

MULTISTRADA V4





Sommaire

Multistrada V4

- 4 Dominez toutes les routes
- 7 La nouvelle Multistrada V4
- 10 Le monde de la Multistrada

Plus Multistrada que jamais

- 15 Le cœur est le muscle le plus fort
- 22 Captez tous les regards
- 24 Conçue pour le confort
- 27 Tout le confort de l'aérodynamisme
- 28 Maîtriser la route, un jeu d'enfant
- 32 Juste le plaisir de conduire
- 34 Intelligence connectée

- 38 Intelligence dynamique
- 40 Services et entretien
- 42 Fiche technique

De plus en plus personnalisable

- 44 Versions
- 50 Packs
- 53 Packs d'accessoires
- 54 Affichez votre liberté

Paré pour un grand voyage

- 60 La genèse de la Multistrada V4
- 64 Un monde d'émotions
- 68 Ducati Experience
- 70 @ducatimultistradav4 sur Instagram

Dominez toutes les routes

Quels que soient les terrains que vous déciderez d'explorer avec votre nouvelle Multistrada V4, vous vous sentirez plus que jamais maître de toutes les routes.

Avec son nouveau cœur V4 de 1 158 cm³ et 170 ch, souple et régulier, robuste, léger et compact, vous êtes équipé pour repousser vos limites. Son châssis est conçu pour garder un contrôle total et une précision maximale sur la route. Ses systèmes avancés vous permettront de voyager avec pour seul objectif de profiter du trajet. Grâce à son équipement électronique de pointe, vous aurez la certitude de pouvoir atteindre n'importe quelle destination, en toute sécurité, sans renoncer à votre confort.

Vous vivrez une expérience de conduite qui ira bien au-delà de tout ce que vous avez pu connaître sur une moto.









La nouvelle Multistrada V4

Votre nouvelle Multistrada V4 vous mettra à l'aise sur toutes les routes que vous déciderez d'emprunter, que ce soit de l'asphalte ou des chemins de terre, de grands espaces ou des routes sinueuses, pour longer la côte. Vivez le plaisir du contrôle total, à chaque instant et sur tous les terrains.

La certitude de pouvoir repousser vos limites, toujours plus loin. Chaque pièce de cette moto est pensée pour offrir une stabilité et une longévité maximales. Chaque fois que vous décidez de prendre la route avec votre nouvelle Multistrada V4, où qu'elle vous mène, les plus grandes émotions et l'expérience de conduite ultime vous attendent.

Quelle que soit la durée ou la difficulté de votre voyage, vous êtes toujours en pleine maîtrise.

La Multistrada V4 est « Sport » car elle est légère et compacte, dispose de 170 ch, d'aides électroniques empruntées au MotoGP et d'un châssis aux dimensions agiles pour une conduite exaltante et efficace sur des terrains mixtes.

Elle est « Touring » grâce au principal intervalle d'entretien fixé à 60 000 km, à l'attention méticuleuse portée au confort de conduite pendant la phase de développement, aux systèmes Radar, au navigateur cartographique qui peut être consulté sur le tableau de bord et au système d'éclairage Full-LED avec feux de virage.

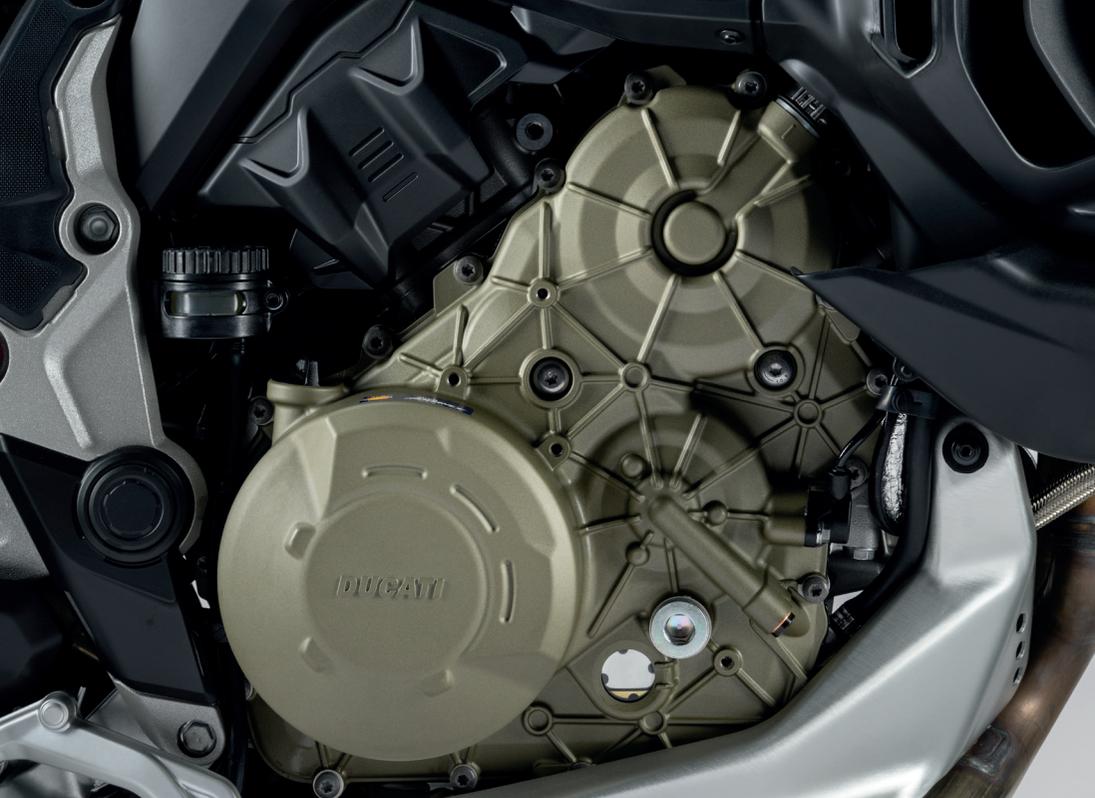
Elle est « Enduro », grâce à sa grande garde au sol, à ses suspensions électroniques, à l'arrivée progressive de sa puissance et à son design également adapté pour la conduite debout.

Elle est « Urban », car elle garantit une grande facilité d'utilisation à basse vitesse et offre un plaisir de conduite maximal grâce à la connectivité des smartphones et à une étude minutieuse du confort thermique.

Voici la nouvelle Multistrada V4, la Multistrada la plus incroyable jamais conçue.







Design

Conçue pour conquérir toutes les routes, incarnant une approche qui mêle esthétique, ergonomie et aérodynamisme, la Multistrada V4 vous hypnotise au premier regard, par la fluidité de ses lignes, sa légèreté et sa compacité. Sans oublier le style Ducati, reconnaissable au premier regard.

Dotée d'un avant compact et sophistiqué, avec son DRL caractéristique, la Multistrada affiche une allure résolument conquérante, prête à se confronter à n'importe quel terrain. Ses surfaces dégagent un sentiment de robustesse sans lourdeur. Les clignotants intégrés dans les flancs du carénage, le double-bras oscillant et le cadre treillis arrière produisent un résultat extrêmement robuste, d'un point de vue esthétique et fonctionnel.

Page 22

Moteur

Le cœur de la Multistrada V4 est le V4 Granturismo, la dernière création de la longue histoire des motorisations Ducati, un nouveau pilier technologique qui transmet toute la sportivité de l'ADN de Ducati, l'élevant vers de nouveaux horizons de polyvalence et de robustesse.

Riche de l'expérience acquise avec le Desmosedici Stradale, repoussant les limites de compacité et de légèreté du Testastretta DVT grâce à un travail minutieux lors de la phase de conception et de développement, le nouveau V4 Granturismo est un moteur de 1158 cm³ et 170 ch, souple et régulier à bas régime, exaltant et performant dès l'ouverture des gaz. Conçu pour les longues distances, son système de rappel des soupapes par ressort permet de ne faire le principal intervalle d'entretien qu'à 60 000 km. Un intervalle d'entretien encore jamais atteint dans le secteur de la moto.

Page 15



Électronique

Une moto comme vous n'en avez jamais eue, personnalisable dans tous ses aspects, du comportement dynamique aux solutions de connectivité. Un niveau de sécurité incomparable, grâce à un équipement électronique qui représente le meilleur de la technologie pour Ducati et pour le monde de la moto en général.

Quelle que soit la route que vous désirez emprunter, quelle que soit la durée ou la difficulté du voyage, la Multistrada V4 vous mènera toujours à bon port. Les technologies de connectivité, qui peuvent être pilotées via la nouvelle interface HMI, rehaussent le plaisir de rouler même sur de longues distances, tandis que les systèmes d'aide à la conduite portent la sécurité à des niveaux inédits. À titre d'exemple, la technologie radar avant et arrière reconstitue l'environnement autour de la moto pour accompagner votre conduite et la rendre plus confortable.

Page 34

Dynamique

Conçu pour vous offrir un maximum de stabilité et de confort dans toutes les situations, le châssis avancé de la Multistrada V4 vous permettra de tirer le meilleur parti de toutes les conditions d'utilisation, quel que soit votre niveau de conduite.

Intuitive et facile à conduire, la moto est toujours prête à porter vos performances à un niveau supérieur, sur route et en tout-terrain. La roue avant 19 pouces assure une conduite à la fois souple, onctueuse et dynamique. Le double-bras oscillant de nouvelle génération, inspiré de la technologie de l'impression 3D, concrétise l'équilibre parfait entre compacité, rigidité et légèreté, gage d'une liberté illimitée. Et grâce au long et minutieux travail de développement du NVH (bruits, vibrations et rudesse), qui réduit au minimum les gênes causées par le bruit, le vent et les vibrations, le plaisir de conduire sera sans partage.

Page 28



Versions, packs et accessoires

Créez votre Multistrada V4 sur mesure : découvrez tous les accessoires et les nouveaux packs d'équipements, ainsi que les nouvelles configurations avec accessoires venant directement de l'usine Ducati.

Page 44



Équipement

Optez pour le confort, sans renoncer au style : avec la nouvelle collection de vêtements Ducati, vous pourrez profiter intensément de chaque moment de votre voyage, même lorsque vous n'êtes plus en selle.

Page 54

Le Making Of

Découvrez les idées, les visions et les personnes qui ont contribué à la réalisation de la Multistrada V4, des premières esquisses du V4 Granturismo aux tests finaux sur les routes à travers toute l'Italie.

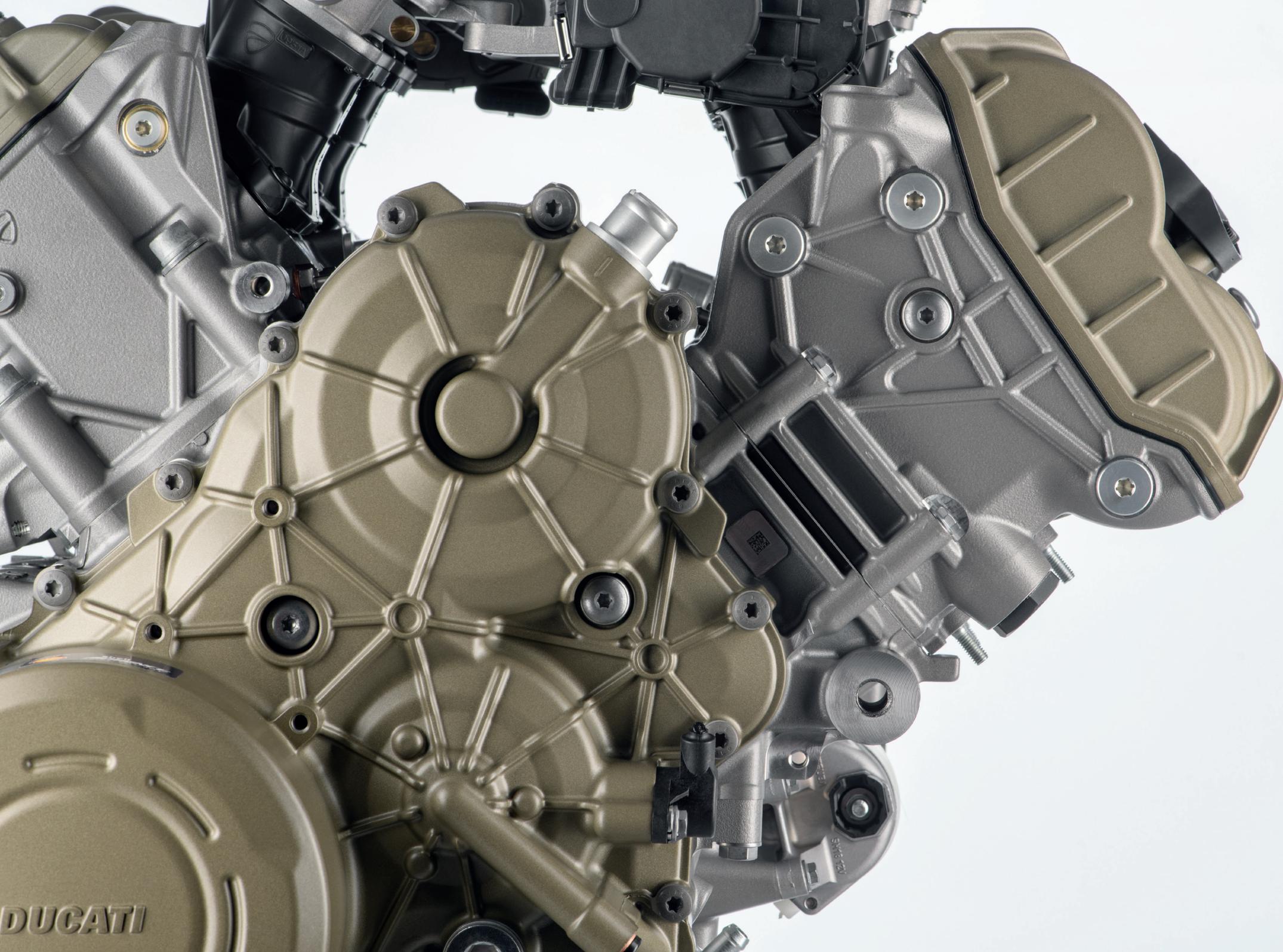
Page 60



Ducati Experience

Vivez le monde de la Multistrada. La Ducati Experience offre des opportunités uniques d'améliorer vos compétences de conduite et de passer des moments inoubliables sur la Multistrada V4.

Page 68



DUCATI

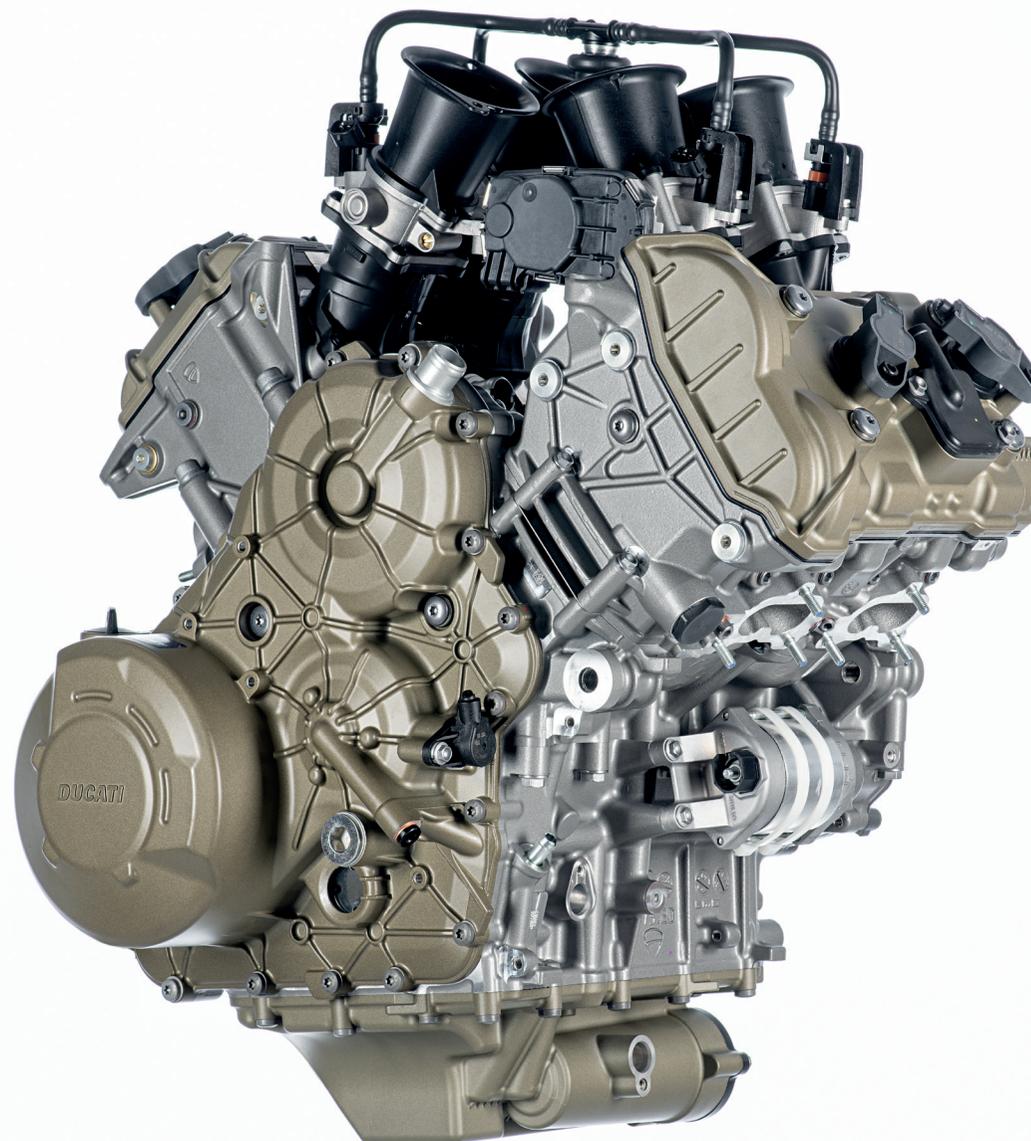
MOTORISATION

Le cœur est le muscle le plus fort

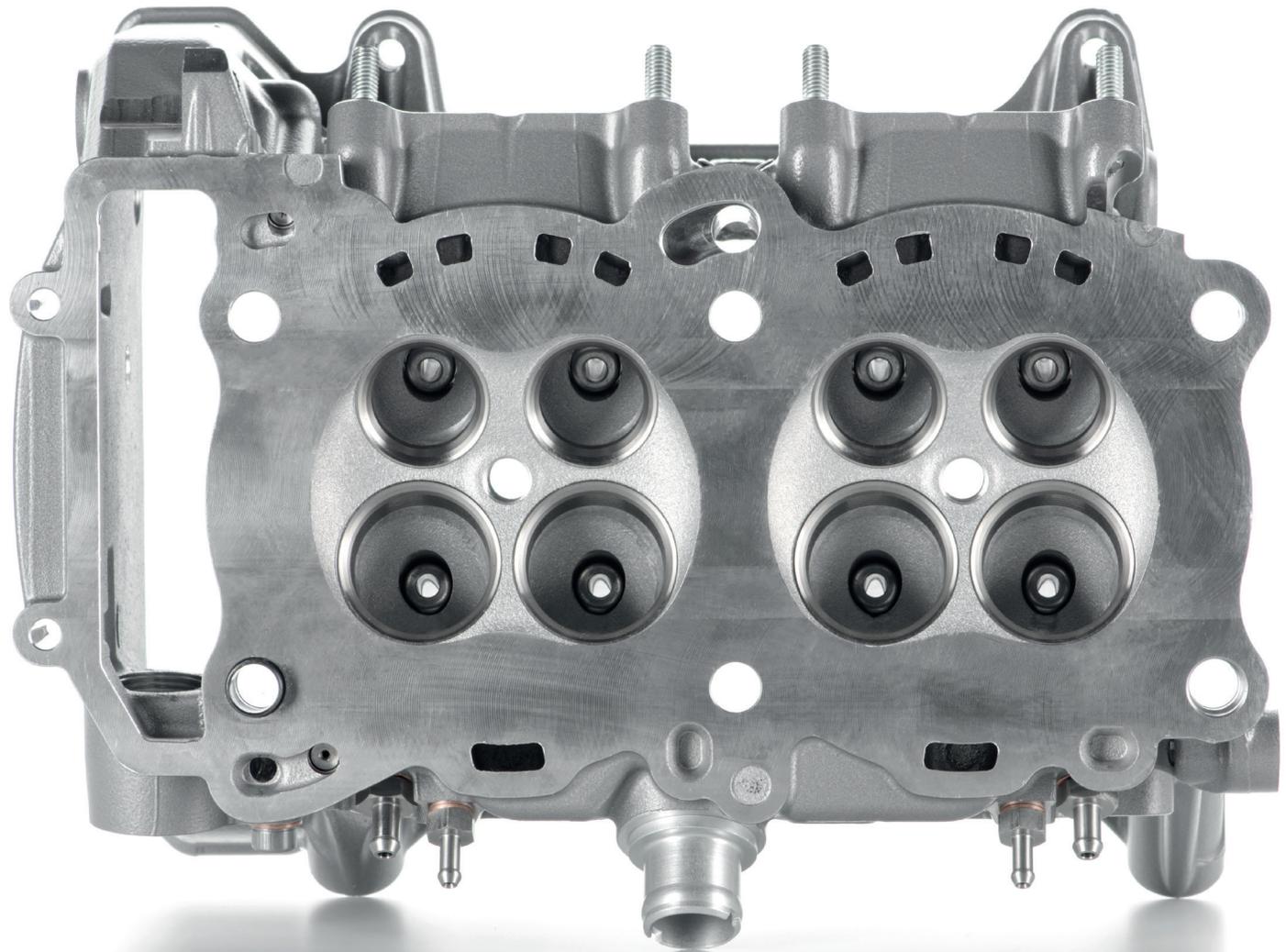
Progressive et régulière à bas régime, sportive et puissante à haute vitesse, la nouvelle Multistrada V4 est propulsée par un moteur aussi robuste que fort en sensations, basé sur un changement de paradigme technologique qui allie la nature sportive de Ducati avec le plaisir pur du voyage. Comme son nom l'indique, il reflète incontestablement l'histoire de la motorisation italienne : le V4 Granturismo.

Un nouveau V4, inspiré du Desmosedici Stradale, a été conçu pour donner vie au moteur Ducati le plus souple, le plus polyvalent et le plus robuste de tous les temps. Un moteur léger et compact, grâce à un travail de conception méticuleux qui s'étend de la disposition générale à la conception de chaque composant.

L'augmentation de l'alésage a permis de réduire la masse, avec à la clé une hauteur de selle idéale et un centre de gravité parfaitement positionné. Avec ses 1 158 cc et ses quatre cylindres disposés en V à 90°, le V4 Granturismo n'est pas seulement le fruit d'une ingénierie avancée, c'est aussi l'atout essentiel pour un châssis efficace, conçu pour assurer une utilisation et une maniabilité optimales dans toutes les conditions.



Ducati a toujours accordé une grande attention à la fiabilité, à la robustesse et à la longévité de ses moteurs. Le nouveau V4 Granturismo marque un tournant non seulement dans l'histoire de la firme de Borgo Panigale, mais aussi pour l'ensemble de l'industrie du motocyclisme. Fruit de nombreuses années d'évolution du système desmodromique, les solutions trouvées par Ducati aux problématiques de matériaux, de traitements thermiques et de tolérances à la production ont été appliquées au système de rappel des soupapes par ressort, permettant au V4 Granturismo de définir de nouveaux standards.





Pour être précis, l'intervalle de maintenance du nouveau V4 Granturismo est porté à 60 000 km. Une distance qui équivaut à 1,5 fois la circonférence de la terre, et établit un record par rapport à la moyenne du secteur qui plafonne à 25 000 km, soit moins de la moitié. Cet exploit d'ingénierie souligne l'extrême longévité du nouveau moteur V4 de la Multistrada. Même la vidange est programmée à des intervalles très longs, 15 000 km ou deux ans, un chiffre qui met en avant un véritable avantage pour le motard : des opérations de maintenance réduites à la fois en termes de coûts et de fréquence, et donc plus de temps pour profiter de sa moto.

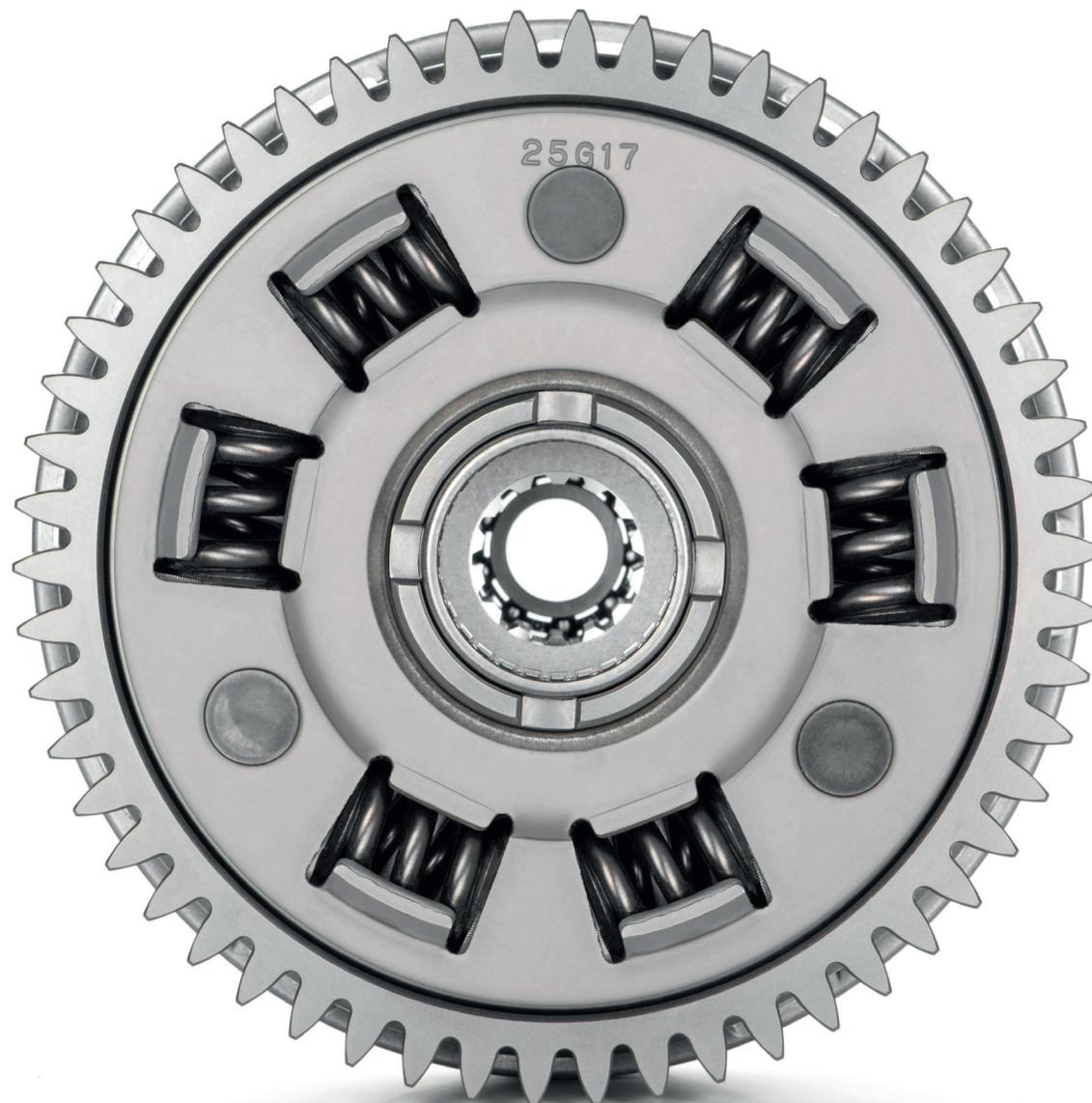
**Conçu pour les longues distances...
Si longues qu'un seul monde ne
suffit pas.**

Chaque composant du V4 Granturismo a été conçu dans le but de créer un moteur extrêmement compact, encore plus que le V2. Comparé au bicylindre Testastretta de 1 260 c3, le V4 Granturismo est plus léger de 1,2 kg, plus court de 85 mm et moins haut de 95 mm, malgré une augmentation de la largeur de tout juste 20 mm.

Le V4 Granturismo n'en est pas moins un moteur puissant, culminant à 170 ch et 12,7 kgm de couple, disposé à transmettre tout l'ADN sportif de Ducati. Mais le V4 Granturismo assure également en tout-terrain, avec une puissance souple et progressive délivrée même à basse et moyenne vitesse.

**Souple à bas régime.
Coupleux à vitesse moyenne.
Sportif à haute vitesse.**





Le V4 Granturismo est un moteur polyvalent qui, afin d'atteindre les objectifs de régularité et de fluidité idéaux pour une « Travel-Enduro », intègre et fait évoluer de nombreuses innovations techniques importantes développées par Ducati. L'unité thermique a été entièrement repensée. Un nouveau carter plat rend le moteur plus compact en hauteur et permet d'augmenter la garde au sol, pour plus de confort de conduite.

La fluidité, la robustesse et la polyvalence du V4 Granturismo marquent le début d'un bel avenir. Un avenir qui conserve néanmoins l'empreinte sportive Ducati inimitable.

Le V4 Granturismo est équipé d'un calage Twin Pulse. La disposition des bancs à 90°, combinée à celle des manetons décalés de 70°, ne définit pas seulement cet allumage rapide bien connu des amateurs de bicylindres, mais offre également une distribution de couple sportive dans les virages.

L'adoption du vilebrequin contre-rotatif, emprunté au MotoGP, réduit l'effet gyroscopique des roues sur le véhicule. En améliorant la maniabilité et l'agilité et en réduisant le pas à l'accélération et au freinage, cette solution technique augmente à la fois la sécurité et le confort de conduite tant pour un usage routier que « Touring ».

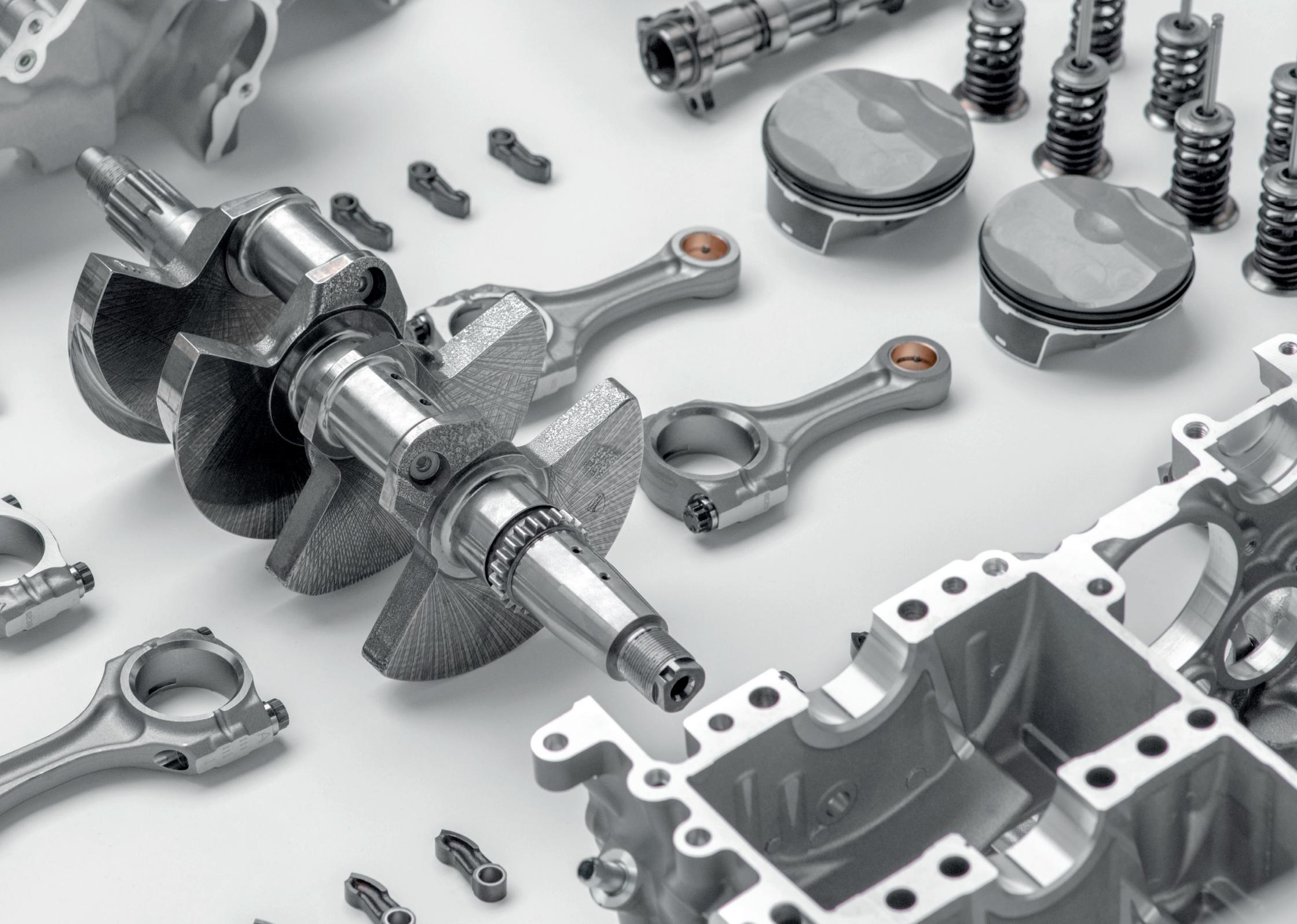
L'engrenage est également totalement dédié, avec des rapports qui le rendent plus polyvalent. Un premier rapport plus court est optimisé pour une conduite à faible vitesse ou tout-terrain, tandis qu'un sixième rapport plus long assure le confort sur autoroute.

Un travail soigné sur les composants du moteur garantit la signature sonore de Ducati, tout en veillant à ce que le niveau de bruit ne soit pas excessif, pour un plus grand confort du pilote et des passagers sur de longues distances.

Pour améliorer le confort thermique lorsque le véhicule est à l'arrêt, les cylindres arrière sont désactivés, ou bien coupés, pour diminuer la température et la consommation.

L'avenir sonne familier.





DESIGN

Captez tous les regards

Un design moderne et évolutif créé en alliant style et fonctionnalité. Un profil sportif et linéaire, aux formes légères et aux volumes compacts, lui confère une allure pragmatique et solide. Conçu pour optimiser l'aérodynamisme et l'ergonomie du pilote, le design de la Multistrada V4 sculpte son aspect technique en un ensemble harmonieux, juxtaposant des surfaces larges et lisses, à l'image du sentiment de contrôle optimal qui se dégage de la moto dans toutes les conditions de conduite.

**Conçue pour fendre la poussière,
créée pour amplifier le plaisir.**





L'allure familière, caractérisée par la masse projetée vers l'avant, la queue extrêmement mince et la face avant compacte, se fait plus moderne et plus sportive avec le DRL de style Panigale orné d'un phare Full-LED. Son look agressif, où l'évolution électronique n'est cependant pas laissée de côté avec l'ajout du radar innovant, reflète l'approche design de l'une des motos les plus avancées d'un point de vue technologique.

Des radars aux accessoires aérodynamiques, du plexi au tableau de bord, des commandes sur le guidon jusqu'au compartiment de rangement et de recharge du smartphone : chaque élément est parfaitement intégré, grâce à un design alliant performance et fonctionnalité où le pilote, la machine et la technologie ne font plus qu'un.

Conçue pour le confort

Chaque détail est conçu pour allier style et fonctionnalité. Le profil avant du réservoir et celui des flancs est le résultat d'une recherche ergonomique approfondie et de l'assemblage sophistiqué de surfaces complexes. La garde au sol plus importante, conçue pour la conduite tout-terrain, améliore le confort du pilote, tandis que les robustes flancs de carénage se prêtent parfaitement à la conduite « Enduro ». La Multistrada V4 est conçue de manière à ce que n'importe quel pilote puisse facilement poser ses pieds au sol grâce à une selle étroite au niveau des jambes, et se déplacer facilement même en position debout.

Élégante, mais toujours prête pour l'aventure.





Les clignotants intégrés dans les flancs garantissent une meilleure protection contre les petits chocs latéraux et augmentent le volume de la moto tout en conservant sa compacité. Le bras oscillant arrière est un chef-d'œuvre de conception, avec une structure fendue inspirée des principes de l'impression

3D. Le sous-cadre arrière se dote d'une structure en treillis pour mieux supporter les contraintes et le chargement, ce qui permet d'économiser de l'espace sous le siège, et donc d'y loger à la fois des éléments électroniques et le réglage de la hauteur de selle.



02B

03

04

Tout le confort de l'aérodynamisme

La Multistrada tire profit de la recherche innovante en aérodynamisme de Ducati Corse pour offrir une expérience à son guidon, la plus confortable possible. Le contrôle aérodynamique permet de réduire au minimum l'exposition aux flux d'air frontaux tandis que l'air chaud est dévié du conducteur, ce qui garantit une protection et un confort optimaux.

Le pare-brise (01A) est équipé de déflecteurs latéraux (01B) pour protéger les épaules du pilote et du passager. Ce système ergonomique est réglable en hauteur (brevet en attente).

La dérivation aérodynamique interne (02B) permet de créer un jet d'air frais qui dévie le flux d'air chaud sortant des radiateurs autour du pilote pour améliorer son confort thermique. La dérivation externe (02A) prend de l'air à l'avant du véhicule pour refroidir la zone d'assise du conducteur.

La position des radiateurs avant est conçue pour permettre une répartition optimale du poids du véhicule, un déflecteur dans la sortie de refroidissement de radiateur (03) maximisant l'efficacité aérodynamique.

De la même manière, une paire de déflecteurs sous les carénages (04) projette le flux d'air frais vers les jambes du pilote, ce qui optimise son confort thermique.

Enfin, le bec (avec aileron avant - 05), les carénages, les « épaules » du réservoir et les sorties de dérivation de la cuve et du radiateur sont tous conçus pour réduire la pression d'air et les vibrations qui en découlent sur le pilote.



DYNAMIQUE

Dominer toutes les routes n'a jamais été aussi facile

Grâce à une carrosserie conçue pour offrir le meilleur équilibre possible entre les usages routiers et tout-terrain, la nouvelle Multistrada V4 a franchi de nouveaux paliers en termes de maniabilité, de souplesse, d'intuitivité et de facilité de prise en main.

Par rapport à la génération précédente, la compacité du moteur V4 Granturismo et l'empattement réduit rendent la moto plus ramassée et plus agile. Le centre de gravité parfaitement positionné produit un châssis très séduisant tout en garantissant une sécurité maximale en toute situation, le confort du pilote et des passagers sur les longs trajets, le plaisir des performances en tout-terrain, sans oublier son ADN sportif Ducati sur la route.







La roue avant 19 pouces assure une conduite souple, facile et intuitive dans toutes les conditions, garantissant la précision et la réactivité requises par un style plus sportif. Si vous souhaitez monter des jantes à rayons, la Multistrada V4 est équipée d'un double bras oscillant de nouvelle génération, dont le design unique s'inspire des principes de technologie d'impression 3D, qui offre le parfait équilibre entre compacité, rigidité et légèreté.

Le cadre monocoque, dérivé de la superbike Panigale V2 et adapté pour une utilisation sur route et en tout-terrain, réduit significativement le poids. De plus, fonctionnant comme une boîte à air, en accord avec le concept d'intégration structurelle, il offre une rigidité et une stabilité élevées à haute vitesse. Enfin, tous les autres éléments de structure, tels que le cadre en treillis arrière, la queue et la roue arrière, ont été dimensionnés et vérifiés pour garantir une capacité de charge élevée, qui avec plus de 227 kg établissent un record pour la catégorie.

Intuitive et efficace entre les virages, aussi déterminée sur route qu'en tout-terrain.



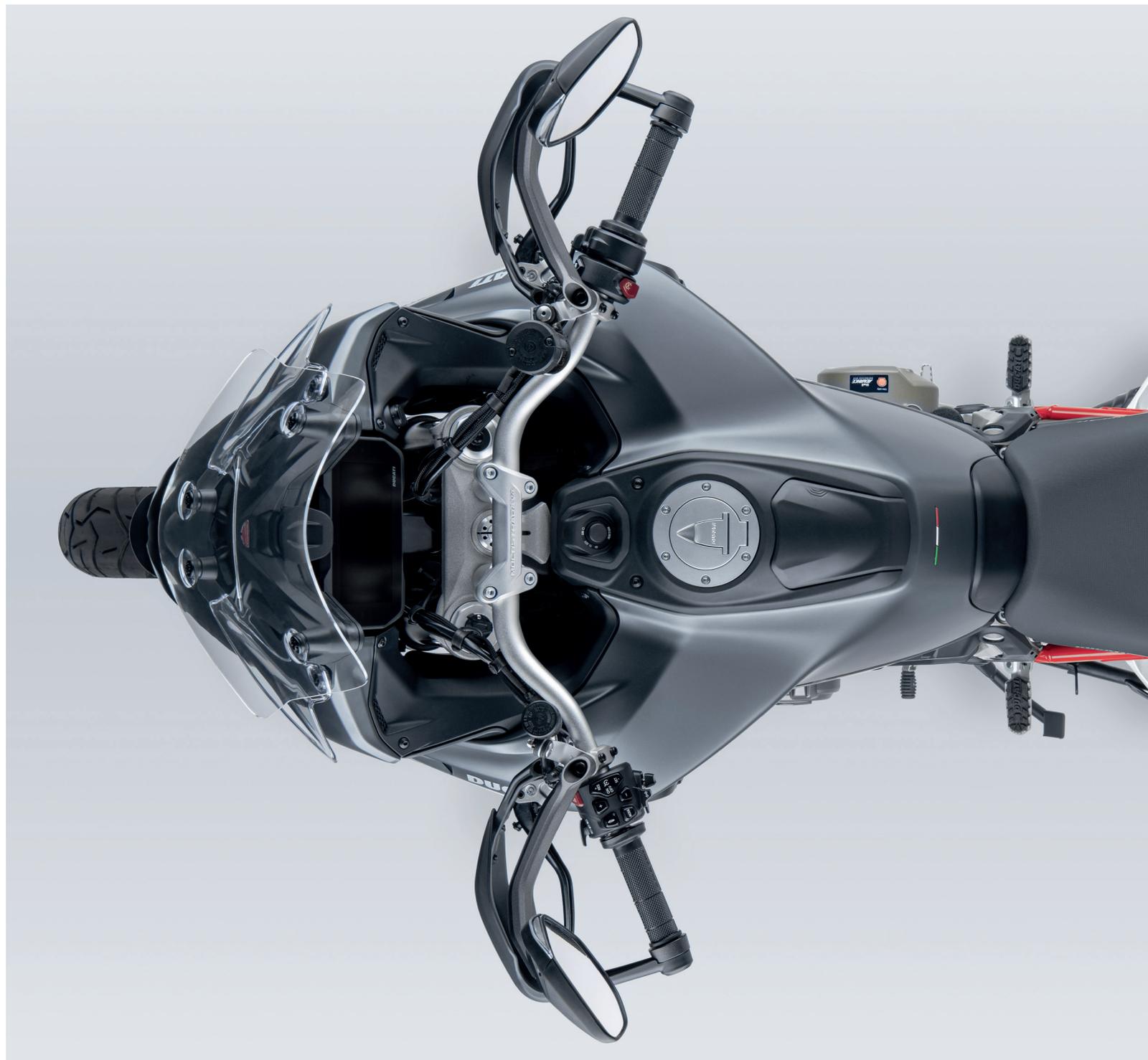


ERGONOMIE

Juste le plaisir de conduire

Augmenter le confort lors des longs trajets sur autoroute, tant pour le pilote que pour le passager : pour atteindre cet objectif, les ingénieurs de Ducati ont accordé une grande attention à ce que l'industrie automobile appelle le NVH (bruits, vibrations et rudesse), un effort d'ingénierie visant à augmenter le confort acoustique et le contrôle des vibrations.

Enfourcher la Multistrada V4 vous transporte dans un « cocon silencieux », à l'intérieur duquel on peut rouler confortablement avec son casque ouvert même à grande vitesse. Les vibrations minimales, quelles que soient la vitesse et la charge, optimisent le niveau de confort, notamment sur de longues distances, tandis que le bruit moteur est considérablement diminué grâce à la réduction de jeu des vitesses.





L'échappement a été perfectionné, notamment pour tout ce qui concerne le silencieux, par un travail précis sur la qualité sonore. Le résultat, grâce au calage Twin Pulse du V4 Granturismo, se traduit par une sonorité exaltante et

dévoilant une personnalité 100 % Ducati, où le volume n'atteint jamais de trop gros niveaux et n'affecte pas le confort acoustique du pilote et du passager, notamment lors de longs trajets ou de longues expositions.

ÉLECTRONIQUE

Intelligence connectée

La gamme Multistrada a toujours placé très haut la barre technologique, avec des solutions électroniques de pointe. La nouvelle Multistrada V4 se voit ainsi équipée du meilleur de la technologie Ducati. À la clé, une expérience de conduite facile, sûre, intuitive, toujours ouverte aux performances, toujours adaptable aux besoins de chaque motard.

L'avenir du plaisir de conduire à votre disposition. Dès maintenant.

Inspiré des tableaux de bord aéronautiques et réglable pour qu'il soit visible par le pilote en fonction de sa taille, le grand tableau de bord est équipé d'un écran TFT de 6,5 pouces (S et S Sport). Doté d'une haute résolution et assurant une visibilité parfaite quelle que soit la luminosité, cet écran TFT couleur présente une nouvelle interface HMI, entièrement repensée pour être plus flexible, facile à utiliser et agréable à l'œil. Disponible en six langues, il intègre toutes les informations utiles au pilote pendant le voyage, dont une carte de navigation dynamique. Il s'agit du premier tableau de bord à être équipé de la technologie de collage optique, qui améliore la conception et la visibilité de l'interface et permet d'activer un mode sombre même en plein soleil.





14:53



Setting Menu

0

km/h

TOURING

N

Gear

rpm x1000

DTC 5
ABS 3
DWC 3

Low

Total Range

1 km
127 km

Air 27°C



DUCATI

MULTISTRADA V4



Compatible avec iOS et Android, le système Ducati Connect porte la connectivité à des niveaux inédits, permettant d'utiliser toutes les fonctionnalités de votre téléphone pendant le trajet grâce à la duplication du smartphone : rechercher des contacts ou saisir un numéro à l'aide du clavier, écouter vos musiques préférées en faisant défiler les artistes, albums et listes de lecture, saisir une destination et suivre la navigation sur la vue cartographique complète intégrée au tableau de bord.

Un joystick a été ajouté au panneau de commandes gauche du guidon, équipé de boutons rétroéclairés, et vous permet de commander aisément toute l'interface HMI, et de naviguer parmi toutes les fonctionnalités de Ducati Connect. Après avoir connecté son smartphone au tableau de bord grâce au Bluetooth et à la Wifi, le pilote peut soit ranger le téléphone dans sa poche, soit l'insérer dans le compartiment étanche créé à cet effet sur le réservoir, équipé d'un port USB permettant de recharger son téléphone.

Le monde au bout des doigts.





TOURING

0 km/h

N

15:51

25 m

Via dell'Artigianato

1 Then

90

17:23 • 1h31m • 139km

Getting position

Air 29 °C

FCW Off

BSD Off

Low

Vehicle Mode

Connected to Ducati



DUCATI

Keep your phone unlocked!



Intelligence dynamique

La Multistrada V4 est la première moto au monde équipée de radars avant et arrière. Cette technologie expérimentale de Ducati, issue d'une collaboration avec le Département d'Électronique, Communication et Bioingénierie de l'École Polytechnique de Milan, a été développée et industrialisée avec Bosch, définissant un nouveau niveau d'excellence en termes de confort et d'assistance à la conduite.

Chaque radar a des dimensions compactes (70 x 60 x 28 mm, semblable à une caméra d'action moderne) et s'intègre parfaitement à la moto, pesant à peine 190 grammes.

Le radar placé à l'avant du véhicule contrôle le fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif (ACC). Activé et réglé à l'aide des boutons dédiés situés sur les commandes à gauche, l'ACC utilise un freinage et une accélération contrôlés et progressifs pour ajuster automatiquement la distance de la moto (sélectionnable sur trois niveaux) par rapport aux autres véhicules, à des vitesses comprises entre 30 et 160 km/h. Il en résulte une conduite plus confortable, notamment pendant les longs trajets sur autoroute. Ce système inspiré de l'automobile a été adapté à la dynamique et à l'ergonomie d'un deux-

roues, avec une décélération maximale limitée à $-0,5$ g, afin que le pilote conserve le contrôle total de la moto dans toutes les situations.

Le radar arrière est capable d'identifier et de signaler tout véhicule qui se trouve dans l'angle mort, c'est-à-dire la zone qui n'est ni directement visible par le conducteur, ni dans le rétroviseur (système BSD, Blind Spot Detection). La présence d'un véhicule est signalée à l'aide d'une LED dédiée, réglable en intensité, positionnée sur les rétroviseurs.

Toute la gamme Multistrada V4 est équipée du Ducati Safety Pack, qui comprend un système de freinage Brembo avec ABS Bosch 10.3ME, doté d'une fonction virage réglable en trois niveaux. L'ABS de virage (« Cornering ABS ») utilise la plateforme IMU (unité de mesure inertielle) de Bosch, qui communique des données sur les angles d'inclinaison en temps réel. Ainsi, le système d'ABS peut optimiser efficacement la puissance de freinage indépendamment sur chaque roue, même lorsque la moto est penchée, empêchant la chute en cas de blocage des roues.

Partie intégrante du même package, le DTC (système antipatinage) de la Multistrada V4 représente le

développement le plus récent de l'antipatinage Ducati et comprend une fonction « virage ». Grâce à la plateforme inertielle, le système identifie toutes les informations sur la position et la vitesse du véhicule dans l'espace, intervenant sur le couple et délivrant une puissance plus fluide et plus linéaire de façon progressive, jamais invasive. Ainsi, le

pilote peut éviter toute perte de contrôle. Proposant huit réglages de manière similaire au DTC, le Ducati Wheelie Control (DWC) analyse le comportement de conduite de la moto, détecte tout soulèvement de la roue avant et contrôle le couple et la puissance pour obtenir une accélération maximale et sûre. La suspension Skyhook, assortie

d'une calibration dédiée, garantit une polyvalence maximale en ville ou sur sol légèrement irrégulier, mais également un confort optimal sur de longues distances. La stratégie de contrôle, développée par Ducati, régule l'amortissement de la fourche et de la suspension pour supporter le transfert de charge et minimiser le soulèvement

de la moto, pour augmenter la sensibilité à la conduite et rendre la moto plus stable et confortable. Pour la première fois, le système intègre la fonction de nivellement automatique (Autoleveling), qui reconnaît la charge de la moto et ajuste automatiquement le réglage, en plus des options déjà proposées : pilote, pilote avec bagages, pilote avec passager, pilote avec passager et bagages.

Les quatre modes de conduite permettent d'adapter la moto à tous les usages : du mode « Urban » adapté au trafic urbain ou aux conditions météorologiques défavorables à la configuration routière haute performance en mode « Sport », en passant par le mode « Touring », qui configure la moto pour des trajets plus longs, et le mode « Enduro », qui met en condition la moto pour rouler sur chemins de terre et aide le pilote à éviter les obstacles en tout-terrain.

Le système Quick Shift Up&Down, qui utilise les informations de la plateforme inertielle pour faciliter le passage des vitesses, est également plus avancé et intègre désormais la fonction « virage ».

La Multistrada idéale dans toutes les conditions et pour chaque pilote.



Services et entretien

Sécurité de série

Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un engagement qui se traduit dans la définition de systèmes technologiques toujours plus avancés, en mesure d'améliorer le niveau de contrôle du pilote dans les phases de conduite les plus délicates.

La Multistrada V4 peut être entièrement personnalisée en termes de suspension, de performance, de confort et de sécurité et est livrée avec les systèmes d'assistance au pilotage les plus avancés, autrement dit les modes de conduite (Riding Modes), les modes de puissance (Power Modes), le Cornering ABS, le Ducati Traction Control (DTC), le Ducati Wheelie Control (DWC), le Ducati Cornering Light et le Ducati Brake Light.

Choisissez votre Multistrada et démarrez votre aventure !

Ducati vous offre 4 ans de garantie sur tous les modèles de la gamme MY 2021 Multistrada. Conçue pour répondre à l'envie de voyager par-delà les frontières et sans compromis, la Multistrada offre le meilleur en matière de technologie, de performances et de design. Ces caractéristiques s'allient au confort du pilote et du passager dans un même objectif : parcourir toujours plus de kilomètres. Une garantie offerte par l'expérience de Ducati et son réseau de distributeurs. Une équipe compétente et formée de façon continue afin de s'occuper de chaque moto Ducati avec la même attention que celle employée lors de sa conception et de son assemblage à Borgo Panigale, nous donnant la certitude que votre seule pensée au guidon de votre Multistrada sera votre prochaine destination.

Pour savoir si la garantie 4Ever Multistrada est disponible dans votre pays et obtenir plus d'informations, contactez votre distributeur Ducati ou consultez le site ducati.fr.

Des émotions infinies

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger l'intervalle d'entretien principal à 60 000 km, au cours duquel un contrôle du jeu des soupapes et un enregistrement sont effectués au besoin. Même les révisions les plus simples, comme la vidange d'huile, sont désormais programmées à 15 000 km ou 24 mois.

Un intervalle imbattable dans le monde du deux-roues et qui ne fait que confirmer les standards exigeants de qualité adoptés par Ducati dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses concessionnaires : la connaissance spécifique des membres du réseau officiel des points d'assistance Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état de fonctionnement. Des équipements avancés, tels que le Ducati Diagnosis System, permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.



4|Ever
Multistrada



*Soit 36 000 miles.

Toujours à vos côtés

Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif, Ducati propose un service de « livraison rapide » de pièces détachées, dans un délai de 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 91 pays, grâce à 738 distributeurs et points d'assistance officiels*, choisir une Ducati permet de voyager l'esprit léger et en toute liberté, quel que soit le trajet à faire, et vous pouvez compter sur notre vaste réseau de distributeurs, où la qualité et le professionnalisme de Ducati sont toujours à portée de main.

738 distributeurs officiels et points d'assistance agréés

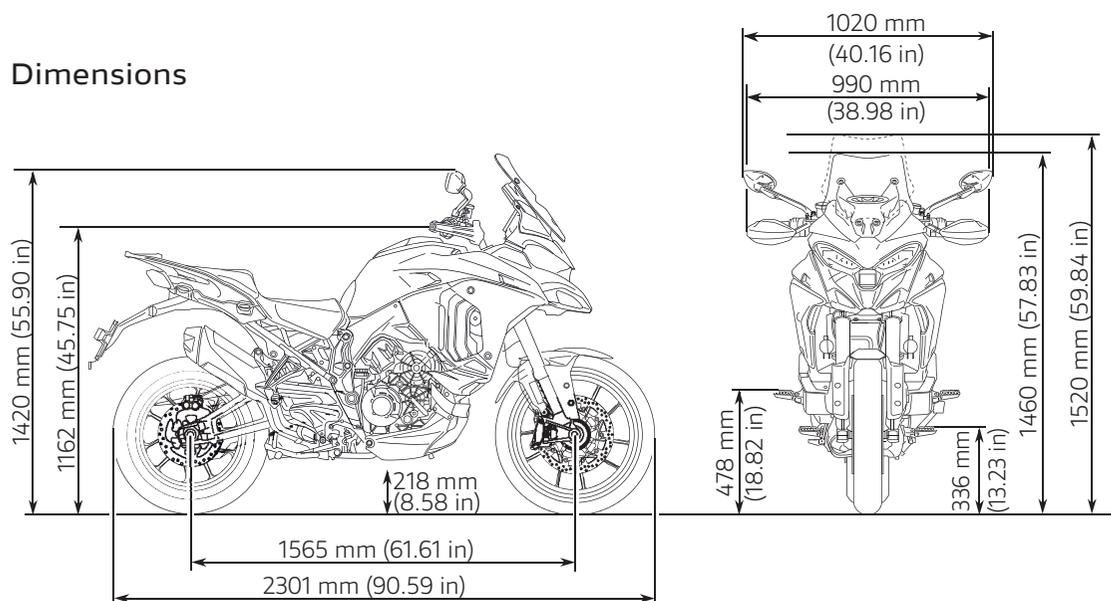
91 pays dans le monde

*information mise à jour en février 2021

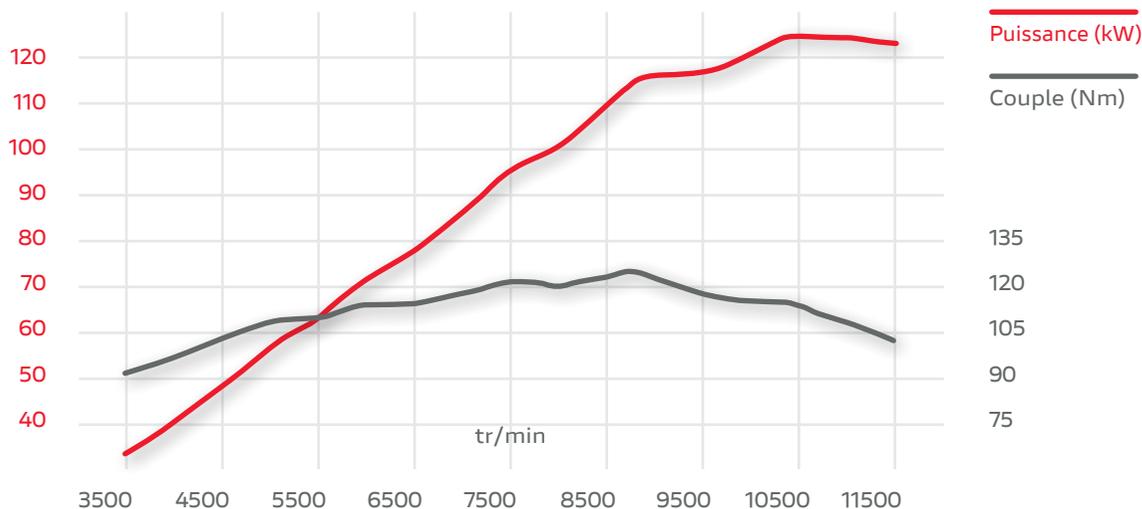


MULTISTRADA V4

Dimensions



Puissance et couple



Moteur

Moteur V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contre-rotatif, calage Twin Pulse, refroidissement liquide

Cylindrée 1 158 c3 (71 cu in)

Alésage X Course 83 mm x 53,5 mm

Taux de compression 14.0:1

Puissance 170 ch (125 kW) @ 10 500 tr/min

Couple 12,7 kg.m (125 Nm, 92 lb.ft) à 8 750 tr/min

Alimentation Système électronique d'injection de carburant, corps papillon elliptique Øeq 46 mm avec système Ride-by-Wire

Échappement Silencieux en acier inoxydable, double pot catalytique et 4 sondes lambda

Transmission

Boîte de vitesses 6 vitesses

Transmission primaire Engrenage à dents droites, rapport 1.8:1

Rapports 1=40/13, 2=36/16, 3=34/19, 4=31/21, 5=29/23, 6=27/25

Transmission secondaire Chaîne, pignon avant z16, pignon arrière z42

Embrayage Embrayage multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, auto-asservissement à l'entraînement, anti-patinage

Châssis

Cadre	Cadre monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée réglable Ø 50 mm
Roue avant	Fonte alliée légère, 3" x 19"
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR 19
Suspension arrière	Mono-amortisseur entièrement réglable, réglage de la précharge du ressort à distance, double bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Fonte alliée légère, 4,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR 17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm / 180 mm (6,7 po / 7,1 po)
Frein avant	2 disques semi-flottants Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc à fixation radiale, 4 pistons et 2 plaquettes, maître-cylindre radial, ABS de virage
Frein arrière	Disque Ø 265 mm, étrier flottant 2 pistons Brembo, ABS de virage
Instrumentation	Écran couleur TFT 5"

Dimensions et poids

Poids à sec	215 kg (474 lb)
Poids en ordre de marche	240 kg (529 lb)
Hauteur de selle	Réglable, 840 mm - 860 mm (33,1 po - 33,9 po)
Empattement	1 567 mm (61,7 in)
Angle de chasse	24,5°
Chasse	102,5 mm (4,0 in)
Capacité du réservoir	22 l (5,8 US gal)
Nombre de places	2

Équipements de sécurité

Modes de conduite, Modes de puissance, ABS en virage, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light, Ducati Brake Light

Équipements de série

Commandes rétroéclairées sur le guidon, écran couleur TFT 5"

Garantie et entretien

Garantie	24 mois (48 mois*), kilométrage illimité
Entretien	15 000 km (9 000 miles)/24 mois
Contrôle du jeu aux soupapes	60 000 km (36 000 miles)

Émissions et consommation**

Norme	Euro 5
Émissions de CO₂	162 g/km
Consommation	6,5 l/100 km



Soit 36 000 miles.

Indication du kilométrage pendant lequel sont réalisés le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes.

* Uniquement pour les pays où la garantie Multistrada s'applique.

** Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 5.

MULTISTRADA V4

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Ducati Red



MULTISTRADA V4S

Aviator Grey



MULTISTRADA V4S Sport

Livrée Sport





Multistrada V4



Multistrada V4 S



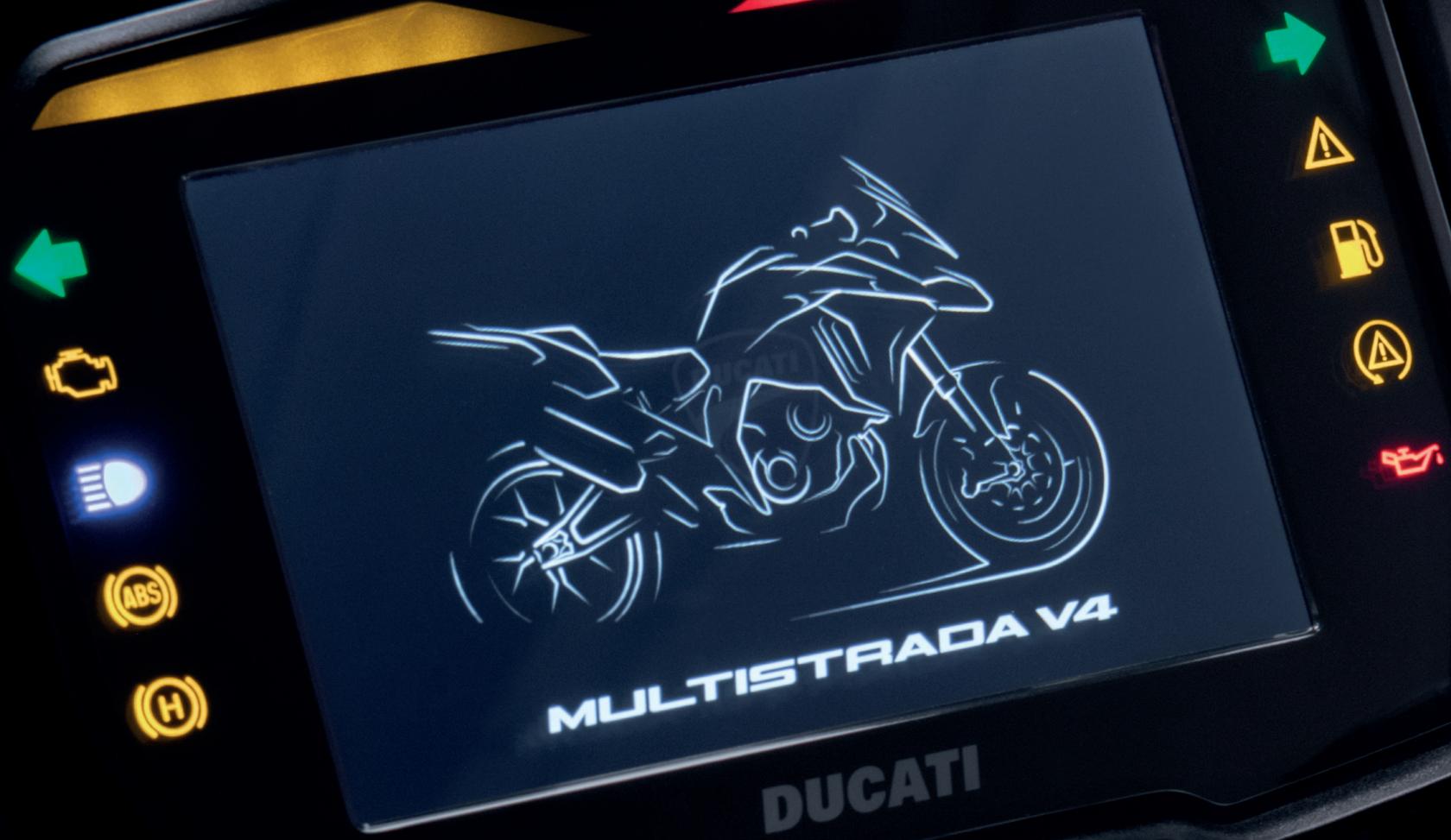
Multistrada V4 S Sport

Ducati Quick Shift up/down (DQS)
Suspension
Roue
Frein avant
Instrumentation
Poids à sec
Poids en ordre de marche
Phare
Ducati Cornering Lights (DCL)
Ducati Multimedia System (DMS)
Ducati Connect avec système de navigation full map
Vehicle Hold Control
Régulateur de vitesse
Système mains libres
Garde-boue avant en fibres de carbone
Silencieux homologué Akrapovič

○
Mécanique
Fonte alliée légère
2 disques Ø 320 mm, étriers Brembo M 4.32
Écran couleur TFT 5"
215 kg (474 lb)
240 kg (529 lb)
À ampoule
-
○
-
○
○
-
○
○

●
Skyhook, semi-actives
Fonte alliée légère/à rayons
2 disques Ø 330 mm, étriers Brembo M50 Stylema
Écran TFT couleur 6,5"
218 kg (480 lb)
243 kg (535 lb)
Full-LED
●
●
●
●
●
●
●
○
○

●
Skyhook, semi-actives
Fonte alliée légère/à rayons
2 disques Ø 330 mm, étriers Brembo M50 Stylema
Écran TFT couleur 6,5"
217 kg (478 lb)
242 kg (533 lb)
Full-LED
●
●
●
●
●
●
●
●
●



Packs d'équipements

Configurez votre Multistrada V4,
et nous concevrons votre version
sur mesure directement en usine.

Pour la première fois, Ducati vous propose
d'agrémenter votre nouvelle Multistrada V4
S/S Sport avec cinq ensembles d'équipements
prédéfinis, qui vous permettent de configurer
votre moto en vous garantissant toute la
sécurité et toute la qualité des composants
d'origine Ducati : Essential, Travel, Travel &
Radar, Performance et Full. Ces ensembles
comprennent des jantes en alliage ou à rayons
ainsi qu'une gamme d'équipements en option
et montés en usine.

**Préparé par Ducati, personnalisé
par vous.**

Essential



L'équipement indispensable pour votre Multistrada V4.
L'équipement Essential est conçu pour profiter de
l'expérience de conduite sur n'importe quelle route,
dans n'importe quelle condition.

Performance



Le pack destiné à ceux qui recherchent les sensations les
plus sportives. Silencieux homologué Akrapovič en titane
et garde-boue avant en fibres de carbone, pour vivre des
sensations fortes à chaque virage.

Travel



Tout ce dont vous avez besoin pour profiter de longs voyages : valises latérales rigides, béquille centrale, poignées et selles chauffantes.

Travel & Radar



L'équipement Travel intègre les technologies radar de régulateur de vitesse adaptatif (Adaptative Cruise Control) et de détection des angles morts (Blind-Spot Detection), pour rendre le voyage encore plus confortable.

Full



L'équipement complet, assorti de tous les suppléments optionnels, pour ceux qui ne font aucun compromis.





Packs Accessoires

En plus des nouveaux équipements montés en usine, Ducati offre les possibilités habituelles de personnalisation grâce à son catalogue d'accessoires.

Pack Touring

Disponible pour tous les modèles. Valises latérales, béquille centrale, poignées chauffantes. Pour un confort garanti, quelles que soient la durée du voyage et les conditions météorologiques.

Pack Urban

Disponible pour tous les modèles. Top case, sacoche de réservoir, câble USB. Échappez au trafic urbain avec une plus grande capacité de charge et plus de technologie.

Pack Performance

Disponible pour V4 et V4 S. Silencieux Akrapovič homologué en titane et fibres de carbone, garde-boue avant en fibres de carbone. Pour donner plus de puissance au son Ducati et un look plus agressif à la moto.

Pack Enduro

Disponible pour tous les modèles. Protection des radiateurs, protections latérales en treillis, sabot moteur, phares LED additionnels. Pour augmenter la protection du véhicule et la fonctionnalité tout-terrain.

Pack Fonctionality

Disponible uniquement pour le V4 standard. Pour ajouter à la version standard des fonctionnalités avancées telles que le Ducati Quick Shift (passage de vitesse sans embrayer), le Vehicle Hold Control (aide au démarrage en côte) et le Cruise Control (régulateur de vitesse adaptatif).



Configurez votre Multistrada V4

Affichez votre liberté

Tour V4

Casque intégral

Atacama C1

Blouson en tissu

Atacama C1

Pantalon en tissu

Strada C4

Blouson en tissu

Strada C4

Pantalon en tissu







DUCATI

DUCATI

FRESH & RELAX



Tour V4

Casque intégral

Ducatiana 2.0

T-shirt



Strada C4
Blouson en tissu

Strada C4
Pantalon en tissu



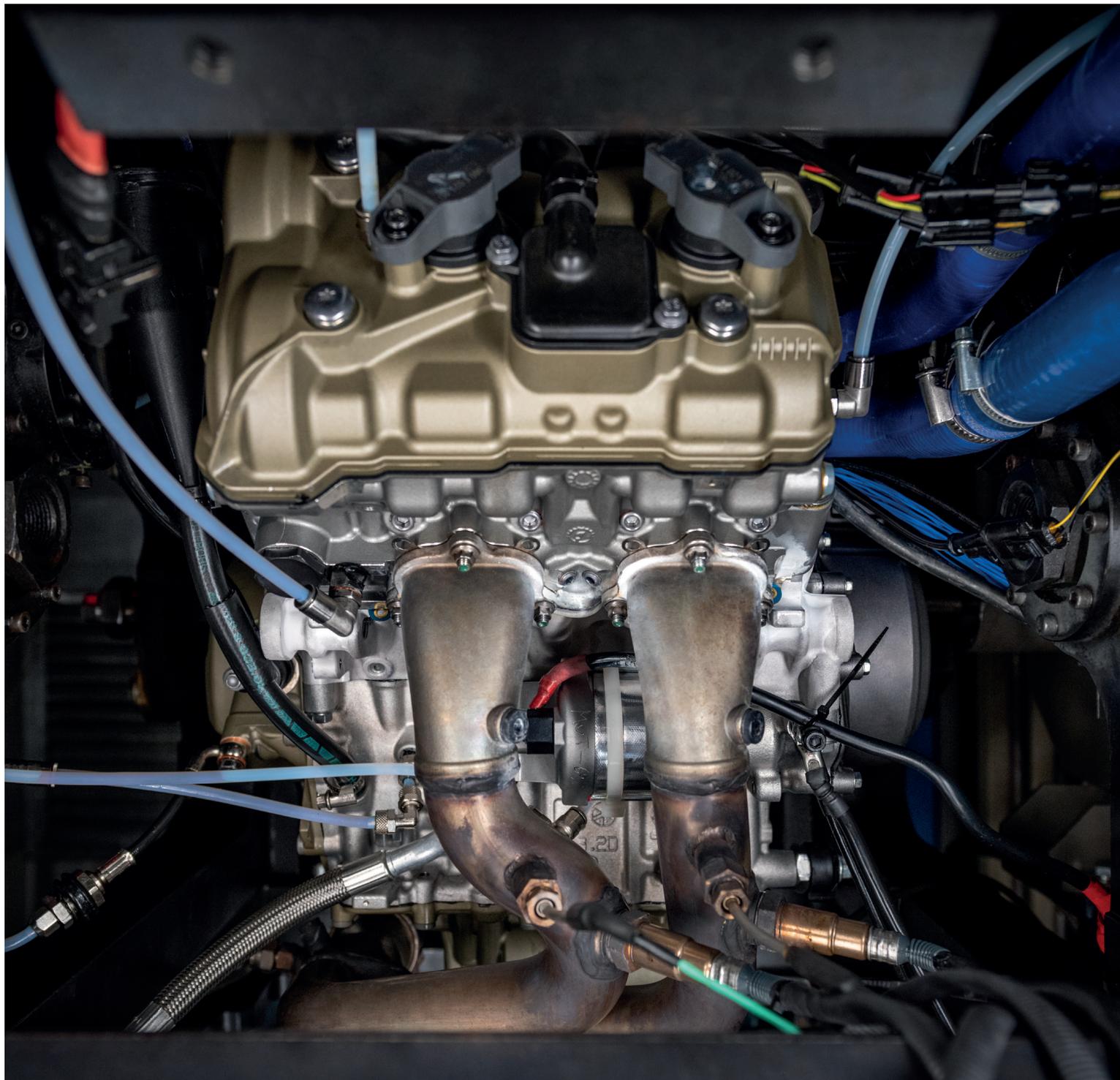
Parée pour un grand voyage

LA GENÈSE DE LA MULTISTRADA V4

À chaque génération, la gamme Multistrada relève encore davantage le niveau afin de réaffirmer sa promesse initiale : une moto sportive et polyvalente, capable de se confronter à n'importe quel terrain en offrant un maximum de sécurité et de robustesse. La Multistrada V4 franchit un nouveau palier en termes d'évolution technologique Ducati, une ligne de départ à partir de laquelle vous pourrez atteindre n'importe quelle destination, sur n'importe quelle route.

Étape 1 Un nouveau départ

« Le nom Multistrada incarne une promesse ambitieuse : le défi de fournir aux pilotes une moto sportive polyvalente, capable de maîtriser n'importe quelle route, en toute sécurité et en toute robustesse. Nous nous sommes engagés dès le départ à étendre le champ d'action de la Multistrada, et c'est toujours le cas, 18 ans et plus de 110 000 motos plus tard. Quels objectifs nous sommes-nous fixés dans la définition de la nouvelle génération ?





Nous voulions que la nouvelle Multistrada soit plus performante, tout en restant facile à conduire. Nous voulions qu'elle soit plus robuste, mais toujours légère. Nous voulions qu'elle soit plus polyvalente, mais efficace dans toutes les situations. La nouvelle Multistrada V4 est plus « Multistrada » que jamais, une moto qui allie le plaisir de la conduite sportive sur la route et la possibilité d'en faire un usage tout-terrain. Une moto confortable à la fois en usage touring et quotidien. »

Claudio Domenicali
Directeur général

Étape 2 Un design gagnant

« Dès la première rencontre entre nos concepteurs et nos ingénieurs, nous avons su ce que nous voulions : un V4 entièrement remanié, avec une nouvelle personnalité, créé pour répondre à la mission du véhicule. »

Vincenzo De Silvio
Directeur de la recherche et du développement de Ducati

« Nous avons réussi à atteindre un volume ultra-compact, encore plus que le précédent bicylindre Testastretta. Il est plus léger de 1,2 kg, plus court de 85 mm, et plus bas de 95 mm, malgré une augmentation de la largeur de seulement 20 mm. Nous avons dépassé nos attentes, à tel point que lorsque nous avons assemblé notre modèle 3D, nous avons été surpris de voir qu'il restait encore tant d'espace ! »

Andrea Levati
Chef de projet V4 Granturismo

« La compacité du moteur a été la clé d'une démarche de conception intégrée alliant le châssis, l'ergonomie et le design au nom de la fonctionnalité. Le concept de base était simple : définir la position de conduite à l'intérieur de la moto, et non sur la moto, pour transmettre un vrai sentiment d'intégration avec le véhicule et un maximum de contrôle. »

Andrea Amato - Concepteur moto senior de la Multistrada V4

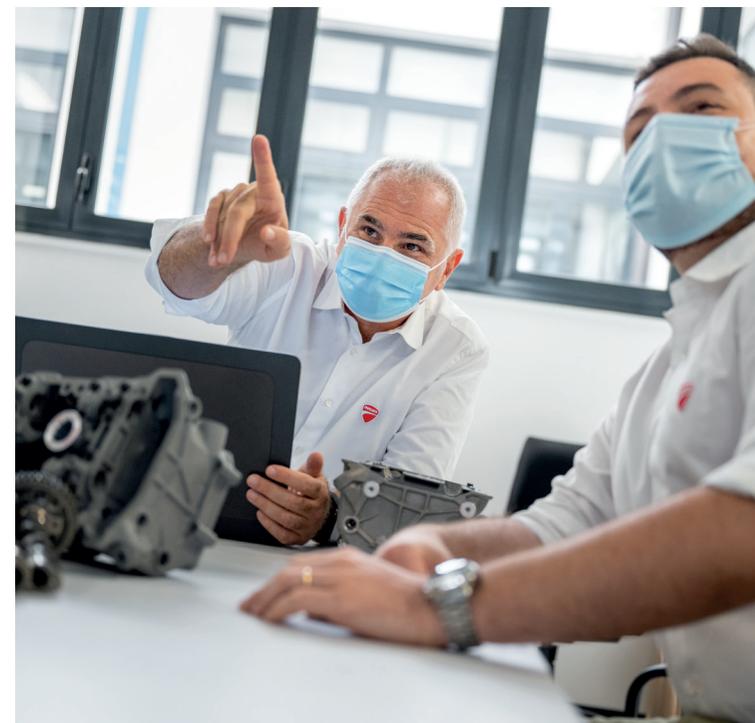
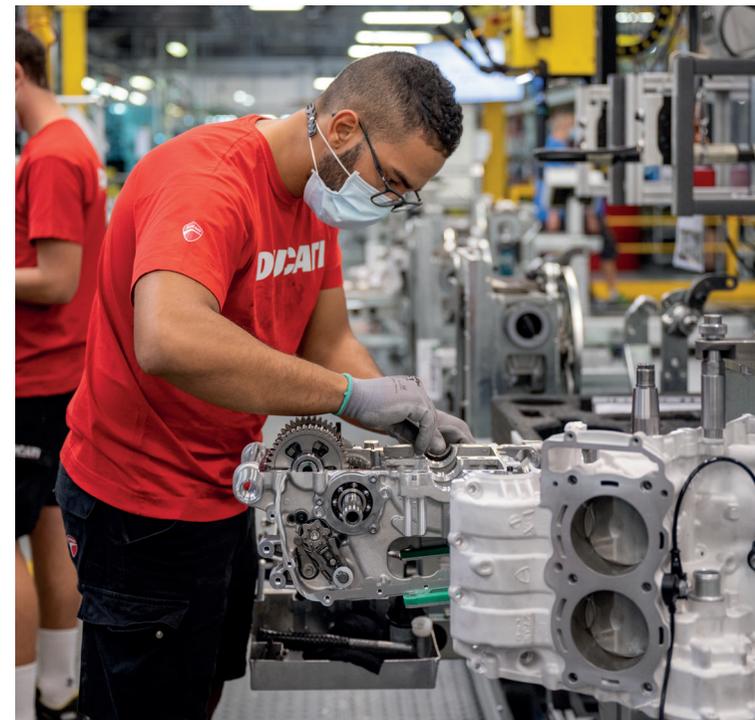
Étape 3 L'obsession de la perfection

« Après trois ans de tests et de développement, pour créer une moto capable de s'adapter à n'importe quel terrain ou niveau de conduite, la nouvelle Multistrada V4 a vu le jour, et cette conception a impliqué un travail d'équipe important entre tous les services. »

**Pierluigi Zampieri
Directeur de la recherche et du développement véhicule**

« Comme nous l'avons promis en 2018, nous avons été les premiers à introduire la technologie radar sur une moto. Véritable aboutissement d'un voyage entrepris il y a quatre ans, cette étape définit un nouveau standard en termes de confort et d'assistance à la conduite, notamment sur les longues distances sur autoroute. »

Andrea Ricci Iamino - Directeur des systèmes électriques et électroniques





« Concernant le calendrier de réalisation, nous avons réalisé d'innombrables tests, des mesures préliminaires avec instrumentation laser, jauges de contrainte et cellules de charge, aux essais motorisés sur plus de 100 millions de cycles, ce qui équivaut à plus de vingt jours sans interruption. »

Gianluca Zattoni
Chef de projet du V4 Granturismo

Étape 4 La Multistrada à toute épreuve

« Le vrombissement du moteur est musique aux oreilles d'un passionné. Cette « signature sonore » reflète la personnalité et définit l'esprit de la moto, et avec le V4 Granturismo nous avons pu créer le mélange que nous souhaitions en termes de performance Ducati, de douceur et de sonorité, en parfaite harmonie avec le sentiment d'entendre un son familier. »

Stefano Fantoni
Responsable du développement des moteurs de Ducati

« Pour cette moto, nous avons doublé notre kilométrage de test cible par rapport aux modèles précédents. La Multistrada V4 est non seulement la Multistrada la plus polyvalente de tous les temps, mais aussi la plus fiable. Une machine infatigable, qui peut emprunter n'importe quel trajet, dans toutes les conditions. »

Marco Barbatì
Ingénieur développement véhicule



Un monde d'émotions

Des mois et des mois passés sur les routes et les chemins de terre en Italie, à tester des solutions et à analyser le comportement de la moto. Pour garantir aux futurs propriétaires de la nouvelle Multistrada V4 tout le plaisir et le confort d'un voyage l'esprit léger, les pilotes d'essai Ducati Alessandro Valia et Andrea Rossi n'ont pas ménagé leurs efforts.

« Toute moto qui porte le nom de Multistrada place la barre très haut, mais la Multistrada V4 dépasse toutes vos attentes. Elle peut vous surprendre dans toutes les situations, en offrant un nouveau sentiment de liberté et vous donner l'impression bien réelle que vous ne vous contentez pas d'arpenter les routes, mais que vous les maîtrisez. »

« Sur de longues distances, la moto est extrêmement confortable. Les vibrations et le bruit sont réduits au minimum, tout comme la sensation de chaleur. Même après 800 km, vous descendez de la moto détendu et prêt à profiter de votre destination. »

« La moto transmet immédiatement un vrai sentiment d'agilité. On peut vraiment ressentir le centre de gravité, déplacé davantage vers l'avant, et cela rend la moto très maniable quand on roule, mais aussi simplement quand on la positionne sur la béquille centrale ou qu'on la fait avancer moteur arrêté. »

« Grâce à la compacité du moteur et à son positionnement idéal, nous avons obtenu un siège étroit beaucoup plus avantageux par rapport à la Multistrada précédente. Par conséquent, le pilote profite d'un meilleur contact avec le sol et de cette sensation typique des Ducati de ne faire qu'un avec la moto. »

« La selle, le profil de la moto et l'espace réservé aux jambes ont été conçus pour mettre son pilote à l'aise. Chaque motard est différent après tout, et lorsque l'on conduit une Multistrada, il est important de rendre l'expérience confortable sur tous les types de routes pour chaque conducteur, en bénéficiant d'une liberté maximale. »

Alessandro Valia



« Il ne fait aucun doute que la Multistrada V4 réunit toutes les caractéristiques nécessaires à un voyage exceptionnel, même en tout-terrain, et pour tous les pilotes, quel que soit leur niveau. Les moins expérimentés peuvent avoir du plaisir à conduire une moto qui n'a jamais été aussi agile, tandis que les experts peuvent profiter de la stabilité à haut régime et du couple toujours disponible garanti par le nouveau moteur. »

« Le V4 Granturismo reflète parfaitement la philosophie de la moto. Il est extrêmement souple et progressif, capable de passer d'une grande flexibilité à basse vitesse, où une réponse plus directe de l'accélérateur vous donne la bonne puissance pour surmonter les obstacles, à la puissance du V4 Ducati à haute vitesse, où vous ressentez pleinement les 170 ch. »





« Le centre de gravité parfaitement positionné assure une vraie sensation de contrôle à basse vitesse sur chemin de terre. Et la position debout sur les repose-pieds est aussi plus naturelle, sans frottement gênant. Le pilote est libre de se mouvoir dans n'importe quelle direction sans interférence. »

« La polyvalence de la Multistrada V4 est également rehaussée par une nouveauté, sa roue avant 19 pouces, adaptée aux longs trajets routiers et tout-terrain. Et grâce au double bras oscillant arrière, la Multistrada V4 peut être chaussée de roues à rayons et de pneus Pirelli Rally ou Rally Street pour une sensation accrue en Enduro. »

Andrea Rossi

Ducati Experience

Élargissez votre expérience Multistrada. Avec la Ducati Experience, vous pouvez accéder à un vaste catalogue d'expériences de conduite, adaptées aux pilotes de tous niveaux. Améliorez votre technique, apprenez à tirer le meilleur parti de votre moto, ou découvrez des endroits fascinants avec d'autres passionnés et en vous faisant accompagner par des instructeurs professionnels : quel que soit votre objectif, avec la Ducati Riding Academy, vous vivrez des moments inoubliables et resserrerez encore davantage votre lien avec la Multistrada.

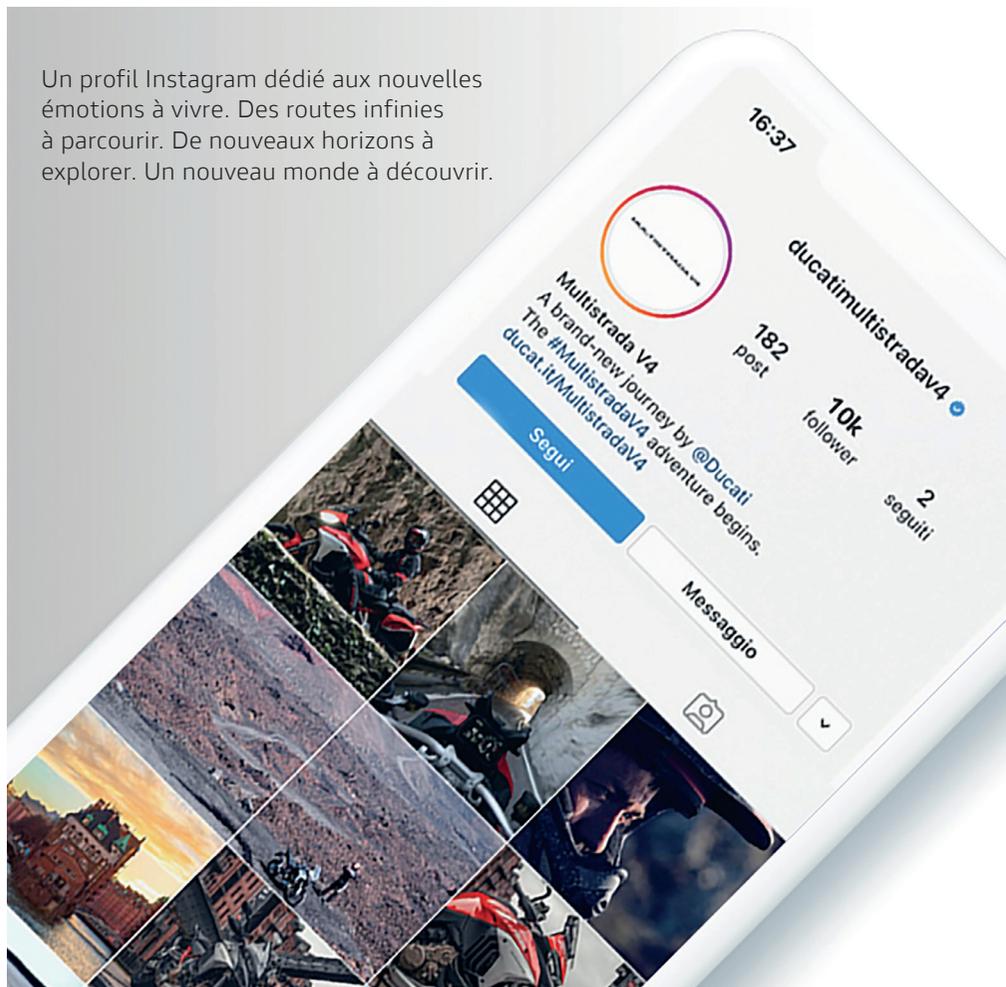
Visitez le site dre.ducati.fr pour découvrir le calendrier à jour des initiatives et toutes les façons d'y participer.





@ducatimultistradaV4 sur Instagram

Un profil Instagram dédié aux nouvelles émotions à vivre. Des routes infinies à parcourir. De nouveaux horizons à explorer. Un nouveau monde à découvrir.





Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route, c'est pourquoi Ducati s'engage sérieusement à offrir le maximum de sécurité au motocycliste. Les motos Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir le niveau maximum de sécurité active et exalter le plaisir de conduire. Les vêtements techniques réalisés dans des matières toujours plus évoluées pour garantir une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité des motocyclistes. Pour plus d'informations, consultez la section sécurité du site de Ducati (www.ducati.fr).

Avertissement : Les photos et informations techniques figurant dans ce catalogue peuvent faire référence à des prototypes susceptibles de subir des modifications en cours de production ; elles sont données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A. Société à associé unique - Société soumise aux activités de direction et de coordination d'AUDI AG (« Ducati »). Ducati ne peut être tenu responsable des éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et il se peut que certains produits ne soient pas disponibles et/ou que leurs caractéristiques puissent varier conformément aux réglementations et lois locales. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tous ses produits sans obligation d'avis préalable ou d'apporter de telles modifications aux produits déjà vendus. Des informations

supplémentaires sur les produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien des motos. Les produits représentés et illustrés ne sont pas des versions définitives, par conséquent Ducati se réserve le droit d'y apporter des modifications, même importantes, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent uniquement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire ces conduites qui pourraient être potentiellement dangereuses pour vous ou pour tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et sommaires, présents dans ce catalogue, à titre d'exemple et d'une manière non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation intégrale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet, est interdite sans l'autorisation préalable et par écrit de Ducati.

Il se peut que les consommations effectives diffèrent des consommations indiquées en fonction de nombreux facteurs tels que, à titre d'exemple, le style de conduite, l'entretien effectué, les conditions climatiques, les caractéristiques du parcours, la pression de gonflage des pneus, la charge, le poids du pilote et du passager et les accessoires.

Ducati indique le poids à vide de la moto à l'exclusion de la batterie, des lubrifiants et des liquides de refroidissement pour les modèles refroidis par liquide. Le poids à vide en ordre de marche comprend tous les fluides de fonctionnement, les équipements de série et le réservoir rempli à 90 % de sa capacité utile (règlement européen n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.



ducati.fr

Janvier 2021

Developed with 

Technical partner 

Developed with 

Technical partner 