



Års- och hållbarhets- redovisning 2025

Øresundsbro Konsortiet I/S

Innehåll

3 Vår verksamhet

- 4 VD har ordet
- 5 Femårsöversikt
- 6 Øresundsbro Konsortiet
- 9 Highlights 2025
- 10 Året i siffror
- 12 De många trafikrekordens år på bron
- 14 Øresundsbron firar 25 år
- 15 Toppnotering för Øresundsintegrationen
- 15 Förväntningar för 2026
- 16 Mindre skuld och lägre räntekostnader
- 18 Finansiella risker
- 19 Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050
- 20 Riskhantering och kontroll
- 21 Policy för dataetik
- 22 Principer för bolagsstyrning
- 23 Styrelse
- 24 Ledningsgrupp

25 Finansiell rapport

- 26 Resultaträkning och rapport över totalresultat
- 27 Balansräkning
- 28 Förändringar i eget kapital
- 29 Kassaflödesanalys
- 30 Noter till årsredovisningen
- 66 Ledningens undertecknande
- 67 Revisionsberättelse
- 70 Finansiell ordlista

71 Hållbarhetsrapport

- 72 Om hållbarhetsrapporten
- 73 Hållbarhet i Øresundsbron
- 77 Klimat och miljö
- 82 Sociala förhållanden
- 88 Ansvarsfull bolagsstyrning
- 90 Bilaga 1: GRI-Index
- 92 Bilaga 2: Översikt över de väsentliga hållbarhetsämnena
- 94 Ledningens undertecknande av hållbarhetsrapport
- 95 Revisors rapport från granskning med begränsad säkerhet av hållbarhetsrapport

Styrelsen och verkställande direktören för Øresundsbro Konsortiet avger härmed års- och hållbarhetsredovisning för räkenskapsåret 2025.

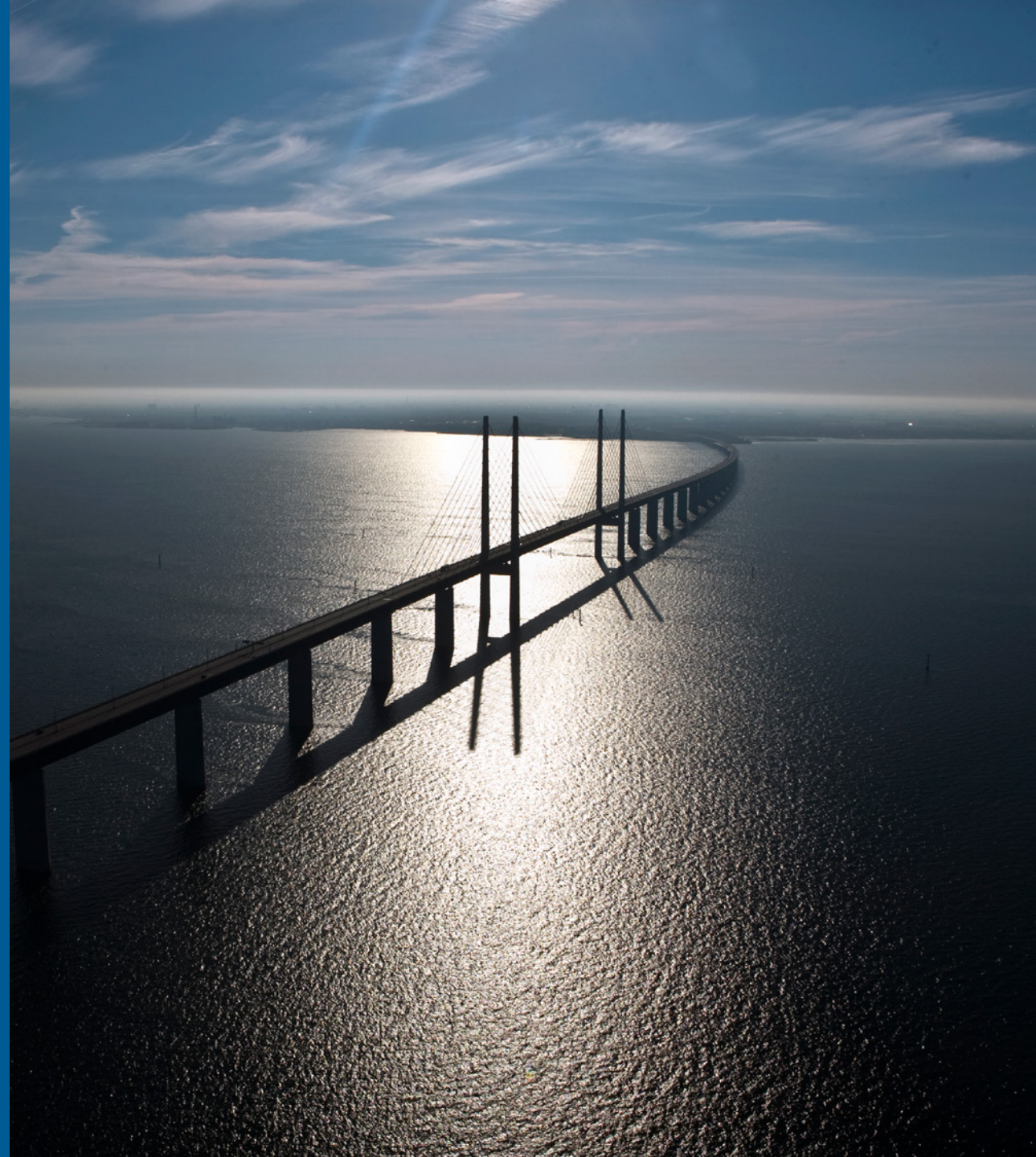
Års- och hållbarhetsredovisningen har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, International Financial Reporting Standards som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag (klass D). Hållbarhetsredovisningen är upprättad med referens till GRI 2021. Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

Detta är Øresundsbro Konsortiets första integrerade års- och hållbarhetsredovisning. Den består av tre huvuddelar: Förvaltningsberättelsen (Vår verksamhet), den finansiella rapporten samt hållbarhetsrapporten.



VÅR VERKSAMHET

4	VD har ordet
5	Femårsöversikt
6	Øresundsbro Konsortiet
9	Highlights 2025
10	Året i siffror
12	De många trafikrekordens år på bron
14	Øresundsbron firar 25 år
15	Topppotering för Öresundsintegrationen
15	Förväntningar för 2026
16	Mindre skuld och lägre räntekostnader
18	Finansiella risker
19	Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050
20	Riskhantering och kontroll
21	Policy för dataetik
22	Principer för bolagsstyrning
23	Styrelse
24	Ledningsgrupp



VD har ordet

Rekordens år

Det är svårt att inte vara stolt över Øresundsbron. Den står där i sundet som en symbol på att vi kan. Att vi tillsammans kan bygga broar och binda ihop länder, i dessa tider, är viktigare än någonsin.

Under vårt jubileumsår 2025 har Øresundsbron gjort just det som aldrig förr. Vi har slagit rekord på rekord. Vi har en ökning av trafik i alla segment jämfört med 2024. Vi slår dygn-, vecko-, månad- och årsrekord. På eftermiddagen på nyårsafton passerade vi för första gången åtta miljoner vägfordon på ett och samma år. Som jämförelse passerade knappt tre miljoner fordon vårt första hela år 2001. Rekord som tillsammans också innebär att vi gör vårt bästa ekonomiska resultat hittills.

Jubileumsåret har på många sätt stärkt berättelsen om en växande region och ökat integrationen. På Øresund Talks 2025 deltog Danmarks och Sveriges utrikesministrar och de delade en gemensam bild om ökat samarbete mellan länderna. Något som sedan bekräftades i en statsministerdeklaration lanserad på vår 25:e födelsedag den 1 juli.

Det var en solig dag då Øresund låg spegelblank och vi kunde fira dagen med kunder och samarbetspartners – tillsammans med kungaparen samt Norden- och transportministrar från båda länderna. Två veckor innan sprang 40 333 löpare från Danmark till Sverige på vårt brolopp, arrangerat tillsammans med Sparta och MAI. Det blev en festdag för tusentals löpare, åskådare och funktionärer. Faktum är att jubileumsåret har genererat över 1 000 artiklar i både nationell och internationell media. Berättelsen är att många ser möjligheterna på andra sidan sundet – allt fler väljer att pendla till arbete i Danmark och många upplever natur och fritidsaktiviteter i Sverige. Kastrups betydelse som regionens internationella flygplats bidrar ytterligare. Allt detta bekräftas också av vårt Øresundsindex, som vi låtit Øresundsinstitutet ta fram som ett mått på hur vår region utvecklas.

Under 2025 kompletterades det med ett jubileumsindex som utgår från 2001 med index 100. I dag är indexet 234 och på den högsta nivån sedan bron invigdes.

Med 2025 har vi också slutfört vår affärsplan 2021–2025. En viktig del i den har varit vårt hållbarhetsarbete. Vi har uppnått den lägsta elförbrukningen i Øresundsbrons historia och CO₂-utsläppen från drift och underhåll har minskat. Solelsproduktionen från förbindelsens solceller har producerat drygt 2 500 MWh, vilket motsvarar cirka 48 procent av den totala energiförbrukningen. Fler fågelarter än någonsin häckar på vår ö Peberholm. Men en förbindelse som är 25 år med rekordtrafik kräver mer underhåll. 2025 har därför också inneburit ökade satsningar och fokus på vår anläggning så att den alltid är öppen. Därför är det extra viktigt att vi under året, tillsammans med Lunds Tekniska högskola, presenterat en modell som verifierar att bron med rätt åtgärder kan stå till år 2200.

Och apropå stolthet: våra sociala samarbeten med Skåne Stadsmission och Hellebro har fortsatt där bland annat auktion på startplatser till Broloppet gav dem extra stöd, utöver

de volontärsatser som gjorts av våra medarbetare under året. Med fokus på våra kunder har vi i vår digitala resa lanserat en ny app där de kan hantera sina fordon, fakturor och få erbjudanden på andra sidan sundet. Och ja, även kunderna är rekord i antal. Vi passerade 600 000 avtalskunder under året.

Inget av ovanstående hade kunnat ske utan våra engagerade medarbetare – eller brobyggare, som vi kallar oss. Ett stort tack till er.

Øresundsbron är det som binder oss samman – mer än någonsin 2025.


Linus Eriksson
VD



Femårsöversikt

Milj DKK (om inte annat anges)	2025	2024	2023	2022	2021
Trafik					
Genomsnittligt antal fordon per dag	21 925	20 692	19 971	18 434	13 131
Antal avtalskunder 31/12 (avrundat)*	593 000	553 000	523 000	490 000	638 000
Genomsnittspris personbil (DKK inkl. moms)	248	249	251	244	229
Trafikvolym järnväg (miljoner passager)**	15,9	15,0	13,3	11,2	5,1
Resultaträkning					
Nettoomsättning	2 480	2 378	2 303	2 095	1 616
Rörelseresultat	1 861	1 787	1 723	1 542	1 078
Nettofinansieringskostnader	-125	-151	-242	-459	-202
Årets resultat före värdeförändringar	1 736	1 636	1 481	1 083	876
Värdeförändringar, netto	275	108	-228	1 869	292
Årets resultat	2 011	1 744	1 253	2 952	1 168
Balansräkning					
Balansomslutning	16 174	16 833	17 493	17 871	16 525
Väg- och järnvägsanläggning	13 725	13 884	14 055	14 225	14 397
Övriga anläggningstillgångar	195	151	102	68	62
Investering i materiella anläggningstillgångar	914	191	162	122	75
Eget kapital	11 030	9 019	8 460	7 206	4 255
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	4 178	6 408	7 490	8 691	10 687
Räntebärande nettoskuld (exkl. förändr. verkligt värde) ¹⁾	3 736	5 314	5 883	7 394	8 793

	2025	2024	2023	2022	2021
Finansiella nyckeltal (beräkningar se sid 34)					
Realränta före förändring av verkligt värde	1,5	1,5	0,3	0,8	0,3
Resultat före avskrivningar och finansiella poster (EBITDA) i procent av nettoomsättning	87,5	87,9	87,7	87,0	83,5
Resultat efter avskrivningar men före finansiella poster (EBIT) i procent av nettoomsättning	75,0	75,1	74,8	73,6	66,8
Räntetäckningsgrad	17,29	13,65	8,34	3,97	6,65
Avkastningsgrad	11,4	10,5	9,7	8,5	6,4
Avkastningsgrad väg- järnvägsanläggning	13,2	12,6	12,0	10,7	7,3
Personal					
Antal anställda vid periodens slut	155	156	145	139	135
Varav kvinnor	76	77	71	72	70
Varav män	79	79	74	67	65
Totalt antal styrelsemedlemmar	8	8	8	8	8
Andel kvinnor i styrelsen, i procent ²⁾	38	25	38	38	38
Totalt antal i övriga ledningsnivåer	24	24	24	22	19
Andel kvinnor i övriga ledningsnivåer, i procent ²⁾	33	42	38	27	33
Sjukfrånvaro i procent	3,9	3,5	4,1	2,8	3,3

*) Från 2022 anges endast aktiva kunder.

**) Källa Trafikverket. Siffran för 2025 inkluderar passagerare med månadskort och är en prognos.

1) Räntebärande nettoskuld utgörs av finansiella tillgångar och skulder upptagna till upplupet anskaffningsvärde. Räntor som ingår i övriga kortfristiga fordringar respektive leverantörsskulder och övriga skulder, ingår inte.

2) Styrelseledamöter nomineras av ägarbolagen enligt Konsortialavtalet. Det föreligger ingen underrepresentation av kvinnor inom styrelsen men i övriga ledningsnivåer.

Øresundsbro Konsortiet

Øresundsbro Konsortiet är ett dansk-svenskt företag, som ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av den danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten. Ägarna svarar solidariskt för Øresundsbro Konsortiets förpliktelser.

Ägarförhållandena och verksamhetsföremålet för Øresundsbro Konsortiet finns närmare beskrivna i det dansk-svenska regeringsavtalet från 1991 samt i det Konsortialavtal som har ingåtts mellan SVEDAB AB och A/S Øresund och som har godkänts av de båda staterna.

Som ägare av den fasta förbindelsen över Öresund är det Øresundsbro Konsortiets uppgift att säkerställa en långsiktig, kommersiellt sund och effektiv verksamhet med fokus på drift och underhåll av den fysiska förbindelsen samt marknadsföring, kundservice och finansiering. Med intäkter från en affärsmässig verksamhet ska Øresundsbro Konsortiet betala tillbaka lånen som finansierade byggandet av bron.

Vårt uppdrag

Øresundsbro Konsortiets uppdrag är att äga och driva Öresundsförbindelsen – en 16 kilometer fast förbindelse mellan Sverige och Danmark som består av en bro, en tunnel och den konstgjorda ön Peberholm.

Øresundsbro Konsortiet främjar en positiv utveckling av all trafik över Öresund genom att fokusera på både väg och järnväg. Brons intäkter genereras av ökade transporter och resor i en växande region – förhållanden som också skapar tillväxt för ägarna.

Øresundsbron är inte skattefinansierad, utan betalas av dem som använder den. Samtidigt bidrar Øresundsbron till att stimulera tillväxten i regionen genom att integrera arbets- och bostadsmarknad över sundet, förkorta restider och skapa attraktionskraft för företagsetableringar.

Mission

Vi bygger broar mellan människor, möjligheter och upplevelser i hela Öresundsregionen.

Vision

En sammanhållen och mångsidig region där alla människor rör sig enkelt, säkert, snabbt och klimatvänligt över Öresund.

Affärsidé

Genom att driva och utveckla en fast och säker förbindelse för väg och tågtrafik över Öresund skapar vi socialt, kulturellt, ekonomiskt och miljömässigt värde för våra kunder, ägare och vår omvärld.

Øresundsbron och vår värdegrund

Øresundsbron ska vara den bästa vägen till upplevelser och möjligheter på andra sidan Öresund. Pendlare, affärsresenärer och fritidsresenärer har ØresundPENDLARE-, Øresund-BUSINESS, och ØresundGO-avtal som ger rabatter på turen över bron. De får tips och erbjudanden om utflyktsmål och aktiviteter från våra samarbetspartners på båda sidor sundet.

Øresundsbro Konsortiets värderingar baseras på att vi ska vara brobyggare, hjälpsamma och engagerade, drivande och nytänkande:

Brobyggare

Vi bygger en förbindelse och förståelse över Öresund. Vi är stolta brobyggare. Vi sätter tillgänglighet och säkerhet i första rummet. Vi bygger goda relationer externt, internt och i framtiden. Vi lever, arbetar och drömmer över gränser och kulturer. Vi är en referenspunkt för sammanhang, utveckling och hållbarhet mellan våra länder.

Hjälpsamma och engagerade

Vi är 16 kilometer av utökad service. Vi hjälper våra kunder och varandra. När vi behövs är vi väl förberedda och tillmötesgående. Vi är snabba, och våra kunder ska få uppleva vår energi och vilja att hjälpa till. Vi är engagerade och stolta över att lyfta varandra.

Drivande och nytänkande

Vi driver en fast förbindelse som är under konstant förändring. Vi är proaktiva, flexibla och lösningsorienterade. Vi är öppna för förändringar och nyfikna på världen runt omkring oss. Vi skapar fantastiska berättelser genom att överträffa kundernas förväntningar.





Øresundsbron firade
sitt 25-årsjubileum den
1 juli på Luftkastellet med
kungliga gäster från
Danmark och Sverige.

Highlights 2025



+6,8 %

ØresundGO
(fritidstrafik)



+3 %

Lastbilar
(över 9 m.)



+45 %

Antal elbilspassager
– andelen var 18 procent



Årsrekord 2025:

8 003 000

passager



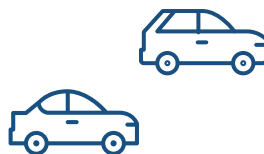
+9,1 %

ØresundPENDLARE
(pendlingstrafik)



+6,2 %

Personbilar



21 925

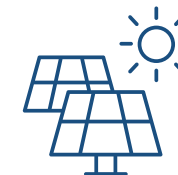
Genomsnittstrafik
per dag



Resultat före värdeförändring:

1 736

miljoner DKK



Solelsproduktion:

2 516

MWh, vilket motsvarar ca 48%
av den totala förbrukningen

Året i siffror

Øresundsbro Konsortiets resultat före värdeförändring blev 1 736 miljoner DKK – en ökning med 100 miljoner DKK jämfört med 2024.

+94 milj DKK

Vägentäkterna ökade till 1 861 miljoner DKK under 2025. Det är en ökning med 94 miljoner DKK jämfört med 2024.

+9 milj DKK

Järnvägsintäkterna är index-reglerade och steg med 9 miljoner DKK till 598 miljoner DKK.

+33 milj DKK

Driftkostnaderna ökade med 33 miljoner DKK till 310 miljoner DKK. Det kan hänföras till utökad verksamhet, prisökningar och valutakurseffekt på driftkostnader som uppkommer i SEK.

+74 milj DKK

Rörelseresultatet förbättrades med 74 miljoner DKK till 1 861 miljoner DKK.

–26 milj DKK

Nettofinansieringskostnaderna minskade med 26 miljoner DKK till 125 miljoner DKK som följd av lägre skuld.

Ökning med

+100 milj DKK

Sammantaget gav detta ett positivt **resultat för 2025** med 1 736 miljoner DKK före värdeförändring*. Det är en ökning med 100 miljoner DKK jämfört med 2024.

Överskott på

2 011 milj DKK

Värdeförändringen* består av en marknadsvärdeeffekt på 351 miljoner DKK och en valutakurseffekt på 76 miljoner DKK. **Efter värdeförändring** blev årets resultat ett överskott på 2 011 miljoner DKK.

Skulden minskade med

–1 578 milj DKK

Den **räntebärande nettoskulden** (exkl. värdeförändring) minskade med 1 578 miljoner DKK till 3 736 miljoner DKK.

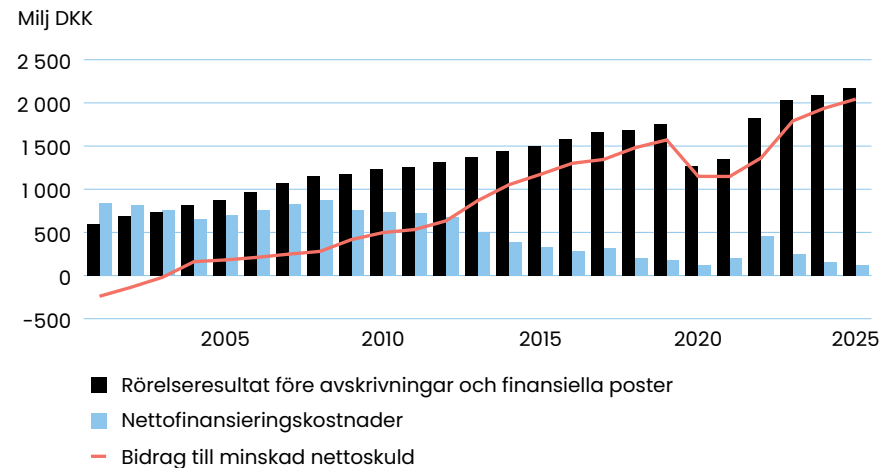
Styrelsen föreslår att årets resultat överförs till balanserat resultat.

Ekonomiska nyckeltal 2021-2025

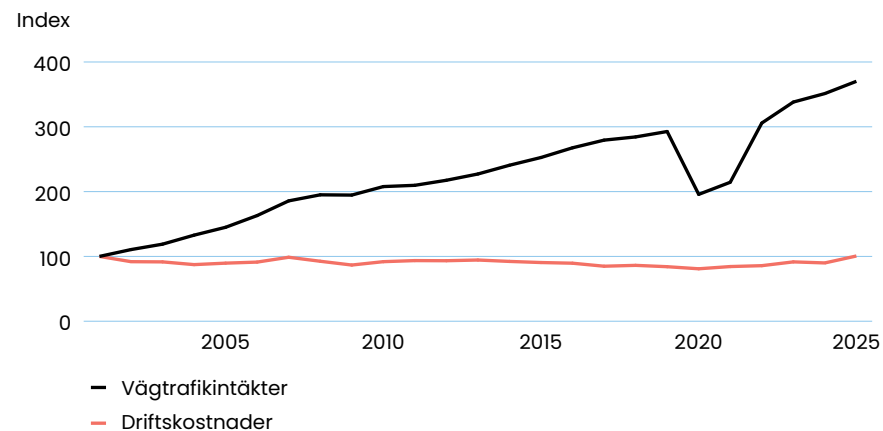
Belopp i DKK milj	2025	2024	2023	2022	2021
Nettoomsättning	2 480	2 378	2 303	2 095	1 616
Rörelseresultat	1 861	1 787	1 723	1 542	1 078
Nettofinansieringskostnader	-125	-151	-242	-459	-202
Resultat före värdeförändring*	1 736	1 636	1 481	1 083	876
Värdeförändring, netto*	275	108	-227	1 869	292
Årets resultat	2 011	1 744	1 253	2 952	1 168
Räntebärande nettoskuld exkl. värdeförändring 31/12	3 736	5 314	5 883	7 394	8 793
Räntebärande nettoskuld (marknadsvärde) 31/12	3 334	5 258	5 663	7 207	10 378

* Värdeförändring är en redovisningsprincip enligt vilken finansiella tillgångar och skulder värderas till marknadsvärde med löpande redovisning av värdeförändringen i resultaträkningen under finansiella poster. Marknadsvärdeförändringen påverkar dock inte företagets återbetalningsförmåga.

Driftsresultat minus nettofinansieringskostnader 2001-2025



Vägtrafikintäkter och driftskostnader 2001-2025



De många trafikrekordens år på bron

Med 8 003 000 passager 2025 sattes ett nytt årsrekord på Øresundsbron. Därmed slogs det senaste årsrekordet från 2024 med 5,7 procent.

Øresundsbrons 25-årsjubileum präglades av stark fritidstrafik, ökad pendling, lastbilsrekord och flera toppnoteringar.

Stigande tysk, svensk och dansk fritidstrafik

Fritidstrafiken med rabattavtalet ØresundGO ökade med knappt 7 procent jämfört med 2024, varav svenska kunders fritidsresor ökade med 5 procent och danska kunders fritidsresor steg med 7 procent. Därmed fortsätter den danska fritidstrafiken att vara större än den svenska.

Kontantrafiken ökade med 3 procent under året, vilket särskilt drivits av fler tyska fritidskunder. Tyskarnas trafik ökade med 6 procent under 2025 jämfört med förra året.

Bilpendlingen steg 9,1 procent

Pendlingen med bil över Øresundsbron steg under januari-december med 9,1 procent jämfört med samma period i fjol.

Det görs inte bara fler pendlarturer – det är också fler människor som pendlar över bron. Vid utgången av december var det cirka 6 procent fler aktiva pendlaravtal jämfört med samma tid förra året.

Rekordmånga lastbilar över bron

Med 605 900 passager för lastbilar över nio meter har det tidigare lastbilsrekordet från 2022 slagits (597 559 passager). Därmed fortsätter lastbilstrafiken att växa och marknadsandelen ökar. Utvecklingen bygger främst på en lokal frakttrafik mellan Sverige och Danmark, medan transittrafiken till och från Nordeuropa har minskat något under 2025.

Flera passager med elbilar

Under 2025 gjordes cirka 1 440 000 passager med elfordon över Øresundsbron, vilket kan jämföras med 990 000 elfordon 2024 och en ökning på 45 procent. Andelen elfordon i perioden januari-december 2025 uppgick till cirka 18 procent av den totala vägtrafiken.

Vägtrafikens utveckling under 2025

	Trafik per dag 2025	Trafik per dag 2024	Utveckling (%)	Utveckling (antal)
Personbilar*	19 838	18 682	6,2 %	1 156
ØresundGO	7 534	7 054	6,8 %	480
ØresundBUSINESS	2 662	2 604	2,2 %	58
ØresundPENDLARE	6 006	5 503	9,1 %	503
Kontant	3 636	3 521	3,3 %	115
Godstrafik**	1 935	1 870	3,5 %	65
Lastbilar > 9 m	1 660	1 612	3,0 %	48
Varubilar 6–9 m	275	258	6,6 %	17
Bussar	152	140	8,6 %	12
Totalt	21 925	20 692	6,0 %	1 233

Utvecklingen för genomsnittlig trafik per dygn under 2025. Tågtrafikens utveckling presenteras i Øresundsindex.

* Personbilar inkluderar personbilar med släp och motorcyklar.

** Godstrafik inkluderar alla godstransporter från 6 meter.

Marknadsandel av den samlade Øresundstrafiken*

	Marknadsandel i procent	Utveckling i procentenheter
Personbilar	87,4	0,5
Godstrafik >6 m.	65,1	2,1
Bussar	85,9	1,4
Totalt	84,8	0,8

* Gäller för perioden 1 oktober 2024 till 30 september 2025, vilket är den senaste perioden med aktuell data. Utveckling jämfört med oktober-september 2023/24.



Øresundsbron firar 25 år

Øresundsbrons 25-årsjubileum 2025 blev ett firande av allt som åstadkommits sedan broinvigningen 2000 – och en framåtblick på den stora och framtida potential som bron möjliggör.

Øresundsbrons betydelse sträcker sig långt bortom den fysiska förbindelsen mellan Danmark och Sverige. Bron har blivit en oundgänglig del av vardagslivet i Øresundsregionen. Sedan broinvigningen har Øresundsbron varit en livsnerv som skapat upplevelser och knutit samman människor, kulturer och företag på tvärs över Öresund.

År 2025 firades jubileet tillsammans med kunder, medarbetare, samarbetspartners – och naturligtvis allmänheten i både Danmark och Sverige.

Broloppet 2025 blev ett unikt och minnesvärt halvmaraton som sammanförde löpare från hela världen och spred energi mellan Danmark och Sverige – från starten i Øresundsparken i Tårnby, genom Øresundstunneln, på Peberholm, över Øresundsbron och till målgången i Sibbarpsfältet i Malmö. Totalt deltog 40 333 löpare från

118 länder, varav hela 99,75 procent lyckades fullfölja loppet.

Över 100 beslutsfattare och näringslivsrepresentanter – från båda sidor av bron – samlades på Øresund Talks 2025 på operan i Köpenhamn. Konferensen såg tillbaka på utvecklingen under brons första 25 år och blickade framåt mot nästa steg i regionens utveckling. Med två utrikesministrar på plats och kloka inspel från näringslivet – med gemensamt fokus på konkreta lösningar – togs viktiga steg mot en ännu mer integrerad och stark Øresundsregion.

25-årsdagen den 1 juli firades med deltagande av Deras Majestät Konungen och Drottningen av Sverige och Deras Majestät Konungen och Drottningen av Danmark. Firandet inleddes med en högtidlig ceremoni på Luftkastellet vid brofästet i Malmö. Utanför Luftkastellet avtäcktes en gåva till allmänheten i form av två



kikare som gör det möjligt att få en närmare blick på grannlandet.

Därefter reste de två kungaparen i kortege över Øresundsbron med ett stopp på förbindelsens konstgjorda ö Peberholm – 25 år sedan Sveriges kungapar och Danmarks dåvarande regentpar möttes där under brons invigningsceremoni.

Efter en kortare mottagning avslutades dagen på Amager Strandpark. Där fick H.M. Konung Carl XVI Gustaf och H.M. Konung Frederik X avtacka jubileumsgåvan på den danska sidan, som också bestod av två kikare med utsikt över sundet och Øresundsbron.

Danmarks och Sveriges utrikesministrar var talare på Øresund Talks den 7 maj.

Toppnotering för Öresundsintegrationen

Öresundsintegrationen gick in i en ny tillväxtfas lagom till Øresundsbrons 25-årsjubileum.

Sedan broinvigningen den 1 juli 2000 har integrationen i Öresundsregionen totalt sett stigit kraftigt med en del utmaningar längs vägen. Det visar jubileumsutgåvan av Øresundsindex, som mäter integrationen utifrån nio parametrar. Øresundsbro Konsortiet är finansiär och initiativtagare till Øresundsindex, men analys och datainsamling görs av det oberoende dansk-svenska kunskapscentret Øresundsinstitutet.

Jubileumsindexet steg till 234 under 2024 jämfört med ett index på 100 under 2001, som är det första året med helårsstatistik. Det är en toppnotering som bland annat beror på ökad pendling, fler företag och mer trafik.

För ytterligare information om årets aktiviteter, se Hållbarhetsrapporten.

Nio parametrar mäter integrationen

- Danska företag i Skåne och svenska företag i Östdanmark
- Godstrafiken över Öresund via tåg och lastbil över Øresundsbron samt via färja mellan Helsingborg och Helsingör
- Personresor över Öresund via bil, tåg och färja
- Antalet pendlare över Öresund via bil, tåg och färja
- Antalet danska studenter i Sverige och svenska i Danmark
- Antalet personer som flyttar över Öresund
- Antalet svenskfödda personer i Östdanmark och danskfödda i Skåne
- Antalet danskägda fritidshus i Skåne
- Antalet danska gästnätter i Skåne och svenska i Östdanmark

Förväntningar för 2026

Centralbankerna fortsatte som förväntat normaliseringen av de penningpolitiska räntorna under 2025 och förväntas nu vara på eller nära botten i denna räntecykel. Europeiska centralbanken (ECB) sänkte räntan till 2 procent och den förväntas ligga kvar där under det kommande året. Den amerikanska centralbanken (FED) har präglats av större osäkerhet kring den ekonomiska situationen, men har under andra halvåret sänkt räntan tre gånger med totalt 0,75 procentenheter och ytterligare ett par räntesänkningar förväntas under 2026.

Det finns ett uppgående tryck på de långa räntorna, särskilt i Europa, där ett kraftigt ökat utbud av statsobligationer förväntas för att finansiera försvar och infrastruktur-satsningar (Tyskland). De 10-åriga danska statsräntorna förväntas ligga i intervallet 2,5–3,5 procent under 2026.



För 2026 förväntas resultatet före värdeförändring vara i nivå med resultatet för 2025. Förväntningarna baseras på en växelkurs på 0,68 SEK och bedömningen är en vinst före värdeförändring på 1 700–1 800 miljoner DKK.

Mindre skuld och lägre räntekostnader

Øresundsbro Konsortiets (nedan även kallat Konsortiet) ekonomiska förvaltning sker inom de ramar som fastställts av bolagets styrelse och i enlighet med borgensmännens riktlinjer. Garanter är Finansministeriet i Danmark och Riksgälden i Sverige.

Styrelsen fastställer en övergripande finanspolicy och en årlig finansiell strategi, som bland annat reglerar varje års upplåning och fastställer gränser för bolagets valuta- och ränteexponering.

Finansförvaltningens övergripande mål är att hålla finansieringskostnaderna på lägsta möjliga nivå, med hänsyn till en acceptabel risknivå som godkänts av styrelsen. Øresundsbro Konsortiet arbetar med samma finansiella risker som andra företag, men har en mycket lång tidshorisont på grund av projektets karaktär. Detta innebär att finansieringskostnader och finansiella risker bedöms utifrån ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar ges mindre betydelse.

Alla lån och andra finansiella instrument som används av Øresundsbro Konsortiet garanteras normalt

solidariskt av den danska och svenska staten. Tack vare denna garanti kan Konsortiet få lånevillkor på de internationella kapitalmarknaderna som är jämförbara med ländernas egen upplåning.

Under 2013 lämnade tidigare HH Ferries m.fl. in ett klagomål till EU-kommissionen där de hävdar att de danska och svenska statsgarantierna för Konsortiets lån m.m. är olagliga enligt EU:s regler om statligt stöd. I oktober 2015 beslutade EU-kommissionen att garantierna omfattas av reglerna om statligt stöd, och att de är förenliga med dessa regler. Tidigare HH Ferries m.fl. överklagade till EU-domstolen, som fattade sitt beslut den 19 september 2018 och ogiltigförklarade EU-kommissionens beslut från 2015. Bolaget har sedan ogiltigförklaringen inväntat

ett nytt beslut från EU-kommissionen, vilket slutligen mottogs i februari 2024.

Konsortiets upplåningsbehov varierar från år till år, i synnerhet på grund av behovet av att refinansiera tidigare tagna lån som förfaller under innevarande år. Till följd av det ovannämnda ärendet om statligt stöd beslutade bolagets styrelse under hösten 2018 att i möjligaste mån undvika statligt garanterad upplåning under tiden fram till dess att ett nytt beslut från EU-kommissionen förelåg. Av samma anledning har bolagets styrelse sedan dess avbrutit de planerade utdelningarna för räkenskapsåren 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 och 2024 (bolaget betalade, som nämns i årsredovisningen 2018, sin första utdelning till ägarna våren 2018 för räkenskapsåret 2017).

Som nämnts ovan fattade EU-kommissionen inte något nytt beslut i ärendet om statligt stöd under 2020. Med relativt stora refinansieringar i slutet av det här året beslutade styrelsen således under våren 2020 att dra igång en rad initiativ som gjorde det möjligt att ta lån utan säkerhet. Det handlade i första hand om att fastställa en ny kreditvärde-

ring utan statlig garanti (bolaget har redan det högsta uppnåeliga kreditbetyget hos Standard & Poor's på AAA med den ovan nämnda solid-riska garantin från den danska och svenska staten), samt en betydande förändring i bolagets låneprogram (MTN-program), så att ogaranterad låntagning i framtiden skulle bli ett alternativ inom ramen för detta program.

Konsortiet fick mot slutet av våren 2020 det näst högsta kreditbetyget hos Standard & Poor's på AA+ utan statlig garanti, vilket anses vara mycket tillfredsställande (betyget bekräftades senast i maj 2025). Samtidigt erhöles de nödvändiga godkännandena från bolagets ägare (de relevanta departementen i Danmark och Sverige). Bolaget kunde därefter i oktober 2020 för första gången i sin historia ta en rad lån utan statlig garanti. Totalt lånades 5,2 miljarder SEK med löptider på 5, 6 och 7 år, anordnat av ett lånekonsortium bestående av Danske Bank, Nordea, SEB och Swedbank. Merräntan i förhållande till den vanliga garanterade upplåningen beräknas uppgå till 0,25 procent.

Under 2021 behövdes inga nya lån, men i början av 2022 ökades ett av ovan nämnda lån med 700 miljoner SEK (lånet förfaller 2026). Detta var det enda nya lån som bolaget tog under 2022. På samma sätt ökades i augusti 2023 ett annat av ovanstående lån med 800 miljoner SEK (det lån som förföll 2025). Detta var det enda nya lån som bolaget tog under 2023 och 2024. Inte heller under 2025 har det varit nödvändigt att ta upp nya lån.

Den 13 februari 2024 meddelade EU-kommissionen sitt nya beslut i ärendet om statligt stöd. Beslutet gällde två delådelar, nämligen 1) de båda staternas kapitaltillskott och garantier och 2) ett antal särskilda danska skatteregler.

När det gäller 2) bedömer EU-kommissionen att delar av de särskilda danska skattereglerna utgör olagligt statligt stöd och att Danmark ska återkräva värdet av detta stöd. Detta skedde sedan genom en betalning från A/S Øresund (som i egenskap av Øresundsbro Konsortiets danska moderbolag hade erhållit skatteförmånen) på knappt 12,2 miljoner DKK till Transportministeriet.

När det gäller 1) bedömer EU-kommissionen att de ställda garantierna utgör statligt stöd som beviljades Øresundsbro Konsortiet en gång för alla i samband med bolagets etablering 1992, varför det är fråga om "existing aid", eftersom klagomålet kom mer än tio år efter beviljandet. "Existing aid" kan inte återkrävas eller ifrågasättas på annat sätt, varför EU-kommissionen inte går in på en närmare bedömning av det statliga stödets förenlighet med reglerna om statligt stöd.

I sitt beslut nämner EU-kommissionen även det Commitment Letter som de båda staterna utfärdade i samband med ärendet, där det fastställs att den framtida finansieringen av Øresundsbro Konsortiet kommer att ske på marknadsmässiga villkor.

Finansiering på marknadsmässiga villkor kan antingen ske genom upplåning utan statliga garantier (vilket har varit fallet sedan 2018, se ovan) eller genom upplåning med statliga garantier mot betalning av en marknadsmässig premie. Det inväntas ett klagörande om hur andra finansiella instrument, inklusive derivat, ska hanteras i framtiden.

Den slutgiltiga finansieringsmodellen förväntades bli fastställd av ägarna under 2025, men så har inte skett, varför detta nu förväntas ske under 2026.

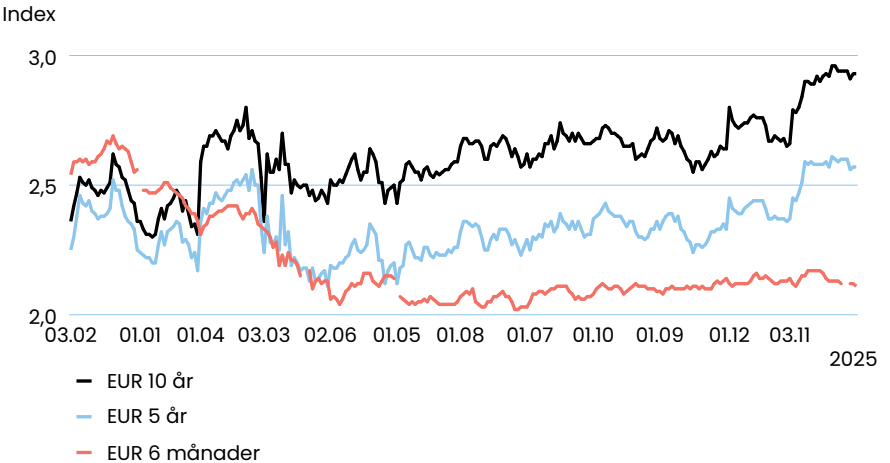
Konsortiets finansieringskostnader beskrivs i tabellen nedan. Sammantaget minskade räntekostnaderna med knappt 20 procent jämfört med 2024. Minskningen av räntekostnaderna bör främst ses mot bakgrund av den minskade nettoskulden till följd av de uppskjutna utdelningarna, se ovan. Nettoskulden minskade med drygt 2 miljarder DKK under 2025.

Finansiella nyckeltal 2025

	Milj DKK	Årlig förräntning (%)
Upplåning 2025	0	
Bruttoupplåning (marknadsvärde)	3 963	
Nettoskuld (marknadsvärde)	2 878	
Nettofinansieringskostnader	125	2,79
Värdeförändring, marknadsvärdeeffekt, netto	-351	-7,85
Värdeförändring, valutakurseffekt, netto	72	1,61
Finansieringskostnader totalt	-154	-3,44
Realränta 2025 (före värdeförändring)		1,50
Realränta 1994-2025 (före värdeförändring)		1,50

Not: Realränta före värdeförändring är nettofinansieringskostnader före värdeförändring, marknadseffekt och valutakurseffekt, i förhållande till den räntebärande nettoskulden (exkl. värdeförändring), och korrigerat för årsgenomsnitt för dansk forbrugerprisinfation.

Ränteutvecklingen 2025



Finansiella risker

Øresundsbro Konsortiet kan endast ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. Bolaget hade i början av 2025 en exponering i SEK på knappt 25 procent av nettoskulden, vilken under året har ökat till drygt 40 procent – främst på grund av att skulden har minskat som en följd av de uppskjutna utdelningarna. När de retroaktiva utdelningarna betalas ut kommer företagets skuldsättning att öka betydligt och SEK-andelen kommer återigen att ligga nära riktmärket.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på cirka 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det bör noteras att baspriset för att passera bron normalt prissätts i DKK och sedan räknas om till SEK. Dessutom avräknas intäkterna från järnvägen också i DKK.

Bolagets ränterisk hanteras aktivt genom användning av swappar och andra finansiella instrument. En mer detaljerad beskrivning av den övergripande räntestrategin finns i not 17.

Utvecklingen på de finansiella marknaderna under 2025 har i hög grad präglats av geopolitiska förhållanden. Det har lett till relativt stora svängningar på aktiemarknaderna, medan effekten på räntemarknaderna har varit mer begränsad.

Inte minst har den nuvarande amerikanska presidenten periodvis skapat osäkerhet på de finansiella marknaderna, särskilt när planerna kring tullar och avgifter presenterades under våren. Efterhand har det dock visat sig att effekten av dessa förslag varit betydligt mer begränsad än befarat.

Inflationen har gradvis kommit under kontroll, särskilt i Europa, där man nu ligger mycket nära centralbankens mål på 2 procent. ECB sänkte styrräntan till 2 procent under 2025 och den förväntas ligga kvar på denna nivå under det kommande året. I USA har osäkerheten varit större, då inflationen fortfarande är något hög. Detta har påverkat centralbankens (FED) möjligheter att sänka räntan, eftersom man även fokuserar på utvecklingen på arbetsmarknaden. Under andra halvåret sänktes dock styrräntan med 0,75

procentenheter och fler räntesänkningar kan förväntas

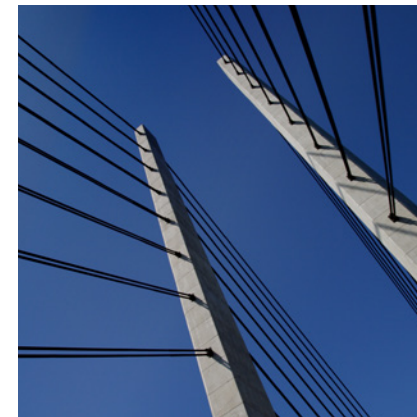
Det har funnits ett uppåtgående tryck på de långa räntorna under 2025, och detta väntas fortsätta under 2026 – inte minst på grund av ökade offentliga utgifter för försvar och säkerhet i Europa samt omfattande tyska infrastrukturinvesteringar. Sammantaget förväntas ett kraftigt ökat utbud av statsobligationer, vilket allt annat lika kommer att pressa upp de långa räntorna.

Bolagets räntefördelning är fortfarande relativt fast till följd av det ovannämnda ärendet om statligt stöd, som enligt ovan fick ett nytt beslut i början av 2024, men där den ganska betydande, planerade upplåningen som tidigare nämnts avvaktar fastställandet av den framtida lånemodellen. Nettoskuldens räntetäckningsgrad (fast ränta och realränta) är över 100 procent och bolagets totala löptid i slutet av året ligger på cirka 15 år. Båda präglas, som tidigare nämnts, av den låga skulden till följd av uppskjutna utdelningar.

Principerna för hantering av finansiell kreditrisk beskrivs närmare i not 17.

Konsortiets policy är fortfarande att endast acceptera kreditrisker för de mest kreditvärdiga motparterna. Som en följd av finanskrisen har finansinstitutens kreditvärdighet generellt sett avsevärt försämrats, vilket också återspeglas i Konsortiets motpartsrisker. För att hantera de högre kreditrisker som detta skulle medföra har Konsortiet avsevärt sänkt den maximala gränsen för placering av överskottslikviditet under 2009. Inte heller under 2025 har Konsortiet förlorat pengar på konkurser hos de finansiella motparterna.

Från och med den 1 januari 2005 får bolaget endast ingå swappar och liknande finansiella transaktioner med motparter som är bundna av ett separat avtal om säkerheter (CSA). Detta minskar kreditexponeringen på swappar osv. till ett absolut minimum och Konsortiet har inte ansett det nödvändigt att ändra begränsningarna inom detta område.



Förbindelsen förväntas vara återbetald senast 2050

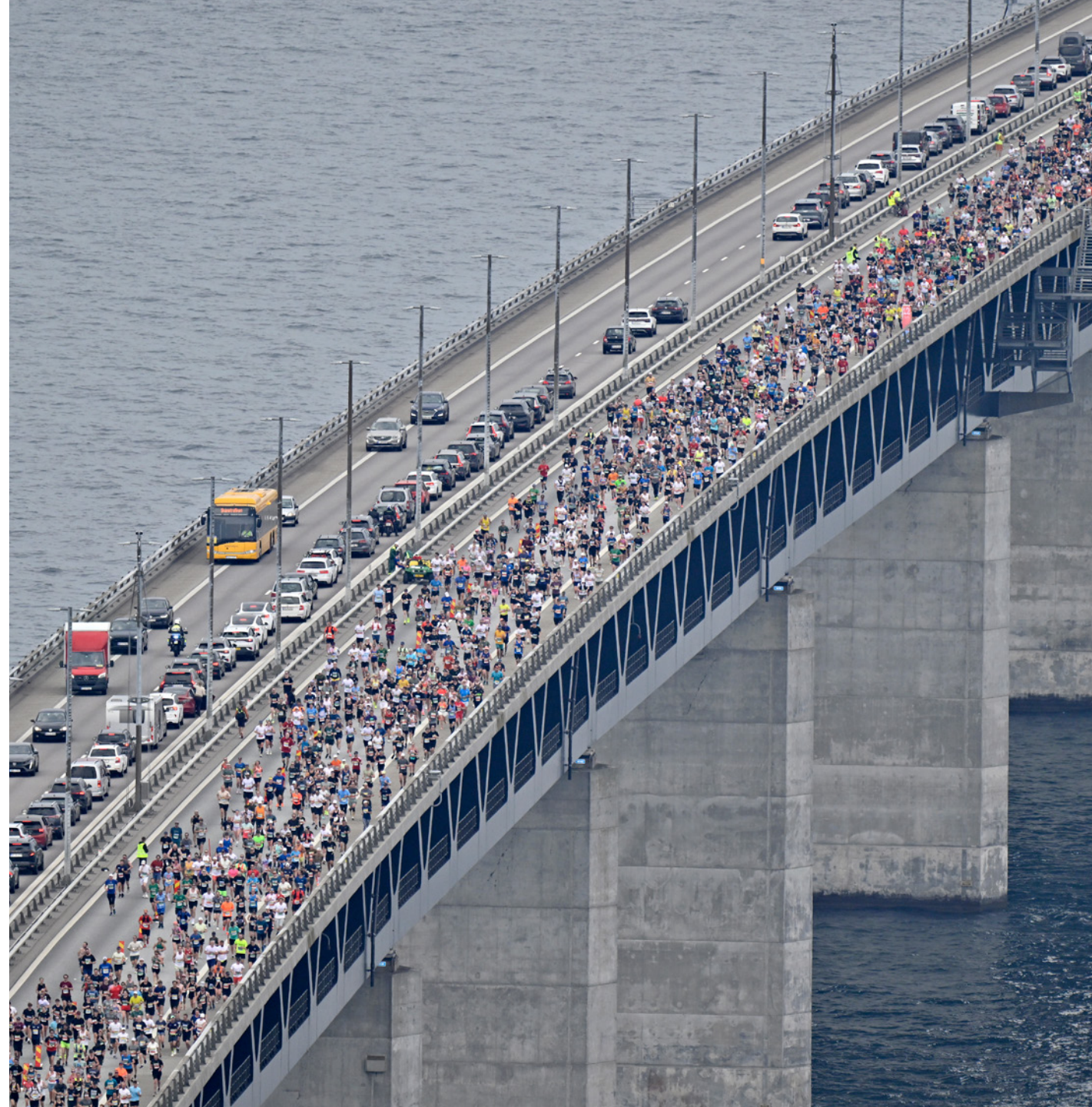
Øresundsbro Konsortiets skuld ska återbetalas med intäkter från väg- och järnvägstrafiken.

Bolaget använder det danska finansministeriets senaste ränteprognos som grund för beräkning av återbetalningstiden i den långsiktiga lönsamhetsberäkningen.

Som nämnts ovan beslutade ägarna om den nya utdelningspolicyn under första halvåret 2018, varefter det primära fokuset blev maximal skuldminskning i ägarbolagen A/S Øresund och SVEDAB AB. Konsortiets skuld beräknades sedan att vara återbetald 2050.

Den största osäkerheten i beräkningarna är den långsiktiga utvecklingen av trafiken samt realräntan, medan lönsamheten efter hand har blivit ganska robust mot fluktuationer i realräntan. En känslighetsanalys av återbetalningstiden vid olika räntenivåer visar att återbetalningstiden på högst 50 år förblir giltig även om realräntan varierar med +/- 0,5 procent.

Som tidigare nämnts sköts utdelningarna för räkenskapsåren 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 och 2024 upp på grund av ärendet om statligt stöd, medan bolaget under 2024 kunde betala (en partiell) utdelning för räkenskapsåret 2023 utan att behöva finansiera detta genom ny upplåning.



Riskhantering och kontroll

Øresundsbro Konsortiets främsta uppgift är att äga och driva den fasta förbindelsen över Öresund, inklusive att upprätthålla en hög nivå av tillgänglighet och säkerhet för förbindelsen, och att se till att de lån som tagits för att bygga Øresundsbron återbetalas inom en rimlig tidsperiod.

År 2021 fastställde Konsortiet en ny verksamhetsplan för perioden 2021–2025. I verksamhetsplanen identifieras fyra fokusområden: Integration och tillväxt i regionen, en säker, tillgänglig och hållbar bro för nästa generation, en enastående kundupplevelse och ett affärsmässigt sunt företag. Inom varje fokusområde fastställdes ett antal övergripande mål för Konsortiets verksamhet.

Det finns ett antal risker som kan påverka i vilken grad dessa mål uppnås. En del av dessa kan kontrolleras eller minskas av Konsortiet, medan andra är externa händelser som Konsortiet inte har något inflytande över.

Under 2010 genomförde Øresundsbro Konsortiet en holistisk riskanalys som identifierade och prioriterade Konsor-

tiets risker. Ett av inslagen i riskstrategin är att en rapport läggs fram för styrelsen en gång om året, där företagets största risker i förhållande till de övergripande målen beskrivs, liksom konkreta förslag för att hantera dem. Riskrapporten utarbetades första gången 2010 och har sedan dess uppdaterats årligen, senast 2025.

De största riskerna för Konsortiets övergripande mål är kopplade till vägtrafiken och intäkterna från denna. Dessa påverkas av en mängd olika faktorer som Konsortiet har liten eller ingen kontroll över – till exempel konjunkturen, integrationen i Öresundsregionen och investeringar i annan infrastruktur. Vägtrafiken och intäkterna påverkas också av Konsortiets egna beslut om till exempel produktutbud och prissättning.

Coronapandemin är ett bra exempel på en exogen chock som Konsortiet endast i ringa utsträckning har kunnat påverka. Inreserestriktioner m.m. beräknas därför ha kostat bolaget intäkter motsvarande drygt en halv miljard DKK under åren 2020–2022. Som nämnts ovan är bolagets finanser dock robusta och återbetalningstiden bedöms inte bli förlängd av den anledningen.

Riskerna när det gäller vägintäkter följs och analyseras löpande av ledningen och styrelsen. Dessutom värderas utvecklingen av vägintäkterna grundligt i samband med att den årliga prislistan fastställs. När det gäller den långsiktiga trafikprognosen arbetar Konsortiet med en beräkningsmodell där trafiken prognosticeras utifrån förväntningar på befolkningsutveckling och makroekonomiska data.

I not 18 är beräkningarna av återbetalningstiden för skulden och känsligheten i beräkningarna beskrivna. Utöver vägintäkterna spelar finansieringskostnaderna en viktig roll för företagets ekonomi.

Om det kommande beslutet från EU-kommissionen i statsstödsålet



ändrar på företagets möjlighet för upplåning med statsgarantier kan det påverka återbetalningstiden av skulden. Företagets finansiella risker styrs och övervakas successivt. Se sid 17 och not 17.

Utvecklingen av de långsiktiga underhålls- och reinvesteringarkostnaderna är också behäftad med viss osäkerhet. Konsortiet arbetar proaktivt och systematiskt med att reducera dessa osäkerhetsfaktorer. Det är inte sannolikt att dessa risker utlöser

större negativa effekter på återbetalningstiden. Denna bedömning stöds av en extern analys som gjordes 2008.

Den allvarligaste risken för tillgängligheten är ett längre avbrott i trafiken på grund av till exempel påsegling av bron, terrorhandlingar eller liknande. Sannolikheten för en sådan händelse är mycket liten, men de potentiella konsekvenserna är i gengäld omfattande. Ett långvarigt stopp för både väg- och järnvägstrafiken betyder till

exempel att tusentals människor dagligen skulle få svårigheter att komma till och från arbetet. Øresundsbro Konsortiets direkta ekonomiska förlust vid sådana händelser är dock täckt av försäkringar, inklusive driftförluster i upp till två år.

Konsortiet har målsättningen att säkerheten på förbindelsens väg och järnväg ska vara hög och jämbördig med motsvarande anläggningar på land i Danmark och Sverige. Denna målsättning har hittills uppfyllts och det aktiva säkerhetsarbetet fortsätter. Arbetet understöds av omfattande statistiska analyser (operational risk analysis – ORA), som uppdateras med jämna mellanrum, bland annat på grundval av erfarenheterna från den löpande driften av förbindelsen. En större olycka på väg- eller järnvägsförbindelsen kan givetvis inte uteslutas. Konsekvenserna av en sådan är svåra att värdera (se ovan).

I samarbete med relevanta myndigheter i Sverige och Danmark upprätthåller Øresundsbro Konsortiet en omfattande beredskap, bland annat en intern krisberedskap, för att hantera olyckor etc. på förbindelsen. Beredskapen testas regelbundet med

hjälp av övningar, som lever upp till de krav som ställs av myndigheter och EU. Vart fjärde år genomförs större övningar, som omfattar både väg- och järnväg. En sådan genomfördes våren 2022 och scenariot var en olycka i tunneln.

Arbetet med helhetsorienterad riskstyrning har kartlagt och systematiserat ett antal risker i samband med den allmänna driften av den fasta förbindelsen. Här kan nämnas risken för ett avbrott av IT eller andra tekniska system, otillåtet intrång i IT-systemen, förseningar och arbetsmiljö etc. Ökat slitage av järnvägsanläggningen leder till en ökad risk för järnvägsstörningar, vilket kan medföra ökade investeringar och underhåll av järnvägen. Dessa risker hanteras i den dagliga ledningen och linjeorganisationen.

Policy för dataetik

Syftet med Øresundsbrons policy för dataetik är att säkerställa en etisk och ansvarsfull datahantering, inklusive personuppgifter, med hänsyn till rättsliga krav, etiska överväganden och organisatoriska värderingar.



Øresundsbro Konsortiet behandlar uppgifter på ett lagligt, rättvist och transparent sätt:

- Konsortiet samlar endast in och behandlar uppgifter för tydligt fastställda och legitima ändamål.
- Konsortiet arbetar med uppgiftsminimering och samlar endast in uppgifter som krävs för att uppfylla ändamålet med behandlingen. Uppgifter som inte längre behövs raderas inom föreskriven tid.
- Konsortiet säkerställer att de uppgifter som vi behandlar är korrekta och uppdaterade och vi korrigerar eller raderar felaktiga uppgifter vid behov.
- Konsortiet behåller uppgifterna endast under den tid som är nödvändig för behandlingen. Vi raderar eller anonymiserar uppgifterna när de inte längre behövs.
- Konsortiet säkerställer att uppgifterna behandlas på ett sätt som garanterar lämplig säkerhet. Det omfattar skydd mot obehörig åtkomst, obehörigt röjande, obehörig ändring och obehörig förstörelse.
- Konsortiet tar ansvar för att följa gällande regler och principer i GDPR och annan relevant dataskyddslagstiftning och dokumenterar hur vi säkerställer efterlevnad.

Principer för bolagsstyrning

Principer för bolagsstyrning

Øresundsbro Konsortiet är ett danskt-svenskt konsortium och har sin hemvist i Danmark och Sverige. Konsortiet ägs till lika delar av A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB. A/S Øresund ägs till 100 procent av Sund & Bælt Holding A/S som i sin tur ägs av danska staten. SVEDAB AB ägs av den svenska staten.

I enlighet med regeringsavtalet mellan Danmark och Sverige har de båda ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB slutit ett konsortialavtal. Konsortialavtalet reglerar principer kring bolagsstämma, val till styrelsen, styrelsens storlek och sammansättning samt ordförande.

Konsortiet är inte direkt underlagt någon corporate governance-kod men båda ägarbolagen följer dansk respektive svensk corporate governance-kod.

Styrelsens ansvar och befogenheter

Styrelsen har samma befogenheter och förpliktelser som normalt tillkommer styrelsen i ett aktiebolag. Styrelsen

ansvarar för den övergripande förvaltningen av Øresundsbro Konsortiet och beslutar om frågor av större strategisk och ekonomisk betydelse. Vidare godkänner styrelsen större investeringar, väsentliga förändringar av Konsortiets organisation och centrala policyer samt fastställer budget och årsbokslut. Styrelsen utser VD samt fastställer anställningsvillkoren för VD och ledande befattningshavare i övrigt. Dessa principer är beskrivna i not 20.

Styrelsens arbete

Styrelsens arbetsordning behandlar styrelsens ansvar och befogenheter, anvisningar för styrelsemöten samt arbetsfördelning mellan styrelse-ordförande, övriga styrelseledamöter och verkställande direktören.

Styrelsen sammanträder vid minst fyra tillfällen per år varav ett ska ägnas åt frågor om långsiktig strategi. Vid behov hålls extra sammanträden för särskilda frågor. Konsortiets revisorer deltar årligen vid minst ett styrelsemöte. Styrelsen har under 2025 sammanträtt fyra gånger utöver det konstituerande mötet. Härutöver har tre korta möten hållits

i samband med publicering av kvartalsresultat.

Styrelsen utvärderar löpande styrelsearbetet och VD med syfte att utveckla styrelsens arbetsformer och effektivitet.

Direktion

Styrelsen har delegerat ansvaret för den löpande förvaltningen till den verkställande direktören enligt en särskilt upprättad arbetsordning. Verkställande direktören deltar som föredragande vid styrelsemötena.

Val av styrelse

Konsortiets två ägarbolag utser vardera fyra ledamöter till Konsortiets styrelse. Ägarbolagen nominerar växelvis vartannat år ordförande respektive vice ordförande inom styrelsen. Styrelsen utser inom sig en ordförande och en vice ordförande för ett år åt gången. Ingen av styrelseledamöterna ingår i företagets dagliga ledning.

Styrelsekommittéer

Hela styrelsen har under 2025 utgjort Øresundsbro Konsortiets revisionskommitté, som håller separata möten

i samband med ordinarie styrelsemöten. Vice ordförande i styrelsen har posten som ordförande i revisionskommittén. Konsortiet har etablerat ett ersättningsutskott som består av styrelsens ordförande och vice ordförande.

Riskstyrning samt intern styrning och kontroll av resultatrapportering

Konsortiets riskstyrning och interna styrning och kontroll i samband med bokslut och finansiell rapportering syftar till att minimera risken för materiella fel och bedrägeri. Det interna kontrollsystemet omfattar klart definierade roller och ansvarsområden (funktionsuppdelning), rapporteringskrav samt rutiner för attest och godkännande. Den interna kontrollen granskas av revisorerna och genomgås av styrelsen via revisionskommittén.

Budgetuppföljning sker kvartalsvis och godkänns av styrelsen. Styrelsen godkänner också Konsortiets delårsrapporter. Konsortiet följer de danska kraven och publicerar inte fullständiga kvartalsrapporter varje kvartal utan publicerar resultatet i ett pressmeddelande.

Revision

Konsortiets räkenskaper och interna kontroll granskas av de revisorer som är valda revisorer i respektive ägarbolag. Revisorerna avlägger skriftlig rapport till styrelsen minst en gång om året. Rapporterna läggs fram på styrelsemöte och undertecknas av samtliga styrelseledamöter. Revisorerna är närvarande på minst ett styrelsemöte per år. Arvode till revisor utgår enligt räkning.

Ersättning till ledande befattningshavare

De överordnade principerna är att ersättningar till ledande befattningshavare ska vara konkurrenskraftiga men inte löneledande, det finns inga särskilda pensionsplaner eller försäkringar och inte heller någon incitamentsbaserad ersättning till ledande befattningshavare i Konsortiet.

Styrelse

Lars Ljungälv

Styrelseordförande från 24 april 2025, styrelseledamot sedan april 2024

Verkställande direktör i Bergendahl & Son AB

Styrelseordförande i dotterbolag till Bergendahl & son AB

Styrelseledamot i Annehem Fastigheter AB, Bergendahl & Son AB, Byggmax AB, IKANO Bank AB, Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Viva Wine Group AB och Malmö FF.

f. 1969

Jørn Tolstrup Rohde

Vice ordförande sedan 2024 (tidigare styrelseordförande), styrelseledamot sedan 2017

Vice ordförande i Sund & Bælt Holding A/S och Marius Pedersen Holding A/S.

Styrelseledamot i 3C Retail A/S.

f. 1961

Anna Belfrage

Styrelseledamot sedan 24 april 2025

Styrelseordförande i Cint Group AB (publ) och Note AB (publ)

Styrelseledamot i Deep Ocean Group AS, Elopak ASA (publ), Mycronic AB (publ) och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

f. 1962

Lars Erik Fredriksson

Styrelseledamot sedan 2019

Vd Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, vd Arlandabanan Infrastructure AB.

Styrelseledamot i Lefrut AB.

f. 1964

Ulrika Hallengren

Styrelseledamot sedan 2020

Verkställande direktör i Wihlborgs Fastigheter AB.

Styrelseordförande i Fastighets AB ML4 och Wihlborgs A/S.

Styrelseledamot i Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, Börssällskapet, EPRA, Ideon AB, Medeon AB, Sydsvenska industri- och handelskammaren samt dotterbolag till Wihlborgs Fastigheter AB.

f. 1970

Mikkel Hemmingsen

Styrelseledamot sedan 2017

Verkställande direktör i Sund & Bælt Holding A/S

Styrelseordförande i A/S Storebælt, A/S Øresund, A/S Femern Landanlæg, Femern A/S, BroBizz A/S, BroBizz Operatør A/S, Sund & Bælt Partner A/S och CEI HoldCo ApS.

Styrelseledamot i DGI Byen

f. 1970

Karen Hækkerup

Styrelseledamot sedan 2024

Styrelseordförande i Nordic Safe Cities

Styrelseledamot i Danish Agro a.m.b.a, CEVEA och Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1974

Claus Jensen

Styrelseledamot sedan 2014

Förbundsordförande för Dansk Metal.

Styrelseordförande i AlsFynForbindelsen, CO-industri, Industrianställda i Norden (IN) och Sydporten P/S.

Vice ordförande i AL Sydbank, Eksekutiv og styrekomiteen Industri ALL-European Trade Union och DTM 4.0 – Byggnings og udviklingsfonden.

Styrelseledamot i Hovedbestyrelsen og Forretningsudvalget i Fagbevægelsens Hovedorganisation (FH), A/S A-Pressen, Industriens Pension-Service A/S, IndustriPension Holding A/S, Industriens Pensionsforsikring A/S, Odense Havn A/S och Sund & Bælt Holding A/S.

f. 1964

Bo Lundgren

Styrelseordförande till 24 april 2025 (tidigare vice ordförande), styrelseledamot till 24 april 2025

Styrelseordförande i Lundgren & Hagren AB och Sparbankernas ägareförening.

f. 1947

Ledningsgrupp

Linus Eriksson

Verkställande direktör

Styrelseordförande i Help for children
Malmö ideell förening

Styrelseledamot i Anton i Skåne AB,
Solberga Utveckling AB, Øresunds-
institutet och Y-event AB
f. 1974

Jeanette Birkholm

Anläggningsdirektör från 1 augusti
f. 1983

Bengt Hergart

Chef för Digitalisering och IT
Anläggningsdirektör till 16 mars
Styrelseordförande i Sustainability
Circle
f. 1965

Johan Nord

Tf. Anläggningsdirektör
17 mars – 31 juli
f. 1973

Göran Olofsson

Leveranschef
f. 1966

Heléne Rosdahl

Ledningsstöd/ansvarig intern
information
f. 1966

Bodil Rosengren

Ekonomidirektör
f. 1965

Berit Vestergaard

Försäljnings- och marknadsdirektör
Styrelseledamot i Unitas Rejser
f. 1973





FINANSIELL RAPPORT

26	Resultaträkning och rapport över totalresultat
27	Balansräkning
28	Förändringar i eget kapital
29	Kassaflödesanalys
30	Noter till årsredovisningen
66	Ledningens undertecknande
67	Revisionsberättelse
70	Finansiell ordlista



Resultaträkning och rapport över totalresultat

1 januari till 31 december (DKK/SEK milj)

Not		DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
	Intäkter				
4	Driftsintäkter	2 480,6	2 377,9	3 592,9	3 661,1
	Summa intäkter	2 480,6	2 377,9	3 592,9	3 661,1
	Kostnader				
5,6	Övriga driftskostnader	-190,6	-168,1	-276,0	-258,8
7	Personalkostnader	-119,2	-108,3	-172,6	-166,7
9,10	Övriga rörelsekostnader	-1,2	-10,3	-1,7	-15,9
8	Avskrivningar immateriella rättigheter	-1,1	-	-1,6	-
9	Avskrivningar väg- och järnvägsanläggning	-274,5	-282,4	-397,6	-434,8
10	Avskrivningar maskiner, inventarier och utrustning	-32,5	-21,4	-47,1	-32,9
	Summa kostnader	-618,9	-590,5	-896,6	-909,1
	Rörelseresultat	1 861,5	1 787,4	2 696,3	2 752,0
	Finansiella poster				
11	Finansiella intäkter	0,8	2,2	1,2	3,4
11	Finansiella kostnader	-125,5	-153,4	-181,7	-236,2
11	Värdeförändringar, netto	274,1	107,9	397,0	166,2
	Summa finansiella poster	149,4	-43,3	216,5	-66,6
	Årets resultat	2 010,9	1 744,1	2 912,8	2 685,4
	Verksamheten har inget annat totalresultat i innevarande räkenskapsår eller jämförelseåret.				
	Resultatdisposition				
	Resultatet föreslås:				
	Utdelas till ägare	-	-	-	-
	Överföres till balanserat resultat	2 010,9	1 744,1	2 912,8	2 685,4
	Totalt	2 010,9	1 744,1	2 912,8	2 685,4

Balansräkning

Per 31 december (DKK/SEK milj)

Not		DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
	TILLGÅNGAR				
	Anläggningstillgångar				
	Immateriella anläggningstillgångar				
8	Immateriella rättigheter	12,9	2,1	18,6	3,3
	Materiella anläggningstillgångar				
9	Väg- och järnvägsanläggning	13 724,7	13 883,8	19 879,4	21 376,2
10	Maskiner, inventarier och utrustning	182,3	148,7	264,0	228,9
	Summa materiella anläggningstillgångar	13 907,0	14 032,5	20 142,4	21 605,1
	Fordringar				
13,16	Derivatinstrument	511,2	290,0	740,4	446,6
14,16	Obligationer	412,0	377,1	596,7	580,6
	Summa fordringar	923,2	667,1	1 337,1	1 027,2
	Summa anläggningstillgångar	14 830,2	14 701,8	21 479,5	22 632,3
	Omsättningstillgångar				
	Fordringar				
12	Övriga kortfristiga fordringar	607,1	528,5	879,3	813,7
13,16	Derivatinstrument	62,3	5,8	90,3	9,0
	Summa fordringar	669,4	534,3	969,6	822,7
14,16	Obligationer	299,7	1 268,0	434,1	1 952,3
14,16	Likvida medel	362,6	328,8	525,2	506,3
	Summa omsättningstillgångar	1 331,7	2 131,2	1 928,9	3 281,2
	Summa tillgångar	16 171,7	16 833,0	23 408,4	25 913,5

Not		DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
	EGET KAPITAL OCH SKULDER				
	Eget kapital				
15	Konsortiekapital	50,0	50,0	72,4	77,0
	Föreslagen utdelning	-	-	-	-
	Balanserat resultat	10 979,8	8 968,9	15 903,5	13 808,9
	Summa eget kapital	11 029,8	9 018,9	15 975,9	13 885,9
	Skulder				
	Långfristiga skulder				
16	Obligationslån och skulder till kreditinstitut	2 540,6	3 907,1	3 679,8	6 015,6
13,16	Derivatinstrument	542,1	887,2	785,3	1 366,0
	Summa långfristiga skulder	3 082,7	4 794,3	4 465,1	7 381,6
	Kortfristiga skulder				
16	Kortfristig del av långfristiga skulder	1 637,8	2 500,5	2 372,2	3 850,0
19	Leverantörsskulder och övriga skulder	287,6	279,6	416,6	430,4
13,16	Derivatinstrument	136,8	239,6	198,2	368,9
	Summa kortfristiga skulder	2 062,2	3 019,8	2 987,0	4 649,3
	Summa skulder	5 144,9	7 814,1	7 452,0	12 030,9
	Summa eget kapital och skulder	16 174,7	16 833,0	23 428,0	25 916,8
23	Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter				
24	Närstående parter				
1-3,17	Noter utan hänvisning				
18,20	Noter utan hänvisning				
25-26	Noter utan hänvisning				

Förändringar i eget kapital

(DKK/SEK milj)

		DKK			SEK		
		Konsortie-kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital	Konsortie-kapital	Balanserat resultat	Summa eget kapital
Not	Saldo per 1 januari 2024	50,0	8 409,8	8 459,8	74,4	12 520,0	12 594,4
	Årets resultat	-	1 744,1	1 744,1	-	2 685,4	2 685,4
	Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
	Summa årets totalresultat	-	1 744,1	1 744,1	-	2 685,4	2 685,4
	Utbetald utdelning	-	-1 185,0	-1 185,0	-	-1 824,5	-1 824,5
	Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	2,6	428,0	430,7
		-	559,1	559,1	2,6	1 289,0	1 291,7
15	Saldo per 31 december 2024	50,0	8 968,9	9 018,9	77,0	13 808,9	13 885,9
	Saldo per 1 januari 2025	50,0	8 968,9	9 018,9	77,0	13 808,9	13 885,9
	Årets resultat	-	2 010,9	2 010,9	-	2 912,8	2 912,8
	Övrigt totalresultat	-	-	-	-	-	-
	Summa årets totalresultat	-	2 010,9	2 010,9	-	2 912,8	2 912,8
	Utbetald utdelning	-	-	-	-	-	-
	Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-4,6	-818,1	-822,7
		-	2 010,9	2 010,9	-4,6	2 094,8	2 090,1
15	Saldo per 31 december 2025	50,0	10 979,8	11 029,8	72,4	15 903,7	15 976,1



Kassaflödesanalys

1 januari till 31 december (DKK/SEK milj)

Not	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat före finansiella poster	1 861,5	1 787,4	2 696,3	2 752,0
Justeringar				
9,10 Avskrivningar	308,0	303,7	446,1	467,6
Övriga driftsposter, netto	1,3	10,1	1,9	15,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital				
	2 170,9	2 101,3	3 144,3	3 235,1
21 Förändring i rörelsekapital	-34,5	13,4	-50,0	20,6
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
	2 136,4	2 114,7	3 094,3	3 255,7
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
8,9,10 Köp av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-194,5	-191,5	-281,7	-294,8
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0,0	0,0	0,0	0,0
Summa kassaflöde från investeringsverksamheten				
	-194,5	-191,5	-281,7	-294,8
Summa kassaflöde före kassaflöde från finansieringsaktivitet				
	1 941,9	1 923,2	2 812,6	2 960,9
Kassaflöde från finansieringsaktivitet				
Upptagna lån	0,0	447,4	0,0	688,8
6 Amortering av krediter	0,0	0,0	0,0	0,0
Amortering av lån	-2 736,2	-1 512,1	-3 963,2	-2 328,1
Utbetald utdelning	0,0	-1 185,0	0,0	-1 824,5
Ränteintäkter, mottagna	47,6	62,3	68,9	95,9
Räntekostnader, betalda	-155,3	-229,9	-224,9	-354,0
22 Kassaflöde från finansieringsaktivitet	-2 843,9	-2 417,3	-4 119,2	-3 721,8
Årets förändring av likvida medel				
	-902,0	-494,0	-1 306,6	-760,9
Likvida medel vid årets början	1 973,9	2 453,9	3 038,8	3 653,3
Valutakursjustering, netto	2,4	14,0	3,3	21,6
Valutakursjustering	-	-	-179,4	124,9
14 Likvida medel vid årets slut*	1 074,3	1 973,9	1 556,1	3 038,8

Kassaflödesanalysen kan inte härledas enbart av årsredovisningen.

Kassaflödesanalysen tar, för att ge en mer rättvisande bild, utgångspunkt i Resultat före finansiella poster.

* Vid utgången av 2025 hade Konsortiet outnyttjade krediter på 750 milj (2024: 750 milj)

Noter till årsredovisningen

Not 1.	Använda redovisningsprinciper	31	Not 15.	Eget kapital	47
Not 2.	Väsentliga räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar	35	Not 16.	Nettoskuld	48
Not 3.	Segmentupplysningar	35	Not 17.	Finansiell riskstyrning	51
Not 4.	Driftsintäkter	36	Not 18.	Räntabilitet	59
Not 5.	Övriga driftskostnader	37	Not 19.	Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder	59
Not 6.	Leasing	38	Not 20.	Styrelsens och ledningens ersättningar	60
Not 7.	Personalkostnader	39	Not 21.	Förändring av rörelsekapital	61
Not 8.	Immateriella rättigheter	40	Not 22.	Kassaflöde från finansieringsaktivitet – avstämning av förskjutning i räntebärande nettoskuld	61
Not 9.	Väg- och järnvägsanläggning	41	Not 23.	Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter	62
Not 10.	Maskiner, inventarier och utrustning	42	Not 24.	Närstående parter	63
Not 11.	Finansiella poster	43	Not 25.	Händelser efter räkenskapsårets utgång	65
Not 12.	Övriga kortfristiga fordringar	44	Not 26.	Godkännande av årsredovisning till publicering	65
Not 13.	Derivatinstrument	46			
Not 14.	Likvida medel	47			



Not 1. Använda redovisningsprinciper

ALLMÄNT

Årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för 2025 har upprättats i enlighet med konsortialavtalet, IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav till årsredovisningar för börsnoterade bolag. Øresundsbro Konsortiet har inga dotterbolag.

Ytterligare danska upplysningskrav till årsredovisningar är fastställda i IFRS-kungörelse med avseende på årsredovisningslagen.

Nya standarder

Konsortiet har per 1 januari 2025 implementerat följande ändrade standarder och tolkningar.

IAS 21 Effekterna av ändrade valutakurser, om en valuta inte är växlingsbar. Det är ingen effekt för Konsortiet av dessa ändringar.

Vissa nya standarder och ändringar i standarder som har publicerats träder i kraft för räkenskapsår som börjar den 1 januari 2026 eller senare och har inte förtidstillämpats vid upprättandet av denna finansiella rapport.

IFRS 18 kommer att ersätta IAS 1 Utformning av finansiella rapporter från räkenskapsåret 2027.

Ledningen utvärderar för närvarande de exakta konsekvenserna av att tillämpa den nya standarden på årsredovisningen. En preliminär, översiktliga bedömning har visat att även om tillämpningen av IFRS 18 inte kommer att ha någon inverkan på nettoresultatet så förväntas grupperingen av intäkter och kostnader i resultaträkningen i de nya kategorierna att påverka hur rörelseresultatet beräknas och redovisas.

Övriga publicerade ändrade standarder och tolkningar som har antagits av IASB och godkänts av EU, och som träder i kraft senare, bedöms inte vara relevanta för Konsortiet.

Övriga redovisningsprinciper överensstämmer med dem som användes i *Årsredovisning 2024*.

Väsentliga redovisningsmässiga val i använda redovisningsprinciper

Konsortiet har valt att utnyttja den så kallade *Fair Value Option* i IFRS 9. Detta innebär att samtliga finansiella transaktioner – lån, placeringar och derivat – värderas till verkligt värde och att värdeförändringen redovisas över resultaträkningen. Lån och placeringar redovisas till verkligt värde vid första redovisningstillfället, medan derivat alltid bokförs till verkligt värde enligt IFRS 9.

Bakgrunden till valet av Fair Value Optionen är att Konsortiet, i sin finansförvaltning, konsekvent använder en portföljsyn, vilket innebär att den avsiktliga exponeringen mot olika finansiella risker uppnås med

olika finansiella instrument, såväl enskilda instrument som derivat. Det betyder att man i styrningen av den finansiella marknadsrisken inte tittar på enskilda poster som exempelvis lån och derivat utan fokuserar på den samlade exponeringen. Valet av finansiella instrument för att säkra de ekonomiska riskerna i finansförvaltningen kan därför ge anledning till bokföringsmässiga asymmetrier om inte Fair Value Optionen används, och det är orsaken till valet.

Fair value option är enligt Konsortiets uppfattning den enda av IFRS-reglerna tillåtna värderingsprincipen, som reflekterar denna uppfattning, då de övriga principerna alla medför olämpliga asymmetrier mellan i övrigt identiska exponeringar, beroende på om exponeringen är etablerad i form av lån eller genom användning av derivat, eller ställer omfattande krav på dokumentation av säkringsförhållandet, såsom "hedge accounting". Då derivat, placeringar och lån värderas till marknadsvärde kommer samma resultat att uppnås i bokslutet i behandlingen av lån med tillhörande derivat, när säkringen av den ekonomiska risken är effektiv, och företaget uppnår därmed symmetri i den redovisningsmässiga behandlingen. Lån utan tillhörande derivat värderas också till marknadsvärde i motsättning till huvudregeln i IFRS 9, där lån skall värderas till anskaffningsvärde, och det ger naturligt svängningar i årets resultat som följd av värdeförändringar.

Alla räkenskapstal upplyses supplerande också i SEK

Årsredovisningen upprättas i DKK och alla belopp anges i miljoner kronor om inget annat anges. Alla räkenskapstal anges även i SEK, omräknat till balansdagens kurs, 69,04 per 31 december 2025 (64,95 per 31 december 2024). Upplysningarna i SEK är bara supplerande upplysningar och är inte i överensstämmelse med valutaomräkning enligt IFRS.

VÄSENTLIGA REDOVISNINGSPRINCIPER

Driftsintäkter

Redovisning av intäkter från väg- och järnvägsförbindelsen sker i takt med att förbindelsen utnyttjas, under förutsättning att intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt och det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillföras Konsortiet.

För ØresundGO betalas en årsavgift som ger kunderna ett rabatterat pris i 12 månader. Utöver rabatten får kunderna också en rad erbjudanden från Konsortiets samarbetspartners. Intäkter från årsavgifter redovisas därför i den period när kunden har rätt till det rabatterade priset, enligt IFRS 15. Betalning av årsavgift sker i förskott. Konsortiet avsätter en kontraktsmässig skuld (förutbetalad intäkt) i balansräkningen för den resterande delen av kundens avtalsperiod.

Intäkter redovisas exklusive moms, avgifter samt rabatter givna i samband med intäkternas intjänande.

Nedskrivningstest av anläggningstillgångar

Materiella och finansiella anläggningstillgångar bedöms med avseende på värdeminskning närhelst händelser eller förändringar i förhållanden indikerar att det redovisade värdet kanske inte är återvinningsbart. Värdeminskningen redovisas med det belopp, varmed tillgångens värde överstiger återvinningsvärdet, dvs. det högsta värdet av tillgångens nettoförsäljningspris eller nyttjandevärde. Nyttjandevärdet utgör nuvärdet av det förväntade framtida kassaflödet tillsammans med diskonteringsfaktorn före skatt som avspeglar marknadens aktuella avkastning. Vid bedömning av nedskrivningsbehov grupperas tillgångar på de lägsta nivåer där det finns separata identifierbara kassaflöden (kassaflödesgenererande enheter). Se vidare not 18.

Nedskrivningar redovisas i resultaträkningen.

Finansiella tillgångar och skulder

Finansiella tillgångar värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Värdeförändringen redovisas löpande i resultaträkningen under finansiella poster. Alla kortfristiga placeringar klassificeras vid första redovisningstillfället som tillgångar som värderas till verkligt värde över resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper.

Innehav av obligationer används för säkerhetsutställelse till finansiella motparter och varierar med aktuell exponering. Innehav av obligationer redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Innehav av egna obligationer avräknas mot motsvarande utställda egna obligationslån.

Kundfordringar, fordringar på närstående verksamheter, förutbetalda kostnader och övriga fordringar redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Leverantörsskulder, skuld närstående verksamheter, förutbetalda intäkter och övriga skulder redovisas till upplupet anskaffningsvärde.

Obligationslån och bankkulder värderas till verkligt värde såväl vid första redovisningstillfället som följande. Alla lån är klassificerade som finansiella skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen enligt använda redovisningsprinciper. Oavsett ev. räntesäkring så värderas alla lån till marknadsvärde med löpande resultatpåverkan av värdeförändringar, vilka beräknas som skillnaden i marknadsvärde mellan balanstillfällena.

Marknadsvärdet på lån fastställs som kursvärdet vid tillbakadiskontering av framtida kända och förväntade betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor, då det inte finns noterade kurser på onoterade utställda obligationer och bilaterala lån. Diskonteringsräntan fastställs mot bakgrund av de aktuella marknadsräntorna som bedöms vara tillgängliga för Konsortiet som låntagare.

Realräntelån består av en realränta plus ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de s.k. ”break even” inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstidpunkten. Dansk jämviktsinflation uppgöres med ett spann till europeiska ”break even” inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

Kursvärdet på lån med tillhörande strukturella finansiella instrument fastställs i ett sammanhang, och marknadsvärdet av eventuell optionalitet i betalningarna på lånet fastställs med standardiserade och erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatilitet på referensränta och valuta ingår.

Lån med kontraktsmässigt förfall > 1 år redovisas som långfristig skuld

Derivat redovisas vid första redovisningstillfället till anskaffningsvärde och redovisas härefter till verkligt värde via resultaträkningen. Positiva och negativa värdeförändringar ingår i Derivatinstrument under tillgångar respektive skulder till verkligt värde. Netting av positiva och negativa värden sker endast, när verksamheten har rätt till och intention att avräkna flera finansiella instrument netto.

Derivat används aktivt till att styra den samlade nettoskulden och ingår därför i balansräkningen under tillgångar eller skulder.

Derivat omfattar finansiella instrument, där värdet beror på värdet av det underliggande värdet av de ingående finansiella variabelerna, primärt referensräntor och valutor. Alla derivat är OTC derivat ingångna med finansiella motparter, och det finns inte noterade kurser på sådana instrument. Derivat omfattar ränte- och valutaswapar, terminsaffärer, valutaoptioner, FRA's och räntegarantier och swaptioner. Kursvärdet fastställs därför genom tillbakadiskontering av kända och förväntade framtida betalningsströmmar med relevanta diskonteringsräntor. Diskonteringsräntan fastställs på samma sätt som för lån och placeringar, dvs. med bakgrund i aktuella marknadsräntor, som bedöms vara tillgängliga för Øresundsbro Konsortiet som låntagare.

Inflationsswapar innehåller liksom realräntelån ett tillägg för inflationsuppskrivningen. Den förväntade inflationen ingår i beräkningen av verkligt värde för realräntelån och bestäms utifrån jämviktsinflationen från de s.k. ”break even” inflationsswaps, där en fast inflationsbetalning utväxlas mot den realiserade inflationen, vilket ju är okänd vid avtalstidpunkten. Dansk jämviktsinflation uppgöres med ett spann till europeiska ”break even” inflationsswapar med HICPxT som referensindex. Diskonteringen följer de generella principerna.

För derivat med optionalitet i betalningsströmmarna som till exempel valutaoptioner, räntegarantier och swaptioner, fastställs marknadsvärdet med erkända värderingsmetoder (låsta formler), vari volatiliteten på de underliggande referensräntorna och valutorna ingår. För derivat som är knutna till

flera olika finansiella instrument fastställs värdet till ett samlat marknadsvärde, som består av summan av de enskilda finansiella instrumenten.

Enligt IFRS 13 skall finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen hänföras till en 3-delad hierarki för värderingsmetoden. Nivå 1 i värderingshierarkin innehåller tillgångar och skulder värderade till noterade priser för identiska tillgångar och skulder på en aktiv marknad, därnäst nivå 2 med värdering av tillgångar och skulder med användande av observerbara marknadspriser som input till erkända värderingsmetoder och prissättningsformler, och slutligen nivå 3 med tillgångar och skulder i balansen som inte värderats baserat på observerbara marknadsdata, och som därför kräver särskild kommentering.

Konsortiet har baserat verkligt värde på observerbara marknadsdata som input till gängse och erkända värderingsmetoder och prissättningsformler för hela balansräkningen, varmed tillgångar och skulder, med undantag för innehav av obligationer, värderade till verkligt värde ingår i nivå 2, enligt den hierarki som omnämns i IFRS 13. Innehav av obligationer består av tyska statsobligationer, vilka värderas till anskaffningsvärde. Det har under året inte skett några överföringar mellan nivåerna.

Finansiella poster

Finansiella poster innehåller ränteintäkter och -kostnader, realiserad inflationsuppskrivning på real-ränteinstrument, valutakursvinster och -förluster på lån, likvida medel och derivat samt valutakursjustering för transaktioner i utländsk valuta.

De totala finansiella posterna uppdelas i resultaträkningen på finansiella intäkter och finansiella kostnader, samt värdeförändringar, netto. Ränteintäkter och -kostnader samt realiserad inflationsuppskrivning på realränteinstrument hänförs till finansiella intäkter och finansiella kostnader, medan valutakursvinster och -förluster inklusive valutakursjustering ingår i värdeförändringar, netto.

Skatteförhållande

Øresundsbro Konsortiets är inte ett självständigt skattesubjekt och därmed sker beskattning hos ägarbolagen A/S Øresund och Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB.

Det redovisas därför ingen skatt i Konsortiets resultat- och balansräkning.

Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Øresundsbron. Detta innefattar bland annat omkostnader för drift och underhåll av tekniska

anläggningar, marknadsföring, försäkringar, IT, externa konsultationer samt kontors- och lokal-kostnader.

Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Leasing

Leasingavtal med en leasingperiod på minst 12 månader redovisas som tillgång i balansräkningen. Den kontraktuella förpliktelsen redovisas i balansräkningen som kortfristig skuld. De leasingkontrakt som finns med en leasingperiod på minst 12 månader avser kontorshyra och leasing av bilar.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas i balansräkningen som tillgång, när det är sannolikt att framtida ekonomiska fördelar kommer att tillfalla verksamheten och tillgångens värde kan värderas tillförlitligt.

Materiella anläggningstillgångar är vid första bokföringstillfället upptaget till anskaffningsvärde.

Under byggnadsperioden är värdet av anläggningen upptaget enligt följande principer:

- Kostnader baserat på ingående avtal och kontrakt har aktiverats direkt.
- Andra direkta och indirekta kostnader aktiveras som värdet av eget utfört arbete.
- Nettofinansieringskostnader aktiveras som byggräntor.

Utbyte/förbättringar (som uppfyller kraven på aktivering) på broförbindelsen aktiveras och skrivs av över den förväntade nyttjandetiden. Löpande underhållsarbeten kostnadsförs i takt med att kostnaderna uppstår.

Avskrivningar på väg- och järnvägsanläggning har påbörjats i takt med att bygget avslutats och anläggningen tagits i bruk. Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För väg- och järnvägsanläggningen har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år.

- Mekaniska installationer, vägräckan och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år.
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer avskrivs på 10–25 år.
- Kopplingsstationer skrivs av över 20 år.
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över nyttjandetiden 3–10 år.

Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

- Byggnader för som används för rörelsen avskrivs på 25 år
- Inredning av hyrda lokaler skrivs av över hyresavtalets löptid.
- Maskiner och inventarier avskrivs på 3–7 år
- Administrativa IT system och program avskrivs på 0–5 år

Avskrivningar redovisas i resultaträkningen som en särskild post.

Avskrivningsmetod och nyttjandetid provas årligen och ändras, om det har skett en väsentlig förändring i förhållanden eller förväntningar. Vid ändring i avskrivningsperiod eller restvärde medräknas förändringen framåtriktad som en ändring i räkenskapsmässiga uppskattningar och bedömningar.

Pensionsåtaganden

Konsortiet har ingått pensionsavtal och liknade avtal med merparten av de anställda. För anställda enligt danska regler är pensionsplanen avgiftsbaserad. För anställda enligt svenska regler är pensionsplanen etablerad hos Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en förmånsbestämd plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning som en förmånsbestämd plan, och planen redovisas därmed som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Se vidare not 7.

Valutaförhållanden (drift och finansiering)

Konsortiet är en dansk-svensk verksamhet och har därför två jämslällda valutor, DKK och SEK. För Øresundsbro Konsortiet har den funktionella valutan och rapporteringsvalutan bestämts till DKK. I samband med framläggning av årsredovisningen görs även omräkning, med utgångspunkt i rapporteringsvalutan DKK, till SEK (med undantag av vissa finansiella noter). Detta sker genom användning av balansdagens valutakurs för SEK, vilket inte är i överensstämmelse med IFRS.

Transaktioner i utländsk valuta omräknas först till den funktionella valutan till transaktionsdagens kurs. Valutakursdifferenser, som uppstår mellan transaktionsdagen och betalningsdagen, inräknas i resultaträkningen som finansiella intäkter eller kostnader.

Fordringar, skulder och andra monetära poster i utländsk valuta omräknas till balansdagens valutakurs. Skillnaden mellan balansdagens kurs och kursen på tidpunkten för fordringens eller skuldens uppkomst eller redovisning i senaste årsredovisning redovisas i resultaträkningen under finansiella intäkter och kostnader.

Segmentupplysningar

Enligt IFRS Accounting Standards (IFRS) ska det ges upplysningar om intäkter, utgifter, tillgångar och skulder per segment. Det är Konsortiets bedömning att verksamheten består av ett segment. Den interna rapporteringen och högsta ledningens ekonomistyrning sker för ett samlat segment.

Nyckeltal

De nyckeltal som anges i femårsöversikten är beräknade enligt följande:

EBITDA-marginal	Rörelseresultat före avskrivningar i procent av nettoomsättningen
EBIT-marginal	Rörelseresultat efter avskrivningar men före finansiella poster i procent av nettoomsättningen
Räntetäckningsgrad	Rörelseresultat före avskrivningar och finansiella poster plus ränteintäkter i procent av finansiella kostnader
Avkastningsgrad	Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlade tillgångar
Avkastningsgrad väg- och järnvägsanläggning	Rörelseresultat efter avskrivningar minus övriga intäkter i procent av samlat värde för väg- och järnvägsanläggning

Not 2.

Väsentliga räkenhetsmässiga uppskattningar och bedömningar

Vid bedömningen av de redovisade värdena för vissa tillgångar och skulder krävs antaganden om hur framtida händelser påverkar värdena av dessa tillgångar och förpliktelser på balansdagen. Antaganden som är väsentliga vid upprättande av årsredovisningen är bland annat bedömning av av- och nedskrivningar av väg- och järnvägsförbindelsen samt beräkning av verkligt värde för vissa finansiella tillgångar och skulder.

Avskrivningar på väg- och järnvägsförbindelsen är baserat på en bedömning av anläggningens huvudsakliga beståndsdelar och dess nyttjandeperiod. Det sker löpande en bedömning av anläggningens nyttjandeperiod. En förändring skulle medföra en väsentlig förändring på resultatet men skulle inte medföra någon effekt på kassaflödet eller återbetalningstiden. För vissa finansiella tillgångar och skulder görs vid beräkning av verkligt värde ett antagande om förväntad framtida inflation, likaledes sker uppskattningar och bedömningar vid värderingen av finansiella instrument. Beräkning av återbetalningstid för skulden är en väsentlig bedömning, se not 17 finansiell riskstyrning och not 18, räntabilitet.

Vid beräkning av relevanta nyckeltal och ekonomiska förutsättningar har Konsortiet estimerat följande väsentliga parametrar som ingår i beräkningarna:

- Återbetalningstid
- Realränteförutsättningar
- Ränteutveckling
- Trafiktillväxt
- Inflation
- Reinvesteringar
- Driftskostnader

Marknadsvärdeberäkning på finansiella instrument är förbundet med uppskattning av den relevanta diskonteringsräntan för företaget, volatilitet på referensräntor och valuta för finansiella instrument med optionalitet i betalningsströmmarna, samt uppskattning av den framtida inflationsutvecklingen för realräntelån och -swapar. Vid uppgörelse av verkligt värde där det ingår variabla räntor i värderingen, har beräkningarna baserats på existerande referensindex för räntor per 31 december 2025, oaktat att dessa förväntas bli ändrade eller ersättas med nya referensindex före förfallotidpunkten på de underliggande finansiella instrumenten. De uppskattningar och bedömningar som har gjorts är i möjligaste mån baserade på tillgängliga marknadsdata, och löpande uppskattningar av prisindikationer.

Särskilda risker omtalas i förvaltningsberättelsen och i not 17.

Not 3.

Segmentupplysningar

Nedan anges de upplysningar som skall upplysas även om verksamheten bara har ett segment, jmf not 1, Använda redovisningsprinciper.

Intäkter från vägförbindelsen omfattar intäkter för passager, som betalas vid överfart av förbindelsen, samt försäljning av förutbetalda passager, medan intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark och Trafikverket. Banedanmark respektive Trafikverket svarar således för mer än 10 % av bolagets samlade nettoomsättning. För omsättning till Banedanmark respektive Trafikverket hänvisas till not 24.

Omsättningen i Øresundsbro Konsortiet genereras huvudsakligen vid betalstationen som är belägen i Sverige.

Øresundsbro Konsortiet är utöver ersättningen från Banedanmark/Trafikverket inte beroende av enskilda större kunder, och har inte transaktioner med någon enskild kund som uppgår till 10 % eller mer av bolagets nettoomsättning.

Övriga intäkter omfattar intäkter från hyra av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga intäkter ingår också koncerninterna intäkter avseende fördelning av gemensamma kostnader.

Not 4.

Driftsintäkter

Driftsintäkter omfattar intäkter avseende utnyttjande av väg- och järnvägsförbindelsen samt övriga driftsintäkter. Intäkter från vägförbindelsen omfattar avgifter som betalas vid passagen samt intäkter från försäljning av förutbetalda passager. Intäkter från järnvägsförbindelsen omfattar ersättning från Banedanmark/Trafikverket för utnyttjande av järnvägsförbindelsen.

Avgifterna för överfart av vägförbindelsen fastställs av Øresundsbro Konsortiets styrelse. Storleken på ersättningen för nyttjandet av järnvägsförbindelsen regleras i regeringsavtalet daterat den 23 mars 1991 mellan Danmark och Sverige och Huvudavtal om förvaltning av Järnvägen på Øresundsförbindelsen från år 2000.

Övriga driftsintäkter innehåller räkenskapsposter av sekundär karaktär i förhållande till huvudverksamheten, härunder inkluderas utnyttjande av fiberoptik och telefonkablar på bron. I övriga driftsintäkter ingår också koncerninterna intäkter hänförliga till fördelning av gemensamma kostnader.

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Intäkter, vägförbindelsen	1 861,6	1 766,7	2 696,4	2 720,0
Intäkter, järnvägsförbindelsen	598,2	589,1	866,4	907,1
Övriga intäkter	20,8	22,1	30,1	34,0
	2 480,6	2 377,9	3 592,9	3 661,1

Ingen information lämnas om återstående prestationsåtaganden per den 31 december 2025 eller 31 december 2024 som har en ursprunglig förväntad löptid på högst ett år som är tillåtet enligt IFRS 15.



Not 5.

Övriga driftskostnader

I övriga driftskostnader ingår kostnader som relaterar till den tekniska, trafikmässiga och kommersiella driften av Öresundsbron. Detta innefattar bland annat kostnader för drift och underhåll av tekniska anläggningar, marknadsföring, försäkring, IT, extern konsultation, revisionsarvode samt kontors- och lokalkostnader.

Revisionsarvode 2025 specificeras enligt följande:

	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
Belopp i TDKK					
KPMG, Sverige	491	0	0	0	491
Deloitte, Danmark	230	552	0	0	782
	721	552	0	0	1.273

	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
Belopp i TSEK					
KPMG, Sverige	711	0	0	0	711
Deloitte, Danmark	333	800	0	0	1.133
	1 044	800	0	0	1 844

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 552 TDKK/800 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårsrapporter och årsredovisningar samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Revisionsarvode 2024 specificeras enligt följande:

	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
Belopp i TDKK					
KPMG, Sverige	591	30	0	0	621
Deloitte, Danmark	205	83	0	0	288
	796	113	0	0	909

	Lagstadgad revision	Arvode för intyg med säkerhet	Skatte-rådgivning	Övrigt	Summa
Belopp i TSEK					
KPMG, Sverige	910	46	0	0	956
Deloitte, Danmark	316	128	0	0	444
	1 226	174	0	0	1 400

Arvode för icke-revisionstjänster levererade av KPMG Sverige och Deloitte Danmark, till Øresundsbro Konsortiet uppgår totalt till 113 TDKK/174 TSEK och består av intyg om Konsortiets finansförvaltning och EMTN-programmet, XBRL rapportering av delårsrapporter och årsredovisningar samt annan generell redovisnings- och skatterådgivning.

Not 6.

Leasing

Tillgångar med nyttjanderätt

Konsortiet hyr nya kontorslokaler från 2023. Hyresavtalet kan sägas upp med 6 månaders varsel. Från hyresvärdens sida kan hyresavtalet tidigast sägas upp med föregående avtalsuppsägning till upphörande per 2033-04-30.

Från hyresgästens sida kan hyresavtalet tidigast sägas upp med föregående avtalsuppsägning till upphörande per 2028-04-30.

Belopp i TDKK/TSEK I balansräkningen ingår följande	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Anskaffningar				
Ack. anskaffningar per 1 januari	10 020	10 020	15 427	14 917
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-914	510
Årets anskaffning	0	0	0	0
Ack. anskaffningar per 31 december	10 020	10 020	14 513	15 427
Avskrivningar				
Ack. avskrivningar per 1 januari	-1 513	-668	-2 329	-994
Valutakursjustering ing. balans	-	-	138	-34
Årets avskrivningar	-1 021	-1 021	-1 479	-1 572
Omklassificeringar	-	176	-	271
Ack. avskrivningar per 31 december	-2 534	-1 513	-3 670	-2 329
Bokfört värde per 31 december	7 486	8 507	10 843	13 098

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Skulder				
Långfristig skuld	7 283	8 168	10 549	12 576
Kortfristig del av långfristig skuld	885	823	1 282	1 225
Saldo per 31 december	8 168	8 991	11 831	13 801
I resultaträkningen ingår följande				
Avskrivningar maskiner, inventarier och ut-rustning	-1 021	-1 021	-1 479	-1 572
Finansiella kostnader	-335	-366	-485	-564
Summa	-1 356	-1 387	-1 964	-2 136
Cashflow				
Hyreskontrakt	-1 151	-1 106	-1 667	-1 703

Not 7.

Personalkostnader

I personalkostnader ingår kostnader för medarbetare, företagsledning samt styrelse. Kostnaderna inkluderar direkta lönekostnader, pensioner, utbildningskostnader och andra direkt personalrelaterade kostnader.

Konsortiets åtaganden för ålderspension och familjepension för tjänstemän i Sverige tryggas genom en försäkring i Alecta. Pensionsplanen hos Alecta klassificeras som en multi-employer plan enligt IAS 19. Alecta har dock inte kunnat presentera tillräcklig information för att möjliggöra en redovisning i överensstämmelse härmed, varför planen därmed redovisas som en avgiftsbestämd plan i enlighet med IAS 19 p. 34. Årets avgifter för pensionsförsäkringar som är tecknade i Alecta uppgår till DKK 3,3 milj/SEK 4,8 milj (DKK 2,6 milj/SEK 4,1 milj). Inbetalningar till Alecta 2026 förväntas bli i nivå med 2025.

Det är oklart hur ett överskott eller ett underskott i planen kan komma att påverka storleken på framtida avgifter för det individuella företaget och för planen som helhet. Alecta är ett ömsesidigt företag som å ena sidan styrs av Försäkringsrörelselagen och å andra sidan av vad kollektivavtalsparterna bestämmer. Vid utgången av september månad 2025* uppgick Alectas överskott i form av den kollektiva konsolideringsnivån till 167 % (Vid utgången av december 2024: 162 %). Den kollektiva konsolideringsnivån utgörs av marknadsvärdet på Alectas tillgångar i procent av försäkringsåtagandena beräknade enligt Alectas försäkringstekniska beräkningsantaganden, vilka inte överensstämmer med IAS 19, och kan därför inte ligga till grund för den redovisningsmässiga behandlingen.

*) Senast tillgängliga siffror

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025*	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Personalkostnader specificeras enligt följande:				
Löner och ersättningar	86 348	78 439	125 070	120 768
Pensionskostnader	12 527	10 969	18 144	16 888
Sociala kostnader	17 378	15 801	25 171	24 328
Övriga personalkostnader	2 944	3 058	4 264	4 708
Summa	119 197	108 267	172 649	166 692

*Valutakursen på SEK har stärkts under 2025 vilket ger en valutakurseffekt på belopp omräknat till DKK (personalkostnader som uppkommer i SEK).

Ersättningar till ledande befattningshavare ingår ovan och specificeras i not 20.

Under 2025 har genomsnittligt antal anställda varit 146 (2024: 147).

Vid årets utgång var antalet anställda 155 (2024: 156), fördelat på 76 kvinnor (2024: 77) och 79 män (2024: 79).

Not 8.

Immateriella rättigheter

Immateriella rättigheter, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör 0-5 år.

Belopp i TDKK/TSEK	DKK	DKK	SEK	SEK
Anskaffningsvärde	Rättigheter	Summa	Rättigheter	Summa
Saldo per 1 januari 2024	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursjustering ing. balans	-	0,0	-	0,0
Årets inköp	2,1	2,1	3,3	3,3
Omklassificering	-	0,0	-	0,0
Försäljning/utrangering under året		0,0	-	0,0
Saldo per 31 december 2024	2,1	2,1	3,3	3,3
Saldo per 1 januari 2025	2,1	2,1	3,3	3,3
Valutakursjustering ing. balans	-	0,0	-0,2	-0,2
Årets inköp	11,8	11,8	17,1	17,1
Omklassificering	-	0,0	-	0,0
Försäljning/utrangering under året	-	0,0	-	0,0
Saldo per 31 december 2025	13,9	13,9	20,2	20,2

Belopp i TDKK/TSEK	DKK	DKK	SEK	SEK
Avskrivningar	Rättigheter	Summa	Rättigheter	Summa
Avskrivningar per 1 januari 2024	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursjustering ing. balans	-	0,0	-	0,0
Årets avskrivningar	-	0,0	-	0,0
Försäljning/utrangering under året	-	0,0	-	0,0
Avskrivningar per 31 december 2024	0,0	0,0	0,0	0,0
Avskrivningar per 1 januari 2025	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutakursjustering ing. balans	-	0,0	-	0,0
Årets avskrivningar	1,1	1,1	1,6	1,6
Försäljning/utrangering under året	-	0,0	-	0,0
Avskrivningar per 31 december 2025	1,1	1,1	1,6	1,6
Saldo per 31 december 2024	2,1	2,1	3,3	3,3
Saldo per 31 december 2025	12,9	12,9	18,5	18,5

Not 9.

Väg- och järnvägsanläggning

Väg- och järnvägsanläggningen skrivs av linjärt över den förväntade nyttjandetiden. För anläggningarna har en uppdelning gjorts av anläggningstillgångarna i beståndsdelar med likartad nyttjandetid:

- Den primära delen av anläggningarna omfattar konstruktioner, som är konstruerade för en nyttjandetid på minst 100 år. Avskrivningstiden för dessa delar utgör därför 100 år
- Mekaniska installationer, vägräcken och vägbeläggningar skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år
- Järnvägsförbindelsens tekniska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 10–25 år
- Kopplingsstationer skrivs av över en nyttjandetid på 20 år
- Programvara och elektriska installationer skrivs av över en nyttjandetid på 3–10 år

Belopp i milj DKK/SEK	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Direkt aktiverade kostnader	Finan- sierings- kostnader (netto)	Summa	Direkt aktiverade kostnader	Finan- sierings- kostnader (netto)	Summa
Anskaffningsvärde						
Saldo per 1 januari 2024	18 110,5	2 146,5	20 257,0	26 962,2	3 195,6	30 157,8
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	921,6	109,2	1 030,8
Årets inköp	118,4	-	118,4	182,3	-	182,3
Omklassificering	-	-	-	-	-	0,0
Försäljning/utrangering under året	-37,0	-	-37,0	-57,0	-	-57,0
Saldo per 31 december 2024	18 191,9	2 146,5	20 338,3	28 009,1	3 304,8	31 313,9
Saldo per 1 januari 2025	18 191,9	2 146,5	20 338,3	28 009,1	3 304,8	31 313,9
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-1 659,3	-195,8	-1 855,1
Årets inköp	118,1	-	118,1	171,1	-	171,1
Omklassificering	-1,1	-	-1,1	-1,6	-	-1,6
Försäljning/utrangering under året	-6,3	-	-6,3	-9,1	-	-9,1
Saldo per 31 december 2025	18 302,6	2 146,5	20 449,0	26 510,2	3 109,0	29 619,2

Belopp i milj DKK/SEK	DKK	DKK	DKK	SEK	SEK	SEK
	Direkt aktiverade kostnader	Finan- sierings- kostnader (netto)	Summa	Direkt aktiverade kostnader	Finan- sierings- kostnader (netto)	Summa
Avskrivningar						
Avskrivningar per 1 januari 2024	5 567,3	634,6	6 201,9	8 288,2	944,8	9 233,1
Valutakursjustering ing. balans	-	-	0,0	283,3	32,3	315,6
Årets avskrivningar	259,0	23,4	282,4	398,8	36,0	434,8
Försäljning/utrangering under året	-29,4	-	-29,4	-45,9	-	-45,9
Avskrivningar per 31 december 2024	5 796,9	658,0	6 454,9	8 925,0	1 013,1	9 938,3
Avskrivningar per 1 januari 2025	5 796,9	658,0	6 454,9	8 925,0	1 013,1	9 938,3
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-	-528,7	-60,0	-588,7
Årets avskrivningar	251,1	23,4	274,5	363,7	33,9	397,6
Försäljning/utrangering under året	-5,1	-	-5,1	-7,4	-	-7,4
Avskrivningar per 31 december 2025	6 042,9	681,4	6 724,3	8 752,6	987,0	9 739,8
Saldo per 31 december 2024	12 395,4	1 488,5	13 883,8	19 084,7	2 291,7	21 376,2
Saldo per 31 december 2025	12 259,7	1 465,1	13 724,7	17 757,6	2 122,0	19 879,4

I väg- och järnvägsanläggningen ingår byggnader vid betalstationen i Sverige.

Not 10.

Maskiner, inventarier och utrustning

Avskrivningstiden för övriga tillgångar, som upptas till anskaffningskostnad reducerad med eventuella nedskrivningar, skrivs av linjärt över tillgångens förväntade nyttjandetid, som utgör:

Byggnader för som används för rörelsen	25 år
Inredning av hyrda lokaler, hyrestidens längd	
Hyrda lokaler IFRS16, hyrestidens längd	
Maskiner och inventarier	3-7 år
Administrativa IT system	0-5 år

Belopp i TDKK/TSEK	DKK	DKK	SEK	SEK
	Maskiner, inventarier och utrustning	Inredning av hyrda lokaler m.m.	Maskiner, inventarier och utrustning	Inredning av hyrda lokaler m.m.
Anskaffningsvärde				
Saldo per 1 januari 2024	271 661	10 020	404 438	14 917
Valutakursjustering ing. balans	-	-	13 824	510
Årets inköp	71 003	0	109 319	0
Omklassificering	-	-	-	-
Försäljning/utrangering under året	-14 121	-	-21 741	-
Saldo per 31 december 2024	328 543	10 020	505 840	15 427
Saldo per 1 januari 2025	328 543	10 020	505 840	15 427
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-29 966	-914
Årets inköp	64 590	0	93 554	0
Omklassificering	1 024	-	1 483	-
Försäljning/utrangering under året	-265	-	-384	-
Saldo per 31 december 2025	393 892	10 020	570 527	14 513

Belopp i TDKK/TSEK	DKK	DKK	SEK	SEK
Avskrivningar				
Saldo per 1 januari 2024	178 832	668	266 239	994
Valutakursjustering ing. balans	-	-	9 100	33
Årets avskrivningar	20 361	1 021	31 349	1 572
Omklassificering	176	-176	271	-271
Försäljning/utrangering under året	-11 005	-	-17 461	-
Saldo per 31 december 2024	188 364	1 513	289 496	2 328
Saldo per 1 januari 2025	188 364	1 513	289 496	2 328
Valutakursjustering ing. balans	-	-	-16 663	-137
Årets avskrivningar	31 549	1 021	45 697	1 479
Omklassificering	-	-	-	-
Försäljning/utrangering under året	-789	-	-1 143	-
Saldo per 31 december 2025	219 124	2 534	317 387	3 670
Bokfört värde per 31 december 2024	140 179	8 507	216 344	13 099
Bokfört värde per 31 december 2025	174 768	7 486	253 140	10 843

Not 11.

Finansiella poster

Øresundsbro Konsortiet värderar finansiella tillgångar och skulder till verkligt värde över resultat-räkningen, se använda redovisningsprinciper. Skillnaden i verkligt värde under året utgör totala finansiella poster, vilka delas upp i värdeförändring och nettofinansieringskostnader, där netto-finansieringskostnader omfattar ränteintäkter och -kostnader.

Nettofinansieringskostnaderna omfattar periodiserade kupongräntor, både nominella och reala, inflationsuppskrivningar på realränteinstrument, premier från ränteoptioner, terminstillägg/-avdrag samt periodisering av över/underkurser. Finansiella intäkter och kostnader från värdepapper, banker mm och innehav av obligationer och likvida medel hänförs till tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde. Alla övriga poster i tabellen nedan hänförs till tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde.

Värdeförändringen innehåller realiserade och orealiserade vinster och förluster vid förändring av verkligt värde samt valutakursvinster och valutakursförluster på finansiella instrument.



Belopp i TDKK/TSEK	2025	2024	2025	2024
Finansiella intäkter				
Ränteintäkter, värdepapper, banker m.m.	824	2 190	1 193	3 372
Summa finansiella intäkter	824	2 190	1 193	3 372
Finansiella kostnader				
Räntekostnader, lån	-89 611	-109 298	-129 796	-168 280
Ränteintäkter/-kostnader derivatinstrument	-78 982	-119 476	-114 400	-183 950
Övriga finansiella poster, netto	43 123	75 339	62 461	115 995
Summa finansiella kostnader	-125 470	-153 435	-181 735	-236 235
Nettofinansieringskostnader	-124 646	-151 245	-180 542	-232.863
Värdeförändring, netto				
- Värdepapper	6 802	2 810	9 852	4 326
- Lån	-385 782	115 067	-558 780	177 162
- Valuta- och ränteswapar, terminer	650 866	-12 331	942 738	-18 985
- Ränteoptioner	0	0	0	0
- Valutaoptioner	0	0	0	0
- Övriga	2 178	2 382	3 155	3 667
Summa värdeförändring, netto	274 064	107 928	396 965	166 170
Summa finansiella poster, netto	149 419	-43 317	216423	-66 693
Resultat derivatinstrument, totalt	-571 884	-131 032	-828 337	-201 744

Nettofinansieringskostnaderna för 2025 blev DKK 26 milj. lägre än för 2024. Detta hänförs primärt till att den korta räntan har fallit under 2025, vilket har genomslag på den del av skuldportföljen som är kortfristig. Dessutom har skulden minskat markant.

Nettofinansieringskostnaderna har inte påverkats av förändring i kreditrisk pga. att Konsortiets alla lån och övriga finansiella instrument normalt hittills har garanterats solidariskt av den danska och den svenska staten, och även utan garanti upprätthåller en solid rating på AA+.

Not 12.

Övriga kortfristiga fordringar

Övriga kortfristiga fordringar inkluderar kundfordringar samt mellanhavande med betalkortsföretag. Betalkortsföretag representerar ca 12 % av totala kundfordringar per den 31 december 2025. Det finns inte några väsentliga koncentrationer av kundfordringar.

Övriga kortfristiga fordringar innehåller också periodiserade räntor och kostnader som avser följande räkenskapsår samt fordringar på närstående verksamheter och övriga fordringar.

Belopp i TDKK/TSEK	2025*	2024	2025	2024
Kundfordringar	218 272	165 239	316 153	254 410
Fordringar på närstående bolag	10 690	11 131	15 484	17 138
Periodiserade räntor fin. instrument	368 874	341 050	534 291	525 096
Förutbetalda kostnader	5 436	7 271	7 873	11 195
Övriga fordringar	3 791	3 791	5 491	5 837
	607 063	528 482	879 292	813 676

* Kundfordringar har ökat jämfört med föregående år, vilket delvis beror på att SEK har stärkts (kundfordringar i SEK), och delvis att kundfordringar avseende utnyttjande av järnvägsförbindelsen har betalats efter årsskiftet.

Kundfordringar

Kreditkvaliteten på kundfordringar kan illustreras med följande tabell:

Belopp i TDKK/TSEK	2025	2024	2025	2024
Betalkortsföretag	20 531	20 724	29 738	31 908
Kreditvärderade företagskunder	135 652	91 778	196 484	141 306
Ej kreditvärderade företagskunder	60 248	51 465	87 266	79 238
Kreditvärderade privatkunder	0	0	0	0
Ej kreditvärderade privatkunder	1 841	1 272	2 666	1 958
	218 272	165 239	316 153	254 410

Följande tabell illustrerar fördelningen mellan förfallna/ej förfallna kundfordringar:

Belopp i TDKK/TSEK	2025	2024	2025	2024
Betalkortsföretag	20 531	20 724	29 738	31 908
Kundfordringar, ej förfallna	103 060	87 973	149 276	135 448
Kundfordringar, förfallna	96 915	57 455	140 375	88 460
Nedskrivna kundfordringar	0	0	0	0
Reservation för osäkra fordringar	-2 233	-913	-3 235	-1 406
	218 272	165 239	316 153	254 410

Nedan visas en åldersanalys av förfallna kundfordringar:

Belopp i TDKK/TSEK	2025	2024	2025	2024
Mindre än 1 månad	75 369	55 391	109 167	85 283
1-3 månader	19 213	4 203	27 829	6 471
3-6 månader	2 332	-2 139	3 378	-3 294
6-12 månader	0	0	0	0
Mer än 12 månader	0	0	0	0
	96 915	57 455	140 375	88 460

Upplysning om förväntade kundförluster:

Belopp i TDKK	Genomsnittlig procentsats	Brutto	Reserverat	Netto
Ej förfallna	0,4	103 060	427	102 633
Förfallna, mindre än 1 månad	1,6	75 369	1 217	74 152
Förfallna 1-3 månader	2,7	19 213	527	18 686
3-6 månader	-2,7	2 332	62	2 271
Reservation per 31 december 2025	1,0	199 975	2 233	197 743

Belopp i TSEK	Genomsnittlig procentsats	Brutto	Reserverat	Netto
Ej förfallna	0,4	149 276	619	148 656
Förfallna, mindre än 1 månad	1,6	109 167	1 763	107 405
Förfallna 1-3 månader	2,7	27 829	763	27 066
3-6 månader	-2,7	3 378	90	3 288
Reservation per 31 december 2025	1,0	289 650	3 235	286 415

Reservation för osäkra fordringar sker för förväntade kundförluster enligt den förenklade modellen i IFRS 9. Nedan specificeras avsättning till reservation för osäkra kundfordringar.

Belopp i TDKK/TSEK	2025	2024	2025	2024
Reservation per 1 januari	913	1 652	1 406	2 459
Konstaterade förluster under året	-466	-741	-675	-1 141
Konstaterade förluster utöver reservation/ återfört outnyttjat belopp	-447	-911	-647	-1 403
Reservation för osäkra fordringar	2 233	913	3 234	1 406
Valutakursdifferenser	0	0	-83	85
Reservation per 31 december	2 233	913	3 235	1 406



Not 13.

Derivatinstrument

Belopp i TDKK	2025	2025	2024	2024
Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Ränteswapar	511 187	-418 084	290 108	-448 705
Valutaswapar	0	-209 210	5 784	-678 142
Valutaterminer	0	0	0	0
Ränteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Summa derivatinstrument	511 187	-627 294	295 892	-1126 847

Belopp i TSEK	2025	2025	2024	2024
Finansiella tillgångar och skulder värderade till verkligt värde via resultaträkningen	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Ränteswapar	740 421	-605 568	446 664	-690 846
Valutaswapar	0	-303 027	8 905	-1 044 099
Valutaterminer	0	0	0	0
Ränteoptioner	0	0	0	0
Valutaoptioner	0	0	0	0
Summa derivatinstrument	740 421	-908 595	455 569	-1 734 945

Belopp i DKK milj	2025	2025	2024	2024
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Bruttovärde derivatinstrument	511	-627	296	-1.133
Upplupna räntor	342	-11	329	-30
Bruttovärde i balansräkningen	853	-638	625	-1.163
Netting	-417	417	-445	445
Ställda säkerheter	-436	219	-158	712
Totalt nettovärde	0	-2	22	-6

Belopp i SEK milj	2025	2025	2024	2024
	Tillgångar	Skulder	Tillgångar	Skulder
Bruttovärde derivatinstrument	740	-908	455	-1 744
Upplupna räntor	496	-16	507	-46
Bruttovärde i balansräkningen	1 236	-924	962	- 790
Netting	-604	604	-685	685
Ställda säkerheter	-632	317	-242	1.096
Totalt nettovärde	0	-3	35	-9

Kundfordringar ingår inte i tabellen ovan då det inte förekommer netting och nettovärdet motsvaras således av värdet i balansräkningen.

Not 14.

Likvida medel

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Likvida medel	362 609	328 839	525 217	506 296
Obligationer	711 703	1 645 096	1 030 857	2 532 865
Depositioner	0	0	0	0
Likvida medel enligt kassaflödesanalys	1 074 313	1 973 935	1 556 073	3 039 161
Skulder till kreditinstitut	0	0	0	0
Likvida medel netto	1 074 313	1 973 935	1 556 073	3 039 161

Not 15.

Eget kapital

Konsortiekapitalet ägs med 50 procent av A/S Øresund, CVR-nr 15 80 78 30, säte i Köpenhamn, Danmark, och 50 procent av Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB, org. nr. 556432-9083, säte i Malmö, Sverige. Konsortiekapitalets storlek är fastlagt i konsortialavtalet. För Øresundsbro Konsortiet I/S gäller inga regler om minimikapital.

Ägarbolagen eller deras ägare upprättar koncernredovisning. Konsortiet ingår dock inte fullt konsoliderat i någon av ägarnas koncernredovisningar.

Se vidare not 17, Finansiell riskstyrning, för information om Konsortiets mål, policies och metoder för kapitalförvaltning.



Not 16.

Nettoskuld

Den nominella nettoskulden är DKK 3.588 milj, vilket således ger en ackumulerad skillnad på DKK 710 milj, i förhållande till nettoskulden uppgjord till verkligt värde, vilket avspeglar skillnaden mellan verkligt värde och den kontraktuella förpliktelsen vid förfall.

Konsortiet har upprätthållit den högsta möjliga ratingen (AAA) från Standard & Poor's som en konsekvens av den solidariska garantin från den danska och svenska staten. Därutöver har Consortiet fått en AA+ rating för lån utan garanti, också denna från Standard & Poor's. Värdering av den finansiella skulden till verkligt värde har inte under året (eller uppgjort ackumulerat) varit påverkat av ändringar i Øresundsbro Consortiets kreditvärdighet.

Konsortiet har uppfyllt samtliga förpliktelser i förhållande till utestående låneavtal.

Marknadsvärdehierarki för finansiella instrument, som värderas till marknadsvärde

	Nivå 1 DKK milj	Nivå 2 DKK milj	Nivå 3 DKK milj
Derivatinstrument, tillgångar	0	511	0
Finansiella tillgångar	0	511	0
Obligationslån och skuld	0	-4 170	0
Derivatinstrument, skulder	0	-627	0
Finansiella skulder	0	-4 797	0

Det har under räkenskapsåret inte varit några överföringar mellan nivåerna.

Obligationer och likvida medel värderas till upplupet anskaffningsvärde. Derivatinstrument, obligationslån och övriga skulder värderas till verkligt värde via resultaträkningen.



Nettoskuld per 31 december 2025 fördelat på valuta (belopp i milj DKK)

Belopp i milj DKK	EUR	DKK	SEK	Övriga valutor	Nettoskuld	Nettoskuld omräknat till SEK
Finansiella tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde						
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	-8,2	-4 170,2	0,0	-4 178,4	-6 052,0
Valuta- och ränteswapar	-2 876,5	-96,1	2 856,5	0,0	-116,1	-168,2
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-2 876,5	-104,3	-1 313,7	0,0	-4 294,3	-6 220,2
Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde						
Likvida medel inkl. utnyttjad checkkredit	731,9	271,4	71,3	-0,3	1 074,3	1 556,1
Periodiserade räntor	-25,5	362,6	-3,6	0,0	333,5	483,2
Kundfordringar	0,0	177,9	40,3	0,0	218,2	316,2
Leverantörsskulder	0,0	-41,9	-14,8	0,0	-56,7	-85,0
Skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fordringar delägare	0,0	10,7	0,0	0,0	10,7	15,5
Skulder delägare	0,0	0,0	-1,6	0,0	-1,6	-2,4
	706,4	778,7	91,6	-0,3	1 576,6	2 283,6

Belopp i milj DKK	NOK	GBP	USD	JPY	Summa
Övriga valutor utgörs av					
Likvida medel	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3
Periodiserade räntor	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuta- och ränteswapar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,3

Ovanstående ingår i följande balansposter:

	Derivat, tillgångar	Derivat, skulder	Summa
Valuta- och ränteswapar	511,2	-627,3	-116,1
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	511,2	-627,3	-116,1
Periodiserade räntor	Övr. kortfr. fordringar	Lev. skulder och övr. skulder	Summa
Lån		-7,5	-7,5
Valuta- och ränteswapar	368,9	-38,4	330,5
	368,9	-45,9	323,0

Nettoskuld per 31 december 2024 fördelat på valuta (belopp i milj DKK)

Belopp i milj DKK	EUR	DKK	SEK	Övriga valutor	Nettoskuld	Nettoskuld omräknat till SEK
Finansiella tillgångar och skulder värderade till marknadsvärde						
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	-6 407,6	0,0	-6 407,6	-9 865,6
Valuta- och ränteswapar	-5 731,1	-232,3	5 132,4	0,0	-831,0	-1 279,3
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	-5 731,1	-232,3	-1 275,2	0,0	-7 238,6	-11 144,9
Finansiella tillgångar och skulder värderade till upplupet anskaffningsvärde						
Likvida medel inkl. utnyttjad checkkredit	1 665,7	228,3	75,7	4,2	1 973,9	3 039,2
Periodiserade räntor	-31,6	321,9	-3,4	0,0	286,9	441,7
Kundfordringar	0,0	143,2	22,0	0,0	165,2	254,4
Leverantörsskulder	0,0	-37,5	-24,7	0,0	-62,2	-95,8
Skuld till kreditinstitut	0,0	-9,0	0,0	0,0	-9,0	-13,8
Fordringar delägare	0,0	11,1	0,0	0,0	11,1	16,6
Skulder delägare	0,0	0,0	-1,9	0,0	-1,9	-8,0
	1 634,1	658,0	67,7	4,2	2 364,0	3 634,3

Belopp i milj DKK	NOK	GBP	USD	JPY	Summa
Övriga valutor utgörs av					
Likvida medel	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2
Periodiserade räntor	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Obligationslån och skuld till kreditinstitut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valuta- och ränteswapar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	3,6	0,0	0,6	0,0	4,2

Ovanstående ingår i följande balansposter:

	Derivat, tillgångar	Derivat, skulder	Summa
Valuta- och ränteswapar	295,8	-1 126,8	-831,0
Valutaterminer	0,0	0,0	0,0
Valutaoptioner	0,0	0,0	0,0
	295,8	-1 126,8	-831,0
Periodiserade räntor	Övr. kortfr. fordringar	Lev. skulder och övr. skulder	Summa
Lån		-12,2	-12,2
Valuta- och ränteswapar	341,0	-41,9	299,1
	341,0	-54,1	286,9

Not 17. Finansiell riskstyrning

Finansiering

Finansförvaltningen sker inom ramar som är fastställda av Konsortiets styrelse samt enligt riktlinjer från garanterna, vilka ger Konsortiet en obegränsad och solidarisk garanti. Garanterna är Finansministeriet i Danmark och Riksgäldskontoret i Sverige.

Styrelsen lägger fast dels en överordnad finansieringspolicy, dels en årlig finansstrategi, som bland annat reglerar det enskilda årets upplåning och sätter gränser för företagets kredit-, valuta-, inflations- och ränteexponering. Finansförvaltningen hanteras enligt fastlagda operativa processer.

Den överordnade målsättningen för finansförvaltningen är att uppnå lägsta möjliga finansieringskostnader för projektet under dess livslängd med hänsyn tagen till en acceptabel och av styrelsen antagen risknivå. Finansieringskostnader och finansiella risker bedöms i ett långsiktigt perspektiv, medan kortsiktiga resultatförändringar tillmäts mindre betydelse.

Nedan redovisas företagets upplåning under 2025 och de mest väsentliga finansiella riskerna.

Låntagning

Øresundsbro Konsortiet har tilldelats den högsta ratingen (AAA) från Standard & Poor's, vilket hänförs till den obegränsade och solidariska garantin från den danska och svenska staten, och har därutöver fått en AA+ rating för ogaranterade lån. Detta betyder, att företaget uppnår lånevillkor på kapitalmarknaden som liknar staternas villkor.

En viktig del av Konsortiets finansiella strategi är att vara så flexibel som möjligt för att kunna utnyttja utvecklingen på kapitalmarknaderna. För alla typer av lån gäller emellertid att de ska uppfylla en rad villkor för att kunna accepteras. Dessa villkor är dels ett resultat av krav från garanterna, dels ett resultat av interna krav fastställda i bolagets finanspolicy. Den samlade exponeringen för lån och derivat skall bestå av gängse och standardiserade lånetyper samt i möjligaste grad begränsa kreditrisken. Det ingår inte sådana särskilda villkor i lånedokumentationen som kräver särskild redogörelse enligt IFRS 7.

Själva upplåningen kan i vissa fall med fördel genomföras i valutor där Konsortiet inte får ha någon valutarisk, jmf nedan. I sådana fall läggs lånen om med hjälp av swapar till accepterade valutor. Det finns alltså inget direkt samband mellan de ursprungliga lånevalutorna och Konsortiets valutarisk.

Konsortiet har etablerat standardiserade MTN (Medium Term Note) låneprogram på två av de för Konsortiet väsentligaste obligationsmarknaderna, ett Euro Medium Term Notes (EMTN) lån med en maximal låneram om 3,0 miljarder USD, varav 0,5 miljarder USD har utnyttjats, och ett låneprogram

riktat mot den svenska låne marknaden (SMTN) om 10,0 miljarder SEK, varav 1,1 miljarder SEK har utnyttjats.

Omfattningen av företagets upplåning under ett enskilt år bestäms i hög grad av hur stora amorteringar som förfallit för tidigare ingångna lån (refinansiering) samt utbetalning av utdelning till ägarna. För 2025 utgjorde det förväntade lånebehovet ca. 5 miljarder DKK, utöver eventuella extraordinära återköp av existerande lån samt lån för säkerhetsutställelse.

Ett viktigt element i den finansiella styrningen är Konsortiets målsättning om att hålla en likviditetsreserv om minst sex månaders likviditetsförbrukning. Därmed minskas risken för att tvingas ta lån vid tidpunkter då de generella lånevillkoren på kapitalmarknaden tillfälligt är ofördelaktiga. Likviditetsreserven samt tillgängliga krediter vid årets utgång uppgår till 1,6 miljarder DKK, vilket motsvarar 6 månaders likviditetsförbrukning.

Finansiell riskexponering

Øresundsbro Konsortiet är exponerat för finansiella risker relaterade till finansiella instrument som härstammar från finansiering av bron exempelvis placering av likvida medel för att upprätthålla likviditetsreserven, kundfordringar, obligationslån och skulder till kreditinstitut, leverantörsskulder och derivatinstrument.

Risker relaterade till dessa instrument är främst:

- Valutarisk
- Ränterisk
- Inflationsrisk
- Kreditrisk
- Likviditetsrisk

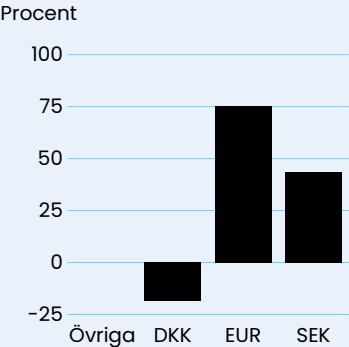
Dessa risker bevakas och kontrolleras inom de av styrelsen fastställda ramarna som fastlagts i Konsortiets finanspolicy och –strategi, operativa processer och riktlinjer från de statliga garanterna.

Valutarisk

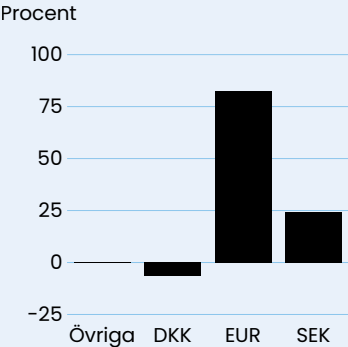
Konsortiets valutarisker beror på att en del av låneportföljen är denominerad i andra valutor än den funktionella valutan (DKK). Vid beräkningen av valutarisken tas hänsyn till swapar och andra finansiella instrument som används för finansiell styrning, samt till likviditetsplaceringar.

Valutaexponering uppgjort till verkligt värde i DKK milj 2025 och 2024

Valuta	Verkligt värde
DKK	538
EUR	-2,170
SEK	-1,246
Övriga	0
Summa	-2,878



Valuta	Verkligt värde
DKK	331
EUR	-4,096
SEK	-1,203
Övriga	4
Summa	-4,964



Garanterna har fastställt att Konsortiet endast får ha valutaexponering i DKK, SEK och EUR. Konsortiets valutarisker styrs med ramar för valutafördelningens sammansättning.

Konsortiet kan pga. den danska fastkurspolitiken till EUR och det låga spannet på +/- 2,25 procent i ERM2 avtalet fritt disponera mellan DKK och EUR, och den aktuella fördelningen bestäms av kurs- och ränterelationen mellan EUR och DKK.

SEK kan maximalt utgöra 25 procent av nettoskulden, medan övriga valutor maximalt får utgöra 0,1 procent av nettoskulden uppgjort med bakgrund i kassaflödet.

Riktmärket för exponeringen i SEK är en andel på ungefär 15 procent, vilket motsvarar Konsortiets långsiktiga ekonomiska exponering i SEK. Det skall betonas att baspriset för en passage över bron som utgångspunkt fastställs i DKK och därefter omräknas till SEK. Fakturering av intäkter från järnvägsförbindelsen sker dessutom också i DKK.

Den aktuella valutafördelningen är EUR 75,4 procent, SEK 43,3 procent och DKK -18,7 procent av netto-skulden.

Valutakursresultatet avspeglar den underliggande utvecklingen i de två valutaparen.

Valutakursen för SEK stärktes under 2025 med 6,3 procent, och EUR stärktes med 0,1 procent mot DKK, vilket samlat sett har gett en orealiserad valutakursvinst på ca. DKK 77 milj.

Med tanke på den stabila danska fastkurspolitiken, bedöms exponeringen i EUR inte utgöra någon större risk.

2025 fick Konsortiet samlat sett en orealiserad valutakursvinst på DKK 77 milj.

Valutakurskänsligheten angivet som Value-at-Risk utgör DKK 119 milj i 2025 (DKK 114 milj i 2024), och är ett uttryck för den maximala förlusten vid en ogynnsam utveckling i valutakursen inom en 1-årig horisont med 95 procent sannolikhet. Value-at-Risk har beräknats på bakgrund av en 1-årig historik för volatiliteter och korrelationer i de valutor, i vilka Konsortiet har exponeringar.

Ränte- och inflationsrisk

Konsortiets finansieringskostnader innebär exponering mot ränterisk, då den löpande upptagningen av lån vid omläggning av lån som förfaller, likviditet från drift och investeringar samt räntan på rörligt förräntade skulder företas till marknadsräntor som inte är kända på förhand och därmed förbundna med risk.

Konsortiets ränterisker styrs aktivt i förhållande till flera ramar och gränsvärden, och sammansättningen av dessa begränsar ränteosäkerheten i skuldportföljen. Följande ramar ingick i styrningen av ränterisker vid ingången av 2025:

- Skulder exponerade för ränteomläggningsrisk får inte överstiga 45 procent av nettoskulden
- Riktmärket för nettoskuldens duration på 9,0 år (spann 7,0–10,0 år)
- Ramar för räntefördelningen och tillhörande spann

Rörligt förräntade lån eller lån med kort löptid innebär att marknadsräntan för skulden ska omförhandlas inom en kortare tidshorisont. Då volatiliteten i de löpande räntekostnaderna användes som riskmått bedöms detta typiskt medföra en högre risk än för lån med fast ränta och lång löptid, med variation i de löpande räntekostnaderna som följd, även kallat räntebindningsrisk, vilket är grunden för riskberäkningen.

Omvänt ökar ofta räntekostnaderna i takt med en längre löptid på nettoskulden, då räntekurvan normalt innebär stigande marknadsräntor för längre löptid. Valet av skuldfördelning är därför en avvägning mellan räntekostnader och riskprofil.

Fördelningen mellan fast och rörligt förräntad nominell skuld och realränteskuld fastlägger i sammanhang med räntebindningen (löptiden på den fastförräntade skulden) och valutafördelningen osäkerheten i finansieringskostnaderna.

Øresundsbro Konsortiets riskprofil påverkas, utöver en isolerad avvägning av finansieringskostnader och ränteosäkerhet på skulden, också av sambandet mellan intäkter och finansieringskostnader. Det innebär, att en skuldfördelning med en positiv samvariation mellan intäkter och finansieringskostnader kan ha en lägre riskprofil, när intäkter och finansieringskostnader bedöms i ett sammanhang. Detta sammanhang mellan intäkter och finansieringskostnader har varit tydligt under den senaste lågkonjunkturen som följde finanskrisen, där trafiktillväxten periodvis varit negativ och intäktsminskningen uppvägs av lägre finansieringskostnader. Under Coronapandemin har effekten av minskade intäkter från vägtrafiken dock markant överstigit effekten av de lägre finansieringskostnaderna, och detta beror på att intäktsminskningen här övervägande var påverkat av reserestriktioner och i mindre grad av allmän konjunkturedgång.

Rörligt förräntade lån och realräntelån har typiskt en positiv samvariation med den generella ekonomiska tillväxten, när denna drivs av efterfrågan, då penningpolitiken ofta reagerar med räntehöjningar för att balansera konjunkturcykeln när den ekonomiska tillväxten är hög, och omvänt.

Den ekonomiska samvariationen mellan intäkter och finansieringskostnader motiverar en förhållandevis stor andel rörligt förräntad skuld. Omvänt kan fastförräntad nominell skuld motverka effekt av stagflation med låg tillväxt och hög inflation, vilken inte kan överföras till prissättningen för passager på bron.

Härutöver ingår en isolerad avvägning av finanskostnader och ränteomläggningsrisk på den nominella skulden.

Konsortiet har dessutom ett strategiskt intresse av indexbaserade lån (realräntelån) där räntekostnaderna består av en fast realränta plus ett tillägg som beror på den allmänna inflationen. Orsaken till detta är att Konsortiets intäkter i det stora hela kan väntas följa inflationsutvecklingen, eftersom både vägavgifter och järnvägsintäkter normalt indexeras. Indexlån innebär därför en mycket låg nivå för den långsiktiga risken i Konsortiet.

Mot bakgrund i den överordnade målsättningen för finansförvaltningen – att säkra lägsta möjliga finansieringskostnader inom en av styrelsen accepterad risknivå – har Konsortiet etablerat en benchmark för skuldportföljens räntefördelning och durationen på den nominella skulden.

Denna benchmark fungerar som ett överordnat riktmärke och finansiell ram i skuldstyrningen.

I förbindelse med etableringen av benchmark har det fastlagts maximala svängningsband på räntefördelningen och durationen.

Några ramar för durationen på realränteskulden är inte fastlagda, men skulden har en lång löptid, vilket tar hänsyn till inflationsrisken från driftsintäkterna och för övrigt också sammanfaller med investerarnas preferenser för längre löptider. Löptiden på realränteskulden har anpassats efter den förväntade återbetalningstiden för Konsortiet.

Utöver de ovan nämnda strategiska elementen styrs ränterisken naturligtvis också av de konkreta förväntningarna på den mer kortsiktiga ränteutvecklingen.

De långa räntorna har under 2025 landat på en högre nivå än 2024, vilket har resulterat i ett positivt resultat på DKK 351 milj från värdeförändringar. Den 10-åriga EUR swapräntan har stigit med ca 60bp sedan utgången av 2024.

Värdeförändringen påverkar dock inte företagets ekonomi och prognosen för återbetalningstiden. Styrningen av ränterisker syftar till att uppnå lägsta möjliga räntekostnader på längre sikt utan specifik hänsyn till marknadsvärdejustering.

I uppgörelsen av räntebindningen på nettoskulden enligt nedan ingår det nominella värdet fördelat på förfallotidpunkt eller tidpunkten för nästkommande ränteomläggning, i det fall denna inträder först. Den variabelt förräntade skulden hänförs således till det påföljande räkenskapsåret i räntebindningen, och visar kassaflödets exponering mot ränteomläggningsrisken.

Konsortiet använder finansiella instrument med avsikt att anpassa fördelningen mellan rörligt och fast förräntade nominella lån och realräntelån, primärt ränte- och valutaswapar.

Räntebindningstid uppgjord i nominell skuld i DKK milj 2025

Räntebindningstid	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	> 5 år	Nom. värde	Verkligt värde
Obligationer	299	411	0	0	0	0	710	722
Obligationslån och skuld	-1 657	-1 036	-1 433	0	0	0	-4 126	-4 176
Valuta- och ränteswapar	3 367	1 222	207	0	-560	-4 770	-534	222
Valutaterminer	0	0	0	0	0	0	0	0
Övriga derivat	0	0	0	0	0	0	0	0
Kreditinstitut	363	0	0	0	0	0	363	363
Nettoskuld	2 372	597	-1 226	0	-560	-4 770	-3 588	-2 869
Varav realränteinstrument:								
Realränteskuld	0	0	-1 281	0	0	0	-1 281	-1 317
Realränteswapar	0	0	0	0	0	-2 518	-2 518	-1 820
Summa realränteinstrument	0	0	-1 281	0	0	-2 518	-3 799	-3 137
Räntebindningstid > 5 år	5-10 år	10-15 år	15-20 år	> 20 år				
Nettoskuld	-1 355	-2 318	-1 097	0				
Varav realränteinstrument	-677	-1 000	-841	0				

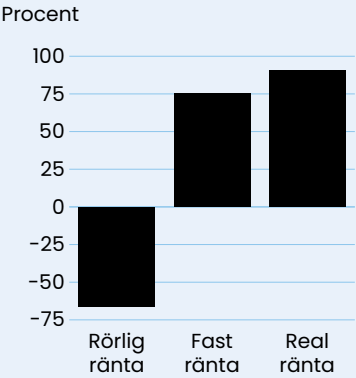
Den långa räntebindningen är primärt är exponerad mot fast ränta i den 5- till 20-åriga räntepunkten.

Räntefördelning 2025 och 2024

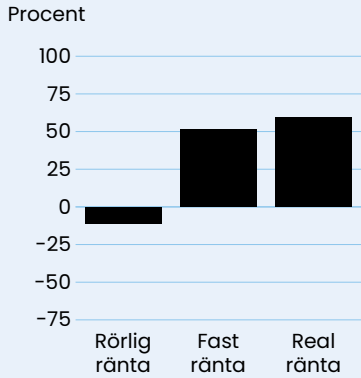
Räntefördelning 2025	Procent
Rörlig ränta	-66,1
Fast ränta	75,4
Real ränta	90,7
Summa	100,0

Räntefördelning 2024	Procent
Rörlig ränta	-10,8
Fast ränta	51,7
Real ränta	59,1
Summa	100,0

Räntefördelning inkl. räntegarantier 2025



Räntefördelning inkl. räntegarantier 2024



Räntebindning fördelat på räntevaluta 2025

Räntevaluta	Procentandel
DKK	-18,9
EUR	75,6
SEK	43,2
Summa	100,0

Räntebindning fördelat på räntevaluta 2024

Räntevaluta	Procentandel
DKK	2,1
EUR	77,8
SEK	20,1
Summa	100,0

Räntebindningen fördelas med en exponering på -18,9 procent mot räntor i DKK, 75,6 procent i EUR och 43,2 procent i SEK. Beträffande realränteskulden är 62,3 procent exponerat mot det danska konsumentprisindex (CPI) och 37,7 procent följer det svenska konsumentprisindex (KPI).

Effekten av en ränte- eller inflationsändring på en procentenhet skulle, med räntebindning enligt ovan påverka nettofinansieringskostnaderna med DKK 5 milj, och motsvarande DKK 35 milj för en inflationsändring.

	Duration	2025		Duration	2024	
		BPV ¹⁾	Marknads-värde		BPV ¹⁾	Marknads-värde
Nominell skuld	-76,9	2,1	-268	14,1	2,5	1 764
Realränte skuld	7,7	2,4	3 137	8,9	2,8	3 190
Nettoskuld	15,6	4,5	2 869	10,7	5,3	4 954

1) Basis point value (BPV) anger kurskänsligheten, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp

När marknadsräntorna ändras påverkas det verkliga värdet på nettoskulden, och här är genomslaget och risken störst på den fastförräntade skulden med lång löptid. Detta hänförs till diskonteringseffekten, och motsvarar den alternativkostnad eller -vinst, som är förknippad med fastförräntade skulder jämfört med finansiering till aktuella marknadsräntor.

Durationen anger den genomsnittliga räntebindningstiden på nettoskulden. En hög duration innebär en låg risk med hänsyn till refinansieringsrisken, då räntan ska förnyas för en relativt mindre del av nettoskulden.

Durationen uttrycker också kurskänsligheten på nettoskulden uppgjord till marknadsvärde.

Konsortiets duration utgjorde 15,6 år vid utgången av 2025, varav -76,9 år på den nominella skulden och 7,7 år på realränteskulden. Kurskänsligheten beräknas till DKK 4,5 miljoner på den totala nettoskulden, när räntekurvan parallellförskjuts med 1bp, vilket medför en positiv verkligt värdeförändring i resultat- och balansräkning, när räntan stiger med 1bp, och omvänt.

Effekten av en ränteändring på 1 procentenhet i förhållande till förändring i verkligt värde kan beräknas till en negativ värdeförändring på DKK 470 joner vid en ränteminskning och en positiv värdeförändring på DKK 415 miljoner vid en ränteökning. I känslighetsberäkningarna har tagits höjd för konvexiteten i skuldportföljen.

Känslighetsberäkningarna på kassaflödet och verkligt värdet är baserade på nettoskulden vid årets utgång, och genomslaget är lika i resultat- och balansräkning som resultat av den använda redovisningsprincipen och finansiella tillgångar och skulder värderas till verkligt värde.

Kreditrisk

Kreditrisk definieras som risken för att det uppkommer förluster som resultat av att en motpart inte uppfyller sina betalningsåtaganden. Exponering för kreditrisk uppkommer i samband med placering av överskottslikviditet och ingående av finansiella instrument, som har ett positivt marknadsvärde, samt fordringar på kunder med flera i not 12 redogörs särskilt för styrning och exponering av kreditrisk på kundfordringar.

Kreditramarna för placering av överskottslikviditet har löpande stramats upp med skärpta krav på rating, kreditramar och maximal löptid.

Överskottslikviditeten har i möjligaste mån varit begränsad och har uteslutande placerats som bank deposits hos finansiella motparter med hög kreditvärdighet eller i tyska statsobligationer.

Det har inte förekommit några händelser med förfallna betalningar eller värdeminskning som följd av kredithändelser.

Konsortiets derivat transaktioner regleras genom ett ISDA ramavtal för varje motpart, och häri ingår explicit avtal om kvittning av positiva och negativa mellanhavanden med den enskilda finansiella motparten (netting).

Kreditrisken på finansiella motparter styrs och övervakas löpande i ett särskilt line- och limitsystem, som fastlägger principerna för beräkning av dessa risker samt ett maximum för hur stora risker som accepteras för varje enskild motpart. Det sistnämnda sker i förhållande till motpartens rating hos de internationella kreditvärderingsinstituten, endera Standard and Poor's (S&P), Moody's Investor Service (Moody's) eller Fitch Ratings.

Konsortiet strävar efter att reducera riskexponeringen genom att sprida motpartsexponeringen på individuella motparter. De finansiella motparterna skall uppfylla krav på hög kreditkvalitet, och som utgångspunkt ingås avtal bara med motparter som har en långfristig rating högre än A3/A-.

Konsortiet har tecknat särskilda avtal om säkerhet (så kallade CSA-avtal) med samtliga finansiella motparter som det har ingåtts derivatkontrakt med. Avtal om säkerhet är ömsesidigt och innebär att både bolaget och motparten är skyldig att ställa säkerheter i form av statsobligationer eller real-kreditobligationer med hög kreditkvalitet, när det uppstår ett tillgodohavande i den ena partens favör. Parterna disponerar över ställda säkerheter med plikt att lämna tillbaka avkastning och värdepapper vid utebliven konkurs.

Kreditexponeringen begränsas effektivt av låga rating tröskelvärden för osäkrade tillgodohavanden, och ställer större krav om ställda säkerheter för motparter med sämre kreditkvalitet, bland annat med krav på tilläggssäkerheter vid lägre rating.

Obligationer som ställs som säkerhet ska ha en rating på minst Aa3/AA-.

Konsortiet omfattas inte av EMIR's centrala clearingförpliktelser för derivattransaktioner.

Kreditexponeringen på derivatkontrakt är koncentrerad på rating med kategori A. Betalningsförmågan bland bolagets finansiella motparter bedöms vara intakt och för den övervägande delen har säkerheter ställts.

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2025

Rating	Total motpartsexponering (verkligt värde, DKK milj)			Säkerhet i DKK milj	Antal motparter
	Placeringar	Derivat utan netting	Derivat med netting		
AAA	722	0	0	0	1
AA	0	283	216	227	2
A	0	290	219	211	3
BBB	0	0	0	0	0
Summa	722	573	435	438	6

Kreditrisk på finansiella tillgångar, verkligt värde fördelat på kreditkvalitet 2024

Rating	Total motpartsexponering (verkligt värde, DKK milj)			Säkerhet i DKK milj	Antal motparter
	Placeringar	Derivat utan netting	Derivat med netting		
AAA	1 667	0	0	0	1
AA	0	161	73	80	2
A	0	212	107	115	4
BBB	0	0	0	0	0
Summa	1 667	373	180	194	7

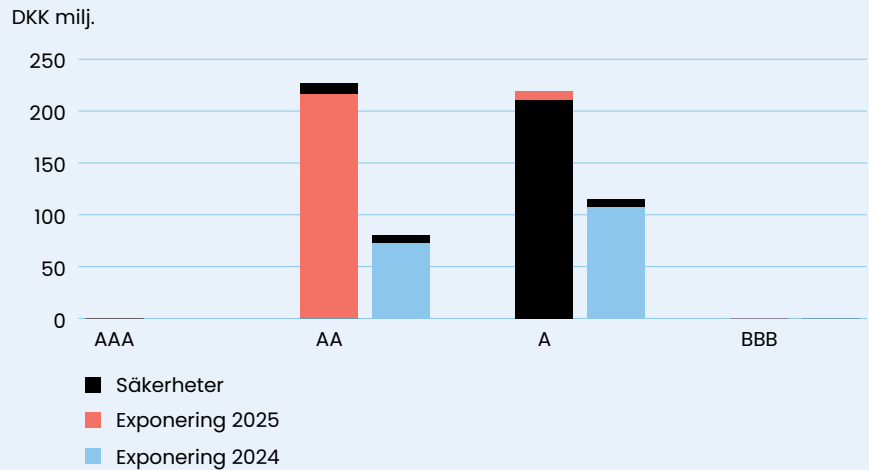
Kreditrisken på likvida medel och placeringar är immateriell.

Enligt IFRS redogörs för motpartsrisken till verkligt värde utan hänsyn till etablerade nettingavtal med motparterna, (kvittning av positiva och negativa mellanhavanden med den enskilda motparten), och således uppgörs kreditrisken som bruttoexponeringen. För jämförelse är nettoexponeringen till verkligt värde redogjord för, och kreditexponeringen begränsas vidare av att marknadsvärdet på derivatkontrakten övervägande är i motpartens favör.

Konsortiet hade vid årets utgång 6 aktiva finansiella motparter där Tyskland ingår som obligationsutställare, medan resterande 5 parter hänförs till derivat och samtliga dessa är täckta av ställda säkerheter.

Motpartsexponering utgör DKK 435 miljoner, vilket primärt är koncentrerat till AA och A-rating kategorin och det har utväxlats säkerheter till Konsortiet för DKK 437 miljoner.

Fördelning av motpartsexponering på rating kategorier 2025 och 2024



Likviditetsrisk

Likviditetsrisk uttrycker risken för att en förlust uppkommer i det fall företaget får svårigheter med att infria finansiella förpliktelser, både avseende lån och derivat.

Konsortiets likviditetsrisk är begränsad genom den solidariska garantin från den danska och svenska staten, en hög kreditkvalitet både med och utan garanti (AAA/AA+ från Standard & Poor's) och flexibilitet genom att normalt hålla en likviditetsreserv som svarar till minimum sex månaders likviditetsförbrukning. Låneupptagningen strävar efter en jämn fördelning över förfallotidpunkterna, och likviditetsrisken är därför begränsad. Det kan uppkomma oväntade likviditetsbehov avseende krav om att ställa säkerheter, som en konsekvens av ändrad marknadsvärdering på Konsortiets derivatt-ransaktioner.

Förfallotidpunkt för skulder samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat

Förfallotidpunkt	0-1 år	1-2 år	2-3 år	3-4 år	4-5 år	>5 år	Total
Nominellt värde							
Skuld	-1 657	-1 036	-1 433	0	0	0	-4 126
Derivat skulder	-1 718	-1 078	-259	0	0	-380	-3 435
Derivat fordringar	1 657	1 036	207	0	0	0	2 900
Tillgångar	299	411	0	0	0	0	710
Summa nominellt värde	-1 419	-667	-1 485	0	0	-380	-3 951
Räntebetalningar							
Skuld	-61	-56	-104	0	0	0	-221
Derivat skulder	-90	-55	-17	-8	-8	-2	-180
Derivat fordringar	37	36	42	44	49	823	1 031
Tillgångar	18	9	0	0	0	0	27
Summa räntebetalningar	-96	-66	-79	36	41	821	657

I sammanställningen av likviditetsutvecklingen är skulden samt skulder och fordringar avseende finansiella derivat uppgjorda till nominellt värde, och motsvarar således den kontraktsenliga förpliktel-sen vid förfall. Räntebetalningar ingår på de avtalade villkoren för fastförräntade fordringar och med implicita forwardräntor på den rörligt förräntade nettoskulden. Räntebetalningarna fördelas på den aktuella nettoskulden och det ingår varken refinansiering av nettoskulden eller likviditetspåverkan från driften, i enlighet med IFRS 7.



Not 18.

Räntabilitet

Øresundsbro Konsortiets skuld ska betalas tillbaka med hjälp av intäkterna från väg- och järnvägs-
trafiken.

Øresundsbrons landanslutningar har byggts och finansierats av A/S Øresund (Danmark) och SVEDAB AB
(Sverige), som samtidigt är ägarbolag till Øresundsbro Konsortiet, vardera med en ägarandel på 50
procent. Intäkterna skapas nästan uteslutande i Øresundsbro Konsortiet, varför det är nödvändigt med
en utdelning från Konsortiet till ägarbolagen för att säkra återbetalningen av landanslutningarna.

Konsortiets skuld förväntas vara återbetald 2050 enligt den senast antagna utdelningspolicyn från 2018.
Utdelningspolicyn innebär att 80-100 procent av årets resultat utdelas till ägarbolagen SVEDAB AB
och A/S Øresund, men pausades pga. statsstödsålet. För 2024 återupptogs utdelningspolicyn med
utdelning av årets resultat på DKK 1.185 milj, genom sparad likviditet. Vidare utdelning inväntar ägarnas
implementering av en finansieringsmodell för garanterad låntagning.

I beräkningarna ingår de faktiska räntevillkoren på den fast förräntade nominella och reala andelen
av skuldportföljen, medan den variabelt förräntade skulden och refinansieringen ingår med Finans-
ministeriets (DK) ränteestimat för den 10-åriga statsobligationsräntan.

Ändringar i beräkningsförutsättningarna kommer att påverka räntabiliteten i såväl Øresundsbro
Konsortiet som ägarbolagen. För information om återbetalningstiderna för landanslutningarna
hänvisas till ägarbolagens årsredovisningar.

I praxis kommer dock hela förbindelsen, inklusive landanläggningarna, fortsatt att vara återbetalt
före 2050.

Not 19.

Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Leverantörsskulder	58 705	62 192	85 031	95 754
Skuld till ägarbolag	1 581	1 937	2 290	2 982
Övriga kortfristiga skulder	64 986	56 686	94 128	87 276
Periodiserade räntor finansiella instrument	45 939	54 154	66 539	83 378
Depositioner	14 649	14 383	21 218	22 145
Förutbetalda årsavgifter	100 916	89 720	146 170	138 137
Förutbetalda flerturskort	768	247	1 112	380
Övriga periodiseringsposter	242	242	351	373
	287 786	279 561	416 839	430 425



Not 20.

Styrelsens och ledningens ersättningar

Principer

Till styrelsens ordförande och övriga ledamöter utgår arvode enligt bolagsstämans beslut. Intill nästa ordinarie bolagsstämman utgår styrelsearvode med totalt DKK milj 1,1 varav DKK milj 0,23 till styrelsens ordförande respektive vice ordförande och resterande fördelas lika mellan styrelsens övriga ledamöter. Ersättning till verkställande direktören och ledningsgruppen utgörs av en fast lön. Ledningsgruppen består av sex personer, som tillsammans med den verkställande direktören utgör Konsortiets högsta ledning.

Principerna för ersättning till den verkställande direktören och ledningsgruppen föreslås oförändrade under 2026.

Det finns ingen bonusordning eller incitamentsprogram för styrelse, verkställande direktör eller ledningsgruppen. Den verkställande direktören och ledningsgruppen omfattas av samma pensionsplan som övriga anställda. Det finns inga pensionsförmåner för styrelsens ledamöter

Avgångsvederlag

För den verkställande direktören och högsta ledningen finns vid tillfälle av uppsägning från Konsortiets sida ett avtal avseende avgångsvederlag motsvarande 12 månadslöner exkl. pension, härav avräknas eventuell lön eller andra inkomster som uppkommer under denna period.

Berednings- och beslutsprocess

Det finns ingen särskild ersättningskommitté för ersättningar till den verkställande direktören och högsta ledningen. Ersättningar till den verkställande direktören har beslutats av styrelsen. Ersättningar till ledningsgruppen har beslutats av verkställande direktören i samråd med styrelsens ordförande och vice ordförande.

Sammansättning män och kvinnor i styrelsen och högsta ledningen

	Män	Kvinnor	Summa
Styrelse	5	3	8
VD och övriga ledningsgruppen	3	4	7

Ersättningar

Belopp i TDKK/TSEK

För 2025*	Fast lön	Pensionspremier	Övrigt	Summa
Linus Eriksson	DKK 1 738/SEK 2 517	DKK 572/SEK 829	0	DKK 2 310/SEK 3 346
Registreret direktion	DKK 1 738/SEK 2 517	DKK 572/SEK 829	0	DKK 2 310/SEK 3 346
Övriga ledningsgruppen (6 personer)	DKK 6 318/SEK 9 151	DKK 1 885/SEK 2 730	0	DKK 8 203/SEK 11 881
Ledningsgruppen, totalt	DKK 8 056/SEK 11 668	DKK 2 457/SEK 3 559	0	DKK 10 513/SEK 15 227

För 2024	Fast lön	Pensionspremier	Övrigt	Summa
Linus Eriksson	DKK 1 558/SEK 2 399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2 017/SEK 3 106
Registreret direktion	DKK 1 558/SEK 2 399	DKK 459/SEK 707	0	DKK 2 017/SEK 3 106
Övriga ledningsgruppen (6 personer)	DKK 6 540/SEK 10 069	DKK 1 541/SEK 2 373	0	DKK 8 081/SEK 12 442
Ledningsgruppen, totalt	DKK 8 098/SEK 12 468	DKK 2 000/SEK 3 080	0	DKK 10 098/SEK 15 548

*Valutakursen på SEK har stärkts under 2025 vilket ger en valutakurseffekt på belopp omräknat till DKK (personalkostnader som uppkommer i SEK).

Arvode till styrelsen

2025	
Bo Lundgren, ordförande (till 24/4)	94
Lars Ljungälv, ordförande (från 24/4)	233
Jørn Tolstrup Rohde	280
Lars Erik Fredriksson	0
Mikkel Hemmingsen	0
Claus Jensen	140
Ulrika Hallengren	139
Karen Hækkerup	140
Anna Belfrage (från 24/4)	93
Summa, TDKK	1 119

2024	
Bo Lundgren, ordförande	280
Lars Ljungälv (från 22/4)	94
Jørn Tolstrup Rohde, vice ordf. (från 22/4)	280
Lars Erik Fredriksson	0
Mikkel Hemmingsen	0
Claus Jensen	140
Ulrika Hallengren	140
Malin Sundvall (till 22/4)	47
Karen Hækkerup (från 10/5)	93
Lene Lange (till 22/1)	0
Summa, TDKK	1 074

Not 21.

Förändring av rörelsekapital

Belopp i TDKK/TSEK	DKK 2025	DKK 2024	SEK 2025	SEK 2024
Övriga kortfristiga fordringar	-50 829	27 845	-73 622	42 871
Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder	16 360	-14 494	23 697	-22 316
	-34 469	13 351	-49 925	20 555



Not 22.

Kassaflöde från finansieringsaktivitet
– avstämning av förskjutning i räntebärande nettoskuld

Förskjutning i nettoskulden avstämt mot kassaflöde och förändringar utan likviditetseffekt jfr IAS7.

	Skuld	Derivat instrument	Total
Nettoskuld 2025, ingående	-6 408	-837	-7 245
Kassaflöde	2 718	180	2 898
Betalda räntor – återfört	-71	-90	-161
Amortering	-13	22	9
Inflationsuppskrivning	-11	-42	-53
Valutakursjustering	-359	278	-81
Dagsvärdejustering	-26	373	347
Nettoskuld 2025, utgående	-4 170	-116	-4 286

	Skuld	Derivat instrument	Total
Nettoskuld 2024, ingående	-7 481	-889	-8 370
Kassaflöde	1 073	233	1 305
Betalda räntor – återfört	-80	-163	-243
Amortering	-17	25	8
Inflationsuppskrivning	-17	-31	-48
Valutakursjustering	254	-221	33
Dagsvärdejustering	-140	209	69
Nettoskuld 2024, utgående	-6 408	-837	-7 245

Not 23.

Ansvarsförbindelser och ställda säkerheter

Konsortiets ansvarsförpliktelser består av ingångna drifts- och underhållskontrakt som löper fram till 2043 på totalt DKK 225,2 milj. / SEK 326,2 milj. Resterande förpliktelser vid årets utgång uppgår till DKK 95,6 milj./ SEK 138,5 milj.

Konsortiet skall härutöver betala 70 KSEK årligen till Havs- och vattenmyndigheten (tidigare Fiskeri-verket).

Øresundsbro Konsortiet har ingått tvåvägs CSA-avtal med en rad finansiella motparter och kan som följd härav tvingas ställa säkerhet vid deponering av obligationer för mellanhavanden på derivatkontrakt i motpartens favör. Konsortiet har vid årets utgång ställt säkerheter för mellanhavanden med fyra finansiella motparter för 219 milj DKK i deras favör som säkerhet för derivattransaktioner.



Øresundsbronns 25-årsjubilarer firades på medarbetardagen.

Not 24.

Närstående parter

Närstående parter	Säte	Anknytning	Transaktioner	Prissättningsgrund
DEN DANSKA STATEN		Äger Sund & Bælt Holding A/S till 100 %	Garanterar Konsortiets skulder	Enligt lag. Garanti-provision utgår inte
Bolag och institutioner ägda därav:				
Sund & Bælt Holding A/S	Köpenhamn	100 % ägda av A/S Øresund Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Storebælt	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Øresund	Köpenhamn	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Sund & Bælt Partner A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
BroBizz A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Femern A/S	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
A/S Femern Landanlæg	Köpenhamn	Närstående verksamhet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Inköp/försäljning av rådgivning	Marknadsvärde
Banedanmark	Köpenhamn	Ägs av den danska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen	Regeringsavtal
DEN SVENSKA STATEN		Äger Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB till 100 %	Garanterar Konsortiets skulder	Beslut i Riksdagen Garantiprovision utgår inte
Bolag och institutioner ägda därav:				
Svensk-Danska Broförbindelsen SVEDAB AB	Malmö	50 % ägarskap av Øresundsbro Konsortiet Delvis gemensamma styrelsemedlemmar	Drift och underhåll av järnvägsbanan på Lernacken	Marknadsvärde
Trafikverket	Borlänge	Ingår i den svenska staten	Ersättning för utnyttjande av järnvägsförbindelsen. Hyra av fiberoptikkapacitet	Regeringsavtal
Infranord AB	Solna	Ägs av den svenska staten	Underhåll järnväg	Marknadsvärde

Belopp i TDKK

Intäkter	Transaktioner	Belopp 2025	Belopp 2024	Saldo per 31 dec. 2025	Saldo per 31 dec. 2024
Delägare					
A/S Øresund	Rådgivning	240	240	25	50
	Utnyttjande av järnvägsförb.	127 986	128 484	10 665	10 707
SVEDAB	Underhåll	776	281	93	87
Summa delägare		129 002	129 005	10 783	10 844
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	5 146	1 401	525	292
A/S Storebælt	Rådgivning	4 101	3 327	851	374
Sund & Bælt Partner A/S	Rådgivning	0	0	0	0
BroBizz A/S	Rådgivning	10	0	5	0
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg	Rådgivning	0	0	0	0
Banedanmark	Utnyttjande av järnvägsförb.	171 100	166 100	14 483	0
	Utnyttjande av järnvägsförb.	299 334	294 584	25 219	24 618
Trafikverket	Hyra av fiberoptik	355	345	0	0
Summa närstående verksamheter		480 046	491 859	41 083	46 210

Belopp i TDKK

Kostnader	Transaktioner	Belopp 2025	Belopp 2024	Saldo per 31 dec. 2025	Saldo per 31 dec. 2024
Delägare					
A/S Øresund	Underhåll	0	0	0	0
SVEDAB	Löneskatt i Sverige	1 942	1 702	-1 942	-1 702
	Arrende	203	146	-43	-177
Summa delägare		2 145	1 848	-1 985	-1 879
Närstående verksamheter					
Sund & Bælt Holding A/S	Rådgivning	2 837	1 976	-86	-187
Sund & Bælt Holding A/S	Lokalhyra	0	2 101	0	0
A/S Storebælt	Rådgivning	0	0	0	0
	Utställartjänster	179	298	-2	0
Sund & Bælt Partner A/S		0	0	0	0
BroBizz A/S	Utställartjänster	29 346	24 747	0	-250
Femern A/S	Rådgivning	0	0	0	0
A/S Femern Landanlæg		0	0	0	0
Banedanmark	Underhåll	7 767	7 826	-2 427	-2 510
Infranord AB	Underhåll	329	297	-76	-70
Summa närstående verksamheter		40 458	37 245	-2 591	-3 017

Not 25. Händelser efter räkenskapsårets utgång

Det har inte inträffat några väsentliga händelser, som har påverkan på årsredovisningen, efter räkenskapsårets utgång.

Not 26. Godkännande av årsredovisning till publicering

Styrelsen har på styrelsemötet den 6 februari 2026 godkänt denna årsredovisning till publicering. Årsredovisningen föreläggs ägarbolagen till godkännande på årsstämman den 28 april 2026.



Ledningens undertecknande

Styrelsen och direktionen har idag behandlat och godkänt årsredovisningen för 2025 för Øresundsbro Konsortiet.

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med IFRS® Accounting Standards godkända av EU samt ytterligare danska och svenska upplysningskrav för bolag med noterade skuldebrev.

Vi anser att de valda redovisningsprinciperna är ändamålsenliga och att årsredovisningen ger en rättvisande bild av Konsortiets tillgångar, skulder och finansiella ställning per 31 december 2025 samt resultatet och kassaflödet av Konsortiets verksamhet för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2025.

Förvaltningsberättelsen är upprättad i överensstämmelse med relevant lagstiftning och innehåller enligt vår uppfattning en rättvisande redogörelse för utvecklingen av Konsortiets verksamhet och ekonomiska ställning, samt en rättvisande beskrivning av de mest väsentliga risker och osäkerheter, som Konsortiet står inför.

Vi anser att årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2025 med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2025.zip i alla väsentliga avseenden har utarbetats i överensstämmelse med ESEF-förordningen.

Årsredovisningen föreslås till stämmans fastställelse.

Köpenhamn, den 6 februari 2026

DIREKTION

Linus Eriksson
Verkställande direktör

STYRELSE

Lars Ljungälv Ordförande	Jørn Tolstrup Rohde Vice ordförande
Anna Belfrage	Lars Erik Fredriksson
Ulrika Hallengren	Karen Hækkerup
Mikkel Hemmingsen	Claus Jensen

Revisionsberättelse

Till ägarna av Øresundsbro Konsortiet I/S

Revisionsberättelse för årsredovisningen

Uttalande

Vi har reviderat årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2025, vilket omfattar resultat- och balansräkning, rapport över förändring av eget kapital, kassaflöde och noter, inklusive använda redovisningsprinciper för bolaget (sidorna 3–70).

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU och ytterligare danska upplysningskrav på årsredovisningar för bolag med noterade skuldebrev.

Enligt vår uppfattning ger årsredovisningen en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av konsortiets finansiella ställning per den 31 december 2025 och av konsortiets aktiviteter och kassaflöde för 2025 i överensstämmelse med IFRS® Accounting Standards som godkänts av EU och ytterligare danska upplysningskrav på årsredovisningar. Vårt uttalande överensstämmer med vårt revisionsprotokoll till revisionskommittén och styrelsen.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt internationella standarder om revision och god revisionssed i Danmark. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar för revision av årsredovisningen. Vi är oberoende i förhållande till bolaget enligt International Ethics Standards Board for Accountants' internationella regler för god revisorssed (IESBA's Etiska regler) och de ytterligare krav, som gäller i Danmark, inklusive att vi har uppfyllt våra övriga etiska förpliktelser i överensstämmelse med IESBA's Etiska regler. Det är vår uppfattning, att uppnådda revisionsbevis är tillräckligt och utgör underlag för vår konklusion.

Efter vår bästa överbevisning har det inte utförts några förbjudna icke-revisionstjänster som omnämns i artikel 5, 1 stycket, i förordning (EU) nr. 537/2014.

Deloitte Statsautoriseret revisionspartnerselskab i Danmark och KPMG AB i Sverige valdes första gången som revisorer för Øresundsbro Konsortiet I/S den 27 april 2020 för räkenskapsåret 2020. Vi har återvalts årligt genom stämmobeslut i en samlad sammanhängande uppdragsperiod på 1 år fram till och med räkenskapsåret 2025.

Särskilt betydelsefulla områden

Särskilt betydelsefulla områden för revisionen är de områden som enligt vår professionella bedömning var de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen för 2025. Dessa områden behandlades inom ramen för revisionen av, och i vårt ställningstagande till, årsredovisningen som helhet, men vi gör inga separata uttalanden om dessa områden.

Värdering av derivatinstrument till verkligt värde	Hur vår revision beaktat det särskilt betydelsefulla området
Derivatinstrument har klassificerats som tillgångar respektive skulder och utgör DKK 573,5 miljoner per 31 december 2025 (DKK 295,8 miljoner per 31 december 2024) och DKK 678,9 miljoner per 31 december 2025 (DKK 1.126,8 miljoner per 31 december 2024). Vi har bedömt att värdering av derivatinstrument är ett särskilt betydelsefullt område, då det inte finns officiella börskurser för derivatinstrumenten och ledningen använder estimat i förbindelse med värderingen, såsom • Val av förutsättningar använda vid beräkning av marknadsvärde på derivatinstrumenten. • Identifikation av relevanta marknadsdata använt vid värderingen. Förändringar av de underliggande förutsättningar samt marknadsdata kan ha en väsentlig effekt på värderingen av derivatinstrumenten. För ytterligare beskrivning, se noter 1, 2 och 17.	Baserat på vår riskbedömning har vi genomgått Konsortiets värdering och bedömt använda metoder och förutsättningar. Vår genomgång har omfattat följande element: • Test av kontroller angående inhämtande av stam- och marknadsdata, som ligger till grund för värderingen. • Test av kontroller avseende jämförelse mellan verkligt värde beräknat av Konsortiet mot verkligt värde beräknat av externa motparter. • Stickprovskontroller av registrerade avtal mot underliggande dokumentation. • Stickprovskontroll beräkning av marknadsvärde till marknadsdata från extern part.

Uttalande om förvaltningsberättelsen

Ledningen är ansvarig för informationen i förvaltningsberättelsen

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte förvaltningsberättelsen (sidorna 3–24) och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa förvaltningsberättelsen och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Vårt ansvar är därutöver att överväga om förvaltningsberättelsen innehåller ytterligare upplysningskrav i förhållande till relevanta lagar.

Baserat på utförda granskningsinsatser är vår uppfattning, att förvaltningsberättelsen stämmer överens med information i årsredovisningen och är utformad enligt krav i relevanta lagar. Vi har inte funnit någon väsentlig felinformation i förvaltningsberättelsen.

Ledningens ansvar för årsredovisningen

Det är företagsledningen som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt IFRS så som de antagits av EU, och ytterligare krav enligt dansk årsredovisningslag. Ledningen ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar ledningen för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om ledningen avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ än att göra något av detta.

Revisors ansvar för revision av årsredovisningen

Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Danmark och i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans

rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA, samt de ytterligare krav som är gällande i Danmark och i Sverige, använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i ledningens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att ledningen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Vi måste också förse styrelsen med ett uttalande om att vi har följt relevanta yrkesetiska krav avseende oberoende, och ta upp alla relationer och andra förhållanden som rimligen kan påverka vårt oberoende, samt i tillämpliga fall tillhörande motåtgärder.

Av de områden som kommuniceras med styrelsen fastställer vi vilka av dessa områden som varit de mest betydelsefulla för revisionen av årsredovisningen, inklusive de viktigaste bedömda riskerna för väsentliga felaktigheter, och som därför utgör de för revisionen särskilt betydelsefulla områdena. Vi beskriver dessa områden i revisionsberättelsen såvida inte lagar eller andra författningar förhindrar upplysning om frågan eller när, i ytterst sällsynta fall, vi bedömer att en fråga inte ska kommuniceras i revisionsberättelsen på grund av att de negativa konsekvenserna av att göra det rimligen skulle väntas vara större än allmänintresset av denna kommunikation.

Yttrande om överensstämmelse med ESEF-förordningen

Som ett led i revisionen av årsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S har vi utfört handlingar med syfte att dra en slutsats om, huruvida årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari till 31 december 2025, med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2025.zip, har upprättats i överensstämmelse med EU-kommissionens delegerade förordning 2019/815 om det gemensamma elektroniska rapporteringsformatet (ESEF-förordningen), som innehåller krav på upprättande av en årsredovisning i XHTML-format.

Ledningen har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som uppfyller ESEF-förordningen, inklusive upprättande av en årsredovisning i XHTML-format, inklusive

- Upprätta en årsredovisning i XHTML-format
- Val och tillämpning av lämpliga iXBRL-taggar, inklusive tillägg till ESEF-taxonomin och förankring av dem till delar av taxonomin, för all finansiell information, som ska märkas upp, med bedömningar vid behov,
- Säkerställande av överensstämmelse mellan iXBRL-märkta data och de människoläsliga konsoliderade finansiella rapporterna, och
- För de interna kontroller som ledningen anser nödvändiga för att upprätta en årsredovisning som överensstämmer med ESEF-förordningen.

Vårt ansvar är, baserat på uppnådda bevis, att uppnå hög grad av säkerhet för, om årsredovisningen i allt väsentligt har upprättats i överensstämmelse med ESEF-förordningen, och att uttrycka vår slutsats.

Arten, omfattningen och tidpunkten för de valda åtgärderna beror på revisorns professionella bedömning, inklusive bedömningen av riskerna för väsentlig bristande efterlevnad av kraven i ESEF-förordningen, oavsett om det beror på bedrägeri eller fel. Åtgärderna omfattar:

- Kontrollera om årsredovisningen är upprättad i XHTML-format,
- Skaffa sig en förståelse för företagets iXBRL-märkningsprocess och de interna kontrollerna över märkningsprocessen,
- Bedöma fullständigheten av iXBRL-märkningen i koncernredovisningen inklusive noter,
- Bedöma om användningen av iXBRL-element från ESEF-taxonomin och företagets skapande av tillägg till taxonomin är lämpliga när relevanta element i ESEF-taxonomin inte har identifierats,
- Bedöma förankringen av tillägg till element i ESEF-taxonomin, och
- Stämma av iXBRL-märkningsdata med den reviderade koncernredovisningen.

Det är vår uppfattning, att årsredovisningen för räkenskapsåret 1 januari – 31 december 2025, med filnamnet Øresundsbro_Konsortiet_2025.zip, i allt väsentligt har upprättats i enlighet med ESEF-förordningen.

Detta är en översättning av den formella revisionsberättelsen som är avlagd på danska, för exakta formuleringar och referenser hänvisas till den danska revisionsberättelsen.

Köpenhamn, den 6 februari 2026

Deloitte

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 33 96 35 56

Anders Oldau Gjelstrup

statsautoriseret revisor
MNE-nr. 10777

Lars Hillebrand

statsautoriseret revisor
MNE-nr. 26712

KPMG AB

Org.nr. 556043-4465

Malin Åkesson

auktoriserad revisor

Finansiell ordlista

Swapar

Byte av betalningsflöde mellan två motparter – oftast ett företag och en bank. Exempelvis kan företaget ta upp ett lån med fast ränta och därefter ingå en swap med banken, varpå företaget mottager motsvarande fast ränta och betalar en rörlig ränta $+/-$ ett tillägg. Netto kommer företaget således ha en skuld att betala till rörlig ränta $+$ $-$ tillägget. Detta kallas en ränteswap. I en valutaswap byts betalningar i två olika valutor. Man kan också kombinera en ränteswap och en valutaswap.

Denominerad

...utställd i... En obligation kan vara utställd (denominerad) i EUR, men ha en ränta som är relaterad till ett belopp i DKK

Cap/floor struktur

En cap är ett tak för den ränta man ska betala. På motsvarande sätt är floor ett golv för den ränta man skall betala. Har man ingått en cap/floor struktur, har man alltså lagt ett tak och ett golv för den ränta som skall betalas (Räntan kan röra sig inom detta intervall).

Collar struktur

Ett annat ord för en cap/floor struktur. En zero-cost collar är till exempel ett köp av en cap finansierat med försäljning av ett floor. Då marknadsräntan stiger finns en gräns för hur mycket man kan få betala i ränta. I gengäld får man inte glädje av en eventuell räntesänkning under floor-nivån.

Räntesäkring genom caps

Köp av en försäkring mot kraftiga ränteökningar på den rörligt förräntade skulden, mot erläggande av en premie. Kan ses som alternativ till att låsa räntan för hela perioden. Förändring av verkligt värde
En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

Förändring av verkligt värde

En redovisningsprincip varmed man vid upprättande av årsredovisningen värderar tillgångar och skulder till deras verkliga värde, det vill säga det värde som tillgången skulden har på marknaden vid den givna tidpunkten om tillgången eller skulden skulle säljas. I perioden mellan upptagning och förfall av ett lån kommer marknadsvärdet att svänga till följd av räntenivåerna.

AAA- eller AA-rating

Internationella kreditvärderingsinstitut ger företag en så kallad rating, som uttrycker deras kreditvärdighet. Normalt kan man få en kort och en lång rating, som uttrycker företagets möjligheter att betala sina skulder på kort och lång tid. Rating – eller betyg – är indelat i en skala, där AAA är det bästa, AA det näst bästa osv. Den danska och den svenska staten, vilka är garantier för konsortiets skulder, har den bästa kreditvärdigheten AAA. De största kreditvärderingsbyråerna är Moody's och Standard & Poor's.

Realränta

Den nominella räntan minus inflation.



HÅLLBARHETS- RAPPORT

- 72 Om hållbarhetsrapporten
- 73 Hållbarhet i Øresundsbron
- 77 Klimat och miljö
- 82 Sociala förhållanden
- 88 Ansvarsfull bolagsstyrning
- 90 Bilaga 1: GRI-Index
- 92 Bilaga 2: Översikt över de väsentliga hållbarhetsämnena
- 94 Ledningens undertecknande av hållbarhetsrapport
- 95 Revisors rapport från granskning med begränsad säkerhet av hållbarhetsrapport



Om hållbarhetsrapporten

Rapporten ger en inblick i Øresundsbro Konsortiets hållbarhetsarbete (härefter benämnt *Øresundsbron*) och fokuserar på bolagets mest väsentliga hållbarhetsområden. Den primära målgruppen för rapporten är de viktigaste intressenterna, såsom kunder, entreprenörer och medarbetare.

Hållbarhetsarbetet omfattar hela företaget. Rapportens ämnen och indikatorer är valda utifrån områden där Øresundsbron har störst möjlighet att påverka samt områden med störst inverkan på företaget, intressenter och omvärlden. Ämnena baseras i stor utsträckning på återkoppling från intressenter. Det gäller exempelvis trafiksäkerhet, arbetsmiljö, naturutveckling och klimatpåverkan. I bilaga 2 redovisas hur och var de väsentliga hållbarhetsämnen påverkar samt vilka avgränsningar som gäller för rapporteringen.

I slutet av 2025 beslutade EU att lätta på kraven för hållbarhetsrapportering. Detta innebär att Øresundsbron, som tidigare förväntades omfattas av *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) och de tillhörande *European Sustainability Reporting*

Standards (ESRS), inte längre kommer att omfattas. Därför kommer inga ytterligare anpassningar att genomföras för att uppfylla ESRS, men redan genomförda strukturrändringar i förra årets rapport kommer att behållas.

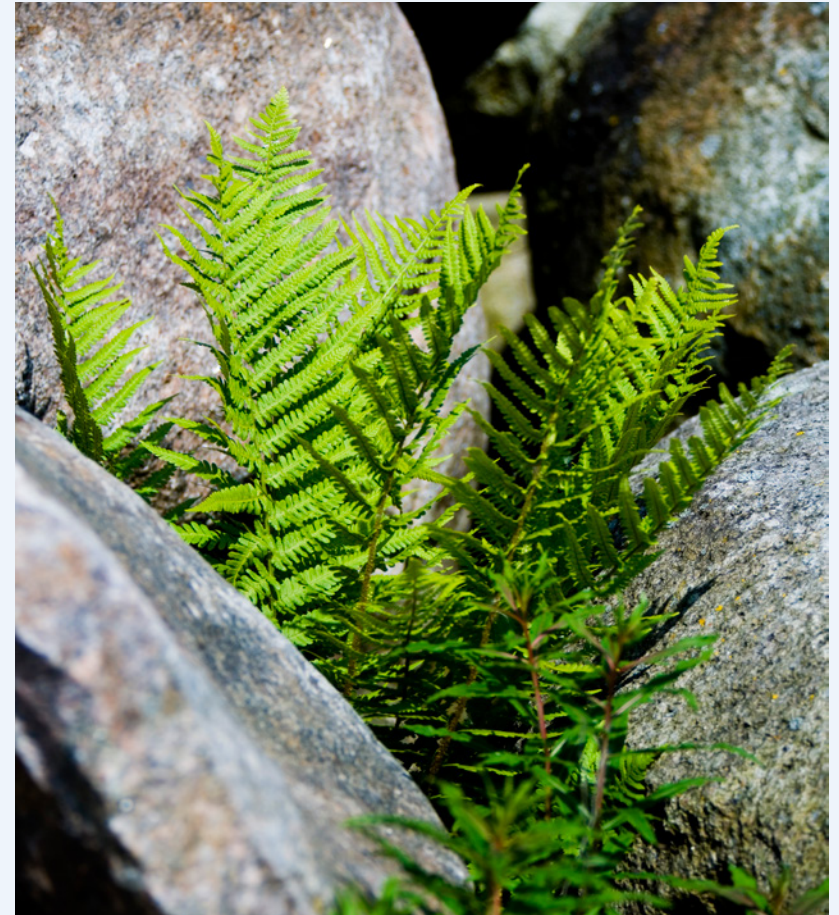
Hållbarhetsrapporten refererar till *Global Reporting Initiative* (GRI) *Standards 2021*. Rapporteringen omfattar utvalda delar av GRI och följer de grundläggande rapporteringsprinciperna i *GRI 1: Foundations*. Rapporten innehåller därmed de upplysningar som krävs för att kunna referera till GRI. En översikt över standardupplysningar, övriga rapporteringsparametrar samt var dessa återfinns i rapporten finns i bilaga 1.

Hållbarhetsrapporten omfattar samma period som Årsredovisningen, det vill säga kalenderåret 2025, och är upprättad i enlighet med Årsregnskabsloven (ÅRL). Innehåll och ämnesval i rapporten har behandlats och utvärderats av Øresundsbrons ledningsgrupp. Den slutliga rapporten har godkänts av både ledningsgrupp och styrelse innan publicering. Den senaste hållbarhetsrapporten från Øresundsbron publicerades i februari 2025 och omfattade året 2024.

KPMG:s rapport med revisorns uttalande om hållbarhetsrapporten finns på sidan xx. KPMG är en självständig och opartisk revisionsbyrå, oberoende av Øresundsbron, vars uppdrag är att översiktligt granska hållbarhetsrapporten. Enligt konsortialavtalet granskas Øresundsbrons räkenskaper av ägarbolagens revisorer.

Under rapporteringsperioden har inga väsentliga förändringar skett gällande organisationens storlek, försörjningskedja, ägarförhållanden eller fastighets- och markinnehav. Innehållet i rapporten har justerats sedan föregående års rapport. Vissa uppgifter och textavsnitt som tidigare ingick i hållbarhetsredovisningen finns nu i andra delar av årsredovisningen. Även vissa GRI-relaterade uppgifter har justerats.

För information om Øresundsbrons ägarförhållanden, uppdrag och mission hänvisas till huvudavsnittet *Vår verksamhet*.



Hållbarhet i Øresundsbron

De övergripande ramarna och förutsättningarna för hållbarhetsarbetet fastställs av företagsledningen, medan det dagliga arbetet bedrivs inom respektive avdelning.

Miljö- och samhällshänsyn är en integrerad del av hur vi arbetar. Genom att beakta intressenternas förväntningar säkerställs att hållbarhetsarbetet löpande utvecklas.

Mål och strategier inom hållbarhet

Vi tar vår del av det globala ansvaret genom att införliva utvalda mål från FN:s 17 globala mål för hållbar utveckling. Nedan ses de globala målen som Øresundsbron arbetar med.



Mål:

Vi måste alltid ha en öppen och säker förbindelse, och vi vill lämna över förbindelsen till nästa generation i samma eller bättre skick. Detta ska

ske på ett miljömässigt, socialt och ekonomiskt ansvarsfullt sätt. Kopplat till denna ambition har vi fastställt fem övergripande mål:



Strategier:

- Fortsatt utveckling av säkerhetskulturen och proaktiv uppföljning av farliga tillbud.
- Fokus på tillförlitlig teknik.
- Smart drift och underhåll av anläggningen med lågt koldioxidavtryck.
- Fortsatt fokus på intern elförbrukning och produktion av egen förnybar el.
- Stödja hållbara val för kunder, leverantörer och medarbetare.
- Fungera som brobyggare för projekt som minskar eller kompenserar kunders utsläpp i regionen, när det skapar mervärde för Øresundsbron.
- Medarbetarutveckling.
- Utveckling av ledningen.

Policies inom hållbarhet

CSR-policyn utgör den övergripande ramen för hållbarhetsarbetet. Øresundsbron strävar efter att driva en verksamhet som skapar värde både för företaget och för det omgivande samhället. Vi åtar oss ett samhällsansvar och bidrar till miljömässig, social och ekonomisk hållbarhet genom att:

- Stärka integration, samarbete och samhandel i Øresundsregionen.
- Säkerställa en tillgänglig, välfungerande och säker förbindelse mellan Danmark och Sverige.

Policyn konkretiserar hur vi ska bidra till hållbar utveckling inom miljömässiga, sociala och ekonomiska områden.

Miljömässig hållbarhet

- Skydda den omgivande miljön.
- Minimera miljöpåverkan från våra aktiviteter.
- Mål för CO₂e-reduktion i linje med Parisavtalet.
- Bidra till den biologiska mångfalden på och runt förbindelsen.

Social hållbarhet

- Erbjud goda arbetsvillkor med möjligheter till utveckling, respekt för mångfald, jämställdhet samt fokus på hälsa och trivsel.
- Prioritera en sund och säker arbetsmiljö, så att ingen som arbetar på anläggningen eller i administrationen drabbas av fysisk eller psykisk överbelastning.

Ekonomisk hållbarhet

- Säkerställa stabil ekonomisk utveckling, där ett positivt och årligt ökande resultat leder till full återbetalning av anläggningskostnaderna.
- Ha en uppförandekod för ansvarsfull leverantörshantering (Code of Conduct), med riktlinjer för hållbarhetsarbetet gentemot våra leverantörer.

CSR-policyn kompletteras av flera stödjande policies som ytterligare styr och förtydligar arbetet med hållbarhet, bland annat:

- Miljöpolicy
- Arbetsmiljöpolicy
- Personalpolicy
- Säkerhets- och beredskapspolicy
- Code of Conduct
- IT-säkerhetspolicy
- Whistleblower-policy

Några av dessa policies är offentliga och tillgängliga på Øresundsbrons hemsida **www.oresundsbron.com**.



Riskstyrning inom hållbarhetsområdet

Øresundsbron bedriver ett systematiskt och strukturerat riskarbete. Syftet är att identifiera, bedöma och hantera risker på ett proaktivt sätt för att skydda människor, verksamhet och bolagets varumärke. Arbetet omfattar en kontinuerlig bedömning av förändringar i verksamheten, miljön och samhället som kan påverka riskbilden. Identifierade risker och åtgärder dokumenteras i gemensamma system som möjliggör uppföljning över tid.

Risker bedöms utifrån flera dimensioner. Inom hållbarhetsområdet fokuserar Øresundsbron särskilt på följande:

- Säkerhet för kunder och medarbetare
- Skydd mot långvariga nedstängningar
- Miljöpåverkan

Säkerhet för kunder och medarbetare

Säkerheten för kunder och medarbetare har högsta prioritet och är en grundläggande förutsättning för att bedriva verksamheten. Arbeten på förbindelsen planeras för att minimera risker, och förbindelsen stängs helt eller delvis vid behov, exempelvis vid pågående arbeten, ogynnsamma väderförhållanden eller andra omständigheter.

Arbetsmiljö- och säkerhetsarbetet omfattar både egna medarbetare och entreprenörer. Obligatoriska säkerhetsutbildningar, arbetsmiljöplaner och regelbundna möten med leverantörer säkerställer att riskreducerande åtgärder tillämpas. För järnvägsarbeten används ett säkerhetsledningssystem som säkerställer att säkerhetsplaner finns för varje arbete, medan Øresundsbron i övriga projekt agerar samordnande byggherre. Frekventa riskbedömningar genomförs för exempelvis arbete på höjd, i trafikerade miljöer, med kemikalier samt i särskilda utrymmen och i närhet av järnväg.

Øresundsbron har en samlad överblick över identifierade risker

och följer upp incidenter, tillbud och avvikelser genom etablerade indikatorer och rapporteringssystem. Uppföljningen används för att identifiera trender och vidta korrigerande åtgärder, vars effekter utvärderas löpande.

En stark säkerhetskultur är en viktig del av arbetet. Bolaget främjar öppen dialog, rapportering av incidenter och ett gemensamt ansvarstagande för säkerheten. Säkerhetskulturen är integrerad i organisationens processer, styrning och beslutsfattande och vilar på principer som *säkerhet först och inga frågor är fel*.

Øresundsbron samverkar kontinuerligt med relevanta myndigheter och aktörer i både Danmark och Sverige genom möten, övningar och gemensamma forum. Detta samarbete bidrar till ökad beredskap och efterlevnad av gällande och kommande regelverk.

Skydd mot långvariga nedstängningar

Långvariga nedstängningar av Øresundsbron skulle få betydande konsekvenser för samhälle och ekonomi i regionen. Risker såsom kollisioner, sabotage, extremt väder

och strukturella fel hanteras genom anläggningens utformning, ett omfattande underhållsarbete samt kontinuerlig övervakning av förbindelsen och dess omgivning. Risker för incidenter som skulle leda till mer långvariga nedstängningar bedöms som låg.

Miljörisker

Øresundsbron är belägen i ett område med höga naturvärden, vilket ställer särskilda krav på miljöhänsyn. Det handlar bland annat om flora och fauna i kustområdena, inklusive Peberholm och farvattnet runt förbindelsen.

Bolaget följer kontinuerligt upp miljöpåverkan från drift och trafik och arbetar systematiskt för att minimera risken för lokala föroreningar. Detta sker genom tekniska lösningar, tydliga krav i projekt och etablerade beredskapsplaner för miljöincidenter.

Under året har arbetet bland annat fokuserat på korrekt avfallshantering hos entreprenörer och uppföljning av kemiska substanser i dagvatten samt åtgärder för att bevara biologisk mångfald omkring förbindelsen.

Intressenter

Øresundsbrons samarbete med olika intressenter är centralt för strategisk planering och prioritering av hållbarhetsinitiativ. De viktigaste intressenterna är de som har direkt inflytande på Øresundsbrons drift eller påverkas direkt av verksamhetens aktiviteter. Dessa grupper är avgörande för Øresundsbrons framgång och hållbarhet, och deras behov och intressen beaktas vid beslutsfattande.

I samband med CSRD-arbetet under 2024 uppdaterades kartläggningen av primära intressenter. Resultatet stämmer i stort överens med analysen från 2018 och pekar på fyra primära intressentgrupper: ledning, medarbetare, kunder samt fasta entreprenörer. Dessa grupper är nära involverade i den dagliga driften, och deras intressen återspeglas tydligt i de ämnen som rapporteras om, exempelvis:

- Tillgänglighet och trafiksäkerhet, som främst berör kunder
- Arbetsmiljö, av särskild betydelse för medarbetare och fasta entreprenörer

- Klimatpåverkan och miljö, som påverkar samtliga grupper

De primära intressentgrupperna beskrivs närmare nedan.

Ledningen

Den dagliga driften hanteras av Øresundsbrons ledning, som verkar i enlighet med den av styrelsen beslutade Affärsplanen, där långsiktiga mål fastställs. Mer information om styrelse och ledning finns under huvudavsnittet *Vår verksamhet*.

Medarbetare

Trivsel, välbefinnande, gemenskap och avtalsenliga löner är prioriterade områden. Arbetet utgår från Affärsplanen, och medarbetarna ges genom kommunicerade handlingsplaner frihet att utföra sina uppgifter på ett effektivt sätt, vilket bidrar till att uppnå de fastställda målen. Trivselundersökningar genomförs regelbundet..

Kunder

Øresundsbrons riktlinjer för kundrelationer sätter kunden i centrum genom fokus på säkerhet, tillgänglighet och trovärdighet. Vi informerar via nyhetsbrev och kunderna kan uttrycka deras åsikt via hemsidan, sociala medier eller genom direkt kontakt med kundcenter. Kundnöjdheten följs kontinuerligt genom undersökningar riktade till dem som färdats över förbindelsen eller varit i kontakt med oss via vårt kundcenter eller våra digitala självbetjäningskanaler.

Leverantörer och entreprenörer

Leverantörer och entreprenörer är viktiga partners för drift och underhåll av Øresundsbron. Vi använder i första hand fasta entreprenörer med långsiktiga avtal. Kommunikationen sker både formellt, genom lednings- och planeringsmöten, och informellt, genom daglig kontakt. Detta skapar ett nära samarbete med gemensam förståelse för vad som krävs för att upprätthålla en säker förbindelse, både för användare och de som arbetar på förbindelsen.

Medlemskap

Företaget är medlem i Dansk Industri (DI), som är en privat näringslivs- och arbetsgivarorganisation under Dansk Arbejdsgiverforening (DA). Företaget är även anslutet till Almega (svensk arbetsgivarorganisation). Øresundsbron är inte involverad i styrelsearbetet eller annat organisatoriskt arbete varken i DI eller andra kommittéer eller organisationer.

Försörjningskedjan

Øresundsbron upphandlar varor och tjänster i enlighet med EU:s regelverk för offentlig upphandling. Inköpsverksamheten är organiserad genom fastställda processer för upphandling, avtal och inköp. Detta i kombination med fokus på att upphandla funktionella lösningar möjliggör att marknadens best practice inom respektive inköpsområden kontinuerligt står till Øresundsbrons förfogande.

Merparten av inköpsvolymen avser tjänster där leverantörerna ansvarar för att leverera avtalad funktion enligt upphandlade villkor. Varor och material ingår i regel som en del av dessa avtal. Endast ett begränsat

antal avtal avser enbart varuleveranser.

Totalt finns cirka 100 pågående leverantörsavtal. Cirka tre fjärdedelar av leverantörerna är svenska, medan resterande huvudsakligen är danska. Ett mindre antal leverantörer är baserade i andra länder.

Under 2025 har ett systemstöd för beställning-till-betalning (Purchase-to-Pay), Visma Proceedo, implementerats. Med systemstödet finns nu en helt integrerad, digital process från upphandling till fakturahantering. I samband med införandet har inköpsprocessen uppdaterats så att attest sker vid varje enskilt inköp i stället för vid fakturahantering. Detta innebär att inköp genomförs inom ramen för upphandlade avtal och enligt fastställd attestordning. Systemstödet möjliggör även mottagande av elektroniska fakturor från leverantörer.

Under 2026 är fokus fortsatt på att säkra efterlevnaden av inköpsprocessen. För detta ändamål har nyckeltal etablerats för löpande uppföljning. Vidare planeras införandet av ett spend-verktyg för analys och uppföljning av inköp per avtal och leverantör,

identifiering av inköpsområden utan avtal samt uppföljning av aggregerade inköpsvolymen i förhållande till fastställda takvolymen.

Inköpsverksamheten omfattar avtal inom anläggning, leverans, försäljning och marknad, IT samt ekonomi och support. De största inköpsområdena avser underhålls- och anläggningstjänster, teknisk rådgivning, försäkringar, elleveranser, tågdriftledning, betal- och bemanningstjänster, digital utveckling och IT-konsulttjänster samt ekonomisystem och betalningslösningar.

Klimat och miljö

Koppling till våra utvalda mål



Höjdpunkter

Resultat och aktiviteter under 2025

- Uppnått den lägsta elförbrukningen i Øresundsbrons historia med en elförbrukning (brutto) på 5,2 GWh, vilket motsvarar en reduktion på mer än 50% sedan öppningen år 2000
- Minskat CO₂e-utsläppen från drift och underhåll till 118 ton
- Ökat andelen förnybar energi till 89 % av den totala energiförbrukningen
- Producerat 2 516 MWh egen sol, vilket motsvarar cirka 48 % av den totala energiförbrukningen
- Påbörjat en strategisk omställning till datadrivet underhåll

- Genomfört omfattande inventeringar av biologisk mångfald på Peberholm
- Registrerat det högsta antalet häckande fågelarter hittills på Peberholm, 45 arter, vilket tyder på en positiv effekt av målmedveten naturvård sedan 2021

Planerade aktiviteter

- Etablera pilotprojekt för riktad övervakning av infrastrukturen med sensorer samt optimering av framtida förvaltningsstrategier, för att säkerställa förbindelsens 200-åriga livslängd
- Stärka datadrivet underhåll genom att höja kompetensnivån, förbättra datakvaliteten och främja ökat tvärgående samarbete

- Inleda kartläggning av grönläckig padda under 2026 för att stärka naturvärden på Peberholm
- Genomföra naturförbättrande schaktning i två delområden på Peberholm under 2027, där det borttagna materialet återanvänds i stormflodsprojektet

Värnandet om klimatet och respekt för naturen

Genom en tydlig miljöpolicy har vi förpliktat oss att minimera förbindelsens påverkan på miljö och klimat samt att skydda våra naturvärden. Detta sker genom ett fokus på att minska energiförbrukningen på förbindelsen och att skydda naturen på Peberholm. Därför har vi tydliga och fasta regler för vistelse på ön samt vid underhåll av de tekniska anläggningarna.

Ambitiöst klimatmål

Øresundsbron har sedan etableringen haft ett kontinuerligt fokus på energieffektivisering. Sedan öppningen 2000 har elförbrukningen mer än halverats genom en rad större och mindre energibesparande åtgärder. 2025 var elförbrukningen brutto den lägsta någonsin med 5,2 GWh jämfört med första året i drift, 12,7 GWh. Tillsammans med den högsta solelsproduktionen någonsin ger det en den lägsta nettoförbrukningen i brons historia.

Arbetet med att minska energiförbrukningen har lett till betydande resultat. Øresundsbron har som mål att ytterligare minska klimatpåverkan från den energi som används för drift och underhåll. Målet är att drift och underhåll av förbindelsen ska vara klimatneutrala senast år 2030, vilket huvudsakligen ska uppnås genom energi- och koldioxidreducerande åtgärder.

Jämfört med basåret 2017 är målet för 2030, att högst 15 procent ska kompenseras via exempelvis CO₂e-neutrala certifikat, CO₂e-lagringsteknik eller annat. Detta innebär att fokus fortsatt ligger på energibesparingar och minskning av koldioxidutsläpp från den energi som förbrukas. Eftersom utsläppen under de senaste åren legat betydligt under målnivån har målen för de närmaste åren reviderats och skärpts. Målet för 2025 var ursprungligen 350 ton men är reviderat till 180 ton CO₂e. Øresundsbrons mål för CO₂e från driften är nu mer ambitiöst än vad som föreskrivs av dubbla *Carbon Law*, dvs. en halvering vart femte år.



Den ordinarie driften gav år 2025 upphov till 118 ton CO₂e jämfört med 136 ton år 2024. Från och med 2023 inkluderas investeringsprojekt i redovisningen av CO₂e. Emissionsfaktorererna som används vid beräkning av utsläpp från elförbrukning har sedan 2023 fallit markant, vilket bidrar till det lägre redovisade utsläpp. Även emissionsfaktorererna för bränsle har setts över under 2025, men påverkar utsläppen i mindre utsträckning.

Øresundsbron fortsätter att försöka hitta lösningar på hur kundernas utsläpp på resan över bron kan minska. Piloten med snabbladdning för kunder har uppskattats och totalt har det under 2025 varit knappt 3 000 laddtillfällen med en samlad laddad energi på 73 000 KWh. Utvecklingen mot en större andel elbilar visar sig även i passagestatistiken. I januari 2023 var 7% av passagerarna med elbil och nu är den 20%.

Medarbetare och underleverantörer som har Lernacken som arbetsplats erbjuds prissvård laddning. Under 2025 laddade denna målgrupp sina bilar över 4 000 gånger med en samlad laddad energi på 82 000 KWh.

Øresundsbron har fyra elbilar och en fossildriven företagsbil. Därutöver leasas tio förmånsbilar, alla eldrivna. Policyn är att successivt gå över till elbilar.

Under 2022 gjordes beräkningar av hur mycket CO₂e som varje år tas upp av växtligheten och betongen på anläggningen. Baserat på dessa beräkningar var det totala upptaget av CO₂e på anläggningen 2025 ca 1 250 ton.

Solcellsanläggningen vid driftcentret på Lernacken sattes i drift 2018 och byggdes ut under 2021. Under 2023 driftsattes en betydligt större solcellsanläggning på Peberholm. Under 2025 uppgick den totala solelsproduktionen till 2 516 MWh, vilket motsvarar ca 48% av den totala förbrukningen. Produktionsmålet på 1 500 MWh egen el har därmed överträffats och det reviderade målet på 2 500 MWh uppnåts.

Energiförbrukning ^{1),2)}

Energiförbrukning och mix (MWh)		2023	2024	2025
1	Bränsleförbrukning från kol och kolprodukter	0	0	0
2	Bränsleförbrukning från råolja och petroleumprodukter	307	101	53
3	Bränsleförbrukning från naturgas	0	0	0
4	Bränsleförbrukning från andra fossila källor	0	0	0
5	Förbrukning av köpt eller förvärvad el, värme, ånga och kyla från fossila källor	80	99	83
6	Total fossil energiförbrukning (summa 1 – 5)	386	200	137
	Andel fossil källa av total energiförbrukning (%)	6	3	2
7	Förbrukning från nukleära källor	674	593	497
	Andel nukleär källa av total energiförbrukning (%)	10	10	9
8	Bränsleförbrukning från förnybar källa (i vårt fall främst HVO)	961	322	464
9	Förbrukning av köpt eller förvärvad el, värme, ånga och kyla från förnybara källor	2 772	2 584	2 165
10	Förbrukning av själv genererad förnybar energi från icke-bränsle	1 880	2 306	2 516
11	Total förnybar energiförbrukning (summa 8 – 10)	5 612	5 212	5 145
	Andel förnybara källor av total energiförbrukning (%)	84	87	89
Total energiförbrukning (Summa 6, 7, 11)		6 673	6 006	5 779

1) Inkluderar alla leverantörer med större energiförbrukning, även projektverksamheten.
2) På grund av avrundning summerar inte alltid delposterna till totalen.

Koldioxidutsläpp/ton ¹⁾

Förbrukningstyp	2023	2024	2025
Direkt total	17,4	22,5	13,3
Bränsle internt	17,4	22,5	13,3
Indirekt total	210,2	113,8	105,0
El (netto)	91,2	84,3	70,8
Uppvärmning	1,0	0,6	0,6
Bränsle, leverantörer	118,0	28,9	33,6
Totalt	227,6	136,3	118,3
Mål	310	200	180

1) Emissionsfaktorer för el hämtas ur AIB: European Residual Mixes. Emissionsfaktorer för bränsle hämtas från Energimyndigheten. Emissionsfaktorer för gas och fjärrvärme (Uppvärmning) hämtas från respektive energileverantör. Faktorerna uppdateras först sommaren efter avslutat år. Det innebär att utfallet för året är preliminärt och att föregående år är justerat i förhållande till förra årets rapport. Inkluderar alla större leverantörer.



Datadrivet underhåll gynnar klimat och människor

Smart Maintenance är i dag ett etablerat koncept som är ett arbetsätt och en metod med fokus på hur man på bästa sätt bedriver underhåll i en digitaliserad industri. Øresundsbron har arbetat målmedvetet med detta under flera år.

Ur ett hållbarhetsperspektiv ger datadrivet underhåll och förvaltning av anläggningen flera viktiga fördelar:

- Minskad resursförbrukning genom färre transporter och mer träffsäkra underhållsinsatser.
- Förbättrad arbetsmiljö när sensorer tar över eller minskar behovet av riskfyllda arbetsmoment.
- Lägre och mer förutsägbara kostnader, vilket gör det mer ekonomiskt hållbart för kommande generationer att förvalta förbindelsen.
- Bättre möjligheter till uppföljning och analys, vilket ger kommande

generationer goda förutsättningar att förvalta förbindelsen.

Stormflodssäkring

2021 beslutade styrelsen att påbörja ett samlat program för skydd mot stormfloder, med målet att upprätthålla säkerheten i tunneln på nivå med en så kallad 10 000-årshändelse samt att säkra andra kritiska anläggningar på förbindelsen. Åtgärderna var ursprungligen planerade att vara slutförda 2025, men ett försenat myndighetsarbete av åtgärderna på Peberholm har lett till en uppskjuten tidsplan med cirka 2–4 år.

Alla åtgärder i programmet har genomförts, förutom stormflodsbarriären som ska skydda tunnelmynningen och kritisk teknik på Peberholm. Även om lösningen är designad är projektet försenat på grund av ett omfattande myndighetsarbete.

Stormflodsprojektet är nära kopplat till arbetet med biologisk mångfald på Peberholm. Material för uppbyggnaden av stormflodsbarriären planeras komma från schaktningar i utvalda områden på ön, vilket bland annat ska förbättra livsvillkoren för

sällsynta arter. Schaktningarna kan dock först påbörjas när stormflodsprojektet har fått de nödvändiga myndighetstillstånden. För en närmare beskrivning av insatserna för biologisk mångfald, se avsnittet *Biologisk mångfald på Peberholm*.

Försiktighetsprincip gällande kemikalier och föroreningar

Øresundsbron tillämpar en försiktighetsprincip vid hantering av kemikalier och i samband med andra miljöpåverkan. Miljörisker bedöms kontinuerligt, och det jobbas systematiskt på att minimera påverkan på natur och miljö, både i planeringsfasen och under utförandet av drift- och underhållsuppgifter. Produkter och kemikalier som används på förbindelsen väljs med fokus på så låg miljö- och arbetsmiljöpåverkan som möjligt. Naturutvecklingen övervakas, särskilt på Peberholm, och naturvård sätts in när det behövs för att bevara och stärka den biologiska mångfalden.

Naturen omkring förbindelsen

Det finns nu en större artsdiversitet och fler djur och växter, både över och under vattenytan, runt Øresundsbron än innan förbindelsen byggdes. Bropelarna och de omkringliggande öarna fungerar som konstgjorda rev som möjliggör att alger och musslor kan växa som utgör föda för många fåglar och fiskar. De stenar som bildar ett skyddande lager på havsbotten ovanpå tunneln i Drogden-rännan utgör också ett konstgjort rev, som är täckt av musslor, strandsnäckor och blåstång.

Biologisk mångfald på Peberholm

Den konstgjorda ön Peberholm utgör övergången mellan motorväg och tunnel och är anlagd av material som hämtats från havsbotten. Ön täcker en yta på 130 hektar och ingår tillsammans med Saltholm och det omkringliggande havet i Natura 2000 område 142.

Fram till 2020 följde Øresundsbron principen att låta naturen utvecklas utan ingrepp. Ökad igenväxning, som

började hota flera sällsynta och skyddade arter, ledde 2021 till att vissa lokala naturvårdsinsatser genomfördes. I detta sammanhang röjdes 10 hektar buskar och snår på Peberholms södra del för att förbättra häckningsförhållandena, särskilt för tärnor och vadarfåglar. Sedan dess har området klippts årligen i oktober för att begränsa tillväxten av vedartade växter och höga perenner. Samtidigt etablerades en expertgrupp med representanter från oberoende forskningsinstitut och naturorganisationer i Danmark. Gruppen deltar i den årliga kartläggningen och inventeringen av Peberholms natur och ger rådgivning om förvaltningen av öns naturvärden.

Under 2025 genomfördes inventeringar av kärlväxter, insekter, mossor samt häckande fåglar. Resultaten har registrerats i artsdatabasen *arter.dk*.

De botaniska inventeringarna 2025 resulterade i registreringen av 436 taxa (arter, underarter og varieteter) av kärlväxter, varav 17 var nya. De nya registreringarna omfattade främst inhemska och vanliga arter, bland annat svalört, vitblåra, knöklöcka, ängsvädd och blåmunkar. Sedan 1999

har totalt 627 arter av kärlväxter samt ett antal underarter och varieteter registrerats på Peberholm, vilket motsvarar totalt 676 taxa.

Inventeringen av grönfläckig padda kunde inte genomföras 2025 eftersom vattenhållet på öns norra sida, där arten tidigare häckat, redan torkade ut i slutet av april. Arten har därför inte kunnat häcka där under 2025. I slutet av maj observerades dock 30–40 häckande paddor i den permanenta sjön på Peberholms södra sida, där arten annars inte har häckat sedan 2021. Detta tyder på att grönfläckig padda söker och använder alternativa häckningsplatser på Peberholm när de primära är otillgängliga.

Inventeringen av häckande fåglar har blivit alltmer utmanande på grund av täta havtornsbuskage. Den tidigare landbaserade inventeringen kompletterades därför 2025 med hjälp av drönare. Totalt registrerades 45 häckande fågelarter, vilket är det högsta antalet hittills. Antalet häckande fågelarter har ökat de senaste åren, vilket tyder på att naturvärden har haft en positiv effekt på fågellivet.

Skedstorken, som etablerade sig som ny häckfågel på Peberholm 2023,

hade även 2025 en mindre koloni på öns södra sida med 16 häckande par samt cirka 10 icke-häckande individer. Bland nyregistrerade arter 2025 fanns småfåglarna rödstjärt, talgoxe, svarthätta, hämpling och gulsparv, alla knutna till skogs och snårmiljöer, samt skäggdopping. I det röjda området på södra sidan observerades en större koloni av skrattnås, medan både fiskmås och silltrut har ökat markant. Gråtrut låg på samma nivå som tidigare år med omkring 700 häckande par. Storskarv ökade återigen markant 2025 och hade cirka 1 200 häckande par fördelade över stora delar av kusten och buskagen på Peberholms södra sida.

Som en del av Tårnby kommuns Natura 2000 handlingsplan planerar Øresundsbron naturförbättrande schaktningar på Peberholms norra och södra sida. Schaktningarna, planerade till 2027, skall stärka öns ekologiska funktionalitet för bilaga IV arten grönfläckig padda och stödja myndigheternas Natura 2000 mål för Saltholm med omkringliggande hav. Materialet från schaktningarna kommer att användas i stormflodsprojektet (nämnt tidigare). Arbetet

genomförs först när nödvändiga tillstånd är på plats.

Registrerade arter av djur och växter på Peberholm från 1999 till 2025

Kärlväxter	627
Mossor	67
Lavar och svampar	90
Insekter	Ca. 900
Spindlar	Ca. 30
Kräftdjur	2
Sniglar	4
Häckande fågelarter	66
Däggdjursarter	5
Grodarter	3
Kräldjur	1

Not: Tabellen visar antalet arter som har observerats på Peberholm. Den ger ingen information om det totala antalet befintliga arter, eftersom den inte tar hänsyn till om arter försvinner igen.



Ökad livslängd minskar resursanvändning och miljöpåverkan

Förbindelsen designades för en livslängd på 100 år. Att bygga en megabro och tunnel innebär en stor miljöbelastning. Det är därför en god idé att förlänga livslängden på förbindelsen och även säkerställa att kapaciteten över förbindelsen är tillräcklig. Den nuvarande reinveste-ringsplanen kommer därför att ses över under 2026.

I samverkan med Lunds Tekniska Universitet bedriver Øresundsbron, sedan sommaren 2022, ett projekt i syfte att kunna verifiera en förlängd förväntad livslängd. Lagom till

25-årsjublieumet presenterades en rapport som visade att det är möjligt att fördubbla livslängden till 200 år – både tekniskt, miljömässigt och samhällsekonomiskt. Det innebär att bron kan fortsätta att binda samman Danmark och Sverige långt in i nästa sekel.

Sociala förhållanden

Koppling till våra utvalda mål



Höjdpunkter

Resultat och aktiviteter under 2025

- Fortsatt rekrytering av nya medarbetare för att stärka den digitala utvecklingen
- Fortsatt låg sjukfrånvaro – 3,9 % 2025, vilket uppfyller målet på max 4 %
- Genomfört *Brobyggardagen* för femte året i rad med fokus på jubileum och framtida strategiska initiativ
- Fortsatt hög tillgänglighet och säker drift utan allvarliga olyckor på förbindelsen även under 2025
- Etablerat säkerhetsparkering för lastbilar vid Malmö i samarbete med partners, vilket stärker arbetsmiljön för lastbilschaufförer som använder förbindelsen

Planerade aktiviteter

- Revidera processer för arbetsmiljöarbetet samt förbättra verktyget för händelserapportering
- Genomföra fullskaleövning under 2026 med deltagande av danska och svenska myndigheter

Øresundsbron som arbetsplats

Øresundsbron är en attraktiv arbetsplats som lockar och behåller duktiga och engagerade medarbetare, så att de fastställda målen uppnås. Øresundsbron har under 2025 följt enheternas plan för genomförande av fortbildning och personlig utveckling.

Arbetsplatsen har stor betydelse för vår hälsa. Medarbetarnas hälsa är inte bara en personlig angelägenhet utan även en gemensam resurs som är avgörande för organisationens prestation. Hälsa är såväl arbetsgivarens som alla enskilda medarbetares ansvar och utgör en viktig ledningsfråga inom Øresundsbron. Friskvård är en del i personalutvecklings- och arbetsmiljöarbetet och ska stimulera till att bibehålla och utveckla redan väl fungerande förhållanden. Friskvård ska utövas i förebyggande syfte, med målsättningen att uppnå och bevara fysiskt, psykiskt och socialt välbefinnande, att må bra, i arbetet och på fritiden. Øresundsbron har fortsatt låg sjukfrånvaro 2025. Det pågår ett aktivt arbete med uppföljning och rehabilitering för att främja

en snabb återgång i arbete. Medarbetare tar ett stort ansvar för att hålla sig friska och att vara i god form.

Øresundsbron vill vara en arbetsplats som präglas av engagemang och där medarbetarna trivs och känner sig motiverade. Den bästa kontakten mellan kollegor sker ofta i spontana möten, i korridoren eller vid kaffeautomaten. När medarbetarna är mer närvarande på arbetsplatsen stärks samarbetet och relationerna. Øresundsbron tar ett stort ansvar för medarbetarnas arbetsmiljö genom kontinuerlig uppföljning av både den fysiska och psykosociala arbetsmiljön, såväl på arbetsplatsen som i hemmet. Distansarbete erbjuds fortfarande, men i begränsad omfattning.

Årets Brobyggardag

För femte året i rad arrangerades Brobyggardagen, Øresundsbrons årliga medarbetardag, där samtliga anställda samlas för en heldagskonferens. Syftet är att förmedla information om företagets utveckling och framtid samt att stärka samarbete och gemenskap.

Årets tema var *Jubileum och Fokus framåt* med utgångspunkt i verksamhetens fortsatta utveckling efter 25-årsjubileet. Under dagen presenterades den kommande affärsplanens fokusområden, däribland strategiska initiativ som *Fix the basics*, *Förenkla att vara kund* och ambitionen att göra Øresundsbron till det självklara valet.

Dagen inkluderade även en föreläsning om Øresundsbron som kritisk infrastruktur, vilket gav värdefulla insikter om riskmedvetenhet och beredskap i det aktuella samhällsläget. Dagen avslutades med en gemensam aktivitet som främjade samarbete och teamkänsla. Utvärderingen visade att medarbetarna uppskattade dagen. Evenemang som Brobyggardagen främjar samverkan och ökar förståelsen mellan medarbetare från olika avdelningar, vilket bidrar till en stärkt helhetssyn på verksamheten och en tydligare bild av Øresundsbrons strategiska mål och riktning.

Medarbetarundersökning

Under 2025 har Øresundsbron genomfört tre medarbetarundersökningar inom områdena arbetsmiljö, övrig trivsel, medarbetarnas nöjdhet med ledarskapet och medarbetarnas villighet att rekommendera sin arbetsgivare till andra (eNPS).

Svarsfrekvensen har varit hög, med ett genomsnitt på 94 %. Detta indikerar ett engagerat medarbetarskap och en vilja att bidra till verksamhetens fortsatta utveckling.

När det gäller själva resultaten ligger Puls på Øresundsbron (PPØ) och Arbetsmiljö strax under målvärdet på 80. Det är en trend som följs noga i det kontinuerliga arbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet. Medarbetarnas villighet att rekommendera sin arbetsgivare till andra (eNPS-värdet) hamnar i sista mätningen på -1, vilket är en nivå som inte når upp till målvärdet. Trenden har varit vikande över året. Händelser i verksamheten som Øresundsbron transparent har kommunicerat på intranät och andra kanaler, kan ha påverkat medarbetarnas värdering.

Generellt visar resultaten på att medarbetare mår bra i vardagen och på sin fritid, man känner sig värdefull på jobbet, man trivs med ledarskapet, medarbetarna behandlas likvärdigt och man har hög tillit till sin arbetsgivare. Fortfarande finns det signaler om en hög arbetsbelastning och stress i delar av verksamheten. För att möta det tillsätts extra resurser och det sker också en kontinuerlig uppföljning.

Arbetsvillkor för medarbetarna

Utgångspunkten för alla medarbetares arbetsvillkor är Øresundsbron personalpolicy som beslutats av ledningen. I policyn ingår bland annat "gemensam plattform", "utveckling", "arbetsmiljö" och "helhetssyn", som överordnande områden, vilka tillsammans utgör den ram man som medarbetare på Øresundsbron kan räkna med att arbeta inom.

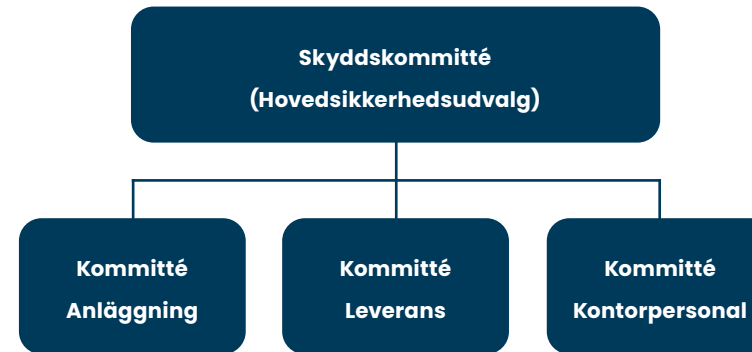
Arbetsmiljöorganisation

Øresundsbron arbetar systematiskt med arbetsmiljöfrågor i enlighet med dansk och svensk lagstiftning samt bolagets Affärsplan och Arbetsmiljö-

ledningssystem. Ledningen ansvarar för att säkerställa en säker och hälsosam arbetsmiljö för alla medarbetare.

Arbetsmiljöorganisationen omfattar samtliga anställda och arbetsplatser. Den är utformad för att främja dialog, förebygga risker och lösa arbetsmiljörelaterade utmaningar.

Arbetsmiljöorganisationen består av en huvudskyddskommitté (HSIU), som har en övergripande och granskande roll i förhållande till arbetsmiljöledningssystemet. HSIU skapar ramarna för det dagliga arbetsmiljöarbetet. Under HSIU finns tre kommittéer som representerar medarbetarna.



Kommittéernas uppgifter inkluderar bland annat övervakning av säkerhet och hälsa, främjande av dialog och säkert beteenden samt deltagande i riskbedömningar.

Øresundsbron arbetar genom arbetsmiljöorganisationen och i nära samarbete med fackliga företrädare för att identifiera och förebygga risker som kan påverka medarbetarnas välbefinnande, inklusive diskriminering. Fokus ligger på att säkerställa lika rättigheter och möjligheter för alla.

Mål for arbeidsmiljø

Øresundsbron setter opp overgripende mål for arbeidsmiljøen i samband med bolagets affärsplan. De enskilda arbetsmiljögrupperna fastställer mer detaljerade, lokala mål, till exempel för sjukfrånvaro, antal farliga tillbud och antal utbildningsdagar.

De övergripande arbetsmiljömålen fokuserar på en säker arbetsmiljö och på trivsel. Sammantaget har affärsplanen satt upp mål inom arbetsmiljö om:

- Att vara 100 % olycksfri.
- Ha minst 80 % nöjda medarbetare enligt mätningen *Puls på Øresundsbron* (PPØ).

100 % olycksfri definieras som 0 allvarliga skador. Under 2025 inträffade 1 allvarlig skada, vilket innebär att målet inte nåddes.

PPØ beräknas via ett externt undersökningsverktyg (&Frankly), där medarbetarna anonymt besvarar en rad frågor om trivsel och nöjdhet på arbetsplatsen tre gånger om året. Resultatet summeras till ett PPØ-index, där målet är att den genom-



snittliga poängen ska vara högre än 80 för året. 2025 var resultaten 79, 78 respektive 79, vilket innebär att målet inte nåddes.

Både olyckor och PPØ behandlas vid månadsmöten i ledningsgruppen samt vid de enskilda enheternas månadsmöten. Dessutom granskas mål och resultat löpande i de enskilda arbetsmiljögrupperna.

Kollektivavtal

Øresundsbrons grundläggande policy är att erbjuda goda anställningsvillkor för alla medarbetare, oavsett nationalitet och facktillhörighet. Det ska bidra till att Øresundsbron som arbetsgivare förblir en attraktiv arbetsgivare.

Alla medarbetare med svenskt anställningsavtal omfattas av ett kollektivavtal med fackföreningen Unionen. Detta medför att de grundläggande villkoren för svenska medarbetare är detsamma för hela kollektivet.

Øresundsbron är på den danska sidan medlem av arbetsgivarorganisationen DA/DI, vilket bland annat ger tillgång till rådgivning och vägledning

om arbetsmarknadsförhållanden och arbetsrätt. Det finns inga anställda på danskt kontrakt som omfattas av DA/DI:s kollektivavtal. Det har inte heller ingåtts något specifikt kollektivavtal med en dansk fackförening. Detta har dock inte hindrat Øresundsbron från att erbjuda arbetsvillkor som motsvarar standarden på den danska arbetsmarknaden.

Mångfald

Øresundsbron har en handlingsplan för att motverka diskriminering samt främja lika rättigheter och möjligheter, som säkrar att vi lever upp till nya regler i Sverige inom diskrimineringsområdet. Handlingsplanen tillämpas bland annat vid anställning och lönesättning samt är vägledande för oss både i det löpande och strategiska arbetet. Det är Konsortiets policy att ingen ska särbehandlas på grund av kön, religion, ålder, funktionshinder, sexuell tillhörighet, politisk tillhörighet, social bakgrund eller etnicitet. Uppföljning sker dels via direkt eller indirekt anmälan om att medarbetaren själv upplever diskriminering eller att medarbetaren upplever att någon i omgivningen är drabbad, dels via medarbetarundersökningen där det

ställs frågor om medarbetaren har upplevt kränkning/diskriminering. Inga fall har rapporterats för 2025.

Det omgivande samhällets mångkulturella sammansättning och åldersfördelningen bör avspeglas i sammansättningen av medarbetare. På Øresundsbron har vi många nationaliteter representerade, vilket är en stor kulturell tillgång i mötet mellan medarbetare och kunder och vi fortsätter arbeta mot en mångkulturell arbetsplats. Se även avsnittet om "Etik och integritet". Vårt fortsatta fokus på mångfald har också under 2025 totalt sett resulterat i en balanserad fördelning mellan kön, ålder och land bland medarbetarna, som visas nedan.

Personalstyrkans sammansättning vid utgången av året

	2023	2024	2025
Total, anställda	145	156	155
Procent per ålderskategori under 30/30-50/över 50 år	4/50/46	4/47/49	5/45/51
Antal kvinnor	71	77	76
Procent kvinnor	49 %	49 %	49 %
Antal bosatta DK	48	56	56
Procent bosatta DK	33 %	36 %	36 %
Styrelsen	8	8	8
Procent per ålderskategori under 30/30-50/över 50 år	0/25/75	0/0/100	0/0/100
Antal kvinnor	3	2	3
Procent kvinnor	38 %	25 %	38 %
Antal bosatta DK	4	4	4
Procent bosatta DK	50 %	50 %	50 %
Övriga ledningsnivåer	24	24	24
Procent per ålderskategori under 30/30-50/över 50 år	0/38/63	0/38/63	0/33/67
Antal kvinnor	9	10	8
Procent kvinnor	38 %	42 %	33 %
Antal bosatta DK	5	6	5
Procent bosatta DK	21 %	25 %	21 %
Övriga medarbetare	117	132	131
Procent per ålderskategori under 30/30-50/över 50 år	4/53/43	5/48/47	5/47/48
Antal kvinnor	62	67	68
Procent kvinnor	51 %	51 %	52 %
Antal bosatta DK	43	50	51
Procent bosatta DK	36 %	38 %	39 %

På grund av avrundning summerar andelarna inte alltid till 100 %

	2023	2024	2025
Män	74	79	79
Kvinnor	71	77	76
Total, anställda	145	156	155

	2025 Män	2025 Kvinnor	2025 I alt
Antal anställda	79	76	155
Fastanställda	71	76	147
Tidsbegränsad	3	0	3
Anställda med icke-garanterade timmar ¹⁾	5	0	5

	2025 DK	2025 SE	2025 I alt
Antal anställda	56	99	155
Fastanställda	49	98	147
Tidsbegränsad	2	1	3
Anställda med icke-garanterade timmar ¹⁾	5	0	5

1) Anställda med icke-garanterade timmar har utelämnats från kategorierna "fastanställda" och "tidsbegränsad" för att undvika dubbelräkning. Det är dock viktigt att notera, att denna anställningsform typiskt också kommer att tillhöra någon av de två andra kategorierna, även om det inte finns några garanterade timmar. Kategoriseringen är alltså en teknisk gränsdragning som säkerställer konsekvens i rapporteringen, men som inte nödvändigtvis speglar anställningsförhållandets karaktär i praktiken.



Arbetsrelaterade olyckor och incidenter

Den övergripande bilden av tillbud och olyckor med och utan frånvaro visar på en mindre nedgång under 2025, vilket är positivt. För att kunna arbeta proaktivt med arbetsmiljöfrågor är det av största vikt att ha en korrekt bild av det faktiska antalet incidenter, såväl internt som från våra leverantörer. Vi har därför under året haft ett fortsatt fokus på registrering av samtliga arbetsmiljöincidenter och tillbud så att vi kan eliminera eventuella mörkertal.

Sjukfrånvaro

Den totala sjukfrånvaron för 2025 var 3,9%, vilket är högre än föregående år. Det uppsatta målet för 2025 gällande sjukfrånvaron sattes till 4,0%, vilket innebär att målet för 2025 är uppfyllt.

Olyckor och incidenter

	2023	2024	2025
Totalt antal olyckor och incidenter			
Totalt antal olyckor och incidenter	15	19	17
Antal olämpliga beteenden	4	9	7
Antal olyckor Øresundsbron			
Med frånvaro	1	0	0
Utan frånvaro	3	6	4
Antal olyckor leverantörer			
Med frånvaro	0	1	3
Utan frånvaro	5	2	1
Tillbud och psykosociala incidenter			
Øresundsbron	4	7	3
Leverantörer	2	3	6
Olämpligt beteende			
Øresundsbron	1	2	5
Leverantörer	3	7	2
Totalt (olyckor, tillbud och beteende)	19	28	24

Sjukfrånvaro

	2023	2024	2025
Sjukfrånvaro i procent av antalet arbetstimmar			
Øresundsbron	4,1	3,5	3,9

Tillgänglighet och kund-säkerhet dygnet runt

Øresundsbron ställer höga krav på tillgänglighet och säkerhet för våra kunder som reser över förbindelsen. En gemensam svensk-dansk beredskapsplan säkerställer snabb hjälp vid olyckor på väg och järnväg. Alla incidenter registreras och allvarigare olyckor utvärderas och rapporteras i samarbete med myndigheterna.

Motorväg

Vägtrafiken övervakas dygnet runt från en trafikcentral, där trafikledare kan ingripa om det uppstår farliga situationer på motorvägen eller fel i de tekniska systemen.

Olika omständigheter kan medföra att förbindelsen måste stängas,

antingen i båda riktningarna samtidigt eller endast i en riktning (mot Sverige eller Danmark). Sådana avstängningar kan orsakas av flera faktorer, exempelvis väderförhållanden, olyckor eller planerade underhållsarbeten. Under 2025 var motorvägen helt avstängd (i båda riktningarna) under totalt 667 minuter (11 timmar), vilket motsvarar en tillgänglighet på 99,88 %.

Under 2025 har inga olyckor med personskada inträffat på motorvägen. Sedan förbindelsen öppnades år 2000 har åtta olyckor inneburit allvarliga personskador. Inga olyckor har lett till dödsfall.

Järnväg

Tågtrafiken övervakas och styrs från fjärrstyrningscentralerna av Trafikverket i Malmö och Banedanmark i Köpenhamn.

Under 2025 registrerades sex säkerhetsrelaterade händelser på järnvägen:

- 3 otillåtna signalpassager (ej allvarliga)
- 2 skador på växlar
- 1 påkört rådjur

Utöver det genomfördes tre hastighetsnedsättningar under året på grund av växelfel och inspektioner. Järnvägens tillgänglighet under 2025 uppgick till 98,17 %.

Under året identifierades förbättringsområden kopplade till efterlevnaden av rutiner och hanteringen av underhåll. Øresundsbron har därför, tillsammans med entreprenören, genomfört riktade insatser, skärpt rapporteringsdisciplin och förstärkt uppföljningen av tekniska brister för att minska risken för upprepning av händelser.

Dialog med pendlarna

Øresundsbrons Pendlarforum är en mötesplats för dialog med brons bilpendlare. Syftet är att få insikter om pendlares behov och erfarenheter samt att samla in feedback som kan bidra till att förbättra förbindelsen och pendlarupplevelsen. Under årets Pendlarforum delades information om brounderhåll, prissättning och pendling över sundet, och deltagarna lämnade synpunkter som utgör ett värdefullt underlag för det fortsatta utvecklingsarbetet.

Säkerhetsparkering för lastbilar vid Øresundsbron

Under 2025 öppnades en säkerhetsparkering för tung trafik vid Ollebo-terminalen i Malmö. Den nya parkeringen är resultatet av ett samarbete mellan Drivers First, Venturi Fastigheter och Øresundsbron. Syftet är att öka tryggheten och förbättra arbetsmiljön för lastbilschaufförer. Den nya parkeringen är utrustad med duschar, toaletter, förarlounge, kameraövervakning och möjlighet att förboka plats digitalt. Satsningen stärker infrastrukturen i Malmö och bidrar till en smidigare och tryggare resa över



Øresundsbron för lastbilschaufförer. Som del av samarbetet erbjuds Øresundsbrons kunder särskilda förmåner vid parkeringen.

Praktikanter och volontärarbete

Under 2025 har vi fortsatt att engagera oss i lokalsamhället genom insatser som praktikantprogram och volontärarbete. Vi har lång erfarenhet av att välkomna praktikanter och ge

dem en värdefull introduktion till arbetslivet.

Volontärarbete är en annan del av våra insatser. Bland våra volontäraktiviteter under året ingår samarbete med Skåne Stadsmission genom arbete i deras julbutik, anordnande av familjedag och klädsamling. Vi har också deltagit i volontärarbete vid parasportevenemanget Malmö Open och fortsätter att stödja Hellebro i Danmark i deras arbete med hemlösa ungdomar.

Ansvarsfull bolagsstyrning

Koppling till våra utvalda mål



Höjdpunkter

Resultat och aktiviteter under 2025

- Startat upp ett internt program för att rusta och stödja framtida ledare i deras interna karriärutveckling
- Från och med 2025 deltar Øresundsbron i ett nätverksbaserat mentorprogram över företagsgränser
- Effektiviserat inköpsprocessen genom implementering av Purchase-to-Pay-system

Planerade aktiviteter

- Inköp av digitalt verktyg för bättre översikt över avtal och leverantörer

Etik och integritet

Øresundsbron har etablerat policies och interna riktlinjer för att säkerställa att verksamheten följer gällande lagstiftning och stödjer bolagets strategi och mål.

Samarbete på arbetsplatsen bygger på respekt för skillnader och mångfald. Mobbning och diskriminering accepteras inte. Öppenhet, ärlighet och hjälpsamhet uppmuntras gentemot kollegor, kunder och externa parter. Kommunikation ska ske med hövlighet och respekt. Visselblåsarfunktionen möjliggör anonym rapportering av eventuella avvikelser från lagar eller interna policies.

För att säkra efterlevnad av etiska riktlinjer har följande åtgärder implementerats:

- Nya medarbetare förpliktar sig att följa Øresundsbrons riktlinjer och policies vid undertecknande av anställningsavtal.
- Introduktionsprogram för nya medarbetare inkluderar genomgång av etiska ämnen och riktlinjer.

- Medarbetare som får tillgång till insiderinformation registreras på särskild lista och får information om regler för hantering av sådan information.
- Medarbetare ska följa fastställda regler för att undvika intressekonflikter vid inköp. När en medarbetare har privata relationer till en leverantör eller tar emot särskilda förmåner, ska närmaste chef involveras för att säkerställa transparens och regelefterlevnad.

Øresundsbro genomför upphandlingar i enlighet med den danska Udbudsloven (lov nr. 116 af 03/02/2025) samt den svenska lagen om offentlig upphandling (LOU). Företagets inköbspolicy styr inköpsverksamheten, med processbeskrivningar och mallar som stöd.

Øresundsbron har en uppförandekod som omfattar respekt för mänskliga rättigheter och förbud mot barnarbete. Leverantörer förväntas bekräfta att leveranser uppfyller uppförandekoden, som ingår i avtalet. Avtalen innehåller bestämmelser om Øresundsbrons rätt att genomföra kontroller och om påföljder vid avtalsbrott. Under 2025 har inga

kontroller genomförts och inga avvikelser rapporterats.

EU:s upphandlingslagstiftning ändras löpande vilket påverkar Øresundsbrons upphandlingsrutiner. Under 2024 infördes till exempel EU-sanktioner mot företag i Ryssland och Belarus, vilket innebär att offentliga kontrakt inte får tilldelas ryska företag och att vissa varor från dessa länder inte får köpas.

Kundkontakter hanteras med fokus på att vara serviceminded, transparent och ge tydlig information. Prissättning av resor sker öppet, och regelbunden dialog med kunder ger värdefulla insikter som används för att förbättra tjänster samt stärka trygghet och förtroende under resan.

Företagets kommunikation med externa intressenter följer etablerade riktlinjer. Tillgänglig och transparent kommunikation ska bidra till insyn och förtroende hos intressenter.



Medarbetare- och ledarutveckling

Medarbetarutvecklingen har pågått löpande under året. Arbetet utgår från individuella utvecklingsplaner som tas fram i samband med de årliga personalutvecklingssamtalen.

Ledarutvecklingen fortsätter i forumet *Brofästet*, som riktar sig till chefer och ledare. Utvecklingen sker även inom ramen för enheternas chefsgrupper.

Från och med 2025 deltar Øresundsbron också i ett nätverksbaserat mentorprogram över företagsgränser med syfte att utveckla ledarskap och

affärskunskap. Programmet bidrar till personlig och organisatorisk utveckling samt skapar nya perspektiv och stärker relationer mellan deltagande organisationer.

Hållbarhet i upphandlingar och inköp

Øresundsbron är i hög grad en beställarorganisation och en betydande del av bolagets påverkan på hållbarhet ligger hos leverantörerna. Den hållbara leveransen skapas i samspillet mellan intern kompetens och marknadens innovationskraft. Det är inte bara den enskilda leveransen som ska genomföras med hållbarhet i åtanke – det är det strategiska perspektivet som avgör vilken kompetens och teknik som ger långsiktigt genomslag i hållbarhetsarbetet. Inför varje upphandling analyseras därför vilka hållbarhetskrav och utvärderingskriterier som är mest effektiva att inkludera.

I de upphandlingar där det är relevant, utvärderas anbudsgivarens planer för hållbarhetsarbete inom avtalsramen. Anbudsgivaren kan föreslå mervärde, till exempel genom åtgärder som minskar miljöavtryck, främjar reparation i stället för nyinköp, effektiviserar avfallshantering eller använder CO₂e-minimala transporter. Uppförandekoden är alltid en del av avtalet och ska följas av leverantören.

Övergripande bolagsstyrning och ramverk

För information om Øresundsbrons övergripande bolagsstyrning, inklusive information om finansiering, återbetalningstid och riskhantering hänvisas till huvudavsnittet *Vår verksamhet*. Dessa övergripande processer kompletterar det ESG-relaterade styrningsarbetet och säkerställer en ansvarsfull bolagsstyrning.

Bilaga 1: GRI-Index

Øresundsbro Konsortiet har rapporterat informationen som citeras i detta GRI-innehållsindex för 1 januari 2025 till 31 december 2025 med referens till GRI-standarderna.

GRI 1	GRUNDER FÖR RAPPORTERING 2021	Sida	Kommentar
-------	-------------------------------	------	-----------

GRI 2	GENERELLA UPPLYSNINGAR 2021	Sida	Kommentar
2-1	Detaljer om organisationen	4, 6-7	
2-2	Enheter som ingår i organisationens hållbarhetsrapportering	2, 6	
2-3	Rapporteringsperiod, frekvens och kontaktinformation	2, 72	
2-4	Korrigerig av information	6-7, 10, 26, 29, 88	Vissa uppgifter som tidigare ingick i hållbarhetsredovisningen finns nu i andra delar av årsredovisningen. GRI 2-27 rapporteras inte längre, och redovisningen under GRI 2-26 är mer begränsad jämfört med föregående år.
2-5	Extern attesterig	72, 95-96	
2-6	Aktiviteter, värdekedja och andra affärsrelationer	6-7, 76	
2-7	Anställda	85	GRI 2-7b är delvist rapporterat – vissa uppgifter saknas för fullständig rapportering.
2-8	Arbetare som inte är anställda	76	

GRI 2	GENERELLA UPPLYSNINGAR 2021	Sida	Kommentar
2-9	Styrelsestruktur och sammansättning		Ej redovisat
2-10	Nominering och val av högsta ledningen		Ej redovisat
2-11	Ordförande i högsta ledningen		Ej redovisat
2-12	Högsta ledningens roll i att övervaka hanteringen av organisationens påverkan		Ej redovisat
2-13	Delegering av ansvar för att hantera organisationens påverkan		Ej redovisat
2-14	Högsta ledningens roll i hållbarhetsrapporteringen		Ej redovisat
2-15	Intressekonflikter		Ej redovisat
2-16	Kommunikation av frågor med avgörande betydelse		Ej redovisat
2-17	Kollektiv kunskap hos den högsta ledningen		Ej redovisat
2-18	Utvärdering av högsta ledningens prestation		Ej redovisat
2-19	Ersättningspolicy		Ej redovisat
2-20	Process för att fastställa ersättning		Ej redovisat
2-21	Årlig total ersättningsgrad		Ej redovisat
2-22	Uttalande om strategi för hållbar utveckling	73	
2-23	Policyåtaganden	74	Ej redovisat till fullo
2-24	Förankra policyåtaganden		Ej redovisat
2-25	Processer för att åtgärda negativa effekter		Ej redovisat
2-26	Mekanismer för inhämtning av råd och för att lyfta oro	88	
2-27	Efterlevnad av lagar och förordningar		Ej redovisat
2-28	Medlemsorganisationer	76	
2-29	Angreppsätt för att involvera intressenter	75-76, 87	
2-30	Kollektivavtal	84	

GRI 3	VÄSENTLIGA OMRÅDEN	Sida	Kommentar
GRI 201	EKONOMISKT RESULTAT 2016		
201-1	Ekonomiskt värde genererat och distribuerat	10, 26, 29, 30-65	Information finns i Förvaltningsberättelsen (Året i siffror) och i den finansiella rapporten (Resultaträkning, Kassaflödesanalys samt Noter).
GRI 302	ENERGI 2016		
302-1	Energiförbrukning inom organisationen	77-79	
GRI 304	BIODIVERSITET 2016		
304-1	Driftsplatser som ägs, leasas, hanteras i eller intill, skyddade områden och områden med högt värde för biologisk mångfald utanför skyddade områden	80-81	
304-2	Betydande effekter av aktiviteter, produkter och tjänster på biologisk mångfald	80-81	
GRI 305	UTSLÄPP 2016		
305-1	Direkta (Scope 1) växthusgasutsläpp	79	
305-2	Indirekta (Scope 2) växthusgasutsläpp kopplat till energi	79	

GRI 3	VÄSENTLIGA OMRÅDEN	Sida	Kommentar
GRI 403	ARBETSMILJÖ OCH SÄKERHET 2018		
403-1	Ledningssystem för arbetsmiljö och säkerhet	83	
403-4	Arbetsmedverkan, konsultation och kommunikation kring arbetsmiljö och säkerhet	83-84	
403-5	Utbildning för medarbetare kring arbetsmiljö och säkerhet	75	
403-7	Förebyggande och begränsning av arbetsmiljöeffekter direkt kopplade till affärsrelationer	75	
GRI 405	MÅNGFALD OCH JÄMSTÄLLDHET 2016		
405-1	Mångfald i ledningsgrupp och bland anställda	23, 24, 85	

Bilaga 2: Översikt över de väsentliga hållbarhetsämnena

Tabellen visar de väsentliga hållbarhetsämnena som identifierats, var och hur vår verksamhet påverkar dessa ämnen, samt avgränsningar i rapporteringen.



Hållbarhetsämne	Var/hur sker vår påverkan?	Avgränsning
KLIMAT OCH MILJÖ		
Energi och klimat		
GRI: 302 Energi (302-1 Energiförbrukning i organisationen) GRI: 305 Växthusgasutsläpp (305-1 Direkta (Scope 1) växthusgasutsläpp, 305-2 Indirekta (Scope 2) växthusgasutsläpp)	Vår energiförbrukning påverkar dem som bor och arbetar i de områden där energin utvinns, medan våra direkta och indirekta utsläpp i atmosfären påverkar globalt. Vi kan påverka storleken på vår energiförbrukning och i viss mån också att denna energi produceras på ett klimatvänligt sätt.	Rapporteringen av energiförbrukning och koldioxidutsläpp omfattar förbindelsen, Lernacken driftscenter, huvudkontoret på HUB i Ørestad samt bränsleförbrukningen från våra stora underhållsentreprenörer och från våra medarbetares körning i tjänsten.
Natur		
GRI: 304 Biologisk mångfald (304-1 Skyddsområden, 304-2 Väsentlig påverkan av biologisk mångfald)	Vi påverkar artrikedomen i regionen vilket i sin tur påverkar dem som bor och arbetar i Öresundsregionen. Vi kan särskilt påverka den genom att värna om naturutvecklingen på Peberholm via reglering, via information till entreprenörer och medarbetare samt via begränsad tillgång till ön.	Rapporteringen omfattar själva förbindelsen.

Hållbarhetsämne	Var/hur sker vår påverkan?	Avgränsning
SOCIALA FÖRHÅLLANDEN		
Arbetsmiljö, hälsa och säkerhet		
GRI 403: ARBETSMILJÖ OCH SÄKERHET 2018 (403-1 Lednings-system för arbetsmiljö och säkerhet, 403-4 Arbetarmed-verkan, konsultation och kommunikation kring arbetsmiljö och säkerhet, 403-5 Utbildning för medarbetare kring arbets-miljö och säkerhet, 403-7 Förebyggande och begränsning av arbetsmiljöeffekter direkt kopplade till affärsrelationer)	Vi kan påverka hur vi som arbetsplats säkerställer att våra anställda och andra som tillbringar sin dagliga tid på förbindelsen arbetar under säkra förhållanden och att vi har en hälsofrämjande arbetsmiljö. Genom åtgärder och regleringar av trafiken på förbindelsen samt genom underhåll har vi också möjlighet att påverka risken för olyckor i bil- och tågtrafiken.	Vår rapportering av sjuk-frånvaro omfattar anställda hos Øresundsbro Konsortiet. Vår rapportering av arbetsskador omfattar både anställda och entreprenörer som arbetar på förbindelsen. Vi redovisar också antalet olyckor i vägtrafiken på förbindelsen och säkerhets-mässiga händelser på järnvägen.
Personalförhållande		
GRI: 405 Mångfald och jämställdhet (405-1 Mångfald ledning och anställda)	Vi kan påverka samman-sättningen av anställda via rekryteringen för att säkra jämställdhet mellan exempelvis kön och nationalitet och vi kan sätta ramar för anställdas trivsel.	Rapporteringen omfattar alla anställda – oavsett anställ-ningsform.
Extern kommunikation		
	Vi påverkar särskilt de kunder som kör över förbindelsen i bil eftersom tågresenärer primärt är järnvägsoperatörernas kunder. Vår kommunikation med omvärlden påverkar hela Danmark och Sverige, dock primärt personer och företag i Øresundsregionen.	När vi undersöker kundnöjdhet omfattar undersökningen bilister. Den direkta kommunikationen omfattar primärt bilister.

Hållbarhetsämne	Var/hur sker vår påverkan?	Avgränsning
ANSVARSFULL BOLAGSSTYRNING		
Direkta ekonomiska effekter		
GRI: 201 Ekonomiskt resultat (201-1 Genererade och fördelade ekonomiska värden)	Øresundsbrons direkta ekonomiska effekter är de värden företaget genererar. Värden skapas speciellt för ägare, kreditgivare, anställda och leverantörer.	Rapporteringen omfattar den juridiska enheten Øresundsbro Konsortiet.

Ledningens undertecknande av hållbarhetsrapport

Styrelse och direktion har idag behandlat och godkänt hållbarhetsrapporten för 2025 för Øresundsbro Konsortiet.

Köpenhamn, den 6 februari 2026

DIREKTION

Linus Eriksson
Verkställande direktör

STYRELSE

Lars Ljungälv
Ordförande

Jørn Tolstrup Rohde
Vice ordförande

Anna Belfrage

Lars Erik Fredriksson

Ulrika Hallengren

Karen Hækkerup

Mikkel Hemmingsen

Claus Jensen



Revisors rapport från granskning med begränsad säkerhet av hållbarhetsrapport

Till Øresundsbro Konsortiet I/S, org.nr 946001-3387

Slutsats

Vi har fått i uppdrag av styrelsen att granska hållbarhetsredovisningen för Øresundsbro Konsortiet I/S för räkenskapsåret 2025. Hållbarhetsredovisningen ingår på sidorna 71-89 i detta dokument.

Grundat på vår granskning som beskrivs i avsnittet Revisorns ansvar har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt är upprättad i enlighet med de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen för att rapportera med referens, samt företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper.

Grund för slutsats

Vi har utfört granskningen enligt ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. Vårt ansvar enligt denna rekommendation beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar.

Vi anser att de bevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vår slutsats.

Styrelsens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för att hållbarhetsredovisningen har upprättats i enlighet med tillämpliga kriterier, vilka framgår på sidan y i hållbarhetsredovisningen, och utgörs av de delar av ramverket för hållbarhetsredovisning utgivet av GRI (Global Reporting Initiative) som är tillämpliga för hållbarhetsredovisningen för att rapportera med referens, samt av företagets egna framtagna redovisnings- och beräkningsprinciper. Detta ansvar innefattar även att det finns en sådan intern kontroll som styrelsen bedömer nödvändig för att upprätta en hållbarhetsredovisning utan väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala en slutsats om hållbarhetsredovisningen på grundval av vår granskning. Granskningen har utförts enligt ISAE 3000 (omarbetad) *Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information*. Denna rekommendation kräver att vi planerar och utför våra granskningsåtgärder för att uppnå begränsad säkerhet att hållbarhetsredovisningen är upprättad i enlighet med de under avsnittet "Styrelsens ansvar" angivna kriterierna.

De granskningsåtgärder som har utförts för att inhämta bevis är mer begränsade än för ett uppdrag där uttalandet görs med rimlig säkerhet och den säkerhet som har uppnåtts är därför lägre än för ett uppdrag där uttalandet görs med rimlig säkerhet. Det innebär att det inte är möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om ett uppdrag där uttalandet görs med rimlig säkerhet utförts.

Revisionsföretaget tillämpar ISQM 1 (International Standard on Quality Management), som kräver att företaget utformar, implementerar och hanterar ett system för kvalitetsstyrning inklusive riktlinjer eller rutiner avseende efterlevnad av yrkesetiska krav, standarder för yrkesutövningen och tillämpliga krav i lagar och andra författningar.

Vi är oberoende i förhållande till Øresundsbro Konsortiet I/S enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Granskningen innefattar att genom olika åtgärder inhämta underlag till hållbarhetsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i hållbarhetsredovisningen vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur styrelsen upprättar hållbarhetsredovisningen i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att uttala en slutsats om effektiviteten i den interna kontrollen. Granskningen består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för upprättandet av hållbarhetsredovisningen, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder.

Granskningsåtgärderna omfattar huvudsakligen:

Genom förfrågningar erhålla en allmän förståelse för den interna kontrollmiljön, rapporteringsprocesserna, och informationssystemen som är relevanta för upprättandet av informationen i hållbarhetsrapporten.

Utföra substansgranskningsåtgärder baserat på ett stickprov på utvalda upplysningar i hållbarhetsrapporten

Stockholm den 6 februari 2026

KPMG AB

Malin Åkesson
Auktoriserad revisor

Torbjörn Westman
Specialistmedlem i FAR



Utgiven av Øresundsbro Konsortiet I/S
Februari 2026

Design BGRAPHIC
Fotos Øresundsbro Konsortiet,
Drago Prvulovic, Laif Miré,
Allan Toft, Peter Brinch,
Tomaz Lundstedt, Lars Møller,
Johan Nilsson, Martin Kielland,
Perry Nordeng, Miklos Szabo,
Steen Brogaard, Terese Jervill,
m. fl.



Denna redovisning är en svensk översättning av den ursprungliga redovisningen på danska som har antagits av styrelsen för Øresundsbro Konsortiet. Även om största noggrannhet har iakttagits vid översättningen kan avvikelser mellan den svenska och den danska versionen förekomma. I sådana fall ska den danska originalversionen ha företräde