

MONSTER





# Index

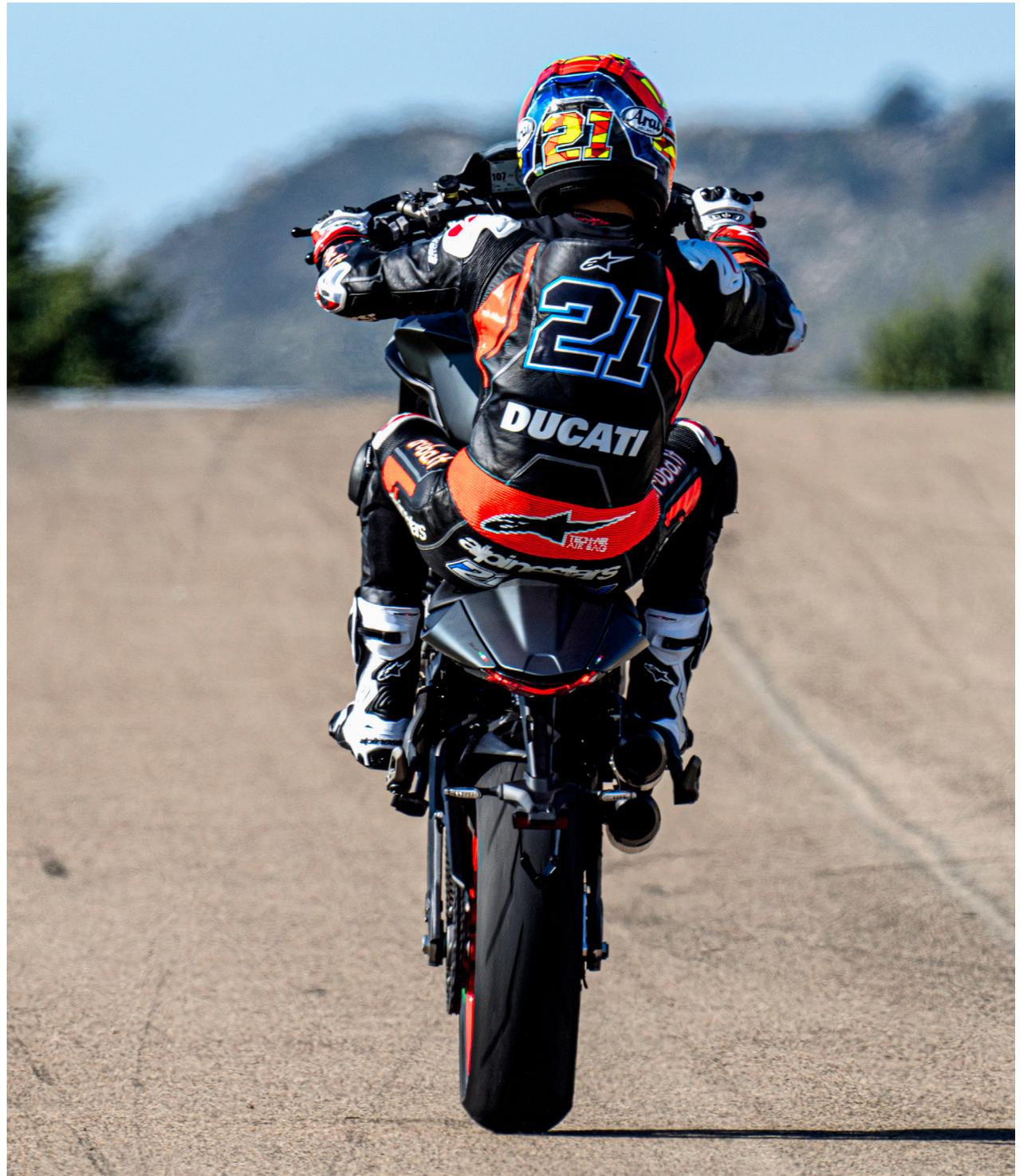
Just Fun !	5
Concentré de style, de sportivité et de plaisir	7
Monster en un clin d'œil	8
Incontournable	11
Nouveau design Monster	13
Plaisir et contrôle. En un mot : Monster.	19
Dream. Feel. Thrill	20
Rookie Academy : améliorez votre conduite	23
Facile, intuitif, maniable	26
Le top pour se faire plaisir	31
Une technologie de pointe	32
Services et entretien	38
Données techniques et équipements	41
Unique comme jamais	48
Personnalisez votre Monster	52
Vêtements	58



# Just Fun !

Montez en selle. Démarrez. Mettez les gaz et oubliez tout le reste. Maintenant, devenez ce que vous avez toujours voulu être. Possédez ce qu'auparavant vous ne pouviez qu'imaginer. Aucune fioriture, aucune formalité. Le plaisir à l'état pur. Une moto qui va droit à l'essentiel. La moto Naked dont vous avez toujours rêvé, presque une seconde peau. Le Nouveau Monster. Just Fun !

Les photographies publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'imitiez pas leurs styles de pilotage qui pourraient être dangereux pour vous ou les autres usagers de la route.





# Concentré de style, de sportivité et de plaisir

Avec le nouveau Monster, vous irez outre le superflu pour viser ce qui compte vraiment : un maximum de plaisir de conduite tout en améliorant vos capacités de pilote. Pour augmenter l'intensité de vos émotions et vous donner du plaisir à chaque fois que vous montez en selle.



## Monster en un clin d'œil

Léger et compact. Agile et essentiel.  
Le design du nouveau Monster correspond exactement à ce que vous attendez du segment des motos Naked sportives par excellence, dans une enveloppe plus évoluée et plus moderne que jamais.  
Des lignes musclées mais toujours élégantes.  
Des courbes sinueuses mais aussi agressives.  
Des détails parmi les plus classiques réinterprétés dans une touche contemporaine.  
C'est un design créé pour vous faire vivre des émotions dans le pur style Monster.







# Incontournable

Précis dans les virages. Stable en ligne droite. Aussi à l'aise dans la circulation urbaine que dans un circuit. Le nouveau Monster épouse à la perfection vos moindres mouvements grâce à son châssis aux lignes avant-gardistes et intuitif en même temps, qui permet un pilotage pleinement satisfaisant et suscitant beaucoup de plaisir.

## Conçu pour votre plaisir

Jouissez du plaisir d'une conduite pleinement maîtrisée, de la puissance et de la fluidité du moteur Testastretta 11° de 937 cm<sup>3</sup>. Grâce aux équipements électroniques et à un châssis sophistiqué au service du pilote, se mettre à l'épreuve n'a jamais été autant source de plaisir.







DESIGN

# Nouveau design Monster

Le style iconique et intemporel du Monster entre dans une nouvelle ère, avec son design à l'avant-garde et contemporain. Ses éléments distinctifs sont encore et toujours là : un moteur incontesté et au centre de la scène, surmonté de l'incontournable réservoir arrondi en « dos de bison », avec un phare circulaire « encastré dans les épaules » et l'arrière minimaliste et élancé. Mais cette nouvelle version est plus moderne, sportive et technologique, conçue pour renforcer la personnalité de la moto et maximiser le plaisir de conduite.



Pôle d'attraction visuel de la moto, le réservoir en « dos de bison », emblématique du Monster, est courbé et musclé. Sculpté par les inévitables renforcements profonds pour les genoux, il évolue en revanche quant au volume des épaules qui, tournées vers la roue avant, surplombent les clignotants dynamiques intégrés aux deux ailes latérales. Ses proportions ont également évolué : il est plus compact pour permettre une ergonomie plus confortable et plus efficace.





La boucle arrière courte, épurée, sinieuse et sculpturale à la fois, comporte : un cadre arrière en polymère renforcé aux fibres de verre, aussi structurel qu'esthétique puisqu'il est apparent, et deux panneaux latéraux peints.

Le phare à LED intégral, qui conserve la forme ronde emblématique des Monster, est enrichi par la technologie DRL - les feux de signalisation diurne - pour le rendre encore plus visible et moderne. Sa structure a également évolué, grâce à une lentille intégrant totalement les éléments optiques et électroniques. Le module central et le dissipateur thermique, entièrement visibles, allient modernité et technologie.





# Plaisir et contrôle. En un mot : **Monster.**

Facile, intuitif, sportif et entièrement personnalisable. Voilà le nouveau Monster, prêt à donner un maximum de plaisir à tous ceux qui se mettent en selle.

**Léger, compact**, il met n'importe quel conducteur à l'aise, même dans les manœuvres lentes.

**La position de conduite**, pas trop avancée, inspire confiance et sécurité tout en offrant un confort maximal et zéro stress ; toujours efficace, elle procure du plaisir même en conduite sportive.

**L'assise à l'arrêt** est confortable et sûre, grâce à une hauteur de selle de 820 mm ; une selle basse est disponible comme accessoire et réduit sa hauteur à 800 mm, voire 775 mm avec le kit de suspensions basses.

**Les leviers de frein et d'embrayage** sont réglables pour permettre à chacun d'adapter le mieux la position du levier à sa main.

**L'embrayage hydraulique** à bain d'huile à glissement limité, est incroyablement souple et « facile » à actionner, surtout en conduite urbaine.

**Le Quick Shifter up & down** de série assure des changements de vitesse en douceur, des passages faciles et précis tout en éliminant la nécessité de toucher à l'embrayage en ordre de marche. Le résultat ? Plus de plaisir en conduite sportive, aucune fatigue en conduite urbaine.

**Avec les nouveaux modes de conduite** Sport, Touring et Urban, le pilote peut adapter le comportement de sa moto aux conditions de la route et à ses préférences de conduite, même en ordre de marche. En outre, puisqu'il est numérique, ce système d'alimentation fournit des courbes de couple dédiées sur les rapports inférieurs pour limiter l'intervention du contrôle de traction (Traction Control) et rendre la conduite encore plus intuitive.

**L'angle de braquage**, porté à 36°, permet une grande agilité au Monster lors des changements de direction même lorsque l'espace est limité, ce qui simplifie la vie en ville et dans toutes les situations où l'espace de manœuvre est étroit.

# Dream. Feel. Thrill

Le nouveau Ducati Monster est un pur plaisir de conduite, une sensation de contrôle absolu. C'est la moto sportive Naked pour tous, du pilote désireux de commencer son parcours de croissance en deux-roues pour atteindre des performances étonnantes, au pilote plus expérimenté qui veut prendre du plaisir avec une moto agile et nerveuse, sur et hors circuit.

Le nouveau Monster augmente en cylindrée, en puissance et en couple mais avec un moindre poids pour garantir agilité, performance et facilité de conduite dans toutes les situations.

**Le nouveau Monster ne pèse que 166 kg à sec.** Il est propulsé par un moteur d'une puissance maximale de 111 ch et 9,5 Nm de couple maximal.

Tout le plaisir, les performances et la technologie du nouveau Monster sont également à la portée des détenteurs du permis A2 dans une version à puissance réduite à 35 kW. Contactez votre Distributeur pour en savoir plus.







DRE ROOKIE

# Rookie Academy : améliorez votre conduite

DRE Rookie est le cours de la DRE Academy dédié aux jeunes motards âgés de 18 à 24 ans, détenteurs d'un permis A2 et conduisant des motos à puissance réduite.

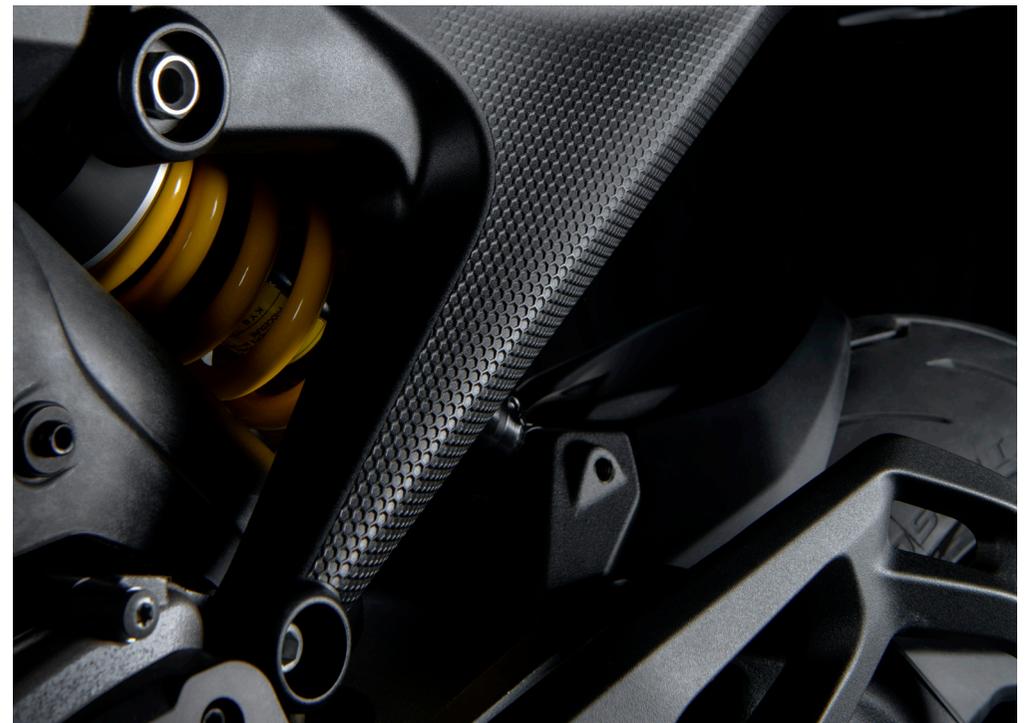
L'équipe d'instructeurs professionnels enseignera aux participants les astuces des vrais pilotes pour acquérir, développer et améliorer leur conduite afin qu'elle soit à la fois sûre et source de plaisir.

DRE Rookie est l'aboutissement d'un projet dédié à la sécurité de la conduite : il exprime la volonté de Ducati d'inculquer aux jeunes le concept de responsabilité et de sécurité en selle.

Amorcez votre évolution : montez en selle, améliorez vos compétences et libérez votre potentiel de pilote !







## CHÂSSIS

# Pur plaisir de conduite

Un poids à sec de 166 kg, soit 18 kg de moins que le Monster 821. Cet extraordinaire allègement est le résultat d'un travail minutieux de réduction du poids portant sur tous les composants pour vous offrir une moto agile et maniable. Mais en plus d'être incroyablement léger, le nouveau Monster est également extrêmement compact, avec un empattement réduit à 1 474 mm.

### 1- Cadre avant

Le moteur porteur est relié à un cadre avant qui reprend le concept de la Panigale V4. Réalisé en aluminium, il marque une perte de poids de 4,5 kg par rapport au cadre treillis du Monster 821, soit un allègement de 60 % qui contribue à la légèreté de la moto dans son ensemble.

### 2- Boucle arrière

La boucle arrière - fabriquée en GFRP (Glass Fiber Reinforced Polymer) - permet une perte de 1,9 kg supplémentaire et rend le design du nouveau Monster encore plus sportif et épuré.





Le châssis du nouveau Monster est extrêmement rationnel et efficace. Grâce à des solutions étudiées pour rendre la conduite facile et intuitive, le nouveau Monster inspire confiance dans toutes les conditions de conduite et parvient toujours à améliorer vos compétences de pilote, quel que soit votre niveau.

### 3- Hauteur de selle

Une hauteur de selle de 820 mm, combinée aux flancs étroits de la moto dus à la compacité du cadre avant, fait que le pilote peut très facilement poser ses pieds sur le sol. Une selle basse, disponible comme accessoire, réduit la hauteur de selle à 800 mm tout en conservant un bon rembourrage. Et, pour ceux qui le souhaitent, il existe un simple kit de suspensions basses réduisant la hauteur de selle à 775 mm.

### 4- Embrayage hydraulique

Le Monster est équipé d'un embrayage à glissement limité à bain d'huile et d'un système spécial de maître-cylindre le rendant très souple. Grâce à la nouvelle commande hydraulique, il est extrêmement « facile » à actionner (- 20% d'effort par rapport au Monster 821) et parfait pour moduler le style de conduite afin de satisfaire les pilotes de tous niveaux. La boîte de vitesses a été revue pour améliorer la précision lors du passage de vitesse. Le Quick Shifter, monté en série, est le compagnon de voyage idéal dans les aventures sportives car il assure une assistance au passage des vitesses en montée comme en descente. C'est aussi une aubaine pour la conduite en ville où il évite d'actionner l'embrayage et ne l'utiliser qu'en phase de démarrage.

Le guidon conique en aluminium et les pompes radiales de frein + commande d'embrayage sont deux éléments précieux qui complètent l'équipement de haut niveau du nouveau Monster. Et pour ajouter des sensations sportives encore plus intenses, un kit d'échappement Ducati Performance conçu par Termignoni existe dans une version avec silencieux Slip-On homologué ou Full Racing.

#### 1- Système de freinage

Offrir le meilleur système de freinage possible tout en conservant une grande modularité et un contrôle léger et précis. Tel a été l'objectif des ingénieurs Ducati qui ont développé, en collaboration avec Brembo, le système de freinage du nouveau Monster : à l'avant, il est équipé d'étriers M4-32 radiaux monoblocs serrant une paire de disques de 320 mm de diamètre.





### 2- Pneus et jantes

Même les jantes, allégées de 1,7 kg, participent à la légèreté globale du nouveau Monster. Réalisées en alliage léger, elles mesurent 3,5 x 17 pouces et 5,5 x 17 pouces et sont équipées de pneus Pirelli Diablo Rosso III mesurant 120/70 à l'avant et 180/55 à l'arrière : un choix spécial pour seconder la sportivité du Monster tant sur le sec que sur le mouillé, tout en offrant une adhérence maximale dans les angles d'inclinaison.

### 3- Angle de braquage

Le nouveau cadre, mais aussi le positionnement minutieux de certaines pièces comme le radiateur, ont permis une grande amélioration par rapport à la précédente génération de Monster : l'angle de braquage a atteint 36°, bien 7° de plus. Le Monster n'a jamais été aussi agile en conduite urbaine que dans les virages en épingle; même la marche arrière est plus facile et plus intuitive.

### 4- Moteur

Le nouveau Monster est propulsé par le bicylindre en L Testastretta 11° de 937 cm<sup>3</sup>, avec distribution desmodromique et homologué Euro 5. Il pèse 2,6 kg de moins que le moteur de 821 cm<sup>3</sup> malgré l'augmentation de la cylindrée, grâce à la reconception de nombreuses pièces.



MOTEUR

# Le top pour se faire plaisir

Des performances élevées et un plaisir de conduite inégalé. La dernière évolution du bicylindre Testastretta 11° fait du nouveau Monster un partenaire de voyage idéal.

Redessiné dans nombre de ses pièces pour réduire son poids tout en maintenant ses performances et sa fiabilité, le

Testastretta 11° de 937 cm<sup>3</sup> est un moteur souple et régulier à bas régime, qui se joue de la circulation urbaine sans hésitation tout en étant énergique dans la plage des régimes moyens à élevés pour offrir des performances électrisantes à tout moment.

Équipé d'un Quick Shifter up/down, il assure des changements de vitesse précis et extrêmement rapides, tant à la montée qu'à la descente sans utiliser l'embrayage. C'est donc un moteur avant-gardiste, conçu pour vous procurer des émotions et du plaisir avec une simplicité désarmante.

Avec 937 cm<sup>3</sup> une puissance maximale de 111 ch à 9 250 tr/min et un couple maximal de 9,5 Nm à 6 500 tr/min, le Testastretta 11° combine puissance et sportivité pour une conduite précise et toujours facilement gérable. Homologué Euro 5, il respecte pleinement l'ADN de la famille Ducati : sa disposition en L, son refroidissement liquide, son système de commande Desmodromique des soupapes et la qualité sonore reconnaissable entre toutes sont des caractéristiques incomparables d'un moteur Ducati, également disponible dans une version à puissance réduite à 35 kW.



## ÉLECTRONIQUE

# Une technologie de pointe

Le nouveau Monster bénéficie de modes de conduite gérés électroniquement par action sur les injecteurs. Cette gestion électronique permet d'ajuster la courbe de couple de façon différente pour chaque mode, gérant également la fréquence d'intervention des assistances. Cela rend la moto encore plus maniable et intuitive.

Les modes de conduite numériques sont au nombre de trois: mode de conduite délivrant une très forte puissance (mode Sport): courbe de couple dédiée en 1ère et courbes de couple complètes dans les autres rapports.

Mode de conduite délivrant une puissance forte (mode Touring): courbes de couple dédiées en 1ère et 2ème et courbes de couple complètes dans les autres rapports.

Mode de conduite délivrant une puissance raisonnable (mode Urban): courbes de couple dédiées en 1ère et 2ème et courbes de couple limitées (puissance max. 75 ch) dans les autres rapports.

À tout moment, même en ordre de marche, vous pouvez choisir votre réglage de conduite en fonction des conditions de circulation et de vos préférences, grâce aux commandes au guidon et aux voyants du tableau de bord. En outre, vous pouvez personnaliser chaque mode de conduite en modifiant les réglages par défaut pour le contrôle de la traction (Traction control), le contrôle de la roue avant (Wheelie Control) et le Cornering ABS afin de créer votre Monster personnalisé, adapté à votre style de conduite.





Sport > Engine

High

◀ Back

High

Medium

Low

N



FULL POWER    SMOOTH  
DYNAMIC        SMOOTH

DUCATI

ON OFF

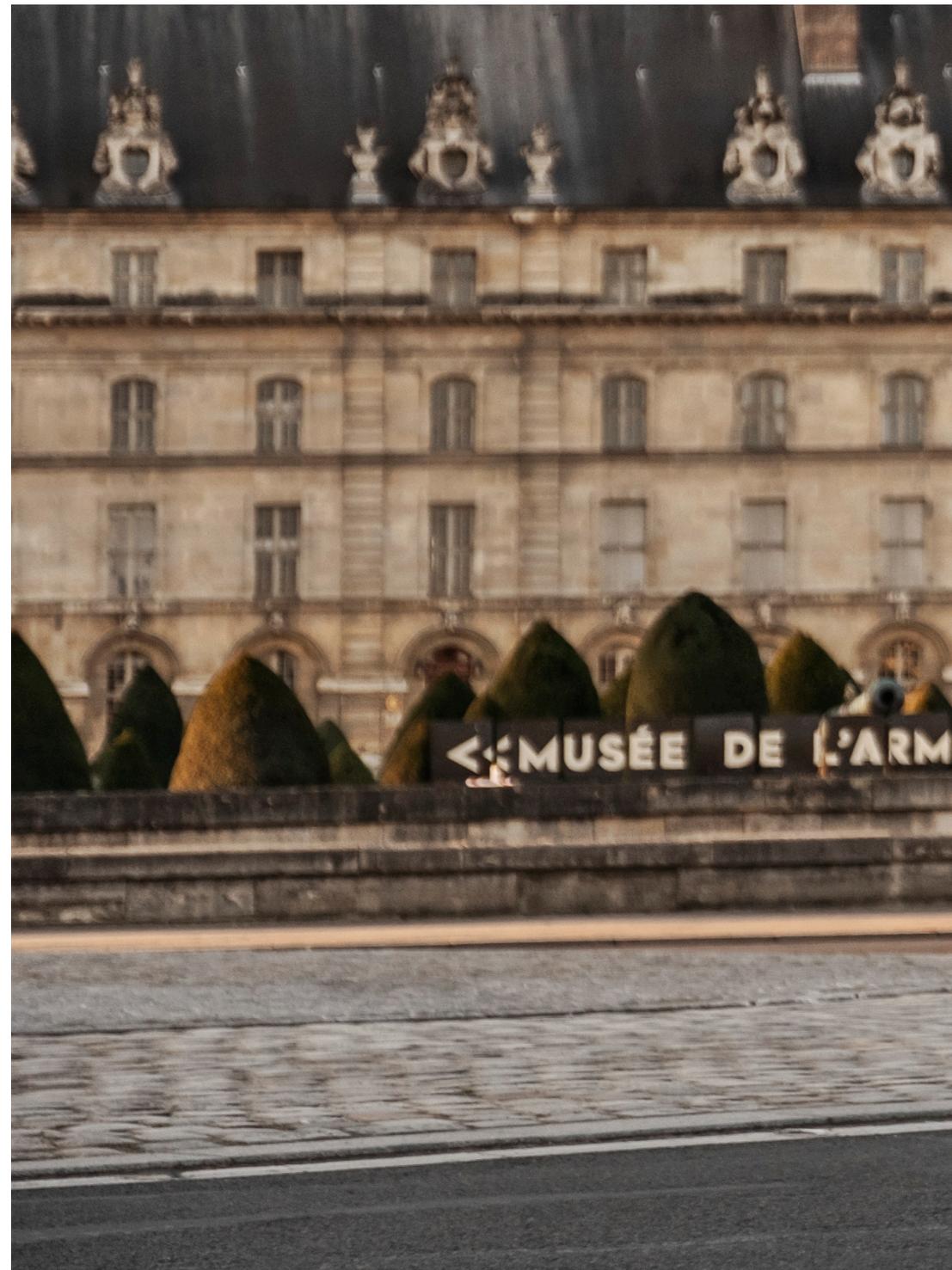
15/110

Chaque moment passé sur la selle du nouveau Monster sera l'expression maximale de votre potentiel de conduite grâce à un équipement électronique complet, toujours à votre service, et associant des performances sportives avec un degré élevé de sécurité active.

Le Cornering ABS, réglable sur trois niveaux, est monté de série : il garantit un freinage important avec un maximum de sécurité, même lorsque la moto est inclinée. Pour les pilotes plus expérimentés, il existe un mode ABS only-front disponible qui désactive l'ABS sur la roue arrière pour permettre une conduite plus sportive.

Les accélérations ne donnent aucun souci grâce au Ducati Traction Control (DTC) et au Ducati Wheelie Control (DWC) - tous deux en version Cornering - qui interviennent électroniquement pour limiter le patinage de la roue arrière et le décolllement de la roue avant.

Le Ducati Power Launch en revanche, monté pour la première fois sur le Monster, permet d'effectuer des démarrages spectaculaires : réglable sur trois niveaux, le système intervient dans la délivrance du couple permettant ainsi au pilote de se concentrer uniquement sur le relâchement de l'embrayage.





Le nouveau phare à LED intégral, aux lignes modernes et au look technologique, équipé de feux de circulation diurnes (système Daytime Running Light), garantit une excellente visibilité de proximité et en profondeur. Les nouveaux clignotants dynamiques à LED sont toujours bien visibles et disposent d'une fonction de désactivation automatique les empêchant de clignoter trop longtemps lorsque vous les oubliez allumés. Le feu arrière, également à LED, vous permet d'être toujours reconnaissable au loin, même en plein jour.





Quelle que soit les conditions du parcours et votre objectif, vous aurez toujours tout sous contrôle grâce au nouveau tableau de bord TFT avec une haute résolution de 4,3 pouces. Doté d'une IHM (Interface Homme-Machine) dont le design est inspiré de celui de la Panigale V4, elle est extrêmement intuitive, complète et facile d'utilisation, agréable à consulter et au look sportif.

Et pour une connectivité plus large, le tableau de bord est compatible avec le Ducati Multimedia System, le système qui permet - grâce au module Bluetooth (disponible comme accessoire) - de connecter un smartphone à la moto et d'en gérer certaines fonctions telles que la musique et les appels sur des commandes au guidon.

# Services et entretien

## Sécurité de série

Le travail constant accompli par Ducati en termes de conception, de recherche et de développement, vise à construire des motos toujours à l'avant-garde et se caractérisant par le plus haut niveau de sécurité active. Cet engagement, qui se traduit par la définition de systèmes de plus en plus évolués, renforce le niveau de contrôle de la part du pilote grâce au Cornering ABS, au Traction control et au Wheelie Control. Cet équipement optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien au freinage qu'en l'accélération, tout en permettant de nombreuses possibilités de réglage grâce à différents niveaux d'intervention, sélectionnables par le pilote, sur l'ABS, le Traction control et le Wheelie Control.

## Plus de valeur à votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati demeurent au cours du temps des compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de garantie Ducati. En l'activant, vous pouvez continuer à être protégé pendant 12 ou 24 mois au-delà de l'expiration de la garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pendant toute la période de couverture sans aucune limite de kilométrage. Vous pouvez ainsi parcourir autant de kilomètres que vous le souhaitez, même à l'étranger, tout en profitant pleinement de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour de plus amples informations, contactez votre distributeur Ducati ou visitez le site [ducati.fr](http://ducati.fr)

## Émotions non-stop

Lors de la conception de chacune de ses motos, Ducati vise constamment à une fiabilité maximale et à la réduction des coûts d'entretien. Cet engagement vous permet d'effectuer le service principal - le Desmo Service (contrôle et éventuel ajustement des jeux de soupapes) - à intervalles plus larges, à savoir jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour le Monster.

Même les révisions les plus simples, comme le contrôle du niveau d'huile (Oil Service), ont été étendues à 15 000 km ou à 12 mois. Cet intervalle considérable pour les moteurs à hautes performances confirme nos standards très élevés de qualité, tant dans la sélection des matériaux que dans les processus de recherche et de développement.

Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs : l'expertise spécifique du réseau officiel Ducati Service leur permet d'effectuer rigoureusement toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état ; en outre, des équipements d'avant-garde tels que le Ducati Diagnosis System leur permettent de mettre à jour le logiciel de chaque Ducati avec les dernières versions disponibles afin de toujours maintenir les performances des systèmes électroniques au plus haut niveau.



## Ever Red

Extension de Garantie



## Toujours à vos côtés

L'un des objectifs prioritaires de Ducati est de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en toute sécurité partout dans le monde. Pour atteindre cet objectif, Ducati propose un service de livraison rapide (« fast delivery ») des pièces détachées d'origine en 24/48 heures sur 85% du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 91 pays dans le monde, 738 distributeurs officiels et revendeurs\*, choisir une Ducati signifie pouvoir se déplacer en toute liberté et sans aucune inquiétude, quel que soit le parcours emprunté, tout en pouvant compter sur un support étendu qui permet à tous les pilotes de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

738 Concessionnaires officiels et revendeurs

91 Pays dans le monde

\*Informations mises à jour au 31/12/2020.



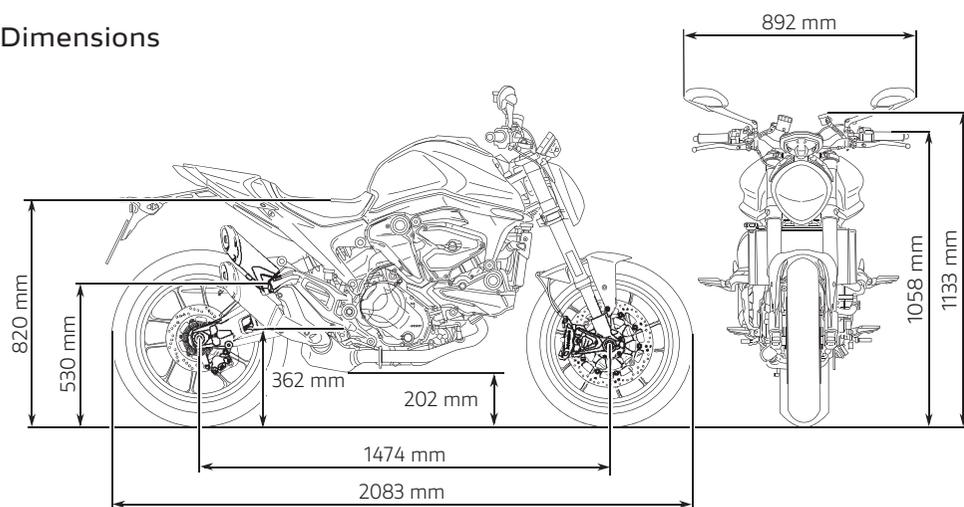


# Données techniques et équipement

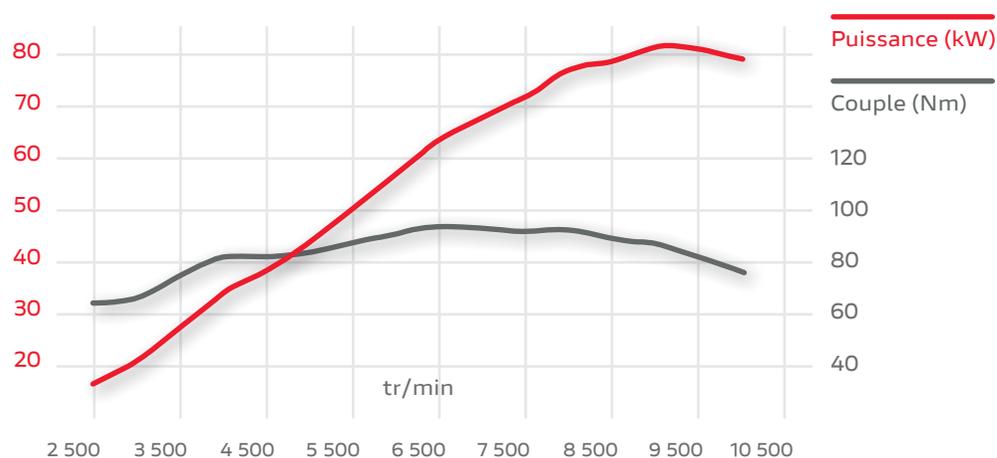


# MONSTER

## Dimensions



## Courbes de puissance/de couple



## Moteur

Moteur	Testastretta 11°, V2 à 90°, 4 soupapes par cylindre, distribution desmodromique, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cm <sup>3</sup>
Alésage-course	94 x 67,5 mm
Compression	13,3:1
Puissance	82 kW (111 ch) à 9 250 tr/min
Couple	93 Nm (9,5 mkg) à 6 500 tr/min
Alimentation	Injection électronique, corps à papillons avec système Ride-by-Wire, Ø 53 mm
Système d'échappement	Pré-silencieux et double sortie d'échappement, catalyseur et 2 sondes lambda

## Transmission

Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à denture droite, rapport 1,85:1
Rapports	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission secondaire	Transmission par chaîne, pignon z15, couronne z43
Embrayage	Multidisque servo-assisté à bain d'huile avec contrôle hydraulique anti-dribble

Véhicule	
<b>Cadre</b>	Cadre avant en alliage d'aluminium
<b>Suspension avant</b>	Fourche inversée Ø 43 mm
<b>Roue avant</b>	En alliage léger coulé, 3,5 x 17 pouces
<b>Pneu avant</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Suspension arrière</b>	Progressive avec mono-amortisseur réglable en pré charge, bras oscillant à double articulation en aluminium
<b>Roue arrière</b>	En alliage léger coulé, 5,5 x 17 pouces
<b>Pneu arrière</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Débattement des roues (Av/Ar)</b>	130 mm / 140 mm
<b>Frein avant</b>	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers monoblocs Brembo M4.32 à montage radial à 4 pistons, maître-cylindre radial, Cornering ABS
<b>Frein arrière</b>	Disque Ø 245 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, Cornering ABS
<b>Instruments</b>	Tableau de bord couleur TFT de 4,3 pouces

Dimensions et poids	
<b>Poids à sec</b>	166 kg
<b>Poids en ordre de marche</b>	188 kg
<b>Hauteur de selle</b>	820 mm 800 mm (accessoire selle basse) 775 mm (accessoire selle basse + kit de suspensions basses)
<b>Empattement</b>	1 474 mm
<b>Inclinaison fourreau</b>	24 °
<b>Chasse</b>	93 mm
<b>Capacité du réservoir de carburant</b>	14 l
<b>Nombre de places</b>	2

### Équipement de sécurité

Modes de conduite, modes de puissance, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, feux de circulation diurnes

### Équipement de série

Ducati Quick Shifter (DQS), Ducati Power Launch (DPL), Tableau de bord couleur TFT de 4,3 pouces, Système d'éclairage et phares à LED intégral, Clignotants dynamiques, Prise USB sous la selle, Écran (version +), Housse de siège passager (version +)

Prédisposition	
Système multimédia Ducati, Poignées chauffantes	
Garantie	
<b>Garantie</b>	24 mois, kilométrage illimité
Entretien	
<b>Vidange</b>	15 000 km/12 mois
<b>Contrôle des jeux de soupapes</b>	30 000 km
Émissions et consommation	
<b>Standard</b>	Euro 5
<b>Émissions de CO<sub>2</sub></b>	124 g/km
<b>Consommation</b>	5,3 l/100 km



Indication du kilométrage du premier Desmo service, à savoir le service au cours duquel les jeux de soupapes sont également contrôlés et réglés.

Le Monster est également à la portée des détenteurs du permis A2 dans une version à puissance réduite à 35 kW. Contactez votre concessionnaire pour en connaître la disponibilité.

# MONSTER

Red Ducati



Aviator Grey



Dark Stealth



# MONSTER<sup>+</sup>

Red Ducati



Aviator Grey



Dark Stealth



KITS DE PERSONNALISATION

# Unique comme jamais

Monster a toujours été synonyme de personnalité. Vous pouvez customiser le nouveau Monster au gré de vos envies grâce aux nouveaux kits de personnalisation composés d'autocollants (kit de stickers) ou de pièces plastique peintes (kits de carénage). Avec autant de combinaisons disponibles, il ne vous reste plus qu'à customiser la vôtre pour la rendre unique.

## Kit covering Pixel



Kit covering GP



### Kit sticker Corse



Kit sticker Logo



ACCESSOIRES

# Personnalisez votre nouveau *Monster*

Beau car personnalisable à l'envie. En plus des kits de personnalisation vous aidant à customiser votre Monster, une large gamme d'accessoires l'adaptera à vos besoins et à votre personnalité. Poussez vos performances au maximum avec les accessoires Ducati Performance. Affinez votre style avec des détails raffinés et des finitions soignées. Le Monster est aussi unique que vous l'êtes vous-même.



Découvrez le configurateur en ligne et personnalisez votre nouvelle Ducati sur [configurator.ducati.com](https://configurator.ducati.com)







3\_ Rétroviseur gauche en aluminium. OK A

4\_ Réservoir de liquide de frein A



5\_ Couvercle de pompe à eau aluminium taillé dans la masse **A** ■



6\_ Support de plaque d'immatriculation en aluminium sous la selle. **OK**



7\_ Repose-pieds en aluminium taillé dans la masse **OK** ■ ■



9



10

9\_ Écran Sport. ■ ■ ■ 10\_ Contrepoids guidon en aluminium taillé dans la masse.  ■ ■



11\_ Bouchon de remplissage d'huile. ■ ■ 12\_ Sabot moteur ■ ■ ■

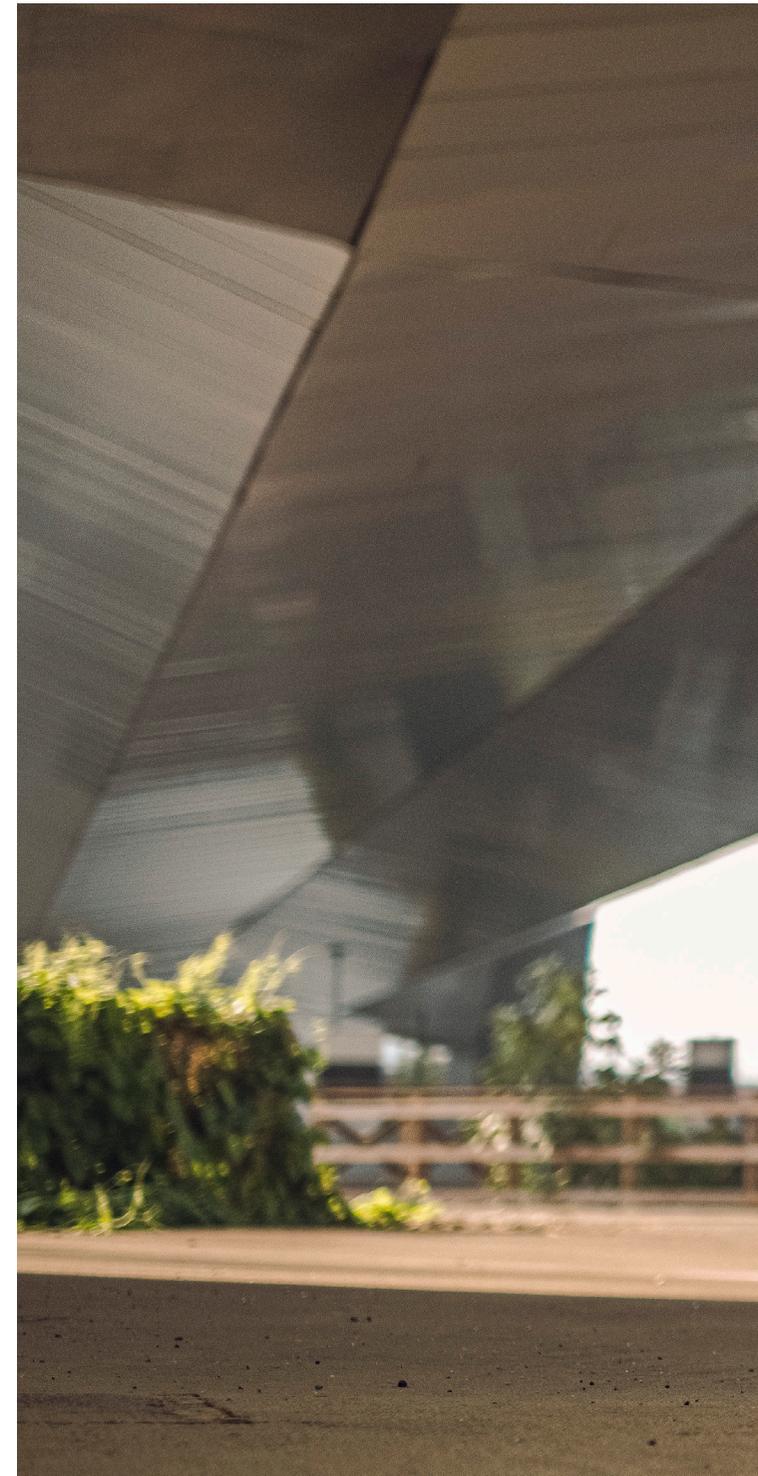
VÊTEMENTS

# Ligne de vêtements Monster

Confortable mais loin d'être ordinaire. Élégant et en même temps sportif. Bien plus qu'une simple collection, la ligne de vêtements Monster est une déclaration de style et de personnalité à afficher sur route, sur circuit et dans la vie de tous les jours.

1\_ Outdoor C-2 Veste en tissu. Downtown C1 Bottes basses techniques.

Ligne de vêtements Ducati dessinée par **Drudi Performance**







2

2\_ Peak V5 Casque intégral.



3



4

3\_ Peak V5 Speed Evo C1 Blouson en cuir. 4\_ Logo C1 Gants en cuir.



5

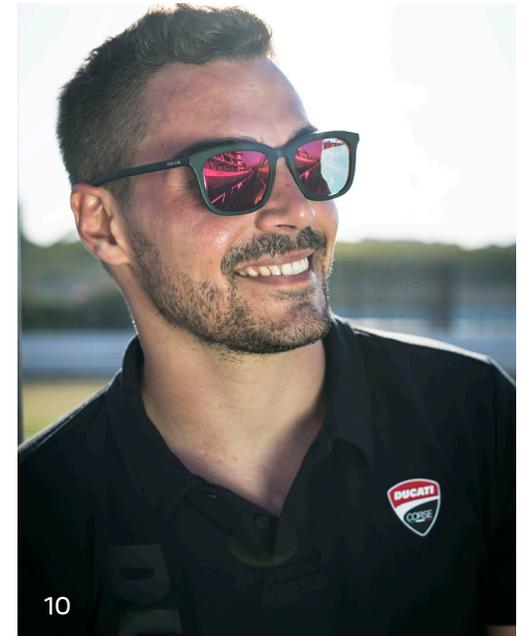
Du haut à gauche. DC Track T-shirt. 77 T-shirt. DC Track Polo à manches courtes. D-Stripes Polo à manches courtes. DC Track T-shirt. Game On T-shirt. Heart Beat T-shirt. Racing Spirit T-shirt. Ducatiana 2.0 T-shirt.



6

6\_ Racing Spirit Casquette. Acapulco Lunettes de soleil. DC TonalT-shirt.

7\_ DC Track Casquette. Dovizioso Lunettes de soleil. V4 Eyes T-shirt.



8\_ De gauche à droite. Dovizioso Lunettes de soleil. DC Track T-shirt. Racing Spirit Casquette. Acapulco Lunettes de soleil. DC TonalT-shirt. Racing Spirit T-shirt. 9\_ De gauche à droite Racing Spirit Casquette. DC Track T-shirt. Reflex Flex Casquette. Heart Beat T-shirt. DC Track Casquette. Racing Spirit T-shirt. Company 2.0. Casquette. 77 T-shirt. 10\_ DC TrackPolo à manches courtes.



## Légende des symboles



Ce produit est conçu pour les véhicules de compétition utilisés exclusivement sur des circuits fermés. L'utilisation sur les routes publiques est interdite par la loi.



Accessoire non homologué pour une utilisation sur route.



Utilisation sur circuit uniquement. Le produit portant ce symbole ne peut être utilisé que sur les véhicules de compétition. La loi interdit l'utilisation de motos avec ce produit installé en dehors des circuits. Vérifiez auprès de chaque circuit pour toute limitation supplémentaire. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être utilisées sur route.



Anodisé



Opaque



Rouge



Noir



Argent

Piloter une moto est la façon la plus excitante de profiter de la route, offrir le maximum de sécurité au motard est l'engagement de Ducati. Les Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active optimale et exalter le plaisir de piloter. Les vêtements techniques sont réalisés avec des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. La sécurité de ceux qui font de la moto est l'engagement de Ducati. Pour plus d'informations, visitez la section sécurité du site web [www.ducati.com](http://www.ducati.com)

**Avertissement** : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent faire référence à des prototypes susceptibles d'être modifiés pendant la phase de production et sont fournies à titre purement illustratif et de référence, par conséquent elles ne sont pas contraignantes pour Ducati Motor Holding S.p.A. Société à Actionnaire Unique - Société soumise à l'activité de Direction et de Coordination d'AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne sera en aucun cas responsable en cas d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue se caractérise par une diffusion transnationale et certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques varier conformément aux différentes législations locales. Les couleurs et versions ne sont pas toutes distribuées dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à n'importe quel produit, sans obligation de préavis, ou d'effectuer ces dernières sur ceux déjà

vendus. D'autres caractéristiques des produits sont contenues dans les notices d'utilisation et d'entretien correspondantes. Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à des modifications même importantes à la discrétion de Ducati, sans obligation de préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'imitiez pas leurs styles de pilotage qui pourraient être dangereux pour vous ou les autres usagers de la route. Ce catalogue, qui intègre à pur titre d'exemple et non exhaustif, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et index, constitue la propriété intellectuelle de Ducati ou, dans tous les cas, cette dernière en a le droit de reproduction ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans le consentement écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation de carburant réelle peut différer de celle indiquée en fonction de nombreux facteurs, parmi lesquels, à titre d'exemple, le style de pilotage, l'entretien effectué, les conditions météorologiques et les caractéristiques de l'itinéraire, la pression des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager, les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Les poids en ordre de marche sont considérés avec tous les liquides de fonctionnement et le réservoir de carburant rempli à 90% de la capacité utile (Règlement (UE) N. 168/2013). Pour de plus amples informations, visitez le site [www.ducati.com](http://www.ducati.com).



[ducati.fr](http://ducati.fr)

Développé avec 

Partenaires techniques 

Développé avec 

Partenaires techniques 