MULTISTRADA 1260 ENDURO







Index

La Travel Enduro selon Ducati	3
Le bon look pour tous les terrains	5
Ducati Testastretta DVT	9
Par-delà les frontières	11
Confort et sécurité en conditions extrêmes	13
La technologie au service du divertissement	15
DRE Enduro Academy	19
La sécurité est de série	25
Des émotions sans arrêt	27
Toujours à vos côtés	29
Donnez plus de valeur à votre passion	31
Données techniques et équipements	33
Accessoires	41

La Travel Enduro selon Ducati

Avec la nouvelle Multistrada 1260 Enduro, vos voyages dépassent tous les horizons. Technologie, confort et performance sont les éléments-clés pour faire le plein de fun sur tous les terrains et transformer chaque voyage en une expérience unique. Les 158 ch du moteur Ducati Testastretta DVT 1262 garantissent les meilleures performances et procurent des émotions en virage, tandis que l'ergonomie modernisée assure une conduite plus facile à basse vitesse et en manœuvres ainsi qu'un plus grand confort sur de longues distances grâce aux 30 litres du réservoir. Et quand la route se termine, l'aventure devient encore plus excitante. La roue avant de 19 pouces, l'ergonomie optimisée du cadre, de la selle et du guidon et le centre de gravité abaissé améliorent le confort de conduite, même sur les terrains les plus inaccessibles. La nouvelle Multistrada 1260 Enduro est la Travel Enduro Ducati prête à vous accompagner partout.



Le bon look pour tous les terrains



La Multistrada 1260 Enduro est une version tout-terrain de la Multistrada 1260, alliant confort, sécurité et style pour créer des formes au design dynamique mais élégant et raffiné. La face avant offre une protection efficace contre les intempéries et intègre le phare horizontal, l'emblématique garde-boue en bec et les protections latérales en aluminium anodisé. La ligne s'affine et s'amincit à l'arrière, avec l'extrémité du corps de selle élancée qui loge le phare 3D. L'âme tout-terrain de la nouvelle Multistrada 1260 Enduro est soulignée par les jantes à rayons, qui lui permettent d'évoluer avec aisance aussi bien dans les virages asphaltés que sur les chemins de terre, et par les couleurs, avec le rouge qui rappelle la tradition Ducati, et le nouveau coloris Sand avec une finition brute qui rappelle le sable des pistes désertiques.



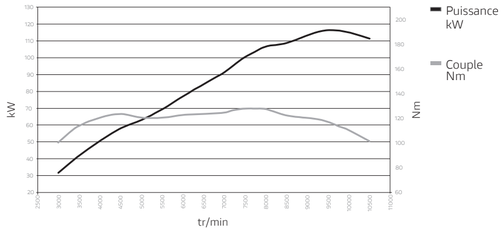




Ducati Testastretta DVT

Les détails font la différence. Dans le cas du nouveau Ducati Testastretta DVT de 1262 cc, le détail est le Desmodromic Variable Timing (DVT), le système qui fait varier continuellement l'angle de croisement des soupapes pour fournir la puissance maximale à haut régime et rendre l'alimentation pleine et régulière à bas et moyen régime. Le système DVT permet de combiner une puissance maximale de 158 ch (116 kW) avec une courbe de couple extrêmement constante et élevée, en particulier aux régimes intermédiaires, de l'ordre de 4 000 à 5 000 tr/min, qui sont les plus utilisés pendant la conduite. Le débit est extrêmement fluide dans toutes les conditions, garantissant polyvalence et plaisir de conduite. De plus, le moteur Testastretta DVT répond aux exigences de la norme Euro 4 et est adapté pour une utilisation aussi bien sur route en dehors des sentiers battus. Pour ne fixer aucune limite, il est intuitif à gérer et toujours prêt à satisfaire votre envie d'explorer le monde. Même là où finissent les routes.

Courbes de puissance / couple







Par-delà les frontières

L'ergonomie de la Multistrada 1260 Enduro a été redéfinie pour obtenir le meilleur compromis en termes de confort sur de longues distances, de conduite tout-terrain, de maniabilité à basse vitesse et de manœuvres avec passager bagages. La partie-cycle de la Multistrada 1260 Enduro a été revue, avec une réduction de la course de suspension des deux roues à 185 mm. Cette modification a permis de réduire la hauteur de selle à 860 mm du sol, ce qui rend la moto plus facile à utiliser pour tous les motocyclistes. L'abaissement de la moto a également réduit le centre de gravité, ce qui donne au motocycliste une plus grande facilité dans les manœuvres à basse vitesse, surtout à pleine charge avec un passager et des valises. La réduction du débattement des roues n'a pas pour autant limité les performances hors route de la moto : le système Ducati Skyhook Suspension Evo, avec gestion électronique de l'hydraulique de la fourche et de l'amortisseur, permet d'affronter tout type de parcours en toute sécurité et maîtrise. Le triangle pilote (selle, guidon et repose-pieds) a également été revu : la hauteur du guidon a été réduite de 30 mm pour améliorer le confort de conduite et assurer une position détendue et naturelle lors des longs trajets sur route.

Confort et sécurité en conditions extrêmes

Les suspensions de la Multistrada 1260 Enduro sont semi-actives, contrôlées par le système Ducati Skyhook Suspension Evolution (DSS) et proposent sur 400 configurations différentes via la nouvelle interface HMI intuitive. Aucune autre moto du segment ne permet d'opérer de manière aussi précise. Le système DSS Evo agit en continu pour assurer le parfait équilibre du véhicule dans toutes les conditions de route et de charge et procurer une sensation de confort maximum au pilote et au passager. Le système DSS Evo permet de changer la configuration de la moto de manière pratique, intuitive et rapide grâce à la nouvelle interface HMI, pour disposer de suspensions idéales dans toutes les conditions d'utilisation. Il suffit de sélectionner le mode de pilotage (Touring, Sport, Urban ou Enduro) et la condition de charge : pilote seul, pilote avec valises, pilote avec passager ou encore pilote avec passager et valises. De plus, sans réglages compliqués, vous pouvez également agir séparément sur la fourche et sur l'amortisseur, afin d'effectuer un réglage fin de la suspension avant et arrière. Les possibilités de configuration du système sont pratiquement illimitées et encore une fois le nombre de combinaisons de paramètres sélectionnables électroniquement via la nouvelle interface s'élève à 400.





Technologie au service du divertissement

La nouvelle Multistrada 1260 Enduro est dotée de la technologie Ducati la plus avancée, toujours sous contrôle grâce à la nouvelle interface HMI, évoluée mais extrêmement intuitive à utiliser. L'utilisation de la nouvelle plateforme inertielle IMU Bosch à 6 axes a amélioré le fonctionnement de tous les systèmes électroniques. L'ABS de courbe contrôle le freinage et augmente la sécurité active même lorsque la moto est inclinée, tandis que le Ducati Traction Control (DTC) régule le patinage de la roue arrière. À ces systèmes s'ajoutent le Ducati Wheelie Control (DWC) et les suspensions semi-actives Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS). L'équipement électronique comprend également les modes de pilotage Touring, Enduro, Sport et Urban qui adaptent tous les paramètres de la moto au style de conduite choisi. Le Vehicle Hold Control (VHC) facilite les démarrages en côte et à pleine charge, en maintenant la moto freinée à l'arrêt et en diminuant graduellement la pression du frein arrière lorsque le pilote agit sur l'embrayage et l'accélérateur.





L'interface entièrement redessinée de la nouvelle Multistrada 1260 Enduro est encore plus intuitive et agréable grâce au tableau de bord TFT en couleurs à haute résolution et au nouveau graphisme. L'instrumentation est dotée d'un écran de 5 pouces clair et bien visible dans toutes les conditions. La configuration de l'écran est personnalisable et s'adapte au mode de pilotage sélectionné. Le régulateur de vitesse, le système de démarrage sans clé et les commandes sur le guidon rétro-éclairées rendent l'expérience de conduite encore plus agréable et confortable. Pour assurer une meilleure visibilité latérale pendant la conduite de nuit ou dans des conditions de faible luminosité, le groupe optique Full LED avant s'appuie sur le système Ducati Cornering Lights (DCL) qui, en fonction de l'angle d'inclinaison de la moto, éclaire automatiquement l'intérieur des courbes, rendant la conduite encore plus agréable et sûre, comme il convient à une vraie globe-trotteuse. Le Ducati Multimedia System (DMS) vous permet de connecter votre smartphone à la moto via Bluetooth et de répondre aux appels, écouter de la musique et être averti en cas de réception de SMS. La Multistrada 1260 Enduro est compatible avec la nouvelle Ducati Link App, qui vous permet de régler le mode de voyage et de personnaliser les paramètres de chaque mode de pilotage depuis votre smartphone. De plus, l'application rend disponible toutes les informations sur les délais d'entretien, le manuel d'utilisation et le Ducati Store Locator, et vous permet d'enregistrer vos performances et vos itinéraires de voyage pour partager vos expériences sur la nouvelle Ducati Multistrada 1260 Enduro.









DRE Enduro Academy

La nouvelle Multistrada 1260 Enduro a été créée pour vous permettre de savourer l'aventure et vous garantir un contrôle et un confort total dans toutes les conditions. Pour vous permettre d'apprécier pleinement le potentiel de la moto, Ducati a créé la DRE Enduro Academy : une véritable académie de conduite tout-terrain dédiée à la nouvelle Multistrada 1260 Enduro, lancée avec la Multistrada 1200 Enduro et perfectionnée aujourd'hui pour ce nouveau modèle. Durant le stage, tous les participants pourront affiner leurs techniques de conduite dans de bonnes conditions, sous la supervision de pilotes expérimentés et qualifiés, dans des lieux exclusifs et fascinants : une expérience unique et mémorable. Pour plus de détails et des informations sur les conditions de participation, visitez le site dreenduro.ducati.com.



Explorer
Googles

981034600_

Explorer V2
Casque intégral

98104703_ECE
98104704_USA
98104705_JAP

Explorer
Casque intégral

98103420_ECE
98103430_USA
98103450_JAP

Atacama C1
Blouson en tissu

98104485_

Ducati Apparel Collection designed by
Drudi Performance





Sécurité de série

DUCATI SAFETY

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, lors des phases les plus délicates de la conduite tel que l'ABS de Courbe Bosch et le Ducati Traction Control (DTC). Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en freinage et en accélération et offrent de nombreux niveaux de réglage avec trois différents niveaux d'intervention pour le système d'ABS de Courbe Bosch et huit niveaux pour le système Ducati Traction Control (DTC).



Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour la Multistrada 1260 Enduro. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





Toujours à vos côtés



732

Distributeurs officiels et points d'assistance

91

Pays du monde

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 91 Pays, grâce à 732 Distributeurs officiels et Points d'assistance*. Choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un réseau international permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en octobre 2018



Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps, vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Données techniques et équipements







Capacité de chargement

Les valises en aluminium de la nouvelle Multistrada 1260 Enduro vous permettent de réaliser votre désir d'aventure sans renoncer à rien : valise droite de 40 l, valise gauche de 45 l et valise arrière de 38 l. Les poignées passager passager et les valises sont conçues pour offrir le juste équilibre entre le volume utile et la largeur totale de la moto.



Autonomie

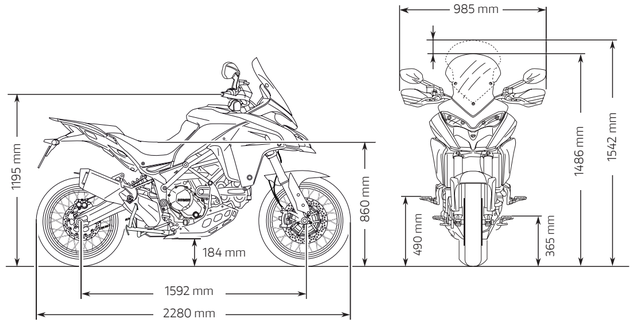
Grâce à la capacité du réservoir de 30 litres, avec la nouvelle Multistrada 1260 Enduro, vous pourrez parcourir plus de 450 km sans ravitaillement : exactement ce qu'il faut pour aller loin sans s'arrêter. Cette autonomie étendue est également garantie par le moteur Testastretta DVT, particulièrement efficace et économe en carburant.

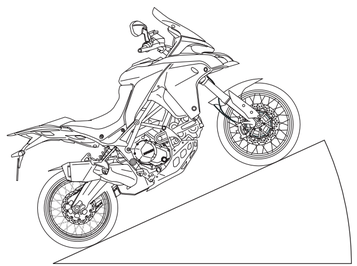


Pneumatiques

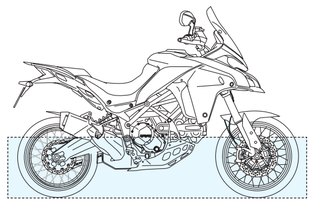
Pour couvrir la gamme d'utilisation la plus étendue possible, la nouvelle Multistrada 1260 Enduro a été homologuée et développée avec deux types de pneus. Les Pirelli Scorpion Trail II, fournis de série, polyvalents, avec un kilométrage élevé et parfaits sur l'asphalte et sur les chaussées mouillées. Il est également possible de monter les pneus à rayons Pirelli Scorpion Rallye, plus adaptés sur les sentiers non goudronnés. Dans les deux cas, les mesures sont 120/70 ZR19 à l'avant et 170/60 ZR17 à l'arrière.

MULTISTRADA 1260 ENDURO





Pente facilitée au départ
de l'arrêt avec VHC 24,5 °



Profondeur de gué: 465 mm

Moteur	
Moteur	Ducati Testastretta DVT avec système Desmodromic Variable Timing, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre, Double Allumage, refroidissement liquide
Cylindrée	1.262 cc
Alésage-course	106 x 71,5 mm
Taux de compression	13,0:1
Puissance maximale	158 CV (116 kW) @ 9 500 tr/min
Couple maximale	13,0 kgm (128 Nm) @ 7 500 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique Bosch, corps papillonnés elliptiques avec système Ride-by-Wire, diamètre 56 mm
Échappement	Silencieux en acier inoxidable avec convertisseur catalytique et 2 sondes lambda, tubes d'échappement en aluminium

Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses et Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Transmission primaire	Engrenage à taille droite; ratio 1,84:1
Rapports	1=38/14, 2=30/17, 3=27/20, 4=24/22, 5=23/24, 6=22/25
Transmission secondaire	Chaîne; pignon de 15; couronne de 43
Embrayage	Multidisques à bain d'huile avec système d'assistance et d'antidribble, et commande hydraulique

Véhicule	
Châssis	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	De Ø 48 mm entièrement réglable, réglage électronique de la précharge et de la détente avec le Ducati Skyhook Suspension Evo.
Roue avant	Tubeless avec jante en alliage léger 3" x 19"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19 (Les pneus Pirelli Scorpion Rally de mêmes dimensions sont également homologués pour la Multistrada 1260 Enduro)
Suspension arrière	Monoamortisseurs entièrement réglable, compression élétronique en détente et réglable en préchange du ressort avec la suspension de la Ducati Skyhook Suspension Evo, monobras oscillant en aluminium.
Roue arrière	Tubeless avec jante en alliage léger 4,50" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17 (Les pneus Pirelli Scorpion Rally de mêmes dimensions sont également homologués pour la Multistrada 1260 Enduro)
Débattement roue (avant/arrière)	185 mm / 185 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de Ø 320 mm avec étriers Brembo monobloc à fixation radiable. 4 pistons, 2 plaquettes. ABS de Courbe

Véhicule	
Frein arrière	Disque de Ø 265mm, étrier flottant à 2 pistons avec ABS de Courbe
Instrumentation	Ecrant TFT couleur 5"

Dimensions et poids	
Poids à sec	225 kg
Poids en ordre de marche	254 kg
Hauteur de selle	860 mm, 880 mm avec selle haute, 840 mm avec selle basse.
Empattement	1.592 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	112 mm
Capacité du réservoir de carburant	30 l
Nombre de places	2

Équipements de sécurité et techniques

Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch et Ducati Traction Control DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ducati Cornering Lights, Vehicle Hold Control (VHC), Ducati Skyhook Suspensions Evo (DSS), Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, Cruise Control, Système mains libres, Commandes rétro-éclairées au guidon, Ducati Multimedia System (DMS), Ecran couleur TFT 5", Phares entièrements à LED, Extinction automatique des clignotants, Pré-équipée pour: Tyre Pressure Monitoring System (TPMS), Immobiliseur

Garantie	
24 mois kilométrage illimité	

Entretien	
Entretien	15.000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30.000 km

Homologation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO_2	130 g/km
Consommation	5,5 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire de la révision comprenant le contrôle et le réglage éventuel du jeudes soupapes.

* Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 1260 ENDURO

Carénage: Ducati Red
Châssis: Charcoal Black



Carénage: Sand
Châssis: Charcoal Black



Accessoires

Qu'il s'agisse de vivre l'excitation d'un voyage sur de longues distances, de mettre en avant le côté sportif qui caractérise chaque Ducati, de s'attaquer à un chemin de terre lorsque le tapis d'asphalte se termine ou de pénétrer dans la jungle urbaine pour rejoindre l'autre bout de la ville, la nouvelle Multistrada 1260 Enduro est disponible avec un ensemble d'accessoires adaptés à chaque situation. S'inspirant des quatre modes de pilotage, quatre packs ont été réalisés, combinables entre eux, pour souligner les différentes âmes de la moto : Touring, Enduro, Sport et Urban. Quatre propositions qui élargissent les horizons de cette moto en améliorant la polyvalence : choisissez le caractère de votre nouvelle Multistrada 1260 Enduro.



1



2



1 Ensemble d'échappement complet

2 Pare-brise Enduro T

3 Grille de protection pour radiateur huile A

3





1 Protection disque de frein arrière



2 Protection chaîne inférieure



3 Grille de protection pour radiateur eau



4 Phares à LED

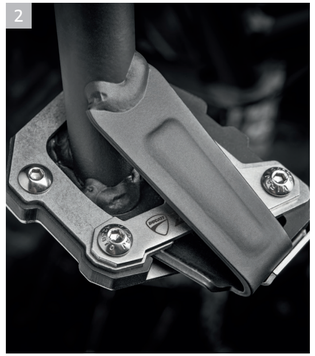
A

1

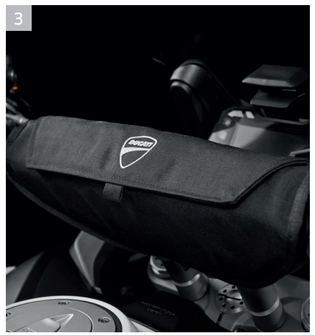


1 Protections latérales du réservoir en tubes d’acier

2



3



2 Protections latérales du réservoir en tubes d’acier.

3 Platine d’appui béquille

Autres accessoires pour votre Multistrada 1260 Enduro

Silencieux homologué OK EU/4
Bulle en carbone M
Covers latéraux en carbone pour déflecteurs d’air M
Cache support plaque d’immatriculation en carbone M
Cover antenne hands free en carbone EU M
Pare-brise Gran Turismo F
Réservoir liquide de frein A
Réservoir liquide d’embrayage A
Paire de supports réservoirs A
Rétroviseur droit en aluminium OK A
Rétroviseur gauche en aluminium OK A
Jeu de 2 adaptateurs pour rétroviseurs
Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse A
Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse A
Levier d’embrayage A
Levier de frein
Slider fourche avant

Bouchon de réservoir Hands Free (Mains Libres) A
Paire de clignotants à LED OK
Poignées chauffantes plug-&-play
Kit antivol JPN
Rallonge d’alimentation avec sortie USB
Kit système GPS Ducati Zumo 396
Kit support système GPS haut
Capteur de pression de gonflage des pneus
Valises latérales en aluminium (voir page 41) A
Top case en aluminium A
Coussin pour top case en aluminium
Set de valises rigides latérales
Set de caches pour valises rigides latérales SAND SWS PG
Top case en plastique
Jeu de caches pour top case en plastique SAND SWS PG
Sacs intérieurs pour valises latérales en aluminium
Sac intérieur pour top case en aluminium

Sacs intérieurs pour valises latérales en plastique
Sacoche interne pour top-case en plastique
Sac de réservoir avec fixation tanklock
Sacoche de réservoir
Kit bride « Tanklock® »
Sac arrière pour selle passager ou porte-bagages
Porte-bagages arrière en aluminium
Selle basse
Selle confort
Housse de protection moto d’intérieur
Protection adhésive en carbone pour réservoir M

Kit accessoires Sport Multistrada 1260 Enduro.
Kit accessoires Touring Multistrada 1260 Enduro
Kit accessoires Sport Multistrada1200 Enduro
Kit accessoires Enduro Multistrada 1200 Enduro

Légende symboles

Uniquement pour usage sur piste - Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L’utilisation d’une moto équipée de ce produit hors d’une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.

Ce produit est conçu pour des véhicules destinés à une utilization sur piste uniquement, dans le cadre de compétitions fermées. Une utilisation sur route ouverte est strictement interdite par la loi.

JPN Cet accessoire ne peut pas être utilisé/vendu au Japon.
EU Europe
L’accessoire n’est pas homologué pour la circulation sur route
OK Accessoire homologué pour la circulation sur la route en Europe
OK EU/4 Silencieux homologué selon le Règlement (UE) n°. 168/2013 du 15/01/2013.

A Anodisé
M Mat
F Fumè
T Transparent
Rouge
Noir
Argent
PG Phantom Gray
SWS Star White Silk
SAND Sand

Pour plus d’informations sur la gamme d’accessoires, les spécifications techniques et les instructions, rendez-vous chez un concessionnaire Ducati ou dans la section Accessoires du site ducati.com.

ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

Avertissement : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motocycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Novembre 2020.



Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI