

RAPPORT DE DURABILITÉ DE L'UCI

2024 – 2025

TABLE DES MATIÈRES

1 INTRODUCTION.....P.3

- 1.1 MOT DU PRÉSIDENT DE L'UCIP.4
- 1.2 MOT DU PRÉSIDENT DE LA
COMMISSION VÉLO POUR TOUS
ET CYCLISME DURABLEP.5

2 LA DURABILITÉ À L'UCI ..P.6

- 2.1 A PROPOS DE L'UCIP.7
- 2.2 AGENDA UCI 2030 P.9
- 2.3 GOUVERNANCE POUR LES
QUESTIONS LIÉES AU CLIMAT.....P.11
- 2.4 ÉTAPES CLÉS P.12

3 STRATÉGIE DURABILITÉ UCI 2030P.13

4 RAPPORT DURABILITÉ PAR PILIERP.16

- 4.1 L'ACTION CLIMATIQUE P.19
- 4.2 LA NATURE P.46
- 4.3 LES PERSONNESP.52
- 4.4 LE VÉLO POUR TOUS P.71

5 ANNEXES.....P.83



1 ■ INTRODUCTION

MOT DU PRÉSIDENT DE L'UCI

Innover ou subir le changement. Dans un monde confronté à des urgences climatiques et sociales sans précédent, l'Union Cycliste Internationale (UCI) et l'ensemble des acteurs de notre sport doivent s'adapter, inventer et agir. Dans ce contexte qui évolue rapidement, nos nombreuses initiatives de durabilité nous permettent de jouer un rôle central, tout en maintenant le cap sur nos priorités.

La récente mise à jour des principes fondamentaux de l'Accord-cadre « Le sport au service de l'action climatique » des Nations Unies, dont l'UCI est signataire depuis 2020, met précisément l'accent sur la nécessité d'une adaptation continue. Son nouveau principe 4 appelle à « donner la priorité à la résilience climatique et à la solidarité mondiale ».

Sport de plein air, le cyclisme vit les effets du changement climatique au quotidien. La résilience climatique figure donc au cœur de nos préoccupations, et nous nous efforçons de proposer des réponses innovantes à ces défis, comme nous l'avons fait avec l'instauration, durant la saison 2024, d'un nouveau Protocole en cas de forte chaleur garantissant la sécurité des athlètes.

Sur le plan de la solidarité, nous poursuivons nos efforts pour faire du cyclisme un sport accessible à toutes et à tous partout sur les cinq continents. Dans cette optique, les Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda) ont contribué à ouvrir notre compétition majeure à une région du monde – l'Afrique – qui les accueillait alors pour la première fois de leur histoire. Objectif atteint puisqu'un tiers des concurrents étaient africains. Un record.

Ce deuxième Rapport durabilité dresse un état des lieux exhaustif de nos avancées et de nos engagements en faveur de la durabilité, mais il met également en avant les défis qu'il s'agit d'affronter jusqu'en 2030 et bien au-delà. En ce sens, il témoigne de notre volonté de renforcer notre leadership, non seulement pour réduire les émissions et les inégalités dans le cyclisme de compétition, mais aussi pour promouvoir le vélo en tant que moyen de transport durable, inclusif et bénéfique pour la santé.

À ce titre, il contribuera à faire en sorte que le cyclisme joue davantage encore un rôle de moteur de changement positif, pour la planète et pour les générations futures.



David LAPPARTIENT
Président de l'UCI

MOT DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET CYCLISME DURABLE

Il y a deux ans, j'ai eu le plaisir de présenter le premier Rapport durabilité de l'Union Cycliste Internationale (UCI) à l'occasion du Forum UCI Bike City et Mobilité de Bruges (Belgique). Ce document présentait notamment la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 de l'UCI. La première phase de cette stratégie consistait à poser des fondations solides pour suivre un plan de route ambitieux jusqu'en 2030 et au-delà.

Deux ans plus tard, nous sommes heureux de publier notre deuxième Rapport de durabilité. Vous verrez en le lisant que notre Fédération s'est montrée très active dans ses différentes sphères d'activité : en son sein même, dans le cadre de ses propres événements et au niveau de la communauté cycliste mondiale.

Pour donner un aperçu clair et transparent de nos actions, nous avons méticuleusement évalué les 29 objectifs et 84 actions identifiés dans notre premier Rapport durabilité. Cette démarche approfondie nous a permis de constater les progrès effectués au cours des deux années écoulées. Des initiatives et des projets ont été lancés dans le cadre des quatre piliers stratégiques : l'action climatique, la nature, les personnes et le vélo pour tous.

Un exemple : un groupe de travail du cyclisme professionnel pour promouvoir l'action climatique a été créé, des trophées visant à donner une visibilité maximale aux bonnes initiatives de la famille du cyclisme ont été remis pour la première fois en 2024, tandis que des progrès significatifs ont été réalisés en matière de développement du cyclisme féminin, notamment avec l'introduction récente de la nouvelle catégorie des UCI Women's ProTeams.

Ce Rapport permet ainsi de mesurer le chemin parcouru, mais également celui qui reste à parcourir pour atteindre les objectifs fixés. Les défis sont nombreux et nécessitent un important travail, en collaboration avec toutes les parties prenantes de la grande famille du cyclisme.

Je tiens à remercier chaleureusement, les membres (anciens et actuels) de la Commission Vélo pour tous et Durabilité, pour leur engagement et leur dévouement. Nous nous réjouissons de poursuivre avec toutes les parties prenantes le travail, essentiel, entamé en faveur d'un cyclisme toujours plus durable.



Tony MITCHELL
Président de la commission
Vélo pour Tous et Cyclisme Durable

2. LA DURABILITÉ À L'UCI



À PROPOS DE L'UCI

Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes, partout dans le monde et pour toutes et tous, indépendamment de l'âge, de la condition physique et de l'expérience de ses pratiquants. L'UCI représente, auprès des institutions sportives comme des collectivités publiques, les intérêts de 206 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, près de 1500 coureuses et coureurs professionnel(le)s, un million de compétiteurs licenciés.

Les principales missions de l'UCI – menées en collaboration avec ses membres et partenaires – sont les suivantes :

- gérer et promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition dans les 11 disciplines relevant de sa compétence : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial, le cyclisme en salle, le cyclisme espoir, le gravel et le snow bike ;
- assurer l'organisation des Championnats du Monde UCI, des Coupes du Monde UCI et des autres séries UCI (comme l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour) pour toutes les disciplines ;
- offrir aux cyclistes des cinq continents la possibilité d'accéder au plus haut niveau grâce à des programmes de solidarité et à un réseau international de centres d'entraînement et de formation ;
- encourager le développement du cyclisme en tant qu'activité de loisir saine et moyen de transport durable ;
- garantir l'intégrité du cyclisme dans les domaines de la gouvernance, du sport, de la durabilité et de l'équité, y compris entre hommes et femmes.

Le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) à Aigle abrite le siège de l'UCI et est également un centre d'entraînement et de formation de l'élite internationale et nationale. En outre, l'UCI héberge les athlètes qui s'entraînent au CMC dans une installation gérée en dehors du site, en collaboration avec la Commune d'Aigle.





LES VALEURS DE L'UCI

L'UCI entend façonner l'avenir du cyclisme en incitant un nombre toujours plus grand de personnes à le pratiquer, en le rendant plus attractif, en faisant en sorte qu'il contribue largement au bien-être de la population mondiale et en en faisant un élément clé d'un développement durable. Pour y parvenir, l'UCI s'appuie sur les quatre valeurs suivantes :



La passion. Nous travaillons avec enthousiasme et sommes fiers de contribuer au rayonnement et au développement du cyclisme. Nous avons à cœur de transmettre notre passion pour le sport au plus grand nombre.



L'unité. Nous faisons en sorte d'intégrer l'ensemble des parties prenantes au niveau mondial dans l'élaboration et la mise en œuvre des grandes décisions, afin de construire le cyclisme de demain de manière concertée, collective et cohérente. Nous sommes à l'écoute et prenons la responsabilité de favoriser la réalisation de toute initiative bénéfique au niveau mondial.



L'excellence. Nous faisons preuve d'initiative au quotidien pour faire progresser le cyclisme et élargir son rayonnement dans le monde, et ne nous reposons jamais sur aucun acquis.



L'intégrité. Nous respectons les principes de bonne gouvernance et travaillons continuellement à leur renforcement. Toutes nos activités s'inscrivent dans le cadre d'une éthique rigoureuse privilégiant la transparence, la fiabilité et la promotion de nos valeurs.

L'AGENDA 2030 DU CYCLISME

Approuvé par le Congrès de Wollongong (Australie) en 2022, [l'Agenda 2030 du Cyclisme de l'UCI](#) s'inscrit dans la continuité de l'Agenda 2022. Il constitue la feuille de route de l'UCI et présente les principales orientations stratégiques de la Fédération jusqu'à 2030.

Les objectifs présentés dans l'Agenda 2030, qui vise à faire du cyclisme le sport du 21^e siècle, à le rendre plus inclusif et à développer un mode de vie autour du vélo, s'articulent autour des cinq piliers suivants :



2.2 LA DURABILITÉ À L'UCI

A travers son Agenda du Cyclisme 2030, et tout particulièrement le pilier durabilité, l'UCI réaffirme sa volonté d'être un acteur majeur dans les enjeux liant le sport et les défis climatiques, ainsi que les problématiques sociétales et de santé publique. L'UCI désire profiter de la plateforme que lui offrent ses événements internationaux et ses ambassadeurs pour faire passer ses messages de durabilité.

La durabilité figure donc au cœur des préoccupations de l'Agenda 2030 et se décline en cinq objectifs :

1

Relever le défi climatique

2

Respecter la nature et l'environnement

3

Concilier les enjeux sociaux et économiques

4

Augmenter la contribution du cyclisme en faveur d'une population en bonne santé

5

S'assurer que nos événements laissent un héritage à leurs hôtes

Ces principes forment la base de la stratégie durabilité 2030 de l'UCI et se reflètent dans une série d'objectifs stratégiques et d'actions spécifiques dédiées, qui seront évalués plus loin dans ce document.



GOVERNANCE POUR LES QUESTIONS LIÉES AU CLIMAT

Vision de l'UCI en termes de durabilité :

« Faire du cyclisme l'un des sports les plus durables au monde et promouvoir le vélo comme un mode de transport essentiel pour lutter contre le changement climatique, améliorer la santé de la population et construire un avenir plus durable pour tous. »

La responsabilité des questions liées au climat et des objectifs de durabilité de l'UCI a été confiée au Président et au Comité Directeur de l'UCI conformément à la politique de durabilité de l'UCI. Les émissions organisationnelles ont été communiquées au Comité Directeur de l'UCI chaque année depuis 2021. Depuis 2023, les émissions sont mises en perspectives avec le [plan de transition publié dans la stratégie durabilité 2030 de l'UCI](#).

La Commission Vélo pour Tous et Cyclisme Durable – qui comptait 14 membres durant le mandat 2021-2025 – soutient les efforts de l'UCI dans les domaines de la durabilité et du vélo pour tous. Elle est une commission consultative et n'a donc pas de pouvoir exécutif ou décisionnel. Elle formule des propositions d'ordre stratégique ou réglementaire à l'intention du Comité Directeur. Ces propositions sont présentées lors de réunion du Comité Directeur, qui se réunit (en principe) trois fois par année.

La Commission Vélo pour Tous et Cyclisme Durable possède son propre [cahier des charges](#). Celui-ci compte une série d'objectifs portant sur la promotion du vélo pour tous et de la durabilité. La Commission est tenue de soumettre un rapport annuel au Comité Directeur de l'UCI sur ses différentes tâches.

L'unité Vélo pour Tous et Durabilité de l'UCI, composée de trois membres, assure la coordination de la Commission, y compris la préparation des documents de travail ainsi que l'organisation des réunions.



LES ÉTAPES CLÉS DE L'ENGAGEMENT DE L'UCI POUR LA DURABILITÉ

Avril 2020

L'UCI s'associe au cadre du sport au service de l'action climatique de l'ONU à l'occasion de la Journée de la Terre (22 avril)



Juin 2021

Politique, objectifs et directives de durabilité de l'UCI approuvés et publiés

Février 2021

Approbation et publication des principes fondamentaux de la nouvelle stratégie de durabilité de l'UCI

Septembre 2022

Présentation de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI au Congrès de l'UCI



Décembre 2022

L'UCI est signataire fondateur du cadre des Sports pour la Nature

Août 2023

Lancement de l'UCI Sustainability Impact Tracker (plateforme UCI de suivi d'impact en termes de durabilité)

Octobre 2023

Publication du 1er rapport durabilité UCI et de la stratégie durabilité Agenda 2030 UCI



Février 2023

Lancement de la formation à l'action climatique

Novembre 2024

Lancement du Professional Cycling Climate Action Working Group par l'UCI



Décembre 2024

Attribution des premiers Trophées Vélo pour tous et Durabilité UCI dans le cadre du Forum UCI Bike City et Mobilité.

Septembre 2021

Réalisation de l'empreinte carbone de référence (2019)

3 ■ STRATÉGIE DURABILITÉ 2030 DE L'UCI

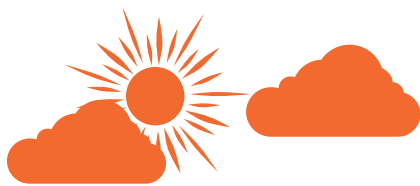


La première phase de la stratégie de durabilité de l'UCI (2021 - 2023) a assuré l'engagement de l'UCI en faveur de la durabilité à travers une série d'objectifs organisationnels et a posé les bases sur lesquelles nos parties prenantes peuvent s'appuyer. Les progrès réalisés peuvent être consultés dans le [premier rapport durabilité de l'UCI](#).

L'UCI a dévoilé la deuxième phase de sa stratégie durabilité lors du Forum UCI Bike City et Mobilité à Bruges, en octobre 2023. Le Président de la Commission Vélo pour tous et Cyclisme Durable Tony Mitchell a présenté la stratégie durabilité de l'Agenda 2030 de l'UCI. La formalisation de la stratégie est apparue dans le premier rapport durabilité de l'UCI, divisé en trois parties : le rapport durabilité sur les années 2021 à 2023, le plan de transition de l'UCI et la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 de l'UCI.

La stratégie durabilité de l'Agenda 2030 de l'UCI reflète les priorités de l'Agenda 2030 du cyclisme de l'UCI élaboré par le Président, dont la durabilité constitue un des cinq piliers. Les objectifs stratégiques et les actions spécifiques contenus dans le document réaffirment la volonté de la Fédération de se positionner comme un acteur clé dans la promotion d'un sport équitable et respectueux de l'environnement, ainsi que du rôle du vélo comme mode de transport durable et bon pour la santé.

La stratégie veut refléter les préoccupations de toutes les parties prenantes du cyclisme. C'est pourquoi, un important travail de consultation des parties prenantes et de collaboration avec les différents départements de la Fédération a été mené lors de la phase d'élaboration de la stratégie. Quatre thèmes clés de la stratégie durabilité 2030 de l'UCI ont été définis :



L'ACTION CLIMATIQUE



LA NATURE



LES PERSONNES



LE VÉLO POUR TOUS

Ces quatre thèmes clés ont ensuite été déclinés en 29 objectifs et 84 actions à réaliser d'ici à 2030.

Cet ensemble d'objectifs et d'actions a été organisé de manière à refléter l'ensemble des trois sphères d'influence de la Fédération.

1

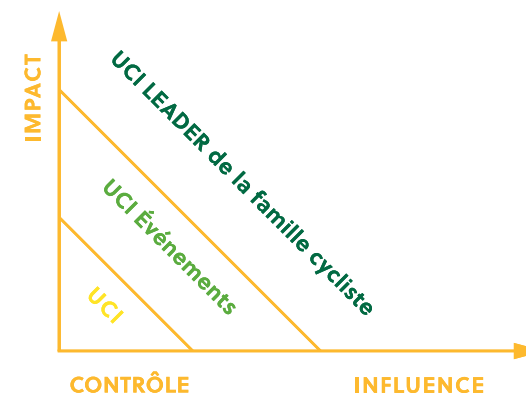
L'UCI en tant qu'organisation

2

L'UCI en tant qu'organisateur
d'événements

3

L'UCI en tant que leader de la
famille du cyclisme



La stratégie durabilité 2030 de l'UCI est alignée sur les Objectifs de Développement Durables (ODD) de l'Agenda 2030, adopté en 2015 par l'ensemble des pays membres de l'ONU. Les objectifs énoncés dans la stratégie contribuent aux ODD suivants :





4 ■ RAPPORT DURABILITÉ PAR PILIER

ACTION CLIMATIQUE ET NATURE



104 signataires
pour la Charte pour
l'action climatique
de l'UCI

-15% d'émissions
en 2024 par rapport au bilan
CO₂ de l'année de référence
2019, **+ 11%** entre
2023 et 2024



133'310 kWh
produits par les panneaux
solaires en 2024 – couverture
de 30% des besoins en
électricité du CMC UCI



15 formations
à l'Action climatique UCI
dispensées

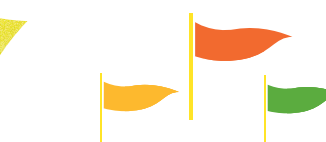

602 projets
soutenus par le
Programme de solidarité
de l'UCI



**42 épreuves de
paracyclisme**
intégrées au programme des
Championnats du Monde
Route et Route Paracyclisme
UCI 2024 à Zurich


7 équipes féminines
enregistrées pour la saison
2025 dans la nouvelle
catégorie UCI Pro
Teams féminines

PERSONNES



108 pays représentés
sur les Championnats du
Monde Route UCI 2025
au Rwanda, dont **34%
d'athlètes africains**



222 athlètes, dont
157 femmes, entraînés dans
les Satellites du CMC UCI
en 2024

UCI DURABILITÉ

LES CHIFFRES CLÉS
2024-2025



14'376 km
parcourus à vélo par les
membres du staff de l'UCI
dans le cadre de bike to work
(juin 2024/2025)



10 étapes clés pour
devenir une ville favorisant
le vélo présentées dans la
Méthode UCI Bike City,
publiée en 2024.



77 candidatures
pour les nouveaux
Trophées Vélo pour Tous
et Durabilité UCI

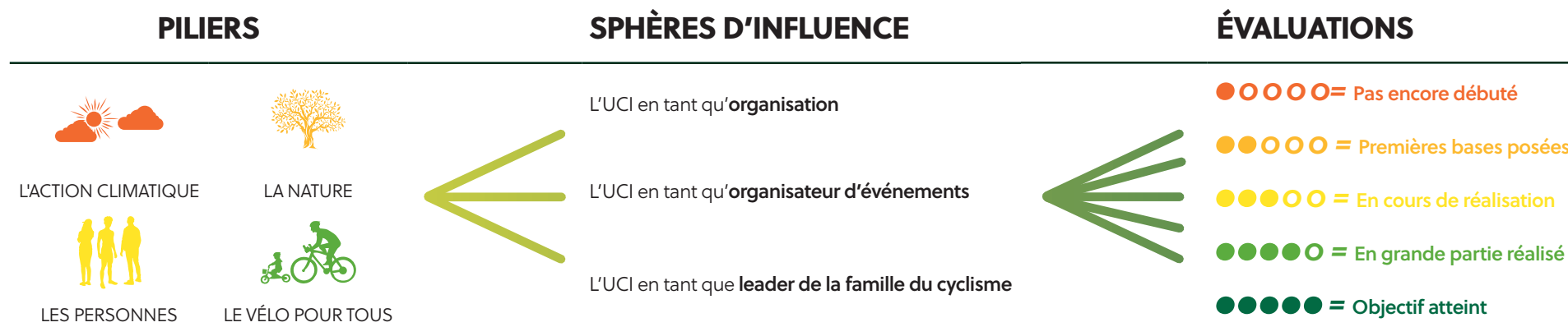


30 villes et régions
labellisées UCI Bike City
dans 15 pays

VÉLO POUR TOUS



Le rapport 2024-2025 est structuré sur la base des lignes directrices de la stratégie durabilité 2030 de l'UCI présentée au point 3. Les objectifs stratégiques et les actions spécifiques sont regroupés par pilier, puis par sphères d'influence de la Fédération.





4.1 L'ACTION CLIMATIQUE

United Nations
Climate Change

L'ACCORD-CADRE « LE SPORT AU SERVICE DE L'ACTION CLIMATIQUE » DES NATIONS UNIES

En termes d'action climatique, les objectifs de l'UCI se basent sur les lignes directrices énoncées par l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique » des Nations Unies. L'UCI est devenue signataire de ce cadre à l'occasion de la Journée de la Terre en avril 2020.

Le cadre du sport au service de l'action climatique des Nations Unies fournit aux organisations une approche commune de la durabilité du sport et travaille à la réalisation de deux objectifs primordiaux :

- **OBJECTIF 1 :** Aligner le sport sur un avenir climatique sûr, limité à 1,5 °C, et aider le secteur sportif à s'adapter aux impacts du changement climatique grâce à des partenariats et à la collaboration, en démontrant ce qu'il est possible d'accomplir lorsque nous travaillons ensemble.
- **OBJECTIF 2 :** Tirer parti de l'influence du sport, de la popularité des athlètes et de la relation unique qu'ils entretiennent avec les populations et la planète afin de mobiliser les communautés, les fans et le public mondial en faveur de l'action climatique.

Les signataires de l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique » s'engagent à adhérer à un ensemble de principes, à les intégrer dans des stratégies, des politiques et des procédures, et à les généraliser au sein de la communauté sportive, ouvrant ainsi la voie à une diffusion plus large du message et à des résultats à long terme.



United Nations
Climate Change



Les principes de bases ont été retravaillés et remodelés afin de coller à l'évolution du travail et de la mission du cadre. En automne 2025, les cinq principes initiaux ont évolué en quatre principes fondamentaux :

PRINCIPE 1

Concevoir et mettre en œuvre une stratégie climatique visant la neutralité carbone.

PRINCIPE 2

Collaborer avec les principales parties prenantes pour mener des actions climatiques conjointes.

PRINCIPE 3

Promouvoir une action climatique transformatrice grâce au récit et à la communication.

PRINCIPE 4

Donner la priorité à la résilience climatique et à la solidarité mondiale.

Si ce remodelage des principes fondamentaux ne bouleverse pas les principales lignes directrices, il permet de mettre l'accent sur de nouveaux aspects de l'action climatique, comme la priorisation des stratégies d'adaptation du sport au changement climatique (principe 4). Un nouveau modèle de sphères et de champs d'action a été élaboré, allant au-delà des émissions directes et indirectes de la Fédération et couvrant notamment les liens avec les communautés locales, les fans, les athlètes et les sponsors. Les nouvelles lignes directrices sont compilées dans un document exhaustif mis à disposition des signataires.

La stratégie durabilité 2030 de l'UCI est alignée avec ces nouvelles orientations, ainsi que les nouvelles sphères d'actions. La fédération veillera toutefois à ajuster et adapter continuellement ses priorités et ses objectifs en conséquence.

Au cours des deux dernières années, l'UCI s'est montrée active au sein de l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique », en participant régulièrement aux Assemblées générales, réunions et webinaires entre signataires du cadre pour soutenir le partage de connaissance et une action coordonnée des acteurs du sport, ainsi qu'en rapportant annuellement au Cadre entre 2023 et 2025, comme indiqué dans les obligations des signataires.

OBJECTIF ET ACTIONS

Veiller à ce que la durabilité soit intégrée dans les opérations de l'UCI, du CMC et dans tous les processus de prise de décision

- Poursuivre les progrès dans la définition des rôles, l'attribution des responsabilités et l'intégration de la responsabilité environnementale, sociale et économique dans les procédures opérationnelles de l'UCI.



AVANCEMENT

L'unité Vélo pour Tous et durabilité a bénéficié d'une augmentation des ressources. Un nouveau poste interne de Coordinateur durabilité, rapportant à la Manager vélo pour tous et durabilité, a été créé en 2024 afin de piloter la mise en œuvre de la stratégie durabilité 2030 de l'UCI. Des personnes ont été identifiées dans les différents départements de l'UCI et du CMC afin de coordonner l'implémentation des objectifs et des indices clés de performance liés aux activités concernées. Des échanges réguliers permettent de suivre l'évolution de ces objectifs.

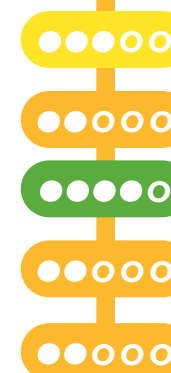
L'unité Vélo pour tous et Durabilité collabore étroitement avec la Commission Vélo pour tous et Cyclisme Durable. Celle-ci formule des propositions d'ordre stratégique ou réglementaire à l'intention du Comité Directeur. La Commission s'est réunie à trois reprises en 2024, ainsi qu'en 2025 : en présentiel à l'occasion du Forum UCI Bike City & Mobilité et à deux reprises en vidéoconférence.

En termes d'attribution des responsabilités, les efforts se concentreront ces deux prochaines années sur le resserrement de la collaboration avec les différents départements liés aux objectifs en durabilité.

OBJECTIF ET ACTIONS

Réduire les émissions directes de l'UCI de 50% d'ici 2030 par rapport à l'année de référence de 2019

- Mettre en œuvre un plan de transition et de réduction des émissions de carbone pour l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) avec une réduction de 5% par an sur 6 années
- Développer et mettre en œuvre un code d'approvisionnement durable de l'UCI
- Documenter et mettre en œuvre un plan de gestion des déchets au Centre Mondial du Cyclisme UCI
- Faire des critères de durabilité un élément essentiel des accords de partenariat et donner vie aux activités stratégiques grâce à la collaboration
- Identifier les mécanismes appropriés pour la compensation climatique des émissions inévitables de l'UCI



AVANCEMENT

Dans le cadre de ses engagements à travers l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique » de l'ONU, l'UCI s'est fixé pour objectif de réduire ses émissions absolues de gaz à effet de serre de 50 % en 2030 par rapport à l'année de référence 2019, ainsi que d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2030. Pour atteindre cet objectif, la Fédération a présenté son plan de transition dans son rapport durabilité précédent (2021-2023).

La hausse des émissions en 2024 (voir encadré bilan CO₂ ci-dessous) n'est pas alignée sur la trajectoire de réduction des émissions présentée dans le plan de transition, ce qui démontre la nécessité de poursuivre et intensifier les mesures d'atténuation des émissions présentées dans le rapport précédent. Dans cette optique, plusieurs mesures ont déjà été mises en place au cours de ces deux dernières années

Au niveau énergétique, des panneaux solaires ont été installés sur le toit du Centre Mondial du Cyclisme. Au total, les 750 m² de panneaux solaires ont produit 97'093 kWh en 2023 et 133'310 kWh en 2024. L'énergie produite par les panneaux solaires et directement consommée a représenté 30% des besoins en électricité des bâtiments du CMC en 2024. Par ailleurs, une étude de faisabilité a été lancée concernant un raccordement à un réseau de chauffage à distance, récupérant la chaleur émise par une usine d'incinération des déchets dans les environs.

Concernant les achats, des bases pour l'élaboration d'un code d'approvisionnement durable ont été posées et des discussions ont été menées à ce sujet dans l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique » et de Sports for Nature. L'objectif du document sera de réguler les achats en priorisant une approche à faible émission de carbone, circulaire et responsable d'un point de vue éthique et social. A l'heure actuelle, le Centre Mondial du Cyclisme UCI privilégie les achats et les services fournis par des fournisseurs et des prestataires locaux. La maintenance des infrastructures s'effectue à 90% par des entreprises locales.

La restauration a été identifiée comme une catégorie d'approvisionnement prioritaire dans le cadre de l'empreinte carbone de l'UCI. Une évaluation a été réalisée sur la base de critères environnementaux, sociaux, éthiques et économiques. Le restaurant Le Vélodrome s'approvisionne actuellement auprès de fournisseurs locaux pour la plupart de ses produits, et prévoit d'étendre cette pratique.



Des efforts ont également été réalisés au sein des bureaux de l'UCI. Neuf fontaines à eau reliées au réseau d'eau ont été installées dans les bâtiments du CMC pour les membres du personnel. Une fontaine à eau a également été installée à destination des athlètes dans l'atelier. L'eau fournie pour les conférences, séminaires, réunions est distribuée dans des bouteilles en verre réutilisables et remplies aux fontaines à eau ci-dessus mentionnées. Les gobelets à usage unique ou recyclables ont été éliminés afin d'encourager les membres du personnel à utiliser leur propre gourde et tasse de café. Enfin, le nombre de poubelles dans les bureaux a été réduit pour encourager le recyclage systématique dans les espaces dédiés.

Le restaurant a également amélioré sa gestion des déchets puisque les restes de nourriture (environ 500kg/mois) sont entièrement recyclés en énergie renouvelable pour produire du Biogaz. Cette démarche a permis la production de 3000 kWh sur deux ans via BioEcoEnergie (certifié par le label Waste Circle en 2025) A partir d'octobre 2025, le restaurant a aussi introduit une initiative pour réduire le gaspillage alimentaire en proposant des plats non-vendus à prix cassés en fin de journée.

En termes de stratégie de compensation, l'UCI désire actuellement concentrer ses efforts sur la réduction des émissions. Dès lors, les mécanismes permettant de compenser les émissions inévitables n'ont pas encore été étudiés en profondeur. Toutefois, l'UCI a reçu 100 t CO₂e de crédits carbone par an pour 2023-2024 par le biais du fonds de subvention One Carbon World. Ces crédits carbone vérifiés (CER) proviennent du « Clean Development Mechanism » de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques et ont été autorisés à l'article 12 du protocole de Kyoto.



750m² de panneaux solaires



97'093 kWh produits en 2023
133'310 kWh produits en 2024



**couverture de 30% des besoins
en électricité du CMC**

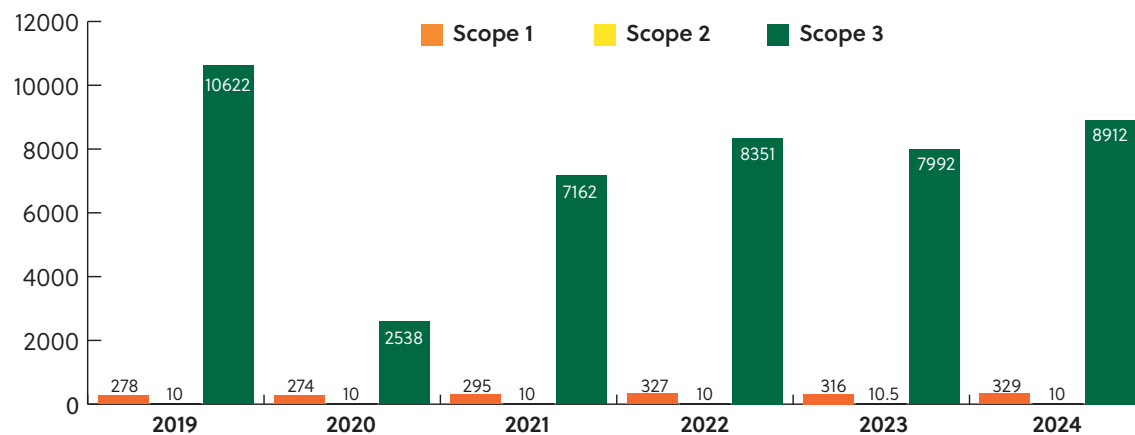


BILAN CO₂ – 2023 ET 2024

Comme c'est le cas depuis 2019, l'UCI a réalisé son calcul annuel d'empreinte carbone complète (Scope 1, 2 et 3) sur les années 2023 et 2024.

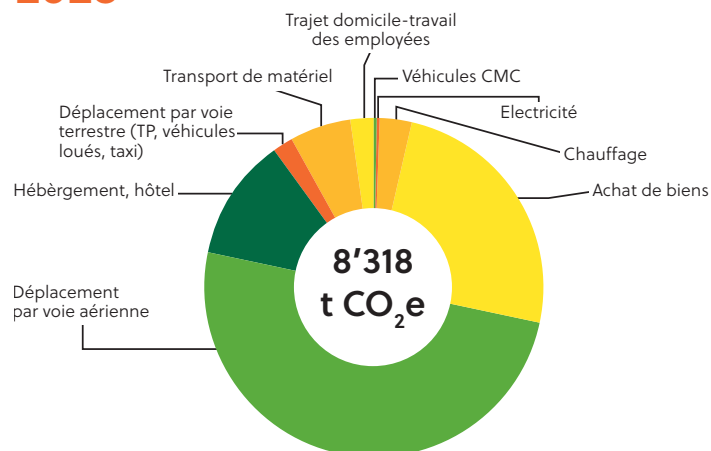
L'inventaire des émissions de GES de l'UCI pour les années 2023 et 2024 a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie, via l'organisation à but non-lucratif One Carbon World, lancée par la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC). Comme ce fut le cas entre 2019 et 2022, le bilan carbone de l'UCI a obtenu le One Carbon World Carbon Neutral International Standard, certifiant la qualité des données et de la démarche, ainsi que les badges « or » dans le domaine de la mesure et de la réduction des émissions.

Le calcul pour les années 2023 (8'318 t CO₂e) et 2024 (9'251 t CO₂e) débouche sur une diminution, de respectivement 24% et 15% par rapport à l'année de référence 2019 (10'912 t CO₂e). Cependant, les émissions annuelles ont fait apparaître une hausse de 11% entre 2023 et 2024.

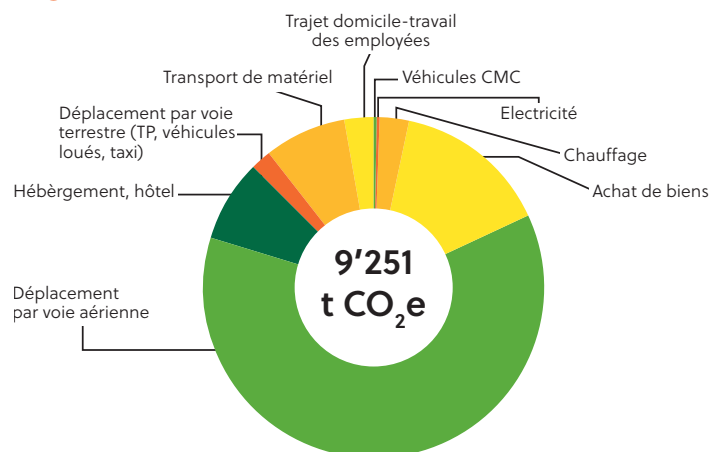




2023



2024



L'augmentation des émissions entre 2023 et 2024 se reflète essentiellement dans le principal pôle d'émission du Scope 3 : les déplacements professionnels.

Cette hausse s'explique notamment par le retour du modèle standardisé de Championnats du Monde UCI par discipline organisés dans différents pays, alors que les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow avaient réunis toutes les disciplines sur une seule région. Ce retour à la normale implique donc une multiplication des déplacements professionnels, ainsi que des émissions liées au transport de matériel. Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris en 2024 ont évidemment aussi conduit à des déplacements supplémentaires, comme c'est le cas lors de chaque année olympique.

Au-delà des événements sportifs, des projets de promotion du cyclisme tels que le projet Afrique 2025 (voir rapport p. 57), visant à promouvoir le cyclisme en Afrique en vue des Championnats du Monde Route UCI au Rwanda, ont débouché sur des vols supplémentaires. Ces projets, qui font partie des projets de développement de l'UCI, contribuent à créer des hausses d'émissions ponctuelles.

Autre pôle important d'émission, le transport de matériel a connu passablement de fluctuation entre 2023 et 2024. Si les émissions liées au transport de matériel par voie terrestre ont diminué, celles par voie aérienne ont augmenté en 2024. Ce phénomène s'explique également en grande partie par le retour à un modèle de Championnats du Monde décentralisés, alors que la plupart du matériel pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI avait été acheminé en Ecosse par voie terrestre.

Le détail des bilans CO₂ 2023 et 2024 par Scope et par catégorie se trouve en Annexes.

OBJECTIF ET ACTIONS

Adapter le siège du CMC / de l'UCI aux risques climatiques et aux événements météorologiques extrêmes

- Évaluer les risques et entreprendre des travaux pour atténuer les effets des conditions météorologiques extrêmes au Centre Mondial du Cyclisme



AVANCEMENT

Deux risques principaux liés au changement climatique ont été identifiés : les fortes chaleurs et les inondations. Concernant les fortes chaleurs, une première analyse a été effectuée sur les possibles études permettant de déterminer les zones et les causes du réchauffement du bâtiment, ainsi que les pistes pour le rafraîchir. De plus, certaines adaptations ont été apportées au règlement interne pour permettre de limiter l'effet des fortes chaleurs. Par exemple, les membres du personnel peuvent désormais effectuer du télétravail les après-midis en cas de canicule. Il est également recommandé de ventiler le bâtiment avec les fraîcheurs matinales et de fermer les stores et fenêtres dès le milieu de matinée.

Le Centre Mondial du Cyclisme se situe à quelques mètres du Rhône, cela le rend particulièrement vulnérable aux risques d'inondation comme ce fut le cas en juin 2024 lors du débordement du Rhône. A cette occasion, le CMC a collaboré avec les autorités pour les travaux de correction des berges du Rhône. De nouvelles affectations de salles sont aussi à l'étude pour réduire les risques de dommages liés à aux évolutions climatiques.

OBJECTIF ET ACTIONS**Réduire l'impact sur le climat des Championnats du Monde UCI et des Coupes du Monde de l'UCI**

- Inviter tous les événements des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI à s'engager à respecter les principes de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et à appliquer les meilleures pratiques des directives de durabilité de l'UCI
- Inclure la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et les critères de durabilité dans les exigences de candidature aux Championnats du Monde UCI et à la Coupe du Monde UCI pour l'attribution des événements à partir de 2028
- S'assurer que tous les événements des Championnats du Monde UCI disposent d'un programme d'héritage et de durabilité avec un cadre d'évaluation post-événement en place
- Créer un forum pour l'échange de connaissances sur l'organisation d'événements durables entre les hôtes des Championnats du Monde UCI
- Collaborer avec les télévisions partenaires pour réduire l'impact climatique des émissions grâce à l'innovation technique et à la certification de production durable.



L'UCI met à disposition de ses événements un document rassemblant des **lignes directrices en durabilité** et des exemples de bonnes pratiques dans le monde du cyclisme. Créée en 2022 sur la base de ces lignes directrices, la **Charte pour l'action climatique**, qui compte huit principes clés pour s'engager en faveur de l'environnement, a désormais été signée par 104 parties prenantes du cyclisme issus des cinq continents, dont 52 organisateurs d'événements de cyclisme.

Depuis 2024, l'inclusion de critères en durabilité a lieu dès le processus de candidature par l'intermédiaire d'une annexe durabilité dans le guide de candidature de l'UCI. Cette annexe reprend les principes clés de la Charte pour l'action climatique. Ces principes sont ensuite repris dans le guide d'organisation de chaque discipline, qui est fourni par l'UCI aux organisateurs de Championnats du Monde UCI et des Coupes du Monde UCI. Lors des séances d'échanges et d'informations, les organisateurs sont encouragés à prendre contact avec les personnes responsables de la durabilité au sein de l'UCI.

L'UCI soutient également les organisateurs dans la livraison d'un rapport de durabilité. Ce fut notamment le cas pour les Championnats du Monde de cyclisme UCI 2023 à Glasgow. Un rapport en durabilité très complet a été publié en 2024.





CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023 - GLASGOW ET À TRAVERS L'ÉCOSSE : RÉUSSITES CLÉS EN TERMES DE DURABILITÉ

- Mesure de l'empreinte carbone de l'événement en utilisant le Sustainability Impact Tracker de l'UCI (61'100 TCO₂e).
- Transport : 45% de la flotte de véhicules était électrique ou hybride et les vélos représentaient 35% de la flotte utilisée par les membres du personnel.
- Création d'un code d'approvisionnement durable qui fixait un standard minimum attendu en termes de durabilité.

Retrouvez tous les détails des mesures en faveur de l'environnement prises par les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 dans [le rapport de durabilité](#).

AVANCEMENT

Le transfert de connaissance représente également un aspect important de la durabilité sur les événements. L'UCI se positionne comme l'intermédiaire entre ses événements majeurs, comme ce fut le cas notamment en automne 2023 lorsque l'UCI a rassemblé les personnes responsables pour la durabilité des Championnats du Monde de cyclisme UCI de Glasgow 2023, des Championnats du Monde Route et Paracyclisme Route UCI de Zurich 2024 et des Championnats du Monde Mountain Bike UCI Valais 2025 pour échanger et profiter du savoir-faire et des connaissances des uns et des autres. L'UCI planifie de standardiser le transfert de savoir d'un organisateur à un autre lors de ses Championnats du Monde majeurs dès 2026.

2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPSZURICH
SWITZERLAND

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE ET PARACYCLISME ROUTE UCI 2024 À ZURICH : RÉUSSITES CLÉS EN TERMES DE DURABILITÉ

- 79% des spectateurs ont employé un moyen de transport durable pour se rendre sur l'événement grâce à diverses incitations comme l'inclusion des transports en commun locaux gratuits dans le billet, des parkings à vélo ou des collaborations avec des services de location de vélo.
- 75% de l'offre de nourriture était végétarienne avec un focus sur les produits locaux et de saison.
- Utilisation de 100% de vaisselle réutilisable dans l'ensemble de l'aire d'arrivée.
- Besoin en énergie couvert à 100% par des sources d'énergie renouvelable.

Retrouvez tous les détails des mesures en faveur de l'environnement prises par les Championnats du Monde Route et Paracyclisme Route UCI 2024 dans le [rapport de durabilité](#).

AVANCEMENT

Concernant l'héritage, le label UCI Bike City offre un cadre aux villes ou régions ayant accueilli des épreuves de cyclistes UCI d'envergure et qui investissent dans le vélo pour tous. Ce label comporte notamment un critère sur l'intégration de mesures de durabilité dans l'organisation d'événements cyclistes et l'intégration du vélo dans la vision de durabilité de la ville ou de la région (voir p. xx). En 2024, Tokyo (Japon) et Trévise (Italie) ont obtenu le label. En 2025, Brisbane (Australie) et la province du Zélande (Pas-Bas) ont rejoint le cercle des 30 villes/régions titulaires du label, dans 15 pays différents.

2025 MOUNTAIN BIKE
WORLD CHAMPIONSHIPSVALAIS
SWITZERLAND

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE 2025 EN VALAIS : RÉUSSITES CLÉS EN TERMES DE DURABILITÉ

- Organisation d'actions de clean-up dans quatre destinations avec une mobilisation de 60 volontaires.
- Trois destinations ont testé un système innovant de batteries électriques branchées sur le réseau, afin de remplacer les groupes électrogènes.
- 100% des bénévoles ont obtenu la gratuité des transports en commun pour leurs déplacements.
- Deux sorties à vélo officielles organisées pour permettre aux spectateurs de rejoindre les événements à vélo.
- Utilisation de vaisselles réutilisables sur six des huit destinations.

Retrouvez plus de détails sur les mesures en faveur de l'environnement prises par les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2025 [ici](#).

OBJECTIF ET ACTIONS

Réduire l'impact climatique du cyclisme professionnel en collaboration avec les parties prenantes

- Mettre en place un groupe de travail composé de parties prenantes du cyclisme professionnel afin de collaborer à des mesures et des recommandations visant à décarboniser les épreuves du calendrier de l'UCI.
- Intégrer les critères de durabilité et les exigences réglementaires dans les procédures d'octroi de licences aux équipes et aux événements de l'UCI
- Équilibrer le calendrier pour soutenir les efforts de réduction des émissions de carbone dues au transport
- Établir un système de classement de durabilité pour les équipes professionnelles de course cycliste dans toutes les disciplines
- Introduire une norme d'évaluation de la durabilité des événements de l'UCI pour contrôler et communiquer la conformité avec les directives de durabilité de l'UCI





PROFESSIONAL CYCLING CLIMATE ACTION WORKING GROUP

La réduction de l'impact climatique dans le cyclisme professionnel ne peut se faire qu'avec la collaboration de toutes les parties prenantes. Dans cette optique, l'UCI a créé le « Professional Cycling Climate Action Working Group » (PCCAWG), un groupe de travail rassemblant des représentantes et représentants des équipes (AIGCP - Association Internationale des Groupes Cyclistes Professionnels), d'événements (AIOCC - Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes), des athlètes (Commission des Athlètes de l'UCI et PCA - Cyclistes Professionnels Associés) et de partenaires marketing de l'UCI.

Quatre séances de travail ont été organisées pour poser les bases de la collaboration et discuter des mesures permettant de décarboniser les épreuves du calendrier. La première séance (novembre 2024) s'est concentrée sur la composition et le fonctionnement du groupe de travail. Suite à cette première séance, plusieurs membres du groupe de travail ont assisté au Séminaire UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour 2024 à Nice pour participer à une table ronde axée sur la durabilité. Ils ont ainsi pu expliquer la démarche et les objectifs du groupe de travail aux 160 personnes présentes, représentant l'UCI, les organisateurs, les équipes et les athlètes. La deuxième séance (avril 2025) s'est focalisée sur les actions permettant de traiter les trois problématiques stratégiques identifiées dans les actions ci-dessus concernant le calendrier, les équipes et les événements. La troisième séance (août 2025) a permis de finaliser des recommandations, qui se concentrent sur l'intégration de critères de durabilité pour les organisateurs d'événements et les équipes de cyclisme. Ces recommandations ont été présentées et validées par le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP) lors de la session de septembre 2025. Le travail du PCCAWG sera présenté lors du Séminaire UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour 2025 à Genève en décembre.

Il est prévu d'envoyer un questionnaire aux équipes et aux organisateurs d'événements cyclistes en 2026 afin d'évaluer l'état actuel de l'engagement en faveur de la durabilité, identifier les principaux défis et poser les bases de l'intégration progressive de la durabilité dans le cyclisme professionnel. Le contenu et la structure de ce questionnaire a été discuté durant la quatrième séance de travail (novembre 2025).

OBJECTIF ET ACTIONS

Développer une stratégie d'adaptation au changement climatique pour le sport cycliste sous toutes ses formes

- Mettre à jour le protocole sur les conditions météorologiques extrêmes afin de mieux prendre en compte le changement climatique dans la procédure et d'attribuer les responsabilités pour prévenir les risques liés aux compétitions
- Mettre en œuvre un processus de suivi de l'impact des phénomènes météorologiques extrêmes sur les courses cyclistes
- Examiner et communiquer les dernières analyses scientifiques afin d'évaluer le calendrier des épreuves de l'UCI en fonction des risques climatiques.



AVANCEMENT

Le protocole en cas de conditions météorologiques extrêmes figure dans [le Règlement UCI des épreuves sur route \(Annexe B\)](#). A partir de la saison 2024, l'UCI a instauré un nouveau protocole en cas de forte chaleur pour protéger la santé des coureurs ([Règlement UCI des épreuves sur route – Annexe C](#)). Ce protocole permet d'évaluer les contraintes imposées par le climat chaud ([mesure de l'index WBGT](#)), d'identifier le niveau de risque en cinq paliers et recommander des mesures à mettre en place par les organisateurs et les équipes pour réduire le risque d'accidents liés à la chaleur. Ces protocoles sont régulièrement présentés et expliqués par le Directeur médical de l'UCI aux équipes et aux organisateurs.

Dès 2024, l'Union Cycliste Internationale (UCI) collabore avec World Athletics afin d'améliorer la sécurité et le bien-être des athlètes. Les deux instances sportives dirigeantes ont notamment mis en commun leurs ressources et leurs connaissances pour mieux comprendre les défis environnementaux auxquels sont particulièrement exposés les athlètes des deux sports, notamment les cas de chaleur extrême et de mauvaise qualité de l'air.

Le Directeur médical de l'UCI effectue également un suivi régulier des analyses scientifiques sur le climat en général. Des réflexions sont en cours sur la manière la plus appropriée d'obtenir un suivi des événements météorologiques extrêmes sur les courses de cyclisme. Dans ce sens, il est prévu d'introduire une mention concernant l'application du protocole en cas de forte chaleur ou du protocole en cas de conditions météorologiques extrêmes dans le rapport de course des commissaires dès la saison 2026.

OBJECTIF ET ACTIONS**Éduquer à l'action climatique au sein du sport en proposant des formations à l'action climatique, en partageant les meilleures pratiques et en devenant le centre mondial des solutions de durabilité pour le cyclisme.**

- Continuer à développer la formation à l'action climatique de l'UCI dans plusieurs langues afin de fournir aux Fédérations Nationales, aux organisateurs d'événements, aux équipes et aux athlètes les connaissances et les compétences nécessaires pour gérer le sport de manière plus durable
- Incorporer le contenu relatif au climat et à la durabilité dans les programmes de formation existants du CMC pour les commissaires, les entraîneurs, les mécaniciens, les agents de coureurs, les directeurs sportifs et les responsables de la sécurité.
- En collaboration avec les parties prenantes, faire évoluer les formations à l'action climatique et les directives de durabilité de l'UCI pour les adapter aux circonstances spécifiques de nos Fédérations Nationales des pays émergents.
- Soutenir les centres satellites du CMC pour intégrer l'information sur l'action climatique et la durabilité dans les programmes de formation.
- Élaborer une norme et des directives pour le fonctionnement durable des centres satellites du CMC.
- Diffuser des normes d'éco-conception pour la construction de nouvelles installations sportives conformément aux normes de l'IAKS et aux lignes directrices de l'UICN.





FORMATION À L'ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

L'UCI a lancé sa Formation à l'action climatique en présentiel et en ligne en 2023 pour informer et impliquer le monde du cyclisme au sujet des changements climatiques, ses effets sur le sport et le cyclisme, ainsi que la manière dont le sport peut réduire ses impacts et atténuer les émissions inévitables. La formation comprend du contenu scientifique, centré sur les solutions et sur la façon dont notre sport peut réduire son impact tout en contribuant au développement durable dans le monde entier.

Elle est conçue sur mesure pour un public comprenant les Fédérations Nationales, les organisateurs d'épreuves, les équipes et d'autres partenaires. Depuis son lancement, trente formations à l'action climatique, dont neuf en 2024 et deux en 2025 ont été organisées en ligne et en présentiel, rassemblant plus de 400 participantes et participants issus de plus de 30 pays. La Formation à l'action climatique de l'UCI a été traduite de l'anglais vers le français et l'italien en collaboration avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et la Fédération Cycliste Italienne (FCI).

Une séance de formation dédiée aux entraîneurs du Centre Mondial du Cyclisme UCI a notamment été développée en 2024. Ce cours a été intégré dans le programme du niveau 3 de la formation de coach du CMC. Quatre cours de deux heures ont été dispensés en présentiel entre 2024 et 2025 et ont permis de toucher 48 participantes et participants, issus des cinq continents. Il est prévu d'intégrer cette session dans les autres programmes de formations du CMC et de décliner cette session pour les autres niveaux de formation.

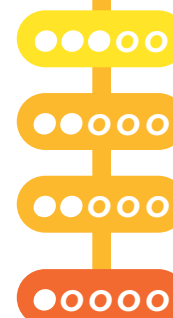
AVANCEMENT

Le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) désire travailler plus étroitement avec ses satellites sur la formation au changement climatique. Dans ce cadre, le CMC se concentre actuellement sur le recensement des bonnes pratiques mises en place à Aigle pour pouvoir ensuite les transmettre à ses satellites. En ce qui concerne la construction d'installations sportives, le CMC privilégie l'établissement de nouveaux satellites qui possèdent des infrastructures existantes, permettant ainsi d'éviter les émissions de carbone et les impacts sur la nature associés à la construction et à l'utilisation de nouveaux matériaux.

OBJECTIF ET ACTIONS

Engager nos parties prenantes à adopter la stratégie de l'UCI et à intégrer les obligations de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI

- Soutenir nos Fédérations Nationales et nos Confédérations Continentales dans le développement de programmes de durabilité.
- Sensibiliser et inviter tous les acteurs du cyclisme à adhérer à la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI
- Inclure l'élaboration d'un programme de durabilité dans les critères de demande de financement au titre de la solidarité.
- En partenariat avec une Fédération Nationale, développer un programme pilote de stratégie de durabilité pour les pays émergents afin de fournir un modèle reproductible pour les autres.



AVANCEMENT

L'UCI offre plusieurs ressources à ses parties prenantes pour soutenir leur engagement en faveur de la durabilité sur le [pôle dédié sur le site internet](#). Les [directives de durabilité de l'UCI](#) fournissent une base détaillée des différents domaines d'actions et des mesures à mettre en place. A partir de ces directives, [la Charte pour l'action climatique de l'UCI](#) a été élaborée et résume l'engagement climatique en huit principes clés. La Charte pour l'action climatique compte actuellement 104 signataires, dont 52 organisateurs d'événement, 23 fédérations et 29 équipes/clubs, issus des cinq continents.

Les fédérations nationales et les parties prenantes de l'UCI sont régulièrement encouragées à rejoindre la Charte pour l'action climatique. Celle-ci est incluse dans toutes les présentations en lien avec la durabilité, ainsi que sur les canaux de communication à disposition de l'unité Vélo pour tous et Durabilité.

Les signataires de la charte peuvent rejoindre les sessions de formation à l'action climatique proposées par l'UCI. Deux webinaires supplémentaires ont été organisés spécifiquement à l'attention des signataires en 2024-2025 avec la présentation de bonnes pratiques, par les lauréats des Trophées Vélo pour Tous et Durabilité, ainsi que Global Sustainable Sport.

Un questionnaire d'auto-évaluation a été envoyé en septembre 2025 aux signataires de la Charte pour l'action climatique pour tenter d'identifier les principales difficultés d'un engagement en faveur de la durabilité, en particulier pour les fédérations nationales des pays émergents. 39 réponses ont été récoltées. Ces retours seront présentés aux signataires de la Charte pour l'action climatique dans le cadre d'un webinaire. Les enseignements serviront de base pour ajuster la Charte et adapter le soutien proposé aux parties prenantes du cyclisme.

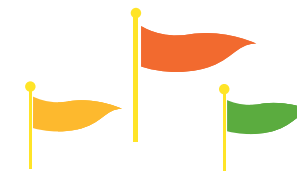
Les fédérations nationales peuvent solliciter des fonds de solidarité de l'UCI pour développer leurs activités. Dès 2023, un pilier « Projet spéciaux » a été instauré qui comprend notamment le soutien de projets en durabilité. Les contributions pour ce type de projets peuvent aller jusqu'à 6'000 EUR. En 2024, 23 projets spéciaux ont obtenu des fonds de solidarité, tandis qu'en 2025, ces fonds ont été attribués à 35 projets. En 2024, la fédération nationale de Sierra Leone a notamment reçu des fonds pour financer la pose de panneaux solaires sur leurs bâtiments. Toutefois, les demandes actuelles de fonds pour des projets spéciaux en durabilité restent rares.



**104 signataires de la charte
issus des cinq continents dont :**



**52 organisateurs
d'événement**



23 fédérations



29 équipes/clubs

OBJECTIF ET ACTIONS

Collaborer avec l'industrie du vélo pour éliminer les déchets et prolonger la durée de vie des équipements

- Soutenir l'élaboration d'une norme d'évaluation du cycle de vie pour l'équipement cycliste utilisé en compétition.
- Participer à des réseaux industriels et à des collaborations intersectorielles pour soutenir le développement de nouveaux processus visant à réduire l'impact environnemental des équipements



AVANCEMENT

L'UCI échange régulièrement avec différents acteurs de l'industrie du vélo, dont Cycling Industries Europe (CIE), concernant le développement de processus visant à réduire l'impact environnemental des équipements, notamment au niveau de l'élimination des déchets et de la prolongation de cycle de vie. L'UCI fait partie de l'initiative Carbon Fibre Circular Alliance créée par la World Sailing Trust, aux côtés de la Fédération Internationale de Biathlon (IBU), la Fédération Mondiale de Voile (World Sailing), la Fédération Internationale de Tennis (ITF) et de quatre équipementiers pour explorer les possibles synergies pour rendre l'utilisation du carbone circulaire.

De plus, la redistribution de vélos utilisés via notre système de solidarité permet de prolonger la durée de vie des vélos. Le fabricant Scott fournit entre 30 et 50 vélos neufs chaque année au Centre Mondial du Cyclisme à travers un partenariat. Ces vélos sont équipés avec du matériel du partenaire UCI Shimano par les mécaniciens du CMC, puis sont utilisés par les athlètes des équipes du CMC durant 3 ans. Les vélos sont finalement redistribués vers des fédérations nationales émergentes qui ont besoin de matériel à travers le programme de solidarité.

OBJECTIF ET ACTIONS

Plaider en faveur de l'action climatique par la communication

- Collaborer avec des partenaires médiatiques pour lancer des campagnes d'ambassadeurs du cyclisme en faveur du changement climatique, des questions environnementales et de la justice sociale
- Lancer le Prix de Durabilité de l'UCI pour identifier les meilleures pratiques dans le monde du cyclisme en collaboration avec un partenaire commercial.
- Amplifier les actions et les histoires des Fédérations Nationales et des athlètes des pays émergents qui font face aux plus grands risques et fardeaux du changement climatique.
- Développer une boîte à outils de communication pour aider les Fédérations Nationales et les autres parties prenantes du cyclisme à inspirer et à influencer l'action climatique





TROPHÉES VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ UCI

Les Trophées Vélo pour tous et Durabilité UCI ont été lancés en 2024 pour récompenser les initiatives remarquables mises en œuvre par les membres de la grande famille du cyclisme qui ont un impact social et environnemental positif, promeuvent la mobilité active et encouragent la pratique du vélo au quotidien.

Les huit projets récompensés lors du Forum UCI Bike City et Mobilité en 2024 et 2025 sont les suivants :

LE TROPHÉE VÉLO POUR TOUS UCI

qui récompense une initiative cycliste ayant un impact social significatif

2024

AusCycling – AusBike

AusBike est le programme national australien visant à doter les enfants de 5 à 12 ans des compétences requises pour pouvoir découvrir la liberté, le plaisir et l'aventure que le vélo peut offrir. AusCycling a dénombré un total de 39'944 participants à AusBike entre son lancement en août 2023 et octobre 2024, et a pour but d'atteindre le chiffre de 50'000 d'ici à la fin de l'année 2024.

2025

British Cycling – Limitless

Limitless est un programme cycliste inclusif lancé en 2023 par British Cycling, qui offre la possibilité de pratiquer le cyclisme aux personnes avec un handicap, quels que soient leur âge, leur handicap et leurs capacités. En deux ans, British Cycling a mobilisé 4'200 personnes dans le cadre du programme Limitless, et l'objectif global sur quatre ans est de porter ce total à 5'000 personnes. En outre, 1'252 sessions Limitless ont été organisées à ce jour, avec le soutien de 612 bénévoles.

LE TROPHÉE DE L'ACTION CLIMATIQUE UCI

qui récompense une initiative cycliste ayant un impact environnemental positif

2024

HERO Dolomites – HERO TO ZERO

Le projet HERO to ZERO est un programme de développement durable lancé par le comité d'organisation du marathon de mountainbike HERO Dolomites pour protéger la beauté des Dolomites et s'aligner sur les Objectifs de développement durable de l'ONU. Il vise à réduire l'empreinte carbone de la manifestation grâce à des mesures telles que des stratégies de transition verte, la réduction des émissions de CO₂ et des programmes de compensation. Grâce à une longue liste de dispositions prises, l'événement progresse vers un impact net nul.

2025

Flanders Classics – Plan de durabilité et évaluation des Championnats d'Europe Route UEC 2024

Les Championnats d'Europe Route UEC 2024 se sont déroulés du 11 au 15 septembre dans le Limbourg (Belgique). Pour rendre l'événement aussi durable que possible, un partenariat unique a été créé entre différents acteurs régionaux et locaux afin d'élaborer un plan de durabilité solide autour de 10 thèmes et comprenant plus de 100 points d'action. Les rapports d'évaluation de la durabilité post-événement ont soutenu l'objectif de l'événement qui était de créer un cadre de durabilité et de formuler des recommandations détaillées pour de futurs événements sportifs.



LE TROPHÉE UCI BIKE CITY

qui récompense le projet le plus innovant soumis par les collectivités labellisées UCI Bike City et UCI Bike Region

2024

Copenhague (Danemark) – Collaboration sur les autoroutes cyclables de Copenhague

Collaboration sur les autoroutes cyclables de Copenhague: au total, 28 municipalités et la région de la capitale ont uni leurs forces pour créer un réseau qui compte actuellement 16 autoroutes cyclables, soit 244 km de voies qui relient 21 municipalités. L'objectif est d'étendre le réseau à 850 km.

2025

Wollongong – Programme communautaire UCI Bike City

Le programme Bike City Community Partners a été créé pour partager avec la communauté les avantages liés au statut d'UCI Bike City. Il a commencé par contribuer de manière significative au développement du cyclisme en tant qu'activité communautaire majeure pour les habitants et à attirer les cyclistes de passage. Vingt-cinq organisations ont déjà signé un protocole d'accord avec Destination Wollongong pour participer au programme et assister à des tables rondes trimestrielles.

LE TROPHÉE ARC-EN-CIEL UCI

un prix spécial décerné par le jury à l'un des candidats

2024

BEAT Cycling Club : Le tout premier TRAINingcamp

Soutenu par des partenaires industriels, son projet TRAINingcamp a montré qu'il n'est pas toujours nécessaire de voyager en avion pour atteindre des destinations cyclistes. Un camp d'entraînement a été organisé, pour lequel les coureurs, le personnel, les vélos et l'équipement ont voyagé des Pays-Bas et de la Belgique jusqu'à l'Espagne en train. En partageant leur expérience sur différents médias, l'équipe a cherché à encourager le plus grand nombre possible de personnes à pratiquer le cyclisme de manière plus durable.

2025

Abu Dhabi – Championnats cyclistes du Ramadan MyWhoosh

Le MyWhoosh Ramadan Cycling Championship est une initiative cycliste axée sur le numérique, conçue pour rassembler des milliers de cyclistes pendant le mois sacré du ramadan grâce à une plateforme compétitive inclusive, accessible et axée sur la communauté. Les éditions 2023 et 2024 de l'événement ont réuni plus de 18'000 participants de plus de 80 pays, avec pour objectif à long terme de créer un mouvement cycliste durable, inclusif et ancré dans la culture, qui continue à mobiliser les cyclistes au-delà du mois du ramadan et dans différentes parties du monde, en particulier dans les régions où la pratique du cyclisme est encore émergente.



Pour évaluer toutes les candidatures, l'UCI a travaillé avec un jury composé de sept experts renommés représentant divers domaines d'expertise, notamment la mobilité active, la durabilité, le monde académique, les médias et le cyclisme professionnel. Le jury était composé des membres suivants :

- Tony Mitchell (Président) – Président de la Commission Vélo pour tous et Cyclisme Durable de l'UCI, membre du Comité Directeur de l'UCI et Président de Bike Auckland.
- Jill Warren – CEO de la Fédération Européenne des Cyclistes.
- Carly Gilbert-Patrick – Cheffe d'équipe pour la mobilité active, la numérisation et l'intégration des modes de transport au Programme des Nations Unies pour l'environnement.
- Peter Sagan – Ancien cycliste professionnel de renommée mondiale et triple Champion du Monde Route UCI.
- Mike Laflin – CEO et fondateur de Global Sustainable Sport.
- Patrick Rérat – Professeur et Codirecteur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA) à l'Université de Lausanne (Suisse).
- Amina Lanaya – Directrice Générale de l'UCI.

AVANCEMENT

L'UCI désire donner la parole aux athlètes pour porter ses messages concernant la durabilité et la promotion du vélo pour tous. Dans cette optique, des discussions ont été menées pour mettre sur pied un programme d'ambassadeurs. Des thématiques et des athlètes ont été identifiés pour permettre de lancer ce programme en 2026.

Signataire de l'accord-cadre d'action des Nations Unies « Le sport au service de l'action climatique » depuis 2020, l'UCI participe aux discussions et séances de travail autour des cinq piliers du cadre, dont le cinquième qui veut « plaider en faveur de l'action climatique par la communication ». L'UCI s'efforce de transmettre les bonnes pratiques issues de ces discussions à ses parties prenantes. A titre d'exemple, l'accord-cadre d'action a lancé une initiative appelée « Bigger than the Game » en 2024, visant à identifier et comprendre les fans de sports en vue d'initiatives en faveur du climat. L'UCI a participé à cette initiative collective en relayant ce sondage sur ses réseaux sociaux.

L'UCI est également signataire du Communiqué envoyé par les membres de l'accord-cadre « le sport au service de l'action climatique » durant la COP30, qui s'est déroulé au Brésil en novembre 2025. Ce communiqué invite les gouvernements à s'associer aux organisations sportives et profiter de la résonance du sport pour porter les messages en faveur d'une action climatique conjointe.

En reconnaissance de son leadership dans la promotion du développement durable et de l'action climatique au sein de la communauté cycliste mondiale, l'UCI a été nommé parmi les finalistes dans la catégorie « Transformation » des Trophées Sport Positive en 2024.

4.2 LA NATURE





LE CADRE DES SPORTS POUR LA NATURE

Les objectifs de l'UCI en faveur de la nature se basent principalement sur les lignes directrices du cadre des Sports pour la Nature. L'UCI est l'un des signataires fondateurs de ce cadre lancé lors de la 15e Conférence des Parties (COP15) de la Convention sur la diversité biologique, qui s'est tenue à Montréal en décembre 2022.

Créé conjointement par l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN), le Comité International Olympique (CIO), le Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE), en collaboration avec le secrétariat de la Convention sur la diversité biologique (CDB), le cadre des Sports pour la Nature vise à mettre en œuvre des actions transformatrices pour la nature dans tous les sports, d'ici à 2030 et au-delà, en permettant aux sports de défendre la nature et de contribuer à sa protection et à sa restauration.

Le cadre des Sports pour la Nature demande aux organisations sportives d'œuvrer en faveur de quatre principes :

PRINCIPE 1

Protéger la nature et éviter les dommages aux habitats naturels et aux espèces

PRINCIPE 2

Restaurer et régénérer la nature partout où cela est possible

PRINCIPE 3

Comprendre et réduire les risques pour la nature dans leurs chaînes d'approvisionnement

PRINCIPE 4

Éduquer et inspirer des actions positives pour la nature dans le sport et au-delà

Le cadre des Sports pour la Nature a continué de fournir à ses membres des ressources ciblées aux besoins des organisations sportives. [L'outil d'auto-évaluation](#) permet aux organisations sportives d'évaluer leur environnement et leurs points de contacts avec la nature, ainsi que de définir des actions prioritaires. [Le Manuel de jeu urbain](#) sur le sport pour la nature comprend un guide et une boîte à outils qui proposent des étapes et des outils pratiques aux clubs, équipes, événements et sites pour intégrer la nature à l'environnement bâti.

Au cours des deux dernières années, l'UCI s'est montré actif au sein du cadre des Sports pour la Nature. La Fédération a rempli ses obligations de reporting en effectuant son rapport annuel entre 2023 et 2025. Les rapports des signataires sont examinés et évalués de manière indépendante par des experts du secrétariat du cadre des Sports pour la Nature (dirigé par l'UICN) afin de garantir leur cohérence, leur crédibilité et leur conformité avec les quatre engagements du cadre avant leur inclusion dans les [résumés collectifs des progrès réalisés](#). L'UCI a également participé régulièrement aux séances des signataires et webinaires pour participer à l'effort collectif de partage de connaissance entre associations sportives.

OBJECTIF ET ACTIONS

Mener une action transformatrice en faveur de la nature dans le sport cycliste d'ici à 2030

- Développer et communiquer le plan d'action de l'UCI pour mettre en œuvre les quatre principes et objectifs du Sports for Nature Framework
- En collaboration avec les groupes locaux de protection de la nature, restaurer, régénérer et surveiller la nature dans les zones entourant le Centre Mondial du Cyclisme UCI, en contribuant aux objectifs municipaux et nationaux suisses en matière de biodiversité.
- Veiller à ce que le Code d'approvisionnement durable de l'UCI prenne en compte les risques et les opportunités de la chaîne d'approvisionnement pour la nature.



AVANCEMENT

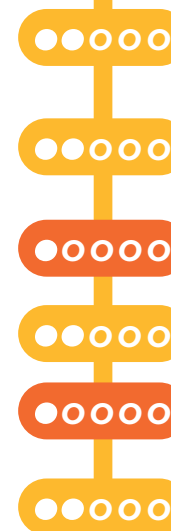
En 2023, l'UCI s'est portée volontaire pour coprésider le groupe de travail Sports for Nature sur les achats afin de collaborer avec d'autres organisations à l'identification des risques prioritaires et à l'élaboration de lignes directrices pour la mise en œuvre de stratégies d'approvisionnement durables qui tiennent compte de la nature. Grâce aux activités du groupe de travail, l'UCI a évalué ses domaines d'approvisionnement prioritaires et leurs impacts sur la nature, et élaborera sa politique d'approvisionnement en fonction des conclusions du groupe de travail. Celui-ci a produit des ressources sur les achats durables, dont plusieurs fiches d'informations qui pourront être reprises dans la politique d'approvisionnement de l'UCI.

Entre 2024 et 2025, les bases du plan d'action de l'UCI en faveur de la nature ont été posées. Ce travail doit désormais être approfondi avant de pouvoir être diffusé, notamment avec l'engagement des parties prenantes, identifié comme un facteur de succès primordial.

OBJECTIF ET ACTIONS

Promouvoir la mise en œuvre pratique des lignes directrices de l'UICN et de l'UCI en matière de durabilité pour la biodiversité

- S'assurer que les organisateurs des événements UCI consultent les autorités environnementales compétentes, les experts locaux et les ONG afin de déterminer les problèmes, les risques et les opportunités pour les zones présentant une biodiversité importante ou sensible
- S'assurer que des mesures sont mises en place et contrôlées afin d'éviter les dommages potentiels et d'obtenir des résultats positifs globaux pour la nature lors des événements UCI
- Éviter la construction d'infrastructures permanentes sur des sites naturels sensibles afin d'assurer la réversibilité des sites
- Lancer des projets de préservation et d'amélioration de la biodiversité sur les sites d'événements
- Créer une boîte à outils de communication sur la biodiversité à l'intention des parties prenantes afin d'impliquer les médias, les diffuseurs et les spectateurs.
- En collaboration avec les COL des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI, élaborer un plan d'action pilote en faveur de la biodiversité pour les manifestations de Mountain Bike.



Afin de soutenir ses événements dans leurs actions en faveur de la durabilité et de la protection de la biodiversité, l'UCI a inclus une annexe en durabilité aussi bien dans son guide de candidature que dans son guide d'organisation à destination des organisateurs. L'annexe se base sur la Charte pour l'action climatique de l'UCI et comprend notamment un principe sur la biodiversité, ainsi qu'un renvoi vers les ressources du cadre de Sports for Nature.

L'accompagnement et le suivi des Comités d'organisation locaux dans l'intégration de mesures en faveur de la biodiversité demeure un véritable défi, en raison de la particularité de chaque événement et de la diversité des parties prenantes concernées.

Dans le cadre de Sports for Nature, l'UCI a été sollicitée en 2024 pour apporter sa contribution à une nouvelle ressource développée par le Programme des Nations unies pour l'environnement (PNUE) en collaboration avec l'université d'Oxford. Intitulée « Sports for Nature: A brief guide on calculating impacts of nature », cette ressource présente un système à six niveaux permettant aux organisations d'évaluer leur impact sur la biodiversité à un niveau adapté à leur taille, leurs ressources et leur expertise.

Le cadre Sports for Nature publiera tout prochainement un guide d'organisation à l'intention des organisateurs d'événements sportifs de toute taille avec des informations accessibles et un langage simplifié pour permettre à tous de s'investir en faveur de la biodiversité. L'UCI, qui a collaboré au processus de création du guide, mettra ce document à disposition de ses parties prenantes dès qu'il sera disponible.



OBJECTIF ET ACTIONS

Éduquer et inspirer des actions positives en faveur de la nature dans le sport cycliste et au-delà

- Inviter les acteurs du cyclisme à rejoindre le Sports for Nature Framework afin de bénéficier de conseils, d'outils et de formations personnalisés pour une action positive en faveur de la nature
- Intégrer un contenu sur l'importance de la biodiversité et de la conservation dans les programmes de formation existants du CMC



AVANCEMENT

La biodiversité bénéficie d'une place importante dans la formation à l'action climatique dispensée dans le cadre de la formation de coach niveau 3 du Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC). Quatre cours de deux heures ont été dispensés en présentiel entre 2024 et 2025. Il est prévu d'intégrer cette session également dans les autres programmes de formations du CMC.

L'UCI a également contribué aux discussions pour intégrer la protection de la nature dans le cadre de Sports for Nature. En 2024, l'UCI a participé à une table ronde au sujet des liens entre nature et sport urbain à l'occasion du Sommet Sport Positive. L'UCI a également fourni ses commentaires et ses exemples de bonnes pratiques qui ont contribué au [Manuel de jeu urbain](#) sur le sport pour la nature publié en juin 2025, qui comprend un guide et une boîte à outils qui proposent des étapes et des outils pratiques aux clubs, équipes, événements et sites pour intégrer la nature à l'environnement bâti.

Le cadre Sports for Nature est présenté lors de chaque présentation et formation en durabilité et les participants sont encouragé(e)s à le rejoindre. Les outils et ressources développés dans ce cadre sont également communiqués à la communauté du cyclisme.

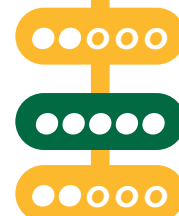
4.3 LES PERSONNES



OBJECTIF ET ACTIONS

Faire connaître l'UCI comme une organisation inclusive qui accueille tout le monde

- Développer une politique EDI pour l'UCI et mettre en œuvre un plan d'action aligné sur la stratégie EDI plus large pour le sport cycliste.
- Obtenir la certification EDGE pour l'EDI
- Intégrer les paracyclistes au Centre Mondial du Cyclisme UCI



AVANCEMENT

Avec l'appui d'une consultante externe, l'UCI a lancé en 2024 un processus de formalisation d'une stratégie EDI (égalité, diversité, inclusion) pour l'organisation et la communauté cycliste dans son ensemble. La première étape a consisté en un audit approfondi des activités de l'UCI en matière d'EDI, y compris dans son rôle de leader au sein de la famille cycliste. Cette évaluation visait à identifier des données concrètes et des éléments de preuve pour soutenir l'élaboration d'une stratégie fondée à la fois sur les points forts de l'organisation et sur les axes d'amélioration. Les prochaines phases sont en cours de développement et seront communiquées en 2026.

Notre certification EDGE – le standard de référence au niveau international pour la certification des organisations en matière d'égalité professionnelle entre hommes et femmes – a été renouvelée en 2024 avec la certification EDGE Move (deuxième niveau de certification). La certification EDGE Move vient reconnaître la qualité de la politique interne de l'UCI en matière de flexibilité du travail, d'égalité de rémunération entre les femmes et les hommes, de prévention de toute forme de harcèlement au travail et de promotion de la diversité et de l'intégration.

Cette approche s'inscrit dans une série d'actions de l'UCI en faveur d'une gouvernance qui vise à garantir la transparence, l'égalité, la représentation équitable et le respect des individus.

Cette approche s'est déjà matérialisée notamment au travers des éléments suivants : **Charte de l'égalité entre les femmes et les hommes au sein de l'administration de l'UCI**, charte de l'égalité des genres pour les cérémonies officielles des Championnats du Monde UCI, protection renforcée des athlètes dans le Code d'éthique de l'UCI, révision des Statuts de l'UCI, qui fixent les exigences en matière de représentation minimale de chaque sexe dans les organes de l'UCI et des Confédérations Continentales.

L'UCI s'est également distinguée en termes de gouvernance en obtenant la deuxième meilleure note du « Cinquième examen de la gouvernance des Fédérations Internationales (2023-2024) » publié par l'Association des Fédérations Internationales olympiques des sports d'été (ASOIF).

Le Centre Mondial du Cyclisme désire également mettre ses ressources à disposition du paracyclisme. Dans ce sens, le CMC coordonne l'organisation de camps d'entraînement pour des paracyclistes. En juillet 2025, huit paracyclistes ont effectué une semaine d'entraînement au CMC à Aigle. Les athlètes ont pu s'entraîner dans le vélodrome et ont notamment suivi des cours sur les médias et l'utilisation de réseaux sociaux, ainsi que sur l'intégrité dans le cyclisme.



OBJECTIF ET ACTIONS

Œuvrer pour le bien-être des athlètes du CMC

- Piloter un programme de bien-être des athlètes par l'intermédiaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI afin de développer des normes et des conseils pour les centres satellites du CMC et les autres parties prenantes du cyclisme



AVANCEMENT

Le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) a renforcé ses procédures en termes de protection des athlètes. En 2024, le CMC a lancé une évaluation de ses politiques et processus en matière de protection des individus. Un examen externe et indépendant a fourni des recommandations dans des domaines tels que les politiques, les installations (y compris le CMC et les logements des athlètes) et le développement global des athlètes. Le CMC a déjà mis en œuvre plus de 80 % de ces recommandations. La nouvelle politique en termes de protection des individus au CMC a été renforcée avec des lignes directrices complémentaires : utilisation des douches et des vestiaires, santé mentale, nouveau code de conduite pour le personnel, les coaches et les athlètes du CMC, ainsi qu'un règlement interne mis à jour pour l'hébergement des athlètes dans le logement de Mon Séjour.

Les bonnes pratiques mises en œuvre au sein du CMC UCI seront diffusées plus largement auprès des parties prenantes afin de renforcer la protection des athlètes à tous les niveaux.

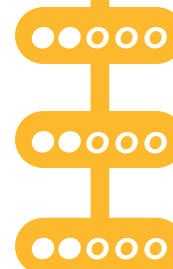
Le CMC a également renforcé d'autres procédures pour protéger ses athlètes : mesures pour un recrutement plus sûr, matériel de sensibilisation, amélioration des infrastructures pour le bien-être des athlètes. Des programmes d'éducation sur la thématique du « safe sport » ont été élaborées à destination du staff, mais aussi au sein des formations de coaches livrées par le CMC.

Actuellement, la priorité est mise sur le développement de bonnes pratiques au Centre Mondial du Cyclisme UCI, pour ensuite les diffuser aux différents satellites répartis sur les cinq continents.

OBJECTIF ET ACTIONS

Veiller à ce que nos événements soient inclusifs et accessibles à tous

- Mettre en œuvre des critères de responsabilité sociale dans le cadre de l'organisation des Championnats du Monde UCI et des Coupes du Monde UCI
- Contrôler l'application des directives de l'UCI sur la diversité et l'inclusion afin d'accueillir les communautés marginalisées et les personnes handicapées lors des événements cyclistes
- Promouvoir les Championnats du Monde UCI et les événements qui incluent le paracyclisme sur route et sur piste



AVANCEMENT

Des critères de responsabilité sociale, ainsi que des directives en matière de diversité et d'inclusion, figurent dans les documents contractuels avec les organisateurs des événements. L'implémentation des mesures est de la charge des Comités locaux d'organisation, ce qui représente un défi pour le suivi et le contrôle de l'application.

L'UCI compte à ce jour 206 Fédérations nationales sur les cinq continents. L'UCI désire rendre ses compétitions majeures accessibles à tous les athlètes de ses Fédérations nationales. Dans ce sens, les Championnats du Monde Route UCI 2025 ont eu lieu en Afrique – à Kigali, au Rwanda - pour la première fois de leur histoire. Cette compétition représente une étape supplémentaire dans le développement du cyclisme au niveau mondial.

L'événement s'est avéré un modèle en termes d'inclusion. 108 nations ont inscrit des coureurs, ce qui représente le deuxième chiffre le plus important de l'histoire des Championnats du Monde Route UCI. Cette édition 2025 marque également un tournant pour l'Afrique : 36 pays africains étaient représentés (sur 108 nations). Au total, 33,64 % des athlètes venaient d'Afrique (contre 32,71 % d'Europe, 17,76 % d'Amérique, 14,02 % d'Asie et 1,87 % d'Océanie), ce qui en fait un record du taux de participation pour le continent africain.



PROJET AFRIQUE 2025

En marge des Championnats du Monde Route UCI 2025 au Rwanda, l'UCI, son Centre Mondial du Cyclisme (CMC) et le Satellite Continental de Développement du CMC UCI à Paarl (WCCA), en Afrique du Sud, ont mis sur pieds le projet « Afrique 2025 ». Lancé fin 2022, ce projet a pour objectif de préparer les jeunes cyclistes africains à briller lors des Championnats du Monde Route UCI 2025 au Rwanda.

Entre 2023 et 2025, 25 athlètes africains masculins et féminins, provenant du Rwanda mais aussi d'Égypte, de Tunisie, d'Erythrée, du Bénin, d'Afrique du Sud, d'Ouganda, d'Éthiopie et de l'Île Maurice ont participé au projet. Les athlètes ont pu s'entraîner au Satellite du CMC UCI de Paarl, en Afrique du Sud, au Rwanda, ainsi qu'en Bretagne, en France. Les athlètes ont également eu l'occasion de participer au Tour de Rwanda, au Tour d'Algérie et différentes courses en Europe dont notamment le Tour de l'Avenir, accompagnés par des entraîneurs et du personnel technique professionnels du CMC UCI et du WCCA.

En 2025, huit des athlètes du projet – deux hommes et six femmes âgés de 17 à 21 ans ont participé à un camp d'entraînement d'un mois à Nyamata, au Rwanda. Ils ont ensuite passé quatre mois en Bretagne avec les autres membres du groupe, avant de rejoindre le Rwanda pour les dernières semaines de préparation avant les Championnats du monde. Plusieurs des athlètes passés par ce projet se sont déjà faits remarqués. Georgette Vignonfodo, Jazilla Mwamikazi, and Tsige Kashay Kiros seront toutes les trois engagées avec l'équipe continentale féminine du CMC la saison prochaine.

Le projet, dans lequel l'UCI a investi 1,8 millions CHF, a également débouché sur l'établissement d'un deuxième satellite africain du CMC au Rwanda en février 2025. Ce satellite de développement opère sur trois sites, qui tous accueillent déjà des activités de formation : Musanze, Bugesera et Rwamagana. Les deux premiers comprennent des logements pour les athlètes et le personnel ainsi que des salles de classe pour les sessions théoriques. Bien que l'accent soit mis sur le cyclisme sur route sur les trois sites, l'installation de Bugesera dispose d'un pump track en plus de son circuit de course de 1,2 kilomètres.

Une mini-série de quatre épisodes retraçant le parcours des athlètes inclus dans le projet jusqu'aux Championnats du Monde Route UCI 2025 a été publiée par l'UCI sur son canal Youtube. La mini-série, qui cumule près de 100'000 vues, contribue à la mise en lumière des défis et des réussites de ces cyclistes.

Au-delà de la diversité géographique, l'UCI tient à ce que toutes les personnes aient accès au cyclisme, notamment celles qui présentent un handicap. Dans cette optique, l'UCI a intégré le **paracyclisme** sur route et sur piste dans son Règlement et son Calendrier International. Celui-ci propose des Championnats du Monde UCI et une Coupe du Monde UCI ouverts à différentes divisions sportives (vélos adaptés, tandems, tricycles et vélos à main, en fonction des capacités des athlètes), ainsi que de nombreuses autres épreuves internationales, courses cyclistes des Jeux Paralympiques compris.

L'intégration du paracyclisme dans les programmes sportifs de l'UCI s'est reflétée dans l'inclusion des compétitions de paracyclisme sur route et sur piste dans le programme des Championnats du Monde UCI sur route et sur piste des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse (Royaume-Uni). Les Championnats du monde Route et Paracyclisme Route UCI 2024 à Zurich ont également été un véritable modèle d'inclusion (encadré ci-dessous). Il s'agit désormais de tirer les enseignements de cette expérience pour favoriser une bonne intégration des paracyclistes dans les Championnats du Monde futurs. Ce sera le cas lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI en Haute-Savoie en 2027 et les Championnats du Monde Piste à Brisbane en 2030.





2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD
WORLD CHAMPIONSHIPS

ZÜRICH
SWITZERLAND



CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE ET PARACYCLISME ROUTE UCI 2024 À ZÜRICH

Les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 à Zurich ont inclus le paracyclisme de manière complète. La course de relais par équipe en handbike a fait office de course d'ouverture des Mondiaux. Les épreuves de paracyclisme ont ensuite été intégrées au programme en alternance avec les épreuves de cyclisme pour les athlètes non-para. Au total, près de 300 paracyclistes ont pris part aux 42 courses organisées sur les neuf jours de compétition.

Aux côtés du domaine sportif, l'événement a mis en place des mesures pour rendre l'événement aussi accessible que possible. Quatre « Hosted Areas » ont été créées à destination exclusives des personnes en situation de handicap, dont une avec vue sur la ligne d'arrivée. Au final, 92% des visiteurs et visiteuses de l'événement se sont montrés « très satisfaits » ou « satisfaits » de l'accessibilité des sites, selon le sondage réalisé par le Comité d'organisation.

Retrouvez tous les détails des mesures en faveur de l'environnement prises par les Championnats du Monde Route et Paracyclisme Route UCI 2024 dans le [rapport durabilité](#).

« Les Championnats du Monde UCI à Zurich étaient un modèle d'inclusion : franchir la même ligne d'arrivée que tous les cyclistes est une étape importante vers l'inclusion »

Fabian Recher, handbikeur suisse médaillé.

OBJECTIF ET ACTIONS**Accroître la diversité des personnes dans le personnel cycliste et les courses d'élite**

- Veiller à ce que nos parties prenantes mettent en œuvre des politiques et des procédures d'embauche alignées sur une stratégie d'EDI pour le sport cycliste.

**AVANCEMENT**

Le respect de la diversité est inscrit dans les documents fondamentaux de l'UCI. Les Statuts de l'UCI sont sans équivoque lorsqu'il s'agit de du devoir de la Fédération d'assurer « l'égalité de tous les membres et de tous les sportifs, licenciés et officiels, sans discrimination raciale, politique, religieuse, de genre ou autre ». Le Code d'éthique de l'UCI stipule quant à lui que : « Les personnes soumises au présent Code ne doivent en aucun cas adopter une attitude, ni utiliser un propos dénigrant ou tout autre moyen susceptible de porter atteinte à la dignité humaine d'une personne ou d'un groupe de personnes, en raison, notamment, de la couleur de sa peau, sa race, sa religion, ses origines ethniques ou sociales, ses opinions politiques, son orientation sexuelle, un handicap ou tout autre motif portant atteinte à la dignité humaine ».

Le processus de formalisation d'une stratégie EDI, lancé par l'UCI en 2024 et actuellement en cours, contribuera également à faire avancer cet objectif dans l'ensemble de la communauté cycliste dans le futur.

OBJECTIF ET ACTIONS

Développer le cyclisme féminin et promouvoir l'égalité des sexes

- Assurer l'égalité d'accès aux Championnats du Monde UCI et aux épreuves de la Coupe du Monde UCI pour les femmes et les hommes dans toutes les disciplines.
- Augmenter le nombre de femmes Commissaires dans toutes les disciplines
- Encourager l'harmonisation progressive des prix entre les femmes et les hommes dans l'ensemble du calendrier international de l'UCI.



AVANCEMENT

L'UCI a poursuivi ses efforts pour professionnaliser le cyclisme féminin. Dès 2025, la catégorie UCI Pro Teams féminines a été introduite entre la première division (UCI Women's WorldTeams) et la troisième division (Équipes Continentales Femmes UCI). Sept équipes UCI Pro Teams féminines ont été enregistrées pour la saison 2025. Une équipe disposant de ce nouveau statut devra verser à chacune de ses coureuses, qui seront employées à temps plein, un salaire minimum de 20'000 euros par an, un montant supérieur à celui qui avait été fixé pour les UCI Women's WorldTeams au moment de leur mise en place.

En termes de rémunération, le salaire moyen du World Tour féminin en 2025 a augmenté de 153% par rapport à 2020. Quant aux événements UCI, ils proposent un prize-money équivalent pour les femmes et les hommes.

Dès 2024, les parties prenantes du cyclisme sur route professionnel féminin sont intégrées dans le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP). Ce dernier sera désormais également compétent pour les matières ressortant de l'UCI Women's WorldTour (y compris la préparation des calendriers). Cette réorganisation permet de donner plus de poids au cyclisme féminin.

Lors des Jeux Olympiques de Paris 2024, la parité hommes-femmes a été atteinte pour la première fois. Au total, 257 femmes et 257 hommes ont participé aux épreuves de cyclisme dans la capitale française.

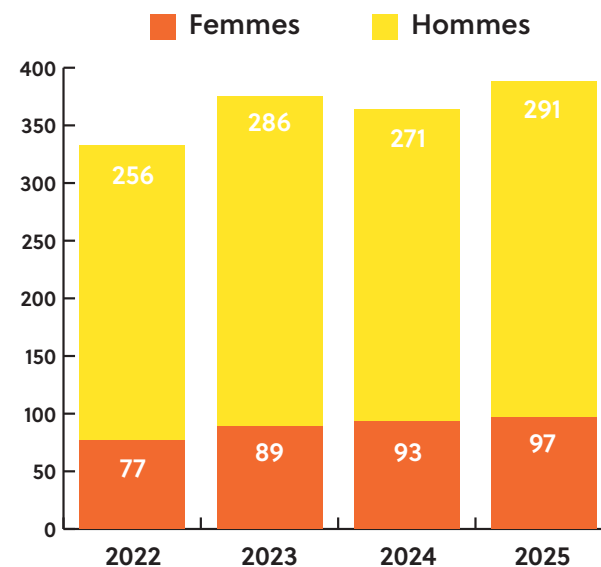
Lors des Championnats du Monde Route UCI 2025, une course distincte pour la catégorie Femmes Moins de 23 ans a été organisée pour la première fois. Bien que des titres mondiaux UCI (contre-la-montre individuel et course en ligne) sont décernés dans cette catégorie depuis 2022, jusqu'à présent, elles concouraient aux côtés des Femmes Élite.

A côté de la discipline Route, des progrès de développement du cyclisme féminin ont été réalisés dans d'autres disciplines. Sur la piste, les distances Elite et Juniors sont alignées sur celles des hommes pour toutes les épreuves UCI. En trial, des discussions sont en cours pour introduire la catégorie UCI Juniors Femmes lors des Championnats du monde Trial UCI, tandis que la catégorie Femme intégrera les épreuves de cycle-ball pour la première fois lors des Championnats du monde Indoor UCI 2025 et sera ajoutée au programme des Coupes du Monde UCI dès 2026.

Du côté des commissaires, le nombre de femmes est en constante augmentation au cours des dernières années (voir graphique ci-contre). Lors du processus de candidature et de sélection pour les formations de Commissaires Internationaux UCI, la Fédération encourage activement les candidatures féminines : si une Fédération nationale propose plusieurs candidat(e)s, au moins une candidature doit être une femme. De plus, un soutien est apporté lors de la préparation de la formation, afin d'augmenter leurs chances de réussite à l'examen. Par exemple, certaines commissaires ont été invitées à acquérir de l'expérience lors d'événements internationaux avant l'évaluation.

Au niveau national, le taux de participation féminin aux cours de Commissaires Élites Nationaux dépend de l'engagement des fédérations nationales concernées. Lors des désignations, l'UCI veille à assurer la meilleure égalité homme-femme possible au sein des panels. Plusieurs mesures visant à augmenter le nombre de Commissaires UCI féminins sont actuellement en discussion et devraient entrer en vigueur au cours des prochaines années.

Évolution du nombre de commissaires



OBJECTIF ET ACTIONS

Prévenir et combattre le harcèlement et les autres abus dans le sport

- Élaborer et mettre en œuvre un programme complet de sensibilisation en matière de protection.



AVANCEMENT

Différentes mesures de sensibilisations ont été introduites par l'UCI pour se prévenir et combattre tout type d'abus dans le cyclisme : un webinaire a été organisé pour les parties prenantes du cyclisme sur le safe sport, un module d'e-learning est en cours de développement, une présentation sur le sujet a été faite au Séminaire du World Tour en présence des équipes et des organisateurs d'événements, et les programmes de formation des coaches, directeurs sportifs, commissaires, et des athlètes incluent des éléments sur des thématiques d'intégrité. Depuis 2022, plus de 3300 personnes ont reçu des formations en présentiel à ce sujet.

Des campagnes ont également été menées pour protéger les individus dans le cyclisme. En 2023, l'UCI a lancé sa [campagne SpeakUp](#) afin d'encourager les parties prenantes du cyclisme à s'exprimer et signaler les comportements à problèmes comme les abus, le harcèlement ou les manipulations de compétition sur la [plateforme de l'UCI dédiée](#). En 2024, l'UCI a lancé une [campagne intitulée « Fair Cycling »](#) visant à s'assurer que toutes les parties prenantes du cyclisme contribuent à préserver l'équité dans le sport, et finalement protéger les athlètes de tout type de manipulation.

OBJECTIF ET ACTIONS

Renforcer la sécurité des courses et réduire les risques d'accident

- Renforcer le plan d'action pour la sécurité des courses en tenant compte des préoccupations des coureurs et en agissant en consultation avec les organisateurs
- Réduire le nombre d'incidents liés à la sécurité des courses



AVANCEMENT

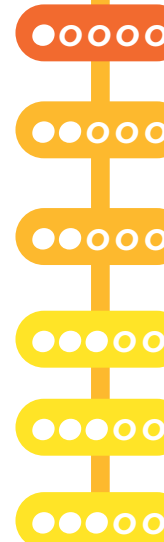
L'UCI a lancé le programme SafeR, à partir de la saison 2024, pour renforcer la sécurité des courses. Le programme résulte d'une collaboration entre les représentants de toutes les parties prenantes du cyclisme sur route : l'UCI, l'Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes (AIOCC), l'Association Internationale des Groupes Cyclistes Professionnels (AIGCP), les Cyclistes Professionnels Associés (CPA) et le CPA Femmes. Les membres du programme se réunissent à intervalles réguliers pour discuter des problématiques liées à la sécurité des coureurs, ainsi qu'aux mesures à mettre en place : le comité de gestion une fois par semaine, la commissions une fois par mois et le supervisory board quatre fois par année. Sur recommandations du programme SafeR, l'UCI a notamment introduit le système des cartons jaunes, l'extension de la règle des trois kilomètres, un protocole de reprise après une interruption due à des conditions météorologiques extrêmes ou à des raisons de sécurité.

Une base de données des incidents de course a également été mise en place pour obtenir un suivi optimal. Sur la saison 2025, 532 incidents ont été détectés sur les épreuves des deux plus hauts échelons du cyclisme professionnel masculin et féminin. L'analyse de ces incidents et le suivi de l'évolution permettra de définir des nouveaux axes d'actions pour protéger les cyclistes. Le détail des activités et des résultats liés au programme SafeR seront communiquées dans un rapport spécifique qui sera publié en fin d'année 2025.

OBJECTIF ET ACTIONS

Accroître la diversité, l'inclusion et l'égalité

- Mettre en place un groupe de travail d'experts externes sur l'égalité, la diversité et l'inclusion afin de soutenir le développement d'une stratégie pour l'UCI, le CMC et le sport cycliste.
- Développer et communiquer une stratégie EDI avec des politiques, des objectifs mesurables et des jalons en place.
- Fournir des conseils et une formation aux acteurs du cyclisme sur la manière d'accorder une importance égale à toutes les caractéristiques : race, âge, handicap, origine ethnique ou sociale, identité de genre, orientation sexuelle, religion ou croyance.
- Demander à nos Fédérations Nationales d'élaborer une stratégie pour le développement du cyclisme féminin
- Promouvoir l'accès des femmes à tous les métiers du cyclisme (mécaniciens, entraîneurs, directeurs sportifs, commissaires, agents de coureurs, etc.)
- Mettre en place un programme pour encourager les femmes de talent et favoriser leur accès aux postes à responsabilité



AVANCEMENT

Le processus de formalisation d'une stratégie EDI, lancé par l'UCI en 2024 et actuellement en cours, contribuera également à faire avancer cet objectif dans l'ensemble de la famille du cyclisme dans le futur.

L'UCI encourage l'accès aux femmes à tous les métiers du cyclisme à travers les formations proposées par le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) et monitoré la participation annuelle des femmes. En 2024, 6 femmes ont suivi un cursus de formation au CMC, 5 en 2025.

OBJECTIF ET ACTIONS

Prévenir et combattre le harcèlement et les autres abus dans le sport

- Renforcer les capacités des Fédérations Nationales dans les domaines liés à l'intégrité (lutte contre le dopage, harcèlement et abus, manipulation des compétitions).
- Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de suivi de la capacité des Fédérations Nationales à traiter les questions liées à l'intégrité.



AVANCEMENT

Une stratégie de suivi et d'accompagnement des fédérations nationales pour prévenir et combattre tout type d'abus dans le cyclisme est en cours d'élaboration. [Le Guide UCI pour les acteurs du cyclisme](#) en termes de protection des individus offre des lignes directrices aux différentes parties prenantes du cyclisme. Des présentations aux fédérations nationales ont été réalisées lors des Sharing Platforms en marge des Congrès continentaux – 253 personnes sensibilisées lors de quatre présentations organisées entre 2023 et 2024 – et deux webinaires dédiés aux fédérations nationales ont été organisés – plus de 70 personnes sensibilisées –, l'une sur l'antidopage et l'autre sur des thématiques de Safe sport.

OBJECTIF ET ACTIONS

Offrir des chances égales aux athlètes du monde entier

- Ouvrir de nouveaux centres satellites du CMC en Afrique, dans les Caraïbes, en Amérique du Sud et en Océanie

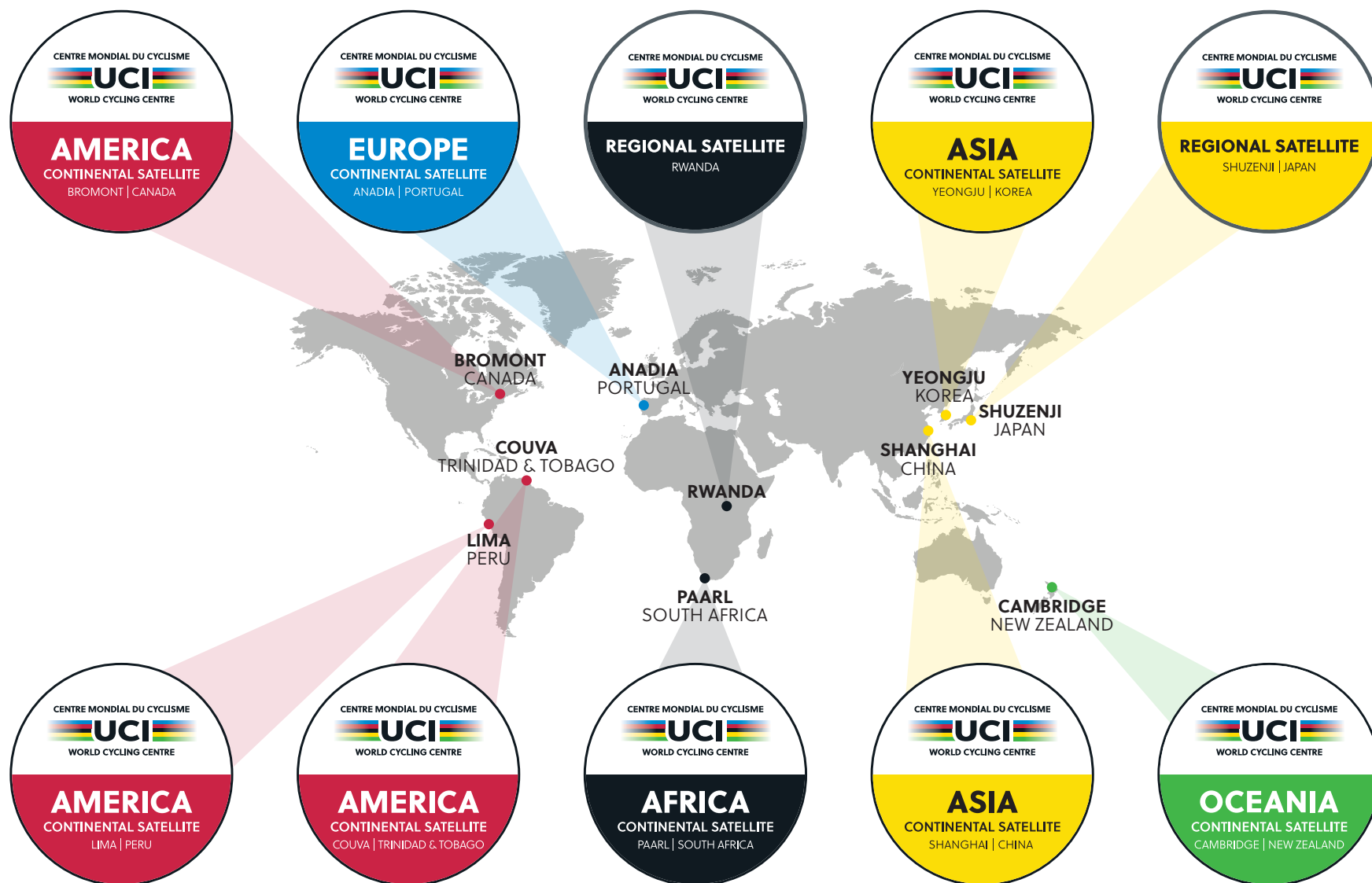


AVANCEMENT

L'objectif des satellites du Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) est d'améliorer le développement du cyclisme tout autour de la planète et de faire en sorte que des cyclistes du monde entier puissent bénéficier de possibilités d'entraînement décentes. Dans ce sens, plusieurs régions stratégiques permettant de toucher un grand nombre de cyclistes ont été identifiées, soit l'Afrique, les Caraïbes, l'Amérique du Sud et l'Océanie.

Au cours des dernières années, le CMC est parvenu à ouvrir des Satellites de développement dans toutes ces zones stratégiques : au Trinité-et-Tobago (2022) pour la zone des Caraïbes, à Cambridge en Nouvelle-Zélande (2024) pour la zone Océanie, à Lima au Pérou (2024) pour la zone d'Amérique du Sud, ainsi qu'un Satellite de développement régional à Kigali au Rwanda (2025) pour la zone Afrique. Le CMC est ainsi désormais représenté sur les cinq continents (voir graphique page suivante). En 2024, 222 athlètes, dont une large majorité de femmes (154), ont bénéficié des entraînements dans les différents satellites. Le travail du CMC se concentre désormais sur le renforcement des structures de ces satellites afin de proposer des conditions d'entraînements optimales aux athlètes.

Cette répartition géographique des satellites permet en outre de limiter les déplacements liés aux formations du CMC, dans la mesure où les participantes et participants disposent de centres de formation plus proches de chez eux et n'ont pas besoin de se déplacer jusqu'à Aigle pour certains niveaux. En 2024, 179 personnes (38 femmes et 141 hommes) ont participé à la formation de coach dans les satellites et 52 personnes (2 femmes et 50 hommes) à la formation de mécanicien.



OBJECTIF ET ACTIONS

Soutenir nos Fédérations Nationales par des actions concrètes et un suivi précis des activités de solidarité

- Veiller à ce que les Fédérations Nationales soient informées et habilitées à solliciter des fonds de solidarité par l'intermédiaire de l'UCI
- Développer un système permettant à l'UCI et aux Fédérations Nationales de contrôler et de suivre l'impact des activités de solidarité.



AVANCEMENT

Depuis 2018, l'UCI soutient le développement du cyclisme à travers le monde, en collaboration avec les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales via le [programme de solidarité](#). Ce programme s'inscrit dans une approche structurée, durable et progressive visant à renforcer les capacités de chaque fédération selon ses besoins spécifiques. Pour une répartition équitable et efficace du soutien, l'UCI s'appuie sur la Classification des Fédérations Nationales, qui tient compte de différents critères de développement. Les Fédérations des catégories 1 et 2 disposent déjà d'infrastructures et de ressources consolidées, tandis que celles des catégories 3 et 4, représentent une priorité stratégique pour le Programme de Solidarité. Ces dernières, qui constituent environ 75 % des 206 membres de l'UCI, sont au cœur de cette démarche de développement global.

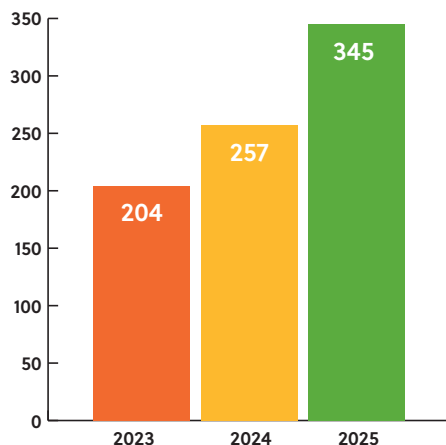
Le programme se concentre sur quatre domaines clés :

- L'éducation (formations, partage des connaissances)
- Le matériel (équipement essentiel au développement du cyclisme)
- Les projets spéciaux (initiatives de développement stratégiques)
- Le développement des athlètes (opportunités pour les jeunes talents)

Le soutien apporté via le programme de solidarité est en constante croissance : 204 projets ont bénéficié du support du programme en 2023, 257 en 2024 et 345 en 2025. En 2023, 1'148'000 CHF ont été investis sur l'année pour les différents projets, et 1'225'502 CHF en 2024. Les chiffres pour l'année 2025 sont en train d'être bouclés.

Le programme de solidarité est régulièrement présenté aux Fédérations nationales via des mailing et des webinaires (12 webinaires - 4 en Français, 4 en Anglais et 4 en Espagnol - ont été organisés en 2024 et 2025) Le suivi et le contrôle de l'impact du programme de solidarité est recensé via un formulaire de reporting. Ce formulaire a été retravaillé et simplifié en 2024 afin d'optimiser les retours. Le détail des projet et des montants attribués sont disponibles dans les rapports annuels [2023](#) et [2024](#).

Nombre de projets approuvés



4.4 LE VÉLO POUR TOUS

A large group of people of various ages and ethnicities are gathered outdoors on a sunny day, many of whom are on bicycles. They are smiling and waving at the camera. The bicycles are mostly orange and black. The background shows a city street with trees and buildings. The image is framed by green diagonal stripes at the top and bottom.

OBJECTIF ET ACTIONS

Développer la pratique du vélo dans la société et renforcer notre stratégie de mobilité

- Soutenir le développement d'infrastructures et de stratégies de promotion du vélo autour du Centre Mondial du Cyclisme UCI à Aigle en collaboration avec les autorités publiques
- Développer un programme pour encourager les déplacements actifs des employés de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme UCI
- Créer un partenariat officiel multisports avec d'autres fédérations sportives olympiques afin de démontrer l'impact positif tangible du cyclisme et des déplacements actifs pour la promotion de l'activité physique.
- Fournir des fonds pour faire progresser la recherche et les outils en matière de sécurité routière par le biais du Programme International d'Évaluation des Routes (iRAP) et du soutien au programme CycleRAP



AVANCEMENT

L'UCI a collaboré avec les autorités publiques pour développer les infrastructures et promouvoir le vélo autour du Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) à Aigle à plusieurs occasions. Cette collaboration s'est matérialisée par la remise du label UCI Bike City à la ville d'Aigle en 2023. A cette occasion, les efforts de la ville pour promouvoir le vélo ont été largement relayés par les canaux de la Fédération. L'UCI a également collaboré avec la ville à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette 2024 et 2025 en invitant les écoles à une initiation au Pumptrack et un parcours d'agilité. Au total, 181 enfants des écoles d'Aigle ont participé à l'événement en 2024 et 160 en 2025. Des sorties vélo pour toutes et tous au départ du CMC UCI ont également été proposées ces deux dernières années lors de la Journée mondiale de la bicyclette.

4.4 LE VÉLO POUR TOUS L'UCI EN TANT QU'ORGANISATION

AVANCEMENT

L'UCI promeut également une mobilité active pour ses employés à travers différentes actions. La Fédération a participé à la campagne Bike to Work, visant à promouvoir la santé des employés via l'utilisation du vélo comme moyen de transport pour se rendre au travail sur le mois de juin. En 2024, 18 employés de l'UCI ont parcouru 5'159 km, permettant ainsi « d'épargner » 743 kg de CO₂, par rapport à un trajet en voiture. En 2025, 27 employés ont parcouru 9'217 km (1'327 kg de CO₂ épargné).

L'UCI a choisi la Journée Mondiale de la bicyclette en 2024 pour publier ses « [Dix étapes pour aller au travail à vélo](#) » qui encouragent davantage de personnes à utiliser le vélo comme moyen de transport pour se rendre au travail. En 2025, l'UCI a publié les « [Dix étapes pour devenir un employeur favorable au vélo](#) ».

Depuis 2023, le CMC UCI accueille une station velospot devant ses bâtiments et les membres du staff bénéficient d'une offre préférentielle sur la location de vélo. De plus, un garage à vélo à la gare d'Aigle est mis à disposition des employés qui désirent combiner le train et le vélo. Cinq ateliers sur la mécanique du vélo ont également été organisés à destination des employés de l'UCI entre 2023 et 2024. 29 membres du personnel ont participé à ces ateliers, menés par les mécaniciens du CMC UCI.

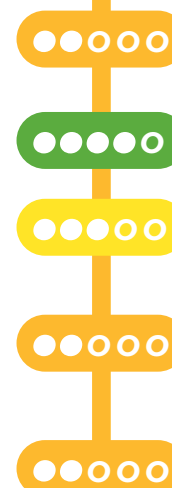
Au niveau des partenariats, l'UCI a contribué à la réalisation du projet pilote et du rapport d'évaluation de CycleRAP, un programme du Programme International d'Évaluation des Routes (iRAP) visant à améliorer la sécurité des cyclistes. L'UCI a notamment co-financé la mise en place de CycleRAP à Fayetteville, États-Unis, ville membre du réseau UCI Bike City depuis 2021, et réalisé le rapport d'évaluation du projet pilote. CycleRAP est également mentionné dans la Méthode UCI Bike City (publiée en septembre 2024) dans deux chapitres : l'infrastructure du cyclisme, la sécurité routière du cyclisme.



OBJECTIF ET ACTIONS

Tirer parti des manifestations cyclistes pour promouvoir les déplacements actifs et le rôle du vélo dans la lutte contre le changement climatique, l'amélioration du bien-être et la construction d'un avenir plus durable pour tous.

- Encourager les déplacements à vélo (et plus généralement la mobilité active) pour les spectateurs, les employés et les parties prenantes d'événements UCI
- Mieux faire connaître notre réseau UCI Bike City et accroître sa visibilité sur les cinq continents et auprès des organisateurs de courses cyclistes
- Organiser systématiquement des événements de Vélo pour Tous et de participation de masse lors des Championnats du Monde UCI dans toutes les disciplines.
- Veiller à ce que les acteurs du cyclisme professionnel collaborent avec les autorités locales pour organiser des événements Vélo pour Tous en parallèles à l'intention du public
- Travailler avec des institutions universitaires et d'autres parties prenantes pour évaluer l'impact des événements cyclistes sur le comportement des individus en matière de mobilité



En termes d'héritage en faveur du vélo lié aux événements, les principaux engagements de l'UCI se retrouvent dans le [label UCI Bike City](#). Ce label soutient et distingue les villes et les régions qui, en plus d'accueillir des épreuves cyclistes UCI élite, investissent dans le développement du cyclisme au sein de leur communauté et dans les infrastructures et programmes liés à ce dernier.

Huit nouvelles villes/régions ont obtenu le label au cours des trois dernières années :

- 2023 : Aigle (Suisse), Montréal (Canada), Saalfelden Leogang (Autriche) et le Sud de l'Ecosse
- 2024 : Tokyo (Japon) et Trévise (Italie)
- 2025 : Brisbane (Australie) et la province de Zélande (Pays-Bas)

Un important travail de communication, aussi bien en interne qu'en externe, est entrepris pour faire connaître le label et encourager d'autres villes et régions à l'obtenir. A ce jour, 30 villes et régions, issues de 15 pays et représentant 4 continents, se sont vu décerner le label UCI Bike City.

L'organisation d'un événement Vélo pour Tous est actuellement une obligation pour les Championnats du Monde Route UCI. Pour soutenir les villes hôtes, l'UCI a livré des bonnes pratiques dans la [Méthode UCI Bike City](#) publiée en 2024, et qui apporte ainsi de nouveaux éléments de support après la publication du Guide UCI sur les [Événements de Vélo pour Tous](#) en 2019.

Concernant les mesures mises en place par les événements pour promouvoir le vélo, l'UCI travaille actuellement à identifier les meilleurs leviers pour transmettre ces principes à des comités d'organisations locaux très diversifiés dans leur structure, leurs partenaires et leurs priorités. De nombreuses initiatives de promotion du vélo reposent ainsi sur les orientations des comités d'organisation locaux. Des exemples concrets d'initiatives sont partagés avec différentes parties prenantes lors du Forum UCI Bike City et Mobilité, organisé annuellement.

La promotion du rôle du vélo comme mode de déplacement actif et durable est un des huit principes de la Charte pour l'action climatique de l'UCI. Le sondage d'auto-évaluation envoyé en septembre 2025 aux signataires, dont de nombreux organisateurs d'événements, permettra d'identifier les principaux défis, ainsi que les bonnes pratiques du côté des organisateurs.



OBJECTIF ET ACTION

Faire de l'UCI un interlocuteur de premier choix dans le monde entier pour la mobilité cycliste

- Représenter le sport cycliste au niveau mondial afin de soutenir le passage à la mobilité active par le biais de partenariats existants et d'un engagement avec la société au sens large



AVANCEMENT

Les partenariats représentent un levier important pour permettre à l'UCI de plaider au plus haut niveau possible pour que les gouvernements et les villes s'engagent en faveur du vélo en tant que mode de transport non seulement durable, mais également actif, permettant de garder leur population en bonne santé.

En plus des nouveaux partenariats (voir encadré page suivante), l'UCI continue de s'appuyer sur les collaborations existantes et promeut le cyclisme sous toutes ses formes en participant à plusieurs événements et campagnes internationaux.

En tant que membre fondateur du [Partnership for Active Travel and Health \(PATH\)](#), l'UCI a signé la lettre ouverte du partenariat en 2024 et 2025, appelant la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CNUCC), les gouvernements et les négociateurs de la COP29 et de la COP30 à accorder une plus grande priorité aux déplacements à pied et à vélo, et à accroître les investissements dans ce domaine.



TROIS NOUVEAUX PARTENARIATS ACTIVÉS

- **Peace and Sport** : Partenariat de quatre ans visant à rendre les communautés vulnérables plus autonomes grâce au vélo et promouvoir une culture de la paix sur tous les continents. En 2025, l'UCI, le Centre Mondial du Cyclisme UCI et Peace and Sport ont développé le programme Ride & Learn, un programme éducatif qui place le cyclisme au cœur de la cohésion sociale, de l'inclusion et de la paix. Le programme Ride & Learn allie l'expertise technique et pédagogique de l'UCI et du CMC UCI à l'expérience reconnue de Peace and Sport dans l'adaptation et la conception de contenus sportifs au service de l'éducation, de l'inclusion et de la paix par le sport. Le lancement officiel a eu lieu lors du Forum UCI Bike City et Mobilité 2025 à Copenhague (Danemark).
- **Campagne #MakeASafetyStatement de l'ONU** : L'UCI a collaboré avec les Nations Unies dans le cadre de la campagne #MakeASafetyStatement, lancée en 2023 par Jean Todt, envoyé spécial du secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière. Le double champion du monde UCI sur route, Tadej Pogačar, s'est joint à la campagne, qui vise à promouvoir la sécurité routière à travers des messages de célébrités axés sur la réduction des facteurs de risque sur la route. Le nouveau visuel a été lancé lors du Forum UCI Mobility & Bike City 2024 à Abu Dhabi en décembre, tandis qu'une campagne sur les réseaux sociaux a été lancée à l'occasion de la Semaine mondiale de la sécurité routière des Nations Unies en mai 2025. Durant cette même semaine, le président de l'UCI a cosigné une lettre ouverte avec Jean Todt, appelant à la mise en place de mesures de sécurité pour protéger tous les usagers de la route.
- **ACTIVE (Alliance for Cycling and Walking Towards International Vitality and Empowerment)** : L'UCI a été invitée par le gouvernement néerlandais à rejoindre ce programme mené par les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg visant à former 10'000 experts en mobilité dans les pays du Sud au cours de la prochaine décennie pour promouvoir la marche et le vélo.

OBJECTIF ET ACTION**Renforcer la capacité de nos Fédérations membres à plaider en faveur d'un cyclisme au quotidien**

- Sensibiliser aux outils existants Vélo pour Tous de l'UCI et créer une plateforme de partage des connaissances pour nos parties prenantes sur la défense du cyclisme.





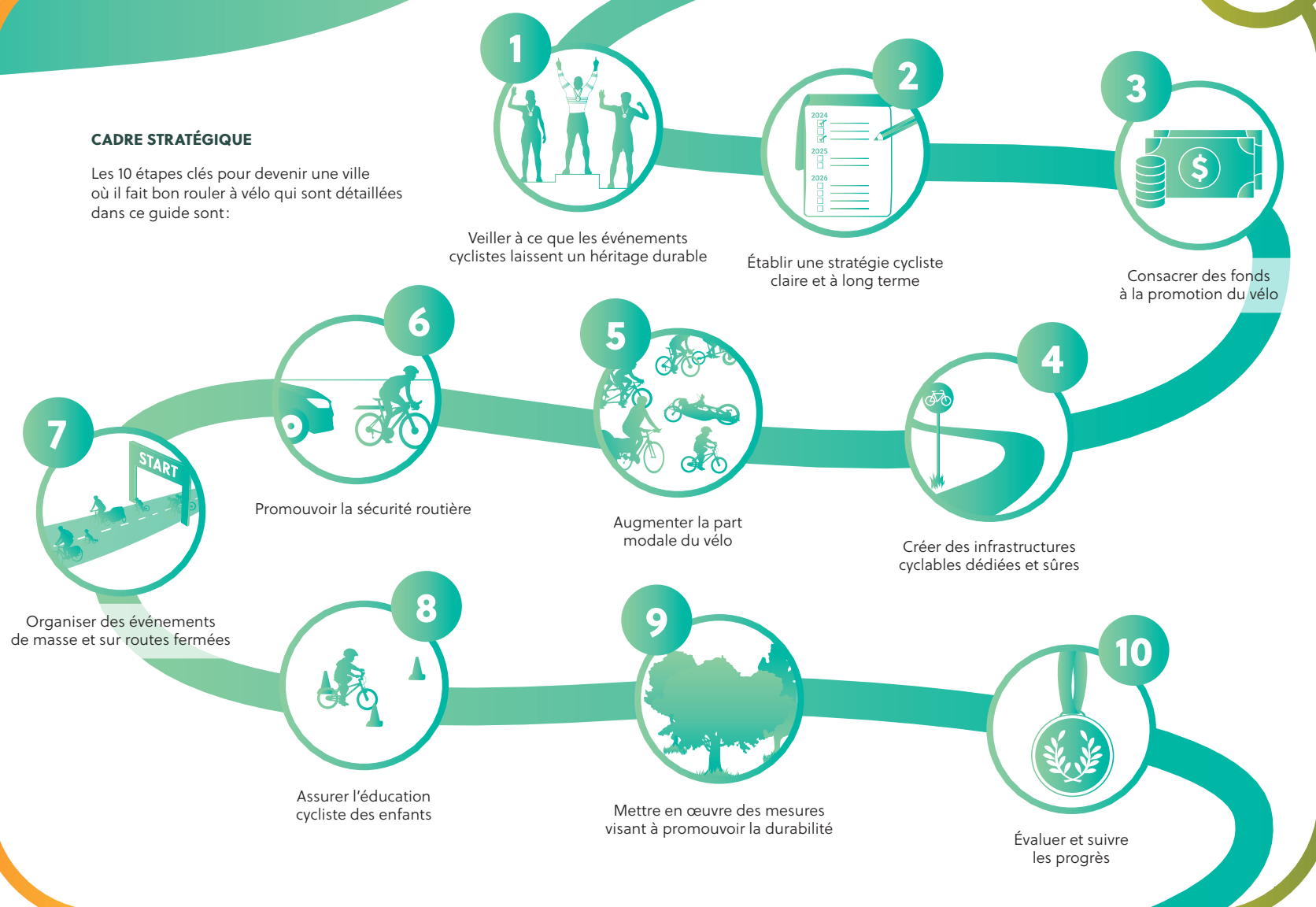
MÉTHODE UCI BIKE CITY

Lors du Congrès 2024 de l'UCI à Zurich, l'UCI a lancé la Méthode UCI Bike City, un guide stratégique destiné à aider les villes du monde entier à développer une mobilité durable et active. Ce guide offre une feuille de route aux urbanistes, aux décideurs politiques et aux défenseurs du vélo pour créer un environnement favorable à son développement, contribuant ainsi à bâtir des communautés en meilleure santé, plus sûres et plus résilientes. La Méthode met notamment en avant des études de cas de collectivités ayant obtenu le label UCI Bike City ou UCI Bike Region, et propose des informations pratiques et des exemples de stratégies et d'initiatives efficaces. En outre, une liste non exhaustive de ressources élaborées par des organisations du cyclisme, de la santé et du transport du monde entier aide les villes au travers de conseils, de données et d'outils indépendants et spécialisés. En suivant les conseils de l'UCI, les villes peuvent répondre aux critères d'obtention du label UCI Bike City et profiter des avantages à long terme du vélo lorsqu'il devient un mode de vie.

Ce nouvel outil vient enrichir la palette de ressources déjà disponibles sur la [plateforme en ligne Vélo pour tous](#) de l'UCI.

CADRE STRATÉGIQUE

Les 10 étapes clés pour devenir une ville où il fait bon rouler à vélo qui sont détaillées dans ce guide sont :



OBJECTIF ET ACTIONS**Augmenter la contribution du cyclisme à la promotion d'une population en bonne santé**

- Communiquer aux parties prenantes du cyclisme les connaissances scientifiques les plus récentes sur les bienfaits du cyclisme pour la santé

**AVANCEMENT**

Le Directeur médical de l'UCI effectue un suivi de la littérature et des études scientifiques, notamment en termes d'impact de la pratique du vélo à tous les âges de la vie sur la santé, et reprend ces enseignements dans ses présentations sur différentes conférences et panels. Il est notamment intervenu au Congrès de la Fédération Internationale de Médecine du Sport (FIMS) à Dubai (octobre 2024) pour promouvoir le rôle du cyclisme pour faire bouger la population globale, ainsi que lors du Sommet Sport Médecine et Santé à Hambourg (juin 2025) pour souligner le rôle du vélo dans la promotion de la santé via une mobilité active.

L'UCI s'efforce également de relayer les bonnes pratiques d'organisations mettant en avant le rôle du cyclisme pour maintenir la population en bonne santé. En 2025, l'UCI a partagé sur ses réseaux la boîte à outils de l'Organisation Mondiale de la Santé en faveur de la marche et du cyclisme. Celle-ci vise à aider les gouvernements à promouvoir une mobilité active en la rendant plus sûre pour tout le monde.



5. ANNEXES

PÉRIMÈTRE BILAN CO₂

Pour sa mesure de l'empreinte carbone, l'UCI s'est basé sur le protocole GHG, la norme comptable mondiale pour les émissions de gaz à effet de serre. Le protocole définit trois catégories d'émissions sur lesquelles les organisations exercent un contrôle et/ou une influence, directement ou indirectement :

- **Scope 1:** les émissions directes provenant de sources possédées ou contrôlées, par exemple la flotte de véhicules du CMC, la chaudière à gaz du CMC
- **Scope 2:** les émissions indirectes provenant de la production d'électricité achetée
- **Scope 3:** les émissions indirectes de la chaîne de valeur (en amont et en aval), les émissions liées aux déplacements (hors flotte de véhicules du CMC)

Les émissions 2023 et 2024 sont liées aux activités et opérations suivantes de l'UCI et du CMC :

- Consommation d'énergie
- Combustibles
- Eau
- Déchets
- Voyages d'affaires (y compris le personnel de l'UCI/CMC, les Commissaires, le Comité Directeur, les Commissions et les athlètes du CMC)
- Logistique
- Déplacements domicile-travail des salariés
- Utilisation des matériaux
- Biens et matériaux achetés

L'UCI n'organise pas directement les Championnats du Monde UCI, les Coupes du Monde UCI ni les autres séries UCI (par exemple, l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour). Les émissions de ces événements sont donc exclues de l'inventaire des GES de l'UCI.

L'inventaire des émissions de GES de l'UCI pour les années 2023 et 2024 a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie, via l'organisation à but non-lucratif One Carbon World, lancée par la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques (CCNUCC). Comme ce fut le cas entre 2019 et 2022, le bilan carbone de l'UCI a obtenu le One Carbon World Carbon Neutral International Standard, certifiant la qualité des données et de la démarche, ainsi que les badges « or » dans le domaine de la mesure et de la réduction des émissions.

LES BILANS CO₂ 2023 ET 2024 PAR CATÉGORIES D'ÉMISSIONS

SCOPE 1	2023	2024
Émissions directes provenant de sources mobiles détenues ou contrôlées - véhicules	36.2	42.8
Émissions directes provenant de la combustion stationnaire - Combustibles gazeux	267.3	278.1
Émissions directes fugitives dues au rejet de GES dans les systèmes anthropiques - Réfrigérants	12.4	7.9
TOTAL DES ÉMISSIONS DU SCOPE 1	315,9 t CO₂e	328,8 t CO₂e

SCOPE 2	2023	2024
Émissions localisées provenant de la production d'électricité achetée	10.5	9.9
TOTAL DES ÉMISSIONS DU SCOPE 2	10,5 t CO₂e	9,9 t CO₂e

	2023	2024
TOTAL DES ÉMISSIONS	8'318 t CO₂e	9'251 t CO₂e

SCOPE 3	2023	2024
Catégorie 1 - Biens achetés : utilisation de matériaux	2034.3	1328.7
Catégorie 1 - Biens achetés : eau fournie	0.33	0.37
Catégorie 3 - Combustibles et activités liées à l'énergie : émissions en amont des combustibles achetés (WTT)	53.01	56.4
Catégorie 3 - Actifs loués en amont	N/A	5.9
Catégorie 4 - Transport et distribution en amont	475.9	699.6
Catégorie 5 - Déchets générés par les opérations : eaux usées	0.6	0.7
Catégorie 5 - Déchets générés par les activités : déchets	0.13	0.1
Catégorie 6 - Voyages d'affaires : transports aériens	4'105	5'648.7
Catégorie 6 - Voyages d'affaires : émissions provenant de l'hébergement en hôtel associé aux voyages d'affaires	979	716.5
Catégorie 6 - Déplacements professionnels : transports terrestres, transports publics, véhicules loués et taxis	150.3	194.5
Catégorie 7 - Déplacements domicile-travail des membres du personnel	175.4	243.5
Catégorie 7 - Home office	17.9	17.4
TOTAL DES EMISSIONS DU SCOPE 3	7'991,6 t CO₂e	8'912.3 t CO₂e

CONTACT

Union Cycliste Internationale (UCI)
Allée Ferdi Kübler 12
1860 Aigle
Switzerland

sustainability@uci.ch