PANIGALE V4





Index

4 L'évolution de la vitesse

7 Un moteur et une boîte de vitesse optimisés pour la piste

10 Design
Évolution aérodynamique

14 Châssis
Amélioré dans les moindres détails

20 Ergonomie
Confort et sensation

22 L'électronique au service des performances

28 Entretien

31 Données techniques et équipement

38 Vêtements

42 Accessoires
Configurez la Ducati de vos rêves

44 Ducati Digital Experience

L’évolution de la vitesse

La Panigale V4 2022 est la dernière-née des motos de sport conçues à Borgo Panigale. Elle tire parti de la longue expérience de Ducati Corse et du partage continu de connaissances et de technologies issues du monde de la course.

Avec la version 2022, le projet Panigale V4 achève son évolution la plus significative depuis sa création. Les améliorations sont présentes dans tous les domaines : aérodynamique, ergonomie, moteur, châssis et électronique. Le résultat est une moto toujours plus rapide sur la piste, plus instinctive et moins fatigante pour un grand nombre de pilotes. La Panigale V4 2022 offre des sensations fortes et gratifiantes aux coureurs professionnels comme aux amateurs.





MOTEUR

Un moteur et une boîte de vitesse optimisés pour la piste

Au cœur de la moto, le Desmosedici Stradale de 1 103 cc dérivé du MotoGP entièrement mis à jour. Le Desmosedici Stradale parachève son évolution dans sa version 2022 grâce à l'introduction de quelques éléments techniques spécifiques qui augmentent la puissance et apportent une réponse instantanée de l'accélérateur.

Le Desmosedici Stradale délivre 215,5 CV à 13 000 tr/min, soit une augmentation de 1,5 CV par rapport à la version précédente, qui passe à 2,5 CV sur le pic de puissance maximale à 14 500 tr/min. Le moteur affiche également un couple de 123,6 Nm (12,6 kgm) à 9 500 tr/min, et fournit 80 % du couple maximal disponible dès 6 000 tr/min.

Le nouveau système de gestion de la cartographie Ride-by-Wire, avec réglage dédié pour chacun des six rapports, garantit au pilote une poussée optimale à chaque accélération.

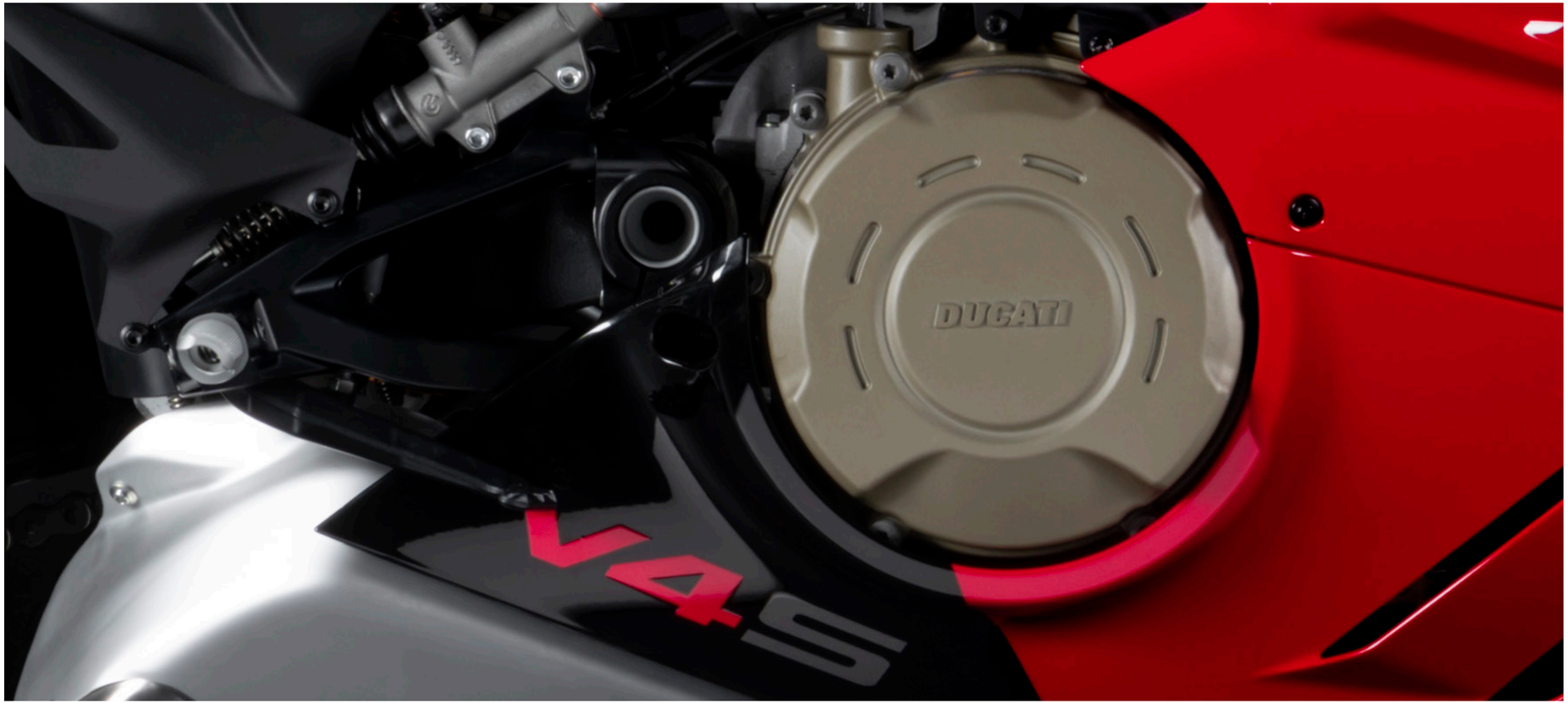
Silencieux
Le diamètre des deux sorties du silencieux a été porté à 38 mm (augmentation de 18 % de la chambre par rapport au silencieux de 2021) afin de réduire la contre-pression dans l'échappement et d'améliorer ainsi les performances du moteur.

Pompe à huile
La pompe à huile de plus petite cylindrée et l'optimisation du réglage du circuit d'huile limitent l'absorption de puissance.

SBK Gear
La nouvelle boîte de vitesse prévoit un allongement du premier, deuxième et sixième rapport. Ce nouveau rapport de vitesse SBK est donc plus « orienté course » et plus adapté à une utilisation sur piste. Le premier rapport a été allongé de 11,6 % et le second de 5,6 %.

Grâce à cette nouvelle boîte de vitesse, les courbes les plus serrées s'abordent plus facilement en première tout en bénéficiant d'un meilleur frein moteur et d'une meilleure accélération en sortie de virage.

En outre, le saut de vitesse plus faible entre les deux premiers rapports améliore l'efficacité du Ducati Quick Shift (DQS), doté d'un nouveau réglage, afin d'obtenir de meilleures performances. Pour finir, le sixième rapport a été allongé de 1,8 % et permet, en combinaison avec l'augmentation de puissance du moteur, d'atteindre une vitesse de pointe de 5 km/h supérieure à celle de la Panigale V4 2021.



DESIGN

Évolution aérodynamique

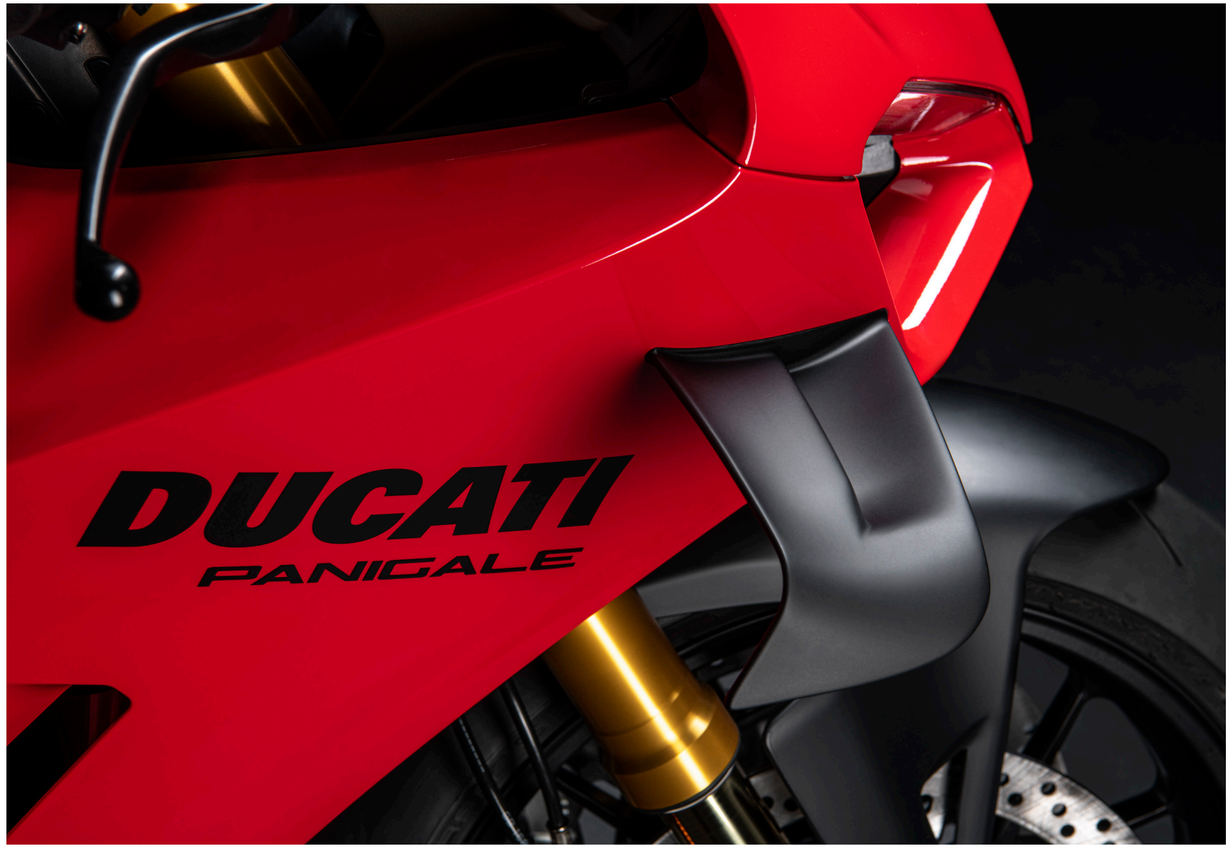
La Panigale V4 2022 se distingue par son nouveau carénage, fruit d'un travail considérable dans le domaine de l'aérodynamique. La moto arbore ainsi un tout nouveau look et une esthétique résolument agressive.

Les mises à jour aérodynamiques s'articulent autour de deux aspects principaux : les ailettes et l'optimisation du flux d'air destiné au refroidissement du moteur. À l'instar de la Desmosedici GP, ces nouvelles solutions aérodynamiques sont conçues et développées numériquement, avant d'être testées en soufflerie.



La Panigale V4 2022 adopte une nouvelle configuration de flancs en « double couche », avec une strate principale et une secondaire, inspirée de l'aile arrière des voitures de Formule 1. Les flancs sont ainsi 40 % plus compacts et 50 % plus fins que ceux de la génération précédente, mais ils garantissent la même force d'appui aérodynamique, soit jusqu'à 37 kg à 300 km/h.

La charge aérodynamique générée garantit la stabilité de la moto dans toutes les phases de pilotage et réduit l'effet de wheeling de la roue avant. Ce comportement dynamique restreint l'intervention des commandes électroniques et permet au pilote d'accélérer plus longtemps tout en freinant plus tard dans les virages, pour des temps au tour plus rapides.



En termes de refroidissement, le demi-carénage inférieur a été retravaillé pour favoriser la dissipation de chaleur du refroidisseur d'huile grâce à l'ajout d'extracteurs sur les côtés et dans la partie faisant face au sol. Les premiers, conçus pour une configuration de course, augmentent de 6 % la vitesse moyenne de l'huile traversant le radiateur et leur disposition se conforme aux normes techniques requises du championnat du monde de Superbike.

La Panigale V4 ne laisse rien au hasard. Comme le petit évent à gauche du carénage inférieur qui permet de contrôler la température du capteur du Quick Shift en cas d'utilisation extrême sur piste.

Son nouveau look est complété par des graphiques innovants conçus par le Centro Stile Ducati avec du noir sur les logos du carénage, une selle à tissu bicolore dans la version S et, toujours dans la version S, un tag rouge sur des roues noires.



CHÂSSIS

Amélioré dans les moindres détails

Le travail de refonte du châssis des Panigale V4 et Panigale V4 S 2022 apporte de nombreuses innovations notables. Les décisions techniques reposent sur l'expérience acquise en MotoGP et en SBK et visent à améliorer les performances sur piste. L'objectif final est très clair : de meilleurs temps, moins d'effort et plus de régularité.

Le moteur Desmosedici Stradale particulièrement mis en valeur est en contact direct avec le sublime cadre avant en aluminium de la Panigale. Le châssis est complété par une coque avant légère en magnésium sur le haut de laquelle est fixé le support de selle en fonte d'aluminium, lui-même vissé en tête de la selle arrière.

La version S de la Panigale V4 adopte une fourche pressurisée Öhlins NPX 25/30 parfaitement compatible avec le système de commande électronique Öhlins Smart EC 2.0, une technologie de pointe destinée aux motos sportives. La fourche affiche une course accrue de 5 mm par rapport aux fourches traditionnelles (125 mm) et utilise un système pressurisé, avec un piston de 25 mm qui gère la compression dans le bras gauche et un piston de 30 mm qui gère la détente dans le bras droit.

Cette disposition inspirée du SBK minimise le risque de cavitation de l'huile lors des utilisations plus intensives. Le résultat ? Un meilleur accompagnement au freinage et une plus grande absorption des chocs de la route. Tout cela se traduit par une meilleure sensation de conduite, de meilleures pointes et des limites repoussées toujours plus loin.





En augmentant le débattement de 5 mm, la nouvelle fourche peut adopter des réglages plus souples (la rigidité des ressorts passe de 10 à 9,5 N/mm) pour un pilotage plus doux et une meilleure adhérence dans des conditions critiques. La nouvelle fourche dispose également d'une course allongée pour augmenter les sensations dans les sections de freinage les plus exigeantes.

Cette nouvelle fourche, associée à un amortisseur Öhlins TTX36 et à un amortisseur de direction électronique Öhlins, compose le système Smart EC 2.0 doté de la logique OBTI (Objective Based Tuning Interface). Ce système fonctionne « par objectif » et non plus par clic pour procurer au pilote une gestion plus instinctive que les systèmes traditionnels.

Sur la nouvelle Panigale V4, le pivot du bras oscillant est positionné 4 mm plus haut que celui du modèle de 2021. Ce choix technique augmente l'effet anti-squat, stabilise la moto en accélération et aide le pilote dans toutes les phases d'accélération : changements de direction et accélérations en sortie de virage. Cette nouvelle position du pivot (fixe et non réglable) multiplie les possibilités de réglage de la suspension.

La version standard de la Panigale V4 dispose également d'un châssis absolument exceptionnel et est équipée d'une fourche Showa Big Piston de 43 mm de diamètre entièrement réglable, d'un amortisseur de direction Sachs, d'un amortisseur Sachs entièrement réglable et de jantes en aluminium à 5 bâtons.






V4S


brembo

ERGONOMIE

Confort et sensations

L'ergonomie de la Panigale V4 a fait l'objet d'un développement approfondi visant à améliorer le contrôle de la moto lors des sessions sur circuit et à permettre au pilote à tirer le meilleur parti des performances de la Panigale V4, sur un seul tour comme en cas d'utilisation intensive sur piste.

Les principales modifications concernent la selle et le réservoir, tous deux redessinés. Pour être précis, la rigidité des ressorts est passée de 10 à 9,5 N/mm, améliorant ainsi le toucher de piste et l'adhérence dans les conditions critiques.



Réservoir
La nouvelle forme du réservoir lui apporte une meilleure capacité (un litre supplémentaire) et change complètement l'assise par rapport à la version 2021 pour permettre aux pilotes de toutes tailles de mieux serrer le réservoir au freinage et de rouler plus vite et plus longtemps. Grâce à elle, le pilote s'imbrique mieux sur la moto et profite d'une position plus confortable et plus aérodynamique. Par ailleurs, les améliorations ont aussi porté sur la surface de bras en contact dans les courbes.

Selle
La selle est désormais plus plate et son revêtement a été optimisé afin de faciliter le déplacement du corps du pilote et réduire la tendance à avancer lors du freinage.

ÉLECTRONIQUE

L’électronique au service des performances

La Panigale V4 dispose d’un ensemble électronique de dernière génération reposant sur une centrale inertielle à 6 axes qui détecte instantanément les angles de roulis, de lacet et de tangage de la moto.

Ce pack inclut des commandes capables de gérer toutes les phases de pilotage et ses paramètres de fonctionnement sont reliés par défaut aux 4 modes de conduite disponibles (Race A, Race B, Sport et Street).
Toutes les fonctions de la Panigale V4 sont accessibles au moyen d’un affichage couleur haute résolution full-TFT de 5”.

La Panigale V4 2022 est dotée d’une nouvelle stratégie de modes de puissance qui s’appuie sur quatre configurations de moteur, Full, High, Medium et Low. Les modes High et Medium ont été retravaillés tandis que les modes Full et Low sont issus d’un développement récent.

Mode de puissance Full
Le tout nouveau mode de puissance Full est certainement le plus extrême jamais adopté sur la Panigale V4. Résolument sportif, il permet au moteur d’exprimer tout son potentiel. Tous les rapports, à l’exception du premier, sont caractérisés par une courbe de couple sans filtres électroniques. Ce mode de puissance n’est pas le mode par défaut de tous les modes de conduite, mais le pilote peut le sélectionner à l’aide du tableau de bord. Son utilisation est recommandée sur les circuits présentant des virages rapides, de longues lignes droites et des niveaux d’adhérence particulièrement élevés.





Mode de puissance High et Medium
Les modes de puissance High et Medium, associés aux modes de conduite Race A, Race B et Sport, répondent aux besoins des coureurs amateurs et professionnels. Un nouveau système de gestion matricielle du couple a été mis au point spécifiquement pour ces modes de puissance, de sorte que le calculateur du moteur contrôle indépendamment les virages rapport par rapport pour chaque mode de puissance, et sélectionne rapidement le plus adapté aux conditions de conduite. Cela permet un meilleur lissage des écarts de couple lors des changements de rapport, pour une plus grande fluidité et moins de compromis lors de la définition du mode de puissance...

Mode de puissance Low
Le mode de puissance Low a été conçu pour rendre la conduite sur route encore plus agréable, en limitant la puissance maximale de la moto à 150 CV et en offrant une réponse particulièrement précise de l'accélérateur.

Le tableau de bord de la Panigale V4 2022 a également fait l'objet de nombreuses modifications. La première concerne l'utilisation de LED externes, comme celles des motos SBK, qui viennent remplacer le compte-tours clignotant pour indiquer un changement de rapport, réduire les temps de réponse et améliorer le retour d'information au pilote. Les techniciens de Ducati ont introduit un mode Info supplémentaire, « Track Evo », développé à partir des suggestions des pilotes de MotoGP, une option ajoutée aux paramètres existants de route et de piste.

Dans l'écran « Track Evo », le tachymètre se déplace sur une ligne horizontale placée dans la partie la plus haute de l'instrument, la plus visible, et indique le rapport engagé au centre de l'écran. La partie droite est composée de quatre zone de couleurs différentes, chacune dédiée à une commande électronique.



Chaque zone s'allume lorsque l'électronique travaille sur un certain paramètre et restent allumées le temps nécessaire pour que le pilote puisse identifier l'indicateur activé. Ce mode de signalisation aide l'utilisateur à comprendre quelle commande a effectivement fonctionné et lui permet d'effectuer plus précisément les choix optimaux pour obtenir plus rapidement de meilleures performances. La partie gauche complète les informations avec le chronomètre, le nombre de tours effectués et le compteur de vitesse.

Entretien

La sécurité, de série

Les efforts constants de Ducati en matière de conception, de recherche et de développement ont pour objectif de garantir la fabrication de motos de pointe, caractérisées par un degré maximal de sécurité active. C'est en tenant compte des performances de course et en visant à augmenter le niveau de contrôle lors des sorties les plus difficiles que nous continuons à développer des systèmes toujours à la pointe de la technologie.

Sur la Panigale V4, le système Cornering ABS EVO gère chaque phase de freinage, même lorsque la moto est penchée, une situation dans laquelle le frein moteur est contrôlé par l'Engine Brake Control EVO, qui régule soigneusement le couple de freinage. La phase d'accélération est gérée par le Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, le Ducati Wheelie Control (DWC) et le Ducati Slide Control (DSC). Autant de systèmes qui permettent d'atteindre des performances maximales, en toute sécurité, avec la moto sportive de série la plus puissante que Ducati ait jamais construite.

Ensemble, protégeons votre passion

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati deviennent des compagnons de voyage durables. Ever Red est le programme d'extension de garantie exclusif de Ducati. En l'activant, vous bénéficierez d'une protection complète pendant 12 ou 24 mois au-delà de la période de garantie standard Ducati (24 mois). Ever Red inclut l'assistance routière pendant toute la durée de la couverture sans limite de kilométrage. Vous pourrez ainsi voyager aussi loin que vous le souhaitez, même à l'étranger, et profiter de votre Ducati en toute sérénité.

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour plus de renseignements, adressez-vous à votre concessionnaire Ducati ou visitez le site ducati.fr.

Un plaisir sans fin

Lors de la conception de chaque modèle, Ducati s'efforce de garantir une fiabilité maximale tout en réduisant le besoin d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles d'entretien du Desmo Service, lors duquel le jeu aux soupapes est contrôlé et ajusté si nécessaire, à 24 000 km pour la Panigale V4. Même les contrôles les plus simples, comme la vidange, sont prolongés jusqu'à 12 000 km ou 12 mois.

Un intervalle considérable pour des moteurs aussi performants, qui ne fait que confirmer les normes de qualité maximales appliquées à la sélection des matériaux et aux processus de recherche et développement. Ducati investit continuellement dans la formation technique de ses concessionnaires. Les compétences spécifiques offertes par le réseau officiel Ducati Service garantissent que toutes les tâches nécessaires pour maintenir chaque Ducati en parfait état sont méticuleusement exécutées, tandis que des équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System mettent à jour le logiciel de chaque Ducati, pour un fonctionnement optimal du système électronique.

Toujours à vos côtés

L'un des principaux objectifs de Ducati est d'offrir à chaque ducatista la possibilité de profiter de voyages sans limite et en toute sécurité dans le monde entier. Pour cela, Ducati propose un service de livraison rapide de pièces d'origine en 24/48 heures dans 85 % des zones d'opération. Avec un réseau de distribution couvrant plus de 91 pays et rassemblant 738 concessionnaires et garages officiels*, en choisissant Ducati, vous choisissez de voyager en toute sérénité et en toute liberté, quelle que soit votre destination, et de compter sur l'accompagnement de notre vaste réseau de concessionnaires de proximité, garants de la qualité et du professionnalisme Ducati.

738 concessionnaires et garages agréés

91 pays

*Informations mises à jour en février 2021

DUCATI SAFETY

Ever Red
Extended Warranty

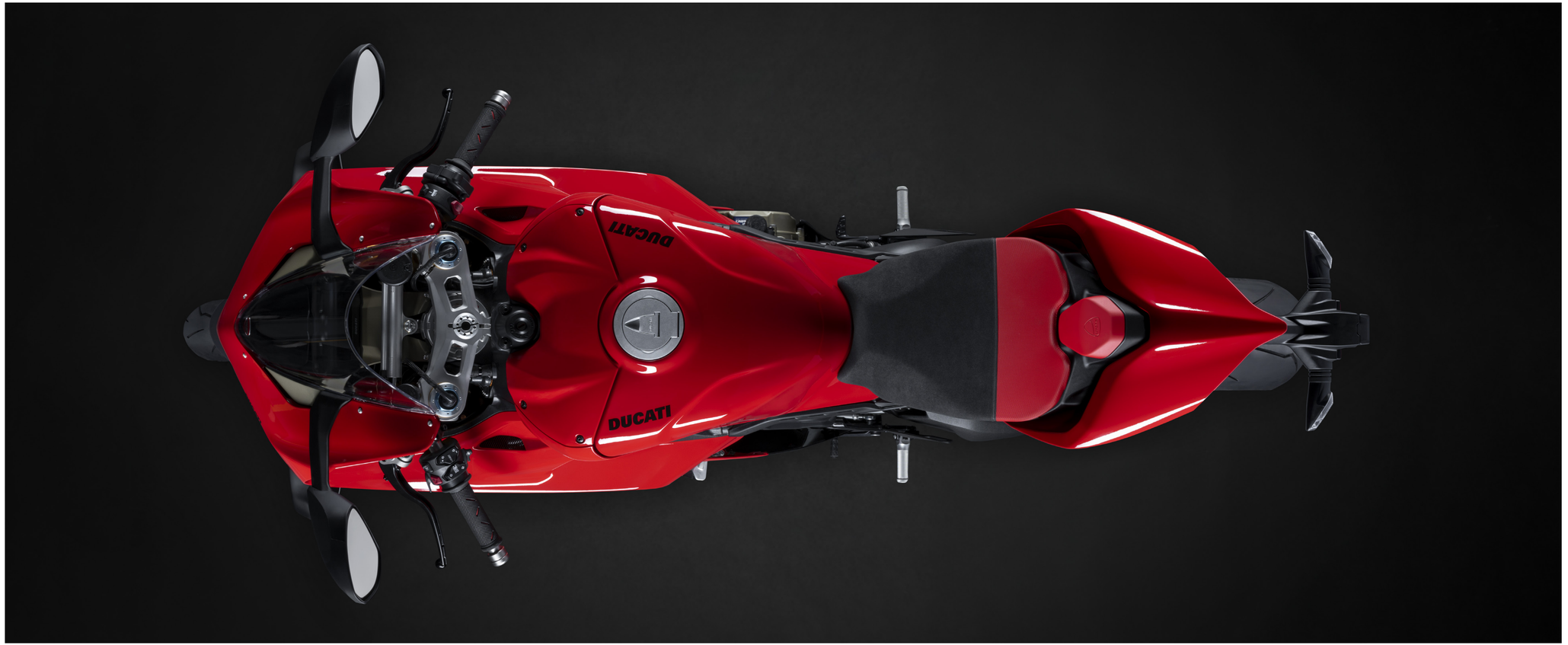
DESMO SERVICE 24,000 KM*

ALWAYS UPDATED

*Égal à 18 000 miles.

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

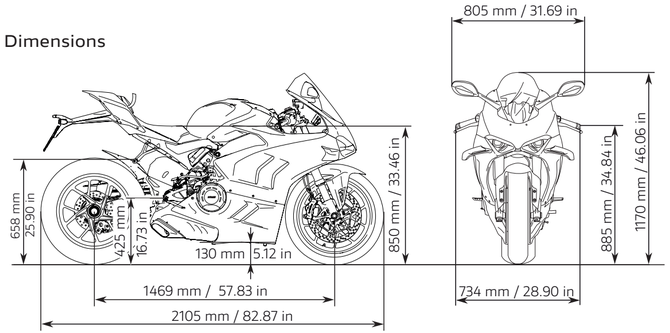




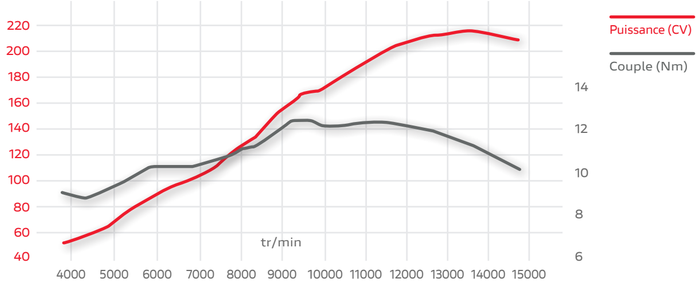
Données techniques et équipement

PANIGALE V4

Dimensions



Puissance et couple



Moteur

Moteur	V4 Desmosedici Stradale 90°, vilebrequin contrarotatif, distribution desmodromique, 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	1 103 cc
Alésage X Course	81 x 53,5 mm
Ratio de compression	14.0:1
Puissance	215,5 CV (158,5 kW) @ 13 000 tr/min
Couple	123,6 Nm @ 9 500 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique, 2 injecteurs par cylindre, commandes Ride-by-Wire, boîtiers papillon elliptiques, longueur d'admission ajustable.
Échappement	Système 4-2-1-2 avec 2 catalyseurs et 4 sondes lambda.

Transmission

Boîte de vitesse	6 vitesses avec Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
Transmission primaire	Pignons à denture droite, ratio 1.80:1
Ratio	1=36/15 2=34/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=27/22
Transmission finale	Chaîne 525, pignon de sortie de boîte 16 dents, couronne 41 dents
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement limité, commande hydraulique, maître-cylindre auto-purgeur.

Châssis

Cadre	Coque avant en alliage d'aluminium avec rigidité optimisée
Suspension avant	Fourche Showa BPF entièrement réglable avec tubes internes chromés 43 mm
Jante avant	Jante à 5 bâtons, 3,50" x 17"
Pneu avant	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Suspension arrière	Modèle Sachs entièrement réglable. Bras oscillant en aluminium
Jante arrière	Jante à 5 bâtons, 6,00" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
Débattement roue (avant/ arrière)	120 mm - 130 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de 330 mm, étriers radiaux monobloc Brembo Stylema® (M4.30) à 4 pistons, Bosch Cornering ABS EVO, maître-cylindre auto-purgeur.
Frein arrière	Disque de 245 mm, étrier 2 pistons avec Bosch Cornering ABS EVO
Instrumentation	Unité numérique dernière génération avec écran couleur TFT de 5"

Dimensions et poids

Poids à sec	175 kg
Poids en ordre de marche	198,5 kg
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1 469 mm
Angle de chasse	24,5°
Chasse	100 mm
Capacité du réservoir	17 l
Nombre de sièges	2

Équipement de sécurité

Modes de conduite, modes de puissance, Bosch Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 3, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, réglage automatique des pneus

Équipement de série

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, éclairage full-LED avec Daytime Running Light (DRL*), amortisseur de direction Sachs, boutons de réglage rapide, indicateurs d'arrêt automatique, protection de chaîne

Équipement fourni

Selle passager et kit de repose-pieds

Équipement en option

Analyseur de données Ducati (DDA+) avec module GPS, système Multimedia Ducati (DMS), alarme anti-vol, poignées chauffantes

Garantie et entretien

Garantie	24 mois, kilométrage illimité
Intervalles d'entretien	12 000 km / 12 mois
Contrôle du jeu aux soupapes	24 000 km

Émissions et consommation**

Norme	Euro 5
Émissions CO_2	175 g/km
Consommation	7,6 l/100 km

DESMO SERVICE 24,000 KM*

* égal à 18 000 miles.

Le kilométrage fait référence au premier entretien Desmo, c'est-à-dire au premier entretien nécessitant un contrôle et un ajustement du jeu aux soupapes.

Les valeurs de puissance et de couple indiquées ont été mesurées sur un banc d'essai statique conformément aux normes d'homologation et correspondent aux données relevées lors des essais d'homologation figurant dans le carnet de bord du véhicule. Puissance maximale à 12 500 tr/min pour le marché américain uniquement

*Les spécifications et l'équipement des modèles peuvent varier d'un marché à l'autre. Veuillez vous référer à votre concessionnaire local pour de plus amples informations

*Uniquement pour les pays où la norme Euro 5 s'applique.

PANIGALE V4 S





	Panigale V4	Panigale V4 S
Système Öhlins Smart EC 2.0	-	✓
Suspension avant	Fourche Showa BPF 43 mm	Fourche pressurisée Öhlins 43 mm NPX25/30
Suspension arrière	Amortisseur Sachs	Amortisseur Öhlins TTX36
Amortisseur de direction	Sachs	Öhlins
Poignées Racing	-	✓
Batterie lithium-ion	-	✓
Roues	En alliage léger	Marchesini en aluminium forgé
Poids à sec	175 kg	174 kg
Poids en ordre de marche	198,5 kg	195,5 kg

1



2



3



1 Fourche pressurisée Öhlins 43 mm NPX25/30

2 Amortisseur arrière Öhlins TTX36

3 Selle bicolore en tissu technique

PANIGALE V4



PANIGALE V4 S

Ducati Red



Vêtements

Ducati Corse V5
Casque intégral

Ducati Corse Power K1
Combinaison racing

Ducati Corse C5
Gants en cuir

Ducati Corse V5 Air
Bottes racing



Collection de vêtements Ducati conçue Ducati Performance


DUCATI
PANIGALE


DUCATI CORSE
DUCATI
DUCATI
CORSE

ACCESSOIRES

Configurez la Ducati de vos rêves.

Sportifs et élégants, plusieurs accessoires ont été conçus pour accroître davantage le plaisir de conduire.

Des matériaux de très grande qualité pour garantir durabilité et performances élevées. Un design élégant qui se marie parfaitement avec les lignes de la moto, pour un style inimitable. La combinaison parfaite d'accessoires pour un look d'adrénaline pure.

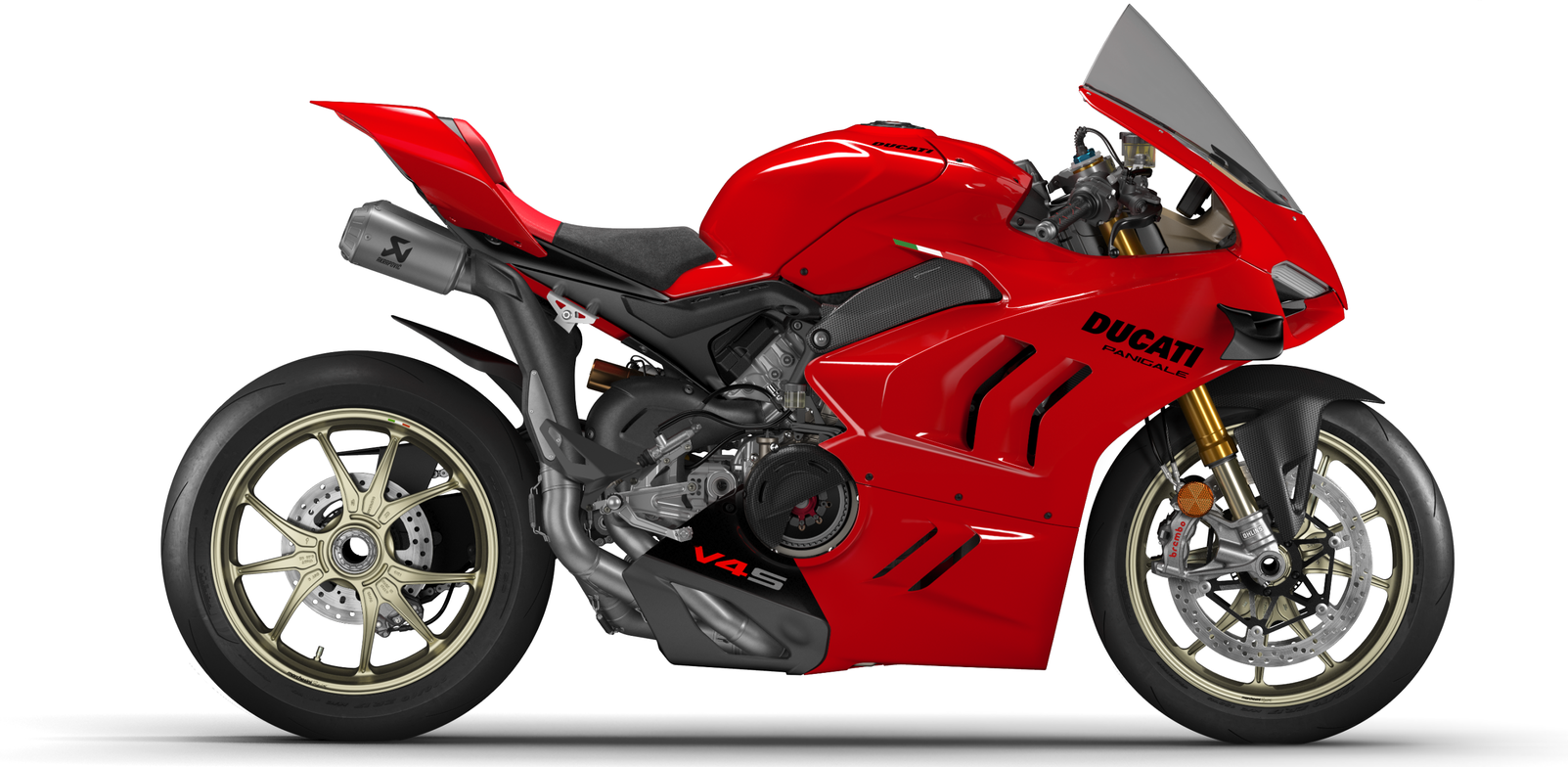
Configurez.
Choisissez la Panigale V4 qui vous convient et amusez-vous à la configurer selon votre style de conduite ! Partagez-la avec vos amis et envoyez-la à votre concessionnaire Ducati qui vous contactera pour un entretien en ligne afin de discuter des offres actuelles les plus adaptées à vos besoins.

Enregistrez votre configuration pour y revenir à tout moment.

Calculez votre paiement
Ducati Financial Services propose des solutions avantageuses pour le financement de chaque modèle de la gamme Ducati. Personnalisez votre financement et calculez les mensualités. Vous pourrez alors contacter votre concessionnaire et discuter de la meilleure façon de réaliser votre rêve !

Vers le configurateur

Pour plus d'informations sur la gamme Ducati Performance, les spécifications techniques et les instructions, adressez-vous à un concessionnaire Ducati ou visitez la section Accessoires du site ducati.fr.



Ducati Digital Experience

Une mission pour chaque média. Une actualité continue sur l'innovation et la passion qui caractérisent notre travail. Nous transformons les émotions en contenu exclusif.
Un simple clic suffit.

Suivez-nous sur :

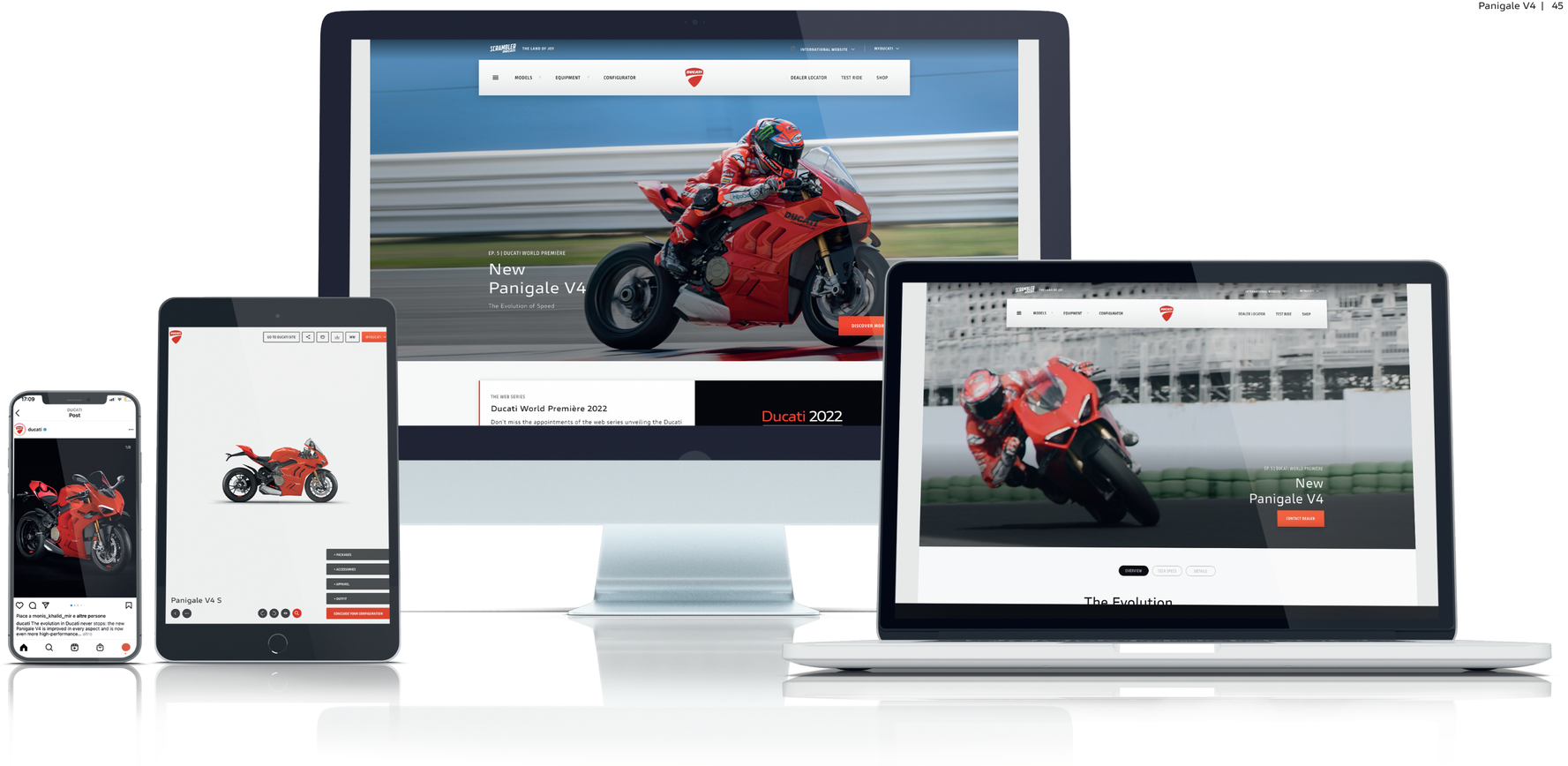
- www.ducati.fr
- @ducatifranceofficiel
- @ducatifrance
- Ducati West Europe
- @ducati.fr
- Ducati Motor Holding
- @ducati_official

App MyDucati

MyDucati est un espace personnel pour chaque Ducatista qui offre une large gamme de services accessibles à l'aide d'un seul identifiant, aussi bien sur le web que dans l'application. Explorez toutes les fonctionnalités de l'univers MyDucati et profitez d'une expérience multicanale et personnalisée où que vous soyez.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play



Piloter une moto est la manière la plus exaltante de profiter de la route et Ducati s'engage à vous offrir une sécurité optimale. Les motos Ducati sont de plus en plus maniables, fiables et mieux équipées pour garantir une sécurité maximale et accroître le plaisir de conduite. Les vêtements techniques sont fabriqués dans des matériaux de plus en plus avancés pour une protection adaptée et une visibilité accrue. Ducati s'engage à préserver la sécurité des pilotes et de leurs passagers. Pour plus d'informations, visitez la section Sécurité du site Ducati (www.ducati.fr).

AVERTISSEMENT : Les photos et les informations techniques contenues dans ce catalogue peuvent se référer à des prototypes pouvant être modifiés en cours de production. Fournies pour référence, leur caractère est donc purement illustratif et n'engagent donc pas Ducati Motor Holding S.p.A.. Société à actionnaire unique - Société soumise à la direction et à la coordination d'AUDI AG (« Ducati »).
La société Ducati ne peut être tenue responsable d'éventuelles erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue est transnational et, par conséquent, certains produits peuvent ne pas être disponibles dans votre pays et/ou leurs caractéristiques peuvent varier en fonction de la législation en vigueur. Toutes les couleurs et versions ne sont pas disponibles dans chaque pays.
Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et des améliorations à tout produit sans obligation de préavis. D'autres caractéristiques figurent dans les manuels d'utilisation correspondants.

ducati.fr

Les produits représentés ne sont pas des versions définitives et sont donc sujets à d'importantes modifications, sans préavis, à la discrétion de Ducati. Les photographies de ce catalogue mettent en scène des pilotes professionnels dans des conditions de conduite sur route contrôlées. N'imitez en aucun cas leur comportement de conduite, car il peut s'avérer dangereux pour vous et pour les autres usagers de la route. Le présent catalogue, y compris, mais sans s'y limiter, les marques, les logos, les textes, les images, les graphiques et le sommaire qui y figurent, constituent la propriété intellectuelle de Ducati ou, en tout état de cause, Ducati a le droit de les reproduire ; toute reproduction, modification ou autre utilisation totale ou partielle du catalogue ou de son contenu, y compris la publication sur Internet sans l'accord écrit préalable de Ducati, est interdite.

La consommation réelle de carburant peut varier en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, le style de conduite, l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques, les caractéristiques de surface de la route, la pression des pneus, la charge, le poids du conducteur et du passager et les accessoires installés.

Ducati indique le poids à sec de la moto sans batterie, lubrifiants et liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Les poids tous pleins faits sont fournis en tenant compte de tous les fluides de fonctionnement et d'un réservoir de carburant rempli à 100 % de sa capacité utile (règlement UE n°168/2013). Pour plus d'informations, visitez le site www.ducati.fr.

Décembre 2021.



WDW2022

WORLDDUCATIWEEK

22 - 24 Luglio / Misano, Italia

wdw.ducati.com

Développé avec Shell

Partenaire tec PIRELLI