



modelyear 2020



## Index

- 05 Le rêve de piloter une Ducati
- 06 Panigale
- 09 Red Essence
- 10 The Science of Speed
- 13 The sound of Excellence
- 16 Streetfighter V4
- 19 The Fight Formula
- 22 Supersport
- 25 Sport, made light.
- 28 Monster
- 30 Nouvelles sensations. Esprit sportif.
- 32 #welovemonster
- 35 I am a Monster
- 38 Diavel 1260
- 40 So good to be bad
- 44 XDiavel
- 46 Etes-vous prêts à changer de position?
- 50 Multistrada
- 52 Un incroyable voyage #YourExtraordinaryJourney
- 55 Élargissez votre zone de confort
- 57 Destination : partout #DestinationEverywhere
- 59 Le roi de toutes les montagnes
- 60 Au-delà des frontières #BeyondBoundaries
- 66 Hypermotard
- 69 Game on!
- 70 Hyper adrénaline
- 76 Les e-bikes selon Ducati
  
- 78 Réseau et services
  
- 81 Le Monde Ducati
  
- 88 De l'asphalte à la toile : la Ducati Digital Experience
- 90 Données techniques



## Le rêve de piloter une Ducati

« Si je devais décrire Ducati, je dirais que c'est une marque unique. Nous ne produisons pas de simples motos, mais de véritables œuvres d'art reconnaissables de par leur couleur rouge, si caractéristique, et le bruit inimitable de leurs moteurs. Nous créons des expériences uniques au monde qui deviennent des références et qui touchent des milliers de personnes, comme lors de la World Ducati Week, l'événement qui réunit tous les deux ans des passionnés du monde entier.

Nous sommes fiers d'être italiens et d'être l'un des éléments fondateurs de la " Motor Valley ". Nous nous laissons guider par la passion et les valeurs de notre marque : le style, la sophistication, les performances et le trust. Notre histoire est quasiment centenaire : nous avons atteint des objectifs extraordinaires, remporté des victoires incroyables sur circuit et dans les compétitions les plus prestigieuses.

Ce que nous sommes aujourd'hui est aussi le résultat de la passion de femmes et d'hommes

qui, sans répit, ont contribué à faire grandir le nom de Ducati.

À chaque fois que nous observons notre passé, nous nous inspirons de ses meilleurs aspects afin de construire un futur d'excellence.

Nous investissons dans l'innovation pour garantir l'équilibre parfait entre plaisir de conduite et performances.

Nous utilisons des techniques à l'avant-garde pour offrir une sécurité et une fiabilité maximales aux pilotes.

Nous voulons aussi séduire les jeunes générations qui se lancent dans l'aventure avec nos modèles bridés.

Nous travaillons pour faire de cette marque une véritable passion. Nous rêvons chaque jour pour qu'elle devienne votre passion. »

**Claudio Domenicali,  
DG Ducati Motor Holding**



*PANIGALE*

## The Red essence

La beauté, les performances et le contrôle. La nouvelle Panigale V2 renferme l'essence des motos super sportives Ducati et son nom démontre aux amateurs des bicylindres de Borgo Panigale que le modèle est doté du moteur Superquadro, un V2 à 90° et de 955 cm<sup>3</sup>.

Le Superquadro qui respecte la norme Euro 5 délivre une puissance de 155 ch à 10 750 tours/minute et un couple de 104 Nm à 9 000 tours/minute. Des performances parfaites pour s'amuser sur la route en toute sécurité et rouler vite sur piste avec peu d'engagement grâce à un équipement électronique moderne et complet.

La Panigale V2 arbore les formes élégantes et sportives de la Panigale V4 MY2019. Celles-ci sont montées autour du châssis monocoque, créant ainsi une moto visiblement compacte. La partie cycle est sublimée par le monobras oscillant, tandis que l'échappement avec silencieux sous le moteur à sortie latérale unique marque la netteté de la vue latérale.

L'essence de la sportivité Ducati est soulignée par la couleur Ducati Red traditionnelle associée à des jantes noires à cinq rayons.



## The Science of Speed

La nouvelle Panigale V4 arbore une esthétique de course et est plus facile à conduire. Elle met en confiance aussi bien le pilote professionnel que l'amateur afin de remporter son épreuve contre le chronomètre. Grâce à l'Aero Pack, chaque pilote a l'impression d'être un coureur du championnat du monde Superbike : sa forme parfaite pénètre dans l'air en utilisant un minimum d'énergie et crée les forces aérodynamiques permettant d'exploiter au maximum le moteur, les freins et la partie cycle.

Le travail effectué avec Ducati Corse sur la partie cycle, les commandes électroniques et le système Ride by Wire garantit une plus grande stabilité, une vitesse d'entrée, une tendance à fermer les lignes et une confiance dans la gestion de l'accélérateur. Dans sa version S, la Panigale V4 se caractérise par l'adoption de suspensions et d'amortisseurs de direction à contrôle électronique fondé sur le système Öhlins Smart EC 2.0 de deuxième génération, par des jantes Marchesini en aluminium, par une batterie aux ions de lithium et par ses poignées au design sportif et par son garde-boue noir.





## The sound of Excellence

La Panigale V4 R incarne parfaitement de Ducati: la sophistication, le style, la performance et le trust. Directement issue de l'ADN des motos de course de Ducati, elle se rapproche d'un prototype de course. Un modèle tourné vers l'avenir et qui emmène le pilote dans une dimension faite de virages et de lignes droites rapides grâce à l'électronique qui, comme un système de sécurité magique et invisible, permet de dépasser les limites.

Avec 221 ch et 193 kg, elle possède le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie : une moto pour la piste homologuée pour la route. Conçue pour vous offrir une « symphonie » d'émotions grâce à l'embrayage à sec, la nouvelle Panigale V4 R transforme le concept de performance : pas seulement accélération, capacité de freinage et meilleur temps sur circuit, mais également sécurité et facilité de conduite, peu importe le niveau d'expérience sur la piste. La Panigale V4 R est un concentré d'adrénaline de course, mais entièrement sous contrôle.



1. En partant de la gauche, **Ducati Corse K1** combinaison une pièce racing, **Speed Evo** casque intégral, **Ducati Corse C4** combinaison une pièce racing, **Ducati Corse V3** casque intégral, **Ducati Corse Dlair® C2** combinaison une pièce racing avec système airbag, **Ducati Corse Carbon 2** casque intégral, **Ducati Corse Dlair® K1** combinaison une pièce racing avec système airbag, **Ducati Corse Speed 2** casque intégral.

Le configurateur permettant de réaliser un aperçu de votre combinaison SuMisura est disponible sur le site [www.ducatisumisura.com](http://www.ducatisumisura.com).

2. Repose-pieds pilote réglables en aluminium.  
Pare-talons en carbone.



3. Kit embrayage à sec.  
Cache d'embrayage à sec en aluminium.



4. Ensemble échappement complet en titane.  
Selle racing en tissu technique.  
Jantes en magnésium.  
Paire de poignées Pro Grip.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto



Ducati Apparel Collection designed by **Dradi Performance**



*STREETFIGHTER V4*





## The Fight Formula

Le nouveau Streetfighter V4 est le résultat d'un mélange explosif ; le Panigale V4, sans carénage, avec un guidon haut, les 208 ch de la Desmosedici Stradale et l'ajout d'ailes en configuration biplan pour lui conférer sa puissance sans perdre en agilité. C'est ainsi qu'est née la nouvelle super naked Ducati, un concentré d'adrénaline et d'exagération, qui n'a aucun concurrent dans ce segment et qui est capable de renforcer l'« ego » de son pilote en lui donnant la sensation d'être le protagoniste de chaque sortie sur la route.

L'esprit du Streetfighter V4 est représenté par le design agressif du phare full LED et par la beauté de la mécanique laissée la plus apparente possible. Dans la version S, le Streetfighter V4 se caractérise par des jantes Marchesini forgées et des suspensions et un amortisseur de direction Öhlins à commande électronique basés sur le système Öhlins Smart EC 2.0 de deuxième génération.





1. Ducati Corse V3 casque intégral. Ducati Corse |D|air® C2 combinaison une pièce racing avec système airbag. Ducati Corse C3 gants en cuir.

2. Repose-pieds pilote réglables en aluminium. Pare-talons en carbone.



3. Cache réservoir en carbone. Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse.



4. Jantes en magnésium. Kit embrayage à sec. Cache d'embrayage à sec en carbone.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto



***SUPERSPORT***





## Sport, made light.

Belle, divertissante et polyvalente, la SuperSport est la moto sportive sur route qui vous procurera l'énergie et les émotions du sport partout, que ce soit sur les routes empruntées le week-end ou celles de tous les jours, en passant par les virages hors de la ville.

Disponible également en version S, avec un équipement qui la rend encore plus sportive tandis que ses lignes et sa technologie renforcent son caractère. De série : Ducati Quick Shift up/down, capot de selle passager, fourche Öhlins de 48 mm avec traitement TiN des tubes et un monoamortisseur avec réservoir des gaz intégré, tous deux complètement réglables.

Le SuperSport est également disponible en version A2 (puissance limitée à 35kW).





1. Red Shock t-shirt. Red Line t-shirt.  
Graphic 77 t-shirt. Vertical t-shirt.

2. Flow C3 blouson en tissu. Speed 3 blouson en tissu.  
Company C3 pantalon jean technique.

3. Valises latérales.



Découvrez toute la gamme d'accessoires  
dédiés à cette moto

Ducati Apparel Collection designed by *Drauff Performance*





*MONSTER*

## Nouvelles sensations. Esprit sportif.

Contemporain et unique comme seul un Monster peut l'être. Avec sa ligne inimitable et son design compact et épuré. Grâce à sa partie cycle qui lui confère une maniabilité parfaite, il s'adapte à toutes les situations. Le Monster 797 s'inspire des caractéristiques du premier Monster, le rendant plus moderne et avec une sportivité plus prononcée. Un pur divertissement sportif, totalement dans l'esprit Ducati.

Le Monster 797 est également disponible en version A2 (puissance limitée à 35kW).



## #welovemonster

Maniable, polyvalent et aux performances sportives, le Monster 821 a été conçu pour un plaisir de conduite maximal, en toutes circonstances, tout en restant fidèle au style du premier Monster emblématique de 1993.

Le Monster 821 Stealth, grâce à sa livrée noir mat, aux nouveaux graphismes dédiés et à sa tête de fourche, acquiert un caractère unique et incomparable, tandis que la fourche réglable et le Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, tous deux de série, le rendent encore plus efficace sur route.

Le Monster 821 est également disponible en version A2 (puissance limitée à 35 kW).





## #I am a Monster

Toujours indéniablement, Monster. Un symbole contemporain qui évolue tout en restant fidèle aux valeurs qui ont fait du Monster une moto unique. Épuré et à la pointe de la technologie, le Monster 1200 se distingue par son design et sa sportivité.

La nouvelle livrée Black on Black pour la version S associe une surface noire brillante et mate à des détails rouge fluo, conférant davantage de caractère et de sportivité à la moto.

De plus, le Monster 1200 S est doté de suspensions Öhlins entièrement réglables, du Ducati Quick Shift, qui garantissent performances, sécurité et plaisir de conduite.





1. Rétroviseur droit en aluminium.  
Logo C1 gants en cuir.



2. Sacoche de réservoir.

3. **Ducati 77** blouson en cuir.  
**Ducati 77** casque intégral. **77** t-shirt.

4. **Heritage C1** blouson en cuir.  
**Company C3** blouson en cuir. **Peak V3** casque intégral.  
**Dark Rider V2** casque intégral.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto

Ducati Apparel Collection designed by *Draud Performance*



*DIAVEL*



## So good to be bad

Puissante. Musclée. Agile dans les virages, pour un plaisir de conduite maximal. Le Diavel 1260 allie les performances d'un roadster sportif et l'ergonomie d'un sport cruiser. Son design incarne le style Diavel en version contemporaine et intègre parfaitement le moteur Testastretta DVT de 1 262 cm<sup>3</sup> et 159 ch.

Disponible également en version S avec des caractéristiques techniques plus développées, grâce aux suspensions Öhlins et à un équipement enrichi qui donne au Diavel 1260 un caractère plus incisif.





1. Paire de sacs latéraux semi-rigides.  
Soutien pour le dos pour passager.



2. Caches pour réservoirs de liquide  
de frein et d'embrayage.



3. Cache embrayage en aluminium usiné dans la masse.



4. **Black Rider** blouson en cuir. **Black Steel** casque intégral.  
**Company C3** pantalon jean technique.



Découvrez toute la gamme d'accessoires  
dédiés à cette moto





***XDIAVEL***

## Etes-vous prêts à changer de position?

La rencontre entre deux mondes apparemment opposés : l'allure décontractée à faible vitesse, digne d'un cruiser, s'unit à l'émotion de la conduite sportive qui caractérise chaque Ducati. C'est ça, la XDiavel.

La version S est équipée de série d'un phare avant avec système Daytime Running Light, d'étriers de frein M50, d'une fourche avec traitement DLC et d'un dispositif Bluetooth pour connecter un téléphone.

Le raffinement de la XDiavel S est également accentué par ses jantes spécialement conçues, ses cache-courroie avec finitions apparentes, ses rétroviseurs usinés dans la masse, sa selle avec revêtement composé de deux matériaux, son bras oscillant anodisé naturel et ses plaques de protection forgées et travaillées.



1. **Company C2** blouson en cuir. **Merge** casque jet.

2. Silencieux racing.



3. Cache embrayage en aluminium usiné dans la masse. 

4. Selle pilote « Premium ».



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto



1



2



3



4

Ducati Apparel Collection designed by *Draud Performance*



*MULTISTRADA*

## Un incroyable voyage #YourExtraordinaryJourney

Avec la Multistrada 950, vous expérimenterez chaque jour la beauté du voyage grâce à l'alliance entre le plaisir de conduite Ducati et la polyvalence, qui la rend idéale pour chaque utilisation, de la route jusqu'aux sentiers de terre. Le poids limité, la hauteur de selle de 840 mm et la roue avant de 19" confèrent agilité et facilité de conduite, tandis que les équipements technologiques avancés garantissent un maximum de sécurité et de confort en toutes circonstances.

Dans sa version S, la Multistrada 950 est équipée de série de suspensions électroniques avec système Ducati Skyhook Suspension Evo, du système Ducati Quick Shift en montée et descente, d'un phare Full LED avec système Ducati Cornering Lights, d'un écran TFT en couleurs de 5", d'un système de démarrage sans clé, d'un régulateur de vitesse et de commandes sur le guidon rétro-éclairées.

La Multistrada 950 S est également disponible avec des jantes à rayons, qui peuvent être utilisées avec des pneus à crampons.





## Élargissez votre zone de confort

La Multistrada 1260 vous accompagne à travers des voyages lors desquels plaisir de conduite rime avec bien-être, transformant ainsi les expériences et les performances en moments à raconter. Le moteur Ducati Testastretta DVT de 1 262 cm<sup>3</sup> permet de profiter pleinement de la moto au quotidien, grâce à sa régularité et à son couple généreux même à bas et moyen régime.

La Multistrada 1260 s'impose aussi comme référence d'un point de vue technologique grâce à ses équipements à la pointe.

Également disponible en version S, avec de nombreux équipements de série, dont le Ducati Quick Shift en montée et descente, l'écran TFT en couleurs de 5" et les suspensions électroniques avec système Ducati Skyhook Suspension Evo.



## Destination : partout

#DestinationEverywhere

Inspirée du Grand Tour, ce voyage qui, par le passé, avait pour objectif de faire découvrir l'Europe, ses lieux et ses cultures, la nouvelle Multistrada 1260 S Grand Tour est la moto idéale pour entreprendre des voyages en quête de paysages inoubliables et uniques, et cela toujours sous le signe de la sportivité Ducati.

La nouvelle Multistrada 1260 S Grand Tour présente une livrée inédite alliant élégance et sportivité, ainsi que de nombreux équipements de série, conçus afin d'offrir une expérience touring exclusive et confortable.

Grandes sacoches latérales, poignées chauffantes, béquille centrale, bouchon de réservoir sans clé, feux à LED additionnels et système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) : la Multistrada 1260 S Grand Tour donne vie à une nouvelle interprétation du premium sport touring.





## Le roi de toutes les montagnes

Inspirée de la célèbre course Pikes Peak International Hill Climb, la Multistrada 1260 Pikes Peak est conçue pour garantir un maximum de sportivité, de contrôle et de précision.

Le Ducati Testastretta DVT de 1 262 cm<sup>3</sup> délivre une puissance élevée dès les bas régimes et, associé au Ducati Quick Shift en montée et descente, il offre des accélérations et beaucoup d'adrénaline à la sortie de chaque virage.

En plus de l'équipement de la version S, la Multistrada 1260 Pikes Peak est équipée de série de l'échappement homologué « Ducati Performance by Termignoni », de jantes forgées, de suspensions Öhlins et de pièces en carbone (pare-brise sport, garde-boue avant, caches des déflecteurs latéraux et bouchon de réservoir sans clé).

Le pare-brise en plexiglas est également fourni.



## Au-delà des frontières #BeyondBoundaries

Avec la Multistrada 1260 Enduro, vos voyages dépassent tous les horizons. Technologie, confort et performances sont les ingrédients pour s'amuser sur tous les terrains et transformer chaque voyage en une expérience d'Adventure Touring unique.

Les 158 ch du moteur Ducati Testastretta DVT de 1 262 cm<sup>3</sup> garantissent les meilleures performances et procurent des émotions à chaque virage, tandis que l'ergonomie perfectionnée assure une grande facilité de conduite à basse vitesse et en manœuvres, ainsi qu'un confort élevé sur les longues distances grâce aux 30 litres du réservoir.

Et quand la route se termine, l'aventure devient encore plus excitante. La roue avant de 19", l'ergonomie et la partie cycle avec suspensions électroniques à longue course exaltent le plaisir de conduite même sur les terrains les plus inaccessibles.





1. Pare-brise Gran Turismo.  
Rétroviseur en aluminium.



2. Set de valises rigides latérales.

3. Kit système GPS Ducati Zumo 396.

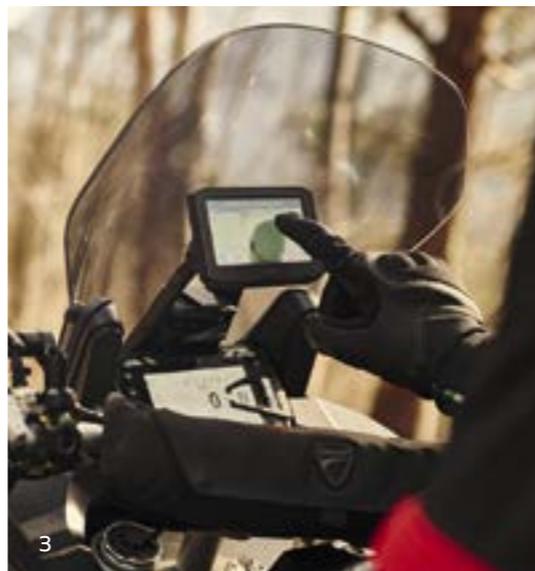


4. **Strada C4** Blouson en tissu, pantalon en tissu.

5. **Tour C3** blouson en tissu, pantalon en tissu.  
Casco **Horizon** Casque modulaire.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto



Ducati Apparel Collection designed by **Drauti Performance**





1. Atacama C1 blouson en tissu.

2. Tour C3 blouson en tissu.

Casco Horizon casque modulaire.

Valises latérales en aluminium.

Redline P1 sac banane organisateur



3. Explorer casque intégral. Explorer lunettes.

4. Atacama C1 blouson en tissu, pantalon en tissu.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto

Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



*HYPERMOTARD*



## Game on!

Look agressif, esprit sportif et indomptable : l'Hypermotard 950 reprend les bases du style des motos de course sans renoncer à sa nature sportive. Le guidon large, les flancs compacts et le poids réduit facilitent davantage les changements de direction. Avec son moteur Testastretta 11 de 114 ch, le Hypermotard 950 procure des émotions et un plaisir sans limites.

Le Hypermotard 950 associe parfaitement l'essentialité, l'agressivité, la légèreté visuelle et l'image de « fun-bike » à l'innovation et la technologie des Ducati de dernière génération.

Le Hypermotard 950 est également disponible en version A2 (puissance limitée à 35kW).



## Hyper adrénaline

L'Hypermotard 950 SP vous procurera des frissons « Hyper » également sur piste. La livrée sportive dédiée, les composants en carbone, la selle plate et la hauteur de selle élevée pour une conduite sportive lui confèrent un esprit et un style motard inimitable.

Les deux versions sont dotées de la dernière évolution du moteur Ducati Testastretta à 11° de 937 cm<sup>3</sup>, plus léger de 1,5 kg et plus puissant de 4 chevaux par rapport au modèle précédent. Elle est en mesure d'atteindre des performances élevées grâce à l'augmentation du taux de compression, au profil de came d'échappement et au système d'échappement avec des silencieux placés sous la selle. L'Hypermotard est la moto qui vous assurera des montées d'adrénaline à hauteur de sa puissance.





1. Garde-boue arrière en carbone.



2. Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse.



3. Ensemble d'échappement complet.



4. Explorer casque intégral. Explorer lunettes.  
Ducati Corse K1 combinaison une pièce racing.



Découvrez toute la gamme d'accessoires dédiés à cette moto

Ducati Apparel Collection designed by *Drauti Performance*



E-BIKE



## Les e-bikes selon Ducati

Les e-bikes Ducati sont développés en partenariat avec Thok E-bikes, l'entreprise italienne spécialisée dans les vélos électriques.

La gamme 2020 comprend 4 modèles dont deux d'enduro : le MIG-RR, présenté l'année dernière, avec 170 mm de débattement avant et 160 mm de débattement arrière et aux composants haut de gamme, et le MIG-RR Limited Edition, un e-VTT « pour la compétition » réalisé en seulement 50 exemplaires et doté de suspensions Öhlins, d'une boîte de vitesses électronique et de jantes en carbone. Aucun compromis. Des performances pures. À la gamme 2020 vient également s'ajouter le MIG-S, un vélo All Mountain possédant des caractéristiques sportives et destiné aux personnes qui recherchent un vélo agile, performant et agréable en toutes conditions. Enfin, vient le E-SCRAMBLER : un vélo trekking doté de composants haut de gamme et inspiré de l'univers des Scrambler, pour se déplacer en toute liberté avec style.

Les livrées exclusives des e-bikes "Ducati powered by Thok" sont le fruit des dessins d'Aldo Drudi, en partenariat avec le Ducati Centro Stile. Les e-bikes « Ducati powered by Thok » sont produits sous licence par KP.



## Réseau et services

### Sécurité de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active.

Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote lors des phases les plus délicates de la conduite.

### Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site [ducati.com](http://ducati.com).

### Des émotions sans répit

Lors de la conception de chaque moto, Ducati a toujours pour objectif de garantir une fiabilité maximale et de réduire les frais d'entretien. Un engagement qui a permis de rallonger les intervalles de la révision principale, le Desmo Service. Un intervalle considérable lorsque l'on pense au niveau de performances de ces moteurs.

Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : les compétences spécifiques du réseau Ducati Service officiel permettent d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires afin de préserver l'efficacité optimale des motos Ducati.

### Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance\*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

**718** Distributeurs officiels et points d'assistance

**86** Pays du monde

\*Informations actualisées en juillet 2019



**Ever Red**  
Extension de Garantie





## Le Monde Ducati

De l'essence de Ducati ne naissent pas seulement des motos uniques, à l'avant-garde en matière de design, de sécurité et de performances, mais aussi des expériences exclusives destinées à tous les passionnés et imaginées pour garantir un maximum de divertissement.

Le Ducati Riding Experience et le monde Travel renforcent le contrôle et le plaisir de conduite sur route, sur piste et tout-terrain.

Les Tribunes Ducati permettent de profiter de façon exclusive du spectacle du MotoGP et les Desmo Owners Club développent un sentiment d'appartenance à la plus belle communauté de deux roues.

Puis, la Borgo Panigale Experience pour s'enthousiasmer face au passé, au présent et à l'avenir de Ducati, mais aussi la World Ducati Week, le grand rassemblement dédié à tous les ducatisistes.

Il existe de nombreuses façons de vivre le rêve, que ce soit à Borgo Panigale ou dans le reste du monde. Ducati est une émotion permanente, Ducati est une grande passion.

### Borgo Panigale Experience

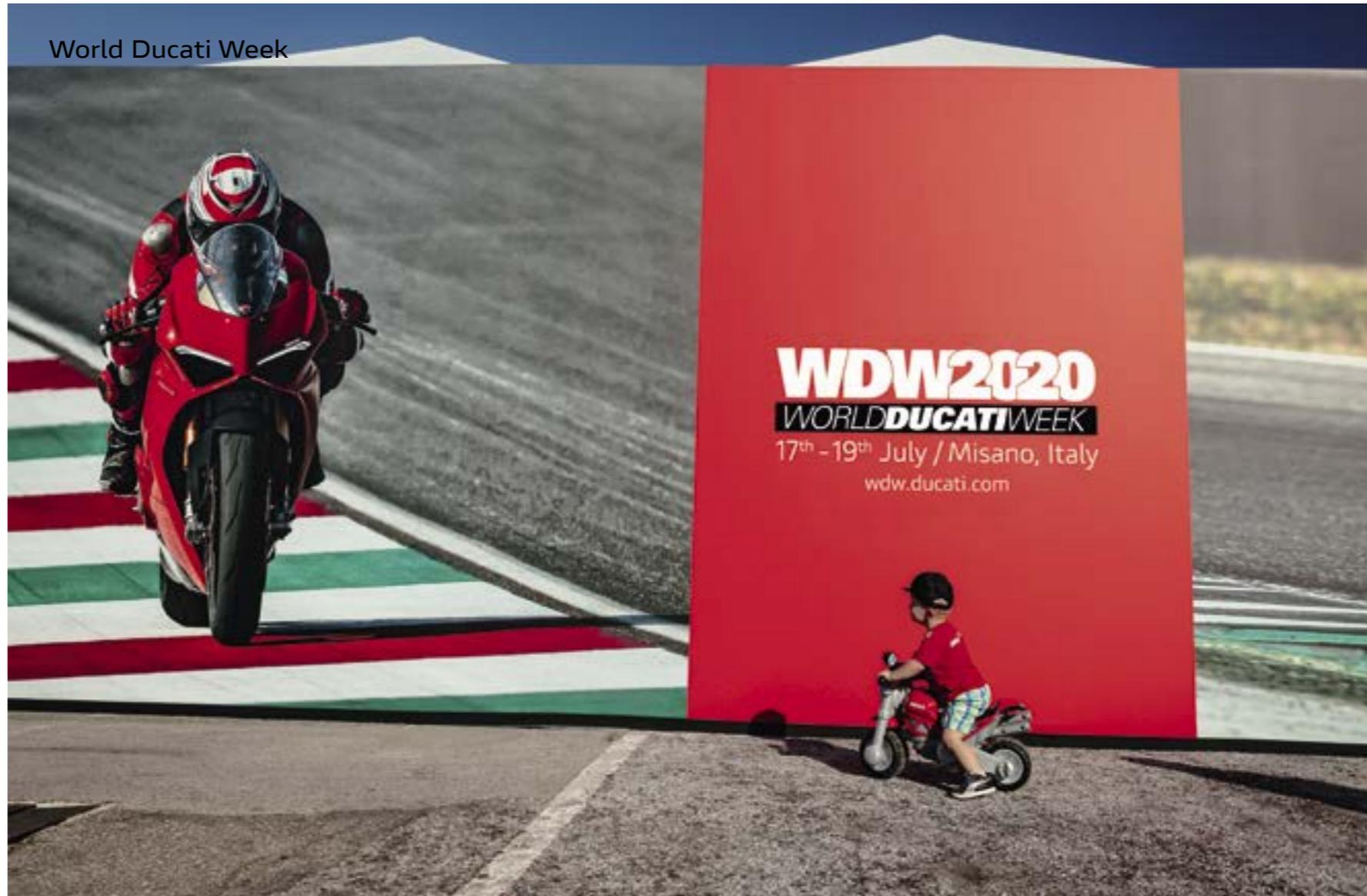








World Ducati Week



# De l'asphalte à la toile : la Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque canal. Une mise à jour permanente concernant les nouveautés et la passion qui caractérise notre travail. Nous transformons les émotions en des contenus exclusifs. À portée de clic.

Suivez-nous sur :

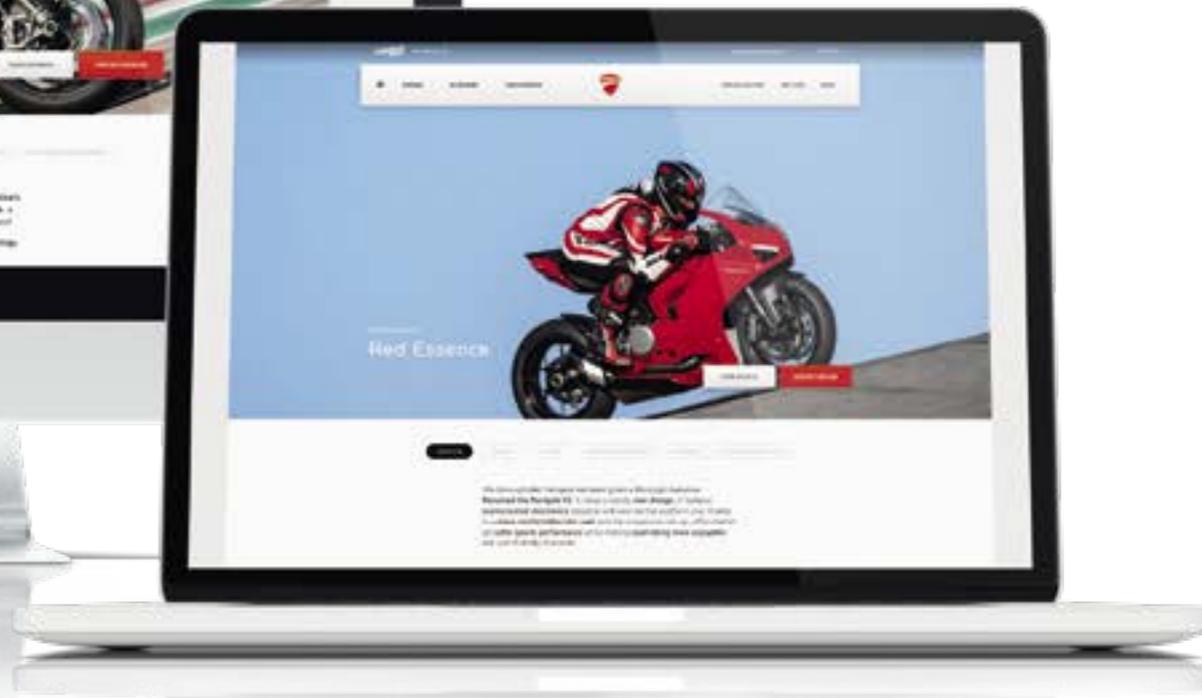
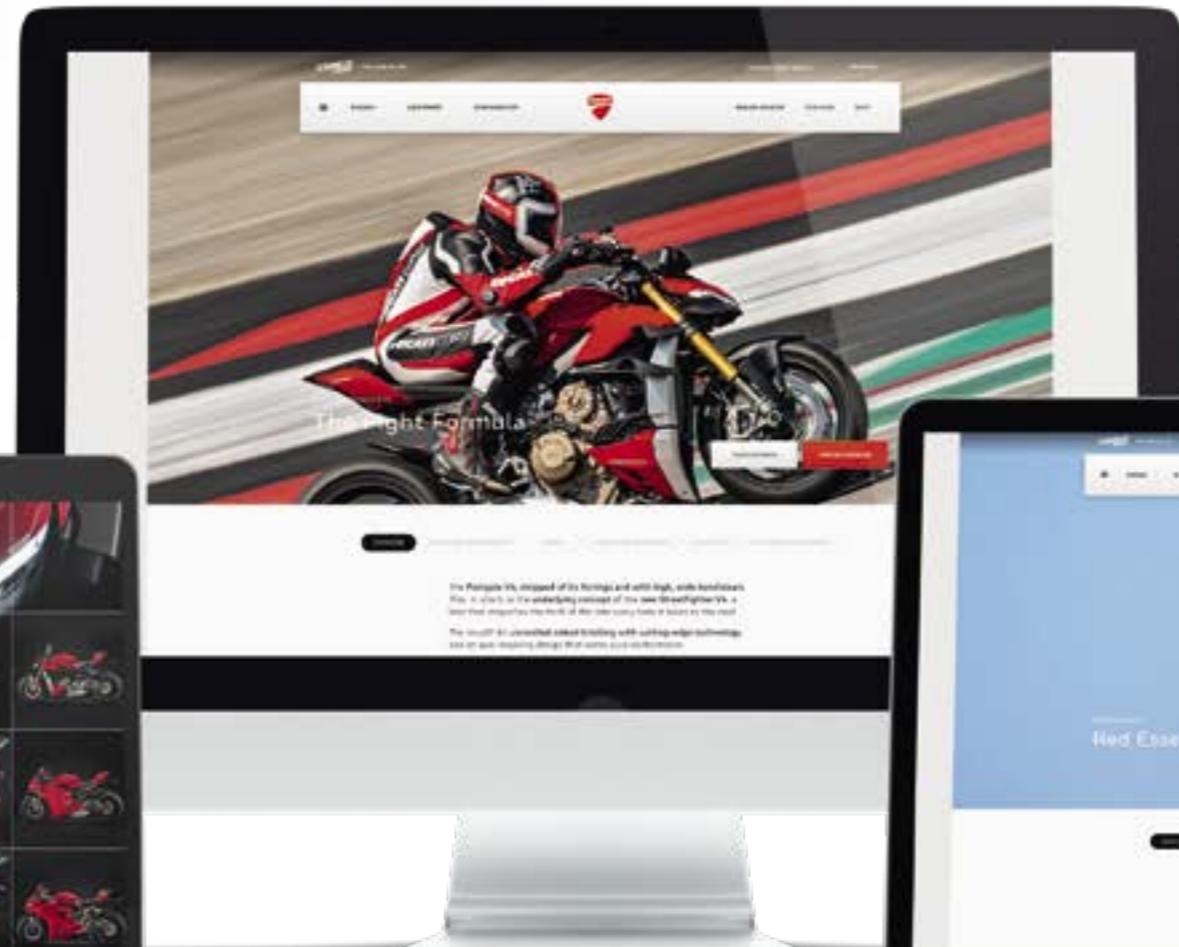
 @ducatifranceofficiel

 @DucatiFrance

 Ducati West Europe

 @Ducati(FR)

 Ducati Motor Holding



# Données techniques



Ducati Red



Ducati Red



Ducati Red

## Panigale V2

## Panigale V4

## Panigale V4 S

Cylindrée	955 cm <sup>3</sup>	1 103 cm <sup>3</sup>	
Puissance	155 CV (114 kW) à 10 750 tr/min	214 CV (157,5 kW) à 13 000 tr/min	
Couple	10,6 kgm (104 Nm) à 9 000 tr/min	12,6 kgm (124 Nm) à 10 000 tr/min	
Poids à sec	176 kg	175 kg	174 kg
Hauteur de selle	840 mm	835 mm	



Ducati Red



Ducati Red



Ducati Red

## Panigale V4 R

## Streetfighter V4

## Streetfighter V4 S

Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>	1 103 cm <sup>3</sup>	
Puissance	221 CV (162 kW) à 15 250 tr/min*	208 CV (153 kW) à 12 750 tr/min	
Couple	11,5 kgm (112 Nm) à 11 500 tr/min*	12,5 kgm (123 Nm) à 11 500 tr/min	
Poids à sec	172 kg	180 kg	178 kg
Hauteur de selle	830 mm	845 mm	

\* Puissance maximale 209cv (153kW) @ 13 250 tr/min pour les États-Unis, le Canada et le Mexique.



Titanium Grey



Ducati Red



Star White Silk

**Supersport**

**Supersport S**

**Supersport S**

Cylindrée	937 cm <sup>3</sup>
Puissance	110 CV (81 kW) à 9 000 tr/min
Couple	9,5 kgm (93 Nm) à 6 500 tr/min
Poids à sec	184 kg
Hauteur de selle	810 mm



Ducati Red



Star White Silk



Ducati Red

**Monster 797**

**Monster 821**

Cylindrée	803 cm <sup>3</sup>	821 cm <sup>3</sup>
Puissance	73 CV (54 kW) à 8 250 tr/min	109 CV (80 kW) à 9 250 tr/min
Couple	6,8 kgm (67 Nm) à 5 750 tr/min	8,8 kgm (86 Nm) à 7 750 tr/min
Poids à sec	175 kg	180 kg
Hauteur de selle	805 mm	Réglable: 785 - 810 mm



Livrea stealth



Ducati Red



Ducati Red

**Monster 821 stealth**

**Monster 1200**

**Monster 1200 S**

Cylindrée	821 cm <sup>3</sup>	1 198 cm <sup>3</sup>	
Puissance	109 CV (80 kW) à 9 250 tr/min	147 CV (108 kW) à 9 250 tr/min	
Couple	8,8 kgm (86 Nm) à 7 750 tr/min	12,6 kgm (124 Nm) à 7 750 tr/min	
Poids à sec	180 kg	187 kg	185 kg
Hauteur de selle	Réglable: 785 - 810 mm	Réglable: 795 - 820 mm	



Livrea Black on Black



Sandstone Grey



Dark Stealth

**Monster 1200 S**

**Diavel 1260**

Cylindrée	1 198 cm <sup>3</sup>	1 262 cc
Puissance	147 CV (108 kW) à 9 250 tr/min	159 CV (117 kW) à 9 500 tr/min
Couple	12,6 kgm (124 Nm) à 7 750 tr/min	13,1 kgm (129 Nm) à 7 500 tr/min
Poids à sec	185 kg	218 kg
Hauteur de selle	Réglable: 795 - 820 mm	780 mm



Ducati Red



Dark Stealth & Thrilling Black



Matt Liquid Concrete Grey

**Diavel 1260 S**

**XDiavel**

Cylindrée	1 262 cm <sup>3</sup>	1 262 cm <sup>3</sup>
Puissance	159 CV (117 kW) à 9 250 tr/min	152 CV (112 kW) à 9 500 tr/min
Couple	13,1 kgm (129 Nm) à 7 500 tr/min	12,8 kgm (126 Nm) à 5 000 tr/min
Poids à sec	218 kg	220 kg
Hauteur de selle	780 mm	755 mm



Glossy Grey



Ducati Red



Glossy Grey

**Multistrada 950 S**

**Multistrada 950 S Avec des jantes à rayons**

Cylindrée	937 cm <sup>3</sup>	
Puissance	113 CV (83 kW) à 9 000 tr/min	
Couple	9,8 kgm (96 Nm) à 7 750 tr/min	
Poids à sec	207 Kg	212 Kg
Hauteur de selle	840 mm	



Thrilling Black



Ducati Red



Ducati Red

**XDiavel S**

**Multistrada 950**

**Multistrada 950 S**

Cylindrée	1 262 cm <sup>3</sup>	937 cm <sup>3</sup>	
Puissance	152 CV (112 kW) à 9 500 tr/min	113 CV (83 kW) à 9 000 tr/min	
Couple	12,8 kgm (126 Nm) à 5 000 tr/min	9,8 kgm (96 Nm) à 7 750 tr/min	
Poids à sec	220 kg	204 kg	207 Kg
Hauteur de selle	755 mm	840 mm	



Ducati Red



Ducati Red



Volcano Grey

**Multistrada 1260**

**Multistrada 1260 S**

Cylindrée	1 262 cm <sup>3</sup>	
Puissance	158 CV (83 kW) à 9 000 tr/min	
Couple	9,8 kgm (96 Nm) à 7 750 tr/min	
Poids à sec	209 kg	212 kg
Hauteur de selle	Réglable: 825 - 845 mm	



Livrea Grand Tour



Ducati Red



Livrea Pikes Peak



SP Livery



Ducati Livery

### Multistrada 1260 S Grand Tour

### Multistrada 1260 S D'air

### Multistrada 1260 Pikes Peak

Cylindrée	1 262 cm <sup>3</sup>		
Puissance	158 CV (83 kW) à 9 000 tr/min		
Couple	9,8 kgm (96 Nm) à 7 750 tr/min		
Poids à sec	215 kg	213 kg	206 kg
Hauteur de selle	Réglable: 825 - 845 mm		

### Hypermotard 950 SP

Cylindrée	937 cm <sup>3</sup>
Puissance	114 CV (84 kW) à 9 000 tr/min
Couple	9,8 kgm (96 Nm) à 7 250 tr/min
Poids à sec	176 kg
Hauteur de selle	890 mm

### MIG-S

Moteur et batterie	Shimano Steps E8000 (250 W - 70 Nm) - 504 Wh
Suspensions	Marzocchi Bomber Z2 Air, 150 mm - FOX Float DPS, 140 mm
Transmission	Sram SX, 12 vitesses (11-50)
Freins	Sram Guide T - 4 pistons - Disques 203 mm
Roues	Thok e-plus 29" avant - 27,5" arrière



Ducati Red



Sand



Ducati Red



Ducati Livery



Ducati Corse Livery



Scrambler Livery

### Multistrada 1260 Enduro

### Hypermotard 950

Cylindrée	1 262 cm <sup>3</sup>	937 cm <sup>3</sup>
Puissance	158 CV (116 kW) à 9 500 tr/min	114 CV (84 kW) à 9 000 tr/min
Couple	13 kgm (128 Nm) à 7 500 tr/min	9,8 kgm (96 Nm) à 7 250 tr/min
Poids à sec	225 kg	178 kg
Hauteur de selle	860 mm	870 mm

### MIG-RR

### MIG-RR Limited Edition

Moteur et batterie	Shimano Steps E8000 (250 W - 70 Nm) - Shimano - 504 Wh	Shimano Steps E8000 (250 W - 70 Nm) - Double batterie de 504 Wh
Suspensions	FOX 36 Kashima, 170 mm - FOX DPX2, 160 mm	Öhlins RXF 36 m.2 Air, 170 mm - Öhlins TTX2 Coil, 160 mm
Transmission	Shimano XT, 11 vitesses (11-46)	Sram XO1 AXS électronique, 12 vitesses (11-50)
Freins	Shimano Saint - 4 pistons - Disques 203 mm	Shimano Saint - 4 pistons - Disques Ice-Tec Freeza 203 mm
Roues	MAVIC E-XA 29" avant - 27,5" arrière	DT Swiss HXC 1200 Carbon 29" avant - 27,5" arrière

### SCRAMBLER

Moteur et batterie	Shimano Steps E7000 (250 W - 60 Nm) - 504 Wh
Suspensions	Suntour XCR 34 Coil, boost LOR, 80 mm
Transmission	Sram NX, 11 vitesses (11-42)
Freins	Sram Guide T - 4 pistons - Disques 203 mm
Roues	Thok 27,5"

## Légende symboles

 Ce produit a été conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur circuit fermé. La loi interdit son utilisation sur les routes publiques.

 L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

 USA

 Europa

**Attention** : toute indication d'homologation d'un échappement dans un pays spécifique est valable uniquement dans ce pays-là. Dans les autres pays, ce même échappement doit être classé comme « racing » et par conséquent conçu pour les motocycles de compétition utilisés exclusivement sur circuits sportifs. Toute utilisation du motocycle équipé avec cet échappement hors des circuits sportifs est interdite par la loi.

 Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

 Accessoire réalisé en collaboration avec Ducati Corse.

 Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe.



ducati.com

 Anodisé

 Mat

 Fumè

 Rouge

 Noir

 Argent

 Red-Black

 Star White Silk

Piloter une moto est la façon la plus excitante de profiter de la route, offrir le maximum de sécurité au motard est l'engagement de Ducati. Les Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active optimale et exalter le plaisir de piloter. Les vêtements techniques sont réalisés avec des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. La sécurité de ceux qui font de la moto et l'engagement de Ducati. Pour plus d'informations, visitez la section sécurité du site [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**AVERTISSEMENT** : les photos et les informations techniques présentes dans ce catalogue peuvent faire référence à des prototypes susceptibles d'être modifiés pendant la phase de production et sont fournies à titre purement illustratif et de référence, par conséquent elles ne sont pas contraignantes pour Ducati Motor Holding S.p.A. Société à Actionnaire Unique - Société soumise à l'activité de Direction et de Coordination d'AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne sera en aucun cas responsable en cas d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue se caractérise par une diffusion transnationale et certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques varier dans le respect des différentes législations locales. Les couleurs et versions ne sont pas toutes distribuées dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à n'importe quel produit, sans obligation de préavis, ou d'effectuer ces dernières sur ceux déjà vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les notices d'utilisation et d'entretien correspondantes. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à des modifications même importantes à la discrétion de Ducati, sans obligation de préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue ne montrent que des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'imitiez pas leurs styles de pilotage qui pourraient être dangereux pour vous ou les autres usagers de la route. Ce catalogue, qui intègre à pur titre d'exemple et non exhaustif, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et index, constitue la propriété intellectuelle de Ducati ou, dans tous les cas, cette dernière en a le droit de reproduction ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans le consentement écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation de carburant réelle peut différer de celle indiquée en fonction de nombreux facteurs, parmi lesquels, à titre d'exemple, le style de pilotage, l'entretien effectué, les conditions météorologiques et les caractéristiques de l'itinéraire, la pression des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager, les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Les poids en ordre de marche sont considérés avec tous les liquides de fonctionnement et le réservoir de carburant rempli à 90% de la capacité utile (Règlement (UE) N. 168/2013). Pour de plus amples informations, visitez le site [www.ducati.com](http://www.ducati.com). Imprimé en Novembre 2019.

Developed with  
**Shell**  
**ADVANCE**

Powered by  
**PIRELLI**

**WDW2020**  
**WORLD DUCATI WEEK**  
17<sup>th</sup> - 19<sup>th</sup> July / Misano, Italy  
[wdw.ducati.com](http://wdw.ducati.com)