

2025 RAPPORT ANNUEL

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Unité. Passion. Intégrité. Excellence.

RAPPORT ANNUEL UCI 2025
TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI 2
ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI 10
À PROPOS DE L'UCI 18
BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI 24
UNE ANNÉE DE SPORT 30

- Cyclisme sur route 32
- Cyclisme sur piste 44
- Mountain bike 52
- BMX Racing 66
- BMX Freestyle 72
- Cyclo-cross 78
- Para cyclisme 84
- Trial 92
- Cyclisme en salle 100
- Cyclisme esport 108
- Gravel 110

DÉVELOPPEMENT 114

- Relations Internationales 116
- Programme de Solidarité de l'UCI 120
- Confédérations Continentales 122
- Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI 132

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ 144
CYCLING INTEGRITY 154
RAPPORT FINANCIER 162

- Commentaire sur les finances de l'UCI 164
- Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI 168
- Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés 170
- États Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC 172
- Annexes aux États Financiers 177
- UCI WorldTour 200
- Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires 204
- Comptes Statutaires de l'UCI 206

ANNEXES 208

- Liste des Fédérations Nationales 210
- Comité Directeur et organisation générale 212
- Commissions et organes juridictionnels 216
- Résultats et classements 2025 224
- Partenaires UCI World Cycling 244
- Partenaires officiels UCI 246
- Fournisseurs officiels UCI 249

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI

L'Union Cycliste Internationale (UCI) a franchi des étapes importantes en 2025.

Lors du Congrès de l'UCI, en septembre, je suis arrivé au terme de mon deuxième mandat de Président de l'UCI. Je suis profondément honoré de la confiance qui m'a été accordée pour rester à la tête de cette remarquable Fédération Internationale durant les quatre prochaines années.

Depuis mon élection en 2017, je suis animé d'une ambition claire : élargir la portée mondiale du cyclisme et renforcer son caractère véritablement universel. L'un de mes principaux objectifs était d'amener pour la première fois notre événement annuel phare, les Championnats du Monde Route UCI, sur le continent africain. En 2025, cette vision s'est concrétisée avec l'organisation des Championnats à Kigali, au Rwanda. Cet événement historique a rencontré un succès retentissant et permis de démontrer l'attrait mondial du cyclisme, en rassemblant athlètes, fans et autres acteurs des quatre coins du monde.

L'année 2025 a également marqué les 125 ans de l'UCI. Cet anniversaire a permis de revenir sur le parcours exceptionnel de notre Fédération et de notre sport. Il a mis en lumière la capacité unique du cyclisme à honorer son riche héritage tout en continuant à évoluer et à s'adapter à un monde en rapide mutation. Aujourd'hui, le cyclisme reste profondément ancré dans la tradition, tout en s'ouvrant à l'innovation et en conservant sa pertinence dans la société moderne.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2025

Après la première édition des Championnats du Monde Route UCI tenue hors de l'Europe (en 1974 à Montréal, au Canada), la compétition avait découvert l'Asie en 1990 (Utsunomiya, au Japon) puis l'Océanie en 2010 (Melbourne et Geelong, en Australie). Jusqu'en 2025, seule l'Afrique n'avait pas encore accueilli cet événement phare.

Cette lacune a désormais été comblée. La portée des Championnats de Kigali a largement dépassé leur aspect symbolique ; ils ont été une véritable célébration du cyclisme au plus haut niveau. L'événement a mis en exergue la diversité, la compétitivité et la portée mondiale de ce sport, renforçant sa présence sur les cinq continents et sa capacité à dépasser les frontières géographiques. Vous trouverez de plus amples détails sur cette édition historique dans la section de ce Rapport Annuel qui lui est dédiée.

HUIT ANNÉES DE PROGRÈS

Le couronnement de nos Champions du Monde UCI en Afrique n'était qu'un des nombreux objectifs majeurs que je m'étais fixés au début de ma présidence. Au terme de mes deux premiers mandats, il est temps de faire le point sur les progrès réalisés durant cette période, dans le contexte de l'Agenda 2022, puis de l'Agenda 2030 de l'UCI.

Ces cadres stratégiques ont favorisé le développement du cyclisme dans toutes ses disciplines. S'il n'est pas possible d'énumérer toutes les réalisations, je souhaite mettre en avant plusieurs avancées centrales, notamment la reconnaissance de disciplines émergentes pour lesquelles nous avons instauré des Championnats du Monde UCI. Dès le départ, j'ai eu à cœur d'offrir aux athlètes et aux fans de cyclisme, toujours plus nombreux, la possibilité de s'exprimer à travers une gamme de disciplines toujours plus diversifiée.

En 2019, nous avons organisé les premiers Championnats du Monde UCI de pump track et d'E-mountain bike cross-country. La même année, le contre-la-montre par équipes en relais mixte a été introduit aux Championnats du Monde Route UCI.

En 2020, nous avons lancé les premiers Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, pour refléter l'importance croissante du numérique dans le sport. Deux ans plus tard, les Championnats du Monde Gravel UCI ont vu le jour, en réponse à l'essor rapide de cette discipline à l'échelle mondiale. L'année 2022 a également vu l'introduction de titres mondiaux UCI pour les athlètes de la catégorie Femmes Moins de 23 ans aux Championnats du Monde Route UCI, nouveau témoin de notre engagement en faveur de l'égalité entre hommes et femmes.

Une autre première a eu lieu en 2023, avec les tout premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Royaume-Uni). Cet événement multidisciplinaire, pierre angulaire de l'Agenda 2022 de l'UCI, a réuni 13 Championnats du Monde UCI. L'enduro et l'E-enduro ont rejoint le programme des Championnats du Monde UCI de mountain bike à cette occasion.

La même année, une épreuve de relais par équipes a été ajoutée aux Championnats du Monde Cyclo-cross UCI.

En 2024, nous avons créé des Championnats du Monde UCI de snow bike, une discipline qui témoigne de notre engagement en faveur de l'innovation tout en s'inscrivant dans la tradition des sports d'hiver comme le ski alpin.

Nous avons également continué à renforcer la place du cyclisme au sein du Mouvement olympique. Le BMX Freestyle a été ajouté au programme des Jeux Olympiques lors de l'édition de Tokyo 2020, devenant la cinquième discipline cycliste olympique aux côtés de la route, de la piste, du mountain bike et du BMX Racing. Aux JO de Paris 2024, nous avons atteint une parité totale entre les femmes et les hommes dans toutes les disciplines du cyclisme, ce qui représente une avancée historique pour l'égalité dans notre sport.

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

LUTTE INDÉPENDANTE CONTRE LE DOPAGE

Les objectifs énumérés plus haut n'auraient pas pu être atteints sans la garantie d'un sport fondamentalement équitable et propre. Parallèlement au développement sportif, la lutte contre le dopage a été une priorité centrale tout au long de ma présidence, et nous avons réalisé des avancées majeures dans ce domaine.

En 2021, l'UCI a délégué ses activités opérationnelles de lutte antidopage à l'International Testing Agency (ITA). Le mandat de cette dernière couvre la planification et la réalisation des contrôles, la gestion des autorisations d'usage à des fins thérapeutiques, le suivi des Passeports biologiques des athlètes, ainsi que le renseignement et les enquêtes.

Cinq ans plus tard, nous avons franchi une nouvelle étape décisive en confiant également à l'ITA la gestion des résultats et la poursuite des violations des règles antidopage, y compris les manquements aux obligations en matière de localisation. Cette évolution reflète notre engagement constant en faveur de la transparence, de l'indépendance et de la bonne gouvernance.

L'ITA nous apporte une expertise et des ressources considérables, opérant au cœur d'un réseau mondial de lutte antidopage qui réunit organisations sportives, autorités publiques et forces de l'ordre. Le système antidopage du cyclisme, reconnu par l'Agence mondiale antidopage comme l'un des plus rigoureux du monde sportif, est aujourd'hui plus indépendant et plus efficace que jamais.

SOLIDARITÉ

Le cyclisme est un sport accessible, mais je me suis donné pour mission d'en faciliter encore l'accès et de favoriser son développement dans toutes les régions du monde. Il s'agit d'une autre priorité de l'UCI pour laquelle nous avons également intensifié nos efforts, par le renforcement du Programme de Solidarité de l'UCI et des activités du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI.

Les budgets alloués au Programme de Solidarité de l'UCI – créé au début de ma présidence – ainsi qu'aux activités du CMC UCI pour la période 2026-2029 s'élèvent à 32 millions de francs suisses. Ce chiffre représente une hausse de 7,3 % par rapport au cycle précédent (29,8 millions de francs suisses pour la période 2022-2025, un montant qui marquait déjà une progression significative par rapport aux 24,6 millions de francs suisses alloués pour la période 2018-2021). Ces dotations définissent notamment les financements destinés aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales.

Les Satellites de développement continental et régional du CMC UCI constituent des outils essentiels pour le développement du cyclisme à l'échelle mondiale. Depuis 2017, ce réseau s'est étendu à onze entités, avec l'ouverture en 2025 de deux nouveaux Satellites de niveau régional : l'un au Rwanda (réparti entre Musanze, Bugesera et Rwamagana) et l'autre en Malaisie (à Johor Bahru). Ces centres jouent un rôle vital non seulement dans la formation et l'entraînement des athlètes talentueux, mais aussi dans la mise en œuvre de programmes éducatifs pour les entraîneurs, les mécaniciens et le personnel d'encadrement, afin que les athlètes bénéficient d'un accompagnement de premier plan et de compétences de pointe.

L'UCI reste fermement engagée à rendre le cyclisme accessible à toutes et à tous. Dans un monde où les conflits persistent, notamment au Moyen-Orient et en Ukraine, nous continuons de plaider pour la paix et de défendre le pouvoir fédérateur du sport.

L'un des moments les plus émouvants de 2025 a été l'organisation des Championnats d'Afghanistan Route Femmes aux Herbiers, en France, en parallèle des Championnats de France. Après une édition précédente organisée au siège de l'UCI, à Aigle, en Suisse, en 2022, cet événement a pu se tenir grâce au soutien précieux de la Fédération Française de Cyclisme (FFC).

Il a permis aux cyclistes afghanes, désormais privées de la possibilité de pratiquer leur sport dans leur pays, de concourir à haut niveau. Ces athlètes ont couru avec une dignité et une détermination remarquables, en leur nom, mais aussi dans une quête plus large de liberté et d'égalité. Elles ont ainsi adressé un message fort d'espoir à toutes les femmes confrontées à des difficultés, dans leur pays ou en exil.

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

NOS PARTENAIRES DE ROUTE

Le succès durable du cyclisme et les perspectives qu'il offre à sa communauté mondiale n'existeraient pas sans le soutien de nos partenaires. En 2025, nous avons renouvelé plusieurs collaborations de longue date qui ont joué un rôle essentiel dans le développement de notre sport.

Notre partenariat avec l'horloger suisse Tissot, qui dure depuis plus de 30 ans, a été prolongé, au même titre que notre collaboration avec Shimano, leader mondial des composants de vélo et présent depuis plus de 25 ans au plus haut niveau du cyclisme. Santini Cycling, partenaire depuis 1988 et fournisseur du mythique maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI, a également renouvelé son engagement, jusqu'en 2031, date des Championnats du Monde de Cyclisme UCI qui auront lieu dans le Trentin, en Italie.

Notre collaboration avec Mapei a, quant à elle, été prolongée jusqu'en 2028, année de son 35e anniversaire. Nous avons aussi reconduit nos accords avec les Fournisseurs officiels du BMX Racing Box Components et Pro Gate. Dans le même temps, nous avons accueilli de nouveaux partenaires, à l'instar de Škoda Auto, devenu Partenaire officiel des Championnats du Monde UCI de mountain bike et de gravel pour 2025 et 2026.

La fidélité et la confiance de ces partenaires témoignent de la solidité, de la crédibilité et de l'attrait mondial du cyclisme et de l'UCI.

125 ANS D'HISTOIRE

Nous avons accompli beaucoup depuis 2017, mais ces huit années ne représentent qu'une infime partie de la longue et prestigieuse histoire de l'UCI. Le 125e anniversaire de la Fédération Internationale, célébré en 2025, a permis de le rappeler.

Depuis sa naissance le 14 avril 1900 à Paris, l'UCI est passée de cinq Fédérations Nationales fondatrices – la Belgique, les États-Unis, la France, l'Italie et la Suisse – à une organisation véritablement mondiale. En septembre 2025, nous avons accueilli notre 206e Fédération membre avec l'affiliation du Royaume des Tonga, qui renforce encore notre présence internationale.

Depuis ses débuts avec le cyclisme sur route et sur piste il y a 125 ans, l'UCI a progressivement élargi son champ d'action jusqu'à encadrer aujourd'hui onze disciplines, chacune déclinée en formats variés. En tant que Fédération tournée vers l'avenir, nous continuons d'innover et de diversifier nos activités. Lors des prochains Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui se tiendront en Haute-Savoie, en France, en 2027, le polo-vélo et le cyclisme speedway feront leur apparition pour la première fois à ce niveau.

De son premier Président Émile de Beukelaer à nos jours, l'UCI a connu onze Présidents qui ont marqué son histoire. Pour fêter notre 125e anniversaire, nous avons publié une série d'articles mettant en lumière la contribution des dirigeants de l'UCI, l'évolution culturelle du cyclisme, son développement au sein du Mouvement olympique, son universalité croissante et son rôle majeur dans la société contemporaine.

Aujourd'hui, le cyclisme continue de prospérer et conserve toute sa place dans un monde en constante évolution.

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

LA SUITE

Au moment d'entamer ce troisième mandat en tant que Président de l'UCI, ma motivation reste aussi forte qu'elle l'était en 2017. Si nous avons accompli beaucoup au cours des huit dernières années, de nombreuses opportunités et de nouveaux défis enthousiasmants nous attendent encore.

J'ai la chance de pouvoir compter sur le soutien d'un Comité Directeur engagé, renouvelé lors du Congrès de l'UCI à Kigali, ainsi que sur celui de nos Fédérations Nationales et Confédérations Continentales à travers le monde.

Avant de conclure, je souhaite rendre hommage à Osama Al Shafar, ancien Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme et Vice-président de l'UCI, qui nous a quittés en novembre 2025. Figure très respectée de la communauté cycliste et ami précieux, il nous manque profondément.

Enfin, je tiens à saluer la contribution majeure d'Amina Lanaya, Directrice Générale de l'UCI, dont le leadership et l'engagement sans faille ont été déterminants au cours des huit dernières années et continueront de l'être à l'avenir. Nous bénéficions tous deux du soutien d'une équipe de collaboratrices et collaborateurs dévoués et motivés, que je remercie sincèrement pour leur travail et leur professionnalisme tout au long de l'année.J'aborde les prochains chapitres du cyclisme avec confiance et enthousiasme. Ensemble, nous continuerons de capitaliser sur nos avancées pour bâtir un avenir solide et durable pour le cyclisme.



David LAPPARTIENT
Président de l'UCI

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI



En 2025, deux événements ont particulièrement marqué l'histoire du cyclisme. Les Championnats du Monde Route UCI de Kigali (Rwanda), premiers de la discipline organisés sur le continent africain, et les Championnats du Monde Mountain Bike UCI du Valais (Suisse), avec un programme inédit réunissant la quasi-totalité des formats. Au-delà de ces rendez-vous majeurs, l'année a également été marquée par des avancées structurantes dans la mise en œuvre de l'Agenda 2030 de l'UCI. Dans cet entretien, la Directrice Générale Amina Lanaya revient sur les temps forts de l'année et évoque les défis que le cyclisme international devra relever dans les années à venir.

Le caractère historique des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali a été abondamment célébré. Que retenez-vous de cet événement ?

Amina Lanaya : Ce sont, sans aucun doute, les plus beaux Championnats du Monde UCI que j'aie vécus en 20 ans au sein de l'institution. Dès les premières phases du projet, l'engagement du Ministère des Sports du Rwanda a été remarquable et notre collaboration exemplaire. En parallèle, les collaborateurs de l'UCI se sont engagés avec énergie et détermination pour garantir le succès de l'événement.

Le résultat a été à la hauteur de ces efforts : des compétitions spectaculaires, un public extrêmement nombreux au bord des routes et des audiences très élevées à travers le monde. Sur le plan institutionnel, notre Congrès a bénéficié d'infrastructures de classe mondiale et d'une organisation logistique irréprochable.

Le Rwanda, et à travers lui tout le continent africain, a relevé le défi avec brio, et je tiens à l'en remercier chaleureusement. Comme Directrice Générale, je suis extrêmement fière de cette réussite, et très émue en tant que femme aux racines africaines.

Ces Championnats du Monde UCI ont démontré que l'Afrique est capable non seulement d'accueillir notre événement annuel phare, mais aussi de lui offrir le meilleur cadre possible. Ils marquent à mes yeux le début d'une nouvelle ère pour le cyclisme. Ils illustrent de manière très concrète les progrès réalisés grâce au travail collectif mené avec nos Confédérations Continentales et nos Fédérations Nationales. Pour tous ceux qui œuvrent au développement du cyclisme, ce type de moment est particulièrement fort.

Aujourd'hui l'Afrique… et demain ?

Amina Lanaya : Tous les continents ont désormais accueilli notre plus grand événement annuel, mais de nombreux pays disposent encore d'un potentiel de développement considérable. Je pense notamment à l'Inde.

En janvier 2026, j'ai eu la chance d'assister à la première édition du Bajaj Pune Grand Tour, la plus grande course cycliste jamais organisée dans le pays. Cet événement de classe 2.2 inscrit au calendrier de l'UCI Asia Tour était impressionnant. Les organisateurs, qui collaborent avec la Fédération Indienne de Cyclisme, avaient vu les choses en grand et ont des ambitions considérables pour l'avenir. Et le public a répondu présent : lors de la dernière étape, un million et demi de spectateurs s'étaient massés le long du parcours pour encourager les coureurs des 29 équipes de 29 nationalités au départ.

Quand on sait que l'Inde représente à elle seule un sixième de la population mondiale, on mesure pleinement l'importance de ce type d'initiatives. Je suis convaincue que d'autres projets de cette envergure verront le jour dans différentes régions du monde, et que certains s'inscriront durablement dans le paysage international.

Revenons à Kigali. Le 194e Congrès de l'UCI était électif. Que pouvez-vous en dire ?

Amina Lanaya : En effet, ce Congrès a permis d'élire le Président et les membres du Comité Directeur de l'UCI pour la période 2025-2029. Je tiens d'abord à saluer la réélection de David Lappartient, qui offre à l'UCI une continuité essentielle dans la mise en œuvre de l'Agenda 2030.

S'agissant du Comité Directeur, onze membres ont été élus à Kigali et ont rejoint les Présidents des cinq Confédérations Continentales qui y siègent de droit. Ce nouveau Comité Directeur a ensuite procédé au renouvellement de l'ensemble des Commissions de l'UCI en fin d'année.

Un élément mérite d'être souligné : ces Commissions sont aujourd'hui plus féminisées et plus internationales. La part des femmes y dépasse 40 % contre un objectif initial de 25 % pour la période précédente, et 67 pays y sont représentés, contre 56 auparavant. La représentation des continents est également plus équilibrée. Ces évolutions traduisent une volonté claire d'ouverture et de diversité.

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Vous évoquez la féminisation des Commissions de l'UCI. Cela nous amène naturellement au cyclisme féminin. Quelles sont les dernières avancées ?

Amina Lanaya : Nous avons vécu une année exceptionnelle pour le cyclisme féminin. Sur la route notamment, la saison a été l'une des plus passionnantes de l'histoire, marquée par de nombreuses performances de très haut niveau.

Je pense à la troisième victoire de Lotte Kopecky sur le Ronde van Vlaanderen, au deuxième succès consécutif de Demi Vollering sur La Vuelta España Femenina by carrefour.es, à la première place émouvante d'Elisa Longo Borghini sur le Giro d'Italia Women, ou encore au retour spectaculaire de Pauline Ferrand-Prévot avec son doublé Paris-Roubaix Femmes avec Zwift – Tour de France Femmes avec Zwift.

Il faut aussi souligner le titre mondial UCI de Magdeleine Vallières Mill, ancienne pensionnaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI, dans la course en ligne, la performance de Vittoria Bussi qui bat son propre Record de l'Heure UCI présenté par Tissot, ainsi qu'un moment véritablement historique : la première édition féminine de Milano-Sanremo, remportée par Lorena Wiebes.

Tout cela illustre la progression continue du niveau sportif et l'attractivité croissante du cyclisme féminin.

Sur un plan plus structurel, je relèverais l'introduction des UCI Women's ProTeams. Il s'agit d'équipes professionnelles de deuxième division. Leur lancement répond à l'augmentation du nombre de structures professionnelles féminines. On peut aussi se réjouir de la croissance de l'UCI ProSeries, qui comptera six épreuves supplémentaires pour le cycle 2026-2029. Au niveau des Championnats du Monde Route UCI, nous avons organisé pour la première fois une course séparée pour les Femmes Moins de 23 ans. Il existait déjà un classement pour la catégorie, mais les athlètes courraient avec les Femmes Élite.

Le lancement du programme Cycling Integrity remonte à 2022. Quelles sont les initiatives lancées récemment dans ce cadre ?

Amina Lanaya : De 2022 à 2024, l'UCI a lancé chaque année une campagne correspondant à l'un des trois piliers de Cycling Integrity : clean cycling, safe cycling et fair cycling.

En 2022, avec l'International Testing Agency (ITA), nous avons promu REVEAL, une plateforme permettant de partager des informations en lien avec des soupçons de dopage ou des infractions présumées. En 2023, nous avons encouragé les membres de la communauté cycliste victimes ou témoins d'abus à utiliser la plateforme de signalement SpeakUp, créée et opérée par l'UCI. Puis en 2024, nous avons lancé une campagne visant à s'assurer que toutes les parties prenantes du cyclisme contribuent à préserver l'équité dans notre sport.

Nous poursuivons aujourd'hui le renforcement de ce dispositif avec un nouveau partenariat stratégique avec le groupe Signify et son service d'intelligence artificielle Threat Matrix. Cette solution permettra de détecter et d'analyser les abus et les menaces en ligne visant les acteurs du cyclisme professionnel.

Grâce à une technologie combinant IA et expertise humaine, les contenus problématiques pourront être identifiés, évalués et, lorsque cela s'avèrera nécessaire, signalés aux plateformes concernées ou aux autorités compétentes. Ce dispositif sera opérationnel dès 2026.

Notre position est claire : les abus n'ont pas de place dans le cyclisme.

Depuis plusieurs années, l'UCI renforce la sécurité, en particulier sur la route. Quels sont les derniers progrès ?

Amina Lanaya : La sécurité reste une priorité absolue, et nous travaillons en étroite collaboration avec l'ensemble des parties prenantes, notamment dans le cadre de SafeR, la structure dédiée à la sécurité que nous avons créée.

Plusieurs mesures concrètes ont été mises en place : introduction d'un système de cartons jaunes pour sanctionner les comportements dangereux, extension de la règle des trois kilomètres afin de réduire la pression sur les coureurs en fin d'étape, et mise en œuvre du Protocole way out/way in pour limiter les dépassements à risque.

Parallèlement, nous continuons à développer de nouvelles pistes : standardisation de la signalisation, amélioration des protections sur les parcours ou développement d'équipements comme les airbags cyclistes.

Il est toutefois essentiel que tous les acteurs jouent pleinement leur rôle. Certains tests de mesures de sécurité – plus précisément l'instauration d'un braquet maximum et l'introduction de la technologie de suivi de sécurité par GPS – n'ont pas pu être menés comme prévu en 2025 en raison de réticences ou d'un manque de participation. Or, le progrès en matière de sécurité repose sur une responsabilité collective. Nous devons avancer ensemble.

Crédit photo : Zuzanna Adamczewska-Bolle

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI



Sur le plan financier, comment la situation a-t-elle évolué ?

Amina Lanaya: L'exercice 2025 était un peu particulier, notamment en raison de droits d'organisation réduits pour les Championnats du Monde Route UCI de Kigali. Cet effort financier s'inscrivait dans notre mission de développement et de solidarité. Cette baisse a toutefois été compensée par une gestion rigoureuse et des revenus supérieurs aux attentes.

Nous avons ainsi enregistré un résultat opérationnel meilleur que prévu, tout en maintenant des activités opérationnelles excédentaires. Par ailleurs, la performance de notre portefeuille d'investissement a renforcé notre résultat global.

Au cours des deux derniers cycles olympiques, nous avons travaillé à rendre les activités opérationnelles de l'UCI excédentaires pour mieux soutenir nos activités de développement, par nature déficitaires. Ainsi, nos réserves atteignent aujourd'hui un niveau permettant d'assurer une forte stabilité financière, indispensable en cas de coup dur, une éventualité loin d'être marginale dans le contexte politico-économique actuel.

Cette situation renforce nos moyens d'investir dans nos projets stratégiques, que l'on retrouve dans notre Agenda 2030. Notre budget intègre pour 2026, 2027 et 2028 une enveloppe annuelle dédiée de 1,5 million de francs suisses. Cela représente 4,5 millions de francs suisses sur la période.

Ces investissements concernent notamment l'évolution de nos Championnats du Monde et de nos Coupes du Monde UCI, et, bien entendu, nos Championnats du Monde de Cyclisme UCI, l'événement organisé tous les quatre ans l'année précédant les Jeux Olympiques d'été qui regroupe nos différents Mondiaux UCI. Je pense aussi à la sécurité, dont nous avons déjà parlé, et au développement international de notre sport, qu'il s'agisse de consolider les conditions de la bonne santé du mouvement Juniors, indispensable pour la croissance future du cyclisme, ou d'investir pour favoriser l'essor du cyclisme dans de grands pays où son potentiel de croissance est considérable et où il existe une vraie volonté dans ce sens sur le terrain. À l'image de l'Inde, que j'ai déjà évoquée avec le Bajaj Pune Grand Tour, ou de la Chine.

Nous avons aussi pu accroître les budgets alloués au Programme de Solidarité de l'UCI et au financement des activités du Centre Mondial du Cyclisme UCI pour la période 2026 à 2029. Au total, 32 millions de francs suisses seront investis. Cela représente un accroissement de 7,3 % par rapport au cycle précédent. Ces nouveaux budgets définissent notamment les financements accessibles aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales. Ils permettront en outre de financer la mise en place du projet UCI World Cycling Talent. Ce projet élargit au niveau international les objectifs du programme du CMC UCI Afrique 2025, qui avait été conçu pour valoriser les talents africains et préparer un groupe de coureurs en vue des Championnats du Monde Route UCI 2025. UCI World Cycling Talent concernera les jeunes coureurs issus non seulement d'Afrique, mais également d'Asie, ainsi que d'Amérique centrale et du Sud, et aura pour objectif d'assurer la progression dans les meilleures conditions possibles des athlètes issus des régions sous-représentées dans le cyclisme.

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

La deuxième édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui se tiendra en 2027 en Haute-Savoie, en France, se profile à l'horizon. Où en sont les préparatifs ?

Amina Lanaya : Ils avancent à un rythme soutenu. Cet événement représente un défi encore plus ambitieux que l'édition de Glasgow, avec 20 Championnats du Monde UCI au programme contre 13. Les enjeux logistiques sont considérables, à l'image de l'organisation des compétitions sur piste au Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines, situé à quelque 600 km de la Haute-Savoie. Cela implique une organisation renforcée et des moyens humains importants. Je suis pleinement confiante dans la réussite de l'événement ; je tiens à dire que la collaboration avec le comité d'organisation de l'événement est excellente, et je salue le soutien et l'engagement du Département de la Haute-Savoie en faveur de la manifestation.

Nous développons, en lien avec l'événement, plusieurs projets à long terme, dont une version modernisée de notre système de gestion du sport UCI DataRide. Nous devions moderniser ce dernier pour être capable de gérer, par exemple, un nombre d'inscriptions sans précédent.

Tout le monde à l'UCI est très enthousiaste. Ceux qui ont vécu l'édition de 2023 en gardent un souvenir incroyable, et l'idée de vivre une édition au programme encore plus large, dans l'une des plus belles régions d'Europe, qui plus est à proximité du siège de l'UCI, est très motivante. Ce sera le plus grand événement cycliste de l'histoire. Travailler dans cette perspective est une chance, et je me réjouis beaucoup de ce moment.

Pour conclure, quels sont en quelques mots les évolutions qui nous attendent ?

Amina Lanaya : Nous travaillons en faveur d'un sport encore plus international, plus inclusif et plus diversifié. Le développement du cyclisme féminin, la croissance de nouveaux marchés et le rôle du vélo comme solution de mobilité durable seront au cœur de cette évolution. Avec nos Confédérations Continentales et nos Fédérations Nationales, nous continuons à nous engager dans cette direction.

Je tiens à remercier sincèrement toutes les personnes avec lesquelles j'ai eu la chance de travailler en 2025 : le Président de l'UCI David Lappartient, les membres de notre Comité Directeur, ainsi que les collaboratrices et collaborateurs de l'UCI à Aigle, et toutes les personnes qui contribuent au quotidien à la gestion et au développement du cyclisme à travers le monde.

À PROPOS DE L'UCI

Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes, partout dans le monde, et pour toutes et tous, indépendamment de l'âge, de la condition physique et de l'expérience de ses pratiquants. L'UCI représente, auprès des institutions sportives comme des collectivités publiques, les intérêts de 206 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, plusieurs centaines de coureurs professionnels, un million de compétiteurs licenciés et deux milliards d'utilisateurs.

Les principales missions de l'UCI – menées en collaboration avec ses membres et partenaires – sont les suivantes :

- gérer et promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition dans les 11 disciplines relevant de sa compétence : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial, le cyclisme en salle, le cyclisme esport, le gravel et le snow bike ;
- assurer l'organisation des Championnats du Monde UCI, des Coupes du Monde UCI et des autres séries UCI (comme l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour) pour toutes les disciplines ;
- offrir aux cyclistes des cinq continents la possibilité d'accéder au plus haut niveau grâce à des programmes de solidarité et à un réseau international de centres d'entraînement et de formation ;
- encourager le développement du cyclisme en tant qu'activité de loisir saine et moyen de transport durable ;
- garantir l'intégrité du cyclisme dans les domaines de la gouvernance, du sport, de la durabilité et de l'équité, y compris entre hommes et femmes.

L'UCI entend façonner l'avenir du cyclisme en incitant un nombre toujours plus grand de personnes à le pratiquer, en le rendant plus attractif, en faisant en sorte qu'il contribue largement au bien-être de la population mondiale et en en faisant un élément clé d'un développement durable. Pour y parvenir, l'UCI s'appuie sur les quatre valeurs suivantes :

- La passion. Nous travaillons avec enthousiasme et sommes fiers de contribuer au rayonnement et au développement du cyclisme. Nous avons à cœur de transmettre notre passion pour le sport au plus grand nombre.
- L'unité. Nous faisons en sorte d'intégrer l'ensemble des parties prenantes au niveau mondial dans l'élaboration et la mise en œuvre des grandes décisions, afin de construire le cyclisme de demain de manière concertée, collective et cohérente. Nous sommes à l'écoute et prenons la responsabilité de favoriser la réalisation de toute initiative bénéfique au niveau mondial.
- L'excellence. Nous faisons preuve d'initiative au quotidien pour faire progresser le cyclisme et élargir son rayonnement dans le monde, et ne nous reposons jamais sur aucun acquis.
- L'intégrité. Nous respectons les principes de bonne gouvernance et travaillons continuellement à leur renforcement. Toutes nos activités s'inscrivent dans le cadre d'une éthique rigoureuse privilégiant la transparence, la fiabilité et la promotion de nos valeurs.

NOS DISCIPLINES

11 DISCIPLINES

Avec l'arrivée du snow bike en 2023, l'UCI régit aujourd'hui 11 disciplines cyclistes. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle) et deux à celui des Jeux Paralympiques (le cyclisme sur route et le cyclisme sur piste). Le cyclisme figure aussi au programme des Jeux Olympiques de la Jeunesse.



CYCLISME SUR ROUTE

Qu'il s'agisse de courses d'un jour ou par étapes, d'épreuves en ligne avec départ en peloton, ou contre la montre (individuelles ou par équipes) qui voient les coureurs s'élancer à intervalles réguliers, le cyclisme sur route est une discipline dans laquelle, comme son nom l'indique, tout se passe en extérieur, sur les routes. La discipline est également pratiquée par les para cyclistes.



CYCLISME SUR PISTE

La discipline, qui se pratique sur des vélodromes (pistes ovales aux virages fortement inclinés), couverts ou en plein air, se divise en épreuves de vitesse et d'endurance, individuelles ou par équipes. Elle se pratique avec des vélos équipés d'un pignon fixe et dépourvus de freins. Le cyclisme sur piste est également pratiqué par les para cyclistes.



BMX RACING

Le BMX Racing se pratique en extérieur ou en intérieur, sur des pistes de 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et sections plates. Ces pistes peuvent accueillir jusqu'à huit coureurs, qui s'élancent depuis une rampe de cinq ou huit mètres de haut, sur des vélos équipés de roues de 20 pouces.

BMX FREESTYLE

Difficulté, originalité et style sont les maîtres-mots du BMX Freestyle, qui compte deux spécialités dont les épreuves sont inscrites au Calendrier International UCI : le Park, dans lequel les riders sont évalués sur un programme composé de figures qu'ils réalisent sur différents modules, et le Flatland, où ils exécutent des figures sur un sol plat.





MOUNTAIN BIKE

La discipline regroupe des compétitions de cross-country et de descente, disputées dans la nature, souvent dans les régions de montagne. Ces deux familles réunissent divers formats et spécialités : cross-country olympique – E-mountain bike inclus –, short track, marathon et eliminator pour la première, descente proprement dite, four-cross, enduro et E-enduro pour la seconde. Le pump track est aussi considéré comme l'une des spécialités du mountain bike.



NOS DISCIPLINES



CYCLO-CROSS

Principalement organisées en automne et en hiver, les courses de cyclo-cross durent environ une heure. Les coureurs doivent négocier plusieurs tours d'un circuit technique associant différents types de terrains (routes, sentiers, herbe, sable, etc.) et parsemé d'obstacles les obligeant à changer de rythme fréquemment, voire à porter leurs vélos sur de courtes distances.





TRIAL

Dans le trial, les concurrents doivent faire preuve d'équilibre, d'explosivité et de sang-froid sur leur vélo, pour engranger un maximum de points sur un parcours composé de sections d'obstacles (naturels ou artificiels) qu'il s'agit de franchir sans jamais poser pied à terre ni entrer en contact avec le sol autrement que par l'intermédiaire des pneus de leur vélo.



GRAVEL

Le gravel est une discipline combinant des éléments de cyclisme sur route et de mountain bike, qui consiste à rouler principalement sur des routes non goudronnées (revêtement de gravier, chemins forestiers, routes agricoles et pavés notamment). Les épreuves de gravel sont disputées sous forme de courses – d'une journée ou par étapes – à participation de masse avec un départ groupé. Tous les styles de vélo sont autorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique.

CYCLISME ESPORT

Grâce aux home trainers connectés et à des logiciels dédiés, cette discipline récente permet aux cyclistes du monde entier de se défier depuis leur domicile ou leur centre d'entraînement, dans un environnement virtuel où chaque concurrent est représenté par un avatar.



CYCLISME EN SALLE

Cette discipline réunit deux spécialités distinctes: le cyclisme artistique, dans lequel les concurrents sont jugés, en individuel, ou par équipes de deux ou de quatre athlètes, sur des programmes de cinq minutes durant lesquels ils enchaînent les figures sur un fond musical, et le cycle-ball, dans lequel deux équipes de deux joueurs s'affrontent pour tenter de marquer un maximum de buts.



SNOW BIKE

Dernière-née des disciplines du cyclisme, le snow bike se pratique sur des pistes de descente enneigées. Inspirés du ski alpin et du snowboard, le super-G et le dual slalom (slalom parallèle) sont les deux formats reconnus par l'UCI à ce jour. Le snow bike est une discipline spécifiquement hivernale.





BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI



INTRODUCTION

L'année 2025 a été un nouveau grand cru pour le cyclisme, marqué par les nombreux efforts consentis pour garantir la santé et la durabilité de nos disciplines et de leurs athlètes.

Les deux temps forts furent la toute première édition des Championnats du Monde Route UCI sur le continent africain (à Kigali, au Rwanda) et les Championnats du Monde Mountain Bike UCI multiformats disputés sur deux semaines en Valais (Suisse).

Lors du Congrès de l'UCI à Kigali, divers Championnats du Monde UCI ont été attribués jusqu'en 2031. L'UCI jouit ainsi d'une meilleure visibilité financière et de revenus plus stables, tandis que les Fédérations Nationales bénéficient d'un cadre clair pour leur planification à long terme, leurs stratégies de développement et leurs décisions d'investissement, et les athlètes d'une plus grande visibilité sur les compétitions majeures futures.

ÉQUIPEMENT ET TECHNOLOGIE

En matière d'évolution des réglementations relatives aux équipements et aux technologies, l'UCI s'efforce de trouver le meilleur équilibre possible entre innovation, équité sportive et sécurité des coureurs, tout en préservant l'universalité du sport et son développement durable.

La sécurité fait l'objet d'une attention accrue depuis plusieurs années en raison de l'augmentation de la fréquence et de la gravité des chutes. L'UCI a dès lors pris d'importantes mesures concernant les équipements en 2025 :

- définition de nouvelles normes pour la conception des guidons ;
- fixation d'une hauteur maximale pour les jantes ;
- redéfinition de la conception des fourches et des triangles arrière ;
- établissement d'une distinction claire entre les casques de contre-la-montre et ceux destinés aux autres épreuves, avec une clarification concernant les casques « traditionnels ».

Par ailleurs, afin de garantir l'équité entre les équipes et les coureurs, l'UCI a approuvé l'introduction de prix maximaux pour les équipements utilisés sur piste lors des Jeux Olympiques de Los Angeles 2028.

Enfin, avec plus de 500 fabricants spécialisés, l'UCI a enregistré une augmentation de 20 % du nombre de demandes d'homologation d'équipements en 2025 :

- 201 cadres ont été homologués en 2025, portant à 1'874 le nombre total depuis 2011, pour 424 marques ;
- 328 roues ont été homologuées en 2025, portant à 2'220 le nombre total depuis 2016, pour 334 marques ;
- 74 prototypes d'équipements ont été autorisés en 2025.

FORMATION DES COMMISSAIRES

En 2025, 388 Commissaires Internationaux UCI issus de 53 pays ont travaillé pour l'UCI. Plus de 1'800 désignations ont été effectuées dans les différentes disciplines pour des épreuves inscrites aux Calendriers Internationaux UCI.

À l'avenir, l'objectif sera d'augmenter le nombre de femmes exerçant cette fonction, celles-ci représentant actuellement 25 % du total des Commissaires Internationaux UCI. Pour ce faire, une formation réservée aux femmes pourrait être organisée, et les Fédérations Nationales pourraient être invitées à inscrire au moins une femme par séance de formation.

Dix séminaires et webinaires ont été organisés en 2025 afin de permettre aux Commissaires UCI de rester à jour.

Dans le cadre du Fonds de solidarité de l'UCI et en coopération avec différentes Fédérations Nationales, 170 Commissaires ont suivi des cours en présentiel pour Commissaires Nationaux Élite, tandis que 325 autres personnes se sont inscrites aux cours en ligne pour les Commissaires Nationaux.

Le cours pour Juges Internationaux UCI de BMX Freestyle Park s'est tenu au siège de l'UCI, à Aigle (Suisse), au mois d'août. Le même mois, une formation pour Commissaires Internationaux UCI de cyclisme artistique a eu lieu à Francfort-sur-le-Main (Allemagne).

COMMISSION DES ATHLÈTES DE L'UCI

La Commission des Athlètes de l'UCI, créée en 2011 et représentant désormais presque toutes les disciplines régies par l'UCI, a été renouvelée en 2025. Deux membres (une femme et un homme) par discipline ou spécialité ont été élus par leurs pairs lors des différents Championnats du Monde UCI. Leur mandat de quatre ans s'étendra jusqu'au Congrès de l'UCI 2029 qui se tiendra à Copenhague (Danemark).

Lors de sa première réunion, organisée en novembre au siège de l'UCI, la Commission des Athlètes de l'UCI a élu sa Présidente, la Polonaise Maja Włoszczowska, ancienne professionnelle médaillée d'argent olympique à deux reprises et double Championne du Monde UCI en mountain bike.

La Commission des Athlètes de l'UCI joue un rôle consultatif, qui lui permet de soumettre des propositions au Comité Directeur de l'UCI.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI

ÉVOLUTIONS ET TEMPS FORTS

Vous trouverez des informations sur les nombreux Championnats du Monde UCI et les séries qui rythment la saison dans les pages consacrées à nos différentes disciplines dans le présent Rapport Annuel, mais il est également important de souligner d'autres avancées réalisées pour faire progresser notre sport.

ROUTE

Les travaux se sont poursuivis tout au long de l'année pour améliorer la sécurité des coureurs, grâce à des initiatives mises en œuvre sur la base des recommandations de SafeR, la structure dédiée à la sécurité dans le cyclisme sur route féminin et masculin qui rassemble des représentants de toutes les parties prenantes du cyclisme sur route : les organisateurs (Association Internationale des Organisateurs de Courses Cyclistes – AIOCC), les équipes (Association Internationale des Groupes Cyclistes Professionnels – AIGCP), les coureurs (Cyclistes Professionnels Associés – CPA, et CPA Women) et l'UCI.

Le système des cartons jaunes a été déployé tout au long de la saison dans le but d'améliorer le comportement de toutes les personnes présentes lors des courses cyclistes sur route professionnelles afin de renforcer la sécurité. Au total, 270 cartons jaunes ont été distribués tout au long de l'année : 42 % l'ont été à des coureurs, et le reste au personnel des équipes, aux conducteurs de véhicules et aux motards (organisation et médias), ce qui confirme que la sécurité est une responsabilité partagée.

Plusieurs étapes et épreuves du cyclisme professionnel ont vu la mise en œuvre du Protocole de la zone de sprint pour les étapes susceptibles de se terminer par des sprints massifs, avec l'extension de la règle dite des trois kilomètres à cinq kilomètres, afin de réduire la pression sur les coureurs pendant la phase de la course menant au sprint final. Parmi les autres initiatives en matière de sécurité figuraient une plus grande flexibilité concernant les zones de ravitaillement, l'introduction d'un Protocole de redémarrage après une interruption due à des conditions météorologiques extrêmes ou à des problèmes de sécurité, un Protocole pour un système de sortie et d'entrée (« way out / way in ») visant à améliorer le contrôle des flux de véhicules en course, ainsi que l'introduction du suivi GPS des coureurs lors des Championnats du Monde Route UCI 2025 afin d'alerter un centre de sécurité en cas de signaux anormaux ou préoccupants provenant des traceurs des coureurs.

D'autres développements concernant le cyclisme sur route doivent être mentionnés. Depuis 2025, une vingt-troisième équipe est autorisée à prendre le départ des Grands Tours masculins. Un deuxième niveau d'équipes professionnelles féminines sur route a par ailleurs vu le jour, avec l'inscription de sept UCI Women's ProTeams.

En outre, afin d'assurer la croissance continue du cyclisme sur route professionnel, plusieurs mesures ont été adoptées pour le nouveau cycle de trois ans (2026-2028), notamment la participation obligatoire des UCI WorldTeams et des UCI Women's WorldTeams aux épreuves inscrites aux calendriers de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour. Le nouveau cadre prévoit également l'invitation obligatoire des trois UCI ProTeams les mieux classées à toutes les épreuves de l'UCI WorldTour, ainsi que des cinq meilleures UCI ProTeams à toutes les épreuves de l'UCI ProSeries.

Enfin, le système de points a été révisé, avec un barème simplifié pour l'UCI WorldTour et un barème actualisé pour les épreuves féminines UCI, qui prévoit une différenciation en fonction des courses.

PISTE

En 2025, de nouvelles distances sont apparues dans certaines épreuves afin d'atteindre la parité entre les femmes et les hommes, tant dans les catégories Élite que Juniors.

La Coupe des Nations Piste UCI a été organisée pour la dernière fois, et sera remplacée à partir de 2026 par la Coupe du Monde Piste UCI. Les calendriers des éditions 2026, 2027 et 2028 ont été publiés en août 2025, ce qui offre une visibilité maximale aux athlètes et aux Fédérations Nationales en vue des JO de Los Angeles 2028.

MOUNTAIN BIKE

Deux nouvelles compétitions majeures ont vu le jour en 2025 : les Séries Continentales Mountain Bike UCI pour le cross-country olympique et la descente, et la Coupe du Monde Cross-country Marathon UCI HERO.

Dès leur première année, les Séries Continentales UCI, avec le soutien des Présidents de nos Confédérations Continentales, ont compté douze épreuves en Amérique, neuf en Europe et sept en Océanie. Ces compétitions contribuent au développement de la discipline dans différentes régions du monde et offrent aux athlètes de nouvelles possibilités de se qualifier pour la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP. Parallèlement, la Coupe du Monde Cross-country Marathon UCI HERO, nouvelle série organisée en partenariat avec HERO Series S.r.l., a réuni entre mai et septembre certaines des plus célèbres courses de mountain bike marathon au monde. Des épreuves pour les catégories Élite et Masters ont été organisées à chaque manche.

BMX RACING

Les JO de Los Angeles 2028 marqueront le 20e anniversaire de la première apparition du BMX Racing au programme olympique, à Beijing (Chine). La popularité de la discipline continue de croître, en particulier depuis les JO de Paris 2024, et l'UCI s'appuie sur cette dynamique pour renforcer la production télévisée et améliorer les habillages graphiques de la discipline. La production en direct des épreuves Challenge ainsi que l'introduction de caméras embarquées lors des Championnats du Monde BMX Racing UCI 2025 à Copenhague (Danemark) ont enrichi la couverture de l'événement et stimulé davantage encore l'attractivité de la discipline.

BMX FREESTYLE

La plus jeune discipline olympique du cyclisme poursuit sa croissance et son expansion vers de nouveaux territoires. Le développement remarquable observé en Asie mérite notamment d'être souligné.

Après l'organisation de la Coupe du Monde UCI et des Championnats du Monde UCI en Chine ces dernières années, les athlètes chinoises se sont particulièrement illustrées en monopolisant le podium du BMX Freestyle Park lors des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025 disputés à Riyad (Arabie saoudite). En Flatland, le Japon a dominé à Riyad, avec un triplé dans l'épreuve féminine ainsi qu'un titre de Champion du Monde UCI chez les Hommes.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI



TRIAL

Un plan d'investissement sur trois ans a été lancé en 2025 afin de dynamiser la Coupe du Monde Trial UCI. La diffusion en direct de toutes les manches (y compris les habillages graphiques, les données des athlètes et les résultats en temps réel) offre une plus grande visibilité à la discipline, à ses athlètes et aux organisateurs. Cette couverture contribue également à attirer de nouveaux fans et de potentiels sponsors.

Pour la première fois, une catégorie Femmes Juniors a été intégrée au programme de trial lors des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025.

CYCLO-CROSS

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI a poursuivi son développement sous l'impulsion de Flanders Classics. Les quatre dernières manches de l'édition 2024-2025 se sont déroulées en janvier, en amont des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2025 de Liévin (France). La Fédération Française de Cyclisme y a organisé un événement de très haut niveau. La préparation du parcours a été remarquable, et l'immense affluence a rendu l'atmosphère inoubliable. Les sept maillots arc-en-ciel attribués en France sont revenus à cinq nations.

En fin d'année, les huit premières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2025-2026 se sont disputées sur une période de cinq semaines. Un nouveau site a fait son apparition : Terralba, en Sardaigne (Italie), le 7 décembre.

CYCLISME ESPORT

Pour cette discipline en plein essor, des mesures sont progressivement introduites lors des événements sanctionnés par l'UCI où les athlètes concourent en présentiel, afin de protéger la santé des coureurs et de garantir l'équité sportive. Il s'agit notamment d'un test d'hydratation et de pesée avant la course, dans le but d'éliminer les pratiques dangereuses de perte de poids par déshydratation volontaire et de promouvoir une compétition équitable.

Lors des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2025 d'Abu Dhabi (Émirats arabes unis), des informations concernant la procédure de test d'hydratation et de pesée ont été fournies à tous les athlètes lors de la séance d'information organisée la veille de la compétition et sous format imprimé. Le protocole a également été publié sur le site internet de l'UCI. Sur le plan sportif, les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, organisés en collaboration avec notre partenaire MyWhoosh, ont une nouvelle fois remporté un franc succès, les six médailles décernées ayant été remportées par des athlètes issus de six nations distinctes.

GRAVEL

Grâce au remarquable succès de la Série Mondiale Gravel UCI, organisée pour la quatrième fois en 2025, l'UCI a prolongé son partenariat avec la société belge de marketing sportif et d'événementiel Golazo pour l'organisation de la Série jusqu'à fin 2030. Chaque saison se conclut par les Championnats du Monde Gravel UCI, pour les athlètes Élite et amateurs. En 2025, cette compétition a rassemblé près de 3'000 athlètes issus de plus de 50 pays dans le Limbourg méridional (Pays-Bas). Le pays hôte a dominé le classement des médailles des catégories Élite lors des Championnats du Monde Gravel UCI Bolero 2025, grâce à une médaille d'or et une médaille d'argent chez les Femmes, ainsi qu'à une médaille d'argent chez les Hommes.

CYCLISME EN SALLE

Le cyclisme en salle, discipline historique dont les premiers Championnats du Monde UCI ont eu lieu en 1930, poursuit son internationalisation. Lors des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2025 de Göppingen, en Allemagne, Hong Kong a remporté la médaille d'argent de cyclisme artistique en Paires Open, une première pour le continent asiatique. Dans le même temps, la Hongrie a décroché sa toute première médaille (le bronze) dans l'épreuve Hommes Individuels.

L'Allemagne, la Suisse et le Japon sont par ailleurs montés sur le podium de la compétition féminine de cycle-ball, organisée pour la troisième fois seulement dans le cadre des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI.

SNOW BIKE

L'année 2025 a été une année de stabilisation pour notre plus jeune discipline, le snow bike, dont les Championnats du Monde UCI ont été organisés à Châtel, en Haute-Savoie (France), pour la troisième année consécutive. Les retours ont été positifs, le format – avec un super-G le matin suivi d'un dual slalom en soirée sous projecteurs – confirmant une nouvelle fois son succès.

GRAN FONDO

Tout comme pour le gravel, Golazo continuera d'organiser la Série Mondiale Gran Fondo UCI au cours des cinq prochaines années. L'UCI et la société belge ont uni leurs forces en 2011 pour créer un calendrier mondial d'épreuves cyclistes sur route ouvertes au grand public, ce qui a conduit au lancement de la Série Mondiale Gran Fondo UCI. La série s'est rapidement développée et reste aujourd'hui stable, avec près de 30 épreuves par an permettant aux amateurs du monde entier de se qualifier pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI, organisés en 2025 en Australie (Great Ocean Road).

PARA CYCLISME

Je ne pourrais conclure sans évoquer le para cyclisme. L'année a été exceptionnelle, avec le retour des Championnats du Monde Piste Para Cyclisme UCI au Vélodrome Olympique et Paralympique de Rio 2016 (Brésil), puis la tenue des Championnats du Monde Route Para Cyclisme UCI à Renaix (Belgique), où la participation, la présence médiatique et la couverture télévisée ont atteint des niveaux sans précédent. Un record prestigieux a également été battu par le para cycliste britannique William Bjergfelt, qui a pulvérisé le Record de l'Heure UCI présenté par Tissot dans la classe sportive MC5, en parcourant 51,471 kilomètres au vélodrome de Konya (Türkiye). Une performance que peu de cyclistes non para ont réalisée.



UNE ANNÉE DE SPORT

CYCLISME SUR ROUTE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



EN BREF

L'année 2025 restera comme une étape majeure dans l'histoire du cyclisme mondial avec l'organisation des premiers Championnats du Monde Route UCI sur le continent africain, à Kigali, au Rwanda. Cet événement sans précédent a suscité une ferveur populaire remarquable et confirmé la capacité du cyclisme à rayonner sur de nouveaux territoires.

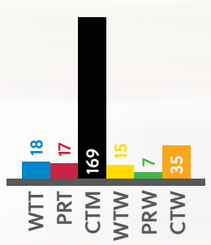
Sur le plan sportif, les compétitions ont pleinement tenu leurs promesses. Chez les Femmes Élite, cette édition a vu l'émergence d'une nouvelle figure au plus haut niveau : Magdeleine Vallières Mill est devenue la première Canadienne titrée sur la course en ligne dans la catégorie au terme d'une course brillante. La Suissesse Marlen Reusser a quant à elle été sacrée sur le contre-la-montre.

Chez les Hommes Élite, la hiérarchie s'est confirmée : Tadej Pogačar (SLO) a conquis un deuxième titre consécutif dans l'épreuve en ligne, tandis que Remco Evenepoel (BEL) a poursuivi sa domination dans le contre-la-montre en décrochant un troisième sacre d'affilée.

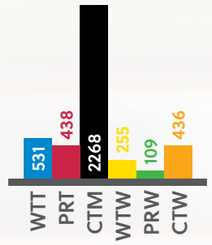
Au-delà des performances sportives, l'année 2025 a marqué un tournant structurel pour les équipes professionnelles. Elle correspondait à la fois à la conclusion du cycle en cours pour les UCI WorldTeams et les UCI Women's WorldTeams, et à l'introduction d'un nouvel échelon avec la création des UCI Women's ProTeams, deuxième division du cyclisme féminin.

Si le nombre d'équipes professionnelles est resté globalement stable avec 15 UCI Women's WorldTeams, 18 UCI WorldTeams et 17 UCI ProTeams, l'arrivée de sept UCI Women's ProTeams a permis de compléter l'architecture des deux premières divisions et renforcer la structuration du peloton féminin.

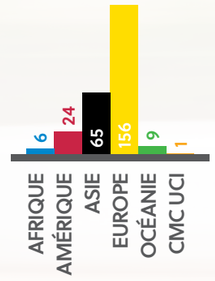
En troisième division, une légère contraction du nombre d'équipes a été observée pour les Équipes Continentales UCI et les Équipes Continentales Femmes UCI, sans toutefois d'incidence notable sur la densité et le niveau de compétitivité, qui demeurent élevés.



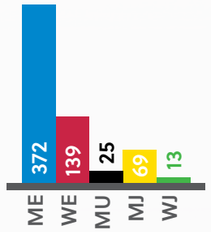
ÉQUIPES ENREGISTRÉES PAR CATÉGORIES*



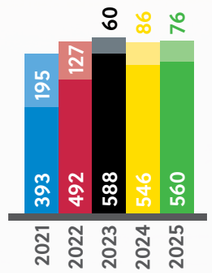
COUREURS ENREGISTRÉS PAR CATÉGORIES D'ÉQUIPES*



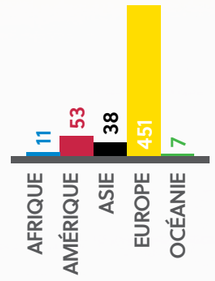
ÉQUIPES ENREGISTRÉES PAR CONTINENTS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI PAR CATÉGORIES**



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI PAR CONTINENTS

**WTT : UCI WorldTeams, PRT : UCI ProTeams, CTM : Équipes Continentales UCI, WTW : UCI Women's WorldTeams, CTW : Équipes Continentales Femmes UCI. Les UCI Women's ProTeams (PRW) ont été créées en 2025*
***ME : Hommes Élite, WE : Femmes Élite, MU : Hommes Moins de 23 ans, MJ : Hommes Juniors, WJ : Femmes Juniors*

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

UCI 2025 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS KIGALI RWANDA

Les Championnats du Monde Route UCI 2025, disputés du 21 au 28 septembre à Kigali (Rwanda), ont marqué une étape historique : les maillots arc-en-ciel de la discipline étaient en effet attribués pour la première fois sur le sol africain. L'événement a rassemblé un nombre record de 734 coureurs issus de 108 nations, dont 36 africaines, une participation inédite pour le continent.

Le Rwanda s'est révélé être un hôte exceptionnel. Les collines escarpées et les quartiers animés de Kigali ont offert un cadre spectaculaire à des courses de haut niveau. Fort d'un engagement institutionnel affirmé et de son expérience croissante en matière d'organisation, le pays a répondu pleinement aux standards de l'UCI en matière de logistique, de sécurité et de diffusion. L'événement a également contribué au développement du cyclisme dans la région, en ligne avec la vision globale de l'UCI.

Treize titres mondiaux UCI ont été décernés en huit jours dans les catégories des Hommes et Femmes Juniors, Moins de 23 ans et Élite, dans les contre-la-montre individuels et par équipes en relais mixte ainsi que les courses en ligne. Depuis 2025, chaque catégorie dispose de sa propre épreuve, avec l'introduction d'une course en ligne et d'un contre-la-montre individuels pour les Femmes Moins de 23 ans distincts des épreuves des Femmes Élite. Cette nouveauté illustre l'engagement de l'UCI en faveur de l'égalité entre hommes et femmes.

Les parcours de Kigali se sont révélés aussi exigeants que spectaculaires. Dans la course en ligne des Hommes Élite, les 5'475 mètres de dénivelé sur 267,5 kilomètres, d'abord autour de Kigali puis sur 15 tours d'un circuit particulièrement ardu ont abouti à la victoire du Slovène Tadej Pogačar, parti avec panache à 103 km de l'arrivée. Il a devancé le Belge Remco Evenepoel et l'Irlandais Ben Healy.

Chez les Femmes Élite, la Canadienne Magdeleine Vallières Mill, ancienne stagiaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI, a décroché avec brio son premier maillot arc-en-ciel. Elle a dominé les 164,4 km et 3'350 mètres de dénivelé du parcours avant d'attaquer dans la dernière ascension, pour s'imposer devant la Néo-Zélandaise Niamh Fisher-Black et l'Espagnole Margarita Victoria Garcia Cañellas.

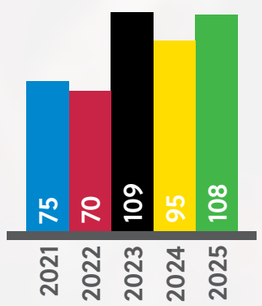
Il convient également de noter la deuxième victoire consécutive de l'Australie dans le contre-la-montre par équipes en relais mixte, une épreuve dans laquelle on retrouvait huit nations africaines parmi les 15 pays représentés.



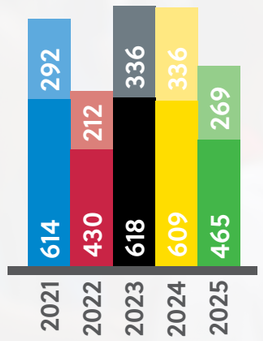
L'AFRIQUE S'AFFIRME SUR LA SCÈNE CYCLISTE MONDIALE

Les Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali ont marqué un tournant. Avec des coureurs issus de 36 nations africaines, l'événement a permis de révéler les talents du continent et sa capacité à organiser des compétitions de niveau mondial. Le parcours exigeant, l'enthousiasme du public et l'organisation sans faille ont démontré qu'il fallait désormais compter avec l'Afrique pour bâtir l'avenir du cyclisme. La compétition a permis d'accélérer le développement du sport sur le continent et d'inspirer une nouvelle génération de coureurs africains.

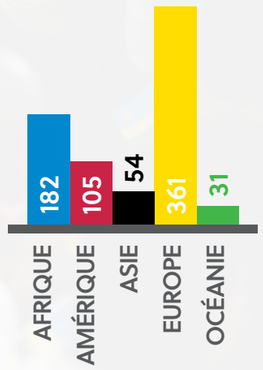
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*

58.4M
VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

131.6M
IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

299M
AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

1.3M
VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

**M : millions*

UCI WORLDTOUR

Du Santos Tour Down Under, disputé en janvier en Australie, au Tour of Guangxi en octobre en Chine, l'UCI WorldTour a parcouru quatre continents à travers 36 épreuves (21 courses d'un jour, 12 courses par étapes et trois Grands Tours), pour un total de 169 jours de course.

L'année 2025 a été marquée par la domination de l'UAE Team Emirates - XRG, qui a établi un nouveau record de victoires sur une saison. Avec 95 succès, dont 47 dans l'UCI WorldTour, l'équipe émiratie a dépassé l'ancienne référence de 85 victoires détenue par le Team Columbia - HTC depuis 2009. Cette performance repose sur la force de son collectif, illustrée par les 20 coureurs ayant levé les bras au cours de la saison. Elle lui a permis de s'imposer largement en tête du Classement Mondial UCI par équipes avec 40'637,65 points.

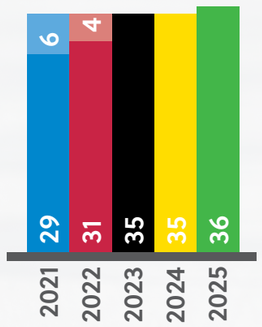
Leader de la formation, Tadej Pogačar (SLO) a réalisé une saison exceptionnelle. Vainqueur du Tour de France, il s'est également imposé sur trois Monuments – Ronde van Vlaanderen, Liège-Bastogne-Liège et Il Lombardia –, ainsi que sur des épreuves majeures telles que les Strade Bianche, l'UAE Tour, la Flèche Wallonne et le Critérium du Dauphiné. Il a logiquement conclu l'année à la première place du Classement Mondial UCI individuel pour la cinquième année consécutive. Sa saison a également été marquée par un deuxième titre dans la course en ligne des Championnats du Monde Route UCI, à Kigali (Rwanda), ainsi que par un premier sacre dans la course en ligne des Championnats d'Europe Route UEC en Drôme-Ardèche (France).

Seul Mathieu van der Poel (NED) est parvenu à contrarier cette domination en s'imposant sur les deux Monuments ayant échappé au Slovène : Milano-Sanremo et Paris-Roubaix, où il a signé un troisième succès consécutif.

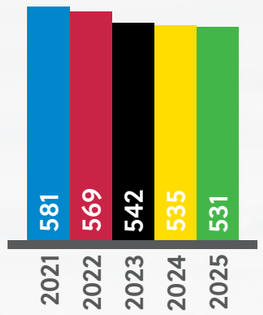
Parallèlement à ces performances dominantes, plusieurs coureurs ont su tirer parti des opportunités offertes aux audacieux. Deux représentants d'UCI ProTeams, Rory Townsend (IRL) et Julian Alaphilippe (FRA), se sont illustrés en remportant respectivement la BEMER Cyclassics et le Grand Prix Cycliste de Québec, en résistant vaillamment au retour du peloton pour triompher avec panache.

Enfin, le calendrier de l'UCI WorldTour a accueilli une nouvelle épreuve taillée pour les sprinters, avec le Copenhagen Sprint. Cette course a souri à Jordi Meeus (BEL), coureur de l'équipe Red Bull - BORA - hansgrohe.

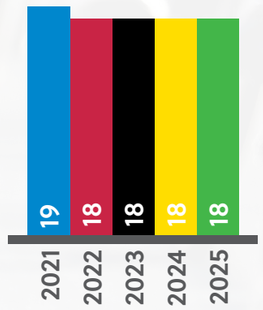
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREURS ENREGISTRÉS DANS LES UCI WORLDTEAMS



UCI WORLDTEAMS ENREGISTRÉES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

SIMON YATES (GBR), L'ART DU RENVERSEMENT

En 2018, Simon Yates avait vu s'envoler le classement général du Giro d'Italia lors d'une étape qui comprenait les terribles pentes non asphaltées du Colle del Finestre.

Sept ans plus tard, le Britannique de la Team Visma | Lease a Bike a renversé l'histoire dans cette même ascension. Lors de l'avant-dernière étape, profitant du marquage entre le leader Isaac del Toro (MEX) et son dauphin Richard Carapaz (ECU), il a pris le large.

Épaulé par son coéquipier rescapé de l'échappée matinale Wout van Aert (BEL), Simon Yates a repris plus de cinq minutes à ses rivaux pour s'adjuger son deuxième Grand Tour. Une victoire acquise à l'endroit même où ses ambitions s'étaient brisées quelques années plus tôt et qui résonne comme l'aboutissement d'un parcours marqué par la persévérance pour sa dernière année professionnelle.

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

La saison 2025 de l'UCI Women's WorldTour s'est déroulée sur plusieurs continents, de l'Australie en début de saison jusqu'à la Chine en octobre, confirmant l'essor continu du cyclisme féminin et la densité croissante du peloton international. La saison s'est ouverte avec le Santos Tour Down Under, où la Suissesse Noemi Rüegg (de l'équipe EF Education - Oatly, l'une des sept nouvelles UCI Women's ProTeams) s'est imposée au classement général après avoir réalisé une performance décisive à Willunga Hill pour offrir à son équipe une première victoire marquante sur l'UCI Women's WorldTour en tout début d'année.

Au printemps, les Classiques européennes ont mis en évidence la bravoure et le sens stratégique des coureuses. Sur les Strade Bianche Donne, Demi Vollering (FDJ United - Suez) a dompté les routes non asphaltées de la Toscane, tandis que Pauline Ferrand-Prévot (Visma | Lease a Bike) s'est imposée en solitaire sur les pavés de Paris-Roubaix Femmes avec Zwift après une attaque à 25 kilomètres de l'arrivée.

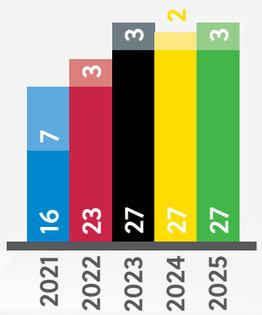
Les courses par étapes ont ensuite rythmé la progression vers l'été. Comme l'année précédente, Elisa Longo Borghini (UAE Team ADQ) a terminé en tête du Giro d'Italia Donne, confirmant sa constance au plus haut niveau.

Le Tour de France Femmes avec Zwift a constitué le cœur dramatique de la saison. Pauline Ferrand-Prévot y a brillé dans les cols alpins pour remporter le classement général face à une concurrence soutenue, notamment de Demi Vollering. Dans un registre différent, Lorena Wiebes (Team SD Worx - Protime) a dominé les arrivées au sprint.

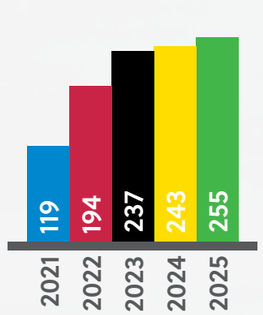
La saison s'est conclue en Chine, au Tour of Guangxi, dernière épreuve de l'UCI Women's WorldTour de l'année remportée au sprint par la Britannique Anna Henderson (Lidl - Trek).

Dans son ensemble, la saison 2025 a confirmé la progression du cyclisme féminin tant par l'intérêt des courses que par le niveau de performance, la personnalité des coureuses et l'engouement toujours plus grand qu'il suscite auprès du public.

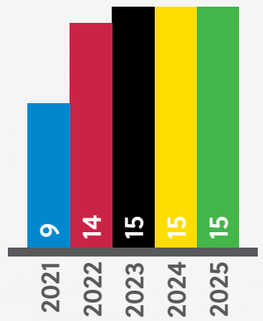
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WOMEN'S WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREUSES ENREGISTRÉES DANS LES UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



UCI WOMEN'S WORLDTEAMS ENREGISTRÉES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

L'AFFIRMATION DE DEMI VOLLERING ET DE FDJ UNITED - SUEZ

Demi Vollering a marqué l'année 2025 en reprenant la tête du Classement Mondial UCI individuel avec un total de 4'642,57 points. Efficacement épaulée par ses coéquipières, elle n'a laissé que des miettes à ses adversaires dans les Classiques et les courses par étapes, avec des victoires sur les Strade Bianche, La Vuelta España Femenina by Carrefour.es, l'Itzulia Women, la Volta Ciclista a Catalunya Femenina et la course en ligne des Championnats d'Europe Route UEC en Drôme-Ardèche (France). Son arrivée dans l'équipe FDJ United - Suez a propulsé cette dernière au sommet du Classement Mondial UCI par équipes, ce qui a mis fin à une domination de la Team SD Worx - Protime en place depuis 2016, à l'exception de la saison 2020 qui avait vu la formation Trek-Segafredo devancer ses opposantes.

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAN FONDO UCI

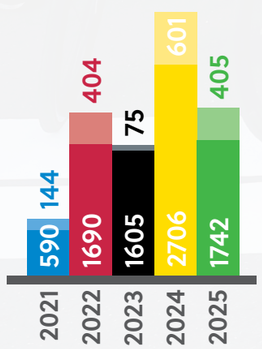
UCI 2025 GRAN FONDO WORLD CHAMPIONSHIPS | GREAT OCEAN ROAD AUSTRALIA

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2025 se sont tenus du 16 au 19 octobre dans la spectaculaire région côtière de la Great Ocean Road, en Australie, avec Lorne comme base principale pour les épreuves en ligne et contre la montre, Geelong accueillant le relais par équipes. L'événement a rassemblé plus de 2'000 cyclistes amateurs représentant une soixantaine de nations, venus concourir pour les prestigieux maillots arc-en-ciel en jeu dans leurs catégories d'âge respectives.

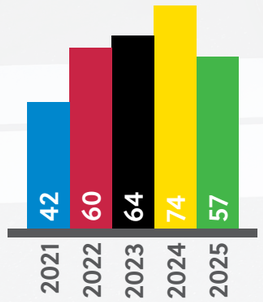
Les compétitions ont débuté le jeudi 16 octobre avec un contre-la-montre individuel de 23 km le long de la Great Ocean Road, une épreuve exigeante combinant montées techniques et sections rapides, qui a couronné 23 nouveaux Champions du Monde UCI dans les différentes classes d'âge. Vendredi soir, le relais par équipes s'est disputé sur un circuit de 1,9 km à Geelong. Inscrit officiellement au programme de l'événement pour la deuxième année consécutive, il a donné lieu à un spectacle tactique et serré, la Pologne défendant son titre avec succès devant deux équipes australiennes.

La journée de dimanche était consacrée aux courses en ligne. Sur un parcours de 131 km, intégralement fermé à la circulation, tracé autour de Lorne, ponctué de côtes – Benwerrin et Mount Sabine notamment – et de sections exposées au vent marin, le Néerlandais Jeroen van Voorden s'est imposé chez les Hommes en 3 h 08' 28'', tandis que l'Américaine Jill Patterson a remporté la course féminine en 3 h 41' 43''. Les différents podiums ont reflété la diversité et le haut niveau de l'événement.

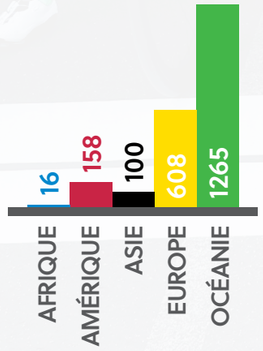
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque: la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU POUR LE RETOUR DE L'ÉVÉNEMENT EN AUSTRALIE

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2025 ont marqué le retour de l'événement en Australie, après une première édition organisée à Perth en 2016. Accueillie cette fois-ci le long de la Great Ocean Road, l'édition 2025 a confirmé la capacité de l'État de Victoria à organiser des Championnats du Monde UCI sur routes entièrement fermées, dans un environnement à la fois exigeant et spectaculaire.

Les performances réalisées ont souligné le niveau croissant des coureurs amateurs. Sur un parcours sélectif combinant ascensions soutenues et sections côtières exposées au vent, les vainqueurs des catégories les plus jeunes ont maintenu des moyennes supérieures à 41 km/h sur plus de 130 km, témoignant de l'intensité de la compétition et du niveau de préparation avancée des participants qualifiés.

SÉRIE MONDIALE GRAN FONDO UCI

UCI GRAN FONDO WORLD SERIES

En 2025, la Série Mondiale Gran Fondo UCI a poursuivi son développement avec 29 épreuves qualificatives réparties sur quatre continents inscrites au calendrier. Ce total est légèrement supérieur à celui de 2024. La 3Rides Gran Fondo Aachen (Allemagne) a cependant dû être annulée en raison d'inondations le jour de la course.

La série a conservé un fort ancrage européen, avec des manches organisées en Italie, en Türkiye, au Portugal, en Espagne, à Chypre, en Croatie, en Belgique, en France, en Autriche, au Luxembourg, en Estonie, en Allemagne, en Serbie, en Slovénie et en Suisse. Elle a également confirmé sa présence en Asie (Jordanie, Émirats arabes unis, Japon, Malaisie et Chine), en Amérique du Nord (États-Unis), en Amérique du Sud et centrale (Brésil, Costa Rica et Uruguay) et en Océanie (Australie).

Des épreuves bien établies au calendrier, telles que le Granfondo Vosges (France), le Neusiedlersee Radmarathon (Autriche), le Maraton Franja BTC City (Slovénie) ou encore le Spinneys Dubai 92 Cycle Challenge (Émirats arabes unis), ont constitué des rendez-vous clés de la saison. Par ailleurs, l'introduction de l'UCI Gran Fondo Hangzhou Qiandao Lake, en Chine, et du Gran Fondo Asociación Española, en Uruguay, a contribué à élargir la portée géographique du circuit.

Conformément à la réglementation UCI, les 25 % premiers de chaque catégorie d'âge lors de chaque épreuve ont obtenu leur qualification pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI, point culminant de la saison et événement de référence pour la communauté amateur.

UCI GRAN FONDO HANGZHOU QIANDAO LAKE : UNE PREMIÈRE POUR LA CHINE

L'édition 2025 de l'UCI Gran Fondo Hangzhou Qiandao Lake était la première manche de la Série Mondiale Gran Fondo UCI organisée en Chine. L'événement a attiré près de 1'500 coureurs venus de quelque 30 pays afin de se qualifier pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2025. La manifestation s'est déroulée sur deux jours, avec un contre-la-montre d'environ 15 km autour du lac Xiang et un gran fondo de 136 km autour du lac Qiandao comportant plusieurs montées de difficulté moyenne offrant des panoramas spectaculaires. Malgré des températures atteignant 40°C, les vainqueurs ont enregistré des vitesses moyennes supérieures à 42 km/h. Des performances confirmant le niveau élevé de cette édition inaugurale.

CYCLISME SUR PISTE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

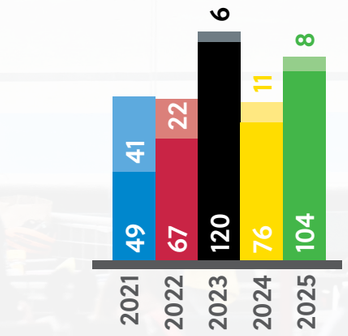
EN BREF

La première moitié de la saison 2025 a été marquée par des compétitions internationales intenses, toutes essentielles au développement des coureurs et des équipes nationales au début du nouveau cycle olympique, avec notamment les Championnats Continentaux et la Coupe des Nations Piste UCI 2025.

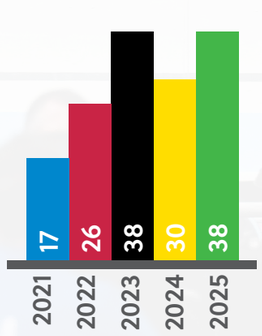
L'harmonisation des distances entre les hommes et les femmes a donné aux athlètes la possibilité de battre de nouveaux records. Vittoria Bussi s'est imposée comme l'une des figures marquantes de la saison 2025, établissant le record du monde UCI de la poursuite individuelle et améliorant son propre Record de l'Heure UCI présenté par Tissot en parcourant 50,455 km.

Les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2025, organisés à Apeldoorn (Pays-Bas), ont réuni les étoiles montantes de la discipline dans un vélodrome ayant déjà plusieurs fois accueilli les meilleurs athlètes du monde, illustrant le lien entre les talents d'aujourd'hui et les champions de demain.

La saison s'est conclue avec les Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2025, de retour en Amérique du Sud, le Chili accueillant pour la première fois la compétition, à Santiago. L'atmosphère vibrante a offert un cadre idéal pour des performances de haut niveau.



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANTES

Remarques : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.
Le chiffre important de 2023 est dû au fait que la saison était plus longue qu'habituellement, le règlement ayant été modifié pour que dès 2024, les saisons sur piste débutent le 1er janvier et se terminent le 31 décembre.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI TISSOT

TISSOT
UCI 2025 TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS SANTIAGO CHILE

Les Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2025 se sont tenus à Santiago (Chili) du 22 au 26 octobre, faisant du pays la 23e nation à accueillir la compétition et la troisième en Amérique du Sud après le Venezuela (1977) et la Colombie (1995 et 2014). Dix nations se sont partagé les 22 titres en jeu.

Comme l'année précédente, les Pays-Bas ont dominé le tableau des médailles, avec neuf titres mondiaux UCI. Harrie Lavreysen (NED) a marqué l'histoire en devenant le premier coureur à remporter quatre titres (vitesse individuelle, vitesse par équipes, keirin et kilomètre contre la montre) lors d'une même édition des Championnats du Monde Piste UCI. Avec cet exploit, il porte son total à 20 titres mondiaux UCI et confirme son statut de coureur le plus décoré de l'histoire de la compétition. Lorena Wiebes a confirmé cette domination néerlandaise en remportant le scratch et l'omnium quelques semaines après son sacre aux Championnats du Monde Gravel UCI, au même titre qu'Hetty van de Wouw, titrée en vitesse par équipes, en vitesse individuelle et dans le kilomètre contre la montre.

Le Danemark a prolongé son règne en poursuite par équipes masculine en décrochant un troisième titre consécutif. En keirin féminin, la Japonaise Mina Sato a conservé son titre acquis lors de l'édition précédente, à Ballerup (Danemark).

Après une longue attente, l'Irlande a renoué avec un titre mondial UCI grâce à Lara Gillespie, victorieuse de la course à l'élimination féminine, qui a offert à son pays son premier maillot arc-en-ciel depuis 2013. De son côté, la Mexicaine Yareli Acevedo s'est imposée dans la course aux points féminine, offrant au Mexique son deuxième titre mondial UCI en cyclisme sur piste, 24 ans après celui de Nancy Contreras.

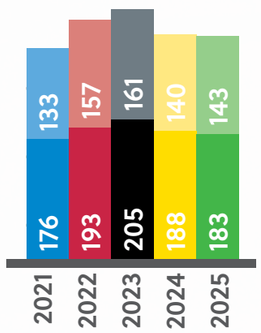
Enfin, l'Italien Elia Viviani a mis un point final à sa carrière professionnelle de la plus belle des manières en remportant la course à l'élimination masculine, dernière épreuve des Championnats du Monde Piste UCI Tissot.



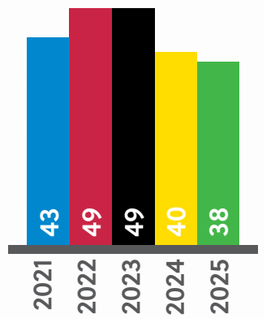
LA DERNIÈRE DANSE D'ELIA VIVIANI

Elia Viviani a ravi le public en remportant la course à l'élimination – son épreuve de prédilection, qu'il avait déjà gagnée en 2021 et 2022 – pour sa dernière participation aux Championnats du Monde Piste UCI avant de prendre sa retraite. Champion Olympique (omnium aux JO de Rio 2016) et multiple Champion d'Europe UEC, l'Italien a marqué l'histoire de son sport par son leadership et l'inspiration qu'il a insufflée à son équipe, qui lui ont valu le surnom de « Il Profeta » (le Prophète).

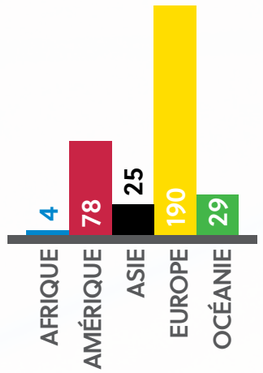
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*

34.4M
VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

59.5M
IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

26.9k
NOUVEAUX FOLLOWERS

123.22M
AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : milliers*

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

UCI 2025 JUNIOR TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS — APELDOORN THE NETHERLANDS

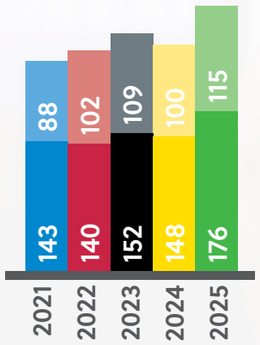
La 50e édition des Championnats du Monde Piste Juniors UCI s'est tenue du 20 au 24 août à Apeldoorn (Pays-Bas).

L'Italie a dominé le tableau des médailles avec 13 podiums, dont six titres. Matilde Cenci a réalisé un triplé, tandis qu'Alessio Magagnotti a décroché deux médailles d'or, en poursuite individuelle masculine et par équipes aux côtés de Riccardo Colombo, Francesco Cornacchini et Francesco Matteoli. Chantal Pegolo a également empoché l'or, sur la course à l'élimination féminine.

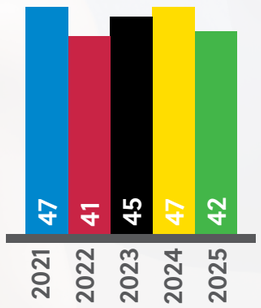
Première du tableau des médailles en 2024, la Grande-Bretagne n'a pas pu conserver son titre, mais elle a néanmoins signé de solides performances. Erin Boothman a conservé ses titres mondiaux UCI en Madison et en poursuite par équipes, aux côtés de Phoebe Taylor dans les deux épreuves, Abigail Miller et Evie Smith complétant l'équipe de poursuite. Henry Hobbs a décroché l'arc-en-ciel Juniors en omnium et sur le kilomètre contre la montre, après son sacre en poursuite individuelle l'année précédente.

Deux autres coureurs ont également obtenu deux titres à Apeldoorn : Éric Igual (ESP), vainqueur de la course aux points et de la Madison – avec Eñaut Urcaregui –, et Taeho Choi (KOR), titré en keirin et en vitesse individuelle.

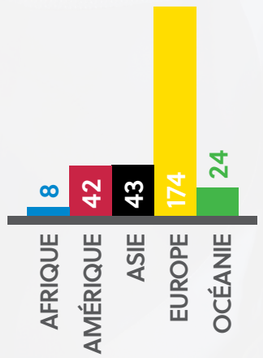
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

L'AVÈNEMENT DE MATILDE CENCI

Déjà médaillée lors des Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2024 – avec le bronze en keirin et en vitesse par équipes –, Matilde Cenci a véritablement explosé en 2025. La jeune Italienne a enflammé le vélodrome d'Apeldoorn en remportant l'or en keirin, en vitesse par équipes et dans le kilomètre contre la montre, ainsi que le bronze en vitesse individuelle. On n'a pas fini d'entendre parler d'elle !

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT

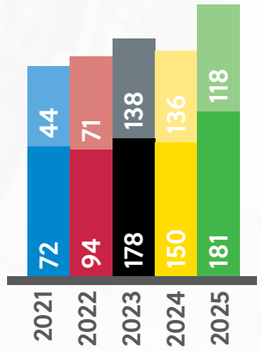
UCI TRACK NATIONS CUP

Après une saison 2024 intense, marquée notamment par les Jeux Olympiques de Paris, la Coupe des Nations Piste UCIvTissot 2025 s'est tenue à Konya (Türkiye) du 14 au 16 mars. Sur trois jours de compétition au vélodrome de Konya, 299 coureurs issus de 44 nations ont participé aux épreuves de keirin, de vitesse individuelle, de vitesse par équipes, de Madison, d'omnium, de poursuite par équipes et d'élimination, tant chez les Hommes que chez les Femmes. À l'exception de la course à l'élimination, ces épreuves reflètent le programme olympique.

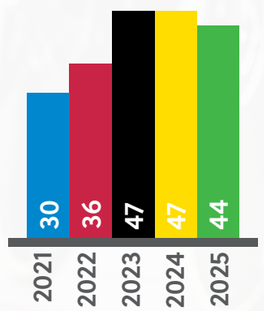
Les performances ont été remarquables et ont vite mis en évidence la capacité du site à favoriser des chronos extrêmement rapides, comme l'a illustré Liying Yuan (CHN) en devenant la première femme à passer sous la barre des 10 secondes sur le 200 m lancé féminin.

Les Pays-Bas ont dominé le tableau des médailles avec un total de six podiums, avec deux victoires à la clé. La Grande-Bretagne, malgré un total de médailles inférieur, a également décroché deux victoires.

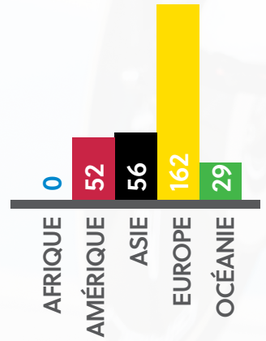
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES MOYENNE PAR ÉVÉNEMENTS



NATIONS PARTICIPANTES EN MOYENNE PAR ÉVÉNEMENTS



COUREURS PARTICIPANT (À AU MOINS UNE MANCHE) PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*

5M
VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

9.3M
IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

10.63M
AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

6.62M
HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

**M : millions*

MOUNTAIN BIKE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



EN BREF

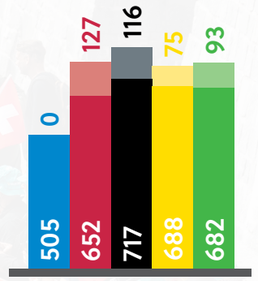
La saison 2025 a été marquée par l'introduction des Séries Continentales Mountain Bike UCI au Calendrier International Mountain Bike UCI. Ces nouvelles Séries constituent une voie de qualification vers la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP, pour le cross-country olympique et la descente, en attribuant des places sur la base des résultats par épreuve et des classements finaux.

Par ailleurs, la Coupe du Monde Cross-country Marathon UCI HERO a été lancée en s'appuyant sur des courses de marathon majeures déjà inscrites au Calendrier International UCI. Les épreuves de la Coupe du Monde UCI permettent aux meilleurs coureurs professionnels comme à des milliers d'amateurs de se mesurer sur des parcours communs dans le cadre d'épreuves de cross-country de longue haleine disputées dans des environnements naturels.

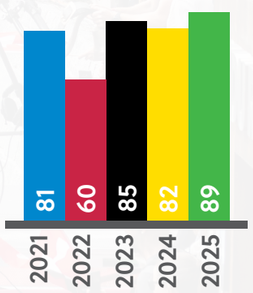
En septembre, 1'135 athlètes de 60 nations ont participé en Valais, en Suisse, à des Championnats du Monde Mountain Bike UCI réunissant la quasi-totalité des formats de la discipline sur deux semaines de compétition.

Au total, 682 événements ont été organisés dans 88 pays dans le cadre du Calendrier International Mountain Bike UCI 2025. Ce chiffre est stable par rapport à 2024, tandis que l'augmentation du nombre de nations témoigne de l'intérêt croissant pour la discipline à l'échelle mondiale.

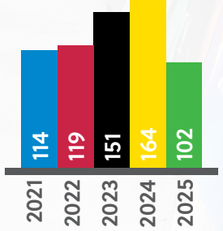
Le nombre d'Équipes Mountain Bike UCI s'élevait à 102 en 2025 (contre 164 en 2024). Un total de 607 coureurs étaient inscrits dans ces équipes. Cette évolution s'inscrit dans le cadre de la réforme des critères d'éligibilité à la Coupe du Monde Mountain Bike UCI et des nouvelles exigences applicables aux Équipes UCI Mountain Bike World Series. Elle reflète la volonté de structurer une pyramide de talents cohérente permettant aux athlètes d'évoluer à leur niveau et de progresser jusqu'au niveau mondial.



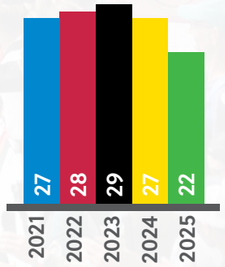
ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI: DISPUTÉS/ANNULÉS



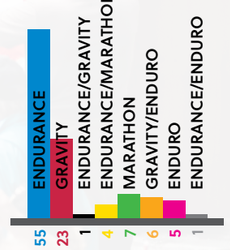
NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



ÉQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



NATIONS DISPOSANT D'ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI PAR CATÉGORIES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI



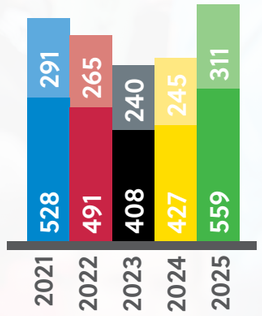
UCI 2025 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS VALAIS SWITZERLAND

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2025 se sont déroulés du 30 août au 14 septembre en Valais (Suisse) et ont rassemblé plus de 110'000 spectateurs. Cet événement a réuni pour la première fois la quasi-totalité des formats du mountain bike dans un même événement organisé sur plusieurs sites.

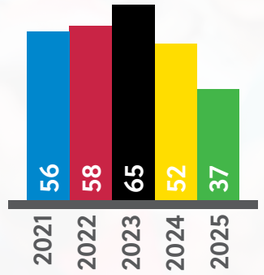
Neuf formats étaient au programme: cross-country olympique, cross-country relais par équipes, cross-country short track, cross-country marathon, E-mountain bike cross-country, descente, enduro et E-enduro, et pump track. Au total, 27 titres de Champion du Monde UCI ont été décernés. Les compétitions se sont tenues sur huit sites à travers le canton du Valais, ce qui a contribué à renforcer la couverture médiatique de l'événement et la réputation de la région hôte comme destination priviégiée pour le mountain bike.

Les compétitions étaient réparties sur deux semaines de la façon suivante : enduro et E-enduro puis E-mountain bike cross-country à Aletsch Arena/Bellwald, pump track à Monthey, cross-country marathon à Verbier - Val d'Anniviers (sur le parcours du célèbre Grand Raid entre Verbier et Grimentz), descente à Champéry (Région Dents-du-Midi), cross-country short track à Zermatt, et cross-country olympique et cross-country relais par équipes à Crans-Montana.

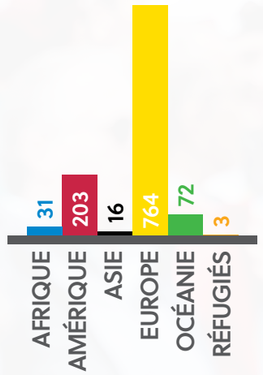
CHIFFRES CLÉS : XCO ET DHI



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



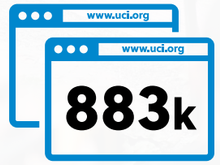
63.1M

IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



57.27M

AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions – k : milliers



CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

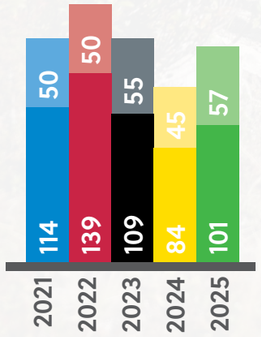


UCI 2025 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS VALAIS SWITZERLAND

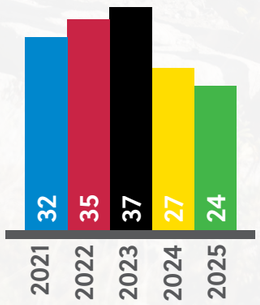
L'événement a débuté à Sion avec un week-end d'ouverture comprenant diverses animations et une épreuve de descente en milieu urbain. La première semaine a été consacrée aux Championnats du Monde UCI d'Enduro et d'E-Enduro Élite, et pour la première fois, d'Enduro Juniors, une catégorie apparue en 2025, puis d'E-mountain bike cross-country.

Plus tard dans la semaine, le pump track à pris le relais à Monthey dans une ambiance incroyable, et l'épreuve de cross-country marathon a rassemblé 158 athlètes Élite sur un parcours exigeant de 125 km et plus de 5'000 mètres de dénivelé positif entre Verbier et Grimentz. Aux côtés des coureurs Élite, 1'800 coureurs amateurs ont pris part au Grand Raid, une manifestation réputée organisée depuis 35 ans.

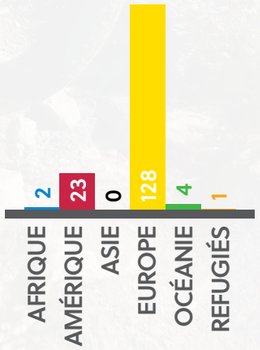
CHIFFRES CLÉS : MARATHON



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

L'ADIEU DE NINO SCHURTER À SON PUBLIC

À Crans-Montana, Nino Schurter a disputé les derniers Championnats du Monde Mountain Bike UCI de sa carrière. Considéré comme l'un des plus grands athlètes de l'histoire du cross-country – sinon le plus grand, comme en témoigne son surnom de « GOAT » (Greatest Of All Time) – avec notamment dix titres de Champion du Monde UCI, un titre de Champion Olympique et neuf victoires au classement général de la Coupe du Monde UCI, il a reçu, ému aux larmes, un hommage appuyé du public. La semaine suivante, lors de la manche de la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP de Lenzerheide, dans son canton, les Grisons, il a mis un terme à sa carrière devant les siens, concluant un parcours exceptionnel qui marquera durablement l'histoire de la discipline.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI



UCI 2025 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS VALAIS SWITZERLAND

La descente s'est tenue à Champéry sur une piste technique et rapide rendue célèbre lors des Championnats du Monde UCI de 2011 remportés par Danny Hart dans des conditions apocalyptiques. L'édition 2025 s'est disputée sur une piste revisitée en vue des Championnats du Monde UCI et déjà testée lors des Championnats d'Europe UEC en 2024.

À Zermatt, les compétitions de cross-country short track, disputées sur plusieurs tours d'un circuit de 1,3 km avec le Cervin en toile de fond, ont offert un spectacle dynamique et captivant dans une atmosphère festive. Le premier titre mondial UCI de cross-country short track d'Alessandra Keller devant son public y a certainement contribué.

Les compétitions se sont conclues à Crans Montana avec les épreuves de cross-country olympique, qui ont couronné six athlètes individuels issus de six pays. Parmi les résultats marquants, le Sud-Africain Alan Hatherly a conservé son maillot arc-en-ciel chez les Hommes Élite, tandis que la Suédoise Jenny Rissveds a remporté son premier titre mondial Élite. Plus tôt, sur le même parcours, la Canadienne Isabella Holmgren remportait son deuxième titre consécutif de Championne du Monde UCI de la spécialité dans la catégorie Femmes Moins de 23 ans. Le Suisse Finn Treudler, médaillé d'argent dans le cross-country short track et de bronze lors du relais par équipes quelques jours plus tôt, s'est lui aussi imposé, chez les Hommes Moins de 23 ans.

UCI 2025 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS VALAIS SWITZERLAND

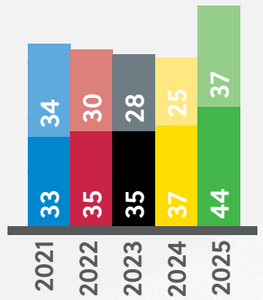
Chez les Juniors, la Slovène Maruša Tereza Šerkezi et le Français Lucas Teste ont inscrit leurs noms au palmarès. Šerkezi est la première Championne du Monde Juniors UCI slovène de cross-country olympique depuis la victoire de Tanja Žakelj en 2006. Le titre mondial Juniors UCI s'est souvent révélé être un tremplin vers de magnifiques carrières chez les Moins de 23 ans et les Élites, comme l'ont démontré de récents vainqueurs comme Adrien Boichis (FRA), Charlie Aldridge (GBR), et les Autrichiennes Mona Mitterwallner et Laura Stigger. Les Champions du Monde Élite UCI de cross-country short track de cette année, Alessandra Keller et Victor Koretzky (FRA), figuraient également au tableau d'honneur Juniors il y a quelques années.

Le relais par équipes a été remporté par l'équipe de France au terme d'une course stratégique réunissant des athlètes des catégories Élite, Moins de 23 ans et Juniors masculines et féminines. Treize nations étaient alignées au départ, chacune avec six coureurs qui devaient chacun effectuer un tour de 3,8 km comptant 160 m de dénivelé positif.

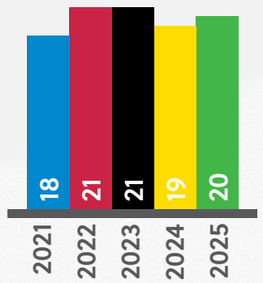
Durant les deux semaines de compétition, 21 nations de quatre continents ont été représentées sur les podiums.

Cette première édition groupée des Championnats du Monde Mountain Bike UCI a été un véritable succès, de bon augure dans la perspective des prochains événements multidisciplinaires et multiformats comme les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2027 de Haute-Savoie Mont-Blanc. Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2025 laisseront un héritage durable dans le canton du Valais, notamment en matière de développement de la pratique, avec une hausse de la participation des femmes et des jeunes aux activités cyclistes organisées dans le canton, et une augmentation du nombre de jeunes membres dans les clubs locaux.

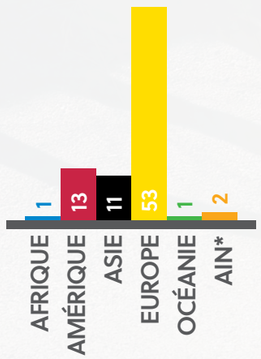
CHIFFRES CLÉS : PUMP TRACK



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



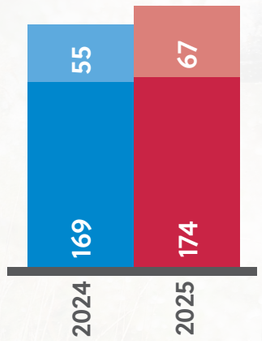
NATIONS PARTICIPANTES



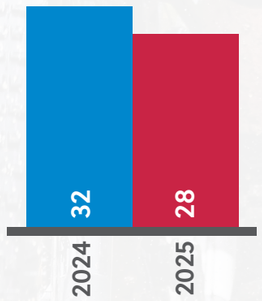
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

** AIN : Athlètes individuels neutres*
Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

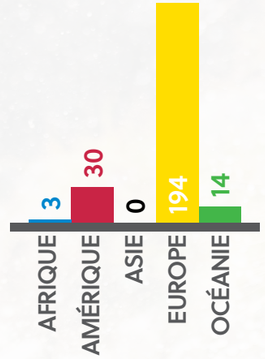
CHIFFRES CLÉS : ENDURO



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

UCI 2025 MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR WORLD CHAMPIONSHIPS

SAKARYA
TÜRKIYE

Les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2025 se sont déroulés le 22 juin à Sakarya, en Türkiye, sur un site ayant déjà accueilli plusieurs manches de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI les années précédentes ainsi que les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI en 2020.

Les coureurs se sont affrontés sur un parcours exigeant, majoritairement hors route, comportant une ascension, une descente technique et plusieurs obstacles, devant une foule enthousiaste d'une dizaine de milliers de fans. Le tracé, plus court que lors des manches de Coupe du Monde UCI, comportait une ligne droite de départ élargie pour favoriser les dépassements.

L'événement a réservé son lot de surprises. Les favoris ont été battus, et de nouveaux Champions du Monde UCI ont été couronnés

L'Ukrainienne de 20 ans, Mariia Sukhopalova, et le Suédois de 25 ans, Edvin Lindh, ont décroché les titres mondiaux UCI grâce à des performances remarquables.

CHAMPIONNATS DU MONDE SNOW BIKE UCI

UCI 2025 SNOW BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS

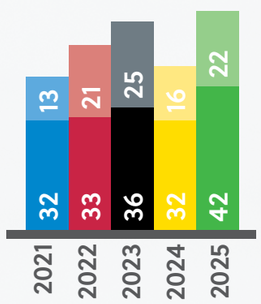
CHÂTEL PORTES DU SOLEIL HAUTE-SAVOIE
FRANCE

Les Championnats du Monde Snow Bike UCI 2025 se sont tenus à Châtel, en Haute-Savoie, en France, pour la deuxième année consécutive. Le programme comprenait deux épreuves : un super-G le matin et un dual slalom le soir. L'organisation des deux courses sur une seule journée était une nouveauté.

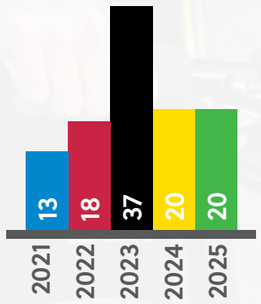
Un total de 59 athlètes, Hommes et Femmes, se sont affrontés lors d'un super-G impressionnant. Le Français Vincent Tupin et la Suissesse Lisa Baumann ont remporté l'épreuve sur une piste du Linga qui comportait des sauts et des virages relevés. Ces nouvelles caractéristiques ont été bien accueillies par les athlètes. Les 32 premiers du super-G se qualifiaient pour le dual slalom, un duel entre deux coureurs sur des pistes de slalom parallèles, le même vélo devant être utilisé pour les deux épreuves. Le spectacle a attiré une foule enthousiaste qui, malgré le froid, s'est rassemblée pour soutenir et célébrer des athlètes remarquables dans une atmosphère festive. Lisa Baumann s'est également imposée en dual slalom, conservant son titre de l'année précédente.Le Français Léo Grisel a fait de même dans le dual slalom masculin.

Un contrôle technique strict a été une nouvelle fois effectué sur les vélos, notamment pour mesurer les dimensions des pneus cloutés afin de garantir l'équité de la compétition.

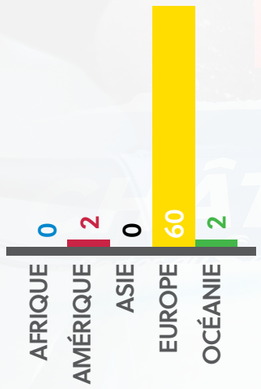
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



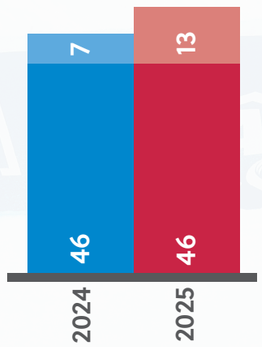
NATIONS PARTICIPANTES



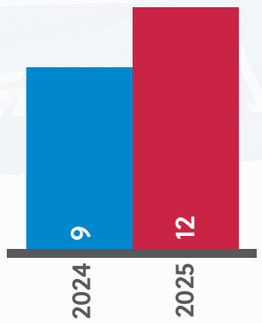
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

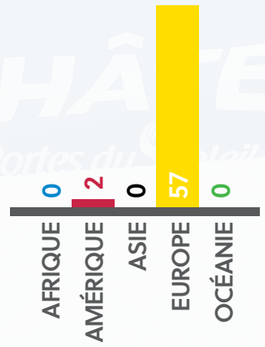
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

SÉRIE MONDIALE MOUNTAIN BIKE UCI WHOOP

La Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP 2025 s'est déroulée sur 14 week-ends repartis sur six mois dans 11 pays. Elle a réuni 1'395 athlètes de 56 nations et cinq continents, attirant plus de 440'000 spectateurs sur les sites et 1,2 million de followers sur les réseaux sociaux. Parallèlement, l'audience télévisuelle a progressé de 12 % par rapport a 2024, ce qui confirme la dynamique de croissance de la discipline.

Après deux premières années consacrées à la consolidation du circuit, la saison 2025 a marqué une nouvelle étape, avec la mise en œuvre de changements contribuant à élever le niveau et la visibilité de la compétition. Parmi les évolutions majeures, on peut citer l'introduction d'un nouveau format pour la descente Élite, articulé autour de deux manches de qualification suivie d'une finale. Ce dispositif offre aux athlètes une seconde opportunité de qualification tout en facilitant la compréhension pour le public, notamment grâce à la suppression du statut de coureur protègé.

Les critères d'éligibilité aux Coupes du Monde UCI ont également été revus afin de valoriser l'excellence sportive. L'accès est dorénavant réservé aux athlètes des Équipes UCI Mountain Bike World Series (cross-country olympique et descente), complèté par les huit équipes bénéficiaires d'une wildcard par épreuve, ainsi que par des athlètes qualifiés via le Classement UCI et les Séries Continentales.

Enfin, un système international de Numéros Élite permettant aux vainqueurs d'une manche de Coupe du Monde UCI de choisir leur numéro de carrière a été introduit. Le leader du classement général arbore désormais le numéro 1, remplaçant ainsi son numéro unique de carrière en ajoutant une dimension symbolique à la compétition.

Sur le plan sportif, la saison a tenu toutes ses promesses avec 64 vainqueurs distincts en 148 courses, ce qui témoigne de la densité de talents et de la compétitivité de la Série.

COUPE DU MONDE CROSS-COUNTRY MARATHON UCI HERO

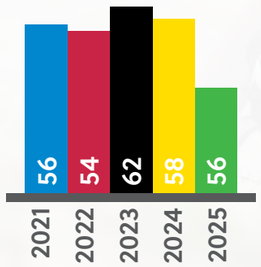


Dès 2025 HERO Series S.r.l. est devenu le nouveau partenaire pour l'organisation de la Coupe du Monde UCI de cross-country marathon. La société organise depuis une quinzaine d'années la HERO Südtirol Dolomites, une épreuve internationale de cross-country marathon réputée. Elle avait également été responsable des Championnats du Monde UCI 2015 de la spécialité dans les Dolomites italiennes.

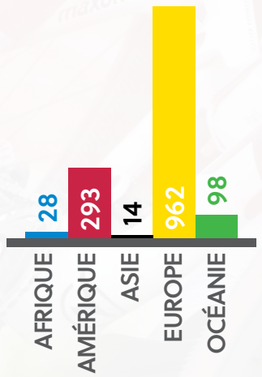
Les épreuves de cross-country marathon permettent aux coureurs professionnels et à des milliers d'amateurs de se mesurer sur le même parcours, long de 60 à 120 kilomètres selon les catégories, dans des environnements naturels et sur des terrains variés. En 2025, plus de 213 athlètes Élite de 27 pays et 8'500 amateurs ont pris le départ de ces courses qui incarnent l'essence du mountain bike populaire. Les coureurs ont dû faire preuve non seulement d'endurance, mais aussi d'une grande capacité d'adaptation à différents types de terrain, tout en sachant gérer les aspects tactiques de la compétition.

La nouvelle Coupe du Monde Cross-country Marathon UCI HERO se composait en 2025 de cinq événements répartis dans quatre pays sur des épreuves marathon existantes du Calendrier International UCI.

CHIFFRES CLÉS



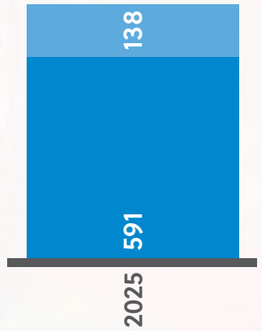
NATIONS PARTICIPANTES



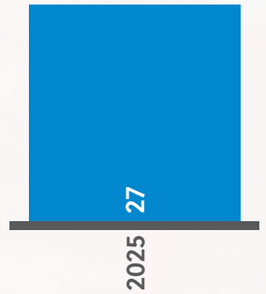
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

UCI MTB ELIMINATOR WORLD CUP
POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

La Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2025 powered by citymountainbike.com s'est déroulée sur six manches organisées dans autant de pays, en Asie, en Europe et en Amérique. La saison s'est conclue le 11 octobre à Barcelone (Espagne), où le Slovène Jakob Klemenčič et l'Allemande Marion Fromberger ont été sacrés vainqueurs du classement général.

Spectaculaire et particulièrement dynamique, le cross-country eliminator se distingue par son format court et intense propice aux rebondissements. Quatre coureurs s'élancent simultanément sur un circuit technique jalonné d'obstacles tels que des sauts et des passerelles où chaque erreur peut s'avérer définitive. La compétition débute par une manche de qualification sous forme de contre-la-montre individuel sur un tour de circuit. À l'issue de cette phase, les 32 meilleurs hommes et les 16 meilleures femmes accèdent au tableau final. Les épreuves à élimination directe s'enchaînent ensuite, les deux premiers de chaque manche se qualifiant pour le tour suivant, jusqu'à une finale réunissant les quatre derniers concurrents.

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI

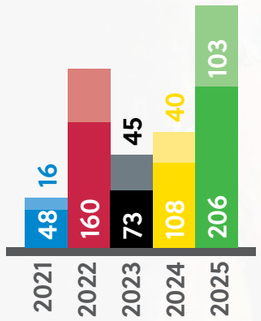
UCI E-MOUNTAIN BIKE WORLD CUP CROSS-COUNTRY

L'édition 2025 de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country WES s'est disputée sur sept manches organisées en Roumanie, en Italie et à Monaco. Elle a réuni 53 athlètes de haut niveau représentant dix nations qui se sont disputé le classement général.

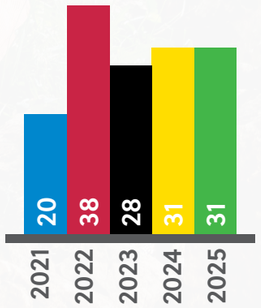
Les parcours, conçus spécifiquement pour l'E-mountain bike, combinaient ascensions raides et techniques, descentes rapides et obstacles variés, pour mettre à l'épreuve à la fois l'endurance et la maîtrise technique des athlètes. Les épreuves de la spécialité se déroulent sur un circuit à parcourir plusieurs fois. Les hommes et les femmes évoluent sur le même circuit. Les sites choisis, emblématiques et exigeants, se distinguent par la beauté des paysages servant de toile de fond aux compétitions.

La saison s'est conclue de manière spectaculaire avec la dernière manche de la Massa Marittima Trail Area (Italie) couronnant Sofia Wiedenroth (GER) et Mirko Tabacchi (ITA) comme vainqueurs du classement général de la saison. Des conditions parfaites et une foule enthousiaste ont créé une ambiance mémorable pour cette finale.

CHIFFRES CLÉS



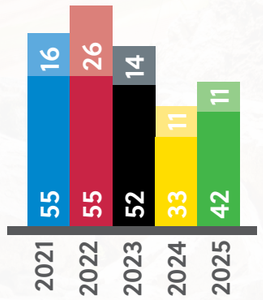
PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

BMX RACING
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

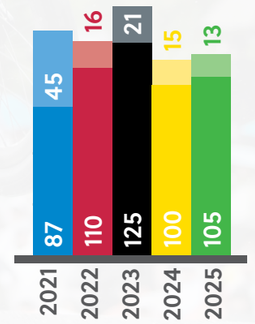
EN BREF

Après la pause consécutive aux Jeux Olympiques de Paris 2024, la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2025 a débuté en juin avec les première et deuxième manches de la série sur la piste mythique de Sarrians, dans le sud de la France, rapidement suivies des troisième et quatrième manches disputées au Centre d'Entraînement Olympique de Papendal (Pays-Bas). La série s'est conclue à Santiago del Estero (Argentine), devant un public enthousiaste.

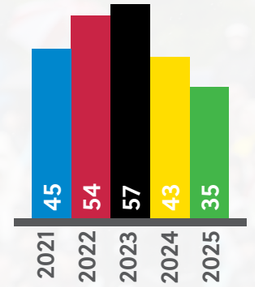
Copenhague (Danemark) a quant à elle accueilli en juillet les Championnats du Monde BMX Racing UCI, avec quatre jours de compétitions Challenge réunissant plus de 3'266 coureurs issus de 46 nations, puis les épreuves Championnats avec 264 athlètes de 35 pays. Avec plus de 3'500 participants au total, il s'agissait de la plus grande édition jamais organisée. La France a dominé les catégories Championnats masculines, remportant les titres chez les Juniors, les Moins de 23 et les Élites, tandis que les titres féminins ont été décernés à la Nouvelle-Zélande (Juniors), aux Pays-Bas (Moins de 23 ans) et à la Grande-Bretagne (Élite).

Dès 2026, le programme des Championnats du Monde UCI évoluera : les athlètes des catégories Juniors, Moins de 23 et Élite concourront les premiers, avant les participants Challenge. Les Masters clôtureront ces neuf jours de compétition.

En 2025, l'UCI a également annoncé les calendriers (dates et lieux) des éditions 2026 à 2028 de la Coupe du Monde BMX Racing UCI. Avec les quatre prochaines éditions des Championnats du Monde BMX Racing UCI désormais confirmées, les nations et les athlètes peuvent planifier de manière optimale leur parcours de qualification en vue des Jeux Olympiques de Los Angeles 2028.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

UCI 2025 BMX RACING WORLD CHAMPIONSHIPS COPENHAGEN DENMARK

Les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2025 étaient de retour à Copenhague, au Danemark, un lieu emblématique qui avait déjà accueilli l'événement en 2011 et trois manches de la Coupe du Monde BMX Racing UCI. La piste, redessinée en 2022, a été entièrement refaite pour l'édition 2025, avec notamment un premier virage relevé de 10 mètres de haut sur 41 mètres de long, et des buttes de départ modernisées (5 m pour les Challenge, 8 m pour les Championnats) pour répondre aux standards actuels de l'UCI.

Au total, 3'266 coureurs des catégories Challenge et Masters, issus de 46 nations, ont concouru pendant quatre jours sous une météo changeante. Les deux derniers jours ont été consacrés aux épreuves Juniors, Moins de 23 et Élite, qui ont réuni 264 athlètes de 35 pays sur une piste de 395 mètres. Les conditions orageuses ont mis les concurrents à rude épreuve dans leur quête du maillot arc-en-ciel UCI.

Les qualifications des catégories Championnats ont débuté au sec, avec des tours bouclés en moins de 30 secondes. L'arrivée de la pluie et de vents forts ont ensuite poussé les équipes à ajuster pneus, braquets et trajectoires. Les phases à élimination directe se sont tenues dans des conditions difficiles, qui ont ralenti les coureurs et les ont forcés à s'adapter.

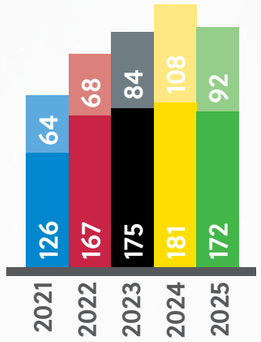
L'Europe, et surtout la France, ont à nouveau dominé les finales : des Français étaient présents dans les six finales majeures, et chez les Hommes Élite, cinq des huit finalistes étaient français . Chez les Juniors, Evan Oliviera (FRA) et Lily Greenough (NZL) se sont imposés. Chez les Moins de 23, les titres mondiaux UCI sont revenus à Alexis Pieczanowsky (FRA) et Michelle Wissing (NED).

La finale des Femmes Élite avait un fort accent australien avec Lauren Reynolds, la Championne Olympique Saya Sakakibara et Taya Rufus. C'est toutefois Bethany Shriever (GBR), Championne Olympique aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020, et Championne du Monde UCI en 2021 et 2023, qui a dominé la course de la première à la dernière seconde pour décrocher le titre devant Sakakibara. À côté des cinq Français qui s'alignaient dans la finale Hommes Élite se tenaient des athlètes australien, danois et néerlandais. Malgré le soutien apporté par le public au Danois Magnus Dyhre, c'est Arthur Pilard (FRA) qui s'est imposé, devant Izaac Kennedy (AUS) et Eddy Clerté (FRA).

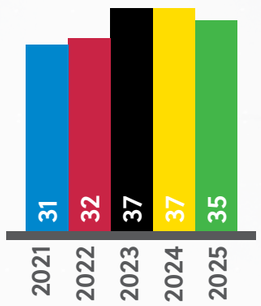
LILY GREENOUGH, UNE ÉTOILE MONTANTE

Lily Greenough (NZL) fut l'une des révélations de la scène du BMX Racing lors de sa dernière année chez les Juniors. En 2024, à 16 ans seulement, elle avait décroché l'argent aux Championnats du Monde BMX Racing UCI, à 0,4 seconde du titre. En 2025, chez les Moins de 23 ans, elle a signé trois podiums sur la Coupe du Monde BMX Racing UCI pour terminer deuxième au général face à des concurrentes plus âgées et expérimentées. Elle a conclu sa carrière Juniors en apothéose, à Copenhague, en remportant tous ses runs de qualification puis la finale pour devenir Championne du Monde UCI de la catégorie Femmes Juniors.

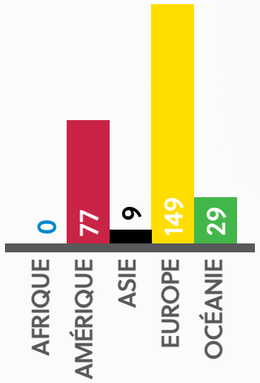
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*

8.8M
VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

17.6M
IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

22.81M
AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

4.88M
HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

**M : millions*

COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

UCI BMX RACING WORLD CUP

La Coupe du Monde BMX Racing UCI 2025 a débuté à Sarrians (France), où une piste repensée a donné lieu à des courses très rapides. Les deux premières manches de la série, disputées sur le site français, ont vu les trois mêmes athlètes monter sur le podium des Hommes Élite les deux jours, mais dans un ordre différent : Arthur Pilard (FRA) devant Izaac Kennedy (AUS) et Sylvain André (FRA) lors de la première manche, puis – par une chaleur de 35 °C – André devant Pilard et Kennedy lors de la deuxième manche. Chez les Femmes Élite, les victoires sont revenues à Zoé Claessens (SUI) lors de la première manche et à Molly Simpson (CAN) lors de la deuxième.

Le classement général s'est resserré lors des deux manches suivantes, disputées à Papendal (Pays-Bas). Chez les Hommes Élite, les Français ont été battus à deux reprises : par Rico Bearman (NZL) lors de la troisième manche, puis par Ross Cullen (GBR) lors de la quatrième. Chez les Femmes Élite, la légende Néerlandaise Laura Smulders a ravi le public local en s'imposant lors de la première journée, signant ainsi sa 28e victoire en Coupe du Monde UCI. Bethany Shriever (GBR) a dominé la quatrième manche, résistant aux attaques de Sakakibara et de Simpson.

Après les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2025, la série s'est poursuivie à Santiago del Estero, en Argentine, pour les manches finales, décisives pour les classements généraux finaux.

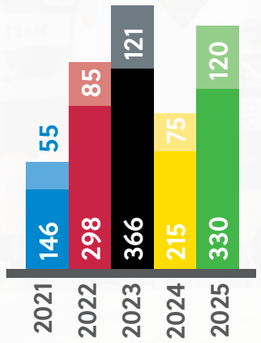
Après trois deuxièmes places lors des quatre premières manches, l'Australienne Saya Sakakibara a finalement remporté la cinquième manche pour prendre la tête du classement. Smulders et Simpson sont restées en lice, mais l'Australienne a confirmé en s'imposant à nouveau lors de la sixième et dernière manche, remportant ainsi le classement général. Chez les Hommes Élite, les Français ont retrouvé le chemin de la victoire, Pilard s'imposant lors des deux dernières manches pour décrocher le classement général.

Les Pays-Bas ont remporté les deux classements généraux de la Coupe du Monde UCI des Moins de 23 ans, grâce à Michelle Wissing et Jason Noordam.

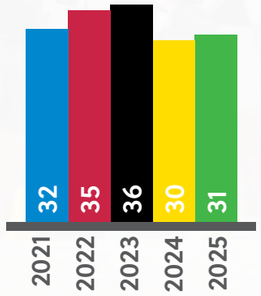
L'ANNÉE EXCEPTIONNELLE DE PILARD

Depuis son arrivée sur la scène du BMX Racing et un premier podium en Coupe du Monde UCI en 2021, le français Arthur Pilard n'a cessé de progresser, réalisant une saison 2025 exceptionnelle, abordée avec ambition et conclue au plus haut niveau. Il a notamment remporté les Championnats du Monde BMX Racing UCI et décroché le classement général de la Coupe du Monde BMX Racing UCI grâce à ses trois succès en six manches. Après la manche d'ouverture à Sarrians (France), il s'est imposé à deux reprises à Santiago del Estero (Argentine) pour terminer l'année.

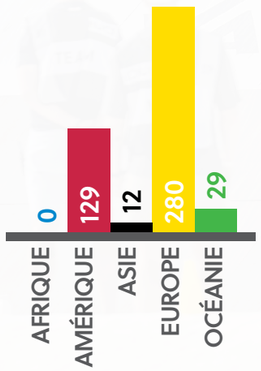
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



26.5M

IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



67.22M

AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

*M : millions

BMX FREESTYLE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

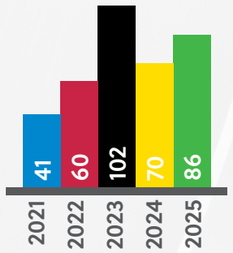
EN BREF

En 2025, les Champions du Monde UCI de BMX Freestyle ont été sacrés à Riyad (Arabie saoudite) pour la première fois. En Park, le Français Anthony Jeanjean a remporté le titre mondial UCI chez les Hommes, tandis que la Chinoise Sibei Sun a décroché le maillot arc-en-ciel chez les Femmes. Les deux titres mondiaux UCI du Flatland sont revenus au Japon, avec Yu Katagiri chez les Hommes et Chiaki Todaka chez les Femmes.

Trois manches ont été disputées dans le cadre de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI (Park et Flatland) en 2025 : à Montpellier (France), à Shanghai (Chine) et à Sakai (Japon). Les classements généraux ont été remportés par Anthony Jeanjean et Miharu Ozawa (JPN) en Park, et par Yu Shoji et Sona Yoshimura (JPN) en Flatland.

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International BMX Freestyle UCI 2025 suit toujours une courbe ascendante, qui reflète la croissance continue de la discipline.

À partir de 2026, le format du Flatland sera modifié pour inclure deux runs plus courts, seul le meilleur étant pris en compte pour le classement.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI - BMX FREESTYLE

UCI 2025 URBAN CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS RIYADH SAUDI ARABIA

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025 se sont déroulés du 5 au 8 novembre à Riyad (Arabie saoudite), réunissant pour la septième fois le BMX Freestyle et le trial. Le pays n'avait encore jamais accueilli de Championnats du Monde UCI.

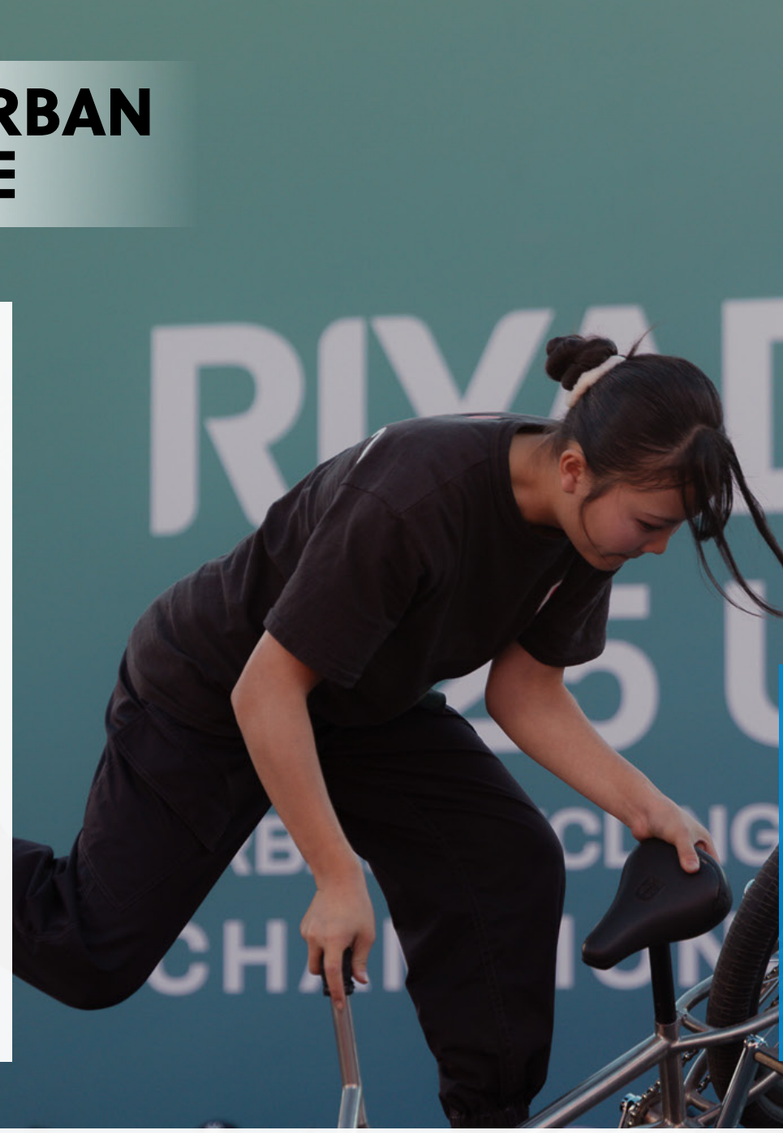
L'événement a eu lieu à Boulevard Riyadh City, un pôle majeur dédié au commerce, au divertissement et au sport, qui offrait un cadre idéal pour le cyclisme urbain.

Au total, 106 athlètes issus de 28 nations se sont affrontés sur les épreuves de BMX Freestyle : 86 en Park et 20 en Flatland.

Pour le Park, le site proposait un mélange dynamique de modules comprenant notamment des quarter-pipes, un mur vertical et une spine élevée, permettant aux athlètes d'exprimer vitesse, amplitude et technicité.

L'internationalisation de la discipline s'est reflétée dans la diversité du plateau. L'épreuve masculine de Park a débuté avec 57 athlètes représentant 28 nations. Après des demi-finales réunissant 24 concurents issus de 14 pays, 12 se sont qualifiés pour la finale, où les médailles ont été remportées par des athlètes de trois continents : Anthony Jeanjean (FRA) devant Marcus Christopher (USA) et le médaillé d'or de Tokyo 2020 Logan Martin (AUS). Chez les Femmes, 28 participantes de 16 nations ont pris part à des qualifications très disputées, et la finale a été dominée par la Chine, Sibei Sun s'imposant devant Jiaqi Sun (argent) et Xiaotong Fan (bronze).

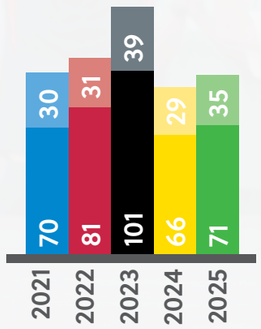
Malgré un plateau moins fourni que les années précédentes, la compétition de Flatland n'en a pas moins été intense. L'épreuve féminine s'est tenue dans l'après-midi, tandis que les hommes ont évolué en soirée sous les projecteurs. Comme en Park, trois continents étaient représentés sur le podium masculin, l'or revenant à Yu Katagiri (JPN), l'argent à Jean William Prévost (CAN) et le bronze à Dustyn Alt (GER). Le Japon a dominé l'épreuve féminine avec trois très jeunes athlètes : Chiaki Todaka et Karin Hommura, toutes deux 15 ans, ont pris dans cet ordre les deux premières places, Sona Yoshimura (16 ans) complétant le podium.



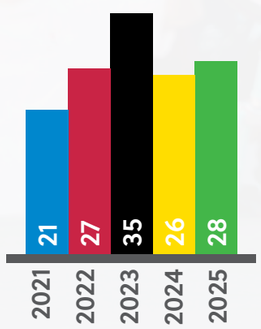
JEANJEAN TOUJOURS AU SOMMET

Anthony Jeanjean (FRA) est une figure majeure du BMX Freestyle Park avec ses runs de haut niveau et sa remarquable régularité. En 2025, il a remporté la Coupe du Monde BMX Freestyle Park UCI après avoir terminé 2e à Montpellier (France), 3e à Shanghai (Chine) et 4e à Sakai (Japon). Il est aussi devenu Champion du Monde UCI à l'issue du tout dernier run de l'épreuve. Septième aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et médaillé de bronze aux JO de Paris 2024, il est devenu le premier médaillé olympique français de la discipline. Il a par ailleurs terminé 2025 en tête du Classement UCI de BMX Freestyle Park.

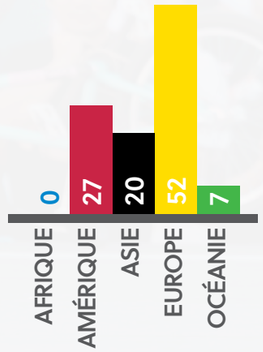
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS (PARK ET FLATLAND) PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : milliers – Ces chiffres incluent les trois compétitions des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland et trial).*

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

UCI BMX FREESTYLE WORLD CUP

La Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2025 (Park et Flatland) comprenait trois manches, disputées à Montpellier (France), Shanghai (Chine) et Sakai (Japon).

La saison a débuté à Montpellier du 28 mai au 1er juin pendant le festival de la ville. Cette première manche a attiré des milliers de spectateurs. Marcus Christopher (USA) et Sibei Sun (CHN) se sont imposés en Park, tandis que Yui Kiyomune (JPN) et Yu Shoji (JPN) l'ont emporté en Flatland.

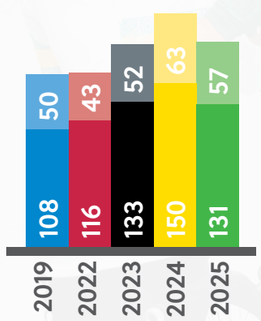
À Shanghai (16-19 octobre), hôte régulier de la Coupe du Monde UCI, le duo américain composé de Justin Dowell et Hannah Roberts a triomphé en Park. Shoji est de nouveau sorti vainqueur en Flatland, imité par sa compatriote Chiaki Todaka chez les Femmes.

Sakai a accueilli pour la première fois la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI du 27 au 30 novembre 2025 pour conclure la saison. Jude Jones (GBR) et Miharu Ozawa (JPN) ont pris le dessus en Park. Pour le Flatland, Sakai a fait la part belle aux athlètes japonais : Yu Katagiri et Karin Hommura se sont imposés chez les Hommes et les Femmes respectivement.

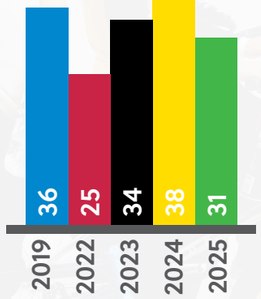
Les classements généraux de 2025 reflètent la densité de la concurrence au cours de la saison. Chaque manche de Park a couronné un gagnant et une gagnante différents, si bien que les titres de la Coupe du Monde UCI ont été disputés jusqu'au bout. Finalement, grâce à ses 2e, 3e et 4e places, le Champion du Monde UCI Anthony Jeanjean (FRA) a remporté le classement général masculin. À 16 ans seulement, Miharu Ozawa s'est adjugé le classement général féminin, confirmant son statut de future référence de la discipline. Tous les athlètes chercheront désormais à capitaliser sur leurs résultats en vue des Jeux Olympiques de Los Angeles 2028.

En Flatland, Shoji a remporté le classement général masculin, alors que Sona Yoshimura (JPN), 16 ans également, s'est adjugé le titre féminin avec trois finales et deux podiums (Montpellier et Shanghai). Le Japon a confirmé sa domination chez les Femmes en occupant toutes les marches du podium.

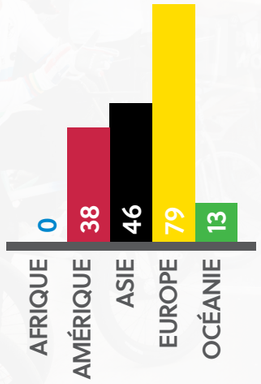
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : les Coupes du Monde BMX Freestyle UCI 2020 et 2021 ont été annulées en raison de la pandémie de Covid-19.

MIHARU OZAWA : LA REINE DU PARK SACRÉE À DOMICILE

À seulement 16 ans, Miharu Ozawa est déjà une star du BMX Freestyle Park. Deuxième à Montpellier et quatrième à Shanghai, la Japonaise s'est imposée à domicile – devant sa famille et ses proches – lors de la manche finale à Sakai.

Également victorieuse aux Championnats Continentaux asiatiques et aux Championnats Nationaux du Japon, elle est aujourd'hui reconnue comme l'une des meilleures jeunes spécialistes de BMX Freestyle Park du monde.

CYCLO-CROSS
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

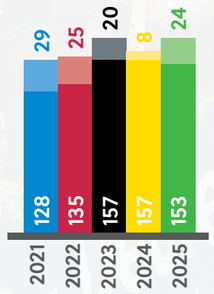
EN BREF

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI se sont tenus à Liévin, en France, au début du mois de février 2025. Mathieu van der Poel (NED) y a remporté son septième maillot de Champion du Monde UCI de cyclo-cross dans la catégorie Hommes Élite, égalant le record détenu par le Belge Eric De Vlaeminck (sept victoires entre 1966 et 1973).

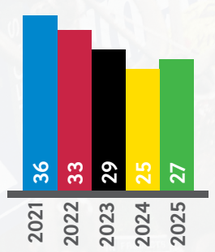
Les quatre dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 ont eu lieu en janvier 2025, tandis que la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2025-2026 a vu quant à elle ses huit premières manches (sur 12) organisées fin 2025, sur une période volontairement condensée de six semaines.

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Cyclo-cross UCI est resté stable par rapport à l'année précédente, tandis que celui des nations organisant au moins une épreuve de cyclo-cross est passé de 22 à 23, ce qui constitue un record pour la discipline. Le nombre d'équipes UCI de cyclo-cross enregistrées a connu en 2025 une légère augmentation (27 contre 25 l'année précédente), tandis que le nombre de nations représentées s'est maintenu.

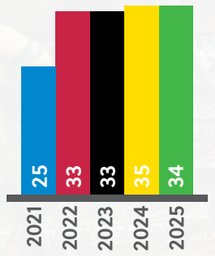
En novembre 2025, l'UCI a accueilli au Centre Mondial du Cyclisme UCI un nombre important d'athlètes et d'entraîneurs de cyclo-cross pour des stages. La demande en la matière et leur succès ont continué de croître, ce qui confirme l'impact positif des investissements de l'UCI dans ce domaine.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI: DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉQUIPES ENREGISTRÉES



CHAMPIONNATS NATIONAUX

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



UCI 2025 CYCLO-CROSS WORLD CHAMPIONSHIPS LIÉVIN FRANCE

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2025 se sont déroulés à Liévin, en France, du 31 janvier au 2 février 2025. C'était la première fois que la ville accueillait les Mondiaux UCI de la discipline, après avoir déjà organisé plusieurs manches de la Coupe du Monde UCI, les Championnats d'Europe UEC et les Championnats de France.

L'événement a rassemblé 291 athlètes représentant 25 nations, qui se sont affrontés devant 35'000 spectateurs, sur le célèbre circuit du Val de Souchez. Disputées sur un circuit technique, successivement gelé puis boueux, les courses ont offert un spectacle intense dans les six catégories, des Juniors aux Élites, Hommes et Femmes.

Dans le relais par équipes, la Grande-Bretagne a remporté son premier titre, devant l'Italie et la France, tenante du titre. La course s'est jouée dans les derniers tours, comme souvent, avec une belle remontée de Cat Ferguson pour les Britanniques.

Mathieu van der Poel (NED) a largement dominé l'épreuve des Hommes Élite, confirmant son statut de référence mondiale, tant au niveau des statistiques de victoires que par sa manière de courir. Chez les Femmes Élite, la domination néerlandaise s'est illustrée par un podium 100 % orange pour la cinquième fois en six ans.

Dans les catégories Moins de 23 ans, Tibor Del Grosso (NED) et Zoe Backstedt (GBR) ont chacun de leur côté remporté un deuxième titre d'affilée, confirmant leur potentiel pour venir bousculer la hiérarchie mondiale dans les années à venir. La France et l'Italie se sont illustrées dans les catégories Juniors grâce à Mattia Agostinacchio et Lise Revol.

L'événement a confirmé la popularité du cyclo-cross en France, favorisée par la proximité avec la Belgique et les Pays-Bas, où la discipline est très suivie. Le parcours, de grande qualité et convivial pour les spectateurs, a été salué par les médias et les experts.

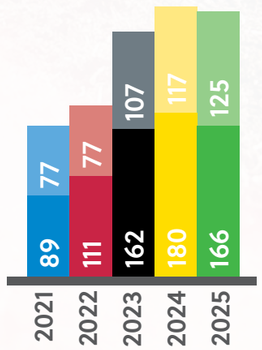
LE CAMP D'ENTRAÎNEMENT CYCLO-CROSS UCI, UN TREMPLIN VERS LES CHAMPIONNATS DU MONDE UCI

Au cours des 10 derniers Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, 60 athlètes ayant participé aux camps d'entraînement organisés à Aigle par l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme UCI ont figuré sur les listes de départ.

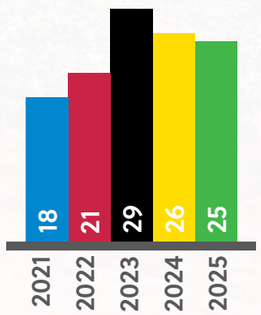
Plusieurs d'entre eux se sont distingués, à l'image de Stefano Viezzi (ITA), titré chez les Hommes Juniors en 2024 et médaillé d'argent du relais par équipes à Liévin. À l'instar aussi du Britannique Alfie Amey en relais en 2023 et de son compatriote Ben Turner, médaillé de bronze chez les Hommes Juniors en 2016. Chez les Femmes Moins de 23 ans, Nadia Heigl (AUT) a remporté la médaille de bronze en 2018 et Marie Schreiber (LUX) la médaille d'argent en 2025.

Certains des participants au camp ont intégré le staff d'équipes nationales, comme David Eriksson, désormais sélectionneur national pour la Suède. Plus que jamais, ce camp est l'un des outils majeurs de l'UCI pour l'internationalisation de la discipline.

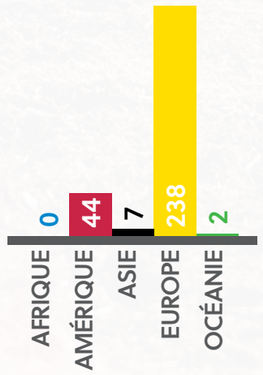
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

*M : millions

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

UCI CYCLO-CROSS WORLD CUP

Les quatre dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 se sont déroulées en janvier 2025. Le calendrier de la série comprenait des manches à Termonde, en Belgique, au sortir de la période des fêtes, à Benidorm, sur la Costa Blanca espagnole, puis, une semaine avant les Championnats du Monde UCI et durant le même week-end, à Maasmechelen (Belgique) et Hoogerheide (Pays-Bas).

Chez les Élites, le Belge Michael Vanthourenhout a remporté le classement général pour la première fois de sa carrière, tandis que la Néerlandaise Lucinda Brand inscrivait son nom au palmarès pour la troisième fois.

La saison 2025-2026 a ensuite débuté en fin d'année 2025, avec huit des douze manches de la série organisées en novembre et décembre, sur une période concentrée de 35 jours.

Après l'annulation de la manche de Cabras en 2024 en raison de conditions météorologiques défavorables, la Sardaigne (Italie) a retrouvé sa place au calendrier avec une manche disputée dans le village de pêcheurs de Terralba.

Les sept autres manches de la fin de l'année 2025 ont eu lieu dans des sites qui avaient déjà accueilli la Coupe du Monde UCI les saisons précédentes, avec notamment un retour à Tábor (Tchéquie), hôte des Championnats du Monde UCI 2024.

Retour également à Flamanville (France), où la qualité du parcours a été unanimement saluée. C'est l'un des héritages des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2025 de Liévin : une attention particulière a été portée à la conception du circuit, bien plus équitable et sécurisé que par le passé et que les autres événements UCI de cyclo-cross.

Cette évolution constitue un signal fort pour l'ensemble des organisateurs d'événements UCI, notamment pour que toutes les dispositions soient prises pour éviter les incidents entre spectateurs et coureurs grâce à la systématisation des zones de sécurité.



DOMINATIONS NETTES ET FERVEUR POPULAIRE

Deux noms ont largement dominé la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI en 2025 : Mathieu van der Poel et Lucinda Brand. Le Néerlandais a remporté six des douze manches organisées durant l'année, tandis que sa compatriote a fait encore mieux en s'imposant à l'issue de neuf manches.

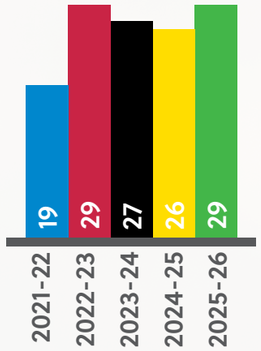
Tous deux se sont régulièrement imposés en solitaire, avec des écarts conséquents sur leurs adversaires, un phénomène également observé dans les épreuves sur route. Leur popularité internationale, notamment auprès des jeunes générations, est d'excellent augure pour l'attractivité et le développement de la discipline.

Derrière ces performances, la lutte pour les places d'honneur a été intense, avec des courses souvent très tactiques au sein de groupes de trois à douze coureurs.

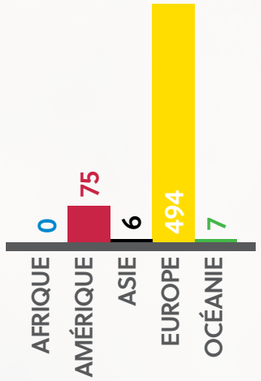
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS EN 2025-2026

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions – k : milliers

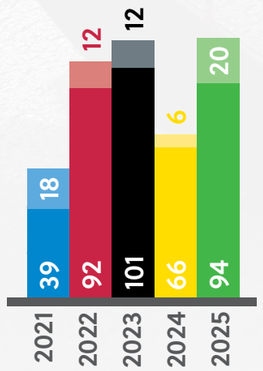
PARA CYCLISME
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

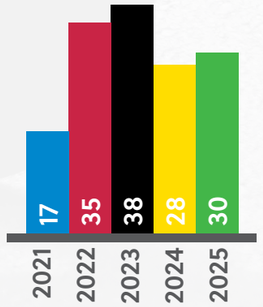
Le para cyclisme continue de se développer, avec des athlètes toujours plus nombreux et performants. On relèvera une forte participation aux deux Championnats du Monde UCI de para cyclisme (route et piste) ainsi qu'aux deux manches de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI. Dans un autre registre, plusieurs programmes de développement ont été organisés, notamment des formations à la classification et un camp d'entraînement au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI. Ces stages sont précieux pour les pistards, qui ne disposent pas toujours des infrastructures requises pour s'entraîner régulièrement en raison du nombre restreint de sites dans le monde. Les camps du CMC UCI ont déjà contribué à l'obtention de multiples médailles.

L'année 2025 a aussi marqué des avancées notables en matière de classification. Une classification internationale a été proposée pour la première fois lors des Championnats d'Asie Route Paracyclisme en Thaïlande, ce qui a contribué à l'élargissement de l'accès à ce service.

Des réunions de groupes de travail ont par ailleurs été organisées afin de renforcer les réglementations de la classe sportive H. Enfin, le nombre de classificateurs spécialisés dans les déficiences physiques a été porté à 26, ce qui garantit un niveau de service record pour l'année 2026.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS ORGANISANT DES ÉVÉNEMENTS DU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

UCI 2025 PARA-CYCLING ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS RONSE BELGIUM

Après deux éditions organisées conjointement avec les compétitions de cyclisme non para, les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI ont retrouvé leur autonomie en 2025, à Renaix. Réputée pour sa riche tradition cycliste et déjà hôte de grands événements, dont les Championnats du Monde Route UCI (1963 et 1988), la ville belge a accueilli pour la première fois les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI, pour ce qui représente l'une des éditions les plus abouties jamais organisées à ce jour.

De nouveaux standards ont été établis, avec une affluence record, une présence médiatique élargie, une augmentation du temps de diffusion télévisée et une forte couverture numérique. VRT Sporza a assuré le rôle de diffuseur hôte et a proposé la production la plus complète de l'histoire de l'événement, avec six caméras moto et un hélicoptère. La manifestation a été diffusée sur plus de 20 chaînes nationales, des images étant relayées par d'autres médias du monde entier.

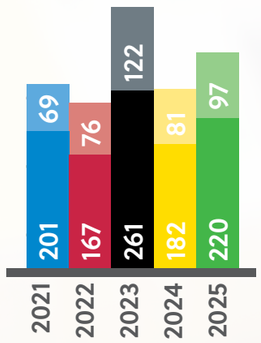
Au total, 263 para cyclistes représentant 48 nations ont participé à ces Mondiaux UCI, soit le plus haut niveau enregistré pour une année post-Jeux Paralympiques. La France a dominé le tableau des médailles avec 11 titres et 27 médailles au total, suivie de l'Australie (9 titres et 14 médailles) et de l'Italie (7 titres et 14 médailles).



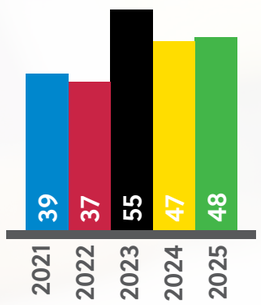
TIM CELEN DOUBLE CHAMPION DU MONDE UCI DEVANT SON PUBLIC

Le Belge Tim Celen a enthousiasmé le public à Renaix en remportant deux maillots arc-en-ciel de Champion du Monde UCI. Dès le premier jour des Championnats, Celen s'est imposé avec autorité dans le contre-la-montre individuel de la classe sportive Hommes T2, avant de confirmer deux jours plus tard en s'échappant pour remporter la course en ligne.

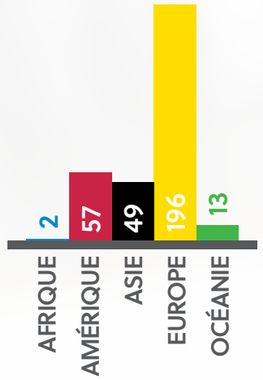
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

**M : millions – k : milliers*

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

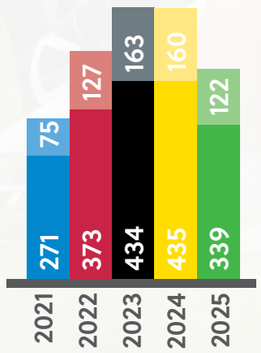
UCI PARA-CYCLING ROAD WORLD CUP

La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2025 comprenait deux manches : la première à Ostende et Bruges (Belgique) en mai, suivie plus tard dans le même mois d'une deuxième à Maniago (Italie).

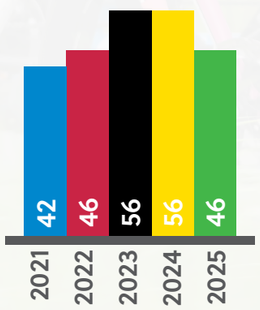
Comme d'habitude, un grand nombre de participants ont pris le départ de l'épreuve d'ouverture à Ostende et Bruges, étape régulière de la Coupe du Monde UCI. Au total, 367 athlètes issus de 41 nations étaient au départ, ce qui représente un record pour une manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI dans une année post-Jeux Paralympiques. La Coupe du Monde UCI s'est conclue deux semaines plus tard à Maniago, où 322 athlètes représentant 39 nations se sont disputé les 27 titres du classement général de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI.

L'UCI a assuré la classification lors des deux compétitions, ce qui a permis à la majorité des athlètes d'être classifiés en vue des Championnats du Monde UCI de para cyclisme sur route et sur piste organisés plus tard dans l'année.

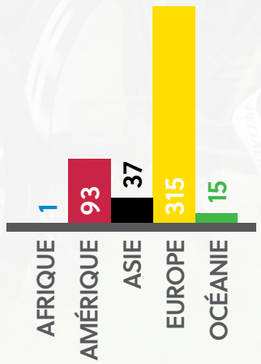
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

VAN SOEST IMPÉRIALE DANS LA CLASSE SPORTIVE WT1

La Néerlandaise Marieke van Soest s'est montrée intouchable lors de l'édition 2025 de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI dans sa classe sportive. Dans la continuité d'une année 2024 déjà remarquable – marquée par un titre paralympique en contre-la-montre et une médaille de bronze sur la course en ligne –, la multiple Championne du Monde UCI a remporté les quatre épreuves disputées sur les deux manches, s'adjugeant ainsi logiquement le classement général.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI



UCI 2025 PARA-CYCLING TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS — RIO DE JANEIRO BRAZIL

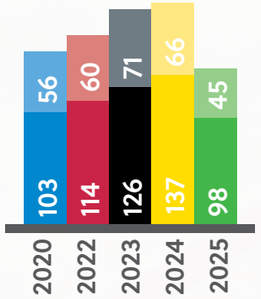
Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2025 se sont déroulés en octobre au Vélodrome olympique de Rio. Le site brésilien avait déjà accueilli les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI en 2018 et 2024, ainsi que les épreuves sur piste des Jeux Paralympiques de 2016. Un total de 143 athlètes représentant 35 nations ont participé aux Championnats organisés sur quatre jours, établissant un nouveau record de participation pour une année post-Jeux Paralympiques (record précédent : 72 athlètes). L'Australie a dominé le tableau des médailles avec 25 médailles, dont 16 en or, suivie de la Grande-Bretagne avec 23 médailles (dont 9 en or) et de l'Italie avec 7 médailles (dont 4 en or).

L'édition 2025 a été particulièrement marquante, avec la première mise en œuvre complète du nouveau programme d'épreuves des Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI dans son intégralité. Ce dernier comprend notamment deux nouvelles épreuves pour la classe C : la course à l'élimination et la vitesse. Ce nouveau programme a reçu un bel accueil auprès des équipes et des nations, suscitant déjà un fort intérêt en vue de son éventuelle inclusion aux Jeux Paralympiques de Los Angeles 2028.

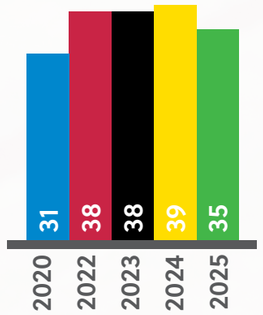
LA SUPERSTAR BRÉSILIENNE BRILLE À NOUVEAU

La superstar locale Sabrina Custodia Da Silva a vécu des Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI mémorables à Rio de Janeiro. Spécialiste de la vitesse, elle a démontré toute sa polyvalence dans les quatre épreuves de la classe sportive WC2, décrochant quatre médailles au total. En plus de son titre sur le kilomètre contre la montre, elle a remporté l'argent dans la vitesse et l'élimination, ainsi que le bronze dans le scratch.

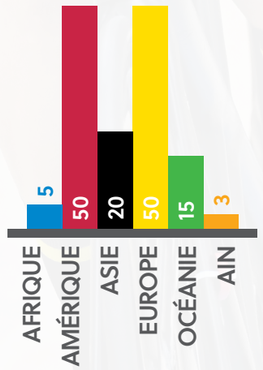
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020. Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2021 ont été annulés.

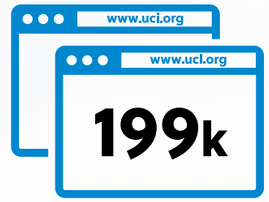
DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions – k : milliers

TRIAL
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

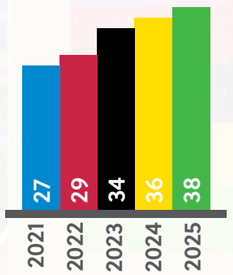
EN BREF

L'année 2025 a été marquée par l'introduction du streaming en direct pour les finales des trois manches de la Coupe du Monde Trial UCI, qui a permis aux fans de suivre l'action comme jamais auparavant. Cette évolution a non seulement accru la visibilité de la discipline, de ses athlètes et des organisateurs, mais a également attiré de nouveaux publics et de potentiels sponsors.

Considérée comme une discipline majoritairement européenne, le trial a accueilli cette année des athlètes venus du Japon, du Chili, du Brésil et des États-Unis lors de la Coupe du Monde Trial UCI. L'édition 2025 de la série a établi un nouveau record de participation avec un total de 191 concurrents – 158 hommes et 33 femmes – engagés sur l'ensemble des manches.

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, organisés à Vic (Espagne), ont offert de nombreux moments forts. L'événement, destiné aux garçons et aux filles de moins de 16 ans, rassemble chaque année de nombreuses familles et constitue une excellente plateforme pour développer la discipline et la promouvoir au niveau local. Une nouvelle catégorie féminine a été introduite cette année.

La saison s'est conclue à Riyad (Arabie saoudite) avec les Championnats du Monde Urban Cycling UCI. Organisé sur un site impressionnant, l'événement a parfaitement mis en valeur la discipline. Enfin, cette édition a marqué l'introduction de la catégorie Femmes Juniors lors des Mondiaux UCI de trial.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI - TRIAL

UCI 2025 URBAN CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS | RIYADH SAUDI ARABIA

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025, qui réunissaient trial, BMX Freestyle Park et BMX Freestyle Flatland, ont eu lieu à Riyad (Arabie saoudite) du 4 au 8 novembre. C'était la première fois que l'Arabie saoudite accueillait des Championnats du Monde UCI, grâce à la collaboration entre l'UCI, la Fédération Cycliste Saoudienne et le Ministère des Sports saoudien.

L'édition 2025 a également été marquée par l'attribution, pour la première fois, d'un titre de Championne du Monde UCI de trial dans la catégorie Femmes Juniors.

En ouverture d'une semaine riche en action à Riyad, 45 concurrents issus de neuf équipes nationales ont disputé l'épreuve de trial par équipes mixtes. Dans cette épreuve tactique, les athlètes doivent choisir entre différentes portes dont le niveau de difficulté définit le nombre de points en jeu. Les scores de tous les membres de chaque équipe sont additionnés pour déterminer le total final. L'Espagne s'est imposée avec 890 points, décrochant ainsi son septième titre consécutif dans cette épreuve. L'Allemagne a décroché l'argent avec 730 points, suivie de près par la France (710 points).

Les compétitions individuelles ont débuté le lendemain, avec un total de 116 participants (98 hommes et 19 femmes) issus de 20 pays. Le Britannique Charlie Rolls a glané son premier maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI dans la catégorie Hommes Élite 26", tandis que l'Espagnol Alejandro Montalvo a décroché son troisième titre dans la catégorie Hommes Élite 20", et que la jeune Espagnole Alba Riera a remporté son deuxième titre mondial UCI à 17 ans seulement.

Les Espagnols ont dominé les podiums dans les catégories Juniors, avec Travis Asenjo (20") et Ferran Gonzalo (26") sacrés chez les Hommes, tandis qu'Andrea Pérez est devenue la toute première Championne du Monde UCI de trial de la catégorie Femmes Juniors.

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI seront de retour à Riyad en 2026.

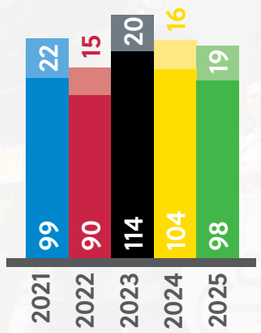


PLACE À LA RELÈVE ?

Septuple Champion du Monde UCI, Jack Carthy (GBR) n'a pas défendu son maillot chez les Hommes Élite 26'' à Riyad cette année, laissant le champ libre à ses rivaux. Son compatriote Charlie Rolls a saisi sa chance et remporté son premier titre mondial UCI.

Chez les Femmes, Vera Barón (ESP) avait été la seule à interrompre la domination de Nina Reichenbach (GER) aux Championnats du Monde UCI entre 2016 et 2023, mettant fin à une série de quatre titres consécutifs en 2021. Reichenbach a repris sa couronne en 2022 et 2023, mais Alba Riera (ESP) lui a depuis succédé, enchaînant deux titres consécutifs en 2024 et 2025.

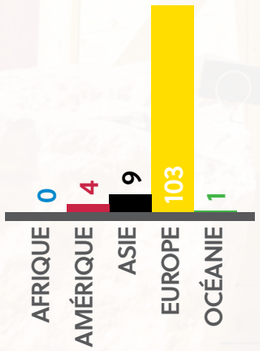
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : milliers – Ces chiffres incluent les trois compétitions des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2025 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland et trial).*

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

UCI TRIALS WORLD CUP

La Suisse, qui n'avait plus accueilli la Coupe du Monde Trial UCI depuis 2014, a fait son retour au Calendrier International UCI en ouverture de l'édition 2025 de la série, dans la commune de Valbirse. Avec un nombre record de 159 participants, le parcours a mis à l'épreuve l'habileté et la précision des athlètes, tandis que le public, massé au bord de la zone, a pu pleinement profiter du spectacle.

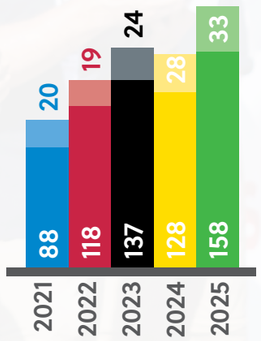
La deuxième manche s'est déroulée à Krynica-Zdrój (Pologne), sous l'égide de l'équipe qui a déjà organisé sur le célèbre site de Wadowice. Située au cœur des montagnes des Beskides, Krynica-Zdrój est une destination touristique prisée et une importante station de sports d'hiver. Jack Carthy (GBR) y a signé sa 25e victoire dans la catégorie Hommes 26". Des participants venus des États-Unis, du Japon, du Brésil et du Chili ont pris part aux deux premières manches.

La Coupe du Monde Trial UCI 2025 s'est conclue à Cordon (France), surnommée le « Balcon du Mont-Blanc », qui avait déjà accueilli une manche en 2024. Les conditions météorologiques ont transformé le parcours haut-savoyard en un terrain glissant et boueux, rendant encore plus difficile un tracé déjà exigeant. Face à un panorama spectaculaire, les spectateurs ont assisté à une journée intense, décisive dans l'attribution des trophées de la Coupe du Monde UCI.

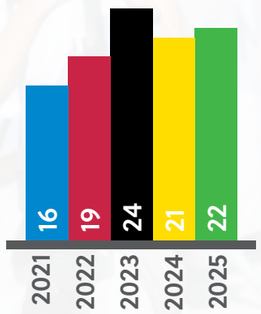
Vera Barón (ESP) a remporté son quatrième titre consécutif au classement général de la Coupe du Monde UCI chez les Femmes. Dans la catégorie Hommes 20", Alejandro Montalvo (ESP) a récupéré le titre qu'il avait perdu en 2024, tandis que Charlie Rolls (GBR) s'est adjugé le classement général chez les Hommes 26".

Le streaming en direct a été introduit sur la Coupe du Monde Trial UCI, ce qui a considérablement amélioré la visibilité des coureurs et des organisateurs, tout en renforçant la promotion de la discipline. La production est réalisée en interne, et la diffusion est disponible à l'échelle mondiale sur la chaîne YouTube de l'UCI, sous réserve de restrictions géographiques.

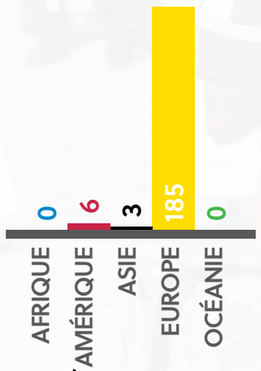
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

DES CHIFFRES RECORDS

La Coupe du Monde Trial UCI 2025 a établi un nouveau record de participation, avec 191 athlètes engagés (158 hommes et 33 femmes) sur l'ensemble des trois manches. La manche d'ouverture à Valbirse a enregistré la plus forte affluence de l'histoire de la série, avec 151 participants au départ (122 hommes et 29 femmes). Les précédents records avaient été établis à Vöcklabruck (Autriche) en 2018, avec 146 athlètes (128 hommes et 18 femmes), et à Anvers (Belgique) en 2016, avec 144 athlètes (125 hommes et 19 femmes).

JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI

UCI 2025 TRIALS WORLD YOUTH GAMES VIC - CATALONIA SPAIN

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI 2025 se sont disputés du 25 au 27 juillet sur l'un des sites les plus emblématiques de la discipline, à Vic, en Catalogne (Espagne). Étape bien connue du Calendrier International UCI, il a déjà accueilli les Championnats du Monde Trial UCI 2021 et des manches de Coupe du Monde Trial UCI en 2022 et 2023.

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI sont la plus grande compétition internationale réservée aux garçons et filles de moins de 16 ans. La participation est restée élevée en 2025, avec 185 athlètes (147 garçons et 38 filles) issus de 16 pays. L'événement comprend également une épreuve par équipes mixtes.

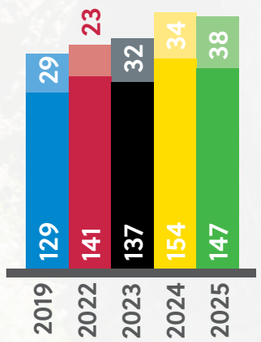
La compétition a mis en lumière le talent exceptionnel des meilleurs jeunes spécialistes de trial du monde, répartis en sept catégories. Les concurrents ont affronté un parcours composé de rochers, de traverses de chemin de fer, de talus et d'obstacles en béton. Le parc sportif de Mas de Bigues – où Jack Carthy, Vera Barón et Borja Conejos ont été sacrés Champions du Monde UCI – constituait un parfait terrain de jeu.

Une nouvelle catégorie féminine a été introduite en 2025 afin de répondre à l'évolution de la discipline. Les appellations ont également été révisées pour les rendre plus claires et mieux adaptées aux tranches d'âge.

Neufs nations ont remporté des médailles, dont six ont décroché l'or. Cela représente un changement notable par rapport aux éditions précédentes, où seuls trois pays s'étaient partagé les titres.

L'Espagne a dominé le tableau des médailles, avec trois titres (dont celui par équipes mixtes) ainsi que cinq médailles d'argent et cinq de bronze. Le Japon, l'Allemagne, la Belgique, la Slovaquie et la Grande-Bretagne ont également remporté des titres. Le Japon, avec une médaille d'or, une d'argent et une de bronze, a terminé deuxième au tableau des médailles, devant l'Allemagne, (une médaille d'or et une de bronze). La Tchéquie et la France ont remporté une médaille d'argent, tandis que la Suisse a décroché la dernière médaille de bronze.

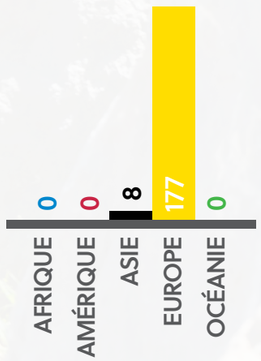
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI 2021 ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

UN TREMPLIN POUR LES CHAMPIONS DE DEMAIN

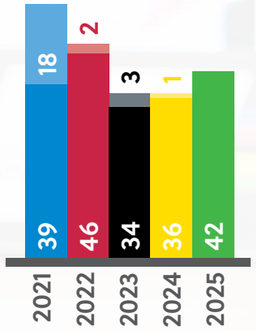
Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI constituent une plateforme essentielle pour révéler les talents et mettre en lumière les futures stars.

Alejandro Montalvo (ESP), multiple et actuel Champion du Monde UCI et vainqueur de la Coupe du Monde UCI, est l'athlète le plus récompensé issu de ces Jeux, avec quatre titres. Nina Reichenbach (GER), Jack Carthy (GBR) et Alba Riera (ESP) ont chacun remporté trois titres chez les jeunes ; Charlie Rolls (GBR), Vera Barón (ESP) et Abel Mustieles (ESP) deux ; et Dominik Oswald (GER) et Borja Conejos (ESP) un chacun.

CYCLISME EN SALLE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

Le Calendrier International Cyclisme en salle UCI 2025 comprenait au total 42 compétitions réparties dans 10 pays. Parmi elles, on retrouvait sept manches et la Finale de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI, trois manches et la Finale de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI, ainsi que les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI. Organisés à Göppingen (Allemagne), les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2025, dont le niveau était très relevé, ont donné lieu à plusieurs résultats surprenants. Le tournoi féminin de cycle-ball, qui vivait sa troisième édition dans le cadre des Mondiaux UCI, a rencontré un franc succès.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

UCI 2025 INDOOR CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS GÖPPINGEN GERMANY

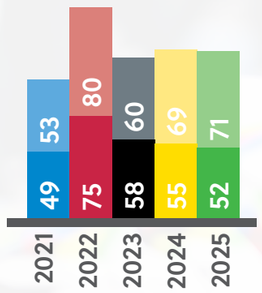
Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2025 se sont déroulés à Göppingen (Allemagne) du 7 au 9 novembre. Les différentes compétitions de cyclisme artistique et de cycle-ball au programme ont réuni 123 athlètes issus de 24 nations dans l'EWS Arena.

En raison du développement de la spécialité à l'échelle internationale, un nouveau format a été introduit en 2025 pour le cycle-ball masculin, avec la création d'un système de ligues visant à intégrer davantage de nations au plus haut niveau. La Ligue Élite est ainsi passée de six à huit équipes en lice pour le prestigieux maillot arc-en-ciel. Raphael Kopp et Bernd Mlady (GER) ont réussi à défendre leur titre pour leur ultime participation aux Championnats du Monde UCI. Patrick Schnetzer et Stefan Feurstein (AUT) ont quant à eux décroché l'argent, devant les frères Yannick et Timon Fröhlich (SUI). En Ligue Challenger, Koen Uitterhaegen et Robby Gubbelmans (BEL) se sont imposés et ont validé leur promotion en remportant le match de relégation décisif face à Jan Holar et Martin Kobes (SVK). La Belgique évoluera donc en Ligue Élite lors de la saison 2026.

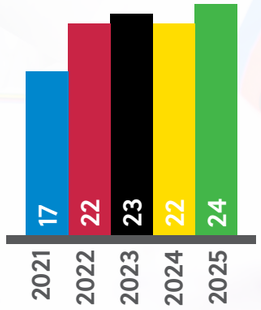
Le niveau du cycle-ball féminin a continué de progresser depuis son apparition au plus haut niveau en 2023, avec quatre équipes engagées et une qualité de jeu globale en nette amélioration. Dans un remake de la Finale de l'année précédente, l'équipe d'Allemagne composée de Judith Wolf et Danielle Holzer a de nouveau battu, de justesse, la formation suisse (Sava Baumann et Chiara Dotoli) pour conserver son titre, tandis que Sayaka Tokuhiro et Nana Yamashita (JPN) ont décroché la médaille de bronze.

En cyclisme artistique, cinq catégories étaient au programme : Hommes Individuels, Femmes Individuelles, Paires Open, Paires Femmes et ACT4 Open. Sur trois jours, 96 athlètes (parmi lesquels 70 % de femmes) issus de 20 nations d'Asie, d'Europe, et d'Amérique du Nord et du Sud ont concouru pour les maillots arc-en-ciel. L'Allemagne a confirmé sa domination en remportant quatre des cinq titres, seule la victoire de la Suisse en ACT4 Open l'empêchant de réaliser le grand chelem.

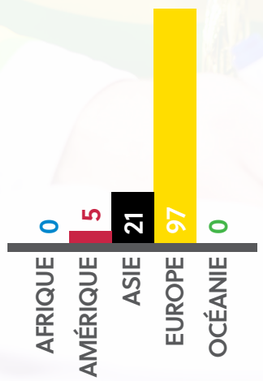
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

MLADY ET KOPP TIRENT LEUR RÉVÉRENCE EN BEAUTÉ

Raphael Kopp et Bernd Mlady ont mis un terme à leur carrière en décrochant un nouveau titre de Champion du Monde UCI de cycle-ball. Le duo allemand avait déjà remporté ensemble le maillot arc-en-ciel en 2024. Auparavant, chacun s'était illustré avec son cousin : Bernd Mlady à deux reprises avec Gerhard Mlady, et Raphael Kopp une fois avec André Kopp. En ajoutant deux nouveaux titres à leur palmarès commun, Kopp et Mlady se retirent au sommet de leur spécialité.

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

UCI CYCLE-BALL WORLD CUP

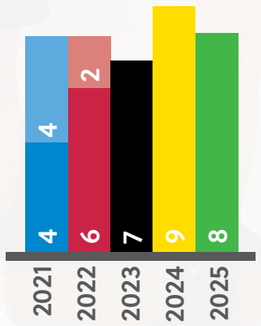
La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2025 s'est déroulée en sept manches suivies d'une Finale. Les Allemands Robert Mlady et Michael Birkner (RMC Stein II) ont été les premiers à endosser le maillot de leader lors de la manche d'ouverture disputée à Baj (Hongrie) le 29 mars.

Les manches suivantes se sont déroulées à Hong Kong (Chine) en mai, puis en Allemagne (à Waldbüttelbrunn en juillet, Sangerhausen en septembre et Chemnitz en octobre), avant deux dernières manches en Suisse, à Winterthour et Schöftland, en novembre. Les manches disputées en Suisse représentaient les dernières occasions pour les équipes de se qualifier pour la Finale à Hofen (Allemagne), le 6 décembre.

Le duo allemand composé de Raphael Kopp et Bernd Mlady (RMC Stein I) a remporté pour la deuxième fois le classement général de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI, confirmant ainsi la domination affichée aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2025 de Göppingen (Allemagne).

En vue des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2025, un séminaire destiné aux Commissaires Internationaux UCI s'est tenu lors de la manche de Winterthour.

CHIFFRES CLÉS



MANCHES DE COUPE DU MONDE UCI : DISPUTÉES/ANNULÉES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

LE RETOUR DE MARKUS BRÖLL

Markus Bröll a effectué un retour remarqué sur la scène internationale du cycle-ball en décrochant la deuxième place lors de la Finale de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2025. Il a remplacé Stefan Feurstein au sein de l'équipe autrichienne (RV Dornbirn I) , reformant ainsi son duo avec Patrick Schnetzer, avec qui il avait déjà remporté six titres de Champion du Monde UCI. Le duo expérimenté n'avait rien perdu de ses automatismes, et a livré une solide performance tout au long du tournoi pour s'adjuger la médaille d'argent, battu en finale par le RMC Stein I (GER).

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

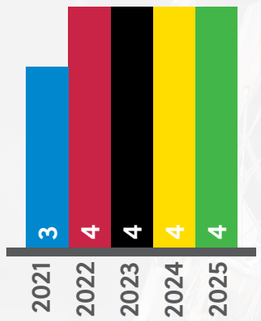
UCI ARTISTIC CYCLING WORLD CUP

La Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2025 s'est déroulée en trois manches organisées entre les mois de mars et d'août, suivies d'une Finale en novembre. La série a débuté le 2 mars à Prague (Tchéquie), puis s'est dirigée vers Langenselbold (Allemagne) le 5 juillet, et enfin Puteaux (France) le 23 août. La Finale a eu lieu le 15 novembre à Öschelbronn (Allemagne), sous les auspices d'un comité d'organisation local expérimenté qui avait mis sur pied un événement exceptionnel qui a attiré un large public très enthousiaste.

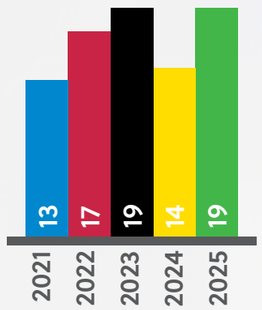
Phillip Thies-Rapp a confirmé la domination allemande dans la catégorie Hommes Individuels après la retraite du légendaire Lukas Kohl. En remportant toutes les manches de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI auxquelles il a participé, il n'a laissé planer aucun doute sur sa supériorité, rendant sa victoire finale au classement général inéluctable.

Dans la catégorie Femmes Individuelles, Laura Füller s'est imposée à l'issue d'une saison très disputée face à ses compatriotes allemandes Ramona Dandl et Jana Pfann, ainsi qu'à la Suissesse Alessa Hotz. Les Allemands Nico Rödiger et Lea-Victoria Styber ont conservé leur titre en Paires Open, tandis que leurs compatriotes Henny Kirst et Antonia Bärk se sont imposées en Paires Femmes, et que le club du RV Mainz-Ebersheim a remporté la Coupe du Monde UCI de la catégorie ACT4.

CHIFFRES CLÉS



MANCHES DE COUPE DU MONDE UCI



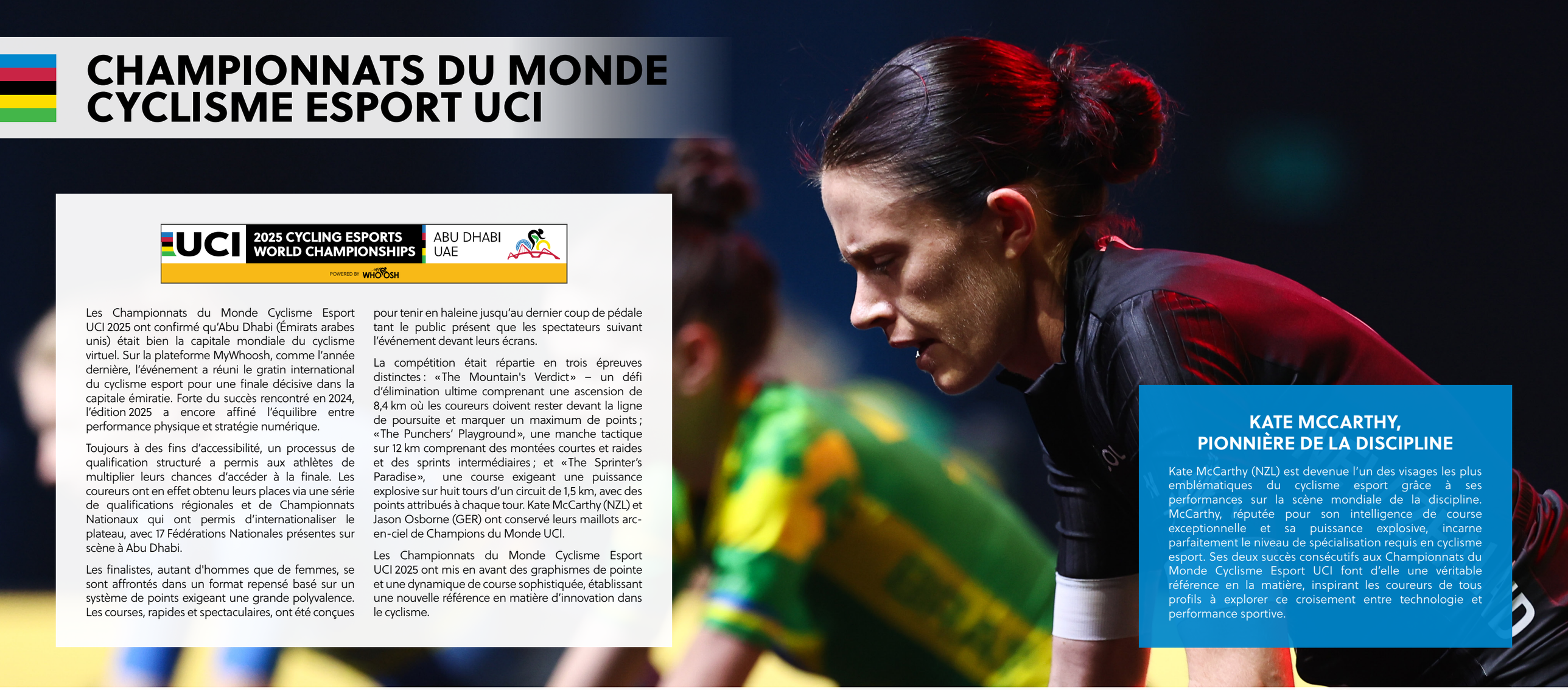
NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.

QUATRE À LA SUITE POUR STYBER ET RÖDIGER

Lea-Victoria Styber et Nico Rödiger (GER) ont décroché leur quatrième victoire au classement général en Paires Open en cinq participations à la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI. Le duo a dominé la concurrence tout au long de la saison 2025, remportant toutes les manches ainsi que la Finale, disputée une semaine seulement après leur victoire aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI. Une nouvelle preuve de leur constance au plus haut niveau.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI



UCI 2025 CYCLING ESPORTS WORLD CHAMPIONSHIPS ABU DHABI UAE
POWERED BY WHOOSH

Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2025 ont confirmé qu'Abu Dhabi (Émirats arabes unis) était bien la capitale mondiale du cyclisme virtuel. Sur la plateforme MyWhoosh, comme l'année dernière, l'événement a réuni le gratin international du cyclisme esport pour une finale décisive dans la capitale émiratie. Forte du succès rencontré en 2024, l'édition 2025 a encore affiné l'équilibre entre performance physique et stratégie numérique.

Toujours à des fins d'accessibilité, un processus de qualification structuré a permis aux athlètes de multiplier leurs chances d'accéder à la finale. Les coureurs ont en effet obtenu leurs places via une série de qualifications régionales et de Championnats Nationaux qui ont permis d'internationaliser le plateau, avec 17 Fédérations Nationales présentes sur scène à Abu Dhabi.

Les finalistes, autant d'hommes que de femmes, se sont affrontés dans un format repensé basé sur un système de points exigeant une grande polyvalence. Les courses, rapides et spectaculaires, ont été conçues pour tenir en haleine jusqu'au dernier coup de pédale tant le public présent que les spectateurs suivant l'événement devant leurs écrans.

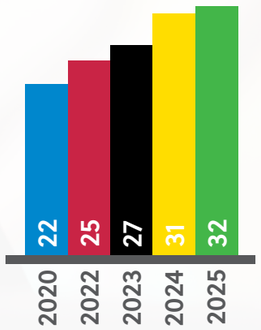
La compétition était répartie en trois épreuves distinctes : «The Mountain's Verdict» – un défi d'élimination ultime comprenant une ascension de 8,4 km où les coureurs doivent rester devant la ligne de poursuite et marquer un maximum de points ; «The Punchers' Playground», une manche tactique sur 12 km comprenant des montées courtes et raides et des sprints intermédiaires ; et «The Sprinter's Paradise», une course exigeant une puissance explosive sur huit tours d'un circuit de 1,5 km, avec des points attribués à chaque tour. Kate McCarthy (NZL) et Jason Osborne (GER) ont conservé leurs maillots arc-en-ciel de Champions du Monde UCI.

Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2025 ont mis en avant des graphismes de pointe et une dynamique de course sophistiquée, établissant une nouvelle référence en matière d'innovation dans le cyclisme.

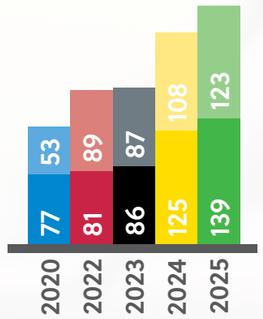
KATE MCCARTHY, PIONNIÈRE DE LA DISCIPLINE

Kate McCarthy (NZL) est devenue l'un des visages les plus emblématiques du cyclisme esport grâce à ses performances sur la scène mondiale de la discipline. McCarthy, réputée pour son intelligence de course exceptionnelle et sa puissance explosive, incarne parfaitement le niveau de spécialisation requis en cyclisme esport. Ses deux succès consécutifs aux Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI font d'elle une véritable référence en la matière, inspirant les coureurs de tous profils à explorer ce croisement entre technologie et performance sportive.

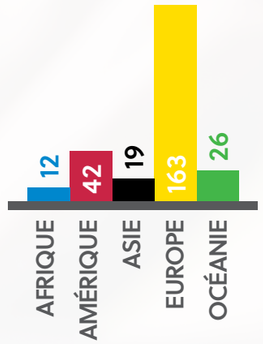
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2021 n'ont pas eu lieu car la date de l'événement a été déplacée de l'automne au printemps.

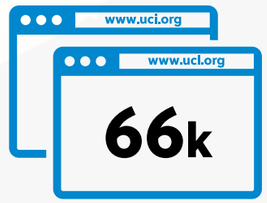
DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions – k : milliers

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI BOLERO



Bolero

UCI 2025 GRAVEL WORLD CHAMPIONSHIPS ZUID-LIMBURG THE NETHERLANDS

La quatrième édition des Championnats du Monde Gravel UCI s'est déroulée les 11 et 12 octobre 2025 dans la région du Limbourg méridional, aux Pays-Bas, avec Beek et Maastricht comme villes hôtes. L'événement a confirmé la croissance régulière de la discipline en réunissant 2'963 coureurs représentant plus de 50 nations, soit une nouvelle progression par rapport à 2024.

Le samedi les Femmes Élite ont pris le départ sur un parcours de 131 km, accompagnées par les coureuses de plusieurs catégories d'âge. La Néerlandaise Lorena Wiebes s'est imposée devant sa compatriote Marianne Vos et Silvia Persico (ITA) à l'issue d'une course sélective mêlant chemins larges, secteurs rapides et sections vallonnées typiques du Limbourg. Le dimanche, les Hommes Élite ont parcouru 181 km. Le Belge Florian Vermeersch a décroché le titre mondial UCI devant le Néerlandais Frits Biesterbos et le Slovène Matej Mohorič.

Le parcours, tracé entre Beek et Maastricht, comprenait une boucle principale d'environ 50 km ainsi qu'un circuit final distinct de 18 km. Environ 60 % du tracé était constitué de chemins non asphaltés alternant gravier, pistes forestières et montées courtes mais répétées. L'édition 2025 a bénéficié d'une amélioration notable de la sécurité, avec des sections élargies et un départ plus fluide, contribuant à la qualité sportive de cette édition.

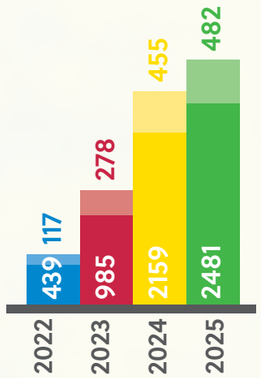
Au total, 23 titres de Champion du Monde UCI ont été attribués sur deux jours de compétition.

PARTICIPATION RECORD ET DOMINATION NÉERLANDAISE À DOMICILE

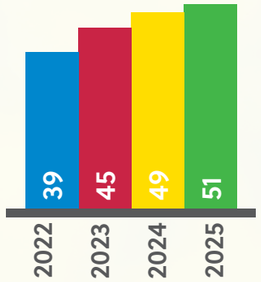
L'édition 2025 des Championnats du Monde Gravel UCI Bolero a confirmé la dynamique ascendante de la discipline avec 2'963 participants, soit une nouvelle progression par rapport à 2024. Cette évolution témoigne de l'attractivité croissante du gravel à l'échelle internationale et de la solidité du système de qualification via la Série Mondiale Gravel UCI.

Disputés aux Pays-Bas, ces Mondiaux UCI ont également été marqués par les performances des athlètes locaux. Lorena Wiebes et Marianne Vos ont signé un doublé chez les Femmes Élite, tandis que les représentants du pays se sont également illustrés dans plusieurs catégories d'âge, renforçant l'impact sportif et médiatique d'une édition disputée à domicile.

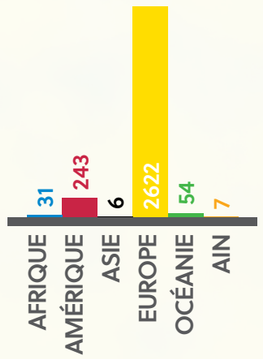
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



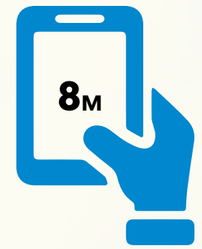
NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : Les chiffres de 2025 n'incluent pas les athlètes neutres.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



15M

IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



28.41M

AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

*M : millions

SÉRIE MONDIALE GRAVEL UCI

UCI GRAVEL WORLD SERIES

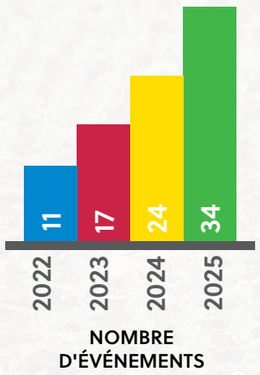
En 2025, la Série Mondiale Gravel UCI a confirmé la place importante de la discipline au sein du Calendrier International UCI. Avec 34 épreuves qualificatives pour les Championnats du Monde Gravel UCI à travers le monde contre 24 en 2024, la série a enregistré une progression notable qui illustre à la fois l'attrait croissant du gravel et la confiance renouvelée des organisateurs. Cette expansion s'inscrit dans une stratégie cohérente de consolidation du réseau des événements labellisés UCI et de structuration durable du circuit.

Le calendrier 2025 a combiné continuité et nouveauté. Plusieurs manches emblématiques figuraient à nouveau au programme, comme la Highlands Gravel Classic (États-Unis), The Gralloch (Royaume-Uni), la Wish One Millau Grands Causses (France), la Sea Otter Europe (Espagne), la Gravel Adventure (Pologne) ou encore la Houffa Gravel (Belgique). En parallèle, de nouvelles épreuves ont enrichi la série, notamment la Castellon Gravel Race (Espagne) en ouverture de saison, la Gravel Brasil, première manche organisée au Brésil, ou encore la Khomas100, en Namibie, illustrant la volonté d'étendre la présence des événements UCI de gravel sur le continent africain.

Les courses se sont déroulées sur les cinq continents, avec une forte implantation européenne mais également des rendez-vous en Amérique du Nord et du Sud, en Afrique et en Océanie. Cette diversité géographique reflète l'essence même du gravel: une discipline adaptable, capable de s'exprimer aussi bien sur les pistes forestières scandinaves que sur les chemins rocailleux d'Afrique australe ou les routes blanches d'Europe méridionale.

Comme les années précédentes, la Série Mondiale Gravel UCI a réuni amateurs et professionnels sur une même ligne de départ, favorisant une dynamique unique de confrontation intergénérationnelle et internationale. Le système de qualification pour les Championnats du Monde Gravel UCI – les 25 % premiers de chaque catégorie d'âge lors de chaque épreuve obtiennent le droit de participer à l'événement – garantit un accès équitable aux Mondiaux UCI, tout en incitant les participants à s'engager dans plusieurs manches du circuit.

CHIFFRES CLÉS



NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS

NICOLE FRAIN ET MATHIJS LOMAN DOMINENT LA SÉRIE MONDIALE GRAVEL UCI 2025

L'édition 2025 de la Série Mondiale Gravel UCI a été marquée par une bataille de haut niveau tout au long de l'année. Nicole Frain (AUS) et Mathijs Loman (NED) ont terminé en tête du classement général après avoir accumulé le plus de points sur l'ensemble des manches du circuit. La première a terminé en tête lors du dernier week-end de course, dépassant Wendy Oosterwoud (NED), tandis que le second s'est distingué par une constance remarquable et plusieurs succès en Europe. Cette lutte pour les points souligne l'intensité sportive et l'importance stratégique de participer à plusieurs épreuves pour briguer les positions de numéro 1 dans une série devenue de plus en plus compétitive.

DÉVELOPPEMENT

DÉVELOPPEMENT

INTRODUCTION

La bonne collaboration avec les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales est restée une priorité tout au long de l'année 2025. L'UCI a continué de fournir un appui opérationnel au développement du cyclisme, notamment à travers des ateliers sur mesure, des webinaires, et un accompagnement continu visant à renforcer les normes de gouvernance et à soutenir le développement du cyclisme à l'échelle mondiale.

Le Congrès de l'UCI, organisé en marge des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda), a enregistré une forte participation des Fédérations Nationales. L'aide financière couvrant les frais de déplacement et d'hébergement pour les Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 a une nouvelle fois permis d'assurer une représentation large et diversifiée.

Entré dans sa huitième année d'existence, le Programme de Solidarité de l'UCI a enregistré un nombre record de candidatures. Des financements supplémentaires ont été alloués aux initiatives portées par les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales, ce qui a permis d'élargir les activités de formation et les projets de développement structurés en faveur d'une croissance inclusive et durable du cyclisme dans le monde.

Dans un paysage cycliste international en constante évolution, ces initiatives demeurent un élément essentiel de l'Agenda 2030 de l'UCI et contribuent au développement à long terme du cyclisme dans un monde en pleine mutation.

RELATIONS AVEC LES FÉDÉRATIONS NATIONALES ET LES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

L'UCI continue d'accorder une grande importance au maintien d'une communication étroite et efficace avec les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales, qui disposent d'un point de contact dédié par courrier électronique. Ce canal permet de fournir un soutien rapide et cohérent sur des sujets tels que le Programme de Solidarité de l'UCI, les procédures d'affiliation, les questions financières et la plateforme UCI DataRide. Par ailleurs, des réunions de coordination régulières avec l'ensemble des Confédérations Continentales offrent un cadre structuré pour traiter les questions liées à leurs activités et responsabilités à l'échelle continentale.

En 2025, cinq webinaires ont été organisés à l'attention des Fédérations Nationales, portant sur des thématiques en lien avec leurs priorités et les objectifs stratégiques de l'Agenda 2030 de l'UCI. Ces séances ont réuni des représentants de l'UCI ainsi que des experts externes, afin d'apporter des contributions techniques et des orientations pratiques.

Six autres ateliers dédiés ont accompagné les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales dans la préparation de leurs candidatures pour le Programme de Solidarité de l'UCI 2026. Des réunions individuelles sur mesure ont également été organisées en réponse à des demandes spécifiques.

Au cours de l'année, l'UCI a participé aux cinq Congrès électifs des Confédérations Continentales, renforçant ainsi son engagement auprès des Fédérations Nationales dans toutes les régions du monde.

RELATIONS INTERNATIONALES

CONGRÈS UCI 2025

Le 194e Congrès de l'UCI s'est tenu le 25 septembre 2025 à Kigali (Rwanda), en marge des Championnats du Monde Route UCI 2025. Cette réunion annuelle a rassemblé 300 délégués représentant 120 Fédérations Nationales. Pour assurer une participation large et inclusive, l'UCI a pris en charge les frais de déplacement et cinq nuits en pension complète pour les délégués des Fédérations Nationales des groupes 3 et 4. Le Congrès a été diffusé en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI.

À cette occasion, l'UCI a accueilli le Royaume des Tonga, en Océanie, parmi ses membres, portant à 206 le nombre total de Fédérations Nationales affiliées.

Plusieurs distinctions ont été attribuées afin de récompenser des contributions remarquables au développement du cyclisme. Le Dr Mohamed Wagih Azzam a été nommé Vice-président d'honneur de l'UCI, en reconnaissance de son engagement de longue date pour le développement du cyclisme en Afrique et de ses nombreuses années de service au sein des organes dirigeants de l'UCI et de la Confédération Africaine de Cyclisme.

Le Mérite UCI a par ailleurs été décerné à Sandra Kinyomvyi (Burundi), Raja Sapta Okthohari (Indonésie), Jorge Blas Díaz García (République dominicaine), Daniela Isetti (Italie) et Mark Cavendish (Grande-Bretagne) pour leurs contributions majeures au développement et à la promotion du cyclisme aux niveaux national, continental et international.

À cette même occasion, l'Ordre de l'Union Cycliste Internationale a été remis à S.E. Paul Kagame, Président de la République du Rwanda, en reconnaissance de son engagement en faveur du développement du cyclisme et de son soutien à l'organisation des Championnats du Monde Route UCI 2025, première édition de l'événement organisée sur le continent africain.

NEWSLETTER UCI

En 2025, la Newsletter UCI est restée l'un des principaux canaux de communication entre l'UCI, les Fédérations Nationales et la communauté mondiale du cyclisme. Sur l'année, 16 numéros ont été publiés en anglais et en français :

- 12 numéros mensuels contenant les principales actualités du sport ;
- quatre éditions spéciales détaillant les changements dans la réglementation approuvés par le Comité Directeur de l'UCI.

La Newsletter est distribuée à toutes les Fédérations Nationales affiliées à l'UCI, ainsi qu'à d'autres acteurs majeurs, pour que la communauté cycliste mondiale ne manque rien des principales informations.

Fin 2025, le nombre d'abonnés était de 2'074, parmi lesquels les Fédérations Nationales, des coureurs, des équipes, des organisateurs d'événements et des Commissaires.

Tous les numéros sont disponibles sur le site internet de l'UCI.

DÉVELOPPEMENT
PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

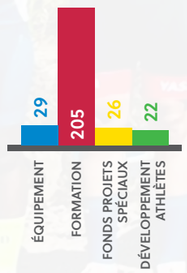
PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

Les 206 Fédérations Nationales affiliées à l'UCI sont réparties en quatre catégories en fonction de leur niveau de développement, celles des catégories 3 et 4 nécessitant le plus de soutien. En 2025, 157 Fédérations Nationales ont eu droit à une aide du Programme de Solidarité de l'UCI.

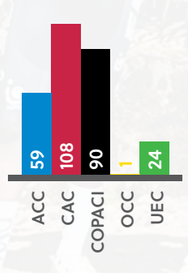
Après huit ans d'existence, le programme demeure l'un des principaux instruments de la stratégie de l'UCI pour le développement coordonné du cyclisme dans le monde. Il apporte un soutien structuré aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales, et veille à une allocation des ressources conforme aux objectifs de l'Agenda 2030 de l'UCI et à ses priorités à long terme.

Le programme se concentre sur quatre domaines principaux:

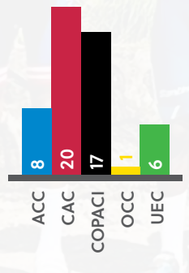
- l'éducation (formations et partage des connaissances);
- le matériel (équipement essentiel au développement du cyclisme);
- les projets spéciaux (initiatives de développement stratégiques ciblées);
- le développement des athlètes (camps d'entraînement pour les jeunes talents).



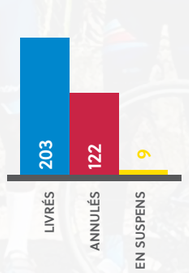
PROJETS APPROUVÉS PAR TYPES



PROJETS DE FÉDÉRATIONS NATIONALES APPROUVÉS



PROJETS DE CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES APPROUVÉS



ÉTATS DE LIVRAISON DES PROJETS DE SOLIDARITÉ UCI 2025



DONS DE VÉLOS

Un total de 162 vélos ont été donnés à 27 Fédérations Nationales.

PAYS	NBRE DE VÉLOS
Albanie	10
Bahamas	10
Barbade	5
Belize	5
Îles Vierges britanniques	5
Cambodge	8
Îles Caïmans	5
Équateur	5
Érythrée	5
Ghana	3
Guyana	5
Kenya	9
Monténégro	5
Maroc	5
Myanmar	9
Nigeria	5
Oman	10
Panama	5
Pérou	4
Saint-Martin	4
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	10
Sao Tomé-et-Principe	5
Sénégal	5
Somalie	5
Tajikistan	3
Uruguay	4
Zimbabwe	8
TOTAL	162

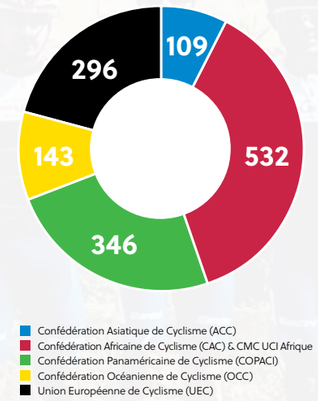
FINANCEMENT DU PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le budget approuvé pour le Programme de Solidarité de l'UCI en 2025 était de 1,531,127 CHF: 758,799 CHF pour les Confédérations Continentales et 772,328 CHF pour les Fédérations Nationales. Au total, 1,227,051 CHF ont été dépensés sur l'année pour les différents projets.

Le Comité Directeur de l'UCI a continué de soutenir les activités de la Fédération Cycliste Ukrainienne, pour un montant total de 100'000 CHF en 2025.

Il a également approuvé le financement des projets du programme Afrique 2025 (voir la section Centre Mondial du Cyclisme UCI) de 2023 à 2025. Le financement net pour l'année s'élèvait à 572'715 CHF.

SOLIDARITÉ UCI POUR LES CONFÉDÉRATIONS ET SATELLITES DU CMC UCI
(EN MILLIERS DE CHF)



ACTIVITÉS DES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

Tout au long de l'année 2025, les cinq Confédérations Continentales de l'UCI ont organisé leurs Championnats Continentaux dans l'ensemble des disciplines cyclistes. Sur la même période, leurs Fédérations Nationales membres ont organisé, au total, 673 Championnats Nationaux.

Par ailleurs, 52 projets portés par les Confédérations Continentales sur les cinq continents ont bénéficié du soutien du Programme de Solidarité de l'UCI 2025.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh est le Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC). Il est l'un des Vice-présidents de l'UCI.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 45

CONGRÈS

Le Congrès 2025 de l'ACC s'est tenu à Bangkok, en Thaïlande, le 6 février.

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Province de Phitsanulok, Thaïlande	07-16.02.2025
Piste	Nilai, Malaisie	21-27.02.2025
Route Paracyclisme	Phitsanulok, Thaïlande	07-16.02.2025
Piste Paracyclisme	Nilai, Negeri Sembilan, Malaisie	21-27.02.2025
Mountain bike - XCO - DHI - XCR - XCE	Guizhou,Chine	23-27.04.2025
BMX Racing	Nagoya, Japon	01-02.11.2025
BMX Freesytle - Park et Flatland	Fukuka, Japon	13-15.09.2025

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	24
BMX Freestyle	7
BMX Racing	7
Cyclo-cross	1
Mountain bike	20
Trial	3
Piste	15
Piste Paracyclisme	4
Route Paracyclisme	6
Cyclisme en salle	2
TOTAL	**89**

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT DU CMC UCI

- Shanghai, Chine (continental)
- Shuzenji, Japon (régional)
- Johor Bahru, Malaisie (régional)
- Yeongju, République de Corée (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS), Vice-président
- M. Saif Subaa Al Rushaidi (OMA), Membre
- Mme Yuan Yuan (CHN), Membre cooptée.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé et attribué à l'ACC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - ACC

Projets	CHF	Statut
Cours Commissaire Nationaux Élite (Route)	25'000	D
Cours Commissaire Nationaux Élite (MTB)	25'000	D
Cours Commissaire Nationaux Élite (BMX)	25'000	D
Cours entraîneurs, niveau 2	25'000	C
Cours mécaniciens, niveau 1, en ligne	2'000	C
Cours entraîneurs, niveau 1, en ligne	2'000	C
Gabarit de mesure pour vélo	5'000	D
Séminaire de leadership et d'administration	20'000	H
	TOTAL	**129'000**

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Bangladesh	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Bangladesh	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Bangladesh	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Brunéi	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	C
Brunéi	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Cambodge	4 vélos route élite, 4 vélos MTB élite	Équipement	14'000	D
Iran	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	C
Iran	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Iran	Camp d'entraînement - M. Seyed Mohammad Mirbagheri	Développement athlètes	6'500	D
Irak	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Irak	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Irak	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Irak	Centre d'entraînement pour le cyclisme féminin	Projet spécial	6'000	D
Irak	Camp d'entraînement - M. Murtadha Abedi	Développement athlètes	6'500	D
Jordanie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Jordanie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Jordanie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Jordanie	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	D
Jordanie	Cours UCI mécaniciens, niveau 2, - M. Waleed Saleem Mahmoud Sobh	Formation	5'000	D
Laos	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Laos	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Laos	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Mongolie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Mongolie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Mongolie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Myanmar	9 vélos route entrée de gamme	Équipement	8'100	D
Myanmar	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Myanmar	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Myanmar	Développement de l'équipe nationale féminine	Projet spécial	5'000	D
Népal	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Népal	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Népal	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Oman	10 vélos piste entrée de gamme	Équipement	8'500	D
Oman	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Oman	Cours UCI mécaniciens, niveau 2	Formation	5'000	C
Ouzbékistan	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Ouzbékistan	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Ouzbékistan	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Pakistan	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Pakistan	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Pakistan	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Pakistan	Cours UCI entraîneurs, niveau 3 - M. General Haroon	Formation	7'500	D
Pakistan	Empower Her Wheels	Projet spécial	5'750	D
Palestine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Palestine	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Palestine	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Philippines	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Philippines	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Philippines	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Syrie	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	H
Taipei chinois	Cours UCI entraîneurs, niveau 3 - M. Huang Chih Ying	Formation	7'500	D
Taipei chinois	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Tadjikistan	3 vélos piste élite	Équipement	9'750	D
Tadjikistan	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Turkménistan	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Turkménistan	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Turkménistan	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Turkménistan	Cours UCI entraîneurs, niveau 3	Formation	7'500	C
Vietnam	Camp d'entraînement - Mme Thi Thuy Duong Lam	Développement athlètes	6'500	D
		TOTAL	**161'350**	

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME



CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

Le Dr Yao Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV) est le Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC).

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 54

CONGRÈS

Le Congrès 2025 de la CAC s'est tenu au Caire, en Égypte, le 16 février.

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Kenya	20-23.11.2025
Piste	Le Caire, Égypte	12-16.05.2025
Piste Paracyclisme	Vélodrome International du Caire, Égypte	11-12.05.2025
Mountain bike - XCO - XCC	Cascade MTB Park Pieter-maritzburg, Afrique du Sud	16-18.06.2025
BMX Racing	Harare, Zimbabwe	19-20.04.2025

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	21
BMX Freestyle	1
BMX Racing	2
Cyclo-cross	0
Mountain bike	12
Trial	0
Piste	2
Piste Paracyclisme	0
Route Paracyclisme	0
TOTAL	**38**

SATELLITE DE DÉVELOPPEMENT DU CMC UCI

- Bugesera, Rwamagana, et Musanze, Rwanda (régional)
- Paarl, Afrique du Sud (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- Dr Yao Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV), Membre
- M. Khireddine Barbari (ALG), Membre.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé et attribué à la CAC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - CAC

Projet	CHF	Statut
CAC Windhoek Women Tour	8'000	C
Camp d'entraînement - Championnats d'Afrique BMX Racing CAC	5'000	D
Organisation - Championnats d'Afrique BMX Racing CAC	4'000	D
Camp d'entraînement - Championnats d'Afrique Piste et Piste Paracyclisme CAC	15'000	D
Organisation- Championnats d'Afrique Piste et Piste Paracyclisme CAC	14'000	D
Série Continental d'Afrique MTB - #1	3'000	C
Série Continental d'Afrique MTB - #2	3'000	C
Série Continental d'Afrique MTB - #3	3'000	C
Camp d'entraînement - Championnats d'Afrique MTB CAC	10'000	D
Organisation - Championnats d'Afrique MTB CAC	8'000	D
CAC Rwanda Junior Tour	10'000	C
Road Tour	8'800	C
Organisation - Championnats d'Afrique Gravel CAC	8'000	C
Camp d'entraînement - Championnats d'Afrique Route CAC	70'000	D
Camp d'entraînement - Championnats d'Afrique Route Paracyclisme CAC	10'000	C
Organisation - Championnats d'Afrique Route Paracyclisme CAC	8'000	C
Organisation - Championnats d'Afrique Route CAC	25'000	C
Tour of Burundi	8'000	D
CAC Nile Tour - Cours Commissaires	4'000	C
CAC Nile Tour - Organisation	8'000	C
TOTAL	232'800	

Légendes: D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Afrique du Sud	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Afrique du Sud	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Afrique du Sud	Camp d'entraînement - M. Ethan Kulsen	Développement athlètes	6'500	D
Algérie	Camp d'entraînement - M. Mohamed Amine Hamzaoui	Développement athlètes	6'500	D
Bénin	Cours UCI entraîneurs, niveau 2 - M. Adrien Niyonshuti	Formation	5'000	D
Bénin	Camp d'entraînement - M. Cylian Odilon Godonou	Développement athlètes	6'500	D
Botswana	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Botswana	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Botswana	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Botswana	Camp d'entraînement - M. Ontlametse Maswabi	Développement athlètes	6'500	D
Burundi	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Burundi	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Burundi	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Cameroun	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Cameroun	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Cameroun	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Cabo Verde	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Cabo Verde	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Cabo Verde	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Comores	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Comores	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Comoros	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Égypte	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Égypte	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Égypte	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Égypte	Camp d'entraînement - M. Mahmoud Sophy Imbabi	Développement athlètes	6'500	D
Érythrée	5 vélos route élite	Équipement	8'750	D
Érythrée	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Eswatini	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Éthiopie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Éthiopie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Éthiopie	Grassroots Cycling Development Project	Projet spécial	6'000	D
Gambie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Gambie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Gambie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Gambie	Vélo pour tous en Gambie	Projet spécial	4'000	C
Gambie	Camp d'entraînement - M. Alieu Jammeh	Développement athlètes	6'500	D
Ghana	2 vélos route entrée de gamme, 1 vélo MTB entrée de gamme	Équipement	2'500	H
Ghana	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Ghana	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Ghana	Cours UCI mécaniciens, niveau 2, M. Rudolf Mensah	Formation	5'000	C
Ghana	Camp d'entraînement - M. Emmanuel Sesi	Développement athlètes	6'500	D
Guinée	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Guinée	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Guinée	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Guinée	Vélo à l'école	Projet spécial	6'000	D
Guinée-Bissau	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Guinée-Bissau	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Guinée-Bissau	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Kenya	2 vélos route, 4 vélos MTB, 3 vélos piste, tous entrée de gamme		7'150	D
Kenya	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Kenya	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Kenya	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Kenya	Beyond Barriers 2.0	Projet spécial	6'000	D
Malawi	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Malawi	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Malawi	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Malawi	Camp d'entraînement - M. Gift Manyenje Nazombe	Développement athlètes	6'500	D
Mali	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Mali	Camp d'entraînement - M. Tiemoko Diallo	Développement athlètes	6'500	D
Maroc	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Maroc	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Maroc	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Maroc	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Mauritanie	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	H
Mauritanie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Mauritanie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Mauritanie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Mauritanie	Vélo pour tous en Mauritanie	Projet spécial	5'900	C
Maurice	Développement Jeune	Projet spécial	6'000	D
Maurice	Camp d'entraînement - M. Jean Cornette	Développement athlètes	6'500	D
Namibie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Namibie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Namibie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Namibie	Camp d'entraînement - Mme Olivia Shililifa	Développement athlètes	6'500	D
Niger	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Niger	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Niger	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Nigeria	2 vélos route élite, 3 vélos piste élite	Équipement	13'250	D
Rwanda	Cours UCI mécaniciens, niveau 2	Formation	5'000	C
Rwanda	Développement cyclisme féminin	Projet spécial	6'000	C
Namibie	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Sao Tomé-et-Principe	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Sao Tomé-et-Principe	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Sao Tomé-et-Principe	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Sénégal	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Sénégal	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Sénégal	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Sénégal	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Sénégal	École du vélo	Projet spécial	6'000	D
Seychelles	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Seychelles	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Seychelles	Camp d'entraînement - M. Arno Rachel	Développement athlètes	6'500	D
Sierra Leone	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Sierra Leone	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Sierra Leone	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Somalie	3 vélos de route entrée de gamme, 2 vélos MTB entrée de gamme	Équipement	4'100	D
Somalie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Somalie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Somalie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Somalie	Girls also ride	Projet spécial	4'150	D
Soudan du Sud	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Soudan du Sud	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Soudan du Sud	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Soudan du Sud	Développement cyclisme féminin	Projet spécial	6'000	C
Tchad	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Tchad	ID Talent - Camp d'entraînement	Projet spécial	5'904	D
Zimbabwe	8 vélos MTB entrée de gamme	Équipement	5'600	D
		TOTAL	256'304	

Légendes: D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. José Manuel Pelaez (CUB) est le Président de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI). Il est l'un des Vice-présidents de l'UCI.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 44

CONGRÈS

Le Congrès 2025 de la COPACI s'est tenu à Panama City, au Panama, le 25 février.

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Punta del Este. Maldonado, Uruguay	23-27.04.2025
Piste	Asuncion, Paraguay	01-06.04.2025
Piste Juniors	San Luis - Lima, Pérou	17-22.07.2025
Mountain bike - XCO / XCC / XCE / XCR	Finca La Lucha, Costa Rica	26-27.04.2025
Mountain bike - XCM	Arica, Chili	11.10.2025
Mountain bike - DHI	Bikepark Arauccania DH, Chili	22-23.03.2025
Mountain bike - EDR / E-EDR	Naguanagua-Valencia, Carabobo, Venezuela	11-12.10.2025
BMX Racing	Pista Sx Parque Quilamapu - Chillan, Chili	05.04.2025
BMX Freestyle - Park et Flatland	Complejo Deportivo Costa Verde, San Miguel, Lima, Pérou	13-14.09.2025
Cyclo-cross	Washington, D.C., USA	08.11.2025

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	31
BMX Freestyle	11
BMX Racing	14
Cyclo-cross	3
Mountain bike	48
Trial	0
Piste	22
Piste Paracyclisme	6
Route Paracyclisme	4
TOTAL	**139**

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT DU CMC UCI

- Bromont, Canada (continental)
- Lima, Pérou (continental)
- Couva, Trinité-et-Tobago (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. José Manuel Pelaez (CUB), Vice-président
- M. Pierre Laflamme (CAN), Membre
- Mme Mariana Pajón (COL), Membre cooptée.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé et attribué à la COPACI et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - COPACI

Projet	CHF	Statut
Championnats Route Panaméricains - Uruguay	30'000	D
Championnats Piste Élite Panaméricains - Paraguay	20'000	D
Championnats Route et Piste Juniors Panaméricains - Pérou	20'000	D
Championnats BMX Freetsyle Panaméricains - Pérou	7'000	D
Championnats Route Amérique Centrale - Guatemala	17'000	D
Championnats MTB Amérique Centrale - Honduras	5'000	D
Championnats BMX Amérique Centrale- El Salvador	3'000	D
Championnats des Caraïbes Route Élite - Belize	20'000	D
Championnats des Caraïbes Route Juniors - Barbades	20'000	D
Championnats des Caraïbes MTB - République dominicaine	5'000	D
Soutien au Satellite du CMC UCI - Lima	10'000	D
Cours Entraîneurs Piste Niveau 2 - Lima	5'000	D
Soutien au Satellite du CMC UCI - Couva	10'000	D
Cours Entraîneurs Piste Niveau 2 - Couva	5'000	D
Soutien à la participation aux ENC - Piste	5'000	D
Soutien à la participation aux ENC - Route	10'000	D
Soutien à la participation aux ENC - BMX	5'000	D
	TOTAL	197'000

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Argentine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Argentine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Argentine	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Argentine	Bici Aventura	Projet spécial	6'000	D
Bahamas	10 vélos route entrée de gamme	Équipement	9'000	D
Barbade	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Barbade	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Barbade	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Barbade	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Belize	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Belize	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Belize	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Belize	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Belize	Camp d'entraînement - M. Derrick Chavarria	Développement athlètes	6'500	D
Bolivie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Bolivie	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Bolivie	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Bolivie	Camp d'entraînement - Mme Maria Luciana Cuadros Alcocer	Développement athlètes	6'500	D
Îles Vierges britanniques	3 vélos MTB entrée de gamme, 2 vélos BMX entrée de gamme	Équipement	3'500	D
Îles Vierges britanniques	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Îles Vierges britanniques	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Îles Vierges britanniques	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Îles Caïmans	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	H
Îles Caïmans	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Îles Caïmans	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Îles Caïmans	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Costa Rica	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Costa Rica	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Cuba	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Cuba	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Cuba	Centre de développement du cyclisme féminin	Projet spécial	5'000	C
Dominique	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Dominique	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Dominique	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Équateur	3 vélos route élite, 2 vélos MTB élite	Équipement	8'750	D
El Salvador	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
El Salvador	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
El Salvador	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
El Salvador	Camp d'entraînement - M. Josué Oswaldo Hurtado Segovia	Développement athlètes	6'500	D
Guatemala	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	D
Guatemala	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Guyana	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Guyana	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Guyana	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Guyana	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Haïti	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Haïti	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Haïti	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Haïti	Pour l'émergence d'une nouvelle génération de cyclistes féminines	Projet spécial	5'000	D
Haïti	Camp d'entraînement - M. Wilson Sanon	Développement athlètes	6'500	D
Haïti	Soutien exceptionnel	Projet spécial	6'000	D
Jamaïque	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Jamaïque	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Jamaïque	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Nicaragua	Camp d'entraînement - M. Andres Israel Solis Corrales	Développement athlètes	6'500	D
Panama	5 vélos route entrée de gamme	Équipement	4'500	D
Panama	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Panama	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Panama	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Paraguay	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Paraguay	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Paraguay	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Paraguay	Écoles de cycliyme - continuité de 2024	Projet spécial	5'449	D
Paraguay	Camp d'entraînement - M. Carlos Sebastian Acuña Sanchez	Développement athlètes	6'500	D
Pérou	4 vélos piste entrée de gamme	Équipement	3'400	H
Pérou	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Pérou	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Pérou	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
Pérou	ID Talent féminin	Projet spécial	4'850	D
Porto Rico	Cours UCI entraîneurs, niveau 3 - M. Jonathan Perez	Formation	7'500	D
Porto Rico	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Saint-Lucie	Programme de développement des capacitées de base jeunes 2025	Projet spécial	6'000	D
Saint-Lucie	Camp d'entraînement - M. Denver Alphonse	Développement athlètes	6'500	D
Saint-Martin	1 vélo route, 1 vélo MTB, 1 vélo BMX, 1 vélo piste, tous entrée de gamme	Équipement	3'150	H
Saint-Martin	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Saint-Martin	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Saint-Martin	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	2 vélos route, 2 vélos MTB, 6 vélos BMX, tous entrée de gamme	Équipement	7'400	D
Saint-Vincent-et-les-Grenadines	Pedal away from crime	Projet spécial	6'000	D
Suriname	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Suriname	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Suriname	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Trinité-et-Tobago	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Trinité-et-Tobago	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Trinité-et-Tobago	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	C
Trinité-et-Tobago	Redynamiser le cyclisme à Trinité-et-Tobago	Projet spécial	6'000	D
Uruguay	4 vélos route entrée de gamme	Équipement	3'600	D
Uruguay	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Uruguay	Cours UCI mécaniciens, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Uruguay	Cours de base Commissaire UCI	Formation	750	D
		TOTAL	207'849	

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. Tony Mitchell (NZL) est le Président de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC).

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 12

CONGRÈS

Le Congrès 2025 de l'OCC s'est tenu à Adélaïde, en Australie, le 16 janvier.

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	N'ont pas eu lieu en 2025	
Piste	Brisbane, Australie	11-15.02.2025
Piste Paracyclisme	Brisbane, Australie	11-15.02.2025
Route Paracyclisme	N'ont pas eu lieu en 2025	
Mountain bike - XCO	Queenstown, Nouvelle-Zélande	21-23.03.2025
Mountain bike - XCM	Dwellingup, Australie	13.09.2025
Mountain bike - EDR / E-EDR	Collie, Australie	02.10.2025
BMX Racing	New Plymouth, Nouvelle-Zélande	02.02.2025
BMX Freestyle - Park	Brisbane, Australie	23.03.2025

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	4
BMX Freestyle	1
BMX Racing	2
Cyclo-cross	2
Mountain bike	9
Trial	1
Piste	4
Piste Paracyclisme	2
Route Paracyclisme	1
TOTAL	**26**

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT DU CMC UCI

- Cambridge, Nouvelle-Zélande. (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. Tony Mitchell (NZL), Membre
- Mme Anne Gripper (AUS), Membre.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé et attribué à l'OCC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - OCC

Projet	CHF	Statut
Programme de développement de l'Océanie 2025	59'900	D
TOTAL	**59'900**	

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Toutes les Fédérations Nationales de l'OCC	Coupe du Pacifique 2025 - Camp d'entraînement et compétition	Projet Spécial	83'475	D
TOTAL			**83'475**	

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. Enrico Della Casa (ITA) est le Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC). Il est l'un des Vice-présidents de l'UCI.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 51

CONGRÈS

Le Congrès 2025 de l'UEC s'est tenu à Bratislava, en Slovaquie, le 9 mars.

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Drôme-Ardèche, France	01-05.10.2025
Piste	Heusden-Zolder, Belgique	12-16.02.2025
Piste Juniors	Anadia, Portugal	15-20.07.2025
Cyclisme en salle Juniors	Dad, Hongrie	30-31.05.2025
Cyclisme en salle Moins de 23 ans	Mainz-Ebersheim, Allemagne	20.09.2025
Mountain bike - XCO / XCC / XCR	Melgaço, Portugal	23-27.07.2025
Mountain bike - DHI	La Molina - Cataluña, Espagne	01-03.08.2025
Mountain bike - XCM	Casella - Genova, Italie	08.06.2025
Mountain bike - XCE	Gibraltar, Grande-Bretagne	05.10.2025
BMX Racing	Valmiera, Lettonie	10-13.07.2025
BMX Freestyle - Park et Flatland	Eindhoven, Pays-Bas	03-05.10.2025
Trial	Aarhus, Danemrak	05-07.09.2025
Cyclo-cross	Middelkerke, Belgique	08-09.11.2025

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	58
BMX Freestyle	19
BMX Racing	20
Cyclo-cross	29
Mountain bike	148
Trial	15
Piste	64
Piste Paracyclisme	3
Route Paracyclisme	20
Cyclisme en salle	5
TOTAL	**381**

SATELLITES DU CMC UCI

- Anadia, Portugal. (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. Enrico Della Casa (ITA), Vice-président
- Mme Katerina Nash (CZE), Vice-présidente
- M. Michel Callot (FRA), Membre
- M. Rocco Cattaneo (SUI), Membre
- M. Henrik Jess Jensen (DEN), Membre
- Mme Agata Lang-Lelangue (POL), Membre
- M. Emin Müftüoğlu (TUR), Membre
- M. Tom Van Damme (BEL), Membre
- Mme Maja Włoszczowska (POL), Membre en sa qualité de Présidente de la Commission des Athlètes de l'UCI.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2025

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé et attribué à l'UEC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - UEC

Projet	CHF	Statut
Organisation du Congrès de l'Union Cycliste des Balkans	15'000	D
Championnats Route Baltique	15'000	D
Soutien aux Fédérations Nationales pour la participation aux Championnats d'Europe	35'000	D
Championnats d'Europe Piste UEC Juniors/ U23	40'000	D
Achat d'un van pour une Fédération Nationale	15'000	D
Nordic Cycling - Formation Commissaires	10'000	D
	TOTAL	**130'000**

Légendes : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Albanie	10 vélos route entrée de gamme	Équipement	9'000	H
Albanie	Karina MTB XCO 2025	Projet spécial	6'000	D
Azerbaïdjan	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	C
Azerbaïdjan	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Azerbaïdjan	Cours de base Commissaires UCI	Formation	750	D
Azerbaïdjan	Cours UCI mécaniciens, niveau 2 - M. Mirza Guliyev	Formation	5'000	C
Bosnie-Herzégovine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	D
Bosnie-Herzégovine	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	D
Bosnie-Herzégovine	Camp d'entraînement cycliste 2025	Projet spécial	6'000	D
Bulgarie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	C
Bulgarie	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Bulgarie	Cours de base Commissaires UCI	Formation	750	D
Bulgarie	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	C
Macédoine du Nord	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	D
Macédoine du Nord	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Macédoine du Nord	Cours de base Commissaires UCI	Formation	750	D
Macédoine du Nord	Cours UCI entraîneurs, niveau 2	Formation	8'000	D
Monténégro	3 vélos route entrée de gamme, 2 vélos MTB entrée de gamme	Équipement	4'100	D
Monténégro	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	D
Monténégro	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	D
Monténégro	Cours de base Commissaires UCI	Formation	750	D
Ukraine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1	Formation	500	C
Ukraine	Cours UCI entraîneurs, niveau 1, en ligne	Formation	500	C
Ukraine	Cours de base Commissaires UCI	Formation	750	C
			TOTAL	**63 350**

Légende: D : livré, C : annulé, H : en suspens.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI



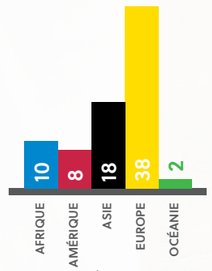
INTRODUCTION

DÉVELOPPEMENT DE LA PERFORMANCE

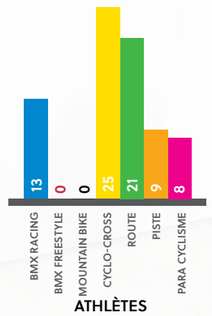
En 2025, le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI s'est concentré sur le renforcement de ses structures de développement de la performance, tout en gérant d'importantes transitions de programme et en se préparant au nouveau cycle olympique. Il s'est efforcé de soutenir les athlètes issus de nations émergentes du cyclisme susceptibles d'avoir droit à une bourse du Comité International Olympique (CIO) en vue des JO de Los Angeles 2028. Afin d'améliorer la qualité des candidatures – après avoir constaté que près de la moitié des dossiers soumis pour les Jeux de Paris 2024 n'atteignaient pas le niveau requis – le CMC UCI a établi une nouvelle liste d'athlètes prometteurs et a collaboré avec les Fédérations Nationales pour encadrer les nominations dès le début de l'année. Cette démarche a renforcé les axes de collaboration à long terme entre ces athlètes, leurs Comités Nationaux Olympiques (CNO) et le CMC UCI.

GESTION DES PROGRAMMES ET MODIFICATIONS STRUCTURELLES

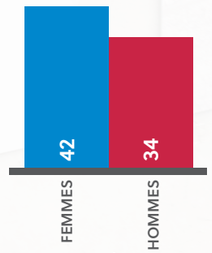
Pendant la majeure partie de l'année 2025, le CMC UCI a fonctionné sans Manager de la Performance, ce qui a conduit les entraîneurs et la Direction à se répartir la charge de travail jusqu'en novembre, lorsque le poste — renommé Chef du Développement Sportif — a été repourvu. Plusieurs évolutions ont été apportées aux programmes en raison de départs de personnel : l'entraîneure de l'équipe féminine a quitté ses fonctions au milieu de la saison, ce qui a nécessité un remplacement temporaire ; le programme masculin sur route est resté en suspens, avec un recrutement possible prévu fin 2025, mais finalement reporté *sine die* en raison de contraintes budgétaires ; enfin, la structure d'entraînement d'endurance partagée entre le mountain bike et la route a été abandonnée au profit d'un entraîneur dédié au mountain bike à partir de 2026.



ATHLÈTES PAR CONTINENTS AU CMC UCI EN 2025



ATHLÈTES PAR DISCIPLINES AU CMC UCI EN 2025



ATHLÈTES AU CMC UCI EN 2025

ENTRAÎNEMENT DES ATHLÈTES AU CMC UCI

ROUTE – FEMMES

L'équipe féminine de cyclisme sur route a connu une année atypique. Pauline Allin a pris la tête d'un effectif multiculturel de neuf coureuses après le départ de l'entraîneure Anna Wiese. Cependant, en raison de structures de soutien insuffisantes, le mandat de Pauline Allin s'est avéré difficile, ce qui a affecté la cohésion de l'équipe et la confiance des athlètes. Elle a quitté ses fonctions en milieu de saison, et deux entraîneurs intérimaires ont assuré la suite du programme, y compris l'identification des talents pour 2026. Une nouvelle structure d'entraînement et de gestion a été mise en place en fin d'année avec le recrutement d'un Manager Route et la nomination de Valentina Scandolara comme entraîneure de l'Équipe Continentale Femmes UCI pour 2026. L'équipe a également formalisé une approche plus globale du développement des athlètes, mettant l'accent sur la nutrition, l'apprentissage de langues, le soutien psychologique et un apprentissage structuré.

PISTE – VITESSE

Après les JO de Paris 2024, plusieurs sprinteurs ont pris leur retraite. De nouveaux efforts de recrutement ont été menés lors des Championnats Continentaux en Afrique, en Asie et en Amérique. Un noyau de quatre à cinq coureurs a constitué la base du programme de vitesse sur piste 2025, dont quatre étaient pressentis pour participer aux Championnats du Monde Piste UCI 2025 de Santiago (Chili).

L'entraîneur du CMC UCI, Craig MacLean, a mené des actions de détection à l'international afin de réduire les écarts de performance croissants entre les continents. Un nouveau modèle hybride a été mis en place pour 2026, permettant à certains coureurs de s'entraîner principalement au CMC UCI, tandis que d'autres suivent le programme à distance, avec des incursions périodiques au CMC UCI, grâce à un suivi continu et à un encadrement technique. Cette organisation garantit la continuité du programme malgré les contraintes géographiques et financières auxquelles font face les Fédérations Nationales.

BMX RACING

Le BMX Racing a adopté une approche similaire de détection des talents, avec un groupe central d'athlètes issus de Slovaquie, de Tchéquie, d'Équateur, d'Argentine, des Philippines et de Bolivie. Un camp d'entraînement dédié aux coureuses chinoises a permis d'importants progrès techniques, bien que leur retour en Chine pour des sélections nationales ait temporairement ralenti leur progression.

Face aux incertitudes concernant l'avenir du projet spécifique à la Chine, le programme a intégré de nouveaux athlètes et cherché à renforcer son effectif global en vue de 2026. L'objectif principal reste de construire un vivier de coureurs de BMX Racing compétitif et durable, capable d'atteindre le niveau international.

BMX FREESTYLE

Le CMC UCI a une nouvelle fois accueilli une compétition de BMX Freestyle de classe C1 ainsi que les Championnats Nationaux suisses à Aigle, en parallèle d'ateliers de formation pour Juges et d'une réunion de la Commission BMX Freestyle de l'UCI. L'essor de la discipline a conduit à envisager l'ajout éventuel d'un deuxième événement C1 en 2026, ainsi qu'à concrétiser les projets de réfection du park de BMX Freestyle au CMC UCI dans le cadre d'une stratégie plus large de développement des infrastructures.

DÉVELOPPEMENT

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

CAMPS D'ENTRAÎNEMENT ET FORMATION

PARA CYCLISME

En 2025, huit para cyclistes issus de quatre pays ont participé à un camp intensif d'une semaine à Aigle. Les activités combinaient des séances sur piste, du travail en salle, des sorties sur route, ainsi que des formations sur les médias, la communication et l'intégrité. À l'avenir, le CMC UCI prévoit d'organiser d'autres camps de para cyclisme via son réseau de Satellites de développement, dans la perspective des Jeux Paralympiques de Los Angeles 2028.

PROTECTION DES INDIVIDUS

La protection des individus est restée une priorité majeure. Les logements, l'entretien des installations et les sessions d'introduction aux codes de conduite ont fait l'objet d'améliorations majeures, témoins de l'engagement du CMC UCI en faveur du bien-être des athlètes.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

FORMATION CMC AU UCI

En 2025, le Service Formation du CMC UCI a connu une croissance soutenue dans l'ensemble de ses programmes, élargissant son rayonnement mondial et renforçant son rôle de catalyseur de la formation pour le cyclisme au niveau international. L'année a été marquée par une collaboration plus étroite avec le CIO, des progrès constants dans la formation des entraîneurs et des mécaniciens, ainsi que l'optimisation des initiatives de renforcement des capacités destinées à soutenir les Fédérations Nationales du monde entier. Une attention particulière a été portée à l'alignement des efforts de formation avec la stratégie globale de développement de l'UCI, afin de garantir durabilité, inclusion et impact opérationnel à long terme.

Pour répondre à une demande mondiale croissante, le CMC UCI a cherché à consolider son soutien financier via les programmes relatifs aux bourses pour athlètes tout en mobilisant plus de ressources du CIO pour financer la formation des entraîneurs et les perspectives d'apprentissage pratique au sein des environnements de développement de l'UCI.

Une analyse financière stratégique a montré que l'élargissement de l'offre de formation – notamment via de nouveaux cours de certification en ligne, des formations de remise à niveau pour les Commissaires, des modules virtuels pour les Directeurs Sportifs et des formations pour les Responsables Sécurité des épreuves – pourrait générer des revenus modestes mais significatifs. Cependant, cette analyse a également mis en évidence la nécessité de renforcer les effectifs pour répondre aux besoins de développement et de mise en œuvre. Le CMC UCI envisage en outre de remplacer sa plateforme d'apprentissage en ligne basée sur Moodle par une solution plus moderne et conviviale, capable de supporter l'augmentation du volume et de la diversité des contenus pédagogiques.

FORMATION DES ENTRAÎNEURS

La formation des entraîneurs est restée une activité centrale en 2025, avec une forte participation à différents niveaux. Par exemple, en septembre, le CMC UCI a dispensé des formations d'entraîneurs de niveaux 2 et 3, en plus du Certificate of Advanced Studies (CAS) d'entraîneur cycliste, organisé chaque année en partenariat avec l'Université de Lausanne. Le cours de niveau 3 a réuni 13 participants issus de 10 pays, dont 3 femmes, 4 participants bénéficiant d'un financement de la Solidarité Olympique. Le cours de niveau 2 a rassemblé 14 participants de 10 nations, dont des athlètes de haut niveau comme Stefany Hernández (VEN) et Zoé Claessens (SUI), toutes deux médaillées olympiques en BMX Racing. La préparation de la quatrième édition du programme du CAS a également débuté, avec déjà 18 candidatures reçues avant même son lancement officiel.

À l'échelle mondiale, huit Fédérations Nationales ont bénéficié de programmes de formation de niveau 2 financés par la Solidarité Olympique, auxquels ont participé 103 personnes (dont 18 femmes).

Sur la période 2022-2025, le CMC UCI a formé 177 entraîneurs, avec une augmentation annuelle de la participation, passant de 35 en 2022 à 57 en 2025, un niveau record. Bien qu'un déséquilibre persiste entre les hommes et les femmes (25 % de femmes), la participation féminine progresse de manière régulière. L'Europe et l'Asie restent les régions les plus représentées, avec respectivement 64 et 57 entraîneurs, suivies de l'Afrique (32), de l'Amérique (21) et de l'Océanie.

Les formations organisées directement au sein des Fédérations Nationales ont permis de former 578 personnes supplémentaires sur la même période. Toutefois, les femmes ne représentaient que 17 % de ces participants, ce qui souligne la nécessité de mettre en place des stratégies ciblées pour améliorer leur présence. Dans ce contexte, le Service Formation étudie la possibilité de lancer une formation uniquement destinée aux entraîneures, afin de réduire les inégalités entre hommes et femmes, et d'élargir l'accès de ces dernières à la fonction.

FORMATION DES MÉCANICIENS

La formation des mécaniciens a progressé tout au long de l'année 2025, avec des cours de niveaux 1, 2 et 3 dispensés au CMC UCI, à Aigle, ainsi qu'ailleurs dans le monde. L'activité des cours a été réduite durant l'été en raison des engagements des instructeurs dans le cadre des programmes de performance du CMC UCI. Toutefois, un calendrier complet a repris en septembre, avec des sessions de niveau 2 et de niveau 3 organisées jusqu'en novembre.

Entre 2022 et 2025, 261 mécaniciens ont été formés, la participation atteignant 74 personnes en 2025 — le total le plus élevé en 4 ans. Le déséquilibre entre les genres est resté marqué, les femmes ne représentant que 10 % de l'ensemble des participants. La participation régionale a été la plus forte en Europe (150), suivie des Amériques (60) et de l'Asie (38). L'engagement de l'Afrique et de l'Océanie est demeuré limité.

AUTRES ACTIVITÉS DE FORMATION

DÉVELOPPEMENT DES SYSTÈMES SPORTIFS NATIONAUX

Le programme Développement du Système Sportif National (DSSN), financé par le CIO, fut l'une des activités de formation les plus efficaces en 2025. Des experts ont été déployés en Érythrée et aux Émirats arabes unis, et 18 Fédérations Nationales ont été sélectionnées pour des projets de renforcement des capacités sur trois ans, visant à améliorer la gouvernance, la gestion organisationnelle et les structures de développement à long terme.

Si les progrès ont varié selon les pays, certains – comme l'Érythrée, Trinité-et-Tobago, le Zimbabwe, la Bosnie-Herzégovine et le Myanmar – ont montré une dynamique particulièrement prometteuse dès les premières phases. Un modèle de DSSN plus souple est en cours de développement afin d'étendre un soutien similaire aux Fédérations non incluses dans le programme principal financé par le CIO.

AUTRES PROGRAMMES DE FORMATION

Le cours de Directeur Sportif UCI a continué de susciter une forte demande, 82 participants ayant validé la session de novembre. Des discussions sont en cours pour développer une version en ligne simplifiée. L'examen d'Agent de coureurs UCI a enregistré un faible taux de réussite (35 %), ce qui a conduit le CMC UCI à envisager la mise en place d'une formation préparatoire financée par les candidats.

Grâce à sa participation au programme Women in Sport High Performance Pathway (WISH) du CIO, le CMC UCI a également renforcé son appui aux entraîneures. Deux candidates ont représenté le CMC UCI en 2025, et une troisième rejoindra la promotion 2026 après résolution de difficultés liées aux visas. Ce programme continue de jouer un rôle essentiel dans la promotion des femmes parmi les entraîneurs de haut niveau.

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI 2025

	Femmes	Hommes
Entraîneurs Niveau 2	6	18
Entraîneurs Niveau 3	5	28
Mécaniciens Niveau 1	5	28
Mécaniciens Niveau 2	1	21
Mécaniciens Niveau 3	1	29
TOTAL	**18**	**124**

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI au sein des FN

	Femmes	Hommes
Entraîneurs Niveau 2	11	75
Mécaniciens Niveau 1	3	97
TOTAL	**14**	**172**

Solidarité Olympique par continents

Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)	3
Confédération Africaine de Cyclisme (CAC)	6
Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)	2
Union Européenne de Cyclisme (UEC)	4
Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC)	0
TOTAL	**15**

Participation au sein des Satellites du CMC UCI

	Femmes	Hommes
Participation des athlètes	104	200
Participation des entraîneurs	24	89
Participation des mécaniciens	0	4
Participation des entraîneurs, en ligne	19	44
Participation des mécaniciens, en ligne	13	42
TOTAL	**160**	**379**

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

OPÉRATIONS ET INFRASTRUCTURES

En 2025, le CMC UCI a consolidé ses capacités opérationnelles, modernisé ses infrastructures essentielles et amélioré la qualité de ses services dans plusieurs domaines fonctionnels. Le Service Exploitation a continué de grandir en cohérence avec les objectifs stratégiques du CMC UCI, avec des gains d'efficacité, une meilleure expérience utilisateur et une durabilité à long terme à la clé. Malgré des retards liés à des projets dépendant de partenaires externes, l'année a été marquée par des progrès considérables en matière de maintenance des installations, de logistique, de soutien aux événements et de développement commercial.

RESSOURCES HUMAINES

L'équipe Exploitation du CMC UCI a atteint son effectif complet en 2025. La nomination de Wafaa Magnin à la tête du restaurant Le Vélodrome, après l'obtention de son Brevet fédéral de Cheffe d'établissement de l'hôtellerie et de la restauration, fut l'un des faits marquants de l'année. Des ajustements structurels mineurs au sein de l'équipe ont également permis d'améliorer l'efficacité opérationnelle.

ACTIVITÉS

La mise en œuvre d'une nouvelle stratégie commerciale a produit des résultats très positifs tout au long de l'année. Le CMC UCI a enregistré une augmentation des activités d'initiation sportive, ainsi qu'une forte demande de la part de clients institutionnels externes. La hausse du nombre de séminaires et d'événements de premier plan a contribué positivement aux revenus globaux. Le CMC UCI a également accueilli plusieurs compétitions nationales et internationales, notamment en cyclisme sur piste, en BMX Freestyle et en cyclo-cross.

Le nombre d'initiations a quant à lui augmenté de 8% sur piste, tandis que plus de 30 initiations en BMX Racing ont été organisées et que la participation scolaire est restée stable. Concernant le vélodrome, le nombre d'abonnés est resté stable d'une année à l'autre. Toutefois, le revenu moyen par membre a diminué de 22% en raison de campagnes promotionnelles, ce qui a conduit à envisager un ajustement des tarifs et des offres pour 2026.

Le CMC UCI a également organisé divers camps, notamment un programme de cyclisme sur route de trois semaines pour l'Abu Dhabi Cycling Club, un stage sur piste d'une semaine pour la Corée et Chypre, ainsi que plusieurs camps avec Swiss Cycling. Les événements d'entreprise sont restés nombreux, avec 11 événements rien qu'en juin. Le Centre a aussi accueilli les «3 Jours d'Aigle» sur piste, un rassemblement de Poste CH SA, et la célébration du 20e anniversaire du Centre national de performance de Swiss Athletics.

En ce qui concerne les événements sportifs majeurs, la compétition C1 de BMX Freestyle et les Championnats d'Europe de taekwondo ont été organisés avec succès, ces derniers générant 80'000 CHF de revenus. Au total, avec 10 événements majeurs, les recettes liées aux événements ont doublé par rapport à 2024.

BÂTIMENT ET INFRASTRUCTURES DU CMC UCI

L'entretien et la modernisation des installations, âgées de 23 ans, sont restés une priorité en 2025. Les opérations de maintenance de routine et de prévention ont notamment consisté à nettoyer complètement les stores et les vitres, à rénover la structure des vestiaires, à réparer la toiture du vélodrome, ainsi qu'à remplacer les six unités d'automatisation du bâtiment afin d'assurer un contrôle optimal de la pression. Un nouveau système Wi-Fi a été installé dans le vélodrome afin de faciliter la diffusion des événements en streaming et d'améliorer les performances opérationnelles.

Les projets d'infrastructures stratégiques ont progressé de manière constante. D'autres initiatives sont en cours, comme la rationalisation des entrepôts, l'étude de faisabilité d'un réseau de chauffage avec Satom, ainsi que la rénovation de l'hébergement Mon Séjour. Bien que des retards externes aient repoussé certains calendriers, les travaux de préparation et de planification se sont poursuivis. Des études ont également été lancées sur la modernisation de la terrasse du restaurant, le remplacement des systèmes d'éclairage et l'amélioration du contrôle d'accès aux bâtiments.

Des rénovations ont été engagées pour les salles de réunion commerciales et les bureaux, avec des concepts thématiques proposés pour certaines salles, comme Dents du Midi-Grammont, Rhône-Léman et Yvorne. Un appel d'offres est prévu pour 2026.

Les projets majeurs suivants ont connu des avancées :

- tests de réfection du park de BMX Freestyle avec des matériaux recyclés ;
- maintenance de la piste de BMX Racing pour améliorer le chronométrage et la qualité de la surface ;
- étude de faisabilité pour un parc de trial ;
- projet de chauffage à distance dans le cadre de l'Agenda 2030 de l'UCI (désormais envisagé au plus tôt pour 2029-2030) ;
- mise en place d'un système de stationnement intelligent pour le parking du CMC UCI afin de limiter les utilisations non autorisées (mise en œuvre prévue au premier trimestre 2026).

HÉBERGEMENT MON SÉJOUR

La fréquentation de Mon Séjour a légèrement augmenté, avec une croissance d'environ 4 %, principalement portée par les compétitions organisées au CMC UCI. En 2025, les athlètes ont représenté la majorité des nuitées, suivis par les activités d'entraînement et les camps, bien que cette tendance s'inverse pendant l'intersaison. Par ailleurs, le bail actuel arrivant à échéance le 31 mai 2026, des travaux ont été engagés pour la rédaction d'un nouveau bail de dix ans, en tenant compte d'importantes rénovations à réaliser.

SERVICES TRANSVERSAUX

Tout au long de l'année, les Services transversaux ont joué un rôle essentiel dans le soutien aux activités mondiales de l'UCI et du CMC UCI. L'équipe a coordonné la logistique du matériel pour plus de 15 grands événements internationaux sur cinq continents, couvrant notamment les Championnats du Monde UCI de cyclisme et de para cyclisme sur route, de cyclisme sur piste, de gravel, de cyclisme en salle, d'urban cycling, et les Championnats du Monde Masters UCI. Un nouveau système de suivi des expéditions a permis d'améliorer la fiabilité et la visibilité de la chaîne logistique.

Des mesures d'optimisation des coûts, notamment par le recours à des appels d'offres, ont généré des économies notables. Par ailleurs, de nouveaux systèmes d'inventaire et d'enregistrement électronique des pannes ont amélioré les flux de travail, réduit les délais de réparation et renforcé la collaboration avec le Département des Sports de l'UCI. Enfin, la réorganisation des bureaux au deuxième étage a permis d'améliorer la fonctionnalité des espaces de travail pour le personnel de l'UCI et du CMC UCI.

RESTAURANT ET DÉVELOPPEMENT COMMERCIAL

Le restaurant Le Vélodrome a enregistré de solides performances en 2025, avec une augmentation de chiffre d'affaires de 55'000 CHF par rapport à 2024. La satisfaction des clients est restée élevée, grâce à l'amélioration des installations, notamment l'introduction de nouveaux menus numériques. Le restaurant a continué d'accueillir des événements d'entreprise et privés, dont plusieurs nécessitant une privatisation complète en soirée.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL ET RÉGIONAL DU CMC UCI

En 2025, le réseau des Satellites de développement du CMC UCI a poursuivi son expansion dans le monde et renforcé sa contribution au développement du cyclisme international. Avec 11 Satellites actifs sur tous les continents, le réseau a mené d'importantes activités de développement des athlètes et de formation des entraîneurs, élargi sa portée géographique et consolidé son rôle stratégique dans le renforcement des capacités des Fédérations Nationales.

Les systèmes de gouvernance et de performance du réseau ont continué de se professionnaliser cette année. Tous les Satellites ont soumis leurs plans d'activité en amont, ce qui a permis une coordination efficace avec les Confédérations Continentales, et une allocation optimale des ressources du Programme de Solidarité de l'UCI et de la Solidarité Olympique. La réunion annuelle des Satellites, organisée en décembre, a réuni les représentants de tous les centres afin d'évaluer les réalisations, de cerner les difficultés et de préparer les prochains cycles de programmes.

Le cadre d'évaluation des Satellites, dont la mise en œuvre est prévue en 2026, a par ailleurs été affiné. Il introduit un modèle structuré de performance reposant sur six domaines principaux : partenariats, ressources humaines, exécution des programmes, infrastructures, signalement et communication. Grâce à une combinaison d'évaluations menées par le CMC UCI et d'auto-évaluations des Satellites, cet outil vise à renforcer le principe de responsabilité, à déceler les forces et faiblesses, et à établir des références aux niveaux continental et régional. Il définit surtout un référentiel commun en matière de normes de qualité et d'amélioration à long terme.

À travers le réseau, les Satellites ont contribué au développement du cyclisme principalement via des camps d'entraînement, la formation des entraîneurs, l'identification des talents et la coordination régionale. Si le niveau d'activité varie selon les régions, les Satellites ont collectivement enregistré des milliers de journées de développement pour les athlètes et des centaines pour les entraîneurs, témoignant d'un fort engagement auprès des Fédérations Nationales et des Confédérations Continentales. Les programmes ont couvert plusieurs disciplines – route, piste, BMX Racing, BMX Freestyle et mountain bike –, ce qui reflète les besoins diversifiés des nations émergentes du cyclisme.

Plusieurs Satellites ont renforcé leur rôle stratégique en organisant des blocs de développement sur plusieurs semaines, des camps de préparation avant des compétitions majeures et des initiatives de formation ciblées à l'échelle régionale. D'autres se sont consacrés à des domaines spécifiques tels que le para cyclisme, la formation des mécaniciens ou les filières de détection des talents. Le réseau a également bénéficié de partenariats avec des Fédérations Nationales, des instituts sportifs publics, la Solidarité Olympique, les Confédérations Continentales et des organismes de financement régionaux, ce qui a contribué à étendre la portée et la durabilité des programmes.

Au niveau continental, les Satellites africains, asiatiques et américains ont soutenu des athlètes et entraîneurs issus de dizaines de pays, renforçant la présence du cyclisme dans les régions en développement. Le lancement de Satellites de développement régional du CMC UCI au Rwanda (à Musanze, Bugesera et Rwamagana) et en Malaisie (à Johor Bahru) a renforcé les capacités de développement en Afrique et en Asie du Sud-Est. Parallèlement, plusieurs Satellites ont intensifié la collaboration interrégionale en accueillant des participants provenant de continents voisins, illustrant la souplesse croissante et le caractère international du réseau.

Des contraintes opérationnelles sont également apparues au cours de l'année, notamment des changements de dirigeants au sein de certaines Fédérations Nationales, des niveaux de préparation variables dans l'exécution des programmes et des retards ponctuels liés à la confirmation des financements. En réponse, l'UCI a renforcé le dialogue avec ses partenaires, apporté un soutien ciblé lorsque nécessaire et engagé des réflexions prospectives sur des modèles de développement alternatifs – en particulier en Afrique – afin de garantir l'adaptabilité et la pérennité du réseau.

À l'avenir, plusieurs régions ont été identifiées comme candidates potentielles à l'accueil de nouveaux Satellites, notamment certaines zones d'Afrique, d'Asie occidentale et centrale, ainsi que d'autres régions à forte population qui disposent d'infrastructures cyclistes limitées. Les nouveaux critères de désignation des Satellites, introduits en 2022, continuent de guider ce processus afin d'assurer une expansion fondée sur la durabilité, l'alignement stratégique et l'engagement local.

Dans l'ensemble, l'année 2025 a permis de consolider et de renforcer le réseau des Satellites de développement du CMC UCI. Leurs réalisations collectives – soutenues par le Programme de Solidarité de l'UCI et les partenaires régionaux – témoignent de la maturité croissante et de la portée mondiale du système de développement. Avec l'arrivée d'un nouveau modèle d'évaluation et la mise en œuvre de plusieurs initiatives stratégiques, le réseau est bien parti pour accroître encore son impact et offrir un soutien toujours plus coordonné aux Fédérations Nationales à travers le monde.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

PROJETS SPÉCIAUX

En 2025, le CMC UCI a œuvré à de nombreux projets spéciaux visant à renforcer le développement du cyclisme à l'échelle mondiale, à consolider les capacités institutionnelles des régions émergentes et à accroître l'impact social de ce sport. L'année a été marquée par l'aboutissement de plusieurs programmes pluriannuels – notamment au Rwanda et ailleurs en Afrique – et l'émergence de nouvelles initiatives stratégiques à long terme et au rayonnement international élargi.

RWANDA

Le projet de développement sur trois ans mené par le CMC UCI avec la Fédération Rwandaise de Cyclisme (FERWACY), pilier majeur de la préparation du pays aux Championnats du Monde Route UCI de Kigali, s'est achevé fin 2025. Tout au long du programme, le Rwanda a bénéficié de l'expertise du consultant du CMC UCI Simon Hupperetz, ainsi que d'initiatives structurées en matière de formation, de développement des jeunes et de renforcement des capacités.

Parmi les principales réalisations figurent le lancement réussi de la Youth Racing Cup et l'organisation du Junior Tour of Rwanda pendant trois années consécutives, la création d'une Commission Jeunesse ainsi que le renforcement des formations nationales pour les entraîneurs, mécaniciens et Commissaires. L'introduction de systèmes de chronométrage et de radios de course, et l'amélioration des processus d'organisation ont largement contribué à la professionnalisation des événements locaux.

Grâce au soutien direct de l'UCI, la FERWACY dispose désormais de structures institutionnelles renforcées, de nouvelles compétences techniques et d'une culture organisationnelle plus solide, qui constituent un héritage durable pour le développement du cyclisme dans le pays. À l'avenir, la Fédération devrait maintenir cette dynamique et continuer de développer différentes compétitions à tous les niveaux.

AFRIQUE 2025

Le programme Afrique 2025, lancé trois ans plus tôt par le CMC UCI, est entré dans sa dernière année avant les Championnats du Monde Route UCI de Kigali. Il visait à identifier et préparer des athlètes africains à la compétition de haut niveau grâce à la détection de talents, à des camps d'entraînement en Afrique du Sud et au Rwanda, ainsi qu'à une exposition à la compétition en Europe, notamment dans l'ouest de la France.

En 2025, des ajustements stratégiques ont été opérés à la suite d'analyses réalisées après les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse). Les entraîneurs africains basés au Satellite de développement continental du CMC UCI de Paarl (Afrique du Sud) se sont concentrés exclusivement sur les entraînements, tandis que la coordination globale a été confiée au consultant Nicolas Dubois afin d'optimiser la logistique entre l'Afrique et la France.

Malgré des obstacles logistiques et des ressources limitées, le programme a enregistré des progrès concrets : amélioration des compétences techniques des athlètes, acquisition d'une expérience essentielle en compétition et capacité d'adaptation à des environnements de haute performance, loin de leur pays d'origine. Si les résultats sportifs à Kigali restaient incertains, la trajectoire de développement témoigne d'avancées notables grâce à des investissements continus.

Le programme Afrique 2025 est la preuve que des parcours de développement structurés, une exposition aux compétitions internationales et une planification coordonnée à l'échelle continentale peuvent produire des résultats concrets.

Dans la continuité d'Afrique 2025, l'UCI a lancé le programme UCI World Cycling Talent, une initiative tournée vers l'avenir visant à élargir les perspectives de développement aux athlètes de la catégorie Moins de 23 ans issus d'Afrique, d'Asie et d'Amérique. Doté d'un budget de 1,44 million de francs suisses sur trois ans, ce projet vise à surmonter des obstacles structurels – tels que le manque de compétitions et les contraintes financières – grâce à des blocs d'entraînement intégrés, un encadrement d'experts et la participation à des courses européennes.

Le programme réunira chaque saison des groupes mixtes, basés dans des régions françaises, afin de créer des parcours inclusifs et durables vers le cyclisme professionnel et la compétition d'élite.

CAMP D'ENTRAÎNEMENT CAC DE SEPTEMBRE

En préparation des Championnats du Monde Route UCI 2025, le CMC UCI a organisé un camp continental au Rwanda pour le compte de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC). À l'issue d'un processus structuré de sélection et de communication, 78 athlètes issus de 40 pays ont été retenus.

Le camp, basé à Nyamata et à Rwamagana, a offert une préparation coordonnée, soutenue par une équipe complète d'entraîneurs et de logistique. Une formation d'entraîneurs financée par le CIO a été organisée en parallèle pour renforcer les capacités des entraîneurs africains en vue des Jeux Olympiques de la Jeunesse qui se tiendront à Dakar du 31 octobre au 13 novembre 2026.

PROGRAMMES DE DÉVELOPPEMENT

En collaboration avec Peace and Sport, le CMC UCI a finalisé le programme éducatif cycliste intitulé Ride & Learn, composé de 75 séances ludiques et pédagogiques destinées à être proposées aux enfants par les entraîneurs. Le programme est disponible en anglais et en français, et des supports ont été préparés pour être diffusés auprès des Fédérations Nationales ainsi que via l'application mobile de Peace and Sport.

La mise en œuvre de la méthodologie a débuté en février avec un projet pilote au Rwanda : des entraîneurs et animateurs reconnus par la Fédération Rwandaise de Cyclisme (FERWACY) ont été formés pour encadrer des séances destinées à de jeunes enfants issus de milieux défavorisés, y compris des réfugiés, dans un environnement d'apprentissage sûr et bienveillant. Avant le prologue du Tour du Rwanda, ces éducateurs ont accompagné des enfants sur un tour du parcours officiel de la course.

Dans la continuité du programme mis en œuvre au Rwanda, des séances hebdomadaires basées sur la méthodologie Ride & Learn ont été organisées de juillet jusqu'aux Championnats du Monde Route UCI de Kigali en septembre.

STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DU BMX RACING EN CHINE

Conscient de l'influence croissante de la Chine dans le cyclisme mondial, le CMC UCI a organisé un camp de BMX Racing de haut niveau entre fin 2024 et début 2025 afin de soutenir le développement des athlètes du pays dans le cadre du nouveau cycle olympique menant aux JO de Los Angeles 2028. Le programme était axé sur le perfectionnement technique, la compréhension tactique et l'évaluation structurée de la performance. Les coureurs ont montré d'importants progrès en peu de temps, grâce à des ajustements ciblés de leur charge d'entraînement, de leur travail technique et de leurs routines de récupération. Ces améliorations mesurables ont confirmé l'efficacité de l'approche, et des camps complémentaires conçus pour consolider les acquis et maintenir la dynamique de progression ont été organisés en 2025.

TOUR DE FRANCE – JOURNÉE DE L'AFRIQUE

Pour la troisième année consécutive, les athlètes du programme Afrique 2025 ont participé aux activités de la Journée de l'Afrique lors du Tour de France et du Tour de France Femmes avec Zwift. Cela leur a permis de bénéficier d'une exposition exceptionnelle au plus haut niveau du cyclisme professionnel et d'une source d'inspiration grâce à des échanges directs avec des stars internationales de la discipline.

SOUTIEN À L'UKRAINE

Le CMC UCI a poursuivi son soutien institutionnel et sportif à la Fédération Cycliste Ukrainienne, en maintenant une aide financière annuelle et en fournissant un appui logistique, du matériel et la possibilité de concourir, afin d'assurer la continuité de ses activités dans le contexte de la crise en cours.

CHAMPIONNATS NATIONAUX D'AFGHANISTAN

Le CMC UCI a collaboré avec la Fédération Française de Cyclisme (FFC) pour organiser les Championnats d'Afghanistan Route Femmes en parallèle des Championnats de France, aux Herbiers. Cet événement a constitué un exemple de résilience et d'inclusion, et des démarches ont été engagées pour reconduire le projet en 2026.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



INTRODUCTION

Dans la continuité des initiatives en faveur du vélo pour tous lancées en 2024 – notamment la Méthode UCI Bike City et les Trophées Vélo pour tous et Durabilité de l'UCI –, l'année 2025 a permis à l'UCI de consolider ses programmes existants et d'en amplifier la portée. La cellule Vélo pour tous et Durabilité s'est concentrée sur le renforcement de ces programmes, l'intensification des partenariats et le développement d'initiatives liées à la sécurité routière ainsi qu'à la promotion du vélo du quotidien.

La publication du deuxième Rapport de durabilité de l'UCI, qui réaffirme l'engagement de la Fédération en faveur de la transparence et d'un progrès continu dans le domaine, fut l'un des temps forts de l'année. L'ambition de l'UCI est claire : réduire son empreinte carbone, promouvoir l'équité dans le cyclisme de compétition, et positionner le vélo comme un agent de mobilité durable, inclusif et bénéfique pour la santé. Le cyclisme doit rester un moteur de transition positive, au bénéfice de la planète, des communautés et des générations futures.

PARTENARIATS ET ÉVÉNEMENTS VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

En 2025, l'UCI a renforcé ses partenariats avec des organisations internationales, lancé de nouveaux programmes et participé à des événements de promotion du cyclisme comme vecteur de mobilité durable, de santé publique et d'engagement des communautés.

L'UCI a réaffirmé son engagement en faveur de la sécurité routière en participant à la Semaine mondiale de la sécurité routière (12-17 mai) et en s'associant à l'ONU pour promouvoir la marche et le cyclisme sûrs. Son implication a pris les formes suivantes :

- publication d'une lettre conjointe avec l'Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, M. Jean Todt, appelant à des mesures de sécurité pour protéger tous les usagers de la route ;
- promotion de la campagne #MakeASafetyStatement (#MonConseilSécurité) de l'Envoyé spécial sur les plateformes numériques de l'UCI, le Champion du Monde Route UCI Tadej Pogačar prenant la parole pour encourager un comportement respectueux de la part des cyclistes comme des automobilistes ;
- participation à une table ronde sur la mobilité sûre et durable dans le cadre de l'événement officiel de l'Envoyé spécial de l'ONU à Genève, qui a réuni des experts de la sécurité routière et de la mobilité active ;
- promotion du nouvel outil de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) sur les options politiques intitulé « Promoting Walking and Cycling ».

En décembre, l'UCI a également participé à la cinquième réunion du Groupe des Amis de l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière à Genève.

L'UCI a par ailleurs poursuivi la promotion du cyclisme durable en prenant part à plusieurs événements locaux et internationaux :

- En février, l'UCI a participé à une table ronde sur l'héritage des grands événements sportifs, organisée à Lausanne (Suisse) par le collectif « Miroirs du sport ».
- En mai, le Président et une délégation de l'UCI ont rejoint autorités locales, acteurs de l'industrie et partenaires à Trévise (Italie) pour célébrer le label UCI Bike Region, avec des visites de sites, des échanges avec les parties prenantes et une conférence de presse publique.
- En septembre, l'UCI a animé la table ronde WCycling for all: engaging the youth, including everyone » lors de la conférence EuroVelo & Cycling Tourism en Hongrie.
- En novembre, l'UCI a accueilli à Genève (Suisse) une délégation de hauts responsables hospitaliers du monde entier (présents pour le 48e World Hospital Congress, organisé par l'International Hospital Federation), pour renforcer la collaboration entre les prestataires de soins de santé et la communauté cycliste.
- Toujours en novembre, lors de la COP30 à Belém (Brésil), l'UCI s'est réengagée en faveur de l'action climatique en appuyant le nouveau communiqué de l'Accord-cadre « Le sport au service de l'action climatique » de l'ONU, un appel aux gouvernements à unir leurs forces et à exploiter le pouvoir du sport aux fins du climat. L'UCI a également soutenu la lettre ouverte du Partnership for Active Travel and Health (PATH), qui exhorte tous les gouvernements nationaux à intégrer la marche et le cyclisme dans leurs Contributions déterminées au niveau national.

Enfin, en tant que signataire engagé, l'UCI continue de participer à des événements, à des assemblées générales et à des webinaires organisés par l'Accord-cadre des Nations Unies « Le sport au service de l'action climatique » et le Cadre des Sports pour la Nature.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

LABEL UCI BIKE CITY

Le réseau UCI Bike City comprend actuellement 30 villes et régions dans 16 pays. En 2025, Brisbane (Australie) et la province de Zélande (Pays-Bas) ont reçu le label UCI Bike City / Region pour leur organisation d'événements cyclistes UCI au service du vélo pour tous.

Brisbane: La ville a accueilli des événements cyclistes majeurs, notamment une manche de la Coupe du Monde Piste UCI 2019, des épreuves de la Série Mondiale Gran Fondo UCI (2019-2024) et une double manche de la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2024. Elle organisera encore des manches de le Série Mondiale Gran Fondo UCI 2026, les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2026, les Championnats du Monde Piste UCI 2030, ainsi que les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2032. Sa stratégie cycliste est définie dans la vision Brisbane 2031, le Plan de transport de Brisbane, la Stratégie de transport actif de Brisbane 2012-2026 et la Stratégie de cyclisme off-road de Brisbane. Des investissements de 100 millions de dollars australiens sont consacrés à l'amélioration des pistes, de la signalisation et de l'éclairage, ainsi qu'à l'intégration du cyclisme dans les plans d'aménagement du territoire. La ville dispose de plus de 5'000 km de pistes cyclables et vise à ce que 90 % des spectateurs des Jeux de 2032 utilisent les transports publics ou actifs. Depuis 2004, 179 écoles et 148'300 élèves ont participé au programme «Active School», qui promeut des déplacements sûrs et durables.

Zélande: La province a accueilli des manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI entre 2021 et 2025, et a organisé les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2026 à Hulst. Sa stratégie cycliste, mise en place en 2022, vise à développer la pratique du vélo tout en renforçant la sécurité. Pour ce faire, elle a notamment élargi ses infrastructures, augmenté le nombre de parkings pour vélos, fait la promotion des déplacements domicile-travail et du tourisme à vélo, et mis en place des programmes éducatifs sur la sécurité routière. Soutenue par 22 parties prenantes, dont le gouvernement provincial, cette stratégie est intégrée dans les accords de coalition de l'exécutif provincial, ce qui témoigne d'un fort engagement politique. Avec 13'820 km de pistes cyclables dédiées, la Zélande ambitionne d'augmenter la pratique du vélo de 20% d'ici à 2030 et de 40% d'ici à 2040, afin d'en faire le mode de transport par défaut pour les trajets jusqu'à 20 km. Les programmes scolaires enseignent la pratique du vélo en toute sécurité, sensibilisent les élèves aux risques routiers, prévoient un test cycliste obligatoire et mettent en œuvre l'initiative «Safe Routes to School» en collaboration avec les municipalités locales.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



FORUM UCI BIKE CITY ET MOBILITÉ

Le Forum UCI Bike City et Mobilité 2025 s'est tenu les 20 et 21 juin 2025 à Copenhague (Danemark), en partenariat avec la ville de Copenhague, et avec le soutien de Wonderful Copenhagen et de Sport Event Denmark. Quelque 230 délégués du monde entier ont participé à la septième édition du Forum, organisée conjointement avec le Copenhagen Cycling Summit.

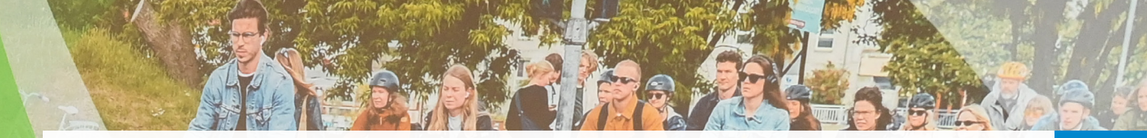
Le Forum a été officiellement ouvert par Lars Weiss, Lord-maire de Copenhague, Line Barfod, Maire chargée des affaires techniques et environnementales, et Tony Mitchell, Président de la Commission Vélo pour tous et Durabilité de l'UCI. Les délégués ont ensuite écouté la conférencière principale Janette Sadik-Khan, ancienne Commissaire aux transports de New York et figure mondiale du design urbain centré sur les personnes, qui a fait part de ses recommandations pour accélérer la révolution du vélo.

Le Forum a proposé plusieurs tables rondes réunissant des experts du monde entier autour de thèmes tels que le rôle des politiques cyclables dans la planification urbaine, la refonte du financement du cyclisme dans les villes et le rôle des coureurs professionnels dans la promotion de l'usage du vélo.

Il a également été marqué par deux annonces importantes :

- le lancement du programme éducatif Ride & Learn, développé par l'UCI, le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI et Peace and Sport, qui place le cyclisme au cœur de la cohésion sociale, de l'inclusion et de la paix ;
- la remise de l'Appel à l'action du Sommet des jeunes pour le cyclisme, élaboré lors du Sommet des jeunes pour le cyclisme du 3 juin à Copenhague, par des représentants du Conseil des jeunes de Copenhague et des Ambassadeurs pour le climat de Copenhague.

Lors de la deuxième journée, les délégués ont découvert à vélo les infrastructures cyclables de classe mondiale de Copenhague, en utilisant le système public de vélos en libre-service de la ville. Ils ont pu assister au premier Copenhagen Sprint (une épreuve de l'UCI Women's WorldTour) et participer au festival parallèle à l'événement, qui comprenait une parade cycliste avant la course sur un circuit fermé de 11 km.



TROPHÉES VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ UCI

En juin, l'UCI a annoncé les lauréats de la deuxième édition des Trophées Vélo pour tous et Durabilité UCI. Ces trophées ont été lancés en 2024 pour récompenser les initiatives remarquables mises en œuvre par les membres de la famille du cyclisme (qui inclut les coureurs et coureuses professionnels, les équipes, les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, et les villes et régions labellisées UCI Bike City ou UCI Bike Region) qui ont un impact social et environnemental positif, promeuvent la mobilité active et encouragent la pratique du vélo au quotidien.

Les quatre lauréats suivants ont été dévoilés lors du Forum UCI Bike City et Mobilité 2025 de Copenhague :

- **Trophée Vélo pour Tous UCI**, qui récompense une initiative cycliste ayant un impact social important :

  British Cycling - Limitless. Limitless est un programme cycliste inclusif lancé en 2023 par British Cycling, qui offre la possibilité de pratiquer le cyclisme aux personnes en situation de handicap, quels que soient leur âge, leur handicap et leurs capacités. En deux ans, British Cycling a mobilisé 4'200 personnes dans le cadre du programme Limitless dont l'objectif global sur quatre ans est de porter ce total à 5'000 personnes. En outre, 1'252 sessions Limitless ont été organisées à ce jour, avec le soutien de 612 bénévoles. Il existe actuellement 234 clubs Limitless Champion et 20 clubs Limitless Focus dans le pays. Les clubs Limitless bénéficient d'un soutien financier pour les équipements, la formation et les installations indispensables, ce qui leur permet d'offrir des opportunités inclusives qui démontrent que le cyclisme est vraiment accessible à tous.

- **Trophée de l'Action climatique UCI**, qui récompense une initiative cycliste ayant un impact environnemental positif :

  Flanders Classics – Plan de durabilité et évaluation des Championnats d'Europe Route UEC 2024. Pour les Championnats d'Europe Route UEC 2024, organisés dans le Limbourg (Belgique), un partenariat unique a été créé entre différents acteurs régionaux et locaux afin d'élaborer un plan de durabilité solide. Structuré autour de 10 thèmes, il comprenait plus de 100 points d'action, parmi lesquels : une flotte à 100 % électrique, des générateurs fonctionnant entièrement au biocarburant, 105 éco-équipes et des fournitures de restauration réutilisables. Les rapports d'évaluation de la durabilité post-événement, réalisés avec A Greener Future, ont évalué l'impact environnemental de l'événement et dégagé un cadre et des recommandations pour de futurs événements sportifs plus durables, afin de donner un exemple inspirant à la communauté sportive et à ses fans.

- **Trophée UCI Bike City**, qui récompense le projet le plus innovant soumis par les collectivité labellisées UCI Bike City et UCI Bike Region :

  Wollongong – Programme communautaire UCI Bike City. Le programme Bike City Community Partners a été créé pour partager avec la communauté les avantages liés au statut d'UCI Bike City. Vingt-cinq organisations ont déjà signé un protocole d'accord avec Destination Wollongong pour participer au programme et assister à des tables rondes trimestrielles. Ce partenariat a permis la création de nouvelles initiatives cyclistes collaboratives, notamment la section Disability Trust/MS Gong Ride All-abilities et l'intégration de l'événement Ride for Rotary, qui collecte des fonds pour les jeunes sans-abri et défavorisés de la région, dans le cadre du Ride Wollongong Festival of Cycling.

- **Trophée Arc-en-ciel UCI**, un prix spécial sélectionné par le jury parmi toutes les candidatures :

  Abu Dhabi – Championnats cyclistes du Ramadan MyWhoosh. Le MyWhoosh Ramadan Cycling Championship est une initiative cycliste axée sur le numérique, conçue pour rassembler des milliers de cyclistes pendant le mois sacré du ramadan grâce à une plateforme compétitive inclusive, accessible et axée sur la communauté. Organisé par MyWhoosh, en accord avec la vision de l'UCI Bike City d'Abu Dhabi, le championnat vise à redéfinir la manière dont le cyclisme peut être pratiqué, virtuellement et physiquement, tout en promouvant des habitudes saines, les liens sociaux et la pertinence culturelle. Les éditions 2023 et 2024 de l'événement ont réuni plus de 18'000 participants de plus de 80 pays, avec pour objectif à long terme de créer un mouvement cycliste durable, inclusif et ancré dans la culture, qui continue à mobiliser les cyclistes au-delà du mois du ramadan.

Pour évaluer toutes les candidatures, l'UCI a travaillé avec un jury composé de sept experts renommés représentant divers domaines, notamment la mobilité active, la durabilité, le monde universitaire, les médias et le cyclisme professionnel. Le jury était composé des membres suivants :

- Tony Mitchell (Président) – Président de la Commission Vélo pour tous et Durabilité de l'UCI, membre du Comité Directeur de l'UCI et ancien Président de Bike Auckland ;
- Jill Warren – CEO de la Fédération Européenne des Cyclistes ;
- Carly Gilbert-Patrick – Cheffe d'équipe pour la mobilité active, la numérisation et l'intégration des modes de transport au Programme des Nations unies pour l'environnement ;
- Peter Sagan – Ancien cycliste professionnel de renommée mondiale et triple Champion du Monde Route UCI ;
- Mike Laflin – CEO et fondateur de Global Sustainable Sport ;
- Patrick Rérat – Professeur et Codirecteur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA) à l'Université de Lausanne ;
- Amina Lanaya – Directrice Générale de l'UCI.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



JOURNÉE MONDIALE DE LA BICYCLETTE

Depuis 2018, le vélo sous toutes ses formes est célébré tous les 3 juin lors de la Journée mondiale de la bicyclette des Nations Unies. En 2025, l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI ont organisé plusieurs événements visant à inciter les personnes de tous âges et tous niveaux de condition physique, partout dans le monde, à utiliser leur vélo.

À l'échelle mondiale, l'UCI s'est associée à l'athlète suisse Jolanda Neff pour promouvoir cette journée. En tant qu'ambassadrice de l'événement, la Championne Olympique 2020 de mountain bike s'est adressée au public à travers une série de vidéos publiées sur les réseaux sociaux de l'UCI.

Par ailleurs, le mardi 3 juin, l'UCI a proposé 24 heures de sorties virtuelles sur la plateforme gratuite de son partenaire MyWhoosh. Afin de s'adapter à tous les fuseaux horaires, des départs étaient donnés chaque heure sur différents tracés au sein des environnements virtuels MyWhoosh.

Au niveau local, le public a été convié à participer à une balade décontractée à vélo aux côtés du personnel de l'UCI et des athlètes du CMC UCI, au départ du Centre, à Aigle (Suisse). Le CMC UCI a également accueilli des animations pour les écoles de la région, notamment un parcours d'agilité à vélo proposé en collaboration avec la Police du Chablais vaudois et Swiss Cycling, ainsi qu'une initiation au BMX Racing et au pump track encadrée par les moniteurs du CMC UCI.

À Genève, l'UCI a organisé, en collaboration avec la Mission permanente de la Belgique à Genève, l'Office des Nations Unies à Genève et l'Organisation mondiale de la Santé, une balade à vélo pour le personnel des ambassades et missions permanentes présentes dans la ville suisse. L'itinéraire reliait le siège des Nations Unies, à Prégny, à la Broken Chair monumentale de la Place des Nations.

DURABILITÉ

À l'occasion de la Journée mondiale des transports durables, l'UCI a publié son deuxième Rapport de durabilité. Ce document fait le point sur les avancées réalisées par l'UCI en 2024 et 2025, et les défis à relever pour accélérer la transition écologique et sociale du cyclisme mondial. Il souligne en outre le rôle central du vélo comme moyen de transport durable et bénéfique pour la santé.

Disponible sur le site internet de l'UCI, le deuxième Rapport de durabilité de l'UCI montre les progrès significatifs réalisés dans le déploiement de sa stratégie de durabilité basée sur l'Agenda 2030 du cyclisme. Il évalue de manière rigoureuse et transparente l'avancement des 29 objectifs et 84 actions du plan d'action organisé autour des quatre thèmes suivants : action climatique, nature, personnes et vélo pour tous.

Les principaux résultats présentés dans le deuxième Rapport de durabilité de l'UCI sont les suivants :

- 133'310 kWh produits en 2024 par les panneaux solaires du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI (la part de cette énergie consommée par le CMC UCI équivaut au 30 % de sa consommation annuelle) ;
- diminution des émissions de 15 % par rapport à l'année de référence 2019 ; à noter, une hausse de 11 % entre 2023 et 2024 ; l'analyse de cette tendance et l'identification des principaux pôles d'émissions nous amène à intensifier nos efforts pour réaligner notre trajectoire de réduction des émissions sur le plan de transition présenté dans le premier rapport ;
- 104 signataires de la Charte pour l'action climatique de l'UCI ;
- 15 formations à l'Action climatique dispensées ;
- 30 villes et régions labellisées UCI Bike City dans 15 pays ;
- 77 candidatures pour les nouveaux Trophées Vélo pour tous et Durabilité UCI ;
- 602 projets soutenus par le Programme de Solidarité de l'UCI ;
- 108 pays représentés aux Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda), avec 34 % des athlètes originaires d'Afrique ;
- 222 athlètes (dont 157 femmes) ayant suivi un programme d'entraînement dans l'un des Satellites de développement du CMC UCI en 2024.

GROUPE DE TRAVAIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL SUR L'ACTION CLIMATIQUE

La réduction de l'impact climatique dans le cyclisme professionnel ne peut se faire qu'avec la collaboration de toutes les parties prenantes. Dans cette optique, l'UCI a créé en novembre 2024 le groupe de travail du cyclisme professionnel sur l'action climatique, qui réunit des représentants des équipes (AIGCP), des organisateurs d'événements (AIOCC), des athlètes (Commission des Athlètes de l'UCI et CPA) et de partenaires marketing de l'UCI.

Trois séances de travail virtuelles ont été organisées en 2025 afin de traiter des priorités stratégiques liées au calendrier, aux équipes et aux événements, et de finaliser des recommandations visant à intégrer des critères de durabilité dans l'organisation des compétitions et le fonctionnement des équipes cyclistes. Ces recommandations ont ensuite été présentées au Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), qui les a approuvées. Les résultats des travaux du groupe de travail ont été présentés lors du Séminaire UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour 2025 à Genève (Suisse) en décembre. À la suite de ce séminaire, un questionnaire a été adressé à l'ensemble des UCI WorldTeams, UCI Women's WorldTeams, UCI ProTeams et UCI Women's ProTeams, ainsi qu'aux organisateurs de l'UCI WorldTour, de l'UCI Women's WorldTour, de l'UCI ProSeries et de l'UCI Women's ProSeries dans le but d'évaluer leur engagement actuel en matière de durabilité, de cerner les principaux défis à relever et d'établir une base pour l'intégration progressive de la durabilité dans le cyclisme professionnel.



CYCLING INTEGRITY

CYCLING INTEGRITY

INTRODUCTION

Pour sa quatrième année d'existence, le programme « Cycling Integrity » de l'UCI, qui s'articule autour des trois piliers « Clean cycling » (cyclisme propre), « Safe cycling » (cyclisme sûr) et « Fair cycling » (cyclisme juste), a continué à se développer et à soutenir les acteurs du cyclisme pour protéger l'intégrité de notre sport.

La Commission Intégrité de l'UCI joue un rôle clé pour renforcer ce programme et garantir sa mise en œuvre. La Commission a été renouvelée avec la nomination de nouveaux membres apportant une grande diversité d'expertises et de perspectives. L'inclusion d'une athlète comme membre de la Commission (la cycliste sur piste Amber Joseph) constitue un développement important dans ce cadre. Sa venue représente une valeur ajoutée significative, qui garantit que la perspective des athlètes est directement intégrée dans les activités et programmes d'intégrité.

En matière d'éducation, des cours abordant les trois piliers du programme ont été proposés tout au long de l'année. Le but de ces cours est de sensibiliser les participants à cette thématique, et de rappeler aux parties prenantes leurs rôles et responsabilités respectifs. La plateforme SpeakUp de l'UCI reste quant à elle à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes en matière d'intégrité.

CLEAN CYCLING

RENFORCER ENCORE LE PROGRAMME ANTIDOPAGE DE L'UCI

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI a poursuivi en 2025 son solide engagement en faveur de la protection des coureurs propres, et de la préservation de la crédibilité et de l'intégrité du cyclisme. Le programme antidopage du cyclisme a continué d'être déployé de manière indépendante et transparente, en totale conformité avec le Code et les Standards internationaux.

Le budget alloué à la lutte antidopage pour 2025 (9,378 millions de francs suisses) est resté proche de celui de 2024. Cette stabilité illustre le désir durable de la communauté cycliste de soutenir l'un des dispositifs antidopage les plus complets et robustes du sport international.

CONTRIBUTION AU CADRE MONDIAL DE LUTTE CONTRE LE DOPAGE

En plus de son travail sur le terrain, l'International Testing Agency (ITA), en charge du programme antidopage de l'UCI depuis 2021, a poursuivi sa contribution au développement du cadre mondial de lutte contre le dopage.

En 2025, l'ITA a apporté son expertise technique approfondie dans le cadre de l'élaboration du Code mondial antidopage 2027 et de ses Standards internationaux. Forte de son expérience dans la gestion de l'un des programmes de contrôle spécifiques à un sport les plus étendus au monde, elle a formulé des propositions visant à renforcer la clarté réglementaire, la proportionnalité des mesures, la faisabilité opérationnelle et l'efficacité des investigations.

Par son rôle à la fois opérationnel et réglementaire, l'ITA a ainsi contribué à consolider la crédibilité, l'indépendance et l'efficacité à long terme du dispositif antidopage du cyclisme à l'échelle internationale.

ANALYSE DES DONNÉES DE PUISSANCE

À la suite d'une consultation avec le Comité de financement du programme antidopage de l'UCI, l'ITA a lancé une étude de faisabilité d'un an, en collaboration avec l'Université du Kent (Royaume-Uni), afin d'analyser les données de puissance historiques de coureurs masculins. L'objectif est de développer des modèles de performance décrivant des trajectoires de carrière « normales » et « attendues » dans le temps, afin de permettre l'identification de profils atypiques ou statistiquement inattendus.

Ce modèle n'a pas vocation à constituer une preuve directe d'une violation des règles antidopage. Il s'inscrit davantage comme un outil de renseignement complémentaire, destiné à orienter les contrôles ciblés, les analyses de laboratoire avancées, la hiérarchisation des enquêtes ainsi que les stratégies de conservation à long terme des échantillons. Plusieurs coureurs professionnels issus d'UCI WorldTeams et d'UCI ProTeams ont participé volontairement à cette initiative, soulignant le caractère participatif du projet.

Des résultats de cette première phase dépendra la réalisation d'une deuxième année pilote, où les analyses ne seront plus rétrospectives, mais auront lieu en temps réel pendant la saison. S'il est validé, le projet sera étendu à l'ensemble du peloton sur route professionnel.

CONTRÔLES

Le programme de contrôles mis en œuvre par l'ITA pour le compte de l'UCI est resté une référence mondiale en termes d'ampleur, de couverture et de précision du ciblage.

En 2025, 267 épreuves couvrant l'ensemble des disciplines du cyclisme ont été concernées. L'ITA a réalisé 4'967 contrôles en compétition, lors desquels 5'353 échantillons ont été prélevés. Parmi les évolutions introduites en 2025 figurent le renforcement des outils de planification des contrôles basés sur les données, le recours accru à des analyses complémentaires et la diversification du choix des épreuves à des fins d'imprévisibilité.

Quelque 1'350 coureurs étaient inscrits dans les groupes cibles. Sur cette base, 5'171 contrôles hors compétition ont été réalisés et 10'069 échantillons récoltés à l'échelle mondiale. Le nombre de tentatives infructueuses est resté limité à 354, ce qui représente une nouvelle fois un taux faible au regard de l'ampleur et de la dimension internationale du groupe cible. Ce chiffre reflète à la fois la bonne conformité des coureurs aux obligations qui leur incombent en matière de localisation et l'optimisation continue de la planification des contrôles.

Au total, 15'422 échantillons ont été collectés en 2025, en compétition et hors compétition, ce qui garantit un niveau élevé de dissuasion et de capacité de détection.

L'adaptation continue des stratégies de contrôle demeure un pilier central du programme en assurant l'imprévisibilité des contrôles et en permettant un renseignement ciblé tout au long du cycle de contrôle.

CYCLING INTEGRITY

SCIENCE

Le Passeport Biologique de l'Athlète (PBA), qui comprend des modules hématologique, stéroïdien et endocrinien, est resté un pilier central du programme. En 2025, 166 recommandations de suivi relatives au module endocrinien, 5'982 au module hématologique et 9'933 au module stéroïdien ont été examinées et traitées. Le renseignement biologique a contribué à trois résultats d'analyse anormaux et à deux résultats de passeport anormaux, tout en alimentant des enquêtes en cours.

L'évaluation scientifique a également porté sur certaines méthodes spécifiques, notamment l'inhalation répétée de monoxyde de carbone (CO). Une analyse conjointe de son possible usage abusif a contribué à son inscription sur la liste des substances et méthodes interdites de l'Agence mondiale antidopage (AMA).

Les avancées en matière d'analyse de données ont permis d'améliorer le suivi des variables du PBA autour des grandes compétitions, d'optimiser le suivi des listes de départ et des changements de composition des équipes, et d'affiner les modèles d'évaluation des risques. Les analystes ont également soutenu le suivi médical lors des trois Grands Tours et développé un prototype d'outil d'analyse de localisation en amont des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda), posant les bases d'un élargissement des capacités en 2026.

La réanalyse des échantillons est également demeurée une priorité stratégique. En 2025, 683 échantillons collectés en 2016 (provenant de 288 athlètes de 52 nationalités) ont été réanalysés sur la base d'un ciblage spécifique élaboré en collaboration avec des experts externes. Parallèlement, 1'613 échantillons collectés en 2025 ont été sélectionnés pour être conservés à long terme, selon une approche fondée sur l'évaluation des risques et l'anticipation de l'évolution des méthodes de détection.

RENSEIGNEMENT ET ENQUÊTES

En 2025, l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA a encore renforcé son approche basée sur le renseignement, combinant l'analyse réactive des cas avec la collecte proactive d'informations afin de détecter, décourager et prévenir le dopage.

L'ensemble des suspicions découlant de résultats de contrôles, de découvertes sur les passeports, et d'informations en provenance de sources confidentielles et de partenaires a fait l'objet d'une évaluation et d'investigations approfondies. Les analyses de risque proactives ont permis d'identifier des domaines prioritaires et des réseaux potentiels, contribuant à orienter les stratégies de contrôles ciblés et la gestion des résultats, en étroite coordination avec les équipes opérationnelle et juridique.

Les partenariats avec les Organisations Nationales Antidopage (ONAD), l'AMA et les autorités judiciaires ont été consolidés. Le renforcement des pouvoirs d'enquête prévus par la réglementation antidopage de l'UCI a continué de soutenir la conduite d'investigations complexes, notamment celles impliquant le personnel d'encadrement des athlètes ou des structures organisées, dans le respect des principes de proportionnalité et des garanties procédurales.

L'initiative de signalement confidentiel est restée un canal vital au sein de la communauté cycliste, favorisant la confiance et la circulation d'informations.

En 2025, les activités de renseignement ont contribué à des procédures liées à des résultats d'analyse anormaux, à des cas relatifs au PBA ainsi qu'à des violations non analytiques.

Globalement, la capacité à fournir rapidement un renseignement fiable, pertinent et exhaustif, au service des décisions stratégiques et opérationnelles, ainsi que le développement d'un programme antidopage fondé sur le renseignement, demeurent au cœur de la mission de l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA.

FORMATION

En 2025, l'éducation est demeurée un pilier central de la prévention dans la lutte contre le dopage. La formation des athlètes est d'une importance cruciale pour l'UCI et constitue un élément fondamental pour préserver l'intégrité du cyclisme et protéger les athlètes propres. Tous les coureurs du groupe cible sont tenus de s'inscrire sur la plateforme antidopage d'apprentissage en ligne (ADeL) de l'AMA, destinée aux athlètes de niveau international.

Tout au long de l'année, l'ITA a organisé des webinaires ainsi que des séances en présentiel. En 2025, des présentations ont été dispensées à 20 équipes professionnelles lors de leurs stages de présaison, aux néo-professionnels, à Milan (Italie), dans le cadre du cours de Directeur Sportif, ainsi qu'à l'occasion du Séminaire UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour. Ces interventions ont porté sur les procédures de contrôle, les obligations en matière de localisation, les droits et responsabilités des coureurs, les processus d'enquête ainsi que les mécanismes de signalement.

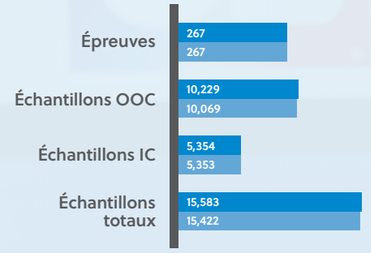
GESTION DES RÉSULTATS

En 2025, la gestion des résultats liés aux violations des règles antidopage et aux manquements aux obligations en matière de localisation a été assurée par le Service Juridique - Unité Antidopage de l'UCI. Celui-ci fonctionne indépendamment du reste de l'UCI, traitant les cas relevant de la compétence de l'UCI de manière autonome, en consultation avec un conseiller juridique externe et sans ingérence du Comité Directeur de l'UCI. Début 2026, l'UCI a encore renforcé l'indépendance de son programme antidopage en confiant la gestion des résultats à l'ITA. Cette évolution majeure s'inscrit dans une démarche structurée et progressive menée depuis plusieurs années par l'UCI, visant à consolider l'indépendance, la crédibilité et la robustesse de son programme antidopage.

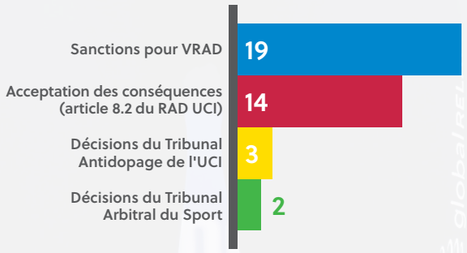
PROMOTION DU PROGRAMME ANTIDOPAGE DU CYCLISME

En 2025, des efforts supplémentaires ont été déployés afin de renforcer la transparence et la compréhension du programme antidopage du cyclisme. À l'occasion du Tour de France, un événement dédié a permis aux journalistes d'accéder à la station de contrôle antidopage et d'observer directement les procédures mises en œuvre. L'ITA a par ailleurs assuré, tout au long de la saison et de manière indépendante, les relations avec les médias concernant le programme, en fournissant de manière proactive des éléments de contexte ainsi que des éclairages techniques sur les principaux aspects de la lutte antidopage dans le cyclisme. En parallèle, des formations ciblées aux médias ont été dispensées au personnel de l'ITA présents sur les compétitions et aux Agents de Contrôle du Dopage, afin de favoriser des échanges clairs, précis et maîtrisés lors des épreuves.

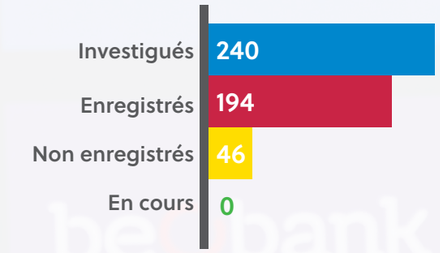
2025 VS 2024 STATISTIQUES DES CONTRÔLES DE L'ITA



Épreuves: *épreves controlées par l'ITA*
OOC: *hors compétition* ***IC:*** *en compétition*



VIOLATIONS DES RÈGLES ANTIDOPAGE



DÉFAUTS D'INFORMATION EN MATIÈRE DE LOCALISATION

CYCLING INTEGRITY

SAFE CYCLING

Le harcèlement et les autres abus n'ont pas leur place dans notre sport, et l'UCI a pris plusieurs mesures en 2025 pour continuer d'aider les différentes parties prenantes à identifier, signaler et traiter les situations qui pourraient compromettre un environnement cycliste sûr.

PLATEFORME SPEAKUP DE L'UCI

Une nouvelle version de la plateforme de signalement SpeakUp a été lancée afin de faciliter la soumission et la gestion des préoccupations liées à l'intégrité et à la protection des individus. Cette nouvelle version a été conçue pour renforcer l'accessibilité et la confidentialité de la plateforme, tout en garantissant des réponses rapides et efficaces. Elle représente une avancée significative dans les efforts de l'UCI pour consolider sa gouvernance et sa gestion des cas. La plateforme reste à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes en matière de harcèlement ou d'abus.

MODULE DE FORMATION EN LIGNE

Un nouveau module d'e-learning sur la protection dans le sport a été développé. Il a pour objectif de fournir une formation complète sur la protection des individus dans le cyclisme. Ce module sera intégré au processus d'enregistrement des Équipes Route UCI dès 2026, afin de garantir que tous les participants disposent des connaissances nécessaires pour respecter les standards de l'UCI. En appui à cette initiative, trois vidéos éducatives ont été développées pour rendre le sujet plus accessible à tous.

ÉDUCATION

L'UCI a continué de proposer des formations en présentiel et en ligne dans le domaine de la protection, afin d'expliquer ce que sont le harcèlement et les abus, comment en reconnaître les manifestations et symptômes, ainsi que la procédure pour les signaler.

SURVEILLANCE DES ABUS EN LIGNE

L'UCI lancera un projet dédié de surveillance des abus en ligne pour l'édition 2026 de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour. Son objectif: évaluer la prévalence, la nature et la gravité des abus en ligne ciblant les participants, notamment les coureurs, les équipes, les Commissaires et d'autres responsables clés.

FAIR CYCLING

La manipulation des compétitions n'a pas non plus sa place dans notre sport, et l'UCI a pris plusieurs mesures en 2025 pour sensibiliser les différentes parties prenantes à cette problématique, et les aider à identifier et signaler les situations qui pourraient compromettre la nature imprévisible de notre sport.

RAPPORT POST-JEUX OLYMPIQUES DE PARIS 2024

À l'issue des Jeux Olympiques d'été de Paris 2024, l'Unité du Mouvement olympique sur la prévention de la manipulation des compétitions a confirmé qu'aucun signe de manipulation liée aux paris sportifs n'a été détecté, malgré un volume de mises en forte hausse par rapport à l'édition précédente. Si l'ensemble des sports était proposé sur les marchés des paris, la grande majorité des paris s'est concentrée sur un nombre limité de sports, le cyclisme se situant en dehors du top 10 tout en continuant de susciter un intérêt modéré mais constant.

Les paris sur le cyclisme ont principalement concerné les épreuves sur route, suivies de la piste, du BMX Racing et du mountain bike, avec une majorité des mises portant sur les compétitions masculines. Bien que certains marchés, tels que les paris en face-à-face et «vainqueur final», présentent théoriquement un risque accru, aucune activité suspecte ni irrégularité n'a été relevée pour les épreuves cyclistes.



ÉDUCATION

Dans une optique éducative, l'UCI a également continué de proposer des cours en présentiel sur le thème du cyclisme juste. En plus de sensibiliser les participants à la manipulation des compétitions, ces cours leur ont appris à gérer différentes situations pour protéger notre sport.

PLATEFORME UCI SPEAKUP

La plateforme de signalement sécurisée de l'UCI UCI SpeakUp est à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes et de signaler toute suspicion de manipulation des compétitions.

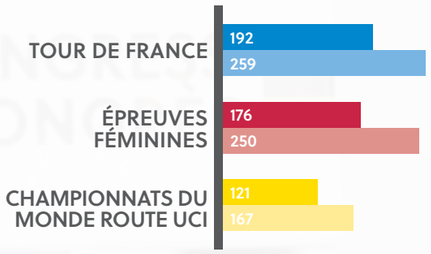
LUTTE CONTRE LA FRAUDE TECHNOLOGIQUE

En 2025, l'UCI a pleinement mis en œuvre son programme de lutte contre la fraude technologique. S'appuyant sur le cadre «FATF 2.0» lancé l'année précédente, elle a déployé sa stratégie de détournement, de diversion, de dissuasion et de perturbation. Dans ce contexte, la qualité des contrôles a été améliorée et leur nombre augmenté. L'UCI a ainsi enregistré **une augmentation de 38,4 %** des inspections par rayons X **entre 2024 et 2025**, pour un total de **1'462 contrôles**. Cette hausse a été rigoureusement répartie sur l'ensemble du calendrier, avec une augmentation du nombre de contrôles approfondis **de 35 % sur le Tour de France, de 42,5 % sur l'UCI Women's WorldTour**, et **de 38 % lors des Championnats du Monde Route UCI**, en ligne avec l'engagement pris par l'UCI dans son Agenda 2030 en matière de lutte contre la fraude technologique.

Au-delà du volume, l'UCI a également amélioré la qualité des contrôles grâce à un processus d'inspection exhaustif renforcé. Cette approche fondée sur le renseignement comprend des contrôles du matériel avant la course, une surveillance en temps réel pendant l'épreuve à l'aide d'une assistance vidéo (VAR), ainsi que des inspections ciblées après la course. Au lieu de contrôles aléatoires, l'UCI a adopté un plan d'**inspections plus intensives et ciblées**, axées sur des anomalies spécifiques et des indicateurs de risque. Dans ce cadre, l'UCI a déployé des Commissaires spécialisés sur les grandes épreuves, les dotant chacun de rôles techniques précis.

En juin 2025, le Comité Directeur de l'UCI a renforcé son cadre juridique en approuvant des évolutions majeures de ses règlements, notamment la suppression du délai de prescription pour les cas de fraude technologique et l'octroi de pouvoirs d'enquête d'office. Ces changements permettent à l'UCI de traiter les faits graves, même anciens. Par ailleurs, la stratégie de communication de l'UCI sur la lutte contre la fraude technologique a permis d'accroître la transparence du programme et a directement conduit à des signalements concrets.

Face à la miniaturisation des systèmes de propulsion et à l'émergence de nouvelles technologies – ce que Nick Raudenski, Responsable de la lutte contre la fraude technologique de l'UCI, a qualifié de «course aux armements technologiques» –, l'UCI et l'ensemble des acteurs concernés doivent rester vigilants et proactifs dans le déploiement de leurs opérations de terrain, tout en continuant à améliorer les capacités de détection afin de préserver l'intégrité du cyclisme.



AUGMENTATION DU NOMBRE D'INSPECTIONS PAR RAYONS X DE 2024 À 2025



RAPPORT FINANCIER

COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI



L'exercice 2025 se distingue par de très solides résultats financiers pour les activités opérationnelles de l'UCI. Conformément au modèle financier du cycle en cours, une perte opérationnelle avait été anticipée; les résultats enregistrés se révèlent toutefois nettement meilleurs que prévu. Par ailleurs, l'UCI a également bénéficié de la performance favorable de son portefeuille d'investissement, qui a contribué à une amélioration significative du résultat net de l'exercice.

CONTEXTE 2025

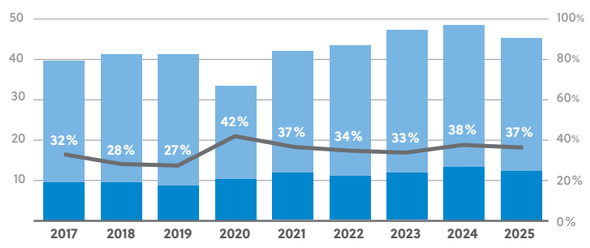
L'année 2025 a été marquée par la tenue des premiers Championnats du Monde Route UCI organisés en Afrique (à Kigali, au Rwanda). Cette édition a été un véritable succès avec 108 nations représentées, dont 36 nations africaines contre 15 l'année précédente à Zurich (Suisse). Le budget 2025 de l'UCI présentait une particularité, le Comité Directeur ayant exceptionnellement approuvé un droit d'organisation réduit pour les Championnats du Monde Route UCI de Kigali. Le Comité Directeur avait manifesté sa volonté, conformément à l'Agenda 2022, d'attribuer pour la première fois de l'histoire l'événement-phare de l'UCI au continent africain. Il avait alors considéré que cette initiative, qui s'inscrivait dans la mission de développement et de solidarité de l'UCI, justifiait un effort financier de cette dernière quant au droit d'organisation, pour permettre la présentation de candidatures africaines.

La Direction de l'UCI s'est efforcée de réduire autant que possible l'impact de cette décision sur le résultat net. En conséquence des efforts consentis, les résultats 2025 sont bien meilleurs que ce qui était prévu au budget approuvé par le Congrès en 2024. Ceci s'explique principalement par la poursuite de la mise en œuvre de mesures de maîtrise des dépenses avec un objectif permanent d'utilisation optimale de nos ressources,

mais aussi par des revenus non budgétisés supplémentaires, notamment issus des droits de licence liée à l'utilisation des bandes arc-en-ciel de l'UCI.

Malgré des revenus inférieurs, les actions menées par la Direction de l'UCI ont permis de maintenir un niveau de marge brute proche de 2024 et bien supérieur à celui des années 2022 et 2023.

REVENUS ET MARGE BRUTE
(EN MILLIONS DE CHF)



Les efforts engagés en matière de recouvrement ont par ailleurs été poursuivis et consolidés, ce qui a contribué à améliorer la situation liée aux débiteurs. Le financement des actions de développement et de formation de l'UCI a atteint en 2025 près de 8 millions de CHF. Les dépenses nettes effectivement engagées ont été inférieures à celles de l'année 2024. Ceci s'explique par le fait que les activités liées aux athlètes du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI sont traditionnellement réduites en année post-olympique, que les formations dispensées au CMC UCI ont généré un revenu supérieur et que des synergies internes ont été développées dans la mise en œuvre du Programme de Solidarité de l'UCI. Tous les financements de ce dernier sont présentés dans la section Développement de ce Rapport Annuel.

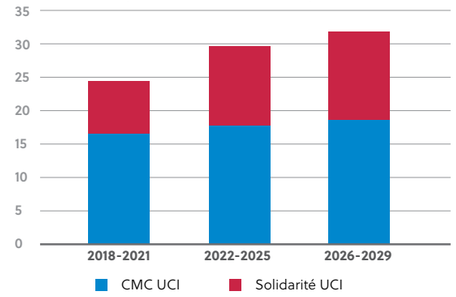
Les financements effectués lors de l'année 2025 clôturaient le cycle de financement 2022-2025

des actions de développement. Par ailleurs, pour ce cycle, l'UCI avait mis en place un programme d'entraînement spécial afin de préparer un groupe d'athlètes africains sélectionnés en vue des Championnats du Monde Route UCI 2025. Ce programme s'est terminé en 2025 et a représenté un investissement de plus de 1,5 million de CHF sur la période.

Le Comité Directeur renouvelé en 2025 a, à nouveau, approuvé

le fait que la totalité des revenus provenant des Jeux Olympiques soient alloués aux actions de développement et au Programme de Solidarité de l'UCI, activités de formation du CMC UCI comprises, pour le cycle 2026-2029. Grâce à ses bons résultats financiers, l'UCI a été en mesure d'augmenter les fonds alloués à ces actions sur les trois derniers cycles de financement, comme le montre le graphique ci-dessous:

FINANCEMENT DES ACTIONS DE DÉVELOPPEMENT ET DE FORMATION DE L'UCI
(EN MILLIONS DE CHF)



BUDGET DE L'UCI

L'UCI équilibre son budget sur des cycles de quatre ans, et les années non olympiques affichent logiquement des déficits. Les budgets annuels des activités de développement et de solidarité de l'UCI, activités de formation du CMC UCI incluses, sont financées par les revenus provenant de l'édition précédente des Jeux Olympiques.

Les revenus des Jeux Olympiques de Paris 2024 sont ainsi destinés à couvrir ces activités jusqu'à fin 2028. L'impact financier de ces dernières pour 2025, qui s'élève à 5,1 millions de CHF, est en conséquence financé par les réserves constituées fin 2024 grâce à ces revenus olympiques.

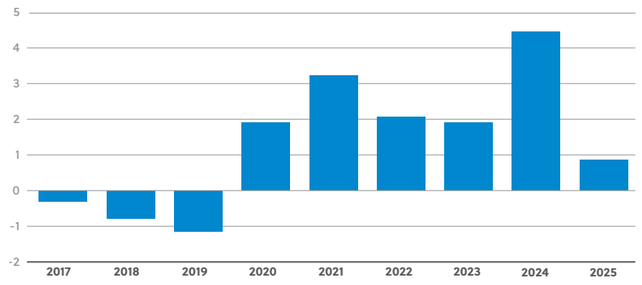
Sur le cycle précédent, l'intégralité des revenus des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 avait été mobilisée, l'UCI ayant en outre alloué 2,4 millions de CHF supplémentaires au-delà de ces revenus. Dans la même logique, et conformément aux décisions du Comité Directeur, l'UCI prévoit d'engager un financement additionnel au-delà

des revenus des Jeux Olympiques de Paris 2024 pour le cycle en cours.

Depuis 2020, l'UCI a su rendre ses activités opérationnelles excédentaires, ce qui lui permet de disposer d'un budget complètement indépendant des revenus des Jeux Olympiques et fait d'elle l'une des rares Fédérations Internationales dont le financement ne dépend pas de la tenue ou non de cet

événement. En 2025, le résultat des activités opérationnelles a été exceptionnellement impacté par la particularité des Championnats du Monde Route UCI de Kigali mentionnée précédemment. Malgré cela, l'UCI a réussi à générer un excédent de plus de 0,8 million de CHF, démontrant sa capacité à anticiper tout type de situation pouvant avoir un impact financier négatif sans mettre en danger ses activités opérationnelles.

RÉSULTATS DE L'UCI HORS JEUX OLYMPIQUES ET DÉPENSES DE DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS DE CHF)



COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI

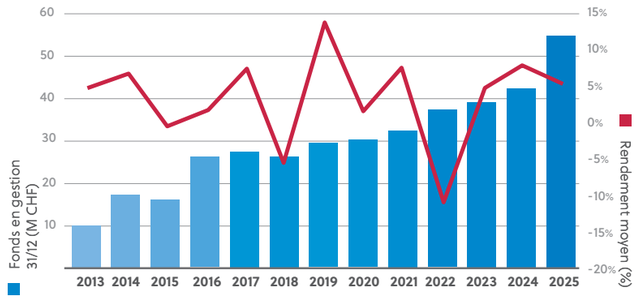
SANTÉ FINANCIÈRE ET PERSPECTIVES

Le bilan financier de l'UCI reflète une gestion financière prudente. Depuis 2017, l'UCI a pu augmenter ses réserves grâce aux excédents significatifs des deux derniers cycles olympiques (2017-2020 et 2021-2024), renforçant par-là durablement sa solidité financière. Son niveau de réserves est aujourd'hui bien supérieur à l'objectif de 20 millions de CHF fixé par son Comité Directeur.

Par ailleurs, le modèle financier de l'UCI génère un fonds de roulement excédentaire grâce aux revenus déjà encaissés au titre des Championnats du Monde UCI futurs. Cela permet davantage de flexibilité dans le pilotage financier, mais aussi de faire face aux imprévus le cas échéant.

À la fin de l'année 2025, l'UCI maintient un niveau de liquidités élevé. Les dépenses de développement ont été financées, comme prévu, par les réserves constituées avec les Jeux Olympiques de Paris. Par ailleurs, comme mentionné, le résultat opérationnel a été supérieur aux prévisions, et les portefeuilles d'investissement ont affiché de bonnes performances. Les réserves n'ont diminué que de 1,6 million de CHF alors que les dépenses nettes de développement s'élevaient à 5,1 millions de CHF.

L'UCI dispose d'une trésorerie couvrant près de deux fois ses dépenses annuelles (hors amortissement). Le bilan consolidé est très solide et jouit d'une forte assise financière, avec un ratio de fonds propres de 55 %, avec des liquidités représentant 65 % du total du bilan. Une partie de ces liquidités a par ailleurs été injectée dans les portefeuilles d'investissement en 2025.



Les portefeuilles d'investissement affichent de nouveau une bonne performance, la dynamique des marchés financiers demeurant positive malgré des épisodes de volatilité, notamment sous l'effet des incertitudes commerciales liées à la politique douanière américaine. Comme toujours, nous restons vigilants, afin que notre stratégie d'investissement à long terme remplisse ses objectifs de protection des ressources de l'UCI tout en visant un retour sur investissement modéré. Les perspectives restent optimistes, malgré des tensions géopolitiques persistantes qui pourront faire fluctuer les rendements futurs.

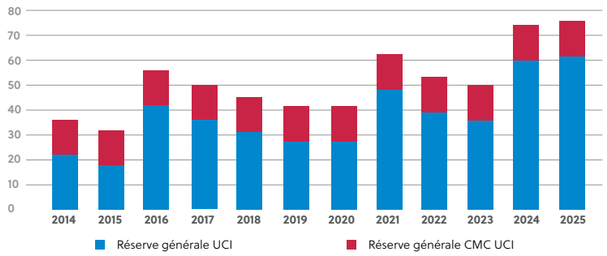
En moyenne, les fonds sous gestion nets ont progressé de 5% au 31 décembre 2025. Cette performance a eu un impact positif sur le résultat annuel de 2,6 millions de CHF.

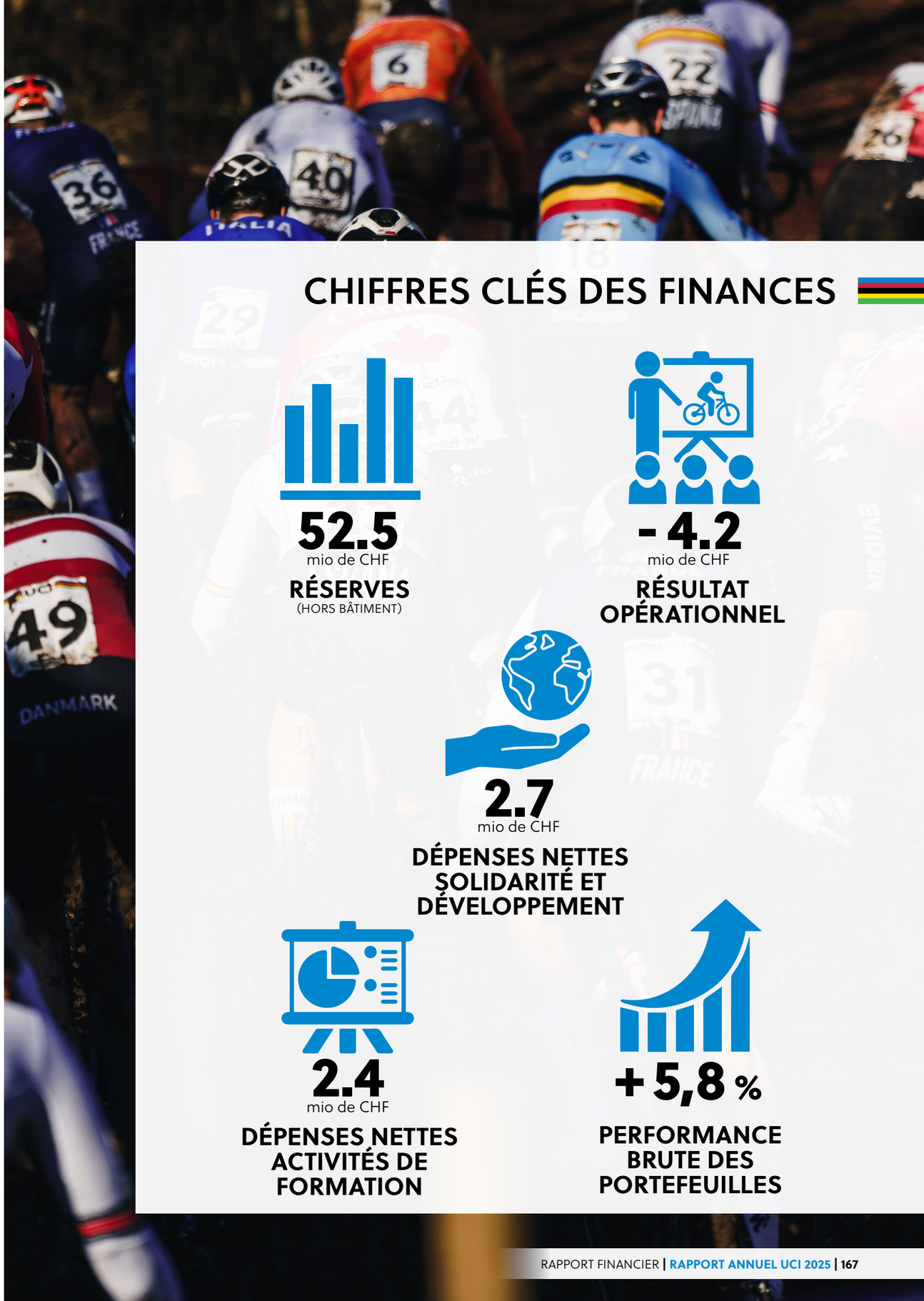
L'excellente santé financière de l'UCI est renforcée par la sécurisation de ses principales sources de revenus jusqu'en 2031, avec d'une part des partenariats à long terme pour nos revenus médias et commerciaux, et d'autre part l'attribution de la plupart de nos Championnats du Monde UCI majeurs jusqu'à fin 2031.

Cette visibilité financière à long terme permet à l'UCI de planifier sereinement ses activités de développement du cyclisme dans le monde, mais aussi d'anticiper le financement des projets qu'elle considère comme stratégiques pour les prochains cycles.

Lors de l'établissement de son budget 2026, l'UCI a ainsi constitué une enveloppe pour financer ses projets stratégiques ou renforcer ses activités. Ces financements permettront d'allouer les ressources nécessaires à la réalisation des projets de l'Agenda 2030 tout en relevant les défis à venir et à développer de nouvelles opportunités stratégiques essentielles à l'essor de notre sport.

RÉSERVES CONSOLIDÉES
(EN MILLIONS DE CHF)





CHIFFRES CLÉS DES FINANCES

52.5
mio de CHF
RÉSERVES
(HORS BÂTIMENT)

- 4.2
mio de CHF
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL

2.7
mio de CHF
DÉPENSES NETTES SOLIDARITÉ ET DÉVELOPPEMENT

2.4
mio de CHF
DÉPENSES NETTES ACTIVITÉS DE FORMATION

+ 5,8 %
PERFORMANCE BRUTE DES PORTEFEUILLES

RAPPORT DU COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI



Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1er janvier 2025 au 31 décembre 2025.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI.

Selon le cahier des charges, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2025 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur le budget de l'UCI, la situation financière et les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI tenues le 1er février 2025, 8 avril 2025, 16 mai 2025, 10 juin 2025, 24 juillet 2025, 12 décembre 2025, 16 janvier 2026 et 22 mai 2026, en présence, le cas échéant, de l'auditeur externe, du Chef des Finances et de la Directrice Générale.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2025.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du Comité

Aigle, 22 mai 2026



RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES COMPTES CONSOLIDÉS

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels consolidés arrêtés au 31 décembre 2025

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de Union Cycliste Internationale (la Fédération) et de ses filiales (le groupe), comprenant le compte d'exploitation consolidé par nature au 31 décembre 2025, le compte d'exploitation consolidé par fonction, le bilan consolidé, le tableau de variation du capital consolidé, le flux de trésorerie consolidé, ainsi que l'annexe aux comptes consolidés, y compris un résumé des principales méthodes comptables. Conformément à Swiss GAAP RPC 21, les informations contenues dans le rapport de performance ne sont soumises à aucune obligation de vérification par l'organe de révision.

Selon notre appréciation, les comptes consolidés ci-joints donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière consolidés du groupe au 31 décembre 2025 ainsi que de ses résultats pour l'exercice clos à cette date conformément aux Swiss GAAP RPC et sont conformes à la loi suisse.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés » de notre rapport. Nous sommes indépendants du groupe, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes consolidés, des comptes annuels et de nos rapporte correspondants.

Notre opinion d'audit sur les comptes consolidés ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes consolidés, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes consolidés ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilités du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes consolidés

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes consolidés lesquels donnent une image fidèle conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes consolidés ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes consolidés, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité du groupe à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité du groupe à poursuivre ses activités et d'établir les comptes consolidés sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider le groupe ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes consolidés arrêtés au 31 décembre 2025

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes consolidés pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes consolidés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes consolidés est disponible sur le site Internet d'EXPERTsuisse: http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

Forvis Mazars SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 2 juin 2026

Annexes :

Comptes consolidés (compte d'exploitation consolidé par nature, compte d'exploitation consolidé par fonction, bilan consolidé, tableau de variation du capital consolidé, flux de trésorerie consolidé et annexe)

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR NATURE

CHF'000	Note	2025	2024
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		4 489	5 515
Droits commerciaux		12 521	10 987
Redevances villes hôtes		11 686	13 902
Taxes d'enregistrement		9 363	9 464
Redevances olympiques		146	24 756
Revenus des installations		2 304	2 144
Amendes & infractions		268	270
Autres revenus		1 882	3 042
Total revenus		**42 659**	**70 080**
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation événements & logistique		-5 449	-5 572
Frais droits médias & commerciaux		-1 405	-2 184
Production TV		-2 378	-2 192
Approvisionnement & matériaux		-2 266	-2 278
Voyages, réunions & similaires		-4 726	-5 792
Contributions & subventions		-4 726	-4 970
Honoraires, indemnités & études	2	-5 886	-5 310
Total charges directes		**-26 836**	**-28 298**
MARGE BRUTE		**15 823**	**41 782**
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charge du personnel	2	-15 139	-15 031
Honoraires & consultants		-844	-556
Voyages & déplacements		-64	-57
Frais du bâtiment & des bureaux		-750	-795
Informatique & télécommunications		-615	-618
Autres charges d'exploitation		-366	-509
Amortissements & dépréciations	10	-2 286	-1 638
Total frais d'exploitation		**-20 064**	**-19 204**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**-4 241**	**22 578**
Résultat financier	4	**2 691**	**3 225**
RÉSULTAT ORDINAIRE		**-1 550**	**25 803**
Utilisation des fonds affectés	17	44	105
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		**-1 506**	**25 908**

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR FONCTION

		2025				2024			
CHF'000	Note	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		19 977	-7 523	-1 810	10 644	22 570	-7 218	-1 818	13 534
Coupes du Monde UCI		4 998	-1 657	-722	2 619	5 048	-2 035	-721	2 292
Mouvement olympique		22	-95	-	-73	25 678	-1 596	-	24 082
Autres événements		386	-56	-21	309	552	-145	-21	386
Marketing & candidature		1 569	-523	-253	793	1 315	-337	-235	743
		26 952	**-9 854**	**-2 806**	**14 292**	**55 163**	**-11 331**	**-2 795**	**41 037**
GOUVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-2 365	-1 257	-3 622	-	-2 333	-1 279	-3 612
Calendrier International		3 731	-2 226	-560	945	4 022	-2 432	-560	1 030
UCI WorldTour		3 042	-1 901	-1 615	-474	3 006	-1 853	-1 615	-462
Lutte contre le dopage	3	1 898	-2 628	-169	-899	1 965	-2 699	-117	-851
Diverses activités de gouvernance		1 628	-973	-450	205	1 483	-798	-400	285
SafeR		825	-486	-247	92	538	-106	-123	309
Communication		39	-920	-1 860	-2 741	36	-945	-1 771	-2 680
		11 163	**-11 499**	**-6 158**	**-6 494**	**11 050**	**-11 166**	**-5 865**	**-5 981**
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		1 783	-2 213	-1 759	-2 189	1 664	-2 351	-1 807	-2 494
Satellites CMC		-	-97	-107	-204	7	-151	-125	-269
Développement international		1 101	-3 353	-438	-2 690	1 081	-3 806	-468	-3 193
		2 884	**-5 663**	**-2 304**	**-5 083**	**3 008**	**-6 308**	**-2 400**	**-5 956**
OPÉRATIONS DU VÉLODROME	1d								
Restaurant		1 129	-448	-742	-61	1 091	-434	-691	-34
Autres opérations		850	-409	-310	131	681	-344	-272	65
Gestion du bâtiment		884	-221	-1 884	-1 221	893	-239	-1 967	-1 313
		2 863	**-1 078**	**-2 936**	**-1 151**	**2 665**	**-1 017**	**-2 930**	**-1 282**
ADMINISTRATION	1e	**-**	**-5**	**-6 042**	**-6 047**	**-**	**-**	**-5 394**	**-5 394**
Attributions	1f	-1 203	1 263	182	242	-1 550	1 524	180	154
		42 659	**-26 836**	**-20 064**	**-4 241**	**70 080**	**-28 298**	**-19 204**	**22 578**

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2025	31 déc. 2024
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidités	6	32 965	38 716
Créances - prestations vendues	7	10 278	9 161
Autres créances à court terme	8	1 365	574
Stocks		161	302
Comptes de régularisation d'actifs	9	2 764	5 720
Actifs de tiers détenus - Prize Money	18	6 096	7 621
Total actifs circulants		**53 629**	**62 094**
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations financières	11	55 582	42 947
Immobilisations corporelles	10	20 962	21 751
Immobilisations incorporelles	10	1 072	1 151
Comptes de régularisation d'actifs (long terme)	9	580	213
Actifs de tiers détenus (long terme) - Garanties	19	3 401	5 426
Total actifs immobilisés		**81 597**	**71 488**
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16, 17	-	88
Fonds de transition - lutte contre le dopage	16	248	275
Fonds de réserve SafeR	16	401	309
Total actifs affectés		**649**	**672**
TOTAL ACTIFS		**135 875**	**134 254**
PASSIFS			
ENGAGEMENTS À COURT TERME			
Emprunts à court terme	6	-202	-256
Dettes résultant de livraisons et de prestations		-4 705	-1 987
Autres dettes à court terme	12	-1 362	-1 874
Provisions à court terme	13	-150	-150
Produits constatés d'avance	14	-17 512	-15 436
Charges à payer	15	-3 109	-3 478
Engagement envers des tiers à court terme - Prize Money	18	-6 096	-7 621
Total engagements à court terme		**-33 136**	**-30 802**
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Emprunts à long terme	6	-960	-1 162
Produits constatés d'avance à long terme	14	-23 150	-20 053
Engagement envers des tiers à long terme - Garanties	19	-3 401	-5 426
Total engagements à long terme		**-27 511**	**-26 641**
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS	16		
Total capital des fonds		**-649**	**-672**
CAPITAL DE L'ORGANISATION	16		
Total capital de l'organisation		**-74 579**	**-76 139**
TOTAL PASSIFS		**-135 875**	**-134 254**

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000 Note

2025

CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS 16, 17	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Fonds de réserve UCI WorldTour	88	-	-44	-38	-6	-88	-
Fonds de transition - lutte contre le dopage	275	-	-25	-	-2	-27	248
Fonds de réserve SafeR	309	-	-	92	-	92	401
TOTAL CAPITAL DES FONDS	**672**	**-**	**-69**	**54**	**-8**	**-23**	**649**

CAPITAL DE L'ORGANISATION	État 1er janvier	Résultat de l'exercice	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	61 808	-1 509	-54	-	-1 563	60 245
Réserve générale CMC	13 250	3	-	-	3	13 253
Capital libre	**75 058**	**-1 506**	**-54**	**-**	**-1 560**	**73 498**
CMC fonds rénovation bâtiment	1 081	-	-	-	-	1 081
Capital lié	**1 081**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 081**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	**76 139**	**-1 506**	**-54**	**-**	**-1 560**	**74 579**

2024 16, 17

CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Fonds de réserve UCI WorldTour	545	-	-105	-357	5	-457	88
Fonds de réserve SafeR	277	-	-5	-	3	-2	275
Fonds de transition - lutte contre le dopage	-	-	-	309	-	309	309
TOTAL CAPITAL DES FONDS	**822**	**-**	**-110**	**-48**	**8**	**-150**	**672**

CAPITAL DE L'ORGANISATION	État 1er janvier	Résultat de l'exercice	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	35 867	25 893	48	-	25 941	61 808
Réserve générale CMC	13 235	15	-	-	15	13 250
Capital libre	**49 102**	**25 908**	**48**	**-**	**25 956**	**75 058**
CMC fonds rénovation bâtiment	1 081	-	-	-	-	1 081
Capital lié	**1 081**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 081**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	**50 183**	**25 908**	**48**	**-**	**25 956**	**76 139**

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2025	2024
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**-4 241**	**22 578**
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	10	2 286	1 638
Cession d'actifs		547	248
Différences de change réalisées	5	-16	-123
		-1 424	**24 341**
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - UTILISATIONS		**-44**	**-108**
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - TRANSFERT INTERNE		**54**	**-48**
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		-1 770	813
Variation des produits à recevoir		2 858	-2 807
Variation des dettes et charges à payer		2 006	-2 637
Variation des produits moins charges d'évènements futurs		5 184	5 412
Variation d'autres comptes de régularisation		-277	1 661
		8 001	**2 442**
Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles		**6 567**	**26 936**
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Intérêts nets payés		196	261
Acquisitions d'immobilisations	10	-1 966	-2 413
Flux liés à (l'acquisition) / la vente d'actifs financiers	11	-9 726	210
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		**-11 496**	**-1 942**
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Variation crédit-baux		-59	166
Remboursements de prêts		-181	-181
Paiements de crédit baux		-21	-25
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		**-261**	**-40**
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		**-5 190**	**24 954**

CHF'000	Note	2025	2024
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS	6		
Solde au 1er janvier		38 716	13 947
Solde au 31 décembre		32 965	38 716
		-5 751	**24 769**
Perte nette de cours de change		561	185
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		**-5 190**	**24 954**



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but :

a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international ;
b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux ;
c) l'organisation, dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs ;
d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter ;
e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste ;
f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques telles que la corruption ou le dopage ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme ;
g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme ;
h) la promotion du para cyclisme ;
i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs ;
j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique, et de toutes les instances nationales et internationales ;
k) la collaboration avec le Comité International Olympique et le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques et Paralympiques ;
l) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline de l'ensemble des activités et compétitions cyclistes avec composante virtuelle/électronique sous toutes formes, au niveau international, et l'organisation des Championnats du Monde dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs.

Ses ressources de base proviennent des redevances des villes et régions hôtes, des droits de diffusion et de marketing générés par ses Championnats et Coupes du Monde, des taxes liées au Calendrier International, ainsi que des revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations membres, à la communauté du cyclisme et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales.

Les comptes sont présentés selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de francs suisses (K CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure où des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons sans impact sur le résultat et le capital.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas à tous les critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS:

1. ***Compétitions***
   Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI, ainsi qu'aux Jeux Olympiques.

2. ***Gouvernance du cyclisme***
   Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI suivant les Règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les charges directes de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais directement liés à là gouvernance des épreuves du Calendrier International (Commissaires, etc.), ainsi que les frais des organes de gestion de l'UCI, y compris les différentes commissions.

3. ***Solidarité & développement***
   La Solidarité et le développement comprennent :

   - les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois ;
   - les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde ;
   - les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. ***Opérations du vélodrome***
   Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. ***Administration***
   Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les ressources humaines et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme, et sa filiale CMC Exploitation SA.

CMC Exploitation SA est actionnaire à 100 % d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui est chargée de la gestion des opérations du centre satellite dans ce pays. La création de cette filiale avait pour but de renforcer la gouvernance et le contrôle sur les opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

Les résultats de ces trois entités sont consolidés avec l'UCI de façon intégrale.

Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées.

L'UCI a créé et est liée à une autre fondation suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée.

La CADF est en cours de liquidation et n'a plus d'activité depuis 2021.

Davantage d'informations concernant la CADF se trouvent dans les ***notes 3 & 19***.

Détails des parties liées et des participations de l'UCI

(Siège de toutes les entités suisses : Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	100%**	100%**
WCC Africa NPC	Organisme à but non lucratif	2018/633597/07	100%	100%***
CADF en liquidation	Fondation	CHE-114.131.672	n/a	n/a

**Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation*
*** Participation directe ou indirecte via la Fondation CMC*
**** Participation via CMC Exploitation SA*

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la *note 5*.

Les instruments de couverture sur des flux réalisés sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

La juste valeur des instruments de couverture des flux futurs n'a pas d'effet sur le compte de résultat et est présentée à la *note 5*. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat à l'échéance. Les valeurs de marchés sont présentées dans la *note 5*.

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation, qui est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant, des produits dérivés destinés à la vente ainsi que des équipements pour le Programme de Solidarité de l'UCI. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont considérées selon leur valeur de marché à la date de clôture. La politique d'investissement est résumée dans la ***note 11***. Les portefeuilles d'investissement sont présentés au bilan en actifs à long terme suivant notre politique. Ceux-ci restent toutefois des instruments liquides, facilement réalisables.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement : immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné. Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif : Plpsieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique "Produits constatés d'avance". Au compte de résultat, la variation annuelle est enregistrée dans les revenus sous 'Droits commerciaux' et compensée sous 'Approvisionnement & matériaux' et 'Amortissement'. (voir ***note 10***).
- Actifs incorporels : les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les frais de développement des logiciels sont enregistrés par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet. Les dépenses au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en années) :

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Équipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Équipements sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Les subventions liées à des actifs sont déduites de l'actif concerné.

Actifs affectés

Les Actifs affectés représentent des fonds établis conformément aux Réglements de l'UCI et aux décisions du Comité Directeur de l'UCI.

Les modalités et détails de ces fonds sont présentés dans la *note 16*.

Un passif relatif aux Actifs affectés est enregistré dans le capital des fonds - fonds affectés.

En 2025, les actifs affectés ont été revus pour assurer une meilleure présentation. En conséquence, les garanties de tiers et les prize money déténus ne sont plus considérés comme actifs affectés, et les chiffres 2024 ont été reclassés.

Contribution en nature

Les contributions en nature reçues sont comptabilisées dans les "charges directes" en fonction des services/biens fournis et sont évaluées à leur juste valeur marchande. Les droits médias ou commerciaux correspondants fournis en échange sont comptabilisés dans les "revenus". L'évaluation est convenue contractuellement entre les parties et, pour se conformer aux exigences fiscales, des factures peuvent être échangées.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI.

Les revenus facturés au titre d'événements futurs sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année en cours et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions :

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI ;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultat au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

CHF'000	2025		2024	
	Revenus	**Résultat d'exploitation**	**Revenus**	**Résultat d'exploitation**
Route	11 018	6 697	14 176	9 845
Piste	2 571	745	2 774	800
Mountain bike	5 055	3 526	4 591	3 380
BMX Racing	1 197	-192	1 253	-295
BMX Freestyle	1 388	681	1 599	726
Cyclo-cross	2 665	1 618	2 586	1 499
Gravel	655	564	389	288
Cyclisme esport	615	499	600	492
Autres disciplines	197	-566	202	-525
Jeux Olympiques	22	-73	25 678	24 081
Non-attribué	1 569	793	1 315	746
	26 952	**14 292**	**55 163**	**41 037**

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI et aux Jeux Olympiques.

Les montants non attribués représentent les revenus de distribution TV, les droits de licence et le merchandising.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. Ce dernier versement est provisionné l'année des Jeux.

Les charges directes des Jeux Olympiques sont principalement des frais de voyage et d'hébergement de la délégation de l'UCI, comprenant les Commissaires et les officiels.

La rubrique Jeux Olympiques comprenait également les revenus et les charges liés aux épreuves 2024 de l'Olympic Qualifier Series, ainsi que ceux liés à l'implication de l'UCI dans l'organisation des épreuves sur piste, de BMX Racing et de mountain bike des Jeux Olympiques de Paris 2024.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et les revenus des droits médias et marketing.

Les charges directes des compétitions UCI incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, ainsi que les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur, le sponsor ou le diffuseur. Les charges d'exploitation sont des allocations de charges du personnel basées sur des estimations individuelles.

1.b Gouvernance du cyclisme

[i] Revenus

CHF'000	2025	2024
Présidence & instances de gouvernance	-	-
Calendrier International	3 731	4 022
UCI WorldTour	3 042	3 006
Lutte contre le dopage	1 898	1 965
Diverses activités de gouvernance	1 628	1 483
SafeR	825	538
Communication	39	36
	11 163	**11 050**

CHF'000	2025	2024
PAR NATURE		
Taxes d'enregistrement	9 363	9 464
Amendes	247	267
Certifications de matériel	835	616
Autres	718	703
	11 163	**11 050**

CHF'000	2025	2024
TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE		
Organisateurs	3 883	3 551
Équipes	4 439	5 167
Coureurs	754	458
Divers	287	288
	9 363	**9 464**

CHF'000	2025	2024
TAXES D'ENREGISTREMENT PAR TYPE		
Calendrier International	3 395	3 713
UCI WorldTour	2 881	2 905
Contribution antidopage	1 832	1 869
Contribution SafeR	825	538
Autres activités de gouvernance	430	439
	9 363	**9 464**

CHF'000	2025	2024
REVENUS CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE		
Route	2 490	2 257
Piste	49	68
Mountain bike	608	1 198
BMX Racing	25	28
Cyclo-cross	190	136
Autres	33	26
	3 395	**3 713**

Dans cette rubrique, les revenus proviennent principalement des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant le Règlement de l'UCI et les Obligations Financières publiées.

[ii] Charges

CHF'000	Note	2025			2024		
		Charges directes	Charges d'exploitation	Total	Charges directes	Charges d'exploitation	Total
Présidence & instances de gouvernance	a	-2 365	-1 257	-3 622	-2 333	-1 279	-3 612
Calendrier International	b	-2 226	-560	-2 786	-2 432	-560	-2 992
UCI WorldTour	c	-1 901	-1 615	-3 516	-1 853	-1 615	-3 468
Lutte contre le dopage	d	-2 628	-169	-2 797	-2 699	-117	-2 816
Diverses activités de gouvernance	e	-973	-450	-1 423	-798	-400	-1 198
SafeR	f	-486	-247	-733	-106	-123	-229
Communication		-920	-1 860	-2 780	-945	-1 771	-2 716
		-11 499	**-6 158**	**-17 657**	**-11 166**	**-5 865**	**-17 031**

[a] Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2025	2024
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président & de la Directrice Générale	-879	-793
Comité Directeur	-873	-856
Congrès	-225	-240
Commissions	-235	-278
Autres activités	-153	-166
	-2 365	**-2 333**

Les charges directes du Bureau du Président & de la Directrice Générale, et celles du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la ***note 2*** ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges d'exploitation représentent les frais de personnel composant le Bureau du Président et de la Directrice Générale, ainsi qu'une quote-part du personnel du Département des Sports.

Les charges du Congrès incluent toutes les dépenses liées à l'organisation du Congrès de l'UCI.

Les charges des Commissions représentent les frais de voyage, d'hébergement et de réunion des différentes commissions.

Les charges des Autres activités représentent les frais des initiatives de Vélo pour tous et les divers frais de gestion des disciplines.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

[b] Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

[c] UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relatifs à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

[d] Antidopage

Voir ***note 3***.

[e] Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de l'utilisation du matériel et des équipements en compétition. Ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et à la lutte contre la fraude technologique.

[f] SafeR

Ce poste présente les revenus et les dépenses relatifs à la structure dédiée à la sécurité dans le cyclisme sur route masculin et féminin.

1.c Formation & développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux Satellites du CMC UCI dans le monde, et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de développement et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel dans la section 'Développement'.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI, ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des Satellites du CMC UCI, le CMC UCI est le premier investisseur dans les activités de son Satellite situé à Paarl, en Afrique du Sud, et contribue aux ressources, matérielles ou humaines des Satellites situés sur tous les continents. De plus, le CMC UCI finance un programme de détection des athlètes.

Les charges d'exploitation sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, des mécaniciens et du personnel support.

1.d Opérations du vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives. La première fonction du restaurant étant de nourrir les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activités commerciales et de restauration sans marge pour les stagiaires.

Les charges directes comprennent principalement les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses du personnel sont incluses dans les charges d'exploitation, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance et de réparation, et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les coûts des départements supports (le juridique, la finance, l'informatique, les ressources humaines et les services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des refacturations et allocations internes sont enregistrées dans les comptes de l'UCI et du CMC. Les attributions ci-dessous réconcilient le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

	2025				2024			
CHF'000	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-413	328	85	-	-355	270	85	-
Interne - Restauration	-685	588	97	-	-720	631	89	-
Interne - Hébergement	-260	260	-	-	-325	325	-	-
Interne - Solidarité UCI	-232	232	-	-	-276	276	-	-
Frais remboursés par les assurances	-	-	-	-	4	116	-	120
Autres	387	-145	-	242	122	-94	6	34
TOTAL ATTRIBUTIONS	**-1 203**	**1 263**	**182**	**242**	**-1 550**	**1 524**	**180**	**154**

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGES DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE

CHF'000	2025	2024
Rémunération du Président	350	346
Autres indemnités	110	54
Charges sociales & prévoyance	172	157
	632	**557**
Indemnités des Membres du Comité Directeur	374	365
	1 006	**922**

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2025	2024
Président	101	125
Comité Directeur	326	245
	427	**370**

La rémunération des organes de gouvernance se trouve dans les charges directes sous le libellé 'Honoraires, indemnités & études' du compte de résultat par nature.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération. Le Président ne perçoit aucun autre avantage.

Un nouveau mandat a débuté en septembre 2025 et, par conséquent, la rémunération des organes de gouvernance a été révisée à compter d'octobre 2025.

Les indemnités versées aux membres du Comité Directeur sont exprimées nettes de la retenue à la source qui représente un montant total inférieur à 20K CHF par an pour tous les membres.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 27.5K CHF (2024: 27.0K CHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur est de 18.7K CHF (2024: 18.2K CHF).

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport et d'hébergement de l'année.

Les barèmes des indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des commissions, Commissaires, Délégués des courses, etc.) sont publiées sur le site internet de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

2.b Charges de personnel

CHF'000	2025	2024
FRAIS DE PERSONNEL	**15 139**	**15 031**
Dont :		
Rémunération de l'équipe de gestion	2 231	2 073
Contribution prévoyance	867	838
Nombre total de salariés au 31 décembre	133	130
EPT salariés au 31 décembre	123	121
Moyenne EPT dans l'année	124	119
COÛT MOYEN PAR EPT	**122**	**127**
MOYENNE EPT		
Femmes	49	48
Hommes	75	71
UCI	88	83
CMC	36	36
EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	44	46
Europe (hors Suisse)	70	66
Amérique	11	11
Reste du monde	8	7

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'équipe de gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction. En 2025, l'équipe de gestion comprenait 10 personnes (2024 : 12).

Dans le cadre de la RPC16, l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2025 et 2024. La prévoyance est en couverture complète, c'est à dire que l'institution de prévoyance garantit une couverture permanente d'au moins 100 %.

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2025	2024
Audit des États Financiers	41	41
	41	**41**

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Depuis le 1er janvier 2021, l'International Testing Agency (ITA) assume le travail précédemment confié à la CADF.

La CADF, qui avait été créée par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion étaient indépendantes, a cessé ses activités et est entrée en liquidation.

L'UCI, en tant que Fédération Internationale signataire du Code mondial antidopage, est responsable de la lutte contre le dopage dans le cyclisme, dont elle délègue les aspects opérationnels à l'ITA.

L'ITA est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes et organisateurs) et par l'UCI.

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, de l'analyse et du traitement des cas positifs signalés par l'ITA et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du Règlement Antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à l'ITA des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans le compte d'exploitation de l'UCI, et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à l'ITA et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au Règlement Antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de l'ITA, l'UCI supporte les charges du LADS, de la poursuite des procédures disciplinaires antidopage ouvertes contre les licenciés UCI et du recouvrement des amendes.

En 2026, le Comité Directeur de l'UCI a décidé que les activités du LADS seront assumée par l'ITA à compter du 9 février 2026.

4. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000 Note 11, 5	2025	2024
Intérêts perçus	239	309
Excédents sur les investissements	3 090	3 538
Gains de change	280	459
Revenus financiers	**3 609**	**4 306**
Intérêts payés	-17	-14
Pertes de change	-690	-873
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles	-211	-194
Charges financières	**-918**	**-1 081**
RÉSULTAT FINANCIER	**2 691**	**3 225**

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

5. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

	2025				2024			
CHF'000	Gains	Pertes	Extournes	Net	Gains	Pertes	Extournes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES								
Débiteurs et Créditeurs	18	-20	-	-2	18	-269	314	63
Opérations de change	-	-	169	169	-	-169	-	-169
	18	**-20**	**169**	**167**	**18**	**-438**	**314**	**-106**
GAINS ET PERTES RÉALISÉS								
Liquidités	24	-581	-	-557	93	-279	-	-186
Débiteurs et Créditeurs	58	-74	-	-16	122	-245	-	-123
Opérations de change	11	-15	-	-4	250	-249	-	1
	93	**-670**	**-**	**-577**	**465**	**-773**	**-**	**-308**
TOTAL DES DIFFÉRENCES	**111**	**-690**	**169**	**-410**	**483**	**-1 211**	**314**	**-414**

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le franc suisse et l'euro ou le dollar US, notamment une croissance du franc suisse contre l'euro.

Les pertes de change sont principalement liées aux comptes bancaires et aux débiteurs libellés en devises. Pour 2025 et 2024, les pertes sont dues à la volatilité de l'euro et du dollar américain au cours de l'année. La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en francs suisses ;
- concernant le dollar US, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques.

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

2025 (2024)	Revenus	Charges
Francs suisses	59% (61 %)	73% (72 %)
Euros	37% (36 %)	24% (24%)
Dollars US	1% (1 %)	-% (- %)
Autres	3% (2 %)	3% (4 %)
	100%	**100%**

L'UCI cherche à minimiser son exposition au risque de change en maintenant des activités naturellement couvertes.

Au 31 décembre 2025 :

- L'UCI ne détient pas de contrats de couverture.

Au 31 décembre 2024 :

- L'UCI détient un produit structuré pour vendre entre 1.5M USD et 3.0M USD à des taux minimums variant entre 0.850 et 0.883 CHF/USD avec une échéance le 7 mai 2025.

6. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Francs suisses	14 091	26 018
Euros	17 194	11 753
Dollars US	1 617	779
Autres devises	63	166
TOTAL	**32 965**	**38 716**

DETTES			Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024	31 déc. 2025	31 déc. 2024	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Emprunts des Collectivités Publiques	181	181	841	1 023		
Crédit Bail	21	75	119	139		
TOTAL	**202**	**256**	**960**	**1 162**		

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de 4.0M de CHF et 1.0M de CHF respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50%. Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA.

Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

En 2025, le montant net des contrats de crédit bail est de 140K CHF (2024 : 214K CHF).



ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

7. CRÉANCES RÉSULTANT DE LIVRAISON ET DE PRESTATIONS

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Fédérations Nationales	1 946	3 021
Organisateurs de courses	4 019	4 142
Groupes sportifs	1 419	1 068
Sponsors	1 014	501
TV & médias	2 586	1 475
Divers	698	525
	11 682	**10 732**
moins : provisions	-1 404	-1 571
	10 278	**9 161**
0-180	2 894	4 744
181-360	1 301	272
>361	1 814	1 895
Échu au 31 décembre	**6 009**	**6 911**
Non échu	**5 673**	**3 821**
	11 682	**10 732**

La provision pour dépréciation est établie en fonction de règles objectives basées sur l'ancienneté de la créance et la qualité du débiteur.

8. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Débiteurs - tiers	218	218
TVA à récupérer	477	-
Autres montants	670	356
	1 365	**574**

9. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Factures à émettre	917	3 561
Charges d'exploitation constatées d'avance	293	246
Charges des compétitions d'avance	899	1 239
Divers	655	674
MONTANTS < 1 AN	**2 764**	**5 720**
Charges d'exploitation constatées d'avance	33	16
Charges des compétitions constatées d'avance	547	197
MONTANTS > 1 AN	**580**	**213**

En 2024, les factures à émettre concernent principalement le dernier versement du CIO au titre des Jeux Olympiques.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	Immobilisation en cours	TOTAL
COÛTS								
Solde au 1er janvier 2024	**775**	**28 394**	**4 492**	**5 391**	**3 266**	**586**	**-**	**42 904**
Acquisitions	-	-	223	867	127	168	1 028	2 413
Cessions	-	-	-	-602	-	-	-	-602
Solde au 31 décembre 2024	**775**	**28 394**	**4 715**	**5 656**	**3 393**	**754**	**1 028**	**44 715**
Acquisitions	-	-	272	760	599	10	325	1 966
Cessions	-	-	-	-861	-	-103	-	-964
Reclassifications	-	-	2	-	1 026	-	-1 028	-
Solde au 31 décembre 2025	**775**	**28 394**	**4 989**	**5 554**	**5 018**	**661**	**325**	**45 716**
AMORTISSEMENT CUMULÉ								
Solde au 1er janvier 2024	**-**	**9 889**	**3 067**	**4 064**	**3 050**	**459**	**-**	**20 529**
Amortissement pour l'année	-	648	335	464	152	39	-	1 638
Cessions	-	-	-	-354	-	-	-	-354
Solde au 31 décembre 2024	**-**	**10 537**	**3 402**	**4 174**	**3 202**	**498**	**-**	**21 813**
Amortissement pour l'année	-	647	319	390	239	37	-	1 632
Cessions	-	-	-	-371	-	-46	-	-417
Dépréciations	-	-	-	-	654	-	-	654
Solde au 31 décembre 2025	**-**	**11 184**	**3 721**	**4 193**	**4 095**	**489**	**-**	**23 682**
VALEUR COMPTABLE NETTE								
AU 31 DÉCEMBRE 2024	**775**	**17 857**	**1 313**	**1 482**	**191**	**256**	**1 028**	**22 902**
AU 31 DÉCEMBRE 2025	**775**	**17 210**	**1 268**	**1 361**	**923**	**172**	**325**	**22 034**

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	Immobilisation en cours	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE								
Corporelles	775	17 857	1 235	1 482	144	256	2	21 751
Incorporelles	-	-	78	-	47	-	1 026	1 151
Au 31 décembre 2024	**775**	**17 857**	**1 313**	**1 482**	**191**	**256**	**1 028**	**22 902**
Corporelles	775	17 210	1 200	1 361	235	172	9	20 962
Incorporelles	-	-	68	-	688	-	316	1 072
Au 31 décembre 2025	**775**	**17 210**	**1 268**	**1 361**	**923**	**172**	**325**	**22 034**

Le terrain sur lequel sont construits le vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle. Le terrain où se trouve la piste de BMX Racing est la propriété de CMC Exploitation SA.

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants. Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur comptable de ce matériel au 31 décembre 2025 est de 1.2M de CHF (2024 : 1.3M de CHF). Le total des additions en 2025 était de 0,7 M CHF (2024 : 0,8 M CHF).

Ces équipements sont compensés dans le compte de résultat.

Aucune subvention n'a été reçue en 2025 et 2024. En 2025, une dépréciation exceptionnelle de 654K CHF a été comptabilisée en raison de développements informatiques devenus obsolètes.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

11. IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES

IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 2025 Total	31 déc. 2024 Total
Dépôts de caution	22	-	-	-	22	26
Portefeuille	43 359	2 142	4 022	6 037	55 560	42 921
	43 381	**2 142**	**4 022**	**6 037**	**55 582**	**42 947**

PORTEFEUILLE PAR DEVISE ET TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 2025 Total	31 déc. 2024 Total
Liquidités	1 092	-	10	-	1 102	1 788
Obligations	21 532	1 548	295	816	24 191	19 771
Actions	11 657	594	3 636	5 221	21 108	14 865
Immobilier	8 273	-	-	-	8 273	6 251
Investissements alternatifs	805	-	81	-	886	246
31 déc. 2025	**43 359**	**2 142**	**4 022**	**6 037**	**55 560**	
31 déc. 2024	33 747	1 687	3 714	3 773		42 921

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Le choix des institutions a été revu en 2016.

La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et en informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille en gestion est gérée sous trois portefeuilles stratégiques par trois institutions financières suisses.

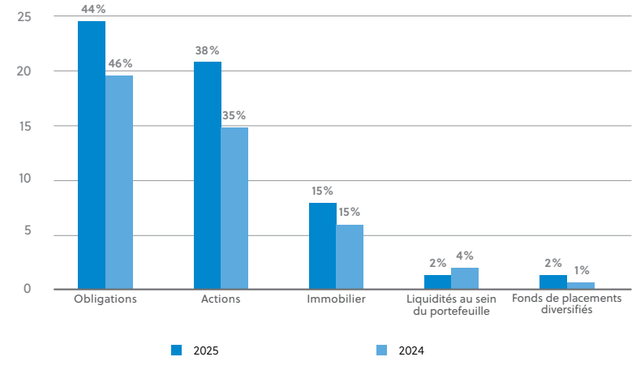
Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement de manière indépendante dans les limites des objectifs prédéfinis.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques en 2025 est de 5.58 % à 6.03 % (2024: 6.96 % à 10.80 %) avec un retour total proratisé de 5.83 % (2024: 8.90 %).

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2025	2024
VALEUR TOTALE AU 1er JANVIER	**42 921**	**39 752**
Apports	10 000	-
Impôt récupérable	-274	-210
Retours sur investissements	3 093	3 538
Frais de gestion	-180	-159
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	**55 560**	**42 921**

RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE CHF ET EN POURCENT DU TOTAL INVESTI



12. AUTRES DETTES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Dettes sociales et salariales	-380	-337
Dettes récupérables des tiers	-252	-258
TVA à payer	-122	-631
Divers	-608	-648
	-1 362	**-1 874**

Le poste "Divers" représente des montants différés ou à rembourser aux parties prenantes.

13. PROVISIONS À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Provisions sur litiges	-150	-150
	-150	**-150**

L'UCI bénéficie de deux polices d'assurance risques pour couvrir les frais d'avocats ou les dommages en litiges.

En octobre 2019, l'UCI a été notifiée d'une plainte déposée auprès de la Commission Européenne (DG Concurrence) par Velon Limited – société commerciale enregistrée au Royaume-Uni – pour des allégations de comportements contraires au droit de la concurrence.

L'UCI a fourni ses observations et attend la détermination de la Commission pour savoir si une procédure formelle à son encontre sera ouverte. L'UCI ne considère pas nécessaire de passer une provision dans ses comptes en lien avec ce litige.

Une procédure judiciaire est en cours en Belgique concernant les règles d'éligibilité de l'UCI pour les athlètes transgenres femmes.

Une autre procédure est en cours en Belgique suite à une plainte déposée par SRAM concernant un règlement permettant la mise en place d'un test de braquet maximum. Les excédents des activités de SafeR seront utilisées pour couvrir les frais de procédures de l'UCI.

L'UCI considère que la provision constituée est suffisante pour couvrir ces cas.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Championnats du Monde UCI	31 123	27 455
Coupes du Monde UCI	110	448
Autres redevances organisateurs	1 935	1 757
Redevances équipes	4 629	3 712
Matériel CMC offert ou en échange	1 233	1 285
Médias & sponsors	1 487	466
Divers	145	366
	40 662	**35 489**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	**17 512**	**15 436**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	**23 150**	**20 053**

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Charges des droits médias	74	74
Charges des compétitions	1 239	1 045
Charges du personnel	571	720
Divers	1 225	1 639
	3 109	**3 478**

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital des Fonds – Fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour, ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

À la suite d'une décision du CCP le 29 janvier 2020, un montant de 1.0M CHF a été transféré du Fonds afin de répondre à la plainte de Velon Limited (voir *note 13*) devant la Commission Européenne.

Les fonds seront détenus dans le Passif du bilan de l'UCI jusqu'a leur utilisation ou remboursement.

Fonds de transition - Lutte contre le dopage

À la suite de la décision de l'UCI de transférer les activités antidopage de la CADF à l'International Testing Agency (ITA) avec effet au 1er janvier 2021, et à la suite d'une réduction des compétitions en 2020 du fait de la pandémie de Covid-19, les représentants des contributeurs financiers (les équipes professionnelles, les organisateurs, les coureurs et l'UCI) ont veillé à ce que tout surplus de fonds de la CADF avant sa liquidation soient restitués équitablement à ses parties prenantes.

À la suite de cette décision, les dernières contributions de 2020 ont été versées sur un compte bancaire dédié, détenu par l'UCI. Les fonds détenus seront restitués aux parties prenantes dès qu'il y aura une certitude suffisante concernant la situation financière finale de la CADF avant sa liquidation.

Fonds de réserve SafeR

Ce fonds a été établi à la suite de la mise en place d'une structure, au sein de l'UCI, dédiée à la sécurité dans le cyclisme sur route masculin et féminin.

Le résultat annuel de la structure est alloué au Fonds de réserve SafeR dans le but de financer les futures activités de SafeR ou des projets liés à la sécurité.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil de Supervision de SafeR.

Capital de l'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

17. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Charges directes - Budget UWT	-44	-105
TOTAL UTILISATIONS	**-44**	**-105**
Résultat de l'exercice	-474	-357
Limite fonds disponible	436	-
TOTAL TRANSFERT INTERNE	**-38**	**-357**
Différence de change	-6	5
	-88	**-457**

En 2025, 37K CHF ont été alloués à l'arbitrage vidéo et 7K CHF à une évaluation des médias et du numérique.

En 2024, ces montants s'élevaient à 47K CHF pour les honoraires de consultants, 38K CHF à l'arbitrage vidéo et 21K CHF à une évaluation des médias et du numérique.



ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

18. PRIZE MONEY DÉTENUS

Dans le cadre de la Gestion Centralisée des Prix de course et conformément aux articles 1.2.069 à 1.2.074 du Règlement UCI, l'UCI détient deux comptes bancaires afin de collecter les prix de courses des épreuves sur route professionnelles masculines et féminines.

Les organisateurs versent les prix de course et les taxes obligatoires liées sur ces comptes puis l'UCI reverse les montants aux ayant droits conformément au Règlement de UCI.

Les montants enregistrés sous la mention Prize Money détenus représent des prix de course et des taxes obligatoires de la saison 2025 à reverser aux ayants-droits en 2026.

EUR'000	2025	2024
Solde en euros au 1er janvier	**8 121**	**0**
Montants reçus	14 628	11 828
Prix versés aux ayants-droits	-13 735	-3 146
Taxes et déductions versés aux ayants-droits	-2 460	-560
Frais bancaires et intérêts	-2	-1
SOLDE EN EUROS AU 31 DÉCEMBRE	**6 552**	**8 121**
SOLDE EN FRANCS SUISSES AU 31 DÉCEMBRE	**6 096**	**7 621**

19. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et UCI ProTeams), mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment, mais pas exclusivement, envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec les Règlements de l'UCI.

Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les montants sont détenus dans les Garanties de tiers reçues jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats du Monde UCI.

19.a Garanties de tiers reçues

Les garanties bancaires reçues représentent les garanties émises en faveur de l'UCI et ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées (note 19.b). Les montants non prélevés reçus sont:

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Équipes Cyclistes Professionnelles	174 989	176 773
Organisateurs UCI	3 340	1 490
	178 329	**178 263**

19.b Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties de tiers détenues représentent des garanties bancaires qui ont été appelées par l'UCI et qui sont détenues dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie.

Les mouvements des Garanties de tiers détenues sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les UCI WorldTeams ou les UCI ProTeams. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée de trésorerie. Un paiement au demandeur ou un retour des montants à l'équipe, suivant les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie de trésorerie.

CHF'000	2025	2024
Solde au 1er janvier	**5 426**	**4 229**
Garanties appelées	68	1 704
Montants payés aux demandeurs	-846	-
Montants retournés aux garants	-1 240	-554
Frais de gestion	-3	-1
Variation de change	-4	48
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	**3 401**	**5 426**

20. TRANSACTIONS AVEC LES ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
PASSIF		
Créditeurs parties liées	-78	-103
	-78	**-103**

Les transactions avec les entités liées concernent exclusivement la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF). En 2021, la CADF a retardé son paiement concernant les services partagés de l'UCI de 2020 afin de disposer de liquidités en vue de sa liquidation.



ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

21. LOCATIONS

Les montants totaux des obligations futures des contrats de location sont:

	Dus < 5 ans		Dus > 5 ans	
CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Matériel de bureau	97	124	-	-
Baux immobiliers	107	286	-	-
	204	**410**	**-**	**-**

22. REVENUS ET CHARGES RELATIFS AUX ANNÉES PRÉCÉDENTES

CHF'000	2025	2024
Droits médias & distribution	47	136
Droits commerciaux	19	-
Revenus des installations	32	-
Autres revenus	232	144
TOTAL REVENUS	**330**	**280**
Honoraires, indemnités & études	-69	-
Honoraires & consultants	-63	-
Autres charges d'exploitation	79	-
TOTAL CHARGES	**-53**	**-**

Le solde créditeur des autres charges d'exploitation correspond à la reprise de provisions

23. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur et la Direction de l'UCI ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée.

Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M de CHF sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M de CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2025 ou en 2024.

La page suivante ne fait pas partie des états financiers audités.



RAPPORT FINANCIER
UCI WORLDTOUR

L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), dans lequel sont représentés les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les UCI WorldTeams et les organisateurs contribuent à l'ITA pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

CHF'000	2025	2024
REVENUS		
Contributions équipes	1 470	1 497
Contributions organisateurs	1 412	1 408
Divers	160	101
Total revenus	**3 042**	**3 006**
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-263	-289
Commissaires & officiels	-297	-244
Contrôle technique et sécurité	-545	-497
Séminaires, groupes de travail, réunions	-350	-283
Évaluation épreuves	-38	-39
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-64	-64
Autres charges directes	-44	-137
Total charges directes	**-1 901**	**-1 853**
MARGE BRUTE	**1 141**	**1 153**
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel dédié UCI	-825	-825
Ressources transversales UCI	-790	-790
Total Charges d'exploitation	**-1 615**	**-1 615**
RESULTAT D'EXPLOITATION	**-474**	**-462**
Utilisation du fonds	44	105
RESULTAT À ALLOUER	**-430**	**-357**
Frais financiers	-	-
RÉSULTAT NET	**-430**	**-357**

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour, qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la ***note 17*** aux états financiers consolidés de l'UCI, est réconcilié dans le tableau ci-contre.

Le Fonds est tenu en euros et il est donc présenté ci-contre en euros.

	2025	2024
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	**94**	**587**
Variation dans l'année	-94	-493
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	**0**	**94**
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	586	586
Créanciers au 31 décembre	-586	-492
	0	**94**
MONTANTS EN CHF'000	***0***	***88***



RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES ÉTATS FINANCIERS STATUTAIRES

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2025

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Union Cycliste Internationale (la Fédération), comprenant le bilan au 31 décembre 2025, le compte de résultat pour l'exercice clos à cette date ainsi que l'annexe, y compris un résumé des principales méthodes comptables.

Selon notre appréciation, les comptes annuels ci-joints sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels » de notre rapport. Nous sommes indépendants de la Fédération, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes annuels et de notre rapport correspondant.

Notre opinion d'audit sur les comptes annuels ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes annuels, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes annuels ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilité du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes annuels

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes annuels conformément aux dispositions légales et aux statuts. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité de la Fédération à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité de la Fédération à poursuivre ses activités et d'établir les comptes annuels sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider la Fédération ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2025

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes annuels prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes annuels est disponible sur le site Internet d'EXPERTsuisse: http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

Forvis Mazars SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 2 juin 2026

Annexes :

Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2025	31 déc. 2024
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidités	31 847	38 196
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	10 054	8 940
Autres créances à court terme	1 119	549
Stocks	42	15
Actifs de régularisation	2 707	5 422
Actifs de tiers détenus - Prize money	6 096	7 621
Total actifs circulants	**51 865**	**60 743**
ACTIFS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	55 828	43 223
Immobilisations corporelles	6w 073	6 295
Immobilisations incorporelles	1 072	1 151
Charges constatées d avance à long terme	580	213
Actifs de tiers détenus (long terme) - Garanties bancaires	3 401	5 426
Total actifs immobilisés	**66 954**	**56 308**
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI WorldTour	-	88
Fonds de transition - lutte contre le dopage	248	275
Fonds de réserve SafeR	401	309
Total actifs affectés	**649**	**672**
TOTAL ACTIFS	**119 468**	**117 723**
PASSIFS		
CAPITAUX ÉTRANGERS À COURT TERME		
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	-4 014	-1 657
Dettes envers les parties liées	-2 056	-1 872
Autres dettes à court terme	-1 070	-1 522
Provisions à court terme	-150	-150
Passifs de régularisation		
• Produits constatés d'avance	-17 324	-15 121
• Charges à payer	-2 485	-3 001
Engagement envers des tiers à court terme - Prize money	-6 096	-7 621
Total capitaux étrangers à court terme	**-33 195**	**-30 944**
CAPITAUX ÉTRANGERS À LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-21 960	-18 805
Engagement envers des tiers à long terme - Garanties bancaires	-3 401	-5 426
Total capitaux étrangers à long terme	**-25 361**	**-24 231**
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total capital de fonds	**-649**	**-672**
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total capital de l'organisation	**-60 263**	**-61 876**
TOTAL PASSIFS	**-119 468**	**-117 723**

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2025	2024
Droits médias & distribution	4 489	5 515
Droits commerciaux	11 494	10 256
Redevances villes hôtes	11 686	13 902
Taxes d'enregistrement	9 369	9 470
Redevances olympiques	87	24 683
Revenus des installations	72	45
Amendes & infractions	268	271
Autres revenus	2 264	3 414
Revenus	**39 729**	**67 556**
Organisation évènements & logistique	-5 204	-5 270
Frais droits médias & commerciaux	-1 405	-2 184
Production TV	-2 378	-2 192
Approvisionnement & matériaux	-682	-889
Voyages, réunions & similaire	-3 892	-4 654
Contributions & subventions	-9 673	-10 451
Honoraires & études	-5 465	-4 866
Autres charges directes	0	-9
Charges directes	**-28 699**	**-30 515**
MARGE BRUTE	**11 030**	**37 041**
Frais de personnel	-11 483	-11 392
Autres charges d'exploitation	-2 644	-2 513
Amortissements	-1 238	-535
Frais d'exploitation	**-15 365**	**-14 440**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	**-4 335**	**22 601**
Revenus financiers	3 597	4 279
Charges financières	-866	-1 044
Résultat financier	**2 731**	**3 235**
RÉSULTAT ORDINAIRE	**-1 604**	**25 836**
Variation des fonds affectés	44	105
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	**-1 560**	**25 941**

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de francs suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques, à l'exception des immobilisations financières qui sont présentées à leur juste valeur de marché.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège à l'Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités : Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	8,3%	2.6%**

**Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation*
*** L'UCI contrôle 100 % des parts et des droits de vote via le contrôle de la Fondation CMC*

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Le montant total des obligations provenant des crédit baux est le suivant :

CHF'000	Due < 1 an		Due > 1 an	
	31 déc. 2025	31 déc. 2024	31 déc. 2025	31 déc. 2024
Locations de véhicules	21	75	119	139

5. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Au 31 décembre 2025, le montant dû est de 2K CHF. (2024 : néant).

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2025 (2024 : néant).

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M CHF, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2025 ou 2024.

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2025 (2024 : néant).




REGION DENTS DU MIDI
Portes du Soleil
SHIMANO
Valais
KÄRCHER
Red Bull

ANNEXES



LISTE DES FEDERATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN
AFRIQUE DU SUD
ALBANIE
ALGÉRIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ANGOLA
ANGUILLA
ANTIGUA-ET-BARBUDA
ARABIE SAOUDITE
ARGENTINE
ARMÉNIE
ARUBA
AUSTRALIE
AUTRICHE
AZERBAÏDJAN
BAHAMAS
BAHREÏN
BANGLADESH
BARBADE
BELGIQUE
BELIZE
BÉNIN
BERMUDES
BHOUTAN
BIÉLORUSSIE
BOLIVIE
BOSNIE-HERZÉGOVINE
BOTSWANA
BRÉSIL
BRUNÉI DARUSSALAM
BULGARIE
BURKINA FASO
BURUNDI
CABO VERDE
CAMBODGE
CAMEROUN
CANADA
CHILI
CHYPRE
COLOMBIE
COMORES
CONGO
COSTA RICA
CÔTE D'IVOIRE
CROATIE
CUBA
CURAÇAO
DANEMARK
DJIBOUTI
DOMINIQUE
ÉGYPTE
EL SALVADOR
ÉMIRATS ARABES UNIS
ÉQUATEUR
ÉRYTHRÉE
ESPAGNE
ESTONIE
ESWATINI
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
ÉTHIOPIE
FÉDÉRATION DE RUSSIE
FIDJI
FINLANDE
FRANCE
GABON
GAMBIE
GÉORGIE
GHANA
GRANDE-BRETAGNE
GRÈCE
GRENADE
GUAM
GUATEMALA
GUINÉE
GUINÉE-BISSAU
GUINÉE ÉQUATORIALE
GUYANA
HAÏTI
HONDURAS
HONG KONG, CHINE
HONGRIE
ÎLES CAÏMANS
ÎLES COOK
ÎLES SALOMON
ÎLES VIERGES AMÉRICAINES
ÎLES VIERGES BRITANNIQUES
INDE
INDONÉSIE
IRAQ
IRLANDE
ISLANDE
ISRAËL
ITALIE
JAMAÏQUE
JAPON
JORDANIE
KAZAKHSTAN
KENYA
KIRGHIZISTAN
KOSOVO
KOWEÏT
LESOTHO
LETTONIE
LIBAN
LIBÉRIA
LIBYE
LIECHTENSTEIN
LITUANIE
LUXEMBOURG
MACAO, CHINE
MADAGASCAR
MACÉDOINE DU NORD
MALAISIE
MALAWI
MALDIVES
MALI
MALTE
MAROC
MAURICE
MAURITANIE
MEXIQUE
MONACO
MONGOLIE
MONTÉNÉGRO
MOZAMBIQUE
MYANMAR
NAMIBIE
NAURU
NÉPAL
NICARAGUA
NIGER
NIGÉRIA
NORVÈGE
NOUVELLE-ZÉLANDE
OMAN
OUGANDA
OUZBÉKISTAN
PAKISTAN
PALAOS
PALESTINE
PANAMA
PARAGUAY
PAYS-BAS
PÉROU
PHILIPPINES
POLOGNE
PORTO RICO
PORTUGAL
QATAR
RÉPUBLIQUE ARABE SYRIENNE
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE
RÉPUBLIQUE DE CORÉE
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE POPULAIRE LAO
RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE
RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE
RÉPUBLIQUE-UNIE DE TANZANIE
ROUMANIE
RWANDA
SAINTE-LUCIE
SAINT-KITTS-ET-NEVIS
SAINT-MARIN
SAINT-MARTIN
SAINT-VINCENT-ET-LES-GRENADINES
SAMOA
SAMOA AMÉRICAINES
SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
SÉNÉGAL
SERBIE
SEYCHELLES
SIERRA LEONE
SINGAPOUR
SLOVAQUIE
SLOVÉNIE
SOMALIE
SOUDAN
SOUDAN DU SUD
SRI LANKA
SUÈDE
SUISSE
SURINAME
TADJIKISTAN
TAIPEI CHINOIS
TCHAD
TCHÉQUIE
THAÏLANDE
TIMOR-LESTE
TOGO
TONGA
TRINITÉ-ET-TOBAGO
TÜRKIYE
TUNISIE
TURKMÉNISTAN
UKRAINE
URUGUAY
VANUATU
VATICAN
VENEZUELA
VIETNAM
YÉMEN
ZAMBIE
ZIMBABWE



COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GENERALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2025, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT



M. David LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS



M. Enrico DELLA CASA (ITA)
Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC)



Dato' Amarjit Singh Gill DARSHAN SINGH (MAS)
Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)



Mme Katerina NASH (CZE)



M. José Manuel PELAEZ (CUB)
Président de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)

MEMBRES



Dr Yao Jean-Marie ALLAH-KOUAMÉ (CIV)
Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC)



M. Saif Subaa AL RUSHAIDI (OMA)



M. Khireddine BARBARI (ALG)



M. Michel CALLOT (FRA)



M. Rocco CATTANEO (SUI)



Mme Anne GRIPPER (AUS)



M. Henrik Jess JENSEN (DEN)



M. Pierre LAFLAMME (CAN)



Mme Agata LANG-LELANGUE (POL)



M. Tony MITCHELL (NZL)
Président de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC)



M. Emin MÜFTÜOĞLU (TUR)



Mme Mariana PAJÓN (COL)



M. Tom VAN DAMME (BEL)



Mme Maja WŁOSZCZOWSKA (POL)



Mme Yuan YUAN (CHN)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

Service Administratif

|

Commissions



Membres du Comité Directeur de l'UCI au 31 janvier 2026



COMMISSIONS ET ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSIONS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Michel Callot (FRA)
M. Cordiano Dagnoni (ITA)
M. Enrico Della Casa (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang-Lelangue (POL)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
Mme Juliette Labous (FRA)
M. Toms Skujiņš (LAT)

Représentants de l'AIGCP - Équipes Hommes
M. Marc Chovelon (FRA)
M. Brent Copeland (RSA)

Représentants de l'AIGCP - Équipes Femmes
M. Marnix Drysdale (NED)
Mme Yana Seel (BEL)

Représentants de l'AIOCC - Courses Hommes
M. Kiko García (ESP)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentants de l'AIOCC - Courses Femmes
Mme Sonia Martinez (ESP)
M. Wim Van Herreweghe (BEL)

Représentant du CPA Hommes
M. Adam Hansen (AUS)

Représentante du CPA Femmes
Mme Alessandra Cappellotto (ITA)

Remplaçant pour l'AIGCP - Équipes Hommes
M. Thor Hushovd (NOR)

Remplaçante pour l'AIGCP - Équipes Femmes
Mme Emily Brammeier (GBR)

Remplaçant pour l'AIOCC - Courses Hommes
M. Javier Guillen (ESP)

Remplaçant pour l'AIOCC - Courses Femmes
M. Franck Perque (FRA)

Remplaçant pour le CPA Hommes
M. Pascal Chanteur (FRA)

Remplaçante pour le CPA Femmes
Mme Elisa Dalla Valle (ITA)

COMMISSION ROUTE

Président
M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Khireddine Barbari (ALG)
Mme Tracey Gaudry (AUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
M. Maurice Leeser (NED)
Mme Ashleigh Moolman Pasio (RSA)
M. Sean Petty (USA)
Mme Heidi Stenbock-Haakestad (NOR)

Représentant des Équipes de développement
M. Julien Thollet (FRA)

Représentant des organisateurs, membre de l'AIOCC
M. Édouard Buchette (LUX)

Représentant du CPA
M. Pascal Chanteur (FRA)

Représentant des équipes continentales ou de développement masculines et féminines proposé par l'AIGCP
M. Marc Chovelon (FRA)

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique

COMMISSIONS

COMMISSION PISTE

Président
M. Enrico DELLA CASA (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur
Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
M. Ryan Hollows (NZL)
M. Martin Lollesgaard (DEN)
M. Giandomenico Massari (NGR)
Mme Mariana Pajón (COL)
M. José-Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Kristina Vogel (GER)
Mme Yuan Yuan (CHN)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
M. Elia Viviani (ITA)
Mme Ally Wollaston (NZL)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Hans du Toit (NAM)
Dr Tareq Abdul Aziz Izzat Khayyat (JOR)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Scott Kelly (CAN)
M. Thomas Peter (SUI)
Mme Samara Sheppard (NZL)

Membre du CIO
Mme Maja Włoszczowska (POL)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
Cross-country :
M. Christopher Blevins (USA)
Mme Anne Terpstra (NED)
Descente :
Mme Valentina Höll (AUT)
M. Andreas Kolb (AUT)

COMMISSION BMX RACING

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Wade Boots (AUS)
Mme Elsie Kushinga Mahumbe (ZIM)
Mme Katarina Laakkonen (FIN)
Mme Mariana Pajón (COL)
Mme Myriam Pretot (FRA)
M. Masa Sampei (JPN)
Mme Arielle Verhaaren (USA)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
M. Sylvain André (FRA)
Mme Laura Smulders (NED)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gustavo Matus de la Parra (PER)
Mme Game Mompe (BOT)
M. Haimona Ngata (NZL)
Mme Minato Oike (JPN)
M. Andy Zeiss (GER)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
Mme Cory Coffey (USA)
M. Daniel Dhers (VEN)

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique

COMMISSION PARA CYCLISME

Présidente
Mme Anne GRIPPER (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Johnson Chiugu (KEN)
Mme Sarah Hammer-Kroening (USA)
M. Erik Moen (USA)
M. Carol-Eduard Novak (ROM)
Mme Begoña Luis Perez (ESP)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)
Mme Denise Schindler (GER)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
M. Tristan Bangma (NED)
Mme Suzanna Tangen (NOR)

COMMISSION CYCLO-CROSS ET GRAVEL

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Ed Collins (GBR)
M. Richard Groenendaal (NED)
M. Brendan Quirk (USA)
M. Massimo Van Lancker (BEL)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Felipe Orts (ESP)

COMMISSION TRIAL

Présidente
Mme Agata LANG-LELANGUE (POL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Kenny Belaey (BEL)
M. Frank Chastel (FRA)
M. Peter Fisch (SUI)
Mme Janka Kucova (SVK)
M. José Vicioso (ESP)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
M. Jonas Friedrich (GER)
Mme Maïlys Jouy (FRA)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président
Dato' Amarjit Singh Gill DARSHAN SINGH (MAS)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Hang Cheong Wong (MAC)
M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
Mme Marianne Kern (SUI)
Mme Veronika Kripnerová (CZE)
M. Samson Ndayishimiye (RWA)
Mme Katharina Schwarz (GER)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes
M. Patrick Schnetzer (AUT)
Mme Gracia Sotomayor (PER)

COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Nada Alnaser (EGY)
M. Gilles Da Costa (FRA)
Mme Jenn Dice (USA)
Mme Carly Gilbert-Patrick (KEN)
Mme Zulekha Hassan Didi (MDV)
Mme Caroline Julian (GBR)
Mme Laurianne Krid (FRA)
M. Carlos Oquendo (COL)
Dr Madeleine Orr (CAN)
M. Jean-Jérôme Perrin-Mortier (FRA)

COMMISSION INTÉGRITÉ

Présidente
Mme Anne GRIPPER (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Norman Brook (RSA)
Mme Maria Clarke (NZL)
Mme Amber Joseph (BAR)
Mme Regine Reiser (GER)
M. José Henrique Silva Carlos Soares (POR)
Mme Marjolaine Viret (SUI)

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique

COMMISSIONS

COMMISSION MATÉRIEL ET NOUVELLES TECHNOLOGIES

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Ozodkhan Davatshoev (TJK)
M. Enrico Della Casa (ITA)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
M. Henrik Jess Jensen (DEN)
M. Lee Prescott (GBR)
M. Florian Rousseau (FRA)

Représentant des coureurs (CPA)
M. Adam Hansen (AUS)

Représentant des équipes (AIGCP)
M. Marc Chovelon (FRA)

Représentant des organisateurs (AIOCC)
M. Yannick TALABARDON (FRA)

COMMISSION MÉDICALE

Président
Dr Matthias BAUMANN (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur
Dr Judith Bering (SUI)
Prof. Alessandro Biffi (ITA)
Dr Neil Heron (IRL)
Dr Filipe Lima Quintas (POR)
Dr Petra Zupet (SLO)

COMITÉ DE RÉMUNÉRATION

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres
M. Rocco Cattaneo (SUI)
M. David Lappartient (FRA)

Remplaçant (quand cela concerne le Président)
M. Enrico Della Casa (ITA)

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente
Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres
Mme Beatrice Alfred Lajawa (MAS)
Mme Maryam Azzam (EGY)
Mme Maria Gonzales de la Rosa (ESP)
M. Jakob Knudsen (DEN)
M. John McDonnell (NZL)
Mme Elaine Sirydakis (BRA)
M. Martin Swinkels (NED)

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente
Mme Maja WŁOSZCZOWSKA (POL)

Membres

Cyclo-cross
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Felipe Orts (ESP)

Piste
M. Elia Viviani (ITA)
Mme Ally Wollaston (NZL)

BMX Racing
M. Sylvain André (FRA)
Mme Laura Smulders (NED)

Para cyclisme
M. Tristan Bangma (NED)
Mme Suzanna Tangen (NOR)

Mountain bike
M. Christopher Blevins (USA) – *Cross-country*
Mme Valentina Höll (AUT) – *Descente*
M. Andreas Kolb (AUT) – *Descente*
Mme Anne Terpstra (NED) – *Cross-country*

Route
Mme Juliette Labous (FRA)
M. Toms Skujiņš (LAT)

Trial
M. Jonas Friedrich (GER)
Mme Maïlys Jouy (FRA)

BMX Freestyle
Mme Cory Coffey (USA)
M. Daniel Dhers (VEN)

Cyclisme en salle
M. Patrick Schnetzer (AUT) – *cycle-ball*
Mme Gracia Sotomayor (PER) – *cyclisme artistique*

*Commission des Athlètes du CIO***
Mme Masomah Ali Zada (REF)
Mme Mariana Pajón (COL)

Conseil des Athlètes de l'IPC
Mme Denise Schindler (GER)

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président
M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres
M. Michel Callot (FRA)
M. Pierre Laflamme (CAN)
M. Tony Mitchell (NZL)
Mme Yuan Yuan (CHN)

Membre indépendant
M. Peter Griffiths (GBR)

COMMISSION SOLIDARITÉ

Président
M. David LAPPARTIENT (FRA)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Mona Awad (PLE)
M. Saif Subaa Al Rushaidi (OMA)
Dr Yao Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV)
M. Joe Bajada (MLT)
M. Teva Bernadino (TAH)
M. Jorge Blas DÍaz García (DOM)
M. Romuald Hazoumé (BEN)
Mme Sandra Kinyomvyi (BDI)
M. Lee Sang Hyun (KOR)
Mme Victoria Lesnikova (RUS)
M. Cyril Mangal (LCA)
M. Emin Müftüoğlu (TUR)
M. Eric Tydingco (GUM)
Mme Yuan Yuan (CHN)

* *Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2025 de sa discipline.*

** *Également Vice-Présidente de la Commission des Athlètes du CIO, Maja Włoszczowska est la Présidente de la Commission des Athlètes de l'UCI.*

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique

ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents*

M. Jacques BLONDIN (ITA)
Commission Disciplinaire

M. Marc LEMAY (CAN)
Collège Arbitral

Membres

Afrique
Mme Ciska Du Plessis-Austin (RSA)
Mme Achta Mahamat (TCD)
M. Raymond Ndamage (RWA)

Asie
M. Renat Khamitov (KAZ)
M. Richard Wee (MAS)

Europe
Mme Delphine Deroux (FRA)
M. Jonathan Fumeaux (SUI)
Mme Maria Laura Guardamagna (ITA)
Dr Stuart Maclennan (UK)
Mme Deirdre McCarthy (IRL)
M. Jean-Pierre Morand (SUI)
M. Alessandro Oliverio (ITA)
Mme Agnès Pierret (SUI)
Mme Anna Smirnova (RUS)
M. Rocco Taminelli (SUI)
M. Juan Ignacio Triguero Gea (ESP)
Mme Nikola Turkova (CZE)
Mme Carina Van Cauter (BEL)

Océanie
Mme Venetia Bennett (AUS)
M. Antonio Cozzolino (NZL)
M. Tiran Gunawardena (AUS)

Amérique
M. Gonzalo Bossart (CHI)
M. Benoit Girardin (CAN)
M. Edwin Pitty Madrid (PAN)
Mme Livia Silva Kagi (BRA)

* *Les deux Présidents sont également membres de l'organe qu'ils ne président pas.*

COMMISSION DES LICENCES

Président
M. Sébastien BERNARD (FRA)

Membres
Mme Lamia Allouli (MAR)
M. Jean-François Brocard (FRA)
Me Benoît Pasquier (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président
M. Marc CAVALIERO (ITA/SUI)

Membres
M. Jean-Christophe Breillat (FRA)
Mme Vered Deshe (ISR)
M. Richard Leggat (NZL)
Mme Lauren Pagé (CAN)

Secrétaire
M. Francis BERNEY (SUI)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Président
Prof Ulrich HAAS (GER)

Membres
Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)
M. Jordi López Batet (ESP)
M. Yann Hafner (SUI)
Mme Kendrah Potts (GBR)

Composition au 31 janvier 2026, par ordre alphabétique





RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2025

ROUTE

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE

Kigali (RWA) - 21-28.09.2025

RÉSULTATS

Hommes Élite - Course en ligne
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Ben HEALY (IRL)

Hommes Élite - Contre-la-montre individuel
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Jay VINE (AUS)
3 Ilan VAN WILDER (BEL)

Femmes Élite - Course en ligne
1 Magdeleine VALLIÈRES MILL (CAN)
2 Niamh FISHER-BLACK (NZL)
3 Margarita Victoria GARCIA CAÑELLAS (ESP)

Femmes Élite - Contre-la-montre individuel
1 Marlen REUSSER (SUI)
2 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3 Demi VOLLERING (NED)

Hommes Moins de 23 ans - Course en ligne
1 Lorenzo Mark FINN (ITA)
2 Jan HUBER (SUI)
3 Marco SCHRETTL (AUT)

Hommes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel
1 Jakob SÖDERQVIST (SWE)
2 Nate PRINGLE (NZL)
3 Maxime DECOMBLE (FRA)

Femmes Moins de 23 ans - Course en ligne
1 Célia GERY (FRA)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Paula BLASI CAIROL (ESP)

Femmes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel
1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Federica VENTURELLI (ITA)

Hommes Juniors - Course en ligne
1 Harry HUDSON (GBR)
2 Johan BLANC (FRA)
3 Jan JACKOWIAK (POL)

Hommes Juniors - Contre-la-montre individuel
1 Michiel MOURIS (NED)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Seff VAN KERCKHOVE (BEL)

Femmes Juniors - Course en ligne
1 Paula OSTIZ TACO (ESP)
2 Chantal PEGOLO (ITA)
3 Anja GROSSMANN (SUI)

Femmes Juniors - Contre-la-montre individuel
1 Megan ARENS (NED)
2 Paula OSTIZ TACO (ESP)
3 Oda Aune GISSINGER (NOR)

Contre-la-montre par équipes - relais mixte
1 Australie
2 France
3 Suisse

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 France

UCI WORLDTOUR

Santos Tour Down Under (AUS)
1 Jhonatan NARVAEZ (ECU)
2 Javier ROMO OLIVER (ESP)
3 Finn FISHER-BLACK (NZL)

Cadel Evans Great Ocean Road Race - Men (AUS)
1 Mauro SCHMID (SUI)
2 Aaron GATE (NZL)
3 Laurence PITHIE (NZL)

UAE Tour (UAE)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Giulio CICCONE (ITA)
3 Pello BILBAO (ESP)

Omloop Nieuwsblad (BEL)
1 Søren WÆRENSKJOLD (NOR)
2 Paul MAGNIER (FRA)
3 Jasper PHILIPSEN (BEL)

Strade Bianche (ITA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Thomas PIDCOCK (GBR)
3 Tim WELLENS (BEL)

Paris-Nice (FRA)
1 Matteo JORGENSON (USA)
2 Florian LIPOWITZ (GER)
3 Thymen ARENSMAN (NED)

Tirreno-Adriatico (ITA)
1 Juan AYUSO (ESP)
2 Filippo GANNA (ITA)
3 Antonio TIBERI (ITA)

Milano-Sanremo (ITA)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Filippo GANNA (ITA)
3 Tadej POGAČAR (SLO)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)
1 Primož ROGLIČ (SLO)
2 Juan AYUSO (ESP)
3 Enric MAS (ESP)

Classic Brugge–De Panne (BEL)
1 Sebastián MOLANO (COL)
2 Jonathan MILAN (ITA)
3 Madis MIHKELS (EST)

E3 Saxo Classic (BEL)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Mads PEDERSEN (DEN)
3 Filippo GANNA (ITA)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)
1 Mads PEDERSEN (DEN)
2 Tim MERLIER (BEL)
3 Jonathan MILAN (ITA)

Dwars door Vlaanderen - À travers la Flandre (BEL)
1 Neilson POWLESS (USA)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Tiesj BENOOT (BEL)

Ronde van Vlaanderen - (BEL)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Mads PEDERSEN (DEN)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Itzulia Basque Country (ESP)
1 João ALMEIDA (POR)
2 Enric MAS (ESP)
3 Maximilian SCHACHMANN (GER)

Paris-Roubaix (FRA)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Tadej POGAČAR (SLO)
3 Mads PEDERSEN (DEN)

Amstel Gold Race (NED)
1 Mattias SKJELMOSE (DEN)
2 Tadej POGAČAR (SLO)
3 Remco EVENEPOEL (BEL)

La Flèche Wallonne (BEL)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Kévin VAUQUELIN (FRA)
3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Giulio CICCONE (ITA)
3 Ben HEALY (IRL)

Tour de Romandie (SUI)
1 João ALMEIDA (POR)
2 Lenny MARTINEZ (FRA)
3 Jay VINE (AUS)

Eschborn-Frankfurt (GER)
1 Michael MATTHEWS (AUS)
2 Magnus NIELSEN (DEN)
3 Jon BARRENETXEA (ESP)

Giro d'Italia (ITA)
1 Simon YATES (GBR)
2 Isaac DEL TORO (MEX)
3 Richard CARAPAZ (ECU)

Critérium du Dauphiné (FRA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
3 Florian LIPOWITZ (GER)

Tour de Suisse (SUI)
1 João ALMEIDA (POR)
2 Kévin VAUQUELIN (FRA)
3 Oscar ONLEY (GBR)

Copenhagen Sprint (DEN)
1 Jordi MEEUS (BEL)
2 Alexis RENARD (FRA)
3 Emilien JEANNIÈRE (FRA)

Tour de France (FRA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
3 Florian LIPOWITZ (GER)

Donostia San Sebastián Klasikoa (ESP)
1 Giulio CICCONE (ITA)
2 Jan CHRISTEN (SUI)
3 Maxim VAN GILS (BEL)

Tour de Pologne (POL)
1 Brandon MCNULTY (USA)
2 Antonio TIBERI (ITA)
3 Matteo SOBRERO (ITA)

ADAC Cyclassics (GER)
1 Rory TOWNSEND (IRL)
2 Arnaud DE LIE (BEL)
3 Paul MAGNIER (FRA)

Renewi Tour (BEL-NED)
1 Arnaud DE LIE (BEL)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Tim WELLENS (BEL)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)
1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
2 João ALMEIDA (POR)
3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Bretagne Classic - Ouest-France (FRA)
1 Arnaud DE LIE (BEL)
2 Emilien JEANNIÈRE (FRA)
3 Olav KOOIJ (NED)

Grand Prix Cycliste de Québec (CAN)
1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
2 Pavel SIVAKOV (FRA)
3 Alberto BETTIOL (ITA)

Grand Prix Cycliste de Montréal (CAN)
1 Brandon MCNULTY (USA)
2 Tadej POGAČAR (SLO)
3 Quinn SIMMONS (USA)

Il Lombardia (ITA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Michael STORER (AUS)

Tour of Guangxi (CHN)
1 Paul DOUBLE (GBR)
2 Victor LAFAY (FRA)
3 Jhonatan NARVAEZ (ECU)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)
1 Noemi RÜEGG (SUI)
2 Silke SMULDERS (NED)
3 Mie Bjørndal OTTESTAD (NOR)

Cadel Evans Great Ocean Road Race - Women (AUS)
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Karlijn SWINKELS (NED)
3 Noemi RÜEGG (SUI)

UAE Tour Women (UAE)
1 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
2 Silvia PERSICO (ITA)
3 Kimberley LE COURT (MRI)

Omloop Nieuwsblad (BEL)
1 Lotte CLAES (BEL)
2 Aurela NERLO (POL)
3 Demi VOLLERING (NED)

Strade Bianche Donne (ITA)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Anna VAN DER BREGGEN (NED)
3 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)

Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio (ITA)
1 Elisa BALSAMO (ITA)
2 Blanka VAS (HUN)
3 Cat FERGUSON (GBR)

Milano-Sanremo Women (ITA)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Noemi RÜEGG (SUI)

Classic Brugge-De Panne (BEL)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Chiara CONSONNI (ITA)
3 Elisa BALSAMO (ITA)

Gent-Wevelgem In Flanders Fields (BEL)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Charlotte KOOL (NED)

Ronde van Vlaanderen (BEL)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
3 Liane LIPPERT (GER)

Paris-Roubaix Femmes avec Zwift (FRA)
1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
2 Letizia BORGHESI (ITA)
3 Lorena WIEBES (NED)

Amstel Gold Race Ladies Edition (NED)
1 Mischa BREDEWOLD (NED)
2 Ellen VAN DIJK (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)
1 Kimberley LE COURT (MRI)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Demi VOLLERING (NED)

Vuelta España Femenina by Carrefour.es (ESP)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Marlen REUSSER (SUI)
3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

Itzulia Women (ESP)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Mischa BREDEWOLD (NED)
3 Sarah VAN DAM (CAN)

Vuelta a Burgos Feminas (ESP)
1 Marlen REUSSER (SUI)
2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
3 Yara KASTELIJN (NED)

Tour of Britain Women (GBR)
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Karlijn SWINKELS (NED)

Tour de Suisse Women (SUI)
1 Marlen REUSSER (SUI)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Katarzyna NIEWIADOMA-PHINNEY (POL)

Copenhagen Sprint (DEN)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Chiara CONSONNI (ITA)

Giro d'Italia Women (ITA)
1 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
2 Marlen REUSSER (SUI)
3 Sarah GIGANTE (AUS)

Tour de France Femmes avec Zwift (FRA)
1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Katarzyna NIEWIADOMA-PHINNEY (POL)

Classic Lorient Agglomération - Trophée Ceratizit (FRA)
1 Mischa BREDEWOLD (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Eline JANSEN (NED)



Simac Ladies Tour (NED)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Megan JASTRAB (USA)

Tour de Romandie Féminin (SUI)
1 Elise CHABBEY (SUI)
2 Urška ŽIGART (SLO)
3 Yara KASTELIJN (NED)

Tour of Chongming Island (CHN)
1 Anne KNIJNENBURG (NED)
2 Sofie VAN ROOIJEN (NED)
3 Tamara DRONOVA (AIN)

Tour of Guangxi Women's WorldTour (CHN)
1 Anna HENDERSON (GBR)
2 Caroline ANDERSSON (SWE)
3 Usoa OSTOLAZA ZABALA (ESP)

CLASSEMENT MONDIAL UCI - HOMMES ÉLITE

Classement individuel
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
3 Isaac DEL TORO (MEX)

Classement par équipes
1 UAE Team Emirates XRG
2 Team Visma | Lease a Bike
3 Lidl-Trek

Classement par nations
1 Belgique
2 Danemark
3 Slovénie

CLASSEMENT MONDIAL UCI - FEMMES ÉLITE

Classement individuel
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Lorena WIEBES (NED)
3 Marlen REUSSER (SUI)

Classement par équipes
1 FDJ-Suez
2 Team SD Worx - Protime
3 UAE Team ADQ

Classement par nations
1 Pays-Bas
2 Italie
3 Suisse

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Orlen Nations Grand Prix (POL)
1 Marco SCHRETTL (AUT)
2 Ludovico MELLANO (ITA)
3 Filippo TURCONI (ITA)

Course de la Paix Grand Prix Jeseníky (CZE)
1 Pau MARTI SORIANO (ESP)
2 Simon DALBY (DEN)
3 Simone GUALDI (ITA)

Tour de l'Avenir (FRA)
1 Paul SEIXAS (FRA)
2 Jarno WIDAR (BEL)
3 Jørgen NORDHAGEN (NOR)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Italie
2 France
3 Espagne

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

E3 Saxo Classic (BEL)
1 Mikita BABOVICH (AIN)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Filip-André Glesnes SMØRÅS (NOR)

Paris-Roubaix Juniors (FRA)
1 Michiel MOURIS (NED)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Mikita BABOVICH (AIN)

Course de la Paix Juniors (CZE)
1 Jan JACKOWIAK (POL)
2 Karl HERZOG (GER)
3 Roberto CAPELLO (ITA)

Tour du Pays de Vaud (SUI)
1 Oskar LOUWLARSEN (DEN)
2 Daan DIJKMAN (NED)
3 Lucas STEVENSON (AUS)

Throphée Centre Morbihan (FRA)
1 Max HINDS (GBR)
2 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
3 Edouard CLAISSE (BEL)

G.P. F.W.R. BARON - Pieve del Grappa - Possagno (ITA)
1 Benjamin NOVAL SUAREZ (ESP)
2 Jan JACKOWIAK (POL)
3 Kristian HAUGETUN (NOR)

LVM Saarland Trofeo (GER)
1 Seff VAN KERCKHOVE (BEL)
2 Noah ANDERSEN (DEN)
3 Max HINDS (GBR)

Tour de l'Abitibi (CAN)
1 Gabin GICQUEL (FRA)
2 Alban PICARD (FRA)
3 Maxime BOURASSA (CAN)

Medzinárodné dni cyklistiky (SVK)
1 Roberto CAPELLO (ITA)
2 Jakub PATRAS (CZE)
3 Arvids LOGINS (LAT)

Nation's Cup Hungary (HUN)
1 Marcin WŁODARSKI (POL)
2 Oleh SMOLYNETS (UKR)
3 Ola Blikberg HERHEIM (NOR)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Italie
2 Pologne
3 Allemagne

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Clásica de Jaén Nation's Cup Women (ESP)
1 Erin BOOTHMAN (GBR)
2 Paula OSTIZ TACO (ESP)
3 Eirini PAPADIMITRIOU STAMPORI (GRE)

Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano (ITA)
1 Megan ARENS (NED)
2 Sidney SWIERENGA (CAN)
3 Anja GROSSMANN (SUI)

Tour du Gévaudan Occitanie Femmes (FRA)
1 Sidney SWIERENGA (CAN)
2 Paula OSTIZ TACO (ESP)
3 Alejandra NEIRA DOMINGUEZ (ESP)

Tour de l'Abitibi Féminin (CAN)
1 Oda Aune GISSINGER (NOR)
2 Elodie MALOIS (CAN)
3 Raphaelle HOUDE (CAN)

Watersley Ladies Challenge (NED)
1 Paula OSTIZ TACO (ESP)
2 Maria OKRUCIŃSKA (POL)
3 Abigail MILLER (GBR)

Bizkaikoloreak (ESP)
1 Matilde ROSSIGNOLI (ITA)
2 Irati ARANGUREN CARBAYEDA (ESP)
3 Celia TORRES ARIAS (ESP)

CLASSEMENT

Classement par nations
1 Espagne
2 Canada
3 Grande-Bretagne

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel
1 Biniam GIRMAY (ERI)
2 Henok MULUEBERHAN (ERI)
3 Natnael TESFATSION (ERI)

Classement par équipes
1 Madar Pro Cycling Team
2 Team Amani
3 Agadir Vélo Propulsion

Classement par nations
1 Érythrée
2 Afrique du Sud
3 Algérie

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel
1 Isaac DEL TORO (MEX)
2 Brandon MCNULTY (USA)
3 Matteo JORGENSON (USA)

Classement par équipes
1 Lidl-Trek Future Racing
2 Team Medellin - EPM
3 Petrolike

Classement par nations
1 États-Unis d'Amérique
2 Mexique
3 Colombie

UCI ASIA TOUR

Classement individuel
1 Yevgeniy FEDOROV (KAZ)
2 Peerapol CHAWCHIANGKWANG (THA)
3 Tegshbayar BATSAIKHAN (MGL)

Classement par équipes
1 Team Ukyo
2 Li Ning Star
3 Terengganu Cycling Team

Classement par nations
1 Kazakhstan
2 Japon
3 Mongolie

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
3 Mads PEDERSEN (DEN)

Classement par équipes
1 Uno-X Mobility
2 Tudor Pro Cycling Team
3 Israel - Premier Tech

Classement par nations
1 Belgique
2 Danemark
3 Slovénie

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel
1 Jay VINE (AUS)
2 Michael STORER (AUS)
3 Michael MATTHEWS (AUS)

Classement par équipes
1 Ccache X BodyWrap
2 Hagens Berman Jayco
3 Atom 6 Bikes - Decca Continental Team

Classement par nations
1 Australie
2 Nouvelle-Zélande
3 Guam

PISTE

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI TISSOT

Santiago (CHI) - 22-26.10.2025

HOMMES

Keirin
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Leigh HOFFMAN (AUS)
3 Jeffrey HOOGLAND (NED)

Madison
1 Belgique
2 Grande-Bretagne
3 Danemark

Omnium
1 Albert TORRES BARCELO (ESP)
2 Kazushige KUBOKI (JPN)
3 Lindsay DE VYLDER (BEL)

Course aux points
1 Joshua TARLING (GBR)
2 Peter MOORE (USA)
3 Clément PETIT (FRA)

Scratch
1 Moritz AUGENSTEIN (GER)
2 Yanne DORENBOS (NED)
3 Iúri LEITÃO (POR)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Leigh HOFFMAN (AUS)

Poursuite individuelle
1 Josh CHARLTON (GBR)
2 Rasmus PEDERSEN (DEN)
3 Anders Johnson (USA)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Danemark
2 Australie
3 Nouvelle-Zélande

Kilomètre contre la montre
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
3 Joseph TRUMAN (GBR)

Élimination
1 Elia VIVIANI (ITA)
2 Campbell STEWART (NZL)
3 Yoeri HAVIK (NED)

FEMMES

Keirin
1 Mina SATO (JPN)
2 Emma FINUCANE (GBR)
3 Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 France
3 Italie

Omnium
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Marion BORRAS (FRA)
3 Amalie DIDERIKSEN (DEN)

Course aux points
1 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
2 Anna MORRIS (GBR)
3 Bryony BOTHA (NZL)

Scratch
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Amalie DIDERIKSEN (DEN)
3 Prudence FOWLER (NZL)

Vitesse individuelle
1 Hetty VAN DE WOUW (NED)
2 Mina SATO (JPN)
3 Alina LYSENKO (AIN)

Poursuite individuelle
1 Anna MORRIS (GBR)
2 Josie KNIGHT (GBR)
3 Chloe DYGERT (USA)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Betagne
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Allemagne
3 Grande-Bretagne

Kilomètre contre la montre
1 Hetty VAN DE WOUW (NED)
2 Iana BURLAKOVA (AIN)
3 Ellesse ANDREWS (NZL)

Élimination
1 Lara GILLESPIE (IRL)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Hélène HESTERS (BEL)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

Apeldoorn (NED) - 20-24.08.2025

HOMMES

Keirin
1 Taeho CHOI (KOR)
2 Dmitrii PAVLOVSKI (AIN)
3 Tomasz ŁAMASZEWSKI (POL)

Madison
1 Espagne
2 Italie
3 Grande-Bretagne

Omnium
1 Henry HOBBS (GBR)
2 Witse BERTELS (BEL)
3 Jacopo VENDRAMIN (ITA)

Course aux points
1 Eric IGUAL UBEDA (ESP)
2 Moritz MAUSS (GER)
3 Ilya SLESARENKO (AIN)

Scratch
1 Nathan MARCOUX (FRA)
2 Moritz MAUSS (GER)
3 Jacopo VENDRAMIN (ITA)

Vitesse individuelle
1 Taeho CHOI (KOR)
2 Archie GILL (GBR)
3 Tomasz ŁAMASZEWSKI (POL)

Poursuite individuelle
1 Alessio MAGAGNOTTI (ITA)
2 Eñaut URCAREGUI SANZ (ESP)
3 Daniel THOMPSON (GBR)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Corée du Sud
3 Allemagne

Poursuite par équipes
1 Italie
2 Grande-Bretagne
3 Allemagne

Kilomètre contre la montre
1 Henry HOBBS (GBR)
2 Benjamin BOCK (GER)
3 Alessio MAGAGNOTTI (ITA)

Élimination
1 Heimo FUGGER (AUT)
2 Jacopo VENDRAMIN (ITA)
3 Matvei IAKOVLEV (AIN)

FEMMES

Keirin
1 Matilde CENCI (ITA)
2 Valeria HERNANDEZ VERGARA (COL)
3 Emilia WATERSTRADT (GER)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 Danemark
3 Australie

Omnium
1 Polina DANSHINA (AIN)
2 Ida FIALLA (DEN)
3 Amelie SANDERS (AUS)

Course aux points
1 Anna DUBIER (AUS)
2 Polina DANSHINA (AIN)
3 Alexandra FANGEAT (CAN)

Scratch
1 Emma JIMENEZ PALOS (USA)
2 Auke DE BUYSSER (BEL)
3 Yana DANILUK (AIN)

Vitesse individuelle
1 Veronika SOLOZOBOVA (AIN)
2 Zita GHEYSENS (BEL)
3 Matilde CENCI (ITA)

Poursuite individuelle
1 Ida FIALLA (DEN)
2 Emma JIMENEZ PALOS (USA)
3 Magdalena LEIS (GER)

Vitesse par équipes
1 Italie
2 Allemagne
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Italie
3 Allemagne

Kilomètre contre la montre
1 Matilde CENCI (ITA)
2 Emilia WATERSTRADT (GER)
3 Zita GHEYSENS (BEL)

Élimination
1 Chantal PEGOLO (ITA)
2 Mathilde CRAMER (DEN)
3 Milana USHAKOVA (UKR)

COUPE DES NATIONS PISTE UCI

Konya (TUR)

HOMMES

Keirin
1 Muhammad Shah Firdaus SAHROM (MAS)
2 Sébastien VIGIER (FRA)
3 Shinji NAKANO (JPN)

Madison
1 Espagne
2 Pays-Bas
3 Belgique

Omnium
1 Yanne DORENBOS (NED)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Kazushige KUBOKI (JPN)

Vitesse individuelle
1 Matthew RICHARDSON (GBR)
2 Harry LEDINGHAM-HORN (GBR)
3 Rayan HELAL (FRA)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Japaon
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Australie
2 États-Unis d'Amérique
3 Nouvelle-Zélande

Élimination
1 Jules HESTERS (BEL)
2 Noah WULFF (DEN)
3 Tim WAFLER (AUT)

FEMMES

Keirin
1 Mathilde GROS (FRA)
2 Veronika JABORNÍKOVÁ (CZE)
3 Mina SATO (JPN)

Madison
1 Danemark
2 Allemagne
3 Nouvelle-Zélande

Omnium
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Lisa VAN BELLE (NED)
3 Valeriya VALGONEN (AIN)

Vitesse individuelle
1 Liying YUAN (CHN)
2 Alina LYSENKO (AIN)
3 Hetty VAN DE WOUW (NED)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 Allemagne

Poursuite par équipes
1 Allemagne
2 Nouvelle-Zélande
3 Australie

Élimination
1 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
2 Lisa VAN BELLE (NED)
3 Mizuki IKEDA (JPN)





MOUNTAIN BIKE

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

Valais (SUI) - 30.08-14.09.2025

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Simone AVONDETTO (ITA)
3 Victor KORETZKY (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Cole PUNCHARD (CAN)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Valentina CORVI (ITA)

Hommes Juniors
1 Lucas TESTE (FRA)
2 Roger SURÉN (NAM)
3 Lewin ITEN (SUI)

Femmes Juniors
1 Maruša Tereza ŠERKEZI (SLO)
2 Anja GROSSMANN (SUI)
3 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)

CROSS-COUNTRY - RELAIS PAR ÉQUIPES

1 France
2 Italie
3 Suisse

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Jennifer JACKSON (CAN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Adrien BOICHIS (FRA)
2 Finn TREUDLER (SUI)
3 Cole PUNCHARD (CAN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Carla HAHN (GER)
3 Tyler JACOBS (RSA)

E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Hugo PIGEON (FRA)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Kathrin STIRNEMANN (SUI)
3 Sofia WIEDENROTH (GER)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Henri KIEFER (GER)
3 Ronan DUNNE (IRL)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Myriam NICOLE (FRA)
3 Marine CABIROU (FRA)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Tyler WAITE (NZL)
3 Till ALRAN (FRA)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Eliana HULSEBOSCH (NZL)
3 Aletha OSTGAARD (USA)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes
1 Keegan SWENSON (USA)
2 Samuele PORRO (ITA)
3 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)

Femmes
1 Kate COURTNEY (USA)
2 Anna WEINBEER (SUI)
3 Mona MITTERWALLNER (AUT)

ENDURO

Hommes Élite
1 Richard RUDE JR (USA)
2 Slawomir ŁUKASIK (POL)
3 Elliot JAMIESON (CAN)

Femmes Élite
1 Elly HOSKIN (CAN)
2 Ella CONOLLY (GBR)
3 Mélanie PUGIN (FRA)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Noé FORLIN (SUI)
3 Gabriel SAINTHUILE (BEL)

Femmes Juniors
1 Nežka LIBNIK (SLO)
2 Elise PORTA (FRA)
3 Elena FREI (SUI)

E-ENDURO

Hommes
1 Adrien DAILLY (FRA)
2 Hugo PIGEON (FRA)
3 Damien OTON (FRA)

Femmes
1 George SWIFT (NZL)
2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
3 Tracy MOSELEY (GBR)

PUMP TRACK

Hommes
1 Eddy CLERTE (FRA)
2 Tristan BOREL (SUI)
3 Jesse ELZENGA (NED)

Femmes
1 Sabina KOŠÁRKOVÁ (CZE)
2 Christa VON NIEDERHÄUSERN (SUI)
3 Alina BECK (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE SNOW BIKE UCI

Châtel (FRA) - 08.02.2025

DUAL SLALOM

Hommes
1 Léo GRISEL (FRA)
2 Pierre THEVENARD (FRA)
3 Vincent TUPIN (FRA)

Femmes
1 Lisa BAUMANN (SUI)
2 Zoé FAYOLLE (FRA)
3 Morgane SUCH (FRA)



SUPER-G

Hommes
1 Vincent TUPIN (FRA)
2 Pierre THÈVENARD (FRA)
3 Cédric GRACIA (FRA)

Femmes
1 Lisa BAUMANN (SUI)
2 Vicky CLAVEL (FRA)
3 Zoé FAYOLLE (FRA)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

Sakarya (TUR) - 22.06.2025

Hommes
1 Edvin LINDH (SWE)
2 Theo HAUSER (AUT)
3 Matic KRANJEC ŽAGAR (SLO)

Femmes
1 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)
2 Isaure MEDDE (FRA)
3 Maria SHERSTIUK (UKR)

SÉRIE MONDIALE MOUNTAIN BIKE UCI WHOOP

RÉSULTATS

ARAXÁ, MINAS GERAIS (BRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)

Femmes Élite
1 Samara MAXWELL (NZL)
2 Nicole KOLLER (SUI)
3 Savilia BLUNK (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Gustav PEDERSEN (DEN)
3 Nikolaj HOUGS (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Ella MACPHEE (CAN)
3 Valentina CORVI (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Sondre ROKKE (NOR)
2 Brayden JOHNSON (USA)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Katharina SADNIK (AUT)
3 Ella MACLEAN-HOWELL (GBR)

ARAXÁ, MINAS GERAIS (BRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
3 Adrien BOICHIS (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 William HANDLEY (NOR)
3 Elian PACCAGNELLA (ITA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Ella MACPHEE (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Nino SCHURTER (SUI)

Femmes Élite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Nicole KOLLER (SUI)
3 Jenny RISSVEDS (SWE)

Hommes Moins de 23 ans
1 Elian PACCAGNELLA (ITA)
2 Finn TREUDLER (SUI)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Katharina SADNIK (AUT)

FINALE OUTDOOR REGION (ITA)

ENDURO

Hommes Élite
1 Daniel BOOKER (AUS)
2 Slawomir ŁUKASIK (POL)
3 Alex RUDEAU (FRA)

Femmes Élite
1 Harriet HARNDEN (GBR)
2 Ella CONOLLY (GBR)
3 Morgane CHARRE (FRA)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Cooper MILLWOOD (NZL)
3 Matteo FALCINI (ITA)

Femmes Juniors
1 Lucile METGE (FRA)
2 Lacey ADAMS (AUS)
3 Chloe BEAR (USA)

BIELSKO-BIAŁA (POL)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Oisin O'CALLAGHAN (IRL)
3 Amaury PIERRON (FRA)

Femmes Élite
1 Tahnee SEAGRAVE (GBR)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Nina HOFFMANN (GER)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Tyler WAITE (NZL)
3 Oli CLARK (NZL)

Femmes Juniors
1 Rosa JENSEN (DEN)
2 Lina FRENER (AUT)
3 Eliana HULSEBOSCH (NZL)

ENDURO

Hommes Élite
1 Slawomir ŁUKASIK (POL)
2 Jack MOIR (AUS)
3 Gregory CALLAGHAN (IRL)

Femmes Élite
1 Elly HOSKIN (CAN)
2 Ella CONOLLY (GBR)
3 Morgane CHARRE (FRA)

Hommes Juniors
1 Tommy BOUGON (FRA)
2 Melvin ALMUEIS (FRA)
3 Cooper MILLWOOD (NZL)

Femmes Juniors
1 Nežka LIBNIK (SLO)
2 Lacey ADAMS (AUS)
3 Chloe BEAR (USA)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (CZE)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Mathis AZZARO (FRA)
3 Lars FORSTER (SUI)

Femmes Élite
1 Mona MITTERWALLNER (AUT)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Candice LILL (RSA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Paul SCHEHL (GER)
2 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)
3 Finn TREUDLER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Ella MACPHEE (CAN)
2 Fiona SCHIBLER (SUI)
3 Sara CORTINOVIS (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Linda INDERGAND (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Gustav PEDERSEN (DEN)
2 Sondre ROKKE (NOR)
3 Elian PACCAGNELLA (ITA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Ava HOLMGREN (CAN)
2 Isabella HOLMGREN (CAN)
3 Ella MACPHEE (CAN)

LOUDENVIELLE - PEYRAGUDES (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Amaury PIERRON (FRA)
3 Jordan WILLIAMS (GBR)

Femmes Élite
1 Gracey HEMSTREET (CAN)
2 Valentina HÖLL (AUT)
3 Tahnee SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Bode BURKE (USA)
2 Tyler WAITE (NZL)
3 Max ALRAN (FRA)

Femmes Juniors
1 Lina FRENER (AUT)
2 Rosa ZIERL (AUT)
3 Matilda MELTON (USA)

ENDURO

Hommes Élite
1 Daniel BOOKER (AUS)
2 Alex RUDEAU (FRA)
3 Slawomir ŁUKASIK (POL)

Femmes Élite
1 Ella CONOLLY (GBR)
2 Morgane CHARRE (FRA)
3 Winnifred GOLDSBURY (NZL)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Cooper MILLWOOD (NZL)
3 Gabriel SAINTHUILE (BEL)

Femmes Juniors
1 Lacey ADAMS (AUS)
2 Lucile METGE (FRA)
3 Chloe BEAR (USA)

SAALFELDEN LEOGANG - SALZBURGERLAND (AUT)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Ondřej CINK (CZE)
2 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
3 Fabio PÜNTENER (SUI)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Ramona FORCHINI (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Paul SCHEHL (GER)
3 Nicolas HALTER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Fiona SCHIBLER (SUI)
2 Monique HALTER (SUI)
3 Elina BENOIT (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
3 Charlie ALDRIDGE (GBR)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Nicole KOLLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Oleksandr HUDYMA (UKR)
3 Paul SCHEHL (GER)

Femmes Moins de 23 ans
1 Elina BENOIT (SUI)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Ella MACPHEE (CAN)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Loïc BRUNI (FRA)
3 Henri KIEFER (GER)

Femmes Élite
1 Gracey HEMSTREET (CAN)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Valentina HÖLL (AUT)

Hommes Juniors
1 Oli CLARK (NZL)
2 Max ALRAN (FRA)
3 Asa VERMETTE (USA)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Aletha OSTGAARD (USA)
3 Eliana HULSEBOSCH (NZL)

ENDURO

Hommes Élite
1 Jesse MELAMED (CAN)
2 Charles MURRAY (NZL)
3 Slawomir ŁUKASIK (POL)

Femmes Élite
1 Ella CONOLLY (GBR)
2 Simona KUCHYŇKOVÁ (SVK)
3 Winnifred GOLDSBURY (NZL)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Cooper MILLWOOD (NZL)
3 Áron BABÓ (HUN)

Femmes Juniors
1 Lacey ADAMS (AUS)
2 Lucile METGE (FRA)
3 Chloe BEAR (USA)

VAL DI SOLE, TRENTINO (ITA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
2 Mathis AZZARO (FRA)
3 Fabio PÜNTENER (SUI)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Laura STIGGER (AUT)

Hommes Moins de 23 ans
1 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)
2 Finn TREUDLER (SUI)
3 Benjamin KRÜGER (GER)

Femmes Moins de 23 ans
1 Valentina CORVI (ITA)
2 Fiona SCHIBLER (SUI)
3 Sara CORTINOVIS (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Luca SCHWARZBAUER (GER)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Laura STIGGER (AUT)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)
3 Paul SCHEHL (GER)

Femmes Moins de 23 ans
1 Nicole BRADBURY (CAN)
2 Katharina SADNIK (AUT)
3 Katrin EMBACHER (AUT)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Troy BROSNAN (AUS)
3 Thibaut DAPRELA (FRA)

Femmes Élite
1 Marine CABIROU (FRA)
2 Valentina HÖLL (AUT)
3 Monika HRASTNIK (SLO)

Hommes Juniors
1 Till ALRAN (FRA)
2 Max ALRAN (FRA)
3 Asa VERMETTE (USA)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Aletha OSTGAARD (USA)
3 Kate HASTINGS (NZL)

VAL DI FASSA, TRENTINO (ITA)

ENDURO

Hommes Élite
1 Slawomir ŁUKASIK (POL)
2 Richard RUDE JR (USA)
3 Jesse MELAMED (CAN)

Femmes Élite
1 Ella CONOLLY (GBR)
2 Nadine ELLECOSTA (ITA)
3 Simona KUCHYŇKOVÁ (SVK)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Áron BABÓ (HUN)
3 Rhys BLAIR (CAN)

Femmes Juniors
1 Lacey ADAMS (AUS)
2 Lucile METGE (FRA)
3 Chloe BEAR (USA)

LA THUILE - VALLE D'AOSTA (ITA)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Loris VERGIER (FRA)
3 Loïc BRUNI (FRA)

Femmes Élite
1 Nina HOFFMANN (GER)
2 Valentina HÖLL (AUT)
3 Gracey HEMSTREET (CAN)

Hommes Juniors
1 Till ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Aletha OSTGAARD (USA)
2 Rosa ZIERL (POL)
3 Matilda MELTON (USA)

ENDURO

Hommes Élite
1 Slawomir ŁUKASIK (POL)
2 Charles MURRAY (NZL)
3 Jesse MELAMED (CAN)

Femmes Élite
1 Simona KUCHYŇKOVÁ (SVK)
2 Ella CONOLLY (GBR)
3 Mélanie PUGIN (FRA)

Hommes Juniors
1 Noé FORLIN (SUI)
2 Gabriel SAINTHUILE (BEL)
3 Rhys BLAIR (CAN)

Femmes Juniors
1 Nežka LIBNIK (SLO)
2 Lucile METGE (FRA)
3 Lacey ADAMS (AUS)

PAL ARINSAL (AND)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Charlie ALDRIDGE (GBR)

Femmes Élite
1 Samara MAXWELL (NZL)
2 Alessandra KELLER (SUI)
3 Jenny RISSVEDS (SWE)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Nicolas HALTER (SUI)
3 Maxime LHOMME (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Valentina CORVI (ITA)
2 Monique HALTER (SUI)
3 Sina VAN THIEL (GER)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Luca MARTIN (FRA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Gustav PEDERSEN (DEN)
3 Nicolas HALTER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Katharina SADNIK (AUT)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Sina VAN THIEL (GER)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Jackson GOLDSTONE (CAN)
3 Loris VERGIER (FRA)

Femmes Élite
1 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
2 Valentina HÖLL (AUT)
3 Mille JOHNSET (NOR)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Aletha OSTGAARD (USA)
2 Rosa JENSEN (DEN)
3 Rosa ZIERL (AUT)

HAUTE-SAVOIE (FRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Luca MARTIN (FRA)
2 Luca BRAIDOT (ITA)
3 Mathias FLÜCKIGER (SUI)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Alessandra KELLER (SUI)
3 Samara MAXWELL (NZL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Benjamin KRÜGER (GER)
3 Alix ANDRÉ GALLIS (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Valentina CORVI (ITA)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Isabella HOLMGREN (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Charlie ALDRIDGE (GBR)
2 Luca MARTIN (GBR)
3 Luca BRAIDOT (ITA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Alessandra KELLER (SUI)
3 Samara MAXWELL (NZL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Benjamin KRÜGER (GER)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Olivia ONESTI (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Ronan DUNNE (IRL)
2 Martin MAES (BEL)
3 Andreas KOLB (AUT)

Femmes Élite
1 Gracey HEMSTREET (CAN)
2 Marine CABIROU (FRA)
3 Valentina HÖLL (AUT)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Aletha OSTGAARD (USA)
3 Cassandre PEIZERAT (FRA)

ENDURO

Hommes Élite
1 Alex RUDEAU (FRA)
2 Jesse MELAMED (CAN)
3 Lief RODGERS (CAN)

Femmes Élite
1 Elly HOSKIN (CAN)
2 Raphaela RICHTER (GER)
3 Simona KUCHYŇKOVÁ (SVK)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Hugo MARTI MONTESSINOS (FRA)
3 Áron BABÓ (HUN)

Femmes Juniors
1 Elise PORTA (FRA)
2 Chloe BEAR (USA)
3 Lacey ADAMS (AUS)

LENZERHEIDE (SUI)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Charlie ALDRIDGE (GBR)
3 Adrien BOICHIS (FRA)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Savilia BLUNK (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Sara CORTINOVIS (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Adrien BOICHIS (FRA)
3 Simon ANDREASSEN (DEN)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Paul SCHEHL (GER)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Valentina CORVI (ITA)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Katharina SADNIK (AUT)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Henri KIEFER (GER)
3 Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)

Femmes Élite
1 Tahnee SEAGRAVE (GBR)
2 Nina HOFFMANN (GER)
3 Valentina HÖLL (AUT)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Jonty WILLIAMSON (NZL)
3 Oli CLARK (NZL)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Aletha OSTGAARD (USA)
3 Rosa JENSEN (DEN)

LAKE PLACID OLYMPIC REGION, NEW YORK (USA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Adrien BOICHIS (FRA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Samara MAXWELL (NZL)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Thibaut FRANCOIS BAUDRY (ESP)
3 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
2 Sara CORTINOVIS (ITA)
3 Valentina CORVI (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Adrien BOICHIS (FRA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Paul SCHEHL (GER)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Tyler JACOBS (RSA)
2 Line BURQUIER (FRA)
3 Anina HUTTER (SUI)



DESCENTE

Hommes Élite
1 Luke MEIER-SMITH (AUS)
2 Luca SHAW (USA)
3 Henri KIEFER (GER)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Myriam NICOLE (FRA)
3 Sacha EARNEST (NZL)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Aletha OSTGAARD (USA)
2 Matilda MELTON (USA)
3 Eliana HUSLEBOSCH (NZL)

MONT-SAINT-ANNE (CAN)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Charlie ALDRIDGE (GBR)
2 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Samara MAXWELL (NZL)
3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Gustav PEDERSEN (DEN)
3 Naël ROUFFIAC (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Valentina CORVI (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Luca MARTIN (FRA)
2 Charlie ALDRIDGE (GBR)
3 Adrien BOICHIS (FRA)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Ronja BLÖCHLINGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Gustav PEDERSEN (DEN)
3 Nils JOHANSSON (SWE)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Anina HUTTER (SUI)
3 Katharina SADNIK (AUT)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Luca SHAW (USA)
3 Andreas KOLB (AUT)

Femmes Élite
1 Marine CABIROU (FRA)
2 Nina HOFFMANN (GER)
3 Myriam NICOLE (FRA)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Tyler WAITE (NZL)
3 Jonty WILLIAMSON (NZL)

Femmes Juniors
1 Aletha OSTGAARD (USA)
2 Eliana HULSEBOSCH (NZL)
3 Rosa ZIERL (AUT)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Élite
1 Samara MAXWELL (NZL)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)
3 Gustav PEDERSEN (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Valentina CORVI (ITA)
2 Vida LOPEZ DE SAN ROMAN (USA)
3 Ella MACPHEE (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Charlie ALDRIDGE (GBR)

Femmes Élite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Finn TREUDLER (SUI)
2 Gustav PEDERSEN (DEN)
3 Paul SCHEHL (GER)

Femmes Moins de 23 ans
1 Katharina SADNIK (AUT)
2 Valentina CORVI (ITA)
3 Ella MACPHEE (CAN)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Jackson GOLDSTONE (CAN)
2 Loïc BRUNI (FRA)
3 Luca SHAW (USA)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Gracey HEMSTREET (CAN)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Rosa ZIERL (AUT)
2 Aletha OSTGAARD (USA)
3 Eliana HULSEBOSCH (NZL)

ENDURO

Hommes Élite
1 Slawomir ŁUKASIK (POL)
2 Jesse MELAMED (CAN)
3 Charles MURRAY (NZL)

Femmes Élite
1 Ella CONOLLY (GBR)
2 Simona KUCHYŇKOVÁ (SVK)
3 Nadine ELECOSTA (ITA)

Hommes Juniors
1 Melvin ALMUEIS (FRA)
2 Cooper MILLWOOD (NZL)
3 Áron BABÓ (HUN)

Femmes Juniors
1 Lacey ADAMS (AUS)
2 Chloe BEAR (USA)
3 Lucile METGE (FRA)



COUPE DU MONDE CROSS-COUNTRY MARATHON UCI HERO

RÉSULTATS

CAPOLIVERI - ELBA ISLAND (ITA)

Hommes
1 Wout ALLEMAN (BEL)
2 Gioele DE COSMO (ITA)
3 Fabian RABENSTEINER (ITA)

Femmes
1 Rosa VAN DOORN (NED)
2 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
3 Adelheid MORATH (GER)

SANT JULIÀ DE LÒRIA - LA RABASSA (AND)

Hommes
1 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)
2 Andreas SEEWALD (GER)
3 Wout ALLEMAN (BEL)

Femmes
1 Rosa VAN DOORN (NED)
2 Sandra MAIRHOFER (ITA)
3 Vera LOOSER (NAM)

SELVA VAL GARDENA (ITA)

Hommes
1 Andreas SEEWALD (GER)
2 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)
3 Andrea SIFFREDI (ITA)

Femmes
1 Sandra MAIRHOFER (ITA)
2 Mara FUMAGALLI (ITA)
3 Paula GORYCKA-KURMANN (POL)

KIRCHZARTEN (GER)

Hommes
1 Andreas SEEWALD (GER)
2 Gioele DE COSMO (ITA)
3 Wout ALLEMAN (BEL)

Femmes
1 Rosa VAN DOORN (NED)
2 Mara FUMAGALLI (ITA)
3 Adelheid MORATH (GER)

GIRONA (ESP)

Hommes
1 Casey SOUTH (SUI)
2 Samuele PORRO (ITA)
3 Marc STUTZMANN (SUI)

Femmes
1 Paula GORYCKA-KURMANN (POL)
2 Rosa VAN DOORN (NED)
3 Amanda BOHLIN (SWE)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Andreas SEEWALD (GER)
2 Wout ALLEMAN (BEL)
3 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)

Femmes
1 Rosa VAN DOORN (NED)
2 Sandra MAIRHOFER (ITA)
3 Paula GORYCKA-KURMANN (POL)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

RÉSULTATS

DUSHANBE (TKJ)

Hommes
1 Jakob KLEMENČIČ (SLO)
2 Edvin LINDH (SWE)
3 Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes
1 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)
2 Marion FROMBERGER (GER)
3 Madison BOISSIERE (FRA)

LEUVEN (BEL)

Hommes
1 Jeroen VAN ECK (NED)
2 Louis KRAUSS (GER)
3 Jakob KLEMENČIČ (SLO)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Marion FROMBERGER (GER)
3 Madison BOISSIERE (FRA)

AALEN (GER)

Hommes
1 Jakob KLEMENČIČ (SLO)
2 Simon GEGENHEIMER (GER)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Marion FROMBERGER (GER)
2 Adéla PERNICKÁ (CZE)
3 Lina HUBER (GER)

SAKARYA (TUR)

Hommes
1 Lorenzo SERRES (FRA)
2 Simon GEGENHEIMER (GER)
3 Jakob KLEMENČIČ (SLO)

Femmes
1 Marion FROMBERGER (GER)
2 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)
3 Adéla PERNICKÁ (CZE)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Andreas SEEWALD (GER)
2 Wout ALLEMAN (BEL)
3 Héctor Leonardo PÁEZ LEÓN (COL)

Femmes
1 Rosa VAN DOORN (NED)
2 Sandra MAIRHOFER (ITA)
3 Paula GORYCKA-KURMANN (POL)

SÃO PAULO (BRA)

Hommes
1 Edvin LINDH (SWE)
2 Luiz Henrique COCUZZI (BRA)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)
2 Marion FROMBERGER (GER)
3 Marcela LIMA BRAGA MATOS (BRA)

BARCELONA (ESP)

Hommes
1 Lorenzo SERRES (FRA)
2 Louis KRAUSS (GER)
3 Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Marion FROMBERGER (GER)
3 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Jakob KLEMENČIČ (SLO)
2 Lorenzo SERRES (FRA)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Marion FROMBERGER (GER)
2 Mariia SUKHOPALOVA (UKR)
3 Didi DE VRIES (NED)

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI WES

RÉSULTATS

CHEILE GRĂDIȘTEI (ROU) - MANCHE 1

Hommes
1 Mirko TABACCHI (ITA)
2 Andrea GARIBBO (ITA)
3 Theo CHARMES (FRA)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Sofia WIEDENROTH (GER)
3 Giulia BERTONI (ITA)

CHEILE GRĂDIȘTEI (ROU) - MANCHE 2

Hommes
1 Theo CHARMES (FRA)
2 Adrian CUELLAR ALONSO (ESP)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Sofia WIEDENROTH (GER)
3 Giulia BERTONI (ITA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Mirko TABACCHI (ITA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Theo CHARMES (FRA)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Giulia BERTONI (ITA)

MONACO - ALPES MARITIMES (MON) - MANCHE 1

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Cristian BERNARDI (ITA)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
3 Giulia BERTONI (ITA)

MONACO - ALPES MARITIMES (MON) - MANCHE 2

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Theo CHARMES (FRA)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
3 Giulia BERTONI (ITA)

OLBIA (ITA) - MANCHE 1

Hommes
1 Joris RYF (SUI)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Lukas DENNDA (SUI)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Sofia WIEDENROTH (GER)
3 Kathrin STIRNEMANN (SUI)

OLBIA (ITA) - MANCHE 2

Hommes
1 Joris RYF (SUI)
2 Adrian CUELLAR ALONSO (ESP)
3 Theo CHARMES (FRA)

Femmes
1 Kathrin STIRNEMANN (SUI)
2 Sofia WIEDENROTH (GER)
3 Anna SPIELMANN (AUT)

MASSA MARITTIMA (ITA)

Hommes
1 Joris RYF (SUI)
2 Adrian CUELLAR ALONSO (ESP)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Kathrin STIRNEMANN (SUI)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Sofia WIEDENROTH (GER)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Mirko TABACCHI (ITA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Theo CHARMES (FRA)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Giulia BERTONI (ITA)

BMX RACING

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

Copenhague (DEN) - 02-03.08.2025

Hommes Élite
1 Arthur PILARD (FRA)
2 Izaac KENNEDY (AUS)
3 Eddy CLERTE (FRA)

Femmes Élite
1 Bethany SHRIEVER (GBR)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Judy BAAUW (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Alexis PIECZANOWSKY (FRA)
2 Joshua JOLLY (AUS)
3 Jason NOORDAM (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Renske VAN SANTVOORT (NED)
3 Marie FAVREL (FRA)

Hommes Juniors
1 Evan OLIVIERA (FRA)
2 Clément ROCHERIEUX (FRA)
3 Lucas ZHOU (CAN)

Femmes Juniors
1 Lily GREENOUGH (NZL)
2 Elsa RENDALL TODD (GBR)
3 Alexis ALDEN (USA)

COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

RÉSULTATS

SARRIANS (FRA)

MANCHE 1

Hommes Élite
1 Arthur PILARD (FRA)
2 Izaac KENNEDY (AUS)
3 Sylvain ANDRÉ (FRA)

Femmes Élite
1 Zoé CLAESSENS (SUI)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Molly SIMPSON (CAN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jason NOORDAM (NED)
2 Alexis PIECZANOWSKY (FRA)
3 Jesse ASMUS (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Marie FAVREL (FRA)
3 Emily HUTT (GBR)

MANCHE 2

Hommes Élite
1 Sylvain ANDRÉ (FRA)
2 Arthur PILARD (FRA)
3 Izaac KENNEDY (AUS)

Femmes Élite
1 Molly SIMPSON (CAN)
2 Bethany SHRIEVER (GBR)
3 Daleny VAUGHN (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jason NOORDAM (NED)
2 Jesse ASMUS (AUS)
3 Pierre GEISSE (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Emily HUTT (GBR)
3 Lily GREENOUGH (NZL)

PAPENDAL (NED)

MANCHE 3

Hommes Élite
1 Rico BEARMAN (NZL)
2 Mitchel SCHOTMAN (NED)
3 Sylvain ANDRÉ (FRA)

Femmes Élite
1 Laura SMULDERS (NED)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Zoé CLAESSENS (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jason NOORDAM (NED)
2 Casper PIPERS (NED)
3 Mathis JACQUET (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Renske VAN SANTVOORT (NED)
3 Lily GREENOUGH (NZL)

MANCHE 4

Hommes Élite
1 Ross CULLEN (GBR)
2 Cameron WOOD (USA)
3 Sylvain ANDRÉ (FRA)

Femmes Élite
1 Bethany SHRIEVER (GBR)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Molly SIMPSON (CAN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Joshua JOLLY (AUS)
2 Jason NOORDAM (NED)
3 Casper PIPERS (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Renske VAN SANTVOORT (NED)
3 Domenica Gissel MORA CORDERO (ECU)

SANTIAGO DEL ESTERO (ARG)

MANCHE 5

Hommes Élite
1 Arthur PILARD (FRA)
2 Gonzalo MOLINA (ARG)
3 Cameron WOOD (USA)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Zoé CLAESSENS (SUI)
3 Laura SMULDERS (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Mathis JACQUET (FRA)
2 Federico CAPELLO (ARG)
3 Jason NOORDAM (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Lily GREENOUGH (NZL)
3 Alexis ALDEN (USA)

MANCHE 6

Hommes Élite
1 Arthur PILARD (FRA)
2 Eddy CLERTE (FRA)
3 Gonzalo MOLINA (ARG)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Laura SMULDERS (NED)
3 Bethany SHRIEVER (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jason NOORDAM (NED)
2 Evan OLIVIERA (FRA)
3 Lucas MORESCO ZIMMERMANN (BRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Aleksandra SIMASHKINA (AIN)
2 Derin MERTEN (USA)
3 Francesca CINGOLANI FERREIRA (ITA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite
1 Arthur PILARD (FRA)
2 Sylvain ANDRÉ (FRA)
3 Cameron WOOD (USA)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Laura SMULDERS (NED)
3 Molly SIMPSON (CAN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jason NOORDAM (NED)
2 Mathis JACQUET (FRA)
3 Joshua JOLLY (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Michelle WISSING (NED)
2 Lily GREENOUGH (NZL)
3 Emily HUTT (GBR)

BMX FREESTYLE

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI

Riyadh (KSA) - 04-08.11.2025

PARK

Hommes
1 Anthony JEANJEAN (FRA)
2 Marcus CHRISTOPHER (USA)
3 Logan MARTIN (AUS)

Femmes
1 Sibei SUN (CHN)
2 Jiaqi SUN (CHN)
3 Xiaotong FAN (CHN)

FLATLAND

Hommes
1 Yu KATAGIRI (JPN)
2 Jean William PREVOST (CAN)
3 Dustyn ALT (GER)

Femmes
1 Chiaki TODAKA (JPN)
2 Karin HOMMURA (JPN)
3 Sona YOSHIMURA (JPN)

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

RÉSULTATS

MONTPELLIER (FRA)

PARK

Hommes
1 Marcus CHRISTOPHER (USA)
2 Anthony JEANJEAN (FRA)
3 Dylan HESSEY (GBR)

Femmes
1 Sibei SUN (CHN)
2 Miharu OZAWA (JPN)
3 Hannah ROBERTS (USA)

FLATLAND

Hommes
1 Yu SHOJI (JPN)
2 Julien BARAN (FRA)
3 Yu KATAGIRI (JPN)

Femmes
1 Yui KIYOMUNE (JPN)
2 Sona YOSHIMURA (JPN)
3 Nina SUZUKI (JPN)

SHANGHAI (CHN)

PARK

Hommes
1 Justin DOWELL (USA)
2 Rimu NAKAMURA (JPN)
3 Anthony JEANJEAN (FRA)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Kim Lea MÜLLER (GER)
3 Noémi MOLNÁR (HUN)

FLATLAND

Hommes
1 Yu SHOJI (JPN)
2 Julien BARAN (FRA)
3 Alexandre JUMELIN (FRA)

Femmes
1 Chiaki TODAKA (JPN)
2 Karin HOMMURA (JPN)
3 Sona YOSHIMURA (JPN)

SAKAI (JPN)

PARK

Hommes
1 Jude JONES (GBR)
2 Jordan CLARK (GBR)
3 Nick BRUCE (USA)

Femmes
1 Miharu OZAWA (JPN)
2 Mio YOSHIDA (JPN)
3 Natalya DIEHM (AUS)

FLATLAND

Hommes
1 Yu KATAGIRI (JPN)
2 Ryo KATAGIRI (JPN)
3 Ren OSHIMA (JPN)

Femmes
1 Karin HOMMURA (JPN)
2 Ayuna MIYASHIMA (JPN)
3 Nina SUZUKI (JPN)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

PARK

Hommes
1 Anthony JEANJEAN (FRA)
2 Justin DOWELL (USA)
3 Rimu NAKAMURA (JPN)

Femmes
1 Miharu OZAWA (JPN)
2 Kim Lea MÜLLER (GER)
3 Natalya DIEHM (AUS)

FLATLAND

Hommes
1 Yu SHOJI (JPN)
2 Yu KATAGIRI (JPN)
3 Julien BARAN (FRA)

Femmes
1 Sona YOSHIMURA (JPN)
2 Ayuna MIYASHIMA (JPN)
3 Karin HOMMURA (JPN)



PARA CYCLISME

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

Ronse (BEL) - 28-31.08.2025

COURSE EN LIGNE

Hommes - B
1 Federico ANDREOLI (ITA)
Francesco DI FELICE (ITA)
2 Joan SANSO RIERA (ESP)
Eloy TERUEL ROVIRA (ESP)
3 Elie DE CARVALHO (FRA)
Mickaël GUICHARD (FRA)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
2 Patrycja KUTER (POL)
Karolina KOLKOWICZ (POL)
3 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)

Hommes - C1
1 Thomas TAROU (FRA)
2 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
3 Michael TEUBER (GER)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Andrea ERCOLANELLI (FRA)
3 Hidde BUUR (NED)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Daniela Carolina MUNEVAR FLOREZ (COL)
3 Maike HAUSBERGER (GER)

Hommes - C3
1 Finlay GRAHAM (GBR)
2 Thomas PEYROTON DARTET (FRA)
3 Alexandre HAYWARD (CAN)

Femmes - C3
1 Clara BROWN (USA)
2 Jamie WHITMORE (USA)
3 Paige GRECO (AUS)

Hommes - C4
1 Mattis LEBEAU (FRA)
2 Kevin LE CUNFF (FRA)
3 Archie ATKINSON (GBR)

Femmes - C4
1 Tara NEYLAND (AUS)
2 Samantha BOSCO (USA)
3 Meg LEMON (AUS)

Hommes - C5
1 Lauro CHAMAN (BRA)
2 Yehor DEMENTYEV (UKR)
3 Eliott PIERRE (FRA)

Femmes - C5
1 Alana FORSTER (AUS)
2 Anna HARKOWSKA (POL)
3 Morgan NEWBERRY (GBR)

Hommes - H1
1 Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
2 Barry WILCOX (USA)
3 Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)

Femmes - H1
1 Manuela VOS VAN DEN BOUWHUIJSEN (ESP)
2 Pokiza AKHMADBEKOVA (UZB)

Hommes - H2
1 Florian JOUANNY (FRA)
2 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
3 Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H2
1 Roberta AMADEO (ITA)
2 Patcharapha SEESEN (THA)
3 Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Martino PINI (ITA)
3 Mirko TESTA (ITA)

Femmes - H3
1 Lauren PARKER (AUS)
2 Anaïs VINCENT (FRA)
3 Annika ZEYEN-GILES (GER)

Hommes - H4
1 Joseph FRITSCH (FRA)
2 Fabian RECHER (SUI)
3 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)

Femmes - H4
1 Sandra FUHRER (SUI)
2 Emi PERRY (USA)
3 Svetlana MOSHKOVICH (AUT)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Tim DE VRIES (NED)

Femmes - H5
1 Chantal HAENEN (NED)
2 Ana Maria VITELARU (ITA)
3 Andrea ESKAU (GER)

Hommes - T1
1 Giorgio FARRONI (ITA)
2 Junyoung PARK (KOR)
3 Martin HEGGELUND (DEN)

Femmes - T1
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Marjona PARDABOYEVA (UZB)
3 Pavlína VEJVODOVÁ (CZE)

Hommes - T2
1 Tim CELEN (BEL)
2 Wolfgang STEINBICHLER (AUT)
3 Felix BARROW (GBR)

Femmes - T2
1 Celine VAN TILL (SUI)
2 Rita MALINKIEWICZ (POL)
3 Angelika DREOCK-KÄSER (GER)

CONTRE-LA-MONTRE

Hommes - B
1 Elie DE CARVALHO (FRA)
Mickaël GUICHARD (FRA)
2 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
3 Vincent TER SCHURE (NED)
Timo FRANSEN (NED)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Anne Sophie CENTIS (FRA)
Lara LALLEMANT (FRA)

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
2 Zbigniew MACIEJEWSKI (POL)
3 Pierre SENSKA (GER)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)
3 Nuraini MUHAMAD SHUKRI (MAS)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Darren HICKS (AUS)
3 Ewoud VROMANT (BEL)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Maike HAUSBERGER (GER)
3 Allison JONES (USA)

Hommes - C3
1 Alexandre HAYWARD (CAN)
2 Louis HUBERT (FRA)
3 Finlay GRAHAM (GBR)

Femmes - C3
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Marie QUELLHORST (GER)
3 Clara BROWN (USA)

Hommes - C4
1 Mattis LEBEAU (FRA)
2 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
3 Kevin LE CUNFF (FRA)

Femmes - C4
1 Tara NEYLAND (AUS)
2 Grace NORMAN (USA)
3 Meg LEMON (AUS)

Hommes - C5
1 Franz-Josef LÄSSER (AUT)
2 Dorian FOULON (FRA)
3 Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)

Femmes - C5
1 Alana FORSTER (AUS)
2 Morgan NEWBERRY (GBR)
3 Nicole MURRAY (NZL)

Hommes - H1
1 Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
2 Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)
3 Patrik JAHODA (CZE)

Femmes - H1
1 Manuela VOS VAN DEN BOUWHUIJSEN (ESP)
2 Pokiza AKHMADBEKOVA (UZB)

Hommes - H2
1 Florian JOUANNY (FRA)
2 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
3 Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H2
1 Roberta AMADEO (ITA)
2 Patcharapha SEESEN (THA)
3 Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Johan QUAILE (FRA)
3 Marvin ODENT (BEL)

Femmes - H3
1 Lauren PARKER (AUS)
2 Anaïs VINCENT (FRA)
3 Annika ZEYEN-GILES (GER)

Hommes - H4
1 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
2 Fabian RECHER (SUI)
3 Callum RUSSELL (GBR)

Femmes - H4
1 Svetlana MOSHKOVICH (AUT)
2 Emi PERRY (USA)
3 Cornelia WIBMER (AUT)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Tim DE VRIES (NED)

Femmes - H5
1 Chantal HAENEN (NED)
2 Andrea ESKAU (GER)
3 Ana Maria VITELARU (ITA)

Hommes - T1
1 Giorgio FARRONI (ITA)
2 Junyoung PARK (KOR)
3 Aziz ATAKHODJAEV (UZB)

Femmes - T1
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Marjona PARDABOYEVA (UZB)
3 Pavlína VEJVODOVÁ (CZE)

Hommes - T2
1 Tim CELEN (BEL)
2 Maximilian JÄGER (GER)
3 Wolfgang STEINBICHLER (AUT)

Femmes - T2
1 Celine VAN TILL (SUI)
2 Angelika DREOCK-KÄSER (GER)
3 Jana MAJUNKE (GER)

RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite mixte - H
1 France
2 Australie
3 Italie

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI

Rio de Janeiro (BRA) - 16-19.10.2025

POURSUITE INDIVIDUELLE

Hommes - B
1 Stephen BATE (GBR)
Christopher LATHAM (GBR)
2 Lorenzo BERNARD (ITA)
Paolo TOTÒ (ITA)
3 Branden WALTON (USA)
Ian ANDERSON (USA)

Femmes - B
1 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
2 Emma FOY (NZL)
Jessie HODGES (NZL)
3 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)

KILOMÈTRE CONTRE LA MONTRE

Hommes - B
1 James BALL (GBR)
Steffan LLOYD (GBR)
2 Kane PERRIS (AUS)
Luke ZACCARIA (AUS)
3 Stefano MERONI (ITA)
Francesco CECI (ITA)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Emma FOY (NZL)
Jessie HODGES (NZL)
3 Jessica GALLAGHER (AUS)
Jacqui MENGLER-MOHR (AUS)

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
2 Mohamad Yusof Hafizi SHAHARUDDIN (MAS)
3 Ivan ERMAKOV (AIN)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Hidde BUUR (NED)
3 Gordon ALLAN (AUS)

Femmes - C2
1 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)
2 Flurina RIGLING (SUI)
3 Maike HAUSBERGER (GER)

Hommes - C3
1 Korey BODDINGTON (AUS)
2 Devon BRIGGS (NZL)
3 Finlay GRAHAM (GBR)

Femmes - C3
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Mel PEMBLE (CAN)
3 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)

Hommes - C4
1 Jody CUNDY (GBR)
2 Archie ATKINSON (GBR)
3 Jarno THIERENS (BEL)

Femmes - C4
1 Tara NEYLAND (AUS)
2 Kadeena COX (GBR)
3 Siobhan TERRY (NZL)

Hommes - C5
1 Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)
2 Blaine HUNT (GBR)
3 Franz-Josef LÄSSER (AUT)

Femmes - C5
1 Claudia CRETTI (ITA)
2 Nicole MURRAY (NZL)
3 Mariela DELGADO (ARG)

SCRATCH

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
2 Ivan ERMAKOV (AIN)
3 Lennert VANLATHEM (BEL)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Hidde BUUR (NED)
3 Matthew ROBERTSON (GBR)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Maike HAUSBERGER (GER)
3 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)

Hommes - C3
1 Devon BRIGGS (NZL)
2 Finlay GRAHAM (GBR)
3 Eduardo SANTAS ASENSIO (ESP)

Femmes - C3
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Paula CABALLEROS PEREZ (COL)
3 Mel PEMBLE (CAN)

Hommes - C4
1 Archie ATKINSON (GBR)
2 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
3 Diego German DUEÑAS GOMEZ (COL)

Femmes - C4
1 Tara NEYLAND (AUS)
2 Siobhan TERRY (NZL)
3 Shawn MORELLI (USA)

Hommes - C5
1 Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
2 Martin VAN DE POL (NED)
3 Carlos Andres VARGAS VILLANUEVA (COL)

Femmes - C5
1 Claudia CRETTI (ITA)
2 Anna HARKOWSKA (POL)
3 Nicole MURRAY (NZL)

ÉLIMINATION

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
2 Ivan ERMAKOV (AIN)
3 Lennert VANLATHEM (BEL)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Hidde BUUR (NED)
3 Shota KAWAMOTO (JPN)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)
3 Maike HAUSBERGER (GER)

Hommes - C3
1 Korey BODDINGTON (AUS)
2 Finlay GRAHAM (GBR)
3 Eduardo SANTAS ASENSIO (ESP)

Femmes - C3
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Mel PEMBLE (CAN)
3 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)

Hommes - C4
1 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
2 Archie ATKINSON (GBR)
3 Diego German DUEÑAS GOMEZ (COL)

Femmes - C4
1 Tara NEYLAND (AUS)
2 Siobhan TERRY (NZL)
3 Erin NORMOYLE (AUS)

Hommes - C5
1 Franz-Josef LÄSSER (AUT)
2 Lauro CHAMAN (BRA)
3 Mathis TIPHAIGNE (FRA)

Femmes - C5
1 Claudia CRETTI (ITA)
2 Nicole MURRAY (NZL)
3 Anna HARKOWSKA (POL)

VITESSE INDIVIDUELLE

Hommes - B
1 James BALL (GBR)
Steffan LLOYD (GBR)
2 Kane PERRIS (AUS)
Luke ZACCARIA (AUS)
3 Milan THOMAS (BEL)
Mathias LEFEBER (BEL)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Jessica GALLAGHER (AUS)
Jacqui MENGLER-MOHR (AUS)
3 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)

Hommes - C1
1 Mohamad Yusof Hafizi SHAHARUDDIN (MAS)
2 Ricardo TEN ARGILES (ESP)
3 Ivan ERMAKOV (AIN)

Femmes - C1
1 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
2 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)

Hommes - C2
1 Hidde BUUR (NED)
2 Gordon ALLAN (AUS)
3 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)
3 Maike HAUSBERGER (GER)

Hommes - C3
1 Korey BODDINGTON (AUS)
2 Devon BRIGGS (NZL)
3 Finlay GRAHAM (GBR)

Femmes - C3
1 Mel PEMBLE (CAN)
2 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)
3 Emily PETRICOLA (AUS)

Hommes - C4
1 Jody CUNDY (GBR)
2 Jarno THIERENS (BEL)
3 Michael SHIPPLEY (AUS)

Femmes - C4
1 Erin NORMOYLE (AUS)
2 Kadeena COX (GBR)
3 Siobhan TERRY (NZL)

Hommes - C5
1 Niels VERSCHAEREN (BEL)
2 Franz-Josef LÄSSER (AUT)
3 Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)

Femmes - C5
1 Claudia CRETTI (ITA)
2 Nicole MURRAY (NZL)
3 Mariela DELGADO (ARG)

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE C1-5

1 Australie
2 Grande-Bretagne
3 Espagne

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE TANDEM - B

1 Australie
2 Italie
3 Grande-Bretagne

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

VAINQUEURS DE LA COUPE DU MONDE UCI

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Elie DE CARVALHO (FRA)
Mickaël GUICHARD (FRA)
3 Imanol ARRIORTUA ZORRILLA (ESP)
Francisco GARCÍA RUS (ESP)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
2 Amelia ROBERTSON (GBR)
Corrine HALL (GBR)
3 Dominika PUTYRA (POL)
Dorota PRZEZAK (POL)

Hommes - C1
1 Zbigniew MACIEJEWSKI (POL)
2 Thomas TAROU (FRA)
3 Michael TEUBER (GER)

Femmes - C1
1 Victoria Maria DE CAMARGO E BARBOSA (BRA)
2 Tahlia CLAYTON-GOODIE (AUS)
3 Kaitlyn SCHURMANN (AUS)

Hommes - C2
1 Arthur BAUCHET (FRA)
2 Florian CHAPEAU (FRA)
3 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)

Femmes - C2
1 Maike HAUSBERGER (GER)
2 Allison JONES (USA)
3 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)

Hommes - C3
1 Alexandre HAYWARD (CAN)
2 Eduardo SANTAS ASENSIO (ESP)
3 Louis HUBERT (FRA)

Femmes - C3
1 Jamie WHITMORE (USA)
2 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)
3 Lara WOLLESCHENSKY (GER)

Hommes - C4
1 Archie ATKINSON (GBR)
2 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
3 Damian RAMOS SANCHEZ (ESP)

Femmes - C4
1 Vanessa LAWS (GER)
2 Grace NORMAN (USA)
3 Katell ALENÇON (FRA)

Hommes - C5
1 Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
2 Lauro CHAMAN (BRA)
3 Martin VAN DE POL (NED)

Femmes - C5
1 Claudia CRETTI (ITA)
2 Alana FORSTER (AUS)
3 Anna HARKOWSKA (POL)

Hommes - H1
1 Barry WILCOX (USA)
2 Maarten DUIF (CAN)
3 Benjamin FRÜH (SUI)

Femmes - H1
1 Manuela VOS VAN DEN BOUWHUIJSEN (ESP)

Hommes - H2
1 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
2 Florian JOUANNY (FRA)
3 Cody WILLS (USA)

Femmes - H2
1 Roberta AMADEO (ITA)
2 Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)
3 Simona CANIPARI (ITA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Ryan PINNEY (USA)
3 Johan QUAILE (FRA)

Femmes - H3
1 Anaïs VINCENT (FRA)
2 Jady MARTINS MALAVAZZI (BRA)
3 Jenna ROLLMAN (USA)

Hommes - H4
1 Joseph FRITSCH (FRA)
2 Jonas VAN DE STEENE (BEL)
3 Callum RUSSELL (GBR)

Femmes - H4
1 Sandra FUHRER (SUI)
2 Svetlana MOSHKOVICH (AUT)
3 Cornelia WIBMER (AUT)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Alfredo DE LOS SANTOS (USA)

Femmes - H5
1 Chantal HAENEN (NED)
2 Ana Maria VITELARU (ITA)
3 Andrea ESKAU (GER)

Hommes - T1
1 Giorgio FARRONI (ITA)
2 Junyoung PARK (KOR)
3 Martin HEGGELUND (DEN)

Femmes - T1
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Pavlína VEJVODOVÁ (CZE)
3 Marjona PARDABOYEVA (UZB)

Hommes - T2
1 Tim CELEN (BEL)
2 Wolfgang STEINBICHLER (AUT)
3 Felix BARROW (GBR)

Femmes - T2
1 Jana MAJUNKE (GER)
2 Angelika DREOCK-KÄSER (GER)
3 Ellie KENNEDY (USA)

Tous les résultats de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI sont disponibles sur www.uci.org.

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Liévin (FRA) - 31.01-02.02.2025

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Thibau NYS (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Kay DE BRUYCKERE (BEL)
3 Jente MICHELS (BEL)

Femmes Moins de 23 ans
1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
2 Marie SCHREIBER (LUX)
3 Leonie BENTVELD (NED)

Hommes Juniors
1 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
2 Soren BRUYERE JOUMARD (FRA)
3 Filippo GRIGOLINI (ITA)

Femmes Juniors
1 Lise REVOL (FRA)
2 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)
3 Rafaelle CARRIER (CAN)

Relais par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Italie
3 France

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

2024-2025

RÉSULTATS

ANVERS (BEL)

Hommes Élite
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Laurens SWEECK (BEL)
3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Marie SCHREIBER (LUX)

DUBLIN (IRL)

Hommes Élite
1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2 Toon AERTS (BEL)
3 Felipe ORTS LLORET (ESP)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Fem VAN EMPEL (NED)
3 Zoe BACKSTEDT (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jente MICHELS (BEL)
2 Aaron DOCKX (BEL)
3 David HAVERDINGS (NED)

Hommes Juniors
1 Soren BRUYERE JOUMARD (FRA)
2 Giel LEJEUNE (BEL)
3 Lennes JACOBS (BEL)

Femmes Juniors
1 Lidia CUSACK (USA)
2 Lison DESPREZ (FRA)
3 Rafaelle CARRIER (CAN)

CABRAS-SARDINIA (ITA)

ANNULÉ

NAMUR (BEL)

Hommes Élite
1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2 Toon AERTS (BEL)
3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

HULST (NED)

Hommes Élite
1 Niels VANDEPUTTE (BEL)
2 Felipe ORTS LLORET (ESP)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Élite
1 Marie SCHREIBER (LUX)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 David HAVERDINGS (NED)

Hommes Juniors
1 Giel LEJEUNE (BEL)
2 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
3 Arthur VAN DEN BOER (BEL)

Femmes Juniors
1 Rafaelle CARRIER (CAN)
2 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)
3 Lison DESPREZ (FRA)

ZONHOVEN (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Thibau NYS (BEL)
3 Joran WYSEURE (BEL)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Zoe BACKSTEDT (GBR)
3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 Kay DE BRUYCKERE (BEL)

Hommes Juniors
1 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
2 Benjamin NOVAL SUAREZ (ESP)
3 Michiel MOURIS (NED)

Femmes Juniors
1 Rafaelle CARRIER (CAN)
2 Lison DESPREZ (FRA)
3 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)

GAVERE (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
3 Thibau NYS (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

BESANÇON (FRA)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Toon AERTS (BEL)
3 Niels VANDEPUTTE (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Blanka VAS (HUN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Yordi CORSUS (BEL)
3 Aubin SPARFEL (FRA)

Hommes Juniors
1 Soren BRUYERE JOUMARD (FRA)
2 Arthur VAN DEN BOER (BEL)
3 Oscar AMEY (GBR)

Femmes Juniors
1 Lise REVOL (FRA)
2 Jeanne DUTERNE (FRA)
3 Lison DESPREZ (FRA)

TERMONDE (BEL)

Hommes Élite
1 Wout VAN AERT (BEL)
2 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
3 Joran WYSEURE (BEL)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Fem VAN EMPEL (NED)

BENIDORM COSTA BLANCA (ESP)

Hommes Élite
1 Thibau NYS (BEL)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Marie SCHREIBER (LUX)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 Aubin SPARFEL (FRA)

Hommes Juniors
1 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
2 Soren BRUYERE JOUMARD (FRA)
3 Valentin HOFER (AUT)

Femmes Juniors
1 Lise REVOL (FRA)
2 Rafaelle CARRIER (CAN)
3 Mae CABACA (NED)

MAASMACHELEN (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Femmes Élite
1 Blanka VAS (HUN)
2 Zoe BACKSTEDT (GBR)
3 Lucinda BRAND (NED)

HOOGERHEIDE NOORD BRABANT (NED)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Blanka VAS (HUN)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Aubin SPARFEL (FRA)
3 Stefano VIEZZI (ITA)

Hommes Juniors
1 Benedikt BENZ (GER)
2 Mats VANDEN EYNDE (BEL)
3 Patrik PEZZO ROSOLA (ITA)

Femmes Juniors
1 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)
2 Mae CABACA (NED)
3 Rafaelle CARRIER (CAN)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite
1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
2 Toon AERTS (BEL)
3 Joran WYSEURE (BEL)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Fem VAN EMPEL (NED)
3 Blanka VAS (HUN)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 Aubin SPARFEL (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
2 Marie SCHREIBER (LUX)
3 Leonie BENTVELD (NED)

Hommes Juniors
1 Soren BRUYERE JOUMARD (FRA)
2 Mattia AGOSTINACCHIO (ITA)
3 Giel LEJEUNE (BEL)

Femmes Juniors
1 Rafaelle CARRIER (CAN)
2 Lise REVOL (FRA)
3 Barbora BUKOVSKÁ (CZE)



TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI

Riyadh (KSA) - 04-08.11.2025

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Eloi PALAU PINYANA (ESP)
3 Niilo STENVALL (FIN)

Hommes Élite - 26''
1 Charlie ROLLS (GBR)
2 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
3 Oliver WEIGHTMAN (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Alba RIERA ROURA (ESP)
2 Vera BARÓN RODRIGUEZ (ESP)
3 Nina VABRE (FRA)

Hommes Juniors - 20''
1 Travis ASENJO JANDACKOVA (ESP)
2 Ugo THEUNISSEN (BEL)
3 Louis CHASSEUIL (FRA)

Hommes Juniors - 26''
1 Ferran GONZALO VAQUER (ESP)
2 Carl Gustaf CHRIST (GER)
3 Ian MARTINEZ BORLAF (ESP)

Femmes Juniors - Classe ouverte
1 Andrea PEREZ ZAMORA (ESP)
2 Yun VILAJOSANA GALDRAN (ESP)
3 Emilia KEIKUS (GER)

Équipes mixtes
1 Spain
2 Germany
3 France

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

RÉSULTATS

VALBIRSE (SUI)

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Robin BERCHIATTI (FRA)
3 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Daniel BARÓN RODRIGUEZ (ESP)
3 Oliver WEIGHTMAN (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARÓN RODRIGUEZ (ESP)
2 Alba RIERA ROURA (ESP)
3 Nina VABRE (FRA)

CORDON (FRA)

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Robin BERCHIATTI (FRA)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

KRYNICA-ZDRÓJ (POL)

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Robin BERCHIATTI (FRA)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Charlie ROLLS (GBR)
3 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Alba RIERA ROURA (ESP)
2 Vera BARÓN RODRIGUEZ (ESP)
3 Nina VABRE (FRA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Robin BERCHIATTI (FRA)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Charlie ROLLS (GBR)
2 Jack CARTHY (GBR)
3 Oliver WEIGHTMAN (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARÓN RODRIGUEZ (ESP)
2 Alba RIERA ROURA (ESP)
3 Nina VABRE (FRA)

CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

Göppingen (GER) - 07-09.11.2025

CYCLISME ARTISTIQUE

Hommes individuels
1 Philipp Thies RAPP (GER)
2 Linus WEBER (GER)
3 Csaba VARGA (HUN)

Femmes individuelles
1 Jana PFANN (GER)
2 Alessa HOTZ (SUI)
3 Lorena SCHNEIDER (AUT)

Paires Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT (GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Simona LUCCA (SUI)
Larissa TANNER (SUI)

Paires mixtes
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Tsz Hin Jeff LIM (HKG)
Tsz Leung Ronald LIM (HKG)
3 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)

Quadrille mixte
1 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
2 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
3 Dong Qing HO (HKG)
Cheuk Yu LAM (HKG)
Cheuk Lam SO (HKG)
Cheuk Sze WONG (HKG)

CYCLE-BALL

Hommes
1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)

Femmes
1 Danielle HOLZER (GER)
Judith WOLF (GER)
2 Sava BAUMANN (SUI)
Chiara DOTOLI (SUI)
3 Nana YAMASHITA (JPN)
Sayaka TOKUHIRO (JPN)

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

PRAGUE (CZE)

Hommes individuels
1 Philipp Thies RAPP (GER)
2 Jonas BEITER (GER)
3 Yat Nam CHAN (HKG)

Femmes individuelles
1 Lara FÜLLER (GER)
2 Ramona DANDL (GER)
3 Jana PFANN (GER)

Paires Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT (GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Simona LUCCA (SUI)
Larissa TANNER (SUI)

Paires mixtes
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Alexander STARK (GER)
Daniel STARK (GER)
3 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)

Quadrille mixte
1 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
2 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
3 Charlott BODEN (GER)
Anna Kathleen BUCHWALD (GER)
Nadine JENCHEN (GER)
Hannah SCHULZE (GER)

LANGENSELBOLD (GER)

Hommes individuels
1 Philipp Thies RAPP (GER)
2 Simon KÖCHER (GER)
3 Jonas BEITER (GER)

Femmes individuelles
1 Ramona DANDL (GER)
2 Jana PFANN (GER)
3 Alessa HOTZ (SUI)

Paires Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT (GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Annika FELDKÄMPER (GER)
Anais LINDENBERG (GER)

Paires mixtes
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)
3 Jelle DELPORTE (BEL)
Lien PATTYN (BEL)

Quadrille mixte
1 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
2 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
3 Alina BÖTZER (GER)
Franziska BÖTZER (GER)
Sabrina BÜRßNER (GER)
Carolin SCHMID (GER)

PUTEAUX (FRA)

Hommes individuels
1 Philipp Thies RAPP (GER)
2 Jonas BEITER (GER)
3 Simon KÖCHER (GER)

Femmes individuelles
1 Ramona DANDL (GER)
2 Lara FÜLLER (GER)
3 Veronika KOCH (GER)

Paires Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT (GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Vivienne KÜMIN (SUI)
Saskia SEITZ (SUI)

Paires mixtes
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Alexander STARK (GER)
Daniel STARK (GER)
3 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)

Quadrille mixte
1 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
2 Alina BÖTZER (GER)
Franziska BÖTZER (GER
Sabrina BÜRßNER (GER)
Carolin SCHMID (GER)
3 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)

ÖSCHELBRONN (GER)

Hommes individuels
1 Philipp Thies RAPP (GER)
2 Jonas BEITER (GER)
3 Simon KÖCHER (GER)

Femmes individuelles
1 Lara FÜLLER (GER)
2 Jana PFANN (GER)
3 Ramona DANDL (GER)

Paires Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT (GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Simona LUCCA (SUI)
Larissa TANNER (SUI)

Paires mixtes
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)
3 Pavel ŠÍN (CZE)
Vojtěch BLAŽEK (CZE)

Quadrille mixte
1 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
2 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
3 Charlott BODEN (GER)
Anna Kathleen BUCHWALD (GER)
Nadine JENCHEN (GER)
Hannah SCHULZE (GER)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

BAJ (HUN)

1 Michael BIRKNER (GER)
Robert MLADY (GER)
2 Fabian HAURI (SUI)
Jon MÜLLER (SUI)
3 Radek ADAM (CZE)
Tomáš HORÁK (CZE)

HONG KONG, CHINE (HKG)

1 Eric LEHMANN (GER)
Tim LEHMANN (GER)
2 Matteo BAUMANN (SUI)
Jari KERN (SUI)
3 Yusuke MURAKAMI (JPN)
Yuma TAKAHASHI (JPN)

WALDBÜTTELBRUNN (GER)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)

SANGERHAUSEN (GER)

1 Eric LEHMANN (GER)
Tim LEHMANN (GER)
2 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
3 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)

CHEMNITZ (GER)

1 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
2 Fabian HAURI (SUI)
Jon MÜLLER (SUI)
3 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)

WINTERTHUR (SUI)

1 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
2 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)
3 Eric LEHMANN (GER)
Tim LEHMANN (GER)

SCHÖFTLAND (SUI)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Michael BIRKNER (GER)
Robert MLADY (GER)

FINALE

HOFEN (GER)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Rafael ARTHO (SUI)
Björn VOGEL (SUI)

CYCLISME ESPORT

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI

Abu Dhabi (UAE) - MyWhoosh - 15.11.2025

Hommes
1 Jason OSBORNE (GER)
2 Michał KAMINSKI (POL)
3 Lennert TEUGELS (BEL)

Femmes
1 Kate MCCARTHY (NZL)
2 Gabriela GUERRA (BRA)
3 Francesca TOMMASI (ITA)

GRAVEL

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI BOLERO

Zuid-Limburg (NED) - 11-12.10.2025

Hommes
1 Florian VERMEERSCH (BEL)
2 Frits BIESTERBOS (NED)
3 Matej MOHORIČ (SLO)

Femmes
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Marianne VOS (NED)
3 Silvia PERSICO (ITA)

PARTENAIRES UCI WORLD CYCLING





TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Le cyclisme est l'un des sports dans lesquels Tissot est le plus impliquée, elle qui est présente sur les plus grandes compétitions cyclistes depuis plus de 50 ans. Fière de ses racines suisses, Tissot est partenaire de l'UCI depuis 1995 et est devenue le tout premier Partenaire UCI World Cycling en 2017. À ce titre, Tissot est le chronométreur officiel exclusif de l'UCI. Grâce à sa société sœur Swiss Timing, Tissot propose des solutions et des services de chronométrage de haute performance sur les épreuves UCI à travers le monde.

En cyclisme sur piste, Tissot a marqué l'histoire en devenant le premier Partenaire Titre à la fois de la Coupe du Monde Piste UCI et des Championnats du Monde Piste UCI. La marque est également le « Presenting Partner » de toutes les futures tentatives de Record de l'Heure UCI. Cet engagement reflète l'attachement de Tissot à la précision, à la fiabilité et à l'innovation, autant de qualités essentielles dans une discipline où les résultats se jouent souvent à des fractions de seconde.

Par ailleurs, Tissot soutient activement les initiatives de développement de l'UCI à travers son partenariat avec le Centre Mondial du Cyclisme UCI, renforçant ainsi son engagement à long terme pour la croissance et l'avenir de ce sport.

SHIMANO

Avec ses 100 ans d'expérience dans le développement de composants pour vélos réputés au niveau international, Shimano est fière de développer des produits qui continuent d'accompagner de très nombreux athlètes vers la victoire et de fournir partout dans le monde le matériel permettant de faire du vélo sous différentes formes. Shimano est partenaire de l'UCI depuis 1999 et a renforcé ses liens en 2021 en devenant Partenaire UCI World Cycling.

À travers cette alliance, la société contribue de manière significative au développement du cyclisme à tous les niveaux et dans toutes les disciplines. Son implication dans les grands événements UCI, aussi bien pour les athlètes valides que pour les paracyclistes, reflète cette volonté. Shimano fournit l'assistance neutre aux équipes et aux athlètes lors des Championnats du Monde UCI (cyclisme et paracyclisme sur route, mountain bike – cross-country olympique et descente –, mountain bike marathon, BMX Racing, cyclo-cross et gravel), et des Jeux Olympiques.

Shimano participe également aux activités de développement de l'UCI en fournissant des contenus pour le programme de formation des mécaniciens du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI et du matériel pour le Programme de Solidarité de l'UCI et les athlètes du CMC UCI.

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

Santini

Santini Cycling a été fondée en 1965 par Pietro Santini, qui avait repéré un marché pour les vêtements cyclistes techniques grâce à sa passion dévorante pour ce sport et la compétition. Faisant un choix révolutionnaire, la société bergamasque conçoit et fabrique tous ses produits exclusivement en Italie.

La collaboration véritablement exceptionnelle entre Santini et l'UCI a indéniablement marqué l'histoire du cyclisme. Santini est, depuis 1988, le Fournisseur officiel du légendaire maillot arc-en-ciel porté par les Champions du Monde UCI l'année suivant leur sacre.

MAPEI

Mapei a fait son entrée dans le monde du cyclisme professionnel en 1993 en sponsorisant une équipe cycliste professionnelle.

Depuis 2008, le partenariat entre Mapei et l'UCI repose sur des valeurs communes, notamment la persévérance et l'esprit d'équipe, Mapei étant Partenaire principal des Championnats du Monde Route UCI. Le groupe multinational italien sera également Partenaire officiel des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2027 de Haute-Savoie Mont-Blanc, en France.

Tout au long de l'événement, Mapei mettra en place un espace d'hospitalité exclusif , offrant aux visiteurs la possibilité de vivre les compétitions au plus près et de célébrer leur passion pour le cyclisme.

BigMat

HOME OF BUILDERS

BigMat, première chaîne internationale de négociants indépendants en matériaux de construction, propose aux professionnels de la construction et aux grands bricoleurs une gamme de matériaux de construction de haute qualité pour les nouvelles constructions et les rénovations, agissant comme le principal maillon de l'échelle professionnelle entre le fabricant et le client final.

BigMat est Partenaire officiel des Championnats du Monde Route UCI ainsi que des Mondiaux UCI de trois autres disciplines : la piste, le cyclo-cross et le mountain bike. L'entreprise sera partenaire de la prochaine édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI en 2027, en Haute-Savoie, en France.

ŠKODA

Škoda Auto est l'un des plus anciens constructeurs automobiles au monde. Son premier véhicule était pourtant une bicyclette. Ces débuts marquaient le début d'une passion durable pour le cyclisme.

Cette passion perdure aujourd'hui à travers la plateforme Škoda We Love Cycling, une initiative mondiale qui célèbre la culture du cyclisme, des cyclistes de tous les jours jusqu'au peloton professionnel.

Škoda Auto est Partenaire officiel des Championnats du Monde Mountain Bike UCI et des Championnats du Monde Gravel UCI, où la marque accueille les fans dans des espaces dédiés et leur présente ses modèles électrifiés, notamment des véhicules tout électriques et des hybrides rechargeables.

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

vittoria

Vittoria est l'un des principaux fabricants mondiaux de pneus de vélo, avec une production annuelle de plus de 7 millions de pneus et de 900'000 boyaux et pneus en coton haute performance. Le centre de recherche et développement de l'entreprise conçoit des pneus pour tous les niveaux de pratique, avec un accent constant sur l'innovation, la durabilité et l'originalité.

Vittoria était Partenaire principal des Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2025, ainsi que Partenaire officiel des Championnats du Monde Gravel UCI 2025 et des Championnats du Monde BMX Racing UCI 2025.

MyWhoosh

MyWhoosh est une solution de cyclisme virtuel qui apporte l'expérience vivifiante du cyclisme en plein air à la maison en créant une expérience sociale et immersive de cyclisme en intérieur pour les utilisateurs.

MyWhoosh est Partenaire principal des Championnats du Monde Route UCI, ainsi que la plateforme exclusive et l'organisateur des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI de 2024 à 2026, qui comprendront des phases de qualification et une finale qui se déroulera sur place à Abu Dhabi (Émirats arabes unis).

FOURNISSEURS OFFICIELS UCI

SeaSucker

SeaSucker est une entreprise familiale innovante, spécialisée dans la conception de porte-vélos haut de gamme avec un système de ventouses performant. Ce dernier permet de fixer les porte-vélos sur tout type de véhicule sans en rayer les surfaces ni percer de trous.

Depuis 2017, SeaSucker est le Fournisseur officiel de porte-vélos pour les Championnats du Monde Route UCI. Grâce à une recherche constante, SeaSucker a développé un rack exclusif pour huit vélos pour les équipes nationales participantes.

box

Box Components est le Fournisseur officiel des plaques de cadre des coureurs pour toutes les épreuves de BMX Racing UCI.

Éléments essentiels de chaque course, elles garantissent une identification claire des riders sur la piste.

À travers ce partenariat, Box Components soutient la discipline et ses athlètes sur la scène mondiale.

PRO GATE

Pro Gate est le Fournisseur officiel des grilles de départ pour toutes les épreuves de BMX Racing UCI depuis 2004 et l'unique fournisseur des Jeux Olympiques depuis l'introduction de la discipline à Beijing (Chine) en 2008.

Réputée pour la fiabilité de ses systèmes de départ, Pro Gate est une référence en compétition. L'entreprise s'investit aussi dans le développement du BMX Racing au travers d'initiatives pour les jeunes toute l'année.

Pro Gate soutient également le Centre Mondial du Cyclisme UCI, en fournissant du matériel aux champions de demain qui y suivent une formation.


VISIT RWANDA
TotalEnergies
SHIMANO
WHOOSH
Virtual Cycling Solution