



RAPPORT ANNUEL 2015

Table des matières

Message du Président	4
RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE	8
L'Union Cycliste Internationale (UCI)	10
Un sport, huit disciplines	12
Rapport du Directeur Général	16
Relations internationales	20
Une année de sport et d'événements	24
Cyclisme sur route	26
Cyclisme sur piste	32
Mountain bike	36
BMX	40
Paracyclisme	44
Cyclo-cross	48
Trial	52
Cyclisme en salle	56
Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI	60
Vélo pour tous	68
Événements de masse	70
Clean Sport	72
RAPPORT FINANCIER	76
Commentaire du CFO et Chiffres clés	78
Rapport du Comité d'Audit au Congrès de l'UCI	82
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés	84
États Financiers Consolidés	86
Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires	108
Comptes Statutaires	110
UCI WorldTour	114
ANNEXES	
Liste des Fédérations Nationales	116
Comité Directeur et organisation générale	118
Commissions	120
Résultats et classements 2015	126

Message du Président



Brian COOKSON
Président de l'UCI

Ce Rapport Annuel couvre ma deuxième année complète au poste de Président de l'Union Cycliste Internationale (UCI). J'estime qu'il reflète les progrès significatifs que nous avons accomplis dans la modernisation de notre organisation afin de veiller à ce qu'elle soit une Fédération Internationale remarquable par ses résultats et son intégrité.

J'ai été élu Président en 2013 avec pour mandat de restaurer la confiance dans notre sport et l'UCI ainsi que leur crédibilité. En 2015, nous nous sommes appuyés sur les avancées réalisées l'année précédente afin de poursuivre cet objectif précis. L'UCI contribue à montrer la voie dans l'établissement des meilleures pratiques en termes d'intégrité et de transparence sportives. Les douze derniers mois ont été très porteurs à cet égard : nous sommes animés par une culture de l'ouverture et de la bonne gouvernance dans tout ce que nous entreprenons.

L'UCI s'est prêtée à un exercice de contrôle indépendant sans précédent de la part de la Commission Indépendante de Réforme du Cyclisme (CIRC). Nous étions conscients qu'il nous fallait appréhender cette étape avec détermination et transparence. C'est exactement ce que nous avons fait. Il s'agissait d'une démarche courageuse, et la famille du cyclisme peut se féliciter d'avoir coopéré avec la CIRC. Le rapport a établi une revue détaillée du passé et, plus important encore, il a formulé des recommandations pour l'avenir en termes de lutte contre le dopage et de gouvernance, recommandations que nous avons mises en œuvre.

L'année 2015 s'est ouverte avec l'entrée en vigueur du nouveau Règlement Antidopage, qui reflète les changements apportés au Code mondial antidopage. Ce règlement a renforcé les procédures antidopage du cyclisme en instaurant de lourdes sanctions à l'encontre des équipes dont les coureurs sont convaincus de dopage.

Nous avons apporté de nombreux autres changements de taille, parmi lesquels la mise sur pied d'un Tribunal Antidopage chargé de statuer sur les cas des coureurs de niveau international. Nous avons également renforcé notre coopération avec de nombreuses organisations de lutte contre le dopage, si bien qu'en 2015, nous étions engagés avec dix Organisations Nationales Antidopage (ONAD) dans le cadre d'accords de partage.

J'ai la conviction qu'une lutte efficace pour un sport propre passe obligatoirement par l'union des forces. Aussi voyons-nous dans ces partenariats un signe indéniable du rétablissement de notre réputation. C'est ainsi qu'avec la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF), l'UCI a concrétisé sa première collaboration avec l'Agence américaine antidopage (USADA) dans le cadre de l'Amgen Tour of California 2015 et des Championnats du Monde Route UCI de Richmond. En plus de contribuer à la restauration de la confiance dans le cyclisme, ces changements ont également des effets induits tels que la stimulation de notre réussite commerciale, l'augmentation de notre exposition médiatique et la conquête de nouveaux fans.

L'année 2015 a donné lieu à une longue liste de compétitions dans l'ensemble des disciplines sur les scènes domestiques, continentales et internationale. Ce sont près de 120 épreuves majeures, Coupes du Monde et Championnats du Monde UCI qui ont été disputés dans 26 pays, notamment les Championnats du Monde Route à Richmond, première édition organisée aux États-Unis d'Amérique depuis près de 30 ans.

Nous avons augmenté les investissements destinés au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI. En 2015, la Rwandaise Jeanne d'Arc Girubuntu a été la 1000^e stagiaire à franchir les portes du Centre depuis son ouverture en 2002. Quelques mois plus tard, elle est devenue la première cycliste rwandaise à disputer les Championnats du Monde Route UCI.

En mars, le CMC UCI a accueilli son premier stage de paracyclisme, dont le succès a été tel qu'un deuxième a été organisé à la fin de l'année, en novembre.

À des milliers de kilomètres d'Aigle, nous avons ouvert un nouveau satellite du CMC UCI à New Delhi (Inde), qui vient rejoindre nos structures en Afrique du Sud, au Japon et en République de Corée. Nous avons également organisé un deuxième camp d'entraînement destiné aux futurs talents centraméricains et sud-américains à Mar del Plata (Argentine).

Nous assistons à une explosion extraordinaire de la popularité du cyclisme, qui devient une activité physique prisée et un moyen de transport privilégié chez de plus en plus de gens. Les gouvernements du monde entier ont désormais assimilé les immenses bienfaits qu'apporte, en termes de santé publique, l'intégration du cyclisme dans leurs plans de transport. C'est ainsi que plus de 700 villes dans 50 pays du monde disposent de systèmes de partage de vélos. À Richmond (Virginie), la ville hôte des Championnats du Monde Route UCI, 32 kilomètres de pistes cyclables ont été aménagés au cours de la phase de préparation de la compétition. Ces infrastructures viennent étayer l'objectif de la ville, qui est de faire en sorte qu'un déplacement sur dix soit effectué à vélo d'ici à 2025.

Toutes ces actions placent le vélo dans une position extraordinaire et unique. Ce sport devient de plus en plus intégré dans notre quotidien, et c'est ma mission, en tant que Président de l'UCI, de veiller à ce que le cyclisme exploite au mieux les fantastiques opportunités qui s'annoncent.

Tout au long de l'année 2015, nous avons effectué un travail de consultation intensif auprès des organisateurs de compétitions, des équipes, des représentants des coureurs, des médias et des sponsors avant de mettre en place un nouveau circuit féminin, l'UCI Women's WorldTour. Aujourd'hui, nous récoltons les fruits de nos efforts avec le lancement réussi de ce nouveau circuit. La saison a débuté en mars 2016 avec les Strade Bianche (Italie) et elle prendra fin en septembre avec une course d'un jour, La Madrid Challenge by La Vuelta (Espagne). Le nombre de jours de course sera ainsi porté à 35, soit une augmentation de 60 %.

Le calendrier 2016 verra le peloton disputer 17 compétitions à travers l'Europe, les États-Unis d'Amérique et la Chine. Pour la première fois, il comportera également des épreuves sur plusieurs jours telles que l'Aviva Women's Tour, en Grande-Bretagne, et l'historique Giro d'Italia Internazionale Femminile.

Des progrès significatifs ont été accomplis en 2015 pour améliorer l'expérience des fans. Nous nous réjouissons d'avoir pris part à la nouvelle collaboration entre l'UCI, les organisateurs, les équipes et les coureurs qui a consisté à amener des caméras au cœur du peloton et sur la piste. L'utilisation des caméras embarquées et les nouveaux investissements dans les médias numériques et sociaux de l'UCI font partie des innovations indispensables pour parvenir à développer le cyclisme à l'échelle mondiale.

Message du Président

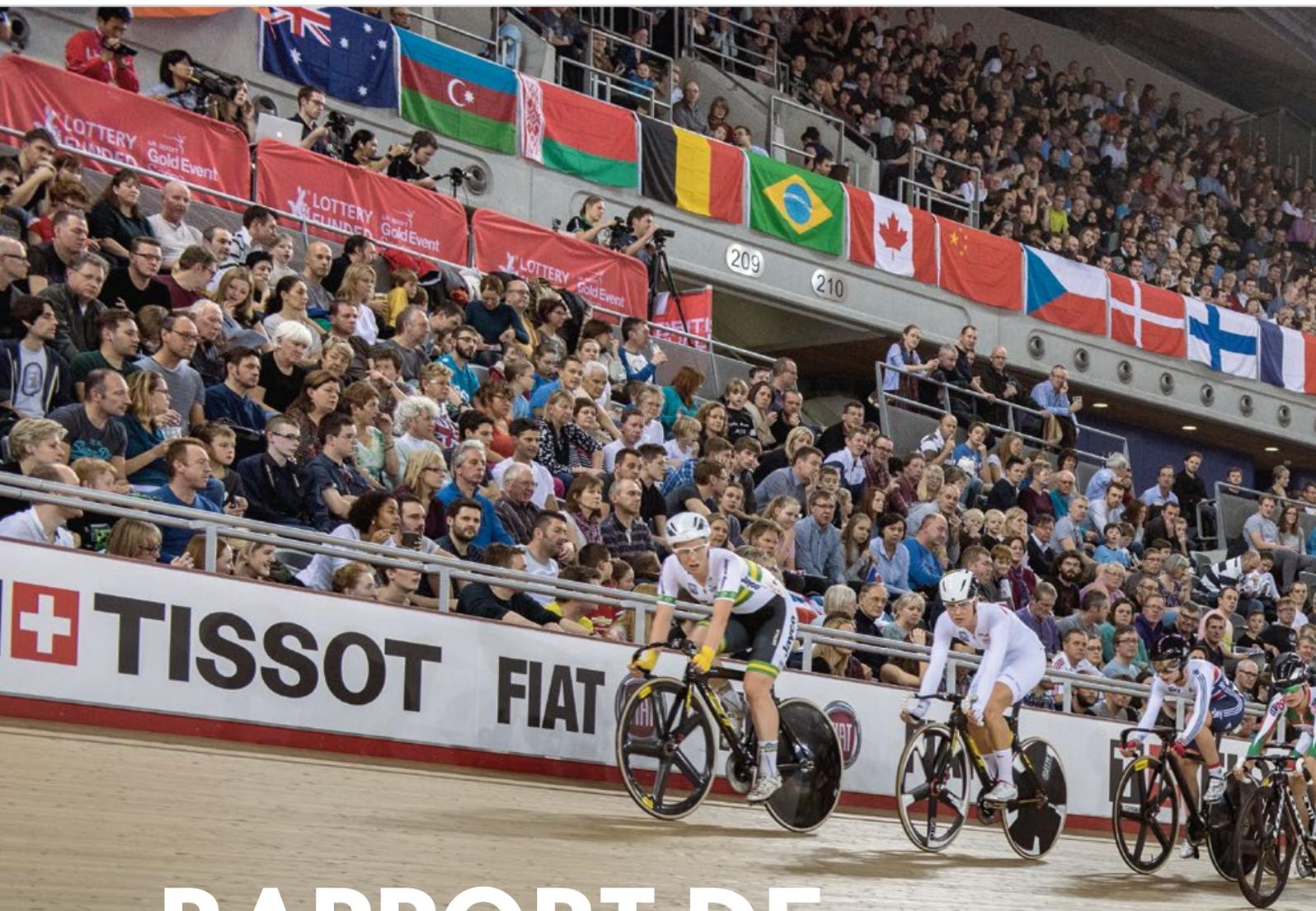
En octobre, Abu Dhabi, aux Émirats Arabes Unis, a accueilli le premier Gala du Cyclisme UCI, qui a réuni toute notre famille pour fêter les performances hors pair réalisées lors de la saison de route 2015 ainsi que nos nouveaux détenteurs du Record de l'Heure UCI. Tout cela contribue à la création d'un scénario de la saison passionnant pour les supporters, les télédiffuseurs et les parties prenantes.

L'année 2015 a également été marquée par la revitalisation de la Commission des Athlètes UCI, ceci afin de veiller à ce que la voix des coureurs soit bien prise en compte dans toutes les actions que nous entreprenons. Pour la première fois, les membres ont été élus directement par leurs pairs et la parité hommes-femmes a été respectée pour les quatre disciplines olympiques (route, piste, mountain bike et BMX) et le paracyclisme. Au moins un des représentants de chaque discipline au sein de la Commission des Athlètes fera également partie de la Commission dédiée à cette discipline. Lors de sa première réunion, à la fin de l'année 2015, la Commission des Athlètes UCI a élu Bobbie Traksel au poste de Président, et j'ai également eu le plaisir de l'accueillir au sein du Comité Directeur de l'UCI au début de l'année 2016.

Je tiens à remercier le Comité Directeur de l'UCI, mon équipe de direction, ainsi que tous les membres de l'équipe de l'UCI au sens large, de même que nos Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales membres pour leurs efforts et leur dévouement au profit du cyclisme. C'est grâce à vous que notre sport se trouve aujourd'hui dans une position aussi forte et aussi dynamique, grâce à vous que nous pouvons envisager 2016 et les années suivantes avec une réelle confiance.







RAPPORT DE GESTION ET DE PERFORMANCE



211 212

213

sky

MS.com

Lee Valley VeloPark

TISSOT TISSOT TISSOT

L'Union Cycliste Internationale (UCI)

Développer le cyclisme, sous toutes ses formes et partout dans le monde

Fondée le 14 avril 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faitière du cyclisme au niveau mondial reconnue par le Comité International Olympique (CIO). Elle représente, notamment auprès des instances sportives et publiques, les intérêts de 185 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, près de 1'500 coureurs professionnels, plus d'un demi-million de coureurs licenciés, plusieurs millions de cyclo-sportifs et deux milliards d'utilisateurs de vélos dans le monde entier.

La mission de l'UCI consiste à développer et promouvoir le cyclisme, en étroite collaboration avec ses Confédérations Continentales, ses Fédérations Nationales et les autres parties prenantes de la famille cycliste, en tant que sport de compétition, activité de loisir saine et moyen de transport écologique. L'UCI place le respect de l'éthique au cœur de son travail : le sport doit être propre et administré selon les standards de bonne gouvernance les plus élevés.

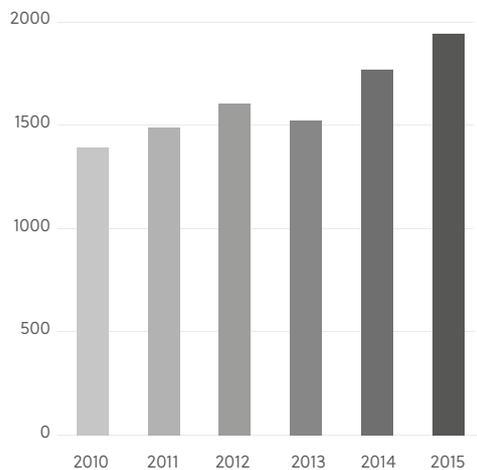
L'UCI assure la gestion et la promotion des huit disciplines du cyclisme : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX, le paracyclisme, le cyclo-cross, le trial et le cyclisme en salle. Quatre d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike et BMX), deux dans celui des Jeux Paralympiques (route et piste) et trois dans celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike et BMX). Le cyclisme est un sport olympique par excellence : des courses cyclistes ont été organisées lors de toutes les éditions des JO de l'ère moderne, et il est l'un des sports distribuant le plus de médailles (54) lors du plus grand événement sportif de la planète.

De plus, l'UCI assure la promotion de ses propres événements, notamment les Championnats du Monde Route UCI, une manifestation annuelle emblématique du sport international, ainsi que de nombreux autres Championnats du Monde UCI pour ses différentes disciplines. Ces compétitions consacrent les Champions du Monde UCI, qui porteront, une année durant, le fameux et prestigieux maillot arc-en-ciel. Les Championnats du Monde UCI constituent le point d'orgue de la saison de chaque discipline et bénéficient dans leur majorité d'une large couverture médiatique internationale.

L'UCI organise également des Coupes du Monde UCI, séries regroupant tout au long de la saison les épreuves les plus importantes dans les différentes disciplines. Les classements des Coupes du Monde UCI constituent le fil rouge de chaque saison. La course aux maillots de leader est un enjeu majeur et le titre de vainqueur d'une Coupe du Monde UCI une consécration sportive.

Pour favoriser un développement global et équitable du cyclisme, l'UCI a créé le Centre Mondial du Cyclisme (CMC), qui en plus d'abriter son siège, est un centre de formation et d'entraînement de haut niveau qui accueille une centaine de jeunes athlètes prometteurs par an ainsi que des personnes souhaitant suivre une formation dans les métiers du cyclisme. Les programmes du CMC UCI – également implémentés, sous sa supervision, dans ses satellites continentaux – visent à donner à chacun, d'où qu'il vienne et quelles que soient les ressources à sa disposition dans son pays, les chances de se réaliser au travers de sa passion pour le cyclisme.

PROGRESSION DU NOMBRE DE COURSES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



Le cyclisme est plus qu'un sport d'élite : sa pratique sportive est très populaire à tous les niveaux et sur tous les continents. Mais il est aussi plus qu'un sport : l'utilisation du vélo répond à de nombreux besoins en dehors de la sphère sportive. C'est pour cela que l'UCI s'engage, en collaboration avec les acteurs impliqués, dans des programmes de « Vélo pour tous » visant à améliorer les conditions de la pratique du vélo et son accessibilité.

Le cyclisme est plus qu'un sport d'élite : sa pratique sportive est très populaire à tous les niveaux et sur tous les continents.

L'UCI est responsable de la lutte contre le dopage dans le cyclisme et combat le phénomène à l'aide des programmes les plus avancés et les plus efficaces (passeport biologique notamment), en

collaboration permanente avec l'Agence Mondiale Antidopage (AMA) et les Organisations Nationales Antidopage (ONAD). Elle n'est toutefois pas directement impliquée dans les opérations antidopage : celles-ci ont été confiées à une entité indépendante, la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF).

Si la stratégie de l'UCI est définie par son Comité Directeur et avec l'aide de ses Commissions, l'implémentation de cette stratégie au quotidien repose sur son Service Administratif. La structure de ce service répond aux normes les plus exigeantes en la matière et fait l'objet d'améliorations constantes depuis l'élection de Brian Cookson à la Présidence de l'UCI en septembre 2013.

ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES COURSES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie
2010	32	179	78	1056	48
2011	49	217	84	1098	42
2012	48	259	97	1150	50
2013	53	249	84	1101	35
2014	48	309	137	1213	61
2015	65	339	129	1'339	70

1900

ANNÉE DE FONDATION DE L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

L'UNION CYCLISTE INTERNATIONALE REPRÉSENTE

185
FÉDÉRATIONS
NATIONALES1'500
COUREURS
PROFESSIONNELS5
CONFÉDÉRATIONS
CONTINENTALES500'000
COUREURS LICENCIÉS2Mrd
D'UTILISATEURS DE
VÉLOS DANS LE MONDE



Un sport, huit disciplines



1. CYCLISME SUR ROUTE

Le **cyclisme sur route** est la discipline reine du cyclisme. Les compétitions sur route se déroulent sous forme de courses d'un jour (à l'image des Classiques) ou par étapes (comme les Grands Tours, qui durent trois semaines), avec départ groupé, ou contre la montre (départs individuels ou par équipes à intervalles réguliers). Les épreuves d'un jour et le contre-la-montre individuel figurent au programme des Jeux Olympiques.

2. CYCLISME SUR PISTE

Le **cyclisme sur piste** est une discipline populaire depuis la fin du dix-neuvième siècle. Les épreuves qui la composent se disputent sur un vélodrome et se répartissent dans deux familles : les courses de vitesse (vitesse individuelle* et par équipes*, kilomètre – 500 m pour les Femmes – et keirin*) et d'endurance (poursuite individuelle et par équipes*, course aux points, Madison et Scratch). L'Omnium* quant à lui regroupe plusieurs spécialités des deux familles.

* Figurent au programme des Jeux Olympiques.

3. MOUNTAIN BIKE

Le **mountain bike** regroupe des spécialités d'endurance (cross-country Olympique, cross-country Marathon et cross-country Eliminator) et de descente (descente proprement dite et four-cross). Les épreuves de cross-country se disputent sur des parcours vallonnés et techniques, en pleine nature. Les descentes, rapides et extrêmement spectaculaires, sont des courses contre la montre individuelles. Dans le four-cross, quatre coureurs s'affrontent sur une piste de descente aménagée relativement courte. Le cross-country figure au programme des Jeux Olympiques.

4. BMX

Le **BMX** est une discipline très spectaculaire, disputée sur une piste d'environ 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et segments plats. Les riders s'élancent depuis une rampe de huit mètres de haut (format Supercross) qui leur fait prendre rapidement une vitesse considérable. Les sauts propulsent les coureurs à près de cinq mètres de haut. Le BMX inclut aussi une variante Freestyle, composée de plusieurs spécialités où les riders sont jugés sur la difficulté et l'originalité des figures ainsi que sur leur style. Le BMX Supercross figure au programme des Jeux Olympiques.



5. PARACYCLISME

Le **paracyclisme** est pratiqué par des athlètes avec un handicap. Il inclut des épreuves sur route (course en ligne, contre-la-montre individuel et relais par équipes) et sur piste (vitesse, contre-la-montre, poursuite individuelle et Scratch). Suivant leur handicap, les athlètes rejoignent l'un des groupes suivants : vélos conventionnels adaptés, vélos à main, tandems ou tricycles. Chacun de ces groupes est divisé en différentes classes correspondant aux capacités des coureurs. Le paracyclisme figure au programme des Jeux Paralympiques.

7. TRIAL

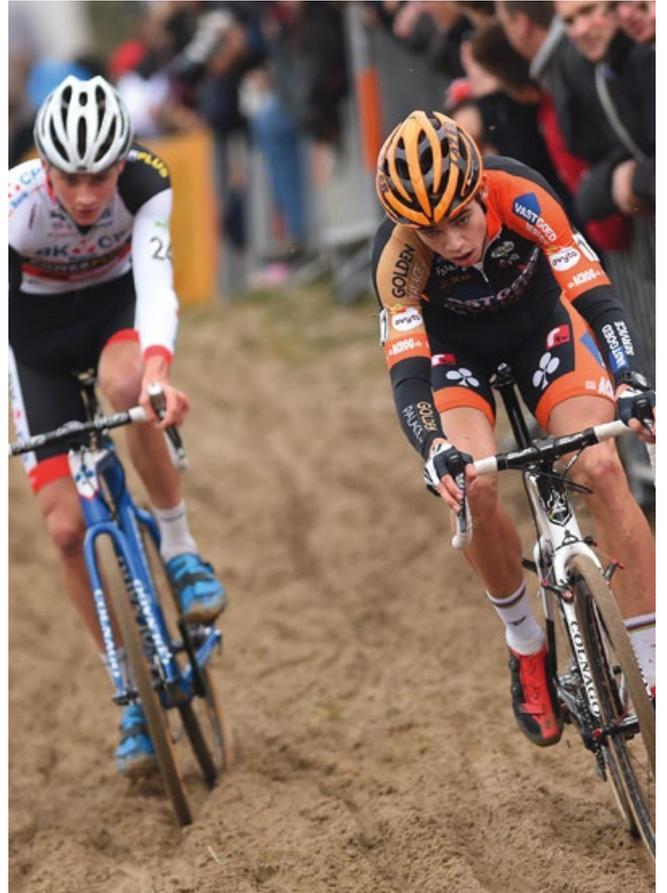
Le **trial** est une discipline qui consiste à franchir des obstacles, regroupés en sections, sans mettre pied à terre ou qu'une partie du vélo – pneus exceptés – ne touche le sol, sous peine de pénalités. Le coureur qui compte le moins de points de pénalité est déclaré vainqueur. Il existe deux classes qui se distinguent par la taille des roues des vélos utilisés. Le trial peut être pratiqué aussi bien sur parcours naturels qu'en milieu urbain (arènes couvertes comprises) avec des obstacles artificiels.

6. CYCLO-CROSS

Les courses de **cyclo-cross** se disputent sur des circuits d'environ 3 kilomètres aux revêtements variés (notamment routes, chemins de campagne et de forêt, prés) que les coureurs parcourent à plusieurs reprises. Traditionnellement émaillés de multiples courtes montées, ils peuvent comporter des obstacles artificiels et favorisent de constants changements de rythme. Les coureurs peuvent être amenés à porter leurs vélos dans certaines sections. Les épreuves de cette discipline pratiquée durant l'automne et l'hiver durent à peu près une heure.

8. CYCLISME EN SALLE

Le **cyclisme en salle** est une discipline dans laquelle on trouve deux spécialités : le **cyclisme artistique** et le **cycle-ball**. Les cyclistes artistiques présentent, en individuel, en couple ou par équipe de quatre, un programme de cinq minutes accompagné de musique et composé de différentes figures, dont la qualité est notée par un jury. Dans les matches de cycle-ball, deux équipes de deux joueurs (à la fois gardiens et joueurs de champ) s'affrontent. L'objectif consiste à placer le ballon dans le but de l'équipe adverse en le frappant avec une roue ou le corps. Les fautes peuvent être sanctionnées par des coups-francs et des pénalités.



Rapport du Directeur Général



Martin GIBBS
Directeur Général de l'UCI

L'année 2015 a vu l'UCI réaliser des progrès significatifs dans la mise en place de sa stratégie mondiale. Orientée par le Comité Directeur de l'UCI, cette dernière repose sur quatre principes : le développement, l'internationalisation, l'éthique et l'excellence en matière de gestion et de gouvernance. La restructuration profonde dont le Service Administratif de l'UCI a fait l'objet l'an dernier nous offre les moyens nécessaires pour œuvrer en ce sens.

Notre engagement pour un sport propre reste au cœur de notre activité. De nouvelles règles antidopage ont été introduites début 2015, conformément au nouveau Code mondial antidopage. Une suspension de quatre ans est désormais la norme en cas de violation et, pour la première fois, ces sanctions incluent la suspension de l'équipe et une amende pouvant atteindre 5 % du budget de cette dernière. En 2015, les premiers cas ont été traités par notre nouveau Tribunal Antidopage, chargé des affaires impliquant les coureurs de niveau international. Cela permet une meilleure harmonisation des sanctions, quelle que soit l'origine des coureurs.

Le travail de contrôle et d'enquête de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) a été renforcé par l'arrivée de nouveaux outils de collecte de renseignements. Nous avons par ailleurs continué à étendre notre stratégie de collaboration, en signant sept nouveaux accords de partage avec d'autres agences antidopage, en Afrique du Sud, en Autriche, au Canada, au Danemark, en Espagne, en France et en Suède.

Nous avons publié en mars l'intégralité du rapport de la Commission Indépendante de Réforme du Cyclisme (CIRC) dans le respect des délais et du budget prévus. Depuis lors, le Service Administratif de l'UCI est responsable de la mise en place de l'ensemble des recommandations contenues dans le rapport.

Nous avons fait face à un autre danger menaçant la crédibilité de notre sport, en introduisant au mois de janvier de nouvelles règles et sanctions précises en matière de fraude technologique. Des moyens considérables ont été déployés afin de développer, aux côtés de l'industrie du vélo, une méthode efficace pour détecter ce type de fraude. Notre personnel chargé de l'équipement a minutieusement testé l'imagerie thermique, les rayons X et les ultrasons, mais la méthode la plus rentable, efficace, fiable et précise demeure la résistance magnétique, qui est mise en œuvre à l'aide d'un logiciel créé dans le cadre d'un partenariat avec une société composée de développeurs spécialisés et d'ingénieurs en électricité. L'UCI a commencé avec succès, en fin d'année, à tester ce système permettant de scanner un vélo complet, les roues, le cadre, le groupe et les autres composants en moins d'une minute à l'aide d'un appareil portatif.

Nos différentes disciplines sont toutes allées de l'avant en 2015. Le Record de l'Heure UCI a de nouveau été plébiscité, avec six tentatives chez les Hommes et deux chez les Femmes. Bradley Wiggins a établi une nouvelle marque impressionnante (54,526 km), à Londres, dans un vélodrome plein et devant plusieurs millions de téléspectateurs. Au vélodrome du Lee Valley VeloPark, la paracycliste Sarah Storey a établi la nouvelle marque de référence dans la catégorie C5 (45,502 km), quelques mois avant que Molly Shaffer Van Houweling ne batte le Record de l'Heure UCI féminin à Aguascalientes, au Mexique, en parcourant 46,273 km. Enfin, Evelyn Stevens a porté, début 2016, le record féminin à 47,980 km, au vélodrome de Colorado Springs, aux États-Unis d'Amérique. Nous avons pris soin de diffuser la majorité de ces tentatives en direct sur notre site internet.

De gros progrès technologiques ont été réalisés afin d'améliorer la couverture des événements. Des caméras embarquées ont ainsi été utilisées pour la toute première fois, lors des Championnats du Monde Piste UCI de Saint-Quentin-en-Yvelines, pour permettre aux téléspectateurs de vivre la course de l'intérieur en direct.

La réforme du cyclisme sur route professionnel masculin a avancé au cours de l'année et, même si les désaccords entre certaines parties concernées ont été largement commentés, nous sommes heureux de voir un intérêt grandissant et des investissements à la hausse pour l'UCI WorldTour. La première édition du Gala du Cyclisme UCI a eu lieu en 2015, à Abu Dhabi, aux Émirats Arabes Unis, où, notamment, les vainqueurs des différents classements UCI

WorldTour ont été récompensés. C'était un honneur de rassembler dans un même lieu tant de grands noms de la discipline. Malgré de nombreux signaux positifs, nous sommes conscients des diverses pressions, notamment économiques, pesant sur les organisateurs et les équipes. Nous continuons donc à travailler sur la réforme, qui vise à trouver une plus grande stabilité et établir les conditions nécessaires pour que l'ensemble des acteurs du cyclisme puissent faire grandir ce sport dans l'intérêt de tous.

La Coupe du Monde Route Femmes UCI a tiré sa révérence en 2015 pour faire place à un nouveau circuit, l'UCI Women's WorldTour. Nous avons travaillé en 2014 et 2015 à augmenter l'intérêt et la visibilité médiatique du cyclisme sur route professionnel féminin. Nous sommes très heureux d'avoir enregistré une croissance aussi rapide du nombre d'épreuves de niveau Élite, notamment celles bénéficiant d'une bonne exposition médiatique, condition indispensable au développement de la discipline sur le long terme. Le lancement de l'UCI Women's WorldTour est un grand pas en avant pour le cyclisme féminin. Il permet de maintenir un fort enjeu sportif, tout au long de la saison, et de faire grimper les audiences TV à travers le monde.

De gros efforts ont été fournis dans le secteur offroad pour préparer l'intégration du BMX Freestyle en 2016, alors que le Calendrier Cyclo-cross UCI a vu la saison 2015-2016 démarrer pour la toute première fois à Las Vegas. Le mountain bike, de son côté, a enregistré un nombre record d'événements inscrits au Calendrier International UCI.

Nous sommes également parvenus l'an dernier à nous rapprocher encore un peu plus des fans de cyclisme. L'UCI compte désormais plus d'un million d'abonnés sur les réseaux sociaux. Cela nous permet de promouvoir la discipline auprès d'un public toujours plus large et de partager notre travail et celui de nos Fédérations membres. Le renouvellement de notre identité de marque symbolise à la fois l'héritage de l'UCI et sa volonté de se tourner vers l'avenir. Il a déjà contribué à faire évoluer de façon positive la perception de notre travail. Le renforcement de notre relation avec les fans et nos partenaires est l'une de nos priorités, et de nombreuses initiatives sont en place pour cette année et les années à venir.

Nous sommes reconnaissants envers nos sponsors et nos partenaires pour leur soutien inestimable à la mission de l'UCI. Nous avons accueilli Telenet, au cours de l'année, dans la grande famille de l'UCI, en tant

que sponsor de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, avant d'en devenir le sponsor principal dès la saison 2016-2017. Nous avons par ailleurs renforcé nos liens avec les partenaires existants, et travaillé pour garantir une couverture TV globale et accessible au plus grand nombre à nos événements. Ces efforts ont abouti en 2016 avec l'attribution à l'Union Européenne de Radio-Télévision (UER) et à IMG de la commercialisation des droits mondiaux de l'ensemble des Championnats du Monde et de plusieurs Coupes du Monde pour la période 2017-2024.

L'UCI a continué en 2015 à développer le cyclisme partout sur le globe et à former des athlètes du monde entier. Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI a accueilli l'an dernier à notre siège d'Aigle, en Suisse, 158 stagiaires (soit autant qu'en 2014, année record qui avait vu une augmentation de près de 60 % par rapport à l'année précédente). Le CMC UCI a organisé pour la première fois des stages de formation et d'entraînement destinés aux paracyclistes. Nous avons ouvert en Inde, à New Delhi, un centre satellite du CMC UCI qui jouera un rôle central non seulement dans ce pays mais aussi pour les pays voisins. Nous avons également continué à élargir notre travail avec nos Fédérations membres et les Confédérations Continentales, en augmentant de 40 % le nombre d'entraîneurs et d'athlètes formés sur les cinq continents.

Les Championnats du Monde Route UCI constituent toujours un moment fort de la saison, et l'année 2015 n'a pas échappé à cette règle. L'UCI et nos Fédérations membres ont été chaleureusement accueillies à Richmond (Virginie), en septembre, et l'événement a été une grande réussite à tous les niveaux. Le parcours exigeant nous a offert deux beaux vainqueurs, au niveau Élite, avec Lizzie Armitstead et Peter Sagan, et nous avons eu l'impression, à voir les rues bondées, que la ville de Richmond, l'État de Virginie et les États-Unis d'Amérique ont tous joué le jeu en venant soutenir si nombreux les coureurs.

Même si le travail effectué par l'UCI se focalise essentiellement sur la compétition, nous avons la chance que notre sport soit également un loisir sain et populaire, ainsi que l'un des principaux moyens de transport durables. L'UCI a continué à œuvrer, au cours de l'année, pour le cyclisme pour tous, en finançant notamment, en partenariat avec la Fédération Cycliste Européenne et l'Association des Fournisseurs d'Équipements Cyclistes, une étude sur les bénéfices potentiels d'une utilisation accrue du vélo comme moyen de transport. Cette dernière a montré qu'il

serait possible, en amenant davantage de personnes à utiliser le vélo plutôt que la voiture, de réduire jusqu'à 10 % les émissions de dioxyde de carbone dues aux transports, tout en économisant jusqu'à 25 mille milliards de dollars sur les infrastructures de transport. Cela souligne à quel point il est important de s'engager en faveur du cyclisme pour tous, un domaine dans lequel nous travaillerons encore davantage au cours de l'année à venir.

L'ensemble des progrès évoqués dans ce rapport sont le fruit d'un travail acharné, d'un dévouement sans faille et d'une capacité à faire face au changement. Je remercie sincèrement tout le personnel de l'UCI, dont le travail, tout au long de l'année 2015, a permis à notre sport de faire un si grand pas en avant. Merci également à tous les bénévoles sur lesquels nous comptons, dans le monde entier, pour nous aider à faire vivre nos événements.



Relations internationales

*Au terme de l'année 2015, 185
Fédérations Nationales étaient
affiliées à l'UCI*

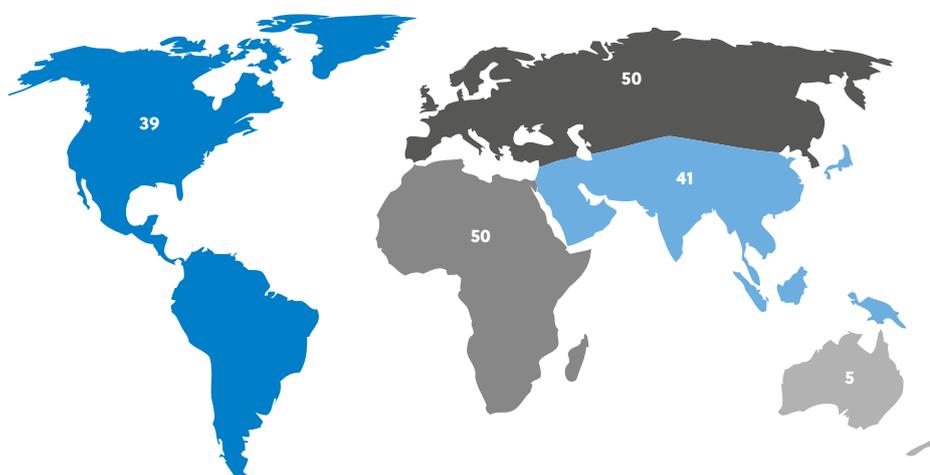
Le développement du cyclisme à tous les niveaux et pour l'ensemble des disciplines constitue un objectif fondamental de l'Union Cycliste Internationale. Une collaboration efficace avec les cinq Confédérations Continentales et les 185 Fédérations Nationales membres est donc essentielle pour aider l'UCI à accomplir sa mission : étendre la pratique du cyclisme à travers le monde.

CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

Les cinq Confédérations Continentales – l'Union Européenne de Cyclisme (UEC), la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI), la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC), la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) et la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC) – assurent un lien essentiel avec nos Fédérations Nationales membres. Leur connaissance du terrain et leur sensibilité aux spécificités régionales constituent de précieux atouts pour étayer la capacité de l'UCI à administrer et promouvoir le cyclisme dans le monde entier.

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

L'affiliation de l'Union Cycliste Islandaise et de la Fédération Cycliste Kosovare a porté à 50 le nombre de membres de l'UEC en 2015. Il s'agit là d'une étape cruciale puisque chaque pays européen doté d'un Comité National Olympique reconnu dispose désormais d'une Fédération Nationale. Le symbole est d'autant plus fort que l'UEC fêtait son 25^e anniversaire en 2015. L'UEC a tenu son Congrès annuel à Bratislava (Slovaquie) le 8 mars 2015. Le Président de l'UEC, David Lappartient (FRA), a informé les délégués de l'avancement du plan de développement sur quatre ans de la Confédération, intitulé « Ensemble pour le cyclisme européen ».



MEMBRES AU 31.12.2015

La deuxième édition de l'UCI Sharing Platform en Europe a eu lieu à Bratislava en marge du Congrès. L'objectif de ce séminaire, qui a rassemblé 65 délégués représentant 41 Fédérations Nationales, était d'informer nos membres sur le travail que mène l'UCI, ainsi que de les inviter à partager leur expérience et leurs connaissances. Des cadres de l'UCI y ont abordé des sujets tels que la stratégie, la lutte contre le dopage, les relations internationales, les aspects sportifs, les procédures de candidature, la communication et le développement. Une plateforme a ensuite été mise à la disposition des Fédérations Nationales pour qu'elles partagent leurs initiatives concernant les problématiques en perpétuelle mutation de la communauté cycliste. Les Fédérations suisse, danoise, finlandaise et irlandaise ont tour à tour présenté leurs actions.

L'année 2015 a été riche en compétitions de cyclisme sur le continent. En juin, la ville de Bakou, capitale de l'Azerbaïdjan, a accueilli la première édition des Jeux Européens. En août, plus de 30 pays étaient représentés aux Championnats d'Europe Route 2015 à Tartu, en Estonie. En octobre, le vélodrome Suisse de Granges a été le théâtre des Championnats d'Europe Piste 2015, premier rendez-vous continental organisé en terres helvétiques. Très réussie, cette édition a réuni des pistards Élite originaires de 28 pays.

Harald Tiedemann Hansen, Président de la Fédération Cycliste Norvégienne, a intégré le Comité Directeur de l'UCI suite à son élection lors du Congrès UCI 2015, tenu à Richmond (États-Unis d'Amérique).

Ancien Champion du Monde de la vitesse sur piste et membre du Comité Directeur de l'UCI, Peder Pedersen (DEN) a reçu le Mérite UCI à titre posthume lors du Congrès 2015, en reconnaissance de sa contribution exceptionnelle au cyclisme. L'ancien Président de la Fédération Française de Cyclisme Daniel Baal et l'actuel Président de la Fédération portugaise, Delmino Albano Magalhaes Pereira, ont également reçu cette distinction récompensant leurs efforts inestimables au fil des années.

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINNE DE CYCLISME

Le Président de la COPACI, José Manuel Pelaez, a dirigé le Congrès annuel de sa Confédération le 8 mai 2015 à León (Mexique), en présence des représentants de 29 Fédérations Nationales. Les dirigeants ont été informés sur certaines des réalisations les plus marquantes de la Confédération ainsi que sur les grands projets pour les années à venir. L'année 2015 s'est révélée positive pour le développement du cyclisme sur le continent. Organisés à Toronto (Canada), les Jeux Panaméricains ont représenté un temps fort de l'année. Site des épreuves de piste,

le Centre national de cyclisme de Mattamy héberge désormais le programme de cyclisme sur piste de la Fédération canadienne.

Les Championnats du Monde Route UCI ont retrouvé les États-Unis d'Amérique près de trente ans après y avoir été organisés pour la dernière fois. La dernière édition programmée sur le continent américain s'était disputée à Hamilton (Canada) en 2003. Les prochaines années s'annoncent riches en événements majeurs pour le cyclisme sur le continent. Rio de Janeiro (Brésil) est la ville hôte des Jeux Olympiques et Paralympiques 2016, la Colombie accueille en 2016 sa toute première édition des Championnats du Monde BMX UCI et Buenos Aires organise les Jeux Olympiques de la Jeunesse 2018.

Trente-deux coureurs Juniors issus de 11 pays ont participé à un stage de détection et d'entraînement de quatre semaines à Mar del Plata (Argentine) en novembre et décembre 2015. En parallèle, 11 entraîneurs venant de six pays d'Amérique du Sud et centrale ont suivi une formation. Les jeunes athlètes ont aussi bénéficié de séances théoriques dispensées par un psychologue du sport et un Commissaire UCI sur des thèmes tels que les règles et les réglementations, la nutrition sportive et la lutte contre le dopage. Les participants ont également puisé de l'inspiration dans les interventions des anciens pistards argentins Juan Curuchet et Walter Perez, médaillés d'or en Madison aux Jeux Olympiques de Pékin 2008. Ce stage a vu le jour grâce à notre coopération avec la Fédération argentine, le Comité National Olympique argentin et les organisateurs des Jeux Olympiques de la Jeunesse de Buenos Aires 2018. Hernando Zuluaga Aristizabal (COL) a reçu le Mérite UCI lors du Congrès 2015, en reconnaissance de son travail dans le cyclisme pendant de nombreuses années et notamment de sa participation à l'organisation de nombreuses épreuves internationales de cyclisme sur piste en Colombie.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Le Congrès annuel de la Confédération Asiatique de Cyclisme a eu lieu le 9 février 2015 dans le cadre des Championnats d'Asie Piste et Route, tenus à Nakhon Ratchasima (Thaïlande). Devant 56 délégués représentant 32 Fédérations Nationales, le Vice-président de l'ACC, Abu Samah Wahab (MAS), a fait un tour d'horizon du cyclisme sur le continent. Les Championnats d'Asie Route 2015 ont été disputés en nocturne, ce qui constituait une première mondiale. Après Gwangmyeong (République de Corée) en 2014, c'est la capitale du Kazakhstan, Astana, qui a organisé les Championnats du Monde Piste Juniors UCI en

août 2015, ce qui apporte une nouvelle preuve de la mondialisation du cyclisme. Treize pays asiatiques étaient représentés lors de cette compétition organisée dans le vélodrome Saryarka (plus de 9'000 places), où s'était disputée une manche de la Coupe du Monde Piste UCI 2011.

Organisé par l'Abu Dhabi Sports Council et la Fédération Cycliste des Émirats Arabes Unis, le premier Gala du Cyclisme UCI coïncidait avec l'édition inaugurale de l'Abu Dhabi Tour, en octobre 2015. Cette course par étapes, qui a rencontré un vif succès et attiré certains des plus grands noms du cyclisme sur route professionnel masculin, a constitué une toile de fond idéale et prestigieuse pour le premier Gala annuel du Cyclisme UCI. La soirée de remise des trophées a été l'occasion de saluer les performances des meilleurs cyclistes, équipes et pays de la saison. L'UCI et la Fédération indienne de cyclisme ont eu le plaisir d'annoncer l'inauguration d'un nouveau centre satellite à New Delhi (Inde), en novembre 2015. Il s'agit du troisième du genre en Asie après ceux mis en place au Japon et en République de Corée. Les nouvelles installations gravitent autour du vélodrome de New Delhi, qui fait partie de l'Indira Gandhi Sports Complex, infrastructure héritée des Jeux du Commonwealth 2010. De la détection de talents à l'entraînement des coureurs Élite, le satellite apportera à l'Inde et à l'Asie du Sud un large éventail de bienfaits dont on espère qu'ils auront un impact significatif sur le cyclisme de la région.

Seize entraîneurs issus de 10 pays asiatiques ont suivi en mai 2015 un cours de niveau 1 Route sur une semaine à Manama (Bahreïn). Financée par le Fonds de Développement des Fédérations Nationales, cette formation a été mise en place par l'UCI en collaboration avec l'ACC et la Fédération bahreïnie.

La Thaïlande a été le théâtre d'un événement de masse des plus impressionnants en août 2015. Non moins de 146'000 cyclistes à travers le royaume ont parcouru 43 km dans le cadre de l'édition inaugurale du « Bike for Mom », ce qui constitue un record de participation. Enfin, Boo Woong Choi (KOR), longtemps Secrétaire Général de l'ACC, a reçu le Mérite UCI lors du Congrès 2015, en reconnaissance de son impact sur le cyclisme dans tout le continent asiatique.

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

L'année 2015 a marqué un tournant pour le cyclisme africain. Après 14 ans d'absence, les Championnats d'Afrique Piste ont fait leur retour dans le calendrier, ce qui constitue un signe positif pour l'essor de la discipline. La compétition a eu lieu en janvier 2015 sur la

piste de 464 mètres du vélodrome extérieur Sax Young de Pietermaritzburg (Afrique du Sud). Outre le pays hôte, huit nations étaient inscrites : le Maroc, le Nigeria, l'Algérie, la Côte d'Ivoire, l'Égypte, la Tunisie, la Libye et Djibouti.

Au mois de juillet, la formation MTN Qhubeka est entrée dans l'histoire en devenant la première équipe basée en Afrique à s'aligner sur le Tour de France.

L'Érythréen Daniel Teklehaimanot en a fait de même en devenant le premier noir africain à endosser le maillot à pois rouges de meilleur grimpeur. Né au Kenya, Chris Froome a remporté la légendaire Grande Boucle pour la deuxième fois de sa carrière, après 2013. Quant à Merhawi Kudus, compatriote de Teklehaimanot, il était le benjamin du peloton de ce Tour de France 2015.

En août, plus de 40 délégués représentant près de 30 Fédérations Nationales africaines se sont retrouvés à Pietermaritzburg pour le Congrès annuel de la Confédération, dirigé par Mohamed Wagih Azzam (EGY), Président de la CAC et Vice-président de l'UCI. De nombreux délégués ont également pris part à la deuxième édition de l'UCI Sharing Platform en Afrique. Après une session informative délivrée par l'UCI, l'atelier s'est concentré sur le thème du développement.

Par le biais d'une étude de cas, les Fédérations Nationales ont pu partager leurs initiatives concernant les problématiques en perpétuelle mutation de la communauté cycliste.

Le thème du développement a été placé au cœur des activités de la CAC en 2015. C'est ainsi que 214 coureurs et 19 entraîneurs ont utilisé les installations du satellite du CMC UCI de Potchefstroom (Afrique du Sud). L'année 2015 a également vu le CMC UCI accueillir son 1000^e stagiaire, Jeanne d'Arc Girubuntu, devenue la première cycliste rwandaise à disputer les Championnats du Monde Route UCI.

La Fédération Mauritanienne de Cyclisme est devenue membre officielle de l'UCI lors du Congrès de septembre 2015. Les Fédérations Nationales africaines affiliées sont désormais au nombre de 50, un record, alors qu'elles n'étaient que 15 en 2005.

Pehr Gotthard Bernhard Hansen, ancien Président de la Fédération sud-africaine, et Mohammed Zegloul, ancien Secrétaire Général de la Fédération marocaine, ont reçu le Mérite UCI (à titre posthume pour ce dernier) à Richmond, en reconnaissance de leur contribution à notre sport au fil des années.

CONFÉDÉRATION OCÉANIQUE DE CYCLISME

L'OCC a encore enregistré des avancées considérables en 2015. La Fédération Cycliste Amateur de Vanuatu a officiellement intégré la Confédération, qui compte

désormais cinq membres à part entière – l’Australie, Fidji, Guam, la Nouvelle-Zélande et Vanuatu – et un membre associé, Tahiti.

La Confédération a de nouveau affiché un beau dynamisme en 2015 avec plus de 50 compétitions officielles organisées dans la plupart des disciplines. La première édition de la Cadel Evans Great Ocean Road Race s’est tenue en janvier 2015, portant à six le nombre d’épreuves Route Hommes UCI en Océanie. En plus d’une Équipe Continentale Professionnelle UCI, l’OCC comptait non moins de huit Équipes Continentales UCI masculines, ce qui constitue un record. Sur la scène internationale, les concurrents océaniques ont brillé en décrochant 25 médailles d’or, 28 médailles d’argent et 20 médailles de bronze lors des Championnats du Monde Élite, Juniors et Paracyclisme en mountain bike, sur piste, en BMX et sur route. Lenore Pipes est devenue la première représentante féminine de Guam à disputer les Championnats du Monde Route UCI.

L’un des temps forts du calendrier de cyclisme sur piste océanien a été la manche de la Coupe du Monde Piste UCI 2015-2016 disputée en Nouvelle-Zélande, dans le nouvel Avantidrome de Cambridge. Cette compétition a attiré 580 concurrents et membres d’encadrement issus de 39 pays, parmi lesquels plus d’une vingtaine de Champions du Monde et Olympiques. C’est également en Nouvelle-Zélande, dans la région de Wairarapa, que s’est déroulée la première épreuve Route Femmes UCI organisée en Océanie depuis de nombreuses années : le 2015 Trust House NZ Women’s Tour.

Les Tours de Guam, des îles Fidji et de Tahiti ont rencontré un franc succès. Aux Fidji, le projet Fiji LifeCycle continue à prendre de l’ampleur, notamment grâce au soutien officiel du gouvernement. Il se matérialise par des initiatives développant des installations et des programmes destinés à promouvoir la pratique du cyclisme dans le quotidien, en tant que mode de vie, activité physique ou sport de compétition. L’OCC s’est attelée à l’élaboration d’un plan stratégique 2016-2018 assorti d’un plan opérationnel glissant sur 12 mois. Dans ce cadre, elle lancera des initiatives visant à mettre au point une stratégie de levée de fonds ainsi qu’à développer et améliorer le cyclisme dans les Fédérations membres du tier 2. Les opérations de la Confédération ont été grandement optimisées par le recrutement d’un cadre dirigeant chargé de soutenir la Présidente de l’OCC et Vice-présidente de l’UCI Tracey Gaudry.

Le travail exemplaire de Graham Sycamore, ancien Secrétaire Général de l’OCC et Commissaire International à la retraite, lui a valu de recevoir le Mérite UCI lors du Congrès 2015.

FÉDÉRATIONS NATIONALES

Chaque Fédération Nationale est en charge du cyclisme sur son territoire, jouant ainsi un rôle prépondérant dans l’organisation et le développement de la discipline. Nous avons eu le plaisir d’accueillir quatre nouveaux membres au sein de la famille mondiale du cyclisme. Les affiliations officielles des Fédérations islandaise, kosovare, vanuatane et mauritanienne à l’Union Cycliste Internationale lors du Congrès 2015 portent à 185 – un record – le nombre de Fédérations membres de l’UCI. Les Fédérations Nationales se trouvant au cœur de la mission de l’UCI, nous travaillons dur pour maintenir un contact direct avec chacune d’entre elles et nous nous réjouissons toujours de recevoir des informations, des opinions et des suggestions. En avril 2015, nous avons mené un sondage auprès des Fédérations Nationales et nous avons eu le plaisir de recevoir un nombre record de réponses. Les résultats nous ont aidés à améliorer la qualité des données que nous détenons sur les Fédérations Nationales, à dresser un état des lieux précis du cyclisme mondial, à identifier des opportunités de croissance et à mieux assimiler la façon dont nous pouvons leur venir en aide.

Voici quelques-unes des principales constatations :

- La route et la piste figurent en tête des priorités de 71 % de nos Fédérations Nationales membres ;
- On recense plus de 500 vélodromes et au moins 750 pistes de BMX dans le monde ;
- 46 % de nos Fédérations Nationales bénéficient d’une forme de sponsoring ;
- 46 % des Fédérations Nationales ayant répondu à l’enquête disposent d’un programme consacré aux femmes et 33 % des autres Fédérations envisagent d’en lancer un ;
- 19 % des Fédérations Nationales travaillent avec leurs gouvernements respectifs à l’amélioration des infrastructures cyclistes.

De nombreuses Fédérations Nationales ont connu un changement à leur tête, avec l’arrivée de nouveaux Présidents. Quant à d’autres Présidents, ils ont vu leur travail reconnu en étant reconduits pour un mandat supplémentaire. L’UCI adresse ses plus sincères félicitations à chacun d’entre eux, en attendant de travailler à leurs côtés pour les aider à atteindre leurs objectifs.

L’UCI remercie les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales pour leur contribution au cyclisme et leur indéfectible soutien tout au long de l’année 2015.

Une année de sport et d'événements





Cyclisme sur route

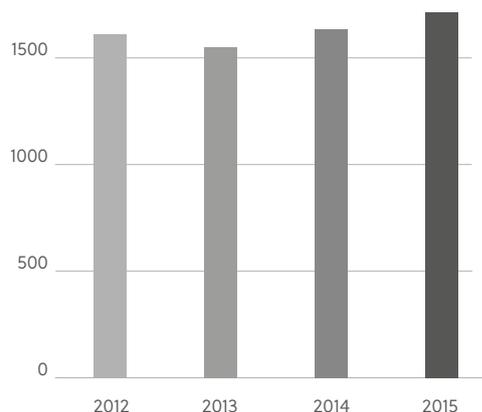
Une discipline traditionnelle qui se modernise

Grande réussite des Championnats du Monde Route UCI de Richmond, aux États-Unis d'Amérique, développement global général de la discipline, création de l'UCI Women's WorldTour, évolutions technologiques... La saison sur route 2015 s'est achevée sur un très beau bilan et une note très prometteuse pour les années à venir.

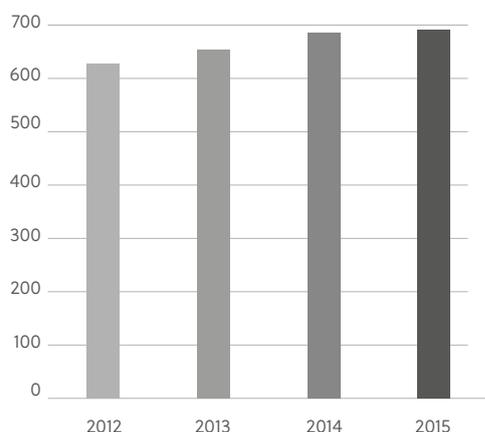
CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI

En 2015, un total de 691 épreuves représentant 1'716 jours de course étaient inscrites au Calendrier International Route UCI. Si la majorité d'entre elles ont été organisées en Europe (488), un nombre significatif d'événements de haut niveau se sont également déroulés sur les quatre autres continents (et cela sans compter les très nombreuses épreuves inscrites dans tous les calendriers nationaux) : en effet, 42 événements internationaux se sont déroulés en Afrique, 88 en Amérique, 50 en Asie et 23 en Océanie.

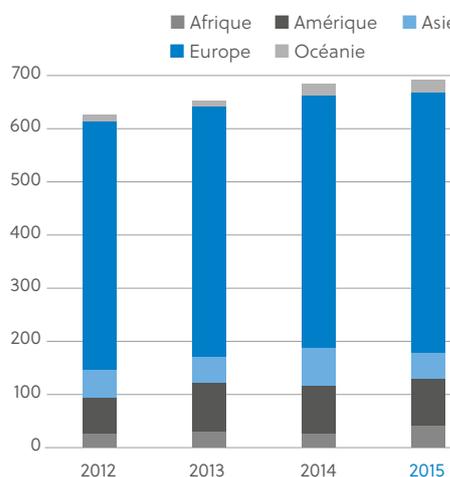
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE JOURS DE COURSE DU CALENDRIER INTERNATIONAL ROUTE UCI



ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES SUR ROUTE INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉPREUVES SUR ROUTE INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI





En 2015, la Biélorussie a inscrit deux épreuves au Calendrier International Route UCI pour la première fois de son histoire. On peut également noter le retour dans ce calendrier du Tour de Côte d'Ivoire, qui n'y figurait plus depuis 2008.

ÉQUIPES ENREGISTRÉES PAR L'UCI

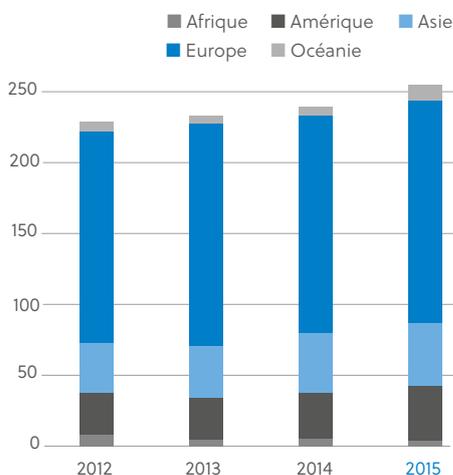
Du côté des équipes masculines, on relèvera surtout le fait que la saison 2015 a marqué le retour à la croissance du nombre d'équipes professionnelles (UCI WorldTeams et Équipes Continentales Professionnelles UCI). En effet, leur total s'est élevé à 37 (contre 35 en 2014). Ceci est également le cas au niveau du nombre des Équipes Féminines UCI qui a repris la voie de la croissance, leur nombre total s'établissant à 39 (contre 31 l'année précédente).

On relèvera également que les cinq continents sont représentés au sein des équipes professionnelles masculines. Pour ce qui est des Équipes Continentales UCI, ces dernières ont poursuivi leur évolution à la hausse entamée depuis plusieurs années.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DES ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES PAR L'UCI

	2012	2013	2014	2015
Équipes Féminines UCI	37	35	31	39
Équipes Continentales UCI	152	159	173	179
Équipes Continentales Professionnelles UCI	22	20	17	20
UCI WorldTeams	18	19	18	17
TOTAL	229	233	239	255

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉQUIPES SUR ROUTE ENREGISTRÉES PAR L'UCI



RÉFORME DU CYCLISME SUR ROUTE PROFESSIONNEL MASCULIN

Le projet de réforme du cyclisme sur route professionnel masculin s'est poursuivi en 2015. Ce projet a pour buts de fournir la stabilité nécessaire au rétablissement de la crédibilité de notre sport, de séduire mieux encore les fans et de fournir le meilleur cadre possible de croissance et d'internationalisation.

Une toujours plus grande consultation des parties prenantes s'est déroulée au cours de l'année, conduisant à une série de propositions à mettre en œuvre à partir de 2017.

L'un des éléments de la réforme a été de permettre à de nouvelles épreuves d'intégrer l'UCI WorldTour, le plus haut niveau du cyclisme sur route professionnel masculin. Plus de 20 demandes d'organisateur venus du monde entier ont ainsi été enregistrées, démontrant un niveau d'intérêt élevé pour la réforme.

De plus, le travail a continué dans un certain nombre d'autres domaines liés au projet de réforme, notamment en ce qui concerne les critères d'organisation des équipes professionnelles, le Cahier des Charges. Celui-ci deviendra une condition à l'obtention d'une licence d'équipe dans les années à venir. Nous sommes reconnaissants envers toutes les parties prenantes pour leur collaboration et leur volonté affirmée d'ajouter ce nouveau niveau de contrôle dans le cadre des efforts globaux de notre sport pour restaurer et conserver sa crédibilité.

GALA DU CYCLISME UCI

C'est en marge de la première édition de l'Abu Dhabi Tour, aux Émirats Arabes Unis, et en collaboration avec ses organisateurs (RCS Sports et l'Abu Dhabi Sports Council), qu'a vu le jour la première édition du Gala du Cyclisme UCI, voué à devenir un prestigieux rendez-vous annuel.

Cet événement rassembleur aura permis aux familles cyclistes de rendre hommage aux championnes – une nouveauté – et aux champions qui se sont particulièrement distingués au courant de la saison. Parmi les nombreux athlètes récompensés, on relèvera entre autres les Champions du Monde UCI, la vainqueur de la dernière édition de la Coupe du Monde Route Femmes UCI, les vainqueurs des trois classements de l'UCI WorldTour (classements individuel, par équipes et par nations), les nouveaux détenteurs du Record de l'Heure UCI, les vainqueurs des trois Grands Tours et le lauréat du Prix du geste le plus fair play.



L'ESSOR DES NOUVELLES TECHNOLOGIES

Les innovations technologiques rendent le cyclisme plus attractif pour le grand public et promeuvent son développement commercial. Il est indéniable que l'un des défis du cyclisme au 21^e siècle consiste à assurer sa diffusion selon les standards les plus avancés.

Les caméras embarquées, la géolocalisation par GPS et les systèmes d'enregistrement de données sont utilisés dans le cyclisme sur route professionnel depuis quelques temps maintenant. Ces technologies permettent d'améliorer la couverture des événements et offrent une perspective unique aux spectateurs. Leur utilisation a requis jusqu'ici une autorisation spécifique pour chaque événement, équipe ou coureur. Pour autoriser leur usage sans permission spécifique et pour les inclure dans le poids considéré du vélo, il a été décidé de modifier la règle au sujet des technologies embarquées. L'amendement a été fait en 2015 dans la perspective de la saison 2016.

Faisant suite à de nombreuses consultations auprès des coureurs, équipes, organisateurs d'événements et de l'industrie, l'UCI a décidé de tester l'utilisation des freins à disque sur les compétitions sur route en 2015. Les tests, sur de courtes périodes, ont débuté aux mois d'août et de septembre. Les remarques transmises par les mécaniciens et les équipes ont été globalement positives et les tests ont été considérés comme concluants. Ils ont été reconduits dans le cadre du cyclisme professionnel sur route pour 2016.

Pour débusquer toute fraude technologique, des contrôles approfondis ont été entrepris tout au long de la saison dans toutes les disciplines, et de nouvelles règles strictes à ce sujet ont été introduites.

ÉVÈNEMENT TEST EN VUE DES JEUX OLYMPIQUES DE RIO 2016

A une année des Jeux Olympiques de Rio 2016, la capitale brésilienne a ouvert ses routes le 16 août pour l'évènement test organisé dans la perspective de la course sur route en ligne masculine. Ce jour-là, 73 coureurs de 16 pays ont parcouru les presque 165 kilomètres d'un circuit olympique offrant une belle diversité : ascensions raides, routes côtières plates et sections pavées. S'exprimant à l'issue de l'épreuve, son vainqueur, le Français Alexis Vuillermoz, a déclaré : « Cela a été une course incroyable, très difficile. Il y a beaucoup de côtes pentues et de parties planes balayées par le vent, alors c'est un parcours très complet, très dur et magnifique pour les Jeux Olympiques. Tout était parfait. »

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2015

La 88^e édition des Championnats du Monde Route UCI a été organisée à Richmond, aux États-Unis d'Amérique, du 19 au 27 septembre 2015. C'était la deuxième fois que cet évènement était organisé dans ce pays, près de 30 ans après les Mondiaux de Colorado Springs, en 1986.

L'évènement a attiré une foule considérable, venue non seulement des États-Unis d'Amérique – Richmond se situe à moins de 5 heures de voiture pour 50 % de la population du pays – mais aussi de l'étranger : quelque 15'000 spectateurs étaient présents à la cérémonie d'ouverture et 630'000 personnes ont assisté aux différentes épreuves. La mobilisation des forces vives locales a été très importante, l'évènement agissant en véritable catalyseur pour la population, enthousiaste à l'idée de montrer le meilleur de son territoire, que ce soit sous l'angle historique, culturel ou économique. Cet engouement s'est traduit notamment par l'implication de 7'400 bénévoles dans l'organisation de l'évènement.

Selon une étude réalisée par le cabinet américain Chmura, l'évènement a généré des retombées économiques de plus de 169,8 millions de dollars pour l'État de Virginie, dont 161,5 millions pour la seule ville de Richmond.

Le comité d'organisation a particulièrement développé les évènements annexes, qu'ils soient sportifs (évènement test des Championnats Scolaires des États-Unis d'Amérique, évènement de masse dans le cadre des Mondiaux) ou commerciaux. Ainsi, la Fan Fest organisée au Richmond Convention Center, à proximité immédiate de la ligne d'arrivée, a accueilli plus de 210'000 visiteurs.

CHIFFRES TV

- Nombre d'heures diffusées (total) **1'498 h 23 min**
- Nombre d'heures diffusées (direct) **609 h 55 min**
- Audience cumulée (totale) **142,380 millions**
- Audience cumulée (direct) **21,676 millions**
- Nombre de pays couverts **124**
- Nombre de diffuseurs **63**

Au niveau du trafic enregistré sur le site internet de l'UCI www.uci.ch, la progression est très forte puisqu'elle a triplé par rapport aux Championnats du Monde de 2014.

L'évènement a également été diffusé sur la chaîne YouTube de l'UCI.

Concernant la participation, 913 athlètes (dont 253 femmes) représentant 77 nations ont participé à l'évènement. Ces chiffres sont tout à fait positifs pour un évènement se déroulant hors d'Europe.

ÉVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX ÉPREUVES SUR ROUTE EN LIGNE LORS DES DEUX DERNIÈRES ÉDITIONS EXTRA-EUROPÉENNES

	Melbourne 2010	Richmond 2015
Hommes Élite	178	192
Femmes Élite	122	137
Hommes Moins de 23 ans	122	170
Hommes Juniors	156	167
Femmes Juniors	57	74

ÉVOLUTION DE LA PARTICIPATION PAR NATIONS

Valkenburg 2012	Florence 2013	Ponferrada 2014	Richmond 2015
74 nations	76 nations	70 nations	77 nations

Au plan sportif, on relèvera la victoire de Peter Sagan sur la course en ligne des Hommes Élite et celle de la Britannique Elizabeth Armitstead chez les Femmes Élite. Peter Sagan est le premier coureur slovaque de l'histoire à remporter cette épreuve.

Pour la première fois, un classement par nations, prenant en compte les points marqués par les

athlètes sur les épreuves en ligne et les courses contre la montre individuelles, a été introduit sur les Championnats du Monde Route UCI. Les Pays-Bas ont remporté ce classement devant la France et l'Australie.

UCI WORLDTOUR 2015

L'UCI WorldTour regroupe les courses d'un jour et par étapes les plus prestigieuses de la saison –notamment les Classiques et les Grands Tours –, les plus grandes équipes et les meilleurs coureurs du monde.

Des points sont attribués tout au long de la saison, et, à la fin de celle-ci, le coureur, l'équipe et la nation en tête de leurs classements respectifs sont distingués.

En 2015, les 17 UCI WorldTeams ont pris part aux 27 épreuves organisées sur trois continents.

L'UCI WorldTour a débuté en janvier en Australie avec le Santos Tour Down Under, pour s'achever en octobre avec Il Lombardia, en Italie.

Le classement final individuel a été remporté par l'Espagnol Alejandro Valverde, qui double ainsi la mise après sa victoire en 2014, le classement par équipes par Movistar Team, désignée meilleure équipe pour la troisième année consécutive. L'Espagne a fini en tête du côté des nations. Des trophées leur ont été remis lors du Gala du Cyclisme UCI qui a eu lieu à Abu Dhabi, aux Émirats Arabes Unis, en octobre 2015.

COUPE DU MONDE ROUTE FEMMES UCI 2015

Pour sa dernière année d'existence, la Coupe du Monde Route Femmes UCI s'est terminée en apothéose.

Avec une épreuve supplémentaire en 2015 (dix au total), la série s'est déroulée sur trois continents et dans huit pays : les Pays-Bas, l'Italie, la Belgique à deux reprises, la Chine, les États-Unis d'Amérique où elle ne s'était plus arrêtée depuis le début des années 2000, avec le retour de la Philadelphia International Cycling Classic, l'Allemagne où elle était présente pour la deuxième année consécutive, la Suède avec à la fois une course en ligne et un contre-la-montre par équipes (où 15 Équipes Féminines UCI et deux équipes nationales se sont affrontées) et la France. Les audiences globales de la Coupe du Monde Route Femmes UCI 2015 ont été très bonnes.

- Nombre d'heures diffusées : 151,25 h.
- Audience cumulée : 18,5 millions (contre 15 millions en 2014, soit une augmentation supérieure à 23 %).

La série a été très présente aussi sur les médias sociaux, où elle a suscité un intérêt en forte progression. Le Compte Twitter @UCIWomenCycling a vu le nombre de ses abonnés croître de 90 % entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2015.

Au plan sportif, c'est la future Championne du Monde UCI de la course en ligne, la Britannique Lizzie Armitstead, qui quelques semaines avant son sacre mondial est devenue la dernière coureuse à remporter la Coupe du Monde Route Femmes UCI de l'histoire.

La saison 2015 clôturait donc la Coupe du Monde Route Femmes UCI, qui aura duré 18 saisons, vu 164 épreuves se dérouler dans 15 pays, et, depuis Diana Ziliute en 1998, sacré neuf vainqueurs différents.

Pour assurer la poursuite du développement du cyclisme féminin, l'UCI a travaillé en 2015 pour lancer en 2016 le tout nouveau UCI Women's WorldTour, nouveau circuit de référence qui représentera une avancée historique. Son format, son règlement et son calendrier ont été extrêmement bien accueillis par toutes les parties prenantes lors de son élaboration.

La promotion de l'UCI Women's WorldTour passera par la mise en avant d'une identité de marque forte présente sur les supports de communication des organisateurs. Le nouvel hashtag #UCIWWT devrait être largement utilisé par la communauté cycliste, qu'il s'agisse des médias, des fans, des organisateurs ou des équipes et de leurs coureuses.

L'UCI Women's WorldTour 2016 comptera 17 épreuves, dont 13 courses d'un jour et quatre courses par étapes (le Tour of Chongming Island, l'Amgen Tour of California, l'Aviva Women's Tour et le Giro d'Italia Internazionale Femminile), qui représenteront un total de 35 jours de course et une augmentation de plus de 60 % par rapport à la Coupe du Monde Route Femmes UCI.

Cyclisme sur piste

*Le Record de l'Heure UCI
fait briller la piste*

En 2015 à nouveau, le Record de l'Heure UCI a fait parler de la piste, l'extraordinaire performance du Britannique Bradley Wiggins constituant sûrement le temps fort de la spécialité. Une autre raison de se réjouir réside dans le nombre de courses inscrites au Calendrier International Piste UCI et la participation aux événements mondiaux, tous deux en hausse. La piste possède sans aucun doute encore une belle marge de progression.

CALENDRIER INTERNATIONAL PISTE UCI

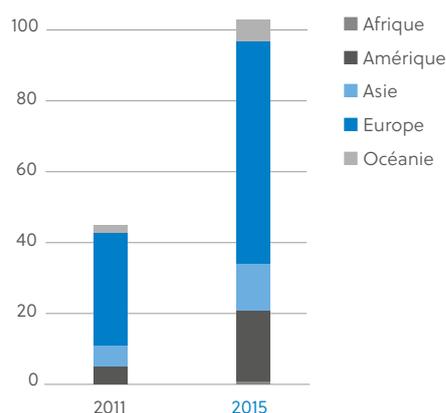
Année préolympique, 2015 a vu d'une part s'achever la première moitié des épreuves comptant pour la qualification pour les Jeux Olympiques de Rio 2016 (notamment les deux derniers Championnats Continentaux de la saison 2014-2015, en Afrique et en Asie, la dernière manche de la Coupe du Monde Piste UCI 2014-2015, à Cali, en Colombie, à la mi-janvier, puis les Championnats du Monde Piste UCI de Saint-Quentin-en-Yvelines, en France, en février), et d'autre part débiter la seconde moitié des épreuves qualificatives (notamment les Championnats Continentaux Panaméricains, Océaniens et Européens, et les deux premières manches de la Coupe du Monde Piste UCI 2015-2016, à Cali et à Cambridge, en Nouvelle-Zélande).

On relèvera à ce propos qu'avec ce dernier événement, l'Océanie fait son retour dans la Coupe du Monde Piste UCI, l'Australie n'ayant plus accueilli de manche de la série depuis 2010.

Une année préolympique bénéficie toujours des effets positifs des Jeux à venir, car elle constitue le début de la période de qualification pour cet événement. L'année écoulée se distingue toutefois nettement, comme le montre une comparaison du nombre d'épreuves sur piste inscrites au Calendrier International UCI en 2011, précédente année préolympique, et en 2015.

Le nombre d'épreuves, on le voit, a plus que doublé : il passe en effet de 45 en 2011 à 103 en 2015. La progression est particulièrement remarquable en Océanie (nombre multiplié par trois) et sur le continent américain (nombre multiplié par quatre). On note par ailleurs avec satisfaction la présence dans le Calendrier International Piste UCI d'épreuves des cinq continents.

NOMBRE D'ÉPREUVES SUR PISTE INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI - COMPARAISON 2011/2015



DES PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU

En période de qualification pour les Jeux Olympiques, une discipline comme la piste enregistre traditionnellement des pics en termes de participation et de performances. Dans ce cadre, 2015 peut être retenue comme une année durant laquelle les femmes se sont montrées à leur avantage.

Plusieurs records du monde ont été battus : celui du 500 mètres contre la montre, de la poursuite par équipes et de la vitesse par équipes, le premier étant établi lors des Championnats d'Europe par la Russe Anastasia Voinova et les deux autres lors des Championnats du Monde Piste UCI de Saint-Quentin-en-Yvelines respectivement par l'équipe d'Australie et les Chinoises Jinjie Gong et Tianshi Zhong.

Autre temps fort historique, la performance réalisée le 12 septembre par l'Américaine Molly Shaffer Van Houweling qui est devenue la première femme à s'approprier le Record de l'Heure UCI depuis la modernisation et la simplification de la réglementation y relative entrée en vigueur en 2014.



#UCIHourRecord



sky

WIGGIN

PINARELLO

PINARELLO

Le Record de l'Heure UCI a également connu des moments historiques avec les tentatives masculines couronnées de succès de l'Australien Rohan Dennis, puis du Britannique Alex Dowsett, qui ont tous deux franchi le cap des 52 kilomètres (52,491 km pour le premier, 52,937 km pour le second), avant que Bradley Wiggins (GBR) ne mette tout le monde d'accord en parcourant la magnifique distance de 54,526 km dans l'heure le 7 juin dans le vélodrome Olympique du Lee Valley VeloPark.

Cet événement a suscité un très grand intérêt populaire.

- Plus de 100'000 vues sur YouTube.
- Audience TV de 3 millions de téléspectateurs sur Eurosport.
- Plus de 11'000 messages postés sur Twitter avec le hashtag #UCIHourRecord.
- Plus de 45'000 visites sur le site internet de l'UCI.

DE NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR RENDRE LA DISCIPLINE ENCORE PLUS SPECTACULAIRE

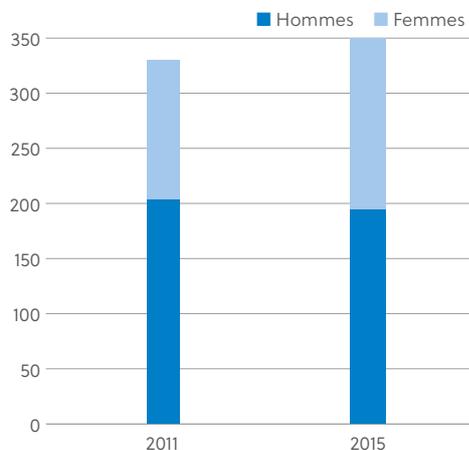
Lors des Championnats du Monde Piste UCI 2015, de petites caméras embarquées sur les vélos ont permis de retransmettre en direct, pour la toute première fois dans l'histoire de l'événement, des images captées au cœur des épreuves. Les images très spectaculaires ainsi obtenues ont rencontré un grand succès auprès du public, tant dans le vélodrome qu'à la télévision et sur la chaîne YouTube de l'UCI. Les coureurs, à l'image des Champions du Monde 2015 François Pervis et Anna Meares, ont également plébiscité cette nouveauté.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI 2015 (ÉLITE)

Les Championnats du Monde Piste UCI se sont déroulés à Saint-Quentin-en-Yvelines, en France, du 18 au 22 février 2015.

La comparaison de la participation aux éditions 2011 (Apeldoorn, aux Pays-Bas) et 2015 des Championnats du Monde Piste UCI, comme pour les Calendriers Internationaux Piste UCI de ces deux années, est particulièrement pertinente, non seulement parce qu'il s'agit dans les deux cas d'années préolympiques mais aussi parce que ces deux Mondiaux se sont déroulés en Europe.

PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI – COMPARAISON 2011/2015



On peut constater que la participation globale aux Mondiaux Piste est en hausse de 6 %, comme celle des Femmes, qui ont vu leur participation augmenter de 23 %. On tend ainsi vers la parité entre Hommes et Femmes, conformément à l'objectif de l'UCI en la matière.

Avec un nombre cumulé de 27'000 spectateurs pour les cinq jours de compétition, les Championnats du Monde 2015 ont remporté un grand succès populaire. Le nombre cumulé des participants et des autres membres des délégations représentait quant à lui un total de 760 personnes. Selon une étude menée à l'issue de ces Championnats, l'impact économique engendré par les seules délégations a représenté des retombées économiques de plus de 850'000 euros pour la région.

Au niveau de la couverture TV de la compétition, l'audience cumulée s'est élevée à 169,5 millions de téléspectateurs (11 millions pour l'audience cumulée en direct). Le nombre total d'heures diffusées a atteint 571, dont 252 en direct. Au total, 48 diffuseurs ont couvert l'événement dans 112 pays. Ce dernier a par ailleurs suscité plus de 460'000 vues sur la chaîne YouTube de l'UCI.

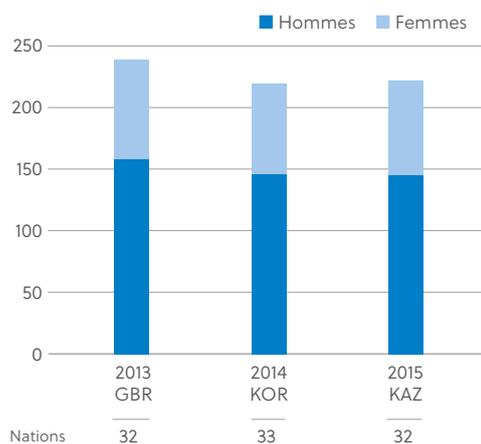
CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI 2015

Après la toute première édition des Championnats du Monde Piste Juniors UCI organisée en Asie, en République de Corée, en 2014, l'intérêt pour la discipline se développe dans cette partie du globe. Les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2015 ont eu lieu au Kazakhstan, à Astana, du 19 au 23 août. Le pays accueillait pour la deuxième fois un événement

UCI majeur de la discipline, après la première manche de la Coupe du Monde Piste UCI 2011, l'année de l'inauguration du Saryarka Velodrome, l'un des plus imposants du monde avec sa capacité de plus de 9'000 places assises et les Championnats d'Asie sur piste en 2014.

Selon les statistiques, la majeure partie de l'activité mondiale sur piste se déroule en Europe, où l'on dénombre par conséquent une grande part des participants de la discipline. Il est par conséquent très encourageant de constater qu'en comparaison des chiffres de la dernière édition européenne, les deux derniers Championnats organisés en Asie ont bénéficié d'une forte participation.

PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI – COMPARAISON 2013-2015

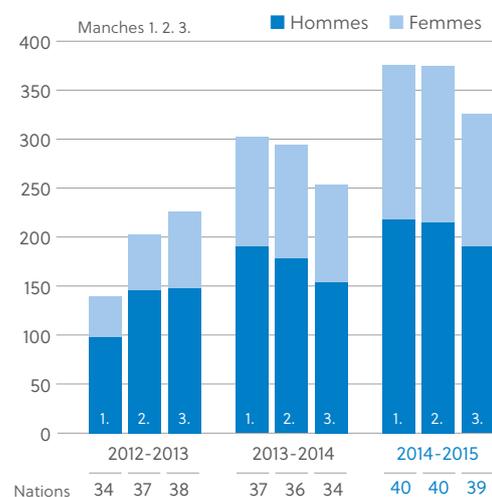


COUPE DU MONDE PISTE UCI 2014-2015

La Coupe du Monde Piste UCI 2014-2015 comprenait trois manches. La première s'est déroulée à Guadalajara, au Mexique. La deuxième, qui marquait le retour d'une épreuve majeure dans le Vélodrome Olympique du Lee Valley VeloPark après les mémorables Jeux Olympiques de 2012, à Londres, en Grande-Bretagne. La troisième et dernière manche a eu lieu quant à elle dans le Velodromo Alcides Nieto Patiño de Cali, en Colombie, qui avait fait peau neuve pour accueillir les Championnats du Monde Piste UCI 2014. La Colombie, et Cali en particulier, est l'hôte le plus fidèle de la Coupe du Monde Piste UCI avec 14 manches à son actif depuis la création de cette dernière en 1993. C'est en 1996 que la ville de Cali a accueilli sa première manche de Coupe du Monde, qu'elle a organisée chaque année depuis lors, à l'exception de la période 2003-2008 et en 2013 en raison des travaux de rafraîchissement en vue des Championnats du Monde qu'elle a organisés en février 2014.

La Coupe du Monde Piste UCI a enregistré durant la saison 2014-2015 une forte hausse de la participation à ses différentes manches et figure parmi les éditions record de la série en termes d'affluence. Toutefois, si l'on considère le fait que seules les dix épreuves figurant au programme des Jeux Olympiques y étaient disputées, cette saison représente de loin la plus forte affluence selon un ratio du nombre de coureurs et nations par rapport au nombre de médailles en jeu.

ÉVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX MANCHES DE LA COUPE DU MONDE PISTE UCI – COMPARAISON DES TROIS DERNIÈRES SAISONS



La deuxième et dernière édition qualificative de la Coupe du Monde pour les Jeux Olympiques de Rio 2016 a débuté dès la fin du mois d'octobre à Cali, en Colombie, où s'était achevée l'édition 2014-2015, avant de se poursuivre, pour la toute première fois, en Nouvelle-Zélande, dans le nouvel Avantidrome de Cambridge, inauguré en avril 2014.

Comme lors de l'édition 2014-2015, chaque manche de la Coupe du Monde 2015-2016 incluait les dix spécialités figurant au programme olympique. Compte tenu de la diminution des possibilités de qualification envisageables pour certains coureurs, la participation a légèrement diminué. C'est en revanche l'inverse pour le nombre de nations, et avec les performances et le niveau des compétitions, qui ont eux atteint des sommets à l'approche des JO de Rio 2016.

Toutes les manches de la Coupe du Monde Piste UCI 2014-2015 et 2015-2016 ont été diffusées sur la chaîne YouTube de l'UCI.

Mountain bike

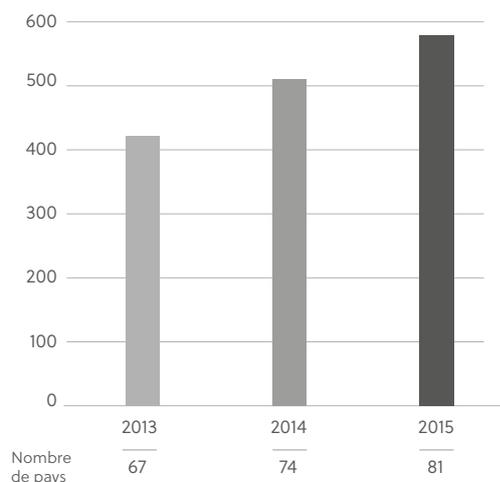
*Une discipline en bonne santé
qui poursuit sa progression*

Le mountain bike a continué de se développer en 2015, tant au niveau du nombre d'événements inscrits au Calendrier International UCI qu'à celui de l'universalité de ce dernier ou du nombre d'équipes enregistrées.

CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI

En 2015, 579 événements répartis dans 81 pays (des cinq continents) étaient enregistrés dans le Calendrier International Mountain bike UCI. Cela représente une progression spectaculaire par rapport à l'année précédente.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS INSCRITS DANS LE CALENDRIER INTERNATIONAL MOUNTAIN BIKE UCI



La progression est importante en Europe (+ 57 courses), en Asie (+ 10) et en Amérique (+ 10).

La spécialité la plus populaire est le cross-country Olympique (288 épreuves en 2015 contre 239 en 2014). Il est suivi par la descente (114 épreuves). On notera la forte augmentation du nombre de course de cross-country Eliminator, qui a passé de 45 en 2013 à 61 en 2014, puis à 73 en 2015.

ÉQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI

Au total, 130 équipes (elles étaient 121 en 2014) ont été enregistrées auprès de l'UCI pour 2015. Parmi elles, 15 équipes endurance (cross-country) et 15 équipes gravity (descente) ont obtenu le statut d'Équipe Mountain Bike Élite UCI. Il s'agit d'une division

supérieure qui offre aux équipes qui en font partie différents avantages et bénéfices. En contrepartie, ces formations sont tenues d'inscrire au moins un coureur à chaque manche de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI présentée par Shimano.

En 2015, 33 pays des cinq continents ont enregistré au moins une équipe. Ils étaient 31 en 2014 et 27 en 2013. La Chine, l'Indonésie, la République Islamique d'Iran et Israël ont enregistré une Équipe Mountain Bike UCI pour la première fois. Le nombre de nations ayant enregistré au moins une équipe ayant progressé, ce qui démontre que la discipline continue de se développer partout dans le monde.

Le format de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI présentée par Shimano a été reconsidéré et le cross-country Eliminator retiré du programme de la série afin de se concentrer sur le cross-country Olympique et la descente. Cette dernière spécialité a fait l'objet d'une attention particulière afin de développer son audience TV et de la populariser davantage encore.

L'UCI a également consenti des efforts en faveur du développement des épreuves de cross-country Olympique Juniors (Coupe du Monde et autres épreuves du Calendrier International de la discipline).

Au niveau des réseaux sociaux, on relèvera la progression du nombre des abonnés au compte Twitter @UCI_MTB : + 33 % entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre. Même phénomène pour la page Facebook UCI Mountain Bike (+ 48 %).

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI 2015

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2015 se sont déroulés du 31 août au 6 septembre, à Vallnord, en Andorre, une semaine après les Championnats du Monde Mountain Bike Masters UCI (24 au 27 août) organisés au même endroit par le même comité d'organisation.



L'événement a attiré 618 coureurs de 51 pays des cinq continents (cross-country Olympique : 416 coureurs de 49 nations ; cross-country Eliminator : 57 coureurs de 22 nations ; descente : 192 coureurs de 34 nations). On notera la première participation du Rwanda aux Mondiaux de la discipline et le fait que les coureurs de 14 pays aient remporté des médailles durant ces Championnats.

Les compétitions ont été suivies par quelque 70'000 spectateurs, ce qui représente un très bon résultat.

Par ailleurs, une audience cumulée de 40 millions de téléspectateurs ont suivi les courses à la télévision, parmi lesquels un million en direct. Au total, 488 heures ont été diffusées (47 en direct) dans 95 pays par 40 diffuseurs.

Les compétitions de cross-country Eliminator ont été couvertes sur la chaîne YouTube de l'UCI, tandis que les épreuves de cross-country Olympique et de descente pouvaient être suivies sur redbull.tv.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI 2015

Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI 2015 ont eu lieu à Val Gardena, en Italie, le 27 juin. 202 coureurs de 39 pays y ont pris part. Cela représente une progression importante de la participation (122 coureurs de 30 pays en 2014). Les coureurs de six pays ont obtenu une médaille durant l'événement.

Ces Mondiaux se sont déroulés en présence d'un public nombreux (plusieurs milliers de spectateurs). Les organisateurs de ces Championnats possèdent une grande expérience de ce type d'événements de masse.

CHAMPIONNATS DU MONDE FOUR-CROSS UCI 2015

Les Championnats du Monde Mountain Bike Four-cross UCI 2015 ont eu lieu à Val di Sole, en Italie, les 20 et 21 août, parallèlement à la manche de Coupe du Monde qui s'y déroulait à peu près aux mêmes dates. Les compétitions ont été organisées sur une piste permanente, en nocturne, en présence d'un public de plusieurs milliers de personnes.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI 2015 PRÉSENTÉE PAR SHIMANO

En 2015, la Coupe du Monde Mountain Bike UCI présentée par Shimano s'est arrêtée dans neuf pays : la France, la République tchèque, l'Allemagne, la Grande-Bretagne, l'Autriche, la Suisse, le Canada, les États-Unis d'Amérique et l'Italie. Ses manches ont accueilli, suivant les cas, l'une des spécialités suivantes ou les deux : cross-country Olympique et descente.

Au total, 1'148 coureurs représentant 55 pays (deux de plus que lors de l'édition précédente) ont participé à la série dans les différentes catégories. De nouvelles nations ont fait leur apparition : la Chine de Taipei, les Philippines, le Liban et la Bolivie étaient présentes pour la première fois, ce qui démontre que la discipline continue de se développer.

Comme cela avait été le cas l'année précédente, l'UCI a été en mesure de proposer en 2015 une couverture de la série de grande qualité grâce à son partenaire médias officiel Red Bull Media House (RBMH). Le nombre de spectateurs de la série a atteint les 1,9 million au total en 2015 sur redbull.tv. Cela représente une augmentation de 45 % par rapport à 2014. Près de 2 autres millions de spectateurs ont suivi les épreuves en direct à la télévision. Par ailleurs, l'audience TV globale cumulée de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI présentée par Shimano s'est élevée à 42 millions (couverture en direct, temps forts et actualités inclus).

ÉVÉNEMENT TEST DANS LA PERSPECTIVE DES JEUX OLYMPIQUES DE RIO 2016

L'événement test du mountain bike organisé en vue des JO de Rio 2016 a eu lieu le 11 octobre 2015 avec 77 concurrents (45 Hommes et 32 Femmes) – pour un total de 24 pays –, qui ont pu découvrir un parcours exigeant d'un point de vue physique et technique, et tester leurs qualités et se mesurer à leurs adversaires sur le site où se dérouleront les courses au titre olympique au mois d'août 2016.

A la suite de cet événement, l'UCI continuera de travailler avec le comité d'organisation de Rio 2016 pour s'assurer que, sur la base de l'avis des coureurs, le parcours et le site soient optimisés pour offrir aux athlètes et aux spectateurs les meilleures conditions possibles durant les Jeux.



BMX

*Indicateurs au vert avant
l'arrivée du BMX Freestyle Park*

Comme l'an passé, le BMX a battu des records en termes de nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International UCI, de participation aux Championnats du Monde BMX UCI (classe Challenge incluse) et de participation féminine à la Coupe du Monde BMX Supercross UCI. La discipline poursuit son développement avant la grande nouveauté à venir : la création d'une Coupe du Monde BMX Freestyle Park en 2016.

CALENDRIER INTERNATIONAL BMX UCI

En 2015, le Calendrier International UCI de la discipline regroupait 168 événements dans 47 pays (ils étaient 144 dans 40 pays en 2014). Si une partie de ce résultat découle du fait que 2015 est une année déterminante dans la course à la qualification pour les prochains Jeux Olympiques, il est indéniable que la participation aux épreuves de BMX est en croissance dans le monde (voir plus bas les parties consacrées aux événements UCI). On notera à cet égard que quatre nouveaux pays ont enregistré des événements dans le Calendrier International BMX UCI : Aruba, El Salvador, le Guatemala et le Venezuela. Les trois premiers ont enregistré des Championnats Nationaux, le dernier une épreuve de classe 1.

La formation de Commissaires dans les différentes parties du monde est un élément capital pour le développement d'une discipline. Dans cette optique, l'UCI a rédigé un guide de formation à l'intention des Commissaires BMX actifs aux plans national et international. Celui-ci a été publié sur le site internet de l'UCI. Il est à la disposition des Fédérations Nationales pour leur permettre d'organiser au mieux la formation de leurs Commissaires et pour aider les officiels à se préparer pour passer les examens de Commissaire National ou International Élite.

La grande nouveauté de l'année réside dans le début du processus d'intégration concrète du BMX Freestyle par l'UCI dans ses structures, dans le cadre de sa stratégie de promotion du cyclisme urbain. Cette intégration débutera avec le « Park », l'une des plus spectaculaires des cinq spécialités du BMX Freestyle (les autres étant le « Street », le « Vert », le « Dirt Jumping » et le « Flatland »).

Les compétitions de BMX Freestyle Park se déroulent sur un site semblable dans sa construction à un

skateboard park. Les riders sont jugés sur les figures effectuées (difficulté, originalité et style) lors de leurs runs. Le résultat de ces événements dépend d'un classement établi à partir du score obtenu (par les riders).

L'essentiel de l'activité dans ce domaine a consisté à mettre sur pied la première saison de la Coupe du Monde BMX Freestyle Park UCI 2016 et à préparer le Règlement UCI du BMX Freestyle Park.

ÉVÉNEMENT TEST EN VUE DE JEUX OLYMPIQUES DE RIO 2016

Dans la perspective des Jeux Olympiques de Rio 2016 qui s'approchent, un événement test a été organisé en octobre 2015 par le comité d'organisation de Rio 2016 afin de tester la piste de BMX nouvellement construite et la qualité de l'organisation d'une telle manifestation. Grâce aux commentaires très constructifs reçus, en particulier des coureurs, un certain nombre de changements ont été apportés à la piste pour assurer la réussite des épreuves olympiques.

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI 2015

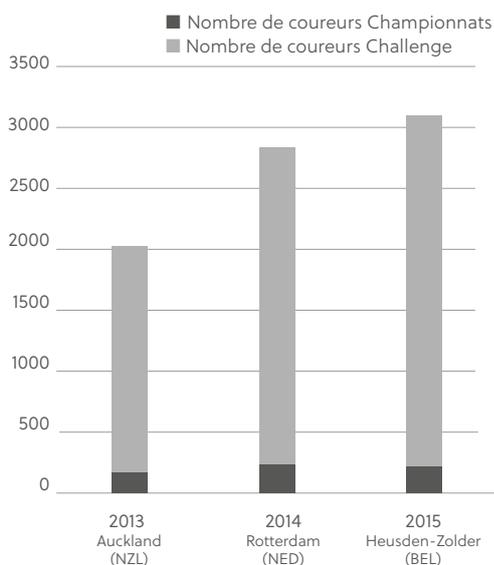
Les Championnats du Monde BMX UCI 2015, qui ont eu lieu à Heusden-Zolder, en Belgique, du 21 au 25 juillet, ont été mis sur pied par un comité d'organisation motivé et expérimenté, très bien soutenu par de nombreux sponsors, les autorités de plusieurs niveaux et différents organismes gouvernementaux de financement du sport.

Au total, 3'096 coureurs de 46 nations (si l'on tient compte non seulement de la catégorie Championnats du Monde, mais aussi de la catégorie Challenge) ont participé à l'événement : 219 de 39 pays pour les

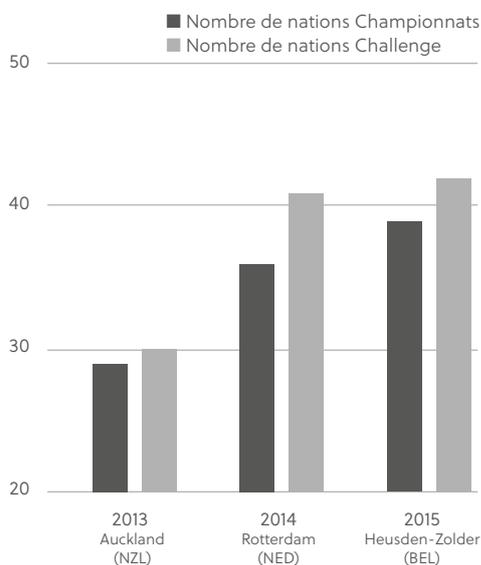


Championnats et 2'877 de 42 nations en catégorie Challenge (il s'agit ici d'un record). Le développement est important.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE NATIONS PARTICIPANT AUX CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI



Pour la toute première fois, un coureur qui avait remporté le titre de Champion du Monde BMX Juniors UCI dans sa deuxième année dans cette catégorie a remporté le titre chez les Élités l'année suivante. Cet exploit a été réalisé par le Néerlandais Niek Kimmann. Il était devenu Champion du Monde Juniors à Rotterdam en 2014, avant de récidiver chez les Élités à Heusden-Zolder.

Il faut souligner que c'est une stagiaire du CMC UCI, la Vénézuélienne Stefany Hernandez, qui est devenue Championne du Monde BMX UCI chez les Femmes Élite. Cette belle réussite de la part d'une stagiaire du CMC UCI confirme la qualité des programmes de formation et d'entraînement proposés par ce dernier.

L'événement a rassemblé quelque 30'000 spectateurs durant la semaine.

Au niveau de la couverture de l'événement, un programme de 52 minutes (temps forts) de même que deux programmes d'actualités ont été produits. Les téléspectateurs ont pu suivre les temps forts de l'événement notamment sur France 3, News CNN (Grande-Bretagne), CNN Asia, Sky News, Channel 9 et Sports (Australie) et TV2 (Norvège). Les épreuves Challenge ont pu être suivies dans plus de 100 pays en direct sur internet. Sur YouTube, l'événement, qui a également été diffusé sur redbull.tv, a enregistré plus de 200'000 vues. L'audience TV cumulée totale s'est élevée à 15,7 millions (en progression de 11 % par rapport aux Championnats du Monde BMX UCI 2014 de Rotterdam), tandis que le temps de diffusion TV total se montait à environ 160 heures, dont 32 heures diffusées en direct. Un total de 40 diffuseurs ont proposé des images dans 93 pays.





COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI 2015

La Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2015 se composait de cinq manches, organisées à Manchester (Grande-Bretagne), Papendal (Pays-Bas), Engelholm (Suède), Santiago del Estero (Argentine) et Rock Hill (États-Unis d'Amérique).

Engelholm accueillait pour la première fois une manche de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI, avec l'une des meilleures pistes de la série.

La participation est stable pour la catégorie Hommes Élite (129 participants en moyenne par manche contre 132 en 2014) et en termes de pays représentés (27). Elle a en revanche significativement progressé chez les Femmes Élite (+ 20 %).

Les épreuves de la série pouvaient toutes être suivies en direct sur bmxlivetv.com.

Les différentes manches de la série ont attiré quelque 20'000 spectateurs, dont 6'000 pour la seule manche argentine, en dépit de conditions météorologiques peu favorables sur plusieurs événements du calendrier.

C'est la manche de Manchester, première date de la Coupe du Monde BMX UCI 2015, qui a été élue « Meilleur Événement » de l'année, trois ans après son arrivée dans la série de référence de la discipline.

Paracyclisme

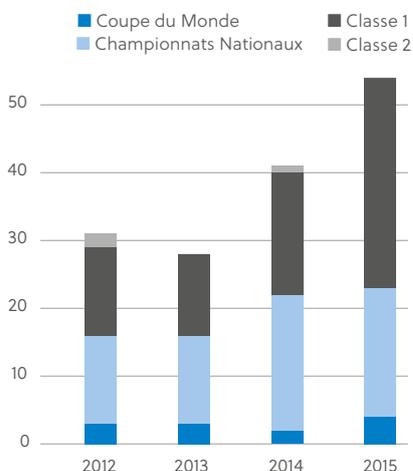
Solide progression pour la discipline

Davantage d'événements inscrits au calendrier, nombre record de manches pour la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI et premiers camps d'entraînement paracyclistes organisés au Centre Mondial du Cyclisme UCI : le paracyclisme a continué à se développer et à progresser en 2015.

CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Depuis 2013, le nombre d'événements paracyclistes inscrits au Calendrier International UCI n'a cessé d'augmenter, ce qui démontre clairement que la discipline est en pleine évolution. On peut notamment constater une augmentation d'environ 60 % du nombre d'épreuves de classe 1 entre 2013 et 2015. Cette progression, s'explique en partie par l'approche des Jeux Paralympiques de Rio 2016 et l'accroissement des investissements des nations dans le développement et l'entraînement de leurs coureurs, notamment en organisant des épreuves de classe 1 dans leur pays, qui en découle. L'existence d'un plus grand nombre d'épreuves de classe 1 auxquelles ils peuvent participer l'année avant les Jeux permet en effet aux coureurs d'avoir plus d'opportunités d'engranger les points UCI dont ils ont besoin pour se qualifier pour les Jeux Paralympiques. Ce phénomène, qui déploiera ses effets à plus long terme, a eu des répercussions très bénéfiques sur le calendrier des courses UCI.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS PARACYCLISTES PAR CLASSES D'ÉPREUVES



Ce chiffre est réjouissant car l'augmentation du nombre d'événements paracyclistes enregistrés dans le Calendrier International UCI de la discipline constitue l'un des axes principaux du développement du paracyclisme. L'objectif de l'UCI vise à consolider cette tendance dans la perspective des Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

Le paracyclisme est une discipline très populaire en Europe, où près de 60 % des courses inscrites au Calendrier International UCI de la spécialité sont organisées. Toutefois, les athlètes ont la possibilité de participer à des courses sur les cinq continents. L'Océanie est la deuxième partie du monde où le nombre d'organisateur est le plus élevé (16 % du total des événements). Elle est suivie par l'Amérique, l'Asie et l'Afrique.

On relèvera qu'en 2015, la Fédération Nationale Islandaise a rejoint l'UCI. Sa première athlète licenciée est une paracycliste, Arna Albertsdottir. L'Islande est le 80^e pays pratiquant le paracyclisme.

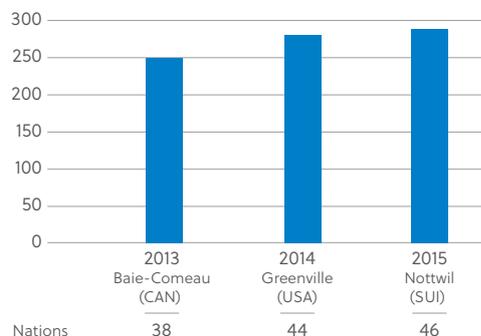
PARTICIPATION EN HAUSSE

La progression enregistrée au niveau des courses inscrites au Calendrier International Paracyclisme UCI peut aussi être observée au niveau de la participation aux Championnats du Monde Paracyclisme UCI, de manière évidente sur la route, mais également sur la piste, si l'on tient compte du fait que les Mondiaux de Los Angeles étaient organisés en année paralympique.



Paracyclisme

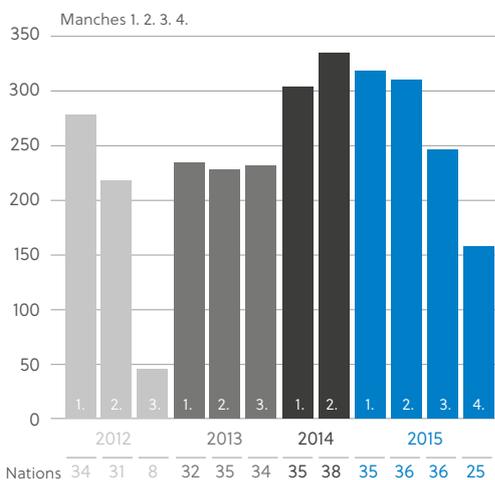
ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI



L'objectif de l'UCI est aussi ici de prolonger cette tendance, dans la perspective des Jeux Paralympiques 2020.

Depuis sa création, la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI suscite elle aussi un intérêt grandissant chez les coureurs et les nations. Même si les chiffres 2014 peuvent sembler meilleurs, on ne saurait les comparer littéralement à ceux de 2015. Il s'agit en effet de deux situations très différentes, la dernière Coupe du Monde comptant deux fois plus de manches que la précédente, dont une tout au Sud de l'Afrique.

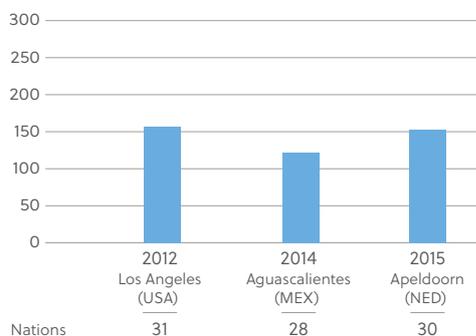
NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX MANCHES DE LA COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI



Afin de renforcer le développement et l'intégration de la discipline au sein de la famille cycliste, la Commission Paracyclisme UCI a proposé d'officialiser le Record de l'Heure paracycliste sur piste à l'image de ce qui se fait sur la piste traditionnelle.

Les changements ont été discutés tout le long de l'année 2015 et sont entrés en vigueur le 1^{er} janvier 2016. Toujours dans cette perspective d'intégration, les conditions requises pour l'homologation d'un Record de l'Heure UCI seront les mêmes que pour les athlètes valides. Les meilleures performances dans l'heure déjà

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME PISTE UCI



publiées serviront de références pour les futures tentatives.

Dans l'optique du développement du paracyclisme sur piste, le Centre Mondial du Cyclisme UCI a mis en place des camps d'entraînement à Aigle, en Suisse. La possibilité de venir s'entraîner au CMC UCI a été proposée aux athlètes paracyclistes intéressés, et les frais d'organisation ont été offerts aux participants. Ces frais comprennent entre autres l'hébergement des athlètes, leurs repas ainsi que tous les frais relatifs à l'entraîneur dédié du CMC UCI. Le premier camp a eu lieu en mars juste avant les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI 2015 d'Apeldoorn, aux Pays-Bas, le but étant de préparer les coureurs qui n'ont pas accès à un vélodrome dans leur pays pour cet événement de grande envergure. Onze participants de cinq pays ont participé à ce premier camp. Suite au succès rencontré, l'UCI et le CMC ont décidé de renouveler l'expérience en novembre, où cette fois 20 coureurs de huit pays ont pris part aux entraînements. Les bénéficiaires de ces deux camps ont ainsi pu bénéficier d'un entraînement de haut niveau. Ils ont appris ou approfondi leurs connaissances des bases des compétitions sur piste et acquis les outils nécessaires pour continuer d'évoluer dans le futur. D'autres camps seront organisés en 2016, dont notamment un avant les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI 2016 de Montichiari, en Italie.

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME PISTE UCI 2015

La participation aux deux Championnats du Monde Paracyclisme UCI organisés en 2015 a enregistré d'excellents résultats. Un nouveau record de participation a été battu aux Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI, tandis que le nombre d'athlètes présents aux Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI était de près de 20 % plus élevé qu'en 2014. Ces chiffres témoignent de l'essor de la discipline.

Les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI 2015 ont été organisés à Apeldoorn, aux Pays-Bas, du 26 au 29 mars, et ont vu la participation de 153 coureurs (dont 46 femmes) en provenance de 30 nations.

La paracycliste Alyda Norbruis y a battu son propre record du 500 m contre la montre, réalisé l'année précédente à Aguascalientes, au Mexique.

Après son introduction en 2014, l'épreuve du Scratch a pour la première fois été divisée en deux courses distinctes, l'une pour les classes C1-3, l'autre pour les C4-C5, contrairement à l'année précédente où toutes les classes couraient ensemble (C1-5). Cela a permis aux athlètes aux handicaps les plus sévères (C1-3) d'avoir de meilleures chances de gagner une médaille, ainsi que de multiplier par deux le nombre de participants par épreuve. Après le succès du Scratch à Apeldoorn, l'UCI maintiendra ce type d'épreuve dans ses Championnats en vue de sa possible introduction aux Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

En collaboration avec le comité d'organisation, l'UCI a proposé en exclusivité une couverture en direct du dernier jour des compétitions sur sa chaîne YouTube. De plus, le portrait d'un athlète (Jody Cundy) a été produit et diffusé sur le même vecteur.

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI 2015

Les Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI 2015 ont quant à eux eu lieu à Nottwil, en Suisse, au Centre Suisse des Paraplégiques, du 29 juillet au 2 août. Il s'agissait sans nul doute de l'un des événements les plus difficiles et techniques du calendrier 2015, où les grimpeurs ont pu exprimer pleinement leur potentiel.

La participation a été exceptionnelle avec 46 nations et 289 coureurs inscrits, dont environ 30 % de femmes, ce qui représente une augmentation d'environ 5 % par rapport à l'année passée.

L'arrivée de toutes les épreuves était située sur la piste d'athlétisme du Centre, qui avait déjà accueilli plusieurs événements internationaux.

Il s'agissait des derniers Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI avant les Jeux Paralympiques de Rio 2016. Les athlètes en ont profité pour donner le meilleur d'eux-mêmes. L'équipe d'Italie s'est particulièrement illustrée en remportant neuf titres et en étant présente sur 15 podiums. Sept médailles d'or

ont été gagnées par les athlètes de l'équipe italienne du relais par équipes composée de Vittorio Podesta, Luca Mazzone et Alessandro Zanardi. Ils ont en effet chacun réussi l'exploit de remporter le nombre maximum de médailles d'or pendant l'évènement, soit le contre-la-montre, la course en ligne et le relais par équipes.

COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI 2015

En 2015, pour la première fois depuis l'intégration du paracyclisme au sein de l'UCI, quatre manches ont été organisées dans le cadre d'une édition de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI. Autre première : un évènement paracycliste UCI a été organisé sur le continent africain (à Pietermaritzburg, en Afrique du Sud). La participation aux différentes manches du circuit a été très bonne avec une moyenne supérieure à 250 coureurs au départ (près de 290 si l'on excepte la date sud-africaine à la situation excentrée). Ces dernières ont eu lieu à Maniago, en Italie, à Yverdon-les-Bains, en Suisse, à Elzach, en Allemagne, puis à Pietermaritzburg, en Afrique du Sud.

Toutes ces manches ont été organisées dans de nouvelles villes, mais les organisateurs possédaient pour la plupart une grande habitude de l'organisation de courses cyclistes, ce qui a bien entendu grandement contribué au succès de ces événements. En effet, l'organisateur de la manche de Maniago avait déjà organisé trois manches de la série depuis 2012 et donc accumulé une grande expérience au fil des années. L'organisateur de Pietermaritzburg quant à lui avait déjà organisé plusieurs événements UCI tels que les Championnats du Monde de BMX et de mountain bike.

Le record de participation de l'année a été atteint à Maniago où 315 athlètes ont pris le départ. Il s'agit d'ailleurs de l'organisateur de cette même manche qui a remporté le prix du « Meilleur Organisateur 2015 », suivi de très près par le comité d'organisation d'Yverdon-les-Bains.

Dans le cadre du développement de la discipline et pour assurer une plus grande stabilité du calendrier des courses, l'UCI a commencé à proposer aux organisateurs d'évènements paracyclistes de signer des contrats portant sur l'organisation de leur épreuve pour plusieurs années. Avec cette initiative, le comité d'organisation de Pietermaritzburg organisera deux autres épreuves : une nouvelle manche de Coupe du Monde en 2016 ainsi que les Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI 2017.

Cyclo-cross

Une nouvelle génération s'installe aux commandes d'une discipline qui s'internationalise

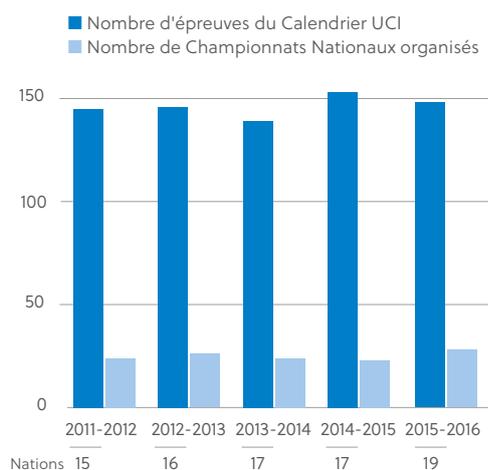
Arrivée d'une nouvelle génération de coureurs extrêmement talentueux, première manche de Coupe du Monde de l'histoire organisée en dehors d'Europe – elle a eu lieu aux États-Unis d'Amérique et en nocturne –, essor du cyclo-cross féminin... 2015 n'aura pas été une année comme les autres pour la discipline.

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLO-CROSS UCI

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Cyclo-cross UCI montre une bonne stabilité au cours des cinq dernières saisons.

On peut même se réjouir du fait que de nouvelles nations soient apparues dans le Calendrier de la discipline : la Suède et la Pologne. Par ailleurs, le nombre de pays organisant des Championnats Nationaux augmente : l'Australie, l'Estonie, l'Islande, Israël et la Norvège sont les nouveaux venus de la saison 2015-2016. C'est un signe de développement encourageant pour ces nations qui ne participent pas encore systématiquement aux épreuves du calendrier mondial, mais sont présentes aux Championnats du Monde Cyclo-cross UCI.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLO-CROSS UCI



La popularité du cyclo-cross auprès des médias et du public est toujours plus importante en Belgique et aux Pays-Bas, mais le circuit reste très fort aux États-Unis d'Amérique également, avec une organisation différente du calendrier européen (programme complet de courses sur le même site le samedi et le dimanche).

Le succès rencontré par le compte Twitter et la page Facebook consacrés à la discipline par l'UCI en témoignent. Le premier a en effet enregistré une augmentation du nombre de ses abonnés de 137 % entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre, tandis que la progression du nombre de fans de la seconde était de 124 % pour la même période.

Cependant, le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier UCI grandit moins vite que l'intérêt du public et des médias. Deux raisons peuvent principalement l'expliquer :

- aux États-Unis d'Amérique et en Belgique, le calendrier est saturé, et de nouvelles épreuves ne peuvent pas naître sans créer une concurrence non souhaitée avec celles qui existent déjà ;
- dans les autres zones, de nouvelles organisations peuvent être freinées par les règles d'égalité hommes-femmes que l'UCI impose sur plusieurs aspects. Mais l'UCI est convaincue que cette stratégie est un investissement à moyen terme nécessaire, qui pérennisera la discipline au niveau mondial, en plus d'être en accord avec les valeurs d'équité qu'elle défend et promeut.

ACCÉLÉRATION DE LA RÉFORME DU CYCLO-CROSS FÉMININ

La majorité des mesures élaborées par l'UCI visent à internationaliser la discipline et à favoriser la participation et la reconnaissance des femmes. Après leur approbation par le Comité Directeur de l'UCI en juin 2015, la saison 2015-2016 de cyclo-cross permet d'enregistrer des avancées et des résultats significatifs dans ce domaine.

Une première étape d'égalisation des prix entre les Hommes et les Femmes a été imposée pour la saison 2015-2016 pour les épreuves de classe 2. Ce mouvement se poursuivra dans les années à venir.



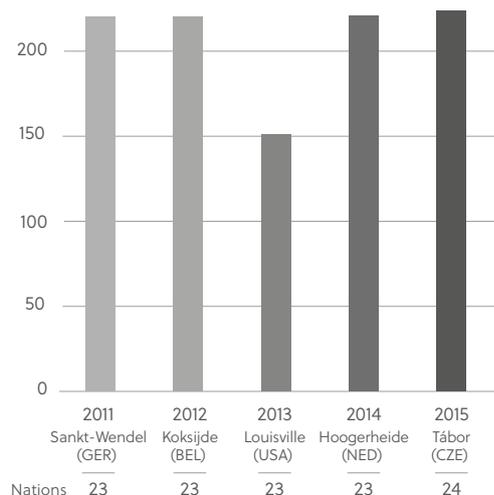
Une nouvelle catégorie Femmes Moins de 23 ans permet désormais aux coureuses de 17 à 22 ans de s'aligner sur une épreuve séparée de celle des Femmes Élite. Des titres Femmes Moins de 23 ans ont ainsi été attribués aux Championnats Continentaux d'Europe et Panaméricains en novembre 2015, ainsi que pour plusieurs Championnats Nationaux.

Toujours soucieuse d'élargir la base, notamment d'un point de vue géographique, des coureurs participant aux épreuves de son Calendrier, l'UCI a organisé un camp d'entraînement de cyclo-cross au Centre Mondial du Cyclisme – dirigé par Geoff Proctor – pour la quatrième année consécutive. Le camp a rassemblé 12 coureurs de huit pays en juin 2015. Pour la première fois, on a pu y retrouver des participants en provenance d'Argentine et d'Australie.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI 2015

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2015 ont été organisés à Tabor, en République tchèque, les 31 janvier et 1^{er} février. L'événement a attiré quelque 35'000 spectateurs sur place.

230 coureurs de 24 pays ont participé à ces Mondiaux. Ces chiffres se situent au-dessus de la moyenne des cinq dernières années :



On relèvera que l'Argentine était présente pour la première fois à ce niveau de compétition. On peut y voir le signe de l'intérêt croissant de l'Amérique du Sud pour une discipline où elle est encore peu représentée.

La plus forte croissance a été constatée dans la catégorie des Hommes Juniors. Ces derniers étaient 75 en 2015 contre 58 un an auparavant. Cela montre que la discipline possède le potentiel pour attirer les jeunes. Du côté des Femmes, les chiffres sont eux aussi très positifs puisqu'ils ont connu une croissance de 28 %. Le nombre de coureurs par nations demeure stable pour les nations traditionnelles du cyclo-cross. Des pays comme la Pologne ou la Slovaquie ont toutefois multiplié par deux le nombre de leurs coureurs entre 2014 et 2015.

50 millions de personnes ont regardé l'événement à la télévision, parmi lesquelles 6,37 millions en direct. Un total de 178 heures ont été diffusées (46 en direct) dans 32 pays par 20 diffuseurs. L'événement a également été couvert sur la chaîne YouTube de l'UCI.

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI 2014-2015

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2014-2015 était composée de six manches dans trois pays (les Pays-Bas, la Belgique et la Grande-Bretagne).

Au total, 375 coureurs de 23 nations (deux de plus que lors de l'édition précédente) ont pris part aux épreuves de la série.



Comme lors des années précédentes, c'est la Belgique qui était la plus représentée, devant les Pays-Bas. Les pays ayant connu la plus forte augmentation de leur contingent sont l'Australie (de 0 à 7 coureurs), l'Espagne (de 15 à 21) et le Canada (de 7 à 12).

Au niveau de la participation féminine, la plus importante croissance est à mettre sur le compte de la République tchèque (+ 4). La France demeure le pays à la plus forte représentation féminine (12 coureuses).

De nouvelles nations ont fait leur apparition en Coupe du Monde, notamment l'Irlande, l'Argentine et la Croatie.

Milton Keynes, en Grande-Bretagne, était le nouveau venu de la série et le premier événement de l'histoire de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI à se dérouler hors de l'Europe continentale. Le très grand succès rencontré par cette manche à tous les niveaux constitue un signal fort quant à l'intérêt d'organiser des manches de Coupe du Monde Cyclo-cross UCI dans de nouveaux lieux.

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI 2015-2016

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2015-2016 a été disputée sur sept manches réparties dans quatre pays : les nouvelles étapes de CrossVegas, aux États-Unis d'Amérique, et de Lignières-en-Berry, en France ; à Valkenburg, site où se dérouleront les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2018, et à Hoogerheide, aux Pays-Bas ; puis à Koksijde, Namur et Heusden-Zolder, trois hôtes traditionnels de la série en Belgique.

La participation, en augmentation d'une manière générale, diffère entre les manches, en fonction surtout de la participation ou de l'absence des athlètes du continent américain. Mais la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI s'affirme plus que jamais comme la série de référence face aux séries européennes privées.

La saison 2015-2016 a vu également les premières collaborations avec Telenet, sponsor principal qui deviendra sponsor titre des neuf événements de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2016-2017.

Pour la première fois dans l'histoire du cyclo-cross, une manche de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI a été organisée en dehors de l'Europe, en septembre 2015, avec le CrossVegas, aux États-Unis d'Amérique. Son bilan est très positif et laisse augurer



d'un impact durable. La bonne participation des meilleurs coureurs européens aux épreuves organisées dans le Nevada prouve que ceux-ci sont prêts pour l'internationalisation de la discipline et acceptent la confrontation en dehors de leur circuit habituel.

Au plan sportif, le début de la saison 2015-2016 a été marqué chez les Hommes par la domination de deux jeunes coureurs, le Néerlandais de 21 ans Mathieu van der Poel, Champion du Monde UCI sortant mais blessé de septembre à décembre 2015, et le Belge Wout van Aert, 22 ans.

Le classement UCI, désormais calculé toutes les semaines, est devenu la référence pour les médias et influence le choix que les athlètes font des épreuves auxquelles ils participent, car il dicte leur position sur la grille de départ des événements.

La fin de la saison de cyclo-cross 2015-2016 a célébré la fin de carrière de Sven Nys, une figure marquante de la discipline avec ses 50 victoires en Coupe du Monde entre 1999 et 2016 et deux fois Champion du Monde UCI. La Commission Cyclo-cross UCI présidée par Mike Plant continuera à bénéficier de la présence du Belge et de sa vision globale pour la discipline.

Toutes les manches des Coupes du Monde Cyclo-cross UCI 2014-2015 et 2015-2016 ont bénéficié d'une couverture en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI.

Trial

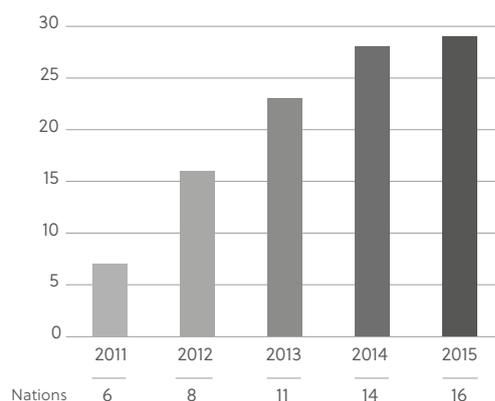
Une discipline qui prépare son intégration dans les Championnats du Monde Cyclisme Urbain UCI

Le trial a poursuivi sa croissance en 2015 : les chiffres montrent que la discipline a continué de progresser dans la plupart des domaines, qu'il s'agisse du nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International UCI ou de la participation aux différents événements UCI.

CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI

En 2015, 29 épreuves (dans 16 pays) étaient inscrites au Calendrier International de la discipline. Ce résultat prolonge la tendance relevée depuis quelques années.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DES ÉPREUVES INSCRITES AU CALENDRIER INTERNATIONAL TRIAL UCI



On notera aussi que 13 Fédérations Nationales ont enregistré leurs Championnats Nationaux dans le Calendrier International Trial UCI.

Un nouveau format de compétition a été introduit dans le cadre des Championnats du Monde Trial UCI et des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI en 2015 : l'épreuve par équipes nationales. Cette nouveauté fait suite à une demande des Fédérations Nationales et a stimulé la participation des nations, qui pouvaient dorénavant se battre pour un maillot de Champion du Monde UCI supplémentaire. L'épreuve par équipes est basée non seulement sur la technique des coureurs, mais aussi sur la stratégie des chefs d'équipes, qui déterminent leur ordre de passage.

Lors des manches de la Coupe du Monde 2015, des demi-finales ont été organisées chez les Femmes. Cela reflète l'augmentation de la participation et du niveau des concurrentes.

Le trial se trouvait en 2015 à l'aube d'un changement très positif pour la poursuite de son développement : l'UCI a travaillé sur l'élaboration d'un nouveau format de compétition urbain en vue de l'intégration de la discipline dans les futurs Championnats du Monde Cyclisme Urbain UCI, un événement moderne, divertissant et dynamique qui sera organisé dès 2017. Les Mondiaux de trial se dérouleront donc dès cette année-là dans ce cadre, conjointement avec ceux du BMX Freestyle Park et du mountain bike cross-country Eliminator.

CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI 2015

Les Championnats du Monde Trial UCI 2015 ont été organisés du 1^{er} au 5 septembre à La Massana-Vallnord, en Andorre, conjointement avec les Mondiaux du mountain bike. Ils ont attiré 109 compétiteurs de 23 pays (de quatre continents). On notera que le nombre de participants a augmenté chez les Femmes, et que celui du nombre de nations participantes a augmenté d'une unité.

ÉVOLUTION DE LA PARTICIPATION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI

	2013	2014	2015
Hommes Élite 26'	28	36	32
Hommes Élite 20'	27	32	31
Hommes Juniors 26'	13	15	14
Hommes Juniors 20'	14	22	19
Femmes Élite	10	12	13
Nations	16	22	23

On relèvera que trois nouveaux pays, d'Amérique du Sud, ont participé à l'événement : l'Argentine, le Chili et la Colombie.

La nouvelle compétition par équipes nationales a attiré huit pays.

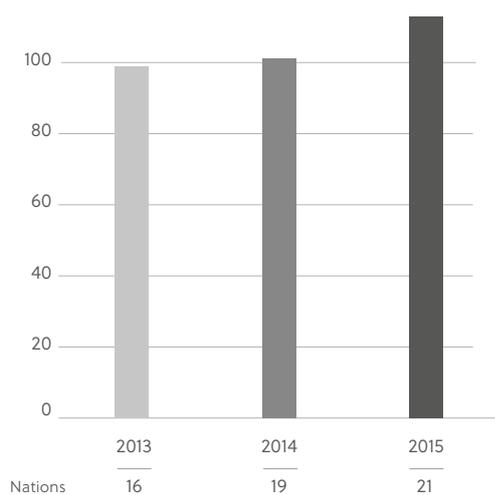




COUPE DU MONDE TRIAL UCI 2015

La Coupe du Monde Trial UCI 2015 se composait de quatre manches : Cracovie, en Pologne, Vöcklabruck, en Autriche, Albertville, en France, et Anvers, en Belgique. Le nombre moyen de participants par manche a augmenté : il s'est élevé à 113 compétiteurs par manche.

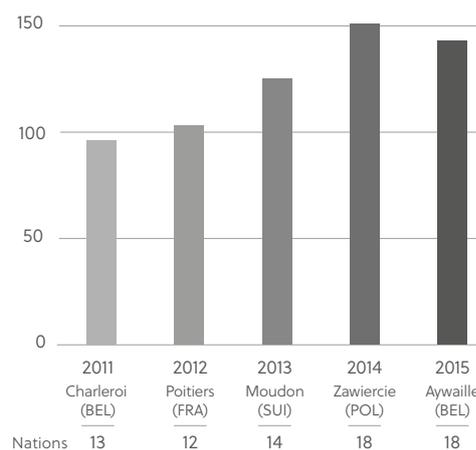
NOMBRE MOYEN DE PARTICIPANTS LORS DES DERNIÈRES ÉDITIONS DE LA COUPE DU MONDE TRIAL UCI



Les exemples de Cracovie et Anvers, épreuves organisées à la fois en 2015 et en 2014, sont intéressants. La ville polonaise a vu le nombre de participants passer de 101 à 111, tandis que la ville belge l'a vu bondir de 88 à 122 (record de l'édition 2015).

JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI 2015

Destiné aux garçons et aux filles de moins de 16 ans, cet événement s'est déroulé en 2015 à Aywaille, en Belgique, les 1^{er} et 2 août. Il a attiré 143 participants de 18 pays. Les chiffres s'inscrivent dans une tendance globalement à la hausse malgré un très léger fléchissement.





Cyclisme en salle

Participation globale en hausse

Le cyclisme en salle – qui regroupe deux spécialités, le cyclisme artistique et le cycle-ball – connaît une certaine stabilité, caractérisée même par une croissance légère. L'intérêt qu'il suscite sur les réseaux sociaux est de bon augure pour son avenir.

CALENDRIER INTERNATIONAL CYCLISME EN SALLE UCI

Le nombre des organisateurs d'épreuves inscrites au Calendrier International Cyclisme en salle UCI restant stable, des activités de développement ont été menées tout au long de l'année afin de prévenir tout phénomène d'érosion. Celles-ci ont été organisées grâce à une collaboration étroite avec l'Association de Promotion du Cyclisme en salle. Cet organisme soutient principalement des pays défavorisés ou qui ne bénéficient pas d'une longue tradition dans la discipline.

Sept camps d'entraînement ont ainsi eu lieu dans ce cadre dans cinq pays : à Johor Bahru, en Malaisie, et à Baj, en Hongrie, au mois de mars ; à Kolarovo, en Slovaquie, au mois de juillet ; à Hong Kong, en Chine, au mois d'août ; puis au Canada, à Québec, Montréal et Disraeli, aux mois de juin, d'août et de septembre. Ces efforts menés par l'Association, avec le soutien de l'UCI, permettent aux athlètes de profiter de l'expérience de sportifs confirmés et de développer ainsi leurs capacités et leurs connaissances de la discipline.

PARTICIPATION EN HAUSSE

Le Classement UCI est un indicateur intéressant qui permet de souligner l'évolution positive de la discipline.

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ATHLÈTES CLASSÉS DANS LES DIFFÉRENTES SPÉCIALITÉS

	2014	2015
Hommes Individuels	60	73
Femmes Individuelles	104	107
Paires mixtes	31	34
Paires Femmes	41	46

Avec l'introduction de la série East European Cup (disputée en République tchèque, en Hongrie, en Slovaquie et en Ukraine), le nombre de compétitions d'Europe de l'Est figurant dans le Calendrier International Cyclisme en salle UCI a augmenté. Cette

nouveauté a conduit à une augmentation significative du nombre d'athlètes de ces pays dans les Classements UCI.

Du côté de l'Asie, l'athlète de Hong Kong Chin To Wong a réédité sa performance des deux années précédentes en remportant une troisième médaille de bronze d'affilée dans la catégorie Hommes Individuels lors des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2015. Hong Kong montre ainsi qu'il est possible pour les pays asiatiques de renforcer leur position au sein de l'élite mondiale. La montée en puissance de l'Asie dans le cyclisme en salle se traduit également par le nombre accru de participants de ce continent aux Mondiaux (33 en 2015 contre 26 en 2014). Deux nouvelles équipes ACT4 ont d'ailleurs été créées à Hong Kong et Macao.

Le règlement du cyclisme artistique a été revu dans sa totalité par le groupe de travail Cyclisme artistique dans le but de simplifier certains points, notamment pour faciliter la pratique de la spécialité chez les jeunes débutants. Son implémentation a pris effet au 1^{er} janvier 2016. La révision a permis d'uniformiser le règlement des différentes spécialités de ce sport (individuelle, paires, équipes) et de rendre celui-ci plus attractif (augmentation de la variété des exercices).

Pour encourager la pratique de la discipline, la catégorie ACT4 (quatre femmes) a été transformée en une catégorie Open, sur le modèle des paires mixtes. Ceci permet en particulier une plus grande flexibilité lors de la constitution de nouvelles équipes, celles-ci ne connaissant plus dorénavant de restrictions en termes de répartition hommes/femmes.

En ce qui concerne le développement des Commissaires UCI, on a pu constater que plusieurs pays clefs (notamment la France, la Belgique, la République tchèque et la Malaisie) ne disposaient pas de suffisamment de Commissaires Internationaux, aussi bien dans le cycle-ball que dans le cyclisme artistique.



JA SOLAR

STADIUM PERBANDARAN

MAJLIS PERBANDARAN PASIR GUDANG

ELISA & ANNA
RC ALTENSTADT

村上裕亮 Y. Murakami
岡嶋紘次 K. Okajima

MEIER MICHI

UCI INDOOR CYCLING
WORLD CHAMPIONSHIPS
JOHOR 2019 | MALAYSIA
20-22 NOVEMBER 2019

uci



20 - 22
STADIUM PERBANDARAN

Two officials are seated at a table with laptops, monitoring the event.

ActiveOne



Les démarches entreprises durant l'année 2015 pour assurer la relève des nouveaux Commissaires ont permis d'avancer dans la mise en place d'un cours. Celui-ci aura lieu lors du deuxième trimestre de l'année 2016.

Au plan de la promotion, on relèvera que de nombreux messages postés sur les réseaux sociaux (comptes Facebook, Twitter et Instagram de l'UCI) ont été largement partagés, sans doute bien au-delà des seuls habitués de la discipline.

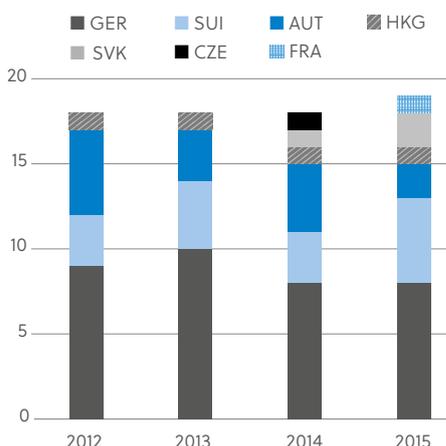
CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI 2015

Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2015 se sont déroulés à Johor, en Malaisie, du 20 au 22 novembre. 150 athlètes se sont disputés les six titres de Champion du Monde en jeu à cette occasion. Ces Mondiaux marquaient le retour de l'événement sur le continent asiatique, quatre ans après les Championnats du Monde organisés au Japon. Il faut rappeler que l'objectif de l'UCI en la matière est d'amener cette manifestation sur un continent non-européen tous les cinq ans environ, afin de favoriser le développement de la discipline à l'extérieur de son aire géographique traditionnelle.

Au plan sportif, on retiendra la bonne performance de Hong Kong en cyclisme artistique (catégorie Hommes Individuels), la troisième place de la France dans le tournoi de cycle-ball (la dernière médaille remportée par la France dans cette épreuve remontait à 1964), ou encore la deuxième place de la jeune Slovaque Nicole Frybortova.

On peut également constater une tendance à la diversification des pays au niveau du tableau des médailles.

RÉPARTITION PAR PAYS DES MÉDAILLES ATTRIBUÉES LORS DES CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

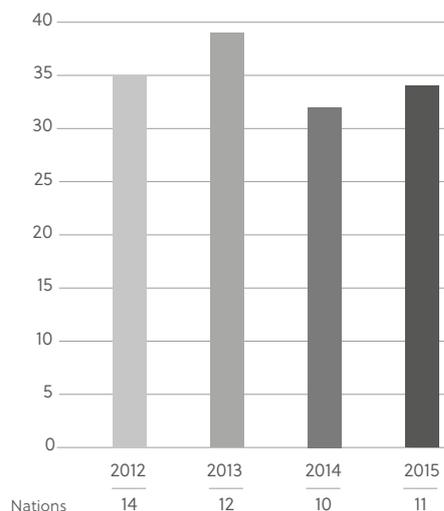


En 2015, la Slovaquie confirme sa nouvelle position dans l'élite mondiale tandis que la France refait son entrée dans le tableau des médailles.

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI 2015

En 2015, la Coupe du Monde Cycle-ball UCI était composée de neuf manches qui se sont déroulées de mai à décembre en République tchèque, en Allemagne, au Japon, en Suisse et en Autriche. Y ont pris part 34 équipes issues de 11 pays. La participation est relativement stable si l'on compare les chiffres de ces quatre dernières années.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DES ÉQUIPES ET DES NATIONS PARTICIPANT À LA COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI



La Coupe du Monde a bénéficié d'une visibilité accrue en 2015, notamment grâce aux articles publiés avant et après les compétitions sur le site internet de l'UCI. Une galerie photos de la Coupe du Monde, réalisée avec la collaboration des organisateurs, a également été créée afin de promouvoir la discipline.



Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI

Siège de l'Union Cycliste Internationale (UCI), le CMC UCI est aussi un centre d'entraînement et de formation reconnu par le Comité International Olympique (CIO). Le CMC joue un rôle central dans la stratégie élaborée et mise en œuvre par l'UCI pour soutenir et encourager le développement du cyclisme au niveau mondial.

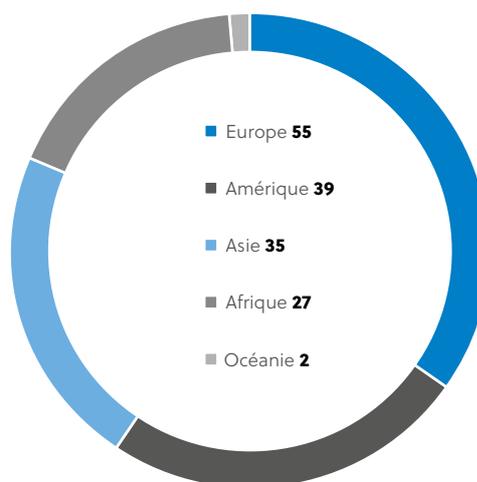
FORMATION DES ATHLÈTES ET DE LEURS ENTRAÎNEURS AU CMC UCI

L'UCI organise au CMC, en partenariat avec ses Fédérations Nationales, des stages de haut niveau dans différentes disciplines pour de jeunes talents détectés sur les cinq continents. Les programmes d'entraînement et de formation du CMC UCI visent à développer le potentiel des athlètes pour leur permettre de progresser, puis de participer aux compétitions les plus prestigieuses – Coupes et Championnats du Monde UCI, Jeux Olympiques – et de rejoindre des équipes professionnelles, nationales ou régionales. L'UCI organise également au CMC des stages de détection destinés à de plus jeunes athlètes (16-18 ans).

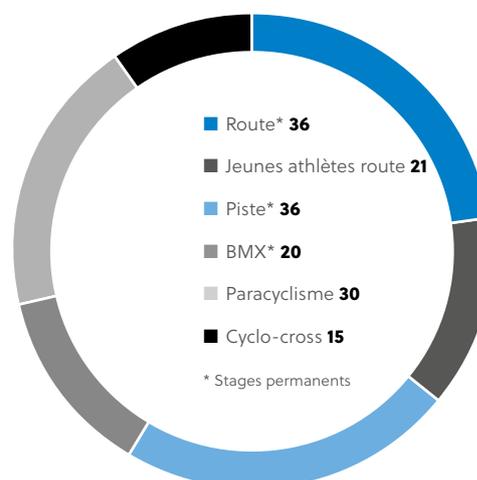
L'année 2015 a été marquée par l'arrivée du 1'000^e athlète au CMC UCI, la jeune cycliste africaine du Rwanda Jeanne d'Arc Girubuntu. L'occasion de noter que les 14 années d'activités du Centre ont été ponctuées par l'obtention de multiples titres de Champion Olympique et du Monde. De nombreux coureurs sur route passés par le CMC UCI ont par ailleurs rejoint le peloton de l'UCI WorldTour. Au total, les stagiaires du CMC UCI ont remporté trois médailles d'or, six d'argent et six de bronze aux Jeux Olympiques. Aux Championnats du Monde, leur moisson se compose de 34 médailles d'or, 18 d'argent et 10 de bronze.

En 2015, le CMC UCI a organisé des stages destinés aux futurs spécialistes de la route (dont un pour les jeunes coureurs), de la piste, du BMX, du paracyclisme et du cyclo-cross. Au total, 158 stagiaires ont suivi un stage au CMC UCI durant l'année.

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES PARTICIPANTS AUX STAGES ORGANISÉS AU CMC UCI EN 2015



RÉPARTITION PAR TYPES DE FORMATION DES PARTICIPANTS AUX STAGES ORGANISÉS AU CMC UCI EN 2015





Au plan sportif, il faut relever que deux stagiaires du CMC UCI ont obtenu des résultats tout à fait exceptionnels en 2015 : la Vénézuélienne Stefany Hernandez a remporté les Championnats du Monde BMX UCI d'Heusden-Zolder, en Belgique, dans la catégorie Élite. Le Chilien José Luis Rodriguez a porté quant à lui le maillot jaune à l'issue de la 4^e étape du Tour de l'Avenir.

D'anciens stagiaires ont également fait parler d'eux. L'Érythréen Daniel Teklehaimanot a été en 2015 le premier noir africain à porter le maillot à pois de meilleur grimpeur sur le Tour de France, un honneur qu'il a aussi connu sur le Critérium du Dauphiné. Le Lituanien Ramunas Navardauskas a terminé lui sur la troisième marche du podium des Championnats du Monde Route UCI de Richmond, aux États-Unis d'Amérique, dans la catégorie Élite. Enfin, la Japonaise Yumi Kajihara a obtenu une très prometteuse 4^e place dans la course en ligne des Juniors lors des mêmes Mondiaux.

Le CMC UCI a organisé en 2015, pour la première fois, des camps d'entraînement de paracyclisme sur piste. Le premier a eu lieu au mois de mars. Il a permis à ses participants de se préparer pour les Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI d'Apeldoorn, aux Pays-Bas. Exercice réussi au vu des résultats encourageants obtenus : deux médailles d'or et une de bronze. Le second s'est tenu au mois de novembre dans la perspective de la Manchester Para-cycling Track International. Là aussi, le succès a été au rendez-vous puisque les stagiaires ont ramené trois médailles d'or, trois d'argent et deux de bronze de l'événement. Ces camps d'entraînement paracyclistes seront encore développés en 2016.

FORMATION AUX MÉTIERS DU CYCLISME AU CMC UCI

Durant la même période, des formations liées à différents métiers du cyclisme ont été organisées au CMC UCI. Placées sous la responsabilité d'experts reconnus et sanctionnées par un diplôme, elles se sont adressées en particulier aux entraîneurs, aux directeurs sportifs, aux mécaniciens et aux agents de coureurs. Leur objectif consiste à favoriser la professionnalisation de ces activités.

De manière générale, les stages organisés par l'UCI au CMC s'adressent aux ressortissants de tous les pays du monde. Cependant, l'un des buts principaux de l'UCI est de donner aux professionnels (et aux athlètes) dont les Fédérations Nationales ne disposent pas des ressources requises les moyens de développer leur potentiel pour réaliser leur rêve. Par ailleurs, l'augmentation du niveau des coureurs des pays désireux de rejoindre l'élite mondiale et celle des compétences de leur encadrement constituent les piliers du développement global et durable du cyclisme.

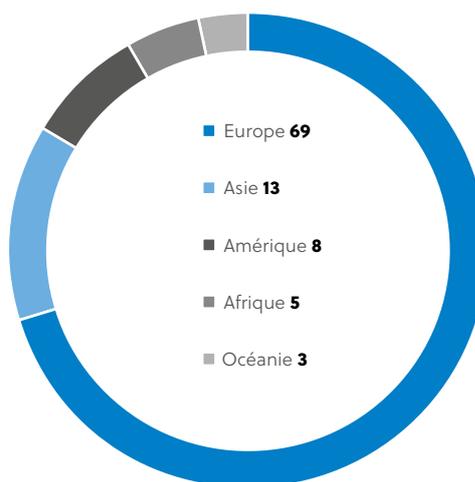
Au total, 98 stagiaires (contre 95 en 2014) ont suivi de telles formations au CMC UCI en 2015.

Le CMC UCI a organisé une formation d'entraîneurs qui a réuni 22 participants au mois d'octobre et a assuré par ailleurs la formation de huit entraîneurs stagiaires tout au long de l'année.

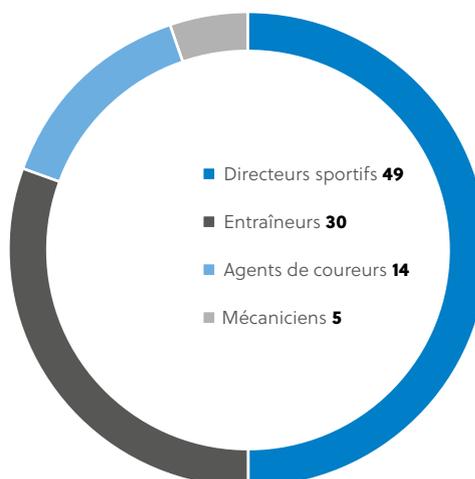
Au mois de novembre, le cours de directeur sportif a réuni 49 participants dont neuf femmes. Six d'entre elles bénéficiaient d'une bourse. On soulignera que ce cours a été organisé en collaboration avec le Département des Sports de l'UCI et que cette action s'inscrivait dans la stratégie de l'UCI visant à accorder une plus grande place aux femmes, non seulement dans la pratique mais aussi dans l'encadrement du cyclisme.

La formation des mécaniciens a également connu un vrai succès en 2015. L'offre pour cette formation sera par conséquent renforcée dès 2016 avec un plus grand nombre de places disponibles et davantage de cours.

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES PARTICIPANTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES AU CMC UCI EN 2015



RÉPARTITION PAR TYPES DE FORMATION DES PARTICIPANTS AUX STAGES ORGANISÉS AU CMC UCI EN 2015



En termes de jours de formation, l'offre du CMC UCI a crû de près de 28 % (+ 494 jours) entre 2014 et 2015.

FORMATIONS ORGANISÉES HORS DU CMC UCI

De nombreuses formations spécifiquement destinées aux entraîneurs ont été organisées ailleurs dans le monde par le CMC UCI, sous la supervision de ses experts, en collaboration principalement avec la Solidarité Olympique, les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales. Ces formations ont été dispensées dans 15 pays et ont été suivies par 387 entraîneurs pour 3'065 jours de formation (contre 273 entraîneurs pour 2'053 jours de formation une année auparavant). Cela représente une augmentation de 41,8 % du nombre de participants en un an.

Pour renforcer sa politique de développement dans le monde, le CMC UCI s'appuie par ailleurs depuis de nombreuses années sur ses satellites. Il existe aujourd'hui quatre satellites du Centre Mondial du Cyclisme UCI. Ils se trouvent à Potchefstroom (Afrique du Sud), à Shuzenji (Japon), en République de Corée et à New Delhi (Inde).

Le satellite de New Delhi a vu le jour en 2015. Il est situé dans le vélodrome où s'étaient déroulés les Jeux du Commonwealth 2010. Son responsable est également Secrétaire Général de la Fédération Nationale indienne, ce qui ouvre de belles opportunités de collaboration avec cette dernière.

Ces quatre satellites appliquent la stratégie établie par le CMC UCI, qui consiste à offrir une formation à de jeunes talents et à des entraîneurs afin qu'ils puissent ensuite rejoindre le CMC UCI basé à Aigle, en Suisse, puis/ou des structures professionnelles.

NOMBRE DE PARTICIPANTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET DE JOURS DE FORMATION EN 2015

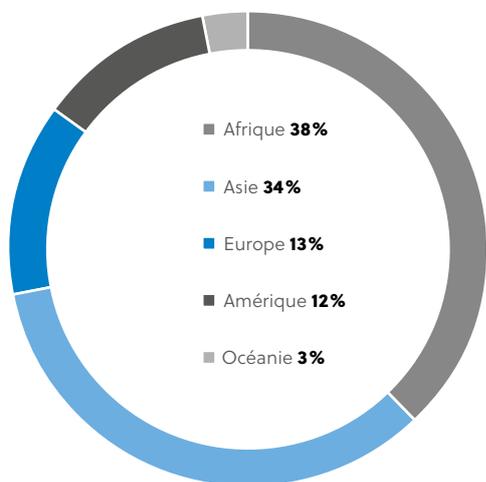
	Nombre d'entraîneurs	Nombre de jours de formation entraîneurs	Nombre d'athlètes	Nombre de jours de formation athlètes	Nombre total de participants	Nombre total de jours de formation
Afrique du Sud	4	160	103	6'689	107	6'849
Japon	13	131	79	490	92	621
République de Corée	20	830	37	1'630	57	2'460
TOTAL	37	1'121	219	8'809	256	9'930

NOMBRE DE PARTICIPANTS PAR CONTINENTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET AILLEURS DANS LE MONDE, ET DE JOURS DE FORMATION EN 2015

	Nombre d'entraîneurs	Nombre de jours de formation entraîneurs	Nombre d'athlètes	Nombre de jours de formation athlètes	Nombre total de participants	Nombre total de jours de formation
Afrique	166	1'393	103	6'689	269	8'082
Amérique	54	491	32	512	86	1'003
Asie	127	1'799	116	2'120	243	3'919
Europe	75	681	19	418	94	1'099
Océanie	18	108	-	-	18	108
TOTAL	440	4'472	270	9'739	710	14'211

Au total, les formations organisées dans les satellites du Centre Mondial du Cyclisme UCI et ailleurs dans le monde ont été dispensées à 440 entraîneurs (314 en 2014) et 270 athlètes (192 en 2014).

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES PARTICIPANTS AUX FORMATIONS ORGANISÉES DANS LES SATELLITES DU CMC UCI ET AILLEURS DANS LE MONDE EN 2015



Évolution 2014-2015 du nombre de jours de formation entraîneurs	↗ + 41.6%
Évolution 2014-2015 du nombre de jours de formation athlètes	↗ + 59.4%
Évolution 2014-2015 du nombre d'entraîneurs formés	↗ + 40%
Évolution 2014-2015 du nombre d'athlètes formés	↗ + 40%

DON DE MATÉRIEL

Disposer de matériel fiable et performant est essentiel pour s'entraîner et participer à des compétitions de haut niveau. Parce que tous les athlètes n'ont pas cette chance, le CMC UCI a mis en place un programme de don de matériel en faveur des Fédérations Nationales qui en ont besoin. Celui-ci provient essentiellement des sponsors du CMC UCI. Les dons interviennent également lorsque le matériel utilisé au CMC UCI est renouvelé.

En 2015, le CMC UCI a fait don de 91 vélos – de course en ligne et contre la montre sur route, et de piste – et de quatre Wattbikes à 12 Fédérations Nationales.

AMÉNAGEMENT DU CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

Le CMC UCI s'est donné une nouvelle image en 2015 en modernisant ses espaces publics. Dès leurs premiers pas dans le bâtiment, les visiteurs peuvent suivre, sur une grande fresque chronologique, les principales étapes de l'histoire de l'UCI et de ses événements, et découvrir de nombreuses informations sur ses activités et celles de son CMC. La visite se poursuit avec une exposition de bicyclettes qui ont marqué l'évolution du cyclisme (de la draisienne à nos

jours), une section dédiée à nos disciplines olympiques (avec les différents vélos utilisés) et un « Hall of Fame » où sont présentés les athlètes du CMC UCI ayant remporté des succès au plus haut niveau. D'autres découvertes attendent les visiteurs : ils peuvent admirer le vélo utilisé par Matthias Brändle lorsqu'il a battu le Record de l'Heure UCI dans notre vélodrome, profiter de nos offres à la nouvelle boutique UCI et, via un parcours de questions / réponses ludique, en savoir plus sur certains aspects moins connus du cyclisme.

Si l'on y ajoute les activités sportives variées qui se déroulent régulièrement au CMC UCI, le grand « Hall of Fame » du cyclisme, l'exposition de photos consacrées à nos disciplines tout autour du promenoir ainsi que le restaurant du Centre, le siège de l'UCI est plus que jamais une étape à ne pas manquer pour tous les amateurs de cyclisme.

PROJETS

LABORATOIRE DU SPORT ET DE LA PHYSIOLOGIE UCI-CMC

En décembre 2015, le processus de mise en place d'un laboratoire du sport et de physiologie UCI-CMC, dont l'ouverture est prévue au début du mois d'avril 2016, a débuté. Ce laboratoire fournira un soutien scientifique aux entraîneurs et athlètes du CMC UCI ainsi qu'aux entraîneurs en formation. Les techniques les plus avancées en science du sport, particulièrement dans la biomécanique et la physiologie, seront utilisées. Ce service s'inscrit dans la volonté du CMC UCI d'offrir des formations de haut niveau à ses athlètes et de mettre à leur disposition une technologie de pointe qui leur permette de réaliser leur potentiel et consolide la position du CMC UCI comme centre de formation et d'entraînement de haut niveau.

PROJET WATTBIKE

Le sponsoring de Wattbike, qui a débuté en 2014, se poursuit avec le développement d'un test unique d'évaluation et de performance qui pourra être utilisé dans les satellites du CMC UCI et à travers le monde.

PARTENARIAT BMX AVEC LES ÉCOLES D'AIGLE

Le CMC UCI s'est également rapproché de son environnement local et des plus jeunes avec un projet pilote encourageant la pratique du BMX en partenariat avec les Écoles d'Aigle. Ce projet soutenu par la Direction des Écoles et la Municipalité d'Aigle s'est déroulé aux mois de mai et juin et a remporté un grand succès. Une centaine d'élèves d'Aigle et de la région âgés de 10 et 11 ans y ont participé.



Vélo pour tous

Le vélo n'est pas seulement un sport, c'est aussi un moyen de transport utilisé partout sur le globe. L'UCI œuvre à l'amélioration de la pratique du cyclisme pour tous, depuis les enfants qui apprennent à pédaler jusqu'aux parents qui se rendent au travail à vélo, en passant par les athlètes sur leurs routes d'entraînement.

L'UCI a pour ambition de voir des villes dont les infrastructures permettent à l'ensemble des habitants, indépendamment de leur âge, de leurs capacités ou de leur sexe, de se déplacer en deux-roues en toute sécurité. Tout au long de l'année dernière, l'UCI a poursuivi ces objectifs.

LABEL « UCI BIKE CITY »

Les villes organisant des compétitions UCI sont nombreuses à disposer d'un programme destiné à développer la pratique du cyclisme. C'est ainsi que Richmond s'est fixé pour objectif de voir un trajet sur dix réalisé en vélo à un horizon de dix ans, contre un peu plus de 1 % à l'heure actuelle. Désireuse de distinguer les villes les plus entreprenantes, l'UCI a créé le projet « UCI Bike City », qui est ouvert à toutes les villes détenant les droits d'organisation de grands événements UCI.

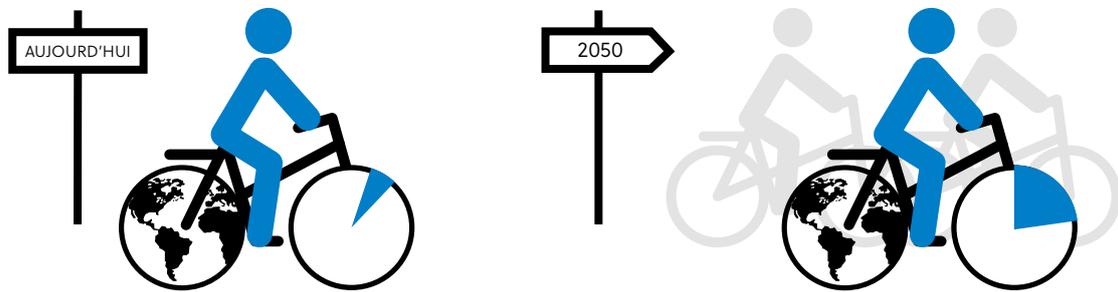
Les villes cherchant à décrocher le label « UCI Bike City » doivent prouver qu'elles ont élaboré des programmes destinés à améliorer la pratique du cyclisme dans plusieurs domaines, notamment la sécurité – en particulier celle des enfants –, les activités promotionnelles et les infrastructures routières pour les deux-roues. Parmi les précédentes UCI Bike Cities, on retrouve Copenhague, qui a accueilli plusieurs événements UCI, jusqu'aux Championnats du Monde Route UCI 2011. La capitale du Danemark figure également en tête du peloton des villes cyclables, elle qui a mis en place une stratégie visant à garantir que la moitié de ses résidents se rendront au travail à vélo d'ici à 2025.



ÉVALUATION DE L'IMPACT DU CYCLISME

L'UCI faisait partie d'un groupement d'organisations qui ont entrepris d'évaluer l'impact de la pratique du cyclisme sur le changement climatique. Cofinancé par l'UCI, l'European Cyclists' Federation et la Bicycle Products Suppliers Association, le rapport a été rédigé par l'University of California Davis et l'Institute for Transportation and Development Policy. Il a été publié en novembre 2015 avec la volonté de promouvoir la pratique du cyclisme comme instrument de lutte contre le réchauffement climatique lors de la Conférence de Paris sur les changements climatiques (COP21).

Cette étude a mis en lumière l'immense potentiel de développement de la pratique du cyclisme, sachant que plus de la moitié des trajets urbains réalisés dans le monde sont inférieurs à 10 kilomètres et peuvent donc être effectués à vélo. Le rapport révèle qu'en procédant à un dosage pertinent d'investissements et de politiques publiques, les villes du monde entier pourraient porter la proportion moyenne de trajets réalisés en vélo ou en vélo électrique à 23 % d'ici à 2050 – de 14 % environ pour les États-Unis d'Amérique et le Canada, à environ 44 % aux Pays-Bas et en Chine. Cette « révolution cycliste » permettrait d'économiser 300 millions de tonnes de CO₂ d'ici à 2050, soit presque un dixième des émissions engendrées par l'ensemble des transports urbains. Toutefois, l'impact de la pratique du cyclisme ne s'arrête pas là. En effet, en privilégiant le vélo par rapport à la voiture et aux transports publics, les collectivités pourraient réaliser d'énormes économies en termes d'entretien de la voirie et de carburant.



Aujourd'hui
~ 7%
des trajets urbains
 dans le monde sont effectués en
 vélo ou en vélo électrique.

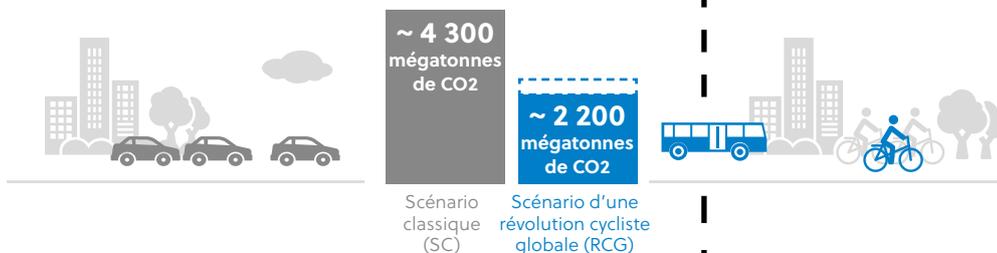
En portant cette
proportion à un modeste
23% de trajets

effectués en vélo ou en vélo électrique d'ici à 2050,
 dans le cadre d'un transfert massif vers des modes de
 transport durables (transports publics, marche et vélo),
 et en nous détournant de l'utilisation de la voiture, ...

Nous pourrions éviter environ
300 mégatonnes d'émissions
de CO2 dans le monde,

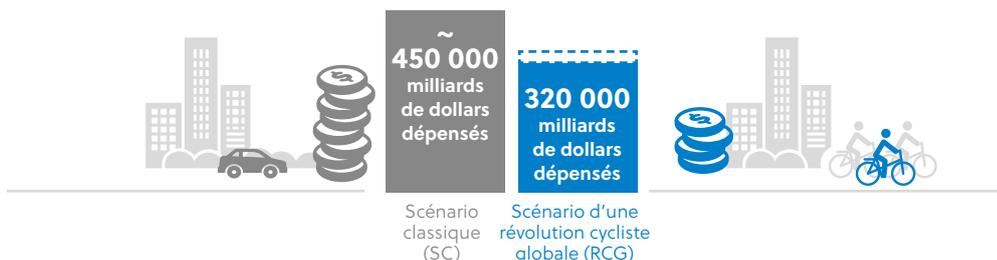
soit une réduction de 7 % des émissions issues des transports
 urbains par rapport au SC grâce à la pratique du cyclisme,
 dans le cadre d'une réduction totale de 47 % avec le scénario
 RCG.

Émissions issues des transports urbains en 2050



Soit une économie pour les villes de
25 000 milliards de dollars
 sur les 35 prochaines années grâce au vélo.

2015-2050 Coûts cumulés des transports

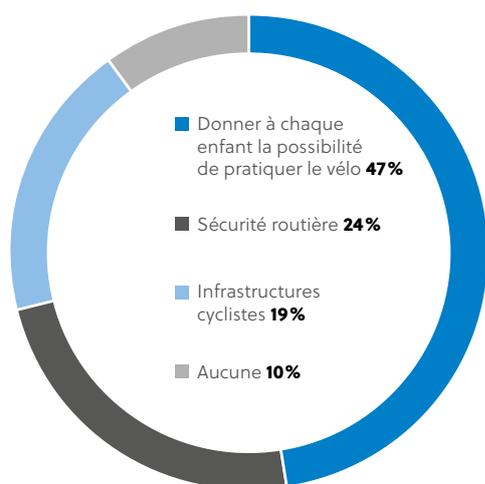


PARTAGE DES CONNAISSANCES

Les résultats d'un sondage réalisé en 2015 auprès des Fédérations Nationales montrent que 90 % de celles ayant participé partagent l'une des priorités de l'UCI, à savoir la sécurité routière, la promotion de la pratique du vélo chez les enfants et l'amélioration des infrastructures cyclables. Près de la moitié des Fédérations Nationales prennent des mesures destinées à favoriser la pratique du vélo chez les enfants ; 24 % d'entre elles ont fait de l'amélioration de la sécurité routière leur priorité numéro un ; et 19 % s'attachent à étendre les aménagements pour les cyclistes.

L'UCI a relayé des études de cas racontant comment certaines Fédérations Nationales ont contribué à améliorer les conditions de la pratique du vélo pour l'ensemble de la population dans leurs pays respectifs. En entreprenant de telles démarches, les Fédérations Nationales ont contribué à augmenter leur nombre de licenciés et leurs revenus. Plusieurs exemples de contributions positives des Fédérations Nationales figurent sur le site internet de l'UCI.

FÉDÉRATIONS NATIONALES DE L'UCI : LEURS ACTIONS DE PROMOTION - 105 FÉDÉRATIONS NATIONALES PARTICIPANTES





Événements de masse

Les activités de l'UCI en faveur des événements de masse au niveau mondial ont passé principalement par la promotion et le développement de l'UCI World Cycling Tour (UWCT), de l'UCI Velothon Majors et des événements UCI de la catégorie Masters.

UCI WORLD CYCLING TOUR 2015

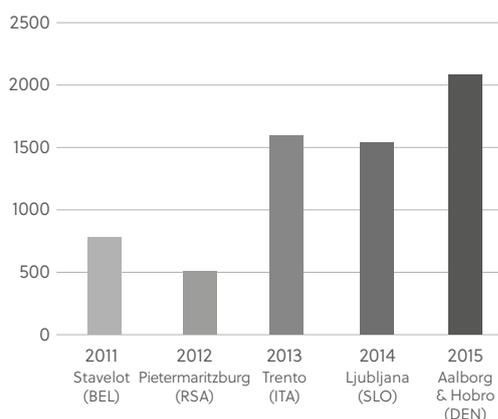
L'UCI World Cycling Tour (UWCT) est un calendrier de courses ouvertes aux amateurs.

L'UWCT 2015 a regroupé 13 événements sur cinq continents et rencontré un très grand succès. Non seulement de nouveaux événements ont rejoint la série (le Poznan Bike Challenge, en Pologne, le Tour of Cambridgeshire, en Grande-Bretagne, et le Grey County Road Race, au Canada), mais en plus le nombre moyen de participants par épreuves a passé de 1'700 en 2014 à 3'200 en 2015. Le nombre moyen de pays représentés sur les courses a suivi la même courbe ascendante, passant de 17 en 2014 à 20 en 2015.

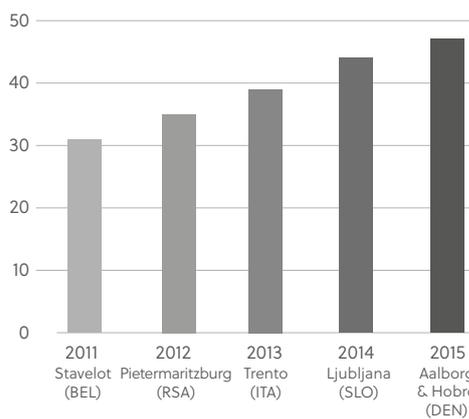
Le succès croissant de l'UCI World Cycling Tour s'est exprimé davantage encore lors de sa Finale 2015, disputée à Aalborg et à Hobro, au Danemark, lors de laquelle 30 titres ont été décernés aux coureurs regroupés dans neuf catégories d'âge : celle-ci a réuni près de 2'100 participants issus de 47 pays. Cela représente une importante augmentation de plus de 35 % par rapport à 2014. Ce record s'explique en partie par le développement de la participation féminine à la Finale, même si du côté des Hommes celui-ci est bien réel aussi (+ 31 %).

On relèvera par ailleurs que l'augmentation du nombre de participants au départ a permis de créer une catégorie réservée aux Hommes de plus de 75 ans courant le contre-la-montre.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTS À LA FINALE UWCT



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE NATIONS REPRÉSENTÉES LORS DE LA FINALE UWCT



UCI WORLD CYCLING TOUR : CHANGEMENTS MAJEURS PRÉVUS POUR 2016

En 2015, l'UCI World Cycling Tour a fait l'objet d'une réflexion approfondie. Dès 2016, il s'appellera « Série Mondiale Gran Fondo UCI ». La Finale de la série sera aussi renommée, pour devenir les « Championnats du Monde Gran Fondo UCI ». Le retour du terme « Championnats du Monde » dans l'appellation souligne l'importance accordée à cet événement phare pour les amateurs au niveau international. Avec ce changement de nom, l'UCI reconnaît et veut stimuler la popularité croissante, sur un plan mondial, des événements cyclosporifs chronométrés avec classements par catégories d'âge.

Parallèlement à ces nouvelles dénominations, la charte graphique de la série a été revue et alignée sur la nouvelle identité visuelle de l'UCI.

Le concept de la Série Mondiale Gran Fondo UCI reprend les éléments qui ont fait le succès de l'UCI World Cycling Tour : les coureurs participant à l'un des événements qualificatifs organisés dans le monde et qui termineront dans le premier quart du classement de leur catégorie d'âge se qualifieront pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI. Les Champions du Monde de chaque catégorie revêtiront quant à eux le prestigieux maillot arc-en-ciel.

La pérennité de la série à moyen terme et la continuité dans le développement de ses événements de masse est assurée : le contrat liant l'UCI à l'agence de marketing sportif Golazo Sport a été renouvelé pour une durée de trois ans (2016-2018). Le nombre de candidats à l'organisation des Championnats du Monde ne cesse quant à lui de croître, ce qui

confirme l'intérêt marqué pour les événements de masse. Ce type de compétitions permet en effet de toucher non seulement les coureurs, mais également leurs familles et amis qui pour la plupart profitent des Championnats du Monde pour découvrir la région qui les accueille. Les retombées touristiques et économiques pour les villes hôtes sont dès lors significatives.

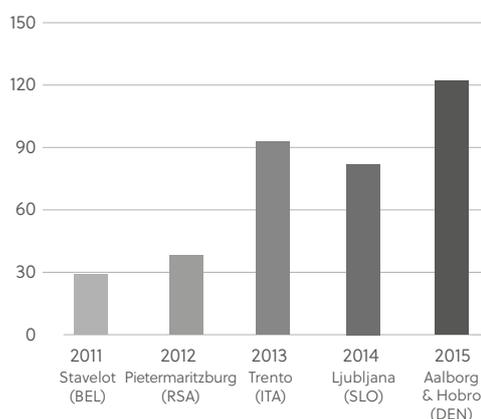
Perth, en Australie, et Albi, en France, seront les villes hôtes des Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2016 et 2017.

UCI VELOTHON MAJORS

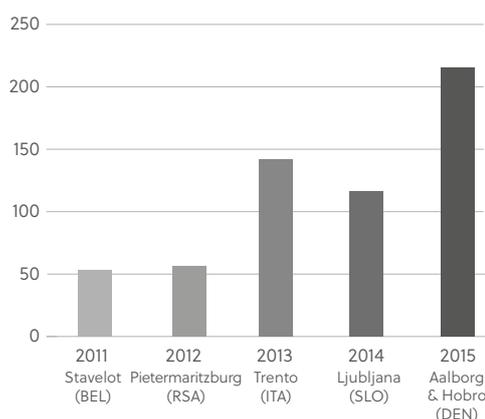
Lancée en 2013, la série UCI Velothon Majors, gérée par l'agence Lagardère Unlimited Events en collaboration avec l'UCI, regroupe une course Amateurs et une course Élite. Elle vise à promouvoir le cyclisme sur un plan global. Les épreuves sont organisées dans de grandes villes, en marge d'une épreuve du Calendrier International UCI. Le concept, simple et attractif, crée une atmosphère dynamique et positive au cœur des villes.

Trois événements ont eu lieu en 2015 : à Berlin, en Allemagne, à Stockholm, en Suède, et à Cardiff, au Pays de Galles (Grande-Bretagne). Ils ont réuni un nombre moyen de 7'000 participants. Le nouvel événement de la série, celui de Cardiff, a attiré plus de 9'000 participants pour sa première édition. Ceci confirme le fait que ce type d'événements, qui permet aux amateurs de profiter de l'infrastructure mise en place pour les coureurs Élite et de se mesurer sur un parcours similaire, répond à une vraie demande.

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTES À LA FINALE UWCT (CONTRE-LA-MONTRE)



ÉVOLUTION DU NOMBRE DE PARTICIPANTES À LA FINALE UWCT (COURSE EN LIGNE)



Clean Sport

Dans le cadre de la réforme en profondeur des procédures antidopage mise en place par l'UCI dans la foulée de l'élection de Brian Cookson à la tête de l'institution, en 2013, les processus renforçant encore l'indépendance du programme ont été consolidés et des mesures permettant de resserrer les mailles du filet ont été instaurées.

DES CONTRÔLES ET DES ENQUÊTES PLUS INTELLIGENTS : LA FONDATION ANTIDOPAGE DU CYCLISME (CADF)

La CADF est une organisation certifiée ISO indépendante de l'UCI et mandatée par celle-ci pour définir et mettre en œuvre la stratégie de contrôle. Son Conseil a été entièrement renouvelé en 2013, et depuis lors, son Président et ses membres sont indépendants de l'UCI.

En 2015, le mandat de la CADF a été renouvelé par l'UCI à l'occasion de la renégociation de l'accord général liant les deux parties. Le renouvellement de ce contrat visait notamment à actualiser et intégrer le nouveau volet du programme antidopage de l'UCI, à savoir les enquêtes. Comme annoncé dans le nouveau Code mondial antidopage de 2015 (le Code), il convient d'accorder une plus grande importance à la collecte de renseignements et aux enquêtes pour lutter contre le dopage. En conséquence, dans l'esprit de l'indépendance du programme de contrôle de l'UCI, une ressource supplémentaire d'enquête a été ajoutée à la CADF.

La CADF a mené à bien 7'411 contrôles en compétition et 6'024 contrôles hors-compétition.

La grande majorité des échantillons sanguins sont analysés dans le cadre du Passeport biologique de l'athlète (PBA). Il s'agit d'un outil de pointe de détection indirecte du dopage. Selon les statistiques les plus récentes de l'Agence Mondiale Antidopage (AMA), 56 % des échantillons collectés par les Fédérations Internationales dans le cadre du PBA sont en fait collectés par la CADF.

En 2015, 1'042 coureurs (représentant l'ensemble des membres des UCI WorldTeams et des Équipes

Continental Professionnelles UCI, ainsi que de nombreux coureurs des autres disciplines) faisaient partie du Groupe Cible de l'UCI et étaient contraints d'indiquer leur localisation quotidienne par le biais du programme ADAMS afin de permettre à la CADF de mener à bien des contrôles ciblés.

Le financement du programme antidopage de l'UCI est assuré conjointement par les équipes, l'UCI, les organisateurs et les coureurs.

UNE POURSUITE EFFICACE DES VIOLATIONS DES RÈGLES ANTIDOPAGE (VRAD)

Créé en octobre 2013, le Service Antidopage Juridique (LADS) est principalement chargé du traitement des violations des règles antidopage et de la gestion des questions juridiques associées aux affaires de l'antidopage. Auparavant, la gestion juridique des cas de dopage potentiels était assurée par le Service juridique de l'UCI. Depuis sa mise en place, le LADS est soumis à des Règles internes très strictes en matière de procédures antidopage, en vertu desquelles il consulte un Conseil juridique externe (l'étude Lévy Kaufmann-Kohler) pour chaque décision clé d'une affaire. Ce service externe entièrement indépendant de l'UCI a été mis en place à la fin de l'année 2013.

Cette procédure stricte de gouvernance interne évite toute intervention du Président ou des dirigeants dans les activités de lutte contre le dopage et garantit une piste complète de vérification et une responsabilité totale.

En janvier 2015, le programme antidopage a été consolidé avec la création du Tribunal Antidopage de l'UCI.

Le Tribunal Antidopage de l'UCI a repris la mission autrefois déléguée par l'UCI aux Fédérations Nationales d'assurer les procédures disciplinaires et de rendre des décisions en relation avec des violations des règles antidopage. En principe, la compétence du Tribunal Antidopage de l'UCI porte sur les violations des règles antidopage commises après le 1^{er} janvier 2015 et impliquant des coureurs de niveau international. Ses juges sont entièrement



indépendants de l'UCI et ont été nommés en considération de leur expertise dans le domaine de l'antidopage et de l'arbitrage.

Les décisions du Tribunal Antidopage sont publiées sur le site internet de l'UCI pour assurer une complète transparence.

LA COMMISSION INDÉPENDANTE DE RÉFORME DU CYCLISME (CIRC)

Créée le 8 janvier 2014, la Commission Indépendante de Réforme du Cyclisme (CIRC) a mené une enquête extrêmement rigoureuse pendant 13 mois. Elle était présidée par le Suisse Dick Marty, ancien Procureur d'État. Celui-ci était soutenu par deux Vice-présidents : Ulrich Haas, expert allemand des règlements et des procédures antidopage, et Peter Nicholson, ancien officier de l'armée australienne spécialisé dans les enquêtes criminelles. La CIRC a organisé 174 entretiens, dont certains ont duré plusieurs jours, aux quatre coins du monde. Parmi les personnes interrogées figuraient des employés de l'UCI, des équipes, des Fédérations, des médecins, des coureurs (en activité ou non), des organisations de lutte antidopage, des services nationaux chargés de l'application de la loi, des sponsors, des organisateurs d'événements et des journalistes. Le rapport de la CIRC (227 pages), qui comporte de nombreuses recommandations, a été publié le 9 mars 2015. Il est disponible sur le site internet de l'UCI.

Quelques jours après la publication du rapport, l'UCI a annoncé une série d'actions, qu'elle a mises en place comme suit :

- Poursuite des progrès accomplis par la CADF en vue d'une approche encore plus qualitative et plus ciblée de la lutte antidopage, reflétant l'évaluation des risques à la fois pour le coureur et pour la discipline ;
- Mise en place de vérifications nocturnes si la CADF l'estime nécessaire et proportionné ;
- Élaboration d'une stratégie robuste et détaillée de stockage et de réanalyse des échantillons collectés par la CADF au nom de l'UCI ;
- Travail en plus étroite collaboration avec les autorités civiles et criminelles, ainsi qu'avec d'autres organismes tels que les douanes, sous la houlette du Coordinateur du Renseignement récemment nommé, pour faire en sorte que les renseignements recueillis pendant les enquêtes soient partagés et utilisés efficacement ;
- Participation aux groupes de travail mis en place par l'AMA autour de plusieurs thèmes (enquêtes, passeport biologique, par exemple) et aux séances de formation organisées à l'intention des parties prenantes du cyclisme (par exemple les coureurs, les équipes, les agents de contrôle du dopage, etc.).

L'INSTAURATION DE RELATIONS DE TRAVAIL SOLIDES AVEC LA COMMUNAUTÉ ANTIDOPAGE

En 2015, l'UCI a poursuivi ses efforts en vue de tisser des relations de travail solides et constructives avec l'AMA et les Organisations Nationales Antidopage (ONAD). Dans ce cadre, notamment, l'UCI et l'Agence américaine antidopage (USADA) ont signé un accord historique de collaboration en matière de contrôle pour l'édition 2015 du Tour de Californie et d'autres événements cyclistes de la saison. Depuis le moment où elle a entrepris, en 2014, de renforcer ses liens de coopération avec les ONAD par le biais d'accords de partage d'expertise et de renseignements, l'UCI est parvenue à signer 12 contrats de collaboration (par exemple, avec la Suisse, l'Espagne, le Canada, le Royaume-Uni, la Norvège, le Danemark, les Flandres, etc.).

DE NOUVELLES MESURES POUR MIEUX LUTTER CONTRE LE DOPAGE

Le nouveau Règlement antidopage de l'UCI est entré en vigueur le 1^{er} janvier 2015, en même temps que le nouveau Code mondial antidopage. De nouvelles mesures ont été instaurées, notamment les suivantes :

- Des sanctions plus sévères (par exemple, une suspension standard de quatre ans au lieu de deux) pour une première VRAD intentionnelle en cas de présence, d'usage, de tentative d'usage ou de possession d'une substance interdite ou d'une méthode interdite ;
- L'obligation pour tous les détenteurs de licence de signaler tout cas dont ils auraient pris connaissance et qui pourrait constituer une VRAD, et obligation de coopérer lors des enquêtes ;
- Un coureur peut être pénalisé en raison de son association avec une personne formellement exclue par une ONAD ;
- L'application de sanctions novatrices pour toute équipe dont deux membres ont été convaincus de dopage pendant une période d'une année, notamment la suspension de l'ensemble des compétitions et le paiement d'une amende équivalant à 5 % du budget de l'équipe. Ces sanctions vont au-delà des préconisations du Code mondial antidopage (en 2015 une Équipe Continentale Professionnelle UCI a été suspendue pour une durée d'un mois).

En outre, en 2015, la Commission des Licences de l'UCI a adopté une nouvelle approche visant à suivre pendant toute l'année un UCI WorldTeam ayant connu des problèmes de dopage au cours des derniers temps. Sous le contrôle de la Commission des Licences de l'UCI et avec le concours d'experts universitaires indépendants, des contrôles ont été mis en place pour s'assurer que l'ensemble des coureurs de cette équipe bénéficient d'un soutien et d'un suivi adaptés, et que les structures appropriées soient mises en place pour éloigner les coureurs du dopage.

CONSULTANT MÉDICAL

Désireuse de clarifier les rôles et d'accroître la transparence, l'UCI a revu sa position sur le plan médical. Le Consultant Médical est désormais responsable de la mise en œuvre et du développement du Règlement Médical de l'UCI, dont le but est de protéger la santé des coureurs. Il se consacre exclusivement au domaine de la médecine du sport et ne travaille pas dans celui de l'antidopage.

Le Consultant Médical de l'UCI est actuellement le Dr Anton Zasada. Ce dernier exerce la médecine générale aux Pays-Bas. Il est impliqué dans le cyclisme depuis plus de 25 ans. Depuis 1990, le Dr Zasada a acquis une solide expérience dans le domaine comme Médecin officiel de l'UCI lors de nombreux Championnats du Monde UCI.

Les opérations du Comité pour l'autorisation d'usage à des fins thérapeutiques de l'UCI (CAUT) ont également été renforcées. Depuis 2014, toute décision concernant une AUT doit être approuvée à l'unanimité par trois membres, une procédure qui va au-delà des Normes internationales en matière d'AUT. En outre, en 2015, le service de soutien administratif à la gestion des AUT a été rendu à la CADF et ne fait donc plus partie des missions du Consultant Médical.



RAPPORT FINANCIER

Commentaire du CFO et Chiffres Clés	78
Rapport du Comité d'Audit au Congrès de l'UCI	82
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés	84
États Financiers Consolidés	86
Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires	108
Comptes Statutaires	110
UCI WorldTour	114





Commentaire du CFO

CONTEXTE

Nous pouvons nous féliciter de la performance financière de 2015, une année qui a commencé par une dévaluation de près de 20 % de l'ensemble des sources de revenus de l'UCI, dûe au renforcement soudain du Franc suisse, pour s'achever finalement sur des résultats d'exploitation proches de l'équilibre. J'avais prévenu, dans le rapport de 2014, que nos résultats seraient affectés par les fluctuations des taux de change, mais l'affaiblissement partiel du Franc suisse, des recettes à la hausse et une gestion prudente des dépenses ont, heureusement, considérablement réduit cet impact. L'augmentation des droits médias et la maîtrise des coûts des compétitions nous ont permis d'améliorer nos marges sur les Championnats du Monde et les Coupes du Monde dans quasiment l'ensemble des disciplines. Les États Financiers qui suivent ont, pour la première fois, été établis conformément aux Recommandations relatives à la Présentation des Comptes (Swiss GAAP RPC) et l'UCI a adopté par anticipation le Standard RPC 21 suisse pour les organisations à but non lucratif, proposant une publication structurée du capital de l'UCI. Les États Financiers ont par ailleurs été présentés pour la première fois sur une base consolidée, en faisant apparaître les comptes du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI.

Grace à l'intégration du CMC, le compte d'exploitation consolidé offre une vision complète des activités de l'UCI dans les domaines de la formation et du développement à travers le monde, alors que le bilan consolidé donne un aperçu global du patrimoine de l'UCI, notamment son siège et le vélodrome du CMC à Aigle. Les comparaisons avec 2014 sont également présentées sur une base consolidée.

Afin d'apporter la meilleure compréhension, le compte de résultat est présenté selon les deux méthodes recommandées : affectation des charges par nature et affectation par fonction.

Nous avons mis en place, au cours de l'année 2015, un solide programme de couverture du risque de change et bien que l'UCI souffre d'un déséquilibre monétaire

structurel de ses revenus et ses charges, notre objectif, grâce à ce programme, est de limiter l'impact des changements soudains des taux de change.

Nos objectifs financiers restent les mêmes, à savoir

- générer des excédents qui permettront d'investir davantage pour le cyclisme à travers le monde et,
- s'assurer que l'organisation dispose de bases financières solides afin de faire face à d'éventuels imprévus.

Dans un contexte économique difficile, nous sommes parvenus en 2015 à minimiser l'impact négatif du premier point, tout en continuant d'aller de l'avant sur le second.

RÉSULTATS & SITUATION FINANCIÈRE

Les revenus ont diminué de 4 % en 2015 par rapport à 2014. Hormis l'impact des taux de change, cette réduction est la conséquence directe de l'arrêt du Tour de Beijing et de la réduction des revenus non-récurrents issus des amendes. A périmètre comparable, avec un taux de change constant et en excluant le Tour de Beijing et les amendes, les revenus ont augmenté de 6 % entre 2014 et 2015.

L'UCI a continué d'investir dans le cyclisme professionnel féminin sur route en 2015 et a une fois de plus pris en charge les coûts de production TV de la Coupe du Monde Route Femmes UCI, devenue UCI Women's WorldTour en 2016. Parmi les autres investissements en 2015, se trouvent des camps d'entraînement féminins à Aigle et dans le satellite africain du CMC UCI, à Potchefstroom, en Afrique du Sud, ainsi que nos tous premiers stages paracyclisme à Aigle.

La perte d'exploitation de 0.16M CHF est inférieure à la perte 2014 de 1.07M CHF. L'année précédente avait notamment été marquée par le coût du Rapport CIRC. A périmètre comparable, ajustés des opérations non-récurrentes, le résultat d'exploitation aurait été amélioré d'une perte de 0.5M CHF en 2014 à un bénéfice de 1.45M CHF en 2015.

L'UCI a investi en terme de personnel au cours des deux dernières années, en se renforçant notamment dans toutes les disciplines de son département sportif. Cet investissement a été compensé par des économies générales dans d'autres secteurs – à titre d'exemple, des économies significatives ont été réalisées dans les frais de la présidence et des organes de gouvernance. Alors que notre portefeuille d'investissement est presque parvenu à compenser les pertes du début d'année, les retours sur investissement pour l'ensemble de l'année ont été négatifs en raison de l'environnement macroéconomique difficile. Les pertes occasionnées par les fluctuations de taux de change sur les liquidités et les créances de l'UCI en euros ont contribué à la perte financière de l'année.

Des progrès significatifs ont été effectués auprès des débiteurs de l'UCI, notamment les Fédérations Membres. Les débiteurs UCI dépassant 60 jours ont diminué de 34 %, nous permettant ainsi de réduire de 0.2M CHF notre provision pour créances douteuses par rapport à la fin de l'année 2014.

Malgré ces améliorations en matière de recouvrement des dettes, les réserves de trésorerie de l'UCI ont diminué au total de 4.5M CHF en 2015 – comme prévu lors d'une année non-olympique – mais le phénomène a été accentué par la diminution de la valeur des liquidités en euros après la hausse du Franc suisse en janvier 2015. Les revenus constatés d'avance des futurs Championnats du Monde UCI ont diminué de 2.7M CHF et continueront à le faire à la fin de l'année 2016 avec la double sortie du bilan des revenus de Richmond 2015 et de Doha 2016. Les charges constatées d'avance ont quant à elles augmenté de 2.0M CHF en raison de paiements anticipés pour Doha. Ces deux mouvements ont aussi contribué à la diminution de la trésorerie.

Grâce à la consolidation de CMC Exploitation SA (l'entreprise exploitante du Centre Mondial du Cyclisme), le bilan comptable contient désormais un actif de 15.5M CHF lié au vélodrome et à la piste de BMX situés au siège de l'UCI, ainsi que des équipements d'une valeur de 1.4M CHF, ceux-ci étaient, auparavant, inscrits hors bilan dans les comptes du CMC.

PERSPECTIVES

2016 s'annonce comme une très bonne année d'un point de vue financier, avec les Jeux Olympiques de Rio, les Championnats du Monde Route UCI à Doha et les Championnats du Monde Piste UCI à Londres. Nous commencerons également à tirer les bénéfices des nouveaux contrats médias et de sponsoring pour les circuits Coupe du Monde UCI de mountain bike et cyclo-cross.

Au-delà de ces événements exceptionnels, nous restons déterminés à créer de la valeur dans toutes nos compétitions, afin de pouvoir réinvestir dans nos activités de gouvernance et le développement du cyclisme en général. Nous continuons de réfléchir à la façon d'optimiser nos circuits Coupe du Monde, afin de créer des événements financièrement durables, marqués par l'excellence sportive et un intérêt grandissant du public.

Nous avons récemment annoncé la signature d'un nouveau partenariat de droits médias pour la période 2017-2024. Cet accord assure des recettes significatives pour les deux prochaines olympiades, avec des augmentations respectives de 40 % et 12.5 % des droits minimum et notre équipe marketing continue de travailler à la sécurisation des contrats de sponsoring, qui prendront effet en 2017.

L'un des objectifs principaux de l'équipe financière pour 2016 est d'améliorer l'approvisionnement et la gestion des frais généraux.

Nous espérons consolider encore notre trésorerie et aborder l'année 2017 en position de continuer à investir davantage dans tous les aspects du cyclisme à travers le monde. Nous avons déjà convenu d'augmenter de façon significative, au cours des quatre prochaines années, le financement du Centre Mondial du Cyclisme UCI d'Aigle et de ses satellites, ainsi que des Confédérations Continentales. Le succès des Jeux Olympiques nous permettra d'améliorer encore le financement de nos objectifs de développement au cours du prochain cycle olympique.

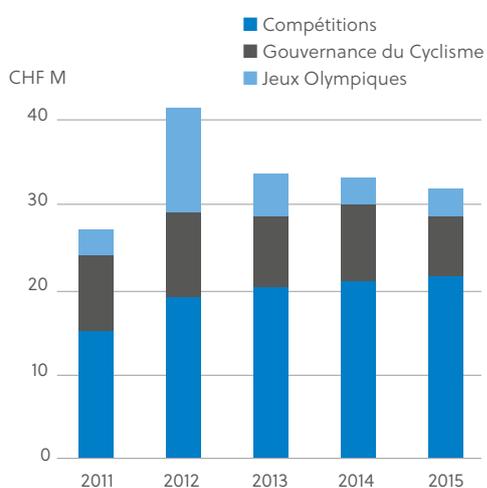
Des ressources supplémentaires induisent davantage de responsabilités, qui nous poussent à appliquer une gouvernance financière solide pour l'ensemble de notre travail. Nous avons créé en 2015 la Commission d'Audit et nous présentons pour la première fois un Rapport Annuel conforme aux recommandations GAAP. Nous avons déjà commencé en 2016 à renforcer et à formaliser les procédures concernant la distribution des fonds de développement. Chaque projet doit être accompagné de mesures concrètes et fait l'objet d'une surveillance de la part de l'équipe financière de l'UCI et des autres départements.

Je tiens finalement à remercier l'ensemble de l'équipe financière de l'UCI, ainsi que les autres départements de l'UCI, pour leur contribution à ce rapport, qui, je l'espère, se sera avéré informatif et éclairant. Nous avons l'ambition d'enrichir et d'améliorer l'information que vous recevez chaque année.

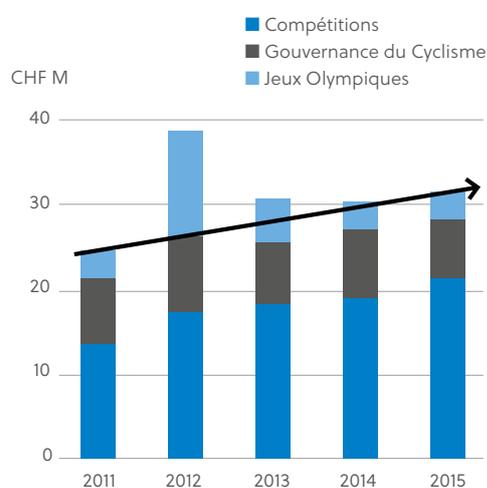
Jeremy Conrad-Pickles
Chief Financial Officer

Chiffres Clés

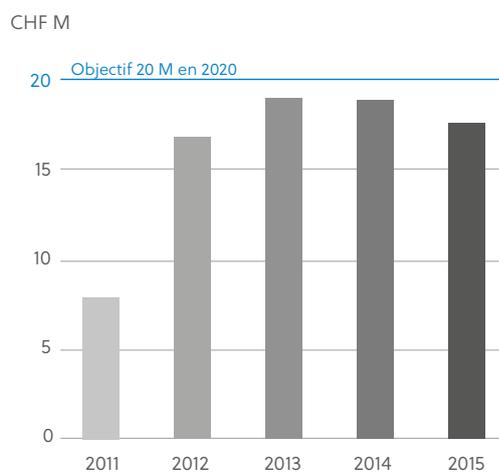
REVENUS SUR 5 ANS (NON-CONSOLIDÉS)



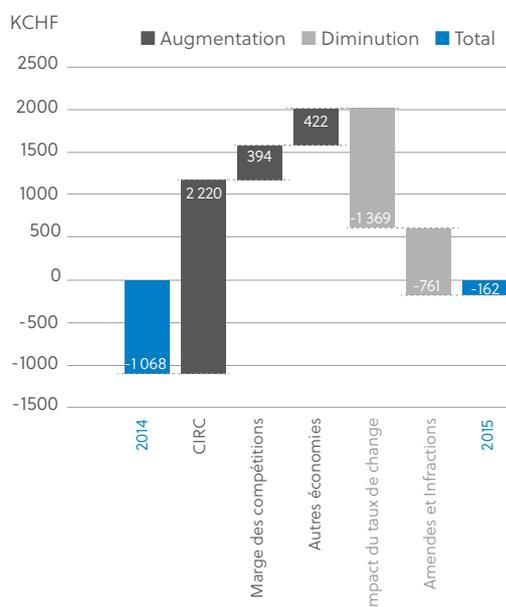
REVENUS SUR 5 ANS (NON-CONSOLIDÉS)
À TAUX DE CHANGE CONSTANT



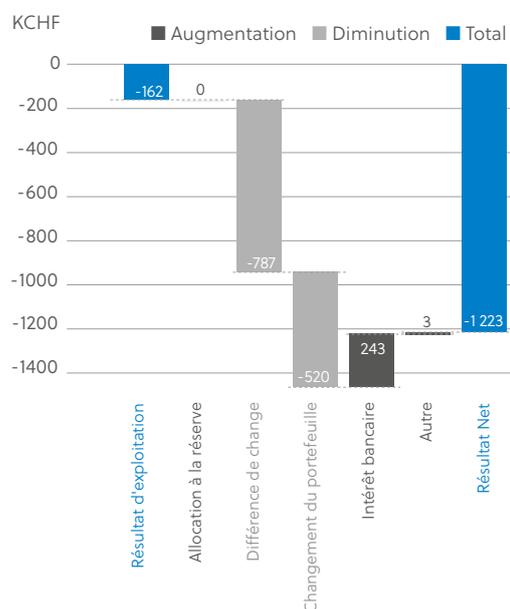
RÉSERVES UCI NON-CONSOLIDÉES SUR 5 ANS



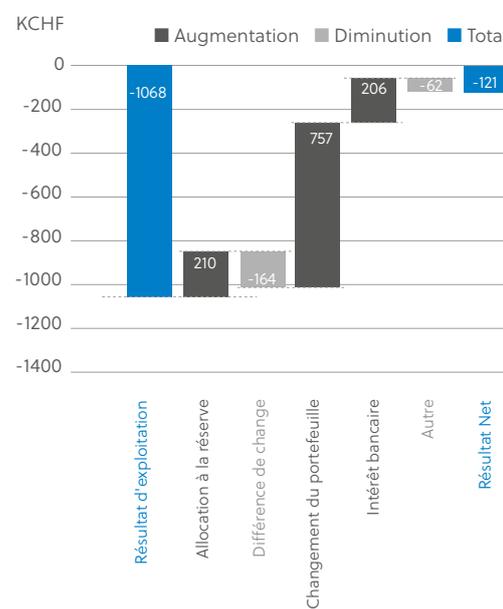
RÉSULTAT D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ : 2014 - 2015



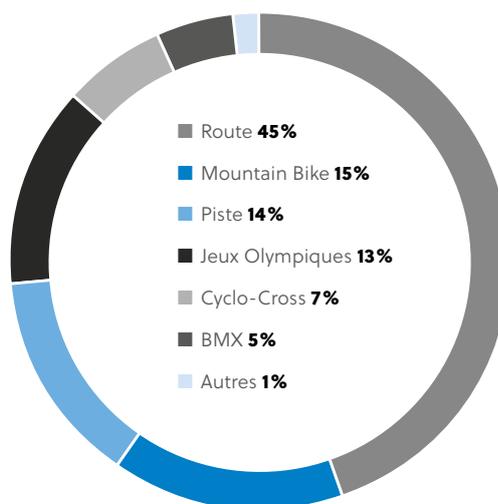
RÉSULTAT D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ RÉSULTAT NET 2015



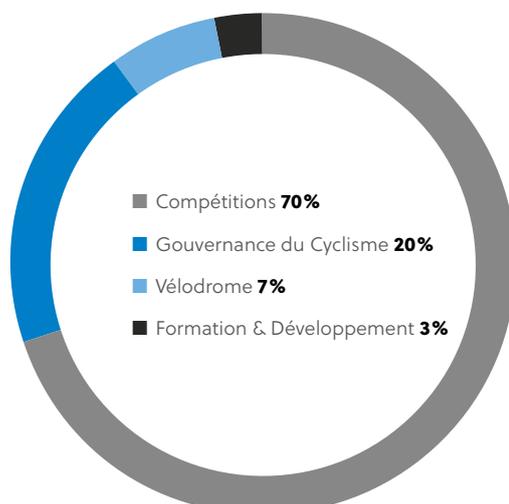
RÉSULTAT D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ RÉSULTAT NET 2014



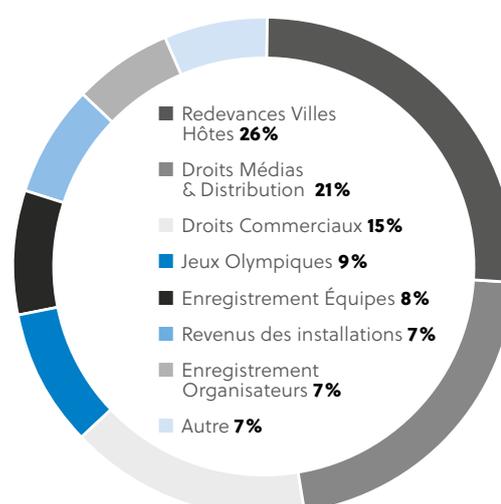
REVENUS DES COMPÉTITIONS PAR DISCIPLINE 2015



REVENUS CONSOLIDÉS PAR SECTEUR 2015



REVENUS CONSOLIDÉS PAR TYPE 2015



Rapport du Comité d'Audit au Congrès de l'UCI

Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, l'état consolidé des variations des capitaux propres et les notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1^{er} janvier 2015 au 31 décembre 2015.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'audit UCI.

Selon les termes de référence, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- Considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes
- Comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2015 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit tenues le 22 septembre 2015, 28 janvier 2016 et 19 avril 2016 en présence de l'auditeur externe et, le cas échéant, le CFO.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation.

Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2015.

Pour le Comité d'Audit



Mike Plant,
Président

Aigle, le 30 mai 2016



Rapport de l'Auditeur

sur les Comptes Consolidés



KPMG SA
Audit Western Switzerland

Avenue du Théâtre 1
CH-1005 Lausanne

P.O. Box 6663
CH-1002 Lausanne

Telephone +41 58 249 45 55
Fax +41 58 249 45 65
Internet www.kpmg.ch

Rapport de l'auditeur au Congrès de l'Union Cycliste Internationale, Aigle, Suisse

Rapport de l'auditeur sur les comptes consolidés

En notre qualité d'auditeur et conformément à notre mandat, nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de l'Union Cycliste Internationale présentés en pages 86 à 107, comprenant le compte d'exploitation consolidé – affectation des charges par nature, le compte d'exploitation consolidé – affectation des charges par fonction, bilan consolidé, tableau de flux de trésorerie consolidé, le tableau sur la variation du capital consolidé et l'annexe aux états financiers consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

RESPONSABILITÉ DU COMITÉ DIRECTEUR

La responsabilité de l'établissement des comptes consolidés, conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales, incombe au Comité Directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité Directeur est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

RESPONSABILITÉ DE L'AUDITEUR

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes consolidés. Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes consolidés ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes consolidés. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes consolidés puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes consolidés dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

OPINION D'AUDIT

Selon notre appréciation, les comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats, en conformité avec les Swiss GAAP RPC.

KPMG SA

Pierre-Henri Pigeon
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable

Cédric Rigoli
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 30 mai 2016

États Financiers Consolidés

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION DES CHARGES PAR NATURE

CHF'000	Note	2015	2014
REVENUS			
Droits Médias & Distribution		7 480	7 334
Droits Commerciaux		5 366	4 738
Redevances Villes Hôtes		9 111	9 881
Taxes d'Enregistrement		5 942	6 778
Redevances Olympiques		3 272	3 255
Revenus des Installations		2 484	2 330
Amendes & Infractions		333	976
Autres Revenus		979	1 120
Total Revenus	1.	34 967	36 412
CHARGES DIRECTES			
Organisation Évènements & Logistique		-4 020	-3 942
Frais Droits Médias & Commerciaux		-1 527	-1 903
Production TV		-2 637	-2 478
Approvisionnement & Matériaux		-2 029	-1 968
Voyages, Réunions & Similaire		-3 498	-3 854
Contributions & Subventions		-2 199	-2 350
Honoraires, Études	2.	-2 925	-4 988
Autres Charges Directes		-533	-484
Charges directes	3.	-19 368	-21 967
MARGE BRUTE		15 599	14 445
FRAIS D'EXPLOITATION			
Frais du Personnel	2.	-12 029	-11 005
Honoraires, Consultants		-906	-1 172
Voyages et Déplacements		-229	-168
Frais du Bâtiment et des Bureaux		-889	-967
Informatique et Télécommunications		-433	-500
Autres Charges d'Exploitation		-262	-891
Amortissements	10.	-1 013	-810
Frais d'exploitation	3.	-15 761	-15 513
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-162	-1 068
Résultat Financier	5. 6.	-1 091	786
RÉSULTAT ORDINAIRE		-1 253	-282
Résultat Extraordinaire - entité en cours de liquidation	17.	34	-58
Attributions (aux)/depuis les réserves	16.	-	210
Quote-part des minoritaires		-4	9
RÉSULTAT NET		-1 223	-121

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ AFFECTATION DES CHARGES PAR FONCTION

CHF'000	Note	2015				2014			
		Revenus	Charges Directes	Charges d'Exploitation	Résultat d'Exploitation	Revenus	Charges Directes	Charges d'Exploitation	Résultat d'Exploitation
COMPETITIONS									
Championnats du Monde UCI	1.	16 549	-3 998	-1 818	10 734	16 524	-4 509	-1 605	10 410
Coupes du Monde UCI	1.	4 327	-4 797	-728	-1 198	3 849	-4 704	-643	-1 497
Jeux Olympiques		3 181	-96	-	3 085	3 122	-92	-	3 030
Autres		428	-291	-80	56	381	-168	-71	142
Frais Marketing & Candidature		65	-182	-421	-538	62	-81	-242	-261
		24 549	-9 364	-3 047	12 138	23 939	-9 555	-2 561	11 824
GOVERNANCE DU CYCLISME									
Présidence et Instances de Gouvernance		-	-1 952	-2 666	-4 619	-	-4 639	-2 509	-7 148
Calendrier International		2 321	-994	-	1 326	2 666	-1 110	-	1 555
UCI WorldTour		2 701	-2 985	-	-284	2 826	-2 591	-	235
Lutte Contre le Dopage	4.	1 074	-1 383	-800	-1 109	2 064	-1 515	-720	-171
Divers Activités de Gouvernance		880	-103	-78	700	1 480	-319	-31	1 129
Communications		2	-345	-1 060	-1 403	6	-156	-1 079	-1 229
	1. 3.	6 977	-7 762	-4 604	-5 390	9 041	-10 329	-4 339	-5 627
FORMATION ET DÉVELOPPEMENT									
Centre Mondial du Cyclisme UCI		1 147	-2 040	-1 327	-2 220	896	-1 817	-1 307	-2 228
Satellites CMC		-	-310	-	-310	-	-357	-	-357
Développement International		-	-485	-280	-765	-	-466	-291	-757
Autre Projets de Développement		-	-143	-	-143	-	-210	-	-210
	3.	1 147	-2 978	-1 607	-3 438	896	-2 850	-1 598	-3 552
VÉLODROME									
Restaurant		1 202	-527	-644	31	1 139	-508	-630	1
Autres Opérations		703	-176	-219	308	751	-147	-216	388
Gestion du Bâtiment		463	-32	-1 214	-782	463	-84	-1 191	-812
		2 368	-734	-2 077	-443	2 353	-739	-2 037	-422
ADMINISTRATION									
		-	-87	-4 680	-4 767	-	-	-5 232	-5 232
Attributions		-75	1 558	255	1 738	182	1 504	254	1 940
		34 967	-19 368	-15 761	-162	36 412	-21 968	-15 513	-1 069

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note III.	31 Déc 2015	31 Déc 2014
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & Équivalents	7.	7 581	12 042
Investissements & actifs financiers - court terme	11.	533	-
Créances - prestations vendues	8.	4 731	5 367
Autres Débiteurs	9.	619	1 203
Inventaire	9.	32	18
Comptes de Régularisation Actifs	9.	5 004	589
Total actifs circulants		18 500	19 219
ACTIFS NON COURANTS			
Immobilisations Corporelles	10.	26 054	26 791
Investissements & actifs financiers	11.	15 626	17 379
Charges constatées d'avance (long terme)	9.	-	2 410
Total actifs non courants		41 680	46 580
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16. 17.	2 179	2 634
Garanties de tiers détenues	16.	6 808	7 384
Total actifs affectés		8 987	10 018
TOTAL ACTIFS		69 167	75 817
PASSIFS			
DETTES A COURT TERME			
Emprunts court terme	7.	-184	-177
Fournisseurs		-2 622	-4 242
Autres dettes	12.	-639	-1 363
Provisions	13.	-248	-70
Produits constatés d'avance	14.	-18 477	-12 878
Charges à Payer	15.	-2 147	-1 575
Total dettes à court terme		-24 317	-20 305
DETTES A MOYEN ET LONG TERME			
Emprunts à long terme	7.	-2 547	-2 705
Produits constatés d'avance à long terme	14.	-1 176	-9 430
Total dettes à moyen et long terme		-3 723	-12 135
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS			
Total Capital de Fonds		-9 005	-10 036
CAPITAL DE L'ORGANISATION			
Capital libre		-29 014	-30 237
Capital Lié		-3 123	-3 123
Total Capital de l'Organisation		-32 137	-33 360
Quote-part des minoritaires		15	19
TOTAL PASSIFS		-69 167	-75 817

IV. TABLEAU FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	2015	2014
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-162	-1 069
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION		
Amortissements	1 013	810
Différences de change réalisées	-108	-489
	743	-748
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT		
Variation des créances	1 078	1 084
Variation des dettes et charges à payer	-1 772	1 418
Variation des produits moins charges d'événements futurs	-3 540	1 600
Variation d'autres comptes de régularisation	-647	-3 879
	-4 881	223
FLUX DE TRÉSORERIE PROVENANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES	-4 138	-525
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT		
Paievements crédit baux	-6	-
Remboursement de prêt	-177	-177
Flux de trésorerie provenant des activités de financement	-183	-177
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT		
Cautions	21	-
Intérêts perçus (nets)	148	75
Acquisition d'immobilisations	-688	-1 083
Flux liés à (l'acquisition) / vente d'actifs financiers	748	-6 545
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement	229	-7 553
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & ÉQUIVALENTS	-4 092	-8 255

CHF'000	2015	2014
TRÉSORERIE & ÉQUIVALENTS		
Solde au 1 ^{er} janvier	12 042	19 959
Solde au 31 décembre	7 581	12 042
	-4 461	-7 917
Différence nette de cours de change	-369	338
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & ÉQUIVALENTS	-4 092	-8 255

V. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000	État 1 ^{er} janvier	Allocations	Utilisation	Transferts Internes	Différences de change	Total Variation	État 31 décembre
2015							
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS							
Fonds de réserve UCI WorldTour	2 634	-	-203	-	-252	-455	2 179
Garanties de tiers détenues	7 384	630	-498	-	-709	-577	6 807
Fonds de Solidarité ECF	18	-	-	-	-	-	18
TOTAL CAPITAL DES FONDS	10 036	630	-701	-	-961	-1 032	9 004
CAPITAL DE L'ORGANISATION							
Réserve générale	15 188	-	-	-	-	-	15 188
Report à nouveau	15 048	-	-	-1 223	-	-1 223	13 825
Résultat de l'exercice	1	-	-1 223	1 223	-	-	1
Capital libre	30 237	-	-1 223	-	-	-1 223	29 014
Projets de Développement	1 436	-	-	-	-	-	1 436
CMC Fonds Rénovation Bâtiment	1 350	-	-	-	-	-	1 350
Fédérations Nationales	336	-	-	-	-	-	336
Capital Lié	3 122	-	-	-	-	-	3 122
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	33 359	-	-1 223	-	-	-1 223	32 136
2014							
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS							
Fonds de réserve UCI WorldTour	2 685	-	-	-	-51	-51	2 634
Garanties de tiers détenues	2 122	5 794	-455	-	-77	5 262	7 384
Fonds de Solidarité ECF	18	-	-	-	-	-	18
TOTAL CAPITAL DES FONDS	4 825	5 794	-455	-	-128	5 211	10 036
CAPITAL DE L'ORGANISATION							
Réserve générale	14 938	2 500	-2 250	-	-	250	15 188
Report à nouveau	15 170	-	-	-122	-	-122	15 048
Résultat de l'exercice		-	-121	122	-	1	1
Capital libre	30 108	2 500	-2 371	-	-	129	30 237
Projets de Développement	1 996	-	-560	-	-	-560	1 436
CMC Fonds Rénovation Bâtiment	1 350	-	-	-	-	-	1 350
Fédérations Nationales	236	-	100	-	-	100	336
Capital Lié	3 582	-	-460	-	-	-460	3 122
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	33 690	2 500	-2 831	-	-	-331	33 359



Annexe aux États Financiers

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est une organisation internationale non-gouvernementale, à but non lucratif, constituée sous la forme d'une association conformément au droit suisse, basée à Aigle. Ses objectifs statutaires sont :

- a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international;
- b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux;
- c) l'organisation, dans toutes les disciplines du sport cycliste, des championnats du monde, dont elle est la titulaire et la propriétaire exclusifs;
- d) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste;
- e) la promotion de l'éthique sportive et du fair-play;
- f) la représentation du cyclisme et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique et de toutes instances nationales et internationales;
- g) la collaboration avec le Comité International Olympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques.

Ses ressources de base proviennent des affiliations, des licences de courses, des taxes d'organisation, des médias et des droits marketing générés par ses activités sportives, ainsi que des revenus quadriennaux de la participation du cyclisme aux Jeux Olympiques. L'objet du présent rapport est de donner aux lecteurs et à la communauté du cyclisme en particulier une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI. Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales. L'UCI a adopté, pour la première fois en 2015, les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes) dans leur ensemble. Suivant les textes des Swiss GAAP RPC, les chiffres comparatifs de 2014 sont aussi présentés en

conformité avec les Recommandations. Il n'y a eu aucun ajustement matériel aux comptes UCI. Les comptes légaux de CMC Exploitation SA sont ajustés afin de présenter de façon conforme tout son matériel sportif comme actif au bilan. (VOIR NOTE 10) Afin d'appliquer ces Recommandations, les comptes sont présentés sur une base consolidée pour la première fois. Les chiffres comparatifs 2014 sont également présentés de façon consolidée. En 2014, les comptes intégraient le coût de 2.25M CHF pour le rapport de la Commission Indépendante de Réforme du Cyclisme (CIRC). En 2015, il n'y avait aucun élément exceptionnel ou ponctuel qui fut matériel.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC, en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de Francs suisses (CHF) et donc certains chiffres afficheront des arrondis.

Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Quelques modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC. En cas de nécessité, les chiffres de l'année précédente ont été ajustés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons.

L'UCI a appliqué par anticipation le Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations caritatives à but non lucratif) qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2016. Les éléments clés RPC 21 sur la présentation sont le Compte d'Exploitation, le Capital de Fonds et le Capital de l'Organisation. Le Compte d'Exploitation consolidé est présenté dans les deux façons permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

Les secteurs d'activité sont présentés ci-dessous :**1. Compétitions**

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

2. Gouvernance du cyclisme

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et les inscriptions des cyclistes dans les courses internationales reconnues par l'UCI suivant les règlements UCI et les obligations financières publiées.

Les coûts de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais des organes de gestion de l'UCI, notamment les différentes commissions ainsi que les frais générés par les dirigeants de l'UCI dans les événements internationaux reconnus par l'UCI. En 2014, ces coûts incluent également les frais liés à la CIRC.

3. Formation et Développement

La formation et le développement comprennent principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois. Sous cette rubrique se trouve également les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC dans le monde et les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. Opérations Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives.

5. Administration

Les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les RH, et l'administration générale.

Les méthodes comptables suivantes ont été appliquées :**• Consolidation**

L'UCI est actionnaire à 100 % de Global Cycling Promotion SA (GCP), inscrite au Registre du Commerce de Vaud, CH. Les activités commerciales de GCP se sont arrêtées en 2014 et la société est actuellement en cours de liquidation. Le résultat net de GCP est présenté sous 'Résultat extraordinaire - entité en cours de liquidation' et ses liquidités, ses actifs et ses passifs sont présentés dans le bilan sous 'trésorerie', 'autres débiteurs' et 'autres créditeurs' de façon agrégée. (VOIR NOTE 18)

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme et sa filiale CMC Exploitation SA. Les résultats de ces deux entités sont consolidés de façon intégrale. Il n'y a pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées. La part d'un actionnaire minoritaire est présentée au bilan.

L'UCI a créé et est liée à une autre Fondation suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée. Davantage d'informations concernant la CADF et les opérations entre l'UCI et la CADF se trouvent dans les **NOTES 4 & 19**.

Les détails des participations se trouvent ci-dessous :

Raison de commerce	Forme juridique	Registered Number	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	100%	55%
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	92%	55%
GCP	Société Anonyme	CHE-388.212.695	100%	100%
CADF	Fondation	CHE-114.131.672	100%	0%

Siège de toutes les entités
Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD

• Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément au taux de change en vigueur à la fin de l'année financière. Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans le compte de résultat sous la rubrique résultat financier.

Les instruments de couverture sont revalorisés à la valeur du marché à la date de la clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

• Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ;

ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs. Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus dérivés des Jeux Olympiques sont classés en deux catégories : i) les revenus réservés par l'UCI pour le développement du sport via le Centre Mondial du Cyclisme sont comptabilisés sur un cycle de quatre ans débutant l'année des Jeux Olympiques ; ii) le solde des revenus des Jeux Olympiques est comptabilisé l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique.

- **Trésorerie et équivalents de trésorerie**

La trésorerie et les équivalents de trésorerie comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est de trois mois ou moins. La trésorerie et les équivalents de trésorerie sont inscrits à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

- **Comptes débiteurs**

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation. Une provision pour dépréciation est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

- **Inventaire**

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant ainsi que des produits dérivés destinés à la vente. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

- **Immobilisations corporelles et incorporelles**

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement : sol, immeubles, terrains, équipements de bureau et informatique sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné.

- Matériel sportif : plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique produits constatés d'avance.

- Actifs incorporels : les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses ultérieures au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories :

Terrain	50 ans
Vélodrome et Bureaux	50 ans
Équipement, installations	5-10 ans
Équipement IT	3 ans
Véhicules	4 ans
Équipements sportifs	3-5 ans
Uniformes	4 ans
Actifs incorporels	2-5 ans

- **Actifs Financiers**

Les actifs financiers sont considérés selon leur valeur de marché à la date de fin d'année.

- **Actifs affectés**

La réserve de l'UCI WorldTour et le fonds de solidarité sont régis par les articles 2.15.243 à 2.15.253 du règlement de l'UCI.

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements résultant d'une éventuelle plainte contre l'équipe. Un passif relatif aux Actifs affectés est notifié dans la catégorie Passifs affectés.

- **Dettes & produits constatés d'avance**

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI.

Les revenus facturés mais non encore reconnus sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant à <1 an et les passifs à long terme. La portion de revenus des Jeux Olympiques répartie sur un cycle quadriennal est incluse dans les produits constatés d'avance.

- **Provisions**

L'UCI enregistre les provisions :

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI ;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultats au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS & MARGES D'EXPLOITATION

1.a COMPÉTITIONS

CHF'000	2015		2014	
	Revenus	Marge d'Exploitation	Revenus	Marge d'Exploitation
Route	10 983	8 486	11 302	8 170
Piste	3 424	1 010	3 048	1 213
Mountain Bike	3 723	-170	3 907	-233
BMX	1 213	415	908	264
Cyclo-Cross	1 635	383	1 426	257
Divers	325	-533	164	-616
Jeux Olympiques	3 181	3 085	3 122	3 030
Non-attribué	65	-538	62	-261
	24 549	12 138	23 939	11 824

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux Jeux Olympiques et aux autres compétitions UCI.

A noter - les attributions des charges d'exploitation pour l'année précédente sont faites sur une base estimative au pro-rata puisque les données précises ne sont pas disponibles pour 2014.

1.b GOUVERNANCE DU CYCLISME

CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE

DISCIPLINE CHF'000	2015 Revenus	2014 Revenus
Route	1 602	1 857
Piste	119	195
Mountain Bike	427	453
BMX	53	48
Cyclo-Cross	94	112
Divers	26	1
Non-attribué	-	-
	2 321	2 666

REVENUS D'AFFILIATIONS PAR CATÉGORIE

CHF'000	2015	2014
Organisateurs	2 258	2 771
Équipes	2 969	3 422
Coueurs	417	387
Divers	4	-
	5 648	6 580

DONT :

Calendrier International	2 321	2 666
UCI WorldTour	2 333	2 826
Contribution Antidopage	994	1 088
	5 648	6 580

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, les équipes et les inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant le règlement UCI et les obligations financières publiées.

Les coûts de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais des organes de gestion de l'UCI, notamment les différentes commissions ainsi que les frais générés par les dirigeants de l'UCI dans les événements internationaux reconnus par l'UCI. En 2014, ces coûts incluent également les frais liés à la CIRC, pour un montant de 2.25M CHF.

Les informations concernant les frais de la Présidence et les Instances de Gouvernance, ainsi que des informations sur l'Antidopage se trouvent dans les [NOTES 2 ET 4](#) respectivement.

1.c FORMATION & DÉVELOPPEMENT

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois. Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde et les contributions de l'UCI destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales.

1. d VÉLODROME

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives.

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE & CHARGES DU PERSONNEL

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE CHF'000

	2015	2014
Rémunération du Président	351	344
Membres du Comité Directeur	189	204
	540	548

Les charges ci-dessus se trouvent dans les Charges Directes. À partir du 1^{er} janvier 2015, la rémunération des membres du Comité Directeur se base sur une indemnité fixe sans aucune gratification journalière. Les indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des Commissions, Commissaires, Délégués des courses etc.) se trouvent publiées sur le site web UCI sous la rubrique Obligations Financières.

En plus de la rémunération présentée ci-dessus, l'UCI met à disposition du Président un véhicule de fonction. Le Président ne perçoit aucun autre bénéfice. Puisque le coût total ci-dessus inclut les charges patronales, les primes de prévoyance et assurance, le montant varie avec le taux des contributions.

CHARGES DE PERSONNEL CHF'000

	2015	2014
Frais de personnel	12 029	11 005
Dont : Rémunération de l'équipe de gestion	2 105	2 146
Contributions prévoyances	734	670
Nombre total de salariés au 31 décembre	111	108
ETP salariés au 31 décembre	101	99
Moyenne ETP dans l'année	99	94
Coût moyen par ETP (k CHF)	122	117

MOYENNE ETP

Femmes	42	45
Hommes	57	49
UCI	73	69
CMC	26	25

EFFECTIF PAR PAYS - CH

CH	60	60
UE	42	39
Amérique	6	6
Reste du monde	3	3

Les frais de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel. L'équipe de gestion comprend le Directeur Général et l'équipe du senior management.

Dans le cadre du RPC16, l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2015 et 2014.

3. AUTRE CHARGES DIRECTES ET D'EXPLOITATIONS

1. COMPÉTITIONS

Les charges directes des compétitions incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, la production et la distribution TV, les visuels sponsors dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur. Les dépenses opérationnelles sont des allocations horaires des charges du personnel.

2. GOUVERNANCE DU CYCLISME

- **Présidence et gouvernance**

Les charges directes incluent les organes de gouvernances, tel que présenté dans la [NOTE 3](#). Egalement incluses, les dépenses du Congrès UCI, des réunions du Comité Directeur ainsi que celle des commissions. En 2014, les charges directes incluaient une charge ponctuelle de 2.25M CHF pour la Commission Indépendante de Réforme du Cyclisme. En 2015, il y a eu des coûts résiduels inférieurs à 50k CHF. Les dépenses opérationnelles représentent les dépenses des bureaux du Président, du Directeur Général ainsi que l'équipe des relations internationales.

- **Calendrier International**

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

- **UCI WorldTour**

Les revenus et les dépenses relative à l'UCI WorldTour sont présenté en détail dans la section VII "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

- **Antidopage**

Voir [NOTE 4](#)

4. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

L'UCI est responsable de la lutte contre le dopage, dont elle délègue les aspects opérationnels à la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF).

La CADF, qui a été mise sur pied par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion sont indépendantes de cette dernière, est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel (équipes et organisateurs) et par l'UCI. L'UCI est responsable, au travers de son Service Antidopage Juridique, du traitement des cas positifs et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du règlement antidopage du cyclisme. Dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte

3. FORMATION ET DÉVELOPPEMENT

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC ainsi que les frais de leurs participations à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC, le CMC est le premier investisseur dans les activités de son satellite à Potchefstroom, Afrique du Sud, et contribue au financement des satellites en République de Corée, en Inde et en Amérique du Sud. De plus, le CMC finance le programme de détection des athlètes. Les dépenses opérationnelles sont essentiellement constituées des frais du personnel.

4. VÉLODROME

Les charges directes comprennent principalement les dépenses du restaurant. Toutes les dépenses du personnel sont dans les charges opérationnelles, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance, de réparation et l'amortissement du bâtiment.

5. AUTRES FRAIS ADMINISTRATIFS

Ceux-ci comprennent les départements supports : le juridique, la finance, l'informatique et les services généraux. Sont aussi inclus dans les charges opérationnelles les dépenses d'entretiens et l'amortissement du bâtiment.

contre le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans le compte d'exploitation et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à la CADF et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au règlement antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de la CADF, l'UCI supporte une équipe interne de juristes spécialistes de l'antidopage dont le rôle est d'analyser et de poursuivre les cas ouverts par la CADF. Les charges de cette équipe, de la poursuite des coureurs et du recouvrement des amendes sont entièrement supportées par l'UCI.

5. RÉSULTATS FINANCIERS

CHF'000	2015	2014
Intérêts perçus	248	237
Excédent latent sur investissements	-	863
Gains de change	3 660	1 661
Revenus financiers	3 908	2 761
Intérêts payés	-10	-41
Pertes latentes sur investissements	-450	-40
Pertes de change	-4 448	-1 812
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles	-90	-81
Charges financières	-4 998	-1 974
RÉSULTAT FINANCIER	-1 090	787

6. DIFFÉRENCES ET COUVERTURE DE CHANGE

DIFFÉRENCES DE CHANGE CHF'000	2015			2014		
	Gains	Pertes	Net	Gains	Pertes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES						
Débiteurs et Crédoiteurs	-	-133	-133	-	-	-
Opérations de change	-	-178	-178	-	-	-
	-	-311	-311	-	-	-
GAINS ET PERTES RÉALISÉS						
Liquidités	2 521	-3 157	-636	1 498	-1 160	338
Débiteurs et Crédoiteurs	586	-694	-108	84	-455	-371
Opérations de change	553	-286	267	79	-197	-118
	3 660	-4 137	-477	1 661	-1 812	-151
TOTAL DES DIFFÉRENCES	3 660	-4 448	-788	1 661	-1 812	-151

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le Franc suisse et l'Euro ou l'US Dollar.

La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquat :

- concernant l'Euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des euros mensuellement pour supporter les dépenses opérationnelles en Franc suisse.
- concernant le Dollar, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques.

La structure de couverture actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-après.

	Revenus	Charges
Francs suisse	18%	63%
Euros	68%	36%
US Dollars	13%	0%
Autres	1%	1%
	100%	100%

Au 31 décembre 2015 :

i. L'UCI détient des options pour vendre (« Put options ») un total de 3.5M EUR au taux de 1.07CHF/EUR avec échéance entre janvier et juillet 2016. L'UCI possède aussi des options de vente (« Call option ») garantissant l'achat de 3.5M Euros à des taux entre 1.097 et 1.105CHF/EUR avec échéance entre janvier et juillet 2016.

La prime nette payée/reçue pour ces opérations est zéro CHF.

La valeur de marché de ces options au bilan est zéro CHF.

ii. L'UCI détient des options pour vendre (« Put options ») un total de 7.75M EUR au taux de 0.96-0.9785CHF/USD avec échéance entre novembre 2016 et janvier 2017. L'UCI possède aussi des options de vente (« Call option ») garantissant l'achat de 15.5 M US Dollar à des taux entre 0.977 et 1.061CHF/USD avec échéance entre novembre 2016 et janvier 2017. La prime nette payée/reçue pour ces opérations est zéro CHF.

La valeur de marché de ces options au bilan est de 178k CHF, celles-ci ont été comptabilisées au compte de résultat.

Au 31 décembre 2014, l'UCI ne détenait pas d'instruments financiers.

7. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE CHF'000

	2015	2014
Francs suisses	1 949	3 567
Euros	4 549	5 308
US Dollars	1 025	3 082
Autres devises	58	85
TOTAL	7 581	12 042

DETTES CHF'000

	Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
	2015	2014	2015	2014
Emprunts des Collectivités Publiques	176	177	2 528	2 705
Crédit Bail	8	-	19	-
TOTAL	184	176	2 547	2 705

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de CHF 4M et CHF 1M respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50%.

Ces crédits, issus de la loi sur les régions (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA.

Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

8. CRÉANCES – PRESTATIONS VENDUES

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Fédérations Nationales	1 225	1 519
Organisateurs de courses	2 119	3 339
Groupes sportifs	246	166
Sponsors	773	434
TV & Médias	1 563	1 107
Divers	711	750
Différences latentes de change	-238	-105
	6 399	7 210
moins : provisions	-1 668	-1 842
	4 731	5 368

9. AUTRES DÉBITEURS ET COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

AUTRE DÉBITEURS CHF'000	NOTE	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Fonds en consignation		120	120
Autres débiteurs - dus au tiers		218	218
Débiteurs - entité en liquidation	18.	-	226
TVA à récupérer		258	621
Divers		23	18
		619	1 203

COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Factures à émettre	797	231
Charges d'exploitation constatées d'avance	196	89
Charges des compétitions d'avance	3 973	216
Divers	38	53
MONTANTS < 1 AN	5 004	589
Charges des compétitions constatées d'avance	-	2 410
MONTANTS > 1 AN	-	2 410

Charges des compétitions constatées d'avance sont en grande partie des montants payés aux fournisseurs pour les Championnats du Monde Route UCI à Doha en 2016.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel Sportif	Matériel informatique	Véhicules	Total
COÛTS							
Solde au 1 janvier 2014	775	27 361	3 417	3 653	1 904	154	37 264
Acquisitions	-	-	708	1 425	105	63	2 301
Cessions	-	-	-691	-1 607	-18	-	-2 316
Solde au 31 décembre 2014	775	27 361	3 434	3 471	1 991	217	37 249
Acquisitions	-	-	476	793	125	116	1 510
Cessions	-	-	-1 079	-1 357	-1 504	-194	-4 134
Solde au 31 décembre 2015	775	27 361	2 831	2 907	612	139	34 625
AMORTISSEMENT CUMULE							
Solde au 1 janvier 2014	-	4 255	2 974	1 769	1 570	154	10 722
Amortissement pour l'année	16	550	101	566	144	-	1 377
Cessions	-	-	-691	-932	-18	-	-1 641
Solde au 31 décembre 2014	16	4 805	2 384	1 403	1 696	154	10 458
Amortissement pour l'année	15	550	230	510	153	22	1 480
Cessions	-	-	-1 077	-592	-1 504	-194	-3 367
Solde au 31 décembre 2015	31	5 355	1 537	1 321	345	-18	8 571
VALEUR COMPTABLE NETTE							
Au 31 décembre 2014	759	22 556	1 050	2 068	295	63	26 791
Au 31 décembre 2015	744	22 006	1 294	1 586	267	157	26 054

La valeur comptable nette des objets en leasing activés par leasing financier au 31 décembre 2015 est CHF 19 309 (2014 : néant).

Sous le libellé Matériel Sportif se trouvent des équipements de vélo fournis à titre gratuit par divers

fabricants. La valeur résiduelle de ce matériel au 31 décembre 2015 est 1.4M CHF (2014 : 1.9M CHF).

Le total des additions en 2015 était 0.8M CHF (2014 : 1.2M CHF).

11. ACTIFS FINANCIERS

ACTIFS FINANCIERS PAR DEVISE ET PAR TYPE

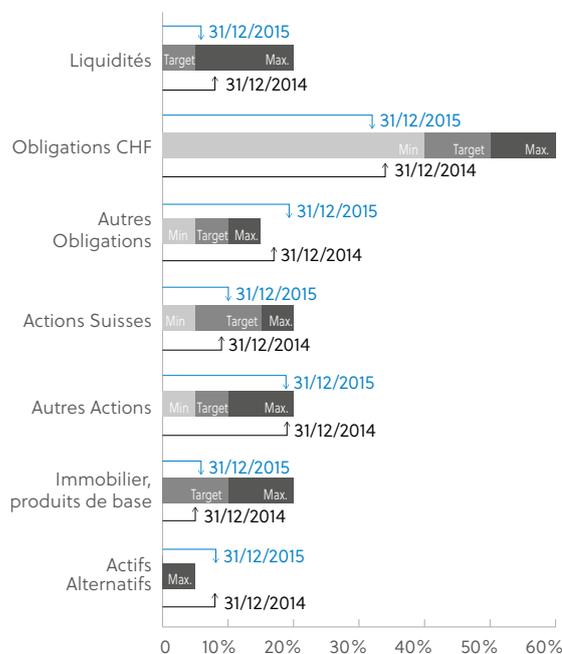
CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 Déc 15 Total	31 Déc 14 Total	
Court terme	66	468	-	-	534	-	
Long terme	8 974	3 474	2 537	618	15 604	17 336	
Total du portefeuille	9 040	3 942	2 537	618	16 138	17 336	
Dépôts de caution	21	-	-	-	21	43	
Total Actifs Financiers	9 061	3 942	2 537	618	16 159	17 379	
DONT, LONG TERME	8 995	3 474	2 537	618	15 625	17 379	
PORTEFEUILLE PAR TYPE							
CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 Déc 15 Total	31 Déc 14 Total	
Liquidités	918	-	25	-	942	1 351	
Obligations	5 188	3 175	188	216	8 767	9 516	
Actions	1 364	612	1 637	403	4 015	4 535	
Immobilier	495	155	688	-	1 338	800	
Investissements alternatifs	1 075	-	-	-	1 075	1 134	
	9 040	3 942	2 537	618	16 138		
31 DÉCEMBRE 2014 PAR DEVISE	10 064	4 036	2 520	715		17 336	

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENTS CHF'000

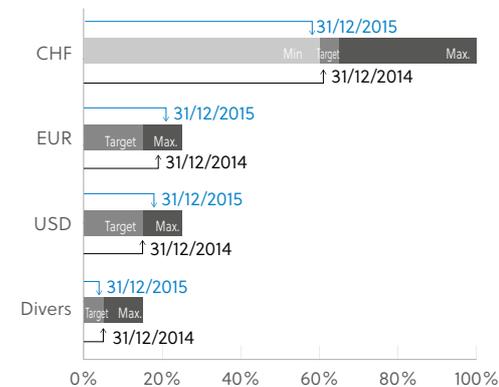
	2015	2014
VALEUR TOTAL AU 1 JANVIER	17 378	9 971
Obligations	-	6 562
Retraits	-844	-48
<i>Retours hors différences de change</i>	-209	840
<i>Différences de change</i>	-94	53
Retours sur investissements	-303	893
VALEUR TOTAL AU 31 DÉCEMBRE	16 231	17 378

Les investissements à long terme se composent comme suit par rapport aux objectifs stratégiques :

PAR TYPE D'INVESTISSEMENT



PAR DEVISE



12. AUTRES DETTES

CHF'000	NOTE	31/12/2015	31/12/2014
Dettes sociales et salariales		-91	-137
Dettes récupérables des tiers		-433	-356
TVA à payer		-110	-97
Créditeurs - entité en liquidation	18.	-	-763
Divers		-5	-10
		-639	-1 363

13. PROVISIONS

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Pertes latentes sur instruments financiers	-178	-
Provisions sur litiges	-70	-70
	-248	-70

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Championnats du Monde UCI	12 877	14 411
Coupes du Monde UCI	84	113
Autres redevances organisateurs	1 416	142
Redevances Équipes	3 255	2 545
Jeux Olympiques - formation & développement	21	3 100
Matériel CMC offert ou en échange	1 418	1 863
Médias & Sponsors	573	49
Divers	9	86
	19 653	22 308
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	18 477	12 878
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	1 176	9 430

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Fournitures en échange	508	70
Charges des Droits Médias	592	560
Charges des Compétitions	158	7
Partenaires Conseil du Cyclisme Professionnel	200	-
Charges du Personnel	159	100
Frais CIRC	-	325
Divers	530	513
	2 147	1 575

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.243 à 2.15.253 du règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements résultant d'une éventuelle plainte contre l'équipe.

Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie.

CAPITAL D'ORGANISATION - CAPITAL LIÉ

Projets de Développement

Le fonds pour les projets de développement est contrôlé par le Comité Directeur UCI et est destiné à financer des projets, de nature diverses, qui contribuent au développement de l'UCI et du cyclisme en général.

Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

Fédérations Nationales

Le fonds pour les Fédérations Nationales est contrôlé par le Comité Directeur UCI et est destiné à financer des projets spécifiques sur proposition des Fédérations Nationales. Ces fonds sont des compléments aux contributions de l'UCI aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales financés à travers les activités de l'UCI.

Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

CAPITAL D'ORGANISATION - CAPITAL LIBRE

Réserve Générale

La réserve Générale a été constituée par le Comité Directeur UCI et l'objectif est d'atteindre 20M CHF en 2020. La réserve est destinée à assurer la continuité des activités de l'UCI pour un minimum de deux ans en cas d'événement catastrophique.

Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

Report à Nouveau

Les résultats non distribués de l'UCI sont utilisés pour gérer les évolutions d'année en année de la fortune de l'organisation.

17. UTILISATION DU CAPITAL LIÉ

Mouvements des fonds affectés CHF'000

	31 Dec 2015	31 Dec 2014
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Utilisation de fonds pour couvrir l'impact exceptionnel des taux de change	-203	-
	-203	-

Les mouvements du **fonds affectés aux Garanties de Tiers** sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les équipes de l'UCI WorldTour.

Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux fonds affectés et un paiement au demandeur, suivant les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

UTILISATION DU CAPITAL LIÉ CHF'000

	31 Dec 2015	31 Dec 2014
Site web UCI	-	200
Support Cyclisme Professionnel Féminin	-	260
	-	460

Les initiatives de développement en 2015 sont complètement financées par les activités courantes de l'UCI.

18. GLOBAL CYCLING PROMOTION SA

BILAN RÉCAPITULATIF CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
ACTIFS		
Liquidités	-	686
Clients	-	206
Autres actifs à court-terme	190	20
	190	912
PASSIFS		
Fournisseurs	-	388
Autres passifs à court-terme	13	345
Provisions	-	30
	13	763
FONDS PROPRES	177	149
	190	912
SOLDE UCI	190	73

COMTE DE RÉSULTAT RÉCAPITULATIF CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Revenus	-	3 475
Charges d'Exploitation	-20	-3 621
Résultat d'opérations	-20	-146
Résultat Financier	48	88
RÉSULTAT NET	28	-58

Global Cycling Promotion SA (GCP) est en liquidation depuis 2015. Créée pour but d'organiser des épreuves de cyclisme professionnel autour du monde, son activité principale était l'organisation du Tour de Beijing. GCP ne fait pas l'objet d'une consolidation intégrale et son résultat net est exprimé comme résultat extraordinaire dans les comptes consolidés et son bilan est intégré de façon sommaire sous les rubriques "Autres Débiteurs" et "Autres Dettes". Vous trouverez ci-dessous des détails complémentaires sur les comptes de GCP.

19. TRANSACTIONS AVEC ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Débiteurs / (créditeurs) parties liés	-266	147
	-266	147

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
TRANSACTIONS DU COMPTE D'EXPLOITATION		
Contribution à la CADF	-1 100	-1 100
Revenu des frais de bureau et des services partagés	154	141
	-946	-959

20. LOCATIONS

Le montant total des obligations futures des contrats de location sont :

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
Matériel de bureau	43	102
Baux immobilier	255	284
	298	386

Tous les contrats de leasing d'exploitation arrivent à échéance en < 5 ans.



21. AUTRES INFORMATIONS

• Gestion des risques

Le Comité Directeur de l'UCI et la direction ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée. Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

• Engagements conditionnels et actifs mis en gage

- Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 9.7M sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2014 ou en 2013.
- Une cédule hypothécaire d'un montant de CHF 1.0M grevant le bâtiment administratif d'Aigle est nantie en faveur d'une autre banque en garantie d'opérations à terme et d'opérations devises. Aucune transaction ouverte n'a été relevée au 31 décembre 2014 (2013 : néant)

• Actifs détenus pour compte de tiers

L'UCI a ouvert deux comptes en banque (CHF et USD) à son nom pour le compte de la Confédération Africaine de Cyclisme. Ces actifs fiduciaires, dont les soldes s'élevaient à CHF 86,772 et USD 64,157 au 31 décembre 2015 et à CHF 63 402 et USD 53,131 au 31 décembre 2014 n'apparaissent pas dans le bilan de l'UCI.

Rapport de l'Auditeur

sur les États Financiers Statutaires



KPMG SA
Audit Western Switzerland
Avenue du Théâtre 1
CH-1005 Lausanne

P.O. Box 6663
CH-1002 Lausanne

Téléphone +41 58 249 45 55
Fax +41 58 249 45 65
Internet www.kpmg.ch

Rapport de l'organe de révision au Congrès de l'Union Cycliste Internationale, Aigle, Suisse

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision nous avons effectué l'audit des comptes annuels de l'Union Cycliste Internationale présentés en pages 110 à 112, comprenant le bilan, le compte de résultat et l'annexe pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015.

RESPONSABILITÉ DU COMITÉ DIRECTEUR

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Comité Directeur. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs.

En outre, le Comité Directeur est responsable du choix et de l'application des méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

RESPONSABILITÉ DE L'ORGANE DE RÉVISION

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à émettre une opinion d'audit sur les comptes annuels. Nous avons réalisé notre audit conformément à la loi suisse et aux normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour

obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives. Un audit inclut la mise en œuvre de procédures en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Pour évaluer ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, pour définir les procédures d'audit appropriées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des évaluations effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

OPINION D'AUDIT

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2015 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.



Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'art. 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions de la direction.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels présentés.

KPMG SA

Pierre Henri Pigeon
Expert-réviseur agréé
Réviseur responsable

Cédric Rigoli
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 30 mai 2016

Comptes Statutaires

I. BILAN

CHF'000	31 Déc 2015	31 Déc 2014
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & équivalents	6 359	10 443
Créances - prestations vendues	4 265	5 398
Autres Débiteurs	963	1 513
Inventaire	15	-
Comptes de Régularisation Actifs	4 982	289
Total actifs circulants	16 584	17 643
ACTIFS NON COURANTS		
Actifs financiers	16 159	17 241
Immobilisations corporelles	9 053	9 036
Charges constatées d'avance (long terme)	-	2 410
Total actifs non courants	25 212	28 687
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI WorldTour	2 179	2 634
Garanties de tiers détenues	6 808	7 384
Total actifs affectés	8 987	10 018
TOTAL ACTIFS	50 783	56 348
PASSIFS		
DETTES A COURT TERME		
Fournisseurs	-2 967	-4 795
Autres dettes	-523	-486
Provisions	-248	-70
Produits constatés d'avance	-17 845	-12 228
Charges à Payer	-2 058	-1 464
Total dettes à court terme	-23 641	-19 043
DETTES A MOYEN ET LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-386	-8 212
Total dettes à moyen et long terme	-386	-8 212
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTES		
Total Capital de Fonds	-9 005	-10 036
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Capital libre	-16 050	-17 355
Capital Lié	-1 701	-1 701
Total Capital de l'Organisation	-17 751	-19 056
TOTAL PASSIFS	-50 783	-56 347

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2015	2014
Revenus	32 185	33 886
Charges directes	-19 777	-22 386
MARGE BRUTE	12 408	11 500
Frais du personnel	-9 365	-8 381
Autres charges d'exploitation	-2 734	-3 688
Amortissements	-533	-378
Frais d'Exploitation	-12 632	-12 447
Résultat d'exploitation	-224	-947
Résultat financier	-1 081	781
RÉSULTAT ORDINAIRE	-1 305	-166
Attributions (aux)/depuis les réserves	0	210
RÉSULTAT NET	-1 305	44

III. NOTE

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC et au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de Francs suisses (CHF) et donc certains chiffres afficheront des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud, sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit Suisse, ayant son siège au Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.

3. PARTICIPATIONS

Raison de commerce	Forme juridique	Registered Number	Siège	% détenu	% droits de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD	100%	55%
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD	92%	55%
Global Cycling Promotion SA	Société Anonyme	CHE-388.212.695	Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD	100%	100%
Cycling Anti-Doping Foundation	Fondation	CHE-114.131.672	Chemin de la Mêlée, 12, 1860 Aigle, VD	100%	0%

La valeur des participations de l'UCI a été totalement dépréciée et donc celles-ci ne figurent plus au bilan de l'UCI.

4. OBLIGATIONS CRÉDIT BAIL

Le montant total des obligations qui découlent des crédit baux et le suivant :

CHF'000	DUS < 1 AN		DUS > 1 AN	
	31 Déc 15	31 Déc 14	31 Déc 15	31 Déc 14
Véhicules	8	-	19	-

5. DETTES ENVERS INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Le solde dû aux institutions de prévoyance au 31 décembre 2015 était CHF 10,701 (2014 : CHF 12,090)

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2015 (2014 : néant)

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 9.7M sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2015 ou en 2014.

Une cédule hypothécaire d'un montant de CHF 1M grevant le bâtiment administratif d'Aigle est nantie en faveur d'une autre banque en garantie d'opérations à terme et d'opérations devises. Aucune transaction ouverte n'a été relevée au 31 décembre 2015. (2014 : néant)

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2015. (2014 : Néant)

9. ÉVÉNEMENTS SURVENUS APRÈS LA DATE DU BILAN

Il n'y a pas eu d'événements depuis la date du bilan qui impactent de façon matérielle la situation présentée au 31 décembre 2015.



UCI WorldTour

L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), qui représente l'UCI, les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de

l'UCI. Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait donc partie du personnel de l'UCI. L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-dessous.

CHF'000	2015	21014
REVENUS		
Contributions équipes	1 406	1 675
Contributions organisateurs	931	1 152
Divers	161	-
Total Revenus	2 498	2 827
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-457	-165
Commissaires & officiels	-338	-257
Séminaires, groupes de travail, réunions	-385	-366
Évaluation Épreuves	-51	-120
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-51	-54
Autres charges directes	-25	-78
Total Charges Directes	-1 607	-1 340
MARGE BRUTE	891	1 487
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel UCI WorldTour	-503	-479
Ressources UCI	-875	-773
Total Charges d'Exploitation	-1 378	-1 252
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-487	235
Utilisation du Fonds	203	-
RÉSULTAT NET	-284	235

2015 UCI CYCL ABU DHABI - U



Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la Note 16 aux États Financiers Consolidés de l'UCI est réconcilié ci dessous.

EN EUROS '000	2015	21014
Fonds de réserve au 1 ^{er} janvier	2 191	2 191
Variation dans l'année	-188	-
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	2 003	2 191
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	1 761	2 139
Créanciers au 31 décembre	242	52
	2 003	2 191
MONTANTS EN MILLIERS DE CHF	2 179	2 634

Liste des Fédérations Nationales

AFGHANISTAN	Afghanistan Cycling Federation
AFRIQUE DU SUD	Cycling South Africa
ALBANIE	Albanian Cycling Federation
ALGERIE	Fédération Algérienne de Cyclisme
ALLEMAGNE	Bund Deutscher Radfahrer Ev.
ANDORRE	Federació Andorrana de Ciclisme
ANGOLA	Fédération Cycliste de L'angola
ANTIGUA-ET-BARBUDA	Antigua And Barbuda Cycling Association
ARABIE SAOUDITE	Saudi Cycling Federation
ARGENTINE	Unión Ciclista de la República Argentina
ARMENIE	Cycling Federation of Armenia
ARUBA	Aruba Wielers Bond
AUSTRALIE	Cycling Australia
AUTRICHE	Österreichischer Radsport Verband
AZERBAIDJAN	Azerbaijan Cycling Federation
BAHAMAS	Bahamas Cycling Federation
BAHREIN	Bahrain Cycling Association
BANGLADESH	Bangladesh Cycling Federation
BARBADE	Barbados Cycling Union
BELARUS	Belarusian Cycling Federation
BELGIQUE	Royale Ligue Velocipédique Belge
BELIZE	Cycling Federation of Belize
BENIN	Fédération Béninoise de Cyclisme
BERMUDES	Bermuda Bicycle Association
BOLIVIE	Federación Boliviana de Ciclismo
BOSNIE-HERZEGOVINE	Cycling Federation of Bosnia And Herzegovina
BOTSWANA	Botswana Cycling Association
BRESIL	Confederação Brasileira de Ciclismo
BRUNEI DARUSSALAM	Brunei Darussalam Cycling Federation
BULGARIE	Bulgarian Cycling Union
BURKINA FASO	Fédération Burkinabe de Cyclisme
BURUNDI	Fédération Burundaise de Cyclisme
CAMBODGE	Cambodian Cycling Federation
CAMEROUN	Fédération Camerounaise de Cyclisme
CANADA	Canadian Cycling Association
CHILI	Federación Ciclista de Chile
CHINESE TAIPEI	Chinese Taipei Cycling Association
CHYPRE	Cyprus Cycling Federation
COLOMBIE	Federación Colombiana de Ciclismo
COMORES	Fédération Comorienne de Cyclisme (suspendue)
CONGO	Federation Congolaise de Cyclisme
COREE	Korea Cycling Federation
COSTA RICA	Federación Costarricense de Ciclismo
COTE D'IVOIRE	Fédération Ivoirienne de Cyclisme

CROATIE	Hrvatski Biciklisticki Savez
CUBA	Federación Cubana de Ciclismo
DANEMARK	Danmarks Cykle Union
DJIBOUTI	Fédération Djiboutienne de Cyclisme
EGYPTE	Egyptian Cycling Federation
EL SALVADOR	Federación Salvadoreña de Ciclismo
EMIRATS ARABES UNIS	U.A.E. Cycling Federation
EQUATEUR	Federación Ecuatoriana de Ciclismo
ERYTHREE	Eritrean National Cycling Federation
ESPAGNE	Real Federación Española de Ciclismo
ESTONIE	Estonian Cyclists Union
ETATS-UNIS D'AMERIQUE	USA Cycling
ETHIOPIE	Ethiopian Cycling Federation
EX-REPUBLIQUE YUGOSLAVE DE MACEDOINE	Cycling Federation of Macedonia
FEDERATION DE RUSSIE	Russian Cycling Federation
FIDJI	Cycling Fiji
FINLANDE	The Cycling Union of Finland
FRANCE	Fédération Française de Cyclisme
GABON	Fédération Gabonaise de Cyclisme
GAMBIE	Gambia Cycling Association
GEORGIE	Cycling Federation of Georgia
GHANA	Ghana Cycling Association
GRANDE BRETAGNE	British Cycling Federation
GRECE	Hellenic Cycling Federation
GRENADA	Grenada Cycling Federation
GUAM	Guam Cycling Federation
GUATEMALA	Federación Guatemalteca de Ciclismo
GUINEE	Fédération Guinéenne de Cyclisme
GUYANA	Guyana Cycling Federation
HAITI	Fédération Haïtienne de Cyclisme
HONDURAS	Federacion Nacional de Ciclismo de Honduras
HONG-KONG, CHINE	The Cycling Association of Hong Kong, China Limited
HONGRIE	Hungarian Cycling Federation
ILES CAÏMANS	Cayman Islands Cycling Association
ILES VIERGES	Virgin Islands Cycling Federation
INDE	Cycling Federation of India
INDONESIE	Indonesian Cycling Federation
IRAQ	Iraqi Cycling Federation
IRLANDE	Cycling Ireland
ISLANDE	Icelandic Cycling Union
ISRAEL	Israel Cycling Federation
ITALIE	Federazione Ciclistica Italiana
JAMAÏQUE	Jamaica Cycling Federation

JAPON	Japan Cycling Federation
JORDANIE	Jordan Cycling Federation
KAZAKHSTAN	Kazakhstan Cycling Federation
KENYA	Kenya Cycling Federation
KIRGHIZISTAN	Kyrgys Cycling Federation
KOSOVO	Cycling Federation of Kosovo
KOWEIT	Kuwait Athletic & Cycling Federation
LESOTHO	Lesotho Cycling Association
LETONIE	Latvian Cycling Federation
LIBAN	Fédération Libanaise de Cyclisme
LIBERIA	Liberia National Cycling Association
LIBYE	Libyan Cycling Federation
LIECHTENSTEIN	Liechtensteiner Radfahrerverband
LITUANIE	Lithuanian Cycling Federation
LUXEMBOURG	Fédération Du Sport Cycliste Luxembourgeois
MACAO, CHINE	Associação de Ciclismo de Macao, Chine
MADAGASCAR	Fédération Malgache de Cyclisme
MALAISIE	Malaysian National Cycling Federation
MALAWI	Cycling Federation of Malawi
MALI	Fédération Malienne de Cyclisme
MALTE	Malta Cycling Federation
MAROC	Fédération Royale Marocaine de Cyclisme
MAURICE	Fédération Mauricienne de Cyclisme
MEXIQUE	Federación Mexicana de Ciclismo
MONACO	Fédération Monegasque de Cyclisme
MONGOLIE	Mongolian Cycling Federation
MONTENEGRO	Cycling Association of Montenegro
MOZAMBIQUE	Federação Moçambicana de Ciclismo
MYANMAR	Myanmar Cycling Federation
NAMIBIE	Namibian Cycling Federation
NEPAL	Nepal Cycling Association
NICARAGUA	Federación Nicaraguense de Ciclismo
NIGER	Fédération Nigérienne de Cyclisme (suspendue)
NIGERIA	Cycling Federation of Nigeria
NORVEGE	Norges Cykleforbund
NOUVELLE-ZELANDE	Bikenz Inc.
OMAN	Oman Cycling Association
OUGANDA	Uganda Cycling Association
OUZBEKISTAN	Uzbekistan Cycling Federation
PAKISTAN	Pakistan Cycling Federation
PANAMA	Federación Panamena de Ciclismo
PARAGUAY	Federación Paraguaya de Ciclismo
PAYS-BAS	Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie
PEROU	Federación Deportiva Peruana de Ciclismo
PHILIPPINES	Philcycling Integrated Cycling Federation of The Philippines
POLOGNE	Union Cycliste de Pologne
PORTO RICO	Federación de Ciclismo de Puerto Rico
PORTUGAL	Federação Portuguesa de Ciclismo
QATAR	Qatar Cycling Federation
REPUBLIQUE ARABE SYRIENNE	Syrian Arab Cycling Federation

RÉPUBLIQUE BOLIVARIENNE DU VENEZUELA	Federacion Venezolana de Ciclismo
REPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	Federation Centrafricaine de Cyclisme
REPUBLIQUE DE MOLDOVA	Moldavian Cycling Federation
REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO	Federation Cycliste de la Republique Democratique Du Congo
REPUBLIQUE DOMINICAINE	Federación Dominicana de Ciclismo
REPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN	Cycling Federation of Islamic Republic of Iran
REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE	Chinese Cycling Association
REPUBLIQUE POPULAIRE DEMOCRATIQUE DE COREE	Cycling Association of The Democratic People's Republic of Korea
REPUBLIQUE POPULAIRE DEMOCRATIQUE LAO	Lao Cycling Federation
REPUBLIQUE TCHEQUE	Czech Cycling Federation
REPUBLIQUE UNIE DE TANZANIE	Cycling Association of Tanzania
ROUMANIE	Romanian Cycling Federation
RWANDA	Federation Rwandaise de Cyclisme
SAINT KITTS ET NEVIS	St Kitts And Nevis Cycling Federation
SAINTE-LUCIE	St. Lucia Cycling Association
SAINTE-MARIN	Federazione Sammarinese Ciclismo
SAINTE-VINCENT-ET-LES-GRENADINES	St-vincent & Grenadines Cycling Union
SAO TOME ET PRINCIPE	Federation Santomeenne de Cyclisme
SENEGAL	Fédération Sénégalaise de Cyclisme
SERBIE	Cycling Federation of Serbia
SEYCHELLES	Seychelles Cycling Association
SIERRA LEONE	Sierra Leone National Cycling Association
SINGAPOUR	Singapore Cycling Federation
SLOVAQUIE	Slovak Cycling Federation
SLOVENIE	Fédération Slovène de Cyclisme
SOMALIE	Somali Cycling Federation
SOUDAN	Sudan Cycling Federation
SRI LANKA	Cycling Federation of Sri Lanka
SUEDE	Svenska Cykelförbundet
SUISSE	Swiss Cycling
SURINAME	Surinaamse Wielren Unie
SWAZILAND	Cycling Association of Swaziland
THAILANDE	Thai Cycling Association
TIMOR-LESTE	East Timor Cycling Federation
TOGO	Fédération Togolaise de Cyclisme
TRINITE-ET-TOBAGO	Trinidad And Tobago Cycling Federation
TUNISIE	Fédération Tunisienne de Cyclisme
TURKMENISTAN	Cycling Federation of Turkmenistan
TURQUIE	Turkish Cycling Federation
UKRAINE	Fédération Ukrainienne de Cyclisme
URUGUAY	Federacion Ciclista Uruguay
VANUATU	Vanuatu Amateur Cycling Federation
VIETNAM	Vietnam Cycling Federation
YEMEN	Yemen Cycling Federation
ZAMBIE	Cycling Association of Zambia
ZIMBABWE	Cycling Zimbabwe Association

Comité Directeur et organisation générale

COMITÉ DIRECTEUR

PRÉSIDENT

M. Brian COOKSON (GBR)

VICE-PRÉSIDENTS

Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

Mme Tracey GAUDRY (AUS)

M. David LAPPARTIENT (FRA)

MEMBRES

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

M. Hee Wook CHO (KOR)

M. Renato DI ROCCO (ITA)

M. Artur LOPES (POR)

M. Igor Viktorovich MAKAROV (RUS)

M. Emin MÜFTÜOĞLU (TUR)

M. José Manuel PELAEZ (CUB)

M. Mike PLANT (USA)

M. Marian STETINA (CZE)

M. Harald TIEDEMANN HANSEN (NOR)

M. Tom VAN DAMME (BEL)

MEMBRE COOPTÉ

M. Bobbie TRAKSEL (NED)

en tant que Président de la Commission des Athlètes

(Composition au 31 décembre 2015)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directeur Général

Service Administratif

|

Commissions

Unité indépendante

Fondation Antidopage
du Cyclisme (CADF)

(État au 31 décembre 2015)



50

MUNDO MEDITERRANEO
MALLORCA

Crelan

AFTER ACTIVITY DRINK
AA DRINK

HET LAATS

eko

Commissions

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

PRÉSIDENT

M. David LAPPARTIENT (FRA)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Gilles Delion (FRA)

M. Marco Pinotti (ITA)

M. Mike Plant (USA)

- À désigner

M. Tom Van Damme (BEL)

REPRÉSENTANT DES COUREURS

M. Bernhard Eisel (AUT)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LES ASSOCIATIONS

M. Gianni Bugno (ITA)

Membre désigné par le CPA

M. Luuc Eisenga (NED)

Membre AIGCP désigné par un UCI WorldTeam

M. Iwan Spekenbrink (NED)

Membre AIGCP désigné par un UCI WorldTeam

M. Richard Chassot (SUI)

Membre désigné par les autres organisateurs de l'UCI WorldTour, membre de l'AIOCC

M. Christian Prudhomme (FRA)

Membre désigné par les autres organisateurs de l'UCI WorldTour, membre de l'AIOCC

PRÉSIDENT D'HONNEUR

M. Vittorio Adorni (ITA)

COMMISSION ROUTE

PRÉSIDENT

M. Tom VAN DAMME (BEL)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Stefano Feltrin (ITA)

M. Alexander Gusyatnikov (RUS)

M. Charlie Jackson (GBR)

M. Sean Petty (USA)

Mme Yvonne Mattsson (SWE)

REPRÉSENTANT DES ORGANISATEURS, MEMBRE DE L'AIOCC

M. Ed Buchette (LUX)

REPRÉSENTANTES DES COUREURS, MEMBRES DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

Mme Marianne Vos (NED)

Mme Iris Slappendel (NED)

REPRÉSENTANT DES ÉQUIPES DE DÉVELOPPEMENT

M. Pierre-Yves Chatelon (FRA)

REPRÉSENTANT DES ÉQUIPES CONTINENTALES PROFESSIONNELLES UCI, DÉSIGNÉ PAR L'AIGCP

M. Luuc Eisenga (NED)

COMMISSION PISTE

PRÉSIDENT

M. Marian STETINA (CZE)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Gabriel Curuchet (ARG)

Mme Tanya Dubnicoff (CAN)

M. Toni Kirsch (GER)

M. William Newman (RSA)

M. Jos Smets (BEL)

M. John Tolkamp (CAN)

M. Kevin Tabotta (AUS)

REPRÉSENTANT DES COUREURS

M. Teun Mulder (NED)

REPRÉSENTANTE DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

Mme Anna Meares (AUS)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

PRÉSIDENT

M. Emin MÜFTÜOĞLU (TUR)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Mannie Heymans (NAM)

M. Brian Jolly (CAN)

M. Thierry Maréchal (BEL)

REPRÉSENTANTS DES COUREURS (GRAVITY ET CROSS-COUNTRY), MEMBRES DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

M. Greg Minnaar (RSA)

Représentant Gravity

Mme Georgia Gould (USA)

Représentante Cross-country

COMMISSION BMX

PRÉSIDENT

M. Artur LOPES (POR)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Roger Rinderknecht (SUI)

Mme Jolanda Polkamp (NED)

M. Jose Luiz Vasconcellos (BRA)

Mme Sarah Walker (NZL)

REPRÉSENTANTE DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

Mme Mariana Pajon (COL)

COMMISSION PARACYCLISME

PRÉSIDENT

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Peter Day (AUS)

Mme Catherine Gastou (FRA)

M. Roger Getzmann (SUI)

M. Roberto Rancilio (ITA)

Mme Marianna Davis (USA)

REPRÉSENTANTE DES COUREURS

Mme Sarah Storey (GBR)

REPRÉSENTANTE DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

Mme Greta Neimanas (USA)

COMMISSION CYCLO-CROSS

PRÉSIDENT

M. Mike PLANT (USA)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Geoff Proctor (USA)

M. Beat Wabel (SUI)

Mme Helen Wyman (GBR)

M. Sven Nys (BEL)

REPRÉSENTANTE DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

Mme Marianne Vos (NED)

COMMISSION TRIAL

PRÉSIDENT

M. Peter FISCH (SUI)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Joël Bourret (FRA)

Mme Karin Moor (SUI)

REPRÉSENTANT DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

M. Kenny Belaey (BEL)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

PRÉSIDENT

M. Marian STETINA (CZE)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

Mme Claudia Bee (GER)

M. Hanspeter Flachsmann (SUI)

M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)

M. Peter Vandenberg (NED)

REPRÉSENTANT DES COUREURS, MEMBRE DE LA COMMISSION DES ATHLÈTES

M. Manuel Kopp (GER)

COMMISSION DES ATHLÈTES

PRÉSIDENT

M. Bobbie TRAKSEL (NED)
Route

MEMBRES

Mme Iris Slappendel (NED)
Route

M. Greg Minnaar (RSA)
MTB

Mme Georgia Gould (USA)
MTB

M. Donny Robinson (USA)
BMX

Mme Mariana Pajon (COL)
BMX

M. Tobias Frankhauser (SUI)
Paracyclisme

Mme Greta Neimanas (USA)
Paracyclisme

M. Kevin Sireau (FRA)
Piste

Mme Anna Meares (AUS)
Piste

Mme Marianne Vos (NED)
Cyclo-cross

M. Kenny Belaey (BEL)
Trial

M. Manuel Kopp (GER)
Cyclisme en salle

COMMISSION ÉVÉNEMENTS DE MASSE

PRÉSIDENTE

Mme Tracey GAUDRY (AUS)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Trevor Bailey (VIN)

M. Andy Cook (GBR)

M. Jon Leighton (AUS)

M. Ricardo Nogare (BRA)

M. Tone Lien (NOR)

M. Gianluca Santilli (ITA)

COMMISSION ADVOCACY

PRÉSIDENTE

Mme Tracey GAUDRY (AUS)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

Mme Pia Allerslev (DEN)

M. Tim Blumenthal (USA)

M. Patrick François (FRA)

COMMISSION FEMMES

PRÉSIDENTE

Mme Tracey GAUDRY (AUS)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Martin Barras (AUS)
Entraîneur national (route/piste)

Mme Karen Bliss (USA)
Représentante de l'industrie

M. Mark Buttermann (GER)
Média

Mme Kristy Scrymgeour (AUS)
Propriétaire d'équipe

M. Thibaud Coudriou (FRA) / M. Thierry Gouvenou (FRA)
Organisateurs d'événements

REPRÉSENTANTE DES COUREURS

Mme Katie Compton (USA)
Cyclo-cross

COMMISSION MATÉRIEL

PRÉSIDENT

M. Harald TIEDEMANN HANSEN (NOR)

MEMBRES

M. Rolf Aldag (GER)
Ancien coureur professionnel

M. Pascal Chanteur (FRA)
Membre désigné par le CPA

M. Carsten Jeppesen (DEN)
Membre du management d'un UCI WorldTeam

M. Robbert de Kock (NED)
Représentant de l'industrie du cyclisme

Prof. Jan-Anders Manson (SWE)
Expert en technologie

M. Alex Roussel (FRA)
Mécanicien vélo

Mme Martina Schär (SUI)
Représentante des fans de cyclisme

M. Martijn Swinkels (NED)
Commissaire UCI

M. Bobbie Traksel (NED)
Représentant des coureurs

COMMISSION COMMISSAIRES

PRÉSIDENT

M. Renato DI ROCCO (ITA)

MEMBRES

M. Guy Dobbelaere (BEL)
Mme Rosella Bonfanti (ITA)
M. Alexander Donike (GER)
M. Benno Nijland (NED)
M. Philippe Marien (BEL)
M. Norm McCann (NZL)
M. Peter Fisch (SUI)
M. Peter Vandeberg (NED)
Mme Catherine Gastou (FRA)

COMMISSION DU DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL ET DES FÉDÉRATIONS NATIONALES

PRÉSIDENT

M. Brian COOKSON (GBR)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

Dr. Mohamed Wagih Azzam (EGY) *
M. Hee Wook Cho (KOR) *
Mme Tracey Gaudry (AUS) *
M. David Lappartient (FRA)*
M. Jose Manuel Pelaez (CUB) *

COMMISSION ANTIDOPAGE

PRÉSIDENT

M. Artur LOPES (POR)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Marjolaine Viret (SUI)

COMMISSION MÉDICALE

PRÉSIDENT

Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

MEMBRES DÉSIGNÉS PAR LE COMITÉ DIRECTEUR

Mme Katharina Grimm (GER)
M. Artur Lopes (POR)
M. Armand Mégret (FRA)
M. Olaf Schumacher (GER)

COMITÉ D'AUDIT

PRÉSIDENT

M. Mike PLANT (USA)

MEMBRES

M. Marian Stetina (CZE)
M. Harald Tiedemann Hansen (NOR)
M. Igor Viktorovich Makarov (RUS)

COMMISSION DE RÉMUNÉRATION

PRÉSIDENT

M. Mike PLANT (USA)

MEMBRES

M. Brian Cookson (GBR)
M. Renato Di Rocco (ITA)

* ou des personnes nommées par eux.

COMMISSION DES LICENCES

PRÉSIDENT

M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

MEMBRES

M. Paolo Franz (SUI)
M. Hans Höhener (SUI)
M. André Hürter (SUI)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

MEMBRES

Prof. Ulrich Haas (GER)
Mme Emily Wisnosky (USA)
M. Andreas Zagklis (GRE)
M. Julien Zylberstein (FRA)

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

PRÉSIDENTS

Commission Disciplinaire :

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)

Collège Arbitral :

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

MEMBRES

M. Yao Allah-Kouame (CIV)
M. Eduardo S. C. Amorim (BRA)
M. Peter Bartels (AUS)
M. Phill Bates (AUS)
M. Victor Berezov (RUS)
M. Josep-D. Bochaca (ESP)
M. Marco Bognetti (ITA)
M. Rocco Cattaneo (SUI)
Mme Norma Gimondi (ITA)
M. Paolo Giucastro (ITA)
Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Volker Hesse (AUT)
M. Roland Hofer (SUI)
M. Luciano Hostins (BRA)
M. Madis Lepajoe (EST)
M. Philippe Marien (BEL)
M. Paul Mauriac (FRA)
M. Lucien Maurin (FRA)
M. Giovanni Meraviglia (ITA)
M. Jean-Pierre Morand (SUI)
M. Julien Mordacq (FRA)
M. Gabriel Nigon (SUI)
M. Mika Niskanen (FIN)
M. Thilo Pachmann (SUI)
M. Patrice Roy (FRA)
M. Mohamed Sahnoun (GHA)
M. Alexis Schoeb (SUI)
M. Martijn Swinkels (NED)
M. Wim Van Herreweghe (BEL)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

PRÉSIDENT

M. Richard LEGGAT (NZL)

MEMBRES

M. Bernard Foucher (FRA)
M. John Tolkamp (CAN)
M. Marcel Wintels (NED)

COORDINATEUR

M. Loïc Loutan (SUI)
désigné en dehors du personnel de l'UCI



RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2015

ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

RICHMOND (USA) 20-27.09.2015

Course en ligne Hommes Élite

1. Peter SAGAN (SVK)
2. Michael MATTHEWS (AUS)
3. Ramunas NAVARDAUSKAS (LTU)

Course en ligne Hommes Moins de 23 ans

1. Kevin LEDANOIS (FRA)
2. Simone CONSONNI (ITA)
3. Anthony TURGIS (FRA)

Course en ligne Hommes Junior

1. Felix GALL (AUT)
2. Clément BETOUIGT-SUIRE (FRA)
3. Rasmus PEDERSEN (DEN)

Course en ligne Femmes Élite

1. Elisabeth ARMITSTEAD (GBR)
2. Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3. Megan GUARNIER (USA)

Course en ligne Femmes Junior

1. Chloe DYGERT (USA)
2. Emma WHITE (USA)
3. Agnieszka SKALNIAK (POL)

Contre-la-montre Hommes Élite

1. Vasil KIRYIENKA (BLR)
2. Adriano MALORI (ITA)
3. Jérôme COPPEL (FRA)

Contre-la-montre Hommes Moins de 23 ans

1. Mads Würtz SCHMIDT (DEN)
2. Maximilian SCHACHMANN (GER)
3. Lennard KAMNA (GER)

Contre-la-montre Hommes Junior

1. Leo APPELT (GER)
2. Adrien COSTA (USA)
3. Brandon MCNULTY (USA)

Contre-la-montre Femmes Élite

1. Linda Melanie VILLUMSEN (NZL)
2. Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3. Lisa BRENNAUER (GER)

Contre-la-montre Femmes Junior

1. Chloe DYGERT (USA)
2. Emma WHITE (USA)
3. Anna-Leeza HULL (AUS)

Contre-la-montre par équipes Hommes Élite

1. BMC RACING TEAM (USA)
2. ETIXX – QUICK STEP (BEL)
3. MOVISTAR TEAM (ESP)

Contre-la-montre par équipes Femmes Élite

1. VELOCIO - SRAM (GER)
2. BOELS DOLMANS CYCLING TEAM (NED)
3. RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM (NED)

UCI WORLDTOUR

Résultats

Santos Tour Down Under (AUS)

1. Rohan DENNIS (AUS)
2. Richie PORTE (AUS)
3. Cadel EVANS (AUS)

Paris-Nice (FRA)

1. Richie PORTE (AUS)
2. Michal KWIATKOWSKI (POL)
3. Simon SPILAK (SLO)

Tirreno-Adriatico (ITA)

1. Nairo Alexander QUINTANA ROJAS (COL)
2. Bauke MOLLEMA (NED)
3. Rigoberto URAN URAN (COL)

Milano-Sanremo (ITA)

1. John DEGENKOLB (GER)
2. Alexander KRISTOFF (NOR)
3. Michael MATTHEWS (AUS)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)

1. Richie PORTE (AUS)
2. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
3. Domenico POZZOVIVO (ITA)

E3 Harelbeke (BEL)

1. Geraint THOMAS (GBR)
2. Zdenek STYBAR (CZE)
3. Matteo TRENTIN (ITA)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)

1. Luca PAOLINI (ITA)
2. Niki TERPSTRA (NED)
3. Geraint THOMAS (GBR)

Tour des Flandres (BEL)

1. Alexander KRISTOFF (NOR)
2. Niki TERPSTRA (NED)
3. Greg VAN AVERMAET (BEL)

Vuelta Ciclista al País Vasco (ESP)

1. Joaquin RODRIGUEZ OLIVER (ESP)
2. Sergio Luis HENAO MONTOYA (COL)
3. Jon IZAGUIRRE INSAUSTI (ESP)

Paris-Roubaix (FRA)

1. John DEGENKOLB (GER)
2. Zdenek STYBAR (CZE)
3. Greg VAN AVERMAET (BEL)

Amstel Gold Race (NED)

1. Michal KWIATKOWSKI (POL)
2. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
3. Michael MATTHEWS (AUS)

La Flèche Wallonne (BEL)

1. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2. Julian ALAPHILIPPE (FRA)
3. Michael ALBASINI (SUI)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)

1. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2. Julian ALAPHILIPPE (FRA)
3. Joaquin RODRIGUEZ OLIVER (ESP)

Tour de Romandie (SUI)

1. Ilnur ZAKARIN (RUS)
2. Simon SPILAK (SLO)
3. Christopher FROOME (GBR)

Giro d'Italia (ITA)

1. Alberto CONTADOR VELASCO (ESP)
2. Fabio ARU (ITA)
3. Mikel LANDA MEANA (ESP)

Critérium du Dauphiné (FRA)

1. Christopher FROOME (GBR)
2. Tejay VAN GARDEREN (USA)
3. Rui Alberto FARIA DA COSTA (POR)

Tour de Suisse (SUI)

1. Simon SPILAK (SLO)
2. Geraint THOMAS (GBR)
3. Tom DUMOULIN (NED)

Tour de France (FRA)

1. Christopher FROOME (GBR)
2. Nairo Alexander QUINTANA ROJAS (COL)
3. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)

Clasica Ciclista San Sebastian (ESP)

1. Adam YATES (GBR)
2. Philippe GILBERT (BEL)
3. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)

Tour de Pologne (POL)

1. Jon IZAGUIRRE INSAUSTI (ESP)
2. Bart DE CLERCQ (BEL)
3. Ben HERMANS (BEL)

Eneco Tour

1. Tim WELLENS (BEL)
2. Greg VAN AVERMAET (BEL)
3. Wilco KELDERMAN (NED)

Vuelta a España (ESP)

1. Fabio ARU (ITA)
2. Joaquin RODRIGUEZ OLIVER (ESP)
3. Rafal MAJKA (POL)

Vattenfall Cyclassics (GER)

1. André GREIPEL (GER)
2. Alexander KRISTOFF (NOR)
3. Giacomo NIZZOLO (ITA)

GP Ouest France – Plouay (FRA)

1. Alexander KRISTOFF (NOR)
2. Simone PONZI (ITA)
3. Ramunas NAVARDAUSKAS (LTU)

Grand Prix Cycliste de Québec (CAN)

1. Rigoberto URAN URAN (COL)
2. Michael MATTHEWS (AUS)
3. Alexander KRISTOFF (NOR)

Grand Prix Cycliste de Montréal (CAN)

1. Tim WELLENS (BEL)
2. Adam YATES (GBR)
3. Rui Alberto FARIA DA COSTA (POR)

Il Lombardia (ITA)

1. Vincenzo NIBALI (ITA)
2. Daniel MORENO FERNANDEZ (ESP)
3. Thibaut PINOT (FRA)

Classements

Classement individuel

1. Alejandro VALVERDE BELMONTE (ESP)
2. Joaquin RODRIGUEZ OLIVER (ESP)
3. Nairo Alexander QUINTANA ROJAS (COL)

Classement par équipes

1. MOVISTAR TEAM (ESP)
2. TEAM KATUSHA (RUS)
3. TEAM SKY (GBR)

Classement par nations

1. Espagne
2. Italie
3. Colombie

COUPE DU MONDE ROUTE FEMMES UCI

Résultats

Boels Rental Ronde van Drenthe (NED)

1. Jolien D'HOORE (BEL)
2. Amy PIETERS (NED)
3. Eleonora VAN DIJK (NED)

Trofeo Alfredo Binda – Comune di Cittiglio (ITA)

1. Elizabeth ARMITSTEAD (GBR)
2. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
3. Anna VAN DER BREGGEN (NED)

Tour des Flandres (BEL)

1. Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
2. Jolien D'HOORE (BEL)
3. Anna VAN DER BREGGEN (NED)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)

1. Anna VAN DER BREGGEN (NED)
2. Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
3. Megan GUARNIER (USA)

Tour of Chongming Island World Cup (CHN)

1. Giorgia BRONZINI (ITA)
2. Kirsten WILD (NED)
3. Fanny RIBEROT (FRA)

Philadelphia International Cycling Classic (USA)

1. Elizabeth ARMITSTEAD (GBR)
2. Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
3. Alena AMIALIUSIK (BLR)

Sparkassen Giro (GER)

1. Barbara GUARISCHI (ITA)
2. Lucinda BRAND (NED)
3. Emilie MOBERG (NOR)

Crescent Women World Cup Vargarda TTT (SWE)

1. RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM (NED)
2. VELOCIO - SRAM (GER)
3. BOELS DOLMANS CYCLING TEAM (NED)

Crescent Women World Cup Vargarda (SWE)

1. Jolien D'HOORE (BEL)
2. Giorgia BRONZINI (ITA)
3. Lisa BRENNAUER (GER)

GP de Plouay-Bretagne (FRA)

1. Elizabeth ARMITSTEAD (GBR)
2. Emma JOHANSSON (SWE)
3. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Classements

Classement individuel

1. Elizabeth ARMITSTEAD (GBR)
2. Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3. Jolien D'HOORE (BEL)

Classement par équipes

1. RABO LIV WOMEN CYCLING TEAM (NED)
2. WIGGLE HONDA (GBR)
3. BOELS DOLMANS CYCLING TEAM (NED)

Classement de la Meilleure Jeune

1. Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
2. Maria Giulia CONFALONIERI (ITA)
3. Sabrina STULTIENS (NED)

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

Résultats

Championnats Continentaux d'Asie-course en ligne (THA)

1. Yuma KOISHI (JPN)
2. Esmail CHAICHI (IRI)
3. Tan Peng YUAN (TPE)

Tour des Flandres (BEL)

1. Alexander EDMONSON (NED)
2. Gianni MOSCON (ITA)
3. Truls Engen KORSAETH (NOR)

La Côte Picarde (FRA)

1. Simone CONSONNI (ITA)
2. Owain DULL (GBR)
3. Daniel HOELGAARD (NOR)

ZLM-Roompot tour (NED)

1. Søren Kragh ANDERSEN (DEN)
2. Mads PEDERSEN (DEN)
3. Michael Carbel SVENDGAARD (DEN)

Championnats Panaméricains-course en ligne (MEX)

1. Jhonatan RESTREPO (COL)
2. Jose Luis RODRIGUEZ (CHI)
3. Lucas GADAY OROZCO (ARG)

Course de la Paix U23 (CZE)

1. Gregor MUHLBERGER (AUT)
2. Loïc VLIÉGEN (BEL)
3. Odd Christian EIKING (NOR)

Coppa dei Laghi – Trofeo Almar (ITA)

1. Gianni MOSCON (ITA)
2. Mihkel RAIM (EST)
3. Lennard HOFSTEDÉ (NED)

Championnats d'Europe Route (EST)

1. Erik BASKA (SVK)
2. Mamyr STASH (RUS)
3. Davide MARTINELLI (ITA)

Tour de l'Avenir (FRA)

1. Marc SOLER (ESP)
2. Jack HAIG (AUS)
3. Matvey MAMYKIN (RUS)

Classement

Classement par nations

1. Italie
2. Norvège
3. Danemark

COUPE DES NATIONS JUNIOR UCI

Résultats

Championnats Continentaux d'Asie-course en ligne (THA)

1. Keitaro SAWADA (JPN)
2. Patompob PHONARJTHAN (THA)
3. Tae-Woo KANG (KOR)

Championnats Continentaux d'Afrique-course en ligne (RSA)

1. El Mehdi CHOKRI (MAR)
2. Islam MANSOURI (ALG)
3. Brandon PLAATJIES (NAM)

Paris-Roubaix (FRA)

1. Bram WELTEN (NED)
2. Pascal EENKHOORN (NED)
3. Stan DEWULF (BEL)

Championnats Panaméricains-course en ligne (MEX)

1. Luis VILLALOBOS (MEX)
2. Jhonnatan Manuel NARVAEZ PRADO (ECU)
3. Julián CARDONA (COL)

Course de la Paix Juniors (CZE)

1. Brandon MCNULTY (USA)
2. Adrien COSTA (USA)
3. Nikolay ILICHEV (RUS)

Trophée Centre Morbihan (FRA)

1. Anthon CHARMIG (DEN)
2. Michael O'LOUGHLIN (IRL)
3. Mikkel Froelich HONORE (DEN)

Tour du Pays de Vaud (SUI)

1. Adrien COSTA (USA)
2. Gino MÄDER (SUI)
3. Anthon CHARMIG (DEN)

Trofeo Karlsberg (GER)

1. Patrick HALLER (GER)
2. Thomas VEREECKEN (BEL)
3. Clément BETOUIGT-SUIRE (FRA)

GP Général Patton (LUX)

1. Marc HIRSCHI (SUI)
2. Georg ZIMMERMANN (GER)
3. Bjorg LAMBRECHT (BEL)

Tour de l'Abitibi (CAN)

1. Adrien COSTA (USA)
2. Brandon MCNULTY (USA)
3. Théo MENANT (FRA)

Championnats d'Europe Route UEC (EST)

1. Alan BANASZEK (POL)
2. Stan DEWULF (BEL)
3. Dennis VAN DER HORST (NED)

Championnats du Monde Route Contre-la-montre UCI (USA)

1. Leo APPELT (GER)
2. Adrien COSTA (USA)
3. Brandon MCNULTY (USA)

Championnats du Monde Route Course en ligne UCI (USA)

1. Felix GALL (AUT)
2. Clément BETOUIGT-SUIRE (FRA)
3. Rasmus PEDERSEN (DEN)

Classement

Classement par nations

1. États-Unis d'Amérique
2. Belgique
3. Danemark

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

(classement au 25 novembre 2015)

Classement individuel

1. Salaheddine MRAOUNI (MAR)
2. Mouhssine LAHSAINI (MAR)
3. Rafaa CHTIOUI (TUN)

Classement par équipes

1. SKYDIVE DUBAI PRO CYCLING TEAM - AL AHLI CLUB (UAE)
2. GROUPEMENT SPORTIF DES PETROLIERS ALGERIE (ALG)
3. MTN - QHUBEKA (RSA)

Classement par nations

1. Maroc
2. Algérie
3. Afrique du Sud

UCI AMERICA TOUR

(classement au 25 novembre 2015)

Classement individuel

1. Toms SKUIJINS (LAT)
2. Bayron GUAMA DE LA CRUZ (ECU)
3. Michael WOODS (CAN)

Classement par équipes

1. OPTUM P/B KELLY BENEFIT STRATEGIES (USA)
2. FUNVIC - SAO JOSE DOS CAMPOS (BRA)
3. HINCAPIE RACING TEAM (USA)

Classement par nations

1. Colombie
2. Canada
3. Argentine

UCI ASIA TOUR

(classement au 25 novembre 2015)

Classement individuel

1. Mirsamad POURSEYEDIGOLAKHOUR (IRI)
2. Jakub MARECZKO (ITA)
3. Hossein ASKARI (IRI)

Classement par équipes

1. PISHGAMAN GIANT TEAM (IRI)
2. TABRIZ PETROCHEMICAL TEAM (IRI)
3. NIPPO - VINI FANTINI (ITA)

Classement par nations

1. Iran
2. Kazakhstan
3. Japon

UCI EUROPE TOUR

(classement au 25 novembre 2015)

Classement individuel

1. Nacer BOUHANNI (FRA)
2. Edward THEUNS (BEL)
3. Dimitri CLAEYS (BEL)

Classement par équipes

1. TOPSPORT VLAANDEREN – BALOISE (BEL)
2. COFIDIS, SOLUTIONS CREDIT (FRA)
3. BRETAGNE-SECHE ENVIRONNEMENT (FRA)

Classement par nations

1. Belgique
2. Italie
3. France

UCI OCEANIA TOUR

(classement au 25 novembre 2015)

Classement individuel

1. Taylor Karl GUNMAN (NZL)
2. Patrick BEVIN (NZL)
3. Joseph COOPER (NZL)

Classement par équipes

1. AVANTI RACING TEAM (NZL)
2. DRAPAC PROFESSIONAL CYCLING (AUS)
3. TEAM BUDGET FORKLIFTS (AUS)

Classement par nations

1. Nouvelle-Zélande
2. Australie

PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES (FRA) – 18.02-22.02.2015

Hommes

Vitesse individuelle

1. Gregory BAUGE (FRA)
2. Denis DMITRIEV (RUS)
3. Quentin LAFARGUE (FRA)

Kilomètre contre la montre

1. François PERVIS (FRA)
2. Joachim EILERS (GER)
3. Matthew ARCHIBALD (NZL)

Poursuite individuelle

1. Stefan KUENG (SUI)
2. Jack BOBRIDGE (AUS)
3. Julien MORICE (FRA)

Poursuite par équipes

1. Nouvelle-Zélande
2. Grande-Bretagne
3. Australie

Vitesse par équipes

1. France
2. Nouvelle-Zélande
3. Allemagne

Keirin

1. François PERVIS (FRA)
2. Edward DAWKINS (NZL)
3. Azizulhasni AWANG (MAS)

Scratch

1. Lucas LIß (GER)
2. Albert TORRES BARCELO (ESP)
3. Bobby LEA (USA)

Course aux points

1. Artur ERSHOV (RUS)
2. Eloy TERUEL ROVIRA (ESP)
3. Maximilian BEYER (GER)

Madison

1. Bryan COQUARD (FRA) / Morgan KNEISKY (FRA)
2. Liam BERTAZZO (ITA) / Elia VIVIANI (ITA)
3. Jasper DE BUYST (BEL) / Otto VERGAERDE (BEL)

Omnium

1. Fernando GAVIRIA RENDON (COL)
2. Glenn O'SHEA (AUS)
3. Elia VIVIANI (ITA)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Kristina VOGEL (GER)
2. Elis LIGHTLEE (NED)
3. Tianshi ZHONG (CHN)

500 mètres contre la montre

1. Anastasia VOYNOVA (RUS)
2. Anna MEARES (AUS)
3. Miriam WELTE (GER)

Poursuite individuelle

1. Rebecca WIASAK (AUS)
2. Jennifer VALENTE (USA)
3. Amy CURE (AUS)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Grande-Bretagne
3. Canada

Vitesse par équipes

1. Chine
2. Russie
3. Australie

Keirin

1. Anna MEARES (AUS)
2. Shanne BRASPENNINCX (NED)
3. Lisandra GUERRA RODRIGUEZ (CUB)

Scratch

1. Kirsten WILD (NED)
2. Amy CURE (AUS)
3. Allison BEVERIDGE (CAN)

Course aux points

1. Stephanie POHL (GER)
2. Minami UWANO (JPN)
3. Kimberly GEIST (USA)

Omnium

1. Annette EDMONDSON (AUS)
2. Laura TROTT (GBR)
3. Kirsten WILD (NED)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIOR UCI

ASTANA (KAZ) – 19-23.08.2015

Hommes

Vitesse individuelle

1. Je One PARK (KOR)
2. Jiri JANOSEK (CZE)
3. Moritz MEISSNER (GER)

Kilomètre contre la montre

1. Jiri JANOSEK (CZE)
2. Alexandr VASYUKHNO (RUS)
3. Cameron SCOTT (AUS)

Poursuite individuelle

1. Leo APPELT (GER)
2. Daniel STANISZEWSKI (POL)
3. Kelland O'BRIEN (AUS)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Suisse
3. Russie

Vitesse par équipes

1. Russie
2. Australie
3. Pologne

Keirin

1. Derek RADZIKIEWICZ (AUS)
2. Jiri JANOSEK (CZE)
3. Moritz MEISSNER (GER)

Scratch

1. Campbell STEWART (NZL)
2. Yuttana MANO (THA)
3. Denis NEKRASOV (RUS)

Course aux points

1. Shunsuke IMAMURA (JPN)
2. Edgar STEPANYAN (ARM)
3. Gerben THIJSEN (BEL)

Madison

1. Kelland O'BRIEN (AUS) / Rohan WIGHT (AUS)
2. Maksim PISKUNOV (RUS) / Dmitrii MARKOV (RUS)
3. Imerio CIMA (ITA) / Carloalberto GIORDANI (ITA)

Omnium

1. Campbell STEWART (NZL)
2. Rohan WIGHT (AUS)
3. Max KANTER (GER)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Emma HINZE (GER)
2. Courtney FIELD (AUS)
3. Kseniya BOGOYAVLENSKAYA (RUS)

500 mètres contre la montre

1. Pauline Sophie GRABOSCH (GER)
2. Emma HINZE (GER)
3. Olivia PODMORE (NZL)

Poursuite individuelle

1. Justyna KACZKOWSKA (POL)
2. Marion BORRAS (FRA)
3. Madeleine PARK (NZL)

Poursuite par équipes

1. Nouvelle-Zélande
2. Australie
3. Japon

Vitesse par équipes

1. Allemagne
2. Nouvelle-Zélande
3. Italie

Keirin

1. Emma HINZE (GER)
2. Courtney FIELD (AUS)
3. Sara KANKOVSKA (CZE)

Scratch

1. Elisa BALSAMO (ITA)
2. Justyna KACZKOWSKA (POL)
3. Nicola MACDONALD (AUS)

Course aux points

1. Daria PIKULIK (POL)
2. Yumi KAJIHARA (JPN)
3. Kristina SELINA (RUS)

Omnium

1. Danielle MCKINNIREY (AUS)
2. Daria PIKULIK (POL)
3. Martina ALZINI (ITA)

COUPE DU MONDE PISTE UCI

Résultats

GUADALAJARA (MEX)

Hommes

Vitesse individuelle

1. Matthew GLAETZER (AUS)
2. Jason KENNY (GBR)
3. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Grande-Bretagne
3. Suisse

Vitesse par équipes

1. Grande-Bretagne
2. Allemagne
3. Nouvelle-Zélande

Keirin

1. Joachim EILERS (GER)
2. Matthew GLAETZER (AUS)
3. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)

Omnium

1. Lucas LIß (GER)
2. Glenn O'SHEA (AUS)
3. Bobby LEA (USA)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Anastasia VOYNOVA (RUS)
2. Shuang GUO (CHN)
3. Lisandra GUERRA RODRIGUEZ (CUB)

Poursuite par équipes

1. Grande-Bretagne
2. Canada
3. Chine

Vitesse par équipes

1. Australie
2. Allemagne
3. Russie

Keirin

1. Shuang GUO (CHN)
2. Tianshi ZHONG (CHN)
3. Anna MEARES (AUS)

Omnium

1. Jolien D'HOORE (BEL)
2. Marlies MEJIAS GARCIA (CUB)
3. Malgorzata WOJTYRA (POL)

LONDRES (GBR)

Hommes

Vitesse individuelle

1. Jeffrey HOOGLAND (NED)
2. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
3. Hersony CANELON (VEN)

Poursuite par équipes

1. Grande-Bretagne
2. Nouvelle-Zélande
3. Danemark

Vitesse par équipes

1. Allemagne
2. Team Jayco-AIS (AUS)
3. Nouvelle-Zélande

Keirin

1. Stefan BOTTICHER (GER)
2. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
3. Christos VOLIKAKIS (GRE)

Omnium

1. Fernando GAVIRIA RENDON (COL)
2. Scott LAW (AUS)
3. Bobby LEA (USA)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Kristina VOGEL (GER)
2. Anastasia VOYNOVA (RUS)
3. Elis LIGHTLEE (NED)

Poursuite par équipes

1. Grande-Bretagne
2. Australie
3. Canada

Vitesse par équipes

1. Chine
2. Allemagne
3. Russie

Keirin

1. Shuang GUO (CHN)
2. Kristina VOGEL (GER)
3. Hyejin LEE (KOR)

Omnium

1. Laura TROTT (GBR)
2. Jolien D'HOORE (BEL)
3. Kirsten WILD (NED)

CALI (COL)

Hommes

Vitesse individuelle

1. Denis DMITRIEV (RUS)
2. Jeffrey HOOGLAND (NED)
3. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Rusvelo (RUS)
3. Grande-Bretagne

Vitesse par équipes

1. France
2. Pays-Bas
3. Pologne

Keirin

1. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
2. Shane PERKINS (AUS)
3. Matthew BARANOSKI (USA)

Omnium

1. Maximilian BEYER (GER)
2. Jasper DE BUYST (BEL)
3. Gaël SUTER (FRA)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Elis LIGHTLEE (NED)
2. Shuang GUO (CHN)
3. Wai Sze LEE (HKG)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Chine
3. États-Unis d'Amérique

Vitesse par équipes

1. Russie
2. Pays-Bas
3. Espagne

Keirin

1. Lin JUNHONG (CHN)
2. Shanne BRASPENNINCX (NED)
3. Melissa ERICKSON (USA)

Omnium

1. Kirsten WILD (NED)
2. Leire OLABERRIA DORRONSORO (ESP)
3. Anna KNAUER (GER)

Classements

Hommes

Vitesse individuelle

1. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
2. Jeffrey HOOGLAND (NED)
3. Hersony CANELON (VEN)

Poursuite par équipes

1. Grande-Bretagne
2. Australie
3. Danemark

Vitesse par équipes

1. France
2. Pays-Bas
3. Grande-Bretagne

Keirin

1. Fabian Hernando PUERTA ZAPATA (COL)
2. Kristos VALIKAKIS (GRE)
3. Matthew BARANOSKI (USA)

Omnium

1. Casper Phillip PEDERSEN (DEN)
2. Jasper DE BUYST (BEL)
3. Bobby LEA (USA)

Femmes

Vitesse individuelle

1. Elis LIGTLEE (NED)
2. Shuang GUO (CHN)
3. Wai Sze LEE (HKG)

Poursuite par équipes

1. Australie
2. Chine
3. Grande-Bretagne

Vitesse par équipes

1. Russie
2. Pays-Bas
3. Espagne

Keirin

1. Shuang GUO (CHN)
2. Wai Sze LEE (HKG)
3. Tianshi ZHONG (CHN)

Omnium

1. Kirsten WILD (NED)
2. Marlies MEJIA GARCIA (CUB)
3. Jolien D'HOORE (BEL)

MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

VALLNORD (AND) 31.08 – 06.09.2015

Cross-country

Relais par équipes

1. France
2. Danemark
3. Italie

Femmes Junior

1. Martina BERTA (ITA)
2. Evie RICHARDS (GBR)
3. Nicole KOLLER (SUI)

Hommes Junior

1. Simon ANDREASSEN (DEN)
2. Maximilian BRANDL (GER)
3. Egan BERNAL (COL)

Femmes Moins de 23 ans

1. Ramona FORCHINI (SUI)
2. Olga TEREYTYEVA (RUS)
3. Jenny RISSVEDS (SWE)

Hommes Moins de 23 ans

1. Anton COOPER (NZL)
2. Victor KORETZKY (FRA)
3. Grant FERGUSON (GBR)

Femmes Élite

1. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
2. Irina KALENTIEVA (RUS)
3. Yana BELOMOINA (UKR)

Hommes Élite

1. Nino SCHURTER (SUI)
2. Julien ABSALON (FRA)
3. Ondrej CINK (CZE)

Descente

Femmes Junior

1. Marine CABIROU (FRA)
2. Viktoria GIMENEZ (FRA)
3. Lilla MEGYASZAI (HUN)

Hommes Junior

1. Laurie GREENLAND (GBR)
2. Martin MAES (BEL)
3. Jackson FREW (AUS)

Femmes Élite

1. Rachel ATHONTON (GBR)
2. Manon CARPENTER (GBR)
3. Tracey HANNAH (AUS)

Hommes Élite

1. Loïc BRUNI (FRA)
2. Greg MINNAAR (RSA)
3. Josh BRYCELAND (GBR)

Eliminator

Femmes

1. Linda INDERGAND (SUI)
2. Ingrid BOE JACOBSEN (NOR)
3. Kathrin STIRNEMANN (SUI)

Hommes

1. Daniel FEDERSPIEL (AUT)
2. Samuel GAZE (NZL)
3. Simon GEGENHEIMER (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE FOUR-CROSS UCI

VAL DI SOLE (ITA) 20-21.08.2015

Hommes

1. Aiko GÖHLER (GER)
2. Luke CRYER (GBR)
3. Benedikt LAST (GER)

Femmes

1. Anneke BEERTEN (NED)
2. Lucia OETJEN (SUI)
3. Steffi MARTH (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

SELVA VAL GARDENA-DOLOMITES – (ITA) – 27.06.2015

Hommes

1. Alban LAKATA (AUT)
2. Christoph SAUSER (SUI)
3. Hector Leonardo PAEZ LEON (COL)

Femmes

1. Gunn-Rita DAHLE FLESJAA (NOR)
2. Annika LANGVAD (DEN)
3. Sabine SPITZ (GER)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI PRÉSENTÉE PAR SHIMANO

Résultats

Cross-country

NOVE MESTO NA MORAVE (CZE)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Margot MOSCHETTI (FRA)
3. Kate COURTNEY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Lars FORSTER (SUI)
2. Pablo RODRIGUEZ GUEDE (ESP)
3. Andri FRISCHKNECHT (SUI)

Femmes Élite

1. Jolanda NEFF (SUI)
2. Gunn-Rita DAHLE FLESJAA (NOR)
3. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Hommes Élite

1. Jaroslav KULHAVY (CZE)
2. Nino SCHURTER (SUI)
3. Julien ABSALON (FRA)

ALBSTADT (GER)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Alessandra KELLER (SUI)
3. Kate COURTNEY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Pablo RODRIGUEZ GUEDE (ESP)
2. Romain SEIGLE (FRA)
3. Lars FORSTER (SUI)

Femmes Élite

1. Jolanda NEFF (SUI)
2. Gunn-Rita DAHLE FLESJAA (NOR)
3. Catharine PENDREL (CAN)

Hommes Élite

1. Julien ABSALON (FRA)
2. Nino SCHURTER (SUI)
3. Jaroslav KULHAVY (CZE)

LENZERHEIDE (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Ramona FORCHINI (SUI)
3. Lisa RABENSTEINER (ITA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Lars FORSTER (SUI)
2. Titouan CAROD (FRA)
3. Howard GROTTIS (USA)

Femmes Élite

1. Gunn-Rita DAHLE FLESJAA (NOR)
2. Lea DAVISON (USA)
3. Catharine PENDREL (CAN)

Hommes Élite

1. Jaroslav KULHAVY (CZE)
2. Nino SCHURTER (SUI)
3. Ondrej CINK (CZE)

MONT-SAINTE-ANNE (CAN)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Alessandra KELLER (SUI)
3. BARNES Alice (GBR)

Hommes Moins de 23 ans

1. Titouan CAROD (FRA)
2. Howard GROTTIS (USA)
3. Victor KORETZKY (FRA)

Femmes Élite

1. Jolanda NEFF (SUI)
2. Catharine PENDREL (CAN)
3. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Hommes Élite

1. Nino SCHURTER (SUI)
2. Julien ABSALON (FRA)
3. Florian VOGEL (SUI)

WINDHAM (USA)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Margot MOSCHETTI (FRA)
3. Lisa RABENSTEINER (ITA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Victor KORETZKY (FRA)
2. Titouan CAROD (FRA)
3. Pablo RODRIGUEZ GUEDE (ESP)

Femmes Élite

1. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
2. Jolanda NEFF (SUI)
3. Annika LANGVAD (DEN)

Hommes Élite

1. Nino SCHURTER (SUI)
2. Julien ABSALON (FRA)
3. Manuel FUMIC (GER)

VAL DI SOLE - TRENTINO (ITA)

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Alessandra KELLER (SUI)
3. Lisa RABENSTEINER (ITA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Grant FERGUSON (GBR)
2. Titouan CAROD (FRA)
3. Howard GROTTIS (USA)

Femmes Élite

1. Annika LANGVAD (DEN)
2. Jolanda NEFF (SUI)
3. Irina KALENTIEVA (RUS)

Hommes Élite

1. Nino SCHURTER (SUI)
2. Julien ABSALON (FRA)
3. Florian VOGEL (SUI)

Descente

LOURDES (FRA)

Hommes Élite

1. Aaron GWIN (USA)
2. Loïc BRUNI (FRA)
3. Michael JONES (GBR)

Hommes Junior

1. Andrew CRIMMINS (AUS)
2. Laurie GREENLAND (GBR)
3. Jackson FREW (AUS)

Femmes

1. Emmeline RAGOT (FRA)
2. Rachel ATHONTON (GBR)
3. Myriam NICOLE (FRA)

FORT WILLIAM (GBR)

Hommes Élite

1. Greg MINNAAR (RSA)
2. Aaron GWIN (USA)
3. Marcelo GUTIERREZ VILLEGAS (COL)

Hommes Junior

1. Martin MAES (BEL)
2. Laurie GREENLAND (GBR)
3. Alex MARIN TRILLO (ESP)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3. Emmeline RAGOT (FRA)

LEOGANG SALZBURGER- LAND (AUT)

Hommes Élite

1. Aaron GWIN (USA)
2. Connor FEARON (AUS)
3. Remi THIRION (FRA)

Hommes Junior

1. Andrew CRIMMINS (AUS)
2. Jacob DICKSON (IRL)
3. Laurie GREENLAND (GBR)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Tahnée SEAGRAVE (GBR)
3. Emmeline RAGOT (FRA)

LENZERHEIDE (SUI)

Hommes Élite

1. Greg MINNAAR (RSA)
2. Loïc BRUNI (FRA)
3. Dean LUCAS (AUS)

Hommes Junior

1. Laurie GREENLAND (GBR)
2. Andrew CRIMMINS (AUS)
3. Alex MARIN TRILLO (ESP)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Manon CARPENTER (GBR)
3. Tracey HANNAH (AUS)

MONT-SAINTE-ANNE (CAN)

Hommes Élite

1. Josh BRYCELAND (GBR)
2. Loïc BRUNI (FRA)
3. Troy BROSAN (AUS)

Hommes Junior

1. Laurie GREENLAND (GBR)
2. Alex MARIN TRILLO (ESP)
3. Andrew CRIMMINS (AUS)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Manon CARPENTER (GBR)
3. Myriam NICOLE (FRA)

WINDHAM (USA)

Hommes Élite

1. Aaron GWIN (USA)
2. Greg MINNAAR (RSA)
3. Loris VERGIER (FRA)

Hommes Junior

1. Laurie GREENLAND (GBR)
2. Jacob DICKSON (IRL)
3. Neil STEWART (GBR)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Manon CARPENTER (GBR)
3. Tahnée SEAGRAVE (GBR)

VAL DI SOLE – TRENINO (ITA)

Hommes Élite

1. Aaron GWIN (USA)
2. Loïc BRUNI (FRA)
3. Troy BROSAN (AUS)

Hommes Junior

1. Loris REVELLI (ITA)
2. Jacob DICKSON (IRL)
3. Laurie GREENLAND (GBR)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Myriam NICOLE (FRA)
3. Manon CARPENTER (GBR)

Classements

Cross-country

Femmes Moins de 23 ans

1. Jenny RISSVEDS (SWE)
2. Alessandra KELLER (SUI)
3. Lisa RABENSTEINER (ITA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Titouan CAROD (FRA)
2. Pablo RODRIGUEZ GUEDE (ESP)
3. Howard GROTTIS (USA)

Femmes Élite

1. Jolanda NEFF (SUI)
2. Gunn-Rita DAHLE FLESJAA (NOR)
3. Lea DAVISON (USA)

Hommes Élite

1. Nino SCHURTER (SUI)
2. Julien ABSALON (FRA)
3. Jaroslav KULHAVY (CZE)

Descente

Hommes Élite

1. Aaron GWIN (USA)
2. Loïc BRUNI (FRA)
3. Troy BROSAN (AUS)

Hommes Junior

1. Laurie GREENLAND (GBR)
2. Andrew CRIMMINS (AUS)
3. Jacob DICKSON (IRL)

Femmes

1. Rachel AHERTON (GBR)
2. Manon CARPENTER (GBR)
3. Tahnée SEAGRAVE (GBR)

BMX

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI

HEUSDEN-ZOLDER (BEL) 21-25.07.2015

Hommes

1. Niek KIMMANN (NED)
2. Jelle VAN GORKOM (NED)
3. David GRAF (SUI)

Femmes

1. Stefany HERNANDEZ (VEN)
2. Caroline BUCHANAN (AUS)
3. Simone CHRISTENSEN (DEN)

Hommes Junior

1. Exequiel TORRES (ARG)
2. Collin HUDSON (USA)
3. Romain RACINE (FRA)

Femmes Junior

1. Axelle ETIENNE (FRA)
2. Svetlana ADMAKINA (RUS)
3. Kelsey VAN OGLE (USA)

Contre-la-montre

Hommes

1. Joris DAUDET (FRA)
2. Niek KIMMANN (NED)
3. Connor FIELDS (USA)

Femmes

1. Mariana PAJON (COL)
2. Alise POST (USA)
3. Sarah WALKER (NZL)

Hommes Junior

1. Shane ROSA (AUS)
2. Brandon TE HIKO (AUS)
3. Collin HUDSON (USA)

Femmes Junior

1. Axelle ETIENNE (FRA)
2. Ruby HUISMAN (NED)
3. Natalia AFREMOVA (RUS)

COUPE DU MONDE SUPERCROSS BMX UCI

Résultats

MANCHESTER (GBR)

Hommes

1. Liam PHILLIPS (GBR)
2. Amidou MIR (FRA)
3. Nicholas LONG (USA)

Femmes

1. Caroline BUCHANAN (AUS)
2. Alise POST (USA)
3. Stefany HERNANDEZ (VEN)

PAPENDAL (NED)

Hommes

1. Niek KIMMANN (NED)
2. Sam WILLOUGHBY (AUS)
3. Jelle VAN GORKOM (NED)

Femmes

1. Mariana PAJON (COL)
2. Felicia STANCIL (USA)
3. Stefany HERNANDEZ (VEN)

ANGELHOLM (SWE)

Hommes

1. Liam PHILLIPS (GBR)
2. Bodi TURNER (AUS)
3. Sam WILLOUGHBY (AUS)

Femmes

1. Alise POST (USA)
2. Felicia STANCIL (USA)
3. Lauren REYNOLDS (AUS)

SANTIAGO DEL ESTERO (ARG)

Hommes

1. Niek KIMMANN (GBR)
2. Anthony DEAN (AUS)
3. Niek KIMMANN (NED)

Femmes

1. Mariana PAJON (COL)
2. Stefany HERNANDEZ (VEN)
3. Alise POST (USA)

ROCK HILL (USA)

Hommes

1. Maris STROMBERGS (LAT)
2. Tory NYHAUG (CAN)
3. Connor FIELDS (USA)

Femmes

1. Mariana PAJON (COL)
2. Stefany HERNANDEZ (VEN)
3. Laura SMULDERS (NED)

Classements

Hommes

1. Liam PHILLIPS (GBR)
2. Niek KIMMANN (NED)
3. Amidou MIR (FRA)

Femmes

1. Mariana PAJON (COL)
2. Stefany HERNANDEZ (VEN)
3. Alise POST (USA)

PARACYCLISME

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME PISTE UCI

APELDOORN (NED) 26-29.03.2015

Tous les résultats des Championnats du Monde Paracyclisme Piste UCI sont disponibles sur www.uci.ch.

CHAMPIONNATS DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI

NOTTWIL (SUI) 29.07-02.08.2015

Tous les résultats des Championnats du Monde Paracyclisme Route UCI sont disponibles sur www.uci.ch.

COUPE DU MONDE PARACYCLISME ROUTE UCI

Tous les résultats de la Coupe du Monde Paracyclisme Route UCI sont disponibles sur www.uci.ch.

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

TABÒR (CZE) 31.01-01.02.2015

Hommes Élite

1. Mathieu VAN DER POEL (NED)
2. Wout VAN AERT (BEL)
3. Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes

1. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)
2. Sanne CANT (BEL)
3. Marianne VOS (NED)

Hommes Moins de 23 ans

1. Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2. Laurens SWEECK (BEL)
3. Stan GODRIE (NED)

Hommes Junior

1. Simon ANDREASSEN (DEN)
2. Eli ISERBYT (BEL)
3. Max GULICKX (NED)

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Résultats

VALKENBURG (NED)

Hommes Élite

1. Lars VAN DER HAAR (NED)
2. Kevin PAUWELS (BEL)
3. Corne VAN KESSEL (NED)

Femmes

1. Katherine COMPTON (USA)
2. Helen WYMAN (GBR)
3. Sophie DE BOER (NED)

Hommes Moins de 23 ans

1. Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2. Wout VAN AERT (BEL)
3. Fabien DOUBEY (FRA)

Hommes Junior

1. Eli ISERBYT (BEL)
2. Max GULICKX (NED)
3. Johan JACOBS (SUI)

KOKSIJDE (BEL)

Hommes Élite

1. Wout VAN AERT (BEL)
2. Kevin PAUWELS (BEL)
3. Mathieu VAN DER POEL (NED)

Femmes

1. Sanne CANT (BEL)
2. Sabrina STULTIENS (NED)
3. Sophie DE BOER (NED)

MILTON KEYNES (GBR)

Hommes Élite

1. Kevin PAUWELS (BEL)
2. Klaas VANTORNOUT (BEL)
3. Francis MOUREY (FRA)

Femmes

1. Sanne CANT (BEL)
2. Katherine COMPTON (USA)
3. Nikki HARRIS (GBR)

NAMUR (BEL)

Hommes Élite

1. Kevin PAUWELS (BEL)
2. Lars VAN DER HAAR (NED)
3. Philipp WALSLBEN (GER)

Femmes

1. Katerina NASH (CZE)
2. Marianne VOS (NED)
3. Katherine COMPTON (USA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Wout VAN AERT (BEL)
2. Mathieu VAN DER POEL (NED)
3. Laurens SWEECK (BEL)

Hommes Junior

1. Johan JACOBS (SUI)
2. Eli ISERBYT (BEL)
3. Simon ANDREASSEN (DEN)

HEUSDEN-ZOLDER (BEL)

Hommes Élite

1. Lars VAN DER HAAR (NED)
2. Kevin PAUWELS (BEL)
3. Corne VAN KESSEL (NED)

Femmes

1. Marianne VOS (NED)
2. Katerina NASH (CZE)
3. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Laurens SWEECK (BEL)
2. Wout VAN AERT (BEL)
3. Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Junior

1. Eli ISERBYT (BEL)
2. Jens DEKKER (NED)
3. Max GULICKX (NED)

HOGERHEIDE (NED)

Hommes Élite

1. Mathieu VAN DER POEL (NED)
2. Wout VAN AERT (BEL)
3. Gianni VERMEERSCH (BEL)

Femmes

1. Eva LECHNER (ITA)
2. Katerina NASH (CZE)
3. Pauline FERRAND-PREVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Laurens SWEECK (BEL)
2. Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
3. Fabien DOUBEY (FRA)

Hommes Junior

1. Eli ISERBYT (BEL)
2. Roel VAN DER STEGEN (NED)
3. Gage HECHT (USA)

Classements

Hommes Élite

1. Kevin PAUWELS (BEL)
2. Lars VAN DER HAAR (NED)
3. Corne VAN KESSEL (NED)

Femmes

1. Sanne CANT (BEL)
2. Ellen VAN LOY (BEL)
3. Katherine COMPTON (USA)

Hommes Moins de 23 ans

1. Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2. Laurens SWEECK (BEL)
3. Wout VAN AERT (BEL)

Hommes Junior

1. Eli ISERBYT (BEL)
2. Johan JACOBS (SUI)
3. Max GULICKX (NED)

TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI

VALLNORD (AND) 31.08 – 06.09.2015

Femmes

1. Janine JUNGFELS (AUS)
2. Tatiana JANICKOVA (SVK)
3. Nina REICHENBACH (GER)

Équipes

1. France
2. Suisse
3. Allemagne

Hommes Junior 20''

1. Dominik OSWALD (GER)
2. Sebastian RUIZ (ESP)
3. Johan BUCHWALDER (SUI)

Hommes Élite 20''

1. Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)
2. Lucien LEISER (SUI)
3. Benito José ROS CHARRAL (ESP)

Hommes Junior 26''

1. Nicolas VALLEE (FRA)
2. Dominik OSWALD (GER)
3. Nicolas FLEURY (FRA)

Hommes Élite 26''

1. Vincent HERMANCÉ (FRA)
2. Jack CARTHY (GBR)
3. Kenny BELAËY (BEL)

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

Résultats

CRACOVIE (POL)

Hommes Élite 26''

1. Jack CARTHY (GBR)
2. Vincent HERMANCÉ (FRA)
3. Nicolas VALLEE (FRA)

VÖCKLABRUCK (AUT)

Hommes Élite 26''

1. Jack CARTHY (GBR)
2. Gilles COUSTELLIER (FRA)
3. Vincent HERMANCÉ (FRA)

Hommes Élite 20''

1. Benito José ROS CHARRAL (ESP)
2. Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)
3. Dominik OSWALD (GER)

Femmes

1. Tatiana JANICKOVA (SVK)
2. Janine JUNGFELS (AUS)
3. Kristina SYKOROVA (SVK)

ALBERTVILLE (FRA)

Hommes Élite 26''

1. Gilles COUSTELLIER (FRA)
2. Jack CARTHY (GBR)
3. Vincent HERMANCÉ (FRA)

Hommes Élite 20''

1. Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)
2. Thomas PECHHACKER (AUT)
3. Joacim NYMANN (SWE)

Femmes

1. Tatiana JANICKOVA (SVK)
2. Janine JUNGFELS (AUS)
3. Nina REICHENBACH (GER)

ANVERS (BEL)

Hommes Élite 26''

1. Jack CARTHY (GBR)
2. Vincent HERMANCÉ (FRA)
3. Kenny BELAËY (BEL)

Hommes Élite 20''

1. Benito José ROS CHARRAL (ESP)
2. Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)
3. Lucien LEISER (SUI)

Femmes

1. Janine JUNGFELS (AUS)
2. Nina REICHENBACH (GER)
3. Tatiana JANICKOVA (SVK)

Classements

Hommes Élite 26''

1. Jack CARTHY (GBR)
2. Vincent HERMANCÉ (FRA)
3. Gilles COUSTELLIER (FRA)

Hommes Élite 20''

1. Benito José ROS CHARRAL (ESP)
2. Abel MUSTIELES GARCIA (ESP)
3. Lucien LEISER (SUI)

Femmes

1. Tatiana JANICKOVA (SVK)
2. Janine JUNGFELS (AUS)
3. Nina REICHENBACH (GER)

CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

JOHOR (MAS) 20-22.11.2015

Cyclisme artistique

Hommes individuels

1. Michael NIEDERMEIER (GER)
2. Simon PULS (GER)
3. Chin TO WONG (HKG)

Femmes individuelles

1. Adriana MATHIS (AUT)
2. Nicole FRYBORTOVÁ (SVK)
3. Lisa HATTEMER (GER)

Paires Femmes

1. Julia THÜRMER – Nadja THÜRMER (GER)
2. Lena BRINGSKEN – Lisa BRINGSKEN (GER)
3. Fabienne GAMPER – Rahel NÄGELE (SUI)

Paires Open

1. André BUGNER – Benedikt BUGNER (GER)
2. Stefanie DIETRICH – Robert SCHMIDT (GER)
3. Lukas BURRI – Fabienne HAMMERSCHMIDT (SUI)

ACT 4

1. RSV Steinhöring (GER)
2. RV Sirmach (SUI)
3. SKC Kolárovo (SVK)

Cycle-ball

1. RC Höchst 1 (AUT)
2. RS Altdorf 1 (SUI)
3. VCE Dorlisheim 1 (FRA)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

PLZEN (CZE)

1. RC HÖCHST 2 (AUT)
2. RV OBERNFELD (GER)
3. TJ FAVORIT BRNO (CZE)

DENKENDORF (GER)

1. RC HÖCHST 1 (AUT)
2. RC HÖCHST 2 (AUT)
3. RV GÄRTRINGEN (GER)

TOKYO (JPN)

1. SC SVITAVKA (CZE)
2. RSC SCHIEFBahn (GER)
3. RSV OSAKA (JPN)

ALTDORF (SUI)

1. RC HÖCHST 2 (AUT)
2. RS ALTDORF 1 (SUI)
3. RV GÄRTRINGEN (GER)

SVITÁVKA (CZE)

1. RC HÖCHST 1 (AUT)
2. RMC STEIN (GER)
3. RC WINTERTHUR (SUI)

KROFDORF (GER)

1. RS ALTDORF 1 (SUI)
2. RV GÄRTRINGEN (GER)
3. RV OBERNFELD (GER)

ST-GALLEN (SUI)

1. RMC STEIN (GER)
2. RS ALTDORF 1 (SUI)
3. RV OBERNFELD (GER)

HÖCHST (AUT)

1. RC HÖCHST 1 (AUT)
2. RV GÄRTRINGEN (GER)
3. RS ALTDORF 1 (SUI)

MOSNANG (SUI) - FINALE

1. RS ALTDORF 1 (SUI)
2. RC HÖCHST 1 (AUT)
3. RV GÄRTRINGEN (GER)

CRÉDITS PHOTOS

Jean-Baptiste Benavent | ImaSport
Angelo Carconi
Michal Červený Photography
Craig Dutton | craigdutton.com
Troels Heien
Marco Patrizi | PMPhoto
Cédric de Rodot | FISE

Oliver Stoll
Yuzuru Sunada
Guy Swarbrick
Union Cycliste Internationale
Irena Vanišová
Cor Vos
Graham Watson

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

SHIMANO


TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

 **MAPEI**



GoPro
Be a HERO.

Tacx


THE SUFFERFEST

beko

Pro Gate

 **ELMOTO**

 **GUNCO**

UNION CYCLISTE INTERNATIONALE (UCI)

Ch. de la Mêlée 12
1860 Aigle
Suisse

uci.ch | admin@uci.ch
[@UCI_cycling](https://www.facebook.com/officialUCI) | [facebook.com/officialUCI](https://www.facebook.com/officialUCI)

©UCI – Juin 2016

