

ottobock.

# Aktivno kroz dan

Kolica za aktivne korisnike

Elektromotorna kolica

Quality for life











Slike prikazane u katalogu mogu da sadrže dodatnu opremu koja nije uključena u cenu osnovnog modela pomagala.

## Sadržaj

Centro S1 .....	5
Start 4 serija .....	6
Motus .....	7
Zenit .....	8
Avangarde 4 .....	10
Ventus .....	12
Voyager .....	13
Invader .....	14
Elektromotorna kolica .....	16
Juvo koncept .....	17
Juvo B4 .....	18
Juvo B5/B6 .....	19
Sistemi pogona .....	21
C1000DS .....	22
C2000 .....	23
C1000SF .....	24
Upravljačke jedinice .....	25
Sedišni sistemi .....	26
Boje .....	28
Dodaci za sedenje .....	29
Dodatna oprema .....	30

## Kolica za aktivne korisnike

Lagana i aktivnog dizajna, jednostavna za upravljanje sa mnoštvom mogućnosti za individualno prilagođavanje.

Ottobock sklopiva kolica za aktivne korisnike svakodnevno osiguravaju mobilnost i nezavisnost.



## Elektromotorna kolica

Našim korisnicima elektromotorna kolica predstavljaju znatno više od transportnog sredstva. Ona su sastavni deo svakodnevice. Stoga moraju zadovoljiti potrebe i zahteve svakog od njih. U obzir se moraju uzeti okruženje u kojem se svakodnevno kreću, mogućnosti i fizička ograničenja, a svakako i individualne želje.



# Centro S1

## Spoj kvaliteta i čvrstoće

Ova robusna, pristupačna standardna kolica su u skladu sa visokim standardima kvaliteta Ottobock-a. Centro S1 su kolica sa čeličnim okvirom i imaju dug vek trajanja.



### Odluke

- U okvir kolica je integrisana pomoć pri nagnjanju
- Oslonci za ruke se mogu podizati unazad
- Kočnica je u visini kolena
- Brzopuštajuća osovina
- Prednji i zadnji točkovi su od pune gume

### NALOG

SOVO RFZO

K1.1.1 202

### Tehnički podaci

Širina sedišta	355 - 508 mm	Dužina (sa 24" točkom)	1030 mm
Dubina sedišta	300 mm	Maks. težina korisnika	100 kg
Prednja visina sedišta	500 - 480 mm	Približna težina	19 kg
Zadnja visina sedišta	380 - 480 mm	Visina	910 mm
Visina naslona za leđa	430 mm	Veličina preklopa maks.	1030x260x910 mm
Dužina potkolenice	360 - 480 mm		
Širina (sa zadnjim točkovima)	530 - 680 mm		



# Start 4 serija

Kolica visoke prilagodljivosti prema potrebama odraslih korisnika.  
Nova generacija naše dokazane Start serije se predstavlja sama.  
Nudi maksimalan broj mogućih kombinacija s obizrom na dimenzije modela,  
boje i podešavanja.



## Odlike

- Patentirano bez alata, brzo podešavanje dubine sedišta
- Antibakterijske ručke za guranje
- Izvrsna kompatibilnost komponenata
- Brojna poboljšana dodatna oprema
- Veći izbor širina sedišta

START M2

NALOG

SOVO K1.5.1

## Tehnički podaci

Težina korisnika	130 kg	Prednja visina sedišta	380 - 510 mm
Širina sedišta	380 / 405 / 430 / 455 / 480 / 505 mm	Zadnja visina sedišta	380 - 510 mm
Dubina sedišta veličina rama 1	405 / 430 / 455 mm	Širina sedišta	380 - 560 mm
Dubina sedišta veličina rama 2	455 / 480 / 505 mm	Ugao sedišta	po izboru
		Dužina potkolenice	250 - 470 mm
		Visina naslona za leđa	400 / 425 / 450 / 475 mm



# Motus

## Spoj funkcionalnosti i dizajna

Motus su prilagodljiva invalidska kolica koja se mogu prilagoditi u skladu s vašim jedinstvenim željama. Pomični oslonci za stopala i naslon za leđa podesive visine koji se mogu podesiti u pokretu omogućuju veću udobnost prilikom sedenja. Opcionalno možete dobiti vaš Motus model s kompaktnim, fiksiranim prednjim okvirom i jednodelnim aluminijskim osloncem za stopala.

Uvijek ste u pokretu? Model Motus može se brzo sklopiti kako bi se pojednostavili prevoz i skladištenje, te kako bi ste vi uštedeli vreme i energiju.



NALOG

SOVO RFZO

K1.5.2 128

### Tehnički podaci

Maks. težina korisnika	125 kg (do širine sedišta 480 mm) 140 kg (od širine sedišta 505 mm i više)
Težina	oko 13 kg
Širina sedišta	355 - 555 mm
Dubina sedišta	360 - 540 mm
Visina naslona za leđa	300 - 500 mm
Dužina potkolenice	340 - 550 mm
Ukupna širina	510 - 710 mm
<b>Transportna težina</b>	
Okvir	oko 8,900 g
Zavareni okvir	oko 800 g
Pogonski točak	oko 1,900 g



# Zenit

## Lagano i jednostavno

Invalidska kolica Zenit su sklopiva, a imaju izgled kolica čvrstog okvira. Patentirani sistem sklapanja Easy-Go, omogućava rasklapanje Zenita uz vrlo malo potrebne snage. Zahvaljujući sklopivom naslonu za leđa i Easy-Go sistemu za sklapanje kolica, Zenit ima vrlo male sklopljene dimenzije.



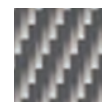
### Odlike

- Aktivni minimalistički dizajn
- Mogućnost odabira materijala: karbon ili aluminijum
- Novi adapter prednjih točkova omogućava precizno i postupno podešavanje, i sprečava neravnotežu između točkova.

### Materijali



Aluminijum

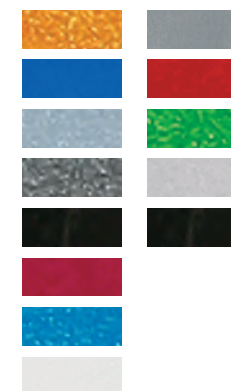


Karbon

### Eloksiranje



### Plastificiranje



### Tehnički podaci

Širina sedišta	320 - 460 mm	Ukupna dužina	720 - 1040 mm
Dubina sedišta	360 - 500 mm	Maks. težina korisnika	120 kg
Prednja visina sedišta	380 - 540 mm	Težina	od 8,9 kg
Zadnja visina sedišta	370 - 500 mm	<b>Transportna težina</b>	
Visina naslona za leđa	250 - 500 mm	Okvir	6,5 kg
Dužina potkolenice	280 - 510 mm	Zadnji točkovi	1,25 kg
Ukupna širina	490 - 725 mm	Nagib prednjeg okvira	75° / 85°



## Spremni za nove izazove

Vaše vreme je dragoceno, zbog toga je važno kako ga najbolje iskoristiti za sve aktivnosti. Mobilnost znači mogućnost dolaska na bilo koji željeni cilj i kretati se uz što manje napora. S tim u vidu maksimalno smo smanjili broj koraka koji su potrebni za sklapanje kolica Zenit. Sve što je potrebno je kratak trzaj rukom i kolica su spremna za pokret. Takođe, Zenit smo dizajnirali tako da sklopljena imaju male dimenzije i jednostavna su za transport.



## Dizajn: odabir materijala i boja

Smatrate da je privlačan dizajn kolica važan? Mi zaista to mislimo i slažemo se. Zato vam dajemo mogućnost odabira materijala kolica. Zenit, kolica za aktivne korisnike, dostupna su u elegantnoj varijanti karbona i aluminijumskoj verziji. Verzija od aluminijuma može biti u bilo kojoj boji iz palete Ottobock boja, uključujući eloksirane boje otporne na trošenje.



## Precizno podešavanje prednjih točkova

Novi adapter prednjih točkova omogućava precizno i postupno podešavanje i sprečava neravnotežu između točkova.



## Težište je važno

Zenit je dizajniran tako da imate mogućnost finog podešavanja baze točkova 1.2 cm prema pasivnijem ili aktivnijem položaju na način da se zaokrene adapter zadnjeg točka. Ova funkcija korisna je podjednako iskusnijim korisnicima koji dobro znaju koji položaj težišta im odgovara, kao i korisnicima koji se po prvi put susreću sa invalidskim kolicima.



## Zenit naslon za leđa - mogućnost preklapanja i podešavanja nagiba

Mogućnost podešavanja nagiba naslona za leđa u rasponu od 20° (podesivo u pet koraka) omogućava prilagođavanje specifičnim potrebama svakog korisnika. Sami određujete koji nagib vam najbolje odgovara, a mogućnost preklapanja daje izuzetno male transportne dimenzije.

# Avantgarde 4 DS/DV

## Odvažnost i stil

Nova modularna kolica poznate serije Avantgarde nastala su kao odgovor na poruke od korisnika. Pre svega nova značajna promena odnosi se na sastav sklapanja pomoću jednostrukog mehanizma za korisnike maksimalne težine do 100 kg čime smo znatno uštedeli na težini. Osim niske težine, model DS/DV sa fiksnim osloncima za stopala ima izuzetno male sklopjive dimenzije - 27 cm. Istovremeno, aktivnim korisnicima pruža visok stepen stabilnosti.



### Odlike

Lagana i atraktivnog dizajna, jednostavna za upravljanje sa mnoštvom mogućnosti za individualno prilagođavanje. Ottobock sklopiva kolica za aktivne korisnike svakodnevno osiguravaju mobilnost i nezavisnost.

### Tehnički podaci

Maks. težina korisnika	100/140 kg
Težina	8,7 kg
Širina sedišta	320–520 mm
Dubina sedišta	360–540 mm
Visina naslona za leđa	250–550 mm

### Transportna težina

Okvir	oko 7,500 g
Pogonski točak	od 1,250 g





## Jednostruke makaze Max. težina korisnika 100 kg

Avantgarde je dostupan u varijanti sa jednostrukim makazama, kao jednim od načina za smanjenje težine. Međutim i dalje je dostupna varijanta sa duplim makazama za max. težinu korisnika do 140 kg.



## Adapter prednjih točkića Stabilno zadržavanje smera

Novi adapteri prednjih točkića osiguravaju njihov ispravan položaj i time omogućavaju stabilno zadržavanje smera kretanja kolica. Uz adapter točkići se mogu podešavati u koracima. Takođe, adapter sprečava odstupanje između prednjih točkića.



## Zadnji džep Savršeno za sitnice

Uvek treba dodatni prostor za sitnice, posebno leti kada će dobro doći odlaganje naočara ili flašice vode. Novi model Avantgarda ima praktičan džepić do koga se lagano dopire i jednostavan je za zatvaranje pomoću magnetnog dugmeta.

# Ventus

## Pouzdanost i sigurnost

Ideja je jednostavna - kolica za aktivne korisnike koja su odraz svih dosadašnjih iskustava Ottobock-a u izradi invalidskih kolica. Istančana tehnologija koja omogućava posebna svojstva proizvoda vrhunskog kvaliteta. Kolica su odlična kombinacija ergonomije, udobnosti i dizajna.



Za prilagođavanje Ventusa prema svojim željama korisnici imaju izbor od 14 atraktivnih boja.



### Standardna oprema

- Aluminijski okvir, čvrsta osovin
- Oslonac za stopala sa mogućnošću podešavanja nagiba i visine
- Najlonska presvlaka sedišta i naslona, crna
- Podešavanje nagiba pogonskih točkova
- Kočnica u visini kolena

**Nosivost:** 140 kg do širine sedišta do 50 cm

NALOG

SOVO RFZO

K1.5.2 128

### Tehnički podaci

Širina sedišta (standardna)	280 - 440 mm	Maks. ukupna visina	1050 mm
Širina sedišta (heavy duty)	460 - 500 mm	Maks. težina korisnika	do 140 kg
Dubina sedišta	300 - 500 mm	Težina	oko 11 kg
Prednja visina sedišta	400 - 540 mm	<b>Transportna težina</b>	
Zadnja visina sedišta	330 - 530 mm	Okvir	oko 8 kg
Visina naslona za leđa	300 - 500 mm	Pogonski točak	1.25 kg
Dužina potkolenice	170 - 500 mm	Ugao prednjeg okvira	75° / 85°



# Voyager

## Spoj funkcionalnosti i dizajna

Motus su prilagodljiva invalidska kolica koja se mogu prilagoditi u skladu s vašim jedinstvenim željama. Pomični oslonci za stopala i naslon za leđa podesive visine koji se mogu podesiti u pokretu omogućuju veću udobnost prilikom sedenja. Opcionalno možete dobiti vaš Motus model s kompaktnim, fiksiranim prednjim okvirom i jednodelnim aluminijskim osloncem za stopala.



### Tehnički podaci

Širina sedišta	280 - 460 mm
Dubina sedišta	360 - 520 mm
Prednja visina sedišta	440 - 530 mm
Zadnja visina sedišta	380 - 480 mm
Visina naslona za leđa	200 - 500 mm
Dužina potkolenice	120 - 470 mm
Ukupna širina	470 - 650 mm

Ukupna dužina	730 - 910 mm
Maks. težina korisnika	140 kg
Težina	oko 9 kg

### Transportna težina

Okvir	6,9 - 9,8 kg
Zadnji točkovi	od 1,1 kg
Nagib prednjeg okvira	75° / 90°

# Invader

## Beskompromisno jedinstven

Za iskusne korisnike koji znaju šta hoće, koji traže tehničku perfekciju i maksimalno uživanje u vožnji rešenje je Invader. Svaki Invader je jedinstven jer se izrađuje prema željama i potrebama korisnika. Beskompromisno lagan zbog izbora materijala i trajno zavarene konstrukcije.



### Odlike

- Ram u obliku kutije izrađen prema mernoj listi
- Cev sedišta može da se oblikuje prema vašoj anatomiji, a tapacirung naslona podešava se prema obliku vašeg tela.
- Izrađujemo svaku pojedinačnu dužinu i ugaonu dimenziju prema vašoj specifikaciji

### Tehnički podaci

Min. zadnja visina sedišta	330 mm	Dužina sa / bez oslonaca za stopala	individualna izrada
Maks. prednja / zadnja visina sedišta	530 mm	Visina	individualna izrada
Visina naslona za leđa	od 220 mm	Maks. težina korisnika	120 kg
Širina:		Transportna težina	7 - 8 kg
uz nagib točka 1°	širina sedišta +140 mm	Dužina potkolenice	250 - 500 mm
uz nagib točka 3°	širina sedišta +160 mm	Dužina okvira	individualna izrada
uz nagib točka 6°	širina sedišta +220 mm		



# Aktivno kroz dan

Individualna izrada, odabir materijala okvira između aluminijuma, karbona ili izuzetno laganog magnezijuma, mnoštvo dodatne opreme, paleta boja, čine kolica čvrstog okvira jedinstvenim izborom za visoko aktivne korisnike.



## **Invader - visoka tehnologija pokrenuta strašću**

Jedan od najuspešnijih sportista u skijanju osoba sa invaliditetom, osvajač više medalja i sudija na Paraolimpijskim igrama Andi Kapfinger odabrao je Invader. Uspešno se bavi i automobilizmom gde se takmiči sa osobama bez ograničenja u kretanju.

“Invader je precizan, lagan i brz. Omogućuje mi savršen položaj sedenja.”

Andi Kapfinger

# Elektromotorna kolica

Za naše korisnike elektromotorna kolica predstavljaju znatno više od transportnog sredstva. Ona su sastavni deo svakodnevice. Stoga moraju zadovoljiti potrebe i zahteve svakog od njih. U obzir se moraju uzeti okruženje u kojem se svakodnevno kreću, mogućnosti i fizička ograničenja, a svakako i individualne želje.



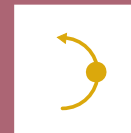


# Juvo koncept

Juvo elektromotorna kolica modularnog su dizajna koji omogućava bezbrojne mogućnosti za individualno prilagođavanje i složena rešenja. Na raspolaganju su podvožja u dve širine prednjeg, zadnjeg ili srednjeg pogona, specifičnih opcija podešavanja i dva paketa odabira motora. Tokom razvoja ovoga koncepta veliki naglasak stavili smo na individualne komponente i što jednostavniju mogućnost međusobnog kombinovanja. To znači da je u finalizaciji moguća kombinacija gotovo svih komponenti koje čine seriju.

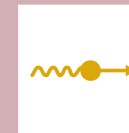


## Bezbedonosne karakteristike vožnje



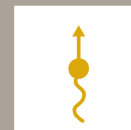
### Automatsko smanjenje brzine u krivini

Parametri se mogu individualno programirati. Ova karakteristika bitno utiče na poboljšanje sigurnosti. Kada uređaj registruje kretanje u krivini, brzina se automatski smanjuje.



### Kompenzacija vibracija

Karakteristika koja omogućava automatsko smanjenje brzine kretanja po izrazito neravnim podlogama. Ovo je posebno korisno kod upravljanja posebnim kontrolama gde je preciznost upravljanja izuzetno važna.



### Automatsko podešavanje kretanja

Žiroskop omogućava stabilizaciju ravnog smera kretanja po neravnim terenima.



### Kočnica prednjih točkica

Korišćenjem ove odlike prednji okretni točkici zadržavaju smer kretanja. Od velike je koristi u specifičnim situacijama, npr. prilikom prelaska preko rampe ili uskih prolaza.

# Juvo B4

Kompaktna i stabilna, ova kolica odličan su izbor za svakodnevno korišćenje. Budući da su malih spoljnjih dimenzija jednostavna su za korišćenje i upravljanje, čak i u skućenim prostorima.



## Odlike

- VR2 kontrolna jedinica sa dve opcije električnog upravljanja
- Jednostavno upravljanje
- Oslonac za ruke sa zaštitom odeće
- Sigurnosni pojas
- Dvodelni oslonac za stopala
- Amortizeri pogonskih točkova
- Automatski osigurač za struju
- Standardno sedište sa jastukom i mehaničkim podešavanjem naslona za leđa do 30°
- LED svetlo

NALOG

SOVO

RFZO

K2.1.1

084

K2.2.1

K2.5.1

## Tehnički podaci

Brzina	7,2 / 10 km/h	Širina sedišta	340 - 560 mm
Kapacitet baterije	63 Ah gel baterija	Dubina sedišta	340 - 580 mm
Domet	oko 45 km	Nagib naslona za leđa	-9° do +30°
Kontrolna jedinica	VR2	Nagib sedišne jedinice	20° ili 45° električno
Max. težina korisnika	140 kg	Visina naslona za leđa	370/550 mm
Savladvanje prepreka	50 mm (85 ili 90 mm)	Visina naslona za ruku	200 - 400 mm
Savladvanje nagiba	7° (12%)	Dužina potkolenice	150 - 540 mm
Širina	585-595 mm	Max. vreme punjenja	12 h
Radius okretanja	800 mm	Nagib sedišta	-3°/ 0°/ 3°/ 6°/ 9°
Visina sedišta	410 - 570 mm		



# Juvo B5/B6

Modeli B6 Juvo grupe proizvoda svojim karakteristikama mogu zadovoljiti zahteve složenijih i nestandardnih izazova. Zajedno s terapeutima i korisnicima posebnu pažnju obratili smo na ergonomiju i jednostavnost svakodnevnog korišćenja jasno razumljivih funkcija. Jednostavno servisiranje, privlačan dizajn i mogućnost odabira različitih boja dodatne su karakteristike koje dopunjuju privlačnost ovoga modela.



## Odlike

- Prednji, zadnji ili srednji pogon, odabir između dve veličine podvozja
- Odabir amortizera pogonskog točka zavisno od težine
- Standardno sedište s jastukom i mehaničkim podešavanjem nagiba naslona za leđa (do 30°)
- Karlični pojas
- Bočne stranice s mogućnošću skidanja
- Dvostruki oslonci za stopala s mogućnošću skidanja
- Upravljačka jedinica s mogućnošću kontrole dve električne funkcije sedišta
- LED svetlo

## Tehnički podaci

Brzina	6/7.2/10/14 km/h	Ukupna širina	V1: 600 mm, V2:640 mm
Kapacitet baterije	53 do 75 Ah	Visina sedišta (zavisno od vrste)	410 - 570 mm
Domet	25 - 45 km	Širina sedišta	340 - 560 mm
Kontrolna jedinica	Vr2 90A ili TEN° 120A	Dubina sedišta	340 - 580 mm
Max. težina korisnika	V1: 140 kg, V2:160 kg	Nagib sedišne jedinice	45°, električno
Savladavanje prepreka	prednji pogon: 100 mm srednji pogon: 65 mm zadnji pogon: 65 mm	Nagib naslona za leđa	-9° do +30°
Radius okretanja	prednji pogon V1: 714 mm prednji pogon V2: 777 mm srednji pogon V1 i 2: 750 mm zadnji pogon V1: 847 mm zadnji pogon V2: 911 mm	Visina naslona za leđa	370 - 550 mm
Savladavanje nagiba	10°/ 17°	Visina naslona za ruke	200 - 400 mm
		Dužina potkolenice	150 - 540 mm







# Sistemi pogona

Prilikom odabira modela kolica važno je uzeti u obzir okolinu, uslove svakodnevnog života i opšte potrebe korisnika. Takođe, treba se zapitati hoće li kolica biti korišćena u unutrašnjim ili spoljnim prostorima, ima li potrebe za javnim prevozom, ima li korisnik već iskustva sa elektromotornim kolicima, u kakvoj je fizičkoj kondiciji? Odgovori na ova i slična pitanja najbolje će usmeriti prema odabiru koji je najbolji za korisnika.



## Srednji pogon

Odlične vozne karakteristike za svakoga. Zahvaljujući direktnoj tački okretanja, moguće je sigurno upravljanje čak i kod kompleksnijih zahteva.

### Prednosti

- Intuitivna vožnja i okretni moment zahvaljujući direktnoj tački okretanja
- Maksimalna sigurnost protiv prevrtanja
- Optimalna distribucija težine
- Male centrifugalne sile.

Nije dostupno za B4



## Prednji pogon

Zahvaljujući velikim pogonskim točkovima Juvo može lako prelaziti preko prepreka. Takođe, jednostavna su za transfer i upravljanje. Ima relativno mali okretni radijus kod tipičnog okreta od 90° i može se približiti predmetima kao što su nameštaj ili sto.

### Prednosti

- Kompaktan dizajn
- Vrlo mali okretni radijus
- Dobro savladavanje prepreka
- Mogućnost približavanja nameštaju
- Dobro pozicioniranje nogu



## Zadnji pogon

Neprekidno unapređujemo ovaj klasičan sistem vožnje kolica. Rezultat je bolji prenos i pojačana sigurnost. Zahvaljujući stabilnosti smera kretanja, zadnji pogon je idealan za korišćenje u spoljnim prostorima, kao i za korisnike sa manje iskustva.

### Prednosti

- Izuzetna stabilnost smera kretanja, čak i kod većih brzina
- Fleksibilna distribucija tačke težišta
- Dobra snaga vuče prilikom savladavanja uzbrdica i nizbrdica.



# C1000 DS

Precizna, lagana za upravljanje i okretna kolica, prvenstveno namenjena za korišćenje u spoljnim prostorima ali jednako tako trajna, sigurna i brza kada je reč o korišćenju u unutrašnjim prostorima. Karakteriše ih mali radijus okretanja.



## Odlike

- Električno osvetljenje i signalna svetla
- Elektromotorno kočenje sa servotronikom za unutrašnju upotrebu
- Sva četiri točka sa amortizerima

## Tehnički podaci

Brzina	6, 10 ili 14 km/h	Radius okretanja	925 mm
Kapacitet baterije	63 Ah gel baterije	Visina sedišta	400/450/500/550 mm
Domet	oko 35 km	Širina sedišta	380 - 560 mm
Kontrolna jedinica	enAble50 (130 A)	Dubina sedišta	380 - 500 mm
Max. težina korisnika	140 kg, opcija 200 kg	Nagib naslona za leđa	-9° do +30°
Savladvanje prepreka	100 mm	Nagib sedišne jedinice	30° ili 45°, električno
Savladvanje kosina	17%	Visina naslona za leđa	450/500/550 mm
Dužina	1200 mm	Visina naslona za ruku	225 - 350 mm
Širina	650 mm	Dužina potkolenice	250 - 540 mm



# C2000

Elektromotorna kolica velike snage i izdržljivosti za korišćenje u spoljnim prostorima. Inovativno servo upravljanje omogućava sigurnu vožnju na veće udaljenosti uključujući kretanje po kosinama i neravnim terenima.



## Odluke

- Domet do 50 km
- Polica za prtljag deo standardne opreme
- Mogućnost odabira pogona na prednjim ili zadnjim točkovima
- Mogućnost ugradnje posebnih kontrola
- Amortizeri na svim točkovima

## Tehnički podaci

Brzina	6 km/h, opcija 10 km/h	Radius okretanja	980 mm
Kapacitet baterije	94 Ah (C5) gel baterije	Visina sedišta	470 mm
Domet	oko 50 km	Širina sedišta	380 - 560 mm
Kontrolna jedinica	enAble50 (130 A)	Dubina sedišta	380 - 500 mm
Maks. težina korisnika	160 kg, opcija 200 kg	Nagib naslona za leđa	-9° do +30°
Savladavanje prepreka	100 mm / 140 mm	Nagib sedne jedinice	30° ili 45°, električno
Savladavanje kosina	17%	Visina naslona za leđa	450 / 500 / 550 mm
Dužina sa osloncima za stopala	1160 / 1390 mm	Visina naslona za ruke	225 - 350 mm
Širina	680 mm	Dužina potkolenice	250 - 540 mm

# C1000 SF

Multifunkcionalan model sa mogućnošću vertikalizacije. Korisnik ima mogućnost postavljanja u uspravan položaj bez pomoći, a moguća je i vožnja u uspravnom položaju. Dužina potkolenica može se precizno određivati, a ploča oslonca za stopala spustiti sve do samog tla čime se značajno olakšava transfer.



## Odlike

- Funkcija stajanja
- Mogućnost vožnje u stajaćem položaju
- Širina i dubina sedišta mogu se jednostavno podesiti i "rastu s korisnikom"
- Jednostavno upravljanje uz pomoć servo upravljača na točkovima
- Biomehanički naslon za leđa koji smanjuje sile trenja
- Mogućnost korišćenja u unutrašnjim i spoljnjim prostorima

NALOG  
RVI 085a

## Tehnički podaci

Brzina	6/7.2 km/h (težina korisnika 136 kg) 10 km/h (težina korisnika 100 kg)	Radius okretanja	925 mm
Kapacitet baterije	63 Ah (C5) gel baterije	Visina sedišta	530 - 630 mm
Domet	oko 35 km	Širina sedišta	430 - 480 mm
Kontrolna jedinica	enAble50 (130 A)	Dubina sedišta	370 - 530 mm
Max. težina korisnika	136 kg	Nagib naslona za leđa	do 45°, električno
Savladavanje prepreka	75 mm	Nagib sedne jedinice	do 15°, električno
Savladavanje kosina	10° (18%)	Visina naslona za leđa	550 - 650 mm
Dužina sa osloncima za stopala	1200 mm	Visina naslona za ruke	160 - 260 mm
Širina	650 mm	Dužina naslona za ruke	370 mm
Maks. vreme punjenja	10 sati	Dužina potkolenice	390 - 520 mm



# Upravljačke jedinice

Kvalitet i jednostavnost korišćenja upravljačke jedinice utiču na udobnost vožnje ali i na opšti doživljaj mobilnosti i nezavisnosti korisnika. Stoga se parametri kontrolne jedinice prilagođavaju potrebama korisnika i izuzetno su važni.



## TEN°

### Revolucija u ergonomiji

Zajedno s terapeutima i korisnicima razvili smo mekanu palicu upravljačke jedinice koja sprečava prevremeni umor. Inovativna okrugla palica s rotacionim uglom od 10° omogućava brzu regulaciju brzine.

Dodatna prednost je mogućnost da se sastavni delovi – kućište, display i joystick mogu zameniti posebno.

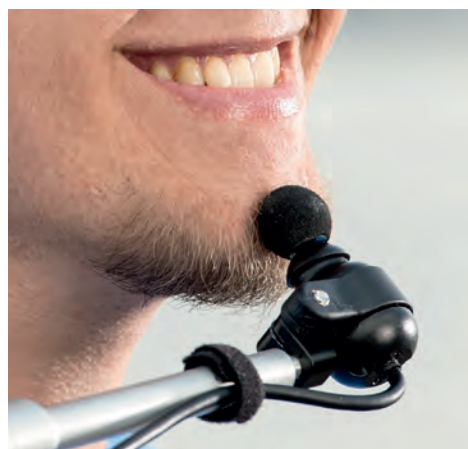
Brzo i pouzdano spajanje sa spoljnjim komunikacijskim uređajima putem Bluetooth-a i infracrvene veze.



## VR2

### Osnove

Već dokazanog kvaliteta, VR2 je uređaj za kontrolu osnovnog nivoa koji se može programirati kako bi odgovarao potrebama korisnika. Kontrolni uređaj podeljen je na tastaturu, LED display i upravljačku palicu (joystick). Zavisno od opcija instaliranim na kolica, VR2 je dostupan u dve verzije.



## Posebne kontrole

### Od fine do grube motorike, sve je moguće

Micro joystick je za korisnike koji imaju vrlo malo snage za upravljanje. Često se montira na električnu ručicu koja se odmiče, a upravlja se laganim pokretima brade ili usta.

Za korišćenje posebnih kontrola potreban je TEN° sistem upravljanja. On se koristi za upravljanje kolicima i uređajima iz okoline (uključujući komunikacijske uređaje) kao i za podešavanje postavki sedišta kolica.

# Sedišni sistemi

Prilikom odabira sedišta treba uzeti u obzir da dobro pristaje uz telo korisnika ali i da zadovoljava njegove individualne potrebe. Kako bismo zadovoljili te kriterijume, na raspolaganju su rešenja koja omogućuju kombinaciju različitih kolica i sedišnih sistema.



## Standardno sedište

### Brojne mogućnosti

Standardno sedište omogućava mnogo opcija podešavanja, a širina i dubina sedišta mogu se podesiti prema korisniku. Dostupno je u četiri veličine.

Podešavanje postavke naslona za leđa jednostavno je zahvaljujući sistemu traka. Takođe, bočni džepići omogućavaju velike mogućnosti postizanja potrebne podrške.

## VAS

### Jednostavno prilagođavanje

VAS sedište (Variable Adaptable Seat) prilagođava se dimenzijama korisnika. U standardnoj opremi dolazi s podesivim naslonom za leđa i ravnim jastukom za sedenje.

Ergo Joint naslon za leđa omogućuje podešavanje. Na okvir sedišta montiraju se npr. bočne vodilice i adapteri za korišćenje različitih dodatnih pomagala. Kao dodatna opcija dostupni su npr. oslonci za ruke s mogućnošću odmicanja ili brojne opcije potpora za noge.



## Contour sedišta

### Optimalne odlike i udobnost sedenja

U saradnji s terapeutima razvili smo optimalno oblikovano sedište dostupno u različitim veličinama i različitim oblicima kontura.

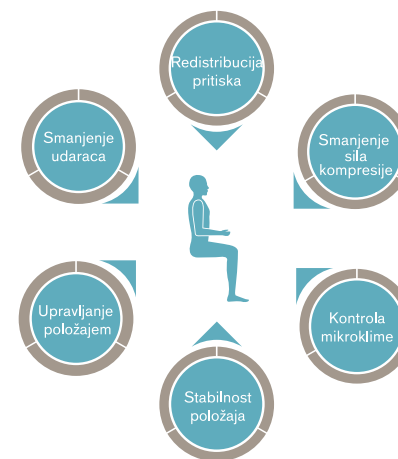
Bazu prednjeg dela sedišta formira anatomski oblikovana površina sedišta koja omogućava visok stepen lateralne stabilnosti. Oblikovano prema obliku bedara, jastuk omogućava rasterećenje zglobova kuka.





# Sedenje

Za udobno sedenje potrebno je uzeti u obzir potrebe korisnika, primarno, to su udobnost, zdravlje i funkcionalnost. Kriterijumi za optimalno rešenje su: udobnost korisnika, funkcionalnost, potpora ciljanim pokretima, sigurnost, položaj karlice, stabilnost, tonus mišića.



## Standardno sedište

Stabilnost položaja tela / posture

Baxx linija sastoji se od ergonomski oblikovanih naslona za leđa smeštenih u čvrstu ljsku. Omogućava visok stepen stabilnosti i udobnosti prilikom svakodnevnog korišćenja. Dostupan u dve visine i tri oblika kontura. Aluminijumska ljska može biti u različitim bojama.



## Jastuci za sedište

Poboljšana svojstva

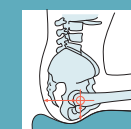
Zahvaljujući iskustvu s naprednim penama korišćenim za sedišne sisteme, na istom principu razvili smo i jastuke za korisnike koji dugo sede. Pene omogućuju optimalnu distribuciju pritiska u području karlice i bedra.



## Ergo Joint

Izbegavanje neugodnih sila kompresije

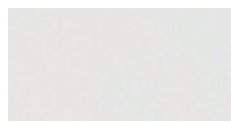
Kod VAS sedišta mehanička tačka kretanja u ravni je s prirodnom tačkom kretanja zgloba kuka. Ova osovina sprečava povlačenje naslona za leđa. Na taj način konturirana bočna strana ili npr. kontrola bradom montirana na vrh naslona za leđa ostaju na mestu.



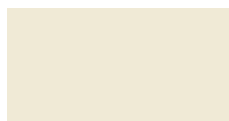
VAS sedište s Ergo Joint ima ručno i električno podešavanje nagiba naslona za leđa  $-5^{\circ}$  do  $+30^{\circ}$  bez kompresivnih sila, uz optimalno podešavanje presvlake sedišta.

# Boje

## RAL boje



White RAL 9016



Cream RAL 9001



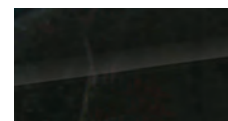
Yellow RAL 1023



Signal red RAL 3001



Pink RAL 4010

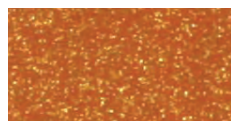


Jet black RAL 9005

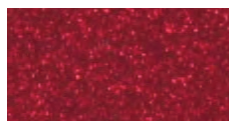


Jet black RAL 9005 matte

## Efekt boje



Sparkle light orange



Candy red



Vinho sparkle



Ice blue



Sparkle granny-smith



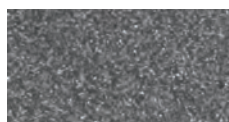
Marine blue



Silver metallic



Shimano matte



Anthracite metallic

	White RAL 9016	Cream RAL 9001	Yellow RAL 1023	Signal red RAL 3001	Pink RAL 4010	Jet black RAL 9005	Jet black RAL 9005 matte	Sparkle light orange	Candy red	Vinho sparkle	Ice blue	Sparkle granny-smith	Marine blue	Silver metallic	Anthracite metallic	Shimano matte
Juvo B5 / B6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Juvo B4	●						●					●				

Za ponudu boja ostalih proizvoda molimo kontaktirati naše prodajne predstavnike.



# Dodaci za sedenje

## Naslone, potpore, oslonci



### Baxx line

Ergonomski oblikovan čvrsti naslon za leđa za pozicioniranje u aluminijskoj ljušci za visoku stabilnost i udobnost sedenja u svakodnevnom životu.

### Osnovne karakteristike

- Aluminijski naslon za leđa podesiv u pet visina i tri dubine konture
- Veliki otvori omogućavaju smanjenje težine i pojednostavljeno rukovanje
- Naslon ima presvlaku i na vrhu zbog udobnosti prilikom svakodnevnog korišćenja
- Dostupne su različite visine i konture zavisno od potreba korisnika
- Dostupan je u različitim bojama koje odgovaraju bojama okvira Ottobock kolica
- 4D prozračna tkanina naslona za leđa omogućava dobra mikroklimatska svojstva
- Brzootpuštajući sistem pričvršćivanja testiran je na sudar ISO 16840-4 i ANSI / RESNA WC-4, dio 20



### Naslone za glavu

U ponudi je više različitih potpora za vrat i glavu. Mogu se postaviti na većinu sedišnih sistema i kolica. Izrađeni su od poliuretanske pene i jednostavni su za čišćenje i održavanje.

- 1 Naslon za vrat X oblika
- 2 Kombinovani naslon za vrat i glavu

### Oslonci za ruke

Modularan pristup (oslonci za podlakticu mogu se kombinovati s različitim osloncima za šake) omogućavaju fleksibilnost i odlično prilagođavanje individualnim potrebama. Dostupni su u tri veličine i postavljaju se direktno na kolica. Izrađeni su od poliuretanske pene i jednostavni su za čišćenje i održavanje.

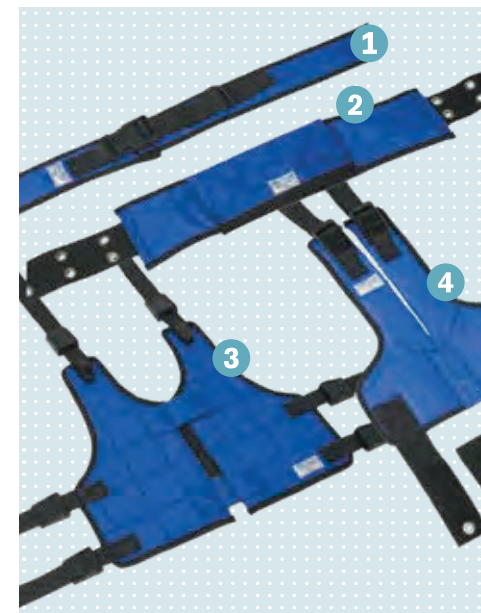
- 3 Oslonac za podlakticu i šaku
- 4 Oslonac za podlakticu
- 5 Oslonac za šaku



### Potpore za trup

Potpore za trup postavljaju se sa strane ili spreda. Mogu se individualno podešavati prema potrebama korisnika. Isporučuju se u različitim veličinama i mogu se postaviti na kolica ili sedišne sisteme. Napravljene su od poliuretanske pene i jednostavne su za čišćenje i održavanje.

- 1 Bočna pelota
- 2 Potpora za trup



### Pozicioniranje

Sistemi za pozicioniranje služe za potporu tokom sedenja u sedišnom sistemu ili kolicima. Pomažu zadržavanju optimalnog položaja trupa i/ili karlice.

- 1 Karlični pojas
- 2 Pojas za trup
- 3 Prsluk za trup
- 4 Abdukcijske gaćice

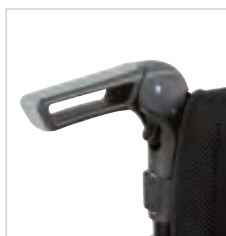
# Ostalo

## Dodatna oprema

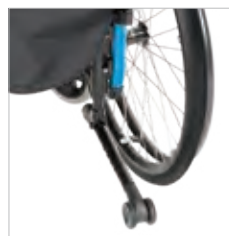
### Dodatna oprema



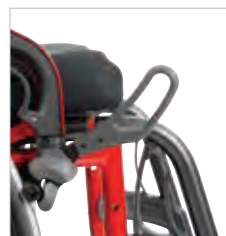
Teleskopski rukohvati za guranje



Sklopivi rukohvati za guranje



Zaštita protiv prevrtanja



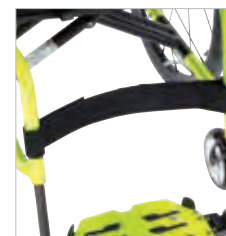
Produžena kočnica za korisnike s ograničenom funkcijom ruku



Podesivi nasloni za ruke



Podešavanje visine oslonca za stopala



Zaštitna traka



Aluminijske bočne stranice



Brzoopuštajuća osovina točka



Protivklizni oslonac za stopala



Cevasti naslon za ruke



Ruksak za kolica



Podešavanje ugla naslona za leđa



Business presvlaka sedišta



Amortizer pogonskog točka



Backster naslon za leđa



Froglegs viljuška prednjeg točka



Protivklizni oslonac za stopala



Froglegs točak



Cevasti oslonac za stopala



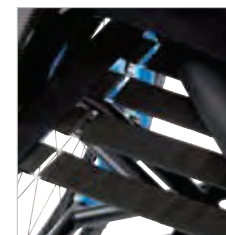
Kočnica u visini kolena



Zaobljene karbonske bočne stranice

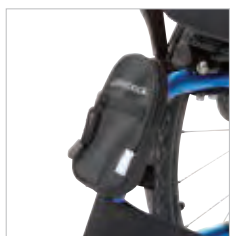


Trajno zavaren položaj pogonskih točkova



Podešavanje sedišta čičak trakama





Torbica za mobtel.



Presvlaka naslona za leđa (zavarena tkanina)



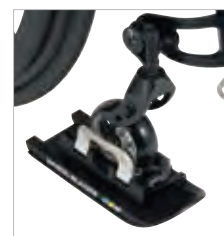
Zaštitni jastučići za okvir



Makazaste kočnice



Zaštitna traka



Wheelblades – mini skije za prednje točkove



Zaobljene bočne stranice s neoprenskim jastučićem



Fiksni naslon za leđa

## Felne



Šuplja felna



Hurricane



Infinity Ultralight



Mountain bike



BOR light



Spinergy SPOX



Spinergy LX

## Rukohvati za guranje



Aluminijumski



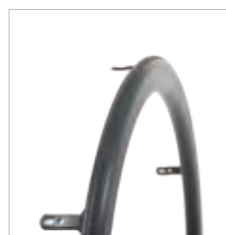
Od nerđajućeg čelika, polirani



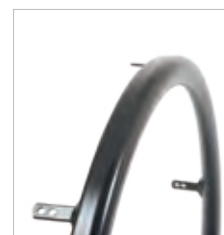
Od titanijuma, polirani



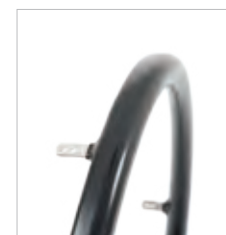
MaxGrepp Original



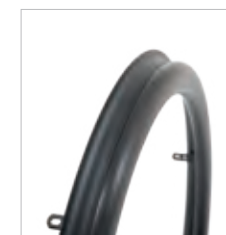
The Surge



Curve L



Curve L Grip



Natural fit, regular grip

**Otto Bock Sava d.o.o.**

Industrijska bb · 34 000 Kragujevac

T: (034) 351 671

E: [info@ottobock.rs](mailto:info@ottobock.rs)

[www.ottobock.rs](http://www.ottobock.rs)

PJ Beograd

Paunova 82-84 · 11 000 Beograd

T: (011) 77 02 333

E: [info@ottobock.rs](mailto:info@ottobock.rs)

[www.ottobock.rs](http://www.ottobock.rs)

PJ Niš

Vojvode Mišića 5 · 18 000 Niš

T: (018) 53 91 91

E: [info@ottobock.rs](mailto:info@ottobock.rs)

[www.ottobock.rs](http://www.ottobock.rs)

PJ Kruševac

Vidovdanska 95/33 · 37 000 Kruševac

T: (063) 400 794

E: [info@ottobock.rs](mailto:info@ottobock.rs)

[www.ottobock.rs](http://www.ottobock.rs)