

MULTISTRADA V4





Index

ムルティストラーダV4

4 すべての道を制する

7 新型ムルティストラーダV4

10 ムルティストラーダの世界

これまで以上にムルティストラーダ

15 モーターサイクルの心臓

22 高度なテクノロジーを想起させる
フロントフェイス

24 優れた快適性を実現するエンジ
ニアリング

27 エアロダイナミクスによる快適性
の向上

28 あらゆる道を容易に走破

32 ライディング・プレジャーを徹底的
に追及

34 インテリジェントにつながる

38 ダイナミック・インテリジェンス

40 サービスおよびメンテナンス

42 テクニカルデータ

さらに広がったカスタマイズの可能性

44 バージョン

50 装備パック

53 アクセサリー・パック

54 自由を手に入れるための装備

最高の旅を目指して

60 ムルティストラーダV4の開発スト
ーリー

64 エモーショナルな世界

68 ドゥカティ・エクスペリエンス

70 @ducatimultistradav4 on
Instagram

すべての道を制する

新型マルチストラダV4は、これまで以上にあらゆる道を容易に制覇できるようになりました。

新開発されたV4エンジンは、1,158ccの排気量から170psを発生し、軽量、コンパクト、堅牢で、非常にスムーズな作動を特徴とし、新たな地平へとライダーを誘います。シャシは、完璧なコントロール性と最高の精度を実現するように設計されています。高度なシステムにより、ライディングを楽しむために旅に出たくなるようなモーターサイクルに仕上がっています。また、最先端のエレクトロニクスにより、その目的地がどこであれ、安全かつ快適に到着することができます。

新型マルチストラダV4は、これまでになくライディング体験を提供します。





新型マルチストラダV4

アスファルト、ダート、ワインディングロード、ゆっくりと走る海岸沿いの道。たとえそれがどのような道であっても、新型マルチストラダV4なら、安心して走行することができます。いつでも、どんな地形でも、モーターサイクルを完全にコントロールできる喜び。

そして、これまで以上に走りに没頭できる喜びを提供します。このモーターサイクルは、最高の安定性と耐久性を実現するために設計されています。たとどこへ行こうとも、新型マルチストラダV4と一緒にあれば、ライダーの五感を刺激する、究極のライディング・エクスペリエンスを得ることができるでしょう。

その旅がどれほど長く困難な道のりでも、マルチストラダV4はライダーの期待に応えます。

新型マルチストラダV4の「スポーツ・バイク」としての側面は、軽量かつコンパクトなボディ、170psの最高出力、MotoGP由来のエレクトロニクス、エキサイティング、効率的で、俊敏な走りを実現するシャシに表れています。

「ツーリング・バイク」としての素質は、60,000km毎に設定されたメンテナンス・インターバル、開発時に大きな焦点が当てられた優れた乗り心地、レーダー・システム、メーターパネルに表示可能なナビゲーション・マップ、コーナリングライトを備えたフルLEDライティング・システムを見れば分かります。

「エンデューロ・バイク」としての一面は、高められた最低地上高、電子制御式サスペンション、非常に滑らかなパワーデリバリー、スタンディング・ポジション用に最適化されたエルゴノミクスに表れています。

さらに、低速域での優れた取り回し性、スマートフォンとの接続機能、熟考された防熱対策などは、このモーターサイクルが「アーバン・バイク」であることを証明しています。

新型マルチストラダV4は、史上最高のマルチストラダです。



エレクトロニクス

新型マルチストラダV4は、ダイナミックな挙動からコネクティビティの面に至るまで、自由自在に設定を変更することが可能です。モーターサイクル業界における最先端のエレクトロニクスを搭載することにより、たとえそれがどのような道であっても、これまで以上に安全なモーターサイクルに仕上がっています。マルチストラダV4は、旅の長さや路面状況に関係なく、常に安全に目的地に到着することができます。新しいHMI（ヒューマン・マシン・インターフェイス）を介してコントロール可能なコネクティビティ機能は、長距離走行でもライディングの楽しさを高め、ライダー・アシスタンス・システムは安全性を前例のないレベルへと引き上げています。前方用および後方用レーダー・テクノロジーは、モーターサイクル周囲の交通状況を監視してライダーをサポートし、より快適なライディングを実現します。

P.34

ダイナミクス

あらゆる状況で最大限の安定性と快適性を提供するように設計された新型マルチストラダV4の先進的なシャシにより、ライダーのスキルレベルに関係なく、あらゆるコンディションで最高の走りを実現します。

直感的で乗りやすいこのモーターサイクルは、オンロードでもオフロードでも、パフォーマンスを常により高いレベルへと引き上げることが可能です。19インチのフロント・ホイールは、スムーズかつダイナミックなライディングを保証します。積層造形技術の原理にヒントを得て設計された両持ち式スイングアームは、コンパクトさ、剛性、軽さの完璧なバランスをもたらし、ライダーに無限の自由を提供します。さらに、NVH（ノイズ、振動、ハーシュネス）に細心の注意を払った開発作業により、ノイズ、風、振動による煩わしさを最小限に抑え、純粋なライディング・プレジャーを提供します。

P.28

デザイン

マルチストラダV4は、美しいデザイン、エルゴノミクス、エアロダイナミクスを組み合わせることにより、あらゆる道を制覇できるように設計され、流麗なライン、軽量かつコンパクトなボディを特徴としています。そして、紛れもないドゥカティのキャラクターも併せ持っています。

特徴的なデイトタイム・ランニング・ライト（DRL）を備えたコンパクトで洗練されたフロントエンドは、自信に溢れ、どのような地形にも対応可能であることを誇示しています。そのデザインは、立体的でありながらも、重さを感じさせないものとなっています。サイドパネルに統合されたピーク（くちばし）、両持ち式スイングアーム、リア・トレリスフレームといったソリューションにより、美しさの観点からも、そして機能的な観点からも、非常に堅牢なデザインに仕上がっています。

P.22

エンジン

マルチストラダV4の心臓部には、V4グランツーリスモ・エンジンが搭載されています。このエンジンは、ドゥカティの長い歴史における最新鋭のユニットで、ドゥカティの遺伝子に組み込まれたスポーツ性に、扱いやすさ、堅牢性といった新たな要素を巧みに取り入れた意欲作です。

デスモセディチ・ストラダーレで培った経験が惜しみなく投入されたこのエンジンは、設計および開発段階における綿密な作業によって、テストトレッタDVTよりも軽量かつコンパクトに仕上がっています。新しいV4グランツーリスモの排気量は1,158cc、最高出力は170psで、低回転域におけるスムーズで安定した作動、高回転域におけるエキサイティングでハイパフォーマンスなキャラクターを特徴としています。長距離走行を念頭に置いて設計されたスプリング式バルブ駆動システムにより、主要なメインテナンス間隔は、モーターサイクル・エンジンとしては異例の60,000kmに延長されています。

P.15

バージョン、装備パック、 アクセサリ・パック

幅広いアクセサリとまったく新しい装備パックにより、オーダーメイドのマルチストラダV4を造りましょう。ドゥカティ・ファクトリーで直接装着される新しいパッケージの内容をご確認ください。

P.44



メイキング

V4グランツーリスモの初期スケッチから、イタリア全土における最終走行テストまで、マルチストラダV4の開発に貢献したアイデア、ビジョン、人々のストーリーをご覧ください。

P.60



アパレル

快適性のためにスタイルを犠牲にしないでください。新しいドゥカティ・アパレル・コレクションは、たとえモーターサイクルに乗っていないときでも、旅のあらゆる瞬間を楽しむことができます。

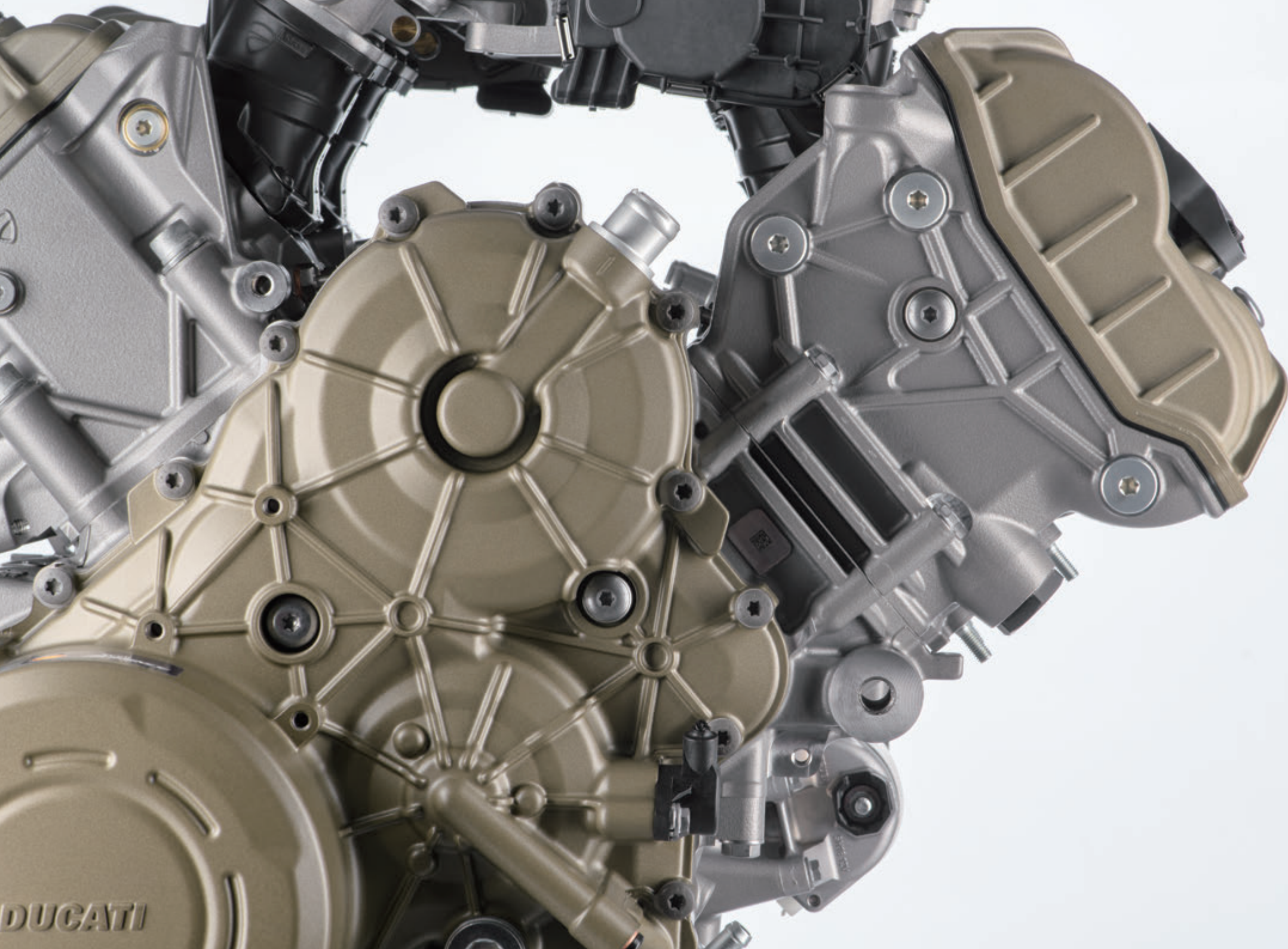
P.54



ドゥカティ・エクスペリエンス

マルチストラダの世界を体験するドゥカティ・エクスペリエンスは、ライディング・スキルを向上させ、マルチストラダV4に乗って忘れられない瞬間を過ごすための特別な機会を提供します。

P.68



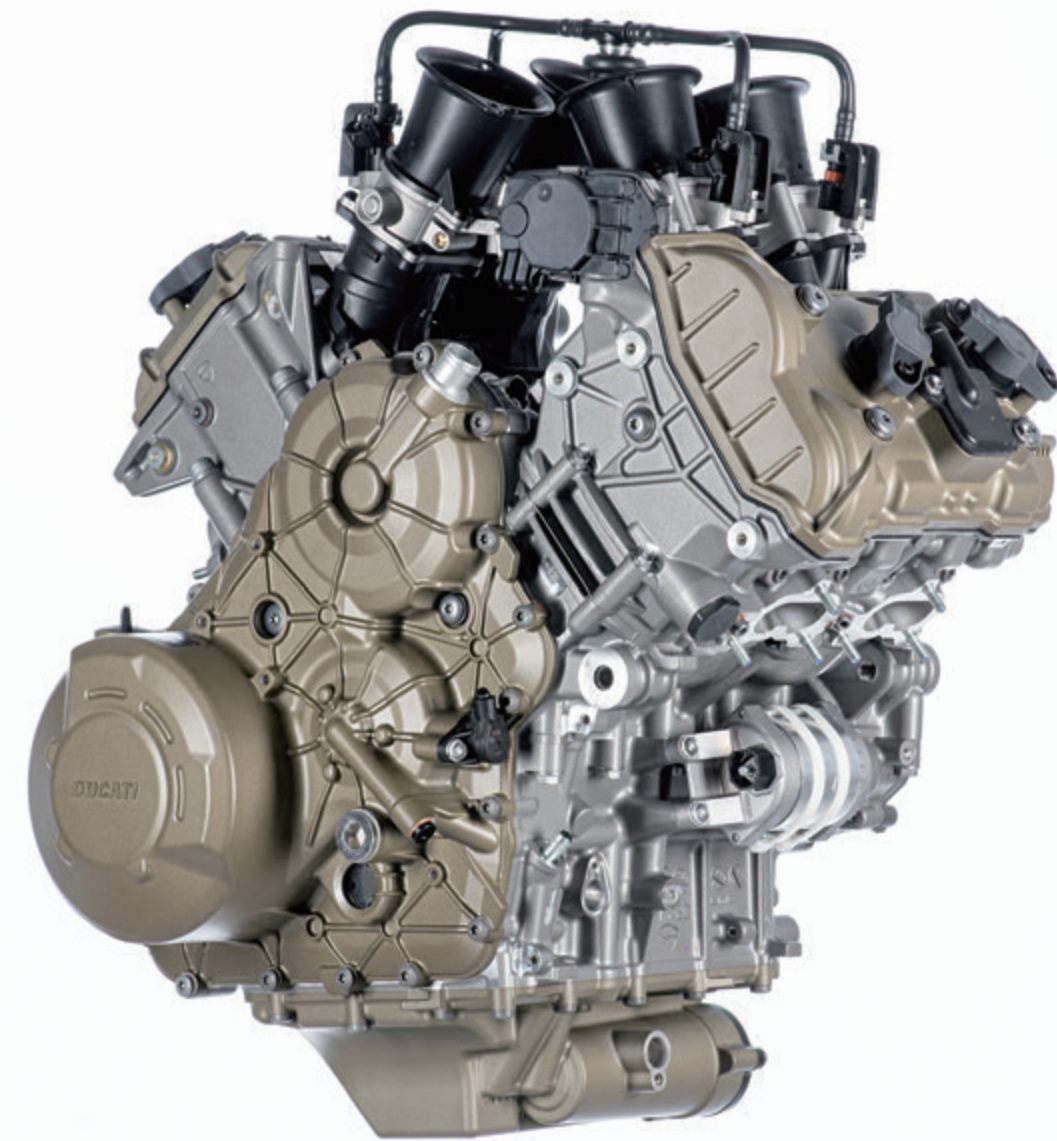
エンジン

モーターサイクルの心臓

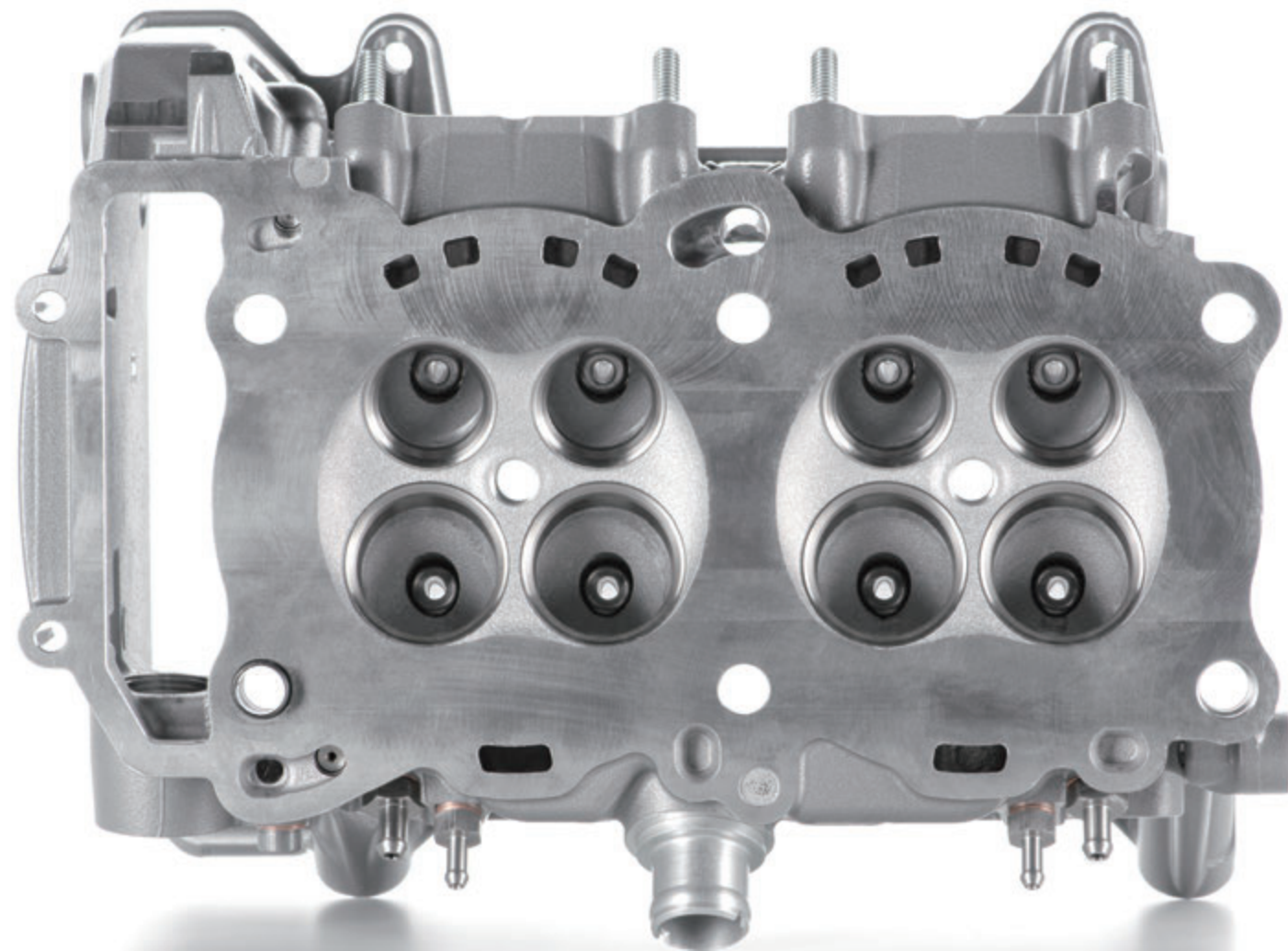
新型マルチストラダV4に搭載されているV4グランツーリスモ・エンジンは、低回転域ではスムーズで安定した作動を、高回転域では刺激的でハイパフォーマンスなキャラクターを特徴としています。完全に新設計されたこのエンジンは、ドゥカティならではのスポーツ性と、ロングツーリングにも最適な扱いやすい特性を組み合わせ、スリリングでありながらも堅牢なユニットに仕上がっています。このエンジンには、イタリアの自動車史にその名を刻む、グランツーリスモという名称が与えられました。

デスモセディチ・ストラダーレから派生したこの新しいV4エンジンは、ドゥカティ史上最高にスムーズで多用途、そして堅牢なエンジンを目指して設計されました。エンジン・レイアウトからあらゆるコンポーネントの構想に至るまで、このユニットは、綿密な設計作業のおかげで、軽量かつコンパクトなエンジンとなっています。

ボアを拡大することでエンジン高を抑制し、理想的なシート高と完璧な重心が実現しています。排気量1,158cc、90° V型4気筒のV4グランツーリスモは、最先端のエンジニアリングが投入されているだけでなく、あらゆるコンディションで扱いやすさとライダビリティを保証し、効率的なシャシの構造部材としても機能します。



ドゥカティは、エンジンの信頼性、堅牢性、耐久性に常に大きな焦点を当ててきました。新しいV4グランツーリスモは、ドゥカティの歴史だけでなく、モーターサイクル業界全体のターニングポイントを示しています。長年にわたるデスモドロミック・システムの開発で培ってきた素材、熱処理、製造公差に関するソリューションをスプリング式バルブ駆動システムに導入することにより、V4グランツーリスモは、モーターサイクル・エンジンの新たな基準を打ち立てています。



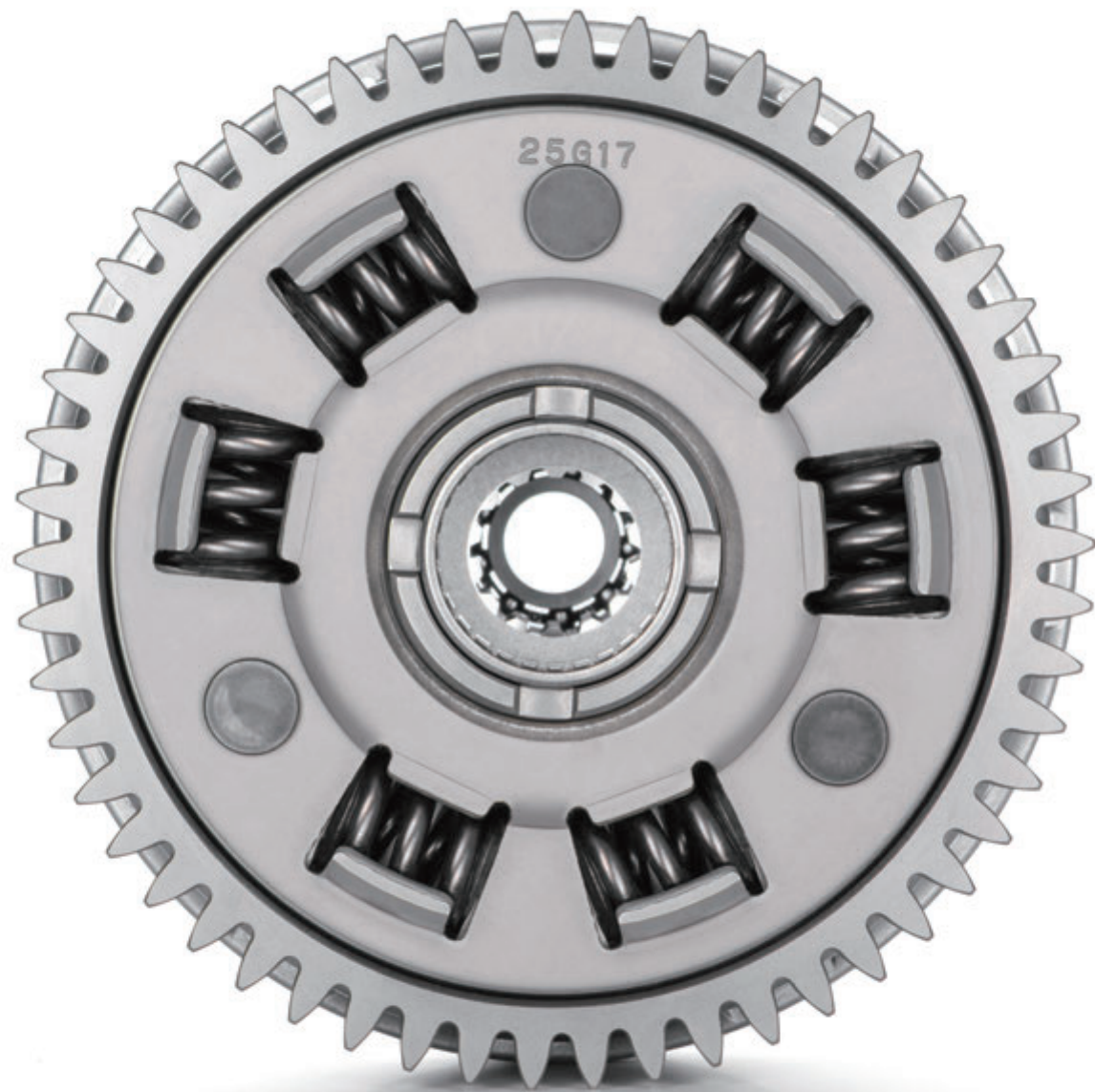
V4グランツーリスモの主要なサービス・インターバルは、この種のエンジンとしては、異例の60,000kmに設定されています。これは、地球を1周半するのと同じ距離です。このセグメントにおけるサービス・インターバルの平均は、V4グランツーリスモの半分以下の25,000kmです。新型マルチストラダV4エンジンは、卓越した耐久性を誇る、エンジニアリングの偉業と言えるでしょう。オイル交換は、15,000km毎または2年間に設定されています。これは、ライダーにとって、コストの削減、メンテナンスのためにバイクをディーラーに入庫する頻度が少なくなることを意味すると同時に、より長い時間走りを楽しめることを意味します。

長距離走行のために設計。
次のメンテナンスまでに、地球1周半を走行可能。

V4グランツーリスモのすべてのコンポーネントは、V型2気筒エンジンよりもさらにコンパクトなエンジンを実現することを目的として設計されています。1,260ccテストストレッタDVTと比較した場合、V4グランツーリスモは、幅がわずか20mm増加しただけで、重量は1.2kg軽く、全長は85mm短く、全高は95mm低くなっています。

さらに、V4グランツーリスモはよりパワフルなエンジンであり、最高出力は170ps、最大トルクは12.7kgmで、ドゥカティのスポーツDNAのすべてが注入されています。その一方で、オフロード走行も得意とするV4グランツーリスモは、低中回転域における非常にスムーズで扱いやすいトルク特性も実現しています。

低回転域におけるスムーズな作動。
中回転域における力強いトルク。
高回転域におけるエキサイティングなキャラクター。



V4グランツーリスモは、トラベルエンデューロ・モデルにふさわしい安定性と扱いやすさを実現するため、ドゥカティによって開発された数多くの革新技术を取り入れ、さらに進化させた多用途なエンジンです。サーマルユニット全体も変更されています。フラットな形状の新しいオイルサンプにより、エンジン高が低く抑えられ、最低地上高が増加して、乗り心地が向上しています。

V4グランツーリスモのスムーズな作動、堅牢性、多用途性は、新しい未来の始まりを示しています。さらに、ドゥカティ・スポーツ・バイクならではのエキサイティングなキャラクターも備えています。

V4グランツーリスモには、「ツインパルス」とよばれる点火方式を採用しています。Vバンクの90°レイアウトと70°クランクピン・オフセットを組み合わせることで、V型2気筒エンジンのような短い点火間隔を実現するだけでなく、コーナーの立ち上がりにおける力強いトルクも提供します。

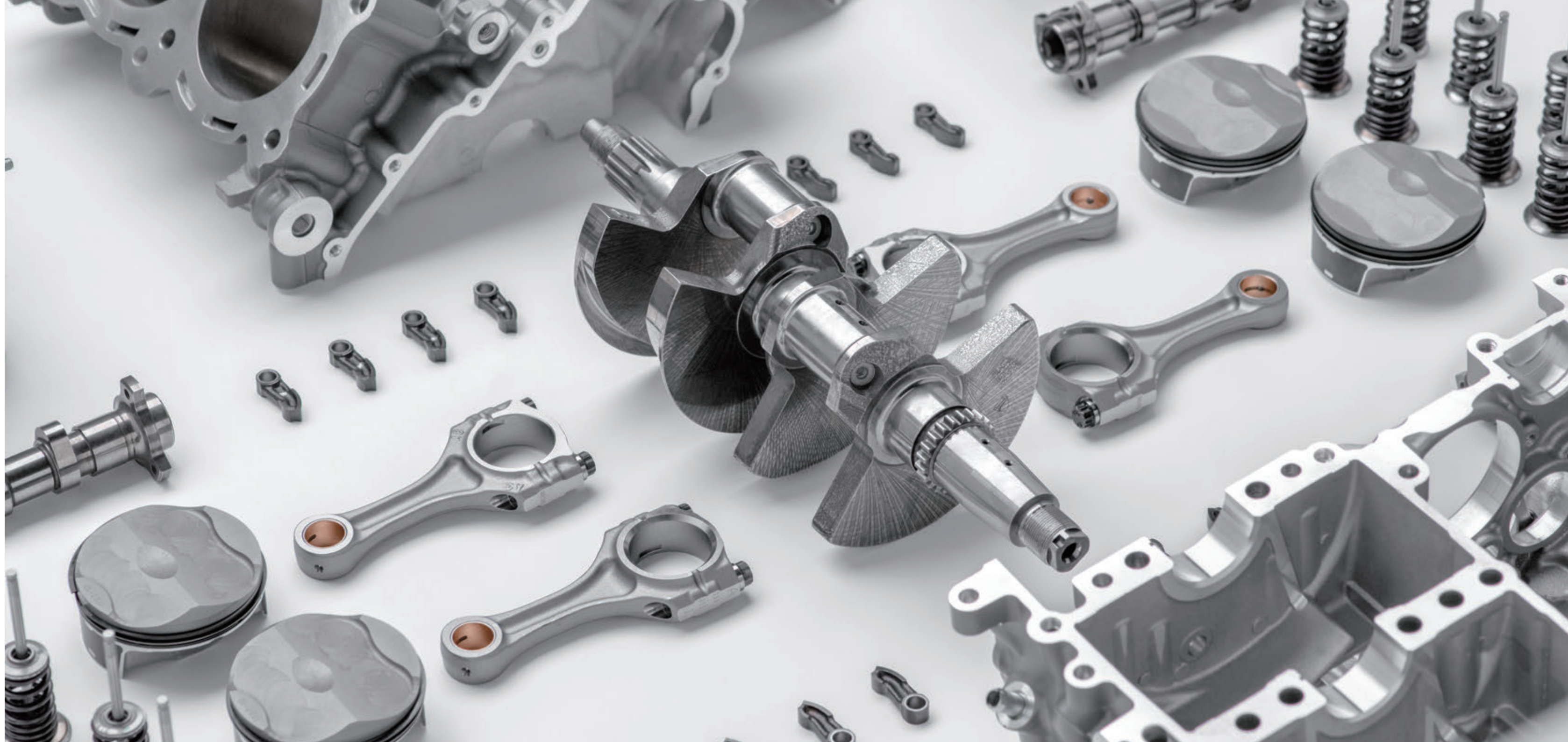
MotoGPからフィードバックされたカウンター・ローターティング（逆回転）クランクシャフトは、ホイールが車両に与えるジャイロスコープ効果を軽減します。このテクニカル・ソリューションは、ハンドリングと敏捷性を改善し、加速とブレーキング時のピッチングを減らすことにより、安全性と乗り心地の両方を向上させます。

ギアボックスは、マルチストラダの多用途なキャラクターに合わせて専用のレシオが設定されています。低いレシオが設定された1速ギアは、低速またはオフロード走行用に最適化されており、高いレシオの6速ギアは高速道路における快適性を保証します。

音質に関するエンジン・コンポーネントの慎重な作業により、このユニットはノイズレベルを抑制しながらも、ドゥカティならではのエグゾースト・サウンドを奏で、長距離走行におけるライダーとパッセンジャーの快適性を向上させています。

停車時には、リアバンクのシリンダーを休止させることで、熱的快適性を向上させると同時に、エンジン温度を低下させ、燃料消費量を削減します。

未来のエンジンもドゥカティ・サウンドを奏でます。



デザイン

ドゥカティ・スタイル

スタイルと機能性を組み合わせて生まれた、先進的でモダンなデザイン。エネルギーで直線的なプロフィール、軽量かつコンパクトなボディは、堅牢で一体感のある凝縮されたイメージを創出しています。エアロダイナミクスとエルゴノミクスを考慮してデザインされたマルチストラダV4の造形は、調和の取れたテクニカル・ソリューション、ワイドでスムーズな面を特徴とし、あらゆるライディング・コンディションで、最大限のコントロール性を実現しています。

ライダーが誇らしげに思うスタイルは、ほこりからライダーを保護し、走る喜びをさらに高めるために設計されました。



ボリューム感のあるフロントと非常にスリムなテールは、このモーターサイクルが、マルチストラダ・ファミリーであることを明確に示しています。モダンでコンパクトなヘッドライト・ユニットには、パニガーレ・スタイルのデタイム・ランニング・ライト（DRL）を備えたフルLEDプロジェクターが装備されています。革新的なレーダー・システムを装備できるように設計されたアグレッシブなスタイルは、このモーターサイクルが、もっとも先進的なテクノロジーを搭載していることを示しています。

レーダー・システム、空力コンポーネント、フロント・スクリーン、メーターパネル、サイドパネル、ハンドルバー、収納および充電コンパートメントに至るまで、そのすべては、完璧に一体化されています。それは、人、マシン、テクノロジーが融合し、パフォーマンスと機能性を兼ね備えたデザインによって可能になっています。

優れた快適性を 実現するエンジ ニアリング

すべてのディテールは、スタイルと機能を組み合わせることを目的として設計されています。タンク前面のプロフィールとサイドパネルは、エルゴノミクスにおける広範囲な研究と、複雑な表面処理と洗練性を組み合わせた結果として生み出されました。オフロード・ライディング用に設計されたより大きな最低地上高は、ライダーの快適性を向上させ、頑丈なサイドパネルはエンデュロ・ライディングに最適です。マルチストラダV4は、シート先端部を絞り込むことで、あらゆるライダーに良好な足つき性を提供し、フットペグ上に立ち上がっても自由に動くことができます。

その姿はエレガントですが、冒険心に溢れています。



ウィンカーをサイドパネルに統合したことにより、様々な衝撃からウィンカーを保護し、コンパクトさを維持しながらも、モーターサイクルのボリューム感を増やすことに成功しています。積層造形技術の原理にヒントを得たスロット構造の両持ち式スイングアー

ムは、デザインの傑作です。ストレスや負荷を確実にサポートするトレリス構造のリア・サブフレームにより、シート下のスペースを確保して、電子制御システムを搭載すると同時に、シート高の調整機能も実現しています。

エアロダイナミクスによる 快適性の向上

ムルティストラーダV4は、ドゥカティコルセによる革新的なエアロダイナミクスの研究を活用し、もっとも快適なライディング体験を提供します。空力コントロールとは、ライダーに直接当たる空気の流れを最小限に抑え、エンジンから発生する熱気をライダーから遠ざけることによって、最適な保護性能と快適性を実現することを意味しています。

フロントスクリーン（01A）には、ライダーとパッセンジャーの肩を保護するためのラテラル・デフレクター（01B）が装備されています。人間工学に基づいたこのシステムは、高さを容易に調節することが可能です（特許出願中）。

内部の空力バイパス（02B）は、ラジエーターから発生する熱気の流れをライダーから遠ざけ、新鮮な気流を生み出して、熱的快適性を向上させます。外部バイパス（02A）は、車両のフロント部分から空気を取り入れて、ライダーのシートエリアを冷却します。

フロント・ラジエーターの位置は、最適な車両重量配分を実現するだけでなく、ラジエーターの熱気を排出するデフレクター（03）の空力効率を最大化するように設計されています。

同様に、フェアリングの下にある左右のデフレクター（04）は、ライダーの脚に向かう新鮮なエアフローを促進し、熱的快適性を最大化します。

最後に、フロントウィングを備えたピーク（くちばし）（05）、フェアリング、燃料タンクの“ショルダー”部分、ラジエーター・バイパス出口は、ライダーに対する空気の圧力と、その結果として生じる振動を低減するように設計されています。



ダイナミクス

あらゆる道を容易に走破

新型マルチストラダV4は、オンロードおよびオフロードにおける最適な走行バランスを実現するボディにより、ハンドリング、スムーズな動き、直感的な操作性、扱いやすさの点で新たな高みに到達しました。

先代モデルよりもコンパクトなV4グランツーリスモ・エンジンとホイールベースの縮小により、全長がより短く、より機敏なモーターサイクルになっています。完璧な重心位置により、あらゆる状況でエキサイティングかつ安全な走りが実現し、ロングツーリングにおけるライダーとパッセンジャーの快適性が向上し、ドゥカティのスポーツDNAを犠牲にすることなく、オフロードにおけるパフォーマンスを最大化しています。





19インチのフロント・ホイールは、あらゆる状況で、スムーズ、容易で直感的な取り回しを実現し、スポーツ・ライディングに必要な高い精度とレスポンスを提供します。スポーク・ホイールを装着することができるよう、マルチストラダV4には、新世代の両持ち式スイングアームが装備されています。このスイングアームは、コンパクトさ、剛性、軽量性の完璧なバランスを提供し、積層造形技術の原理にヒントを得て開発され、ユニークなデザインを特徴としています。

スーパーバイク・パニガーレV2と類似したコンセプトを採用し、オンロードおよびオフロードでの使用に適合したモノコック・フレームにより、大幅な軽量化が可能になりました。さらに、このフレームはエアボックスとしても機能し、高速走行時における高い剛性と安定性を提供します。リア・トレリスフレーム、テールエンド、リア・ホイールなど、その他のすべての構造要素は、227kgを超える高い積載容量を確保するために設計と検証が行われ、このカテゴリーにおける記録を打ち立てました。

新型マルチストラダV4は、オンロードとオフロードの両方で、直感的かつ俊敏にコーナーを駆け抜けることが可能です。

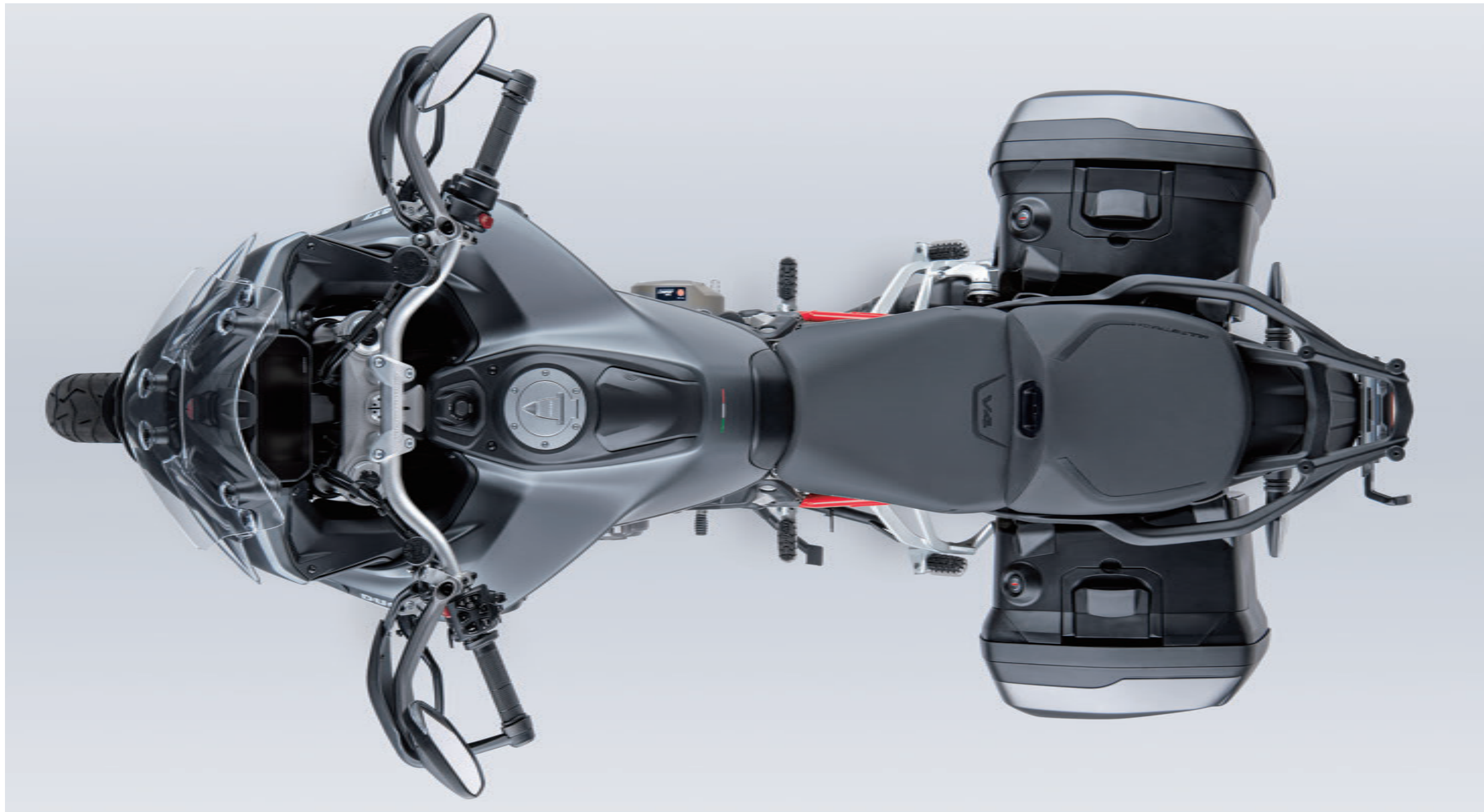


エルゴノミクス

ライディング・ プレジャーを 徹底的に追及

ライダーとパッセンジャーの両方にとって、高速道路を利用した長距離走行時の快適性を向上させる。この目標を達成するために、ドゥカティのエンジニアは、自動車業界でNVH（ノイズ、振動、ハーシュネス）と呼ばれる要素に注目し、ノイズや振動など、不快感やストレスの原因となる要素を最小限に抑えることに最善の努力を傾けました。

ムルティストラーダV4に乗るということは「静寂さ」に包まれることを意味しています。高速走行時ですらヘルメットのシールドを上げて快適に走行することができます。速度や負荷に関係なく、振動を最小限に抑えることで、特に長距離での快適性を最大限に高め、ギアの遊びを減らすことでエンジンノイズを大幅に低減することに成功しました。



エグゾースト・サウンドは、特にサイレンサーの綿密な音質調整作業を通じて、完成の域に達しています。その結果、V4グランツーリスモの「ツインパルス」点火順序によるエキサイティングで100%ドゥカティのサウンド

が実現していますが、音量が不快なレベルに達することはなく、長距離走行時においても、ライダーやパッセンジャーの快適性に影響を与えることもありません。

エレクトロニクス

インテリジェントにつながる

マルチストラダ・ファミリーは、常に最先端のエレクトロニクスを採用することにより、テクノロジーの水準を引き上げてきました。新型マルチストラダV4は、最先端のドゥカティ・テクノロジーのすべてを搭載しています。その結果、扱いやすく、安全、直感的で、常にパフォーマンスを引き出すことができ、走行シーンやライダーのニーズに合わせたライディングが可能です。

ライディング・プレジャーの未来を創出する。

航空橋にヒントを得た6.5インチの大型TFTメーターパネル（SおよびS Sport）は、ディスプレイの角度を変えて、あらゆる身長ライダーが見やすい位置に調整することが可能です。どのような光条件下でもよく見えるこの高解像度カラーTFTディスプレイは、完全に設計を見直してより直感的、使いやすく見やすい、新しいHMIインターフェイスを採用しています。このディスプレイは、6つの言語に設定可能で、ダイナミック・ナビゲーション・マップを含め、旅先で必要なすべての情報を統合し、インターフェイスのデザインと視認性を向上させ、日中でも必要に応じてダークモードに移行することが可能な光学ボンディング技術を搭載した最初のメーターパネルです。





ドゥカティ・コネクト・システムによる高度なコネクティビティにより、iOSやAndroidを搭載したスマートフォンとモーターサイクルを接続し、ミラーリング機能を使用して、旅先で必要なすべてのことを実行することができます。たとえば、メーターパネルを介して連絡先を検索したり、キーパッドを使用して数字を入力したり、フォルダー/アーティスト/アルバム/プレイリストをスクロールしてお気に入りの音楽をかけたり、目的地を設定して、ナビゲーション・マップをディスプレイに表示させたりすることが可能です。

HMIインターフェイス全体（ドゥカティ・コネクトのすべての機能）は、ハンドルバー左側に設置されたバックライト付きスイッチや革新的なジョイスティックで操作することができます。スマートフォンとメーターパネルをBluetoothおよびWi-Fiで接続することにより、ライダーはスマートフォンをポケットに入れたまま、あるいはタンクに設置された専用コンパートメントに入れた状態で操作することが可能です。スマートフォンの専用コンパートメントは防水設計となっており、便利な充電用USBポートも備えています。

指先ひとつで操作可能。



ダイナミック・インテリジェンス

マルチストラダV4は、前方用および後方用レーダーを装備した世界初のモーターサイクルです。ドゥカティがミラノ工科大学の電子通信および生物工学科と共同開発したこの実験的テクノロジーは、ボッシュと共同でさらなる開発が進められて実用化され、快適性とライディング・アシスタンスの面における新たなベンチマークを設定しました。

各レーダーは、コンパクトなサイズ（70 x 60 x 2.8mm、最新のアクションカメラと同様）を特徴とし、重量はわずか190gで、モーターサイクルに完全に一体化されています。

フロントに配置されたレーダーは、アダプティブ・クルーズ・コントロール（ACC）機能を制御します。ACCは、ハンドルバー左側の専用スイッチを使用して起動および調整し、30～160km/hの速度で走行しているときに、アクセルとブレーキを自動的に調整して、前方車両との車間距離を一定に保ちます（車間距離は3段階に調整可能）。これにより、特に高速道路で長距離を走行する際の快適性が向上します。自動車から派生したこのシステムは、モーターサイクル特有の動的挙動と人間工学を考慮して開発され、最大減速度を-0.5Gに制限することにより、あらゆる状況でライダーがモーターサイクルを完全にコントロールすることが可能になっています。

後方用レーダーは、いわゆるブラインド・スポット（死角）モニターとして機能し、リアビューミラーでは見えない領域にいる、あるいはそこに向かって急速に接近している車両を検知してライダーに警告します。警告は、リアビューミラーに設置された専用のLEDを介して発せられます。LEDの輝度は調整可能です。

すべてのマルチストラダV4ファミリーには、3レベルに調整可能なボッシュ製10.3ME コーナリングABSを備えたブレノ製ブレーキシステムを含む、ドゥカティ・セーフティ・パックが装備されています。コーナリングABSは、車両のリーンアングルのデータをリアルタイムで検知する、ボッシュ製IMU慣性プラットフォームによって実現しました。それにより、ABSコントロールユニットは、モーターサイクルが傾いている場合でも、各ホイールで独立して制動力を効果的に調整することが可能になり、ホイールロックによる転倒を防止します。

ドゥカティ・セーフティ・パックの主要な機能であるドゥカティ・トラクション・コントロール（DTC）には、最新のアルゴリズムが導入され、コーナリング機能も統合されています。このシステムは、慣性プラットフォームを介して、空間における車両の位置と速度に関するすべての情報を検知し、トルクを制御し

て、リニアなパワーデリバリーを提供し、あくまでもスムーズにライディングに介入します。このようにして、ライダーはコントロールの喪失を回避することができます。ドゥカティ・ウィリー・コントロールは、DTCと同様に8つのレベルに調整可能で、モーターサイクルの状況を分析し、フロント・ホイールのリフトを検知して、状況に応じてパワーデリ

バリーを制御して、加速時の安全性を最大限に高めます。

専用のキャリブレーションを備えたスカイフック・サスペンションは、市街地や起伏のある道路に柔軟に対応すると同時に、長距離走行における快適性も改善します。ドゥカティが開発した制御ストラテジーは、フロン

ト・フォークおよびリア・ショックアブソーバーの減衰力を調整して、地面からの衝撃を最小限に抑え、ライディングの精度を高め、より快適で安定した走りを実現します。今回初めて、このシステムには自動レベリング機能が統合されました。これは、モーターサイクルの負荷を検知し、ライダーが選択したオプション（ライダー、ライダーと荷物、ライ

ダーとパッセンジャー、ライダーとパッセンジャーと荷物）に基づいて、設定を自動的に調整します。

4つのライディング・モードにより、市街地や悪天候時の走行、スポーツ・モードによるハイパフォーマンスな走り、ツーリング・モードによる長距離走行、ダート走行を楽しむ、オフロードでライダーをサポートするためのエンデューロ・モードなど、あらゆるタイプの走行シーンにモーターサイクルを適合させることができます。慣性プラットフォームからの情報を使用してシフトをサポートする、クイック・シフト・アップ&ダウン・システムもさらに高度になり、コーナリング機能が統合されています。

すべてのコンディション、すべてのライダーにとって理想的なマルチストラダへ進化。



サービスおよびメンテナンス

高度な安全システムを標準装備

ドゥカティは、最高レベルのアクティブセーフティを備えた最新鋭のモーターサイクルを製作するという目標を実現するため、設計および研究開発に対する継続的な作業を行っています。これにより、繊細なライディングが必要とされる限界走行においても、高度な電子制御システムがライダーをサポートし、コントロール性を引き上げます。

マルチストラダV4は、サスペンション、パフォーマンス、快適性、安全性を完全にカスタマイズすることが可能で、もっとも先進的なライダー・サポート・システムである、ライディング・モード、パワー・モード、コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール、ドゥカティ・コーナリング・ライト、ドゥカティ・ブレーキ・ライトを装備しています。

ドゥカティメーカー保証

ドゥカティモーターホールディング社は、ドゥカティが新車販売する全てのモーターサイクルにおいて、走行距離に制限なく、その新規登録日より24カ月間保証します。また、保証期間中に限り、特定の条件と手続きにしたがって、ロード・アシスタンス・サービスをお客様に提供します。保証を有効な状態に保つには、モデル毎に設定されたメンテナンス・プログラムとドゥカティ純正スペアパーツの使用を順守し実行して頂く必要があります。

詳細情報につきましてはお近くのドゥカティジャパン ネットワーク店までお問い合わせいただくか、ドゥカティ公式WEBサイト (www.ducati.co.jp) をご覧ください。

限界なきエキサイトメント

ドゥカティは、各モーターサイクルの設計において、最大限の信頼性を確保し、メンテナンスコストを削減するという目標を掲げています。このような取り組みの結果、バルブクリアランス・チェックと必要に応じた調整を含むサービス・インターバルを60,000kmに延長することが可能になりました。オイル交換といった簡単な点検も、15,000km/24カ月に延長されています。

これほど長いメンテナンス・インターバルは、モーターサイクル業界では異例であり、ドゥカティが素材の選択と研究開発プロセスに適用する非常に高い品質基準を証明しています。ドゥカティは、ドゥカティジャパン ネットワーク店のテクニカル・トレーニングにも継続的に力を入れています。ドゥカティ・サービス・ネットワークでは、お客様のモーターサイクルが完璧に機能する状態に保つため、専門知識を活用し、細心の注意を払ってサービスを実行します。ドゥカティ診断システムなどの高度な機器により、すべてのドゥカティ・モーターサイクルに最新のソフトウェア・アップデートを提供することにより、電子制御システムは常に最高レベルで機能します。

安心はいつもあなたの側に

ドゥカティの大きな目標のひとつは、すべてのドゥカティスタに、世界中どこへ行っても、限界のない楽しさや安全なライディングをお届けすることです。ドゥカティは、この目標を達成するため、事業を展開している地域の85%で、純正スペアパーツを24/48時間以内に届ける「ファスト・デリバリー」システムを提供しています。91カ国以上を網羅する販売ネットワーク、738カ所のドゥカティネットワークおよびサービスポイント*によって、世界中どこでも心配することなしにツーリングを十分に楽しむことができます。たとえその道があなたをどこへ連れて行こうとも、ドゥカティ・クオリティによるプロフェッショナルなサポートを受けることができます。

738カ所のドゥカティネットワークとサービスポイント

91の国と地域

*2021年2月時点

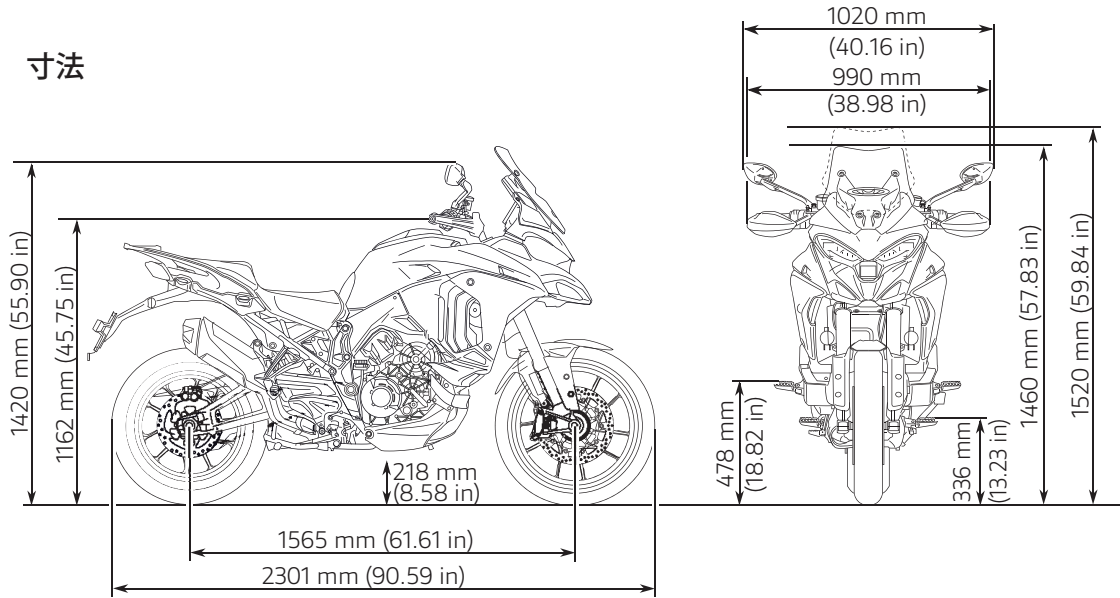


DUCATI
WARRANTY

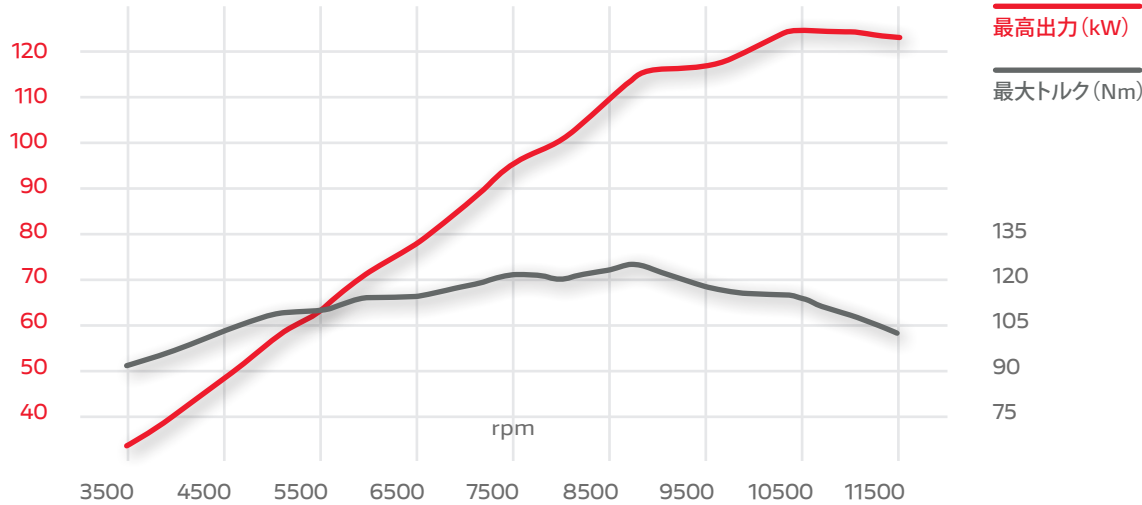


MULTISTRADA V4

寸法



パワーとトルク



エンジン	
エンジン	V4グランツースリスモ、90° V型4気筒、気筒あたり4バルブ カウンター・ロータータイミング・クランクシャフト、ツインパルス点火順序、水冷
排気量	1,158cc
ボア x ストローク	83 mm x 53.5 mm
圧縮比	14.0:1
最高出力*	125 kW (170 ps) @ 10,500 rpm
最大トルク*	125 Nm (12.7 kgm) @ 8,750 rpm
燃料供給装置	電子燃料噴射システム 楕円スロットルボディ (直径46mm相当) ライド・パイ・ワイヤ・システム
エグゾースト	ステンレス・スチール製サイレンサー 触媒コンバーター x 2 O2センサー x 4
トランスミッション	
ギアボックス	6速
1次減速比	ストレートカットギア、減速比 1.8:1
減速比	1速=3.077 2速=2.250 3速=1.789 4速=1.476 5速=1.261 6速=1.080
最終減速	チェーン: フロントスプロケット z16 リアスプロケット z42
クラッチ	湿式多板 油圧制御式 セルフサーボ/スリッパ・クラッチ機構付

シャシ	
フレーム	アルミニウム製モノコック・フレーム
フロントサスペンション	50mm径 フルアジャスタブル 倒立フォーク
フロントホイール	軽合金鋳造ホイール、3 x 19インチ
フロントタイヤ	120/70 ZR19 ピレリ製 スコーピオン・トレール2
リアサスペンション	フルアジャスタブル・モノショック リモート式スプリング・プリロード調整、アルミニウム製両持ち式 スイングアーム
リアホイール	軽合金鋳造ホイール 4.5 x 17インチ
リアタイヤ	170/60 ZR17 ピレリ製 スコーピオン・トレール2
ホイールトラベル (フロント/リア)	170 mm / 180 mm
フロントブレーキ	320mm径セミフローティング・ダブルディスク、ブレンボ製 4ピストン 2パッド・ラジアルマウント・モノブロック・キャリパー ラジアル・マスターシリンダー コーナリングABS
リアブレーキ	ブレンボ製2ピストン・フローティング・キャリパー、265mm径 ディスク、コーナリングABS
メーターパネル	TFTカラー液晶ディスプレイ

寸法および重量	
乾燥重量	215 kg
車両重量 **	240 kg
シート高	810mm / 830 mm (可変式)
ホイールベース	1,567 mm
キャスター角	24.5°
トレール	102.5 mm
燃料タンク容量	22リットル
定員	2
安全装備	
ライディング・モード、パワー・モード、コーナリングABS、ドゥカティ・トラクション・コントロール、ドゥカティ・ウィリー・コントロール、ドゥカティ・ブレーキ・ライト	
標準装備	
バックライト照明付きスイッチ、5インチTFTカラー・ディスプレイ	
ワランティ&メンテナンス	
通常保証	2年間 (48か月) 走行距離無制限
メンテナンス	15,000 km /24ヶ月

バルブクリアランス 60,000 km 点検・調整

エミッション&燃料消費量

エミッション ユーロ5

CO₂排出量 162 g/km

燃料消費量 6.5 l/100 km



初回のデモ・サービスまたは必要に応じたバルブクリアランス点検と調整までの距離を表示。

* 記載されている出力/トルクデータは、ホモロゲーション規則に従い、静的テストベンチを使用して測定された値であり、日本の認証申請時に提出した値と同様です。

** 車両重量とは、動作に必要なすべての液体類、標準装備品を装備し、燃料タンクを90%満たした状態をいいます (EU規則No.168/2013)。

MULTISTRADA V4

(日本未発売)

ドゥカティ・レッド



MULTISTRADA V4S

ドゥカティ・レッド



MULTISTRADA V4S

アビエイター・グレー



MULTISTRADA V4S Sport

Sport専用カラー





Multistrada V4



Multistrada V4 S



Multistrada V4 S Sport

ドゥカティ・クイック・シフト (DQS) アップ/ダウン
サスペンション
ホイール
フロントブレーキ
メーターパネル
乾燥重量
車両重量
ヘッドライト
ドゥカティ・コーナリング・ライト (DCL)
ドゥカティ・マルチメディア・システム (DMS)
マップ・ナビゲーション機能付き ドゥカティ・コネクスト
ビークル・ホールド・コントロール
クルーズ・コントロール
ハンズフリー・システム
カーボンファイバー製フロント・フェンダー
型式認証済アクラポヴィッチ製サイレンサー

○
メカニカル
軽合金鋳造
320mm径ダブルディスク、 ブレンボ製M 4.32キャリパー
TFTカラー液晶ディスプレイ
215 kg
240 kg
バルブ式
-
○
-
○
○
-
○
○

●
セミアクティブ・スカイフック
軽合金鋳造/スポーク
330mm径ダブルディスク、 ブレンボ製M50 Stylemaキャリパー
6.5インチ・カラーTFT液晶パネル
218 kg
243 kg
フルLED
●
●
●
●
●
●
●
○
○

●
セミアクティブ・スカイフック
軽合金鋳造/スポーク
330mm径ダブルディスク、 ブレンボ製M50 Stylemaキャリパー
6.5インチ・カラーTFT液晶パネル
217 kg
242 kg
フルLED
●
●
●
●
●
●
●
●
●



装備パック

ムルティストラーダV4には、ドゥカティ・ファクトリーで直接搭載される、さまざまな装備パックが用意されています。

新型ムルティストラーダV4 S/S Sportでは、今回初めて、事前に構成された5つの装備パックを用意しました。これにより、ドゥカティ純正コンポーネントの高い品質と安全性で、モーターサイクルをカスタマイズすることができます。「Essential」、「Travel」、「Travel & Radar」、「Performance」、「Full」を選択することによって、合金ホイールやスポーク・ホイールを含む、さまざまなオプションの選択肢をドゥカティ・ファクトリーで装着した状態でお客様にお届けします。

ドゥカティが造り、お客様がパーソナライズする。

Essential



ムルティストラーダV4に欠かせない標準的な装備。「Essential」は、あらゆる道路、あらゆる条件でのライディング体験を楽しむことができるように設計されています。

Performance



スポーティでエモーショナルな走りを追求するライダーのためのセットアップ。型式認証済みアクラポヴィッチ製チタニウム・サイレンサー、カーボンファイバー製フロント・フェンダーにより、あらゆるコーナーでセンセーショナルな走りを楽しむことができます。

Travel



サイドパニア、センター・スタンド、グリップ・ヒーター、シート・ヒーターなど、ツーリングや長距離走行を楽しむために必要なすべてのアイテムを装備。

Travel & Radar



「Travel」パックに加え、レーダーベースのテクノロジーであるアダプティブ・クルーズ・コントロールとブラインド・スポット検知機能を統合した「トラベル&レーダー」は、旅をさらに快適なものにします。

Full



何もあきらめたくない人のためのフル装備バージョン。



アクセサリ・パック

ファクトリーで直接装着するオプション装備に加えて、ドゥカティは、ディーラーで装着することが可能な、従来のアクセサリ・パッケージも用意しています。

ツーリング・パック

すべてのモデルで利用可能。
サイドパニア、センター・スタンド、グリップ・ヒーター。どんなに長い旅でも、どんなに厳しい気象条件でも、快適なライディングを実現。

アーバン・パック

すべてのモデルで利用可能。
トップケース、燃料タンクバッグ、USBケーブル。積載量を増やし、テクノロジーの恩恵を受けながら、都会の雑踏を駆け抜ける。

パフォーマンス・パック

V4およびV4 Sで利用可能。
型式認証済みアクラポヴィッチ製サイレンサー（チタニウム&カーボンファイバー）、カーボンファイバー製フロント・フェンダー。ドゥカティ・サウンドとアグレッシブな外観を強化。

エンデュロ・パック

すべてのモデルで利用可能。
ラジエーター・プロテクション、ラテラル・トレリス・プロテクション、エンジン・プロテクション・プレート、補助LEDライト。車両を保護し、オフロード機能を強化。

機能パック

標準仕様のV4でのみ利用可能。
「機能パック」は、マルチストラダV4バージョンでのみ利用可能で、ドゥカティ・クイック・シフト（DQS）、ピークル・ホールド・コントロール、クルーズ・コントロールなどの、より高度な機能を追加します。



コンフィギュレーターを使用してマルチストラダV4をカスタマイズする

自由を手に入れる ための装備

Tour V4
フルフェイス・ヘルメット

Atacama C1
ファブリック・ジャケット

Atacama C1
ファブリック・パンツ

Strada C4
ファブリック・ジャケット

Strada C4
ファブリック・パンツ



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Tour V4
フルフェイス・ヘルメット

Ducatiana 2.0
Tシャツ



Strada C4
ファブリック・ジャケット

Strada C4
ファブリック・パンツ



最高の旅を目指して

マルチストラダV4の開発ストーリー

マルチストラダ・ファミリーは、世代を超えてマルチストラダの伝統を受け継ぎ、その水準をさらに引き上げています。このモーターサイクルは、最大限の安全性と堅牢性を備え、あらゆる地形に対応できる多用途なスポーツ・バイクです。マルチストラダV4は、ドゥカティの最先端テクノロジーを搭載することにより、あらゆる道を走破して目的地に到達することが可能です。

ステップ1 新たなスタート

「マルチストラダの名前には、私たち開発陣の強い思いが込められています。それは、あらゆる道を安全かつ力強く走行することができる多用途なスポーツ・バイクを提供するという理念です。私たちは常に、マルチストラダの領域を拡大する作業に取り組んできました。その結果、初代マルチストラダが登場して18年間で、11万台以上のモーターサイクルがお客様の元へ届けられました。最新世代のマルチストラダを開発する上で設定した目標とは、より高性能で

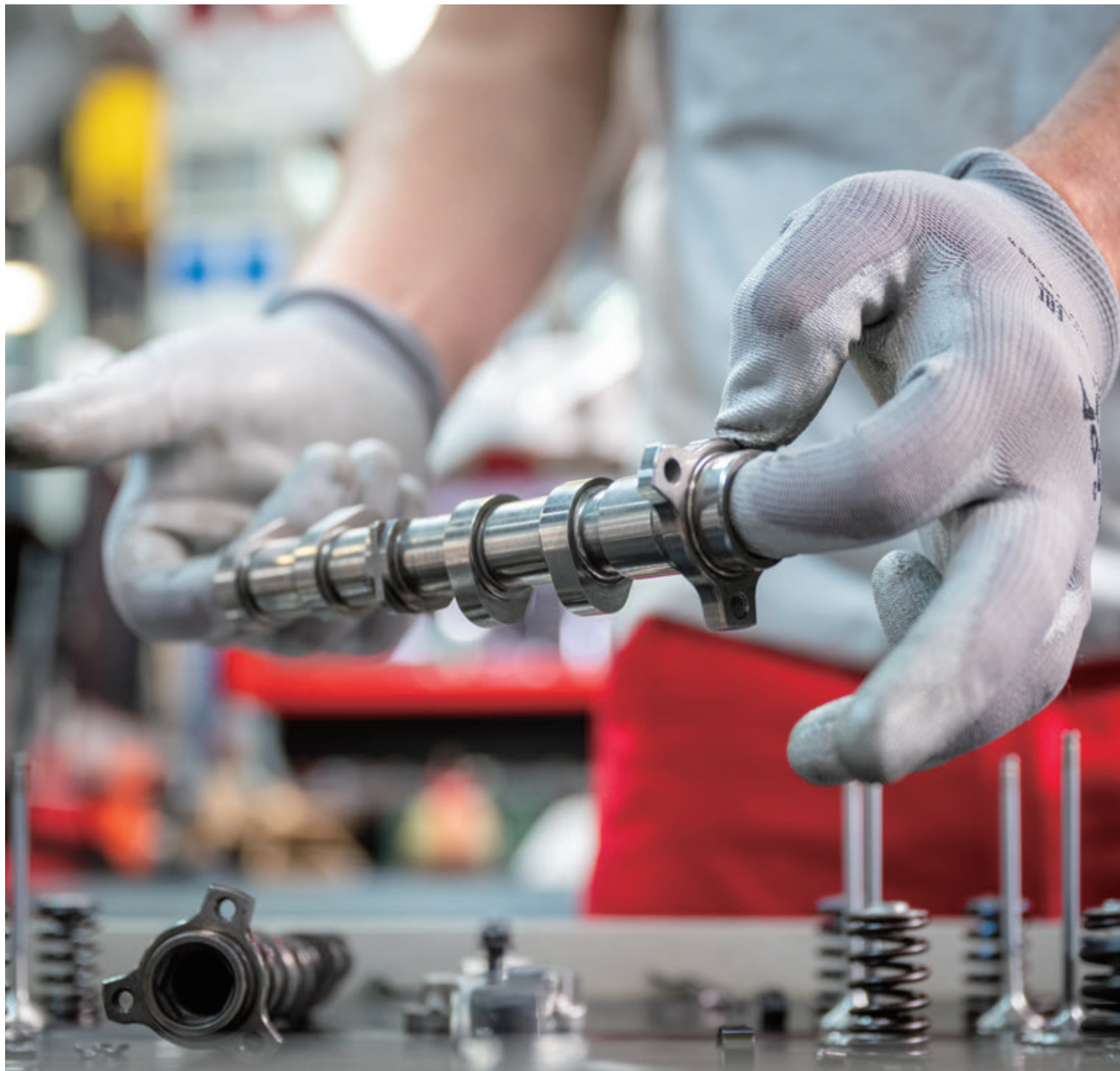


ありながらも、乗りやすいモーターサイクルにするということです。そして、より堅牢で軽量、より多用途で、あらゆる状況で効率的なモーターサイクルを目指しました。新型マルチストラダV4は、これまで以上にマルチストラダであり、スポーツ・ライディングの楽しさと、高いオフロード走破性を兼ね備えたバイクです。また、ツーリングでも日常走行でも、快適に使用できるバイクです」
クラウドリオ・ドメニカーリ
最高経営責任者 (CEO)

ステップ2 完全な新設計

「デザイナーとエンジニアの最初のミーティングから、私たちの目標は明確でした。つまり、モーターサイクルのキャラクターに合わせて完全に設計を見直したV4エンジンを搭載することです」
ヴァンセンツォ・デ・シルヴィオ
ドゥカティ研究開発部門ディレクター

「その結果、以前のテストストレッタDVT 2気筒エンジンよりもコンパクトなユニットを開発することに成功しました。新しいエンジンは、テストストレッタDVTと比べて1.2kg軽く、85mm短く、95mm低く、幅はわずか20mm増加しただけです。これは、予想をはるかに超えていたため、CADモデルを制作したときは、本当にこのスペースに収まるのか、自分でも信じられませんでした」
アンドレア・レヴァティ
V4グランツーリスモ・プロジェクト・リーダー



「コンパクトなエンジンを設計することは、シャシ、エルゴノミクス、デザインを統合するデザイン・アプローチにおいて、非常に重要な要素でした。基本的なコンセプトはきわめてシンプルで、バイクそのものではなく、バイクのライディング・ポジションを定義することで、車両との一体感を高め、最大のコントロール性を実現することでした」
アンドレア・アマー - ムルティストラーダV4
シニア・モーターサイクル・デザイナー

ステップ3 完璧へのこだわり

「私たちは、開発とテストに3年間を費やし、あらゆる地形やライディング・レベルに適応できるモーターサイクルを製作しました。すべての部門が密接に協力して、新型ムルティストラーダV4を開発する旅に乗り出したのです」
ピエルルイジ・ザンビエリ
R&Dビークル・ディレクター

「2018年に約束したように、私たちはモーターサイクルにレーダー・テクノロジーを導入した最初のメーカーとなりました。 私たちが4年前に始めた旅の集大成であるこのマイルストーンは、特に高速道路を利用した長距離走行における快適性とライディング・アシスタンスの面で、新たな基準を設定するものです」
アンドレア・リッチ・イアミノ - エレクトリカルおよびエレクトリック・システム担当ディレクター



「介入タイミングに関しては、レーザー計装、ひずみゲージ、ロードセル（荷重を電気信号に変換する装置）による予備測定から、1億サイクル以上の実走テストに至るまで、数え切れないほどのテストを実施しました。これは、時間に換算すると、まったく中断することのない480時間以上のテストに相当します」
ジャンルカ・ザットーニ
V4グランツーリスモ・プロジェクト・マネージャー

ステップ4 究極のムルティストラーダ

「エンジン・サウンドは、モーターサイクル愛好家にとって音楽と同じです。この“サウンド・シグネチャー”は、モーターサイクルの個性を形成し、バイクのキャラクターを定義するものです。V4グランツーリスモにおいて、私たちは、パフォーマンス、安定した作動、サウンドの観点から、ドゥカティ・ファミリーにふさわしい調和の取れた音を作成することに成功しました」
ステファノ・ファントーニ
ドゥカティ・エンジン・ダイレクター

「このモーターサイクルでは、以前のモデルに比べて、テスト目標に掲げた走行距離を2倍に増やしました。ムルティストラーダV4は、史上もっとも多用途なムルティストラーダであるだけでなく、もっとも信頼性の高いムルティストラーダでもあります。ムルティストラーダV4は、どのような旅でも、どのようなコンディションでも、止まることなく走行することが可能なバイクです」
マルコ・バルバティ
ビークル・デベロップメント・エンジニア



エモーショナルな世界

ドゥカティは、イタリア全土の道やダートトラックで何ヶ月もテストを実施し、ソリューションをテストし、バイクの挙動を分析しました。新型マルチストラダV4のオーナーの方々に、エキサイティング、快適で、何の心配もなく乗れるモーターサイクルを提供するために、ドゥカティ・テストライダーのアレッサンドロ・ヴァリアとアンドレア・ロッシは、一切の妥協を排して開発作業に取り組みました。

「マルチストラダという名前を掲げる以上、常にそのレベルを引き上げる必要があります。新型マルチストラダV4は、お客様の期待を超える進化を遂げています。このモーターサイクルは、あらゆる状況でライダーを驚かせると同時に、まったく新しい自由な感覚と、非常にリアルでセンセーショナルな走りを実現し、ただ単に道を走っているだけでなく、完全に道を征服しているという感覚をライダーにもたらしめます」

「長距離走行において、このモーターサイクルは、非常に快適にライディングすることができます。熱だけでなく、振動やノイズも最小限に抑えられています。たとえ800kmを走行した後も、ライダーはリラックスしてバイクから降り、目的地での観光を楽しむことができるでしょう」

「このモーターサイクルに乗った瞬間に、俊敏な動きを感じることができました。ライダーは、バイクの重心が手に取るように分かります。新型では、重心がさらに前方に移動して、ライディング時の取り扱いが容易になり、センター・スタンド掛けや、エンジン停止時の取り回しも楽になっています」

「コンパクトなエンジンと理想的なポジショニングにより、以前のマルチストラダよりも、シートの先端部をさらに絞り込むことが可能になりました。その結果、足つき性が向上して、ドゥカティならではのバイクと一体化したセンセーショナルな走りを味わうことができます」

「シート、ライディング・ポジション、レッグ・スペースはすべて、すべてのライダーが快適に過ごせるように設計されています。つまり、マルチストラダV4は、どのような体形のライダーでも、あらゆる道で旅を楽しみ、最高の自由と快適性を得ることが可能なのです」

アレッサンドロ・ヴァリア



「ムルティストラダV4は、たとえオフロードであっても、すべてのライダーが、ライディング・スキルのレベルに関係なく、卓越した走りを楽しむことができます。経験の浅い人でも、これまで以上に俊敏な走りを楽しむことができる一方で、経験豊富なライダーは、高速走行時の安定性を実感し、新開発されたエンジンが発生する非常にフラットなトルクを最大限に活用することが可能です」

「V4グランツーリスモは、このモーターサイクルのキャラクターを完全に反映しています。このユニットは、非常にスムーズかつ先進的で、低回転域では素晴らしい柔軟性とダイレクトなスロットル・レスポンスを示し、高回転域では170psのフルパワーを思う存分楽しむことができます」



「完璧な重心位置により、このモーターサイクルは、ダートにおける低速走行において、優れたコントロール性を実現しています。また、スタンディング・ポジションでの走行でも、ボディと接触することなく、より自然に走行することができます。ライダーは、あらゆる方向に自由に動くことができます」

「ムルティストラダV4の多用途なキャラクターは、長距離走行およびオフロード・ライディングの両方に適した19インチのフロント・ホイールによっても強調されています。両持ち式のスイングアームを採用したことで、スポーク・ホイールを装備することが可能になり、ピレリ製ラリータイヤや、ラリーストリート・ノビータイヤを装着して、エンジェーロ走行を存分に楽しむことができます」

アンドレア・ロッシ

ドゥカティ・ エクスペリエンス

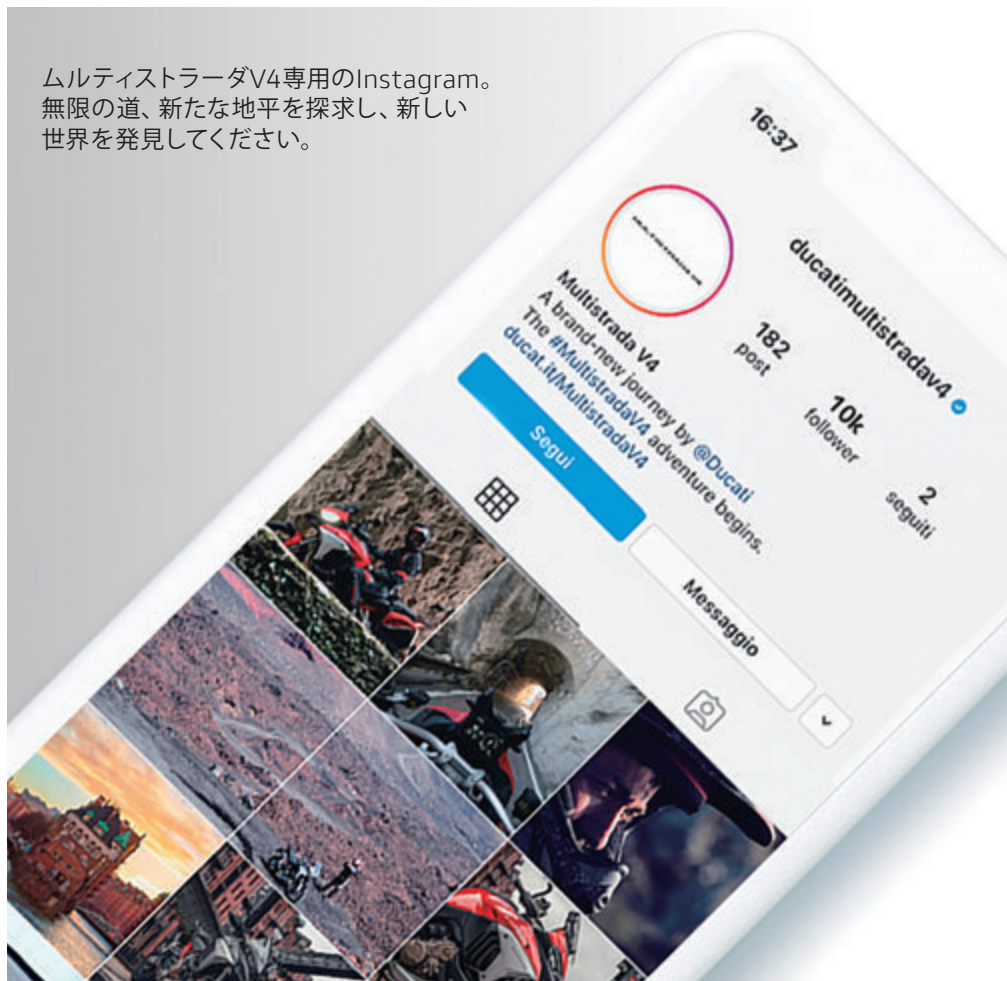
マルチストラダのライディングを体験する。ドゥカティ・エクスペリエンスでは、あらゆるレベルのライダーに適した、幅広いライディング・スクールが用意されています。ライディング・テクニックを向上させ、バイクを最大限にコントロールする方法を学び、プロのインストラクターの指導の下で他のバイク・ファンとともに、自分に合った走行シーンを見つけてください。あなたの目標が何であれ、ドゥカティ・ライディング・アカデミーでは、忘れられない瞬間を過ごし、マルチストラダとの絆をさらに強化することができます。

ウェブサイト (dre.ducati.com) にアクセスして、最新のスケジュールと参加方法を確認してください。



@ducatimultistradav4 on Instagram

マルチストラダV4専用のInstagram。
無限の道、新たな地平を探索し、新しい
世界を発見してください。



モーターサイクルのライディングを心ゆくまで楽しんでいただくため、ドゥカティは、ライダーに最大限の安全性を提供することに全力を注いでいます。ドゥカティは、乗りやすさと高い信頼性を追求し、ライディングがさらに楽しいものになるよう最高のアクティブセーフティを確保する装備を搭載しています。テクニカルウェアは、常に最先端の素材を採用し、十分な保護性能と高い視認性を確保します。モーターサイクリストの安全を守るのがドゥカティの使命です。詳しい情報につきましては、WEBサイトwww.ducati.comの安全に関するセクションをご覧ください。

警告: 本カタログに掲載されている写真および技術情報は、試作品のものである場合があり、生産段階で変更される場合があります。これらは、例示および参考のために掲載されているものであり、Ducati Motor Holding S.p.A. - 単独株主企業 Audi AG の管理運営会社 (以下、「ドゥカティ」) を拘束するものではありません。ドゥカティは、翻訳の誤りに関して、いかなる責任も負いません。本カタログは、世界各国で配布されるため、各国の法規制によっては、一部の製品は販売されていないか、装備の内容が異なる場合があります。国によっては、お取り扱いしていないカラーやバージョンがございます。ドゥカティは、事前の予告なしにあらゆる製品に変更および改良を加える権利を保有し、それらの導入に先立って販売された製品に同様の変更および改良を施す義務を一切負いません。製品の詳しい仕様は、各製品のオーナーズマニュアルに記載されています。掲載されている製品は最

終バージョンではなく、事前の予告なしにドゥカティの裁量で変更される場合があります。本カタログに掲載されている写真は、管理された道路条件でプロのライダーのみを写しています。本人や他の通行人を危険に巻き込むおそれがありますので、プロライダーによるライディングのまねをしないでください。本カタログは、本書内のブランド、ロゴ、テキスト、イメージ、グラフィック、目次を含め、ドゥカティの知的財産権を構成するものであり、ドゥカティは複製の権利を保有しています。事前にドゥカティの書面による許可を得ずに、カタログやその内容の全部または一部の複製、変更、インターネット上での公開を含むその他の使用は禁止されています。

実際の燃費は、ライディング・スタイル、メンテナンスの状態、天候、路面の状況、タイヤ空気圧、積載量、ライダーやパッセンジャーの体重、アクセサリなど(ただし、これらに限定されません)、多くの要素によって変化します。

モーターサイクルの乾燥重量に、バッテリー、油脂類、冷却水(水冷モデルの場合)の重量は含まれていません。車両重量値は、バイクの動作に必要な油脂類と冷却水、燃料タンクが90%まで満たされた状態を含む合計の車両重量(EC基準168/2013に準拠)です。詳細はドゥカティ公式ウェブサイト(www.ducati.com)を参照してください。

2021年3月印刷



ducati.com

Developed with 

Technical partner 