



2023

RAPPORT ANNUEL



Unité. Passion. Intégrité. Excellence.



RAPPORT ANNUEL UCI 2023

TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI	2
ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI	10
À PROPOS DE L'UCI	18
BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI	24
UNE ANNÉE DE SPORT	30
Championnats du Monde de Cyclisme UCI	32
Cyclisme sur route	38
Cyclisme espoir	50
Cyclisme sur piste	52
Paracyclisme	64
Mountain bike	72
Gravel	84
BMX Racing	88
BMX Freestyle	94
Trial	100
Cyclo-cross	108
Cyclisme en salle	114
DÉVELOPPEMENT	122
Relations Internationales	124
Programme de Solidarité de l'UCI	128
Confédérations Continentales	130
Centre Mondial du Cyclisme (CMC UCI)	140
VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ	148
CYCLING INTEGRITY	156
RAPPORT FINANCIER	164
Commentaire sur les finances de l'UCI	166
Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI	170
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés	172
États Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC	174
Annexes aux États Financiers	179
UCI WorldTour	200
Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires	202
Comptes Statutaires de l'UCI	204
ANNEXES	208
Liste des Fédérations Nationales	210
Comité Directeur et organisation générale	212
Commissions et organes juridictionnels	216
Résultats et classements 2023	224
Partenaires UCI World Cycling	246
Partenaires officiels UCI	248
Fournisseurs officiels UCI	250

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI



Après des années de préparation et d'anticipation, les premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse, ont sans aucun doute été le temps fort de l'année 2023. L'année était également importante pour les athlètes essayant de se qualifier pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Elle a en outre été marquée par des innovations et des progrès pour les disciplines existantes et nouvelles.

Ayant atteint plus de 90 % des 300 objectifs inscrits à l'Agenda 2022 de notre Fédération, nous sommes maintenant déterminés à atteindre les objectifs du nouvel Agenda 2030.

SUCCÈS ÉCOSSAIS POUR LES PREMIERS CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Je suis sincèrement persuadé que dans les cercles cyclistes, l'année 2023 restera dans les mémoires comme celle des premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI.

Ce concept fait partie de ma vision depuis bon nombre d'années, et lorsque j'ai été élu Président de l'UCI en 2017, il a été immédiatement inscrit à l'Agenda 2022 de l'UCI. Les disciplines cyclistes étant nombreuses et variées, il était pour moi essentiel de les rassembler pour une grande célébration internationale et inclusive de notre sport. Elle a eu lieu pour la première fois du 3 au 13 août 2023 à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne).

Pour faire de ma vision initiale une réalité, il a fallu un énorme engagement de la part du personnel de l'UCI, de toutes nos Fédérations Nationales, des officiels et bien sûr des athlètes, qui restent au centre de toutes nos activités et projets. Organiser 13 Championnats du Monde UCI sur 10 sites à travers l'Écosse en l'espace de 11 jours représentait un défi logistique majeur, à la fois en amont et pendant l'événement.

Nous avons collaboré étroitement avec une équipe fantastique en Écosse, menée par le Président Paul Bush et sa CEO Trudy Lindblade, afin de s'assurer que cette première édition soit un succès. Et il a été au rendez-vous.

Treize Championnats du Monde UCI, 131 Fédérations Nationales, 220 titres de Champion du Monde UCI, 200 millions d'heures diffusées à la télévision dans le monde, y compris par un Européen sur sept, près d'un million de fans présents sur place... les chiffres ont battu tous les records. Et c'est sans compter les importantes retombées économiques pour l'Écosse, où l'événement a généré plus de 205 millions de livres sterling d'activités économiques.

Et nous n'allons pas nous arrêter là. Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI auront lieu tous les quatre ans, l'année précédant les Jeux Olympiques d'été. Les préparatifs de la prochaine édition, organisée en Haute-Savoie (France) en 2027, sont déjà en cours, et nous avons déjà des candidatures solides pour l'édition 2031 de cet événement quadriennal.

Nous souhaitons capitaliser sur le succès de 2023 pour rendre cet événement encore plus global dans les années à venir. Il regroupera plus de disciplines, sera encore plus déterminant pour la qualification des athlètes pour les Jeux Olympiques et Paralympiques, et jouera un plus grand rôle dans la promotion de la santé et du bien-être.

LE CONGRÈS DE L'UCI BAT DES RECORDS

Organisé à Glasgow au début des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, le Congrès de l'UCI a également battu des records en 2023. Les Fédérations Nationales n'avaient jamais été aussi nombreuses, 151, à assister à notre Congrès annuel, et nous avons également célébré l'affiliation d'un nouveau membre, les Samoa américaines, qui a porté le nombre de Fédérations membres à 203.

Le Congrès a désigné les villes hôtes de 14 Championnats du Monde UCI qui se dérouleront dans les années à venir dans huit pays sur quatre continents. Nous connaissons maintenant les villes hôtes de notre événement phare annuel – les Championnats du Monde Route UCI – jusqu'en 2028, ce qui prouve l'immense popularité et l'importance sociale croissante de notre sport.

LES PROCHAINS CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI SUR TROIS CONTINENTS

En Europe, en Afrique, en Amérique, puis de retour en Europe... les Championnats du Monde Route UCI s'annoncent prometteurs. En 2024, nous organiserons les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI à Zurich (Suisse). Ce sera la première fois que ces deux Championnats du Monde sont organisés conjointement, tous les athlètes empruntant les mêmes routes et franchissant la même ligne d'arrivée.

Cela nous amène à 2025, lorsque les Championnats du Monde Route UCI auront lieu pour la première fois sur le continent africain. Les préparatifs sont déjà bien engagés pour cet événement sans précédent qui se tiendra à Kigali (Rwanda). Un programme passionnant dirigé par le Centre Mondial du Cyclisme UCI est en place pour préparer les athlètes africains pour 2025 et au-delà. Les pages Développement du Centre Mondial du Cyclisme UCI du présent Rapport Annuel détaillent plus précisément notre Stratégie Afrique 2025.

En 2026, nous irons sur le continent américain, dans la ville canadienne de Montréal, qui a accueilli notre événement phare en 1974 et, évidemment, les Jeux Olympiques de 1976.

Nous organiserons ensuite la deuxième édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI en Haute-Savoie (France), puis nous serons accueillis en 2028 par un nouvel hôte, Abu Dhabi (Émirats arabes unis).

La liste des hôtes pour les quatre prochaines années est exceptionnelle et donne une visibilité claire aux athlètes et à leurs Fédérations Nationales, ce qui les aidera dans leur planification et leurs préparatifs.



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI



LES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES À L'HORIZON

L'année 2023 était cruciale pour les athlètes désireux de se qualifier pour Paris 2024 dans l'une de nos cinq disciplines olympiques et de nos deux disciplines paralympiques.

Les compétitions cyclistes – route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle – se dérouleront dans des sites emblématiques qui souligneront la beauté de notre sport. Les préparatifs sont allés bon train toute l'année pour offrir les meilleures conditions possibles aux athlètes et aux nations en quête de points de qualification et pour s'assurer que notre sport se présente sous son meilleur jour à Paris en 2024.

Je suis bien sûr ravi que le Comité International Olympique (CIO) ait confirmé que nos cinq disciplines cyclistes – route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle – resteront au programme des compétitions pour les Jeux Olympiques de Los Angeles 2028, mais nous n'allons pas pour autant nous reposer sur nos lauriers. Nous allons continuer à développer, innover, et répondre à l'évolution rapide du paysage sportif afin d'assurer le maintien du cyclisme sur la scène olympique et paralympique.

ASSURER L'ACCÈS DE NOTRE SPORT À TOUS

Je ne peux pas évoquer les Championnats du Monde UCI, et les Jeux Olympiques et Paralympiques sans mentionner les athlètes qui se trouvent dans des situations extrêmement difficiles du fait de conflits dans leurs pays. L'UCI continue à soutenir les personnes déplacées et à faciliter leur participation aux événements internationaux majeurs. Je pense en particulier aux athlètes d'Ukraine et d'Afghanistan, où la situation reste très difficile.

À cette fin, les sœurs afghanes Fariba et Yulduz Hashimi ont rejoint notre Équipe Continentale Femmes UCI, la WCC Team, pour 2024. Les deux sœurs sont entrées en contact avec le CMC UCI en 2022, lorsqu'elles sont arrivées respectivement première et deuxième de leurs Championnats Nationaux, organisés exceptionnellement au siège du Centre, à Aigle (Suisse). Pour la piste, l'Ukrainienne Alla Biletska a rejoint le groupe piste en septembre 2023.

Pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, l'UCI a soutenu une Équipe Cycliste de Réfugiés composée d'athlètes issus de la route et du mountain bike originaires d'Afghanistan, de Syrie et d'Iran. Nous avons également largement soutenu les Fédérations Nationales des Groupes 3 et 4 pour leur déplacement et leur hébergement, afin que leurs athlètes puissent concourir en Écosse.

Je suis ravi et fier que l'un de nos anciens stagiaires du Centre Mondial du Cyclisme UCI, l'Éthiopien Eyeru Tesfoam Gebru, qui a le statut de réfugié depuis 2022, soit l'un des porteurs de la torche aux Jeux Olympiques de Paris 2024.

Consolider nos mesures en faveur des Fédérations Nationales et renforcer la solidarité sont des aspects essentiels de l'Agenda 2030, car nous nous efforçons de faire en sorte que chaque athlète, quelle que soit son origine, ait la chance de réaliser son plein potentiel.



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI



ADOPTER DE NOUVELLES DISCIPLINES ET DE NOUVEAUX FORMATS

L'Agenda 2030 comprend un autre chapitre important : l'innovation.

La beauté du cyclisme réside à la fois dans sa tradition profondément ancrée – il figure au programme des Jeux Olympiques d'été depuis leur première édition de l'ère moderne, organisée à Athènes en 1896 – et dans sa capacité à aller de l'avant et à rester en phase avec une société en rapide évolution. Qui aurait pu imaginer par exemple, il y a encore 10 ans, que le cyclisme esport deviendrait si populaire et important ?

En tant que Président de la Commission Esport du CIO, je suis évidemment convaincu, et très conscient de l'importance et de la popularité des sports virtuels. Il y a trois ans, les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI étaient considérés comme une innovation, mais ils ont rencontré un succès immédiat, répondant à une demande très réelle de la communauté cycliste. Et nous continuons à innover. En 2023, les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI ont été organisés pour la première fois dans un format suscitant le suspense avec trois courses éliminatoires.

La légitimité du cyclisme esport a été encore renforcée par son inclusion dans la Semaine olympique de l'Esport de Singapour, en juin 2023.

L'an prochain, lors des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, avec notre nouveau partenaire MyWhoosh, tous les athlètes qui participeront à la finale seront physiquement présents à Abu Dhabi (Émirats arabes unis). Il s'agira d'une première par rapport aux années précédentes où la compétition se déroulait exclusivement en format virtuel. Avec le cyclisme esport, nous avons désormais la preuve que notre sport convient parfaitement au format virtuel, et nous pouvons nous attendre à davantage de croissance dans les années à venir.

Le cyclisme comme sport d'hiver était également un concept inédit il y a quelques années à peine. Pourtant, nous avons désormais intégré le snow bike aux disciplines régies par l'UCI et nous avons œuvré à la première édition des Championnats du Monde Snow Bike UCI en 2023. Cet événement sans précédent s'est déroulé à Châtel, en Haute-Savoie (France) début 2024 et a rencontré un succès immédiat avec son format sur deux jours,

le super-G le premier jour suivi du dual slalom le lendemain. Une fois de plus, nous continuerons à innover, les prochaines étapes comprenant la création d'une Coupe du Monde Snow Bike UCI et une révision du format de course.

Pour certaines de nos disciplines déjà établies, l'UCI a conclu des partenariats solides afin d'assurer leur développement continu. Après Warner Bros. Discovery pour la Ligue des Champions Piste UCI et Flanders Classics pour la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, 2023 a marqué le début de notre collaboration avec Warner Bros. Discovery pour la Série Mondiale Mountain Bike UCI. Pour la première fois, les formats mountain bike de l'Enduro, de l'E-enduro et du marathon ont figuré au programme de la Coupe du Monde UCI aux côtés du cross-country short track, du cross-country olympique et de la descente. Cette nouvelle version de la Série Mondiale Mountain Bike UCI comprenait plus de manches dans plus de pays que jamais et incluait également des courses pour amateurs, consolidant ainsi la popularité mondiale de la discipline.

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI



PROTÉGER LE PELOTON

La sécurité des coureurs reste une priorité majeure pour l'UCI, et nous continuons à collaborer avec toutes les parties prenantes de notre sport pour tenter de trouver des solutions pour protéger les coureurs dans toutes les disciplines.

En ce qui concerne le cyclisme sur route professionnel féminin et masculin, SafeR (pour SafeRoadcycling, cyclisme sur route sûr) une entité dédiée à la sécurité des compétitions a été créée en juin 2023. SafeR résulte d'une collaboration entre les représentants de toutes les parties prenantes du cyclisme sur route : l'UCI, l'Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes (AIOCC), l'Association Internationale des Groupes Cyclistes Professionnels (AIGCP), UNIO – l'association des équipes cyclistes féminines –, les Cyclistes Professionnels Associés (CPA) et le CPA Femmes.

Je suis ravi que toutes les parties prenantes du cyclisme se soient réunies pour aborder cette question qui devient de plus en plus problématique, notamment avec le développement rapide des infrastructures routières conçues pour contrôler la vitesse des véhicules, ainsi que la vitesse accrue du peloton actuel.

Pour l'aider dans son travail, SafeR aura accès à une base de données des incidents de course créée par l'UCI en partenariat avec l'Université de Gand (Belgique) en 2021. Le travail de SafeR consistera notamment à effectuer des analyses de risques et de sécurité lors des épreuves, et à fournir des conseils en matière de sécurité. Nous sommes impatients de voir ces efforts porter leurs fruits au fil de la saison 2024.

Fin 2023, l'UCI a également introduit un nouveau Protocole en cas de forte chaleur, pour compléter le Protocole en cas de conditions météorologiques extrêmes existant. Le but est de fournir une évaluation objective, pratique et facile à utiliser de l'environnement – sur la base de données de température et d'humidité relative publiées en temps réel par les stations météorologiques – et de proposer des mesures à prendre par les organisateurs et les équipes pour réduire le risque d'accidents liés à la chaleur.

Parallèlement, nous avons publié un rappel de notre Protocole commotions cérébrales, qui est très important pour évaluer et surveiller les coureurs impliqués dans un accident, quel qu'il soit.

Cela m'amène à un autre sujet lié à la sécurité, le tramadol. Vous vous en souvenez, l'UCI avait interdit le tramadol dans les compétitions cyclistes en 2019 pour des raisons médicales (risque de somnolence et d'addiction). Le Programme tramadol de l'UCI a pris fin le 31 décembre 2023 en raison de l'introduction de l'interdiction de la substance en compétition par l'Agence mondiale antidopage (AMA) à compter du 1er janvier 2024.

Les cinq années d'interdiction de cette substance dans le cyclisme avant son inscription sur la liste des substances interdites de l'AMA ont certainement porté leurs fruits. Près de 2'200 contrôles ont été effectués à l'arrivée de courses en ligne, ce qui a entraîné une baisse significative de l'utilisation du tramadol dans le cyclisme, qui était de 4 à 6 % avant mars 2019 contre 0,2 à 0,5 % après cette date. Il s'agit d'un nouvel exemple où l'UCI montre la voie à suivre dans le monde du sport.

DES PAS EN AVANT POUR L'INTÉGRITÉ, LE CYCLISME FÉMININ ET LA DURABILITÉ

D'autres réalisations et progrès ont été effectués en 2023, notamment en matière d'intégrité, de cyclisme féminin et de durabilité. Ma Directrice Générale, Amina Lanaya, que je remercie sincèrement pour son précieux soutien dans tout ce que nous entreprenons, répondra à certaines questions concernant ces domaines très importants dans les pages qui suivent.

En conclusion, je souhaite remercier le Comité Directeur de l'UCI, nos Fédérations Nationales et Confédérations Continentales, et le personnel de l'UCI et du CMC UCI pour tout le travail réalisé tout au long de l'année. Sans vous, nous n'aurions pas pu accomplir tout ce qui est présenté dans ce Rapport annuel 2023 ! Je me réjouis de poursuivre notre collaboration en guidant le cyclisme au cours des prochaines années.

David LAPPARTIENT
Président de l'UCI

ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI



« UNE ANNÉE HISTORIQUE »

Entre premières historiques, notamment les Championnats du Monde de Cyclisme UCI de Glasgow et de l'Écosse (Grande-Bretagne) au mois d'août, et nombreux progrès réalisés dans les domaines du cyclisme féminin, de l'intégrité et du développement durable, l'année 2023 a été très chargée pour l'UCI. Retour sur les grands défis relevés avec succès par cette dernière avec sa Directrice Générale Aina Lanaya, qui nous livre également quelques réflexions sur l'évolution du cyclisme et de la Fédération qu'elle dirige avec le Président de l'UCI.

Cela fait 10 ans que vous travaillez à la tête de l'UCI, d'abord comme Directrice Générale adjointe (dès 2013) puis comme Directrice Générale (depuis 2017). Quels sont selon vous les trois évolutions majeures qui ont marqué le cyclisme et sa gestion durant cette période ?

Aina Lanaya : L'accélération de l'innovation, l'essor du cyclisme féminin, et la prise en compte croissante des questions liées à l'intégrité et à la durabilité. Notre sport s'est modernisé, sous l'impulsion de tous ses acteurs, et l'UCI a accompagné ce mouvement pour qu'il bénéficie à toutes les parties prenantes de notre sport. Le cyclisme féminin, l'une des causes qui me tiennent particulièrement à cœur, s'est développé comme jamais auparavant, et nous avons beaucoup travaillé

pour le promouvoir. S'agissant de l'intégrité et de la durabilité, je dirais qu'il s'agit de deux faces d'une même préoccupation qui n'a cessé de gagner en importance pour l'UCI : celle du rôle du vélo – comme activité et moyen de transport – au sein de la société. Le cyclisme peut et doit contribuer à rendre le monde meilleur. Plus propre, plus sûr et plus juste. C'est une belle mission, très motivante pour toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs de l'UCI.

On parle généralement des compétitions, des initiatives et des programmes, moins des personnes qui travaillent au sein des services administratifs de l'UCI...

Aina Lanaya : Elles sont bien sûr essentielles au bon fonctionnement de notre Fédération. Au 31 mars 2024, UCI et Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI confondus, 126 personnes œuvraient au quotidien pour gérer et promouvoir notre sport. Parmi elles, 24 nationalités et les cinq continents étaient représentés. Nous tendons vers la parité entre hommes et femmes, les premiers constituant 54 % des effectifs et les secondes 46 %. On retrouve des profils très variés parmi eux : certains sont d'anciens athlètes professionnels, d'autres des spécialistes dans leur domaine, qu'il

s'agisse des différentes disciplines du cyclisme ou de secteurs comme le droit, la finance ou la communication. Tous sont animés par la volonté de servir les acteurs du cyclisme dans le monde : nos Fédérations Nationales et Confédérations Continentales bien entendu, mais aussi toutes les familles de notre sport, au premier rang desquelles les coureurs, les équipes et les organisateurs. Nous formons ensemble une équipe soudée et passionnée. Travailler pour le cyclisme aujourd'hui, par exemple dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, c'est une vraie chance !

UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE
192^{ème} CONGRÈS

ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Parlons de cet événement inédit. Il y a sûrement eu bien des défis à relever en Écosse...

Amina Lanaya : Ces Championnats du Monde UCI ont effectivement bouleversé les habitudes et constituaient au départ un saut dans l'inconnu vu que nous n'avions jamais rien organisé de semblable, d'aussi grand. Mais je tiens à souligner que l'événement avait bien sûr fait l'objet, en étroite collaboration avec le comité d'organisation local, d'une préparation minutieuse durant plusieurs années avant sa tenue, afin que l'incertitude se limite autant que possible aux résultats des compétitions. Il a fallu trouver des solutions créatives, avant l'événement, dans une période marquée par la pandémie de Covid-19, et pendant la manifestation, et on peut tirer un grand coup de chapeau aux collaboratrices et aux collaborateurs de l'UCI pour leur investissement personnel. Gérer 11 Championnats du Monde UCI simultanément était nouveau, et personne n'a ménagé ses heures pour faire de l'événement

un succès. Un grand nombre de collaborateurs ont par exemple épaulé leurs collègues d'autres secteurs qui avaient besoin de ressources supplémentaires. Pour prendre un exemple, l'UCI ne dispose pas d'autant de responsables des médias que de Championnats du Monde UCI distincts organisés simultanément à Glasgow et à travers l'Écosse. Pour gérer les relations avec les médias, nous avons donc non seulement renforcé nos ressources dans ce domaine en nous appuyant sur des prestataires de confiance, mais également demandé à des collaborateurs ne travaillant pas spécifiquement dans ce domaine de venir renforcer les effectifs présents. Ce type d'expérience a été très enrichissante et appréciée pour ceux qui l'ont vécue : des personnes qui y étaient peu habituées ont pu travailler au plus près des compétitions, vivre l'événement de l'intérieur.

Votre attachement à la cause des femmes dans le cyclisme est reconnu, et de nombreux progrès ont été accomplis par l'UCI dans ce domaine ces dernières années. Des avancées ont-elles aussi été réalisées en 2023 ?

Amina Lanaya : Oui, nous avons poursuivi nos efforts dans ce sens. Prenons le cyclisme sur route féminin, qui a connu d'importantes et réjouissantes évolutions depuis une dizaine d'années. Elles se sont encore accélérées depuis 2017. Nous avons lancé l'UCI Women's WorldTour, créé le statut d'UCI Women's WorldTeam et favorisé l'apparition de nouvelles courses prestigieuses, à l'image du Tour de France Femmes avec Zwift, de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift, du Tour de Romandie Féminin ou de la Vuelta a Burgos Femenas. Combinés, ces éléments ont contribué à l'émergence de stars dans le peloton féminin et attiré un public de plus en plus nombreux sur les courses féminines. Le cyclisme sur route n'est plus exclusivement une affaire d'hommes, c'est aujourd'hui incontestable. Dès lors, il était devenu nécessaire d'intégrer pleinement les parties prenantes du cyclisme sur route féminin dans la gouvernance du sport. C'est dans ce contexte que ces dernières ont été intégrées au sein du Conseil du Cyclisme Professionnel. C'est ainsi que dorénavant, celui-ci comprend également des représentants des associations réunissant les coureuses (le CPA Femmes) et les équipes sur route féminines (UNIO), ainsi que des représentants des organisateurs des épreuves de l'UCI Women's WorldTour membres de l'AIOCC (l'Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes) et une membre de la Commission des Athlètes de l'UCI. La cause des femmes doit en effet avancer de concert sur le terrain du sport et au sein des instances.

Face à la croissance du nombre d'équipes sur route féminine, il était devenu souhaitable de créer, comme chez les hommes, un niveau intermédiaire pour les équipes professionnelles, placé entre la

première division (les UCI Women's WorldTeams) et la deuxième division (les Équipes Continentales Femmes UCI). Ce sera chose faite avec les UCI ProTeams féminines dès 2025. Cette nouveauté permettra à un plus grand nombre de coureuses de bénéficier d'un statut de professionnelle.

D'autres disciplines ont connu des avancées comparables. L'UCI a introduit une compétition de cycle-ball féminin dans le programme des Championnats du Monde UCI de cyclisme en salle. Cette nouveauté a vu le jour lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, à Glasgow. Il s'agissait d'une étape de plus vers la parité entre hommes et femmes au niveau du programme sportif du cyclisme international. Et sur la piste, dès 2025, les distances de plusieurs épreuves féminines ont été alignées sur celle des hommes. Par exemple, la poursuite individuelle des Femmes Élite ne sera plus disputée sur 3 mais sur 4 kilomètres, et le 500 m contre la montre deviendra le kilomètre contre la montre.

Et pour terminer sur le chapitre du cyclisme féminin, toujours sur la piste, je voudrais revenir sur un exploit qui a une valeur symbolique importante : le 14 octobre 2023, l'Italienne

Vittoria Bussi a battu le Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot en parcourant la distance de 50,267 kilomètres. Non seulement elle est la première femme à franchir la barre mythique des 50 kilomètres, mais en plus, aucun homme n'avait fait aussi bien avant la fin des années 1980. Même si les différences au niveau du matériel et de la préparation entre les différentes époques limitent la pertinence d'une comparaison sans nuance, cela veut quand même dire quelque-chose sur le haut niveau du cyclisme féminin d'aujourd'hui.

“ Cette nouveauté permettra à un plus grand nombre de coureuses de bénéficier d'un statut de professionnelle. ”

La promotion de REVEAL était la première campagne lancée sous l'égide du programme « Cycling Integrity ». C'était au printemps 2022. D'autres campagnes ont-elles été lancées en 2023 ?

Amina Lanaya : La promotion de cette plateforme de signalement, mise en place et gérée par l'International Testing Agency (ITA) et sur laquelle toute personne peut partager des informations en lien avec des soupçons de dopage ou des infractions présumées a en effet été lancée dans ce cadre, sous l'axe Clean Cycling (cyclisme propre). Depuis, nous avons aussi été actifs dans les deux autres domaines de « Cycling Integrity », Safe Cycling (cyclisme sûr) et Fair Cycling (cyclisme juste).

Au printemps 2023, nous avons lancé une nouvelle campagne, dédiée celle-ci à la protection des individus dans le cyclisme. Il s'agit du pilier Safe Cycling de « Cycling Integrity ». Son objectif consistait à encourager toutes les parties prenantes du cyclisme – en l'occurrence les athlètes, les entraîneurs, les organisateurs, les officiels et les membres du personnel des différentes structures – à jouer un rôle actif dans la protection de l'intégrité à la fois physique et psychologique des personnes qui évoluent dans notre sport. Le cyclisme est porteur de valeurs universelles fortes et positives, et il peut être un formidable outil au service à la fois du développement des individus et des populations, et d'un développement durable et inclusif. Pour que notre sport joue ce rôle, il est crucial que ses acteurs se sentent en sécurité et respectés. Notre campagne visait à le rappeler et à faire la promotion de notre plateforme de signalement des abus « UCI SpeakUp », sur laquelle chacun peut tirer la sonnette d'alarme en cas de besoin. Notre campagne a été mise en œuvre sur les plateformes digitales de l'UCI, notamment avec une vidéo, de même que sur le terrain par le biais de cours de sensibilisation et d'affiches. Nous avons par ailleurs encouragé nos Fédérations Nationales à développer elles aussi des procédures de signalement similaires en leur sein ou, tout du moins, à relayer les éléments de notre campagne.

Un pas de plus a été fait durant l'été 2023 avec la publication de deux documents, intitulés « Politique de protection des individus de l'UCI » et « Guide UCI sur la protection des individus pour les acteurs du cyclisme ». Le premier formalise notre politique de protection des individus et constitue donc le cadre sur lequel s'appuient nos efforts, proactifs et réactifs, dans le domaine. Comme son nom l'indique, le second est un manuel pratique destiné à tous les acteurs qui ont la responsabilité de faire en sorte que le cyclisme soit sûr pour toutes et tous : les Fédérations Nationales, les équipes et les organisateurs. Il contient notamment des modèles de codes de conduite qui devraient être adoptés par les coureurs et coureuses et les personnes qui travaillent avec eux, ainsi que des conseils sur les procédures de recrutement sûres, l'éducation et la sensibilisation.

Dans le domaine de la protection des individus toujours, je tiens à rappeler que la certification EDGE Move décernée à l'UCI en 2021 a été renouvelée. Même si cette certification vient avant tout reconnaître l'engagement de l'UCI en faveur de l'égalité professionnelle entre hommes et femmes, elle a également tenu compte d'éléments tels que l'intégration dans notre Règlement du personnel d'une annexe portant sur la politique et les pratiques de la Fédération en termes de protection de l'intégrité personnelle, et de prévention des conflits, du harcèlement et de la discrimination. Je rappelle qu'à ce jour, parmi les organisations sportives internationales, seule la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) dispose d'une certification EDGE équivalente à celle de l'UCI.

Envisagez-vous de lancer aussi une campagne liée au troisième pilier de « Cycling Integrity » Fair Cycling ?

Amina Lanaya : Nous l'avons fait au début de l'année 2024. Il est important que tous les acteurs du cyclisme contribuent à préserver l'équité dans notre sport. Notre campagne « Fair Cycling » sensibilise à toutes les formes de manipulation des compétitions, c'est-à-dire tout arrangement destiné à modifier indûment le résultat d'une épreuve cycliste en supprimant sa nature imprévisible pour obtenir un avantage. Le cyclisme doit rester à l'abri de toute manipulation de ce type, afin que les athlètes soient confiants dans le

fait qu'ils participent à des compétitions où les règles sont respectées et que leur seul objectif soit de donner le meilleur d'eux-mêmes. La campagne « Fair Cycling », qui a été déployée elle aussi sur nos plateformes de médias sociaux et par le biais d'une série d'affiches placées sur différents lieux de pratique du cyclisme, encourage l'utilisation de notre plateforme de signalement sécurisée « UCI SpeakUp » par toute personne témoin d'un cas de manipulation d'une compétition ou suspectant un tel cas.

Et au niveau de la lutte contre la fraude technologique, qui constitue une forme de manipulation qui préoccupe le monde cycliste, notamment les fans ?

Amina Lanaya : C'est un sujet de préoccupation, et nous devons rassurer en luttant avec des moyens à la hauteur du danger. L'engagement de Nicholas Raudenski comme Chef de la lutte contre la fraude technologique s'inscrit dans ce cadre. Son expérience en matière d'intégrité sportive et son bagage d'enquêteur criminel font de lui un atout solide pour notre Fédération. Lorsque l'on confie cette mission à une personne qui a travaillé pour le Département américain de la sécurité intérieure avant de devenir une autorité mondiale dans le domaine du renseignement et des enquêtes dans le sport, on démontre clairement que l'on prend le problème au sérieux et que l'on se donne les moyens de le combattre.

Concernant les sujets qui doivent continuer de nous préoccuper, je voudrais mentionner une

autre initiative, mise en œuvre en 2023, dans le domaine de l'antidopage celle-ci. À fin 2022, l'UCI, les UCI WorldTeams, les UCI ProTeams, les organisateurs de l'UCI WorldTour et les coureurs sur route professionnels avaient décidé de renforcer la capacité de l'ITA à protéger les coureurs propres. Leur contribution cumulée a été augmentée de 1,5 million d'euros en 2023 et augmentera encore de 2,4 millions d'euros en 2024. Cette croissance de 35 % portera le budget opérationnel de la lutte contre le dopage dans le cyclisme à un total de 10 millions d'euros, ce qui nous permettra d'être encore meilleurs dans les domaines du renseignement et des enquêtes, des contrôles, de la science, de l'analyse des données, du stockage à long terme des échantillons et de leur réanalyse.

ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

L'UCI s'est clairement engagée en faveur de la promotion d'un développement durable, que ce soit au niveau du sport ou de ses propres activités. Quelles ont été les initiatives que vous avez développées dans ce domaine en 2023 ?

Amina Lanaya : Nous avons poursuivi notre travail. Parmi nos différentes initiatives, j'en mentionnerais deux : le lancement de l'« UCI Sustainability Impact Tracker » et la publication du premier « Rapport de durabilité de l'UCI ».

L'« UCI Sustainability Impact Tracker » est une plateforme en ligne grâce à laquelle toutes les parties prenantes du cyclisme peuvent mesurer leur impact, en termes d'émission de carbone et au regard des objectifs de développement durable des Nations Unies. Cette initiative s'inscrit dans le cadre de la réalisation des objectifs de notre Agenda 2030 et de notre « Charte pour l'action climatique ». Les organisateurs des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse ont été les premiers à utiliser la plateforme, et d'autres leur ont déjà emboîté le pas. Nous nous employons à diffuser l'outil auprès de tous les acteurs du cyclisme, en particulier les Fédérations Nationales, les Équipes UCI et les organisateurs d'événements. On peut d'ailleurs le trouver sur notre site internet.

Du côté de notre Fédération, nous avons publié notre premier « Rapport de durabilité », un document qui couvre la période 2021-2023 et s'inscrit dans notre engagement, en collaboration avec nos parties prenantes, à réduire l'impact de nos opérations sur l'environnement. Ce rapport montre que nous avons

déjà atteint deux tiers de nos objectifs (19 sur 28 pour être précise), et nous sommes en bonne position pour atteindre les objectifs restants dans les délais fixés. Parmi nos réalisations principales, outre l'« UCI Sustainability Impact Tracker » dont je viens de parler, je mentionnerais l'amélioration de l'efficacité énergétique du siège de l'UCI, avec une réduction de 20 % de ses émissions (l'objectif pour 2030 étant de 50 % de réduction), la mise en œuvre d'une formation sur l'action climatique, l'obtention de la certification EDGE Move, que j'ai déjà abordée, et une participation active aux Conférences des Nations Unies sur les Changements Climatiques (COP).

Par ailleurs, un nombre croissant de régions dans le monde font partie de notre réseau de villes et régions lauréates des labels UCI Bike City et UCI Bike Region, qui récompensent les collectivités qui en plus d'accueillir des épreuves majeures du Calendrier International UCI s'engagent en faveur du développement et de la promotion du cyclisme au sein de leur population, et investissent dans les infrastructures et programmes liés. En 2023, nous avons eu le plaisir d'accueillir dans notre réseau les villes de Montréal (Canada) et d'Aigle (Suisse), et les régions de Saalfelden Leogang (Autriche) et de l'Écosse du Sud (Grande-Bretagne). Ce réseau réunit aujourd'hui 26 villes et régions sur quatre continents.

Question désormais traditionnelle pour terminer, quel sera le temps fort de 2024 pour l'UCI ?

Amina Lanaya : Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, avec la présence de la route, de la piste, du mountain bike, du BMX Racing et du BMX Freestyle dans le programme des premiers, et de la route et de la piste dans celui des seconds. Le cyclisme est l'un des sports phares des JO, et nous travaillons dur pour que dans la capitale française, notre sport continue de faire briller les yeux des fans du monde entier tout en attirant à lui de nouveaux supporters et pratiquants. Et il ne faut pas oublier les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI de Zurich (en Suisse), qui en septembre rassembleront pour la première fois les athlètes valides et les paracycliste. Une nouvelle étape en faveur d'un cyclisme encore plus inclusif !

En conclusion, je voudrais adresser mes remerciements à toutes les personnes avec lesquelles j'ai eu le plaisir de travailler en 2023 : le

Président de l'UCI, les membres de notre Comité Directeur, les collaboratrices et collaborateurs de l'UCI, à Aigle, et toutes les personnes qui font vivre et progresser le cyclisme partout dans le monde. Je me réjouis de continuer à avancer avec toutes et tous vers la réalisation des objectifs de notre Agenda 2030.



Amina LANAYA
Diréctrice Générale de l'UCI

À PROPOS DE L'UCI



Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes, partout dans le monde et pour tous, indépendamment de l'âge, de la condition physique du bagage de ses pratiquants. L'UCI représente, auprès des institutions sportives et des collectivités publiques, les intérêts de 203 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, plusieurs centaines de coureurs professionnels, un million de compétiteurs licenciés et deux milliards d'utilisateurs partout dans le monde.

Les principales missions de l'UCI – en collaboration avec ses membres et partenaires – sont les suivantes :

- gérer et promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition dans les 11 disciplines relevant de sa compétence : route, piste, mountain bike, BMX Racing,

BMX Freestyle, cyclo-cross, trial, cyclisme en salle, cyclisme esport, gravel et snow bike ;

- assurer l'organisation des Championnats du Monde UCI, des Coupes du Monde UCI et des autres séries UCI (comme l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour) pour toutes les disciplines ;
- offrir aux cyclistes des cinq continents la possibilité d'accéder au plus haut niveau grâce à des programmes de solidarité et à un réseau international de centres d'entraînement et de formation ;
- encourager le développement du cyclisme en tant qu'activité de loisir saine et moyen de transport durable ;
- garantir l'intégrité du cyclisme dans les domaines de la gouvernance, du sport, de la durabilité et de l'équité, y compris entre hommes et femmes.

L'UCI entend façonner l'avenir du cyclisme en incitant davantage de personnes à le pratiquer, en le rendant plus attractif, en faisant en sorte qu'il contribue au bien-être de la population mondiale et en en faisant un élément clé d'un développement durable. Pour y parvenir, l'UCI s'appuie sur les quatre valeurs suivantes :

- **La passion.** Nous travaillons avec enthousiasme et sommes fiers de contribuer au rayonnement et au développement du cyclisme. Nous avons à cœur de transmettre notre passion pour le sport au plus grand nombre.
- **L'unité.** Nous faisons en sorte d'intégrer l'ensemble des parties prenantes au niveau mondial dans l'élaboration et la mise en œuvre des grandes décisions, afin de construire le cyclisme de demain de manière concertée, collective et cohérente. Nous sommes à l'écoute et

prenons la responsabilité de favoriser la réalisation de toute initiative bénéfique au niveau mondial.

- **L'excellence.** Nous faisons preuve d'initiative au quotidien pour faire progresser le cyclisme et élargir son rayonnement dans le monde, et ne nous reposons jamais sur aucun acquis.
- **L'intégrité.** Nous respectons les principes de bonne gouvernance et travaillons continuellement à leur renforcement. Toutes nos activités s'inscrivent dans le cadre d'une éthique rigoureuse privilégiant la transparence, la fiabilité et la promotion de nos valeurs.

À PROPOS DE L'UCI NOS DISCIPLINES

11 DISCIPLINES

Avec l'arrivée du snow bike en 2023, l'UCI régit désormais 11 disciplines cyclistes. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux à celui des Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre dans celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle).



ROUTE

Qu'il s'agisse de courses d'un jour ou par étapes, d'épreuves en ligne avec départ en peloton ou contre la montre (individuelles ou par équipes) qui voient les coureurs s'élancer à intervalles réguliers, le cyclisme sur route est une discipline dans laquelle, comme son nom l'indique, tout se passe en extérieur, sur les routes. Il est également pratiqué par les paracyclistes.



PISTE

La discipline, qui se pratique sur des vélodromes (pistes ovales aux virages fortement inclinés), couverts ou en plein air, se divise en épreuves de vitesse et d'endurance, individuelles ou par équipes. Elle se pratique avec des vélos à pignon fixe dépourvus de freins. Le cyclisme sur piste est également pratiqué par les paracyclistes.

MOUNTAIN BIKE

La discipline regroupe des compétitions de cross-country et de descente, disputées dans la nature, en particulier dans les régions de montagne. Ces deux familles réunissent divers formats et spécialités : cross-country olympique – E-mountain bike inclus –, short track, marathon et eliminator pour la première, descente proprement dite, four-cross, enduro et E-enduro pour la seconde. Le pump track est aussi considéré comme l'une des spécialités du mountain bike.



BMX RACING

Le BMX Racing se pratique en extérieur ou en intérieur, sur des pistes de 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et sections plates. Ces pistes peuvent accueillir jusqu'à huit coureurs, qui s'élancent depuis une rampe de cinq ou huit mètres de haut, sur des vélos équipés de roues de 20 pouces.



BMX FREESTYLE

Difficulté, originalité et style sont les maîtres-mots du BMX Freestyle, qui compte deux spécialités dont les épreuves sont inscrites au Calendrier International UCI : le Park, dans lequel les riders sont évalués sur les figures qu'ils réalisent sur différents modules, et le Flatland, où les figures sont exécutées sur un sol plat.



À PROPOS DE L'UCI NOS DISCIPLINES



CYCLO-CROSS

Principalement organisées en automne et en hiver, les courses de cyclo-cross durent environ une heure. Les coureurs doivent négocier plusieurs tours sur un circuit technique associant différents types de terrains (routes, sentiers, herbe, sable, etc.) et parsemé d'obstacles les obligeant à changer de rythme fréquemment, voire à porter leurs vélos sur de courtes distances.



TRIAL

Dans le trial, les concurrents doivent faire preuve d'équilibre, d'explosivité et de sang-froid sur leur vélo pour engranger un maximum de points sur un parcours composé de sections d'obstacles (naturels ou artificiels) qu'il s'agit de franchir sans jamais poser pied à terre ni entrer en contact avec le sol autrement que par l'intermédiaire des pneus de leur vélo.



GRAVEL

Le gravel est une discipline combinant des éléments de cyclisme sur route et de mountain bike, qui consiste à rouler principalement sur des routes non goudronnées (revêtement de gravier, chemins forestiers, routes agricoles et pavés notamment). Les épreuves de gravel sont disputées sous forme de courses – d'une journée ou par étapes – à participation de masse avec un départ groupé. Tous les styles de vélo sont autorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique.

CYCLISME ESPORT

Grâce aux home trainers connectés et à des logiciels dédiés, cette discipline récente permet aux cyclistes du monde entier de se défier depuis leur domicile ou leur centre d'entraînement, dans un environnement virtuel où chaque concurrent est représenté par un avatar.



CYCLISME EN SALLE

Cette discipline réunit deux spécialités distinctes : le cyclisme artistique, dans lequel les concurrents sont jugés, en individuel, ou par équipes de deux ou de quatre, sur des programmes de cinq minutes durant lesquels ils enchaînent les figures sur un fond musical, et le cycle-ball, dans lequel deux équipes de deux joueurs s'affrontent pour tenter de marquer un maximum de buts.



SNOW BIKE

Dernière née des disciplines du cyclisme, le snow bike se pratique sur des pistes de descente enneigées. Inspirés du ski alpin et du snowboard, le super-G et le dual slalom (slalom parallèle) sont les deux formats reconnus par l'UCI à ce jour. Le snow bike est l'unique discipline spécifiquement hivernale du cyclisme.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI

INTRODUCTION

Les premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne) au mois d'août, ont été l'une des priorités de l'année, le Département des Sports de l'UCI ayant œuvré pour livrer un événement sans précédent. La coopération transversale entre toutes les unités du département a été la clé du succès des 11 jours de compétition, et nous sommes fiers d'avoir organisé un événement innovant de classe mondiale en toute sécurité, en respectant les délais et le budget. Il s'agit d'un modèle pour les éditions futures. Nous avons touché à la fois de nouveaux publics et les publics existants, pour mieux faire connaître et modifier la perception du cyclisme, et l'événement a bénéficié de chiffres d'audience à la télévision inégalés.

En cette année précédant les Jeux Olympiques et Paralympiques d'été, la confirmation que les cinq disciplines cyclistes olympiques – route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle – resteront au programme sportif des Jeux Olympiques en 2028 était une excellente nouvelle. La route et la piste restent quant à elles au programme paralympique.

Parallèlement, tout au long de l'année 2023, les athlètes de toutes ces disciplines ont fait en sorte de gagner des points de qualification pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023

Après des années de préparation, la première édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI combinés a dépassé toutes les attentes. Au-delà du succès sportif incontestable et de l'audience mondiale de l'événement, les 11 jours de compétition organisés à Glasgow et à travers l'Écosse ont permis des améliorations considérables et des innovations dans les processus précédant la manifestation.

Les réunions régulières avec les Chefs de Mission de chaque Fédération Nationale participante en amont de l'événement ont été des occasions précieuses pour que le personnel de l'UCI communique des informations importantes, réponde aux questions et encourage la discussion entre les Fédérations. Nous reproduisons le concept de ces réunions des Chefs de Mission pour les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse).

La gestion simultanée du système d'accréditation pour 13 Championnats du Monde UCI constituait l'un des défis en amont des Championnats. La solution consistant à harmoniser les différents codes d'accès pour toutes les disciplines, afin de créer un seul système d'accréditation pour tous s'est avérée efficace et sera reproduite à l'avenir.

Nous avons également commencé à discuter avec N3xtSports, dans l'optique de livrer une version mise à jour d'UCI DataRide, avec la possibilité de lancer un projet début 2024.

Nous sommes revenus d'Écosse en ayant tiré des leçons clés, notamment en ce qui concerne les défis logistiques pour les Fédérations Nationales se déplaçant vers plusieurs sites en Écosse et partageant leur personnel entre différents Championnats du Monde UCI. Cela mérite réflexion pour la prochaine édition, qui aura lieu en Haute-Savoie (France) en 2027, lorsque le programme des compétitions sera conçu, les sites définis et les lieux d'installation des centres d'accréditation et d'organisation des réunions officielles choisis.

Nous collaborons déjà étroitement avec l'équipe de la Haute-Savoie afin de nous assurer que nous pourrions capitaliser sur le succès des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 afin de proposer une nouvelle expérience inoubliable aux athlètes, aux Fédérations Nationales et aux fans en 2027.

NOUVELLES DISCIPLINES

L'UCI a continué à travailler à l'intégration du snow bike parmi ses disciplines. Il s'agira de la première véritable discipline d'hiver régie par notre Fédération.

Nos efforts ont permis l'organisation des premiers Championnats du Monde Snow Bike UCI à Châtel, en Haute-Savoie (France) les 10 et 11 février 2024, avec une compétition de super-G le premier jour, suivie du dual slalom le dimanche. Un grand merci à nos hôtes de Châtel qui ont accueilli cet événement, qui a bénéficié des infrastructures utilisées par les Championnats du Monde Juniors FIS de ski alpin organisés le week-end précédent. Nous continuerons à développer cette nouvelle discipline dans le but d'introduire une Coupe du Monde UCI, afin de créer un fil rouge tout au long de la saison.



ÉQUIPEMENT ET TECHNOLOGIE

Avec le soutien des principales parties prenantes, l'UCI a continué de profiter des apports des progrès technologiques dans le but de préserver l'excellence sportive.

L'UCI a notamment été le premier organisme à recevoir le feu vert de l'Autorité de sûreté nucléaire française pour utiliser des appareils portables utilisant la technologie des rayons X à rétrodiffusion sur le territoire français. Par conséquent, en 2023, ces appareils ont été utilisés pour la première fois pour détecter la fraude technologique sur le Tour de France et le Tour de France Femmes avec Zwift.

L'unité Innovation de l'UCI se prépare à assurer l'équité et la transparence des épreuves cyclistes lors des Jeux Olympiques de Paris 2024 avec l'aide des technologies disponibles. Dans le cadre de la Procédure UCI d'enregistrement du matériel pour le cyclisme sur piste aux Jeux Olympiques, tout équipement critique utilisé sera inspecté une semaine avant l'épreuve en question. Ces contrôles seront menés en utilisant des équipements comme des scanners 3D et des outils de perméabilité.

SÉCURITÉ DES COUREURS

Le lancement de SafeR (SafeRoadcycling), une entité indépendante dédiée à l'amélioration de la sécurité des compétitions sur route masculines et féminines, a constitué un grand pas en avant en juin 2023. Créée par les parties prenantes du cyclisme – l'UCI, les organisateurs (AIOCC), les équipes (AIGCP et UNIO) et les coureurs (CPA et CPA Femmes) – SafeR est chargé d'analyser les risques liés au parcours des courses de l'UCI WorldTour, de l'UCI Women's WorldTour et des courses ProSeries UCI, en fournissant des conseils et en menant des audits de sécurité.

SafeR est un magnifique exemple très concret de collaboration des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel afin d'améliorer la sécurité des courses, en tenant compte des besoins et des attentes de tous les acteurs du secteur.



BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI



FORMATION DES COMMISSAIRES

À la suite de la formation en ligne des Commissaires Nationaux Piste lancée en 2022, l'UCI a développé une formation en ligne pour les Commissaires Nationaux Mountain Bike, comptant 30 heures de contenu.

L'UCI a continué d'accueillir des Commissaires à son siège, à Aigle (Suisse), pour des formations en présentiel pour les Commissaires Internationaux Mountain Bike UCI (22 participants) et les Commissaires Internationaux BMX Racing UCI (20 participants).

Dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, 53 Commissaires ont assisté à la formation en présentiel des Commissaires Nationaux Élite, alors que 472 autres personnes se sont inscrites aux formations en ligne des Commissaires Nationaux de l'UCI.

La formation pratique a eu lieu lors des épreuves pour les Juges Nationaux de BMX Freestyle Park, lors d'une épreuve C1 organisée au Centre Mondial du Cyclisme

(CMC) UCI, à Aigle, et lors des 3 Jours d'Aigle disputés au CMC UCI pour les Commissaires Nationaux Élite Piste. Les Commissaires Internationaux Route UCI ont fait l'objet d'évaluations pratiques pendant des courses par étapes de la catégorie Hommes Moins de 23 ans – le Tour de l'Avenir (France), le Giro Next Gen (Italie) – et le Tour d'Alsace (France).

L'UCI continue de développer une évaluation à 360° des Commissaires, qui associe une évaluation en ligne, une évaluation en compétition, une évaluation par les organisateurs et une auto-évaluation. Un total de 142 Commissaires Route ont participé à un premier examen en ligne en décembre 2023.

Enfin, des séminaires et webinaires sont régulièrement organisés afin que les Commissaires restent au courant des dernières informations et changements règlementaires. Dix sessions d'information de ce type ont été organisées en 2023, ainsi que des réunions mensuelles pour les Commissaires Route officiant sur des épreuves de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour.

INNOVATION, DÉVELOPPEMENTS ET TEMPS FORTS

ROUTE

Le Calendrier International Route UCI est revenu à la normale, avec le retour des épreuves australiennes et chinoises de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour après plusieurs années d'absence du fait de la pandémie de Covid-19.

En 2023, le cyclisme féminin a poursuivi sa croissance, l'organisation du premier Tour de l'Avenir Femmes constituant une évolution majeure. La coureuse néerlandaise Shirin Van Anrooij, également spécialiste accomplie du cyclo-cross, a été la première à remporter cette épreuve destinées aux athlètes de la catégorie Moins de 23 ans après cinq étapes. Le Tour de l'Avenir Hommes a une fois de plus révélé un talent cycliste incroyable, en couronnant cette année le Mexicain Isaac del Toro, qui a ensuite signé avec l'UCI WorldTeam UAE Team Emirates, et remporté sa première victoire professionnelle, la deuxième étape du Santos Tour Down Under, début 2024.

PISTE

L'un des principaux temps forts de l'année 2023 a été l'intégration du paracyclisme aux Championnats du Monde Piste UCI de Glasgow. Cette initiative ambitieuse et complexe, saluée par les athlètes et les fans, a donné lieu à des tribunes pleines à craquer, une couverture télévisée sans précédent et des moments de partage inoubliables.

Le Record du Monde UCI chronométré par Tissot de Vittoria Bussi a été un autre temps fort de l'année. L'Italienne est devenue la première femme à parcourir plus de 50 kilomètres en 60 minutes, avec ses 50,267 km.

Le Comité Directeur de l'UCI a approuvé de nouvelles distances sur la piste à partir de 2025, afin d'aligner davantage le cyclisme sur piste féminin sur le cyclisme sur piste masculin. Ces nouvelles distances concernent la poursuite individuelle (qui passe de 3 à 4 km pour les Femmes Élite et de 2 à 3 km pour les Femmes Juniors), le contre-la-montre (qui passe de 500 m à 1 km pour les Femmes Élite et les Femmes Juniors), l'épreuve de scratch (qui passe de 15 à 10 km pour les Hommes Élite et de 10 à 7,5 km pour les Hommes Juniors), et la course tempo (qui passe de 7,5 à 10 km pour les Femmes Élite et les Femmes Juniors).

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI



MOUNTAIN BIKE

L'année 2023 a été celle de tous les records pour le mountain bike, avec 717 épreuves dans 87 pays inscrites au Calendrier International UCI.

Cette première année de partenariat entre l'UCI et Warner Bros. Discovery pour l'organisation et la promotion de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI a été un succès incontestable. Mettant six formats en vedette (cross-country olympique, cross-country short track, cross-country marathon, descente, enduro et E-enduro), la série comptait un nombre record de 13 manches dans neuf pays. Pour la première année également, des courses de Coupe du Monde UCI réservées aux Hommes Moins de 23 ans et aux Femmes Moins de 23 ans séparées ont été organisées pour le cross-country short track, un Classement de la Coupe du Monde UCI étant établi pour ces catégories.

BMX FREESTYLE

L'année a été importante pour le BMX Freestyle, les athlètes essayant de décrocher une place pour la nouvelle Olympic Qualifier Series (OQS) qui qualifiera directement six hommes et six femmes pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. Le nombre de coureurs que chaque pays peut sélectionner pour l'OQS étant décidé sur la base du Classement par nations BMX Freestyle Park UCI au 5 décembre 2023, la compétition a été acharnée tout au long de la saison. L'OQS aura lieu en 2024 à Shanghai (Chine) du 16 au 19 mai, puis à Budapest (Hongrie) du 20 au 23 juin.

Une épreuve internationale C1 organisée au Centre Mondial du Cyclisme UCI le 30 septembre a attiré certains des meilleurs athlètes au monde à Aigle (Suisse). Le lendemain, les Championnats Suisses de BMX Freestyle se sont également déroulés au CMC UCI.

BMX RACING

Deux manches ont été ajoutées au calendrier 2023 de la Coupe du Monde BMX Racing UCI, pour un total de 10 manches entre juin et octobre, bien que la cinquième manche prévue à Sarrians (France) ait dû être annulée en raison de vents violents et des inquiétudes en résultant pour la sécurité des coureurs.

La production télévisée en interne pour la Coupe du Monde BMX Racing UCI a permis à l'UCI de trouver des possibilités de distribution supplémentaires et d'utiliser toutes les images de la course pour promouvoir la Coupe du Monde BMX Racing UCI et la discipline en général. En outre, les canaux digitaux de l'UCI ont donné une dimension supplémentaire à la couverture de l'événement.

TRIAL

Après plusieurs années compliquées à cause de la pandémie de Covid-19 et un timide retour à la normale en 2022, la discipline du trial a continué à renforcer sa présence dans le Calendrier International UCI avec un nombre croissant d'épreuves, et une manche de Coupe du Monde Trial UCI supplémentaire par rapport à l'année précédente.

Le format des compétitions a été harmonisé pour toutes les épreuves inscrites au Calendrier International UCI, avec un système de cumul de points entre les sections introduit à tous les niveaux de compétition en 2023, y compris lors des Championnats Nationaux. Ce format a été lancé lors des Championnats du Monde Trial UCI 2017, puis de la Coupe du Monde Trial UCI 2019.

CYCLO-CROSS

Un titre de Champion du Monde UCI supplémentaire a été décerné lors des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, avec l'introduction du relais par équipes en 2023 après une épreuve test réussie l'année précédente. Le relais par équipes a attiré 10 équipes nationales de six coureurs des différentes catégories lors de la première journée de compétition. L'équipe néerlandaise a décroché la victoire à domicile à Hoogerheide, devant la Grande-Bretagne et la Belgique.

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, organisée par Flanders Classics, a proposé une nouvelle saison de compétition exceptionnelle et intense. Il s'agit maintenant de réfléchir à la manière dont nous pouvons assurer une participation équilibrée des athlètes des différentes catégories d'épreuves de cyclo-cross.

GRAVEL

Déjà couronnée de succès pour sa première année, la Série Mondiale Gravel UCI a confirmé sa popularité en 2023, avec 17 épreuves au calendrier contre 11 en 2022.

Le concept de partage du parcours par les coureurs amateurs et Élite a une fois encore prouvé son intérêt lors des Championnats du Monde Gravel UCI en Vénétie (Italie). À cette occasion, les 25 % des athlètes masculins et féminins les mieux classés dans leur catégorie d'âge respective lors des 17 événements de la Série Mondiale Gravel UCI, les épreuves qualificatives, ont emprunté le même parcours que les coureurs Élite. Cette année, les spécialistes de la route, Kasia Niewiadoma (POL) et Matej Mohorič (SLO) ont remporté l'or dans les catégories Élite.

CYCLISME ESPORT

Un format entièrement repensé et ménageant davantage encore de suspense a été introduit pour les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI en février : trois épreuves courtes et explosives ont été organisées en succession rapide pour éliminer des coureurs à chaque étape de la compétition dans un Glasgow (Écosse) virtuel.

Après trois éditions très réussies des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI (en 2020, 2022 et 2023) organisées en collaboration avec Zwift, MyWhoosh sera l'organisateur des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI de 2024 à 2026. Cette société basée à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) organisera une finale en présentiel pour la première fois en 2024.

Le cyclisme esport s'est joint aux meilleurs sports virtuels lors de la Semaine olympique de l'Esport, tenue à Singapour du 22 au 25 juin 2023, avec une série d'épreuves courtes organisées en partenariat avec Zwift.

CYCLISME EN SALLE

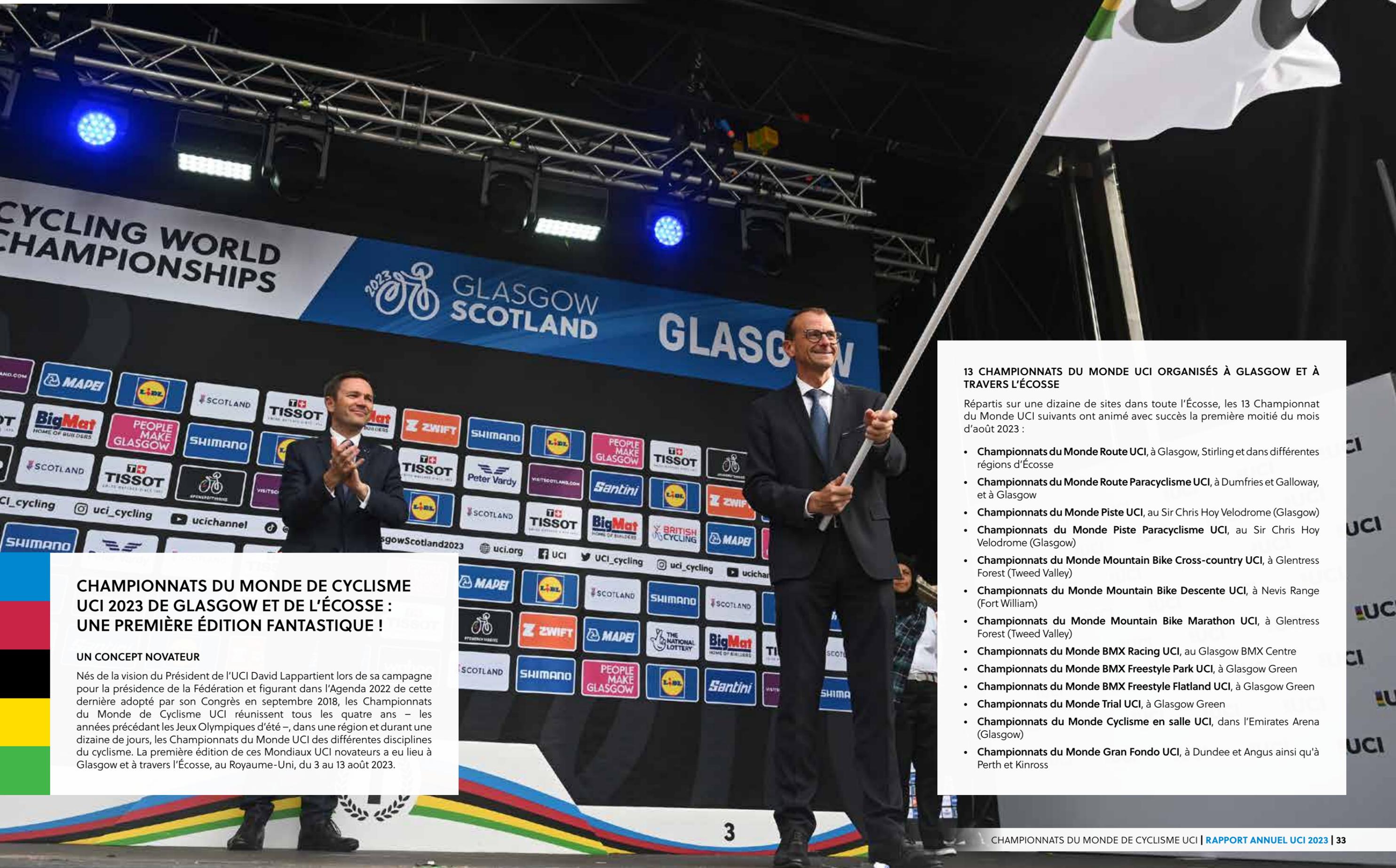
L'année s'est soldée par un bilan extrêmement positif pour le cyclisme en salle, qui a bénéficié d'une exposition et d'une couverture télévisée sans précédent grâce à son inclusion dans les Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés à Glasgow et à travers l'Écosse.

Les Championnats du Monde UCI de cycle-ball féminin organisés à Glasgow ont été une autre première historique qui a vu l'Allemagne affronter le Japon dans cette spécialité du cyclisme en salle traditionnellement pratiquée par les hommes.



**UNE ANNÉE
DE SPORT**

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI



CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI 2023 DE GLASGOW ET DE L'ÉCOSSE : UNE PREMIÈRE ÉDITION FANTASTIQUE !

UN CONCEPT NOVATEUR

Nés de la vision du Président de l'UCI David Lappartient lors de sa campagne pour la présidence de la Fédération et figurant dans l'Agenda 2022 de cette dernière adopté par son Congrès en septembre 2018, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI réunissent tous les quatre ans – les années précédant les Jeux Olympiques d'été –, dans une région et durant une dizaine de jours, les Championnats du Monde UCI des différentes disciplines du cyclisme. La première édition de ces Mondiaux UCI novateurs a eu lieu à Glasgow et à travers l'Écosse, au Royaume-Uni, du 3 au 13 août 2023.

13 CHAMPIONNATS DU MONDE UCI ORGANISÉS À GLASGOW ET À TRAVERS L'ÉCOSSE

Répartis sur une dizaine de sites dans toute l'Écosse, les 13 Championnats du Monde UCI suivants ont animé avec succès la première moitié du mois d'août 2023 :

- **Championnats du Monde Route UCI**, à Glasgow, Stirling et dans différentes régions d'Écosse
- **Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI**, à Dumfries et Galloway, et à Glasgow
- **Championnats du Monde Piste UCI**, au Sir Chris Hoy Velodrome (Glasgow)
- **Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI**, au Sir Chris Hoy Velodrome (Glasgow)
- **Championnats du Monde Mountain Bike Cross-country UCI**, à Glentress Forest (Tweed Valley)
- **Championnats du Monde Mountain Bike Descente UCI**, à Nevis Range (Fort William)
- **Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI**, à Glentress Forest (Tweed Valley)
- **Championnats du Monde BMX Racing UCI**, au Glasgow BMX Centre
- **Championnats du Monde BMX Freestyle Park UCI**, à Glasgow Green
- **Championnats du Monde BMX Freestyle Flatland UCI**, à Glasgow Green
- **Championnats du Monde Trial UCI**, à Glasgow Green
- **Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI**, dans l'Emirates Arena (Glasgow)
- **Championnats du Monde Gran Fondo UCI**, à Dundee et Angus ainsi qu'à Perth et Kinross

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

LE PLUS GRAND ÉVÉNEMENT CYCLISTE DE L'HISTOIRE

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2024 constituent le plus grand événement cycliste sportif de l'histoire à ce jour. La manifestation a réuni 7061 athlètes (élite et amateurs) de 132 nations. Dans ce cadre, un total de 220 maillots arc-en-ciel de Champion du Monde UCI ont été attribués durant un événement lors duquel les plus grands champions actuels ont pu s'illustrer, à l'image de Mathieu Van der Poel (NED) et Lotte Kopecky (BEL), vainqueurs des courses en ligne sur route des catégories Hommes Élite et Femmes Élite.

La composition des podiums des différents Championnats du Monde UCI figure dans l'annexe « Résultats et Classements 2023 » de ce Rapport Annuel. Les résultats peuvent être consultés dans leur intégralité sur le site internet de l'UCI (www.uci.org).

Événement sportif majeur, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI ont plus largement

représenté une formidable vitrine du vélo sous toutes ses formes. Divers événements à participation de masse ont permis de promouvoir la pratique cycliste sportive et de loisir auprès d'un large public, tandis que l'ensemble de la manifestation a donné aux collectivités impliquées une opportunité unique de promouvoir le vélo en tant que moyen de transport durable. L'événement laisse un héritage à la fois sportif et en termes de développement durable.

UN RASSEMBLEMENT SANS PRÉCÉDENT DES ACTEURS DU CYCLISME MONDIAL

Le programme institutionnel de la manifestation était particulièrement riche. On y retrouvait notamment le 192^e Congrès de l'UCI, une réunion de son Comité Directeur, ainsi que la Conférence Juniors UCI annuelle. Le Congrès de l'UCI a donné lieu au plus grand rassemblement de membres de l'UCI de son histoire, les représentants de 151 des 203 Fédérations Nationales affiliées à l'institution y ayant participé.



AFFLUENCE ET AUDIENCES RECORDS

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 ont attiré plus d'un millions de spectateurs sur place (un tiers provenant d'autres régions que l'Écosse, dont près de 90'000 de l'extérieur du Royaume-Uni), et plus de 4'000 personnes composaient une armada régionale et internationale de bénévoles enthousiastes.

La grande réussite de l'événement s'est également traduite par des audiences TV et digitales sans précédent.

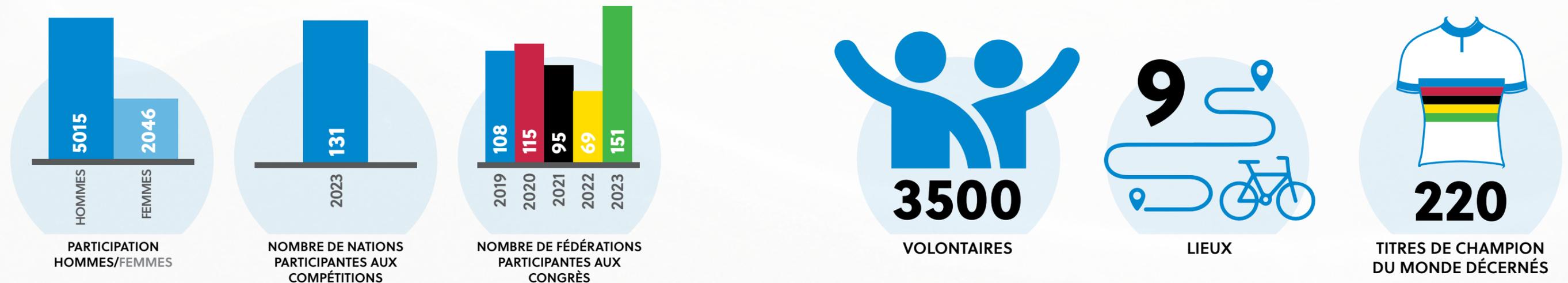
Près d'une centaine de chaînes de télévision (93) l'ont diffusé dans 130 pays, et les heures vues (200 millions) et de diffusion en direct (250 heures) ont bondi de presque 80 % par rapport aux années précédentes, lorsque les différents Mondiaux UCI étaient organisés séparément. Rien qu'en Europe, 80 millions de téléspectateurs ont suivi les Mondiaux UCI, soit près d'un Européen sur sept. Les épreuves sur route, qui contribuent pour moitié à cette performance générale, ont battu des records d'audience dans de nombreux pays avec une augmentation de 22,2 % des heures vues en comparaison avec la moyenne des Championnats du Monde Route UCI 2017-2021. Les épreuves de cyclisme sur piste, qui représentent un tiers des heures

vues, ont enregistré une augmentation de 162 %. Avec ses 24 millions d'heures vues, le mountain bike a vu ces dernières doubler. Le BMX (Racing et Freestyle), avec 15 millions d'heures vues, progresse dans une proportion encore plus impressionnante, le chiffre étant multiplié par 3,8. Le paracyclisme (sur route et sur piste) a de son côté enregistré 2 millions d'heures vues, un chiffre significatif qui représente une augmentation majeure par rapport aux années précédentes, lors desquelles la diffusion des compétitions était très limitée.

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 ont également rencontré un succès impressionnant sur les différentes plateformes digitales de l'UCI, avec 245,2 millions d'impressions* et 7,2 millions d'engagements*. À l'issue de l'événement, la communauté des fans de cyclisme sur les médias sociaux de l'UCI comptait plus de 5,1 millions de followers (+ 126'800).

* Les impressions correspondent au nombre de fois où un contenu est affiché sur l'écran des fans, que ceux-ci aient cliqué sur ce dernier ou non. L'engagement mesure quant à lui le degré d'interaction du public avec le contenu ; l'interaction comprend les likes, les commentaires et les partages.

CHIFFRES CLÉS



CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

UN IMPACT SOCIO-ÉCONOMIQUE EXTRÊMEMENT POSITIF

Selon le rapport « Value of events 2023 » publié par UK Sport, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 ont généré plus de 341 millions de livres sterling d'activité économique en Écosse. L'événement a par ailleurs généré l'équivalent de la création de 5'285 emplois sur un an d'après un autre rapport, réalisé celui-là par le cabinet de services professionnels EY.

L'événement s'est aussi distingué par ses contributions en faveur d'une société plus durable, en promouvant l'inclusion et l'accessibilité, en encourageant les déplacements actifs, en suscitant un sentiment de fierté civique chez les résidents écossais et en facilitant les investissements durables au sein des collectivités impliquées. Les chiffres suivants démontrent la réussite de la manifestation dans ces domaines :

- 97 % des visiteurs ont jugé les Championnats du Monde UCI inclusifs ;
- 40 % des visiteurs étaient des femmes ;
- 82 % des visiteurs se sont déplacés à l'aide de modes de transport actifs ;
- 79 % des résidents écossais ont déclaré qu'ils avaient l'intention de faire plus de vélo ;
- 95 % des résidents écossais se sont déclarés fiers de voir leur région accueillir l'événement ;

- plus de 6 millions de livres sterling ont été investies à ce jour dans les 32 collectivités locales ;
- 93 % des parties prenantes ont déclaré avoir l'intention de poursuivre les initiatives développées dans le cadre des Championnats du Monde UCI.

La durabilité a aussi été au cœur des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, au travers de mesures telles que la signature de l'Accord-cadre des Nations Unies « Le sport au service de l'action climatique », la mesure de l'empreinte carbone de la manifestation, la mise en œuvre d'un plan de gestion des déchets, l'utilisation de sources d'énergie renouvelables dans la mesure du possible, la prise en compte de standards de durabilité dans le cadre du choix des prestataires, et la mise en œuvre d'un certain nombre d'initiatives portant sur l'environnement et la biodiversité au niveau local. Selon le rapport d'EY :

- 86 % des parties prenantes de l'événement considèrent que les Championnats du Monde UCI ont été organisés d'une façon respectueuse de l'environnement ;
- 35 % des Fédérations Nationales participantes ont l'intention de compenser l'empreinte carbone relative à leur déplacement sur les Championnats du Monde UCI.



HAUTE-SAVOIE 2027 : VERS UNE DEUXIÈME ÉDITION PROMETTEUSE

La prochaine édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI aura lieu en 2027 dans le département de la Haute-Savoie, en France. Leur programme comprendra encore davantage de Championnats du Monde UCI que lors de l'édition précédente.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



POSTS PUBLIÉS



IMPRESSIONS



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

*M: million - k: thousand



CYCLISME SUR ROUTE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



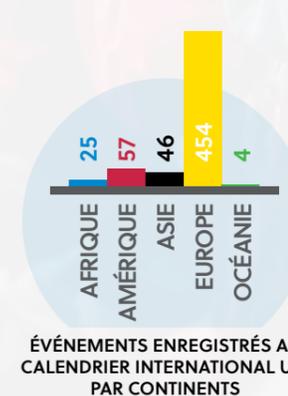
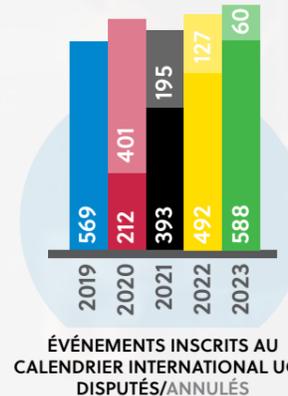
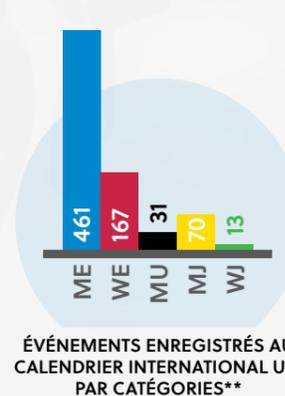
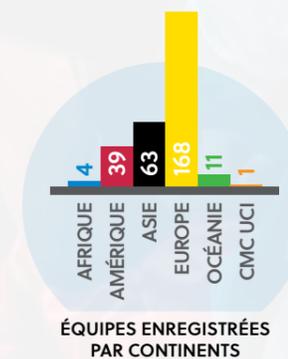
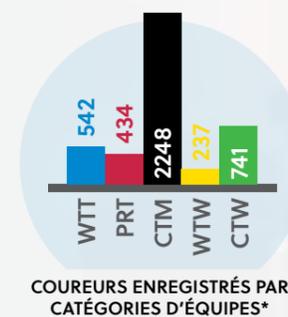
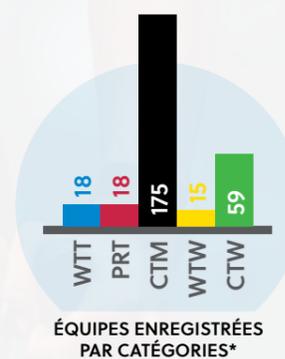
EN BREF

Les 18 UCI WorldTeams, 18 UCI ProTeams, 175 Équipes Continentales UCI, 15 UCI Women's WorldTeams et 59 Équipes Continentales Femmes UCI inscrites en 2023 prouvent l'essor mondial du cyclisme, avec une augmentation générale du nombre d'équipes UCI. Le nombre d'équipes féminines UCI a considérablement augmenté : la quinzième et dernière licence UCI Women's WorldTeam disponible a été attribuée, et 10 nouvelles Équipes Continentales Femmes UCI ont été créées. Cela témoigne des efforts de l'UCI en matière d'égalité hommes-femmes et du développement du cyclisme féminin.

Le nombre de coureurs a augmenté de 4,7 %, autre signe de la croissance continue du cyclisme professionnel. Les chiffres détaillés montrent de la stabilité dans les UCI WorldTeams et les UCI ProTeams,

et une légère baisse des Équipes Continentales UCI. Le nombre de coureuses, aussi bien dans les UCI Women's WorldTeams que dans les Équipes Continentales Femmes UCI, a considérablement augmenté.

La diversité du cyclisme s'est imposée lors des Championnats du Monde UCI 2023 de cyclisme sur route, intégrés aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne). Cet événement historique a été marqué par des moments mémorables lors des courses en ligne des catégories Hommes Élite et Femmes Élite, dont les vainqueurs sont également Champions du Monde UCI dans d'autres disciplines : le Néerlandais Mathieu Van der Poel en cyclo-cross et la Belge Lotte Kopecky sur la piste.



*WTT : UCI WorldTeams, PRT : UCI ProTeams, CTM : Équipes Continentales UCI, WTW : UCI Women's WorldTeams, CTW : Équipes Continentales Femmes UCI
 **ME : Hommes Élite, WE : Femmes Élite, MU : Hommes Moins de 23 ans, MJ : Hommes Juniors, WJ : Femmes Juniors

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

UCI CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS

GLASGOW SCOTLAND

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 – Route, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne) du 5 au 13 août, ont atteint des chiffres de participation remarquable avec 954 coureurs venus de 110 pays.

Au total, 464 athlètes se sont affrontés dans les contre-la-montre individuels dans le cadre idyllique des environs du château de Stirling. Le Belge Remco Evenepoel a une fois de plus démontré ses talents, en obtenant un deuxième maillot arc-en-ciel consécutif dans la catégorie Hommes Élite, après son triomphe lors des Championnats du Monde Route UCI 2022 de Wollongong, en Australie. L'Américaine Chloe Dygert a aussi décroché un deuxième titre mondial UCI dans la spécialité, après avoir attendu quatre ans pour retrouver la victoire qu'elle s'était octroyée chez les Femmes Élite dans le Yorkshire, en Grande-Bretagne, en 2019.

Les autres Champions du Monde UCI du contre-la-montre individuel étaient l'Italien Lorenzo Milesi (Hommes Moins de 23 ans), l'Allemande Antonia Niedermaier (Femmes Moins de 23 ans) et les Australiens Oscar Chamberlain (Hommes Juniors) et Felicity Wilson-Haffenden (Femmes Juniors).

Pour la quatrième édition captivante du contre-la-montre par équipes en relais mixte, 18 équipes ont avalé

le parcours exigeant et technique de 40,3 km du circuit urbain de Glasgow. Avec une vitesse moyenne de 44,5 km/h, la Suisse a défendu son titre avec brio, devant, dans cet ordre, les Français et les Allemands.

Les courses en ligne ont apporté leur lot de suspense. La tension est montée lorsque que les coureurs sont entrés sur le circuit urbain de Glasgow tout au long duquel une foule de fans dense s'était massée. Malgré une chute dans le dernier tour, Mathieu Van der Poel a conservé sa première position : il est remonté sur son vélo pour s'accorder une victoire historique en solitaire pour les Pays-Bas, 38 ans après celle du dernier Champion du Monde UCI de la course en ligne néerlandais, Joop Zoetemelk. La course en ligne des Femmes Élite a clôturé les 11 jours de compétition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI. La coureuse belge Lotte Kopecky s'est battue pour la victoire à George Square, à Glasgow, ajoutant un troisième maillot arc-en-ciel aux deux qu'elle avait remportés sur la piste la semaine précédente lors de l'événement (élimination et course aux points).

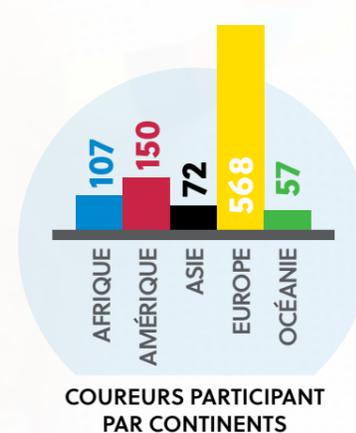
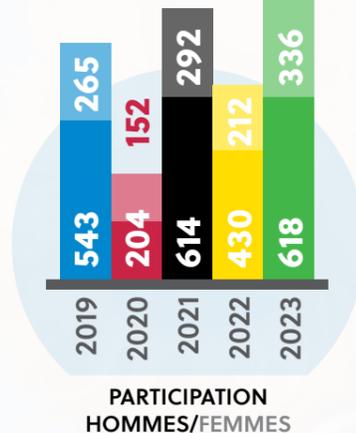
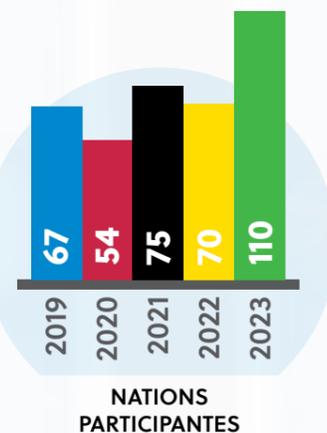
Les autres victoires des courses en ligne sont allées au Français Axel Laurance (Hommes Moins de 23 ans), à la Hongroise Kata Blanka Vas (Femmes Moins de 23 ans), à la Française Julie Bego (Femmes Juniors) et au Danois Albert Philipsen (Hommes Juniors).

L'ÉQUIPE SUISSE DONNE LE TON POUR ZURICH

Le triomphe de la Suisse dans le contre-la-montre par équipes en relais mixte a confirmé l'excellence démontrée à Wollongong, en Australie, l'année précédente. L'équipe est donc attendue avec impatience pour les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024, qui se tiendront pour elle à domicile, à Zurich.

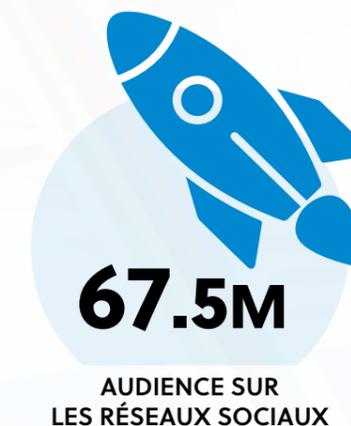
Réussira-t-elle le triplé ? Le fait de concourir sur le sol national apportera une motivation – et peut-être une pression – supplémentaire, et l'incitera sans aucun doute à se surpasser. Le public suisse sera présent pour tenter de la propulser vers une nouvelle victoire dans le contre-la-montre par équipes en relais mixte.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions

UCI WORLDTOUR



Les 35 épreuves de l'UCI WorldTour 2023 comprenaient les trois Grands Tours, 12 autres courses par étapes et 20 courses d'un jour. Pour la première fois depuis la pandémie de Covid-19, la saison 2023 s'est déroulée dans son intégralité. Elle a de nouveau débuté en Australie (avec le Santos Tour Down Under, du 17 au 22 janvier), et duré neuf mois jusqu'à l'épreuve finale, le GREE - Tour of Guangxi, en Chine (du 12 au 17 octobre).

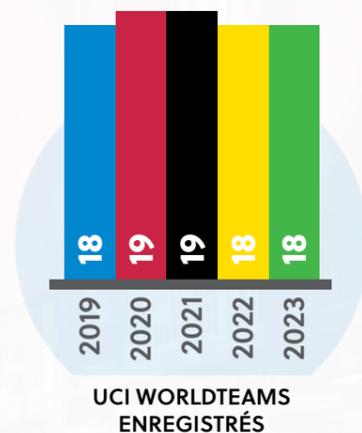
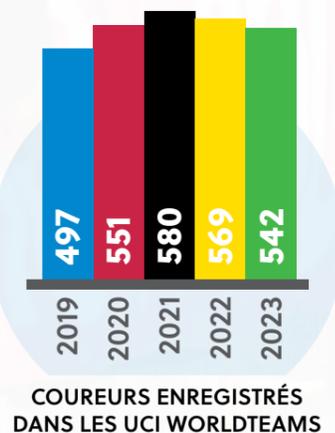
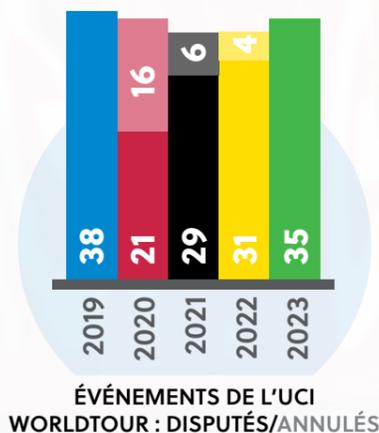
Pour la troisième année consécutive, Tadej Pogačar a pris la tête du Classement mondial individuel UCI. Le Slovène d'UAE Team Emirates a prouvé qu'il était en forme en début de saison, avec des victoires exceptionnelles dans les Classiques printanières : le Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres, La Flèche Wallonne et l'Amstel Gold Race. À cette trilogie, il a rajouté un Monument en fin de saison, Il Lombardia. Il s'agissait de sa troisième victoire consécutive dans l'épreuve italienne. En ce qui concerne les courses par étapes, il a terminé premier de Paris-Nice et deuxième du Tour de France, derrière le Danois Jonas Vingegaard (Jumbo-Visma) pour la deuxième année consécutive, remportant le classement du Meilleur Jeune par la même occasion.

Les prouesses de Jonas Vingegaard dans les courses par étapes lui ont offert une deuxième place au Classement mondial individuel UCI : en plus de sa deuxième victoire au Tour de France, il a remporté l'Itzulia Basque Country et le Critérium du Dauphiné, et s'est offert la troisième place de Paris-Nice. Lors de La Vuelta Ciclista a España, il a aidé son coéquipier américain Sepp Kuss à remporter sa première victoire sur un Grand Tour. Le troisième au Classement mondial individuel UCI était le Belge Remco Evenepoel (Soudal Quick-Step) qui, après ses succès en 2022, a de nouveau remporté Liège-Bastogne-Liège et la Donostia San Sebastian Klasikoa pour la troisième fois. Il a également remporté deux étapes du Giro d'Italia et trois de La Vuelta Ciclista a España, s'octroyant le maillot de Meilleur Grimpeur de cette dernière.

UAE Team Emirates est arrivée en tête du Classement mondial UCI par équipes, devant les deux gagnants respectifs de 2022 et 2021, Jumbo-Visma et Soudal Quick-Step.

La Belgique a une fois de plus dominé le Classement mondial UCI des nations, devant le Danemark et la Slovénie.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

PÉDALER ET ÉCRIRE L'HISTOIRE

L'UCI WorldTour 2023 a permis de combler certains vides dans l'histoire du cyclisme, puisque deux coureurs ont remporté chacun deux Monuments.

Soixante-deux ans après son grand-père Raymond Poulidor, Mathieu Van der Poel (Alpecin-Deceuninck) a remporté Milano-San Remo avant d'ajouter Paris-Roubaix à sa liste de victoires. Tadej Pogačar a, quant à lui, été victorieux dans le Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres et Il Lombardia. Sur le dernier des cinq Monuments - Liège-Bastogne-Liège - la victoire est allée à Remco Evenepoel.

L'équipe Jumbo-Visma a également laissé son empreinte, en devenant la première formation à remporter les trois Grands Tours au cours de la même saison.



UCI WOMEN'S WORLDTOUR



Avec 27 épreuves, l'UCI Women's WorldTour a retrouvé des conditions normales après les nombreuses annulations de courses des années précédentes pour cause de pandémie de Covid-19. La saison a démarré en Australie avec le Santos Tour Down Under (du 15 au 17 janvier) et s'est conclue en Chine avec le Tour of Guangxi – également de retour sur le calendrier – le 17 octobre.

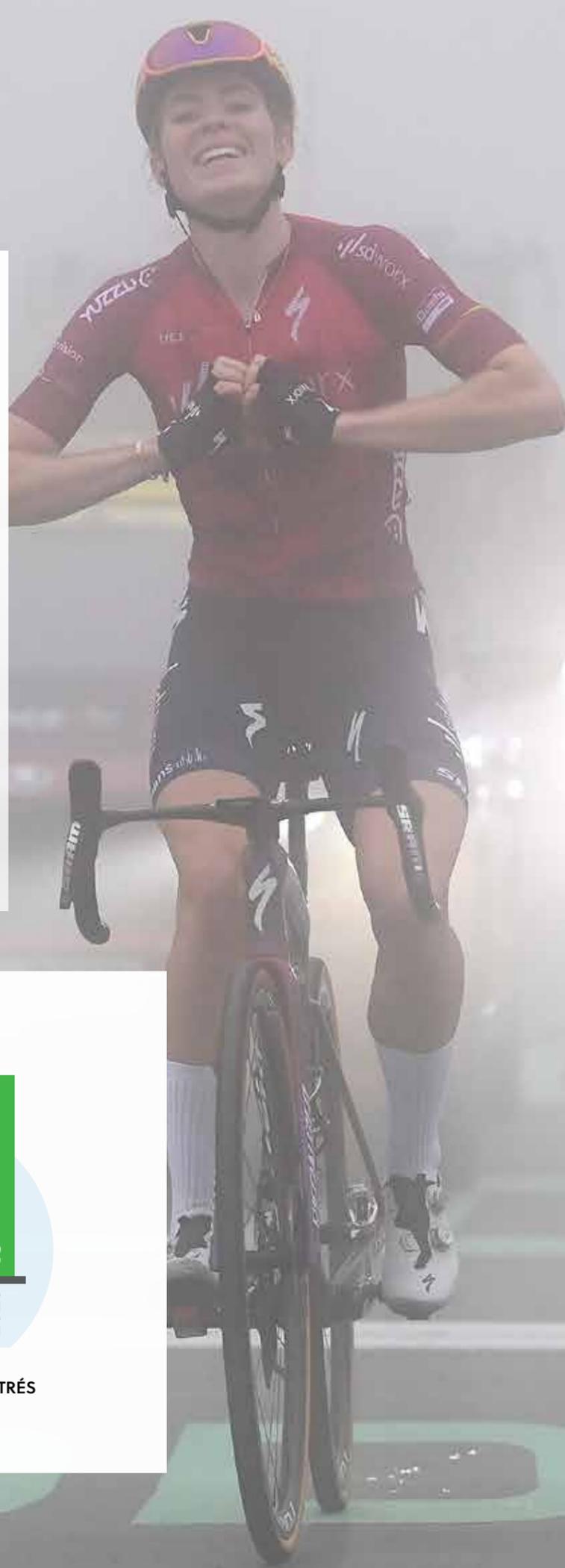
Après deux ans de domination, la coureuse néerlandaise Annemiek van Vleuten a dû céder la première place du Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour à sa compatriote Demi Vollering (Team SD Worx). Avec Lotte Kopecky (BEL), Marlen Reusser (SUI) et Lorena Wiebes (NED), l'équipe de Demi Vollering a installé quatre de ses coureuses aux six premières places du Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour. Il s'agit du résultat d'une saison remarquable, avec notamment 15 épreuves de la série remportées : neuf courses d'un jour (l'Omloop Het Nieuwsblad, les Strade Bianche, le Miron Ronde van Drenthe, Gent-Wevelgem in Flanders Fields, le Ronde van Vlaanderen - Tour des

Flandres, l'Amstel Gold Race Ladies Edition, La Flèche Wallonne Féminine, Liège-Bastogne-Liège Femmes et la Classic Lorient Agglomération – Trophée Ceratizit) et six courses par étapes (l'Itzulia Women, la Vuelta a Burgos Femenas, le Tour de Suisse Women, le Simac Ladies Tour, le Tour de Romandie Féminin et le Tour de France Femmes avec Zwift).

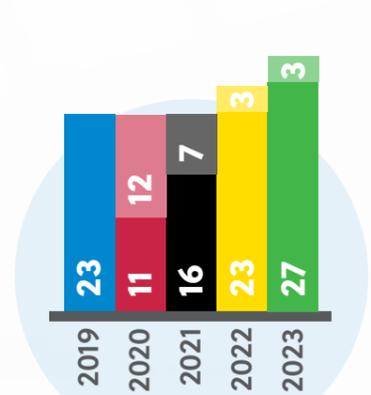
Pour sa dernière saison avant d'arrêter la compétition, Annemiek Van Vleuten est arrivée deuxième du Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour et s'est arrogé la victoire dans la Vuelta España Femenina, le Giro d'Italia Donne et le Tour of Scandinavia.

Les autres UCI Women's WorldTeams à avoir remporté des épreuves de l'UCI Women's WorldTour étaient FDJ-Suez, Lidl-Trek et Team DSM-Firmenich (deux victoires chacune), et EF Education-Tibco-SVB, UAE Team ADQ et Human Powered Health (une victoire chacune).

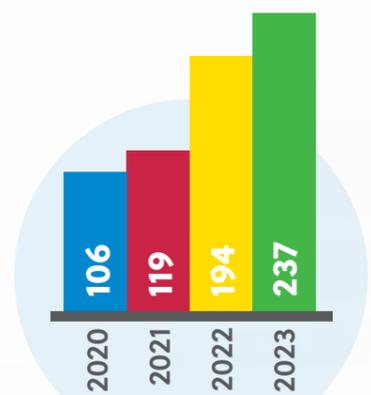
Logiquement, la première place du classement par équipes de l'UCI Women's WorldTour est revenue à la Team SD Worx, devant Canyon//Sram Racing et Lidl-Trek.



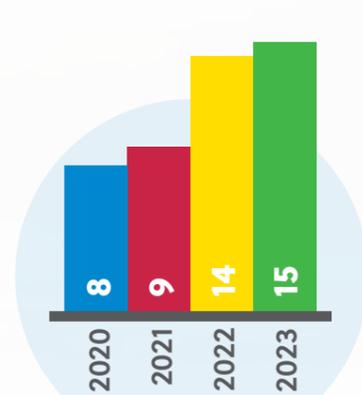
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WOMEN'S WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREUSES ENREGISTRÉES DANS LES UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



UCI WOMEN'S WORLDTEAMS ENREGISTRÉS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

LE LÉGENDAIRE COL DU TOURMALET BOULEVERSE LE TOUR DE FRANCE FEMMES AVEC ZWIFT

Pour la deuxième édition du Tour de France Femmes avec Zwift – et pour la toute première fois dans une épreuve de la catégorie Femmes Élite –, l'emblématique col du Tourmalet a fait son apparition, durant la septième étape. L'ajout de l'un des plus hauts cols de montagne des Pyrénées françaises a bouleversé le classement général. Après six jours en jaune, Lotte Kopecky a dû céder son maillot de leader au terme d'une ascension exigeante, célèbre dans le monde entier, au profit de sa coéquipière et future gagnante, Demi Vollering.

La Belge est toutefois remontée sur le podium pour la dernière étape, le lendemain, terminant troisième du contre-la-montre individuel et confirmant sa deuxième place au classement général.

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAN FONDO UCI

GLASGOW
SCOTLAND

PERTH &
KINROSS

START

UCI CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS
GLASGOW SCOTLAND

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 – Gran Fondo ont réuni près de 2'000 cyclistes amateurs lors d'un événement prestigieux organisé dans deux régions du centre de l'Écosse (Grande-Bretagne).

Les courses en ligne organisées à Perth et Kinross ont lancé les festivités, le 4 août, et ont vu 20 Champions du Monde UCI couronnés dans différentes catégories d'âge.

Les compétitions ont débuté avec le Medio Fondo de 87 km (807 m de dénivelé positif) des Femmes de plus de 50 ans et des Hommes de plus de 60 ans. Ce parcours pittoresque mais exigeant s'est terminé au célèbre Scone Palace, à la périphérie de Perth. Les athlètes plus jeunes se sont attaqués au Gran Fondo de 159 km (1'927 m de dénivelé positif), dans lequel figuraient de rudes montées typiques des montagnes écossaises et qui se concluait sur des routes plus plates à leur retour à Perth.

Trois jours plus tard, 517 coureurs se sont élancés dans le contre-la-montre individuel de 22,8 km tracé autour de Dundee et sur la côte d'Angus, au centre-est de l'Écosse, pour tenter de remporter l'un des 22 maillots arc-en-ciel de la spécialité.

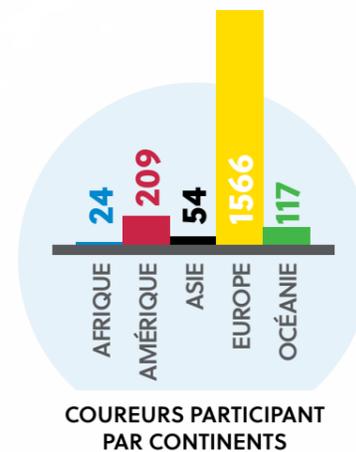
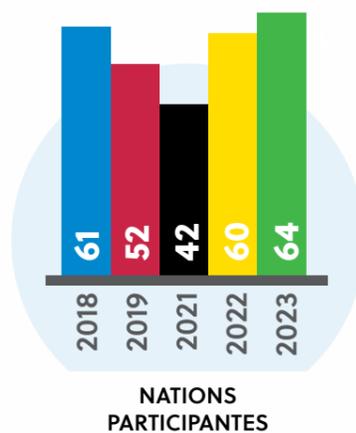
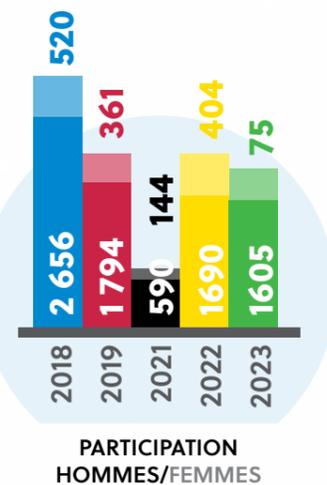
Parmi les coureurs inscrits aux Championnats du Monde Gran Fondo UCI (course en ligne, contre-la-montre individuel ou les deux), figuraient des personnalités bien connues, comme le Président de l'UCI David Lappartient (FRA), et d'anciens coureurs professionnels, comme Jeannie Longo (FRA), Mario Cipollini (ITA) et Alexandre Vinokourov (KAZ). Avec 68 pays représentés, ces Championnats du Monde Gran Fondo UCI ont été les plus diversifiés à ce jour en termes de pays représentés.

BRIAN LEWIS, LE CHAMPION DU MONDE UCI 2023 LE PLUS ÂGÉ

À 85 ans, le Britannique Brian Lewis a décroché une victoire bien méritée dans sa catégorie dans le contre-la-montre individuel. Avec un temps de 46:41 sur le parcours de 22,8 km, il a atteint la moyenne impressionnante de 29,3 km/h. Et même s'il était le seul inscrit dans la catégorie d'âge 85-89 ans, rares sont les cyclistes de sa génération capables d'égaliser une telle performance. Avant le début de la compétition, il avait déclaré : « Je veux ce maillot arc-en-ciel, je dormirai avec ! »

Et il ne compte pas s'arrêter en si bon chemin : à l'arrivée, il a affirmé qu'il serait effectivement de retour l'année prochaine.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers



SÉRIE MONDIALE GRAN FONDO UCI

UCI GRAN FONDO WORLD SERIES

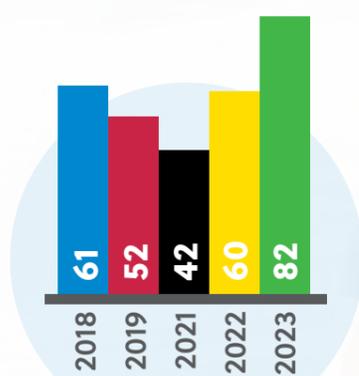
Cinq nouvelles épreuves se sont ajoutées au calendrier de la Série Mondiale Gran Fondo UCI en 2023, laquelle comptait ainsi un total de 28 épreuves. Le calendrier élargi – qui regroupait 24 épreuves en 2022 – a renforcé la présence de la série dans le monde et amélioré sa réputation de première plateforme du cyclisme amateur.

Les épreuves supplémentaires comprenaient l'UCI Gran Fondo Jordan Dead Sea, en février, l'Istria Gran Fondo, en Croatie, en avril, le CRC 506 Gran Fondo (qui revient après une interruption due à la pandémie de Covid-19), au Costa Rica, en juin, le GFG Gran Fondo, au Guatemala, organisé par l'équipe expérimentée à l'origine de la course costaricienne, en juillet, et le Gran Fondo Matildica, en Italie, à Reggio Emilia, en août.

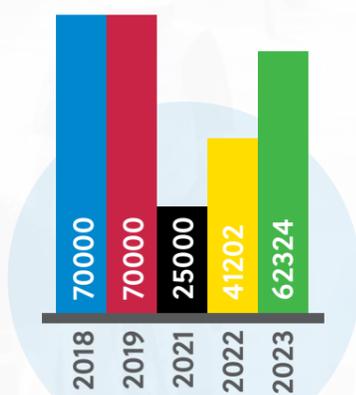
La série proposait des épreuves variées dans le monde entier, dont quatre en Asie, deux en Océanie, dix-sept en Europe, trois en Amérique du Sud et deux en Amérique du Nord, signe de l'attrait universel de la Série Mondiale Gran Fondo UCI. Les nouvelles épreuves ont donné aux cyclistes amateurs des occasions uniques de prouver leurs capacités et de se qualifier pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI (s'ils terminaient dans les 25 premiers pourcents de leur catégorie d'âge).



CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2020 ont été annulés.

SPINNEYS DUBAI 92 CYCLE CHALLENGE

Le Spinneys Dubai 92 Cycle Challenge des Émirats arabes unis est le plus important Gran Fondo du Moyen-Orient. Pour sa 13^e édition en 2023, plus de 2'000 participants, venus du monde entier, ont concouru lors de la course en ligne de 95 km qui a démarré et s'est terminée au Dubai International Stadium. Les routes, essentiellement larges et dégagées de toute circulation, culminant à 40 m d'altitude, ont donné lieu à des courses rapides et des arrivées au sprint massif. Les hommes les plus rapides ont quasiment atteint les 46 km/h, et les femmes les plus rapides ont dépassé les 45,3 km/h.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI



Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2023 ont mis en évidence le paysage en évolution des compétitions de cyclisme virtuel. Une fois de plus organisé sur la plateforme Zwift, l'événement a capitalisé sur le succès des éditions précédentes, attirant des coureurs du monde entier avec un tout nouveau format de course, dans un environnement virtuel dynamique et immersif.

Mettant l'accent sur l'inclusivité, les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI ont été l'aboutissement d'un processus de qualification rigoureux, qui a permis aux coureurs de gagner leur place lors de compétitions régionales, d'épreuves de qualification en ligne et de Championnats Nationaux. Cette approche a permis d'assurer la représentation de différentes communautés du cyclisme et de mettre en lumière l'étendue des talents de la discipline.

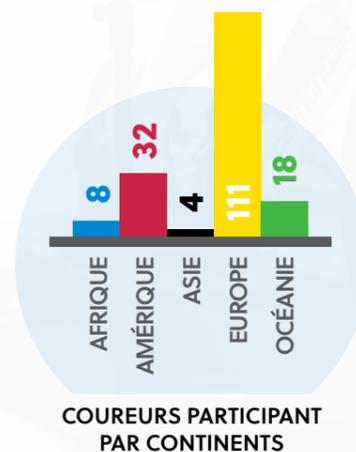
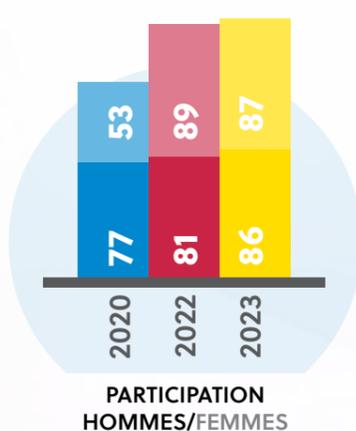
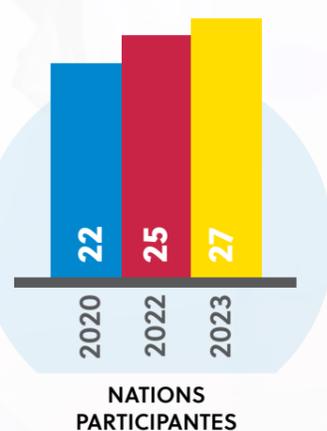
L'événement a permis aux athlètes d'exploiter leur qualité athlétiques et leur sens tactique, grâce au format innovant de trois épreuves courtes et explosives qui ont rendu la compétition phare du cyclisme esport particulièrement passionnante et spectaculaire. Le nouveau format était identique pour les hommes et les femmes, les deux pelotons comptant chacun une centaine de coureurs qualifiés, ce qui reflète la parité existant au sein de la discipline. Cette expérience immersive a suscité un grand intérêt auprès du public, qui démontre le potentiel du cyclisme esport comme sport spectacle.

Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2023 ont témoigné de la popularité globale croissante du cyclisme esport, qui ne cesse de prendre de l'ampleur. Cet événement a souligné les capacités, le dévouement et la passion tant des coureurs que des organisateurs, qui ouvrent la voie à de futurs succès et innovations dans le monde des sports virtuels.

FORMAT DE COURSE

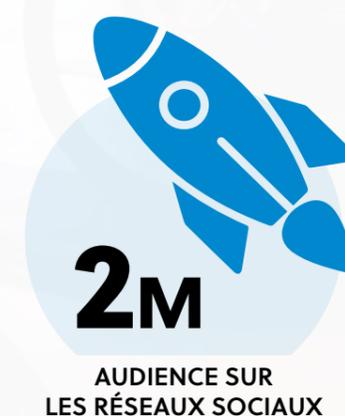
Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2023 comprenaient trois épreuves dynamiques : « The Punch », « The Climb » et « The Podium », disputées sur trois parcours distincts. Pour « The Punch », les coureurs ont parcouru 13,8 km sur un terrain légèrement vallonné, seuls les 30 premiers se qualifiant pour l'étape suivante. Venait ensuite « The Climb », qui consistait en une répétition de petites ascensions sur un parcours de 8,5 km, à l'issue duquel seuls les 10 premiers pouvaient passer à l'étape finale, « The Podium ». Cette dernière a vu les coureurs affronter des montées difficiles, avec à chaque tour des éliminations réduisant le nombre de participants jusqu'à ce qu'il n'en reste plus que trois à s'affronter dans un sprint final jusqu'à l'arrivée pour conquérir le titre de Champion du Monde UCI de cyclisme esport.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : Les Championnats du Monde Cyclisme Esports UCI 2021 n'ont pas eu lieu car la date de l'événement a été déplacée de l'automne au printemps.

DONNÉES DIGITALES*



*M : millions - k : milliers

CYCLISME SUR PISTE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



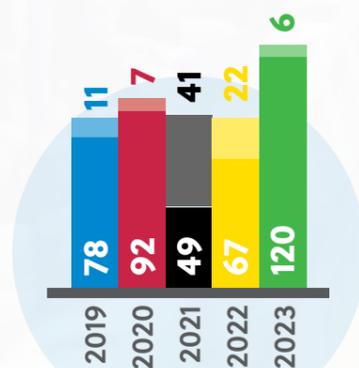
EN BREF

L'année 2023 a marqué le début de la période de qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 pour le cyclisme sur piste. Pendant la saison, les athlètes se sont affrontés lors de leurs Championnats Continentaux et de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot pour engranger des points de qualification olympique pour leur nation. Ces épreuves étaient également importantes en vue de la qualification pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI.

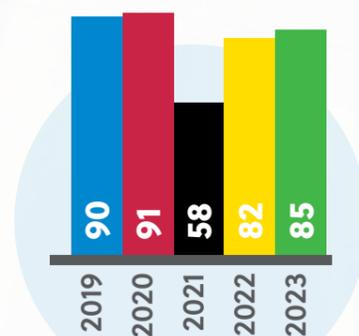
En août, les athlètes ont concouru lors des premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui ont eu lieu à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne). Les compétitions sur piste, organisées à

un moment crucial dans la période de qualification olympique, se sont déroulées au Sir Chris Hoy Velodrome de Glasgow. Plus tard dans le mois, Cali (Colombie), hôte fidèle des épreuves UCI sur piste, a accueilli les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2023, mettant en lumière les talents émergents et révélant les futures stars du cyclisme.

Enfin, la Ligue des Champions Piste UCI a clôturé la saison 2023 de la discipline avec des manches organisées lors de quatre fins de semaine consécutives sur quatre sites, y compris une Grande Finale extraordinaire dans un vélodrome complètement rempli à Londres (Grande-Bretagne).



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANTES

Remarques : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021. Le chiffre important de 2023 est dû au fait que la saison était plus longue que les autres, car le règlement a changé pour que les saisons de Cyclisme sur Piste soient du 1er janvier au 31 décembre à partir de 2024.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI



UCI CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS

GLASGOW SCOTLAND

Du 2 au 9 août, le Sir Chris Hoy Velodrome de Glasgow a accueilli les Championnats du Monde UCI 2023 de cyclisme sur piste, entièrement intégrés avec les Championnats du Monde UCI de paracyclisme sur piste. Au total, 22 titres mondiaux UCI (paracyclisme non inclus) étaient en jeu, et des médailles ont été attribuées à 17 pays.

La Grande-Bretagne est le pays qui a remporté le plus de médailles, au nombre de neuf, dont cinq médailles d'or de Champion du Monde UCI : en poursuite par équipes féminine, Madison féminine, vitesse féminine, scratch masculin et élimination masculine.

Figurant parmi les coureurs repartir du Sir Chris Hoy Velodrome avec plus d'un maillot arc-en-ciel, Harrie Lavreysen (Pays-Bas) a remporté la vitesse masculine et participé à l'impressionnante performance des Pays-Bas en vitesse par équipes. Son coéquipier de la vitesse par équipes Jeffrey Hoogland a remporté la victoire dans le kilomètre contre la montre, assurant la victoire des Pays-Bas dans trois des quatre épreuves de vitesse. Le Colombien Kevin Santiago Quintero Chavarro a empêché les Pays-Bas de tout rafler dans les épreuves de vitesse en remportant l'or du keirin.

En poursuite individuelle, le public a pu assister à une lutte acharnée pour la médaille d'or entre Dan Bigham (Grande-Bretagne) et Filippo Ganna (Italie), le second remportant la victoire. Ces deux coureurs sont des habitués des duels serrés : l'année précédente, Bigham avait établi un nouveau Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot, qui avait été battu par Ganna deux mois plus tard.

Dans les épreuves féminines, Lotte Kopecky (Belgique) a remporté la course à l'élimination et la course aux points avant d'être sacrée Championne du Monde UCI sur route. Courant à domicile, Elinor Barker (Grande-Bretagne) a décroché deux maillots arc-en-ciel (poursuite par équipes et Madison), tout comme Jennifer Valente (États-Unis), avec des victoires dans le scratch et l'omnium.

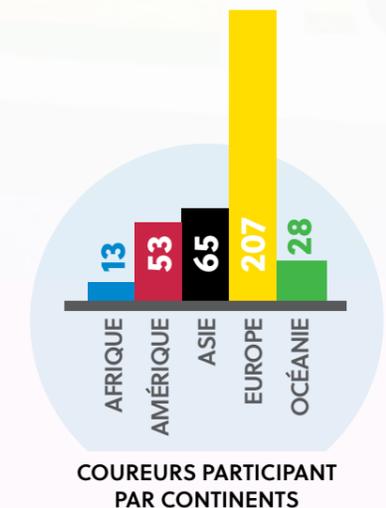
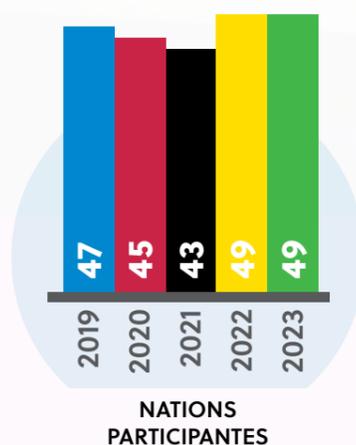
L'Allemagne a battu une nouvelle fois son propre record du monde de la vitesse par équipes féminine. L'année dernière à Saint-Quentin-en-Yvelines (France), elle avait déjà fait mieux que son record de l'année précédente, établi à Roubaix (France). L'équipe allemande a désormais battu trois records du monde de vitesse par équipes lors de trois Championnats du Monde Piste UCI consécutifs.



PARTAGE DE LA PISTE AVEC LES PARACYCLISTES

Pour la première fois, les huit jours de compétition au Sir Chris Hoy Velodrome ont intégré cyclisme et paracyclisme sur piste. Combinant les Championnats du Monde Piste UCI aux Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI, cet événement sans précédent a été extrêmement apprécié autant par les athlètes que par les fans. Le programme mixte des courses, l'esprit de camaraderie et les combats acharnés ont souligné la beauté du cyclisme sur piste sous toutes ses formes. Avec 366 athlètes valides et 197 paracyclistes se disputant 70 titres mondiaux UCI au total (22 pour les premiers et 48 pour les seconds), nous n'avons pas eu le temps de nous ennuyer !

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions



CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI



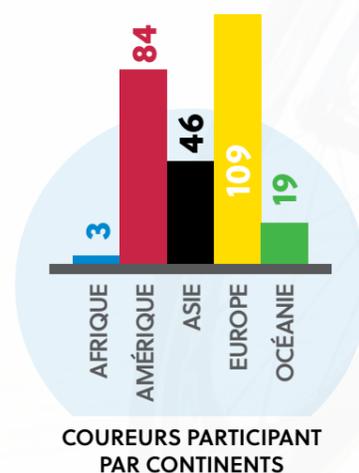
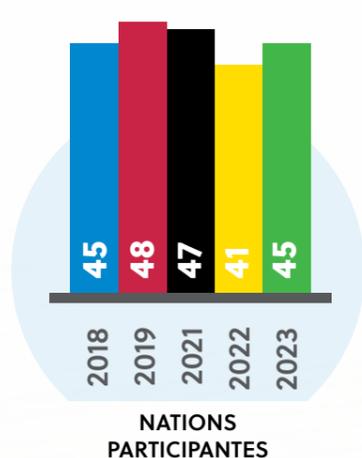
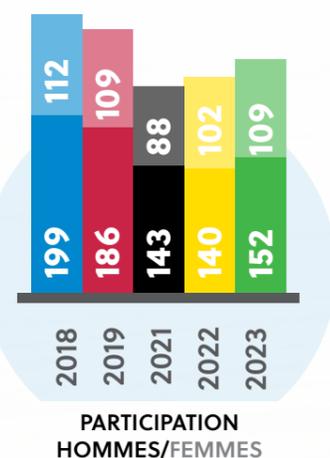
Les 48es Championnats du Monde Piste Juniors UCI se sont déroulés à Cali (Colombie), du 23 au 27 août 2023. Cette ville avait déjà accueilli de nombreuses épreuves UCI les années précédentes : 17 manches de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot (anciennement appelée Coupe du Monde Piste UCI), ainsi que les Championnats du Monde Piste UCI en 2014. Cependant, c'était la première fois que Cali recevait les Championnats du Monde Piste Juniors UCI.

Des athlètes de 45 pays ont participé à la compétition, et le public local s'est enflammé pour les victoires des héroïnes locales Juliana Londoño (omnium) et Stefany Cuadrado (keirin).

Le pays le plus performant avec un total de 12 places sur le podium en 22 épreuves était l'Italie, avec quatre titres de Champion du Monde UCI, quatre médailles d'argent et quatre de bronze.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2020 ont été annulés.

LES MULTIPLES TALENTS DE VENTURELLI

L'Italienne Federica Venturelli a décroché deux maillots arc-en-ciel à Cali. Remportant également la victoire en Madison avec Vittoria Grassi, elle a gagné la poursuite individuelle, battant de près de deux secondes le record du monde Juniors au passage (dans un temps de 2:15.678). Venturelli court dans plusieurs disciplines : elle a décroché ses victoires (ainsi que l'argent dans la poursuite par équipes) à Cali deux semaines après s'être classée 3e du contre-la-montre individuel et 4e de la course en ligne sur la route dans sa catégorie lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI de Glasgow et de l'Écosse. Et pour rappel, elle s'était classée 4e de l'épreuve Juniors lors des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI en début d'année!

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT



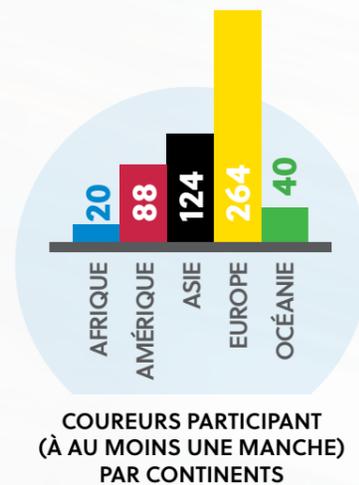
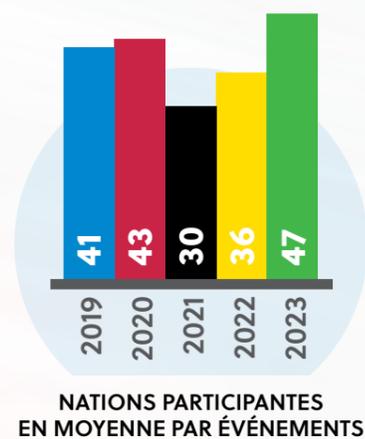
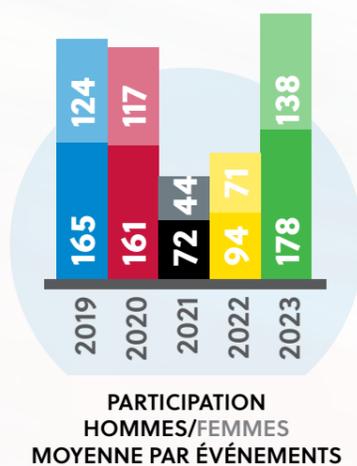
La Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2023 était la première compétition internationale majeure sur piste de l'année, située au début du parcours de qualification pour les prochains Jeux Olympiques de Paris (France) en 2024. Les trois manches de la série se sont déroulées sur trois continents, de l'Asie (à Djakarta, en Indonésie) à l'Amérique du Nord (à Milton, au Canada). Entre-temps, les équipes se sont rendues en Afrique pour la deuxième manche, au Caire (en Égypte), qui a enregistré la plus forte participation depuis le début de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot, avec 357 coureurs représentant 50 pays.

Le programme des compétitions de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2023 comprenait toutes les épreuves au programme des Jeux Olympiques : keirin, vitesse, vitesse par équipes, Madison, omnium et poursuite par équipes. La course à l'élimination, très appréciée des fans, était également au programme.

En outre, la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2023 jouait un rôle décisif dans la qualification des nations pour les Championnats du Monde Piste UCI 2023, organisés dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés de Glasgow et de l'Écosse (Grande-Bretagne).



CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES*



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021. En 2021, la Coupe des Nations Piste UCI a remplacé la Coupe du Monde Piste UCI.

*M : millions – k : milliers

LIGUE DES CHAMPIONS PISTE UCI



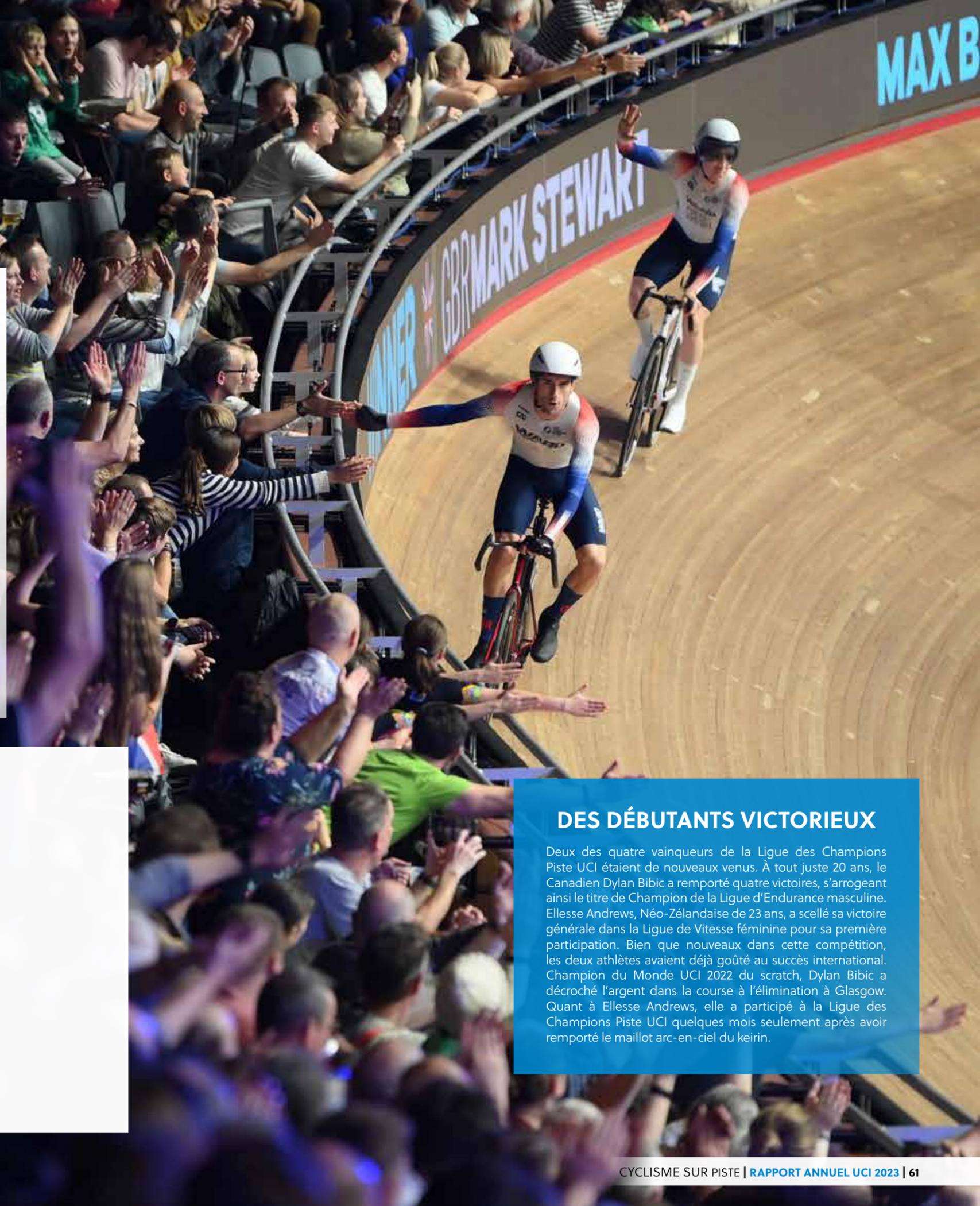
La troisième édition de la Ligue des Champions Piste UCI a débuté à Majorque (Espagne), le 21 octobre et s'est achevée par un double rendez-vous à Londres (Grande-Bretagne), les 10 et 11 novembre, devant une foule en délire dans un vélodrome du Lee Valley VeloPark plein à craquer. Entre-temps, la Ligue a fait étape à Berlin (Allemagne) et à Saint-Quentin-en-Yvelines (France).

Dylan Bibic (Canada) et Ellesse Andrews (Nouvelle-Zélande) ont remporté leur premier succès au classement général de la Ligue des Champions Piste UCI, tandis que Harrie Lavreysen (Pays-Bas) et Katie Archibald (Grande-Bretagne) ont réitéré leur triomphe de 2021.

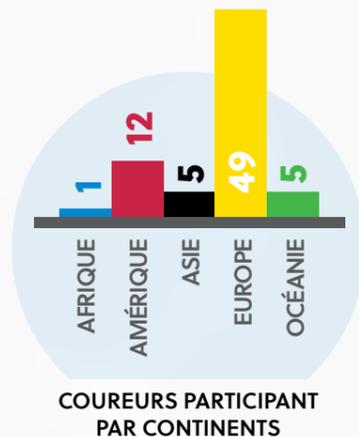
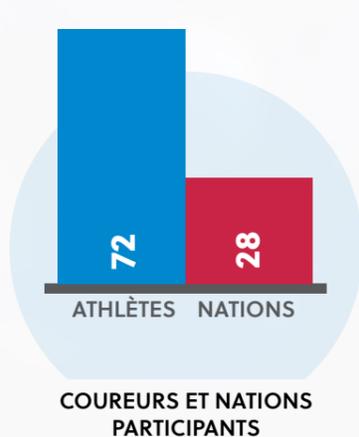
À 20 ans, Dylan Bibic est devenu le plus jeune vainqueur de la Ligue des Champions Piste UCI en finissant en tête de la Ligue d'Endurance

masculine. Dans la Ligue de Vitesse masculine, Harrie Lavreysen a repris le titre qu'il avait perdu l'année précédente au profit de l'Australien Matthew Richardson. Le Néerlandais ajoute cette victoire à ses 13 titres de Champion du Monde UCI et deux médailles d'or olympiques.

Ellesse Andrews participait à la Ligue des Champions Piste UCI pour la première fois et elle s'est immédiatement imposée. Après avoir décroché le maillot arc-en-ciel du keirin lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow quelques mois auparavant, elle a remporté la Ligue de Vitesse féminine. Quintuple Championne du Monde UCI et double Championne Olympique, Katie Archibald a remporté la Ligue d'Endurance féminine, sa deuxième victoire générale en Ligue des Champions Piste UCI.



CHIFFRES CLÉS



DES DÉBUTANTS VICTORIEUX

Deux des quatre vainqueurs de la Ligue des Champions Piste UCI étaient de nouveaux venus. À tout juste 20 ans, le Canadien Dylan Bibic a remporté quatre victoires, s'arrogeant ainsi le titre de Champion de la Ligue d'Endurance masculine. Ellesse Andrews, Néo-Zélandaise de 23 ans, a scellé sa victoire générale dans la Ligue de Vitesse féminine pour sa première participation. Bien que nouveaux dans cette compétition, les deux athlètes avaient déjà goûté au succès international. Champion du Monde UCI 2022 du scratch, Dylan Bibic a décroché l'argent dans la course à l'élimination à Glasgow. Quant à Ellesse Andrews, elle a participé à la Ligue des Champions Piste UCI quelques mois seulement après avoir remporté le maillot arc-en-ciel du keirin.



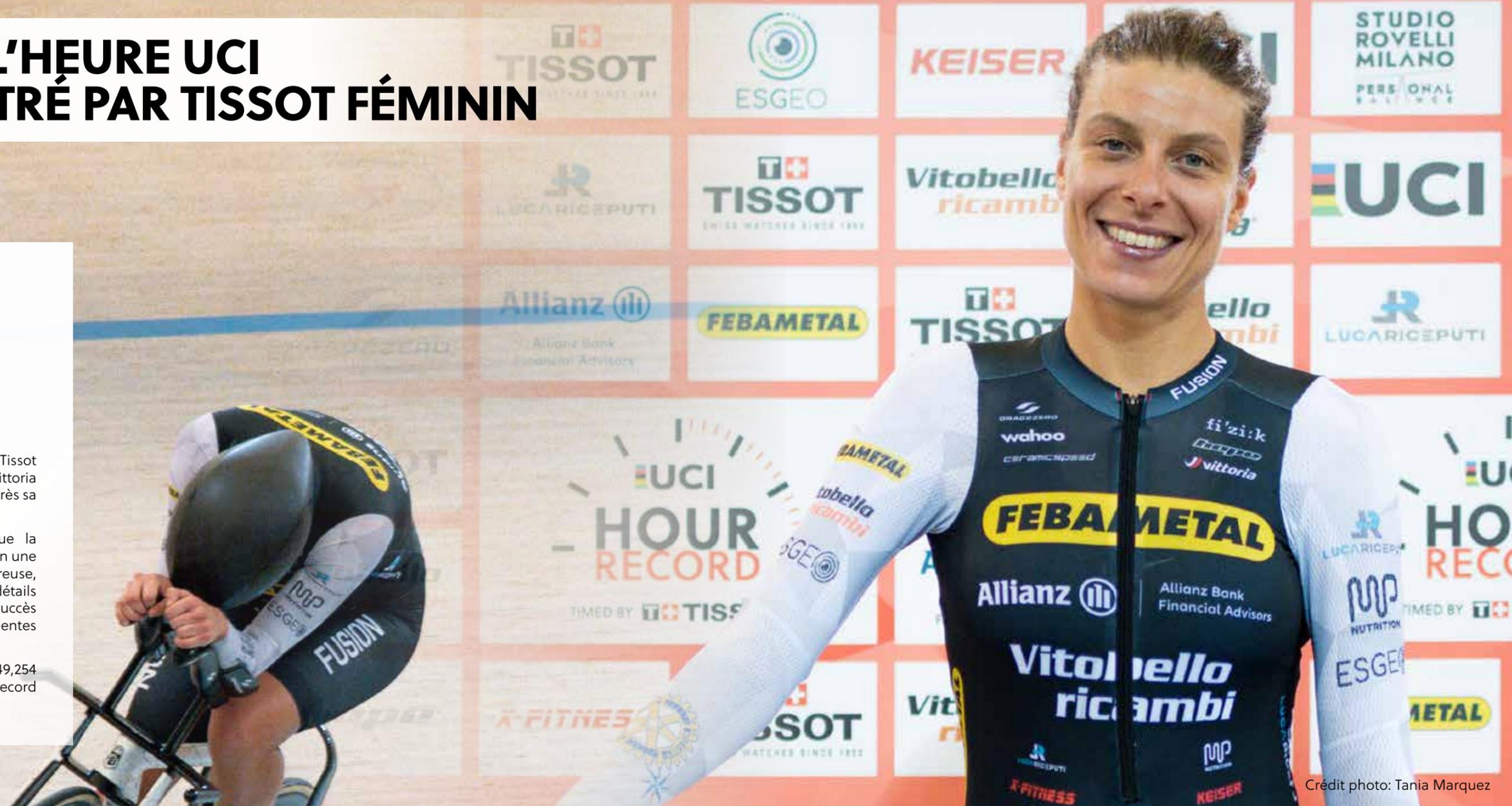
RECORD DE L'HEURE UCI CHRONOMÉTRÉ PAR TISSOT FÉMININ



Le Record de l'Heure UCI chronométré par Tissot féminin a été battu en 2023 par l'Italienne Vittoria Bussi pour la deuxième fois de sa carrière, après sa tentative réussie de 2018.

Le 13 octobre, Vittoria Bussi est devenue la première femme à parcourir plus de 50 km en une heure, 50,267 km très exactement. La coureuse, mathématicienne, a pris en compte tous les détails et fait tous les calculs pour parvenir au succès au Velodromo Bicentenario d'Aguaascalientes (Mexique).

Ellen van Dijk (Pays-Bas), qui avait parcouru 49,254 kilomètres le 23 mai 2022, détenait le record précédent.



Crédit photo: Tania Marquez



HISTOIRE DU RECORD DE L'HEURE UCI FÉMININ



Evelyn STEVENS (USA)

27 février 2016
Colorado Springs Olympic Training Center Velodrome (USA)

47.980km
au total

Vittoria BUSSI (ITA)

13 septembre 2018
Velodromo Bicentenario, Aguaascalientes (MEX)

48.007km
au total



Joscelin LOWDEN (GBR)

30 septembre 2021
Tissot Vélodrome, Granges (SUI)

48.405km
au total



Ellen VAN DIJK (NED)

23 mai 2022
Tissot Vélodrome, Granges, (SUI)

49.254km
au total



Vittoria BUSSI (ITA)

13 octobre 2023
Velodromo Bicentenario, Aguaascalientes (MEX)

50.267km
au total



PARACYCLISME

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

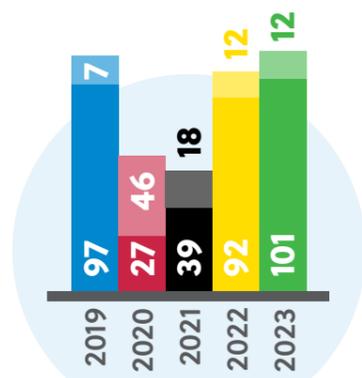


EN BREF

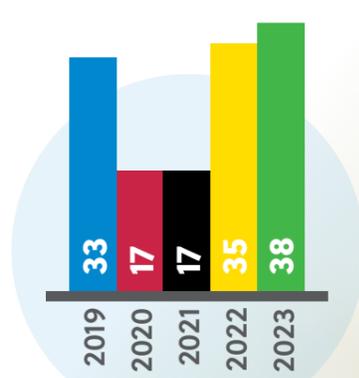
L'année 2023 a été celle de tous les superlatifs pour le paracyclisme sur bien des plans. Les épreuves de paracyclisme UCI ont connu la plus forte participation de tous les temps, tant en termes de nombres d'athlètes, et notamment de femmes, que de pays représentés. Le nombre d'épreuves au Calendrier International Paracyclisme UCI a aussi, pour la première fois, dépassé la barre des 100. Et pour pimenter la saison, cinq des neuf épreuves comptant pour la qualification aux Jeux Paralympiques de Paris 2024 ont eu lieu en 2023, permettant à 58 pays de marquer des points.

Des records ont également été battus en matière de couverture médiatique, avec la publication sur les réseaux sociaux d'une série de vidéos réalisées pendant la saison, vue par un nombre de personnes encore jamais atteint (plus de deux millions), pour les compétitions de paracyclisme sur piste et sur route lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI de Glasgow et de l'Écosse (Grande-Bretagne).

L'UCI a proposé sept opportunités de classification dans le monde entier, y compris lors de toutes les épreuves UCI et des Jeux Parapanaméricains de 2023, à Santiago, au Chili.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS ORGANISANT DES ÉVÉNEMENTS DU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

GLASGOW
SCOTLAND

DUMFRIES
& GALLOWAY

UCI CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS
GLASGOW SCOTLAND

Les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI organisés dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI se sont déroulés dans le Dumfries & Galloway, à l'ouest des Southern Uplands d'Écosse, sur les rives de la rivière Nith. Les coureurs ont retrouvé le sol européen après avoir concouru à Baie-Comeau, au Canada, en 2022. L'enjeu était de taille en 2023 puisqu'il s'agissait des seuls Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI organisés pendant la période de qualification pour les Jeux Paralympiques de Paris 2024. Les deux jours de contre-la-montre et les deux jours de course en ligne ont attiré 383 coureurs de 55 pays, un nombre record. Des athlètes de 26 nations ont remporté au moins une médaille. Les Pays-Bas se

sont installés en haut du tableau (dix médailles d'or et cinq d'argent), devant la France et la Grande-Bretagne.

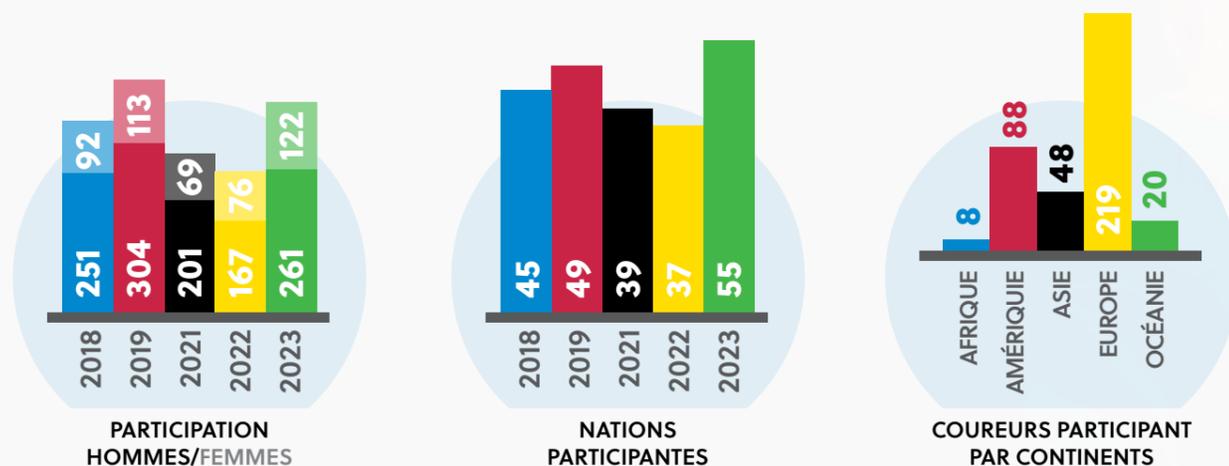
Lors du cinquième et dernier jour de compétition, les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI organisés dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI se sont déplacés à Glasgow pour le relais mixte par équipes de vélo à main. Devant le public le plus nombreux de la semaine, la France a défendu son titre avec succès dans l'épreuve par équipes à George Square, où avait également lieu l'arrivée des courses en ligne non paracyclistes des Championnats du Monde de Cyclisme UCI.



DOUBLES VAINQUEURS

Douze athlètes ont quitté l'Écosse avec deux maillots arc-en-ciel de Champion du Monde UCI de paracyclisme sur route, à la fois pour la course en ligne et le contre-la-montre individuel. Parmi eux, figuraient les athlètes néerlandais Tristan Bangma et son pilote Patrick Bos (MB), Mitch Valize (MH5), et Jennette Jansen (WH4), détentrice de six des dix titres mondiaux UCI sur route des Pays-Bas.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions



COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI



La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2023 était constituée de trois manches : à Maniago (Italie), en avril, à Ostende (Belgique), en mai, puis à Huntsville, en Alabama (États-Unis), plus tard le même mois.

La saison s'est ouverte à Maniago, ville qui avait déjà accueilli de nombreux événements paracyclistes UCI. Le ton était donné. Cette manche exceptionnelle était la troisième ayant rassemblé le plus de participants dans l'histoire de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI, avec 408 athlètes venus de 42 pays.

Ostende, qui accueille régulièrement des manches de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI, n'était pas en reste et a battu tous les records. Au total, 457 athlètes venus de 46 pays se sont retrouvés dans la ville belge pour participer à la plus grande

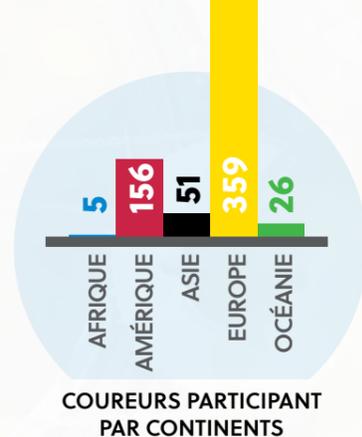
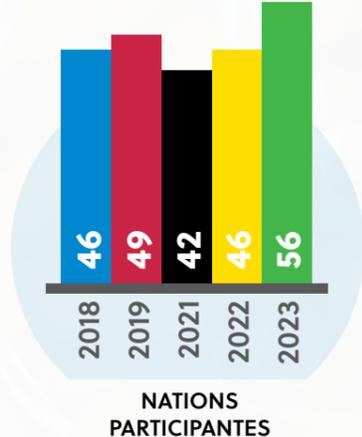
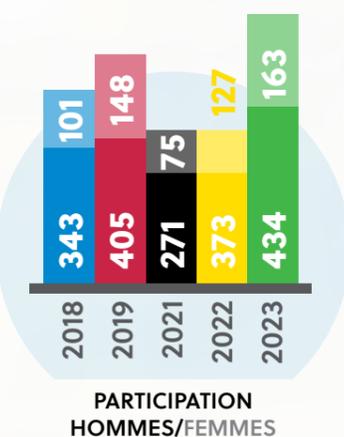
manche de l'histoire de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI.

Enfin, la troisième manche s'est tenue à Huntsville, où 27 vainqueurs du classement général de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI ont été couronnés. Un total de 300 athlètes venus de 37 pays étaient réunis en Alabama pour un nouveau record, celui du plus grand événement de paracyclisme jamais organisé hors d'Europe.

Au total, un nombre record de 597 athlètes individuels venus de 56 pays ont participé à la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2023. Le nombre de demandes de classification a également été le plus élevé jamais enregistré. L'UCI a proposé des classifications pour les handicaps physiques lors des trois événements ainsi que pour les handicaps visuels lors de la première manche de la série, à Maniago.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 a été annulée.

COUVERTURE MÉDIATIQUE

En 2023, l'UCI a produit une série de vidéos explicatives inédites présentant des profils d'athlètes. Diffusées sur les réseaux sociaux lors de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2023, les vidéos ont également permis de promouvoir les événements paracyclistes lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023. Le succès était au rendez-vous : en deux semaines à peine, la vidéo explicative sur la classification a été plus visionnée que la vidéo existante, produite cinq ans auparavant. L'opération sera reconduite en 2024, notamment avec les préparatifs des Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse), et les années suivantes.



CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI



Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI – Piste Paracyclisme se sont déroulés au Sir Chris Hoy Velodrome de Glasgow du 2 au 9 août. Cette première historique dans la ville écossaise a permis d'intégrer totalement les compétitions de paracyclisme sur piste aux Championnats du Monde Piste UCI. Au total, 197 athlètes étaient en lice lors des sept jours de compétitions paracyclistes. Avec 38 pays représentés à Glasgow, l'événement a battu le nombre record de pays inscrits en 2022, année où les épreuves avaient été organisées à Saint-Quentin-en-Yvelines (France). La Grande-Bretagne a terminé en tête du tableau des médailles, confirmant sa réputation dans le domaine du cyclisme sur piste. Sur les 28 médailles obtenues, 20 étaient en or, un résultat impressionnant. L'équipe britannique était suivie par l'Australie (19 médailles dont sept en or) et la France (17 médailles dont six en or).

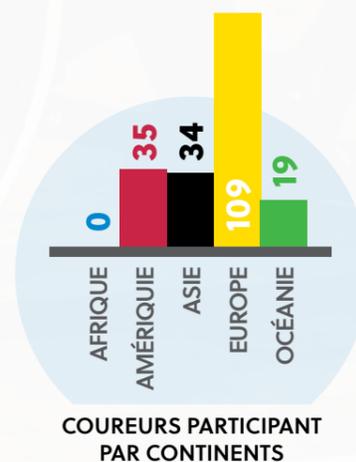
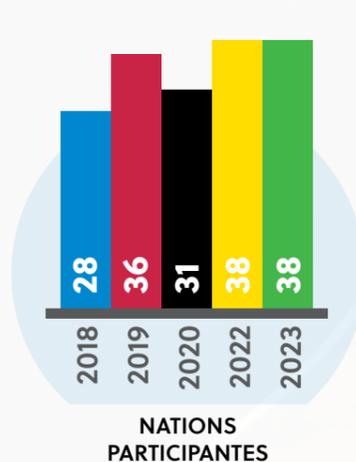
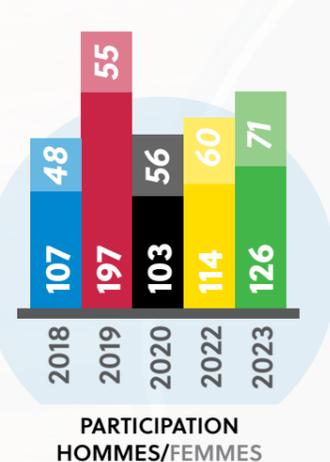
Dix records du monde ont été battus par huit athlètes venant de six pays : l'Australie, la Chine, la France, la Grande-Bretagne, les Pays-Bas et la Suisse.

UNE PREMIÈRE POUR L'INTÉGRATION DU PARACYCLISME

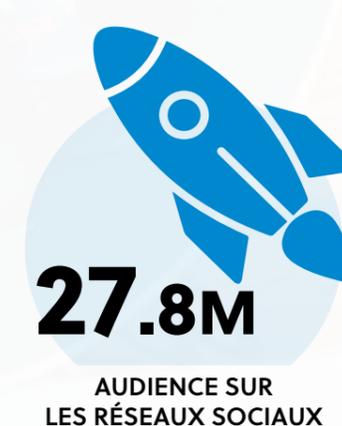
Pour la première fois, les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI ont été combinés aux Championnats du Monde Piste UCI. Cet événement très réussi a constitué une étape majeure pour la promotion de l'inclusion. En effet, rares sont les Fédérations sportives internationales à avoir combiné le sport paralympique et non paralympique lors d'un événement de cette ampleur. Cette intégration a également donné lieu à la plus grande diffusion télévisée des Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI, qui a touché plus de 2 millions de personnes en combinaison avec les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI.



CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES*



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020. Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2021 ont été annulés.

*M : millions



MOUNTAIN BIKE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



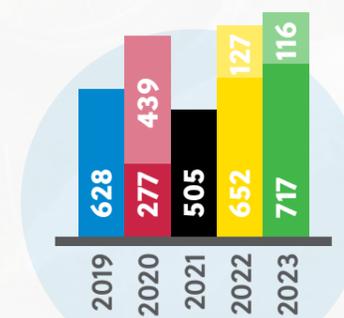
EN BREF

Si l'on en croit les statistiques, en 2023, le mountain bike a profité d'un élan positif partout dans le monde.

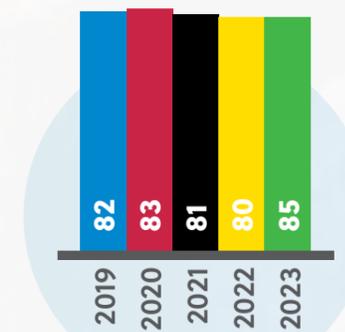
Au total, 717 événements ont été enregistrés au Calendrier International Mountain Bike UCI dans plus de 87 pays sur tous les continents. Ces chiffres montrent l'intérêt que suscite la discipline dans le monde et l'implication des Fédérations Nationales dans son développement et l'essor de sa popularité.

Le nombre d'équipes MTB UCI enregistrées a atteint le record de 184 en 2023, avec des équipes d'Enduro et d'E-enduro pour la première fois. Pour rappel, en 2022, le nombre d'équipes MTB UCI enregistrées s'élevait à 151.

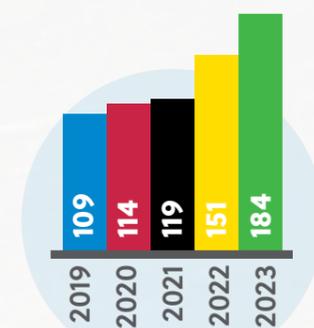
En 2023, la Coupe du Monde Mountain Bike UCI a été modernisée et inclut désormais également le cross-country marathon, l'enduro et l'E-enduro.



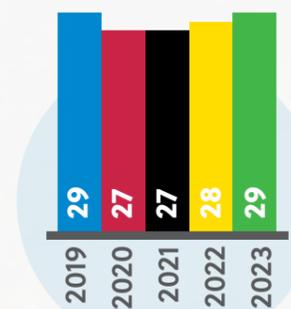
ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



ÉQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



NATIONS DISPOSANT D'ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI PAR CATÉGORIES

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI



Dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne), les compétitions de mountain bike ont été réparties entre deux sites : la forêt de Glentress, dans la Tweed Valley, pour les épreuves de cross-country, et Fort William pour la descente.

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2023 ont rassemblé 491 athlètes venus de 64 pays – un chiffre record – pour les épreuves de cross-country, et 203 coureurs venus de 31 pays pour les courses de descente.

Le coup d'envoi des épreuves de mountain bike a été donné à Fort William, qui a accueilli des manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI de descente ou des Championnats du Monde Mountain Bike UCI presque chaque année depuis 2002. Dans l'épreuve des Femmes Juniors, la Nouvelle-Zélande a monopolisé le podium, la victoire revenant à Erice Van Leuven. L'Allemand Henry Kiefer a été couronné dans la catégorie Hommes Juniors. Les victoires dans les compétitions Élite sont allées au Britannique Charlie Hatton et à l'Autrichienne Valentina Höll, qui a décroché son second maillot arc-en-ciel consécutif.

Parallèlement, un programme intense de cinq jours dans les Scottish Borders a vu les coureurs s'affronter dans les

épreuves d'E-mountain bike cross-country (E-MTB), de cross-country relais par équipes (XCR), de cross-country short track (XCC) et de cross-country olympique (XCO) à travers la forêt de Glentress.

La journée d'ouverture des compétitions a permis à l'équipe suisse de s'attribuer les trois titres en jeu : en XCR (8e titre) et en E-MTB, les victoires revenant à Nathalie Schneitter (son second titre après celui de 2019) et à Joris Ryf. Les deux titres de XCC sont allés aux Champions du Monde UCI en titre Pauline Ferrand-Prévo (FRA) et Sam Gaze (NZL).

En XCO, Albert Philipsen (DEN), 16 ans, a remporté le maillot arc-en-ciel chez les Hommes Juniors, cinq jours seulement après avoir été victorieux dans la course en ligne sur route de la même catégorie. Dans l'épreuve des Femmes Juniors, la plus haute marche du podium est revenue à Isabella Holmgren (CAN), également Championne du Monde UCI 2023 de cyclo-cross dans sa catégorie. Dans les catégories Hommes et Femmes Moins de 23 ans, Charlie Aldridge (GBR) et Samara Maxwell (NZL) ont tout raflé. Enfin, l'inarrêtable Pauline Ferrand-Prévo (FRA) a obtenu son cinquième titre Élite de XCO, tandis que Tom Pidcock (GBR) a ajouté le maillot arc-en-ciel à son titre de XCO olympique.

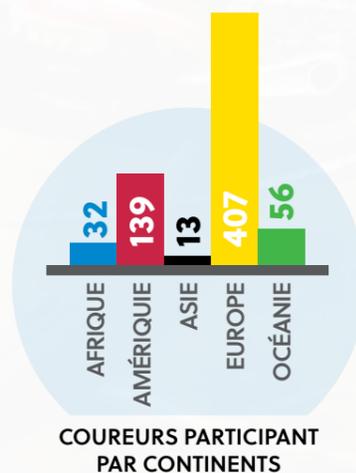
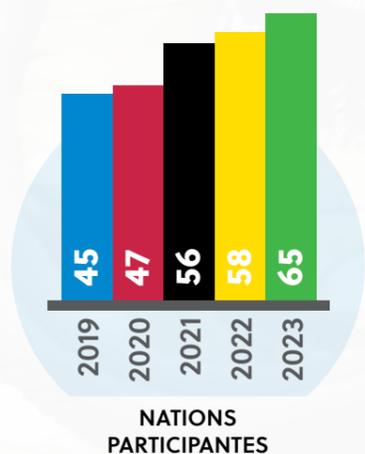
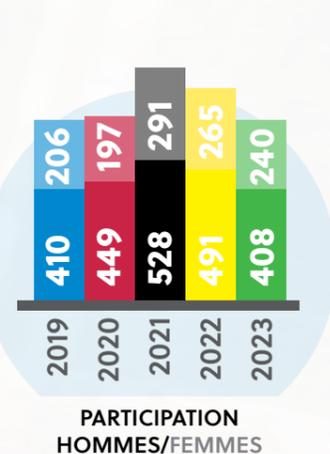


FERRAND-PRÉVOT MAINTIENT SA TRAJECTOIRE

Pauline Ferrand-Prévo a une nouvelle fois inscrit son nom au livre des records du XCO, en remportant son cinquième maillot arc-en-ciel dans la catégorie Femmes Élite de la spécialité (2015, 2019, 2020, 2022 et 2023). Elle a également décroché son deuxième titre mondial UCI consécutif en XCC dans la forêt de Glentress, sachant qu'elle avait déjà à son actif deux titres mondiaux UCI en XCM (2019 et 2022) et trois en XCR (2014, 2015 et 2016). Cela, sans compter ses maillots arc-en-ciel pour la route (2014), le cyclo-cross (2015) et le gravel (2022).

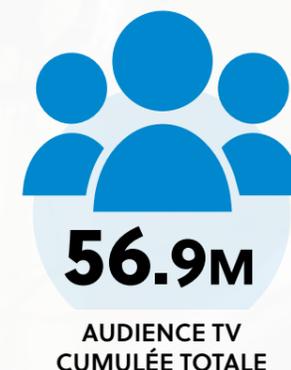


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions



CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI



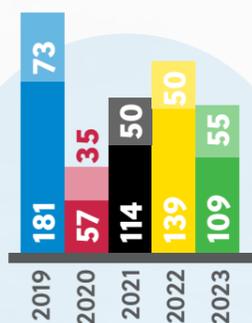
Les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI se sont déroulés en Grande-Bretagne pour la première fois depuis leur création il y a 20 ans. Les deux courses – Hommes et Femmes – ont eu lieu dans la forêt de Glentress, dans la Tweed Valley, sur le même site que les autres spécialités de cross-country, qui faisaient également partie des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse.

L'événement a réuni 164 coureurs de 37 pays ; quatre continents étaient représentés. Une athlète concourrait également pour l'Équipe Cycliste des Réfugiés. Les coureurs se sont affrontés sur un parcours de 96,5 km, composé de singletrails, de chemins forestiers et de trois liaisons asphaltées entre les diverses sections de la forêt.

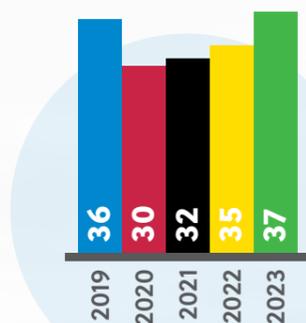
L'Autrichienne Mona Mitterwallner (Championne du Monde UCI 2021) et le Brésilien Henrique Avancini (Champion du Monde UCI 2018) ont récupéré leur maillot arc-en-ciel.



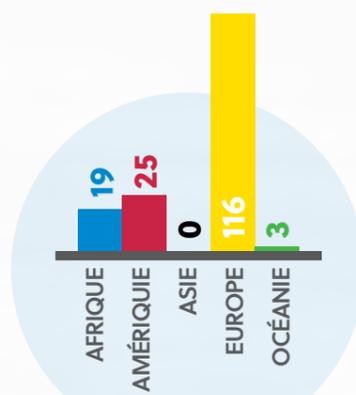
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION
HOMMES/FEMMES



NATIONS
PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANT
PAR CONTINENTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI VELOSOLUTIONS



La ville indonésienne de Palangkaraya a accueilli les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2023 le 12 novembre. Initialement programmé en octobre, l'événement avait été reporté de plusieurs semaines pour la sécurité des coureurs. Des incendies de forêt dans la région avaient en effet dégradé la qualité de l'air. Il avait donc été décidé d'attendre que la situation revienne à la normale.

Les coureurs avaient déjà testé un parcours similaire l'année précédente, lorsqu'une manche de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI powered by citymountainbike.com avait été organisée à Palangkaraya. Le parcours technique était à 80 % off-road et comprenait six obstacles, dont une rocaïlle. Après une compétition intense, opposant 61 coureurs venus de 37 pays – dont trois athlètes indonésiens –, les Champions du Monde UCI en titre ont remporté les deux maillots arc-en-ciel mis en jeu. Pour l'Italienne Gaia Tormena, il s'agissait d'un quatrième titre mondial UCI (et le troisième consécutif). Quant au Français Titouan Perrin-Ganier, il a remporté son sixième maillot arc-en-ciel et le cinquième consécutif. Une foule dense a pu voir l'Indonésienne Dara Latifah grimper sur le podium féminin (deuxième place) et deux coureurs locaux participer à la petite finale masculine.

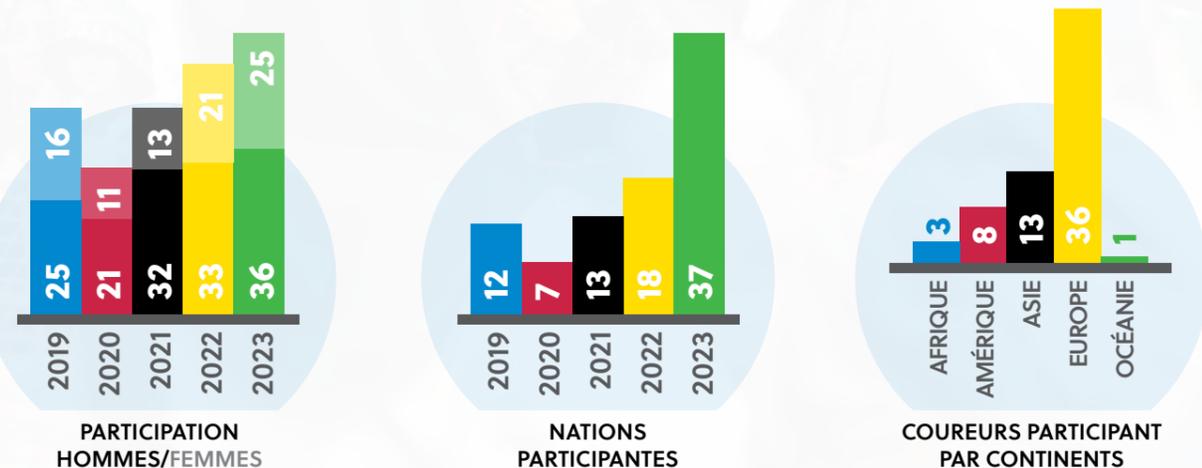


Initialement programmés à Neuquén (Argentine), les Championnats du Monde Pump Track UCI Velosolutions 2023 se sont finalement déroulés au bike park Area 47, à Ötztal, dans la région autrichienne du Tyrol, samedi 18 novembre. Au total, 63 athlètes représentant 21 pays se sont affrontés dans cette spécialité où il ne s'agit pas de pédaler, mais de donner de l'élan à son vélo par des mouvements du corps, sur une piste de 140 mètres, construite spécialement pour cet événement. Les coureurs s'étaient qualifiés pour les Championnats du Monde UCI lors d'une série d'épreuves organisées partout dans le monde, entre avril et les Last Chance Qualifiers, une semaine seulement avant la finale en Autriche.

Après quelques surprises, en particulier l'élimination de la Championne du Monde UCI 2021 Aiko Gommers (BEL) dans la demi-finale, Christa von Niederhäusern, Championne du Monde UCI en titre pour la Suisse, est parvenue à défendre son maillot arc-en-ciel dans la compétition des Femmes Élite. Alec Bob a remporté la finale des Hommes Élite, rapportant le titre aux États-Unis pour la première fois depuis 2019, lorsque Tommy Zula avait gagné la première édition des Championnats du Monde Pump Track UCI.

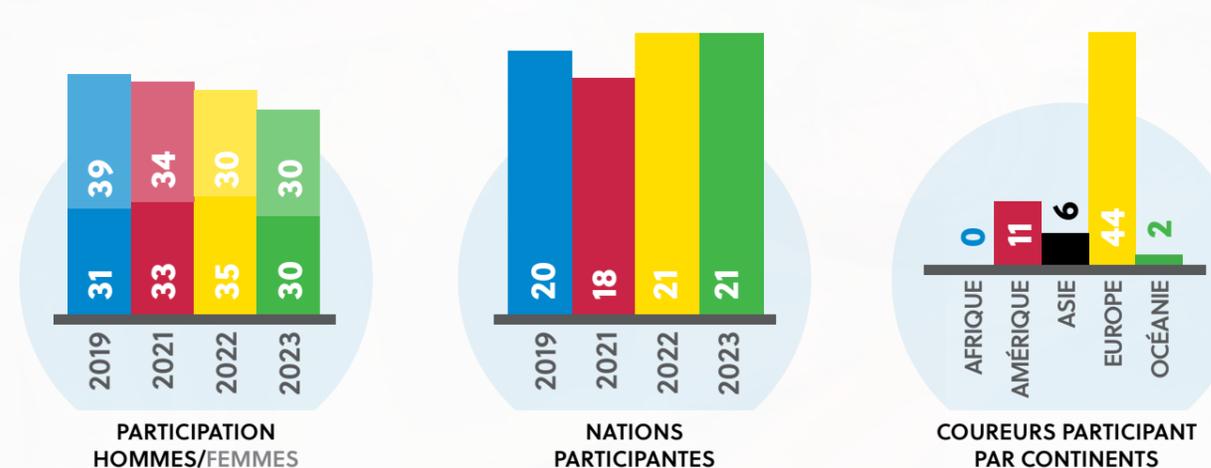


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull 2020 ont été annulés.



SÉRIE MONDIALE MOUNTAIN BIKE UCI

UCI MOUNTAIN BIKE WORLD SERIES

Grâce à son nouveau partenariat avec Warner Bros. Discovery, la Coupe du Monde Mountain Bike UCI est entrée dans une nouvelle ère en 2023, pour devenir la Série Mondiale Mountain Bike UCI, avec davantage de formats et de lieux au programme que les années précédentes. Aux épreuves déjà en place pour la Coupe du Monde Mountain Bike UCI – cross-country olympique (XCO), cross-country short track (XCC) et descente (DHI) –, se sont ajoutés le cross-country marathon (XCM), l'enduro (EDR) et l'E-enduro (E-EDR) en 2023.

Organisée de mars (en Australie) à octobre (au Canada), la série était constituée de 13 manches dans neuf pays : huit comprenaient le XCC et le XCO, sept la DHI, quatre le XCM et sept l'Enduro (donc cinq l'E-enduro).

Pour la première fois depuis l'arrivée du XCC dans la Coupe du Monde Mountain Bike UCI en 2018, des courses et classements séparés ont été organisés dans ce format pour les catégories Hommes et Femmes Moins de 23 ans. Ronja Blöchlinger (SUI) et Adrien Boichis (FRA) sont les premiers vainqueurs au classement général de la Coupe du Monde UCI de XCC des catégories Moins de 23 ans. Les tout premiers trophées de la Coupe du

Monde UCI d'enduro et d'E-enduro ont été remis à Châtel, en Haute-Savoie (France), en septembre, à Isabeau Courdurier (FRA) et à Richard Rude (USA) pour l'EDR, et à Florencia Espiñeira Herreros (CHI) et à Fabien Barel (FRA) pour l'E-EDR.

Dans le même temps, Lejla Njemčević (BIH) et Fabian Rabensteiner (ITA) ont été déclarés vainqueurs au classement général de la première Coupe du Monde UCI de XCM.

Dans les courses de XCC et de XCO, mention spéciale à Puck Pieterse (NED) et Ronja Blöchlinger pour leur première place au classement général dans les deux formats, respectivement chez les Femmes Élite et les Femmes Moins de 23 ans. Nino Schurter (SUI) a remporté son neuvième titre au classement général de la Coupe du Monde UCI de XCO, devenant le détenteur du record avec 35 victoires en manches de Coupe du Monde UCI. En DHI, Valentina Höll (AUT) a remporté le classement général de la Coupe du Monde UCI pour la deuxième fois, après 2021, tandis que Loïc Bruni (FRA) a retrouvé son titre, après l'avoir déjà décroché en 2019 et 2021.

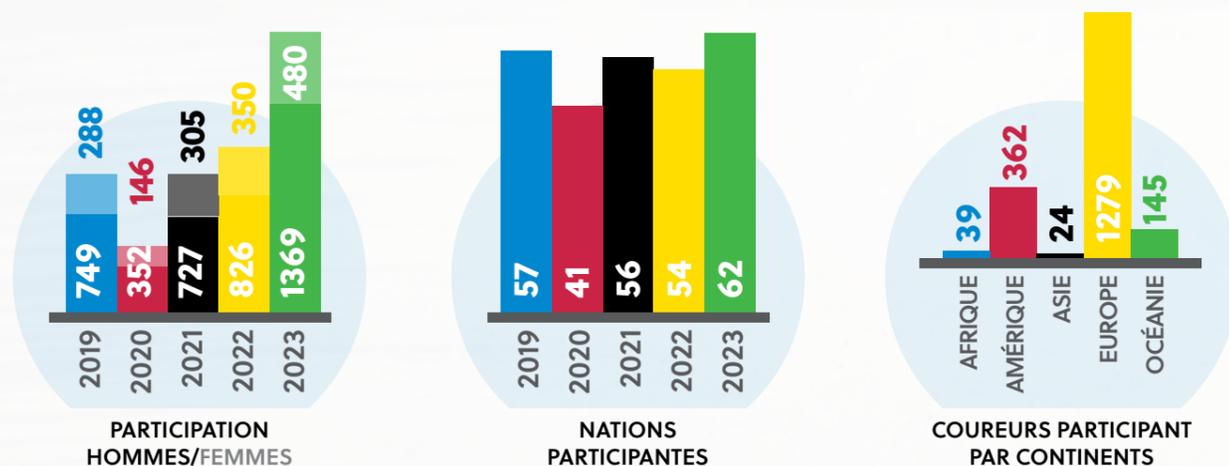


RONJA BLÖCHLINGER CONSTANTE DANS SES RÉSULTATS

Les athlètes doivent faire preuve de constance tout au long de la saison pour avoir une chance de remporter le classement général de la Coupe du Monde UCI. Pour la première année d'existence d'un classement de la catégorie Femmes Moins de 23 ans pour la Coupe du Monde UCI de XCC, la Suissesse Ronja Blöchlinger a pu le démontrer. Elle a concouru dans huit manches de XCC et les a toutes remportées. Elle a également décroché le classement général de la Coupe du Monde UCI de XCO dans sa catégorie.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI



La Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2023 powered by citymountainbike.com était constituée de cinq épreuves dans cinq pays. Au total, 118 coureurs venus de 28 pays ont concouru tout au long de la saison pour tenter de remporter le classement général de la Coupe du Monde UCI.

La série s'est conclue par une montée d'adrénaline à Barcelone (Espagne). Le décor était planté dans le beau parc de Montjuïc, avec ses fontaines et ses escaliers légendaires.

Sous le soleil espagnol et par une température de 28 degrés, la Championne du Monde UCI Gaia Tormena (ITA) a remporté la victoire dans la compétition féminine ainsi qu'au classement général pour la quatrième fois. Chez les Hommes, le multiple Champion du Monde UCI Titouan Perrin-Ganier (FRA) n'a atteint que la quatrième place à Barcelone après une chute pendant la finale. Cela lui a pourtant suffi pour remporter le classement général de la Coupe du Monde UCI après deux deuxième places et une troisième place au classement général lors des trois précédentes éditions.

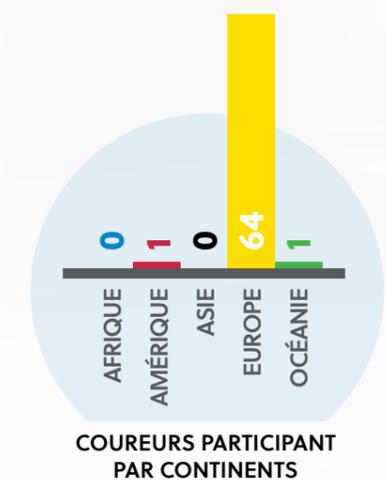
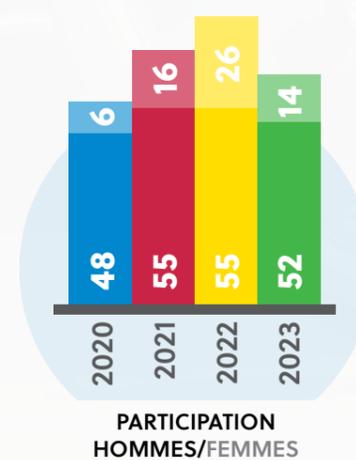
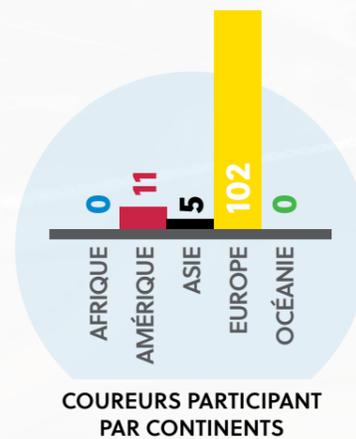
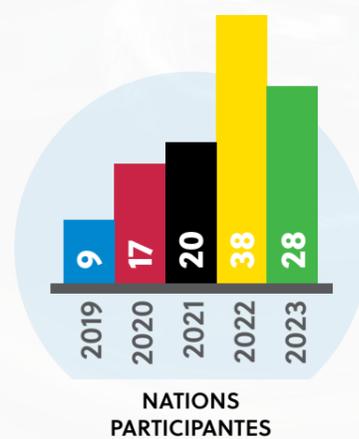
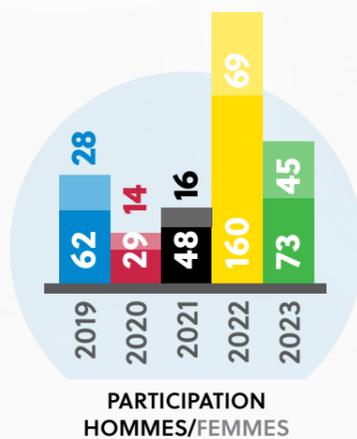


La Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI 2023 était composée de 13 manches organisées sur sept sites dans cinq pays. Chaque site recevait deux manches au cours d'un week-end, à l'exception du dernier événement qui n'était composé que d'une seule manche.

La 13e et dernière manche de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI 2023 a offert une fin de saison des plus typiques sur le parcours de Castelldefels, dans la région de Barcelone. Cette manche espagnole est devenue un événement incontournable pour la dernière épreuve de la série.

Tout au long de la saison, 66 coureurs venus de 13 pays se sont affrontés pour la victoire au classement général de la Coupe du Monde UCI 2023. Très en forme durant toute la saison, le duo français composé de Justine Tonso et Jérôme Gilloux (coéquipiers dans l'équipe Lapierre Overvolt) s'étaient déjà assuré la victoire dans les classements individuels et par équipes avant la dernière manche. Jérôme Gilloux a ainsi décroché son troisième titre consécutif.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI



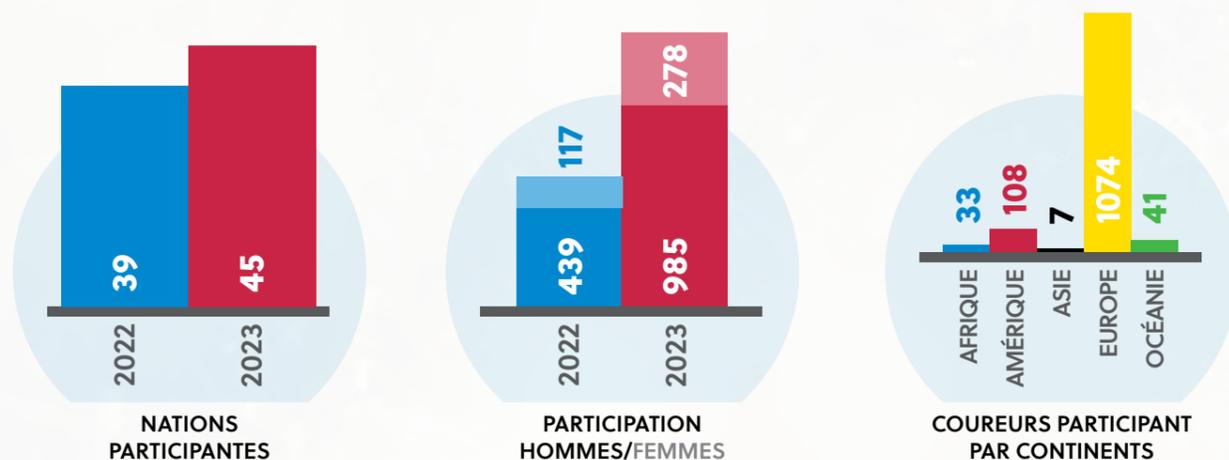
La deuxième édition des Championnats du Monde Gravel UCI s'est déroulée les 7 et 8 octobre dans la magnifique région italienne de la Vénétie. Au total, 1'254 coureurs – catégories Élite et amateurs confondus – de 44 pays se sont affrontés. La catégorie des Hommes Élite a rassemblé 227 coureurs, tandis que 112 Femmes Élite se sont présentées au départ du Lago Le Bandie. Les coureurs amateurs étaient également présents en nombre, plusieurs groupes d'âge réunissant plus de 100 coureurs, ce qui démontre la popularité croissante du gravel.

Le samedi, les Femmes Élite se sont élancées sur un parcours exigeant de 140 km comptant huit ascensions principales pour 1'660 mètres de dénivelé au total. Le lendemain, les Hommes Élite ont emprunté un parcours similaire, qui comportait une ascension supplémentaire pour un total de 169 km et 1'900 m de dénivelé. La moitié environ des deux parcours était constituée de routes en gravier blanc et de surfaces non goudronnées. Pour ajouter au suspense, les coureurs ont franchi la ligne d'arrivée située à Pieve di Soligo à deux reprises avant d'aborder la dernière montée. Les participants des différents groupes d'âge, qui courent sur des distances variables, ont partagé les mêmes routes les mêmes jours.

La cycliste polonaise Katarzyna Niewiadoma a remporté la course des Femmes Élite, suivie par l'Italienne Silvia Persico et la Néerlandaise Demi Vollering. Chez les Hommes Élite, la victoire est allée au Slovène Matej Mohorič. Il s'est imposé, devant le Belge Florian Vermeersch et le Britannique Connor Swift.



CHIFFRES CLÉS



MATEJ MOHORIČ, DE LA ROUTE AU GRAVEL

Matej Mohorič (SLO) a remporté la victoire chez les Hommes Élite après une bataille exigeante et exaltante qui a mis en exergue sa ténacité et ses capacités sur un terrain difficile. À 18,6 km de l'arrivée, le coureur de l'UCI WorldTeam Bahrain Victorious a saisi l'opportunité de prendre de l'avance dans la montée vers Le Serre, lâchant son concurrent le plus proche, Florian Vermeersch (BEL). Malgré une chute à 3,5 km de l'arrivée, Mohorič s'est rapidement remis en selle pour franchir seul et victorieux la ligne d'arrivée.

SÉRIE MONDIALE GRAVEL UCI TREK



Pour sa deuxième édition, la Série Mondiale Gravel UCI Trek s'est considérablement développée, passant de 11 courses en 2022 à 16 épreuves de qualification dans le monde entier en 2023. Coup d'envoi de la série en avril, La Indomable, organisée en Andalousie, au sud de l'Espagne, a ouvert la saison avec une course de 105 km. Le week-end suivant, des courses ont eu lieu en Afrique du Sud et aux Pays-Bas, la Swartberg 100 proposant un mélange de longues sections de gravier et goudronnées, et le Gravel Fondo Limburg un parcours de 125 km traversant de somptueux paysages.

En mai, deux nouvelles courses ont été organisées : le Gravel Challenge Blaavands Huk, au Danemark, avec son parcours plat de 150 km le long de la côte occidentale, et la 3RIDES Gravel Race, à Aix-la-Chapelle (Allemagne), passant par le CHIO Aachen, un centre équestre de renommée internationale. L'action s'est poursuivie en mai avec la Seven, à Nannup (Australie), et une nouvelle course au calendrier, The Gralloch, en Écosse du Sud, qui propose aux participants des parcours difficiles dans des paysages à couper le souffle.

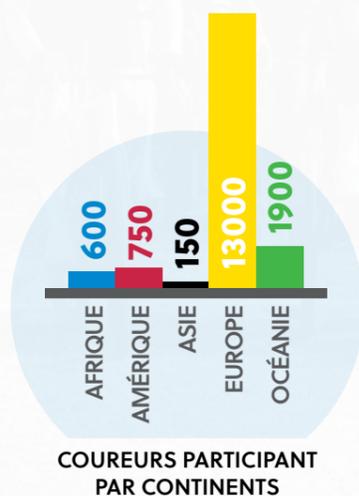
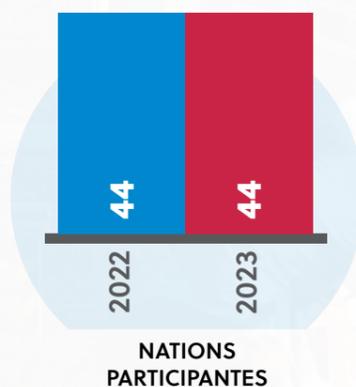
Le mois de juin a vu le retour de l'Hutchinson Ranxo Gravel, en Espagne, et de la Wish One Millau Grands Causses (France), ainsi que des courses nord-américaines, le Blue Mountains Gravel Fondo, en Ontario (Canada), et la Highlands Gravel Classic, à Fayetteville, en Arkansas (États-Unis).

La série a continué de juillet à septembre avec des courses bien connues : Gravel One Fifty, aux Pays-Bas, Gravel Adventure, en Pologne, Gravel Grit'n Grind, en Suède, Houffa Gravel, en Belgique, et La Monsterrato, en Italie.

Les coureurs classés dans le premier quart du classement de chaque groupe d'âge se qualifient pour les Championnats du Monde Gravel UCI, ce qui assure un processus de qualification équitable et compétitif pour tous les participants. Avec son vaste éventail de courses et de parcours difficiles en 2023, la Série Mondiale Gravel UCI Trek a encore renforcé sa position de première plateforme pour les amoureux du gravel dans le monde entier.



CHIFFRES CLÉS



LA MONSTERRATO DOUBLE DE TAILLE ET ATTIRE LES VEDETTES

La deuxième édition de La Monsterrato, disputée en Italie, a dépassé les attentes, avec plus du double de participants par rapport à l'année précédente. Les 600 coureurs ont abordé un parcours pittoresque mais exigeant de 125 km dans le Monferrat, entre Asti et Alessandria, dans le Piémont. Les coureurs amateurs ont été rejoints par certains grands noms du cyclisme, comme l'ancien coureur de l'UCI WorldTour Petr Vakoč (CZE) qui s'est imposé en beauté avec six minutes d'avance sur un autre ancien coureur professionnel et vainqueur d'étape du Tour de France, Jan Bakelants (BEL). La multiple Championne du Monde UCI de mountain bike marathon Annika Langvad (DEN) a gagné chez les Femmes.



BMX RACING

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



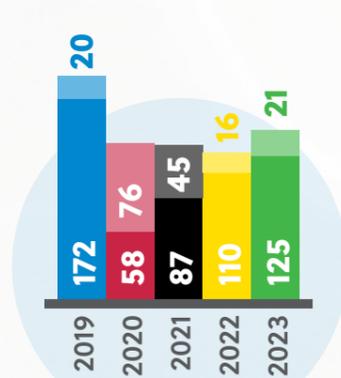
EN BREF

Avec deux manches supplémentaires inscrites au calendrier de la Coupe du Monde BMX Racing UCI, les coureurs se sont déplacés d'Europe en Amérique du Sud, non seulement pour tenter de remporter la Coupe du Monde UCI, mais aussi pour récolter de précieux points valables pour le classement déterminant en vue des Jeux Olympiques de Paris 2024.

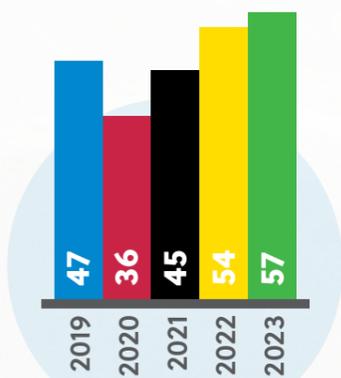
Après les quatre premières manches (deux à Sakarya, en Turquie, et deux à Papendal, aux Pays-Bas) disputées au mois de juin, les athlètes se sont rendus en Grande-Bretagne en août pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI

organisés à Glasgow et à travers l'Écosse. L'équipe française s'est distinguée avec cinq médailles, montant notamment sur les trois marches du podium de l'épreuve des Hommes Élite.

La Coupe du Monde BMX Racing UCI a ensuite repris en septembre à Sarriens (France), où des vents violents ont contraint à l'annulation de la cinquième manche, réduisant le nombre total des manches de la saison à neuf. Les quatre dernières manches, organisées sur deux week-ends consécutifs, ont été accueillies le mois suivant à Santiago del Estero (Argentine).



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

**UCI CYCLING WORLD
CHAMPIONSHIPS**

**2023 GLASGOW
SCOTLAND**

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI – BMX Racing ont été organisés au Glasgow BMX Centre, dans la ville de Glasgow, en Écosse. Les catégories Challenge et Masters étaient les premières au programme, les coureurs âgés de sept à 66 ans s'affrontant sur la piste de 400 mètres. Les spectateurs ont afflué sur le site tous les jours pour suivre les compétitions.

Les catégories Championnats du Monde UCI ont conclu les compétitions avec deux jours de course. Au total, 259 coureurs représentant 37 pays se sont affrontés dans les différentes catégories. Les athlètes des catégories Juniors, Moins de 23 ans et Élite empruntaient la rampe de départ de huit mètres, atteignant des vitesses de l'ordre de 55 km/h lors de la transition de la rampe à la piste.

La Championne Olympique en titre Beth Shriever, seule Britannique dans la finale des Femmes Élite, a

remporté le maillot arc-en-ciel à domicile, récupérant ainsi le titre qu'elle avait gagné en 2021 à Papendal (Pays-Bas). Sa famille et ses amis étaient là pour l'accueillir après sa victoire historique, l'acclamant dans la dernière ligne droite.

En finale des Hommes Élite, la France a fait encore mieux qu'en 2022 en plaçant cinq coureurs sur les huit présents au départ : les grands favoris Romain Mahieu et Joris Daudet, ainsi qu'Arthur Pilard, Jérémy Rencurel et Léo Garoyan (en catégorie Élite pour la première année). Avec plus de 50 % des coureurs en finale portant le maillot français, il semblait évident qu'au moins un Français monterait sur le podium. En effet, lorsque les coureurs sont sortis du premier virage, les cinq Français étaient en tête. Le Britannique Ross Cullen et le Colombien Carlos Ramirez ont tenté un retour, mais n'ont pas pu empêcher un triomphe français, Romain Mahieu, Arthur Pilard et Joris Daudet terminant dans cet ordre aux trois premières places.

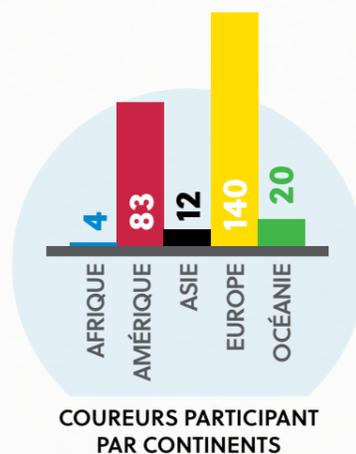
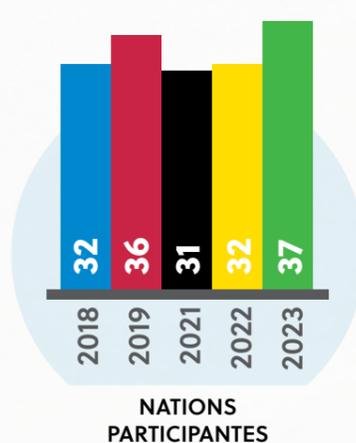
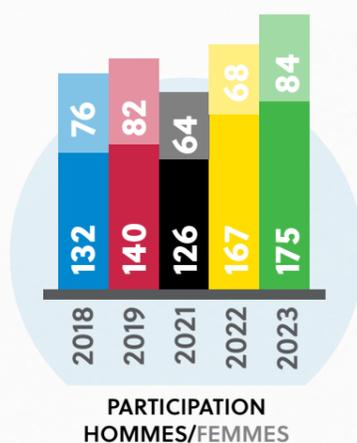


ROMAIN MAHIEU – LE TALENT FRANÇAIS

La finale des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de BMX Racing a vu Romain Mahieu prendre le départ au couloir numéro un, réaliser le holeshot (la première place) au premier virage et conserver son avance sur toute la longueur de la piste du Glasgow BMX Centre avant de gagner. Quelques mois après cette victoire, Romain Mahieu est une nouvelle fois monté sur la plus haute marche du podium, cette fois à l'issue de la Coupe du Monde BMX Racing UCI : le Français a remporté le classement général 2023, après avoir couru les neuf manches, montant sur le podium de sept d'entre elles, dont cinq fois sur la première marche.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions



COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

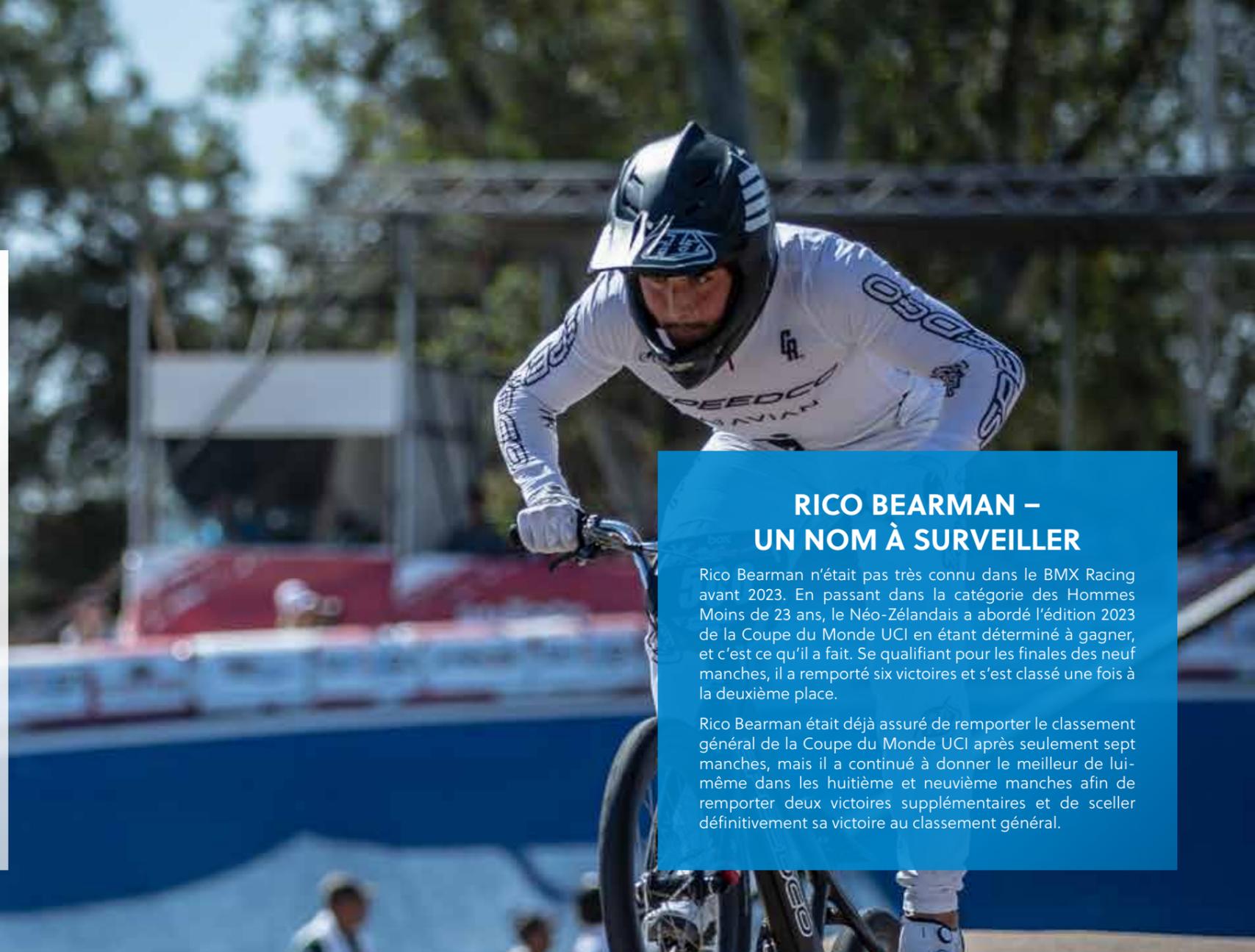


La Coupe du Monde BMX Racing UCI 2023 s'est ouverte en juin au Sakarya Bicycle Park, reconstruit en Turquie. Les troisième et quatrième manches ont été organisées au Centre d'Entraînement Olympique de Papendal (Pays-Bas), ville dont est originaire le Champion Olympique Niek Kimmann. En septembre, la Coupe du Monde UCI s'est déplacée vers un nouveau site et une piste d'entraînement populaire parmi les coureurs basés en Europe, à Sarriens (France), avant l'organisation des quatre dernières manches dans la ville argentine de Santiago del Estero. La saison a été plus longue que d'habitude pour les athlètes du fait des deux week-ends consécutifs au programme en octobre.

Après les victoires de Romain Mahieu et de Joris Daudet lors de la manche d'ouverture, le décor était planté avec les deux Français au coude à coude toute l'année. Ils ont continué à gagner à tour de rôle jusqu'à ce qu'après huit manches, leurs points soient tels que tout allait se jouer dans la manche finale pour déterminer le gagnant du classement

général. C'est Romain Mahieu qui a franchi la ligne d'arrivée en premier lors de cette dernière course déterminante à Santiago del Estero. Avec Joris Daudet relégué en sixième position, Romain Mahieu a creusé suffisamment l'écart pour s'assurer la victoire au classement général.

Chez les Femmes, la détentrice du record du nombre de victoires en Coupe du Monde UCI, Laura Smulders (Pays-Bas) a participé à huit des neuf finales. Néanmoins, le podium est resté inaccessible, et elle a terminé troisième au classement général de la Coupe du Monde BMX Racing UCI. La victoire générale est allée à la coureuse australienne Saya Sakakibara, bien que celle-ci ait débuté la Coupe du Monde UCI un peu à la traîne. À compter de la troisième manche, elle a cependant trouvé son rythme et, dès lors et jusqu'à la fin de l'année, est montée sur le podium à chaque manche, remportant même cinq victoires. La Championne du Monde UCI Beth Shriever s'est classée deuxième, entre Saya Sakakibara et Laura Smulders.



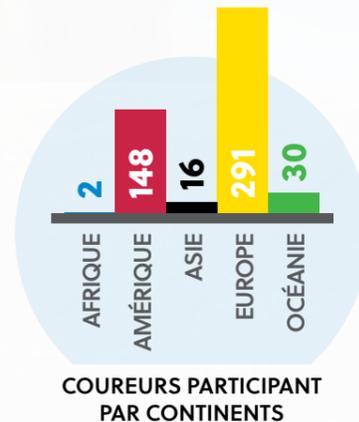
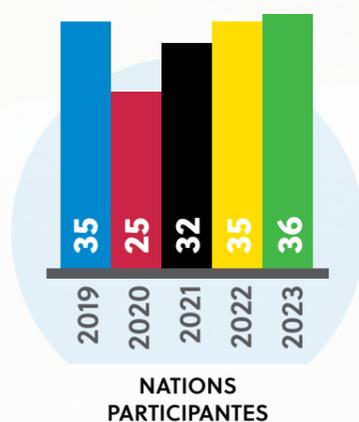
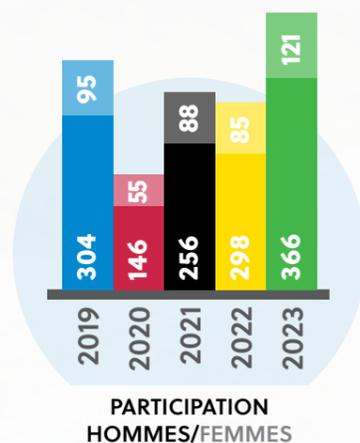
RICO BEARMAN – UN NOM À SURVEILLER

Rico Bearman n'était pas très connu dans le BMX Racing avant 2023. En passant dans la catégorie des Hommes Moins de 23 ans, le Néo-Zélandais a abordé l'édition 2023 de la Coupe du Monde UCI en étant déterminé à gagner, et c'est ce qu'il a fait. Se qualifiant pour les finales des neuf manches, il a remporté six victoires et s'est classé une fois à la deuxième place.

Rico Bearman était déjà assuré de remporter le classement général de la Coupe du Monde UCI après seulement sept manches, mais il a continué à donner le meilleur de lui-même dans les huitième et neuvième manches afin de remporter deux victoires supplémentaires et de sceller définitivement sa victoire au classement général.

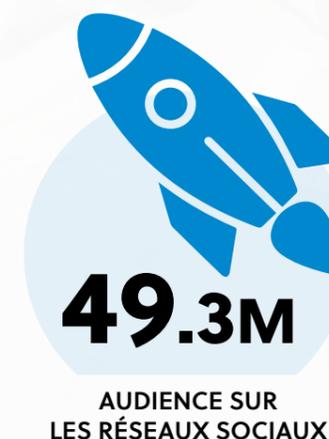


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



*M : millions – k : milliers



BMX FREESTYLE

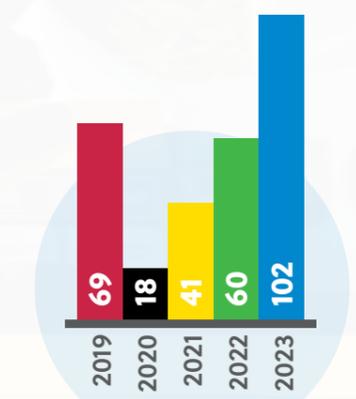
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



EN BREF

Grâce aux Fédérations Nationales, le nombre record de 100 épreuves enregistrées au Calendrier International BMX Freestyle UCI a été dépassé en 2023. Elles étaient 102, alors qu'on n'en comptait encore que 60 en 2022. Des pays des cinq continents ont organisé des épreuves de BMX Freestyle dans les spécialités du Park ou du Flatland, ou dans les deux.

Les résultats des compétitions de BMX Freestyle Park de la première édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, organisés du 3 au 13 août à Glasgow, en Écosse (Grande-Bretagne), revêtaient une importance particulière pour les athlètes puisque l'événement s'inscrivait dans le cadre des qualifications pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. Par ailleurs, toutes les épreuves du Calendrier International BMX Freestyle UCI comptaient pour l'Olympic Qualifier Series (OQS). L'OQS 2024, qui permettra de qualifier directement six hommes et six femmes pour Paris 2024, comprendra deux épreuves : l'une à Shanghai, en Chine, en mai 2024, et l'autre à Budapest, en Hongrie, en juin 2024.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE UCI BMX FREESTYLE



Le parc de Glasgow Green, haut lieu historique, a servi de toile de fond pour les compétitions de BMX Freestyle Park et Flatland lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023.

Après des reports dus à la pluie ayant détrempé le sol du célèbre parc de la ville écossaise, la demi-finale masculine de BMX Freestyle Park s'est transformée en une finale à 24 coureurs, une compétition particulièrement intense. La pluie a également perturbé le programme de la finale. Après la dernière interruption due à la météo, deux coureurs devaient encore terminer leur dernier run. Rim Nakamura (JPN), Champion du Monde UCI en titre, n'a pas pu faire mieux que lors de son premier run. En revanche, le Champion Olympique Logan Martin (AUS) a amélioré son score pour terminer deuxième derrière le héros local Kieran Reilly, qui n'avait à aucun moment lâché la première place.

Il était impressionnant de voir que cinq concurrentes chinoises s'étaient qualifiées pour la finale féminine de la compétition de BMX Freestyle Park, confirmant

la bonne forme qu'elles avaient affichée pendant la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI. Seule Hannah Roberts (Championne du Monde UCI en 2017, 2019, 2021 et 2022) est parvenue à les dominer. L'Américaine a dû tout mettre en œuvre (backflips, flairs, tailwhips, 360 et variations en tous genres) pour remporter son cinquième maillot arc-en-ciel.

La compétition de BMX Freestyle Flatland, heureusement épargnée par la pluie, a vu une fois de plus la domination du Japon chez les hommes. Yu Shoji a présenté des figures inédites dans le parc de Glasgow Green pour remporter la victoire devant son compatriote Kio Hayakawa. Les deux athlètes avaient également décroché les deux premières places trois mois auparavant, lors de la manche française de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI, à Montpellier. La compétition de BMX Freestyle Flatland féminine devient de plus en plus disputée comme davantage de pays y prennent part. Toutefois, la Française Aude Cassagne a tiré parti de son expérience pour décrocher son deuxième maillot arc-en-ciel consécutif.

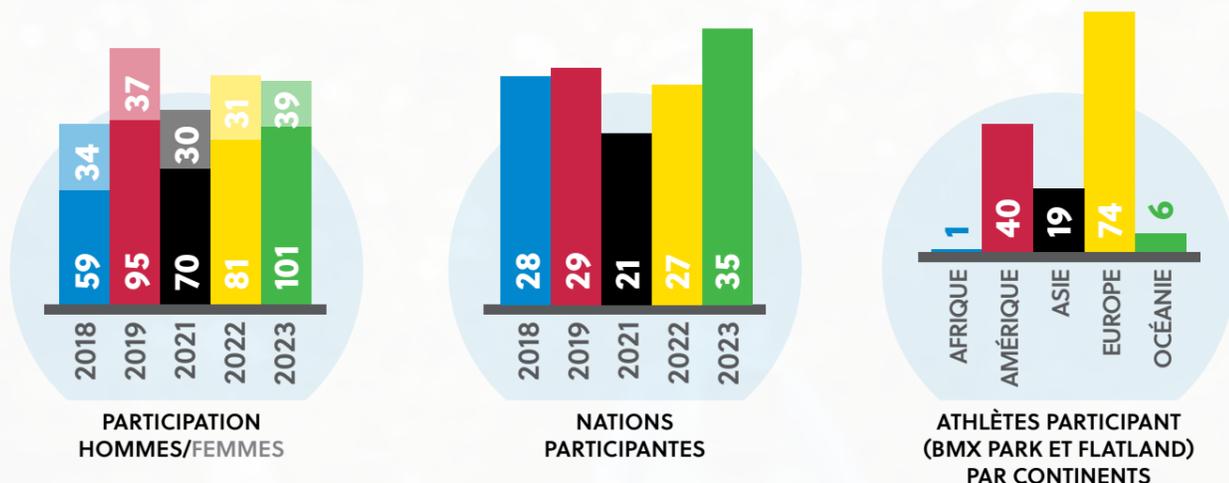


KIERAN REILLY, UN COUREUR À SURVEILLER

Après une impressionnante saison 2023, le jeune Kieran Reilly a supporté la pression que représente une épreuve à domicile et remporté le maillot arc-en-ciel de BMX Freestyle Park à Glasgow. Première personne à réaliser un triple flair sur du bois (et non dans une fosse remplie de mousse ou sur du resi, plus souples), Kieran Reilly a également perfectionné le double flair à la fin de son run, une prouesse exigeant forme physique, endurance et précision. Non seulement il améliore ses propres performances, mais il élève également le niveau général du BMX Freestyle Park.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

*M : millions. Ces chiffres incluent les trois disciplines des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland, et Trial).

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI



La Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2023 a emmené les coureurs en Arabie saoudite, en France, en Belgique et en Chine, en quête du titre de vainqueur de la série, mais aussi de points de qualification pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 et – pour les spécialistes du Park – pour l'Olympic Qualifier Series (OQS) 2024.

Le début de la saison a été marqué de contrastes. La première épreuve – Park uniquement – s'est tenue en février sur un nouveau site, à Diriyah, en Arabie saoudite, suivie deux mois plus tard par la deuxième manche – Park et Flatland – dans l'un des lieux phares du BMX Freestyle : à Montpellier, en France.

Après les victoires des stars du BMX Freestyle Park, Logan Martin (AUS) et Hannah Roberts (USA), en Arabie saoudite, Logan Martin a de nouveau triomphé à Montpellier, tandis que la délégation chinoise a commencé à faire sentir sa présence dans la compétition féminine : quatre coureuses chinoises ont terminé dans les sept premières, Huimin Zhou récoltant une première victoire en Coupe du Monde UCI. Le mot-clé du week-end était « flexibilité ». Les mauvaises prévisions météorologiques du dimanche ont en effet obligé les organisateurs à transformer la demi-finale masculine du

samedi en finale. La finale féminine s'est elle déroulée comme prévu.

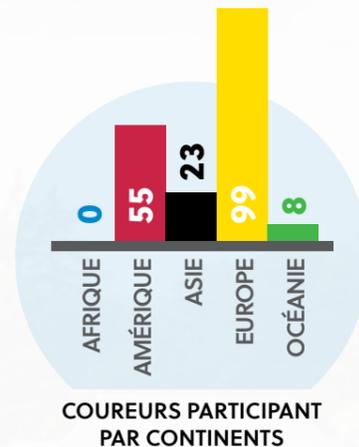
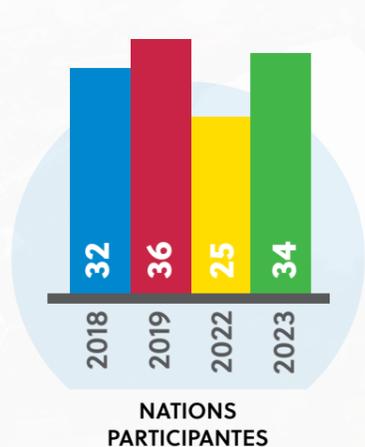
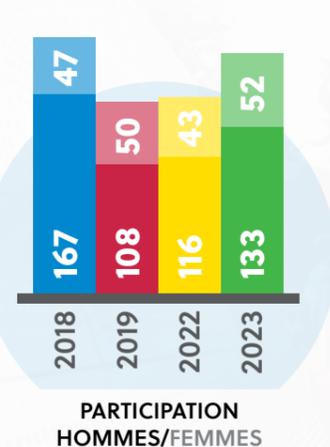
Montpellier était la seule manche à inclure le Flatland au programme. La victoire dans la compétition masculine est revenue au Japonais de 21 ans Yu Shoji, qui a fait sensation devant le premier qualifié, son compatriote Kio Hayakawa. Quant à la compétition féminine, elle a été dominée par la Championne du Monde UCI 2022 de BMX Freestyle Flatland Aude Cassagne (FRA).

Après Montpellier, les Chinoises ont poursuivi leur ascension dans les épreuves de Park, avec deux victoires supplémentaires : Huimin Zhou a remporté sa deuxième victoire consécutive à Bruxelles, en Belgique, tandis que sa jeune coéquipière Yawen Deng a engrangé une victoire à domicile, lors de la dernière manche, à Bazhong, en Chine. À ces deux occasions, Hannah Roberts a terminé deuxième, une place suffisante pour remporter le classement général de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2023 (Park).

Chez les hommes, c'est Logan Martin qui a remporté le classement général grâce à trois victoires et une troisième place sur les quatre manches.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : Les Coupes du Monde BMX Freestyle UCI 2020 et 2021 ont été annulées dû à la pandémie de Covid-19.

HANNAH ROBERTS CONTRE LES CHINOISES

Après une domination quasiment totale en BMX Freestyle Park ces dernières années, l'Américaine Hannah Roberts est confrontée à une concurrence croissante, notamment de la délégation chinoise. Après sa victoire lors de la manche d'ouverture de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2023, Hannah Roberts a terminé deuxième de toutes les autres manches, à chaque fois derrière une athlète chinoise. Sur quatre manches, les Chinoises ont positionné cinq compatriotes différents sur le podium. Il va falloir compter avec la Chine en 2024 !



TRIAL

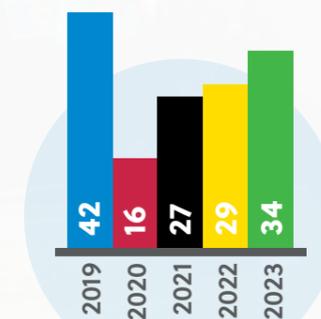
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



EN BREF

Le Calendrier International Trial UCI 2023 était composé de 34 épreuves, dont trois manches de la Coupe du Monde Trial UCI, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI – Trial et les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI. Autant le nombre d'épreuves que les taux de participation ont augmenté après trois années difficiles à cause de la pandémie de Covid-19 (absence d'épreuves UCI en 2020 et nombre d'épreuves réduit les deux années suivantes). La participation des femmes continue de croître et a progressé de 60 % ces dix dernières années.

Le format de la compétition, qui consiste à cumuler des points dans les différentes sections et qui a été inauguré lors des Championnats du Monde Trial UCI en 2017, a été appliqué à toutes les épreuves à partir de 2023.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE UCI TRIAL



Les Championnats du Monde UCI de trial ont eu lieu conjointement avec les Mondiaux UCI de BMX Freestyle Park et de BMX Freestyle Flatland dans le parc de Glasgow Green, dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne).

Les compétitions de trial se sont déroulées du 9 au 12 août, et ont débuté par l'épreuve mixte par équipes. Dans cette épreuve tactique, les athlètes optent pour un passage par les sections les plus difficiles, dans l'espoir de remporter davantage de points, ou jouent la sécurité en choisissant des sections plus faciles mais avec moins de points en jeu. Les points de tous les coureurs de chaque équipe sont additionnés pour donner le total de l'équipe.

Un nombre record de 13 nations ont participé à la compétition avec une équipe de quatre athlètes, y compris des pays qui découvraient ce format par équipes, comme l'Australie, la Finlande et la

Grande-Bretagne, cette dernière s'octroyant la médaille de bronze (avec 600 points). Toutefois, l'Espagne est restée imbattable avec ses 810 points, remportant son cinquième titre mondial UCI consécutif, devant la France (680 points).

Les compétitions individuelles ont démarré le lendemain, avec 134 participants issus de 21 pays. L'Allemande Nina Reichenbach et le Britannique Jack Carthy ont tous deux décroché leur sixième maillot arc-en-ciel, respectivement dans les catégories Femmes Élite et Hommes Élite 26".

Le troisième titre Élite (Hommes Élite 20") est revenu à l'Espagnol Alejandro Montalvo pour la première fois après ses médailles d'argent de 2021 et 2022. Le Britannique Oliver Weightman est devenu Champion du Monde UCI dans la catégorie Hommes Juniors 20". Quant à l'Espagnol Daniel Cegarra, il a récupéré son titre de Champion du Monde UCI dans la catégorie Hommes Juniors 26", titre qu'il avait déjà remporté en 2021.

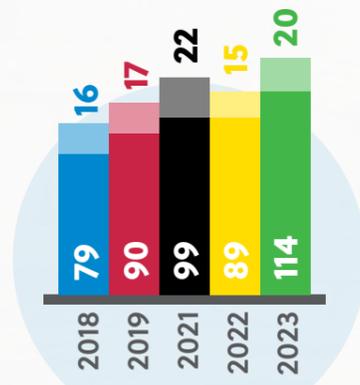


LE TITRE DE CHAMPION DU MONDE HOMMES ÉLITE 20" CHANGE DE MAINS UNE FOIS DE PLUS

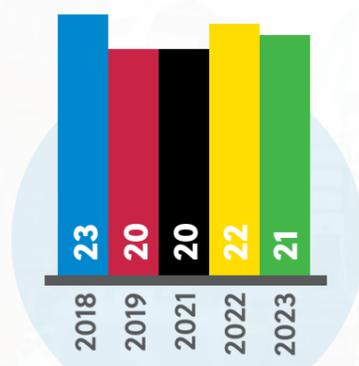
Alors que l'Allemande Nina Reichenbach (Femmes Élite) et le Britannique Jack Carthy (Hommes Élite 26") ont chacun amassé six médailles d'or depuis 2016, le titre mondial UCI dans la catégorie Hommes Élite 20" n'a cessé de changer de mains au cours des six dernières éditions : Abel Mustieles (ESP) l'a remporté en 2017, suivi par Thomas Pechhacker (AUT) en 2018 et Dominik Oswald (GER) en 2019, avant que l'Espagne ne se l'approprie avec Borja Conejos (2021), Eloi Palau (2022) et Alejandro Montalvo (2023).



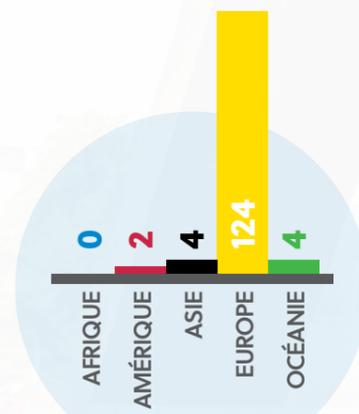
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



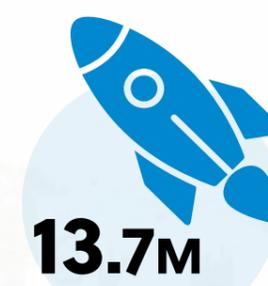
ATHLÈTES PARTICIPANT PAR CONTINENTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Trial UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

*M : millions. Ces chiffres incluent les trois disciplines des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland, et Trial).



COUPE DU MONDE TRIAL UCI



Au total, ce sont 161 coureurs de 20 pays qui ont participé aux trois manches de la Coupe du Monde Trial UCI 2023, disputées en Espagne, en France et au Danemark.

La saison a démarré en avril à Vic-Catalonia. Dix-huit nations étaient représentées par 118 athlètes sur ce site espagnol qui avait déjà accueilli les Championnats du Monde Trial UCI 2021. Trois mois plus tard, c'est à Plœuc-L'Hermitage, en France, que les athlètes étaient réunis, avec 121 coureurs, un chiffre de participation record pour la saison. Les spectateurs étaient également au rendez-vous, malgré des conditions météorologiques peu favorables. L'ambiance était à la fête, de nombreux

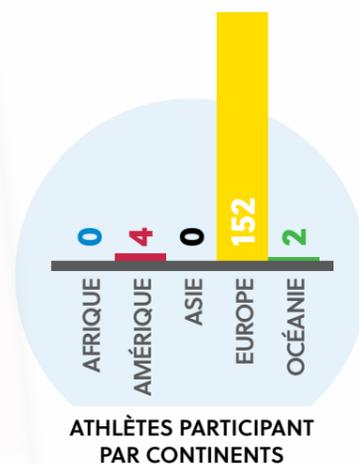
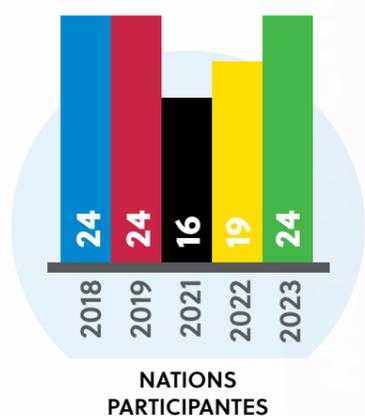
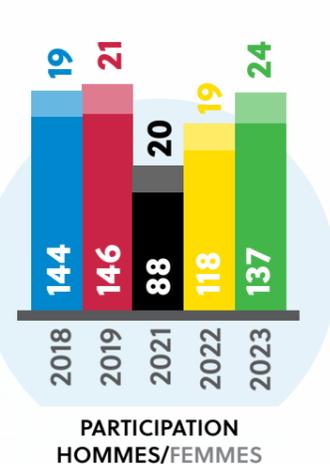
événements ayant été organisés pour les jeunes en marge des épreuves.

La ville danoise d'Aarhus a, elle, fait ses débuts dans la Coupe du Monde Trial UCI et séduit athlètes comme spectateurs, avec un dispositif innovant en forme de O adapté au public. La manche de septembre constituait l'événement phare du Festival annuel des sports urbains d'Aarhus.

Les grands vainqueurs de la Coupe du Monde Trial UCI 2023 sont les suivants : Vera Barón (ESP) dans la catégorie Femmes Élite, Alejandro Montalvo (ESP) dans la catégorie Hommes Élite 20" et Jack Carthy (GBR) dans la catégorie Hommes Élite 26".



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Trial UCI 2020 a été annulée.

VICTOIRE DÉCISIVE POUR ALBA RIERA

À tout juste 15 ans, l'Espagnole Alba Riera a créé la surprise en remportant l'épreuve de la catégorie Femmes Élite lors de la manche d'ouverture de la Coupe du Monde Trial UCI, à Vic-Catalonia. Après s'être qualifiée en affichant le troisième meilleur score de la demi-finale, l'adolescente a cumulé 260 points lors de la finale pour se classer devant la Championne du Monde UCI 2021 espagnole Vera Barón (200 points) et la Championne du Monde UCI 2022 allemande Nina Reichenbach (160 points). Alba Riera, plusieurs fois sacrée lors des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, a terminé deuxième des deux autres manches et s'est adjugé la deuxième place au classement général de la Coupe du Monde Trial UCI 2023.



JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI



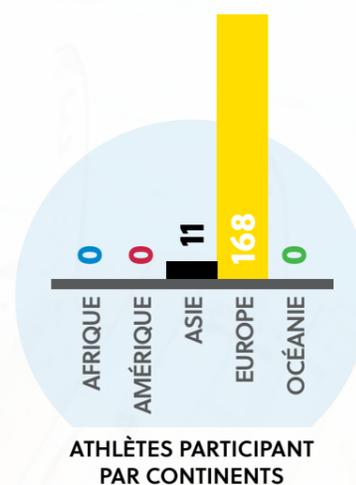
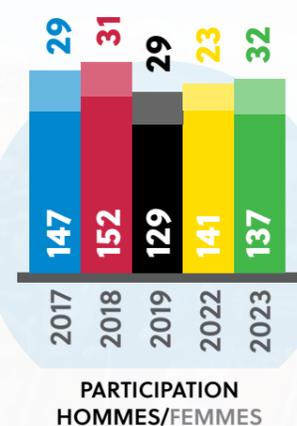
Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI 2023 ont été organisés en Espagne, seize ans après la dernière incursion de l'événement dans le pays, plus précisément à Durana, dans la province d'Araba, au Pays basque, du 14 au 16 juillet.

Au total, 170 participants de moins de 16 ans de 15 pays se sont affrontés dans les six catégories individuelles au programme. Les épreuves ont eu lieu sur un parcours spécialement aménagé – constitué de rochers, de traverses de chemin de fer, de bobines de câbles, de tuyaux en béton et de rondins – au centre des sports de Sologana.

À la fin du week-end, l'Espagne avait remporté le plus grand nombre de médailles, avec six médailles d'or – dont celle de l'épreuve mixte par équipes –, quatre médailles d'argent et trois médailles de bronze. Le Japon a été le seul autre pays à remporter l'or en plus de la médaille de bronze glanée en Espagne. La République tchèque a remporté deux médailles d'argent – l'une d'elles dans l'épreuve mixte par équipes –, tandis que la médaille d'argent restante est allée à la Belgique. Les trois autres médailles de bronze sont revenues à la Grande-Bretagne (deux) et à la France (1).



CHIFFRES CLÉS



Remarque : Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse UCI 2020 et 2021 ont été annulés dû à la pandémie de Covid-19.

LES FUTURES STARS PEUVENT VISER HAUT

Les trois Champions du Monde Trial UCI 2023 des catégories Élite sont tous d'anciens vainqueurs des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI. L'Espagnol Alejandro Montalvo (Hommes Élite 20") a remporté un total de quatre victoires lors de ces Jeux, tandis que Jack Carthy (Hommes Élite 26") et Nina Reichenbach (Femmes Élite) ont décroché trois titres chacun dans la catégorie Jeunesse avant de rejoindre les rangs Élite.

Par ailleurs, d'anciens Champions du Monde UCI, comme Vera Barón (ESP) et Abel Mustieles (ESP), ont chacun remporté deux titres Jeunesse, tandis que Dominik Oswald (GER) et Borja Conejos (ESP) ont remporté une victoire chacun lors des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI.

CYCLO-CROSS

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



2023 CYCLO-CROSS
WORLD CHAMPIONSHIPS

HOogerHEIDE
THE NETHERLANDS

39:56
6:38
4

orza.



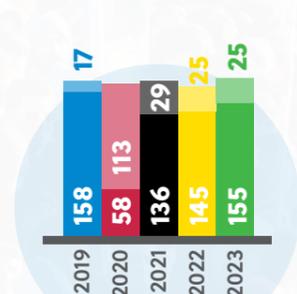
EN BREF

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI se sont tenus à Hoogerheide, aux Pays-Bas, au début du mois de février. Courant dans son pays, Mathieu Van der Poel a remporté devant une foule immense son cinquième maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI de cyclo-cross de la catégorie Élite. Le premier titre officiel de Champion du Monde UCI de cyclo-cross en relais par équipes est revenu aux Pays-Bas.

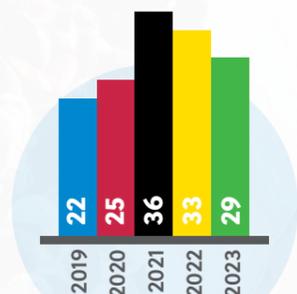
Les trois dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2022-2023, qui a connu un

grand succès, ont eu lieu en janvier 2023. Le début de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2023-2024 a vu quant à elle 11 de ses 14 manches organisées presque tous les week-ends de fin octobre à décembre.

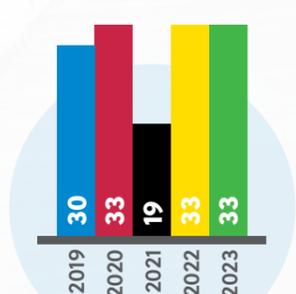
Le nombre d'épreuves enregistrées au Calendrier International Cyclo-cross UCI a retrouvé les niveaux de 2019, avant la pandémie de Covid-19. Le nombre d'équipes de cyclo-cross UCI enregistrées en 2023 a été en revanche un peu inférieur à celui de l'année précédente.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS
AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI :
DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉQUIPES
ENREGISTRÉES



CHAMPIONNATS
NATIONAUX

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



La ville néerlandaise de Hoogerheide a accueilli les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI pour la troisième année, après 2009 et 2014. Comme les fois précédentes, l'événement a été extrêmement bien organisé et a attiré des foules immenses de spectateurs qui ont créé une excellente ambiance. Quelque 42'000 fans ont assisté à la dernière journée de compétition, le 5 février, dont le point fort a été la course des Hommes Élite et son duel très attendu entre le coureur néerlandais Mathieu Van der Poel et le Belge Wout van Aert. Les coureurs ont été à la hauteur des attentes. Après une bataille fascinante, pleine de suspense et de tactique, Mathieu Van der Poel a ravi les spectateurs en remportant le sprint à deux qui l'opposait à Wout Van Aert. Les Pays-Bas avaient déjà célébré la veille la victoire de Fem Van

Empel à l'issue de la course des Femmes Élite qui s'était conclue par un podium 100 % néerlandais.

Un nombre record de 29 pays étaient représentés à Hoogerheide, battant ainsi le record précédent de 25 pays établi à Heusden-Zolder (Belgique) en 2016. Le nombre de coureurs était proche de la moyenne des cinq dernières années, avant la pandémie de Covid-19.

Après une épreuve-test à Fayetteville, en Arkansas (États-Unis), l'année précédente, le relais par équipes a fait une entrée réussie au programme officiel des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI. Dix pays ont participé à la première épreuve de relais qui a vu les Pays-Bas s'arroger le maillot arc-en-ciel.

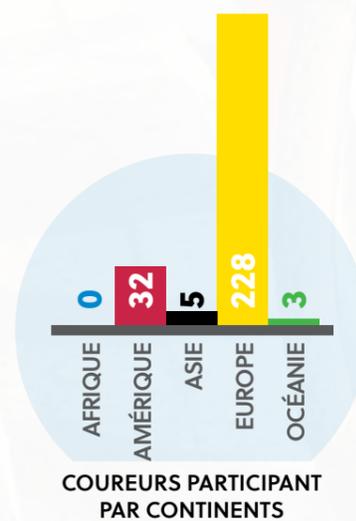
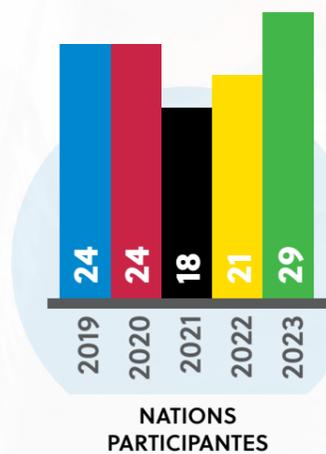
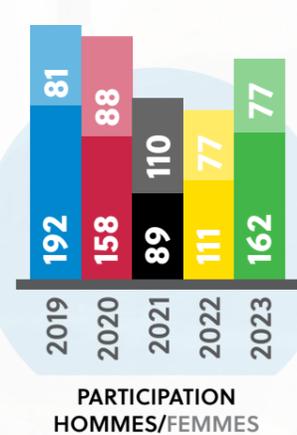
RELAIS PAR ÉQUIPES : DU SUSPENSE JUSQU'AU DERNIER INSTANT

La tactique est essentielle dans le relais par équipes, notamment en ce qui concerne l'ordre de départ.

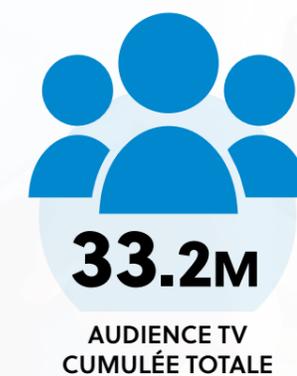
Chaque équipe est composée de six coureurs des différentes catégories – Hommes et Femmes Élite, Moins de 23 ans et Juniors – qui se relaient pour effectuer le même tour de circuit.

Les pays sont libres de décider de l'ordre de départ de leurs coureurs, qui n'est publié que peu de temps avant la course. En 2023, la Britannique Zoe Bäckstedt, coureuse de la catégorie Femmes Moins de 23 ans, a dû se battre de toutes ses forces sur le premier tour face à des équipes entièrement masculines. Cette tactique a payé, puisque les Britanniques ont terminé deuxième. Mais personne n'a pu devancer les Néerlandais qui ont dominé, du début à la fin. La Belgique a terminé troisième, à deux secondes à peine derrière la Grande-Bretagne et à quatre secondes devant la France.

CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES ET TV*



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

*M : millions



COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



Les trois dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2022-2023 se sont déroulées en janvier 2023, peu avant les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2023 qui marquaient la fin de la saison. Le coureur belge Laurens Sweeck et la Néerlandaise Fem Van Empel ont remporté cette édition, une première victoire au classement général pour les deux coureurs.

Plus tard dans l'année, 11 des 14 manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2023-2024 ont été organisées entre octobre et décembre. Toutes ont eu lieu dans des sites qui avaient été choisis pour la Coupe du Monde UCI les deux saisons précédentes, à une exception près : Troyes, en Champagne (France). Le public est venu nombreux, notamment lors des cinq manches organisées en Belgique et aux Pays-Bas pendant la période des fêtes de fin d'année et du Nouvel An.

Environ 80 % des manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2023-2024 ont été organisées avant la fin de l'année 2023. Elles ont révélé la présence de deux types de coureurs sur les podiums :

1. ceux qui participent à une grande majorité des manches de la Coupe du Monde UCI
2. ceux qui courent uniquement pendant une partie de la saison (début ou fin de saison ou période de fêtes). Cette situation a conduit à une réflexion sur la manière d'assurer une participation équilibrée des athlètes dans les différentes catégories d'épreuves de cyclo-cross. Les mesures prises pour remédier à ce problème auront une incidence sur le Calendrier International Cyclo-cross UCI et sur le Règlement UCI de la discipline en 2024.

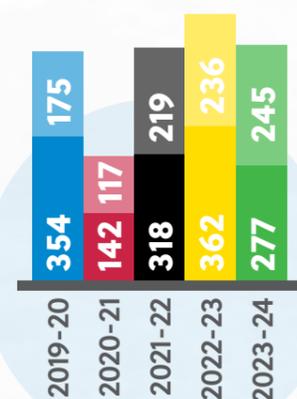
L'UCI AIDE LES JEUNES COUREURS

En 2023, le programme de six des manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI comprenait des courses dédiées aux catégories jeunes Femmes Juniors, Hommes Juniors et Hommes Moins de 23 ans.

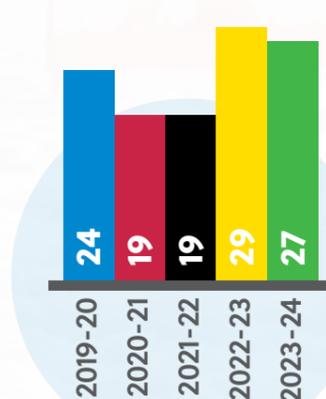
L'UCI soutient l'activité des Fédérations Nationales en attribuant des indemnités de déplacement aux participants aux manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI qui incluent ces catégories jeunesse. Cette aide financière représente souvent un facteur décisif pour les Fédérations Nationales qui ne bénéficient pas d'aides publiques ou ne disposent pas de programmes de cyclo-cross au sein de leur structure.

Les courses des catégories jeunes de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI sont toujours une occasion de découvrir de nouveaux talents. L'année 2023 n'y a pas fait exception avec, par exemple, des coureurs comme Thibau Nys (Belgique), Léo Bisiaux, Aubin Sparfel et Célia Géry (France), les jumelles Isabella et Ava Holmgren (Canada), Stefano Viezzi (Italie), Marie Schreiber (Luxembourg), Zoe Bäckstedt et Cat Ferguson (Grande-Bretagne).

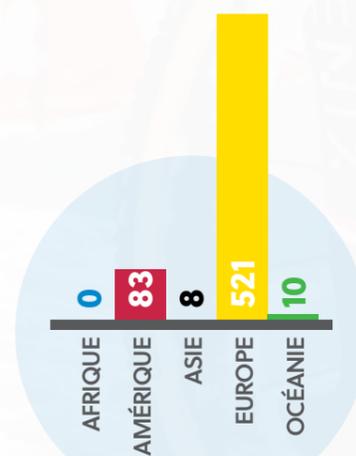
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION
HOMMES/FEMMES



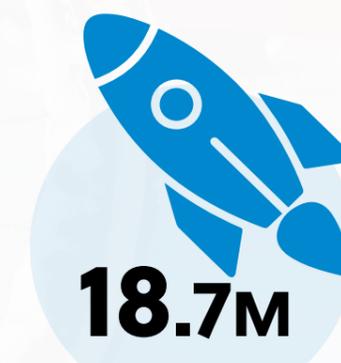
NATIONS
PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANT
PAR CONTINENTS EN 2022-2023



VIDÉOS VUES SUR LES
RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX
FOLLOWERS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

*M : millions – k : milliers



CYCLISME EN SALLE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

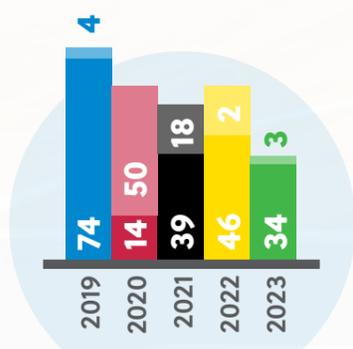


EN BREF

Le Calendrier International Cyclisme en salle UCI 2023 comportait 37 épreuves grâce à l'engagement des organisateurs et des athlètes pour assurer une saison complète et réussie.

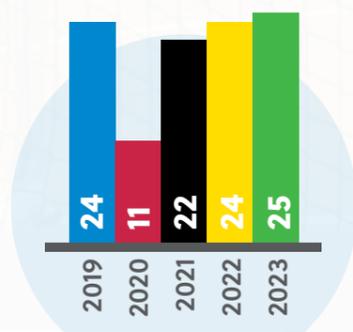
Après une réunion à Gand (Belgique) à la fin de 2022, les membres de la Commission Cyclisme en salle UCI se sont réunis une deuxième fois en mai 2023 à Zurich (Suisse).

Alors que la Coupe du Monde Cycle-ball UCI et la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2023 offraient des compétitions tout au long de la saison, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne) au mois d'août ont donné aux deux spécialités du cyclisme en salle une exposition internationale sans précédent.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI





CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

UCI CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS



Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI – Cyclisme en salle ont été organisés dans l’Emirates Arena de Glasgow du 11 au 13 août. Un total de 118 athlètes de 23 pays ont participé aux épreuves de cyclisme artistique et de cycle-ball. S’inscrivant dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, l’événement a bénéficié d’une large couverture télévisée, y compris une diffusion en direct, une étape marquante pour le cyclisme en salle. Le Comité d’organisation local, très professionnel et engagé, a contribué au succès de ces Championnats du Monde UCI de cyclisme en salle.

En cycle-ball, les Autrichiens Patrick Schnetzer et Stefan Feurstein ne sont pas parvenus à défendre le maillot arc-en-ciel qu’ils avaient décroché en 2022. Les Champions du Monde UCI sortants ont été battus en demi-finale par les cousins allemands Raphael et André Kopp, qui ont ensuite remporté la finale contre la Suisse pour leur première participation ensemble

aux Championnats du Monde UCI. Le Japon a réussi à conserver sa place dans le Groupe A après avoir battu la Belgique lors du match de relégation. Par conséquent, en 2024, le Groupe A comprendra les équipes d’Autriche, du Japon, de France, d’Allemagne, de Tchéquie et de Suisse.

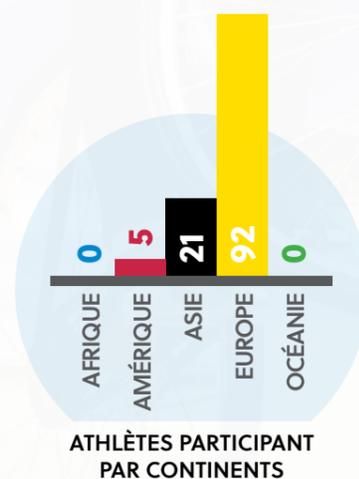
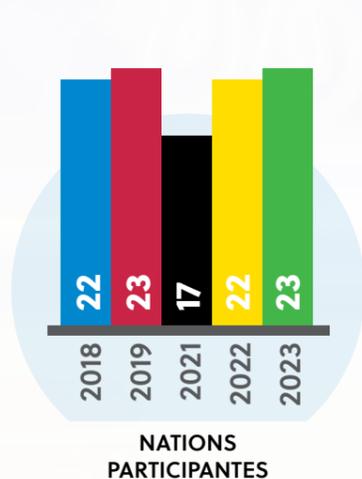
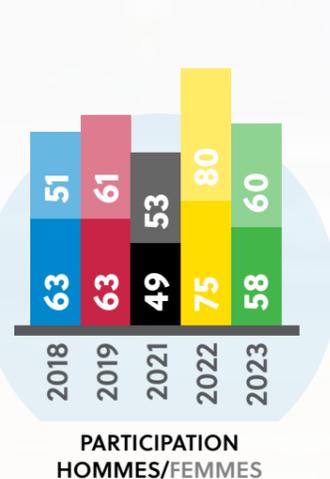
Le cycle-ball féminin a été mis en avant à Glasgow, avec un match de démonstration entre l’Allemagne et le Japon, match remporté par le duo allemand composé de Nadine Jacqueline Weber et Claire Feyler.

Le programme du cyclisme artistique comprenait cinq catégories : Hommes Individuels, Femmes Individuelles, Paires Open, Paires Femmes et ACT4 Open. Au total, 96 athlètes de 23 pays (d’Asie, d’Europe, d’Amérique du Nord et du Sud) se sont affrontés pendant les trois jours de compétition de cyclisme artistique. Les athlètes féminines représentaient 52 % du total des participants.

ANDRÉ KOPP PREND SA RETRAITE EN FANFARE

Mention spéciale au nouveau Champion du Monde UCI de cycle-ball, André Kopp, 39 ans. L’Allemand a participé huit fois aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI en tant que remplaçant avant de se qualifier enfin avec son coéquipier Raphael en 2023. Néanmoins, décrocher le prestigieux maillot arc-en-ciel était presque plus qu’il n’osait espérer. Cette victoire est d’autant plus belle que le duo a dû passer par les repêchages pour participer à la demi-finale. André Kopp a pris sa retraite à la fin de l’année avec le titre de Champion du Monde UCI. Une magnifique manière de terminer sa carrière.

CHIFFRES CLÉS



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ont été annulés.

*M : millions



COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI



La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2023 comptait six manches et une Finale. Yannick et Timon Fröhlich, originaires d'Altdorf (Suisse), ont été les premiers à porter le maillot de leader après la manche d'ouverture à Kobé (Japon), le 12 février.

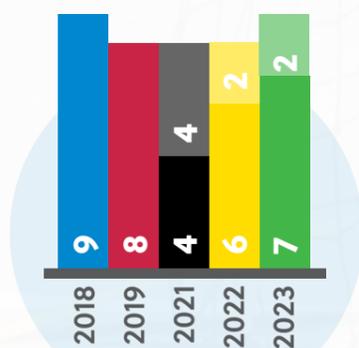
Les manches suivantes se sont déroulées à Sangerhausen (Allemagne) en avril, à Dornbirn (Autriche) en juin, à Hähnlein (Allemagne) puis à Ginsheim (Allemagne) en septembre, et à Saint-Gall (Suisse) en octobre. La manche suisse offrait une dernière occasion aux équipes de se qualifier pour la Finale de Zlín (Tchéquie), le 25 novembre.

La paire autrichienne composée de Patrick Schnetzer et Stefan Feurstein (RV Dornbirn) a remporté la Coupe du Monde Cycle-ball UCI pour la troisième fois, trois mois à peine après avoir décroché la médaille de bronze lors des Championnats du Monde UCI en cycle-ball à Glasgow, en Écosse (Grande-Bretagne).

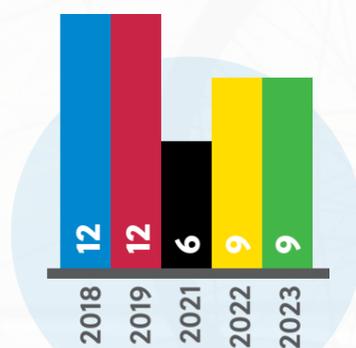
Des séminaires ont été organisés lors de deux manches de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI, à Dornbirn et Ginsheim, afin de préparer les Commissaires désignés pour les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI.



CHIFFRES CLÉS



MANCHES DE COUPE DU MONDE UCI :
DISPUTÉES/ANNULÉES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2020 a été annulée.

PATRICK SCHNETZER ET STEFAN FEURSTEIN REMPORTENT UNE NOUVELLE VICTOIRE !

Patrick Schnetzer et son coéquipier Stefan Feurstein ont remporté la Coupe du Monde Cycle-ball UCI pour la troisième année consécutive. Il s'agit du neuvième succès de Patrick Schnetzer au total en Coupe du Monde Cycle-ball UCI, avec différents partenaires. Depuis 2016, aucune autre nation que l'Autriche, toujours avec Patrick Schnetzer, n'a réussi à remporter le trophée décerné depuis 2002.

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI



La Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI comptait trois manches et une Finale.

La première manche s'est déroulée à Francfort-sur-le-Main (Allemagne) le 29 avril, suivie par des manches à Bruckmühl (Allemagne) le 27 mai et Kisvárd (Hongrie) le 5 août.

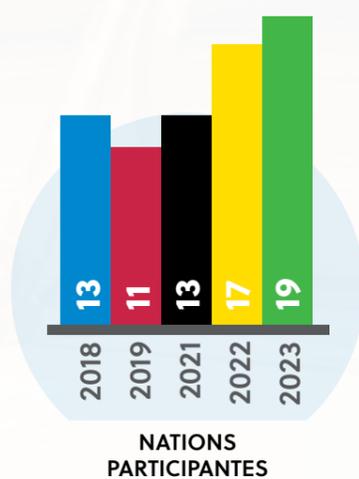
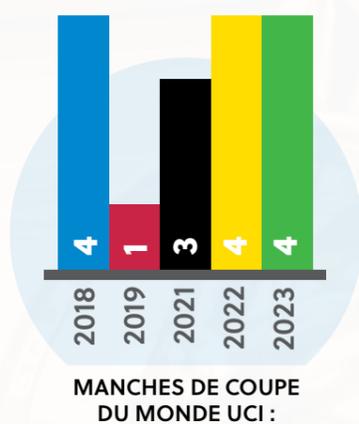
La Finale a eu lieu à Merelbeke (Belgique) le 25 novembre. L'événement a bénéficié de l'expérience du Comité d'organisation local, qui avait déjà accueilli une manche de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI en 2019.

Lukas Kohl (Allemagne) domine la catégorie Hommes Individuels depuis 2016 et a poursuivi sa domination en 2023. Après s'être classé premier

de chaque manche de la Coupe du Monde Cycleball UCI (conservant dans l'intervalle son titre de Champion du Monde UCI à Glasgow, en Écosse), il a logiquement remporté la Coupe du Monde UCI.

Chez les Femmes Individuelles, Jana Pfann et Ramona Dandl se sont livrées à une bataille serrée tout au long de l'édition 2023 de la Coupe du Monde UCI, échangeant la première et la deuxième place lors des deux premières manches. Si la Suissesse Alessa Hotz leur a ravi la première place lors de la troisième manche, de même que leur compatriote allemande Lara Füller en finale, les deux deuxièmes places de Ramona Dandl lui ont permis de remporter la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2023.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

NOUVEAU RECORD DU MONDE DANS LA CATÉGORIE ACT 4 OPEN À MERELBEKE

La Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2023 s'est achevée par un record du monde établi dans la catégorie ACT 4 Open par l'équipe allemande du RV Mainz-Ebersheim en Finale. Annika et Stella Rosenbach, Tijem Karatas et Milena Schwarz se sont vu attribuer 247,97 points pour leur performance à Merelbeke, clôturant une saison où elles ont remporté l'argent lors des Championnats du Monde UCI de cyclisme en salle à Glasgow. Il convient de souligner que les trois premières équipes à Merelbeke ont marqué plus de points que l'équipe gagnante lors des Championnats du Monde UCI. Les Championnes du Monde UCI du Kunstrad Baar (Suisse) ont terminé 3e lors de la Finale de la Coupe du Monde UCI, derrière le Kunstradfahren Uzwil (2e).

UCCI

192nd CONGRESS
192^{ème} CONGRÈS



DÉVELOPPEMENT

INTRODUCTION

L'année 2023 a été dynamique et marquée par des évolutions importantes pour les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales. L'assistance opérationnelle fournie par l'UCI aux Fédérations Nationales s'est avérée être un facteur de progrès crucial. Cette assistance comprenait des ateliers et webinaires sur mesure, ainsi que des conseils quotidiens visant à améliorer différents points liés à la gouvernance et au développement du cyclisme.

L'année a notamment été marquée par la participation record des Fédérations Nationales au Congrès UCI, organisé pendant les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne). Le financement du déplacement et de l'hébergement des Fédérations Nationales des Groupes 3 et 4 a contribué à cette participation remarquable.

Le Programme de Solidarité de l'UCI, qui entre dans sa sixième année d'existence, a reçu un nombre record de demandes en 2023, preuve de son rôle important dans la croissance inclusive et durable du cyclisme dans le monde. Des ressources plus importantes ont été attribuées aux projets des Fédérations Nationales et des Confédérations Continentales, avec une hausse des prestations s'agissant des dons de vélos, des cours de formation dispensés et des financements apportés aux projets de développement.

Alors que la communauté cycliste est confrontée aux difficultés d'un contexte en rapide évolution, ces initiatives sont des piliers de solidarité et de progrès, conformément à l'Agenda 2030 de l'UCI.

RELATIONS AVEC LES FÉDÉRATIONS NATIONALES ET LES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

L'UCI continue de faire en sorte de communiquer directement avec les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales. Utilisant un compte e-mail dédié, l'UCI répond rapidement aux demandes concernant différents sujets, comme le Programme de Solidarité de l'UCI, les procédures d'affiliation, les questions financières, la plateforme UCI DataRide et l'extranet des Fédérations Nationales.

Des appels réguliers programmés avec toutes les Confédérations Continentales assurent un dialogue permanent sur les sujets pertinents.

En outre, les six webinaires organisés pour les Fédérations Nationales en 2023 sont la preuve de l'engagement de l'UCI en faveur de la diffusion des connaissances. Ces sessions, qui bénéficient de la participation du personnel clé de l'UCI et d'experts externes, ont été adaptées aux besoins des membres de l'UCI et alignées avec les objectifs fixés dans l'Agenda 2030 de l'UCI.

Un soutien pratique a également été apporté via dix ateliers, organisés en anglais, français et espagnol, pour aider les Fédérations Nationales à comprendre les procédures d'obtention de visa pour participer aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Grande-Bretagne). Des sessions individuelles ont également été organisées pour répondre à des demandes spécifiques de Fédérations Nationales.

L'UCI a par ailleurs organisé huit ateliers destinés à améliorer la qualité des demandes adressées par les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI 2024.

Enfin, des représentants de l'UCI ont participé aux Congrès des cinq Confédérations Continentales qui ont eu lieu de mars à avril. Avant chaque Congrès, des membres clés du personnel de l'UCI ont utilisé le programme des UCI Sharing Platforms pour effectuer des présentations sur divers sujets pertinents au niveau continental et mondial.

DÉVELOPPEMENT RELATIONS INTERNATIONALES



APPEL DES DÉLÉGUÉS VOTANTS



Unity. Passion. Integrity. Excellence.



CONGRÈS UCI 2023

Le 192^e Congrès UCI – plus grand événement institutionnel annuel de l'UCI – a eu lieu le 3 août à Glasgow, en Écosse (Grande-Bretagne) lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023. Ce rassemblement annuel des Fédérations Nationales membres de l'UCI a réuni 386 représentants de 151 Fédérations Nationales en 2023, le chiffre le plus important de l'histoire de la Fédération. Pour la cinquième fois, les Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 ont bénéficié du soutien de l'UCI pour y participer. Cette année, leurs délégués se sont vu offrir 12 nuits d'hébergement en pension complète ainsi qu'une aide au voyage.

Le Congrès UCI a été retransmis en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI.

Un nouveau membre a rejoint l'UCI à l'occasion de son Congrès 2023 : ce dernier s'est en effet prononcé en faveur de l'affiliation de la Fédération cycliste des Samoa Américaines. Le nombre de Fédérations Nationales membres de l'UCI est désormais de 203.

Le Congrès a attribué le Mérite UCI à quatre personnes qui se sont engagées de manière remarquable en faveur du cyclisme :

- Sir Chris Hoy (Grande-Bretagne), six fois médaillé d'or aux Jeux Olympiques et onze fois Champion du Monde UCI sur piste ;
- M. Rocco Cattaneo (Suisse), ancien Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC) et Président du comité d'organisation des Championnats du Monde Route UCI 1996 de Lugano (Suisse), ainsi que des Championnats du Monde Mountain Bike et Trial UCI 2003, également organisés à Lugano ;
- M. Yao Jean-Marie Allah Kouame (Côte d'Ivoire), Président de la Fédération Ivoirienne de Cyclisme et Vice-président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) ;
- Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (Bolivie), Présidente de la Fédération Bolivienne de Cyclisme et membre du Comité Directeur de l'UCI.

Le Congrès a également attribué le Mérite UCI à des cyclistes afghanes pour leur courage, leur bravoure et leur attitude positive face à l'adversité.

NEWSLETTER DE L'UCI

En 2023, 16 éditions de la Newsletter de l'UCI ont été publiées, en anglais et en français, et envoyées à toutes les Fédérations Nationales membres de l'UCI et à d'autres parties prenantes du cyclisme. Il s'agissait de douze éditions mensuelles et de quatre éditions spéciales, annonçant des changements réglementaires approuvés par le Comité Directeur de l'UCI.

La Newsletter UCI est un canal de communication important, qui fournit des informations essentielles aux Fédérations Nationales et à tous les acteurs du cyclisme mondial. Toutes les éditions peuvent être consultées sur le site internet de l'UCI. La Newsletter UCI est distribuée à 1'347 abonnés, dont les Fédérations Nationales, les coureurs, les équipes, les organisateurs d'événements et les Commissaires.

DÉVELOPPEMENT PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

SOUTIEN VIA LE PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

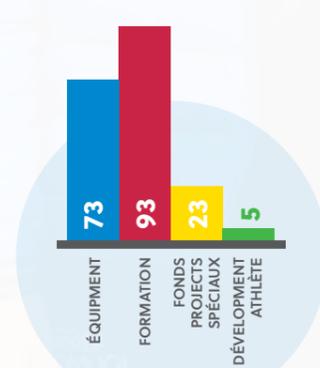
Les 203 Fédérations Nationales membres de l'UCI sont classées en quatre groupes, celles des Groupes 3 et 4 ayant davantage besoin de soutien. En 2023, 155 Fédérations Nationales, soit environ 76 % des membres de l'UCI, étaient classées dans ces deux groupes et donc en position de bénéficier du soutien du Programme de Solidarité de l'UCI.

En place depuis six ans, ce Programme de Solidarité joue un rôle clé dans la stratégie de l'UCI pour un développement mondial et unifié du cyclisme. À cette fin, il apporte un soutien continu et graduel aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales afin de développer le cyclisme dans leurs régions et territoires respectifs. Le programme dispose de politiques et processus définis pour attribuer les ressources et les fonds, conformément à l'Agenda 2030 et aux objectifs de développement de l'UCI.

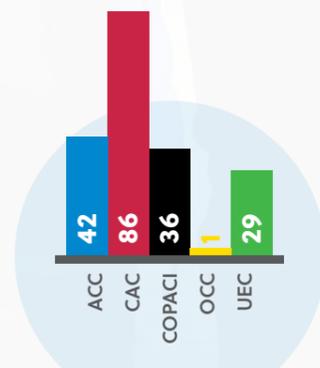
À travers les quatre piliers de son Programme de Solidarité (éducation, matériel, financement de projets spéciaux et développement des athlètes), l'UCI souhaite améliorer l'autonomie et l'indépendance des Fédérations Nationales les moins développées, mais aussi des Confédérations Continentales, en leur apportant soutien et conseils pour la mise en œuvre de leurs projets.

Fin 2023, 180 des 254 projets — un nombre record — approuvés par le Comité Directeur de l'UCI et mis en place par l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI ont été menés à bien.

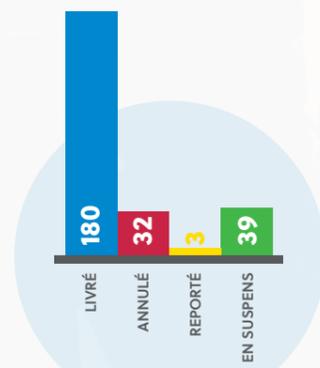
Un certain nombre d'autres projets ont été prolongés jusqu'au premier trimestre de l'année 2024, afin de permettre aux Fédérations Nationales et aux Confédérations Continentales d'achever ceux qui n'ont pas été finalisés en 2023.



PROJETS APPROUVÉS PAR TYPE



PROJETS APPROUVÉS PAR CONFÉDÉRATIONS



ÉTATS DE LIVRAISON DES PROJETS SOLIDARITÉ UCI DE 2023

DONS DE VÉLOS

Le nombre de dons de vélos approuvés a atteint 352, pour un total de 46 Fédérations Nationales.

PAYS	NBRE DE VÉLOS
Afrique du Sud	10
Albanie	10
Anguilla	4
Aruba	10
Bosnie-Herzégovine	14
Botswana	8
Brunei	4
Burundi	8
Cameroun	7
Comores	10
Dominique	10
Équateur	8
El Salvador	6
Gambie	10
Guinée	7
Îles Vierges britanniques	8
Irak	7
Jordanie	8
Kenya	10
Lesotho	1
Macédoine du Nord	10
Malawi	4
Malte	8
Maroc	4
Moldavie	5
Mongolie	8
Monténégro	10
Myanmar	8
Namibie	10
Népal	6
Niger	10
Nigeria	8
Pakistan	6
Palestine	8
Panama	9
Pérou	10
République dominicaine	10
Sénégal	16
Serbie	6
Somalie	10
Soudan du Sud	8
Zambie	10
Zimbabwe	8
TOTAL	352

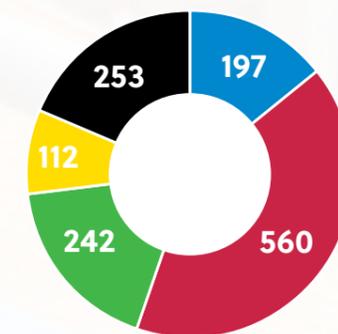
FONDS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2023

Le budget approuvé du Fonds de Solidarité de l'UCI en 2023 s'élevait à CHF 1'388'520.- : CHF 787'300.- ont été attribués aux projets des Confédérations Continentales et CHF 601'220.- à ceux des Fédérations Nationales. Enfin, CHF 1'148'000.- au total ont été dépensés pour les différents projets au cours de l'année.

En outre, le Comité Directeur de l'UCI a poursuivi son soutien financier en faveur des activités de la Fédération Cycliste Ukrainienne, soit CHF 144'000.- au total en 2023.

Le Comité Directeur de l'UCI a également approuvé une assistance financière pour financer les projets du programme Afrique 2025 (pour plus d'informations, consulter la section sur le Centre Mondial du Cyclisme UCI) de 2023 à 2025. Le financement net pour l'année s'élevait à CHF 352'000.-.

SOLIDARITÉ UCI POUR LES CONFÉDÉRATIONS ET CENTRES SATELLITES DU CMC UCI (EN MILLIERS DE CHF)



■ Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)
■ Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) & CMC UCI Afrique
■ Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)
■ Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC)
■ Union Européenne de Cyclisme (UEC)



CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME



CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) est présidée par M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE). Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Le Congrès de l'ACC a été organisé à Bali, en Indonésie, le 1er mars 2023.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 45

Championnats Continentaux

Route	Province de Rayong, Thaïlande	7-13 juin
BMX Freestyle	Tagaytay City, Philippines	15 juillet
BMX Racing	Tagaytay City, Philippines	16 juillet
Mountain bike	Trivandrum, Kerala, Indonésie	26-29 octobre
Piste	Nilai, Negeri Sembilan, Malaisie	14-19 juin
Paracyclisme piste	Nilai, Negeri Sembilan, Malaisie	14-19 juin
Paracyclisme route	Province de Rayong, Thaïlande	07 juin

Championnats Nationaux

Route	19
BMX Freestyle	6
BMX Racing	6
Cyclo-cross	1
Mountain bike	22
Trial	3
Piste	21
Paracyclisme piste	3
Paracyclisme route	6
Cyclisme en salle	1
TOTAL	88

Satellites de développement continentaux du CMC UCI

New Delhi, Inde

Shuzenji, préfecture de Shizuoka, Japon

Ville de Yeongju, province de Kyungbuk, République de Corée

Comité Directeur de l'UCI

M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), Vice-président

M. Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS), Membre

Mme Yuan Yuan (CHN), Membre cooptée

Projets de Solidarité de l'UCI 2023

Le tableau suivant montre l'état d'avancement de chaque projet de solidarité de l'UCI approuvé ayant été attribué à l'ACC et à ses Fédérations Nationales.

Projets de Solidarité de l'UCI - ACC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Hong Kong	Cours UCI pour les entraîneurs niveau 1 et 2	Formation	30 000	A
Inde	Cours UCI Commissaires Nationaux Mountain Bike Elite	Formation	30 000	A
Kazakhstan	Cours UCI pour les mécaniciens - niveau 1	Formation	500	A
Malaisie	Entraînement UCI Piste pour MJ & WJ	Formation	35 000	A
Philippines	Cours UCI Commissaires Nationaux BMX Racing Elite	Formation	25 000	C
Thaïlande	Cours UCI Commissaires Nationaux Route Elite	Formation	30 000	A
TOTAL			150 500	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Projets de Solidarité de l'UCI - Fédération Nationale

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut	Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Afghanistan	Support spécial	Projets spéciaux	20000	A	Maldives	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Brunei	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	C	Maldives	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Brunei	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C	Maldives	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	500	C
Brunei	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C	Maldives	Autre équipement	Équipement	750	C
Brunei	Vélos	Équipement	2600	A	Mongolie	Vélos	Équipement	750	H
Brunei	Autre équipement	Équipement	750	H	Mongolie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	5200	A
Cambodge	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	C	Mongolie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Cambodge	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Mongolie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	500	C
Cambodge	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Projets spéciaux	750	A	Myanmar	Autre équipement	Équipement	750	C
Cambodge	Équipement à acquérir dans le pays	Projets spéciaux	8000	A	Myanmar	Vélos	Équipement	750	A
Cambodge	One Citizen One Bike pour les 32e South Asian Games 2023	Projets spéciaux	5000	A	Népal	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	5200	A
Irak	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Népal	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Irak	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Népal	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	500	A
Irak	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A	Népal	Vélos	Formation	750	A
Irak	Vélos	Équipement	3800	A	Ouzbékistan	Autre équipement	Équipement	1500	H
Jordanie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Pakistan	Vélos	Équipement	4200	A
Jordanie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A	Palestine	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Équipement	3900	A
Jordanie	Vélos	Formation	4720	A	Palestine	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	500	A
Liban	Support au NF	Projets spéciaux	5700	A	Palestine	Vélos	Formation	750	C
Malaisie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 2	Projets spéciaux	8000	A	Philippines	Soutien aux athlètes	Développement athlète	5780	A
Malaisie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C	Turkménistan	Autre équipement	Équipement	3600	H
TOTAL					TOTAL			150 500	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) est présidée par le Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY). Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Le Congrès de la CAC a été organisé à Nairobi, au Kenya, le 25 avril 2023.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 54

Championnats Continentaux

Route	Accra, Ghana	8-13 février
BMX Racing	Bulawayo, Zimbabwe	4-5 novembre
Mountain bike	Johannesburg, Afrique du Sud	2-4 juin
Piste	Le Caire, Égypte	05-09 mars
Paracyclisme route	Accra, Ghana	14-17 février

Championnats Nationaux

Route	17
BMX Freestyle	1
BMX Racing	2
Mountain bike	12
Piste	3
TOTAL	28

Satellite de développement continental du CMC UCI

Paarl, Afrique du Sud

Comité Directeur de l'UCI

Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY), Vice-président

M. Mohammed Ben El Mahi (MAR), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2023

Le tableau suivant montre l'état d'avancement de chaque projet de solidarité de l'UCI approuvé ayant été attribué à la CAC et à ses Fédérations Nationales.

Projets de Solidarité de l'UCI - CAC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
N/A	Championnats d'Afrique CAC BMX 2023	Projets spéciaux	5000	A
N/A	Nile Tour Route	Projets spéciaux	8000	C
N/A	Cours UCI Commissaires Nationaux Route Elite	Formation	8000	A
N/A	Événement CAC Cyclisme pour tous	Projets spéciaux	13000	C
Afrique du Sud	Championnats d'Afrique CAC Mountain Bike 2023	Projets spéciaux	7000	A
Afrique du Sud	Cours UCI pour les entraîneurs niveau 1 - Mountain Bike	Formation	4000	A
Afrique du Sud	Cours de base Commissaires Nationaux - Mountain Bike	Formation	3000	C
Afrique du Sud	Cours UCI de mécanique, niveau 1 - Mountain Bike	Formation	3000	C
Afrique du Sud	Soutien CAC et équipe Horizons Africa Women's	Projets spéciaux	12000	A
Burundi	Tour Femmes - Route	Projets spéciaux	6000	A
Burundi	Camp d'entraînement Route Femmes - 5 jours	Formation	6000	C
Égypte	Championnats d'Afrique CAC Piste 2023	Projets spéciaux	17000	A
Égypte	Championnats Continentaux Piste - 10 jours	Formation	15000	A
Égypte	Cours UCI pour les entraîneurs niveau 2 - Piste	Formation	8000	A
Égypte	Cours UCI Commissaires Nationaux Piste Elite	Formation	8000	A
Égypte	Forum du CAC	Formation	28000	A
Ghana	Championnats d'Afrique CAC Route 2023	Projets spéciaux	17000	A
Ghana	Championnats d'Afrique CAC Paracyclisme 2023	Projets spéciaux	5000	A
Ghana	Championnats Continentaux Route - 10 jours	Formation	15000	A
Ghana	Cours UCI pour les entraîneurs niveau 2 - Route	Formation	5000	A
Ghana	Cours UCI de mécanique, niveau 1 - Route	Formation	5000	A
Kenya	Championnats Continentaux Mountain Bike - 5 jours	Formation	6000	C
Maroc	Tour Femmes - Route	Projets spéciaux	8000	C
Namibie	CAC Tour - Route	Projets spéciaux	6000	C
Zimbabwe	Glasgow 2023 Femmes Juniors / Elite	Projets spéciaux	10000	A
TOTAL			228 000	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Projets de Solidarité de l'UCI - Fédération Nationale

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Afrique du Sud	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	A
Afrique du Sud	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Afrique du Sud	Vélos	Équipement	7 680	A
Afrique du Sud	Autre équipement	Équipement	1 500	H
Afrique du Sud	Projet de centre communautaire	Projets spéciaux	1 500	A
Afrique du Sud	Soutien CAC et équipe Horizons Africa Women's	Projets spéciaux	10 000	A
Algérie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Algérie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Algérie	Cours Commissaires Nationaux Elite	Formation	0	A
Algérie	Autre équipement	Équipement	1 500	H
Botswana	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	H
Botswana	Vélos	Équipement	5 200	A
Burundi	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Burundi	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Burundi	Vélos	Équipement	7 300	A
Burundi	Autre équipement	Équipement	750	A
Cameroun	Centres d'entraînement	Projets spéciaux	3 000	H
Cameroun	Autre équipement	Équipement	1 500	H
Cameroun	Vélos	Équipement	4 550	A
Comores	Vélos	Équipement	6 500	A
Comores	Autre équipement	Équipement	750	A
Comores	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Comores	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Comores	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Égypte	Autre équipement	Équipement	750	H
Égypte	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Égypte	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Gambie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Gambie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Gambie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Gambie	Vélos	Équipement	5 360	A
Gambie	Autre équipement	Équipement	750	H
Guinée	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Guinée	Vélos	Équipement	6 650	A
Guinée	Autre équipement	Équipement	750	H
Île Maurice	Programme Juniors	Projets spéciaux	10 000	A
Île Maurice	Soutien aux athlètes	Développement athlète	3 600	H
Kenya	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Kenya	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Kenya	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Kenya	Programme d'éducation des enfants au cyclisme	Projets spéciaux	2 500	H
Kenya	Vélos	Équipement	4 850	A
Kenya	Autre équipement	Équipement	750	A
Lesotho	Bicycle for her	Projets spéciaux	5 000	H
Lesotho	Vélos	Équipement	1 700	A
Lesotho	Autre équipement	Équipement	750	A
Lesotho	Soutien aux athlètes	Développement athlète	2 500	A
Malawi	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Malawi	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Malawi	Vélos	Équipement	2 120	A
Malawi	Autre équipement	Équipement	750	A
Maroc	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	A
Maroc	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Maroc	Vélos	Équipement	6 800	A
Maroc	Autre équipement	Équipement	1 500	A
Namibie	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	A
Namibie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Namibie	Vélos	Équipement	4 100	A
Namibie	Autre équipement	Équipement	1 500	A
Namibie	Piste BMX Racing	Projets spéciaux	7 500	A
Namibie	Soutien aux athlètes	Athlete Development	3 600	A
Niger	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	H
Niger	Vélos	Équipement	5 300	A
Niger	Cycling for girls	Projets spéciaux	3 000	H
Niger	Autre équipement	Équipement	750	H
Nigeria	Vélos	Équipement	10 100	A
Nigeria	Autre équipement	Équipement	750	A
RD Congo	Jeux de la Francophonie	Projets spéciaux	10 000	A
RD Congo	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	0	A
Sénégal	Vélos	Équipement	0	A
Sénégal	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Somalie	Vélos	Équipement	6 500	A
Somalie	Autre équipement	Équipement	750	H
Soudan du Sud	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Soudan du Sud	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Soudan du Sud	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Soudan du Sud	Vélos	Équipement	4 540	A
Zambie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Zambie	Vélos	Équipement	6 500	A
Zambie	Autre équipement	Équipement	6 500	C
Zambie	Ride for Zambia - Campagne de sensibilisation au changement climatique et à la sécurité routière	Projets spéciaux	6 000	H
Zambie	Cyclisme pour tous - Zambia School Series	Projets spéciaux	4 000	H
Zimbabwe	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Zimbabwe	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Zimbabwe	Vélos	Équipement	5 200	A
Zimbabwe	Autre équipement	Équipement	750	A
TOTAL			238 150	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens



CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI) est présidée par M. José Manuel Pelaez (CUB).

Le Congrès de la COPACI a été organisé dans la ville de Panama, au Panama, le 20 avril 2023.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 44

Championnats Continentaux

Route	Panama City, Panama	18-23 avril
BMX Freestyle	Asuncion, Paraguay	7 mai
BMX Racing	Riobamba, Équateur	20 mai
Cyclo-cross	Falmouth MA, USA	04 novembre 2022
Mountain bike XCO - XCC - XCE - XCR	Congonhas - MG, Brésil	26-30 avril
Mountain bike - EDR	Adventure Park Heredia, Costa Rica	29-30 avril
Mountain bike - XCM	Antioquia, Colombie	17-18 juin
Mountain bike - DHI	Cusco, Pérou	12-15 octobre
Piste Elite	San Juan, Argentine	14-18 juin
Piste Junior	Asuncion, Paraguay	09-14 mai
Paracyclisme route	Isla de Maipo, Chili	26 novembre

Championnats Nationaux

Route	27
BMX Freestyle	11
BMX Racing	13
Cyclo-cross	3
Mountain bike	51
Trial	1
Piste	24
Paracyclisme piste	5
Paracyclisme route	4
TOTAL	139

Satellites de développement continentaux du CMC UCI

Bromont, Canada

Couva, Trinité-et-Tobago

Comité Directeur de l'UCI

M. José Manuel Pelaez (CUB), Membre

Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2023

Le tableau suivant montre l'état d'avancement de chaque projet de solidarité de l'UCI approuvé ayant été attribué à la COPACI et à ses Fédérations Nationales.

Projets de Solidarité de l'UCI - COPACI

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
N/A	Cours UCI Commissaires Nationaux Route Elite	Formation	5 000	H
N/A	Cours UCI Commissaires Nationaux Piste Elite	Formation	5 000	H
N/A	Congrès COPACI - frais de traduction et d'impression	Projets spéciaux	13 000	A
N/A	COPACI chronométrage et résultats	Projets spéciaux	30 000	A
Argentine	Championnats panaméricains Piste	Projets spéciaux	10 000	A
Guadeloupe	Championnats des Caraïbes Route	Projets spéciaux	20 000	A
Guatemala	Championnats d'Amérique centrale Mountain Bike	Projets spéciaux	4 450	H
Haïti	Équipe d'Haïti - Championnats panaméricains Route	Projets spéciaux	5 000	A
Panama	Championnats panaméricains Route et Congrès COPACI	Projets spéciaux	30 000	A
Panama	Championnats d'Amérique centrale Route	Projets spéciaux	13 350	A
Paraguay	Championnats panaméricains Juniors Piste	Projets spéciaux	10 000	A
Paraguay	Championnats panaméricains BMX Freestyle	Projets spéciaux	4 450	A
Porto Rico	Championnats des Caraïbes Mountain Bike	Projets spéciaux	44 50	A
République dominicaine	Championnats des Caraïbes Route Juniors	Projets spéciaux	10 000	A
Trinité-et-Tobago	Centre Satellite Trinité-et-Tobago	Projets spéciaux	10 000	A
TOTAL			174 700	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

Projets de Solidarité de l'UCI - Fédération Nationale

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut	Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Anguilla	Vélos	Équipement	2 600	A	Panama	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Aruba	Vélos	Équipement	6 500	A	Panama	Vélos	Équipement	10 050	A
Aruba	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A	Panama	Autre équipement	Équipement	750	H
Bolivia	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Paraguay	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	A
Bolivia	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Paraguay	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Bolivia	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C	Paraguay	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Îles Vierges britanniques	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Pérou	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A
Îles Vierges britanniques	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Pérou	Vélos	Équipement	8 050	A
Îles Vierges britanniques	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C	Pérou	Autre équipement	Équipement	750	A
Îles Vierges britanniques	Vélos	Équipement	4 240	A	Porto Rico	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Dominique	Vélos	Équipement	6 140	A	République dominicaine	Vélos	Équipement	5 300	A
Équateur	Vélos	Équipement	8 700	A	Suriname	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Équateur	Autre équipement	Équipement	1 500	H	Suriname	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
El Salvador	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Trinité-et-Tobago	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
El Salvador	Vélos	Équipement	4 800	A	Trinité-et-Tobago	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A
Haïti	Soutien à Haïti pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023	Projets spéciaux	4 380	A	Trinité-et-Tobago	Cours UCI Commissaires Nationaux Elite	Formation	0	A
Haïti	Entraînement de deux athlètes à Bromont	Développement athlète	5 050	C	Trinité-et-Tobago	Camp de formation et programme de développement pour les jeunes	Projets spéciaux	15 000	A
Panama	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A					
Panama	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	A					
TOTAL					TOTAL			102 810	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens



CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME



CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC) est présidée par M. Tony Mitchell (NZL).

Le Congrès de l'OCC a été organisé à Brisbane, en Australie, le 30 mars 2023.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 9

Championnats Continentaux

Route	Brisbane, Australie	30 mars - 1 avril
BMX Freestyle	Brisbane, Australie	20 mars
BMX Racing	Rotorua, Nouvelle Zélande	16 avril
Mountain bike XCO - E-MTB XC	Brisbane, Australie	19 mars
Mountain bike - DHI	Towoomba, Australie	15-16 avril
Mountain bike marathon	Dwellingup, Australie	17 septembre
Piste	Brisbane, Australie	24-28 mars
Paracyclisme piste	Brisbane, Australie	24-27 mars
Paracyclisme route	Brisbane, Australie	30 mars - 1 avril

Championnats Nationaux

Route	2
BMX Freestyle	1
BMX Racing	2
Cyclo-cross	2
Mountain Bike	7
Trial	1
Piste	6
Paracyclisme piste	2
Paracyclisme route	2
TOTAL	14

Comité Directeur UCI

M. Tony Mitchell (NZL), Membre

Mme Anne Gripper (AUS), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2023

Le tableau suivant montre l'état d'avancement de chaque projet de solidarité de l'UCI approuvé ayant été attribué à l'OCC et à ses Fédérations Nationales.

Projets de Solidarité de l'UCI - OCC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
N/A	Stratégie de développement du soutien au continent océanien	Projets spéciaux	46 100	A
N/A	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	0	H
N/A	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	0	H
TOTAL			46 100	

Projets de Solidarité de l'UCI - Fédération Nationale

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Tous	Pacific Cup (Route et MTB XC)	Projets spéciaux	66 000	P
TOTAL			66 000	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

Membres et affiliations

L'Union Européenne de Cyclisme (UEC) est présidée par M. Enrico Della Casa (ITA). Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Le Congrès de l'UEC a été organisé à Prague, en Tchéquie, le 5 mars 2023.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 51

Championnats Continentaux

Route (Elite)	Drenthe, Pays-Bas	20-24 septembre
Route (Juniors/Moins de 23 ans)	Drenthe, Pays-Bas	20-24 septembre
BMX Freestyle - Flatland	Duisburg, Allemagne	08-09 juin
BMX Freestyle - Park	Cracovie, Pologne	21-22 juin
BMX Racing	Besançon, France	07-09 juillet
Mountain Bike marathon	Laissac-Aveyron, France	11 juin
Mountain Bike - XCO Elite	Cracovie, Pologne	25 juin
Mountain Bike - XCO U23/Juniors - XCR - XCC	Anadia, Portugal	06-09 juillet
Mountain Bike - DHI	Les Menuires, France	19-20 août
Mountain Bike Eliminator	Sakarya, Turquie	29 octobre
Trial	Poprad, Slovaquie	09-10 septembre
Cyclo-cross	Namur, Belgique	05-06 novembre 2022
Piste Elite	Grenchen, Suisse	08-12 février
Piste Juniors	Anadia, Portugal	11-16 juillet
Piste Demi-fond	Pordenone, Italie	18-19 juillet
Paracyclisme route	Rotterdam, Pays-Bas	16-20 août
Cyclisme en salle - Juniors	Wallisellen, Suisse	19-20 mai
Cyclisme en salle - Cycle-ball U23	Altdorf, Suisse	16 septembre

Championnats Nationaux

Route	66	Trial	15
BMX Freestyle	16	Piste	73
BMX Racing	20	Paracyclisme piste	8
Cyclo-cross	27	Paracyclisme route	22
Mountain bike	145	Cyclisme en salle	4
TOTAL			396

Satellites du CMC UCI

Anadia, Portugal

Comité Directeur de l'UCI

M. Enrico Della Casa (ITA), Vice-président
 Mme Katerina Nash (CZE), Vice-présidente (automatiquement membre du Comité Directeur de l'UCI en sa qualité de Présidente de la Commission des Athlètes)
 M. Michel Callot (FRA), Membre
 M. Rocco Cattaneo (SUI), Membre
 Mme Daniela Isetti (ITA), Membre
 M. Henrik Jess Jensen (DEN), Membre
 Mme Agata Lang (POL), Membre
 M. José Luis Lopez Cerrón (ESP), Membre
 M. Igor Viktorovich Makarov (CYP), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2023

Le tableau suivant montre l'état d'avancement de chaque projet de solidarité de l'UCI approuvé ayant été attribué à l'UEC et à ses Fédérations Nationales.

Projets de Solidarité de l'UCI - UEC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
N/A	Championnats des Balkans Mountain Bike et Séminaire des Commissaires Mountain Bike	Projets spéciaux	25 000	A
N/A	Camp d'entraînement - Cyclo-cross	Formation	15 000	A
N/A	Activités du Satellite UEC	Projets spéciaux	50 000	A
Croatie	Congrès des Balkans	Projets spéciaux	15 000	A
Pologne	Séminaire des Commissaires Route (en lien avec le Tour de Pologne 2023)	Formation	20 000	A
Portugal	Championnats européens Piste Juniors et Moins de 23 ans	Projets spéciaux	13 000	A
Portugal	Championnats européens Mountain Bike Juniors et Moins de 23 ans	Projets spéciaux	13 000	A
Portugal	Séminaire des Commissaires Piste (en lien avec les Championnats UEC Juniors et Championnats européens Moins de 23 ans)	Formation	10 000	A
Roumanie	Séminaire des Commissaires Mountain Bike	Formation	0	A
Roumanie	Coupe d'Europe BMX Racing	Projets spéciaux	12 000	A
Slovaquie	Deux courses internationales Femmes	Projets spéciaux	15 000	A
TOTAL			188 000	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens

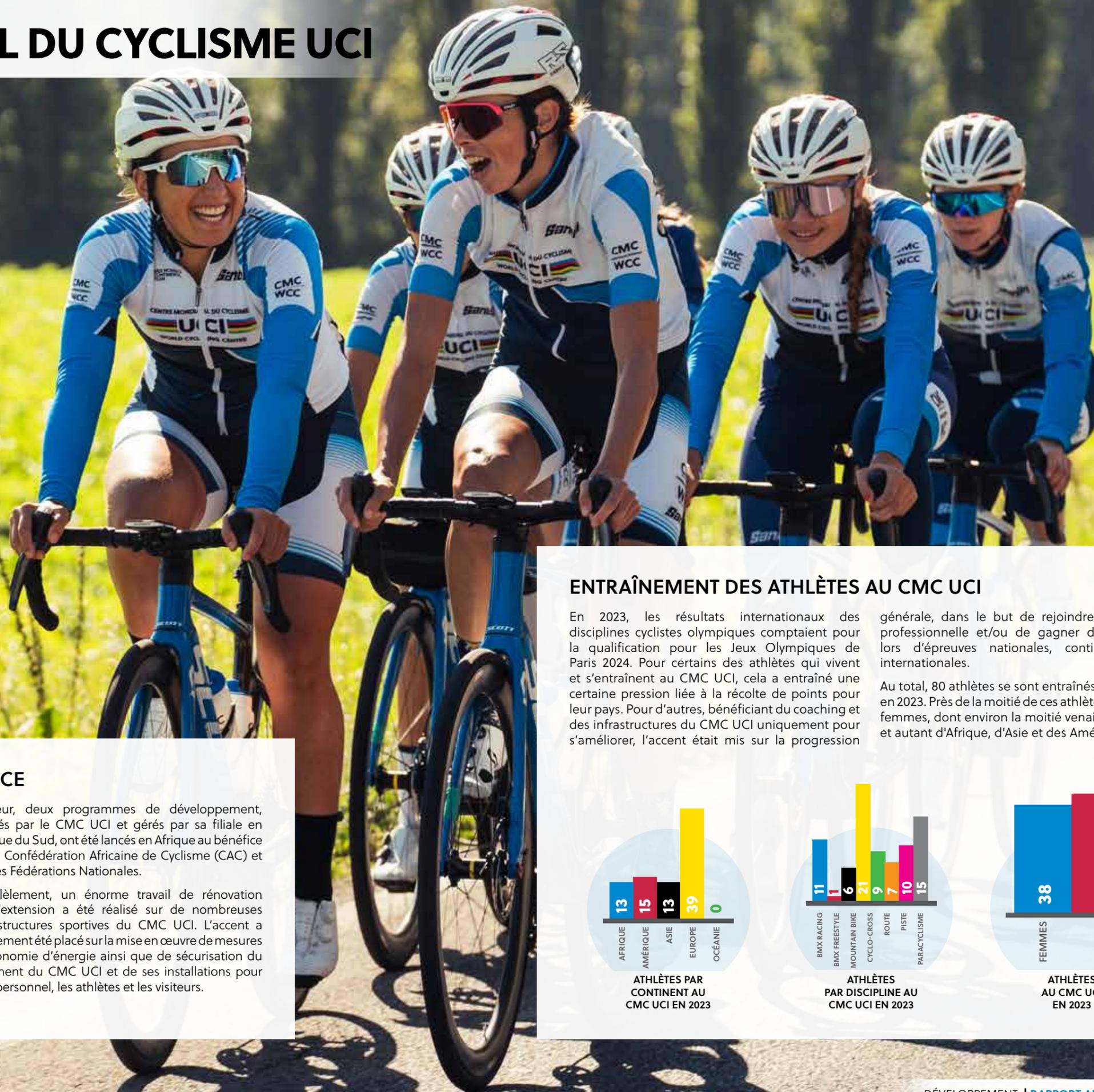


UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

Projets de Solidarité de l'UCI - Fédération Nationale

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut	Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Albanie	Débutants Mountain Bike XC - 20 écoles	Projets spéciaux	4 500	A	Macédoine du Nord	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Albanie	Vélos	Équipement	6 500	A	Macédoine du Nord	Vélos	Équipement	4 100	A
Albanie	Elbasan Mountain Bike cross-country	Projets spéciaux	4 500	A	Macédoine du Nord	École de BMX Freestyle Park	Projets spéciaux	8 000	A
Andorre	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A	Malte	Vélos	Équipement	5 200	A
Azerbaïdjan	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	H	Malte	Autre équipement	Équipement	1 500	A
Azerbaïdjan	Cours UCI Commissaires Nationaux Elite	Formation	0	A	Malte	Cours pour les entraîneurs - niveau 2	Formation	8 000	A
Azerbaïdjan	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	H	Moldavie	Vélos	Équipement	3 250	A
Bosnie-Herzégovine	Vélos	Équipement	8 560	A	Moldavie	Autre équipement	Équipement	750	A
Bosnie-Herzégovine	Camp d'entraînement	Projets spéciaux	6 000	A	Monténégro	Vélos	Équipement	6 050	A
Bulgarie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	H	Monténégro	Autre équipement	Équipement	750	A
Bulgarie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	A	Monténégro	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Bulgarie	Contrôle des athlètes	Projets spéciaux	3 000	H	Serbie	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	5 000	A
Lithuanie	Autre équipement	Équipement	1 500	H	Serbie	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	5 000	A
Macédoine du Nord	Cours pour les entraîneurs - en ligne, niveau 1	Formation	500	A	Serbie	Vélos	Équipement	3 900	A
Macédoine du Nord	Cours pour les mécaniciens - en ligne, niveau 1	Formation	500	H					
TOTAL								89 810	

Légende : A : approuvé, P : reporté, C : annulé, H : en suspens



UNE ANNÉE 2023 À PLEINE PUISSANCE

Après une année où les activités du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à Aigle (Suisse), ont lentement repris après la pandémie de Covid-19, le fonctionnement dans les domaines du développement des athlètes et de la formation a retrouvé sa vitesse de croisière en 2023.

Le cyclisme a reçu une impulsion particulière dans différentes régions du monde, notamment grâce à l'annonce de trois nouveaux Satellites de Développement Continentaux du CMC UCI en Amérique, et d'initiatives visant à développer le cyclisme en Afrique. Utilisant les Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda) comme

moteur, deux programmes de développement, dirigés par le CMC UCI et gérés par sa filiale en Afrique du Sud, ont été lancés en Afrique au bénéfice de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) et de ses Fédérations Nationales.

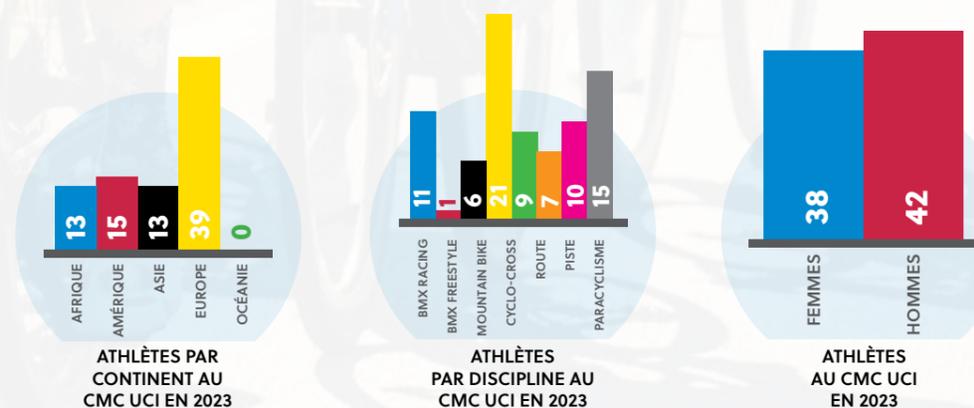
Parallèlement, un énorme travail de rénovation et d'extension a été réalisé sur de nombreuses infrastructures sportives du CMC UCI. L'accent a également été placé sur la mise en œuvre de mesures d'économie d'énergie ainsi que de sécurisation du bâtiment du CMC UCI et de ses installations pour son personnel, les athlètes et les visiteurs.

ENTRAÎNEMENT DES ATHLÈTES AU CMC UCI

En 2023, les résultats internationaux des disciplines cyclistes olympiques comptaient pour la qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. Pour certains des athlètes qui vivent et s'entraînent au CMC UCI, cela a entraîné une certaine pression liée à la récolte de points pour leur pays. Pour d'autres, bénéficiant du coaching et des infrastructures du CMC UCI uniquement pour s'améliorer, l'accent était mis sur la progression

générale, dans le but de rejoindre une équipe professionnelle et/ou de gagner des médailles lors d'épreuves nationales, continentales ou internationales.

Au total, 80 athlètes se sont entraînés au CMC UCI en 2023. Près de la moitié de ces athlètes étaient des femmes, dont environ la moitié venaient d'Europe et autant d'Afrique, d'Asie et des Amériques.



DÉVELOPPEMENT

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

ROUTE

Le CMC UCI dispose d'une Équipe Continentale Femmes UCI – la WCC Team – qui prend part à des épreuves de niveau national et international qui servent au mieux ses objectifs de développement. Créée en 2018, cette équipe sert de pépinière pour les jeunes cyclistes du monde entier.

En 2023, la WCC Team a participé à 25 courses en Europe, affrontant les meilleurs coureuses du monde. La plupart des membres de l'équipe 2022 sont revenues en 2023 : Natalia Franco (COL), Selam Gerefiel (ETH), Dziyana Lebedz (BLR), Maude Elaine le Roux (RSA), Luciana Roland (ARG) et Elina Tasane (UKR). Maja Wróblewska (POL), Anna Kolyzhuk (UKR) et Jasmin Liechti (SUI) les ont rejointes.

En 2023, l'équipe a notamment participé au Bretagne Ladies Tour, au Tour des Pyrénées, à la première édition du Tour de l'Avenir Femmes, au Tour de l'Ardèche, ainsi qu'au contre-la-montre par équipes en relais mixte des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, organisés à Glasgow et à travers Écosse.

PISTE

La période de qualification olympique débutant en juillet 2022, le principal objectif de l'équipe piste du CMC UCI était d'obtenir de précieux points de qualification.

En début de saison, le groupe composé de Nicholas Paul (TTO), Jai Angsuthasawit (THA), Nien Hsing Hsieh (TPE) et Amber Joseph (BAR) s'est concentré sur la préparation des manches de la Coupe des Nations Piste UCI de Djakarta (Indonésie), du Caire (Égypte) et de Milton (Canada).

L'attention des membres de l'équipe s'est ensuite portée sur leurs Championnats Continentaux respectifs : en Malaisie pour l'Asie et en Argentine pour l'Amérique.

La deuxième moitié de la saison a été dédiée à la préparation des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 et des Jeux Panaméricains organisés à Santiago (Chili).

PARACYCLISME SUR PISTE

L'UCI a organisé un camp d'entraînement sur piste pour le paracyclisme de cinq jours, du 14 au 18 février 2023, au Centre Mondial du Cyclisme de l'UCI à Aigle, en Suisse. Le camp a permis aux athlètes de bénéficier d'un encadrement de haut niveau, d'un accès au vélodrome et de sessions sur

L'année 2023 a aussi été celle d'un changement d'entraîneur ; Anna Wiese (POL) est arrivée début janvier pour remplacer Cristina San Emeterio (ESP), qui a rejoint l'UCI Women's WorldTeam UAE Team ADQ fin 2022.

La riche expérience d'Anna Wiese comprend un parcours sportif allant de la danse classique, à la danse sportive en passant par le triathlon professionnel. Elle a été repérée comme une excellente candidate pour le poste après avoir décroché avec succès son diplôme d'Entraîneur UCI de niveau 3 et s'être révélée comme leader dans le cadre du programme WISH pour le leadership des femmes du CIO. Anna Wiese a l'ambition de développer ses coureuses, de fixer des objectifs réalistes et d'encourager l'esprit d'équipe. Ses points forts correspondent parfaitement au rôle de l'Équipe Continentale Femmes UCI du CMC UCI, qui consiste à préparer ses membres pour qu'elles deviennent professionnelles.

En juin, Miglé et Vasilijus Lendel (LTU) ont rejoint le groupe pour se préparer aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés au Sir Chris Hoy Velodrome, à Glasgow. À la suite de cet événement, Alla Biletska (UKR) est arrivée à Aigle avec pour objectif une qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024.

De retour après une grave chute à l'entraînement sur piste en septembre 2022, Nicholas Paul a enregistré de très bonnes performances en Coupe des Nations Piste UCI en début de saison et terminé sur le podium d'épreuves internationales. Fin décembre, il était troisième au Classement Hommes Élite UCI de la vitesse. Vasilijus Lendel et Jai Angsuthasawit ont terminé l'année respectivement aux 9^e et 13^e places de ce classement.

la classification, l'entretien des vélos et l'antidopage. Les participants ont été logés en pension complète et ont apporté leurs propres vélos et équipements. Au total, 15 participants des divisions C et B de 4 continents, Afrique, Asie, Amérique et Europe, ont participé à ce camp.

MOUNTAIN BIKE

Malgré les progrès satisfaisants de la plupart des coureurs du programme mountain bike cross-country du CMC UCI en 2022, il convenait en fin d'année de conclure qu'il faudrait revoir la stratégie pour mieux stimuler la croissance et le développement mondial de cette discipline.

Si à l'avenir la stratégie sera de cibler les différents Championnats Continentaux pour repérer et développer les talents, la décision a été prise d'inviter certains athlètes à partir du milieu de l'année 2023 à se préparer pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023.

Dans ce cadre, quatre hommes et deux femmes venus du Guatemala, d'Indonésie, du Rwanda,

BMX RACING

Après l'essai d'une nouvelle tactique d'entraînement en 2022, l'embauche d'un entraîneur de BMX Racing à plein temps a été décidée afin d'assurer la progression continue des coureurs de ce programme.

C'est dans ce contexte que, début 2023, l'ancien Champion du Monde UCI Twan van Gendt (NED), récemment devenu entraîneur, a rejoint le CMC UCI.

Twan van Gendt a retrouvé sept coureurs venus de quatre continents. L'Amérique était représentée par Teigen Pascual (CAN) et Isabela Carranza Lopez (COL). L'Asie était représentée par Komet Sukprasert (THA) et Patrick Coe (PHI), tandis que Miyanda Maseti, venue d'Afrique du Sud, a passé deux mois au CMC UCI en début d'été. Jason Noordam (NED), Renato Da Silva (POR) et Dominika Maniková (SVK) complétaient le groupe de BMX Racing.

CYCO-CROSS

Du 9 au 15 octobre 2023, de jeunes athlètes (âgés de 16 à 21 ans) se sont réunis au CMC UCI pour le 16^e camp d'entraînement annuel de cyclo-cross.

Un nombre record de 9 nations étaient représentées, démontrant la popularité croissante de la discipline parmi les jeunes coureurs. Les participants venaient d'Afghanistan, d'Autriche, Grande-Bretagne, de

BMX FREESTYLE

Le samedi 30 septembre, le CMC UCI a accueilli une compétition internationale C1 de BMX Freestyle pour la première fois.

En amont des deux compétitions, 17 Juges de BMX Freestyle venus de 10 pays ont participé à un stage pour les Juges au CMC UCI, organisé par deux Juges internationaux expérimentés. Certains des participants au stage faisaient partie du jury, encadré par les deux instructeurs, pour les compétitions du week-end.

de Colombie, de Thaïlande et du Honduras sont arrivés au mois de mai pour s'entraîner et participer à des épreuves de niveau national et international pendant trois mois.

Vers la fin du mois de juin, Grant Ferguson (GBR) a remplacé son compatriote Charlie Evans comme entraîneur de mountain bike, achevant la préparation des athlètes pour les Championnats du Monde UCI et les accompagnant à l'épreuve disputée à Glentress (Écosse). Le programme de mountain bike a interrompu ses activités fin août et les reprendra en 2024 avec des camps ponctuels de repérage des talents lors des différents Championnats Continentaux.

Comme dans les autres disciplines, le programme des compétitions était équilibré entre des manches de Coupe du Monde UCI et des épreuves de Classe 1 d'un niveau moins élevé.

Grâce à ce calendrier équilibré, la plupart des coureurs ont participé à des courses C1 européennes pour commencer, passant ensuite aux manches de la Coupe du Monde UCI en juin, tout d'abord à Sakarya (Turquie), puis à Papendal (Pays-Bas).

La victoire de Komet Sukprasert aux Championnats Continentaux d'Asie, aux Philippines, qui lui a offert sa qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, a été un moment fort pour le groupe.

En fin d'année, la Championne d'Europe 2023, Zoé Claessens (SUI), a annoncé qu'elle souhaitait retourner au CMC UCI en 2024 afin de se concentrer sur une préparation optimale en vue des Jeux Olympiques de Paris 2024.

Hongrie, d'Irlande, d'Islande, du Luxembourg, de Serbie et de Suisse.

Comme toujours, le camp a joué un rôle de plateforme indispensable pour encourager les jeunes talents et favoriser le développement du cyclo-cross dans le monde.

À cette même occasion, les membres de la Commission BMX Freestyle UCI ont organisé leur réunion en présence des représentants des coureurs de la Commission : la médaillée de bronze olympique 2020 Nikita Ducarroz (SUI) et le multiple médaillé aux X Games Ryan Nyquist (USA). Les deux athlètes ont également participé à l'épreuve C1 d'Aigle, terminant respectivement deuxième et cinquième des compétitions féminine et masculine.

DÉVELOPPEMENT

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

FORMATION AU CMC UCI

Le CMC UCI continue de proposer des opportunités de formation aux entraîneurs, aux mécaniciens, aux Directeurs Sportifs et aux agents de coureurs. L'un de ses principaux objectifs est de fournir aux Fédérations Nationales et autres acteurs du cyclisme, les ressources et les compétences dont ils ont besoin pour exploiter pleinement leur potentiel et atteindre un niveau professionnel.

FORMATION EN LIGNE POUR LES ENTRAÎNEURS ET LES MÉCANICIENS

Pour la troisième année en 2023, le CMC UCI a dispensé un cours en ligne destiné aux entraîneurs de Niveau 1 (niveau préliminaire) à 52 Fédérations Nationales. En outre, 19 cours en ligne de mécaniciens Niveau 1 ont été donnés à différentes Fédérations Nationales.

FORMATIONS POUR LES ENTRAÎNEURS ET MÉCANICIENS AU CMC UCI

Entre janvier et décembre 2023, 16 candidats ont suivi le cours pour les entraîneurs de Niveau 2, et 30 personnes au total ont suivi le cours pour les entraîneurs de Niveau 3.

Concernant les cours pour les mécaniciens organisés au CMC UCI, trois cours de Niveau 1 en présentiel ont été dispensés à 22 participants, 28 mécaniciens ont suivi le cours de Niveau 2 et 12 de plus se sont inscrits au cours pour les mécaniciens de Niveau 3.

FORMATIONS EN PRÉSENTIEL POUR LES ENTRAÎNEURS PARTOUT DANS LE MONDE

Grâce à une campagne de sensibilisation dynamique menée auprès de nos Fédérations Nationales, l'année 2023 a enregistré une augmentation de 75 % du nombre de Fédérations Nationales faisant appel au Programme de Solidarité de l'UCI ou à la Solidarité Olympique pour suivre des cours de formation pour entraîneurs à différents niveaux. Au total, 21 Fédérations Nationales, la plupart d'Afrique ou d'Asie, ont bénéficié de ces opportunités de formation.

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI 2023

	femmes	hommes
Entraîneurs Niveau 2	5	11
Entraîneurs Niveau 3	7	23
Mécaniciens Niveau 1	4	18
Mécaniciens Niveau 2	3	25
Mécaniciens Niveau 3	0	12
TOTAL	19	89

FORMATIONS POUR LES DIRECTEURS SPORTIFS

Du 30 octobre au 3 novembre 2023, 75 personnes issues de 25 pays ont participé à la formation et à l'examen annuels des Directeurs Sportifs. Huit des 13 femmes assistant au cours avaient reçu une bourse de l'UCI pour y participer.

EXAMEN POUR LES AGENTS DE COUREURS

En juin, 27 participants ont passé l'examen en ligne pour les agents de coureurs.

WOMEN IN SPORT HIGH PERFORMANCE PATHWAY (WISH)

Le CMC UCI a poursuivi sa collaboration avec d'autres Fédérations Internationales et avec la Solidarité Olympique du Comité International Olympique (CIO) afin de développer des compétences et des qualités de leadership pour les femmes dans le sport. Ce programme avancé pour les entraîneurs a démarré en août 2022, et s'est terminé en janvier 2024. Trois femmes entraîneurs cyclistes y ont participé. Organisé principalement en ligne, le programme de formation comprenait aussi deux cours résidentiels d'une semaine à Londres, du 15 au 19 août et du 23 au 29 octobre 2023.

PROGRAMME DE SOLIDARITÉ OLYMPIQUE

Grâce à notre collaboration avec la Solidarité Olympique du CIO, 18 personnes venues d'Afrique, d'Asie et d'Europe ont bénéficié du programme Entourage du CIO pour participer aux formations du CMC UCI et décrocher les diplômes d'entraîneurs de Niveaux 2 et 3.

Programme de Solidarité Olympique par continent

Afrique	8
Asie	2
Amérique	1
Europe	7
TOTAL	18

CERTIFICATE OF ADVANCED STUDIES (CAS) POUR LES ENTRAÎNEURS CYCLISTES

Le CAS pour les entraîneurs cyclistes est un programme d'enseignement continu international qui associe théorie académique et cas pratiques. Le cursus a été développé par l'Université de Lausanne (UNIL) et l'UCI.

Pour sa deuxième année d'activité, le programme a attiré quatre femmes et 14 hommes de 16 pays.

Les entraîneurs ont bénéficié de cours couvrant une vaste palette de sujets, notamment l'acclimatation à la chaleur, la préparation mentale, le cyclisme féminin, la nutrition et l'aérodynamique.

Comme lors de la première édition, les cours ont commencé en novembre 2023 et se sont terminés en janvier 2024, les premières semaines en présentiel en Suisse, soit au siège de l'UCI à Aigle, soit à l'UNIL, à Lausanne, et les dernières semaines en ligne.

FONCTIONNEMENT ET INFRASTRUCTURES DU CMC UCI

L'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit du CMC UCI en début d'année a permis de réduire la consommation d'énergie d'environ 106 MWh sur l'année, ce qui représente une économie financière de plus de CHF 50 000.-.

De plus, l'installation d'ampoules LED s'est avérée un succès, tant en termes de réduction de la consommation d'énergie que de la qualité d'éclairage, apprécié par tous les utilisateurs du vélodrome.

L'accent a été particulièrement mis sur la sécurité au CMC UCI. À partir des résultats et recommandations d'un récent audit, des mesures importantes ont été prises pour améliorer les installations électriques et respecter les normes et règles actuelles.

Les rampes de départ de la piste de BMX Racing ont été rénovées et remplacées par des équipements qui ont déjà fait leurs preuves au Centre d'Entraînement Olympique de Papendal, aux Pays-Bas. En plus d'avoir suscité les éloges de tous les athlètes, les rampes ont été construites aux couleurs arc-en-ciel de l'UCI.

Le toit extérieur du vélodrome a été nettoyé, et un audit de qualité de la piste du vélodrome a confirmé son bon état. Une maintenance spéciale sera peut-être réalisée en 2025.

Plusieurs projets stratégiques ont été lancés, y compris une étude de faisabilité pour un système de chauffage urbain plus écologique, la rénovation de Mon Séjour, où nos athlètes sont hébergés, et la rationalisation de nos divers entrepôts.

Promouvoir le CMC UCI et développer les activités et services proposés à la fois sur le plan sportif et institutionnel étaient une priorité de nos activités. Une communication variée et ciblée, par le biais des réseaux sociaux ou de publicités à la radio, ainsi que la modernisation de toutes nos salles de conférences, ont permis d'accroître les recettes.

Voici quelques exemples des nombreux événements organisés au CMC UCI en 2023 :

- 17 avril : étape du Relais du Centenaire des Jeux Olympiques de Chamonix et de Paris 1924
- 3 juin : Journée mondiale de la bicyclette
- 18 juin : Gran Fondo Suisse – Villars
- 20 septembre : étape du Tour BPCO (vélo sous assistance respiratoire)
- 29 septembre : compétition C1 de BMX Freestyle
- 28-30 septembre : compétition sur piste 3 Jours d'Aigle
- 18 novembre : compétition C2 sur piste.

STRATÉGIE AFRIQUE 2025

En 2025, les Championnats du Monde Route UCI auront lieu sur le continent africain pour la première fois de l'histoire, à Kigali (Rwanda). Cet événement phare permettra de développer solidement la place du cyclisme en Afrique. Afin de s'assurer que le Rwanda et le continent africain réalisent les meilleures performances possibles en 2025, le CMC UCI, en collaboration avec différents partenaires, a lancé deux initiatives distinctes.

Après sa désignation en tant que Responsable du projet de développement pour la Fédération Rwandaise de Cyclisme (FERWACY) en décembre 2022, le chef de projets Simon Hupperetz a entrepris plusieurs initiatives début 2023. Il a conçu et commencé à mettre en œuvre un plan national stratégique pour le cyclisme, suscitant la création d'une Youth Racing Cup et la nomination d'une Commission Jeunesse. D'autres initiatives ont ensuite été ajoutées à la Racing Cup, y compris des catégories pour les coureurs plus jeunes et l'intégration et l'organisation de formations pour entraîneurs de Niveaux 1 et 2 UCI.

En collaboration avec la FFC (Fédération Française de Cyclisme), Simon Hupperetz a aidé la FERWACY à désigner un entraîneur pour l'équipe nationale, qui a finalement emmené tout un groupe sur route aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse en août.

Pour mieux gérer les projets tout au long de l'année, un outil de gestion de projet a été développé et adopté par le personnel.

L'assistance fournie à la FERWACY, qui se terminera en 2025, revêt une importance capitale. Si c'est un succès, elle représentera un modèle exemplaire pour les autres Fédérations Nationales désireuses d'établir et de renforcer leur propre système de développement sportif.

En ce qui concerne la Stratégie Afrique 2025, 2023 a été la première année complète d'activités. Au total, 22 athlètes (7 femmes et 15 hommes) venus de 14 pays d'Afrique ont été sélectionnés pour participer aux camps de préparation en Afrique du Sud.

Après le camp organisé en mars en Afrique du Sud, 11 hommes et quatre femmes se sont rendus en Bretagne (France) en mai pour acquérir de l'expérience en Europe en amont des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 à Glasgow et à travers l'Écosse. Moins de femmes que prévu ont participé à ce camp, qui s'est prolongé jusqu'en août, car elles n'étaient pas complètement prêtes à prendre part à des compétitions européennes. Elles sont restées en Afrique du Sud pour une période de préparation plus longue.

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAUX ET RÉGIONAUX DU CMC UCI

Les Satellites de développement régionaux et continentaux du CMC UCI sont des extensions labellisées de ce dernier, et constituent un point d'accès central aux formations et aux services de développement du cyclisme de compétition dans différentes régions, ainsi qu'un soutien pour les programmes des Fédérations Nationales.

Les Satellites affichent la même mission que le CMC UCI, à savoir être un moteur essentiel du développement et de l'excellence sportive au service des Fédérations Nationales.

Les Satellites de développement régionaux et continentaux du CMC UCI offrent de meilleures opportunités aux pays émergents, pour leur permettre de devenir plus autonomes et ainsi mener à bien leurs propres projets et missions.

Les premiers Satellites du CMC UCI ont été lancés en 2002. Entre 2002 et 2021, cinq d'entre eux ont été développés dans différentes régions du monde, en Afrique du Sud, en République de Corée, en Inde, au Japon et au Portugal. En juin 2022, les Satellites de Couva (Trinité-et-Tobago) et Bromont (Canada) ont rejoint le réseau des Satellites Continentaux.

Au cours de l'année 2023, de nombreux satellites ont accueilli des camps de développement pour les jeunes athlètes, ainsi que des formations pour les entraîneurs. Par exemple, le Satellite coréen de Yeongju a accueilli un camp de paracyclisme de cinq jours, et le Satellite de Couva a proposé une formation combinée des entraîneurs et un camp d'entraînement de mountain bike.



**VÉLO
POUR TOUS
ET DURABILITÉ**



VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



INTRODUCTION

Soutenir l'agenda international pour un transport actif et durable est l'un des principaux piliers du programme Vélo pour tous de l'UCI depuis de nombreuses années et représente un objectif clé de l'Agenda 2030 de l'UCI. Tout au long de l'année 2023, l'UCI a capitalisé sur de nouvelles opportunités de collaboration pour développer la pratique du cyclisme au quotidien, et défendre la mobilité active partout dans le monde.

Le cyclisme a une responsabilité particulière dans la réponse à l'agenda pour le climat à l'échelle mondiale, car notre sport représente également un moyen de transport déterminant en matière de lutte

contre le changement climatique et d'amélioration de la santé de la population. Lorsque l'UCI a lancé sa Stratégie de durabilité à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette en juin 2021, notre ambition, en tant qu'instance faîtière du cyclisme, était de montrer l'exemple et de fournir un modèle que nos parties prenantes pourraient suivre. Au cours des deux années suivantes, l'UCI est passée du niveau de base au niveau avancé sur la matrice de maturité de la durabilité du Comité International Olympique (CIO), et nous sommes devenus un leader reconnu dans le monde du sport pour nos efforts en matière de durabilité, avec bon nombre de nouveaux projets, outils et initiatives lancés en 2023.

PARTENARIATS ET ÉVÉNEMENTS VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Dans le but permanent de s'exprimer d'une voix unifiée et plus forte pour promouvoir le vélo pour tous partout dans le monde, l'UCI a collaboré avec plusieurs organisations internationales (représentant à la fois les agendas du sport et du transport) pour des campagnes, événements et projets conjoints.

En 2023, l'UCI a notamment participé aux deux partenariats multipartites suivants dans le but de continuer à développer la pratique du vélo pour tous au niveau mondial :

- **Projet pilote CycleRAP de l'iRAP** : l'UCI a établi un partenariat avec le Programme international d'évaluation des routes (iRAP), un organisme de bienfaisance mondial qui se consacre à sauver des vies en éliminant les routes à haut risque à travers le monde. Ce partenariat porte sur le premier projet pilote majeur de CycleRAP, leur nouveau modèle d'évaluation des risques liés au cyclisme et à la mobilité légère. Mené dans des villes d'Europe, d'Amérique du Sud et d'Amérique du Nord (y compris dans la ville labellisée UCI Bike City de Fayetteville, aux États-Unis), le projet pilote a fait la démonstration de l'utilisation d'un outil de simulation du trafic, fournissant des exemples concrets de la manière dont les villes peuvent utiliser le modèle CycleRAP pour contribuer à améliorer la sécurité de leurs réseaux cyclables. Avec le soutien des partenaires du projet, la Fondation MAPFRE et le Groupe PTV, le projet pilote s'est conclu avec la publication du rapport «Un cyclisme plus sûr dans le monde», qui comprend des études de cas approfondies présentant des exemples d'infrastructures cyclables sûres, des méthodes de collecte de données, la cartographie des risques, l'évaluation des options de sécurité et l'analyse des risques spécifiques.
- **Projet INTERACT+** : l'UCI a été invitée à rejoindre le conseil consultatif du projet INTERACT+ (International and European Sport Organisations Activating Citizens Plus) dirigé par TAFISA (l'Association internationale pour le sport pour tous). L'objectif d'INTERACT+ est de créer un cadre de renforcement des capacités pour que les Fédérations sportives nationales deviennent des leaders du sport pour tous, sur la base d'un modèle de « formation des formateurs » au sein de chaque Fédération. L'UCI a invité des représentants de deux de ses

Fédérations Nationales, Cycling Ireland et la Fédération Portugaise de Cyclisme, à participer au projet en tant que participants pilotes pendant un atelier de formation des formateurs.

Tout au long de l'année 2023, l'UCI a par ailleurs participé à différents événements internationaux pour présenter son travail lié au vélo pour tous et à la durabilité, ou pour rencontrer des partenaires de la promotion du cyclisme :

- la conférence **Velo-City 2023**, à Leipzig, en Allemagne, pour présenter une table ronde sur le thème « Grands événements : saisir l'opportunité de changement » ;
- l'**Autonomy Mobility World Expo**, à Paris, en France, où l'UCI a animé deux conférences au sujet de la mobilité active, avec des intervenants de la ville labellisée UCI Bike City de St-Quentin-en-Yvelines (France) et de l'organisateur d'événements sportifs majeurs Amaury Sport Organisation (ASO) ;
- la toute première **Journée mondiale des transports durables**, qui sera célébrée chaque année le 26 novembre, au siège de l'Organisation des Nations Unies, à Genève, en Suisse, avec plusieurs autres représentants du Partenariat pour les déplacements actifs et la santé (Partnership for Active Travel and Health – PATH) ;
- le **Smart Cities & Sport Summit**, à Paris, en France, auquel ont également assisté plusieurs villes et régions labellisées UCI Bike Cities et Regions ;
- les réunions du **groupe d'experts chargé du « Sport Éco-responsable »** qui a élaboré un rapport avec des recommandations pour des sports éco-responsables intitulé « La contribution du Sport au Pacte Vert Européen - Une feuille de route pour le secteur du sport » (Sport's contribution to the European Green Deal - A sport sector playbook) ;
- la réunion annuelle du **cadre des Sports pour la Nature**, en tant que signataire ;
- les réunions et webinaires des signataires de l'**initiative du sport au service de l'action climatique des Nations Unies** ;
- la conférence **Mass Participation World**, pour intervenir lors d'une table ronde liée à la durabilité des événements sportifs.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

LABEL UCI BIKE CITY

Le réseau de villes et régions ayant reçu le label UCI Bike City ou UCI Bike Region par l'UCI comprend 26 villes et régions dans 14 pays. En 2023, le label a été attribué à deux villes et deux régions pour leur engagement dans l'organisation d'épreuves cyclistes UCI ainsi que pour leur développement du cyclisme au sein de leur population.

- La ville de **Montréal (Canada)** accueillera les Championnats du Monde Route UCI en 2026 et célébrera la même année son 50e anniversaire en tant que ville hôte des Jeux Olympiques de 1976. Avec plus de 1'600 km de pistes cyclables dans le centre-ville et 3'200 km dans son agglomération, la ville s'est hissée parmi les cinq premières villes cyclables d'Amérique du Nord et vise à devenir la première d'ici 2031. Deux tiers de sa population vit à moins de 300 mètres d'une piste cyclable. Afin de faire évoluer la part modale du vélo à 15 % d'ici 2027, la ville met l'accent sur la promotion de la mobilité douce, l'amélioration des infrastructures et le renforcement des services aux cyclistes. Au cours des cinq prochaines années, 200 km supplémentaires de voies cyclables séparées seront construits. De nombreux événements de masse organisés tout au long de l'année prouvent la vitalité de la scène cycliste locale.
- Siège de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, **Aigle (Suisse)** a une longue tradition cycliste. La ville a accueilli les Championnats du Monde Piste Juniors UCI en 2016 et 2018, ainsi qu'une épreuve de la Série Mondiale Gran Fondo UCI en 2022 et 2023. En 2022, Aigle a accueilli 11 événements cyclistes au total, y compris des étapes du Tour de France et du Tour de Romandie. À la suite du lancement de la nouvelle stratégie « Horizon 2035 » du canton de Vaud, où se situe Aigle, et après avoir célébré l'« Année du Vélo » du canton en 2022, la ville a lancé une vision globale axée sur le sport, l'énergie et la mobilité, dans laquelle le vélo joue un rôle déterminant. Un plan directeur spécifique pour les cyclistes a été créé pour rééquilibrer le rapport entre la mobilité active, le trafic individuel motorisé et les transports publics, et pour créer des parcours sécurisés pour les cyclistes.
- Depuis des années, la région de **Saalfelden Leogang (Autriche)** met en œuvre avec succès une stratégie de promotion du cyclisme afin de se positionner comme l'une des meilleures destinations d'Europe pour le mountain bike. Cette stratégie met l'accent sur l'organisation d'événements UCI (plusieurs manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI et deux éditions des Championnats du Monde Mountain Bike UCI), les infrastructures et la réduction de l'impact humain sur la nature. Les 900 km de pistes existantes sont clairement balisés afin d'empêcher les cyclistes de pénétrer dans les habitats naturels, et de nouveaux itinéraires sont créés de la manière la plus durable possible. En outre, les transports publics sont coordonnés pour faciliter l'accès aux parcs à vélos. Saalfelden Leogang a certifié ses événements UCI par le label régional Green Events Salzburg, et la région, partenaire de l'Alliance pour le climat, est une destination pilote pour la certification Austrian Eco-Label.
- La région de **l'Écosse du Sud (Grande-Bretagne)** a rapidement pris conscience du pouvoir du vélo lorsque les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 ont été attribués à Glasgow et à l'Écosse. En effet, la région, dans laquelle se situent deux des sites de l'événement (Glentress pour le mountain bike cross-country, et Dumfries et Galloway pour le paracyclisme sur route), et qui a accueilli une épreuve de la Série Mondiale Gravel UCI et des épreuves internationales d'Enduro, a saisi l'opportunité de réunir un large éventail de parties prenantes autour de la vision du développement du vélo pour tous. Cette vision et le projet qui en résulte aspirent, d'ici 2032, à voir le cyclisme devenir le choix le plus populaire pour les trajets quotidiens plus courts, et à l'intégrer dans le quotidien des résidents et dans l'expérience des visiteurs. Un plan stratégique sur 10 ans a été élaboré, mettant l'accent sur l'innovation et la technologie, le développement et la promotion des destinations, les événements, l'économie et les communautés durables, le sport, les loisirs et le bien-être, et les infrastructures.

FORUM UCI BIKE CITY ET MOBILITÉ

L'UCI a organisé la cinquième édition du Forum UCI Bike City et Mobilité en partenariat avec VISITFLANDERS et la ville de Bruges (Belgique). L'événement a rassemblé quelque 120 participants pendant deux jours (les 25 et 26 octobre 2023) dans le très moderne Bruges Meeting and Convention Centre (BMCC).

Les participants ont été officiellement accueillis par Tony Mitchell, Président de la Commission Vélo pour tous et Cyclisme Durable de l'UCI, Wouter De Ruyter, Chef de cabinet adjoint de la Ministre flamande Lydia Peeters, Tom Van Damme, Président de Belgian Cycling, et Dirk De fauw, Maire de la ville de Bruges. Les nouveaux trophées du label UCI Bike City ont été remis aux représentants des deux villes et des deux régions qui ont rejoint le réseau UCI Bike City et Region en 2023 : Aigle (Suisse), Montréal (Canada), l'Écosse du Sud (Grande-Bretagne) et Saalfelden Leogang (Autriche).

Deux rapports clés ont été présentés lors du Forum : le rapport « Un cyclisme plus sûr dans le monde », premier grand projet pilote de CycleRAP, en partenariat avec le Programme international d'évaluation des routes (iRAP), la Fondation MAPFRE et le Groupe PTV, et le premier « Rapport de durabilité de l'UCI », qui couvre les années 2021-2023.

La durabilité, l'inclusion sociale, l'innovation et la sécurité faisaient partie des principaux sujets abordés par les experts à Bruges, avec des discours prononcés par Carly Gilbert-Patrick, du Programme des Nations Unies pour l'Environnement (PNUE), par le médaillé paralympique et ancien Champion

du Monde UCI belge Ewoud Vromant, et par Daniel Mes, membre du Cabinet du Commissaire chargé de l'Action Climatique, Wopke Hoekstra. Des discussions animées ont eu lieu tout au long de la journée, en présence d'experts représentants de l'UCI Bike City de Fayetteville (États-Unis), de Bogotá (Colombie), du Groupe PTV, de l'iRAP, de World Bicycle Relief, des organisations flamandes G Sport Vlaanderen, MOBIEL 21 et Velo vzw, de la Fédération européenne des cyclistes (ECF), de la Confédération de l'industrie européenne de la bicyclette (CONEBI) et de Cycling Industries Europe (CIE).

Le deuxième jour du Forum, les participants ont pu assister à des ateliers animés par des experts externes. Ceux-ci comprenaient :

- CycleRAP : améliorer la sécurité des infrastructures cyclables ;
- Flanders Classics et The Women Peloton : promouvoir les femmes dans le cyclisme ;
- Strava Metro : de meilleures communautés pour les cyclistes et les piétons ;
- GCI & 261PI : des outils de mesure d'impact pour le sport cycliste.

Enfin, les participants ont eu l'occasion de découvrir certaines des raisons pour lesquelles la Flandre a reçu le label UCI Bike Region en 2021 : au cours de quatre circuits à vélo dans les rues de Bruges, ils ont découvert les initiatives de la ville en matière de cyclisme pour les enfants, de sport et d'innovation, de sécurité routière, et d'infrastructures et de services pour les cyclistes.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

JOURNÉE MONDIALE DE LA BICYCLETTE

Pour célébrer la Journée mondiale de la bicyclette le 3 juin 2023, l'UCI a organisé une série d'événements de vélo pour tous à son siège, au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à Aigle (Suisse) : une sortie à vélo en groupe sur un parcours de 40 km, un brunch organisé au restaurant Le Vélodrome du CMC UCI, des initiations gratuites au cyclisme sur piste et au BMX Racing, et une conférence sur le thème « Comment améliorer ses performances sur son vélo ? ». Les athlètes du CMC UCI ainsi que le personnel de l'UCI et du CMC UCI ont participé aux activités aux côtés du public.

Par ailleurs, l'UCI a lancé une campagne en collaboration avec Strava Metro intitulée « Chaque kilomètre compte », un défi sur Strava qui consistait à remplacer les trajets en voiture par des trajets en vélo. Le défi impliquait de prendre son vélo au moins deux fois par semaine du 3 au 30 juin 2023, avec l'objectif collectif d'atteindre 20 millions de miles. Les résultats du défi ont dépassé toutes les attentes : entre ces deux dates, 450'139 participants

ont parcouru environ 192'202'971,4 km (119'429'389,5 miles) l'équivalent de 4'800 fois le tour de la Terre !

Cette collaboration entre l'UCI et Strava s'inscrit par ailleurs dans le projet Strava Metro. Tirant parti du plus grand volume de données relatives au transport à propulsion humaine de la planète, le projet Strava Metro facilite l'identification par les planificateurs de transport des besoins spécifiques en matière de pistes cyclables et d'espaces sûrs pour le transport actif, tout en explorant les tendances locales en matière d'activité. C'est dans cette perspective que Strava propose aux collectivités publiques et d'autres acteurs engagés en faveur de la mobilité active un accès libre aux données anonymisées des déplacements effectués par ses utilisateurs. Cela comprend la mise à disposition gratuite des données pour toutes les villes et régions labellisées UCI Bike City. Les activités enregistrées durant le challenge UCI Strava contribueront donc à améliorer les infrastructures dédiées à la mobilité active au sein des villes et régions des participants.



DURABILITÉ

FORMATION À L'ACTION CLIMATIQUE DE L'UCI

L'UCI a lancé sa Formation à l'action climatique en ligne en février 2023 pour informer et impliquer le monde du cyclisme au sujet de l'urgence climatique, et de la manière dont le sport peut réduire ses impacts et atténuer les émissions inévitables. La formation comprend du contenu scientifique, centré sur les solutions et sur la façon dont notre sport peut réduire son impact tout en contribuant au développement durable dans le monde entier. Elle est conçue sur mesure pour un public comprenant les Fédérations Nationales, les organisateurs d'épreuves, les équipes et d'autres partenaires. Plus de 20 Formations à l'action climatique ont été organisées en ligne

et en présentiel de février à septembre 2023, rassemblant plus de 350 participants de 31 pays.

La Formation à l'action climatique de l'UCI a été traduite de l'anglais vers le français et l'italien en collaboration avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et la Fédération Cycliste Italienne (FCI). La première Formation à l'action climatique italienne a eu lieu en juin 2023, avec l'assistance du Comité provincial de Milan de la FCI. Des formations à l'action climatique continuent à être programmées régulièrement, et sont ouvertes aux signataires de la Charte pour l'action climatique, aux Fédérations Nationales, aux UCI WorldTeams, aux UCI Women's WorldTeams, aux UCI ProTeams et aux organisateurs d'épreuves.

DURABILITÉ ET AGENDA 2030 DE L'UCI

Dans la foulée de l'adoption de l'Agenda 2030 du cyclisme par le Congrès de l'UCI en 2022, la stratégie initiale de durabilité de l'UCI (lancée en 2021) a été révisée pour se conformer aux objectifs fixés par l'Agenda 2030 et a été approuvée par le Comité Directeur de l'UCI en août 2023.

Les 29 objectifs stratégiques et 84 points d'action de la stratégie de développement durable révisée ont tous été mis en correspondance avec les Objectifs de développement durable (ODD) des Nations Unies et sont organisés selon quatre thèmes : Action pour le climat, Nature, Personnes et Vélo pour tous. Outre les objectifs portant sur l'adaptation au changement climatique, la réduction des déchets, la diversité, l'inclusion et l'égalité, et les déplacements actifs, l'un des principaux objectifs est de réduire l'impact du cyclisme professionnel sur le climat, notamment celui des Championnats du Monde UCI et des épreuves de Coupe du Monde UCI. Ce travail nécessitera le soutien et l'engagement de toutes les parties prenantes du cyclisme.

La stratégie de durabilité révisée est devenue la base des futurs Rapports de durabilité de l'UCI et sera revue tous les deux ans, afin de garantir son amélioration et un alignement continu dans un monde qui évolue rapidement.

UCI SUSTAINABILITY IMPACT TRACKER

En août, l'UCI a lancé son « UCI Sustainability Impact Tracker » (Plateforme UCI de suivi d'impact en termes de durabilité), première plateforme en ligne permettant aux parties prenantes du cyclisme de mesurer leur impact, en collaboration avec deux prestataires de services, Global Climate Initiatives (GCI) et 261PI.

L'UCI Sustainability Impact Tracker est proposé à toutes les parties prenantes du cyclisme, y compris les Fédérations Nationales, les Équipes UCI et les organisateurs d'épreuves. Cette solution technologique innovante aidera directement les membres de la famille du cyclisme à développer des plans d'action, et à mesurer et communiquer leurs impacts sociaux, environnementaux et économiques d'une manière cohérente et selon des normes reconnues au niveau international.

Les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 ont été les premiers à voir leur empreinte carbone et leur impact sur le développement durable suivis sur la plateforme. Les organisateurs ont pu

calculer leur empreinte carbone et mesurer leurs contributions aux Objectifs de développement durable des Nations Unies grâce aux différentes fonctions de la plateforme.

RAPPORT DE DURABILITÉ DE L'UCI 2021-2023

En octobre, l'UCI a publié son tout premier « Rapport de durabilité », au cours du Forum UCI Bike City et Mobilité de Bruges. Ce rapport s'inscrit dans le cadre de l'engagement de l'UCI à réduire l'impact de ses activités sur l'environnement, et avec ses parties prenantes, à accroître la contribution du cyclisme au développement durable partout dans le monde.

Le rapport présente une vue d'ensemble du travail de l'UCI dans ce domaine de 2021 à 2023, expliquant comment la Fédération a abordé les 29 objectifs initiaux qu'elle s'était fixés. De plus, le rapport détaille l'empreinte carbone de l'UCI de 2019 à 2022 ainsi que son plan de transition climatique. Il présente également la stratégie de durabilité actualisée de l'UCI jusqu'en 2030.

COP28 – CONFÉRENCE DES NATIONS UNIES SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

La Conférence des Parties à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) 2023 s'est déroulée à Dubaï (Émirats arabes unis) du 30 novembre au 12 décembre 2023. Si l'UCI n'était pas physiquement présente, elle a mené une campagne digitale pour promouvoir le vélo pour tous et le rôle clé de la bicyclette dans la lutte contre le changement climatique.

En tant que membre fondateur du Partenariat pour les déplacements actifs et la santé (Partnership for Active Travel and Health - PATH), l'UCI a signé la lettre ouverte du Partenariat exhortant la CCNUCC, les gouvernements et les négociateurs de la COP28 à accorder davantage la priorité à la marche et au vélo, et à accroître les investissements dans ces domaines. Cette lettre fait suite à la lettre ouverte du PATH pour la COP27 de 2022, qui avait recueilli 434 signatures d'organisations de plus de 70 pays. L'UCI a également fait la promotion du nouveau rapport du PATH « National Policies for Walking and Cycling in all 197 UNFCCC countries » (« Place à la marche et au vélo »), et publié une série d'articles sur son site internet, qu'elle a mis en avant sur ses réseaux sociaux, présentant les actions en faveur du développement durable dans les villes et les régions ayant reçu le label UCI Bike City.



CYCLING INTEGRITY

CYCLING INTEGRITY



INTRODUCTION

Pour sa deuxième année d'existence, le programme « Cycling Integrity » de l'UCI, qui s'articule autour des trois piliers « Clean cycling » (cyclisme propre), « Safe cycling » (cyclisme sûr) et « Fair cycling » (cyclisme juste), est passé à la vitesse supérieure, avec des programmes de formation plus nombreux et le développement de campagnes de sensibilisation.

En matière d'éducation, des cours abordant ces trois piliers ont été proposés à plus de 2'200 personnes, contre 1'200 l'année précédente. Le but de ces cours était de sensibiliser les participants aux questions importantes, et de rappeler aux parties prenantes leurs rôles et responsabilités respectifs. Les cours ont été dispensés en présentiel, par la Manager Intégrité et Éducation de l'UCI lors d'événements comme des réunions de Managers d'équipes,

la Conférence Juniors UCI tenue pendant les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, le Séminaire UCI WorldTour et UCI Women's WorldTour, le cours pour les Directeurs Sportifs organisé au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à Aigle (Suisse), et des cours de formation pour les Commissaires et les entraîneurs au CMC UCI. Un module portant sur la protection des individus, codéveloppé avec l'Université de Lausanne (UNIL), a été introduit dans le programme de formation des entraîneurs du CMC UCI (Niveau 4).

La Commission Intégrité de l'UCI continue de soutenir l'UCI pour mettre en œuvre et renforcer le programme « Cycling Integrity ».

CLEAN CYCLING

La collaboration entre l'UCI et l'International Testing Agency (ITA) – l'organisme chargé des activités opérationnelles du programme antidopage de l'UCI – a continué de prouver sa valeur en 2023. La hausse du financement, l'augmentation du nombre de contrôles, les progrès scientifiques et l'élargissement des activités de renseignement et d'enquêtes ont permis au cyclisme de rester à l'avant-garde de la lutte contre le dopage dans le sport.

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI accorde une grande importance à l'éducation, et continue de s'assurer que les coureurs et leur entourage disposent des dernières informations en matière de lutte contre le dopage, grâce à des webinaires et des présentations en présentiel.

RENFORCEMENT DU PROGRAMME ANTIDOPAGE DE L'UCI

Le Comité de Financement du programme antidopage de l'UCI, constitué de toutes les familles du cyclisme, a renforcé la capacité de l'ITA à protéger les cyclistes et l'intégrité de notre sport en augmentant son budget antidopage pour 2023. Cette augmentation sera progressive, 1,5 million d'euros supplémentaires étant investi dans le renforcement des capacités dans les domaines du renseignement et des enquêtes, des contrôles et des études scientifiques en 2023, puis encore 0,9 million en plus à partir de 2024. L'accent est mis sur les mesures préventives à long terme, par une augmentation du stockage et de réanalyses d'échantillons, ainsi que l'analyse de données supplémentaires. En 2023, le budget antidopage du cyclisme s'élevait à CHF8,676 millions, en hausse de 22,5% par rapport à 2022.

C'est une preuve supplémentaire de l'engagement de la communauté cycliste à faire tous les efforts possibles pour protéger les coureurs propres et la crédibilité de notre sport.

CONTRÔLES

L'ITA a exécuté pour le compte de l'UCI un programme complet de contrôles basés sur le renseignement et les risques tout au long de l'année 2023.

L'ITA utilisera l'augmentation du financement dans les années à venir pour renforcer le programme antidopage du cyclisme, déjà reconnu sur le plan international comme l'un des plus solides. Non seulement elle anticipera et traitera d'éventuelles lacunes en adoptant une approche avant-gardiste, mais elle poursuivra également ses efforts pour protéger la crédibilité des coureurs et du cyclisme à l'avenir. Même si la hausse du budget actuel porte sur le cyclisme sur route professionnel masculin, l'ITA et l'UCI s'efforceront aussi d'accroître leurs efforts pour un sport propre dans d'autres disciplines. À cette fin, un projet ciblé sera mené pour les disciplines du BMX Racing, du BMX Freestyle, du mountain bike et de la piste, ainsi que pour les disciplines paralympiques, chacune ayant ses spécificités en termes d'approche antidopage.

Au cours de la saison 2023, l'ITA a effectué des contrôles dans plus de 250 épreuves du Calendrier International UCI, avec près de 5'000 contrôles réalisés en compétition et plus de 5'100 échantillons prélevés.

L'ITA a également participé activement à la mise en œuvre du programme antidopage implementé lors de la première édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse, avec près de 500 contrôles réalisés et 700 échantillons prélevés lors des 13 Championnats du Monde UCI de l'événement.

Les groupes cibles de l'UCI comprenant 1'256 coureurs, l'ITA a été en mesure de réaliser plus de 5'600 contrôles hors compétition, prélevant plus de 10'000 échantillons. Le nombre de tentatives infructueuses est resté limité à moins de 360 (environ 6%).

Au total, l'ITA a récolté 15'201 échantillons en 2023, soit 1'400 de plus qu'en 2022, ce qui représente une hausse de 10% du nombre de contrôles, principalement hors compétition.

SCIENCE

L'UCI est aux avant-postes du Passeport Biologique de l'Athlète (PBA) permettant d'établir le profil hématologique de ces derniers. L'équipe scientifique et médicale en charge du PBA au sein de l'ITA a traité plus de 17'000 notifications de PBA liées au cyclisme dans ADAMS (Système d'administration et de gestion antidopage) en 2023, soit une augmentation de 18% par rapport à 2022.

Le recrutement d'un Officier Scientifique Senior pour compléter l'équipe existante composée d'experts, a été une avancée majeure dans le renforcement du programme et l'intégration dans le cyclisme des nouvelles fonctionnalités du PBA. Pour répondre à l'accroissement de la charge de travail de l'équipe responsable du PBA et afin de maintenir l'efficacité des activités liées au PBA, une assistante scientifique a également rejoint l'équipe.

Par ailleurs, après l'introduction par l'Agence mondiale antidopage (AMA) de nouvelles fonctionnalités du PBA, notamment un nouveau module endocrinien, l'ITA est à la tête d'une initiative importante pour améliorer la détection de l'abus d'hormone de croissance humaine (hGH) dans le sport, y compris le cyclisme, et soutient le profilage du suivi des marqueurs biologiques de l'hGH en complément des méthodes de détection habituelles. Ce module vise également à permettre de meilleures stratégies de contrôle, en ciblant le contrôle des athlètes et l'utilisation d'analyses spécialisées pour détecter les violations des règles antidopage dans le sport, y compris dans le cyclisme.

Comme chaque année, le nombre d'Autorisations d'usage à des fins thérapeutiques (AUT) accordées aux coureurs est resté faible.

CYCLING INTEGRITY

RENSEIGNEMENT ET ENQUÊTES

En 2023, grâce à l'augmentation des contributions convenues pour le cyclisme professionnel sur route, le Département Renseignements et Enquêtes de l'ITA a pu continuer de développer et renforcer ses activités.

Le recrutement d'un Officier de Renseignement et d'un Analyste de Renseignement Junior pour compléter l'équipe d'experts existante a été une avancée majeure dans la collecte et les capacités de traitement des renseignements.

Depuis qu'il a rejoint le Département Renseignements et Enquêtes de l'ITA, l'Officier de Renseignement a renforcé l'initiative «Outreach» en établissant et entretenant des relations de confiance avec un nombre croissant d'athlètes, de membres du personnel d'encadrement des athlètes et d'autres personnes, offrant des points de vue et des renseignements importants sur de vastes sujets d'intérêt spécifique. Le département a également adopté «RealResponse», un nouvel outil de signalement proactif qui permet aux personnes de le contacter de manière anonyme via WhatsApp en plus des canaux de signalement déjà fournis par l'ITA dans le cadre du programme REVEAL. Dans l'ensemble, les possibilités de collecte de renseignements humains ont considérablement augmenté.

Les synergies entre les Départements Renseignements et Enquêtes, Contrôles ainsi que Scientifique et Médical sont cruciales, et encore renforcées grâce aux renseignements fournis ; elles sont intégrées dans tous les aspects du programme de lutte contre le dopage dans le cyclisme. Par exemple, la note de risque des renseignements est désormais entièrement prise en compte par le Département Scientifique et Médical dans son processus d'évaluation du risque, et c'est donc un paramètre clé dans la conception d'une approche pyramidale.

La mise en œuvre complète d'un système de gestion des dossiers d'enquêtes et d'une base de données de renseignements permet désormais de relier tous les aspects pertinents en matière de renseignements. Cela simplifie également le processus d'enquête, permettant enfin de combler les «lacunes» potentielles, une réponse d'enquête plus solide et des capacités de renseignements renforcées pour l'UCI.

Le Département Renseignements et Enquêtes a accru sa présence sur le terrain, notamment lors des Grands Tours, en coopération avec toutes les Organisations Nationales Antidopage (ONAD) pertinentes, les forces de l'ordre et les douanes, lors

des Championnats du Monde de Cyclisme UCI et en dehors des compétitions. Cette présence impliquait différentes fonctions de renseignement et d'enquêtes, cumulant près de 1'000 heures. Pour des raisons de confidentialité, et pour ne citer que les enquêtes des forces de l'ordre documentées publiquement, le Département Renseignements et Enquêtes de l'ITA a continué de collaborer activement avec la Guardia Civil espagnole dans l'Opération Ilex et avec la Police Judiciaire du Portugal dans l'Operación Prova Limpia.

Fin février 2023, l'UCI a mis à jour le Titre 14 de son Règlement Antidopage, ce qui lui permet d'«adresser une demande à un coureur ou à une autre personne de fournir à l'UCI toute information, enregistrement, objet, chose ou matériel en sa possession ou sous son contrôle, dont l'UCI estime raisonnablement, à sa discrétion, qu'ils peuvent prouver ou conduire à la découverte de preuves d'une violation des Règles Antidopage ou de toute autre violation des présentes Règles Antidopage». Si ces pouvoirs d'enquête étendus n'ont pas encore été utilisés, ils devraient s'avérer un outil d'enquête précieux à l'avenir.

Enfin, le Département Renseignements et Enquêtes de l'ITA a continué de recevoir et traiter un volume important de renseignements relatifs au cyclisme, traitant 22 rapports de dénonciation proactif reçus par l'intermédiaire de REVEAL. Il convient de noter que la nouvelle base de données de renseignements permet d'établir des rapports statistiques complets sur l'ensemble des activités du département. Depuis le lancement de cette base de données en mai 2023, l'ITA a enregistré 83 «Rapports d'information» liés au cyclisme à différents niveaux et provenant de sources diverses : des auteurs de rapports proactifs et autres sources humaines confidentielles, des renseignements open source ou d'analyse de renseignement et enquêtes, des signalements internes des Départements Contrôle, Scientifique et Médical et Juridique, le Service Juridique - Unité Antidopage (LADS) de l'UCI, des rapports d'Agents de Contrôle du Dopage, et des rapports de liaison d'ONAD partenaires, de l'AMA, des forces de l'ordre, des douanes et des autorités publiques. Sur les 83 rapports concernant essentiellement le cyclisme, plusieurs ont été identifiés par des enquêtes relatives à d'autres sports, soulignant encore les avantages du contexte multisports que permet l'ITA.

Ces «Rapports d'information» ont conduit le Département Renseignements et Enquêtes de l'ITA à initier des enquêtes préliminaires, certaines ayant entraîné l'ouverture d'une enquête.



ÉDUCATION

L'UCI accorde une importance cruciale à l'éducation des athlètes. Il s'agit d'un élément clé pour préserver l'intégrité du cyclisme et protéger les athlètes propres. Afin d'atteindre ces objectifs dans ce domaine, l'UCI travaille en étroite collaboration avec l'ITA.

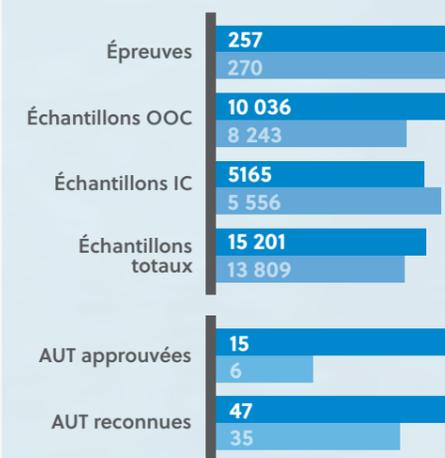
À cet égard, tous les athlètes inclus dans le groupe cible de l'UCI ont l'obligation de suivre une formation sur la Plateforme d'éducation et apprentissage antidopage (ADEL) de l'AMA destinée aux athlètes de niveau international. Tout au long de l'année, les coureurs et leur entourage ont pu profiter des diverses offres de l'ITA, destinées à accroître la prévention et les connaissances antidopage, notamment les webinaires mensuels, proposés par des athlètes, sur différents sujets liés au sport propre.

L'ITA a également dispensé des présentations en présentiel à seize Équipes UCI professionnelles de cyclisme sur route, féminines et masculines, avant le début de la saison 2024, pendant des camps d'entraînement d'hiver. Quinze présentations en présentiel ont eu lieu fin 2022, avant la saison 2023. En outre, sept présentations ont également été organisées à distance. L'initiative a été réactivée en 2022 après la pandémie de Covid-19, car ces visites constituent une formidable occasion pour l'ITA, les athlètes et le personnel d'encadrement des athlètes d'échanger sur différents sujets, notamment le programme de contrôles de l'ITA, les droits et obligations des athlètes, les bonnes pratiques en matière de localisation ainsi que les activités de renseignement et d'enquêtes de l'ITA. Toucher tous les acteurs du sport est essentiel et leur rappelle la possibilité de signaler à l'ITA toute suspicion liée au dopage.

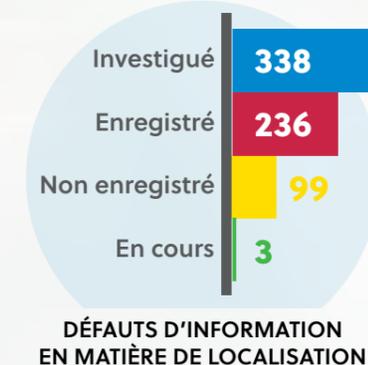
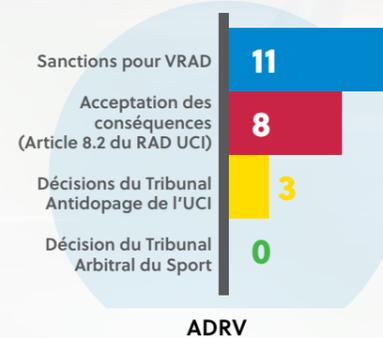
GESTION DES RÉSULTATS

La gestion des résultats des violations des règles antidopage (VRAD) et des manquements aux obligations en matière de localisation est effectuée par le Service Juridique - Unité Antidopage (LADS) de l'UCI. Le LADS est une unité distincte du reste de l'UCI qui gère les résultats des cas relevant de la compétence de l'UCI, indépendamment de sa direction, mais en consultation avec un conseiller juridique externe. Ce mécanisme garantit l'indépendance des activités antidopage par rapport à l'UCI, en éliminant tout conflit d'intérêts et assure ainsi l'éthique de la lutte contre le dopage dans le cyclisme.

2023 VS 2022 STATISTIQUES DES CONTRÔLES DE L'ITA



Épreuves : épreuves contrôlées par l'ITA
OOO : hors compétition IC : en compétition
AUT : autorisation d'usage à des fins thérapeutiques



CYCLING INTEGRITY



SAFE CYCLING

L'UCI a intensifié son travail afin de promouvoir une culture du respect au sein de la famille du cyclisme. Le harcèlement et les autres abus n'ont pas leur place dans notre sport, et l'UCI a pris plusieurs mesures en 2023 pour sensibiliser et aider les différentes parties prenantes à identifier, signaler et traiter les situations qui pourraient compromettre un environnement cycliste sûr.

POLITIQUE ET GUIDE PRATIQUE DE PROTECTION DES INDIVIDUS DE L'UCI

L'UCI a choisi la Journée de la pratique du sport en toute sécurité (Safe Sport Day), le 8 août 2023, pour lancer sa nouvelle Politique de protection des individus détaillant des mesures destinées à prévenir, répondre à et rapporter toute action susceptible de porter atteinte à l'intégrité physique et/ou psychologique des personnes impliquées dans notre sport.

Destinée à toutes les parties prenantes du cyclisme, cette politique établit clairement les définitions, les risques et l'impact des différentes formes de harcèlement et d'abus. Elle expose les devoirs et les responsabilités de chacun en matière de signalement au cas où il serait victime ou témoin d'un quelconque type de harcèlement ou d'abus.

L'UCI va encore plus loin dans ses responsabilités, avec un guide pratique accompagnant sa Politique de protection des individus. Il comprend des conseils sur les rôles et les responsabilités des parties

prenantes du cyclisme, des modèles de codes de conduite qui devraient être adoptés par les coureurs et les personnes travaillant avec ces derniers, ainsi que des conseils sur les procédures de recrutement sûres et l'éducation. Le guide pratique est destiné à toutes les personnes impliquées dans le cyclisme, notamment les Fédérations Nationales, les équipes, les organisateurs d'épreuves et les coureurs.

CAMPAGNE SPEAKUP DE L'UCI

En avril 2023, l'UCI a lancé une campagne dédiée à la protection des individus dans le cyclisme. Elle appelle toutes les parties prenantes du sport (athlètes, entraîneurs, organisateurs, officiels et membres du personnel) à jouer un rôle actif dans la protection de l'intégrité physique et/ou psychologique des personnes impliquées dans le cyclisme.

Cette vaste campagne – comprenant des vidéos, une série d'affiches et des cours de sensibilisation – encourage les victimes ou témoins de harcèlement ou d'autres formes d'abus à signaler leurs inquiétudes sur la plateforme de signalement sécurisée de l'UCI, « UCI SpeakUp ».

ÉDUCATION

L'UCI a continué de proposer une formation en présentiel dans le domaine de la protection, afin d'expliquer le harcèlement et l'abus, comment reconnaître les signes et symptômes d'un abus, et la procédure permettant de signaler des alertes.

FAIR CYCLING

Le troisième pilier du programme « Cycling Integrity », « Fair Cycling », a également été au cœur des efforts de l'UCI en 2023. « Fair Cycling » vise à débarrasser notre sport de toute forme de manipulation des compétitions, c'est-à-dire tout arrangement destiné à modifier indûment le résultat d'une épreuve cycliste en supprimant la nature imprévisible de notre sport dans le but d'obtenir un avantage. Il y a manipulation de la compétition lorsque les athlètes sous-performent ou perdent intentionnellement, ou lorsque les officiels prennent délibérément de mauvaises décisions pour influencer la compétition et ses résultats, cela dans le but d'obtenir un avantage financier ou autre.

SENSIBILISATION ET ÉDUCATION

Après le lancement de la campagne « Safe Cycling », l'UCI a élaboré une campagne similaire pour « Fair Cycling », qui a été lancée début 2024. Cette dernière campagne, une fois encore très visible sur les plateformes numériques de l'UCI, comprend une série d'affiches sensibilisant sur les différentes formes de manipulation des compétitions et encourageant les personnes à signaler leurs inquiétudes sur la plateforme de signalement sécurisée de l'UCI, « UCI SpeakUp ».

Afin d'éduquer les différents acteurs, l'UCI a également proposé des cours de formation en présentiel sur le thème du cyclisme juste. En plus de sensibiliser les participants à la manipulation des compétitions, ces cours leur ont appris à gérer différentes situations pour protéger notre sport.

SUIVI

L'UCI continue de participer au système IBIS (Integrity Betting Intelligence System – système d'information sur les paris et l'intégrité) du Comité International Olympique (CIO). Ce système permet l'échange d'informations sur les manipulations potentielles des compétitions, notamment en ce qui concerne les paris sportifs, dans le but de prévenir toute activité de ce type lors des Championnats du Monde UCI.

PLATEFORME SPEAKUP DE L'UCI

La plateforme de signalement sécurisée de l'UCI, « UCI SpeakUp », est à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes et de signaler toute suspicion de manipulation des compétitions.



RAPPORT FINANCIER



COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI



L'année 2023 a été marquée par le grand succès des Championnats du Monde de Cyclisme UCI de Glasgow et de l'Écosse (Grande-Bretagne), un événement dont l'impact financier s'est avéré conforme aux prévisions. Le résultat de l'année affiche une perte opérationnelle attendue dans la continuité du plan financier pour le cycle en cours, mais nettement inférieure au budget approuvé par le Congrès de l'UCI en 2023.

CONTEXTE 2023

L'année 2023 a représenté un véritable défi logistique, humain et financier en raison de l'organisation des Championnats du Monde de Cyclisme UCI organisés à Glasgow et à travers l'Écosse. Cette première édition regroupant 13 Championnats du Monde UCI distincts simultanément sur un même territoire avait pour ambition de proposer un nouveau format d'évènement ayant pour objectif de faire rayonner le cyclisme et ses différentes disciplines.

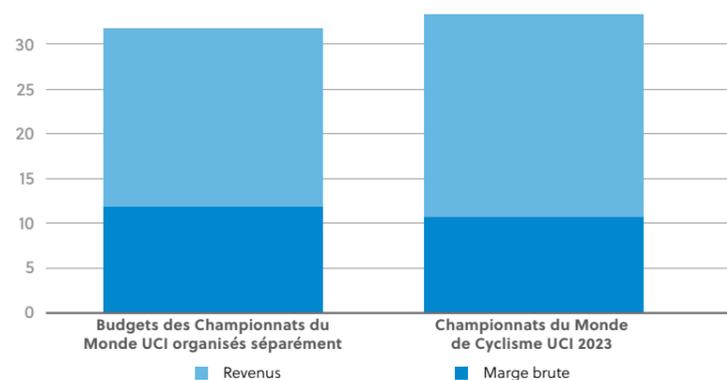
L'UCI a fait en sorte de mettre en œuvre tous les moyens humains et financiers nécessaires au succès d'une manifestation d'une telle envergure. Comparativement aux Mondiaux UCI organisés de manière séparée, ces Championnats du Monde UCI ont représenté un investissement supplémentaire de plus d'un million de francs suisses. Les revenus supplémentaires générés par l'évènement ont été totalement réinvestis dans celui-ci.

L'UCI a notamment financé une production TV complète des 13 Championnats du Monde UCI afin d'offrir une visibilité optimale à toutes les disciplines. Lorsque les Championnats UCI sont organisés séparément, l'UCI n'est responsable que de la production des épreuves route et piste, et certains Championnats du Monde UCI ne bénéficient pas d'une telle

exposition télévisuelle. L'UCI a également soutenu financièrement les Fédérations Nationales des Groupes 3 et 4 pour permettre au plus grand nombre de participer à l'évènement.

Les audiences TV et digitales ont battu des records d'audience dans de nombreux pays. Plus de 200 millions d'heures ont été

REVENUS ET MARGE BRUTE
(EN MILLIONS DE CHF)



regardées pendant la compétition représentant une augmentation de 75% par rapport à la moyenne d'une année pendant laquelle les Championnats du Monde UCI sont organisés séparément. Le succès sans précédent de ce format a constitué une nouvelle étape dans le développement de notre sport.

2023 a également été la première année d'exploitation de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI par Warner Bros. Discovery. Elle a permis d'établir les bases du développement de la discipline pour les prochaines années tout en sécurisant des ressources financières supplémentaires.

L'UCI a continué d'investir dans le développement et l'attractivité de ses disciplines, notamment avec des investissements dans la production TV de la Coupe du Monde BMX Racing UCI. Cette initiative a contribué à dynamiser la visibilité de la série et de la discipline.

Depuis 2017, le Président et le Comité Directeur de l'UCI se sont

BUDGET DE L'UCI

fixés l'objectif de renforcer les ressources financières allouées aux actions de développement, notamment via le Programme de Solidarité de l'UCI et aux activités de formation du Centre Mondial du Cyclisme UCI.

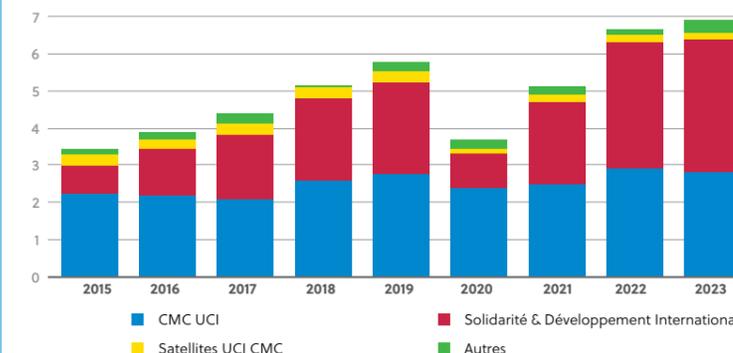
Cette année encore, les dépenses de développement et formation sont en progression et atteignent plus de 6,9 millions de francs suisses. Tous les financements du Programme de Solidarité de l'UCI

L'UCI équilibre son budget sur des cycles de quatre ans. Les revenus provenant des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 doivent permettre de financer les activités de l'UCI jusqu'à fin 2024. Les années non olympiques affichent donc logiquement des pertes opérationnelles.

Fin 2023, les pertes opérationnelles cumulées du cycle s'élevaient à 11,5 millions de francs suisses. La marge finale issue des JO de Tokyo 2020 était de 22 millions de francs suisses. Avec une perte budgétée à 6,7 millions de francs suisses pour l'année 2024 (hors revenus des JO de Paris 2024), le cycle devrait facilement atteindre l'équilibre budgétaire et même présenter un excédent.

L'UCI gère ses ressources prudemment et en adéquation

DÉPENSES NETTES FORMATION ET DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS DE CHF)



fixés l'objectif de renforcer les ressources financières allouées aux actions de développement, notamment via le Programme de Solidarité de l'UCI et aux activités de formation du Centre Mondial du Cyclisme UCI.

Cette année encore, les dépenses de développement et formation sont en progression et atteignent plus de 6,9 millions de francs suisses. Tous les financements du Programme de Solidarité de l'UCI

sont présentés dans la section Développement de ce Rapport Annuel.

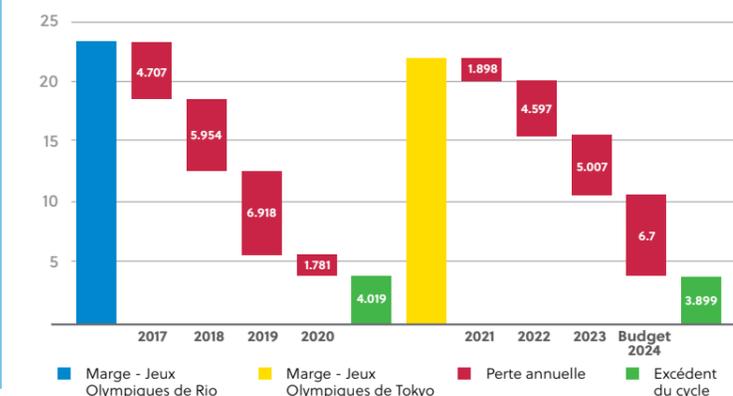
La solidité financière de l'UCI continue de permettre à l'UCI de soutenir ses Fédérations Nationales dès que cela est nécessaire dans l'intérêt du sport. En 2023, l'UCI a ainsi renouvelé son soutien aux athlètes ukrainiens en s'engageant tant sur le plan financier que logistique.

avec ses objectifs annuels. Dans le contexte de la pandémie de Covid-19 puis dans une situation de tensions géopolitiques, l'UCI a montré qu'elle avait la capacité d'agir pour assurer la pérennité de ses activités à long

terme indépendamment des évènements.

Un excédent budgétaire permettra de consolider encore davantage les finances de l'UCI et de continuer à investir dans notre sport.

ÉQUILIBRE FINANCIER DU CYCLE OLYMPIQUE
(EN MILLION DE CHF)



COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI

RÉSUMÉ DU BILAN

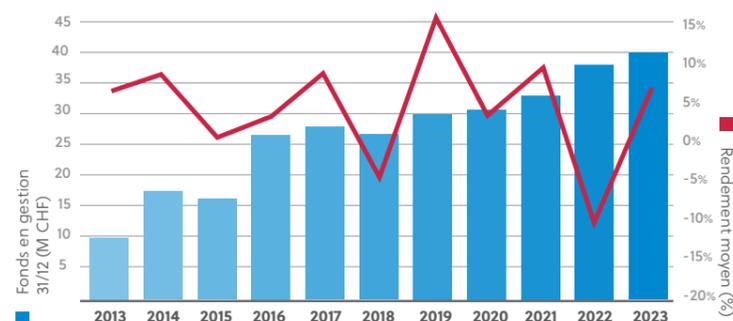
Le bilan financier de l'UCI est, comme ces dernières années, très solide, et le fonds de roulement demeure excédentaire grâce aux revenus déjà encaissés au titre de Championnats du Monde UCI futurs. Le bilan consolidé est donc équilibré et jouit d'une excellente assise financière avec un ratio de fonds propres de 52 %. L'actif est principalement immobilisé, notamment avec des immobilisations financières représentant 41 % du total du bilan.

Les liquidités de l'UCI se trouvent à un niveau très satisfaisant pour une année préolympique, ce qui traduit la prudence de l'UCI dans la gestion de sa trésorerie. De plus, la remontée des taux d'intérêt en 2023 rend les investissements à court terme profitables après plusieurs années d'intérêts négatifs. Cette évolution permet à l'UCI de mener une gestion active et profitable de sa trésorerie.

Du côté des portefeuilles d'investissement, après une année

2022 qui avait vu les fonds sous gestion nettement reculer dans un contexte de forte tension sur les marchés financiers en lien avec la guerre en Ukraine, les fonds sont de nouveau en progression. La reprise des marchés financiers a permis d'effacer une partie des pertes de 2022. Comme déjà mentionné, la fluctuation des portefeuilles est logique, et la performance des investissements de l'UCI doit s'apprécier sur la durée.

En moyenne, les fonds sous gestion ont progressé de 5,38 %



au 31 décembre 2023. Cette bonne performance a un impact positif sur le résultat annuel de 2 millions de francs suisses.

Nous restons attentifs aux fluctuations des devises et à la force du franc suisse. L'UCI est structurellement exposée au risque de change, non seulement avec les revenus olympiques en dollar US, mais également avec les liquidités en euros. Des stratégies de couvertures spécifiques ont été mises en œuvre pour maîtriser au mieux ce risque.

PERSPECTIVES

Le résultat du cycle budgétaire s'annonçant excédentaire et la solidité financière du bilan de l'UCI dessinent à nouveau des perspectives sereines pour notre organisation.

Les réserves liquides de l'UCI sont supérieures à 27 millions de francs suisses, un niveau jamais atteint en année préolympique. La gestion prudente et avisée de ses finances a permis à l'UCI de constituer un niveau de réserves robuste et bien supérieur à l'objectif de 20 millions de francs suisses fixé par le Comité Directeur de l'UCI.

L'année 2024 sera bien entendu marquée par les Jeux Olympiques de Paris 2024 dont les revenus viendront financer les budgets de développement et de formation du prochain cycle (2025-2028).

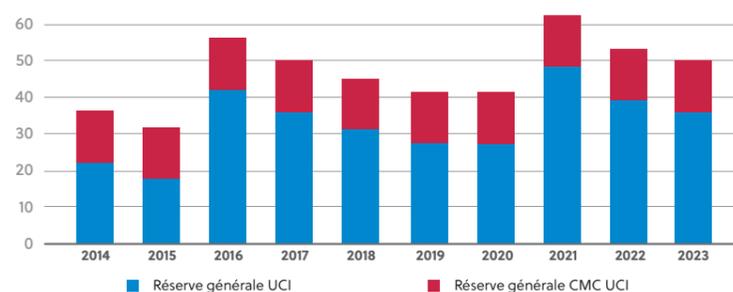
L'année 2024 sera aussi une année primordiale dans le

renouvellement de nos contrats commerciaux et de droits médias jusqu'en 2031. Fidèle à ses ambitions, l'UCI cherche continuellement à sécuriser ce type de revenus sur des périodes de 4 à 7 ans. Ces revenus représentent près de 30 % du revenu annuel de l'UCI.

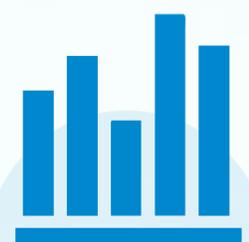
Après avoir sécurisé nos Championnats du Monde UCI

jusqu'en 2027, nous continuons d'œuvrer pour attribuer tous nos Championnats du Monde UCI majeurs jusqu'en 2031. À la fin de l'année 2024, l'UCI sera en position d'établir précisément ses budgets jusqu'en 2032, soit sur les deux prochains cycles olympiques, tout en définissant les ressources nécessaires à la mise en œuvre de l'Agenda 2030 de notre Fédération Internationale.

RÉSERVES CONSOLIDÉES (EN MILLIONS DE CHF)



CHIFFRES CLÉS DES FINANCES



27.8
mio de CHF

RÉSERVES
(HORS BÂTIMENT)



-5.0
mio de CHF

RÉSULTAT ANNUEL NET
(VS -5.7M BUDGETÉS)



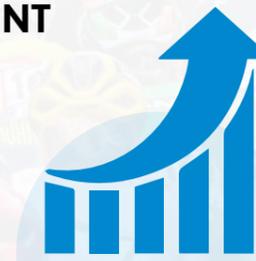
3.9
mio de CHF

DÉPENSES NETTES SOLIDARITÉ ET DÉVELOPPEMENT



3.0
mio de CHF

DÉPENSES NETTES ACTIVITÉS DE FORMATION



+4,5 %

BUDGET DE DÉVELOPPEMENT NET



RAPPORT DU COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI



Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1er janvier 2023 au 31 décembre 2023.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI.

Selon le cahier des charges, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2023 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur le budget de l'UCI, la situation financière et les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI tenues le 1er février 2023, le 28 avril 2023, le 27 juillet 2023, le 26 octobre 2023, le 25 janvier 2024 et le 23 mai 2024, en présence de l'auditeur externe et, le cas échéant, du Chef des Finances.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2023.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du Comité

Aigle, 23 mai 2024



RAPPORT DE L'AUDITEUR

SUR LES COMPTES CONSOLIDÉS

mazars

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes consolidés
arrêtés au 31 décembre 2023

Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de Union Cycliste Internationale (la Fédération) et de ses filiales (le groupe), comprenant le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par nature, le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par fonction, le bilan consolidé, le tableau de variation du capital consolidé, le tableau de flux de trésorerie consolidé et l'annexe aux comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2023. Conformément aux Swiss GAAP RPC, les informations contenues dans le rapport de performance ne sont pas soumises à l'obligation de contrôle de l'organe de révision.

Selon notre appréciation, les comptes consolidés ci-joints donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière consolidés du groupe au 31 décembre 2023 ainsi que de ses résultats pour l'exercice clos à cette date conformément aux Swiss GAAP RPC et sont conformes à la loi suisse.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section «Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés» de notre rapport. Nous sommes indépendants du groupe, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes consolidés, des comptes annuels et de nos rapports correspondants.

Notre opinion sur les comptes consolidés ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes consolidés, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes consolidés ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent, par ailleurs, comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilités du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes consolidés

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes consolidés lesquels donnent une image fidèle conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes consolidés ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes consolidés, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité du groupe à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité du groupe à poursuivre ses activités et d'établir les comptes consolidés sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider le groupe ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

mazars

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes consolidés
arrêtés au 31 décembre 2023

Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes consolidés pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes consolidés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes consolidés est disponible sur le site Internet d'EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision>. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

MAZARS SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 10 juin 2024

Annexes :

Comptes consolidés (compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par nature, compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par fonction, le bilan consolidé, tableau de variation du capital consolidé, tableau de flux de trésorerie consolidé et annexe)

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR NATURE

CHF'000	Note	2023	2022
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		5 608	7 692
Droits commerciaux		11 675	9 391
Redevances villes hôtes		15 032	13 067
Taxes d'enregistrement		9 370	8 558
Redevances olympiques		62	616
Revenus des installations		2 034	1 810
Amendes & infractions		244	300
Autres revenus		2 245	1 333
Total revenus		46 270	42 767
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation évènements & logistique		-6 295	-6 255
Frais droits médias & commerciaux		-2 423	-1 579
Production TV		-4 527	-4 577
Approvisionnement & matériaux		-2 173	-1 785
Voyages, réunions & similaires		-5 540	-4 807
Contributions & subventions		-5 260	-4 979
Honoraires, indemnités, études	2	-4 664	-4 025
Total charges directes		-30 882	-28 007
MARGE BRUTE		15 388	14 760
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charges du personnel	2	-15 023	-13 717
Honoraires, consultants		-715	-745
Voyages & déplacements		-48	-45
Frais du bâtiment et des bureaux		-942	-739
Informatique et télécommunications		-633	-654
Autres charges d'exploitation		-1 208	-760
Amortissements	10	-1 826	-2 149
Total frais d'exploitation		-20 395	-18 809
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-5 007	-4 049
Résultat financier	4	1 456	-5 088
RÉSULTAT ORDINAIRE		-3 551	-9 137
Utilisation des fonds affectés	17	143	80
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		-3 408	-9 057

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR FONCTION

CHF'000	Note	2023				2022			
		Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		24 061	-10 750	-1 833	11 478	20 652	-7 438	-1 598	11 616
Coupes du Monde UCI		4 943	-1 995	-723	2 225	6 316	-4 912	-731	673
Mouvement olympique		519	-253	-	266	548	-168	-	380
Autres événements		540	-303	-21	216	732	-326	-70	336
Marketing & candidature		1 334	-418	-276	640	1 188	-608	-238	342
		31 397	-13 719	-2 853	14 825	29 436	-13 452	-2 637	13 347
GOVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-2 255	-1 322	-3 577	-	-2 445	-1 191	-3 636
Calendrier International		4 337	-2 358	-560	1 419	3 564	-1 329	-460	1 775
UCI WorldTour		3 012	-1 646	-1 615	-249	3 179	-1 455	-1 615	109
Lutte contre le dopage	3	1 794	-2 625	-207	-1 038	1 636	-2 361	-228	-953
Diverses activités de gouvernance		1 395	-800	-382	213	1 148	-453	-262	433
Communication		29	-903	-1 880	-2 754	30	-825	-1 365	-2 160
		10 567	-10 587	-5 966	-5 986	9 557	-8 868	-5 121	-4 432
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		1 836	-2 502	-2 156	-2 822	1 600	-2 204	-2 313	-2 917
Satellites CMC		12	-92	-124	-204	22	-145	-90	-213
Développement international		924	-4 011	-473	-3 560	788	-3 545	-623	-3 380
Autres projets de développement		-	-326	-	-326	-	-151	-	-151
		2 772	-6 931	-2 753	-6 912	2 410	-6 045	-3 026	-6 661
OPÉRATIONS DU VÉLODROME	1d								
Restaurant		1 069	-437	-660	-28	1 056	-449	-738	-131
Autres opérations		893	-449	-294	150	851	-470	-291	90
Gestion du bâtiment		743	-13	-1 743	-1 013	569	-45	-1 430	-906
		2 705	-899	-2 697	-891	2 476	-964	-2 459	-947
ADMINISTRATION	1e								
Attributions	1f	-1 171	1 255	171	255	-1 112	1 326	148	362
		46 270	-30 882	-20 395	-5 007	42 767	-28 007	-18 809	-4 049

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2023	31 déc. 2022
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidités	6	13 947	19 060
Créances - prestations vendues	7	9 829	9 217
Autres créances à court terme	8	597	760
Stocks		359	81
Comptes de régularisation d'actifs	9	4 406	3 317
Total actifs circulants		29 138	32 435
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations financières	11	39 774	37 857
Immobilisations corporelles	10	22 169	22 729
Immobilisations incorporelles	10	206	403
Comptes de régularisation d'actifs (long terme)	9	337	293
Total actifs immobilisés		62 486	61 282
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16, 17	545	982
Garanties de tiers détenues	16, 17, 18	4 229	1 543
Fonds de transition - lutte contre le dopage	16	277	295
Total actifs affectés		5 051	2 820
TOTAL ACTIFS		96 675	96 537
PASSIFS			
ENGAGEMENTS À COURT TERME			
Emprunts à court terme	6	-198	-198
Dettes résultant de livraisons et de prestations		-4 767	-4 737
Autres dettes à court terme	12	-1 215	-931
Provisions à court terme	13	-150	-150
Produits constatés d'avance	14	-14 813	-21 191
Charges à payer	15	-3 826	-2 889
Total engagements à court terme		-24 969	-30 096
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Emprunts à long terme	6	-1 256	-1 453
Produits constatés d'avance à long terme	14	-15 216	-8 747
Total engagements à long terme		-16 472	-10 200
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS			
Total capital des fonds		-5 051	-2 820
CAPITAL DE L'ORGANISATION			
Total capital de l'organisation		-50 183	-53 421
TOTAL PASSIFS		-96 675	-96 537

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000	Note						
2023	16, 17						
	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS							
Fonds de réserve UCI WorldTour	982	-	-213	-170	-54	-437	545
Garanties de tiers détenues	1 543	3 125	-150	-	-289	2 686	4 229
Fonds de transition - lutte contre le dopage	295	-	-62	-	-18	-18	277
TOTAL CAPITAL DES FONDS	2 742	1 612	-1 545	135	-361	2 231	5 051
CAPITAL DE L'ORGANISATION							
	État 1er janvier	Résultat de l'exercice		Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	39 124	-3 427		170	-	-3 257	35 867
Réserve générale CMC	13 216	19		-	-	19	13 235
Capital libre	52 340	-3 408		170	-	-3 238	49 102
CMC fonds rénovation bâtiment	1 081	-		-	-	-	1 081
Capital lié	1 081	-		-	-	-	1 081
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	53 421	-3 408		170	-	-3 238	50 183
2022							
	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS							
Fonds de réserve UCI WorldTour	972	-	-80	135	-45	10	982
Garanties de tiers détenues	1 399	1 612	-1 403	-	-65	144	1 543
Fonds de transition - lutte contre le dopage	371	-	-62	-	-14	-76	295
TOTAL CAPITAL DES FONDS	2 742	1 612	-1 545	135	-124	78	2 820
CAPITAL DE L'ORGANISATION							
	État 1er janvier	Résultat de l'exercice		Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	48 341	-9 082		-135	-	-9 217	39 124
Réserve générale CMC	13 263	25		-71	-1	-47	13 216
Capital libre	61 604	-9 057		-206	-1	-9 264	52 340
CMC fonds rénovation bâtiment	1 010	-		71	-	71	1 081
Capital lié	1 010	-		71	-	71	1 081
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	62 614	-9 057		-135	-1	-9 193	53 421



ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2023	2022
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		-5 007	-4 049
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	10	1 826	2 149
Cession actifs		446	284
Différences de change réalisées	5	32	-46
		-2 703	-1 662
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - UTILISATIONS		-143	80
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - TRANSFERT INTERNE		-170	-135
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		-1 131	-420
Variation des produits à recevoir		-582	1 915
Variation des dettes et charges à payer		1 250	1 604
Variation des produits moins charges d'événements futurs		-395	1 395
Variation d'autres comptes de régularisation		-64	-714
		-922	3 780
FLUX DE TRÉSORERIE PROVENANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES		-3 312	2 063
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Remboursements de prêts		-17	-181
Paiements crédit baux		-181	-17
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		-198	-198
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Cautions		-4	-
Intérêts nets payés		85	-90
Acquisition d'immobilisations	10	-1 515	-1 153
Flux liés à (l'acquisition) / vente d'actifs financiers	11	184	-9 881
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		-1 250	-11 124
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		-4 760	-9 259
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS	6		
Solde au 1er janvier		19 060	28 740
Solde au 31 décembre		13 947	19 060
		-5 113	-9 680
Perte nette de cours de change		353	421
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		-4 760	-9 259



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but :

- a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international ;
- b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux ;
- c) l'organisation, dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs ;
- d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter ;
- e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste ;
- f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques telles que la corruption ou le

dopage ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme ;

- g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme ;
- h) la promotion du paracyclisme ;
- i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs ;
- j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique, et de toutes les instances nationales et internationales ;
- k) la collaboration avec le Comité International Olympique et le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques et Paralympiques ;
- l) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline de l'ensemble des activités et compétitions cyclistes avec composante virtuelle/électronique sous toutes formes, au niveau international, et l'organisation des Championnats du Monde dont elle est le titulaire et le

propriétaire exclusifs.

Ses ressources de base proviennent des redevances des villes et régions hôtes, des droits de diffusion et de marketing générés par ses Championnats et Coupes du Monde, des taxes liées au Calendrier International, ainsi que des revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations membres, à la communauté du cyclisme et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales.

Les comptes sont présentés selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de francs suisses (K CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure où des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons sans impact sur le résultat et le capital.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas à tous les critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS :

1. Compétitions

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI, ainsi qu'aux Jeux Olympiques.

2. Gouvernance du cyclisme

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI suivant les Règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les charges directes de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais directement liés à la gouvernance des épreuves du Calendrier International (Commissaires, etc.), ainsi que les frais des organes de gestion de l'UCI, y compris les différentes commissions.

3. Solidarité & développement

La Solidarité et le développement comprennent :

- les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois ;
- les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde ;
- les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. Opérations du vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. Administration

Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les ressources humaines et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme, et sa filiale CMC Exploitation SA.

CMC Exploitation SA est actionnaire à 100 % d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui est chargée de la gestion des opérations du centre satellite dans ce pays. La création de cette filiale avait pour but de renforcer la gouvernance et le contrôle sur les opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

Les résultats de ces trois entités sont consolidés de façon intégrale.

Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées.

L'UCI a créé et est liée à une autre fondation suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée.

La CADF est en cours de liquidation et n'a plus d'activité depuis 2021.

Davantage d'informations concernant la CADF se trouvent dans les [notes 3 & 19](#).

Détails des parties liées et des participations de l'UCI

(Siège de toutes les entités suisses: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	100%**	100%**
WCC Africa NPC	Organisme sans but lucratif	2018/633597/07	100%	100%***
CADF en liquidation	Fondation	CHE-114.131.672	n/a	n/a

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation

** Participation directe ou indirecte via la Fondation CMC

*** Participation via CMC Exploitation SA

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la [note 5](#).

Les instruments de couverture sur des flux réalisés sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

La juste valeur des instruments de couverture des flux futurs n'a pas d'effet sur le compte de résultat et est présentée à la [note 5](#).

Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat à l'échéance. Les valeurs de marchés sont présentées dans la [note 5](#).

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent

disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation, qui est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant, des produits dérivés destinés à la vente

ainsi que des équipements pour le Programme de Solidarité de l'UCI. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont considérées selon leur valeur de marché à la date de clôture. La politique d'investissement est résumée dans la [note 11](#). Les portefeuilles d'investissement sont présentés, au bilan, à long terme, suivant notre politique. Ceux-ci restent toutefois des instruments liquides, facilement réalisables.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement : Immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné. Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif : Plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique 'Produits constatés d'avance'. Au compte de résultat, la variation annuelle est enregistrée dans les revenus sous 'Droits commerciaux' et compensée sous 'Approvisionnement & matériaux' et 'Amortissement'. (voir [note 10](#)).
- Actifs incorporels : Les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés.

Les frais de développement des logiciels sont enregistrés par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet. Les dépenses au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en années) :

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Équipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Équipements sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Les subventions liées à des actifs sont déduites de l'actif concerné.

Actifs affectés

Le fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Les montants enregistrés sous la mention garanties de tiers détenues représentent les montants des garanties bancaires déposés par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelés par l'UCI et qui sont détenus dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI.

Dans le cadre de la fin d'activités de la CADF (voir [note 3](#)) et afin de répondre à la réduction d'activités liée à la pandémie de Covid-19, l'UCI et les autres contributeurs à la CADF (AIGCP, AIOCC, CPA) ont pris la décision

de réduire les contributions à la CADF durant le 2^e semestre de 2020. Les parties prenantes ont gardé leurs contributions sur un compte séquestre auprès de l'UCI qui figure en tant qu'actif affecté au bilan. Tout solde restant après la liquidation de la CADF sera rendu aux contribuables.

Un passif relatif aux Actifs affectés est enregistré dans les Passifs affectés.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI.

Les revenus facturés au titre d'événements futurs sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année en cours et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions :

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI ;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivantes, les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultat au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

CHF'000	2023		2022	
	Revenus	Résultat d'exploitation	Revenus	Résultat d'exploitation
Championnats du Monde combinés	22 791	10 743	-	-
Route	147	-1	13 186	8 642
Piste	600	-174	2 714	698
Mountain bike	2 523	2 134	5 560	1 428
BMX Racing	186	-605	1 390	-67
BMX Freestyle	58	-1	1 582	454
Cyclo-cross	2 963	1 910	2 864	1 785
Autres disciplines	276	-87	403	-313
Jeux Olympiques	519	266	548	380
Non-attribué	1 334	640	1 189	340
	31 397	14 825	29 436	13 347

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI et aux Jeux Olympiques.

Les montants non attribués représentent les revenus de distribution TV, les droits de licence et le merchandising.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. Ce dernier versement est provisionné l'année des Jeux. En 2021, une marge de sécurité

a été intégrée dans la provision. En conséquence, un reliquat est comptabilisé en 2022.

Les charges directes des Jeux Olympiques sont principalement des frais de voyage et d'hébergement de la délégation de l'UCI, comprenant les Commissaires et les officiels.

Dans le cadre des Jeux Olympiques de Paris 2024, l'UCI est impliquée dans l'organisation des épreuves Pistes, BMX et MTB. Les revenus et les charges directes liées sont également comptabilisés sous la rubrique Jeux Olympiques en 2023.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et les revenus des droits médias et marketing.

Les charges directes des compétitions UCI incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, et les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur, le sponsor ou le diffuseur. Les charges d'exploitation sont des allocations de charges du personnel basées sur des estimations individuelles.

1.b Gouvernance du cyclisme

[i] Revenus

CHF'000	2023	2022
Présidence & instances de gouvernance	-	-
Calendrier International	4 337	3 564
UCI WorldTour	3 012	3 179
Lutte contre le dopage	1 794	1 636
Diverses activités de gouvernance	1 395	1 148
Communication	29	30
	10 567	9 557

CHF'000	2023	2022	CHF'000	2023	2022	CHF'000	2023	2022	CHF'000	2023	2022
PAR NATURE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR TYPE			REVENUS CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE		
Taxes d'enregistrement	9 370	8 558	Organisateurs	3 407	3 409	Calendrier International	4 077	3 350	Route	2 355	2 392
Amendes	221	279	Équipes	5 239	4 503	UCI WorldTour	2 960	3 093	Piste	42	75
Certifications de matériel	596	463	Coureurs	438	353	Contribution antidopage	1 747	1 547	Mountain bike	1 480	676
Autres	380	257	Divers	286	293	Autres activités de gouvernance	586	568	BMX Racing	30	22
	10 567	9 557		9 370	8 558		9 370	8 558	Cyclo-cross	123	156
									Autres	47	29
										4 077	3 350

Dans cette rubrique, les revenus proviennent principalement des organisateurs, des équipes

et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant

le Règlement de l'UCI et les Obligations Financières publiées.

[ii] Charges

CHF'000	Note	2023			2022		
		Charges directes	Charges d'exploitation	Total	Charges directes	Charges d'exploitation	Total
Présidence & instances de gouvernance	a	-2 255	-1 322	-3 577	-2 445	-1 191	-3 636
Calendrier International	b	-2 358	-560	-1 419	-1 329	-460	-1 789
UCI WorldTour	c	-1 646	-1 615	-249	-1 455	-1 615	-3 070
Lutte contre le dopage	d	-2 625	-207	-1 038	-2 361	-228	-2 589
Diverses activités de gouvernance	e	-800	-382	213	-453	-262	-715
Communication		-903	-1 880	-2 754	-825	-1 365	-2 190
		-10 587	-5 966	-5 986	-8 868	-5 121	-13 989

[a] Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2023	2022
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président & de la Directrice Générale	-774	-812
Comité Directeur	-833	-1 012
Congrès	-230	-251
Commissions	-252	-136
Autres activités	-166	-234
	-2 255	-2 445

Les charges directes du Bureau du Président & de la Directrice Générale, et celles du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la [note 2](#) ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges d'exploitation représentent les frais de personnel composant le Bureau du Président et de la Directrice Générale, ainsi qu'une quote-part du personnel du Département des Sports.

Les charges sous Congrès incluent toutes les dépenses

liées à l'organisation du Congrès de l'UCI.

Les charges des Commissions représentent les frais de voyage, d'hébergement et de réunion des différentes commissions.

Les charges des Autres activités représentent les frais des initiatives de Vélo pour tous et les divers frais de gestion des disciplines.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

[b] Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

[c] UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relatifs à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

[d] Antidopage

Voir note 3.

[e] Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de l'utilisation du matériel et des équipements en compétition. Ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et à la lutte contre la fraude technologique.

1.c Formation & développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde, et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de développement

et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel dans la section 'Développement'.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI, ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC UCI, le CMC UCI est le premier investisseur dans les activités de son satellite situé à Paarl, en

Afrique du Sud, et contribue aux ressources, matérielles ou humaines des satellites situés en République de Corée, au Japon, en Inde, en Amérique du Sud et au Portugal. De plus, le CMC finance un programme de détection des athlètes. Les charges d'exploitation sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, des mécaniciens et du personnel support.

1.d Opérations du vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives. La première fonction du restaurant étant de nourrir

les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activité commerciale et de restauration sans marge pour les stagiaires. Les charges directes comprennent principalement les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses

du personnel sont incluses dans les charges d'exploitation, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance et de réparation, et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les coûts des départements supports

(le juridique, la finance, l'informatique, les ressources

humaines et les services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des restructurations et allocations

internes sont enregistrées dans les comptes de l'UCI et du CMC. Les attributions ci-dessous réconcilient

le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

CHF'000	2023				2022			
	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-355	270	85	-	-355	270	85	-
Interne - Restauration	-646	563	83	-	-648	584	64	-
Interne - Hébergement	-325	325	-	-	-325	325	-	-
Interne - Solidarité UCI	-95	95	-	-	-142	142	-	-
Frais remboursés par les assurances	59	-	-	59	38	-	-	38
Autres	191	2	3	196	320	5	-1	324
TOTAL ATTRIBUTIONS	-1 171	1 255	171	255	-1 112	1 326	148	362

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGES DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE

CHF'000	2023	2022
Rémunération du Président	346	346
Autres indemnités	54	54
Charges sociales & prévoyance	143	143
	543	543
Indemnités des Membres du Comité Directeur	365	365
	908	908

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2023	2022
Président	108	130
Comité Directeur	220	418
	328	548

La rémunération des organes de gouvernance se trouvent dans les charges directes sous le libellé 'Honoraires, indemnités, études' du compte de résultat par nature.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération. Le Président ne perçoit aucun autre avantage.

Les indemnités versées aux membres du Comité Directeur sont exprimées nettes de la retenue à la source qui représente un montant total inférieur à 20K CHF par an pour tous les membres.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 27.0K CHF (2022 : 27.0K CHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur est de 18.2K CHF (2022 : 18.2K CHF).

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport et d'hébergement de l'année.

Les barèmes des indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des commissions, Commissaires, Délégués des courses, etc.) sont publiées sur le site internet de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

2.b Charges de personnel

CHF'000	2023	2022
FRAIS DE PERSONNEL	15 023	13 717
Dont :		
Rémunération de l'équipe de gestion	2 146	1 821
Contribution prévoyance	831	717
Nombre total de salariés au 31 décembre	127	123
EPT salariés au 31 décembre	118	114
Moyenne EPT dans l'année	120	112
COÛT MOYEN PAR EPT	125	122
MOYENNE EPT		
Femmes	52	47
Hommes	68	65
UCI	87	79
CMC	33	33
EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	41	41
Europe (hors Suisse)	67	64
Amérique	11	10
Reste du monde	8	8

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'équipe de gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction. En 2023, l'équipe de gestion comprenait 13 personnes (2022 : 11).

Dans le cadre de la RPC16, l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au

31 décembre 2023 et 2022. La prévoyance est en couverture complète, c'est à dire que l'institution de prévoyance garantit une couverture permanente d'au moins 100 %.

En 2022, l'UCI a perçu des indemnités rétroactives de réduction de l'horaire de travail (RHT), en lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement. Ces indemnités sont présentées dans les autres

revenus et se sont élevées à 180K CHF au titre des années 2020 et 2021.

En 2023, le CMC a perçu des indemnités similaires de 125K CHF au titre des années 2020 et 2021.

L'UCI et le CMC ont également perçu des rétrocessions de primes payées au titre de l'assurance accident (LAA complémentaire) pour la période 2020 à 2022. Ces rétrocessions sont présentées dans les autres revenus et se sont élevées à 42K CHF.

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2023	2022
Audit des États Financiers	41	41
Consultation générale	9	10
	50	51

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Depuis le 1er janvier 2021, l'Agence de Contrôles Internationale (ITA) assume le travail précédemment confié à la CADF.

La CADF, qui avait été créée par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion étaient indépendantes, a cessé ses activités et est entrée en liquidation.

L'UCI, en tant que Fédération Internationale signataire du Code mondial antidopage, est responsable de la lutte contre le dopage dans le cyclisme, dont elle délègue les aspects opérationnels à l'ITA.

L'ITA est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes

et organisateurs) et par l'UCI.

Le budget total de l'ITA était supérieur à 8.0M de CHF en 2023.

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, de l'analyse et du traitement des cas positifs signalés par l'ITA et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du Règlement Antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à l'ITA des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre

le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans le compte d'exploitation de l'UCI, et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à l'ITA et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au Règlement Antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de l'ITA, l'UCI supporte les charges du LADS, de la poursuite des procédures disciplinaires antidopage ouvertes contre les licenciés UCI et du recouvrement des amendes.

4. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000	Note 11, 5	2023	2022
Intérêts perçus		125	13
Excédent sur les investissements		2 244	-
Gains de change		201	838
Revenus financiers		2 570	851
Intérêts payés		-13	-65
Pertes sur les investissements		-	-4 723
Pertes de change		-926	-993
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles		-175	-158
Charges financières		-1 114	-5 939
RÉSULTAT FINANCIER		1 456	-5 088

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

5. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

CHF'000	2023				2022			
	Gains	Pertes	Extournes	Net	Gains	Pertes	Extournes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES								
Débiteurs et Crédoiteurs	11	-130	-	-119	21	-215	230	36
Opérations de change	-	-	-284	-284	293	-17	-	276
	11	-130	-284	-403	314	-232	230	312
GAINS ET PERTES RÉALISÉS								
Liquidités	121	-693	-	-572	198	-619	-	-421
Débiteurs et Crédoiteurs	150	-119	-	31	260	-309	-	-49
Opérations de change	219	-	-	219	103	-100	-	3
	490	-812	-	-322	561	-1 028	-	-467
TOTAL DES DIFFÉRENCES	501	-942	-284	-725	875	-1 260	230	-155

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le franc suisse et l'euro ou le dollar US, notamment une croissance du franc suisse contre l'euro.

Les pertes de change sont principalement liées aux comptes bancaires et aux débiteurs libellés en devises. Les pertes s'expliquent, pour 2023, par l'affaiblissement de l'euro de 0.987/1 CHF à 0.930/1 CHF et, pour 2022, par l'affaiblissement de l'euro de 1.036/1 CHF à 0.987/1 CHF. La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en francs suisses ;

- concernant le dollar US, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques ;
- concernant la livre sterling (GBP), l'UCI a procédé à une stratégie de couverture concernant les échéances contractuelles pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse.

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

2023 (2022)	Revenus	Charges
Francs suisses	39 % (65 %)	70 % (71 %)
Euros	34 % (31 %)	26 % (28 %)
Dollar US	1 % (2 %)	- % (- %)
Autres	26 % (2 %)	4 % (1 %)
	100 %	100 %

L'UCI cherche à minimiser son exposition au risque de change en maintenant des activités naturellement couvertes.

Au 31 décembre 2023 :

- L'UCI détient des contrats à terme et des options pour vendre entre 11.0M USD et 15.0M USD à des taux minimums variants entre 0.850 et 0.871 CHF/USD avec des échéances entre le 29 octobre 2024 et le 18 décembre 2024. Au 31 décembre, la valeur de marché de 11.0M USD est 10.0M CHF.

Au 31 décembre 2022 :

- L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 2.24M GBP à un taux variant entre 1.226 et 1.263 CHF/GBP avec échéances entre le 16 janvier 2023 et le 14 avril 2023. L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 2.0M USD au taux entre 0.860 et 0.865 CHF/USD avec échéance le 29 novembre 2024.

6. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE

CHF'000	31 déc. 2023		31 déc. 2022	
Francs Suisses	4 931		6 177	
Euros	8 119		9 858	
US Dollars	821		1 374	
Autres devises	76		1 651	
TOTAL	13 947		19 060	
DETTES				
	Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Emprunts des Collectivités Publiques	181	181	1 204	1 385
Crédit Bail	17	17	52	68
TOTAL	198	198	1 256	1 453

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de 4.0M de CHF et 1.0M de CHF respectivement de la part des Cantons de Vaud et du

Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50 %. Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables

sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA.

Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

7. CRÉANCES – PRESTATIONS VENDUES

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Fédérations Nationales	1 548	1 320
Organisateurs de courses	4 661	4 778
Groupes sportifs	1 163	1 075
Sponsors	761	1 002
TV & médias	2 841	1 995
Divers	551	602
	11 525	10 772
moins : provisions	-1 696	-1 555
	9 829	9 217
0-180	3 813	1 789
181-360	1 140	148
>361	2 023	1 996
Échu au 31 décembre	6 976	3 933
Non échu	4 549	6 839
	11 525	10 772

La provision pour dépréciation est établie en fonction de règles objectives basées sur l'ancienneté de la créance et la qualité du débiteur.

8. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Débiteurs - tiers	218	218
TVA à récupérer	110	324
Autres montants	269	218
	597	760

9. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Factures à émettre	728	146
Charges d'exploitation constatées d'avance	200	298
Charges des compétitions d'avance	1 342	966
Divers	2 136	1 907
MONTANTS < 1 AN	4 406	3 317
Charges d'exploitation constatées d'avance	33	61
Charges des compétitions constatées d'avance	304	232
MONTANTS > 1 AN	337	293

Le poste « Divers » concerne principalement les contributions LAA et LPP déjà comptabilisées au 31 décembre et payées après la date de clôture.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
COÛTS							
Solde au 1er janvier 2022	775	28 478	3 508	4 668	3 105	516	41 050
Acquisitions	-	-84	628	515	93	1	1 153
Cessions	-	-	-	-312	-	-	-312
Solde au 31 décembre 2022	775	28 394	4 136	4 871	3 198	517	41 891
Acquisitions	-	-	359	1 019	68	69	1 515
Cessions	-	-	-3	-499	-	-	-502
Solde au 31 décembre 2023	775	28 394	4 492	5 391	3 266	586	42 904
AMORTISSEMENT CUMULÉ							
Solde au 1er janvier 2022	-	8 615	2 528	2 761	2 404	330	16 638
Amortissement pour l'année	-	626	230	841	375	77	2 149
Cessions	-	-	-	-28	-	-	-28
Solde au 31 décembre 2022	-	9 241	2 758	3 574	2 779	407	18 759
Amortissement pour l'année	-	648	310	545	271	52	1 826
Cessions	-	-	-1	-55	-	-	-56
Solde au 31 décembre 2023	-	9 889	3 067	4 064	3 050	459	20 529
VALEUR COMPTABLE NETTE							
AU 31 DÉCEMBRE 2022	775	19 153	1 378	1 297	419	110	23 132
AU 31 DÉCEMBRE 2023	775	18 505	1 425	1 327	216	127	22 375

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE							
Corporelles	775	19 153	1 279	1 297	115	110	22 729
Incorporelles	-	-	99	-	304	-	403
Au 31 décembre 2022	775	19 153	1 378	1 297	419	110	23 132
Corporelles	775	18 505	1 336	1 327	99	127	22 169
Incorporelles	-	-	89	-	117	-	206
Au 31 décembre 2023	775	18 505	1 425	1 327	216	127	22 375

Le terrain sur lequel sont construits le vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle.

Le terrain où se trouve la piste de BMX est la propriété de CMC Exploitation SA.

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants.

Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur comptable de ce matériel au 31 décembre 2023 est de 1.0M de CHF (2022 : 1.0M de CHF).

Le total des additions en 2023 était de 0.9M de CHF (2022 : 0.5M CHF).

Ces équipements sont compensés dans le compte de résultat.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

11. IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES

IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000					31 déc. 2023	31 déc. 2022
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Dépôts de caution	22	-	-	-	22	18
Portefeuille	33 481	1 234	2 277	2 760	39 752	37 839
	33 503	1 234	2 277	2 760	39 774	37 857

PORTEFEUILLE PAR DEVISE ET TYPE

CHF'000					31 déc. 2023	31 déc. 2022
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Liquidités	2 722	9	2	-	2 733	3 771
Obligations	16 950	795	215	188	18 148	16 085
Actions	8 469	430	2 060	2 572	13 531	12 765
Immobilier	3 900	-	-	-	3 900	3 732
Investissements alternatifs	1 440	-	-	-	1 440	1 486
31 déc. 2023	33 481	1 234	2 277	2 760	39 752	-
31 déc. 2022	32 348	992	1 975	2 524	-	37 839

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Le choix des institutions a été revu en 2016.

La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et en informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille en gestion est gérée sous trois portefeuilles stratégiques par trois institutions financières suisses.

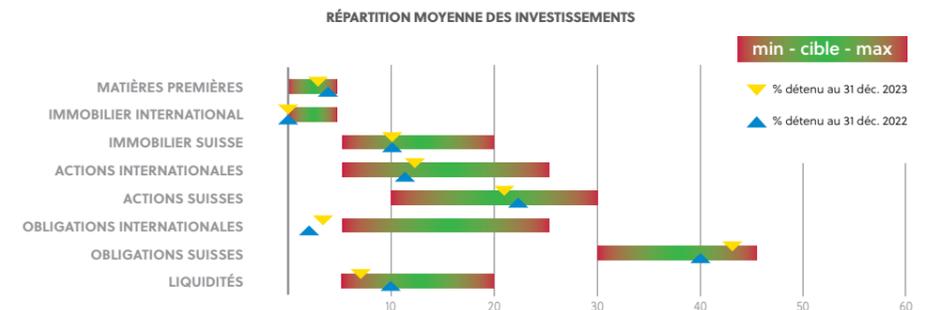
Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité

Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement de manière indépendante dans les limites des objectifs prédéfinis.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques en 2023 est de 5.29 % à 5.50 % (2022 : -11.3 % à -12.04 %), avec un retour total proratisé de 5.38 % (2022 : -11.63 %).

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2023	2022
VALEUR TOTALE AU 1^{er} JANVIER	37 839	32 814
Apports	-	10 000
Impôt récupérable	-184	-119
Total retraits/apports	-184	9 881
Retours hors différences de change	2 245	-4 724
Différences de change	-	2
Retours sur investissements	2 245	-4 722
Frais de gestion	-148	-134
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	39 752	37 839



12. AUTRES DETTES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Dettes sociales et salariales	-361	-65
Dettes récupérables des tiers	-230	-228
TVA à payer	-224	-242
Divers	-400	-403
	-1 215	-938

Le poste "Divers" représente des montants différés ou à rembourser au titre d'événements annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

13. PROVISIONS À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Provisions sur litiges	-150	-150
	-150	-150

L'UCI bénéficie de deux polices d'assurance risques pour couvrir les frais d'avocats ou les dommages en litiges.

À la suite d'une réclamation d'un fournisseur d'accès internet en Belgique, l'Autorité belge de la Concurrence a ouvert une enquête concernant le processus d'attribution des droits de retransmission de la Coupe du Monde et des Championnats du Monde Cyclo-

cross UCI 2015-2016 - 2019-2020 en Belgique. Les avocats de l'UCI cherchent à trouver un accord avec les autorités, et une provision a été enregistrée en conséquence. La police d'assurance de l'UCI devrait couvrir tout risque imprévu.

En octobre 2019, l'UCI a été notifiée d'une plainte déposée auprès de la Commission Européenne (DG Concurrence) par Velon Limited – société

commerciale enregistrée au Royaume-Uni – pour des allégations de comportements contraires au droit de la concurrence.

L'UCI a fourni ses observations et attend la détermination de la Commission pour savoir si une procédure formelle à son encontre sera ouverte. L'UCI ne considère pas nécessaire de passer une provision dans ses comptes en lien avec ces litiges.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Championnats du Monde UCI	21 238	20 525
Coupes du Monde UCI	483	1 965
Autres redevances organisateurs	1 715	371
Redevances équipes	3 882	3 887
Matériel CMC offert ou en échange	1 028	988
Médias & sponsors	1 454	1 677
Divers	229	525
	30 029	29 938
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	14 813	21 191
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	15 216	8 747

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Charges des droits médias	74	74
Charges des compétitions	1 459	1 077
Charges du personnel	792	536
Divers	1 501	1 202
	3 826	2 889

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital des Fonds – Fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour, ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

À la suite d'une décision du CCP le 29 janvier 2020, un montant de 1.0M CHF a été transféré du Fonds afin de répondre à la plainte de Velon Limited (voir [note 13](#)) devant la Commission Européenne.

Les fonds seront détenus dans le Passif du bilan de l'UCI jusqu'à leur utilisation ou remboursement.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelées par l'UCI et qui sont détenues dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie. Les garanties sont présentées dans la [note 18](#).

Fonds de transition - Lutte contre le dopage

À la suite de la décision de l'UCI de transférer les activités antidopage de la CADF à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA) avec effet au 1er janvier 2021, et à la suite d'une réduction des compétitions en 2020 du fait de la pandémie de Covid-19, les représentants

des contributeurs financiers (les équipes professionnelles, les organisateurs, les coureurs et l'UCI) ont veillé à ce que tout surplus de fonds de la CADF avant sa liquidation soient restitués équitablement à ses parties prenantes.

À la suite de cette décision, les dernières contributions de 2020 ont été versées sur un compte bancaire dédié, détenu par l'UCI. Les fonds détenus seront restitués aux parties prenantes dès qu'il y aura une certitude suffisante concernant la situation financière finale de la CADF avant sa liquidation.

La Direction s'attend à ce que tous les fonds restants soient redistribués en 2024.

Capital de l'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

17. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

17a. Garanties de tiers détenues

Les mouvements du fonds affectés de Garanties de tiers sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les UCI WorldTeams

ou les UCI ProTeams. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux fonds affectés. Un paiement au demandeur ou un retour de fonds à l'équipe, suivant

les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

CHF'000	2023	2022
Solde au 1er janvier	1 543	1 399
Garanties appelées	3 125	1 612
Montants payés aux demandeurs	-137	-1 371
Montants retournés aux garants	0	-16
Frais de gestion	-13	-16
Variation de change	-289	-65
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	4 229	1 543

17b. Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Charges directes - Budget UWT	-79	-26
Charges directes - Budget UCI	-63	-54
Investissements - Budget UCI	-71	-
TOTAL UTILISATIONS	-213	-80
Résultat de l'exercice	-170	135
TOTAL TRANSFERT INTERNE	-170	135
Différence de change	-54	-45
	-437	10

En 2023, 63K CHF ont été utilisés pour financer les tests tramadol

(2022 : 54K CHF), et 150K CHF pour des projets sur la sécurité

des courses et l'arbitrage vidéo (2022 : 26K CHF).

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

18. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et UCI ProTeams), mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment mais pas exclusivement envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec les Règlements de l'UCI.

Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les fonds sont retenus dans les Fonds affectés jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats du Monde UCI.

Les garanties bancaires détenues ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées. Les montants non prélevés détenus sont :

CHF'000	2023	2022
Équipes Cyclistes Professionnelles	130 323	125 433
Organisateurs UCI	2 395	1 725
	132 718	127 158

19. TRANSACTIONS AVEC LES ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
PASSIF		
Créditeurs parties liées	-103	-103
	-103	-103

Les transactions avec les entités liées concernent exclusivement la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF). Les passifs créditeurs représentent les

facturations des services partagés payées en début d'année suivante. En 2021, la CADF a retardé son paiement concernant les services partagés

de l'UCI de 2020 afin de disposer de liquidités en vue de sa liquidation. La Direction de l'UCI attend un règlement en 2024.

20. LOCATIONS

Les montants totaux des obligations futures des contrats de location sont :

CHF'000	Dus < 5 ans		Dus > 5 ans	
	31 déc. 2023	31 déc. 2022	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Matériel de bureau	54	109	-	-
Baux immobiliers	452	631	-	-
	506	740	-	-

21. REVENUS RELATIFS AUX ANNÉES PRÉCÉDENTES

CHF'000	2023	2022
Droits médias & distribution	149	84
Autres revenus	421	394
	570	478

22. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur et la Direction de l'UCI ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée.

Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan

d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M de CHF sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M de CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2023 ou en 2022.

La page suivante ne fait pas partie des états financiers audités.





RAPPORT FINANCIER UCI WORLDTOUR

L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), dans lequel sont représentés les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en Euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les UCI WorldTeams et les organisateurs contribuent à l'ITA pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

CHF'000	2023	2022
REVENUS		
Contributions équipes	1 533	1 643
Contributions organisateurs	1 427	1 450
Divers	52	86
Total revenus	3 012	3 179
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-181	-171
Commissaires & officiels	-235	-231
Contrôle technique et sécurité	-519	-293
Séminaires, groupes de travail, réunions	-305	-325
Évaluation épreuves	-41	-41
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-64	-63
Autres charges directes	-1	-31
Total charges directes	-1 646	-1 455
MARGE BRUTE	1 366	1 724
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel dédié UCI	-825	-825
Ressources transversales UCI	-790	-790
Total Charges d'exploitation	-1 615	-1 615
RESULTAT D'EXPLOITATION	-249	109
Utilisation du fonds	79	26
RESULTAT À ALLOUER	-170	135
Frais financiers	-	-
RÉSULTAT NET	-170	135

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour, qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la [note 17](#) aux états financiers consolidés de l'UCI, est réconcilié dans le tableau ci-contre.

Le Fonds est tenu en Euros et il est donc présenté ci-contre en Euros.

	2023	2022
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	996	939
Variation dans l'année	-409	57
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	587	996
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	939	939
Créanciers au 31 décembre	-352	57
	587	996
MONTANTS EN CHF'000	545	982





RAPPORT DE L'AUDITEUR

SUR LES ÉTATS FINANCIERS STATUTAIRES

mazars

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes annuels
arrêtés au 31 décembre 2023

Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Union Cycliste Internationale (la Fédération), comprenant le bilan au 31 décembre 2023, le compte de résultat pour l'exercice clos à cette date ainsi que l'annexe, y compris un résumé des principales méthodes comptables.

Selon notre appréciation, les comptes annuels ci-joints sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels » de notre rapport. Nous sommes indépendants de la Fédération, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes annuels et de notre rapport correspondant.

Notre opinion d'audit sur les comptes annuels ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes annuels, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes annuels ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilité du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes annuels

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes annuels conformément aux dispositions légales et aux statuts. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité de la Fédération à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité de la Fédération à poursuivre ses activités et d'établir les comptes annuels sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider la Fédération ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

mazars

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes annuels
arrêtés au 31 décembre 2023

Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes annuels prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes annuels est disponible sur le site Internet d'EXPERTSuisse: <http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision>. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

MAZARS SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 10 juin 2024

Annexes :

Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2023	31 déc. 2022
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidités	13 182	18 069
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	9 537	8 953
Autres créances à court terme	580	712
Stocks	5	19
Actifs de régularisation	3 864	2 804
Total actifs circulants	27 168	30 557
ACTIFS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	40 080	38 197
Immobilisations corporelles	6 518	6 861
Immobilisations incorporelles	206	403
Charges constatées d'avance à long terme	287	293
Total actifs immobilisés	47 091	45 754
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI WorldTour	545	982
Garanties de tiers détenues	277	1 543
Fonds de transition - lutte contre le dopage	4 229	295
Total actifs affectés	5 051	2 820
TOTAL ACTIFS	79 310	79 131
PASSIFS		
CAPITAUX ÉTRANGERS À COURT TERME		
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	-3 820	-3 695
Dettes envers les parties liées	-1 318	-1 517
Autres dettes à court terme	-877	-544
Provisions à court terme	-150	-150
Passifs de régularisation		
• Produits constatés d'avance	-14 545	-20 782
• Charges à payer	-3 392	-2 480
Total capitaux étrangers à court terme	-24 102	-29 168
CAPITAUX ÉTRANGERS À LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-14 270	-8 001
Total capitaux étrangers à long terme	-14 270	-8 001
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total capital de fonds	-5 051	-2 820
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total capital de l'organisation	-35 887	-39 142
TOTAL PASSIFS	-79 310	-79 131

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2023	2022
Droits médias & distribution	5 608	7 691
Droits commerciaux	10 620	8 421
Redevances villes hôtes	15 032	13 067
Taxes d'enregistrement	9 376	8 558
Redevances olympiques	-	546
Revenus des installations	26	57
Amendes & infractions	245	299
Autres revenus	2 429	1 668
Revenus	43 336	40 307
Organisation événements & logistique	-5 968	-5 909
Frais droits médias & commerciaux	-2 423	-1 579
Production TV	-4 527	-4 577
Approvisionnement & matériaux	-765	-562
Voyages, réunions & similaire	-4 658	-4 117
Contributions & subventions	-10 368	-9 941
Honoraires, études	-4 247	-3 711
Autres charges directes	-12	-11
Charges directes	-32 968	-30 407
MARGE BRUTE	10 368	9 900
Frais de personnel	-11 432	-10 140
Autres charges d'exploitation	-3 346	-3 118
Amortissements	-663	-753
Frais d'exploitation	-15 441	-14 011
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	-5 073	-4 111
Revenus financiers	2 556	829
Charges financières	-1 050	-5 892
Résultat financier	1 506	-5 063
RÉSULTAT ORDINAIRE	-3 567	-9 174
Variation fonds affectés	143	80
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	-3 424	-9 094

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques, à l'exception des immobilisations financières qui sont présentées à leur juste valeur de marché.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège à l'Allée Ferdi Kübler, 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.



COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	8,3%	2.6%**

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation
** L'UCI contrôle 100 % des parts et des droits de vote via le contrôle de la Fondation CMC

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Le montant total des obligations provenant des crédit baux est le suivant :

CHF'000	Due < 1 an		Due > 1 an	
	31 déc. 2023	31 déc. 2022	31 déc. 2023	31 déc. 2022
Locations de véhicules	17	17	51	68

5. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2023 (2022 : néant).

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2023 (2022 : néant).

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M de CHF, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M de CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2023 ou 2022.

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2023 (2022 : néant).

9. AUTRES INFORMATIONS

En 2022, l'UCI a perçu des indemnités rétroactives de réduction de l'horaire de travail (RHT), en lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement. Ces indemnités sont présentées dans les autres revenus et se sont élevées à 180K CHF au titre des années 2020 et 2021.





ANNEXES



LISTE DES FEDERATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN	ÉQUATEUR	LIBYE	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE
AFRIQUE DU SUD	ÉRYTHRÉE	LIECHTENSTEIN	RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN
ALBANIE	ESPAGNE	LITUANIE	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE
ALGÉRIE	ESTONIE	LUXEMBOURG	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE
ALLEMAGNE	ESWATINI	MACAO, CHINE	RÉPUBLIQUE-UNIE DE TANZANIE
ANDORRE	ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE	MADAGASCAR	ROUMANIE
ANGOLA	ÉTHIOPIE	MACÉDOINE DU NORD	RWANDA
ANGUILLA	FÉDÉRATION DE RUSSIE	MALAISIE	SAINT-KITTS-ET-NEVIS
ANTIGUA-ET-BARBUDA	FIDJI	MALAWI	SAINT-MARIN
ARABIE SAOUDITE	FINLANDE	MALDIVES	SAINT-MARTIN
ARGENTINE	FRANCE	MALI	SAINT-VINCENT-ET-LES-GRENADINES
ARMÉNIE	GABON	MALTE	SAINTE-LUCIE
ARUBA	GAMBIE	MAROC	SAMOA
AUSTRALIE	GÉORGIE	MAURICE	SAMOA AMÉRICAINES
AUTRICHE	GHANA	MAURITANIE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
AZERBAÏDJAN	GRANDE-BRETAGNE	MEXIQUE	SÉNÉGAL
BAHAMAS	GRÈCE	MONACO	SERBIE
BAHRÉÏN	GRENADE	MONGOLIE	SEYCHELLES
BANGLADESH	GUAM	MONTÉNÉGRO	SIERRA LEONE
BARBADE	GUATEMALA	MOZAMBIQUE	SINGAPOUR
BELGIQUE	GUINÉE	MYANMAR	SLOVAGIE
BELIZE	GUINÉE-BISSAU	NAMIBIE	SLOVÉNIE
BÉNIN	GUINÉE ÉQUATORIALE	NÉPAL	SOMALIE
BERMUDES	GUYANA	NICARAGUA	SOUDAN
BHOUTAN	HAÏTI	NIGER	SOUDAN DU SUD
BIÉLORUSSIE	HONDURAS	NIGÉRIA	SRI LANKA
BOLIVIE	HONG KONG, CHINE	NORVÈGE	SUÈDE
BOSNIE-HERZÉGOVINE	HONGRIE	NOUVELLE-ZÉLANDE	SUISSE
BOTSWANA	ÎLES CAÏMANS	OMAN	SURINAME
BRÉSIL	ÎLES COOK	OUGANDA	TADJIKISTAN
BRUNÉI DARUSSALAM	ÎLES SALOMON	OUZBÉKISTAN	TCHAD
BULGARIE	ÎLES VIERGES AMÉRICAINES	PAKISTAN	TCHÉQUIE
BURKINA FASO	ÎLES VIERGES BRITANNIQUES	PALESTINE	THAÏLANDE
BURUNDI	INDE	PANAMA	TIMOR-LESTE
CABO VERDE	INDONÉSIE	PARAGUAY	TOGO
CAMBODGE	IRAQ	PAYS-BAS	TRINITÉ-ET-TOBAGO
CAMEROUN	IRLANDE	PÉROU	TÜRKIYE
CANADA	ISLANDE	PHILIPPINES	TUNISIE
CHILI	ISRAËL	POLOGNE	TURKMÉNISTAN
CHINE DE TAIPEI	ITALIE	PORTO RICO	UKRAINE
CHYPRE	JAMAÏQUE	PORTUGAL	URUGUAY
COLOMBIE	JAPON	QATAR	VANUATU
COMORES	JORDANIE	RÉPUBLIQUE ARABE SYRIENNE	VATICAN
CONGO	KAZAKHSTAN	RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	VENEZUELA
COSTA RICA	KENYA	RÉPUBLIQUE DE CORÉE	VIETNAM
CÔTE D'IVOIRE	KIRGHIZISTAN	RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA	YÉMEN
CROATIE	KOSOVO	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO	ZAMBIE
CUBA	KOWEÏT	RÉPUBLIQUE POPULAIRE LAO	ZIMBABWE
CURAÇAO	LESOTHO		
DANEMARK	LETTONIE		
DJIBOUTI	LIBAN		
DOMINIQUE	LIBÉRIA		
ÉGYPTÉ			
EL SALVADOR			
ÉMIRATS ARABES UNIS			



COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GENERALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2023, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT



M. David
LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS



M. Osama A. A.
AL SHAFAR (UAE)

Président de la
Confédération Asiatique
de Cyclisme (ACC)



Dr. Mohamed W.
AZZAM (EGY)

Président de la
Confédération Africaine
de Cyclisme (CAC)



M. Enrico DELLA
CASA (ITA)

Président de l'Union
Européenne de Cyclisme
(UEC)



Mme Katerina
NASH (CZE)

MEMBRES



M. Mohammed
BEN EL MAHI (MAR)



M. Michel CALLOT
(FRA)



M. Rocco
CATTANEO (SUI)



M. Amarjit Singh
GILL DARSHAN
SINGH (MAS)



Mme Anne
GRIPPER (AUS)



Mme Daniela ISETTI
(ITA)



M. Henrik Jess
JENSEN (DEN)



Mme Agata LANG
(POL)



M. José Luis LÓPEZ
CERRÓN (ESP)



M. Igor Viktorovich
MAKAROV (CYP)



M. Tony
MITCHELL (NZL)
Président de la
Confédération
Océanienne de Cyclisme
(OCC)



M. José Manuel
PELAEZ (CUB)
Président de la
Confédération
Panaméricaine de
Cyclisme (COPACI)



Mme Sonia G.
RAMOS ACUÑA
(BOL)



Mme Yuan YUAN
(CHN)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

Service Administratif

|

Commissions



*Absents : M. Osama A. A. Al Shafar, Dr Mohamed W. Azzam, M. Mohammed Ben El Mahi,
M. Michel Callot et Mme Sonia G. Ramos Acuña.*



COMMISSIONS DES ORGANES JURIDICTIONNELS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président

M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Michel Callot (FRA)
M. Cordiano Dagnoni (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang (POL)
M. José Luis López Cerrón (ESP)

Représentant des athlètes, membre de la Commission des Athlètes

M. Philippe Gilbert (BEL)
Mme Ruth Winder (USA)

Représentants de l'AIGCP

M. Javier Barrio (CAN)
M. Brent Copeland (RSA)

Représentants de l'AIOCC

M. Kiko García (ESP)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentants de l'AIOCC - Courses Femmes

Mme Sonia Martinez (ESP)
M. Wim Van Herreweghe (BEL)

Représentant du CPA

M. Adam Hansen (AUS)

Représentant du CPA Femmes

Mme Alessandra Cappellotto (ITA)

Représentants UNIO

M. Stephen Delcourt (FRA)
Mme Esra Tromp (NED)

Remplaçant pour l'AIGCP

Mme Emily Brammeier (GBR)

Remplaçant pour l'AIOCC

M. Rubèn Peris Latorre (ESP)

Remplaçant de l'AIOCC - Courses Femmes

M. Yannick Talabardon (FRA)

Remplaçant pour le CPA

M. Pascal Chanteur (FRA)

Remplaçant pour le CPA Femmes

Mme Elisa Dalla Valle (ITA)

Remplaçant pour UNIO

M. Sebastián Unzue Gravalos (ESP)

Membre invité (MPCC)

M. Roger Legeay (FRA)

COMMISSION ROUTE

Président

M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Dmitriy Fofonov (KAZ)
Mme Rochelle Gilmore (AUS)
M. Alexander Gusyatnikov (RUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
Mme Ashleigh Moolman Pasio (RSA)
M. Delmino Pereira (POR)
M. Sean Petty (USA)

Représentant des Équipes de développement

M. Julien Thollet (FRA)

Représentant des organisateurs, membre de l'AIOCC

M. Édouard Buchette (LUX)

Représentante des équipes féminines

Mme Esra Tromp (NED)

Représentant du CPA

M. Pascal Chanteur (FRA)

Représentant des UCI ProTeams, désigné par l'AIGCP

M. Kjell Carlström (FIN)

Représentante des athlètes, membre de la Commission des Athlètes

Mme Ruth Winder (USA)

COMMISSIONS

COMMISSION PISTE

Président
M. Enrico DELLA CASA (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Gabriel Curuchet (ARG)
Mme Tracey Gaudry (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
M. Toni Kirsch (GER)
M. Jos Smets (BEL)
Mme Noha Soliman (EGY)
Mme Kristina Vogel (GER)
Mme Yuan Yuan (CHN)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
Mme Shanne Braspennincx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Président
M. Thierry MARÉCHAL (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Ricardo Flores (COL)
M. Mannie Heymans (NAM)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Petr Marek (CZE)
M. Thomas Peter (SUI)
Mme Risa Suseanty (INA)
M. Malcolm Thomas (NZL)

Membre du CIO
Mme Maja Włoszczowska (POL)

Représentant des organisateurs
M. Raul Ferré (AND)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**

Cross-country :
M. Maxime Marotte (FRA)
Mme Rebecca McConnell (AUS)

Descente :
M. Greg Minnaar (RSA)
Mme Myriam Nicole (FRA)

COMMISSION BMX RACING

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. B. A. Anderson (USA)
M. Mohamed Bashir (NIG)
M. Wade Bootes (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
Mme Mariana Pajón (COL)
Mme Jolanda Polkamp (NED)
M. José-Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Sarah Walker (NZL)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Cory Coffey (USA)
M. Greg Illingworth (RSA)
M. Haimona Ngata (NZL)
M. Andy Zeiss (GER)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

COMMISSION PARACYCLISME

Président
M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Alejandro Martín García (ESP)
Mme Anne Gripper (AUS)
Mme Sarah Hammer-Kroening (USA)
M. Eduard Carol Novak (ROM)
M. Roberto Rancilio (ITA)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)
M. Mohamed Shaban (GHA)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

COMMISSION CYCLO-CROSS

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Ed Collins (GBR)
M. Richard Groenendaal (NED)
M. Scott Kelly (CAN)
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Peter Privara (SVK)
M. Sven Vanthourenhout (BEL)

**Représentant des athlètes,
membre de la Commission des Athlètes**
M. Steve Chainel (FRA)

COMMISSION TRIAL

Président
M. José Luis LÓPEZ CERRÓN (ESP)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Kenny Belaey (BEL)
M. Peter Fisch (SUI)
Mme Tatiana Janickova (SVK)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président
M. Toni KIRSCH (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
Mme Marianne Kern (SUI)
Mme Katharina Schwarz (GER)
M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)

**Représentants des athlètes,
membres de la Commission des Athlètes**
M. Patrick Schnetzer (AUT)
Mme Flavia Zuber (SUI)

COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Noura Al Jasmi (UAE)
M. Sandro Araujo (POR)
Mme Mariam Hesham Azzam (EGY)
M. Gilles Da Costa (FRA)
Mme Jenn Dice (USA)
Mme Carly Gilbert-Patrick (GBR)
Mme Daniela Isetti (ITA)
Mme Caroline Julian (GBR)
M. Pierre Laflamme (CAN)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Jan-Oddvar Sornes (NOR)
M. Toto Sugito (INA)
Mme Jill Warren (NED)

COMMISSION INTÉGRITÉ

Présidente
Mme Anne GRIPPER (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Maria Clarke (NZL)
M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Regine Reiser (GER)
Mme Marjolaine Viret (SUI)



COMMISSIONS

COMMISSION MATÉRIEL ET NOUVELLES TECHNOLOGIES

Président

M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Vittoria Bussi (ITA)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
M. Henrik Jess Jensen (DEN)
Mme Francesca Mannori (ITA)

Représentant des athlètes

M. Adam Hansen (AUS)

Représentant des équipes

M. Kjell Carlström (FIN)

COMMISSION MÉDICALE

Président

Dr Matthias BAUMANN (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur

Prof. Alessandro Biffi (ITA)
Dr Filipe Lima Quintas (POR)
Dr Petra Zupet (SLO)

COMITÉ DE RÉMUNÉRATION

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres

M. David Lappartient (FRA)
M. Rocco Cattaneo (SUI)

Remplaçant (quand cela concerne le Président)

Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY)

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente

Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres

M. Gianluca Crocetti (ITA)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Jakob Knudsen (DEN)
M. John McDonnell (NZL)
Mme Elaine Sirydakís (BRA)
M. Martin Swinkels (NED)

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente

Mme Katerina NASH (CZE)

Membres

Cyclo-cross**

M. Steve Chainel (FRA)

Piste

Mme Shanne Braspenninx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

BMX Racing

M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

Paracyclisme

M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

Mountain bike

M. Maxime Marotte (FRA) - *cross-country*
Mme Rebecca McConnell (AUS) - *cross-country*
M. Greg Minnaar (RSA) - *descente*
Mme Myriam Nicole (FRA) - *descente*

Route

M. Philippe Gilbert (BEL)
Mme Ruth Winder (USA)

Trial

M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

BMX Freestyle

Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

Cyclisme en salle

M. Patrick Schnetzer (AUT) - *cycle-ball*
Mme Flavia Zuber (SUI) - *cyclisme artistique*

* Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2021 de sa discipline.

** La représentante du cyclo-cross Katerina Nash est la Présidente de la Commission des Athlètes.

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président

M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres

M. Michel Callot (FRA)
M. Tony Mitchell (NZL)
Mme Yuan Yuan (CHN)

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME

Président

Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Jamal Mesleh Al-Fawaeir (JOR)
M. Saif Al-Rashidi (OMA)
M. Trevor Bailey (VIN)
M. Joe Bajada (MLT)
M. Camille Dahm (LUX)
Mme Sandra Kinyomvyi (BDI)
M. Dae Hoon Lee (KOR)
Mme Victoria Lesnikova (RUS)
M. Cyril Mangal (LCA)
M. Emin Müftüoglu (TUR)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Eric Tydingco (GUM)



ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents*

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)
Commission Disciplinaire

M. Marc LEMAY (CAN)
Collège Arbitral

Membres

M. Jean-Marie Allah-Kouame (CIV)
M. Victor Berezov (RUS)
M. Sébastien Bernard (FRA)
M. Gonzalo Bossart (CHI)
Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)
M. Tiran Gunawardena (AUS)
M. Volker Hesse (AUT)
M. M'barek Janaoui (MAR)
Prof. Claudia Lemarchand (FRA)
Mme Achta Mahamat (CHA)
M. Paul Mauriac (FRA)
Mme Deirdre McCarthy (IRL)
Mme Agnès Pierret (SUI)
M. Mohamed Sahnoun (GHA)
M. Alexis Schoeb (SUI)
M. Rocco Taminelli (SUI)
M. Micael Totaro (SUI)
M. Juan Ignacio Triguero Gea (ESP)
Mme Carina Van Cauter (BEL)
M. Richard Wee (MAS)

* Les deux Présidents sont également membres de l'organe qu'ils ne président pas.

COMMISSION DES LICENCES

Président

M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

Membres

Mme Lamia Allouli (MAR)
M. Paolo Franz (SUI)
M. André Hurter (SUI)
M. Benoît Pasquier (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président

M. Marc CAVALIERO (ITA/SUI)

Membres

M. Jean-Christophe Breillat (FRA)
Mme Vered Deshe (ISR)
M. Richard Leggat (NZL)
Mme Lauren Pagé (CAN)

Secrétaire

M. Pierre Turrettini (SUI)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Président

Prof. Ulrich HAAS (GER)

Membres

Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)
M. Yann Hafner (SUI)
M. Jordi López Batet (ESP)
Mme Kendrah Potts (GBR)



Composition au 31 janvier 2024, par ordre alphabétique



RESULTATS ET CLASSEMENTS 2023

ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

RÉSULTATS

Hommes Élite - Course en ligne

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Tadej POGAČAR (SLO)

Hommes Élite- Contre-la-montre individuel

- 1 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 2 Filippo GANNA (ITA)
- 3 Joshua TARLING (GBR)

Femmes Élite - Course en ligne

- 1 Lotte KOPECKY (BEL)
- 2 Demi VOLLERING (NED)
- 3 Cecilie LUDWIG (DEN)

Femmes Élite - Contre-la-montre individuel

- 1 Chloe DYGERT (USA)
- 2 Grace BROWN (AUS)
- 3 Christina SCHWEINBERGER (AUT)

Hommes Moins de 23 ans - Course en ligne

- 1 Axel LAURANCE (FRA)
- 2 António MORGADO (POR)
- 3 Martin SVRČEK (SVK)

Hommes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel

- 1 Lorenzo MILESI (ITA)
- 2 Alec SEGAERT (BEL)
- 3 Hamish MCKENZIE (AUS)

Femmes Moins de 23 ans - Course en ligne

- 1 Kata Blanka VAS (HUN)
- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 3 Anna SHACKLEY (GBR)

Femmes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel

- 1 Antonia NIEDERMAIER (GER)
- 2 Cedrine KERBAOL (FRA)
- 3 Julie DE WILDE (BEL)

Hommes Juniors - Course en ligne

- 1 Albert PHILIPSEN (DEN)
- 2 Paul FIETZKE (GER)
- 3 Felix ØRN-KRISTOFF (NOR)

Hommes Juniors - Contre-la-montre individuel

- 1 Oscar CHAMBERLAIN (AUS)
- 2 Ben WIGGINS (GBR)
- 3 Louis LEIDERT (GER)

Femmes Juniors - Course en ligne

- 1 Julie BEGO (FRA)
- 2 Cat FERGUSON (GBR)
- 3 Fleur MOORS (BEL)

Femmes Juniors - Contre-la-montre individuel

- 1 Felicity WILSON-HAFFENDEN (AUS)
- 2 Isabel SHARP (GBR)
- 3 Federica VENTURELLI (ITA)

Contre-la-montre par équipe - relais mixte

- 1 Suisse
- 2 France
- 3 Allemagne

CLASSEMENT

Médailles

- 1 Belgique
- 2 France
- 3 Australie

UCI WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)

- 1 Jay VINE (AUS)
- 2 Simon YATES (GBR)
- 3 Pello BILBAO (ESP)

Cadel Evans Great Ocean Road Race (AUS)

- 1 Marius MAYRHOFER (GER)
- 2 Hugo PAGE (FRA)
- 3 Simon CLARKE (AUS)

UAE Tour (UAE)

- 1 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 2 Lucas PLAPP (AUS)
- 3 Adam YATES (GBR)

Omloop Het Nieuwsblad Elite (BEL)

- 1 Dylan VAN BAARLE (NED)
- 2 Arnaud DE LIE (BEL)
- 3 Christophe LAPORTE (FRA)

Strade Bianche (ITA)

- 1 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 2 Valentin MADOUAS (FRA)
- 3 Tiesj BENOOT (BEL)

Paris-Nice (FRA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 David GAUDU (FRA)
- 3 Jonas VINGEGAARD (DEN)

Tirreno-Adriatico (ITA)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 João ALMEIDA (POR)
- 3 Tao GEOGHEGAN HART (GBR)

Milano-Sanremo (ITA)

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Filippo GANNA (ITA)
- 3 Wout VAN AERT (BEL)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 3 João ALMEIDA (POR)

Classic Brugge-De Panne (BEL)

- 1 Jasper PHILIPSEN (BEL)
- 2 Olav KOOIJ (NED)
- 3 Yves LAMPAERT (BEL)

E3 Saxo Classic (BEL)

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Tadej POGAČAR (SLO)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)

- 1 Christophe LAPORTE (FRA)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Sep VANMARCKE (BEL)

Dwars door Vlaanderen - À travers la Flandre (BEL)

- 1 Christophe LAPORTE (FRA)
- 2 Oier LAZKANO (ESP)
- 3 Neilson POWLESS (USA)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Mads PEDERSEN (DEN)

Itzulia Basque Country (ESP)

- 1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 2 Mikel LANDA (ESP)
- 3 Ion IZAGIRRE (ESP)

Paris-Roubaix (FRA)

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Jasper PHILIPSEN (BEL)
- 3 Wout VAN AERT (BEL)

Amstel Gold Race (NED)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Ben HEALY (IRL)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

La Flèche Wallonne (BEL)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Mattias SKJELMOSE (DEN)
- 3 Mikel LANDA (ESP)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)

- 1 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 2 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 3 Santiago BUITRAGO (COL)

Tour de Romandie (SUI)

- 1 Adam YATES (GBR)
- 2 Matteo JORGENSEN (USA)
- 3 Damiano CARUSO (ITA)

Eschborn-Frankfurt (GER)

- 1 Søren KRAGH ANDERSEN (DEN)
- 2 Patrick KONRAD (AUT)
- 3 Alessandro FEDELI (ITA)

Giro d'Italia (ITA)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Geraint THOMAS (GBR)
- 3 João ALMEIDA (POR)

Crétierum du Dauphiné (FRA)

- 1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 2 Adam YATES (GBR)
- 3 Ben O'CONNOR (AUS)

Tour de Suisse (SUI)

- 1 Mattias SKJELMOSE (DEN)
- 2 Juan AYUSO (ESP)
- 3 Remco EVENEPOEL (BEL)

Tour de France (FRA)

- 1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 2 Tadej POGAČAR (SLO)
- 3 Adam YATES (GBR)

Donostia San Sebastián Klasikoa (ESP)

- 1 Remco EVENEPOEL (BEL)
- 2 Pello BILBAO (ESP)
- 3 Aleksandr VLASOV (AIN)

Tour de Pologne (POL)

- 1 Matej MOHORIČ (SLO)
- 2 João ALMEIDA (POR)
- 3 Michał KWIATKOWSKI (POL)

Bemer Cyclassics (GER)

- 1 Mads PEDERSEN (DEN)
- 2 Danny VAN POPPEL (NED)
- 3 Elia VIVIANI (ITA)

Renewi Tour (BEL-NED)

- 1 Tim WELLENS (BEL)
- 2 Florian VERMEERSCH (BEL)
- 3 Yves LAMPAERT (BEL)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)

- 1 Sepp KUSS (USA)
- 2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 3 Primož ROGLIČ (SLO)

Bretagne Classic - Ouest-France (FRA)

- 1 Valentin MADOUAS (FRA)
- 2 Mathieu BURGAUDEAU (FRA)
- 3 Felix GROBSCHARTNER (AUT)

Grand Prix Cycliste de Québec (CAN)

- 1 Arnaud DE LIE (BEL)
- 2 Corbin STRONG (NZL)
- 3 Michael MATTHEWS (AUS)

Grand Prix Cycliste de Montréal (CAN)

- 1 Adam YATES (GBR)
- 2 Pavel SIVAKOV (FRA)
- 3 Alex ARANBURU (ESP)

Il Lombardia (ITA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Andrea BAGIOLI (ITA)
- 3 Primož ROGLIČ (SLO)

Gre - Tour of Guangxi (CHN)

- 1 Milan VADER (NED)
- 2 Rémy ROCHAS (FRA)
- 3 Ethan HAYTER (GBR)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)

- Grace BROWN (AUS)
- Amanda SPRATT (AUS)
- Georgia WILLIAMS (NZL)

Cadel Evans Great Ocean Road Race - Elite Women's Race (AUS)

- Loes ADEGEEST (NED)
- Amanda SPRATT (AUS)
- Nina BUIJSMAN (NED)

UAE Tour (UAE)

- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- Gaia REALINI (ITA)
- Silvia PERSICO (ITA)

Omloop Het Nieuwsblad (BEL)

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Lorena WIEBES (NED)
- Marta BASTIANELLI (ITA)

Strade Bianche (ITA)

- Demi VOLLERING (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Cecilie LUDWIG (DEN)

Miron Ronde van Drenthe (NED)

- Lorena WIEBES (NED)
- Susanne ANDERSEN (NOR)
- Maïke VAN DER DUIN (NED)

Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio (ITA)

- Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- Elisa BALSAMO (ITA)
- Vittoria GUAZZINI (ITA)

Classic Bruges-De Panne Femmes (BEL)

- Pfeiffer GEORGI (GBR)
- Elisa BALSAMO (ITA)
- Lorena WIEBES (NED)

Gent-Wevelgem In Flanders Fields (BEL)

- Marlen REUSSER (SUI)
- Megan JASTRAB (USA)
- Maïke VAN DER DUIN (NED)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Demi VOLLERING (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Paris-Roubaix Femmes (FRA)

- Alison JACKSON (CAN)
- Katia RAGUSA (ITA)
- Marthe TRUYEN (BEL)

Amstel Gold Race Ladies Edition (NED)

- Demi VOLLERING (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Shirin VAN ANROOIJ (NED)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)

- Demi VOLLERING (NED)
- Liane LIPPERT (GER)
- Gaia REALINI (ITA)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)

- Demi VOLLERING (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- Marlen REUSSER (SUI)

Vuelta a España Femenina (ESP)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Demi VOLLERING (NED)
- Gaia REALINI (ITA)

Iztulia Women (ESP)

- Marlen REUSSER (SUI)
- Demi VOLLERING (NED)
- Katarzyna NIEWIADOMA (POL)

Vuelta a Burgos Femenina (ESP)

- Demi VOLLERING (NED)
- Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- Ashleigh MOOLMAN PASIO (RSA)

RideLondon Classique (GBR)

- Charlotte KOOL (NED)
- Chloe DYGERT (USA)
- Elizabeth DEIGNAN (GBR)

Tour de Suisse Women (SUI)

- Marlen REUSSER (SUI)
- Demi VOLLERING (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Giro d'Italia Donne (ITA)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Juliette LABOUS (FRA)
- Gaia REALINI (ITA)

Tour de France Femmes avec Zwift (FRA)

- Demi VOLLERING (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Katarzyna NIEWIADOMA (POL)

Tour of Scandinavia (DEN/SWE/NOR)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Cecilie LUDWIG (DEN)
- Amber KRAAK (NED)

Classic Lorient Agglomération - Trophée Ceratizit (FRA)

- Mischa BREDEWOLD (NED)
- Marta LACH (POL)
- Sofia BERTIZZOLO (ITA)

Simac Ladies Tour (NED)

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Lorena WIEBES (NED)
- Anna HENDERSON (GBR)

Tour de Romandie Féminin (SUI)

- Demi VOLLERING (NED)
- Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
- Marlen REUSSER (SUI)

Tour of Chongming Island (CHN)

- Chiara CONSONNI (ITA)
- Mylène DE ZOETE (NED)
- Daria PIKULIK (POL)

Tour of Guangxi (CHN)

- Daria PIKULIK (POL)
- Chiara CONSONNI (ITA)
- Mia GRIFFIN (IRL)

CLASSEMENT UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Classement individuel

- Demi VOLLERING (NED)
- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)

Classement de la Meilleure Jeune

- Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- Gaia REALINI (ITA)
- Maïke VAN DER DUIN (NED)

Classement par équipes

- Team SD Worx
- Canyon//Sram Racing
- Lidl-Trek

CLASSEMENT MONDIAL UCI - HOMMES ÉLITE

Classement individuel

- Tadej POGAČAR (SLO)
- Jonas VINGEGAARD (DEN)
- Remco EVENEPOEL (BEL)

Classement par équipes

- UAE Team Emirates
- Jumbo-Visma
- Soudal Quick-Step

Classement par nations

- Belgique
- Danemark
- Slovénie

CLASSEMENT MONDIAL UCI - FEMMES ÉLITE

Classement individuel

- Demi VOLLERING (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Marlen REUSSER (SUI)

Classement par équipes

- Team SD Worx
- Lidl-Trek
- Canyon//Sram Racing

Classement par nations

- Pays-Bas
- Italie
- Belgique

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Orlen Nations Grand Prix (POL)

- Gal GLIVAR (SLO)
- Davide PIGANZOLI (ITA)
- Hannes WILKSCH (GER)

Course de la Paix Grand Prix Jeseníky (CZE)

- Antoine HUBY (FRA)
- Simon DALBY (DEN)
- Davide DE CASSAN (ITA)

Tour de l'Avenir (FRA)

- Isaac DEL TORO (MEX)
- Giulio PELLIZZARI (ITA)
- Davide PIGANZOLI (ITA)

CLASSEMENT

Nations

- Italie
- France
- Portugal

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Paris-Roubaix Juniors (FRA)

- Matys GRISEL (FRA)
- Oscar CHAMBERLAIN (AUS)
- Theodor STORM (DEN)

Eroica Juniores - Nations' Cup (ITA)

- Jørgen NORDHAGEN (NOR)
- Simone GUALDI (ITA)
- Paul SEIXAS (FRA)

Course de la Paix Juniors (CZE)

- Jørgen NORDHAGEN (NOR)
- Andrew AUGUST (USA)
- Senna REMIUN (NED)

Throphée Centre Morbihan (FRA)

- Ben WIGGINS (GBR)
- Titouan FONTAINE (FRA)
- Clément SANCHEZ (FRA)

LVM Saarland Trofeo (GER)

- Louis LEIDERT (GER)
- Patrick FRYDKJÆR (DEN)
- Tomos PATTINSON (GBR)

Tour de l'Abitibi (CAN)

- Matthew NEY (CAN)
- Ethan POWELL (CAN)
- Alejandro CHE (USA)

Medzinárodné dni cyklistiky Dubnica nad Váhom (SVK)

- Matthias SCHWARZBACHER (SVK)
- Enea SAMBINELLO (ITA)
- Erazem VALJAVEC (SLO)

Watersley Junior Challenge (NED)

- Oscar CHAMBERLAIN (AUS)
- Paul SEIXAS (FRA)
- Kasper HAUGLAND (NOR)

Nation's Cup Hungary (HUN)

- Felix ØRN-KRISTOFF (NOR)
- Mikal Grimstad UGLEHUS (NOR)
- Kacper MIENKI (POL)

Tour de DMZ (KOR)

- Henry NEFF (USA)
- Karst HAYMA (NED)
- Kasper BORREMANNS (FIN)

CLASSEMENT

Nations

- Norvège
- France
- Italie

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano (ITA)

- Cat FERGUSON (GBR)
- Julie BEGO (FRA)
- Silje BADER (NED)

EPZ Omloop van Borsele (NED)

- Isabel SHARP (GBR)
- Federica VENTURELLI (ITA)
- Cat FERGUSON (GBR)

Tour du Gévaudan Occitanie femmes (FRA)

- Federica VENTURELLI (ITA)
- Julie BEGO (FRA)
- Xaydee VAN SINAËY (BEL)

Bizkaikoloreak (ESP)

- Julie BEGO (FRA)
- Cat FERGUSON (GBR)
- Célia GERY (FRA)

Watersley Ladies Challenge (NED)

- Federica VENTURELLI (ITA)
- Fleur MOORS (BEL)
- Carys LLOYD (GBR)

CLASSEMENT

Nations

- Grande-Bretagne
- Italie
- France

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel

- Henok MULUEBERHAN (ERI)
- Biniyam GIRMAY (ERI)
- Achraf ED DOGHMY (MAR)

Classement par équipes

- Sidi Ali - Unlock Team
- May Stars
- Bai Sicasal Petro de Luanda

Classement par nations

- Érythrée
- Maroc
- Algérie

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel

- Sepp KUSS (USA)
- Neilson POWLESS (USA)
- Matteo JORGENSON (USA)

Classement par équipes

- Human Powered Health
- Team Medellín - EPM
- Panamá es Cultura y Valores

Classement par nations

- États-Unis d'Amérique
- Colombie
- Canada

UCI ASIA TOUR

Classement individuel

- Alexey LUTSENKO (KAZ)
- Jambaljamts SAINBAYAR (MGL)
- Yevgeniy FEDOROV (KAZ)

Classement par équipes

- Terengganu Polygon Cycling Team
- Roojai Online Insurance
- JCL Team Ukyo

Classement par nations

- Kazakhstan
- Mongolie
- Japon

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel

- Tadej POGAČAR (SLO)
- Jonas VINGEGAARD (DEN)
- Remco EVENEPOEL (BEL)

Classement par équipes

- Lotto Dstry
- Israel - Premier Tech
- Uno-X Pro Cycling Team

Classement par nations

- Belgique
- Danemark
- Slovénie

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel

- Kaden Alexander GROVES (AUS)
- Jai HINDLEY (AUS)
- Michael MATTHEWS (AUS)

Classement par équipes

- Bolton Equities Black Spoke
- Ara | Skip Capital
- Team Bridgelane

Classement par nations

- Australie
- Nouvelle-Zélande



PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

HOMMES

Keirin

- Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- Matthew RICHARDSON (AUS)
- Shinji NAKANO (JPN)

Madison

- Pays-Bas
- Grande-Bretagne
- Nouvelle-Zélande

Omnium

- Iúri LEITÃO (POR)
- Benjamin THOMAS (FRA)
- Shunsuke IMAMURA (JPN)

Course aux points

- Aaron Murray GATE (NZL)
- Albert TORRES BARCELO (ESP)
- Fabio VAN DEN BOSSCHE (BEL)

Scratch

- William TIDBALL (GBR)
- Kazushige KUBOKI (JPN)
- Tuur DENS (BEL)

Vitesse individuelle

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Nicholas PAUL (TTO)
- Jack CARLIN (GBR)

Poursuite individuelle

- Filippo GANNA (ITA)
- Daniel BIGHAM (GBR)
- Jonathan MILAN (ITA)

Vitesse par équipes

- Pays-Bas
- Australie
- France

Poursuite par équipes

- Danemark
- Italie
- Nouvelle-Zélande

Kilomètre contre la montre

- Jeffrey HOOGLAND (NED)
- Matthew GLAETZER (AUS)
- Thomas CORNISH (AUS)

Course par élimination

- Ethan VERNON (GBR)
- Dylan BIBIC (CAN)
- Elia VIVIANI (ITA)

FEMMES

Keirin

- Ellesse ANDREWS (NZL)
- Martha BAYONA PINEDA (COL)
- Lea Sophie FRIEDRICH (GER)

Madison

- Grande-Bretagne
- Australie
- France

Omnium

- Jennifer VALENTE (USA)
- Amalie DIDERIKSEN (DEN)
- Lotte KOPECKY (BEL)

Course aux points

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Georgia BAKER (AUS)
- Tsuyaka UCHINO (JPN)

Scratch

- Jennifer VALENTE (USA)
- Maike VAN DER DUIN (NED)
- Michaela DRUMMOND (NZL)

Vitesse individuelle

- Emma FINUCANE (GBR)
- Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- Ellesse ANDREWS (NZL)

Poursuite individuelle

- Chloe DYGERT (USA)
- Franziska BRAUË (GER)
- Bryony BOTHA (NZL)

Vitesse par équipes

- Allemagne
- Grande-Bretagne
- Chine

Poursuite par équipes

- Grande-Bretagne
- Nouvelle-Zélande
- France

500m contre la montre

- Emma HINZE (GER)
- Kristina CLONAN (AUS)
- Lea Sophie FRIEDRICH (GER)

Course par élimination

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Valentine FORTIN (FRA)
- Jennifer VALENTE (USA)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

Cali (COL) - 23-27.08.2023

HOMMES

Keirin

- Nikita KIRILTSEV (AIN)
- Francisco JARAMILLO CAMACHO (COL)
- Pete Collin FLEMMING (GER)

Madison

- Grande-Bretagne
- Belgique
- Italie

Omnium

- Daniil YAKOVLEV (UKR)
- Žak ERŽEN (SLO)
- Bruno KESSLER (GER)

Course aux points

- Ethan POWELL (CAN)
- Juan David SIERRA (ITA)
- Daniil KAZAKOV (AIN)

Scratch

- Ruslan KUZNETSOV (AIN)
- Matthew BRENNAN (GBR)
- Conrad HAUGSTED (DEN)

Vitesse individuelle

- Nikita KIRILTSEV (AIN)
- Tayte RYAN (AUS)
- Cole DEMPSTER (CAN)

Poursuite individuelle

- Matthew BRENNAN (GBR)
- Luca GIAIMI (ITA)
- Vladimir GONCHAROV (AIN)

Vitesse par équipes

- Allemagne
- Chine
- Belgique

Poursuite par équipes

- Italie
- Allemagne
- Canada

Kilomètre contre la montre

- Tayte RYAN (AUS)
- Nolan HUYSMANS (BEL)
- Ivan SAMUSEV (AIN)

Course par élimination

- Ruben SANCHEZ CORDOBA (ESP)
- Matvey USHAKOV (UKR)
- Davide STELLA (ITA)

FEMMES

Keirin

- Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)
- Nathalia MARTINEZ CALDERON (COL)
- Caitlin KELLY (NZL)

Madison

- Italie
- Australie
- République Tchèque

Omnium

- Juliana LONDOÑO DAVID (COL)
- Clémence CHEREAU (FRA)
- Hélène HESTERS (BEL)

Course aux points

- Melanie DUPIN (FRA)
- Isabel SHARP (GBR)
- Valentina ZANZI (ITA)

Scratch

- Nicole DUNCAN (AUS)
- Anita BAIMA (ITA)
- Laerke EXPEELS (BEL)

Vitesse individuelle

- Elizaveta SOLOZOBOVA (AIN)
- Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)
- Xuehuang LUO (CHN)

Poursuite individuelle

- Federica VENTURELLI (ITA)
- Juliana LONDOÑO DAVID (COL)
- Felicity WILSON-HAFFENDEN (AUS)

Vitesse par équipes

- Chine
- Allemagne
- Italie

Poursuite par équipes

- France
- Italie
- Australie

500m contre la montre

- Xuehuang LUO (CHN)
- Elizaveta SOLOZOBOVA (AIN)
- Ekaterina EVLANOVA (AIN)

Course par élimination

- Anita BAIMA (ITA)
- Isabel SHARP (GBR)
- Ayana MIZUTANI (JPN)

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT

RÉSULTATS

JAKARTA (INA)

HOMMES

Keirin

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Mohd Azizulhasni AWANG (MAS)
- Mikhail YAKOVLEV (ISR)

Madison

- Allemagne
- Pays-Bas
- Nouvelle-Zélande

Omnium

- Tobias HANSEN (DEN)
- Campbell STEWART (NZL)
- Sebastian MORA VEDRI (ESP)

Vitesse individuelle

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Kaiya OTA (JPN)
- Mikhail YAKOVLEV (ISR)

Vitesse par équipes

- Australie
- Pays-Bas
- France

Poursuite par équipes

- Danemark
- Nouvelle-Zélande
- Grande-Bretagne

Course par élimination

- Eiya HASHIMOTO (JPN)
- Jules HESTERS (BEL)
- Yoei HAVIK (NED)

FEMMES

Keirin

- Mina SATO (JPN)
- Mathilde GROS (FRA)
- Fuko UMEKAWA (JPN)

Madison

- Danemark
- France
- Italie

Omnium

- Ally WOLLASTON (NZL)
- Clara COPPONI (FRA)
- Neah EVANS (GBR)

Vitesse individuelle

- Mathilde GROS (FRA)
- Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- Emma FINUCANE (GBR)

Vitesse par équipes

- Allemagne
- Chine
- Grande-Bretagne

Poursuite par équipes

- Nouvelle-Zélande
- France
- Grande-Bretagne

Course par élimination

- Ally WOLLASTON (NZL)
- Neah EVANS (GBR)
- Marit RAAIJMAKERS (NED)

LE CAIRE (EGY)

HOMMES

Keirin

- Shinji NAKANO (JPN)
- Muhammad Shah Firdaus SAHROM (MAS)
- Kaiya OTA (JPN)

Madison

- Allemagne
- Pays-Bas
- Nouvelle-Zélande

Omnium

- Thomas BOUDAT (FRA)
- Elia VIVIANI (ITA)
- Roger KLUGE (GER)

Vitesse individuelle

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Mikhail YAKOVLEV (ISR)
- Kaiya OTA (JPN)

Vitesse par équipes

- Pays-Bas
- France
- Japon

Poursuite par équipes

- Danemark
- France
- Allemagne

Course par élimination

- William TIDBALL (GBR)
- Yoei HAVIK (NED)
- Michele SCARTEZZINI (ITA)

FEMMES

Keirin

- Mina SATO (JPN)
- Nicky DEGRENDELE (BEL)
- Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)

Madison

- France
- Danemark
- Nouvelle-Zélande

Omnium

- Ally WOLLASTON (NZL)
- Victoire BERTEAU (FRA)
- Amalie DIDERIKSEN (DEN)

Vitesse individuelle

- Emma FINUCANE (GBR)
- Sophie CAPEWELL (GBR)
- Emma HINZE (GER)

Vitesse par équipes

- Chine
- Allemagne
- France

Poursuite par équipes

- France
- Nouvelle-Zélande
- Allemagne

Course par élimination

- Jennifer VALENTE (USA)
- Victoire BERTEAU (FRA)
- Sophie LEWIS (GBR)

MILTON (CAN)

HOMMES

Keirin

- Matthew RICHARDSON (AUS)
- Maximilian DÖRNBACK (GER)
- Nicholas PAUL (TTO)

Madison

- Portugal
- Pays-Bas
- France

Omnium

- Donavan GRONDIN (FRA)
- Tim Torn TEUTENBERG (GER)
- Jan Willem VAN SCHIP (NED)



Vitesse individuelle

- 1 Nicholas PAUL (TTO)
- 2 Mateusz RUDYK (POL)
- 3 Matthew RICHARDSON (AUS)

Vitesse par équipes

- 1 Australie
- 2 Chine
- 3 Grande-Bretagne

Poursuite par équipes

- 1 Grande-Bretagne
- 2 Italie
- 3 France

Course par élimination

- 1 Matthijs BÜCHLI (NED)
- 2 Blake AGNOLETTI (AUS)
- 3 Erik MARTORELL HAGA (ESP)

FEMMES

Keirin

- 1 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 3 Katy MARCHANT (GBR)

Madison

- 1 Belgique
- 2 Grande-Bretagne
- 3 Italie

Omnium

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Elisa BALSAMO (ITA)
- 3 Jennifer VALENTE (USA)

Vitesse individuelle

- 1 Kelsey MITCHELL (CAN)
- 2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 3 Luz Daniela GAXIOLA GONZALEZ (MEX)

Vitesse par équipes

- 1 Mexique
- 2 Canada
- 3 Pologne

Poursuite par équipes

- 1 Grande-Bretagne
- 2 Allemagne
- 3 Canada

Course par élimination

- 1 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 2 Jennifer VALENTE (USA)
- 3 Maike VAN DER DUIN (NED)

LIGUE DES CHAMPIONS PISTE UCI

RÉSULTATS

MAJORQUE (ESP)

HOMMES

Keirin

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- 3 Matthew RICHARDSON (AUS)

Scratch

- 1 Eiya HASHIMOTO (JPN)
- 2 Mark STEWART (GBR)
- 3 Tuur DENS (BEL)

Vitesse individuelle

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Tom DERACHE (FRA)
- 3 Mateusz RUDYK (POL)

Course par élimination

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 William TIDBALL (GBR)
- 3 Jules HESTERS (BEL)

FEMMES

Keirin

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 3 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)

Scratch

- 1 Lily WILLIAMS (USA)
- 2 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 3 Maggie COLES-LYSTER (CAN)

Vitesse individuelle

- 1 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 2 Emma FINUCANE (GBR)
- 3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Course par élimination

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Lily WILLIAMS (USA)

BERLIN (GER)

HOMMES

Keirin

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 3 Tom DERACHE (FRA)

Scratch

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 Maximilian SCHMIDBAUER (AUT)
- 3 Tobias HANSEN (DEN)

Vitesse individuelle

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Mateusz RUDYK (POL)
- 3 Matthew RICHARDSON (AUS)

Course par élimination

- 1 Jules HESTERS (BEL)
- 2 Eiya HASHIMOTO (JPN)
- 3 William TIDBALL (GBR)

FEMMES

Keirin

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 3 Lowri THOMAS (GBR)

Scratch

- 1 Lily WILLIAMS (USA)
- 2 Sarah VAN DAM (CAN)
- 3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

Vitesse individuelle

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Katy MARCHANT (GBR)
- 3 Emma FINUCANE (GBR)

Course par élimination

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Maggie COLES-LYSTER (CAN)
- 3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES (FRA)

HOMMES

Keirin

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Mateusz RUDYK (POL)
- 3 Matthew RICHARDSON (AUS)

Scratch

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 Mathias GUILLETTE (CAN)
- 3 Tuur DENS (BEL)

Vitesse individuelle

- 1 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 2 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 3 Mateusz RUDYK (POL)

Course par élimination

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 Jules HESTERS (BEL)
- 3 Sebastian MORA VEDRI (ESP)

FEMMES

Keirin

- 1 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 2 Nicky DEGRENDELE (BEL)
- 3 Ellesse ANDREWS (NZL)

Scratch

- 1 Sarah VAN DAM (CAN)
- 2 Katy MARCHANT (GBR)
- 3 Katie ARCHIBALD (GBR)

Vitesse individuelle

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Kelsey MITCHELL (CAN)
- 3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Course par élimination

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Lara GILLESPIE (IRL)

MANCHE 1 | LONDRES (GBR)

HOMMES

Keirin

- 1 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- 2 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 3 Matthew RICHARDSON (AUS)

Scratch

- 1 Roy EEFING-BLOEM (NED)
- 2 Dylan BIBIC (CAN)
- 3 Tobias HANSEN (DEN)

Vitesse individuelle

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 3 Mateusz RUDYK (POL)

Course par élimination

- 1 William TIDBALL (GBR)
- 2 Jules HESTERS (BEL)
- 3 Sebastian MORA VEDRI (ESP)

FEMMES

Keirin

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 3 Emma FINUCANE (GBR)

Scratch

- 1 Danielle KHAN (GBR)
- 2 Lily WILLIAMS (USA)
- 3 Sophie LEWIS (GBR)

Vitesse individuelle

- 1 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 2 Katy MARCHANT (GBR)
- 3 Emma FINUCANE (GBR)

Course par élimination

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Lara GILLESPIE (IRL)

MANCHE 2 | LONDRES (GBR)

HOMMES

Keirin

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 3 Mateusz RUDYK (POL)

Scratch

- 1 Mark STEWART (GBR)
- 2 William PERRETT (GBR)
- 3 Sebastian MORA VEDRI (ESP)

Vitesse individuelle

- 1 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 2 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 3 Callum SAUNDERS (NZL)

Course par élimination

- 1 Tuur DENS (BEL)
- 2 Jules HESTERS (BEL)
- 3 Philip HEIJNEN (NED)

FEMMES

Keirin

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 3 Emma FINUCANE (GBR)

Scratch

- 1 Neah EVANS (GBR)
- 2 Lara GILLESPIE (IRL)
- 3 Olivija BALEIŠYTE (LTU)

Vitesse individuelle

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 3 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)

Course par élimination

- 1 Lara GILLESPIE (IRL)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Katie ARCHIBALD (GBR)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

LIGUE VITESSE HOMMES

Sprint, Keirin

- 1 Harrie LAVREYSEN (NED)
- 2 Matthew RICHARDSON (AUS)
- 3 Mateusz RUDYK (POL)

LIGUE VITESSE FEMMES

Sprint, Keirin

- 1 Ellesse ANDREWS (NZL)
- 2 Alessa-Catriona PRÖPSTER (GER)
- 3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

LIGUE ENDURANCE HOMMES

Scratch, Course par élimination

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 William TIDBALL (GBR)
- 3 Jules HESTERS (BEL)

LIGUE ENDURANCE FEMMES

Scratch, Course par élimination

- 1 Katie ARCHIBALD (GBR)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Lily WILLIAMS (USA)



MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 2 Samuel GAZE (NZL)
- 3 Nino SCHURTER (SUI)

Femmes Élite

- 1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
- 2 Loana LECOMTE (FRA)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Charlie ALDRIDGE (GBR)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Dario LILLO (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Samara MAXWELL (NZL)
- 2 Ginia CALUORI (SUI)
- 3 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)

Hommes Juniors

- 1 Albert PHILIPSEN (DEN)
- 2 Elian PACCAGNELLA (ITA)
- 3 Ian ACKERT (CAN)

Femmes Juniors

- 1 Isabella HOLMGREN (CAN)
- 2 Marin LOWE (CAN)
- 3 Natalia GRZEGORZEWSKA (POL)

Relais par équipes

- 1 Suisse
- 2 France
- 3 Danemark

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- 1 Samuel GAZE (NZL)
- 2 Victor KORETZKY (FRA)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes

- 1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Evie RICHARDS (GBR)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Henrique DA SILVA AVANCINI (BRA)
- 2 Martin STOŠEK (CZE)
- 3 Lukas BAUM (GER)

Femmes

- 1 Mona MITTERWALLNER (AUT)
- 2 Candice LILL (RSA)
- 3 Adelheid MORATH (GER)

E-MOUNTAIN BIKE

Hommes

- 1 Joris RYF (SUI)
- 2 Hugo PIGEON (FRA)
- 3 Jérôme GILLOUX (FRA)

Femmes

- 1 Nathalie SCHNEITZER (SUI)
- 2 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 3 Justine TONSO (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Charlie HATTON (GBR)
- 2 Andreas KOLB (AUT)
- 3 Laurie GREENLAND (GBR)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Camille BALANCHE (SUI)
- 3 Marine CABIROU (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Henri KIEFER (GER)
- 2 Bodhi KUHN (CAN)
- 3 Léo ABELLA (FRA)

Femmes Juniors

- 1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 2 Poppy LANE (NZL)
- 3 Sacha EARNEST (NZL)

CHAMPIONNATS DU MONDE ELIMINATOR MOUNTAIN BIKE UCI

Palangkaraya (INA) - 12.11.2023

Hommes

- 1 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- 2 Lorenzo SERRES (FRA)
- 3 Sondre ROKKE (NOR)

Femmes

- 1 Gaia TORMENA (ITA)
- 2 Dara LATIFAH (INA)
- 3 Annemoon VAN DIENST (NED)

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI VELOSOLUTIONS

Ötztal (AUT) - 18.11.2023

Hommes

- 1 Alec BOB (USA)
- 2 Mattia COSTERMAN (ITA)
- 3 Eddy CLERTE (FRA)

Femmes

- 1 Christa VON NIEDERHÄUSERN (SUI)
- 2 Sabina KOŠÁRKOVÁ (CZE)
- 3 Alina BECK (GER)

SÉRIE MONDIALE DE MOUNTAIN BIKE UCI

RÉSULTATS

MAYDNA (AUS)

ENDURO

Hommes

- 1 Luke MEIER-SMITH (AUS)
- 2 Daniel BOOKER (AUS)
- 3 Connor FEARON (AUS)

Femmes

- 1 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 2 Morgane CHARRE (FRA)
- 3 Ella CONOLLY (GBR)

DERBY (AUS)

ENDURO

Hommes

- 1 Richard RUDE JR (USA)
- 2 Sławomir LUKASIK (POL)
- 3 Jesse MELAMED (CAN)

Femmes

- 1 Rebecca BARAONA (GBR)
- 2 Harriet HARNDEN (GBR)
- 3 Ella CONOLLY (GBR)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (CZE)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 2 Joshua DUBAU (FRA)
- 3 Nino SCHURTER (SUI)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
- 3 Loana LECOMTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Oliver SØLVHØJ (DEN)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Tom SCHELLEKENS (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 2 Ginia CALUORI (SUI)
- 3 Emily JOHNSTON (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 2 Samuel GAZE (NZL)
- 3 Luca SCHWARZBAUER (GER)

Femmes Élite

- 1 Laura STIGGER (AUT)
- 2 Alessandra KELLER (SUI)
- 3 Sina FREI (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Oliver SØLVHØJ (DEN)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Noëlle BURI (SUI)
- 3 Sofie PEDERSEN (DEN)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Fabian RABENSTEINER (ITA)
- 2 Nicolao SAMPARISI (ITA)
- 3 Simon STIEBJAHN (GER)

Femmes

- 1 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
- 2 Katazina SOSNA (LTU)
- 3 Irina LUETZELSCHWAB (SUI)

FINALE OUTDOOR REGION (ITA)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Diego Alfonso ARIAS CUERVO (COL)
- 2 Martin STOŠEK (CZE)
- 3 Fabian RABENSTEINER (ITA)

Femmes

- 1 Adelheid MORATH (GER)
- 2 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
- 3 Vera LOOSER (NAM)

ENDURO

Hommes

- 1 Jesse MELAMED (CAN)
- 2 Rhys VERNER (CAN)
- 3 Alex RUDEAU (FRA)

Femmes

- 1 Morgane CHARRE (FRA)
- 2 Gloria SCARSI (ITA)
- 3 Isabeau COURDURIER (FRA)

E-ENDURO

Hommes

- 1 Fabien BAREL (FRA)
- 2 Antoine ROGGE (FRA)
- 3 Florian NICOLAI (FRA)

Femmes

- 1 Laura CHARLES (FRA)
- 2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 3 Tracy MOSELEY (GBR)

LENZERHEIDE (SUI)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Nino SCHURTER (SUI)
- 2 Alan HATHERLY (RSA)
- 3 Jordan SARROU (FRA)

Femmes Élite

- 1 Loana LECOMTE (FRA)
- 2 Anne TERPSTRA (NED)
- 3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Luke WIEDMANN (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Dario LILLO (SUI)
- 2 Carter WOODS (CAN)
- 3 Adrien BOICHIS (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 2 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 3 Sara CORTINOVIS (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Sebastian FINI CARSTENSEN (DEN)

Femmes Élite

- 1 Jenny RISSVEDS (SWE)
- 2 Alessandra KELLER (SUI)
- 3 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Dario LILLO (SUI)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Carter WOODS (CAN)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Ginia CALUORI (SUI)
- 3 Sofie PEDERSEN (DEN)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Jordan WILLIAMS (GBR)
- 2 Loris VERGIER (FRA)
- 3 Loïc BRUNI (FRA)

Femmes Élite

- 1 Rachel ATHERTON (GBR)
- 2 Camille BALANCHE (SUI)
- 3 Nina HOFFMANN (GER)

Hommes Juniors

- 1 Christian HAUSER (ITA)
- 2 Bodhi KUHN (CAN)
- 3 Hugo MARINI (FRA)

Femmes Juniors

- 1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 2 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)
- 3 Lisa BOULADOU (FRA)

LEOGANG-SALZBURGERLAND (AUT)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Lars FORSTER (SUI)
- 2 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 3 Ondřej CINK (CZE)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Mona MITTERWALLNER (AUT)
- 3 Laura STIGGER (AUT)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Dario LILLO (SUI)
- 3 Luke WIEDMANN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Ginia CALUORI (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Jordan SARROU (FRA)
- 2 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 3 Martins BLUMS (LAT)

Femmes Élite

- 1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Luke WIEDMANN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Andreas KOLB (AUT)
- 2 Loïc BRUNI (FRA)
- 3 Jackson GOLDSTONE (CAN)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Camille BALANCHE (SUI)
- 3 Rachel ATHERTON (GBR)

Hommes Juniors

- 1 Léo ABELLA (FRA)
- 2 Bodhi KUHN (CAN)
- 3 Daniel CASTELLANOS LIBERAL (ESP)

Femmes Juniors

- 1 Lisa BOULADOU (FRA)
- 2 Aimi KENYON (GBR)
- 3 Riley MILLER (USA)

ENDURO

Hommes

- 1 Rhys VERNER (CAN)
- 2 Richard RUDE JR (USA)
- 3 Alex RUDEAU (FRA)

Femmes

- 1 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 2 Gloria SCARSI (ITA)
- 3 Morgane CHARRE (FRA)

E-ENDURO

Hommes

- 1 Fabien BAREL (FRA)
- 2 Michael HANNAH (AUS)
- 3 Tiago LADEIRA (POR)

Femmes

- 1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 2 Ines THOMA (GER)
- 3 Tracy MOSELEY (GBR)



VAL DI FASSA TRENTINO (ITA)

ENDURO

Hommes

- 1 Matthew WALKER (NZL)
- 2 Alex RUDEAU (FRA)
- 3 Richard RUDE JR (USA)

Femmes

- 1 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 2 Morgane CHARRE (FRA)
- 3 Mélanie PUGIN (FRA)

E-ENDURO

Hommes

- 1 Kevin MARRY (FRA)
- 2 Alex MARIN (ESP)
- 3 Hugo PIGEON (FRA)

Femmes

- 1 Laura CHARLES (FRA)
- 2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 3 Ines THOMA (GER)

VAL DI SOLE TRENTINO (ITA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Nino SCHURTER (SUI)
- 2 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- 3 Vlad DASCALU (ROU)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Martina BERTA (ITA)
- 3 Rebecca HENDERSON (AUS)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Carter WOODS (CAN)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Riley AMOS (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 2 Alan HATHERLY (RSA)
- 3 Joshua DUBAU (FRA)

Femmes Élite

- 1 Laura STIGGER (AUT)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Carter WOODS (CAN)
- 2 Luca MARTIN (FRA)
- 3 Adrien BOICHIS (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 3 Noémie GARNIER (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
- 2 Finnley ILES (CAN)
- 3 Thibaut DAPRELA (FRA)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Camille BALANCHE (SUI)
- 3 Jess BLEWITT (NZL)

Hommes Juniors

- 1 Bodhi KUHN (CAN)
- 2 Ryan PINKERTON (USA)
- 3 Henri KIEFER (GER)

Femmes Juniors

- 1 Sacha EARNEST (NZL)
- 2 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 3 Lisa BOULADOU (FRA)

PAL ARINSAL (AND)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- 2 Thomas GRIOT (FRA)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Mona MITTERWALLNER (AUT)
- 2 Alessandra KELLER (SUI)
- 3 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Riley AMOS (USA)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Noëlle BURI (SUI)
- 2 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 3 Noémie GARNIER (FRA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 2 Nino SCHURTER (SUI)
- 3 Jordan SARROU (FRA)

Femmes Élite

- 1 Alessandra KELLER (SUI)
- 2 Evie RICHARDS (GBR)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Alex Junior MALACARNE (BRA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Thibaut DAPRELA (FRA)
- 2 Greg MINNAAR (RSA)
- 3 Finnley ILES (CAN)

Femmes Élite

- 1 Nina HOFFMANN (GER)
- 2 Valentina HÖLL (AUT)
- 3 Tahnee SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors

- 1 Ryan PINKERTON (USA)
- 2 Christian HAUSER (ITA)
- 3 Nathan PONTVIANNE (FRA)

Femmes Juniors

- 1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 2 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)
- 3 Lisa BOULADOU (FRA)

LOUDENVIELLE-PEYRAGUDES (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Loïc BRUNI (FRA)
- 2 Dakotah NORTON (USA)
- 3 Laurie GREENLAND (GBR)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Nina HOFFMANN (GER)
- 3 Marine CABIROU (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Ryan PINKERTON (USA)
- 2 Nathan PONTVIANNE (FRA)
- 3 Christian HAUSER (ITA)

Femmes Juniors

- 1 Sacha EARNEST (NZL)
- 2 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 3 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)

ENDURO

Hommes

- 1 Youn DENIAUD (FRA)
- 2 Alex RUDEAU (FRA)
- 3 Louis JEANDEL (FRA)

Femmes

- 1 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 2 Morgane CHARRE (FRA)
- 3 Ella CONOLLY (GBR)

E-ENDURO

Hommes

- 1 Fabien BAREL (FRA)
- 2 Alex MARIN (ESP)
- 3 Tiago LADEIRA (POR)

Femmes

- 1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 2 Tracy MOSELEY (GBR)
- 3 Laura CHARLES (FRA)

LES PORTES DU SOLEIL (FRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Victor KORETZKY (FRA)
- 2 Nino SCHURTER (SUI)
- 3 Vlad DASCALU (ROU)

Femmes Élite

- 1 Mona MITTERWALLNER (AUT)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Carter WOODS (CAN)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Samara MAXWELL (NZL)
- 2 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 3 Ginia CALUORI (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Victor KORETZKY (FRA)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Luca SCHWARZBAUER (GER)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Evie RICHARDS (GBR)
- 3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Carter WOODS (CAN)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)
- 2 Diego ROSA (ITA)
- 3 Andreas SEEWALD (GER)

Femmes

- 1 Vera LOOSER (NAM)
- 2 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
- 3 Irina LUETZELSCHWAB (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Benoît COULANGES (FRA)
- 2 Andreas KOLB (AUT)
- 3 Loris VERGIER (FRA)

Femmes Élite

- 1 Marine CABIROU (FRA)
- 2 Monika HRASTNIK (SLO)
- 3 Nina HOFFMANN (GER)

Hommes Juniors

- 1 Ryan PINKERTON (USA)
- 2 Jon MOZELL (CAN)
- 3 Evan MEDCALF (USA)

Femmes Juniors

- 1 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)
- 2 Sacha MILLS (AUS)
- 3 Lais BONNAURE (FRA)

ENDURO

Hommes

- 1 Jesse MELAMED (CAN)
- 2 Alex RUDEAU (FRA)
- 3 Richard RUDE JR (USA)

Femmes

- 1 Morgane CHARRE (FRA)
- 2 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 3 Harriet HARNDEN (GBR)

E-ENDURO

Hommes

- 1 Kevin MARRY (FRA)
- 2 Tiago LADEIRA (POR)
- 3 Michael HANNAH (AUS)

Femmes

- 1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 2 Tracy MOSELEY (GBR)
- 3 Ines THOMA (GER)

SNOWSHOE (USA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Jordan SARROU (FRA)
- 2 Nino SCHURTER (SUI)
- 3 Marcel GUERRINI (SUI)

Femmes Élite

- 1 Laura STIGGER (AUT)
- 2 Loana LECOMTE (FRA)
- 3 Martina BERTA (ITA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Carter WOODS (CAN)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Riley AMOS (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Samara MAXWELL (NZL)
- 2 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 3 Ginia CALUORI (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Victor KORETZKY (FRA)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Luca SCHWARZBAUER (GER)

Femmes Élite

- 1 Evie RICHARDS (GBR)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Rebecca HENDERSON (AUS)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Riley AMOS (USA)
- 2 Carter WOODS (CAN)
- 3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Simon STIEBJAHN (GER)
- 2 Axel ROUDIL CORTINAT (FRA)
- 3 Casey SOUTH (SUI)

Femmes

- 1 Hannah OTTO (USA)
- 2 Haley SMITH (CAN)
- 3 Katazina SOSNA (LTU)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Oisín O CALLAGHAN (IRL)
- 2 Ronan DUNNE (IRL)
- 3 Dakotah NORTON (USA)

Femmes Élite

- 1 Marine CABIROU (FRA)
- 2 Nina HOFFMANN (GER)
- 3 Valentina HÖLL (AUT)

Hommes Juniors

- 1 Ryan PINKERTON (USA)
- 2 Evan MEDCALF (USA)
- 3 Mylann FALQUET (FRA)

Femmes Juniors

- 1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
- 2 Taylor OSTGAARD (USA)
- 3 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)

MONT-SAINTE-ANNE (CAN)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 2 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- 3 Marcel GUERRINI (SUI)

Femmes Élite

- 1 Loana LECOMTE (FRA)
- 2 Jenny RISSVEDS (SWE)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Riley AMOS (USA)
- 2 Adrien BOICHIS (FRA)
- 3 Bjorn RILEY (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Noëlle BURI (SUI)
- 3 Madigan MUNRO (USA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Victor KORETZKY (FRA)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Christopher BLEVINS (USA)

Femmes Élite

- 1 Laura STIGGER (AUT)
- 2 Loana LECOMTE (FRA)
- 3 Rebecca HENDERSON (AUS)



Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Carter WOODS (CAN)
- 3 Riley AMOS (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
- 2 Ethan CRAIK (GBR)
- 3 Loïc BRUNI (FRA)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Nina HOFFMANN (GER)
- 3 Veronika WIDMANN (ITA)

Hommes Juniors

- 1 Nathan PONTVIANNE (FRA)
- 2 Mylann FALQUET (FRA)
- 3 Kimi VIARDOT (FRA)

Femmes Juniors

- 1 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)
- 2 Sacha EARNEST (NZL)
- 3 Lisa BOULADOU (FRA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- 1 Nino SCHURTER (SUI)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Mathias FLÜCKIGER (SUI)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Loana LECOMTE (FRA)
- 3 Mona MITTERWALLNER (AUT)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Riley AMOS (USA)
- 3 Carter WOODS (CAN)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Sofie PEDERSEN (DEN)
- 3 Samara MAXWELL (AUS)

Classement par équipes

Endurance Hommes

- 1 Thömus Maxon
- 2 Team BMC
- 3 Canyon CLLCTV

Classement par équipes

Endurance Femmes

- 1 Trek Factory Racing XC
- 2 Specialized Factory Racing
- 3 Ghost Factory Racing

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- 1 Luca SCHWARZBAUER (GER)
- 2 Jordan SARROU (FRA)
- 3 Joshua DUBAU (FRA)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Alessandra KELLER (SUI)
- 3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Adrien BOICHIS (FRA)
- 2 Carter WOODS (CAN)
- 3 Riley AMOS (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)
- 2 Samara MAXWELL (NZL)
- 3 Noëlle BURI (SUI)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes

- 1 Fabian RABENSTEINER (ITA)
- 2 Simon STIEBJAHN (GER)
- 3 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)

Femmes

- 1 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
- 2 Bettina JANAS (GER)
- 3 Katazina SOSNA (LTU)

DESCENTE

Hommes Élite

- 1 Loïc BRUNI (FRA)
- 2 Jackson GOLDSTONE (CAN)
- 3 Loris VERGIER (FRA)

Femmes Élite

- 1 Valentina HÖLL (AUT)
- 2 Nina HOFFMANN (GER)
- 3 Marine CABIROU (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Ryan PINKERTON (USA)
- 2 Nathan PONTVIANNE (FRA)
- 3 Bodhi KUHN (CAN)

Femmes Juniors

- 1 Valentina ROA SÁNCHEZ (COL)
- 2 Lisa BOULADOU (FRA)
- 3 Erice VAN LEUVEN (AUS)

Classement par équipes Gravity

- 1 Santa Cruz Syndicate
- 2 Specialized Gravity
- 3 Canyon CLLCTV Factory Team

ENDURO

Hommes

- 1 Richard RUDE JR (USA)
- 2 Jesse MELAMED (CAN)
- 3 Alex RUDEAU (FRA)

Femmes

- 1 Isabeau COURDURIER (FRA)
- 2 Morgane CHARRE (GBR)
- 3 Harriet HARNDEN (GBR)

Classement par équipes

- 1 Yeti / Fox Factory Race Team
- 2 Lapierre Zipp Collective
- 3 Pivot Factory Racing

E-ENDURO

Hommes

- 1 Fabien BAREL (FRA)
- 2 Kevin MARRY (FRA)
- 3 Tiago LADEIRA (POR)

Femmes

- 1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
- 2 Laura CHARLES (FRA)
- 3 Ines THOMA (GER)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

RÉSULTATS

SAKARYA (TUR)

Hommes

- 1 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- 2 Simon GEGENHEIMER (GER)
- 3 Quentin SCHROTZENBERGER (FRA)

Femmes

- 1 Marion FROMBERGER (GER)
- 2 Annemoon VAN DIENST (NED)
- 3 Didi DE VRIES (NED)

LOUVAIN (BEL)

Hommes

- 1 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- 2 Jarne VANDERSTEEN (BEL)
- 3 Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes

- 1 Gaia TORMENA (ITA)
- 2 Shanyl DE SCHOESITTER (BEL)
- 3 Line MYGDAM (DEN)

AALEN (GER)

Hommes

- 1 Felix KLAUSMANN (GER)
- 2 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- 3 Killian DEMANGEON (FRA)

Femmes

- 1 Lia SCHRIEVERS (GER)
- 2 Gaia TORMENA (ITA)
- 3 Lina HUBER (GER)

AUDENARDE (BEL)

Hommes

- 1 Sondre ROKKE (NOR)
- 2 Lorenzo SERRES (FRA)
- 3 Quentin SCHROTZENBERGER (FRA)

Femmes

- 1 Gaia TORMENA (ITA)
- 2 Marion FROMBERGER (GER)
- 3 Agnes ABRAHAMSSON (SWE)

BARCELONE (ESP)

Hommes

- 1 Simon GEGENHEIMER (GER)
- 2 Lorenzo SERRES (FRA)
- 3 Theo HAUSER (AUT)

Femmes

- 1 Gaia TORMENA (ITA)
- 2 Marion FROMBERGER (GER)
- 3 Katharina SADNIK (AUT)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes

- 1 Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- 2 Simon GEGENHEIMER (GER)
- 3 Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes

- 1 Gaia TORMENA (ITA)
- 2 Marion FROMBERGER (GER)
- 3 Annemoon VAN DIENST (NED)

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI

RÉSULTATS

MONACO (MON)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Hugo PIGEON (FRA)

Femmes

- 1 Nicole GÖLDI (SUI)
- 2 Justine TONSO (FRA)
- 3 Sofia WIEDENROTH (GER)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Emeric IENZER (FRA)
- 2 Hugo PIGEON (FRA)
- 3 Jérôme GILLOUX (FRA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Nicole GÖLDI (SUI)
- 3 Anna SPIELMANN (AUT)

BOLOGNA MONTANA (ITA)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Robert WILLIAMS (GBR)
- 3 Martino FRUET (ITA)

Femmes

- 1 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- 2 Justine TONSO (FRA)
- 3 Sofia WIEDENROTH (GER)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Théo CHARMES (FRA)
- 2 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 3 Joris RYF (SUI)

Femmes

- 1 Nicole GÖLDI (SUI)
- 2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- 3 Anna SPIELMANN (AUT)

SAN PAOLO D'ARGON - BG (ITA)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Heiko HOG (GER)

Femmes

- 1 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- 3 Justine TONSO (FRA)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Joris RYF (SUI)
- 2 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 3 Théo CHARMES (FRA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- 3 Sofia WIEDENROTH (GER)

SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Joris RYF (SUI)
- 2 Mirko TABACCHI (ITA)
- 3 Jérôme GILLOUX (FRA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 3 Antonia DAUBERMANN (GER)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Joris RYF (SUI)
- 2 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes

- 1 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 2 Justine TONSO (FRA)
- 3 Antonia DAUBERMANN (GER)

BIELSTEIN (GER)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Théo CHARMES (FRA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 3 Antonia DAUBERMANN (GER)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 3 Antonia DAUBERMANN (GER)

COSTA BRAVA-GIRONA (ESP)

MANCHE 1

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes

- 1 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 2 Justine TONSO (FRA)
- 3 Barbora VOJTA (CZE)

MANCHE 2

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Lluc COMA MACIA (ESP)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Anna SPIELMANN (AUT)
- 3 Barbora VOJTA (CZE)

BARCELONE (ESP)

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Mirko TABACCHI (ITA)
- 3 Guillem CASSU CANTIN (ESP)

Femmes

- 1 Anna SPIELMANN (AUT)
- 2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- 3 Sofia WIEDENROTH (GER)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes

- 1 Jérôme GILLOUX (FRA)
- 2 Joris RYF (SUI)
- 3 Théo CHARMES (FRA)

Femmes

- 1 Justine TONSO (FRA)
- 2 Sofia WIEDENROTH (GER)
- 3 Antonia DAUBERMANN (GER)



BMX RACING

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Arthur PILARD (FRA)
- Joris DAUDET (FRA)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Laura SMULDERS (NED)
- Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Filib STEINER (SUI)
- Matéo COLSENET (FRA)
- Rico BEARMAN (NZL)

Femmes Moins de 23 ans

- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Emily HUTT (GBR)
- Megan WILLIAMS (NZL)

Hommes Juniors

- Thomas MATURANO (ARG)
- Federico CAPELLO (ARG)
- Tommaso FRIZZARIN (ITA)

Femmes Juniors

- Veronika Monika STURISKA (LAT)
- Sienna PAL (AUS)
- Ava CORLEY (USA)

COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

RÉSULTATS

SAKARYA (TUR)

MANCHE 1

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Diego Alejandro ARBOLEDA OSPINA (COL)
- Joris DAUDET (FRA)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Zoe CLAESSENS (SUI)
- Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Marek NEUŽIL (CZE)
- Filib STEINER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Zoé HAPKA (FRA)
- Michelle WISSING (NED)

MANCHE 2

Hommes Élite

- Joris DAUDET (FRA)
- Romain MAHIEU (FRA)
- Izaak KENNEDY (AUS)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Alise WILLOUGHBY (USA)
- Laura SMULDERS (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Hugo MARSZALEK (FRA)
- Callum RUSSELL (GBR)

Femmes Moins de 23 ans

- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Francesca CINGOLANI FERREIRA (ITA)
- Mckenzie GAYHEART (USA)

PAPENDAL (NED)

MANCHE 3

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Arthur PILARD (FRA)
- Diego Alejandro ARBOLEDA OSPINA (COL)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Laura SMULDERS (NED)
- Merel SMULDERS (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Matéo COLSENET (FRA)
- Tim GOOSSENS (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- Veronika Monika STURISKA (LAT)
- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Megan WILLIAMS (NZL)

MANCHE 4

Hommes Élite

- Joris DAUDET (FRA)
- Sylvain ANDRÉ (FRA)
- Mateo CARMONA GARCIA (COL)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Yuichi MASUDA (JPN)
- Casper PIPERS (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- Veronika Monika STURISKA (LAT)
- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Aiko GOMMERS (BEL)

SARRIANS (FRA)

MANCHE 5 (ANNULÉE)

MANCHE 6

Hommes Élite

- Joris DAUDET (FRA)
- Sylvain ANDRÉ (FRA)
- Jérémy RENCUREL (FRA)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Zoe CLAESSENS (SUI)
- Merel SMULDERS (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- Kip STAUFFACHER (SUI)
- Matéo COLSENET (FRA)
- Mathis JACQUET (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- Michelle WISSING (NED)
- Renske VAN SANTVOORT (NED)
- Aiko GOMMERS (BEL)

SANTIAGO DEL ESTERO (ARG)

MANCHE 7

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Joris DAUDET (FRA)
- Nicolas TORRES (ARG)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Felicia STANCIL (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Thomas MATURANO (ARG)
- Rico BEARMAN (NZL)
- Matéo COLSENET (FRA)

Femmes Moins de 23 ans

- Ava CORLEY (USA)
- Veronika Monika STURISKA (LAT)
- Emily HUTT (GBR)

MANCHE 8

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Cameron WOOD (USA)
- Simon MARQUART (SUI)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Axelle ETIENNE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- Matéo COLSENET (FRA)
- Thomas MATURANO (ARG)
- Marek NEUŽIL (CZE)

Femmes Moins de 23 ans

- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Isabell MAY (AUS)
- Mckenzie GAYHEART (USA)

MANCHE 9

Hommes Élite

- Cameron WOOD (USA)
- Romain MAHIEU (FRA)
- Bodi TURNER (AUS)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Laura SMULDERS (NED)
- Felicia STANCIL (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Tim GOOSSENS (NED)
- Thomas MATURANO (ARG)

Femmes Moins de 23 ans

- Ava CORLEY (USA)
- Sharid Nicolle FAYAD MERCADO (COL)
- Aiko GOMMERS (BEL)

MANCHE 10

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Niek KIMMANN (NED)
- Quillan ISIDORE (GBR)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Merel SMULDERS (NED)
- Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Matéo COLSENET (FRA)
- Tim GOOSSENS (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- Ava CORLEY (USA)
- Sharid Nicolle FAYAD MERCADO (COL)
- Mariana AGUDELO MEDINA (COL)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite

- Romain MAHIEU (FRA)
- Joris DAUDET (FRA)
- Diego Alejandro ARBOLEDA OSPINA (COL)

Femmes Élite

- Saya SAKAKIBARA (AUS)
- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Laura SMULDERS (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- Rico BEARMAN (NZL)
- Matéo COLSENET (FRA)
- Thomas MATURANO (ARG)

Femmes Moins de 23 ans

- Tessa MARTINEZ (FRA)
- Veronika Monika STURISKA (LAT)
- Ava CORLEY (USA)

BMX FREESTYLE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

PARK

Hommes

- Kieran REILLY (GBR)
- Logan MARTIN (AUS)
- Nick BRUCE (USA)

Femmes

- Hannah ROBERTS (USA)
- Sibei SUN (CHN)
- Huimin ZHOU (CHN)

FLATLAND

Hommes

- Yu SHOJI (JPN)
- Kio HAYAKAWA (JPN)
- Matthias DANDOIS (FRA)

Femmes

- Aude CASSAGNE (FRA)
- Leticia SANTIAGO DE OLIVEIRA MODA (BRA)
- Kirara NAKAGAWA (JPN)

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

RÉSULTATS

DIRIYAH (KSA)

PARK

Hommes

- Logan MARTIN (AUS)
- Marcus CHRISTOPHER (USA)
- Brian FOX (USA)

Femmes

- Hannah ROBERTS (USA)
- Jiaqi SUN (CHN)
- Perris BENEGAS (USA)

MONTPELLIER (FRA)

PARK

Hommes

- Logan MARTIN (AUS)
- Anthony JEANJEAN (FRA)
- Marcus CHRISTOPHER (USA)

Femmes

- Huimin ZHOU (CHN)
- Hannah ROBERTS (USA)
- Laury PEREZ (FRA)

FLATLAND

Hommes

- Yu SHOJI (JPN)
- Kio HAYAKAWA (JPN)
- Jean William PREVOST (CAN)

Femmes

- Aude CASSAGNE (FRA)
- Kirara NAKAGAWA (JPN)
- Sakura KAWAGUCHI (JPN)

BRUSSELS (BEL)

PARK

Hommes

- Anthony JEANJEAN (FRA)
- Rimu NAKAMURA (JPN)
- Logan MARTIN (AUS)

Femmes

- Huimin ZHOU (CHN)
- Hannah ROBERTS (USA)
- Honglin XIA (CHN)

BAZHONG - PROVINCE DU SICHUAN (CHN)

PARK

Hommes

- Logan MARTIN (AUS)
- Kieran REILLY (GBR)
- Anthony JEANJEAN (FRA)

Femmes

- Yawen DENG (CHN)
- Hannah ROBERTS (USA)
- Sibei SUN (CHN)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

PARK

Hommes

- Logan MARTIN (AUS)
- Kieran REILLY (GBR)
- Anthony JEANJEAN (FRA)

Femmes

- Hannah ROBERTS (USA)
- Huimin ZHOU (CHN)
- Sibei SUN (CHN)

FLATLAND

Hommes

- Yu SHOJI (JPN)
- Kio HAYAKAWA (JPN)
- Jean William PREVOST (CAN)

Femmes

- Aude CASSAGNE (FRA)
- Kirara NAKAGAWA (JPN)
- Sakura KAWAGUCHI (JPN)



PARA-CYCLING

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

COURSE EN LIGNE

Femmes - B

- Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
- Vincent TER SCHURE (NED)
Timo FRANSEN (NED)
- Elie DE CARVALHO (FRA)
Mikhael GUICHARD (FRA)

Femmes - B

- Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
- Otylia MARCZUK (POL)
Ewa BANKOWSKA (POL)
- Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)

Femmes - C1

- Weicong LIANG (CHN)
- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Michael TEUBER (GER)

Femmes - C1

- Frances BROWN (GBR)
- Wangwei QIAN (CHN)
- Jiafan YANG (CHN)

Femmes - C2

- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
- Darren HICKS (AUS)
- Ewoud VROMANT (BEL)

Femmes - C2

- Flurina RIGLING (SUI)
- Daniela Carolina MUNÉVAR FLÓREZ (COL)
- Maike HAUSBERGER (GER)

Femmes - C3

- Finlay GRAHAM (GBR)
- Thomas PEYROTON DARTET (FRA)
- Benjamin WATSON (GBR)

Femmes - C3

- Xiaomei WANG (CHN)
- Keiko SUGIURA (JPN)
- Paige GRECO (AUS)

Femmes - C4

- Kevin LE CUNFF (FRA)
- Ronan GRIMES (IRL)
- Archie ATKINSON (GBR)

Femmes - C4

- Samantha BOSCO (USA)
- Emily PETRICOLA (AUS)
- Meg LEMON (AUS)

Femmes - C5

- William BJERGFELT (GBR)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Andrea TARLAO (ITA)

Femmes - C5

- Sarah STOREY (GBR)
- Heidi GAUGAIN (FRA)
- Paula Andrea OSSA VELOZA (COL)

Femmes - H1

- Maxime HORDIES (BEL)
- Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
- Barry WILCOX (USA)

Femmes - H1

- Luisa PASINI (ITA)
- Darin SHEEPCHONDAN (THA)

Femmes - H2

- Florian JOUANNY (FRA)
- Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
- Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H2

- Roberta AMADEO (ITA)
- Angela PROCIDA (ITA)
- Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)

Femmes - H3

- Mirko TESTA (ITA)
- Johan QUAILE (FRA)
- Vico MERKLEIN (GER)

Femmes - H3

- Annika ZEYEN (GER)
- Lauren PARKER (AUS)
- Anaïs VINCENT (FRA)

Femmes - H4

- Jonas VAN DE STEENE (BEL)
- Mathieu BOSREDON (FRA)
- Thomas FRÜHWIRTH (AUT)

Femmes - H4

- Jennette JANSEN (NED)
- Doyeon LEE (KOR)
- Suzanna TANGEN (NOR)

Femmes - H5

- Mitch VALIZE (NED)
- Tim DE VRIES (NED)
- Loïc VERGNAUD (FRA)

Femmes - H5

- Oksana MASTERS (USA)
- Chantal HAENEN (NED)
- Andrea ESKAU (GER)

Femmes - T1

- Rongfei LU (CHN)
- Jianxin CHEN (CHN)
- Nathan CLEMENT (CAN)

Femmes - T1

- Pavĺina VEJVODOVÁ (CZE)
- Eltje MALZBENDER (NZL)
- Shelley GAUTIER (CAN)

Femmes - T2

- Dennis CONNORS (USA)
- Tim CELEN (BEL)
- Maximilian JÄGER (GER)

Femmes - T2

- Emma LUND (DEN)
- Celine VAN TILL (SUI)
- Jana MAJUNKE (GER)

CONTRE-LA-MONTRE

Femmes - B

- Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
- Vincent TER SCHURE (NED)
Timo FRANSEN (NED)
- Elie DE CARVALHO (FRA)
Mikhael GUICHARD (FRA)

Femmes - B

- Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
- Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
- Anne Sophie CENTIS (FRA)
Élise DELZENNE (FRA)

Femmes - C1

- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Michael TEUBER (GER)
- Aaron KEITH (USA)

Femmes - C1

- Frances BROWN (GBR)
- Wangwei QIAN (CHN)
- Katie TOFT (GBR)

Femmes - C2

- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
- Darren HICKS (AUS)
- Ewoud VROMANT (BEL)

Femmes - C2

- Maike HAUSBERGER (GER)
- Flurina RIGLING (SUI)
- Amelia CASS (GBR)

Femmes - C3

- Matthias SCHINDLER (GER)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- Michael SAMETZ (CAN)

Femmes - C3

- Anna BECK (SWE)
- Xiaomei WANG (CHN)
- Keiko SUGIURA (JPN)

Femmes - C4

- Kevin LE CUNFF (FRA)
- Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
- Jozef METELKA (SVK)

Femmes - C4

- Samantha BOSCO (USA)
- Emily PETRICOLA (AUS)
- Keely SHAW (CAN)

Femmes - C5

- Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
- Lauro Cesar MOURO CHAMAN (FRA)
- Dorian FOULON (FRA)

Femmes - C5

- Sarah STOREY (GBR)
- Alana FORSTER (AUS)
- Heidi GAUGAIN (FRA)

Femmes - H1

- Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)
- Maxime HORDIES (BEL)
- Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)

Femmes - H1

- Luisa PASINI (ITA)
- Darin SHEEPCHONDAN (THA)

Femmes - H2

- Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
- Florian JOUANNY (FRA)
- Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H2

- Roberta AMADEO (ITA)
- Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)
- Angela PROCIDA (ITA)

Femmes - H3

- Mark MEKENKAMP (NED)
- Ryan PINNEY (USA)
- Federico MESTRONI (ITA)

Femmes - H3

- Lauren PARKER (AUS)
- Annika ZEYEN (GER)
- Anaïs VINCENT (FRA)

Femmes - H4

- Jetze PLAT (NED)
- Mathieu BOSREDON (FRA)
- Joseph FRITSCH (FRA)

Femmes - H4

- Jennette JANSEN (NED)
- Doyeon LEE (KOR)
- Giulia RUFFATO (ITA)

Femmes - H5

- Mitch VALIZE (NED)
- Tim DE VRIES (NED)
- Loïc VERGNAUD (FRA)

Femmes - H5

- Chantal HAENEN (NED)
- Andrea ESKAU (GER)
- Ana Maria VITELARU (ITA)

Femmes - T1

- Nathan CLEMENT (CAN)
- Jianxin CHEN (CHN)
- Rongfei LU (CHN)

Femmes - T1

- Pavĺina VEJVODOVÁ (CZE)
- Eltje MALZBENDER (NZL)
- Shelley GAUTIER (CAN)

Femmes - T2

- Maximilian JÄGER (GER)
- Tim CELEN (BEL)
- Felix BARROW (GBR)

Femmes - T2

- Celine VAN TILL (SUI)
- Angelika DREOCK-KÄSER (GER)
- Emma LUND (DEN)

RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite Mixte -H

- France
- Allemagne
- États-Unis d'Amérique

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

POURSUITE INDIVIDUELLE

Femmes - B

- Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
- Alexandre LLOVERAS (FRA)
Louis PIJOURLET (FRA)
- Stephen BATE (GBR)
Adam DUGGLEBY (GBR)

Femmes - B

- Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
- Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)
- Elizabeth JORDAN (GBR)
Danni KHAN (GBR)

Femmes - C1

- Zhangyu LI (CHN)
- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Weicong LIANG (CHN)

Femmes - C1

- Frances BROWN (GBR)
- Wangwei QIAN (CHN)
- Jiafan YANG (CHN)

Femmes - C2

- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
- Darren HICKS (AUS)
- Shota KAWAMOTO (JPN)

Femmes - C2

- Flurina RIGLING (SUI)
- Daphne SCHRAGER (GBR)
- Amanda REID (AUS)

Femmes - C3

- Finlay GRAHAM (GBR)
- Jaco VAN GASS (GBR)
- Devon BRIGGS (NZL)

Femmes - C3

- Keiko SUGIURA (JPN)
- Aniek VAN DEN AARSSSEN (NED)
- Paige GRECO (GBR)

Femmes - C4

- Kevin LE CUNFF (FRA)
- Jozef METELKA (SVK)
- Ronan GRIMES (IRL)

Femmes - C4

- Emily PETRICOLA (AUS)
- Keely SHAW (CAN)
- Samantha BOSCO (USA)

Femmes - C5

- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Martin VAN DE POL (NED)
- Dorian FOULON (FRA)

Femmes - C5

- Heidi GAUGAIN (FRA)
- Nicole MURRAY (NZL)
- Claudia CRETTE (ITA)

KILOMÈTRE CONTRE LA MONTRE

Femmes - B

- Neil FACHIE (GBR)
Matthew ROTHERHAM (GBR)
- James BALL (GBR)
Steffan LLOYD (GBR)
- Thomas ULBRICHT (GER)
Robert FÖRSTEMANN (GER)

Femmes - B

- Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
- Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)
- Elizabeth JORDAN (GBR)
Danni KHAN (GBR)

Femmes - C1

- Sam RUDDOCK (GBR)
- Weicong LIANG (CHN)
- Zhangyu LI (CHN)

Femmes - C2

- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
- Shota KAWAMOTO (JPN)
- Gordon ALLAN (AUS)

Femmes - C3

- Jaco VAN GASS (GBR)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- Devon BRIGGS (NZL)

Femmes - C4

- Jody CUNDY (GBR)
- Michael SHIPPLEY (AUS)
- Guoqing WU (CHN)

Femmes - C5

- Blaine HUNT (GBR)
- Christopher MURPHY (USA)
- Niels VERSCHAEREN (BEL)

500M CONTRE LA MONTRE

Femmes - C1

- Wangwei QIAN (CHN)
- Frances BROWN (GBR)
- Jiafan YANG (CHN)

Femmes - C2

- Amanda REID (AUS)
- Zhenling SONG (CHN)
- Maike HAUSBERGER (GER)

Femmes - C3

- Keiko SUGIURA (JPN)
- Aniek VAN DEN AARSSSEN (NED)
- Mel PEMBLE (CAN)

Femmes - C4

- Kadeena COX (GBR)
- Kate O'BRIEN (CAN)
- Erin NORMOYLE (AUS)

Femmes - C5

- Caroline GROOT (NED)
- Marie PATOUILLET (FRA)
- Nicole MURRAY (NZL)

OMNIUM

Femmes - C1

- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Weicong LIANG (CHN)
- Sam RUDDOCK (GBR)

Femmes - C1

- Frances BROWN (GBR)
- Wangwei QIAN (CHN)
- Jiafan YANG (CHN)

Femmes - C2

- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
- Shota KAWAMOTO (JPN)
- Florian CHAPEAU (FRA)

Femmes - C2

- Amanda REID (AUS)
- Flurina RIGLING (SUI)
- Maike HAUSBERGER (GER)

Femmes - C3

- Jaco VAN GASS (GBR)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- Devon BRIGGS (NZL)

Femmes - C3

- Mel PEMBLE (CAN)
- Aniek VAN DEN AARSSSEN (NED)
- Richaël TIMOTHY (IRL)

Femmes - C4

- Kevin LE CUNFF (FRA)
- Jozef METELKA (SVK)
- Ben WESTENBERG (NZL)

Femmes - C4

- Anna Grace TAYLOR (NZL)
- Samantha BOSCO (USA)
- Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)

Femmes - C5

- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Franz-Josef LÄSSER (AUT)
- Lauro Cesar MOURO CHAMAN (BRA)

Femmes - C5

- Nicole MURRAY (NZL)
- Claudia CRETTE (ITA)
- Marie PATOUILLET (FRA)

SCRATCH

Femmes - C1

- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Pierre SENSKA (GER)
- Aaron KEITH (USA)

Femmes - C1

- Frances BROWN (GBR)
- Wangwei QIAN (CHN)
- Jiafan YANG (CHN)

Femmes - C2

- Florian CHAPEAU (FRA)
- Maurice ECKHARD TIO (ESP)
- Alexandre LÉAUTÉ (FRA)

Femmes - C2

- Maike HAUSBERGER (GER)
- Amanda REID (AUS)
- Flurina RIGLING (SUI)

Femmes - C3

- Jaco VAN GASS (GBR)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- Devon BRIGGS (NZL)

Femmes - C3

- Xiaomei WANG (CHN)
- Mel PEMBLE (CAN)
- Richaël TIMOTHY (IRL)

Femmes - C4

- Archie ATKINSON (GBR)
- Ben WESTENBERG (NZL)
- Ronan GRIMES (IRL)

Femmes - C4

- Xiaohui LI (CHN)
- Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)
- Samantha BOSCO (USA)

Femmes - C5

- Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Lauro Cesar MOURO CHAMAN (BRA)

Femmes - C5

- Alana FORSTER (AUS)
- Claudia CRETTE (ITA)
- Paula Andrea OSSA VELOZA (COL)

VITESSE INDIVIDUELLE

Femmes - B

- Neil FACHIE (GBR)
Matthew ROTHERHAM (GBR)
- Thomas ULBRICHT (GER)
Robert FÖRSTEMANN (GER)
- Raphaël BEAUGILLET (FRA)
Quentin CALEYRON (FRA)

Femmes - B

- Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
- Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)
- Hannah CHADWICK (USA)
Skylar EPINOZA (USA)

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE C1-5

- Chine
- Grande-Bretagne
- Espagne

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE TANDEM - B

- Grande-Bretagne
- Italie
- Malaisie

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Hoogerheide (NED) -
03-05.02.2023

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Tibor DEL GROSSO (NED)
- 3 Witse MEEUSSEN (BEL)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Zoe BACKSTEDT (GBR)
- 3 Kristýna ZEMANOVÁ (CZE)

Hommes Juniors

- 1 Léo BISIAUX (FRA)
- 2 Senna REMIJN (NED)
- 3 Yordi CORSUS (BEL)

Femmes Juniors

- 1 Isabella HOLMGREN (CAN)
- 2 Ava HOLMGREN (CAN)
- 3 Célia GERY (FRA)

Relais par équipes

- 1 Pays-Bas
- 2 Grande-Bretagne
- 3 Belgique

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

2022-2023

RÉSULTATS

WATERLOO (USA)

Hommes Élite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Ceylin ALVARADO (NED)
- 3 Lucinda BRAND (NED)

FAYETTEVILLE - ARKANSAS (USA)

Hommes Élite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Lucinda BRAND (NED)
- 3 Annemarie WORST (NED)

TÁBOR (CZE)

Hommes Élite

- 1 Eli ISERBYT (BEL)
- 2 Lars VAN DER HAAR (NED)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Annemarie WORST (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Jente MICHELIS (BEL)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Hommes Juniors

- 1 Léo BISIAUX (FRA)
- 2 Václav JEŽEK (CZE)
- 2 Viktor VANDENBERGHE (BEL)

Femmes Juniors

- 1 Lauren MOLENGRAAF (NED)
- 2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
- 3 Fleur MOORS (BEL)

MAASMECHELEN (BEL)

Hommes Élite

- 1 Laurens SWEECK (BEL)
- 2 Lars VAN DER HAAR (NED)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Pim RONHAAR (NED)
- 3 Witse MEEUSSEN (BEL)

Hommes Juniors

- 1 Guus VAN DEN EIJNDEN (NED)
- 2 Léo BISIAUX (FRA)
- 3 Viktor VANDENBERGHE (BEL)

Femmes Juniors

- 1 Lauren MOLENGRAAF (NED)
- 2 Fleur MOORS (BEL)
- 3 Ava HOLMGREN (CAN)

BEEKSE BERGEN - PROVINCIE NOORD-BRABANT (NED)

Hommes Élite

- 1 Laurens SWEECK (BEL)
- 2 Lars VAN DER HAAR (NED)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Fem VAN EMPEL (NED)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

OVERIJSE (BEL)

Hommes Élite

- 1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
- 2 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Fem VAN EMPEL (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

HULST (NED)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Fem VAN EMPEL (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

ANTWERPEN (BEL)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

DUBLIN (IRL)

Hommes Élite

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Denise BETSEMA (NED)

VAL DI SOLE - TRENINO (ITA)

Hommes Élite

- 1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
- 2 Niels VANDEPUTTE (BEL)
- 3 Kevin KUHN (SUI)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Ceylin ALVARADO (NED)
- 3 Manon BAKKER (NED)

GAVRE (BEL)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Lucinda BRAND (NED)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

ZONHOVEN (BEL)

Hommes Élite

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Laurens SWEECK (BEL)

Femmes Élite

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Fem VAN EMPEL (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Witse MEEUSSEN (BEL)
- 3 Tibor DEL GROSSO (NED)

Hommes Juniors

- 1 Léo BISIAUX (FRA)
- 2 Yordi CORSUS (BEL)
- 3 Guus VAN DEN EIJNDEN (NED)

Femmes Juniors

- 1 Lauren MOLENGRAAF (NED)
- 2 Célia GERY (FRA)
- 3 Isabella HOLMGREN (CAN)

BENIDORM - COSTA BLANCA (ESP)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Tibor DEL GROSSO (NED)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Hommes Juniors

- 1 Yordi CORSUS (BEL)
- 2 Seppe VAN DEN BOER (BEL)
- 3 Viktor VANDENBERGHE (BEL)

Femmes Juniors

- 1 Lauren MOLENGRAAF (NED)
- 2 Isabella HOLMGREN (CAN)
- 3 Ava HOLMGREN (CAN)

BESANÇON (FRA)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Laurens SWEECK (BEL)
- 3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Femmes Élite

- 1 Puck PIETERSE (NED)
- 2 Annemarie WORST (NED)
- 3 Inge VAN DER HEIJDEN (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Tibor DEL GROSSO (NED)
- 2 Witse MEEUSSEN (BEL)
- 3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Hommes Juniors

- 1 Seppe VAN DEN BOER (BEL)
- 2 Viktor VANDENBERGHE (BEL)
- 3 Senna REMIJN (NED)

Femmes Juniors

- 1 Ava HOLMGREN (CAN)
- 2 Xaydee VAN SINAËY (BEL)
- 3 Isabella HOLMGREN (CAN)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite

- 1 Laurens SWEECK (BEL)
- 2 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
- 3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Puck PIETERSE (NED)
- 3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thibau NYS (BEL)
- 2 Tibor DEL GROSSO (NED)
- 3 Witse MEEUSSEN (BEL)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
- 2 Marie SCHREIBER (LUX)
- 3 Line BURQUIER (FRA)

Hommes Juniors

- 1 Léo BISIAUX (FRA)
- 2 Yordi CORSUS (BEL)
- 3 Viktor VANDENBERGHE (BEL)

Femmes Juniors

- 1 Lauren MOLENGRAAF (NED)
- 2 Ava HOLMGREN (CAN)
- 3 Isabella HOLMGREN (CAN)



CYCLISME ESPORT

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI

Zwift - 26.02.2022

Hommes

- 1 Bjørn ANDREASSEN (DEN)
- 2 Jason OSBORNE (GER)
- 3 Marc MÄDING (GER)

Femmes

- 1 Loes ADEGEEST (NED)
- 2 Zoe LANGHAM (GBR)
- 3 Jacqueline GODBE (USA)

TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

Hommes Élite 20''

- 1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- 2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- 3 Charlie ROLLS (GBR)

Hommes Élite 26''

- 1 Jack CARTHY (GBR)
- 2 Oliver WIDMANN (GER)
- 3 Marti VAYREDA VENDRELL (ESP)

Femmes

- 1 Nina REICHENBACH (GER)
- 2 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 3 Alba RIERA ROURA (ESP)

Hommes Juniors 20''

- 1 Oliver WEIGHTMAN (GBR)
- 2 Robin BERCHIATTI (FRA)
- 3 Niilo STENVALL (FIN)

Hommes Juniors 26''

- 1 Daniel CEGARRA MOLTO (ESP)
- 2 Luka PASTUREL (FRA)
- 3 Nicolas OSTHEIMER (AUT)

Équipes mixte

- 1 Espagne
- 2 France
- 3 Grande-Bretagne

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

RÉSULTATS

VIC (ESP)

Hommes Élite 20''

- 1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- 2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- 3 Charlie ROLLS (GBR)

Hommes Élite 26''

- 1 Jack CARTHY (GBR)
- 2 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 3 Marti VAYREDA VENDRELL (ESP)

Femmes

- 1 Alba RIERA ROURA (ESP)
- 2 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 3 Nina REICHENBACH (GER)

GRAVEL

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI

VENETO (ITA) - 07-08.10.2023

Hommes

- 1 Matej MOHORIČ (SLO)
- 2 Florian VERMEERSCH (BEL)
- 3 Connor SWIFT (GBR)

Femmes

- 1 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
- 2 Silvia PERSICO (ITA)
- 3 Demi VOLLERING (NED)

PLOEUC-L'HERMITAGE (FRA)

Hommes Élite 20''

- 1 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- 2 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- 3 Dominik OSWALD (GER)

Hommes Élite 26''

- 1 Jack CARTHY (GBR)
- 2 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 3 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)

Femmes

- 1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 2 Alba RIERA ROURA (ESP)
- 3 Nina REICHENBACH (GER)

AARHUS (DEN)

Hommes Élite 20''

- 1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- 2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- 3 Charlie ROLLS (GBR)

Hommes Élite 26''

- 1 Jack CARTHY (GBR)
- 2 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
- 3 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)

Femmes

- 1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 2 Alba RIERA ROURA (ESP)
- 3 Nina REICHENBACH (GER)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite 20''

- 1 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- 2 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- 3 Charlie ROLLS (GBR)

Hommes Élite 26''

- 1 Jack CARTHY (GBR)
- 2 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 3 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)

Femmes

- 1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- 2 Alba RIERA ROURA (ESP)
- 3 Nina REICHENBACH (GER)

CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME UCI

Glasgow et à travers l'Écosse (GBR) - 03-13.08.2023

CYCLISME ARTISTIQUE

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Philipp Thies RAPP (GER)
- 3 Emilio ARELLANO (ESP)

Femmes individuelles

- 1 Ramona DANDL (GER)
- 1 Lara FÜLLER (GER)
- 3 Lorena SCHNEIDER (AUT)

Paires Femmes

- 1 Selina MARQUARDT (GER) Helen VORDERMEIER (GER)
- 2 Svenja BACHMANN (AUT) Rosa KOPF (AUT)
- 3 Sina BÄGGGLI (SUI) Julia HÄMMERLI (SUI)

Paires Open

- 1 Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- 2 Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- 3 Tsz Hin Jeff LIM (HGK) Tsz Leung Ronald LIM (HGK)

Quadrille Mixte

- 1 Vanessa HOTZ (SUI) Carole LEDERGERBER (SUI) Stefanie MOOS (SUI) Flavia SCHÜRMANN (SUI)
- 2 Tijem KARATAS (GER) Annika ROSENBAACH (GER) Stella ROSENBAACH (GER) Milena SCHWARZ (GER)
- 3 Lea MORSCHER(AUT) Annika PICHLER(AUT) Anna PIRCHER (AUT) Laura SCHNETZER(AUT)

CYCLE-BALL

Hommes

- 1 André KOPP (GER) Raphael KOPP (GER)
- 2 Timon FRÖHLICH (SUI) Yannick FRÖHLICH (SUI)
- 3 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)

Femmes

- 1 Claire FEYLER (GER) Nadine Jacqueline WEBER (GER)
- 2 Sayaka KIZAWA (JPN) Kana MURABAYASHI (JPN)

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

FRANKFURT (GER)

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Emilio ARELLANO (ESP)
- 3 Philipp Thies RAPP (GER)

Femmes individuelles

- 1 Jana PFANN (GER)
- 2 Ramona DANDL (GER)
- 3 Alessa HOTZ (SUI)

Paires Femmes

- 1 Selina MARQUARDT (GER) Helen VORDERMEIER (GER)
- 2 Anika PAPOK (GER) Anna-Sophia VON SCHNEYDER (GER)
- 3 Simona LUCCA (SUI) Larissa TANNER (SUI)

Paires Open

- 1 Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- 2 Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- 3 Nina STAPP (GER) Patrick TISCH (GER)

Quadrille Mixte

- 1 Tijem KARATAS (GER) Annika ROSENBAACH (GER) Stella ROSENBAACH (GER) Milena SCHWARZ (GER)
- 2 Vanessa HOTZ (SUI) Carole LEDERGERBER (SUI) Stefanie MOOS (SUI) Flavia SCHÜRMANN (SUI)
- 3 Jasmin HAUKE (GER) Judith KANIA (GER) Hanna KASPER (GER) Nicole WEICHENHAIN (GER)

BRUCKMÜHL (GER)

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Emilio ARELLANO (ESP)
- 3 Marcel JÜNGLING (GER)

Femmes individuelles

- 1 Ramona DANDL (GER)
- 2 Jana PFANN (GER)
- 3 Lara FÜLLER (GER)

Paires Femmes

- 1 Selina MARQUARDT (GER) Helen VORDERMEIER (GER)
- 2 Anika PAPOK (GER) Anna-Sophia VON SCHNEYDER (GER)
- 3 Simona LUCCA (SUI) Larissa TANNER (SUI)

Paires Open

- 1 Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- 2 Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- 3 Nina STAPP (GER) Patrick TISCH (GER)

Quadrille Mixte

- 1 Tijem KARATAS (GER) Annika ROSENBAACH (GER) Stella ROSENBAACH (GER) Milena SCHWARZ (GER)
- 2 Stefanie HAAS (SUI) Sarah MANSER (SUI) Selina NIEDERMANN (SUI) Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
- 3 Jasmin HAUKE (GER) Judith KANIA (GER) Hanna KASPER (GER) Nicole WEICHENHAIN (GER)

KISVÁRDA (HUN)

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Emilio ARELLANO (ESP)
- 3 Philipp Thies RAPP (GER)

Femmes individuelles

- 1 Alessa HOTZ (SUI)
- 2 Ramona DANDL (GER)
- 3 Lara FÜLLER (GER)

Paires Femmes

- 1 Jessie HASMÜLLER (GER) Annice NIEDERMAYER (GER)
- 2 Simona LUCCA (SUI) Larissa TANNER (SUI)
- 3 Sina BÄGGGLI (SUI) Julia HÄMMERLI (SUI)

Paires Open

- 1 Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- 2 Stanislav BODNAR (UKR) Kristina KOPOR (UKR)

Quadrille Mixte

- 1 Tijem KARATAS (GER) Annika ROSENBAACH (GER) Stella ROSENBAACH (GER) Milena SCHWARZ (GER)
- 2 Stefanie HAAS (SUI) Sarah MANSER (SUI) Selina NIEDERMANN (SUI) Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
- 3 Vanessa HOTZ (SUI) Carole LEDERGERBER (SUI) Stefanie MOOS (SUI) Flavia SCHÜRMANN (SUI)

FINALE

MERELBEKE (BEL)

Hommes individuels

- 1 Lukas KOHL (GER)
- 2 Philipp Thies RAPP (GER)
- 3 Emilio ARELLANO (ESP)

Femmes individuelles

- 1 Lara FÜLLER (GER)
- 2 Ramona DANDL (GER)
- 3 Jana PFANN (GER)

Paires Femmes

- 1 Jessie HASMÜLLER (GER) Annice NIEDERMAYER (GER)
- 2 Sina BÄGGGLI (SUI) Julia HÄMMERLI (SUI)
- 3 Selina MARQUARDT (GER) Helen VORDERMEIER (GER)

Paires Open

- 1 Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- 2 Jelle DELPORTE (BEL) Lien PATTYN (BEL)

Quadrille Mixte

- 1 Tijem KARATAS (GER) Annika ROSENBAACH (GER) Stella ROSENBAACH (GER) Milena SCHWARZ (GER)
- 2 Stefanie HAAS (SUI) Sarah MANSER (SUI) Selina NIEDERMANN (SUI) Valerie UNTERNÄHRER (SUI)

- 3 Vanessa HOTZ (SUI) Carole LEDERGERBER (SUI) Stefanie MOOS (SUI) Flavia SCHÜRMANN (SUI)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

OSAKA (JPN)

- 1 Timon FRÖHLICH (SUI) Yannick FRÖHLICH (SUI)
- 2 Markus DÖRR (GER) Luca KOVACEVIC (GER)
- 3 Yusuke MURAKAMI (JPN) Yuma TAKAHASHI (JPN)

SANGERHAUSEN (GER)

- 1 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)
- 2 Marius HERMANN (GER) Sven HOLLAND-MORITZ (GER)
- 3 André KOPP (GER) Raphael KOPP (GER)

DORNBIERN (AUT)

- 1 Bernd MLADY (GER) Gerhard MLADY (GER)
- 2 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)
- 3 André KOPP (GER) Raphael KOPP (GER)

HÄHNLEIN (GER)

- 1 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)
- 2 Radek ADAM (CZE) Tomáš HORÁK (CZE)
- 3 Marius HERMANN (GER) Sven HOLLAND-MORITZ (GER)

GINSHEIM (GER)

- 1 Bernd MLADY (GER) Gerhard MLADY (GER)
- 2 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)
- 3 Marius HERMANN (GER) Sven HOLLAND-MORITZ (GER)

ST. GALLEN (SUI)

- 1 Bernd MLADY (GER) Gerhard MLADY (GER)
- 2 Valentin NOTHEIS (GER) Felix WEINERT (GER)
- 3 Rafael ARTHO (SUI) Björn VOGEL (SUI)

FINALE

ZLIN (CZE)

- 1 Stefan FEURSTEIN (AUT) Patrick SCHNETZER (AUT)
- 2 Marius HERMANN (GER) Sven HOLLAND-MORITZ (GER)
- 3 Bernd MLADY (GER) Gerhard MLADY (GER)





PARTENAIRES UCI WORLD CYCLING



Depuis 1853, Tissot est un acteur incontournable de l'industrie horlogère. Par sa précision, son sens de l'innovation et ses performances, la société s'est forgé une solide réputation internationale. Tissot est aux côtés de l'UCI depuis un quart de siècle et, au fil du temps, n'a eu de cesse de renforcer son engagement. En 2017, Tissot est devenue le premier Partenaire UCI World Cycling de l'histoire de l'UCI, nouant ainsi des liens directs avec les communautés du cyclisme UCI. La marque s'est aussi assurée une solide présence dans tous les plus grands Championnats du Monde UCI et une exclusivité dans sa catégorie de produits. Également sponsor du Tour de France et de La Vuelta Ciclista a España, Tissot est une marque très implantée dans le monde du sport, en sponsorisant d'autres organisations comme la NBA, la FIBA et MotoGP, entre autres.

Par le biais de sa société sœur Swiss Timing, Tissot fournit des résultats et des services de chronométrage haut de gamme lors des épreuves UCI, et plus particulièrement pour les épreuves sur piste UCI.

Enfin, Tissot soutient les activités de développement menées par l'UCI via le Programme de Solidarité de l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme UCI.



Shimano est partenaire de l'UCI depuis 1999. La société apporte une assistance technique aux équipes et aux athlètes lors des Championnats du Monde UCI (route, piste, mountain bike, mountain bike marathon, cyclo-cross, gravel et paracyclisme), de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI et des Jeux Olympiques. Avec plus de 100 ans d'expérience dans la création de composants pour vélo renommés dans le monde entier, Shimano est fière d'avoir conçu des produits qui continuent de mener pléthore d'athlètes à la victoire et qui contribuent à d'innombrables déplacements à vélo, partout dans le monde.

En 2021, Shimano a renforcé ses liens avec l'UCI en devenant Partenaire UCI World Cycling. À travers cette alliance, la société contribue de manière significative au développement du cyclisme à tous les niveaux et dans toutes les disciplines. Son implication dans les grands événements UCI, aussi bien pour les athlètes valides que pour les paracyclistes, reflète cette volonté. En effet, les équipes de mécaniciens expérimentés de Shimano fournissent l'assistance neutre de niveau international lors de tous ces événements.

Shimano participe également aux activités de développement de l'UCI en fournissant des contenus pour le programme de formation des mécaniciens du Centre Mondial du Cyclisme UCI et du matériel pour le Programme de Solidarité de l'UCI.



PARTENAIRES OFFICIELS UCI

Santini



Santini

Santini Maglificio Sportivo a été fondée en 1965 par Pietro Santini qui avait repéré un marché pour les vêtements cyclistes techniques du fait de sa passion dévorante pour ce sport et la compétition. Faisant un choix qui semblerait révolutionnaire et contre-intuitif aujourd'hui, la société bergamasque a pris la décision cruciale de concevoir et fabriquer tous ses produits exclusivement en Italie.

Aujourd'hui encore, chaque vêtement vendu par Santini est conçu et développé par une équipe de designers ayant une passion profondément ancrée pour le cyclisme.

La collaboration véritablement exceptionnelle entre Santini et l'UCI, qui a débuté en 1988, a indéniablement marqué l'histoire du cyclisme.



Le fabricant italien d'adhésifs et de produits de construction totalise près de trois décennies de présence dans le monde du cyclisme, tout d'abord via la célèbre équipe Mapei dans les années 1990 et, depuis 2008, en tant que Partenaire Officiel des Championnats du Monde Route UCI.

En tant que partenaire B2B de l'événement, l'entreprise familiale Mapei propose un programme d'hospitalité VIP de très grande qualité dans le cadre des Championnats du Monde Route UCI.



Installée dans le sud de la Californie (États-Unis), Oakley est l'une des principales marques d'équipements sportifs. Partout dans le monde, des athlètes de haut niveau dépendent de ses produits pour exprimer la plénitude de leur talent. Dans le secteur des lunettes notamment, la technologie révolutionnaire PRIZM™ est devenue incontournable.

Oakley et l'UCI travaillent main dans la main depuis 2019, faisant la promotion de lunettes de qualité supérieure auprès des fans de mountain bike via une présence sur site, une forte visibilité et des contenus digitaux.



Vittoria est l'un des plus grands fabricants de pneus de vélo au monde, avec une production annuelle de plus de 7 millions de pneus et 900'000 enveloppes en coton et en nylon haute performance. Le centre de recherche et de développement de Vittoria développe des pneus pour tous les niveaux en intégrant constamment l'innovation.

L'éthique professionnelle de Vittoria met l'accent sur l'innovation, la durabilité et l'originalité. La société fabrique les seuls pneus de vélo au monde contenant du graphène. L'introduction de composés de graphène dans les pneus permet d'éliminer les barrières du matériau naturel du caoutchouc, ce qui signifie qu'il n'y a plus besoin de trouver un compromis entre vitesse, adhérence, durabilité et résistance aux crevaisons.

FOURNISSEURS OFFICIELS UCI

NANTES
FRANCE



TISSOT

START

GOUVERNEMENT

SHIMANO

Region
PAYS
de la
LOIRE

UCI

#Nantes2022



Installée en Floride (États-Unis), SeaSucker est une entreprise familiale innovante spécialisée dans la fabrication de porte-vélos à ventouses, adaptables à n'importe quel véhicule. L'édition « UCI Rainbow Stripes Collector » est l'un de ses produits qui se vend le plus.

Depuis 2017, SeaSucker est le Fournisseur Officiel de porte-vélos des Championnats du Monde Route UCI. Grâce à la recherche et au développement constants, la société a mis toute son expérience et son savoir-faire à la disposition des équipes pour leur proposer un porte-vélos huit places.

BIG BOBBLE HATS

Cette société spécialisée dans la laine basée en Écosse (Grande-Bretagne) s'est forgé une réputation de plus en plus solide auprès des amateurs de cyclisme ces dix dernières années. Ce qui n'était au début qu'un simple passe-temps pour ses propriétaires s'est transformé en une entreprise de premier plan qui, en plus de son partenariat avec l'UCI, entretient des liens étroits dans le domaine du cyclisme.

Très visibles et fort appréciés des milliers de fans lors des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, ses gros bonnets à pompon colorés sont aisément reconnaissables.

PRO GATE

Pro Gate est une société américaine installée dans l'Illinois, spécialisée dans la fabrication de grilles de départ pour le BMX Racing. Fournisseur Officiel de grilles de départ pour toutes les épreuves de BMX Racing UCI depuis 2004, ProGate est également l'unique fournisseur des Jeux Olympiques depuis l'inscription de la discipline au programme olympique, à Beijing (Chine) en 2008.

Pro Gate joue un rôle de premier plan dans le développement du BMX Racing, notamment grâce à sa contribution au Centre Mondial du Cyclisme UCI.