

2024 RAPPORT ANNUEL

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Unité. Passion. Intégrité. Excellence.

RAPPORT ANNUEL UCI 2024
TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI 2
ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI 10
À PROPOS DE L'UCI 18
BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI 24
UNE ANNÉE DE SPORT 30

Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 32
Cyclisme sur route 38
Cyclisme esport 50
Cyclisme sur piste 52
Paracyclisme 62
Mountain bike 70
Gravel 84
BMX Racing 88
BMX Freestyle 94
Trial 100
Cyclo-cross 108
Cyclisme en salle 114

DÉVELOPPEMENT 122

Relations Internationales 124
Programme de Solidarité de l'UCI 128
Confédérations Continentales 130
Centre Mondial du Cyclisme (CMC UCI) 140

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ 148
CYCLING INTEGRITY 158
RAPPORT FINANCIER 166

Commentaire sur les finances de l'UCI 168
Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI 172
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés 174
États Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC 176
Annexes aux Etats Financiers 181
UCI WorldTour 202
Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires 204
Comptes Statutaires de l'UCI 206

ANNEXES 210

Liste des Fédérations Nationales 212
Comité Directeur et organisation générale 214
Commissions et organes juridictionnels 218
Résultats et classements 2024 226
Partenaires UCI World Cycling 250
Partenaires officiels UCI 252
Fournisseurs officiels UCI 255

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI



Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 figuraient parmi les temps forts de l'année. La capitale française a accueilli nos cinq disciplines olympiques et deux disciplines paralympiques dans un cadre qui a permis de magnifiquement mettre en valeur notre sport.

En septembre, les Champions du Monde UCI 2024 de cyclisme et de paracyclisme sur route ont été couronnés sur le même podium lors d'un événement combiné organisé à Zurich, en Suisse. Les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI ont fait la part belle à l'inclusion et au respect mutuel, et ont également démontré la grande popularité de notre sport. Nous avons néanmoins quitté Zurich le cœur lourd après le décès tragique de la coureuse suisse Juniors Muriel Furrer. Sa perte a profondément affecté toute la famille du cyclisme.

Les prochains Championnats du Monde Route UCI concrétiseront l'un de mes principaux objectifs – inscrit dans l'Agenda 2030 de notre Fédération – depuis mon élection à la Présidence de l'UCI en 2017 : organiser pour la première fois notre plus grand événement annuel sur le continent africain. Les préparatifs de ce rendez-vous historique qui aura lieu à Kigali, au Rwanda, se sont intensifiés en 2024.

Nous avons également pris des mesures concrètes pour atteindre d'autres objectifs fixés dans l'Agenda 2030 de notre Fédération, qui succède à l'Agenda 2022 et constitue la feuille de route du cyclisme pour les cinq prochaines années.

LES JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024… ET LA SUITE

L'un de ces objectifs consiste à renforcer la place de l'UCI au sein des Mouvements olympique et paralympique. Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ont largement contribué à sa réalisation.

Avec des épreuves cyclistes au programme tous les jours de la cérémonie d'ouverture à la cérémonie de clôture des Jeux Olympiques, puis les formidables courses sur route et sur piste des Jeux Paralympiques, notre sport et ses champions ont brillé de mille feux à Paris tout au long de l'été. Les épreuves cyclistes, qui se sont déroulées dans un cadre exceptionnel, ont captivé l'attention et enflammé le cœur des fans du monde entier.

Un chapitre entier de ce Rapport Annuel est consacré aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024, mais je tiens d'ores et déjà à souligner l'importance de la place du cyclisme au sein du Mouvement olympique, que nous devons préserver et qui constitue un élément fondamental de l'Agenda 2030 de l'UCI.

Le cyclisme est présent aux Jeux Olympiques depuis leur renaissance en 1896 et, avec cinq disciplines actuellement au programme, il est le troisième sport le plus représenté aux Jeux en termes de nombre d'athlètes et de médailles attribuées. Ces chiffres démontrent la capacité de notre sport à allier tradition et innovation, et à préserver ses valeurs profondes et sa beauté, tout en évoluant avec son temps et en s'adaptant au monde en constante mutation dans lequel nous vivons.

Lors des premiers Jeux, organisés il y a 128 ans à Athènes, le cyclisme sur route et le cyclisme sur piste étaient représentés. Ces disciplines occupent toujours une place importante dans le programme olympique aujourd'hui. À celles-ci, nous avons ajouté le mountain bike à Atlanta 1996, le BMX Racing à Beijing 2008 et le BMX Freestyle à Tokyo 2020. Notre capacité à proposer des disciplines aussi variées que le cyclisme « traditionnel » sur piste et sur route et le BMX Freestyle « urbain » témoigne de la flexibilité, de la popularité et de l'influence du cyclisme. En tant qu'atout majeur du Mouvement olympique, il peut en effet contribuer à l'évolution du sport en général autour de thèmes communs à toutes les disciplines : lutte contre le dopage, format des compétitions, innovation, etc.

En tant que Président de la Commission de l'e-sport du Comité International Olympique (CIO), je me réjouis de l'organisation des premiers Jeux Olympiques de l'e-sport à Riyad, en Arabie saoudite, en 2027. Après quatre éditions des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, nous savons que le cyclisme se prête parfaitement à un format virtuel et qu'il servira à nouveau de figure de proue au Mouvement olympique.

Cette réflexion m'amène au snow bike et à la possibilité d'inclure cette discipline aux Jeux Olympiques d'hiver. Je n'ai jamais caché cette ambition, qui constitue l'un des points de l'Agenda 2030. Je suis convaincu que cette discipline cycliste hivernale serait un atout pour les Jeux d'hiver, et nous continuerons à avancer dans ce sens.

Nous sommes actuellement au début d'un cycle olympique, mais le temps passe vite ! J'avais pour intention de déjà attribuer tous les Championnats du Monde UCI pour nos disciplines olympiques jusqu'à Los Angeles 2028. À l'exception de la piste pour 2028, je suis heureux d'annoncer que nous y sommes parvenus, ce qui signifie que les Fédérations Nationales et les athlètes ayant des ambitions olympiques connaissent déjà le chemin à parcourir jusqu'aux prochains Jeux Olympiques.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE ET ROUTE PARACYCLISME UCI 2024

Après la première édition historique des Championnats du Monde de Cyclisme UCI en 2023, qui combinaient 13 Championnats du Monde UCI de différentes disciplines, l'UCI a organisé en 2024 un nouvel événement inédit : les Championnats du Monde Route et Route Route UCI.

Du 21 au 29 septembre, la ville suisse de Zurich a accueilli cet événement, qui a vu les cyclistes et les paracyclistes partager les mêmes routes et franchir la même ligne d'arrivée. Ce geste d'inclusion a été salué par les athlètes, les nombreux fans qui s'étaient rassemblés le long du parcours et les millions de téléspectateurs à travers le monde.

Ce qui aurait dû être une célébration de notre sport a malheureusement été assombri par la terrible disparition de la coureuse suisse Muriel Furrer, décédée après une chute lors de la course en ligne des Femmes Juniors. Muriel était une athlète extrêmement talentueuse et l'une des ambassadrices des Championnats du Monde UCI qu'elle disputait à domicile. Sa mort a bouleversé tout le monde et, pendant les trois jours de compétition qu'il restait à disputer, nous avons honoré sa mémoire et rendu hommage à une jeune athlète à l'avenir si prometteur. Nous continuons à pleurer sa perte.

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

GOUVERNANCE

Fort de ses 11 disciplines sous l'égide de l'UCI, de ses deux milliards de cyclistes, de son million de coureurs licenciés et de ses 1'500 athlètes professionnels dans le monde, notre sport se doit de disposer d'un système de gouvernance solide, proactif et résilient.

En tant que Président de l'UCI, je peux compter sur une étroite collaboration avec nos cinq Confédérations Continentales pour développer notre sport aux quatre coins du monde. Ces Confédérations Continentales sont essentielles au succès mondial du cyclisme et, début 2025, j'ai assisté à leurs Congrès électifs respectifs. Je tiens à féliciter le nouveau Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC), M. Yao Jean-Marie Allah-Kouamé, ainsi que celui de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC), Dato' Amarjit Singh Gill. Aucun changement n'est en revanche à signaler à la tête des Confédérations européenne (UEC - M. Enrico Della Casa), océanienne (OCC - M. Tony Mitchell) et panaméricaine (COPACI - M. José Manuel Pelaez), que je félicite également et remercie pour leur engagement en faveur de notre sport. Je me réjouis de poursuivre notre collaboration avec les cinq Confédérations afin de faire progresser le cyclisme dans le monde entier.

J'aimerais également saluer nos deux Présidents sortants : le Dr Mohamed Wagih Azzam pour l'Afrique et S.E. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar pour l'Asie. Je remercie ces deux dirigeants pour leur incroyable contribution à notre sport au cours de leur mandat de Président.

La famille du cyclisme s'est par ailleurs agrandie en 2024 avec l'affiliation de deux nouvelles Fédérations Nationales, toutes deux en Océanie : Nauru et les Palaos. L'UCI compte désormais 205 Fédérations Nationales affiliées, un nombre rarement atteint dans le monde du sport et qui démontre l'universalité du mouvement cycliste. Nous continuerons à œuvrer pour l'affiliation des derniers pays non-membres, comme le prévoit l'Agenda 2030.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI 2025 DE KIGALI

L'un des autres objectifs de cet Agenda visait l'organisation des Championnats du Monde Route UCI sur le continent africain pour la première fois. Celui-ci se réalisera en 2025, lorsque notre plus grand événement annuel sur route se déroulera à Kigali, au Rwanda.

Et je tiens à préciser qu'il ne s'agit pas d'organiser une seule épreuve en Afrique. Cette première constitue une pièce importante du puzzle qui conduira à la mondialisation de notre sport, à la création d'opportunités dans le monde entier, et à faire tomber les frontières, qu'elles soient géographiques, culturelles ou linguistiques. Il s'agit de mettre en valeur des territoires cyclistes largement méconnus et d'attirer l'attention du monde entier sur une nouvelle génération de talents.

Ainsi, outre l'organisation de l'événement et la logistique qui l'accompagne, nous continuons, en collaboration avec le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à préparer de jeunes talents africains, principalement dans les catégories Juniors et Moins de 23 ans, pour les Championnats du Monde Route UCI qui se dérouleront chez eux. Le projet Afrique 2025 a vu le jour fin 2022 en collaboration avec la Confédération Africaine de Cyclisme et l'Association des Comités Nationaux Olympiques d'Afrique. Depuis lors, les athlètes sélectionnés ont pu effectuer des camps d'entraînement au Satellite de développement continental du CMC UCI de Paarl, en Afrique du Sud, et en Bretagne, en France, où ils acquièrent également une expérience de la compétition européenne. L'objectif est de les rendre compétitifs à Kigali, et pourquoi pas d'y décrocher un podium.

Rappelons que des coureurs comme l'Éthiopien Tsgabu Grmay et les Érythréens Merhawi Kudus, Daniel Tekleheimanot et Biniam Girmay sont passés par le système du CMC UCI avant de rejoindre les rangs professionnels. Je sais que l'Afrique regorge de talents auxquels nous devons offrir les moyens de progresser et une scène sur laquelle ils pourront briller.

De plus, nous avons désormais ouvert un Satellite de développement régional du CMC UCI au Rwanda, qui jouera un rôle essentiel dans le développement des coureurs africains à l'avenir.

C'est une période passionnante pour le cyclisme, tant sur le continent africain que partout ailleurs dans le monde !

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

DÉVELOPPER LE CYCLISME DANS TOUTES LES RÉGIONS

Si j'ai déjà mentionné le Satellite de développement régional CMC UCI du Rwanda, 2024 a également vu l'ouverture de trois Satellites de développement continental du CMC UCI: à Cambridge, en Nouvelle-Zélande, à Shanghai, en Chine, et à Lima, au Pérou.

Nous disposons désormais d'un réseau de onze Satellites de développement du CMC UCI sur les cinq continents. Neuf d'entre eux travaillent au niveau continental et deux à l'échelle régionale. Tous collaborent étroitement avec le CMC UCI – le centre de formation et d'entraînement de l'UCI basé à Aigle, en Suisse –, afin de développer le cyclisme dans leurs régions respectives. L'objectif n'est pas uniquement de détecter des talents et de former des athlètes, mais aussi de veiller à ce que leur entourage, comme les entraîneurs et les mécaniciens, dispose des qualifications nécessaires pour les guider vers le plus haut niveau possible.

En plus d'offrir des perspectives aux athlètes talentueux du monde entier, nos Satellites du CMC UCI contribuent également à rendre les Fédérations Nationales aussi indépendantes que possible en améliorant les connaissances et l'expertise des professionnels du cyclisme.

PRIORITÉS EN MATIÈRE DE SANTÉ ET DE SÉCURITÉ

La santé et la sécurité des coureurs demeurent l'une des principales priorités de l'UCI, et plusieurs mesures importantes ont été prises en ce sens en 2024. En ce qui concerne la sécurité, SafeR, l'organisme chargé d'améliorer la sécurité du cyclisme sur route professionnel féminin et masculin, a recommandé la mise en place de phases de test pour plusieurs mesures de sécurité lors de certaines courses au cours de la saison. Il s'agit notamment de l'introduction d'un système de cartons jaunes en cas de comportement dangereux, de modifications des modalités d'utilisation des oreillettes, du remaniement de la règle dite des « trois kilomètres » (ou « zone de sprint ») et de la simplification du mode de calcul des écarts pour les étapes avec arrivée prévue au sprint massif. Le règlement complet du système de cartons jaunes est entré en vigueur pour la saison 2025, et les noms des personnes ayant reçu un carton jaune sont publiés sur le site internet de l'UCI.

Concernant la santé des coureurs, l'UCI a décidé d'interdire l'inhalation répétée de monoxyde de carbone, une méthode souvent utilisée en médecine sportive pour mesurer la masse totale d'hémoglobine (Hb) et le volume sanguin. Cette méthode permet d'examiner les effets de l'entraînement d'endurance et de l'exposition à l'altitude sur la capacité de transport de l'oxygène. Cependant, l'inhalation répétée de monoxyde de carbone peut entraîner des problèmes de santé aigus et chroniques, si bien que l'UCI a décidé d'en interdire l'utilisation à compter du 10 février 2025 pour des raisons médicales.

Cette interdiction est une nouvelle preuve de l'engagement de l'UCI en faveur de la santé des athlètes. Vous n'êtes pas sans savoir que notre Fédération avait interdit l'usage du tramadol en compétition en 2019 pour des raisons médicales, compte tenu de ses deux types d'effets secondaires: nausées, somnolence et perte de concentration (augmentant le risque d'accident en course), et dépendance progressive avec risque de développement d'une addiction. La prohibition du tramadol par l'UCI a été levée, compte tenu de son interdiction par l'Agence mondiale antidopage (AMA), entrée en vigueur le 1er janvier 2024.

MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI

POURSUITE DE NOTRE COLLABORATION

Nous avons accompli beaucoup de choses en 2024, et ce Rapport Annuel présente les principaux événements organisés et progrès réalisés dans nos 11 disciplines et certains domaines importants tels que la durabilité, l'intégrité, le développement et la solidarité.

Rien de tout cela n'aurait été possible sans le soutien indéfectible de ma Directrice Générale Amina Lanaya, à qui j'adresse toute ma gratitude. Je remercie également les membres du Comité Directeur de l'UCI, le personnel de l'UCI et du CMC UCI, nos Fédérations Nationales affiliées et les cinq Confédérations Continentales, qui jouent tous un rôle essentiel dans le développement continu de notre sport.

Grâce à notre solide collaboration avec l'ensemble de la famille du cyclisme, nous sommes en mesure d'avancer, unis, pour relever les défis passionnants qui nous attendent.

David LAPPARTIENT
UCI President

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Si l'année 2024 a été marquée par l'immense succès des épreuves cyclistes au programme des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, et par la tenue à Zurich (Suisse) des premiers Championnats du Monde UCI réunissant cyclistes et paracyclistes sur route, elle a aussi permis à l'UCI de continuer à progresser dans de nombreux secteurs clés pour le futur du cyclisme. La Directrice Générale de l'UCI Amina Lanaya nous en dit plus sur les projets et la situation financière de l'institution, ainsi que sur les avancées réalisées durant l'année, notamment dans des domaines comme la place des femmes dans le cyclisme, l'intégrité et le développement durable.

De manière générale, comment se porte votre Fédération, y compris sur le plan financier ?

Amina Lanaya : Nous continuons de travailler sur de nombreux projets dans un grand nombre de domaines. C'est le cas au niveau des événements, avec par exemple les premiers Championnats du Monde Route UCI organisés en Afrique en 2025, la prochaine édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui se tiendra en Haute-Savoie, en France, en 2027, ou les Jeux Olympiques de Los Angeles 2028. C'est le cas aussi avec le développement de nouveaux formats de compétition, l'utilisation des nouvelles technologies pour améliorer l'attractivité de notre sport ou encore la poursuite de sa globalisation dans de grands pays comme la Chine ou l'Inde, où son potentiel de croissance est encore considérable. J'invite tout le monde à consulter notre Agenda 2030, publié sur notre site internet www.uci.org, pour avoir une vue plus complète de ce que nous entendons réaliser ces prochaines années.

Pour y parvenir, l'UCI peut s'appuyer sur une assise financière solide. L'UCI a encaissé en 2024 la part des revenus des Jeux Olympiques de Paris 2024 qui lui revient, et cette somme nous permettra, essentiellement, de financer nos activités de développement et de solidarité sur le cycle olympique 2025-2028. Je rappelle en effet que l'UCI équilibre son budget sur des cycles de quatre ans. Le cycle précédent (2021-2024), dans la foulée des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 s'est terminé, hors revenus des Jeux de Paris 2024, par un fort excédent de 9,1 millions de francs suisses, avec 90 % des dépenses de développement financés par les revenus des Jeux de Tokyo.

Au total, sur les deux derniers cycles olympiques, l'UCI a eu la capacité d'augmenter ses réserves (hors bâtiment) de 25,4 millions de francs suisses et affiche maintenant un niveau de réserves supérieur à celui qui était initialement visé. Depuis 2020, par ailleurs, les activités opérationnelles de l'UCI sont largement excédentaires de plus de 2 millions par an en moyenne alors qu'elles étaient déficitaires auparavant. On peut, de plus, se réjouir de la fidélité de nos partenaires : plusieurs partenariats ont été renouvelés une nouvelle fois, et de nouveaux acteurs ont décidé de renforcer leur investissement dans notre sport.

Tout cela a permis de renforcer la solidité financière de l'UCI et nous met dans d'excellentes dispositions pour planifier les prochains cycles olympiques.

Pour autant, nous devons continuer d'être vigilants : la tenue des Championnats du Monde Route UCI 2025 au Rwanda, qui s'inscrit dans notre mission de développement et de solidarité, s'accompagne d'un effort financier important de l'UCI. Notre Comité Directeur a en effet exceptionnellement approuvé un droit d'organisation réduit. Et la réalisation des grandes ambitions de notre Agenda 2030 requiert des investissements conséquents. Intégrer de nouvelles disciplines et spécialités, organiser de nouveaux Championnats du Monde UCI, à l'image des Mondiaux UCI de snow bike, les gérer et les développer entraîne des coûts. Tout comme investir dans des secteurs stratégiques comme l'innovation, le matériel et la sécurité, la lutte contre la fraude technologique ou l'IA. Nous nous trouvons donc dans une très bonne position pour mener à bien les nombreux projets de notre Agenda 2030 et sommes prêts à faire face à d'éventuels coups durs. Mais pour être efficaces et réaliser nos projets, nous devons rester attentifs, comme nous l'avons toujours été, à bien utiliser les fonds dont nous disposons et à élargir nos sources de revenus. Nous avons aussi retravaillé notre Agenda 2030 pour fixer des priorités et affiner nos projets, afin qu'il reste à 100 % pertinent et réalisable.

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI



Revenons-en à 2024. Les épreuves cyclistes des Jeux Olympiques de Paris 2024 ont rencontré un grand succès. Quels sont d'après vous les éléments qui y ont contribué ?

Amina Lanaya: Le fantastique travail du Comité International Olympique et du Comité d'organisation de l'événement, qui ont pu s'appuyer sur le soutien total des autorités françaises, sont évidemment, avec l'implication des athlètes eux-mêmes et de leurs Fédérations Nationales, à la base du succès de l'événement. Mais un autre élément, mis en place pour la première fois pour 2024, a également contribué à faire du rendez-vous olympique un succès pour le cyclisme : la création d'une sorte de mini-comité d'organisation des Jeux Olympiques (COJO) dédié au cyclisme, en « joint-venture » avec ASO – l'organisateur, entre autres événements, du Tour de France – et la Fédération Française de Cyclisme (FFC). Ce partenariat inédit a permis à notre Fédération Internationale d'apporter son savoir-faire et son expertise en matière d'organisation évènementiel à côté de son rôle institutionnel et règlementaire habituel. Être partie prenante de l'organisation et du déroulement des compétitions de nos disciplines pendant les Jeux nous permet d'assurer une mise en valeur optimale de notre sport.

L'UCI multiplie depuis de nombreuses années les initiatives visant à développer le cyclisme féminin. Avez-vous maintenant réalisé tous vos objectifs dans ce domaine ?

Amina Lanaya: Nous continuons de progresser rapidement. Aux Jeux Olympiques de Paris 2024, les quotas féminins et masculins attribués à notre sport étaient identiques pour la première fois de l'histoire de l'événement : sur les 514 places dont nous disposions, 257 étaient réservées aux femmes, et la parité était respectée dans chacune des cinq disciplines au programme. Une deuxième division d'équipes féminines professionnelles – les UCI ProTeams – a été créée afin de répondre à la croissance du secteur. Au chapitre de la gouvernance, les parties prenantes du cyclisme sur route professionnel féminin ont rejoint le Conseil du Cyclisme Professionnel au mois de mars 2024 pour que les prérogatives de ce dernier englobent dorénavant aussi un secteur féminin qui s'est nettement professionnalisé.

Il s'agit de trois avancées très importantes, et nous poursuivons dans cette direction. Lors des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali, au Rwanda, une course en ligne dédiée aux Femmes Moins de 23 ans sera organisée pour la première fois. Jusqu'ici, un titre de Championne du Monde UCI était décerné dans cette catégorie, mais les jeunes athlètes couraient avec les Femmes Élite.

Nos efforts sont régulièrement distingués : notre certification EDGE – la référence au niveau mondial pour l'évaluation et la certification des organisations en matière d'égalité des sexes – a été renouvelée, et le « Cinquième examen de la gouvernance des Fédérations Internationales (2023-2024) » publié par l'Association des Fédérations Internationales olympiques des sports d'été (ASOIF) nous a donné la deuxième meilleure note – 217 –, à un point seulement des deux Fédérations classées premières à égalité.

Sur le terrain, l'évolution est manifeste : jamais les courses sur route féminines n'ont été aussi captivantes. Il se passe beaucoup de choses dans le cyclisme féminin, des choses qui passionnent un large public qui ne le suivait pas ou très peu il y a quelques années seulement. Le retour dans le peloton de la Néerlandaise Anna van der Breggen après sa retraite sportive, les victoires dans plusieurs disciplines de la Française Pauline Ferrand-Prévot, la Polonaise Kasia Niewiadoma qui remporte le Tour de France Femmes avec Zwift avec quatre secondes d'avance seulement sur la Néerlandaise Demi Vollering... autant d'histoires qui sont aujourd'hui largement relayées par les médias, parce que les meilleures coureuses du monde sont enfin devenues des stars. En une décennie, elles sont passées de la précarité pour la majorité d'entre elles, sans rémunération fixe, ou avec des indemnités ou des salaires très bas, au statut de professionnelles reconnues. La moyenne des salaires annuels des coureuses de première division dépasse les 100'000 euros contre 8'000 euros en 2018, et les revenus des meilleures coureuses sont bien supérieurs. Les plus hauts flirtent même avec le million d'euros ! L'ensemble des coureuses de première division bénéficient désormais d'un salaire minimal équivalent à celui de leurs homologues de la deuxième division masculine. La situation des coureuses s'est donc beaucoup améliorée.

Pour en revenir à votre question, non, nous n'avons pas atteint tous nos objectifs et avons encore beaucoup à faire, mais nous allons sans aucun doute dans la bonne direction, surtout quand on regarde où le cyclisme féminin se situait il y a à peine 10 ans.

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Au début de 2024, l'UCI a lancé une campagne intitulée « Fair Cycling ». Pouvez-vous nous en dire davantage ?

Amina Lanaya: Le lancement de la campagne « Fair Cycling » remonte au mois de février 2024. Il s'agissait de la troisième campagne lancée dans le cadre de notre programme « Cycling Integrity », un programme qui regroupe, depuis 2022, l'ensemble de nos actions dédiées à la promotion et au renforcement de l'intégrité dans le cyclisme. « Fair Cycling » vise à sensibiliser toutes nos parties prenantes aux différentes formes que peut prendre la manipulation des compétitions et leur rappelle qu'elles peuvent jouer un rôle dans la préservation de l'équité dans notre sport. Quand on parle de manipulation, on parle par exemple d'arrangements passés entre des acteurs pour modifier le résultat d'une compétition en supprimant son caractère imprévisible, pour obtenir un avantage, financier par exemple. Le cyclisme doit rester à l'abri de toute manipulation de ce type. Les athlètes doivent être confiants dans le fait qu'ils participent à des compétitions où les règles sont respectées et que celui qui gagne est bien le meilleur. Parce qu'il aura donné le meilleur de lui-même et non parce qu'il aura bénéficié d'un scénario écrit à l'avance. La campagne « Fair Cycling » a été déployée sur nos plateformes de médias sociaux et par le biais d'une série d'affiches placées sur différents lieux de pratique du cyclisme. Dans cette campagne, on encourage tout le monde à utiliser notre plateforme de signalement sécurisée « UCI SpeakUp » s'il a été témoin d'un cas de manipulation d'une compétition, ou même s'il suspecte simplement l'existence d'un tel cas.

La fraude technologique est une autre forme de tricherie. Vous annonciez l'an passé l'engagement d'une personne en charge de lutter contre cette possible dérive. Quel bilan en tirez-vous ?

Amina Lanaya: Nous avions en effet annoncé en mars 2024 l'engagement de Nicholas Raudenski au poste de Chef de la lutte contre la fraude technologique. Nicholas est un ancien enquêteur criminel américain, et il a fait du très bon travail. Nous disposions déjà avant son arrivée d'un arsenal de détection de la fraude technologique performant : tablettes magnétiques depuis 2016, technologie mobile à rayons X depuis 2018, et technologies portables de rétrodiffusion et de transmission depuis 2021. Mais nous savions que cela ne suffit pas : comme pour la lutte contre le dopage, nous devons nous appuyer aussi sur le renseignement et participer à des enquêtes. C'est cet ensemble d'approches qui nous permet d'être efficaces et de ne jamais nous laisser déborder. C'est pour devenir encore meilleurs dans le volet du renseignement et des enquêtes que nous avons lancé, sous l'égide de Nicholas Raudenski, un programme de récompenses, financières ou autres, pour collecter davantage d'informations en encourageant les personnes qui disposent d'éléments à nous les communiquer, de manière confidentielle bien entendu. Tous les détails de ce programme figurent dans un document disponible sur le site internet de l'UCI, et j'invite toutes les personnes concernées, ou simplement intéressées, à le consulter. Il est primordial de s'exprimer pour contribuer à la préservation de l'intégrité du sport, s'agissant de la fraude technologique comme d'autres formes de tricherie. Se livrer aujourd'hui à une forme de fraude technologique est voué à l'échec, je tiens à le dire.

L'intelligence artificielle – l'IA – est un sujet dont on parle beaucoup. S'agit-il d'un sujet important pour l'UCI ?

Amina Lanaya: Nous avons commencé à réfléchir aux meilleurs moyens d'utiliser les possibilités qu'offre l'IA aux organisations comme la nôtre dès la mise à disposition de ses outils. Aujourd'hui, nous travaillons au déploiement de ces derniers parmi nos collaborateurs et prestataires. Je vais vous donner quelques exemples. Nous introduirons des agents conversationnels basés sur des solutions d'IA open source – comparables à ChatGPT, la solution développée par OpenAI – pour aider nos collaborateurs dans leurs tâches quotidiennes. Cette plateforme nous offrira plusieurs avantages par rapport à l'utilisation des outils grand public existants, en particulier au niveau de la sécurité de nos données et pour ne pas être dépendants de plateformes dont nous ne maîtrisons pas l'évolution. Nous souhaitons également utiliser l'IA pour enrichir nos productions TV. Un premier test pourra être effectué sur la Coupe du Monde BMX Racing UCI. Par exemple, l'IA assistera les commentateurs en leur fournissant des données sur le déroulement des courses et une analyse graphique des trajectoires des coureurs sur la piste. Grâce à cette initiative, il sera encore plus intéressant de suivre les compétitions de la discipline. Nous participons par ailleurs à l'Agenda olympique pour l'IA du Comité International Olympique, une réflexion stratégique globale de grande ampleur sur les apports de l'IA pour le sport et les Fédérations Internationales.

De manière générale, par ailleurs, nous nous efforçons de faire évoluer en permanence les technologies dont nous disposons pour gérer notre sport. C'est dans cette perspective que nous lancerons prochainement la version 2 de DataRide, avec le déploiement d'une solution mise à jour plus stable vers le cloud. DataRide est notre plateforme de gestion centrale, pour les calendriers, les enregistrements d'équipes, les résultats, les classements, etc. Il est donc nécessaire de s'assurer qu'elle réponde toujours à nos besoins.

ENTRETIEN AVEC LA

DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Le potentiel du vélo en matière de développement durable fait l'objet d'un consensus parmi les experts. Qu'a fait l'UCI en 2024 pour encourager les populations à se mettre en selle ?

Amina Lanaya : Inciter les gens à faire du vélo passe au moins par deux axes : soutenir les politiques en faveur de la bicyclette comme moyen de transport et donner aux individus l'envie d'adopter un mode de vie (plus) cycliste. De nombreuses initiatives sont allées dans ce sens en 2024, et d'autres sont en préparation pour 2025.

Les organisateurs des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse, au Royaume-Uni, ont publié en juin leur rapport de durabilité, en s'appuyant sur l'UCI Sustainability Impact Tracker, notre plateforme de suivi d'impact en termes de durabilité. C'est un pas important parce qu'il est essentiel pour nous que notre plus gros événement cycliste fixe des standards en matière de développement durable et de responsabilité sociale.

En fin d'année, nous avons récompensés les premiers lauréats de nos nouveaux Trophées Vélo pour Tous et Durabilité UCI à l'occasion du Forum UCI Bike City et Mobilité d'Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis. Ces trophées récompensent les initiatives remarquables mises en œuvre par les membres de la famille cycliste qui ont un impact social et environnemental positif, promeuvent la mobilité active et encouragent la pratique du vélo au quotidien. Il est important de mettre en avant ceux qui se consacrent à rendre notre sport plus accessible et plus durable, et qui contribuent à une utilisation du vélo comme moyen de transport quotidien par un plus grand nombre de personnes. Leurs initiatives encouragent les autres membres de la famille cycliste à suivre leur exemple et à mettre en œuvre leurs propres initiatives.

Dans le cadre de notre Forum, nous avons eu le plaisir d'annoncer que Tadej Pogačar, incontestablement l'un des plus grands champions cyclistes de tous les temps, rejoignait la campagne de sécurité routière #MakeASafetyStatement lancée par Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, anciennement Président de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Ce genre de campagne s'inscrit dans notre volonté d'encourager les gens à faire du vélo, parce que la sécurité est évidemment l'un des facteurs déterminant pour prendre la décision de se mettre en selle. Et sans entrer dans les détails, nous lancerons en 2015 une campagne qui montre les bienfaits de la pratique cycliste sur la santé. Il s'agit là aussi de montrer que faire du vélo en vaut la peine.

Si les JO de Paris ont été le point culminant de 2024, quelle sera celui de 2025 ?

Amina Lanaya : Les Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali, au Rwanda, incontestablement. La tenue de notre événement annuel phare en Afrique pour la première fois est évidemment historique, et l'UCI a mis en place toute une série d'initiatives présentées dans les pages de ce Rapport Annuel pour s'assurer que le plus grand nombre possible d'athlètes africains seront compétitifs en septembre 2025. C'est une joie immense de voir ces Championnats du Monde UCI se tenir au Rwanda, l'aboutissement de nombreuses années de travail, au niveau de l'UCI, de son centre de formation et d'entraînement – le Centre Mondial du Cyclisme UCI –, de ses Satellites de développement continental du CMC UCI, des Fédérations Nationales concernées, des acteurs du continent, sur le terrain… Le cyclisme africain a véritablement franchi un palier : de plus en plus d'athlètes africains s'imposent au plus haut niveau du cyclisme sur route. Des athlètes comme l'Éthiopien Tsgabu Grmay, stagiaire au CMC UCI avant de courir au sein de plusieurs UCI WorldTeams dans les années 2010 et 2020, fait partie de ceux qui ont ouvert la voie sur les routes, avant, dans son cas, de participer à la formation d'athlètes, au Satellite africain de développement continental du CMC UCI puis dans le cadre de la stratégie « Afrique 2025 ». Plus récemment, l'Érythréen Biniam Girmay s'est imposé devant les meilleurs coureurs du monde en remportant une Classique flandrienne – Gent-Wevelgem in Flanders Fields – et une étape du Giro d'Italia en 2022, avant de connaître une année 2024 exceptionnelle qui l'a vu gagner trois étapes et le maillot vert du Tour de France. Les Mondiaux UCI de Kigali viennent exprimer symboliquement cet avènement du cyclisme africain qui n'en est qu'à ses débuts. Comme femme d'origine africaine, du Maroc plus précisément, je suis extrêmement fière de participer à ce mouvement. Les premières courses internationales ont été organisées dans le deuxième moitié du dix-neuvième siècle. Il était temps que l'Afrique, qui se passionne pour le vélo et dispose d'un nombre de champions potentiels dont on ne connaît pas encore la limite, en devienne un des acteurs centraux, sur le plan sportif et événementiel.

Dernière question, quelles sont les perspectives pour 2025 et au-delà du point de vue de l'UCI ?

Amina Lanaya : J'ai déjà mentionné la tenue des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali, au Rwanda. Plus largement, nous continuerons d'avancer sur la réalisation des nombreux objectifs de notre Agenda 2030, approuvé en 2022. Nous ne sommes pas encore tout à fait à mi-parcours, mais le temps est venu de réévaluer nos stratégies en fonction de l'état de nos disciplines et événements, de notre situation financière et du contexte géopolitique mondial. Je peux vous assurer qu'il y a de quoi se réjouir des années à venir, avec par exemple des nouveautés comme la tenue de la deuxième édition des Championnats du Monde de Cyclisme UCI, en 2027 en Haute-Savoie, en France, avec encore plus de Mondiaux UCI réunis. Nous espérons d'ailleurs attribuer bientôt l'édition 2031 de l'événement, pour laquelle nous avons reçu des candidatures prometteuses. Nous allons continuer d'investir dans l'innovation et les nouvelles technologies comme l'IA, dans le développement et la promotion de nouveaux formats de compétition – à l'image du cyclisme esport mais aussi des spécialités qui figureront au programme des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2027 –, dans la globalisation de notre sport – j'évoquais tout à l'heure la Chine et l'Inde –, sans oublier des secteurs clés comme l'amélioration de la sécurité des coureurs sur les épreuves de notre calendrier ou la formation des Commissaires. Notre sport est incroyablement innovant et il continuera plus que jamais d'apporter à ses fans, actuels et futurs, de nombreuses satisfactions.

Je profite de cet entretien pour adresser mes remerciements sincères à toutes les personnes avec lesquelles j'ai eu la chance de travailler en 2024 : au Président de l'UCI et aux membres de notre Comité Directeur qui m'ont une nouvelle fois accordé leur confiance, ainsi qu'aux collaboratrices et collaborateurs de l'UCI, à Aigle, et toutes les personnes qui s'investissent au quotidien dans la gestion, le développement et la promotion du cyclisme sur les cinq continents. Ensemble, nous continuerons à réaliser les objectifs de notre Agenda 2030.

À PROPOS DE L'UCI

Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes, partout dans le monde et pour toutes et tous, indépendamment de l'âge, de la condition physique et de l'expérience de ses pratiquants. L'UCI représente, auprès des institutions sportives comme des collectivités publiques, les intérêts de 205 Fédérations Nationales, cinq Confédérations Continentales, plusieurs centaines de coureurs professionnels, un million de compétiteurs licenciés et deux milliards d'utilisateurs.

Les principales missions de l'UCI – menées en collaboration avec ses membres et partenaires – sont les suivantes :

- gérer et promouvoir le cyclisme en tant que sport de compétition dans les 11 disciplines relevant de sa compétence : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial, le cyclisme en salle, le cyclisme esport, le gravel et le snow bike ;
- assurer l'organisation des Championnats du Monde UCI, des Coupes du Monde UCI et des autres séries UCI (comme l'UCI WorldTour et l'UCI Women's WorldTour) pour toutes les disciplines ;
- offrir aux cyclistes des cinq continents la possibilité d'accéder au plus haut niveau grâce à des programmes de solidarité et à un réseau international de centres d'entraînement et de formation ;
- encourager le développement du cyclisme en tant qu'activité de loisir saine et moyen de transport durable ;
- garantir l'intégrité du cyclisme dans les domaines de la gouvernance, du sport, de la durabilité et de l'équité, y compris entre hommes et femmes.

L'UCI entend façonner l'avenir du cyclisme en incitant un nombre toujours plus grand de personnes à le pratiquer, en le rendant plus attractif, en faisant en sorte qu'il contribue largement au bien-être de la population mondiale et en en faisant un élément clé d'un développement durable. Pour y parvenir, l'UCI s'appuie sur les quatre valeurs suivantes :

- **La passion.** Nous travaillons avec enthousiasme et sommes fiers de contribuer au rayonnement et au développement du cyclisme. Nous avons à cœur de transmettre notre passion pour le sport au plus grand nombre.
- **L'unité.** Nous faisons en sorte d'intégrer l'ensemble des parties prenantes au niveau mondial dans l'élaboration et la mise en œuvre des grandes décisions, afin de construire le cyclisme de demain de manière concertée, collective et cohérente. Nous sommes à l'écoute et prenons la responsabilité de favoriser la réalisation de toute initiative bénéfique au niveau mondial.
- **L'excellence.** Nous faisons preuve d'initiative au quotidien pour faire progresser le cyclisme et élargir son rayonnement dans le monde, et ne nous reposons jamais sur aucun acquis.
- **L'intégrité.** Nous respectons les principes de bonne gouvernance et travaillons continuellement à leur renforcement. Toutes nos activités s'inscrivent dans le cadre d'une éthique rigoureuse privilégiant la transparence, la fiabilité et la promotion de nos valeurs.

NOS DISCIPLINES

11 DISCIPLINES

Avec l'arrivée du snow bike en 2023, l'UCI régit aujourd'hui 11 disciplines cyclistes. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle), deux à celui des Jeux Paralympiques (le cyclisme sur route et le cyclisme sur piste) et quatre à celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (le cyclisme sur route, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle).



CYCLISME SUR ROUTE

Qu'il s'agisse de courses d'un jour ou par étapes, d'épreuves en ligne avec départ en peloton, ou contre la montre (individuelles ou par équipes) qui voient les coureurs s'élancer à intervalles réguliers, le cyclisme sur route est une discipline dans laquelle, comme son nom l'indique, tout se passe en extérieur, sur les routes. La discipline est également pratiquée par les paracyclistes.



CYCLISME SUR PISTE

La discipline, qui se pratique sur des vélodromes (pistes ovales aux virages fortement inclinés), couverts ou en plein air, se divise en épreuves de vitesse et d'endurance, individuelles ou par équipes. Elle se pratique avec des vélos équipés d'un pignon fixe et dépourvus de freins. Le cyclisme sur piste est également pratiqué par les paracyclistes.



BMX RACING

Le BMX Racing se pratique en extérieur ou en intérieur, sur des pistes de 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et sections plates. Ces pistes peuvent accueillir jusqu'à huit coureurs, qui s'élancent depuis une rampe de cinq ou huit mètres de haut, sur des vélos équipés de roues de 20 pouces.

BMX FREESTYLE

Difficulté, originalité et style sont les maîtres-mots du BMX Freestyle, qui compte deux spécialités dont les épreuves sont inscrites au Calendrier International UCI : le Park, dans lequel les riders sont évalués sur un programme composé de figures qu'ils réalisent sur différents modules, et le Flatland, où ils exécutent des figures sur un sol plat.



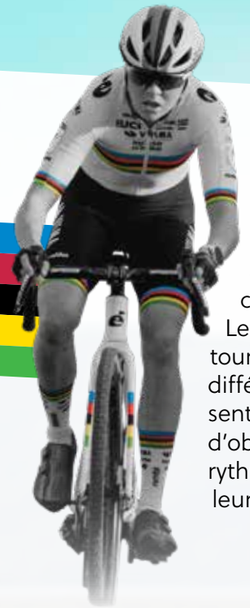


MOUNTAIN BIKE

La discipline regroupe des compétitions de cross-country et de descente, disputées dans la nature, souvent dans les régions de montagne. Ces deux familles réunissent divers formats et spécialités : cross-country olympique – E-mountain bike inclus –, short track, marathon et eliminator pour la première, descente proprement dite, four-cross, enduro et E-enduro pour la seconde. Le pump track est aussi considéré comme l'une des spécialités du mountain bike.



NOS DISCIPLINES



CYCLO-CROSS

Principalement organisées en automne et en hiver, les courses de cyclo-cross durent environ une heure. Les coureurs doivent négocier plusieurs tours d'un circuit technique associant différents types de terrains (routes, sentiers, herbe, sable, etc.) et parsemé d'obstacles les obligeant à changer de rythme fréquemment, voire à porter leurs vélos sur de courtes distances.



TRIAL

Dans le trial, les concurrents doivent faire preuve d'équilibre, d'explosivité et de sang-froid sur leur vélo pour engranger un maximum de points sur un parcours composé de sections d'obstacles (naturels ou artificiels) qu'il s'agit de franchir sans jamais poser pied à terre ni entrer en contact avec le sol autrement que par l'intermédiaire des pneus de leur vélo.



GRAVEL

Le gravel est une discipline combinant des éléments de cyclisme sur route et de mountain bike, qui consiste à rouler principalement sur des routes non goudronnées (revêtement de gravier, chemins forestiers, routes agricoles et pavés notamment). Les épreuves de gravel sont disputées sous forme de courses – d'une journée ou par étapes – à participation de masse avec un départ groupé. Tous les styles de vélo sont autorisés, à l'exception des vélos à assistance électrique.



CYCLISME ESPORT

Grâce aux home trainers connectés et à des logiciels dédiés, cette discipline récente permet aux cyclistes du monde entier de se défier depuis leur domicile ou leur centre d'entraînement, dans un environnement virtuel où chaque concurrent est représenté par un avatar.

CYCLISME EN SALLE

Cette discipline réunit deux spécialités distinctes: le cyclisme artistique, dans lequel les concurrents sont jugés, en individuel, ou par équipes de deux ou de quatre athlètes, sur des programmes de cinq minutes durant lesquels ils enchaînent les figures sur un fond musical, et le cycle-ball, dans lequel deux équipes de deux joueurs s'affrontent pour tenter de marquer un maximum de buts.





SNOW BIKE

Dernière-née des disciplines du cyclisme, le snow bike se pratique sur des pistes de descente enneigées. Inspirés du ski alpin et du snowboard, le super-G et le dual slalom (slalom parallèle) sont les deux formats reconnus par l'UCI à ce jour. Le snow bike est une discipline spécifiquement hivernale.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI

INTRODUCTION

L'année des Jeux Olympiques et Paralympiques est toujours particulière en raison des calendriers adaptés pour donner aux athlètes une dernière chance de se qualifier pour ces objectifs majeurs. Les Jeux de Paris 2024 ont été une magnifique vitrine pour notre sport.

Les premiers Championnats du Monde Snow Bike UCI et Championnats du Monde Mountain Bike Enduro et E-Enduro UCI ont couronné les tout premiers Champions du Monde UCI de ces spécialités.

Le travail d'inclusion a continué avec la réunion en un seul événement des Championnats du Monde Route UCI et des Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI à Zurich (Suisse) en septembre.

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES DE PARIS 2024

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 seront abordés plus loin dans ce Rapport Annuel, mais il va sans dire que la présence de cinq disciplines cyclistes au programme a nécessité une implication majeure de notre Département des Sports et de son Unité dédiée aux Jeux Olympiques et aux événements majeurs.

Pour chaque discipline, l'UCI a accompagné le Comité d'organisation dans tous les préparatifs, comme le choix et la validation des sites, et l'établissement du calendrier des compétitions. Pour les épreuves cyclistes des Jeux Olympiques, l'UCI définit et contrôle également le processus de qualification, conformément aux principes établis par le Comité International Olympique (CIO).

Le cyclisme est l'un des sports olympiques qui comptent le plus de sites. Pour Paris 2024, quelque 25 visites de site ont été effectuées par l'UCI – la première en octobre 2019 –, en plus des réunions en ligne régulières pour chaque discipline et des réunions transversales impliquant les cinq disciplines. Le résultat final a été une fantastique édition des Jeux Olympiques dans cinq lieux emblématiques pour:

- la piste, au prestigieux Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines;
- le mountain bike, sur la colline d'Élancourt, seul site permanent de cyclisme aménagé à partir de rien, sur une colline artificielle créée à partir de matériaux restants du développement de la région parisienne au XXe siècle;
- le BMX Racing, sur la piste de Saint-Quentin-en-Yvelines, reconstruite à l'aide des matériaux de la piste existante;
- le BMX Freestyle, sur un site urbain temporaire au milieu de la place de la Concorde, assemblé en à peine plus d'une semaine;
- la route, sur des parcours – 273 km pour 2'800 m de dénivelé pour les hommes et 158 km pour 1'700 m de dénivelé pour les femmes – adaptés à différents profils de coureurs et coureuses.

Pour les Jeux Paralympiques, le Département des Sports de l'UCI a travaillé avec le Comité International Paralympique (IPC) et Paris 2024 pour organiser les compétitions cyclistes sur route et sur piste.

Comme pour les Jeux Olympiques, les courses sur piste se sont déroulées au Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines. Deux visites de site ont été effectuées dans ce lieu de renommée mondiale, qui avait déjà accueilli les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2022.

Quatre visites de site ont été effectuées par l'Unité Paracyclisme du Département des Sports de l'UCI afin d'élaborer les parcours sur route à Clichy-sous-Bois, en collaboration avec Paris 2024 et les autorités publiques. Les épreuves paracyclistes sur route sont similaires aux épreuves sur piste sous plusieurs aspects: les nations installent leur base pour plusieurs jours et opèrent à partir d'un seul endroit, les courses en ligne se déroulant sur un circuit que les concurrents parcourent un certain nombre de fois selon la catégorie. À Clichy-sous-Bois, le circuit de 14,2 km comprenait deux côtes plus difficiles qu'en apparence, la seconde longue de 800 m culminant à seulement 1 km de l'arrivée et laissant peu de chances aux arrivées au sprint.

ÉQUIPEMENT ET TECHNOLOGIE

L'UCI a démontré son engagement en faveur de la sécurité, de l'équité et de la transparence lors des Jeux Olympiques de Paris 22024. Lors de ces derniers, l'Unité Équipement de l'UCI a procédé à une vérification complète du matériel cycliste dans les disciplines de la route, de la piste, du mountain bike et du BMX Racing. Sur piste, nos procédures méticuleuses ont permis de vérifier la conformité des équipements utilisés par 189 athlètes de 35 nations. Au total, 4'497 pièces d'équipement de cyclisme sur piste ont été identifiées et enregistrées par le personnel de l'UCI pour les Jeux, respectant ainsi les normes les plus strictes en matière d'évaluation et de conformité des équipements.

FORMATION DES COMMISSAIRES

Un cours en ligne pour les Commissaires Nationaux BMX Racing a été développé en 2024, après ceux destinés aux Commissaires Nationaux Route, Piste et Mountain Bike ces dernières années.

Avec l'introduction du système des cartons jaunes dans le cyclisme sur route professionnel féminin et masculin, un module de formation a été développé et, en coopération avec les Fédérations Nationales, mis à la disposition de tous les Commissaires Internationaux, Nationaux Élite et Nationaux Route.

Dans le cadre du Fonds de solidarité de l'UCI et en coopération avec plusieurs Fédérations Nationales, 140 Commissaires ont suivi des cours en présentiel pour Commissaires Nationaux Élite, tandis que 500 autres personnes se sont inscrites aux cours en ligne pour les Commissaires Nationaux.

Les cours pour les Commissaires Internationaux Piste et Cyclo-cross UCI se sont déroulés au siège de l'UCI, à Aigle (Suisse), et celui pour les Commissaires Internationaux Cycle-ball UCI a eu lieu à Francfort-sur-le-Main (Allemagne).

L'UCI a optimisé son évaluation à 360° pour les Commissaires Route en remplaçant l'évaluation initiale en ligne par des séances de formation en ligne. Les autres éléments de l'évaluation restent identiques: une évaluation en compétition, une évaluation par les organisateurs et une auto-évaluation.

Enfin, des séminaires et des webinaires sont régulièrement organisés pour tenir les Commissaires au courant des dernières informations et des changements de réglementation. Treize réunions, la plupart à distance, ont eu lieu en 2024, en plus des réunions mensuelles pour les Commissaires Route travaillant lors des événements de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI

ÉVOLUTIONS ET TEMPS FORTS

ROUTE

En 2024, les règles relatives aux transferts des cyclistes professionnels (Hommes et Femmes) ont été modernisées pour plus de transparence et d'équité sportive.

Depuis le début de la saison, les équipes professionnelles masculines et féminines qui font signer à un coureur son premier contrat professionnel sont tenues de verser des sommes compensatoires aux équipes qui l'ont formé (Équipes Continentales Femmes UCI, Équipes Continentales UCI, équipes nationales et équipes de club).

Enfin, un nouvel accord paritaire a été conclu pour les cyclistes professionnels masculins, portant sur une augmentation du salaire minimum, l'amélioration de la couverture d'assurance minimale et la clarification du statut des données des coureurs.

PISTE

Deux mois après les Jeux Olympiques de Paris 2024, les Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024 de Ballerup (Danemark) ont également rencontré un succès retentissant, avec des tribunes bondées qui ont une fois de plus mis en évidence la véritable passion des Danois pour le cyclisme sous toutes ses formes.

La première édition des Championnats du Monde Piste Juniors UCI disputée sur le sol chinois, à Luoyang, a également marqué l'année 2024. Le succès de cet événement est de bon augure pour les Championnats du Monde Piste UCI 2026 qui se dérouleront à Shanghai.

MOUNTAIN BIKE

Plusieurs premières ont marqué l'année 2024 en mountain bike, notamment les premiers Championnats du Monde Mountain Bike Enduro et E-Enduro UCI (organisés en septembre à Val di Fassa, dans le Trentin, en Italie), qui ont suivi l'intégration de l'enduro et de l'E-enduro dans la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP en 2023.

La discipline a continué à se globaliser, avec l'organisation pour la première fois sur le continent américain des Championnats du Monde Mountain Bike Cross-country Marathon UCI, à Snowshoe, aux États-Unis.

Parallèlement, lors des Championnats du Monde Mountain Bike UCI de Pal Arinsal, en Andorre, les titres mondiaux UCI de cross-country short track (XCC) ont été décernés pour la première fois dans la catégorie Moins de 23 ans (Hommes et Femmes).

BMX RACING

La Coupe du Monde BMX Racing UCI a été disputée en début d'année pour permettre aux athlètes de se qualifier pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. Les six manches se sont déroulées entre février et avril sur trois sites prestigieux : le célèbre berceau du mountain bike de la forêt de Redwood, à Rotorua (Nouvelle-Zélande), puis Brisbane (Australie), où se dérouleront les Jeux Olympiques 2032, et enfin Tulsa (Oklahoma), où se trouvent le centre névralgique du BMX aux États-Unis, le Hall of Fame du BMX américain ainsi qu'un musée dédié à son histoire.

À la mi-mai, les Championnats du Monde BMX Racing UCI de Rock Hill, en Caroline du Sud (États-Unis), ont donné aux athlètes une dernière chance de qualification pour les Jeux Olympiques. Si ces derniers seront abordés plus loin dans ce document, il est impossible de ne pas mentionner ici le carton plein français en BMX Racing masculin à Paris.

BMX FREESTYLE

Avant la deuxième apparition du BMX Freestyle aux Jeux Olympiques, la nouvelle Olympic Qualifier Series a constitué une étape importante du processus de qualification. Les deux manches, organisées à Shanghai (Chine) et à Budapest (Hongrie), ont permis à six hommes et à six femmes de se qualifier directement pour Paris 2024, ce qui a donné lieu à une compétition intense.

Les trois manches de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2024 comprenaient les formats du Park et du Flatland (contre une seule manche de Flatland en 2022 et 2023), à l'instar des Championnats du Monde Urban Cycling UCI d'Abu Dhabi disputés aux Émirats arabes unis.

BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI



TRIAL

La discipline du trial a poursuivi son expansion géographique, trois des quatre hôtes de la Coupe du Monde Trial UCI 2024 – qui célèbrait sa 25e édition – apparaissant pour la première fois au calendrier: Myrkdalen, dans le sud-ouest de la Norvège, Cordon, en Haute-Savoie française, et Mouilleron-le-Captif dans le département français de la Vendée. La deuxième manche de la série a été organisée dans la célèbre ville de Wadowice, dans la région de Małopolska (Pologne), déjà hôte de plusieurs éditions des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI.

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI 2024 se sont déroulés en août à Sternenfels (Allemagne), autre nouvelle venue dans le Calendrier International Trial UCI.

CYCLO-CROSS

L'intense saison 2024 de cyclo-cross a été marquée par l'introduction de plusieurs mesures visant à assurer une participation équilibrée des athlètes dans les différentes catégories d'épreuves. Notamment, le statut d'« épreuve protégée » a été accordé aux manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI particulièrement importantes pour le développement international de la discipline.

Auparavant organisée sur trois à quatre mois selon la saison, la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 a été condensée sur deux mois, ce qui a conféré à la série de 12 manches une plus grande cohérence sportive et médiatique.

CYCLISME ESPORT

2024 a marqué la première année de collaboration entre l'UCI et MyWhoosh pour l'organisation des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI. Parmi les nouveautés, on mentionnera un processus de qualification remanié par souci d'inclusivité, tandis que la finale a eu lieu à Abu Dhabi (Émirats arabes unis), où tous les athlètes étaient physiquement présents sur scène.

Le Comité International Olympique (CIO) a annoncé le lancement des Jeux Olympiques de l'esport, qui se tiendront en 2027 à Riyad, en Arabie saoudite. Les sports représentés restent à confirmer, mais nous estimons que ces Jeux constitueraient une plateforme idéale pour le cyclisme esport.

GRAVEL

Le gravel continue de se développer et de gagner en popularité, comme en témoigne la Série Mondiale Gravel UCI Trek, qui en 2024 comptait 25 manches dans le monde, contre 17 l'année précédente et 11 en 2022.

Les stars multidisciplinaires ont dominé les catégories Élite, Marianne Vos (multiple Championne du Monde UCI de cyclo-cross, sur route et sur piste) et Mathieu Van der Poel (également titré sur route et en cyclo-cross) raflant la mise. Plus de 2'100 athlètes amateurs se sont également alignés dans les Forêts du Brabant, en Flandre (Belgique), pour se disputer le titre de Champion du Monde UCI dans les différents groupes d'âge.

CYCLISME EN SALLE

L'intérêt des nations n'a cessé de croître depuis le lancement du cycle-ball féminin aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2023. Les équipes féminines de cycle-ball de cinq pays se sont disputé le maillot arc-en-ciel à Brême en octobre 2024. C'est l'Allemagne, pays hôte de la manifestation, qui a été sacrée à domicile.

L'affluence enregistrée (4'500 fans) aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024 de Brême a démontré la popularité du cyclisme artistique et du cycle-ball.

SNOW BIKE

La discipline hivernale du snow bike a été officiellement intégrée à l'UCI avec l'organisation des premiers Championnats du Monde Snow Bike UCI, à Châtel, en Haute-Savoie (France), en février. Plus de 50 athlètes se sont alignés pour le super-G le premier jour de la compétition, puis le dual slalom le lendemain. Le format de course sur neige s'inspire du ski alpin et du snowboard, et a attiré des concurrents – dont plusieurs anciens Champions du Monde UCI – de différents horizons, en particulier le mountain bike de descente et l'enduro.

UNE ANNÉE DE SPORT

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES
PARIS 2024

LE CYCLISME ILLUMINE LA VILLE LUMIÈRE !

Une année après l'incroyable succès des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse (Royaume-Uni), le cyclisme a une nouvelle fois brillé de mille feux sur la scène sportive internationale, cette fois-ci dans le cadre prestigieux des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, organisés respectivement du 26 juillet au 11 août et du 28 août au 8 septembre 2024 dans la capitale française et sa région. L'événement nous a sans doute offert quelques-unes des plus belles images de l'histoire du cyclisme.

PRÈS D'UN MOIS DE CYCLISME AU CŒUR DE L'ÉTÉ PARISIEN

Cinq disciplines figuraient au programme des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 : le cyclisme et le paracyclisme sur route, le cyclisme et le paracyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle. Des compétitions cyclistes ont été organisées presque tous les jours lors des deux événements.

PROGRAMME DES JEUX OLYMPIQUES DE PARIS 2024 :

- 27 juillet : contre-la-montre sur route masculin et féminin, Paris
- 28 juillet : mountain bike cross-country olympique féminin, colline d'Élancourt
- 29 juillet : mountain bike cross-country olympique masculin, colline d'Élancourt
- 30 et 31 juillet : BMX Freestyle masculin et féminin, Parc urbain de la Concorde, Paris
- 1er et 2 août : BMX Racing masculin et féminin, Stade de BMX de Saint-Quentin-en Yvelines
- 3 août : course en ligne sur route masculine, Paris
- 4 août : course en ligne sur route féminine, Paris
- 5 au 11 août : cyclisme sur piste masculin et féminin, Vélodrome National de Saint-Quentin-en Yvelines. Le programme réunissait les spécialités suivantes : keirin, vitesse individuelle, vitesse par équipes, poursuite par équipes, Madison et omnium (scratch, tempo, élimination et course aux points):

PROGRAMME DES JEUX PARALYMPIQUES DE PARIS 2024 :

- 29 août au 1er septembre : paracyclisme sur piste masculin et féminin, Vélodrome National de Saint-Quentin-en Yvelines. Le programme réunissait les spécialités suivantes : 500 mètres et kilomètre contre la montre, vitesse par équipes et poursuite individuelle.
- 4 septembre : contre-la-montre individuel sur route masculin et féminin, Clichy-sous-Bois
- 5 au 7 septembre : course en ligne sur route masculin et féminin, Clichy-sous-Bois.

Les divisions sportives du paracyclisme sont les suivantes : Cycles (C, pour vélos conventionnels avec adaptations si nécessaire), Tricycle (T, pour vélo à trois roues), Tandem (B, pour athlètes avec déficience visuelle et pilote) et Vélo à main (H). Les trois premières divisions sont subdivisées en différentes classes sportives – C (1-5) T (1-2) et H (1-5) –, le nombre le plus bas indiquant une déficience plus importante. Sur piste, seules les divisions C et B sont représentées.

PARITÉ HOMMES-FEMMES POUR LA PREMIÈRE FOIS DANS L'HISTOIRE DU CYCLISME AUX JO

Les Jeux Olympiques de Paris 2024 ont ouvert une nouvelle ère dans la réalisation de la parité entre hommes et femmes dans le cyclisme. Pour la première fois, le même nombre d'hommes et de femmes étaient inscrits aux différentes épreuves cyclistes des Jeux : 257 hommes et 257 femmes pour un total de 514 athlètes (190 pour la piste, 180 pour la route, 72 pour le mountain bike, 48 pour le BMX Racing et 24 pour le BMX Freestyle). La parité était respectée dans toutes les disciplines au programme.

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES
PARIS 2024



UN SPECTACLE SPORTIF DE TRÈS HAUT NIVEAU

Sur le plan sportif et au niveau du spectacle offert par les athlètes, les Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ont certainement fixé de nouveaux standards.

Parmi les incontestables réussites du double événement, on mentionnera bien évidemment celle des épreuves sur route qui se sont déroulées sur des parcours emmenant les pelotons à travers une campagne parsemée de sites de grande valeur patrimoniale et à quelques-uns des lieux les plus emblématiques de la capitale française, où des foules compactes s'étaient massées en plusieurs endroits névralgiques des compétitions, par exemple dans les rues de la Butte Montmartre et devant la basilique du Sacré-Cœur qui la coiffe. Près d'un million de fans étaient présents sur le bord des routes parisiennes pendant le week-end des courses en ligne et presque autant sur le parcours des contre-la-montre. On retiendra notamment le double sacre du Belge Remco Evenepoel – course en ligne et contre-la-montre – ainsi que le succès surprise de l'Américaine Kirsten Faulkner (course en ligne) et la victoire de l'Australienne Grace Brown pour la dernière saison professionnelle de sa carrière.

Plus un siège des gradins du vélodrome n'était libre pour les épreuves sur piste, qui ont vu plusieurs records du monde battus.

Les compétitions de mountain bike ont ravi le public français avec la victoire d'une immense championne, Pauline Ferrand-Prévot, déjà sacrée Championne du Monde UCI dans plusieurs disciplines (route, mountain bike, cyclo-cross et gravel) et d'un athlète lui aussi très polyvalent, le Britannique Thomas Pidcock, ancien Champion du Monde UCI de mountain bike et de cyclo-cross, et coureur sur route de tout premier plan.

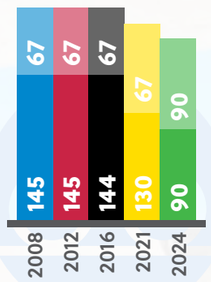
Les épreuves de BMX Racing ont permis au public français de célébrer la présence sur le podium non pas de l'un des leurs, mais de trois d'entre eux, avec un triplé bleu-blanc-rouge emmené par Joris Daudet, et d'assister au couronnement de l'Australienne Saya Sakakibara au terme d'une compétition spectaculaire et pleine de rebondissements.

Quant au BMX Freesytyle, il a permis à ses adeptes de montrer de quoi ils étaient capables sur la place de la Concorde, au cœur de Paris. L'Argentin José Torres Gil et la Chinoise Yawen Deng ont été sacrés Champions Olympiques pour la deuxième apparition de la discipline aux JO.

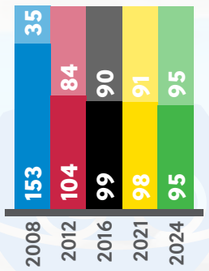
Les courses paralympiques ont quant à elles témoigné du développement du paracyclisme sur piste, avec de très nombreux records du monde battus, et sur route, avec de magnifiques performances qui ont fait vibrer un public au rendez-vous. L'ensemble des compétitions a en outre enregistré un nombre de nations participantes record et bénéficié d'une couverture sans précédent qui leur a donné une visibilité inédite. Elles ont par ailleurs récompensé les investissements de la France dans la spécialité : le pays est en effet arrivé largement en tête du tableau des médailles.

La composition des podiums des épreuves olympiques et paralympiques de Paris 2024 figure dans l'annexe « Résultats et Classements 2024 » de ce Rapport Annuel. Les résultats peuvent être consultés dans leur intégralité sur le site internet de l'UCI (www.uci.org). L'ensemble des compétitions des Jeux ont fait l'objet d'une couverture quotidienne dans des articles publiés sur cette plateforme eux aussi.

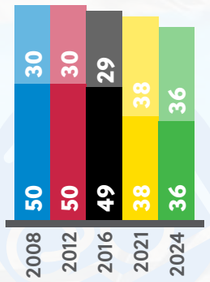
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES ROUTE



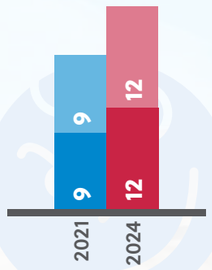
PARTICIPATION HOMMES/FEMMES PISTE



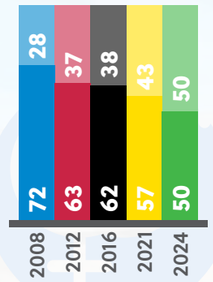
PARTICIPATION HOMMES/FEMMES MOUNTAIN BIKE



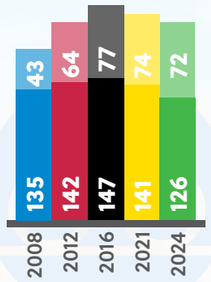
PARTICIPATION HOMMES/FEMMES BMX RACING



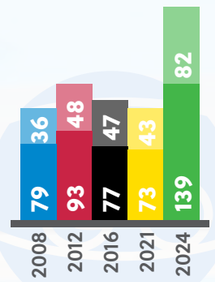
PARTICIPATION HOMMES/FEMMES BMX FREESTYLE



RATIO DE PARTICIPATION HOMMES/FEMMES EN % SUR LES ÉPREUVES CYCLISTES (JEUX OLYMPIQUES UNIQUEMENT)



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES ROUTE PARACYCLISME



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES PISTE PARACYCLISME

JEUX OLYMPIQUES ET PARALYMPIQUES
PARIS 2024



L'AVENTURE OLYMPIQUE SE POURSUIVRA À LOS ANGELES EN 2028

La prochaine édition des Jeux Olympiques et Paralympiques d'été aura lieu à Los Angeles (États-Unis d'Amérique), respectivement du 14 au 30 juillet et du 15 au 27 août 2028. La présence au programme des cinq disciplines olympiques du cyclisme a déjà été confirmée. Deux des sites qui accueilleront des épreuves cyclistes ont déjà été annoncés en 2024 : le vélodrome de Carson (cyclisme sur piste) et la zone de loisirs de Sepulveda Basin (BMX Racing et BMX Freestyle). Les premiers préparatifs ont déjà commencé, en étroite collaboration avec USA Cycling, le Comité Olympique et Paralympique des États-Unis et le Comité d'organisation des JO 2028. L'UCI se réjouit de la tenue de ses compétitions olympiques dans une ville qui avait accueilli en 1984 des Jeux qui avaient fait forte impression.

LE CYCLISME, SPORT OLYMPIQUE ET PARALYMPIQUE PAR EXCELLENCE

Le cyclisme figure au programme des Jeux Olympiques d'été depuis leur première édition moderne (Athènes 1896), où cyclisme sur route et sur piste étaient représentés. D'autres disciplines les ont rejoints depuis : le mountain bike (Atlanta 1996), le BMX Racing (Beijing 2008) puis le BMX Freestyle (Tokyo 2020). Le paracyclisme sur route fait quant à lui partie des Jeux Paralympiques depuis 1984 (Stoke Mandeville, et New York), tandis que le paracyclisme sur piste a été intégré en 1996 à Atlanta.

DONNÉES DIGITALES*

155.8M
IMPRESSIONS

75.1k
NOUVEAUX FANS

5.6M
ENGAGEMENTS

42.5M
VIDÉOS VUES

**M: millions - k: milliers*

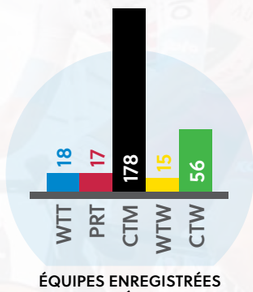
CYCLISME SUR ROUTE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

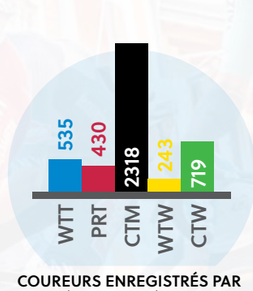
En 2024, 15 UCI Women's WorldTeams ont été enregistrées pour débuter un nouveau cycle de licences – qui prendra fin en 2025 –, en même temps que les 18 UCI WorldTeams. Pour la dernière année sans deuxième division professionnelle féminine, 17 UCI ProTeams (masculines) ont été enregistrées. Enfin, 178 Équipes Continentales UCI et 56 Équipes Continentales Femmes UCI sont venues compléter la liste des équipes professionnelles UCI.

Bien que le nombre d'équipes enregistrées en Amérique et en Europe ait légèrement diminué, il a en revanche progressé en Afrique et en Asie, tout en restant stable en Océanie. Cette évolution constitue un signe positif pour l'internationalisation du cyclisme. Le Calendrier International Route UCI 2024 a vu quant à lui le nombre des épreuves des catégories Femmes Élite, Femmes Juniors et Hommes Juniors progresser.

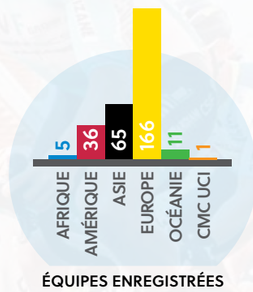
Les Jeux Olympiques de Paris 2024 ont été marqués par la performance de Remco Evenepoel (BEL), sacré à la fois dans l'épreuve en ligne et la course contre la montre chez les Hommes Élite. Du côté des Femmes Élite, Kristen Faulkner (USA) et Grace Brown (AUS) ont remporté respectivement l'épreuve en ligne et le contre-la-montre. Après les JO, les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI de Zurich (Suisse) ont vu Remco Evenepoel conserver son titre sur le contre-la-montre et Tadej Pogačar (SLO) décrocher son premier titre de Champion du Monde UCI de l'épreuve en ligne. Chez les Femmes Élite, Lotte Kopecky (BEL) a défendu son titre avec succès dans la course en ligne, tandis que Grace Brown ajoutait le titre de Championne du Monde UCI du contre-la-montre à sa victoire olympique.



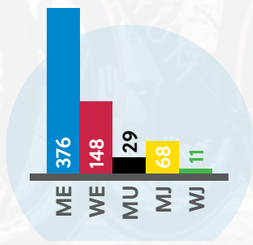
ÉQUIPES ENREGISTRÉES PAR CATÉGORIES*



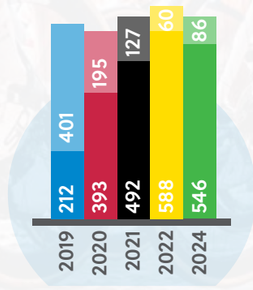
COUREURS ENREGISTRÉS PAR CATÉGORIES D'ÉQUIPES*



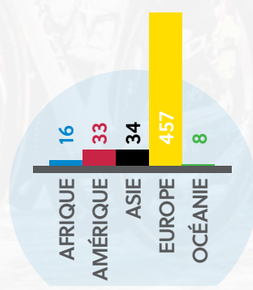
ÉQUIPES ENREGISTRÉES PAR CONTINENTS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI PAR CATÉGORIES**



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI PAR CONTINENTS

**WTT : UCI WorldTeams, PRT : UCI ProTeams, CTM : Équipes Continentales UCI, WTW : UCI Women's WorldTeams, CTW : Équipes Continentales Femmes UCI*
***ME : Hommes Élite, WE : Femmes Élite, MU : Hommes Moins de 23 ans, MJ : Hommes Juniors, WJ : Femmes Juniors*

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS
ZURICH SWITZERLAND

Les Championnats du Monde Route UCI 2024 ont eu lieu du 22 au 29 septembre à Zurich (Suisse). La ville au décor pittoresque et à l'aménagement bien pensé constituait un cadre idéal pour cet événement prestigieux qui a réuni les meilleurs coureurs sur route de la planète. Les Championnats ont non seulement été le théâtre d'exceptionnels exploits sportifs, mais ont également mis en avant la capacité de Zurich à accueillir des événements de grande envergure. Ils laissent à la ville un magnifique héritage sportif. Pendant les huit jours de course, 947 athlètes de 95 pays se sont disputé 13 titres de Champion du Monde UCI.

Pour la première fois, les Championnats du Monde UCI de cyclisme et de paracyclisme sur route ont été combinés en un seul événement. Les épreuves de paracyclisme, qui ont permis de décerner 53 titres de Champion du Monde UCI, ont ainsi joui d'une meilleure visibilité.

Les Championnats du Monde Route UCI 2024 étaient par ailleurs les derniers durant lesquels les Femmes Moins de 23 ans couraient aux côtés des Femmes Élite. À partir des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali (Rwanda), les courses en ligne et contre-la-montre des Femmes Moins de 23 ans se dérouleront séparément de celles des Femmes Élite.

Longue de 273,9 km, l'épreuve des Hommes Élite s'est élancée de Winterthour et s'est terminée par sept tours d'un circuit urbain exigeant de 26,8 km à Zurich. Le Slovène Tadej Pogačar a lancé une attaque audacieuse à une centaine de kilomètres de l'arrivée pour s'imposer en solitaire devant Ben O'Connor (AUS) et Mathieu Van der Poel (NED).

La course en ligne de des Femmes Élite (154 km) a été marquée par de multiples échappées et manœuvres stratégiques, notamment de la part des Néerlandaises Demi Vollering et Marianne Vos. Lorsque l'Australienne Ruby Roseman-Gannon s'est échappée, elle a emmené avec elle un groupe de six coureuses qui ont disputé le sprint final. La Belge Lotte Kopecky, qui avait effectué un retour remarquable après avoir été lâchée dans la dernière ascension, a remporté le sprint pour défendre avec succès son titre mondial UCI.

HUITIÈME MAILLOT ARC-EN-CIEL POUR KOPECKY

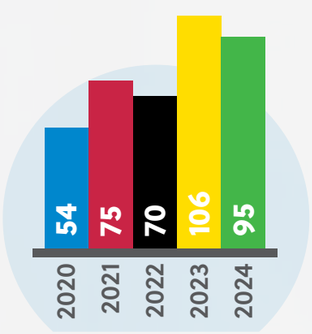
Si Tadej Pogačar a célébré – avec panache – son premier titre de Champion du Monde UCI à Zurich, Lotte Kopecky a ajouté un maillot arc-en-ciel de la catégorie Femmes Élite à sa collection déjà impressionnante. La Belge a été sacrée Championne du Monde UCI dans la course en ligne des Femmes Élite pour la deuxième année consécutive, mais a également remporté six maillots arc-en-ciel sur piste entre 2017 et 2023 : deux en Madison, deux dans la course aux points et deux dans la course à l'élimination.



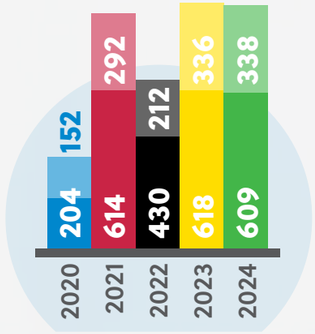
IN MEMORIAM : MURIEL FURRER

Les Championnats ont également été tristement marqués par la perte tragique de la coureuse suisse de 18 ans Muriel Furrer, victime d'une grave chute lors de la course en ligne des Femmes Juniors le 26 septembre. Muriel a succombé à ses blessures à l'hôpital. Elle était un talent prometteur, et la famille internationale du cyclisme tout entière pleure sa perte.

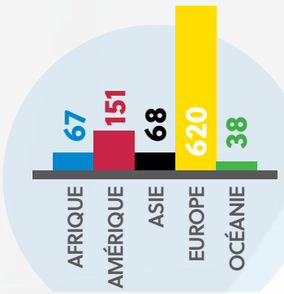
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



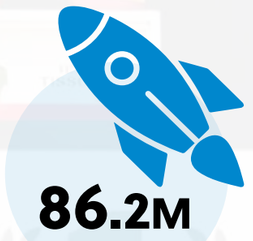
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

**M : millions – k : milliers, ces chiffres incluent la route et le paracyclisme route des Championnats du monde Route et Paracyclisme route UCI 2024.*

UCI WORLDTOUR

L'édition 2024 de l'UCI WorldTour a débuté au mois de janvier en Australie avec le Santos Tour Down Under et s'est terminée en Chine en octobre avec le GREE - Tour of Guangxi. Son calendrier se composait de 35 épreuves (20 courses d'un jour, 12 courses par étapes et trois Grands Tours) pour 170 jours de course répartis sur quatre continents.

2024 a permis à Tadej Pogačar (SLO) de réaliser la passe de quatre au sommet du Classement Mondial UCI individuel. C'est peu dire que le coureur d'UAE Team Emirates a réalisé une saison exceptionnelle, tant sa domination s'est étendue sur toute l'année et tous les terrains. Dès sa première course de la saison, les Strade Bianche, en Italie, il a montré qu'il était sur la voie d'une saison exceptionnelle en remportant cette épreuve pour la seconde fois. Puis, il a continué sa démonstration sur les Grands Tours en remportant le Giro d'Italia puis le Tour de France, dans les deux cas en franchissant la ligne le premier à l'issue de six étapes. Il a également levé les bras sur deux Monuments, Liège-Bastogne-Liège, en Belgique, qu'il a remporté pour la seconde fois, et Il Lombardia, en Italie, qu'il a conclu victorieusement pour la quatrième fois.

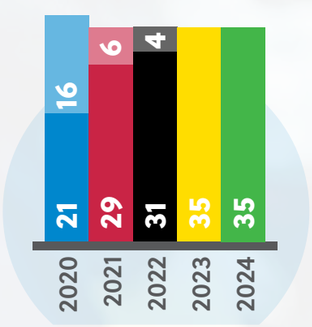
Tadej Pogačar a également profité de cette année 2024 pour remporter pour la première fois la Volta Ciclista a Catalunya (Espagne), ainsi que le Grand Prix Cycliste de Montréal (Canada) pour la seconde fois. Enfin, s'agissant des premières toujours, 2024 aura été l'année de sa première victoire dans la course en ligne des Championnats du Monde Route UCI, disputés cette année à Zurich.

Cette incroyable régularité au plus haut niveau s'est également reflétée dans le Classement Mondial UCI par équipes avec une nouvelle victoire de son équipe, UAE Team Emirates.

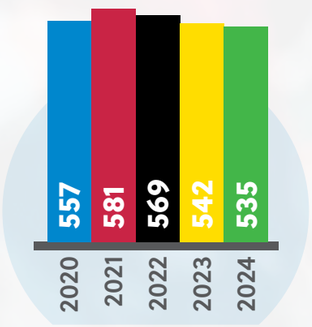
En 2024, aucun Grand Tour n'aura échappé à un coureur Slovène puisque La Vuelta a España a couronné pour la quatrième fois Primoz Roglič.

De son côté, Matthieu Van der Poel (NED) aura encore écrasé la concurrence sur les Classiques dites flandriennes en remportant tout d'abord l'E3 Saxo Classic, mais surtout en réalisant un très rare doublé Ronde van Vlaanderen (Belgique)-Paris-Roubaix (France) après avoir grandement contribué à la première victoire de son coéquipier Jasper Philipsen (BEL), sur Milano-Sanremo (Italie).

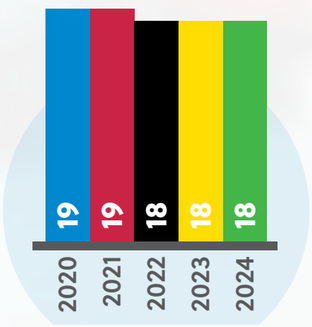
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREURS ENREGISTRÉS DANS LES UCI WORLDTEAMS



UCI WORLDTEAMS ENREGISTRÉES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

BINIAM GIRMAY, VERT DE BONHEUR

Dans un Tour de France également marqué par la nouvelle performance de Mark Cavendish (GBR), devenu avec sa 35e victoire sur le Grand Tour français le nouveau détenteur du plus grand nombre de victoires d'étapes devant Eddy Merckx, un autre sprinter a pris la lumière, en la personne de Biniam Girmay. Le sprinter érythréen de la formation belge Intermarché-Wanty, fort des trois étapes remportées sur le Tour, a réussi à défendre son maillot vert jusqu'à Paris pour devenir le premier coureur africain à remporter un maillot distinctif sur un Grand Tour. Après ses victoires sur Gent-Wevelgem in Flanders Fields et sur une étape du Giro d'Italia en 2022, il s'agit certainement d'une nouvelle étape franchie par l'ancien pensionnaire du Centre Mondial du Cyclisme UCI.

UCI WOMEN'S WORLDTOUR



UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Avec 27 épreuves et 74 jours de course répartis sur trois continents, l'édition 2024 de l'UCI Women's WorldTour a emmené le peloton féminin de l'Australie, où la saison a débuté avec le Tour Down Under, à la Chine, où elle s'est conclue avec le Tour of Guangxi, après un passage prolongé par l'Europe.

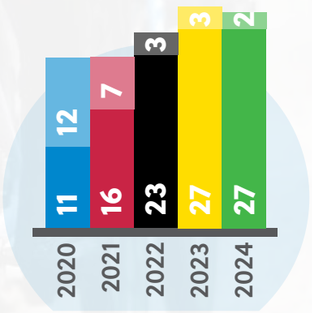
Cette année encore, c'est Lotte Kopecky (BEL) qui aura marqué la saison de son empreinte en remportant les deux classements individuels – le Classement Mondial UCI individuel et le Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour – de même qu'un nouveau titre de Championne du Monde UCI de la course en ligne à Zurich, en Suisse.

Mais avant d'en arriver là, elle est également montée sur la plus haute marche de nombreux podiums, aussi bien sur des courses par étapes, avec ses victoires sur l'UAE Tour Women, le Tour of Britain Women, le Simac Ladies Tour (Pays-Bas) ou enfin le Tour de Romandie Féminin (Suisse), que sur des courses d'un jour aussi prestigieuses que les Strade Bianche (Italie) ou Paris-Roubaix Femmes avec Zwift (France).

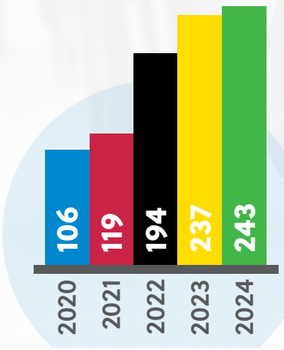
D'autres femmes, également dans les premières places des Classements UCI, se sont également montrées à leur avantage : Demi Vollering (NED) a gagné le Tour de Suisse, la Vuelta a Burgos Feminas, l'Itzulia Women et la Vuelta España Femenina by Carrefour.es – toutes trois en Espagne – tandis qu'Elisa Longo-Borghini (ITA) remportait le Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres (Belgique) et le Giro d'Italia Women. Quant à Marianne Vos (NED), elle a encore ajouté en 2024 deux nouvelles lignes à son impressionnant palmarès en remportant l'Omloop Nieuwsblad et l'Amstel Gold Race Ladies Edition (l'une et l'autre aux Pays-Bas).

S'agissant du Classement par équipes de l'UCI Women's WorldTour, la domination du Team SD Worx – Protime sur ses poursuivants, les équipes Lidl-Trek et Canyon//Sram Racing, a été moins forte qu'en 2023. Lidl-Trek a pu, en plus des courses remportées par Elisa Longo-Borghini, s'appuyer sur une nouvelle très bonne saison de sa compatriote Elisa Balsamo victorieuse dans son pays sur le Trofeo Alfredo Binda – Commune di Cittiglio, alors que Canyon//Sram Racing a principalement pu compter sur les impressionnantes victoires de Katarzyna Niewiadoma (POL) sur La Flèche Wallonne Féminine (Belgique) et le Tour de France Femmes avec Zwift.

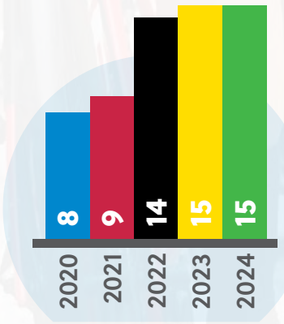
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WOMEN'S WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREUSES ENREGISTRÉES DANS LES UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



UCI WOMEN'S WORLDTEAMS ENREGISTRÉES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

POUR QUATRE SECONDES SEULEMENT...

Le dénouement de la 3e édition du Tour de France Femmes avec Zwift a été d'une rare intensité.

Après un début en fanfare pour les Pays-Bas, avec le Grand Départ sur leur sol et quatre victoires lors des premières étapes, tout a basculé lors de la 5e étape avec la chute de Demi Vollering, icône et grande triomphatrice de l'édition précédente de l'épreuve. À partir de ce moment, la coureuse polonaise Katarzyna Niewiadoma a pris les commandes pour resister jusqu'au bout, s'imposant pour la première fois sur un Grand Tour après une lutte acharnée dans l'ascension de l'Alpe d'Huez. Avec un écart de quatre secondes seulement, le plus petit écart enregistré entre un vainqueur du Tour de France et son dauphin, tous genres confondus, a été battu.

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAN FONDO UCI

UCI 2024 GRAN FONDO WORLD CHAMPIONSHIPS AALBORG DENMARK

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2024 ont rassemblé un nombre record de 3'372 cyclistes amateurs représentant 74 nations à Aalborg et sa région, au Danemark.

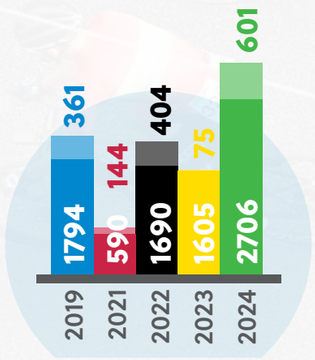
Les compétitions ont débuté le 29 août avec un contre-la-montre individuel de 33,3 km disputé autour du Limfjord. Le Belge Guillaume Seye s'est illustré avec le meilleur temps toutes catégories confondues (40'01''), soit une moyenne impressionnante de 49,66 km/h. Du côté féminin, la Norvégienne Sonja Moi a été la plus rapide avec un temps de 45'09''.

Le relais par équipes, épreuve officiellement intégrée au programme de l'événement pour la première fois, a eu lieu dans le centre-ville d'Aalborg sur un circuit de 2,2 km. L'équipe polonaise composée d'Anna Witczak, Wojciech Szczepanik, Jakub Rucinski et Maciej Rogulski a remporté l'or à une vitesse moyenne de 44,67 km/h.

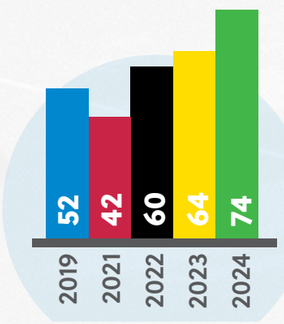
Les courses en ligne du Gran Fondo (152 km) et du Medio Fondo (114 km) ont été organisées le 1er septembre dans l'arrière-pays danois. Le Gran Fondo, réservé aux athlètes des catégories d'âge les plus jeunes, a été remporté par l'Italien Mattia Gaffuri (3h28'56'' à 43,91 km/h de moyenne), tandis que la Néerlandaise Arianna Pruisscher s'est imposée chez les femmes. Le Medio Fondo a couronné les meilleurs athlètes des catégories d'âge supérieures.

Avec leur participation historique, leurs parcours variés et leur excellente organisation, les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2024 ont confirmé la montée en puissance du gran fondo à l'échelle mondiale.

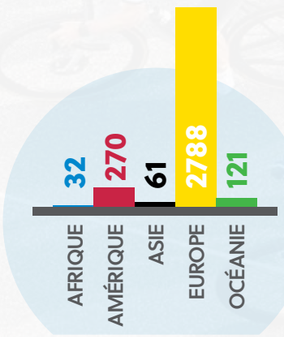
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque: la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2020 ont été annulés.

LE RELAIS MIXTE AU PROGRAMME POUR LA PREMIÈRE FOIS

Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2024 ont été marqués par une première: l'apparition au programme d'un relais mixte.

Un total de 25 équipes de quatre coureurs, dont au moins un homme et une femme, un coureur de plus de 40 ans et un coureur de plus de 50 ans, se sont affrontées sur un circuit urbain de 2,2 km de type critérium, chaque coureur devant effectuer trois tours avant de passer le relais à l'un de ses coéquipiers.

La Pologne est devenue la première Championne du Monde UCI de cette nouvelle compétition, devant ses adversaires belges et tchèques.

SÉRIE MONDIALE GRAN FONDO UCI

UCI GRAN FONDO WORLD SERIES

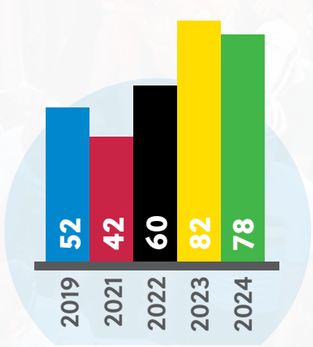
La Série Mondiale Gran Fondo UCI 2024 comptait comme lors de sa précédente édition 28 épreuves qui servaient de manches qualificatives pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2024 d'Aalborg (Danemark).

Parmi les nouvelles courses intégrées au calendrier, on mentionnera The Millars Granfondo (organisé le 10 mars à Vila-real, en Espagne, qui proposait un parcours exigeant de 178 km), le 3RIDES Gran Fondo (un événement organisé le 12 mai à Aix-la-Chapelle, en Allemagne, dans le cadre d'un grand festival cycliste, avec des parcours longeant la frontière germano-belge), le Gran Fondo Svendborg (qui s'est tenu sur l'île de Fionie, au Danemark, les 8 et 9 juin), le Gran Fondo Novi Sad (disputé à Novi Sad, en Serbie, le 16 juin, sur un parcours tracé dans le parc national de Fruska Gora) et le Gran Fondo Ireland (à Sligo, en Irlande, les 29 et 30 juin).

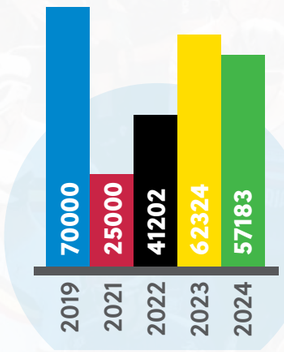
Des épreuves historiques comme le Maraton Franja de Ljubljana, en Slovénie, et l'Amy's Granfondo de Lorne, en Australie, figurent quant à elles au programme de la Série depuis sa première édition en 2011. La croissance continue de la Série Mondiale Gran Fondo UCI reflète l'engouement mondial pour le cyclisme amateur et l'importance croissante des épreuves de gran fondo dans le Calendrier International UCI.

La Série proposait des épreuves variées à travers quatre continents : deux en Asie, deux en Océanie, deux en Amérique du Sud, une en Amérique du Nord et 21 en Europe.

CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2020 ont été annulés.

GRANFONDO SUISSE : DIGNE D'UNE ÉTAPE DE GRAND TOUR !

Evénement de masse n'est pas forcément synonyme de parcours roulant. Il en faut pour tous les goûts, et le Granfondo Suisse de Villars-sur-Ollon, à proximité du siège de l'UCI, attire les grimpeurs désireux d'exploiter leurs qualités dans le cadre de la Série Mondiale Gran Fondo UCI. Les chiffres de 2024 sont éloquents : 148 km pour presque 4'000 m de dénivelé. Au programme de la manifestation figuraient aussi une course de côte courte mais exigeante (7 km pour un peu plus de 400 m de dénivelé) et un medio fondo plus accessible (97 km pour 2'600 m de dénivelé). À noter : le Gravel Suisse, épreuve de la Série Mondiale Gravel UCI 2024, était organisé simultanément au même endroit, propulsant l'espace d'un week-end la station des Alpes suisses romandes au centre du monde du cyclisme amateur.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI

UCI 2024 CYCLING ESPORTS WORLD CHAMPIONSHIPS ABU DHABI UAE
POWERED BY MyWHOOSH

Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2024 ont marqué un tournant dans l'évolution du cyclisme virtuel. Organisé pour la première fois sur la plateforme MyWhoosh, l'événement s'est appuyé sur des principes éprouvés pour réunir les meilleurs cyclistes du monde afin que ceux-ci s'affrontent dans un format innovant et immersif, dans le cadre dynamique d'Abu Dhabi (Émirats arabes unis).

Dans un souci d'inclusivité, un processus de qualification pour les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI rigoureux permet aux coureurs de décrocher leur place grâce à des qualifications régionales et aux Championnats Nationaux. Cette approche a permis d'assurer la représentation de diverses communautés cyclistes et de mettre en valeur l'ampleur du vivier de talents de la discipline.

La compétition a offert une démonstration sportive et stratégique, avec trois épreuves courtes et de haute intensité qui ont rendu le principal événement annuel de cyclisme esport particulièrement passionnant. Le format était le même pour les hommes et les femmes –20 athlètes qualifiés de chaque sexe s'affrontant sur scène lors de la finale en direct– afin de renforcer la parité des sexes au sein de la discipline.

Le format révolutionnaire adopté comprenait trois étapes distinctes: The Sprint, The Strategist et All Out, chacune conçue pour mettre à l'épreuve différentes qualités des athlètes. Dans The Sprint, les concurrents avaient 15 minutes pour enregistrer leur meilleur temps sur un segment de 300 mètres sur un circuit plat de 1,7 km. Ensuite, The Strategist mettait les coureurs à l'épreuve sur un parcours de 9 km comportant une côte importante, qui leur permettait d'empocher des points au pied et au sommet de la difficulté ainsi que sur la ligne d'arrivée. La dernière épreuve, All Out, consistait en quatre tours d'un circuit de critérium de 4 km, avec des points attribués à la fin de chaque tour et des points doublés lors du dernier tour. Jason Osborne (GER) et Kate McCarthy (NZL) ont respectivement été couronnés chez les Hommes et chez les Femmes.

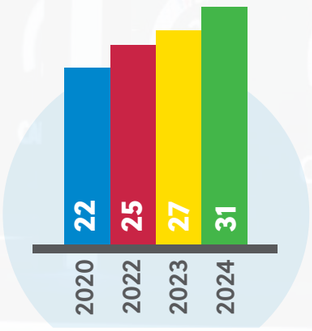
Les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2024 ont mis en avant les compétences, l'engagement et la passion des concurrents et des organisateurs, ouvrant la voie à d'autres succès et innovations dans le domaine de la compétition virtuelle. Cet événement immersif a également captivé le public, démontrant l'essor continu du cyclisme esport en tant que sport spectacle.



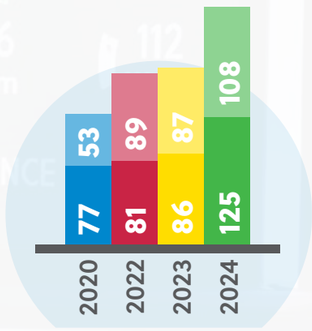
L'OMNIPRÉSENT JASON OSBORNE

L'Allemand Jason Osborne a terminé sur le podium des quatre éditions des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI. Après avoir été sacré Champion du Monde UCI lors de la première édition, il a remporté la médaille de bronze en 2022 et l'argent en 2023, avant de récupérer son maillot arc-en-ciel en 2024. Cet athlète polyvalent a également arpenté les podiums internationaux en aviron: médaillé d'argent en deux de couple poids légers aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020, il a également remporté des médailles d'or, d'argent et de bronze aux Championnats du Monde en skiff, deux de couple et quatre de couple.

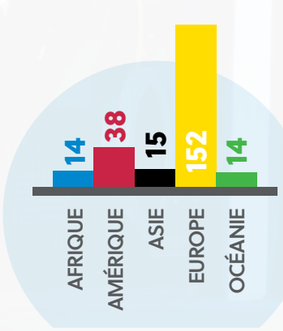
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

Remarque: les Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI 2021 n'ont pas eu lieu car la date de l'événement a été déplacée de l'automne au printemps.

**M: millions – k: milliers*

CYCLISME SUR PISTE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

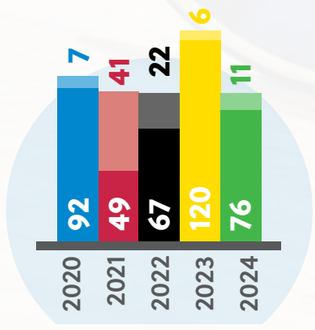
EN BREF

Les Jeux Olympiques de Paris 2024, qui marquaient la fin d'une intense période de préparation et de qualification, ont été le point culminant de la saison. En début d'année, les différents Championnats Continentaux ont donné lieu à une compétition acharnée, mettant en jeu, en plus du titre continental, de précieux points de qualification olympique. Les trois manches de la Coupe des Nations Piste UCI ont aussi joué un rôle crucial pour obtenir le sésame, la dernière manche, organisée à Milton (Canada) en avril, concluant la période de qualification olympique.

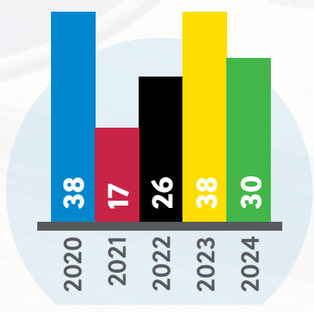
Dix jours seulement après la fin des épreuves olympiques de cyclisme sur piste, l'attention s'est tournée vers les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2024. Organisée pour la première fois en Chine, à Luoyang, la manifestation réservée aux Juniors a permis aux jeunes talents de se mettre en avant.

Les Championnats du Monde Piste UCI Tissot ont eu lieu en octobre au Danemark, 14 ans après la dernière édition tenue à la Ballerup Super Arena. Cet événement de cinq jours a mis aux prises les meilleurs pistards du monde, y compris les récents Champions Olympiques.

Enfin, la Ligue des Champions Piste UCI a clôturé la saison 2024 avec cinq manches sur trois sites, chacun habité par l'atmosphère unique de cette compétition au rythme de course endiablé.



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANTES

Remarques : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.
Le chiffre important de 2024 est dû au fait que la saison était plus longue qu'habituellement, le règlement ayant été modifié pour que dès 2024, les saisons sur piste débutent le 1er janvier et se terminent le 31 décembre.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE TISSOT

TISSOT
UCI 2024 TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS
BALLERUP - COPENHAGEN DENMARK

Ballerup (Danemark) a accueilli les Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024 (16-20 octobre), une compétition organisée pour la 12e fois au Danemark. Sur les 22 titres en jeu, neuf nations ont remporté au moins une victoire.

Les Pays-Bas ont dominé le tableau des médailles avec un total de 11 médailles : quatre d'or, cinq d'argent et deux de bronze. Harrie Lavreysen (NED) a brillé dans les disciplines de vitesse, remportant trois titres mondiaux UCI (vitesse, vitesse par équipes et kilomètre contre-la-montre). Il détient désormais un total impressionnant de 16 titres de Champion du Monde UCI dans la catégorie Élite, consolidant ainsi son record de coureur le plus décoré de l'histoire des Championnats du Monde Piste UCI.

Chez les Femmes les plus rapides, Emma Finucane (GBR) s'est également distinguée en remportant l'or en vitesse et en vitesse par équipes. La spécialiste de l'endurance Anna Morris s'est également fait remarquer au sein de l'équipe britannique. En plus de contribuer à la victoire écrasante de la Grande-Bretagne dans la poursuite par équipes, elle a remporté le titre en poursuite individuelle, battant Chloe Dygert (USA), qui avait auparavant établi un nouveau record du monde.

Jonathan Milan (ITA) a également battu un record du monde en poursuite individuelle, réalisant l'exploit en finale pour assurer l'or à l'Italie.

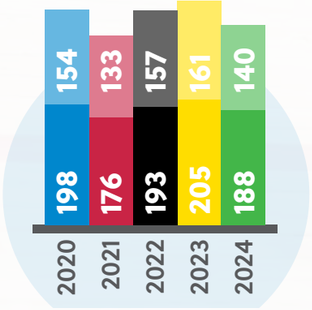
Ally Wollaston (NZL) a réalisé l'une des autres performances majeures chez les Femmes, remportant les titres mondiaux UCI de la course à l'élimination et de l'omnium.

Pour le plus grand plaisir des supporters danois, le Danemark a remporté le titre de Champion du Monde UCI de poursuite par équipes masculine, tandis que Tobias Hansen, en plus de sa contribution à la victoire collective, a également triomphé dans la course à l'élimination. Les Danois ont encore eu de quoi se réjouir lorsque Julie Leth a remporté la course aux points et la Madison (aux côtés d'Amalie Dideriksen), terminant sa carrière en beauté devant son public.

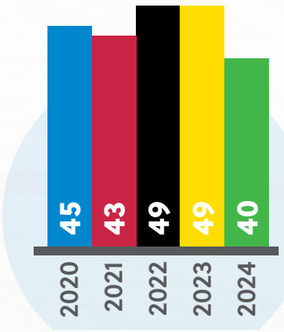
HARRIE LAVREYSEN : LA MACHINE À RECORDS

Avec trois nouveaux titres mondiaux UCI remportés aux Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024, le Néerlandais Harrie Lavreysen possède désormais un total impressionnant de 16 maillots arc-en-ciel de Champion du Monde UCI. Il devient ainsi le coureur le plus décoré de l'histoire des Championnats du Monde Piste UCI, dépassant la légende française Arnaud Tournant, avec qui il partageait auparavant la première place.

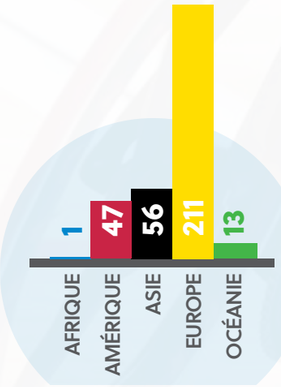
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : milliers*

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

UCI 2024 JUNIOR TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS LUOYANG CHINA

Les 49e Championnats du Monde Piste Juniors UCI ont eu lieu à Luoyang (21-25 août). Il s'agissait de la première édition de l'événement organisée en Chine.

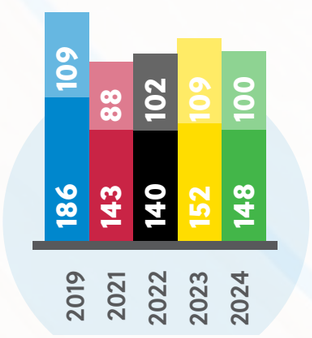
L'équipe britannique a dominé les débats avec 11 médailles, dont six en or, parmi lesquelles cinq décrochées chez les Femmes : Carys Lloyd a mené la charge en s'adjugeant trois victoires (poursuite par équipes, Madison – avec Erin Boothman – et poursuite individuelle), tandis que Cat Ferguson (omnium) et Imogen Wolff (course aux points) se sont également imposées. Henry Hobbs a remporté la seule médaille d'or britannique masculine, en poursuite individuelle.

La Colombienne Stefany Cuadrado Florez a également obtenu trois fois l'or (keirin, vitesse et 500 m contre la montre). La Chine a ravi lses fans à domicile en raflant l'or en vitesse par équipes féminine, établissant au passage un record du monde de la spécialité. La Tchéquie a quant à elle triomphé dans la vitesse par équipes masculine.

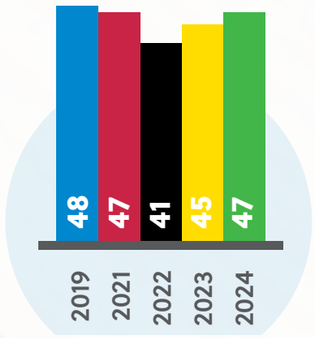
L'Australien Tayte Ryan est resté Champion du Monde UCI du kilomètre contre-la-montre et a remporté la vitesse, tandis que sa compatriote Nicole Duncan a de nouveau remporté le scratch féminin. En plus de l'or glané par Davide Stella dans la course à l'élimination masculine, l'Italie a établi un record du monde en poursuite par équipes masculine.

La Belgique a remporté trois médailles d'or : avec Matijs Van Strijthem (omnium et Madison masculins, avec Nolan Huysmans) et Nicolas Aernouts (course aux points masculine). L'Allemande Messane Bräutigam (course à l'élimination) et le Français Lucas Menanteau (scratch) ont également remporté des titres mondiaux UCI.

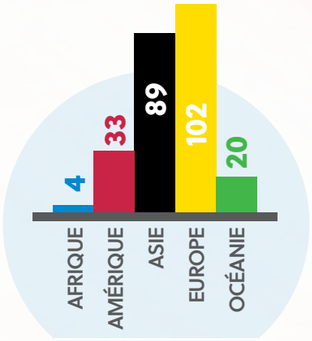
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANT PAR CONTINENTS

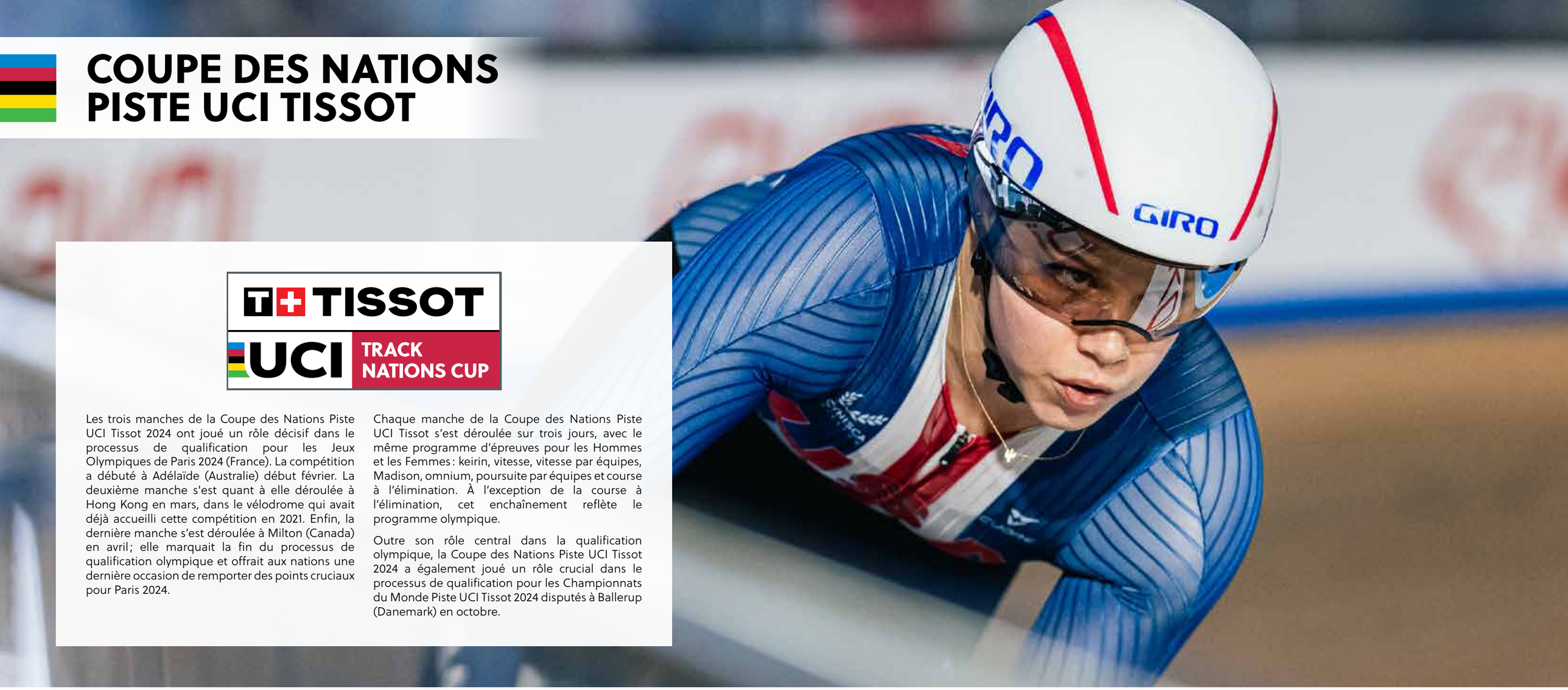
Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2020 ont été annulés.

CUADRADO : LA PROMESSE DE LA VITESSE

La talentueuse Colombienne Stefany Cuadrado Florez a ramené de l'or des Championnats du Monde Piste Juniors UCI pour la deuxième année consécutive, remportant en 2024 le keirin, la vitesse et le 500 m contre-la-montre.

Quelques semaines plus tôt, elle s'était illustrée aux Jeux Olympiques de Paris 2024 où, à tout juste 18 ans, elle avait disputé le keirin et la vitesse. Lors des qualifications de la vitesse, elle a établi un nouveau record du monde de la catégorie Femmes Juniors sur 200 mètres lancé avec un temps de 10,508 secondes, confirmant ainsi sa place sur la scène internationale.

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT



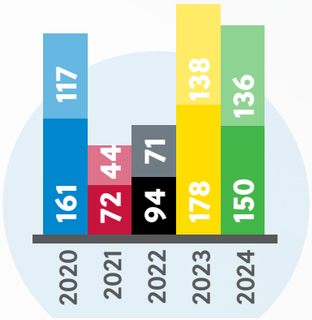
TISSOT
UCI TRACK NATIONS CUP

Les trois manches de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2024 ont joué un rôle décisif dans le processus de qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 (France). La compétition a débuté à Adélaïde (Australie) début février. La deuxième manche s'est quant à elle déroulée à Hong Kong en mars, dans le vélodrome qui avait déjà accueilli cette compétition en 2021. Enfin, la dernière manche s'est déroulée à Milton (Canada) en avril ; elle marquait la fin du processus de qualification olympique et offrait aux nations une dernière occasion de remporter des points cruciaux pour Paris 2024.

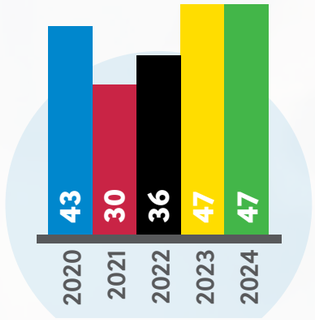
Chaque manche de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot s'est déroulée sur trois jours, avec le même programme d'épreuves pour les Hommes et les Femmes : keirin, vitesse, vitesse par équipes, Madison, omnium, poursuite par équipes et course à l'élimination. À l'exception de la course à l'élimination, cet enchaînement reflète le programme olympique.

Outre son rôle central dans la qualification olympique, la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2024 a également joué un rôle crucial dans le processus de qualification pour les Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024 disputés à Ballerup (Danemark) en octobre.

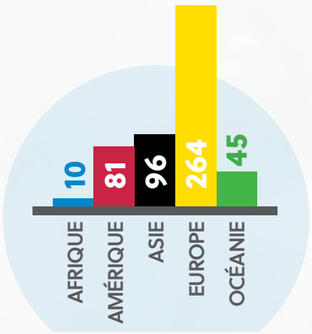
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES MOYENNE PAR ÉVÉNEMENTS



NATIONS PARTICIPANTES EN MOYENNE PAR ÉVÉNEMENTS



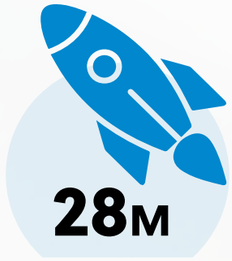
COUREURS PARTICIPANT (À AU MOINS UNE MANCHE) PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021. En 2021, la Coupe des Nations Piste UCI a remplacé la Coupe du Monde Piste UCI.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

**M : millions – k : milliers*

LIGUE DES CHAMPIONS PISTE UCI

UCI TRACK CHAMPIONS LEAGUE

La quatrième édition de la Ligue des Champions Piste UCI, dotée d'un système de qualification remanié, a réuni des coureurs talentueux qui se sont battus avec acharnement pour remporter l'un des quatre classements généraux.

Le prestigieux Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines, qui avait accueilli les Jeux Olympiques de Paris 2024 plus tôt dans l'année, a servi de cadre à la première manche. Elle a été suivie d'un double rendez-vous à Apeldoorn (Pays-Bas), avant une ultime étape à Londres (Grande-Bretagne) au Lee Valley VeloPark.

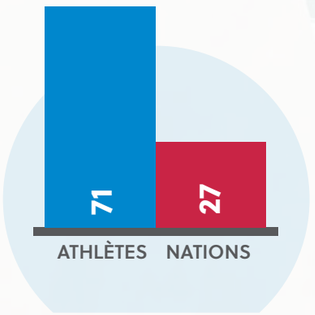
Comme l'année précédente, Katie Archibald (GBR) a triomphé, remportant la Ligue d'Endurance féminine et décrochant sa troisième victoire globale (2021, 2023 et 2024), un exploit que seul Harrie Lavreysen (NED) a réussi.

Dans la Ligue d'Endurance masculine, Dylan Bibic (CAN) a défendu son titre avec succès, prenant la tête du classement général après la première manche et la conservant jusqu'à la fin de la Ligue.

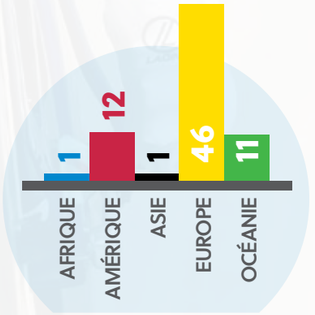
Alina Lysenko a quant à elle remporté la Ligue de Vitesse féminine, s'adjugeant cinq épreuves consécutives – une série sans précédent dans l'histoire de la Ligue.

Dans la Ligue de Vitesse masculine, Lavreysen a remporté sa troisième Ligue des Champions Piste UCI. Cette victoire vient couronner une saison exceptionnelle, après ses triomphes aux Jeux Olympiques de Paris 2024 et aux Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024.

CHIFFRES CLÉS



COUREURS ET NATIONS PARTICIPANTS



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

LA RÉSILIENCE DE KATIE ARCHIBALD

Victime d'un accident qui a nécessité une opération et l'a privée des Jeux Olympiques de Paris 2024, où elle aurait pu obtenir des médailles pour la troisième édition consécutive, la Britannique Katie Archibald a démontré que sa soif de victoire restait inassouvie en remportant pour la troisième fois la Ligue d'Endurance féminine.

Avant ce triomphe, Katie Archibald s'était déjà illustrée aux Championnats du Monde Piste UCI Tissot 2024 de Ballerup (Danemark), où elle avait remporté deux médailles : l'or en poursuite par équipes et le bronze en Madison.

PARACYCLISME
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

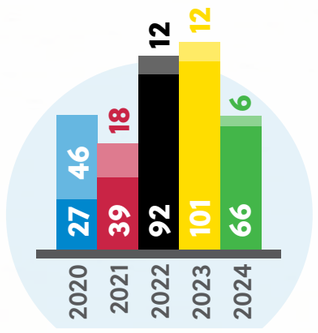
Après une participation record en 2023, les épreuves de paracyclisme ont atteint de nouveaux sommets en 2024 avec un nombre d'athlètes toujours en hausse, surtout chez les Femmes, et davantage de pays représentés.

Quatre événements organisés durant la première moitié d'une saison intense permettaient aux athlètes de se qualifier pour les Jeux Paralympiques de Paris 2024.

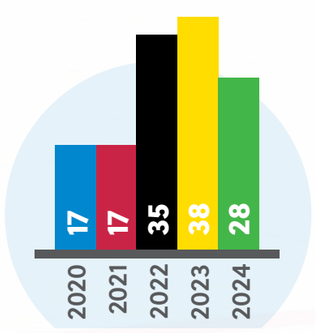
Cette année, à Zurich (Suisse) et pour la première fois, les Championnats du Monde UCI de cyclisme et de paracyclisme sur route étaient réunis dans le cadre d'un seul événement. Cette initiative a attiré une attention considérable sur le paracyclisme, suscitant une vague de publicité positive pour ce sport qui avait déjà occupé le devant de la scène internationale quelques semaines plus tôt, lors des Jeux Paralympiques de Paris 2024.

L'UCI a organisé un cours de recertification à son siège à Aigle (Suisse) pour les Classificateurs Internationaux actuels. Il a été suivi d'une formation de Classificateur International dispensée à 11 participants, qui ont terminé leur formation pratique lors des Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI à Zurich.

La demande de classification d'athlètes a fortement augmenté à l'approche des Jeux Paralympiques de Paris 2024. L'UCI a donc veillé à ce que des services de classification soient disponibles sur chaque manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI ainsi qu'aux Championnats du Monde UCI de paracyclisme. Au total, 202 athlètes ont suivi le processus de classification en 2024, ce qui souligne l'engagement de l'UCI en faveur de l'inclusion et son approche proactive visant à faciliter la participation des athlètes au plus haut niveau de compétition.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS ORGANISANT DES ÉVÉNEMENTS DU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

UCI 2024 ROAD AND PARA-CYCLING ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS — ZURICH SWITZERLAND

Les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 ont eu lieu à Zurich (Suisse). Ils ont constitué une avancée majeure pour la promotion du paracyclisme et l'inclusion de ses athlètes, tout en démontrant l'importance de l'égalité et du respect dans le sport de compétition. Peu de Fédérations Internationales rassemblent le sport para et non para lors d'un événement de cette envergure.

Les équipes de l'UCI et du Comité d'organisation local de Zurich 2024 ont travaillé de concert pour assurer la parfaite intégration des Championnats du Monde UCI de cyclisme et de paracyclisme sur route, tous les athlètes franchissant la même ligne d'arrivée et partageant le même podium.

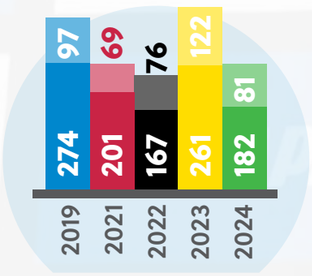
La compétition a suscité un intérêt médiatique et télévisuel impressionnant, avec notamment, en zone mixte, davantage de journalistes et autres professionnels des médias désireux de couvrir l'ensemble de l'événement.

Au total, 263 paracyclistes issus de 47 nations ont pris part à la compétition. Le podium du tableau des médailles était composé des Pays-Bas (14 médailles dont 11 en or), de la France (25 médailles dont 8 en or) et de la Grande-Bretagne (18 médailles dont 6 en or).

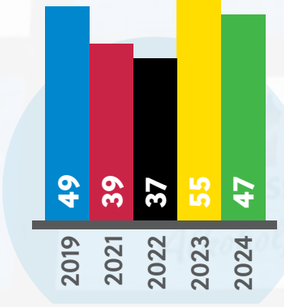
HORDIES VICTORIEUX POUR SA DERNIÈRE APPARITION

Le Belge Maxime Hordies a annoncé qu'il mettait un terme à sa carrière après avoir remporté son quatrième maillot arc-en-ciel sur la course en ligne MH1 (il avait déjà été couronné Champion du Monde UCI en 2019, 2022 et 2023). Le coureur de 28 ans a également empoché la médaille de bronze sur le contre-la-montre à Zurich, alors qu'il avait décroché l'argent plus tôt dans le mois dans la même spécialité aux Jeux Paralympiques de Paris 2024.

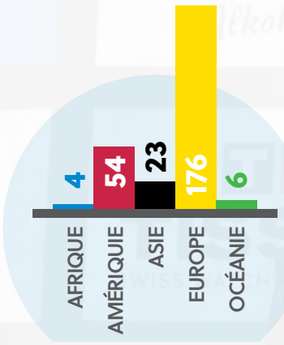
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

**M : millions – k : milliers, ces chiffres incluent la route et le paracyclisme route des Championnats du monde Route et Paracyclisme route UCI 2024.*

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

UCI PARA-CYCLING ROAD WORLD CUP

La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2024 comptait trois manches, organisées à Adélaïde (Australie) en janvier, à Ostende (Belgique) en mai et à Maniago (Italie) plus tard dans le même mois.

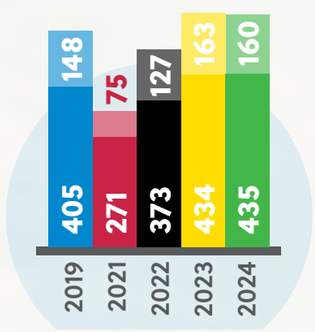
L'ouverture de la saison en Océanie a connu une participation plus faible que les manches suivantes, avec 181 athlètes de 31 nations au départ.

La deuxième manche, disputée à Ostende, fidèle hôte de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI, a battu tous les records précédents. Au total, 467 athlètes issus de 48 nations se sont réunis dans la ville côtière belge, ce qui représentait la plus forte participation de l'histoire pour une manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI.

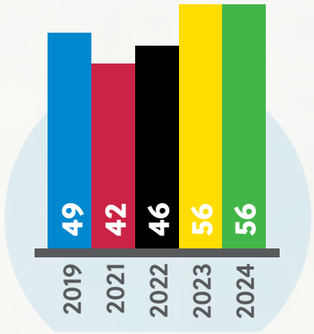
Ce record a été battu de peu deux semaines plus tard à Maniago, où 472 athlètes de 48 nations ont participé à la troisième et dernière manche de la série, qui a couronné les 27 vainqueurs de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI.

Au total, 595 athlètes représentant 56 nations ont participé à la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2024. Le nombre de demandes de classification a été très élevé à l'approche des Jeux Paralympiques de Paris 2024. L'UCI a assuré la classification des handicaps physiques lors des trois épreuves, ainsi que la classification des handicaps visuels lors des épreuves organisées en Australie et en Belgique.

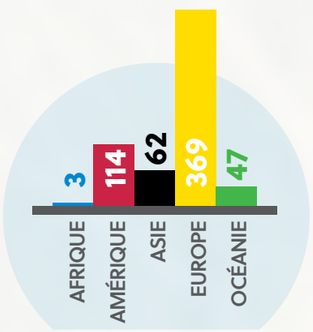
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 a été annulée.

INCLUSION DOWN UNDER

Le relais par équipes mixtes de vélo à main de la manche de Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI d'Adélaïde était intégré au festival organisé autour du Santos Tour Down Under, épreuve d'ouverture de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour. Le 13 janvier, les paracyclistes ont couru sur le même circuit de critérium que celui utilisé plus tard dans la soirée par les coureurs de la Down Under Classic masculine, un signe clair de l'engagement du cyclisme en faveur de l'inclusion. L'Australie a remporté l'or à domicile, suivie par les États-Unis et l'Italie.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI

UCI 2024 PARA-CYCLING TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS

RIO DE JANEIRO
BRAZIL

Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2024 se sont déroulés du 20 au 24 mars au Vélodrome Olympique de Rio de Janeiro. Le site brésilien avait déjà accueilli les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI en 2018, deux ans après avoir été le théâtre des épreuves cyclistes sur piste des Jeux Paralympiques de 2016.

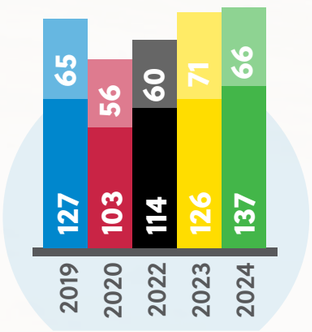
Au total, 203 athlètes se sont affrontés pendant cinq jours de compétition. Avec 39 nations représentées à Rio, l'événement a égalé le nombre record enregistré en 2013 à Glasgow, en Écosse (Royaume-Uni). La Grande-Bretagne a terminé en tête du tableau des médailles avec 30 médailles, dont 18 en or. La France (14 médailles dont 7 d'or) et la Chine (18 médailles dont 5 d'or) terminent respectivement deuxième et troisième.

Neuf records du monde ont été établis par huit athlètes de six pays (Australie, Chine, France, Grande-Bretagne, Pays-Bas et Suisse). Il faut noter que six de ces records ont été battus par des femmes dans les catégories C1 et C2. Mention spéciale à l'athlète britannique Frances Brown (WC1) qui a réalisé une performance remarquable en établissant deux records du monde de poursuite individuelle : le premier lors des qualifications, le second lors de la finale le même jour.

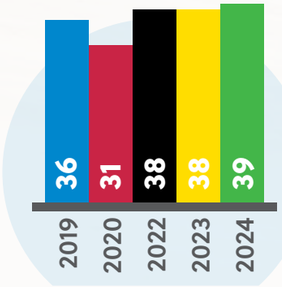
DÉMONSTRATION DE COURSE À L'ÉLIMINATION

Une démonstration de course à l'élimination a rencontré un franc succès, et servi de test en vue de l'ajout potentiel de la spécialité au programme de l'événement. L'athlète espagnol Ricardo Ten Argiles (MC1) a remporté la victoire devant l'Allemand Pierre Senska (MC1) dans la course combinée MC1-C2. L'épreuve a permis de mettre en valeur la force et le talent remarquables des deux athlètes, dont le degré de handicap est plus élevé que celui des coureurs classifiés MC2.

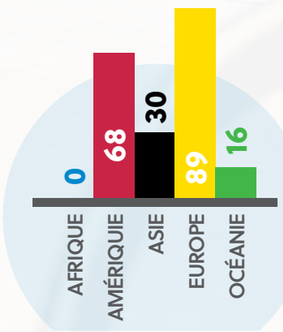
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020. Les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI 2021 ont été annulés.

**M : millions – k : milliers*

MOUNTAIN BIKE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

L'année 2024 a été rythmée par plusieurs premières pour le mountain bike. De nouveaux formats ont en effet fait leur entrée dans le programme de différents Championnats du Monde UCI de mountain bike : tout d'abord avec le snow bike – une discipline apparentée au mountain bike – en début d'année, puis avec l'enduro et l'E-enduro au mois de septembre.

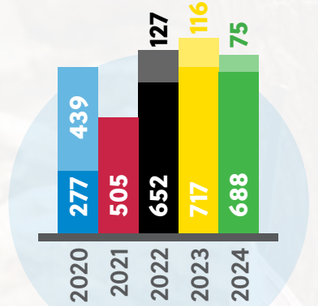
Les premiers Champions du Monde UCI de cross-country short track des catégories Moins de 23 ans (masculine et féminine) ont par ailleurs été sacrés. Ces jeunes athlètes, qui s'affrontaient déjà dans le cadre de la Coupe du Monde Short Track UCI, ont pu également se défier pour décrocher les premiers maillots arc-en-ciel mis en jeu dans leurs catégories.

Un total de 688 événements dans 82 pays ont été organisés dans le cadre du Calendrier International Mountain Bike UCI 2024 par les Confédérations Continentales, Fédérations Nationales et organisateurs impliqués.

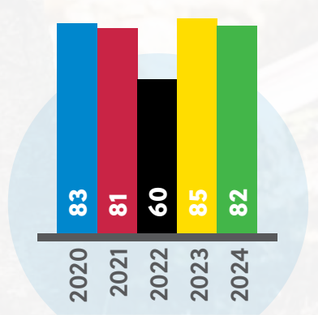
Ces chiffres, bien que légèrement en baisse par rapport à la saison précédente, montrent encore une fois la bonne santé de la discipline, avec de nouveaux formats s'étendant à de nouveaux pays et continents.

Les Équipes Mountain Bike UCI enregistrées en 2024 étaient au nombre de 164 (contre 151 en 2023). Le nombre total de coureurs inscrits dans ces équipes était de 908 (contre 967 l'année précédente).

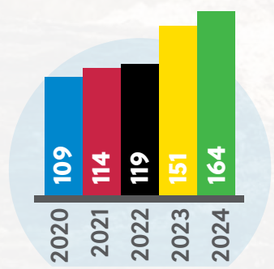
S'agissant de la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP, le bilan de l'année 2024 a conduit l'UCI et son partenaire Warner Bros. Discovery à entrer en discussion pour une réforme future, notamment au niveau des Équipes Mountain Bike UCI et des critères requis pour accéder à ce niveau de compétition. Parmi les points les plus importants de cette réforme, de nouvelles séries de courses appelées Séries Continentales seront mises en place dès 2025 et joueront un rôle central dans la qualification pour les manches de la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



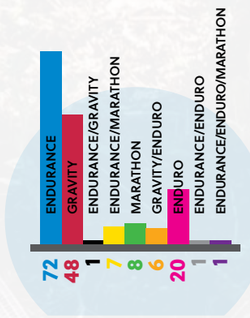
NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



ÉQUIPES MOUNTAIN BIKE UCI ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



NATIONS DISPOSANT D'ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI PAR CATÉGORIES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

UCI 2024 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS PAL ARINSAL ANDORRA

Les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2024 se sont déroulés à Pal Arinsal, en Andorre, du 28 août au 1er septembre. Au total, 672 coureurs représentant 52 nations étaient en lice pour obtenir les 17 titres de Champions du Monde UCI en jeu dans les spécialités du cross-country olympique, du cross-country short track, du cross-country relais par équipes, de l'E-mountain bike cross-country et de la descente. Dix-sept nations de quatre continents étaient représentées sur les différents podiums, et 11 nations ont décroché au moins une médaille d'or. Ces chiffres sont d'autant plus réjouissants que les coureurs s'affrontaient sur des pistes situées à plus de 2'000 mètres d'altitude, un facteur qui a pu rendre plus exigeante la préparation de l'événement.

Ce n'était pas la première fois que les Championnats du Monde Mountain Bike UCI se tenaient en Andorre : le pays avait déjà accueilli l'édition 2015 de cet événement majeur, au programme duquel figurait également le trial à l'époque, plusieurs manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI ainsi que les Championnats du Monde Mountain Bike Masters UCI en 2017 et 2018.

Pour la première fois dans l'histoire des Championnats du Monde Mountain Bike UCI, des épreuves de cross-country short track ont été organisées pour les catégories Moins de 23 ans masculine et féminine. Les premiers Champions du Monde UCI de ces catégories nouvellement intégrées sont Isabella Holmgren (CAN), qui a réalisé le doublé cross-country short track et cross-country olympique, et Riley Amos (USA).

La finale des descentes des catégories Femmes Élite et Hommes Élite étaient au programme de la quatrième journée de compétition des Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2024. Sur la piste rapide et poussiéreuse de Pal Arinsal, Valentina Höll (AUT) a remporté son troisième titre consécutif, Loris Vergier (FRA) se montrant le plus rapide du côté masculin.

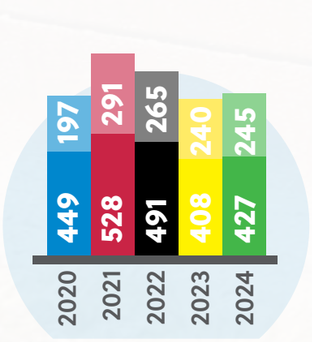
Les épreuves de cross-country olympique des catégories Élite et Moins de 23 ans au programme du dernier jour de compétition ont été chamboulées en raison de prévisions météo annonçant une tempête dans les montagnes andorranes. Afin d'assurer un déroulement équitable des courses pour toutes les catégories, les épreuves ont été avancées au matin, et les Femmes Élite et les Femmes Moins de 23 ans ont couru ensemble, avec des classements séparés.



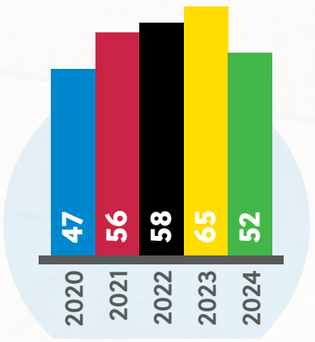
L'ADIEU AUX MONDIAUX UCI DE MOUNTAIN BIKE D'IMMENSES CHAMPIONS

Alors que l'événement touchait à sa fin, deux athlètes extraordinaires, Pauline Ferrand-Prévot (FRA), et Greg Minnaar (RSA), ont fait leurs adieux aux Championnats du Monde Mountain Bike UCI, l'un et l'autre prenant le départ de leur dernière épreuve à ce niveau dans la discipline. La Française aura remporté pas moins de 12 titres de Championne du Monde UCI dans différentes spécialités du mountain bike, tandis que le Sud-Africain est devenu Champion du Monde UCI de descente à quatre reprises entre 2003 et 2021.

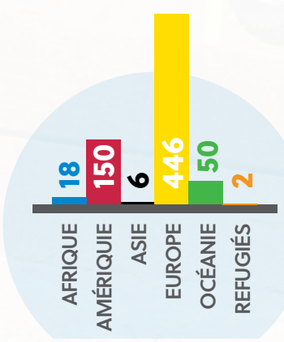
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

**M : millions – k : milliers*

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

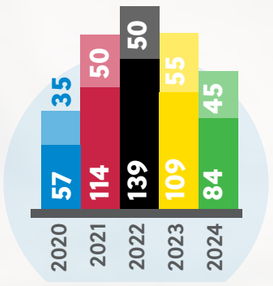
2024 MOUNTAIN BIKE MARATHON WORLD CHAMPIONSHIPS

SNOWSHOE
USA

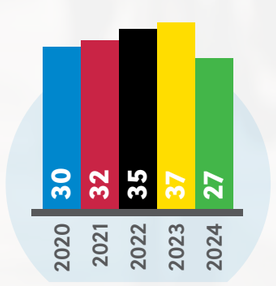
Après un événement organisé à Haderslev, au Danemark, en 2022, suivi d'une édition 2023 disputée à Glentress dans le cadre des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Royaume-Uni), les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI ont quitté l'Europe pour se dérouler à Snowshoe (États-Unis) le 22 septembre 2024. Une première pour le continent américain !

Les meilleurs représentants de la spécialité – 129 athlètes de 27 nations – se sont affrontés sur un parcours similaire à celui qui avait été utilisé dans le cadre de la Coupe du Monde Cross-country Marathon UCI 2023, avec son mélange de singletracks et de secteurs plus larges qui offraient à la fois des opportunités de dépassement et des possibilités de conduite stratégique et défensive. La jeune Mona Mitterwallner (AUT) a remporté son troisième titre de Championne du Monde UCI de cross-country marathon, conservant ainsi le titre qu'elle avait décroché en 2023 en Écosse, tandis que le Danois Simon Andreassen remportait l'or chez les Hommes.

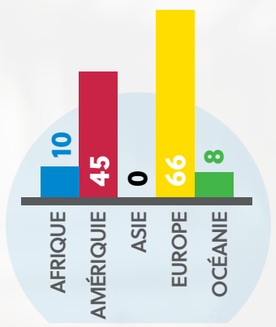
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE SNOW BIKE UCI

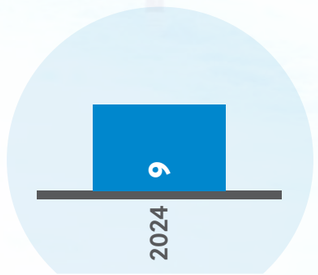
UCI 2024 SNOW BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS
CHÂTEL PORTES DU SOLEIL HAUTE SAVOIE
FRANCE

La première édition des Championnats du Monde Snow Bike UCI de l'histoire a eu lieu à Châtel, en Haute-Savoie, en France, les 10 et 11 février 2024. Un total de 53 coureurs de neuf pays ont pris part à cette compétition exceptionnelle.

En amont de cet événement inaugural, l'UCI avait travaillé avec un ambassadeur de choix en la personne de Cédric Gracia, personnalité reconnue dans la communauté du mountain bike, médaillé à plusieurs reprises aux Championnats du Monde Mountain Bike UCI, en descente, en four-cross ou encore en dual slalom.

Le premier jour de compétition, sept femmes et 46 hommes se sont attaqués aux pistes de ski de L'aity et du Linga sur lesquelles était tracé le parcours du super-G. Les coureurs français sont entrés dans l'histoire lors de cette première journée, Morgane Such et Pierre Thévenard remportant les maillots arc-en-ciel de cette nouvelle discipline. Le deuxième jour de compétition, les sept mêmes femmes et les 32 meilleurs hommes du super-G ont participé au dual slalom sur la piste de ski du Linga. Pierre Thévenard a remporté un deuxième titre de Champion du Monde UCI de snow bike en deux jours, tandis que Lisa Baumann (SUI) décrochait la médaille d'or chez les Femmes.

CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES

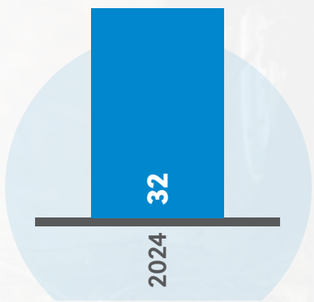
CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ENDURO UCI

UCI 2024 MOUNTAIN BIKE ENDURO WORLD CHAMPIONSHIPS
VAL DI FASSA - TRENTINO
ITALY

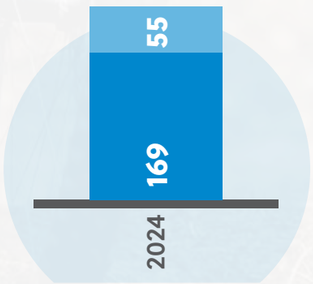
Un nouveau chapitre de l'histoire du mountain bike s'est ouvert à Val di Fassa – Trentino, en Italie, avec la tenue des premiers Championnats du Monde Mountain Bike Enduro et E-Enduro UCI les 14 et 15 septembre autour de la ville de Canazei, dans les Dolomites italiennes. Malgré le mauvais temps qui a contraint l'organisateur à modifier le programme, l'événement a été un grand succès, notamment grâce à l'expertise de son promoteur, Warner Bros. Discovery. L'épreuve d'enduro comptait cinq étapes spéciales et l'E-enduro neuf. Les temps enregistrés lors des spéciales, dont les coureurs ont pris le départ individuellement, étaient additionnés pour déterminer les vainqueurs.

Au total, 224 coureurs (178 pour l'enduro et 46 pour l'E-enduro) de 32 nations ont participé à l'événement. La France a réalisé l'exploit de monter sur la première marche de tous les podiums en remportant les quatre titres de Champion du Monde UCI décernés. Isabeau Courdurier et Alex Rudeau sont devenus les premiers Champions du Monde UCI d'enduro, tandis qu'Estelle Charles et Kevin Miquel se sont parés d'arc-en-ciel dans l'E-enduro.

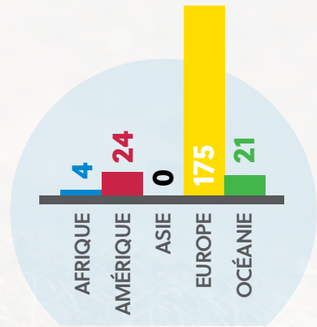
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

UCI 2024 MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR WORLD CHAMPIONSHIPS

AALEN
GERMANY

Les Championnats du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2024 ont eu lieu à Aalen, en Allemagne, le 13 juillet. Les coureurs avaient déjà eu l'occasion de se tester sur ce parcours, Aalen ayant déjà accueilli des épreuves de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI en 2022 et 2023. En plus de s'attaquer à des pavés et à des virages fortement inclinés, les 48 coureurs de 20 pays en lice devaient affronter un parcours parsemé d'obstacles et de sauts. Une foule nombreuse est venue assister à cette compétition spectaculaire.

Gaia Tormena (ITA) a conservé son titre en s'imposant pour la quatrième année consécutive et pour la cinquième fois au total, tandis que Jeroen Van Eck (NED) est devenu Champion du Monde UCI pour la première fois. Le Français Titouan Perrin-Ganier, titré en 2023 et six fois Champion du Monde UCI, a été éliminé avant la finale lors d'un tour marqué par un doublé allemand à domicile .

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI VELOSOLUTIONS

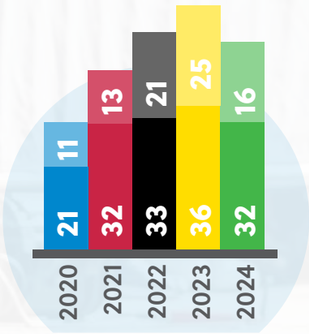
Velosolutions
UCI 2024 PUMP TRACK WORLD CHAMPIONSHIPS

DURBAN
SOUTH AFRICA

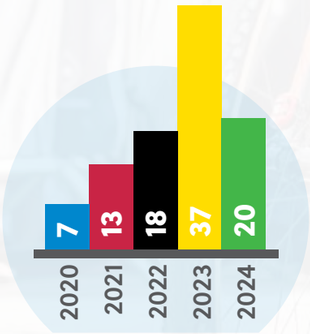
Les Championnats du Monde Pump Track UCI Velosolutions 2024 se sont déroulés le 9 novembre à Durban, en Afrique du Sud. Un total de 62 athlètes – y compris un certain nombre d'anciens Champions du Monde UCI et les deux Champions du Monde UCI en titre – représentant 19 pays s'étaient donné rendez-vous pour remporter les deux maillots arc-en-ciel en jeu. L'événement s'est déroulé dans le vibrant quartier de KwaMashu, réputé pour son riche patrimoine culturel. L'atmosphère générée par les athlètes et les supporters, combinée à une piste technique et exigeante de 191 mètres de long, a donné lieu à de magnifiques courses.

L'Australien Ryan Gilchrist et la Tchèque Sabina Košárková se sont montrés les plus rapides pour devenir les nouveaux Champions du Monde UCI 2024.

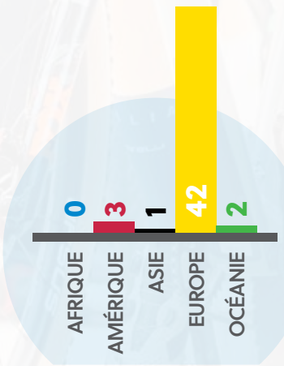
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



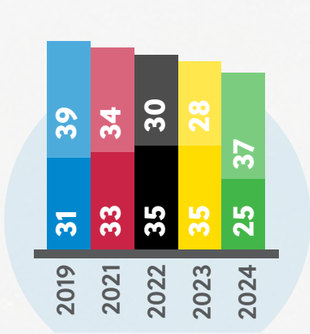
NATIONS PARTICIPANTES



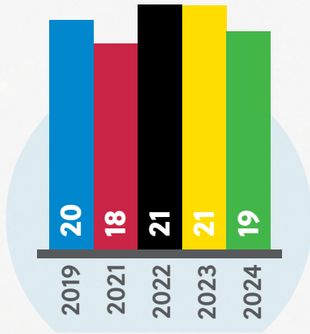
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

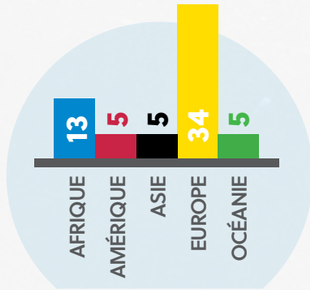
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021.
Les Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull 2020 ont été annulés.

SÉRIE MONDIALE MOUNTAIN BIKE UCI WHOOP

S'inscrivant dans le cadre du partenariat conclu par l'UCI avec Warner Bros. Discovery depuis la saison 2023, la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP 2024 se composait de 16 événements organisés dans 10 pays sur deux continents. On retrouvait à parts égales parmi ces événements un mélange de destinations classiques et inédites. Au total, 2'274 coureurs de 58 nations se sont disputés les classements généraux des différentes Coupe du Monde UCI regroupées dans la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP 2024. Les athlètes ont eu l'occasion de courir durant sept mois, d'avril au Brésil à octobre au Canada, en passant par l'Europe et l'Amérique au fil de l'année. La saison 2024 a été marquée par une nette progression de la participation féminine avec 804 femmes au départ de la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP 2024 contre 480 l'année précédente.

Le classement général du cross-country olympique a fait l'objet d'une lutte intense jusqu'à la dernière manche chez les Hommes Élite. C'est finalement Alan Hatherly (RSA) qui s'est imposé, réalisant ainsi le doublé Coupe du Monde UCI et Championnats du Monde UCI en 2024. Chez les Femmes Élite, Alessandra Keller (SUI) était déjà assurée de remporter le classement général du cross-country olympique avant même la dernière épreuve. Elle s'est également adjugé le titre du cross-country short track, réitérant son double triomphe de 2022.

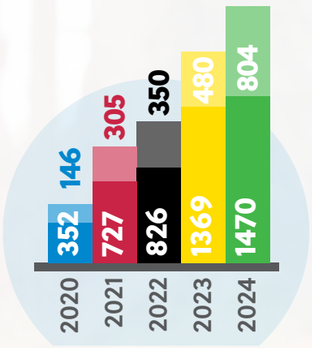
En descente, le classement général est revenu pour la quatrième fois à Loïc Bruni (FRA), assuré lui aussi de remporter le titre avant la dernière manche, et à Valentina Höll (AUT) pour la troisième fois. L'Autrichienne réalisait ainsi le doublé Coupe du Monde UCI et Championnats du Monde UCI pour la deuxième fois consécutive.

Les statistiques communiquées en fin de saison montrent l'excellente santé de la Série Mondiale Mountain Bike UCI WHOOP, tant au niveau sportif, grâce à la participation de nombreux athlètes et nations, qu'au niveau médiatique avec le lancement d'une nouvelle plateforme de diffusion qui a entraîné des audiences remarquables.

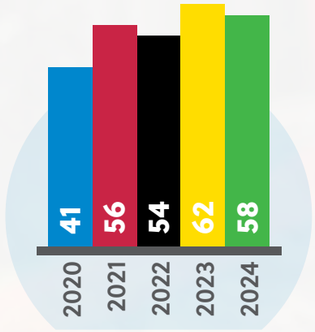
LA SAISON DE RÊVE D'ALAN HATHERLY

Le Sud-Africain de 28 ans a terminé en tête à la fois du classement général de la Coupe du Monde UCI de cross-country olympique et des Championnats du Monde UCI de la spécialité, en plus d'un superbe podium (médaillé de bronze) aux Jeux Olympiques de Paris 2024 et d'une deuxième place au classement général de la Coupe du Monde UCI de cross-country short track. Pour atteindre ces excellents résultats, l'athlète de Durban a dû faire preuve d'une grande régularité tout au long de la saison, ce qui est particulièrement difficile lors d'une année axée sur les Jeux Olympiques.

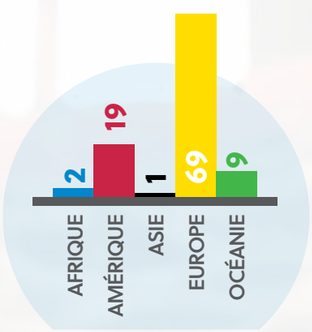
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



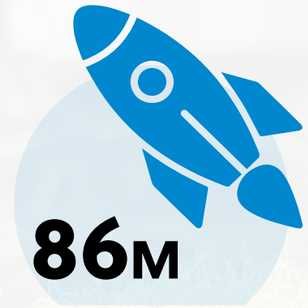
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

**M : millions*

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

UCI MTB ELIMINATOR WORLD CUP
POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

La Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2024 powered by citymountainbike.com regroupait six manches dans autant de pays. Initialement, le calendrier comptait huit événements, mais le promoteur de la série a été contraint d'annuler les deux dernières manches, prévues à Bangalore, en Inde, et à Riyadh, en Arabie saoudite. La saison s'est donc terminée avec l'épreuve de São Paulo, au Brésil.

Au total, 148 coureurs venus de 31 pays ont concouru tout au long de la saison pour tenter de remporter le classement général de la Coupe du Monde UCI.

Les vainqueurs de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2024 powered by citymountainbike.com sont le Suédois Edvin Lindh, qui a remporté la série pour la première fois grâce à une saison exceptionnelle, tandis que l'Italienne Gaia Tormena a à nouveau dominé la compétition pour terminer en tête du classement général pour la cinquième fois.

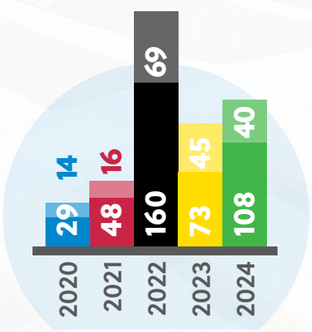
COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI

UCI E-MOUNTAIN BIKE WORLD CUP CROSS-COUNTRY

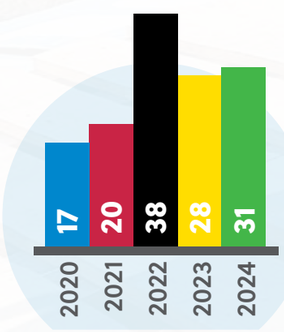
La Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI 2023 était composée de huit manches organisées sur quatre sites dans quatre pays. Chaque site accueillait deux manches au cours d'un week-end. Les deux dernières des huit manches de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI 2024 se sont déroulées sur le circuit de Monaco Alpes Maritimes le week-end du samedi 5 et du dimanche 6 octobre.

Tout au long de la saison, 44 coureurs venus de 10 pays se sont disputé le classement général de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI 2024. À l'aube des septième et huitième manches, la composition des podiums masculin et féminin finaux de la Coupe du Monde UCI était encore incertaine. C'est finalement Anna Spielmann (AUT) qui a remporté le classement général chez les Femmes et Jérôme Gilloux (FRA) chez les Hommes, pour la quatrième fois consécutive dans son cas.

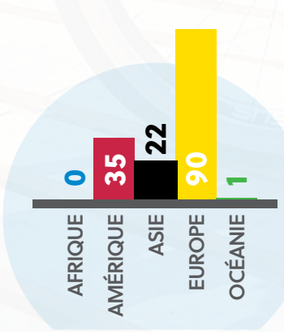
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



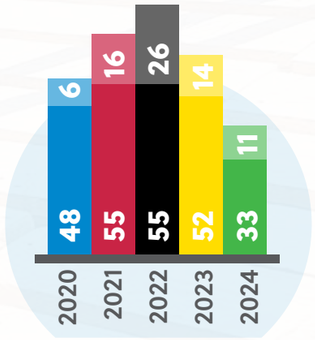
NATIONS PARTICIPANTES



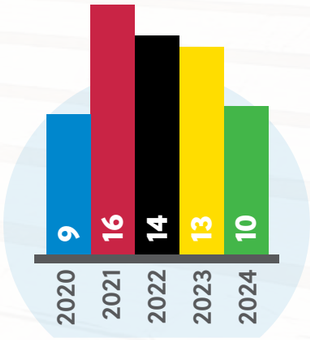
COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI BOLERO

Bolero

UCI 2024 GRAVEL WORLD CHAMPIONSHIPS | FLANDERS - FORESTS OF BRABANT BELGIUM

Après deux premières éditions organisées en Vénétie (Italie), les troisièmes Championnats du Monde Gravel UCI se sont déroulés les 5 et 6 octobre en Belgique, dans les Forêts du Brabant, dans la Flandre, entre les villes de Hal et de Louvain. L'événement était organisé par notre partenaire Golazo. Le succès a été au rendez-vous puisque ce ne sont pas moins de 2'613 coureurs représentant 49 nations qui ont pris part à ces Mondiaux UCI. Ces chiffres, qui constituent de nouveaux records de participation, confirment la croissance de la discipline.

Dans les catégories Élite, deux très grands noms du cyclisme se sont imposés, à savoir Marianne Vos (NED) chez les Femmes et son compatriote Mathieu Van der Poel chez les Hommes. Les deux champions ont ainsi ajouté un nouveau titre mondial UCI à leur palmarès multidisciplinaire déjà très riche. Au terme des 135 km du parcours, Marianne Vos a devancé d'une seconde une autre grande championne, la Belge Lotte Kopecky, et Lorena Wiebes, des Pays-Bas également, de près de quatre minutes. Mathieu Van der Poel a de son côté plus largement battu ses adversaires après 182 km, laissant le Belge Gianni Vermeersch à plus d'une minute et le Belge Quinten Hermans à près de quatre minutes.

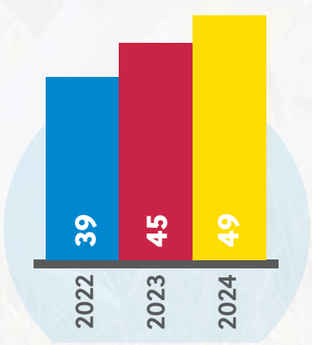
Les compétitions se sont déroulées sur deux jours, et un total de 23 titres de Champion du Monde UCI ont été attribués. Le samedi, les Femmes Élite, les coureuses des différents groupes d'âge et les coureurs des groupes d'âge des plus de 50 ans se sont disputé les maillots arc-en-ciel. Le dimanche, ce sont les Hommes Élite et les coureurs des groupes d'âge de 19 à 49 ans qui s'affrontaient pour les titres en jeu.

Toutes les courses débutaient à Hal et se terminaient à Louvain, et empruntaient un parcours de 88 km reliant les deux villes en passant par les zones naturelles de Hallerbos et de Zoniënwoud. Une boucle supplémentaire autour de Louvain, à travers le Meerdaalwoud, portait la distance à 135 km pour les Femmes Élite, les groupes d'âge féminins de 19 à 49 ans et les groupes d'âge masculins de 50 à 64 ans. Les Hommes Élite et les groupes d'âge masculins jusqu'à 49 ans couvraient deux tours pour une distance totale de 182 km. Les parcours vallonnés comportaient des montées nerveuses, et de nombreuses montées et descentes où les coureurs ont pu tenter de faire la différence sur toutes sortes de surfaces, le gravier, les pavés et les sections non revêtues représentant environ 60% du parcours.

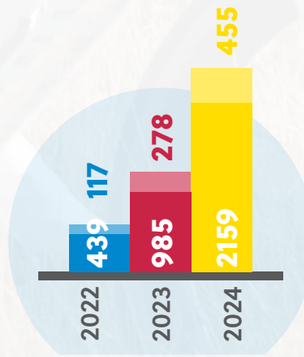
LES STARS DE LA ROUTE AIMENT LE GRAVEL

Si le gravel continue de conquérir le cœur des pratiquants partout dans le monde, il suscite également un vif intérêt parmi les meilleurs coureurs de l'UCI WorldTour et de l'UCI Women's WorldTour qui apprécient l'incursion en dehors des routes asphaltées que leur offre la discipline. On ne retrouvait d'ailleurs sur les podiums que des membres d'équipes de première division en vue sur les plus grandes courses du Calendrier International Route UCI. Mais ils n'étaient pas seuls puisqu'on retrouve régulièrement aussi au départ des épreuves de gravel des spécialistes du cyclo-cross, ainsi que d'anciens professionnels qui apprécient l'ambiance conviviale des pelotons de la spécialité.

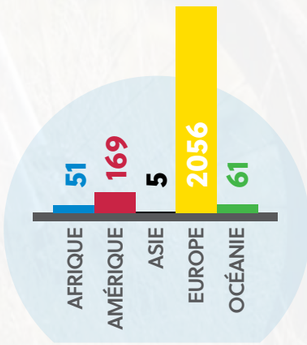
CHIFFRES CLÉS



NATIONS PARTICIPANTES



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

SÉRIE MONDIALE GRAVEL UCI TREK

La Série Mondiale Gravel UCI continue de prendre de l'ampleur. Pour sa troisième édition, elle regroupait 24 épreuves organisées entre les mois d'avril et octobre comptant pour la qualification pour les Championnats du Monde UCI de la discipline. Elles étaient 17 en 2023 et 11 en 2022.

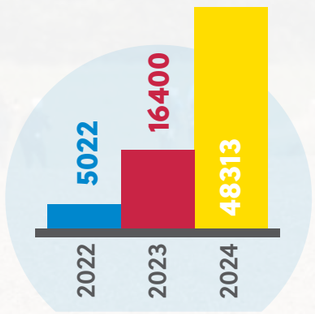
Si les grandes classiques du gravel figuraient une nouvelle fois au calendrier, à l'image de la Highlands Gravel Classic de Fayetteville (États-Unis), du Wish One Millau Grandes Causses de Millau (France) et de La Monsterrato Gravel Race de Fubino (Italie), de nouvelles épreuves ont fait leur apparition en 2024 : le Swartberg 100 (en Afrique du Sud), La Indomable (en Espagne) et le Wörthersee Gravel (en Autriche) au mois d'avril, The Gralloch (au Royaume-Uni) au mois de mai et The Safari Gravel Event, un événement organisé dans le parc national de Hell's Gate, au Kenya, au mois de juin.

La Série Mondiale Gravel UCI 2024, qui réunissaitcoureurs amateurs et professionnels, proposait des épreuves variées à travers quatre continents : deux en Afrique, deux en Océanie, deux en Amérique du Nord et 18 en Europe.

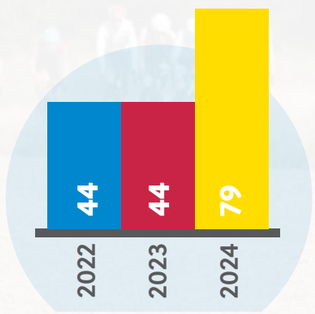
Les coureurs classés dans le premier quart du classement de chaque groupe d'âge se qualifient pour les Championnats du Monde Gravel UCI, ce qui assure un processus de qualification équitable pour tous les participants. Avec ses courses de plus en plus nombreuses et ses parcours variés, la Série Mondiale Gravel UCI Trek a encore renforcé en 2024 sa position de première plateforme pour les amoureux du gravel à travers le monde.

La Série Mondiale Gravel UCI Trek a continué à contribuer au développement d'une discipline récente, comme le résume l'ancien cycliste professionnel français Julan Lino : "Aux États-Unis, le gravel est un élément important du cyclisme, mais en Europe, il s'agit d'une discipline de niche. Aujourd'hui, avec la Série Mondiale Gravel UCI Trek et la création des Championnats du Monde Gravel UCI, le gravel se développe partout".

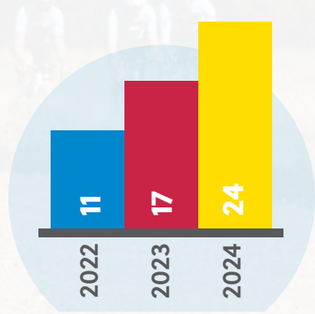
CHIFFRES CLÉS



NOMBRE DE PARTICIPANTS



NATIONS PARTICIPANTES



NOMBRE D'ÉVÉNEMENTS

GEERIKE SCHREURS : DE SOIGNEUSE À CHAMPIONNE DE GRAVEL

Après une pause dans sa carrière cycliste – qui l'avait vue débuter en 2011 dans la formation qui allait devenir plus tard le Team SD-Worx Protime – pour travailler comme soigneuse dans des équipes féminines professionnelles, la Néerlandaise Geerike Schreurs a effectué un retour impressionnant en 2024 sur la scène du gravel. Elle a notamment remporté The Gralloch, une épreuve de la Série Mondiale Gravel UCI Trek. Ses performances lui ont valu une place au sein de la Team SD Worx-Protime pour la saison 2025. La boucle est bouclée, grâce au gravel...

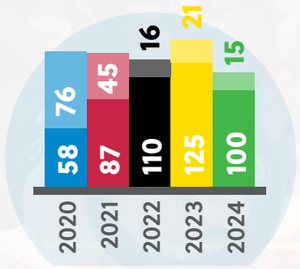
BMX RACING
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

EN BREF

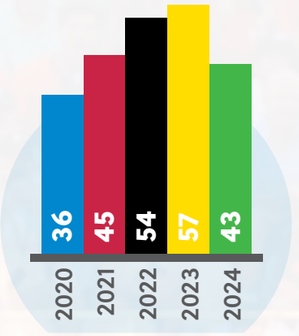
La saison 2024 de BMX Racing a débuté en Océanie, à Rotorua (Nouvelle-Zélande), qui accueillait les deux premières manches de la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2024. Cap ensuite sur Brisbane (Australie), pour disputer deux manches sur la piste où auront lieu les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2026. Tulsa, en Oklahoma, capitale du BMX aux États-Unis, a accueilli les deux dernières manches de la Coupe du Monde BMX Racing UCI, qui octroyaient également de précieux points en vue des Jeux Olympiques de Paris 2024.

Trois semaines après la conclusion de la Coupe du Monde UCI, la communauté internationale du BMX Racing s'est réunie à Rock Hill, en Caroline du Sud (États-Unis), pour les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2024 organisés du 17 au 18 mai. La ville de Rock Hill organisait cet événement pour la deuxième fois. L'Américaine Alise Willoughby et le Français Joris Daudet ont tous deux remporté leur troisième titre mondial UCI dans la catégorie Élite.

Les Jeux Olympiques de Paris 2024 ont clôturé la saison, avec 48 athlètes alignés à Saint-Quentin-en-Yvelines. Les Français n'ont pas déçu leurs fans, devenant les premiers de l'histoire du BMX Racing à occuper les trois places du podium masculin, avec Joris Daudet en or, Sylvain André en argent et Romain Mahieu en bronze. La compétition a été féroce dans la finale féminine entre les nombreuses anciennes Championnes Olympiques et Championnes du Monde UCI présentes. Saya Sakakibara (AUS) a remporté l'or, l'argent revenant à Manon Veenstra (NED) et le bronze à Zoé Claessens (SUI), qui s'entraîne au Centre Mondial du Cyclisme UCI, à Aigle, en Suisse.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

UCI 2024 BMX RACING WORLD CHAMPIONSHIPS ROCK HILL SOUTH CAROLINA USA

Les Championne du Monde BMX Racing Élite UCI 2024 se sont déroulés à Rock Hill (États-Unis) au mois de mai. Il s'agissait de la seconde édition de l'événement organisée dans la ville de Caroline du Sud après celle de 2017.

Pendant six jours, les courses Challenge et Masters (amateurs âgés de 8 à 68 ans) ont vu 3'014 athlètes représentant 41 pays s'affronter dans 47 catégories. Les Championnats du Monde BMX Racing UCI (Hommes et Femmes Élite, Moins de 23 ans et Juniors) ont ensuite pris le relais les 17 et 18 mai, et mis aux prises 292 athlètes de 37 nations.

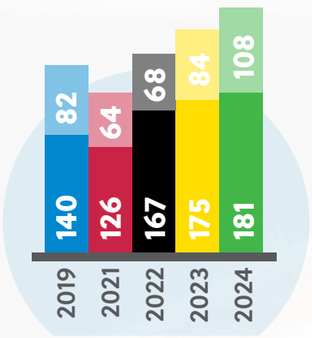
Les athlètes ont atteint des vitesses de 55 km/h en passant de la rampe de départ de huit mètres à la piste étroite et rapide de 425 mètres. La piste exceptionnelle de Rock Hill a ensuite vu les athlètes des catégories Hommes Juniors, Moins de 23 ans et Élite terminer la deuxième ligne droite avec un saut de berme au-dessus du deuxième virage de la piste féminine. Sur ce tronçon palpitant, les athlètes devaient accélérer dans la ligne droite pour être en mesure de franchir l'obstacle.

Chez les Femmes Élite, quatre des huit finalistes provenaient des États-Unis, les quatre autres venant d'Océanie (Nouvelle-Zélande et Australie) et d'Europe (Suisse et Pays-Bas). Parmi elles, on retrouvait trois anciennes Championnes du Monde UCI : Alise Willoughby (USA, 2017 et 2019), Felicia Stancil (USA, 2022) et Laura Smulders (NED, 2018). Alise Willoughby n'a laissé planer aucun doute, prenant la tête de la course dès le départ pour décrocher son troisième titre mondial UCI. La Suissesse Zoé Claessens a remporté l'argent et Daleny Vaughn (USA) le bronze. Les huit athlètes de la finale des Hommes Élite représentaient sept pays, seuls Joris Daudet et Sylvain André étant compatriotes. Les deux Français sont montés sur le podium, Joris Daudet remportant son troisième titre mondial UCI (après 2011 et 2016) et le Champion du Monde UCI 2018 Sylvain André revenant avec audace de la septième position dans le deuxième virage pour terminer troisième. Le Néerlandais Niek Kimmann, Champion du Monde UCI en 2015 et 2021, complétait le podium.

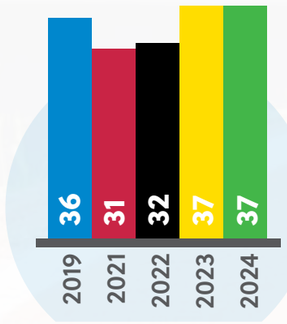
TROISIÈME TITRE MONDIAL UCI À 33 ANS

Les deux Champions du Monde BMX Racing Élite UCI 2024 ont plus en commun qu'il n'y paraît.
Alise Willoughby (USA) et Joris Daudet (FRA) ont tous deux remporté leur troisième maillot arc-en-ciel de la catégorie Élite à Rock Hill. Ils ont tous deux accompli cet exploit à l'âge de 33 ans. Et ils sont tous deux montés sur la plus haute marche du podium après avoir remporté la médaille de bronze l'année précédente lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI à Glasgow, en Écosse (Royaume-Uni).
Willoughby a remporté ses autres titres de Championne du Monde BMX Racing Élite UCI en 2017 (également à Rock Hill) et en 2019 (à Heusden-Zolder, en Belgique). Daudet, quant à lui, n'avait que 20 ans lorsqu'il a enfilé son premier maillot arc-en-ciel chez les Élites, à Copenhague, au Danemark, en 2011. Il a remporté son deuxième titre en 2016 à Medellín, en Colombie.

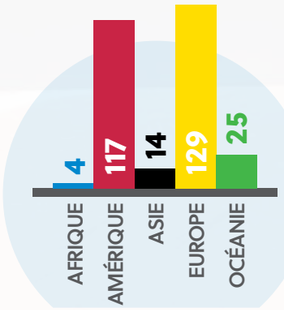
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions

COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

UCI BMX RACING WORLD CUP

Quatre des six manches de la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2024, qui a débuté plus tôt que d'habitude en raison des Jeux Olympiques de Paris 2024, ont été disputées dans l'hémisphère sud. Chaque manche de la Coupe du Monde UCI permettait aux athlètes d'empocher de précieux points de qualification pour la compétition olympique d'août.

Rotorua (Nouvelle-Zélande), nouvelle venue dans le calendrier de la Coupe du Monde BMX Racing UCI, a accueilli les deux premières manches en février. Après un powhiri (accueil officiel) traditionnel de la part de la population maorie locale, les athlètes ont arpenté une piste de chaux exigeante, durcie par la météo de la mi-été. Les Français Joris Daudet et Romain Mahieu ont remporté une manche chacun, tandis que l'Australienne Saya Sakakibara a gagné les deux jours, se hissant en tête du classement général de la Coupe du Monde BMX Racing UCI.

Quinze jours plus tard, les troisième et quatrième manches de la série ont été disputées à Brisbane (Australie), qui accueillera les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2026. La piste a été reconstruite en 2023, et la nouvelle surface en Soiltac s'est avérée extrêmement rapide et lisse en raison de la chaleur estivale du Queensland. Une chute de Joris Daudet (FRA) l'a privé de la victoire qui est revenue à l'Australien Izaac Kennedy et au Britannique Kye Whyte chez les Hommes Élite. Du côté des Femmes Élite, la Suissesse Zoé Claessens a cette fois remporté les deux manches.

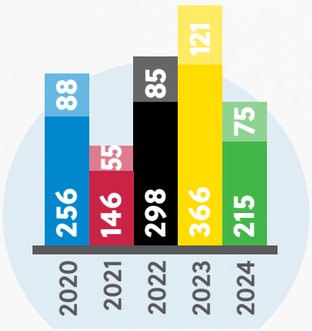
Après une pause de deux mois, les cinquième et sixième manches se sont déroulées dans la capitale américaine du BMX, Tulsa, qui abrite également le Hall of Fame du BMX américain ainsi que le musée de la discipline. Sakakibara a retrouvé le chemin de la victoire, remportant les deux manches et portant son total à quatre succès sur la saison. Niek Kimmann (NED) a également remporté les deux manches à Tulsa. Les Australiens ont impressionné par leur régularité tout au long de la Coupe du Monde BMX Racing UCI, qui a permis à Kennedy et Sakakibara (Élite), et à Oliver Moran et Teya Rufus (Moins de 23 ans) de terminer en tête du classement général de la série.

SAKAKIBARA, LA COUPE DU MONDE BMX RACING UCI POUR DONNER LE TON

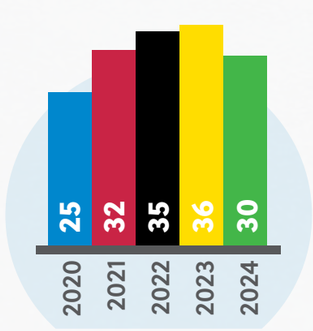
En 2024, Sakakibara a illuminé le monde du BMX Racing. Avec quatre victoires en six manches, elle a bouclé la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2024 avec près de 1'000 points de plus que sa plus proche rivale.

Déçue par sa 8e place en raison d'une chute en finale des Championnats du Monde BMX Racing UCI, elle gardait les Jeux Olympiques de Paris 2024 en ligne de mire. Et elle a assumé son statut à Saint-Quentin-en-Yvelines, menant la finale du début à la fin pour devenir Championne Olympique. La fête fut double pour l'Australienne, qui a ensuite vu son partenaire, le Français Romain Mahieu, remporter le bronze chez les Hommes.

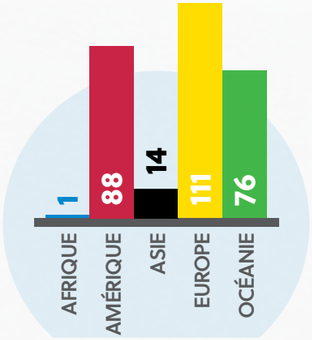
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



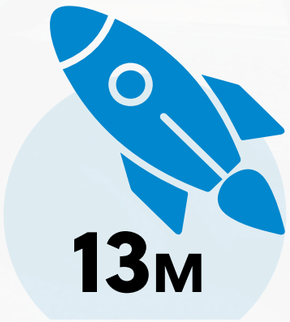
ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

*M : millions

BMX FREESTYLE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

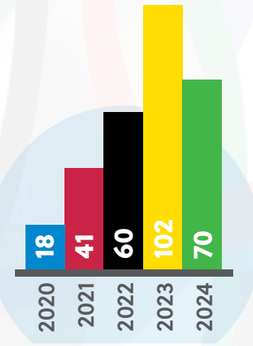
EN BREF

L'année 2024 a été particulière pour le BMX Freestyle, les qualifications pour les Jeux Olympiques de Paris ayant donné le ton de la première moitié de la saison. Six places de quota ont été attribuées lors d'épreuves UCI, et six autres places directement attribuées aux athlètes lors des deux manches de l'Olympic Qualifier Series (à Shanghai, en Chine, et à Budapest, en Hongrie). Si le BMX Freestyle était déjà présent aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020, en pleine pandémie de Covid-19, les 12 hommes et 12 femmes issus des cinq continents ont cette fois pu disputer les compétitions olympiques de BMX Freestyle Park devant une foule nombreuse. L'Argentin Jose Torres Gil et la Chinoise Yawen Deng se sont emparés des médailles d'or.

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024 ont eu lieu à Abu Dhabi (Émirats arabes unis). Dans l'épreuve de Park, Logan Martin (AUS) a remporté son troisième titre mondial UCI et Hannah Roberts (USA) son sixième maillot arc-en-ciel. En Flatland, le Français Matthias Dandois et la Japonaise Ayuna Miyashima se sont imposés.

Trois manches de Coupe du Monde BMX Freestyle UCI (Park et Flatland) ont été disputées en 2024 : à Enoshima (Japon), à Montpellier (France) et à Shanghai (Chine). En Park, Anthony Jeanjean (FRA) et Minato Oike (JPN) ont terminé en tête du classement général, à l'instar de Jean-William Prévost (CAN) et de Nina Suzuki (JPN) en Flatland.

Les résultats de cette année témoignent de l'étendue du vivier de talents dans la discipline, différents athlètes ayant remporté les épreuves des Jeux Olympiques de Paris 2024, des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024 et de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2024.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE UCI BMX FREESTYLE

UCI 2024 URBAN CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS — ABU DHABI UAE

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024 ont eu lieu du 17 au 21 décembre à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) sur la « Corniche », déjà hôte de l'événement en 2022. Les terrains utilisés pour le Park et le Flatland étaient les mêmes qu'en 2022, les rampes de la compétition de Park ayant été montées différemment pour former un nouveau design.

Au total, 94 athlètes de 26 pays se sont affrontés sur les épreuves de BMX Freestyle. Le Park a attiré 70 athlètes à Abu Dhabi, tandis que 24 participants se sont disputé le maillot arc-en-ciel du Flatland.

Les concurrents du Park ont bénéficié d'un jour d'entraînement supplémentaire, ce qui explique les excellentes performances réalisées. En BMX Freestyle Park, le niveau augmente chaque année, surtout chez les Femmes, où la Chine présente de nouvelles athlètes de très haut niveau. Le pays, très performant dans la spécialité, n'a pas aligné sa Championne Olympique, préférant amener de nouveaux talents à Abu Dhabi. La Chine s'est emparée des places 2 à 6, tandis que l'Américaine Hannah Roberts remportait ses sixièmes Championnats du Monde UCI.

À l'inverse, sur l'épreuve de Park masculine, les cinq premiers représentaient cinq nations : la Grande-Bretagne, le Japon, les États-Unis, l'Argentine et l'Australie. Le Champion du Monde UCI 2023 Kieran Reilly (GBR) a dû se contenter de la cinquième place, derrière le Champion du Monde UCI 2022 Rimu Nakamura (JPN), qui termine au pied du podium. Le bronze est revenu au Champion du Monde UCI 2018 Justin Dowell (USA), l'argent au Champion Olympique 2024 Jose Torres Gil (ARG), et l'or pour la troisième fois à l'Australien Logan Martin, après 2017 et 2021.

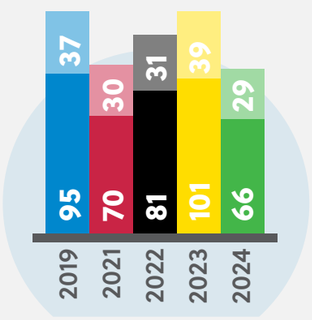
Les concurrents du Flatland ont également eu le temps de s'habituer au terrain à Abu Dhabi. Les Juges UCI de BMX Freestyle Flatland ont eu la difficile tâche d'établir le classement final après une âpre compétition. La très jeune Japonaise Ayuna Miyashima a créé la surprise en s'imposant chez les Femmes, tandis que chez les Hommes, le Français Matthias Dandois a remporté la dernière compétition majeure de sa carrière.



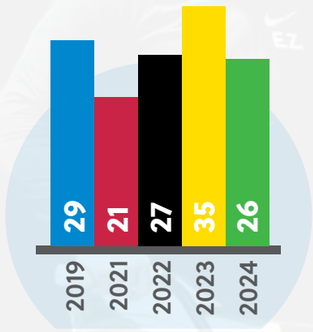
LOGAN MARTIN, LÉGENDE IMMORTELLE

Logan Martin a été le premier homme à porter le maillot arc-en-ciel de BMX Freestyle Park. C'était en 2017, lors des premiers Championnats du Monde Urban Cycling UCI, organisés à Chengdu (Chine). Sept ans plus tard, l'Australien a remporté son troisième titre mondial UCI (après celui de 2021) à Abu Dhabi. Le Champion Olympique 2020 a su rebondir après des Jeux Olympiques 2024 décevants à Paris, où il avait terminé neuvième, pour montrer qu'il était toujours au sommet de son art à 31 ans.

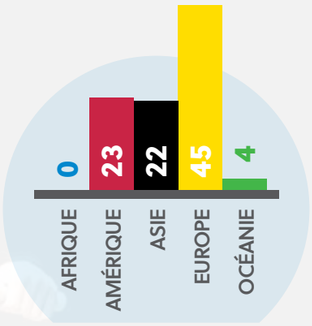
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS (BMX PARK ET FLATLAND) PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : millier – Ces chiffres incluent les trois compétitions des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland et Trial).*

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

UCI BMX FREESTYLE WORLD CUP

La Coupe du Monde BMX Freestyle UCI 2024 a été disputée en trois manches, pour le Park et le Flatland. Après deux années compliquées pour le Flatland, la spécialité n'ayant été incluse dans le programme que d'une seule manche lors des Coupes du Monde BMX Freestyle UCI 2022 et 2023, les spécialistes ont de nouveau pu participer aux trois manches pour se disputer le classement général Flatland de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI.

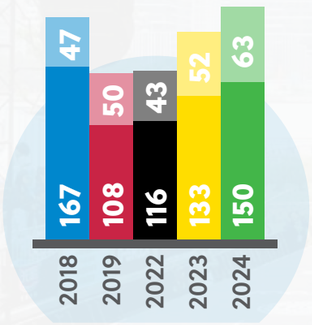
La première escale, à Enoshima (Japon), devait initialement s'étendre du 22 au 25 février, mais a été réduite à une seule journée en raison du mauvais temps. Après s'être entraînés et échauffés, les 72 concurrents du Park et les 41 spécialistes de Flatland sont directement passés à la finale et ont pu régaler les spectateurs avec des démonstrations de très haut niveau.

Le scénario de la deuxième manche, organisée à Montpellier (France), a été bien différent, une météo idéale ayant encouragé 350'000 spectateurs payants à se déplacer jusqu'à la Mecque du sport urbain la semaine du 7 au 12 mai. La scène du Flatland a été le théâtre d'une incroyable finale, à laquelle ont assisté des milliers de personnes installées sur l'herbe du talus qui faisait office de tribune.

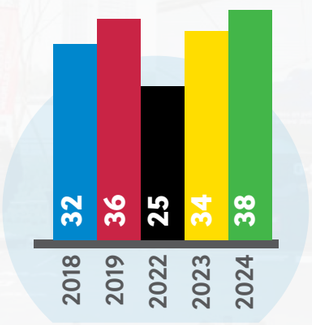
Comme plusieurs spécialistes du Park préparaient la manche de l'Olympic Qualifier Series (OQS) prévue à Shanghai (Chine) le week-end suivant, de nouvelles têtes ont pu accéder au podium de la compétition de Park. Les victoires à domicile de Laury Perez (FRA) et Anthony Jeanjean (FRA) ont marqué l'événement.

Le nouveau site du West Bund, à Shanghai, a accueilli pour la première fois une manche de la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI, du 17 au 20 octobre. La saison 2024 de la Coupe du Monde UCI de BMX Freestyle Park et Flatland a attiré 99 athlètes. L'un des grands moments de cette troisième et dernière manche a été la victoire de la Chinoise Sun Sibei, qui, à domicile, a disputé son dernier passage sous la pluie pour s'imposer.

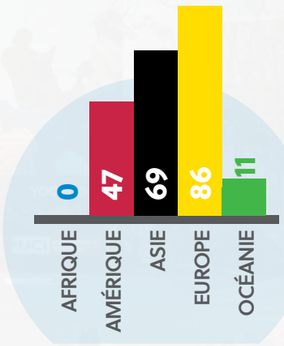
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : les Coupes du Monde BMX Freestyle UCI 2020 et 2021 ont été annulées en raison de à la pandémie de Covid-19.

ADIEUX

Daniel Dhers (VEN), Cory Coffey (USA) et Matthias Dandois (FRA) ont tous trois annoncé leur retrait des compétitions majeures à la fin de l'année 2024. Nous tenons à les remercier sincèrement pour leur immense contribution à la discipline : Daniel et Cory en Park, et le multiple Champion du Monde UCI Matthias en Flatland. Cory Coffey, membre de la Commission BMX Freestyle de l'UCI, fut la première femme à réussir un backflip ; les exploits de Daniel Dhers pourraient faire l'objet d'un livre ; et Matthias Dandois est devenu une personnalité publique reconnue en France. Merci à eux !

TRIAL
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

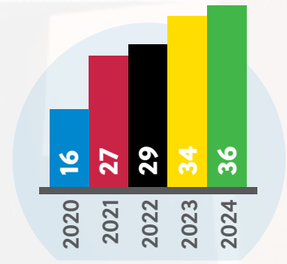
EN BREF

La Coupe du Monde Trial UCI et les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, tous deux lancés en 2000, ont vécu en 2024 leur 25e édition.

Lors de la Coupe du Monde Trial UCI, une participation record a été enregistrée dans la catégorie Femmes, avec 28 athlètes inscrites au total sur les quatre manches. Avec ses quatre escales, la Coupe du Monde Trial UCI n'avait jamais connu autant de manches depuis 2018.

Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI, une compétition réservée aux garçons et aux filles de moins de 16 ans, ont également établi un record en matière de participation avec 188 athlètes issus de 17 pays. Compte tenu du nombre grandissant de participantes, une nouvelle catégorie réservée aux filles verra le jour à l'avenir.

La saison s'est terminée à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) à l'occasion des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, une excellente vitrine pour la discipline. À la suite d'une évaluation, une catégorie Femmes Juniors sera ajoutée au programme du trial des prochains Championnats du Monde Urban Cycling UCI, ainsi qu'à celui des Championnats Continentaux et Nationaux, comme c'est déjà le cas pour les Hommes Juniors.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI - TRIAL



UCI 2024 URBAN CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS ABU DHABI UAE

Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024, qui incluent le trial, se sont déroulés à Abu Dhabi (Émirats arabes unis) du 17 au 21 décembre, sur le célèbre boulevard longeant la plage de la Corniche. La configuration du site a permis de mettre en valeur la discipline, les cinq sections de trial étant disposées côte-à-côte.

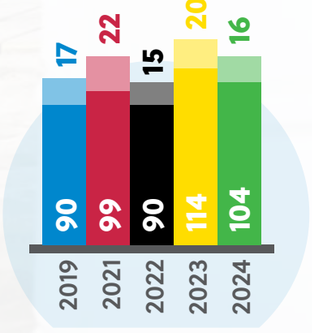
Huit formations se sont d'abord affrontées lors de l'épreuve par équipes mixtes, chacune étant composée de athlètes des différentes catégories, avec un maximum de cinq athlètes par équipe. Lors de cette compétition tactique, les athlètes doivent choisir entre franchir des obstacles plus difficiles pour peut-être obtenir davantage de points, ou franchir des obstacles moins délicats qui leur permettront en revanche d'engranger moins de points. Les points de tous les membres de l'équipe sont ensuite additionnés pour déterminer le score de cette dernière. L'Espagne s'est adjugé le titre, remportant sa sixième victoire par équipes consécutive devant la France (argent) et l'Allemagne (bronze).

Au total, 120 athlètes issus de 21 pays se sont affrontés sur les épreuves individuelles qui ont débuté le lendemain. Le Britannique Jack Carthy a revêtu le maillot arc-en-ciel pour la septième fois dans la catégorie Hommes Élite 26", tandis que l'Espagnol Alejandro Montalvo a remporté son deuxième titre mondial UCI chez les Hommes Élite 20". À tout juste 16 ans, l'Espagnole Alba Riera Roura a surclassé ses adversaires les plus chevronnées pour glaner son premier maillot arc-en-ciel dans la catégorie Femmes Élite. L'Espagnol Travis Asenjo Jandackova et le Français Roman Salaun ont respectivement remporté le titre de Champion du Monde UCI dans les catégories Hommes Juniors 20" et 26".

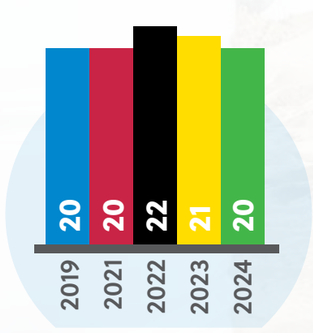
LA GRANDE-BRETAGNE ET L'ESPAGNE BIEN INSTALLÉES SUR LES PODIUMS

Ces dernières années, l'Espagne a dominé la catégorie Hommes Élite 20", Borja Conejos (2021), Eloi Palau (2022) et Alejandro Montalvo (2023 et 2024) étant successivement devenus Champions du Monde UCI. Chez les Hommes Élite 26", ce sont en revanche les Britanniques qui dominent les débats. Après la domination française (huit titres mondiaux UCI pour Gilles Coustellier et Vincent Hermance entre 2007 et 2015), Jack Carthy a pris le pouvoir, lui qui a remporté son septième maillot arc-en-ciel Élite en 2024. Deux de ses compatriotes, Charlie Rolls et Oliver Weightman, avaient terminé respectivement deuxième et troisième l'année dernière.

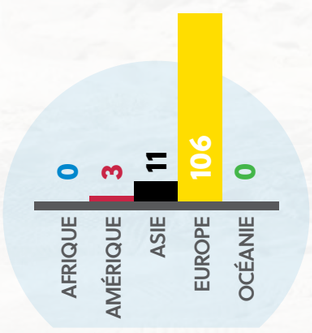
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Trial UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS



AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

**M : millions – k : millier – Ces chiffres incluent les trois compétitions des Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2024 (BMX Freestyle Park, BMX Freestyle Flatland et Trial).*

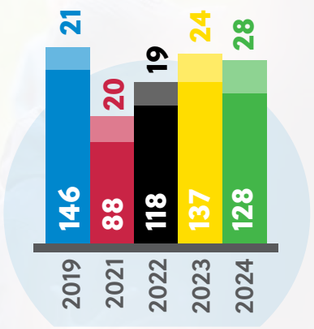
COUPE DU MONDE TRIAL UCI

UCI TRIALS WORLD CUP

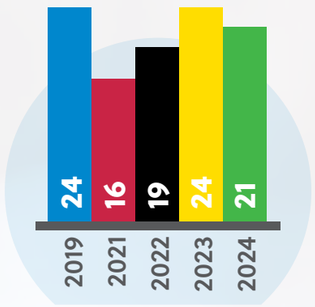
La discipline du trial continue de franchir de nouvelles frontières, trois des quatre manches de la Coupe du Monde Trial UCI 2024 ayant été organisées sur de nouveaux sites : à Myrkdalen, dans le sud-ouest de la Norvège, Cordon, dans le département français de la Haute-Savoie, et Mouilleron-le-Captif, dans le département français de la Vendée. La manche restante a été disputée à Wadowice, dans la région polonaise de Małopolska, un haut-lieu du trial qui a déjà accueilli plusieurs éditions des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI. Les manches de Wadowice et de Cordon ont enregistré la participation la plus importante, avec presque 140 athlètes issus de 19 pays.

Les victoires finales de cette 25e édition de la Coupe du Monde Trial UCI sont revenues à Vera Barón (ESP) dans la catégorie Femmes Élite, à Borja Conejos (ESP) dans la catégorie Hommes Élite 20", et à Charlie Rolls (GBR) dans la catégorie Hommes Élite 26". Ces trois athlètes se sont adjugés la quatrième et dernière manche à Mouilleron-le-Captif, confirmant ainsi leur domination tout au long de la saison.

CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Trial UCI 2020 a été annulée.

VERA REÇUE QUATRE SUR QUATRE

L'Espagnole Vera Barón a remporté les quatre manches de la Coupe du Monde Trial UCI 2024 pour s'adjuger son quatrième trophée après ceux de 2019, 2022 et 2023.

JEUX MONDIAUX DE LA JEUNESSE TRIAL UCI

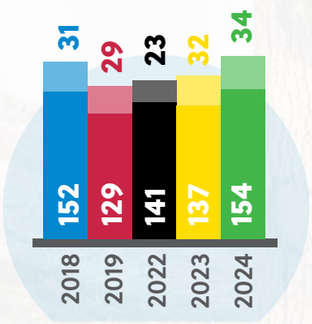
UCI TRIALS WORLD YOUTH GAMES

La 25e édition des Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI s'est déroulée du 2 au 4 août à Sternenfels (Allemagne). Cette ville du Bade-Wurtemberg est une nouvelle venue dans le Calendrier International Trial UCI. Les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI sont la plus grande compétition internationale réservée aux garçons et aux filles de moins de 16 ans. L'événement a atteint un nouveau record de participation en 2024 avec un total de 188 athlètes de 17 pays en compétition, dépassant le précédent record établi à Lazzate (Italie) en 2018 (183 athlètes de 16 pays).

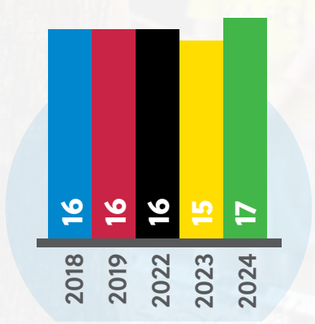
L'événement a mis en lumière l'incroyable talent des meilleurs athlètes de moins de 16 ans, qui se sont affrontés dans six catégories individuelles plus une épreuve par équipes mixtes. Ils ont mis leurs compétences à l'épreuve sur un parcours composé de rochers, de traverses de chemin de fer et de rondins.

L'Espagne a terminé le week-end en tête du tableau des médailles avec cinq médailles d'or (y compris dans l'épreuve par équipes mixtes), quatre médailles d'argent et trois médailles de bronze. L'Allemagne et le Japon sont les seules autres nations à avoir remporté une médaille d'or, tandis que la Pologne a remporté deux médailles, une d'argent et une de bronze. Les autres médailles d'argent sont allées à la Belgique et à la Tchéquie, et les trois autres médailles de bronze ont été remportées par la France (deux) et la Suisse (une). Il convient de noter la participation record de 13 nations à l'épreuve par équipes mixtes.

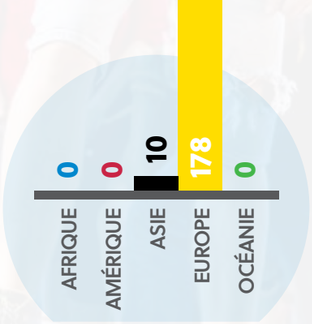
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : les Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI 2020 et 2021 ont été annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

RIEN N'ARRÊTE ASENJO JANDACKOVA

Travis Asenjo Jandackova a été l'une des grandes révélations de 2024. L'Espagnol a fait preuve d'un énorme talent tout au long de son ascension, entamée en 2019 lorsqu'il avait remporté sa première victoire aux Jeux Mondiaux de la Jeunesse Trial UCI à l'âge de onze ans.

En 2024, un peu plus de deux mois après avoir remporté la compétition dans la catégorie Cadets à Sternenfels, Asenjo Jandackova, qui n'a encore que 16 ans, a réalisé un score impressionnant de 250 points lors des Championnats du Monde Urban Cycling 2024 d'Abu Dhabi (Émirats arabes unis) pour remporter le titre mondial UCI dans la catégorie Hommes Juniors 20''.

CYCLO-CROSS
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

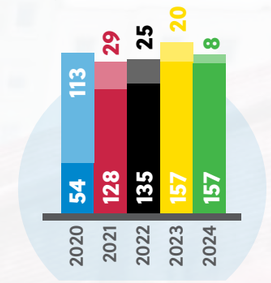
EN BREF

Les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI se sont tenus à Tábor, en Tchéquie, au début du mois de février 2024. Mathieu Van der Poel (NED) y a remporté son sixième maillot de Champion du Monde UCI de cyclo-cross dans la catégorie Hommes Élite, s'approchant du record de la catégorie détenu par le Belge Eric De Vlaeminck (sept victoires entre 1966 et 1973).

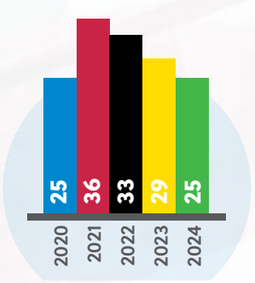
Les trois dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2023-2024 ont eu lieu en janvier 2024. La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 a vu quant à elle ses huit premières manches (sur 12) organisées fin 2024, sur une période volontairement condensée de six semaines. L'une d'entre elle a été annulée en raison du mauvais temps.

Le nombre d'épreuves inscrites au Calendrier International Cyclo-cross UCI a très légèrement augmenté par rapport à l'année précédente (+2 %), tandis que le nombre de nations organisant au moins une épreuve de cyclo-cross UCI a progressé, passant de 20 à 22.

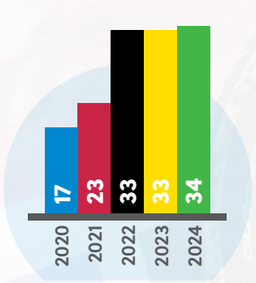
Le nombre d'équipes UCI de cyclo-cross enregistrées en 2024 connaît un recul pour la troisième année consécutive (25 équipes contre 29 l'année précédente), conséquence d'un cahier des charges plus restrictif qui inclut des obligations de participation aux épreuves de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI: DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉQUIPES ENREGISTRÉES



CHAMPIONNATS NATIONAUX

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

UCI 2024 CYCLO-CROSS WORLD CHAMPIONSHIPS TÁBOR CZECHIA

La cité historique de Tábor, en Tchéquie, a accueilli les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI pour la quatrième fois après 2001, 2010 et 2015. Le site avait également été à 16 reprises le théâtre de manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, toujours avec le même comité d'organisation. C'est donc un évènement particulièrement rôdé qu'a pu suivre une foule très internationale regroupant près de 40'000 spectateurs sur les trois jours de compétition.

Le comité d'organisation a fait des efforts particuliers pour offrir aux spectateurs la meilleure expérience, avec un plan de circulation astucieux et plusieurs tribunes gratuites à proximité des zones techniques. Les adieux de Zdeněk Štybar, idole tchèque de la discipline et triple Champion du Monde UCI, ont offert à l'événement un moment d'émotion mémorable.

Cette édition 2024 a vu un record de participation avec 297 coureurs représentant 26 nations.

Sur un parcours exigeant dont les caractéristiques évoluaient au fil des passages et des changements des conditions météorologiques, les favoris de la compétition ont assumé leur statut avec les titres mondiaux de Mathieu Van Der Poel (NED) chez les Hommes Élite, de Fem Van Empel (NED) chez les Femmes Élite et de Zoe Bäckstedt (GBR) chez les Femmes Moins de 23 ans. Si ces catégories ont été nettement dominées par les coureurs les plus en vue, les trois autres catégories ont connu des scénarios de course plus incertains, révélant comme souvent des coureurs appelés à briller dans plusieurs disciplines, à l'image de la Française Célia Géry (Femmes Juniors), de l'Italien Stefano Viezzi (Hommes Juniors) et du Néerlandais Tibor Del Grosso (Hommes Moins de 23 ans). À l'occasion de la course des Hommes Juniors, l'Italie a enfin renoué avec la victoire en Championnats du Monde Cyclo-cross UCI avec Stefano Viezzi. L'Italie attendait pareil moment depuis le titre obtenu par Davide Malacarne dans la même catégorie il y a 19 ans.



RELAIS PAR ÉQUIPES : SUSPENSE ET ESPRIT COLLECTIF TOUJOURS AU RENDEZ-VOUS

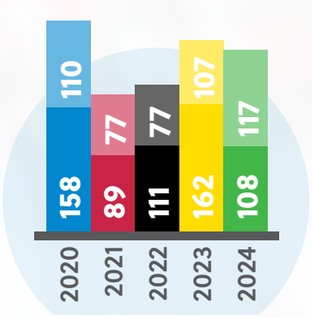
Peu relayé par les médias en dépit de sa diffusion internationale en direct par la télévision publique tchèque en 2024, le relais par équipes ne cesse pourtant de séduire les observateurs.

Chaque nation est libre de choisir l'ordre de départ de ses six coureurs (trois hommes et trois femmes, et un mélange des catégories jeunes et Élite) mais ignore le choix de ses adversaires au moment de faire le sien ; les cartes sont ainsi rebattues à la fin de chaque tour. En 2024 à Tábor, le suspense a été intense, et la victoire au sprint d'un Junior français face à un Élite britannique a donné lieu à un final improbable.

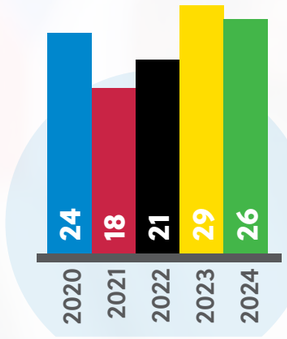
Le relais offre par ailleurs une occasion unique aux coureurs de rouler en conditions de course sur le parcours qu'ils emprunteront lors de leur épreuve individuelle. Un avantage certain avant cette dernière.

On relève aussi d'année en année toujours plus d'esprit collectif au sein des sélections nationales participantes, que ce soit dans la préparation, la célébration ou la déception ; des valeurs toujours bienvenues dans les sports individuels.

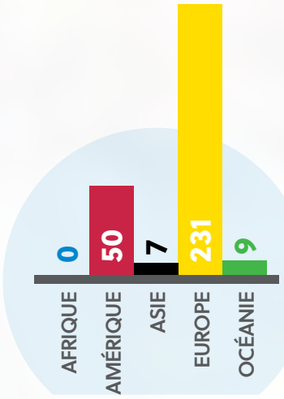
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*

4.8M
VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

16.6M
IMPRESSIONS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

30M
AUDIENCE TV CUMULÉE TOTALE

10.5M
HEURES DE VISIONNAGE TV TOTALES

**M : millions*

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



Les trois dernières manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2023-2024 se sont déroulées en janvier 2024, peu avant les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2024 qui marquaient la fin de la saison. Le Belge Eli Iserbyt et la Néerlandaise Ceylin Alvarado ont remporté cette édition. Il s'agissait de la première victoire au classement général de la série pour la native de Cabrera, en République dominicaine.

Plus tard dans l'année 2024, huit des 12 manches de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 étaient programmées entre les mois de novembre et de décembre. Le site inédit de Cabras, en Sardaigne (Italie), aurait dû accueillir les batailles des catégories Élite sur un parcours extrêmement bien préparé, mais la tempête frappant l'île sarde le 8 décembre 2024 a malheureusement entraîné l'annulation des compétitions.

Les sept autres manches ont eu lieu dans des sites qui avaient déjà accueilli la Coupe du Monde UCI les deux saisons précédentes. Le calendrier a toutefois été marqué par une nouveauté: l'organisation à fin décembre d'une manche à Besançon, en France, au milieu de la «quinzaine dorée» du cyclo-cross, habituellement exclusivement composée d'épreuves belges et néerlandaises. Ce 29 décembre 2024, rares étaient les leaders qui manquaient à l'appel en France, pour le plus grand plaisir d'un nombreux public dont le fair play a été mis en avant par le vainqueur de la course des Hommes Élite, Mathieu Van der Poel lui-même.

Les manches d'Anvers, Namur, Zonhoven et Gavere en Belgique, de Dublin en Irlande et d'Hulst aux Pays-Bas ont enregistré chez les Élites une participation croissante en nombre mais irrégulière en qualité, avec à nouveau, deux types de coureurs sur les podiums: ceux qui participent à une grande majorité des manches de la Coupe du Monde UCI et ceux qui courent uniquement à partir de fin décembre.

Pour les catégories jeunes (Hommes et Femmes Juniors, et Hommes Moins de 23 ans), les pelotons sont de plus en plus fournis, notamment grâce à une programmation favorable à la participation des sélections américaine et canadienne. L'occasion de noter de nouveaux noms et autant de nouvelles promesses pour l'avenir du cyclo-cross, parmi lesquels Giel Lejeune (BEL), Rafaelle Carrier (CAN), Soren Bruyère Joumard (FRA), Lise Revol (FRA), Mattia Agostinacchio (ITA) et Lidia Cusack (USA).

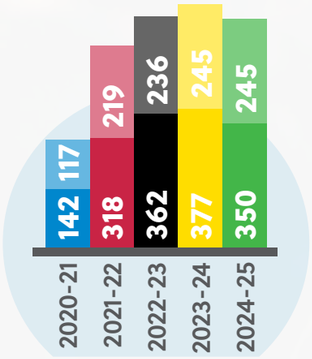
UN CALENDRIER REMANIÉ

Pour la première fois depuis 2015, l'ouverture de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI ne s'est pas faite sur le continent américain, mais cinq à sept semaines plus tard que les six dernières saisons à Anvers, en Belgique, le 24 novembre 2024.

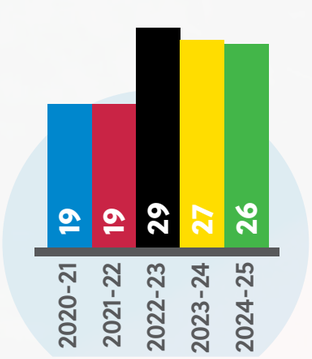
Le calendrier de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2024-2025 volontairement condensé (12 manches en neuf semaines) a permis de renforcer la position dominante de la seule série qui vise la globalisation du cyclo-cross.

Autre nouveauté, l'organisation de deux manches par week-end à deux reprises, en 2024, à l'image des épreuves de Zonhoven (Belgique) et d'Hulst (Pays-Bas) les 21 et 22 décembre. Un défi logistique pour les organisateurs de la série, Flanders Classics, et l'UCI, mais aussi et surtout un vrai succès en termes de participation et de cohérence, plébiscité par les équipes et les coureurs.

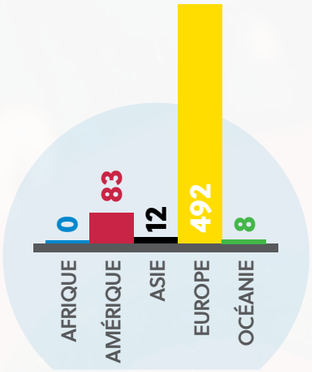
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS EN 2022-2024

Remarque: la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



NOUVEAUX FOLLOWERS

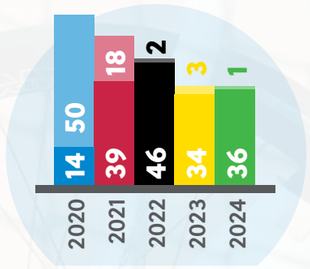
**M: millions – k: milliers*

CYCLISME EN SALLE
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

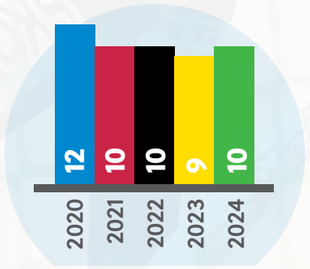
EN BREF

Au total, 36 événements organisés dans 10 pays étaient inscrits au Calendrier International Cyclisme en salle UCI 2024. Parmi eux, on retrouvait huit manches et la finale de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI, trois manches et la finale de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI, ainsi que les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI.

Organisés à Brême (Allemagne), les Championnats du Monde UCI se sont distingués par leur niveau très relevé, avec quelques résultats surprenants à la clé. Le tournoi féminin de cycle-ball, présent au programme pour la deuxième fois seulement, a rencontré un franc succès. L'événement a également permis aux membres de la Commission Cyclisme en salle UCI de se rassembler afin de débattre de sujets importants tels que les règlements et l'évolution de la discipline.



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

UCI 2024 INDOOR CYCLING WORLD CHAMPIONSHIPS BREMEN GERMANY

Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024 ont eu lieu à Brême (Allemagne) du 25 au 27 octobre. Au total, 133 athlètes de 21 pays ont participé aux épreuves de cyclisme artistique et de cycle-ball dans l'ÖVB Arena.

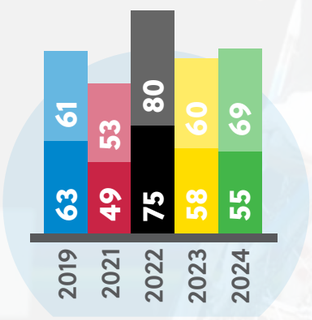
En cycle-ball, les Autrichiens Patrick Schnetzer et Stefan Feurstein étaient favoris pour s'emparer du maillot arc-en-ciel, mais à la surprise générale, ils ont échoué face à l'Allemagne en finale. Le duo n'a pas fait le poids face à la nouvelle équipe formée par Raphael Kopp et son nouveau coéquipier Bernd Mlady, le premier remportant son deuxième titre d'affilée, et le second s'emparant de son troisième titre de Champion du Monde UCI.

Le Japon est parvenu à conserver sa place dans le Groupe A après avoir vaincu la Slovaquie dans le match de barrage pour la relégation. En 2025, le Groupe A restera donc identique : il sera composé de l'Autriche, du Japon, de la France, de l'Allemagne, de la Tchéquie et de la Suisse.

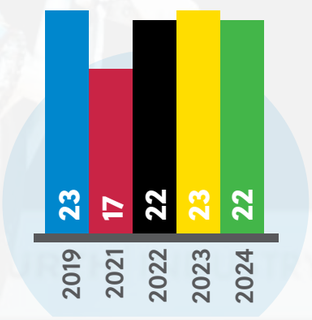
Après l'introduction du cycle-ball féminin lors des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse, où deux équipes s'étaient affrontées, cinq formations féminines ont cette fois pris part à 14 rencontres au total à l'occasion des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024. Les compétitions féminines ont été intégrées au programme principal pour promouvoir le cycle-ball féminin. L'Allemagne a conservé son titre mondial UCI, mais avec un nouveau duo – composé de Judith Wolf et Danielle Holzer – victorieux en finale face à la Suisse.

Le programme du cyclisme artistique réunissait cinq catégories : les Hommes Individuels, les Femmes Individuelles, les Paires Open, les Paires Femmes et l'ACT4 Open. Au total, 97 athlètes (dont 52 % de femmes) issus de 20 nations (d'Asie, d'Europe, et d'Amérique du Nord et du Sud) se sont illustrés au cours des trois jours de compétition. Chez les Hommes Individuels, Emilio Arellano s'est emparé du titre mondial UCI après une performance remarquable dans une finale haletante, aux dépens du septuple Champion du Monde UCI Lukas Kohl.

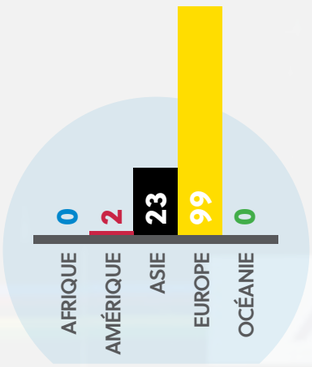
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



ATHLÈTES PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ont été annulés.

WAIBEL EN BRONZE POUR SES ADIEUX

À 32 ans, le Suisse Severin Waibel a mis un terme à sa carrière de cycle-ball avec une troisième place aux côtés de son jeune coéquipier Jon Müller (21 ans). La blessure de son frère Benjamin avait obligé Severin Waibel à trouver en urgence un autre partenaire pour disputer les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024, chamboulant sa préparation. Severin a su garder son sang-froid tout au long de l'épreuve et se retire avec une nouvelle médaille de bronze à ajouter aux deux médailles déjà glanées avec son frère : le bronze en 2022 et l'argent en 2021.

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

UCI CYCLE-BALL WORLD CUP

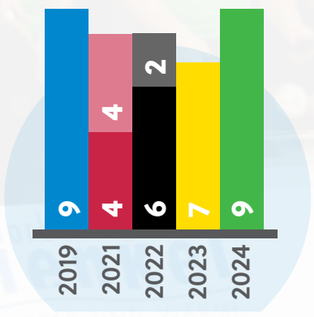
La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2024 s'est déroulée en huit manches suivies d'une finale. Björn Vogel et Raphael Artho, de Mosnang (Suisse), ont été les premiers à endosser le maillot de leader après la première manche disputée à Kobe, au Japon, le 23 mars.

Les manches suivantes ont eu lieu à Mosnang en mai, à Hanovre (Allemagne) en août, à Darmstadt et Denkendorf (Allemagne) en septembre, à Altdorf (Suisse) en octobre, et à Sankt Pölten (Autriche) et Dorlisheim (France) en novembre. La manche française était la dernière occasion pour les équipes de se qualifier pour la finale organisée à Ailingen (Allemagne) le 7 décembre.

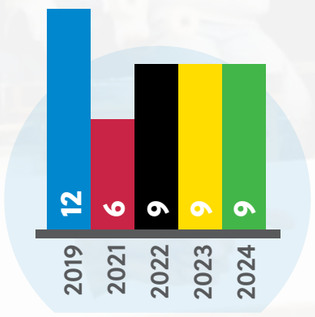
Le nouveau duo allemand composé de Raphael Kopp et Bernd Mlady, qui représentait le club du RMC Stein, a remporté sa première Coupe du Monde Cycle-ball UCI. Ce trophée est venu s'ajouter à leur victoire lors des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024 de Brême (Allemagne).

En prévision des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2024, un séminaire pour les Commissaires a été organisé à l'occasion de la manche de Coupe du Monde Cycle-ball UCI d'Altdorf.

CHIFFRES CLÉS



MANCHES DE COUPE DU MONDE UCI : DISPUTÉES/ANNULÉES



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque: la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2020 a été annulée.

KOPP - MLADY, LA COMBINAISON GAGNANTE

Raphael Kopp et son partenaire Bernd Mlady ont réalisé une performance historique en remportant la Coupe du Monde Cycle-ball UCI pour la première fois. Bien qu'ayant tous deux par le passé déjà participé à la compétition avec d'autres partenaires, aucun des deux hommes n'était parvenu à décrocher le prestigieux trophée jusque-là. Avec cette victoire, le duo terminait en beauté une saison remarquable, ajoutant la Coupe du Monde UCI à leurs maillots arc-en-ciel de Champions du Monde UCI.

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

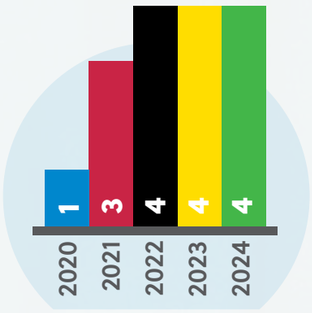
UCI ARTISTIC CYCLING WORLD CUP

La Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2024 comprenait trois manches organisées entre les mois de mars et d'août, suivies d'une finale en novembre. La série a débuté le 2 mars à Tarquinia (Italie), avant de se poursuivre à Hohenems (Autriche) le 15 juin, et enfin à Hong Kong le 11 août. La finale a eu lieu le 2 novembre à Oberbüren (Suisse), où, fort de son expérience, le Comité d'organisation local avait programmé un événement exceptionnel qui a attiré un large public très enthousiaste.

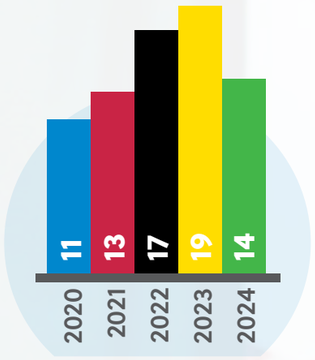
Lukas Köhl (GER) a confirmé sa domination dans la catégorie Hommes Individuels, sur laquelle il règne depuis 2016. Sa victoire finale n'a surpris personne étant donné qu'il avait remporté toutes les manches de la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2024.

Dans la catégorie Femmes Individuelles, l'Allemande Jana Pfann s'est adjugé la victoire après avoir lutté avec acharnement toute la saison avec sa compatriote Ramona Dandl. En Paires Open, les Allemands Nico Rödiger et Lea Victoria Styber ont décroché la timbale, l'Allemagne terminant également victorieuse dans les catégories Paires Femmes (avec Annice Niedermayer et Jessie Hasmüller) et ACT4 (RV Mainz-Ebersheim).

CHIFFRES CLÉS



MANCHES DE COUPE DU MONDE UCI :



NATIONS PARTICIPANTES

Remarque : la pandémie de Covid-19 a eu un impact important sur les chiffres de 2020 et 2021.

LUKAS KOHL TERMINE SA CARRIÈRE EN BEAUTÉ

Lukas Kohl, septuple Champion du Monde UCI de cyclisme artistique, a annoncé sa retraite de la compétition internationale quelques semaines après avoir remporté la Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2024.

À 28 ans, Lukas Kohl quitte la scène avec un palmarès extraordinaire, après presque une décennie de records et de domination sans partage dans la catégorie Hommes Individuels. Lukas Kohl a toutefois annoncé qu'il comptait rester actif dans la discipline, et partager son expérience et sa passion pour inspirer la prochaine génération de cyclistes artistiques.



DÉVELOPPEMENT

DÉVELOPPEMENT

INTRODUCTION

L'année 2024 a été marquée par les progrès et l'engagement continus des Fédérations Nationales et des Confédérations Continentales. L'appui opérationnel de l'UCI est demeuré un catalyseur essentiel du développement. Il a notamment pris la forme d'ateliers sur mesure, de webinaires et de conseils au quotidien, dans le but de renforcer la gouvernance et la croissance du cyclisme dans le monde.

La participation massive des Fédérations Nationales au Congrès de l'UCI organisé en marge des Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse) a constitué l'un des événements majeurs de l'année. La couverture des frais de déplacement et de logement pour les Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 a de nouveau favorisé leur large représentation.

Le Programme de Solidarité de l'UCI, entré dans sa septième année d'existence, a fait l'objet d'un nombre de candidatures sans précédent. Les ressources allouées aux projets des Fédérations Nationales et des Confédérations Continentales ont été revues à la hausse, ce qui s'est traduit par une augmentation des dons de vélos, des initiatives éducatives et des programmes de développement visant à promouvoir un cyclisme inclusif et durable dans le monde entier.

Dans une période où l'écosystème du cyclisme continue d'évoluer, ces efforts restent au cœur de l'Agenda 2030 de l'UCI et garantissent la prospérité de ce sport dans un paysage mondial de plus en plus dynamique.

RELATIONS AVEC LES FÉDÉRATIONS NATIONALES ET LES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

L'UCI s'engage dans le maintien d'une communication étroite avec les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales, qui peuvent la contacter via une adresse électronique dédiée. Elles peuvent ainsi recevoir des réponses rapides à leurs questions concernant, par exemple, le Programme de Solidarité de l'UCI, les procédures d'affiliation, les questions financières et la plateforme UCI DataRide. Des échanges téléphoniques réguliers avec les Confédérations Continentales offrent par ailleurs une plateforme structurée pour discuter des sujets relatifs à leur travail au niveau continental.

En 2024, l'UCI a organisé quatre webinaires à l'attention des Fédérations Nationales, sur des sujets liés à leurs besoins et aux objectifs fixés dans l'Agenda 2030 de l'UCI. Des membres clés du personnel de l'UCI et des experts externes ont apporté leur contribution à ces séances.

Pour aider les Fédérations Nationales à obtenir des visas pour participer aux Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024, l'UCI a organisé sept ateliers en anglais, français et espagnol. Six autres ateliers ont été organisés pour permettre aux Fédérations Nationales et Confédérations Continentales de soumettre des candidatures de qualité pour le Programme de Solidarité de l'UCI 2025. Des séances individuelles ont également eu lieu pour répondre à des demandes spécifiques.

L'UCI a été présente à quatre Congrès de Confédérations Continentales en 2024, renforçant ainsi son engagement auprès des Fédérations Nationales dans chaque région. Avant trois de ces Congrès, le programme des UCI Sharing Platforms a permis d'aborder des questions au niveau continental et mondial, grâce notamment à des présentations de membres clés du personnel de l'UCI.

CONGRÈS UCI 2024

Le 193e Congrès de l'UCI s'est déroulé le 27 septembre 2024 à Zurich, en Suisse, en marge des Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024. Un total de 201 délégués représentant 124 Fédérations Nationales ont participé à ce rassemblement annuel. Pour assurer une large participation au Congrès, l'UCI couvre toujours les frais de déplacement et quatre nuits en pension complète pour les délégués des Fédérations Nationales des groupes 3 et 4.

L'événement a été retransmis en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI, pour permettre aux personnes dans l'impossibilité de faire le déplacement d'y assister à distance.

L'UCI a accueilli les Fédérations Nationales des Palaos et de Nauru parmi ses membres, portant le nombre de ces derniers à 205.

Comme chaque année, le Mérite UCI a été remis à des personnes qui se sont distinguées par leur contribution exceptionnelle au développement et à la promotion du cyclisme :

- Mme Anne Gripper (AUS), pour son dévouement de longue date en faveur de l'intégrité du cyclisme – et du sport en général – en Australie, en Océanie et sur la scène mondiale ;
- M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), en reconnaissance de son travail pour développer et promouvoir le cyclisme aux Émirats arabes unis, en Asie et dans le monde entier ;
- M. Romuald Hazoumè (BEN), pour son impact majeur et durable sur le développement du cyclisme au Bénin et dans toute l'Afrique ;
- M. Thierry Maréchal (BEL), en reconnaissance de ses nombreuses années de service dévoué au cyclisme – en particulier au développement du mountain bike – en Belgique et dans toute l'Europe ;
- M. Jorge Mauricio Vargas Carreño (COL), en reconnaissance de son soutien indéfectible et de son leadership dans la promotion du cyclisme en Colombie et en Amérique du Sud.

NEWSLETTER UCI

En 2024, la Newsletter UCI est restée l'un des principaux canaux de communication de l'UCI avec les Fédérations Nationales et la communauté mondiale du cyclisme. Au total, 17 numéros ont été publiés, en anglais et en français :

- 12 numéros mensuels traitant des principales actualités et évolutions du monde du cyclisme ;
- trois éditions spéciales détaillant les changements dans la réglementation approuvés par le Comité Directeur de l'UCI ;
- une édition spéciale consacrée aux Jeux Olympiques de Paris 2024 ;
- une édition spéciale dédiée aux Jeux Paralympiques de Paris 2024.

La newsletter est envoyée à toutes les Fédérations Nationales affiliées à l'UCI, ainsi qu'à d'autres acteurs majeurs, pour veiller à la large diffusion des informations essentielles. En 2024, le nombre d'abonnés était de 1'476, parmi lesquels les Fédérations Nationales, des coureurs, des équipes, des organisateurs d'événements et des Commissaires.

Tous les numéros sont disponibles sur le site internet de l'UCI.

DÉVELOPPEMENT
PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI



SOUTIEN VIA LE PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

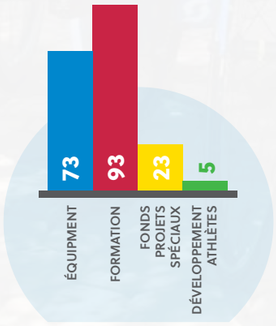
Les 205 Fédérations Nationales affiliées à l'UCI sont réparties en quatre groupes, les groupes 3 et 4 nécessitant le plus de soutien. En 2024, 157 Fédérations Nationales en faisaient partie et avaient la possibilité de recevoir de l'aide du Programme de Solidarité de l'UCI.

Le programme, dans sa septième année d'existence, reste l'un des principaux piliers de la stratégie de l'UCI en faveur d'un développement global et unifié du cyclisme. Il apporte un soutien structuré aux Confédérations Continentales et aux Fédérations Nationales, pour une allocation des ressources conforme à l'Agenda 2030 de l'UCI et à ses objectifs à plus long terme.

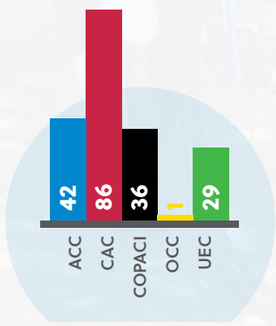
Le programme se concentre sur quatre domaines clés :

- l'éducation (formations, partage des connaissances)
- le matériel (équipement essentiel au développement du cyclisme)
- les projets spéciaux (initiatives de développement stratégiques)
- le développement des athlètes (opportunités pour les jeunes talents).

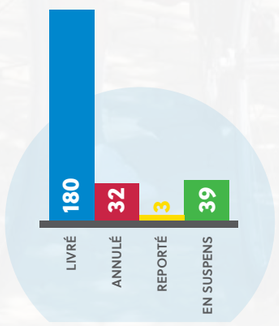
Fin 2024, 83 % des projets validés par le Comité Directeur de l'UCI avaient été réalisés ou devaient l'être début 2025.



PROJETS APPROUVÉS PAR TYPES



PROJETS APPROUVÉS PAR CONFÉDÉRATIONS



ÉTATS DE LIVRAISON DES PROJETS DE SOLIDARITÉ UCI 2024

DONS DE VÉLOS

Un total de 231 vélos ont été donnés à 34 Fédérations Nationales.

PAYS	NBRE DE VÉLOS
Iran	8
Kirghizistan	7
Yémen	9
Algérie	5
Bénin	6
Burkina Faso	4
Djibouti	8
Guinée équatoriale	5
Éthiopie	8
Guinée-Bissau	5
Malawi	9
Mali	6
Maurice	7
Rwanda	5
Seychelles	8
Sierra Leone	5
Tunisie	7
Ouganda	8
Bolivie	3
Chili	10
Curaçao	10
Haïti	6
Honduras	8
Jamaïque	8
Nicaragua	7
Paraguay	8
Porto Rico	6
Saint-Lucie	8
Saint-Martin	8
Suriname	8
Trinité-et-Tobago	2
Bulgarie	4
Ukraine	5
Vatican	10
TOTAL	231

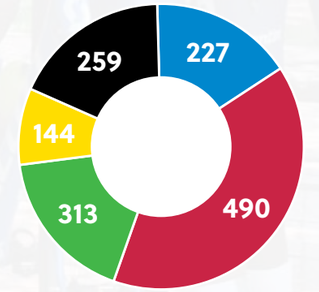
FONDS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le budget approuvé du Fonds de Solidarité de l'UCI en 2024 s'élevait à 1,331,301 CHF : 635,800 CHF ont été attribués aux projets des Confédérations Continentales et CHF 695,501 CHF à ceux des Fédérations Nationales. Au total, 1,225,502 CHF ont été dépensés sur l'année pour les différents projets.

Par ailleurs, le Comité Directeur de l'UCI a poursuivi son soutien financier aux activités de la Fédération Cycliste Ukrainienne, pour un montant total de CHF 145,673 en 2024.

Le Comité Directeur de l'UCI a également approuvé le soutien financier des projets du programme Afrique 2025 (plus d'informations dans la section Centre Mondial du Cyclisme UCI) de 2023 à 2025. Le financement net pour l'année s'élèvait à 552,054 CHF.

SOLIDARITÉ UCI POUR LES CONFÉDÉRATIONS ET SATELLITES DU CMC UCI
(EN MILLIERS DE CHF)



ACTIVITÉS DES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

Chacune des cinq Confédérations Continentales de l'UCI a organisé des Championnats Continentaux dans différentes disciplines tout au long de l'année 2024. Leurs Fédérations Nationales membres ont par ailleurs organisé, au total, 655 Championnats Nationaux.
En 2024, un financement de solidarité a été octroyé à 40 projets de Confédérations Continentales sur cinq continents.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), l'un des Vice-présidents de l'UCI, est arrivé au terme de son mandat de Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) début 2025. Lors du Congrès de l'ACC qui s'est tenu en février 2025, Dato' Amarjit Singh Gill (MAS) a été élu à la tête de la Confédération.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 45

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Almaty, Kazakhstan	5-12 juin 2024
Piste	New Delhi, Inde	21-26 février 2024
Cyclisme en salle	Hong Kong, Chine	11 août 2024
Route Paracyclisme	Almaty, Kazakhstan	5-12 juin 2024
Piste Paracyclisme	New Delhi, Inde	21-26 février 2024
Mountain Bike - XCO - DHI - XCR - XCE	Putrajaya, Malaisie	8-12 mai 2024
BMX Racing	Bangkok, Thaïlande	29-31 mai 2024

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	20
BMX Freestyle	7
BMX Racing	6
Cyclo-cross	1
Mountain bike	21
Trial	2
Piste	17
Piste Paracyclisme	1
Route Paracyclisme	2
Cyclisme en salle	2
TOTAL	**79**

CONGRÈS

Le Congrès 2024 de l'ACC s'est tenu à Almaty, au Kazakhstan, le 6 juin.

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL DU CMC UCI

- Shanghai, Chine (continental)
- New Delhi, Inde (continental)
- Shuzenji, Japon (régional)
- Yeongju, République de Corée (continental).

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), Vice-président (jusqu'à février 2025)
- Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS), Membre
- Mme Yuan Yuan (CHN), Membre cooptée.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé, et attribué à l'ACC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - ACC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Inde	Camp d'entraînement piste Juniors	Formation	35 000	D
Inde	Cours UCI entraîneurs niveaux 1 et 2	Formation	30 000	D
Malaisie	Cours UCI Commissaires Nationaux MTB	Formation	30 000	D
Ouzbékistan	Cours UCI Commissaires Nationaux Route Élite	Formation	30 000	D
Bahreïn	Cours UCI de mécanique niveau 1	Formation	28 000	D
		TOTAL	**153 000**	

Légende : D : livré, C : annulé, H : en suspens.



CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Status
Afghanistan	Projet de cyclisme féminin	Projet spécial	15 000	D
Iran	4 vélos de route entrée de gamme, 2 mountain bikes entrée de gamme, 2 vélos de piste entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	6 700	D
Iran	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Iran	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Iran	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	D
Jordanie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Jordanie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Jordanie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Kirghizistan	6 vélos de route entrée de gamme, 1 vélo de route d'élite	Équipement	6 800	D
Kirghizistan	Camp d'entraînement - M. Mukhammed-Ali Matkarimov	Développement athlètes	6 500	D
Liban	Support administratif à la FN	Projet spécial	15 000	D
Mongolie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Mongolie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Mongolie	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	C
Myanmar	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Myanmar	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	D
Népal	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Népal	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Népal	Cours de base Commissaires Nationaux - en ligne	Formation	750	D
Népal	School Level Athlete Development Plan	Projet spécial	6 000	D
Thaïlande	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Yémen	8 vélos de route entrée de gamme, 1 vélo de BMX Racing entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	7 900	H
Yémen	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
		TOTAL	**88 150**	

Légende: D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

Le Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY) était le Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) et l'un des Vice-présidents de l'UCI jusqu'au Congrès de la CAC en février 2025. Dr Yao Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV) remplace le Dr Azzam à la tête de la Confédération.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 54

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Elldoret City, Kenya	09-13 octobre 2024
Piste	Le Caire, Égypte	10-14 janvier 2024
Piste Paracyclisme	Le Caire, Égypte	26-27 juin 2024
Route Paracyclisme	Le Caire, Égypte	28-29 juin 2024
Mountain Bike - XCO - XCC	Casablanca, Maroc	11-12 mai 2024
BMX Racing	Bulawayo, Zimbabwe	21 avril 2024

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	18
BMX Freestyle	1
BMX Racing	1
Cyclo-cross	0
Mountain bike	10
Trial	0
Piste	2
Piste Paracyclisme	0
Route Paracyclisme	0
TOTAL	**32**

CONGRÈS

La CAC n'a pas tenu de Congrès en 2024.

SATELLITE DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL DU CMC UCI

- Paarl, Afrique du Sud.

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY), Vice-président (jusqu'à février 2025)
- M. Mohammed Ben El Mahi (MAR), Membre
- Dr Yao Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV - depuis février 2025).

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé, et attribué à la CAC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - CAC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Égypte	Championnats africains Piste CAC - Camp d'entraînement	Formation	15 000	D
Égypte	Championnats africains Piste CAC	Formation	9 700	D
Zimbabwe	Championnats africains BMX CAC - Cours Commissaires	Formation	3 000	D
Zimbabwe	Championnats africains BMX CAC	Formation	5 000	D
Maroc	Championnats africains MTB CAC - Camp d'entraînement	Formation	10 000	D
Maroc	Championnats africains MTB CAC - Cours Commissaires	Formation	3 000	D
Maroc	Championnats africains MTB CAC- Cours UCI entraîneurs niveau 1	Formation	3 000	D
Maroc	Championnats africains MTB CAC	Projet spécial	8 000	D
Burundi	Tour du Burundi Femmes	Projet spécial	6 000	D
Kenya	Championnats africains Route CAC - Camp d'entraînement, Cours Commissaires, Cours UCI entraîneurs niveau 1, Cours UCI de mécanique niveau 1	Formation	30 000	D
		TOTAL	**92 700**	

Légende : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Afrique du Sud	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Afrique du Sud	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Afrique du Sud	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Afrique du Sud	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Algérie	2 vélos de route entrée de gamme, 1 mountain bike entrée de gamme, 1 vélo de route élite, 1 vélo de piste élite, pièces détachées	Équipement	7 500	D
Algérie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Algérie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Algérie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Bénin	6 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	9 500	H
Bénin	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Burkina Faso	2 vélos de route entrée de gamme, 2 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	3 500	D
Burkina Faso	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Burkina Faso	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Burkina Faso	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Burkina Faso	Projet "Avenir"	Projet spécial	2 950	C
Burundi	Tour du Burundi Femmes (requête exceptionnelle)	Projet spécial	6 000	D
Cameroun	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Cameroun	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Cameroun	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Cameroun	Camp d'entraînement - M. Steve Auriol Nguegouim	Développement athlètes	6 500	D
Côte d'Ivoire	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Côte d'Ivoire	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Côte d'Ivoire	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Djibouti	8 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	7 200	D
Érythrée	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Érythrée	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Érythrée	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Éthiopie	5 vélos de route entrée de gamme, 3 vélos de route élite	Équipement	9 350	D
Éthiopie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Éthiopie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Éthiopie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Guinée	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Guinée	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Guinée	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Guinée	Camp d'entraînement - Mme Mamadama Bangoura	Développement athlètes	6 500	D
Guinée-Bissau	5 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	4 500	D
Guinée équatoriale	5 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	4 500	D
Guinée équatoriale	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Guinée équatoriale	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Guinée équatoriale	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Kenya	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Kenya	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Kenya	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Kenya	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Kenya	Événement "Beyond Barriers"	Projet spécial	5 000	D
Malawi	7 vélos de route entrée de gamme, 2 mountain bikes entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	7 700	D
Malawi	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Malawi	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Malawi	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Mali	6 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	5 400	D
Maurice	4 vélos de route entrée de gamme, 3 vélos de route élite	Équipement	8 500	D
Maurice	Projet "Youth Development"	Projet spécial	6 000	D
Namibie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Namibie	Cours entraîneurs, niveau 3 - M. Stefanus Feris	Formation	7 000	D
Namibie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Namibie	Camp d'entraînement - Mme Monique du Plessis	Développement athlètes	6 500	D
Niger	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Niger	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Niger	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Nigéria	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Nigéria	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Nigéria	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Ouganda	8 vélos de route entrée de gamme	Équipement	6 800	D
Ouganda	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Ouganda	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Ouganda	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Ouganda	Camp d'entraînement - Équipe nationale féminine	Projet spécial	6 000	D
Rwanda	3 vélos de route entrée de gamme, 2 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	6 200	D
Rwanda	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 0000	D
Rwanda	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Seychelles	6 vélos de route entrée de gamme, 2 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	8 900	D
Seychelles	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Seychelles	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Seychelles	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Sierra Leone	5 vélos de route entrée de gamme	Équipement	4 250	D
Sierra Leone	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Sierra Leone	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Sierra Leone	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Sierra Leone	Projet "Solar Power Indoor Training"	Projet spécial	2 500	D
Sierra Leone	Camp d'entraînement - M. Alusine Conteh	Développement athlètes	6 500	D
Soudan du Sud	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Soudan du Sud	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Soudan du Sud	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Soudan du Sud	Projet de développement du cyclisme féminin	Projet spécial	2 800	D
Soudan du Sud	Camp d'entraînement - M. Edison Adam	Développement athlètes	6 500	D
Tunisie	2 vélos de route entrée de gamme, 4 mountain bikes entrée de gamme, 1 vélo de route élite, pièces détachées	Équipement	6 350	D
Tunisie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Tunisie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Tunisie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Tunisie	Camp d'entraînement - M. Jebali Med Ali	Développement athlètes	6 500	D
Zimbabwe	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Zimbabwe	Cours entraîneurs, niveau 3	Formation	7 000	C
Zimbabwe	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Zimbabwe	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Zimbabwe	Porte de départ BMX	Projet spécial	4 450	D
		TOTAL	**256 100**	

Légende : D : livré, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. José Manuel Pelaez (CUB) est le Président de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI).

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 44

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	São Paulo, Brésil	21-26 mai 2024
Piste	Carson, États-Unis d'Amérique	03-07 avril 2024
Piste Juniors	Lima, Pérou	19-23 juin 2024
Mountain Bike - XCO - XCC - XCE - XCR	Midway, États-Unis d'Amérique	08-12 mai 2024
Mountain Bike - XCM	Goiana - MG, Brésil	07-09 juin 2024
Mountain Bike - DHI	La Libertad, El Salvador	26-29 septembre 2024
Mountain Bike - EDR/E-EDR	Ninhue, Región del Ñuble, Chili	07-11 novembre 2024
BMX Racing	Bogota, Colombie	13 avril 2024
BMX Freestyle - Park & Flatland	Raque Urbano Estadio Nacional Santiago, Chili	02-03 novembre 2024
Cyclo-cross	Missoula, Montana, États-Unis d'Amérique	05 novembre 2023
Route Paracyclisme	Isla de Maipo, Chili	26 novembre 2024

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	30
BMX Freestyle	10
BMX Racing	14
Cyclo-cross	3
Mountain bike	45
Trial	0
Piste	23
Piste Paracyclisme	5
Route Paracyclisme	5
TOTAL	**135**

CONGRÈS

Le Congrès 2024 de la COPACI s'est tenu à São José dos Campos, au Brésil, le 22 mai.

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL DU CMC UCI

- Bromont, Canada
- Lima, Pérou
- Couva, Trinité-et-Tobago.

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. José Manuel Pelaez (CUB), Membre
- Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL), Membre.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé, et attribué à la COPACI et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - COPACI

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Trinité-et-Tobago	Cours mécaniciens, niveau 2	Formation	8 000	D
États-Unis d'Amérique	Championnats Panaméricains Élite Piste - soutien à la participation des FN	Projet Spécial	20 000	D
Brésil	Championnats Panaméricains Route	Projet spécial	30 000	D
Pérou	Championnats Panaméricains Juniors Route et Piste	Projet spécial	20 000	D
Chili	Championnats Panaméricains BMX Freestyle	Projet spécial	7 000	D
Guyana	Championnats des Caraïbes Route	Projet spécial	20 000	D
Saint-Martin	Championnats des Caraïbes Route Juniors	Projet spécial	10 000	D
République dominicaine	Championnats des Caraïbes MTB XCO	Projet spécial	5 000	D
Aruba	Championnats des Caraïbes BMX Racing	Projet spécial	5 000	D
Trinité-et-Tobago	Soutien au Satellite CMC UCI	Projet spécial	10 000	D
N/A	Matériel de chronométrage	Équipement	23 000	D
Costa Rica	Championnats d'Amérique centrale MTB XCO	Projet spécial	5 000	D
Brésil	Congrès de la COPACI et UCI Sharing Platform	Projet spécial	10 000	D
Honduras	Championnats d'Amérique centrale Route	Projet spécial	33 350	D
		TOTAL	189 350	

Légende: D : livré, C : annulé, H : en suspens.

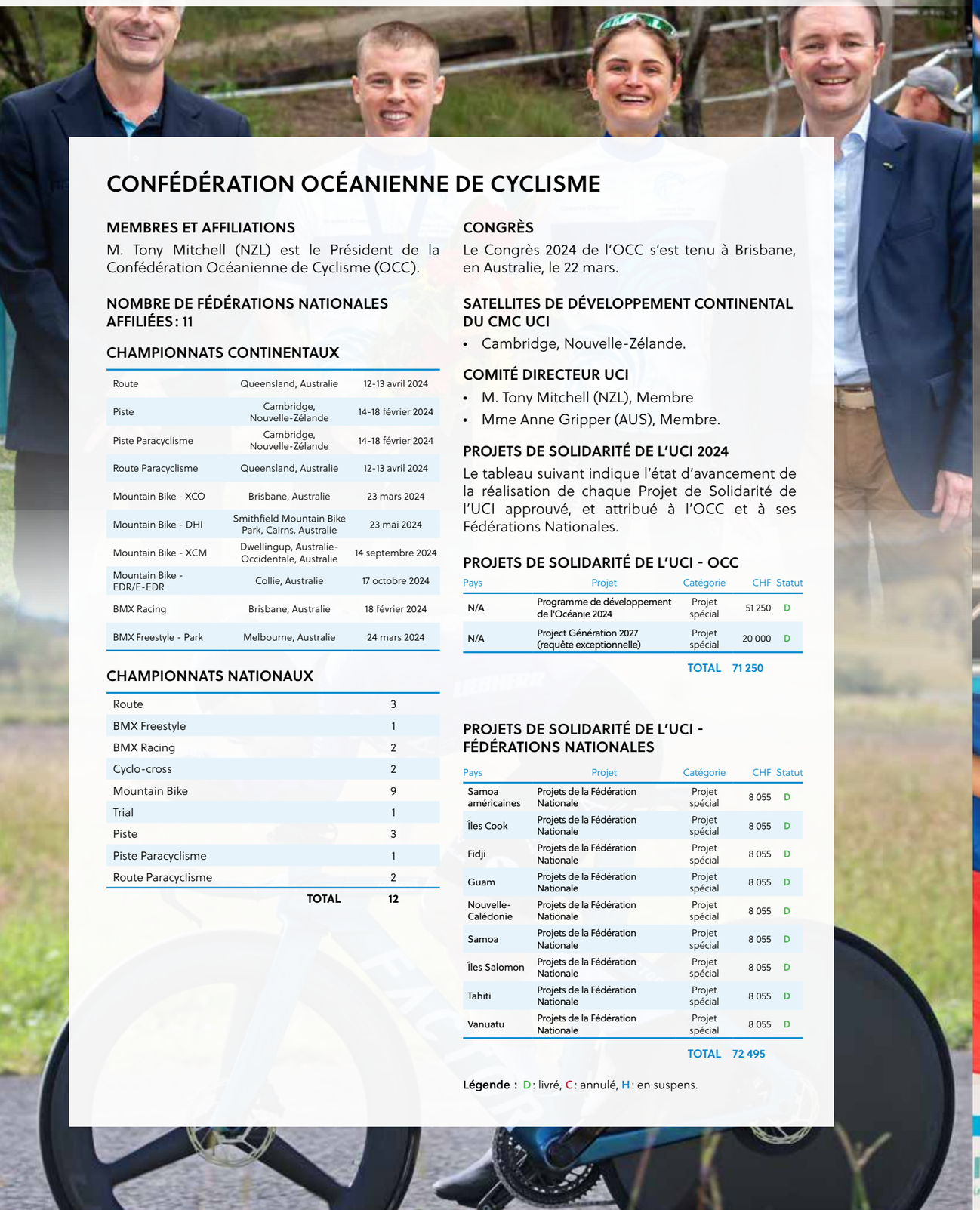
CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Anguilla	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Anguilla	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Anguilla	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Bolivie	3 vélo de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	2 700	H
Bolivie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Bolivie	Camp d'entraînement - Mme Maria Luciana Cuadros Alcocer	Développement athlètes	6 500	D
Chili	5 vélos de route entrée de gamme, 5 vélos de piste entrée de gamme	Équipement	8 250	D
Chili	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Chili	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Chili	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Curaçao	4 vélos de route entrée de gamme, 3 vélos BMX entrée de gamme, 3 vélos de piste entrée de gamme	Équipement	7 750	D
Dominique	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Dominique	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Dominique	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Dominique	Projet "Pedal Together"	Projet spécial	5 079.99	C
Dominique	Camp d'entraînement - M. Kohath Baron	Développement athlètes	6 500	D
El Salvador	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
El Salvador	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
El Salvador	Projet "Ciclismo para nuestros niños"	Projet spécial	4'776.38	D
El Salvador	Camp d'entraînement - M. Diego Alejandro Carcámo Rodríguez	Développement athlètes	6 500	D
Équateur	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Équateur	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Équateur	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Haïti	6 vélos de route entrée de gamme	Équipement	5 100	D
Haïti	Projet de cyclisme féminin	Projet spécial	6 000	D
Haïti	Fonds spéciaux (requête exceptionnelle)	Projet spécial	6 000	D
Honduras	4 vélos de route entrée de gamme, 4 vélos BMX entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	6 400	H
Honduras	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Honduras	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Honduras	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Honduras	Camp d'entraînement - M. Carlos Daniel Ochoa	Développement athlètes	6 500	D
Jamaïque	3 vélos de route entrée de gamme, 3 vélos de piste entrée de gamme, 1 vélo de route élite, 1 vélo de piste élite, pièces détachées	Équipement	10 250	H
Jamaïque	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Jamaïque	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Nicaragua	3 vélos de route entrée de gamme, 4 vélos de route d'élite	Équipement	9 350	D
Paraguay	8 vélos de piste entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	6 800	D
Paraguay	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Paraguay	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Paraguay	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Paraguay	Projet "Desarrollo del Ciclismo para niños y niñas"	Projet spécial	6 000	D
Pérou	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Pérou	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Pérou	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Pérou	Camp d'entraînement - Mme Flor Lewis Hassinger	Développement athlètes	6 500	C
Porto Rico	6 vélos BMX entrée de gamme	Équipement	3 900	H
République dominicaine	Camp d'entraînement - Mme Flor Espiritusanto	Développement athlètes	6 500	D
Sainte-Lucie	5 vélos de route entrée de gamme, 3 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	9 750	D
Sainte-Lucie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Sainte-Lucie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Sainte-Lucie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Saint-Vincent et les Grenadines	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Saint-Vincent et les Grenadines	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Saint-Vincent et les Grenadines	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Saint-Martin	8 vélos BMX entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	5 600	D
Suriname	8 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	7 200	D
Trinité-et-Tobago	2 vélos de route entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	1 800	D
Trinité-et-Tobago	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Trinité-et-Tobago	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Trinité-et-Tobago	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Trinité-et-Tobago	Programme de cyclisme sur piste	Projet spécial	6 000	D
		TOTAL	178 206.37	

Légende: A : approuvé, C : annulé, H : en suspens.

CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME



CONFÉDÉRATION OCÉANIENNE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. Tony Mitchell (NZL) est le Président de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC).

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 11

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Queensland, Australie	12-13 avril 2024
Piste	Cambridge, Nouvelle-Zélande	14-18 février 2024
Piste Paracyclisme	Cambridge, Nouvelle-Zélande	14-18 février 2024
Route Paracyclisme	Queensland, Australie	12-13 avril 2024
Mountain Bike - XCO	Brisbane, Australie	23 mars 2024
Mountain Bike - DHI	Smithfield Mountain Bike Park, Cairns, Australie	23 mai 2024
Mountain Bike - XCM	Dwellingup, Australie-Occidentale, Australie	14 septembre 2024
Mountain Bike - EDR/E-EDR	Collie, Australie	17 octobre 2024
BMX Racing	Brisbane, Australie	18 février 2024
BMX Freestyle - Park	Melbourne, Australie	24 mars 2024

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	3
BMX Freestyle	1
BMX Racing	2
Cyclo-cross	2
Mountain Bike	9
Trial	1
Piste	3
Piste Paracyclisme	1
Route Paracyclisme	2
TOTAL	**12**

CONGRÈS

Le Congrès 2024 de l'OCC s'est tenu à Brisbane, en Australie, le 22 mars.

SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT CONTINENTAL DU CMC UCI

- Cambridge, Nouvelle-Zélande.

COMITÉ DIRECTEUR UCI

- M. Tony Mitchell (NZL), Membre
- Mme Anne Gripper (AUS), Membre.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé, et attribué à l'OCC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - OCC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
N/A	Programme de développement de l'Océanie 2024	Projet spécial	51 250	D
N/A	Project Génération 2027 (requête exceptionnelle)	Projet spécial	20 000	D
		TOTAL	**71 250**	

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Samoa américaines	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Îles Cook	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Fidji	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Guam	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Nouvelle-Calédonie	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Samoa	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Îles Salomon	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Tahiti	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
Vanuatu	Projets de la Fédération Nationale	Projet spécial	8 055	D
		TOTAL	**72 495**	

Légende : D : livré, C : annulé, H : en suspens.



UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

MEMBRES ET AFFILIATIONS

M. Enrico Della Casa (ITA) est le Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC). Il est l'un des Vice-présidents de l'UCI.

NOMBRE DE FÉDÉRATIONS NATIONALES AFFILIÉES : 51

CHAMPIONNATS CONTINENTAUX

Route	Limbourg, Belgique	11-15 septembre 2024
Piste	Apeldoorn, Pays-Bas	10-14 janvier 2024
Piste Juniors / Moins de 23 ans	Cottbus, Allemagne	09-14 juillet 2024
Cyclisme en salle Juniors	Amorbach, Allemagne	10-11 mai 2024
Cyclisme en salle Moins de 23 ans	Grosskoschen, Allemagne	21 septembre 2024
Mountain Bike - XCO - XCC - XCR	Cheile Gradistei, Roumanie	08-12 mai 2024
Mountain Bike - DHI	Champéry, Suisse	09-11 août 2024
Mountain Bike - XCM	Viborg, Danemark	18 août 2024
Mountain Bike - XCE	Gibraltar, Grande-Bretagne	06 octobre 2024
BMX Racing	Vérone, Italie	29 mai - 2 juin 2024
BMX Freestyle - Park	Cadenazzo, Suisse	20-21 septembre 2024
BMX Freestyle - Flatland	Rotondes - Grande Salle, Luxembourg	16 novembre 2024
Trial	Jeumont, France	28-29 septembre 2024
Cyclo-cross	Pont-Château, France	05 novembre 2023
Piste demi-fond	Pordenone, Italie	18-19 juillet 2024
Route Paracyclisme	Rotterdam, Pays-Bas	16-20 août 2024
Cyclisme en salle - Juniors	Wallisellen, Suisse	19-20 mai 2024
Cyclisme en salle - Cycle-ball Moins de 23 ans	Altdorf, Suisse	16 septembre 2024

CHAMPIONNATS NATIONAUX

Route	66	Trial	15
BMX Freestyle	16	Piste	73
BMX Racing	20	Piste Paracyclisme	8
Cyclo-cross	27	Route Paracyclisme	22
Mountain bike	145	Cyclisme en salle	4
		TOTAL	**385**

CONGRÈS

Le Congrès 2024 de l'UEC s'est tenu à Saint-Jacques-de-Compostelle, en Espagne, le 17 mars.

SATELLITES DU CMC UCI

- Anadia, Portugal.

COMITÉ DIRECTEUR DE L'UCI

- M. Enrico Della Casa (ITA), Vice-président
- Mme Katerina Nash (CZE), Vice-présidente (automatiquement Membre du Comité Directeur de l'UCI en sa qualité de Présidente de la Commission des Athlètes)
- M. Michel Callot (FRA), Membre
- M. Rocco Cattaneo (SUI), Membre
- Mme Daniela Isetti (ITA), Membre
- M. Henrik Jess Jensen (DEN), Membre
- Mme Agata Lang (POL), Membre
- M. José Luis López Cerrón (ESP), Membre
- M. Igor Viktorovich Makarov (CYP), Membre.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2024

Le tableau suivant indique l'état d'avancement de la réalisation de chaque Projet de Solidarité de l'UCI approuvé, et attribué à l'UEC et à ses Fédérations Nationales.

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - UEC

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Allemagne	Jrs-U23 Championnats d'Europe Piste - Organisation de l'évènement, participation des pays émergents et séminaire Commissaires	Projet spécial	16 500	D
Roumanie	Jrs-U23 Championnats d'Europe MTB - Organisation de l'évènement, participation des pays émergents et séminaire Commissaires	Projet spécial	16 500	D
Roumanie	Jrs-U23 Championnats d'Europe MTB - Camp d'entraînement pour coureurs et Cours UCI entraîneurs niveau 2	Projet spécial	7 000	D
Suède	Championnats d'Europe MTB Jeunes - séminaire Commissaires	Projet spécial	7 5000	D
Belgique	Jrs-U23 Championnats d'Europe Route - participation des pays émergents	Projet spécial	6 500	D
Macédoine du Nord	Congrès de l'Union Cycliste des Balkans	Projet spécial	10 000	D
Turquie	Championnats des Balkans	Projet spécial	15 000	D
Estonie	Championnats Baltiques route	Projet spécial	15 000	D
N/A	Équipement entrée de gamme	Équipement	25 500	D
		TOTAL	**188 000**	

Légende: D: livré, C: annulé, H: en suspens.



UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

PROJETS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI - FÉDÉRATIONS NATIONALES

Pays	Projet	Catégorie	CHF	Statut
Albanie	Tirana Cross Country 2024	Projet spécial	8 500	D
Albanie	Camp d'entraînement - Mme Nelia Kabetaj	Développement athlètes	6 500	H
Azerbaïdjan	Cours entraîneurs, niveau 3 - Mme Ayan Khankishiyeva	Formation	7 000	D
Azerbaïdjan	Camp d'entraînement - M. Tural İsrafilov	Développement athlètes	6 500	D
Bosnie-Herzégovine	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Bosnie-Herzégovine	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Bosnie-Herzégovine	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	H
Bosnie-Herzégovine	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Bosnie-Herzégovine	Camp d'entraînement cycliste 2024	Projet spécial	5 000	D
Bulgarie	2 vélos piste entrée de gamme, 2 vélos piste élite, pièces détachées	Équipement	8 200	D
Bulgarie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	D
Bulgarie	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	D
Lituanie	Cours entraîneurs, niveau 2	Formation	8 000	D
Macédoine du Nord	Développement d'une équipe femmes élite, cyclisme sur route	Projet spécial	6 000	D
Monténégro	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Monténégro	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Monténégro	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
Serbie	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Serbie	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Serbie	En route vers les Jeux Olympiques de Los Angeles 2028	Projet spécial	2 500	C
Serbie	Camp d'entraînement - Mme Marija Pavlović	Développement athlètes	6 500	D
Ukraine	5 vélos de route élite, pièces détachées	Équipement	8 750	D
Vatican	5 vélos de route entrée de gamme, 5 mountain bikes entrée de gamme, pièces détachées	Équipement	8 000	D
Vatican	Cours entraîneurs, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Vatican	Cours mécaniciens, en ligne, niveau 1	Formation	500	C
Vatican	Cours de base Commissaires, en ligne	Formation	750	C
		TOTAL	**96 950**	

Légende: A: approuvé, P: reporté, C: annulé, H: en suspens.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

INTRODUCTION

En 2024, le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI a apporté certains changements structurels à son équipe d'entraîneurs, en mettant davantage l'accent sur la gestion des performances. L'Équipe Continentale Femmes UCI s'est agrandie et compte désormais 11 coureuses, ce qui a nécessité du personnel supplémentaire et des contrats à court terme pour gérer les pics de charge de travail.

Le programme de BMX Racing, dirigé par Twan Van Gendt, et le programme de vitesse sur piste, dirigé par Craig MacLean, ont vu des athlètes du CMC UCI se qualifier pour les Jeux Olympiques de Paris 2024, où Zoé Claessens (SUI) a remporté une magnifique médaille de bronze en BMX Racing. Au total, 23 athlètes passés par le CMC UCI depuis son inauguration en 2002 ont participé aux Jeux Olympiques de Paris 2024.

Parallèlement, le park de BMX Freestyle du CMC UCI a accueilli divers camps et compétitions en 2024, tandis que des initiatives de paracyclisme ont été mises en œuvre en Amérique.

Des améliorations ont été apportées en matière de bien-être des athlètes, tandis que les politiques de protection des individus ont été révisées.

Les cours pour les entraîneurs et les mécaniciens ont été coordonnés par le Département Formation du CMC UCI et dispensés comme prévu, avec le soutien du Programme de Solidarité de l'UCI confirmé début février. L'offre de formation s'est mondialisée et son contenu a été mis à jour.

Des initiatives telles que le cours pour entraîneurs en vue d'obtenir un Certificate of Advanced Studies (CAS) et le programme Women in High Performance Sport se sont poursuivies.

Le réseau de Satellites du CMC UCI s'est développé, avec de nouveaux sites à Cambridge (Nouvelle-Zélande), Lima (Pérou) et Shanghai (Chine), qui proposent désormais des activités de développement et un soutien aux Fédérations Nationales. Le modèle des Satellites a été revu pour s'aligner sur les stratégies de formation et de développement, pour faire de ces structures des outils efficaces de mise en œuvre des initiatives de développement, Programme de Solidarité de l'UCI inclus. Dans le cadre de ce dernier, du matériel a été envoyé aux Fédérations Nationales éligibles, et des fonds ont été alloués à des projets de développement du cyclisme.

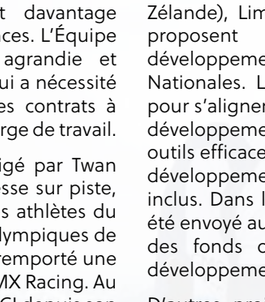
D'autres projets se sont poursuivis, comme la stratégie Afrique 2025 (qui vise à préparer les talents du cyclisme sur route de 12 nations africaines pour les Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali, au Rwanda), le soutien aux cyclistes ukrainiens et la participation à des programmes tels que Ride and Learn de Peace & Sport.

Plus près de chez nous, les activités du Département Exploitation du CMC UCI ont donné lieu à des campagnes publicitaires fructueuses et à une augmentation des revenus dans divers domaines, notamment grâce au restaurant. La promotion du CMC UCI a entraîné une augmentation notable du nombre des initiations au cyclisme sur piste et au BMX Racing, des séminaires et des séances de cohésion d'équipe.

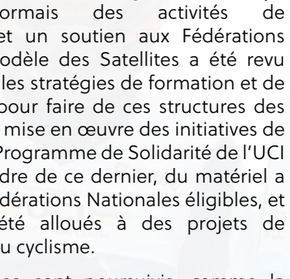
Afin de maintenir un centre d'opérations à la pointe de la technologie, des projets d'infrastructure ont été lancés, axés sur les économies d'énergie, la normalisation de la sécurité, les réparations nécessaires, la mise à niveau des équipements et l'éventuelle rénovation des pistes.



ATHLÈTES PAR CONTINENT AU CMC UCI EN 2024



ATHLÈTES PAR DISCIPLINE AU CMC UCI EN 2024



ATHLÈTES AU CMC UCI EN 2024



ENTRAÎNEMENT DES ATHLÈTES AU CMC UCI

ROUTE - FEMMES

L'entraîneure de l'équipe du CMC UCI, Anna Wiese, a recruté des athlètes prometteuses pour la saison 2024. Bien que le nombre idéal d'athlètes pour l'Équipe Continentale Femmes UCI soit de neuf, son effectif a été porté à 11 pour accueillir les sœurs Hashimi (AFG) qui s'étaient retrouvées sans contrat.

Pour gérer la hausse de la charge de travail, du personnel supplémentaire a été embauché pour des contrats de courte durée pendant les périodes de pointe.

L'équipe 2024 était composée de Shakhnoza Abdullaeva (UZB), Nika Bobnar (SLO), Terézia Ciriaková (SVK), Fariba Hashimi (AFG), Yuldoz Hashimi (AFG), Anna Kolyzhuk (UKR), Juliana Londoño David (COL), Dziyana Lebedz (BLR), Jasmin Liechti (SUI), Lize-Ann Louw (RSA) et Valentine Nzayisenga (RWA).

Un calendrier de courses exigeant a permis aux membres de l'équipe de développer leurs compétences en matière de maniement du vélo et de tactique. La saison a débuté par un camp d'entraînement en Espagne en février, suivi d'une série de courses en Italie et en Suisse. Parmi elles figuraient des courses d'une journée, le Trofeo Ponente à Rosa (Italie) et le GP Ticino (Suisse) en mars, ainsi qu'une course par étapes italienne, le Giro Mediterraneo Rosa, en avril.

En mai, plusieurs coureuses ont participé à des courses en Bretagne (France), notamment à La Classique Morbihan et au Bretagne Ladies Tour. Des ajustements ont été apportés au programme d'entraînement de certains membres de l'équipe, et du personnel contractuel a été engagé pour accompagner les athlètes lors des courses de niveau inférieur.

Le manque de personnel dans l'atelier a été résolu en faisant appel au mécanicien Benedict Moqumo (RSA) du programme du Satellite de développement continental du CMC UCI de Paarl (Afrique du Sud), qui a apporté son aide à l'équipe féminine à Aigle. Il a attiré l'attention de Cédric Vasseur, Manager Général de Cofidis, qui lui a proposé un poste de mécanicien stagiaire au sein de son UCI WorldTeam.

La WCC Team a maintenu un calendrier de courses chargé en Belgique, en France, en Pologne, en Suisse et en Allemagne, alors qu'elle travaillait à l'objectif principal de nombreux athlètes: les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich, en Suisse.

Le mois de juin a commencé par des courses en France et aux Pays-Bas, et s'est terminé par le Tour de Pologne Women. Alors que les sœurs Hashimi ont reçu des wild cards pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 en juillet, le reste de l'équipe a participé à une autre course par étapes en Pologne, le Princess Anna Vasa Tour. Les grandes épreuves suivantes ont été le Tour de l'Avenir Femmes en août et le Tour Cycliste Féminin International de l'Ardèche en septembre (tous deux en France), avant les Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich.

L'équipe a obtenu des résultats remarquables au cours de la saison, avec la 6e place au classement général de Nika Bobnar et la 3e place de l'équipe au Tour de Pologne Women. Juliana Londoño David a terminé 3e de la 2e étape du Princess Anna Vasa Tour et s'est classée 6e de La Périgord Ladies (France). Jasmin Liechti et Nika Bobnar (SLO) ont remporté leurs Championnats Nationaux de contre-la-montre respectifs dans la catégorie Moins de 23 ans, la Suissesse ayant également remporté la médaille d'argent du contre-la-montre des Moins de 23 ans aux Championnats du Monde Route UCI. Dziyana Lebedz a été sacrée Championne Nationale de la course en ligne en Biélorussie.

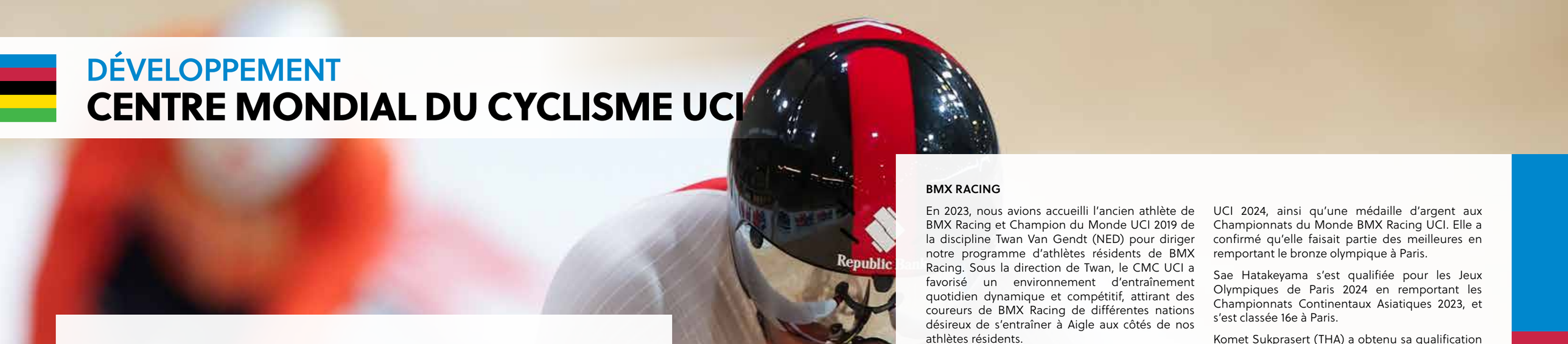
ROUTE - HOMMES

Les récents succès rencontrés par Biniam Girmay (ERI) sur le Tour de France ont suscité l'idée de relancer l'ancien programme de cyclisme sur route masculin. Dédié aux coureurs de la catégorie Moins de 23 ans participant à des compétitions nationales et internationales, ce programme avait été abandonné en raison de la pandémie de Covid-19.

Cette renaissance, discutée par les membres du Comité Directeur de l'UCI, apparaîtrait pertinente dans le sillage des efforts de promotion du cyclisme en Afrique en vue des Championnats du Monde Route UCI 2025 de Kigali, au Rwanda. Ces efforts pourraient être étendus aux nations émergentes d'autres régions du monde.

Une telle relance s'inscrirait dans la stratégie post-olympique du CMC UCI et serait proposée au Comité Directeur de l'UCI. Entre-temps, les coureurs masculins sur route ont à nouveau reçu une assistance lors du Tour de l'Avenir en 2024. L'équipe réunissait Yafiet Mulugeta (ERI), Awet Aman (ERI), Aklilu Arefayne Gebretinsae (ERI), Aurélien de Comarmond (MRI) et Nahom Zerai (ERI).

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI



PISTE - VITESSE

L'équipe de piste était composée en 2024 de Jai Angsuthasawit (THA), Alla Biletska (UKR), Nien Hsing Hsieh (TPE), Amber Joseph (BAR), Miglė Lendel (LTU), Vasilijus Lendel (LTU), Nicholas Paul (TTO) et Jair Tjon En Fa (SUR).

Certains de ces athlètes étaient nouveaux dans le groupe de vitesse sur piste de Craig MacLean, qu'ils ont rejoint en vue de se qualifier pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. Parmi les nouveaux venus figurait l'Ukrainienne Alla Biletska, dans le cadre du soutien continu de l'UCI et du CMC UCI aux athlètes de son pays.

Nicholas Paul et Jaïr Tjon En Fa, pensionnaires du CMC UCI de longue date, se sont qualifiés pour Paris 2024 grâce à leurs performances lors de leurs Championnats Continentaux et des Jeux Panaméricains. À la fin de la période de qualification, qui comprenait la Coupe des Nations Piste UCI Tissot, Jai Angsuthasawit et Vasilijus Lendel s'étaient également qualifiés pour représenter leur pays à Paris. Les quatre athlètes qualifiés ont participé au keirin et à la vitesse aux Jeux Olympiques.

Malheureusement, Alla Biletska, Amber Joseph, Migel Lendel et Nien Hsing Hsieh ne sont pas parvenus à se qualifier. Alla a continué à s'entraîner pour les épreuves estivales et se lance maintenant dans le cycle olympique de Los Angeles 2028, tandis qu'Amber est retournée en Amérique du Nord pour participer au circuit de critériums des États-Unis.

À la fin de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot et du processus de qualification pour Paris, notre programme sur piste est passé en mode préparation olympique. Kwesi Browne (TTO) a rejoint l'équipe pour des camps d'entraînement intensifs en France, et des courses en Suisse et en Allemagne.

L'équipe de vitesse a achevé ses derniers préparatifs à Granges (Suisse), dont la piste était identique à celle des Jeux Olympiques de Paris. En juin et juillet, ils se sont concentrés sur leur préparation physique et le réglage de leur équipement pour des performances optimales.

On relèvera que certaines équipes nationales, telles que l'équipe nationale indienne de cyclisme sur piste, ont utilisé nos installations pour se préparer à Paris 2024.

Aux Jeux Olympiques de Paris 2024, Nicholas Paul a été le coureur sur piste le mieux classé du CMC UCI, terminant 11e de la vitesse et 13e du keirin.

D'anciens athlètes du CMC UCI ont participé aux Jeux de Paris 2024, à l'image de Miriam Vece (ITA), Nicky Degrendele (BEL), Mikhail Yakovlev (ISR), Jean Spies (RSA) et Yoshitaku Nagasako (JPN).

MOUNTAIN BIKE

Le CMC UCI a adopté une nouvelle approche du développement mondial des athlètes de mountain bike en 2024. Celle-ci implique de fournir une formation aux athlètes et aux entraîneurs dès le début des différents Championnats Continentaux de mountain bike. Par exemple, un camp d'entraînement de cinq jours a été organisé avant les Championnats Continentaux Africains, au Maroc, les 11 et 12 mai. Les athlètes et les entraîneurs ont bénéficié de l'expertise de Simon Hupperetz, Consultant du CMC UCI, qui s'est concentré sur les compétences, l'analyse des parcours et le choix des lignes.

En vue des Jeux Olympiques de Paris 2024, un soutien a été apporté à l'athlète rwandaise Jazilla Mwamikazi (cyclisme sur route et mountain bike) pour sa préparation et sa participation à l'épreuve féminine de mountain bike. Avant les Jeux, un entraîneur technique a été engagé pour l'aider à acquérir les compétences nécessaires et pour s'assurer qu'elle était inscrite aux épreuves préparatoires essentielles, telles que la manche de la Coupe du Monde UCI de cross-country olympique (XCO) des Gets, en France.

BMX RACING

En 2023, nous avions accueilli l'ancien athlète de BMX Racing et Champion du Monde UCI 2019 de la discipline Twan Van Gendt (NED) pour diriger notre programme d'athlètes résidents de BMX Racing. Sous la direction de Twan, le CMC UCI a favorisé un environnement d'entraînement quotidien dynamique et compétitif, attirant des coureurs de BMX Racing de différentes nations désireux de s'entraîner à Aigle aux côtés de nos athlètes résidents.

En 2024, le groupe de BMX Racing, renforcé par le retour de Zoé Claessens (SUI) et de Sae Hatakeyama (JPN), a pu s'entraîner sur la piste récemment rénovée, un tracé exigeant tout en restant constant.

La période de qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 s'est poursuivie au cours du premier semestre. Si certains athlètes s'étaient déjà qualifiés grâce à des performances exceptionnelles lors de leurs Championnats Continentaux en 2023, d'autres cherchaient encore à obtenir des places pour leur pays.

Zoé Claessens a montré son excellente forme avant les Jeux Olympiques en remportant les Championnats d'Europe et les deux manches australiennes de la Coupe du Monde BMX Racing UCI 2024, ainsi qu'une médaille d'argent aux Championnats du Monde BMX Racing UCI. Elle a confirmé qu'elle faisait partie des meilleures en remportant le bronze olympique à Paris.

Sae Hatakeyama s'est qualifiée pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 en remportant les Championnats Continentaux Asiatiques 2023, et s'est classée 16e à Paris.

Komet Sukprasert (THA) a obtenu sa qualification pour les Jeux Olympiques de Paris 2024 en remportant les Championnats Continentaux Asiatiques aux Philippines. Il a clôturé sa préparation olympique en Thaïlande et a terminé 23e aux Jeux Olympiques.

Notre entraîneur de BMX Racing et son adjoint se sont rendus en Chine début juin pour travailler avec des coureurs chinois de BMX sélectionnés et repérer des athlètes talentueux lors d'une manche de la Coupe Nationale de BMX.

Cette initiative de détection de talents a permis à neuf athlètes d'être sélectionnés pour un camp d'entraînement d'un mois au CMC UCI en novembre, dans le but de préparer les meilleurs coureurs chinois de BMX Racing pour les Jeux Olympiques de Los Angeles 2028.

CAMPS D'ENTRAÎNEMENT

En août, après des mois de discussions avec l'Abu Dhabi Cycling Club, quatre athlètes masculins de cyclisme sur route et sur piste, et deux membres du personnel d'encadrement ont passé un mois au CMC UCI pour perfectionner leurs compétences.

Dès septembre, neuf athlètes chinois de BMX Racing (quatre femmes et cinq hommes) ont participé à un programme d'entraînement de trois mois au CMC UCI. Organisé en partenariat avec l'Association Cycliste Chinoise, le camp visait à améliorer leurs compétences tactiques et techniques, dans le but de se qualifier pour les Jeux Olympiques de 2028 et d'y remporter des médailles.

Comme les années précédentes, le CMC UCI a organisé un stage pour les Juges de BMX Freestyle début septembre, en vue des Championnats de Suisse le 6 septembre et d'une épreuve de classe 1 le 7 septembre.

Du 8 au 13 octobre, le camp d'entraînement annuel de cyclo-cross du CMC UCI a accueilli dix jeunes hommes et quinze jeunes femmes issus de 12 pays. Pour clôturer le camp, ils ont participé à une course de cyclo-cross organisée dans l'enceinte du CMC UCI le 13 octobre.

PROTECTION DES INDIVIDUS

En mars, le Centre Mondial du Cyclisme UCI a lancé une évaluation de ses politiques et processus en matière de protection des individus.

Un examen externe et indépendant a fourni des recommandations dans des domaines tels que les politiques, les installations (y compris le CMC UCI et les logements des athlètes) et le développement global des athlètes. Tout au long de l'année, le CMC UCI s'est concentré sur la mise en œuvre de plus de 80 % de ces recommandations.

Une fois les politiques entièrement rédigées et les mesures mises en œuvre, le CMC UCI compte partager ses meilleures pratiques et ses documents avec toute Fédération Nationale désireuse de renforcer la protection de ses athlètes.

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

FORMATION AU CMC UCI

Le CMC UCI continue de proposer des opportunités de formation aux entraîneurs, aux mécaniciens, aux Directeurs Sportifs et aux agents de coureurs. L'un de ses principaux objectifs est de fournir aux Fédérations Nationales et autres acteurs du cyclisme, les ressources et les compétences dont ils ont besoin pour exploiter pleinement leur potentiel et atteindre un niveau professionnel.

FORMATION DES ENTRAÎNEURS

Quatre cours de Niveaux 2 et 3 ont eu lieu au CMC UCI en 2024.

Au total, 43 hommes et femmes ont reçu une certification d'entraîneur de Niveaux 2 et 3 après avoir suivi ces cours à Aigle, tandis que 24 Fédérations Nationales ont bénéficié de cours de Niveau 2 organisés dans leur région. Par ailleurs, 27 autres Fédérations Nationales ont eu accès au cours en ligne de Niveau 1.

L'ensemble du contenu des cours a été revu et mis à jour. La plateforme d'apprentissage en ligne Moodle pour les cours de Niveau 1 a posé quelques difficultés, résolues par Jean-Jacques Henry, Manager Formation et Détection des talents du CMC UCI, qui a développé une solide expertise en matière de dépannage. Il a également fallu trouver des solutions pour remédier à l'accès à internet limité de certains participants, qui a entravé l'accessibilité des cours.

Le Certificate of Advanced Studies (CAS) d'entraîneur cycliste, proposé en partenariat avec l'Université de Lausanne (UNIL), a vu la participation de 18 entraîneurs en 2023-2024.

FORMATION DES MÉCANICIENS

En 2024, huit cours pour mécaniciens ont été organisés au CMC UCI. De nouveaux contenus ont été ajoutés, notamment sur l'entretien des durites de frein hydraulique et le réglage des systèmes de changement de vitesse électroniques.

Au total, 47 candidats (cinq femmes et 42 hommes) ont participé à ces cours.

Dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, 41 cours en ligne de Niveau 1 ont été organisés pour les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales, bien que dans certains cas, des solutions aient dû être trouvées pour pallier l'accès internet irrégulier de certains participants. Un cours de Niveau 2 a également été dispensé au Satellite de développement continental du CMC UCI de Couva (Trinité-et-Tobago), tandis qu'un cours de Niveau 1 s'est tenu à Bahreïn.

2024 a marqué le départ à la retraite d'Alex Roussel, Manager de l'Atelier mécanique, après 22 ans passés au CMC UCI. Jonathan Fazan a repris ses fonctions en octobre.

AUTRES ACTIVITÉS DE FORMATION

Le CMC UCI a poursuivi sa participation au programme Women Lead Sport (WLS) aux côtés du Comité International Paralympique (IPC) et du Comité International Olympique (CIO). L'objectif du programme WLS est d'encourager les femmes à assumer des rôles de direction en développant leurs compétences en matière de communication, de négociation et de réseautage. L'UCI a nommé trois entraîneurs de paracyclisme et deux entraîneurs de cyclisme pour le programme.

Un accord entre l'UCI et Special Olympics International (SOI) a permis de proposer des cours d'entraîneur de Niveau 1 à certains entraîneurs de cyclisme de Special Olympics. Le premier cours a débuté en janvier 2024, suivi d'une évaluation pour s'assurer de son adéquation. D'autres entraîneurs de SOI ont ensuite suivi la formation, alors que d'éventuelles adaptations pour les cours de Niveaux 2 et 3 sont à l'étude.

Jean-Jacques Henry, notre Manager Formation et Détection des talents, a évalué les progrès d'Oman dans la mise en œuvre des recommandations du programme DNSS (développement des systèmes sportifs nationaux) du CIO et a élaboré une liste de contrôle pour améliorer la gouvernance.

En plus du travail effectué à Oman, le programme DNSS a aidé des Fédérations Nationales à acquérir et à renforcer certaines compétences fondamentales. À cet égard, l'UCI a aidé les Émirats arabes unis, la Guinée, Oman, le Cambodge, l'Érythrée et l'Inde.

Par exemple, dans le cadre du programme DNSS en Érythrée, nous avons lancé une nouvelle stratégie pour former leurs entraîneurs et leurs mécaniciens. Une partie du budget alloué par le CIO a été utilisée pour financer la formation d'un mécanicien et d'un entraîneur, leur permettant d'acquérir des compétences à la fois techniques et pédagogiques, en vue de devenir des formateurs capables de dispenser nos cours de Niveau 1 dans leur pays. Cette stratégie offre de meilleures possibilités de formation des entraîneurs et élimine les problèmes de connectivité qui empêchaient auparavant l'accès aux cours en ligne de Niveau 1.

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI 2024

	femmes	hommes
Entraîneurs Niveau 2	4	10
Entraîneurs Niveau 3	10	19
Mécaniciens Niveau 1	1	21
Mécaniciens Niveau 2	2	20
Mécaniciens Niveau 3	2	13
TOTAL	**19**	**83**

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI au sein des FN

	femmes	hommes
Entraîneurs Niveau 2	29	186
Mécaniciens Niveau 1	0	16
TOTAL	**29**	**217**

Cours en ligne de Niveau 1 accordés dans le cadre de la Solidarité UCI

	Entraîneurs	Mécanique
Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)	4	6
Confédération Africaine de Cyclisme (CAC)	19	21
Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)	12	11
Union Européenne de Cyclisme (UEC)	5	4
TOTAL	**40**	**42**

DÉVELOPPEMENT
CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

OPÉRATIONS ET INFRASTRUCTURES DU CMC UCI

Certaines activités clés ont été menées pour maintenir la qualité de nos infrastructures. Les portes d'entrée principales ont été remplacées, et un nouveau système de verrouillage, numérique et centralisé, a été mis en place.

Le système de chauffage de l'eau a été entretenu et réparé, et de nouvelles douches ont été installées pour nos athlètes masculins et féminins, garantissant à la fois hygiène et intimité.

Le système électrique a été mis à jour en 2024 pour répondre aux nouvelles normes, particulièrement en matière de sûreté et de sécurité.

Des mesures médicales (défibrillateurs) et de protection ont été mises en place pour assurer la sécurité et le bien-être de nos athlètes. Des formations aux premiers secours ont été organisées pour le personnel, et un test d'évacuation officiel du CMC UCI a été réalisé avec succès.

Des mesures importantes ont été prises pour réduire la consommation de gaz et d'électricité, ce qui a permis de réaliser des économies substantielles.

Une étude de faisabilité a été lancée pour évaluer la mise en place d'un système de chauffage à distance. Cette question sera étudiée plus en détail en 2025.

Un appel d'offres a été lancé pour rénover la surface du park de BMX Freestyle, dont les résultats sont attendus pour le printemps 2025.

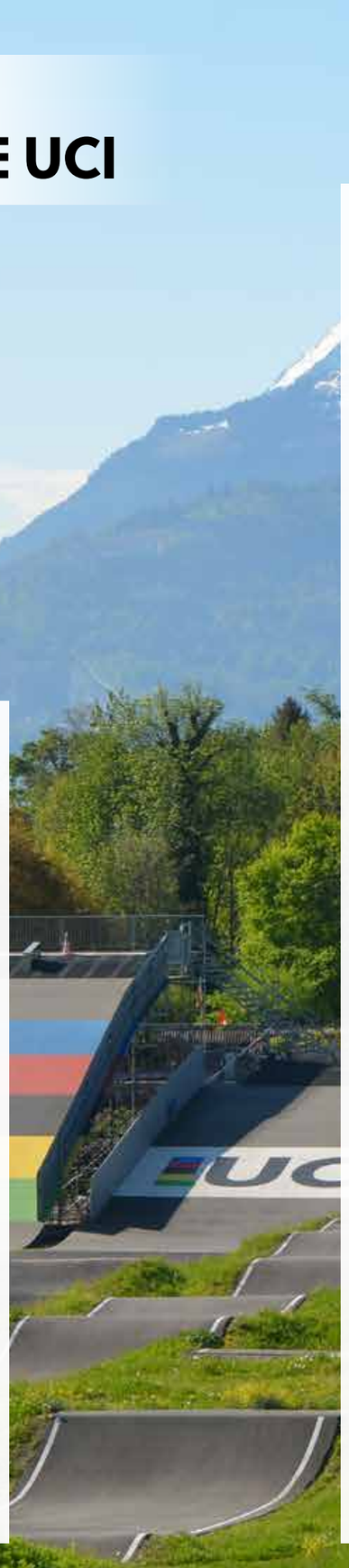
La promotion et le développement du CMC UCI ont reçu une attention toute particulière. De vastes campagnes publicitaires ont permis d'augmenter le nombre d'initiations et d'événements sportifs organisés. Le nombre de séminaires et d'événements non sportifs a lui aussi augmenté. Toutes ces bonnes nouvelles ont conduit à une amélioration considérable des résultats financiers.

En outre, les revenus du restaurant ont augmenté, accompagnés d'un effort de réduction des frais opérationnels. L'année peut ainsi être qualifiée de réussite, tant sur le plan quantitatif que qualitatif, les clients ayant confirmé leur haut niveau de satisfaction.

Les événements suivants ont notamment été organisés au CMC UCI en 2024 :

- 4 mai : Qualifications pour les Championnats du Monde Pump Track UCI Velosolutions
- 3 juin : Journée mondiale de la bicyclette
- 6 juin : étape du Tour BPCO (cyclisme sous assistance respiratoire)
- 16 juin : Tour de Suisse (dernière étape)
- 7 septembre : compétition C1 UCI de BMX Freestyle
- 26-28 septembre : 3 Jours d'Aigle (compétition sur piste)
- 13 octobre : Omnium de cyclo-cross
- 18 novembre : épreuve sur piste UCI C2.

De nombreuses manifestations sportives et non sportives sont déjà programmées pour 2025.



SATELLITES DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL ET CONTINENTAL DU CMC UCI

En février, une séance d'information en ligne a été organisée avec les Managers de tous nos Satellites de développement continental du CMC UCI afin de passer en revue les différents programmes proposés par chacun et de partager les meilleures pratiques.

Après deux ans de négociations et de changements de personnel au Grass Roots Velodrome de Cambridge (Nouvelle-Zélande), le centre a été inauguré en tant que Satellite de développement continental du CMC UCI en mars. Si la Nouvelle-Zélande n'a pas besoin d'une aide importante en matière de développement, ce Satellite se concentrera sur le développement du cyclisme dans les États insulaires du Pacifique.

En mai, après la manche de l'Olympic Qualifier Series de Shanghai (Chine), au programme de laquelle se retrouvait le BMX Freestyle, le Satellite de développement continental du CMC UCI de Shanghai a été inauguré sur l'île de Chongming, portant à dix le nombre total de Satellites du réseau. Comme celui de Cambridge, ce Satellite vise à offrir des possibilités de développement aux pays voisins, tels que les Philippines, le Laos et le Vietnam.

Début décembre, un Satellite de développement continental du CMC UCI a été inauguré à Lima, au Pérou, en remplacement du Satellite de San Juan, en Argentine, qui n'a pas pu remplir son mandat en raison de contraintes financières.

Le réseau de Satellites, conçu pour répliquer les activités du Centre Mondial du Cyclisme UCI à plus petite échelle, a proposé des camps de développement pour les athlètes dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, ainsi que des cours pour les entraîneurs et les mécaniciens. Le Satellite sud-africain de Paarl a accueilli de nombreux camps de formation pour les coureurs africains sur route, tandis que le Satellite de Couva, à Trinité-et-Tobago, a organisé un cours destiné aux entraîneurs de paracyclisme, partiellement financé par le Comité International Paralympique.

D'autres camps ont été organisés à Anadia, au Portugal, pour les Fédérations Nationales, notamment celles de Bulgarie, de Lituanie et de Serbie. De nombreux Satellites, dont ceux de Shanghai, Shuzenji (Japon), Yeongju (République de Corée), Bromont (Canada) et Cambridge (Nouvelle-Zélande), ont dispensé des cours pour entraîneurs de Niveaux 1 et 2 tout au long de l'année, contribuant ainsi à renforcer les capacités d'entraînement dans le monde entier.

PROJETS SPÉCIAUX

En 2024, nous avons continué à soutenir deux initiatives majeures : le renforcement de la Fédération Rwandaise de Cyclisme (FERWACY) et notre projet Afrique 2025. Ces deux programmes visent à développer le cyclisme africain en vue des Championnats du Monde Route UCI 2025, qui se dérouleront à Kigali (Rwanda) en septembre 2025.

Simon Hupperetz, Consultant du CMC UCI, a joué un rôle déterminant en aidant la FERWACY à renforcer ses capacités dans des domaines tels que la mise sur pied d'événements, la formation des entraîneurs et des mécaniciens, le développement des athlètes locaux et la croissance organisationnelle globale. Ce soutien a notamment permis de promouvoir la Youth Racing Cup créée en 2023, qui a vu en moyenne plus de 120 jeunes coureurs participer à des courses mensuelles tout au long de la saison. Des efforts ont également été faits pour ajouter au calendrier national masculin et féminin un Tour du Rwanda Juniors, la plus grande course internationale par étapes d'Afrique pour les athlètes de cette catégorie.

Au niveau continental, grâce à l'immense soutien du Satellite de développement continental du CMC UCI de Paarl (Afrique du Sud), la préparation s'est poursuivie pour un groupe restreint de coureurs et coureuses africains, qui visent la réalisation de bonnes performances lors des premiers Championnats du Monde Route UCI organisés sur leur continent, en septembre 2025. Des camps d'entraînement d'un mois ont ainsi été organisés au Rwanda en début d'année, suivis d'un camp d' entraînement supplémentaire et de courses en Europe (France) de mai jusqu'aux Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI 2024 de Zurich (Suisse).

Au-delà de ces deux projets majeurs, le CMC UCI a apporté un soutien continu à la Fédération Cycliste Ukrainienne, en offrant une aide financière pour ses programmes et activités quotidiennes, ainsi qu'un soutien continu à leur sprinteuse la plus prometteuse au CMC UCI.

Dans la ligne de notre engagement auprès de l'Olympic Refugee Foundation en décembre 2023 à améliorer par le sport la vie des populations déplacées, nous avons passé l'année dernière à établir des partenariats, à collecter des vélos usagés et à créer du contenu éducatif afin de respecter notre engagement début 2025.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



INTRODUCTION

L'un des objectifs de l'UCI – que l'on retrouve dans son Agenda 2030 – consiste à renforcer l'impact positif du cyclisme et à bâtir un avenir durable pour les populations du monde entier. Son travail dans les domaines du vélo pour tous et de la durabilité permet à notre Fédération de progresser sur ces fronts. Après s'être concentrée sur la durabilité en 2023, l'UCI a axé ses efforts de 2024 sur le vélo pour tous, lançant plusieurs outils et initiatives à l'intention de la communauté internationale du vélo. Parmi ceux-ci, la nouvelle Méthode UCI Bike City, les premiers Trophées Vélo pour tous et Durabilité de l'UCI, ainsi que d'autres collaborations et partenariats innovants pour permettre aux citoyens de profiter partout dans le monde des bienfaits de la pratique du vélo.

L'UCI a également poursuivi son travail de mise en œuvre de son Agenda 2030 pour le développement durable, qui fait partie du Rapport de durabilité de l'UCI publié en octobre 2023, afin de veiller à ce que le cyclisme assume sa part de responsabilité vis-à-vis du climat mondial et de collaborer avec la société autour du rôle vital du vélo dans la réduction des émissions liées aux transports et de la pollution atmosphérique, tout en améliorant la santé et le bien-être des citoyens.

PARTENARIATS ET ÉVÉNEMENTS VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Toujours désireuse de défendre d'une seule voix et dans le monde entier le vélo pour tous, l'UCI s'est associée à plusieurs organisations internationales pour mener à bien des campagnes, des événements et des projets communs.

En 2024, trois partenariats importants ont été lancés autour de thèmes tels que la paix, la sécurité routière et le renforcement des capacités en matière de mobilité active :

- **Peace and Sport** – L'UCI et Peace and Sport ont signé un partenariat de quatre ans visant à rendre les communautés vulnérables plus autonomes grâce au vélo. Dans le cadre de leur collaboration, les deux organisations se sont engagées à mettre en œuvre des initiatives qui utiliseront le vélo comme un outil d'inclusion, de diversité et de solidarité, ainsi que de promotion d'une culture de la paix sur tous les continents.
- **Campagne #MakeASafetyStatement de l'ONU** – L'UCI a collaboré avec l'ONU dans le cadre de la campagne #MakeASafetyStatement (#MonConseilSécurité), lancée en 2023 par Jean Todt, l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations Unies pour la sécurité routière, avec la participation de l'entreprise de publicité extérieure JCDecaux. Le Champion du Monde Route UCI 2024 Tadej Pogačar a rejoint la campagne de sécurité routière #MakeASafetyStatement. Le nouveau visuel mettant en scène le coureur slovène a été dévoilé lors du Forum UCI Bike City et Mobilité à Abu Dhabi (Émirats arabes unis). Cette campagne vise à promouvoir la sécurité routière au travers de messages de célébrités concernant la réduction des facteurs de risque sur la route.
- **ACTIVE (Alliance for Cycling and Walking Towards International Vitality and Empowerment)** – L'UCI a été invitée par le gouvernement néerlandais à rejoindre ACTIVE, un programme mené par les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg qui vise à former 10'000 experts en mobilité dans les pays du Sud au cours de la prochaine décennie. Le groupe ACTIVE rassemble des acteurs qui collaborent à l'intensification des efforts actuels en matière de renforcement des capacités et de financement international pour la marche et le vélo.

En plus de ces nouveaux partenariats, l'UCI continue de s'appuyer sur les collaborations existantes et promeut le cyclisme sous toutes ses formes en participant à plusieurs événements internationaux :

- L'UCI a été invitée à deux reprises par la Présidence belge du Conseil de l'Union européenne à présenter son programme et ses objectifs de vélo pour tous, dans le cadre des objectifs de la Belgique liés à l'utilisation du vélo et de sa politique sportive au sein de l'Union européenne. L'UCI a participé à la « **Conférence de haut niveau sur le cyclisme – Faire passer la Déclaration européenne sur le cyclisme au niveau supérieur** » et à la « **Réunion d'experts sur les solutions (numériques) pour impliquer les athlètes/sportifs non affiliés** ».
- Pour marquer la **Journée mondiale de la bicyclette**, l'UCI a été invitée par l'UNESCO à participer à sa table ronde « Le vélo, moteur des objectifs de développement durable », qui s'est tenue à Paris, en France, le 3 juin. Organisée par le groupe de travail Vélo pour tous de l'UNESCO et le Secrétariat de l'UNESCO, la table ronde a réuni des représentants de l'UNESCO, de l'industrie du vélo et des défenseurs de la bicyclette. L'UCI a participé à une table ronde sur les meilleures pratiques en matière de transformation des infrastructures dans les villes et les zones rurales afin de promouvoir le vélo en tant que catalyseur du développement durable.
- L'UCI a été invitée à prononcer le discours d'ouverture – aux côtés d'un représentant du Comité International Olympique (CIO) – lors du **Congrès 2024 de l'ISPAH** (Société internationale pour l'activité physique et la santé), à Paris, en France, afin de présenter le travail entrepris par l'UCI pour promouvoir l'activité physique lors de ses grands événements cyclistes.
- L'UCI a participé à une table ronde sur le thème « Accroître la participation et lutter contre l'inactivité physique » lors du **Forum des Fédérations Internationales (FI)**, à Lausanne, en Suisse.
- L'UCI a de nouveau été un partenaire institutionnel de l'**Autonomy Mobility World Expo**, qui se tient chaque année à Paris, en France. L'UCI a animé une table ronde sur la sécurité routière intitulée « Démystifier les infrastructures sûres pour les cyclistes : exemples à faible risque de cinq villes utilisant la méthode CycleRAP ».
- Lors de la conférence **Velo-City 2024**, à Gand, en Belgique, l'UCI a fait une présentation lors de deux tables rondes : « La ville de Paris et Strava – responsabiliser la communauté par le vélo » et « Du Lycra au jean : comment le cyclisme récréatif mène au cyclisme au quotidien ».
- L'UCI a présenté sa nouvelle Méthode UCI Bike City lors du **Symposium du Partnership for Active Travel & Health (PATH)** en septembre et de l'**Acting Green Forum** en novembre. Elle a également présenté sa nouvelle Méthode lors d'un atelier en ligne organisé par Global Sustainable Sport, auquel ont participé des représentants de l'UCI Bike City de Wollongong (Australie) et du Sud de l'Écosse (Écosse, Royaume-Uni), labellisée UCI Bike Region.
- Enfin, en tant que signataire engagé, l'UCI continue de participer à des événements et à des webinaires organisés régulièrement par **l'Accord-cadre des Nations Unies** « Le sport au service de l'action climatique » et le **Cadre des Sports pour la Nature**.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

LABEL UCI BIKE CITY

Le réseau des collectivités détentrices du label UCI Bike City ou UCI Bike Region comprend actuellement 28 villes et régions dans 15 pays. En 2024, une ville et une région ont reçu le label pour leur engagement en faveur de l'accueil d'événements cyclistes UCI et leurs efforts de développement du cyclisme auprès de leur population : la **ville de Tokyo (Japon)** et la **province de Trévise (Italie)**.

Tokyo a accueilli les Jeux Olympiques d'été en 2021, avec cinq disciplines cyclistes au programme : la route, la piste, le mountain bike, le BMX Racing et le BMX Freestyle. En 2021, le gouvernement métropolitain de Tokyo a lancé un plan visant à promouvoir l'utilisation du vélo. Le plan, qui s'étend jusqu'en 2030, repose sur les quatre piliers suivants : créer un environnement favorable au vélo grâce à des infrastructures cyclables, améliorer la santé grâce à des modes de vie favorisant l'épanouissement et l'activité physique par le vélo, promouvoir le cyclotourisme, et améliorer la sécurité des cyclistes. Tokyo vise à faire passer son réseau cyclable de 403 km à 621 km, dans le but d'améliorer la sécurité des cyclistes. Le Grand Cycle Tokyo de Tama, une course à participation de masse, se tient chaque année depuis 2023 sur le parcours olympique. Il s'agit de l'une des initiatives lancées à la suite des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 afin d'accroître l'utilisation du vélo. Elle s'inscrit dans le cadre du plan directeur environnemental de Tokyo, qui vise à réduire ses émissions de carbone de 50 % d'ici à 2030 et à atteindre la neutralité carbone d'ici à 2050. En 2024, la ville a dépensé quelque 37 millions d'euros dans des projets liés au cyclisme, notamment le développement des infrastructures, l'organisation d'événements, les politiques de transport respectueuses de l'environnement, l'éducation et la promotion de nouveaux comportements.

La **province de Trévise** a accueilli les deuxièmes Championnats du Monde Gravel UCI en 2023, ainsi qu'une manche de la Coupe des Nations Hommes Juniors UCI 2024. La province a intensifié ses efforts visant à promouvoir le vélo pour tous dans le cadre du plan intitulé « PRT Veneto 2030 : Sustainable Mobility for a Connected and Competitive Veneto » (PRT Vénétie 2030 : mobilité durable pour une Vénétie connectée et compétitive) adopté par la région à laquelle elle appartient. La province de Trévise compte actuellement 2'715 km de voies cyclables, qu'elle a l'intention d'étendre de 7 % par an pour atteindre 2'904 km d'ici à 2025. Entre 2023 et 2024, près de 47 millions d'euros ont été investis pour atteindre cet objectif et optimiser le réseau actuel. La province est propice au cyclotourisme, avec ses 11 itinéraires sur route et ses 20 autres dédiés au gravel. Plus de la moitié des hôtels de la région proposent par ailleurs un accueil adapté aux cyclistes. Quelque 200 événements de masse y sont organisés chaque année. De nombreuses infrastructures ont été développées, parmi lesquelles sept vélodromes en plein air, cinq bike parks (mountain bike) et un park de BMX Freestyle. Le vélodrome couvert de Spresiano, destiné à devenir le vélodrome national italien, ouvrira en outre bientôt ses portes, avec sa piste de 250 m et une capacité d'environ 6'000 spectateurs. La province de Trévise a également investi dans un programme de cours de cyclisme destiné à 140 classes scolaires. Enfin, elle a déjà investi 62 millions d'euros dans la sécurité routière des cyclistes et signé la Charte pour l'action climatique de l'UCI, et prévoit de réduire ses émissions de carbone de 45 % d'ici à 2030 et de devenir neutre en carbone d'ici à 2050.

MÉTHODE UCI BIKE CITY

Lors du Congrès de l'UCI à Zurich, en Suisse, l'UCI a lancé la Méthode UCI Bike City, un guide stratégique destiné à aider les villes du monde entier à développer une mobilité durable et active. Ce guide complet offre une feuille de route claire aux urbanistes, aux décideurs politiques et aux défenseurs du vélo pour créer des environnements favorables à ce dernier, contribuant ainsi à bâtir des communautés en meilleure santé, plus sûres et plus résilientes.

La Méthode met notamment en avant des études de cas de collectivités ayant obtenu le label UCI Bike City ou UCI Bike Region, et propose des informations pratiques et des exemples de stratégies et d'initiatives efficaces. En outre, une liste non exhaustive de ressources élaborées par des organisations du cyclisme, de la santé et du transport du monde entier aide les villes au travers de conseils, de données et d'outils indépendants et spécialisés. Cela les aide à devenir des communautés prospères et propices au vélo, favorisant un avenir plus sûr, plus sain et plus durable pour tous leurs citoyens. En suivant les conseils de l'UCI, les villes peuvent répondre aux critères d'obtention du label UCI Bike City et profiter des avantages à long terme du vélo lorsqu'il devient un mode de vie.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



FORUM UCI BIKE CITY ET MOBILITÉ

Le Forum UCI Bike City et Mobilité 2024 s'est tenu à Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis, les 18 et 19 décembre 2024. Plus de 100 personnes ont pris part à l'événement annuel de l'UCI, qui était organisé à l'hôtel Bab Al Qasr le premier jour, et au siège de l'Abu Dhabi Cycling Club sur l'île d'Al Hudayriyat le deuxième jour.

La première journée, la cycliste émiratie Safiya Al Sayegh a pris la parole avec passion, puis une table ronde de coureurs professionnels et retraités (dont Peter Sagan) qui ont un impact en dehors des routes a été organisée. Jean Todt, Envoyé spécial du Secrétaire général de l'ONU pour la sécurité routière, a dévoilé le nouveau visuel #MakeASafetyStatement de l'ONU mettant en scène le Champion du Monde UCI Tadej Pogačar. La vision d'Abu Dhabi en matière de cyclisme a ensuite été présentée par S.E. Aref Hamad Al Awani et d'autres éminents responsables d'Abu Dhabi, avant qu'un large éventail d'experts représentant l'Asie, l'Afrique, l'Océanie, l'Amérique du Sud et l'Europe n'aborde des sujets liés à la promotion du cyclisme urbain, au cyclotourisme et à la durabilité.

Le deuxième jour, trois ateliers interactifs ont été organisés pour tous les participants :

1. Bâtir un avenir durable grâce au vélo, dirigé par l'UCI Women's WorldTeam UAE Team ADQ ;
2. Les chemins du progrès – la mobilité active comme catalyseur du changement, dirigé par le Programme des Nations Unies pour l'Environnement ;
3. Développer un avenir durable pour le cyclisme grâce aux sept piliers du sport durable, dirigé par Global Sustainable Sport.

Les ateliers ont été suivis de trois visites à vélo des infrastructures cyclables d'Abu Dhabi :

1. le circuit routier d'Al Hudayriyat, qu'ont également parcouru le Président de l'UCI David Lappartient, Peter Sagan et des membres de la Commission des Athlètes de l'UCI, en plus des délégués du Forum ;
2. le circuit de mountain bike d'Al Hudayriyat ;
3. les infrastructures urbaines, dont le tour a emmené les délégués de l'île d'Al Hudayriyat au site des Championnats du Monde Urban Cycling UCI, via le réseau existant de pistes cyclables.

Enfin, les délégués ont pu assister aux Championnats du Monde Urban Cycling UCI. Le Forum était pour la première fois organisé en même temps qu'un événement cycliste d'élite, ce qui a offert aux participants une expérience cycliste à 360°, et l'occasion d'exploiter au maximum le lien entre le sport et son impact positif global sur la société.





TROPHÉES VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ UCI

Les Trophées Vélo pour tous et Durabilité UCI ont été lancés pour récompenser les initiatives remarquables mises en œuvre par les membres de la famille du cyclisme (incluant les coureurs et coureuses professionnels, les équipes, les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, et les villes et régions labellisées UCI Bike City ou UCI Bike Region) qui ont un impact social et environnemental positif, promeuvent la mobilité active et encouragent la pratique du vélo au quotidien.

Ces trophées s'inscrivent dans le prolongement du travail entrepris par l'UCI depuis 2021 pour faire du cyclisme l'un des sports les plus durables au monde, et promouvoir le vélo comme un mode de transport clé pour lutter contre le changement climatique, améliorer la santé de la population et construire un avenir plus durable.

Les quatre projets récompensés lors du Forum UCI Bike City et Mobilité d'Abu Dhabi sont les suivants :

1. Le **Trophée Vélo pour tous UCI**, qui récompense une initiative cycliste ayant un impact social significatif : **AusCycling – AusBike** : AusBike est le programme national australien visant à doter les enfants de 5 à 12 ans des compétences requises pour pouvoir découvrir la liberté, le plaisir et l'aventure que le vélo peut offrir. AusCycling a dénombré un total de 39'944 participants à AusBike entre son lancement en août 2023 et octobre 2024, et a pour but d'atteindre le chiffre de 50'000 d'ici à la fin de l'année 2024.
2. Le **Trophée de l'Action climatique UCI**, qui récompense une initiative cycliste ayant un impact environnemental positif :

   HERO Dolomites – HERO TO ZERO : le projet HERO to ZERO est un programme de développement durable lancé par le comité d'organisation du marathon de mountain bike HERO Dolomites pour protéger la beauté des Dolomites et s'aligner sur les Objectifs de développement durable de l'ONU. Il vise à réduire l'empreinte carbone de la manifestation grâce à des mesures telles que des stratégies de transition verte, la réduction des émissions de CO2 et des programmes de compensation. Grâce à une longue liste de dispositions prises, l'événement progresse vers un impact net nul.
3. Le **Trophée UCI Bike City**, qui récompense le projet le plus innovant soumis par les collectivités labellisées UCI Bike City et UCI Bike Region :

   Copenhague, Danemark – Collaboration sur les autoroutes cyclables de Copenhague : au total, 28 municipalités et la région de la capitale ont uni leurs forces pour créer un réseau qui compte actuellement 16 autoroutes cyclables, soit 244 km de voies qui relient 21 municipalités. L'objectif est d'étendre le réseau à 850 km.
4. Le **Trophée Arc-en-ciel UCI**, un prix spécial décerné par le jury à l'un des candidats : **BEAT Cycling Club – Le tout premier TRAINingcamp**. Soutenu par des partenaires industriels, son projet TRAINingcamp a montré qu'il n'est pas toujours nécessaire de voyager en avion pour atteindre des destinations cyclistes. Un camp d'entraînement a été organisé, pour lequel les coureurs, le personnel, les vélos et l'équipement ont voyagé des Pays-Bas et de la Belgique jusqu'à l'Espagne en train. En partageant leur expérience sur différents médias, l'équipe a cherché à encourager le plus grand nombre possible de personnes à pratiquer le cyclisme de manière plus durable.

Pour évaluer toutes les candidatures, l'UCI a travaillé avec un jury composé de sept experts renommés représentant divers domaines d'expertise, notamment la mobilité active, la durabilité, le monde académique, les médias et le cyclisme professionnel. Le jury était composé des membres suivants :

- Tony Mitchell (Président) – Président de la Commission Vélo pour tous et Cyclisme Durable de l'UCI, membre du Comité Directeur de l'UCI et Président de Bike Auckland.
- Jill Warren – CEO de la Fédération Européenne des Cyclistes.
- Carly Gilbert-Patrick – Cheffe d'équipe pour la mobilité active, la numérisation et l'intégration des modes de transport au Programme des Nations Unies pour l'environnement.
- Peter Sagan – Ancien cycliste professionnel de renommée mondiale et triple Champion du Monde Route UCI.
- Mike Laflin – CEO et fondateur de Global Sustainable Sport.
- Patrick Rérat – Professeur et Codirecteur de l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (OUVEMA) à l'Université de Lausanne (Suisse).
- Amina Lanaya – Directrice Générale de l'UCI.

VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ



JOURNÉE MONDIALE DE LA BICYCLETTE

Pour célébrer la Journée mondiale de la bicyclette le 3 juin 2024, l'UCI a organisé une série d'événements relatifs au vélo pour tous à son siège, le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, à Aigle, en Suisse, ainsi que plusieurs initiatives digitales pour s'adresser au public mondial.

L'UCI s'est associée au triple Champion du Monde Route UCI Peter Sagan pour lancer un concours photo sur Instagram le 3 juin, invitant les fans à publier une photo d'eux sur leur vélo à l'occasion de la Journée mondiale de la bicyclette. Le gagnant, choisi par l'athlète slovaque, a reçu un maillot exclusif de Champion du Monde UCI signé par ce dernier.

Encourager les futures générations à utiliser le vélo étant une priorité pour l'UCI, y compris au niveau local, une série d'initiations au pump track a été organisée tout au long de la journée pour 181 élèves d'écoles locales.

Une sortie à vélo de midi a été organisée par l'UCI pour son personnel, les médias, les entreprises locales et le public, en plus d'une collecte de vélos d'occasion organisée en partenariat avec Velafrica. Au total, 46 vélos donnés ont été réparés et remis en état avant d'être distribués aux communautés dans le besoin, y compris aux enfants de camps de réfugiés au Rwanda. Cette initiative coïncide avec l'organisation des Championnats du Monde Route UCI 2025 qui se tiendront pour la première fois sur le continent africain, et plus précisément dans la capitale rwandaise, Kigali.

L'ancienne coureuse du CMC UCI Eyeru Tesfoam Gebru s'est jointe à la balade avant de faire don d'un vélo dans le cadre de l'initiative. L'émotion était présente, car l'Éthiopienne avait elle-même reçu un vélo d'une association en France, l'Association ALC (Agir pour le lien social et la citoyenneté), et l'avait utilisé avec gratitude pendant un an avant de rejoindre l'Équipe Continentale Femmes UCI française Team Komugi-Grand Est (anciennement Team Grand Est-Komugi-La Fabrique).

Enfin, l'UCI a publié ses « 10 étapes pour se rendre au travail à vélo » afin d'encourager davantage de personnes à utiliser le vélo pour aller travailler. Avec des conseils concernant, entre autres, le choix du vélo, les itinéraires et la manière de rendre le trajet plus agréable, l'objectif est de donner aux personnes la confiance nécessaire pour commencer à se rendre au travail à vélo. Adopter le vélo comme moyen de transport pour se rendre au travail présente un certain nombre d'avantages pour l'économie, l'environnement et la santé.

DURABILITÉ

Après la publication du tout premier Rapport de durabilité de l'UCI en octobre 2023, la Stratégie de durabilité de l'Agenda 2030 de l'UCI (approuvée par le Comité Directeur de l'UCI en août 2023) a continué à guider les travaux de notre Fédération dans le domaine du développement durable. Pour rappel, les 29 objectifs stratégiques et les 84 points d'action de la stratégie de développement durable révisée du Rapport ont tous été mis en correspondance avec les Objectifs de développement durable des Nations Unies et ont été regroupés en quatre thèmes : Action climatique, Nature, Personnes et Vélo pour tous.

Parmi les actions et objectifs réalisés en 2024, il convient de souligner les suivants :

- la promotion et la croissance continues de la Charte pour l'action climatique de l'UCI, qui compte désormais plus de 100 signataires sur les cinq continents;
- la mise en place de multiples sessions de formation à l'action climatique de l'UCI, avec neuf séances organisées en 2024, portant à plus de 400 le nombre total de personnes formées depuis son lancement en février 2023. Une séance de formation dédiée aux entraîneurs du Centre Mondial du Cyclisme UCI a notamment été développée en 2024, parallèlement à une version française de la formation globale dispensée avec l'aide de la Fédération Française de Cyclisme.

COP 29 – CONFÈRENCE DES NATIONS UNIES SUR LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Organisée par le gouvernement azerbaïdjanais, la 29e édition de la Conférence des Parties (COP) de la CCNUCC s'est tenue à Bakou du 11 au 22 novembre 2024. La marche et le vélo ont été abordés plus que jamais lors de la conférence sur le climat de la COP 29, grâce à l'engagement actif et aux efforts de plaidoyer soutenus des partenaires de la coalition Partnership for Active Travel and Health (PATH).

En tant que membre fondateur du PATH, l'UCI a signé la lettre ouverte du partenariat appelant la CCNUCC, les gouvernements et les négociateurs de la COP 29 à accorder une plus grande priorité aux déplacements à pied et à vélo, et à accroître les investissements dans ce domaine. Cette lettre a été signée par plus de 370 organisations à but non lucratif issues de plus de 70 pays.

NOUVEAU GROUPE DE TRAVAIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL SUR L'ACTION CLIMATIQUE

La première réunion en ligne du nouveau Groupe de travail du cyclisme professionnel sur l'action climatique s'est tenue en novembre pour présenter tous les membres, exposer les principaux objectifs du groupe de travail, et discuter des principaux domaines d'action et d'amélioration identifiés par les acteurs du cyclisme représentés (coureurs et coureuses, équipes, organisateurs d'événements et sponsors). Plus tard dans le mois, plusieurs membres du nouveau groupe de travail ont assisté au Séminaire UCI Women's WorldTour et UCI WorldTour à Nice, en France, pour participer à une table ronde axée sur la durabilité. Ils ont ainsi pu expliquer comment le groupe de travail aidera l'UCI à mettre en œuvre son Agenda 2030 pour le développement durable dans le cyclisme professionnel. Le groupe de travail se réunira à nouveau en 2025 pour mettre en œuvre les prochaines étapes de sa stratégie.



CYCLING INTEGRITY

CYCLING INTEGRITY

INTRODUCTION

Pour sa troisième année d'existence, le programme « Cycling Integrity » de l'UCI, qui s'articule autour des trois piliers « Clean cycling » (cyclisme propre), « Safe cycling » (cyclisme sûr) et « Fair cycling » (cyclisme juste), a continué à se développer et à soutenir les acteurs du cyclisme pour protéger l'intégrité de notre sport .

La Commission Intégrité de l'UCI joue un rôle clef pour renforcer ce programme et garantir sa mise en œuvre. Cette Commission a tenu sa réunion en présentiel en marge des Championnats du Monde Route et Route Paracyclisme UCI de Zurich (Suisse) en septembre 2024. Les membres de la Commission Intégrité ont renforcé leur coopération avec la Commission d'éthique de l'UCI, et ont eu des discussions cruciales axées sur le maintien de l'intégrité des compétitions cyclistes et de leurs participants, et sur le renforcement du programme « Cycling Integrity » au niveau global.

En matière d'éducation, des cours abordant ces trois piliers ont été proposés tout au long de l'année. Le but de ces cours est de sensibiliser les participants à cette thématique, et de rappeler aux parties prenantes leurs rôles et responsabilités respectifs.

CLEAN CYCLING

POURSUIVRE LE RENFORCEMENT DU PROGRAMME ANTIDOPAGE DE L'UCI

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI est restée à l'avant-garde de la lutte contre le dopage et a continué d'assumer ses responsabilités en matière de protection des athlètes propres.

À cet égard, le Comité de financement du programme antidopage de l'UCI, composé de toutes les familles du cyclisme, a renforcé la capacité de l'International Testing Agency (ITA) à protéger les coureurs et l'intégrité de notre sport grâce à une augmentation budgétaire pour 2023 et pour les années suivantes. Si la hausse de 1,5 million d'euros en 2023 a été principalement investie dans le développement des capacités de l'ITA dans les domaines du renseignement et des enquêtes, des contrôles et de la science, l'augmentation supplémentaire de 600'000 euros en 2024 a permis de renforcer les capacités de stockage à long terme des échantillons, et de réanalyse et d'analyse des données. En 2024, le budget antidopage pour le cyclisme s'élevait à 9'319 millions de francs suisses, soit une augmentation de 7 % par rapport à 2023. La communauté cycliste démontre ainsi à nouveau sa détermination à protéger les coureurs propres et maintenir la crédibilité de notre sport.

CONTRÔLES

Le programme de contrôles mené par l'ITA pour le compte de l'UCI tout au long de l'année 2024 était à la pointe au niveau mondial, tant en ce qui concerne le nombre de contrôles effectués que le ciblage spécifique de ces tests.

L'augmentation actuelle du budget a été axée sur le cyclisme sur route professionnel masculin. Parallèlement, un financement supplémentaire de l'UCI de 111'000 francs suisses a permis de renforcer le programme de contrôles de 2024 pour les disciplines olympiques hors route avant les Jeux de Paris 2024. Ce financement supplémentaire a notamment permis d'augmenter d'environ 25 % les contrôles hors compétition dans ces disciplines en 2024 par rapport à 2023.

Au cours de la saison 2024, l'ITA a effectué près de 5'000 contrôles en compétition lors de 267 événements du Calendrier International UCI, avec un total de 5'354 échantillons prélevés. L'adaptation continue des stratégies de contrôle dans le cyclisme fait de l'imprévisibilité un élément clé du programme pour notre sport.

Les groupes cibles de l'UCI comprennent désormais 1'360 coureurs, tous tenus de soumettre quotidiennement des informations sur leur localisation, ce qui a permis d'effectuer en 2024 plus de 5'500 tentatives de contrôle hors compétition et de prélever plus de 10'000 échantillons. Le nombre de tentatives infructueuses a été limité à moins de 310 (environ 5 %), soit le taux le plus bas atteint depuis que l'ITA a été mandatée par l'UCI pour gérer le programme antidopage du cyclisme.

Au total, l'ITA a prélevé 15'573 échantillons en 2024.

SCIENCE

Le module hématologique du Passeport Biologique de l'Athlète (PBA), qui sert d'indicateur pour détecter d'éventuelles manipulations sanguines, est resté un élément fondamental du programme antidopage de l'UCI en 2024. Cette année-là, l'accent a par ailleurs été mis sur les marqueurs stéroïdiens endogènes mesurés dans le sérum sanguin dans le cadre du module stéroïdien du PBA, ainsi que sur le module endocrinien du PBA, afin de mieux détecter les marqueurs de l'abus d'hormone de croissance humaine (hGH).

L'augmentation du financement et l'amélioration des ressources qui en a résulté ont permis à l'ITA de renforcer sa capacité d'analyse des données et de mettre sur pied des outils pour affiner sa stratégie en ce qui concerne les contrôles et le PBA, tant hors compétition qu'en compétition, en particulier sur les Grands Tours.

Parallèlement au programme de contrôles actuel, 490 échantillons prélevés sur 242 athlètes de 44 nationalités et initialement analysés par l'UCI en 2015 ont également été réanalysés en 2024. La stratégie de ciblage de ce programme de réanalyse a été conçue par le Directeur de l'un des laboratoires accrédités par l'Agence mondiale antidopage (AMA), un membre des groupes d'experts du PBA et des experts internes de l'ITA, afin de désigner avec précision les échantillons méritant particulièrement d'être réanalysés à la lumière des nouvelles méthodes désormais disponibles.

En prévision des futures initiatives de réanalyse, 1'690 échantillons prélevés en 2024 ont été spécifiquement sélectionnés pour un stockage à long terme après une évaluation minutieuse de divers facteurs de risque et des nouvelles méthodes de détection prévues. Cela représente une augmentation d'environ 100 % par rapport à 2023.

CYCLING INTEGRITY

RENSEIGNEMENT ET ENQUÊTES

En 2024, avec le deuxième versement de l'augmentation des contributions convenues pour le cyclisme sur route professionnel, l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA dédiée au cyclisme a encore élargi et consolidé ses capacités et activités.

L'embauche d'un deuxième enquêteur a considérablement amélioré sa capacité d'enquête, à la fois en volume et en profondeur, mais aussi en réactivité et en portée, grâce aux nouvelles compétences apportées par l'expert. Rapidement, la valeur et la nécessité de ce recrutement pour compléter l'équipe existante d'experts n'ont plus fait aucun doute.

Entre autres améliorations, le deuxième enquêteur renforce désormais considérablement toutes les initiatives d'enquête visant des cibles de grande valeur, – qu'il s'agisse d'équipes, d'athlètes ou de personnel d'accompagnement. Il apporte en effet un nouvel éventail de connaissances linguistiques, culturelles et géographiques directement pertinentes pour le cyclisme sur route professionnel, et permet des activités d'enquête plus proactives et complexes.

En 2024, l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA a continué d'accroître et de diversifier sa présence sur les compétitions – lors des Grands Tours, des Championnats du Monde Route UCI et d'autres événements – et plus encore hors compétition. Cette présence accrue s'est concentrée sur la coopération avec toutes les organisations nationales antidopage (ONAD) concernées, les forces de l'ordre et les douanes. Ces déploiements ont nécessité des ressources de renseignement et d'enquête de grande envergure, totalisant environ 1'200 heures, soit une hausse de 20 % par rapport à 2023.

Le partenariat avec les ONAD, les forces de l'ordre, les douanes et les autorités publiques continue de s'étendre année après année, avec un engagement et un soutien proactifs permanents dans les deux sens. L'affaire concernant la saisie de substances interdites par les douanes italiennes sur un cycliste professionnel italien en juin 2024 est un bon exemple d'action rapide et coordonnée déclenchée par l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA, avec la collaboration de la brigade de répression des fraudes des Carabinieri et de l'ONAD italienne.

Fin février 2023, l'UCI a mis à jour le Titre 14 Règlement Antidopage, pour lui permettre d'« adresser une demande à un coureur ou à une autre personne de fournir à l'UCI toute information, enregistrement, objet, chose ou matériel en sa possession ou sous son contrôle, dont l'UCI estime raisonnablement, à sa discrétion, qu'ils peuvent prouver ou conduire à la découverte de preuves d'une violation des règles antidopage ou de toute autre violation des présentes Règles antidopage ».

En 2024, en collaboration avec le Service Juridique - Unité Antidopage de l'UCI (LADS), l'ITA a élaboré une politique et des documents de travail pour la mise en œuvre et l'utilisation de ces pouvoirs d'enquête renforcés. Cette politique décrit comment l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA administre les pouvoirs d'enquête renforcés en tant qu'outil essentiel pour la collecte de preuves dans les enquêtes antidopage. Ces pouvoirs d'enquête étendus ont été utilisés pour la première fois en 2024.

Depuis qu'il a rejoint l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA en 2023, le Directeur du renseignement continue d'élargir l'initiative « OUTREACH », en établissant toujours davantage de relations de confiance avec les athlètes, le personnel d'accompagnement des athlètes et d'autres personnes, et en recueillant des informations et des renseignements sur des domaines d'intérêt pertinents pour le programme antidopage dans le cyclisme. Grâce à des présentations lors des camps d'entraînement des équipes, aux médecins des équipes du Tour de France ou encore aux membres du Mouvement pour un cyclisme crédible (MPCC), ainsi qu'à une présence régulière lors des compétitions, chaque acteur du monde cycliste peut en savoir plus sur « OUTREACH » et « REVEAL », la plateforme de signalement confidentielle de l'ITA, et envisager de partager des informations pour soutenir les efforts en faveur d'un cyclisme propre. Au total, les rapports de renseignement humain et la collecte proactive d'informations ont augmenté de 50 % par rapport à 2023, et représentent environ la moitié des quelque 180 « dossiers d'information » enregistrés dans la base de données de l'Unité Renseignement et Enquêtes en 2024. Outre les sources de signalement confidentielles susmentionnées, ces dossiers d'information proviennent de renseignements de sources ouvertes ou d'analyses de l'Unité Renseignement et Enquêtes, de renvois internes consécutifs à des contrôles, de sources scientifiques, médicales et juridiques, du Service Juridique - Unité Antidopage de l'UCI, d'Agents de Contrôle du Dopage et de rapports de liaison des ONAD partenaires, de l'AMA, des forces de l'ordre, des douanes et des autorités publiques.



Ces « dossiers d'information » ont incité l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA à entreprendre une trentaine d'investigations préliminaires sur ces questions, dont une douzaine ont donné lieu à des enquêtes actives.

En outre, en interne, les synergies entre les Départements Renseignement et Enquêtes, Contrôles, et Science et Médecine de l'ITA restent fondamentales pour un programme antidopage fondé sur le renseignement, et ont été encore renforcées grâce aux informations fournies par l'Unité Renseignement et Enquêtes.

FORMATION

La formation des athlètes est d'une importance cruciale pour l'UCI et constitue un élément fondamental pour préserver l'intégrité du cyclisme et protéger les athlètes. Pour atteindre ces objectifs, l'UCI travaille en étroite collaboration avec l'ITA.

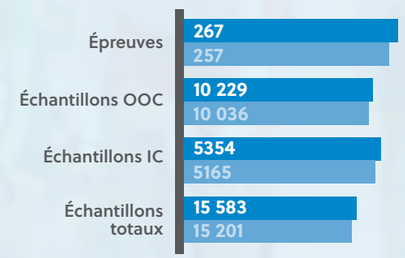
Tous les athlètes inclus dans le Groupe Cible de l'UCI ont l'obligation de suivre la formation en ligne disponible sur la plateforme en ligne d'éducation et d'apprentissage de l'AMA (ADEL) destinée aux athlètes de niveau international. Tout au long de l'année, les coureurs et leur entourage peuvent bénéficier des différentes offres de l'ITA visant à accroître la prévention et les connaissances en matière de lutte contre le dopage, notamment de webinaires mensuels animés par des athlètes sur divers sujets liés au sport propre.

L'ITA a également proposé des présentations en personne à quinze équipes UCI sur route professionnelles féminines et masculines avant le début de la saison 2025, pendant leurs camps d'entraînement d'hiver. En outre, l'ITA et l'UCI ont présenté des exposés en personne aux nouveaux coureurs professionnels italiens lors de leur rassemblement à Milan en novembre 2024, à l'occasion de la Formation des Directeurs Sportifs 2024 de l'UCI, et lors du Séminaire de l'UCI Women's WorldTour et de l'UCI WorldTour 2024. Ces activités permettent à l'ITA, aux athlètes et au personnel d'accompagnement de ces derniers d'échanger sur divers sujets tels que le programme de contrôles de l'ITA, les obligations et les droits des athlètes, les meilleures pratiques en matière de localisation, ainsi que les activités de l'Unité Renseignement et Enquêtes de l'ITA. Il est essentiel d'établir des liens avec tous les acteurs du sport pour les sensibiliser aux règles antidopage et leur rappeler qu'ils peuvent signaler à l'ITA tout soupçon de dopage.

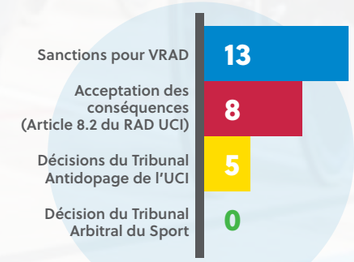
GESTION DES RÉSULTATS

La gestion des résultats des violations des règles antidopage (VRAD) et des manquements aux obligations en matière de localisation est assurée par le Service Juridique - Unité Antidopage de l'UCI. Celui-ci fonctionne indépendamment du reste de l'UCI et traite les cas relevant de la compétence de l'UCI de manière autonome, en consultation avec un conseiller juridique externe et sans ingérence du Comité Directeur de l'UCI. Cette structure garantit l'indépendance des activités de lutte contre le dopage vis-à-vis de l'UCI, éliminant tout conflit d'intérêts et préservant l'intégrité de la lutte contre le dopage dans le cyclisme.

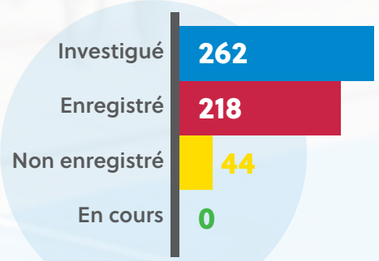
2024 VS 2023 STATISTIQUES DES CONTRÔLES DE L'ITA



Épreuves: *épreuves contrôlées par l'ITA*
OOC: *hors compétition* ***IC:*** *en compétition*



ADRV



DÉFAUTS D'INFORMATION EN MATIÈRE DE LOCALISATION

CYCLING INTEGRITY

SAFE CYCLING

Le harcèlement et les autres abus n'ont pas leur place dans notre sport, et l'UCI a pris plusieurs mesures en 2024 pour continuer d'aider les différentes parties prenantes à identifier, signaler et traiter les situations qui pourraient compromettre un environnement cycliste sûr.

ÉVALUATION DES RISQUES

Dans le cadre de l'engagement de l'UCI à protéger chaque individu contre toute forme de harcèlement et d'autres abus dans le contexte de ses activités cyclistes, une consultante externe a réalisé une évaluation des risques liés à la protection des personnes au sein du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI.

Les recherches ont montré que certains facteurs propres au sport d'élite rendent les jeunes athlètes plus vulnérables aux abus et aux préjudices, et l'UCI prend ses responsabilités au sérieux pour créer un environnement d'entraînement le plus sûr possible.

L'évaluation a porté sur les politiques de protection des individus et les bonnes pratiques existantes de l'UCI ainsi que les installations du CMC UCI (centre d'entraînement et résidence des athlètes). L'objectif de cette évaluation était d'identifier les pratiques positives et les zones de risque (élevé, moyen, faible), avec des recommandations concrètes pour atténuer ces risques. L'UCI a par la suite pris des mesures afin d'améliorer ses dispositifs et garantir une meilleure protection des athlètes et du personnel.

ÉDUCATION

L'UCI a continué de proposer des formations en présentiel et en ligne dans le domaine de la protection, afin d'expliquer ce que sont le harcèlement et les abus, comment reconnaître leurs manifestations et symptômes, et la procédure permettant de les signaler. Des formations spécifiques sur la mise en œuvre de la Politique et du Guide pratique de protection des individus de l'UCI ont été dispensées aux Fédérations Nationales.

PLATEFORME SPEAKUP DE L'UCI

La plateforme de signalement sécurisée de l'UCI « UCI SpeakUp » est à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes et de signaler toute suspicion de harcèlement ou d'autres abus.

FAIR CYCLING

La manipulation des compétitions n'a pas sa place dans notre sport, et l'UCI a pris plusieurs mesures en 2024 pour sensibiliser les différentes parties prenantes à cette problématique, et les aider à identifier et signaler les situations qui pourraient compromettre la nature imprévisible de notre sport.

CAMPAGNE DE SENSIBILISATION

En février 2024, l'UCI a lancé une campagne visant à s'assurer que tous les acteurs du cyclisme – athlètes, entraîneurs, organisateurs, officiels et différents membres de l'entourage des coureurs – contribuent à ce que notre sport reste équitable.

La campagne « Fair Cycling » vise à sensibiliser à toutes les formes de manipulation des compétitions, c'est-à-dire tout arrangement visant à modifier de manière inappropriée le résultat d'une épreuve cycliste en supprimant la nature imprévisible des compétitions dans le but d'obtenir un avantage. La manipulation des compétitions se produit dans le cyclisme lorsque les athlètes sous-performent ou perdent intentionnellement, ou lorsque les officiels prennent délibérément de mauvaises décisions pour affecter la compétition et ses résultats; cela peut se faire pour obtenir un avantage financier ou autre.

Par cette vaste campagne, l'UCI rappelle que nous avons tous la responsabilité de protéger notre sport et l'intégrité des compétitions cyclistes, conformément au Code d'éthique du Comité International Olympique (CIO).

ÉDUCATION

Dans une optique éducative, l'UCI a également continué de proposer des cours en présentiel sur le thème du cyclisme juste. En plus de sensibiliser les participants à la manipulation des compétitions, ces cours leur ont appris à gérer différentes situations pour protéger notre sport.

PLATEFORME SPEAKUP DE L'UCI

La plateforme de signalement sécurisée de l'UCI « UCI SpeakUp » est à la disposition de toute personne désireuse de faire part de ses inquiétudes et de signaler toute suspicion de manipulation des compétitions.



LUTTE CONTRE LA FRAUDE TECHNOLOGIQUE

En 2024, l'UCI a renforcé son dispositif de lutte contre la fraude technologique. Pour ce faire, elle a notamment réalisé un état des lieux de la lutte contre la fraude technologique, et adopté une nouvelle stratégie globale ainsi qu'un plan d'action spécifique intitulé « FATF 2.0 ».

L'UCI a mis sur pied un département dédié, dirigé par Nicholas Raudenski, qui se concentre sur le détournement, la dissuasion, la détection et la perturbation. Dans le cadre de ce plan d'action, et conformément à son Agenda 2030, l'UCI a continué à perfectionner ses méthodes d'inspection non intrusive en déployant des appareils à rayons X portables lors d'événements majeurs tels que le Tour de France, ainsi que d'autres outils améliorant considérablement ses capacités de détection.

Si le nombre d'inspections a augmenté, leur qualité et leur profondeur ont également fait l'objet d'une attention particulière et connu certaines améliorations. Cette stratégie et ce plan d'action renouvelés ont été axés sur le renseignement, l'analyse et les enquêtes afin de garder une longueur d'avance dans ce que l'on pourrait appeler la « course à l'armement technologique », où les composants deviennent de plus en plus légers et petits, et dès lors plus difficiles à détecter.

L'UCI continue de s'appuyer sur les méthodes de détection existantes, telles que les inspections par tablettes magnétiques, en se concentrant sur la réduction des « faux positifs », et l'amélioration de la coordination entre les inspections préalables à la course, les incidents pendant la course et les contrôles aux rayons X après la course.

En septembre 2024, le Comité Directeur de l'UCI a approuvé le Programme de récompenses FATF, qui encourage la communication de renseignements exploitables en offrant des récompenses en échange d'informations. Si ce programme a entraîné une hausse des signalements, les efforts de sensibilisation et de promotion doivent être poursuivis afin d'optimiser son impact.

L'UCI reste fermement engagée dans la lutte contre la fraude technologique. Grâce à des ressources dédiées et à des initiatives stratégiques, elle continue de s'assurer que le cyclisme demeure un sport équitable et transparent pour tous. À l'avenir, nous comptons développer de nouvelles technologies de détection, et renforcer les activités de renseignement et d'enquêtes afin de rester à l'avant-plan dans ce domaine crucial.

RAPPORT FINANCIER

COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI



L'année 2024 présente en toute logique un exercice financier très fort marqué par la tenue des Jeux Olympiques de Paris et l'encaissement de la part des revenus liés à l'événement attribuée à l'UCI. Quant au cycle olympique 2021 à 2024 dans son ensemble, celui-ci affiche un excédent et des réserves à leur plus haut niveau qui confirment la solidité financière de notre Fédération.

CONTEXTE 2024

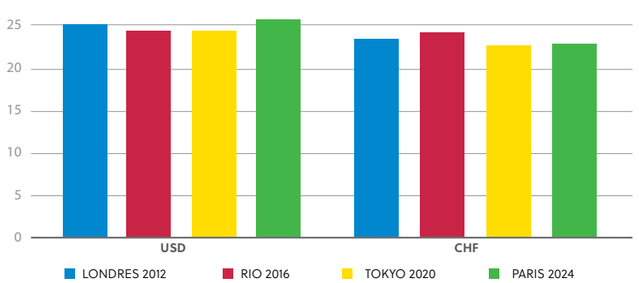
Les années olympiques représentent toujours des années exceptionnelles pour les finances de l'UCI avec la comptabilisation des revenus liés aux JO. Les revenus attribués à l'UCI pour Paris 2024 s'élèvent à près de 25,7 mio de dollars US (USD), un montant supérieur de 1,4 mio USD à celui des Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Conformément à sa stratégie de couverture, l'UCI avait souscrit des instruments financiers pour ces revenus afin de les garantir en francs suisses (CHF) dans un contexte de forte volatilité des devises. Finalement, les revenus en CHF excèdent de 0,2 mio ceux de Tokyo. Au-delà des aspects financiers, les Jeux Olympiques de Paris 2024 ont été un formidable succès, en particulier pour les disciplines cyclistes.

Les revenus des Jeux de Paris 2024 permettront de financer les activités de développement et de solidarité de l'UCI, activités de formation du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI incluses, jusqu'à fin 2028.

L'année 2024 était également une année déterminante pour le renouvellement de nos contrats commerciaux et de droits médias pour le prochain cycle. L'UCI a été en mesure de renouveler tous ses partenariats historiques sur des périodes de quatre à sept ans, ce qui démontre non seulement sa capacité à fidéliser ses partenaires sur le long terme mais aussi l'attractivité du cyclisme en tant que sport global.

L'UCI a continué d'investir dans le développement de son sport avec, par exemple, la première édition des Championnats du Monde Snow Bike UCI, mais aussi dans des secteurs stratégiques tels que la sécurité ou la lutte contre la fraude technologique.

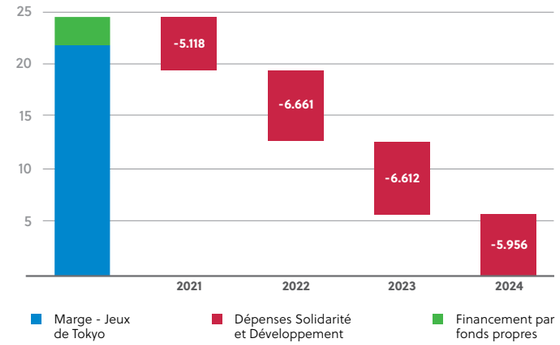
REVENUS DES JEUX OLYMPIQUES
(EN MILLIONS USD ET CHF)



La Direction de l'UCI a continué de mettre en œuvre des mesures de maîtrise des dépenses visant à réaliser des économies. Cette politique a été déployée avec un objectif permanent de maintien de services de qualité compétitifs grâce à une utilisation optimale de nos ressources. Les procédures de recouvrement ont par ailleurs été fortement renforcées afin de réduire les créances et de garantir le respect des échéances de paiement. Ces mesures ont permis d'améliorer nettement le résultat de l'année et continuent de démontrer la volonté de la Direction de l'UCI d'implémenter une gestion financière rationnelle et efficiente.

Le budget alloué aux actions de développement et au Programme de Solidarité de l'UCI, activités de formation du CMC UCI comprises, était cette année encore en progression. Toutefois, les dépenses nettes effectivement engagées ont été inférieures à celles de l'année 2023, ceci s'expliquant notamment par le soutien financier exceptionnel et ponctuel mis en œuvre en 2023 pour soutenir les Fédérations Nationales des groupes 3 et 4 participant aux Championnats du Monde de Cyclisme UCI de Glasgow et de l'Écosse (Royaume-Uni).

DÉPENSES NETTES DE DEVELOPPEMENT ET DE SOLIDARITÉ DE L'UCI VS REVENUS OLYMPIQUES
(EN MILLIONS DE CHF)



Les dépenses de développement et de formation de l'UCI atteignent en 2024 près de 6,0 mio de CHF. Tous les financements du Programme de Solidarité de l'UCI sont présentés dans la section Développement de ce Rapport Annuel.

BUDGET DE L'UCI

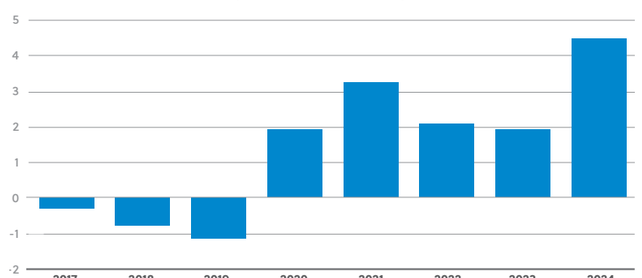
L'UCI équilibre son budget sur des cycles de quatre ans. Les années olympiques affichent donc logiquement un fort profit permettant une reconstitution des réserves de l'UCI. Les revenus des Jeux de Paris 2024 permettront de financer les activités de développement et de solidarité de l'UCI, activités de formation du CMC UCI incluses, jusqu'à fin 2028, les revenus provenant des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ayant permis de financer ces mêmes activités jusqu'à fin 2024.

Le cycle 2021 à 2024 (hors revenus des Jeux de Paris 2024) se termine par un fort excédent de 9,1 mio de CHF qui confirme la capacité de l'UCI à réaliser ses objectifs annuels tout en mettant en œuvre une gestion prudente de ses ressources financières.

Sur le cycle écoulé, la totalité des revenus des Jeux de Tokyo ont financé 90 % des dépenses de développement et de solidarité de l'UCI, y compris les activités de formation du CMC UCI ; les 10 % restants ont été financés par les fonds propres de l'UCI. Les activités opérationnelles de l'UCI, nettement excédentaires depuis 2020, lui ont permis d'augmenter le financement de ses dépenses de développement de 30 % par rapport au cycle 2017-2020.

Après une période marquée par la pandémie de Covid-19 puis une situation de tensions géopolitiques inédites, l'UCI a, depuis 2020, su rendre ses activités opérationnelles excédentaires, ce qui lui permet de disposer d'un budget complètement indépendant des revenus des Jeux Olympiques, ce qui fait d'elle l'une des rares Fédérations Internationales dont le financement ne dépend pas de la tenue ou non des Jeux Olympiques. L'UCI se trouve dans une situation lui permettant de planifier ses activités et investissements à long terme dans les meilleures conditions.

RÉSULTATS DE L'UCI HORS JEUX OLYMPIQUES ET DÉPENSES DE DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS DE CHF)



COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI

RÉSUMÉ DU BILAN

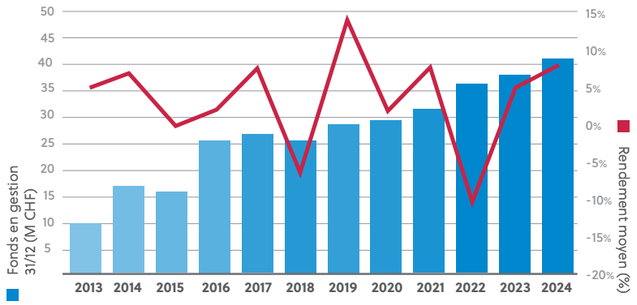
Le bilan financier de l'UCI démontre la bonne gestion financière des deux derniers cycles olympiques. Depuis 2017, l'UCI a pu augmenter significativement ses réserves, renforçant par là durablement sa solidité financière.

De plus, le modèle financier de l'UCI permet un fonds de roulement excédentaire grâce aux revenus déjà encaissés au titre des Championnats du Monde UCI futurs. Cela permet davantage de flexibilité dans le pilotage financier, mais aussi de faire face aux imprévus le cas échéant.

Les liquidités de l'UCI se trouvent à leur plus haut niveau avec les apports des revenus des Jeux Olympiques de Paris 2024. L'UCI possède une trésorerie couvrant près de deux fois ses dépenses annuelles. Le bilan consolidé est très solide et jouit d'une forte assise financière, avec un ratio de fonds propres de 57 %, avec des liquidités représentant 61 % du total du bilan.

Les portefeuilles d'investissement affichent de nouveau une forte performance confirmant le rebond des marchés financiers après une année 2022 qui avait vu les fonds sous gestion nettement reculer dans un contexte de forte tension sur les marchés financiers en lien avec la guerre en Ukraine. Si la performance des deux dernières années a permis d'effacer une partie des pertes de 2022, nous restons vigilants, afin que la stratégie d'investissement à long terme remplisse ses objectifs de protection des ressources de l'UCI tout en visant un retour sur investissement modéré. Le contexte géopolitique reste tendu, et les portefeuilles d'investissement seront logiquement soumis à des fluctuations plus ou moins importantes annuellement.

En moyenne, les fonds sous gestion nets ont progressé de 8 % au 31 décembre 2024. Cette performance a un impact positif sur le résultat annuel de 3,2 mio de CHF.



PERSPECTIVES

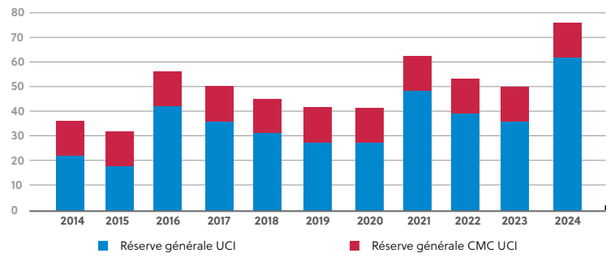
Au terme des deux derniers cycles olympiques (2017-2020 et 2021-2024), l'UCI a reconstitué ses réserves à un niveau bien supérieur à l'objectif de 20 millions de CHF fixé par le Comité Directeur de l'UCI, et celles-ci atteignent aujourd'hui un niveau historiquement haut.

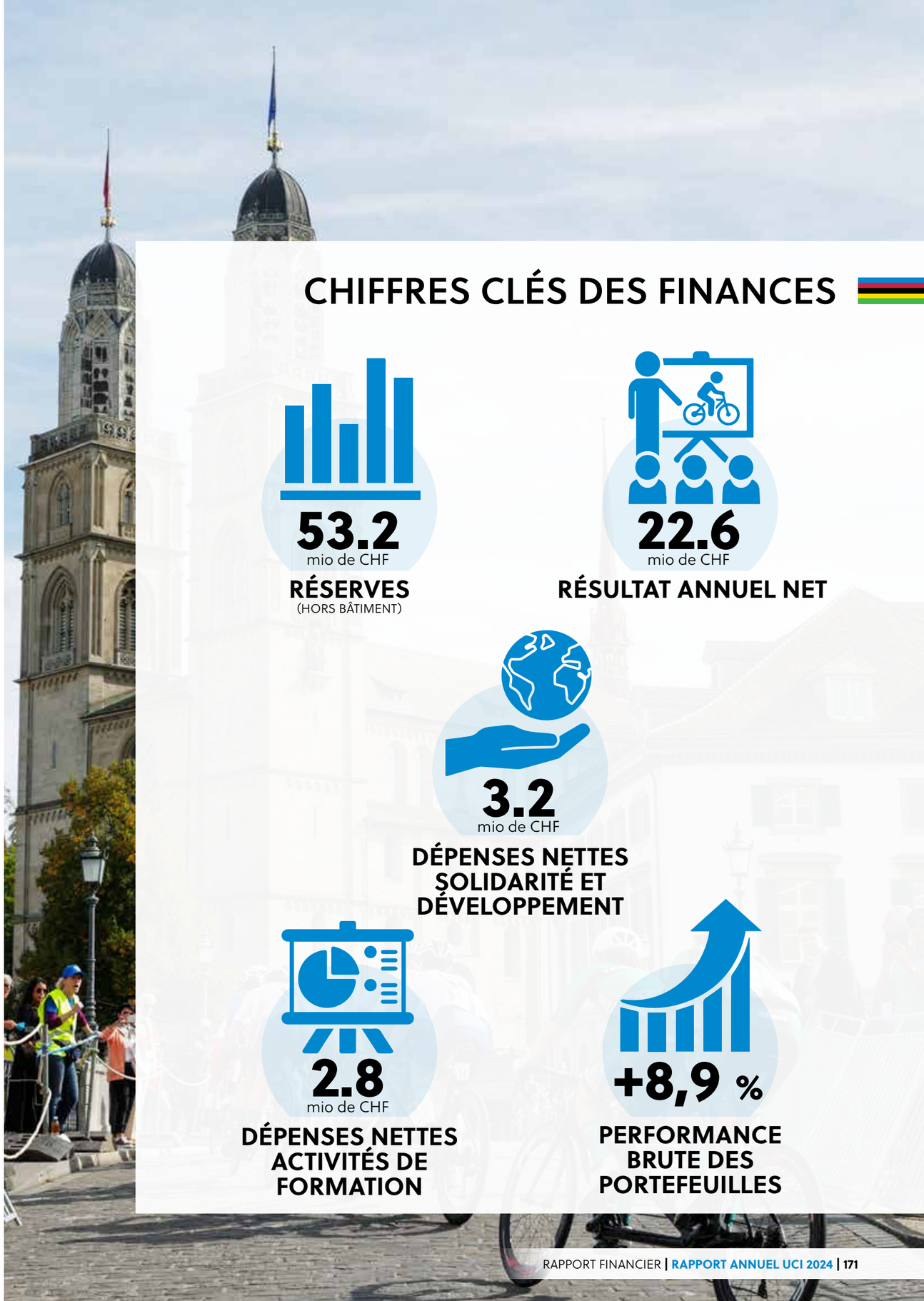
L'année 2025 sera marquée par les premiers Championnats du Monde Route UCI organisés en Afrique (à Kigali, au Rwanda). À cet égard, le budget présente une particularité du fait que lors de l'attribution des Championnats du Monde Route UCI à Kigali, le Comité Directeur avait exceptionnellement approuvé un droit d'organisation réduit. Il avait alors considéré que cette initiative, qui s'inscrivait dans la mission de développement et de solidarité de l'UCI, justifiait un effort financier.

Le budget 2025 présente donc une perte logique pour une année non olympique caractérisée par une baisse du droit d'organisation de son événement annuel phare. Toutefois, compte tenu des excédents des deux derniers cycles, l'UCI dispose d'une excellente assise financière, et le budget 2025 ne mettra pas les finances de l'UCI sous pression.

La solidité financière de l'UCI est renforcée par la sécurisation de nos principaux revenus médias et commerciaux, ainsi que par l'attribution de la plupart de nos Championnats du Monde UCI majeurs jusqu'à fin 2030. Cette visibilité opérationnelle permettra à l'UCI de définir au mieux l'allocation de ses ressources financières pour le prochain cycle. Un plan financier sera établi pour les huit prochaines années et définira les ressources nécessaires à la mise en œuvre de l'Agenda 2030 et aux projets stratégiques pour notre Fédération Internationale.

RÉSERVES CONSOLIDÉES
(EN MILLIONS DE CHF)





CHIFFRES CLÉS DES FINANCES

53.2 mio de CHF
RÉSERVES (HORS BÂTIMENT)

22.6 mio de CHF
RÉSULTAT ANNUEL NET

3.2 mio de CHF
DÉPENSES NETTES SOLIDARITÉ ET DÉVELOPPEMENT

2.8 mio de CHF
DÉPENSES NETTES ACTIVITÉS DE FORMATION

+8,9 %
PERFORMANCE BRUTE DES PORTEFEUILLES

RAPPORT DU COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI



Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1er janvier 2024 au 31 décembre 2024.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI.

Selon le cahier des charges, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2024 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur le budget de l'UCI, la situation financière et les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI tenues le le 25 janvier 2024, le 23 mai 2024, le 27 août 2024, le 1er février 2025, le 8 avril 2025 et le 16 mai 2025 en présence, le cas échéant, de l'auditeur externe, du Chef des Finances et de la Directrice Générale.

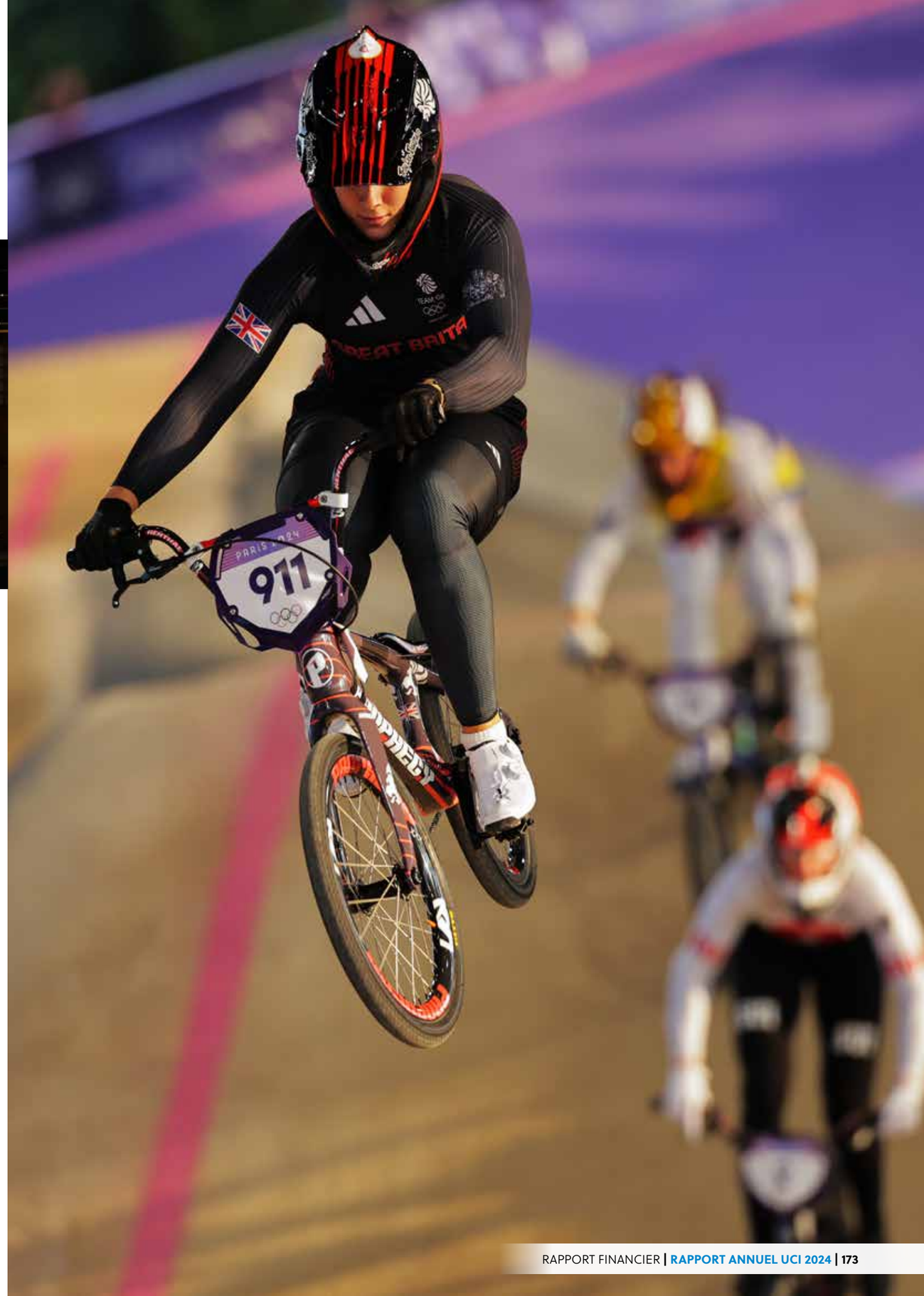
Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2024.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du Comité

Aigle, 16 mai 2025



RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES COMPTES CONSOLIDÉS

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels consolidés arrêtés au 31 décembre 2024

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de Union Cycliste Internationale (la Fédération) et de ses filiales (le groupe), comprenant le compte d'exploitation consolidé par nature au 31 décembre 2024, le compte d'exploitation consolidé par fonction, le bilan consolidé, le tableau de variation du capital consolidé, le flux de trésorerie consolidé, ainsi que l'annexe aux comptes consolidés, y compris un résumé des principales méthodes comptables. Conformément à Swiss GAAP RPC 21, les informations contenues dans le rapport de performance ne sont soumises à aucune obligation de vérification par l'organe de révision.

Selon notre appréciation, les comptes consolidés ci-joints donnent une image fidèle du patrimoine et de la situation financière consolidés du groupe au 31 décembre 2024 ainsi que de ses résultats pour l'exercice clos à cette date conformément aux Swiss GAAP RPC et sont conformes à la loi suisse.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés » de notre rapport. Nous sommes indépendants du groupe, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes consolidés, des comptes annuels et de nos rapporte correspondants.

Notre opinion d'audit sur les comptes consolidés ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes consolidés, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes consolidés ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilités du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes consolidés

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes consolidés lesquels donnent une image fidèle conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes consolidés ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes consolidés, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité du groupe à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité du groupe à poursuivre ses activités et d'établir les comptes consolidés sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider le groupe ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision Au Congrès relatif aux comptes consolidés arrêtés au 31 décembre 2024

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes consolidés

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes consolidés pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes consolidés prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes consolidés est disponible sur le site Internet d'EXPERTsuisse: http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

Forvis Mazars SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 10 juin 2025

Annexes :

Comptes consolidés (compte d'exploitation consolidé par nature, compte d'exploitation consolidé par fonction, bilan consolidé, tableau de variation du capital consolidé, flux de trésorerie consolidé et annexe)

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR NATURE

CHF'000	Note	2024	2023
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		5 515	5 608
Droits commerciaux		10 987	11 675
Redevances villes hôtes		13 902	15 032
Taxes d'enregistrement		9 464	9 370
Redevances olympiques		24 756	62
Revenus des installations		2 144	2 034
Amendes & infractions		270	244
Autres revenus		3 042	2 245
Total revenus		**70 080**	**46 270**
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation évènements & logistique		-5 572	-6 295
Frais droits médias & commerciaux		-2 184	-2 423
Production TV		-2 192	-4 527
Approvisionnement & matériaux		-2 278	-2 173
Voyages, réunions & similaires		-5 792	-5 540
Contributions & subventions		-4 970	-5 260
Honoraires, indemnités & études	2	-5 310	-4 664
Total charges directes		**-28 298**	**-30 882**
MARGE BRUTE		**41 782**	**15 388**
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charges du personnel	2	-15 031	-15 023
Honoraires & consultants		-556	-715
Voyages & déplacements		-57	-48
Frais du bâtiment et des bureaux		-795	-942
Informatique & télécommunications		-618	-633
Autres charges d'exploitation		-509	-1 208
Amortissements	10	-1 638	-1 826
Total frais d'exploitation		**-19 204**	**-20 395**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**22 578**	**-5 007**
Résultat financier	4	**3 225**	**1 456**
RÉSULTAT ORDINAIRE		**25 803**	**-3 551**
Utilisation des fonds affectés	17	105	143
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		**25 908**	**-3 408**

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR FONCTION

		2024				2023			
CHF'000	Note	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		22 570	-7 218	-1 818	13 534	24 204	10 925	-1 833	11 446
Coupes du Monde UCI		5 048	-2 035	-721	2 292	4 943	-1 995	-723	2 225
Mouvement olympique		25 678	-1 596	-	24 082	519	-253	-	266
Autres événements		552	-145	-21	386	397	-128	-21	248
Marketing & candidature		1 315	-337	-235	743	1 334	-418	-276	640
		55 163	**-11 331**	**-2 795**	**41 037**	**31 397**	**-13 719**	**-2 853**	**14 825**
GOUVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-2 333	-1 279	-3 612	-	-2 255	-1 322	-3 577
Calendrier International		4 022	-2 432	-560	1 030	4 337	-2 358	-560	1 419
UCI WorldTour		3 006	-1 853	-1 615	-462	3 012	-1 646	-1 615	-249
Lutte contre le dopage	3	1 965	-2 699	-117	-851	1 794	-2 625	-207	-1 038
Diverses activités de gouvernance		1 483	-798	-400	285	1 395	-800	-382	213
SafeR		538	-106	-123	309	-	-	-	-
Communication		36	-945	-1 771	-2 680	29	-903	-1 880	-2 754
		11 050	**-11 166**	**-5 865**	**-5 981**	**10 567**	**-10 587**	**-5 966**	**-5 986**
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		1 664	-2 351	-1 807	-2 494	1 836	-2 502	-2 156	-2 822
Satellites CMC UCI		7	-151	-125	-269	12	-92	-124	-204
Développement international		1 081	-3 806	-468	-3 193	924	-4 337	-473	-3 886
		2 752	**-6 308**	**-2 400**	**-5 956**	**2 772**	**-6 931**	**-2 753**	**-6 912**
OPÉRATIONS DU VÉLODROME	1d								
Restaurant		1 091	-434	-691	-34	1 069	-437	-660	-28
Autres opérations		681	-344	-272	65	564	-272	-266	26
Gestion du bâtiment		893	-239	-1 967	-1 313	1 072	-190	-1 771	-889
		2 665	**-1 017**	**-2 930**	**-1 282**	**2 705**	**-899**	**-2 697**	**-891**
ADMINISTRATION	1e	**-**	**-**	**-5 394**	**-5 394**	**-**	**-1**	**-6 297**	**-6 298**
Attributions	1f	-1 550	1 524	180	154	-1 171	1 255	171	255
		70 080	**-28 298**	**-19 204**	**22 578**	**46 270**	**-30 882**	**-20 395**	**-5 007**

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2024	31 déc. 2023
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidités	6	38 716	13 947
Créances résultant de livraisons et de prestations	7	9 161	9 829
Autres créances à court terme	8	574	597
Stocks		302	359
Comptes de régularisation d'actifs	9	5 720	4 406
Total actifs circulants		**54 473**	**29 138**
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations financières	11	42 947	39 774
Immobilisations corporelles	10	21 751	22 169
Immobilisations incorporelles	10	1 151	206
Comptes de régularisation d'actifs (long terme)	9	213	337
Total actifs immobilisés		**66 062**	**62 486**
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16, 17	88	545
Garanties de tiers détenues	16, 17, 18	5 426	4 229
Fonds de transition - lutte contre le dopage	16	275	277
Prize money détenus	16	7 621	-
Fonds de réserve SafeR	16	309	-
Total actifs affectés		**13 719**	**5 051**
TOTAL ACTIFS		**134 254**	**96 675**
PASSIFS			
ENGAGEMENTS À COURT TERME			
Dettes financières à court terme	6	-256	-198
Dettes résultant de livraisons et de prestations		-1 987	-4 767
Autres dettes à court terme	12	-1 874	-1 215
Provisions à court terme	13	-150	-150
Produits constatés d'avance	14	-15 436	-14 813
Charges à payer	15	-3 478	-3 826
Total engagements à court terme		**-23 181**	**-24 969**
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Dettes financières à long terme	6	-1 162	-1 256
Produits constatés d'avance à long terme	14	-20 053	-15 216
Total engagements à long terme		**-21 215**	**-16 472**
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS	16		
Total capital des fonds		**-13 719**	**-5 051**
CAPITAL DE L'ORGANISATION	16		
Total capital de l'organisation		**-76 139**	**-50 183**
TOTAL PASSIFS		**-134 254**	**-96 675**

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000 — Note

2024 — **16, 17**

CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Fonds de réserve UCI WorldTour	545	-	-105	-357	5	-457	88
Garanties de tiers détenues	4 229	1 634	-485	-	48	1 197	5 426
Fonds de transition - lutte contre le dopage	277	-	-5	-	3	-2	275
Prize money détenus	-	7 621	-	-	-	7 621	7 621
Fonds de réserve SafeR	-	-	-	309	-	309	309
TOTAL CAPITAL DES FONDS	**5 051**	**9 255**	**-595**	**-48**	**56**	**8 668**	**13 719**

CAPITAL DE L'ORGANISATION	État 1er janvier	Résultat de l'exercice	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	35 867	25 893	48	-	25 941	61 808
Réserve générale CMC	13 235	15	-	-	15	13 250
Capital libre	**49 102**	**25 908**	**48**	**-**	**25 956**	**75 058**
CMC fonds rénovation bâtiment	1 081	-	-	-	-	1 081
Capital lié	**1 081**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 081**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	**50 183**	**25 908**	**48**	**-**	**25 956**	**76 139**

2023 — **16, 17**

CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Fonds de réserve UCI WorldTour	982	-	-213	-170	-54	-437	545
Garanties de tiers détenues	1 543	3 125	-150	-	-289	2 686	4 229
Fonds de transition - lutte contre le dopage	295	-	-	-	-18	-18	277
TOTAL CAPITAL DES FONDS	**2 820**	**3 125**	**-363**	**-170**	**-361**	**2 231**	**5 051**

CAPITAL DE L'ORGANISATION	État 1er janvier	Résultat de l'exercice	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
Réserve générale UCI	39 124	-3 427	170	-	-3 257	35 867
Réserve générale CMC	13 216	19	-	-	19	13 235
Capital libre	**52 340**	**-3 408**	**170**	**-**	**-3 238**	**49 102**
CMC fonds rénovation bâtiment	1 081	-	-	-	-	1 081
Capital lié	**1 081**	**-**	**-**	**-**	**-**	**1 081**
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION	**53 421**	**-3 408**	**170**	**-**	**-3 238**	**50 183**

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2024	2023
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		**22 578**	**-5 007**
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	10	1 638	1 826
Cession d'actifs		248	446
Différences de change réalisées	5	-123	32
		24 341	**-2 703**
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - UTILISATIONS		**-108**	**-143**
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - TRANSFERT INTERNE		**-48**	**-170**
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		813	-1 131
Variation des produits à recevoir		-2 807	-582
Variation des dettes et charges à payer		-2 637	1 250
Variation des produits moins charges d'évènements futurs		5 412	-395
Variation d'autres comptes de régularisation		1 661	-64
		2 442	**-922**
Flux de trésorerie provenant des activités opérationnelles		**26 936**	**-3 312**
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Cautions		-	-4
Intérêts nets payés		261	85
Acquisitions d'immobilisations	10	-2 413	-1 793
Subventions liées aux immobilisations	10	-	278
Flux liés à (l'acquisition) / la vente d'actifs financiers	11	210	184
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		**-1 942**	**-1 250**
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Nouveaux crédit-baux		166	-
Remboursements de prêts		-181	-181
Paiements de crédit baux		-25	-17
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		**-40**	**-198**
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		**24 954**	**-4 760**

CHF'000	Note	2024	2023
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS	6		
Solde au 1er janvier		13 947	19 060
Solde au 31 décembre		38 716	13 947
		24 769	**-5 113**
Perte nette de cours de change		185	353
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		**24 954**	**-4 760**



ANNEXE AUX ETATS FINANCIERS

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but :

a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international ;
b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux ;
c) l'organisation, dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs ;
d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter ;
e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste ;
f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques telles que la corruption ou le dopage ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme ;
g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme ;
h) la promotion du paracyclisme ;
i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs ;
j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique, et de toutes les instances nationales et internationales ;
k) la collaboration avec le Comité International Olympique et le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques et Paralympiques ;
l) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline de l'ensemble des activités et compétitions cyclistes avec composante virtuelle/électronique sous toutes formes, au niveau international, et l'organisation des Championnats du Monde dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs.

Ses ressources de base proviennent des redevances des villes et régions hôtes, des droits de diffusion et de marketing générés par ses Championnats et Coupes du Monde, des taxes liées au Calendrier International, ainsi que des revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations membres, à la communauté du cyclisme et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales.

Les comptes sont présentés selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de francs suisses (K CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure où des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons sans impact sur le résultat et le capital.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas à tous les critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS:

1. ***Compétitions***
   Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI, ainsi qu'aux Jeux Olympiques.

2. ***Gouvernance du cyclisme***
   Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI suivant les Règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les charges directes de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais directement liés à là gouvernance des épreuves du Calendrier International (Commissaires, etc.), ainsi que les frais des organes de gestion de l'UCI, y compris les différentes commissions.

3. ***Solidarité & développement***
   La Solidarité et le développement comprennent :

   - les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois ;
   - les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde ;
   - les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. ***Opérations du vélodrome***
   Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. ***Administration***
   Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les ressources humaines et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

En 2024, le détail des secteurs d'activités a été révisé afin d'assurer une meilleure représentation des sous-activités opérationnelles. En conséquence, les chiffres 2023 ont été reclassés.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme, et sa filiale CMC Exploitation SA.

CMC Exploitation SA est actionnaire à 100 % d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui est chargée de la gestion des opérations du centre satellite dans ce pays. La création de cette filiale avait pour but de renforcer la gouvernance et le contrôle sur les opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

Les résultats de ces trois entités sont consolidés avec l'UCI de façon intégrale.

Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées.

L'UCI a créé et est liée à une autre fondation suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée.

La CADF est en cours de liquidation et n'a plus d'activité depuis 2021.

Davantage d'informations concernant la CADF se trouvent dans les ***notes 3 & 19***.

Détails des parties liées et des participations de l'UCI

(Siège de toutes les entités suisses : Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	100%**	100%**
WCC Africa NPC	Organisme à but non lucratif	2018/633597/07	100%	100%***
CADF en liquidation	Fondation	CHE-114.131.672	n/a	n/a

**Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation*
*** Participation directe ou indirecte via la Fondation CMC*
**** Participation via CMC Exploitation SA*

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la *note 5*.

Les instruments de couverture sur des flux réalisés sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

La juste valeur des instruments de couverture des flux futurs n'a pas d'effet sur le compte de résultat et est présentée à la *note 5*. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat à l'échéance. Les valeurs de marchés sont présentées dans la *note 5*.

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation, qui est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant, des produits dérivés destinés à la vente ainsi que des équipments pour le Programme de Solidarité de l'UCI. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont considérées selon leur valeur de marché à la date de clôture. La politique d'investissement est résumée dans la ***note 11***. Les portefeuilles d'investissement sont présentés au bilan en actifs à long terme suivant notre politique. Ceux-ci restent toutefois des instruments liquides, facilement réalisables.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit:

- Propriété et équipement:
  Immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné. Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif:
  Plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique "Produits constatés d'avance". Au compte de résultat, la variation annuelle est enregistrée dans les revenus sous 'Droits commerciaux' et compensée sous 'Approvisionnement & matériaux' et 'Amortissement'. (voir ***note 10***).
- Actifs incorporels:
  Les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les frais de développement des logiciels sont enregistrés par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet. Les dépenses au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en années):

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Équipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Équipements sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Les subventions liées à des actifs sont déduites de l'actif concerné.

Actifs affectés

Les Actifs affectés représentent des fonds établis conformément aux Réglements de l'UCI et aux décisions du Comité Directeur de l'UCI.

Les modalités et détails de ces fonds sont présentés dans la *note 16*.

Un passif relatif aux Actifs affectés est enregistré dans le capital des fonds - fonds affectés.

Contribution en nature

Les contributions en nature reçues sont comptabilisées dans les "charges directes" en fonction des services/biens fournis et sont évaluées à leur juste valeur marchande. Les droits médias ou commerciaux correspondants fournis en échange sont comptabilisés dans les "revenus". L'évaluation est convenue contractuellement entre les parties et, pour se conformer aux exigences fiscales, des factures peuvent être échangées.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI.

Les revenus facturés au titre d'événements futurs sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année en cours et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions:

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture: la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré: l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultat au fur et à mesure qu'ils sont encourus; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

III. ANNEXES DÉTAILLÉES
1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

CHF'000	2024		2023	
	Revenus	**Résultat d'exploitation**	**Revenus**	**Résultat d'exploitation**
Championnats du Monde de Cyclisme UCI	-	-	22 791	10 743
Route	14 176	9 845	147	-1
Piste	2 774	800	600	-174
Mountain bike	4 980	3 668	2 523	2 134
BMX Racing	1 253	-295	186	-605
BMX Freestyle	1 550	719	58	-1
Cyclo-cross	2 586	1 499	2 963	1 910
Autres disciplines	851	-26	276	-87
Jeux Olympiques	25 678	24 081	519	266
Non-attribué	1 315	746	1 334	640
	55 163	**41 037**	**31 397**	**14 825**

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI et aux Jeux Olympiques.

Les montants non attribués représentent les revenus de distribution TV, les droits de licence et le merchandising.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. Ce dernier versement est provisionné l'année des Jeux.

Les charges directes des Jeux Olympiques sont principalement des frais de voyage et d'hébergement de la délégation de l'UCI, comprenant les Commissaires et les officiels.

La rubrique Jeux Olympiques comprenait également les revenus et les charges liés aux épreuves 2024 de l'Olympic Qualifier series, ainsi que ceux liés à l'implication de l'UCI dans l'organisation des épreuves sur piste, de BMX Racing et de mountain bike des Jeux Olympiques de Paris 2024. Ces derniers étaient déjà comptabilisés dans cette rubrique en 2023.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et les revenus des droits médias et marketing.

Les charges directes des compétitions UCI incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, ainsi que les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur, le sponsor ou le diffuseur. Les charges d'exploitation sont des allocations de charges du personnel basées sur des estimations individuelles.

1.b Gouvernance du cyclisme

[i] Revenus

CHF'000	2024	2023
Présidence & instances de gouvernance	-	-
Calendrier International	4 022	4 337
UCI WorldTour	3 006	3 012
Lutte contre le dopage	1 965	1 794
Diverses activités de gouvernance	1 483	1 395
SafeR	538	-
Communication	36	29
	11 050	**10 567**

CHF'000	2024	2023
PAR NATURE		
Taxes d'enregistrement	9 464	9 370
Amendes	267	221
Certifications de matériel	616	596
Autres	703	380
	11 050	**10 567**

CHF'000	2024	2023
TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE		
Organisateurs	3 551	3 407
Équipes	5 167	5 239
Coureurs	458	438
Divers	288	286
	9 464	**9 370**

CHF'000	2024	2023
TAXES D'ENREGISTREMENT PAR TYPE		
Calendrier International	3 713	4 077
UCI WorldTour	2 905	2 960
Contribution antidopage	1 869	1 747
Contribution SafeR	538	-
Autres activités de gouvernance	439	586
	9 464	**9 370**

CHF'000	2024	2023
REVENUS CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE		
Route	2 257	2 355
Piste	68	42
Mountain bike	1 198	1 480
BMX Racing	28	30
Cyclo-cross	136	123
Autres	26	47
	3 713	**4 077**

Dans cette rubrique, les revenus proviennent principalement des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI, suivant le Règlement de l'UCI et les Obligations Financières publiées.

[ii] Charges

CHF'000	Note	2024			2023		
		Charges directes	Charges d'exploitation	Total	Charges directes	Charges d'exploitation	Total
Présidence & instances de gouvernance	a	-2 333	-1 279	-3 612	-2 255	-1 322	-3 577
Calendrier International	b	-2 432	-560	-2 992	-2 358	-560	-2 918
UCI WorldTour	c	-1 853	-1 615	-3 468	-1 646	-1 615	-3 261
Lutte contre le dopage	d	-2 699	-117	-2 816	-2 625	-207	-2 832
Diverses activités de gouvernance	e	-798	-400	-1 198	-800	-382	-1 182
SafeR	f	-106	-123	-229	-	-	-
Communication		-945	-1 771	-2 716	-903	-1 880	-2 783
		-11 166	**-5 865**	**-17 031**	**-10 587**	**-5 966**	**-16 553**

[a] Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2024	2023
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président & de la Directrice Générale	-793	-774
Comité Directeur	-856	-833
Congrès	-240	-230
Commissions	-278	-252
Autres activités	-166	-166
	-2 333	**-2 255**

Les charges directes du Bureau du Président & de la Directrice Générale, et celles du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la ***note 2*** ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges d'exploitation représentent les frais de personnel composant le Bureau du Président et de la Directrice Générale, ainsi qu'une quote-part du personnel du Département des Sports.

Les charges du Congrès incluent toutes les dépenses liées à l'organisation du Congrès de l'UCI.

Les charges des Commissions représentent les frais de voyage, d'hébergement et de réunion des différentes commissions.

Les charges des Autres activités représentent les frais des initiatives de Vélo pour tous et les divers frais de gestion des disciplines.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

[b] Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

[c] UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relatifs à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

[d] Antidopage

Voir ***note 3***.

[e] Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de l'utilisation du matériel et des équipements en compétition. Ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et à la lutte contre la fraude technologique.

[f] SafeR

Ce poste présente les revenus et les dépenses relatifs à la structure dédiée à la sécurité dans le cyclisme sur route masculin et féminin.

1.c Formation & développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde, et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de développement et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel dans la section 'Développement'.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI, ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC UCI, le CMC UCI est le premier investisseur dans les activités de son satellite situé à Paarl, en Afrique du Sud, et contribue aux ressources, matérielles ou humaines des satellites situés en République de Corée, au Japon, en Inde, en Amérique du Sud et au Portugal. De plus, le CMC UCI finance un programme de détection des athlètes.

Les charges d'exploitation sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, des mécaniciens et du personnel support.

1.d Opérations du vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives. La première fonction du restaurant étant de nourrir les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activités commerciales et de restauration sans marge pour les stagiaires.

Les charges directes comprennent principalement les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses du personnel sont incluses dans les charges d'exploitation, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance et de réparation, et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les coûts des départements supports (le juridique, la finance, l'informatique, les ressources humaines et les services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des refacturations et allocations internes sont enregistrées dans les comptes de l'UCI et du CMC. Les attributions ci-dessous réconcilient le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

	2024				2023			
CHF'000	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-355	270	85	-	-355	270	85	-
Interne - Restauration	-720	631	89	-	-646	563	83	-
Interne - Hébergement	-325	325	-	-	-325	325	-	-
Interne - Solidarité UCI	-276	276	-	-	-95	95	-	-
Frais remboursés par les assurances	4	116	-	120	59	-	-	59
Autres	122	-94	6	34	191	2	3	196
TOTAL ATTRIBUTIONS	**-1 550**	**1 524**	**180**	**154**	**-1 171**	**1 255**	**171**	**255**

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGES DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE

CHF'000	2024	2023
Rémunération du Président	346	346
Autres indemnités	54	54
Charges sociales & prévoyance	157	143
	557	**543**
Indemnités des Membres du Comité Directeur	365	365
	922	**908**

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2024	2023
Président	125	108
Comité Directeur	245	220
	370	**328**

La rémunération des organes de gouvernance se trouve dans les charges directes sous le libellé 'Honoraires, indemnités & études' du compte de résultat par nature.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération. Le Président ne perçoit aucun autre avantage.

Les indemnités versées aux membres du Comité Directeur sont exprimées nettes de la retenue à la source qui représente un montant total inférieur à 20K CHF par an pour tous les membres.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 27.0K CHF (2023 : 27.0K CHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur est de 18.2K CHF (2023 : 18.2K CHF).

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport et d'hébergement de l'année.

Les barèmes des indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des commissions, Commissaires, Délégués des courses, etc.) sont publiées sur le site internet de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

2.b Charges de personnel

CHF'000	2024	2023
FRAIS DE PERSONNEL	**15 031**	**15 023**
Dont :		
Rémunération de l'équipe de gestion	2 073	2 146
Contribution prévoyance	838	831
Nombre total de salariés au 31 décembre	130	130
EPT salariés au 31 décembre	121	121
Moyenne EPT dans l'année	119	123
COÛT MOYEN PAR EPT	**127**	**122**
MOYENNE EPT		
Femmes	48	52
Hommes	71	71
UCI	83	87
CMC	36	36
EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	46	41
Europe (hors Suisse)	66	67
Amérique	11	11
Reste du monde	7	11

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'équipe de gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction. En 2024, l'équipe de gestion comprenait 12 personnes (2023 : 13).

Dans le cadre de la RPC16, l'UCI ne détient ni avantage économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2024 et 2023. La prévoyance est en couverture complète, c'est à dire que l'institution de prévoyance garantit une couverture permanente d'au moins 100 %.

En 2023, le CMC a perçu des indemnités rétroactives de réduction de l'horaire de travail (RHT), en lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement. Ces indemnités sont présentées dans les autres revenus et se sont élevées à 125K CHF au titre des années 2020 et 2021. Aucun montant n'a été perçu en 2024.

En 2023, l'UCI et le CMC ont également perçu des rétrocessions de primes payées au titre de l'assurance accident (LAA complémentaire) pour la période 2020 à 2022. Ces rétrocessions sont présentées dans les autres revenus et se sont élevées à 42K CHF. Aucun montant n'a été perçu en 2024.

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2024	2023
Audit des États Financiers	41	41
Consultation générale	0	9
	41	**50**

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Depuis le 1er janvier 2021, l'International Testing Agency (ITA) assume le travail précédemment confié à la CADF.

La CADF, qui avait été créée par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion étaient indépendantes, a cessé ses activités et est entrée en liquidation.

L'UCI, en tant que Fédération Internationale signataire du Code mondial antidopage, est responsable de la lutte contre le dopage dans le cyclisme, dont elle délègue les aspects opérationnels à l'ITA.

L'ITA est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes et organisateurs) et par l'UCI.

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, de l'analyse et du traitement des cas positifs signalés par l'ITA et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du Règlement Antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à l'ITA des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre le dopage. Ces fonds sont présentés comme revenus dans le compte d'exploitation de l'UCI, et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à l'ITA et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au Règlement Antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de l'ITA, l'UCI supporte les charges du LADS, de la poursuite des procédures disciplinaires antidopage ouvertes contre les licenciés UCI et du recouvrement des amendes.

4. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000	Note 11, 5	2024	2023
Intérêts perçus		309	125
Excédents sur les investissements		3 538	2 244
Gains de change		459	201
Revenus financiers		**4 306**	**2 570**
Intérêts payés		-14	-13
Pertes de change		-873	-926
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles		-194	-175
Charges financières		**-1 081**	**-1 114**
RÉSULTAT FINANCIER		**3 225**	**1 456**

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

5. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

	2024				2023			
CHF'000	Gains	Pertes	Extournes	Net	Gains	Pertes	Extournes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES								
Débiteurs et Créditeurs	18	-269	314	63	11	-130	-	-119
Opérations de change	-	-169	-	-169	-	-	-284	-284
	18	**-438**	**314**	**-106**	**11**	**-130**	**-284**	**-403**
GAINS ET PERTES RÉALISÉS								
Liquidités	93	-279	-	-186	121	-693	-	-572
Débiteurs et Créditeurs	122	-245	-	-123	150	-119	-	31
Opérations de change	250	-249	-	1	219	-	-	219
	465	**-773**	**-**	**-308**	**490**	**-812**	**-**	**-322**
TOTAL DES DIFFÉRENCES	**483**	**-1 211**	**314**	**-414**	**501**	**-942**	**-284**	**-725**

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le franc suisse et l'euro ou le dollar US, notamment une croissance du franc suisse contre l'euro.

Les pertes de change sont principalement liées aux comptes bancaires et aux débiteurs libellés en devises. Les pertes s'expliquent, pour 2024, par la volatilité de l'euro et du dollar US pendant l'année et, pour 2023, par l'affaiblissement de l'euro de 0.987/1 CHF à 0.930/1 CHF. La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en francs suisses ;
- concernant le dollar US, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques ;
- concernant la livre sterling (GBP), l'UCI a procédé à une stratégie de couverture concernant les échéances contractuelles pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2024 de Glasgow et de l'Écosse (Royaume-Uni).

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

2024 (2023)	Revenus	Charges
Francs suisses	61 % (39 %)	72 % (70 %)
Euros	36 % (34 %)	24 % (26 %)
Dollars US	1 % (1 %)	- % (- %)
Autres	2 % (26 %)	4 % (4 %)
	100%	**100%**

L'UCI cherche à minimiser son exposition au risque de change en maintenant des activités naturellement couvertes.

Au 31 décembre 2024 :

- L'UCI détient un produit structuré pour vendre entre 1.5M USD et 3.0M USD à des taux minimums variant entre 0.850 et 0.883 CHF/ USD avec une échéance le 7 mai 2025.

Au 31 décembre 2023 :

- L'UCI détient des contrats à terme et des options pour vendre entre 11.0M USD et 15.0M USD à des taux minimums variant entre 0.850 et 0.871 CHF/ USD avec des échéances entre le 29 octobre 2024 et le 18 décembre 2024. Au 31 décembre 2023, la valeur de marché de 11.0M USD est 10.0M CHF.

6. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Francs suisses	26 018	4 931
Euros	11 753	8 119
Dollars US	779	821
Autres devises	166	76
TOTAL	**38 716**	**13 947**

DETTES	Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Emprunts des Collectivités Publiques	181	181	1 023	1 204
Crédit Bail	75	17	139	52
TOTAL	**256**	**198**	**1 162**	**1 256**

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de 4.0M de CHF et 1.0M de CHF respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50 %. Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA.

Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

En 2024, le montant net des contrats de crédit bail est 214K CHF (2023 : 69K CHF)



ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

7. CRÉANCES RÉSULTANT DE LIVRAISON ET DE PRESTATIONS

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Fédérations Nationales	3 021	1 548
Organisateurs de courses	4 142	4 661
Groupes sportifs	1 068	1 163
Sponsors	501	761
TV & médias	1 475	2 841
Divers	525	551
	10 732	**11 525**
moins: provisions	-1 571	-1 696
	9 161	**9 829**
0-180	4 744	3 813
181-360	272	1 140
>361	1 895	2 023
Échu au 31 décembre	**6 911**	**6 976**
Non échu	**3 821**	**4 549**
	10 732	**11 525**

La provision pour dépréciation est établie en fonction de règles objectives basées sur l'ancienneté de la créance et la qualité du débiteur.

8. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Débiteurs - tiers	218	218
TVA à récupérer	-	110
Autres montants	356	269
	574	**597**

9. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Factures à émettre	3 561	728
Charges d'exploitation constatées d'avance	246	200
Charges des compétitions d'avance	1 239	1 342
Divers	674	2 136
MONTANTS < 1 AN	**5 720**	**4 406**
Charges d'exploitation constatées d'avance	16	33
Charges des compétitions constatées d'avance	197	304
MONTANTS > 1 AN	**213**	**337**

En 2024, à la suite d'un changement de traitement comptable, les engagements concernant l'année suivante et non payés ne sont pas comptabilisés au bilan, le poste "Divers" est ainsi réduit par rapport à 2023. En 2023, celui-ci concernait principalement les contributions 2024 LAA et LPP déja comptabilisées au 31 décembre et payées après la date de clôture.

Au passif, le poste "Dettes résultant de livraisons et de prestations" est reduit de manière équivalente.

Les factures à émettre concernent principalement le dernier versement du CIO au titre des Jeux Olympiques.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	Immobilisation en cours	TOTAL
COÛTS								
Solde au 1er janvier 2023	**775**	**28 394**	**3 844**	**4 871**	**3 190**	**517**	**300**	**41 891**
Acquisitions	-	-	359	1 019	68	69	-	1 515
Cessions	-	-	-3	-499	-	-	-	-502
Reclassifications	-	-	292	-	8	-	-300	-
Solde au 31 décembre 2023	**775**	**28 394**	**4 492**	**5 391**	**3 266**	**586**	**-**	**42 904**
Acquisitions	-	-	223	867	127	168	1 028	2 413
Cessions	-	-	-	-602	-	-	-	-602
Reclassifications	-	-	-	-	-	-	-	-
Solde au 31 décembre 2024	**775**	**28 394**	**4 715**	**5 656**	**3 393**	**754**	**1 028**	**44 715**
AMORTISSEMENT CUMULÉ								
Solde au 1er janvier 2023	**-**	**9 241**	**2 758**	**3 574**	**2 779**	**407**	**-**	**18 759**
Amortissement pour l'année	-	648	310	545	271	52	-	1 826
Cessions	-	-	-1	-55	-	-	-	-56
Solde au 31 décembre 2023	**-**	**9 889**	**3 067**	**4 064**	**3 050**	**459**	**-**	**20 529**
Amortissement pour l'année	-	648	335	464	152	39	-	1 638
Cessions	-	-	-	-354	-	-	-	-354
Solde au 31 décembre 2024	**-**	**10 537**	**3 402**	**4 174**	**3 202**	**498**	**-**	**21 813**
VALEUR COMPTABLE NETTE								
AU 31 DÉCEMBRE 2023	**775**	**18 505**	**1 425**	**1 327**	**216**	**127**	**-**	**22 375**
AU 31 DÉCEMBRE 2024	**775**	**17 857**	**1 313**	**1 482**	**191**	**256**	**1 028**	**22 902**

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	Immobilisation en cours	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE								
Corporelles	775	18 505	1 336	1 327	99	127	-	22 169
Incorporelles	-	-	89	-	117	-	-	206
Au 31 décembre 2023	**775**	**18 505**	**1 425**	**1 327**	**216**	**127**	**-**	**22 375**
Corporelles	775	17 857	1 235	1 482	144	256	2	21 751
Incorporelles	-	-	78	-	47	-	1 026	1 151
Au 31 décembre 2024	**775**	**17 857**	**1 313**	**1 482**	**191**	**256**	**1 028**	**22 902**

Le terrain sur lequel sont construits le vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle.

Le terrain où se trouve la piste de BMX Racing est la propriété de CMC Exploitation SA.

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants.

Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur comptable de ce matériel au 31 décembre 2024 est de 1.3M de CHF (2023 : 1.0M de CHF).

Le total des additions en 2024 était de 0.8M de CHF (2023 : 0.9M CHF).

Ces équipements sont compensés dans le compte de résultat.

En 2023, le CMC a perçu des subventions liées à des immobilisations pour un montant de 207K CHF. Aucune subvention n'a été perçue en 2024.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

11. IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES

IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 2024 Total	31 déc. 2023 Total
Dépôts de caution	26	-	-	-	26	22
Portefeuille	33 747	1 687	3 714	3 773	42 921	39 752
	33 773	**1 687**	**3 714**	**3 773**	**42 947**	**39 774**

PORTEFEUILLE PAR DEVISE ET TYPE

CHF'000	CHF	EUR	USD	Autre	31 déc. 2024 Total	31 déc. 2023 Total
Liquidités	1 788	-	-	-	1 788	2 733
Obligations	16 569	1 267	1 087	848	19 771	18 148
Actions	8 976	420	2 544	2 925	14 865	13 531
Immobilier	6 251	-	-	-	6 251	3 900
Investissements alternatifs	163	-	83	-	246	1 440
31 déc. 2024	**33 747**	**1 687**	**3 714**	**3 773**	**42 921**	**-**
31 déc. 2023	33 481	1 234	2 277	2 760	-	39 752

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Le choix des institutions a été revu en 2016.

La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et en informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille en gestion est gérée sous trois portefeuilles stratégiques par trois institutions financières suisses.

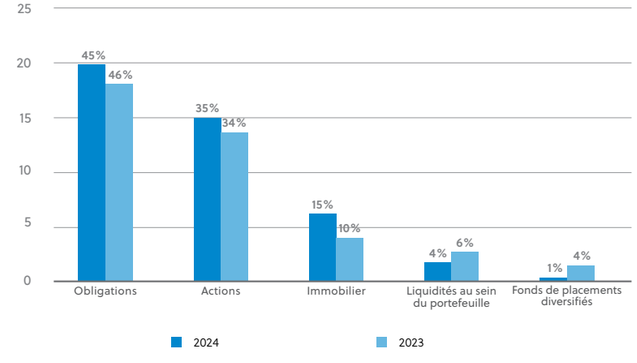
Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement de manière indépendante dans les limites des objectifs prédéfinis.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques en 2024 est de 6.96 % à 10.80 % (2023: 5.29 % à 5.50 %), avec un retour total proratisé de 8.90 % (2023: 5.38 %).

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2024	2023
VALEUR TOTALE AU 1er JANVIER	**39 752**	**37 839**
Impôt récupérable	-210	-184
Retours sur investissements	3 538	2 245
Frais de gestion	-159	-148
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	**42 921**	**39 752**

RÉPARTITION DES INVESTISSEMENTS EN MILLIONS DE CHF ET EN POURCENT DU TOTAL INVESTI



12. AUTRES DETTES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Dettes sociales et salariales	-337	-361
Dettes récupérables des tiers	-258	-230
TVA à payer	-631	-224
Divers	-648	-400
	-1 874	**-1 215**

Le poste "Divers" représente des montants différés ou à rembourser au titre d'événements annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

13. PROVISIONS À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Provisions sur litiges	-150	-150
	-150	**-150**

L'UCI bénéficie de deux polices d'assurance risques pour couvrir les frais d'avocats ou les dommages en litiges.

À la suite d'une réclamation d'un fournisseur d'accès internet en Belgique, l'Autorité belge de la Concurrence a ouvert une enquête concernant le processus d'attribution des droits de retransmission de la Coupe du Monde et des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2015-2016 - 2019-2020 en Belgique. Les avocats de l'UCI cherchent à trouver un accord avec les autorités, et une provision a été enregistrée en conséquence. La police d'assurance de l'UCI devrait couvrir tout risque imprévu.

En octobre 2019, l'UCI a été notifiée d'une plainte déposée auprès de la Commission Européenne (DG Concurrence) par Velon Limited – société commerciale enregistrée au Royaume-Uni – pour des allégations de comportements contraires au droit de la concurrence.

L'UCI a fourni ses observations et attend la détermination de la Commission pour savoir si une procédure formelle à son encontre sera ouverte. L'UCI ne considère pas nécessaire de passer une provision dans ses comptes en lien avec ce litige.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Championnats du Monde UCI	27 455	21 238
Coupes du Monde UCI	448	483
Autres redevances organisateurs	1 757	1 715
Redevances équipes	3 712	3 882
Matériel CMC offert ou en échange	1 285	1 028
Médias & sponsors	466	1 454
Divers	366	229
	35 489	**30 029**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	**15 436**	**14 813**
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	**20 053**	**15 216**

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Charges des droits médias	74	74
Charges des compétitions	1 045	1 459
Charges du personnel	720	792
Divers	1 639	1 501
	3 478	**3 826**

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital des Fonds – Fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour, ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

À la suite d'une décision du CCP le 29 janvier 2020, un montant de 1.0M CHF a été transféré du Fonds afin de répondre à la plainte de Velon Limited (voir *note 13*) devant la Commission Européenne.

Les fonds seront détenus dans le Passif du bilan de l'UCI jusqu'a leur utilisation ou remboursement.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelées par l'UCI et qui sont détenues dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie. Les garanties sont présentées dans la *note 18*.

Fonds de transition - Lutte contre le dopage

À la suite de la décision de l'UCI de transférer les activités antidopage de la CADF à l'International Testing Agency (ITA) avec effet au 1er janvier 2021, et à la suite d'une réduction des compétitions en 2020 du fait de la pandémie de Covid-19, les représentants des contributeurs financiers (les équipes professionnelles, les organisateurs, les coureurs et l'UCI) ont veillé à ce que tout surplus de fonds de la CADF avant sa liquidation soient restitués équitablement à ses parties prenantes.

À la suite de cette décision, les dernières contributions de 2020 ont été versées sur un compte bancaire dédié, détenu par l'UCI. Les fonds détenus seront restitués aux parties prenantes dès qu'il y aura une certitude suffisante concernant la situation financière finale de la CADF avant sa liquidation.

Prize money détenus

Dans le cadre de la Gestion Centralisée des Prix de course et conformément aux articles 1.2.069 à 1.2.074 du Règlement UCI, l'UCI détient deux comptes bancaires afin de collecter les prix de courses des épreuves sur route professionnelles masculines et féminines.

Les organisateurs versent les prix de course et les taxes obligatoires liées sur ces comptes puis l'UCI reverse les montants aux ayant droits conformément au Règlement de UCI.

Les montants enregistrés sous la mention Prize Money détenus représent des prix de course et des taxes obligatoires de la saison 2024 à reverser aux ayants-droits en 2025.

Fonds de réserve SafeR

Ce fonds a été établi suite à la mise en place d'une structure, au sein de l'UCI, dédiée à la sécurité dans le cyclisme sur route masculin et féminin.

Le résultat annuel de la structure est alloué au Fonds de réserve SafeR dans le but de financer les futures activités de SafeR ou des projets liés à la sécurité.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil de Supervision de SafeR.

Capital de l'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

17. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

17a. Garanties de tiers détenues

Les mouvements du fonds affectés de Garanties de tiers sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les UCI WorldTeams ou les UCI ProTeams. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux fonds affectés. Un paiement au demandeur ou un retour de fonds à l'équipe, suivant les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

CHF'000	2024	2023
Solde au 1er janvier	**4 229**	**1 543**
Garanties appelées	1 704	3 125
Montants payés aux demandeurs	-	-137
Montants retournés aux garants	-554	-
Frais de gestion	-1	-13
Variation de change	48	-289
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	**5 426**	**4 229**

17b. Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Charges directes - Budget UWT	-105	-79
Charges directes - Budget UCI	-	-63
Investissements - Budget UCI	-	-71
TOTAL UTILISATIONS	**-105**	**-213**
Résultat de l'exercice	-357	-170
TOTAL TRANSFERT INTERNE	**-357**	**-170**
Différence de change	5	-54
	-457	**-437**

En 2024, 47K CHF ont été utilisés pour financer des frais de conseil, 38K CHF pour l'arbitrage vidéo et 21K CHF pour une évaluation média et digitale.

En 2023, 63K CHF ont été utilisés pour financer les tests tramadol, et 150K CHF pour des projets sur la sécurité des courses et l'arbitrage vidéo.

ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS

18. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et UCI ProTeams), mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment, mais pas exclusivement envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec les Règlements de l'UCI.

Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les fonds sont retenus dans les Fonds affectés jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats du Monde UCI.

Les garanties bancaires détenues ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées. Les montants non prélevés détenus sont :

CHF'000	2024	2023
Équipes Cyclistes Professionnelles	176 773	130 323
Organisateurs UCI	1 490	2 395
	178 263	**132 718**

19. TRANSACTIONS AVEC LES ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
PASSIF		
Créditeurs parties liées	-103	-103
	-103	**-103**

Les transactions avec les entités liées concernent exclusivement la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Les passifs créditeurs représentent les facturations des services partagés payées en début d'année suivante. En 2021, la CADF a retardé son paiement concernant les services partagés de l'UCI de 2020 afin de disposer de liquidités en vue de sa liquidation.

20. LOCATIONS

Les montants totaux des obligations futures des contrats de location sont :

	Dus < 5 ans		Dus > 5 ans	
CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Matériel de bureau	124	54	-	-
Baux immobiliers	286	452	-	-
	410	**506**	**-**	**-**

21. REVENUS RELATIFS AUX ANNÉES PRÉCÉDENTES

CHF'000	2024	2023
Droits médias & distribution	136	149
Autres revenus	144	421
	280	**570**

22. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur et la Direction de l'UCI ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée.

Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M de CHF sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M de CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2024 ou en 2023.

La page suivante ne fait pas partie des états financiers audités.



RAPPORT FINANCIER
UCI WORLDTOUR

L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), dans lequel sont représentés les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les UCI WorldTeams et les organisateurs contribuent à l'ITA pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

CHF'000	2024	2023
REVENUS		
Contributions équipes	1 497	1 533
Contributions organisateurs	1 408	1 427
Divers	101	52
Total revenus	**3 006**	**3 012**
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-289	-181
Commissaires & officiels	-244	-235
Contrôle technique et sécurité	-497	-519
Séminaires, groupes de travail, réunions	-283	-305
Évaluation épreuves	-39	-41
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-64	-64
Autres charges directes	-137	-1
Total charges directes	**-1 853**	**-1 646**
MARGE BRUTE	**1 153**	**1 366**
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel dédié UCI	-825	-825
Ressources transversales UCI	-790	-790
Total Charges d'exploitation	**-1 615**	**-1 615**
RESULTAT D'EXPLOITATION	**-462**	**-249**
Utilisation du fonds	105	79
RESULTAT À ALLOUER	**-357**	**-170**
Frais financiers	-	-
RÉSULTAT NET	**-357**	**-170**

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour, qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la ***note 17*** aux états financiers consolidés de l'UCI, est réconcilié dans le tableau ci-contre.

Le Fonds est tenu en euros et il est donc présenté ci-contre en euros.

	2024	2023
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	**587**	**996**
Variation dans l'année	-493	-409
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	**94**	**587**
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	586	939
Créanciers au 31 décembre	-492	-352
	94	**587**
MONTANTS EN CHF'000	***88***	***545***



RAPPORT DE L'AUDITEUR
SUR LES ÉTATS FINANCIERS STATUTAIRES

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2024

Opinion d'audit

Nous avons effectué l'audit des comptes annuels de Union Cycliste Internationale (la Fédération), comprenant le bilan au 31 décembre 2024, le compte de résultat pour l'exercice clos à cette date ainsi que l'annexe, y compris un résumé des principales méthodes comptables.

Selon notre appréciation, les comptes annuels ci-joints sont conformes à la loi suisse et aux statuts.

Fondement de l'opinion d'audit

Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes suisses d'audit des états financiers (NA-CH). Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces dispositions et de ces normes sont plus amplement décrites dans la section «Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels» de notre rapport. Nous sommes indépendants de la Fédération, conformément aux dispositions légales suisses et aux exigences de la profession, et avons satisfait aux autres obligations éthiques professionnelles qui nous incombent dans le respect de ces exigences.

Nous estimons que les éléments probants recueillis sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d'audit.

Autres informations

La responsabilité des autres informations incombe au Comité directeur de l'UCI. Les autres informations comprennent les informations présentées dans le rapport de gestion, à l'exception des comptes annuels et de notre rapport correspondant.

Notre opinion d'audit sur les comptes annuels ne s'étend pas aux autres informations et nous n'exprimons aucune forme d'assurance que ce soit sur ces informations.

Dans le cadre de notre audit des comptes annuels, notre responsabilité consiste à lire les autres informations et, ce faisant, à apprécier si elles présentent des incohérences significatives par rapport aux comptes annuels ou aux connaissances que nous avons acquises au cours de notre audit ou si elles semblent par ailleurs comporter des anomalies significatives.

Si, sur la base des travaux que nous avons effectués, nous arrivons à la conclusion que les autres informations présentent une anomalie significative, nous sommes tenus de le déclarer. Nous n'avons aucune remarque à formuler à cet égard.

Responsabilité du Comité directeur de l'UCI relatives aux comptes annuels

Le Comité directeur de l'UCI est responsable de l'établissement des comptes annuels conformément aux dispositions légales et aux statuts. Il est en outre responsable des contrôles internes qu'il juge nécessaires pour permettre l'établissement de comptes annuels ne comportant pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs.

Lors de l'établissement des comptes annuels, le Comité directeur de l'UCI est responsable d'évaluer la capacité de la Fédération à poursuivre son exploitation. Il a en outre la responsabilité de présenter, le cas échéant, les éléments en rapport avec la capacité de la Fédération à poursuivre ses activités et d'établir les comptes annuels sur la base de la continuité de l'exploitation, sauf si le Comité directeur de l'UCI a l'intention de liquider la Fédération ou de cesser l'activité, ou s'il n'existe aucune autre solution alternative réaliste.

Forvis Mazars SA
Bloom
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
forvismazars.com/ch

Union Cycliste Internationale, Aigle

Rapport de l'organe de révision au Congrès relatif aux comptes annuels arrêtés au 31 décembre 2024

Responsabilités de l'organe de révision relatives à l'audit des comptes annuels

Notre objectif est d'obtenir l'assurance raisonnable que les comptes annuels pris dans leur ensemble ne comportent pas d'anomalies significatives, que celles-ci proviennent de fraudes ou résultent d'erreurs, et de délivrer un rapport contenant notre opinion d'audit. L'assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d'assurance, mais ne garantit toutefois pas qu'un audit réalisé conformément à la loi suisse et aux NA-CH permettra de toujours détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent provenir de fraudes ou résulter d'erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu'il est raisonnable de s'attendre à ce que, prises individuellement ou collectivement, elles puissent influencer les décisions économiques que les utilisateurs des comptes annuels prennent en se fondant sur ceux-ci.

Une plus ample description de nos responsabilités relatives à l'audit des comptes annuels est disponible sur le site Internet d'EXPERTsuisse: http://expertsuisse.ch/fr-ch/audit-rapport-de-revision. Cette description fait partie intégrante de notre rapport.

Rapport sur d'autres obligations légales et réglementaires

Conformément à l'art. 728a, al. 1, ch. 3, CO et à la NAS-CH 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

Forvis Mazars SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréée

Lausanne, le 10 juin 2025

Annexes :

Comptes annuels (bilan, compte de résultat et annexe)

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2024	31 déc. 2023
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidités	38 196	13 182
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	8 940	9 537
Autres créances à court terme	549	580
Stocks	15	5
Actifs de régularisation	5 422	3 864
Total actifs circulants	**53 122**	**27 168**
ACTIFS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	43 223	40 080
Immobilisations corporelles	6 295	6 518
Immobilisations incorporelles	1 151	206
Charges constatées d'avance à long terme	213	287
Total actifs immobilisés	**50 882**	**47 091**
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI WorldTour	88	545
Garanties de tiers détenues	5 426	4 229
Fonds de transition - lutte contre le dopage	275	277
Prize money détenus	7 621	-
Fonds de réserve SafeR	309	-
Total actifs affectés	**13 719**	**5 051**
TOTAL ACTIFS	**117 723**	**79 310**
PASSIFS		
CAPITAUX ÉTRANGERS À COURT TERME		
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	-1 657	-3 820
Dettes envers les parties liées	-1 872	- 1 318
Autres dettes à court terme	-1 522	-877
Provisions à court terme	-150	-150
Passifs de régularisation		
• Produits constatés d'avance	-15 121	-14 545
• Charges à payer	-3 001	-3 392
Total capitaux étrangers à court terme	**-23 323**	**-24 102**
CAPITAUX ÉTRANGERS À LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-18 805	-14 270
Total capitaux étrangers à long terme	**-18 805**	**-14 270**
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total capital de fonds	**-13 719**	**-5 051**
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total capital de l'organisation	**-61 876**	**-35 887**
TOTAL PASSIFS	**-117 723**	**-79 310**

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2024	2023
Droits médias & distribution	5 515	5 608
Droits commerciaux	10 256	10 620
Redevances villes hôtes	13 902	15 032
Taxes d'enregistrement	9 470	9 376
Redevances olympiques	24 683	-
Revenus des installations	45	26
Amendes & infractions	271	245
Autres revenus	3 414	2 429
Revenus	**67 556**	**43 336**
Organisation évènements & logistique	-5 270	-5 968
Frais droits médias & commerciaux	-2 184	-2 423
Production TV	-2 192	-4 527
Approvisionnement & matériaux	-889	-765
Voyages, réunions & similaire	-4 654	-4 658
Contributions & subventions	-10 451	-10 368
Honoraires & études	-4 866	-4 247
Autres charges directes	-9	-12
Charges directes	**-30 515**	**-32 968**
MARGE BRUTE	**37 041**	**10 368**
Frais de personnel	-11 392	-11 432
Autres charges d'exploitation	-2 513	-3 346
Amortissements	-535	-663
Frais d'exploitation	**-14 440**	**-15 441**
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	**22 601**	**-5 073**
Revenus financiers	4 279	2 556
Charges financières	-1 044	-1 050
Résultat financier	**3 235**	**1 506**
RÉSULTAT ORDINAIRE	**25 836**	**-3 567**
Variation des fonds affectés	105	143
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	**25 941**	**-3 424**

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de francs suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques, à l'exception des immobilisations financières qui sont présentées à leur juste valeur de marché.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège à l'Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités : Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identificatioin	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	8,3%	2.6%**

**Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation*
*** L'UCI contrôle 100 % des parts et des droits de vote via le contrôle de la Fondation CMC*

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Le montant total des obligations provenant des crédit baux est le suivant :

CHF'000	Due < 1 an		Due > 1 an	
	31 déc. 2024	31 déc. 2023	31 déc. 2024	31 déc. 2023
Locations de véhicules	75	17	139	51

5. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Il n'existe aucune dette au 31 décembre 2024 (2023 : néant).

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2024 (2023 : néant).

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de 16.0M de CHF, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de 3.0M de CHF. Cette option n'a pas été utilisée en 2024 ou 2023.

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2024 (2023 : néant).





ANNEXES



LISTE DES FEDERATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN
AFRIQUE DU SUD
ALBANIE
ALGÉRIE
ALLEMAGNE
ANDORRE
ANGOLA
ANGUILLA
ANTIGUA-ET-BARBUDA
ARABIE SAOUDITE
ARGENTINE
ARMÉNIE
ARUBA
AUSTRALIE
AUTRICHE
AZERBAÏDJAN
BAHAMAS
BAHREÏN
BANGLADESH
BARBADE
BELGIQUE
BELIZE
BÉNIN
BERMUDES
BHOUTAN
BIÉLORUSSIE
BOLIVIE
BOSNIE-HERZÉGOVINE
BOTSWANA
BRÉSIL
BRUNÉI DARUSSALAM
BULGARIE
BURKINA FASO
BURUNDI
CABO VERDE
CAMBODGE
CAMEROUN
CANADA
CHILI
CHYPRE
COLOMBIE
COMORES
CONGO
COSTA RICA
CÔTE D'IVOIRE
CROATIE
CUBA
CURAÇAO
DANEMARK
DJIBOUTI
DOMINIQUE
ÉGYPTE
EL SALVADOR
ÉMIRATS ARABES UNIS
ÉQUATEUR
ÉRYTHRÉE
ESPAGNE
ESTONIE
ESWATINI
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
ÉTHIOPIE
FÉDÉRATION DE RUSSIE
FIDJI
FINLANDE
FRANCE
GABON
GAMBIE
GÉORGIE
GHANA
GRANDE-BRETAGNE
GRÈCE
GRENADE
GUAM
GUATEMALA
GUINÉE
GUINÉE-BISSAU
GUINÉE ÉQUATORIALE
GUYANA
HAÏTI
HONDURAS
HONG KONG, CHINE
HONGRIE
ÎILES CAÏMANS
ÎLES COOK
ÎLES SALOMON
ÎLES VIERGES AMÉRICAINES
ÎLES VIERGES BRITANNIQUES
INDE
INDONÉSIE
IRAQ
IRLANDE
ISLANDE
ISRAËL
ITALIE
JAMAÏQUE
JAPON
JORDANIE
KAZAKHSTAN
KENYA
KIRGHIZISTAN
KOSOVO
KOWEÏT
LESOTHO
LETTONIE
LIBAN
LIBÉRIA
LIBYE
LIECHTENSTEIN
LITUANIE
LUXEMBOURG
MACAO, CHINE
MADAGASCAR
MACÉDOINE DU NORD
MALAISIE
MALAWI
MALDIVES
MALI
MALTE
MAROC
MAURICE
MAURITANIE
MEXIQUE
MONACO
MONGOLIE
MONTÉNÉGRO
MOZAMBIQUE
MYANMAR
NAMIBIE
NAURU
NÉPAL
NICARAGUA
NIGER
NIGÉRIA
NORVÈGE
NOUVELLE-ZÉLANDE
OMAN
OUGANDA
OUZBÉKISTAN
PAKISTAN
PALAOS
PALESTINE
PANAMA
PARAGUAY
PAYS-BAS
PÉROU
PHILIPPINES
POLOGNE
PORTO RICO
PORTUGAL
QATAR
RÉPUBLIQUE ARABE SYRIENNE
RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE
RÉPUBLIQUE DE CORÉE
RÉPUBLIQUE DE MOLDOVA
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO
RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE POPULAIRE LAO
RÉPUBLIQUE DOMINICAINE
RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE
RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE
RÉPUBLIQUE-UNIE DE TANZANIE
ROUMANIE
RWANDA
SAINT-KITTS-ET-NEVIS
SAINT-MARIN
SAINT-MARTIN
SAINT-VINCENT-ET-LES-GRENADINES
SAINTE-LUCIE
SAMOA
SAMOA AMÉRICAINES
SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
SÉNÉGAL
SERBIE
SEYCHELLES
SIERRA LEONE
SINGAPOUR
SLOVAQUIE
SLOVÉNIE
SOMALIE
SOUDAN
SOUDAN DU SUD
SRI LANKA
SUÈDE
SUISSE
SURINAME
TADJIKISTAN
TAIPEI CHINOIS
TCHAD
TCHÉQUIE
THAÏLANDE
TIMOR-LESTE
TOGO
TRINITÉ-ET-TOBAGO
TÜRKIYE
TUNISIE
TURKMÉNISTAN
UKRAINE
URUGUAY
VANUATU
VATICAN
VENEZUELA
VIETNAM
YÉMEN
ZAMBIE
ZIMBABWE



COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GENERALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2024, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT



M. David LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS



M. Osama A. A. AL SHAFAR (UAE)

Président de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC)



Dr. Mohamed W. AZZAM (EGY)

Président de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC)



M. Enrico DELLA CASA (ITA)

Président de l'Union Européenne de Cyclisme (UEC)



Mme Katerina NASH (CZE)

MEMBRES



M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)



M. Michel CALLOT (FRA)



M. Rocco CATTANEO (SUI)



Dato' Amarjit Singh GILL DARSHAN SINGH (MAS)



Mme Anne GRIPPER (AUS)



Mme Daniela ISETTI (ITA)



M. Henrik Jess JENSEN (DEN)



Mme Agata LANG-LELANGUE (POL)



M. José Luis LÓPEZ CERRÓN (ESP)



M. Igor Viktorovich MAKAROV (CYP)



M. Tony MITCHELL (NZL)

Président de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC)



M. José Manuel PELAEZ (CUB)

Président de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI)



Mme Sonia G. RAMOS ACUÑA (BOL)



Mme Yuan YUAN (CHN)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

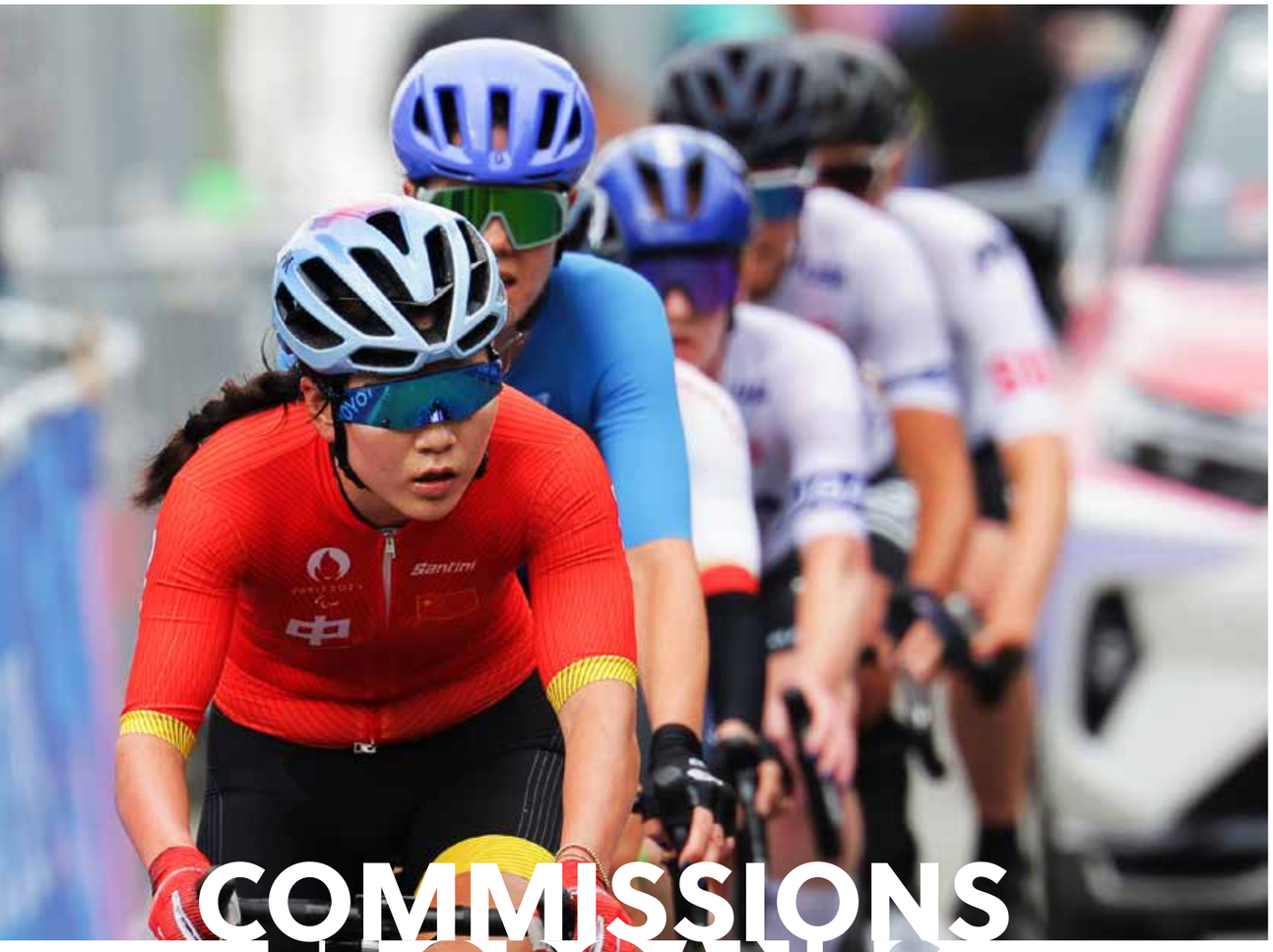
Service Administratif

|

Commissions



Membres du Comité Directeur de l'UCI au 31 janvier 2024 (absents : M. Osama A. A. Al Shafar, Dr Mohamed W. Azzam, M. Mohammed Ben El Mahi, M. Michel Callot et Mme Sonia G. Ramos Acuña).



COMMISSIONS ET ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSIONS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président
M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Michel Callot (FRA)
M. Cordiano Dagnoni (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang-Lelangue (POL)
M. José Luis López Cerrón (ESP)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
M. Philippe Gilbert (BEL)
Mme Ruth Winder (USA)

Représentants de l'AIGCP
M. Marc Chovelon (FRA)
M. Brent Copeland (RSA)

Représentants de l'AIOCC
M. Kiko García (ESP)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentants de l'AIOCC - Courses Femmes
Mme Sonia Martinez (ESP)
M. Wim Van Herreweghe (BEL)

Représentant du CPA
M. Adam Hansen (AUS)

Représentante du CPA Femmes
Mme Alessandra Cappellotto (ITA)

Remplaçante pour l'AIGCP
Mme Emily Brammeier (GBR)

Remplaçant pour l'AIOCC
M. Rubèn Peris Latorre (ESP)

Remplaçant de l'AIOCC - Courses Femmes
M. Yannick Talabardon (FRA)

Remplaçant pour le CPA
M. Pascal Chanteur (FRA)

Remplaçante pour le CPA Femmes
Mme Elisa Dalla Valle (ITA)

Membre invité (MPCC)
M. Roger Legeay (FRA)

COMMISSION ROUTE

Président
M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Dmitriy Fofonov (KAZ)
Mme Rochelle Gilmore (AUS)
M. Alexander Gusyatnikov (RUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
Mme Ashleigh Moolman Pasio (RSA)
M. Delmino Pereira (POR)
M. Sean Petty (USA)

Représentant des Équipes de développement
M. Julien Thollet (FRA)

Représentant des organisateurs, membre de l'AIOCC
M. Édouard Buchette (LUX)

Représentante des équipes féminines
Mme Esra Tromp (NED)

Représentant du CPA
M. Pascal Chanteur (FRA)

Représentant des UCI ProTeams, désigné par l'AIGCP
M. Kjell Carlström (FIN)

Représentante des athlètes, membre de la Commission des Athlètes
Mme Ruth Winder (USA)

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique

COMMISSIONS

COMMISSION PISTE

Président
M. Enrico DELLA CASA (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Gabriel Curuchet (ARG)
Mme Tracey Gaudry (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
M. Toni Kirsch (GER)
M. Jos Smets (BEL)
Mme Noha Soliman (EGY)
Mme Kristina Vogel (GER)
Mme Yuan Yuan (CHN)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
Mme Shanne Braspennincx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Président
M. Thierry MARÉCHAL (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Ricardo Flores (COL)
M. Mannie Heymans (NAM)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Petr Marek (CZE)
M. Thomas Peter (SUI)
Mme Risa Suseanty (INA)
M. Malcolm Thomas (NZL)

Membre du CIO
Mme Maja Włoszczowska (POL)

Représentant des organisateurs
M. Raul Ferré (AND)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
Cross-country :
M. Maxime Marotte (FRA)
Mme Rebecca McConnell (AUS)
Descente :
M. Greg Minnaar (RSA)
Mme Myriam Nicole (FRA)

COMMISSION BMX RACING

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. B. A. Anderson (USA)
M. Mohamed Bashir (NIG)
M. Wade Bootes (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
Mme Mariana Pajón (COL)
Mme Jolanda Polkamp (NED)
M. José-Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Sarah Walker (NZL)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président
M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Cory Coffey (USA)
M. Greg Illingworth (RSA)
M. Haimona Ngata (NZL)
M. Andy Zeiss (GER)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique

COMMISSION PARACYCLISME

Président
M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Alejandro Martín García (ESP)
Mme Anne Gripper (AUS)
Mme Sarah Hammer-Kroening (USA)
M. Eduard Carol Novak (ROM)
M. Roberto Rancilio (ITA)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)
M. Mohamed Shaban (GHA)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

COMMISSION CYCLO-CROSS

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Ed Collins (GBR)
M. Richard Groenendaal (NED)
M. Scott Kelly (CAN)
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Peter Privara (SVK)
M. Sven Vanthourenhout (BEL)

Représentant des athlètes, membre de la Commission des Athlètes
M. Steve Chainel (FRA)

COMMISSION TRIAL

Président
M. José Luis LÓPEZ CERRÓN (ESP)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Kenny Belaey (BEL)
M. Peter Fisch (SUI)
Mme Tatiana Janickova (SVK)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président
M. Toni KIRSCH (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
Mme Marianne Kern (SUI)
Mme Katharina Schwarz (GER)
M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)

Représentants des athlètes, membres de la Commission des Athlètes
M. Patrick Schnetzer (AUT)
Mme Flavia Zuber (SUI)

COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Noura Al Jasmi (UAE)
M. Sandro Araujo (POR)
Mme Mariam Hesham Azzam (EGY)
M. Gilles Da Costa (FRA)
Mme Jenn Dice (USA)
Mme Carly Gilbert-Patrick (GBR)
Mme Daniela Isetti (ITA)
Mme Caroline Julian (GBR)
M. Pierre Laflamme (CAN)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Jan-Oddvar Sornes (NOR)
M. Toto Sugito (INA)
Mme Jill Warren (NED)

COMMISSION INTÉGRITÉ

Présidente
Mme Anne GRIPPER (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Maria Clarke (NZL)
M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Regine Reiser (GER)
Mme Marjolaine Viret (SUI)

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique

COMMISSIONS

COMMISSION MATÉRIEL ET NOUVELLES TECHNOLOGIES

Président
M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur
Mme Vittoria Bussi (ITA)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
M. Henrik Jess Jensen (DEN)
Mme Francesca Mannori (ITA)

Représentant des athlètes
M. Adam Hansen (AUS)

Représentant des équipes
M. Kjell Carlström (FIN)

COMMISSION MÉDICALE

Président
Dr Matthias BAUMANN (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur
Prof. Alessandro Biffi (ITA)
Dr Filipe Lima Quintas (POR)
Dr Petra Zupet (SLO)

COMITÉ DE RÉMUNÉRATION

Président
M. Artur LOPES (POR)

Membres
M. David Lappartient (FRA)
M. Rocco Cattaneo (SUI)

Remplaçant (quand cela concerne le Président)
Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY)

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente
Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres
M. Gianluca Crocetti (ITA)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Jakob Knudsen (DEN)
M. John McDonnell (NZL)
Mme Elaine Sirydakis (BRA)
M. Martin Swinkels (NED)

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente
Mme Katerina NASH (CZE)

Membres

*Cyclo-cross***
M. Steve Chainel (FRA)

Piste
Mme Shanne Braspennincx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

BMX Racing
M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

Paracyclisme
M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

Mountain bike
M. Maxime Marotte (FRA) - *cross-country*
Mme Rebecca McConnell (AUS) - *cross-country*
M. Greg Minnaar (RSA) - *descente*
Mme Myriam Nicole (FRA) - *descente*

Route
M. Philippe Gilbert (BEL)
Mme Ruth Winder (USA)

Trial
M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

BMX Freestyle
Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

Cyclisme en salle
M. Patrick Schnetzer (AUT) - *cycle-ball*
Mme Flavia Zuber (SUI) - *cyclisme artistique*

* *Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2021 de sa discipline.*

** *La représentante du cyclo-cross Katerina Nash est la Présidente de la Commission des Athlètes.*

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président
M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres
M. Michel Callot (FRA)
M. Tony Mitchell (NZL)
Mme Yuan Yuan (CHN)

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME

Président
Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

Membres désignés par le Comité Directeur
M. Jamal Mesleh Al-Fawaeir (JOR)
M. Saif Al-Rashidi (OMA)
M. Trevor Bailey (VIN)
M. Joe Bajada (MLT)
M. Camille Dahm (LUX)
Mme Sandra Kinyomvyi (BDI)
M. Dae Hoon Lee (KOR)
Mme Victoria Lesnikova (RUS)
M. Cyril Mangal (LCA)
M. Emin Müftüoglu (TUR)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Eric Tydingco (GUM)

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique

ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents*

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)
Commission Disciplinaire

M. Marc LEMAY (CAN)
Collège Arbitral

Membres
M. Jean-Marie Allah-Kouamé (CIV)
M. Victor Berezov (RUS)
M. Sébastien Bernard (FRA)
M. Gonzalo Bossart (CHI)
Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)
M. Tiran Gunawardena (AUS)
M. Volker Hesse (AUT)
M. M'barek Janaoui (MAR)
Prof. Claudia Lemarchand (FRA)
Mme Achta Mahamat (CHA)
M. Paul Mauriac (FRA)
Mme Deirdre McCarthy (IRL)
Mme Agnès Pierret (SUI)
M. Mohamed Sahnoon (GHA)
M. Alexis Schoeb (SUI)
M. Rocco Taminelli (SUI)
M. Micael Totaro (SUI)
M. Juan Ignacio Triguero Gea (ESP)
Mme Carina Van Cauter (BEL)
M. Richard Wee (MAS)

* *Les deux Présidents sont également membres de l'organe qu'ils ne président pas.*

COMMISSION DES LICENCES

Président
M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

Membres
Mme Lamia Allouli (MAR)
M. Paolo Franz (SUI)
M. André Hurter (SUI)
Me Benoît Pasquier (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président
M. Marc CAVALIERO (ITA/SUI)

Membres
M. Jean-Christophe Breillat (FRA)
Mme Vered Deshe (ISR)
M. Richard Leggat (NZL)
Mme Lauren Pagé (CAN)

Secrétaire
M. Pierre Turrettini (SUI)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Président
Prof. Ulrich HAAS (GER)

Membres
Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)
M. Yann Hafner (SUI)
M. Jordi López Batet (ESP)
Mme Kendrah Potts (GBR)

Composition au 31 janvier 2025, par ordre alphabétique





RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2024

ROUTE

JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 26.07-11.08.2024

Hommes - Course en ligne
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Valentin MADOUAS (FRA)
3 Christophe LAPORTE (FRA)

Hommes - Contre-la-montre individuel
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Filippo GANNA (ITA)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Femmes - Course en ligne
1 Kristen FAULKNER (USA)
2 Marianne VOS (NED)
3 Lotte KOPECKY (BEL)

Femmes - Contre-la-montre individuel
1 Grace BROWN (AUS)
2 Anna HENDERSON (GBR)
3 Chloe DYGERT (USA)

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE ET ROUTE PARACYCLISME UCI

Zurich (SUI) - 21-29.09.2024

RÉSULTATS

Hommes Élite - Course en ligne
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Ben O'CONNOR (AUS)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Hommes Élite - Contre-la-montre individuel
1 Remco EVENEPOEL (BEL)
2 Filippo GANNA (ITA)
3 Edoardo AFFINI (ITA)

Femmes Élite - Course en ligne
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Chloe DYGERT (USA)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Femmes Élite - Contre-la-montre individuel
1 Grace BROWN (AUS)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Chloe DYGERT (USA)

Hommes Moins de 23 ans - Course en ligne
1 Niklas BEHRENS (GER)
2 Martin SVRČEK (SVK)
3 Alec SEGAERT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel
1 Ivan ROMEO ABAD (ESP)
2 Jakob SÖDERQVIST (SWE)
3 Jan CHRISTEN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans - Course en ligne
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Neve BRADBURY (AUS)
3 Antonia NIEDERMAIER (GER)

Femmes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel
1 Antonia NIEDERMAIER (GER)
2 Jasmin LIECHTI (SUI)
3 Juliette DE WILDE (BEL)

Hommes Juniors - Course en ligne
1 Lorenzo Mark FINN (ITA)
2 Sebastian GRINDLEY (GBR)
3 Senna REMIJN (NED)

Hommes Juniors - Contre-la-montre individuel
1 Paul SEIXAS (FRA)
2 Jasper SCHOOFS (BEL)
3 Matisse VAN KERCKHOVE (BEL)

Femmes Juniors - Course en ligne
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Paula OSTIZ TACO (ESP)
3 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)

Femmes Juniors - Contre-la-montre individuel
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Imogen WOLFF (GBR)

Contre-la-montre par équipes - relais mixte
1 Australie
2 Allemagne
3 Italie

CLASSEMENT

Médailles
1 Australie
2 Belgique
3 Allemagne et Grande-Bretagne

UCI WORLDTOUR

Santos Tour Down Under (AUS)
1 Stephen WILLIAMS (GBR)
2 Jhonatan NARVÁEZ (ECU)
3 Isaac DEL TORO (MEX)

Cadel Evans Great Ocean Road Race (AUS)
1 Laurence PITHIE (NZL)
2 Natnael TESFAZION (ERI)
3 Georg ZIMMERMANN (GER)

UAE Tour (UAE)
1 Lennert VAN EETVELT (BEL)
2 Ben O'CONNOR (AUS)
3 Pello BILBAO (ESP)

Omloop Het Nieuwsblad (BEL)
1 Jan TRATNIK (SLO)
2 Nils POLITT (GER)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Strade Bianche (ITA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Toms SKUJIŅŠ (LAT)
3 Maxim VAN GILS (BEL)

Paris-Nice (FRA)
1 Matteo JORGENSON (USA)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Brandon MCNULTY (USA)

Tirreno-Adriatico (ITA)
1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
2 Juan AYUSO (ESP)
3 Jai HINDLEY (AUS)

Milano-Sanremo (ITA)
1 Jasper PHILIPSEN (BEL)
2 Michael MATTHEWS (AUS)
3 Tadej POGAČAR (SLO)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Mikel LANDA (ESP)
3 Egan BERNAL (COL)

Classic Brugge–De Panne (BEL)
1 Jasper PHILIPSEN (BEL)
2 Tim MERLIER (BEL)
3 Danny VAN POPPEL (NED)

E3 Saxo Classic (BEL)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Jasper STUYVEN (BEL)
3 Wout VAN AERT (BEL)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)
1 Mads PEDERSEN (DEN)
2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
3 Jordi MEEUS (BEL)

Dwars door Vlaanderen - À travers la Flandre (BEL)
1 Matteo JORGENSON (USA)
2 Jonas ABRAHAMSEN (NOR)
3 Stefan KÜNG (SUI)

Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres (BEL)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Luca MOZZATO (ITA)
3 Nils POLITT (GER)

Itzulia Basque Country (ESP)
1 Juan AYUSO (ESP)
2 Carlos RODRÍGUEZ (ESP)
3 Mattias Skjelmose JENSEN (DEN)

Paris-Roubaix (FRA)
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Jasper PHILIPSEN (BEL)
3 Mads PEDERSEN (DEN)

Amstel Gold Race (NED)
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Marc HIRSCHI (SUI)
3 Tiesj BENOOT (BEL)

La Flèche Wallonne (BEL)
1 Stephen WILLIAMS (GBR)
2 Kévin VAUQUELIN (FRA)
3 Maxim VAN GILS (BEL)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Romain BARDET (FRA)
3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Tour de Romandie (SUI)
1 Carlos RODRÍGUEZ (ESP)
2 Aleksandr VLASOV (AIN)
3 Florian LIPOWITZ (GER)

Eschborn-Frankfurt (GER)
1 Maxim VAN GILS (BEL)
2 Alex ARANBURU DEVA (ESP)
3 Riley SHEEHAN (USA)

Giro d'Italia (ITA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Daniel MARTÍNEZ (COL)
3 Geraint THOMAS (GBR)

Critérium du Dauphiné (FRA)
1 Primož ROGLIČ (SLO)
2 Matteo JORGENSON (USA)
3 Derek GEE (CAN)

Tour de Suisse (SUI)
1 Adam YATES (GBR)
2 João ALMEIDA (POR)
3 Mattias Skjelmose JENSEN (DEN)

Tour de France (FRA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
3 Remco EVENEPOEL (BEL)

Donostia San Sebastián Klasikoa (ESP)
1 Marc HIRSCHI (SUI)
2 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
3 Lennert VAN EETVELT (BEL)

Tour de Pologne (POL)
1 Jonas VINGEGAARD (DEN)
2 Diego ULISSI (ITA)
3 Wilco KELDERMAN (NED)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)
1 Primož ROGLIČ (SLO)
2 Ben O'CONNOR (AUS)
3 Enric MAS NICOLAU (ESP)

Bretagne Classic - Ouest-France (FRA)
1 Marc HIRSCHI (SUI)
2 Paul MAGNIER (FRA)
3 Magnus Cort NIELSEN (DEN)

Renewi Tour (BEL-NED)
1 Tim WELLENS (BEL)
2 Alec SEGAERT (BEL)
3 Per Strand HAGENES (NOR)

BEMER Cyclassics (GER)
1 Olav KOOIJ (NED)
2 Jonathan MILAN (ITA)
3 Biniam GIRMAY (ERI)

Grand Prix Cycliste de Québec (CAN)
1 Michael MATTHEWS (AUS)
2 Biniam GIRMAY (ERI)
3 Rudy MOLARD (FRA)

Grand Prix Cycliste de Montréal (CAN)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Pello BILBAO (ESP)
3 Julian ALAPHILIPPE (FRA)

Il Lombardia (ITA)
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Giulio CICCONE (ITA)

Gree - Tour of Guangxi (CHN)
1 Lennert VAN EETVELT (BEL)
2 Oscar ONLEY (GBR)
3 Alex BAUDIN (FRA)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Santos Tour Down Under (AUS)
1 Sarah GIGANTE (ITA)
2 Nienke VINKE (NED)
3 Neve BRADBURY (AUS)

Deakin University Elite Women's Road Race (AUS)
1 Rosita REIJNHOUT (NED)
2 Dominika WLODARCZYK (POL)
3 Cecilie LUDWIG (DEN)

UAE Tour Women (UAE)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Neve BRADBURY (AUS)
3 Margarita GARCIA CAÑELLAS (ITA)

Omloop Nieuwsblad (BEL)
1 Marianne VOS (NED)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Strade Bianche (ITA)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
3 Demi VOLLERING (NED)

Miron Ronde van Drenthe (NED)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Puck PIETERSE (NED)

Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio (ITA)
1 Elisa BALSAMO (ITA)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Puck PIETERSE (NED)

Classic Bruges-De Panne (BEL)
1 Elisa BALSAMO (ITA)
2 Charlotte KOOL (NED)
3 Daria PIKULIK (POL)

Gent-Wevelgem In Flanders Fields (BEL)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Chiara CONSONNI (ITA)

Ronde van Vlaanderen - Tour des Flandres (BEL)
1 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
2 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
3 Shirin VAN ANROOIJ (NED)

Paris-Roubaix Femmes avec Zwift (FRA)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Elisa BALSAMO (ITA)
3 Pfeiffer GEORGI (GBR)

Amstel Gold Race Ladies Edition (NED)
1 Marianne VOS (NED)
2 Lorena WIEBES (NED)
3 Ingvild GÅSKJENN (NOR)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)
1 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)
1 Grace BROWN (AUS)
2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
3 Demi VOLLERING (NED)

Vuelta España Femenina by Carrefour.es (ESP)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Riejanne MARKUS (NED)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Itzulia Women (ESP)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Mischa BREDEWOLD (NED)
3 Juliette LABOUS (FRA)

Vuelta a Burgos Feminas (ESP)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Evita MUZIC (FRA)
3 Karlijn SWINKELS (NED)

Ford RideLondon Classique (GBR)
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Charlotte KOOL (NED)
3 Lotte KOPECKY (BEL)

Tour of Britain Women (GBR)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Anna HENDERSON (GBR)
3 Christine MAJERUS (LUX)

Tour de Suisse Women (SUI)
1 Demi VOLLERING (NED)
2 Neve BRADBURY (AUS)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Giro d'Italia Women (ITA)
1 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Neve BRADBURY (AUS)

Tour de France Femmes avec Zwfit (FRA)
1 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Pauliena ROOIJAKKERS (NED)

Classic Lorient Agglomération - Trophée Ceratizit (FRA)
1 Mischa BREDEWOLD (NED)
2 Chloe DYGERT (USA)
3 Liane LIPPERT (GER)

Tour de Romandie Féminin (SUI)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Gaia REALINI (ITA)

Simac Ladies Tour (NED)
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Franziska KOCH (GER)
3 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)

Tour of Chongming Island (CHN)
1 Marta LACH (POL)
2 Mylène DE ZOETE (NED)
3 Scarlett SOUREN (NED)



Tour of Guangxi (CHN)
1 Sandra ALONSO DOMINGUEZ (ESP)
2 Giada BORGHESI (ITA)
3 Marta LACH (POL)

CLASSEMENT

Classement individuel
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Classement de la Meilleure Jeune
1 Shirin VAN ANROOIJ (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Neve BRADBURY (AUS)

Classement par équipes
1 Team SD Worx - Protime
2 Lidl-Trek
3 Canyon//Sram Racing

CLASSEMENT MONDIAL UCI - HOMMES ÉLITE

Classement individuel
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Jasper PHILIPSEN (BEL)

Classement par équipes
1 UAE Team Emirates
2 Team Visma | Lease a Bike
3 Soudal Quick-Step

Classement par nations
1 Belgique
2 Slovénie
3 Espagne

CLASSEMENT MONDIAL UCI - FEMMES ÉLITE

Classement individuel
1 Lotte KOPECKY (BEL)
2 Demi VOLLERING (NED)
3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Classement par équipes
1 Team SD Worx - Protime
2 Lidl-Trek
3 Canyon//Sram Racing

Classement par nations
1 Pays-Bas
2 Italie
3 Belgique

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Orlen Nations Grand Prix (POL)
1 Mathys RONDEL (FRA)
2 Brieuc ROLLAND (FRA)
3 Arno WALLENBORN (LUX)

Course de la Paix Grand Prix Jeseníky (CZE)
1 Brieuc ROLLAND (FRA)
2 Aaron DOCKX (BEL)
3 Léo BISIAUX (FRA)

Tour de l'Avenir (FRA)
1 Joseph BLACKMORE (GBR)
2 Pablo TORRES ARIAS (ESP)
3 Tijmen GRAAT (NED)

CLASSEMENT

Nations
1 Belgique
2 France
3 Suisse

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Paris-Roubaix Juniors (FRA)
1 Jakob OMRZEL (SLO)
2 Erazem VALJAVEC (SLO)
3 Axel VAN DEN BROEK (BEL)

Eroica Juniores - Nations' Cup (ITA)
1 Hector ALVAREZ MARTINEZ (ESP)
2 Ruud Junior NAGENGAST (NED)
3 Patrick CASEY (IRL)

Course de la Paix Juniors (CZE)
1 Albert PHILIPSEN (DEN)
2 Senna REMIJN (NED)
3 Pavel ŠUMPÍK (CZE)

Throphée Centre Morbihan (FRA)
1 Axel BOUQUET (FRA)
2 Eliott BOULET (FRA)
3 Paul SEIXAS (FRA)

LVM Saarland Trofeo (GER)
1 Jasper SCHOOFS (BEL)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Felix ØRN-KRISTOFF (NOR)

Tour de l'Abitibi (CAN)
1 Ellande LARRONDE (FRA)
2 Oliver SCOTT (NZL)
3 Ben MORIN (CAN)

Medzinárodné dni cyklistiky Dubnica nad Váhom (SVK)
1 Pavel ŠUMPÍK (CZE)
2 Dominik KRZYSKOW (POL)
3 Louis CHALEIL (FRA)

G.P. F.W.R. BARON - Trofeo "Comune di Pieve del Grappa" (ITA)
1 Adria PERICAS CAPDEVILA (ESP)
2 Andrea BESSEGA (ITA)
3 Jan JACKOWIAK (POL)

Nation's Cup Hungary (HUN)
1 Hector ALVAREZ MARTINEZ (ESP)
2 Seth DUNWOODY (IRL)
3 Kacper MIENTKI (POL)

Tour du Pays de Vaud (SUI)
1 Paul SEIXAS (FRA)
2 Adria PERICAS CAPDEVILA (ESP)
3 Jakob OMRZEL (SLO)

CLASSEMENT

Nations
1 France
2 Espagne
3 Belgique

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano (ITA)
1 Imogen WOLFF (GBR)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Auke DE BUYSSER (BEL)

EPZ Omloop van Borsele (NED)
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Célia GERY (FRA)
3 Fee KNAVEN (NED)

Tour du Gévaudan Occitanie Femmes (FRA)
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Célia GERY (FRA)

Bizkaikoloreak (ESP)
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Célia GERY (FRA)
3 Megan ARENS (NED)

Watersley Ladies Challenge (NED)
1 Paula OSTIZ TACO (ESP)
2 Puck LANGENBARG (NED)
3 Esther WONG (GBR)

CLASSEMENT

Nations
1 Grande-Bretagne
2 Pays-Bas
3 France

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel
1 Biniam GIRMAY (ERI)
2 Henok MULUEBERHAN (ERI)
3 Alexandre MAYER (MRI)

Classement par équipes
1 Madar Pro Cycling Team
2 Java-Inovotec Pro Team
3 May Stars

Classement par nations
1 Érythrée
2 Afrique du Sud
3 Maurice

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel
1 Matteo JORGENSON (USA)
2 Richard CARAPAZ (ECU)
3 Brandon MCNULTY (USA)

Classement par équipes
1 Lidl-Trek Future Racing
2 Team Medellin - EPM
3 Panamá es Cultura y Valores

Classement par nations
1 États-Unis d'Amérique
2 Colombie
3 Équateur

UCI ASIA TOUR

Classement individuel
1 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2 Xianjing LYU (CHN)
3 Yevgeniy FEDOROV (KAZ)

Classement par équipes
1 Terengganu Cycling Team
2 JCL Team Ukyo
3 Roojai Insurance

Classement par nations
1 Kazakhstan
2 Japon
3 Chine

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel
1 Tadej POGAČAR (SLO)
2 Remco EVENEPOEL (BEL)
3 Jasper PHILIPSEN (BEL)

Classement par équipes
1 Lotto Dstny
2 Israel - Premier Tech
3 Uno-X Mobility

Classement par nations
1 Belgique
2 Slovénie
3 Espagne

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel
1 Ben O'CONNOR (AUS)
2 Michael MATTHEWS (AUS)
3 Kaden Alexander GROVES (AUS)

Classement par équipes
1 Team Bridgelane
2 Ccache X Par Küp
3 Ara | Skip Capital

Classement par nations
1 Australie
2 Nouvelle-Zélande
3 Guam

PISTE

JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 26.07-11.08.2024

HOMMES

Keirin
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (AUS)
3 Matthew GLAETZER (AUS)

Madison
1 Portugal
2 Italie
3 Danemark

Omnium
1 Benjamin THOMAS (FRA)
2 Iúri LEITÃO (POR)
3 Fabio VAN DEN BOSSCHE (BEL)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (AUS)
3 Jack CARLIN (GBR)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Australie
2 Grande-Bretagne
3 Italie

FEMMES

Keirin
1 Ellesse ANDREWS (NZL)
2 Hetty VAN DE WOUW (NED)
3 Emma FINUCANE (GBR)

Madison
1 Italie
2 Grande-Bretagne
3 Pays-Bas

Omnium
1 Jennifer VALENTE (USA)
2 Daria PIKULIK (POL)
3 Ally WOLLASTON (NZL)

Vitesse individuelle
1 Ellesse ANDREWS (NZL)
2 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
3 Emma FINUCANE (GBR)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Nouvelle-Zélande
3 Allemagne

Poursuite par équipes
1 États-Unis d'Amérique
2 Nouvelle-Zélande
3 Grande-Bretagne

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI TISSOT

Ballerup (DEN) - 16-20.10.2024

HOMMES

Keirin
1 Kento YAMASAKI (JPN)
2 Mikhail YAKOVLEV (ISR)
3 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)

Madison
1 Allemagne
2 Belgique
3 Danemark

Omnium
1 Lindsay DE VYLDER (BEL)
2 Simone CONSONNI (ITA)
3 Yanne DORENBOS (NED)

Course aux points
1 Sebastián MORA VEDRI (ESP)
2 Niklas LARSEN (DEN)
3 Philip HEIJNEN (NED)

Scratch
1 Kazushige KUBOKI (JPN)
2 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
3 Clément PETIT (FRA)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
3 Kaiya OTA (JPN)

Poursuite individuelle
1 Jonathan MILAN (ITA)
2 Josh CHARLTON (GBR)
3 Daniel BIGHAM (GBR)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Australie
3 Japon

Poursuite par équipes
1 Danemark
2 Grande-Bretagne
3 Allemagne

Kilomètre contre la montre
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
3 Joseph TRUMAN (GBR)

Élimination
1 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
2 Elia VIVIANI (ITA)
3 Dylan BIBIC (CAN)

FEMMES

Keirin
1 Mina SATO (JPN)
2 Hetty VAN DE WOUW (NED)
3 Katy MARCHANT (GBR)



Madison
1 Danemark
2 France
3 Grande-Bretagne

Omnium
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Jessica ROBERTS (GBR)
3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

Course aux points
1 Julie LETH (DEN)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

Scratch
1 Lorena WIEBES (NED)
2 Jennifer VALENTE (USA)
3 Ally WOLLASTON (NZL)

Vitesse individuelle
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Hetty VAN DE WOUW (NED)
3 Mina SATO (JPN)

Poursuite individuelle
1 Anna MORRIS (GBR)
2 Chloe DYGERT (USA)
3 Bryony BOTHA (NZL)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Pays-Bas
3 Australie

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Allemagne
3 Italie

500m contre la montre
1 Iana BURLAKOVA (AIN)
2 Sophie CAPEWELL (GBR)
3 Katy MARCHANT (GBR)

Élimination
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Jennifer VALENTE (USA)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

Luoyang (CHN) - 21-25.08.2024

HOMMES

Keirin
1 Fabio DEL MEDICO (ITA)
2 Daniyar SHAYAKHMETOV (KAZ) & Kanata TAKAHASHI (JPN)

Madison
1 Belgique
2 Italie
3 Grande-Bretagne

Omnium
1 Matijs VAN STRIJTHEM (BEL)
2 Ashlin BARRY (USA)
3 Alexander HEWES (AUS)

Course aux points
1 Nicolas AERNOUTS (BEL)
2 Lucca MARQUES FERREIRA SILVA (BRA)
3 Finlay TARLING (GBR)

Scratch
1 Lucas MENANTEAU (FRA)
2 Heimo FUGGER (AUT)
3 Nejc PETERLIN (SLO)

Vitesse individuelle
1 Tayte RYAN (AUS)
2 Norasetthada BUNMA (THA)
3 Taeho CHOI (KOR)

Poursuite individuelle
1 Henry HOBBS (GBR)
2 William HOLMES (AUS)
3 Alessio MAGAGNOTTI (ITA)

Vitesse par équipes
1 République tchèque
2 Chine
3 Corée du Sud

Poursuite par équipes
1 Italie
2 France
3 Grande-Bretagne

Kilomètre contre la montre
1 Tayte RYAN (AUS)
2 Henry HOBBS (GBR)
3 Tomasz ŁAMASZEWSKI (POL)

Élimination
1 Davide STELLA (ITA)
2 Rubén SÁNCHEZ CORDOBA (ESP)
3 Lucas MENANTEAU (FRA)

FEMMES

Keirin
1 Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)
2 Makaira WALLACE (TTO)
3 Matilde CENCI (ITA)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 Allemagne
3 Italie

Omnium
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Nicole DUNCAN (AUS)
3 Adelina SAKUN (AIN)

Course aux points
1 Imogen WOLFF (GBR)
2 Izaro ETXARRI ARANBURU (ESP)
3 Judith Friederike ROTTMANN (GER)

Scratch
1 Nicole DUNCAN (AUS)
2 Valentina FERREYRA BELTRAMO (ESP)
3 Chantal PEGOLO (ITA)

Vitesse individuelle
1 Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)
2 Georgette RAND (GBR)
3 Shuyan LUO (CHN)

Poursuite individuelle
1 Carys LLOYD (GBR)
2 Lilyth JONES (AUS)
3 Mélanie DUPIN (FRA)

Vitesse par équipes
1 Chine
2 Nouvelle-Zélande
3 Italie

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 France
3 Italie

500m contre la montre
1 Stefany Lorena CUADRADO FLOREZ (COL)
2 Makaira WALLACE (TTO)
3 Shuyan LUO (CHN)

Élimination
1 Messane BRÄUTIGAM (GER)
2 Gabriela KACZMARCZYK (POL)
3 Anita BAIMA (ITA)

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT

ADÉLAÏDE (AUS)

HOMMES

Keirin
1 Mohd Azizulhasni AWANG (MAS)
2 Shinji NAKANO (JPN)
3 Kaiya OTA (JPN)

Madison
1 Nouvelle-Zélande
2 Allemagne
3 Grande-Bretagne

Omnium
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Elia VIVIANI (ITA)
3 Lindsay DE VYLDER (BEL)

Vitesse individuelle
1 Kaiya OTA (JPN)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Matthew GLAETZER (AUS)

Vitesse par équipes
1 Australie
2 Japon
3 Grande-Bretagne

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Australie
3 Italie

Élimination
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Blake AGNOLETTO (AUS)
3 Grant KOONTZ (USA)

FEMMES

Keirin
1 Mina SATO (JPN)
2 Katy MARCHANT (GBR)
3 Lauriane GENEST (CAN)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 Australie
3 États-Unis d'Amérique

Omnium
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Jennifer VALENTE (USA)

Vitesse individuelle
1 Emma HINZE (GER)
2 Mina SATO (JPN)
3 Mathilde GROS (FRA)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Chine
3 Nouvelle-Zélande

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Grande-Bretagne
3 Australie

Élimination
1 Ally WOLLASTON (NZL)
2 Jennifer VALENTE (USA)
3 Jessica ROBERTS (GBR)

HONG KONG (HKG)

HOMMES

Keirin
1 Kaiya OTA (JPN)
2 Matthew GLAETZER (AUS)
3 Sam DAKIN (NZL)

Madison
1 Nouvelle-Zélande
2 Espagne
3 Japon

Omnium
1 Aaron Murray GATE (NZL)
2 Oscar NILSSON-JULIEN (FRA)
3 Naoki KOJIMA (JPN)

Vitesse individuelle
1 Kaiya OTA (JPN)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Nicholas PAUL (TTO)

Vitesse par équipes
1 Australie
2 Japon
3 Chine

Poursuite par équipes
1 Danemark
2 Japon
3 Nouvelle-Zélande

Élimination
1 William PERRETT (GBR)
2 Jules HESTERS (BEL)
3 Graeme FRISLIE (AUS)

FEMMES

Keirin
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Emma HINZE (GER)
3 Alina LYSENKO (AIN)

Madison
1 Japon
2 Nouvelle-Zélande
3 Pays-Bas

Omnium
1 Yumi KAJIHARA (JPN)
2 Tsuyaka UCHINO (JPN)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

Vitesse individuelle
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Mathilde GROS (FRA)
3 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)

Vitesse par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Allemagne
3 Chine

Poursuite par équipes
1 Nouvelle-Zélande
2 Irlande
3 Japon

Élimination
1 Yumi KAJIHARA (JPN)
2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
3 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)

MILTON (CAN)

HOMMES

Keirin
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Jeffrey HOOGLAND (NED)
3 Jack CARLIN (GBR)

Madison
1 Belgique
2 Pays-Bas
3 Portugal

Omnium
1 Ethan Edward HAYTER (GBR)
2 Kazushige KUBOKI (JPN)
3 Benjamin THOMAS (FRA)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Jaïr TJON EN FA (SUR)
3 Nicholas PAUL (TTO)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Grande-Bretagne
3 Canada

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Belgique
3 France

Élimination
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Shunsuke IMAMURA (JPN)
3 Mark STEWART (GBR)

FEMMES

Keirin
1 Ellesse ANDREWS (NZL)
2 Steffie VAN DER PEET (NED)
3 Lauriane GENEST (CAN)

Madison
1 Grande-Bretagne
2 France
3 États-Unis d'Amérique

Omnium
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Letizia PATERNOSTER (ITA)
3 Jennifer VALENTE (USA)

Vitesse individuelle
1 Mathilde GROS (FRA)
2 Ellesse ANDREWS (NZL)
3 Luz Daniela GAXIOLA GONZÁLEZ (MEX)

Vitesse par équipes
1 Pays-Bas
2 Mexique
3 Pologne

Poursuite par équipes
1 Grande-Bretagne
2 Italie
3 France

Élimination
1 Jennifer VALENTE (USA)
2 Letizia PATERNOSTER (ITA)
3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

LIGUE DES CHAMPIONS PISTE UCI

RÉSULTATS

MANCHE 1 | SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES (FRA)

HOMMES

Keirin
1 Matthew RICHARDSON (GBR)
2 Harrie LAVREYSEN (NED)
3 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)

Scratch
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Clément PETIT (FRA)
3 Keegan HORNBLOW (NZL)

Vitesse individuelle
1 Matthew RICHARDSON (GBR)
2 Harrie LAVREYSEN (NED)
3 Nicholas PAUL (TTO)

Élimination
1 William PERRETT (GBR)
2 Oscar NILSSON-JULIEN (FRA)
3 Lindsay DE VYLDER (BEL)



FEMMES

Keirin
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Emma FINUCANE (GBR)
3 Steffie VAN DER PEET (NED)

Scratch
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
3 Mia GRIFFIN (IRL)

Vitesse individuelle
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
3 Alina LYSENKO (AIN)

Élimination
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
3 Neah EVANS (GBR)

MANCHE 2 | APELDOORN (NED)

HOMMES

Keirin
1 Cristian David ORTEGA FONTALVO (COL)
2 Harrie LAVREYSEN (NED)
3 Nicholas PAUL (TTO)

Scratch
1 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
2 Dylan BIBIC (CAN)
3 Lindsay DE VYLDER (BEL)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Nicholas PAUL (TTO)
3 Jeffrey HOOGLAND (NED)

Élimination
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
3 Blake AGNOLETTO (AUS)

FEMMES

Keirin
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Ellesse ANDREWS (NZL)
3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Scratch
1 Sarah VAN DAM (CAN)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Mia GRIFFIN (IRL)

Vitesse individuelle
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Ellesse ANDREWS (NZL)
3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Élimination
1 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

MANCHE 3 | APELDOORN (NED)

HOMMES

Keirin
1 Matthew RICHARDSON (GBR)
2 Cristian David ORTEGA FONTALVO (COL)
3 Harrie LAVREYSEN (NED)

Scratch
1 Peter MOORE (USA)
2 Oscar NILSSON-JULIEN (FRA)
3 William TIDBALL (GBR)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Rayan HELAL (FRA)

Élimination
1 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
2 Dylan BIBIC (CAN)
3 Blake AGNOLETTO (AUS)

FEMMES

Keirin
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Steffie VAN DER PEET (NED)
3 Mathilde GROS (FRA)

Scratch
1 Petra ŠEVČÍKOVÁ (CZE)
2 Lara GILLESPIE (IRL)
3 Sarah VAN DAM (CAN)

Vitesse individuelle
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Martha BAYONA PINEDA (COL)
3 Miriam VECE (ITA)

Élimination
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
3 Petra ŠEVČÍKOVÁ (CZE)

MANCHE 4 | LONDRES (GBR)

HOMMES

Keirin
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Cristian David ORTEGA FONTALVO (COL)
3 Matthew RICHARDSON (GBR)

Scratch
1 Peter MOORE (USA)
2 Alex VOGEL (SUI)
3 Philip HEIJNEN (NED)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Jeffrey HOOGLAND (NED)

Élimination
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Lindsay DE VYLDER (BEL)
3 Blake AGNOLETTO (AUS)

FEMMES

Keirin
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Emma FINUCANE (GBR)
3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Scratch
1 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Cybèle SCHNEIDER (SUI)

Vitesse individuelle
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Ellesse ANDREWS (NZL)
3 Sophie CAPEWELL (GBR)

Élimination
1 Lara GILLESPIE (IRL)
2 Sarah VAN DAM (CAN)
3 Anita Yvonne STENBERG (NOR)

MANCHE 5 | LONDRES (GBR)

HOMMES

Keirin
ANNULÉ

Scratch
1 Lindsay DE VYLDER (BEL)
2 Keegan HORNBLOW (NZL)
3 Alex VOGEL (SUI)

Vitesse individuelle
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Leigh HOFFMAN (AUS)
3 Jeffrey HOOGLAND (NED)

Élimination
ANNULÉ

FEMMES

Keirin
ANNULÉ

Scratch
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

Vitesse individuelle
1 Emma FINUCANE (GBR)
2 Alina LYSENKO (AIN)
3 Ellesse ANDREWS (NZL)

Élimination
1 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
2 Katie ARCHIBALD (GBR)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

HOMMES

Ligue vitesse (Sprint, Keirin)
1 Harrie LAVREYSEN (NED)
2 Matthew RICHARDSON (GBR)
3 Cristian David ORTEGA FONTALVO (COL)

Ligue endurance (Scratch, Élimination)
1 Dylan BIBIC (CAN)
2 Tobias Aagaard HANSEN (DEN)
3 Lindsay DE VYLDER (BEL)

FEMMES

Ligue vitesse (Sprint, Keirin)
1 Alina LYSENKO (AIN)
2 Emma FINUCANE (GBR)
3 Martha BAYONA PINEDA (COL)

Ligue endurance (Scratch, Élimination)
1 Katie ARCHIBALD (GBR)
2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
3 Lara GILLESPIE (IRL)

MOUNTAIN BIKE

JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 26.07-11.08.2024

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes
1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
2 Haley BATTEN (USA)
3 Jenny RISSVEDS (SWE)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

Pal Arinsal (AND) - 28.08-01.09.2024

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Anne TERPSTRA (NED)
3 Martina BERTA (ITA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Luca MARTIN (FRA)
2 Dario LILLO (SUI)
3 Tobias LILLELUND (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Olivia ONESTI (FRA)
3 Emilly JOHNSTON (CAN)

Hommes Juniors
1 Albert PHILIPSEN (DEN)
2 Hugo FRANCO GALLEGO (ESP)
3 Nikolaj HOUGS (DEN)

Femmes Juniors
1 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
2 Rafaelle CARRIER (CAN)
3 Maruša Tereza ŠERKEZI (SLO)

CROSS-COUNTRY - RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite mixte
1 États-Unis d'Amérique
2 France
3 Italie

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Charlie ALDRIDGE (GBR)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Élite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
3 Jenny RISSVEDS (SWE)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Tobias LILLELUND (DEN)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Ella MACLEAN-HOWELL (GBR)
3 Ava HOLMGREN (CAN)

E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Martín VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
3 Hugo PIGEON (FRA)

Femmes
1 Sofie WIEDENROTH (GER)
2 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
3 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loris VERGIER (FRA)
2 Benoît COULANGES (FRA)
3 Finnley ILES (CAN)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Myriam NICOLE (FRA)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Max ALRAN (FRA)
3 Bode BURKE (USA)

Femmes Juniors
1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
2 Ella SVEGBY (SWE)
3 Sacha EARNEST (NZL)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

Snowshoe (USA) - 21-22.09.2024

Hommes
1 Simon ANDREASSEN (DEN)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 David VALERO SERRANO (ESP)

Femmes
1 Mona MITTERWALLNER (AUT)
2 Sina FREI (SUI)
3 Candice LILL (RSA)



CHAMPIONNATS DU MONDE SNOW BIKE UCI

Châtel (FRA) - 10-11.02.2024

DUAL SLALOM

Hommes
1 Pierre THEVENARD (FRA)
2 Vincent TUPIN (FRA)
3 Henry KERR (IRL)

Femmes
1 Lisa BAUMANN (SUI)
2 Morgane SUCH (FRA)
3 Jolanda KIENER (SUI)

SUPER-G

Hommes
1 Pierre THEVENARD (FRA)
2 Henry KERR (IRL)
3 Vincent TUPIN (FRA)

Femmes
1 Morgane SUCH (FRA)
2 Veronika WIDMANN (ITA)
3 Lisa BAUMANN (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ENDURO ET E-ENDURO UCI

Val di Fassa Trentino (ITA) - 14-15.09.2024

ENDURO

Hommes
1 Alex RUDEAU (FRA)
2 Louis JEANDEL (FRA)
3 Richard RUDE JR (USA)

Femmes
1 Isabeau COURDURIER (FRA)
2 Mélanie PUGIN (FRA)
3 Morgane CHARRE (FRA)

E-ENDURO

Hommes
1 Kevin MIQUEL (FRA)
2 Andrea GARIBBO (ITA)
3 Kevin MARRY (FRA)

Femmes
1 Estelle CHARLES (FRA)
2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
3 Raphaela RICHTER (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

Aalen (GER) - 13.07.2024

Hommes
1 Jeroen VAN ECK (NED)
2 Jakob KLEMENČIČ (SLO)
3 Simon GEGENHEIMER (GER

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Lia SCHRIEVERS (GER)
3 Marion FROMBERGER (GER)

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI VELOSOLUTIONS

Durban (RSA) - 08-09.11.2024

Hommes
1 Ryan GILCHRIST (AUS)
2 Aaron DONALD (AUS)
3 Alec BOB (USA)

Femmes
1 Sabina KOŠÁRKOVÁ (CZE)
2 Nadine AEBERHARD (SUI)
3 Vineta PETERSONE (LAT)

SÉRIE MONDIALE MOUNTAIN BIKE UCI WHOOP

RÉSULTATS

MAIRIPORÃ (BRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Christopher BLEVINS (USA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Élite
1 Jenny RISSVEDS (SWE)
2 Savilia BLUNK (USA)
3 Haley BATTEN (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Finn TREUDLER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Ginia CALUORI (SUI)
3 Emilly JOHNSTON (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Samuel GAZE (NZL)
2 Luca SCHWARZBAUER (GER)
3 Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)

Femmes Élite
1 Evie RICHARDS (GBR)
2 Rebecca HENDERSON (AUS)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Dario LILLO (SUI)
3 Sondre ROKKE (NOR)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Madigan MUNRO (USA)
3 Sofia WAITE (USA)

ARAXÁ, MINAS GERAIS (BRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Simon ANDREASSEN (DEN)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Élite
1 Haley BATTEN (USA)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Savilia BLUNK (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Finn TREUDLER (SUI)
3 Alex Junior MALACARNE (BRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Emilly JOHNSTON (CAN)
3 Valentina CORVI (ITA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Élite
1 Haley BATTEN (USA)
2 Linda INDERGAND (SUI)
3 Savilia BLUNK (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Luke WIEDMANN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Emilly JOHNSTON (CAN)
3 Carla HAHN (GER)

FORT WILLIAM (GBR)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Troy BROSNAN (AUS)
3 Finnley ILES (CAN)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Nina HOFFMANN (GER)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Luke WAYMAN (NZL)
3 Daniel PARFITT (GBR)

Femmes Juniors
1 Heather WILSON (GBR)
2 Sacha EARNEST (NZL)
3 Eliana HULSEBOSCH (NZL)

FINALE OUTDOOR REGION (ITA)

ENDURO

Hommes
1 Richard RUDE JR (USA)
2 Charles MURRAY (NZL)
3 Martin MAES (BEL)

Femmes
1 Harriet HARNDEN (GBR)
2 Isabeau COURDURIER (FRA)
3 Ella CONOLLY (GBR)

E-ENDURO

Hommes
1 Ryan GILCHRIST (AUS)
2 José BORGES (POR)
3 Céccé CAMOIN (FRA)

Femmes
1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
2 Tracy MOSELEY (GBR)
3 Laura CHARLES (FRA)

BIELSKO - BIAŁA (POL)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Ronan DUNNE (IRL)
2 Loïc BRUNI (FRA)
3 Loris VERGIER (FRA)

Femmes Élite
1 Marine CABIROU (FRA)
2 Camille BALANCHE (SUI)
3 Nina HOFFMANN (GER)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Mylann FALQUET (FRA)
3 Dane JEWETT (CAN)

Femmes Juniors
1 Heather WILSON (GBR)
2 Erice VAN LEUVEN (NZL)
3 Sacha EARNEST (NZL)

ENDURO

Hommes
1 Charles MURRAY (NZL)
2 Slawomir LUKASIK (POL)
3 Richard RUDE JR (USA)

Femmes
1 Isabeau COURDURIER (FRA)
2 Harriet HARNDEN (GBR)
3 Chloe TAYLOR (GBR)

E-ENDURO

Hommes
1 Slawomir LUKASIK (POL)
2 José BORGES (POR)
3 Ryan GILCHRIST (AUS)

Femmes
1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
2 Tracy MOSELEY (GBR)
3 Laura CHARLES (FRA)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (CZE)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Nino SCHURTER (SUI)
3 Marcel GUERRINI (SUI)

Femmes Élite
1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
2 Haley BATTEN (USA)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Bjorn RILEY (USA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Madigan MUNRO (USA)
3 Olivia ONESTI (FRA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Christopher BLEVINS (USA)
3 Thomas LITSCHER (SUI)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
3 Haley BATTEN (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Dario LILLO (SUI)
3 Luke WIEDMANN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Ella MACLEAN-HOWELL (GBR)
3 Madigan MUNRO (USA)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes
1 Fabian RABENSTEINER (ITA)
2 Alexander MILLER (NAM)
3 Samuele PORRO (ITA)

Femmes
1 Vera LOOSER (NAM)
2 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
3 Rosa VAN DOORN (NED)

SAALFELDEN LEOGANG - SALZBURGERLAND (AUT)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Finnley ILES (CAN)
3 Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Anna NEWKIRK (USA)
3 Myriam NICOLE (FRA)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Dane JEWETT (CAN)
3 Mike HUTER (SUI)

Femmes Juniors
1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
2 Eliana HULSEBOSCH (NZL)
3 Heather WILSON (GBR)

ENDURO

Hommes
1 Richard RUDE JR (USA)
2 Alex RUDEAU (FRA)
3 Slawomir LUKASIK (POL)

Femmes
1 Isabeau COURDURIER (FRA)
2 Harriet HARNDEN (GBR)
3 Morgane CHARRE (FRA)

E-ENDURO

Hommes
1 Martin MAES (BEL)
2 Lévy BATISTA (FRA)
3 Kevin MIQUEL (FRA)

Femmes
1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
2 Laura CHARLES (FRA)
3 Sofia WIEDENROTH (GER)

VAL DI SOLE, TRENTINO (ITA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Nino SCHURTER (SUI)
2 Alan HATHERLY (RSA)
3 Mathis AZZARO (FRA)

Femmes Élite
1 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Candice LILL (RSA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Finn TREUDLER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Olivia ONESTI (FRA)
3 Elina BENOIT (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Samuel GAZE (NZL)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Jens SCHUERMANS (BEL)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Pauline FERRAND-PRÉVOT (FRA)
3 Savilia BLUNK (USA)



Hommes Moins de 23 ans
1 Bjorn RILEY (USA)
2 Riley AMOS (USA)
3 Oleksandr HUDYMA (UKR)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Isabella HOLMGREN (CAN)
3 Emilly JOHNSTON (CAN)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Dakotah NORTON (USA)
3 Finnley ILES (CAN)

Femmes Élite
1 Tahnée SEAGRAVE (GBR)
2 Marine CABIROU (FRA)
3 Monika HRASTNIK (SLO)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Asa VERMETTE (USA)
3 Mylann FALQUET (FRA)

Femmes Juniors
1 Eliana HULSEBOSCH (NZL)
2 Sacha EARNEST (NZL)
3 Erice VAN LEUVEN (NZL)

CRANS-MONTANA, VALAIS (SUI)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
3 Luca BRAIDOT (ITA)

Femmes Élite
1 Loana LECOMTE (FRA)
2 Alessandra KELLER (SUI)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Olivia ONESTI (FRA)
2 Madigan MUNRO (USA)
3 Emilly JOHNSTON (CAN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Julian SCHELB (GER)
3 Luca BRAIDOT (ITA)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Alessandra KELLER (SUI)
3 Anne TAUBER (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Emilly JOHNSTON (CAN)
2 Carla HAHN (GER)
3 Madigan MUNRO (USA)

HAUTE-SAVOIE (FRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Mathias FLÜCKIGER (SUI)
3 Simon ANDREASSEN (DEN)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Candice LILL (RSA)
3 Alessandra KELLER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Bjorn RILEY (USA)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Finn TREUDLER (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Olivia ONESTI (FRA)
3 Kira BÖHM (GER)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Charlie ALDRIDGE (GBR)
3 Samuel GAZE (NZL)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Rebecca HENDERSON (AUS)

Hommes Moins de 23 ans
1 Bjorn RILEY (USA)
2 Finn TREUDLER (SUI)
3 Rens TEUNISSEN VAN MANEN (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Kira BÖHM (GER)
3 Sina VAN THIEL (GER)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes
1 Hector Leonardo PAEZ LEON (COL)
2 Andreas SEEWALD (GER)
3 Samuele PORRO (ITA)

Femmes
1 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
2 Hannah OTTO (USA)
3 Vera LOOSER (NAM)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Amaury PIERRON (FRA)
2 Andreas KOLB (AUT)
3 Greg MINNAAR (RSA)

Femmes Élite
1 Eleonora FARINA (ITA)
2 Mille JOHNSET (NOR)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Asa VERMETTE (USA)
2 Max ALRAN (FRA)
3 Jon MOZELL (CAN)

Femmes Juniors
1 Heather WILSON (GBR)
2 Ella SVEGBY (SWE)
3 Eliana HULSEBOSCH (NZL)

ENDURO

Hommes
1 Richard RUDE JR (USA)
2 Luke MEIER-SMITH (AUS)
3 Alex RUDEAU (FRA)

Femmes
1 Morgane CHARRE (FRA)
2 Isabeau COURDURIER (FRA)
3 Ella CONOLLY (GBR)

E-ENDURO

Hommes
1 Antoine ROGGE (FRA)
2 Damien OTON (FRA)
3 Ryan GILCHRIST (AUS)

Femmes
1 Estelle CHARLES (FRA)
2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
3 George SWIFT (NZL)

ALETSCH ARENA - BELLWALD, VALAIS (SUI)

ENDURO

Hommes
1 Jack MOIR (AUS)
2 Slawomir LUKASIK (POL)
3 Richard RUDE JR (USA)

Femmes
1 Harriet HARNDEN (GBR)
2 Ella CONOLLY (GBR)
3 Isabeau COURDURIER (FRA)

E-ENDURO

Hommes
1 Ryan GILCHRIST (AUS)
2 Kevin MARRY (FRA)
3 José BORGES (POR)

Femmes
1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
2 Raphaela RICHTER (GER)
3 Alia MARCELLINI (ITA)

LOUDENVIELLE - PEYRAGUDES (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Benoît COULANGES (FRA)
2 Reece WILSON (GBR)
3 Andreas KOLB (AUT)

Femmes Élite
1 Myriam NICOLE (FRA)
2 Valentina HÖLL (AUT)
3 Phoebe GALE (GBR)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Tyler WAITE (NZL)
3 Luke WAYMAN (NZL)

Femmes Juniors
1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
2 Heather WILSON (GBR)
3 Sacha EARNEST (NZL)

ENDURO

Hommes
1 Martin MAES (BEL)
2 Richard RUDE JR (USA)
3 Gregory CALLAGHAN (IRL)

Femmes
1 Morgane CHARRE (FRA)
2 Mélanie PUGIN (FRA)
3 Ella CONOLLY (GBR)

E-ENDURO

Hommes
1 Hugo PIGEON (FRA)
2 Mathieu RUFFRAY (FRA)
3 Kevin MARRY (FRA)

Femmes
1 Estelle CHARLES (FRA)
2 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
3 Tracy MOSELEY (GBR)

MT VAN HOEVENBERG - LAKE PLACID (USA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Alan HATHERLY (RSA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Élite
1 Laura STIGGER (AUT)
2 Sina FREI (SUI)
3 Loana LECOMTE (FRA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Cole PUNCHARD (CAN)
2 Dario LILLO (SUI)
3 Alex Junior MALACARNE (BRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Isabella HOLMGREN (CAN)
2 Kira BÖHM (GER)
3 Ginia CALUORI (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Simon ANDREASSEN (DEN)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Élite
1 Sina FREI (SUI)
2 Jenny RISSVEDS (SWE)
3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Dario LILLO (SUI)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Luke WIEDMANN (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Isabella HOLMGREN (CAN)
3 Simona SPĚŠNÁ (CZE)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes
1 Simon SCHNELLER (GER)
2 Martin STOŠEK (CZE)
3 Fabian RABENSTEINER (ITA)

Femmes
1 Vera LOOSER (NAM)
2 Rosa VAN DOORN (NED)
3 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)

MONT-SAINT-ANNE (CAN)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Mathis AZZARO (FRA)
3 Victor KORETZKY (FRA)

Femmes Élite
1 Loana LECOMTE (FRA)
2 Laura STIGGER (AUT)
3 Sina FREI (SUI)

Hommes Moins de 23 ans
1 Dario LILLO (SUI)
2 Luca MARTIN (FRA)
3 Yannis MUSY (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Olivia ONESTI (FRA)
3 Fiona SCHIBLER (SUI)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Mathis AZZARO (FRA)
3 Alan HATHERLY (RSA)

Femmes Élite
1 Sina FREI (SUI)
2 Loana LECOMTE (FRA)
3 Evie RICHARDS (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Dario LILLO (SUI)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Luke MOIR (RSA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Isabella HOLMGREN (CAN)
3 Lea HUBER (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Troy BROSNAN (AUS)
2 Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)
3 Laurie GREENLAND (GBR)

Femmes Élite
1 Marine CABIROU (FRA)
2 Gracey HEMSTREET (CAN)
3 Valentina HÖLL (AUT)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Till ALRAN (FRA)
3 Tyler WAITE (NZL)

Femmes Juniors
1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
2 Sacha EARNEST (NZL)
3 Kale CUSHMAN (USA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite
1 Alan HATHERLY (RSA)
2 Victor KORETZKY (FRA)
3 Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Laura STIGGER (AUT)
3 Candice LILL (RSA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Luca MARTIN (FRA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Olivia ONESTI (FRA)
3 Madigan MUNRO (USA)

Classement par équipes Endurance Hommes
1 Cannondale Factory Racing
2 Scott-Sram MTB Racing Team
3 Specialized Factory Racing

Classement par équipes Endurance Femmes
1 Specialized Factory Racing
2 Ghost Factory Racing
3 Decathlon Ford Racing Team

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite
1 Victor KORETZKY (FRA)
2 Alan HATHERLY (RSA)
3 Luca SCHWARZBAUER (GER)

Femmes Élite
1 Alessandra KELLER (SUI)
2 Evie RICHARDS (GBR)
3 Rebecca HENDERSON (AUS)

Hommes Moins de 23 ans
1 Riley AMOS (USA)
2 Bjorn RILEY (USA)
3 Dario LILLO (SUI)

Femmes Moins de 23 ans
1 Kira BÖHM (GER)
2 Emilly JOHNSTON (CAN)
3 Madigan MUNRO (USA)

CROSS-COUNTRY MARATHON

Hommes
1 Fabian RABENSTEINER (ITA)
2 Hector Leonardo PAEZ LEON (COL)
3 Simon SCHNELLER (GER)

Femmes
1 Vera LOOSER (NAM)
2 Lejla NJEMČEVIĆ (BIH)
3 Janina WÜST (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite
1 Loïc BRUNI (FRA)
2 Troy BROSNAN (AUS)
3 Amaury PIERRON (FRA)

Femmes Élite
1 Valentina HÖLL (AUT)
2 Marine CABIROU (FRA)
3 Tahnée SEAGRAVE (GBR)

Hommes Juniors
1 Max ALRAN (FRA)
2 Luke WAYMAN (NZL)
3 Asa VERMETTE (USA)

Femmes Juniors
1 Erice VAN LEUVEN (NZL)
2 Heather WILSON (GBR)
3 Sacha EARNEST (NZL)

Classement par équipes Gravity
1 Commencal/Muc-Off by Riding Addiction
2 Specialized Gravity
3 Canyon Cllctv Factory Team

ENDURO

Hommes
1 Richard RUDE JR (USA)
2 Slawomir LUKASIK (POL)
3 Charles MURRAY (NZL)

Femmes
1 Harriet HARNDEN (GBR)
2 Isabeau COURDURIER (FRA)
3 Morgane CHARRE (FRA)

Classement par équipes
1 Yeti / Fox Factory Race Team
2 Specialized Enduro Team
3 Orbea Fox Enduro Team

E-ENDURO

Hommes
1 Ryan GILCHRIST (AUS)
2 José BORGES (POR)
3 Hugo PIGEON (FRA)

Femmes
1 Florencia ESPIÑEIRA HERREROS (CHI)
2 Laura CHARLES (FRA)
3 Sofia WIEDENROTH (GER)

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI POWERED BY CITYMOUNTAINBIKE.COM

RÉSULTATS

PARIS (FRA)

Hommes
1 Ede-Karoly MOLNAR (ROU)
2 Edvin LINDH (SWE)
3 Jakob KLEMENČIČ (SLO)

Femmes
1 Marion FROMBERGER (GER)
2 Gaia TORMENA (ITA)
3 Margaux BORRELLY (FRA)

BARCELONE (ESP)

Hommes
1 Lorenzo SERRES (FRA)
2 Nils-Obed RIECKER (GER)
3 Titouan PERRIN GANIER (FRA)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Annemoon VAN DIENST (NED)
3 Marta CANO ESPINOSA (ESP)

PALANGKARAYA (INA)

Hommes
1 Lochlan BROWN (NZL)
2 Riyadh Hakim BIN LUKMAN (SGP)
3 Theo HAUSER (AUT)

Femmes
1 Didi DE VRIES (NED)
2 Madison BOISSIERE (FRA)
3 Vipavee DEEKABALLES (THA)

SAKARYA (TUR)

Hommes
1 Edvin LINDH (SWE)
2 Theo HAUSER (AUT)
3 Jakob KLEMENČIČ (SLO)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Didi DE VRIES (NED)
3 Line MYGDAM (DEN)

LEUVEN (BEL)

Hommes
1 Theo HAUSER (AUT)
2 Edvin LINDH (SWE)
3 Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Coline CLAUZURE (FRA)
3 Line MYGDAM (DEN)





SÃO PAULO (BRA)

Hommes
1 Edvin LINDH (SWE)
2 Luiz Henrique COCUZZI (BRA)
3 Ede-Karoly MOLNAR (ROU)

Femmes
1 Marion FROMBERGER (GER)
2 Iara CAETANO LEITE (BRA)
3 Didi DE VRIES (NED)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Edvin LINDH (SWE)
2 Lorenzo SERRES (FRA)
3 Theo HAUSER (AUT)

Femmes
1 Gaia TORMENA (ITA)
2 Didi DE VRIES (NED)
3 Madison BOISSIERE (FRA)

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI

RÉSULTATS

ARCO DI TRENTO (ITA)

MANCHE 1

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Nathalie SCHNEITTER (SUI)

MANCHE 2

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Joris RYF (SUI)

Femmes
1 Nathalie SCHNEITTER (SUI)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Sofia WIEDENROTH (GER)

BIELSTEIN (GER)

MANCHE 1

Hommes
1 Joris RYF (SUI)
2 Jérôme GILLOUX (FRA)
3 Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Jacqueline MARIACHER (AUT)
3 Solène BOUISSOU (FRA)

MANCHE 2

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUT)
2 Jacqueline MARIACHER (AUT)
3 Solène BOUISSOU (FRA)

SPA-FRANCORCHAMPS (BEL)

MANCHE 1

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Joris RYF (SUI)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Solène BOUISSOU (FRA)

MANCHE 2

Hommes
1 Joris RYF (SUI)
2 Jérôme GILLOUX (FRA)
3 Lukas DENNDA (SUI)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Solène BOUISSOU (FRA)

MONACO - ALPES MARITIMES (MON)

MANCHE 1

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Joris RYF (SUI)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Anna SPIELMANN (AUT)
3 Solène BOUISSOU (FRA)

MANCHE 2

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Mirko TABACCHI (ITA)
3 Adrian CUELLAR ALONSO (ESP)

Femmes
1 Sofia WIEDENROTH (GER)
2 Solène BOUISSOU (FRA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes
1 Jérôme GILLOUX (FRA)
2 Joris RYF (SUI)
3 Mirko TABACCHI (ITA)

Femmes
1 Anna SPIELMANN (AUS)
2 Sofia WIEDENROTH (GER)
3 Solène BOUISSOU (FRA)



BMX RACING

JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 26.07-11.08.2024

Hommes
1 Joris DAUDET (FRA)
2 Sylvain ANDRE (FRA)
3 Romain MAHIEU (FRA)

Femmes
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Manon VEENSTRA (NED)
3 Zoé CLAESSENS (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI

Rock Hill, Caroline du Sud (USA) - 17-18.05.2024

Hommes Élite
1 Joris DAUDET (FRA)
2 Niek KIMMANN (NED)
3 Sylvain ANDRE (FRA)

Femmes Élite
1 Alise WILLOUGHBY (USA)
2 Zoé CLAESSENS (SUI)
3 Daleny VAUGHN (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Pedro BENALCAZAR GUERRERO (ECU)
2 Patrick O'BRIEN (USA)
3 Jason NOORDAM (NED)

Femmes Moins de 23 ans
1 Veronika Monika STURISKA (LAT)
2 Emily HUTT (GBR)
3 Isabell MAY (AUS)

Hommes Juniors
1 Joshua JOLLY (AUS)
2 Niels APPERMONT (BEL)
3 Valentino VALLEJO (ARG)

Femmes Juniors
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Lily GREENOUGH (NZL)
3 Ava CORLEY (USA)

COUPE DU MONDE BMX RACING UCI

RÉSULTATS

ROTORUA (NZL)

MANCHE 1

Hommes Élite
1 Romain MAHIEU (FRA)
2 Joris DAUDET (FRA)
3 Simon M. MARQUART (SUI)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Laura SMULDERS (NED)
3 Bethany SHRIEVER (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jack GREENOUGH (NZL)
2 Bennett GREENOUGH (NZL)
3 Noah ELTON (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Ava CORLEY (USA)
3 Jui YABUTA (JPN)

MANCHE 2

Hommes Élite
1 Joris DAUDET (FRA)
2 Cédric BUTTI (SUI)
3 Niek KIMMANN (NED)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Bethany SHRIEVER (GBR)
3 Manon VEENSTRA (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Bennett GREENOUGH (NZL)
2 Oliver MORAN (AUS)
3 Joshua JOLLY (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Ava CORLEY (USA)
2 Isabell MAY (AUS)
3 Teya RUFUS (AUS)

BRISBANE (AUS)

MANCHE 3

Hommes Élite
1 Izaac KENNEDY (AUS)
2 Ross CULLEN (GBR)
3 Jeremy SMITH (USA)

Femmes Élite
1 Zoé CLAESSENS (SUI)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Manon VEENSTRA (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jesse ASMUS (AUS)
2 Oliver MORAN (AUS)
3 Marco RADAELLI (ITA)

Femmes Moins de 23 ans
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Isabell MAY (AUS)
3 Aiko GOMMERS (BEL)

MANCHE 4

Hommes Élite
1 Kye WHYTE (GBR)
2 Cédric BUTTI (SUI)
3 Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)

Femmes Élite
1 Zoé CLAESSENS (SUI)
2 Saya SAKAKIBARA (AUS)
3 Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Oliver MORAN (AUS)
2 Marcus LETH (DEN)
3 Bennett GREENOUGH (NZL)

Femmes Moins de 23 ans
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Isabell MAY (AUS)
3 Emily HUTT (GBR)

TULSA, OKLAHOMA (USA)

MANCHE 5

Hommes Élite
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Izaac KENNEDY (AUS)
3 Cédric BUTTI (SUI)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Manon VEENSTRA (NED)
3 Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Jordan CALLUM (AUS)
2 Tasman WAKELIN (NZL)
3 Joshua JOLLY (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Grecia CRISTODULO HASSENTEUFEL (BOL)
3 Valerie VOSSEN (BEL)

MANCHE 6

Hommes Élite
1 Niek KIMMANN (NED)
2 Izaac KENNEDY (AUS)
3 Kamren LARSEN (USA)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Alise WILLOUGHBY (USA)
3 Sienna PAL (AUS)

Hommes Moins de 23 ans
1 Oliver MORAN (AUS)
2 Jesse ASMUS (AUS)
3 Jordan CALLUM (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Mckenzie GAYHEART (USA)
2 Sabina KOŠÁRKOVÁ (CZE)
3 Sharid Nicolle FAYAD MERCADO (COL)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite
1 Izaac KENNEDY (AUS)
2 Cédric BUTTI (SUI)
3 Niek KIMMANN (NED)

Femmes Élite
1 Saya SAKAKIBARA (AUS)
2 Manon VEENSTRA (NED)
3 Alise WILLOUGHBY (USA)

Hommes Moins de 23 ans
1 Oliver MORAN (AUS)
2 Bennett GREENOUGH (NZL)
3 Jesse ASMUS (AUS)

Femmes Moins de 23 ans
1 Teya RUFUS (AUS)
2 Isabell MAY (AUS)
3 Veronika Monika STURISKA (LAT)

BMX FREESTYLE

JEUX OLYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 26.07-11.08.2024

Hommes
1 Jose TORRES GIL (ARG)
2 Kieran REILLY (GBR)
3 Anthony JEANJEAN (FRA)

Femmes
1 Yawen DENG (CHN)
2 Perris BENEGAS (USA)
3 Natalya DIEHM (AUS)

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI

Abu Dhabi (UAE) - 17-22.12.2024

PARK

Hommes
1 Logan MARTIN (AUS)
2 Jose TORRES GIL (ARG)
3 Justin DOWELL (USA)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Sibei SUN (CHN)
3 Xiaotong FAN (CHN)

FLATLAND

Hommes
1 Matthias DANDOIS (FRA)
2 Moto SASAKI (JPN)
3 Jean William PREVOST (CAN)

Femmes
1 Ayuna MIYASHIMA (FRA)
2 Veronika KÁDÁR (HUN)
3 Anna MONDICS (HUN)

COUPE DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

RÉSULTATS

ENOSHIMA (JPN)

PARK

Hommes
1 Anthony JEANJEAN (FRA)
2 Logan MARTIN (AUS)
3 Nick BRUCE (USA)

Femmes
1 Hannah ROBERTS (USA)
2 Macarena PEREZ GRASSET (CHI)
3 Yawen DENG (CHN)

FLATLAND

Hommes
1 Yu KATAGIRI (JPN)
2 Jean William PREVOST (CAN)
3 Yu SHOJI (JPN)

Femmes
1 Nina SUZUKI (JPN)
2 Ayuna MIYASHIMA (JPN)
3 Yui KIYOMUNE (JPN)

MONTPELLIER (FRA)

PARK

Hommes
1 Anthony JEANJEAN (FRA)
2 Baios Brandon LOUPOS (AUS)
3 Declan BROOKS (GBR)

Femmes
1 Laury PEREZ (FRA)
2 Miharu OZAWA (JPN)
3 Sasha PARDOE (GBR)

FLATLAND

Hommes
1 Yu SHOJI (JPN)
2 Matthias DANDOIS (FRA)
3 Yu KATAGIRI (JPN)

Femmes
1 Nina SUZUKI (JPN)
2 Ayuna MIYASHIMA (JPN)
3 Kirara NAKAGAWA (JPN)

SHANGHAI (CHN)

PARK

Hommes
1 Rimu NAKAMURA (JPN)
2 Anthony JEANJEAN (FRA)
3 Nick BRUCE (USA)

Femmes
1 Sibei SUN (CHN)
2 Miharu OZAWA (JPN)
3 Jiaqi SUN (CHN)

FLATLAND

Hommes
1 Kio HAYAKAWA (JPN)
2 Jean William PREVOST (CAN)
3 Ryo KATAGIRI (JPN)

Femmes
1 Nina SUZUKI (JPN)
2 Yui KIYOMUNE (JPN)
3 Ayuna MIYASHIMA (JPN)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

PARK

Hommes
1 Anthony JEANJEAN (FRA)
2 Rimu NAKAMURA (JPN)
3 Nick BRUCE (USA)

Femmes
1 Minato OIKE (JPN)
2 Miharu OZAWA (JPN)
3 Sasha PARDOE (GBR)

FLATLAND

Hommes
1 Yu KATAGIRI (JPN)
2 Kio HAYAKAWA (JPN)
3 Jean William PREVOST (CAN)

Femmes
1 Nina SUZUKI (JPN)
2 Ayuna MIYASHIMA (JPN)
3 Yui KIYOMUNE (JPN)



PARACYCLISME

JEUX PARALYMPIQUES PARIS 2024

Paris (FRA) - 28.08-08.09.2024

ROUTE

COURSE EN LIGNE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Vincent TER SCHURE (NED)
Timo FRANSEN (NED)
3 Alexandre LLOVERAS (FRA)
Yoann PAILLOT (FRA)

Femmes - B
1 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
2 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
3 Lora FACHIE (GBR)
Corrine HALL (GBR)

Hommes - C1-3
1 Finlay GRAHAM (GBR)
2 Thomas PEYROTON-DARTET (FRA)
3 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)

Femmes - C1-3
1 Keiko SUGIURA (JPN)
2 Flurina RIGLING (SUI)
3 Clara BROWN (USA)

Hommes - C4-5
1 Yehor DEMENTYEV (UKR)
2 Kévin LE CUNFF (FRA))
3 Martin VAN DE POL (NED)

Femmes - C4-5
1 Sarah STOREY (GBR)
2 Heïdi GAUGAIN (FRA)
3 Paula Andrea OSSA VELOZA (COL)

Hommes - H1-2
1 Florian JOUANNY (FRA)
2 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
3 Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H1-4
1 Lauren PARKER (AUS)
2 Jennette JANSEN (NED)
3 Annika ZEYEN-GILES (GER)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Johan QUAILE (FRA)
3 Mirko TESTA (ITA)

Hommes - H4
1 Jetze PLAT (NED)
2 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
3 Rafał WILK (POL)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Pavlo BAL (UKR)

Femmes - H5
1 Oksana MASTERS (USA)
2 Bianbian SUN (CHN)
3 Ana Maria VITELARU (ITA)

Hommes - T1-2
1 Jianxin CHEN (CHN)
2 Dennis CONNORS (USA)
3 Juan José BETANCOURT QUIROGA (COL)

Femmes - T1-2
1 Emma LUND (DEN)
2 Celine VAN TILL (SUI)
3 Marieke VAN SOEST (NED)

CONTRE-LA-MONTRE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Elie DE CARVALHO (FRA)
Mickaël GUICHARD (FRA)
3 Vincent TER SCHURE (NED)
Timo FRANSEN (NED)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Lora FACHIE (GBR)
Corrine HALL (GBR)

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)
2 Michael TEUBER (GER)
3 Zbigniew MACIEJEWSKI (POL)

Femmes - C1-3
1 Maike HAUSBERGER (GER)
2 Frances BROWN (GBR)
3 Anna BECK (SWE)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Ewoud VROMANT (BEL)
3 Darren HICKS (AUS)

Hommes - C3
1 Thomas PEYROTON-DARTET (FRA)
2 Eduardo SANTAS ASENSIO (ESP)
3 Matthias SCHINDLER (GER)

Hommes - C4
1 Kévin LE CUNFF (FRA)
2 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
3 Damián RAMOS SÁNCHEZ (ESP)

Femmes - C4
1 Samantha BOSCO (USA)
2 Meg LEMON (AUS)
3 Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)

Hommes - C5
1 Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
2 Alistair DONOHOE (AUS)
3 Dorian FOULON (FRA)

Femmes - C5
1 Sarah STOREY (GBR)
2 Heïdi GAUGAIN (FRA)
3 Alana FORSTER (AUS)

Hommes - H1
1 Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
2 Maxime HORDIES (BEL)
3 Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)

Femmes - H1-3
1 Katerina BRIM (USA)
2 Lauren PARKER (AUS)
3 Annika ZEYEN-GILES (GER)

Hommes - H2
1 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
2 Luca MAZONNE (ITA)
3 Florian JOUANNY (FRA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Johan QUAILE (FRA)
3 Martino PINI (ITA)

Hommes - H4
1 Jetze PLAT (NED)
2 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
3 Jonas VAN DE STEENE (BEL)

Femmes - H4-5
1 Oksana MASTERS (USA)
2 Chantal HAENEN (NED)
3 Bianbian SUN (CHN)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Qiangli LIU (CHN)

Hommes - T1-2
1 Jianxin CHEN (CHN)
2 Nathan CLEMENT (CAN)
3 Tim CELEN (BEL)

Femmes - T1-2
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Celine VAN TILL (SUI)
3 Emma LUND (DEN)

RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite mixte - H
1 France
2 Italie
3 États-Unis d'Amérique

PISTE

POURSUITE INDIVIDUELLE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Stephen BATE (GBR)
Christopher LATHAM (GBR)
3 Lorenzo BERNARD (ITA)
Davide PLEBANI (ITA)

Femmes - B
3 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
2 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Eve MCCRYSTAL (IRL)
3 Lora FACHIE (GBR)
Corrine HALL (GBR)

Hommes - C1
1 Zhangyu LI (CHN)
2 Weicong LIANG (CHN)
3 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)

Femmes - C1-3
1 Xiaomei WANG (CHN)
2 Daphne SCHRAGER (GBR)
3 Flurina RIGLING (SUI)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Ewoud VROMANT (BEL)
3 Matthew ROBERTSON (GBR)

Hommes - C3
1 Jaco VAN GASS (GBR)
2 Finlay GRAHAM (GBR)
3 Alexandre HAYWARD (CAN)

Hommes - C4
1 Jozef METELKA (SVK)
2 Archie ATKINSON (GBR)
3 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)

Femmes - C4
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Anna TAYLOR (NZL)
3 Keely SHAW (CAN)

Hommes - C5
1 Dorian FOULON (FRA)
2 Yehor DEMENTYEV (UKR)
3 Elouan GARDON (USA)

Femmes - C5
1 Marie PATOUILLET (FRA)
2 Heïdi GAUGAIN (FRA)
3 Nicole MURRAY (NZL)

KILOMÈTRE CONTRE LA MONTRE

Hommes - B
1 James BALL (GBR)
Steffan LLOYD (GBR)
2 Neil FACHIE (GBR)
Matthew ROTHERHAM (GBR)
3 Thomas ULBRICHT (GER)
Robert FÖRSTEMANN (GER)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)
3 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)

Hommes - C1-3
1 Zhangyu LI (CHN)
2 Weicong LIANG (CHN)
3 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)

Hommes - C4-5
1 Korey BODDINGTON (AUS)
2 Blaine HUNT (GBR)
3 Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)

500M CONTRE LA MONTRE

Femmes - C1-3
1 Amanda REID (AUS)
2 Wangwei QIAN (CHN)
3 Maike HAUSBERGER (GER)

Femmes - C4-5
1 Caroline GROOT (NED)
2 Marie PATOUILLET (FRA)
3 Kate O'BRIEN (CAN)

VITESSE PAR ÉQUIPES

Élite mixte - C1-5
1 Grande-Bretagne
2 Espagne
3 Australie

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE ET ROUTE PARACYCLISME UCI

Zurich (SUI) 21-29.09.2024

COURSE EN LIGNE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Imanol ARRIORTUA ZORRILLA (ESP)
Francisco GARCÍA RUS (ESP)
3 Alexandre LLOVERAS (FRA)
Yoann PAILLOT (FRA)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
3 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Josephine HEALION (IRL)
Eve MCCRYSTAL (IRL)

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)
2 Zbigniew MACIEJEWSKI (POL)
3 Pierre SENSKA (GER)

Femmes - C1
1 Frances BROWN (GBR)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Matthew ROBERTSON (GBR)
3 Ewoud VROMANT (BEL)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Daphne SCHRAGER (GBR)
3 Daniela Carolina MUNÉVAR FLÓREZ (COL)

Hommes - C3
1 Finlay GRAHAM (GBR)
2 Benjamin WATSON (GBR)
3 Alexandre HAYWARD (CAN)

Femmes - C3
1 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)
2 Paula CABALLEROS PÉREZ (COL)
3 Jamie WHITMORE (USA)

Hommes - C4
1 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
2 Mattis LEBEAU (FRA)
3 Kévin LE CUNFF (FRA)

Femmes - C4
1 Samantha BOSCO (USA)
2 Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)
3 Katell ALENÇON (FRA)

Hommes - C5
1 Yehor DEMENTYEV (UKR)
2 Elouan GARDON (USA)
3 Lauro CHAMAN (BRA)

Femmes - C5
1 Sarah STOREY (GBR)
2 Morgan NEWBERRY (GBR)
3 Alana FORSTER (AUS)

Hommes - H1
1 Maxime HORDIES (BEL)
2 Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
3 Marcos Antônio FERREIRA DE MELO JÚNIOR (BRA)

Femmes - H1
1 Luisa PASINI (ITA)
2 Manuela VOS VAN DEN BOUWHUIJSEN (ESP)

Hommes - H2
1 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
2 Florian JOUANNY (FRA)
3 Luca MAZZONE (ITA)

Femmes - H2
1 Katerina BRIM (USA)
2 Roberta AMADEO (ITA)
3 Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Martino PINI (ITA)
3 Christian GYLDENØHR (NOR)

Femmes - H3
1 Jady MARTINS MALAVAZZI (BRA)
2 Annika ZEYEN-GILES (GER)
3 Anaïs VINCENT (FRA)

Hommes - H4
1 Joseph FRITSCH (FRA)
2 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
3 Fabian RECHER (SUI)

Femmes - H4
1 Jennette JANSEN (NED)
2 Cornelia WIBMER (AUT)
3 Sandra FUHRER (SUI)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Pavlo BAL (UKR)

Femmes - H5
1 Chantal HAENEN (NED)
2 Ana Maria VITELARU (ITA)
3 Andrea ESKAU (GER)

Hommes - T1
1 Nathan CLEMENT (CAN)
2 Giorgio FARRONI (ITA)
3 Aziz ATAKHODJAEV (UZB)

Femmes - T1
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Pavlína VEJVODOVÁ (CZE)
3 Eltje MALZBENDER (NZL)

Hommes - T2
1 Dennis CONNORS (USA)
2 Maximilian JÄGER (GER)
3 Wolfgang STEINBICHLER (AUT)

Femmes - T2
1 Emma LUND (DEN)
2 Celine VAN TILL (SUI)
3 Angelika DREOCK-KÄSER (GER)

CONTRE-LA-MONTRE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Alexandre LLOVERAS (FRA)
Yoann PAILLOT (FRA)
3 Imanol ARRIORTUA ZORRILLA (ESP)
Francisco GARCÍA RUS (ESP)

Femmes - B
1 Katie-George DUNLEVY (IRL)
Linda KELLY (IRL)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Lora FACHIE (GBR)
Corrine HALL (GBR)

Hommes - C1
1 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)
2 Zbigniew MACIEJEWSKI (POL)
3 Andre WIJNHOUD (NED)

Femmes - C1
1 Frances BROWN (GBR)
2 Katie TOFT (GBR)

Hommes - C2
1 Ewoud VROMANT (BEL)
2 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
3 Matthew ROBERTSON (GBR)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Daphne SCHRAGER (GBR)
3 Amelia CASS (GBR)

Hommes - C3
1 Florian BOUZIANI (FRA)
2 Finlay GRAHAM (GBR)
3 Alexandre HAYWARD (CAN)

Femmes - C3
1 Anna BECK (SWE)
2 Jamie WHITMORE (USA)
3 Paula CABALLEROS PÉREZ (COL)

Hommes - C4
1 Mattis LEBEAU (FRA)
2 Kévin LE CUNFF (FRA)
3 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)

Femmes - C4
1 Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)
2 Samantha BOSCO (USA)
3 Katell ALENÇON (FRA)

Hommes - C5
1 Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
2 Lauro CHAMAN (BRA)
3 Yehor DEMENTYEV (UKR)

Femmes - C5
1 Sarah STOREY (GBR)
2 Heïdi GAUGAIN (FRA)
3 Kerstin BRACHTENDORF (GER)

Hommes - H1
1 Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
2 Marcos Antônio FERREIRA DE MELO JUNIOR (BRA)
3 Maxime HORDIES (BEL)

Femmes - H1
1 Manuela VOS VAN DEN BOUWHUIJSEN (ESP)
2 Luisa PASINI (ITA)

Hommes - H2
1 Luca MAZZONE (ITA)
2 Florian JOUANNY (FRA)
3 Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)

Femmes - H2
1 Katerina BRIM (USA)
2 Roberta AMADEO (ITA)
3 Gilmara Sol DO ROSÁRIO GONÇALVES (BRA)

Hommes - H3
1 Mathieu BOSREDON (FRA)
2 Mark MEKENKAMP (NED)
3 Marvin ODENT (BEL)

Femmes - H3
1 Annika ZEYEN-GILES (GER)
2 Lauren PARKER (AUS)
3 Anaïs VINCENT (FRA)

Hommes - H4
1 Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
2 Fabian RECHER (SUI)
3 Joseph FRITSCH (FRA)

Femmes - H4
1 Svetlana MOSHKOVICH (AUT)
2 Cornelia WIBMER (AUT)
3 Julia DIERKESMANN (GER)

Hommes - H5
1 Mitch VALIZE (NED)
2 Loïc VERGNAUD (FRA)
3 Tim DE VRIES (NED)

Femmes - H5
1 Chantal HAENEN (NED)
2 Andrea ESKAU (GER)
3 Ana Maria VITELARU (ITA)

Hommes - T1
1 Nathan CLEMENT (CAN)
2 Giorgio FARRONI (ITA)
3 Aziz ATAKHODJAEV (UZB)

Femmes - T1
1 Marieke VAN SOEST (NED)
2 Pavlína VEJVODOVÁ (CZE)
3 Eltje MALZBENDER (NZL)

Hommes - T2
1 Felix BARROW (GBR)
2 Tim CELEN (BEL)
3 Dennis CONNORS (USA)

Femmes - T2
1 Celine VAN TILL (SUI)
2 Emma LUND (DEN)
3 Angelika DREOCK-KÄSER (GER)

RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite mixte - H
1 France
2 Italie
3 Espagne

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE PARACYCLISME UCI

Rio de Janeiro (BRA) - 20-24.03.2024

POURSUITE INDIVIDUELLE

Hommes - B
1 Tristan BANGMA (NED)
Patrick BOS (NED)
2 Stephen BATE (GBR)
Christopher LATHAM (GBR)
3 Lorenzo BERNARD (ITA)
Davide PLEBANI (ITA)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Otylia MARCZUK (POL)
Ewa BAŃKOWSKA (POL)

Hommes - C1
1 Zhangyu LI (CHN)
2 Weicong LIANG (CHN)
3 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)

Femmes - C1
1 Wangwei QIAN (CHN)
2 Katie TOFT (GBR)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Ewoud VROMANT (BEL)
3 Shota KAWAMOTO (JPN)

Femmes - C2
1 Daphne SCHRAGER (GBR)
2 Flurina RIGLING (SUI)
3 Daniela Carolina MUNÉVAR FLÓREZ (COL)

Hommes - C3
1 Jaco VAN GASS (GBR)
2 Finlay GRAHAM (GBR)
3 Devon BRIGGS (NZL)

Femmes - C3
1 Xiaomei WANG (CHN)
2 Keiko SUGIURA (JPN)
3 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)

Hommes - C4
1 Archie ATKINSON (GBR)
2 Kévin LE CUNFF (FRA)
3 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)

Femmes - C4
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Samantha BOSCO (USA)
3 Keely SHAW (CAN)

Hommes - C5
1 Dorian FOULON (FRA)
2 Lauro CHAMAN (BRA)
3 Franz-Josef LÄSSER (AUT)

Femmes - C5
1 Heïdi GAUGAIN (FRA)
2 Nicole MURRAY (NZL)
3 Claudia CRETTI (ITA)

KILOMÈTRE CONTRE LA MONTRE

Hommes - B
1 Neil FACHIE (GBR)
Matthew ROTHERHAM (GBR)
2 James BALL (GBR)
Steffan LLOYD (GBR)
3 Thomas ULBRICHT (GER)
Robert FÖRSTEMANN (GER)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)

Hommes - C1
1 Zhangyu LI (CHN)
2 Weicong LIANG (CHN)
3 Mohamad Yusof Hafizi SHAHARUDDIN (MAS)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Gordon ALLAN (AUS)
3 Shota KAWAMOTO (JPN)

Hommes - C3
1 Devon BRIGGS (NZL)
2 Jaco VAN GASS (GBR)
3 Finlay GRAHAM (GBR)

Hommes - C4
1 Jody CUNDY (GBR)
2 Korey BODDINGTON (AUS)
3 Michael SHIPPLEY (AUS)

Hommes - C5
1 Blaine HUNT (GBR)
2 Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)
3 Niels VERSCHAEREN (BEL)

500M CONTRE LA MONTRE

Femmes - C1
1 Wangwei QIAN (CHN)
2 Katie TOFT (GBR)

Femmes - C2
1 Amanda REID (AUS)
2 Sabrina CUSTÓDIA DA SILVA (BRA)
3 Flurina RIGLING (SUI)

Femmes - C3
1 Xiaomei WANG (CHN)
2 Mel PEMBLE (CAN)
3 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)

Femmes - C4
1 Kadeena COX (GBR)
2 Anna TAYLOR (NZL)
3 Xiaohui LI (CHN)

Femmes - C5
1 Caroline GROOT (NED)
2 Marie PATOUILLET (FRA)
3 Nicole MURRAY (NZL)

OMNIUM

Hommes - C1
1 Weicong LIANG (CHN)
2 Zhangyu LI (CHN)
3 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)

Femmes - C1
1 Wangwei QIAN (CHN)
2 Katie TOFT (GBR)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Shota KAWAMOTO (JPN)
3 Matthew ROBERTSON (GBR)

Femmes - C2
1 Flurina RIGLING (SUI)
2 Daphne SCHRAGER (GBR)
3 Daniela Carolina MUNÉVAR FLÓREZ (COL)

Hommes - C3
1 Jaco VAN GASS (GBR)
2 Devon BRIGGS (NZL)
3 Finlay GRAHAM (GBR)

Femmes - C3
1 Xiaomei WANG (CHN)
2 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)
3 Mel PEMBLE (CAN)

Hommes - C4
1 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
2 Kévin LE CUNFF (FRA)
3 Bryan LARSEN (USA)

Femmes - C4
1 Emily PETRICOLA (AUS)
2 Xiaohui LI (CHN)
3 Anna TAYLOR (NZL)

Hommes - C5
1 Dorian FOULON (FRA)
2 Franz-Josef LÄSSER (AUT)
3 Blaine HUNT (GBR)

Femmes - C5
1 Marie PATOUILLET (FRA)
2 Nicole MURRAY (NZL)
3 Claudia CRETTI (ITA)

SCRATCH

Hommes - C1
1 Weicong LIANG (CHN)
2 Ricardo TEN ARGILÉS (ESP)
3 Pierre SENSKA (GER)

Femmes - C1
1 Wangwei QIAN (CHN)
2 Katie TOFT (GBR)

Hommes - C2
1 Alexandre LÉAUTÉ (FRA)
2 Shota KAWAMOTO (JPN)
3 Ewoud VROMANT (BEL)

Femmes - C2
1 Amanda REID (AUS)
2 Flurina RIGLING (SUI)
3 Christelle RIBAULT (FRA)

Hommes - C3
1 Jaco VAN GASS (GBR)
2 Alexandre HAYWARD (CAN)
3 Masaki FUJITA (JPN)

Femmes - C3
1 Xiaomei WANG (CHN)
2 Paula CABALLEROS PÉREZ (COL)
3 Aniek VAN DEN AARSSEN (NED)

Hommes - C4
1 Kévin LE CUNFF (FRA)
2 Gatien LE ROUSSEAU (FRA)
3 Bryan LARSEN (USA)

Femmes - C4
1 Xiaohui LI (CHN)
2 Emily PETRICOLA (AUS)
3 Franziska MATILE-DÖRIG (SUI)

Hommes - C5
1 Dorian FOULON (FRA)
2 Franz-Josef LÄSSER (AUT)
3 Alistair DONOHOE (AUS)

Femmes - C5
1 Marie PATOUILLET (FRA)
2 Claudia CRETTI (ITA)
3 Nicole MURRAY (NZL)

VITESSE INDIVIDUELLE

Hommes - B
1 Neil FACHIE (GBR)
Matthew ROTHERHAM (GBR)
2 Raphaël BEAUGILLET (FRA)
Quentin CALEYRON (FRA)
3 Stephen BATE (GBR)
Christopher LATHAM (GBR)

Femmes - B
1 Elizabeth JORDAN (GBR)
Dannielle KHAN (GBR)
2 Sophie UNWIN (GBR)
Jenny HOLL (GBR)
3 Jessica GALLAGHER (AUS)
Caitlin WARD (AUS)

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE C1-5

1 Chine
2 Grande-Bretagne
3 Australie

VITESSE PAR ÉQUIPES MIXTE TANDEM - B

1 Italie
2 Grande-Bretagne
3 États-Unis d'Amérique

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

Tous les résultats de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI sont disponibles sur www.uci.org.

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Tábor (CZE) - 02-04.02.2024

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
3 Jente MICHELS (BEL)

Femmes Moins de 23 ans
1 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)
2 Kristýna ZEMANOVÁ (CZE)
3 Leonie BENTVELD (NED)

Hommes Juniors
1 Stefano VIEZZI (ITA)
2 Keije SOLEN (NED)
3 Kryštof BAŽANT (CZE)

Femmes Juniors
1 Célia GERY (FRA)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)

Relais par équipes
1 France
2 Grande-Bretagne
3 Belgique

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

2023-2024

RÉSULTATS

WATERLOO (USA)

Hommes Élite
1 Thibau NYS (BEL)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Ceylin ALVARADO (NED)

MAASMECHELEN (BEL)

Hommes Élite
1 Lars VAN DER HAAR (NED)
2 Eli ISERBYT (BEL)
3 Laurens SWEECK (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Ceylin ALVARADO (NED)
3 Aniek VAN ALPHEN (NED)

DENDERMONDE (BEL)

Hommes Élite
1 Pim RONHAAR (NED)
2 Lars VAN DER HAAR (NED)
3 Laurens SWEECK (BEL)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)

TROYES (FRA)

Hommes Élite
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Lars VAN DER HAAR (NED)
3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Rémi LELANDAIS (FRA)
3 Jente MICHELS (BEL)

Hommes Juniors
1 Stefano VIEZZI (ITA)
2 David THOMPSON (USA)
3 Aubin SPARFEL (FRA)

Femmes Juniors
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Célia GERY (FRA)

DUBLIN (IRL)

Hommes Élite
1 Pim RONHAAR (NED)
2 Laurens SWEECK (BEL)
3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Ceylin ALVARADO (NED)
3 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
3 Jente MICHELS (BEL)

Hommes Juniors
1 Stefano VIEZZI (ITA)
2 Arthur VAN DEN BOER (BEL)
3 Keije SOLEN (NED)

Femmes Juniors
1 Célia GERY (FRA)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Imogen WOLFF (GBR)

FLAMANVILLE (FRA)

Hommes Élite
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Lars VAN DER HAAR (NED)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Élite
1 Lucinda BRAND (NED)
2 Marie SCHREIBER (LUX)
3 Leonie BENTVELD (NED)

VAL DI SOLE - TRENTINO (ITA)

Hommes Élite
1 Joris NIEUWENHUIS (NED)
2 Niels VANDEPUTTE (BEL)
3 Joran WYSEURE (BEL)

Femmes Élite
1 Manon BAKKER (NED)
2 Ceylin ALVARADO (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

NAMUR (BEL)

Hommes Élite
1 Thomas PIDCOCK (GBR)
2 Pim RONHAAR (NED)
3 Joris NIEUWENHUIS (NED)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 Léo BISIAUX (FRA)

Hommes Juniors
1 Aubin SPARFEL (FRA)
2 Kryštof BAŽANT (CZE)
3 Paul SEIXAS (FRA)

Femmes Juniors
1 Célia GERY (FRA)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Amandine MULLER (FRA)

ANTWERPEN (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Eli ISERBYT (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Lucinda BRAND (NED)
3 Puck PIETERSE (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Ward HUYBS (BEL)
3 Emiel VERSTRYNGE (BEL)

Hommes Juniors
1 Aubin SPARFEL (FRA)
2 Stefano VIEZZI (ITA)
3 Keije SOLEN (NED)

Femmes Juniors
1 Cat FERGUSON (GBR)
2 Imogen WOLFF (GBR)
3 Célia GERY (FRA)

GAVERE (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Wout VAN AERT (BEL)
3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Fem VAN EMPEL (NED)
3 Ceylin ALVARADO (NED)

HULST (NED)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Lars VAN DER HAAR (NED)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Ceylin ALVARADO (NED)
3 Lucinda BRAND (NED)

ZONHOVEN (BEL)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Laurens SWEECK (BEL)

Femmes Élite
1 Puck PIETERSE (NED)
2 Inge VAN DER HEIJDEN (NED)
3 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)

BENIDORM COSTA BLANCA (ESP)

Hommes Élite
1 Wout VAN AERT (BEL)
2 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
3 Thibau NYS (BEL)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Ceylin ALVARADO (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
2 Jente MICHELS (BEL)
3 Aaron DOCKX (BEL)

Hommes Juniors
1 Aubin SPARFEL (FRA)
2 Keije SOLEN (NED)
3 Jules SIMON (FRA)

Femmes Juniors
1 Célia GERY (FRA)
2 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
3 Cat FERGUSON (GBR)

HOOGERHEIDE NOORD BRABANT (NED)

Hommes Élite
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Élite
1 Fem VAN EMPEL (NED)
2 Kata Blanka VAS (HUN)
3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Rémi LELANDAIS (FRA)
3 Jente MICHELS (BEL)

Hommes Juniors
1 Stefano VIEZZI (ITA)
2 Senna REMIJN (NED)
3 Jules SIMON (FRA)

Femmes Juniors
1 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Puck LANGENBARG (NED)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite
1 Eli ISERBYT (BEL)
2 Joris NIEUWENHUIS (NED)
3 Pim RONHAAR (NED)

Femmes Élite
1 Ceylin ALVARADO (NED)
2 Puck PIETERSE (NED)
3 Lucinda BRAND (NED)

Hommes Moins de 23 ans
1 Tibor DEL GROSSO (NED)
2 Emiel VERSTRYNGE (BEL)
3 Jente MICHELS (BEL)

Femmes Moins de 23 ans
1 Leonie BENTVELD (NED)
2 Zoe BÄCKSTEDT (GBR)
3 Marie SCHREIBER (LUX)

Hommes Juniors
1 Stefano VIEZZI (ITA)
2 Aubin SPARFEL (FRA)
3 Keije SOLEN (NED)

Femmes Juniors
1 Célia GERY (FRA)
2 Cat FERGUSON (GBR)
3 Viktória CHLADOŇOVÁ (SVK)





CYCLISME ESPORT

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME ESPORT UCI

Abu Dhabi (UAE) - MyWhoosh - 26.10.2024

Hommes
1 Jason OSBORNE (GER)
2 Lionel VUJASIN (BEL)
3 Kasper BORREMANS (FIN)

Femmes
1 Kate MCCARTHY (NZL)
2 Gabriela SCHUMANN (BRA)
3 Kathrin FUHRER (SUI)

GRAVEL

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAVEL UCI BOLERO

Halle-Leuven (BEL) - 05-06.10.2024

Hommes
1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
2 Florian VERMEERSCH (BEL)
3 Quinten HERMANS (BEL)

Femmes
1 Marianne VOS (NED)
2 Lotte KOPECKY (BEL)
3 Lorena WIEBES (NED)

TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI

Abu Dhabi (UAE) - 17-22.12.2024

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Charlie ROLLS (GBR)
3 Oliver WEIGHTMAN (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Alba RIERA ROURA (ESP)
2 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
3 Nina REICHENBACH (GER)

Hommes Juniors - 20''
1 Travis ASENJO JANDACKOVA (ESP)
2 Guillaume CAMUS (FRA)
3 Victor PEREZ ZAMORA (ESP)

Hommes Juniors - 26''
1 Roman SALAUN (FRA)
2 Vojtěch HENDRYCH (CZE)
3 Ferran GONZALO VAQUER (ESP)

Équipes mixte
1 Espagne
2 France
3 Allemagne

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

RÉSULTATS

MYRKDALEN (NOR)

Hommes Élite - 20''
1 Eloi PALAU PINYANA (ESP)
2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
3 Alejandro MONTALVO VILLA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Charlie ROLLS (GBR)
3 Oliver WEIGHTMAN (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Alba RIERA ROURA (ESP)
3 Nina REICHENBACH (GER)

WADOWICE (POL)

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Eloi PALAU PINYANA (ESP)
3 Niilo STENVALL (FIN)

Hommes Élite - 26''
1 Charlie ROLLS (GBR)
2 Jack CARTHY (GBR)
3 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Alba RIERA ROURA (ESP)
3 Nina REICHENBACH (GER)

CORDON (FRA)

Hommes Élite - 20''
1 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
2 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Jack CARTHY (GBR)
2 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
3 Charlie ROLLS (GBR)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Nina REICHENBACH (GER)
3 Alba RIERA ROURA (ESP)

MOUILLERON-LE-CAPTIF - VENDÉE (FRA)

Hommes Élite - 20''
1 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
2 Robin BERCHIATTI (FRA)
3 Thomas PECHHACKER (AUT)

Hommes Élite - 26''
1 Charlie ROLLS (GBR)
2 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
3 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Nina REICHENBACH (GER)
3 Nina VABRE (FRA)

CLASSEMENTS GÉNÉRAUX

Hommes Élite - 20''
1 Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
2 Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
3 Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite - 26''
1 Charlie ROLLS (GBR)
2 Daniel BARON RODRIGUEZ (ESP)
3 Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)

Femmes Élite - Classe ouverte
1 Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
2 Nina REICHENBACH (GER)
3 Nina VABRE (FRA)

CYCLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI

Brême (GER) - 25-27.10.2024

CYCLISME ARTISTIQUE

Hommes individuels
1 Emilio ARELLANO (ESP)
2 Philipp Thies RAPP (GER)
3 Lukas KOHL (GER)

Femmes individuelles
1 Lara FÜLLER (GER)
2 Jana PFANN (GER)
3 Lorena SCHNEIDER (AUT)

Paire Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Neele JODELEIT(GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
3 Simona LUCCA (SUI)
Larissa TANNER (SUI)

Paire mixte
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)
3 Tsz Hin Jeff LIM (HKG)
Tsz Leung Ronald LIM (HKG)

Quadrille mixte
1 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
2 Tijem KARATAS (GER)
Svenja KRAUS (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
3 Lea MORSCHER (AUT)
Annika PICHLER (AUT)
Anna PIRCHER (AUT)
Laura SCHNETZER (AUT)

CYCLE-BALL

Hommes
1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Jon MÜLLER (SUI)
Severin WAIBEL (SUI)

Femmes
1 Danielle HOLZER (GER)
Judith WOLF (GER)
2 Sava BAUMANN (SUI)
Chiara DOTOLI (SUI)
3 Blanka ADAMOVÁ (CZE)
Veronika KRIPNEROVÁ (CZE)

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

TARQUINIA (ITA)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Philipp Thies RAPP (GER)
3 Simon KÖCHER (GER)

Femmes individuelles
1 Jana PFANN (GER)
2 Ramona DANDL (GER)
3 Alessa HOTZ (SUI)

Paire Femmes
1 Antonia BÄRK (GER)
Henny KIRST (GER)
2 Jessie HASMÜLLER (GER)
Annice NIEDERMAYER (GER)
3 Neele JODELEIT(GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)

Paire mixte
1 Max HANSELMANN (GER)
Serafin SCHEFOLD (GER)
2 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)
3 Alexander STARK (GER)
Daniel STARK (GER)

Quadrille mixte
1 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)
2 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
3 Charlott BODEN (GER)
Anna Kathleen BUCHWALD (GER)
Nadine JENCHEN (GER)
Hannah SCHULZE (GER)

HOHENEMS (AUT)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Emilio ARELLANO (ESP)
3 Philipp Thies RAPP (GER)

Femmes individuelles
1 Jana PFANN (GER)
2 Ramona DANDL (GER)
3 Lara FÜLLER (GER)

Paire Femmes
1 Neele JODELEIT(GER)
Kim Leah SCHLÜTER (GER)
2 Jessie HASMÜLLER (GER)
Annice NIEDERMAYER (GER)
3 Simona LUCCA (SUI)
Larissa TANNER (SUI)

Paire mixte
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Jonas MÄCHTIG (GER)
Simon RIEDINGER (GER)
3 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)

Quadrille mixte
1 Tijem KARATAS (GER)
Annika ROSENBACH (GER)
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
2 Alina BÖTZER (GER)
Franziska BÖTZER (GER)
Sabrina BÜRßNER (GER)
Carolin SCHMID (GER)
3 Stefanie HAAS (SUI)
Sarah MANSER (SUI)
Selina NIEDERMANN (SUI)
Valerie UNTERNÄHRER (SUI)

HONG KONG (HKG)

Hommes individuels
1 Lukas KOHL (GER)
2 Jonas BEITER (GER)
3 Simon KÖCHER (GER)

Femmes individuelles
1 Jana PFANN (GER)
2 Ramona DANDL (GER)
3 Veronika KOCH (GER)

Paire Femmes
1 Jessie HASMÜLLER (GER)
Annice NIEDERMAYER (GER)
2 Dong Qing HO (HKG)
Cheuk Yu LAM (HKG)
3 Anita PŐHR (HUN)
Anna Lilla SÁRKÖZI (HUN)

Paire mixte
1 Nico RÖDIGER (GER)
Lea-Victoria STYBER (GER)
2 Niklas KREUZMANN (GER)
Celine STAPF (GER)
3 Tsz Hin Jeff LIM (HKG)
Tsz Leung Ronald LIM (HKG)

Quadrille mixte
1 Charlott BODEN (GER)
Anna Kathleen BUCHWALD (GER)
Nadine JENCHEN (GER)
Hannah SCHULZE (GER)
2 Svenja KRAUS (GER)
Annika ROSENBACH (GER
Stella ROSENBACH (GER)
Milena SCHWARZ (GER)
3 Dong Qing HO (HKG)
Cheuk Yu LAM (HKG)
Cheuk Lam SO (HKG)
Cheuk Sze WONG (HKG)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

KOBE (JPN)

1 Rafael ARTHO (SUI)
Björn VOGEL (SUI)
2 Yusuke MURAKAMI (JPN)
Yuma TAKAHASHI (JPN)
3 Jari KERN (SUI)
Matteo BAUMANN (SUI)

MOSNANG (SUI)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Ludvík PÍSEK (CZE)
Robert ZVOLÁNEK (CZE)
3 Benjamin WAIBEL (SUI)
Severin WAIBEL (SUI)

HANNOVER (GER)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Benjamin WAIBEL (SUI)
Severin WAIBEL (SUI)

DARMSTADT (GER)

1 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
2 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
3 Radek ADAM (CZE)
Tomáš HORÁK (CZE)

DENKENDORF (GER)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Peter Jun JIRICEK (SUI)
Severin WAIBEL (SUI)
3 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)

ALTDORF (SUI)

1 Marius HERMANNS (GER)
Sven HOLLAND-MORITZ (GER)
2 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)
3 Mathias SEYFRIED (FRA)
Quentin SEYFRIED (FRA)

ST. PÖLTEN (AUT)

1 Maximilian SCHWENDINGER (AUT)
Philipp SCHWENDINGER (AUT)
2 Fabian HAURI (SUI)
Jon MÜLLER (SUI)
3 Radek ADAM (CZE)
Tomáš HORÁK (CZE)

DORLISHEIM (FRA)

1 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
2 Marius HERMANNS (GER)
Sven HOLLAND-MORITZ (GER)
3 Timon FRÖHLICH (SUI)
Yannick FRÖHLICH (SUI)

FINALE

AILINGEN (GER)

1 Raphael KOPP (GER)
Bernd MLADY (GER)
2 Stefan FEURSTEIN (AUT)
Patrick SCHNETZER (AUT)
3 Marius HERMANNS (GER)
Sven HOLLAND-MORITZ (GER)

PARTENAIRES UCI WORLD CYCLING





TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853

Depuis 1853, Tissot est un acteur incontournable de l'industrie horlogère. Par sa précision, son sens de l'innovation et ses performances, la société s'est forgé une solide réputation internationale. Tissot est aux côtés de l'UCI depuis 30 ans et, au fil du temps, n'a eu de cesse de renforcer son engagement. En 2017, Tissot est devenue le premier Partenaire UCI World Cycling de l'histoire de l'UCI, nouant ainsi des liens directs avec les communautés du cyclisme UCI. La marque s'est aussi assuré une solide présence dans tous les plus grands Championnats du Monde UCI et une exclusivité dans sa catégorie de produits.

Par le biais de sa société sœur Swiss Timing, Tissot fournit des résultats et des services de chronométrage haut de gamme lors des épreuves UCI.

Enfin, Tissot soutient les activités de développement menées par l'UCI via le Centre Mondial du Cyclisme UCI.

SHIMANO

Avec plus de 100 ans d'expérience dans la création de composants pour vélo renommés dans le monde entier, Shimano est fière de concevoir des produits qui continuent de mener pléthore d'athlètes à la victoire et qui contribuent à d'innombrables déplacements à vélo, partout dans le monde. Shimano est partenaire de l'UCI depuis 1999 et a renforcé ses liens avec cette dernière en 2021 en devenant Partenaire UCI World Cycling.

À travers cette alliance, la société contribue de manière significative au développement du cyclisme à tous les niveaux et dans toutes les disciplines. Son implication dans les grands événements UCI, aussi bien pour les athlètes valides que pour les paracyclistes, reflète cette volonté. La société fournit également l'assistance neutre aux équipes et aux athlètes lors des Championnats du Monde UCI (cyclisme et paracyclisme sur route, mountain bike – cross-country olympique et descente – , mountain bike marathon, BMX Racing, cyclo-cross et gravel) et des Jeux Olympiques.

Shimano participe également aux activités de développement de l'UCI en fournissant des contenus pour le programme de formation des mécaniciens du Centre Mondial du Cyclisme UCI, et du matériel pour le Programme de Solidarité de l'UCI et les athlètes du Centre Mondial du Cyclisme UCI.

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

Santini

Santini Cycling a été fondée en 1965 par Pietro Santini qui avait repéré un marché pour les vêtements cyclistes techniques du fait de sa passion dévorante pour ce sport et la compétition. Faisant un choix révolutionnaire, la société bergamasque conçoit et fabrique tous ses produits exclusivement en Italie.

La collaboration véritablement exceptionnelle entre Santini et l'UCI a indéniablement marqué l'histoire du cyclisme. Santini est, depuis 1988, le Fournisseur officiel du légendaire maillot arc-en-ciel porté par les Champions du Monde UCI l'année suivant leur sacre.

MAPEI

Le fabricant italien d'adhésifs et de produits de construction entretient des liens profonds avec le cyclisme. Cette relation étroite remonte à 1993, lorsque l'entreprise milanaise a commencé à soutenir une équipe professionnelle, qui, jusqu'en 2002, a remporté 654 victoires au niveau international. Depuis 2008, Mapei soutient les Championnats du Monde Route UCI en tant que Partenaire principal de l'événement.

À ce titre, l'entreprise familiale Mapei propose un programme d'hospitalité VIP de très grande qualité à ses clients du monde entier et dispose d'une importante visibilité le long des parcours.

vittoria

Vittoria est l'un des plus grands fabricants de pneus de vélo au monde, avec une production annuelle de plus de 7 millions de pneus, et 900'000 boyaux en coton et en nylon haute performance. Le centre de recherche et de développement de Vittoria développe des pneus pour tous les niveaux en mettant constamment l'accent sur l'innovation, la durabilité et l'originalité.

En 2024, Vittoria était Partenaire principal des Championnats du Monde Mountain Bike UCI et a renforcé son engagement aux côtés de l'UCI en devenant Partenaire officiel des Championnats du Monde UCI de BMX Racing et de gravel.

MyWhoosh

MyWhoosh est une solution de cyclisme virtuel qui apporte l'expérience vivifiante du cyclisme en plein air à la maison en créant une expérience sociale et immersive de cyclisme en intérieur pour les utilisateurs.

En 2024, MyWhoosh est devenue Partenaire principal des Championnats du Monde Route UCI, ainsi que plateforme exclusive et organisateur des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, un événement qui comprend des phases de qualification, et une finale se déroulant en présentiel à Abu Dhabi, aux Émirats arabes unis.

PARTENAIRES OFFICIELS UCI

BigMat est la première enseigne internationale de négociants indépendants en matériaux de construction.

En 2024, BigMat est devenue Partenaire officiel des Championnats du Monde Route UCI ainsi que des Championnats du Monde Piste UCI. BigMat a également été Partenaire officiel des premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et à travers l'Écosse (Royaume-Uni) en 2023, qui ont réuni 13 Championnats du Monde UCI dans le cadre d'un seul événement, et sera Partenaire officiel de la prochaine édition de l'événement, qui aura lieu en 2027 en Haute-Savoie, en France.

BIG BOBBLE HATS

Cette société spécialisée dans la laine basée en Écosse (Royaume-Uni) s'est forgé une réputation de plus en plus solide auprès des amateurs de cyclisme ces dix dernières années. Ce qui n'était au début qu'un simple passe-temps pour ses propriétaires s'est transformé en une entreprise de premier plan qui, en plus de son partenariat avec l'UCI, entretient des liens étroits avec le cyclisme.

Très visibles et fort appréciés des milliers de fans lors des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, ses gros bonnets à pompon colorés sont aisément reconnaissables.

FOURNISSEURS OFFICIELS UCI

SeaSucker est une entreprise familiale spécialisée dans la conception de porte-vélos haut de gamme s'appuyant sur un système de ventouses. Ce dernier permet de fixer les porte-vélos sur tout type de véhicule sans en rayer la surface ni nécessiter le perçage de trous.

Depuis 2017, SeaSucker est le Fournisseur officiel des porte-vélos pour les Championnats du Monde Route UCI. Grâce à une recherche constante, SeaSucker a développé un rack exclusif pour huit vélos destiné aux équipes nationales participantes.

Pro Gate est le Fournisseur officiel des grilles de départ pour toutes les épreuves de BMX Racing UCI depuis 2004 et l'unique fournisseur des Jeux Olympiques depuis l'introduction de la discipline à Beijing (Chine) en 2008.

Réputée pour la fiabilité de ses systèmes de départ, Pro Gate est une référence en compétition. L'entreprise s'investit aussi dans le développement du BMX Racing au travers d'initiatives pour les jeunes toute l'année.

Pro Gate soutient également le Centre Mondial du Cyclisme UCI d'Aigle (Suisse), en fournissant du matériel aux champions de demain qui s'y entraînent.

Box Components est le Fournisseur officiel des plaques de cadre des coureurs pour toutes les épreuves de BMX Racing UCI.

Éléments essentiels de chaque course, elles garantissent une identification claire des riders sur la piste.

À travers ce partenariat, Box Components soutient la discipline et ses athlètes sur la scène mondiale.



2024 ANNUAL REPORT

UCI UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

Unity. Passion. Integrity. Excellence.