



2022 ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS



WOLLONGONG
NSW - AUSTRALIA

A close-up of a gold medal hanging from a white ribbon with rainbow stripes. The medal is circular and features the text '2022 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS' around the top edge and the 'UCI' logo in the center, flanked by three horizontal lines on each side. The background is a colorful, abstract pattern of orange, black, yellow, and green.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI GUIDE TECHNIQUE

Contre-la-montre individuels
Contre-la-montre par équipes - relais mixte
Courses en ligne

18-25 SEPTEMBRE 2022





Côte panoramique montrant Sandon Point, Bulli © Dee Kramer

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----------------|
| LE MOT DU PRÉSIDENT | 5 |
| INFORMATIONS GÉNÉRALES | 6 à 25 |
| Sponsors et fournisseurs de l'évènement..... | 6 |
| Partenaires TV..... | 6 |
| Comité Directeur de l'UCI et Commission Route UCI..... | 7 |
| Programme des épreuves sportives et hors compétition..... | 8 |
| Officiels..... | 9 |
| Bienvenue à Wollongong, Australie..... | 11 |
| Carte générale des sites de compétition..... | 14-15 |
| Accréditation des personnes..... | 17 |
| Accréditation des véhicules..... | 18 |
| Informations parc automobile et répartition des véhicules par nations..... | 19 |
| Hôpitaux et services médicaux..... | 20-21 |
| Installations pour les coureurs et les équipes..... | 22 |
| Meetings..... | 23 |
| Règlement particulier - toutes épreuves..... | 25 |
| CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS | 26 à 31 |
| Règlement particulier – Contre-la-montre individuels..... | 29 |
| Accès au site de départ/arrivée Wollongong..... | 30 |
| Plan du site de départ/arrivée Wollongong..... | 31 |
| CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS - CATÉGORIES WE ET ME | 32 à 37 |
| Parcours, profil et sécurité – CLM Individuel WE et ME..... | 34-35 |
| Horaires – CLM Individuel WE..... | 36 |
| Horaires – CLM Individuel ME..... | 37 |
| CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL - CATÉGORIE MU | 38 à 42 |
| Parcours, profil et sécurité – CLM Individuel MU..... | 40-41 |
| Horaires – CLM Individuel MU..... | 42 |
| CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS - CATÉGORIES WJ ET MJ | 44 à 53 |
| Parcours, profil et sécurité – CLM Individuel WJ..... | 46-47 |
| Horaires – CLM Individuel WJ..... | 49 |
| Parcours, profil et sécurité – CLM Individuel MJ..... | 50-51 |
| Horaires – CLM Individuel MJ..... | 53 |
| CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE | 54 à 61 |
| Règlement particulier – CLM par équipes – relais mixte..... | 56 |
| Accès au site de départ/arrivée - Wollongong..... | 57 |
| Plan du site de départ/arrivée - Wollongong..... | 57 |
| Parcours, profil et sécurité – CLM par équipes – relais mixte..... | 58-59 |
| Horaires – CLM par équipes – relais mixte Individuel MJ..... | 60-61 |

**COURSES EN LIGNE UCI - CATÉGORIES MU, MJ ET WJ****62 à 75**

| | |
|--|----|
| Règlement particulier – Course en ligne MU-MJ-WJ..... | 64 |
| Accès au site de départ/arrivée MU-MJ - WJ - Wollongong..... | 66 |
| City Circuit - Wollongong..... | 66 |
| Plan du site de départ/arrivée MU-MJ - WJ - Wollongong..... | 67 |
| Parcours MJ..... | 68 |
| Parcours MU..... | 69 |
| Parcours WJ..... | 70 |
| Zone de ravitaillement - Circuit de Wollongong..... | 71 |
| Profil et sécurité – Courses en ligne MJ - WJ..... | 72 |
| Horaires – Course en ligne MJ..... | 73 |
| Horaires – Course en ligne WJ..... | 74 |
| Horaires – Course en ligne MU..... | 75 |

COURSES EN LIGNE UCI - CATÉGORIES WE ET ME**76 à 96**

| | |
|--|-------|
| Règlement particulier – Course en ligne WE-ME..... | 78-79 |
| Accès au site de départ WE - ME - Helensburgh..... | 80 |
| PPO - Helensburgh..... | 81 |
| Route to Helensburgh start..... | 81 |
| Route de Helensburgh à Wollongong..... | 82 |
| Plan du site de départ WE - ME - Helensburgh..... | 83 |
| Accès au site d'arrivée WE - ME - Wollongong..... | 84 |
| Plan du site d'arrivée WE - ME - Wollongong..... | 85 |
| Boucle du Mont Keira..... | 86 |
| Circuit de Wollongong..... | 87 |
| Zone de ravitaillement 1 - Circuit de Wollongong..... | 88 |
| Zone de ravitaillement 2 - Circuit de Wollongong..... | 88 |
| Parcours, profil et sécurité – Course en ligne WE..... | 89-90 |
| Horaires – Course en ligne WE..... | 91-92 |
| Parcours, profil et sécurité – Course en ligne ME..... | 93-94 |
| Horaires – Course en ligne ME..... | 95-96 |

AUTRES INFORMATIONS**97 à 101**

| | |
|-----------------------------|-----|
| UCI Bike Label..... | 98 |
| Conférence Juniors UCI..... | 100 |
| Conduite sans risque..... | 101 |

PROGRAMME COMPLET DES ÉPREUVES**104****LE MOT DU PRÉSIDENT DE L'UCI**

Je suis ravi que les Championnats du Monde Route UCI se déroulent en Australie pour la deuxième fois.

Douze ans après Geelong et Melbourne, c'est au tour de Wollongong d'accueillir les meilleurs cyclistes sur route du monde pour notre événement annuel UCI phare. Les cyclistes australiens animant les courses internationales tout au long de l'année, il est juste que toute la famille du cyclisme vienne maintenant s'affronter sur leur terrain.

Ce rendez-vous Down Under est d'autant plus attendu que les épreuves australiennes qui ouvrent traditionnellement les saisons de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour n'ont pas eu lieu ces deux dernières années en raison de la pandémie de Covid-19. Les Championnats du Monde Route UCI de Wollongong marquent donc le retour du cyclisme sur route international au plus haut niveau en Australie.

Entre forêt tropicale, falaises et front de mer, les parcours de Wollongong et de ses environs offriront aux coureurs et aux spectateurs une expérience inoubliable.

Ces championnats seront également mémorables grâce à de nouvelles initiatives sur le plan sportif, à commencer par la journée d'ouverture de la compétition où, pour la première fois, les contre-la-montre individuels des Hommes Elite et des Femmes Elite seront organisés le même jour et sur la même distance. Les Championnats du Monde Route UCI de Wollongong seront également les premiers à attribuer des maillots arc-en-ciel dans la catégorie Femmes Moins de 23 ans pour la course en ligne et le contre-la-montre individuel qui auront lieu lors des courses Femmes Elite. Il s'agit d'un nouveau pas en avant dans le développement du cyclisme féminin, l'une de mes priorités en tant que Président de l'UCI.

Avec 13 titres de Champion du Monde UCI en jeu sur les huit jours de l'événement, on ne s'ennuiera jamais à Wollongong. Je profite de cette occasion pour remercier sincèrement le comité d'organisation, les partenaires de l'événement, les sponsors, les officiels et les bénévoles, qui ont tous un rôle important à jouer dans le succès de ces Championnats du Monde UCI.

Je voudrais également saluer le travail d'AusCycling et de son Président Craig Bingham pour développer le cyclisme à tous les niveaux et dans toutes les disciplines dans tout le pays. Quel que soit leur niveau de forme physique ou la raison pour laquelle ils pratiquent le cyclisme, les Australiens sont encouragés à enfourcher leur vélo.

C'est particulièrement le cas à Wollongong, qui a reçu l'an dernier le prestigieux label UCI Bike City. Cette récompense est venue reconnaître l'engagement de la ville à la fois en matière d'accueil d'événements UCI majeurs et dans le développement du cyclisme au sein de sa population.

Je suis sûr que cette culture cycliste se ressentira lors des Championnats du Monde Route UCI 2022, et je souhaite à toutes et à tous une semaine fantastique à Wollongong.

David Lappartient
Président de l'UCI



SPONSORS ET FOURNISSEURS DE L'ÉVÉNEMENT

SPONSORS PRINCIPAUX



SPONSORS OFFICIELS



FOURNISSEURS OFFICIELS



SPONSORS INSTITUTIONNELS / FONDS PUBLICS



PARTENAIRES TV

PARTENAIRES OFFICIELS DE DISTRIBUTION MÉDIA

PARTENAIRES TV EUROPÉENS

| | | | |
|-------------|-------------|--------------------|---------------|
| ALBANIE | RTSH | PAYS-BAS | NOS |
| ALLEMAGNE | ZDF | POLOGNE | TVP |
| BELGIQUE | RTBF, VRT | RÉPUBLIQUE TCHÈQUE | Czech TV |
| DANEMARK | TV2 | ROYAUME-UNI | BBC |
| ESPAGNE | TVE | SLOVAQUIE | RTV Slovakia |
| FRANCE | France TV | SLOVÉNIE | RTV Slovenia |
| ITALIE | RAI | SUÈDE | SVT |
| NORVÈGE | TV2 | SUISSE | SRF, RSI, RTS |
| PAN EUROPE* | Eurosport 1 | | |

* **PAN Europe** : Albanie, Andorre, Arménie, Autriche, Azerbaïdjan, Biélorussie, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Chypre, République tchèque, Estonie, France, Géorgie, Allemagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Israël, Italie, Kazakhstan, Kosovo, Kirghizistan, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Maroc, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Roumanie, Russie, San Marino, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Espagne, Suisse, Turquie, Ukraine, Royaume-Uni, Vatican.

PARTENAIRES TV NON EUROPÉENS

| | | | |
|------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| AUSTRALIE | Stan and Nine | PAN AFRIQUE | Super Sport |
| CANADA (ENG) | Flo (Sport) Bikes | SINGAPOUR | Starhub |
| JAPON | J-Sports | THAÏLANDE | Truevision |
| LATAM* | ESPN | USA | Flo (Sport) Bikes |
| MALAISIE | ASTRO | VIËTNAM | Mono |
| NOUVELLE-ZÉLANDE | SKY NZ | | |

***LATAM** : Argentine, Bolivie, Chili, Colombie, Equateur, Paraguay, Uruguay et Vénézuéla

STREAMING DIGITAL

DANS LE MONDE Youtube & Facebook*

*Le géoblocage s'applique



COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

PRÉSIDENT

M. David LAPPARTIENT

VICE-PRÉSIDENTS

M. Osama Ahmed Abdullah AL SHAFAR

Dr Mohamed Wagih AZZAM

M. Enrico DELLA CASA

Mme Katerina NASH

MEMBRES

M. Mohammed BEN EL MAHI

M. Michel CALLOT

M. Rocco CATTANEO

M. Amarjit Singh Gil DARSHAN SINGH

Mme Anne GRIPPER

Mme Daniela ISETTI

M. Henrik Jess JENSEN

Mme Agata LANG

M. José Luis LOPEZ CERRÓN

M. Igor Viktorovich MAKAROV

M. Tony MITCHELL

M. José Manuel PELAEZ

Mme Sonia Gregoria RAMOS ACUÑA

Mme Yuan YUAN



Soleil levant sur le pont de Sea Cliff, Clifton. © Daniel Tran



PROGRAMME DES ÉPREUVES SPORTIVES

| ÉVÈNEMENT | DATE | HEURE | LIEU |
|-------------------------------------|--------------|-------------|---|
| CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL | | | |
| FEMMES ELITE | Dim 18 Sept. | 09:35-12:30 | Wollongong |
| HOMMES ELITE | Dim 18 Sept. | 13:40-17:00 | Wollongong |
| HOMMES MOINS DE 23 ANS | Lun 19 Sept. | 13:20-17:00 | Wollongong |
| FEMMES JUNIORS | Mar 20 Sept. | 09:30-11:05 | Wollongong |
| HOMMES JUNIORS | Mar 20 Sept. | 13:20-17:00 | Wollongong |
| CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES | | | |
| RELAIS MIXTE | Mer 21 Sept. | 14:20-17:05 | Wollongong |
| COURSE EN LIGNE | | | |
| HOMMES JUNIORS | Ven 23 Sept. | 08:15-11:35 | Wollongong City Circuit |
| HOMMES MOINS DE 23 ANS | Ven 23 Sept. | 13:00-17:10 | Wollongong City Circuit |
| FEMMES JUNIORS | Sam 24 Sept. | 08:00-09:50 | Wollongong City Circuit |
| FEMMES ELITE | Sam 24 Sept. | 12:25-17:00 | Helensburgh, Mount Keira, Wollongong City Circuit |
| HOMMES ELITE | Dim 25 Sept. | 10:15-16:50 | Helensburgh, Mount Keira, Wollongong City Circuit |

PROGRAMME HORS COMPÉTITION

| ÉVÈNEMENT | DATE | HEURE | LIEU |
|---|---------------|------------------------|--|
| CÉRÉMONIE D'OUVERTURE - WOLLONGONG 2022 | Sam. 17 Sept. | 12:00 | Wollongong Marine Drive |
| COMMUNITY RIDE - MASS PARTICIPATION EVENT | Sam. 17 Sept. | 12:00-16:00 | Wollongong Marine Drive |
| CONFÉRENCE JUNIORS UCI | Mer. 21 Sept. | 15:00-16:00 | University of Wollongong Grand Hall |
| CONGRÈS UCI | Jeu. 22 Sept. | 09:00-18:00 | University of Wollongong Grand Hall |
| ATTRIBUTION DES CHAMPIONNATS DU MONDE UCI | Jeu. 22 Sept. | Pendant le Congrès UCI | University of Wollongong Grand Hall |
| SÉMINAIRE UCI DES FÉDÉRATIONS NATIONALES | Ven. 23 Sept. | 09:00-12:00 | University of Wollongong Grand Hall |
| PRÉSENTATION DES CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023 | Ven. 23 Sept. | 19:00-21:00 | City Beach Function Centre, 1 Marine Drive, Wollongong |
| GALA | Sam. 24 Sept. | 19:30-23:00 | Novotel Northbeach, Wollongong |
| CÉRÉMONIE DE CLÔTURE | Dim. 25 Sept. | 17:00 | Wollongong Marine Drive |

Tous les événements culturels et sportifs ainsi que les différents spectacles ouverts au public sont à retrouver ici : <https://wollongong2022.com.au/wollongong-2022-festival/>



OFFICIELS

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI / AMINA LANAYA
DIRECTEUR DES SPORTS UCI / PETER VAN DEN ABEELE

COMPÉTITIONS

ADJOINTE DU DIRECTEUR DES SPORTS UCI
(MANAGER DES CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI)
Morgane GAULTIER / +41 79 554 82 74

ASSISTANTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI
Rui OLIVEIRA / +41 78 600 13 05
Guillaume ROMÉYER / +33 6 35 23 92 44

CHEF DE LA ROUTE UCI
Michael ROGERS / +41 79 541 19 47

SPORT ET SÉCURITÉ UCI
Laurent BEZAULT / +41 79 157 99 12

RÉGULATEURS
Paolo LONGO BORGHINI / +39 347 649 1093
Mickaël ROUZIERE / +33 6 81 57 24 69

PERMANENCE UCI
Marie GEX-FABRY / +41 79 722 43 66

COMITÉ D'ORGANISATION DES CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE 2022, WOLLONGONG (AUSTRALIE)

PRÉSIDENT Dean DALLA VALLE
 CEO Stu TAGGART / +61 (0) 414 275 658
 CHEFFE DES SERVICES ÉVÈNEMENTIELS ET DES OPÉRATIONS
Sally HEADING / +61 (0) 439 824 821
 CHEF DU SPORT Steve PETERSON / +61 (0) 466 485 670
 DIRECTEUR DE COURSE
Scott SUNDERLAND / +61 (0) 488 696 603
 CHEFFE DU MARKETING ET DE LA COMMUNICATION
Candice KELLER / +61 (0) 439 442 800
 CHEF DES PARTENARIATS
Frank BARILA / +61 (0) 439 800 470
 MANAGER DES SERVICES AUX COUREURS ET AUX ÉQUIPES
Sam LAYZELL / +61 (0) 437 554 326
 MANAGER DE LA COURSE ET DU SPORT
Carlijn KERDIJK / +61 (0) 401 832 555
 COORDINATRICE DES SERVICES SPORTIFS
Liz GEORGESON / +61 (0) 401 924 267

COLLÈGE DES COMMISSAIRES UCI

PRÉSIDENT Peter STUPPACHER (AUT)
 MEMBRES Sven CALUS (BEL)
 Wayne POMARIO (CAN)
 Elaine SILVEIRA SIRYDAKIS (BRA)
 Martijn SWINKELS (NED)
 Peter TOMLINSON (AUS)
 Walter YUE (HKG)

COMMISSAIRE SUPPORT/TV
Didier SIMON (FRA)

COMMISSAIRES SUPPLÉMENTAIRES NOMMÉS PAR AUSCYLING

Michael BAILEY (AUS)
 Joanne CAMERON (AUS)
 Kimberley CONTE (AUS)
 David DANSON (AUS)
 Garry DOUGHTY (AUS)
 Louise JONES (AUS)
 Sonia MARSHALL (AUS)
 Susan MITCHELL (AUS)
 Laurie NOONAN (AUS)
 Karen O'CALLAGHAN (AUS)
 David SCHUTZ (AUS)
 Anthony TORR (AUS)

ANTIDOPAGE - ITA

MANAGER Matthew KNIGHT / +41 79 832 55 95
 COORDINATEUR Kevin DESSIMOZ / +41 79 268 38 08
 AGENTS William CLINCH (AUS)
 Rob INGALL (AUS)

SITES DE COMPÉTITION

MANAGER DES SITES DE COMPÉTITION
Morgane GAULTIER / +41 79 554 82 74

SITE DE WOLLONGONG +61 (0) 438 402 447
 SITE D'HELENSBURGH +61 (0) 438 346 692

MANAGER DES CÉRÉMONIES
 UCI : Rui OLIVEIRA / +41 78 600 13 05
 LOC : +61 (0) 438 077 856

SERVICE MÉDICAL

MÉDECIN OFFICIEL DE L'UCI
Dr Xavier BIGARD / +41 79 123 50 14

COORDINATEUR MÉDICAL
Edward SWETE KELLY / +61 (0) 419 173 628
 SERVICE MÉDICAL +61 (0) 290 300 334

SERVICES SPORTS

ASSISTANCE NEUTRE SHIMANO
 RADIO TOUR Sébastien PIQUET
 SPEAKER ARRIVÉE Randy FERGUSON
 CHRONOMÉTRAGE ET RÉSULTATS
Marie GUERRY / +41 78 653 50 00
 TRANSPORTS ET PARC AUTOMOBILE
+61 (0) 438 0428 060
fleet@wollongong2022.com.au

SERVICES GÉNÉRAUX

CHARGÉ DE LOGISTIQUE
José-Luis JARRIN / +41 79 847 89 05

MARKETING ET COMMERCIAL

CHEF DU MARKETING ET DES VENTES
Bertrand VEDOVOTTO / +41 79 912 70 94
 MANAGER MARKETING ET MERCHANDISING
Emmanuel BLANCHARD / +41 79 847 74 98

TÉLÉVISION

COORDINATEUR TV
Tobias FRIEDRICH / +41 76 204 98 07

COMMUNICATIONS

CHEF DE LA COMMUNICATION
Christophe MARCHADIER / +41 79 967 22 09
 RESPONSABLE DE LA COMMUNICATION ET DU CONTENU
Jane MORAZ / +41 79 580 78 49
 CONSEILLER EN COMMUNICATION
Julien STAUFFER / +41 79 225 86 27
 CHARGÉE DE COMMUNICATION ET RELATIONS MÉDIAS
Marie-Charlotte PACAUD / +41 79 808 61 97
 COORDINATRICE PHOTOGRAPHES
Laura FOLCHI / +39 069 97 02 750
 MANAGER DIGITAL ET DU CONTENU
Adrien DE CHEVEIGNE / +41 79 520 97 61
 WEB ET RÉSEAUX SOCIAUX
Zack COOPER / +41 79 306 20 73

RELATIONS INTERNATIONALES

MANAGER DES RI Nathalie CLERC / +41 79 847 89 77
 COORDINATEURS RI
Brenda NAVA / +41 78 321 02 99
 Marc SINTES / +33 6 52 71 74 90

HOSPITALITÉ

COORDINATRICE Charlotte GUIMIER / +41 79 437 38 98
 ASSISTANTE Maxime METRY

CONFÉRENCE JUNIORS UCI

MANAGER Christopher BIFRARE / +41 79 931 13 96

CENTRE D'ACCREDITATION

MANAGER Carlo PETROZZI / +39 338 15 23 979

VOYAGES, HÉBERGEMENT ET NAVETTES

UCI TRAVEL UCI TRAVEL / +41 24 468 58 16
 LOC +61 1300 369 625



BIENVENUE À WOLLONGONG, EN AUSTRALIE

Située sur la côte sud-est de l'Australie, Wollongong est une ville qui allie vie urbaine et tranquillité côtière.

La porte d'entrée internationale de l'Australie, Sydney, ne se trouve qu'à 80 km au nord, le Royal National Park reliant la ville portuaire à la région de l'Illawarra dont fait partie Wollongong. Certains des littoraux les plus connus du pays s'étendent du nord de Wollongong à Helensburgh, puis se dirigent vers le sud en passant par l'emblématique Sea Cliff Bridge et en traversant les villages de Wombarra, Coledale, Austinmer, Thirroul, Bulli, Bellambi et leurs plages, et jusqu'à Wollongong, ce qui fait de la ville un endroit idéal pour vivre, travailler et faire du tourisme.

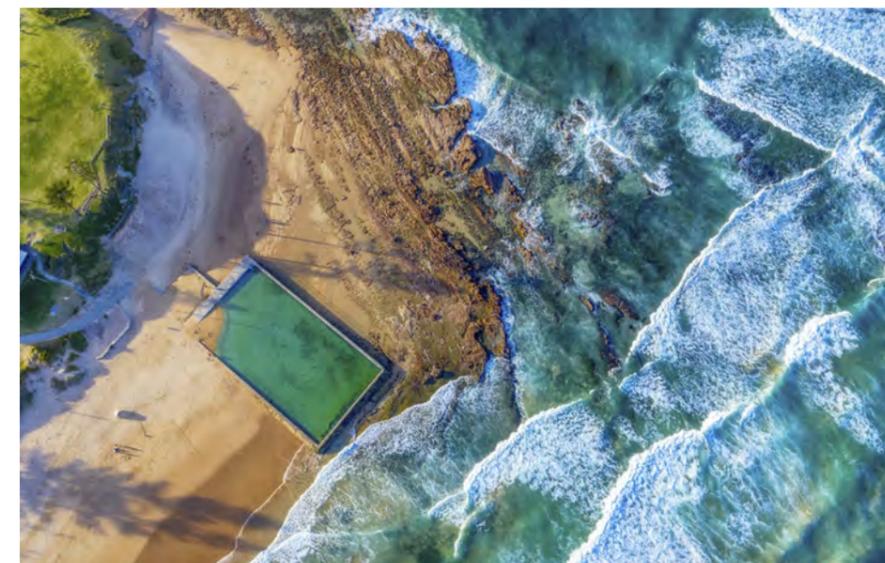
Wollongong est la dixième plus grande ville d'Australie, et ses 300'000 habitants ainsi que son flot constant de visiteurs se caractérisent par ou adoptent le style de vie unique qui découle de la rencontre entre de belles plages et la spectaculaire forêt tropicale de l'arrière-pays. L'océan et les falaises sont le théâtre d'aventures en plein air, et de découvertes artistiques, culturelles et historiques à savourer en découvrant des villes côtières chics, des attractions uniques, et des restaurants et petits bars accueillants.

Les anciens indigènes australiens se rendaient à Wollongong pour se nourrir et se mettre à l'abri. La fière communauté aborigène et indigène du détroit de Torrès – connue sous le nom de *Dharawal country* – continue aujourd'hui à encourager l'apprentissage et la célébration des traditions culturelles locales.

La région est ensuite devenue un centre industriel prospère, dont le port charbonnier et les aciéries ont attiré une génération de nouveaux Australiens venus de toute l'Europe dans la seconde moitié du xx^e siècle.

Aujourd'hui, Wollongong est un centre de services, de connaissances, de santé et de bien-être, et de technologie et d'innovation, et ces secteurs d'activités modernes sont les piliers de l'économie de la ville.

Le cyclisme est devenu l'emblème de la transformation et de la révolution du style de vie qu'offre Wollongong, capturant l'énergie positive, l'amour du plein air et le sens de la communauté que la ville incarne.



Coucher de soleil sur Bulli Rockpool, Bulli. © Dee Kramer



Mapei has always been close to the world of sport: a passion that started and continues with cycling and other sports. Mapei supplies products for building projects and sports arenas all around the world, guaranteeing reliability, safety and long-lasting durability.

EXPERIENCE — VERSATILITY — RELIABILITY

Leader in sports surface solutions



Learn more at [mapei.com.au](https://www.mapei.com.au)

Wilson Asset Management

OVER **20** YEARS Making a difference

Wilson Asset Management is an independently owned Australian investment manager with a track record of making a difference for shareholders and the community for more than 20 years. Wilson Asset Management invests almost \$5 billion in undervalued Australian and global growth companies on behalf of over 130,000 shareholders.

Investment manager for:

W | A | M *Capital* (ASX: WAM)

W | A | M *Leaders* (ASX: WLE)

W | A | M *Global* (ASX: WGB)

W | A | M *Microcap* (ASX: WMI)

W | A | M *Alternative Assets* (ASX: WMA)

W | A | M *Strategic Value* (ASX: WAR)

W | A | M *Research* (ASX: WAX)

W | A | M *Active* (ASX: WAA)

Creator and lead supporter of:

**Future
Generation
Australia**
INVESTMENT & SOCIAL RETURNS
(ASX: FGX)

**Future
Generation
Global**
INVESTMENT & SOCIAL RETURNS
(ASX: FGG)

\$65.2M

donated since inception

The Future Generation Companies are Australia's first listed investment companies to provide investment and social returns. Future Generation strives to make a significant and ongoing impact to the lives of young Australians, supporting youth mental health, and children and youth at risk.

MAIN PARTNER OF



**2022 ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS**

WOLLONGONG
NSW - AUSTRALIA



wilsonassetmanagement.com.au



En février 2021, Wollongong a été nommée UCI Bike City – la seule de l'hémisphère sud – en reconnaissance de son engagement en faveur du cyclisme en tant que sport, mode de transport et style de vie.

Le label UCI Bike City représente une marque de confiance importante dans la capacité de Wollongong à accueillir des événements majeurs, et un soutien puissant à la stratégie de la ville en matière de promotion du cyclisme.

Wollongong possède une longue et fière histoire de soutien au cyclisme, elle qui accueille chaque année 10'000 coureurs pour la MS Sydney to Gong. Elle a également accueilli le Grand Prix de Nouvelle-Galles du Sud et une manche des National Criterium Series en 2018. Pendant ce temps, les cyclistes de tous les niveaux peuvent profiter de plus de 42 kilomètres de sentiers partagés de Sandon Point au nord jusqu'au lac Illawarra au sud.

De plus, Wollongong a démontré ses compétences en matière d'accueil de grand événements de haut niveau, avec notamment les championnats de la Fédération Internationale de football américain (2019), la Super League Wiggins contre Hull FC (2018) et l'International Downhill Speed Skating World Cup (2016).

Les parcours des Championnats du Monde Route UCI 2022 mettront en évidence la diversité de l'environnement de la ville et de ses environs, avec un circuit central comportant des sections plates qui permettront d'atteindre des vitesses élevées dans les rues de la ville et une montée exigeante (pente moyenne de 7,7 % pour un maximum de 14 %) sur le Mont Pleasant. Les courses en ligne des catégories Élite intègrent l'ascension du Mont Keira et du Mont Kembla, deux sites appréciés et fréquentés par la communauté cycliste locale pour leur difficulté et les possibilités qu'ils offrent aux adeptes du mountain bike.

Les courses en ligne et les contre-la-montre se termineront tous sur Marine Drive, dans le centre-ville, avec le sable blanc de City Beach bordant la route et le phare emblématique de Flagstaff Hill se profilant au loin.

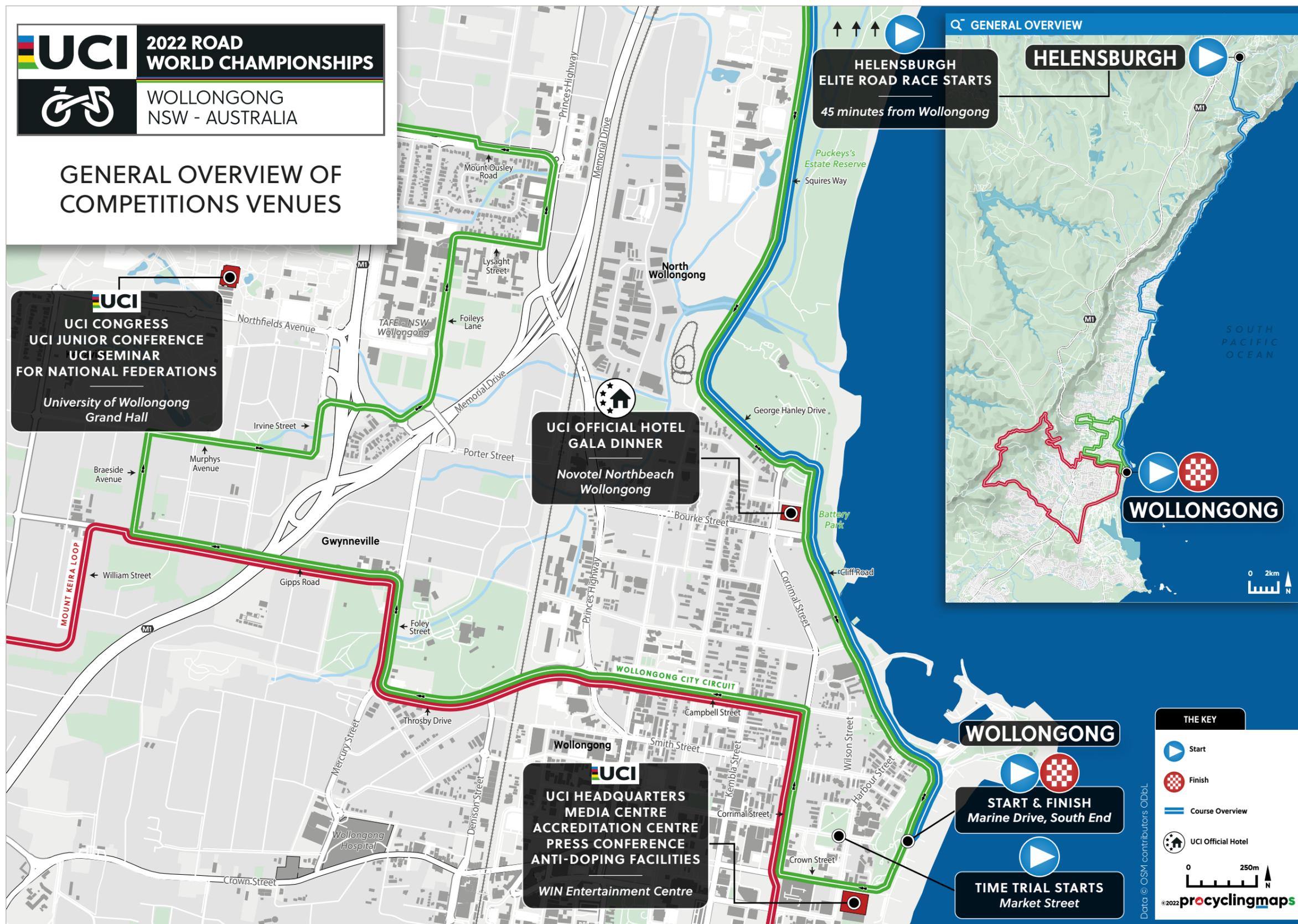
La population locale est impatiente d'accueillir l'ensemble des participants aux Championnats du Monde Route UCI de Wollongong !



Vue aérienne de la côte sur le phare de Wollongong Head Flagstaff. © Dee Kramer



CARTE GÉNÉRALE DES SITES DE COMPÉTITION





SHIMANO

IT'S A NEW DAY

SHIMANO
105 Di2
IS HERE



SHIMANO **105** Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

ACCREDITATION DES PERSONNES

The diagram illustrates the accreditation system for the 2022 UCI Road World Championships. It includes a sample accreditation card with fields for ID Number, Nationality, Name, Company, Access Areas, Category, and Function. Below the card are icons for various access areas (All areas, Press Room, Team Area, Mixed Zone, Podium, Commentary, Start/Finish Position, TV) and extra badges (Timing Cabin). Armbands are also shown for various roles. The 'BACKGROUNDS' section shows color-coded backgrounds for Management, Staff, Guest, Professional Photo Holders, UCI Teams, Service, Sporting Delegation, Technical, Sponsor, and Behind the Scenes. The 'BIBS' section shows bib designs for TV Host, Video Radio, Team Video Radio, Photo, and Staff.

Les brassards rouges, bleus et verts seront distribués lors des réunions des directeurs sportifs..

UCI WOLLONGONG 2022 PODIUM

Chaque Fédération Nationale recevra au maximum 3 brassards rouge. Seules les personnes portant un brassard rouge sont autorisées à accéder à la zone protocolaire.

UCI WOLLONGONG 2022 FEEDZONE 1

Ce brassard bleu donne accès à la zone de ravitaillement 1. Seules les personnes portant un brassard bleu sont autorisées à se tenir sur la route et à ravitailler les coureurs dans la zone de ravitaillement 1.

| COUREURS PAR FÉDÉRATION NATIONALE | 1 à 2 | 3 à 5 | 6 et + |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|
| BRASSARDS | 1 | 3 | 4 |

UCI WOLLONGONG 2022 FEEDZONE 2

Ce brassard vert donne accès à la zone de ravitaillement 2. Seules les personnes portant un brassard vert sont autorisées à se tenir sur la route et à ravitailler les coureurs dans la zone de ravitaillement 2.

| COUREURS PAR FÉDÉRATION NATIONALE | 1 à 2 | 3 à 5 | 6 et + |
|-----------------------------------|-------|-------|--------|
| BRASSARDS | 1 | 2 | 3 |

ACCREDITATION DES VÉHICULES

ACCREDITATIONS VALABLES DURANT LES CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

| | | |
|--|---|---|
| | Autorisé dans l'échelon course | |
| | Autorisé sur le parcours uniquement en dehors de l'échelon course | |
| | Pas autorisé sur le parcours | |
| | Autorisé sur le parcours uniquement en dehors de l'échelon course | Pour le parking, veuillez suivre les panneaux « PPO » jusqu'aux parkings voitures désignés. |
| | | |
| | | |
| | Pas autorisé sur le parcours | |
| | | |
| | | |
| | | |

INFORMATIONS RELATIVES AUX CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2022

Toutes les informations utiles aux Fédérations Nationales pour préparer leur déplacement sur les Championnats du Monde Route UCI 2022 de Wollongong en Australie (**Processus de demande de visa**, permis de conduire international, etc) sont disponibles dans le Bulletin d'informations générales qui se trouve sur [ce lien](#).

INFORMATIONS PARC AUTOMOBILE ET DISTRIBUTION DES VÉHICULES PAR NATION

FÉDÉRATIONS NATIONALES

Retrait des véhicules : à partir du lundi 12 septembre de 14:00 à 18:00.

Retour des véhicules : Dimanche 25 septembre entre 8:00 et 20:30 ou lundi 26 septembre entre 8:00 et 17:00.

— Le Bureau Parc Automobile est situé à l'angle de Darcy Rd et Gloucester Boulevard, à gauche au bout de Darcy Rd. Coordonnées GPS (-34.478612, 150.912386) (11 km du centre d'accréditation - environ 15 minutes, 81 km de l'aéroport de Sydney)

— Dans la mesure du possible, les Fédérations Nationales doivent se rendre à Wollongong en train ou par d'autres moyens. Si un transfert est nécessaire au Bureau Parc Automobile, veuillez contacter fleet@wollongong2022.com.au au plus tard le 5 septembre 2022.

— Afin de faciliter le retrait de votre véhicule, le LOC vous enverra un formulaire à remplir en indiquant la date et l'heure auxquelles vous pensez pouvoir retirer votre véhicule.

— Prévoyez 30 minutes pour le retrait de votre véhicule.

— Le staff des Fédérations Nationales devra fournir un **permis de conduire international**, une carte d'identité/un passeport et une attestation de la Fédération Nationale. Pour plus d'informations sur les modalités de demande d'un permis de conduire international, veuillez consulter le site www.Internationaldrivingpermit.org/how-to-apply/.

— Paiement d'une caution de AUD \$2 750 par carte bancaire/crédit. Les paiements en espèces ne sont pas acceptés. La caution sera restituée par virement bancaire à la Fédération nationale, 7 jours après l'événement.

— Aucun véhicule ne sera fourni sans le paiement de la caution.

— Deux documents doivent être remplis et signés : L'accord d'utilisation du véhicule de la flotte et les conditions de conduite du conducteur.

— Le contrôle du véhicule sera effectué par un membre de l'équipe, après quoi le livret et la clé de la voiture seront donnés au conducteur.

AUTRES INFORMATIONS

— En Australie, tous les véhicules roulent **sur le côté gauche de la route**. Veuillez en tenir compte à tout moment.

— Les véhicules sont équipés de galeries pour un maximum de 9 vélos.

— Les véhicules sont équipés d'un poste radio qui reçoit Radio Tour.

— Le retrait, la modification ou l'ajout de tout élément décoratif du véhicule est strictement interdit.

— Le carburant est à la charge de la Fédération Nationale et à ses frais.

— Les Fédérations Nationales paient le nettoyage de leurs voitures

— En cas d'accident de la circulation :
- Appelez les services d'urgence au 000
- Informez le département de la flotte fleet@wollongong2022.com.au

— Le taux maximum autorisé d'alcool au volant en Australie est de 0,05%. Wollongong 2022 applique une politique de tolérance zéro lors de la conduite d'un véhicule officiel.

— La limite de vitesse sur les autoroutes est de 100km/h - 110km/h (62mph - 68mph).

— Dans les zones urbaines, la vitesse maximale est de 50km/h (35mph).

— Il existe des zones de 40 km/h autour des écoles.

— Des caméras de surveillance de la vitesse et des feux rouges sont en place. Veuillez tenir compte de la signalisation en bordure de route. En cas d'amendes, celles-ci seront payées par les Fédérations Nationales.

— Dans les centres-villes, la vitesse maximale est de 50km/h - 60km/h (31mph - 37mph).

— Les limitations de vitesse varient - veuillez vérifier les panneaux indicateurs de vitesse lorsque vous conduisez. Toute amende reçue sera à la charge de la Fédération nationale.

PÉAGES

Tous les conducteurs, quelle que soit leur nationalité, doivent payer les péages routiers. Les frais de péage sont attribués électroniquement à l'immatriculation de votre voiture, et tout péage encouru sera facturé à la Fédération nationale.

BUREAU PARC AUTOMOBILE

Pour toutes les questions relatives aux véhicules officiels et au transport, veuillez contacter : fleet@wollongong2022.com.au

Le bureau de distribution des véhicules est situé à l'adresse suivante :

A l'angle de Darcy Rd et Gloucester Boulevard, à gauche au bout de Darcy Rd. Coordonnées GPS (-34.478612, 150.912386).

| DATE | BUREAU PARC AUTOMOBILE |
|-----------------------------------|------------------------|
| Lundi 12 septembre 2022 | 14 :00 – 18 :00 |
| Mardi 13 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Mercredi 14 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Jeudi 15 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Vendredi 16 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Samedi 17 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Dimanche 18 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Lundi 19 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Mardi 20 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Mercredi 21 septembre | 09 :00 – 18 :00 |
| Jeudi 22 septembre 2022 | 09 :00 – 19 :00 |
| Vendredi 23 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Samedi 24 septembre 2022 | 09 :00 – 18 :00 |
| Dimanche 25 septembre 2022 | 08 :00 – 20 :30 |
| Lundi 26 septembre 2022 | 08 :00 – 17 :00 |

RADIO DE COURSE

Chaque véhicule des Fédérations Nationales sera équipé d'une radio de course préprogrammée qui restera dans le véhicule pendant toute la durée de l'événement.

La fréquence Radio Tour sera partagée par un communiqué officiel à l'approche de l'événement.

Le fournisseur de la radio aura des techniciens sur place chaque jour de l'événement dans la zone des équipes à Wollongong et au départ des courses en ligne Elite à Helensburgh pour toutes les nations qui ont besoin d'aide avec leur radio.



HÔPITAUX ET SERVICES MÉDICAUX HORS SITE EN DEHORS DES HEURES DE TRAVAIL

EN CAS D'URGENCE VITALE, VEUILLEZ APPELER LE 000,

Ils vous demanderont les informations suivantes :

- Etat (New South Wales)
- Ville (Wollongong)
- Service (Ambulance)

Vous serez alors mis en relation avec le service d'ambulance de New South Wales. Vous serez mis en relation avec un technicien ambulancier qui vous posera d'autres questions.

(Si vous appelez le 000 pour une ambulance, veuillez téléphoner à la ligne d'assistance médicale ci-dessous pour les en informer le plus tôt possible).

Dans les autres cas, lorsque les équipes (coureurs et entourage), le personnel LOC/UCI, les VIP, les délégués de l'UCI et la presse

ont besoin d'une assistance ou de conseils médicaux (y compris le médecin en chef) Veuillez appeler le numéro ci-dessous et suivre les instructions.

HOTLINE MÉDICALE DE L'ÉVÉNEMENT

+61 (0) 290 300 334

(actif du 14 septembre à 07h00 > 26 septembre à 17h00)

HÔPITAL LE PLUS PROCHE

WOLLONGONG HOSPITAL
SERVICE DES URGENCES (OUVERT 24/7)

- Loftus St, Wollongong, NSW, 2500
- Situé à 3km de la ligne de départ/arrivée (10min en voiture)
- Veuillez vous munir de votre passeport (ou d'une copie), de vos documents d'assurance, de la carte d'accréditation de l'événement et de votre carte de crédit, au cas où un paiement serait nécessaire.
- Conservez tous les reçus, lettres et documents que vous recevez de l'hôpital à des fins d'événement et d'assurance.



ASSISTANCE MÉDICALE SUR PLACE POUR LES ATHLÈTES

- Un centre médical sera situé dans la zone de départ/arrivée des courses contre la montre et des courses en ligne, près des boxes des équipes, à Hector St/Hinton St, Lang Park, Wollongong.
 - Le centre médical ouvrira 1 heure avant et fermera 1 heure après chaque course ou séance d'entraînement officielle. Le centre médical est équipé de toutes les installations nécessaires aux premiers soins et aux urgences.
- Au départ des courses en ligne pour les Hommes et Femmes Elite à Helensburgh, une équipe médicale sera située dans les boxes d'équipe adjacents à l'ovale Rex Jackson.
- Les athlètes qui souffrent de blessures mineures pendant la course et qui peuvent continuer jusqu'à la ligne d'arrivée seront traités au centre médical de l'événement à Lang Park, Wollongong.
- En cas de blessure grave ou d'urgence pendant une course, l'athlète sera traité sur le bord de la route par l'équipe médicale de l'événement avec l'aide du service ambulancier. Si nécessaire, il sera transporté vers l'hôpital le plus approprié depuis le parcours (cela peut être via nos ressources aéromédicales, comme un hélicoptère, pour les blessures graves ou critiques).

SERVICE MÉDICALE EN COURSE

- Deux voitures médicales (chacune avec 1x médecin urgentiste et 1x ambulancier) seront sur le parcours pour toutes les séances d'entraînement, les contre-la-montre et les courses sur route. Une moto médicale supplémentaire sera disponible pour les courses en ligne.
- Deux ambulances NSW accompagneront les courses en ligne (3 pour la partie Helensburgh à Wollongong des courses en ligne Hommes et Femmes Elite).
- Deux ambulances NSW accompagneront les courses contre la montre.
- Un coordinateur médical coordonnera toute l'assistance médicale liée à la course.

MEDICAL SERVICE FOR MEDIA AND VIP

- Il y a un centre médical entièrement équipé près du centre des médias dans le stade WIN, qui sera ouvert de 08h00 à 21h00 après la course pour les problèmes mineurs. L'équipe du centre répondra aux urgences dans toutes les zones du centre des médias pendant l'événement.

ASSISTANCE MÉDICALE POUR LE PUBLIC

- 1300MEDICS assurera les premiers soins dans les zones publiques.

CERCLE MÉDICALE

- | | |
|---|--|
| — NUMÉRO DE CONTACT PRINCIPAL +61 (0) 290 300 334 | — ADJOINT AU CMO Dr Matthew Davenport (FACEM) |
| — MÉDECIN OFFICIEL DE L'UCI Dr Xavier Bigard | — COORDINATION (MEDCO) M. Edward Swete Kelly (RP) |
| — MÉDECIN EN CHEF (CMO) Dr Terry Nash (FACEM FACRRM) | — 1300MEDICS COMMANDANT MÉDICALE M. Ethan Dooley (RN, RP) |



INSTALLATIONS POUR LES COUREURS ET LES ÉQUIPES

BOXES D'ÉQUIPE

- Pour le départ et l'arrivée à Wollongong, les boxes des équipes sont adjacents au parking des équipes près de Hector St et Hinton St.
- Pour les courses en ligne Elite partant de Helensburgh, les boxes d'équipe sont situés à côté du parking d'équipe près de Rex Jackson Oval.
- Chaque box d'équipe a une table et une chaise pour chaque coureur.
- Chaque box d'équipe a de l'électricité.
- Les nations sont responsables de leurs propres provisions, y compris l'eau, la glace, etc.

DOUCHES ET TOILETTES

- Les installations (douches, vestiaires et toilettes) sont situées dans le St Mary's College à Wollongong, à côté des boxes des équipes.
- Les toilettes sont situées près des boxes des équipes pour le départ des courses en ligne Elite à Helensburgh.

PARKING

- Le parking des équipes au départ et à l'arrivée à Wollongong est situé sur Hector St, Hinton St, Harbour St et Market St.
- Le parking des équipes au départ des courses en ligne Elite à Helensburgh se fait par Waratah St, à côté du Rex Jackson Oval.
- Pour accéder aux zones de parking des équipes, les véhicules des équipes doivent montrer leur carte de stationnement. Chaque équipe recevra un maximum de trois laissez-passer qui lui permettront de se garer dans ces zones. Le nombre de places de stationnement est extrêmement limité et cette règle sera strictement appliquée.
- Pour la zone de ravitaillement 2, le stationnement sera situé rue McMahon. Un laissez-passer de stationnement distinct sera distribué à chaque nation pour lui donner un accès supplémentaire à cette zone. Ce laissez-passer ne donnera PAS au véhicule l'accès au parking au départ et à l'arrivée à Wollongong ou Helensburgh mais peut être appliqué à un véhicule supplémentaire.
- La zone de ravitaillement 1 ne dispose d'aucun parking pour les nations. L'accès à cet endroit se fait à pied depuis les boxes des équipes à Wollongong (environ 300 m).
- Le parking des véhicules surdimensionnés se fera sur Smith St & Market St (course en ligne uniquement), plus loin des parking des équipes.
- **Veillez indiquer par e-mail (sport@wollongong2022.com.au) quels véhicules vous allez garer sur le site pendant l'événement, afin que l'équipe Wollongong 2022 puisse planifier en conséquence.**
- Des laissez-passer pour le stationnement des véhicules seront délivrés avec votre accréditation.

INTERNET

- Le WIFI est fourni dans le parking des équipes à Wollongong et Helensburgh.
- Le WIFI est également fourni dans les zones de ravitaillement (1 et 2).



MEETINGS

SAMEDI 17 SEPTEMBRE 2022

| HEURE | MEETING | LIEU |
|-------------|---|--|
| 08h30-09h00 | Réunion des photographes Courses contre-la-montre | Media Centre / WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 12h30-13h30 | Réunion des directeurs sportifs ITT toutes catégories et TTT MR | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 14h00-15h00 | Réunion avec tous les pilotes de l'échelon course | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 16h00-17h00 | Réunion avec le Collège des Commissaires | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 17h00-17h30 | Réunion avec l'assistance neutre | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 17h30-18h00 | Réunion avec le directeur de la télévision, les cameramen et les pilotes de moto | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |

JEUDI 22 SEPTEMBRE 2022

| HEURE | MEETING | LIEU |
|-------------|---|--|
| 12h30-13h30 | Réunion des directeurs sportifs Courses en ligne - toutes catégories | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 14h00-15h00 | Réunion avec tous les pilotes de l'échelon course | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 15h00-16h00 | Réunion des photographes Courses en ligne | Media Centre / WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 16h00-17h00 | Réunion avec le Collège des Commissaires | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 17h00-18h00 | Réunion avec l'assistance neutre | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |
| 18h00-19h00 | Réunion avec le directeur de la télévision, les cameramen et les pilotes de moto | WIN Entertainment Centre Corner Crown & Harbour St, Wollongong |



T + TISSOT

POWERED BY NATURE
CRAFTED FOR YOU



TOUCH
CONNECT SOLAR

TISSOTWATCHES.COM
TISSOT, INNOVATORS BY TRADITION

RÈGLEMENT PARTICULIER - TOUTES ÉPREUVES

ARTICLE 1 - ORGANISATION ET RÈGLEMENT APPLICABLE

Les Championnats du Monde Route UCI 2022 seront organisés selon le Règlement de l'Union Cycliste Internationale et en particulier :

- Titre 1 Chapitre III : Équipement
- Titre 2 Épreuves sur Route
- Titre 9 Championnats du Monde UCI
- Titre 12 Discipline et Procédures

L'Union Cycliste Internationale a confié l'organisation des Championnats du Monde Route UCI 2022 à : **Wollongong 2022 Limited, Level 5 South Tower, 459 Little Collins Street, Melbourne, VIC 3000, Australia** Email : info@wollongong2022.com.au

Les Championnats du Monde Route UCI 2022 se dérouleront du dimanche 18 au dimanche 25 septembre 2022.

ARTICLE 2 - PERMANENCE UCI, CENTRE D'ACCREDITATION, BUREAU PARC AUTOMOBILE ET CENTRE DE PRESSE

La permanence UCI, le centre d'accréditation, le centre de presse, le contrôle du dopage et le service médical sont situés à Wollongong au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

| | PERMANENCE UCI | CENTRE D'ACCREDITATION | CENTRE DE PRESSE |
|-------------|----------------|------------------------|------------------|
| MERCREDI 14 | Fermé | Fermé | Fermé |
| JEUDI 15 | Fermé | 14:00 - 19:00 | 14:00 - 21:00 |
| VENDREDI 16 | 14:00 - 18:30 | 09:00 - 19:00 | 10:00 - 21:00 |
| SAMEDI 17 | 09:00 - 17:30 | 09:00 - 18:00 | 08:00 - 21:00 |
| DIMANCHE 18 | 09:30 - 18:30 | 08:30 - 18:00 | 08:30 - 22:00 |
| LUNDI 19 | 10:00 - 18:30 | 09:00 - 18:00 | 08:30 - 22:00 |
| MARDI 20 | 09:30 - 18:30 | 09:00 - 18:00 | 08:30 - 22:00 |
| MERCREDI 21 | 10:00 - 18:30 | 09:00 - 17:00 | 10:00 - 22:00 |
| JEUDI 22 | 10:00 - 17:30 | 10:00 - 18:00 | 08:30 - 21:00 |
| VENDREDI 23 | 08:00 - 18:30 | 09:00 - 18:00 | 07:30 - 22:00 |
| SAMEDI 24 | 08:00 - 18:30 | 09:00 - 18:00 | 07:00 - 22:00 |
| DIMANCHE 25 | 08:00 - 11:00 | 08:00 - 10:00 | 09:00 - 22:00 |
| LUNDI 26 | Fermé | Fermé | Fermé |

Le Bureau Parc Automobile est situé au Lot 1, Darcy Road, Port Kembla NSW 2505, Australie.

| | BUREAU PARC AUTOMOBILE |
|-------------|------------------------|
| LUNDI 12 | 14:00 - 18:00 |
| MARDI 13 | 09:00 - 18:00 |
| MERCREDI 14 | 09:00 - 18:00 |
| JEUDI 15 | 09:00 - 18:00 |
| VENDREDI 16 | 09:00 - 18:00 |
| SAMEDI 17 | 09:00 - 18:00 |
| DIMANCHE 18 | 09:00 - 18:00 |
| LUNDI 19 | 09:00 - 18:00 |
| MARDI 20 | 09:00 - 18:00 |
| MERCREDI 21 | 09:00 - 18:00 |
| JEUDI 22 | 09:00 - 19:00 |
| VENDREDI 23 | 09:00 - 18:00 |
| SAMEDI 24 | 09:00 - 18:00 |
| DIMANCHE 25 | 08:00 - 20:30 |
| LUNDI 26 | 08:00 - 17:00 |

ARTICLE 3 - RADIO TOUR

Chaque véhicule d'équipe nationale sera équipé d'une radio de course pré-programmée avant l'épreuve et qui restera dans le véhicule durant toute la durée de l'événement.

ARTICLE 4 - ASSISTANCE NEUTRE

L'assistance neutre est assurée par SHIMANO au moyen de, pour les courses contre-la-montre, 7 voitures, et pour les courses en ligne 7 voitures et 2 motos.

ARTICLE 5 - TRANSPONDEURS ET GPS

Pour toutes les courses, les dossards et les traqueurs-transpondeurs seront remis lors de la réunion des directeurs sportifs. Pour les courses contre-la-montre, le samedi 17 septembre de 12h30 à 13h30 et pour les courses en ligne le jeudi 22 septembre de 12h30 à 13h30.

Après chaque épreuve, tous ces équipements doivent être restitués par les équipes à la sortie de la zone mixte.

Pour les courses en ligne Hommes Juniors et Femmes Juniors, les athlètes doivent assister à la Conférence Juniors UCI qui aura lieu le 21 septembre de 15 h à 16 h à l'University of Wollongong Grand Hall. Les athlètes devront signer une fiche de présence sur place. En cas d'absence, ils ne seront pas autorisés à prendre le départ de leur course en ligne.

Attention : Tout matériel non retourné sera facturé aux Fédérations Nationales (100 € par transpondeur et 500 € par GPS).

ARTICLE 6 - ANTIDOPAGE

Le Règlement Antidopage de l'UCI s'applique intégralement. En outre, la législation antidopage de l'Australie s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.

Le lieu du contrôle antidopage est précisé dans le règlement particulier de chaque épreuve.

ARTICLE 7 - PÉNALITÉS

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 8 - MATÉRIEL ET ÉQUIPEMENT VESTIMENTAIRE

GALERIE PORTE-VÉLOS

Chaque nation a l'obligation d'utiliser la galerie porte-vélos de marque SeaSucker fournie avec le véhicule de l'organisation.

MAILLOTS ET SIGNES DISTINCTIFS

Le port de l'équipement national (maillot et cuissard identiques pour tous les coureurs) est obligatoire pour tous les coureurs d'une même équipe nationale. Les Champions du Monde, Continentaux et Nationaux doivent porter leur équipement national sans aucun liseré distinctif.

Par ailleurs, le titre étant de nouveau disputé, il est strictement interdit à tout coureur d'utiliser non seulement le maillot de Champion du Monde mais également le liseré arc-en-ciel sur son équipement (bicyclette, maillot) pendant les Championnats du Monde Route UCI (y compris le contre-la-montre par équipes - relais mixte).

Les directeurs sportifs des équipes nationales devront présenter au Collège des Commissaires le maillot et le cuissard national pour validation lors de la confirmation des partants. Ils devront mentionner quels sont les emplacements octroyés par la Fédération Nationale pour les sponsors propres à chaque coureur.

DÉVELOPPEMENT MAXIMUM JUNIOR

Lors des épreuves Hommes Juniors et Femmes Juniors, le développement maximum autorisé est de 7,93 mètres, conformément à l'Article 2.2.023 du Règlement UCI. Veuillez noter qu'il n'est pas permis d'utiliser des cassettes dont les petits pignons sont recouverts et/ou rendus inutilisables.

SYSTÈMES DE FIXATION DES DOSSARDS SANS ÉPINGLES/POCHETTES

Épreuves sur route

Au cours des étapes en ligne (étapes en peloton), les systèmes de fixation des dossards sans épingles/pochettes ne sont pas autorisés, ainsi les dossards doivent être fixés sur la surface extérieure du maillot/combinaison.

Contre-la-montre individuel & Relais mixte

Au cours des contre-la-montre individuels et des épreuves de relais mixte, les systèmes de fixation des dossards sans épingles/pochettes sont autorisés.

ARTICLE 9 - CÉRÉMONIES PROTOCOLAIRES

Les cérémonies protocolaires se déroulent immédiatement après l'arrivée. Une escorte est mise en place par l'organisation afin de guider les coureurs vers le lieu de la cérémonie protocolaire dans les meilleurs délais.

Le Champion du Monde UCI, les deuxième et troisième classés doivent se présenter pour la cérémonie protocolaire dans les 5 minutes qui suivent l'arrivée de chaque épreuve. Ces dispositions s'appliquent également aux équipes Championnes du Monde UCI, deuxième et troisième classées du contre-la-montre par équipes - relais mixte.

Les coureurs se présenteront en tenue de course, revêtus de leur maillot national sans casquette, sans bandeau, sans lunettes ou autre accessoire et ce jusqu'au moment où ils quitteront l'enceinte prévue pour la cérémonie protocolaire.

Chaque Fédération Nationale recevra au maximum 3 brassards rouge. Seules les personnes portant un brassard rouge sont autorisées à accéder à la zone protocolaire. Les brassards seront distribués lors de la réunion des directeurs sportifs.

ARTICLE 10 - ZONE MIXTE

À l'issue de chaque course, les coureurs doivent passer directement par la zone mixte après avoir terminé la course. Uniquement les 3 premiers coureurs se présenteront en zone mixte après la cérémonie protocolaire.

ARTICLE 11 - DISTRIBUTION DES COMMUNIQUÉS ET RÉSULTATS

Les résultats seront disponibles [sur le site internet de l'UCI](http://sur.le.site.internet.de.l'UCI) à l'issue des courses et un lien vers les communiqués seront envoyés par email aux directeurs sportifs de chaque équipe.

Les équipes qui le souhaitent pourront récupérer les listes de départ et les résultats en version papier à la permanence.

ARTICLE 12 - PRIX

À l'occasion des Championnats du Monde Route UCI 2022, les prix suivants sont attribués :

— **Contre-la-montre par équipes en relais mixte**

1^{er} : 15 000 € - 2^e : 7 500 € - 3^e : 3 750 € TOTAL : 26 250 €.

Total des prix distribués pour le contre-la-montre par équipes - relais mixte : 26 250 €

— **Courses en ligne Hommes Élite et Femmes Élite**

1^{er} : 8 000 € - 2^e : 4 000 € - 3^e : 2 000 € - TOTAL : 14 000 € x2 = €28,000.

— **Courses en ligne Hommes U23 et Femmes U23**

1^{er} : 4 000 € - 2^e : 2 000 € - 3^e : 1 000 € - TOTAL : 7 000 € x2 = €14,000.

— **Courses en ligne Hommes Juniors et Femmes Juniors**

1^{er} : 2 000 € - 2^e : 1 000 € - 3^e : 500 € - TOTAL : 3 500 € x2 = €7,000.

Total des prix pour les courses en ligne : €49,000.

— **Contre-la-montre individuels Hommes Élite et Femmes Élite**

1^{er} : 8 000 € - 2^e : 4 000 € - 3^e : 2 000 € - TOTAL : 14 000 € x2 = €28,000.

— **Contre-la-montre individuels Hommes U23 et Femmes U23**

1^{er} : 4 000 € - 2^e : 2 000 € - 3^e : 1 000 € - TOTAL : 7 000 € x2 = €14,000.

— **Contre-la-montre individuels Hommes Juniors et Femmes Juniors**

1^{er} : 2 000 € - 2^e : 1 000 € - 3^e : 500 € - TOTAL : 3 500 € x2 = €7,000.

Total des prix distribués pour les contre-la-montre : 49 000 €.

Le total des prix distribués pour les Championnats du Monde Route UCI 2022 s'élève à 124 250 €.

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS UCI



THE RAINBOW FACTORY



RÈGLEMENT PARTICULIER CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL – TOUTES LES CATÉGORIES

ARTICLE 1 - PARTICIPATION

Les épreuves sont réservées aux coureurs des catégories suivantes :

| ÉVÈNEMENT | CATÉGORIE | ANNÉE DE NAISSANCE |
|--|-------------------------|--------------------------|
| Contre-la-montre individuel Hommes Élite | Hommes Élite | 1999 et avant |
| | Hommes Moins de 23 ans* | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| Contre-la-montre individuel Hommes Moins de 23 ans | Hommes Moins de 23 ans | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| | Femmes Élite | 1999 et avant |
| Contre-la-montre individuel Femmes Élite | Femmes Moins de 23 ans | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| | Femmes Juniors | 2004 et 2005 |
| Contre-la-montre individuel Hommes Juniors | Hommes Juniors | 2004 et 2005 |

*Tout coureur Moins de 23 qui participe à l'épreuve du contre-la-montre individuel Hommes Élite des Championnats du Monde Route UCI, ne pourra plus prendre part à l'épreuve du contre-la-montre individuel Moins de 23 des Championnats du Monde Route UCI lors des prochaines éditions (Art. 9.2.020 du Règlement UCI). Ces épreuves sont ouvertes aux équipes nationales conformément au système de qualification et des quotas publiés le 14 février 2022 sur le site internet de l'UCI.

ARTICLE 2 - PROCÉDURES AVANT LE DÉPART

CONFIRMATION DES PARTANTS

Toutes les catégories – Samedi 17 septembre de 9 h 00 à 12 h 00 (un horaire sera alloué à chaque nation), au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australia.

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

Toutes les catégories – Samedi 17 septembre de 12 h 30 à 13 h 30 au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australia.

SESSION D'ENTRAÎNEMENT

Une session d'entraînement sera organisée sur les circuits des contre-la-montre, à Wollongong, samedi 17 septembre, de 9 h 00 à 11 h 00. Les véhicules d'équipe accrédités pourront suivre leurs coureurs.

ARTICLE 3 - CLASSEMENTS UCI

Conformément au Règlement UCI, les courses des Championnats du Monde Route UCI attribuent des points aux classements UCI suivant les barèmes ci-dessous :

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL HOMMES ELITE

Les coureurs reçoivent des points pour les classements suivants :

| Classement mondial UCI Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ; | | Classement continental Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ; | |
|---|----------|---|---------|
| 1..... | 350 pts. | 11..... | 40 pts. |
| 2..... | 250 pts. | 12..... | 30 pts. |
| 3..... | 200 pts. | 13..... | 25 pts. |
| 4..... | 150 pts. | 14..... | 20 pts. |
| 5..... | 125 pts. | 15..... | 15 pts. |
| 6..... | 100 pts. | 16..... | 10 pts. |
| 7..... | 85 pts. | 17..... | 5 pts. |
| 8..... | 70 pts. | 18..... | 5 pts. |
| 9..... | 60 pts. | 19..... | 5 pts. |
| 10..... | 50 pts. | 20..... | 5 pts. |

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL FEMMES ELITE

Les coureurs reçoivent les points suivants pour le classement suivant :

| Classement mondial UCI Femmes Élite et Femmes Moins de 23 ans ; | |
|---|----------|
| 1..... | 350 pts. |
| 2..... | 250 pts. |
| 3..... | 200 pts. |
| 4..... | 150 pts. |
| 5..... | 125 pts. |
| 6..... | 100 pts. |
| 7..... | 85 pts. |
| 8..... | 70 pts. |
| 9..... | 60 pts. |
| 10..... | 50 pts. |
| 11..... | 40 pts. |
| 12..... | 30 pts. |
| 13..... | 25 pts. |

Les Femmes Elite et les Femmes Moins de 23 ans participant à la même épreuve. Les points sont attribués en fonction de leur position dans le classement de l'épreuve selon le barème de points Femmes Elite.

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL HOMMES MOINS DE 23 ANS

Les coureurs reçoivent les points suivants pour les classements suivants :

| Classement mondial UCI Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ; | | Classement continental Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ; | |
|---|----------|---|---------|
| 1..... | 125 pts. | 11..... | 15 pts. |
| 2..... | 85 pts. | 12..... | 10 pts. |
| 3..... | 70 pts. | 13..... | 5 pts. |
| 4..... | 60 pts. | 14..... | 5 pts. |
| 5..... | 50 pts. | 15..... | 5 pts. |
| 6..... | 40 pts. | 16..... | 3 pts. |
| 7..... | 35 pts. | 17..... | 3 pts. |
| 8..... | 30 pts. | 18..... | 3 pts. |
| 9..... | 25 pts. | 19..... | 3 pts. |
| 10..... | 20 pts. | 20..... | 3 pts. |

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL FEMMES JUNIORS

Les coureurs reçoivent les points suivants pour le classement Coupe des Nations Femmes Juniors UCI : seul le premier coureur de chaque pays marque des points en fonction de sa place sur l'épreuve

| | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 1..... | 20 pts. | 9..... | 7 pts. |
| 2..... | 17 pts. | 10..... | 6 pts. |
| 3..... | 15 pts. | 11..... | 5 pts. |
| 4..... | 13 pts. | 12..... | 4 pts. |
| 5..... | 11 pts. | 13..... | 3 pts. |
| 6..... | 10 pts. | 14..... | 2 pts. |
| 7..... | 9 pts. | 15..... | 1 pt. |
| 8..... | 8 pts. | | |

CONTRE LA MONTRE INDIVIDUEL HOMMES JUNIORS

Les coureurs reçoivent les points suivants pour le classement Coupe des Nations Hommes Juniors UCI : seul le premier coureur de chaque pays marque des points en fonction de sa place sur l'épreuve.

| | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 1..... | 20 pts. | 9..... | 7 pts. |
| 2..... | 17 pts. | 10..... | 6 pts. |
| 3..... | 15 pts. | 11..... | 5 pts. |
| 4..... | 13 pts. | 12..... | 4 pts. |
| 5..... | 11 pts. | 13..... | 3 pts. |
| 6..... | 10 pts. | 14..... | 2 pts. |
| 7..... | 9 pts. | 15..... | 1 pt. |
| 8..... | 8 pts. | | |

ARTICLE 4 - ORDRE DE DÉPART

Les coureurs prennent le départ à intervalles identiques ; l'ordre de départ des coureurs est fixé par l'UCI et sera communiqué à l'issue de la confirmation des partants.

ARTICLE 5 - CONTRÔLE DU MATÉRIEL

Il est rappelé que les coureurs doivent se présenter au contrôle du matériel au plus tard 15 minutes avant leur départ. L'ensemble des vélos sera contrôlé au moyen d'un gabarit de contrôle conforme aux normes UCI. Une fois contrôlés, les vélos ne pourront plus sortir du sas de départ. Un pré-contrôle des vélos sera organisé deux heures avant le départ du premier coureur. Les équipes peuvent présenter leur vélo afin de vérifier la conformité de leur matériel.

ARTICLE 6 - SERVICE TECHNIQUE

SHIMANO sera responsable de l'assistance neutre à l'aide de 7 véhicules.

ARTICLE 7 - VÉHICULES SUIVEURS

Seuls les véhicules fournis aux équipes nationales par le Comité d'Organisation seront autorisés à suivre le DERNIER coureur. L'équipe nationale sera autorisée à utiliser son véhicule d'équipe nationale pour suivre le premier coureur. Si une équipe nationale a besoin d'un véhicule pour suivre son coureur, cela doit être demandé pendant la confirmation des partants.

Le ravitaillement des coureurs à partir des véhicules suiveurs est interdit.

ARTICLE 8 - CHRONOMÉTRAGE

Des points de chronométrage intermédiaires seront mis en place en différents points du parcours. Les écarts seront communiqués sur Radio-Tour.

ARTICLE 9 - HOT SEAT ET CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

HOT SEAT

Dans le cadre de la production TV, un « Hot Seat » mettra en évidence les trois coureurs ayant établi les meilleurs temps provisoires. Le « Hot Seat » est mis en place sur le site d'arrivée sur le podium protocolaire. Immédiatement après son arrivée, les trois coureurs ayant établi les meilleurs temps provisoires rejoindront le « Hot Seat », guidés par une escorte mise en place par l'organisation.

Dès que les meilleurs temps seront battus, les coureurs céderont leur place aux nouveaux coureurs en tête du classement provisoire et ainsi de suite.

Les directeurs sportifs veilleront à informer les coureurs et les assistants des équipes de ces dispositions.

Le contre-la-montre individuel Femmes Elite attribuant également un titre aux Femmes Moins de 23 ans, les 3 meilleurs temps des Femmes Moins de 23 ans devront patienter en backstage afin de débiter la cérémonie protocolaire après celle des Femmes Elite.

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Une cérémonie protocolaire sera organisée immédiatement après l'arrivée du dernier coureur de l'épreuve.

Les 3 premiers coureurs se présenteront pour la cérémonie protocolaire immédiatement après le passage du dernier coureur sur la ligne d'arrivée.

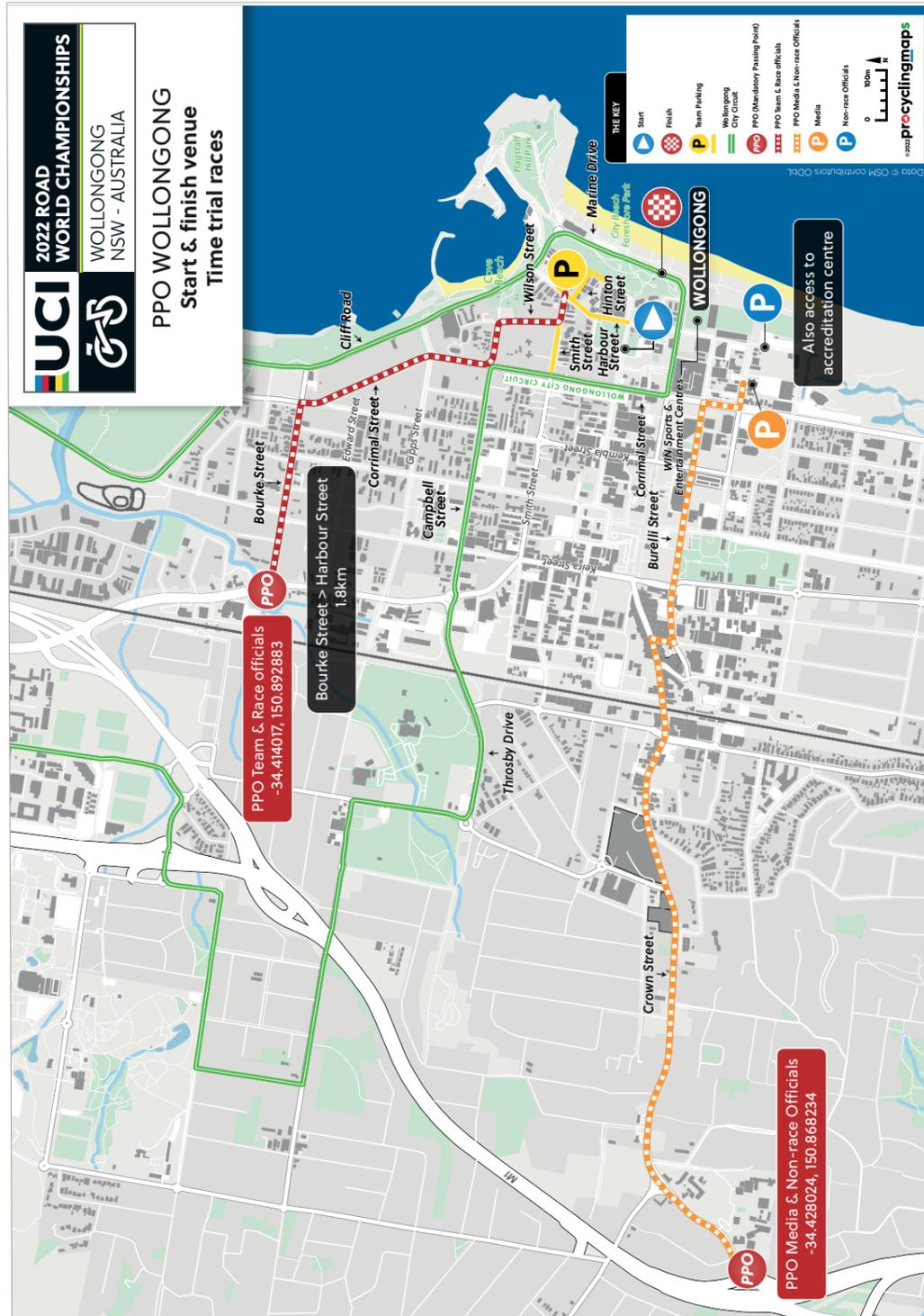
L'UCI attribue un maillot au Champion du Monde UCI. Chaque coureur sur le podium reçoit une médaille.

Les coureurs doivent se présenter en tenue de course, avec leur maillot national et ne doivent pas porter de casquette, de bandeau, de lunettes ou tout autre accessoire avant de quitter la zone de cérémonie protocolaire.

Le contre-la-montre individuel Femmes Elite attribuant également un titre aux Femmes Moins de 23 ans, la gagnante de la course remportera le titre de Championne du Monde UCI Femmes Elite. La première femme de moins de 23 ans à franchir la ligne remportera le titre de Championne du Monde UCI Femmes Moins de 23 ans. Si la gagnante du classement général est une femme de moins de 23 ans, elle remportera à la fois le titre Femmes Elite et le titre Femmes Moins de 23 ans.



ACCÈS AU DÉPART/ARRIVÉE - WOLLONGONG



SITE DE DÉPART/ARRIVÉE - WOLLONGONG



CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS UCI

FEMMES ELITE (WE) - 34.2 KM

HOMMES ÉLITE (ME) – 34,2 KM

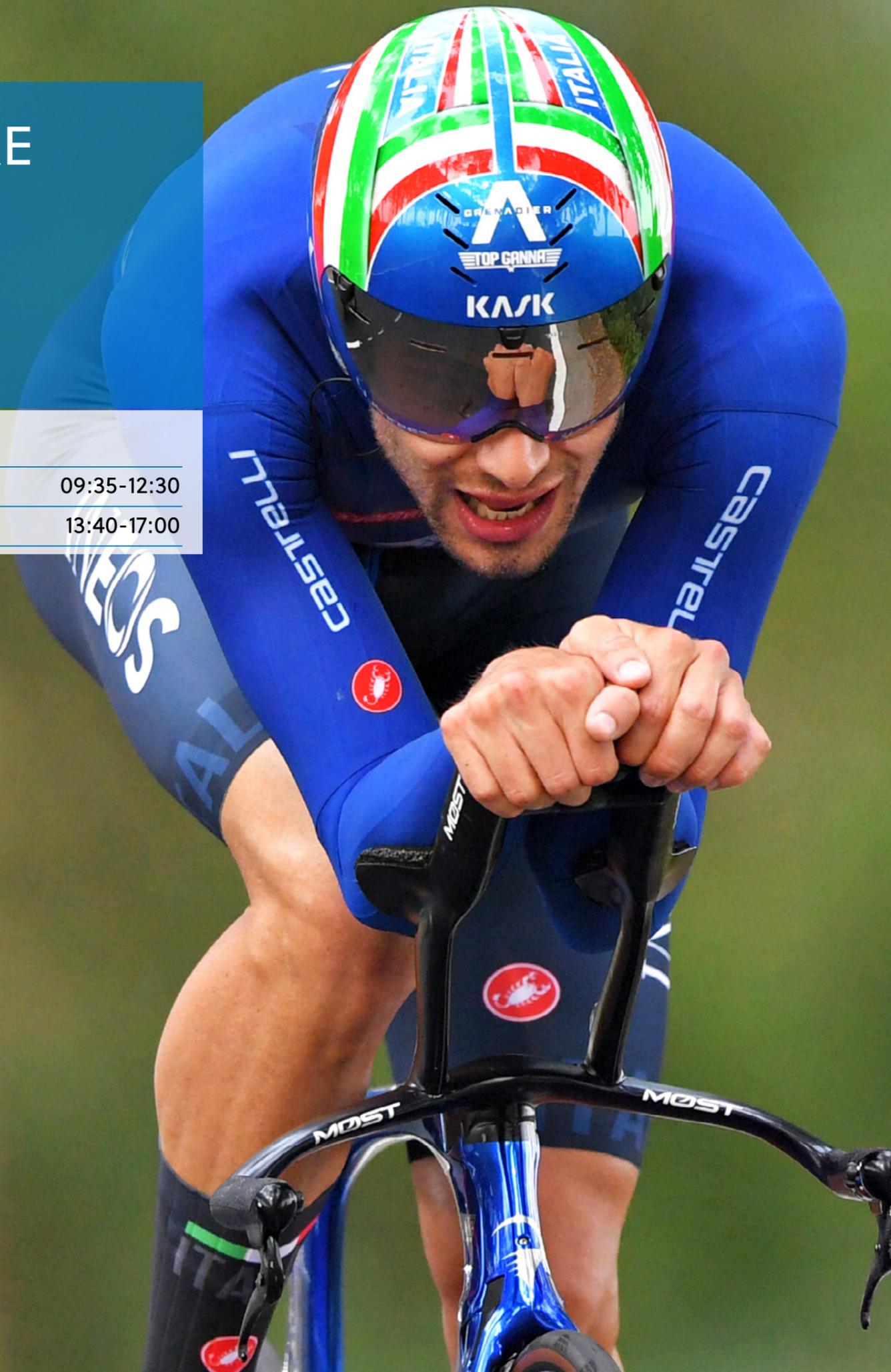
Départ : Market Street, Wollongong

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

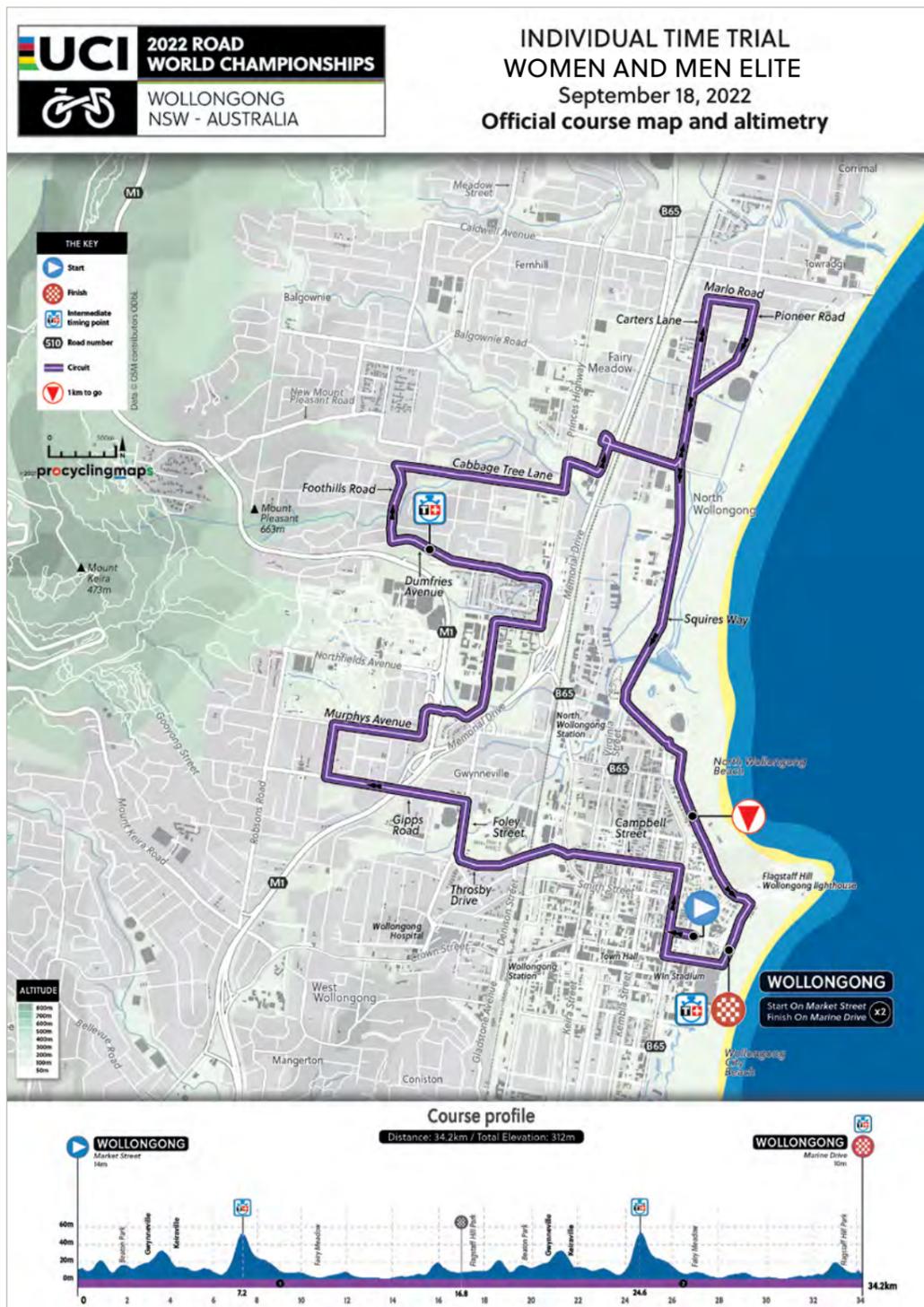
Contre-la-montre individuel Femmes Élite 09:35-12:30

Contre-la-montre individuel Hommes Élite 13:40-17:00





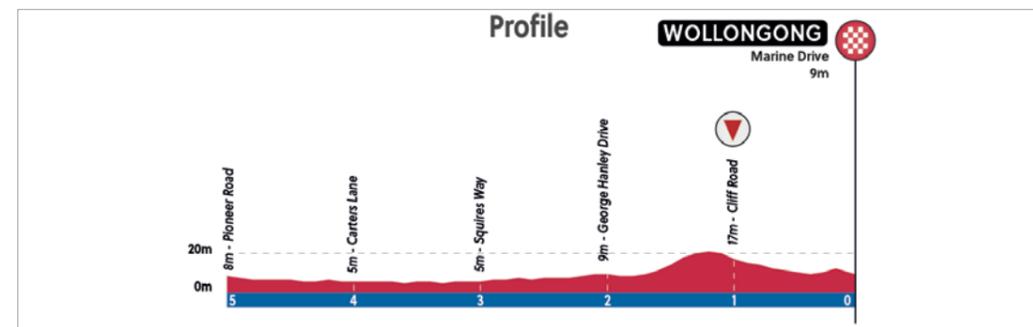
PARCOURS - CLM INDIVIDUEL WE - ME



SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL WE - ME



PROFIL DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL WE - ME





HORAIRE - CLM INDIVIDUEL WE

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| Estimate times (45km/hr) | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------|------------|
| KM completed | To Go | Race route | Information | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 0,0 | 0,0 | Market St | START TT LAP 1 | 09:35 | 11:45 |
| 0,2 | 34,0 | Market St / Corrimal St | Right turn | 09:35 | 11:45 |
| 0,6 | 33,6 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 09:35 | 11:45 |
| 0,8 | 33,4 | Campbell St / Kembbla St | CAUTION: Speed hump | 09:36 | 11:46 |
| 0,9 | 33,3 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 09:36 | 11:46 |
| 1,1 | 33,1 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 09:36 | 11:46 |
| 1,2 | 33,0 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 09:36 | 11:46 |
| 2,2 | 32,0 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 09:37 | 11:47 |
| 2,3 | 31,9 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 09:38 | 11:48 |
| 2,6 | 31,6 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 09:38 | 11:48 |
| 2,8 | 31,4 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 09:38 | 11:48 |
| 2,9 | 31,3 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 09:38 | 11:48 |
| 3,5 | 30,7 | Gipps Rd / Breaaside Ave | Right turn | 09:39 | 11:49 |
| 3,9 | 30,3 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 09:40 | 11:50 |
| 4,0 | 30,2 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 09:40 | 11:50 |
| 4,5 | 29,7 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 09:41 | 11:51 |
| 4,7 | 29,5 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 09:41 | 11:51 |
| 4,8 | 29,4 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 09:41 | 11:51 |
| 5,0 | 29,2 | University Ave | Left turn | 09:41 | 11:51 |
| 5,1 | 29,1 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 09:41 | 11:51 |
| 5,3 | 28,9 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 09:42 | 11:52 |
| 5,7 | 28,5 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 09:42 | 11:52 |
| 6,0 | 28,2 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 09:43 | 11:53 |
| 6,3 | 27,9 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 09:43 | 11:53 |
| 6,6 | 27,6 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 09:43 | 11:53 |
| 6,7 | 27,5 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 09:43 | 11:53 |
| 7,2 | 27,0 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 09:44 | 11:54 |
| 7,4 | 26,8 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 09:44 | 11:54 |
| 8,0 | 26,2 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 09:45 | 11:55 |
| 8,9 | 25,3 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 09:46 | 11:56 |
| 9,1 | 25,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 09:47 | 11:57 |
| 9,3 | 24,9 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 09:47 | 11:57 |
| 9,5 | 24,7 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 09:47 | 11:57 |
| 9,8 | 24,4 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 09:48 | 11:58 |
| 9,9 | 24,3 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 09:48 | 11:58 |
| 10,4 | 23,8 | Elliotts Rd / Carters Ln | Left turn | 09:48 | 11:58 |
| 10,6 | 23,6 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 09:49 | 11:59 |
| 11,1 | 23,1 | Carters Ln / Dixon St & Grand Ct | Speed hump | 09:49 | 11:59 |
| 11,1 | 23,1 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 09:49 | 11:59 |
| 11,6 | 22,6 | Carters Ln / Marlo Rd | Right turn | 09:50 | 12:00 |
| 11,9 | 22,3 | Marlo Rd / Pioneers Rd | Right turn | 09:50 | 12:00 |
| 12,2 | 22,0 | Pioneers Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 09:51 | 12:01 |
| 12,3 | 21,9 | Pioneers Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 09:51 | 12:01 |
| 12,4 | 21,8 | Pioneers Rd | CAUTION: Road narrows | 09:51 | 12:01 |
| 13,0 | 21,2 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 09:52 | 12:02 |
| 13,8 | 20,4 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 09:53 | 12:03 |
| 14,5 | 19,7 | Squird Way | CAUTION: Road narrows | 09:54 | 12:04 |
| 15,1 | 19,1 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 09:55 | 12:05 |
| 15,3 | 18,9 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 09:55 | 12:05 |
| 15,4 | 18,8 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 09:55 | 12:05 |
| 15,5 | 18,7 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 09:55 | 12:05 |
| 15,5 | 18,7 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 09:55 | 12:05 |
| 15,9 | 18,3 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 09:56 | 12:06 |
| 16,6 | 17,6 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 09:57 | 12:07 |
| 17,0 | 17,2 | Marine Dr | START LAP 2 Across finish line | 09:57 | 12:07 |
| 24,5 | 9,7 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 10:07 | 12:17 |
| 34,2 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 10:20 | 12:30 |



HORAIRE - CLM INDIVIDUEL ME

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| Estimate times (50km/hr) | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------|------------|
| KM completed | To Go | Race route | Information | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 0,0 | 0,0 | Market St | START TT LAP 1 | 13:40 | 16:19 |
| 0,2 | 34,0 | Market St / Corrimal St | Right turn | 13:40 | 16:19 |
| 0,6 | 33,6 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 13:40 | 16:19 |
| 0,8 | 33,4 | Campbell St / Kembbla St | CAUTION: Speed hump | 13:40 | 16:19 |
| 0,9 | 33,3 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 13:41 | 16:20 |
| 1,1 | 33,1 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 13:41 | 16:20 |
| 1,2 | 33,0 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 13:41 | 16:20 |
| 2,2 | 32,0 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 13:42 | 16:21 |
| 2,3 | 31,9 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:42 | 16:21 |
| 2,6 | 31,6 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 13:43 | 16:22 |
| 2,8 | 31,4 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 13:43 | 16:22 |
| 2,9 | 31,3 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 13:43 | 16:22 |
| 3,5 | 30,7 | Gipps Rd / Breaaside Ave | Right turn | 13:44 | 16:23 |
| 3,9 | 30,3 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 13:44 | 16:23 |
| 4,0 | 30,2 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 13:44 | 16:23 |
| 4,5 | 29,7 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 13:45 | 16:24 |
| 4,7 | 29,5 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 13:45 | 16:24 |
| 4,8 | 29,4 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 13:45 | 16:24 |
| 5,0 | 29,2 | University Ave | Left turn | 13:46 | 16:25 |
| 5,1 | 29,1 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 13:46 | 16:25 |
| 5,3 | 28,9 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 13:46 | 16:25 |
| 5,7 | 28,5 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 13:46 | 16:25 |
| 6,0 | 28,2 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 13:47 | 16:26 |
| 6,3 | 27,9 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 13:47 | 16:26 |
| 6,6 | 27,6 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 13:47 | 16:26 |
| 6,7 | 27,5 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 13:48 | 16:27 |
| 7,2 | 27,0 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 13:48 | 16:27 |
| 7,4 | 26,8 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 13:48 | 16:27 |
| 8,0 | 26,2 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 13:49 | 16:28 |
| 8,9 | 25,3 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 13:50 | 16:29 |
| 9,1 | 25,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 13:50 | 16:29 |
| 9,3 | 24,9 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 13:51 | 16:30 |
| 9,5 | 24,7 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 13:51 | 16:30 |
| 9,8 | 24,4 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 13:51 | 16:30 |
| 9,9 | 24,3 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 13:51 | 16:30 |
| 10,4 | 23,8 | Elliotts Rd / Carters Ln | Left turn | 13:52 | 16:31 |
| 10,6 | 23,6 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 13:52 | 16:31 |
| 11,1 | 23,1 | Carters Ln / Dixon St & Grand Ct | Speed hump | 13:53 | 16:32 |
| 11,1 | 23,1 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 13:53 | 16:32 |
| 11,6 | 22,6 | Carters Ln / Marlo Rd | Right turn | 13:53 | 16:32 |
| 11,9 | 22,3 | Marlo Rd / Pioneers Rd | Right turn | 13:54 | 16:33 |
| 12,2 | 22,0 | Pioneers Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 13:54 | 16:33 |
| 12,3 | 21,9 | Pioneers Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 13:54 | 16:33 |
| 12,4 | 21,8 | Pioneers Rd | CAUTION: Road narrows | 13:54 | 16:33 |
| 13,0 | 21,2 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 13:55 | 16:34 |
| 13,8 | 20,4 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 13:56 | 16:35 |
| 14,5 | 19,7 | Squird Way | CAUTION: Road narrows | 13:57 | 16:36 |
| 15,1 | 19,1 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 13:58 | 16:37 |
| 15,3 | 18,9 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 13:58 | 16:37 |
| 15,4 | 18,8 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 13:58 | 16:37 |
| 15,5 | 18,7 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 13:58 | 16:37 |
| 15,5 | 18,7 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 13:58 | 16:37 |
| 15,9 | 18,3 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 13:59 | 16:38 |
| 16,6 | 17,6 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 13:59 | 16:38 |
| 17,0 | 17,2 | Marine Dr | START LAP 2 Across finish line | 14:00 | 16:39 |
| 24,5 | 9,7 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 14:09 | 16:48 |
| 34,2 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 14:21 | 17:00 |

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL UCI

HOMMES MOINS DE 23 ANS (MU) – 28,8 KM

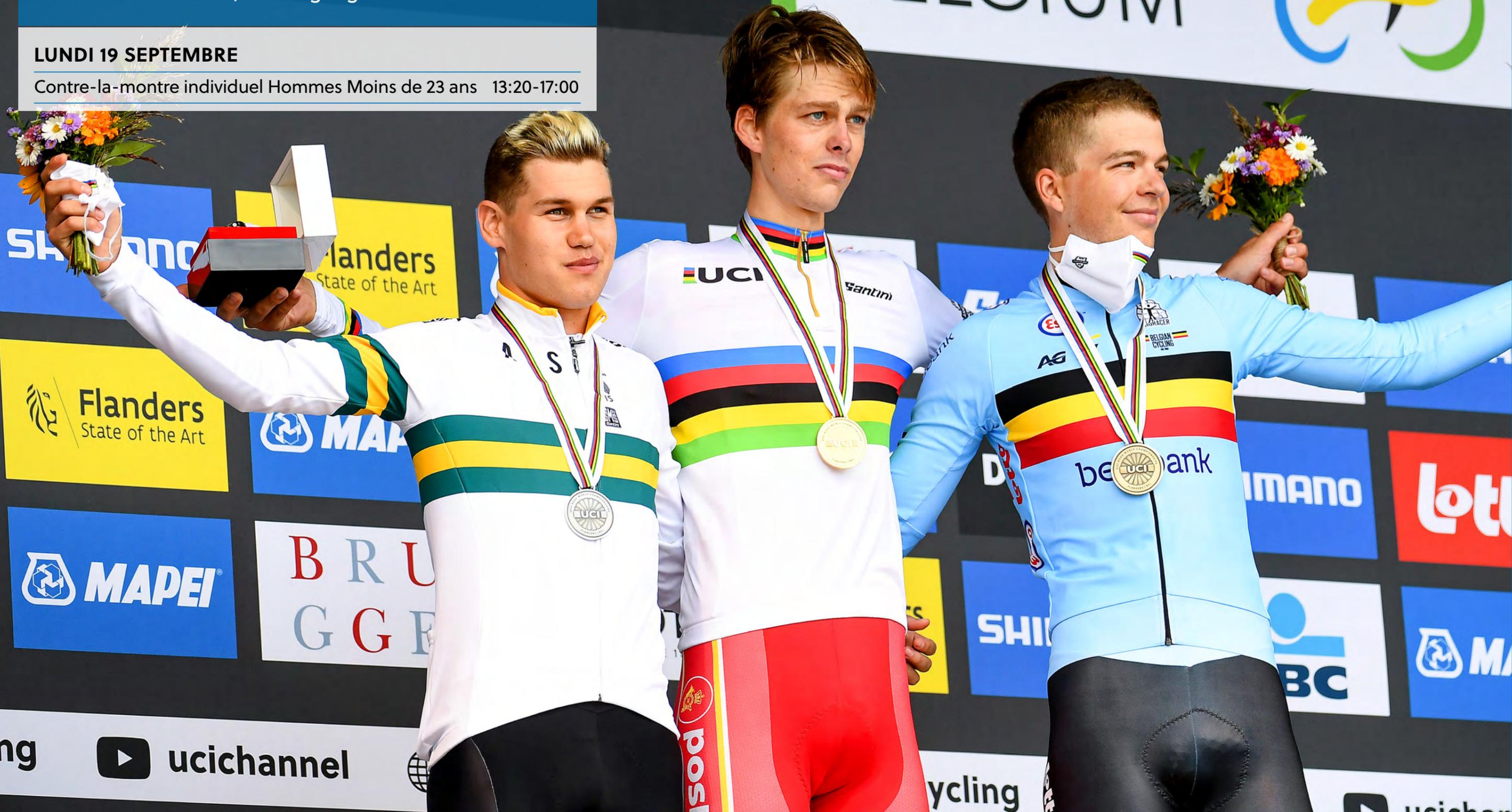
Départ : Market Street, Wollongong

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

LUNDI 19 SEPTEMBRE

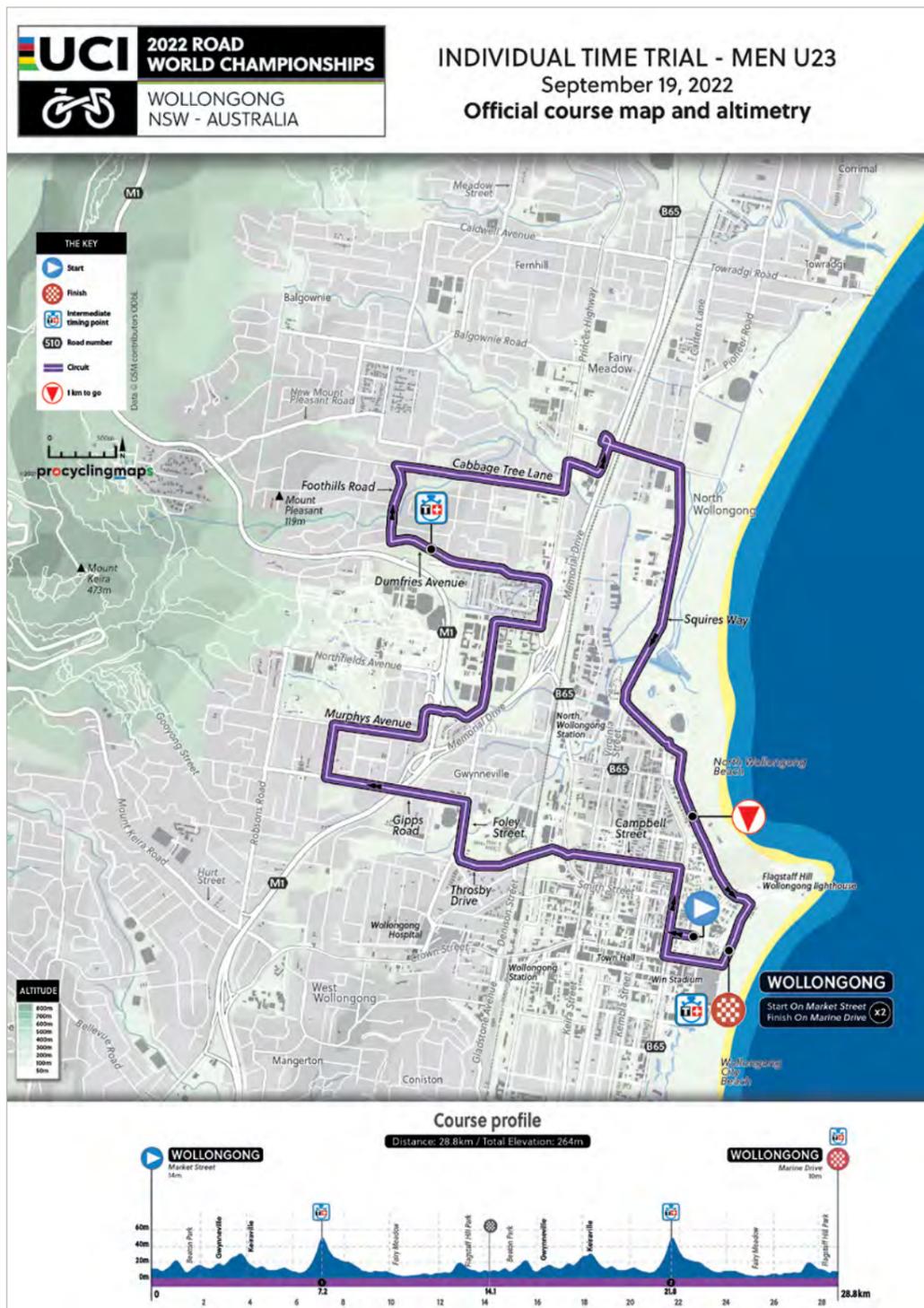
Contre-la-montre individuel Hommes Moins de 23 ans 13:20-17:00

FLANDERS BELGIUM





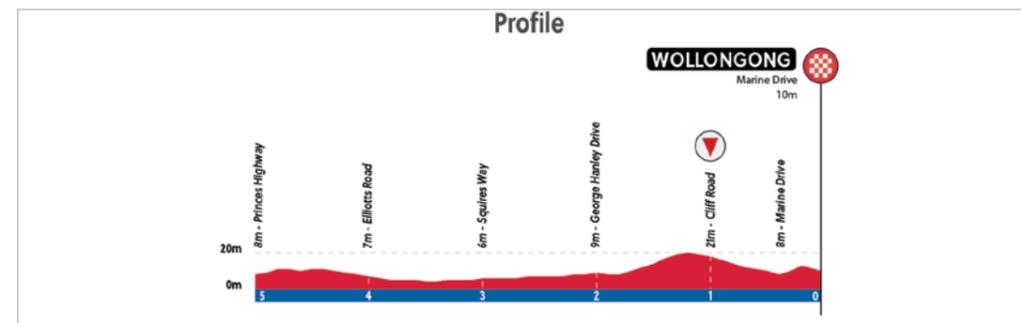
PARCOURS - CLM INDIVIDUEL MU



SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL MU



PROFIL DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL MU



HORAIRE - CLM INDIVIDUEL MU

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate times (49km/hr) | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------|
| | | | | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 0,0 | 28,8 | Market St | START TT LAP 1 | 13:20 | 16:25 |
| 0,1 | 28,7 | Market St / Corrimal St | Right turn | 13:20 | 16:25 |
| 0,5 | 28,3 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 13:20 | 16:25 |
| 0,7 | 28,1 | Campbell St / Kembbla St | CAUTION: Speed hump | 13:20 | 16:25 |
| 0,8 | 28,0 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 13:20 | 16:25 |
| 1,0 | 27,8 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 13:21 | 16:26 |
| 1,1 | 27,7 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 13:21 | 16:26 |
| 2,1 | 26,7 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 13:22 | 16:27 |
| 2,2 | 26,6 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:22 | 16:27 |
| 2,5 | 26,3 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 13:23 | 16:28 |
| 2,7 | 26,1 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 13:23 | 16:28 |
| 2,8 | 26,0 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 13:23 | 16:28 |
| 3,4 | 25,4 | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 13:24 | 16:29 |
| 3,8 | 25,0 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 13:24 | 16:29 |
| 3,9 | 24,9 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 13:24 | 16:29 |
| 4,4 | 24,4 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 13:25 | 16:30 |
| 4,6 | 24,2 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 13:25 | 16:30 |
| 4,7 | 24,1 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 13:25 | 16:30 |
| 4,9 | 23,9 | University Ave | Left turn | 13:26 | 16:31 |
| 5,0 | 23,8 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 13:26 | 16:31 |
| 5,2 | 23,6 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 13:26 | 16:31 |
| 5,6 | 23,2 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 13:26 | 16:31 |
| 5,9 | 22,9 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 13:27 | 16:32 |
| 6,2 | 22,6 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 13:27 | 16:32 |
| 6,5 | 22,3 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 13:27 | 16:32 |
| 6,6 | 22,2 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 13:28 | 16:33 |
| 7,1 | 21,7 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 13:28 | 16:33 |
| 7,3 | 21,5 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 13:28 | 16:33 |
| 7,9 | 20,9 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 13:29 | 16:34 |
| 8,8 | 20,0 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 13:30 | 16:35 |
| 9,0 | 19,8 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 13:31 | 16:36 |
| 9,2 | 19,6 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 13:31 | 16:36 |
| 9,4 | 19,4 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 13:31 | 16:36 |
| 9,7 | 19,1 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 13:31 | 16:36 |
| 9,8 | 19,0 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 13:32 | 16:37 |
| 10,3 | 18,5 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 13:32 | 16:37 |
| 11,0 | 17,8 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 13:33 | 16:38 |
| 11,7 | 17,1 | Squird Way | CAUTION: Road narrows | 13:34 | 16:39 |
| 12,3 | 16,5 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 13:35 | 16:40 |
| 12,5 | 16,3 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 13:35 | 16:40 |
| 12,6 | 16,2 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 13:35 | 16:40 |
| 12,7 | 16,1 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 13:35 | 16:40 |
| 12,7 | 16,1 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 13:35 | 16:40 |
| 13,1 | 15,7 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 13:36 | 16:41 |
| 13,8 | 15,0 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 13:36 | 16:41 |
| 14,2 | 14,6 | Marine Dr | START LAP 2 Across finish line | 13:37 | 16:42 |
| 21,7 | 7,1 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 13:46 | 16:51 |
| 28,8 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 13:55 | 17:00 |

Un koala sympathique au Symbio Wildlife Park, à Helensburgh, dans la région d'Illawarra. © Lawrence Furzey



Wallabies en train de brouter au Symbio Wildlife Park, à Helensburgh, dans la région d'Illawarra. © Lawrence Furzey

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUELS UCI

FEMMES JUNIORS (WJ) – 14.1 KM

HOMMES JUNIORS (MJ) – 28.8 KM

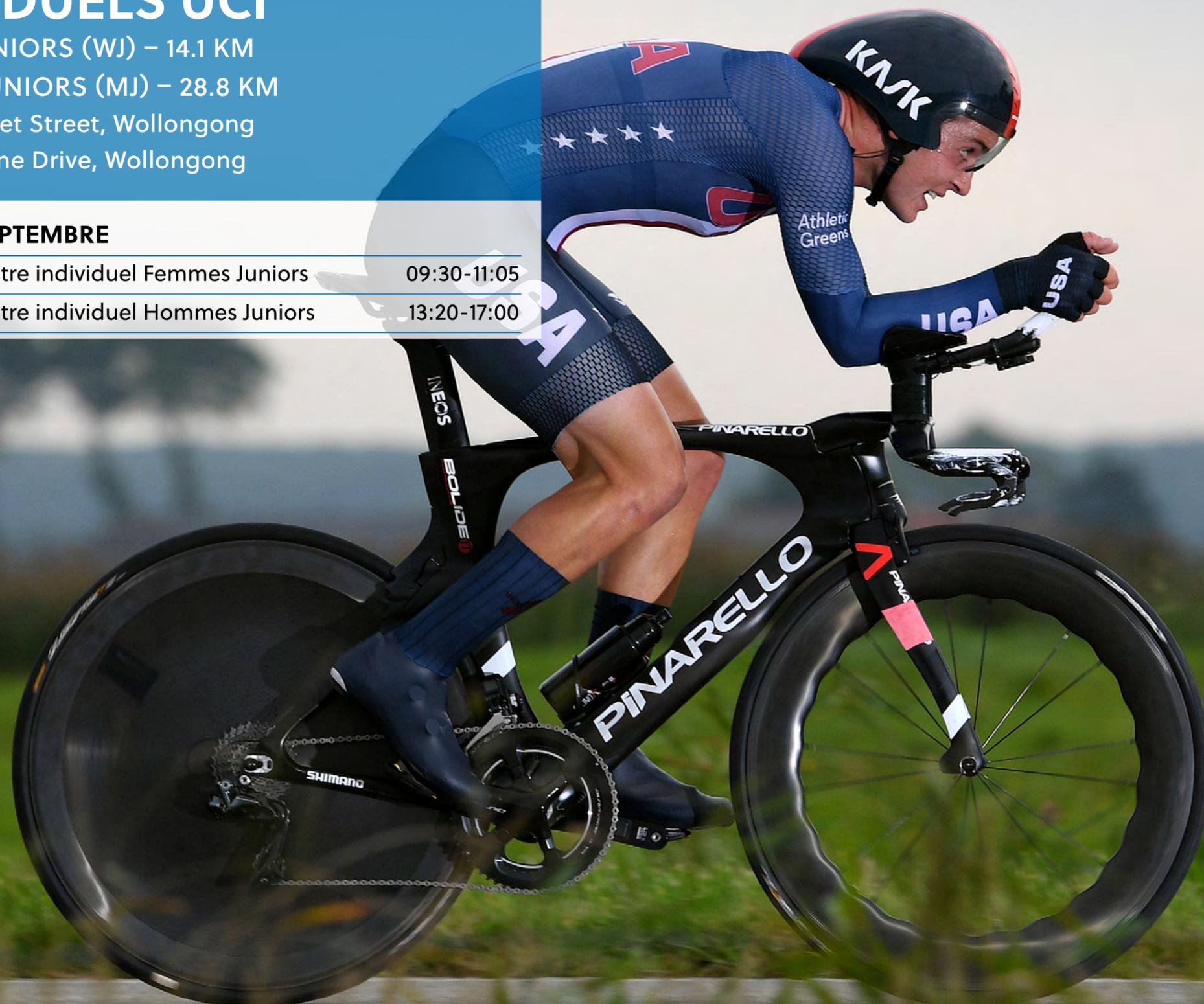
Départ : Market Street, Wollongong

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

MARDI 20 SEPTEMBRE

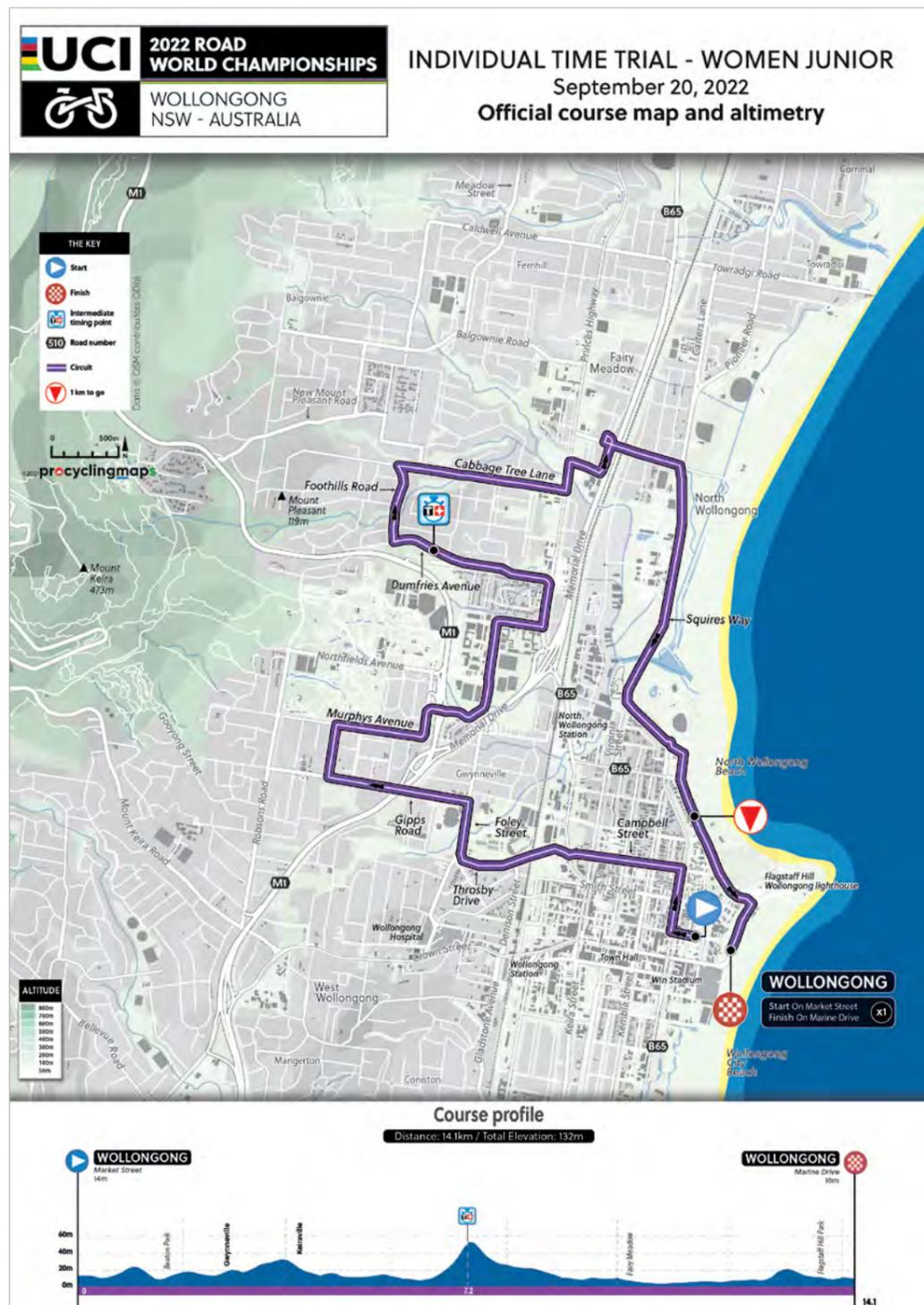
Contre-la-montre individuel Femmes Juniors 09:30-11:05

Contre-la-montre individuel Hommes Juniors 13:20-17:00





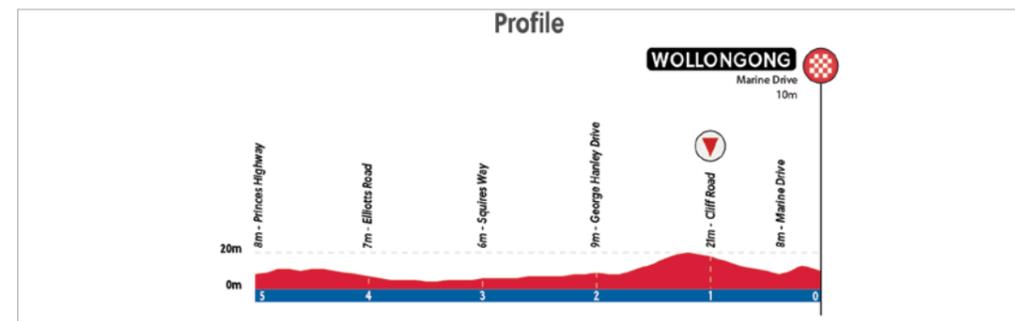
PARCOURS - CLM INDIVIDUEL WJ



SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL WJ



PROFIL DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL WJ



wahoo



ELEMENT BOLT

CHOICE OF CHAMPIONS

wahoo
OFFICIAL SMART TRAINING TECHNOLOGY SUPPLIER

UCI 2022 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
WOLLONGONG NSW - AUSTRALIA



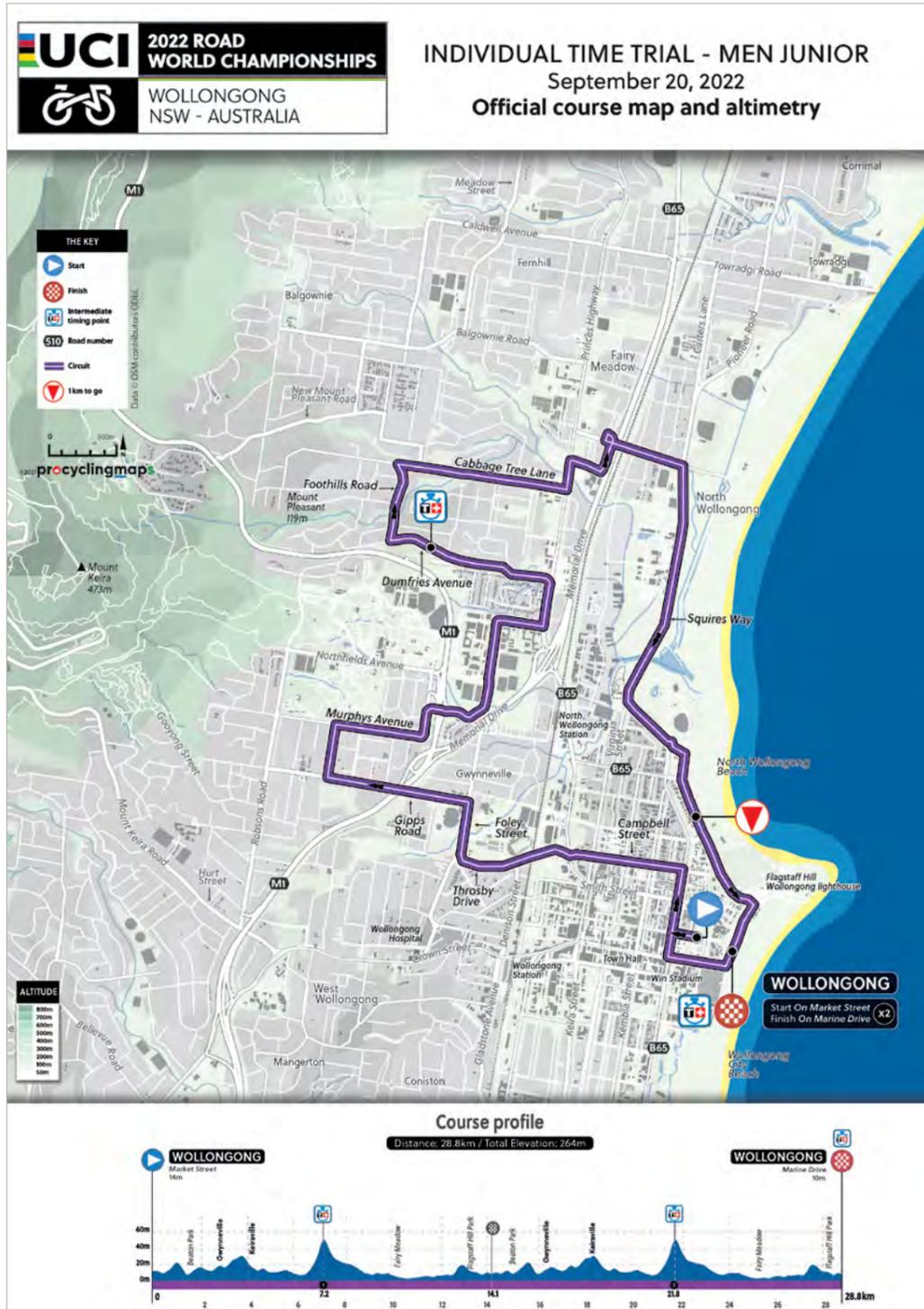
HORAIRE - CLM INDIVIDUEL WJ

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| Estimate times (44km/hr) | | | | | |
|--------------------------|-------|-------------------------------------|--|-------------|------------|
| KM completed | To Go | Race route | Information | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 0,0 | 14,1 | Market St | START TT | 09:30 | 10:46 |
| 0,1 | 14,0 | Market St / Corrimal St | Right turn | 09:30 | 10:46 |
| 0,5 | 13,6 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 09:30 | 10:46 |
| 0,7 | 13,4 | Campbell St / Kembala St | CAUTION: Speed hump | 09:30 | 10:46 |
| 0,8 | 13,3 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 09:31 | 10:47 |
| 1,0 | 13,1 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 09:31 | 10:47 |
| 1,1 | 13,0 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 09:31 | 10:47 |
| 2,1 | 12,0 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 09:32 | 10:48 |
| 2,2 | 11,9 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 09:33 | 10:49 |
| 2,5 | 11,6 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 09:33 | 10:49 |
| 2,7 | 11,4 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 09:33 | 10:49 |
| 2,8 | 11,3 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 09:33 | 10:49 |
| 3,4 | 10,7 | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 09:34 | 10:50 |
| 3,8 | 10,3 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 09:35 | 10:51 |
| 3,9 | 10,2 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 09:35 | 10:51 |
| 4,4 | 9,7 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 09:36 | 10:52 |
| 4,6 | 9,5 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 09:36 | 10:52 |
| 4,7 | 9,4 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 09:36 | 10:52 |
| 4,9 | 9,2 | University Ave | Left turn | 09:36 | 10:52 |
| 5,0 | 9,1 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 09:36 | 10:52 |
| 5,2 | 8,9 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 09:37 | 10:53 |
| 5,6 | 8,5 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 09:37 | 10:53 |
| 5,9 | 8,2 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 09:38 | 10:54 |
| 6,2 | 7,9 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 09:38 | 10:54 |
| 6,5 | 7,6 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 09:38 | 10:54 |
| 6,6 | 7,5 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 09:39 | 10:55 |
| 7,1 | 7,0 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 09:39 | 10:55 |
| 7,3 | 6,8 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 09:39 | 10:55 |
| 7,9 | 6,2 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 09:40 | 10:56 |
| 8,8 | 5,3 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 09:42 | 10:58 |
| 9,0 | 5,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 09:42 | 10:58 |
| 9,2 | 4,9 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 09:42 | 10:58 |
| 9,4 | 4,7 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 09:42 | 10:58 |
| 9,7 | 4,4 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 09:43 | 10:59 |
| 9,8 | 4,3 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 09:43 | 10:59 |
| 10,3 | 3,8 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 09:44 | 11:00 |
| 11,0 | 3,1 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 09:45 | 11:01 |
| 11,7 | 2,4 | Squired Way | CAUTION: Road narrows | 09:45 | 11:01 |
| 12,3 | 1,8 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 09:46 | 11:02 |
| 12,5 | 1,6 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 09:47 | 11:03 |
| 12,6 | 1,5 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 09:47 | 11:03 |
| 12,7 | 1,4 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 09:47 | 11:03 |
| 12,7 | 1,4 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 09:47 | 11:03 |
| 13,1 | 1,0 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 09:47 | 11:03 |
| 13,7 | 0,4 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 09:48 | 11:04 |
| 14,1 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 09:49 | 11:05 |



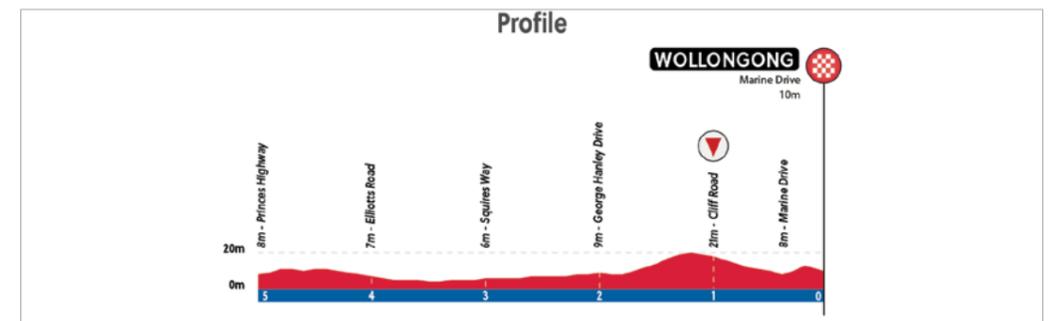
PARCOURS - CLM INDIVIDUEL MJ



SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL MJ



PROFIL DES 5 DERNIERS KM - CLM INDIVIDUEL MJ



HORAIRE - CLM INDIVIDUEL MJ

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate times (48km/hr) | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------|
| | | | | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 0,0 | 28,8 | Market St | START TT LAP 1 | 13:20 | 16:24 |
| 0,1 | 28,7 | Market St / Corrimal St | Right turn | 13:20 | 16:24 |
| 0,5 | 28,3 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 13:20 | 16:24 |
| 0,7 | 28,1 | Campbell St / Kembala St | CAUTION: Speed hump | 13:20 | 16:24 |
| 0,8 | 28,0 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 13:21 | 16:25 |
| 1,0 | 27,8 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 13:21 | 16:25 |
| 1,1 | 27,7 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 13:21 | 16:25 |
| 2,1 | 26,7 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 13:22 | 16:26 |
| 2,2 | 26,6 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:22 | 16:26 |
| 2,5 | 26,3 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 13:23 | 16:27 |
| 2,7 | 26,1 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 13:23 | 16:27 |
| 2,8 | 26,0 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 13:23 | 16:27 |
| 3,4 | 25,4 | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 13:24 | 16:28 |
| 3,8 | 25,0 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 13:24 | 16:28 |
| 3,9 | 24,9 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 13:24 | 16:28 |
| 4,4 | 24,4 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 13:25 | 16:29 |
| 4,6 | 24,2 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 13:25 | 16:29 |
| 4,7 | 24,1 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 13:25 | 16:29 |
| 4,9 | 23,9 | University Ave | Left turn | 13:26 | 16:30 |
| 5,0 | 23,8 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 13:26 | 16:30 |
| 5,2 | 23,6 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 13:26 | 16:30 |
| 5,6 | 23,2 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 13:27 | 16:31 |
| 5,9 | 22,9 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 13:27 | 16:31 |
| 6,2 | 22,6 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 13:27 | 16:31 |
| 6,5 | 22,3 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 13:28 | 16:32 |
| 6,6 | 22,2 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 13:28 | 16:32 |
| 7,1 | 21,7 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 13:28 | 16:32 |
| 7,3 | 21,5 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 13:29 | 16:33 |
| 7,9 | 20,9 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 13:29 | 16:33 |
| 8,8 | 20,0 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 13:31 | 16:35 |
| 9,0 | 19,8 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 13:31 | 16:35 |
| 9,2 | 19,6 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 13:31 | 16:35 |
| 9,4 | 19,4 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 13:31 | 16:35 |
| 9,7 | 19,1 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 13:32 | 16:36 |
| 9,8 | 19,0 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 13:32 | 16:36 |
| 10,3 | 18,5 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 13:32 | 16:36 |
| 11,0 | 17,8 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 13:33 | 16:37 |
| 11,7 | 17,1 | Squird Way | CAUTION: Road narrows | 13:34 | 16:38 |
| 12,3 | 16,5 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 13:35 | 16:39 |
| 12,5 | 16,3 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 13:35 | 16:39 |
| 12,6 | 16,2 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 13:35 | 16:39 |
| 12,7 | 16,1 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 13:35 | 16:39 |
| 12,7 | 16,1 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 13:35 | 16:39 |
| 13,1 | 15,7 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 13:36 | 16:40 |
| 13,8 | 15,0 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 13:37 | 16:41 |
| 14,2 | 14,6 | Marine Dr | START LAP 2 | 13:37 | 16:41 |
| 21,7 | 7,1 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 13:47 | 16:51 |
| 28,8 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 13:56 | 17:00 |

FEEL
LOST IN

THE
MOMENT

📍 Bellingen

CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES UCI

RELAIS MIXTE – 28.2 KM (2 x 14.1 km)

Départ : Market Street, Wollongong

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

MERCREDI 21 SEPTEMBRE

Contre-la-montre par équipes - relais mixte

14:20-17:05





RÈGLEMENT PARTICULIER CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE

ARTICLE 1 - PARTICIPATION

Les épreuves sont réservées aux équipes suivantes :

| ÉPREUVE | CATÉGORIE | ANNÉE DE NAISSANCE |
|---|------------------------|--------------------------|
| Contre-la-montre par équipes - relais mixte | Hommes et Femmes U23 | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| | Femmes et Hommes Élite | 1999 et avant |

Chaque équipe participant au contre-la-montre par équipes - relais mixte peut inscrire six hommes et six femmes, parmi lesquels trois hommes et trois femmes prendront le départ.

Cette épreuve est ouverte aux équipes nationales conformément au système de qualification publié le 14 février 2022 sur le [site internet de l'UCI](#).

ARTICLE 2 - PROCÉDURES AVANT LE DÉPART

CONFIRMATION DES PARTANTS

Toutes les catégories - Samedi 17 septembre de 9h00 à 12h00 (un horaire sera alloué à chaque nation), au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

Toutes les catégories - Samedi 17 septembre de 12h30 à 13h30 au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

SESSION D'ENTRAÎNEMENT

Une session d'entraînement pour le contre-la-montre par équipes sera organisée sur le circuit, à Wollongong, mardi 20 septembre, de 11h30 à 13h00 (entre les épreuves contre-la-montre individuel Femmes Juniors et Hommes Juniors).

La session sera organisée avec un ordre de départ pour chaque équipe. Un communiqué spécial sera distribué la veille de la session d'entraînement.

Les véhicules d'équipe accrédités pourront suivre leurs équipes.

ARTICLE 3 - CLASSEMENTS UCI

Conformément au Règlement UCI, le contre-la-montre par équipes - relais mixte des Championnats du Monde Route UCI attribue des points aux classements UCI suivant les barèmes ci-dessous :

HOMMES MOINS DE 23 ANS ET HOMMES ÉLITE

Les coureurs reçoivent des points pour les classements suivants :

Classement mondial UCI Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ;

Classement continental Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ans ;

| | | | |
|---------|----------|---------|---------|
| 1..... | 300 pts. | 14..... | 15 pts. |
| 2..... | 250 pts. | 15..... | 10 pt. |
| 3..... | 200 pts. | 16..... | 10 pts. |
| 4..... | 150 pts. | 17..... | 10 pts. |
| 5..... | 125 pts. | 18..... | 10 pts. |
| 6..... | 100 pts. | 19..... | 10 pts. |
| 7..... | 85 pts. | 20..... | 10 pts. |
| 8..... | 75 pts. | 21..... | 5 pts. |
| 9..... | 60 pts. | 22..... | 5 pts. |
| 10..... | 50 pts. | 23..... | 5 pts. |
| 11..... | 40 pts. | 24..... | 5 pts. |
| 12..... | 30 pts. | 25..... | 5 pts. |
| 13..... | 25 pts. | | |

Les points seront partagés entre les coureurs qui terminent en fonction du classement final du relais mixte. Les calculs seront arrondis au centième de point.

FEMMES MOINS DE 23 ANS ET FEMMES ÉLITE

Les coureurs reçoivent des points pour le classement suivant :

Classement mondial UCI Femmes Élite et Femmes Moins de 23 ans ;

| | | | |
|---------|----------|---------|---------|
| 1..... | 300 pts. | 15..... | 10 pt. |
| 2..... | 250 pts. | 16..... | 10 pts. |
| 3..... | 200 pts. | 17..... | 10 pts. |
| 4..... | 150 pts. | 18..... | 10 pts. |
| 5..... | 125 pts. | 19..... | 10 pts. |
| 6..... | 100 pts. | 20..... | 10 pts. |
| 7..... | 85 pts. | 21..... | 5 pts. |
| 8..... | 75 pts. | 22..... | 5 pts. |
| 9..... | 60 pts. | 23..... | 5 pts. |
| 10..... | 50 pts. | 24..... | 5 pts. |
| 11..... | 40 pts. | 25..... | 5 pts. |
| 12..... | 30 pts. | | |
| 13..... | 25 pts. | | |
| 14..... | 15 pts. | | |

Les points seront partagés entre les coureurs qui terminent en fonction du classement final du relais mixte. Les calculs seront arrondis au centième de point.

ARTICLE 4 - ORDRE DE DÉPART

Les équipes prennent le départ à intervalles identiques ; l'ordre de départ des équipes est fixé par l'UCI et sera communiqué à l'issue de la confirmation des partants. Les hommes commenceront et passeront le relais à leurs coéquipières.

ARTICLE 5 - CONTRÔLE DU MATÉRIEL

Il est rappelé que les coureurs de chaque équipe doivent se présenter au contrôle du matériel au plus tard 15 minutes avant le départ prévu de leur équipe.

L'ensemble des vélos sera contrôlé au moyen d'un gabarit de contrôle conforme aux normes UCI. Une fois contrôlés, les vélos ne pourront plus sortir du sas de départ. Un pré-contrôle des vélos sera organisé deux heures avant le départ de la première équipe de chacune des deux épreuves. Les équipes peuvent présenter leur vélo afin de vérifier la conformité de leur matériel.

ARTICLE 6 - VÉHICULES SUIVEURS

Chaque équipe a la possibilité de suivre ses coureurs avec un véhicule accrédité, par genre.

Le véhicule d'équipe pour les Hommes doit prendre le point de déviation avant la ligne d'arrivée et un second véhicule d'équipe suivra les femmes.

Les nations suivant les Hommes puis les Femmes avec le même véhicule doivent déclarer à l'issue de la réunion des directeurs sportifs, samedi 17 septembre, une procédure de déviation spécifique devant être organisée pour ces voitures d'équipes.

Le ravitaillement des coureurs à partir des véhicules suiveurs est interdit.

ARTICLE 7 - ZONE DE RELAIS

Au départ, les coureurs seront tenus côte à côte sur la rampe puis lâchés par les personnes qui les tenaient au signal de relais, mais sans être poussés.

Le signal pour le départ Femmes sera donné par un feu vert. Les coureurs doivent respecter les instructions données par les Commissaires qui superviseront la zone de relais et assigneront les lignes de départ.

ARTICLE 8 - CHRONOMÉTRAGE

Des points de chronométrage intermédiaires seront mis en place en différents points du parcours. Les écarts seront communiqués sur Radio-Tour.

Les temps à l'arrivée seront pris sur le 2^e coureur de chaque équipe.

En cas de problème mécanique du système de relais fourni par l'organisation qui aurait un impact sur un départ en avance ou en retard, le collège des Commissaires peut ajuster les résultats finaux pour prendre en compte les temps réels enregistrés.

ARTICLE 9 HOT SEAT ET CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

HOT SEAT

Dans le cadre de la production TV, un « Hot Seat » mettra en évidence l'équipe ayant établi le meilleur temps provisoire.

Le « Hot Seat » est mis en place sur le site d'arrivée sur le podium protocolaire. Immédiatement après l'arrivée des femmes, l'équipe ayant établi le meilleur temps provisoire rejoindra le « Hot Seat », guidée par une escorte mise en place par l'organisation.

Dès que le meilleur temps sera battu, l'équipe cédera sa place à la nouvelle équipe en tête du classement provisoire et ainsi de suite.

Une zone de récupération sera mise en place pour les Hommes qui attendent que les Femmes finissent la course. L'ensemble des équipes Hommes doivent se rendre dans cette zone de récupération et ne pourront la quitter qu'une fois que leurs coéquipières auront passé la ligne d'arrivée.

Les directeurs sportifs veilleront à informer les coureurs et les assistants des équipes de ces dispositions.

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

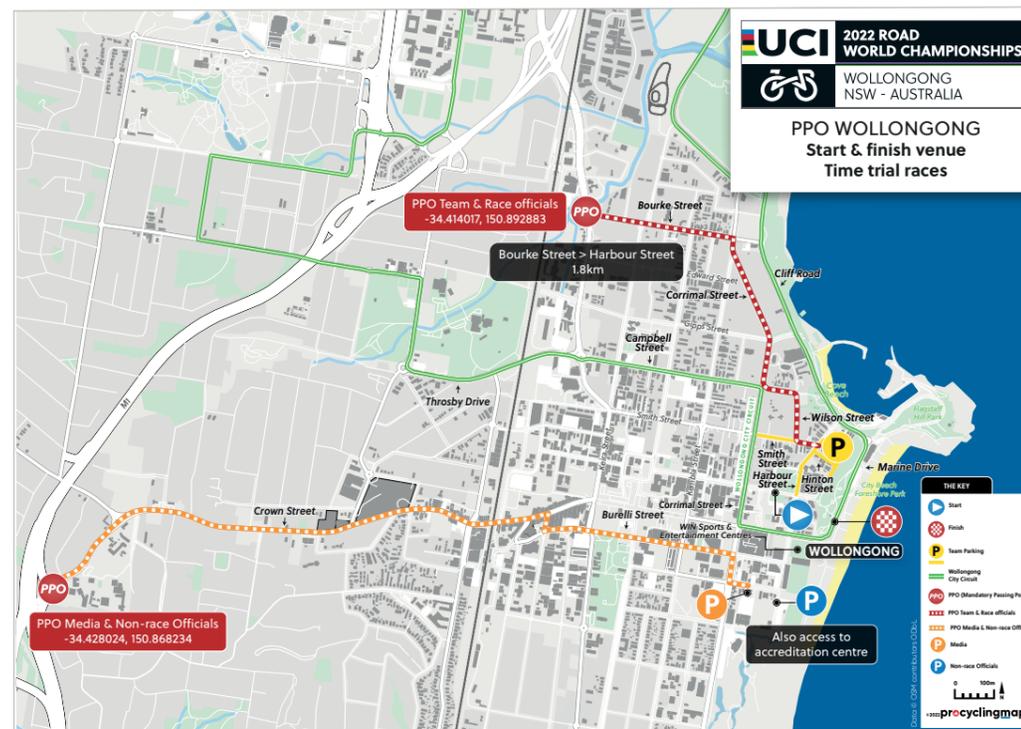
Une cérémonie protocolaire sera organisée immédiatement après l'arrivée de la dernière équipe.

Les coureurs des 3 premières équipes se présenteront pour la cérémonie protocolaire immédiatement après le passage de la dernière équipe sur la ligne d'arrivée.

L'UCI attribue un maillot à chacun des coureurs de l'équipe gagnante. Chaque coureur des équipes sur le podium reçoit une médaille.



ACCÈS AU DÉPART RELAIS HOMMES - WOLLONGONG



SITE DE DÉPART RELAIS HOMMES - WOLLONGONG





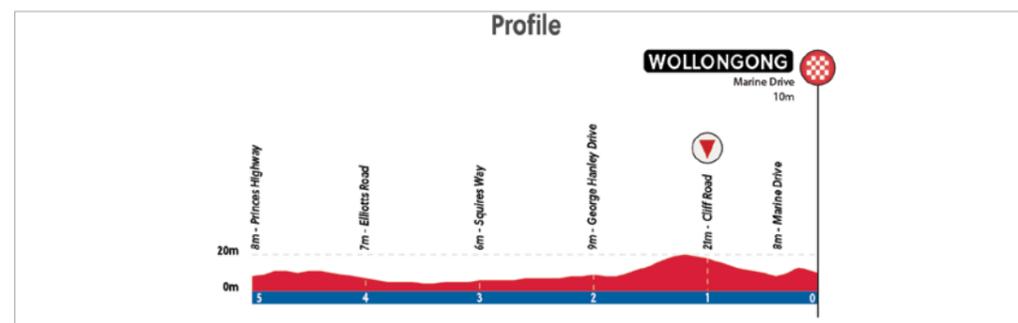
PARCOURS - CLM PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE



SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - CLM PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE



PROFIL DES 5 DERNIERS KM - CLM PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE



HORAIRE - CLM PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| To Go | Race route | Information | Estimate times (52km/hr) | |
|-------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------|
| | | | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 14,1 | Market St | START TT - WOMEN | 14:20 | 16:26 |
| 14,0 | Market St / Corrimal St | Right turn | 14:20 | 16:26 |
| 13,6 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 14:20 | 16:26 |
| 13,4 | Campbell St / Kembla St | CAUTION: Speed hump | 14:20 | 16:26 |
| 13,3 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 14:20 | 16:26 |
| 13,1 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 14:21 | 16:27 |
| 13,0 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 14:21 | 16:27 |
| 12,0 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 14:22 | 16:28 |
| 11,9 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 14:22 | 16:28 |
| 11,6 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 14:22 | 16:28 |
| 11,4 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 14:23 | 16:29 |
| 11,3 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 14:23 | 16:29 |
| 10,7 | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 14:23 | 16:29 |
| 10,3 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 14:24 | 16:30 |
| 10,2 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 14:24 | 16:30 |
| 9,7 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 14:25 | 16:31 |
| 9,5 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 14:25 | 16:31 |
| 9,4 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 14:25 | 16:31 |
| 9,2 | University Ave | Left turn | 14:25 | 16:31 |
| 9,1 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 14:25 | 16:31 |
| 8,9 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 14:26 | 16:32 |
| 8,5 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 14:26 | 16:32 |
| 8,2 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 14:26 | 16:32 |
| 7,9 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 14:27 | 16:33 |
| 7,6 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 14:27 | 16:33 |
| 7,5 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 14:27 | 16:33 |
| 7,0 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 14:28 | 16:34 |
| 6,8 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 14:28 | 16:34 |
| 6,2 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 14:29 | 16:35 |
| 5,3 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 14:30 | 16:36 |
| 5,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 14:30 | 16:36 |
| 4,9 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 14:30 | 16:36 |
| 4,7 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 14:30 | 16:36 |
| 4,4 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 14:31 | 16:37 |
| 4,3 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 14:31 | 16:37 |
| 3,8 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 14:31 | 16:37 |
| 3,1 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 14:32 | 16:38 |
| 2,4 | Squied Way | CAUTION: Road narrows | 14:33 | 16:39 |
| 1,8 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 14:34 | 16:40 |
| 1,6 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 14:34 | 16:40 |
| 1,5 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 14:34 | 16:40 |
| 1,4 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 14:34 | 16:40 |
| 1,4 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 14:34 | 16:40 |
| 1,0 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 14:35 | 16:41 |
| 0,4 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 14:35 | 16:41 |
| 0,0 | Marine Dr | FINISH - WOMEN | 14:36 | 16:42 |

| To Go | Race route | Information | Estimate times (47km/hr) | |
|-------|-------------------------------------|--|--------------------------|------------|
| | | | FIRST RIDER | LAST RIDER |
| 14,1 | Market St | START TT - WOMEN | 14:36 | 16:42 |
| 14,0 | Market St / Corrimal St | Right turn | 14:36 | 16:42 |
| 13,6 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 14:36 | 16:42 |
| 13,4 | Campbell St / Kembla St | CAUTION: Speed hump | 14:36 | 16:42 |
| 13,3 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 14:37 | 16:43 |
| 13,1 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 14:37 | 16:43 |
| 13,0 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 14:37 | 16:43 |
| 12,0 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 14:38 | 16:44 |
| 11,9 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 14:38 | 16:44 |
| 11,6 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 14:39 | 16:45 |
| 11,4 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 14:39 | 16:45 |
| 11,3 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 14:39 | 16:45 |
| 10,7 | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 14:40 | 16:46 |
| 10,3 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 14:40 | 16:46 |
| 10,2 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 14:40 | 16:46 |
| 9,7 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 14:41 | 16:47 |
| 9,5 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 14:41 | 16:47 |
| 9,4 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 14:42 | 16:48 |
| 9,2 | University Ave | Left turn | 14:42 | 16:48 |
| 9,1 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 14:42 | 16:48 |
| 8,9 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 14:42 | 16:48 |
| 8,5 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 14:43 | 16:49 |
| 8,2 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 14:43 | 16:49 |
| 7,9 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 14:43 | 16:49 |
| 7,6 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 14:44 | 16:50 |
| 7,5 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 14:44 | 16:50 |
| 7,0 | Dumfries Ave | Intermediate timing point | 14:45 | 16:51 |
| 6,8 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 14:45 | 16:51 |
| 6,2 | Foothills Rd / Cabbage Tree Ln | Right turn | 14:46 | 16:52 |
| 5,3 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 14:47 | 16:53 |
| 5,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 14:47 | 16:53 |
| 4,9 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 14:47 | 16:53 |
| 4,7 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 14:48 | 16:54 |
| 4,4 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 14:48 | 16:54 |
| 4,3 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 14:48 | 16:54 |
| 3,8 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 14:49 | 16:55 |
| 3,1 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 14:50 | 16:56 |
| 2,4 | Squied Way | CAUTION: Road narrows | 14:50 | 16:56 |
| 1,8 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 14:51 | 16:57 |
| 1,6 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 14:51 | 16:57 |
| 1,5 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 14:52 | 16:58 |
| 1,4 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 14:52 | 16:58 |
| 1,4 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 14:52 | 16:58 |
| 1,0 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 14:52 | 16:58 |
| 0,4 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 14:53 | 16:59 |
| 0,0 | Marine Dr | FINISH - WOMEN | 14:54 | 17:00 |

COURSES EN LIGNE UCI

HOMMES JUNIORS (MJ) – 135.6 KM

Départ et arrivée : Marine Drive, Wollongong
Circuit de Wollongong (x8)

HOMMES MOINS DE 23 ANS (MU) - 169.8 KM

Départ et arrivée : Marine Drive, Wollongong
Circuit de Wollongong (x10)

FEMMES JUNIORS (WJ) – 67.2 KM

Départ et arrivée : Marine Drive, Wollongong
Circuit de Wollongong (x4)

VENDREDI 23 SEPTEMBRE

Course en ligne Hommes Juniors 08:15 – 11:35

Course en ligne Hommes Moins de 23 ans 13:00 – 17:10

SAMEDI 24 SEPTEMBRE

Course en ligne Femmes Juniors 08:00 – 09:50





RÈGLEMENT PARTICULIER COURSES EN LIGNE MJ-MU-WJ

ARTICLE 1 - PARTICIPATION

Les épreuves sont réservées aux coureurs des catégories suivantes :

| ÉVÉNEMENT | CATÉGORIE | ANNÉE DE NAISSANCE |
|--|------------------------|--------------------------|
| Course en ligne Hommes Juniors | Hommes Juniors | 2004 et 2005 |
| Course en ligne Hommes Moins de 23 ans | Hommes Moins de 23 ans | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| Course en ligne Femmes Juniors | Femmes Juniors | 2004 et 2005 |

Ces épreuves sont ouvertes aux équipes nationales conformément au système de qualification publié le 14 février 2022 sur le [site internet de l'UCI](#).

ARTICLE 2 - PROCÉDURES AVANT LE DÉPART

CONFIRMATION DES PARTANTS

Toutes les catégories - jeudi 22 septembre de 9h30 à 12h00 (un horaire de confirmation sera assigné à chaque nation) au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

Toutes les catégories - jeudi 22 septembre de 12h30 à 13h30, au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

DISTRIBUTION DES DOSSARDS

La distribution des dossards aura lieu lors de la réunion des directeurs sportifs. Pour les courses en ligne Hommes Juniors et Femmes Juniors, les athlètes doivent assister à la Conférence Juniors UCI (le mercredi 21 septembre de 15h00 à 16h00 au Grand Hall de l'Université de Wollongong) et signer une fiche de présence sur place. En cas d'absence, ils ne seront pas autorisés à prendre le départ de leur course.

SESSION D'ENTRAÎNEMENT

Une session d'entraînement sera organisée sur le circuit de Wollongong, jeudi 22 septembre, de 9h30 à 12h30. Les véhicules d'équipe accrédités pourront suivre leurs coureurs.

ARTICLE 3 - CLASSEMENTS UCI

Conformément au Règlement UCI, les courses des Championnats du Monde Route UCI attribuent des points aux classements UCI suivant les barèmes ci-dessous :

HOMMES JUNIORS

Les coureurs obtiennent les points suivants pour le classement Coupe des Nations Hommes Juniors UCI : seul le premier coureur de chaque pays marque des points en fonction de sa place sur l'épreuve.

| | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 1..... | 20 pts. | 9..... | 7 pts. |
| 2..... | 17 pts. | 10..... | 6 pts. |
| 3..... | 15 pts. | 11..... | 5 pts. |
| 4..... | 13 pts. | 12..... | 4 pts. |
| 5..... | 11 pts. | 13..... | 3 pts. |
| 6..... | 10 pts. | 14..... | 2 pts. |
| 7..... | 9 pts. | 15..... | 1 pt. |
| 8..... | 8 pts. | | |

HOMMES MOINS DE 23

Les coureurs reçoivent des points pour les classements suivants :

— Classement mondial UCI Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ;

— Classement continental Hommes Élite et Hommes Moins de 23 ;

| | | | |
|---------|----------|---------|--------|
| 1..... | 200 pts. | 16..... | 5 pts. |
| 2..... | 150 pts. | 17..... | 5 pts. |
| 3..... | 125 pts. | 18..... | 5 pts. |
| 4..... | 100 pts. | 19..... | 5 pts. |
| 5..... | 85 pts. | 20..... | 5 pts. |
| 6..... | 70 pts. | 21..... | 5 pts. |
| 7..... | 60 pts. | 22..... | 5 pts. |
| 8..... | 50 pts. | 23..... | 5 pts. |
| 9..... | 40 pts. | 24..... | 5 pts. |
| 10..... | 35 pts. | 25..... | 5 pts. |
| 11..... | 30 pts. | 26..... | 5 pts. |
| 12..... | 25 pts. | 27..... | 5 pts. |
| 13..... | 20 pts. | 28..... | 5 pts. |
| 14..... | 15 pts. | 29..... | 5 pts. |
| 15..... | 10 pts. | 30..... | 5 pts. |

| | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 31..... | 3 pts. | 36..... | 3 pts. |
| 32..... | 3 pts. | 37..... | 3 pts. |
| 33..... | 3 pts. | 38..... | 3 pts. |
| 34..... | 3 pts. | 39..... | 3 pts. |
| 35..... | 3 pts. | 40..... | 3 pts. |

FEMMES JUNIORS

Les coureurs reçoivent les points suivants pour le classement Coupe des Nations Femmes Juniors UCI : seul le premier coureur de chaque pays marque des points en fonction de sa place sur l'épreuve :

| | | | |
|--------|---------|---------|--------|
| 1..... | 20 pts. | 9..... | 7 pts. |
| 2..... | 17 pts. | 10..... | 6 pts. |
| 3..... | 15 pts. | 11..... | 5 pts. |
| 4..... | 13 pts. | 12..... | 4 pts. |
| 5..... | 11 pts. | 13..... | 3 pts. |
| 6..... | 10 pts. | 14..... | 2 pts. |
| 7..... | 9 pts. | 15..... | 1 pt. |
| 8..... | 8 pts. | | |

ARTICLE 4 - ASSISTANCE TECHNIQUE ET ZONES DE RAVITAILLEMENT

SHIMANO assurera l'assistance neutre pour les courses en ligne au moyen de sept voitures et deux motos.

Une zone de ravitaillement principale sera située après la ligne d'arrivée sur la rue Corrimal, près du parking des équipes. Cette zone sera accessible uniquement avec les brassards bleus qui seront distribués lors de la réunion des directeurs sportifs.

Une zone de ravitaillement « éloignée » sera située sur Dumfries Avenue. Cette zone sera accessible uniquement avec les brassards verts qui seront distribués lors de la réunion des directeurs sportifs.

Des zones de déchet seront situées avant et après chaque zone de ravitaillement. Les coureurs doivent respecter l'environnement et utiliser les zones de déchets. Le règlement UCI en matière de délestage des déchets s'applique.

Le dépannage et le changement de roue ou de vélo peuvent être effectués directement par les équipes aux postes de dépannage aménagés après la ligne d'arrivée.

Le ravitaillement auprès du véhicule d'équipe sera également autorisé, conformément au Règlement UCI.

Chaque Fédération Nationale recevra ses brassards bleus et verts lors de la réunion des directeurs sportifs selon les quotas suivants :

| COUREURS PAR FÉDÉRATION NATIONALE | 1 À 2 | 3 À 5 | 6 ET PLUS |
|-----------------------------------|-------|-------|-----------|
| Brassards bleus | 1 | 3 | 4 |
| Brassards verts | 1 | 2 | 3 |

Seules les personnes portant les brassards adéquats sont autorisées à se tenir sur la route et à ravitailler les coureurs.

ARTICLE 5 - VÉHICULES SUIVEURS

Le dépannage en course à partir des véhicules des directeurs sportifs est autorisé, selon les dispositions suivantes :

Un seul véhicule par nation est admis à l'échelon course, dans l'ordre suivant :

1. véhicules des nations alignant cinq coureurs et plus ;
2. véhicules des nations alignant moins de cinq coureurs, regroupés en fonction du nombre de coureurs qu'elles alignent.
3. Un maximum de 25 véhicules d'équipes nationales seront autorisés dans l'échelon course. Les regroupements des nations seront communiqués par l'UCI après la confirmation des partants.
4. Pour les coureurs individuels qui n'auront pas de véhicule d'équipe dans l'échelon course, une assistance neutre sera assurée.

HOMMES JUNIORS / FEMMES JUNIORS

Au sein de chaque groupe, l'ordre est déterminé par le dernier classement par nations de la Coupe des Nations UCI Hommes ou Femmes Juniors publié le mardi 20 septembre. L'ordre des nations restantes non classées est déterminé par tirage au sort. Pour les véhicules regroupant plusieurs nations, c'est la nation la mieux classée qui est prise en compte.

HOMMES U23

Au sein de chaque groupe, l'ordre est déterminé par le dernier classement par nations de la Coupe des Nations UCI U23 publié le mardi 20 septembre. L'ordre pour les nations non classées restantes est déterminé par le nombre de points UCI du dernier classement par nations UCI Hommes Moins de 23 publié pour les circuits continentaux. Pour les véhicules regroupant plusieurs nations, c'est la nation la mieux classée qui est prise en compte.

ARTICLE 6 - DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur lâché et qui compte plus de 15 minutes de retard sur le peloton pourra être éliminé par le collège des Commissaires ; ils doivent retirer leurs dossards et le remettre au Commissaire ou à la voiture-balai. S'ils choisissent de rouler jusqu'au prochain passage de la ligne, ils doivent respecter la législation de circulation des véhicules et ne pas franchir la ligne d'arrivée. Les coureurs sur le circuit qui sont sur le point d'être doublés seront stoppés sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 7 - CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Une cérémonie protocolaire sera organisée immédiatement après l'arrivée des 3 premiers coureurs.

Les 3 premiers coureurs de la course se présenteront pour la cérémonie protocolaire au plus tard 5 minutes après le passage du premier coureur sur la ligne d'arrivée. La cérémonie protocolaire devra commencer au plus tard 5 minutes après l'arrivée des 3 coureurs dans la tente. A cet effet, un compte à rebours de 5 minutes sera installé dans la tente et sera lancé une fois que les 3 athlètes seront arrivés dans la tente.

Les directeurs sportifs veilleront à informer les coureurs et les assistants des équipes de ces dispositions.

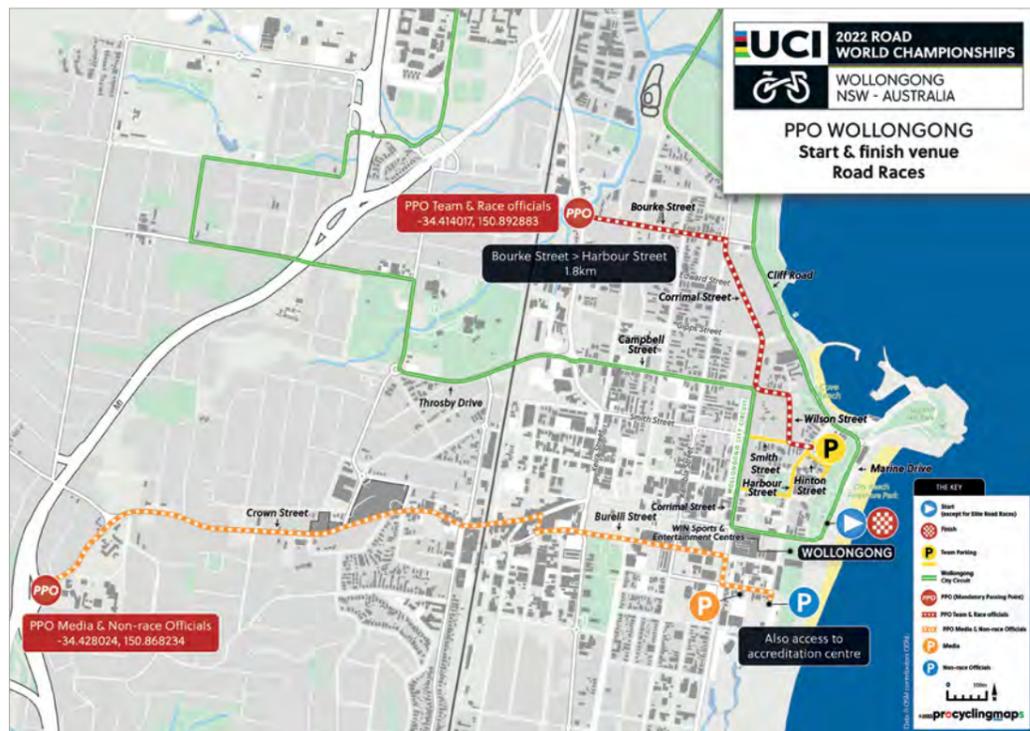
L'UCI attribue un maillot au Champion du Monde UCI. Chaque coureur sur le podium reçoit une médaille.



Plage de Stanwell, Wollongong. © Tobias Rowles



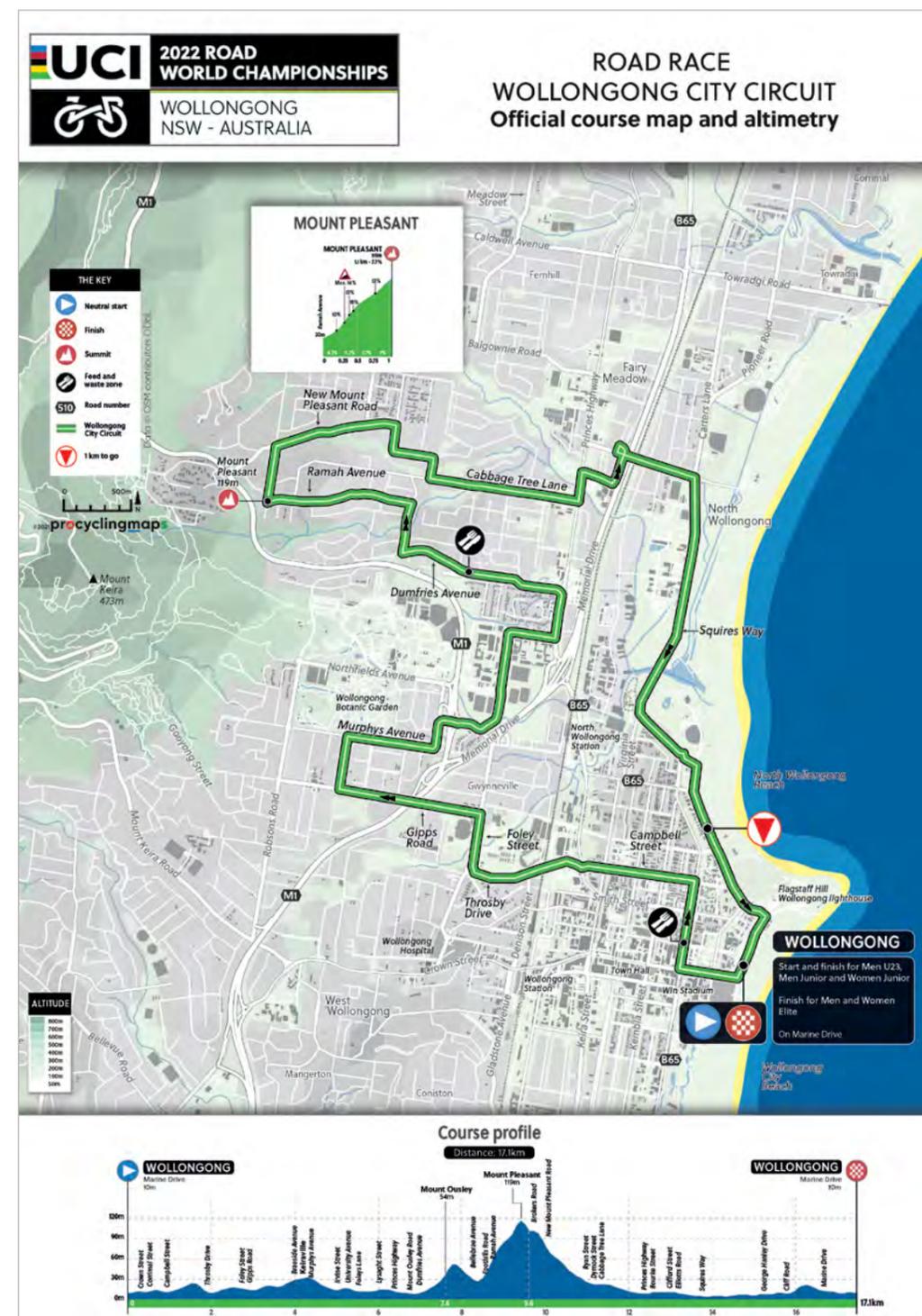
ACCÈS AU SITE DE DÉPART/ARRIVÉE MJ-MU-WJ - WOLLONGONG



SITE DE DÉPART/ARRIVÉE MJ-MU-WJ - WOLLONGONG



CIRCUIT DE WOLLONGONG - MJ-MU-WJ COURSES EN LIGNE

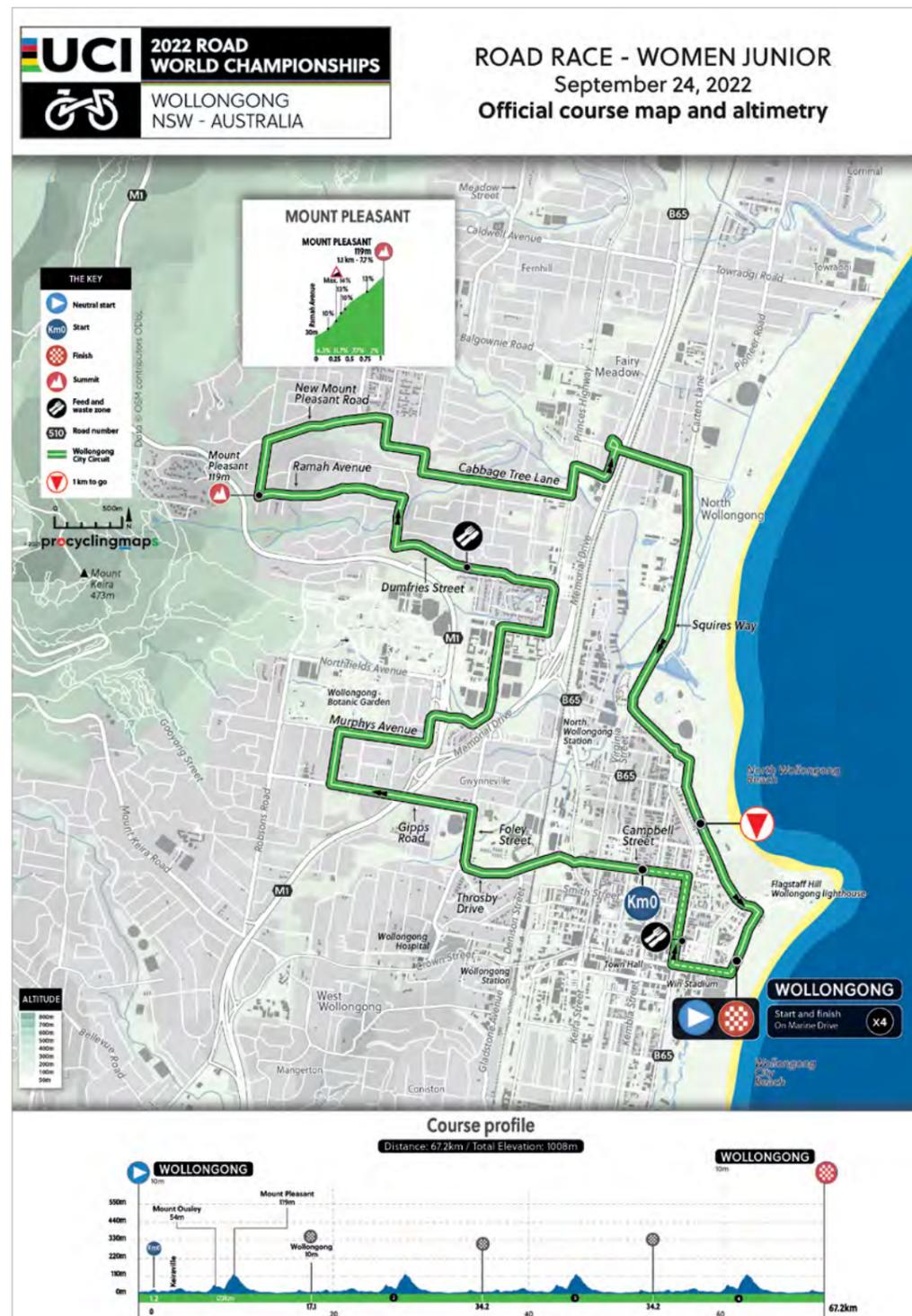




PARCOURS - COURSE EN LIGNE MJ



PARCOURS - COURSE EN LIGNE WJ

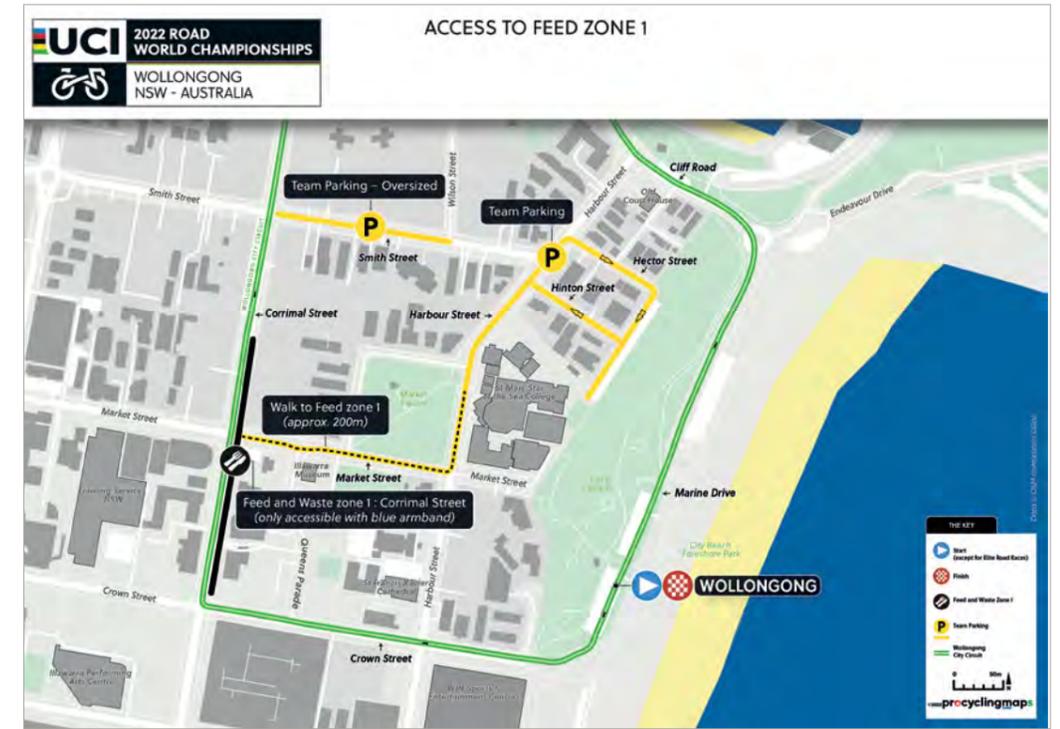




PARCOURS - COURSE EN LIGNE MU



ZONE DE RAVITAILLEMENT 1 - CIRCUIT DE WOLLONGONG

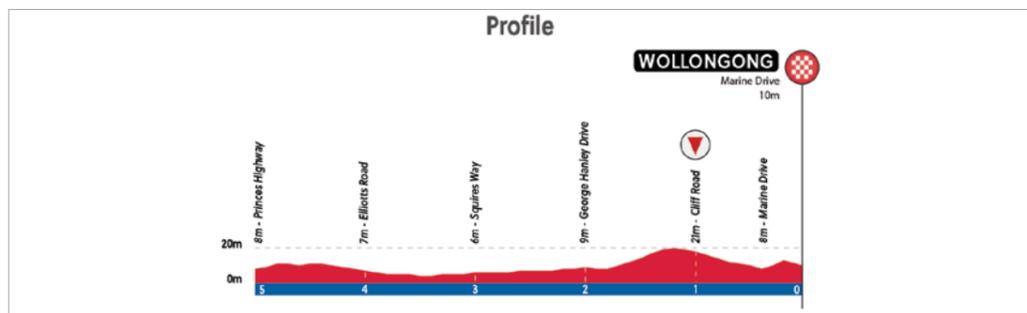


ZONE DE RAVITAILLEMENT 2 - CIRCUIT DE WOLLONGONG





SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - COURSES EN LIGNE MJ - MU - WJ



HORAIRE - COURSE EN LIGNE MJ

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|----------------|-------|-------|
| | | | | 39,0 | 41,0 | 43,0 |
| -1,2 | | Marine Dr | NEUTRAL START - WOLLONGONG | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| -1,1 | | Marine Dr / Crown St | Right turn | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| -1,0 | | Crown St | WASTE ZONE | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| -0,9 | | Crown St / Corrimal St | Right turn | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| -0,9 | | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 08:15 | 08:15 | 08:15 |
| -0,7 | | Corrimal St | WASTE ZONE | 08:16 | 08:16 | 08:16 |
| -0,3 | | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 08:17 | 08:17 | 08:17 |
| -0,1 | | Campbell St / Kembla St | CAUTION: Speed hump | 08:17 | 08:17 | 08:17 |
| 0,0 | 135,6 | Campbell St | RACESTART | 08:17 | 08:17 | 08:17 |
| 0,0 | 135,6 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 08:17 | 08:17 | 08:17 |
| 0,2 | 135,4 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 08:18 | 08:18 | 08:18 |
| 0,3 | 135,3 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 08:18 | 08:18 | 08:18 |
| 1,3 | 134,3 | Throsby St / Foley St | CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 08:19 | 08:19 | 08:19 |
| 1,4 | 134,2 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 08:20 | 08:19 | 08:19 |
| 1,7 | 133,9 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 08:20 | 08:20 | 08:20 |
| 1,9 | 133,7 | Gipps Rd / Vickers St | CAUTION: Speed hump | 08:20 | 08:20 | 08:20 |
| 2,0 | 133,6 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 08:20 | 08:20 | 08:20 |
| 2,6 | 133,0 | Gipps Rd / Breaide Ave | Right turn | 08:21 | 08:21 | 08:21 |
| 3,0 | 132,6 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 08:22 | 08:22 | 08:22 |
| 3,1 | 132,5 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 08:22 | 08:22 | 08:22 |
| 3,6 | 132,0 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 08:23 | 08:23 | 08:23 |
| 3,8 | 131,8 | Irvine St / University Ave | Right turn | 08:23 | 08:23 | 08:23 |
| 3,9 | 131,7 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 08:23 | 08:23 | 08:23 |
| 4,1 | 131,5 | University Ave | Left turn | 08:24 | 08:23 | 08:23 |
| 4,2 | 131,4 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 08:24 | 08:24 | 08:23 |
| 4,4 | 131,2 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 08:24 | 08:24 | 08:24 |
| 4,8 | 130,8 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 08:25 | 08:24 | 08:24 |
| 5,1 | 130,5 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 08:25 | 08:25 | 08:25 |
| 5,4 | 130,2 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 08:25 | 08:25 | 08:25 |
| 5,7 | 129,9 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 08:26 | 08:26 | 08:25 |
| 5,8 | 129,8 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 08:26 | 08:26 | 08:25 |
| 5,9 | 129,7 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 08:26 | 08:26 | 08:26 |
| 6,0 | 129,6 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 08:27 | 08:26 | 08:26 |
| 6,3 | 129,3 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 08:27 | 08:27 | 08:26 |
| 6,5 | 129,1 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 08:27 | 08:27 | 08:26 |
| 6,8 | 128,8 | Foothills Rd / Ramah Ave | Left turn | 08:30 | 08:29 | 08:28 |
| 7,9 | 127,7 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 08:30 | 08:29 | 08:28 |
| 7,9 | 127,7 | Ramah Ave / Brokers Rd | Right turn | 08:30 | 08:29 | 08:28 |
| 8,4 | 127,2 | Brokers Rd / New Mount Pleasant Rd | Right turn | 08:30 | 08:30 | 08:29 |
| 9,2 | 126,4 | New Mount Pleasant Rd / Ryan St | Sharp right turn | 08:32 | 08:31 | 08:30 |
| 9,4 | 126,2 | Ryan St / Dymock St | Turn left | 08:32 | 08:31 | 08:31 |
| 9,7 | 125,9 | Dymock St / Dawson St | Right turn | 08:32 | 08:32 | 08:31 |
| 9,8 | 125,8 | Dawson St / Cabbage Tree Ln | Left turn | 08:32 | 08:32 | 08:31 |
| 10,4 | 125,2 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 08:33 | 08:33 | 08:32 |
| 10,5 | 125,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 08:34 | 08:33 | 08:32 |
| 10,8 | 124,8 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 08:34 | 08:33 | 08:32 |
| 11,2 | 124,4 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 08:35 | 08:34 | 08:33 |
| 11,3 | 124,3 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 08:35 | 08:34 | 08:33 |
| 11,4 | 124,2 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 08:35 | 08:34 | 08:33 |
| 12,0 | 123,6 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 08:36 | 08:35 | 08:34 |
| 12,7 | 122,9 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 08:37 | 08:36 | 08:34 |
| 13,4 | 122,2 | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 08:38 | 08:37 | 08:36 |
| 14,0 | 121,6 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 08:39 | 08:38 | 08:37 |
| 14,2 | 121,4 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 08:39 | 08:38 | 08:37 |
| 14,3 | 121,3 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 08:39 | 08:38 | 08:37 |
| 14,4 | 121,2 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 08:40 | 08:38 | 08:37 |
| 14,4 | 121,2 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 08:40 | 08:38 | 08:37 |
| 14,8 | 120,8 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 08:40 | 08:39 | 08:38 |
| 15,5 | 120,1 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 08:41 | 08:40 | 08:39 |
| 15,9 | 119,7 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 2 Across finish line | 08:42 | 08:41 | 08:40 |
| 16,2 | 119,4 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 08:42 | 08:41 | 08:40 |
| 23,1 | 112,5 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 08:53 | 08:51 | 08:50 |
| 25,0 | 110,6 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 08:56 | 08:54 | 08:52 |
| 33,0 | 102,6 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 3 Across finish line | 09:08 | 09:06 | 09:03 |
| 33,3 | 102,3 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 09:09 | 09:06 | 09:04 |
| 40,2 | 95,4 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 09:19 | 09:16 | 09:13 |
| 42,1 | 93,5 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 09:22 | 09:19 | 09:16 |
| 50,1 | 85,5 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 4 Across finish line | 09:34 | 09:31 | 09:27 |
| 50,4 | 85,2 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 09:35 | 09:31 | 09:28 |
| 57,3 | 78,3 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 09:46 | 09:41 | 09:37 |
| 59,2 | 76,4 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 09:48 | 09:44 | 09:40 |
| 67,2 | 68,4 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 5 Across finish line | 10:01 | 09:56 | 09:51 |
| 67,5 | 68,1 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 10:01 | 09:56 | 09:52 |
| 74,4 | 61,2 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 10:12 | 10:06 | 10:01 |
| 76,3 | 59,3 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 10:15 | 10:09 | 10:04 |
| 84,3 | 51,3 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 6 Across finish line | 10:27 | 10:21 | 10:15 |
| 84,6 | 51,0 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 10:28 | 10:21 | 10:15 |
| 91,5 | 44,1 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 10:38 | 10:31 | 10:25 |
| 93,4 | 42,2 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 10:41 | 10:34 | 10:28 |
| 101,4 | 34,2 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 7 Across finish line | 10:53 | 10:46 | 10:39 |
| 101,7 | 33,9 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 10:54 | 10:46 | 10:39 |
| 108,6 | 27,0 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 11:04 | 10:56 | 10:49 |
| 110,5 | 25,1 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 11:07 | 10:59 | 10:52 |
| 118,5 | 17,1 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 8 Across finish line | 11:20 | 11:11 | 11:03 |
| 118,8 | 16,8 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 11:20 | 11:11 | 11:03 |
| 125,7 | 9,9 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 11:31 | 11:21 | 11:13 |
| 127,6 | 8,0 | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 11:34 | 11:24 | 11:15 |
| 135,6 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 11:46 | 11:36 | 11:27 |



HORAIRE - COURSE EN LIGNE MU

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|----------------|-------|-------|
| | | | | 39,0 | 41,0 | 43,0 |
| -1,2 | | Marine Dr | NEUTRAL START - WOLLONGONG | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| -1,1 | | Marine Dr / Crown St | Right turn | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| -1,0 | | Crown St | WASTE ZONE | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| -0,9 | | Crown St / Corrimal St | Right turn | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| -0,9 | | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:00 | 13:00 | 13:00 |
| -0,7 | | Corrimal St | WASTE ZONE | 13:01 | 13:01 | 13:01 |
| -0,3 | | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 13:01 | 13:01 | 13:01 |
| -0,1 | | Campbell St / Kembala St | Speed hump | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 0,0 | 169,8 | Campbell St | RACE START | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 0,0 | 135,6 | Campbell St / Church St | Speed hump | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 0,2 | 135,4 | Campbell St / Keira St | Speed hump | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 0,3 | 135,3 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 13:02 | 13:02 | 13:02 |
| 1,3 | 134,3 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 13:04 | 13:04 | 13:04 |
| 1,4 | 134,2 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:04 | 13:04 | 13:04 |
| 1,7 | 133,9 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 13:05 | 13:04 | 13:04 |
| 1,9 | 133,7 | Gipps Rd / Vickers St | CAUTION: Speed hump | 13:05 | 13:05 | 13:05 |
| 2,0 | 133,6 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 13:05 | 13:05 | 13:05 |
| 2,6 | 133,0 | Gipps Rd / Besside Ave | Right turn | 13:06 | 13:06 | 13:06 |
| 3,0 | 132,6 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 13:07 | 13:06 | 13:06 |
| 3,1 | 132,5 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 13:07 | 13:06 | 13:06 |
| 3,6 | 132,0 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 13:07 | 13:07 | 13:07 |
| 3,8 | 131,8 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 13:08 | 13:07 | 13:07 |
| 3,9 | 131,7 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 13:08 | 13:08 | 13:07 |
| 4,1 | 131,5 | University Ave | Left turn | 13:08 | 13:08 | 13:08 |
| 4,2 | 131,4 | University Ave / Foleys Ln | Veer left | 13:08 | 13:08 | 13:08 |
| 4,4 | 131,2 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 13:09 | 13:08 | 13:08 |
| 4,8 | 130,8 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 13:09 | 13:09 | 13:09 |
| 5,1 | 130,5 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 13:10 | 13:09 | 13:09 |
| 5,4 | 130,2 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 13:10 | 13:10 | 13:09 |
| 5,7 | 129,9 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 13:11 | 13:10 | 13:10 |
| 5,8 | 129,8 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 13:11 | 13:10 | 13:10 |
| 5,9 | 129,7 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 13:11 | 13:11 | 13:10 |
| 6,0 | 129,6 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 13:11 | 13:11 | 13:10 |
| 6,3 | 129,3 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 13:12 | 13:11 | 13:11 |
| 6,5 | 129,1 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 13:12 | 13:11 | 13:11 |
| 7,9 | 127,7 | Foothills Rd / Ramah Ave | Left turn | 13:14 | 13:13 | 13:13 |
| 7,9 | 127,7 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 13:14 | 13:13 | 13:13 |
| 8,4 | 127,2 | Ramah Ave / Brokers Rd | Right turn | 13:15 | 13:14 | 13:14 |
| 9,0 | 126,6 | Brokers Rd / New Mount Pleasant Rd | Right turn | 13:15 | 13:15 | 13:14 |
| 9,2 | 126,4 | New Mount Pleasant Rd / Ryan St | Sharp right turn | 13:16 | 13:15 | 13:15 |
| 9,2 | 126,4 | Ryan St / Dymock St | Turn left | 13:16 | 13:16 | 13:15 |
| 9,7 | 125,9 | Dymock St / Dawson St | Right turn | 13:17 | 13:16 | 13:15 |
| 9,8 | 125,8 | Dawson St / Cabbage Tree Ln | Left turn | 13:17 | 13:16 | 13:16 |
| 10,4 | 125,2 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 13:18 | 13:17 | 13:16 |
| 10,5 | 125,1 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 13:18 | 13:17 | 13:17 |
| 10,8 | 124,8 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 13:19 | 13:18 | 13:17 |
| 11,2 | 124,4 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 13:19 | 13:18 | 13:18 |
| 11,3 | 124,3 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 13:19 | 13:18 | 13:18 |
| 11,4 | 124,2 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 13:19 | 13:19 | 13:18 |
| 12,0 | 123,6 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 13:20 | 13:19 | 13:19 |
| 12,7 | 122,9 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 13:21 | 13:20 | 13:20 |
| 13,4 | 122,2 | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 13:23 | 13:22 | 13:21 |
| 14,0 | 121,6 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left | 13:23 | 13:22 | 13:21 |
| 14,2 | 121,4 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn CAUTION: Chicane | 13:24 | 13:23 | 13:22 |
| 14,3 | 121,3 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 13:24 | 13:23 | 13:22 |
| 14,4 | 121,2 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 13:24 | 13:23 | 13:22 |
| 14,4 | 121,2 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 13:24 | 13:23 | 13:22 |
| 14,8 | 120,8 | Cliff Rd / Georges Pt | CAUTION: Speed hump | 13:25 | 13:24 | 13:23 |
| 15,5 | 120,1 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 13:26 | 13:25 | 13:24 |
| 15,9 | 119,7 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 2 Across finish line | 13:26 | 13:25 | 13:24 |
| 16,2 | 119,6 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:27 | 13:26 | 13:25 |
| 23,1 | 116,7 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 13:37 | 13:36 | 13:34 |
| 25,0 | 114,8 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 13:40 | 13:38 | 13:37 |
| 33,0 | 116,8 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 3 Across finish line | 13:53 | 13:50 | 13:48 |
| 33,3 | 116,5 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:53 | 13:51 | 13:48 |
| 40,2 | 109,6 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:04 | 14:01 | 13:58 |
| 42,1 | 107,7 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 14:07 | 14:04 | 14:01 |
| 50,1 | 119,7 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 4 Across finish line | 14:19 | 14:15 | 14:12 |
| 50,4 | 119,4 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:19 | 14:16 | 14:12 |
| 57,3 | 112,5 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:30 | 14:26 | 14:22 |
| 59,2 | 110,6 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 14:33 | 14:29 | 14:25 |
| 67,2 | 102,6 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 5 Across finish line | 14:45 | 14:40 | 14:36 |
| 67,5 | 102,3 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:46 | 14:41 | 14:36 |
| 74,4 | 95,4 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:56 | 14:51 | 14:46 |
| 76,3 | 93,5 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 14:59 | 14:54 | 14:48 |
| 84,3 | 85,5 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 6 Across finish line | 15:12 | 15:05 | 15:00 |
| 84,6 | 85,2 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:12 | 15:06 | 15:00 |
| 91,5 | 78,3 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:23 | 15:16 | 15:10 |
| 93,4 | 76,4 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 15:26 | 15:19 | 15:12 |
| 101,4 | 68,4 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 7 Across finish line | 15:38 | 15:30 | 15:23 |
| 101,7 | 68,1 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:38 | 15:31 | 15:24 |
| 108,6 | 61,2 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:49 | 15:41 | 15:33 |
| 110,5 | 59,3 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 15:52 | 15:44 | 15:36 |
| 118,5 | 51,3 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 8 Across finish line | 16:04 | 15:55 | 15:47 |
| 118,8 | 51,0 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:05 | 15:56 | 15:48 |
| 125,7 | 44,1 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:15 | 16:06 | 15:57 |
| 127,6 | 42,2 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 16:18 | 16:09 | 16:00 |
| 135,6 | 34,2 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 9 Across finish line | 16:31 | 16:20 | 16:11 |
| 135,9 | 33,9 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:31 | 16:21 | 16:12 |
| 142,8 | 27,0 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:42 | 16:31 | 16:21 |
| 144,7 | 25,1 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 16:45 | 16:34 | 16:24 |
| 152,7 | 17,1 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 10 Across finish line | 16:57 | 16:45 | 16:35 |
| 153,0 | 16,8 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:57 | 16:46 | 16:35 |
| 159,9 | 9,9 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 17:08 | 16:56 | 16:45 |
| 161,8 | 8,0 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 17:11 | 16:59 | 16:48 |
| 169,8 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 17:23 | 17:10 | 16:59 |



HORAIRE - COURSE EN LIGNE WJ

Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|----------------|-------|-------|
| | | | | 35,0 | 37,0 | 39,0 |
| -1,2 | | Marine Dr | NEUTRAL START - WOLLONGONG | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| -1,1 | | Marine Dr / Crown St | Right turn | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| -1,0 | | Crown St | WASTE ZONE | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| -0,9 | | Crown St / Corrimal St | Right turn | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| -0,9 | | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 08:00 | 08:00 | 08:00 |
| -0,7 | | Corrimal St | WASTE ZONE | 08:01 | 08:01 | 08:01 |
| -0,3 | | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 08:02 | 08:02 | 08:02 |
| 0,0 | 67,2 | Campbell St | RACE START | 08:02 | 08:02 | 08:02 |
| 0,0 | 67,2 | Campbell St / Church St | Speed hump | 08:02 | 08:02 | 08:02 |
| 0,2 | 67,0 | Campbell St / Keira St | Speed hump | 08:03 | 08:03 | 08:03 |
| 0,3 | 66,9 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 08:03 | 08:03 | 08:03 |
| 1,3 | 65,9 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 08:05 | 08:04 | 08:04 |
| 1,4 | 65,8 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 08:05 | 08:05 | 08:05 |
| 1,7 | 65,5 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 08:05 | 08:05 | 08:05 |
| 1,9 | 65,3 | Gipps Rd / Vickers St | CAUTION: Speed hump | 08:06 | 08:05 | 08:05 |
| 2,0 | 65,2 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 08:06 | 08:06 | 08:05 |
| 2,6 | 64,6 | Gipps Rd / Besside Ave | Right turn | 08:07 | 08:07 | 08:06 |
| 3,0 | 64,2 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 08:08 | 08:07 | 08:07 |
| 3,1 | 64,1 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 08:08 | 08:07 | 08:07 |
| 3,6 | 63,6 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 08:09 | 08:08 | 08:08 |
| 3,8 | 63,4 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 08:09 | 08:09 | 08:08 |
| 3,9 | 63,3 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 08:09 | 08:09 | 08:08 |
| 4,1 | 63,1 | University Ave | Left turn | 08:09 | 08:09 | 08:09 |
| 4,2 | 63,0 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 08:10 | 08:09 | 08:09 |
| 4,4 | 62,8 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 08:10 | 08:10 | 08:09 |
| 4,8 | 62,4 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 08:11 | 08:10 | 08:10 |
| 5,1 | 62,1 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 08:11 | 08:11 | 08:10 |
| 5,4 | 61,8 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 08:12 | 08:11 | 08:11 |
| 5,7 | 61,5 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 08:12 | 08:12 | 08:11 |
| 5,8 | 61,4 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 08:12 | 08:12 | 08:11 |
| 5,9 | 61,3 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 08:13 | 08:12 | 08:11 |
| 6,0 | 61,2 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 08:13 | 08:12 | 08:12 |
| 6,3 | 60,9 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 08:13 | 08:13 | 08:12 |
| 6,5 | 60,7 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 08:14 | 08:13 | 08:12 |
| 7,9 | 59,3 | Foothills Rd / Ramah Ave | Left turn | 08:16 | 08:15 | 08:15 |
| 7,9 | 59,3 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1km - 7.7% AVG, 14% MAX | 08:16 | 08:15 | 08:15 |
| 8,4 | 58,8 | Ramah Ave / Brokers Rd | Right turn | 08:16 | 08:16 | 08:15 |
| 9,0 | 58,2 | Brokers Rd / New Mount Pleasant Rd | Right turn | 08:18 | 08:17 | 08:16 |
| 9,2 | 58,0 | New Mount Pleasant Rd / Ryan St | Sharp right turn | 08:18 | 08:17 | 08:17 |
| 9,4 | 57,8 | Ryan St / Dymock St | Turn left | 08:19 | 08:18 | 08:17 |
| 9,7 | 57,5 | Dymock St / Dawson St | Right turn | 08:19 | 08:18 | 08:17 |
| | | | | | | |

COURSES EN LIGNE UCI

FEMMES ELITE (WE) – 164.3 KM

Départ : Helensburgh

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

HOMMES ELITE (ME) – 266.9 KM

Départ : Helensburgh

Arrivée : Marine Drive, Wollongong

SAMEDI 24 SEPTEMBRE

Course en ligne Femmes Elite

12:25 -17:00

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE

Course en ligne Hommes Elite

10:15-16:50





RÈGLEMENT PARTICULIER - COURSES EN LIGNE WE-ME

ARTICLE 1

PARTICIPATION

L'épreuve est réservée aux coureurs des catégories suivantes :

| ÉVÈNEMENT | CATÉGORIE | ANNÉE DE NAISSANCE |
|------------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Course en ligne Femmes Elite | Femmes Elite | 1999 et avant |
| | Femmes Moins de 23 ans | 2000, 2001, 2002 et 2003 |
| Course en ligne Hommes Elite | Hommes Elite | 1999 et avant |
| | Hommes Moins de 23 ans* | 2000, 2001, 2002 et 2003 |

*Tout coureur Moins de 23 ans qui participe à l'épreuve de la course en ligne Hommes Elite des Championnats du Monde Route UCI, ne pourra plus prendre part à l'épreuve de course en ligne des Championnats du Monde Route UCI lors des prochaines éditions (Art. 9.2.013 du Règlement UCI).

Ces épreuves sont ouvertes aux équipes nationales conformément au système de qualification publié le 14 février 2022 sur le [site internet de l'UCI](#).

ARTICLE 2

PROCÉDURES AVANT LE DÉPART

CONFIRMATION DES PARTANTS

— Toutes les catégories - jeudi 22 septembre de 9h30 à 12h00 (un horaire de confirmation sera assigné à chaque nation) au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS

— Toutes les catégories - jeudi 22 septembre de 12h30 à 13h30, au WIN Entertainment Centre, Corner Crown & Harbour St, Wollongong NSW 2500, Australie.

DISTRIBUTION DES DOSSARDS

— La distribution des dossards aura lieu lors de la réunion des directeurs sportifs.

SESSION D'ENTRAÎNEMENT

— Une session d'entraînement sera organisée sur le circuit de Wollongong, jeudi 22 septembre, de 9h30 à 12h30. Les véhicules d'équipe accrédités pourront suivre leurs coureurs.

ARTICLE 3

CLASSEMENTS UCI

Conformément au Règlement UCI, les courses des Championnats du Monde Route UCI attribuent des points aux classements UCI suivant les barèmes ci-dessous :

FEMMES ÉLITE

Les coureurs reçoivent les points suivants pour le classement mondial UCI Femmes Elite et Femmes Moins de 23 ans ;

| | |
|-----------------|----------------|
| 1.....600 pts. | 21.....30 pts. |
| 2.....475 pts. | 22.....20 pts. |
| 3.....400 pts. | 23.....20 pts. |
| 4.....325 pts. | 24.....20 pts. |
| 5.....275 pts. | 25.....20 pts. |
| 6.....225 pts. | 26.....20 pts. |
| 7.....175 pts. | 27.....20 pts. |
| 8.....150 pts. | 28.....20 pts. |
| 9.....125 pts. | 29.....20 pts. |
| 10.....100 pts. | 30.....20 pts. |
| 11.....85 pts. | 31.....20 pts. |
| 12.....70 pts. | 32.....10 pts. |
| 13.....60 pts. | 33.....10 pts. |
| 14.....50 pts. | 34.....10 pts. |
| 15.....40 pts. | 35.....10 pts. |
| 16.....35 pts. | 36.....10 pts. |
| 17.....30 pts. | 37.....10 pts. |
| 18.....30 pts. | 38.....10 pts. |
| 19.....30 pts. | 39.....10 pts. |
| 20.....30 pts. | 40.....10 pts. |

Les Femmes Elite et les Femmes Moins de 23 ans participant à la même épreuve. Les points sont attribués en fonction de leur position dans le classement de l'épreuve selon le barème de points Femmes Elite.

HOMMES ÉLITE

Les coureurs reçoivent des points pour les classements suivants :

— Classement mondial UCI Hommes Elite et Hommes Moins de 23 ans ;

— Classement continental Hommes Elite et Hommes Moins de 23 ans ;

| | |
|-----------------|----------------|
| 1.....600 pts. | 31.....20 pts. |
| 2.....475 pts. | 32.....10 pts. |
| 3.....400 pts. | 33.....10 pts. |
| 4.....325 pts. | 34.....10 pts. |
| 5.....275 pts. | 35.....10 pts. |
| 6.....225 pts. | 36.....10 pts. |
| 7.....175 pts. | 37.....10 pts. |
| 8.....150 pts. | 38.....10 pts. |
| 9.....125 pts. | 39.....10 pts. |
| 10.....100 pts. | 40.....10 pts. |
| 11.....85 pts. | 41.....10 pts. |
| 12.....70 pts. | 42.....10 pts. |
| 13.....60 pts. | 43.....10 pts. |
| 14.....50 pts. | 44.....10 pts. |
| 15.....40 pts. | 45.....10 pts. |
| 16.....35 pts. | 46.....10 pts. |
| 17.....30 pts. | 47.....10 pts. |
| 18.....30 pts. | 48.....10 pts. |
| 19.....30 pts. | 49.....10 pts. |
| 20.....30 pts. | 50.....10 pts. |
| 21.....30 pts. | 51.....5 pts. |
| 22.....20 pts. | 52.....5 pts. |
| 23.....20 pts. | 53.....5 pts. |
| 24.....20 pts. | 54.....5 pts. |
| 25.....20 pts. | 55.....5 pts. |
| 26.....20 pts. | 56.....3 pts. |
| 27.....20 pts. | 57.....3 pts. |
| 28.....20 pts. | 58.....3 pts. |
| 29.....20 pts. | 59.....3 pts. |
| 30.....20 pts. | 60.....3 pts. |

ARTICLE 4

ASSISTANCE TECHNIQUE ET ZONES DE RAVITAILLEMENT

SHIMANO assurera l'assistance neutre pour les courses en ligne au moyen de sept voitures et deux motos.

Une zone de ravitaillement principale sera située après la ligne d'arrivée sur la rue Corrimal, près du parking des équipes. Cette zone sera accessible uniquement avec les brassards bleus qui seront distribués lors de la réunion des directeurs sportifs.

Une zone de ravitaillement « éloignée » sera située sur Dumfries Avenue. Cette zone sera accessible uniquement avec les brassards verts qui seront distribués lors de la réunion des directeurs sportifs.

Des zones de déchet seront situées avant et après chaque zone de ravitaillement. Les coureurs doivent respecter l'environnement et utiliser les zones de déchets. Le règlement UCI en matière de déchetage des déchets s'applique.

Le dépannage et le changement de roue ou de vélo peuvent être effectués directement par les équipes aux postes de dépannage aménagés après la ligne d'arrivée.

Le ravitaillement auprès du véhicule d'équipe sera également autorisé, conformément au Règlement UCI

Chaque Fédération Nationale recevra ses brassards bleus et verts lors de la réunion des directeurs sportifs selon les quotas suivants :

| COUREURS PAR FÉDÉRATION NATIONALE | 1 À 2 | 3 À 5 | 6 ET PLUS |
|-----------------------------------|-------|-------|-----------|
| Brassards bleus | 1 | 3 | 4 |
| Brassards verts | 1 | 2 | 3 |

Seules les personnes portant les brassards adéquats sont autorisées à se tenir sur la route et à ravitailler les coureurs.

ARTICLE 5

VÉHICULES SUIVEURS

Le dépannage en course à partir des véhicules des directeurs sportifs est autorisé, selon les dispositions suivantes :

FEMMES ÉLITE

Un seul véhicule par nation est admis à l'échelon course, dans l'ordre suivant :

- 1. véhicules des nations alignant six coureurs et plus ;
- 2. véhicules des nations alignant moins de six coureurs, regroupés en fonction du nombre de coureurs qu'elles alignent.
- 3. Un maximum de 25 véhicules d'équipes nationales seront autorisés dans l'échelon course. Les regroupements des

nations seront communiqués par l'UCI après la confirmation des partantes.

- 4. Pour les coureurs individuels qui n'auront pas de véhicule d'équipe dans l'échelon course, une assistance neutre sera assurée.

Au sein de chaque groupe, l'ordre est déterminé par le dernier classement mondial UCI Femmes Elite et Femmes Moins de 23 ans publié. Pour les véhicules regroupant plus d'un pays, c'est la nation la mieux classée qui est prise en compte.

HOMMES ÉLITE

Un seul véhicule par nation est admis à l'échelon course, dans l'ordre suivant :

- 1. véhicules des nations alignant huit coureurs et plus ;
- 2. véhicules des nations alignant entre six et sept coureurs ;
- 3. véhicules des nations alignant moins de six coureurs, regroupés en fonction du nombre de coureurs qu'elles alignent.
- 4. Un maximum de 25 véhicules d'équipes nationales seront autorisés dans l'échelon course. Cependant, en fonction du nombre de coureurs/pays sans véhicule d'équipe dans l'échelon-course, l'UCI pourra peut-être ajouter des véhicules supplémentaires. Les regroupements des nations seront communiqués par l'UCI après la confirmation des partants.
- 5. Pour les coureurs individuels qui n'auront pas de véhicule d'équipe dans l'échelon course, une assistance neutre sera assurée.

Dans chaque groupe, l'ordre est déterminé par le dernier classement mondial UCI par nation publié pour les Hommes Elite et Hommes U23. Pour les véhicules représentant plus d'une nation, la nation la mieux placée au classement est prise en compte.

ARTICLE 6

DÉLAIS D'ARRIVÉE

Tout coureur lâché et qui compte plus de 15 minutes de retard sur le peloton pourra être éliminé par le collègue des Commissaires ; ils doivent retirer leurs dossards et le remettre au Commissaire ou à la voiture-balai. S'ils choisissent de rouler jusqu'au prochain passage de la ligne, ils doivent respecter la législation de circulation des véhicules et ne pas franchir la ligne d'arrivée. Les coureurs sur le circuit qui sont sur le point d'être doublés seront stoppés sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 7

CÉRÉMONIE PROTOCOLAIRE

Une cérémonie protocolaire sera organisée immédiatement après l'arrivée des 3 premiers coureurs Elite.

Les 3 premiers coureurs Elite de la course se présenteront pour la cérémonie protocolaire au plus tard 5 minutes après le passage du premier coureur sur la ligne d'arrivée. La cérémonie protocolaire devra commencer au plus tard 5 minutes après l'arrivée des 3 coureurs dans la tente. A cet effet, un compte à rebours de 5 minutes sera installé dans la tente et sera lancé une fois que les 3 athlètes sont arrivés dans la tente.

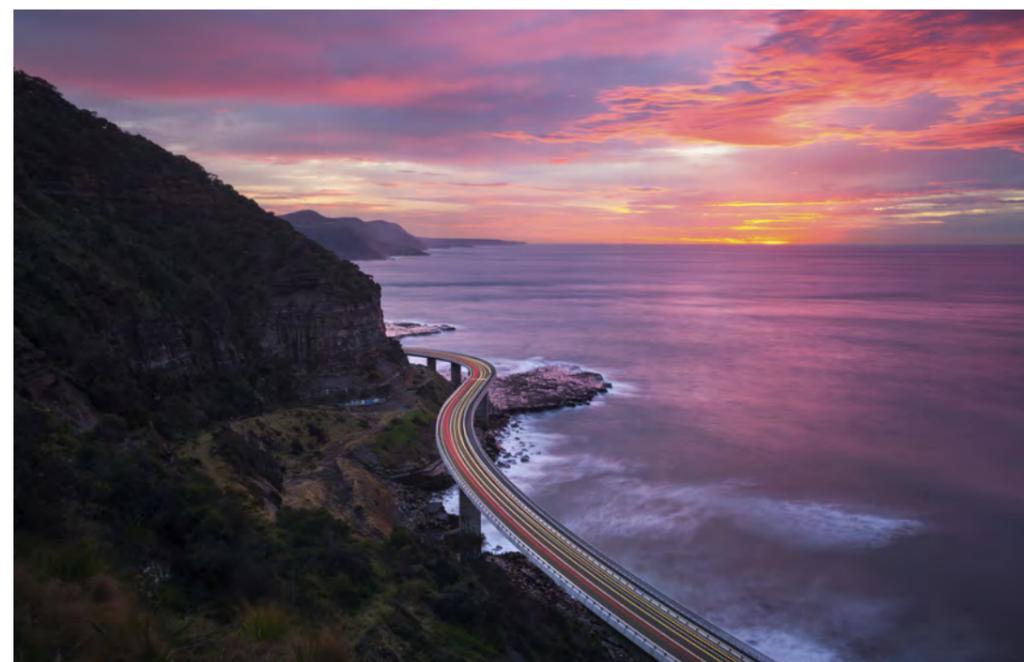
La course en ligne Femmes Elite attribuant également un titre aux Femmes Moins de 23 ans, les 3 meilleurs temps des Femmes Moins de 23 ans devront patienter en backstage afin de débiter la cérémonie protocolaire après celle des Femmes Elite.

Les directeurs sportifs veilleront à informer les coureurs et les assistants des équipes de ces dispositions.

L'UCI attribue un maillot au Champion du Monde UCI. Chaque coureur sur le podium reçoit une médaille.

Les coureurs doivent se présenter en tenue de course, avec leur maillot national et ne doivent pas porter de casquette, de bandeau, de lunettes ou tout autre accessoire avant de quitter la zone de cérémonie protocolaire.

La course en ligne Femmes Elite attribuant également un titre aux Femmes Moins de 23 ans, la gagnante de la course remportera le titre de Championne du Monde UCI Femmes Elite. La première femme de moins de 23 ans à franchir la ligne remportera le titre de Championne du Monde UCI Femmes Moins de 23 ans. Si la gagnante du classement général est une femme de moins de 23 ans, elle remportera à la fois le titre Femmes Elite et le titre Femmes Moins de 23 ans.

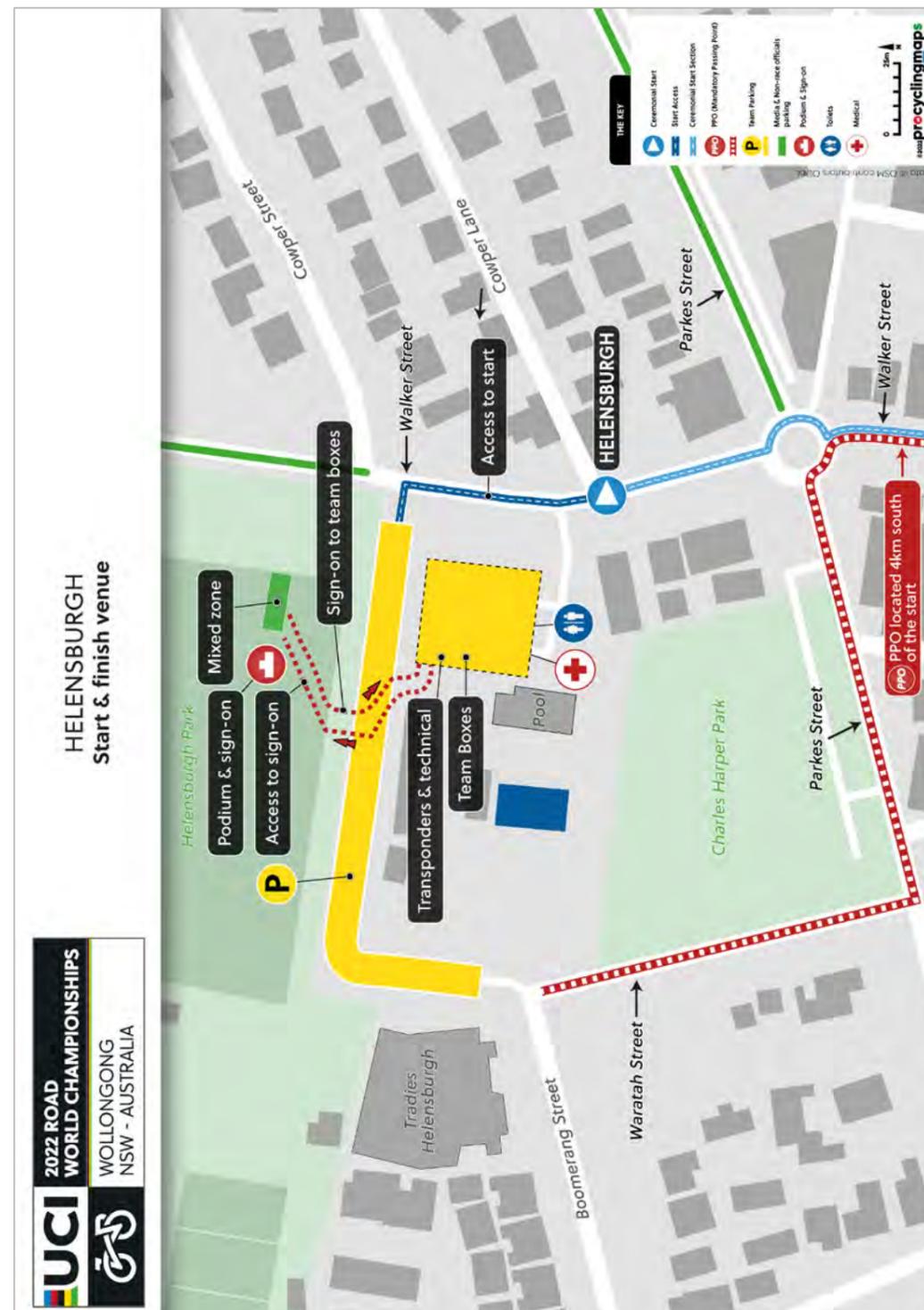


Pont Sea Cliff de nuit, Clifton. © Daniel Tran

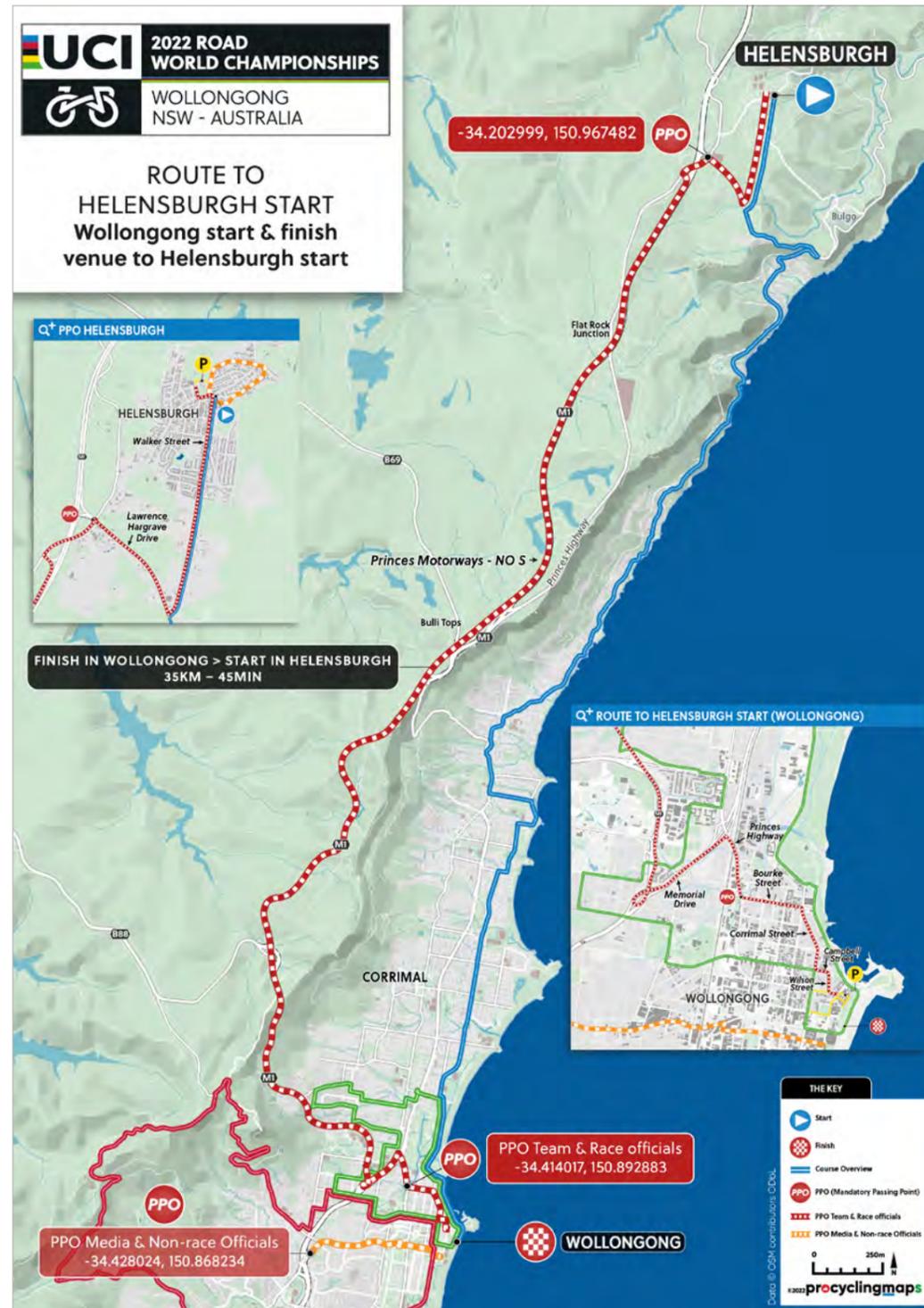
ROUTE DE HELENSBURGH À WOLLONGONG



SITE DE DÉPART WE - ME - HELENSBURGH



ACCÈS AU SITE D'ARRIVÉE WE - ME - WOLLONGONG



SITE D'ARRIVÉE WE - ME - WOLLONGONG





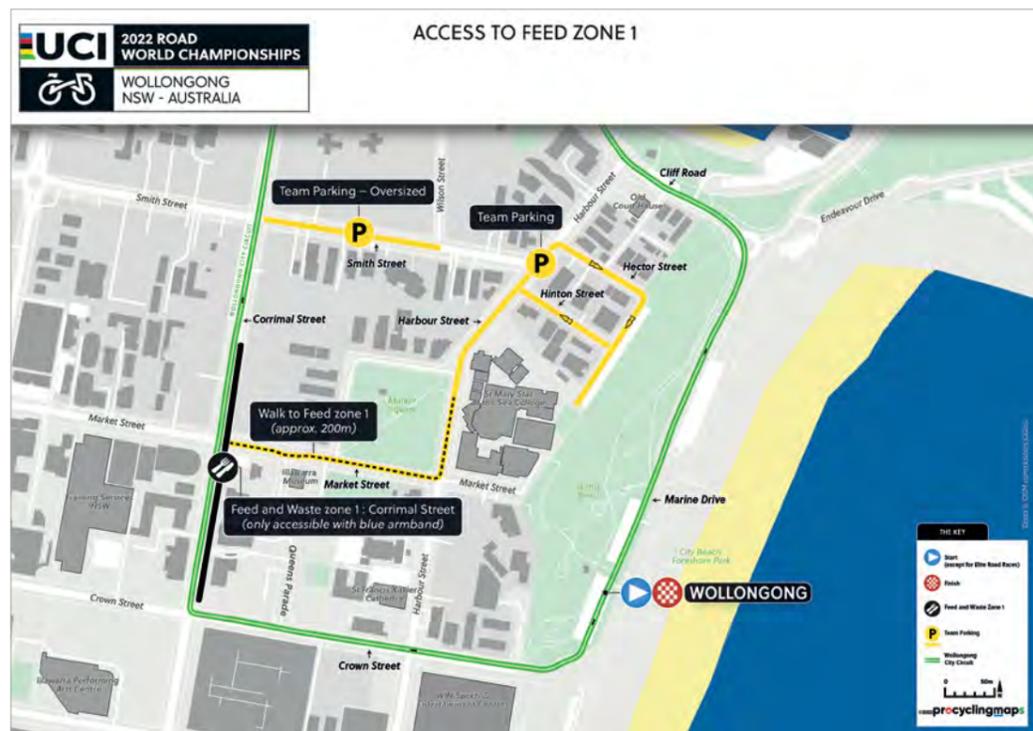
BOUCLE DU MONT KEIRA

CIRCUIT DE WOLLONGONG





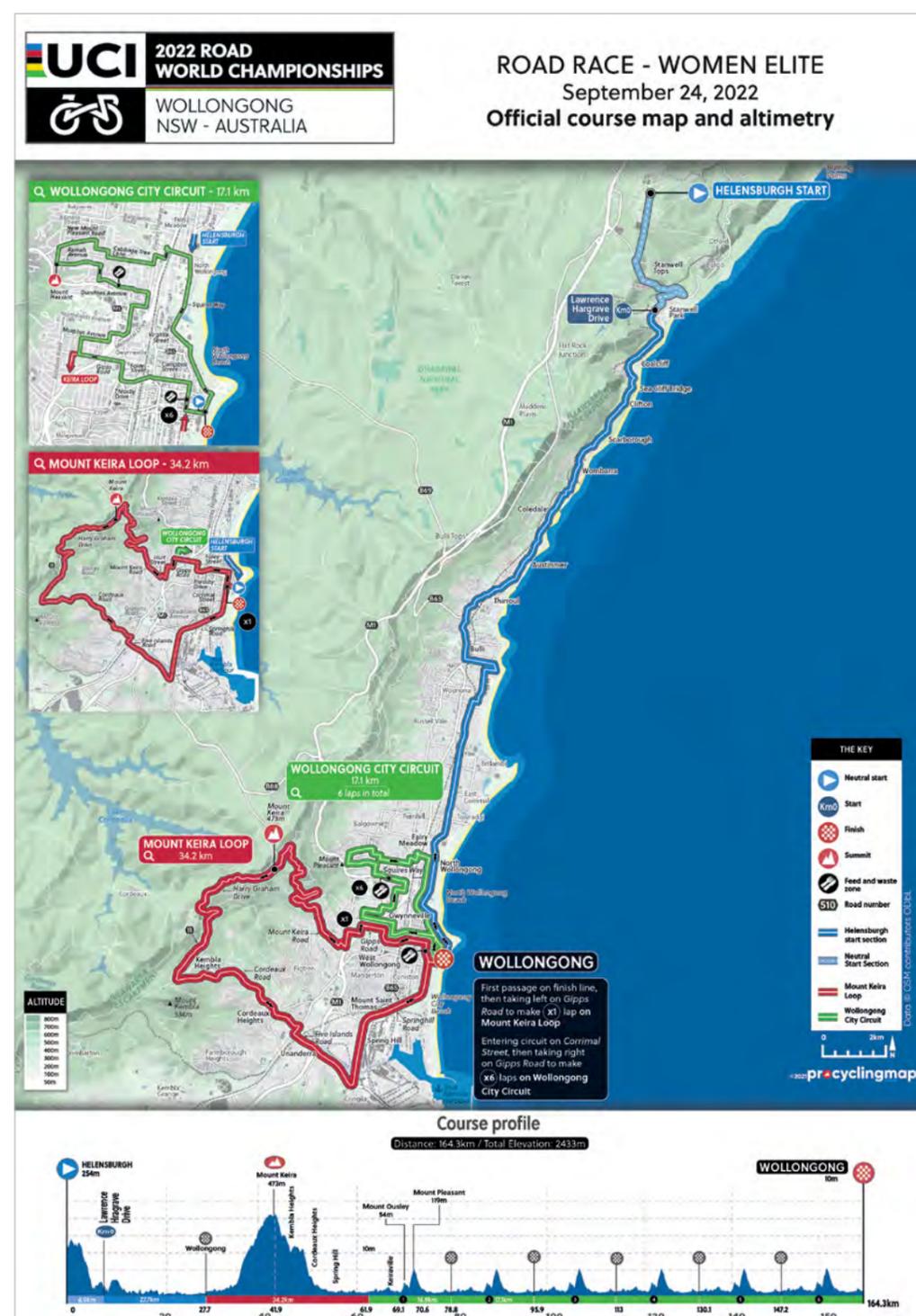
ZONE DE RAVITAILLEMENT 1 - CIRCUIT DE WOLLONGONG



ZONE DE RAVITAILLEMENT 2 - CIRCUIT DE WOLLONGONG



PARCOURS - COURSE EN LIGNE WE





SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - COURSE EN LIGNE WE

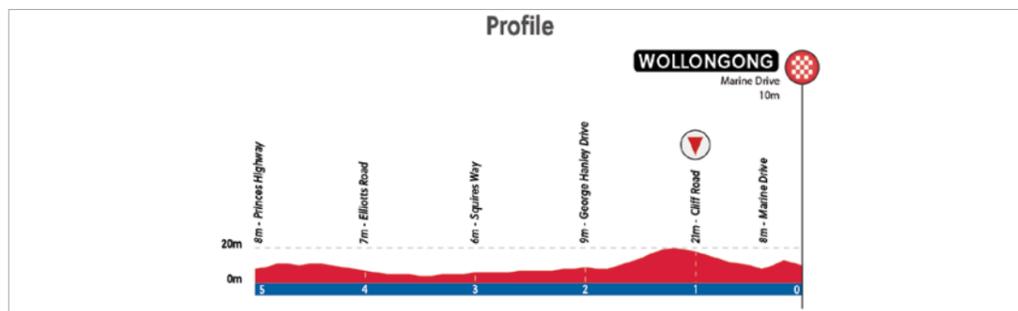
HORAIRE - COURSE EN LIGNE WE



Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|--|--|----------------|-------|-------|
| | | | | 36,0 | 38,0 | 40,0 |
| -6,9 | 6,9 | Walker St | NEUTRAL START - HELENSBURGH | 12:25 | 12:25 | 12:25 |
| -6,9 | 6,9 | Walker St / Parkes St | CAUTION: Roundabout - Split | 12:25 | 12:25 | 12:25 |
| -6,7 | 6,7 | Parkes St | CAUTION: Road narrows | 12:25 | 12:25 | 12:25 |
| -6,6 | 6,6 | Parkes St / Lilyvale St | CAUTION: Roundabout - Split | 12:25 | 12:25 | 12:25 |
| -1,9 | 1,9 | Lawrence Hargrave Dr / Otford Rd | Sharp right turn CAUTION: Traffic island (split) | 12:35 | 12:35 | 12:35 |
| 0,0 | 164,3 | Lawrence Hargrave Dr | RACE START | 12:38 | 12:38 | 12:38 |
| 2,0 | 162,3 | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 12:42 | 12:41 | 12:41 |
| 4,5 | 159,8 | Lawrence Hargrave Dr / Clifton School Parade | CAUTION: Traffic island (split) | 12:46 | 12:45 | 12:45 |
| 9,0 | 155,3 | Lawrence Hargrave Dr / Cater St | CAUTION: Traffic island (split) | 12:53 | 12:53 | 12:52 |
| 9,1 | 155,2 | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Road narrows | 12:53 | 12:53 | 12:52 |
| 12,0 | 152,3 | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Road narrows | 12:58 | 12:57 | 12:56 |
| 12,5 | 151,8 | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 12:59 | 12:58 | 12:57 |
| 12,9 | 151,4 | Lawrence Hargrave Dr / Church St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:00 | 12:59 | 12:58 |
| 13,7 | 150,6 | Lawrence Hargrave Dr / Prince St & Hewitts Ave | CAUTION: Roundabout - Split | 13:01 | 13:00 | 12:59 |
| 13,8 | 150,5 | Lawrence Hargrave Dr / Gum Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 13:01 | 13:00 | 12:59 |
| 13,9 | 150,4 | Lawrence Hargrave Dr / Hewitts Ave | CAUTION: Road narrows | 13:01 | 13:00 | 12:59 |
| 14,6 | 149,7 | Princes Hwy | CAUTION: Road narrows | 13:03 | 13:01 | 13:00 |
| 15,3 | 149,0 | Princes Hwy / Park Rd | Left turn | 13:04 | 13:02 | 13:01 |
| 16,3 | 148,0 | Park Rd / Trinity Row | Right turn | 13:05 | 13:04 | 13:03 |
| 16,9 | 147,4 | Trinity Row / Farrell Rd | Right turn | 13:06 | 13:05 | 13:04 |
| 17,1 | 147,2 | Farrell Rd | CAUTION: Roundabout - Split | 13:07 | 13:05 | 13:04 |
| 17,2 | 147,1 | Farrell Rd / Carrington St | Left turn CAUTION: Traffic island (split) CAUTION: Speed hump | 13:07 | 13:05 | 13:04 |
| 17,4 | 146,9 | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 13:07 | 13:06 | 13:04 |
| 17,6 | 146,7 | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 13:08 | 13:06 | 13:05 |
| 17,7 | 146,6 | Carrington St / Campbell St | CAUTION: Roundabout - Split | 13:08 | 13:06 | 13:05 |
| 17,8 | 146,5 | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 13:08 | 13:06 | 13:05 |
| 17,9 | 146,4 | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 13:08 | 13:07 | 13:05 |
| 18,4 | 145,9 | Carrington St / Park Rd | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut | 13:09 | 13:07 | 13:06 |
| 18,5 | 145,8 | Park Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 13:09 | 13:08 | 13:06 |
| 18,6 | 145,7 | Park Rd / Railway Parade | Left turn | 13:09 | 13:08 | 13:06 |
| 18,8 | 145,5 | Railway Parade | CAUTION: Speed hump | 13:10 | 13:08 | 13:07 |
| 18,9 | 145,4 | Railway Parade | CAUTION: Speed hump | 13:10 | 13:08 | 13:07 |
| 19,4 | 144,9 | Pioneer Dr / Harriet Sparing Dr | CAUTION: Roundabout - Split | 13:11 | 13:09 | 13:07 |
| 19,6 | 144,7 | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 13:11 | 13:09 | 13:08 |
| 19,8 | 144,5 | Pioneer Dr / Charlotte Harrison Dr | CAUTION: Roundabout - Split | 13:11 | 13:10 | 13:08 |
| 20,2 | 144,1 | Pioneer Dr / Bellambi Ln | CAUTION: Roundabout - Split | 13:12 | 13:10 | 13:09 |
| 20,3 | 144,0 | Pioneer Dr / Lavender St | CAUTION: Road narrows | 13:12 | 13:10 | 13:09 |
| 21,7 | 142,6 | Pioneer Dr / Murray St | CAUTION: Roundabout - Split | 13:14 | 13:13 | 13:11 |
| 21,9 | 142,4 | Pioneer Dr | CAUTION: Road narrows | 13:15 | 13:13 | 13:11 |
| 23,0 | 141,3 | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 13:17 | 13:15 | 13:13 |
| 23,1 | 141,2 | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 13:17 | 13:15 | 13:13 |
| 23,3 | 141,0 | Pioneer Dr | CAUTION: Road narrows | 13:17 | 13:15 | 13:13 |
| 24,0 | 140,3 | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 13:18 | 13:16 | 13:14 |
| 24,8 | 139,5 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 13:20 | 13:17 | 13:16 |
| 25,5 | 138,8 | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 13:21 | 13:19 | 13:17 |
| 26,1 | 138,2 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 13:22 | 13:20 | 13:17 |
| 26,3 | 138,0 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 13:22 | 13:20 | 13:18 |
| 26,4 | 137,9 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 13:22 | 13:20 | 13:18 |
| 26,5 | 137,8 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 13:22 | 13:20 | 13:18 |
| 26,5 | 137,8 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 13:22 | 13:20 | 13:18 |
| 26,9 | 137,4 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 13:23 | 13:21 | 13:19 |
| 27,6 | 136,7 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 13:24 | 13:22 | 13:20 |
| 28,0 | 136,3 | Marine Dr | START MT KEIRA LOOP Across finish line | 13:25 | 13:23 | 13:20 |
| 28,1 | 136,2 | Marine Dr / Crown St | Right turn | 13:25 | 13:23 | 13:20 |
| 28,2 | 136,1 | Crown St | WASTE ZONE | 13:25 | 13:23 | 13:21 |
| 28,3 | 136,0 | Crown St / Corrimal St | Right turn | 13:25 | 13:23 | 13:21 |
| 28,3 | 136,0 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:25 | 13:23 | 13:21 |
| 28,5 | 135,8 | Corrimal St | WASTE ZONE | 13:26 | 13:23 | 13:21 |
| 28,9 | 135,4 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 13:26 | 13:24 | 13:22 |
| 29,1 | 135,2 | Campbell St / Kembla St | CAUTION: Speed hump | 13:27 | 13:24 | 13:22 |
| 29,2 | 135,1 | Campbell St / Church St | Speed hump | 13:27 | 13:24 | 13:22 |
| 29,4 | 134,9 | Campbell St / Keira St | Speed hump | 13:27 | 13:25 | 13:22 |
| 29,5 | 134,8 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 13:27 | 13:25 | 13:23 |
| 30,5 | 133,8 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 13:29 | 13:26 | 13:24 |
| 30,6 | 133,7 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 13:29 | 13:27 | 13:24 |
| 30,9 | 133,4 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 13:30 | 13:27 | 13:25 |
| 31,1 | 133,2 | Gipps Rd / Vickery St | CAUTION: Speed hump | 13:30 | 13:27 | 13:25 |
| 31,2 | 133,1 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 13:30 | 13:28 | 13:25 |
| 31,9 | 132,4 | Gipps Rd / William St | Left turn CAUTION: Speed hump | 13:31 | 13:29 | 13:26 |
| 32,4 | 131,9 | William St | Veer right | 13:32 | 13:29 | 13:27 |
| 32,6 | 131,7 | William St / Robsons Rd | Left turn CAUTION: Traffic island (split) | 13:33 | 13:30 | 13:27 |
| 33,0 | 131,3 | Robsons Rd / Buckle Cres | CAUTION: Traffic island (split) | 13:33 | 13:30 | 13:28 |
| 33,2 | 131,1 | Robsons Rd / Poulter St | Right turn | 13:34 | 13:31 | 13:28 |
| 33,4 | 130,9 | Poulter St / Hurt St | Left turn | 13:34 | 13:31 | 13:28 |
| 33,5 | 130,8 | Hurt St / Mount Keira Rd | Right turn | 13:34 | 13:31 | 13:29 |
| 33,9 | 130,4 | Mount Keira Rd | CAUTION: Road narrows | 13:35 | 13:32 | 13:29 |
| 40,3 | 124,0 | Mount Keira Rd | Mount Keira: 8.7km - 5% AVG, 15% MAX | 13:45 | 13:42 | 13:39 |
| 40,3 | 124,0 | Mount Keira Rd / Harry Graham Dr | Left turn | 13:45 | 13:42 | 13:39 |
| 42,3 | 122,0 | Harry Graham Dr | CAUTION: Sharp right turn | 13:49 | 13:45 | 13:42 |
| 45,4 | 118,9 | Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 13:54 | 13:50 | 13:46 |
| 45,6 | 118,7 | Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 13:54 | 13:50 | 13:47 |
| 45,8 | 118,5 | Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 13:55 | 13:51 | 13:47 |
| 47,9 | 116,4 | Harry Graham Dr / Cordeaux Rd | Veer left | 13:58 | 13:54 | 13:50 |
| 49,0 | 115,3 | Cordeaux Rd / Benjamin Rd | CAUTION: Road narrows | 14:00 | 13:56 | 13:52 |
| 50,3 | 114,0 | Cordeaux Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 14:02 | 13:58 | 13:54 |
| 52,4 | 111,9 | Cordeaux Rd / Gibsons Rd | CAUTION: Road narrows | 14:06 | 14:01 | 13:57 |
| 52,9 | 111,4 | Cordeaux Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 14:06 | 14:02 | 13:58 |

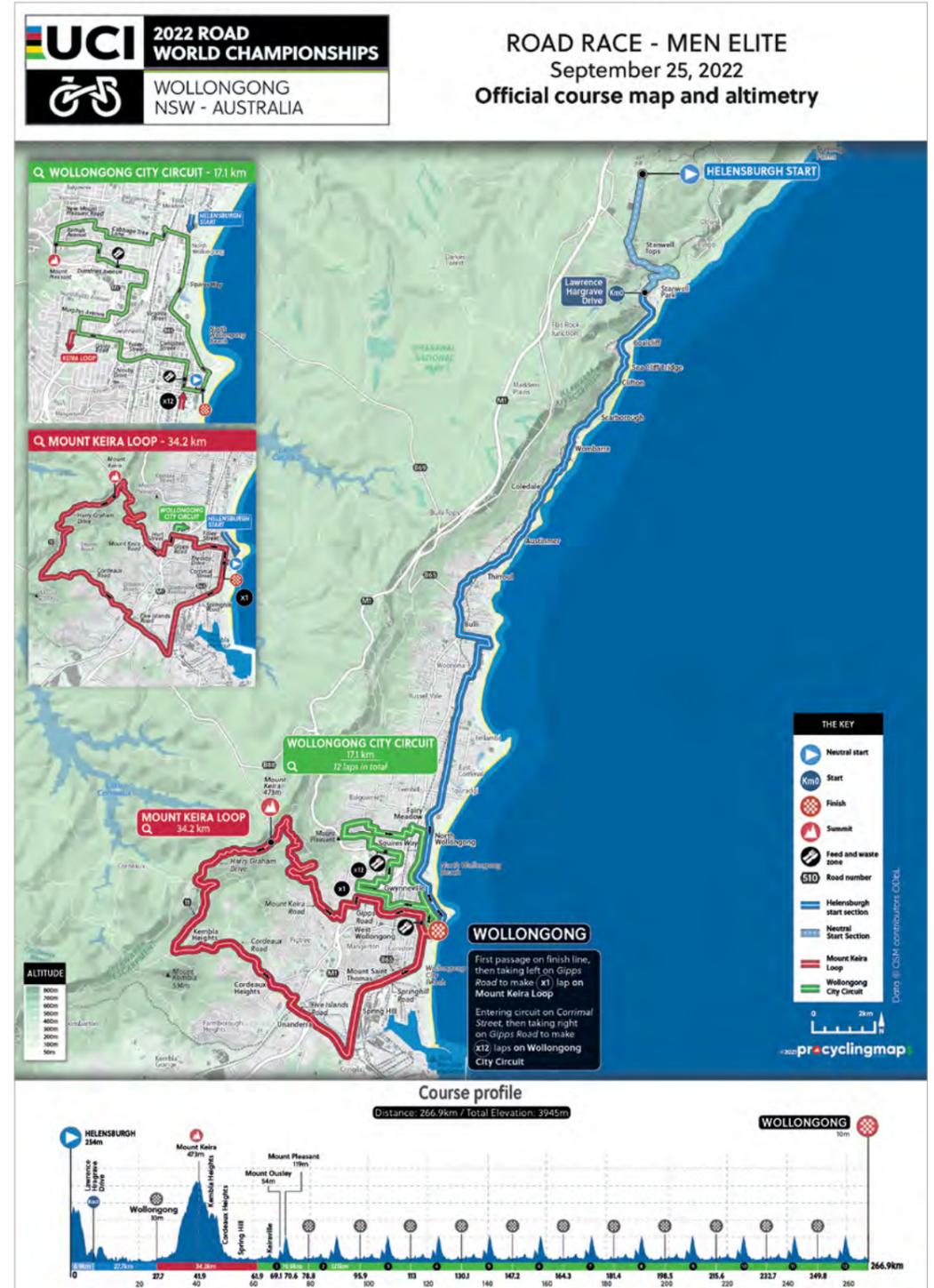
PROFIL DES 5 DERNIERS KM - COURSE EN LIGNE WE





PARCOURS- COURSE EN LIGNE ME

| KM completed | To Go | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|-------------------------------------|--|----------------|-------|-------|
| | | | | 36,0 | 38,0 | 40,0 |
| 53,2 | 111,1 | Cordeaux Rd / Princes Hwy | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 14:07 | 14:02 | 13:58 |
| 53,6 | 110,7 | Princes Hwy / Five Island Rd | Left turn | 14:08 | 14:03 | 13:59 |
| 56,2 | 108,1 | Five Island Rd / Springhill Rd | Left turn | 14:12 | 14:07 | 14:03 |
| 60,8 | 103,5 | Corrimal St / Swan St | CAUTION: Roundabout - Straight | 14:20 | 14:14 | 14:10 |
| 61,5 | 102,8 | Corrimal St | CAUTION: Road narrows | 14:21 | 14:15 | 14:11 |
| 62,0 | 102,3 | Corrimal St | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 1 Across Crown St | 14:22 | 14:16 | 14:11 |
| 62,0 | 102,3 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:22 | 14:16 | 14:11 |
| 62,2 | 102,1 | Corrimal St | WASTE ZONE | 14:22 | 14:17 | 14:12 |
| 62,6 | 101,7 | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 14:23 | 14:17 | 14:12 |
| 62,8 | 101,5 | Campbell St / Kembla St | CAUTION: Speed hump | 14:23 | 14:17 | 14:13 |
| 62,9 | 101,4 | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 14:23 | 14:18 | 14:13 |
| 63,1 | 101,2 | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 14:23 | 14:18 | 14:13 |
| 63,2 | 101,1 | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 14:24 | 14:18 | 14:13 |
| 64,2 | 100,1 | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut CAUTION: Traffic island (split) | 14:25 | 14:20 | 14:15 |
| 64,3 | 100,0 | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 14:25 | 14:20 | 14:15 |
| 64,6 | 99,7 | Foley St / Gipps Rd | Left turn | 14:26 | 14:20 | 14:15 |
| 64,8 | 99,5 | Gipps Rd / Vickers St | CAUTION: Speed hump | 14:26 | 14:21 | 14:16 |
| 64,9 | 99,4 | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 14:26 | 14:21 | 14:16 |
| 65,5 | 98,8 | Gipps Rd / Bresside Ave | Right turn | 14:27 | 14:22 | 14:17 |
| 65,9 | 98,4 | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 14:28 | 14:22 | 14:17 |
| 66,0 | 98,3 | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 14:28 | 14:23 | 14:17 |
| 66,5 | 97,8 | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 14:29 | 14:23 | 14:18 |
| 66,7 | 97,6 | Irvine St / University Ave | Right turn CAUTION: Road narrows | 14:29 | 14:24 | 14:18 |
| 66,8 | 97,5 | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 14:30 | 14:24 | 14:19 |
| 67,0 | 97,3 | University Ave | Left turn | 14:30 | 14:24 | 14:19 |
| 67,1 | 97,2 | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 14:30 | 14:24 | 14:19 |
| 67,3 | 97,0 | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 14:30 | 14:25 | 14:19 |
| 67,7 | 96,6 | TAFE / Lysaght St | Right turn | 14:31 | 14:25 | 14:20 |
| 68,0 | 96,3 | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 14:32 | 14:26 | 14:20 |
| 68,3 | 96,0 | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 14:32 | 14:26 | 14:21 |
| 68,6 | 95,7 | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 14:33 | 14:27 | 14:21 |
| 68,7 | 95,6 | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 14:33 | 14:27 | 14:21 |
| 68,8 | 95,5 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 14:33 | 14:27 | 14:22 |
| 68,9 | 95,4 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:33 | 14:27 | 14:22 |
| 69,2 | 95,1 | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 14:34 | 14:28 | 14:22 |
| 69,4 | 94,9 | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 14:34 | 14:28 | 14:22 |
| 70,8 | 93,5 | Foothills Rd / Ramah Ave | Left turn | 14:36 | 14:30 | 14:25 |
| 70,8 | 93,5 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 14:36 | 14:30 | 14:25 |
| 71,3 | 93,0 | Ramah Ave / Brokers Rd | Right turn | 14:37 | 14:31 | 14:25 |
| 71,9 | 92,4 | Brokers Rd / New Mount Pleasant Rd | Right turn | 14:38 | 14:32 | 14:26 |
| 72,1 | 92,2 | New Mount Pleasant Rd / Ryan St | Sharp right turn | 14:38 | 14:32 | 14:26 |
| 72,3 | 92,0 | Ryan St / Dymock St | Turn left | 14:39 | 14:32 | 14:27 |
| 72,6 | 91,7 | Dymock St / Dawson St | Right turn | 14:39 | 14:33 | 14:27 |
| 72,7 | 91,6 | Dawson St / Cabbage Tree Ln | Left turn | 14:39 | 14:33 | 14:27 |
| 73,3 | 91,0 | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 14:40 | 14:34 | 14:28 |
| 73,4 | 90,9 | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 14:41 | 14:34 | 14:28 |
| 73,7 | 90,6 | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 14:41 | 14:35 | 14:29 |
| 74,1 | 90,2 | Bourke St / Clifford St | Left turn | 14:42 | 14:35 | 14:29 |
| 74,2 | 90,1 | Bourke St / Daisy St | Left turn | 14:42 | 14:35 | 14:30 |
| 74,3 | 90,0 | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 14:42 | 14:36 | 14:30 |
| 74,9 | 89,4 | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 14:43 | 14:37 | 14:31 |
| 75,6 | 88,7 | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 14:44 | 14:38 | 14:32 |
| 76,3 | 88,0 | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 14:45 | 14:39 | 14:33 |
| 76,9 | 87,4 | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 14:46 | 14:40 | 14:34 |
| 77,1 | 87,2 | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 14:47 | 14:40 | 14:34 |
| 77,2 | 87,1 | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 14:47 | 14:40 | 14:34 |
| 77,3 | 87,0 | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 14:47 | 14:40 | 14:34 |
| 77,3 | 87,0 | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 14:47 | 14:40 | 14:34 |
| 77,7 | 86,6 | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 14:48 | 14:41 | 14:35 |
| 78,4 | 85,9 | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 14:49 | 14:42 | 14:36 |
| 78,8 | 85,5 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 2 Across finish line | 14:50 | 14:43 | 14:37 |
| 79,1 | 85,2 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:50 | 14:43 | 14:37 |
| 86,0 | 78,3 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:02 | 14:54 | 14:47 |
| 87,9 | 76,4 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 15:05 | 14:57 | 14:50 |
| 95,9 | 68,4 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 3 Across finish line | 15:18 | 15:10 | 15:02 |
| 96,2 | 68,1 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:19 | 15:10 | 15:03 |
| 103,1 | 61,2 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:30 | 15:21 | 15:13 |
| 105,0 | 59,3 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 15:33 | 15:24 | 15:16 |
| 113,0 | 51,3 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 4 Across finish line | 15:47 | 15:37 | 15:28 |
| 113,3 | 51,0 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:47 | 15:37 | 15:28 |
| 120,2 | 44,1 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:59 | 15:48 | 15:39 |
| 122,1 | 42,2 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 16:02 | 15:51 | 15:41 |
| 130,1 | 34,2 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 5 Across finish line | 16:15 | 16:04 | 15:53 |
| 130,4 | 33,9 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:16 | 16:04 | 15:54 |
| 137,3 | 27,0 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:27 | 16:15 | 16:04 |
| 139,2 | 25,1 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 16:30 | 16:18 | 16:07 |
| 147,2 | 17,1 | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 6 Across finish line | 16:44 | 16:31 | 16:19 |
| 147,5 | 16,8 | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:44 | 16:31 | 16:20 |
| 154,4 | 9,9 | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:56 | 16:42 | 16:30 |
| 156,3 | 8,0 | Ramah Ave | Mt Pleasant: 1.1 km - 7.7% AVG, 14% MAX | 16:59 | 16:45 | 16:33 |
| 164,3 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | 17:12 | 16:58 | 16:45 |





SÉCURITÉ DES 5 DERNIERS KM - COURSE EN LIGNE ME

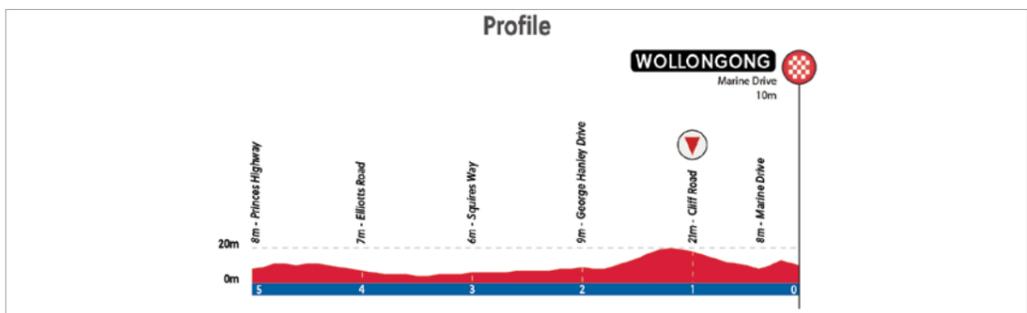
HORAIRE - COURSE EN LIGNE ME



Pour des informations plus détaillées, vous trouverez les fichiers GPX et les Roadmaps [sur ce lien](#).

| KM completed | To Go | Road | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|------------------|--|-------------------------------------|----------------|-------|-------|
| | | | | | 40,0 | 42,0 | 44,0 |
| -6,9 | | | Walker St | NEUTRAL START - HELENSBURGH | 10:15 | 10:15 | 10:15 |
| -6,9 | | | Walker St / Parkes St | CAUTION: Roundabout - Split | 10:15 | 10:15 | 10:15 |
| -6,7 | | | Parkes St | CAUTION: Road narrows | 10:15 | 10:15 | 10:15 |
| -6,6 | | | Parkes St / Lilyvale St | CAUTION: Roundabout - Split | 10:17 | 10:17 | 10:17 |
| -1,9 | | | Lawrence Hargrave Dr / Oxford Rd | Sharp right turn | | | |
| 0,0 | 266,9 | | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 10:26 | 10:26 | 10:26 |
| 2,0 | 264,9 | | Lawrence Hargrave Dr | RACE START | 10:30 | 10:30 | 10:30 |
| 4,5 | 262,4 | | Lawrence Hargrave Dr / Clifton School Parade | CAUTION: Traffic island (split) | 10:33 | 10:32 | 10:32 |
| 9,0 | 257,9 | | Lawrence Hargrave Dr / Cater St | CAUTION: Traffic island (split) | 10:36 | 10:36 | 10:36 |
| 9,1 | 257,8 | | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Road narrows | 10:43 | 10:42 | 10:42 |
| 12,0 | 254,9 | | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Road narrows | 10:48 | 10:47 | 10:46 |
| 12,5 | 254,4 | | Lawrence Hargrave Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 10:48 | 10:47 | 10:47 |
| 12,9 | 254,0 | | Lawrence Hargrave Dr / Church St | CAUTION: Traffic island (split) | 10:49 | 10:48 | 10:47 |
| 13,7 | 253,2 | | Lawrence Hargrave Dr / Prince St & Hewitts Ave | CAUTION: Roundabout - Split | 10:50 | 10:49 | 10:48 |
| 13,8 | 253,1 | | Lawrence Hargrave Dr / Gum Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 10:50 | 10:49 | 10:48 |
| 13,9 | 253,0 | | Lawrence Hargrave Dr / Hewitts Ave | CAUTION: Road narrows | 10:50 | 10:49 | 10:48 |
| 14,6 | 252,3 | | Princes Hwy | CAUTION: Road narrows | 10:51 | 10:50 | 10:49 |
| 15,3 | 251,6 | Park Rd | Princes Hwy / Park Rd | Left turn | 10:52 | 10:51 | 10:50 |
| 16,3 | 250,6 | Trinity Row | Park Rd / Trinity Row | Right turn | 10:54 | 10:53 | 10:52 |
| 16,9 | 250,0 | | Trinity Row / Farrell Rd | Right turn | 10:55 | 10:54 | 10:53 |
| 17,1 | 249,8 | Farrell Rd | Farrell Rd | CAUTION: Roundabout - Split | 10:55 | 10:54 | 10:53 |
| 17,2 | 249,7 | | Farrell Rd / Carrington St | Left turn | | | |
| 17,4 | 249,5 | | Farrell Rd / Carrington St | CAUTION: Traffic island (split) | 10:55 | 10:54 | 10:53 |
| 17,6 | 249,3 | | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 10:56 | 10:54 | 10:53 |
| 17,7 | 249,2 | | Carrington St / Campbell St | CAUTION: Roundabout - Split | 10:56 | 10:55 | 10:54 |
| 17,8 | 249,1 | | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 10:56 | 10:55 | 10:54 |
| 17,9 | 249,0 | | Carrington St | CAUTION: Speed hump | 10:56 | 10:55 | 10:54 |
| 18,4 | 248,5 | Park Rd | Carrington St / Park Rd | Right turn | 10:57 | 10:56 | 10:55 |
| 18,5 | 248,4 | | Before Railway Parade | CAUTION: Roundabout - Cut | 10:57 | 10:56 | 10:55 |
| 18,6 | 248,3 | | Park Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 10:57 | 10:56 | 10:55 |
| 18,8 | 248,1 | Railway Parade | Park Rd / Railway Parade | Left turn | 10:58 | 10:56 | 10:55 |
| 18,9 | 248,0 | | Railway Parade | CAUTION: Speed hump | 10:58 | 10:57 | 10:55 |
| 19,4 | 247,5 | | Railway Parade | CAUTION: Speed hump | 10:59 | 10:57 | 10:56 |
| 19,6 | 247,3 | | Pioneer Dr / Harriet Spearing Dr | CAUTION: Roundabout - Split | 10:59 | 10:58 | 10:56 |
| 19,8 | 247,1 | | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 10:59 | 10:58 | 10:57 |
| 20,2 | 246,7 | | Pioneer Dr / Charlotte Harrison Dr | CAUTION: Roundabout - Split | 11:00 | 10:58 | 10:57 |
| 20,3 | 246,6 | | Pioneer Dr / Bellambi Ln | CAUTION: Roundabout - Split | 11:00 | 10:59 | 10:57 |
| 21,7 | 245,2 | | Pioneer Dr / Lavender St | CAUTION: Road narrows | 11:02 | 11:01 | 10:59 |
| 21,9 | 245,0 | | Pioneer Dr / Murray St | CAUTION: Roundabout - Split | 11:02 | 11:01 | 10:59 |
| 23,0 | 243,9 | | Pioneer Dr | CAUTION: Road narrows | 11:04 | 11:02 | 11:01 |
| 23,1 | 243,8 | | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 11:04 | 11:03 | 11:01 |
| 23,3 | 243,6 | | Pioneer Dr | CAUTION: Traffic island (split) | 11:04 | 11:03 | 11:01 |
| 24,0 | 242,9 | | Pioneer Dr | CAUTION: Road narrows | 11:06 | 11:04 | 11:02 |
| 24,8 | 242,1 | | Carters Ln | CAUTION: Road narrows | 11:07 | 11:05 | 11:03 |
| 25,5 | 241,4 | | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 11:08 | 11:06 | 11:04 |
| 26,1 | 240,8 | George Hanley Dr | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 11:09 | 11:07 | 11:05 |
| 26,3 | 240,6 | | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left | 11:09 | 11:07 | 11:05 |
| 26,4 | 240,5 | | George Hanley Dr / Cliff Rd | CAUTION: Chicane | 11:09 | 11:07 | 11:06 |
| 26,5 | 240,4 | | Cliff Rd / Blacket St | Right turn | 11:09 | 11:07 | 11:06 |
| 26,5 | 240,4 | | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 11:09 | 11:07 | 11:06 |
| 26,9 | 240,0 | | Cliff Rd / Bourke St | Veer left | 11:10 | 11:08 | 11:06 |
| 27,6 | 239,3 | | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Chicane | 11:11 | 11:09 | 11:07 |
| 28,0 | 238,9 | Marine Dr | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,1 | 238,8 | | Marine Dr | START MT KEIRA LOOP | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,2 | 238,7 | Crown St | Crown St | ACROSS FINISH LINE | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,3 | 238,6 | | Crown St / Corrimal St | WASTE ZONE | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,3 | 238,6 | | Corrimal St | Right turn | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,5 | 238,4 | | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 28,9 | 238,0 | | Corrimal St / Campbell St | WASTE ZONE | 11:12 | 11:10 | 11:08 |
| 29,1 | 237,8 | | Campbell St / Kembla St | Left turn | 11:13 | 11:11 | 11:09 |
| 29,2 | 237,7 | | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 11:13 | 11:11 | 11:09 |
| 29,4 | 237,5 | | Campbell St / Keira St | Speed hump | 11:14 | 11:12 | 11:10 |
| 29,5 | 237,4 | Throsby Dr | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 11:14 | 11:12 | 11:10 |
| 30,5 | 236,4 | Foley St | Throsby St / Foley St | Right turn | 11:15 | 11:13 | 11:11 |
| 30,6 | 236,3 | | Foley St | CAUTION: Roundabout - Cut | 11:15 | 11:13 | 11:11 |
| 30,9 | 236,0 | | Foley St / Gipps Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 11:15 | 11:13 | 11:11 |
| 31,1 | 235,8 | Gipps Rd | Gipps Rd / Vickery St | Left turn | 11:16 | 11:14 | 11:12 |
| 31,2 | 235,7 | | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 11:16 | 11:14 | 11:12 |
| 31,9 | 235,0 | William St | Gipps Rd / William St | CAUTION: Speed hump | 11:17 | 11:15 | 11:13 |
| 32,4 | 234,5 | | William St | Left turn | 11:18 | 11:16 | 11:14 |
| 32,6 | 234,3 | Robsons Rd | William St / Robsons Rd | Veer right | 11:18 | 11:16 | 11:14 |
| 33,0 | 233,9 | | Robsons Rd / Buckle Cres | CAUTION: Traffic island (split) | 11:18 | 11:16 | 11:14 |
| 33,2 | 233,7 | Poulter St | Robsons Rd / Poulter St | CAUTION: Traffic island (split) | 11:19 | 11:17 | 11:15 |
| 33,4 | 233,5 | Hurt St | Poulter St / Hurt St | Right turn | 11:19 | 11:17 | 11:15 |
| 33,5 | 233,4 | | Hurt St / Mount Keira Rd | Left turn | 11:20 | 11:17 | 11:15 |
| 33,9 | 233,0 | Mount Keira Rd | Mount Keira Rd | Right turn | 11:20 | 11:17 | 11:15 |
| 40,3 | 226,6 | | Mt Keira summit | CAUTION: Road narrows | 11:20 | 11:18 | 11:16 |
| 40,3 | 226,6 | | Mount Keira Rd / Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 11:20 | 11:18 | 11:16 |
| 42,3 | 224,6 | | Harry Graham Dr | 8.7km - 5% AVG, 15% MAX | 11:30 | 11:27 | 11:24 |
| 42,3 | 224,6 | | Harry Graham Dr | Left turn | 11:30 | 11:27 | 11:24 |
| 45,4 | 221,5 | | Harry Graham Dr | CAUTION: Sharp right turn | 11:33 | 11:30 | 11:27 |
| 45,6 | 221,3 | | Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 11:38 | 11:34 | 11:31 |
| 45,8 | 221,1 | | Harry Graham Dr | CAUTION: Road narrows | 11:38 | 11:35 | 11:32 |
| 47,9 | 219,0 | | Harry Graham Dr / Cordeaux Rd | CAUTION: Road narrows | 11:38 | 11:35 | 11:32 |
| 49,0 | 217,9 | | Cordeaux Rd / Benjamin Rd | Veer left | 11:41 | 11:38 | 11:35 |
| 50,3 | 216,6 | | Cordeaux Rd | CAUTION: Road narrows | 11:43 | 11:40 | 11:36 |
| 52,4 | 214,5 | | Cordeaux Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 11:45 | 11:41 | 11:38 |
| 52,9 | 214,0 | | Cordeaux Rd / Gibsons Rd | CAUTION: Road narrows | 11:48 | 11:44 | 11:41 |
| 52,9 | 214,0 | | Cordeaux Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 11:49 | 11:45 | 11:42 |
| 53,2 | 213,7 | Princes Hwy | Cordeaux Rd / Princes Hwy | Right turn | 11:49 | 11:46 | 11:42 |
| 53,6 | 213,3 | Five Island Rd | Princes Hwy / Five Island Rd | CAUTION: Roundabout - Cut | 11:50 | 11:46 | 11:43 |
| 56,2 | 210,7 | Springhill Rd | Five Island Rd / Springhill Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 11:54 | 11:50 | 11:46 |
| 60,8 | 206,1 | | Corrimal St / Swan St | Left turn | 12:01 | 11:56 | 11:52 |
| 61,5 | 205,4 | | Corrimal St | CAUTION: Roundabout - Straight | 12:02 | 11:57 | 11:53 |
| 62,0 | 204,9 | | Corrimal St | CAUTION: Road narrows | 12:02 | 11:57 | 11:53 |
| 62,0 | 204,9 | | Corrimal St | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 1 | 12:03 | 11:58 | 11:54 |
| 62,2 | 204,7 | | Corrimal St | ACROSS CROWN ST | 12:03 | 11:58 | 11:54 |
| 62,2 | 204,7 | | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 12:03 | 11:58 | 11:54 |
| 62,6 | 204,3 | | Corrimal St / Campbell St | WASTE ZONE | 12:03 | 11:58 | 11:54 |
| 62,8 | 204,1 | | Corrimal St / Campbell St | Left turn | 12:03 | 11:59 | 11:55 |
| 62,9 | 204,0 | | Campbell St / Church St | CAUTION: Speed hump | 12:04 | 11:59 | 11:55 |
| 63,1 | 203,8 | | Campbell St / Keira St | CAUTION: Speed hump | 12:04 | 11:59 | 11:55 |
| 63,2 | 203,7 | Throsby Dr | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Speed hump | 12:04 | 11:59 | 11:55 |
| 63,2 | 203,7 | | Campbell St / Princes Hwy | CAUTION: Roundabout - Split | 12:04 | 12:00 | 11:56 |

PROFIL DES 5 DERNIERS KM - COURSE EN LIGNE ME





| KM completed | To Go | Road | Race route | Information | Estimate speed | | |
|--------------|-------|-----------------------|-------------------------------------|---|----------------|-------|-------|
| | | | | | 40,0 | 42,0 | 44,0 |
| 64,2 | 202,7 | Foley St | Throsby St / Foley St | Right turn CAUTION: Roundabout - Cut | 12:06 | 12:01 | 11:57 |
| 64,3 | 202,6 | | Foley St | CAUTION: Traffic island (split) | 12:06 | 12:01 | 11:57 |
| 64,6 | 202,3 | | Foley St / Gipps Rd | CAUTION: Traffic island (split) | 12:06 | 12:02 | 11:58 |
| 64,8 | 202,1 | Gipps Rd | Gipps Rd / Vickers St | Left turn | 12:07 | 12:02 | 11:58 |
| 64,9 | 202,0 | | Gipps Rd / Frances St & Berkeley Rd | CAUTION: Speed hump | 12:07 | 12:02 | 11:58 |
| 65,5 | 201,4 | Breaside Ave | Gipps Rd / Breaside Ave | Right turn | 12:08 | 12:03 | 11:59 |
| 65,9 | 201,0 | Murphys Ave | Gipps Rd / Murphys Ave | Right turn | 12:08 | 12:04 | 11:59 |
| 66,0 | 200,9 | | Murphys Ave / John St | CAUTION: Road narrows | 12:09 | 12:04 | 12:00 |
| 66,5 | 200,4 | Irvine St | Murphys Ave / Irvine St | Left turn | 12:09 | 12:05 | 12:00 |
| 66,7 | 200,2 | | Irvine St / University Ave | Right turn | 12:10 | 12:05 | 12:00 |
| 66,8 | 200,1 | University Ave | University Ave | Speed hump CAUTION: Traffic island (split) | 12:10 | 12:05 | 12:01 |
| 67,0 | 199,9 | | University Ave | Left turn | 12:10 | 12:05 | 12:01 |
| 67,1 | 199,8 | Foleys Ln | University Ave / Foleys Ln | Veer left CAUTION: Road narrows | 12:10 | 12:05 | 12:01 |
| 67,3 | 199,6 | TAFE | Foleys Ln / TAFE | CAUTION: Road narrows | 12:10 | 12:06 | 12:01 |
| 67,7 | 199,2 | Lysaght St | TAFE / Lysaght St | Right turn | 12:11 | 12:06 | 12:02 |
| 68,0 | 198,9 | Princes Hwy | Lysaght St / Princes Hwy | Left turn | 12:12 | 12:07 | 12:02 |
| 68,3 | 198,6 | Mount Ousley Rd | Princes Hwy / Mount Ousley Rd | Left turn | 12:12 | 12:07 | 12:03 |
| 68,6 | 198,3 | Strone Ave | Mt Ousley Rd / Strone Ave | Right turn CAUTION: Chicane | 12:12 | 12:08 | 12:03 |
| 68,7 | 198,2 | | Strone Rd / Dumfries Ave | Left turn | 12:13 | 12:08 | 12:03 |
| 68,8 | 198,1 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 12:13 | 12:08 | 12:03 |
| 68,9 | 198,0 | | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 12:13 | 12:08 | 12:03 |
| 69,2 | 197,7 | | Dumfries Ave | WASTE ZONE | 12:13 | 12:08 | 12:04 |
| 69,4 | 197,5 | Foothills Rd | Dumfries Ave / Foothills Rd | Right turn | 12:14 | 12:09 | 12:04 |
| 70,8 | 196,1 | Ramah Ave | Foothills Rd / Ramah Ave | Left turn | 12:16 | 12:11 | 12:06 |
| 71,3 | 195,6 | New Mount Pleasant Rd | Ramah Ave / Brokers Rd | Right turn MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 12:16 | 12:11 | 12:06 |
| 71,9 | 195,0 | Pleasant Rd | Brokers Rd / New Mount Pleasant Rd | Right turn | 12:17 | 12:12 | 12:08 |
| 72,1 | 194,8 | Ryan St | New Mount Pleasant Rd / Ryan St | Sharp right turn | 12:18 | 12:13 | 12:08 |
| 72,3 | 194,6 | Dymock St | Ryan St / Dymock St | Turn left | 12:18 | 12:13 | 12:08 |
| 72,6 | 194,3 | Dawson St | Dymock St / Dawson St | Right turn | 12:18 | 12:13 | 12:09 |
| 72,7 | 194,2 | Cabbage Tree Ln | Dawson St / Cabbage Tree Ln | Left turn | 12:19 | 12:13 | 12:09 |
| 73,3 | 193,6 | Princes Hwy | Cabbage Tree Ln | CAUTION: Road narrows | 12:19 | 12:14 | 12:09 |
| 73,4 | 193,5 | Bourke St | Cabbage Tree Ln / Princes Hwy | Left turn | 12:20 | 12:14 | 12:10 |
| 73,7 | 193,2 | Clifford St | Princes Hwy / Bourke St | Right turn | 12:20 | 12:15 | 12:10 |
| 74,1 | 192,8 | Daisy St | Bourke St / Clifford St | Left turn | 12:21 | 12:15 | 12:10 |
| 74,2 | 192,7 | Elliotts Rd | Bourke St / Daisy St | Left turn | 12:21 | 12:16 | 12:11 |
| 74,3 | 192,6 | Squires Way | Daisy St / Elliotts Rd | Left turn | 12:21 | 12:16 | 12:11 |
| 74,9 | 192,0 | | Elliotts Rd / Squires Way | Right turn | 12:22 | 12:17 | 12:12 |
| 75,6 | 191,3 | | Squires Way / Puckey Ave | CAUTION: Road narrows | 12:23 | 12:18 | 12:13 |
| 76,3 | 190,6 | | Squires Way | CAUTION: Road narrows | 12:24 | 12:19 | 12:14 |
| 76,9 | 190,0 | George Hanley Dr | Squires Way / George Hanley Dr | Veer left CAUTION: Chicane | 12:25 | 12:19 | 12:14 |
| 77,1 | 189,8 | | George Hanley Dr / Cliff Rd | Right turn | 12:25 | 12:20 | 12:15 |
| 77,2 | 189,7 | | Cliff Rd / Blacket St | CAUTION: Speed hump | 12:25 | 12:20 | 12:15 |
| 77,3 | 189,6 | Cliff Rd | Cliff Rd | CAUTION: Speed hump | 12:25 | 12:20 | 12:15 |
| 77,3 | 189,6 | | Cliff Rd / Bourke St | Veer left CAUTION: Chicane | 12:25 | 12:20 | 12:15 |
| 77,7 | 189,2 | | Cliff Rd / Georges Pl | CAUTION: Speed hump | 12:26 | 12:21 | 12:15 |
| 78,4 | 188,5 | Marine Dr | Cliff Rd / Marine Dr | Right turn | 12:27 | 12:22 | 12:16 |
| 78,8 | 188,1 | | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 2 Across finish line | 12:28 | 12:22 | 12:17 |
| 79,1 | 187,8 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 12:28 | 12:23 | 12:17 |
| 85,0 | 180,9 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 12:39 | 12:32 | 12:27 |
| 87,9 | 179,0 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 12:41 | 12:35 | 12:29 |
| 95,9 | 171,0 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 3 Across finish line | 12:53 | 12:47 | 12:40 |
| 96,2 | 170,7 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 12:54 | 12:47 | 12:41 |
| 103,1 | 163,8 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 13:04 | 12:57 | 12:50 |
| 105,0 | 161,9 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 13:07 | 13:00 | 12:53 |
| 113,0 | 153,9 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 4 Across finish line | 13:19 | 13:11 | 13:04 |
| 113,3 | 153,6 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:19 | 13:11 | 13:04 |
| 120,2 | 146,7 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 13:30 | 13:21 | 13:13 |
| 122,1 | 144,8 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 13:33 | 13:24 | 13:16 |
| 130,1 | 136,8 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 5 Across finish line | 13:45 | 13:35 | 13:27 |
| 130,4 | 136,5 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 13:45 | 13:36 | 13:27 |
| 137,3 | 129,6 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 13:55 | 13:46 | 13:37 |
| 139,2 | 127,7 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 13:58 | 13:48 | 13:39 |
| 147,2 | 119,7 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 6 Across finish line | 14:10 | 14:00 | 13:50 |
| 147,5 | 119,4 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:11 | 14:00 | 13:51 |
| 154,4 | 112,5 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:21 | 14:10 | 14:00 |
| 156,3 | 110,6 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 14:24 | 14:13 | 14:03 |
| 164,3 | 102,6 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 7 Across finish line | 14:36 | 14:24 | 14:14 |
| 164,6 | 102,3 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 14:36 | 14:25 | 14:14 |
| 171,5 | 95,4 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 14:47 | 14:35 | 14:23 |
| 173,4 | 93,5 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 14:50 | 14:37 | 14:26 |
| 181,4 | 85,5 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 8 Across finish line | 15:02 | 14:49 | 14:37 |
| 181,7 | 85,2 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:02 | 14:49 | 14:37 |
| 188,6 | 78,3 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:12 | 14:59 | 14:47 |
| 190,5 | 76,4 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 15:15 | 15:02 | 14:49 |
| 198,5 | 68,4 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 9 Across finish line | 15:27 | 15:13 | 15:00 |
| 198,8 | 68,1 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:28 | 15:14 | 15:01 |
| 205,7 | 61,2 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 15:38 | 15:23 | 15:10 |
| 207,6 | 59,3 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 15:41 | 15:26 | 15:13 |
| 215,6 | 51,3 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 10 Across finish line | 15:53 | 15:38 | 15:24 |
| 215,9 | 51,0 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 15:53 | 15:38 | 15:24 |
| 222,8 | 44,1 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:04 | 15:48 | 15:33 |
| 224,7 | 42,2 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 16:07 | 15:51 | 15:36 |
| 232,7 | 34,2 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 11 Across finish line | 16:19 | 16:02 | 15:47 |
| 233,0 | 33,9 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:19 | 16:02 | 15:47 |
| 239,9 | 27,0 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:29 | 16:12 | 15:57 |
| 241,8 | 25,1 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 16:32 | 16:15 | 15:59 |
| 249,8 | 17,1 | Marine Dr | Marine Dr | START WOLLONGONG CITY CIRCUIT LAP 12 Across finish line | 16:44 | 16:26 | 16:10 |
| 250,1 | 16,8 | Corrimal St | Corrimal St | FEED ZONE 1 (Corrimal St) | 16:45 | 16:27 | 16:11 |
| 257,0 | 9,9 | Dumfries Ave | Dumfries Ave | FEED ZONE 2 (Dumfries Ave) | 16:55 | 16:37 | 16:20 |
| 258,9 | 8,0 | Ramah Ave | Ramah Ave | MT Pleasant: 1.1km -7.2% AVG, 14% MAX | 16:58 | 16:39 | 16:23 |
| 266,9 | 0,0 | Marine Dr | FINISH | | 17:10 | 16:51 | 16:33 |



WOLLONGONG. THE SOUTHERN HEMISPHERE'S ONLY UCI BIKE CITY.

Better cycling for all

Wollongong is one of only 20 UCI Bike Cities and Regions around the world.

We're planning for a future in cycling. We want to see more people riding bikes, and support our city's health and environment.

Our investment in safe, sustainable cycling infrastructure includes a target of over 200km of shared paths and cycling routes, a new Criterium Track and the city's first Mountain Bike Park at Cringila Hills.

WOLLONGONG.NSW.GOV.AU/BIKE-CITY





WOLLONGONG AUSTRALIA

WOLLONGONG WAS AWARDED THE UCI BIKE CITY LABEL IN FEBRUARY 2021

Wollongong's Cycling Strategy 2030 sets out a 10-year vision where cycling is a preferred transport option.

In the past decade, Wollongong has built, renewed and upgraded 27km of shared paths and new cycling routes; by 2030 it seeks to provide an additional 85km of cycling routes. Wollongong continues to invest in local bike tracks, is building a new Criterium Track and recently opened the city's first Mountain Bike Park at Cringila Hills.

In partnership with AusCycling's Ride Nation programme, Wollongong's cycling skills and education programme will see over 10,000 students trained in riding and 100+ teachers undertaking bike instructor training.

This is all part Wollongong's commitment to deliver a safe cycling network for all levels of skill and confidence.



MORE INFORMATION

www.uci.org

CONTACT

cyclingforall@uci.ch



UCI BIKE CITY LABEL

The UCI's mission is to develop and promote cycling as a competitive sport, as a healthy recreational activity and as a sustainable means of transport, accessible to all.

*The **UCI Bike City label** recognises cities and regions that not only host major UCI cycling events but also demonstrate outstanding commitment to cycling for all.*



MY WORLD OF CYCLING



myworldofcycling.com



FREE REWARD PROGRAMME FOR CYCLING FANS!

COLLECT 2000 POINTS WITH THIS PROMO CODE: REWARD2000



UCI JUNIOR CONFERENCE CONFÉRENCE JUNIORS UCI

21.09.2022 | 15:00 - 16:00

GRAND HALL
UNIVERSITY OF WOLLONGONG

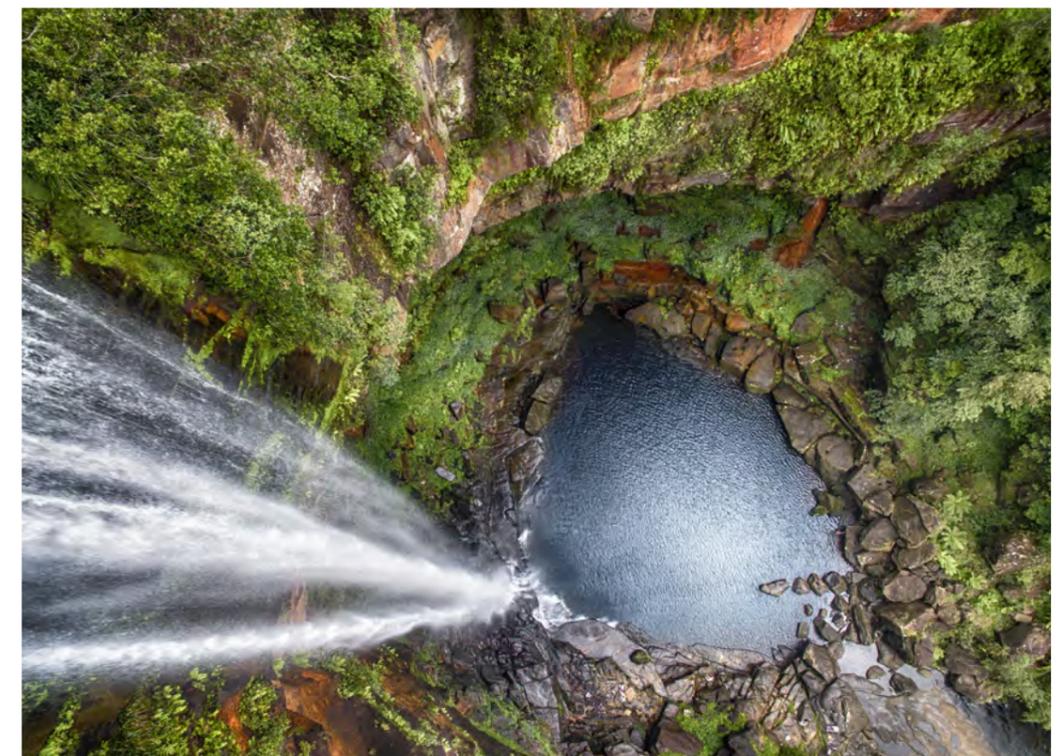
CONDUITE SANS RISQUE

La sécurité pour tous les coureurs, le personnel travaillant pour l'épreuve et les spectateurs pendant l'événement est la priorité numéro une lors de la conduite d'un véhicule motorisé dans l'échelon course. Ci-dessous un résumé des directives principales de circulation des véhicules et de la réglementation à suivre et à respecter lors des Championnats du Monde Route UCI à Wollongong.

- Avoir une **licence UCI valide pour la saison 2022** (incluant une assurance responsabilité civile)
- Il vous faudra obligatoirement obtenir un **permis de conduire international** pour conduire une voiture en Australie
- L'obligation de respecter la **Règlementation UCI** et les **directives de circulation des véhicules à l'échelon-course**
- Chaque conducteur doit se concentrer sur une chose : conduire le véhicule d'une manière responsable ! Il est recommandé que le Directeur Sportif ou le coach de l'Équipe Nationale soit le passager du véhicule et qu'un conducteur expérimenté se concentre exclusivement sur la conduite du véhicule.



Pour toute information complémentaire veuillez consulter la Règlementation UCI et les Directives de Circulation à l'échelon-course sur le site Internet de l'UCI www.uci.org.



Belmore Falls, Morton National Park - © Dee Kramer

RE✓EAL

HELP PROTECT CLEAN CYCLING

SEEN OR HEARD ANYTHING
SUSPICIOUS ABOUT DOPING?



REPORT IT ON
WWW.REVEAL.SPORT

REVEAL is the doping reporting platform managed by
the International Testing Agency (ITA).

REVEAL is supported by the Union Cycliste Internationale
in its bid to protect cycling's integrity.



WOLLONGONG. THE PLACE TO RIDE.

Whether you're an elite athlete or a recreational rider, Wollongong has something for everyone. Make the most of our great outdoors and explore:

- 130km of shared pathways and cycling routes
- Spectacular ocean hugging rides on gentle terrain
- Challenging hill climbs into escarpment rainforests
- New multi-use Criterium Track
- New Cringila Hills Mountain Bike Park

WOLLONGONG.COM



WOLLONGONG
press play



PROGRAMME DES ÉPREUVES

SAMEDI 17 SEPTEMBRE

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Entraînement..... 09:00-11:00

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Contre-la-montre individuel Femmes Élite
(Wollongong)..... 09:35-12:30

Contre-la-montre individuel Hommes Élite
(Wollongong)..... 13:40-17:00

LUNDI 19 SEPTEMBRE

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Contre-la-montre individuel Hommes Moins de
23 ans
(Wollongong)..... 13:20-17:00

MARDI 20 SEPTEMBRE

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Contre-la-montre individuel Femmes Juniors
(Wollongong)..... 09:30-11:05

CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE

Entraînement (Wollongong)..... 11:30-13:00

CONTRE-LA-MONTRE INDIVIDUEL

Contre-la-montre individuel Hommes Juniors
(Wollongong)..... 13:20-17:00

MERCREDI 21 SEPTEMBRE

CONTRE-LA-MONTRE PAR ÉQUIPES - RELAIS MIXTE

Contre-la-montre par équipes - relais mixte
(Wollongong)..... 14:20-17:05

Conférence Juniors UCI
(University of Wollongong Grand Hall)..... 15:00-16:00

JEUDI 22 SEPTEMBRE

COURSE EN LIGNE

Congrès UCI
(University of Wollongong Grand Hall)..... 09:00-18:00
Entraînement
(circuit de Wollongong uniquement)..... 09:30-12:30

VENDEDI 23 SEPTEMBRE

COURSE EN LIGNE

Course en ligne Hommes Juniors
(circuit de Wollongong)..... 08:15-11:35

Séminaire UCI des Fédérations Nationales
(University of Wollongong Grand Hall)..... 09:00-12:00

Course en ligne Hommes Moins de 23 ans
(circuit de Wollongong)..... 13:00-17:10

Présentation des Championnats du Monde
de Cyclisme UCI 2023
(City Beach Function Centre,
1 Marine Drive, Wollongong)..... 19:00-21:00

SAMEDI 24 SEPTEMBRE

COURSE EN LIGNE

Course en ligne Femmes Juniors
(circuit de Wollongong)..... 08:00-09:50

Course en ligne Femmes Élite
(Helensburgh, Mont Keira,
circuit de Wollongong)..... 12:25-17:00

Dîner de Gala
(Novotel Northbeach, Wollongong)..... 19:30-23:00

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE

COURSE EN LIGNE

Course en ligne Hommes Élite
(Helensburgh, Mont Keira,
circuit de Wollongong)..... 10:15-16:50

HORAIRES

| | PERMANENCE UCI | CENTRE D'ACCREDITATION | CENTRE DE PRESSE | LOUNGE VIP UCI | BUREAU PARC AUTOMOBILE |
|-------------|-------------------|---------------------------|---------------------|-------------------|---------------------------|
| LUNDI 12 | Fermé | Fermé | Fermé | Fermé | 14:00 – 18:00 |
| MARDI 13 | Fermé | Fermé | Fermé | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| MERCREDI 14 | Fermé | Fermé | Fermé | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| JEUDI 15 | Fermé | 14:00 – 19:00 | 14:00 – 21:00 | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| VENDEDI 16 | 14:00 – 18:30 | 09:00 – 19:00 | 10:00 – 21:00 | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| SAMEDI 17 | 09:00 – 17:30 | 09:00 – 18:00 | 08:00 – 21:00 | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| DIMANCHE 18 | 09:30 – 18:30 | 08:30 – 18:00 | 08:30 – 22:00 | 09:30 – 17:30 | 08:30 – 18:00 |
| LUNDI 19 | 10:00 – 18:30 | 09:00 – 18:00 | 08:30 – 22:00 | 12:00 – 17:30 | 09:00 – 18:00 |
| MARDI 20 | 09:30 – 18:30 | 09:00 – 18:00 | 08:30 – 22:00 | 09:30 – 17:30 | 09:00 – 18:00 |
| MERCREDI 21 | 10:00 – 18:30 | 09:00 – 17:00 | 10:00 – 22:00 | 12:00 – 17:30 | 09:00 – 18:00 |
| JEUDI 22 | 10:00 – 17:30 | 10:00 – 18:00 | 08:30 – 21:00 | Fermé | 09:00 – 18:00 |
| VENDEDI 23 | 08:00 – 18:30 | 09:00 – 18:00 | 07:30 – 22:00 | 09:00 – 18:00 | 09:00 – 18:00 |
| SAMEDI 24 | 08:00 – 18:30 | 09:00 – 18:00 | 07:00 – 22:00 | 08:30 – 19:00 | 09:00 – 18:00 |
| DIMANCHE 25 | 09:00 – 11:00 | 08:00 – 10:00 | 09:00 – 22:00 | 10:00 – 18:00 | 08:00 – 20:30 |
| LUNDI 26 | Fermé | Fermé | Fermé | Fermé | 08:00 – 17:00 |

Centre d'accréditation

Win Entertainment Centre
Corner Crown & Harbour Streets,
Wollongong
NSW 2500, Australia

Bureau parc automobile

Port Kembla
Corner of Darcy Rd & Gloucester Bd
left hand side at the end of Darcy Rd
NSW 2505, Australia

Permanence UCI et centre de presse

Win Entertainment Centre
Corner Crown & Harbour Streets,
Wollongong
NSW 2500, Australia