

HYPERMOTARD 698 MONDO



Index

4	Live. Play. Ride.	32	Instrument LCD compact tout-en-un
8	Un style immuable passer inaperçus	34	Entretien et maintenance
16	Le côté ludique du RVE	37	Données techniques et équipement
20	Le combo idéal pour un plaisir extrême	44	VÊTEMENTS Motard jusqu'au bout des ongles
23	MOTEUR Nouveau Superquadro Mono. Monocylindre, super dans tous les sens du terme	48	ACCESSOIRES Configurez la Ducati de vos rêves.
26	CHÂSSIS L'ADN Ducati. Châssis 100 % motard	50	Ducati Digital Experience
28	ÉLECTRONIQUE Le plaisir est une question des mathématiques		

Les photos ne montrent que des numéros réalisés par des chauffeurs professionnels sur des routes fermées et dans des zones privées fermées au public. N'imitiez pas ces comportements au volant, car ils peuvent être dangereux pour vous ou pour d'autres personnes.





Live. Play. Ride.

Montez à bord et profitez à fond. Le nouvel Hypermotard 698 Mono est le premier Supermotard monocylindre de route de Ducati, né avec un seul objectif : transmettre l'excitation, en dominant la scène.

Simple, léger et agile, c'est un véritable « fun-bike » fait pour la compétition.









Un style qui ne passera pas inaperçu.

Un vrai Supermotard est un monocylindre. Et il se résume en quelques mots. Simple, compact, élancé et agressif. Le design de l'Hypermotard 698 Mono est centré autour de ces éléments, qui se marient avec les lignes sophistiquées et épurées qui caractérisent toutes les Ducati.

















Le look de la nouvelle Hypermotard 698 Mono reprend les traits distinctifs d'une supermotard prête pour la course. Des lignes épurées, des formes compactes et un style agressif. Le look à la fois audacieux et raffiné est souligné par la selle haute, le bras oscillant double face simple et droit et la partie arrière élancée. Le garde-boue est haut et large, tandis que les carénages arrière s'enroulent autour de l'échappement, laissant de la place pour le support de plaque d'immatriculation. Les deux silencieux montés en hauteur de part et d'autre de l'arrière constituent un élément distinctif de la famille Hypermotard, ainsi que des motos de course Supermotard.

Le phare LED extrêmement compact est doté d'un feu diurne DRL* avec un design en « double C » qui domine la vue avant et confère au modèle une apparence technologique et immédiatement reconnaissable. Le même profil en « double C » caractérise le feu arrière intégré sous la queue, tandis que le feu stop est doté de la fonction Ducati Brake Light* pour augmenter la sécurité dans le trafic urbain.

Un vrai motard dans le style Ducati avec des jantes en alliage à cinq branches en forme de Y, combinant le look sportif avec l'avantage de la légèreté.

*Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre. Veuillez vous référer à votre concessionnaire local pour de plus amples informations

Le côté ludique de la RVE

La version RVE arbore le coloris Graffiti livery, dont les graphismes accentuent le caractère street de l'Hypermotard 698 Mono et garantissent que la moto sera toujours remarquée. Même lorsque le moteur est éteint.











La combinaison idéale pour un plaisir maximal.

Style, pouvoir et contrôle. Une combinaison idéale qui ne vous laisse qu'une seule idée en tête : profiter de chaque instant à bord de l'Hypermotard 698 Mono.

Nouveau Superquadro Mono 659 cc
Le Superquadro Mono de 659 cm³ avec distribution desmodromique est le moteur monocylindre de route le plus sophistiqué et le plus performant jamais construit, capable d'atteindre le régime moteur le plus élevé de sa catégorie.

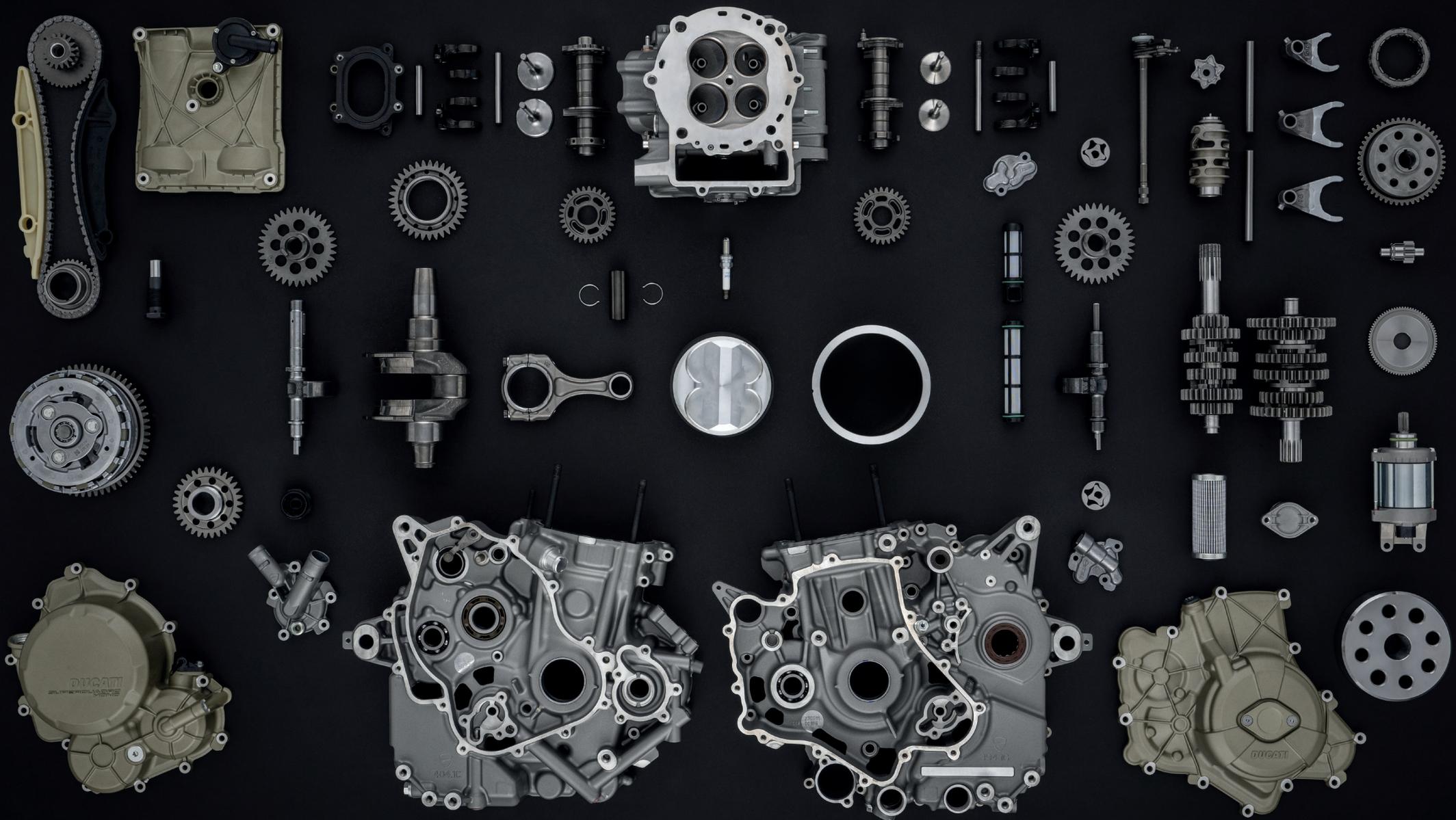
Le style motard de Ducati

Le look agressif, simple et compact typique d'un supermotard prêt pour la course est combiné avec les surfaces propres et bien finies si distinctives de toutes les Ducati.

Technologies dérivées du Superbike

Pour obtenir des performances maximales sur piste, nous avons appliqué des solutions techniques issues de l'univers de la Panigale au moteur, au cadre et à l'électronique.





MOTEUR

Nouveau Superquadro Mono. Monocylindre, super dans dans tous les sens du terme.

Il s'appelle Superquadro Mono et c'est le dernier né des moteurs Ducati. Il s'agit d'un tout nouveau moteur monocylindre à course courte de 659 cm³ avec distribution desmodromique, qui est le moteur monocylindre de route le plus performant jamais conçu.

Le dernier moteur Ducati est déjà le premier de sa catégorie. Dérivé du moteur Superquadro de 1285 cc de la 1299 Panigale, le Superquadro Mono affiche l'ADN de course de Ducati dans un seul cylindre. Elle hérite à la fois de son caractère racing et du système desmodromique du Superquadro, qui lui permet de monter en régime comme aucune autre et de s'exprimer pleinement, pour des performances vraiment passionnantes.

Le limiteur est fixé à 10 250 tr/min : aucun autre moteur monocylindre n'est capable d'atteindre un tel régime moteur. La puissance est la plus élevée de son segment : 77,5 ch à 9 750 tr/min, qui passe à 84,5 avec l'échappement course. Les performances battent des records et les intervalles d'entretien sont des références : vidange tous les 15 000 km, contrôle du jeu des soupapes tous les 30 000 km.

Pour les détenteurs du permis A2, la version 35 kW du Superquadro Mono délivre 43,5 ch à 6250 tr/min et 5 kgm de couple maximum à 5750 tr/min, ce qui vous permet de profiter de tous les plaisirs que cette moto a à offrir.





Superquadro en nom et en fait

Le nom Superquadro provient du rapport extrême entre l'alésage et la course qui permet d'atteindre des vitesses de rotation élevées. C'est ainsi que s'appellent les moteurs de nos Superbike bicylindres et le Mono dérive du moteur de la 1299 Panigale, dont il hérite de la partie thermique, c'est-à-dire le cœur du moteur, ou l'endroit d'où provient la puissance. En commun avec le bicylindre de la Panigale, on retrouve le piston, la conception de la chambre de combustion, le système desmodromique et les grandes soupapes.



Piston de course de 116 mm

Le piston du Superquadro Mono est de type racing avec un diamètre de 116 mm. Cet alésage représente une valeur record pour un monocylindre de série et est associé à une course ultra-courte de 62,4 mm, ce qui se traduit par un rapport alésage/course extrême de 1,86. Le rapport alésage/course extrême de 1,86 permet d'atteindre des vitesses de rotation élevées pour un plaisir sans fin. Il s'agit d'un piston « box in box » à double nervure, conçu pour combiner une résistance et une rigidité maximales permettant de réduire les surfaces de poussée du piston pour contenir les frottements. Le piston adopte un schéma « box in box », avec un fond à double poutre pour combiner rigidité et résistance en réduisant les surfaces de poussée pour limiter les frottements.



Soupapes d'admission en titane

Le Mono hérite également des soupapes d'admission en titane de 46,8 mm de diamètre, qui réduisent la masse et l'inertie, et des soupapes d'échappement en acier de 38,2 mm de diamètre du moteur bicylindre du Superbike. Et bien sûr, le système Desmodromic.



La puissance pure de Desmo

La combinaison de diamètres de soupapes très importants et d'un régime élevé introduit des contraintes d'inertie importantes. C'est pourquoi les soupapes d'admission du Superquadro Mono sont en titane et leur gestion est confiée au système Desmodromic, le seul système mécanique qui permette de dépasser les limites imposées par les ressorts des soupapes, en autorisant des lois de levée des soupapes extrêmes avec des soupapes de grand diamètre à des régimes moteur élevés. Il est tellement efficace qu'il peut également être utilisé sur nos motos MotoGP !



659 cc de sophistication

Lors de la conception de ce moteur, des matériaux sophistiqués ont été choisis pour chaque composant. Par exemple, le barillet du cylindre est en aluminium plutôt qu'en acier et dérive de celui de la 1299 Superleggera. L'alternateur, l'embrayage et les couvre-culasses sont en alliage de magnésium.



Faibles vibrations et rapports de transmission Panigale

Ce moteur est également une référence en matière de limitation des vibrations. Le Superquadro Mono a des forces de premier ordre complètement équilibrées grâce à l'utilisation de deux arbres d'équilibrage placés dans le carter du moteur. Cela permet de réduire considérablement les vibrations à un niveau comparable à celui d'un bicylindre en V à 90°.

L'étagement des rapports est calqué sur celui de la Panigale V4, avec un premier rapport long pour aborder les virages à basse vitesse et exploiter au mieux la poussée du moteur en sortie de virage.

CHÂSSIS

L'ADN Ducati. Châssis 100 % motard.

L'Hypermotard 698 Mono combine la vocation de plaisir typique d'un supermotard avec le comportement précis de l'avant des motos sportives Ducati. Pour ce faire, elle se concentre sur trois domaines, à savoir la combinaison de la géométrie de la direction et de l'empattement, la faible inertie de la roue avant et la répartition du poids, avec une charge plus importante à l'avant par rapport aux autres motos du segment.

1-Cadre et bras oscillant

Le cadre est un treillis de tubes d'acier de différentes épaisseurs et sections. À l'arrière, on trouve un bras oscillant double face en aluminium moulé pesant seulement 3,9 kg, qui maximise la rigidité et minimise le poids. Sa longueur de 572 mm permet de limiter l'empattement à 1443 mm, au bénéfice de la maniabilité.

2-Suspension

À l'avant, la fourche inversée Marzocchi, légère et entièrement réglable, avec des montants en aluminium de 45 mm, ne pèse que 8,1 kg. L'amortisseur arrière Sachs, d'inspiration tout-terrain, est couplé à une biellette progressive.

3-Roues et pneus

La moto est équipée de jantes légères en fonte à cinq rayons en Y, ce qui permet de réduire le poids de 0,5 kg par rapport à un jeu de jantes à rayons similaire et d'améliorer encore la précision de conduite. La moto est équipée de pneus Pirelli Diablo Rosso IV. Un 160/60 a été choisi pour l'arrière, taille idéale pour mettre en valeur les qualités dynamiques de l'Hypermotard 698 Mono.

4-Freins

À l'avant, le disque de frein de 330 mm est de la même taille que ceux utilisés sur la Panigale V4. Il a été développé par Brembo spécifiquement pour la 698 Mono et possède une bride en aluminium qui réduit le poids de 17 % par rapport à un disque avec une cloche en acier. Brembo fournit également un étrier M4.32 entraîné par un maître-cylindre radial pour compléter le système.

5-Guidon et position de conduite

L'Hypermotard 698 Mono a une position de conduite typique de motard. Le siège du pilote est étroit et de forme plate, ce qui facilite les mouvements du corps et des jambes. Le guidon, en aluminium à section variable, est large et réglable sur deux positions.





1

5

2

4



ÉLECTRONIQUE

Le plaisir est une question de mathématiques.

L'Hypermotard 698 Mono dispose d'un ensemble électronique plus complet et sophistiqué que n'importe quel autre du segment, inspiré par l'univers de la Panigale et mis au point par les spécialistes Ducati pour amplifier le plaisir de conduite.

L'ensemble électronique de l'Hypermotard 698 Mono comprend de nombreuses commandes que l'on retrouve sur la Panigale V4, mais de toutes nouvelles stratégies d'ABS en virage et de contrôle des roues Ducati ont été développées pour cette moto. Cela permet aux pilotes moins expérimentés de profiter du plaisir de conduite motard, sans oublier les pilotes professionnels qui peuvent atteindre des performances maximales en toute sécurité et de manière répétée.

La moto propose quatre modes de conduite - Sport, Route, Urbain et Humide - qui peuvent être personnalisés par le pilote.

ABS en virage avec frein coulissant

L'Hypermotard 698 Mono est la première Ducati à offrir 4 niveaux d'ABS. Deux d'entre eux intègrent la fonction Slide by Brake, qui exploite le frein arrière pour permettre une dérive sûre et reproductible dans les virages lors d'une utilisation sportive sur piste. Lorsque l'ABS est réglé sur le niveau 3, la fonction Slide by Brake intervient lorsque le frein arrière est utilisé pour une décélération agressive sur piste, ce qui permet à la moto d'avoir un angle de lacet contenu, plus facile à gérer. Au niveau 2, Slide by Brake permet un angle de glisse plus large et une dérive plus prononcée jusqu'au virage. Pour les pilotes plus expérimentés, le niveau 1 active l'ABS à l'avant uniquement, sans fonction de virage. L'Hypermotard 698 Mono est également équipée d'un ABS de niveau 4, développé pour les situations de faible adhérence où il assure une stabilité et une sécurité maximales. Il est associé par défaut au mode de conduite sur route mouillée.





Contrôle des roues Ducati

L'Hypermotard 698 Mono dispose de quatre niveaux de contrôle des roues. Les niveaux 4, 3 et 2 assurent une accélération maximale en sortie de virage tout en minimisant la portance des roues avant. Le niveau 1 a été développé pour une utilisation sur circuit et permet un levage sûr et contrôlé des roues avant, maximisant ainsi les performances et le plaisir.

Wheelie Assist par Ducati Performance

Exclusivement pour une utilisation sur circuit, disponible comme accessoire Ducati Performance uniquement en combinaison avec l'échappement de course Termignoni, il y a le Ducati Wheelie Control avec une stratégie d'assistance au wheelie appelée Wheelie Assist. Dans ce cas, l'électronique aide le pilote à effectuer et à maintenir un wheelie, en ajustant l'angle du wheelie en fonction du couple du moteur.

Instrument LCD compact tout-en-un.

Toutes les fonctions de l'Hypermotard 698 Mono sont gérées par le tableau de bord avec écran LCD de 3,8 pouces. Extrêmement compact, il s'intègre parfaitement au simple support de plaque d'immatriculation avant.

Spécifiquement développé pour Ducati, l'écran utilise la technologie IBN (Improved Black Nematic) avec des caractères blancs sur un fond noir pour un haut niveau de contraste dans toutes les conditions de conduite.

Comme la Panigale V4, l'Hypermotard 698 Mono dispose d'indicateurs de changement de vitesse et de limiteur de régime.

Quatre modes de conduite, toutes les options de conduite dont vous pourriez rêver.

Sport, Route, Urbain et Humide, avec des modes de puissance dédiés, prêts à assurer le plus haut niveau possible de plaisir de conduite.

Mode de conduite Sport

Dédié à l'utilisation sur piste sur des surfaces à forte adhérence. Le mode de puissance par défaut associé est élevé, avec une puissance maximale de 77,5 ch, une réponse dynamique de l'accélérateur et une intervention réduite du système DTC (niveau 2).

Mode de conduite Route

Conçu pour la pratique sportive sur route. Dans sa configuration par défaut, il est associé au mode « Mid Power », avec une puissance maximale de 77,5 ch et une réponse en douceur de l'accélérateur.

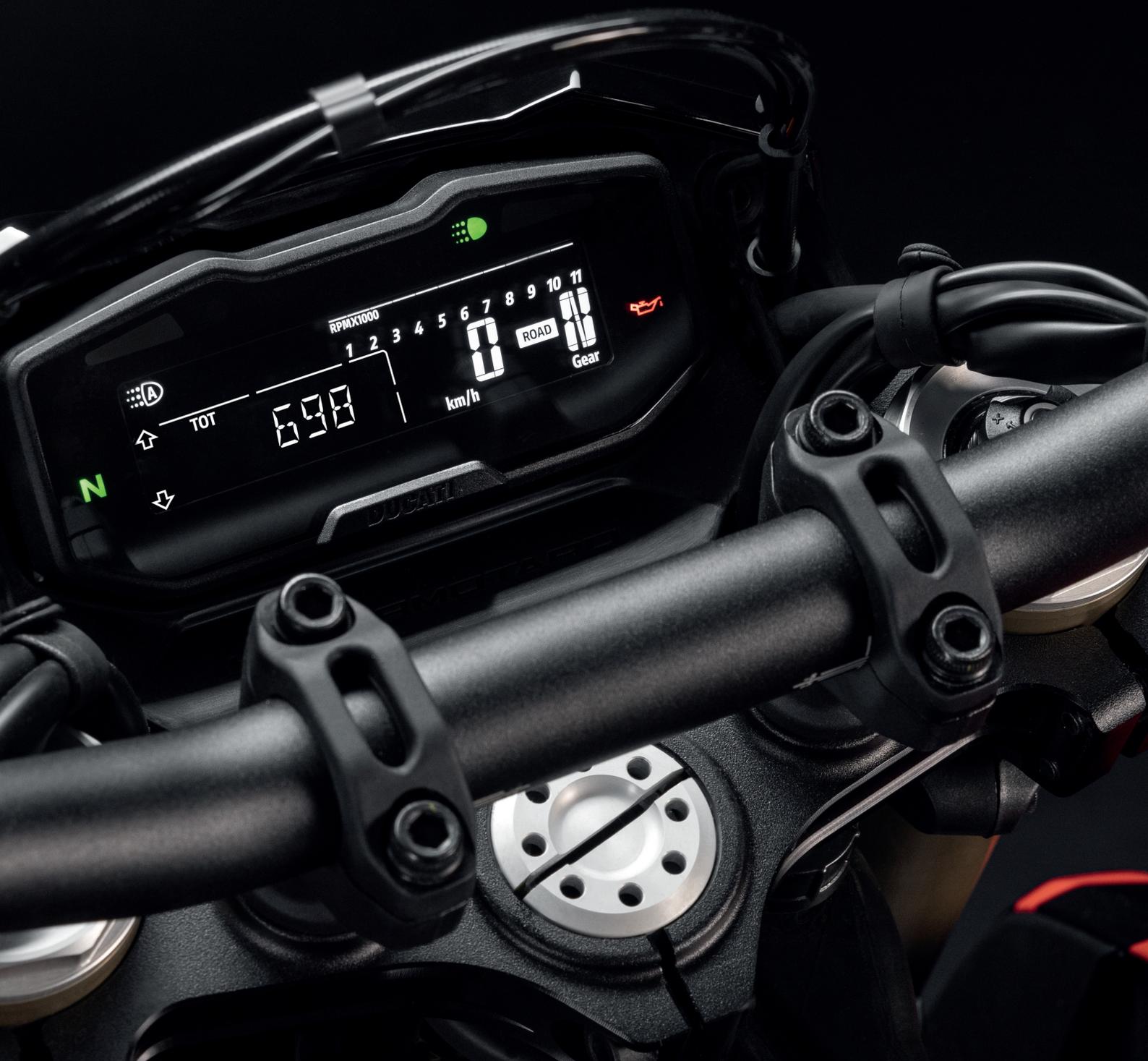
Mode de conduite Urbain

Idéal pour une utilisation dans les rues de la ville où l'adhérence n'est pas toujours idéale. Le mode puissance est moyen, mais les commandes électroniques sont calibrées dans un souci de sécurité.

Mode de conduite Humide

Conçu pour être utilisé sur des surfaces glissantes et dans des conditions humides. Associée au mode Low Power, la puissance du Superquadro Mono est limitée à 43 kW/58 ch, avec une réponse douce de l'accélérateur et une intervention considérable du contrôle électronique.





La puissance maximale du moteur Superquadro Mono est gérée par les trois modes de puissance (High, Med et Low).

Mode de puissance élevée

Conçue pour une utilisation sur circuit, la puissance maximale est de 77,5 ch à 9750 tr/min et la réponse à l'accélérateur est directe et dynamique.

Mode de puissance moyenne

Dédié à un usage routier, avec une puissance maximale de 77,5 ch à 9750 tr/min, comme le niveau High, mais la réponse à l'accélérateur est plus douce et plus progressive.

Mode de puissance faible

Conçue pour les surfaces à faible adhérence, la puissance maximale est réduite à 58 ch (43 kW) à 9500 tr/min, pour une réponse à l'accélérateur particulièrement douce.

Concentrez-vous uniquement sur le relâchement de l'embrayage. Avec le système Ducati Power Launch, réglable sur trois niveaux, prendre un départ fulgurant n'a jamais été aussi facile.

Entretien et maintenance

La sécurité, de série

Les efforts continus de Ducati en termes de conception, de recherche et de développement garantissent la production de motos d'avant-garde caractérisées par des niveaux de sécurité active maximaux. Un engagement qui implique la définition de systèmes technologiques de plus en plus avancés pour augmenter le niveau de contrôle du pilote. L'Hypermotard 698 Mono est équipé de l'ABS Bosch Cornering EVO et du Ducati Traction Control (DTC). Un équipement qui optimise les performances dynamiques de la moto tant au freinage qu'à l'accélération et qui offre de nombreux niveaux de réglage avec trois niveaux d'intervention différents pour l'ABS de virage et huit pour le Ducati Traction Control (DTC).

Ensemble, protégeons votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati deviennent des compagnons de voyage durables. Ever Red est le programme d'extension de garantie exclusif de Ducati. En l'activant, vous continuerez de bénéficier d'une protection complète pendant 12 ou 24 mois au-delà de la période de garantie standard Ducati (24 mois). Ever Red inclut l'assistance routière pendant toute la durée de la couverture sans limite de kilométrage. Cela signifie que vous pouvez voyager aussi loin que vous le souhaitez, même à l'étranger, et profiter de votre Ducati en toute sérénité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour plus de renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.com.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles d'entretien du Desmo Service, lors duquel le jeu des soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire, à 30 000 km pour l'Hypermotard 950.

Même les contrôles les plus simples, comme l'Oil Service, sont prolongés jusqu'à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs aussi performants, qui ne fait que confirmer les normes de qualité maximales appliquées à la sélection des matériaux et aux processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires.

Les compétences spécifiques offertes par le réseau officiel Ducati Service garantissent que toutes les tâches nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état sont méticuleusement exécutées, tandis que des équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque Ducati, pour un fonctionnement optimal du système électronique.



Ever Red
Extended Warranty



* Égal à 18 000 miles.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque Ducatista la possibilité de profiter de voyages sans limites et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 96 pays et rassemblant 821 (760 Ventes & Service, 61 Service) concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, où que la route vous mène, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

821 concessionnaires et garages agréés

96 pays

*Informations mises à jour le 31/12/2022







Données techniques et équipement

HYPERMOTARD 698 MONO

Moteur	
Moteur	Superquadro Mono, monocylindre, 4 soupapes par cylindre, distribution Desmodromique, arbres de renvoi à 2 balanciers, refroidissement liquide
Cylindrée	659 cc
Alésage X Course	116 x 62,4 mm
Ratio de compression	13.1:1
Puissance maximale	57 kW (77,5 cv) @ 9 750 tr/min
Couple maximal	63 Nm @ 8 000 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique, corps papillonné elliptique, Øeq 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Système d'échappement 1-2, double silencieux en aluminium, convertisseur catalytique et sonde lambda
Transmission	
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à denture droite, rapport 1.968:1
Ratio de compression	1=36/13 2=35/17 3=32/20 4=29/22 5=24/21 6=26/25
Transmission finale	Chaîne 520, pignon de sortie de boîte de 15 dents, couronne de 42 dents
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Châssis	
Cadre	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche Marzocchi en aluminium entièrement réglable Ø 45 mm
Roue avant	Alliage léger à 5 rayons en forme de Y 3,5" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspension arrière	Tringlerie progressive avec mono-amortisseur Sachs entièrement réglable. bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger à 5 rayons en forme de Y 5,0" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso IV 160/60 ZR17
Débattement des roues (avant/arrière)	215 mm - 240 mm
Frein avant	Disque en aluminium de 330 mm de diamètre, étrier Brembo M4.32, pompe radiale avec levier réglable, avec ABS Bosch Cornering
Frein arrière	Disque de 245 mm de diamètre, étrier 1 piston avec Bosch Cornering ABS

Instrumentation	Écran LCD de 3,8 pouces avec technologie Black Nematic améliorée (IBN, Improved Black Nematic)
Dimensions et poids	
Poids à vide sans carburant	151 kg
Hauteur de selle	904 mm 889 mm avec l'option de siège bas
Empattement	1 443 mm
Angle de chasse	26,1°
Chasse	108 mm
Capacité du réservoir	12 l
Équipement de sécurité	
Modes de conduite, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Brake Light (DBL)*	
Équipement de série	
Modes de puissance, Ducati Power Launch (DLC), Système d'éclairage Full LED, Daytime Running Lights (DRL)*, guidon conique en aluminium, batterie lithium-ion	

Matériel fourni

Repose-pieds passager

Équipement en option

Système antivol, Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down, Poignées chauffantes, Système multimédia Ducati (DMS).

Garantie

24 mois, kilométrage illimité

Entretien

Intervalles d'entretien 15 000 km / 12 mois

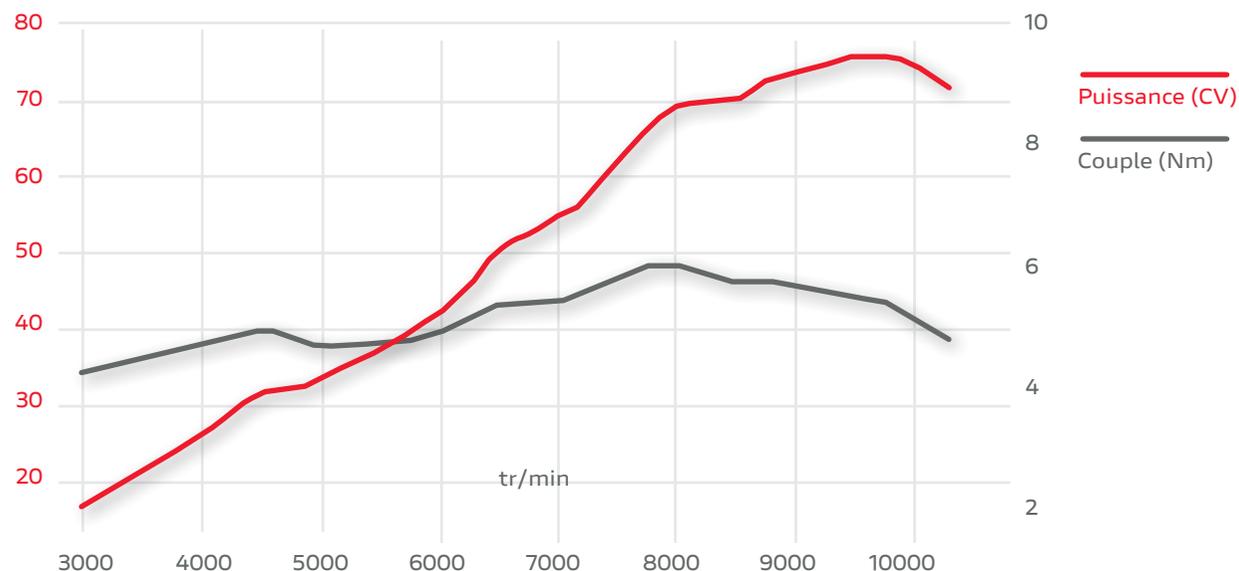
Contrôle du jeu aux soupapes 30 000 km

Émissions & Consommation**

Norme Euro 5

Émissions CO₂ 112 g/km

Consommation 4,8 l/100 km

Puissance/couple

Environ 18 000 miles

Le kilométrage fait référence au premier entretien Desmo, c'est-à-dire au premier entretien nécessitant un contrôle et un ajustement du jeu aux soupapes.

Une version à puissance restreinte de 35 kW de l'Hypermotard est disponible pour les titulaires de permis restreint. Veuillez contacter votre revendeur pour obtenir des informations sur la disponibilité.

* Veuillez vérifier la disponibilité du produit auprès de votre concessionnaire. Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre. Veuillez vous référer à votre concessionnaire local pour de plus amples informations

** Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

HYPERMOTARD 698 MONO RVE

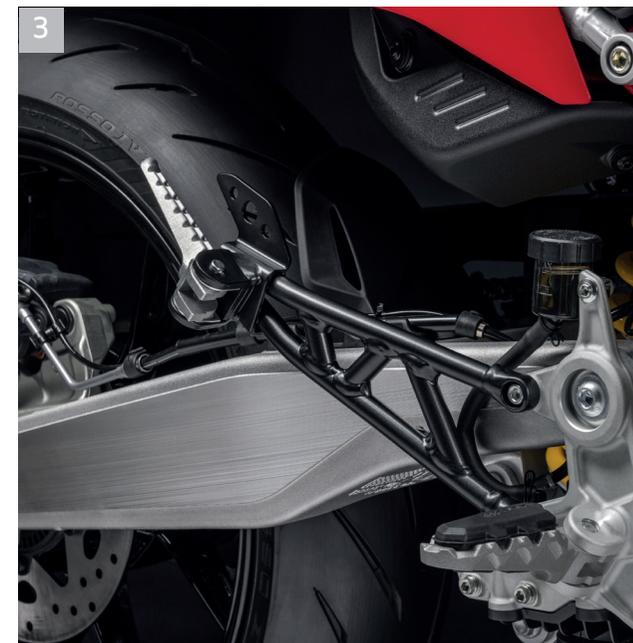
	Hypermotard 698	Hypermotard 698 RVE
Ducati Quick Shift (DQS) Up/Down EVO	Facultatif	Norme
Coloris	Ducat Redi	Graffiti Livery



1 Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO



2 Graffiti Livery



3 Repose-pieds passager



HYPERMOTARD 698 MONO

Ducati Red



HYPERMOTARD 698 MONO RVE

Graffiti livery



VÊTEMENTS

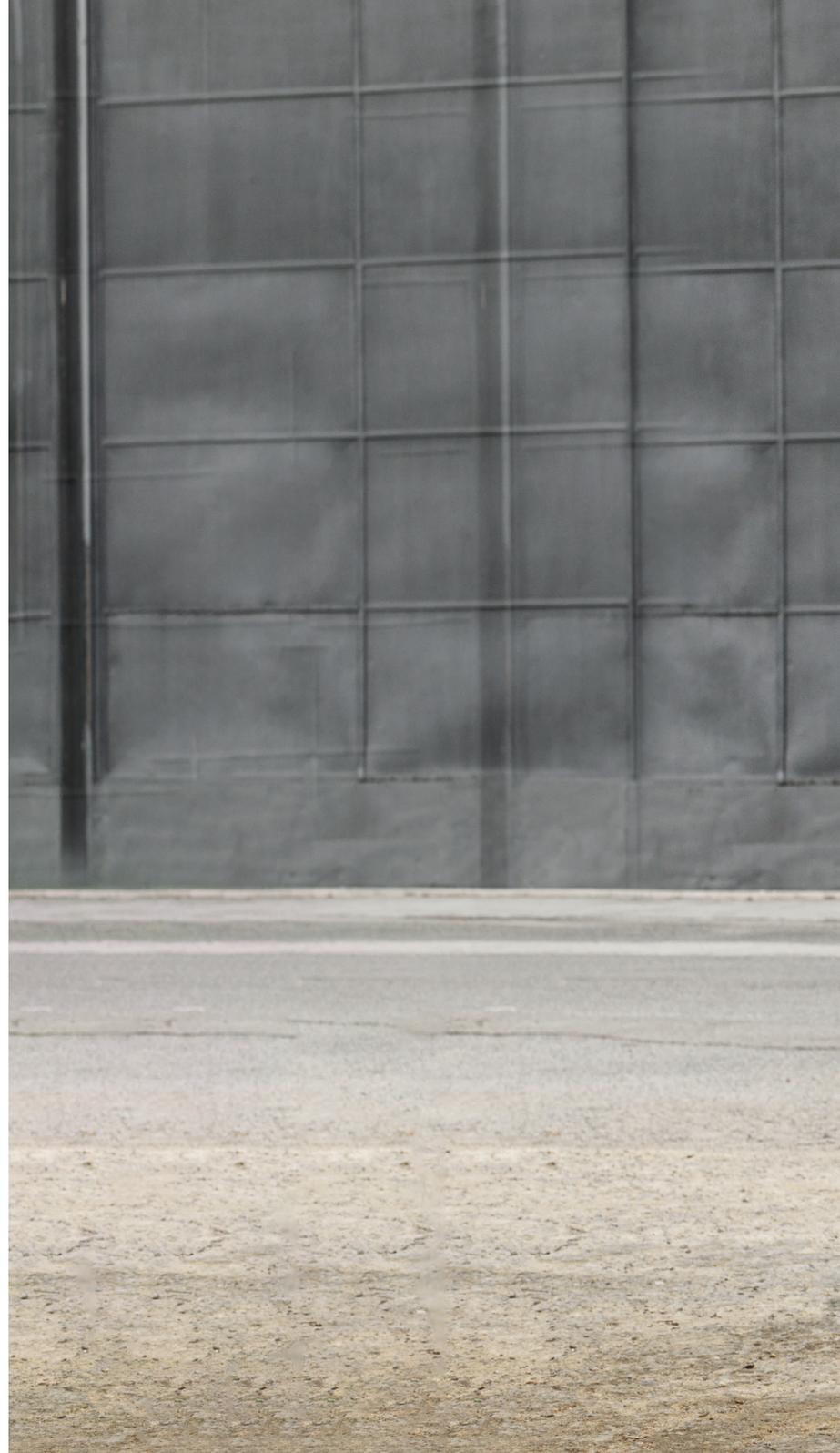
Motard jusqu'au bout des ongles.

La collection Capsule dédiée à l'Hypermotard 698 Mono est un concentré de style et de technologie, conçue par Drudi Performance et développée en exclusivité par Spidi. Pour un look urbain et design avec un impact technologique élevé.

Découvrez la collection dédiée à l'Hypermotard 698 Mono. Affichez un look agressif, conçu pour ceux qui ont de la personnalité à revendre. Et si vous souhaitez personnaliser davantage votre moto, choisissez les accessoires Ducati Performance, comme l'échappement de course Termignoni, le siège de course et les repose-pieds motard.



Découvrez la collection de vêtements dédié à cette moto









ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Le premier Supermotard monocylindre de route de Ducati, né avec un seul objectif : transmettre l'excitation, en dominant la scène.

Configurez

Choisissez l'Hypermotard 698 Mono qui vous convient et amusez-vous à le configurer selon votre style de conduite ! Partagez votre nouvel Hypermotard avec vos amis ou envoyez-le à votre concessionnaire Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez vos paiements

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre concessionnaire et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Vers le configurateur

Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les spécifications techniques et les avertissements, adressez-vous à un concessionnaire Ducati ou visitez la section Accessoires du site ducati.com





Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque canal. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

Suivez-nous sur :



www.ducati.com



@ducati



@ducati



Ducati Motor Holding



@DucatiMotor



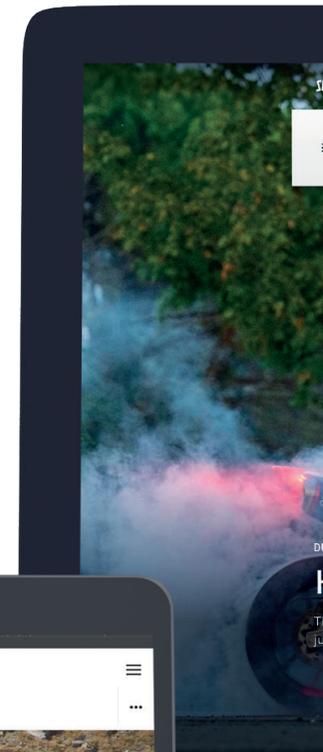
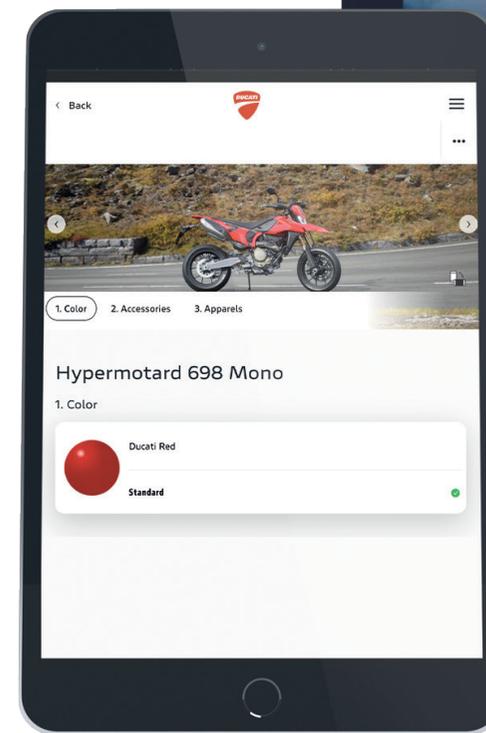
@ducati_official

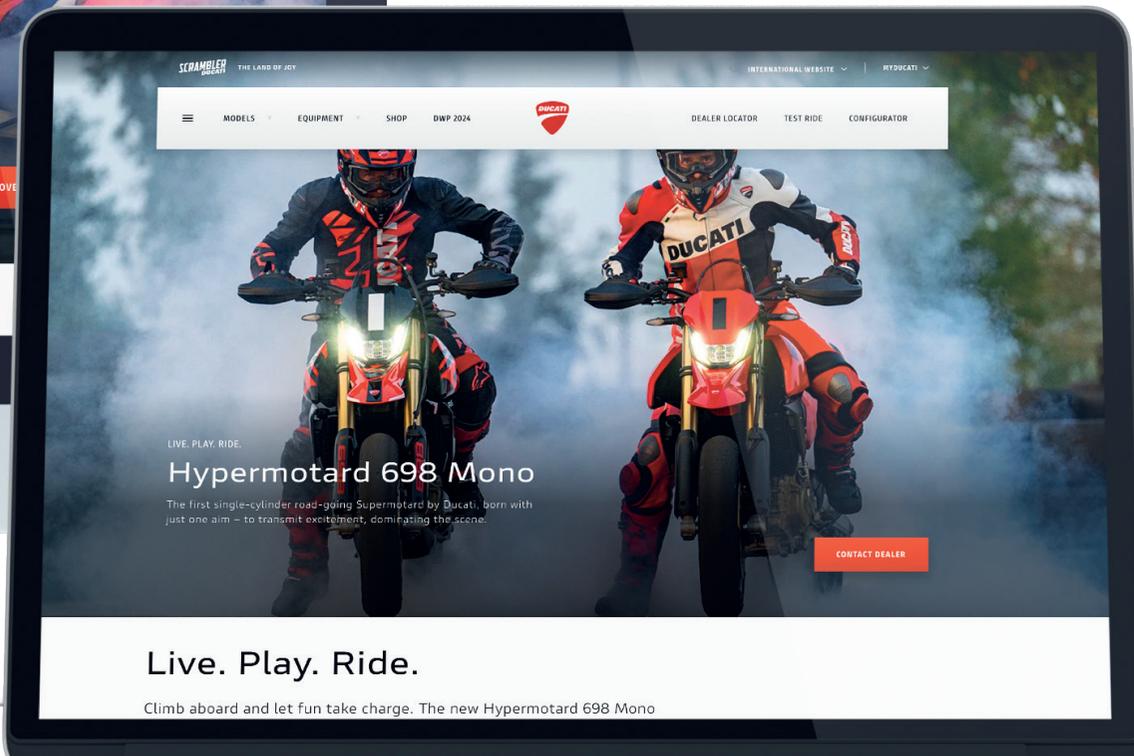
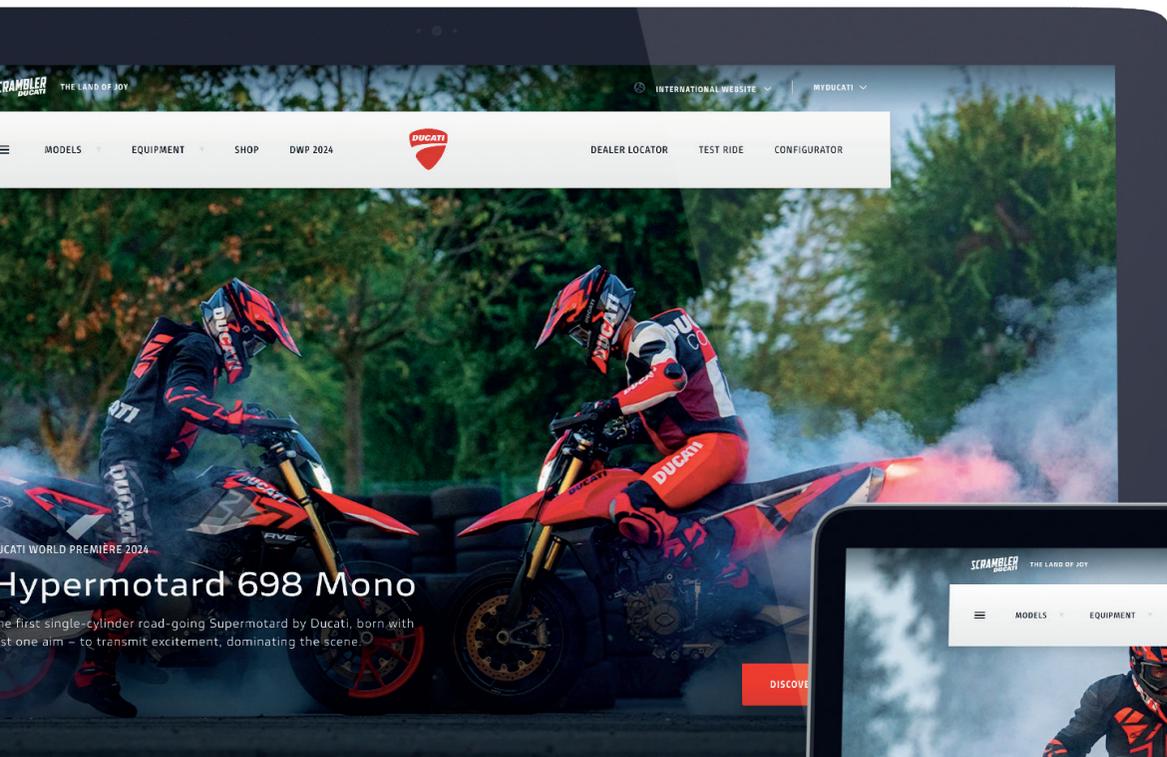


Ducati Motor Holding

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul login, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.







Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus faciles à manier, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués avec des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers.

Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engagent donc pas Ducati Motor Holding S.p.A.. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis. D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants.

Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitiez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids en ordre de marche sont fournis en tenant compte de tous les liquides de fonctionnement, de l'équipement de série et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.com.

Décembre 2023



ducati.com

WDW2024

WORLD **DUCATI** WEEK

26th - 28th July / Misano, Italy

wdw.ducati.com

Développé avec



Partenaire technique

