

STREETFIGHTER V2



Index

5	A New Fighter in Town	22	Entretien
6	Des performances sur route exaltantes	25	Données techniques et équipement
10	Design Un caractère absolument unique	30	Vêtements
15	Ergonomie Conçu aussi pour le confort	36	Accessoires Configurez la Ducati de vos rêves
16	Châssis L'alliance de la sportivité et du confort	40	Ducati Digital Experience
19	Électronique Une électronique de dernière génération		



A New Fighter in Town

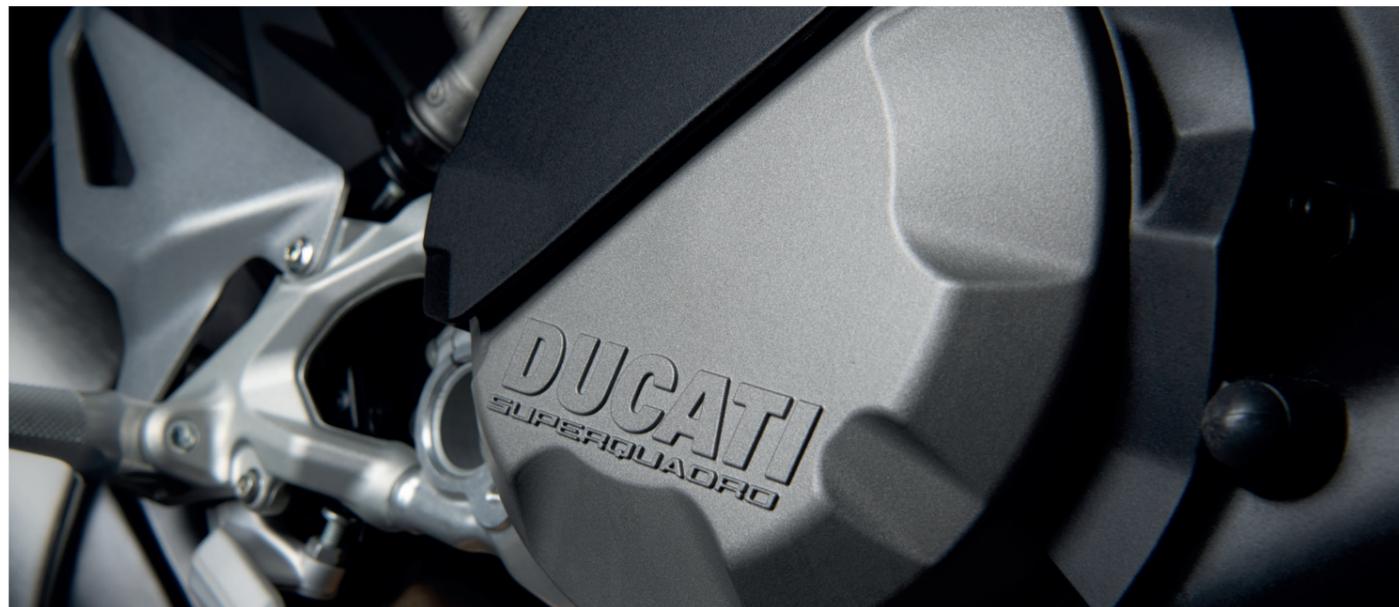
Le nouveau Streetfighter V2 est une naked sportive au caractère unique, conçue pour les amateurs de motos combinant l'ADN sportif de la Panigale V2 et la personnalité du Streetfighter. Le résultat est une moto intuitive et maniable, dont la puissance garantit des performances sportives et un plaisir de conduite maximal.

Ce modèle est une réinterprétation de la célèbre « Fight Formula » de Ducati appliquée à la Panigale V2, désormais dépourvu de carénages et équipée d'un guidon haut et large. Son poids à sec est de 178 kg et son moteur Superquadro de 955 cc et 153 CV est contrôlé par un système électronique de dernière génération.



MOTEUR

Des performances exaltantes sur route



Puissant mais agréable sur la route, le bicylindre Superquadro de 955 cc du Streetfighter V2 peut atteindre 153 CV à 10 750 tr/min et un couple maximal de 101,4 Nm à 9 000 tr/min. Homologué Euro 5, le moteur du Streetfighter V2 partage son échappement avec la Panigale V2, le système étant entièrement développé sous le moteur.

Un silencieux compact pointe sur le côté droit, tandis que les boîtiers papillon (contrôlés indépendamment avec un système complet Ride-by-Wire) sont de forme ovale avec un diamètre de 62 mm.

Comme pour toutes les sportives de Ducati, le moteur du Streetfighter V2 est un élément structurel du châssis.

Les rangées de cylindres forment un « V » à 90°, dans le respect de la tradition Ducati, mais les cylindres sont tournés vers l'arrière pour obtenir un angle de 21° entre le cylindre avant et le plan horizontal dans le but de minimiser l'empattement de la moto.





Le moteur bicylindre de 955 cc possède un alésage de 100 mm et une course de 60,8 mm. Ces chiffres font de lui un Superquadro, ou plutôt un moteur à course courte. Une décision technique qui permet d'assurer une dynamique des fluides efficace (soupape d'admission de 41,8 mm et soupape d'échappement de 34 mm), ainsi qu'une conduite réellement facile et une grande douceur.

Le contrôle des soupapes est également une technologie primordiale pour Ducati et son système desmodromique est doté de culbuteurs sportifs recouverts de DLC (Diamond-like Carbon) pour réduire la friction et augmenter la résistance. Grâce à cela, les performances sont non seulement plus régulières, mais la fiabilité est ainsi assurée dans le temps et sur la distance.

La transmission du Streetfighter V2 repose sur une boîte 6 vitesses équipée du système Ducati Quick Shift up/down EVO 2. Le rapport final du Streetfighter V2 est plus court que celui de la Panigale V2 (15/45 contre 15/43) ce qui garantit un plus grand couple à des vitesses de route et une meilleure réponse du moteur lors de l'accélération.

L'embrayage à bain d'huile est équipé d'un servomécanisme progressif anti-hopping à glissement limité lorsque le couple de freinage est appliqué. Cela se traduit par un meilleur contrôle de la moto lors du freinage et une augmentation de la charge sur les disques lors de la décélération sans effort supplémentaire sur le levier.

DESIGN

Un caractère absolument unique

Le Streetfighter V2 sait exactement comment se démarquer. Son design affiche au premier regard un lien étroit avec le Streetfighter V4, un modèle musclé dont il hérite les éléments les plus caractéristiques. Le Centro Stile Ducati a néanmoins travaillé à la réinterprétation de certains aspects esthétiques afin de conférer à la moto un caractère fort et distinctif au travers d'une série de modifications qui soulignent son design unique. Le style Streetfighter V2 s'articule autour de la mécanique héritée de la Panigale V2 avec le moteur Superquadro comme élément central.

Les deux lignes principales relient naturellement la partie arrière au

carénage avant en passant par le moteur et la pointe. Tout se fait en cohérence avec les éléments superstructurels et reflète l'idée d'une moto particulièrement élégante, agile et compacte. Le résultat final est une naked sportive aux caractéristiques uniques, capable de créer à elle seule un nouveau segment de marché. L'esprit du Streetfighter V4 est parfaitement représenté par son design minimaliste et caractérisé par son phare distinctif, qui rappelle l'avant de la Panigale V4, notamment les feux diurnes DLR* en forme de V et le célèbre sourire du Joker. Par ailleurs, le phare est intégré dans le carénage à double couche qui accueille les prises d'air.



Le bloc optique avant arbore un phare extrêmement compact et adopte deux modules LED à double fonction pour les feux de croisement et les feux de route. L'éclairage DLR et le filet supérieur du double phare lui donnent un air sérieux, marque moderne des sportives Ducati. À l'arrière, le phare full-LED est fonctionnellement divisé en deux parties, conformément à la tradition des sportives Ducati. En cas de freinage violent, le système Ducati Brake Light (DBL) active automatiquement un clignotement du feu arrière, signalant la décélération soudaine aux véhicules qui le suivent et contribuant à la sécurité active des utilisateurs. À l'instar de son style agressif, le double arc rouge du feu de position est une marque inimitable du Streetfighter V2. Des clignotants LED* avant et arrière complètent le système d'éclairage.

*Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre.

Veuillez vous référer à votre concessionnaire local pour de plus amples informations





ERGONOMIE

Conçu aussi pour le confort

Si l'ergonomie du Streetfighter V2 est centrée sur le pilote et une utilisation sur route, elle est aussi empreinte de sportivité et de confort. Le guidon en aluminium, haut et large, remplace les rehausses de guidon de la Panigale V2. La selle, désormais plus large, est dotée d'un nouveau rembourrage qui rend ce modèle plus confortable encore. Les repose-pieds ont été repositionnés pour augmenter l'espace disponible. Toutes ces améliorations facilitent la maîtrise de la moto dans un cadre sportif tout en simplifiant son contrôle au quotidien.

La suspension participe aussi au niveau de confort global du Streetfighter V2 puisqu'elle procure tout le maintien nécessaire pour affronter les virages difficiles et s'adapte parfaitement aux exigences de la vie de tous les jours.

CHÂSSIS

L'alliance de la sportivité et du confort

Lors du développement du Streetfighter V2, les ingénieurs se sont particulièrement concentrés sur le châssis. Le moteur Superquadro devient l'élément porteur qui relie la structure avant compacte composée d'un monocoque en aluminium fixé à la tête du moteur. Le bras oscillant, lui aussi rattaché au moteur, dépasse de 16 mm celui de la Panigale V2 : une solution remarquable qui contribue à garantir la stabilité globale de la moto.

À cela s'ajoutent la fourche Showa BPF de 43 mm et l'amortisseur Sachs calibré spécialement pour rendre la moto plus confortable sur route mais aussi plus facile à régler pour la piste. L'équipement est complété par un amortisseur de direction Sachs.

Le Streetfighter V2 est équipée de roues à cinq rayons et des nouveaux pneus Pirelli Diablo Rosso IV, de taille 120/70 ZR17 à l'avant et 180/60 ZR17 à l'arrière, pour répondre rapidement aux besoins du pilote et accroître les sensations dans les courbes. Le système de freinage est le même que celui de la Panigale V2, avec des étriers monobloc Brembo M4-32 et des disques de 320 mm, mais les plaquettes ont un mordant moins agressif, plus adapté à un usage sur route.





ÉLECTRONIQUE

Électronique de dernière génération

Le Streetfighter V2 est équipé de la centrale inertielle IMU qui supervise toutes les commandes électroniques, y compris le Cornering ABS EVO, le Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, le Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, le Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2, et l'Engine Brake Control (EBC) EVO.

Les paramètres de chaque commande sont associés par défaut aux trois modes de conduite, qui changent de nom par rapport à ceux de la Panigale V2 et voient l'introduction d'un mode de conduite sur route humide avec réglages dédiés du Traction Control et du Wheelie Control pour les surfaces à faible adhérence.

Les modes de conduite sont aussi associés à trois modes de puissance : High, avec une courbe de couple complète, Medium avec une courbe de couple plus douce, et Low, avec une puissance limitée. Par ailleurs, et pour la première fois, le moteur Superquadro adopte un réglage du couple particulier pour les modes de puissance Medium et Low afin d'offrir une distribution plus linéaire sur route.

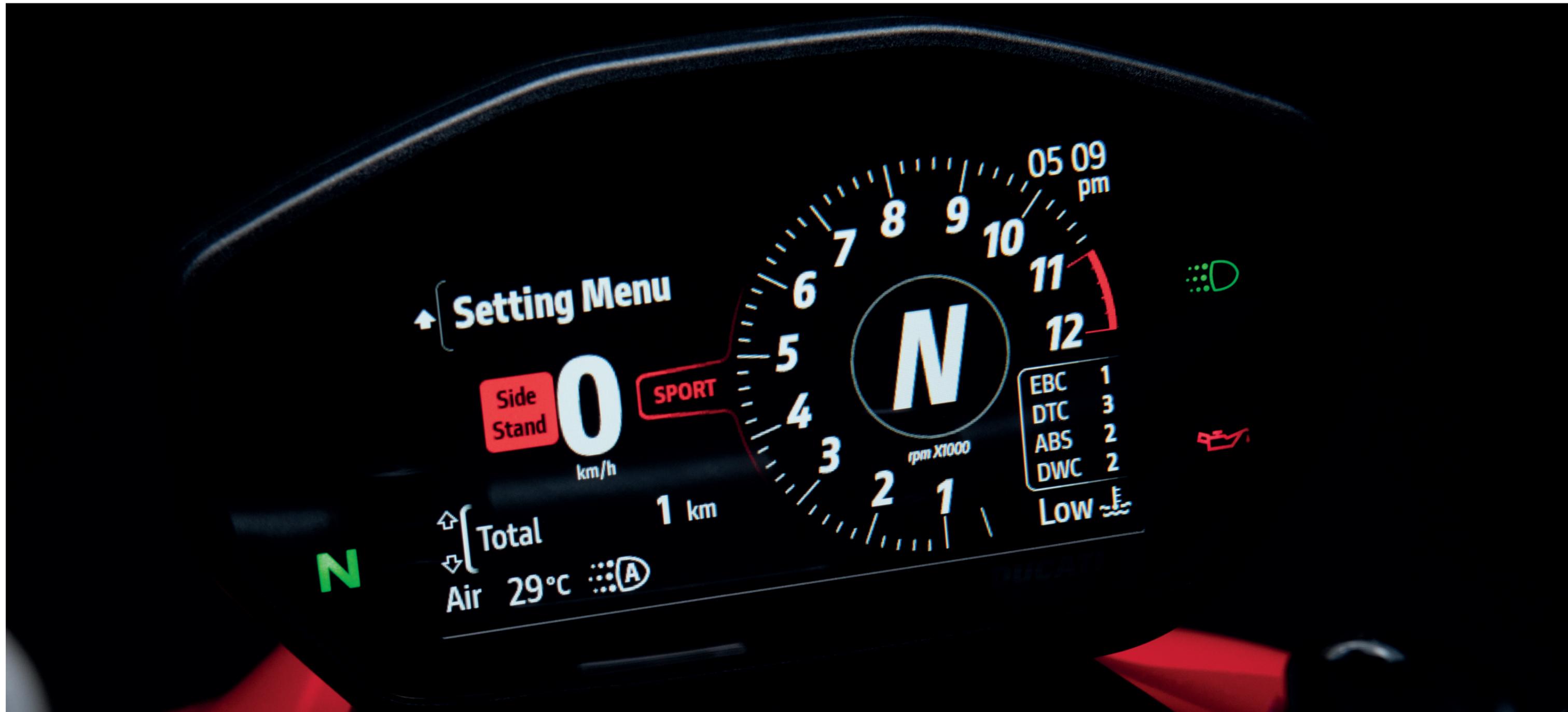
L'ABS de virage, réglable sur trois niveaux, empêche le blocage de la roue même lorsque la moto est penchée, pour éviter les collisions latérales basses.

L'antipatinage DTC EVO2, dérivé du MotoGP, permet au pilote d'adapter le niveau d'intervention selon l'angle d'inclinaison et intègre des stratégies conçues pour des performances maximales sur piste et une sécurité optimale sur route.

Le Ducati Wheelie Control (DWC) EVO gère l'effet de wheeling de la roue avant tout en maximisant l'accélération de manière simple et sûre.

Le DQS EVO 2 exploite les données d'inclinaison pour maximiser la stabilité de la moto lors des changements de vitesse dans les virages, tandis que l'EBC (Engine Brake Control) aide le pilote à optimiser la stabilité du véhicule dans des conditions de virage extrêmes.

Le tableau de bord du Streetfighter V2 est composé d'un écran TFT 4,3" à l'interface et aux graphiques particulièrement intuitifs qui facilitent la navigation dans les menus et le réglage des paramètres et permettent d'identifier en un regard le mode de conduite sélectionné.



Les paramètres du mode de conduite se modifient en toute simplicité grâce à des graphiques compréhensibles et une échelle graduée dont la valeur varie entre performance et stabilité.

Grâce au Ducati Multimedia System (DMS), le pilote du Streetfighter V2 peut recevoir des appels, sélectionner et écouter de la musique et recevoir des notifications de messages écrits par Bluetooth.

Entretien

La sécurité, de série

Les efforts constants de Ducati en matière de conception, de recherche et de développement ont pour objectif de garantir des motos toujours plus avant-gardistes, caractérisées par un niveau maximal de sécurité active. Cet engagement entraîne la création de systèmes de plus en plus avancés qui améliorent le contrôle du pilote sur le véhicule lors des phases de conduite les plus délicates.

Le Streetfighter V2 est équipé du Cornering ABS EVO avec fonction de freinage glissé, du Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, du Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, du Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2 et de l'Engine Brake Control (EBC) EVO.

Ensemble, protégeons votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati deviennent des compagnons de voyage durables. Ever Red est le programme d'extension de garantie exclusif de Ducati. En l'activant, vous bénéficierez d'une protection complète pendant 12 ou 24 mois au-delà de la période de garantie standard Ducati (24 mois). Ever Red inclut l'assistance routière pendant toute la durée de la couverture sans limite de kilométrage. Vous pouvez ainsi voyager aussi loin que vous le souhaitez, même à l'étranger, et profiter de votre Ducati en toute sérénité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour plus de renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.fr.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant le besoin d'entretien. Cet engagement a permis d'étendre l'intervalle d'entretien principal à 60 000 km, durant lequel un contrôle du jeu aux soupapes et un enregistrement sont effectués, le cas échéant. Même les tâches les plus simples, comme la vidange, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle imbattable dans le monde du deux-roues qui ne fait que confirmer les normes de qualité particulièrement strictes que Ducati applique à la sélection de ses matériaux et à ses processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires. Les connaissances approfondies des membres officiels du réseau Ducati Service leur permettent d'effectuer avec minutie toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état de marche. Des équipements avancés tels que le Ducati Diagnosis System garantissent la mise à jour continu du logiciel embarqué et le parfait fonctionnement des systèmes électroniques.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatiste la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 91 pays et rassemblant 738 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, quelle que soit votre destination et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

738 concessionnaires et garages agréés

91 pays

*Informations mises à jour en février 2021



Ever Red
Extended Warranty



*Égal à 15 000 miles.

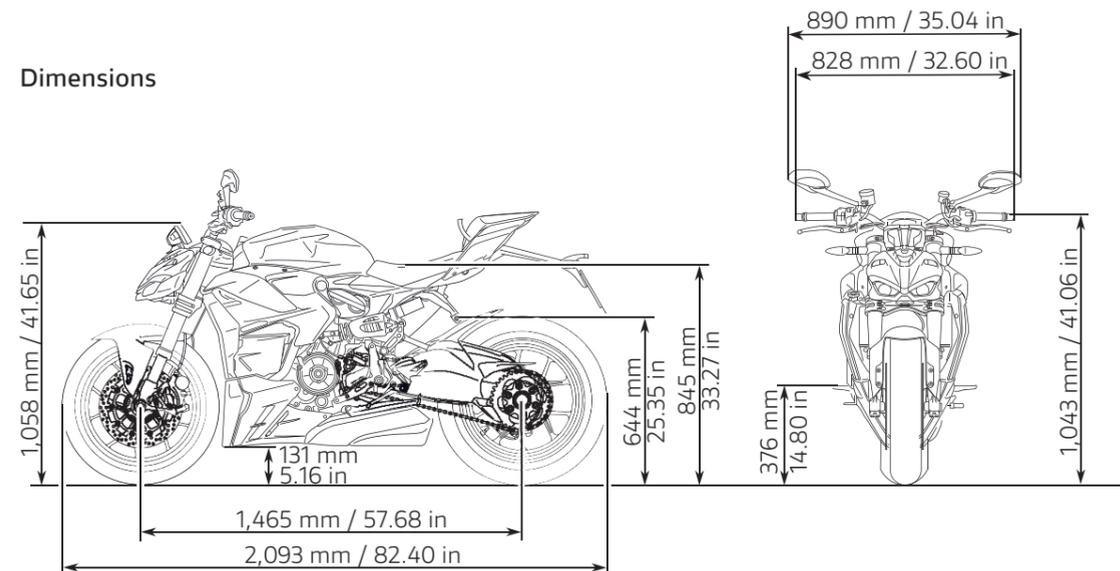




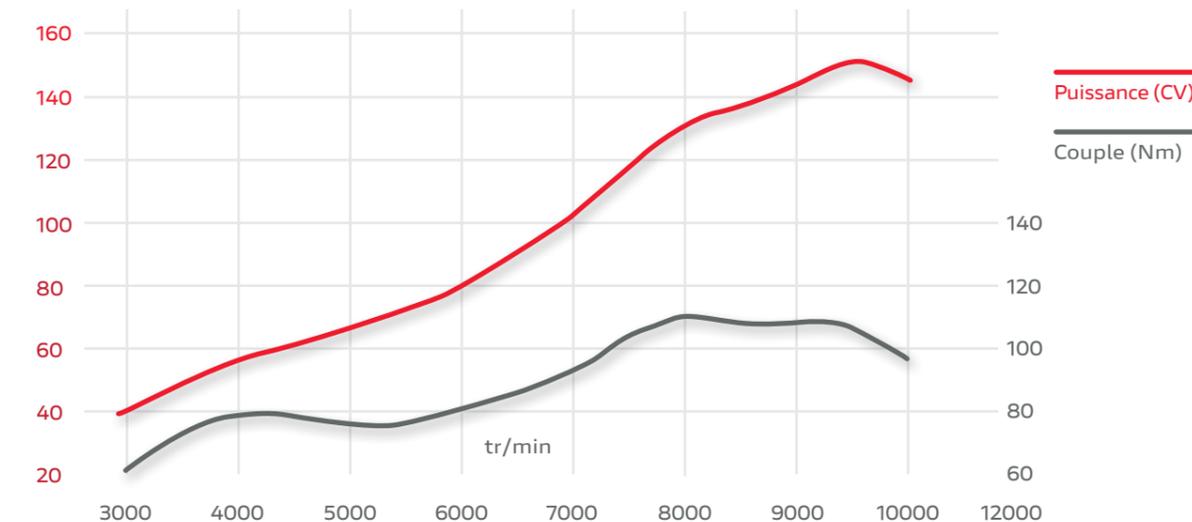
Données techniques et équipement

STREETFIGHTER V2

Dimensions



Puissance et couple



Moteur

Moteur V2 à 90° Superquadro, 4 soupapes par cylindre, distribution desmodromique, refroidissement liquide

Cylindrée 955 cc

Alésage X Course 100 x 60,8 mm

Ratio de compression 12.5:1

Puissance 153 CV (112,3 kW) @ 10 750 tr/min

Couple 101,4 Nm @ 9 000 tr/min

Alimentation Système d'injection électronique, 2 injecteurs par cylindre, commande Ride-by-Wire, boîtiers papillon elliptiques.

Échappement Système 2-1-2-1 avec 2 catalyseurs et 2 sondes lambda.

Transmission

Boîte de vitesse 6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Transmission primaire Engrenage à denture droite, rapport 1.77:1

Ratio de compression 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

Transmission finale Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte 15 dents, couronne 45 dents

Embrayage Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, commande hydraulique, maître-cylindre auto-purgeur

Châssis

Cadre Monocoque en aluminium

Suspension avant Fourche Showa BPF 43 mm entièrement réglable avec tubes chromés

Roue avant Jante à 5 bâtons 3,50" x 17"

Pneu avant Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17M

Suspension arrière Modèle Sachs entièrement réglable. Bras oscillant en aluminium

Roue arrière Jante à 5 bâtons 5,50" x 17"

Pneu arrière Pirelli Diablo Rosso IV 180/60 ZR17M

Débattement (avant/arrière) 120 mm - 130 mm

Frein avant 2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers radiaux monobloc Brembo M4.32 à 4 pistons, ABS Bosch Cornering EVO, maître-cylindre auto-purgeur

Frein arrière Disque de 245 mm, étrier 2 pistons avec Bosch Cornering ABS EVO

Instrumentation Unité numérique avec écran couleur TFT 4,3"

Dimensions et poids

Poids à sec 178 kg

Poids en ordre de marche 200 kg

Hauteur de selle 845 mm

Empattement 1 465 mm

Angle de chasse 24°

Chasse 94 mm

Capacité du réservoir 17 l

Nombre de places 2

Équipement de sécurité

Modes de conduite, modes de puissance, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, réglage automatique des pneus

Équipement de série

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, éclairage full-LED avec Daytime Running Light (DRL*), amortisseur de direction Sachs, indicateurs d'arrêt automatique

Équipement en option

Ducati Data Analyser+ (DDA+) avec module GPS, Ducati Multimedia System (DMS**), Ducati LinkApp, alarme anti-vol

Garantie et entretien

Garantie 24 mois, kilométrage illimité

Entretien 12 000 km / 12 mois

Contrôle du jeu aux soupapes 24 000 km

Émissions et consommation**

Norme Euro 5

Émissions CO₂ 139 g/km

Consommation 6 l/100 km



Égal à 14 000 miles.

Indication de kilométrage au premier Desmo Service ou plutôt au premier entretien lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire.

*Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre. Veuillez vous référer à votre concessionnaire local pour de plus amples informations

** Ces systèmes sont des accessoires. La disponibilité des services peut varier en fonction du pays, du modèle de smartphone et de la version du système d'exploitation.

***Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

STREETFIGHTER V2

Ducati Red



Vêtements

Speed Evo
Casque intégral

Black Rider
Blouson en cuir

Company C3
Jean

Downtown C1
Bottes courtes techniques



Collection de vêtements Ducati conçue *Ducati Performance*





Speed Evo C2
Blouson en cuir

Company C3
Pantalon en cuir

Speed Evo C1 WP
Bottes sport-touring





Speed Evo
Casque intégral

Ducati Corse C5
Gants en cuir

Ducati Corse D-air® C2
Combinaison racing avec système d'airbag

Ducati Corse V5 Air
Bottes racing

ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Le Streetfighter V2 est synonyme de technologie, de performances et de confort optimaux signés Ducati. Pour partir en aventure quelle que soit la destination, dans toutes les conditions et sur toutes les routes.

Configurez

Choisissez le Streetfighter V2 qui vous convient et amusez-vous à le configurer selon votre style de conduite ! Partagez votre Streetfighter V2 avec vos amis et envoyez-le à votre concessionnaire Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre concessionnaire et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Vers le configurateur

Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les spécifications techniques et les instructions, adressez-vous à un concessionnaire Ducati ou visitez la section Accessoires du site ducati.fr.



2 Garde-boue avant en carbone.
Kit d'ailettes en carbone.



2 Réservoir de liquide d'embrayage.



3 Garde-boue arrière en carbone.



4 Embouts de guidon en aluminium usiné dans la masse.   

5 Pare-talons en carbone.



6 Silencieux racing en titane



Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

Suivez-nous sur :



www.ducati.fr



@ducati.fr



@ducatifranceofficiel



Ducati Motor Holding



@Ducatifrance



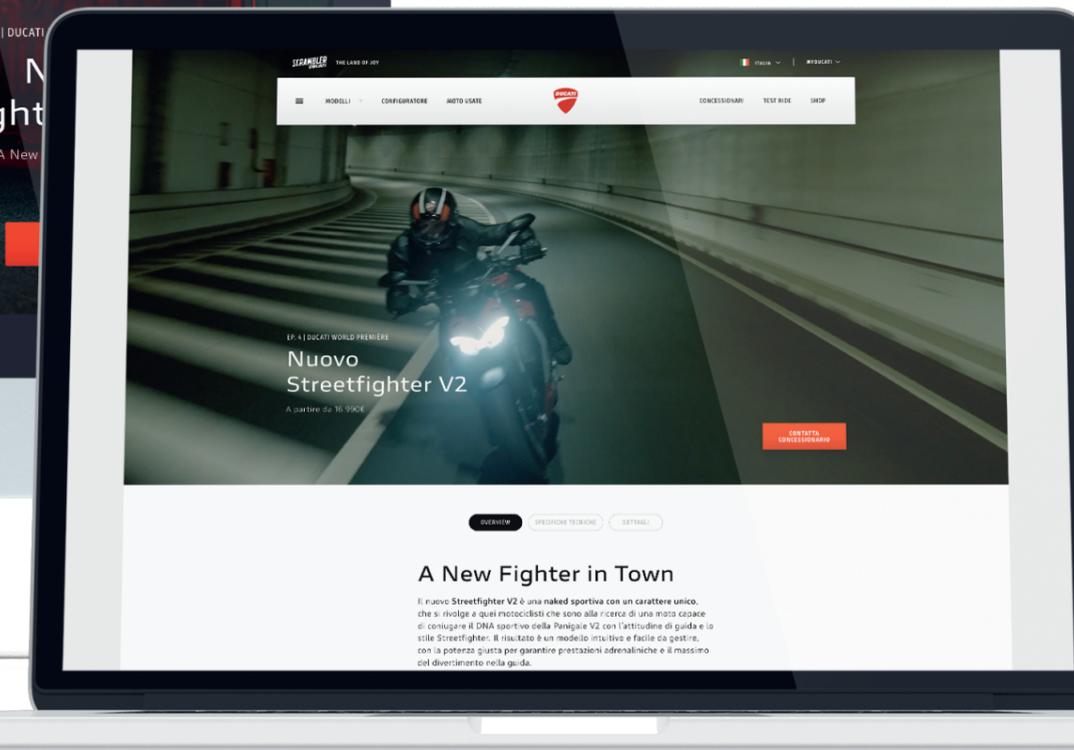
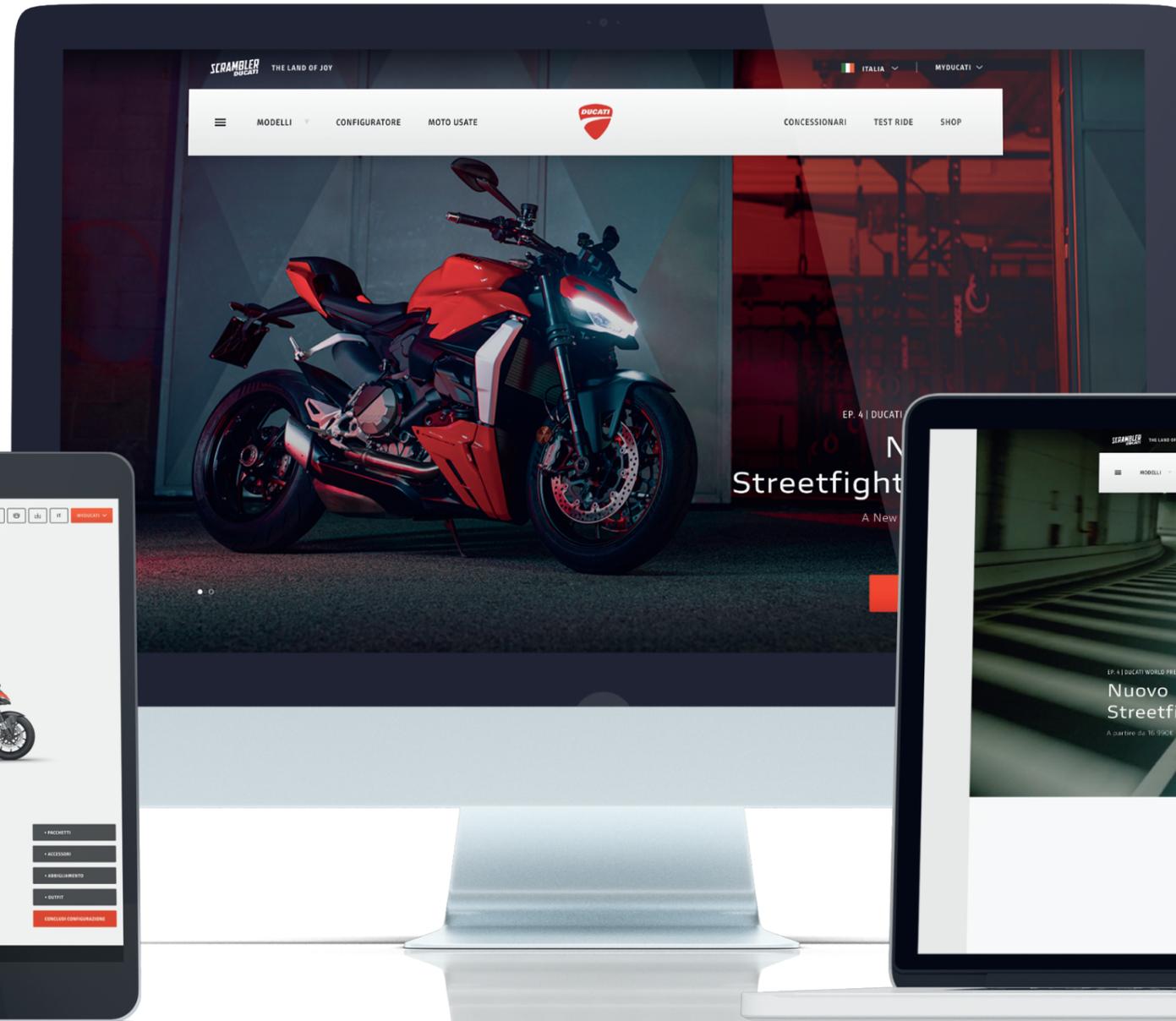
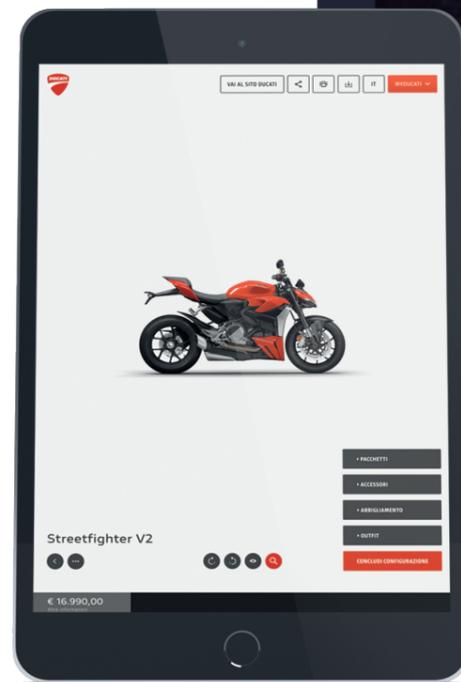
@ducati_official



Ducati West Europe

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul identifiant, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.



Symboles

 Ce produit est conçu exclusivement pour les motos de course utilisées sur circuit fermé. Son utilisation sur la voie publique est interdite par la loi.

 Cet accessoire n'est pas approuvé pour la circulation routière.

 Utilisation sur piste uniquement. L'accessoire marqué de ce symbole est destiné à une utilisation sur véhicules de course uniquement. La loi interdit toute utilisation hors circuit d'une moto équipée de cet accessoire. Renseignez-vous auprès du personnel du circuit pour connaître l'ensemble des interdictions. Les motos équipées de cet accessoire ne doivent pas être utilisées sur la voie publique.

 Anodisé

 Mat

 Rouge

 Noir



Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués dans des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers. Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

Avertissement : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engage donc pas Ducati Motor Holding S.p.A.. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis.

D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitiez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids tous pleins faits sont fournis en tenant compte de tous les fluides de fonctionnement, de l'équipement de série et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.

Décembre 2021



ducati.fr

