







MANIFATTURA TABACCHI

UN PROGETTO PER LUCCA

FONDAZIONE CASSA DI RISPARMIO DI LUCCA

Il proponente

- Il Comune di Lucca ha evidenziato l'emergenza della ex Manifattura Tabacchi come quartiere abbandonato all'interno del centro storico
- Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca, nell'ambito della propria missione dedicata alla promozione sociale, culturale ed economica del territorio lucchese, si è resa parte attiva nel contribuire a una soluzione di rigenerazione urbana della Manifattura Tabacchi Sud







COIMA SGR

Il gestore

- La Fondazione ha indicato COIMA SGR come gestore per la realizzazione dell'opera, tramite un fondo immobiliare riservato*
- Il Fondo è esclusivamente partecipato dalla Fondazione CRL e prevede il mantenimento del portafoglio nel lungo periodo
- COIMA SGR è una società leader nell'investimento, sviluppo e gestione di patrimoni immobiliari per conto di investitori istituzionali, ed è stata selezionata in virtù della sua esperienza nell'ambito della rigenerazione urbana ispirata a principi di sostenibilità ambientale e forte della rete di collaborazione con architetti di tutto il mondo









COIMA

1974

Anno di costituzione

Investimento, sviluppo e gestione immobiliare



+200



US Green Building Council European Leadership Award 2020 per l'impegno nello sviluppo di progetti sostenibili





In gestione

5 + mln sqm



Sviluppati e gestiti

Fiduciaria di investitori istituzionali domestici e internazionali



Gestore del primo fondo italiano ESG di rigenerazione urbana





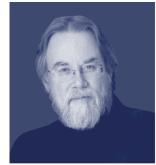
+40 concorsi di architettura, + 200 studi italiani e internazionali



CESAR PELLI GREGG JONES

Pelli Clarke Pelli Architects





PORTA NUOVA PIAZZA GAE AULENTI

2014 LANDSCAPE INSTITUTE AWARD

2016 EUROPEAN PROPERTY AWARDS LANDSCAPE INSTITUTE AWARD

2018 WORLDWIDE BEST URBAN REGENERATION PROJECT (MIPIM)

UNICREDIT TOWER

2013 AMONG THE 10 BEST TOWERS IN THE WORLD



LEED GOLD





+40 concorsi di architettura, + 200 studi italiani e internazionali



BAM – Biblioteca degli Alberi Milano

PRIMO SPAZIO PUBBLICO GESTITO
PRIVATAMENTE CHE DIVENTA ATTIVATORE DI
COMUNITÀ CON UN PROGRAMMA SOCIALE E
CULTURALE APERTO A TUTTI

PORTA NUOVA CANDIDATA AD ESSERE IL PRIMO QUARTIERE AL MONDO CERTIFICATO

LEED AND WELL FOR COMMUNITY









+40 concorsi di architettura, + 200 studi italiani e internazionali



STEFANO BOERI

30ERI STEFANO BOERI ARCHITETTI



BOSCO VERTICALE

2014 INTERNATIONAL HIGHRISE AWARD

2015 BEST TALL BUILDING WORLDWIDE

2015 BEST TALL BUILDING EUROPE

AMONG THE WORLD'S 50 MOST ICONIC 2019

SKYSCRAPERS EVER



LEED GOLD





Pirelli 39, un'icona storica che guarda al futuro



STEFANO BOERI





ELIZABETH DILLER











Esperienza in rigenerazione di edifici storici tutelati

Palazzo Aporti, Milano





Scalo Farini, Milano





Via del Corso 337, Roma









+40 concorsi di architettura, + 200 studi italiani e internazionali



ANTONIO CITTERIO PATRICIA VIEL



ARQUITECTONICA



ASTI ARCHI TETTI



™BAUKUH



STEFANO BOERI ARCHITETTI



CAPUTO PARTNERSHIP INTERNATIONAL architettura paesaggio interior urban design



COIMA COLLEGE BITTERIOR DESIGN







Gregotti Associati International



Herzog & de Meuron



INSIDE OUTSIDE
PETRA BLAISSE



KPF



LUCIEN | LAGRANGE*



LANDSCAPE ARCHTECTURE NATURE DEVELOPMENT



M2P ASSOCIATI



MC A



^aMDL



OMA



PARK



Pelli Clarke Pelli Architects



piuarch.



PLP/ARCHITECTURE



RPBW



Snøhetta 🗠



3XII











MANIFATTURA TABACCHI

UN PROGETTO PER LUCCA

LA MANIFATTURA OGGI

- Il Complesso della ex Manifattura Tabacchi è di proprietà del Comune di Lucca
- La riqualificazione della porzione nord è stata avviata grazie a fondi pubblici
- La porzione sud è in stato di abbandono da oltre
 20 anni
- La Manifattura è una delle emergenze architettoniche più significative di Lucca e rappresenta un'importante opportunità per la riqualificazione della città







LA MANIFATTURA DOMANI

Cultura e innovazione

MANIFATTURA NORD (Manifattura della Cultura)

rimarrà di proprietà del Comune di Lucca, ospiterà funzioni pubbliche

MANIFATTURA SUD (Manifattura dell'Innovazione)

potrà ospitare funzioni miste, prevalentemente con vocazione di innovazione







GLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

Lucca modello italiano di rigenerazione urbana

- Restituire alla città un quartiere importante del centro storico abbandonato da decenni
- Realizzare un **progetto sostenibile** pensato anche per riportare i giovani in centro dopo la pandemia, stimolare la ripresa e favorire l'inclusione sociale
- Fare di Lucca una **città più ecologica, digitale e resiliente**, protagonista della Next Generation EU
- Diventare un **esempio di eccellenza nella rigenerazione urbana** all'interno dei centri storici e definire un approccio metodologico replicabile anche in altre città





MANIFATTURA NORD E SUD

Un nuovo quartiere dinamico al centro di Lucca

Funzioni pubbliche ed espositive (51%)

Uffici pubblici, Università Campus, Museo del Fumetto, spazi espositivi e per usi civici

Servizi di quartiere (13%)

Animazione del quartiere con attività civiche, culturali ed esperienziali

Manifattura 4.0 (25%)

Spazi destinati ad accogliere le società più innovative del territorio in particolare in tema di digitalizzazione

Residenze (11%)

Volte a favorire una residenzialità cittadina anche per mantenere il quartiere costantemente animato

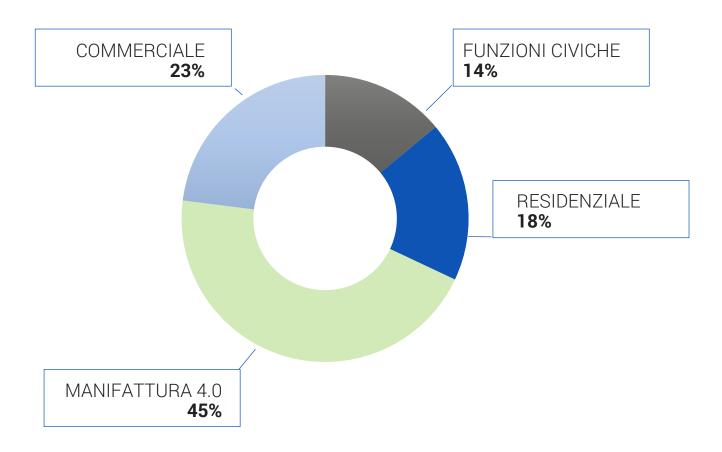




MANIFATTURA SUD

Schema di destinazione preliminare che verrà specificato nel piano

attuativo e nel confronto pubblico









LA MANIFATTURA DELL'INNOVAZIONE

3 PILASTRI:

- 1. "Manifattura 4.0": dalla produzione manuale a quella digitale
- 2. "Servizi di quartiere": attività artigianali e commerciali pensate anche per i giovani
- 3. "Spazio alle persone": funzioni civiche orientate all'inclusione sociale e sviluppo personale

Formazione di un **tessuto creativo** che possa favorire uno slancio verso nuova progettualità per la città e i suoi giovani







MANIFATTURA 4.0

La quarta Rivoluzione Industriale

8.000 mg

saranno destinati alla **Manifattura 4.0**, per accogliere le società più innovative del territorio in tema di digitalizzazione e riportare in città circa 600 giovani professionisti

Next Generation EU

Lucca potrà così posizionarsi al centro del dibattito sulla nuova concezione degli ambienti lavorativi realizzando un'innovazione in linea con le **strategie Next Generation EU e con il Recovery Plan italiano**







MANIFATTURA 4.0

Funzioni produttive direzionali nel centro storico: Tagetik

È stato siglato un impegno preliminare per collocare nella Manifattura la nuova sede di **CCH**[®] **Tagetik Software**, come progetto pilota degli uffici del futuro



Tagetik è una società lucchese di consulenza specializzata nella semplificazione dei processi di business per l'Area Finance.

Dal 2017 Tagetik fa parte della multinazionale Wolters Kluwer €120 M

Fatturato 2019 (Fatturato di Tagetik software + controllate)

400 c.a.

Dipendenti

37 anni

Ftà media

>80%

Laureati





SERVIZI AL QUARTIERE

Diversi edifici ospiteranno attività esperienziali tra cui laboratori, esercizi commerciali, spazi espositivi: un'occasione unica per sperimentare a Lucca nuove esperienze che si ispirano al carattere «produttivo» del complesso

Una vocazione legata ai prodotti naturali ed eccellenze del territorio, che possano vedere **giovani artigiani e imprenditori** sviluppare le proprie idee e dare forma alle proprie ambizioni



Sigaro «toscano»

Birra e Distillati



Torrefazione caffè

Farine e prodotti caseari





SPAZIO ALLE PERSONE

Usi civici

3.500 mg

Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca gestirà direttamente un edificio a scopo culturale, espositivo e per realizzare funzioni civiche

8.000 mq

Diventerà un nuovo contenitore per la città che si sommerà ai ca. 8.000 mq di piazze pubbliche per accogliere eventi e funzioni civiche che saranno individuate con il contributo della cittadinanza e delle associazioni del territorio







Principi ispiratori

- Nuovo sistema permeabile di **piazze e percorsi ciclo-pedonali**
- Riuso degli immobili esistenti e qualità architettonica dell'intervento
- Realizzazione di una importante infrastruttura di mobilità intermodale per l'intera città
- Approccio innovativo in termini di prodotto, sostenibilità e attenzione all'animazione della comunità





1. Le piazze e il sistema pedonale

20.000 mq c.a.

aree pedonali riqualificate e restituite alla città che aprono la Manifattura alla fruibilità di tutti i cittadini

Spazi urbani di qualità

pensati e disegnati in un'ottica di **comunità e** inclusione sociale











2. Riuso immobili esistenti e qualità architettonica

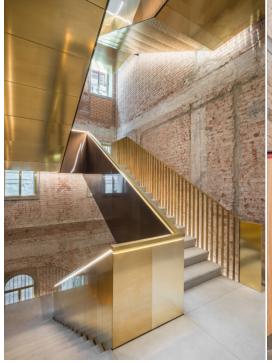
Gucci Hub, Milano (PiùArch)

Fondaco dei Tedeschi, Venezia (OMA)

Palazzo Aporti, Milano (Citterio)















3. Infrastruttura intermodale di mobilità

- Sistema diffuso di parcheggi a gestione unitaria, con ruolo di scambiatore da mobilità veloce a mobilità lenta
- **500 posti auto (+265** rispetto agli esistenti) di cui 425 pubblici (+10% risetto agli stalli di tutto il centro storico)
- Oltre 100 biciclette e altri servizi di mobilità elettrica (stazioni di ricarica per veicoli elettrici, a idrogeno, ecc...)
- Fino a -20% delle tariffe di sosta su 4h per favorire la sosta lunga e lo shopping in città



	Posti Auto Progetto (#)	attuale (#)	Delta (%)
Parcheggi Pubblici	425	+190	+81%
Parcheggi Privati	75	+75	-
Totale Parcheggi	500	+265	+113%
di cui: posti per auto elettriche	20	+20	20x
di cui: posti auto per disabili	10	+5	2x





4. Innovazione di prodotto

Uffici



Case



Servizi

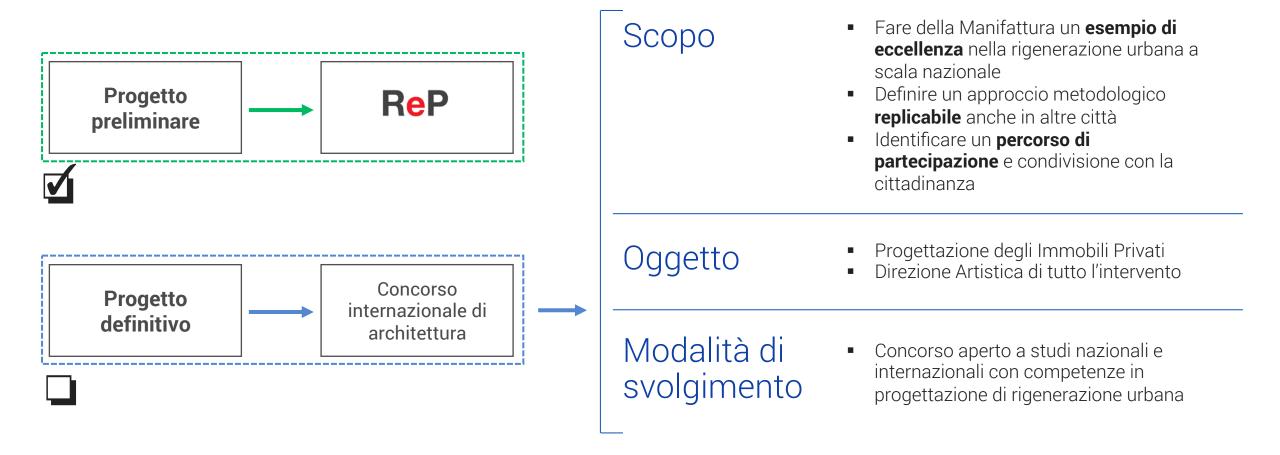






PROGETTO DEFINITIVO

Concorso internazionale di architettura







PROGETTO DEFINITIVO

Concorso internazionale di architettura

Il concorso è diviso in due fasi:

Prequalifica: durata ca.1 mese.

I concorrenti dovranno proporre un **approccio metodologico** e presentare le proprie principali esperienze progettuali.

Al termine della fase 1 verranno individuati **5 concorrenti** che potranno accedere alla fase 2.

Concept: durata ca. 2 mesi.

I concorrenti selezionati al termine della fase 1 dovranno presentare un programma complessivo per la Manifattura. I singoli edifici potranno essere assegnati a studi di architettura diversi.







PROGETTO DEFINITIVO

Concorso internazionale di architettura

Commissione

I progetti verranno giudicati da una **Commissione Giudicatrice** a cui parteciperanno anche esponenti del territorio.



Vincitore

All'esito di fase 2 verrà individuato un **progetto vincitore**. La Commissione Giudicatrice potrà segnalare altri progetti tra i partecipanti alla fase 2, cui COIMA si riserva di assegnare la progettazione di alcune parti del complesso immobiliare.



Presentazione

Il progetto vincitore verrà presentato al pubblico anche per raccogliere spunti per completare il progetto.



Piano Attuativo

Sulla base del progetto elaborato a valle del confronto, presentazione dello strumento urbanistico con destinazioni definitive.







ESEMPI DI CONCORSI DI ARCHITETTURA PROMOSSI DA COIMA



Pirelli 39, Milano

70 raggruppamenti

359 Studi

15 Paesi

6 finalisti

- 3XN
- DAVID CHIPPERFIELD ARCH.
- BOERI / DILLER SCOFIDIO RENFRO
- HEATHERWICK STUDIO
- VGA
- WILMOTTE ARCH



Masterplan Scalo di Porta Romana, Milano

47 raggruppamenti

329 Studi

14 Paesi

6 finalisti

- BIG
- COBE
- JOHN MCASLAN + PARTNERS
- OUTCOMIST
- SKIDMORE, OWINGS & MERRILL
- STUDIO PAOLA VIGANÒ





Manifattura Tabacchi Progetto di fattibilità - Lucca







MANIFATTURA TABACCHI

UN PROGETTO PER LUCCA

LE ORIGINI DELLA PROPOSTA

Gli immobili della Manifattura sono in stato di **degrado** da oltre 20 anni e l'area su cui insistono **è totalmente interclusa**

La città ha la necessità di dotarsi di un **sistema pubblico di parcheggi** più capiente, efficiente e moderno

02

La riqualificazione degli immobili della Manifattura non può prescindere dal recupero e dalla **riconnessione** con l'area circostante e viceversa



Gli investimenti pubblici per la riconnessione dell'area con la città e la dotazione di una nuova infrastruttura di parcheggi sono stimati in ca. €15 milioni







LA SOLUZIONE

Il Project Financing

- Consente a un soggetto privato di realizzare progetti di pubblico interesse grazie alla concessione al privato della gestione delle opere pubbliche realizzate e di un contributo pubblico (ovvero cedendo beni pubblici)
- Nel caso della Manifattura garantisce uno sviluppo unitario e simultaneo sia delle opere pubbliche, necessarie a riqualificare l'area e a dotarla di un'importante infrastruttura di spazi pedonali e di parcheggi, sia degli immobili abbandonati
- Il processo è trasparente e competitivo (gara pubblica)
- È una formula già sperimentata con successo su altri progetti di riqualificazione urbana (Ex Foro Boario Padova, Nuova Scuola di Biotecnologie Torino)





LO SCHEMA DELL'OPERAZIONE

VEICOLO DEDICATO ALL'OPERA DI RIGENERAZIONE URBANA

100% CAPITALE (€60 mln) (fondo immobiliare)



OPERE PUBBLICHE (€15 mln)

RIGENERAZIONE DELLA MANIFATTURA (€45 mln) CONCESSIONE (piazze e parcheggi)

CONTRIBUTO PUBBLICO (immobili)





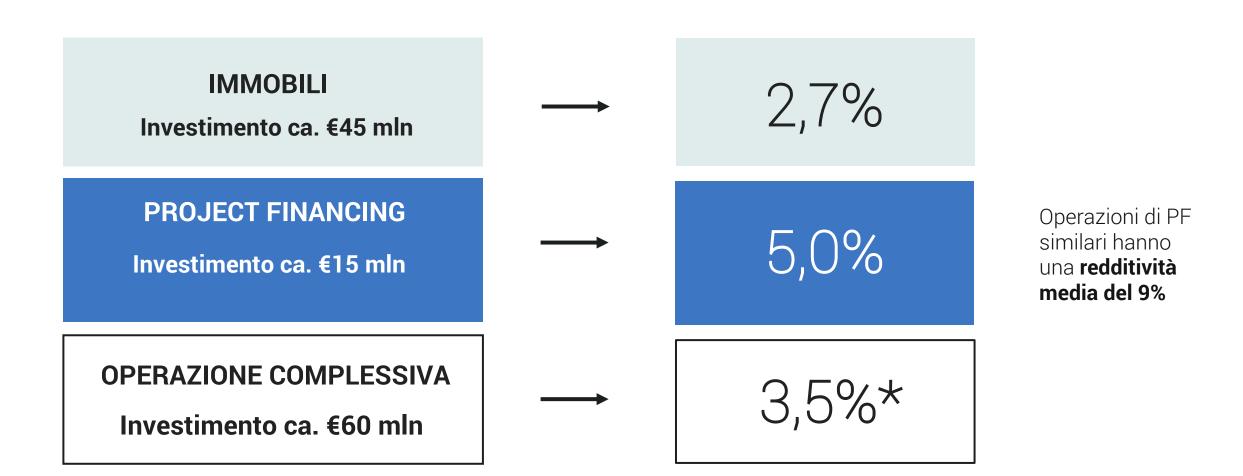


OPERE PUBBLICHE (piazze e parcheggi)





RENDIMENTI INFERIORI AI LIVELLI DI MERCATO GRAZIE ALLA MISSIONE SOCIAL CULTURALE ED ECONOMICA DI FONDAZIONE CRL







LE DATE CHIAVE DEL PROCESSO PROPOSTO

FEBBRAIO 2020

FEBBRAIO 2021

MARZO **2021**

MAGGIO 2021

OTTOBRE 2021

Presentazione Proposta project financing Dichiarazione di pubblico interesse Pubblicazione Bando di gara pubblico Aggiudicazione Gara Rilascio Titoli edilizi





LA PROPOSTA CONCLUSIVA

LE RICHIESTE DEL COMUNE

- O1 Acquisizione definitiva dei beni a prescindere dalla rimodulazione dei termini delle vigenti prescrizioni (Soprintendenza)
- O2 Impegni e garanzie riguardo la **presentazione del Piano attuativo** e la realizzazione dei relativi interventi
- O3 Rimodulazione degli **aspetti economici e gestionali** della proposta

AGGIORNAMENTO PROPOSTA

- Confermata la volontà di mantenere ferma la validità della Proposta anche in assenza della rimodulazione delle prescrizioni
- Impegno a riqualificare gli immobili e realizzare spazi pedonali e parcheggi autorizzati alla data del 31 ottobre; per gli immobili rimanenti impegno a presentare un **Piano Attuativo entro 24 mesi** dalla traslazione della proprietà
- Riduzione del rendimento dal 7% al 5% attraverso alternativamente:
 - riduzione durata della concessione da 40 a 25 anni
 - incremento quota di partecipazione ai ricavi del Comune fino a un beneficio complessivo >€36 mln (+€13 mln rispetto alla proposta originaria)











MANIFATTURA TABACCHI

UN PROGETTO PER LUCCA

I NUMERI DELLA MANIFATTURA

Benefici per la città

LUCCA PROTAGONISTA DELLA NEXT GENERATION EU

+600 giovani professionisti

qualificati riportati all'interno del centro storico

Ricucitura

con Manifattura della Cultura e il centro città

Volano

per lo sviluppo economico sostenibile

Inclusione sociale

e spazi per la crescita personale

INFRASTRUTTURE

+20.000 mg

Recupero aree pubbliche pedonali



Nuovi spazi civici

+10%

Centro storico

+81%

Dotazione attuale

-20%

Tariffe parcheggio (su 4 ore)





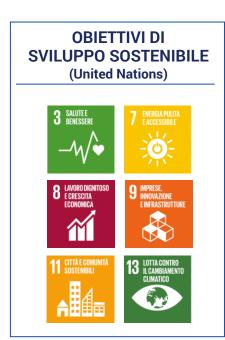






I NUMERI DELLA MANIFATTURA

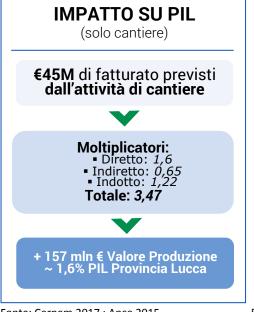
Benefici per la città

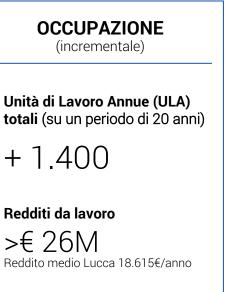






INVESTIMENTI S=60M S=60M BENEFICI PER COMUNE S=100 Ca Solo ca S=45M di fattu dall'attività Moltipli Diret Indiret Indot Totale >=157 mln 6 Vol





Fonte: Analisi COSTI-BENEFICI SINLOC 2021

Beneficio Netto*

Fonte: Cerpem 2017; Ance 2015

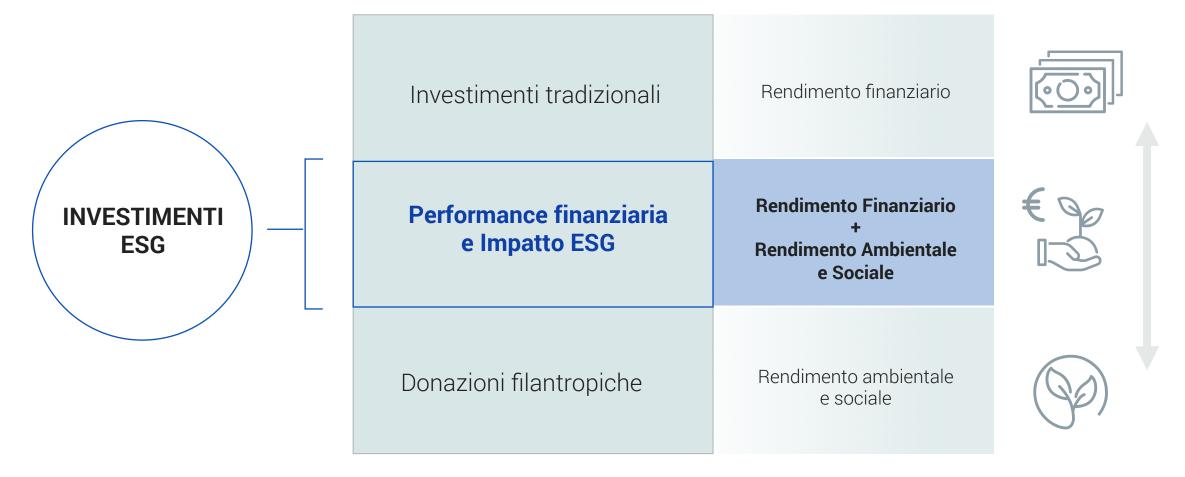
Fonte: Analisi COSTI-BENEFICI SINLOC 2021





INVESTIMENTI ESG

Environmental, Social and Governance







VALUTAZIONE ESG



INCLUSIONE SOCIALE

CRESCITA RIGENERAZIONE ECONOM CERTIFICAZIONI DI SOSTENIBILITÀ EDIFICI

EMISSIONI OPERATIVE DEGLI EDIFICI

EMISSIONI GENERATE PER LA COSTRUZIONE

VALUTAZIONI PUNTUALI IMPATTO

IMPATTI SOCIO-ECONOMICI

CERTIFICAZIONI SALUTE E BENESSERE DEGLI EDIFICI

SPAZI PUBBLICI E AREE ESTERNE

MOBILITÀ PUBBLICA E PRIVATA

VALUTAZIONI PUNTUALI IMPATTO

VALORE AGGIUNTO GENERATO

RATING ESG DEL PORTAFOGLIO

RISCHI CLIMATICI

VALUTAZIONI PUNTUALI IMPATTO

ESISTENTE	TARGET	
n/a	LEED Gold	
n/a	2050 carbon target achieved	
n/a	< 400 kgCO2/m2	
Amianto, Fibre e guano	Bonifica totale	
Impatto negativo	> 1.400 Unità di Lavoro Annue (ULA)	
n/a	-	
Inaccessibile	Apertura piazza, permeabilità pedonale aggiunta, aree verdi.	
Disconnesso da mobilità urbana	100% pedonale, Parcheggi interrati	
-	Riqualificazione edificio storico	
Nessuna contribuzione alla creazione di valore	Impatto sul PIL > €157M	
-	-	
Rischi fisici e di transizione elevate	Rischi fisici e di transizione valutati e mitigati	
-	Riqualificazione di aree pubbliche	





TARGET



ESISTENTE





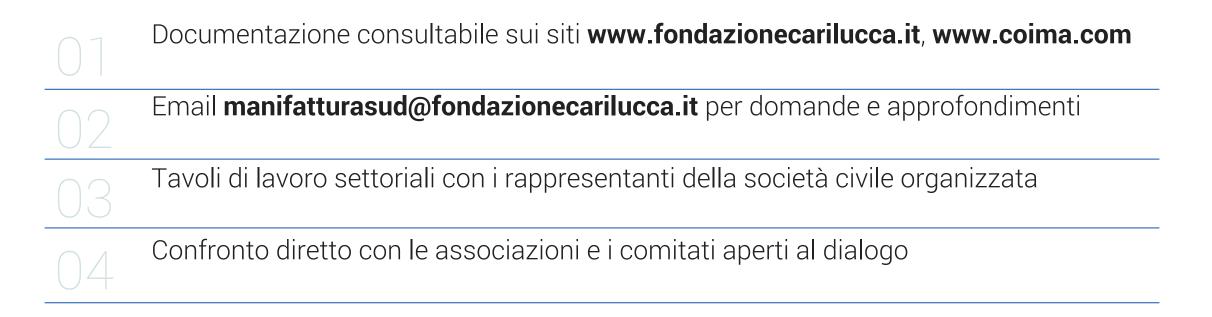
RATING ESG





DIALOGO CON LA CITTADINANZA

Fin da subito sono previste alcune attività di dialogo con la cittadinanza, nelle formule consentite dalle misure di distanziamento sociale:







Grazie

Il presente documento è stato predisposto da COIMA SGR S p A ("COIMA SGR") a scopo meramente informativo Le informazioni contenute nel presente materiale non costituiscono un'offerta o una raccomandazione a effettuare investimenti o una sollecitazione all'investimento, non rappresentano in alcun modo un servizio di consulenza finanziaria, legale, fiscale o ricerca in materia di investimenti né un invito a farne qualsiasi utilizzo diverso dalla mera informativa, e non devono in alcun caso essere interpretate come tali Coima SGR declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze negative che dovessero derivarne COIMA SGR non garantisce l'accuratezza e la completezza delle informazioni contenute in questo documento Qualsiasi informazione ivi contenuta relativa a performance passate non costituisce indicazione alcuna dei risultati futuri Nella redazione del presente materiale non sono stati presi in considerazione obiettivi personali di investimento, situazioni e bisogni finanziari dei potenziali destinatari del documento stesso Il presente materiale è rivolto esclusivamente a investitori professionali I destinatari del presente documento si assumono piena ed assoluta responsabilità per l'utilizzo dei dati, le informazioni e le opinioni contenuti nonché per le scelte di investimento eventualmente effettuate sulla base dello stesso in quanto l'eventuale utilizzo come supporto di scelte di operazioni di investimento non è consentito ed è a completo rischio del potenziale investitore Tutte le opinioni e le previsioni alla data di redazione del presente documento sono soggette a cambiamenti Il valore di un specifico investimento potrebbe variare in funzione delle condizioni di mercato Le informazioni nel presente documento non sono da intendersi predittive di alcun risultato e non vi sono garanzie del loro manifestarsi Qualsiasi persona ricevente tale documento rinuncia ad ogni obiezione ed azione verso COIMA SGR (e i suoi direttori, impiegati e agenti) in relazione ai dati ed alle informazioni contenute in questo d