MONSTER
DUCATI
DUCATI

Index

Just Fun !	5
Un concentré de style, de sport et de fun	7
Le Monster au premier regard	8
Plus jamais sans	11
Le design du nouveau Monster	13
Simplicité et plaisir. En un mot : Monster.	19
Dream. Feel. Thrill	20
Rookie Academy : passez au niveau supérieur	23
Facile, intuitif, souple	26
Tout ce qu'il faut pour s'amuser	31
Une technologie de pointe	32
Entretien	38
Données techniques et équipement	41
Plus unique que jamais	48
Monster, comme vous l'aimez	52
Monster, comme vous le portez	58

Just Fun !

Montez en selle. Démarrez. Accélérez et oubliez tout le reste. Devenez ce que vous avez toujours voulu être. Vivez votre rêve. Sans superflu, sans formalités. Du plaisir à l'état pur. Le Monster fonce droit au but. C'est la naked que vous attendiez tant et elle vous va comme un gant. Nouveau Monster. Just fun !

Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route.

Les photos de cette brochure sont représentatives du modèle européen de la moto. Les modèles peuvent différer selon les pays en fonction des réglementations locales.

Un concentré de style, de sport et de fun

Le nouveau Monster vous donnera envie de vous concentrer sur l'essentiel : le plaisir de conduire. Boostez vos compétences de pilote, vivez des émotions intenses et profitez de chaque sortie.

Le Monster au premier regard

Léger et compact. Agile et élégant.
Le design du nouveau Monster exprime à la perfection ce que l'on attend de la naked sportive par excellence dans une version encore plus moderne et avant-gardiste.
Des courbes fluides, mais incisives.
Le style emblématique du Monster avec une touche de modernité. Un design pensé pour faire ressentir des émotions pures.

Plus jamais sans

Précis dans les courbes. Stable en ligne droite. Parfaitement à l'aise en ville comme sur piste. Doté d'un châssis perfectionné, mais intuitif, le nouveau Monster suit vos moindres mouvements et vous procure des sensations exaltantes.

Conçu pour votre plaisir
Découvrez la satisfaction d'une maîtrise absolue. Libérez la puissance et la souplesse du moteur Testrastretta 11° de 937 cc.
Le châssis sophistiqué et les équipements électroniques du nouveau Monster ont été conçus pour le pilote : vous ne prendrez jamais autant de plaisir à repousser vos limites.

DESIGN

Le design du nouveau Monster

Le style emblématique et intemporel du Monster entre dans une nouvelle ère en épousant un design moderne et avant-gardiste. Tous les éléments caractéristiques sont bien là : le moteur, sans conteste la pièce maîtresse du modèle, surplombé par le réservoir en « dos de bison », le phare rond et le cadre arrière épuré et profilé. Pour autant, le style est moderne, sportif et technologique, étudié pour mettre en valeur la personnalité unique du Monster et maximiser le plaisir de son pilote.

Le regard se porte d'abord sur le réservoir. Le dos de bison du nouveau Monster, sculpté pour accueillir les genoux, arbore des « épaules » plus musclées, désormais tendues vers la roue avant, qui dominent des clignotants dynamiques intégrés aux flancs de la moto.* Sa silhouette, plus compacte, favorise une ergonomie au service du confort et des performances.

*Veuillez vérifier la disponibilité des options auprès de votre concessionnaire.

La partie arrière, courte et raffinée, sinueuse et affirmée, intègre un cadre en polymère renforcé de fibres de verre, dont la fonction est à la fois structurelle et esthétique, ainsi que deux panneaux latéraux peints.

Le phare avant full-LED conserve la forme ronde emblématique du Monster tout en embrassant la modernité grâce à l'ajout d'un système de feux diurnes (Daytime Running Light, DRL).*
La structure du phare évolue également grâce à une lentille qui enveloppe pleinement les éléments optiques et électroniques. Certains composants techniques, comme le module central et le dissipateur thermique, entièrement visibles, rappellent l'alliance de la modernité et de la technologie.

*Veuillez vérifier la disponibilité des options auprès de votre concessionnaire.

Simplicité et plaisir. En un mot : Monster.

Facile, intuitif, sportif et entièrement personnalisable. Le nouveau Monster est conçu pour offrir un maximum de plaisir.

Léger et compact, il s'adapte parfaitement à tous les pilotes, même à vitesse faible.

Sa position de conduite, parce qu'elle ne charge pas trop vers l'avant, inspire confiance et sécurité, offre un confort maximal sans stress et garantit une posture agréable et efficace même en conduite sportive.

Sa selle, confortable et sûre, est située à une hauteur de 820 mm qui peut être abaissée à 800 mm avec une selle basse en option et même à 775 mm grâce au kit de suspensions basses.

Les leviers de frein et d'embrayage peuvent être réglés afin de s'adapter à toutes les tailles de main.

L'embrayage hydraulique à glissement et bain d'huile est incroyablement souple et facile à tirer, notamment en ville, grâce à un système d'assistance unique.

Le système Ducati Quick Shift up/down assure un passage de vitesse en douceur et une insertion simple et précise des rapports sans utiliser l'embrayage. Le résultat ? Une conduite sportive plus agréable et moins d'effort en milieu urbain.

Grâce aux nouveaux modes Sport, Touring et Urban, les pilotes ajustent le comportement de leur moto aux conditions de la route et à leurs préférences de pilotage, même en mouvement. La fonction Smart propose des courbes de couple dédiées qui limitent le besoin de traction à bas régime pour une expérience de conduite encore plus intuitive.

Le diamètre de braquage réduit, qui résulte de l'augmentation de l'angle de braquage (36°), permet au nouveau Monster de tourner dans les environnements restreints afin de vous simplifier la vie en ville comme dans toutes les situations où l'espace manque pour manœuvrer.

Dream.
Feel. Thrill

Le nouveau Ducati Monster offre un plaisir de conduite pur et un contrôle absolu. C'est la naked sportive pour tous les types de pilotes, du novice découvrant le bonheur du deux roues à l'expert qui souhaite s'amuser sur une moto rapide et agile, sur piste comme sur route.

Si les dimensions du moteur, la puissance et le couple du nouveau Monster augmentent, son poids s'allège pour garantir souplesse, performances et maniabilité dans toutes les situations. **Le nouveau Monster affiche un poids à sec de 166 kg seulement** et il est équipé d'un moteur d'une puissance maximale de 111 CV (82 kW) et d'un couple maximal de 93 Nm (9,5 kgm).

Tout le plaisir, les performances et la technologie du nouveau Monster sont également **disponibles dans une version à puissance limitée de 35 kW pour les détenteurs du permis A2**. Contactez votre revendeur pour en connaître la disponibilité.

35kW VERSION

DRE ROOKIE

Rookie Academy : passez au niveau supérieur

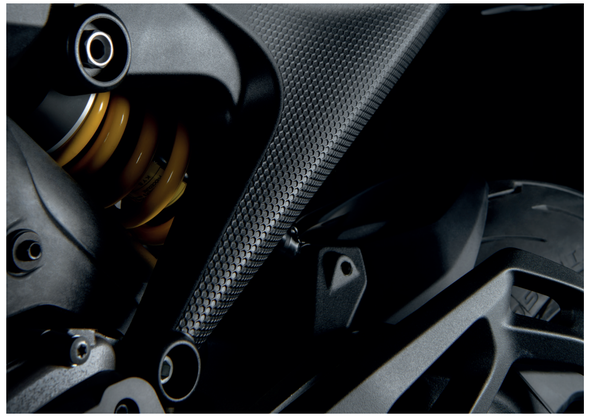
DRE Rookie est la formation de la DRE Academy conçue pour les jeunes conducteurs, âgés de 18 à 24 ans, qui possèdent un permis A2 et pilotent des motos à la puissance limitée.
L'équipe d'instructeurs professionnels enseigne aux participants toutes les techniques nécessaires pour acquérir et développer de bonnes pratiques afin d'améliorer leur conduite, en toute sécurité et avec un maximum de plaisir.

La formation DRE Rookie est née d'une initiative Ducati consacrée à la conduite sécurisée. Elle souligne l'engagement de Ducati à promouvoir une conduite sûre et responsable.

Votre apprentissage commence ici : grimpez, améliorez vos compétences de pilote et libérez tout votre potentiel !

DUCATI

IGNITION
MONSTER
DUCATI



CHÂSSIS

Le plaisir à l'état pur

Un poids à sec de 166 kg, soit 18 kg de moins que le Monster 821. Un allègement extraordinaire rendu possible par un travail méticuleux effectué sur chaque élément afin de donner naissance à une moto agile et maniable.
En plus d'être remarquablement léger, le nouveau Monster est aussi extrêmement compact grâce à un empattement de seulement 1 474 mm.

1- Cadre avant
Le moteur porteur est relié à un cadre avant de concept similaire à celui de la Panigale V4. Fabriqué en aluminium, ce dernier pèse 4,5 kg de moins que le cadre du Monster 821, soit une réduction de 60 %, ce qui contribue à l'allègement de la moto dans son ensemble.

2- Sous-cadre
Le sous-cadre arrière en polymère renforcé de fibre de verre perd 1,9 kg et souligne le design sportif et épuré du nouveau Monster au châssis particulièrement fonctionnel et efficace. Conçu pour une conduite facile et intuitive, le nouveau Monster rassure dans toutes les conditions et améliorera vos compétences de pilote, quel que soit votre niveau.

3- Hauteur de selle
La selle est placée à une hauteur de 820 mm. Combinée à la finesse de la moto, elle permet au pilote de poser facilement ses pieds au sol. Une selle basse de 800 mm dotée d'un rembourrage tout aussi confortable est disponible en option. Et pour ceux qui le souhaitent, un kit de suspensions basses permet de réduire la hauteur de la selle à 775 mm.

4- Embrayage hydraulique
L'embrayage à glissement et bain d'huile qui équipe le Monster est accompagné d'une assistance dédiée pour une utilisation tout en douceur. Grâce à la nouvelle commande hydraulique, il est extrêmement facile à tirer (20 % d'effort en moins par rapport au Monster 821) et satisfera les pilotes de tous niveaux. La boîte de vitesse a été redessinée afin d'améliorer la précision des changements de rapport. Compagnon idéal des amateurs de conduite sportive et monté de série, le Quick Shift simplifie le passage des vitesses, à la montée comme à la descente. En outre, la possibilité d'effectuer des départs arrêtés à l'aide du seul embrayage apporte un confort exceptionnel.

Le guidon conique en aluminium, les maîtres cylindre radiaux de frein et d'embrayage sont autant de composants de qualité qui viennent compléter l'équipement haut de gamme du nouveau Monster. Pour des sensations sportives plus intenses, les pilotes peuvent se tourner vers le kit d'échappement Ducati Performance de Termignoni, disponible avec un silencieux homologué ou en version racing.

1- Système de freinage
En développant le système de freinage du nouveau Monster avec Brembo, l'objectif était d'offrir la meilleure performance de freinage possible, tout en conservant une excellente modulation et une activation légère et précise. Le système accueille des étriers radiaux monobloc M4-32 et une paire de disques avant de 320 mm.

2- Pneus et roues
Les roues, plus légères de 1,7 kg, participent à l'allègement global du nouveau Monster. Fabriquées dans un alliage léger, elles mesurent 3,5" x 17" et 5,5" x 17" et sont dotées de pneus Pirelli Diablo Rosso III 120/70 à l'avant et 180/55 à l'arrière. Parfaitement adaptés à la nature sportive du Monster, tant sur sol sec qu'humide, les pneus offrent une adhérence maximale lors de l'inclinaison.

3- Angle de braquage
Grâce au nouveau cadre et au positionnement judicieux de certains composants, comme le radiateur, le nouveau Monster est plus maniable que la génération précédente. Plus précisément, l'angle de braquage est désormais de 36°, soit une augmentation de 7°. Plus agile que jamais en ville comme dans les virages, la direction du nouveau Monster est à la fois plus simple et plus intuitive.

4- Moteur
Le Monster est équipé du moteur bicylindre Testastretta 11° de 937 cc avec distribution desmodromique et homologation Euro 5.* Grâce à ses nombreux composants retravaillés et malgré ses dimensions accrues, le moteur du nouveau Monster pèse 2,6 kg de moins que celui du 821.

*Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

MOTEUR

Tout ce qu'il faut pour s'amuser

Des performances de pointe et un plaisir de conduite inégalé. La dernière évolution du bicylindre Testastretta 11° fait du nouveau Monster votre compagnon de route idéal.

Ses nombreux composants redessinés allègent son poids tout en préservant ses performances et sa fiabilité. Le Testastretta 11° de 937 cc est doux et contrôlé à faible vitesse, pour une réponse rapide en ville, mais aussi dynamique à moyen-haut régime pour des performances grisantes.

Il est équipé du Ducati Quick Shift up/down qui assure un passage rapide et précis des rapports, supérieurs comme inférieurs, sans utiliser l'embrayage. Le moteur perfectionné garantit une satisfaction et un plaisir d'une simplicité désarmante.

Avec 937 cc, une puissance maximale de 111 CV (82 kW) à 9 250 tr/min et un couple maximal de 93 Nm (9,5 kgm) à 6 500 tr/min, le Testastretta 11° combine puissance et sportivité ultimes avec une conduite extrêmement précise et maniable. Le moteur, conforme à la norme Euro 5*, respecte l'esprit Ducati. La disposition en L, le refroidissement liquide, la commande desmodromique des soupapes et un son unique sont autant de traits caractéristiques d'un moteur Ducati, également disponible dans une version limitée à 35 kW.

*Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

ÉLECTRONIQUE

Une technologie de pointe

Les modes de puissance du nouveau Monster sont équipés de la fonctionnalité Smart. Dans les rapports les plus bas, des courbes de couple dédiées, différentes pour chaque mode de puissance, réduisent le niveau et la fréquence d'intervention du Ducati Traction Control (DTC), pour une conduite plus aisée et intuitive.

Trois modes de puissance intelligents sont disponibles : le High Power Mode (mode Sport) : propose une courbe de couple dédiée en première et une complète pour les autres rapports.

Le Medium Power Mode (mode Touring) : une courbe de couple dédiée en première et une complète pour les autres rapports.

Le Low Power Mode (mode Urban) : des courbes de couple dédiées en première et en seconde et une courbe de couple limitée (puissance maximale de 75 CV) pour les autres rapports.

Vous choisissez le mode qui vous convient en fonction des conditions de route et de vos préférences personnelles à tout moment, même en déplacement, grâce aux commandes placées sur le guidon et aux indications du tableau de bord. Vous pouvez également personnaliser chaque mode, en modifiant les valeurs par défaut du Ducati Traction Control, du Ducati Wheelie Control (DWC) et de l'ABS de virage (Cornering ABS), afin de créer votre propre Monster, parfaitement adapté à votre style de conduite.

Chaque instant passé sur le nouveau Monster permet au pilote d'exprimer tout son potentiel, notamment grâce à un système électronique complet qui l'assiste pleinement et associe des performances sportives à un niveau élevé de sécurité active.

Disponible de série, le Cornering ABS et ses trois niveaux de réglage garantissent un freinage réactif en toute sécurité, même lorsque la moto est penchée. Les pilotes plus expérimentés pourront utiliser le mode ABS de la roue avant uniquement pour une conduite sportive sans ABS arrière.

Le Ducati Traction Control (DTC) et le Ducati Wheelie Control (DWC), tous deux en version Cornering, assurent une phase d'accélération sans risque et interviennent pour limiter les glissements de la roue arrière et l'effet de wheeling sur la roue avant.

Le système Ducati Power Launch, disponible pour la première fois sur le Monster, vous promet des escapades spectaculaires. Ses trois niveaux de réglage régulent le couple de sorte qu'il ne vous reste plus qu'à utiliser l'embrayage.

Le nouveau phare full-LED, aux lignes modernes et technologique, est équipé de feux diurnes* (DRL) pour une visibilité parfaite, de près comme de loin.
Les nouveaux clignotants LED renforcent la visibilité et la sécurité du pilote grâce à leur fonction d'arrêt automatique.
Grâce au feu arrière, également LED, les autres usagers voient toujours le pilote, même à distance et en plein jour.

*Veuillez vérifier la disponibilité des options auprès de votre concessionnaire.

Quel que soit l'itinéraire et la raison de votre sortie, vous gardez toujours tout sous contrôle grâce au nouvel écran TFT haute résolution de 4,3". Doté d'une IHM (Interface Homme Machine) particulièrement intuitive, complète et conviviale, il affiche des graphiques inspirés de ceux de la Panigale V4, sportifs et esthétiques.

Pour renforcer votre expérience de connectivité, le tableau de bord est équipé du Ducati Multimedia System qui permet de connecter un smartphone avec un module Bluetooth, disponible en option, pour gérer la musique et les appels au moyen de boutons placés sur le guidon.

Entretien

La sécurité, de série

Les efforts constants de Ducati en matière de conception, de recherche et de développement ont pour objectif de garantir des motos toujours plus avant-gardistes, caractérisées par un niveau maximal de sécurité active. Cet engagement entraîne la création de systèmes de plus en plus avancés, comme l'ABS de virage (Cornering ABS), l'antipatinage Ducati Control Traction (DTC) et l'anti-wheeling Ducati Wheelie Control (DWC), qui visent à augmenter la capacité de contrôle du pilote. Ces équipements optimisent le comportement de la moto tant au niveau du freinage que de l'accélération et offrent de nombreuses possibilités de réglage.

Ensemble, protégeons votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati deviennent des compagnons de voyage durables. Ever Red est le programme d'extension de garantie exclusif de Ducati. En l'activant, vous bénéficierez d'une protection complète pendant 12 ou 24 mois au-delà de la période de garantie standard Ducati (24 mois). Ever Red inclut l'assistance routière pendant toute la durée de la couverture sans limite de kilométrage. Vous pouvez ainsi voyager aussi loin que vous le souhaitez, même à l'étranger, et profiter de votre Ducati en toute sérénité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour plus de renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.fr.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant le besoin d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles d'entretien du Desmo Service, lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire, à 30 000 km pour le Monster.

Même les contrôles les plus simples, comme la vidange, sont prolongés jusqu'à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs aussi performants, qui ne fait que confirmer les normes de qualité rigoureuses appliquées à la sélection des matériaux et aux processus de recherche et développement.

Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires. Les compétences spécifiques offertes par le réseau officiel Ducati Service garantissent que toutes les tâches nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état sont méticuleusement exécutées, tandis que des équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System mettent à jour le logiciel de chaque Ducati, pour un fonctionnement optimal du système électronique.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatiste la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 91 pays et rassemblant 738 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, quelle que soit votre destination et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

738 concessionnaires et garages agréés

91 pays

*Informations à jour au 31 décembre 2020.

DUCATI SAFETY

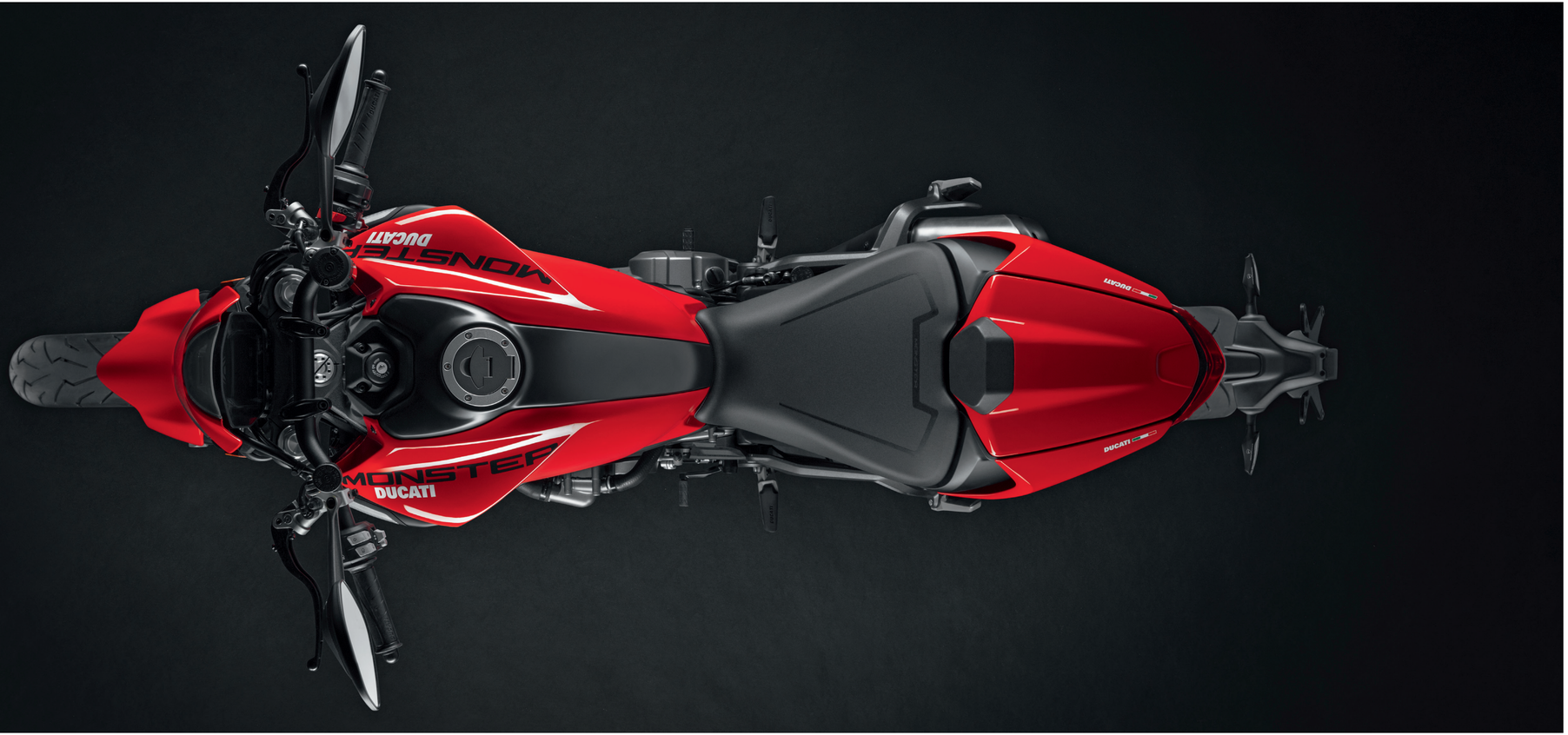
Ever Red
Estensione di Garanzia

DESMO SERVICE 30.000 KM*

ALWAYS UPDATED

*Égal à 18 000 miles.

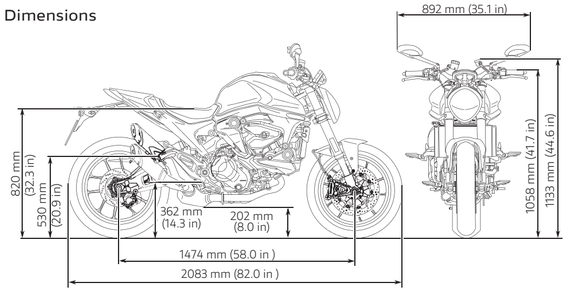
48H FAST DELIVERY WORLDWIDE



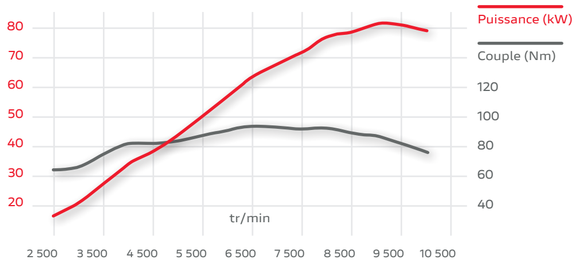
Données techniques et équipement

MONSTER

Dimensions



Puissance et couple



Moteur	
Moteur	Testatretta 11°, V2 - 90°, 4 soupapes par cylindre, commande desmodromique, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Alésage X Course	94 mm x 67,5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	111 cv (82 kW) @ 9 250 tr/min
Couple	93 Nm (9,5 kgm) @ 6 500 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique, boîtier papillon elliptique, Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Double silencieux, catalyseur et 2 sondes lambda

Transmission	
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenage à denture droite, rapport 1.85:1
Ratio de compression	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission finale	Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte z15, couronne z43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, anti-dribbling

Châssis	
Cadre	Cadre avant en alliage d'aluminium
Suspension avant	Fourche inversée Ø 43 mm
Roue avant	Alliage léger moulé, 3,5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspension arrière	Biellette progressive, monoamortisseur réglable en précharge, bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger moulé, 5,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Débattement (avant/arrière)	130 mm / 140 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers radiaux Brembo monobloc M4.32 4 pistons, maître-cylindre radial, Cornering ABS
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, Cornering ABS
Instrumentation	Écran TFT couleur de 4.3"

Dimensions et poids	
Poids à sec	166 kg
Poids en ordre de marche	188 kg
Hauteur de selle	820 mm 800 mm (selle basse en option) 775 mm (selle basse en option + kit de suspensions basses)
Empattement	1 474 mm
Angle de chasse	24°
Chasse	93 mm
Capacité du réservoir	14 l
Nombre de places	2

Équipement de sécurité

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Control Traction, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light**

Équipement de série

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, écran couleur TFT 4,3", phare avant et système d'éclairage Full-LED, clignotants dynamiques**, prise USB sous la selle, pare-brise (version Monster+), capot de selle passager (version Monster+)

Équipement en option

Ducati Multimedia System, poignées chauffantes

Garantie	
Garantie	24 mois, kilométrage illimité

Entretien	
Vidange	15 000 km / 24 mois
Contrôle du jeu aux soupapes	30 000 km

Émissions & Consommation *Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.	
Norme	Euro 5
Émissions de CO_2	120 g/km
Consommation	5,2 l/100 km

DESMO SERVICE 30,000 KM*

35kW VERSION

*Égal à 18 000 miles.

Indication de kilométrage au premier Desmo Service ou plutôt au premier entretien lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire.

Le Monster est également disponible pour les titulaires d'un permis de conduire A2 dans une version à puissance limitée à 35 kW. Contactez votre revendeur pour en connaître la disponibilité.

**Veuillez vérifier la disponibilité des options auprès de votre concessionnaire.

MONSTER

Ducati Red

Aviator Grey

Dark Stealth

MONSTER+

KITS DE CUSTOMISATION

Plus unique que jamais

Monster a toujours été synonyme de caractère. Le nouveau Monster permet au pilote d'exprimer encore plus facilement sa personnalité grâce à de nouveaux kits de customisation, qui incluent des stickers (kit sticker) ou des pièces en plastique peintes (kit covering). Il suffit de choisir parmi les nombreuses combinaisons disponibles.

Kit covering Pixel

Kit covering GP

KITS DE CUSTOMISATION

Kit sticker Corse

Kit sticker Logo

ACCESSOIRES

Le Monster, comme vous l'aimez

La force du Monster réside dans sa polyvalence. En plus des kits de customisation qui aident à définir le look de votre Monster, une vaste gamme d'accessoires vous permet d'adapter le Monster à vos besoins et à votre personnalité. Poussez vos performances au maximum avec les accessoires Ducati Performance. Perfectionnez votre style avec des finitions raffinées de qualité. Le Monster est unique, comme vous.

Essayez le configurateur en ligne et personnalisez votre nouvelle Ducati sur configurator.ducati.fr

1

1. Silencieux. OK EU5

2

2. Kit covering Pixel Rétroviseurs en aluminium OK Support de plaque d'immatriculation OK A

3_ Rétroviseur gauche en aluminium. OK A

4_ Réservoir liquide de frein. A

5_ Cache de pompe eau en aluminium usiné dans la masse. A

6_ Support de plaque en aluminium sous la selle. OK

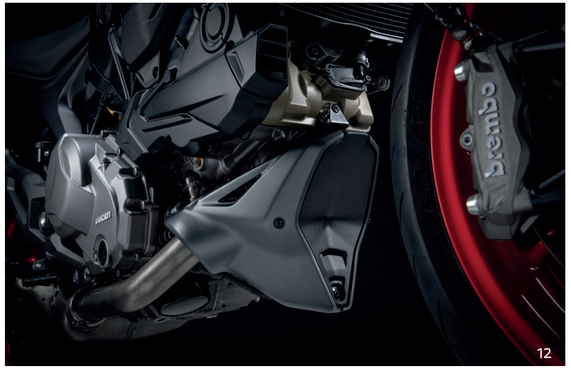
7_ Repose-pieds en aluminium. OK

9

10

9_ Saute vent sport. 10_ **Embouts de guidon** en aluminium usiné dans la masse. A

11



12

11_ Bouchon de remplissage d'huile. 12_ Support moteur.

VÊTEMENTS

Le Monster, vous l’aimez, vous le portez

Confortables, mais tout sauf ordinaires. Élégants, mais sportifs. Bien plus qu’une simple collection, les vêtements Monster sont une déclaration de style et d’individualité qui s’exprime sur la route, sur circuit et dans la vie de tous les jours.

1_ **Outdoor C-2** Blouson en tissu. **Downtown C1** Bottes courtes techniques.

Collection de vêtements Ducati conçue par ***Dvaut Performance***

2_ **Peak V5** Casque intégral

3_ **Peak V5 Speed Evo C1** Blouson en cuir. 4_ **Logo C1** Gants en cuir.

En partant de la gauche. **DC Track** T-shirt. **77** T-shirt. **DC Track** Polo à manches courtes. **D-Stripes** Polo à manches courtes. **DC Track** T-shirt. **Game On** T-shirt. **Heart Beat** T-shirt. **Racing Spirit** T-shirt. **Ducatiana 2.0** T-shirt.

6_ **Racing Spirit** Casquette. **Acapulco** Lunettes de soleil. **DC Tonal** T-shirt.

7_ **DC Track** Casquette. **Dovizioso** Lunettes de soleil. **V4 Eyes** T-shirt.

8_ De gauche à droite. **Dovizioso** Lunettes de soleil. **DC Track** T-shirt. **Racing Spirit** Casquette. **Acapulco** Lunettes de soleil. **DC Tonal** T-shirt. **Racing Spirit** T-shirt. 9_ De gauche à droite. **Racing Spirit** Casquette. **DC Track** T-shirt. **Reflex Flex** Casquette. **Heart Beat** T-shirt. **DC Track** Casquette. **Racing Spirit** T-shirt. **Company 2.0**. Casquette. **77** T-shirt. 10_ **DC Track** Polo à manches courtes.

Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

Style, Sophistication, Performance, Confiance.
Sur l'asphalte, comme sur le web. Suivez-nous sur :

- @ducatifranceofficiel
- @ducatifrance
- Ducati West Europe
- @ducati.fr
- Ducati Motor Holding

Symboles

Ce produit est conçu exclusivement pour les motos de course utilisées sur circuit fermé. Son utilisation sur la voie publique est interdite par la loi.

Cet accessoire n'est pas approuvé pour la circulation routière.

Pour une utilisation en course uniquement. Le produit marqué de ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de compétition. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit en dehors d'une piste de compétition est interdite par la loi. Vérifiez toute autre restriction auprès de la course concernée. Il est interdit d'utiliser les motos équipées de cet accessoire sur la voie publique.

A Anodisé

M Mat

Rouge

Noir

Argent

Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus faciles à manier, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués avec des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers.
Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A.. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis. D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids en ordre de marche sont fournis en tenant compte de tous les liquides de fonctionnement, de l'équipement de série et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013).
Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.

Juin 2021.

ducati.fr

Développé avec Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS

Partenaire technique PIRELLI