

**NEE
GEN
FRE
DOM**

**GAMME
DE PRODUITS
SCRAMBLER
DUCATI 2023**

**SCRAMBLER
DUCATI**

LA LIBERTÉ NOUVELLE GÉNÉRATION

La nouvelle génération de Scrambler Ducati est là et vous emmène dans un nouveau mode Scrambler : numériquement créatif, technologiquement convivial, et radicalement tourné vers l'avenir.



SOMMAIRE

04

Icon

Tellement nouveau, tellement Scrambler	06
Électronique Next-Gen	09
Spécifications techniques	10
Le futur en couleurs	12

16

Full Throttle

Tellement sportif, tellement Scrambler	18
Spécifications techniques	22

24

Nightshift

Tellement élégant, tellement Scrambler	26
Spécifications techniques	30

36

1100 Dark Pro

Dark Suit	38
Spécifications techniques	42

44

1100 Tribute Pro

Marquez vos racines	46
Spécifications techniques	50

52

1100 Sport Pro

Juste Pros	54
Spécifications techniques	58

POINTS FORTS NEXT-GEN

Un nouveau style éclatant

Tout nouveau design
Covers interchangeables
Neuf couleurs lumineuses
Formes avant-gardistes

Bardée de technologies

Système d'éclairage Full LED
Cornering ABS
Ducati Traction Control
Mode de conduite
Ride by wire
Quick Shift up/down*

*disponible en option

Un tableau TFT rutilant

Tableau de bord TFT 4,3"
Ducati Multimedia System*

*disponible en option

Si simple à conduire

Gain de poids global de ~4kg
Position de conduite confortable
Guidon large



TRACTION CONTROL



CORNERING ABS



SPORT ROAD RIDING MODES



AVAILABLE



ICON NEXT- GEN

**Tellement classe.
Tellement
Scrambler.
Le nouvel Icon
est là pour vous.**





ICON NEXT-GEN

Tellement nouveau, tellement Scrambler

Le nouveau Scrambler Ducati Icon conserve son look unique et emblématique dans un design et des composants toujours plus modernes.

Un visuel accrocheur, un moteur noir et élégant, un design de carénage complètement revisité et une selle plus étroite et plus plate.

Le nouveau Scrambler illumine les rues grâce à un système d'éclairage Full LED : DRL, feux de croisement, feux de route, feux stop et clignotants.

Maniabilité next-gen

Agilité, légèreté et sécurité. Le nouveau Scrambler Ducati Icon est encore plus agréable à piloter grâce à sa position de conduite qui inspire la sécurité.

Plus agile, plus léger de 4 kg que l'ancienne génération grâce à un nouveau cadre, un nouveau bras oscillant et un moteur plus léger.

La toute nouvelle selle plus plate (795 mm de haut) est plus confortable pour le pilote comme pour le passager.





DUCATI

SCRAMBLER





Électronique next-gen

Le nouveau Scrambler Ducati introduit un superbe écran TFT de 4,3 pouces au sein d'un tableau de bord au design classique et moderne.

Le moteur de la nouvelle gamme Scrambler peut désormais être équipé du Quick Shift Up/Down, disponible en option sur les versions Icon et Nightshift, de série sur la Full Throttle.

La nouvelle génération est compatible avec le système multimédia Ducati. Connectez votre téléphone pour gérer différentes applications via les commandes au guidon.

Sécurité : la nouvelle tendance !

Le Cornering ABS réduit le risque de freinage d'urgence lorsque la moto est penchée, augmentant ainsi la sécurité dans des conditions critiques.

Le Ducati Traction Control est réglable sur 4 niveaux d'intervention, déjà programmés et désactivables.

L'introduction du ride-by-wire permet deux modes de conduite : Road et Sport.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique, 2 soupapes par cylindre, refroidissement par air.

Puissance

73 cv (53,6 kW) @ 8 250 tr/min

Couple

65,2 Nm @ 7 000 tr/min

Roues

Jante en alliage léger
avant 3,00" x 18"
arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli mt 60 RS
Avant 110/80 R18
Arrière 180/55 R17

Suspensions

Avant : fourche inversée Kayaba 41 mm.
Arrière : amortisseur arrière Kayaba, réglable en précharge.

Freins

Avant : Disque de Ø 330 mm, étrier 4 pistons avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Arrière : Disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Capacité du réservoir

13,5 l

Poids à sec

170 kg

Hauteur de selle

795 mm

Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km

Couleurs

Base



Kit covering





LE FUTUR EN COULEURS

Choisissez votre humeur

La nouvelle génération de Scrambler Ducati se décline dans de nouveaux styles.

Personnalisez votre Icon avec 9 couleurs différentes, en choisissant entre les couleurs de série et les kits de couleurs en option.









FULL THROTTLE NEXT-GEN



**Découvrez la version
sportive du Scrambler
Next-Gen.**



FULL THROTTLE NEXT-GEN

Tellement sportif, tellement Scrambler

L'esprit de course du nouveau Scrambler Ducati Full Throttle est incarné par la protection du carter, un guidon plus bas, un garde-boue avant plus court et des rappels rouges sur les jantes.

Son attitude de sprinter est confirmée par le silencieux homologué Termignoni et la fonctionnalité Quick shift up/down.

L'esthétique est soulignée par une livrée spécifique aux couleurs Red GP19 / Dark Stealth, l'esthétique de la selle et les nouveaux panneaux latéraux qui arborent l'emblématique numéro 62.

Facile comme tout

La position de conduite, grâce à un guidon plus bas que celui du Scrambler Ducati Icon, devient plus sportive.

Sportive mais agile. Le Full Throttle est plus léger de 4 kg par rapport à l'ancienne génération grâce à un nouveau cadre, un nouveau bras oscillant et un moteur plus léger.

La selle est dotée d'un revêtement spécifique avec des détails stylistiques rouges sur les côtés pour un look plus sportif.









SCRAMBLER
DUCATI

Setting Menu

0

km/h

ROAD

Trip 1

803 km

Air 20°C

rpm x 1000

N

Gear

09:16 AM

60°C

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique, 2 soupapes par cylindre, refroidissement par air.

Puissance

73 cv (53,6 kW) @ 8 250 tr/min

Couple

65,2 Nm @ 7 000 tr/min

Roues

Jante en alliage léger

Avant 3,00" x 18"

Arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli mt 60 RS

Avant 110/80 R18

Arrière 180/55 R17

Suspensions

Avant : fourche inversée Kayaba 41 mm.

Arrière : amortisseur arrière Kayaba, réglable en précharge.

Freins

Avant : disque de Ø 330 mm, étrier 4 pistons avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Arrière : disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Capacité du réservoir

13,5 l

Poids à sec

170 kg

Hauteur de selle

795 mm

Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km



SCRAMBLER
DUCATI

SC

NIGHT SHIFT NEXT- GEN

**Le design urbain
le plus élégant.
Voilà le nouveau
Nightshift.**



NIGHTSHIFT NEXT-GEN

Tellement raffiné, tellement Scrambler

La version la plus élégante de la nouvelle génération possède un style incomparable, enrichi par un guidon plat et des rétroviseurs sophistiqués de style café racer.

La couleur Nebula Blue, la selle marron avec finition dédiée, les jantes à rayons entièrement noires et les plaques d'immatriculation latérales confèrent à la Nightshift un look résolument urbain-glamour.

L'élégance du futur

Le nouveau Scrambler Ducati Nightshift bénéficie de tous les avantages de cette nouvelle génération. Plus agile, plus léger, plus sûr et plus technologique.

Pas seulement magnifique. Le nouveau Nightshift est également plus facile à manier, car il pèse 4 kg de moins que la génération précédente.

Le charme du Nightshift apparaît même dans sa selle marron aux élégantes finitions dédiées.





DUCATI

**SCRAMBLER
DUCATI**





Setting Menu

ROAD

0 km/h

Trip 1 803 km

Air 20°C

rpm x 1000

6 7 8 9 10

N Gear

60°C

SCRAMBLER
DUCATI

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique, 2 soupapes par cylindre, refroidissement par air.

Puissance

73 cv (53,6 kW) @ 8 250 tr/min

Couple

65,2 Nm @ 7 000 tr/min

Roues

Jante à rayons en aluminium

Avant 3,00" x 18"

Arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli MT 60 RS

Avant 110/80 R18

Arrière 180/55 R17

Suspensions

Avant : fourche inversée Kayaba 41 mm.

Arrière : amortisseur arrière Kayaba, réglable en précharge.

Freins

Avant : disque de Ø 330 mm, étrier 4 pistons avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Arrière : disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Capacité du réservoir

13,5 l

Poids à sec

176 kg

Hauteur de selle

795 mm

Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km



SCRAMBLER
BIKES

SCRAMBLER
BIKES

YAMAHA MOTOR

YAMAHA MOTOR
FRONT W

DUNLOP
FRONT W





JUSTE PROS

**Scrambler Ducati
1100 PRO.
Pour ceux qui
veulent vivre
pleinement leur vie,
sans compromis.**





SCRAMBLER

SCRAMBLER
DUCATI

MOTOR

1100 DARK PRO

**L'élégance du noir,
parfaitement PRO.**





1100 DARK PRO

Livrée noire

Grâce à sa couleur Dark Stealth combinée au cadre tubulaire en acier et au cadre arrière en aluminium, tous deux noir, le Scrambler Ducati 1100 Dark PRO fascine par son incroyable personnalité.

La section arrière est la partie la plus distinctive de la moto avec son double échappement latéral droit et son support de plaque d'immatriculation bas qui contribuent à rendre la moto plus compacte.

Bardée de technologie

Grâce au système de gestion électronique Ride by Wire et à la plateforme inertielle, le Scrambler Ducati 1100 Dark PRO affiche des standards de sécurité active et de performance élevés, mais à la portée de tous et adaptés à chaque type d'utilisation grâce aux trois modes de conduite.

Le Scrambler Ducati 1100 Dark PRO est équipé du Ducati Traction Control (DTC) et du Bosch Cornering ABS.





COEUR, NOIR, ÂME DE SCRAMBLER





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique, 1 079 cc, 2 soupapes par cylindre, refroidissement par air.

Puissance

63 kW (86 cv) @ 7 500 tr/min

Couple

88 Nm (9,0 kgm) @ 4 750 tr/min

Roues

Jante 10 bâtons en alliage léger

Avant 3,50" x 18"

Arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli MT 60 RS

Avant 120/70 ZR18

Arrière 180/55 ZR17

Suspensions

Avant : fourche usd Marzocchi Ø 45 mm totalement réglable.

Arrière : mono-amortisseur Kayaba, précharge et rebond réglables.

Freins

Avant : 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo M4.32 à 4 pistons, ABS Bosch Cornering en équipement de série.

Arrière : disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston avec Bosch Cornering ABS en équipement de série.

Capacité du réservoir

15 l

Poids à sec

189 kg

Hauteur de selle

810 mm

Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km





1100

1100 TRIBUTE PRO

**Un nouveau chapitre
s'ouvre.
Une nouvelle manière
de célébrer un
héritage intemporel.**





1100 TRIBUTE PRO

Marquez vos racines

Le passé, le présent et le futur convergent dans le Scrambler Ducati 1100 Tribute PRO.

Conçu pour célébrer l'histoire du moteur bicylindre à refroidissement par air, 50 ans après son introduction chez Ducati, le dernier né de la famille 1100 PRO nous transporte dans le temps tout en dégageant une attitude contemporaine et fun.

Style icônique

Le Centro Stile Ducati a été inspiré par les éléments iconiques de Ducati des années 70 tels que la livrée spéciale « Giallo Ocra », le logo Ducati de l'époque et les roues noires à rayons.

Le Scrambler Ducati 1100 Tribute PRO est enrichi du logo Ducati des années 70 dessiné par Giugiaro.





HERALD

1100

L'HISTOIRE SE POURSUIT.





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique,
1 079 cc, 2 soupapes par cylindre,
refroidissement par air.

Puissance

63 kW (86 cv) @ 7 500 tr/min

Couple

88 Nm (9,0 kgm) @ 4 750 tr/min

Roues

Jante à rayons en aluminium
Avant 3,50" x 18"
Arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli MT 60 RS
Avant 120/70 ZR18
Arrière 180/55 ZR17

Suspensions

Avant : fourche usd Marzocchi Ø 45 mm
totalement réglable.
Arrière : mono-amortisseur Kayaba,
précharge et rebond réglables.

Freins

Avant : 2 disques semi-flottants de
Ø 320 mm, étriers radiaux monoblocs
Brembo M4.32 à 4 pistons, ABS Bosch
Cornering en équipement de série.
Arrière : disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston
avec Bosch Cornering ABS en équipement
de série.

Capacité du réservoir

15 l

Poids à sec

194 kg

Hauteur de selle

810 mm

Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km



DUCATI

1100

DUCATI
SAFETY
PACH

DUCATI

1100 SPORT PRO

**Réalisez vos rêves
de Scrambler.**





1100 SPORT PRO

JUSTE PROs

Dans sa couleur « Matt Black », équipé de suspensions Öhlins, d'un guidon bas et de rétroviseurs style café racer, le Scrambler Ducati 1100 Sport PRO est une version plus musclée que jamais.

Cette œuvre d'art est signée du logo 1100 peint sur les caches réservoir.

Attitude sportive

Le moteur de la famille Scrambler Ducati 1100 est un bicylindre en L à deux soupapes, refroidi par air et par huile, de 1079 cc, homologué Euro 5.

Son alésage de 98 mm et sa course de 71,5 mm favorisent une accélération en douceur à tous les régimes et une conduite plus facile. Le moteur Desmodue de la Ducati Scrambler 1100 Sport PRO possède des carters légers et des couvercles d'embrayage et d'alternateur en aluminium usiné.





100

SCRAMBLER

DUCATI

55

UNE ŒUVRE D'ART AU DESIGN SPORTIF





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Type

Bicylindre en L, distribution desmodromique,
1 079 cc, 2 soupapes par cylindre,
refroidissement par air.

Puissance

63 kW (86 cv) @ 7 500 tr/min

Couple

88 Nm (9,0 kgm) @ 4 750 tr/min

Roues

Jante 10 bâtons en alliage léger

Avant 3,50" x 18"

Arrière 5,50" x 17"

Pneus

Pirelli MT 60 RS

Avant 120/70 ZR18

Arrière 180/55 ZR17

Suspensions

Avant : fourche Öhlins usd Ø 45 mm
totalement réglable.

Arrière : mono-amortisseur Öhlins, précharge
et rebond réglables.

Freins

Avant : 2 disques semi-flottants de Ø 320 mm,
étriers radiaux monoblocs Brembo M4.32 à
4 pistons, ABS Bosch Cornering en équipement
de série.

Arrière : disque de Ø 245 mm, étrier 1 piston
avec Bosch Cornering ABS en équipement de
série.

Capacité du réservoir

15 l

Poids à sec

189 kg

Hauteur de selle

810 mm

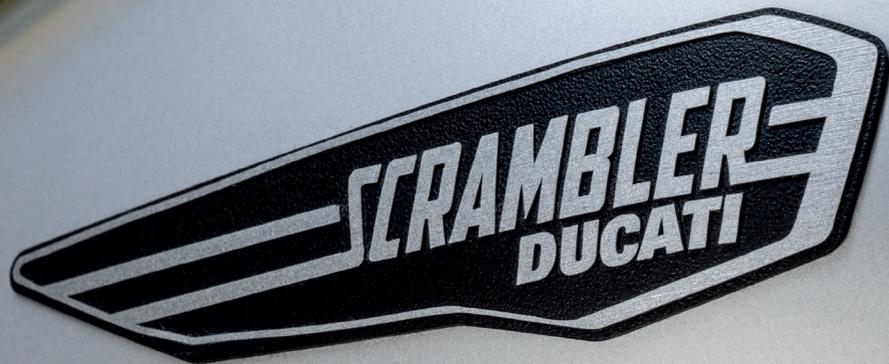
Consommation

Euro 5 - 5,2 l/100 km - 120 g/km









scramblerducati.com



SCRAMBLER
DUCATI