

RAPPORT DE DURABILITÉ DE L'UCI

2021 - 2023



TABLE DES MATIÈRES

01 | PAGE 03

INTRODUCTION

02 | PAGE 05

APERÇU DE LA STRATÉGIE
DE DURABILITÉ

03 | PAGE 06

VUE D'ENSEMBLE DES
CADRES ET PARTENARIATS

04 | PAGE 09

MISE À JOUR DE LA
POLITIQUE/STRATÉGIE DE
DURABILITÉ 2021 - 2023

05 | PAGE 31

PLAN DE TRANSITION
CLIMATIQUE DE L'UCI

06 | PAGE 46

STRATÉGIE DE DURABILITÉ
DE L'AGENDA 2030 DE L'UCI

01 INTRODUCTION

INTRODUCTION DU PRÉSIDENT DE L'UCI

Lorsque l'Union Cycliste Internationale (UCI) a lancé sa stratégie de durabilité à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette en juin 2021, notre ambition, en tant qu'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial, était de montrer l'exemple et de fournir un modèle que nos parties prenantes pourraient suivre.

Je suis incroyablement fier qu'au cours des deux années qui se sont écoulées depuis, l'UCI soit passée du niveau de base au niveau avancé sur la matrice de maturité de la durabilité du Comité International Olympique et que nous soyons devenus un leader reconnu dans le monde du sport pour nos efforts en matière de durabilité.

Pour mener la famille du cyclisme vers un avenir durable de manière crédible, nous avons d'abord dû construire les fondations au sein de l'UCI. Ce rapport de durabilité 2021 - 2023 raconte comment nous avons abordé les 29 objectifs initiaux que nous nous étions fixés. Il reconnaît également les domaines dans lesquels nous avons été confrontés à des défis et ceux dans lesquels nous devons poursuivre nos efforts pour traiter l'ensemble des impacts environnementaux, sociaux et économiques de notre sport.

Dans ce document, nous partageons également le plan de transition climatique de l'UCI. Celui-ci fournit une évaluation complète des risques et des opportunités liés au climat pour notre sport, ainsi que l'empreinte carbone de notre organisation et les priorités pour atteindre l'objectif d'une réduction de 50 % de nos émissions absolues et de la neutralité carbone d'ici 2030.

L'année dernière, nous avons publié l'Agenda 2030 de l'UCI, qui comprend un chapitre dédié au cyclisme durable. En accord avec les objectifs de l'Agenda 2030, nous publions également ici la prochaine phase de notre stratégie de durabilité à l'horizon 2030, reflétant l'ensemble de la sphère d'influence de l'UCI et son rôle de leader de la famille du cyclisme.

Je tiens à exprimer la gratitude de l'UCI pour l'assistance et les contributions du Comité International Olympique (CIO), de la Convention-cadre des Nations Unies sur le Changement Climatique (CCNUCC), de l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN), de nombreux représentants des parties prenantes du cyclisme et d'autres fédérations sportives internationales qui ont mis à notre disposition leur temps, leur expertise et leurs connaissances au cours des deux dernières années.

Le cyclisme a une responsabilité particulière dans la réponse à l'agenda climatique mondial, car notre sport touche de nombreuses personnes dans le monde entier. Nous pouvons tirer parti de cette grande popularité pour sensibiliser la société au rôle essentiel du vélo dans la réduction des émissions dues aux transports et de la pollution atmosphérique, tout en améliorant la santé et le bien-être.

En outre, en tant que sport de compétition, nous devons communiquer de manière transparente sur nos impacts et les mesures prises pour les réduire. Ce rapport de durabilité fournit des objectifs clairs, des calendriers et des actions pour accompagner le cyclisme et ses parties prenantes dans leur démarche de contribution à la lutte contre le changement climatique.



David LAPPARTIENT
Président de l'UCI

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE LA COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET CYCLISME DURABLE

La commission Vélo pour Tous et Cyclisme Durable travaille en collaboration pour s'assurer que notre sport contribue à la réalisation des objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies.

Notre commission est représentée par des membres issus des cinq continents et possédant une expérience diversifiée dans le domaine du sport et de la promotion du vélo. Nous travaillons ensemble sur des recommandations pour le Comité Directeur de l'UCI afin d'assurer que le cyclisme d'élite agisse comme un catalyseur pour inspirer beaucoup plus de personnes à utiliser le vélo dans leur vie de tous les jours.

Au cours des deux dernières années, nous avons vu l'UCI jouer un rôle important sur la scène mondiale en s'engageant auprès des décideurs politiques pour qu'ils adoptent des politiques favorables au vélo. La croissance continue et l'évolution du réseau de villes et régions UCI Bike City est une preuve supplémentaire de la façon dont l'UCI travaille avec les villes et les régions qui investissent dans le cyclisme pour un développement durable et inclusif.

Le lancement de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et l'UCI Sustainability Impact Tracker (plateforme UCI de suivi d'impact en termes de durabilité) ont été des étapes importantes dans le soutien apporté aux membres de la famille du cyclisme pour qu'ils prennent des mesures en faveur du climat. La transformation nécessaire pour réaliser la vision de faire du cyclisme l'un des sports les plus durables au monde est cependant une proposition à plus long terme qui nécessitera que chacun joue son rôle.

Je tiens à remercier les membres passés et présents de la commission Vélo pour Tous et Cyclisme Durable pour leur temps et leurs contributions. J'aimerais également rendre hommage à Vincent Jacquet, directeur du Centre Mondial de Cyclisme UCI, qui est décédé subitement en 2022. Vincent a été un guide dans l'établissement du programme de durabilité de l'UCI, et nous continuerons à honorer sa mémoire par nos efforts et à regarder l'avenir avec optimisme en tant que famille cycliste unie.



Tony MITCHELL
Président de la commission
Vélo pour Tous et Cyclisme Durable

02 APERÇU DE LA STRATÉGIE DE DURABILITÉ DE L'UCI

VISION EN TERMES DE DURABILITÉ

Faire du cyclisme l'un des sports les plus durables au monde et promouvoir le vélo comme un mode de transport essentiel pour lutter contre le changement climatique, améliorer la santé de la population et construire un avenir plus durable pour tous.

ENGAGEMENTS EN MATIÈRE DE DURABILITÉ

En tant qu'instance factière du cyclisme au niveau mondial, l'Union Cycliste Internationale (UCI) s'engage à garantir un monde sûr et durable pour tous, en réduisant l'impact de ses activités sur l'environnement, en collaborant avec les parties prenantes pour réaliser des changements significatifs au sein du sport et en contribuant à la durabilité au niveau mondial.

En cherchant à rendre le sport cycliste sous toutes ses formes plus durable, l'UCI s'engage à :

- Respecter les cinq principes du cadre des Nations Unies pour le sport au service de l'action climatique,
- Soutenir la stratégie de durabilité du Comité International Olympique et contribuer à l'Agenda 2030 pour le développement durable des Nations Unies,
- Fixer des objectifs scientifiques pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant des activités de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC),



- Confier la responsabilité des objectifs de l'UCI en matière de durabilité au Président de l'UCI et au Comité Directeur de l'UCI,
- Intégrer la durabilité dans les politiques, les opérations et les processus décisionnels de l'UCI,
- Développer une stratégie d'adaptation au changement climatique pour gérer les impacts et réduire les risques posés par les conséquences du changement climatique sur le sport.
- Engager le dialogue avec les parties prenantes du monde du cyclisme et de la société en général sur ses objectifs de développement durable,
- Partager les meilleures pratiques et devenir un centre mondial de collaboration sur les solutions de durabilité pour le cyclisme,
- Fournir des ressources et une formation en matière de durabilité à ses Fédérations Nationales par l'intermédiaire du CMC,
- Mesurer l'impact environnemental et social de l'UCI, et publier un rapport annuel communiquant les progrès réalisés par rapport aux objectifs de durabilité,
- Respecter les quatre principes du cadre des Sports pour la Nature et collaborer avec des organisations du monde entier pour améliorer la nature et la biodiversité par le biais d'événements cyclistes et de la communication,
- Promouvoir la sécurité de tous les cyclistes, partout, et promouvoir des économies locales fortes grâce au vélo et au développement durable.



03 VUE D'ENSEMBLE DES CADRES ET PARTENARIATS

CADRE DU SPORT AU SERVICE DE L'ACTION CLIMATIQUE DES NATIONS UNIES

L'UCI est devenue signataire du cadre de sport au service de l'action climatique de l'ONU à l'occasion de la Journée de la Terre en 2020. [Sports for Climate Action](#) fournit aux organisations une approche commune de la durabilité du sport et travaille à la réalisation de deux objectifs primordiaux :

- Réaliser une trajectoire claire pour la communauté sportive mondiale afin de lutter contre le changement climatique, par le biais d'engagements et de partenariats selon des normes vérifiées, y compris la mesure, la réduction et la déclaration des émissions de gaz à effet de serre, conformément au scénario nettement inférieur à 2 degrés inscrit dans l'Accord de Paris ;
- Utiliser le sport comme un outil unificateur pour fédérer et créer une solidarité entre les citoyens du monde en faveur de l'action climatique.

Les participants au cadre de sport au service de l'action climatique s'engagent à adhérer à un ensemble de cinq principes, à les intégrer dans des stratégies, des politiques et des procédures, et à les généraliser au sein de la communauté sportive, ouvrant ainsi la voie à une diffusion plus large du message et à un succès à long terme :

1. Entreprendre des efforts systématiques pour promouvoir une plus grande responsabilité environnementale,
2. Réduire l'impact global sur le climat,
3. Éduquer à l'action climatique,
4. Promouvoir une consommation durable et responsable,
5. Plaider en faveur de l'action climatique par le biais de la communication.



L'UCI a ensuite mis en place un groupe de travail "Sport au service de l'action climatique" qui rassemble d'autres signataires du cadre qui opèrent dans le domaine du cyclisme. Ce groupe de travail comprend des représentants de l'Equipe Continentale Femmes UCI Instafund Racing et des organisateurs d'événements tels que le Tour de Suisse, RideLondon Classique, HERO Südtirol Dolomites, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 et la Série Mondiale E-Mountain Bike UCI, afin de faire progresser les objectifs climatiques communs et d'amplifier les meilleures pratiques.

CADRE DES SPORTS POUR LA NATURE

L'UCI est l'un des signataires fondateurs du cadre des [Sports for Nature](#) lancé lors de la 15e Conférence des Parties (COP15) de la Convention sur la diversité biologique, qui s'est tenue à Montréal en décembre 2022.

Créé conjointement par l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN), le Comité International Olympique (CIO), le Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE), en collaboration avec le secrétariat de la Convention sur la diversité biologique (CDB), le cadre des Sports pour la Nature vise à mettre en œuvre des actions transformatrices pour la nature dans tous les sports, d'ici à 2030 et au-delà, en permettant aux sports de défendre la nature et de contribuer à sa protection et à sa restauration.

Le [cadre des Sports pour la Nature](#) demande aux organisations sportives d'œuvrer en faveur de quatre principes :

1. Protéger la nature et éviter les dommages aux habitats naturels et aux espèces,
2. Restaurer et régénérer la nature partout où cela est possible,
3. Comprendre et réduire les risques pour la nature dans leurs chaînes d'approvisionnement,
4. Éduquer et inspirer des actions positives pour la nature dans le sport et au-delà.

En protégeant et en restaurant la nature, toutes les organisations sportives peuvent jouer un rôle essentiel dans l'atténuation et l'adaptation au changement climatique là où elles sont basées, et montrer l'exemple au grand public.



PARTENARIATS VÉLO POUR TOUS ET SENSIBILISATION

La promotion et le développement du vélo au quotidien est un pilier central de la stratégie de l'UCI. L'UCI travaille dur pour s'assurer que le cyclisme d'élite agit comme un catalyseur pour inspirer une participation de masse encore plus importante, amener beaucoup plus de gens à utiliser le vélo dans leur vie de tous les jours et contribuer aux objectifs climatiques mondiaux.

Grâce à des partenariats stratégiques avec les organisations suivantes, l'UCI plaide au plus haut niveau possible pour que les gouvernements et les villes s'engagent réellement en faveur de la marche et du vélo en tant que solution clé aux défis auxquels nous sommes confrontés en matière de climat, de santé et d'équité :

- [Partnership for Active Travel and Health \(PATH\)](#)
- [SLOCAT Partnership on Sustainable, Low Carbon Transport](#)
- [ITDP Cycling Cities](#)
- [European Cyclists' Federation \(ECF\)](#)
- [PeopleForBikes](#)
- [The Cycling Embassy of Denmark \(CED\)](#)
- [The Dutch Cycling Embassy](#)
- [International Road Assessment Programme \(iRAP\)](#)
- [World Bicycle Relief \(WBR\)](#)
- [The Bikeability Trust](#)
- [Ride for their Lives](#)
- [Autonomy Mobility World Expo](#)
- [INTERACT Plus Advisory Board](#)
- [Peace and Sport](#)



peopleforbikes



Institute for Transportation & Development Policy

04 POLITIQUE / STRATÉGIE DE DURABILITÉ 2021 - 2023

Avril 2020

L'UCI s'associe au cadre du sport au service de l'action climatique de l'ONU à l'occasion de la Journée de la Terre (22 avril)



Juin 2021

Politique, objectifs et directives de durabilité de l'UCI approuvés et publiés

Novembre 2021

COP26 à Glasgow, Ecosse (GBR) - Participation de l'UCI à plusieurs événements et campagnes



Septembre 2022

Présentation de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI au Congrès de l'UCI



Novembre 2022

Lancement de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI (80 signataires fondateurs)

Février 2023

Lancement de la formation à l'action climatique



Février 2021

Approbation et publication des principes fondamentaux de la nouvelle stratégie de durabilité de l'UCI

Septembre 2021

Réalisation de l'empreinte carbone de référence (2019)

Août 2022

Rapport officiel à l'ONU dans le contexte du cadre du sport au service de l'action climatique

Novembre 2022

COP27 à Sharm El-Sheikh, Égypte - participation aux événements de la zone bleue

Décembre 2022

L'UCI est signataire fondateur du cadre des Sports pour la Nature

Août 2023

Lancement de l'UCI Sustainability Impact Tracker (plateforme UCI de suivi d'impact en termes de durabilité)

PILERS STRATÉGIQUES DE L'UCI 2021 - 2023

Afin de respecter les engagements de l'UCI en matière de développement durable, la stratégie de durabilité de l'UCI pour la période 2021-2023 reposait sur quatre piliers clés :

1. Engagement de l'UCI en faveur de la durabilité

Sensibiliser, définir une gouvernance pour la durabilité et intégrer la responsabilité environnementale, sociale et économique dans les opérations et les processus de prise de décision de l'UCI.

2. Action climatique de l'UCI

Promouvoir une plus grande responsabilité environnementale dans l'ensemble du sport en développant la connaissance des pratiques durables au niveau mondial et en réduisant l'impact direct de l'UCI sur le climat.

3. Le cyclisme de demain

La durabilité du cyclisme nécessitera non seulement de l'innovation et du soutien pour un avenir à faible émission de carbone, mais aussi des mesures visant à accroître la diversité et l'inclusion dans le sport.

4. Advocacy - le vélo pour tous et les objectifs de développement durable des Nations Unies

Renforcer l'impact social positif du cyclisme - par exemple à travers les activités du programme "Vélo pour tous" - et développer de nouveaux partenariats soutenant les objectifs de développement durable des Nations Unies.



L'ENGAGEMENT DE L'UCI EN FAVEUR DE LA DURABILITÉ

GOVERNANCE



= Atteint




= En cours

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none"> Politique de durabilité de l'UCI rendue publique d'ici juin 2021 	<p>Lors de la Journée Mondiale du Vélo (3 juin) 2021, l'UCI a publié sa Politique de Durabilité et ses objectifs stratégiques avec une page dédiée à la durabilité sur le site internet de l'UCI, des activités de sensibilisation en ligne et une campagne dans les médias sociaux.</p> <p>La politique de durabilité de l'UCI est revue chaque année par la Commission Vélo pour Tous et Cyclisme Durable. Elle a ensuite été mise à jour en 2022 pour inclure l'adaptation au changement climatique en tant qu'engagement supplémentaire en faveur de la durabilité et en 2023 pour refléter la participation de l'UCI au cadre des Sports pour la Nature.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Aperçus sur la durabilité et formation à l'action climatique à partir de 2021 	<p>En octobre 2021, l'UCI a organisé un panel et un atelier axés sur la durabilité lors du 2021 UCI Mobility and Bike City Forum afin de partager la stratégie de l'UCI, les meilleures pratiques en matière d'événements et des informations clés sur le rôle du vélo dans l'agenda climatique mondial. En décembre 2021, la durabilité a été un thème clé abordé lors du séminaire annuel UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour. Les objectifs de l'UCI, l'agenda climatique mondial et les recommandations clés ont été partagés avec les équipes, les organisateurs d'événements et les représentants des parties prenantes.</p> <p>L'UCI a également partagé sa stratégie de durabilité lors de divers forums et réunions impliquant les parties prenantes du sport, les représentants des gouvernements et les organisations sectorielles, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> Cyclin' Portugal Forum 2022 Conférence de l'OMS sur le sport pour la santé 2022 Semaine européenne des régions et des villes 2022 Séminaire sur la durabilité et l'égalité lors du Tour de Scandinavie 2022 Union Européenne de Radio-Télévision - 31e Assemblée des Sports 2022 Shift Cycling Culture - événement pour l'industrie cycliste lors de la COP27 Vers un accord vert et durable pour le sport - Parlement européen 2022 Forum Acting Green 2022 Forum des Fédérations Internationales (FI) SportAccord 2022 Sommet de Cycling Industries Europe - Journée des membres 2023 	



L'ENGAGEMENT DE L'UCI EN FAVEUR DE LA DURABILITÉ

GOVERNANCE

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Intégrer les objectifs de durabilité dans les ICP de l'UCI à partir de 2022	L'UCI a mis en place des indicateurs clés de performance et des objectifs pour son programme de durabilité au sein de l'unité Vélo pour Tous et Durabilité depuis 2021. À partir de 2024, les actions de la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 seront incluses dans les ICP interdépartementaux définissant les responsabilités pour la mise en œuvre du programme de durabilité au sens large.	

L'ENGAGEMENT DE L'UCI EN FAVEUR DE LA DURABILITÉ

SYSTÈME DE GESTION DE LA DURABILITÉ

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Définir les rôles et intégrer la durabilité dans les procédures opérationnelles à partir de 2022	<p>Depuis 2021, l'UCI dispose d'une personne dédiée au développement et à la mise en œuvre de sa stratégie de durabilité. L'équipe Vélo pour Tous et Durabilité a également été élargie afin d'assurer une collaboration interdépartementale pour la durabilité dans l'ensemble de l'organisation.</p> <p>L'UCI dispose d'un groupe de travail interne actif représentant les domaines opérationnels de l'UCI. Ce groupe contribue au programme de durabilité de l'UCI en y apportant ses observations et une direction, tout en défendant la démarche de durabilité dans l'ensemble de l'organisation. Cela se reflète dans l'appropriation continue de la durabilité au sein des différents départements, sous l'autorité de l'équipe de direction de l'UCI.</p> <p>La responsabilité des objectifs de l'UCI en matière de durabilité a été confiée au Président de l'UCI et au Comité Directeur de l'UCI, conformément à la politique de durabilité de l'UCI. L'intégration de la durabilité dans toutes les procédures opérationnelles de l'UCI et la documentation d'un système de gestion de la durabilité sont en cours. Cet objectif est donc repris dans le cadre de la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Rapports sur la durabilité à partir de 2022	<p>L'UCI a publié des mises à jour sur ses activités relatives au Vélo pour tous et à la stratégie de durabilité dans ses rapports annuels 2021 et 2022. Depuis 2022, l'UCI rend compte directement à la Convention-cadre des Nations Unies sur le changement climatique (CCNUCC) de son empreinte carbone et des progrès réalisés dans la mise en œuvre des principes du cadre du sport au service de l'action climatique.</p>	



L'ENGAGEMENT DE L'UCI EN FAVEUR DE LA DURABILITÉ

APPROVISIONNEMENT DURABLE

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Stratégie d'approvisionnement durable pour l'UCI et les événements de l'UCI d'ici 2023	<p>A l'heure actuelle, l'UCI n'a pas de politique d'achat durable. La stratégie actuelle consiste à acheter local dans la mesure du possible, et la plupart des services du Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) sont déjà fournis localement.</p> <p>L'objectif d'élaborer et de mettre en œuvre une politique d'approvisionnement durable qui reflète une approche à faible émission de carbone, éthique et circulaire de l'approvisionnement est repris dans la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030. L'approche adoptée par l'UCI s'inspirera des exemples de bonnes pratiques du 2023 UCI Cycling World Championships Procurement Code et de la Responsible Purchasing Strategy of Paris 2024.</p> <p>Lors des Séminaires des Partenaires UCI 2021 et 2022, l'UCI a engagé ses partenaires commerciaux sur la voie de la durabilité et a souligné le rôle important du vélo dans l'action en faveur du climat. La durabilité est également devenue essentielle pour le renouvellement des partenariats de l'UCI, avec un engagement continu sur des objectifs environnementaux et sociaux partagés.</p>	● ● ●




L'ENGAGEMENT DE L'UCI EN FAVEUR DE LA DURABILITÉ

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI POUR LA DURABILITÉ

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Publication des directive de durabilité de l'UCI d'ici à juin 2021	<p>Les directives de durabilité de l'UCI ont été publiées en français et en anglais le 3 juin 2021 à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette. Les directives fournissent des informations simples, pratiques et essentielles sur les aspects clés de la durabilité. Il s'agit d'un outil développé pour aider les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, les équipes et les autres parties prenantes du cyclisme à naviguer la complexité de ce sujet et à commencer à développer des programmes de durabilité efficaces.</p> <p>Les directives de durabilité de l'UCI font l'objet d'une IOC Case Study et sont également utilisées par d'autres fédérations internationales pour créer des documents d'orientation pour leurs sports.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Plateforme en ligne du pôle CMC Durabilité avec des outils, des ressources et des formations à partir de 2022	<p>En 2023, le site Internet de l'UCI a été mis à jour avec un pôle dédié à la durabilité, offrant aux parties prenantes un endroit centralisé où accéder à des liens vers des études de cas, des conseils, des informations et des outils pour aider à faire progresser les programmes environnementaux et sociaux dans le sport.</p> <p>À partir de novembre 2023, les principes fondamentaux de l'action climatique et de la durabilité seront inclus dans les cours en ligne et en personne proposés par les programmes de formation du Centre Mondial du Cyclisme UCI pour les entraîneurs, les mécaniciens, les directeurs sportifs et autres participants.</p>	

ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

RÉDUIRE L'IMPACT SUR LE CLIMAT

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">• Entreprendre une analyse de l'empreinte carbone (base 2019) d'ici septembre 2021	<p>Les détails de l'empreinte carbone de l'année de référence de l'UCI et des émissions de l'organisation pour la période 2019-2022 figurent dans la section « Plan de transition climatique » du présent rapport.</p>	
<ul style="list-style-type: none">• Atteindre la neutralité carbone avec une réduction de 50 % des émissions d'ici à 2030	<p>En juin 2021, l'UCI a lancé sa stratégie de durabilité avec pour objectif d'atteindre la neutralité carbone avec une réduction de 45% des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030. Lors de la COP26 en novembre de la même année, le cadre des Nations Unies du sport au service de l'action climatique a annoncé ses nouveaux objectifs de réduction des émissions, alignés sur les dernières données scientifiques sur le climat. En conséquence, l'UCI a rejoint la Race to Zero avec un objectif révisé de réduction des émissions de 50 % d'ici 2030 et d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040.</p> <p>Entre 2019, année de référence, et 2022, l'UCI a déjà réduit ses émissions absolues de 20 % (2 223 millions de tonnes de CO₂). Tous les détails sont disponibles dans la section « Plan de transition climatique » de ce rapport.</p> <p>Pour réduire ses émissions organisationnelles, l'UCI a pris les mesures suivantes depuis 2021 à son siège, le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC), à Aigle, en Suisse :</p>	
<ul style="list-style-type: none">• Effectuer une analyse du coût du cycle de vie des travaux de modernisation visant à améliorer l'efficacité énergétique et la durabilité des installations de l'UCI à partir de 2022	<p>Afin de réduire la consommation d'électricité, une étude a été entreprise en 2021 pour changer l'éclairage du vélodrome afin d'améliorer la qualité de l'éclairage et d'économiser de l'énergie. Toutes les lampes du vélodrome et de la salle de gymnastique ont été remplacées par la technologie LED en 2022, ce qui a permis de réduire la consommation d'énergie d'environ 90% et d'économiser environ CHF 20'000 par an pour le CMC.</p> <p>Une étude a également été menée pour installer des panneaux photovoltaïques sur le toit du bâtiment du CMC afin de favoriser la transition vers des sources d'énergie plus propres et de fournir une grande partie de l'électricité nécessaire à la consommation. D'importants travaux ont été réalisés par le CMC en 2022, avec 292 panneaux photovoltaïques installés sur le toit de la salle de gymnastique et 106 sur le bâtiment administratif. L'énergie produite par ces panneaux est d'environ 175 000 kWh par an, ce qui représente un peu plus de 35% de la consommation annuelle du bâtiment</p>	


ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

RÉDUIRE L'IMPACT SUR LE CLIMAT

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Rechercher des partenariats pour fournir des véhicules électriques et une infrastructure de recharge des VE à l'UCI à partir de 2022.	<p>Six bornes de recharge électrique pour les véhicules du CMC, du personnel de l'UCI et des visiteurs ont été installées en 2021. L'UCI remplacera les véhicules de sa flotte CMC par des modèles hybrides et électriques afin de réduire les émissions de Scope 1 liées à la combustion de carburants fossiles au cours des prochaines années, en accord avec le calendrier de mise au rebut des actifs.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Poursuivre la collaboration avec Aigle pour améliorer les infrastructures cyclables locales	<p>L'UCI continue à travailler avec les autorités et organisations locales à proximité du siège de l'UCI à Aigle pour promouvoir le développement du cyclisme et d'infrastructures cyclables sûres, notamment par le biais d'activités organisées avec le Centre Mondial du Cyclisme de l'UCI.</p> <p>La Commune d'Aigle et le Canton de Vaud faisant partie du réseau UCI Bike City and Region, l'UCI continuera d'influencer et d'accélérer les progrès des infrastructures cyclistes locales.</p> <p>Dans le cadre du réseau suisse carvelo2go, le vélo-cargo arc-en-ciel de l'UCI (le premier dans le Chablais) reste disponible à la location au Centre Mondial du Cyclisme UCI.</p> <p>En 2023, une station de vélos en libre-service a été mise en place à l'extérieur du CMC pour le personnel, les visiteurs et les résidents locaux qui utilisent les installations sportives situées à proximité.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Mettre en place un système de travail flexible pour le personnel de l'UCI afin de réduire les émissions dues aux déplacements domicile-travail à partir de 2021	<p>L'UCI a introduit le travail flexible en 2021, ce qui a permis de réduire les émissions liées aux déplacements domicile-travail de 85 t CO₂e, soit une réduction de 42 % par rapport à l'année de référence 2019.</p> <p>L'UCI réalise une enquête annuelle sur les déplacements du personnel afin de mesurer avec précision les émissions dues aux trajets domicile-travail. Les données montrent que l'UCI doit également inciter et permettre à un plus grand nombre d'employés de se rendre au travail à vélo et/ou en utilisant les transports publics.</p>	



ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

RÉDUIRE L'IMPACT SUR LE CLIMAT

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Développer un outil de calcul du carbone à l'usage des acteurs du cyclisme d'ici 2022	<p>L'UCI Sustainability Impact Tracker a été lancé en août 2023 avec le calculateur carbone de Global Climate Initiatives (GCI) adaptée aux Fédérations Nationales, aux équipes et aux événements. Cette solution technologique innovante sera transformatrice pour aider toutes les parties prenantes du cyclisme à adopter une approche fondée sur les données et la science en ce qui concerne les impacts environnementaux des opérations cyclistes et les émissions de la chaîne de valeur.</p> <p>La plateforme est disponible en trois langues, est conforme aux normes internationales et contient une gamme complète de facteurs d'émission provenant de nombreuses bases de données pour des calculs géographiquement précis. Sa fonctionnalité de reporting automatisé supprime les coûts et la charge administrative des processus de calcul manuels, afin d'accélérer les efforts de gestion et de communication de nos parties prenantes en matière de développement durable.</p> <p>Cet outil sera également essentiel à l'UCI pour suivre les progrès réalisés en matière de développement durable au sein du sport, pour évaluer le respect de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et pour prendre les décisions futures concernant les objectifs spécifiques des parties prenantes du cyclisme.</p>	

ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

ÉDUCUER À L'ACTION CLIMATIQUE

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Formation à l'action climatique en ligne pour les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, les équipes et les coureurs à partir de 2022	<p>La première itération de la formation à l'action climatique de l'UCI a été dispensée lors du Cyclin' Portugal Forum en 2022. La version en ligne a été officiellement lancée en février 2023 auprès du personnel et des partenaires de l'événement des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023.</p> <p>De plus amples informations sur la formation à l'action climatique de l'UCI figurent dans la section « Initiatives clés » du présent rapport.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Fournir des formations et des ressources pour soutenir l'utilisation et l'application du calculateur de carbone à partir de 2022	<p>Grâce au partenariat avec le prestataire de service Global Climate Initiatives (GCI), les utilisateurs du calculateur de carbone peuvent accéder à une formation sur les outils GCI et les méthodes de collecte de données par le biais de guides et de tutoriels de l'Académie GCI.</p> <p>Des webinaires mensuels sont également mis à la disposition des utilisateurs pour un soutien supplémentaire.</p>	


LE CYCLISME DE DEMAIN

AMÉLIORER L'ÉGALITÉ, LA DIVERSITÉ ET L'INCLUSION

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Mettre en place un groupe de travail sur l'égalité, la diversité et l'inclusion de l'UCI à partir de 2022Élaborer une stratégie en matière d'égalité, de diversité et d'inclusion à partir de 2022	<p>En 2021, l'UCI s'est engagée avec British Cycling et USA Cycling à échanger des connaissances et à apprendre de leurs approches en matière d'égalité, de diversité et d'inclusion (EDI). Cependant, les objectifs liés à l'égalité, la diversité et l'inclusion n'ont pas été réalisés au cours de la première phase du programme de durabilité de l'UCI.</p> <p>En raison de la complexité de ce domaine, ces objectifs ont été repris dans la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030, avec une expertise spécialisée et un soutien dédié identifiés comme les conditions requises pour garantir une approche mondiale de l'EDI pour l'UCI en tant qu'institution et pour le sport cycliste.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Poursuivre la certification EDGE Move / Lead	<p>En 2022, deux ans après avoir été certifiée EDGE Assess, l'UCI est devenue la première instance faîtière du sport à atteindre la norme internationale EDGE Move. EDGE est la norme mondiale principale et la première certification d'entreprise en matière d'équité entre les sexes. La certification implique un examen rigoureux de la représentation au sein de la filière, de l'égalité salariale, de l'efficacité des politiques et des pratiques, et de l'inclusivité de la culture d'une organisation. L'examen est effectué par une tierce partie.</p> <p>L'UCI a été reconnue pour ses actions, notamment sa charte pour l'égalité des sexes et ses statuts révisés pour inclure une représentation minimale des sexes dans les différents organes. L'UCI a également introduit un code d'éthique renforcé pour protéger les athlètes contre toute forme de harcèlement, ainsi qu'une charte de l'égalité des sexes pour les cérémonies officielles des Championnats du Monde UCI. Elle a également imposé des niveaux minimums de couverture télévisuelle en direct pour toutes les épreuves UCI Women's WorldTour.</p>	

LE CYCLISME DE DEMAIN

AMÉLIORER L'ÉGALITÉ, LA DIVERSITÉ ET L'INCLUSION

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Continuer à soutenir une plus grande diversité par le biais des programmes CMC et UCI Solidarity	<p>En 2021, le Centre Mondial du Cyclisme UCI a accueilli 50 athlètes (27 femmes et 23 hommes) provenant de 32 pays et répartis sur quatre continents.</p> <p>En 2022, les activités du CMC ont retrouvé leur niveau pré-pandémique avec 66 athlètes au total (29 femmes et 37 hommes) issus des cinq continents : Afrique (13), Amérique (10), Asie (8), Europe (33) et Océanie (2).</p> <p>En 2022, le Centre Mondial du Cyclisme UCI a lancé un système à deux niveaux pour ses centres satellites afin de renforcer et d'étendre son réseaux de Centres Satellites Continentaux et de Développement Régional CMC UCI.</p> <p>Le Programme de Solidarité de l'UCI joue un rôle clé dans la stratégie de l'UCI visant à accroître l'autonomie et l'indépendance des Fédérations Nationales et des Confédérations Continentales les moins développées à travers les quatre domaines que sont l'éducation, l'équipement, le financement de projets spéciaux et le développement de l'athlète.</p> <p>Fin 2022, 159 des 193 projets approuvés par le Comité Directeur de l'UCI et mis en œuvre par l'UCI et le CMC avaient été achevés. D'autres projets, nécessitant plus de temps pour être finalisés, ont été reportés aux trois premiers mois de 2023.</p> <p>Dans le cadre du programme de solidarité de l'UCI, le CMC a soutenu six athlètes originaires d'Éthiopie, d'Algérie et d'Afrique du Sud pour participer aux Championnats du Monde Route UCI 2022 à Wollongong, en Australie.</p>	

LE CYCLISME DE DEMAIN

RÉCUPÉRATION SYSTÉMATIQUE DES RESSOURCES

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Fixer des objectifs de réduction des déchets à partir de 2022	<p>Les déchets du CMC sont gérés par des prestataires de services locaux qui partagent des données détaillées sur le volume des déchets collecté et le pourcentage qui a été recyclé pour le calcul de l'empreinte carbone. L'objectif spécifique de fixer des objectifs de réduction des déchets est reporté dans la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 alignée sur le développement d'un plan global de gestion des déchets pour le CMC et les logements des athlètes.</p> <p>Les déchets organiques du restaurant du CMC, Le Vélodrome, sont collectés par BioEcoEnergie, qui produit de l'énergie par digestion anaérobie. 5865 kwh d'énergie ont été générés à partir des déchets organiques produits par le restaurant du CMC entre 2019 et 2022.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Développer des liens avec les réseaux d'innovation au sein de l'industrie du vélo à partir de 2022	<p>L'UCI a développé des liens avec l'industrie du cyclisme et les réseaux d'innovation, notamment Cycling Industries Europe (CIE), Confederation of the European Bicycle Industry (CONEBI), World Federation of the Sporting Goods Industry (WFSGI) et Shift Cycling Culture, afin de faire progresser la responsabilité environnementale et sociale tout au long de la fabrication et de l'utilisation de l'équipement.</p> <p>L'UCI est également un membre fondateur de l'Alliance circulaire pour la fibre de carbone lancée par World Sailing. Cette collaboration intersectorielle vise à développer de nouveaux processus de recyclage et de réutilisation de la fibre de carbone - un matériau clé utilisé dans la fabrication des vélos de compétition.</p>	

PLAIDOYER : LE VÉLO POUR TOUS ET LES ODD DE L'ONU

FAIRE PROGRESSER LES OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE DES NATIONS UNIES

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Définir des indicateurs pour mesurer la réalisation des objectifs des ODD des Nations Unies à partir de 2022	<p>Depuis 2021, la stratégie de durabilité de l'UCI a été mise en correspondance avec les objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies en utilisant les SDG Sector Roadmap Guidelines du Conseil Mondial des Affaires pour le développement durable. La feuille de route sectorielle ODD fournit un plan stratégique qui traduit une vision en objectifs et activités réalisables afin de maximiser les contributions potentielles du sport cycliste à l'Agenda 2030 de l'ONU pour le développement durable.</p> <p>L'UCI a défini des indicateurs pour mesurer les contributions du cyclisme aux ODD de l'ONU sur la base des ASOIF Common Indicators for Measuring the Impact of Events et des Commonwealth's Sport and SDG Indicators. L'UCI participe également au groupe consultatif sur la durabilité de l'ASOIF (Association des fédérations internationales olympiques d'été), qui travaille à la définition d'un ensemble standard d'indicateurs pour toutes les fédérations internationales.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Soutien aux Fédérations Nationales pour mesurer et rendre compte de l'impact des ODD à partir de 2023	<p>L'UCI Sustainability Impact Tracker a été lancé en août 2023 avec un calculateur ODD alimenté par 261PI. Cette plateforme présente une matrice d'indicateurs dédiée, définie par l'UCI pour mesurer de manière cohérente les contributions des Fédérations Nationales, des équipes et des organisateurs d'événements aux ODD de l'ONU.</p> <p>Cet outil d'auto-évaluation reconnaît les actions déjà entreprises pour les impacts environnementaux, sociaux et économiques et identifie les objectifs futurs pour le développement d'un programme de durabilité. L'objectif de cette plateforme facile à utiliser est d'aider les parties prenantes du cyclisme à élaborer des plans d'action, à suivre les progrès accomplis et à communiquer de manière transparente avec les supporters, les partenaires, les médias et la communauté au sens large.</p>	



PLAIDOYER : LE VÉLO POUR TOUS ET LES ODD DE L'ONU

PLAIDOYER POUR LA NATURE

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Travailler avec le CIO et l'UICN sur un plan d'action en faveur de la biodiversité pour le cyclisme à partir de 2022.	<p>L'UCI a élaboré ses directives de durabilité et ses listes de contrôle pour les organisateurs d'événements en collaboration avec l'Union Internationale pour la Conservation de la Nature (UICN) et le Comité International Olympique (CIO) afin de sensibiliser le public et de partager les meilleures pratiques pour atténuer l'impact des événements cyclistes sur la biodiversité.</p> <p>En décembre 2022, l'UCI a rejoint 23 organisations sportives en tant que partenaire fondateur du cadre des Sports pour la Nature. En 2023, l'UCI a collaboré avec l'UICN, NatureScot et Scottish Forestry pour élaborer des directives spécifiques (en anglais) visant à prévenir l'introduction d'espèces non indigènes en Écosse lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, qui ont eu lieu à Glasgow et dans toute l'Écosse du 3 au 13 août.</p> <p>L'UCI a élaboré un plan d'action en faveur de la biodiversité pour la discipline du mountain bike. Ce plan est maintenant reporté dans la stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 pour un meilleur alignement avec les objectifs liés au cadre des Sports pour la Nature et à l'engagement avec les organisateurs d'événements.</p>	● ● ●

PLAIDOYER : LE VÉLO POUR TOUS ET LES ODD DE L'ONU

PLAIDER EN FAVEUR D'UN CYCLISME SÛR, PARTOUT

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Partager la vision de l'UCI et promouvoir l'impact social des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 lors de la COP26 en novembre 2021.	<p>Le 10 novembre 2021, pendant la COP26, l'UCI a participé à l'événement Power of the Bike - Sustainable 2023 UCI Cycling World Championships. Les annonces et les tables rondes ont mis en évidence le pouvoir du sport pour le développement durable, et ont présenté des exemples de villes et régions UCI Bike City transformant leurs communautés grâce à une approche holistique de l'accueil d'événements et au développement de stratégies d'impact social.</p> <p>L'enregistrement complet de la retransmission en direct de l'événement est disponible ici (en anglais).</p> <p>De plus amples informations sur les activités de l'UCI lors des COP26 et COP27 sont disponibles dans la section « Initiatives clés » de ce rapport.</p>	
<ul style="list-style-type: none">Renforcer les critères du label UCI Bike City en incluant de nouvelles exigences en matière de durabilité à partir de 2022	<p>Avec le label UCI Bike City, l'UCI récompense et travaille avec les villes et les régions qui investissent dans le cyclisme d'élite et les activités cyclistes quotidiennes. Le réseau des villes et régions UCI Bike City de l'UCI comprend actuellement 26 villes et régions dans 14 pays. Plusieurs actions ont été mises en œuvre par l'UCI en 2022 pour renforcer l'impact du label UCI Bike City et soutenir davantage son réseau, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none">L'ajout de la "durabilité" comme dixième critère officiel pour l'obtention du label UCI Bike City,L'élaboration et l'approbation d'un nouveau processus de rapport annuel basé sur un nouveau modèle de rapport obligatoire fourni par l'UCI,Le développement de nouveaux outils numériques de mise en réseau, d'éducation et de reporting, afin de renforcer la communication et le partage des connaissances avec et entre toutes les villes et régions UCI Bike City. <p>Les objectifs de la nouvelle procédure d'établissement de rapports sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none">Aider l'UCI à suivre les progrès réalisés dans les différentes villes et régions, à promouvoir leurs réalisations sur les plateformes de l'UCI et à communiquer l'impact du label UCI Bike City à l'aide de données quantitatives,Aider les villes et régions UCI Bike City à suivre leurs progrès en ce qui concerne les critères du label UCI Bike City,Veiller à ce que les villes et régions UCI Bike City tiennent à jour un ensemble d'indicateurs pour montrer les progrès réalisés à l'extérieur (médias, autorités locales, public),Veiller à ce que seules les villes et les régions actives soient maintenues dans le réseau, en privilégiant la qualité par rapport à la quantité. <p>En juillet 2023, l'UCI a été présélectionnée pour le IOC Climate Action x Sustainable Travel Award, soutenu par Airbnb, pour avoir développé le label UCI Bike City et démontré, à travers les Championnats du Monde Route UCI 2022 (à Wollongong, en Australie), comment les événements cyclistes d'élite peuvent faire partie intégrante des stratégies globales visant à promouvoir un cyclisme sûr pour tous et à atteindre les objectifs en matière de climat.</p>	

PLAIDOYER : LE VÉLO POUR TOUS ET LES ODD DE L'ONU

PLAIDER EN FAVEUR DE L'ACTION CLIMATIQUE PAR LA COMMUNICATION

Objectif de durabilité 2021 - 2023	Récapitulatif / état d'avancement	Statut final
<ul style="list-style-type: none">Lancement de la campagne des ambassadeurs du cyclisme d'ici à la fin de l'année 2021	<p>Une stratégie d'ambassadeurs du cyclisme est en cours de finalisation et l'UCI identifie actuellement des coureurs professionnels et d'autres cyclistes aptes à participer à des campagnes de sensibilisation.</p> <p>D'autres mesures ont été prises par l'UCI pour promouvoir l'action climatique par le biais de la communication :</p> <ul style="list-style-type: none">Publication de 33 articles sur le site web et 12 communiqués de presse relatifs à l'action climatique, au cyclisme pour tous et au programme de durabilité de l'UCI entre juin 2021 et septembre 2023, en français et en anglais,Utilisation de plateformes de médias sociaux - notamment Facebook, X (anciennement Twitter), Instagram et LinkedIn - pour communiquer avec les parties prenantes et les fans sur des sujets liés à la durabilité ; l'UCI dispose d'un compte X dédié au cyclisme pour tous afin de plaider en faveur de la mobilité des cyclistes et de partager des informations sur la durabilité dans le sport,En 2022, l'UCI a lancé la plateforme d'engagement des fans "My World of Cycling", qui propose des "quêtes" permettant aux fans de gagner des récompenses grâce à des activités liées au potentiel du vélo en matière d'action climatique.	

INITIATIVES CLÉS

CHARTRE POUR L'ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

Après son adoption par le Comité Directeur de l'UCI en septembre 2022, la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI a été [officiellement lancée](#) lors de la COP27 deux mois plus tard. Les 80 signataires fondateurs ont vu leur nombre passer à plus de 100 en septembre 2023. Les UCI WorldTeams, les UCI Women's WorldTeams, les Fédérations Nationales, les Championnats du Monde UCI et d'autres organisateurs d'événements majeurs, dont Amaury Sport Organisation (ASO), RCS Sports et Flanders Classics, figurent parmi les parties prenantes du cyclisme qui ont déjà signé la Charte.

La [Charte d'Action Climatique de l'UCI](#) est un ensemble clair de huit principes pour la famille mondiale du cyclisme afin de réduire rapidement les émissions produites par notre sport, de s'adapter aux impacts du changement climatique et d'influencer une action climatique plus large dans toute la société. Les signataires s'engagent à :

1. Mesurer et déclarer systématiquement les émissions selon des normes internationalement reconnues d'ici à 2024 au plus tard,
2. Promouvoir les déplacements actifs et le rôle du vélo dans la lutte contre le changement climatique, l'amélioration du bien-être et la construction d'un avenir plus durable pour tous,
3. Veiller à ce que les effets du changement climatique soient pris en compte dans les plans futurs,
4. Mettre en œuvre un système d'approvisionnement durable pour les événements et les opérations,
5. Réduire la demande d'énergie et donner la priorité à l'électricité produite à partir de sources 100 % renouvelables,
6. Réduire les déchets et accélérer la transition vers une économie circulaire,
7. Donner la priorité aux transports à faible émission de carbone,
8. Respecter la nature et sensibiliser les gens aux valeurs de la biodiversité, à ses liens avec le sport et à l'importance de la conservation.



Avec seulement sept organisations cyclistes participant au cadre du sport au service pour l'action climatique, l'objectif de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI est d'accélérer la mesure des émissions du sport afin de collecter des données, d'établir des bases de référence et de permettre aux parties prenantes du cyclisme de prendre des mesures stratégiques sur les impacts significatifs.

L'UCI reconnaît que les organisations opérant dans le sport cycliste se trouveront à différents stades de leur parcours de durabilité et que la Charte devra être renforcée par l'adoption future d'indicateurs quantifiables pour mesurer la responsabilité et les progrès. L'UCI Sustainability Impact Tracker sera un outil essentiel pour soutenir les organisations dans la réalisation de leurs engagements.

En juillet 2023, l'UCI a été présélectionnée pour le [IOC Climate Action x Innovation Award](#), soutenu par [Deloitte](#), qui récompense l'innovation et l'éducation au service de l'action climatique. La Charte pour l'Action Climatique de l'UCI est également devenue une [IOC case study](#) sur la façon dont les Fédérations Internationales contribuent activement à un monde plus durable.

CHARTE POUR L'ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI - STATISTIQUES CLÉS



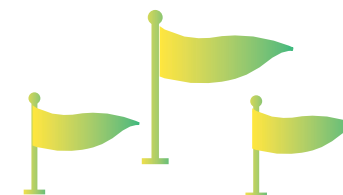
100
SIGNATAIRES



18
UCI WORLDTEAMS /
UCI WOMENS WORLDTEAMS /
UCI PROTEAMS



51
ORGANISATEURS
D'ÉVÉNEMENTS



16
FÉDÉRATIONS NATIONALES



18
AUTRES ORGANISATIONS
CYCLISTES



31
PAYS REPRÉSENTÉS



5
CONTINENTS REPRÉSENTÉS

FORMATION À L'ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

La sensibilisation au changement climatique et l'amélioration des compétences en matière de durabilité des parties prenantes du cyclisme dans le monde entier sont cruciales pour le développement durable du sport. Pour compléter les Directives de Durabilité de l'UCI, l'UCI a lancé sa formation à l'action climatique en février 2023, adaptée à un public comprenant les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, les équipes et d'autres partenaires, afin d'aider les parties prenantes du cyclisme à comprendre :

- Les implications du réchauffement climatique,
- Les effets du changement climatique,
- Le rôle essentiel de la bicyclette dans la réalisation des objectifs mondiaux en matière d'émissions nettes de gaz à effet de serre,
- L'impact environnemental des opérations du cyclisme,
- L'importance de l'empreinte carbone,
- Des actions clés pour développer des programmes de durabilité organisationnelle,
- Les meilleures pratiques pour réduire les impacts sur la biodiversité,
- Comment réduire les émissions provenant de l'énergie, des déchets, des transports et des achats.

Les formations à l'action climatique de l'UCI ont d'abord été organisées pour équiper le personnel des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 et des partenaires de l'événement. Deux ateliers de formation à l'action climatique ont également été organisés en mars dans le cadre de la [2023 UCI Webinar Series for National Federations](#), et un atelier en personne a été organisé dans le cadre de la plateforme de partage de l'UCI lors du Congrès 2023 de l'Union européenne de cyclisme (UEC) à Prague (Tchèque).

Plus de 20 ateliers de formation à l'action climatique ont été organisés en ligne et en personne entre février et septembre 2023 avec plus de 350 participants de 31 pays.



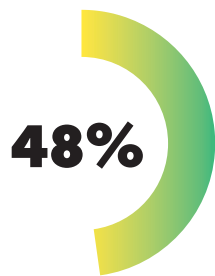
La formation à l'action climatique de l'UCI a été traduite en français et en italien en collaboration avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et la Fédération Cycliste Italienne (FCI). Le premier atelier italien de formation à l'action climatique a eu lieu en juin 2023 avec l'aide du comité provincial de Milan de la FCI devant un public d'équipes et d'organisateur d'événements de la région de Lombardie. De futurs ateliers pour d'autres régions d'Italie sont en cours de planification, ainsi que la livraison pour les parties prenantes francophones et la traduction dans d'autres langues.

La formation à l'action climatique de l'UCI continuera à être programmée mensuellement et sera ouverte aux signataires de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI, aux Fédérations Nationales, aux UCI WorldTeams, aux UCI Women's WorldTeams, aux UCI ProTeams et aux organisateurs d'événements.

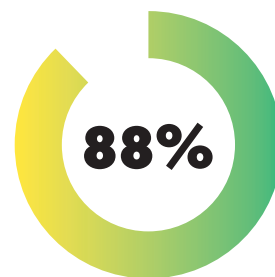
L'UCI a également échangé des connaissances sur la formation à l'action climatique avec le groupe de travail SFCA (Sport pour l'Action Climatique) de la Fédération internationale (FI) du CIO et par le biais d'un webinaire dédié aux signataires du cadre du sport au service de l'action climatique. L'UCI a ensuite créé un modèle de formation à l'action climatique auquel toutes les fédérations internationales et les signataires du cadre du sport au service de l'action climatique peuvent accéder.



88%
DE PARTICIPANTS PEUVENT
UTILISER L'INFORMATION
IMMÉDIATEMENT



48%
D'INFORMATIONS SUR L'ATELIER
ÉTAIENT NOUVELLES POUR LES
PARTICIPANTS



88%
DE PARTICIPANTS
RECOMMANDERAIENT L'ATELIER
À LEURS COLLÈGUES



261
PERSONNES FORMÉES
EN LIGNE



90
PERSONNES FORMÉES
EN PERSONNE

L'UCI AUX CONFÉRENCES DES NATIONS UNIES SUR LE CHANGEMENT CLIMATIQUE (COPS)

COP26

Après la publication du sixième rapport d'évaluation du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (GIEC), intitulé "[Climate Change 2021: The Physical Science Basis](#)", le 9 août 2021, la communauté mondiale s'est concentrée sur le thème du changement climatique en novembre de la même année, lorsque les dirigeants du monde se sont réunis à Glasgow, en Écosse (Grande-Bretagne), pour la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP26). [L'UCI s'est fortement impliquée](#) dans divers événements et initiatives organisés dans le cadre de la COP26 pour promouvoir les avantages du cyclisme :

- En amont de la COP26, l'UCI a contribué à la rédaction d'une lettre commune de la Fédération européenne des cyclistes (ECF) avec PeopleForBikes, l'Institute for Transportation & Development Policy (ITDP) et l'Union Internationale des Transports Publics (UITP), qui a contribué à la reconnaissance des déplacements actifs dans [the COP26 transport declaration](#), après avoir été signée par 350 organisations dans le monde entier.
- Le 3 novembre, Katerina Nash, vice-présidente de l'UCI, a participé à l'événement des Nations Unies "[On the Race to Net-Zero](#)". S'exprimant sur les objectifs et l'ambition de l'UCI en matière de durabilité, elle a été rejointe dans un panel d'experts par des représentants de plusieurs organisations sportives qui font partie du cadre d'action climatique de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC), qui, comme l'UCI, se sont engagés à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 50 % d'ici 2030 au plus tard.
- Le 9 novembre, l'UCI s'est associée à l'Institute for Transportation and Development Policy (ITDP) pour lancer [the Cycling Cities campaign](#). En réponse à la réapparition du vélo comme moyen de transport populaire pendant la pandémie de Covid-19, la campagne vise à garantir des pistes cyclables sûres à 25 millions de personnes supplémentaires d'ici 2025 et à améliorer les infrastructures dans au moins 250 villes.
- Le 10 novembre, le [pouvoir du vélo](#) a occupé le devant de la scène lors d'un événement spécial organisé dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow et en Écosse (Grande-Bretagne). L'événement, organisé en collaboration avec des partenaires clés, s'est concentré sur la façon dont le vélo peut être un outil puissant pour lutter contre le changement climatique et comment les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 peuvent agir comme un catalyseur pour la transformation des comportements en Écosse.



COP27

La Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP27) s'est déroulée du 6 au 20 novembre 2022 à Sharm el-Sheikh, en Egypte. Suite à la publication du [rapport du groupe de travail III du GIEC](#), l'UCI s'est à nouveau impliquée dans plusieurs initiatives visant à promouvoir les avantages du cyclisme :

- L'UCI, en tant que membre fondateur du [Partnership for Active Travel and Health \(PATH\)](#), a signé [une lettre commune](#) (en anglais) appelant les gouvernements nationaux et municipaux à s'engager à donner la priorité et à investir dans la marche et le vélo par le biais de contributions déterminées au niveau national et de stratégies intégrées et cohérentes visant à accélérer la marche et le vélo en tant que solution à la crise climatique.
- L'UCI a animé une session dans la Zone Bleue de la COP27 intitulée "[Comment créer une ville cyclable](#)" aux côtés de l'Institute for Transport & Development Policy (ITDP) lors de la Journée des Solutions (17 novembre). Cette session interactive a aidé le public à comprendre comment une ville cyclable peut être créée à l'aide d'exemples tirés du label UCI Bike City et de la campagne ITDP Cycling Cities, qui vise à rapprocher 25 millions de personnes supplémentaires de pistes cyclables sûres d'ici 2025.
- L'UCI a été présentée dans l'épisode du podcast Be the Change de [One Carbon World, Sport: Pushing Boundaries in Sustainability for the Next Generations](#), qui a été classé parmi les 5 % de podcasts les plus écoutés au monde en 2022, aux côtés de contributeurs de World Sailing, Formule 1 et Sail GP.
- L'UCI a publié une série d'articles en ligne pendant la COP27 pour mettre en lumière les actions climatiques entreprises dans le cadre du sport cycliste et le potentiel du vélo à accélérer la réalisation des objectifs climatiques et d'autres avantages.
 - ▶ [Cyclisme, changement climatique et COP27](#)
 - ▶ [Le Hero Südtirol Dolomites : sur les traces d'une planète plus saine](#)
 - ▶ [Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 : de grandes ambitions pour le cyclisme et la durabilité](#)
 - ▶ [InstaFund Racing : une Equipe Continentale Femmes UCI qui fixe des objectifs et montre l'exemple](#)
 - ▶ [Rapport PATH : place à la marche et au vélo](#)



05 PLAN DE TRANSITION CLIMATIQUE DE L'UCI

À PROPOS DE L'UCI

Instance faîtière du cyclisme au niveau mondial reconnue par le Comité International Olympique (CIO), l'Union Cycliste Internationale (UCI) a été fondée le 14 avril 1900 à Paris (France). Son siège se trouve au Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC), à Aigle (Suisse). L'UCI regroupe 203 Fédérations Nationales, réparties au sein de cinq Confédérations Continentales.

Ses missions principales - en collaboration avec ses membres et partenaires - sont les suivantes :

- Gérer et promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition dans les dix disciplines sous son égide ;
- Assurer l'organisation des Championnats du Monde UCI, des Coupes du Monde UCI et des autres séries UCI (par exemple, UCI WorldTour et UCI Women's WorldTour) pour toutes les disciplines ;
- Offrir aux cyclistes des cinq continents la possibilité d'accéder au plus haut niveau grâce à des programmes de solidarité et à un réseau international de centres d'entraînement et de formation ;
- Encourager le développement du cyclisme en tant que loisir sain et moyen de transport durable ;
- Garantir l'intégrité du cyclisme (gouvernance, sport, développement durable et équité, y compris l'égalité des sexes).



Le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) à Aigle abrite le siège de l'UCI et est également un centre d'entraînement et de formation de l'élite internationale et nationale. Plus précisément, le CMC comprend les installations suivantes à l'intérieur du bâtiment :

- Piste intérieure en bois de 200 mètres et tribunes (680 places assises)
- Piste d'athlétisme synthétique de 250 mètres
- Salle de gymnastique artistique et de trampoline
- Terrain polyvalent de 1'800 m² pouvant accueillir jusqu'à 960 personnes
- Salle de musculation
- Restaurant de 120 places avec terrasse sur le Rhône
- Salles de conférence pouvant accueillir jusqu'à 110 personnes
- Salles de classe

En outre, l'UCI héberge les athlètes qui s'entraînent au CMC dans une installation gérée en dehors du site, en collaboration avec la Commune d'Aigle.

Les principales ressources de l'UCI sont les redevances des villes hôtes, les droits de diffusion et de marketing générés par ses Championnats et Coupes du Monde, les redevances liées au Calendrier International et les revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'UCI est une association suisse non gouvernementale, sans but lucratif, constituée conformément aux articles 60 et suivants du Code Civil suisse. L'UCI contrôle une fondation suisse, la Fondation Centre Mondial du Cyclisme, et sa filiale CMC Exploitation SA. CMC Exploitation SA est l'actionnaire à 100% d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui gère les opérations de son centre satellite dans ce pays. Cette filiale a été créée pour renforcer la gouvernance et le contrôle des opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.



GOUVERNANCE POUR LES QUESTIONS LIÉES AU CLIMAT

La responsabilité des questions liées au climat et des objectifs de durabilité de l'UCI a été confiée au Président et au Comité Directeur de l'UCI conformément à la [politique de durabilité de l'UCI](#). Les émissions organisationnelles ont été communiquées au Comité Directeur de l'UCI chaque année depuis 2021, et à partir de 2023, elles refléteront les mises à jour des progrès liés à ce plan de transition détaillé soutenu par des recommandations et, avec la supervision de la Commission Vélo pour Tous et Durabilité.

L'UCI dispose d'ICP et d'objectifs pour son programme de durabilité depuis 2021 au sein du département Advocacy et Développement. Les actions de la Stratégie de Durabilité de l'Agenda 2030 seront incluses dans les ICP interdépartementaux afin d'aligner les responsabilités de mise en œuvre du programme de développement durable plus large à partir de 2024.



OBJECTIFS CLIMATIQUES

Dans le cadre de ses engagements envers le [cadre d'action de l'ONU pour le sport](#) et [Race to Zero](#), l'UCI s'est fixé pour objectif de réduire ses émissions absolues de gaz à effet de serre (GES) de 50 % afin d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2030 par rapport à l'année de référence 2019.

L'UCI a pour objectif à plus long terme d'atteindre zéro émission nette avec ses émissions organisationnelles d'ici 2040. Le concept de "zéro émission nette" fait référence à l'équilibre entre la quantité d'émissions de carbone et d'autres gaz à effet de serre produite par une organisation et la quantité qu'elle élimine de l'atmosphère. Cet objectif repose principalement sur la réduction des émissions en suivant des voies scientifiques, les émissions de GES restantes étant entièrement neutralisées par des absorptions équivalentes.



RISQUES LIÉS AU CLIMAT

L'UCI a identifié les risques climatiques suivants dans sa stratégie organisationnelle et sa planification financière :

RISQUE	CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES EXTRÊMES
DESCRIPTION	<p>Le changement climatique accroît la probabilité et la gravité des phénomènes météorologiques extrêmes tels que les vagues de chaleur, les inondations et les sécheresses, avec des conséquences désastreuses pour le sport cycliste sous toutes ses formes. La probabilité que des épreuves cyclistes soient perturbées, annulées ou abandonnées en raison des conditions météorologiques augmentera, et la chaleur extrême et les phénomènes météorologiques risquent de nuire à la santé des athlètes, au bien-être du personnel et des spectateurs, et d'avoir un impact sur les normes de performance.</p>
HORIZON DE TEMPS	Court et long terme
PROBABILITÉ DE SURVENANCE DU RISQUE	Élevé
IMPACT DE LA MATÉRIALISATION DU RISQUE	<ul style="list-style-type: none">• Augmentation des coûts de fonctionnement pour l'adaptation au climat• Augmentation des coûts d'investissement pour les dommages causés aux installations cyclistes• Réduction des recettes et augmentation des coûts résultant de l'annulation, de l'abandon ou de la modification du calendrier des courses et des manifestations cyclistes• Augmentation des dommages causés aux cyclistes, au personnel, et aux spectateurs par l'épuisement dû à la chaleur et aux conditions météorologiques extrêmes, avec une augmentation des primes d'assurance et la possibilité d'une réduction de l'offre d'assurance pour les activités cyclistes dans les endroits "à haut risque".
LA MANIÈRE DONT LES RISQUES SONT GÉRÉS	<p>Le Protocole de l'UCI pour les discussions concernant les conditions météorologiques extrêmes et la sécurité des coureurs pendant les événements est inclus dans le Règlement du Cyclisme de l'UCI pour les courses sur route. Les directives de durabilité de l'UCI contiennent des recommandations sur l'importance de la planification de l'adaptation au climat et constituent un des principes de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI. La collaboration des parties prenantes pour la planification future sera nécessaire pour mettre en place des stratégies visant à gérer les impacts et à réduire les risques posés par les conséquences du changement climatique, que ce soit pour les événements cyclistes ou les opérations quotidiennes.</p>

RISQUE	POLITIQUE & JURIDIQUE
DESCRIPTION	L'agenda du changement climatique montre que des événements tels que les référendums nationaux, les COPs et la pression de la société peuvent influencer la politique et la législation. Cette tendance au renforcement de la réglementation en matière de changement climatique devrait s'accroître.
HORIZON DE TEMPS	Court et long terme
PROBABILITÉ DE SURVENANCE DU RISQUE	Élevé
IMPACT DE LA MATÉRIALISATION DU RISQUE	<ul style="list-style-type: none"> • Des obligations renforcées en matière de déclaration des émissions • Des réglementations locales plus strictes en matière de qualité de l'air et d'impact sur l'environnement, qui réduisent le nombre d'emplacements potentiels et l'ampleur des activités cyclistes • Augmentation de la tarification des émissions de gaz à effet de serre rendant les ambitions de neutralité carbone et de zéro net prohibitives. • Augmentation des coûts d'exploitation et mise à la retraite anticipée des actifs existants en raison des changements de politique.
LA MANIÈRE DONT LES RISQUES SONT GÉRÉS	En s'engageant à être une organisation durable et en respectant les principes du cadre de l'ONU pour l'action climatique, l'UCI et sa chaîne de valeur resteront à l'avant-garde de la législation actuelle et à venir. Un registre juridique des lois suisses applicables a été développé dans le cadre du système de gestion de la durabilité de l'UCI pour sensibiliser aux lois sur les déchets, la pollution, la biodiversité et autres exigences à l'interne.

RISQUE	RÉPUTATION
DESCRIPTION	Les sponsors sont attirés par les sports et les équipes qui ont bonne réputation et qui complètent l'identité de leur marque, laquelle est à son tour déterminée par la demande du public. Les sponsors ne peuvent plus être associés à des entités qui ne sont pas durables. La réputation de l'UCI auprès de ses parties prenantes et du grand public risque d'être très menacée si elle donne l'impression que les mesures prises pour lutter contre les émissions du sport ne sont pas suffisantes. La tendance des protestations climatiques affectant l'organisation d'événements cyclistes va probablement s'accroître.
HORIZON DE TEMPS	Court et long terme
PROBABILITÉ DE SURVENANCE DU RISQUE	Élevé
IMPACT DE LA MATÉRIALISATION DU RISQUE	<ul style="list-style-type: none"> • Diminution des recettes due à une baisse de la fréquentation, de la participation ou de la demande pour le cyclisme de compétition • Diminution des recettes provenant des droits médiatiques et de l'intérêt pour les possibilités de partenariat • Inquiétude accrue des parties prenantes et réactions négatives • Cynisme et baisse de l'engagement envers les programmes de l'UCI qui célèbrent la valeur sociale du sport et promeuvent le cyclisme au quotidien. • Attraction et rétention des employés.
LA MANIÈRE DONT LES RISQUES SONT GÉRÉS	L'engagement a été pris de rendre compte des progrès accomplis par rapport aux objectifs de la stratégie de durabilité et de communiquer régulièrement sur les mesures prises pour réduire l'impact du sport sur l'environnement. Il s'agit en particulier d'informer et d'engager les parties prenantes du cyclisme sur l'urgence climatique et sur la manière dont le sport peut atténuer les émissions, afin d'instaurer un climat de confiance avec les fans, les autorités locales et la société dans son ensemble.

OPPORTUNITÉS LIÉES AU CLIMAT

ÉCONOMIES DE COÛTS ET EFFICACITÉ DES RESSOURCES

Les pratiques durables dans l'ensemble des opérations de l'UCI permettront de réaliser des économies directes et des gains d'efficacité grâce à la réduction de la consommation des ressources (énergie, carburant, eau et consommables), à la minimisation des déchets et à l'optimisation de la valeur des biens et des matériaux tout au long de leur durée de vie. Une réduction de 5 % des coûts d'exploitation résultant de la mise en œuvre d'un système de gestion durable et d'autres politiques visant à réduire les impacts environnementaux pourrait permettre à l'UCI d'économiser jusqu'à 1,45 millions d'euros par an.

ATTRACTIF POUR LES SPONSORS ET LES PARTENAIRES COMMERCIAUX

L'UCI améliorera la façon dont elle est perçue par ses partenaires actuels et futurs, ainsi que par la communauté financière au sens large, en rendant compte de manière transparente de ses progrès par rapport aux objectifs environnementaux et sociaux. L'avenir du sponsoring sportif consistera à travailler en partenariat sur des valeurs partagées plutôt qu'à apporter un soutien inconditionnel en échange de la visibilité de la marque. Les sponsors sont attirés par les sports et les équipes dont la bonne réputation complète l'identité de leur marque, qui est à son tour déterminée par la demande du public. Les sponsors ne peuvent plus être associés à des entités qui ne sont pas durables.

NOUVEAUX MARCHÉS

La mise en avant des références de l'UCI en matière de durabilité peut jouer un rôle important dans l'engagement de nouveaux fans et la conclusion de partenariats commerciaux précieux. Le cyclisme peut apporter une valeur ajoutée aux sponsors et aux partenaires commerciaux grâce à son association directe en tant que catalyseur de l'action climatique. Les marques qui souhaitent exprimer les valeurs de leur entreprise voudront trouver des sports qui s'inscrivent dans les valeurs qu'elles veulent véhiculer. Cette tendance devrait s'accroître à mesure que le changement climatique s'aggrave.

RÉDUCTION DES COÛTS DE RÉGLEMENTATION

L'agenda du changement climatique montre que le consensus scientifique ou des événements tels que les COPs peuvent influencer les décideurs politiques et la société dans son ensemble. Dans l'UE, le "Green Deal" européen met l'accent sur la politique et la législation pour conduire le changement sociétal. Cette tendance au durcissement de la réglementation en matière de changement climatique devrait s'accroître. En s'engageant à être une organisation durable, l'UCI et sa chaîne de valeur resteront à l'avant-garde de la législation actuelle et à venir.

AMÉLIORATION DE LA RÉPUTATION ET DE LA VALEUR DE LA MARQUE

Une reconnaissance crédible de l'action en faveur du climat est essentielle pour susciter l'acceptation et la confiance des communautés locales, des autorités publiques et des autres parties prenantes. L'UCI s'engagera à faire ce qu'il faut et à être un acteur responsable dans la société. Cela aidera l'UCI à promouvoir ses objectifs, à partager son parcours avec ses partenaires et à obtenir l'adhésion d'un plus grand nombre de personnes pour l'aider à réaliser sa vision de la durabilité.

OPPORTUNITÉS D'INNOVATION

Pour que le cyclisme devienne un sport véritablement durable, l'UCI devra montrer la voie en créant des opportunités de partenariats collaboratifs et de solutions durables. Les entreprises de l'écosystème du cyclisme peuvent être incitées à développer de nouveaux produits verts et à adopter des technologies à faible consommation d'énergie.

OPTIMISATION DES TALENTS

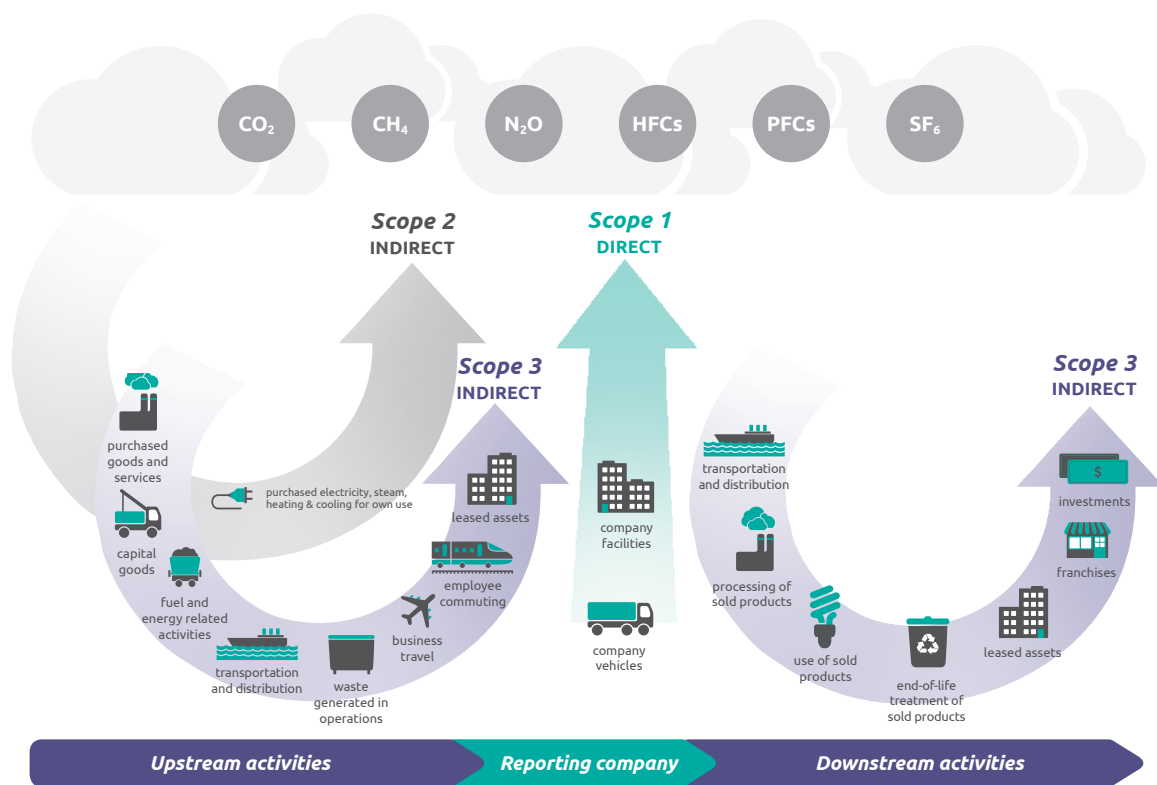
L'exploitation et l'autonomisation du talent collectif de l'UCI est probablement le moyen le plus tangible de garantir les opportunités et les avantages liés à l'adoption d'une stratégie de promotion de la durabilité.

CHAMP D'APPLICATION (SCOPE) 1,2,3 COMPTABILITÉ AVEC VÉRIFICATION

Le protocole GHG est la norme comptable mondiale pour les émissions de gaz à effet de serre (GES). Le protocole définit trois catégories d'émissions sur lesquelles les organisations exercent un contrôle et/ou une influence, directement ou indirectement.

- Scope 1: les émissions directes provenant de sources possédées ou contrôlées, par exemple la flotte de véhicules du CMC, la chaudière à gaz du CMC
- Scope 2: les émissions indirectes provenant de la production d'électricité achetée
- Scope 3: les émissions indirectes de la chaîne de valeur (en amont et en aval)

APERÇU DES CHAMPS D'APPLICATION (SCOPE) DU PROTOCOLE GES ET DES ÉMISSIONS SUR L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE DE VALEUR



L'inventaire des émissions de GES de l'UCI pour la période 2019-2022 a été consolidé sur la base du contrôle opérationnel et a fait l'objet d'une vérification par une tierce partie afin d'atteindre la [One Carbon World Carbon Neutral International Standard](#) quatre années consécutives. L'UCI a bénéficié d'une subvention de 50 % pour l'assurance et la vérification de la mesure de l'empreinte carbone par l'intermédiaire du [One Carbon World Grant Fund](#). La vérification des émissions de l'UCI par One Carbon World répond aux exigences du Green House Gas (GHG) Protocol Corporate Standard et est compatible avec les normes internationales ISO 14064 et PAS 2060.

Les émissions de 2019 à 2022 sont liées à ces activités et aux opérations de l'UCI et du CMC :

- Consommation d'énergie
- Combustibles
- Eau
- Déchets
- Voyages d'affaires (y compris le personnel de l'UCI/CMC, les Commissaires, le Comité Directeur, les Commissions et les athlètes du CMC)
- Logistique
- Déplacements domicile-travail des salariés
- Utilisation des matériaux
- Biens et matériaux achetés

Les émissions du CMC Africa NPC seront incluses dans l'inventaire des GES de l'UCI et dans les rapports à partir de 2023.

L'UCI n'organise pas directement les Championnats du Monde UCI, les Coupes du Monde UCI ni les autres séries UCI (par exemple, l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour). Les émissions de ces événements sont donc exclues de l'inventaire des GES de l'UCI.



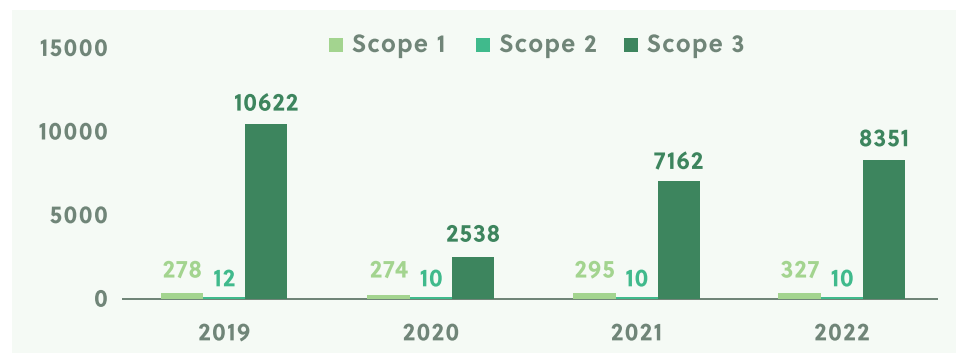
ANNÉE DE RÉFÉRENCE 2019 :

L’empreinte carbone de l’UCI pour 2019 servira de point de comparaison historique pour suivre les changements et les améliorations des émissions dans les années à venir. L’année 2019 a été choisie comme année de référence parce qu’elle reflète le mieux les activités habituelles de l’UCI et du CMC avant l’impact de Covid-19.

L’empreinte carbone de référence de l’UCI a été consolidée à l’aide d’une combinaison de données primaires sur les émissions (par exemple, la consommation d’énergie en kWh, le volume de déchets produits en kg) et d’une comptabilité carbone basée sur les dépenses, qui estime les émissions pour les biens et services en recueillant des données sur leur valeur économique et en les multipliant par des facteurs d’émission secondaires (moyenne de l’industrie) (par exemple, les émissions moyennes par valeur monétaire des biens).

L’inclusion d’une analyse basée sur les dépenses pour capturer les émissions du champ d’application (Scope) 3 rend la base de référence moins précise que si toutes les données primaires pertinentes avaient été disponibles. Ce niveau de référence restera dynamique et pourra être révisé à tout moment au fur et à mesure que les données disponibles ou les détails concernant les émissions basées sur les dépenses en 2019 deviendront plus clairs.

ÉMISSIONS ORGANISATIONNELLES DE L’UCI 2019 - 2022 (m t CO₂e)



ÉMISSIONS ORGANISATIONNELLES DE L'UCI 2019 BASE vs 2022 PAR CATÉGORIE

SCOPE 1	2019	2022
Émissions directes provenant de sources mobiles possédées ou contrôlées - Véhicules de tourisme	59.1	65.2 (+10%)
Émissions directes provenant de la combustion stationnaire - Combustibles gazeux	218.8	262 (+20%)
TOTAL DES ÉMISSIONS DU SCOPE 1	277.9 m t CO₂e	327.2 m t CO₂e
SCOPE 2	2019	2022
Émissions géolocalisées provenant de la production d'électricité achetée	11.7	10.1 (-14%)
TOTAL DES ÉMISSIONS DU SCOPE 2	11.7 m t CO₂e	10.1 m t CO₂e
SCOPE 3	2019	2022
Catégorie 1 - Biens achetés : utilisation de matériaux	1,428.6	1,737.4 (+22%)
Catégorie 1 - Biens achetés : approvisionnement en eau	1.5	0.4 (-73%)
Catégorie 3 - Activités liées aux combustibles et à l'énergie : émissions en amont des combustibles achetés (WTT = well-to-tank : du puits au réservoir)	330.4	344.5 (+4%)
Catégorie 3 - Activités liées aux combustibles et à l'énergie : pertes de transmission et de distribution	0.5	0.5 (0%)

Catégorie 4 - Transport et distribution en amont	N/A*	761.8
Catégorie 5 - Déchets générés par les activités : eaux usées	3.8	0.7 (-73%)
Catégorie 5 - Déchets générés par les activités : déchets	0.7**	2.6 (+271%)
Catégorie 6 - Voyages d'affaires : tous les transports aériens	7,876	4,631 (-41%)
Catégorie 6 - Voyages d'affaires : émissions liées à l'hébergement dans des hôtels dans le cadre de voyages d'affaires.	672.8	677.5 (+1%)
Catégorie 6 - Voyages d'affaires : tous les transports terrestres, les transports publics, les véhicules loués et les taxis.	104.2	55.5 (-47%)
Catégorie 7 - Déplacements domicile-travail des employés	203.5	118.4 (-42%)
Catégorie 7 - Télétravail	N/A***	21.1
TOTAL DES ÉMISSIONS DU SCOPE 3	10,622 m t CO₂e	8351.4 m t CO₂e

*Les émissions de transport et de distribution en amont de l'UCI pour l'année de référence n'ont pas été vérifiées par une tierce partie.

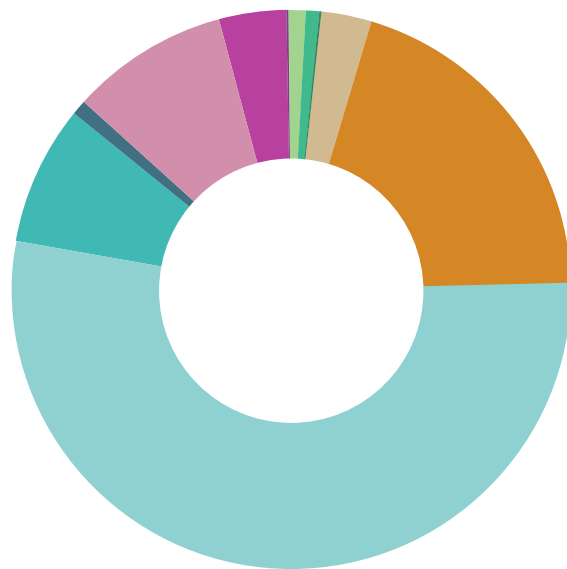
**L'augmentation significative des émissions de déchets déclarées est due à l'amélioration des processus de collecte et de suivi des données.

***Le travail à domicile est une nouvelle catégorie d'émissions introduite à la suite de la pandémie de Covid-19 et de la mise en œuvre de la politique de travail à distance de l'UCI en 2020.

TOTAL DES ÉMISSIONS DE L'UCI (m t CO₂ e)

2019	2022
10,911.6	8,688.7

ÉMISSIONS ORGANISATIONNELLES DE L'UCI 2022 PAR SOURCE



- Déplacements salariés : 1%
- Véhicules CMC : 1%
- Électricité : 0%
- Chauffage : 3%
- Biens achetés : 20%
- Voyages d'affaire par avion : 53%
- Hébergement hôteliers : 8%
- Voyages d'affaire par voie terrestre : 1%
- Transport marchandises : 9%
- WTT (Well-to-tank: du puits au réservoir) : 4%
- Télétravail : 0%



OBJECTIFS DE DÉCARBONISATION ET TRAJECTOIRE

Entre l'année de référence 2019 et 2022, les émissions de l'organisation ont été réduites de 2'223 millions de tonnes de CO₂ (20 %), principalement en raison d'une diminution des voyages en avion. Les principaux facteurs de cette réduction ont été les suivants :

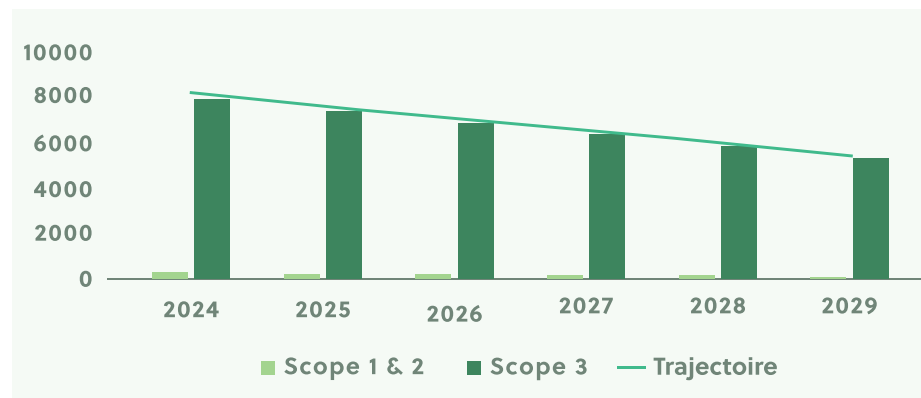
- Utilisation de la technologie de réunions virtuelles plutôt que déplacement pour des réunions en personne
- Limitation des Commissions de l'UCI à une réunion en personne par an
- Affectation des Commissaires UCI aux événements en fonction de leur proximité
- Efforts des départements de l'UCI pour réduire les déplacements dans la mesure du possible

L'objectif restant de 3'273 millions de tonnes de CO₂e nécessite une réduction de 546 tonnes par an jusqu'en 2030, ce qui représente une réduction annuelle de 5 % par rapport à l'année de référence 2019.

VOIE DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS PAR ANNÉE PAR SCOPE 2024 - 2030 (m t CO₂ e)

	2024	2025	2026	2027	2028	2029
SCOPE 1	298	269	240	211	182	153
SCOPE 2	9	8	7	6	5	4
SCOPE 3	7835	7319	6803	6287	5771	5255
TOTAL CO₂e	8142	7596	7050	6504	5958	5412

BUDGET CARBONE DE L'UCI 2024 - 2030

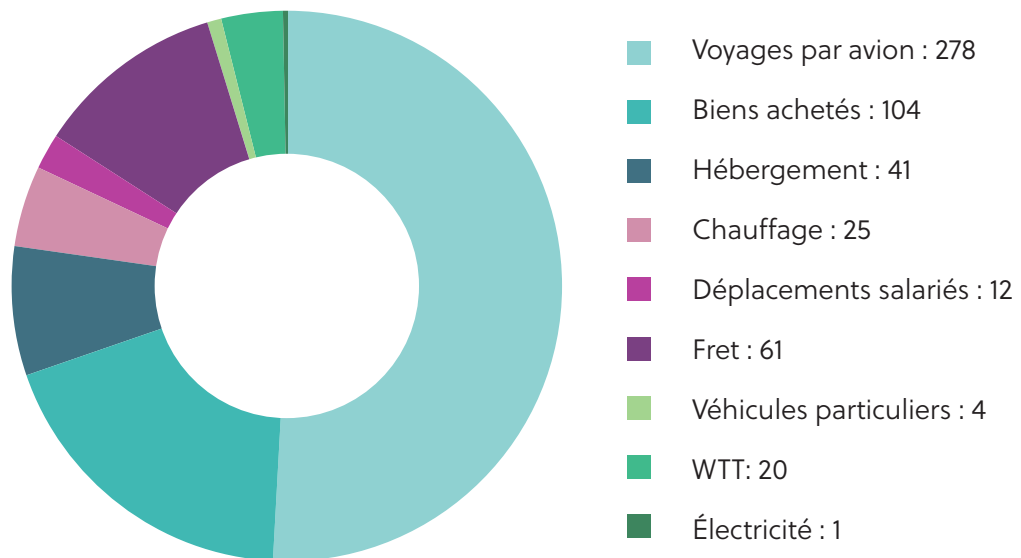


Les domaines prioritaires pour de nouvelles réductions d'émissions nécessiteront des actions spécifiques pour traiter les impacts associés aux éléments suivants :

- Voyages,
- Approvisionnement,
- Fret,
- Utilisation de l'énergie.

Une réduction annuelle des émissions de 6 à 10 % sera nécessaire dans les domaines à fort impact de l'UCI par rapport aux totaux de 2022. Les émissions en amont associées aux carburants achetés, connues sous le nom de "well-to-tank" (WTT), provenant de l'extraction, du raffinage et du transport des carburants bruts, seront réduites parallèlement aux réductions d'émissions liées aux déplacements et au transport.

OBJECTIFS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS PAR AN ET PAR ACTIVITÉ 2024 - 2030 (m t CO₂e)



ACTIONS PRIORITAIRES

Les actions suivantes devront être mises en œuvre pour atteindre l'objectif 2030 de l'UCI et s'aligner sur la trajectoire de réduction des émissions :

SCOPE 1	ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS
Émissions directes provenant de sources mobiles possédées ou contrôlées - Véhicules de tourisme	<ul style="list-style-type: none">• Transférer les véhicules de la flotte du Centre mondial du cyclisme vers des véhicules électriques/hybrides dans le cadre d'une approche progressive alignée sur les améliorations de l'infrastructure de recharge et la mise au rebut des actifs.• Sensibiliser aux techniques de conduite écologique et proposer une formation à la conduite économe en carburant aux employés du CMC dont les fonctions nécessitent un grand nombre de déplacements en voiture.
Émissions directes provenant de la combustion stationnaire - Combustibles gazeux	<ul style="list-style-type: none">• Renoncer à l'utilisation du gaz naturel pour le chauffage en raccordant le Centre mondial du cyclisme au réseau de chauffage urbain de la commune d'Aigle.• Étudier les améliorations à apporter au bâtiment du CMC afin d'améliorer l'efficacité énergétique pour le chauffage.
SCOPE 2 – ÉLECTRICITÉ ACHETÉE	ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS
Émissions localisées provenant de la production d'électricité achetée	<ul style="list-style-type: none">• Améliorer la visibilité de la consommation en mettant en place une plateforme centrale de suivi et de ciblage de l'utilisation de l'énergie dans les bâtiments.• Veiller à ce que la consommation d'énergie en dehors des heures de travail soit réduite autant que possible.• Élaborer et mettre en œuvre un programme de sensibilisation du personnel à l'énergie et à l'environnement.• Commander un audit énergétique afin d'identifier d'autres possibilités d'améliorer l'efficacité des équipements consommateurs d'énergie.

SCOPE 3 – BIENS ET SERVICES ACHETÉS

ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

Catégorie 1 - Biens achetés : utilisation de matériaux

- Mettre en œuvre une politique d'achat durable afin d'intégrer la réduction des émissions de carbone et l'innovation circulaire dans toutes les décisions d'achat.
- Demander aux fournisseurs de fournir des données sur l'empreinte carbone de leurs produits, si elles sont disponibles
- Mettre en œuvre un programme d'engagement des fournisseurs afin d'inciter les principaux fournisseurs à se fixer des objectifs de réduction des émissions de carbone s'ils ne l'ont pas encore fait.
- Fournir au personnel de l'UCI une formation sur les principes de l'approvisionnement durable
- Inclure des critères de durabilité dans les contrats avec les fournisseurs

Catégorie 2 - Biens d'équipement : utilisation de matériaux

- Envisager le passage de tous les équipements informatiques à un modèle d'utilisation, tel que le leasing ou le "device-as-a-service" (Daas), plutôt qu'à un modèle de propriété
- Envisager un accord de location pour les véhicules du CMC, le cas échéant, plutôt que de les posséder.

SCOPE 3 – VOYAGES D'AFFAIRES

ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

Catégorie 6 - Voyages d'affaires : tous les transports aériens

- Améliorer les processus internes de gestion des frais de déplacement afin de mieux comprendre les demandes de déplacement et de suivre les émissions.
- Attribuer aux départements de l'UCI des budgets carbone pour les voyages en avion, alignés sur une réduction de 6 % par an.
- Sensibiliser à l'impact environnemental des voyages en avion en informant les gens de l'empreinte carbone de leurs déplacements.
- Continuer à utiliser la technologie des réunions virtuelles pour remplacer les déplacements pour les réunions physiques
- Dans la mesure du possible, utiliser les trains à grande vitesse plutôt que les vols

Catégorie 6 - Voyages d'affaires : émissions liées à l'hébergement dans des hôtels dans le cadre de voyages d'affaires.

- Faire en sorte que l'UCI ne réserve que des hébergements ou des établissements certifiés écologiques qui accordent la priorité à la durabilité dans l'ensemble de leurs activités afin d'améliorer les performances en matière d'utilisation de l'eau, d'émissions de gaz à effet de serre, d'efficacité énergétique et de gestion des déchets.
- Utiliser la base de données des émissions et [Hotel Footprinting Tool](#) pour améliorer le suivi et l'établissement de rapports sur les objectifs.

SCOPE 3 – DÉPLACEMENTS DES SALARIÉS

ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

Catégorie 7 - Déplacements domicile-travail des employés

- Encourager les déplacements actifs et les transports publics en offrant au personnel de l'UCI des cartes de transport subventionnées.
- Collaborer avec les autorités locales d'Aigle pour améliorer la mise à disposition d'infrastructures cyclables sûres, facilitant ainsi les déplacements à vélo du personnel et des visiteurs vers le CMC.

SCOPE 3 – FRET

ACTIONS VISANT À RÉDUIRE LES ÉMISSIONS

Catégorie 4 - Transport et distribution en amont

- L'UCI peut faire appel à des prestataires de services logistiques tiers (3PL) axés sur la durabilité dans le cadre de leur prestation de services. Les spécifications peuvent inclure l'utilisation d'une flotte à haut rendement, une planification/optimisation efficace des itinéraires, une formation à l'efficacité des chauffeurs et un suivi étroit des indicateurs clés de performance afin d'améliorer l'efficacité de la flotte.
- Privilégier le transport maritime au fret aérien. Le fret ferroviaire ou fluvial peut également être une option viable pour certains besoins.

ENGAGEMENT DE LA CHAÎNE DE VALEUR

L'UCI s'engage avec la famille du cyclisme et sa chaîne de valeur sur les questions liées au climat à travers les mécanismes suivants déjà décrits dans ce rapport :

- Charte pour l'Action Climatique de l'UCI
- Programmes de formation à l'action climatique et du Centre Mondial du Cyclisme de l'UCI
- Directives de durabilité de l'UCI
- UCI Sustainability Impact Tracker (outil de suivi d'impact en termes de durabilité)
- Réseau des villes et régions UCI Bike City
- Séminaires pour les partenaires de l'UCI
- Séminaires UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour
- Événements de l'industrie du cyclisme
- Soutien direct aux organisateurs des Championnats du Monde UCI en faveur de l'action climatique
- Publication d'articles et d'études de cas sur les meilleures pratiques en matière d'action climatique

Les actions futures visant à formaliser une politique d'approvisionnement durable et des obligations pour les événements et les équipes de l'UCI sont contenues dans la section Stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 de ce document.

POLITIQUE

Grâce à ses partenariats stratégiques "Vélo pour tous" décrits plus haut dans ce rapport, l'UCI plaide au plus haut niveau possible pour que les gouvernements et les villes s'engagent réellement en faveur de la marche et du vélo en tant que solution clé aux défis auxquels nous sommes confrontés en matière de climat, de santé et d'équité.

En participant aux COP et à d'autres événements mondiaux, l'UCI partage activement sa mission qui consiste à s'assurer que le cyclisme d'élite agit comme un catalyseur pour inciter davantage de personnes à utiliser le vélo dans leur vie quotidienne et à contribuer aux objectifs climatiques mondiaux.

COMPENSATION CLIMATIQUE

L'UCI a compensé l'ensemble de ses émissions Scope 1 et 2 pour la période 2019 - 2022 à travers les mécanismes suivants :

- 100% du gaz naturel fourni par [Energiapro](#) à l'UCI et au CMC est neutre en CO₂ . La compensation est réalisée par le financement de projets Myclimate bénéfiques pour le climat par le biais du tarif.
- L'UCI a reçu 100 t CO₂e de crédits carbone par an pour 2019 - 2022 par le biais du fonds de subvention One Carbon World. En 2021, une partie des crédits carbone vérifiés (VER) a soutenu Lumin/Eucapine/La Pitanga/Weyerhaeuser - un projet de reforestation en Uruguay. Les crédits carbone vérifiés (CER) restants ont été retirés de la plateforme des Nations unies. Chaque projet est soumis à un processus d'approbation strict et est directement supervisé par les Nations Unies. En outre, chaque projet implique plusieurs parties prenantes, notamment les Nations Unies, les autorités nationales du pays d'accueil qui supervisent la mise en œuvre au niveau national, et des auditeurs indépendants. Ces fonds proviennent du mécanisme de développement propre des Nations Unies et soutiennent directement des projets d'énergie renouvelable dans les pays en développement.

Pour atteindre son objectif de neutralité carbone d'ici 2030, l'UCI devra non seulement réduire de 50% ses émissions absolues, mais aussi compenser toutes les émissions inévitables. La crédibilité des compensations fait actuellement l'objet d'une vive controverse dans les médias. L'approche de l'UCI devra donc s'aligner sur les conseils et les directives du cadre des Nations Unies du sport au service de l'action climatique et du cadre des Sports pour de la Nature.



06 STRATÉGIE DE DURABILITÉ DE L'AGENDA 2030 DE L'UCI

VUE D'ENSEMBLE :

La première phase de la stratégie de durabilité de l'UCI et ses objectifs organisationnels (2021 - 2023) ont assuré l'engagement de l'UCI en faveur de la durabilité et posé les bases sur lesquelles nos parties prenantes pourront s'appuyer en tant que famille unie du cyclisme. Les objectifs stratégiques et les actions spécifiques contenus dans ce document reflètent les priorités de l'Agenda 2030 du cyclisme et le potentiel plus large de contribution au développement durable et à la construction d'un monde meilleur grâce au sport.

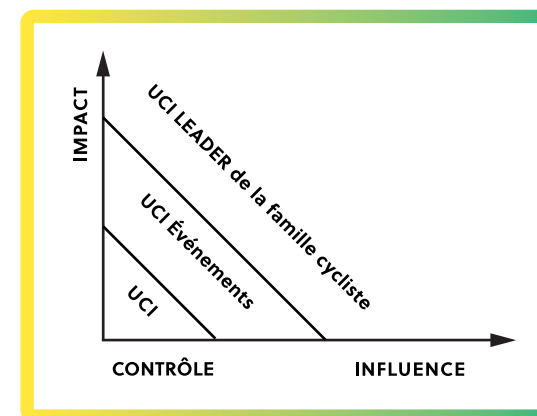
Les crises interconnectées du changement climatique, de la perte de biodiversité, de la pollution et des modes de vie sédentaires exigent une réponse urgente de la part du sport cycliste. En continuant à participer aux cadres mondiaux du sport durable sous l'égide du Comité International Olympique, l'UCI continuera à guider ses parties prenantes vers le cyclisme de demain. Dans le cadre de l'agenda climatique mondial, l'UCI occupe également une position unique pour inspirer et engager les citoyens à travers le sport à choisir des comportements de transport plus durables qui sont alignés sur les voies de réduction des émissions basées sur la science.

Il est également impératif que la croissance, le développement et la viabilité financière du cyclisme soient orientés d'une manière transversale qui soit propice à l'agenda climatique mondial et au bien-être des personnes partout dans le monde. Les 29 objectifs et les 83 actions/cibles ci-dessous constitueront la base des futurs rapports sur le développement durable et devront être revus tous les deux ans afin de garantir une amélioration et un alignement continu dans un monde qui évolue rapidement.

Les quatre thèmes de cette stratégie de l'Agenda 2030 sont :

- **L'ACTION CLIMATIQUE**
- **LA NATURE**
- **LES PERSONNES**
- **LE VÉLO POUR TOUS**

Les objectifs stratégiques et les actions complémentaires ont été organisés de manière à refléter l'ensemble de la sphère d'influence et du potentiel d'impact de l'UCI.



ACTION CLIMATIQUE

L'UCI EN TANT QU'ORGANISATION

Sauf indication contraire, la colonne des objectifs/indicateurs de performance (ICP) indique l'ambition à réaliser avant 2030 au plus tard. La colonne "année" indique la date de mise en œuvre/feuille de route

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Veiller à ce que la durabilité soit intégrée dans les opérations de l'UCI, du CMC et dans tous les processus de prise de décision.	Poursuivre les progrès dans la définition des rôles, l'attribution des responsabilités et l'intégration de la responsabilité environnementale, sociale et économique dans les procédures opérationnelles de l'UCI.	Obtenir la certification ISO 20121:2012	2025
	Mettre en œuvre un plan de transition et de réduction des émissions de carbone pour l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme UCI (CMC) avec une réduction de 5% par an sur 6 années	Atteindre la neutralité carbone pour l'UCI	2030
Réduire les émissions directes de l'UCI de 50% d'ici 2030 par rapport à l'année de référence de 2019	Développer et mettre en œuvre un code d'approvisionnement durable de l'UCI	100% de conformité de l'UCI avec le code d'approvisionnement durable dans toutes les activités de l'UCI	2024
	Documenter et mettre en œuvre un plan de gestion des déchets au Centre Mondial du Cyclisme UCI	Zéro déchet en décharge	2025
	Faire des critères de durabilité un élément essentiel des accords de partenariat et donner vie aux activités stratégiques grâce à la collaboration	100% des partenaires commerciaux respectent le code d'approvisionnement durable de l'UCI	2026
	Identifier les mécanismes appropriés pour la compensation climatique des émissions inévitables de l'UCI	100% des émissions inévitables des champs d'application (scope) 1, 2 et 3 compensées	2030
Adapter le siège du CMC / de l'UCI aux risques climatiques et aux événements météorologiques extrêmes	Évaluer les risques et entreprendre des travaux pour atténuer les effets des conditions météorologiques extrêmes au Centre Mondial du Cyclisme.	Installations du CMC / de l'UCI adaptées au risque climatique	2030

ACTION CLIMATIQUE

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Réduire l'impact sur le climat des Championnats du Monde UCI et des Coupes du Monde de l'UCI	Inviter tous les événements des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI à s'engager à respecter les principes de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et à appliquer les meilleures pratiques des directives de durabilité de l'UCI	100% des COLs des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI s'engagent à respecter la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI	2025
	Inclure la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI et les critères de durabilité dans les exigences de candidature aux Championnats du Monde UCI et à la Coupe du Monde UCI pour l'attribution des événements à partir de 2028.	100 % des candidatures d'accueil comprennent des aspects relatifs à l'organisation d'événements durables	2024
	S'assurer que tous les événements des Championnats du Monde UCI disposent d'un programme d'héritage et de durabilité avec un cadre d'évaluation post-événement en place.	100% des Championnats du Monde UCI avec un programme d'héritage et de durabilité	2026
	Créer un forum pour l'échange de connaissances sur l'organisation d'événements durables entre les hôtes des Championnats du Monde UCI.	100% des Championnats du Monde UCI publiant des rapports sur la durabilité après l'événement	2024
	Collaborer avec les télévisions partenaires pour réduire l'impact climatique des émissions grâce à l'innovation technique et à la certification de production durable.	100% des épreuves des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI certifiées comme productions durables	2026



ACTION CLIMATIQUE

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Réduire l'impact climatique du cyclisme professionnel en collaboration avec les parties prenantes	Mettre en place un groupe de travail composé de parties prenantes du cyclisme professionnel afin de collaborer à des mesures et des recommandations visant à décarboniser les épreuves du calendrier de l'UCI.	Recommandations communiquées au Conseil du Cyclisme Professionnel et aux Commissions de l'UCI	2024
	Intégrer les critères de durabilité et les exigences réglementaires dans les procédures d'octroi de licences aux équipes et aux événements de l'UCI	100 % des parties prenantes de l'UWT, du WWT et de ProSeries ayant des objectifs de réduction des émissions de carbone et des plans d'action en faveur du climat	2026
	Équilibrer le calendrier pour soutenir les efforts de réduction des émissions de carbone dues au transport	Réduction de 30 % des émissions liées au transport des cyclistes professionnels	2026
	Établir un système de classement de durabilité pour les équipes professionnelles de course cycliste dans toutes les disciplines.	100% des équipes licenciées participent au système de classement	2026
	Introduire une norme d'évaluation de la durabilité des événements de l'UCI pour contrôler et communiquer la conformité avec les directives de durabilité de l'UCI	100% des épreuves du calendrier de l'UCI atteignent la norme d'évaluation de la durabilité	2026



ACTION CLIMATIQUE

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Développer une stratégie d'adaptation au changement climatique pour le sport cycliste sous toutes ses formes	Mettre à jour le protocole sur les conditions météorologiques extrêmes afin de mieux prendre en compte le changement climatique dans la procédure et d'attribuer les responsabilités pour prévenir les risques liés aux compétitions.	100% de sensibilisation au programme de protection de l'environnement et aux responsabilités dans l'ensemble du sport	2025
	Mettre en œuvre un processus de suivi de l'impact des phénomènes météorologiques extrêmes sur les courses cyclistes	100 % des épreuves du calendrier de l'UCI contrôlées pour les conditions météorologiques extrêmes.	2025
	Examiner et communiquer les dernières analyses scientifiques afin d'évaluer le calendrier des épreuves de l'UCI en fonction des risques climatiques.	Examen semestriel de l'impact attendu du climat sur les événements, par lieu.	2025

ACTION CLIMATIQUE

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Éduquer à l'action climatique au sein du sport en proposant des formations à l'action climatique, en partageant les meilleures pratiques et en devenant le centre mondial des solutions de durabilité pour le cyclisme.	Continuer à développer la formation à l'action climatique de l'UCI dans plusieurs langues afin de fournir aux Fédérations Nationales, aux organisateurs d'événements, aux équipes et aux athlètes les connaissances et les compétences nécessaires pour gérer le sport de manière plus durable.	100 % de sensibilisation à la formation à l'action climatique et aux directives de durabilité de l'UCI	2024
	Incorporer le contenu relatif au climat et à la durabilité dans les programmes de formation existants du CMC pour les commissaires, les entraîneurs, les mécaniciens, les agents de coureurs, les directeurs sportifs et les responsables de la sécurité.	100 % des programmes de formation en ligne et en personne comprennent un apprentissage de l'action climatique et la durabilité	2024
	En collaboration avec les parties prenantes, faire évoluer les formations à l'action climatique et les directives de durabilité de l'UCI pour les adapter aux circonstances spécifiques de nos Fédérations Nationales des pays émergents.	100% des Fédérations Nationales ont accès à des ressources en matière de durabilité adaptées à leur situation	2025
	Soutenir les centres satellites du CMC pour intégrer l'information sur l'action climatique et la durabilité dans les programmes de formation.	100% des centres satellites du CMC dispensent d'une formation sur l'action climatique et la durabilité	2026
	Élaborer une norme et des directives pour le fonctionnement durable des centres satellites du CMC.	100 % des centres satellites du CMC respectent les normes de fonctionnement durable	2025
	Diffuser des normes d'éco-conception pour la construction de nouvelles installations sportives conformément aux normes de l'IAKS et aux lignes directrices de l'UICN.	100% des nouveaux centres satellites du CMC et des installations cyclistes des Fédérations Nationales construits selon les normes écologiques.	2026

ACTION CLIMATIQUE

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Engager nos parties prenantes à adopter la stratégie de l'UCI et à intégrer les obligations de la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI	Soutenir nos Fédérations Nationales et nos Confédérations Continentales dans le développement de programmes de durabilité.	100% des Fédérations Nationales avec des programmes de durabilité	2027
	Sensibiliser et inviter tous les acteurs du cyclisme à adhérer à la Charte pour l'Action Climatique de l'UCI	100% de sensibilisation à la Charte, aux outils et aux exigences de l'UCI en matière d'action climatique	2027
	Inclure l'élaboration d'un programme de durabilité dans les critères de demande de financement au titre de la solidarité.	100% des Fédérations Nationales sont conscientes de l'existence du financement solidaire pour les programmes de durabilité	2024
	En partenariat avec une Fédération Nationale, développer un programme pilote de stratégie de durabilité pour les pays émergents afin de fournir un modèle reproductible pour les autres.	100% des Fédérations Nationales ont accès à des ressources et des outils adaptés à leur situation	2025
Collaborer avec l'industrie du vélo pour éliminer les déchets et prolonger la durée de vie des équipements.	Soutenir l'élaboration d'une norme d'évaluation du cycle de vie pour l'équipement cycliste utilisé en compétition.	100 % de l'équipement de vélo utilisé en compétition avec ACV	2024 - 2028
	Participer à des réseaux industriels et à des collaborations intersectorielles pour soutenir le développement de nouveaux processus visant à réduire l'impact environnemental des équipements.	100% de l'équipement utilisé dans les compétitions d'élite est produit selon des normes de durabilité	2024 - 2030



ACTION CLIMATIQUE

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Plaider en faveur de l'action climatique par la communication	Collaborer avec des partenaires médiatiques pour lancer des campagnes d'ambassadeurs du cyclisme en faveur du changement climatique, des questions environnementales et de la justice sociale.	100 % des amateurs de cyclisme associent le sport à l'action climatique et à la justice sociale	2024 - 2030
	Lancer le Prix de Durabilité de l'UCI pour identifier les meilleures pratiques dans le monde du cyclisme en collaboration avec un partenaire commercial.	Prix annuel(s) décerné(s)	2024
	Amplifier les actions et les histoires des Fédérations Nationales et des athlètes des pays émergents qui font face aux plus grands risques et fardeaux du changement climatique.	100% de sensibilisation au sein du sport aux impacts du changement climatique et aux défis pour les pays émergents	2025
	Développer une boîte à outils de communication pour aider les Fédérations Nationales et les autres parties prenantes du cyclisme à inspirer et à influencer l'action climatique.	100 % des Fédérations Nationales et des autres parties prenantes du cyclisme communiquent sur l'action climatique	2025

NATURE

L'UCI EN TANT QU'ORGANISATION

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
	Développer et communiquer le plan d'action de l'UCI pour mettre en œuvre les quatre principes et objectifs du cadre des Sports pour la Nature.	100% sensibilisation et de mise en œuvre du plan d'action pour la nature de l'UCI	2024
Mener une action transformatrice en faveur de la nature dans le sport cycliste d'ici à 2030	En collaboration avec les groupes locaux de protection de la nature, restaurer, régénérer et surveiller la nature dans les zones entourant le Centre Mondial du Cyclisme UCI, en contribuant aux objectifs municipaux et nationaux suisses en matière de biodiversité.	Évaluation annuelle et communication sur les progrès accomplis pour accroître la biodiversité autour du CMC	2025
	Veiller à ce que le Code d'approvisionnement durable de l'UCI prenne en compte les risques et les opportunités de la chaîne d'approvisionnement pour la nature.	Alignement à 100 % sur les recommandations de l'UICN	2024

NATURE

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Promouvoir la mise en œuvre pratique des lignes directrices de l'UICN et de l'UCI en matière de durabilité pour la biodiversité	S'assurer que les organisateurs des événements UCI consultent les autorités environnementales compétentes, les experts locaux et les ONG afin de déterminer les problèmes, les risques et les opportunités pour les zones présentant une biodiversité importante ou sensible.	100% des organisateurs d'événements de l'UCI s'engagent avec les autorités compétentes sur les risques liés à la biodiversité	2026
	S'assurer que des mesures sont mises en place et contrôlées afin d'éviter les dommages potentiels et d'obtenir des résultats positifs globaux pour la nature lors des événements UCI.	100% des événements UCI disposant de procédures pour éviter les dommages aux sites naturels	2026
	Éviter la construction d'infrastructures permanentes sur des sites naturels sensibles afin d'assurer la réversibilité des sites	Zéro infrastructure permanente construite sur des sites naturels sensibles	2025
	Lancer des projets de préservation et d'amélioration de la biodiversité sur les sites d'événements	100% des événements UCI améliorent la biodiversité sur les sites	2026
	Créer une boîte à outils de communication sur la biodiversité à l'intention des parties prenantes afin d'impliquer les médias, les diffuseurs et les spectateurs.	100% des événements UCI communiquent avec le public et les médias sur l'importance de la conservation de la nature	2025
	En collaboration avec les COL des Championnats du Monde UCI et de la Coupe du Monde UCI, élaborer un plan d'action pilote en faveur de la biodiversité pour les manifestations de Mountain Bike.	100% des événements Mountain Bike UCI mettent en œuvre le plan d'action en faveur de la biodiversité	2024

NATURE

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Éduquer et inspirer des actions positives en faveur de la nature dans le sport cycliste et au-delà	Inviter les acteurs du cyclisme à rejoindre le cadre des Sports pour la Nature afin de bénéficier de conseils, d'outils et de formations personnalisés pour une action positive en faveur de la nature	100% des programmes de durabilité des parties prenantes intègrent des objectifs de biodiversité	2024
	Intégrer un contenu sur l'importance de la biodiversité et de la conservation dans les programmes de formation existants du CMC.	100% des programmes de formation du CMC de l'UCI intègrent la biodiversité	2024



PERSONNES

L'UCI EN TANT QU'ORGANISATION

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Faire connaître l'UCI comme une organisation inclusive qui accueille tout le monde	Développer une politique EDI pour l'UCI et mettre en œuvre un plan d'action aligné sur la stratégie EDI plus large pour le sport cycliste.	Politique EDI élaborée	2024
	Obtenir la certification EDGE pour l'EDI	Obtention de la certification EDGE pour l'EDI	2025 - 2030
	Intégrer les paracyclistes au Centre Mondial du Cyclisme UCI	Admission annuelle de paracyclistes au CMC	2026
Œuvrer pour le bien-être des athlètes du CMC	Piloter un programme de bien-être des athlètes par l'intermédiaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI afin de développer des normes et des conseils pour les centres satellites du CMC et les autres parties prenantes du cyclisme.	100% des centres satellites du CMC avec des programmes de bien-être pour les athlètes	2024 - 2027



PERSONNES

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Veiller à ce que nos événements soient inclusifs et accessibles à tous	Mettre en œuvre des critères de responsabilité sociale dans le cadre de l'organisation des Championnats du Monde UCI et des Coupes du Monde UCI.	100 % des Championnats du Monde UCI et Coupe du Monde UCI s'engagent publiquement en faveur de l'inclusion et du traitement équitable de chacun	2025
	Contrôler l'application des directives de l'UCI sur la diversité et l'inclusion afin d'accueillir les communautés marginalisées et les personnes handicapées lors des événements cyclistes.	100% des épreuves du calendrier UCI prennent des mesures pour inclure tous les secteurs de la société	2026
	Promouvoir les Championnats du Monde UCI et les événements qui incluent le paracyclisme sur route et sur piste.	100% des Championnats du Monde Route et Piste UCI incluent le paracyclisme	2027
Accroître la diversité des personnes dans le personnel cycliste et les courses d'élite	Veiller à ce que nos parties prenantes mettent en œuvre des politiques et des procédures d'embauche alignées sur une stratégie d'EDI pour le sport cycliste.	100% des organisateurs d'événements UWT, WWT, PRO Teams, UWT et UWWT ont une politique d'EDI	2026

PERSONNES

ÉVÉNEMENTS UCI

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Développer le cyclisme féminin et promouvoir l'égalité des sexes	Assurer l'égalité d'accès aux Championnats du Monde UCI et aux épreuves de la Coupe du Monde UCI pour les femmes et les hommes dans toutes les disciplines.	100% des Championnats du Monde UCI et Coupe du Monde UCI avec un accès égal pour les femmes et les hommes	2026
	Augmenter le nombre de femmes Commissaires dans toutes les disciplines	30 % de femmes commissaires	2027
	Encourager l'harmonisation progressive des prix entre les femmes et les hommes dans l'ensemble du calendrier international de l'UCI.	Ratio de rémunération des athlètes égalitaire H/F	2030
Prévenir et combattre le harcèlement et les autres abus dans le sport	Élaborer et mettre en œuvre un programme complet de sensibilisation en matière de protection.	Webinaires et e-learning pour 100% des équipes UWT, WWT, Pro et des organisateurs d'événements UWT et UWWT	2026
Renforcer la sécurité des courses et réduire les risques d'accident	Renforcer le plan d'action pour la sécurité des courses en tenant compte des préoccupations des coureurs et en agissant en consultation avec les organisateurs.	Plan d'action pour la sécurité lors des courses révisé et mis à jour chaque année	2024
	Réduire le nombre d'incidents liés à la sécurité des courses	Réduction de 50 % des incidents liés à la sécurité des courses	2030

PERSONNES

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Accroître la diversité, l'inclusion et l'égalité	Mettre en place un groupe de travail d'experts externes sur l'égalité, la diversité et l'inclusion afin de soutenir le développement d'une stratégie pour l'UCI, le CMC et le sport cycliste.	Création d'un groupe de travail d'experts sur l'EDI	2024
	Développer et communiquer une stratégie EDI avec des politiques, des objectifs mesurables et des jalons en place.	100% de sensibilisation et de mise en œuvre de la politique de l'UCI et des objectifs pour l'EDI	2025
	Fournir des conseils et une formation aux acteurs du cyclisme sur la manière d'accorder une importance égale à toutes les caractéristiques : race, âge, handicap, origine ethnique ou sociale, identité de genre, orientation sexuelle, religion ou croyance.	100% de sensibilisation aux droits humains selon l'ONU dans l'ensemble du sport	2026
	Demander à nos Fédérations Nationales d'élaborer une stratégie pour le développement du cyclisme féminin.	100% des Fédérations Nationales disposant de stratégies de développement du cyclisme féminin	2025 - 2030
	Promouvoir l'accès des femmes à tous les métiers du cyclisme (mécaniciens, entraîneurs, directeurs sportifs, commissaires, agents de coureurs, etc.)	Équité entre les sexes dans les professions du cyclisme par rôle (mécaniciens, entraîneurs, directeurs sportifs, commissaires, agents de coureurs, etc.)	2025 - 2030
	Mettre en place un programme pour encourager les femmes de talent et favoriser leur accès aux postes à responsabilité	Équité hommes-femmes dans les rôles des instances dirigeantes des Fédérations Nationales	2026 - 2030



PERSONNES

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Prévenir et combattre le harcèlement et les autres abus dans le sport	Renforcer les capacités des Fédérations Nationales dans les domaines liés à l'intégrité (lutte contre le dopage, harcèlement et abus, manipulation des compétitions).	Renforcement des capacités de 100 % des Fédérations Nationales	2027
	Élaborer et mettre en œuvre une stratégie de suivi de la capacité des Fédérations Nationales à traiter les questions liées à l'intégrité.	Suivi biannuel des procédures et des ressources des Fédérations Nationales	2025
Offrir des chances égales aux athlètes du monde entier	Ouvrir de nouveaux centres satellites du CMC en Afrique, dans les Caraïbes, en Amérique du Sud et en Océanie.	Nombre d'athlètes entraînés par zone géographique	2025 - 2030
Soutenir nos Fédérations Nationales par des actions concrètes et un suivi précis des activités de solidarité	Veiller à ce que les Fédérations Nationales soient informées et habilitées à solliciter des fonds de solidarité par l'intermédiaire de l'UCI	100% des fonds de solidarité de l'UCI utilisés	2025
	Développer un système permettant à l'UCI et aux Fédérations Nationales de contrôler et de suivre l'impact des activités de solidarité.	100% des Fédérations Nationales ont accès au système	2025



VÉLO POUR TOUS

L'UCI EN TANT QU'ORGANISATION

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Développer la pratique du vélo dans la société et renforcer notre stratégie de mobilité	Soutenir le développement d'infrastructures et de stratégies de promotion du vélo autour du Centre Mondial du Cyclisme UCI à Aigle en collaboration avec les autorités publiques	Le vélo représente 25% de la part modale absolue à Aigle	2024 - 2030
	Développer un programme pour encourager les déplacements actifs des employés de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme UCI	50% du personnel de l'UCI se rend au travail à vélo ou utilise un vélo dans le cadre d'un transport multimodal	2024
	Créer un partenariat officiel multisports avec d'autres fédérations sportives olympiques afin de démontrer l'impact positif tangible du cyclisme et des déplacements actifs pour la promotion de l'activité physique.	100% des Fédérations Internationales engagées dans la promotion des déplacements actifs	2024
	Fournir des fonds pour faire progresser la recherche et les outils en matière de sécurité routière par le biais du Programme International d'Évaluation des Routes (iRAP) et du soutien au programme CycleRAP.	100% des membres de la famille du cyclisme connaissent la recherche et les outils CycleRAP pour améliorer la sécurité des cyclistes au quotidien.	2024



VÉLO POUR TOUS

ÉVÉNEMENTS UCI

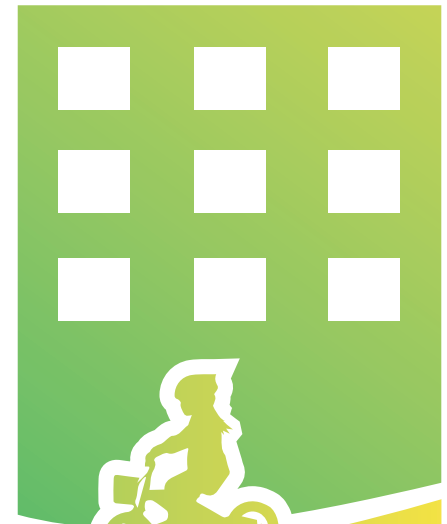
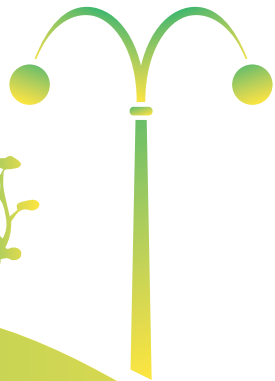
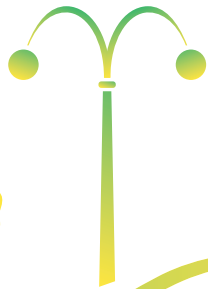
OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Tirer parti des manifestations cyclistes pour promouvoir les déplacements actifs et le rôle du vélo dans la lutte contre le changement climatique, l'amélioration du bien-être et la construction d'un avenir plus durable pour tous.	Encourager les déplacements à vélo (et plus généralement la mobilité active) pour les spectateurs, les employés et les parties prenantes d'événements UCI	100% des épreuves du calendrier UCI ont des stratégies de transport pour promouvoir les déplacements actifs	2025
	Mieux faire connaître notre réseau UCI Bike City et accroître sa visibilité sur les cinq continents et auprès des organisateurs de courses cyclistes.	Les cinq continents sont représentés	2026
	Organiser systématiquement des événements de Vélo pour Tous et de participation de masse lors des Championnats du Monde UCI dans toutes les disciplines.	100% des Championnats du Monde UCI et des Coupe du Monde UCI	2025
	Veiller à ce que les acteurs du cyclisme professionnel collaborent avec les autorités locales pour organiser des événements Vélo pour Tous en parallèles à l'intention du public.	100% des événements UWT, WWT, ProSeries ont des événements parallèles de participation massive ou Vélo pour Tous	2026
	Travailler avec des institutions universitaires et d'autres parties prenantes pour évaluer l'impact des événements cyclistes sur le comportement des individus en matière de mobilité.	Pourcentage de fans déclarant un changement de comportement positif	2024



VÉLO POUR TOUS

UCI EN TANT QUE LEADER DE LA FAMILLE DU CYCLISME

OBJECTIF	ACTION	CIBLE / ICP	ANNÉE
Faire de l'UCI un interlocuteur de premier choix dans le monde entier pour la mobilité cycliste	Représenter le sport cycliste au niveau mondial afin de soutenir le passage à la mobilité active par le biais de partenariats existants et d'un engagement avec la société au sens large.	Participation annuelle à des événements et réseaux de sensibilisation	2024
Renforcer la capacité de nos Fédérations membres à plaider en faveur d'un cyclisme au quotidien	Sensibiliser aux outils existants Vélo pour Tous de l'UCI et créer une plateforme de partage des connaissances pour nos parties prenantes sur la défense du cyclisme.	100 % des Fédérations Nationales ont des programmes Vélo pour Tous	2027
Augmenter la contribution du cyclisme à la promotion d'une population en bonne santé	Communiquer aux parties prenantes du cyclisme les connaissances scientifiques les plus récentes sur les bienfaits du cyclisme pour la santé	Rapport annuel sur les études scientifiques consolidées	2024



CONTACT

Union Cycliste Internationale (UCI)
Allée Ferdi Kübler 12
1860 Aigle
Switzerland

sustainability@uci.ch

