

DIAVEL V4



Sommaire

- | | | | |
|----|---|----|--------------------------------------|
| 4 | Osez l'audace | 28 | Entretien et maintenance |
| 6 | Un design inimitable. Un caractère unique. | 31 | Données techniques et équipement |
| 10 | Le cruiser musclé de ceux qui ne veulent pas passer inaperçus | 38 | Vêtements |
| 14 | Conçu autour du V4 Granturismo | 40 | Configurez la Ducati de vos rêves |
| 16 | Châssis et ergonomie | 42 | Ducati Digital Experience |
| 18 | Électronique de pointe | | |



Osez l'audace

Musclé, sportif, audacieux et élégant à la fois, le Diavel V4 attire les regards dans toutes les situations, car il réunit des caractéristiques techniques, dynamiques et stylistiques à première vue éloignées, comme celles des motos sportives et des cruisers puissants.

Les performances exaltantes du moteur V4 Granturismo sont combinées dans un modèle à l'agilité et au dynamisme surprenants.





DESIGN

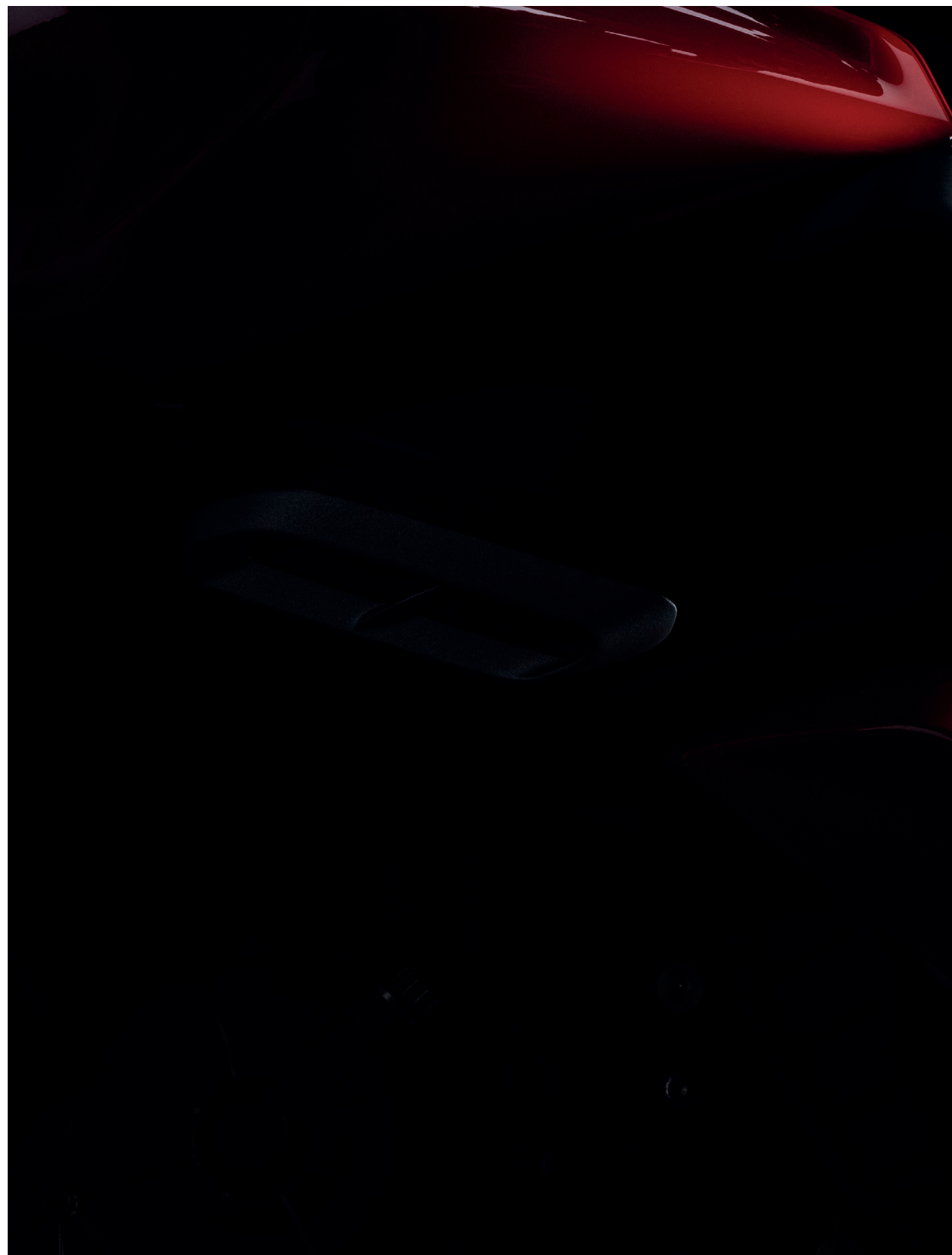
Un design inimitable. Un caractère unique.

Musclé et plein de caractère avec ses larges « épaules » et son échappement à quatre sorties, le Diavel V4 est conçu pour ne pas passer inaperçu. Tout commence par les nouveaux blocs optiques avant et arrière et se poursuit par des repose-pieds passagers escamotables et une barre de maintien arrière escamotable, des détails qui font toute la différence et rendent le design de ce modèle d'autant plus unique et inimitable.

La section avant arbore les proportions d'un physique svelte et athlétique, avec des épaules larges qui laissent place à une taille fine et effilée, pour finir sur une pointe en V classique et sportive. Les prises d'air, éléments latéraux disruptifs, communiquent la puissance du V4 Granturismo et amplifient l'effet scénique en vue frontale.

Le moteur a toujours été au cœur du concept Diavel et cette troisième génération le confirme comme un élément distinctif en matière de style, de caractère et de performance.

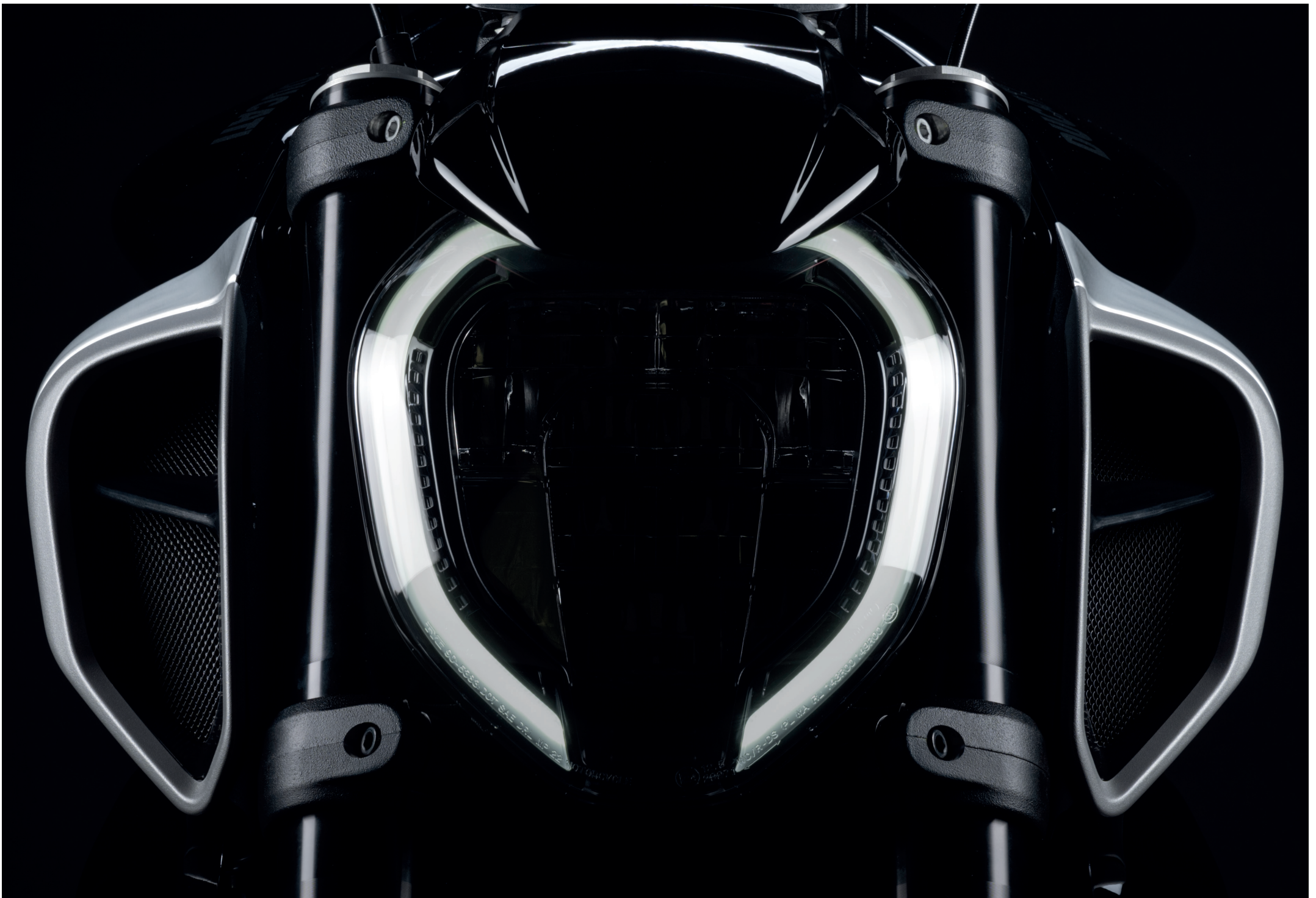
Les designers Ducati sont donc partis du V4 Granturismo, l'ont amélioré et placé au centre de la scène, pour développer ensuite tous les autres éléments qui contribuent au design unique et inimitable du Diavel qui sait surprendre une fois de plus.





DIAVEL V4





Le cruiser musclé de ceux qui ne veulent pas passer inaperçus

Le Diavel V4 s'inspire des muscle cars, de l'esthétique des super-héros de comics et rappelle l'image d'un athlète prêt à s'élancer depuis les starting-blocks.

Feu DRL full-LED revisités

Le DRL, évidemment full-LED, change de forme à l'avant*, passant de l'Omega des versions précédentes à un double C qui deviendra une marque stylistique récurrente sur les motos naked de Borgo Panigale. Les feux arrière sont constitués d'une matrice de LED en forme de points positionnés sous la selle de la moto, avec une signature optique Diavel unique : une solution sans pareil, inédite et spectaculaire qui rend le modèle immédiatement reconnaissable.

Les clignotants dynamiques* sont intégrés dans le guidon, devant les réservoirs des liquides de frein et d'embrayage.

* Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre.









Capot de selle passager

Le capot de selle passager est fourni de série et facilement amovible de sorte que le Diavel V4 passe de biplace à monoplace en quelques gestes.

Poignée et repose-pieds passager escamotables

Le passager peut compter sur une selle spacieuse et confortable, des repose-pieds escamotables sous la selle et une barre de maintien télescopique à l'arrière. Les repose-pieds et la barre de maintien sont en effet invisibles en position fermée et le capot de selle passager, fournie de série et facile à installer, permet de transformer le Diavel V4 de biplace à monoplace en un instant.

Échappement apparent

L'échappement revient au premier plan en vue latérale et se termine par un silencieux quatre sorties qui n'est pas sans évoquer l'architecture à 4 cylindres du moteur V4 Granturismo.

MOTEUR

Conçu autour du V4 Granturismo

Le V4 Granturismo est le cœur de cette moto musclée et lui permet d'exprimer pleinement sa personnalité. Le moteur quatre cylindres Ducati garantit des performances élevées alliées à une douceur et une fluidité présentes à tous les régimes.

Puissance, douceur et légèreté

Le Diavel adopte le moteur V4 Granturismo de 1 158 cc, élément central du design de la moto et choix technique qui améliore les performances, la dynamique et le plaisir de conduite. Puissant (168 cv), riche en couple à chaque régime (avec une valeur maximale de 12,8 kgm à 7 500 tr/min) mais aussi extrêmement léger et compact, le V4 Granturismo, dérivé du Desmosedici Stradale de la Panigale V4 et du Streetfighter V4, est à la fois souple, régulier et agréable dès les plus bas régimes.

Le système de désactivation étendue des cylindres arrière

Lors de la conception du V4 Granturismo, la consommation et le confort ont également été pris en compte : le système de désactivation étendue des cylindres arrière agit à la fois à l'arrêt et lorsque le moteur tourne, afin de réduire la consommation et d'améliorer le confort thermique du pilote et du passager.

Un son exaltant et incomparable

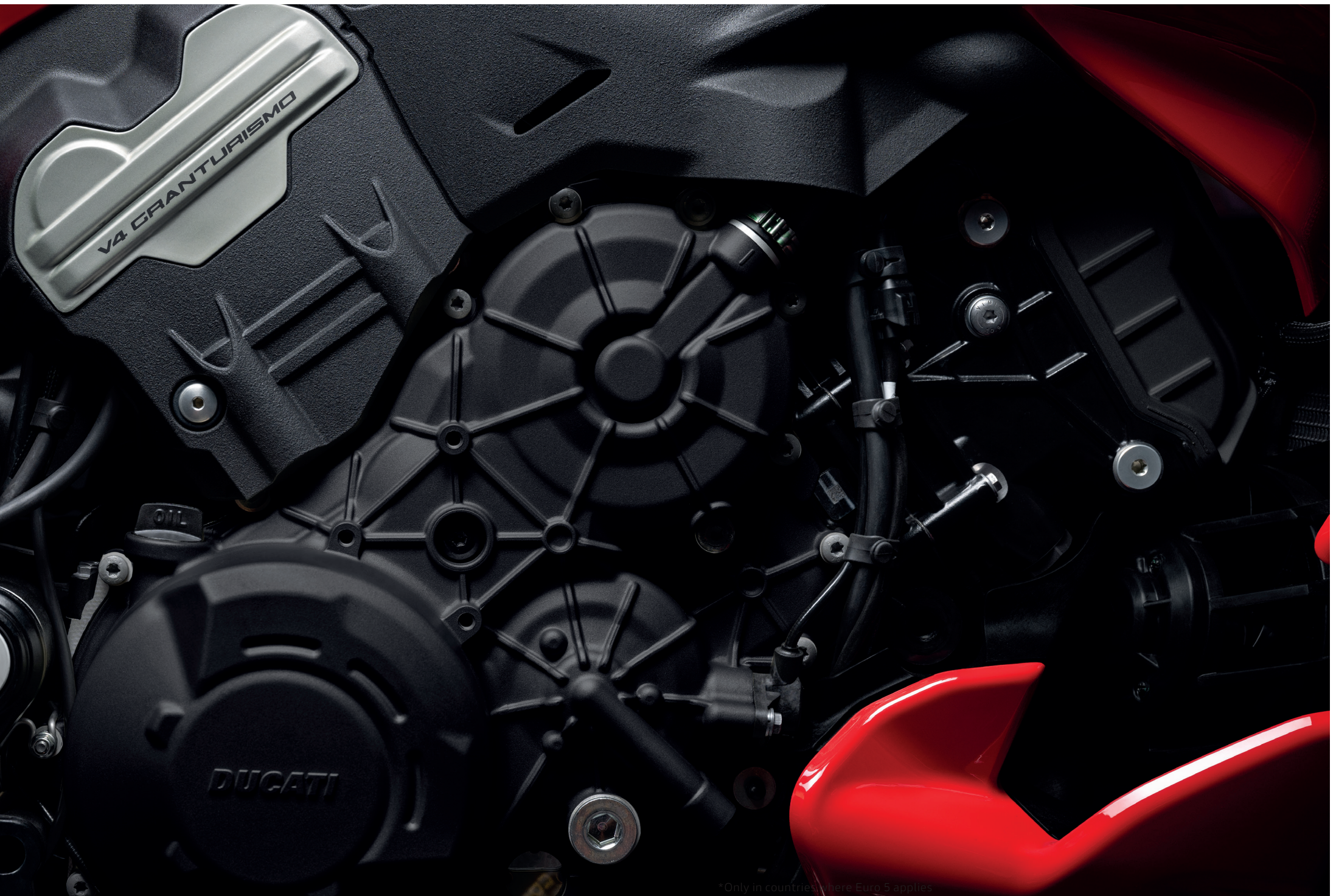
L'ordre d'allumage Twin Pulse, associé au système d'échappement dédié conçu en portant une grande attention à la « qualité du son », caractérise sans équivoque le timbre du V4 Granturismo. Le système de désactivation étendue des cylindres arrière, qui permet au moteur de fonctionner comme un bicylindre ou comme un quatre cylindres avec une progressivité imperceptible, génère un changement dans la tonalité du bruit d'échappement lorsqu'il passe

d'un mode à l'autre. Un son plus profond, avec des fréquences plus basses, caractérise le V4 Granturismo lorsque seuls les deux cylindres avant sont actifs. Les fréquences deviennent s'élèvent lors du fonctionnement des quatre cylindres.

Conçu pour aller plus loin

L'intervalle record de contrôle du réglage du jeu des soupapes à 60 000 km et la vidange d'huile programmée tous les 15 000 km, ou 2 ans, visent un seul objectif : vous offrir plus de temps pour piloter et profiter.





*Only in countries where Euro 5 applies

Châssis et ergonomie

Le Diavel V4 est doté d'un châssis monocoque et d'un mono-bras oscillant, tous deux en aluminium, qui, associés à la légèreté du V4 Granturismo, permettent d'obtenir un poids à vide de 223 kg, soit une économie de plus de 13 kg pour la partie-cycle Diavel 1260 S. La réduction significative du poids, 5 kg pour le moteur et 8 kg pour le véhicule, améliore sensiblement l'agilité et la maniabilité de la moto.

Le pilote, qui profite d'un guidon rapproché de 20 mm, plus confortable à atteindre, et d'une selle basse, à 790 mm du sol, est au centre du modèle dans une position qui affiche un sentiment de contrôle et de confiance en soi et joue un rôle central dans l'apparence de la moto. Le nouveau châssis se combine parfaitement avec les points forts du Diavel, comme sa position de conduite caractéristique et son confort pour les trajets de moyenne distance.

01. Suspension

La suspension du Diavel V4, entièrement réglable, est composée d'une fourche inversée de 50 mm de diamètre (avec réglage de la compression et de la précharge sur le tube gauche, et du rebond sur le tube droit) et d'un seul amortisseur avec réservoir piggyback séparé. Le débattement est de 120 mm à





l'avant et de 145 mm à l'arrière, soit 15 mm de plus que le Diavel 1260, pour plus de confort pour le pilote et le passager.

02. Freins

À l'avant, les performances de freinage du Diavel V4 sont garanties par les freins Brembo dotés d'étriers monoblocs radiaux Stylema® actionnés par un maître-cylindre de frein radial PR16/19 et réservoir intégré en aluminium agissant sur deux disques flottants de 330 mm de diamètre. À l'arrière, le disque de 265 mm de diamètre est freiné par un étrier à deux pistons, également produit par Brembo.

03. Pneus et jantes

Le Diavel V4 est équipé de jantes à cinq bâtons au design exclusif et aux surfaces usinées. La jante avant mesure 3,5" x 17", tandis que la jante arrière mesure 8" x 17". Un pneu 120/70 ZR17 est monté sur la jante avant, tandis que le pneu arrière est un 240/45 ZR17. Les pneus sont des Pirelli Diablo Rosso III.

04. Ergonomie

La position de conduite du Diavel V4 reste sportive mais confortable et accessible, avec une selle placée à 790 mm du sol et entièrement redessinée pour offrir plus d'espace longitudinal, plus de maintien lors des fortes accélérations et une grande liberté de mouvement latéral du corps dans les virages, grâce à l'excellente connexion avec le réservoir et aux repose-pieds situés en position centrale. Le guidon large et surélevé du Diavel V4 a été rapproché de 20 mm du corps du pilote pour améliorer le confort et le contrôle dans toutes les situations.

ÉLECTRONIQUE

Électronique de pointe

L'ensemble électronique de dernière génération du Diavel V4 s'articule autour d'une plateforme inertielle à 6 axes capable de détecter instantanément l'angle de roulis, de lacet et de tangage de la moto.

Les paramètres de fonctionnement de chaque commande sont associés par défaut aux quatre modes de conduite dont le Diavel V4 est équipé : Sport, Touring, Urban et le nouveau mode Wet, conçu spécifiquement pour les surfaces à faible adhérence. Chaque mode de conduite comprend un mode de puissance, qui définit le niveau maximal de puissance pouvant être délivré et la réponse du moteur, ainsi que les niveaux d'intervention des systèmes électroniques d'aide à la conduite.





Mode de conduite Sport

Le mode de conduite Sport est le plus performant. Le Diavel V4 délivre alors ses 168 cv dans une réponse directe et nerveuse.

L'intervention du Ducati Traction Control et du Ducati Wheelie Control est réduite au minimum et l'ABS est réglé sur le niveau 2 pour un soulèvement contrôlé de la roue arrière qui maximise les performances de freinage, tout en maintenant la fonctionnalité en virage. C'est le choix idéal pour les pilotes expérimentés qui veulent profiter au maximum des performances du Diavel V4.

Mode Touring

En mode Touring, la puissance maximale du Diavel V4 reste de 168 cv, mais le moteur se fait plus doux et plus progressif tandis que le niveau d'intervention du DTC et du DWC est augmenté pour un meilleur contrôle du véhicule.

L'ABS est réglé sur le niveau 3, le plus sûr et le plus prudent grâce à la limitation du soulèvement de la roue arrière, à l'optimisation du freinage combiné et à l'activation de la fonctionnalité Cornering.





Mode Urban

La puissance délivrée par le mode Urban est réduite à 115 cv (Low Power Mode) avec une réponse particulièrement douce et progressive pour mieux gérer les changements de surface. Le DTC et le DWC passent à un niveau d'intervention très élevé. L'ABS est réglé sur le niveau 3.

Mode Wet

Le mode de conduite sur route mouillée est conçu pour les surfaces à faible adhérence, plus précisément dans des conditions humides.

Il limite la puissance maximale à 115 cv avec une réponse particulièrement douce de l'accélérateur (Low Power Mode) et le niveau par défaut des commandes électroniques est réglé pour offrir une stabilité maximale garantissant une meilleure adhérence et une plus grande stabilité.

Affichage TFT couleur 5"

Ducati Multimedia System

Le pilote peut gérer tous les systèmes électroniques grâce aux commandes rétroéclairées sur le guidon et au nouveau tableau de bord TFT couleur de 5 pouces doté de la connectivité Bluetooth pour coupler votre smartphone et l'utiliser pour les appels, les sms et la musique ou utiliser le système de navigation Turn-by-turn (disponible en option) via l'application Ducati Link.

Système de navigation Turn-By-Turn (en option)

Si le système de navigation Turn-by-turn en option est installé, l'écran propose alors un affichage dédié, dont la moitié est consacrée aux informations standard (vitesse, rapport engagé, tachymètre, etc.) et l'autre moitié est réservée aux instructions du navigateur Turn-by-turn, fournies par le biais de l'application Ducati Link installée sur smartphone. La destination est définie sur celui-ci et l'activation du démarrage de la navigation entraîne l'affichage des instructions sur le tableau de bord.

ABS Cornering EVO

Le système ABS du Diavel V4 inclut la fonctionnalité « cornering » qui étend l'intervention de l'ABS même lorsque la moto est penchée.





L'ABS Cornering utilise de manière appropriée les signaux de la plateforme inertielle Bosch IMU pour doser de manière optimale la puissance de freinage des roues avant et arrière, même dans des situations critiques et dans les virages. En interagissant avec les modes de conduite, le système est en mesure d'offrir des solutions adaptées à chaque situation et condition de conduite, ainsi qu'aux préférences du conducteur. Le système propose trois niveaux d'intervention. Le niveau 1 offre des performances maximales pour une conduite sportive, n'a pas la fonctionnalité Cornering, la détection du soulèvement de la roue arrière (lift-up) est activée et permet de faire des embardées lors du freinage avec l'ABS appliqué à l'avant seulement. Le niveau 2 assure un équilibre entre l'avant et l'arrière sans détection de soulèvement de la roue arrière mais avec la fonction Cornering active et calibrée pour une conduite sportive. Le niveau 3 permet d'optimiser l'action de freinage avec la détection du soulèvement de la roue arrière et la fonction de virage activée et calibrée pour une sécurité maximale (configuration sûre et stable).

Ducati Traction Control EVO 2

La nouvelle stratégie Ducati Traction Control EVO 2 est issue de la Ducati Desmosedici GP18 et déjà utilisée sur les gammes Panigale V4 et Streetfighter V4. En plus de l'interface avec unité de mesure inertielle à 6 axes (IMU) et de l'adaptation de l'intervention et de la glisse selon l'angle d'inclinaison de la moto, le logiciel améliore de manière significative la gestion de la puissance en sortie de virage grâce à la nouvelle stratégie de contrôle "prédictive".

Agissant non seulement sur la valeur instantanée du patinage arrière, mais aussi sur sa variation, elle intercepte plus rapidement la perte d'adhérence et réduit les pics de glissement, assurant ainsi une intervention plus rapide et plus régulière. Tout cela se traduit par une plus grande stabilité du véhicule en sortie de virage, même dans des conditions d'adhérence moindres, par une plus grande accélération et par une amélioration des performances. Outre la gestion de l'avance à l'allumage et à l'injection, le DTC EVO 2 prévoit l'intervention des soupapes des boîtiers

papillon lorsqu'une intervention rapide du contrôle n'est pas nécessaire, ce qui permet de maintenir des paramètres de combustion optimaux et d'obtenir une réponse et une intervention plus souples du moteur.

Le DTC EVO 2 possède 4 niveaux de réglage (3 en conditions sèches et 1 en conditions humides), ce qui permet au pilote d'adapter la stratégie de contrôle à son style de conduite et aux conditions d'adhérence, en obtenant des performances maximales.

Ducati Wheelie Control EVO

Le Diavel V4 est également équipé de la dernière version du Ducati Wheelie Control EVO, également réglable sur 4 niveaux. Ce système utilise les données de l'IMU Bosch 6D pour contrôler le phénomène de wheeling et permet une performance d'accélération maximale en toute facilité et sécurité. Le DWC EVO détecte plus précisément la présence et l'ampleur des wheeling et intervient pour les contrôler avec un plus grand niveau de précision, afin de satisfaire davantage les demandes du pilote.









Ducati Power Launch (DPL) EVO

Ce système, réglable sur trois niveaux, est en mesure de garantir des départs rapides comme l'éclair et permet au pilote de se concentrer uniquement sur la gestion du débrayage, en laissant s'exprimer pleinement le potentiel « Dragster » du Diavel V4. Une fois réglé, il suffit d'engager la première vitesse et d'accélérer : pendant la première phase du démarrage, tandis que le pilote module le débrayage, le DPL maintient le V4 Granturismo stable autour d'une vitesse optimale en fonction du niveau DPL sélectionné ; dans la deuxième phase, une fois l'embrayage complètement relâché, le DPL contrôle le couple délivré pour garantir l'accélération maximale possible en fonction du niveau prédéfini.

Pour fonctionner, le DPL exploite les fonctions du DWC et maintient toujours le DTC actif, afin de garantir le plus haut niveau de sécurité dans toutes les situations. Le système se désengage automatiquement au-dessus de la vitesse en fin de manœuvre ou lorsque la troisième vitesse est engagée. Pour préserver l'embrayage, le système utilise un algorithme qui n'autorise qu'un nombre limité de démarrages consécutifs. Le nombre de démarrages disponibles est rétabli lorsque le pilote utilise la moto normalement.

Le DPL est réglable sur 3 niveaux.

Le niveau 1 est celui qui privilégie les performances de démarrage, le niveau 3 est le plus « sûr et stable »..

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

Le DQS EVO 2 avec fonctionnalité up/down, développé pour la Panigale V4, exploite les données sur l'angle d'inclinaison pour maximiser la stabilité de la moto pendant les changements de vitesse dans les virages.

En plus de minimiser les temps de changement de vitesse, le DQS EVO 2 permet de rétrograder sans utiliser l'embrayage, pour un freinage encore plus efficace. Le système comprend un micro-interrupteur bidirectionnel intégré dans la cinématique du levier qui, à chaque changement de vitesse, envoie un signal à l'unité de contrôle du V4 Granturismo. Le système agit séparément pour le changement de vitesse et la rétrogradation, en intégrant l'action sur l'avance à l'allumage et l'injection, déjà présente sur le système de changement de vitesse, avec l'ouverture contrôlée du papillon des gaz pour la rétrogradation grâce à la gestion complète du système Ride by Wire.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse, de série, fluidifie les passages sur autoroute.

Entretien et maintenance

Les efforts continus de Ducati en termes de conception, de recherche et de développement garantissent la production de motos d'avant-garde caractérisées par des niveaux de sécurité active maximaux.

Un engagement qui implique la définition de systèmes technologiques de plus en plus avancés pour augmenter le contrôle du pilote, comme, pour le Diavel V4, dans le cas de l'ABS Cornering, du contrôle de la traction en virage et du contrôle du wheelie.

Ensemble, protégeons votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati deviennent des compagnons de voyage durables. Ever Red est le programme d'extension de garantie exclusif de Ducati. En l'activant, vous continuerez de bénéficier d'une protection complète pendant 12 ou 24 mois au-delà de la période de garantie standard Ducati (24 mois). Ever Red inclut l'assistance routière pendant toute la durée de la couverture sans limite de kilométrage. Cela signifie que vous pouvez voyager aussi loin que vous le souhaitez, même à l'étranger, et profiter de votre Ducati en toute sérénité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour plus de renseignements, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou visitez le site ducati.com.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant les coûts d'entretien. Cet engagement a permis d'étendre à 60 000 km l'intervalle du principal entretien technique, à savoir le Desmo Service au cours duquel le jeu des soupapes est vérifié et, si nécessaire, ajusté. Même les opérations les plus simples, comme la vidange, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle imbattable dans le monde du deux-roues qui ne fait que confirmer les normes de qualité particulièrement strictes que Ducati applique à la sélection de ses matériaux et à ses processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses distributeurs. Les connaissances approfondies des membres officiels du réseau Ducati Service leur permettent d'effectuer avec minutie toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état de marche. Des équipements avancés tels que le Ducati Diagnosis System garantissent la mise à jour continu du logiciel embarqué et le parfait fonctionnement des systèmes électroniques.



Ever Red
Extension de Garantie



*Environ 36 000 miles.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatisti la possibilité de profiter de voyages sans limites et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de « livraison rapide » de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 92 pays et rassemblant 790 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, où que la route vous mène, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de distributeurs de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

790 concessionnaires et garages agréés

92 pays

*Informations mises à jour en février 2022



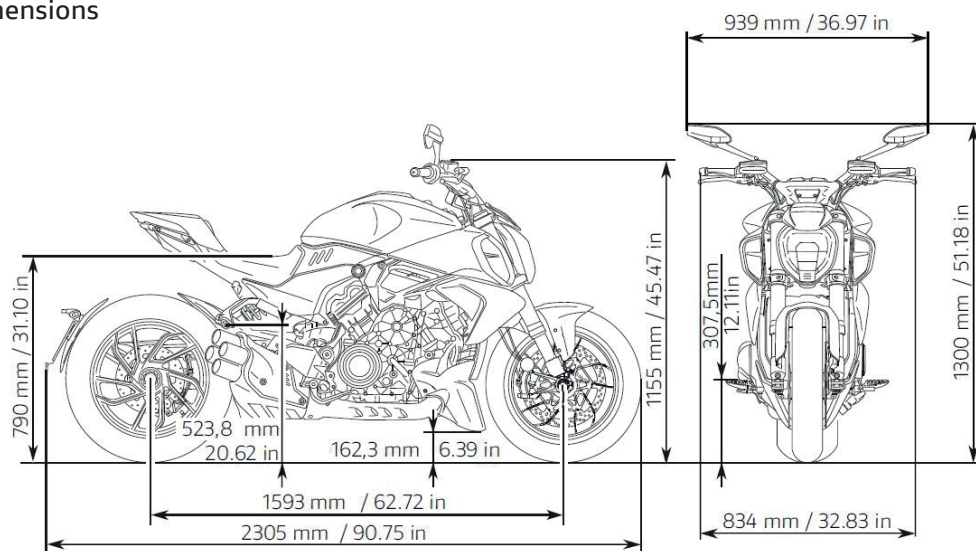


Données techniques et équipement

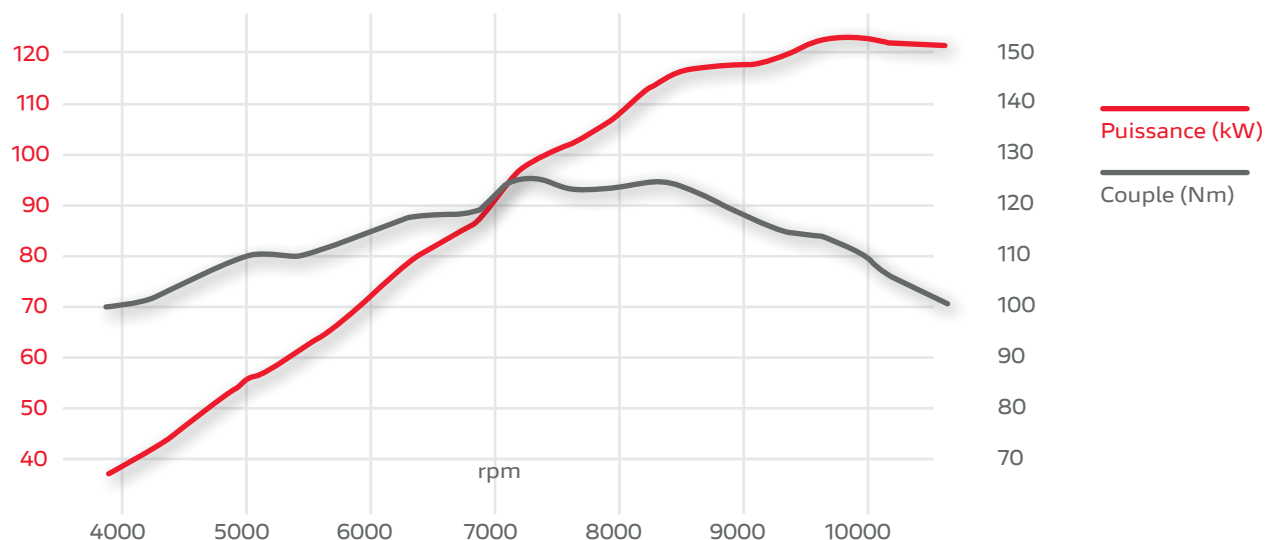


DIAVEL V4

Dimensions



Puissance et couple



Moteur

| | |
|-----------------------------|--|
| Moteur | V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrarotatif, ordre d'allumage Twin Pulse, refroidissement liquide |
| Cylindrée | 1,158 cc |
| Alésage X Course | 83 mm x 53,5 mm |
| Ratio de compression | 14.0:1 |
| Puissance max | 168 cv (124 kW) @ 10 750 tr/min |
| Couple max | 12,8 kgm (126 Nm) @ 7,500 tr/min |
| Alimentation | Système d'injection électronique, corps papilloné elliptique, Øeq 46 mm avec système Ride-by-Wire |
| Échappement | Silencieux d'échappement en acier inoxydable avec 4 tuyaux de sortie, 2 convertisseurs catalytiques et 4 sondes lambda |

Transmission

| | |
|------------------------------|--|
| Transmission primaire | 6 vitesses avec Ducati Quick Shift up/down |
| Primary drive Ratio | Ratio 1.80 : 1 |
| Ratio de compression | 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25 |
| Transmission finale | Transmission par chaîne, pignon de sortie de boîte Z16, couronne Z43 |
| Embrayage | Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, commande hydraulique |

| Châssis | |
|------------------------------------|---|
| Cadre | Cadre monocoque en aluminium |
| FSuspension avant | fourche usd 50 mm totalement réglable |
| Roue avant | Alliage léger moulé, 3,5" x 17" |
| Pneu avant | Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17 |
| Suspension arrière | Mono-amortisseur entièrement réglable, bras oscillant unilatéral en aluminium |
| Roue arrière | Alliage léger moulé 8,0" x 17" |
| Pneu arrière | Pirelli Diablo Rosso III, 240/45 ZR17 |
| Débattement (avant/arrière) | 120 mm / 145 mm (4.7 in / 5.7 in) |
| Frein avant | 2 x disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo Stylema à 4 pistons, maître-cylindre radial PR16/19, ABS de virage |
| Frein arrière | Disque de Ø 265 mm, étrier flottant Brembo à 2 pistons, ABS de virage |
| Instrumentation | écran couleur TFT 5" |

| Dimensions et poids | |
|---------------------------------|----------|
| Poids à sec | 211 kg |
| Poids en ordre de marche | 236 kg |
| Hauteur de selle | 790 mm |
| Empattement | 1,593 mm |
| Angle de chasse | 26° |
| Chasse wtrail | 112 mm |
| Capacité du réservoir | 20 l |
| Nombre de places | 2 |

Équipement de sécurité

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light*, Ducati Brake Light

Équipement de série

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, Régulateur de vitesse, kit mains libres, écran couleur TFT 5", Ducati Multimedia System, commandes au guidon rétro-éclairées, système d'éclairage Full LED, clignotants dynamiques*.

En option

Système de navigation Turn-By-Turn

| Garantie et entretien | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Garantie | 24 mois, kilométrage illimité |
| Intervalles d'entretien | 15 000 km / 24 mois |
| Contrôle du jeu aux soupapes | 60 000 km |
| Emissions & Consumption** | |
| Norme | Euro 5 |
| Émissions CO₂ | 154 g/km |
| Consommation | 6,4 l/100 km |



Environ 36 000 miles

Indication du kilométrage au terme duquel sont effectués le contrôle et le réglage éventuel du jeu des soupapes.

*Vérifiez la disponibilité du produit auprès de votre revendeur

**Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique

DIAVEL V4

Ducati Red



Thrilling Black







ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Le catalogue Ducati Performance propose de nombreuses options pour les passionnés qui souhaitent améliorer les capacités de tourisme de leur Diavel V4, à commencer par des valises semi-rigides d'une capacité totale de 48 litres directement compatible (aucun cadre n'est nécessaire), un dossier passager et un plexi de tourisme pour des trajets toujours plus confortables même avec un passager.

Le côté sportif du Diavel V4 peut être amplifié par le silencieux d'échappement homologué pour la route, doté d'un couvercle et de quatre embouts en titane. Les pièces en laiton, les pièces en carbone, l'embrayage à sec (réservé à la compétition), les jantes forgées et les étriers de frein en rouge ou en noir élargissent encore les possibilités de personnalisation du nouveau Diavel V4.

Échappement racing

Accessoire conçu pour libérer le caractère sportif du Diavel V4. Le silencieux en titane et le couvercle en carbone garantissent une excellente résistance et maximisent les performances. L'allègement de cette pièce et l'augmentation de la puissance améliorent davantage le plaisir de conduire, tandis que le design typiquement racing embellit l'arrière de la moto avec une touche d'audace supplémentaire..

Configurez.

Choisissez le Diavel V4 qui vous convient et amusez-vous à le configurer selon votre style de conduite ! Partagez-la avec vos amis et envoyez-la à votre distributeur Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement

Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre distributeur et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !



Vers le configurateur



Vêtements



Découvrez la collection de vêtements
consacrée à cette moto



Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque canal. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif. Un simple clic suffit

Suivez-nous sur :



www.ducati.fr



@Ducati.fr



@ducatifranceofficiel



Ducati Motor Holding



@ducatifrance



@ducati_official

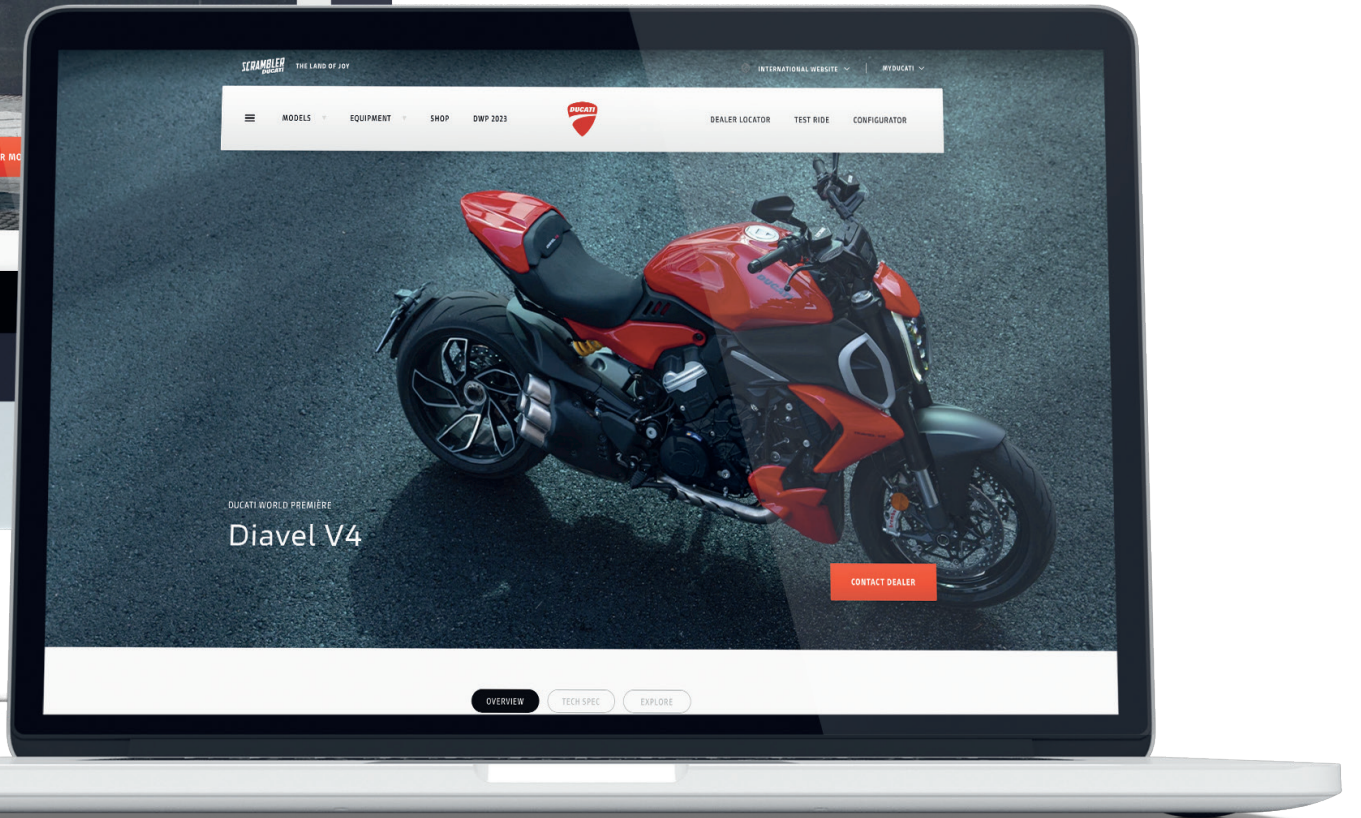
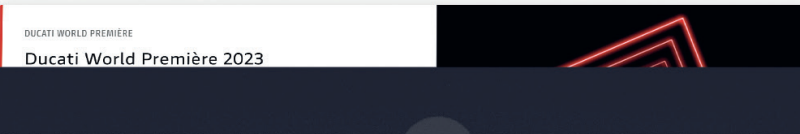
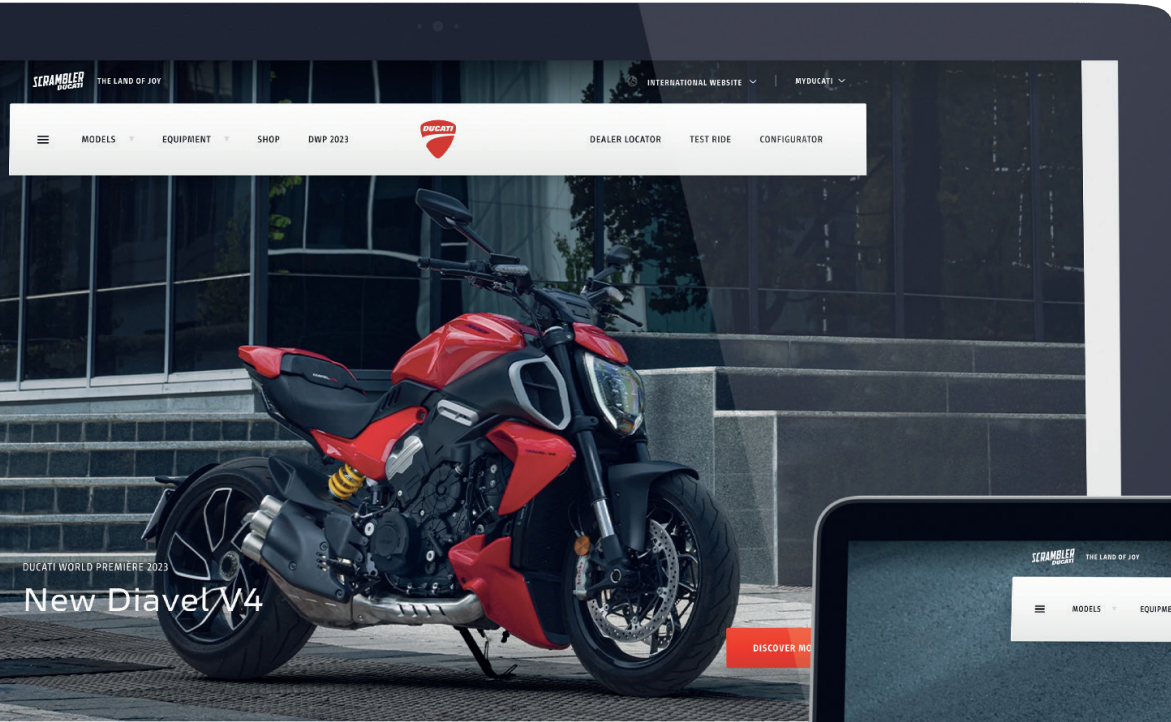


Ducati West Europe

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul login, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.





Piloter une moto est la façon la plus exaltante de profiter de la route ; Ducati s'engage à offrir le maximum de sécurité au motard. Les Ducati, toujours plus maniables, fiables et équipées, garantissent une sécurité active maximale et améliorent le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé avec des matériaux de plus en plus évolués pour une protection adéquate et une visibilité accrue. Ducati s'engage à assurer la sécurité des motards. Pour plus d'informations, rendez-vous sur la section sécurité du site www.ducati.it

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent concerner des prototypes susceptibles d'être modifiés en cours de production, et ne sont données qu'à titre d'illustration et de référence. Elles ne sauraient donc engager en aucun cas la responsabilité de Ducati Motor Holding S.p.A. Société à Associé Unique - Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne sera pas tenue pour responsable des éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Le présent catalogue est diffusé à travers le monde entier, et pour répondre aux différentes législations locales, certains produits peuvent ne pas être disponibles et/ou leurs caractéristiques varier. Il est possible que certaines couleurs et versions ne soient pas diffusées dans un pays donné. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus.



ducati.fr

Des caractéristiques supplémentaires des produits sont décrites dans les manuels d'utilisation et d'entretien correspondants. Les produits représentés ne sont pas les versions définitives et peuvent donc être soumis à des modifications, plus ou moins importantes, à la discrétion de Ducati, même sans préavis. Les photographies publiées dans ce catalogue ne montrent que des pilotes professionnels en conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles conduites qui pourraient se révéler dangereuses pour vous-même et les autres usagers de la route. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les consommations réelles peuvent différer des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs parmi lesquels, entre autres, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions météorologiques et les caractéristiques du trajet, la pression des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager, les accessoires.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte ainsi que tous les fluides en fonctionnement, les équipements standards et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n ° 168/2013). Pour de plus amples informations, rendez-vous sur le site www.ducati.it.
Décembre 2022.

Décembre 2022.





