

MULTISTRADA V4



Sommaire

Multistrada V4

- 5 Réécrire les règles de la route
- 8 La Multistrada la plus avancée jamais conçue

Plus Multistrada que jamais

- 19 Le cœur est le muscle le plus puissant
- 26 Un look incomparable
- 28 Conçue pour le confort
- 31 Tout le confort de l'aérodynamisme
- 32 Parfaite pour toutes les routes
- 36 Le plaisir de conduire et rien d'autre
- 38 Intelligence connectée
- 42 Intelligence dynamique
- 44 Service et entretien
- 46 Données techniques

Toujours plus de personnalisation

- 48 Versions
- 54 Équipement
- 56 Configurez la Ducati de vos rêves.
- 58 Accessoires
- 70 Enfilez la liberté

Le meilleur des voyages

- 76 Les origines de la Multistrada V4
- 80 Un monde d'émotions
- 84 Ducati Experience
- 86 Ducati Digital Experience
- 88 @ducatimultistradav4









Réécrire les règles de la route

Plus que jamais, la Multistrada V4 est conçue pour dominer toutes les routes que vous empruntez.

Son nouveau moteur V4 de 1 158 cc et 170 cv allie souplesse, régularité, robustesse, légèreté et compacité et vous transporte au-delà de vos limites. Son châssis vous aide à maîtriser tous vos trajets grâce à un contrôle et une précision sans pareil. Sa technologie vous permet de vous concentrer sur l'essentiel : la conduite. Grâce à son électronique exceptionnelle, vous atteignez toutes vos destinations en toute sécurité et dans un confort absolu.

Ses caractéristiques vous offrent une expérience de conduite qui va bien au-delà de ce que vous connaissez.





Quel que soit l'itinéraire que vous choisissiez d'emprunter avec votre Multistrada V4, asphalte ou terre, virages rapides ou routes côtières, vous profitez d'une sensation de confort inégalée. Peu importe le moment, peu importe le terrain, cette maîtrise totale vous permet de savourer un plaisir unique.

Vous pouvez désormais aller plus loin que jamais en toute sérénité. La Multistrada V4 est conçue pour offrir une stabilité et une durabilité à toute épreuve. Quel que soit le jour, quel que soit le lieu, vivez votre expérience de conduite la plus remarquable avec la Multistrada V4.

**Peu importe si votre trajet est long et difficile,
car vous gardez un contrôle absolu.**

La Multistrada la plus avancée jamais conçue

La Multistrada V4 repousse encore les limites avec l'intégration de nouvelles fonctionnalités et améliorations qui lui permettent de dominer toutes les routes. Elle est désormais disponible dans une toute nouvelle livrée Iceberg White et embarque un système électronique repensé, en plus des accessoires inédits Ducati Performance développés spécialement pour ce modèle.

Nouvelle livrée

La Multistrada V4 est maintenant disponible dans une nouvelle livrée Iceberg White et dotée d'une électronique plus avancée et d'une gamme d'accessoires Ducati Performance encore plus riche.







Nouvelle électronique

Minimum Preload, la nouvelle fonction de suspension électronique semi-automatique de la Multistrada V4 S réduit la hauteur de la moto afin de faciliter et d'assurer la pose des pieds au sol pendant la conduite en ville et les manœuvres à basse vitesse, notamment avec un passager.

Nouveaux accessoires Ducati Performance

Le nouveau catalogue Ducati Performance inclut désormais des valises en aluminium conçues par le Centre de style Ducati

pour la Multistrada V4. Leur remarquable capacité totale de 76 litres vous permet d'emporter tout ce dont vous avez besoin lors de vos trajets. Ces valises sont conçues pour être chargées par le sommet, afin de maximiser l'espace disponible et de simplifier le chargement comme le déchargement. Le nouveau kit d'abaissement de la moto comprend un ressort de fourche et un ressort d'amortisseur dédiés, ainsi qu'une béquille latérale, qui améliorent la stabilité à bas régime tout en préservant le dynamisme de la Multistrada V4.

Grâce à la selle basse (-30 mm) et à la selle haute (+15 mm) disponibles en option, vous choisissez une hauteur de selle allant de 790 à 875 mm et trouvez ainsi la configuration la plus adaptée à vos caractéristiques physiques et à votre style de conduite.





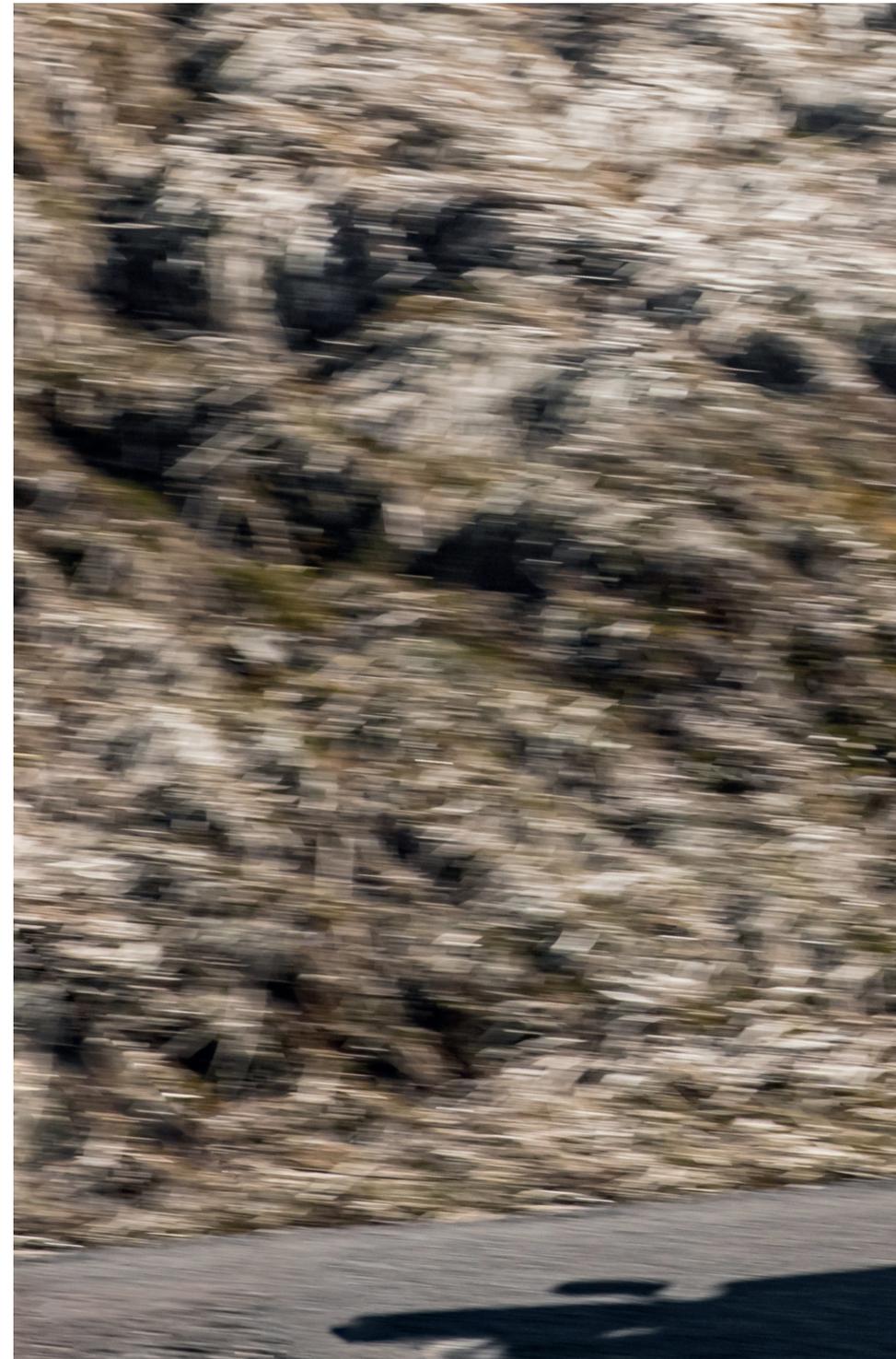
« Sport », la Multistrada V4 l'est sans aucun doute : légère et compacte, ses 170 cv, son électronique dérivée du MotoGP et la structure souple de son châssis garantissent une conduite mixte à la fois performante et exaltante.

Mais la Multistrada V4 est aussi un modèle « Touring » grâce à son intervalle d'entretien de 60 000 km et à l'attention obsessionnelle portée au confort de conduite lors de sa conception, aux systèmes Radar, au système de navigation cartographique affiché sur le tableau de bord et au système d'éclairage full LED doté de feux de virage.

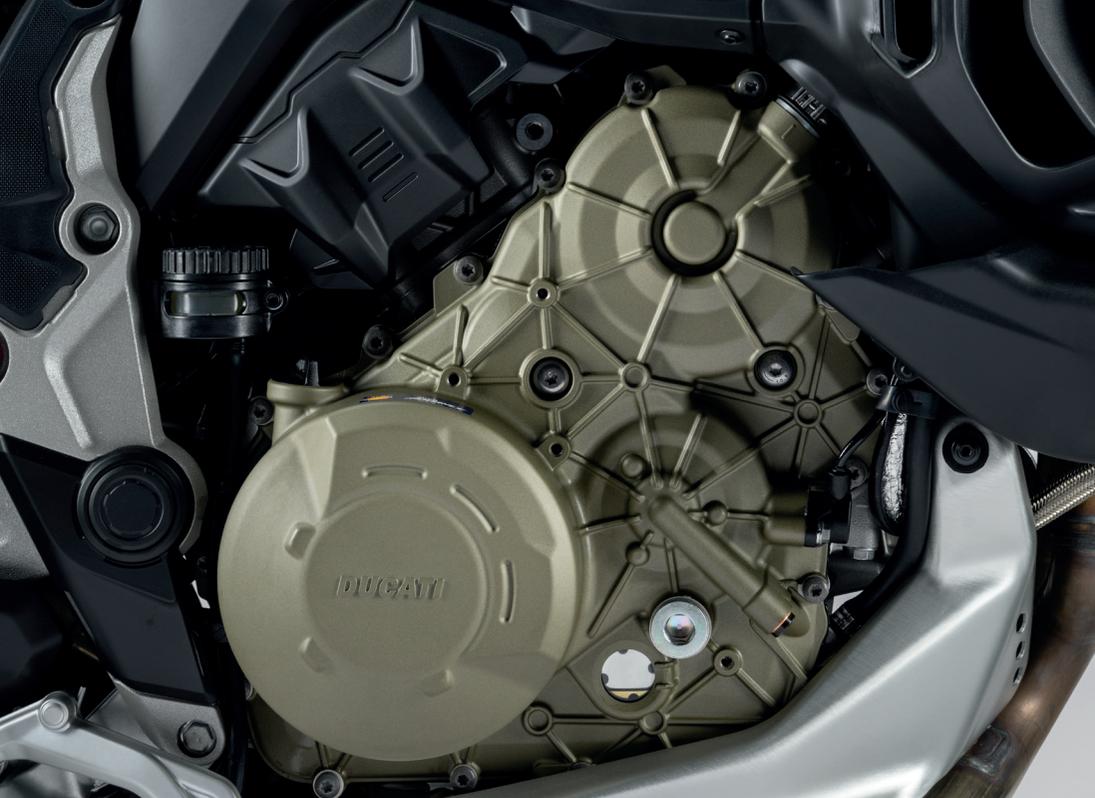
La Multistrada V4 est également « Enduro » grâce à sa garde au sol élevée, à ses suspensions électroniques, à sa puissance étonnamment souple et à sa forme pensée pour une bonne tenue debout.

Enfin, la Multistrada V4 est « Urban » avec une conduite simple et agréable à bas régime ainsi qu'un plaisir maximal grâce à sa connectivité pour smartphone et une attention toute particulière portée au confort thermique.

Voilà la Multistrada V4, plus Multistrada que jamais.







Design

Conçue pour conquérir toutes les routes, combinant esthétique, ergonomie et aérodynamisme, la Multistrada V4 surprend au premier regard grâce à ses lignes fluides, sa légèreté et sa compacité. Et bien évidemment par sa personnalité résolument Ducati.

La face avant, à la fois dense et sophistiquée, arbore un feu DRL, reflet du regard déterminé du pilote prêt à affronter tous les terrains. Ses surfaces se montrent à la fois robustes et légères. Les clignotants intégrés dans les flancs, le bras oscillant à double triangulation et le cadre arrière tubulaire confèrent une apparence extrêmement solide au châssis alliant ainsi esthétique et fonctionnalité.

Page 26

Moteur

Au cœur de la Multistrada V4, le V4 Granturismo est la dernière création née de la longue histoire des moteurs Ducati : une nouvelle référence technologique qui porte la sportivité de l'ADN Ducati vers de nouveaux horizons de polyvalence et de robustesse.

Issu de l'expérience du Desmosedici Stradale, plus léger et plus compact que le bicylindre Testastretta DVT grâce à un important travail de conception et de développement, le V4 Granturismo est un moteur de 1158 cc et 170 cv, souple et doux à bas régime, exaltant et performant lorsque vous mettez les gaz. Conçu pour durer, sa distribution à ressort permet d'allonger l'intervalle d'entretien principal jusqu'à 60 000 km, une valeur actuellement inégalée dans le monde de la moto.

Page 19



Électronique

Une moto qui ne vous a jamais autant ressemblé, intégralement personnalisable, de son comportement à ses solutions de connectivité. Jamais une moto n'a été aussi sûre grâce aux équipements électroniques Ducati, des références pour l'industrie tout entière.

Peu importe la route que vous souhaitez emprunter. La Multistrada V4 vous emmène toujours à destination, quelle que soit la longueur ou la complexité de votre trajet. Ses technologies de connectivité, contrôlables via une nouvelle interface IHM, font de sa conduite un plaisir même lors de longs trajets et ses systèmes d'aide à la conduite renforcent la sécurité à un niveau jamais atteint. De même, la technologie de double radar, qui reconstruit les éléments autour de la moto, vous accompagne et rend votre conduite plus confortable.

Page 38

Châssis

Conçu pour offrir un maximum de stabilité et de confort dans toutes les situations, le châssis de pointe de la Multistrada V4 vous permet de profiter au maximum dans toutes les conditions, quel que soit votre style de conduite.

De conduite simple et intuitive, elle est toujours prête à passer à la vitesse supérieure, aussi bien sur route qu'en tout-terrain. La roue avant de 19 pouces assure une conduite fluide et ronde, mais toujours dynamique. Le bras oscillant à double triangulation de nouvelle génération, conçu selon les principes de fabrication additive, est l'équilibre parfait entre compacité, rigidité et légèreté pour vous garantir une liberté sans limites. Pour parfaire sa conception, le long et méticuleux travail de développement de NVH a permis de minimiser les nuisances sonores, le vent et les vibrations : vous ne ressentirez ainsi que le pur plaisir de la conduite.

Page 32



Versions, équipements et accessoires

Créez votre Multistrada V4 sur mesure : découvrez tous les accessoires et les nouveaux équipements, les nouvelles configurations avec accessoires préinstallés directement en usine par Ducati.

Page 48



Vêtements

Choisissez le confort sans faire de compromis sur le style : avec la nouvelle collection Ducati, vous profitez de chaque instant, même lorsque vous ne conduisez pas.

Page 70

Making of

Découvrez les idées, les visions et les personnes qui ont contribué à la réalisation de la Multistrada V4, des premières esquisses du V4 Granturismo jusqu'aux essais finaux sur toutes les routes d'Italie.

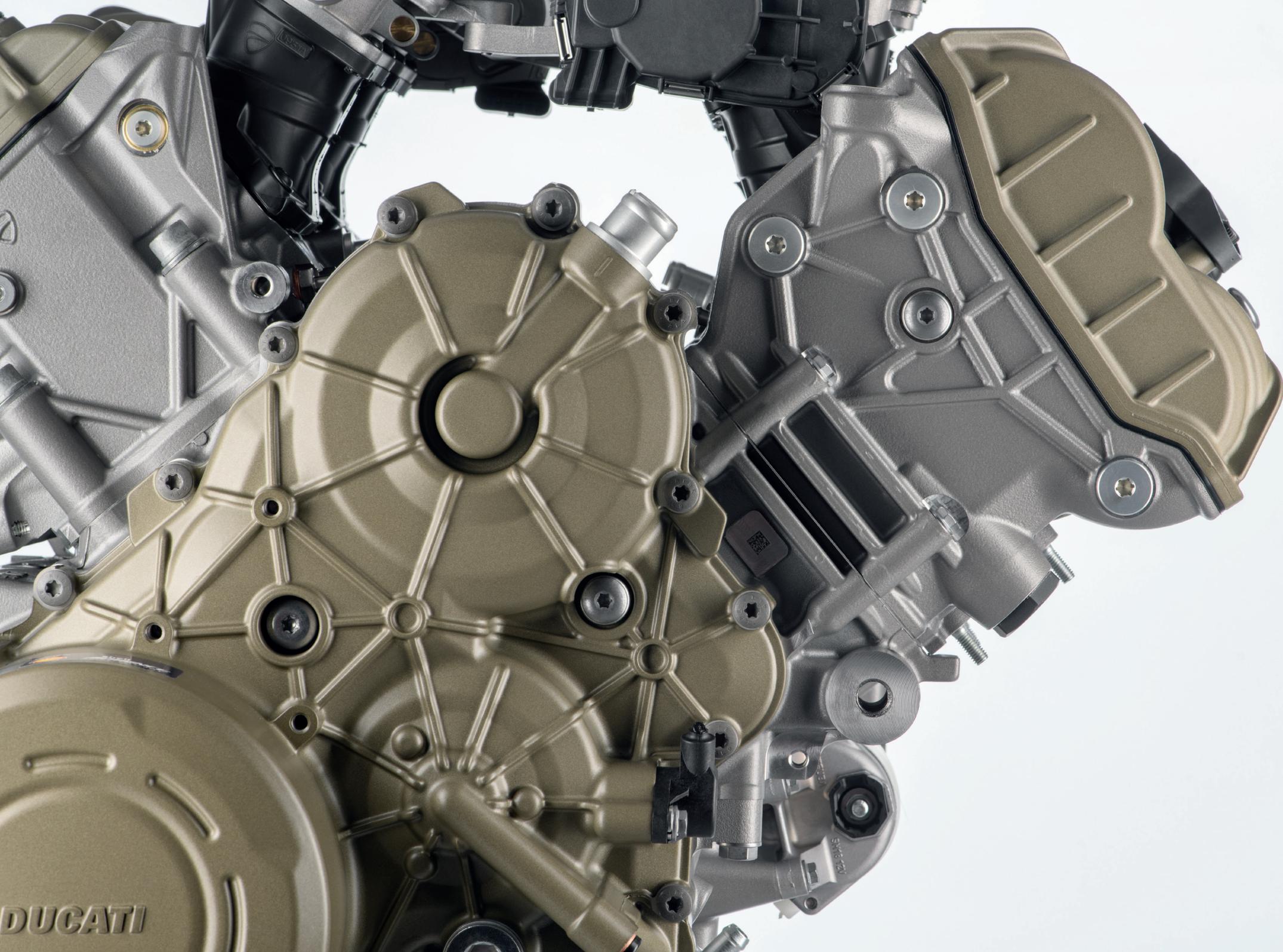
Page 76



Ducati Experience

Découvrez le monde de la Multistrada. Ducati Experience vous propose des expériences exclusives destinées à améliorer vos compétences de pilotage et à passer des moments inoubliables au guidon de la Multistrada V4.

Page 84



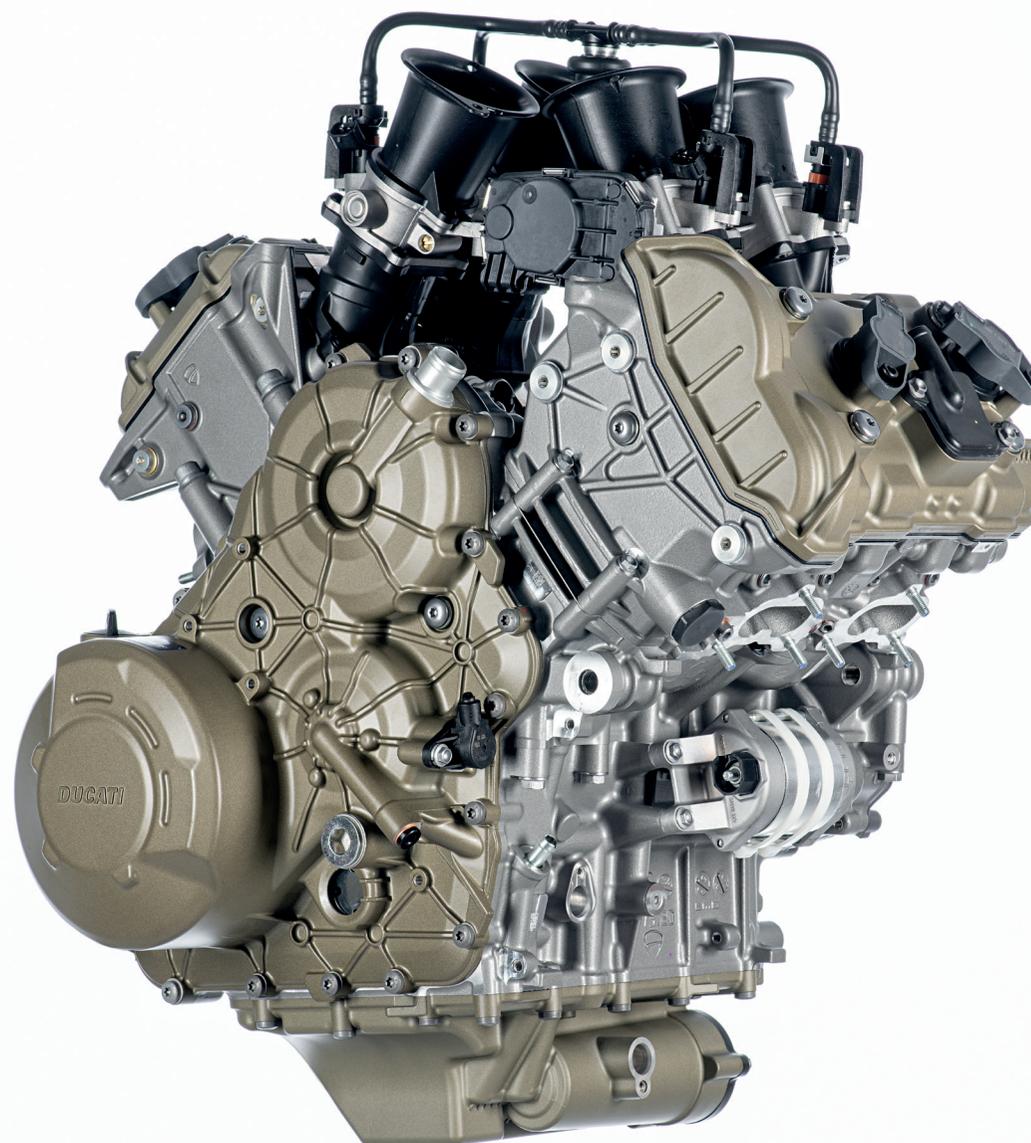
MOTEUR

Le cœur est le muscle le plus puissant

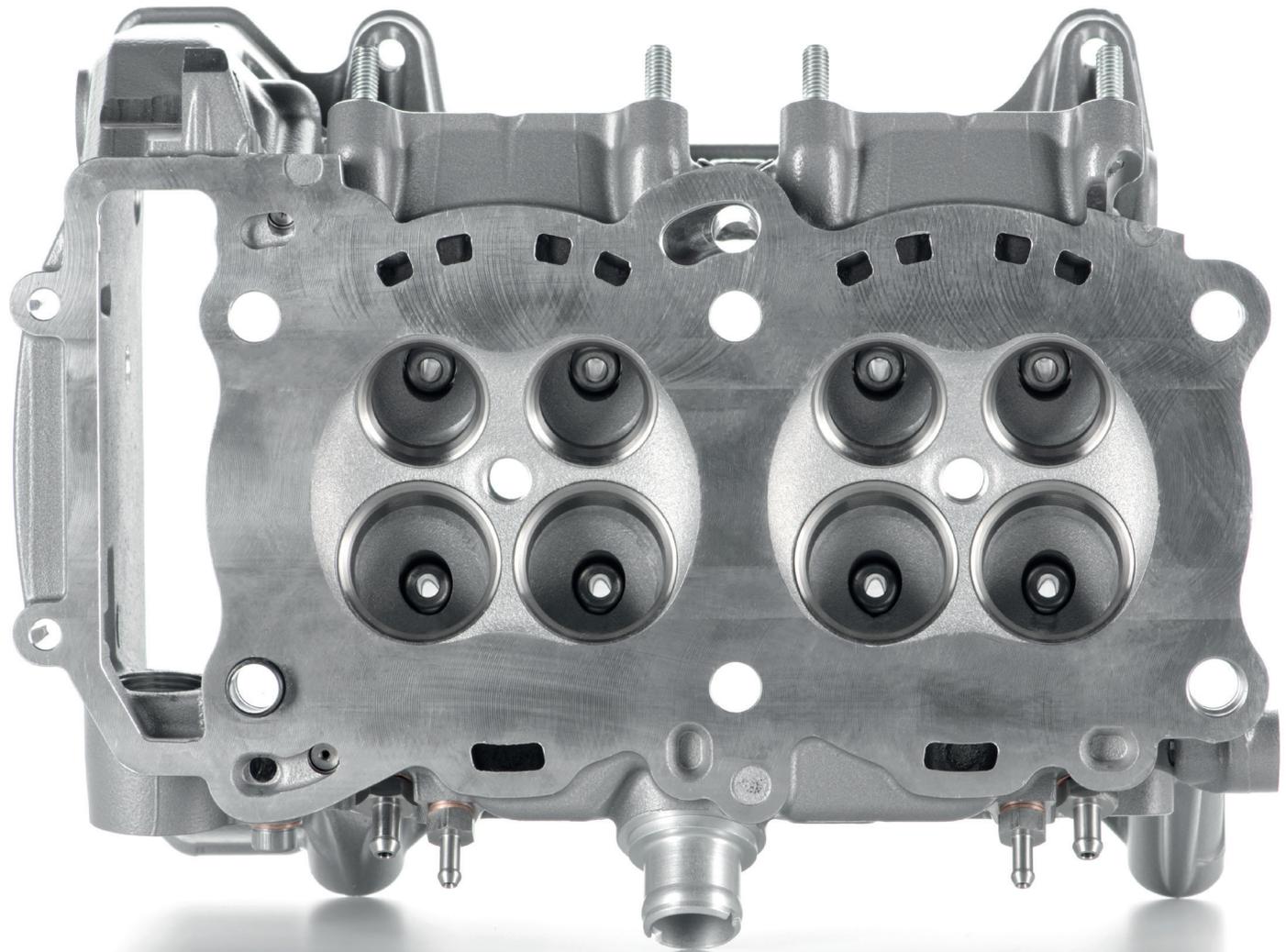
Doux et progressif lorsqu'il pulse à bas régime, exaltant et performant lorsqu'il monte en haut régime. La nouvelle Multistrada V4 est propulsée par un moteur aussi robuste que dynamique qui repose sur un nouveau paradigme technologique combinant la sportivité Ducati et le pur plaisir de la conduite. Le nom du moteur rappelle sans équivoque l'histoire des moteurs italiens : V4 Granturismo.

Un nouveau V4, dérivé de l'expérience du Desmosedici Stradale, conçu pour offrir le moteur Ducati le plus souple, le plus polyvalent et le plus robuste à ce jour. Le moteur est léger et compact grâce à un travail de conception méticuleux entamé dès le schéma d'ensemble qui s'est poursuivi lors du développement de chaque composant.

Les dimensions réduites du moteur reposent sur son grand alésage et se traduit par une hauteur de selle optimale et un centre de gravité parfaitement positionné. Avec ses 4 cylindres en V à 90° et ses 1158 cc, le V4 Granturismo n'est pas seulement le produit d'une ingénierie de haut niveau, c'est aussi un châssis efficace, conçu pour une utilisation et une maniabilité totales, dans toutes les conditions.



Ducati a toujours accordé une grande attention à la fiabilité, à la robustesse et à la durabilité de ses moteurs. Le nouveau V4 Granturismo marque un jalon crucial non seulement dans l'histoire de la société Borgo Panigale, mais de toute l'industrie de la moto. Développées au fil de nombreuses années d'évolution du système de distribution desmodromique, les pratiques de Ducati en matière de sélection des matériaux, de traitements thermiques et de tolérances d'usinage ont été appliquées à la distribution assistée par ressort pour permettre au V4 Granturismo d'atteindre des résultats jamais égalés.





Plus concrètement, nous avons atteint les 60 000 km. C'est en effet le kilométrage entre chaque entretien du nouveau V4 Granturismo. Cela représente une fois et demie la circonférence de la terre, un record pour une technologie qui se situe actuellement à une moyenne de 25 000 km. Un exploit technique qui témoigne de l'extrême durabilité du nouveau moteur de la Multistrada V4. Un objectif qui, associé au service de vidange tous les 15 000 km ou tous les deux ans, signifie avant tout moins de frais, des entretiens moins longs et moins fréquents, et donc plus de temps pour profiter de votre Ducati.

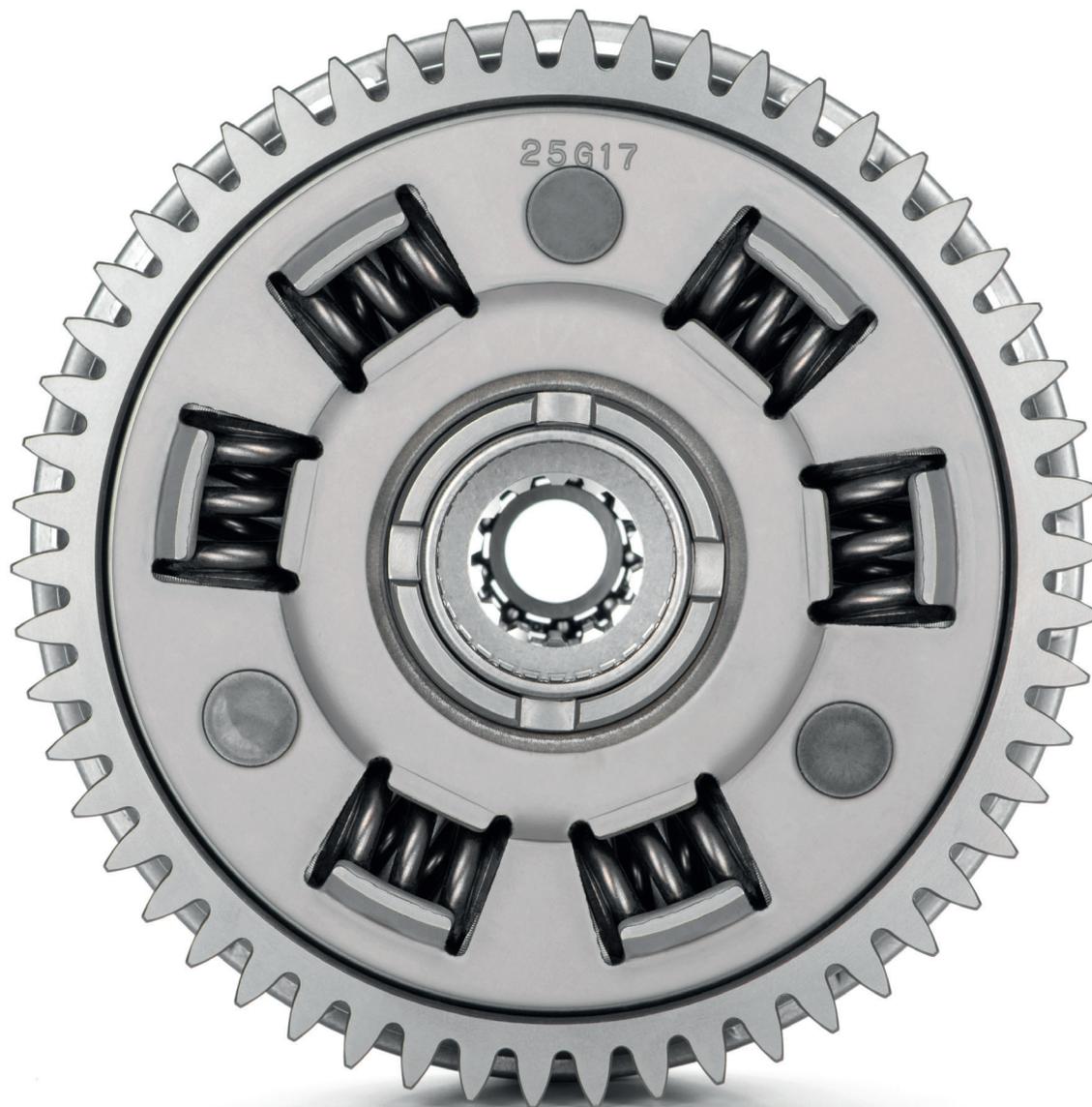
**Conçue pour les trajets longs.
Si longs qu'une seule planète ne
suffit pas.**

Chaque composant du Granturismo V4 a été pensé pour concevoir un moteur extrêmement compact, plus encore que le moteur V2. Le V4 Granturismo est plus léger de 1,2 kg que le Testastretta DVT de 1 260 cc, mais aussi plus court de 85 mm et plus bas de 95 mm, pour un gain de largeur de seulement 20 mm.

Pour autant, le V4 Granturismo est un moteur solide doté d'une puissance maximale de 170 cv et 12,7 kgm de couple, afin de garantir toute la sportivité de l'ADN Ducati. Sa puissance souple, douce et progressive, même à bas et à moyen régime rendent le V4 Granturismo également performant en tout-terrain.

**De la douceur à bas régime.
Du couple à mi-régime.
De l'exaltation à grande vitesse.**





Le V4 Granturismo est un moteur polyvalent qui intègre d'importantes innovations techniques développées par Ducati afin d'atteindre les objectifs de douceur et de fluidité idéaux d'un touring-enduro. L'unité thermique a été intégralement repensée.

Un nouveau carter d'huile plat permet d'abaisser le moteur et d'augmenter la garde au sol pour une utilisation optimale aussi bien en tout-terrain qu'en milieu urbain.

La fluidité, la robustesse et la polyvalence du V4 Granturismo marquent le début d'une nouvelle ère. Mais le moteur conserve l'empreinte unique des sensations sportives d'une Ducati.

Le V4 Granturismo repose sur l'ordre d'allumage Twin Pulse : la disposition des rangées de cylindres à 90° combinée à la disposition des manetons du vilebrequin décalés de 70° définit non seulement une séquence d'explosions à courte portée si familière à tous les amateurs de bicylindres, mais délivre aussi un couple exaltant en sortie de virage.

L'adoption du vilebrequin contrarotatif dérivé des modèles MotoGP réduit l'effet gyroscopique des roues sur le véhicule. En améliorant la maniabilité et l'agilité et en réduisant le tangage à l'accélération et au freinage, cette option technique accroît la sécurité et le confort de conduite dans le cadre d'une utilisation quotidienne pour tous trajets.

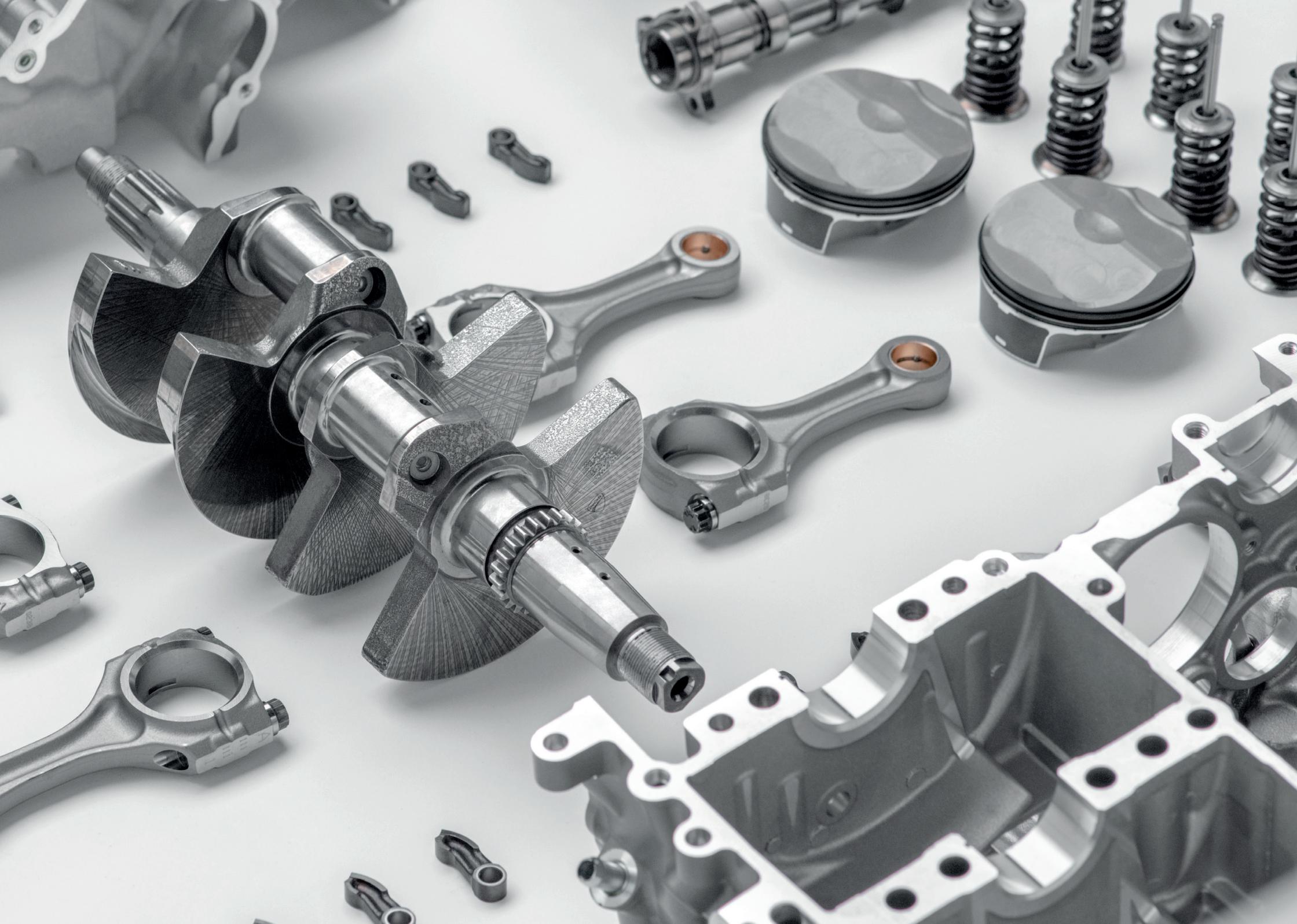
La boîte de vitesses a également été conçue sur mesure avec des rapports qui la rendent plus polyvalente : le premier rapport court est optimisé pour la conduite à basse vitesse et en tout-terrain, tandis que le sixième rapport long assure une conduite confortable à des vitesses autoroutières.

Un travail minutieux sur la qualité sonore des composants du moteur a permis d'obtenir le timbre Ducati tout en restreignant le bruit afin d'améliorer le confort du pilote et du passager sur les trajets longs.

Et pour plus de confort thermique lorsque le véhicule n'est pas en mouvement, les cylindres arrière sont désactivés au ralenti et éteints de manière à réduire la température et la consommation de carburant.

Le futur possède un son familier.





DESIGN

Un look incomparable

Un design avancé et moderne, obtenu par la combinaison de l'esthétique et du fonctionnel. Un profil dynamique et linéaire qui exprime réalisme et robustesse grâce à des formes légères et des volumes compacts. Inspiré de l'aérodynamisme et de l'ergonomie du pilote, le design de la Multistrada V4 sculpte son âme technique en un ensemble harmonieux, composé de surfaces larges et fluides, à l'instar de la sensation de maîtrise optimale qu'elle procure dans toutes les conditions de conduite.

Conçue pour dévorer la route et amplifier le plaisir.





Les sensations familières, transmises par la masse de la section avant, mais aussi par l'extrême finesse de la section arrière, deviennent plus modernes et plus sportives grâce aux feux de croisement de style Panigale avec phare full LED. Le look agressif, qui laisse place à l'évolution électronique sous la forme d'un radar innovant, reflète le design de l'une des motos les plus technologiquement avancées jamais conçues.

Du radar aux ailettes aérodynamiques, du plexiglas au tableau de bord, des blocs au guidon. Tout est parfaitement intégré grâce à un design combinant performance et fonctionnalité, où l'homme, la machine et la technologie se fondent pour former un tout.

Conçue pour le confort

Nous avons pensé chaque détail pour qu'il allie style et fonctionnalité. Le profil avant du réservoir et le profil latéral sont le résultat d'un examen attentif de l'ergonomie et d'un assemblage sophistiqué de surfaces complexes. La garde au sol élevée, pour les excursions tout-terrain, améliore le confort du pilote, tandis que les zones latérales robustes sont parfaites pour une conduite facile en enduro. Nous avons conçu la Multistrada V4 pour offrir de bonnes sensations continues, grâce à une selle étroite à l'entrejambe, qui permet de se déplacer facilement, même en position debout, sans jamais être gêné.

Élégante, mais toujours prête à partir à l'aventure.





La décision d'intégrer les clignotants dans les flancs apporte une protection contre les petits chocs latéraux et augmente le volume de la moto tout en préservant sa compacité. Le bras oscillant arrière est un bijou d'ingénierie doté d'une structure à fentes inspirée des formes dictées

par la fabrication additive. Le cadre arrière, tubulaire pour mieux résister aux contraintes et aux charges, permet de gagner de la place sous la selle, facilitant ainsi le montage de l'électronique et le réglage de la hauteur de selle.



02B

03

04

Tout le confort de l'aérodynamisme

Les recherches innovantes de Ducati Corse en matière d'aérodynamisme ont permis de mettre au point l'expérience de conduite la plus confortable possible. Le contrôle aérodynamique minimise l'exposition au flux d'air frontal et dévie les flux d'air chaud loin du pilote pour apporter une protection et un confort absolus.

Le pare-brise (01A) intègre des déflecteurs latéraux (01B) qui garantissent une protection maximale des épaules du pilote et du passager. Un système ergonomique règle la hauteur d'une simple pression du doigt (brevet en cours).

Le contournement aérodynamique interne (02B) crée un souffle d'air frais qui détourne le flux d'air chaud des radiateurs autour du pilote dans le but d'améliorer le confort thermique. La dérivation externe (02A) aspire l'air à l'avant du véhicule pour refroidir le siège du pilote.

La position des radiateurs avant est telle qu'elle permet une répartition optimale du poids du véhicule : les ailettes à la sortie des conduits de refroidissement des radiateurs (03) maximisent l'efficacité aérodynamique.

De même, les deux déflecteurs situés sous les carénages (04) augmentent le flux d'air frais vers les jambes du pilote, pour toujours plus de confort thermique.

Enfin, le sommet (avec le spoiler avant - 05), le carénage, les « épaules » du réservoir et la sortie des conduits de dérivation du radiateur ont été pensés pour réduire la pression de l'air sur le pilote et les vibrations associées.



CHÂSSIS

Parfaite pour toutes les routes

La Multistrada V4 atteint, de nouveaux sommets en termes de maniabilité, de fluidité d'intuition et de convivialité, grâce à un châssis conçu pour offrir le meilleur équilibre entre conduite sur route et hors route.

Par rapport à la version précédente, le moteur V4 Granturismo est plus compact et l'empattement limité raccourcit la moto et la rend plus agile. Le centre de gravité parfaitement positionné laisse place à un châssis conçu pour offrir à chaque pilote des sensations fortes avec un maximum de sécurité dans toutes les situations de conduite : du confort sur les trajets longs au plaisir de performances tout-terrain, sans oublier l'ADN sportif de Ducati sur l'asphalte.







La roue avant de 19" assure une maniabilité souple, facile et intuitive dans toutes les conditions et favorise la précision et la réactivité nécessaires à une conduite sportive. Pour garantir la possibilité de monter des jantes à rayons, la Multistrada V4 est équipée d'un bras oscillant à double triangulation de nouvelle génération, un élément de conception unique, développé grâce à la fabrication additive, qui offre un équilibre parfait entre compacité, rigidité et légèreté.

Le châssis monocoque, au concept identique à celui de la Panigale V2, est adapté à une conduite sur route comme en tout-terrain, grâce à une réduction sensible de son poids. En fonctionnant telle une boîte à air selon le concept de l'intégration structurelle, le châssis offre une véritable rigidité et une grande stabilité à haute vitesse. Enfin, tous les autres éléments structurels, tels que le cadre tubulaire arrière, la section arrière et même la roue arrière, ont été dimensionnés et testés pour garantir une capacité de charge élevée, qui, avec plus de 227 kg, établit un record de catégorie.

Intuitive et efficace dans les virages, elle est aussi à l'aise sur l'asphalte qu'en tout-terrain.



ERGONOMIE

Le plaisir de conduire et rien d'autre

Pour améliorer le confort lors des longs trajets autoroutiers, aussi bien pour le pilote que pour le passager, les ingénieurs de Ducati ont porté une attention toute particulière à ce que le secteur de l'automobile appelle le « Noise, Vibration, Harshness » (NVH), c'est-à-dire la capacité à minimiser les éléments sources d'inconfort ou de stress, comme le bruit et les vibrations.

Piloter la Multistrada V4 vous enveloppe dans une « bulle de silence », dans laquelle vous pouvez rouler visière ouverte, même à grande vitesse. Les vibrations minimales à n'importe quelle vitesse et sous n'importe quelle charge maximisent le confort, en particulier sur les longues distances, tout comme le bruit du moteur, réduit à son minimum grâce à la réduction du jeu de vitesses. L'échappement a été perfectionné, notamment au niveau du silencieux, grâce





à un travail minutieux sur la qualité du son. Et grâce à la séquence d'allumage Twin Pulse du V4 Granturismo, le son possède un timbre exaltant, à la personnalité 100 % Ducati, dont le volume n'atteint jamais des niveaux

gênants et n'affecte pas le confort acoustique du pilote et du passager, en particulier pendant les trajets longs et les expositions prolongées.

ÉLECTRONIQUE

Intelligence connectée

Hausser la barre technologique par des solutions électroniques de pointe est dans l'ADN de la famille Multistrada depuis sa création. La Multistrada V4 est équipée de la technologie Ducati la plus avancée. Vous profitez ainsi d'une expérience de conduite simple, sûre, intuitive, performante et toujours adaptée aux conditions d'utilisation et aux besoins de chaque pilote.

La conduite du futur à votre disposition. Dès maintenant.

Inspiré de l'instrumentation aéronautique et réglable en inclinaison pour être parfaitement visible quelle que soit la taille du pilote, le large tableau de bord abrite un écran TFT de 6,5 pouces (V4 S). Cet écran TFT en couleur et haute résolution offre une parfaite visibilité dans toutes les conditions d'éclairage et dispose d'une interface IHM entièrement repensée pour être conviviale, intuitive et agréable à regarder. Disponible en 6 langues, il intègre toutes les informations dont vous avez besoin lors d'un trajet, ainsi qu'une carte de navigation dynamique. C'est le premier tableau de bord à disposer de la technologie d'optical bonding, qui améliore le design et la visibilité de l'interface et vous permet de visualiser les graphiques en mode nuit, même en pleine journée.





14:53



Setting Menu

0
km/h

TOURING

N
Gear

rpm x1000

DTC 5
ABS 3
DWC 3

Total
Range

1 km
127 km

Low

Air 27°C



DUCATI

MULTISTRADA V4



La connectivité, sans précédent grâce au système Ducati Connect, est compatible avec les systèmes d'exploitation iOS et Android et copie l'écran de votre smartphone directement depuis le tableau de bord. Vous pouvez désormais tout faire : rechercher un de vos contacts ou de composer un numéro à l'aide du clavier, écouter votre musique préférée en parcourant les dossiers, les artistes, les albums et les playlists, définir votre destination et suivre votre parcours grâce à un affichage cartographique complet intégré à l'écran.

L'ensemble de l'IHM, donc toutes les fonctions Ducati Connect, s'utilise facilement grâce à un joystick innovant équipé de boutons rétro-éclairés et situé sur le bloc de contrôle du côté gauche du guidon. Une fois la connexion entre le smartphone et le tableau de bord établie via Bluetooth ou WiFi, vous pouvez glisser votre téléphone dans votre poche, vous n'en aurez plus besoin.





TOURING
0 km/h
N Gear
15:51
25 m
Via dell'Artigianato
1 Then
17:23 • 1h31m • 139 km
Getting position
Air 29 °C
BSD Off
Low

Vehicle Mode
Connected to Ducati

DUCATI
Keep your phone unlocked!



Intelligence dynamique

La Multistrada V4 est la première moto au monde à être équipée de radars avant et arrière, une technologie testée par Ducati en collaboration avec le Département d'électronique, d'information et de bio-ingénierie de l'école polytechnique de Milan et développée avec Bosch jusqu'à son industrialisation qui marque un nouveau jalon en matière d'excellence de confort et d'aide à la conduite.

Chaque radar est aussi léger (190 grammes) que compact (70 x 60 x 28 mm, ce qui équivaut à une caméra d'action moderne) et s'intègre parfaitement à la moto.

Le radar avant contrôle le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (connu sous le nom de ACC pour Adaptive Cruise Control). Activable et réglable au moyen de boutons situés sur le bloc gauche, l'ACC ajuste automatiquement la distance (trois niveaux disponibles) des autres véhicules au moyen d'un freinage et d'une accélération calibrés et progressifs lors d'une conduite à une vitesse comprise entre 30 et 160 km/h afin de garantir toujours plus de confort, en particulier sur les longs trajets autoroutiers. Ce système dérivé de l'industrie automobile se devait d'être adapté à la dynamique et à l'ergonomie des deux roues. Entre autres,

la décélération maximale a été limitée à $-0,5$ g afin de permettre au pilote de garder le contrôle du véhicule dans toutes les situations.

Le radar arrière détecte et signale tous les véhicules qui se trouvent ou s'approchent rapidement dans la zone de détection de l'angle mort, c'est-à-dire la zone qui n'est visible ni directement par le conducteur ni dans le rétroviseur, en signalant leur présence au moyen d'un voyant LED dédié, d'intensité réglable, placé au-dessus du rétroviseur.

Toute la famille Multistrada V4 est équipée du Ducati Safety Pack qui comprend le système de freinage Brembo doté de l'ABS de virage Bosch 10.3ME réglable sur 3 niveaux. L'ABS de virage fonctionne en synergie avec la plateforme inertielle Bosch IMU qui fournit des données en temps réel sur l'angle d'inclinaison de la moto. Il est ainsi en mesure de moduler la puissance de freinage indépendamment sur chaque roue de manière optimale, même lorsque la moto est penchée, pour éviter le risque d'accident dû au blocage des roues. Le DTC de la Multistrada V4 représente l'évolution la plus récente du contrôle de traction Ducati et intègre la fonctionnalité Cornering. En exploitant la plateforme inertielle, le système collecte

toutes les données sur la position et la vitesse du véhicule et intervient alors sur le couple moteur pour rendre la puissance progressivement plus fluide et plus linéaire, sans jamais nuire au pilotage et éviter ainsi les pertes de contrôle. Similaire au DTC, le Ducati Wheelie Control, réglable sur 8 niveaux, analyse la configuration de la moto en détectant le soulèvement de la roue avant et

gère alors la puissance du moteur en conséquence pour garantir une sécurité maximale pendant l'accélération.

Les suspensions Skyhook, calibrées spécialement, assurent une polyvalence maximale sur route traditionnelles et sur les petites irrégularités, ainsi qu'un confort optimal durant les trajets longs. La stratégie de contrôle, développée par

Ducati, ajuste le freinage de la fourche et du mono-amortisseur pour favoriser le transfert de charge et minimiser les contraintes du terrain, ce qui a pour effet d'améliorer la sensibilité lors de la conduite et de rendre la moto plus stable et confortable. Pour la première fois, le système incorpore la fonction Autoleveling, capable de mesurer la charge sur la moto et d'ajuster le

réglage de manière autonome grâce à ses diverses options : pilote, pilote avec valises, pilote et passager, pilote et passager avec valises.

Grâce à ses quatre modes de conduite, la moto s'adapte à toutes les conditions : le mode Urban gère la conduite en ville, même dans des conditions météorologiques défavorables, tandis que le mode Sport offre plus de performance sur route. Le mode Touring prépare la moto à des trajets plus longs et le mode Enduro configure la moto pour un pilotage sur sentiers et hors route, en veillant à ce que les obstacles soient plus faciles à franchir. Le système Quick Shift Up&Down, qui utilise les données de la plateforme inertielle pour faciliter le rétrogradage et l'engagement des vitesses, a été amélioré et intègre désormais la prise de virage.

La Multistrada idéale dans toutes les conditions et pour tous.



Service et entretien

La sécurité de série

Le travail constant de Ducati en termes de conception, de recherche et de développement a pour objectif de garantir des motos novatrices s'appuyant sur le plus haut niveau de sécurité continue. Un engagement qui se traduit par la définition de systèmes de plus en plus avancés qui augmentent la maîtrise du pilote dans les phases les plus délicates de conduite.

La Multistrada V4 est entièrement personnalisable : suspensions, performances, confort et sécurité. Elle est équipée des systèmes d'aide à la conduite les plus avancés : Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Ducati Cornering Light et Ducati Brake Light.

4 Ever Ducati

Ducati offre une garantie de 4 ans sur tous les modèles Multistrada V4, Multistrada V2 et DesertX. Conçues pour satisfaire votre désir de voyager sans limites et sans compromis, la Multistrada et la DesertX sont prêtes à élargir vos horizons de liberté. Des tests de plus en plus longs et rigoureux, des processus de production améliorés et des simulations numériques avancées ont élevé la fiabilité des modèles Multistrada et DesertX à un niveau jamais atteint.

Une garantie que Ducati peut vous offrir sans frontières grâce à son formidable réseau mondial de distributeurs. Un personnel continuellement formé pour s'occuper de votre Ducati avec le même soin que celui apporté à sa conception et à sa production à Borgo Panigale.

Pour savoir si l'extension 4 Ever Ducati est disponible dans votre pays et pour de plus amples renseignements, contactez votre distributeur Ducati ou visitez le site ducati.com.

Des émotions incomparables

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati vise à garantir une fiabilité maximale et à réduire les frais d'entretien.

Cet engagement a permis d'étendre à 60 000 km l'intervalle du principal entretien technique, à savoir le Desmo Service au cours duquel le jeu des soupapes est vérifié et, si nécessaire, ajusté. Même les opérations les plus simples, comme la vidange, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle considérable pour des moteurs haute performance qui confirme les standards de qualité élevés en matière de sélection des matériaux et de processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : les compétences spécifiques du réseau officiel Ducati Service permettent d'effectuer les entretiens avec la rigueur nécessaire pour maintenir au plus haut niveau les performances de chaque Ducati, et les équipements avancés tel que le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque modèle avec les dernières versions disponibles afin de garantir à tout moment l'optimisation des systèmes électroniques.



4|Ever
Ducati



Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatisti la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 92 pays et rassemblant 790 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, quelle que soit votre destination, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de distributeur de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

790 concessionnaires et garages agréés

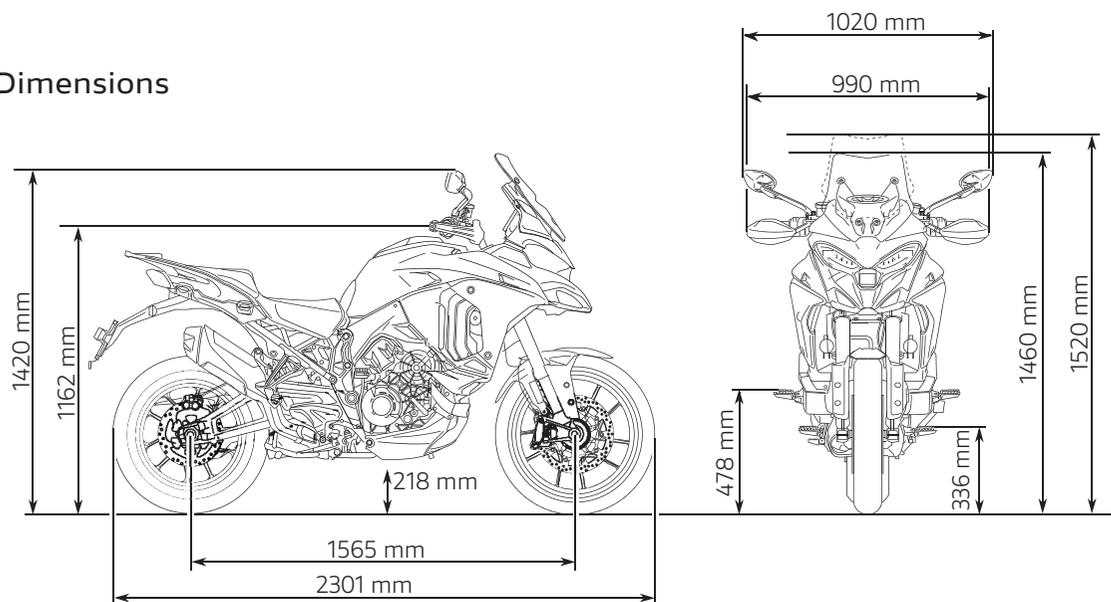
92 pays

*Informations mises à jour en février 2022

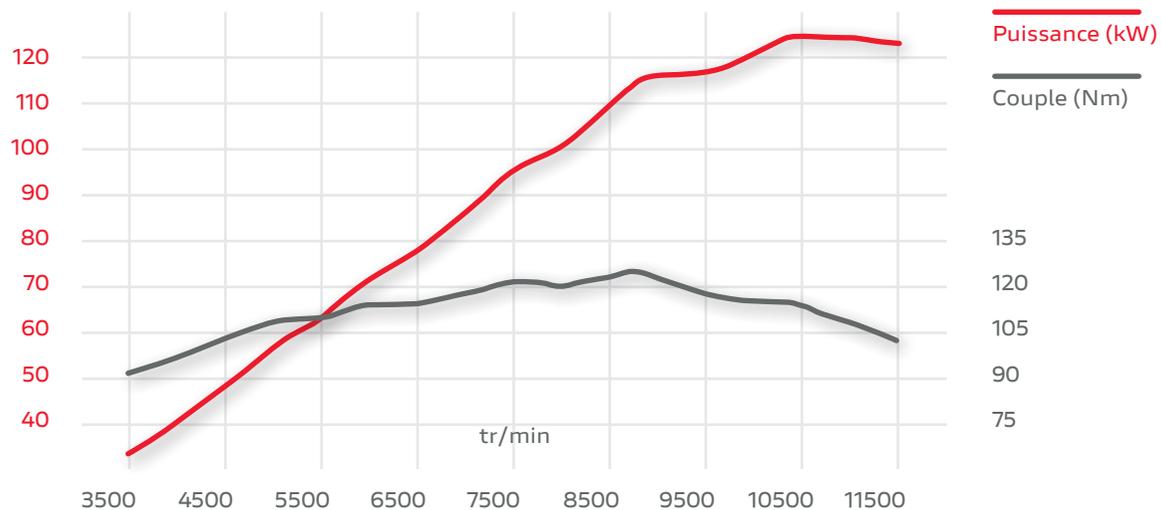


MULTISTRADA V4

Dimensions



Puissance et couple



Moteur

Moteur	V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrarotatif, commande d'allumage Twin Pulse, refroidissement liquide
Cylindrée	1 158 cc
Alésage x Course	83 x 53,5 mm
Ratio de compression	14:1
Puissance	170 cv (125 kW) @ 10 500 tr/min
Couple	12,7 kgm (125 Nm) @ 8 750 tr/min
Injection de carburant	Système d'injection électronique, boîtier de papillon elliptiques de Ø 46 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable, double catalyseur et 4 sondes lambda

Transmission

Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à denture droite, rapport 1.8:1
Ratio de compression	1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25
Transmission finale	Transmission par chaîne, pignon d'entraînement 16 dents, couronne 42 dents

Embrayage	Embrayage multidisque à commande hydraulique, servocommande automatique de transmission avec système anti-dribble.
------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Véhicule

Châssis	Cadre monocoque en aluminium
----------------	------------------------------

Suspension avant	Fourche inversée entièrement réglable Ø 50 mm
-------------------------	-----------------------------------------------

Roue avant	Jantes en alliage léger, 3 x 19"
-------------------	----------------------------------

Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
-------------------	---------------------------------------

Suspension arrière	Mono-amortisseur entièrement réglable, réglage à distance de la précharge déporté, bras oscillant à double triangulation en aluminium
---------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Roue arrière	Jantes en alliage léger, 4,5 x 17"
---------------------	------------------------------------

Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
---------------------	----------------------------------------

Débattement (avant/arrière)	170 mm / 180 mm
------------------------------------	-----------------

Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo à 4 pistons et 2 plaquettes, maître-cylindre radial, ABS de virage
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage
----------------------	--------------------------------------------------------------------

Instrumentation	Écran couleur TFT de 5"
------------------------	-------------------------

Dimensions et poids

Poids à sec	215 kg
--------------------	--------

Poids en ordre de marche	240 kg
---------------------------------	--------

Hauteur de selle	Réglable, de 840 à 860 mm
-------------------------	---------------------------

Empattement ejes	1 567 mm
-------------------------	----------

Angle de chasse	24,5°
------------------------	-------

Chasse	102,5 mm
---------------	----------

Capacité du réservoir	22 l
------------------------------	------

Nombre de places	2
-------------------------	---

Équipements de sécurité

Modes de conduite, modes de puissance, ABS de virage, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

Équipements de série

Tableau de bord rétro-éclairé, écran couleur TFT de 5"

Garantie et entretien

Garantie (mois)	48 mois, kilométrage illimité
------------------------	-------------------------------

Oil service (km/mois)	15 000 km / 24 mois
------------------------------	---------------------

Contrôle du jeu aux soupapes (km)	60 000 km
------------------------------------------	-----------

Émissions et consommation

Homologation	Euro 5
---------------------	--------

Émissions de CO₂	162 g/km
------------------------------------	----------

Consommation	6,5 l/100 km*
---------------------	---------------



Indication du kilométrage avant le premier entretien de vérification et d'ajustement, si nécessaire, du jeu des soupapes.

*Données en cours de révision

MULTISTRADA V4

Ducati Red





MULTISTRADA V4S

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Iceberg White



MULTISTRADA V4S

Aviator Grey





Multistrada V4

Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Suspension
Roues
Frein avant
Instrumentation
Poids à sec
Poids en ordre de marche
Feu
Ducati Cornering Lights (DCL)
Ducati Multimedia System (DMS)
Ducati Connect et système de navigation complet
Vehicle Hold Control
Précharge minimale
Régulateur de vitesse
Kit mains libres
Garde-boue avant en carbone
Silencieux homologué Akrapovic

○
Mécanique
Alliage léger
2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers de frein Brembo M 4.32
Écran couleur TFT de 5"
215 kg
240 kg
Lampe
-
○
-
○
-
○
-
○
○



Multistrada V4 S

●
Semi-active Skyhook
Alliage léger / jantes à rayons
2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers de frein monoblocs Brembo M50 Stylema
Écran couleur TFT de 6,5"
218 kg
243 kg
Full-LED
●
●
●
●
●
●
●
○
○

Équipement

Personnalisez votre Multistrada V4, nous la fabriquons directement en usine.

Pour la première fois, le modèle Multistrada V4 vous permet de sélectionner une configuration prédéfinie embarquant des pièces Ducati d'origine, garantes de sécurité et de qualité. Ducati vous propose quatre configuration d'accessoires et d'équipements montés directement en usine : Essential, Travel, Travel & Radar et Full. Vous pouvez par ailleurs choisir des jantes à rayons ou des jantes en alliage.

Vous la personnalisez, Ducati la fabrique.

Essential



L'équipement essentiel pour votre Multistrada V4. La configuration Essential de série inclut déjà un grand nombre de technologies et de caractéristiques pour une expérience de conduite exceptionnellement agréable pour tous vos trajets.

Radar



Le système de radar avant et arrière s'associe au régulateur de vitesse adaptatif et à la détection des angles morts pour vous garantir des déplacements à la fois sûrs et confortables.

Travel & Radar



La configuration Travel & Radar comprend un système radar et tout ce dont vous avez besoin pour profiter de votre voyage, quelle que soit sa durée : valises latérales rigides, béquille centrale, poignées et sièges chauffants.

Full



La configuration Full rassemble tous les accessoires en option, un choix idéal pour ceux qui ne renoncent à rien.

ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Le nom Multistrada évoque une technologie, des performances et un confort optimaux signés Ducati. Pour partir en aventure quelle que soit la destination, dans toutes les conditions et sur toutes les routes.

Configurez

Choisissez la Multistrada V4 qui vous convient et amusez-vous à la configurer selon votre style de conduite ! Partagez votre Multistrada V4 avec vos amis et envoyez-la à votre distributeur Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos envies.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre paiement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre distributeur et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Vers le configurateur

Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les spécifications techniques et les instructions, adressez-vous à un distributeur Ducati ou visitez la section Accessoires du site [ducati.com](https://www.ducati.com).









Accessoires

Une large gamme d'accessoires et de packs d'accessoires Ducati Performance est disponible pour personnaliser la Multistrada V4 et l'adapter à vos envies.

Pack Touring

Disponible avec tous les modèles. Valises latérales, béquille centrale, poignées chauffantes. Pour que vous n'ayez pas à faire de compromis sur le confort, même sur les longs trajets et dans les conditions météorologiques les plus défavorables. Le Pack Touring est également disponible sur la version avec valises en aluminium.

Pack Urban

Disponible avec tous les modèles. Top case, sacoche de réservoir, câble USB. Pour rouler en ville avec une meilleure capacité de transport et plus de technologie. Le Pack Urban est également disponible dans la version avec top case en aluminium.

Pack Performance

Disponible avec les modèles V4 et V4 S. Silencieux Akrapovič homologué en titane et fibre de carbone, garde-boue avant en fibre de carbone. Pour mettre en valeur le timbre Ducati et donner à la moto un look plus agressif.

Pack Enduro

Disponible avec tous les modèles. Protections de radiateur, protections latérales tubulaires, plaque de protection du moteur, feux LED supplémentaires. Pour augmenter la protection de la moto et sa fonctionnalité en tout-terrain.

Pack Functionality

Disponible uniquement avec le modèle V4 standard. Pour ajouter des fonctions plus avancées telles que le DQS (Ducati Quick Shift), le Vehicle Hold Control et le régulateur de vitesse à la version standard.



Configurez votre Multistrada V4





1 Pare-brise Gran Turismo.



F 2 Déflecteurs latéraux fumés.



F 4 Protège-mains.



3 Béquille centrale.



5 Sacoques internes pour valises latérales en plastique.





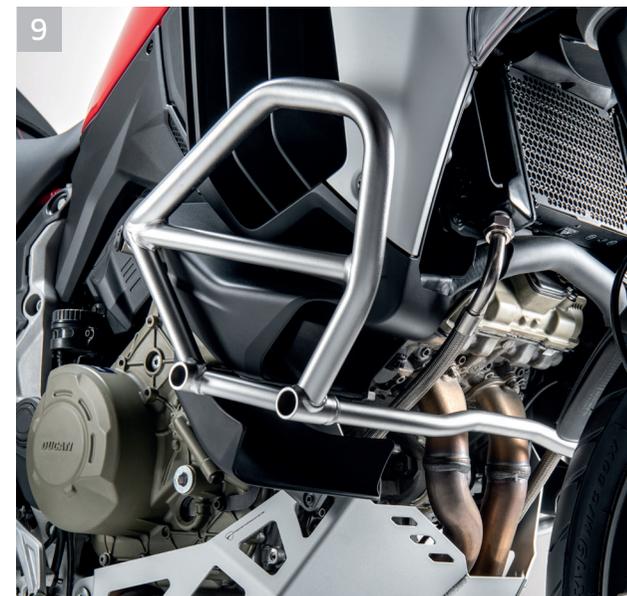
6 Pare-brise Enduro.



7 Sacoché de guidon.



8 Filet de protection pour le radiateur à huile. ■ A



9 Protège-moteur en acier tubulaire.



10 Selle basse chauffante pour pilote.





11 Selle haute chauffante pour le pilote.



12 Sacoche de réservoir.



13 Sacoche interne pour top case en plastique.



14 Protecteur de réservoir.





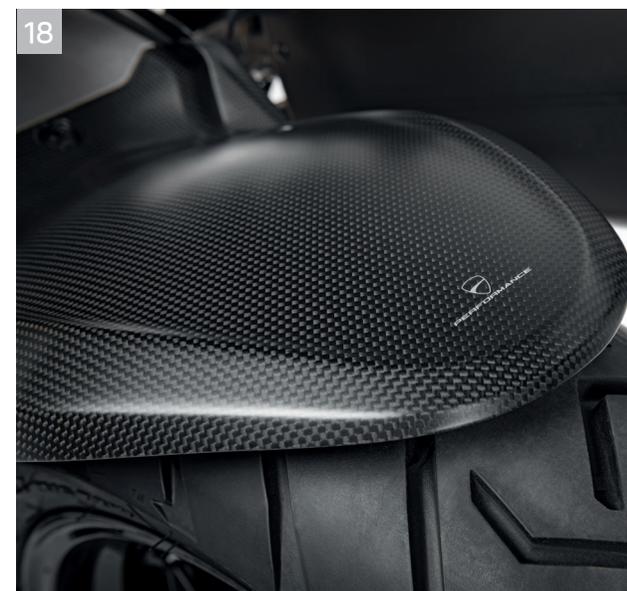
15 Écran en carbone.



16 Échappement de course.



17 Réservoir de liquide de frein
Réservoir de liquide d'embrayage.



18 Garde-boue arrière en carbone.







19



21



20



22



23

19 Garde-boue avant en carbone.



21 Rétroviseur en aluminium.



23 Bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse



20 Repose-pieds en aluminium usinés dans la masse.



22 Slider de fourche avant.



Enfilez la liberté



Découvrez toute la collection de vêtements
dédiée à ce modèle







Découvrez toute la collection de vêtements
dédiée à ce modèle







Le meilleur des voyages

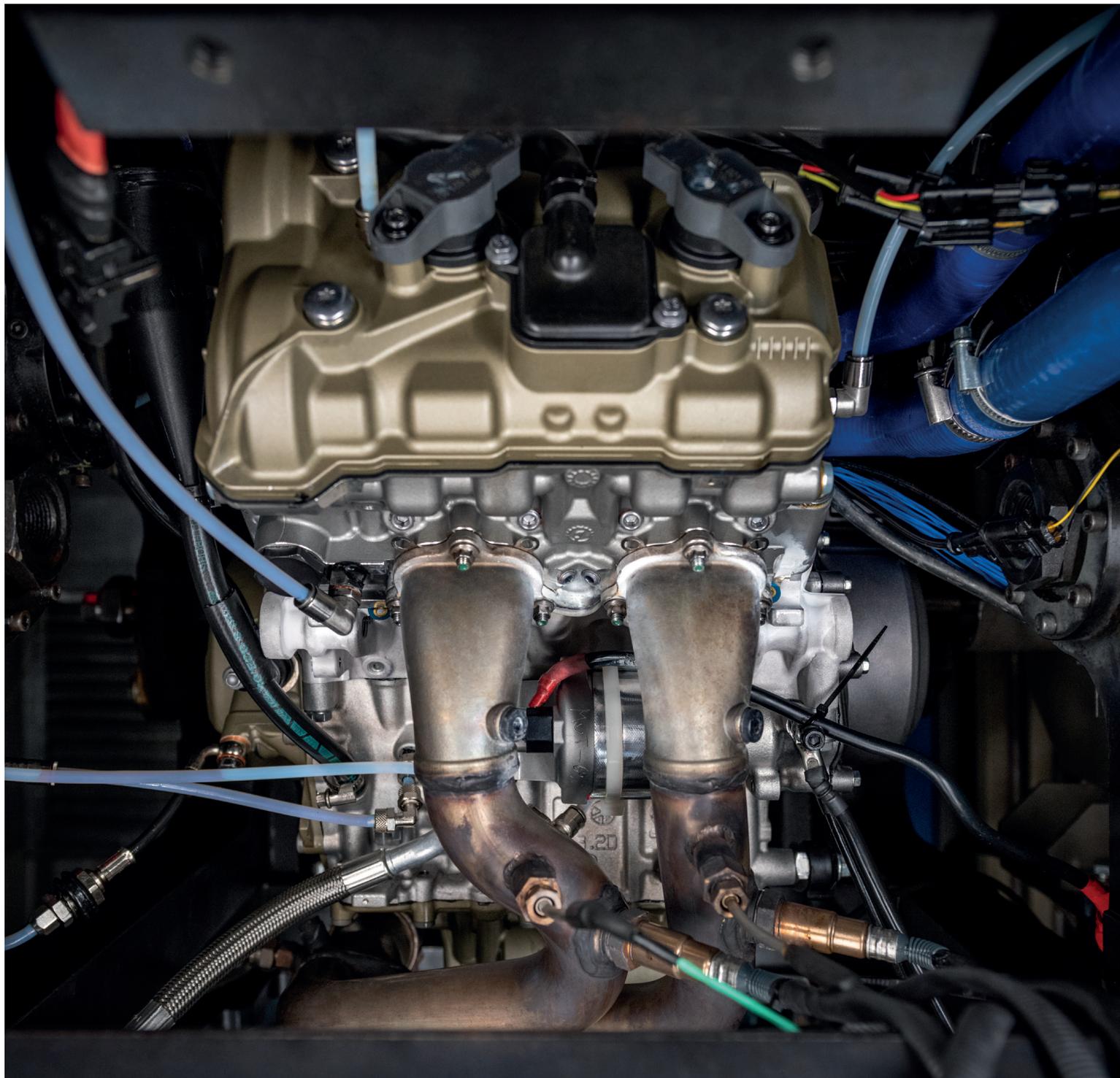
LES ORIGINES DE LA MULTISTRADA V4

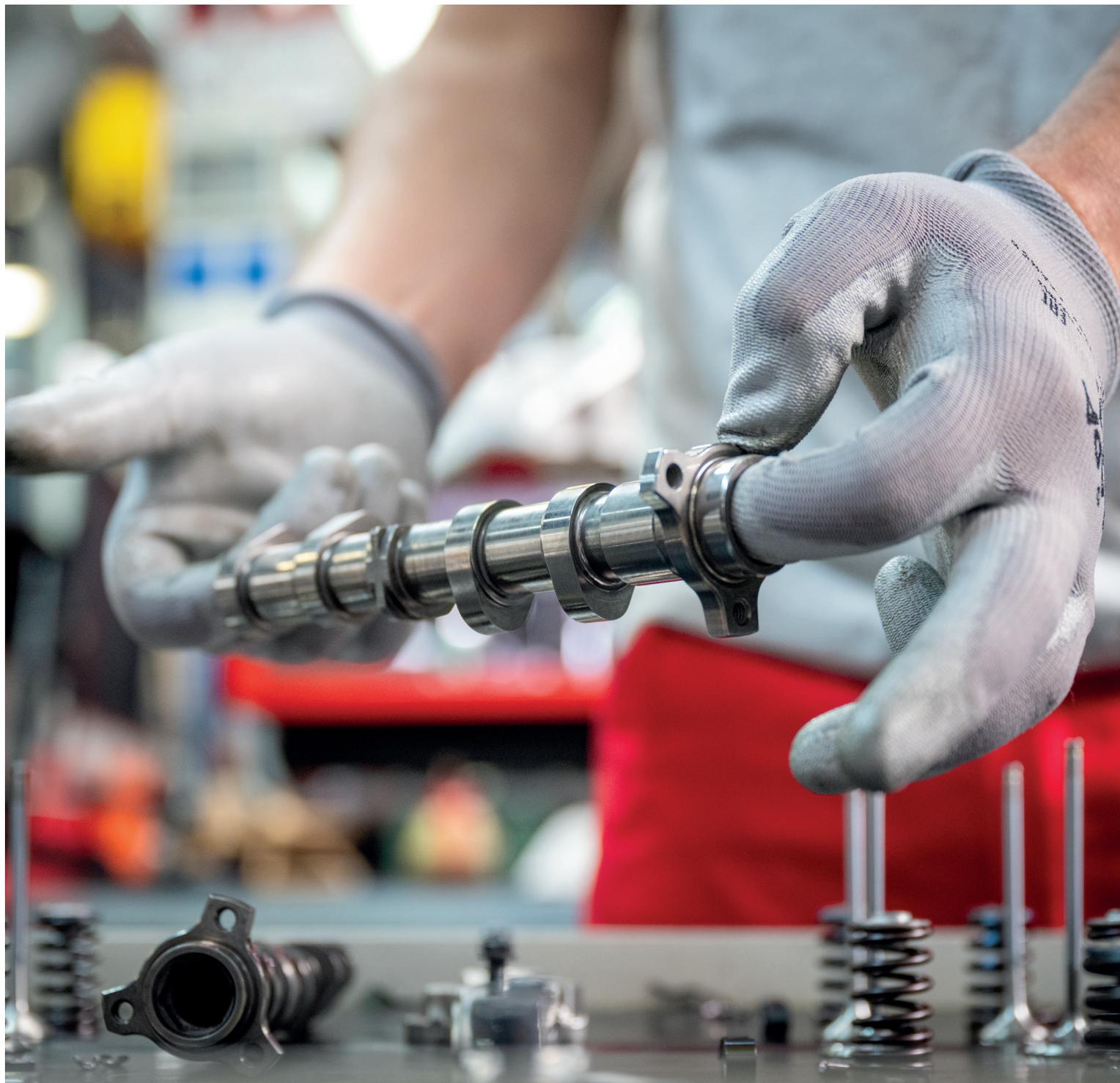
À chaque génération, la famille Multistrada a mis la barre plus haut pour être à la hauteur de sa promesse initiale : une moto sportive et polyvalente, capable d'affronter n'importe quel itinéraire avec un maximum de confiance et de robustesse. La Multistrada V4 représente un nouveau sommet, un nouveau jalon dans l'évolution technologique de Ducati, à partir duquel il est possible d'atteindre n'importe quelle destination, sur n'importe quelle route.

Étape 1 Un nouveau départ

« Le nom Multistrada porte en lui une promesse ambitieuse : proposer une moto sportive et polyvalente capable de dominer n'importe quelle route avec confiance et robustesse.

En 18 ans et avec plus de 110 000 motos construites, nous nous sommes efforcés d'élargir la gamme d'utilisation de la Multistrada. Quels objectifs nous sommes-nous fixés pour définir la nouvelle génération ? Nous voulions que la nouvelle Multistrada soit plus axée sur la performance tout en restant simple à piloter.





Nous voulions qu'elle soit plus robuste, mais aussi plus légère. Nous voulions qu'elle soit plus polyvalente, mais performante dans toutes les conditions. La nouvelle Multistrada V4 est plus Multistrada que jamais : une moto qui combine le plaisir de la conduite sportive sur le bitume avec la possibilité d'une utilisation tout-terrain. En plus de cela, elle est confortable pour le tourisme et pour une utilisation quotidienne. »

Claudio Domenicali
PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Étape 2 Un design gagnant

« Lors de la première réunion entre les concepteurs et les ingénieurs, notre objectif a été immédiatement clair : un V4 complètement revisité avec un nouveau caractère, naturellement adapté à la mission du véhicule. »

Vincenzo De Silvio
Directeur R&D de Ducati

« Nous avons atteint un volume ultra-compact, encore plus que celui du précédent bicylindre Testastretta DVT. 1,2 kg plus léger, 85 mm plus court et 95 mm plus bas, pour une augmentation de la largeur de seulement 20 mm. Nous avons dépassé nos attentes, à tel point qu'une fois monté sur CAD, nous n'en revenions pas de l'espace disponible. »

Andrea Levati
Chef de projet V4 Granturismo

« Le moteur compact a été la clé d'une approche intégrée de la conception, réunissant la partie cycle, l'ergonomie et le design au nom de la fonctionnalité. Le concept sous-jacent était simple : définir la position du pilote dans la moto, et non sur la moto, afin de lui donner le sentiment d'une intégration complète et d'un contrôle maximal. »

Andrea Amato - Concepteur moto senior Multistrada V4

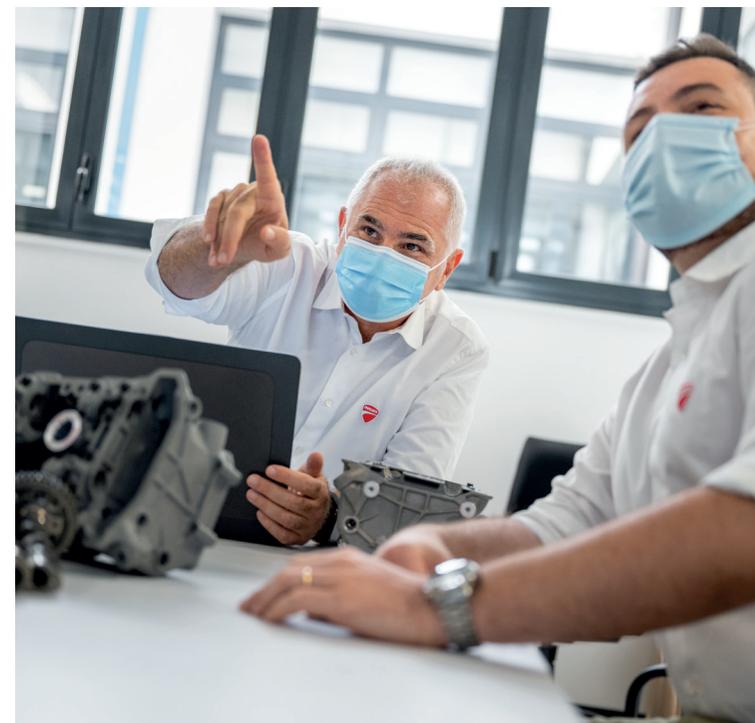
Étape 3 L'obsession de la perfection

« Trois ans de développement et d'essais pour créer une moto qui s'adapte à tous les itinéraires et à tous les niveaux de conduite. C'est le parcours de la nouvelle Multistrada V4, fruit d'un grand travail d'équipe de la part de tous les départements".

**Pierluigi Zampieri
Directeur R&D Véhicules**

« Comme nous l'avions promis en 2018, nous sommes les premiers à introduire la technologie radar sur une moto. C'est l'aboutissement d'un voyage commencé il y a 4 ans, une étape qui marque un nouveau niveau d'excellence en termes de confort et d'assistance du pilote, en particulier sur les longs trajets autoroutiers. »

**Andrea Ricci Iamino - Directeur
Systèmes électriques et électroniques**





« D'innombrables tests ont été effectués pour la distribution, des mesures préliminaires avec des instruments laser, des jauges de contrainte, des cellules de charge, jusqu'aux tests de motorisation de plus de cent millions de cycles, ce qui signifie plus de vingt jours ininterrompus. »

Gianluca Zattoni
Chef de projet V4 Granturismo

Étape 4 Multistrada à l'extrême

« Le rugissement du moteur est comme de la musique aux oreilles d'un passionné. C'est une signature sonore qui définit la personnalité et l'âme de la moto, et avec la V4 Granturismo, nous avons réussi à créer précisément la combinaison que nous voulions de performance, de cohérence et de son Ducati, en parfaite harmonie avec le family feeling. »

Stefano Fantoni
Responsable moteur Ducati

« Pour cette moto, nous avons doublé les objectifs de kilométrage de test par rapport aux modèles précédents. La Multistrada V4 est non seulement la Multistrada la plus polyvalente jamais conçue, mais aussi la plus fiable. Une machine imparable, capable d'affronter n'importe quel trajet, dans n'importe quelle condition de conduite. »

Marco Barbati
Ingénieur Développement Véhicule



Un monde d'émotions

Des mois et des mois à parcourir les routes et sentiers de toute l'Italie pour tester les solutions et étudier le comportement de la moto. Mais pour garantir aux futurs propriétaires de la nouvelle Multistrada V4 toutes les émotions et le confort d'une conduite sans problèmes, les pilotes d'essai Ducati Alessandro Valia et Andrea Rossi ne pouvaient rien laisser inexploré.

« Lorsque vous vous appelez Multistrada, vous savez que vous élevez la barre, mais la Multistrada V4 dépasse toutes les attentes. Elle parvient à vous surprendre dans toutes les situations, vous donnant une nouvelle sensation de liberté et le sentiment que vous ne conduisez pas, mais que vous dominez chaque route. »

« Sur les longs trajets, la moto est extrêmement confortable. Les vibrations et le bruit sont réduits au minimum, tout comme la chaleur. Même après 800 km, vous descendez détendu et prêt à profiter de votre destination.

« Elle apporte immédiatement une grande sensation d'agilité. Le centre de gravité déplacé vers l'avant est très visible et rend la moto très maniable. Que vous la pilotiez, que vous la mettiez sur la béquille centrale ou que vous la déplaçiez avec le moteur éteint. »

« Grâce à son moteur compact et à son excellent placement, nous avons obtenu un arc d'entrejambe beaucoup plus agréable que le précédent MTS. Le résultat est une meilleure sensation au sol pour le pilote et ce sentiment typique de Ducati de ne faire qu'un avec la moto.

« La selle, le profil de la moto et l'espace pour les jambes ont été conçus pour que tout le monde se sente à l'aise. En effet, les motards ne sont pas tous les mêmes, et lorsque vous conduisez une Multistrada, vous voulez profiter de tous les types de routes qu'un voyage peut offrir, avec un maximum de liberté et de confort. »

Alessandro Valia



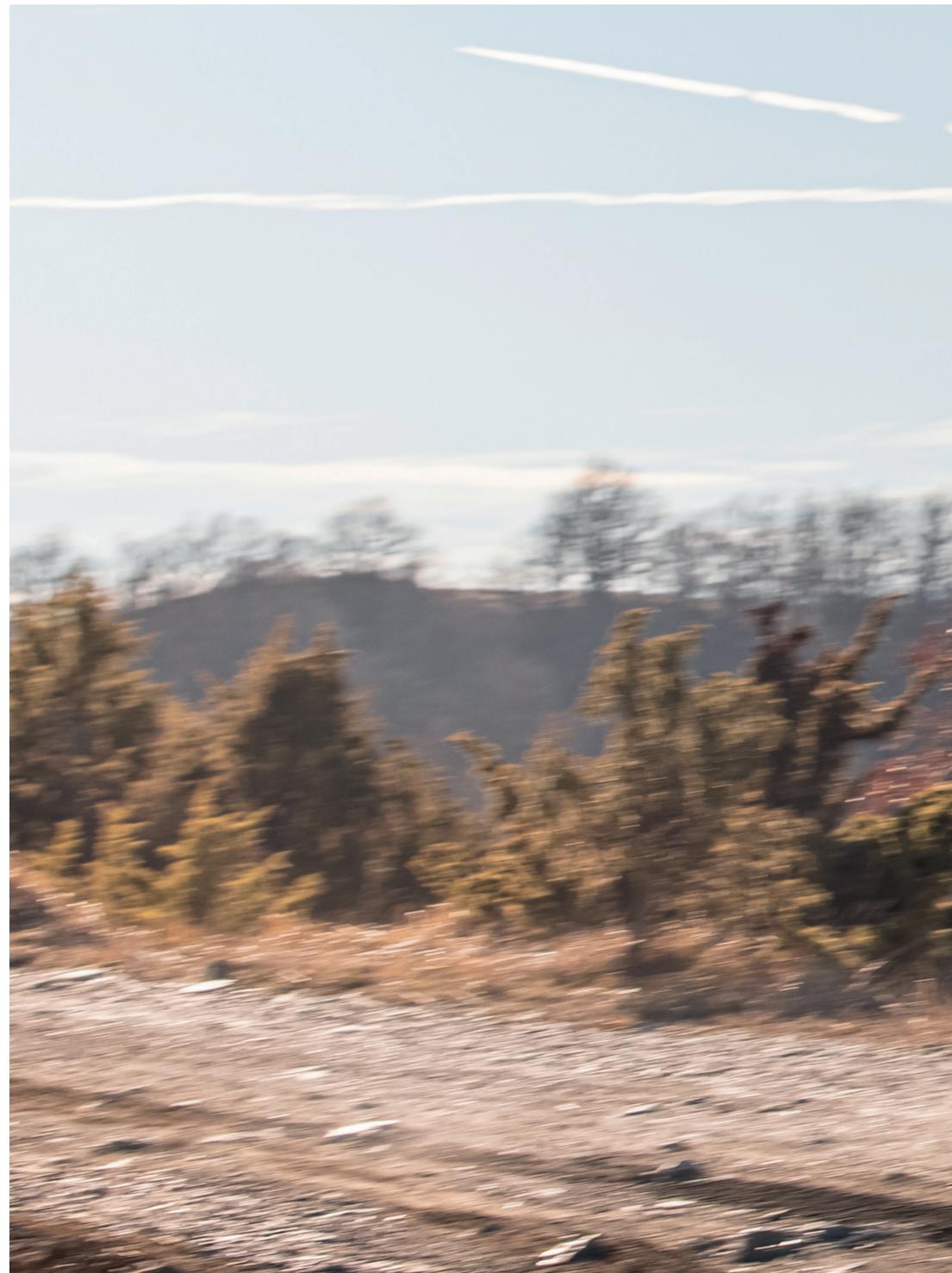
« Il n'y a aucun doute : la Multistrada V4 a toutes les caractéristiques pour garantir une excellente conduite, même en tout-terrain, et pour tous les pilotes, quel que soit leur niveau. Les moins expérimentés peuvent profiter d'un moto agile comme jamais. Les plus expérimentés apprécieront la stabilité à haute vitesse et le couple disponible à tout moment grâce au nouveau moteur

« Le V4 Granturismo reflète pleinement la philosophie de la moto. Il est extrêmement doux et progressif, capable de passer d'une souplesse brillante à bas régime, où l'accélérateur court vous donne juste la bonne puissance pour franchir les obstacles, à la puissance V4 Ducati à haut régime, où 170 cv entrent en jeu. »

« Le centre de gravité parfaitement positionné donne une très bonne sensation de contrôle à basse vitesse lorsqu'on aborde des chemins de terre. De plus, la position debout est beaucoup plus naturelle : il n'y a pas de points de contact gênants et on peut se déplacer dans toutes les directions sans interférence.

« La polyvalence de la Multistrada V4 est également soulignée par une nouveauté : la roue avant de 19 pouces, adaptée aussi bien aux longs trajets routiers qu'aux moments hors route. Et grâce au bras oscillant arrière à double bras, la Multistrada V4 peut être équipée de jantes à rayons et de pneus à crampons Pirelli Rally ou Rally Street pour une sensation encore plus enduro.

Andrea Rossi





Ducati Experience

Boostez votre expérience Multistrada. Avec Ducati Experience, vous avez accès à un large catalogue d'expériences de conduite, adaptées aux pilotes de tous niveaux. Perfectionnez votre technique, apprenez à tirer le meilleur parti de votre moto ou explorez des lieux fascinants avec d'autres passionnés et sous la direction d'instructeurs professionnels : quel que soit votre objectif, avec la Ducati Riding Academy, vivez des moments inoubliables et renforcez votre lien avec la Multistrada.

Rendez-vous sur dre.ducati.com pour découvrir le calendrier des programmes à jour et toutes les modalités de participation.





Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

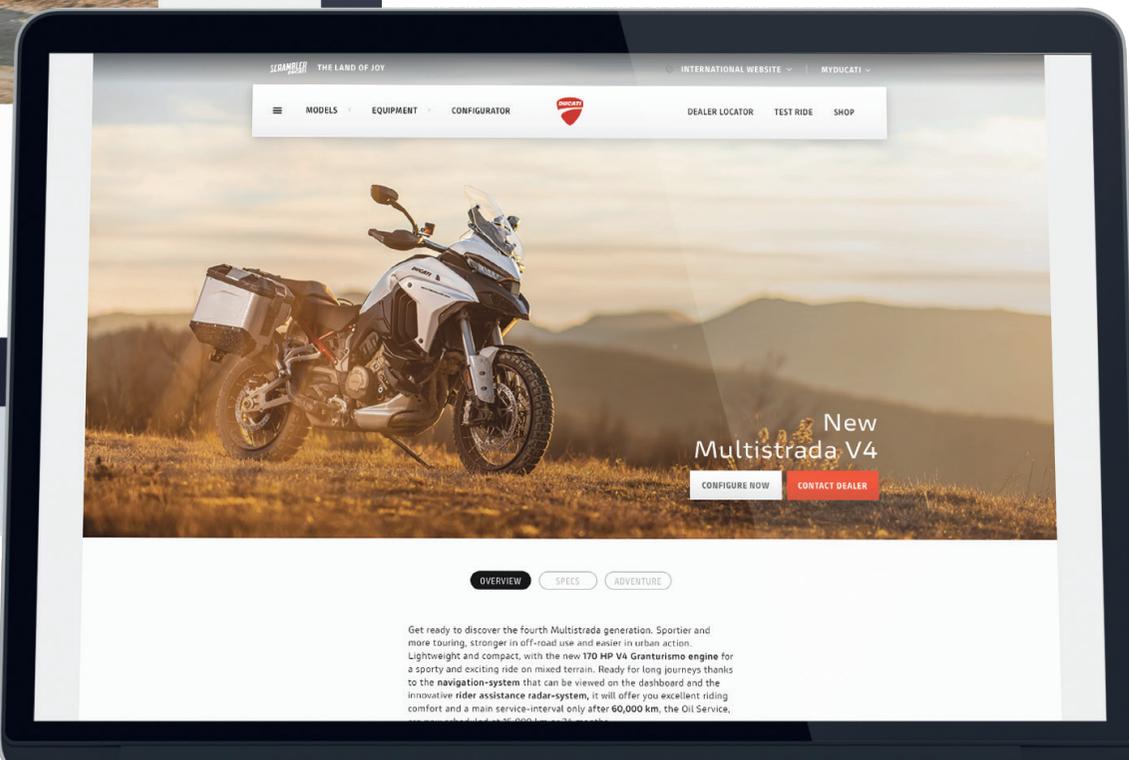
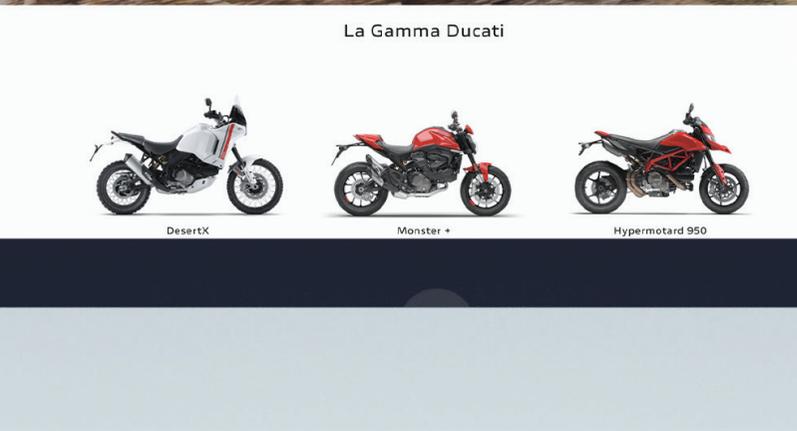
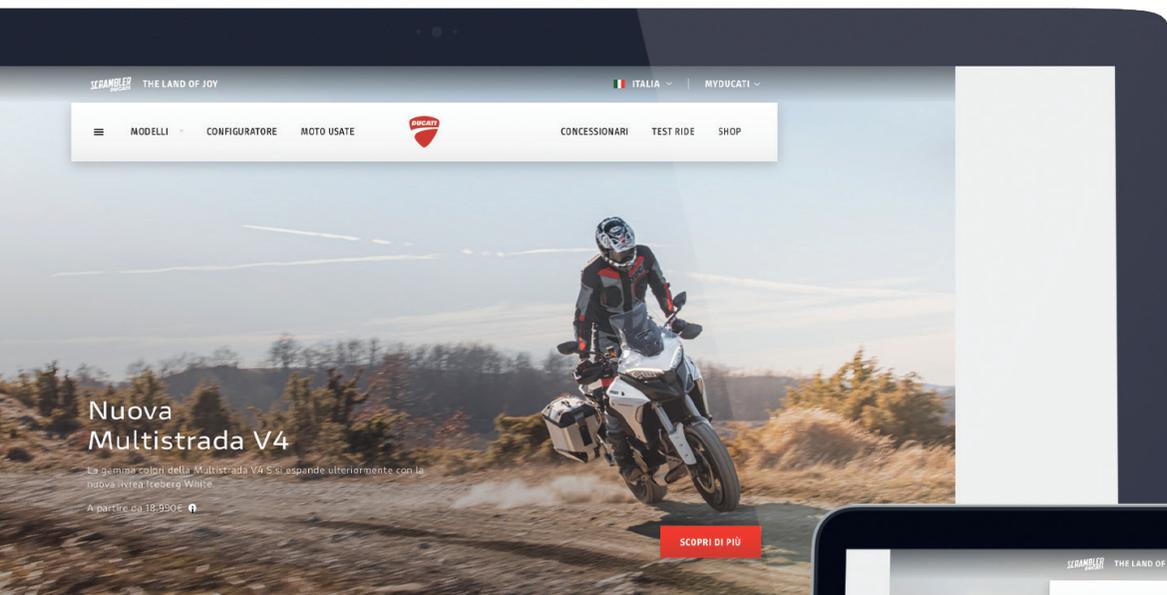
Suivez-nous sur:

-  www.ducati.fr
-  [@ducati.fr](https://www.facebook.com/ducati.fr)
-  [@ducatifranceofficiel](https://www.instagram.com/ducatifranceofficiel)
-  [Ducati Motor Holding](https://www.youtube.com/DucatiMotorHolding)
-  [@ducatifrance](https://twitter.com/ducatifrance)
-  [@ducati_official](https://www.tiktok.com/@ducati_official)
-  [Ducati West Europe](https://www.linkedin.com/company/ducati-west-europe)

App MyDucati

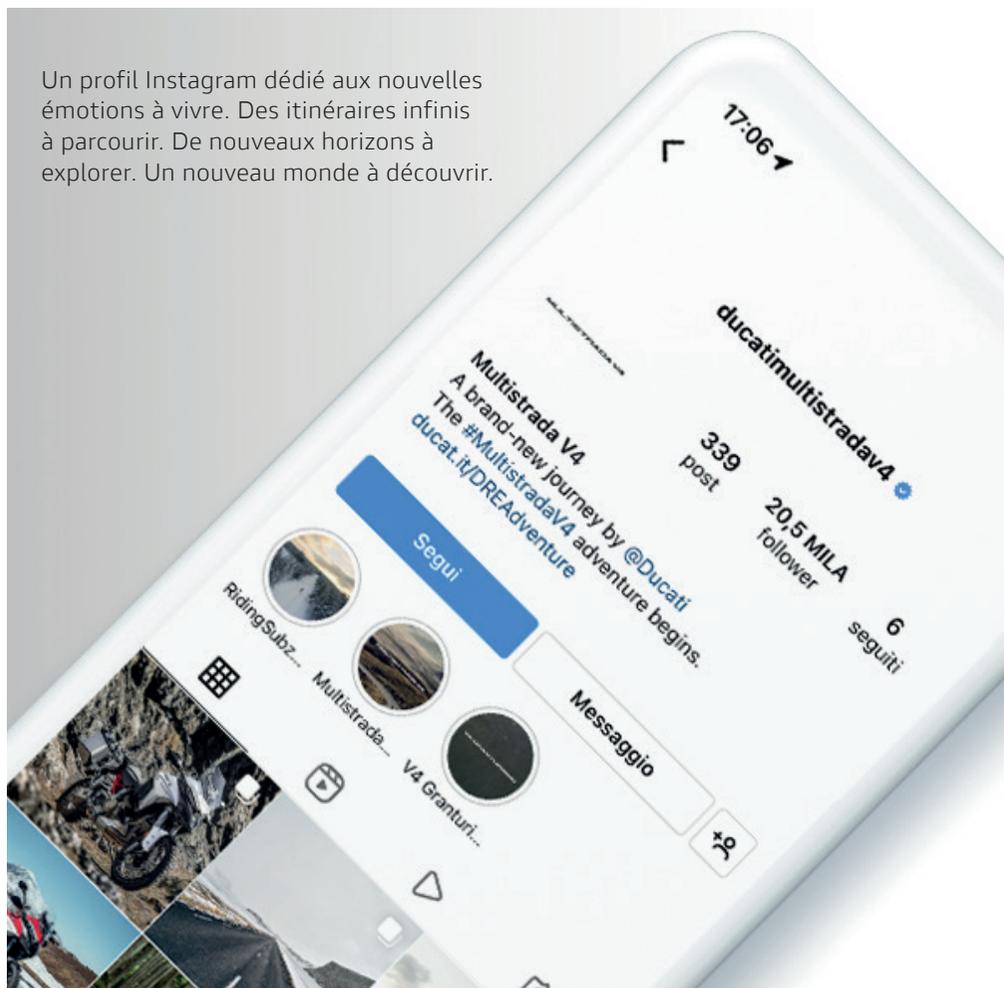
MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul identifiant, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.





@ducatimultistradaV4 sur Instagram

Un profil Instagram dédié aux nouvelles émotions à vivre. Des itinéraires infinis à parcourir. De nouveaux horizons à explorer. Un nouveau monde à découvrir.





Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués dans des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers. Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engage donc pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction de la législation en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis.

Toutes les caractéristiques des produits sont indiquées dans les manuels d'utilisation et d'entretien correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitiez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids tous pleins faits sont fournis en tenant compte de tous les fluides de fonctionnement et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site ducati.com



ducati.fr

Février 2023



**RIDER
WORLD CHAMPION**



**RIDER
WORLD CHAMPION**