

MULTISTRADA V2



Index

Multistrada V2	30	Entretien
5 Une merveille au quotidien	33	Données techniques et équipement
6 Dominez toutes les routes	44	Vêtements
9 Moteur Une maîtrise absolue de la puissance et du couple	50	Accessoires Configurez la Ducati de vos rêves
12 Design Reconnaisable au premier regard	52	Ducati Digital Experience
16 Vivre l'extraordinaire		
20 Châssis Agile et intuitive		
22 Ergonomie Confort, polyvalence et plaisir		
24 Électronique Électronique et commandes de pointe		
28 Pack Travel		





Une merveille au quotidien

Polyvalente et sportive au style Ducati reconnaissable dès le premier regard, la nouvelle Multistrada V2 est la moto idéale pour profiter au maximum de chacune de vos sorties.

Dernier bicylindre de la famille Ducati, le modèle met l'accent sur l'instinct, le confort, le plaisir et l'accessibilité en se faisant plus léger et en se déclinant dans une version 35 kW destinée aux détenteurs du permis A2.

Son ergonomie évolue également et fait preuve de plus d'ouverture en matière d'assise (de 830 mm à 790 mm) et d'un meilleur profilé pour la courbure intérieure des jambes, tandis que sa roue avant de 19" lui octroie une polyvalence maximale.

La Multistrada V2 embarque une technologie avancée et se pare d'un châssis élégant, d'un système électronique complet et d'un moteur d'exception, dernière évolution du Testastretta 11°.

Accessibilité et polyvalence font de la nouvelle Multistrada V2 la porte d'entrée idéale dans l'univers du touring Ducati.

Dominez toutes les routes

Conçue pour procurer un confort optimal lors des trajets longs tout en conservant son agilité et sa simplicité au quotidien, la Multistrada V2 garantit une conduite facile et agréable à chacune de vos sorties. Ces qualités, associées au caractère Ducati si unique, font de chaque courbe une source de pur plaisir.

Le moteur bicylindre Testastretta 11° de 937 cc avec distribution desmodromique est bien le cœur battant de la Multistrada grâce à sa puissance maximale de 113 CV à 9 000 tr/min et à son couple maximal de 94 Nm à 6 750 tr/min (version Euro 5). Sa configuration garantit des performances exceptionnelles pour un contrôle absolu, une fiabilité d'exception et des frais d'entretien limités.

L'ergonomie de la précédente génération de Ducati la très appréciée Multistrada 950, a été retravaillée pour rendre la Multistrada V2 encore plus accessible.

Également repensée pour mieux accueillir les pilotes de toutes tailles, sa selle est désormais plus fine et plus basse et ses nouveaux repose-pieds, hérités de la Multistrada V4, sont plus éloignés de 10 mm de l'assise. Si les rétroviseurs sont aussi repris de la Multistrada V4, les protège-mains eux sont inédits et plus résistants.

D'autres composants ont fait l'objet d'une optimisation visant à alléger la nouvelle Multistrada V2 de 5 kg. Avec un poids à sec de seulement 199 kg, le modèle n'a jamais été aussi intuitif et maniable. Son système électronique haut de gamme inclut l'ABS de virage (Cornering ABS), le Ducati Traction Control (DCT), le Vehicle Hold Control, le Ducati Brake Light ainsi que quatre modes de conduite.



MOTEUR

Une maîtrise absolue de la puissance et du couple

Le moteur Testastretta 11° de 937 cc se fait plus léger et accueille de nouveaux composants, dont un nouvel embrayage, pour toujours plus de souplesse et de précision, malgré une puissance maximale de 113 CV à 9 000 tr/min et un couple maximal de 94 Nm à 6 750 tr/min (version Euro 5). L'une des forces de ce moteur est bien sa capacité à concilier des caractéristiques théoriquement opposées. Il se targue ainsi d'une fiabilité à toute épreuve, mais aussi des performances et du caractère uniques des moteurs Ducati. Pour autant, il reste fluide et simple à maîtriser. Le pilote profite d'une réactivité remarquable et de toute la puissance nécessaire, quelles que soient les conditions de la route.

Avec ses nouveaux crabots, la boîte de vitesse offre de meilleures sensations au passage de rapport tout en facilitant le retour au point mort. La gestion électronique retravaillée garantit une plus grande précision du Ducati Quick Shift (DQS), de série sur la version S, qui est désormais optimisé pour le passage des vitesses supérieures et inférieures.





Le nouvel embrayage huit disques est plus léger et le tambour du sélecteur de vitesse tourne désormais sur roulements afin de réduire les frictions et d'améliorer l'efficacité globale. Le ressort du levier d'embrayage, plus lourd, fait gagner le système en précision puisqu'il ne peut pas se bloquer en position intermédiaire.

L'évolution des composants et de l'embrayage, ainsi que l'introduction de nouvelles bielles et de nouveaux carters, allège le poids total du moteur d'environ 1,6 kg.

Fiable et robuste, ce dernier profite d'intervalles d'entretien rallongés, avec une vidange d'huile tous les 15 000 km et un contrôle du jeu aux soupapes tous les 30 000 km.

Le monde de la Multistrada n'a jamais été aussi accessible. Une accessibilité renforcée par l'arrivée de la toute nouvelle version 35 kW destinée aux détenteurs de permis A2 qui, pour la première fois, pourront ressentir tout le plaisir de piloter un dual Ducati.

DESIGN

Reconnaissable au premier regard

Si la Multistrada V2 respecte pleinement le style et les codes esthétiques de la gamme de Ducati, son design s'articule autour de deux notions clés : élégance et sportivité. Le style Ducati repose sur des surfaces nettes, des lignes fluides et un volume à l'avant plus prononcé.

La Multistrada V2 hérite des rétroviseurs et des jantes en alliage de sa « grande sœur », la Multistrada V4. Et, comme toujours chez Ducati, la forme suit la fonction. En plus d'améliorer l'esthétique, ces évolutions entraînent un allègement général du modèle. Les protège-mains et les réservoirs de liquide de frein et d'embrayage ont été séparés pour renforcer la stabilité et la sécurité de la moto, même en cas de chute. Autre changement notable, la Multistrada V2 arbore de nouveaux caches de moteur et un nouveau cadre arrière, redessiné pour plus d'ergonomie et de confort.

La Multistrada V2 se pare aussi d'une nouvelle livrée qui reprend le nom de la moto sur les deux flancs. La gamme de couleurs inclut le traditionnel « Ducati Red » avec des roues noires, disponible sur la Multistrada V2 et la Multistrada V2 S, et la nouvelle livrée « Street Grey » avec des roues « GP Red », disponible sur commande pour la version S uniquement.





Vivre l'extraordinaire

Multistrada V2 : sa polyvalence, ses performances et sa conduite simple et exaltante en font le compagnon idéal pour profiter, du charme de chaque sortie quotidienne, même la plus inattendue. La fourche de 48 mm, entièrement réglable, offre un débattement de 170 mm. L'amortisseur progressif de la suspension arrière augmente le niveau de confort, même à pleine charge. Le débattement arrière est de 170 mm.

Sur la version S, la Multistrada V2 est également équipée de série du système Ducati Skyhook Suspension EVO (DSS) qui s'appuie sur une fourche de 48 mm et un amortisseur arrière tous deux gérés électroniquement. Le système Skyhook régule l'amortissement à la compression et à la détente grâce à un contrôle semi-actif qui garantit un parfait équilibre et améliore considérablement la sécurité et le confort. La précharge de la suspension est ajustée par électronique.

Pour éviter la fatigue lors des longs trajets, le pilote doit pouvoir compter sur une protection aérodynamique efficace, assurée par la bulle réglable en hauteur et une position de conduite soigneusement étudiée. L'assise de la Multistrada V2 a été repensée : elle est désormais plus basse et plus fine et les repose-pieds assurent une position des jambes moins angulaire, même pour les pilotes les plus grands.

Deux packs peuvent être installés directement à l'usine, à savoir l'Essential, disponible aussi bien sur la Multistrada V2 que sur la Multistrada V2 S, et le Travel avec valises latérales, poignées chauffantes et béquille centrale, disponible uniquement avec la version S.





Les modèles de série tirent parti de l'expérience acquise par Ducati Corse dans le domaine de l'aérodynamique lors de ses participations aux prestigieux championnats du monde MotoGP et Superbike. La Multistrada V2, conçue pour s'adapter efficacement à tous les types d'utilisation, met clairement l'accent sur l'aérodynamisme, critère crucial pour les longs trajets sur autoroute.

La bulle est ainsi réglable en hauteur afin d'offrir une excellente protection contre le vent même aux personnes les plus grandes. Mais avant cela, l'air vient frapper le bec avant qui a été pensé spécifiquement pour réduire la pression sur le pilote. La conception des « épaules » du réservoir vise le même objectif, tout en conservant le style de la gamme.

En outre, la forme typique de la Multistrada, avec son volume plus important à l'avant, facilite le passage de l'air autour du pilote et du passager.

Une grande attention a été accordée au confort thermique et à la direction du flux d'air provenant des radiateurs, deux critères primordiaux, surtout en été. La conception minutieuse des profils du carénage, fruit de recherches approfondies en soufflerie, dévie l'air chaud du pilote et du passager pour obtenir un confort maximal, même lors des journées les plus chaudes.



CHÂSSIS

Agile et intuitive

Le châssis de la Multistrada V2 est composé d'un cadre avant en treillis tubulaire de grand diamètre et d'épaisseur réduite, associé à deux sous-cadres latéraux fusionnés et fermés par un élément porteur arrière en technopolymère.

Les nouvelles roues en alliage d'aluminium, plus légères, sont les mêmes que celles de la Multistrada V4 et mesurent 19» à l'avant et 17» à l'arrière. Elles sont équipées de pneus Pirelli Scorpion Trail II, de 120/70 ZR19 à l'avant et 170/60 ZR17 à l'arrière. Toute la famille Multistrada V2 est équipée de freins Brembo et d'un

système d'ABS de virage (Cornering ABS). Le système de freinage avant repose sur des étriers radiaux monobloc Brembo à 4 pistons, un maître-cylindre radial avec leviers réglables et deux disques de 320 mm. À l'arrière, un étrier flottant Brembo agit sur un disque de 265 mm.

Le système de freinage s'organise de l'avant vers l'arrière, ce qui signifie que l'utilisation du levier de frein avant active également la bonne intensité de freinage arrière.



ERGONOMIE

Confort, polyvalence et plaisir



La nouvelle position de conduite est la pierre angulaire de la Multistrada V2. Le confort, la sensation de maîtrise absolue, la protection contre le vent et le contact ferme avec le sol sont les points cardinaux de cette nouvelle ergonomie qui, une fois de plus, est centrée sur le pilote. L'objectif ? Faciliter et sécuriser tous les types de déplacements : sortie touristique, trajet quotidien ou parcours urbain.

Dans les faits, l'assise est désormais plus plate, la nouvelle forme étant conçue pour permettre au pilote de glisser plus

facilement le long de l'axe longitudinal. Ce n'est pas tout, car une selle plus fine signifie aussi un meilleur contact au sol à l'arrêt et un contrôle plus sûr de la moto à bas régime, même à charge pleine.

L'assise peut être abaissée davantage sur demande, l'accessoire de selle basse pouvant être combiné au kit de suspensions basses. Dans ce cas, la hauteur de selle atteint alors 790 mm. La Multistrada V2 s'adapte donc réellement aux pilotes (et aux passagers) de toutes tailles.

Et lorsqu'il s'agit de voyager, l'espace est celui d'un véritable modèle de touring. La nouvelle Multistrada V2 accueille confortablement deux personnes, ainsi qu'un top case et des valises latérales, pour leur faire vivre chaque jour l'émotion de la route, que ce soit sur des chemins éprouvés ou hors des sentiers battus, comme le veut la philosophie du voyage extraordinaire de Ducati.



ÉLECTRONIQUE

Électronique et commandes de pointe

La sécurité, le confort et les performances de la Multistrada V2 sont assurés par des systèmes d'assistance électronique de pointe. Avec la version S, le voyage devient une expérience cinq étoiles grâce à un pack d'options d'exception.

En 2010, la Multistrada est la toute première moto à être équipée de différents modes de conduite qui permettent au pilote de choisir entre des réglages prédéfinis pour optimiser le comportement du véhicule en fonction de son style de pilotage et des conditions de la route. Onze ans plus tard, le pilote de la Multistrada V2 bénéficie de quatre modes (Sport, Touring, Urban et Enduro) qui modifient le caractère de la moto en fonction de ses choix et



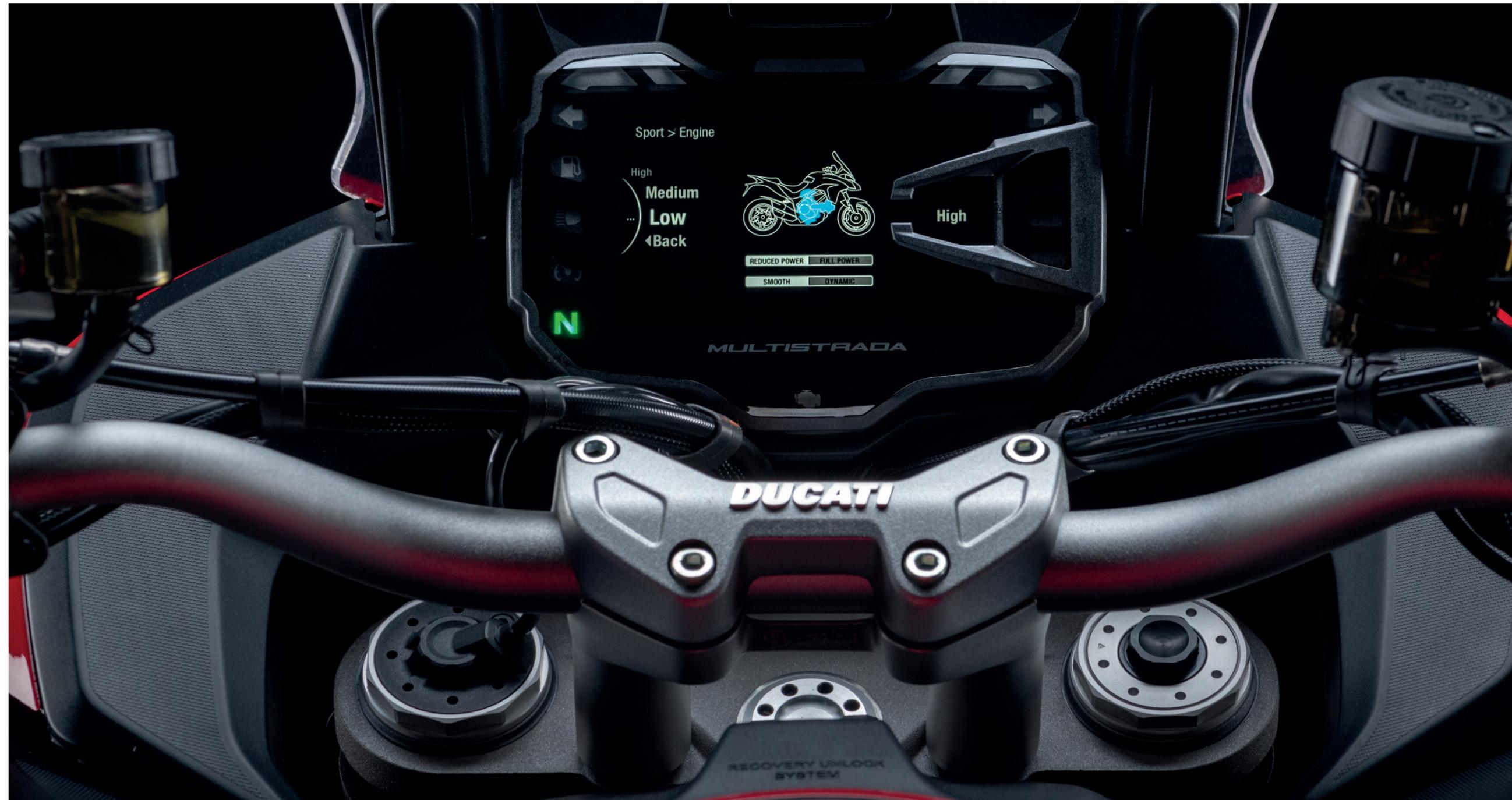
du niveau d'adhérence de la route. La présence de la centrale inertielle IMU (Inertial Measurement Unit) Bosch à six axes permet d'utiliser un système de freinage d'exception, comme l'ABS de virage (Cornering ABS) qui varie son degré d'intervention en fonction de l'angle d'inclinaison de la moto. Pour une sécurité maximale, l'arrière de la Multistrada V2 est équipé d'un phare LED avec feu de freinage Ducati. En cas de freinage violent, le feu arrière se met automatiquement à clignoter, signalant la décélération soudaine aux véhicules qui suivent. Le phare avant Full-LED est équipé de la fonction Ducati Cornering Lights (DCL) qui optimise l'éclairage de la chaussée dans les virages selon l'angle d'inclinaison de la moto. Les clignotants se désactivent également en fonction de l'angle d'inclinaison et de la durée de fonctionnement. Sur la Multistrada V2, le Ducati Traction Control (DTC) dispose de huit niveaux de réglage, tandis que l'ABS de virage peut enregistrer trois seuils d'intervention.



Le système VHC (Vehicle Hold Control) assiste le pilote dans les démarrages en côte. Cette fonction s'active lorsque ce dernier exerce une pression importante sur le frein avant ou arrière alors que la moto est à l'arrêt et la béquille centrale relevée. À cet instant, le système électronique immobilise la Multistrada V2 en agissant sur le frein arrière. Restez à l'aise mais restez connecté.

Cela va de soi à bord de la nouvelle Multistrada V2. Son tableau de bord embarque un grand écran LCD haute visibilité. Encore plus haut de gamme, l'équipement de la version S intègre un écran TFT couleur 5" haute résolution doté d'une interface conviviale qui facilite la navigation dans les menus.

Les deux versions utilisent le Ducati Multimedia System pour connecter un smartphone, gérer la musique et les appels et connecter les casques en Bluetooth.



ACCESSOIRES DE VOYAGE

Personnalisez votre Multistrada directement depuis l'usine

Deux packs pour modèle Multistrada V2 peuvent être commandés directement à l'usine. Le pack Essential est disponible sur la Multistrada V2 comme sur la Multistrada V2 S et le pack Travel avec valises latérales, poignées chauffantes et béquille centrale de série est disponible sur la version S uniquement.



Entretien

La sécurité, de série

Les efforts constants de Ducati en matière de conception, de recherche et de développement ont pour objectif de garantir des motos toujours plus avant-gardistes, caractérisées par un niveau maximal de sécurité active. Cet engagement entraîne la création de systèmes de plus en plus avancés qui améliorent le contrôle du pilote sur le véhicule lors des phases de conduite les plus délicates.

Les suspensions, les performances, le confort et la sécurité de la Multistrada V2 sont entièrement personnalisables et cette dernière est équipée des systèmes d'assistance les plus avancés tels que modes de conduite, modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS Cornering, Ducati Traction Control), Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control et Ducati Cornering Light.

Choisissez votre Multistrada et lancez-vous dans l'aventure !

Ducati vous offre une garantie de quatre ans sur tous les modèles de la gamme Multistrada de l'année 2022. Née pour satisfaire une soif de voyage, sans frontière et sans compromis, la Multistrada offre le meilleur de la technologie, des performances et du design Ducati. Des caractéristiques qui se combinent au confort offert au pilote comme au passager pour atteindre un seul objectif, à savoir couvrir des distances toujours plus grandes. Seule l'expérience de Ducati et de son réseau de concessionnaires peut faire de cette promesse une réalité. Une équipe compétente, régulièrement en formation, traite chaque moto Ducati avec le même soin que celui apporté lors de sa conception et de son assemblage à Borgo Panigale. Grâce à elle, vous pouvez vous concentrer sur votre prochaine sortie en toute sérénité.

Pour savoir si le programme 4Ever Multistrada est disponible dans votre pays et recevoir de plus amples informations, contactez votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.fr.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant le besoin d'entretien. Cet engagement a permis d'étendre l'intervalle d'entretien principal à 30 000 km, durant lequel un contrôle du jeu aux soupapes et un enregistrement sont effectués, le cas échéant. Même les tâches les plus simples, comme la vidange, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle imbattable dans le monde du deux-roues qui ne fait que confirmer les normes de qualité particulièrement strictes que Ducati applique à la sélection de ses matériaux et à ses processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires. Les connaissances approfondies des membres officiels du réseau Ducati Service leur permettent d'effectuer avec minutie toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état de marche. Des équipements avancés tels que le Ducati Diagnosis System garantissent la mise à jour continu du logiciel embarqué et le parfait fonctionnement des systèmes électroniques.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducalista la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 91 pays et rassemblant 738 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, quelle que soit votre destination, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

738 concessionnaires et garages agréés

91 pays

*Informations mises à jour en février 2021



4|Ever
Multistrada*

* Uniquement pour les pays où la garantie 4ever Multistrada s'applique.



*Égal à 18 000 miles.

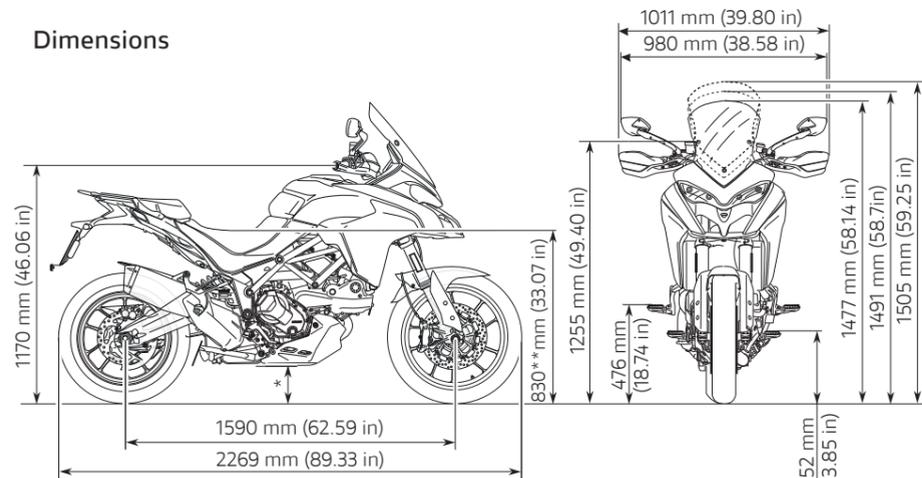


Données techniques et équipement



MULTISTRADA V2

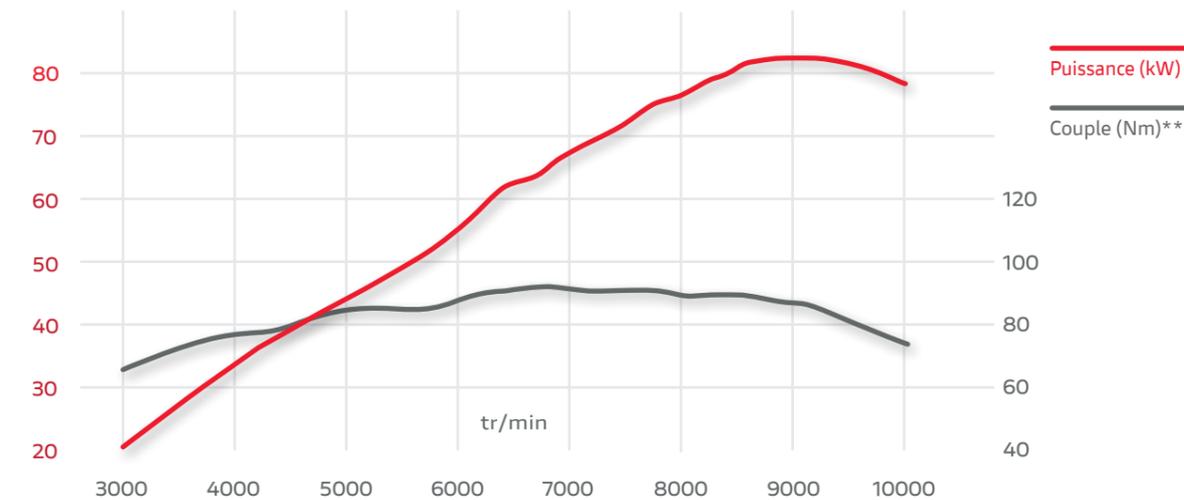
Dimensions



*177 mm (avec protection de carter en technopolymère) 166 mm (avec protection de carter en aluminium)

**850 mm (avec l'option selle haute)
810 mm (avec l'option selle basse)

Puissance et couple



Moteur

Moteur Ducati Testastretta, bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide

Cylindrée 937 cc

Alésage X Course 94 x 67,5 mm

Ratio de compression 12.6:1

Puissance 113 cv (83 kW) @ 9 000 tr/min

Couple 96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min
94 Nm (9,6 kgm) @ 6 750 tr/min*

Alimentation Injection électronique, boîtiers papillon de Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire

Échappement Silencieux en acier inoxydable, catalyseur et 2 sondes lambda

Transmission

Boîte de vitesse 6 vitesses

Transmission primaire Engrenage à denture droite, rapport 1.84:1

Ratio de compression 1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24

Transmission finale Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte Z15, couronne Z43

Embrayage Embrayage multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Châssis

Cadre Cadre treillis tubulaire en acier

Suspension avant Fourche inversée Ø 48 mm totalement réglable

Roue avant Jantes en alliage d'aluminium léger 3,0" x 19"

Pneu avant Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19

Suspension arrière Amortisseur entièrement réglable, réglage de la précharge déporté, bras oscillant en aluminium

Roue arrière Jantes en alliage d'aluminium léger 4,5" x 17"

Pneu arrière Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17

Débattement (avant/arrière) 170 mm / 170 mm

Frein avant 2 disques semi flottants Ø 320 mm à frette en aluminium, étriers radiaux Brembo à 4 pistons et 2 plaquettes, maître-cylindre radial, Cornering ABS

Frein arrière Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, Cornering ABS

Instrumentation Écran LCD

Dimensions et poids

Poids à sec 199 kg

Poids en ordre de marche* 222 kg

Hauteur de selle 830 mm
850 mm avec l'option selle haute
810 mm avec l'option selle basse
+ kit de suspensions basses

Empattement 1 594 mm

Angle de chasse 25°

Chasse 106 mm

Capacité du réservoir 20 l

Nombre de places 2

Équipement de sécurité

Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Safety Pack (Cornering ABS, Ducati Traction Control), Ducati Brake Light, Vehicle Hold Control

Équipement de série

Clignotants à annulation automatique

Équipement en option

Ducati Quick Shift up/down, Ducati Multimedia System, système antivol

Garantie et entretien

Garantie 24/48 mois**, kilométrage illimité

Entretien 15 000 km / 24 mois

Contrôle du jeu aux soupapes 30 000 km

Émissions et consommation*

Norme Euro 5

Émissions CO₂ 137 g/km

Consommation 5,9 l/100 km



Égal à 18 000 miles.

Indication de kilométrage au premier Desmo Service ou plutôt au premier entretien lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire.

La Multistrada V2 est également disponible pour les titulaires d'un permis de conduire A2 dans une version à puissance limitée à 35 kW. Contactez votre revendeur pour connaître la disponibilité.

* Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

** Uniquement pour les pays où la garantie Multistrada 4ever s'applique.

MULTISTRADA V2

Ducati Red
avec jantes et étiquettes
noires



MULTISTRADA V2S

Livrée Street Grey
avec cadre noir et
jantes GP Red



Ducati Red
avec jantes et
étiquettes rouges



MULTISTRADA V2S

Livrée Street Grey
avec cadre noir et jantes GP Red
Accessoires de voyage



Ducati Red
avec jantes et
étiquettes noires
Accessoires de voyage





Multistrada V2

Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm totalement réglable
Suspension arrière	Amortisseur totalement réglable, Réglage de la précharge déporté, Bras oscillant en aluminium
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	○
Instrumentation	Affichage LCD
Kit mains libres	Indisponible
Commandes au guidon rétro-éclairées	Indisponible
Régulateur de vitesse	Indisponible
Feu full-LED	Indisponible
Ducati Cornering Light(DCL)	Indisponible
Système de contrôle de la pression des pneus	Indisponible
Poids à sec	199 kg
Poids en ordre de marche*	222 kg



Multistrada V2 S

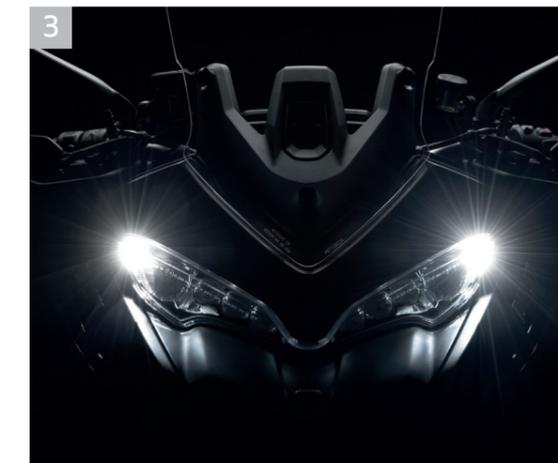
Suspension avant	Fourche inversée Ø 48 mm entièrement réglable, réglage électronique à la compression et à la détente avec Ducati Skyhook Suspension Evo
Suspension arrière	Amortisseur entièrement réglable, réglage électronique à la compression et à la détente et précharge avec Ducati Skyhook Suspension Evo, bras oscillant en aluminium
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	●
Instrumentation	Écran TFT couleur 5"
Kit mains libres	●
Commandes au guidon rétro-éclairées	●
Régulateur de vitesse	●
Feu full-LED	●
Ducati Cornering Light(DCL)	●
Système de contrôle de la pression des pneus	○
Poids à sec	202 kg
Poids en ordre de marche*	225 kg



1 Jante à bâtons



2 Écran TFT couleur 5"



3 Feux full-LED



4 Guidon rétro-éclairé



5 Ducati Quick Shift up/down (DQS)

Vêtements

Tour C4

Blouson en tissu
Pantalon en tissu

Horizon V2

Casque modulaire

Ducatiana 2.0

T-shirt

All Terrain

Bottes touring et adventure



Collection de vêtements Ducati conçue *Ducati Performance*





Speed Evo
Casque intégral

Fighter C1
Blouson en cuir

Company C3
Jean technique

Sport C3
Gants en cuir et en tissu

Company C3
Bottes courtes techniques





48 | Multistrada V2

Tour C4

Blouson en tissu
Horizon V2
Casque modulaire

Logo

Sweat-shirt à col rond

Ducatiana 2.0

T-shirt



ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Le nom Multistrada évoque une technologie, des performances et un confort optimaux signés Ducati. Pour partir en aventure quelle que soit la destination, dans toutes les conditions et sur toutes les routes.

Configurez

Choisissez la Multistrada V2 qui vous convient et amusez-vous à la configurer selon votre style de conduite ! Partagez votre Multistrada V2 avec vos amis et envoyez-la à votre concessionnaire Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Multistrada. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre concessionnaire et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Vers le configurateur

Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les spécifications techniques et les instructions, adressez-vous à un concessionnaire Ducati ou visitez la section Accessoires du site ducati.fr.

Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

Suivez-nous sur :

 www.ducati.fr

 @ducati.fr

 @ducatifranceofficiel

 Ducati Motor Holding

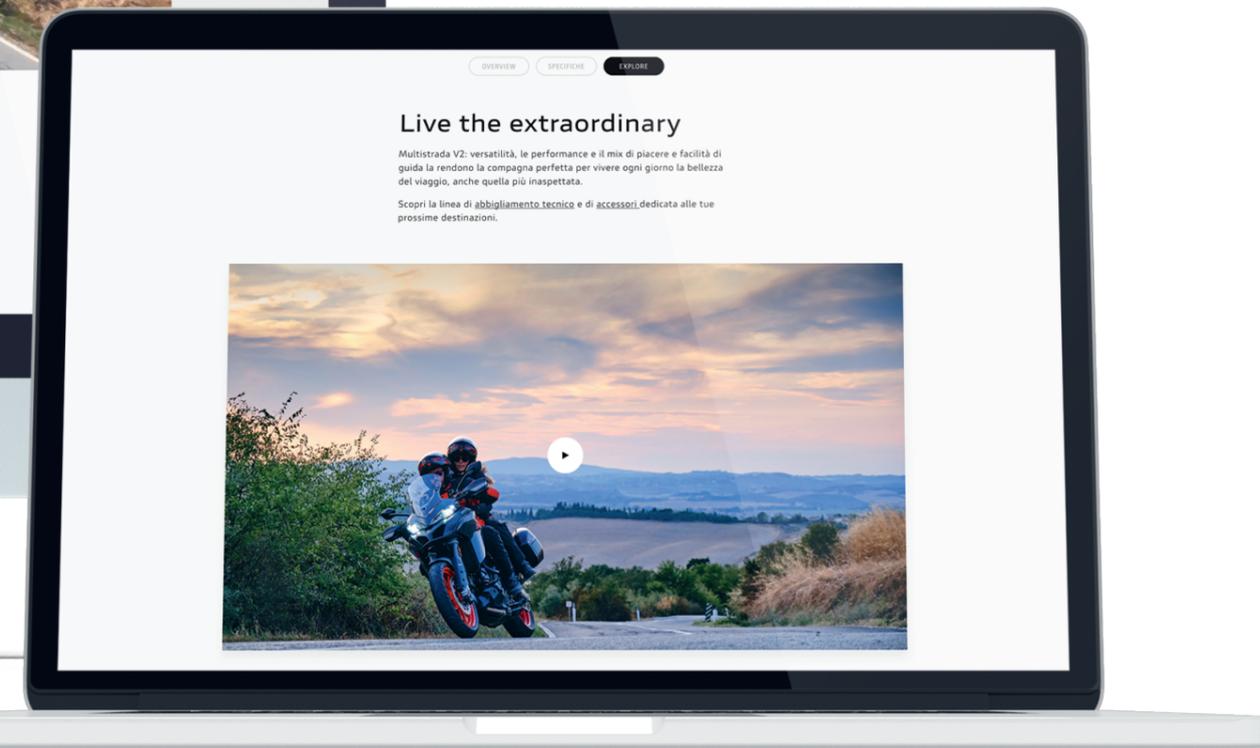
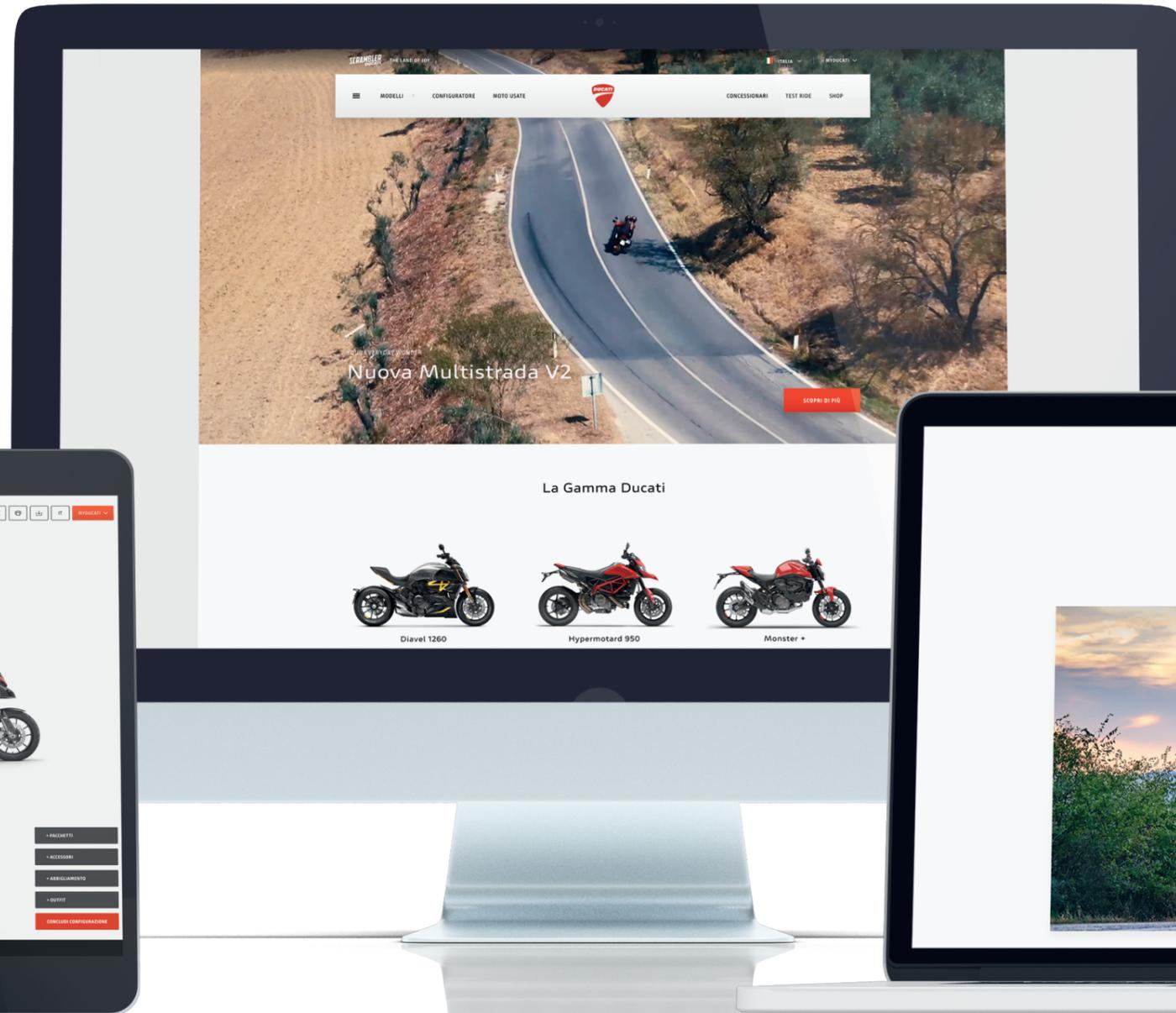
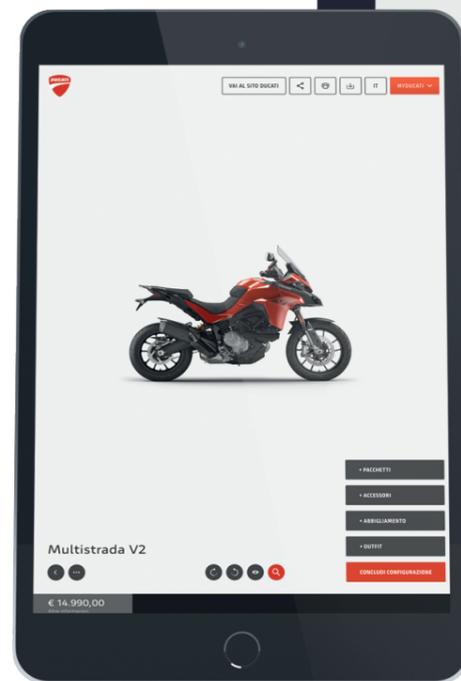
 @ducatifrance

 @ducati_official

 Ducati West Europe

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul identifiant aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.



Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués dans des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers. Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

Avertissement : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. - Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction de la législation en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis.



ducati.fr



D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitiez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constitue la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids en ordre de marche sont fournis en tenant compte de tous les liquides de fonctionnement, de l'équipement de série et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.

Développé avec 

Partenaire technique 

© 2024 - Tous droits réservés