



FORUM UCI BIKE CITY & MOBILITÉ 2022

Promouvoir la mobilité active du futur

27 & 28 octobre 2022, Glasgow





MOT DE BIENVENUE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

Au nom de l'Union Cycliste Internationale (UCI), j'ai le plaisir de vous accueillir à la quatrième édition du Forum UCI Bike City & Mobilité au Technology and Information Centre de l'Université de Strathclyde à Glasgow, ville détentrice du label UCI Bike City.



Glasgow est une ville hôte idéal pour le Forum de cette année. La ville a reçu le Label UCI Bike City en 2019, son plan stratégique pour la promotion du vélo fait partie d'un effort global visant à rendre la ville plus agréable à vivre. Les objectifs de réduction des émissions de CO2, d'amélioration de la santé de la population et d'inclusion sociale sont autant d'enjeux auxquels le vélo et la mobilité douce contribuent, taillant au passage la réputation de Glasgow en matière de développement urbain durable.

En outre, Glasgow accueillera, avec d'autres régions d'Écosse, les premiers Championnats du monde de cyclisme UCI dans moins d'un an, du 3 au 13 août 2023. Cet événement sera l'un des moments clés de l'histoire de notre sport, désignant les Champions du Monde de 13 disciplines cyclistes différentes. Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 serviront de catalyseur pour inspirer un changement réel et durable en Écosse à l'égard du cyclisme en tant que sport, solution de transport durable et outil puissant contre le changement climatique et d'autres menaces mondiales.

Au cours de ce Forum, des expertes et experts partageront des idées concrètes sur de nombreux domaines liés à la promotion du cyclisme, y compris des conseils pratiques pour développer des villes cyclables, les synergies entre changement climatique et le vélo, le développement de l'industrie du vélo et son impact socio-économique ainsi que la promotion du vélo en tant qu'outil d'inclusion sociale.

Cet événement réunit les acteurs de la mobilité douce et du cyclisme, les représentants du réseau UCI Bike City & Region, les Fédérations Nationales, les partenaires marketing et ambassadeurs de l'UCI ainsi que les experts de l'industrie du vélo. Ensemble, nous pouvons renforcer l'impact positif du vélo et créer un avenir durable pour les populations du monde entier.

L'organisation de ce Forum n'aurait pas été possible sans l'implication de Glasgow Life, de l'Université de Strathclyde et de British Cycling. Nous les remercions chaleureusement pour leur soutien.

David Lappartient
Président de l'UCI

MOT DE BIENVENUE DU CONSEIL MUNICIPAL DE GLASGOW

Je suis ravie de vous accueillir à Glasgow pour le Forum UCI Bike City & Mobilité 2022 et à deux jours de présentations et de discussions stimulantes, une opportunité unique d'en apprendre plus sur de nombreuses initiatives cyclistes passionnantes.

Glasgow réalise toute l'importance du vélo et son impact sur une ville et ses citoyens. Nous sommes particulièrement intéressés par les bonnes pratiques internationales et l'innovation dans le domaine qui seront présentés à Glasgow.

L'année dernière, Glasgow a accueilli la COP 26, le plus grand sommet mondial sur le climat. Glasgow s'est d'ailleurs fixé l'objectif ambitieux d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030. Notre nouvelle stratégie de transport, notre stratégie de mobilité douce ainsi que notre plan pour rendre les quartiers de notre ville plus agréables à vivre ont pour objectif de transformer nos rues, par le biais d'un engagement communautaire, en environnements sûrs, attrayants et accueillants en encourageant la mobilité douce comme choix de transport privilégié.



Nous avons fait de grands progrès au cours de la dernière décennie pour rendre la ville aussi conviviale que possible pour les cyclistes et nous sommes fiers d'être la première ville britannique à avoir reçu le label UCI Bike City en 2019 en reconnaissance de nos plans et actions visant à intégrer véritablement le vélo dans la vie de la population. Aujourd'hui, plus de personnes que jamais optent pour le vélo lors de leur déplacement et l'utilisent comme moyen de loisir, pour leur santé et leur bien-être. Davantage de fonds sont consacrés au vélo, notre réseau cyclable s'est considérablement étendu et le sport cycliste est florissant à tous les niveaux dans la ville.

Glasgow a fait ses preuves en matière d'accueil de conférences et d'événements internationaux majeurs, offrant un cadre chaleureux dans la plus parfaite tradition de la culture de l'accueil propre à l'Ecosse. Nous espérons que vous saisissez l'occasion d'explorer et de profiter de tout ce que Glasgow a à vous offrir et nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous accueillir à nouveau en août 2023 pour les premiers Championnats du monde de cyclisme UCI.

Conseillère Susan Aitken

Présidente du conseil municipal de Glasgow



INTRODUCING

GLASGOW



‘THE WORLD’S FRIENDLIEST CITY 2022’

TIME OUT

**PEOPLE
MAKE
GLASGOW**

Part of
Glasgowlife

peoplemakeglasgow.com

AGENDA

FORUM UCI BIKE CITY & MOBILITÉ 2022

JEUDI 27 OCTOBRE 2022

- 9.00 – 9.45 **Café de bienvenue et accueil des participantes et participants**
- 9.45 – 10.15 **Mot de bienvenue**
- Tony Mitchell - Comité Directeur de l'UCI
 - Councillor Susan Aitken - Conseil municipal de Glasgow
 - Trudy Lindblade - Championnats du monde de cyclisme UCI 2023
 - Bob Howden - British Cycling
- 10.15 – 10.30 **Remise de trophées du label UCI Bike City**
- 10.30 – 11.00 **Discours d'ouverture**
- Alex Dowsett - Coureur professionnel de l'équipe UCI WorldTeam Israel-Premier Tech
- 11.00 – 11.45 **Le transport actif dans les villes cyclables**
- Tony Mitchell - Bike Auckland
 - Dana Yanocha - Institute of Transportation & Development Policy (ITDP)
 - Daisy Narayanan - Cheffe de l'aménagement du territoire et de la mobilité au Conseil municipal d'Édimbourg
- 11.45 – 12.15 **Wollongong 2022 – Mission cyclisme pour tous à Wollongong, ville labellisée UCI Bike City**
- Kerry Hunt - Conseil municipal de Wollongong
 - Mark Sleight - Destination Wollongong
- 12.15 – 13.30 **Repas de midi**
- 13.30 – 14.15 **Le changement climatique et un avenir durable pour le cyclisme**
- Jill Warren - Fédération Cycliste Européenne (FCE)
 - Dr Madeleine Orr - Université de Loughborough, Londres
 - Anders Eia Linnestad - Tour of Scandinavia
- 14.15 – 15.00 **L'industrie cycliste et le développement socio-économique**
- Manuel Marsilio - CONEBI
 - Stuart Patrick - Chambre du Commerce de Glasgow
 - Ties van Dijk - Shimano
 - Leigh Richards - Nextbike UK
- 15.00 – 15.30 **Pause café et réseautage**

- 15.30 – 16.00** **Table ronde avec Patrick Harvie, Membre du Parlement Ecossais -**
Ministre du bâtiment zéro carbone, du transport actif et des droits des propriétaires
- 16.00 – 16.45** **Le cyclisme au service de l'inclusion sociale**
- Lauren Freeman - OutRide
 - Shgufta Anwar - Women on Wheels
 - Jeremy Ford - Qhubeka
 - Aneela McKenna - Championnats du Monde de Cyclisme 2023
- 16.45 – 17.00** **Discours de clôture**
- Remarques finales de l'UCI
 - Annonce du Forum UCI Bike City et Mobilité 2023
- 18.00 – 21.00** **Cocktail de réseautage et dîner officiel à l'Hôtel de Ville de Glasgow**

VENDREDI 28 OCTOBRE 2022

- 10.00 – 12.00** **Visite à vélo des infrastructures et initiatives cyclistes de Glasgow**
1. Visite et session de vélo sur piste au vélodrome Sir Chris Hoy
 2. Visite du réseau cycliste de Glasgow - communautés connectées
 3. Découverte de projets de promotion pour un cyclisme inclusif
- 12.15 – 15.15** **Workshop pour le réseau UCI Bike City & Region (réservé aux membres du réseau uniquement)**
- Repas de travail
 - Présentations des nouveautés relatives au label UCI Bike City
 - Présentations thématiques par les membres du réseau UCI Bike Cities & Regions

PROGRAMME DÉTAILLÉ

FORUM UCI BIKE CITY & MOBILITÉ 2022

ACCUEIL OFFICIEL

En ouverture de la quatrième édition du Forum UCI Bike City & Mobilité, Tony Mitchell, membre du Comité Directeur et Président de la Commission Vélo pour Tous et Durabilité de l'UCI, soulignera les récents développements au sein de l'UCI dans les domaines du Vélo pour tous et du développement durable, notamment avec le lancement récent du nouvel Agenda 2030 de l'UCI. Il sera rejoint par Susan Aitken, Présidente du Conseil municipale de Glasgow, Bob Howden, président de British Cycling, et Trudy Lindblade, directrice générale des Championnats du monde de cyclisme UCI 2023, qui prononceront leurs discours de bienvenue.

L'UCI remettra également les trophées du label UCI Bike City aux lauréats de 2022.

DISCOURS D'OUVERTURE

Cycliste professionnel britannique, ancien détenteur du record du monde de l'heure, entraîneur cycliste et fondateur de l'association caritative Little Bleeders, Alex Dowsett expliquera comment sa carrière de cycliste a contribué à façonner son rôle et ses ambitions en tant qu'ambassadeur du cyclisme. Il encourage actuellement la pratique du cyclisme auprès du grand public et travaille avec de jeunes touchés par l'hémophilie pour promouvoir la sécurité à vélo. Alex illustrera comment de son expérience le sport peut renforcer l'utilisation du vélo pour la santé, le transport et l'impact social.

LE TRANSPORT ACTIF DANS LES VILLES CYCLABLES

Le vélo peut servir de catalyseur pour réaménager les rues afin qu'elles soient plus axées sur les humains, accessibles et respectueuses du climat. Aujourd'hui, des villes du monde entier reconnaissent les avantages de la mobilité douce et en particulier du vélo comme mode de transport durable, accessible et sain. Lors de cette session, des intervenants de trois continents différents travaillant directement avec les autorités publiques pour développer des stratégies, des programmes et des infrastructures pour promouvoir le vélo en toute sécurité pour tous interviendront.

Intervenants :

- Tony Mitchell - Président de Bike Auckland (Nouvelle-Zélande)
- Dana Yanocha - Directeur de recherche à l'Institute of Transportation & Development Policy (ITDP)
- Daisy Narayanan - Responsable de l'aménagement du territoire et de la mobilité au conseil municipal d'Édimbourg

WOLLONGONG 2022 – MISSION CYCLISME POUR TOUS À WOLLONGONG, VILLE LABELISÉE UCI BIKE CITY

Les Championnats du monde de cyclisme sur route UCI 2022 ont récemment eu lieu à Wollongong, en Australie. La ville de Nouvelle-Galles-du-Sud compte bénéficier à long terme de ces huit jours d'événement. Wollongong, dans la région de l'Illawarra, a reçu le label UCI Bike City en 2021 et s'est entourée de nombreux partenaires et d'organisations locales dans la mise en œuvre de la Wollongong Cycling Strategy 2030, approuvée par le conseil municipal en 2021. Des représentants de Wollongong partageront des exemples pratiques d'initiatives mises en œuvre avant et pendant les Championnats du monde route UCI afin d'encourager le cyclisme à tous les niveaux au sein de la ville afin d'encourager le cyclisme à tous les niveaux au sein de la communauté et de faire de Wollongong une ville où le vélo est à la fête.

Intervenants :

- Kerry Hunt - Directrice des services communautaires du conseil municipal de Wollongong
- Mark Sleight - Directeur général de Destination Wollongong

LE CHANGEMENT CLIMATIQUE ET UN AVENIR DURABLE POUR LE CYCLISME

Pour faire évoluer la société vers des modes de transport neutre en carbone et pour faire face à certaines des plus grandes menaces qui pèsent sur l'humanité comme le changement climatique, la pollution de l'air et les décès prématurés dus à la sédentarité, de grands espoirs reposent sur le vélo. Ce panel discutera des différentes façons dont le cyclisme, à la fois comme sport et comme mode de transport, joue un rôle crucial dans la lutte contre le changement climatique. Il présentera des exemples concrets d'initiatives et de campagnes qui ont fait du développement durable un objectif prioritaire.

Intervenants :

- Jill Warren - PDG de la Fédération européenne des cyclistes (ECF)
- Dr Madeleine Orr - Écologiste du sport à l'université de Loughborough à Londres
- Anders Eia Linnestad - Directeur de course du Tour de Scandinavie

L'INDUSTRIE CYCLISTE ET LE DÉVELOPPEMENT SOCIO-ÉCONOMIQUE

En 2020, pendant la pandémie mondiale de COVID, le marché mondial du vélo était estimé à environ 54 milliards USD et, selon ITDP, il devrait atteindre 78 milliards USD d'ici 2026. Alors que le prix des carburants continue d'augmenter et que la mobilité douce devient une priorité évidente pour les villes, les gens se tournent de plus en plus vers le vélo comme moyen de transport abordable, accessible et propre. La demande accrue de vélos amène de nouvelles opportunités économiques dans divers secteurs, dont la fabrication de vélos, le tourisme, la micro-mobilité partagée et les services de livraison par vélos. En même temps, de nombreuses marques de vélos ont renforcé leur engagement en faveur du développement durable et de l'impact social. Cette session accueillera des intervenants représentant à la fois l'industrie du cyclisme et les acteurs économiques du vélo au sens large. Ils présenteront des renseignements cruciaux pour comprendre les tendances actuelles et à venir.

Intervenants :

- Manuel Marsilio - Directeur général de la Confédération de l'industrie européenne de la bicyclette (CONEBI)
- Stuart Patrick - Directeur général de la Chambre de commerce de Glasgow
- Ties van Dijk - Responsable de la gestion stratégique chez Shimano Europe
- Leigh Richards - Directeur du développement commercial chez Nextbike UK

TABLE RONDE AVEC PATRICK HARVIE, MEMBRE DU PARLEMENT ECOSSAIS

Depuis qu'il a pris le poste de Ministre de la Mobilité douce au sein du gouvernement écossais à l'été 2021, Patrick Harvie, Membre du Parlement écossais, consacre son temps à rendre les rues de l'Écosse plus sûres pour les personnes qui marchent, courent ou pédalent. Au cours de cette discussion animée par notre animatrice, Hannah Walker, les participants en apprendront davantage sur rôle clé de Ministre de la Mobilité douce, le travail entrepris par le gouvernement écossais pour promouvoir le cyclisme et les principaux objectifs futurs en matière de promotion de la mobilité douce dans le pays.

LE CYCLISME AU SERVICE DE L'INCLUSION SOCIALE

Le vélo est reconnu comme un moyen de transport sain, durable et accessible dans le monde entier. Pourtant, de nombreux obstacles existent en ce qui concerne l'accès et la participation pour certains groupes de population au cyclisme. Cette session mettra en évidence divers programmes et organisations du monde entier consacrés à améliorer l'accès au vélo pour tout le monde, l'inclusion sociale, et la suppression de ces barrières afin de s'assurer que le cyclisme profite aux utilisateurs de tous âges, en situation de handicap ou non et de tous horizons.

Intervenants :

- Lauren Freeman - Responsable du programme Riding for Focus chez OutRide
- Shgufta Anwar - Directrice fondatrice de Women on Wheels
- Jeremy Ford - Membre du Conseil d'administration de Qhubeka
- Aneela McKenna - Responsable Egalité, Diversité et Inclusion aux Championnats du monde de cyclisme UCI 2023 et fondatrice du Mòr Diversity Consultancy

DISCOURS DE CLÔTURE

Isabella Burczak, la responsable Advocacy et Développement de l'UCI, résumera les messages clés partagés tout au long des présentations et des échanges de la journée en conclusion de l'édition 2022 du Forum.

L'UCI annoncera ensuite la date et le lieu de l'édition 2023 du Forum UCI Bike City & Mobilité, en collaboration avec les prochains hôtes de l'événement.

INTERVENANTS INVITÉS

FORUM UCI BIKE CITY ET MOBILITÉ 2022

PRÉSENTATRICE DE L'ÉVÉNEMENT

HANNAH WALKER

COMMENTATRICE DE COURSES CYCLISTES



Hannah Walker est une grande passionnée de deux roues, qu'il s'agisse de rouler sur les chemins de campagne pour garder la forme, de se rendre en ville pour faire ses courses ou boire un café ou voyager dans le monde pour commenter des courses professionnelles.

EXPERTS

SHGUFTA ANWAR

DIRECTRICE FONDATRICE DE WOMEN ON WHEELS

Shgufta est la Directrice fondatrice de Women on Wheels, un centre communautaire de cyclisme pour femmes, dirigé et géré par des femmes. Women on Wheels a pour objectif de faire tomber les barrières qui empêchent les femmes de faire du vélo pour qu'elles puissent en faire pour leur santé, pour le transport et, surtout, par pur plaisir ! Shgufta n'est pas novice en matière de programmes de cyclisme pour les femmes. Avant son engagement pour Women on Wheels, elle a mis en place des centres communautaires de cyclisme pour l'organisation caritative de Glasgow (Bike for Good), a travaillé sur la mobilité douce et a développé et mis en œuvre des programmes de cyclisme pour les femmes. Elle a également dirigé un certain nombre de projets pour lutter contre le changement climatique à Al-Meezan, une organisation caritative musulmane pour les femmes à Glasgow, dont l'une des principales réalisations était un programme de cyclisme pour les femmes et leurs familles. Shgufta est une spécialiste de la communication qui possède une riche expérience du marketing multimédia dans les secteurs du cyclisme, de l'automobile et de la vente au détail.



ALEX DOWSETT

COUREUR PROFESSIONNEL DE L'ÉQUIPE UCI WORLDTEAM ISRAEL-PREMIER TECH



Alex Dowsett est un cycliste professionnel britannique sur route, qui court actuellement pour l'équipe UCI WorldTeam Israel-Premier Tech. Alex a remporté deux étapes au Giro d'Italia (2013 et 2020), six fois le championnat national du contre-la-montre et est ancien détenteur du record du monde de l'heure, battant le record de l'heure du cyclisme sur piste avec une distance de 52,937 km en 2015. Alex est le seul sportif professionnel d'élite connu atteint d'hémophilie et, en 2016, il a créé son association caritative Little Bleeders. L'association sensibilise le public à l'hémophilie et encourage d'autres jeunes hémophiles à pratiquer des sports sûrs pour gérer leur santé et leur bien-être malgré un trouble sanguin rare.

JEREMY FORD

MEMBRE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE QHUBEKA

Jeremy Ford est directeur et administrateur de l'organisation caritative Qhubeka, un organisme de mobilité sociale dont le siège est en Afrique du Sud. Il est impliqué dans cette organisation caritative dynamique depuis plus de cinq ans. Il participe à la direction des activités de marketing, de communication et de collecte de fonds de l'organisation. Qhubeka fournit des vélos de fabrication africaine pour améliorer la vie des enfants, des femmes et des travailleurs en Afrique du Sud et ailleurs. Qhubeka est une organisation caritative du Tour de France et du Tour de France Femmes, ainsi qu'un partenaire de CyclingUK et de la campagne britannique #BikelsBest. Jeremy travaille pour Qhubeka à titre gracieux, son travail quotidien étant celui de responsable européen du marketing pour le cabinet d'avocats Skadden.



LAUREN FREEMAN

RESPONSABLE DU PROGRAMME RIDING FOR FOCUS CHEZ OUTRIDE



En tant que responsable du programme Riding for Focus, Lauren gère et soutient toutes les opérations des écoles Riding for Focus d'Outride, soit près de 200 écoles et 50 000 élèves. Lauren, d'origine californienne, est tombée amoureuse du vélo alors qu'elle était étudiante de première année à l'UC Davis. Elle est persuadée que les vélos sont un outil de justice sociale et s'efforce de travailler sur un système de transport plus efficace dans l'optique d'équité des transports. Son but est d'obtenir une plus grande diversité parmi les usagers du vélo, d'améliorer les infrastructures pour rendre les rues plus sûres et d'encourager l'accessibilité des vélos aux communautés marginalisées et désinvesties. Lauren a obtenu un Master de santé publique de l'université d'État du Nouveau-Mexique. Elle a occupé de nombreux postes dans le domaine de la jeunesse, de la famille et de la santé de la population.

PATRICK HARVIE, MEMBRE DU PARLEMENT ÉCOSSAIS

MINISTRE DE LA CONSTRUCTION NEUTRE EN ÉMISSIONS DE CARBONE, DE LA MOBILITÉ DOUCE ET DES DROITS DES LOCATAIRES, GOUVERNEMENT ÉCOSSAIS

Patrick Harvie a passé son enfance à Dumbarton. Il a fréquenté la Dumbarton Academy puis la Manchester Metropolitan University. Avant d'être élu Membre du Parlement écossais, il a travaillé pour une association de santé sexuelle en tant qu'animateur pour la communauté LGBT à Glasgow et a participé à la campagne pour l'abrogation de l'article 28 lors de la première session du Parlement écossais. Patrick a été élu Membre du Parlement écossais pour la région de Glasgow en 2003. Il a occupé le poste de président de la Commission des transports, des infrastructures et du changement climatique au cours de sa troisième session et le poste de co-responsable du Parti vert écossais depuis 2008. Il a été nommé Ministre de la construction neutre en émissions de carbone, de la mobilité douce et des droits des locataires en août 2021.



KERRY HUNT

DIRECTRICE DES SERVICES COMMUNAUTAIRES
DU CONSEIL MUNICIPAL DE WOLLONGONG



Kerry Hunt est Directrice des services communautaires du conseil municipal de Wollongong. Elle travaille dans l'administration locale depuis qu'elle a obtenu son diplôme de l'Université de Wollongong avec un Bachelor en psychologie et d'un master en politique sociale. Kerry se passionnée pour la revitalisation et la transformation des villes par la mise en place de partenariats, de cadres politiques favorables, de services et de leadership. En tant que cadre supérieur, elle travaille avec d'autres personnes pour garantir l'investissement et organiser des événements d'envergure internationale dans la ville, tels que les Championnats du monde de cyclisme sur route de l'UCI en 2022.

Elle est responsable des principales initiatives sportives et récréatives du Conseil municipal, y compris les infrastructures cyclistes telles que les réseaux de VTT, les parcs cyclistes et la nouvelle piste de critérium de la ville. Kerry s'engage à créer des installations et infrastructures inclusives et accessibles à tous les résidents et visiteurs. Pour elle, les partenariats communautaires et industriels sont un facteur essentiel de réussite.

MANUEL MARSILIO

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE CONEBI



Manuel Marsilio est le directeur général de CONEBI, la Confédération de l'industrie européenne de du vélo. Basé à Bruxelles, CONEBI représente les intérêts des industries du vélo, du vélo électrique et des pièces et accessoires auprès des institutions européennes. Expert du processus législatif de l'UE et impliqué dans plusieurs groupes de travail de la Commission européenne, Manuel Marsilio supervise l'analyse politique de CONEBI sur la mobilité, le marché intérieur et les écosystèmes industriels en Europe. Manuel Marsilio est co-auteur d'un rapport de 2021 des Nations unies sur la mobilité en tant que service, qui fournit une analyse approfondie du rôle des plateformes numériques dans le transport multimodal. Avec ses collègues, il a soutenu le développement du tout premier plan directeur paneuropéen pour la promotion du cyclisme organisé sous l'égide des Nations unies et de l'Organisation Mondiale de la Santé, via le PPE-TSE, publié la même année. Manuel Marsilio est également l'un des représentants de la WBIA (World Bicycle Industry Association) dans le cadre du Forum mondial pour l'harmonisation des règlements concernant les véhicules, du Groupe de travail sur l'économie et les tendances des transports et du Forum mondial pour la sécurité routière, tous organisés par les Nations Unies. Enfin, Manuel Marsilio est un passionné de sport.

ANEELA MCKENNA

RESPONSABLE EGALITÉ, DIVERSITÉ ET INCLUSION AUX CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023 ET FONDATRICE DU MÒR DIVERSITY CONSULTANCY



Consultante en cyclisme, coach de VTT, guide, mentor et entrepreneuse, Aneela McKenna est une créatrice de changement primée dans le domaine de l'égalité, de la diversité et de l'inclusion (EDI) qui connaît véritablement le pouvoir du vélo. Sa passion et sa détermination à amplifier les voix des personnes marginalisées, à aider l'industrie et les organisations à comprendre et à adopter les principes EDI permettent de donner du poids à ce sujet au quotidien. Aneela est fondatrice du Mòr Diversity Consultancy, responsable de l'EDI pour les Championnats du monde de cyclisme UCI 2023, présidente du D&I Advisory Group de British Cycling, membre du conseil d'administration du Scottish Cycling's Participation and Development Committee et partenaire de Go-Where Scotland MTB adventure outfitters. Aneela a cofondé la Tweed Valley Trails Association et travaille en étroite collaboration avec l'initiative PayDirt de Santa Cruz Bicycle, soutenant l'implémentation des principes EDI auprès de Ride Sheffield. Ses efforts communautaires comprennent le soutien du projet de cyclisme pour les réfugiés de Glasgow, la cofondation du FNY Collective et de MissAdventure (défense des femmes et des filles en VTT) et le MTB Colour Collective au Royaume-Uni.

TONY MITCHELL

MEMBRE DU COMITÉ DIRECTEUR ET PRÉSIDENT DE LA COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ DE L'UCI

Tony Mitchell est un ardent défenseur des cyclistes et a occupé de nombreux rôles dans le monde du cyclisme. Parmi ses fonctions actuelles, Tony est président de Bike Auckland, une organisation qui représente et défend les personnes à vélo et qui travaille pour rendre les rues plus sûres, améliorer l'infrastructure et mener à bien des actions contre le changement climatique. Il est également Membre du Comité Directeur de l'UCI, président de Oceania Cycling et, bien sûr, président de la Commission Vélo pour Tous et Durabilité de l'UCI. Fort d'une vaste expérience dans le domaine des affaires et de la gouvernance, il est l'ancien PDG de la New Zealand Marketing Association et l'ancien président exécutif de la New Zealand Shareholders Association. Tony est père de 5 enfants et vit à Auckland, en Nouvelle-Zélande. Il est né et a grandi en Nouvelle-Zélande, mais a passé de nombreuses années à Oxford, au Royaume-Uni, où il a créé un club de cyclisme et une équipe de course. Tony a reçu le prix du mérite de l'UCI en septembre de cette année pour les services qu'il a rendus au cyclisme. Tony se fixe comme objectif de créer une plateforme de changement que les communautés peuvent utiliser et dont elles peuvent bénéficier.



DAISY NARAYANAN

RESPONSABLE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET
DE LA MOBILITÉ AU CONSEIL MUNICIPAL D'ÉDIMBOURG



Daisy Narayanan est responsable de l'aménagement du territoire et de la mobilité au Conseil municipal d'Édimbourg, où elle dirige la mise en œuvre intégrée des transports et de l'aménagement du territoire à l'échelle de la ville. Elle a suivi une formation d'architecte et de designer urbain. Au cours des dix dernières années, son travail s'est concentré sur le transport durable et l'action climatique. Daisy siège au conseil d'administration d'Architecture and Design Scotland et de la Saltire Society. Elle est membre du Evidence Group de l'Assemblée écossaise sur le climat et fait partie du jury des Scottish Transport Awards.

Elle a récemment reçu un MBE pour services rendus à la planification urbaine inclusive et a été élue membre de la Royal Society of Edinburgh. Forte de son expérience professionnelle en Inde, à Singapour, en Angleterre et en Écosse, Daisy croit en l'importance de créer des lieux inclusifs pour les gens : des lieux qui reflètent et complètent les communautés qui y vivent. Passionnée de musique, de livres et de linguistique, Daisy passe son temps à profiter de la nature écossaise avec son mari et ses deux enfants.

ANDERS EIA LINNESTAD

DIRECTEUR DE COURSE DU TOUR DE SCANDINAVIE

44 ans, originaire de Tønsberg au sud d'Oslo, Anders Eia Linnestad a grandi avec le cyclisme et a été coureur. Il se consacre à temps plein au cyclisme depuis 2006 comme responsable du cyclisme dans une entreprise norvégienne de 2006 à 2018, responsable d'une équipe continentale UCI, directeur de course du Tour de Norvège (UCI Pro Series) depuis 2012 et directeur de course du Ladies Tour of Norway, devenu Tour of Scandinavia (UCI Women's Worldtour) depuis 2018. Anders Eia Linnestad récemment dirigé le processus de certification Eco Lighthouse du Tour de Scandinavie.



DR MADELEINE ORR

ÉCOLOGISTE DU SPORT À L'UNIVERSITÉ DE LOUGHBOROUGH À LONDRES



Le Dr Madeleine Orr est écologiste du sport à l'université de Loughborough, à Londres. Elle est la fondatrice et la codirectrice du Sport Ecology Group, un consortium international d'universitaires qui mènent une action climatique dans le secteur du sport par le biais d'initiatives de recherche et d'éducation du public. Les recherches de Mme Orr portent sur l'impact du changement climatique sur le sport, et plus particulièrement sur la résilience et l'adaptation. Elle a récemment rédigé le rapport "Sport for Nature" pour l'UNEP et est reconnue comme une sommité mondiale dans le domaine du sport. Ses recherches ont été couvertes par des médias internationaux, notamment ESPN, BBC, Reuters et Time Magazine, et elle a été nommée sur la liste des 30 éducateurs environnementaux de moins de 30 ans par la NAAEE (2020), sur la liste des 30 moins de 30 ans en matière de durabilité par le magazine Corporate Knights (2020) et sur la liste des 30 moins de 30 ans de Forbes (2021).

STUART PATRICK CBE

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE LA CHAMBRE DE COMMERCE DE GLASGOW

Stuart Patrick CBE est le directeur général de la Chambre de commerce de Glasgow. Il s'engage à accroître les opportunités commerciales pour les membres de la Chambre et à exercer une forte influence sur la croissance de la région urbaine de Glasgow. Stuart a rejoint la Chambre de commerce en 2009 et a travaillé avec l'équipe de celle-ci, le conseil d'administration et le conseil de direction pour renforcer la voix politique de la Chambre de commerce, faire évoluer les services aux membres et soutenir Glasgow dans la mise en œuvre d'une stratégie économique ambitieuse. Le commerce international, les investissements dans les transports, la croissance du centre-ville, les stratégies industrielles clés et l'emploi des jeunes sont autant de sujets importants pour la Chambre de commerce. Stuart a passé plus de 25 ans dans le développement économique urbain, dont 17 ans à Scottish Enterprise, où il s'est concentré sur la transformation économique de Glasgow, avant de diriger Scottish Enterprise Glasgow et de devenir directeur commercial principal de Scottish Enterprise. Au début de sa carrière, Stuart a suivi une formation chez Ernst & Young, où il a obtenu le titre de comptable agréé, et il est titulaire d'un MBA de l'université de Strathclyde. Il a obtenu son premier diplôme à l'université de Glasgow. Stuart s'intéresse activement à l'économie de Glasgow et est membre du Glasgow Economic Leadership Board, du Sustainable Glasgow Board et co-préside le Glasgow City Centre Taskforce. Il est également président de Glasgow City of Science and Innovation. Il a été nommé CBE en 2019 pour services rendus aux entreprises et à l'économie de Glasgow. Stuart a un certain nombre d'intérêts personnels autour de Glasgow, notamment un poste d'administrateur de Clyde Gateway URC, la présidence du projet Cottier et un membre du conseil d'administration du City of Glasgow College. Il est également directeur non exécutif du Scotland Office.



LEIGH RICHARDS

DIRECTEUR DU DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL CHEZ NEXTBIKE UK



Leigh a plus de 15 ans d'expérience dans le secteur du cyclisme et sa passion est de mettre les gens sur un vélo. Il s'est récemment concentré sur la micromobilité et le secteur des transports urbains, et il reste fidèle à ses convictions sur les avantages du vélo pour la santé, la commodité et le bien-être général. Il travaille actuellement avec les villes où nextbike opère à travers le Royaume-Uni, en se concentrant sur le partenariat avec les organisations et les groupes communautaires pour apporter le vélo en libre-service à l'ensemble de la population et promouvoir le vélo en général.

MARK SLEIGH

DIRECTEUR GÉNÉRAL DE DESTINATION WOLLONGONG

Mark est le directeur général de Destination Wollongong, l'agence de marketing touristique de Wollongong, chargée d'assurer la croissance des visiteurs en positionnant Wollongong et ses environs comme une destination régionale de premier ordre pour le tourisme, les événements et les conférences. Mark a une grande expérience de gestion dans le secteur privé et public, et il est passionné par le rôle que jouent les visiteurs dans la création d'une économie locale dynamique et diversifiée. Il croit fermement à l'événementiel et à l'importance de la collaboration entre le plus grand nombre possible de partenaires pour stimuler la croissance et la prospérité des lieux. Mark a dirigé l'élaboration et la mise en œuvre du programme stratégique novateur de Wollongong, qui tire délibérément parti du statut de Wollongong en tant que seule UCI Bike City de l'hémisphère sud afin de générer des avantages importants et durables pour Wollongong. Le programme gère et contrôle une série d'initiatives utilisant le label Bike City pour améliorer l'image et la réputation de Wollongong, l'attractivité pour les visiteurs, l'infrastructure communautaire, les attitudes et les comportements, la technologie et l'innovation, ainsi que les événements. Le programme a été développé en consultation avec l'UCI et les parties prenantes locales, notamment le conseil municipal de Wollongong et l'université de Wollongong.



TIES VAN DIJK

RESPONSABLE DE LA GESTION STRATÉGIQUE CHEZ SHIMANO EUROPE



Ties se décrit comme une personne créative, curieuse, positive, sportive et ouverte d'esprit. Il s'intéresse généralement à la manière dont les produits et services peuvent générer plus de valeur. Il est désireux d'apprendre de (toutes) les choses qui se passent dans le monde pour s'en servir pour son développement personnel dans le travail et au quotidien. Il pense que des perspectives différentes peuvent nous apprendre que de nombreux produits et services apportent beaucoup de valeur ajoutée. Plus que nous ne le pensons de prime abord, mais pour le constater, il faut (parfois) regarder au-delà de sa zone de confort. Il s'efforce d'évoluer dans un environnement dans lequel il peut utiliser ses capacités stratégiques et innovantes pour un (monde) meilleur. Le début de ce monde meilleur n'est peut-être qu'à un tour de vélo.

JILL WARREN

PDG DE LA FÉDÉRATION EUROPÉENNE DES CYCLISTES (ECF)

Jill Warren est directrice générale de la Fédération européenne des cyclistes (ECF), une ONG basée à Bruxelles qui défend des politiques, la législation et le financement permettant de développer et d'améliorer le cyclisme en tant que moyen de transport et de loisirs durable et sain. L'ECF coordonne également de manière centralisée le développement du réseau de pistes cyclables EuroVelo et organise Velo-city, le premier sommet annuel du cyclisme et la plateforme mondiale d'échange de connaissances pour la planification et la promotion du cyclisme. Avant de rejoindre ECF, Jill a occupé pendant plus de 20 ans des postes à responsabilités croissantes dans de grands cabinets d'avocats internationaux. De nationalité américaine et néerlandaise, Jill est originaire de la région de Chicago et a passé les 30 dernières années à vivre et à travailler en Allemagne, à Londres et à Bruxelles. Elle est titulaire d'un MBA de l'Université libre de Bruxelles. Jill est une fervente cycliste au quotidien comme durant ses temps libres qui aime explorer le monde à vélo.



DANA YANOCHA

DIRECTEUR DE RECHERCHE À L'INSTITUTE
OF TRANSPORTATION & DEVELOPMENT POLICY (ITDP)



En tant que responsable de la recherche pour l'ITDP, Dana suit les tendances en matière de transport durable et supervise un portefeuille de recherches axées principalement sur le vélo, le vélopartage et d'autres formes de mobilité partagée. Elle a dirigé l'élaboration de publications clés de l'ITDP, notamment le guide de planification 2018 pour les vélos en libre-service, Taming Traffic, et plusieurs notes d'orientation, dont Making the Economic Case for Cycling. Dana gère également la campagne Cycling Cities de l'ITDP, qui rassemble une coalition mondiale de villes et d'organisations partenaires pour demander que 25 millions de personnes supplémentaires se trouvent à proximité de pistes cyclables sûres d'ici 2025.

INFORMATIONS PRATIQUES

LIEU DE LA CONFÉRENCE

Le Forum UCI Bile City & Mobilité 2022, organisé en partenariat avec l'Université de Strathclyde et en collaboration avec Glasgow Life, se tiendra au Technology and Innovation Centre de l'Université de Strathclyde.

Situé au cœur du centre-ville, le TIC est un endroit idéal pour explorer la riche architecture de Glasgow, le "Style Mile" de rues commerçantes piétonnes, le quartier de Merchant City, et pour découvrir le passé médiéval de la ville.

HÉBERGEMENT OFFICIEL

Le Glasgow Convention Bureau est le fournisseur officiel d'hébergement pour la conférence et a négocié des tarifs réduits avec un large éventail d'hôtels, qui sont tous accessibles [ici](#).

INFORMATIONS TOURISTIQUES

Glasgow se trouve dans le centre-ouest de l'Écosse. C'est la plus grande ville d'Écosse et elle est facilement accessible du reste du Royaume-Uni et de l'étranger par train, mer, route et air.

Train

Glasgow est bien desservie par le train depuis tout le Royaume-Uni grâce à deux gares principales :

- **La gare centrale de Glasgow** relie Glasgow au sud.
- **La gare de Glasgow Queen Street** assure des liaisons principalement vers Édimbourg et le nord.

Pour réserver des billets, visitez www.scotrail.co.uk, www.tpexpress.co.uk et www.avantiwestcoast.co.uk. Pour voir tous les itinéraires disponibles à partir de tout le Royaume-Uni, visitez www.thetrainline.com.

Si vous prévoyez un voyage de Londres à Glasgow, consultez le site web du [Caledonian Sleeper's](#) et arrivez frais et dispos après un voyage de nuit confortable.

Mer

Vous pouvez vous rendre en Écosse en ferry depuis les grands ports de Belfast et Larne en Irlande du Nord. Les ferries accostent à Cairnryan, dans le sud-ouest de l'Écosse, et un service de bus permet de rejoindre le centre-ville en 2 heures 10 minutes.

Vous pouvez également voyager depuis l'Europe continentale. Vous pouvez arriver par les ports suivants :

- Hull, dans le nord-est de l'Angleterre, où la frontière écossaise se trouve à environ 4 heures de route.
- Newcastle, qui se trouve à environ 2 heures et 40 minutes de route de Glasgow.

Pour en savoir plus, consultez les sites www.stenaline.co.uk et www.dfds.com.

Route

L'Écosse dispose d'un vaste réseau routier autoroutier. Glasgow est reliée aux villes suivantes :

- Edimbourg avec la M8
- Angleterre avec la M74
- Stirling avec la M80
- Côte ouest de l'Écosse avec la M77

Pour plus d'informations sur le réseau routier écossais, consultez le site web de [Transport Scotland](#).

Air

Glasgow a 3 aéroports internationaux à proximité, avec des liaisons à travers le Royaume-Uni et le monde :

- **L'aéroport de Glasgow** est l'aéroport le plus proche du centre-ville. Prenez le bus express à l'extérieur du terminal et arrivez à Glasgow en 15 minutes environ. Visitez www.glasgowairport.com pour plus d'informations.
- **L'aéroport de Glasgow Prestwick** se trouve à 51 km de Glasgow. Il est très accessible en train et par bus vers le centre-ville. Pour en savoir plus, consultez le site www.glasgowprestwick.com.
- **L'aéroport d'Édimbourg** se trouve à 63 km de Glasgow. Il existe un service de bus direct entre l'aéroport et la gare routière Buchanan de Glasgow, qui prend environ une heure. Rendez-vous sur www.edinburghairport.com pour plus d'informations.

COVID-19

Pour obtenir les derniers conseils sur les voyages en Écosse pendant la pandémie de COVID-19, rendez-vous sur le site de [VisitScotland](#).

À PROPOS DE GLASGOW

LA VILLE DE GLASGOW

Glasgow est sans aucun doute l'une des capitales culturelles les plus dynamiques d'Europe : imprégnée de culture, riche en histoire, mais surtout, vivante avec une excitation que vous pouvez ressentir en vous promenant dans ses élégantes rues victoriennes, ses places, ses parcs et ses jardins.

Une UCI Bike City

Glasgow a reçu le label UCI Bike City en 2019 grâce à ses stratégies exceptionnelles alliant engagement envers le cyclisme d'élite et investissement dans le cyclisme pour tous.

Glasgow et d'autres villes d'Écosse accueilleront les premiers Championnats du monde de cyclisme UCI du 3 au 13 août 2023. La ville est fière d'avoir organisé des événements de classe mondiale, notamment les Jeux du Commonwealth de 2014, les Championnats européens de 2018 et, plus récemment, le plus grand sommet mondial sur le climat, la COP26.

Glasgow s'est fixé l'objectif ambitieux d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030, et sa nouvelle stratégie en matière de déplacements actifs et le plan "Liveable Neighbourhoods" font partie d'un certain nombre de stratégies liées au transport, qui visent à transformer les rues, par le biais d'un engagement communautaire positif, en environnements sûrs, attrayants et accueillants, avec l'inclusion de mesures visant à encourager les déplacements actifs comme choix de transport privilégié.

Glasgow élue « World Leading must see city »

Glasgow a été désignée par Fodor's comme l'une des dix villes les plus incontournables du monde et a également été couronnée comme étant la ville la plus accueillante du monde par Rough Guides.

Divertissement

- Glasgow fait aujourd'hui l'envie de nombreuses villes européennes pour son étonnante et éclectique scène de restaurants et de cafés. Avec plus de 3 000 restaurants à travers la ville, les délégués ne manqueront pas d'endroits où se restaurer.
- Avec plus de 700 bars et pubs confortables, et plus de 130 événements musicaux dans la ville chaque semaine, il y a une infinité d'endroits pour se divertir et créer des liens avec ses collègues après la conférence.

Centre culturel

Glasgow est le centre culturel de l'Écosse avec plus de 20 musées et galeries, dont la plupart offrent une entrée gratuite :

- Musée le plus visité d'Écosse : Kelvingrove Art Gallery - le musée le plus populaire en dehors de Londres - vous pouvez y voir le mondialement célèbre Christ de St Jean de la Croix de Salvador Dalí, et apprécier les œuvres de Van Gogh, Whistler, Monet et Botticelli.
- Le Scottish Opera, le Royal Scottish National Orchestra, le BBC Scottish Symphony Orchestra et le Scottish Ballet y sont représentés.
- Le Riverside Museum of Transport de Glasgow a été élu musée européen de l'année 2013.

Architecture et design

Glasgow possède un paysage architectural extraordinaire, de la splendeur victorienne de la Glasgow City Chambers et de la magie Art nouveau de la Glasgow School of Art de Charles Rennie Mackintosh au design ultra moderne du Riverside Museum de Zaha Hadid. La ligne d'horizon de la ville est vraiment emblématique !

Ville verte

La traduction gaélique de Glasgow signifie littéralement "Cher endroit vert" - un nom très approprié pour une ville qui compte plus de 90 parcs et jardins. Pourquoi ne pas vous promener autour du palais Kibble situé au cœur des jardins botaniques, rendre visite aux vaches Highland au Pollok Country Park, faire un tour en vélo dans la ville ou profiter d'une partie de golf sur l'un des parcours de classe mondiale que Glasgow propose ?

LE VÉLO À GLASGOW

Se déplacer à Glasgow en vélo est pratique et amusant.

Location de vélo

Glasgow dispose d'un fantastique système de location de vélos, géré par OVO Bikes. La location de vélos est disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, dans de nombreux endroits de la ville.

- <https://www.nextbike.co.uk/en/glasgow/>

Pistes cyclables à Glasgow

Avec plus de 300 km de pistes cyclables dans la ville, visitez le site Web du conseil municipal de Glasgow pour toutes informations utiles sur le cyclisme dans la ville.

- <https://www.glasgow.gov.uk/index.aspx?articleid=19366>

Pour les meilleurs itinéraires à vélo de la ville, consultez les itinéraires Smarter Travel Routes sur le site web Smarter Travel Glasgow.

- <https://www.smartertravelgla.co.uk/Routes/LandingPage>

OVO Bikes s'est associé à 12 entreprises indépendantes et durables pour créer un itinéraire cyclable spécial. Découvrez les endroits à visiter sur la carte des itinéraires verts d'OVO Bikes à la page suivante.

Circuits cyclistes

Si vous n'avez pas beaucoup de temps, un tour à vélo de Glasgow est un excellent moyen de découvrir la ville en une matinée ou un après-midi. Visitez le site web de Glasgow Bike Tours : <https://glasgowbiketours.co.uk/> ou le site web de Gallus Pedals : <https://www.galluspedals.com/> pour voir la gamme de circuits qu'ils proposent. Leurs itinéraires sont conçus pour offrir de bonnes pistes cyclables et conviennent à tous les niveaux de forme physique.

Magasins de vélo à Glasgow

Il existe de nombreux détaillants indépendants dans toute la ville, que vous ayez besoin d'un nouveau vélo ou de la moindre pièce détachée. Consultez-les :

- <https://www.billybilislandcycles.co.uk/>
- <https://www.bikeforgood.org.uk/>
- <https://www.philiplangcycles.co.uk/>

Installations cyclistes

Vous recherchez quelque chose d'un peu plus aventureux ? Glasgow propose de nombreuses autres activités impliquant des vélos. Vous pouvez par exemple essayer la piste du vélodrome Chris Hoy ou découvrir l'arène de vélo électrique indoor d'iMotoX.



GREEN ROUTE

12 SUSTAINABLE INDEPENDENT BUSINESSES

GLASGOW

OVO BIKES GREEN ROUTE

- 1. Honey and Salt**
25 Carmunnock Rd, Mount Florida, Glasgow, G44 4TZ
- 2. The Good Choice**
1031 Cathcart Rd, Mount Florida, Glasgow, G42 9XJ
- 3. The Milk Café**
452 Victoria Road, Glasgow, G42 8YU
- 4. Locavore Cafe & Greengrocer**
349 Victoria Rd, Glasgow, G42 7SA
- 5. Emily Rose Vintage**
674 Pollokshaws Rd, Glasgow, G41 2QE
- 6. Retro Ben**
Studio 6, Kings Court, 101 King St, Glasgow, G1 5RB
- 7. The Hug and Pint**
171 Great Western Rd, Glasgow, G4 9AW
- 8. Hatch**
340 W Prince's St, Glasgow, G4 9HF
- 9. Serenity Now**
380 Great Western Rd, Glasgow, G4 9HT
- 10. Botanical Gardens**
Great Western Rd, Glasgow, G12 0UE
- 11. Ecomart**
296 Dumbarton Rd, Partick, Glasgow, G11 6TD
- 12. Ubiquitous Chip**
12 Ashton Ln, Hillhead, Glasgow, G12 8SJ

We're on a mission to net zero carbon. We hope our OVO Bikes will make it easier for people to pedal towards greener living.

This is the **OVO Bikes Green Route**, a curated cycle route to help you discover the city's community of sustainable businesses.



ALL
KINDS OF
AAAHHH
MAZING!

 **UCI**
CYCLING WORLD
CHAMPIONSHIPS



GLASGOW
SCOTLAND



THE
BIGGEST
CYCLING EVENT
EVER **3-13 AUGUST 2023**

[CYCLINGWORLDCHAMPS.COM](https://www.cyclingworldchamps.com)

#POWEROFTHEBIKE

LE RÉSEAU UCI BIKE CITIES & REGIONS

Le réseau actuel des UCI Bike Cities & Regions des lieux divers qui sont unis par un engagement commun pour le développement et le renforcement du cyclisme sous toutes ses formes - en tant que sport d'élite et en tant que moyen de transport et de loisir au quotidien.

ABU DHABI - UAE

Abu Dhabi est la première ville du Moyen-Orient et d'Asie à recevoir le label UCI Bike City. La ville accueillera les Championnats du Monde de cyclisme urbain UCI 2022 et 2024 et les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2028. En 2021, le gouvernement d'Abou Dhabi a lancé Bike Abu Dhabi, une plateforme conçue pour faire progresser le développement d'Abou Dhabi en tant que pôle mondial du cyclisme et accroître l'adoption de ce sport en tant que moyen de mobilité, de loisir et de sport. Ses initiatives comprennent l'extension du réseau cyclable de 300 km existant de l'émirat à environ 1 000 km dans un avenir proche.

BERGEN - NORVÈGE

Hôte des Championnats du Monde Route UCI 2017, la ville côtière de Bergen est connue comme la porte d'entrée des fjords et la ville des sept montagnes. Visant à ce que 10 % de tous les déplacements soient effectués à vélo, la ville investit pour augmenter de manière significative les infrastructures cyclables (notamment un nouveau pont et des pistes cyclables) et se concentre sur des programmes permettant aux enfants de faire du vélo.

COPENHAGUE - DANEMARK

La ville de Copenhague, qui a reçu le label UCI Bike City en 2008, s'est dotée d'une stratégie cycliste 2011-2025 qui comporte de nombreux objectifs ambitieux pour continuer à développer l'utilisation du vélo. La ville s'efforce d'atteindre la neutralité climatique d'ici 2025. Le plan de priorité des pistes cyclables 2017-2025 prévoit la création de 40 à 50 km de nouvelles pistes, de 30 à 40 km de pistes cyclables vertes et de 62 km d'autoroutes cyclables. Jusqu'à 55 000 nouvelles places de stationnement pour vélos sont prévues d'ici 2025. L'utilisation du vélo pour les déplacements vers les écoles et le travail représentait 49% en 2018, tandis que la même année, les Copenhagois possédaient 672 000 bicyclettes, soit cinq fois le nombre de voitures dans la ville. Copenhague accueillera les championnats du monde de BMX UCI en 2025.

DRENTHE - PAYS-BAS

Province du nord des Pays-Bas, Drenthe a pour objectif d'augmenter l'utilisation du vélo de 20 % et de devenir la province la plus saine du pays. La région a accueilli une coupe du monde de paracyclisme UCI en 2018, les championnats du monde de paracyclisme UCI en 2019 et accueille également la Ronde Van Drenthe chaque année. Op fietse " (" aller en vélo "), une identité marketing spécifique pour les activités cyclistes de Drenthe, et Drentse Fiets4Daagse, un festival de 4 jours pour des milliers de cyclistes sont des exemples de l'engagement de la région à promouvoir le cyclisme auprès de tous les citoyens et touristes.

FAYETTEVILLE - USA

Fayetteville a accueilli les championnats du monde de cyclo-cross UCI en 2022 et dispose d'un plan directeur complet pour les vélos, mis à jour en 2020, dont l'objectif est de construire un réseau d'infrastructures cyclables pour tous les âges et tous les niveaux d'aptitude, principalement axé sur le développement d'un réseau de pistes pavées de 160 km et sur l'ajout de liaisons sur rue vers les points d'intérêt et les zones résidentielles au cours des prochaines dix années. Son plan de mobilité douce définit des objectifs visant à créer des sentiers cyclables afin que chaque résident se trouve dans un rayon maximal de ½ mile d'une voie cyclable et à atteindre 15% de part modale de mobilité douce.

FLANDRE - BELGIQUE

La Flandre a accueilli les Championnats du monde de Cyclo-Cross UCI et les Championnats du monde de cyclisme sur route UCI en 2021. Le plan de politique cycliste flamand a été adopté en 2016, les priorités étant axées sur l'amélioration de l'utilisation du vélo (déplacements domicile-travail et trafic scolaire) et l'augmentation de la sécurité routière pour les cyclistes. Les investissements dans les infrastructures cyclables devraient passer à 300 millions d'euros par an d'ici 2024, avec plus de 150 millions d'euros investis en 2019. Le réseau d'autoroutes cyclables en Flandre comprend 119 itinéraires individuels, pour un total de 2.650 km, tandis que les citoyens flamands utilisent leur vélo pour 16% de leurs déplacements quotidiens.

FYN - DANEMARK

Région insulaire du Danemark, Fyn promeut le cyclisme dans le cadre de la stratégie Bike Island, dans le but de devenir la destination de vacances à vélo la plus attractive d'Europe du Nord. Après une manche de la Coupe du monde de cyclo-cross UCI Telenet 2017-2018, les Championnats du monde de cyclo-cross UCI 2019 ont été organisés dans la ville de Bogense. La région accueille également chaque année de nombreux événements cyclistes élite et de loisirs, qui comprennent le Fyen Rundt, la course de VTT de Bissen, des événements de cyclisme sur piste et des étapes du Tour du Danemark. La route de la mer Baltique N8, longue de 900 km, a été ouverte en 2018 dans la région.

GELDERLAND - PAYS-BAS

Chaque année, la province de Gelderland, située dans la partie centre-est des Pays-Bas, accueille une manche de la Coupe du monde Supercross BMX UCI à Papendal. En 2018, les Championnats du monde de cyclisme sur piste UCI ont été accueillis dans la région au vélodrome d'Apeldoorn. Le réseau cyclable touristique régional est long de 6 000 km, et 90% des 1 200 km de routes provinciales de la région disposent d'une piste cyclable séparée. Avec 31% de tous les déplacements effectués en vélo à Gelderland, la province s'efforce d'atteindre un objectif de 34% de tous les déplacements.

GLASGOW - ÉCOSSE -GRANDE-BRETAGNE

Glasgow accueillera, aux côtés de plusieurs villes d'Écosse, les tout premiers Championnats du monde de cyclisme UCI en 2023. Son objectif ambitieux est d'atteindre une part modale de 10 % pour le vélo, sur la base de la vision suivante : créer une ville cycliste dynamique où le vélo est accessible, sûr et attrayant pour tous. L'actuel plan stratégique pour le cyclisme 2016-2025 prévoit la construction d'un réseau de pistes cyclables protégées et séparées menant au centre-ville. Glasgow organise de nombreux événements populaires et des courses cyclistes grand public, tandis que plusieurs programmes d'éducation cycliste pour les enfants sont dispensés dans les écoles et à travers la ville.

HEUSDEN-ZOLDER - BELGIQUE

La commune de Heusden-Zolder est située dans la province belge du Limbourg. Chaque année, elle accueille des manches de la Coupe du monde Cyclo-cross UCI Telenet et de la Coupe du monde BMX UCI. En 2019, Heusden-Zolder a accueilli les Championnats du monde BMX UCI. De nombreux événements de participation de masse sont accueillis sur le Circuit Zolder - une piste de course située dans la municipalité, notamment l'événement annuel des " 24 heures de cyclisme ", et les " Avondfietsen ", durant lesquels le circuit est ouvert au public.

LIMBURG-VALKENBURG - PAYS-BAS

Province vallonnée des Pays-Bas, limitrophe de la Belgique et de l'Allemagne, Limburg-Valkenburg accueille de nombreuses courses d'élite. Cinq championnats du monde de cyclisme sur route UCI ont été organisés à Valkenburg, ainsi que les championnats du monde de cyclo-cross de 2018. La région s'efforce d'atteindre la moyenne nationale néerlandaise en matière de déplacements à vélo, soit 27 % d'ici 2022. Plus de 100 compétitions cyclistes ont lieu dans la région chaque année. Le parc à vélo Tom Dumoulin a ouvert en 2017 dans la ville de Sittard - améliorant les possibilités locales d'entraînement cycliste et de courses d'élite.

BRABANT SEPTENTRIONAL - PAYS-BAS

Alors que le cyclisme coule dans ses veines, la province néerlandaise du Brabant septentrional a identifié des opportunités pour développer encore davantage le cyclisme. Grâce à une collaboration avec l'université de Breda ainsi qu'avec les principales villes de la province, à savoir Eindhoven, Tilburg, Breda, 'S-Hertogenbosch et Helmond, la province du Brabant septentrional a mis en œuvre un plan cycliste reliant toutes les villes à leurs environs de 5 à 15 km. Un plan d'autoroutes cyclables vise à relier toutes les grandes villes entre elles. La liaison entre les transports publics et les déplacements actifs à vélo est facilitée par l'augmentation des parkings à vélos dans les gares routières et ferroviaires, tandis que le réseau cyclable régional offre une alternative de transport complète à l'utilisation de la voiture.

PARIS - FRANCE

Paris accueillera les Jeux olympiques de 2024, qui comprennent 5 disciplines cyclistes : route, piste, VTT, course de BMX et BMX freestyle. Le leadership politique de l'Hôtel de Ville a de fortes ambitions pour faire de Paris une ville 100% cyclable d'ici 2026. La ville vise à créer 180 km de nouvelles pistes cyclables permanentes et séparées et 120 000 nouveaux emplacements de stationnement sécurisés pour les vélos d'ici 2026. Le nouveau Plan Vélo 2021-2026, doté d'un budget de 250 millions d'euros, devrait tirer parti de la pandémie de cyclisme COVID-19 pour faire de Paris une ville où chacun, y compris les enfants, pourra se déplacer à vélo en toute sécurité.

SAKARYA - TURQUIE

La municipalité métropolitaine de Sakarya a élaboré un plan d'action sur dix ans et investit considérablement pour devenir une ville qui non seulement accueille des championnats - notamment les championnats du monde MTB UCI de 2020 et une coupe du monde de BMX - mais qui veille également à ce que les vélos soient utilisés plus activement dans les transports, encourage les gens à mener une vie plus saine et promeut une culture du vélo. Consacrant environ 15 % de son budget annuel total au vélo, elle a développé de multiples infrastructures et programmes cyclistes, dont la Cycling Valley, une structure pluridisciplinaire, et des événements publics.

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES - FRANCE

St-Quentin-en-Yvelines est la ville d'origine de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et le vélodrome national de France. La ville a accueilli les Championnats du Monde Piste UCI 2015, une Coupe du Monde Supercross BMX 2018 et une Coupe du Monde Piste 2018, et une Coupe du Monde Supercross BMX 2019. La ville accueillera également les épreuves de BMX, de piste et de VTT lors des Jeux olympiques de Paris 2024, tout en développant le vélo pour toutes les actions liées aux Jeux Olympiques. Elle compte plus de 400 km de pistes cyclables, 2 millions d'euros ayant été investis dans le réseau au cours des trois dernières années.

TIROL - AUTRICHE

Innsbruck-Tirol a accueilli les Championnats du Monde Route UCI 2018. La stratégie pluriannuelle du Tirol visant à promouvoir le cyclisme pour le tourisme s'articule autour de quatre objectifs principaux : améliorer les infrastructures cyclistes, faire respecter la formation et l'éducation, développer des campagnes de sécurité et organiser des événements. Il y a plus de 130 km de pistes cyclables à Innsbruck, et plus de 800 km dans toute la région, tandis que des investissements continus dans les pistes de VTT sont réalisés dans tout le Tyrol. De nombreux événements de participation de masse et des programmes de formation cycliste pour enfants sont organisés dans la région.

VAL DI SOLE - ITALIE

Val di Sole accueille régulièrement les championnats du monde et des manches de coupe du monde de MTB de trial UCI depuis 2016. Une stratégie pluriannuelle pour le vélo - visant à augmenter l'utilisation du vélo de 15 à 20 % - est approuvée par les dirigeants politiques et comprend de nombreuses initiatives, notamment des extensions de pistes cyclables, le financement d'associations cyclistes locales, des incitations à se rendre au travail à vélo, des activités d'initiation au vélo et des possibilités de bénévolat lors des événements UCI. Les infrastructures existantes comprennent 35 km de pistes cyclables, le Val Di Sole Bike Park, plusieurs parcs à vélos et pumtracks pour les enfants ainsi que 300 km de pistes de VTT.

VANCOUVER - CANADA

Dans la ville canadienne de Vancouver, le vélo est le mode de transport qui connaît la plus forte croissance - passant de 4% en 2013 à 7% en 2016. La ville avait prévu d'accueillir les championnats du monde UCI Gran Fondo de 2020, et a accueilli une épreuve de qualification pour les UCI Gran Fondo World Series en 2019. La ville s'est engagée à ce que 2/3 des déplacements soient effectués à pied, à vélo et en transport en commun, une stratégie qui s'articule autour de la création d'un réseau " All Ages and Abilities " (AAA) accessible à tous. Aujourd'hui, environ 45 % du budget des transports est consacré à la mobilité douce.

VAUD - SUISSE

Abritant le Centre mondial du cyclisme de l'UCI - situé à Aigle - le canton de Vaud (Suisse) possède à la fois une forte volonté politique et une vision du tourisme pour soutenir et développer le cyclisme en tant que partie intégrante du patrimoine local. Après avoir intégré le vélo dans les politiques cantonales de transport, Vaud a approuvé sa nouvelle stratégie cycliste à long terme appelée "Horizon 2035". Cette stratégie vise à augmenter la part modale du vélo à 10% d'ici 2035. Elle permettra également de renforcer le rôle du vélo en tant que mode de transport et de loisirs et de créer des synergies avec les autres modes de transport.

WOENS DreCHT - PAYS-BAS

Située dans le sud des Pays-Bas, la communauté de Woensdrecht accueille depuis longtemps une coupe du monde annuelle de cyclo-cross UCI à Hoogerheide. Au cœur du plan vélo 2016-2020 se trouvait l'objectif de renforcer et d'étendre les possibilités de cyclisme pour les résidents et les visiteurs. Il présente le seul collège cycliste des Pays-Bas, où les étudiants combinent leur formation académique avec une formation cycliste structurée. Si la sécurité routière et la formation cycliste des enfants sont une priorité, des programmes spécifiques encouragent l'activité physique chez les personnes âgées, les personnes en situation de handicap et les groupes à faibles revenus.

WOLLONGONG - AUSTRALIE

La stratégie cycliste 2030 de Wollongong définit une vision à 10 ans où le vélo est une option de transport privilégiée. Depuis 2013, Wollongong a construit, renouvelé et amélioré 27 km d'itinéraires cyclables ; d'ici 2030, elle cherche à fournir 85 km supplémentaires. Elle a récemment ouvert le premier parc de VTT de la ville à Cringila Hills. En partenariat avec le programme Ride Nation d'AusCycling, le programme d'éducation et de compétences cyclistes de Wollongong verra plus de 10 000 étudiants formés à la pratique du vélo et 1 000 enseignants suivre une formation de moniteur de vélo. La ville australienne a accueilli les Championnats du monde de cyclisme sur route de l'UCI en 2022.

YORKSHIRE - GRANDE-BRETAGNE

En 2019, la région de Yorkshire, dans le nord de l'Angleterre, a accueilli les Championnats du monde de cyclisme sur route UCI. De nombreux projets dans la région sont un héritage direct du Grand Départ du Tour de France 2014 ; avec une vision claire pour que " plus de gens fassent du vélo plus souvent " à travers les 22 autorités locales du Yorkshire, l'initiative Cycle Yorkshire a été lancée. Plus d'événements cyclistes populaires et sur route fermée sont organisés dans le Yorkshire que dans toute autre région du Royaume-Uni. En 2018, la 50e vélo-bibliothèque de la Yorkshire Bank a été ouverte ; à partir de ces bibliothèques, les enfants et les familles peuvent louer des vélos gratuitement.

L'UCI

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'organe directeur mondial du cyclisme reconnu par le Comité International Olympique (CIO). La mission de l'UCI est de développer et de promouvoir le cyclisme - en étroite collaboration avec les Fédérations Nationales - en tant que sport de compétition, en tant qu'activité récréative saine et en tant que moyen de transport.

L'UCI régit dix disciplines du sport cycliste : route, piste, mountain bike, BMX Racing, BMX Freestyle, cyclo-cross, trial, cyclisme indoor. Cinq d'entre elles sont représentées aux Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux aux Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre aux Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle).

En outre, l'UCI promeut un certain nombre de ses propres événements, notamment les Championnats du Monde Route UCI, un événement annuel emblématique, et un large éventail d'autres Championnats du Monde et Coupes du Monde UCI dans les différentes disciplines. Les différentes tailles et portées de nos événements garantissent que les événements cyclistes UCI peuvent être accueillis par toutes les villes.

DES ÉVÉNEMENTS INTERNATIONAUX ORGANISÉS PAR L'UCI ONT LIEU TOUS LES ANS DANS TOUTES NOS DISCIPLINES

ROAD

UCI Road World Championships
UCI Gran Fondo World Championships
UCI Para-cycling Road World Championships
UCI Para-cycling Road World Cup

MOUNTAIN BIKE

UCI Mountain Bike World Championships
UCI Mountain Bike Marathon World Championships
UCI Mountain Bike Eliminator World Championships
UCI Pump Track World Championships
UCI 4X World Championships
UCI Masters Mountain Bike World Championships
UCI Mountain Bike World Cup
UCI Mountain Bike Eliminator World Cup

GRAVEL

UCI Gravel World Championships
UCI Gravel World Series

TRACK

UCI Track World Championships
UCI Junior Track World Championships
UCI Para-cycling Track World Championships
UCI Track Champions League
UCI Track Nations Cup
UCI Masters Track World Championships

CYCLO-CROSS

UCI Cyclo-cross World Championships
UCI Cyclo-cross World Cup
UCI Masters Cyclo-cross World Championships

COMBINED

UCI Cycling World Championships (every pre-Olympic year).

CYCLING ESPORTS

UCI Cycling Esports

BMX

UCI BMX Racing World Championships
UCI BMX Racing World Cup

BMX FREESTYLE

UCI Urban Cycling World Championships
UCI BMX Freestyle World Cup

TRIALS

UCI Urban Cycling World Championships
UCI Trials World Cup
UCI Trials World Youth Games

INDOOR CYCLING

UCI Indoor Cycling World Championships
UCI Cycle-ball World Cup
UCI Artistic Cycling World Cup

Le siège de l'UCI se trouve à Aigle, en Suisse, au Centre Mondial du Cyclisme.

**JOUE, GAGNE
ET CHOISIS TON PRIX**

**MY WORLD
OF CYCLING**



myworldofcycling.com



**PROGRAMME DE RÉCOMPENSES
GRATUIT POUR LES FANS DE CYCLISME !**

**GAGNE 2000 POINTS AVEC
CE CODE PROMO : REWARD2000**