MONSTER 1200





Index

Better.Faster.Monster.	2
Icône Intemporelle	5
Lignes essentielles et recherchées	6
Raffinée dans les moindres détails	8
Dernière évolution du Testastretta 11°	11
Pilotage facile et sûr	12
L'ergonomie au service dela sportivité	15
Technologie de pointe	17
Instinct Monster	18
Sportivité absolue	21
Réseau et services	22
Données techniqueset équipements	25
Le parfait Monster selon vous	34

Better.
Faster.
Monster.

Le Monster 1200 évolue en restant fidèle aux valeurs qui ont fait du Monster une moto unique. Cela se traduit par une moto essentielle et technologique, dont le caractère sportif est accentué par les dimensions compactes de la moto qui garantissent maniabilité et plaisir de pilotage maximal. Ces éléments épousent à la perfection la dernière évolution du moteur Ducati Testastretta 11° DS, qui délivre 147 CV de puissance et 12,6 kgm de couple avec une réponse à l'accélérateur toujours immédiate et dosable quel que soit le régime.





Icône Intemporelle

Le design du Monster 1200 est à la fois contemporain, essentiel et emblématique, caractérisé par un soin particulier aux détails, comme dans le cas du crochet de fixation sur le réservoir, qui représente un rappel stylistique du premier modèle. Une moto incomparable qui réinterprète sous un jour moderne le concept initial de la moto née en 1993. Les lignes musclées, le châssis en treillis et les éléments caractéristiques tels que la partie arrière amincie et le feu avant classique arrondi, emblématique mais actuel et muni de la technologie DRL dans la version S, confirment son rôle d'icône contemporaine.

Lignes essentielles et recherchées

L'aspect compact et la nature sportive du Monster 1200 sont fondés sur les proportions et les courbes du réservoir de carburant qui rappellent les lignes emblématiques du Monster tout en les réinterprétant de façon moderne et sophistiquée. Le confort de pilotage est garanti par les renfoncements profonds sur les flancs du réservoir et par sa parfaite intégration au niveau de la selle.



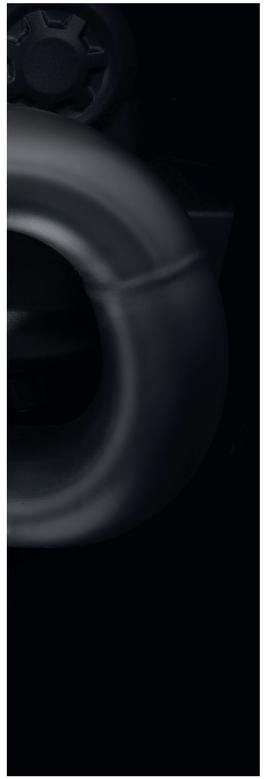


Raffinée dans les moindres détails

Le caractère essentiel du Monster 1200 trouve une forme encore plus évoluée, qui conjugue parfaitement les contenus techniques très sophistiqués et la plus grande attention envers les détails. Pour cette raison, un grand soin a été apporté aux lignes les plus distinctives, réinterprétées afin d'être encore plus incisives, de même qu'au design des jantes, à 10 rayons pour le Monster 1200 et à 3 rayons en Y pour le Monster 1200 S. Le monobras oscillant a été conçu afin de réduire les dimensions de l'empattement pour garantir une maniabilité maximale de la moto.







Dernière évolution du Testastretta 11°

Toujours prêt à accélérer, quel que soit le régime, avec 147 CV à 9 250 tours/minute de puissance maximale garantis par le moteur Testastretta 11° DS homologué Euro 4, le Monster 1200 offre un divertissement total et des émotions de vraie sportive. Grâce aux corps papillonés de section ovale d'un diamètre équivalent de 56 mm et au rapport de compression porté à 13:1, le bicylindre de 1 198 cm3 assure une courbe de couple avec un pic de 12,6 kgm à 7 750 tours/minute et plus de 10 kgm disponibles de 3 000 à plus de 10 000 tours/minute. En outre, une grande attention a été portée à l'amélioration de la délivrance à bas régime, et à la réponse du moteur à l'ouverture de l'accélérateur, afin de garantir un comportement fluide quelles que soient les conditions.



Une partie cycle et des équipements sans compromis

La partie cycle du Monster 1200 a été étudiée pour offrir une maniabilité et un plaisir de pilotage maximum. Les freins et les suspensions sont de haut niveau, pour vous amuser en toute sécurité tout en gardant un contrôle absolu. Le système de freinage Brembo, composé d'étriers monobloc radiaux M50 sur des disques de 330 mm pour la version S, assure un freinage puissant, précis et sûr, grâce à l'interaction avec l'ABS Cornering de dernière génération, efficace également quand la moto est inclinée. Les suspensions, avec une fourche et un amortisseur Öhlins totalement réglables sur la version S, permettent un pilotage sportif sans compromis. Le Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down, système électronique dérivé de la compétition, permet de ne pas utiliser l'embrayage pour changer de rapport et de ne pas couper les gaz pour passer au rapport supérieur. De série sur le Monster 1200 S et disponible en accessoire sur la version standard.



L’ergonomie au service de la sportivité

Le design compact et l’attitude sportive du Monster 1200 sont le fruit d’un grand soin conceptuel et d’études précises en matière d’ergonomie. En particulier, la partie arrière raccourcie, compacte et projetée vers le haut qui exprime dynamisme et légèreté dès le premier regard, en plus de la selle réglable sur deux positions (795 et 820 mm) et d’un châssis inédit en treillis d’acier qui supporte également les repose-pieds du passager, désormais séparés de ceux du pilote. Cette configuration confère au Monster 1200 une ligne encore plus sportive et améliore également l’interaction entre la moto et le pilote.



Technologie de pointe

Le Monster 1200 est doté d'une électronique évoluée qui exalte les performances et aide le pilote à contrôler la moto, augmentant ainsi le niveau de sécurité sur chaque parcours et dans toutes les conditions. Le Monster reçoit l'Inertial Measurement Unit, IMU, qui permet le fonctionnement différentiel de l'ABS en condition d'inclinaison (Cornering ABS) et le système anti-cabrage avec le Ducati Wheelie Control.

La dotation comprend également le Ducati Safety Pack (Cornering ABS et Ducati Traction Control), le Ride by Wire et les Riding Mode (Sport, Urban et Touring). Chaque Riding Mode est associé à des niveaux préréglés de puissance du moteur, DWC, DTC et ABS. Le pilote peut dans tous les cas agir sur le niveau d'intervention de chaque dispositif pour créer son propre Riding Mode personnalisé et adapté aux conditions d'utilisation.

L'autre élément caractéristique du Monster 1200 est le phare avant. Totalement redessiné, il est doté d'une double parabole et, sur le Monster 1200 S, également du DRL (Day Time Running Light). L'adoption de ce feu a permis de réaliser un support de tableau de bord différent, qui est fixé au montant du guidon. Le phare avant intègre également le feu de position à LED. La technologie d'éclairage à LED est également appliquée au feu arrière et aux clignotants (version S), tandis que le tableau de bord dispose un écran TFT couleur de dernière génération, affichant notamment le niveau de carburant ainsi que le rapport engagé.

Instinct Monster

Parfaitement équilibré en termes de moteur, partie cycle et électronique, le Monster 1200 est capable d'offrir un comportement dynamique palpitant, suscitant un plaisir de pilotage maximal. Il en résulte une moto capable d'offrir des performances uniques, grâce au moteur puissant et vigoureux, aux dimensions compactes, à la partie cycle efficace et à l'équipement électronique de haut niveau. Rapide lors des changements de direction, précis pour rentrer dans les courbes et efficace à l'accélération, le Monster 1200 garantit toujours une sensation de contrôle et de maniabilité qui met le pilote véritablement en confiance. Le tout en pouvant compter sur un dispositif de freinage de Superbike et sur le meilleur de la technologie Ducati en termes de sécurité et d'adaptation aux conditions d'utilisation spécifiques, qui permettent au Monster 1200 d'exprimer son caractère sportif de manière sûre et intuitive.





Équipement Version S

Sportivité absolue

Les qualités dynamiques et les performances du Monster 1200 sont accentuées avec la version S, qui renforce son âme sportive grâce à des composants de niveau supérieur. L'équipement de série prévoit en effet une fourche Öhlins totalement réglable avec des tubes de 48 mm de diamètre et un mono-amortisseur Öhlins également totalement réglable. Le dispositif de freinage avant est composé de deux disques Brembo de 330 mm de diamètre accouplés à des étriers monoblocs Brembo M50, identique à celui qui équipe la Panigale. Le Monster 1200 S est également doté d'un système Ducati Quick Shift (DQS) Up & Down de série, de jantes à 3 rayons en Y avec un graphisme exclusif « S » et d'un garde-boue avant en fibre de carbone. Les clignotants sont à LED et le phare avant est doté du système DRL (Daytime Running Light), qui permet d'être immédiatement reconnu et offre une sécurité maximale pendant l'utilisation diurne. La sportivité absolue du Monster 1200 S est également soulignée par la livrée exclusive « Black on Black » avec détails en « Racing Red », qui accompagne la version « Ducati Red » classique dotée d'un châssis rouge et de jantes noires.

Réseau et services

Sécurité de série

Le travail constant accomplit par Ducati en termes de conception, recherche et développement, vise à garantir des motos toujours plus sûres. Un engagement qui se traduit dans l'élaboration de systèmes toujours plus évolués à même d'augmenter le niveau de contrôle de la part du pilote, tel que le Ducati Safety Pack (DSP), qui se compose du système ABS 9.1MP et Ducati Traction Control (DTC), tous deux réglables. Un équipement qui optimise le comportement dynamique de la moto aussi bien en freinage qu'en accélération et qui, dans ce cas, grâce à l'Inertial Measurement Unit (IMU), intègre aussi la fonction Cornering pour l'ABS 9.1MP, qui permet au système d'agir efficacement même dans les virages.

Faites valoir davantage votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en profitant pleinement de votre Ducati en toute tranquillité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.

Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour le Monster 1200. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois.

Un intervalle considérable pour des moteurs à hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses distributeurs: la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité.

Également, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 86 Pays, grâce à 718 Distributeurs officiels et Points d'assistance*, choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

718 Distributeurs officiels et points d'assistance

86 Pays du monde

*Informations actualisées en juillet 2019

DUCATI SAFETY

Ever Red
Extension de Garantie

DESMO SERVICE 30.000 KM

ALWAYS UPDATED

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

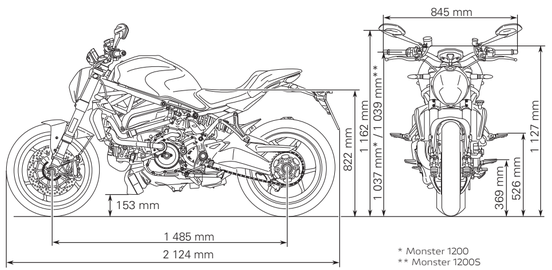




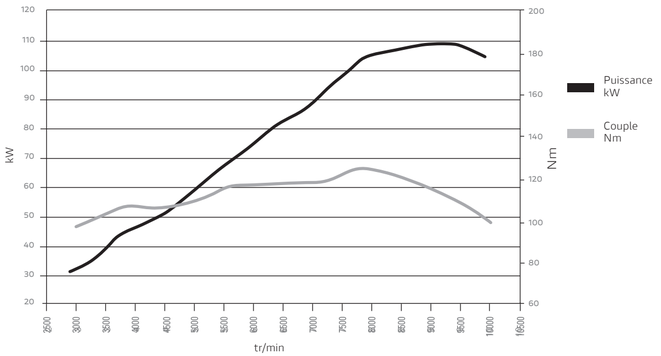
Données techniques et équipements

MONSTER 1200

Dimensions



Puissance/Couple



Moteur	
Moteur	Ducati Testastretta 11° avec système d'actionnement des soupapes Desmodromique, Bicylindre en L, 4 soupapes par cylindre Dual spark, Refroidi par liquide
Cylindrée	1 198 cm3
Alésage pour course	106 x 67,9 mm
Compression	13,0:1
Puissance	108 kW (147 ch) @ 9 250 tr/min
Couple	124 Nm (12,6 mkg) @ 7 750 tr/min
Alimentation	Injection électronique, Corps papillonés elliptiques Øeq 56 mm avec système full Ride-by-Wire
Système d'échappement	Système 2-1-2 avec catalyseur et 2 sondes lambda, Silencieux double en acier inoxydable avec protections et fonds en aluminium

Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à dents droites ; Rapport 1,84:1
Rapports	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Transmission secondaire	Transmission par chaine, Pignon Z15, Couronne Z41

Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huileavec commande hydraulique, système d'asservissement et anti rebondissement

Véhicule	
Châssis	Treillis en tubes d'acier fixé aux têtes
Suspension avant	Fourche entièrement réglable Ø 43 mm à fourreaux inversés
Roue avant	En alliage léger à 10 rayons, 3,5"x17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Suspension arrière	Progressive avec mono-amortisseur réglable en précharge et extension, Fourche arrière mono-bras en aluminium
Roue arrière	En alliage léger à 10 rayons, 6,0" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III, 190/55 ZR17
Excursion de la roue (av./Arr.)	130 mm/149 mm
Frein avant	2 Disques semi-flottants ø 320 mm, pinces Brembo monobloc M4-32 à fixation radiale à 4 pistons et pompe radiale, Cornering ABS de série
Frein arrière	Disque Ø 245 mm, Pince flottante à 2 pistons, Cornering ABS de série
Instruments	Écran couleur full-TFT

Dimensions et poids	
Poids à sec	187 kg
Poids en ordre de marche (réservoir avec 90 % de carburant)	213 kg
Hauteur de selle	Réglable 795 - 820 mm
Entraxe	1 485 mm
Inclinaison fourreau	23,3°
Chasse	86,5 mm
Capacité du réservoir de carburant	16,5 l
Nombre de places	Biplace

Équipement de série
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + Ducati Traction Control, DTC), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), capot de selle pour le passager, Feu de position et feu arrière à LED, Prise USB sous la selle, Prédisposition antivol, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyzer (DDA) et Ducati Quick Shift up/down (DQS)

Garantie	
Garantie	24 mois

Maintenance	
Intervalles d'entretien	15 000 km / 12 mois
Contrôle jeu soupapes	30 000 km

Émissions et consommations*	
Standard	Euro 4
Émissions de CO_2	119 g/km
Consommations	5,2 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Indication du kilométrage du premier Desmo Service, c'est-à-dire la révision pendant laquelle on effectue également le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Seulement pour les pays où l'on applique la norme Euro 4

MONSTER 1200

Ducati Red



MONSTER 1200 S

	Monster 1200	Monster 1200 S
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Accessoire	De série
Suspension avant	Fourche Ø 43 mm	Fourche Öhlins Ø 48 mm
Roue avant/ arrière	À 10 rayons	À 3 rayons en Y avec graphique "S"
Suspension arrière	Mono-amortisseur, réglable en précharge et extension	Mono-amortisseur Öhlins entièrement réglable
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, pinces Brembo monobloc M4-32	2 disques semi-flottants Ø 330 mm, pinces Brembo monobloc M50
DRL	-	De série*
Clignotants	A Ampoules	À LED*
Garde-boue avant	En plastique	En carbone
Poids à sec	187 kg	185 kg
Poids en ordre de marche	213 kg	211 kg

* Merci de vérifier la disponibilité du produit avec votre Distributeur Officiel

1



2



3



1 Suspensions Öhlins totalement réglables à l'avant et à l'arrière

2 Feu avec Daytime Running Light (DRL)

3 Freins avant avec disques Ø 330 mm et étriers Brembo monobloc M50 à fixation radiale

MONSTER 1200 S

Ducati Red

Black on Black





Ensemble d'échappement complet

Le parfait Monster selon vous

La polyvalence, c'est aussi la liberté de changer. Quel que soit le désir de personnalisation, il est très simple de le réaliser grâce au pack de personnalisation Sport et à la vaste gamme d'accessoires Ducati Performance disponibles. Les échappements sport, les détails en aluminium fraisés, la selle à hauteur réglable, les équipements pour le voyage, sont des détails qui rendent le Monster 1200 encore plus unique, tout en l'adaptant à tous les besoins.

Découvrez le configurateur en ligne et personnalisez votre nouvelle moto Ducati sur configurator.ducati.com

1



1 Garde-boue arrière en carbone

2



2 Cover instrumentation en carbone

3



3 Pare-chaleur en carbone

4



4 Cache-chaîne en carbone



1 Rétroviseurs en aluminium usinés dans la masse



2 Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse



3 Support de plaque d'immatriculation en aluminium

Légende symboles

Ce produit est conçu pour des véhicules destinés à une utilisation sur piste uniquement, dans le cadre de compétitions fermées. Une utilisation sur route ouverte est strictement interdite par la loi.

Uniquement pour usage sur piste. Le produit marqué par ce symbole ne peut être utilisé que sur des véhicules de course. L'utilisation d'une moto équipée de ce produit hors d'une piste est interdite par la loi. Vérifier la présence de possibles restrictions ultérieures imposées par chaque circuit. Les motos équipées de cet accessoire ne peuvent pas être tilisées sur route.

L'accessoire n'est pas homologué pour la circulation sur route.

OK Accessoire homologué pour la circulation routière.

A Anodisé

M Mat

F Fumè

Liquid concrete gray

Argent

Noir

Rouge

Or

Droite

Gauche

ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques sont réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui font de la moto. Pour de plus amples informations visitez la section sécurité du site Ducati (www.ducati.com).

AVERTISSEMENT : les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société Unipersonnelle - Société soumise aux activités de Direction et de Coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne répond pas pour les éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Tous les coloris et toutes les versions ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations à tous ses produits, sans l'obligation de préavis ou d'effectuer ces modifications sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas d'imiter telle conduite qui pourrait être potentiellement dangereuse pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index, présents dans le catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto, sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations visitez le site www.ducati.com. Novembre 2020.



Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI