

DESERTX



Index

4	DesertX Rêvez plus grand	36	ÉLECTRONIQUE Une technologie de pointe
6	Redécouvrez vos limites	42	ACCESSOIRES Configurez votre aventure
9	DESIGN Héritage et modernité	44	Packs d'accessoires
14	Collection capsule 21/18	46	Entretien
21	CHÂSSIS La technologie pour des aventures uniques	51	Données techniques et équipement
27	ERGONOMIE Le compagnon sportif polyvalent	56	Ducati Digital Experience
30	MOTEUR Né pour le tout-terrain	58	EN COULISSE La première fois d'Antoine



Rêvez plus grand

L'exploration. Le plaisir. Les performances. Et un désir brûlant de rouler jusqu'à l'horizon. L'identité du DesertX ne laisse aucune place au doute : d'un seul regard vous entrez dans l'atmosphère du Dakar.

Ce modèle parfaitement adapté au tout-terrain vous fera redécouvrir la marque Ducati. Dunes, pistes sauvages, chemins de terre et cols de montagne, grâce au nouveau DesertX, vos rêves ne connaissent plus de frontière.

Redécouvrez vos limites

Équipé d'une roue avant 21" et d'une roue arrière 18", le nouveau DesertX est conçu pour dévorer les trajets tout-terrain les plus extrêmes. Son développement orienté off-road combiné à l'expertise de Ducati en matière de pilotage sur route a donné naissance à une moto réactive et facile à manier, à l'aise sur tout type de route et de surface. Faites de vos rêves les plus fous une réalité. Préparez vos sacs et entraînez vos amis dans ce voyage fantastique. Le DesertX vous emmène.





DESIGN

Héritage et modernité

Le design du DesertX évoque la splendeur du Dakar tout en arborant un style moderne. Lors de la conception de cette moto d'aventure, le Centro Stile Ducati s'est concentré sur deux critères, la simplicité et la robustesse, pour une esthétique minimaliste pleine de force qui combine forme et fonction de manière optimale.

Le double feu DRL full-LED est ainsi intégré à la bulle, sans autre structure visible. Presque comme une interface tactile rappelant l'association de son héritage et de la modernité. Son design solide affiche une association réfléchie de courbes, grandes et petites, et de lignes qui soulignent l'aspect sportif d'une moto évocatrice de plaisir d'aventure au premier regard.







Vêtements

COLLECTION CAPSULE

21/18

L'identité du DesertX est si forte que, pour la première fois, le Centro Stile Ducati a également développé une collection capsule qui fait écho à sa livrée. Inspirée par le style iconique du Dakar, son nom même, 21/18, rappelle la taille des roues de la moto.

Disponible en édition limitée, la tenue technique inclut une veste, un pantalon ainsi qu'un casque. Une gamme de vêtements plus quotidiens composée d'un sweat-shirt, de trois t-shirts et d'une casquette a aussi été spécialement conçue pour l'occasion. Préparez-vous à l'aventure avec cette ligne exclusive DesertX.

Collection de vêtements Ducati conçue par **Drudi Performance**





CHÂSSIS

La technologie pour des aventures uniques

Le DesertX est un modèle polyvalent. Conçue pour les expéditions tout-terrain, c'est aussi une moto touring sûre et confortable, qui plus est parfaitement à l'aise dans les trajets quotidiens. Les choix de conception du châssis en font un modèle facile à conduire qui inspire confiance sur tout type de route, même les plus accidentées.

La combinaison 21"/18"

Le DesertX adopte la configuration typique de l'enduro, avec des roues à rayons 21" à l'avant et 18" à l'arrière. De quoi lui permettre de surmonter n'importe quel type d'obstacle et d'asphalte.

Une garde au sol généreuse

Caractéristique essentielle en tout-terrain, la garde au sol de 250 mm est particulièrement favorable aux trajets tout-terrain les plus exigeants.

**Une large gamme de pneus**

Les pneus Pirelli Scorpion Rally STR tubeless (sans chambre à air) offrent un équilibre parfait entre une utilisation sur route et hors route. Grâce à ses différentes homologations, le modèle dispose d'un vaste éventail d'options en la matière.

Suspension Kayaba à débattement long

La fourche inversée de 46 mm et l'amortisseur arrière, tous deux entièrement réglables, ont été développés avec la marque japonaise Kayaba, un nom bien établi dans le monde du tout-terrain.

Le meilleur freinage, quelle que soit la surface

Le DesertX est équipé de freins Brembo et du Cornering ABS. Leur réglage est prévu pour offrir la puissance nécessaire sur route, mais aussi une bonne modulation en tout-terrain et sur les surfaces difficiles.

Système avant

Le système avant comprend des étriers radiaux monobloc Brembo M50 à quatre pistons de 30 mm, un maître-cylindre axial avec leviers réglables et une paire de disques de 320 mm à frette en aluminium.

Système arrière

À l'arrière, un étrier flottant Brembo agit sur un disque de 265 mm.





ERGONOMIE

Le compagnon sportif polyvalent

Un sentiment de maîtrise et de sécurité dans toutes les conditions. Lors du développement du DesertX, les pilotes d'essai de Ducati se sont notamment concentrés sur l'ergonomie.

Le trio selle, guidon et repose-pieds est conçu pour que le pilote passe naturellement de la position assise à la position debout. La forme du réservoir, de la selle et des autres composants assure un contrôle optimal de la moto. La hauteur d'assise de 875 mm peut être réduite grâce aux kits de selle basse et de suspensions basses, tous deux disponibles en option.

Confort du pilote et du passager

Grâce à la forme et au rembourrage spécifiques de chaque siège, l'assise est aussi confortable pour le pilote que pour le passager.

Capacité de charge et pneumatiques

Avec près de 120 l de volume entre les valises en aluminium et le top case, la capacité de charge est excellente. Les pneus tubeless garantissent fiabilité et sécurité en cas de crevaison.

Aérodynamique et gestion de la chaleur

La chaleur est gérée par des ouvertures et des flux d'air frais bien calculés. La forme et les dimensions des bulles de série et en option ont fait l'objet d'une attention toute particulière pour assurer une protection aérodynamique d'exception.

Gamme de réservoirs

L'autonomie est suffisante pour les longs trajets grâce au réservoir de 21 litres, mais il est possible de monter un réservoir auxiliaire, disponible en option, qui ajoute 8 litres de carburant supplémentaires.





MOTEUR

Né pour le tout-terrain

Le DesertX est équipé de la dernière évolution du moteur Testastretta 11° de 937 cc à distribution desmodromique, le bicylindre réputé pour ses solides performances et sa fiabilité éprouvée, même dans des conditions d'utilisation quotidienne.



1,7 kg de moins

La nouvelle version du Testastretta 11° a fait l'objet d'importantes mises à jour qui se traduisent par un allègement global de 1,7 kg.

Des rapports de vitesse dédiés

Le travail réalisé sur le DesertX a également porté sur le raccourcissement de tous les rapports jusqu'au cinquième, en particulier le premier et le deuxième qui assurent un meilleur comportement en tout-terrain, tout en maintenant un sixième rapport long pour plus d'efficacité à grande vitesse.



ÉLECTRONIQUE

Une technologie de pointe

L'électronique au service de la sécurité, de la polyvalence et du style. Comme toutes les Ducati, le DesertX embarque un équipement électronique sophistiqué qui garantit la sécurité et les performances dans toutes les conditions.

Systèmes d'assistance

L'électronique est enrichie d'une suite complète d'assistances : Ducati Traction Control (DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control, Cornering ABS, Ducati Quick Shift up/down et Cruise Control pour des voyages longue distance encore plus confortables.

Système d'éclairage

Le système d'éclairage est full-LED. Le double phare est composé de deux modules poly-ellipsoïdes à double fonction avec feux diurnes DRL (Daytime Running Light). Il est conçu pour garantir une visibilité optimale, critère primordial pour une moto qui doit circuler dans toutes les conditions, même lorsque la visibilité est mauvaise.





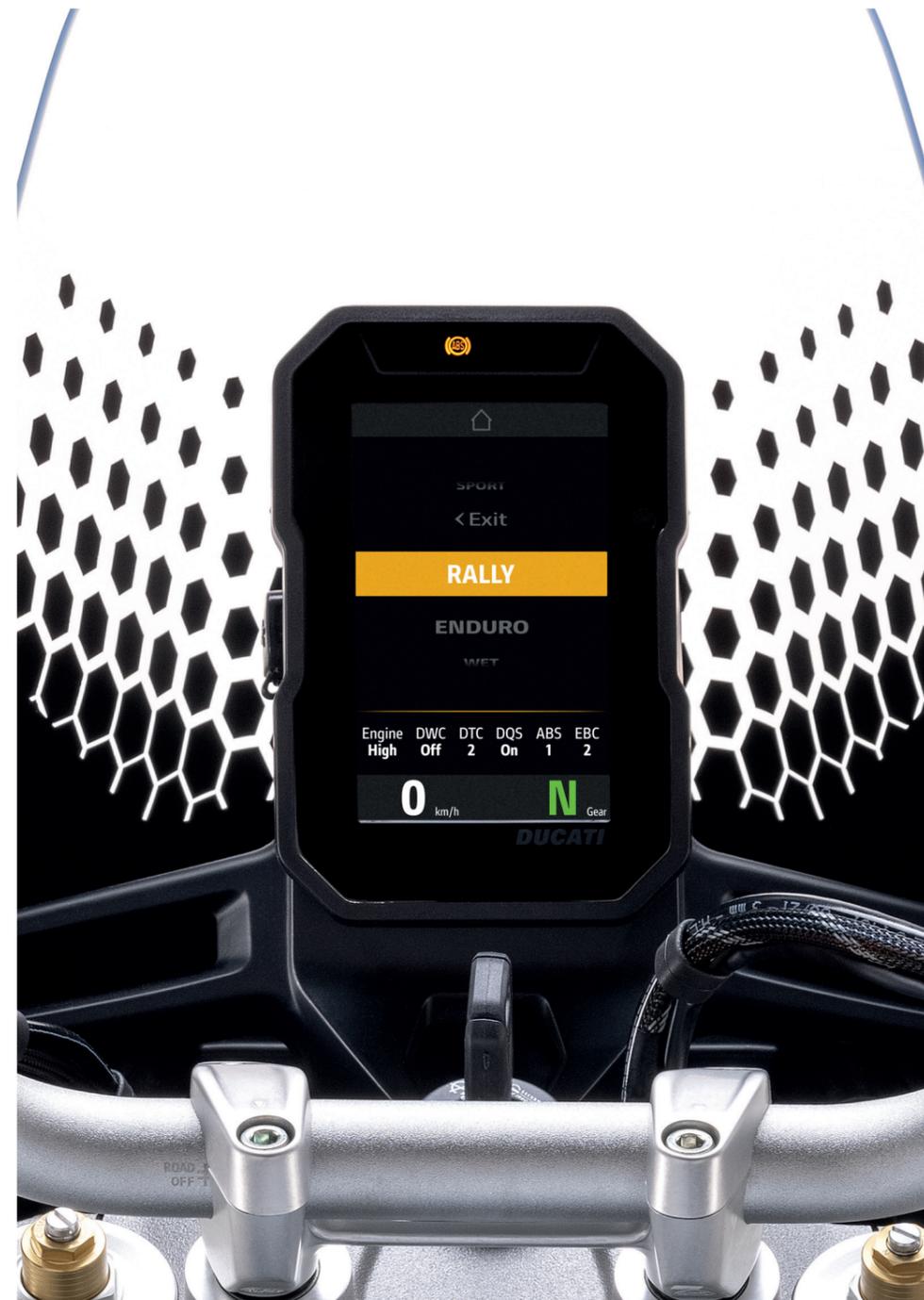
Modes de conduite

La polyvalence du DesertX se reflète également dans ses six modes de conduite, dont deux (l'Enduro et le tout nouveau Rally) sont spécifiquement conçus pour une expérience de pilotage tout-terrain. Ces deux modes viennent compléter les modes de conduite Sport, Touring, Urban et Wet.

TFT et connectivité

Le DesertX est équipé d'un écran couleur TFT haute résolution 5" avec orientation verticale et positionné de manière à offrir la meilleure visibilité, même lors de la conduite debout. L'écran est compatible avec le système multimédia Ducati, disponible en option, qui permet de connecter le smartphone via Bluetooth et d'activer la navigation Turn-by-Turn* pour un affichage des directions sur le tableau de bord.

*La disponibilité des services peut varier en fonction du pays, du modèle de smartphone et de la version du système d'exploitation.
Le Ducati Multimedia System et la navigation Turn-by-Turn sont disponibles en option.





1 Frein arrière



2 Siège passager



3 Mono-amortisseur



4 Réglage des fourches

ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Ce modèle aux multiples facettes peut être davantage personnalisé grâce à une vaste gamme d'accessoires Ducati Performance. La gamme inclut notamment une selle rally, qui combine les selles du pilote et du passager pour une conduite plus efficace en tout-terrain, et un réservoir auxiliaire de carburant de 8 litres.

Pour le touring, le catalogue comprend des valises latérales en aluminium qui, avec le top case, offrent une capacité de charge totale de près de 120 litres, des feux auxiliaires LED, une béquille centrale et des poignées chauffantes.



Vers le configurateur

Sont également proposés un échappement légal pour la voie publique et un échappement racing, tous deux fabriqués par Termignoni. Le second exploite une cartographie spécifique pour augmenter la puissance et le couple de 7%. Il ne vous reste plus qu'à choisir le DesertX qui vous convient et à vous amuser à le configurer selon votre style de conduite.

Configurez

Choisissez le DesertX qui vous convient et amusez-vous à le configurer selon votre style de conduite ! Partagez votre DesertX avec vos amis et envoyez-le à votre concessionnaire Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre concessionnaire et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Packs d'accessoires

Rally



Aucun lieu n'est trop éloigné ou trop difficile à atteindre avec le nouveau pack d'accessoires qui comprend un réservoir auxiliaire pour plus d'autonomie et une selle rally pour plus de confort en conduite tout-terrain. Une protection pour réservoir et une grille de protection des feux avant viennent compléter cet ensemble. L'équipement parfait pour des voyages sans frontière.

Réservoir auxiliaire.
Protection adhésive pour réservoir.
Grille de protection des phares avant.
Selle rally.

Sport



Un ensemble d'accessoires qui rappelle l'âme sportive de ce modèle. Le voyage devient pur plaisir avec le silencieux homologué, et le style unique de la moto est renforcé par le support de plaque d'immatriculation et le bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse qui donnent au DesertX un look encore plus audacieux. Qualité, style et design dans un seul et même pack

Bouchon de réservoir en aluminium usiné dans la masse.
Support de plaque d'immatriculation.
Silencieux.

Off-road



Aucune route ne vous sera interdite. La plaque pare-moteur, la grille de protection du radiateur et le pare-moteur en tubes d'acier protègent mieux les composants essentiels de la moto, leur design se mariant parfaitement avec le look audacieux mais raffiné de la moto, pour des voyages au-delà de tous les horizons.

Plaque pare-moteur.
Grille de protection pour radiateur.
Pare-moteur en tubes d'acier.
Protection de pompe à eau.
Protège-mains.

Urban



Un plaisir de conduite et une aisance ultimes dans les trajets quotidiens et les voyages à moyenne distance grâce à ce pack d'accessoires qui rassemble un top case spacieux en aluminium (avec plaque de fixation), une sacoche banane pour guidon pratique pour transporter ses objets personnels et un coussin pour top case qui améliore le confort du passager. Le confort au quotidien dans un style urbain idéal, tout aussi parfait pour les sorties du week-end.

Top case en aluminium.
Sous-cadre pour top case.
Coussin pour top case en aluminium.
Sac banane pour guidon.

Touring



Les trajets longs deviennent un véritable plaisir grâce à un pack d'accessoires qui maximisent le confort et la fonctionnalité, dans toutes les conditions. Les valises latérales spacieuses en aluminium, les poignées chauffantes Plug&Play et la béquille centrale sont tout ce dont un pilote a besoin pour profiter d'un voyage avec style et confort.

Valises latérales en aluminium.
Béquille centrale.
Poignées chauffantes.
Sous-cadres pour valises latérales.

Une moto prête à affronter les parcours tout-terrain les plus difficiles, dans le désert par exemple, à la conduite tout aussi instinctive et confortable sur route.

Entretien

La sécurité, de série

Les efforts constants de Ducati en matière de conception, de recherche et de développement ont pour objectif de garantir des motos toujours plus avant-gardistes, caractérisées par un niveau maximal de sécurité active. Cet engagement entraîne la création de systèmes de plus en plus avancés qui améliorent le contrôle du pilote sur le véhicule lors des phases de conduite les plus délicates.

Les suspensions, les performances, le confort et la sécurité du DesertX sont entièrement personnalisables et ce dernier est équipé des systèmes d'assistance les plus avancés tels que les modes de conduite et modes de puissance, le Cornering ABS, le Ducati Traction Control, le Ducati Wheelie Control, le Ducati Cornering Light et le Ducati Brake Light.

4 Ever Ducati

Ducati offre une garantie de 4 ans sur tous les modèles de la famille Multistrada et DesertX avec la garantie 4Ever Ducati. Proposée pour satisfaire le désir de voyager sans restrictions ni limites, la Multistrada et le DesertX sont prêts à élargir vos horizons. Des essais de plus en plus minutieux et prolongés, des processus de production améliorés et des simulations numériques avancées ont permis de porter la fiabilité des modèles des gammes Multistrada et DesertX à un niveau jamais atteint.

Une garantie que Ducati peut vous offrir sans frontières grâce à la croissance solide de son réseau mondial de concessionnaires. Une équipe formée en continu pour traiter votre Ducati avec le même soin que celui apporté lors de sa conception et de son assemblage à Borgo Panigale.

Pour savoir si les programmes 4Ever Multistrada et 4Ever Ducati sont disponibles dans votre pays et recevoir de plus amples informations, rendez-vous chez votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.fr.



4|Ever
Ducati
4 ans de garantie



Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant le besoin d'entretien. Cet engagement a permis d'étendre l'intervalle d'entretien principal à 30 000 km, durant lequel un contrôle du jeu aux soupapes et un enregistrement sont effectués, le cas échéant. Même les opérations les plus simples, comme la vidange, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle imbattable dans le monde du deux-roues qui ne fait que confirmer les normes de qualité particulièrement strictes que Ducati applique à la sélection de ses matériaux et à ses processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires. Les connaissances approfondies des membres officiels du réseau Ducati Service leur permettent d'effectuer avec minutie toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état de marche. Des équipements avancés tels que le Ducati Diagnosis System garantissent la mise à jour continue du logiciel embarqué et le parfait fonctionnement des systèmes électroniques.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatiste la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 92 pays et rassemblant 790 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, où que la route vous mène, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

790 distributeurs et garages agréés

92 pays

*Informations mises à jour en février 2022



*Égal à 18 000 miles.



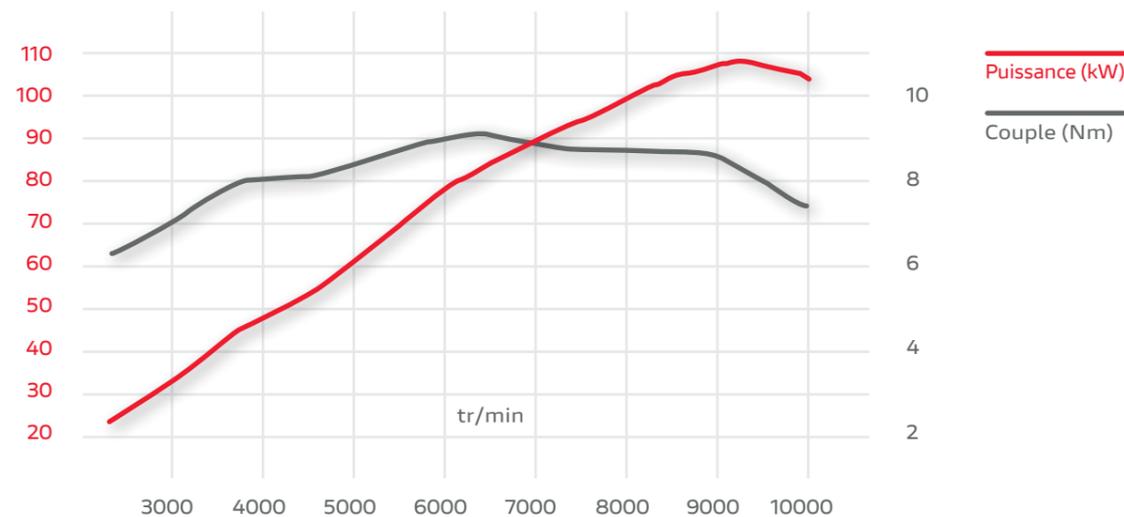


Données techniques et équipement

DESERTX



Puissance et couple



Moteur	
Moteur	Ducati Testastretta 11°, bicylindre en L, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Alésage X Course	94 x 67,5 mm
Ratio de compression	13.3:1
Puissance	110 cv (81 kW) @ 9 250 tr/min
Couple	92 Nm (9,4 kgm) @ 6 500 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique Bosch, boîtier papillon Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux en acier inoxydable, catalyseur et 2 sondes lambda

Transmission	
Boîte de vitesse	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenage à denture droite, rapport 1.85:1
Ratio de compression	1=38/14, 2=31/17, 28=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/25
Transmission finale	Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte Z15, couronne Z49
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile, commande hydraulique

Châssis	
Cadre	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée KYB Ø 46 mm, entièrement réglable
Roue avant	Rayons croisés, tubeless, 2,15"x21"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Suspension arrière	Amortisseur KYB, entièrement réglable, réglage de la précharge déporté, bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Rayons croisés, tubeless, 4,5"x18"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Débattement (avant/arrière)	230 mm - 220 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm à frette en aluminium, étriers radiaux Brembo 4 pistons, Bosch Cornering ABS
Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant Brembo 2 pistons, Bosch Cornering ABS
Instrumentation	Affichage TFT couleur 5"

Dimensions et poids	
Poids à sec	202 kg
Poids en ordre de marche	223 kg
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1608 mm
Angle de chasse	27,6°
Chasse	122 mm
Capacité du réservoir	21 l
Nombre de places	2

Équipement de sécurité

Cornering ABS, Ducati Traction Control

Équipement de série

Modes de conduite, modes de puissance, Ducati Wheelie Control (DWC), Engine Brake Control (EBC), Ducati Quick Shift up/down (DQS), Cruise Control, éclairage full-LED DRL, Ducati Brake Light (DBL), prise USB, prise 12V, clignotants à annulation automatique, amortisseur de direction

Équipement en option

Ducati Multimedia System (DMS), alarme antivol, navigation Turn-by-Turn via application*, phares antibrouillard, poignées chauffantes, réservoir auxiliaire de carburant

Garantie et entretien**

Garantie 48 mois, kilométrage illimité

Entretien 15 000 km / 24 mois

Contrôle du jeu aux soupapes 30 000 km

Émissions et consommation**

Norme Euro 5

Émissions CO₂ 133 g/km

Consommation 5,6 l/100 km



Égal à 18 000 miles.



Indication de kilométrage au premier Desmo Service ou plutôt au premier entretien lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire.

Le DesertX est également disponible pour les titulaires d'un permis de conduire A2 dans une version à puissance limitée à 35 kW. Contactez votre revendeur pour connaître la disponibilité.

*Ces systèmes sont des accessoires. La disponibilité des services peut varier en fonction du pays, du modèle de smartphone et de la version du système d'exploitation.

**Uniquement pour les pays où la garantie 4ever Multistrada s'applique.

***Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

DESERTX

Matt Star White Silk



Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit.

Suivez-nous sur :



www.ducati.fr



@ducati.fr



@ducatifranceofficiel



Ducati Motor Holding



@DucatiFrance



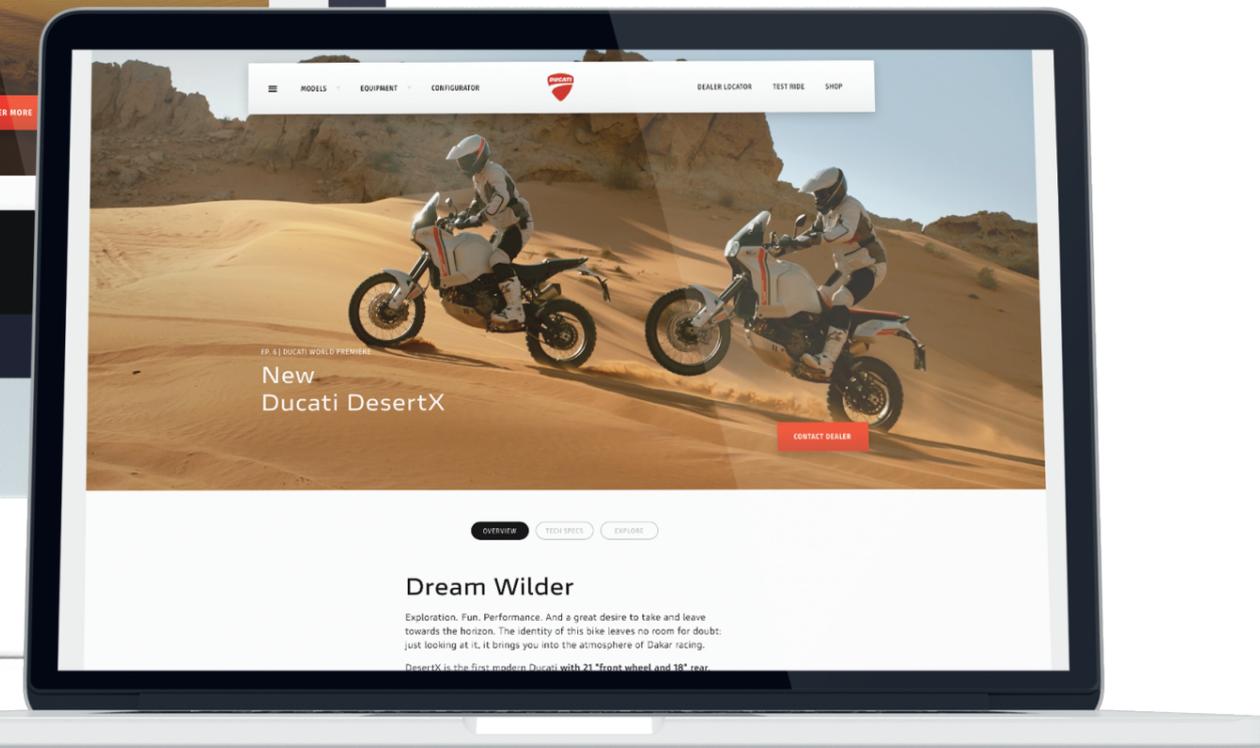
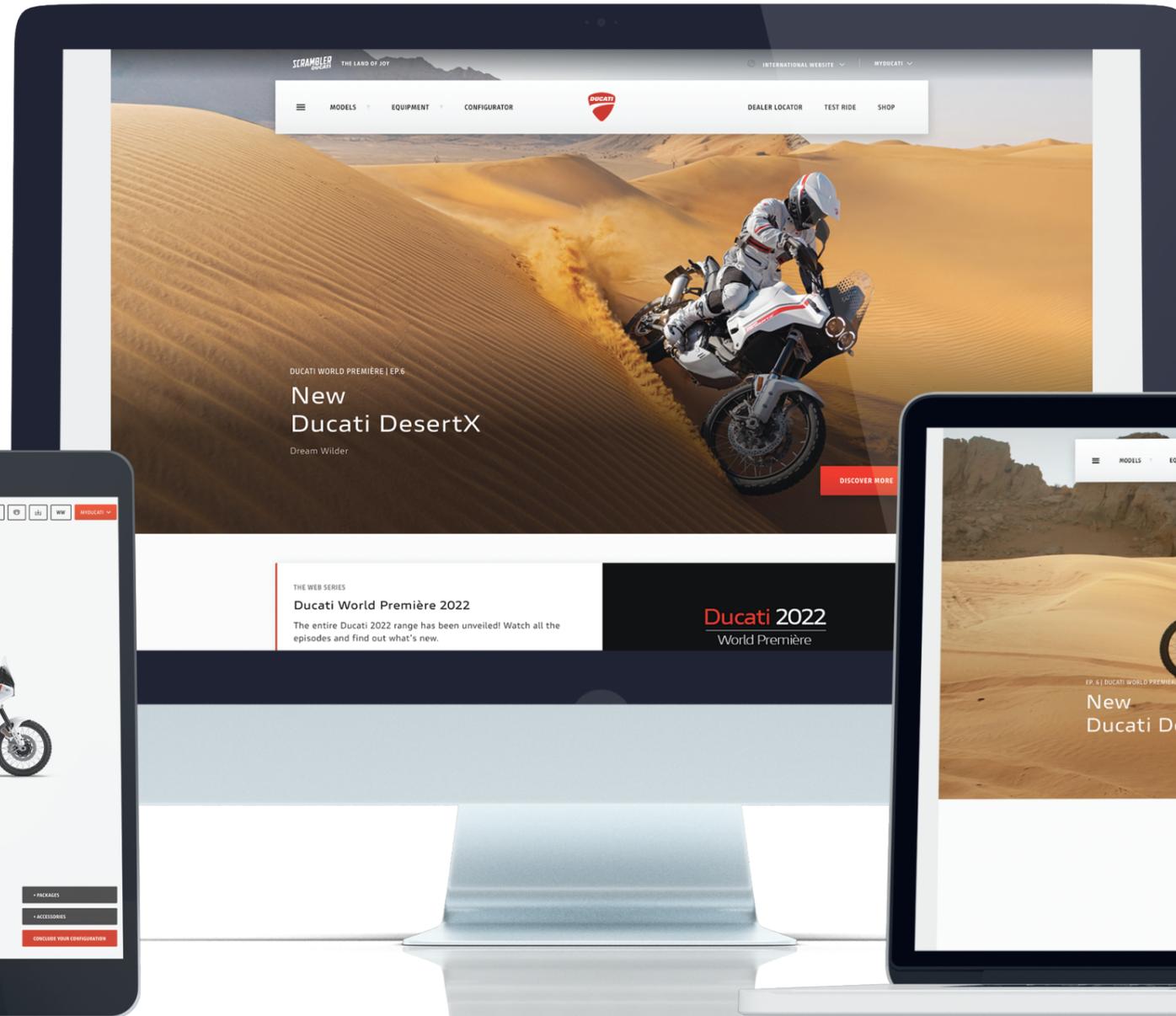
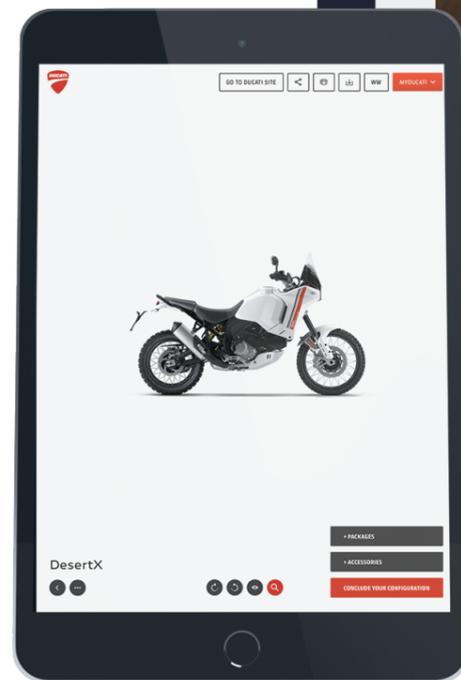
@ducati_official



Ducati West Europe

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul identifiant, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.





En coulisse

La première fois d'Antoine



Le DesertX est conçu pour inviter à l'aventure.

Antoine Méo, quintuple champion du monde d'enduro, et Pierluigi Zampieri, directeur R&D Véhicules chez Ducati. Le pilote et l'ingénieur. Amis et champion du monde d'enduro.

Antoine Méo nous dit à quel point piloter le DesertX est exaltant tandis qu'il l'essaye pour la première fois dans le désert.





Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués dans des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers.

Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

Avertissement : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engage donc pas Ducati Motor Holding S.p.A.. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »). La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction des lois en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis. D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants.



ducati.fr



Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitiez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids en ordre de marche sont fournis en tenant compte de tous les liquides de fonctionnement, de l'équipement de série et d'un réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.

Février 2022

WDW2022

WORLD DUCATI WEEK

22nd - 24th July / Misano, Italy

wdw.ducati.com