



2021

RAPPORT ANNUEL

 **UCI** UNION
CYCLISTE
INTERNATIONALE



Unité. Passion. Intégrité. Excellence.



RAPPORT ANNUEL UCI 2021

TABLE DES MATIÈRES

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI	2
ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI	8
À PROPOS DE L'UCI	20
BILAN DU DIRECTEUR DES SPORTS DE L'UCI	24
UNE ANNÉE DE SPORT	30
Jeux Olympiques de Tokyo 2020	32
Jeux Paralympiques de Tokyo 2020	38
Cyclisme sur route	40
Paracyclisme	50
Cyclisme sur piste	56
Mountain bike	66
BMX Racing	78
BMX Freestyle	84
Cyclo-cross	88
Trial	94
Cyclisme en salle	100
DÉVELOPPEMENT	108
Relations Internationales	110
Programme de Solidarité de l'UCI	114
Confédérations Continentales	117
Centre Mondial du Cyclisme (CMC UCI)	123
VÉLO POUR TOUS	134
CLEAN SPORT	144
Activités antidopage	146
Fraude technologique	150
RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE	152
Intégrité organisationnelle	154
Intégrité et équité	156
Développement durable	158
RAPPORT FINANCIER	160
Commentaire sur les finances de l'UCI	162
Rapport du Comité d'Audit et des Finances au Congrès de l'UCI	166
Rapport de l'Auditeur sur les Comptes Consolidés	167
États Financiers Consolidés de l'UCI et du CMC	168
Annexes aux Etats Financiers	173
UCI WorldTour	194
Rapport de l'Auditeur sur les États Financiers Statutaires	195
Comptes Statutaires de l'UCI	196
ANNEXES	200
Liste des Fédérations Nationales	202
Comité Directeur et organisation générale	204
Commissions et organes juridictionnels	206
Résultats et classements 2021	216
Partenaires UCI World Cycling	232
Partenaires officiels UCI	234
Fournisseurs officiels UCI	236



Après une année 2020 frappée de plein fouet par la pandémie de Covid-19, 2021 n'a pas été une année comme les autres non plus, la crise sanitaire internationale ayant continué de déployer ses effets négatifs sur tous les secteurs de la société. Dans ce contexte difficile, marqué une nouvelle fois par les annulations et reports d'un certain nombre d'événements, le cyclisme a néanmoins été l'un des sports qui s'en est le mieux sorti, et, sur la lancée des trois années précédentes, nous avons continué à progresser à un rythme soutenu dans la réalisation des objectifs de l'Agenda 2022, notre feuille de route pour moderniser notre sport et notre institution.

2021 était une année spéciale d'un point de vue purement institutionnel puisque notre Fédération et nos Confédérations Continentales devaient élire leur Président et renouveler leur comité exécutif respectifs pour les quatre années suivantes. Je tiens à cet égard à féliciter les Présidents élus ou réélus à la tête de nos Confédérations : le Dr Mohamed Wagih Azzam pour la Confédération Africaine de Cyclisme, M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar pour la Confédération Asiatique de Cyclisme, M. José Manuel Pelaez pour la Confédération Panaméricaine de Cyclisme, M. Tony Mitchell pour la Confédération Océanienne de Cyclisme et M. Enrico Della Casa pour l'Union Européenne de Cyclisme.

Je tiens également à remercier les Fédérations Nationales qui m'ont témoigné leur confiance lors du Congrès de l'UCI de Louvain (Belgique) en m'élisant pour un nouveau mandat de quatre ans à la tête de l'UCI, et à souhaiter la bienvenue aux membres du Comité Directeur de cette dernière nouvellement élus ou réélus, en particulier mes quatre Vice-présidents, le Dr Mohamed Wagih Azzam, Mme Katerina Nash, M. Enrico Della Casa et M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar.

Au chapitre institutionnel toujours, nous pouvons nous réjouir de la venue des Fédérations Nationales de quatre nouveaux pays parmi nos membres : le Soudan du Sud et la Guinée équatoriale pour l'Afrique, les îles Salomon pour l'Océanie et le Vatican pour l'Europe. Dorénavant, tous les pays d'Afrique et d'Europe ont une Fédération Nationale affiliée à l'UCI, qui compte désormais 201 membres, un chiffre que peu de Fédérations Internationales ont atteint à ce jour.

S'agissant des grands événements de l'année, nous avons dignement célébré dans la Flandre (Belgique) le 100e anniversaire de notre rendez-vous sportif annuel phare, les Championnats du Monde Route UCI. La manifestation a été un succès total, notamment sur le plan des compétitions et des audiences. Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020 ont pu quant à eux se dérouler, un an après leur report. Le cyclisme a su tirer son épingle du jeu en attirant un large public, sur place ou non, qui a pu suivre des courses de toute beauté. La bonne tenue des Jeux Olympiques et Paralympiques, rendue possible grâce aux efforts coordonnés de toutes les parties impliquées, revêtait une grande importance pour l'UCI, en particulier dans le cadre du financement de ses activités de solidarité, ces dernières étant en partie liées aux revenus olympiques.

Le monde change et notre sport évolue. C'est pourquoi nous avons engagé ces dernières années de profondes réformes sportives, pour accueillir de nouvelles disciplines et spécialités, ou rendre celles qui existaient déjà plus attractives. C'est dans cette optique que nous avons notamment redéfini le format de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, lancé la Ligue des Champions Piste UCI, intégré le cyclisme espoir et organisé les premiers Championnats du Monde UCI de la discipline, introduit le contre-la-montre par équipes en relais mixte dans le programme des Championnats du Monde Route UCI, organisé les premiers Championnats du Monde UCI de pump

track ou encore lancé une Série Mondiale UCI de gravel. Les JO de Tokyo 2020 ont été marqués par l'inclusion dans le programme olympique d'une cinquième discipline cycliste après la route, la piste, le mountain bike et le BMX Racing : le BMX Freestyle (Park).

Nos Championnats du Monde UCI constituent les temps forts de chaque saison cycliste. Nous désirions en attribuer l'organisation aussi longtemps à l'avance que possible pour offrir à leurs acteurs une meilleure visibilité à long terme. Nous avons beaucoup progressé dans ce domaine, et lors du Congrès UCI 2022, notre objectif consiste à attribuer l'intégralité de nos Mondiaux d'ici à 2027 (visibilité à cinq ans). Pour améliorer l'attractivité de nos Championnats du Monde UCI, nous faisons évoluer leur format. C'est dans cet état d'esprit que nous avons décidé d'attribuer les Championnats du Monde Route UCI 2025 à l'Afrique. Ce sera la première fois que le continent organisera notre événement annuel phare. L'Afrique le mérite au vu de la popularité du cyclisme sur son territoire, de la qualité d'organisation de ses événements et du niveau général de ses coureurs. C'est Kigali, la capitale du Rwanda, qui aura cet honneur.

Nous avons par ailleurs créé les Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui réuniront 14 Mondiaux UCI durant près de deux semaines. La première édition aura lieu à Glasgow et en Écosse (Grande-Bretagne) en 2023. Ce méga-événement constituera une extraordinaire vitrine internationale pour notre sport.

La bonne gouvernance, de l'UCI et du cyclisme, est une condition sine qua non au bon développement de notre sport. Dans ce domaine, nous avons progressé en matière de transparence et de représentation des femmes. Les Statuts de l'UCI ont été révisés afin de s'assurer de la présence d'une femme au moins parmi les Vice-présidents de l'UCI, et de renforcer la place des femmes au sein des Comités Directeurs de l'UCI, des Confédérations Continentales et des Fédérations Nationales. S'agissant du renforcement de la transparence, les Confédérations Continentales sont dorénavant tenues de transmettre leurs comptes certifiés. Dans cette optique, des audits de ces derniers ont été réalisés par des auditeurs indépendants avant d'être présentés au Comité Directeur de l'UCI. Quant aux élections des Confédérations, elles se déroulent dorénavant sous l'autorité de la Commission d'éthique de l'UCI.



MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'UCI



Le cyclisme féminin, l'une des grandes ambitions de mon premier mandat, s'est développé comme jamais auparavant. Des équipes féminines de première division – les UCI Women's WorldTeams – ont été créées, et des salaires minimaux ainsi qu'une série d'avantages sociaux pour les coureuses ont été introduits dans ce cadre. De nombreuses courses féminines ont été créées ou développées, à l'image de Paris-Roubaix Femmes ou d'un nouveau Tour de France Femmes, et la visibilité de ces dernières a crû dans des proportions sans précédent. Nous avons également instauré des prize money égaux pour les femmes et les hommes dans toutes les Coupes du Monde et tous les Championnats du Monde UCI, et quasiment atteint la parité en termes de quotas (les JO de Paris 2024 constituant un exemple frappant).

La lutte contre le dopage a aussi été l'une des priorités de l'UCI. Nous devons en effet garantir que les résultats de nos compétitions sont crédibles et que ces dernières se déroulent de manière régulière. De nombreuses avancées ont été réalisées dans ce domaine aussi : nous avons banni l'usage du tramadol comme promis, obtenu le bannissement des corticoïdes par l'Agence mondiale antidopage (AMA) et transféré nos activités opérationnelles antidopage de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) à l'Agence de Contrôles Internationales (ITA). Ce transfert renforce à la fois l'indépendance et l'efficacité de l'antidopage dans notre sport. L'UCI est aujourd'hui un acteur plus respecté que jamais dans la lutte contre le dopage, et ma nomination au sein du Conseil de Fondation de l'AMA constitue une vraie reconnaissance de cet état de fait. Nous demeurons néanmoins vigilants pour que les mailles du filet ne cessent jamais de se resserrer.

Le développement durable et le cyclisme pour tous ont aussi été l'un des fils rouges des quatre années écoulées, et ce dernier a même sans aucun doute bénéficié de la pandémie de Covid-19, les restrictions de voyage ayant poussé de nombreuses personnes à davantage utiliser leur bicyclette comme moyen de transport, voire à débiter une pratique cycliste sportive de loisir. Parmi nos initiatives, on mentionnera l'attribution de nombreux nouveaux labels UCI Bike City à des villes et régions impliquées dans l'accueil d'événement UCI et le développement de la pratique cycliste, et la publication de deux documents incontournables, les « Lignes directrices de l'UCI en matière de durabilité » (à destination de nos parties prenantes) et les « Objectifs de durabilité de l'UCI » (que l'UCI s'engage à atteindre dans ses propres activités).

En entrant en fonction, j'avais déclaré que mon premier mandat serait celui de la solidarité. Cette promesse a été tenue. En effet, nous avons alloué plus de fonds et de ressources à nos programmes de solidarité que jamais, augmenté le nombre de vélos donnés à celles de nos Fédérations Nationales qui en avaient le plus urgent besoin, développé des programmes d'entraînement aux quatre coins du monde, augmenté notre offre de formation, ouvert un nouveau satellite continental du CMC UCI, à Anadia (Portugal), et ouvert un park de BMX Freestyle au CMC UCI pour nos Fédérations. Nos actions ont permis à de nombreux talents de se révéler au plus haut niveau, et à ce titre, le succès sur une grande Classique belge, Gent-Wevelgem in Flanders Fields 2022, de l'un de nos anciens stagiaires, l'Érythréen Biniam Girmay, constitue une immense fierté, à trois ans des premiers Championnats du Monde Route UCI qui se dérouleront sur le continent africain. Nous avons d'ailleurs mis sur pied un programme d'accompagnement du développement du cyclisme africain dans la perspective de 2025.



MESSAGE DU

PRÉSIDENT DE L'UCI



Je tiens à rendre hommage ici à un homme qui a beaucoup œuvré dans le domaine de la solidarité depuis son arrivée au sein de l'UCI en 2019 : le Directeur des Relations Internationales, du Développement et du Centre Mondial du Cyclisme Vincent Jacquet. La disparition subite et prématurée en mars 2022 de cet homme unanimement apprécié et reconnu a plongé ses collègues et amis dans une grande tristesse. Nous lui sommes profondément reconnaissants d'avoir posé les bases de programmes solides dont bénéficiera le cyclisme dans le monde dans le futur.

Dans quelques mois, nous arriverons au terme de la période couverte par notre Agenda 2022. Nous pouvons être fiers que grâce à l'implications de toutes les parties

prenantes, la très grande majorité des objectifs aient été réalisés, comme le montre un document publié en septembre 2021 dans un souci de transparence. Nous avons déjà commencé à travailler à l'élaboration d'une feuille de route à plus long terme, une décision justifiée par le fait que certains objectifs, comme ceux liés au développement durable, doivent être envisagés sur un plus grand nombre d'années. Ce sera l'Agenda 2030, qui sera présenté lors du Congrès de l'UCI 2022, à Wollongong (Australie).

Impossible de terminer ce message sans avoir une pensée pour ceux de nos membres qui voient l'exercice de leur passion entravé par différentes circonstances en cette période troublée, où qu'ils se trouvent dans le monde. Je pense par exemple à nos membres afghans et ukrainiens,

auxquels l'UCI a récemment offert son soutien au travers de programmes dédiés via le CMC UCI. Le sport doit être un vecteur de paix et d'amitié entre ses membres, et je formule le vœu que les belligérants parviennent à une résolution pacifique du conflit, afin que la paix revienne rapidement.

En conclusion, je tiens à remercier sincèrement les membres du Comité Directeur de l'UCI, la Directrice Générale de la Fédération, Amina Lanaya, et l'ensemble de mes collaboratrices et collaborateurs pour leur soutien, de même que les représentants des Confédérations Continentales et des Fédérations Nationales membres de l'UCI pour leur confiance et leur investissement constant en faveur du développement du cyclisme sur les cinq

continents. Je me réjouis d'œuvrer avec vous toutes et tous ces quatre prochaines années pour que le sport que nous aimons devienne encore plus populaire et largement pratiqué, partout dans le monde.

David LAPPARTIENT
Président de l'UCI



ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

« UN BILAN 2021 TRÈS POSITIF »

Marquée comme la précédente par la pandémie de Covid-19, l'année 2021 a vu se profiler néanmoins un vrai retour à la normale. Dans ce contexte toujours délicat mais tout de même plus favorable, la Directrice Générale de l'UCI Amina Lanaya nous livre sa vision de la situation actuelle, et s'exprime sur les réalisations récentes de la Fédération Internationale qu'elle dirige aux côtés du Président de l'UCI David Lappartient et les défis qui se présentent à elle.

Depuis 2020, la pandémie de Covid-19 a durement affecté le monde du sport. Quelle a été son impact sur les compétitions cyclistes en 2021, et quelle est la situation aujourd'hui ?

Amina Lanaya (A. L.) : Lorsque la pandémie de Covid-19 s'est déclarée au début de l'année 2020, l'UCI a réagi très rapidement, toujours en consultation avec l'ensemble des acteurs concernés. Nous avons notamment suspendu les épreuves du Calendrier International UCI durant quelques mois. Les mesures d'urgence prises, nous avons aussitôt élaboré un plan de reprise reposant sur deux éléments essentiels : la mise sur pied de protocoles sanitaires de reprise des compétitions et celle de nouveaux calendriers révisés. Ce faisant, nous sommes parvenus à assurer la bonne tenue d'un certain nombre d'événements clés de la saison 2020, parmi lesquels de nombreux Championnats du Monde UCI – dont ceux de la route, à Imola, en Italie –, les trois Grands Tours et de nombreuses Classiques. Le cyclisme a même été le premier sport à organiser à nouveau de grands événements internationaux. Le calendrier avait toutefois été lourdement impacté par la situation sanitaire, plus de la moitié des compétitions ayant alors dû être annulées et plus des trois quarts d'entre elles n'ayant pu se dérouler aux dates prévues.

Les mesures prises en 2020 et l'expérience acquise dans ce cadre ont été extrêmement utiles en 2021. La gestion de la crise sanitaire, marquée par l'apparition du variant Omicron, a continué à occuper une partie importante de nos ressources, et plusieurs parties prenantes du cyclisme ont continué à souffrir de la situation. Mais globalement, le Calendrier International UCI 2021 a été moins touché par les annulations en comparaison avec l'année précédente.

Notre sport a montré que ses acteurs étaient capables de travailler ensemble pour trouver des solutions communes, et ainsi s'adapter à une situation complexe en constante évolution, y

compris aux mesures gouvernementales mises en œuvre sur certains événements (huis clos et contraintes liées aux déplacements en particulier). Les parties prenantes ont fait preuve d'unité et d'une grande solidarité. Des choses qui semblaient de prime abord impossibles se sont finalement réalisées, à l'image, en 2020, de l'organisation d'un Tour de France en septembre ou d'un Tour des Flandres – masculin et féminin – en octobre. L'UCI n'a jamais cessé de suivre attentivement

“ Notre sport a montré que ses acteurs étaient capables de trouver des solutions ensemble. ”

l'évolution de la situation, à la fois au niveau global et au cas par cas, événement par événement. Nous avons su adapter nos protocoles sanitaires et les avons mis à jour pour la saison 2022 en prenant en compte notamment la progression de la couverture vaccinale dans le monde et au sein des pelotons.

Si je devais résumer la situation, je dirais que nous avons sauvé l'essentiel en 2020, que nous avons réussi à vivre une saison 2021 presque normale au vu des circonstances et que nous nous trouvons aujourd'hui dans une situation beaucoup plus

favorable. C'est en soi une belle réussite pour l'ensemble de la famille cycliste.

Ce qui est important par ailleurs, c'est que durant toute cette période, dont nous espérons tous voir le bout à terme, nous avons continué à progresser dans toute une série de domaines primordiaux, qu'il s'agisse de sport à proprement parler ou non. Le développement du cyclisme s'est poursuivi. Il y a même des domaines dans lesquels il a été favorisé par la pandémie : je pense par exemple à l'explosion de la pratique du vélo comme moyen de transport et à l'accélération exponentielle du développement du cyclisme esport, qui a vécu ses premiers Championnats du Monde UCI en 2020, en pleine pandémie.



La grande majorité des acteurs du monde du sport ont souffert de la crise sanitaire sur le plan financier. Où se trouve l'UCI sur ce plan-là ?

A. L. : Les nombreuses annulations d'épreuves et le contexte d'incertitude que nous avons connus en 2020 et les mois suivants auraient pu avoir de lourdes répercussions sur les finances de l'UCI. Le report – voire le spectre d'une possible annulation – des Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020, sources de revenus très importantes pour toutes les Fédérations de sports olympiques, a constitué à cet égard un vrai tremblement de terre. C'est pour cela que nous avons rapidement adopté un vaste plan d'économie. Il s'agissait de rester quoi qu'il arrive en mesure de remplir nos missions de base et d'assurer le développement du cyclisme à moyen et à long terme. Finalement, grâce à notre gestion prudente, à l'accompagnement offert par la Confédération suisse et le canton de Vaud – que je tiens à remercier ici – et aux efforts conjoints des membres de la famille olympique qui ont permis aux JO de Tokyo d'avoir lieu en 2021, nos résultats financiers ont été bien meilleurs que prévus au début de la crise.

L'année 2021 a été marquée par l'encaissement de la part des revenus olympiques attribuée à notre Fédération, et notre résultat annuel s'est établi à 21,3 millions de francs suisses. L'UCI établit ses budgets sur des cycles olympiques de quatre ans

et a défini une perte maximale de 5,5 millions de francs suisses par année, équivalant à la part annuelle de ses revenus olympiques lissés sur le cycle, qui permettent de maintenir notre équilibre financier. Or, grâce à notre bonne gestion, la perte d'exploitation (hors revenus olympiques) enregistrée par l'UCI en 2021 a été limitée à 1,7 million de francs suisses, un chiffre bien inférieur aux 5,5 millions mentionnés. Les mesures prises pour contenir nos dépenses ont été très efficaces. Les frais de réunion et de voyage, en particulier, ont été diminués de 42 % par rapport à 2019. Cela démontre la capacité de l'UCI à faire face aux imprévus.

En 2018, nous nous étions fixé l'objectif de respecter un seuil minimum de réserves de 20 millions de francs suisses à partir de 2020, ce qui correspond grosso modo à ce dont nous avons besoin pour fonctionner durant un an. À ce jour, ces réserves s'élèvent à quelque 37 millions de francs (hors bâtiment). Nous disposons donc d'une situation financière saine en dépit des difficultés traversées. Elle constitue une base solide pour continuer à développer le cyclisme, assurer nos programmes de solidarité et affronter avec une relative sérénité de nouveaux vents contraires le cas échéant.

L'édition 2021 des Championnats du Monde Route UCI marquait le centenaire de votre événement annuel phare. Quel bilan en tirez-vous ?

A. L. : En 2020 à Imola, en Italie, nous étions très heureux que nos Championnats du Monde Route UCI puissent simplement avoir lieu. Ils s'étaient finalement soldés par une belle réussite, sur le plan sportif et au niveau des chiffres TV en particulier, mais nous avons dû faire l'impasse sur un certain nombre d'éléments qui font le sel de notre événement annuel phare : public, fan zones, rencontres entre les membres de la famille cycliste, etc.

En 2021, nous avons vécu dans la Flandre, en Belgique, une magnifique édition de nos Mondiaux UCI de cyclisme sur route, marquée par le retour en masse du public et de l'ensemble des événements parallèles qui font de nos Championnats du Monde UCI une fête du vélo unique, sans parler des épreuves captivantes auxquelles nous avons assisté. Le succès populaire a été au rendez-vous : on estime à plus de 1,5 million le nombre de spectateurs ayant suivi sur place les courses de notre semaine mondiale. En plus de cela, comme vous le mentionnez, il s'agissait d'une édition spéciale, celle du 100e anniversaire d'un événement dont la première édition avait été organisée à Copenhague, au Danemark, en 1921. La Flandre constituait un hôte idéal pour ces Mondiaux UCI du Centenaire :

le cyclisme est en effet fortement enraciné dans l'histoire et la culture de la région, et ses habitants sont de grands amoureux de notre sport.

Pour que nos Championnats du Monde Route UCI 2021 marquent encore plus les esprits, nous avons mis sur pied, avec divers partenaires, toute une série d'initiatives. Nous avons largement diffusé les mois précédents une websérie sur un siècle d'histoire de l'événement. Nous avons organisé à Louvain une soirée de gala vraiment exceptionnelle qui a réuni plus de 50 Championnes et Champions du Monde Route UCI sacrés dans le passé. Cet événement de rêve a pu compter sur la présence de légendes du cyclisme comme Eddy Merckx, Bernard Hinault, Greg LeMond, Stephen Roche, André Darrigade, Yvonne Reynders, Keetie Van Oosten-Hage ou Edita Pučinskaitė pour ne citer qu'eux. Enfin, nous avons produit un maillot et un album commémoratifs spéciaux.

Toutes ces initiatives ont rencontré un franc succès. On peut donc tirer un bilan extrêmement positif de cette édition 2021, qui a elle aussi été très suivie à la télévision et plus que jamais sur les réseaux sociaux, un mode de consommation de nos événements qui a connu cette année un essor spectaculaire.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo 2020 ont finalement eu lieu en 2021 après leur report dans le contexte de la crise sanitaire internationale. Quels en ont été pour vous les temps forts ?

A. L. : Je voudrais dire tout d'abord qu'il était fondamental qu'ils aient lieu. Pour les athlètes tout d'abord, pour lesquels les Jeux Olympiques et Paralympiques représentent souvent un rêve ou en tous cas l'un des plus grands objectifs de leur carrière, sinon le principal dans certains cas, et pour leurs pays. Mais capital aussi pour le financement de nos programmes de solidarité à l'intention de nos Confédérations Continentales et de nos Fédérations Nationales, et pour le fonctionnement du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, notre centre d'entraînement et de formation solidaire de haut niveau.

Les Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo ont donné lieu chacun à deux semaines de sport fantastiques, qui ont magnifiquement mis en valeur nos cinq disciplines olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle) et nos deux disciplines paralympiques (route et piste). Il faut noter que le BMX Freestyle figurait pour la première fois au programme des JO.

Le cyclisme a été le sport ayant réuni le plus de spectateurs sur les Jeux Olympiques, avec quelque 300'000 spectateurs le long des parcours des épreuves sur route et 7'000 sur le site du mountain bike. Quant au vélodrome d'Izu, les 1'000 places disponibles lors de chaque session étaient toujours toutes occupées, et il ne fait aucun doute que sans les restrictions sanitaires imposées, il ne serait pas resté un seul siège de libre.

Ce succès, globalement, doit aussi être mis au crédit de nos Fédérations Nationales : malgré une route menant aux Jeux compliquée, elles ont su faire preuve de flexibilité et ne jamais perdre de vue leur objectif principal consistant à permettre à leurs athlètes de participer aux Jeux Olympiques et Paralympiques de Tokyo. Je suis très heureuse que notre Fédération ait pu contribuer au succès de ces deux événements. Nous avons beaucoup travaillé dans ce sens, et la satisfaction générale exprimée par nos athlètes et le public constituent la plus belle des récompenses pour nos efforts.



ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

L'UCI et vous-même, à titre personnel, êtes très actives dans la promotion des femmes au niveau du sport et de la gouvernance. Quelles sont les dernières avancées réalisées ?

A. L. : 2021 a été une année historique dans ce domaine. L'UCI était déjà devenue la première Fédération Internationale à obtenir le premier niveau de certification EDGE (le standard de référence au niveau international pour la certification des organisations en matière d'égalité professionnelle entre hommes et femmes), et nous avons révisé nos Statuts pour fixer des exigences quant à la représentation minimale de chaque sexe au sein des organes dirigeants de l'UCI et des Confédérations Continentales. Résultat, aujourd'hui, les comités exécutifs de l'ensemble des Confédérations comptent au moins 25 % de femmes. Durant la période 2017-2021, on y trouvait deux femmes seulement, clairement trop peu ; pour la période 2021-2025, elles sont treize. Cela représente un sacré progrès, même si ce n'est qu'une étape. Et la progression a été encore plus significative au sein du Comité Directeur de l'UCI puisque le nombre de femmes qui y siègent est passé d'une à six (soit un tiers de l'effectif total). Il faut noter de plus qu'un de nos Vice-présidents est une femme (Katerina Nash). Il est essentiel que davantage de femmes soient présentes aux différents échelons de la gouvernance du cyclisme. Même situation au niveau des Commissions de l'UCI, la part des femmes qui les compose étant passée à plus de 32 % (de 20 à 75 % suivant les commissions).

Pour continuer de progresser, que ce soit au sein de nos Confédérations Continentales ou de nos Fédérations Nationales, l'UCI entend soutenir au sein de ces dernières les femmes souhaitant briguer des postes à responsabilités. Un programme allant dans ce sens est en cours de développement, et j'espère que de nombreuses femmes saisiront l'opportunité qui leur sera offerte.

Sur un plan interne (celui du service administratif de l'UCI), nous avons entrepris les démarches requises pour obtenir le deuxième niveau de certification EDGE. Pour y parvenir, nous avons mis en place des actions dans les domaines de l'égalité salariale, de la flexibilité du travail et de l'amélioration de la représentation des femmes aux fonctions hiérarchiques supérieures. Nos efforts ont porté leurs fruits : l'UCI est maintenant certifiée EDGE Move, qui correspond à un niveau de certification plus élevé, une première dans le monde du sport international.

De nombreuses avancées ont également été réalisées au niveau du sport. Nous avons par exemple vécu la première édition féminine de Paris-Roubaix, disputée dans des conditions dantesques, et la deuxième édition de la course, qui elle a eu lieu dans des conditions complètement différentes, a également été un franc succès. Nous nous apprêtons par ailleurs à assister à la renaissance d'un Tour de France féminin, dans un contexte où à la fois les épreuves et les équipes féminines se sont nettement professionnalisées avec le lancement de l'UCI Women's WorldTour et la création des UCI Women's WorldTeams. Je rappelle que les coureuses membres de ces dernières bénéficient de nombreux avantages sociaux parmi lesquels un salaire minimal. Celui-ci s'élevait à 15'000 euros en 2020 pour passer à 20'000 euros en 2021. Il a atteint 27'500 euros en 2022 et rejoindra dès 2023 celui en vigueur au sein de UCI ProTeams masculins. Il continuera d'augmenter à l'avenir et devrait rejoindre, à terme, celui qui existe dans les UCI WorldTeams. Le salaire moyen a lui aussi beaucoup augmenté : il est passé de 8'000 euros en 2018 à plus de 50'000 en 2021, ce qui correspond à une multiplication par plus de six.

On tend également vers la parité au niveau des programmes sportifs. Le nombre d'athlètes des deux sexes sera ainsi le même aux Jeux Olympiques de Paris 2024, et en 2022 l'UCI attribuera pour la première fois des titres de Championne du Monde Route UCI dans la catégorie des Femmes Moins de 23 ans dans la perspective de l'organisation d'une épreuve séparée dès 2025. Et les prize money des événements UCI (Championnats et Coupes du Monde UCI) sont aujourd'hui les mêmes pour les femmes et les hommes. En relativement peu de temps, même si on peut toujours souhaiter que les choses aillent encore plus vite, nous sommes en train de révolutionner notre sport, dont certaines disciplines accusaient un certain retard dans le domaine de l'équité entre hommes et femmes.

Comme première femme assumant la direction générale de l'UCI, je suis très fière de ces progrès et ravie de la volonté de notre Président David Lappartient et de son Comité Directeur de moderniser le cyclisme dans ce domaine aussi.



Pouvez-vous nous parler de ce que vous entendez par « responsabilité sociétale » lorsqu'il s'agit des activités de l'UCI et du cyclisme ?

A. L. : L'UCI a des missions de base liées à la gestion et au développement des disciplines placées sous son égide. C'est évidemment fondamental, mais nous entendons maximiser notre impact positif sur la société au-delà de cet aspect de notre activité. Cela passe par plusieurs axes : par des programmes qui visent à garantir l'intégrité du cyclisme en tant que sport de compétition bien sûr, mais aussi par de bonnes pratiques au sein de l'administration et des organes de l'UCI pour que l'éthique soit respectée « dans la maison », par la promotion d'un développement durable, qu'il s'agisse de l'environnement ou de la société, et

par des initiatives visant à favoriser l'accessibilité universelle du vélo. Ce dernier est à la fois un sport, un loisir et un moyen de transport. Lorsqu'on a vocation à s'en occuper, on doit donc être à la hauteur des possibilités positives qu'il offre et assumer les responsabilités qui en découlent. Le sport porte depuis toujours des valeurs positives importantes, et en ce sens il contribue à dessiner un monde meilleur depuis longtemps, mais nous souhaitons en faire plus. C'est pour cela que nous travaillons sur le programme de responsabilité sociétale de notre institution et du cyclisme.



ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

La « protection des athlètes », autre terme que l'UCI utilise de plus en plus fréquemment, s'inscrit-elle dans ce cadre ?

A. L. : Oui, complètement. Dans un sens, l'UCI protège déjà les athlètes depuis longtemps : elle œuvre pour leur sécurité en course au travers de règlements et de diverses dispositions par exemple. Mais aujourd'hui cela ne suffit plus. La sécurité des athlètes s'entend plus largement au sens de leur intégrité physique en général et de leur intégrité psychique. La société ne tolère plus certains comportements qui vont à l'encontre de cette dernière, et c'est très bien. Je pense par exemple aux différentes formes de harcèlement, qui touchent les femmes bien sûr, mais pas seulement. De nombreuses minorités peuvent aussi en être les victimes. L'UCI veut être à la pointe de cette cause parce que ces dérives contreviennent à ses valeurs.

Le respect des individus et des groupes n'est pas un luxe, c'est un droit. Les athlètes doivent se sentir protégés et soutenus par leur Fédération Internationale, de sorte qu'ils n'aient à craindre ni pour leur santé ni pour leur sécurité quand

ils vivent leur passion, qui est aussi souvent, ne l'oublions pas, leur profession. Chacun a droit à un environnement de travail sain. Pour le garantir, nous mettons en place des programmes de prévention et, d'éducation, et des campagnes d'information et de communication. Nous avons engagé une Manager chargée de l'intégrité et de l'éducation pour nous assurer du bon développement et de la mise en œuvre de ces programmes. De même, nous avons lancé un système de signalement de tout comportement inapproprié, distinct de la plateforme de signalement Reveal créée et gérée par l'Agence de Contrôles Internationale (ITA), qui se focalise elle sur les lanceurs d'alertes en lien avec les faits de dopage. L'UCI soutient toute personne qui rapporte des actions, qu'elles soient victimes ou témoins, constituant des infractions potentielles à son Code d'éthique. Il y a peut-être des choses qui semblaient tolérables parce qu'elles existaient depuis longtemps, mais ce temps-là est définitivement révolu. Tout le monde doit le savoir.

Vous avez évoqué plusieurs fois le terme d'« intégrité » dans le contexte de la lutte contre le harcèlement. En entendant ce mot, on pense évidemment aussi à la lutte contre le dopage...

A. L. : Vous avez raison, l'intégrité doit s'appliquer dans tous les domaines. La lutte contre le dopage en est un. On peut aussi mentionner la lutte contre la fraude technologique, qui constitue une autre forme de tricherie particulièrement grave.

Dans un passé pas si lointain, le cyclisme a été durement touché par le dopage. Il ne faut pas se voiler la face. Ce serait même dangereux. Mais nous sommes devenus aujourd'hui une Fédération à la pointe de l'antidopage après avoir innové avec des outils comme le passeport biologique de l'athlète et avoir créé une structure de lutte contre le dopage indépendante de l'UCI d'un point de vue opérationnel, la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF). En 2021, nous avons franchi un pas supplémentaire en transférant nos opérations antidopage de la CADF à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA), une organisation établie sous l'impulsion du Mouvement olympique avec le soutien de l'Agence mondiale antidopage (AMA). Cela fait maintenant plus d'un an que le transfert a été effectué, et nous pouvons nous féliciter que le programme antidopage du cyclisme ait non seulement maintenu son haut niveau, mais se soit en plus encore développé pour protéger davantage l'intégrité de notre sport, comme l'a confirmé un audit réalisé par l'AMA au début de 2022.

L'ITA est une grande structure très efficace, particulièrement performante dans le domaine du renseignement et des enquêtes, qui collabore étroitement avec les autorités policières compétentes, les agences internationales de renseignement et d'autres services de

renseignement et d'enquête. Nous sommes parfaitement conscients qu'un renforcement du secteur du renseignement et des investigations est indispensable pour progresser encore dans la lutte contre le dopage et d'autres formes de tricherie, et c'est exactement la direction dans laquelle se dirige l'ITA. Cette dernière fait un excellent travail et multiplie les initiatives. Elle a par exemple lancé en 2021 sa propre plateforme de signalement, Reveal, que je mentionnais tout à l'heure, sur laquelle toute personne peut faire part en toute confidentialité de ses suspicions concernant d'éventuelles violations des règles antidopage. On a pu parler d'omerta dans notre sport, mais tout est mis en œuvre aujourd'hui pour que cela appartienne au passé, définitivement.

Dans un autre domaine, nous avons poursuivi nos efforts pour lutter contre la fraude technologique. Nous avons introduit des tablettes magnétométriques en 2016 et le caisson mobile à rayons X en 2018. En 2021, un troisième outil a été utilisé pour déceler l'utilisation éventuelle de moteurs cachés dans les tubes et autres composants des vélos : il s'agit d'un appareil utilisant la technologie des rayons X à rétrodiffusion, peu encombrant et relativement léger. S'apparentant à une caméra, il peut être transporté et manipulé aisément par les contrôleurs. Il permet d'obtenir des images de l'intérieur des parties examinées en temps réel, et ces images peuvent être transmises, à distance, directement aux Commissaires de l'UCI. Et puis dans ce domaine aussi le renseignement est important. Nous y travaillons.



ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Aujourd'hui, le développement durable est sur toutes les lèvres. Le vélo étant depuis toujours un moyen de transport non polluant, que pouvez-vous faire de plus ?

A. L. : Nous avons le devoir de nous soucier de l'avenir de notre planète et de ses habitants, et nous disposons de leviers pour contribuer à la lutte contre le changement climatique. En 2021, l'UCI s'est dotée d'un plan global pour le développement durable. Il ne s'agit pas juste d'un texte avec de vagues principes, mais d'un ensemble d'outils qui permettent vraiment d'avancer dans la bonne direction. Concrètement, ce plan repose sur deux éléments clés : des Lignes directrices en matière de durabilité et des Objectifs de durabilité. Les Lignes directrices de l'UCI en matière de durabilité fournissent des informations pratiques sur les aspects clés du développement durable à ses parties prenantes (en premier lieu ses 201 Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements et les équipes). On y trouve par exemple des études de cas pratiques sur des initiatives de différents acteurs du cyclisme, des checklists pour aider les organisateurs à mettre sur pied des événements durables, et des outils et ressources pour promouvoir le vélo comme

mode de transport et encourager une meilleure inclusion.

Les Objectifs de durabilité de l'UCI regroupent quant à eux les objectifs concrets que notre Fédération s'engage à atteindre dans ses propres activités. Là aussi c'est très concret. On y retrouve des objectifs comme la réduction des émissions de gaz à effet de serre liées aux activités de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI afin d'atteindre la neutralité carbone, avec une réduction de 45 % des émissions absolues, d'ici 2030. Et nous nous imposons un calendrier de réalisation des buts fixés, qui démarre en juin 2021 pour s'achever en 2030.

Il y a aujourd'hui un vrai boom de la pratique cycliste. On n'a jamais vu autant de monde enfourcher son vélo, électrique ou non, autant de collectivités intégrer la bicyclette dans leurs politiques publiques. Le monde est prêt à envisager de nouveaux modes de déplacement, et même de vie, et nous nous engageons avec conviction dans ce sens.

Le cyclisme se targue d'être un sport innovant. Quel est le rôle de l'UCI dans ce domaine ? Réguler l'innovation ou l'encourager ? Et quelles sont aujourd'hui les innovations les plus marquantes ?

A. L. : L'innovation est une chance pour le cyclisme. Nous devons nous réjouir du dynamisme des fabricants et de l'existence d'une vaste clientèle désireuse de profiter des dernières avancées techniques disponibles. Tout cela témoigne du dynamisme de notre sport et de son attrait. Cependant, tout progrès ayant aussi ses revers, l'UCI doit jouer son rôle de régulatrice. Il en va de l'équité des compétitions et de la sécurité des coureurs, et au-delà, de l'ensemble des cycloportifs.

L'innovation dans le cyclisme se manifeste toutefois dans bien d'autres domaines que dans celui du matériel. L'UCI innove aussi dans les formats sportifs et les moyens de promouvoir le cyclisme. Les exemples sont très nombreux. Pour s'en tenir aux mois écoulés et à l'actualité, je n'en mentionnerais que quelques-uns.

Les Championnats du Monde UCI de cyclisme esport tout d'abord, qui après une première édition couronnée de succès à fin 2020 ont vécu leur deuxième édition au début de 2022. Cette nouvelle discipline se fait une place croissante au sein de notre sport et représente une pratique en plein essor, très complémentaire avec le cyclisme non virtuel. Au chapitre de l'esport toujours, il faut citer aussi la première édition des Olympic Virtual Series, un circuit virtuel à participation de masse lancé par le Comité International Olympique (CIO), et organisé avec notre Fédération et notre partenaire Zwift, qui a connu sa première édition en 2021.

Le cyclisme sur piste est une des plus anciennes disciplines du cyclisme. Pourtant, ici aussi nous avons innové avec une réforme complète du calendrier, en particulier l'apparition de la Ligue des Champions Piste UCI, une série où les formats de compétition ont été adaptés aux impératifs de la télévision. Sans rien renier de ce qui fait l'essence

et la beauté de la discipline, nous avons modernisé notre offre sportive, avec notre partenaire Discovery, pour combler les aficionados de longue date et attirer de nouveaux publics friands de spectacle et de performance.

Autre exemple, les Championnats du Monde de Cyclisme UCI, qui vivront leur première édition en 2023 à Glasgow et en Écosse (Grande-Bretagne). Ils réuniront – pour la première fois de l'histoire de notre sport – les Mondiaux UCI de nos différentes disciplines durant 11 jours. Nous nous réjouissons énormément du coup d'envoi de ces Mondiaux UCI. Ils constitueront un moment historique : l'ampleur

“ **Le cyclisme innove, au niveau du matériel, des formats sportifs et de sa promotion.** ”

de l'événement dépassera la somme de ses parties (les différents Championnats du Monde UCI). Pendant presque deux semaines, ce qui sera l'un des plus grands événements sportifs de la planète attirera sur le cyclisme une attention internationale sans précédent. On parlera de compétition bien sûr, mais aussi de mobilité douce, des bienfaits du vélo sur la santé, du secteur économique en plein essor que représente la bicyclette, des deux roues non motorisés ou électriques comme mode de vie, etc. Toute la planète vélo convergera à Glasgow et

en Écosse. Ce sera vraiment fantastique. Nous sommes au début d'une nouvelle ère, et l'une de ses dates de référence sera celle des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023.

Je mentionnerais aussi l'arrivée du gravel parmi nos disciplines. La première Série Mondiale UCI et les premiers Championnats du Monde UCI de gravel ont lieu en 2022.

S'agissant de promotion, nous avons lancé en 2022 un nouveau site internet plus en phase avec les attentes du public, développé dans une très large mesure notre offre sur les réseaux sociaux et lancé une plateforme récompensant les fans de cyclisme pour leur fidélité, « My World of Cycling ».

ENTRETIEN AVEC LA DIRECTRICE GÉNÉRALE DE L'UCI

Nous sommes maintenant en 2022. Quel est le bilan que vous faites quand vous relisez l'Agenda 2022 du cyclisme ?

A. L. : Je ressens de la fierté et de la reconnaissance.

Fierté d'abord, parce que la très grande majorité des objectifs énoncés ont été atteints, en dépit de la crise sanitaire des deux dernières années. L'Agenda 2022, qui était basé sur le Manifeste de campagne de notre Président et a été publié en 2018, était extrêmement ambitieux avec ses 300 objectifs couvrant tous les domaines du cyclisme et de sa gouvernance, dans les domaines de la vision, de la solidarité, de l'attractivité, de l'héritage et de la crédibilité.

Reconnaissance ensuite, parce que cela a nécessité un engagement intense de toutes les personnes

impliquées, au sein de l'UCI, des Confédérations Continentales et, des Fédérations Nationales, et de toutes les parties prenantes du cyclisme, et un gros leadership de notre Président David Lappartient.

Le bilan est donc extrêmement positif, et il s'agit maintenant d'aller encore plus loin. Nous avons tous hâte de travailler maintenant à l'élaboration d'un Agenda 2030, puis de nous consacrer à sa réalisation. Lorsque l'on regardera dans le rétroviseur en 2030, on pourra dire, sans aucun doute, qu'on aura beaucoup progressé, dans tous les domaines, qu'il s'agisse de sport, de gouvernance ou de responsabilité sociétale.

Le monde change, et le cyclisme a beaucoup évolué ces dernières années. Cela a-t-il exercé une influence sur la structure et la conduite du service administratif de l'UCI ces derniers mois ?

A. L. : Il va de soi que le service administratif de l'UCI doit avoir la capacité de mener au mieux les missions qui lui sont assignées. De nombreuses adaptations de sa structure et de sa composition ont été menées à cette fin. Je vous citerais trois grands exemples.

Notre Service Communication a été renforcé. On sait que la communication occupe une place de plus en plus importante dans notre société et que le développement de la communication digitale a totalement redéfini les règles du jeu dans le domaine. Aujourd'hui, une communication efficace doit s'appuyer aussi sur les technologies les plus avancées, non seulement sur internet, mais aussi sur les réseaux sociaux.

De nouvelles compétitions sont apparues, l'exemple le plus frappant étant les Championnats du Monde de Cyclisme UCI qui se profilent et constituent un immense défi, mais aussi une chance incroyable pour notre sport. On peut aussi mentionner les Jeux Olympiques, où la place occupée par le cyclisme est devenue bien plus importante. Pour garantir le succès de ces méga-événements, nous avons créé une unité dédiée.

“
Nous avons renforcé nos activités de développement en faveur de nos Fédérations Nationales.
”

Un autre secteur qui a été optimisé dans une large mesure est celui des relations internationales, du développement et du Centre Mondial du Cyclisme UCI. Il s'agit aujourd'hui d'un département important, qui a évolué au fur et à mesure que l'accent mis par l'UCI sur ses activités de développement solidaire du cyclisme au service de ses Fédérations Nationales grandissait.

Pour attirer et conserver des collaboratrices et collaborateurs de valeur et motivés, les entreprises et organisations doivent être attractives. C'est pourquoi nous développons une politique de bien-être au travail, qui permet en outre de placer les employés de l'UCI dans les meilleures conditions pour réaliser leur potentiel, et donc faire du bon travail. La pandémie de Covid-19 et la

quasi-généralisation temporaire du télétravail a constitué une sorte de laboratoire grandeur nature sur les meilleures façons de travailler. Nous sommes revenus à la normale, mais avons su tirer les enseignements de cette période, notamment sur ce que l'on pouvait faire pour favoriser l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des collaboratrices et collaborateurs.

En conclusion, quel est votre message aux membres de la famille cycliste aujourd'hui ?

A. L. : Merci et réjouissez-vous du futur !

Merci parce qu'avec la pandémie de Covid-19, nous avons tous dû faire des sacrifices et nous battre ensemble pour continuer à faire vivre et évoluer le cyclisme. Nous y sommes parvenus et sortons petit à petit de cette période sans doute plus forts que nous l'étions il y a un peu plus de deux ans.

Et il y a lieu de se réjouir parce que le cyclisme n'a jamais connu le dynamisme qui l'anime

aujourd'hui. Nous sommes un sport à la pointe dans de multiples domaines (popularité, innovation, pertinence sociétale, etc.) qui voit se développer de nouvelles pratiques et, de nouveaux événements, et bénéficie d'un soutien des collectivités publiques grandissant. Nous avons beaucoup de chance de travailler dans le cyclisme à une telle époque, et l'UCI est pleinement engagée pour que ce ne soit qu'un début.


Amina LANAYA
Directrice Générale

À PROPOS DE L'UCI NOS DISCIPLINES

À PROPOS DE L'UCI

Fondée en 1900 à Paris, en France, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est l'instance faîtière du cyclisme au niveau mondial. Elle développe et supervise le cyclisme sous toutes ses formes et pour tout le monde, en tant que sport de compétition, activité de loisir saine, et moyen de transport et de s'amuser. L'UCI assure la gestion et la promotion des dix disciplines du cyclisme : le cyclisme sur route, le cyclisme sur piste, le mountain bike, le BMX Racing, le BMX Freestyle, le cyclo-cross, le trial, le cyclisme en salle, le cyclisme esport et le gravel. Cinq d'entre elles figurent au programme des Jeux Olympiques (route, piste, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle), deux dans celui des Jeux Paralympiques (route et piste) et quatre dans celui des Jeux Olympiques de la Jeunesse (route, mountain bike, BMX Racing et BMX Freestyle).

MOUNTAIN BIKE

La discipline regroupe des compétitions de cross-country et de descente, disputées dans la nature, souvent dans des régions de montagne. Ces deux familles d'épreuves, qui requièrent l'utilisation de deux types de vélos différents, réunissent divers formats et spécialités, notamment le cross-country olympique – E-mountain bike inclus –, le short track, le marathon et l'eliminator pour le premier, la descente proprement dite, le four-cross, l'enduro et le snow bike pour le second, sans oublier le pump track.



CYCLISME SUR ROUTE

Qu'il s'agisse de courses d'un jour ou par étapes, d'épreuves en ligne avec départ en peloton ou de contre-la-montre (individuels ou par équipes) qui voient les coureurs s'élancer à intervalles réguliers, le cyclisme sur route est une discipline dans laquelle tout se passe en extérieur, sur les routes. Le cyclisme sur route est également pratiqué par les paracyclistes.



CYCLISME SUR PISTE

La discipline, qui se pratique sur des vélodromes (pistes ovales en bois ou en ciment, de longueur variable et aux virages fortement inclinés) couverts ou en plein air, se divise en épreuves de vitesse et d'endurance, individuelles ou par équipes. Elle se pratique sur des vélos à pignon fixe dépourvus de roue libre et de freins. Le cyclisme sur piste est également pratiqué par les paracyclistes.

BMX FREESTYLE

Difficulté, originalité et style sont les maîtres-mots du BMX Freestyle, qui compte deux spécialités dont les épreuves sont inscrites au Calendrier International UCI : le Park, dans lequel les riders sont évalués sur les figures qu'ils réalisent sur différents modules, et le Flatland, où les figures sont exécutées sur un sol plat.



BMX RACING

Le BMX Racing se pratique en intérieur ou en extérieur, sur des pistes de 350 à 400 mètres alternant bosses, virages relevés et sections plates. Ces pistes peuvent accueillir jusqu'à huit coureurs, qui s'élancent simultanément depuis une rampe de cinq ou huit mètres de haut, sur des vélos équipés de roues de 20 pouces.



À PROPOS DE L'UCI NOS DISCIPLINES



CYCLO-CROSS

Principalement organisées en automne et en hiver, les courses de cyclo-cross durent environ une heure. Les coureurs doivent négocier plusieurs tours d'un circuit technique associant différents types de terrain (routes, sentiers, herbe, sable...) et parsemé d'obstacles les obligeant à changer de rythme fréquemment, voire à porter leurs vélos sur de courtes distances.



TRIAL

Les concurrents doivent faire preuve d'équilibre, d'explosivité et de sang-froid sur leur vélo pour engranger un maximum de points sur un parcours composé de sections d'obstacles (naturels ou artificiels) qu'il s'agit de franchir sans jamais poser pied à terre ni entrer en contact avec le sol autrement que par l'intermédiaire des pneus de leur vélo.

CYCLISME ESPORT

Grâce aux home trainers connectés et à des logiciels dédiés, cette discipline récente permet aux cyclistes du monde entier de se défier, de s'entraîner ou de rouler ensemble depuis leur domicile ou leur centre d'entraînement, dans un environnement virtuel où chaque concurrent est représenté par un avatar.



CYCLISME EN SALLE

Cette discipline réunit deux spécialités bien distinctes : le cyclisme artistique, dans lequel les concurrents sont jugés, en individuel, ou par équipes de deux ou de quatre, sur des programmes de cinq minutes durant lesquels ils enchaînent les figures sur un fond musical, et le cycle-ball, dans lequel deux équipes de deux joueurs s'affrontent pour tenter de marquer un maximum de buts.



GRAVEL

Le gravel est une discipline combinant des éléments de cyclisme sur route et de mountain bike, qui consiste à rouler principalement sur des routes non goudronnées (revêtement de gravier, chemins forestiers, routes agricoles et pavés notamment). Les épreuves de gravel sont disputées sous forme de courses – d'un jour ou par étapes – à participation de masse avec un départ groupé. Tout style de vélo est autorisé à l'exception des vélos à assistance électrique.

BILAN DU DIRECTEURS DES SPORTS DE L'UCI

INTRODUCTION

Les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 comptent indiscutablement parmi les temps forts de l'année écoulée. Pour la première fois, le cyclisme était représenté par cinq disciplines : en effet, le BMX Freestyle a rejoint la route, la piste, le mountain bike et le BMX Racing. L'année 2021 restera également celle du Centenaire des Championnats du Monde Route UCI, un événement célébré en Flandre (Belgique) en présence d'anciens Champions du Monde UCI de renom.

En outre, la pandémie de Covid-19 a continué à se faire sentir, ce qui a amené la Commission des Athlètes UCI et le Comité International Olympique (CIO) à travailler de concert pour ajuster les systèmes de qualification pour Tokyo 2020. Toujours à propos des Jeux Olympiques, le cyclisme atteindra la parité entre hommes et femmes en termes de participation lors de l'édition 2024, à Paris (France).

Le Calendrier International de UCI n'a pas été épargné non plus par la pandémie en 2021 (37 % des compétitions ont dû être annulées). Toutefois, 48 manches de Coupe du Monde UCI, trois épreuves de la Coupe des Nations UCI et 14 Championnats du Monde UCI ont tout de même pu avoir lieu dans les différentes disciplines. Ces différents événements se sont déroulés dans 18 pays et sur quatre continents.

En outre, l'UCI a continué à explorer et développer de nouvelles disciplines, avec l'introduction de compétitions de gravel et de snow bike en 2022. Le cyclisme sport, quant à lui, a poursuivi son expansion à travers la création à venir d'un calendrier structuré de compétitions.

Quatorze Championnats du Monde UCI ont été attribués en 2021, ce qui permet aux Fédérations Nationales et aux athlètes de se projeter dans l'avenir et constitue un gage de stabilité financière pour l'UCI.

La Commission des Athlètes UCI a été renouvelée, avec deux représentants (un homme et une femme) pour chaque discipline élus par leurs pairs lors de leurs Championnats du Monde UCI 2021 respectifs. Les membres de la Commission des Athlètes UCI siègent également dans les commissions de leurs disciplines respectives en tant que représentants des athlètes. Auparavant, on ne comptait qu'un seul représentant par discipline. Katerina Nash a été réélue Présidente

de la Commission des Athlètes UCI et nommée Vice-présidente de l'UCI.

Un nouvel outil informatique a été développé pour gérer l'inscription en ligne des coureurs pour les Coupes du Monde UCI et les Championnats du Monde UCI, ce qui devrait améliorer le travail des employés de l'UCI à l'avenir.

Enfin, les nouvelles règles concernant les résultats et les classements dans les différentes disciplines ont été intégrées à la plateforme UCI DataRide.

Matériel et technologie

L'UCI poursuit ses progrès dans le domaine du matériel et de la technologie. Lors des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, 3'600 équipements ont fait l'objet d'une inscription dans la base de données de l'UCI pour les seules épreuves sur piste.

Les officiels ont pu remplir leur mission de façon encore plus précise grâce à un nouveau gabarit de contrôle des vélos, conçu en collaboration avec Shimano.

De nouveaux appareils portables utilisant les technologies des rayons X et de la rétrodiffusion ont rejoint l'arsenal de l'UCI pour lutter contre la fraude technologique. Ils ont fait leur première apparition lors des Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

Commissaires

Comme en 2020, la pandémie de Covid-19 a lourdement affecté la désignation des Commissaires, en raison de l'annulation de plusieurs épreuves et de la nécessité de trouver des remplaçants au pied levé en cas de tests positifs au Covid-19.

Des cours en ligne ont été proposés pour la formation des Commissaires Nationaux Route (plus de 250 participants) et des Commissaires Nationaux Élite Route, Piste, Mountain Bike et BMX Racing (120 participants). Par ailleurs, 42 personnes se sont rendues en Aigle (Suisse) afin de participer à une formation de Commissaire International UCI dispensée au Centre Mondial du Cyclisme UCI.

À fin 2021, presque tous les Commissaires avaient reçu de nouveaux uniformes produits en collaboration avec Santini, partenaire de l'UCI.



ROUTE

L'UCI a mis en place plusieurs groupes de travail rassemblant tous les acteurs du cyclisme (UCI, équipes, coureurs et organisateurs) afin de progresser dans différents domaines :

- Une étude sur les barrières a été menée en collaboration avec la Haute École d'Ingénierie de Sierre. Cinq types de barrières utilisées par différents organisateurs ont été passés au crible. Les tests et les analyses vont se poursuivre lors d'une deuxième phase, afin de définir les caractéristiques les plus intéressantes.
- Avec l'aide de l'Université de Gand, une base de données a été créée pour recenser l'ensemble des incidents et permettre l'évaluation des risques lors des compétitions cyclistes sur route professionnelles du calendrier de l'UCI WorldTour. La base de données actuelle comprend une analyse sur cinq ans (2016-2020), ainsi qu'un rapport sur l'ensemble de la saison 2021. Les premiers résultats indiquent que les descentes et les autres points d'intérêt sportifs comme les parties pavées, les ascensions et les sprints sont les principales causes d'incidents.

Ceux-ci surviennent, pour la plupart, dans les 20 derniers kilomètres de course.

- Toujours en partenariat avec l'Université de Gand, un outil d'évaluation des courses a été mis au point, afin d'analyser les tracés des épreuves sur route du calendrier de l'UCI WorldTour. Une première phase de test a été menée en 2021, notamment sur le Tour de Romandie. L'outil sera développé pendant l'année 2022.
- La position des coureurs sur leurs vélos a également fait l'objet d'un débat, à l'issue duquel certaines d'entre elles ont été interdites.
- De nouvelles règles ont été introduites pour limiter le nombre de bidons jetés sur le bord de la route, pour des raisons écologiques et sécuritaires. Désormais, les bidons devront être jetés dans des zones délimitées exclusivement.

PwC a été désigné comme auditeur externe pour l'inscription des équipes professionnelles sur route (UCI Women's WorldTeams, UCI WorldTeams et UCI ProTeams). La procédure d'inscription 2021 s'est déroulée sans incident.

BILAN DU DIRECTEURS DES SPORTS DE L'UCI



PISTE

L'année 2021 marquait la mise en place du nouveau Calendrier International Piste UCI, avec le remplacement de la Coupe du Monde Piste UCI par la Coupe des Nations Piste UCI, le lancement de la Ligue des Champions Piste UCI en coopération avec Discovery Sports Events, et une nouvelle date pour les Championnats du Monde Piste UCI, désormais organisés en octobre.

À compter du 1er janvier 2022, le terme « track » a remplacé le terme « track cycling » en anglais, notamment dans les noms des compétitions. Par exemple, UCI Track Cycling World Championships est devenu UCI Track World Championships.

L'année 2021 a également vu l'arrivée d'un nouveau Classement par Équipes Piste UCI, afin de professionnaliser les Équipes Piste UCI et de permettre aux meilleures d'entre elles de disputer la nouvelle Coupe des Nations Piste UCI. Un total de 23 Équipes UCI issues de 15 pays se sont inscrites pour la saison 2021-2022. À titre de comparaison, la saison précédente, on dénombrait 17 équipes issues de 10 pays. Des modifications réglementaires permettront par ailleurs aux coureurs de concourir avec leur équipe nationale lors d'épreuves par équipes et pour leur Équipe UCI lors d'épreuves individuelles durant une même manche de Coupe des Nations Piste UCI. Cette évolution vise à encourager la collaboration entre les Équipes UCI et les Fédérations Nationales. Le nouveau format sera effectif lors de la Coupe des Nations Piste UCI 2022.

Calendrier International Piste UCI

Pour la première fois en 2021, les athlètes engagés dans les compétitions de Classe 1 UCI ont été assurés de récolter leurs points, même si la compétition ne répondait pas à l'ensemble des conditions de participation. Dans l'éventualité où une compétition doit être déclassée, la décision n'est appliquée qu'à compter de la saison suivante. Cette décision a été prise afin de permettre aux coureurs et aux organisateurs de préparer leurs compétitions et leur calendrier plus sereinement. En retour, les exigences pour les compétitions de Classe 1 ont été revues à la hausse. En outre, une dotation financière minimum est désormais imposée, de sorte que seules les compétitions les plus prestigieuses puissent prétendre à ce statut.

MOUNTAIN BIKE

La discipline poursuit son développement, avec l'ajout de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI à la liste des compétitions de mountain bike placées sous l'égide de l'UCI. Après une première saison limitée à une seule manche en raison de la pandémie de Covid-19, l'édition 2021 s'est disputée en cinq manches.

Un nombre record de 119 Équipes Mountain Bike UCI se sont inscrites en 2021 pour les épreuves de cross-country, de descente et de cross-country marathon, contre 114 en 2020. La possibilité d'enregistrer une Équipe Mountain Bike Marathon UCI a été offerte pour la première fois en 2021.



Malgré la poursuite de la pandémie, la plupart des formats proposés ont enregistré des niveaux de participation stables, voire en progression, par rapport à ceux de 2019 (avant la pandémie).

L'introduction du cross-country short track (XCC) dans la Coupe du Monde Mountain Bike UCI en 2018 continue de porter ses fruits : ce format produit des courses dynamiques et spectaculaires. Au vu du développement du XCC, l'UCI a décidé de proposer un classement de Coupe du Monde UCI, un maillot de leader et un titre distincts pour le XCC à compter de 2022. Parallèlement, le XCC restera lié à la Coupe du Monde UCI de cross-country olympique (XCO) puisqu'il contribuera à définir la grille de départ et comptera pour le classement général de la Coupe du Monde UCI de XCO.

Si la quantité d'épreuves du Calendrier International Mountain Bike UCI accuse une légère baisse globale, le nombre de pays organisateurs s'approche du niveau de 2019 (80 contre 83 deux ans auparavant). Afin d'encourager le développement du Calendrier International UCI, l'UCI a ouvert la possibilité d'inscrire des épreuves de XCC aux Championnats Continentaux et aux Championnats Nationaux.

Les UCI Junior Series (30 manches, dont une lors de chacune des manches de la Coupe du Monde UCI de XCO) et le nouveau format de la Série Marathon UCI (huit manches dans sept pays) ont connu un franc succès avec des organisateurs et des coureurs désireux d'en faire partie.

La Série Mountain Bike Marathon UCI, qui possède son propre logo, a connu une forte participation pour son édition inaugurale. Le classement général a été calculé et publié après chaque épreuve. Celui-ci influait directement sur l'ordre de départ de la manche suivante. Tout comme la Série Mountain Bike Marathon UCI, d'autres épreuves de marathon figuraient au calendrier, assorties d'une nouvelle classification (HC à C2) et de nouveaux classements (individuel et par équipes).

Le format de l'Enduro a connu une année 2021 plus difficile en raison de l'annulation de plusieurs épreuves de l'Enduro World Series, partenaire de l'UCI, pour cause de pandémie de Covid-19. L'Océanie et l'Amérique du Nord ont été particulièrement touchées par cette vague d'annulations. Toutefois, six manches ont pu être disputées dans quatre pays, dont trois comprenant également des épreuves d'E-mountain bike Enduro.

L'introduction d'une série consacrée au snow bike a également fait les frais de la pandémie. Son lancement est reporté à l'année 2022.

L'année 2021 a également vu une forte hausse de la participation des femmes aux Championnats

du Monde Mountain Bike UCI ainsi qu'à la Coupe du Monde Mountain Bike UCI. Associée à des courses passionnantes et souvent très disputées, cette hausse s'est révélée une belle vitrine pour le mountain bike et le cyclisme féminin.

BMX RACING

Les épreuves de BMX Racing ont profité d'une couverture télévisuelle plus large et plus professionnelle en 2021, grâce au nouveau contrat signé avec la Chaîne olympique. Ce partenariat renforce également les liens de l'UCI et du BMX Racing, discipline figurant au programme des Jeux Olympiques depuis 2008, avec le Mouvement olympique.

La décision a été prise qu'à compter du 1er janvier 2022, le terme « BMX », qui comprend le format Supercross, sera systématiquement remplacé par le terme « BMX Racing », y compris dans les noms de compétitions. Cette décision, approuvée par la Comité Directeur de l'UCI en 2021, vise à établir une distinction claire entre le BMX Racing et le BMX Freestyle.

Catégorie Moins de 23 ans

L'inclusion à titre d'essai des catégories Hommes et Femmes Moins de 23 ans dans la Coupe du Monde BMX Supercross UCI a connu une belle réussite. En conséquence, ces deux catégories seront ajoutées à toutes les compétitions sanctionnées par l'UCI à partir de 2022.

Cette Coupe du Monde UCI test a permis de constater que l'introduction de ces catégories avait eu un effet positif sur la participation. Ces dernières offrent de nouvelles opportunités aux coureurs Juniors âgés de 22 ans ou moins. Elles permettent également à de jeunes coureurs qui souhaitent participer mais ne bénéficient pas du statut Élite de poursuivre leur progression.

Championnats du Monde BMX Racing UCI à partir de 2022

À compter de 2022, les Championnats du Monde BMX Racing UCI seront disputés selon un nouveau format. En effet, les coureurs qui n'auront pas obtenu leur qualification directe pour la phase suivante pourront encore accéder à la suite de la compétition via une qualification de la dernière chance.

Ce format est déjà utilisé en Coupe du Monde BMX Racing UCI. Son introduction aux Championnats du Monde BMX Racing UCI va permettre à la discipline de gagner en cohérence dans l'ensemble des événements UCI.

BILAN DU DIRECTEURS DES SPORTS DE L'UCI

BMX FREESTYLE

L'ajout du BMX Freestyle au programme des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 a marqué une nouvelle étape importante pour cette discipline que l'UCI continue à développer. Avec la perspective d'une participation aux Jeux Olympiques, les Fédérations Nationales sont de plus en plus nombreuses à intégrer cette discipline dans leurs structures. Elles construisent de nouveaux parks, montent des équipes nationales de BMX Freestyle, proposent des programmes de BMX Freestyle et organisent toutes sortes d'épreuves, des Championnats Nationaux aux Championnats Continentaux.

Surtout, la communauté du BMX Freestyle a accepté le rôle de l'UCI dans l'organisation des épreuves de Park et de Flatland au plus haut niveau. Le Règlement UCI est la garantie d'une compétition équitable pour tous les athlètes s'affrontant pour bien figurer au Classement UCI.

Comme décidé en 2022, le Calendrier International BMX Freestyle UCI verra l'introduction de la catégorie Hors Classe (HC) pour les épreuves, afin de proposer un échelon intermédiaire utile entre les épreuves C1 et les Championnats Continentaux. À partir de 2023, les points pour le Classement UCI pourront être récoltés lors d'épreuves C1, de Championnats Nationaux, d'épreuves HC, de Championnats Continentaux, des manches de la Coupe du Monde UCI, des Championnats du Monde Urban Cycling UCI et des Jeux Olympiques.

En février 2021, l'UCI et Hurricane Group ont prolongé leur partenariat portant sur le BMX Freestyle jusqu'en 2028. Cet accord porte notamment sur l'organisation de la Coupe du Monde UCI de la discipline. Selon ses termes, Hurricane conçoit et construit par ailleurs des parks de BMX Freestyle aux normes internationales.

En raison de la pandémie de Covid-19, aucune manche de la Coupe du Monde BMX Freestyle Park et Flatland UCI n'a pu avoir lieu en 2021. Néanmoins, les maillots arc-en-ciel pour les deux spécialités ont été attribués lors des Championnats du Monde Urban Cycling UCI qui ont eu lieu à Montpellier (France) au mois de juin.

PARACYCLISME (ROUTE ET PISTE)

Programme des Jeux Paralympiques de Paris 2024

Après des Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 couronnés de succès, le programme paracycliste de Paris 2024 a pu être confirmé, avec le soutien du Comité International Paralympique (IPC). À Paris, 220 athlètes s'affronteront dans le cadre de 53 épreuves décernant des médailles sur piste et sur route, faisant ainsi du paracyclisme le troisième sport en termes de nombre de médailles et de participants.

Intégration du paracyclisme

Le paracyclisme continue de se développer et il est de plus en plus intégré dans les événements UCI. En 2023, dans le cadre des premiers Championnats du Monde de Cyclisme UCI, organisés à Glasgow et en Écosse (Grande-Bretagne), le paracyclisme sera totalement intégré au programme des Championnats du Monde Piste UCI. Cette intégration permettra à la discipline de bénéficier d'une meilleure couverture médiatique que lors des précédents Championnats du Monde UCI de paracyclisme. Au total, 70 maillots arc-en-ciel seront décernés au Sir Chris Hoy Velodrome de Glasgow en 2023, dont 48 pour le seul paracyclisme.

Après les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, le paracyclisme sur route sera intégré aux Championnats du Monde Route UCI 2024, qui auront lieu à Zurich (Suisse).

Recherches sur la classification

L'UCI a poursuivi ses recherches sur la classification, en coopération avec l'École Suédoise du Sport et des Sciences de la Santé (GIH) de Stockholm (Suède) et l'Université de Vrije (VU) d'Amsterdam (Pays-Bas). Les groupes de recherche ont terminé de recueillir les données et travaillent maintenant à la rédaction de leurs rapports finaux, qui seront remis à l'UCI en 2022. D'autres projets de recherche sont envisagés afin que le système de classification du paracyclisme continue de répondre aux normes de l'IPC en la matière.

CYCLO-CROSS

La Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2020-2021, qui aurait dû inaugurer une nouvelle ère pour la discipline après sa réforme, restera comme une saison compacte et intense en raison des annulations dues à la pandémie de Covid-19. La situation est revenue à la normale lors de la saison suivante, qui a bénéficié du nouveau partenariat conclu avec Flanders Classics, désormais détenteur des droits TV, de marketing et d'organisation de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI.

L'internationalisation de la discipline se poursuit. En effet, de nouveaux pays ont inscrit des Équipes Cyclo-cross UCI. On note en outre un intérêt croissant des sponsors pour les Équipes UCI dans cette discipline.

Si le traditionnel stage d'entraînement de cyclo-cross au Centre Mondial du Cyclisme UCI d'Aigle (Suisse) a dû être annulé en raison des restrictions de déplacement, les Fédérations Nationales qui ont fait du cyclo-cross l'une de leurs priorités continuent de solliciter l'UCI. Cet intérêt soutenu pour le cyclo-cross est dû dans une large mesure aux excellentes performances de coureurs actifs dans plusieurs disciplines comme Wout van Aert (BEL), Tom Pidcock (GBR), Mathieu Van der Poel (NED), Marianne Vos (NED), Kata Blanka Vas (HUN) ou encore Zoe Backstedt (GBR), pour n'en citer que quelques-uns.

TRIAL

Au terme d'une année fortement impactée par la pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Trial UCI ont fait leur retour au sein du Calendrier International UCI en 2021, mais sous la forme d'un événement séparé et non pas dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI. Les maillots arc-en-ciel ont été remis à Vic-Catalogne (Espagne), en septembre.

L'année prochaine, le trial retrouvera le BMX Freestyle Park et le BMX Freestyle Flatland dans le cadre des Championnats du Monde Urban Cycling UCI qui se dérouleront à Abu Dhabi (Émirats arabes unis).

CYCLISME EN SALLE

En 2021, l'UCI a introduit un compte à rebours pour les épreuves internationales de cyclisme artistique : au lieu d'être chronométrées de zéro à cinq minutes, les performances sont désormais présentées dans un format inverse. Cette innovation accessible pour les spectateurs a été bien accueillie par les pays, les Commissaires et les athlètes.

En outre, plusieurs règles ont évolué en 2021, quelques imprécisions ont été corrigées, et les barèmes pour les appuis tendus renversés et les pivotements ont été ajustés de façon à mieux refléter leur difficulté.

Pour ce qui est du cycle-ball, les règles concernant les obstructions, les penalties et les comportements antisportifs ont toutes été mises à jour pour laisser moins de place à l'interprétation. Enfin, le Règlement UCI s'est doté d'un chapitre XII qui définit les paramètres de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI.

CYCLISME ESPORT

Après une première édition réussie des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI en décembre 2020, la décision a été prise d'organiser l'édition suivante en février 2022 plutôt qu'en décembre 2021. Ce choix, qui s'appliquera à toutes les prochaines éditions des Championnats du Monde Cyclisme Esport UCI, vise à mieux intégrer cette épreuve dans la saison cycliste virtuelle.

GRAN FONDO

La Série Mondiale Gran Fondo UCI 2021 n'a pas été épargnée par la pandémie de Covid-19. À la suite de l'annulation de 12 épreuves, en Europe, en Asie, en Amérique et en Océanie, l'UCI a décidé de passer de 20 à 25 % le pourcentage de coureurs de chaque tranche d'âge qualifiés lors de chaque épreuve pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI. Cette décision constitue un retour en arrière par rapport à celle prise en 2019, au terme de laquelle cette proportion avait été réduite de 25 à 20 %.

La collaboration avec Golazo pour l'organisation des Championnats du Monde Gran Fondo UCI et la Série Mondiale Gran Fondo UCI a été prolongée jusqu'en 2025. D'après cet accord, Golazo sera responsable de l'organisation générale, de la coordination et du marketing de la Série Mondiale Gran Fondo UCI.



UNE ANNÉE DE SPORT



TOKYO 2020 JEUX OLYMPIQUES

TOUT SUR LES JEUX OLYMPIQUES DE TOKYO 2020

Reportés d'un an pour cause de pandémie, les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont eu lieu du 23 juillet au 8 août 2021 dans la capitale japonaise et sa région. Lancées avec le cyclisme sur route masculin le lendemain de la cérémonie d'ouverture, les compétitions cyclistes ont eu lieu chaque jour de l'événement jusqu'à la cérémonie de clôture.

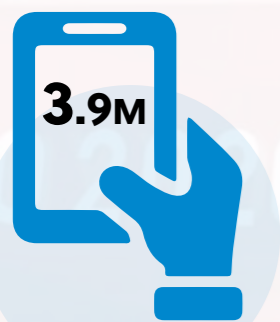
Pour la première fois, le cyclisme a été représenté par cinq disciplines, avec l'ajout d'une épreuve de BMX Freestyle



au programme, réunissant neuf compétiteurs de chaque sexe. Ce chiffre sera augmenté à 12 aux Jeux de Paris 2024, lors desquels la parité sera assurée dans toutes les épreuves cyclistes pour la première fois dans l'histoire du sport.

Organisés du 24 août au 5 septembre, les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 ont vu les épreuves de paracyclisme sur route et sur piste se dérouler sur les mêmes sites que les épreuves olympiques : le vélodrome d'Izu et le Fuji International Speedway.

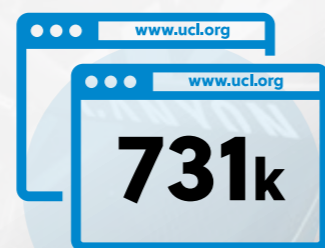
DONNÉES DIGITALES UCI*



VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



VISITEURS SUR LE SITE INTERNET

*M : millions - k : milliers



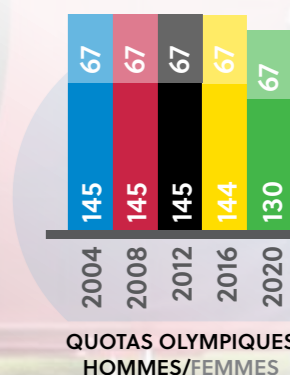
ÉPREUVES OLYMPIQUES SUR ROUTE

Composé de 129 coureurs, le peloton de l'épreuve masculine de la course en ligne s'est élancé du parc de Musashino no Mori pour atteindre, après 234 km d'un parcours éreintant, le Fuji International Speedway. L'Équatorien Richard Carapaz a décroché l'or, tandis qu'un sprint entre les poursuivants a vu le Belge Wout van Aert et le Slovène Tadej Pogačar remporter respectivement l'argent et le bronze.

L'épreuve féminine de la course en ligne a rassemblé 67 coureuses sur un parcours de 137 km. Après une longue échappée en solitaire, l'Autrichienne Anna Kiesenhofer a décroché l'or, tandis que la Néerlandaise Annemiek van Vleuten a pu distancer le peloton pour finir deuxième devant l'Italienne Elisa Longo Borghini.

Trois jours plus tard, Van Vleuten a remporté l'or dans le contre-la-montre individuel sur le Fuji International Speedway (22,1 km au total), avec l'imposant mont Fuji en arrière-plan. La Suisse Marlen Reusser a terminé deuxième à 56", suivie par une autre Néerlandaise, Anna van der Breggen, à 1'01".

Dans le contre-la-montre individuel masculin, Primož Roglič a décroché une médaille d'or historique pour la Slovénie. Sur un tracé identique à celui de l'épreuve féminine, mais avec deux tours à couvrir, il s'est imposé largement face au Néerlandais Tom Dumoulin (+ 1'01") à une vitesse moyenne de 48,2 km/h. L'Australien Rohan Dennis (+ 1'10") a complété le podium.



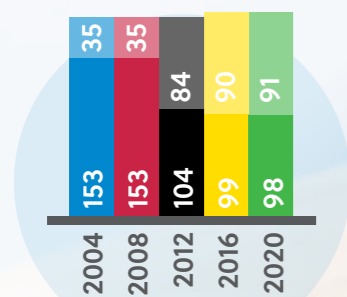


ÉPREUVES OLYMPIQUES SUR PISTE

Au vélodrome d'Izu, le cyclisme sur piste a offert un magnifique spectacle, en témoignent les nouveaux records olympiques établis aussi bien chez les hommes que chez les femmes. En poursuite par équipes Hommes et Femmes et en vitesse par équipes Femmes, ces records sont même venus améliorer les records du monde établis.

Les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont vu pour la première fois un titre olympique féminin décerné pour la Madison, un progrès significatif vers la parité dans le cyclisme. La paire britannique composée de Katie Archibald et Laura Kenny a remporté le titre de la spécialité, quatre ans après son introduction pour les femmes aux Championnats du Monde Piste UCI 2017, à Hong Kong (Chine).

Sur les 36 Comités Nationaux Olympiques représentés lors de l'événement, 16 ont remporté au moins une médaille, et huit nations se sont partagé les 12 titres olympiques dans la discipline.



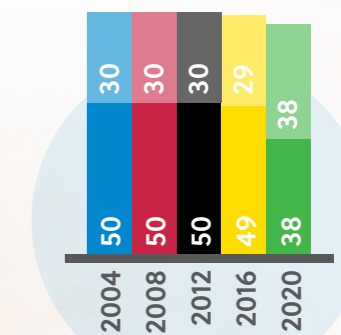
QUOTAS OLYMPIQUES HOMMES/FEMMES

ÉPREUVE OLYMPIQUE DE MOUNTAIN BIKE

Les spécialistes du mountain bike à la poursuite de la gloire olympique ont couvert plusieurs tours d'un circuit de 4,1 km spécifiquement conçu pour la discipline à Izu, pour la septième apparition de cette dernière aux JO. Embelli par plusieurs panoramas sur l'emblématique mont Fuji, le parcours et ses 150 m de dénivelé par tour offraient l'un des défis les plus relevés de l'histoire des Jeux Olympiques.

Chez les Hommes, le Britannique Tom Pidcock a rendu une copie parfaite en s'imposant face au vainqueur de la Coupe du Monde UCI 2021, le Suisse Mathias Flückiger, et à l'Espagnol David Valero, qui a doublé, au terme d'un dernier tour dantesque, le Suisse Nino Schurter, Champion Olympique en titre et triple médaillé. La chute spectaculaire du Néerlandais Mathieu Van der Poel, l'un des favoris avant le départ de la course, n'a fait qu'ajouter au rocambolesque de l'épreuve.

Des averses survenues dans la nuit qui sépare l'épreuve masculine de l'épreuve féminine ont encore accentué la difficulté du parcours, rendant nécessaires des modifications de certaines sections voire leur retrait. La délégation suisse s'est montrée souveraine en monopolisant le podium, avec dans cet ordre Jolanda Neff, Sina Frei et Linda Indergand.



QUOTAS OLYMPIQUES HOMMES/FEMMES



TOKYO 2020

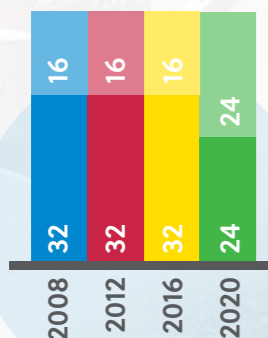
JEUX OLYMPIQUES

ÉPREUVES OLYMPIQUES DE BMX RACING

Les épreuves de BMX Racing se sont étalées sur deux jours à l'Ariake Urban Sports Park, réunissant 24 compétiteurs de chaque sexe, qui concouraient pour l'une des huit places en finale.

Chez les Hommes, le Néerlandais Niek Kimmann, athlète s'entraînant au Centre Mondial du Cyclisme UCI, a dominé la finale en décrochant l'or face au Britannique Kye White. Le Colombien Carlos Alberto Ramirez Yepes a réitéré sa performance de Rio 2016 en remportant le bronze.

Chez les Femmes, la Britannique Bethany Shriever a remporté le titre olympique devant la double Championne Olympique en titre (2012 et 2016) Mariana Pajón et la Néerlandaise Merel Smulders.



QUOTAS OLYMPIQUES HOMMES/FEMMES



ÉPREUVES OLYMPIQUES DE BMX FREESTYLE

Le BMX Freestyle a confirmé son importance grandissante sur la scène sportive internationale avec son introduction au programme des Jeux d'été. Témoin de cette grande première historique, Thomas Bach, le Président du Comité International Olympique (CIO), était présent à l'Ariake Urban Sports Park de Tokyo pour assister à la finale féminine en compagnie du Président de l'UCI, David Lappartient.

Dès son introduction, l'épreuve s'est placée sous le signe de la parité, avec neuf compétiteurs de chaque sexe en lice pour les tout premiers titres olympiques de BMX Freestyle.

Le BMX Freestyle n'est pas seulement un sport, mais aussi un véritable spectacle, comme en atteste la victoire surprise chez les Femmes de la Britannique Charlotte Worthington, qui a réalisé des figures inédites. Côté masculin, l'or olympique est revenu au Champion du Monde UCI 2021, l'Australien Logan Martin, grâce à une première prestation exceptionnelle et inégalée.



TOKYO 2020

JEUX PARALYMPIQUES



TOUT SUR LES JEUX PARALYMPIQUES DE TOKYO 2020

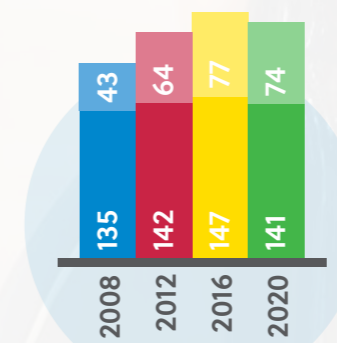
Les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 se sont déroulés du 24 août au 5 septembre. Les épreuves de paracyclisme sur piste et sur route ont eu lieu sur les mêmes sites que leurs équivalents olympiques : le vélodrome d'Izu et le Fuji International Speedway.

À la suite de ses trois victoires sur piste et sur route à Tokyo, Sarah Storey est devenue l'athlète paralympique britannique la plus titrée de l'histoire avec 17 titres paralympiques, aussi bien en natation qu'en paracyclisme, depuis 1992.

ÉPREUVES PARALYMPIQUES SUR ROUTE

Du 31 août au 3 septembre, le spectaculaire Fuji International Speedway a été le théâtre des épreuves paralympiques contre la montre et en ligne.

Les Pays-Bas ont volé la vedette aux Britanniques en finissant premiers en paracyclisme, avec 12 médailles, dont sept en or, deux en argent et trois en bronze. La Grande-Bretagne termine deuxième devant l'Allemagne avec 10 médailles, dont quatre en or.

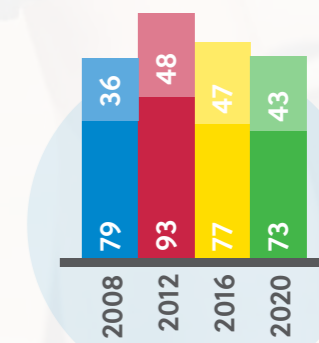


QUOTAS OLYMPIQUES HOMMES/FEMMES

ÉPREUVES PARALYMPIQUES SUR PISTE

La compétition, organisée du 25 au 28 août au vélodrome d'Izu, a vu tomber un nombre extraordinaire de 25 records du monde. Jamais encore un tel chiffre n'avait été atteint lors d'une compétition de paracyclisme sur piste. Et ce n'est que le nombre final car certains records ont été battus à plusieurs reprises, portant le total à 48.

Avec 14 médailles – six en or, six en argent et deux en bronze –, la Grande-Bretagne a terminé en tête du tableau des médailles, devant l'Australie et la France.



QUOTAS OLYMPIQUES HOMMES/FEMMES



CYCLISME SUR ROUTE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



APERÇU

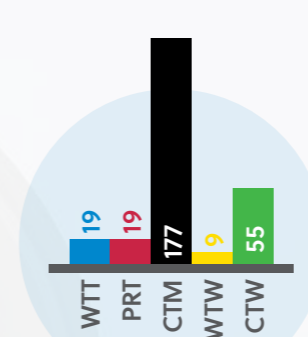
Sur les 600 événements initialement prévus par le Calendrier International UCI, 400 ont effectivement eu lieu. Les annulations étaient pour l'essentiel dues aux restrictions liées à la pandémie de Covid-19.

Le Centenaire des Championnats du Monde Route UCI, organisés en Flandre (Belgique), a été incontestablement l'un des moments marquants de l'année. L'UCI Women's WorldTour a été marqué par l'organisation de la première édition de Paris-Roubaix Femmes, tandis que chez les Hommes, la première place du Classement Mondial UCI a été décrochée par un Slovène pour la troisième année consécutive, Tadej Pogačar succédant à Primož Roglič (premier en 2019 et 2020).

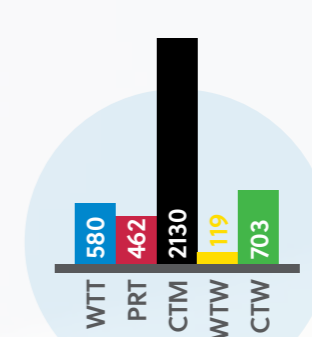
Sur les 279 équipes enregistrées auprès de l'UCI, le nombre d'UCI WorldTeams et d'UCI ProTeams est resté stable (19 de chaque), tandis que les autres

catégories ont vu le nombre d'équipes croître, avec 177 Équipes Continentales UCI, neuf UCI Women's WorldTeams et 55 Équipes Continentales Femmes UCI. L'augmentation est significative, et l'on dénombre sept nouvelles équipes masculines et 10 nouvelles formations féminines. Presque tous les continents ont vu leur nombre d'Équipes UCI augmenter.

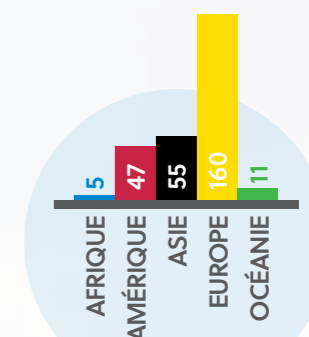
Un total record de 3'994 coureurs étaient inscrits au sein d'Équipes UCI, et on a observé une augmentation dans toutes les catégories. Le nombre moyen de coureurs par équipe a augmenté pour atteindre 30 pour les UCI WorldTeams et 24 pour les UCI ProTeams. Il reste le même pour les UCI Women's WorldTeams, soit 13. Le nombre de coureurs par Équipe Continentale UCI et par Équipe Continentale Femmes UCI est le même : 12.



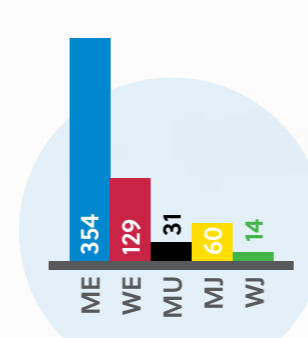
ÉQUIPES ENREGISTRÉES EN 2021 PAR CATÉGORIES*



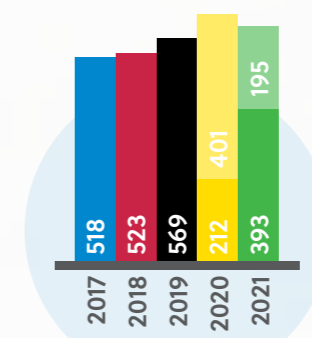
COUREURS ENREGISTRÉS EN 2021 PAR CATÉGORIES D'ÉQUIPES*



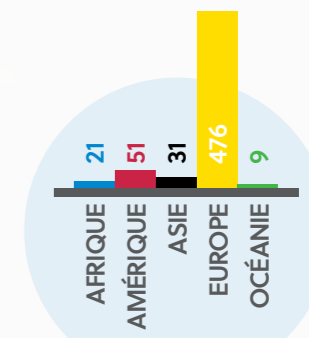
ÉQUIPES ENREGISTRÉES EN 2021 PAR CONTINENTS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI EN 2021 PAR CATÉGORIES**



ÉVÉNEMENTS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉVÉNEMENTS ENREGISTRÉS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI EN 2021 PAR CONTINENTS

*WTT: UCI WorldTeams, PRT: UCI ProTeams, CTM: Équipes Continentales UCI, WTW: UCI Women's WorldTeams, CTW: Équipes Continentales Femmes UCI
**ME: Hommes Élite, WE: Femmes Élite, MU: Hommes Moins de 23 ans, MJ: Hommes Juniors, WJ: Femmes Juniors

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

Cent ans après leur première édition, à Copenhague, au Danemark, les Championnats du Monde Route UCI ont eu lieu du 19 au 26 septembre 2021 en Belgique, dans l'une des grandes régions du cyclisme : la Flandre. Le cyclisme fait partie de l'héritage de la Flandre, et ses pavés gardent la mémoire de la douleur, du courage et de la persévérance de nombreuses légendes de ce sport.

Les départs et arrivées des courses se répartissaient entre quatre sites : les contre-la-montre (19-22 septembre) ont eu lieu entre Knokke-Heist et Bruges, tandis que les épreuves en ligne (23-26 septembre) relient Anvers à Louvain pour les catégories Élite et Moins de 23 ans, et Louvain à Louvain pour les Juniors.

Au total, 906 coureurs issus de 75 pays se sont affrontés au cours de 11 événements pour remporter l'un des 18 maillots arc-en-ciel en jeu.

La Néerlandaise Ellen van Dijk a remporté l'or dans le contre-la-montre individuel des Femmes Élite, contribuant à la première place de son pays, dont les représentants ont ainsi pu soulever le trophée de Meilleure Nation à l'issue de l'événement. Dans l'épreuve en ligne des Femmes Élite, l'Italienne Elisa Balsamo a devancé au sprint la légende néerlandaise Marianne Vos pour remporter le titre.

Chez les Hommes Élite, l'Italien Filippo Ganna a été sacré Champion du Monde UCI du contre-la-montre individuel pour la deuxième fois de suite, tandis que l'épreuve en ligne est revenue au Français Julian Alaphilippe. L'Érythrée a remporté sa toute première médaille aux Championnats du Monde UCI grâce à Biniam Girmay, issu du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui a décroché l'argent de l'épreuve en ligne de la catégorie Hommes Moins de 23 ans.

Le deuxième contre-la-montre par équipes en relais mixte de l'histoire des Championnats du Monde UCI a réuni treize sélections sur une distance totale de 44,5 km. L'Allemagne du désormais retraité Tony Martin s'est imposée face aux Pays-Bas et à l'Italie, avec une vitesse moyenne de 52,5 km/h.

Pour célébrer le Centenaire des Championnats du Monde UCI, un Dîner de Gala réunissant 45 anciens Champions du Monde UCI sur route a été organisé, une série de vidéos retraçant l'histoire des Championnats du Monde Route UCI et une autre centrée sur des vainqueurs du maillot arc-en-ciel ont été réalisées (disponibles l'une et l'autre sur la chaîne YouTube de l'UCI), un maillot édition spéciale de Champion du Monde Route UCI 2021 a été conçu et un album Panini avec tous les anciens Champions du Monde UCI sur route a été produit.



UCI 2021 ROAD WORLD CHAMPIONSHIPS FLANDERS BELGIUM

UN DOUBLE DOUBLÉ

Les coureurs qui espéraient succéder aux Champions du Monde UCI 2020 du contre-la-montre individuel et de l'épreuve en ligne chez les Hommes Élite ont vu leurs espoirs déçus en Flandre.

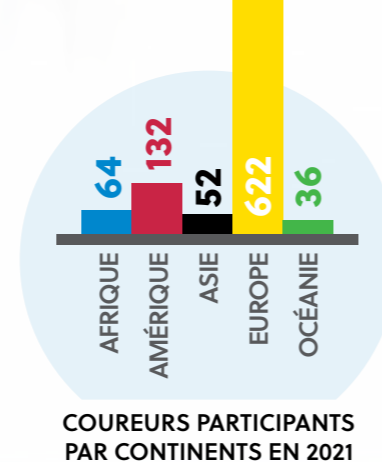
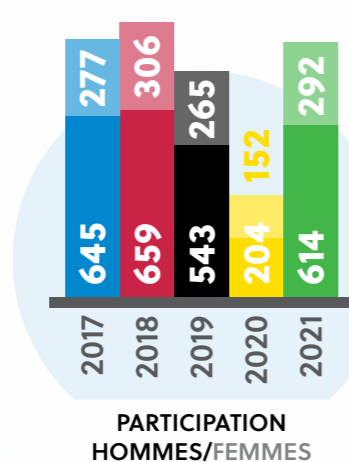
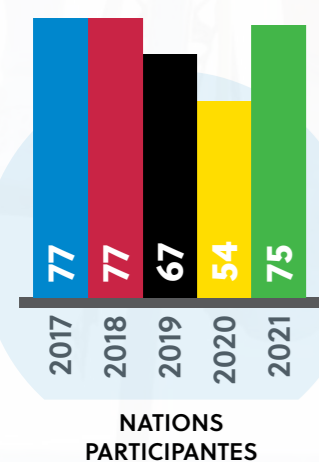
Les deux Champions du Monde UCI en titre n'étaient pas prêts à renoncer à leur maillot arc-en-ciel.

Dès la journée d'ouverture, l'Italien Filippo « Top » Ganna a décroché son deuxième titre mondial UCI consécutif dans le contre-la-montre individuel des Hommes Élite.

Sept jours plus tard, Julian Alaphilippe s'est offert le droit d'arborer encore un an l'arc-en-ciel grâce à une échappée en solitaire qui l'a vu finir 30 secondes devant ses premiers poursuivants dans la course en ligne des Hommes Élite.

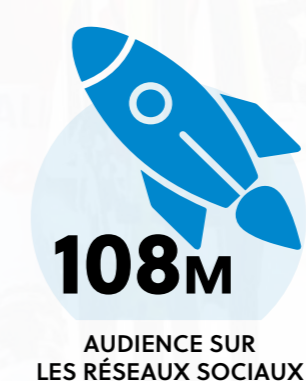
Tous pourront retenter leur chance à Wollongong, en 2022.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers

UCI WORLDTOUR



Le calendrier de l'UCI WorldTour 2021 comprenait 29 événements – les trois Grands Tours, 10 courses par étapes et 16 épreuves d'un jour –, après l'annulation de six compétitions en raison des restrictions liées à la pandémie de Covid-19. La saison a débuté le 21 février avec l'UAE Tour et s'est achevée le 9 octobre avec Il Lombardia, en Italie. Au total, 19 UCI WorldTeams étaient enregistrés, qui regroupaient 580 coureurs.

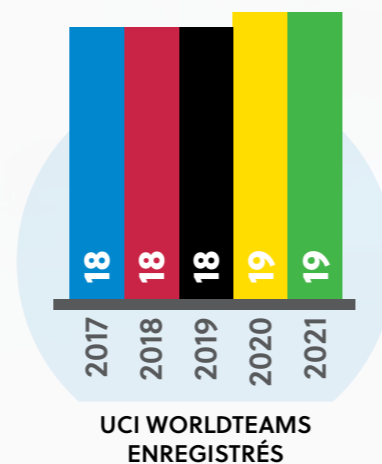
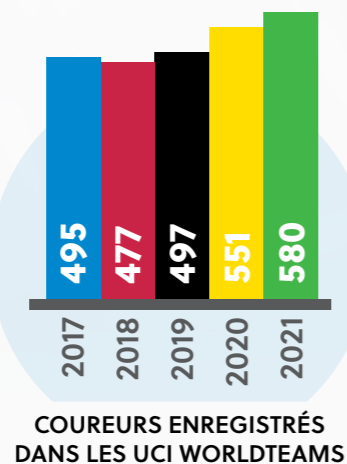
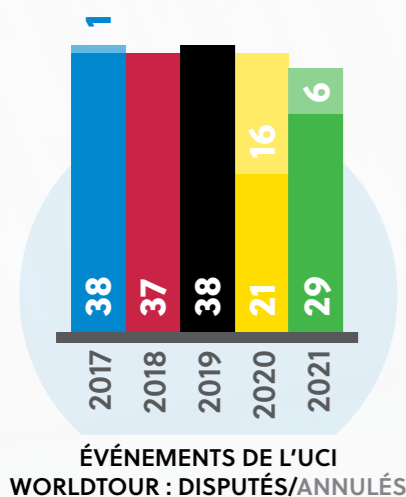
Tadej Pogačar (UAE Team Emirates) a été la grande attraction de l'UCI WorldTour 2021. Vainqueur pour une deuxième fois consécutive du Tour de France, le Slovène (qui a fêté ses 23 ans en septembre dernier), a participé à trois autres courses par étapes de l'UCI WorldTour en 2021 : il a remporté l'UAE Tour, a survolé Tirreno-Adriatico et s'est offert une troisième place à l'Itzulia Basque Country. La polyvalence de Pogačar lui a aussi valu deux victoires sur des courses d'un jour de l'UCI WorldTour, et pas des moindres : Liège-Bastogne-Liège (Belgique) et Il Lombardia.

Les exploits du Slovène tout au long de la saison, en particulier sur les routes de l'UCI WorldTour, ont permis au coureur d'UAE Team Emirates de ravir la première classe du Classement Mondial UCI à son compatriote Primož Roglič (Jumbo-Visma). Derrière lui, on retrouve le Belge Wout van Aert (Jumbo-Visma), qui a remporté, entre autres, deux courses de l'UCI WorldTour : Gent-Wevelgem in Flanders Fields et l'Amstel Gold Race. Roglič a terminé la saison à la troisième place, grâce notamment à ses deux victoires sur des courses par étapes de l'UCI WorldTour, toutes deux en Espagne : l'Itzulia Basque Country et la Vuelta Ciclista a España.

Aidé par des jeunes talents tels que João Almeida, Remco Evenepoel et Kasper Asgreen, Julian Alaphilippe a mené Deceuninck-Quick-Step à la première place du Classement Mondial UCI par équipes. La formation belge récupère donc son titre de 2019, qu'elle avait cédé à Jumbo-Visma en 2020. L'équipe néerlandaise a terminé troisième cette année, derrière Ineos Grenadiers. La Belgique a dominé le Classement UCI par nations, devant la Slovaquie et la France.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



UCI WOMEN'S WORLDTOUR



Le calendrier de l'UCI Women's WorldTour comprenait 18 événements, après l'annulation de sept compétitions en raison des restrictions liées à la pandémie de Covid-19. Au total, neuf UCI Women's WorldTeams étaient enregistrés, qui regroupaient 119 coureuses.

Au terme des 18 compétitions, des Strade Bianche en mars à l'UCI Women's WorldTour Ronde van Drenthe en octobre, la Néerlandaise Annemiek van Vleuten, du Movistar Women Team, s'est imposée au Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour avec 3'177 points, terminant devant sa compatriote Demi Vollering, de la Team SD Worx, (2'563 points) et l'Italienne Elisa Longo Borghini, de l'équipe Trek-Segafredo (2'509 pts). Succédant à la Britannique Lizzie Deignan (Trek-Segafredo), qui avait remporté la toute première édition de Paris-Roubaix Femmes, Van Vleuten avait déjà été sacrée en 2018 et est ainsi devenue la première coureuse à terminer deux fois en tête de l'UCI Women's WorldTour.

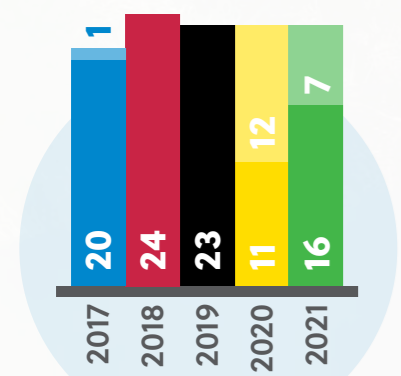
En 2021, la Néerlandaise a remporté 12 victoires en 38 journées de course, dont quatre sur l'UCI Women's WorldTour. Après une victoire en

solitaire au Tour des Flandres, dix ans après son premier succès sur les fameuses routes pavées du Monument belge, elle a remporté la Donostia San Sebastián Klasikoa Women, le Ladies Tour of Norway et le Ceratizit Challenge by La Vuelta.

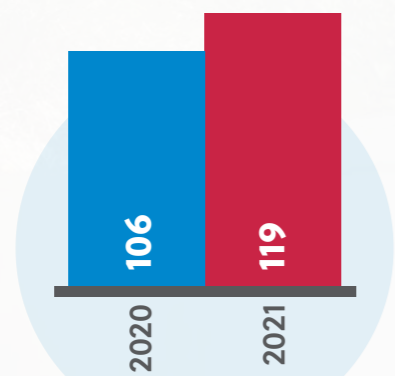
Van Vleuten n'était pas la seule Néerlandaise à s'illustrer cette saison, comme l'indique le Classement par équipes de l'UCI Women's WorldTour, dominé par la Team SD Worx, qui comptait cinq coureuses parmi le top 25 du Classement individuel de l'UCI Women's WorldTour, dont quatre Néerlandaises (Demi Vollering, Anna van der Breggen, Chantal van den Broek-Blaak and Amy Pieters), ainsi que la Sud-Africaine Ashleigh Moolman Pasio. La Team SD Worx retrouvait la tête d'un classement sur lequel elle avait régné lors des quatre premières éditions de l'UCI Women's WorldTour (2016-2019), sous le nom de Boels-Dolmans Cycling Team. L'écurie néerlandaise comptait aussi dans ses rangs de jeunes talents prometteurs, comme la Néo-Zélandaise Niamh Fisher-Black, qui a terminé première au Classement des Jeunes de l'UCI Women's WorldTour.



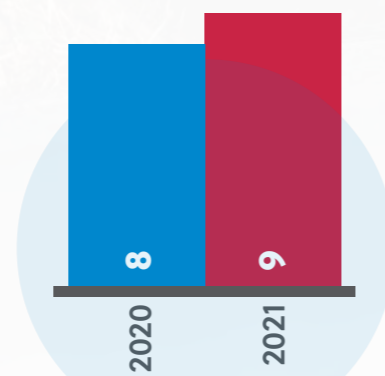
CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE L'UCI WOMEN'S WORLDTOUR : DISPUTÉS/ANNULÉS



COUREUSES ENREGISTRÉES DANS LES UCI WOMEN'S WORLDTEAMS



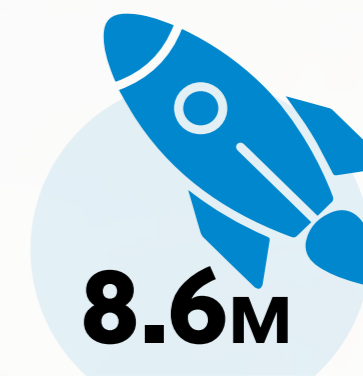
UCI WOMEN'S WORLDTEAMS ENREGISTRÉS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

*M : millions – k : milliers

CHAMPIONNATS DU MONDE GRAN FONDO UCI

SÉRIE MONDIALE GRAN FONDO UCI



L'édition 2021 des Championnats du Monde Gran Fondo UCI a eu lieu du 6 au 10 octobre à Istočno Sarajevo (Bosnie-Herzégovine). Après une journée d'ouverture consacrée aux contre-la-montre individuels, suivis par les relais par équipes le 7 octobre, les épreuves en ligne se sont déroulées sur tout le week-end.

Des coureurs de toutes les catégories d'âge se sont élancés sur le même circuit, avec un tour supplémentaire pour les compétiteurs du Gran Fondo (Hommes de 19 à 59 ans et Femmes de 19 à 49 ans), soit un total de 136 km, contre 100 km pour les compétiteurs du Medio Fondo (Hommes de plus de 60 ans et Femmes de plus de 50 ans).

Les épreuves en ligne resteront dans les esprits pour leurs conditions météorologiques très difficiles qui, entre pluie, brume et froid, ont mis à l'épreuve les participants, notamment lors de la longue descente en milieu de parcours.

À la suite de leur annulation en 2020 pour cause de pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2021 ont réuni moins de participants que les éditions précédentes en raison des restrictions de déplacement et du nombre moindre d'épreuves qualificatives tout au long de l'année.

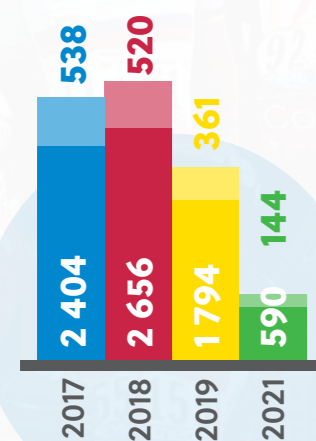


L'édition 2021 de la Série Mondiale Gran Fondo UCI était divisée en 15 événements répartis dans 12 pays et sur trois continents (10 en Europe, trois en Amérique et deux en Océanie). Les coureurs de chaque catégorie d'âge ayant obtenu les meilleurs résultats lors des événements se sont qualifiés pour les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2021.

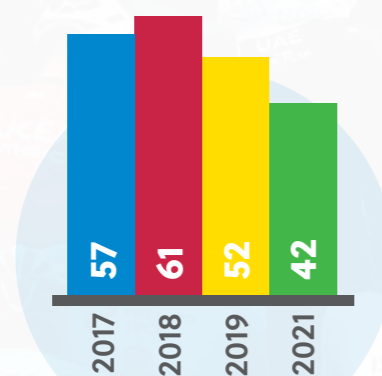
Le Tour de Brisbane, en Australie, a vu le nombre exceptionnel de 4'000 coureurs inscrits à la compétition de la Série Mondiale Gran Fondo UCI et quelques milliers supplémentaires inscrits aux courses loisir, soit un total de quelque 7'000 participants.

En raison de la pandémie de Covid-19, la participation aux événements qualificatifs était globalement inférieure aux chiffres habituels, tandis que certaines épreuves ont été purement et simplement annulées.

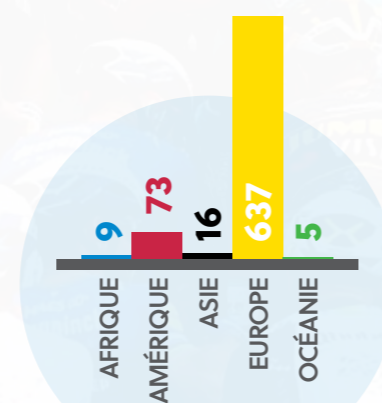
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION
HOMMES/FEMMES



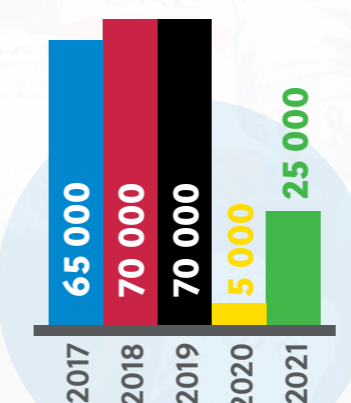
NATIONS
PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS
PAR CONTINENTS EN 2021

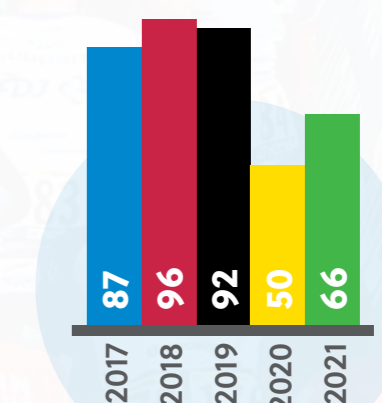
Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Gran Fondo UCI 2020 ont été annulés.

CHIFFRES CLÉS



COUREURS
PARTICIPANTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



NATIONS
PARTICIPANTES



PARACYCLISME

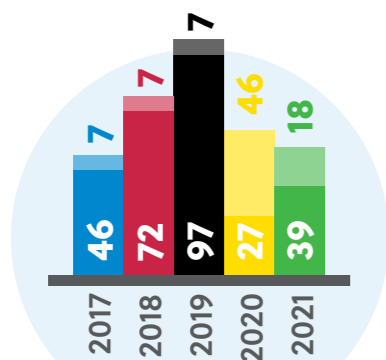
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



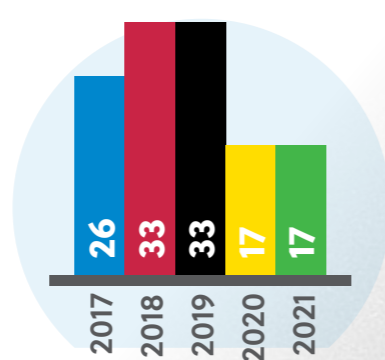
APERÇU

L'année 2021 a vu le retour de plusieurs événements majeurs du paracyclisme sur route, après 15 mois durant lesquels le nombre de compétitions avait nettement diminué en raison de la pandémie de Covid-19. Les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020 ont été le moment fort de la saison, réunissant 230 concurrents au vélodrome d'Izu (piste) et au Fuji International Speedway (route). Des événements UCI majeurs ont également eu lieu,

avec une manche de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI à Ostende, en Belgique, et les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI dans la station balnéaire de Cascais, au Portugal. Malheureusement, tous les événements n'ont pu être organisés en 2021, et certaines compétitions notables ont dû être annulées, notamment les Championnats du Monde Piste Paracyclisme UCI, qui figureront cependant au calendrier 2022.



ÉVÉNEMENTS PARACYCLISTES INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS ORGANISANT DES ÉVÉNEMENTS DU CALENDRIER INTERNATIONAL PARACYCLISME UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI



Les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2021 étaient très attendus après l'annulation de l'édition 2020 pour cause de pandémie de Covid-19. Le Circuito do Estoril, à Cascais, sur le littoral portugais, a été le théâtre des compétitions, qui se sont déroulées du 9 au 13 juin. Malgré les restrictions de déplacement pour certaines nations, 270 concurrents issus de 39 nations ont tout de même pu se rendre à cet événement majeur, le dernier avant les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020. La compétition s'est étalée sur cinq jours, au cours desquels 51 épreuves ont été organisées. L'Italie a terminé en tête du tableau avec 19 médailles, dont 13 d'or. Les Pays-Bas (2e) et la Grande-Bretagne (3e) ont complété le podium.

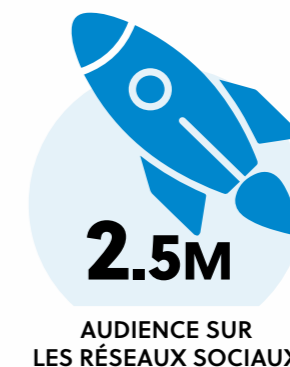
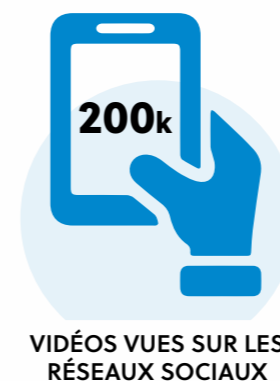
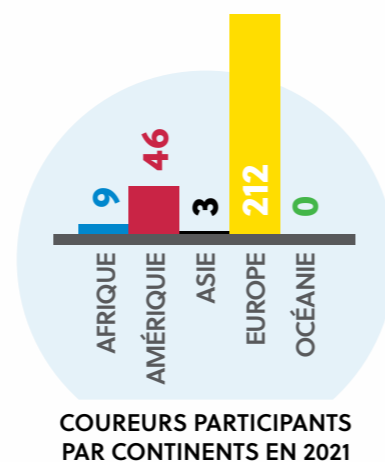
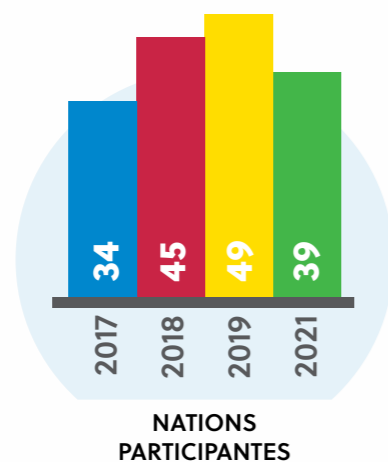
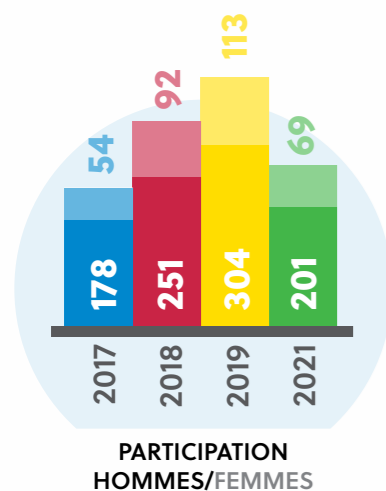
CARTON PLEIN POUR LUCA MAZZONE

L'une des performances à retenir est indubitablement celle de l'Italien Luca Mazzone (MH2), qui a remporté l'or dans ses trois épreuves : le contre-la-montre individuel, la course en ligne et le relais par équipes. Ancien nageur paralympique, le coureur a porté, du haut de son expérience, son compte de maillots arc-en-ciel à 18, un mois avant son 50e anniversaire.

Cette année, les doublés ont été fréquents, et 12 athlètes ont remporté deux titres mondiaux UCI : Alexandre Leaute (FRA), MC2 ; Jetze Plat (NED), MH4 ; Mitch Valize (NED), MH4 ; Giorgio Farroni (ITA), MT1 ; Anna Beck (SWE), MC3 ; Marie-Claude Molnar (CAN), WC4 ; Sarah Storey (GBR), WC5 ; Simona Canipari (ITA), WH1 ; Roberta Amadeo (ITA), WH2 ; Jennette Jansen (NED), WH4 ; Chantal Haenen (NED), WH5 ; et Shelley Gautier (CAN), WT1.



CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES*

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 ont été annulé.

*M : millions - k : milliers

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI



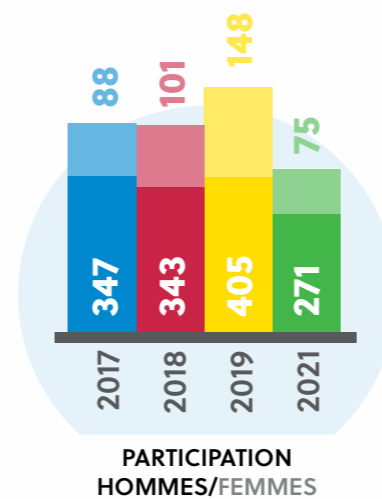
UCI PARA-CYCLING ROAD WORLD CUP

Comme pour beaucoup d'autres compétitions, la pandémie de Covid-19 a eu un impact significatif sur la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2021. La série, qui se déroule habituellement en trois manches, a malheureusement été limitée à un seul événement en 2021. Cependant, cette unique épreuve, organisée à Ostende (Belgique), a attiré une forte participation, car elle était la dernière possibilité de récolter des points qualificatifs pour les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

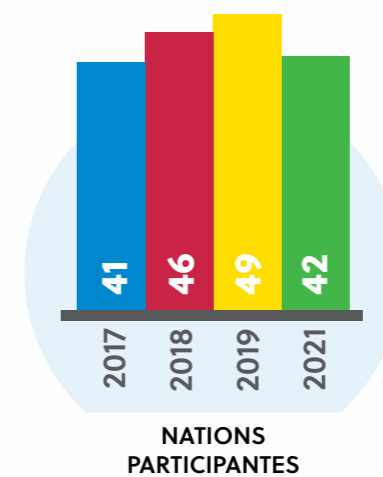
Ville hôte de nombreuses manches de Coupe du Monde UCI ces dernières années, Ostende a accueilli le premier événement majeur de paracyclisme depuis le début de la pandémie. Au total, 346 coureurs issus de 42 pays se sont affrontés dans un respect strict des protocoles sanitaires, afin de garantir la sécurité de tous.

Les Pays-Bas ont terminé en tête du classement avec 22 médailles toutes courses et tous sexes confondus, soit une minuscule longueur d'avance sur l'Italie, qui a remporté elle aussi 22 médailles, mais avec une médaille d'or en moins. Dans l'ensemble, la moitié des nations participantes ont remporté au moins une médaille, et bien d'autres ont marqué les points nécessaires pour garantir leur qualification pour les Jeux Paralympiques de Tokyo 2020.

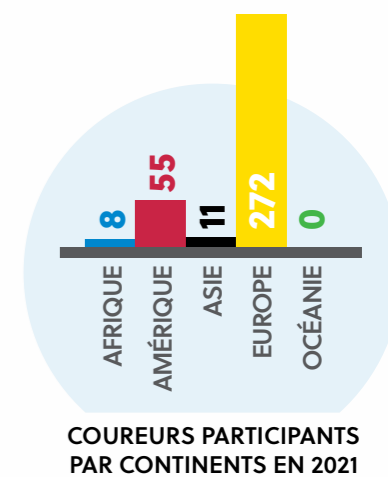
Dans le cadre des deux journées et demie consacrées à la classification, 40 athlètes ont rencontré des classificateurs à Ostende. Si ce nombre est inférieur à celui des demandes de classification émises par les coureurs, l'UCI a toutefois étudié en priorité le cas des sportifs qualifiés pour les Jeux de Tokyo. L'ampleur du processus était prévisible, car il s'agissait de la première fenêtre de classification depuis 15 mois pour le paracyclisme.



PARTICIPATION
HOMMES/FEMMES



NATIONS
PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS
PAR CONTINENTS EN 2021

CHIFFRES CLÉS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI 2020 a été annulée.

CYCLISME SUR PISTE

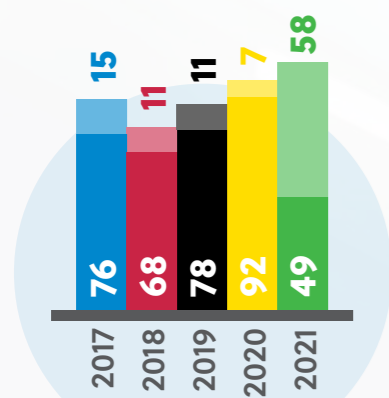
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



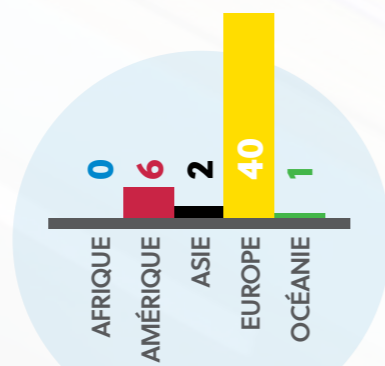
APERÇU

La saison 2021 a vu le cyclisme sur piste intégrer de nombreux changements, qui s'inscrivaient dans le cadre d'une réforme d'ensemble de la discipline, avec la première édition de la Coupe des Nations Piste UCI et de la Ligue des Champions Piste UCI, et l'organisation des Championnats du Monde Piste UCI en octobre au lieu de mars. Le défi, qui a rendu cette saison exigeante, consistait à accompagner les Équipes Nationales et les Équipes UCI dans

cette transition tout en organisant des événements sûrs dans le contexte de la pandémie de Covid-19. Les restrictions sanitaires ont affecté le Calendrier International Piste UCI de manière conséquente en réduisant le nombre de compétitions organisées. La saison 2022 s'annonce cependant déjà comme un retour à la normale du point de vue du nombre d'événements et de sites.



ÉVÉNEMENTS DE CYCLISME SUR PISTE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉVÉNEMENTS DE CYCLISME SUR PISTE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI PAR CONTINENTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI TISSOT

Initialement prévus à Achgabat, les Championnats du Monde Piste UCI 2021 se sont retrouvés sans pays organisateur à trois mois de l'événement, lorsque la Fédération Cycliste du Turkménistan s'est trouvée dans l'impossibilité d'organiser la manifestation à cause de la situation sanitaire liée au Covid-19 dans la région. La Fédération Française de Cyclisme (FFC), qui avait déjà organisé les Championnats du Monde UCI de la discipline en 2015, a accepté d'accueillir l'édition 2021 de ces derniers. La compétition s'est déroulée du 20 au 24 octobre au Vélodrome Couvert Régional Jean-Stablinski (Le STAB) de Roubaix, à quelques pas de l'emblématique vélodrome où s'achève Paris-Roubaix.

En automne, la flambée des cas de Covid-19 a mis le comité d'organisation à rude épreuve, bien qu'il ait réussi à assurer la sécurité de plus de 300 coureurs et de leur encadrement. La mise en place de zones de contrôle et d'un protocole sanitaire strict a permis de garantir une absence de cas positifs sur les cinq jours de compétition. Le public a même pu se joindre à la fête, avec quelque 1'500 places disponibles en intérieur.

Malgré le contexte sanitaire, 43 nations ont pris part à l'événement, un chiffre équivalent à la moyenne des années précédentes. Trois nations ont même été représentées pour la toute première fois dans des

Championnats du Monde Piste UCI : le Nigeria, le Guatemala et le Laos.

Roubaix a vu un nouveau record du monde tomber grâce à la performance des Allemandes en vitesse par équipes. Disputée cette saison par trois femmes sur trois tours (contre deux femmes et sur deux tours la saison précédente), l'épreuve a vu son record du monde s'améliorer à chaque étape de la compétition.

Les nations qui avaient dominé les épreuves sur piste aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020 quelques mois auparavant ont réitéré leur exploit à Roubaix. L'Allemagne (11 médailles), les Pays-Bas (10) et l'Italie (10) se sont répartis près de la moitié des 66 médailles en jeu. Quatorze nations ont remporté au moins une médaille, soit quatre de moins que la moyenne des quatre éditions précédentes. Une performance à retenir est celle de Nicholas Paul, formé au Centre Mondial du Cyclisme UCI, dans le kilomètre contre la montre, qui offre à Trinité-et-Tobago sa toute première médaille (l'argent) aux Championnats du Monde Piste UCI.

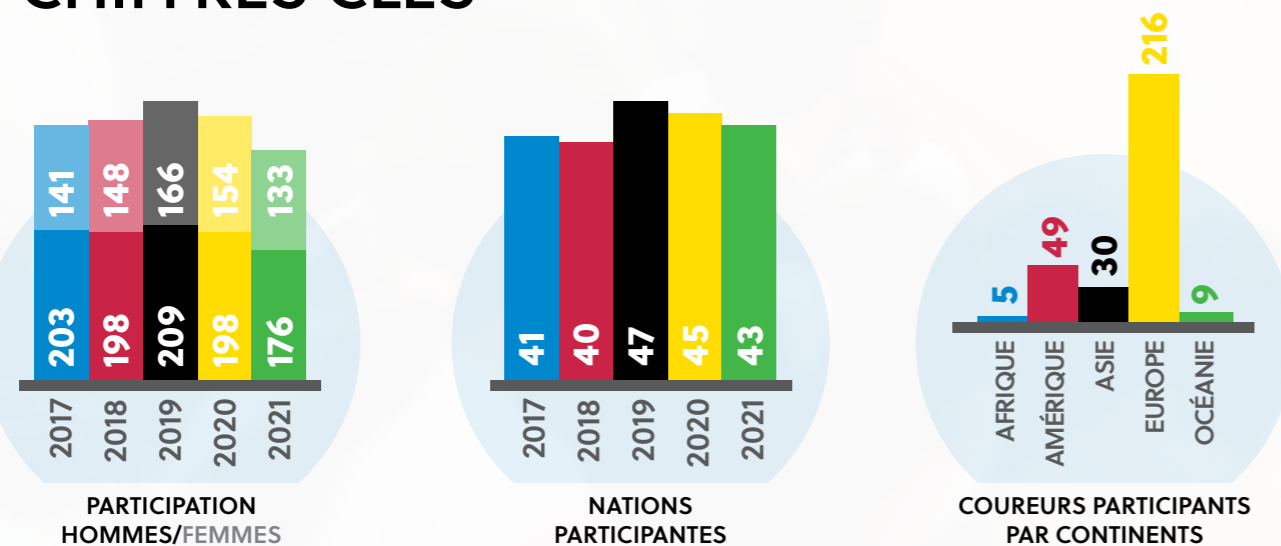
Nouvellement introduite aux Championnats du Monde UCI, la course à l'élimination, très prisée par le public, a offert un spectacle haut en couleurs. L'Italie a remporté la course chez les Hommes comme chez les Femmes.



AU COUDE À COUDE

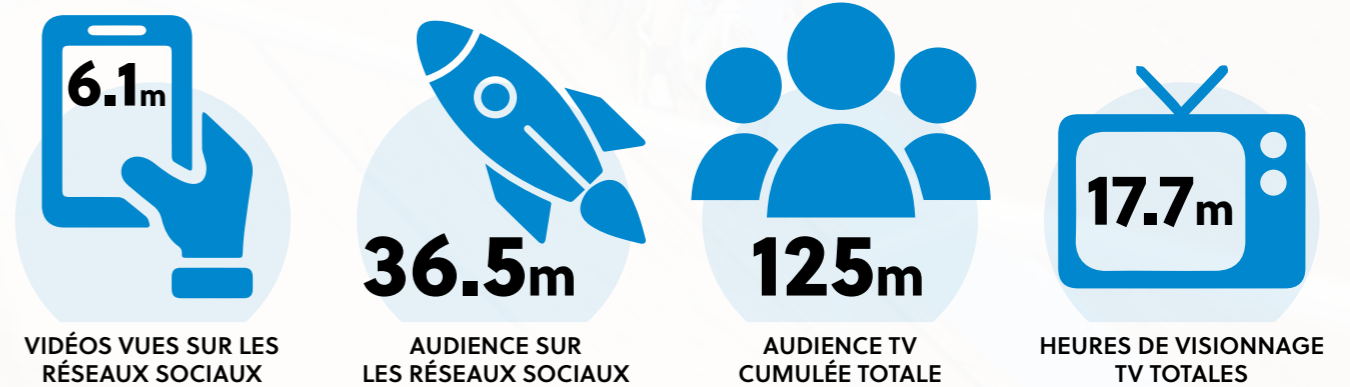
La bataille pour la première place au tableau des médailles a fait rage. L'Allemagne a finalement remporté cet honneur en totalisant 11 médailles, dont six en or, notamment grâce à de magnifiques prestations féminines. Les Pays-Bas et l'Italie ont remporté chacun 10 médailles, mais avec cinq médailles d'or contre quatre, les Néerlandais ont dépassé de peu leurs rivaux italiens pour occuper la deuxième place du podium.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions - k : milliers

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI



Organisés pour la première fois en Afrique depuis l'édition de 2008 au Cap (Afrique du Sud), les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2021 se sont déroulés du 1er au 5 septembre au Caire, en Égypte. À la suite de l'annulation de l'édition 2020 pour cause de pandémie de Covid-19, les cyclistes Juniors étaient impatients de concourir pour le maillot arc-en-ciel.

À l'occasion de cette édition organisée par la Fédération Égyptienne de Cyclisme, le Centre Mondial du Cyclisme UCI, en collaboration avec la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) et le Centre Mondial du Cyclisme Afrique, a proposé aux nations du continent de participer à un stage d'entraînement d'une semaine dans la capitale égyptienne. Organisé à l'approche immédiate des Championnats du Monde UCI, ce stage a permis à plus de 30 coureurs d'améliorer leur technique

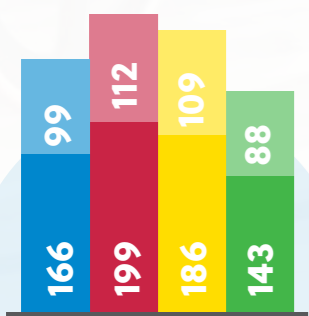
sur piste en vue de l'événement. Quinze nations africaines étaient présentes au Caire, un record pour cet événement réservé aux coureurs Juniors.

Du fait de la pandémie de Covid-19, la participation était légèrement en baisse par rapport à l'édition de Francfort (Allemagne) en 2019, avec 237 coureurs (contre 295 deux ans plus tôt). Le nombre de nations participantes est cependant resté le même (47).

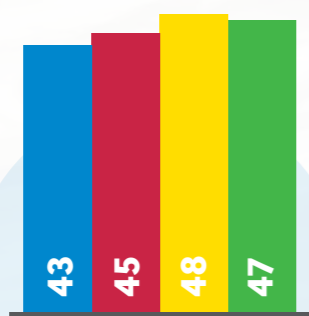
Avec ses 17 coureurs, la délégation russe a survolé la compétition en empochant 14 médailles d'or, deux d'argent et cinq de bronze. L'Allemagne (11 médailles) et l'Italie (10) ont terminé respectivement deuxième et troisième au tableau des médailles.

Outre ces 14 titres, la Russie a établi le premier record du monde de la vitesse par équipes Femmes Juniors sur la distance de 750 mètres.

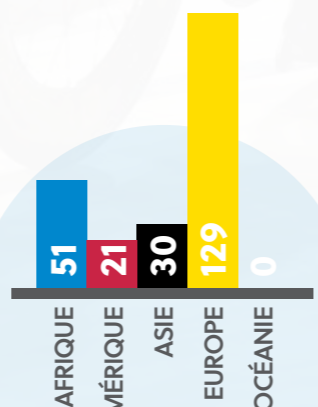
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Piste Juniors UCI 2020 ont été annulés.



COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT



Initialement composée de trois manches – Newport (Grande-Bretagne) en avril, Hong Kong (Chine) en mai et Cali (Colombie) en juin –, le calendrier de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2021 a connu de nombreuses modifications de dernière minute à cause de la pandémie de Covid-19. À la suite de l'annulation de la première manche du fait des restrictions en vigueur en Grande-Bretagne, l'Unité Piste de l'UCI a dû trouver rapidement une solution de remplacement et est parvenue à assurer l'organisation d'une manche en juillet à Saint-Pétersbourg (Russie). En outre, à seulement trois semaines de l'échéance, la manche de Cali a dû être reportée à cause de la crise sanitaire et de perturbations sur place. Une fois la situation améliorée, l'épreuve a pu être organisée du 6 au 9 septembre.

La manche de Hong Kong était la toute première compétition internationale organisée dans le pays depuis le début de la pandémie. Les autorités gouvernementales ont accepté d'accueillir l'événement, mais en imposant des restrictions strictes qui ont drastiquement limité la participation des nations et des coureurs.

La manche de Saint-Pétersbourg a réuni davantage de participants, mais la difficulté d'obtention des visas russes sur la période, couplée à la proximité de l'événement avec les Jeux de Tokyo 2020 ont maintenu les chiffres de participation à un faible niveau. Les 142 coureurs issus de 28 nations ont dû affronter des conditions difficiles, avec des températures atteignant parfois les 34°C à l'intérieur du vélodrome.

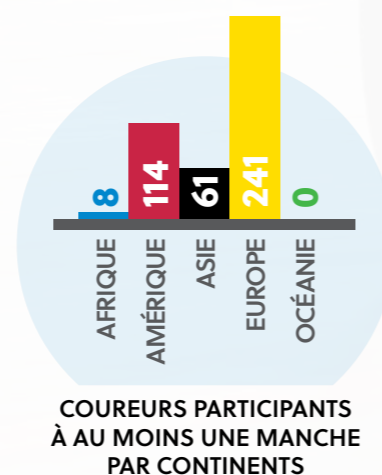
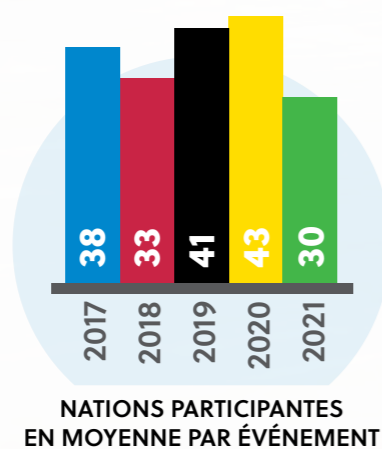
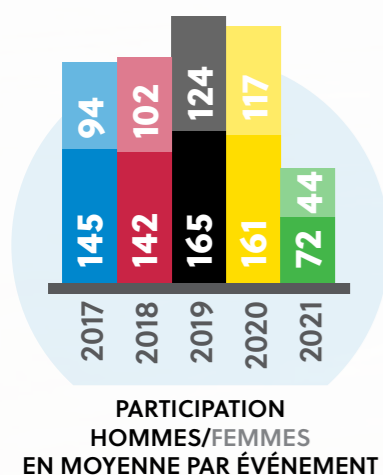
Organisée à Cali un mois après les Jeux Olympiques, la dernière manche a réuni 218 coureurs issus de 36 nations, avec une forte représentation des pays d'Amérique du Nord et du Sud. Parmi les nations participantes, nombre d'entre elles visaient une qualification pour les Championnats du Monde Piste UCI.

Les trois manches de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2021 ont eu lieu à huis clos afin de garantir la sécurité des coureurs et des équipes, et de ne pas compromettre leur participation aux Jeux Olympiques et aux Championnats du Monde UCI.

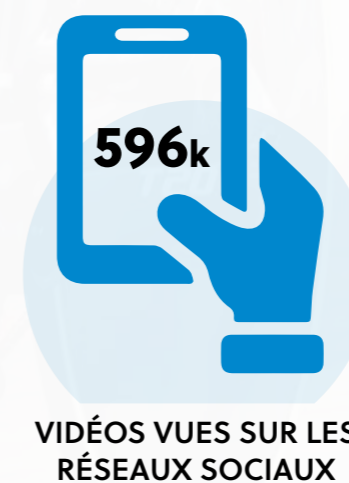
Afin d'assurer une participation minimale et équitable, l'UCI a décidé de supprimer, dès le début de la saison, le seuil d'éligibilité de 250 points pour la participation à la Coupe des Nations Piste UCI Tissot.



CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES*



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021. En 2021, la Coupe des Nations Piste UCI a remplacé la Coupe du Monde Piste UCI.

*M : millions – k : milliers



LIGUE DES CHAMPIONS PISTE UCI



Les mois de novembre et décembre ont été marqués par la première édition de la Ligue des Champions Piste UCI. Événement majeur de la discipline, organisé en coopération avec Discovery Sports Events, la compétition devait initialement avoir lieu à Majorque (Espagne), Saint-Quentin-en-Yvelines (France), Panavėžys (Lituanie), Londres (Grande-Bretagne) et Tel Aviv (Israël). Comme le Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines avait été réquisitionné comme centre de vaccination par les pouvoirs publics français, la deuxième manche du circuit n'a pas pu être organisée dans le site prévu. La dernière manche, prévue à Tel Aviv le 11 décembre, a dû elle aussi être annulée à la suite de la diffusion du variant Omicron et de la fermeture des frontières israéliennes.

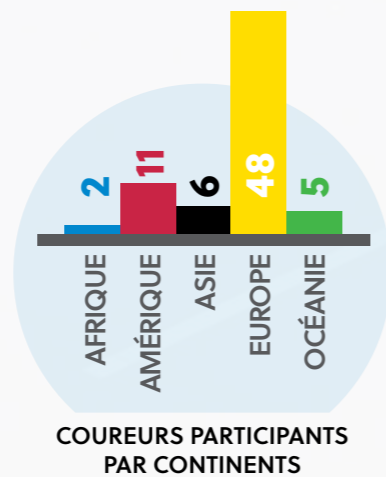
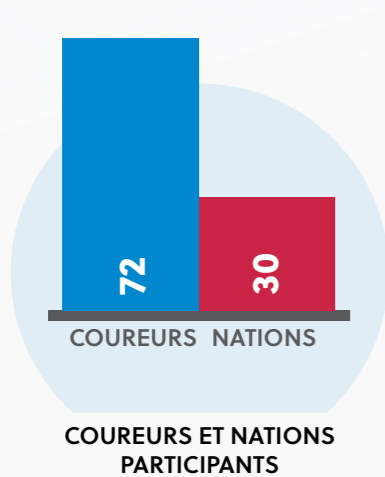
Pour compenser ces annulations, deux manches ont été ajoutées à Londres, organisées du 3 au 4 décembre. La seconde, se déroulant le samedi 4 décembre, a fait office de finale de l'édition 2021.

Malgré les modifications du calendrier, l'événement a rencontré un franc succès, avec

des vélodromes pleins et d'excellents chiffres d'audience. Les coureurs ont fortement apprécié ce nouveau format et salué le gain en visibilité qu'il apporte à la discipline.

Les épreuves d'endurance (5 km scratch et course à l'élimination) ont donné lieu à une lutte acharnée et spectaculaire pour le classement général masculin entre l'Espagnol Sebastián Mora et l'Américain Gavin Hoover. Tout s'est décidé sur la dernière manche, où l'Américain s'est finalement imposé. Du côté de l'endurance féminine, la Britannique Katie Archibald a dominé les débats, remportant trois des quatre manches. Les épreuves de vitesse masculines (keirin et vitesse individuelle) ont vu le Néerlandais Harrie Lavreysen, favori de la compétition, dominer le classement général en remportant trois des quatre épreuves. Chez les Femmes, la Championne du Monde UCI de vitesse, l'Allemande Emma Hinze, a remporté le trophée après une lutte serrée avec sa compatriote et Championne du Monde UCI de keirin, Lea Friedrich.

CHIFFRES CLÉS





MOUNTAIN BIKE

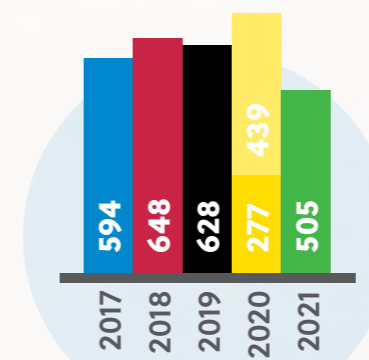
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



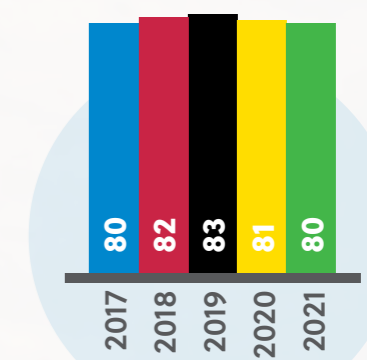
APERÇU

Malgré la persistance de la pandémie de Covid-19, qui avait déjà fortement affecté la saison 2020, l'année 2021 a été marquée par une nette amélioration de la situation et quelques signes très positifs en faveur de la poursuite de la croissance du mountain bike.

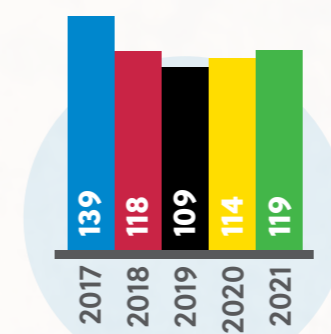
Malgré une baisse du nombre d'événements inscrits au Calendrier International UCI par rapport à 2019, le nombre d'équipes enregistrées auprès de l'UCI en tant qu'Équipes MTB UCI, parmi lesquelles pour la première fois des Équipes Marathon UCI qui se réjouissent de participer aux huit manches de la Série Marathon UCI lancée en 2021, a atteint un niveau record.



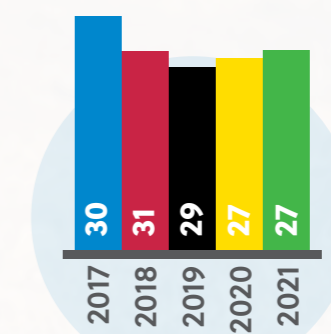
ÉVÉNEMENTS DE MOUNTAIN BIKE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



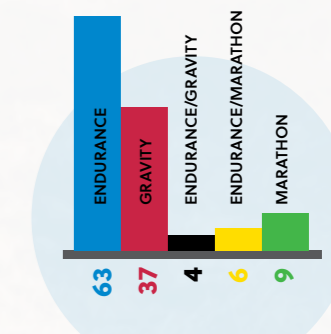
NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS DE MOUNTAIN BIKE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



ÉQUIPES DE MOUNTAIN BIKE ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



NOMBRE DE NATIONS DISPOSANT D'ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI



ÉQUIPES ENREGISTRÉES AUPRÈS DE L'UCI PAR CATÉGORIES EN 2021

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI

Organisés pour la troisième fois à Val di Sole (Italie), les Championnats du Monde Mountain Bike UCI (25-29 août) ont connu un franc succès en réunissant en 2021 un nombre record de nations (56) et de compétiteurs (819), et ont été marqués par l'introduction d'une nouvelle compétition, les premières victoires de certaines nations et l'établissement de records de victoires par de grands noms de la discipline.

La France a commencé fort, en portant à sept le nombre du record de victoires en relais par équipes dès le jour d'ouverture, puis en enchaînant le lendemain avec deux victoires en cross-country olympique (XCO), dans les catégories Femmes Juniors (avec Line Burquier) et Hommes Juniors (avec Adrien Boichis). Les Français ont confirmé cette dynamique avec un titre en E-mountain bike Hommes pour Jérôme Gilloux, qui avait déjà atteint le podium lors des deux éditions précédentes, suivi durant le week-end par une deuxième victoire en descente Femmes Élite pour Myriam Nicole, qui revenait d'une grave blessure contractée plus tôt dans la saison.

Si la France a réaffirmé son statut de nation phare dans toutes les catégories, de nouvelles nations ont pu s'illustrer, ce qui témoigne de la dimension internationale de la discipline. Les titres de Champion du Monde UCI, disputés au cours de cinq jours de compétition, se sont répartis entre dix nations.

Après l'introduction réussie du format au programme de la Coupe du Monde UCI, des épreuves de cross-country short track (XCC) ont eu lieu pour la première fois dans le cadre des Championnats du Monde UCI à l'occasion de leur édition 2021. Si la Suisse a confirmé sa mainmise sur le cross-country avec la victoire de Sina Frei, le titre de Christopher Blevins au terme d'un finish époustouflant a permis aux États-Unis de remporter leur tout premier maillot arc-en-ciel de XCC.

Le compteur de victoires en XCO s'est par ailleurs débloqué pour le Chili avec le titre de Martin Vidaurre Kossmann chez les Hommes Moins de 23 ans, et la Grande-Bretagne, grâce à une victoire fracassante d'Evie Richards dans la course des Femmes Élite. La Bulgarie a remporté son tout premier titre de Champion du Monde UCI de descente grâce à Izabela Yankova, qui s'est imposée chez les Femmes Juniors.

L'ultime édition des Championnats du Monde Four-cross UCI a eu lieu à Val di Sole, parallèlement aux Championnats du Monde UCI de cross-country et de descente. Pour la sixième fois de leur histoire, ils étaient intégrés aux Championnats du Monde Mountain Bike UCI. La République tchèque a affirmé sa domination chez les Hommes comme chez les Femmes, avec les titres de Tomáš Slavík et Michaela Hájková.



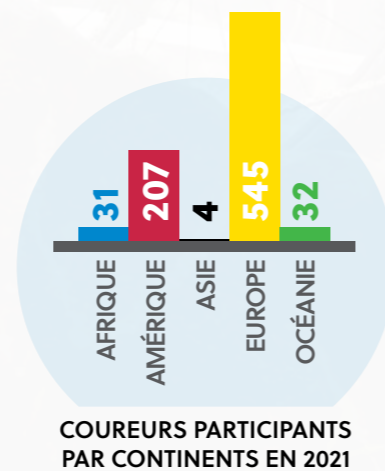
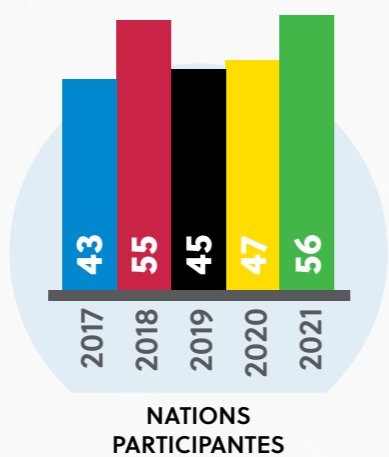
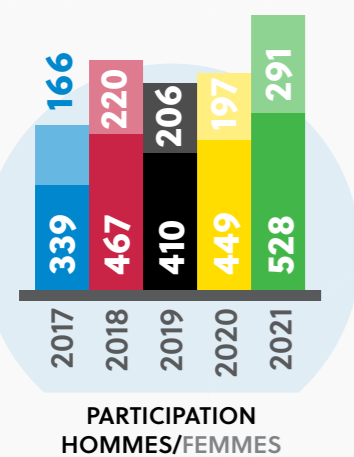
UCI 2021 MOUNTAIN BIKE WORLD CHAMPIONSHIPS VAL DI SOLE - TRENTO ITALY

NINO SCHURTER, LA LÉGENDE HELVÉTIQUE

Impossible de ne pas mentionner l'immense carrière et la longévité de Nino Schurter, qui a remporté son 9e titre de Champion du Monde UCI. Le Suisse s'est imposé à Val di Sole face à son compatriote Mathias Flückiger. En 2009, alors âgé de 23 ans, il était devenu le plus jeune coureur à remporter un titre en Élite. Du haut de ses 35 ans, il est désormais également le coureur le plus âgé à être sacré Champion du Monde UCI de XCO.

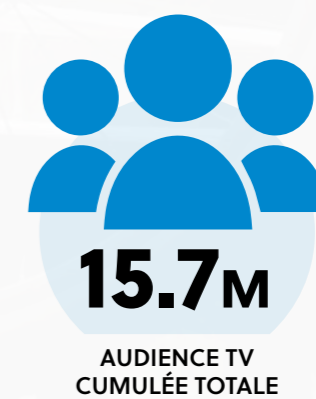
À son palmarès s'ajoutent également sept Coupes du Monde UCI et trois médailles olympiques, dont une en or à Rio en 2016.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI



C'est au début du mois d'octobre, sur l'île d'Elbe, au large de la Toscane, en Italie, dans un cadre splendide, que les spécialistes du mountain bike cross-country marathon (XCM) se sont livrés bataille pour les précieux maillots arc-en-ciel. Deux semaines seulement après la clôture de la saison de XCO, certains grands noms de la discipline ont tenté leur chance dans l'épreuve d'endurance, avec pour l'un d'entre eux, un succès à la clé. Les podiums de l'édition 2021 des Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI ont réuni cinq nations.

Dans une compétition qui fait plus souvent la part belle aux coureurs d'expérience, la jeune Autrichienne de 19 ans Mona Mitterwallner, qui venait d'entrer dans la catégorie Moins de 23 ans, a démontré une puissance et une maturité hors du commun pour son âge, pour remporter le titre à son premier essai et voler la vedette à la Polonaise Maja Wloszczowska, double médaillée olympique et ancienne Championne du Monde UCI, qui disputait, au terme d'une immense carrière, sa toute dernière course.

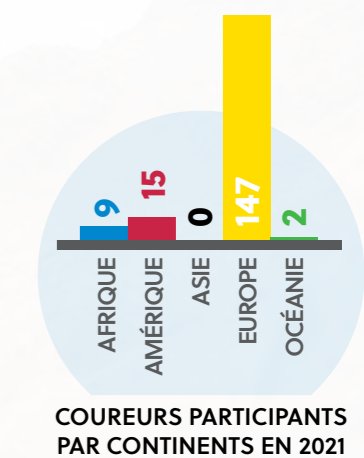
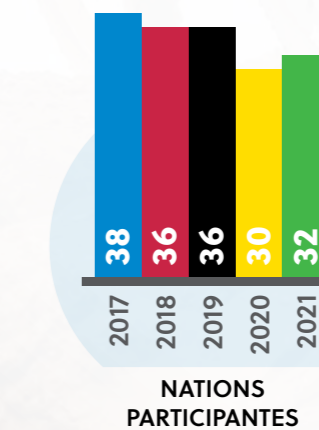
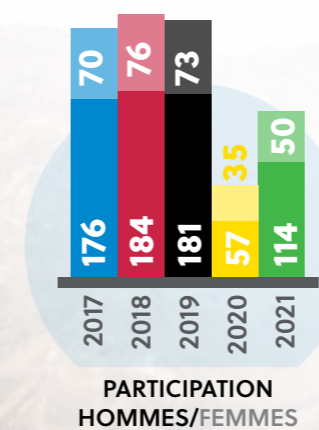
Dans la catégorie Hommes Élite, la présence d'un certain Nino Schurter sur la liste de départ de

Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI pour la première fois a indéniablement ajouté à la dramaturgie de la compétition. Habitué des longues distances, celui-ci avait déjà remporté le Cape Epic, une course sud-africaine par étapes usante. Mais le défi était d'une autre envergure, et le parcours, le plus difficile et le plus long de l'histoire des Championnats du Monde UCI, a fini par avoir raison de la légende suisse. C'est à l'Allemand Andreas Seewald qu'est revenue la victoire, qui s'est ajoutée à sa première place au classement général de la Série Marathon UCI.

Avec un nombre de compétiteurs quasiment équivalent à celui des éditions précédentes et une augmentation du nombre de nations participantes, la popularité des épreuves de marathon est indubitable.

Dans la lancée de la création de la Série Marathon UCI et pour poursuivre la promotion de la discipline, les 20 premiers des classements Hommes et Femmes de chaque manche ainsi que les 50 premiers du classement général de la série se qualifient pour les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI RED BULL



Organisée à Graz, en Autriche, la compétition a réuni un nombre record de compétiteurs et de nations, qui se sont disputé les précieux maillots arc-en-ciel de la spécialité.

Le titre est finalement revenu à un spécialiste, l'Allemand Simon Gegenheimer, qui comptait déjà à son actif quatre médailles (trois en argent et une en bronze), accumulées depuis 2015.

La capacité à fournir des efforts courts, rapides et répétés, et la technicité requise pour exceller en Eliminator sont sans conteste des points forts de Gegenheimer, mais aussi de la jeune Italienne Gaia Tormena, sacrée Championne du Monde UCI pour la deuxième fois depuis 2019, elle qui avait concédé le titre à la Française Isaure Medde en 2020.



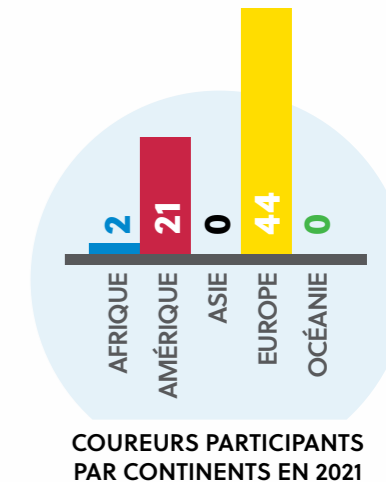
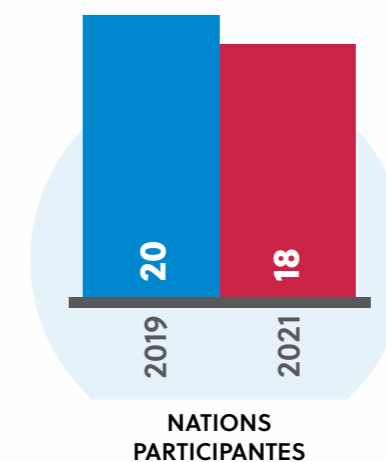
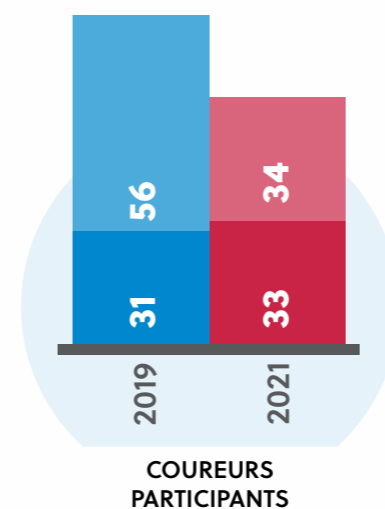
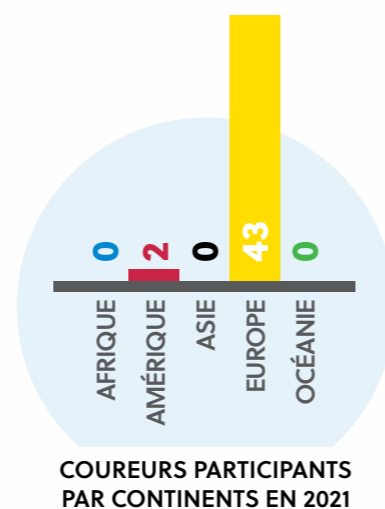
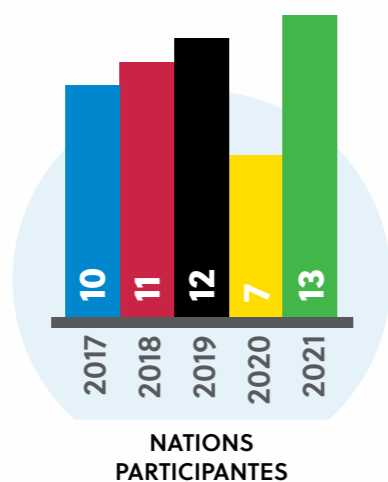
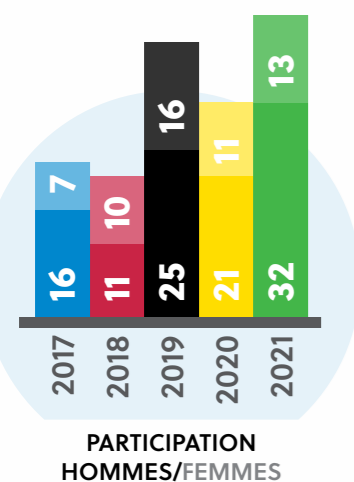
Annulés en 2020 pour cause de pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull ont fait leur grand retour en 2021 à Lisbonne, au Portugal.

La participation était à peu près au niveau de l'édition 2019, et la lutte pour les différents titres était tout aussi acharnée. Au terme d'un combat serré et animé, la Belge Aiko Gommers et le Français Eddy Clerte ont remporté respectivement les titres féminin et masculin.

Les vainqueurs de chaque épreuve qualificative étaient invités aux Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull 2021. L'édition 2020 des Championnats du Monde UCI n'ayant pas eu lieu, les vainqueurs des épreuves qualificatives de 2020 et 2021 ont pu se rendre à Lisbonne. En outre, une dernière fenêtre de qualification a été organisée sur place et permettait de décrocher une place dans la liste de départ des Mondiaux UCI portugais.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Pump Track UCI Red Bull 2020 ont été annulés.

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ



Après une saison 2020 fortement marquée par la pandémie de Covid-19, la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz 2021 a eu lieu sur sept sites, et comprenait six manches de cross-country olympique (XCO) et autant de descente (DHI). Une manche de DHI supplémentaire a été organisée en fin de saison à Snowshoe, aux États-Unis, en remplacement d'une épreuve annulée à Fort William, en Grande-Bretagne, seul événement de l'année véritablement affecté par la pandémie de Covid-19 fort heureusement. Les niveaux de participation étaient égaux à ceux de 2019, avant que la situation sanitaire ne complique les modalités d'organisation, et les cinq continents étaient représentés.

En cross-country, malgré une compétition acharnée sur toutes les manches, plusieurs anciens vainqueurs du classement général de la Coupe du Monde UCI ont fait parler leur régularité à partir de la mi-saison.

Avec six victoires, soit un score parfait, l'Autrichienne Mona Mitterwallner (AUT) a dominé, à seulement 19 ans, le classement général des Femmes Moins de 23 ans, tandis que la Française Loana Lecomte, âgée de 22 ans, était presque intouchable dans la

catégorie Élite. Dans le XCO des Hommes Élite, le Suisse Mathias Flückiger est enfin sorti de l'ombre de son compatriote Nino Schurter et a remporté sa première victoire au général de la Coupe du Monde UCI. Martin Vidaurre Kossmann s'est illustré, quant à lui en enchaînant les performances de haut rang et en remportant le classement général des Hommes Moins de 23 ans à la grande satisfaction des supporters chiliens.

En descente, le scénario n'aurait pas pu être plus différent. Pleine de suspense jusqu'à la fin, la saison s'est finalement jouée dans les dernières courses, dans la station de ski américaine de Snowshoe, en Virginie-Occidentale. Chez les Juniors, le Canadien Jackson Goldstone et la Bulgare Izabela Yankova ont multiplié les prestations remarquables pour décrocher le titre, tandis qu'en Élite, l'Autrichienne Valentina Höll et la Française Myriam Nicole sont restées au coude-à-coude toute la saison, jusqu'à la dernière ligne droite de la dernière course, où la première a su faire parler son calme et son sang-froid et remporter une victoire mémorable. Chez les Hommes, le Français Loïc Bruni, spécialiste des grands rendez-vous, a repris le maillot de vainqueur après un finish époustouflant.

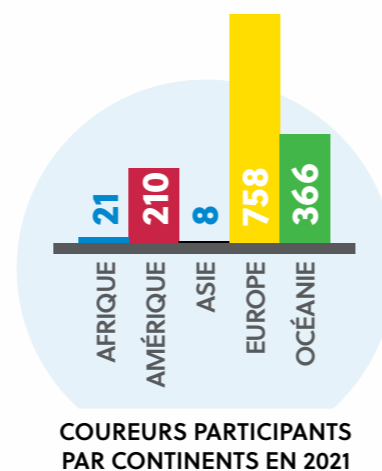
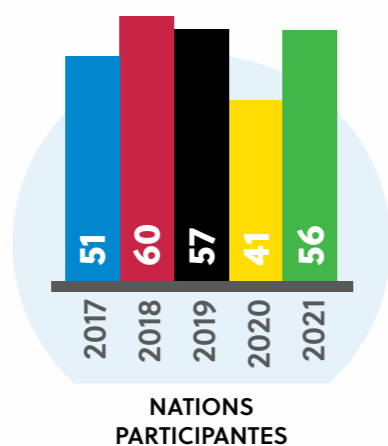
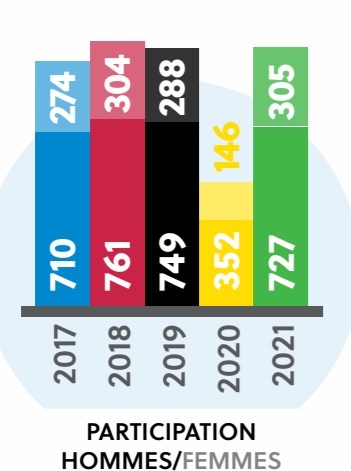


LA DESCENTE : UNE SPÉCIALITÉ FRANÇAISE

Après son titre de 2019, le Français Loïc Bruni a retrouvé le haut du classement général de la Coupe du Monde UCI de descente. Il gardait le meilleur pour la fin de saison 2021, en remportant sa seule victoire en Coupe du Monde UCI 2021 lors de l'ultime épreuve à Snowshoe (États-Unis), synonyme de première place au classement général. Le podium des Hommes Élite était 100 % tricolore, avec à la deuxième place Thibault Dapréla, leader du général avant la manche finale, suivi de Boris Vergier.

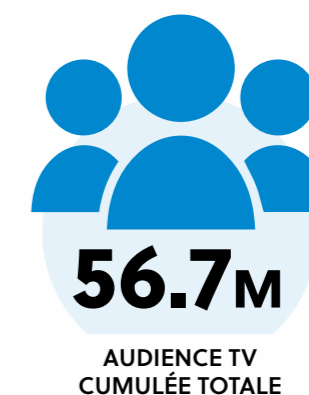
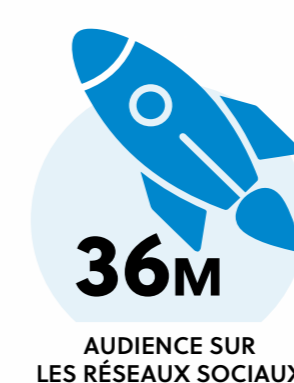
La France figurait également sur le podium du classement général final des Femmes Élite avec Myriam Nicole, vainqueur la Coupe du Monde UCI en 2017, qui a dû se contenter de la deuxième place pour la deuxième année consécutive après s'être inclinée face à la jeune Autrichienne Valentina Höll, impressionnante pour sa toute première saison complète dans la catégorie Élite.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers

COUPE DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

COUPE DU MONDE E-MOUNTAIN BIKE CROSS-COUNTRY UCI



Après une saison 2020 fortement marquée par la pandémie de Covid-19, la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI 2021 était composée de six manches réparties dans cinq pays. Seuls deux événements ont dû être annulés. La participation était inférieure à celle de 2019 en raison des restrictions de déplacement liées au Covid-19, mais le nombre de nations représentées était en hausse.

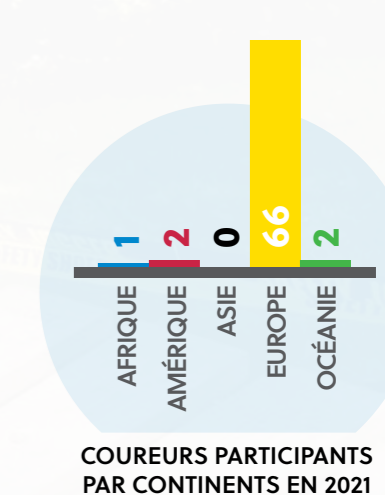
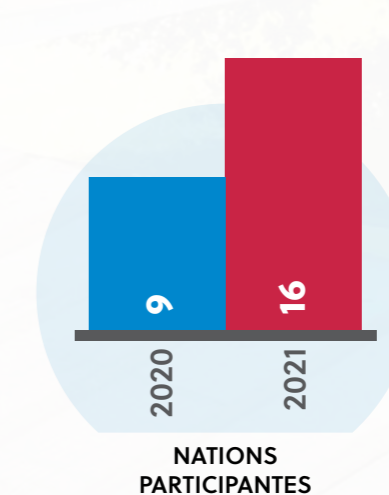
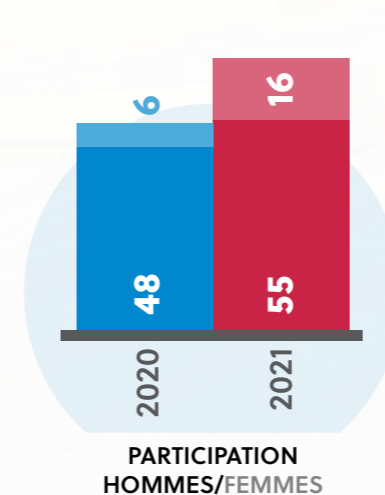
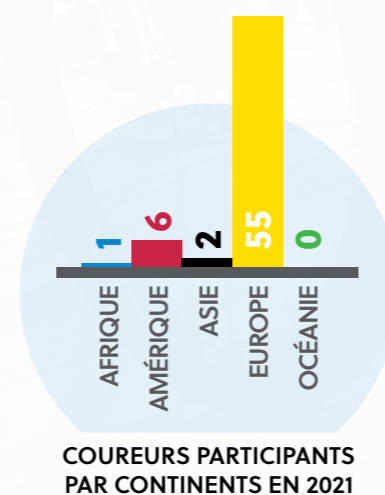
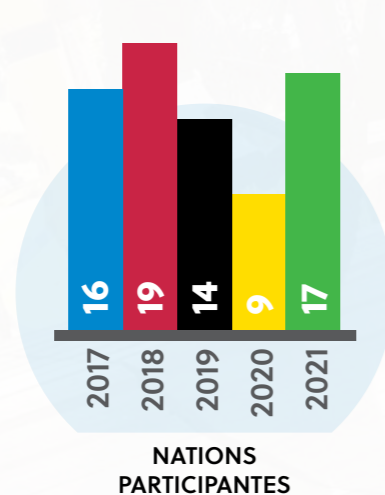
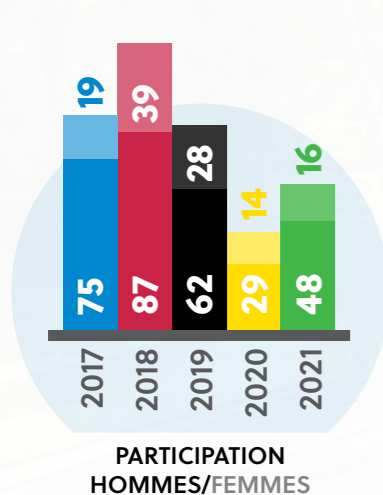
Le Néerlandais Jeroen van Eck et l'Italienne Gaia Tormena ont remporté une sixième et dernière manche pleine de rebondissements, organisée à Barcelone, en Espagne. Cette victoire leur a valu une première place au classement général de la Coupe du Monde Mountain Bike Eliminator UCI, avec respectivement 365 et 450 points. Si le titre masculin s'est joué dans l'ultime course de la saison, Tormena avait quant à elle déjà remporté le titre une manche plus tôt, en France, alors même qu'elle n'avait pas pu concourir.



Après une saison 2020 qui n'avait vu qu'un seul événement se dérouler en raison de la pandémie de Covid-19, les vainqueurs de la toute première Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI ont pu être sacrés à Barcelone (Espagne) après cinq manches, dont deux sur le même week-end, disputées dans quatre pays.

La Française Mélanie Pugin a décroché le titre dans l'avant-dernière manche, lors du Girona Sea Otter, en Espagne, au terme d'une saison en dents de scie. Chez les Hommes, le spécialiste de la discipline, le Français Jérôme Gilloux, mérite maintenant le titre honorifique de meilleur coureur de tous les temps en E-mountain bike. Déjà vainqueur de la seule épreuve organisée en 2020, il a réitéré sa performance en devenant le tout premier vainqueur du classement général de la Coupe du Monde E-Mountain Bike Cross-country UCI.

CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



BMX RACING

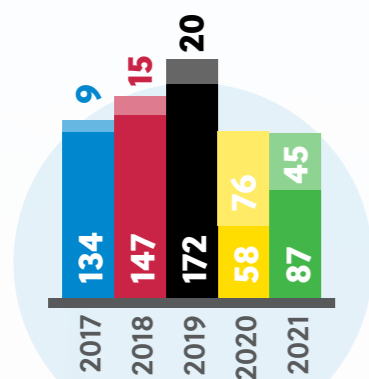
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



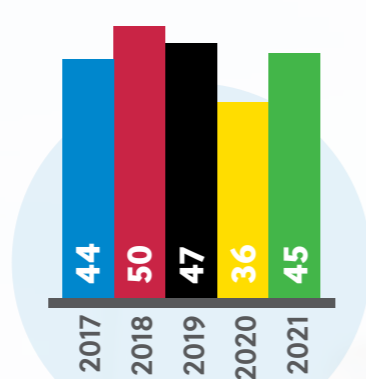
APERÇU

Le BMX Racing a à nouveau offert de belles émotions lors des Jeux Olympiques, avec 24 coureurs de chaque sexe présents sur la piste de 400 m de l'Ariake Urban Sports Park à l'occasion des Jeux de Tokyo 2020. Entre les Jeux Olympiques, les Championnats du Monde BMX UCI aux

Pays-Bas et la Coupe du Monde BMX Supercross UCI, qui comprenait pour la première fois des épreuves réservées aux Hommes Moins de 23 ans et aux Femmes Moins de 23 ans, la saison était placée sous le signe du spectacle, de la grande vitesse et des nouvelles opportunités.



ÉVÉNEMENTS DE BMX RACING INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS DE BMX RACING INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE BMX RACING UCI



Les Championnats du Monde BMX Racing UCI ont eu lieu à Papendal, le centre d'entraînement olympique de la Fédération Nationale de cyclisme des Pays-Bas (KNWU). Malheureusement, comme en 2020, il n'a pas été possible d'organiser les compétitions des catégories Challenge et Masters, ce qui a réduit le nombre de compétiteurs d'environ 3'500.

Les Championnats du Monde BMX Racing UCI ayant eu lieu trois semaines après les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, les coureurs ont dû poursuivre l'entraînement afin de garder une forme optimale. Avec la présence des récents médaillés olympiques sur la liste de départ et l'ouverture de la compétition au public pour la première fois de l'année sur une compétition de BMX Racing, ces Championnats du Monde UCI étaient promis à un succès retentissant.

Au départ de la finale des Femmes Élite, le public a soutenu avec beaucoup d'enthousiasme les deux coureuses néerlandaises en lice : Merel Smulders et Judy Bauuw, qui avaient également participé aux Jeux de Tokyo 2020, où Smulders avait

même décroché le bronze. Mais la Championne Olympique nouvellement sacrée, la Britannique Bethany Shriever, n'a pas laissé les spectateurs espérer longtemps et a dominé la course du début à la fin, ajoutant ainsi un titre de Championne du Monde Femmes Élite UCI à sa médaille d'or olympique.

Chez les Hommes Élite, le Néerlandais Niek Kimmann, star locale et athlète au Centre Mondial du Cyclisme UCI, a lui aussi ajouté un maillot arc-en-ciel de Champion du Monde UCI au titre olympique conquis quelques semaines plus tôt. Lors de la grande finale, il a réalisé le tour le plus rapide des Championnats du Monde UCI 2021, avec un temps de 34,337 secondes.

La catégorie Juniors a opposé des participants du monde entier dans une lutte acharnée. Chez les Hommes, l'Italien Marco Radaelli a franchi la ligne d'arrivée devant les premiers des qualifications, le Français Pierre Geisse et le Néo-Zélandais Rico Bearman. Chez les Femmes Juniors, la Française Mariane Beltrando s'est imposée sans surprise en remportant chacune des courses jusqu'à la finale.



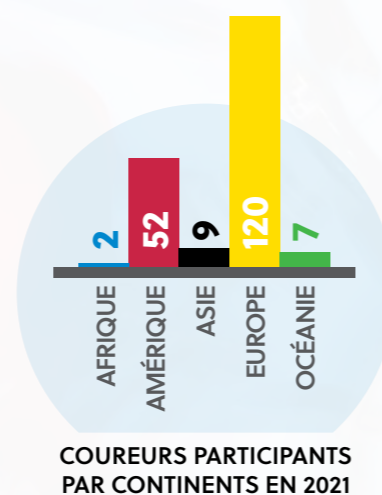
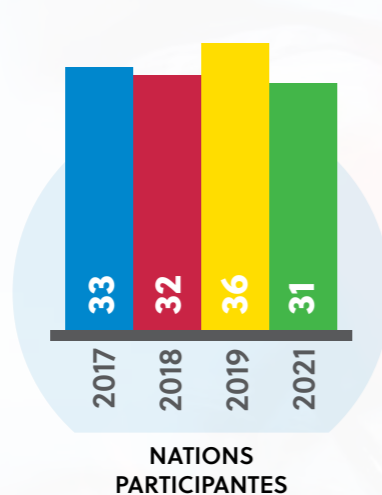
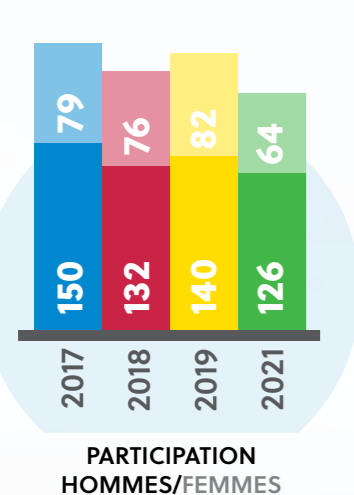
UNE ANNÉE EN OR

Le Néerlandais Niek Kimmann et la Britannique Bethany Shriever ont vécu une année bien remplie : en seulement trois semaines, ils ont ajouté une médaille d'or olympique et un maillot arc-en-ciel à leur palmarès.

Les deux coureurs rejoignent donc le Letton Māris Štrombergs et la Colombienne Mariana Pajón, qui avaient réalisé le même doublé, en 2008 et 2016 respectivement.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde BMX Racing UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers



COUPE DU MONDE BMX SUPERCROSS UCI

La Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2021 s'est déroulée en huit manches, organisées sur quatre week-ends en mai et octobre. La participation à l'événement a été affectée par la pandémie de Covid-19, mais les coureurs ont pu tout de même se rendre en Italie, en Colombie et en Turquie pour participer aux épreuves.

Les deux premières manches ont eu lieu les 8 et 9 mai à Vérone, en Italie, sur le même site qu'une des manches de la Coupe d'Europe BMX UEC. Trois semaines plus tard, les troisième et quatrième manches, organisées dans la capitale colombienne, Bogotá, constituaient également des opportunités de se qualifier pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Après une pause de plusieurs mois, les quatre dernières manches se sont déroulées sur deux week-ends d'octobre, dans le tout nouveau Centre Cycliste de Sakarya (Turquie). Labélisée UCI Bike City en 2021, Sakarya avait déjà accueilli les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI l'année précédente. Ces deux week-ends successifs d'épreuves en Turquie offraient aux coureurs une occasion de concourir pour la victoire finale.

L'introduction de la catégorie Moins de 23 ans, pour les Hommes comme pour les Femmes a constitué un fait marquant de l'édition 2021 de la Coupe du Monde UCI. Elle a permis une augmentation de la participation des coureurs et des équipes, qui a progressé tout au long de l'année, et lors de la dernière manche, la catégorie Hommes Moins de 23 ans était la plus fournie.

Au classement général, le Suisse Simon Marquart s'est offert une première victoire chez les Hommes Élite, tandis que la Colombienne Mariana Pajón célébrait son troisième titre (après ceux de 2013 et 2015) chez les Femmes Élite. La Suissesse Thalya Burford et le Japonais Asuma Nakai sont eux devenus les tout premiers vainqueurs de la série dans la catégorie Moins de 23 ans.

En outre, le Français Joris Daudet, Mariana Pajón, Laura Smulders, Asuma Nakai et Thalya Burford ont été récompensés pour avoir remporté deux manches de Coupe du Monde UCI le même week-end.

Laura Smulders a réaffirmé son statut de détentrice du record du plus grand nombre de victoires en Coupe du Monde UCI, avec un total de 23. Elle distance ainsi Niek Kimmann et Mariana Pajón, qui en comptent 11 chacun.



SMULDERS FAIT TOMBER LES RECORDS

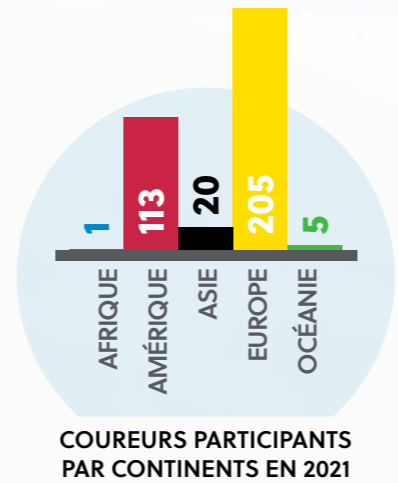
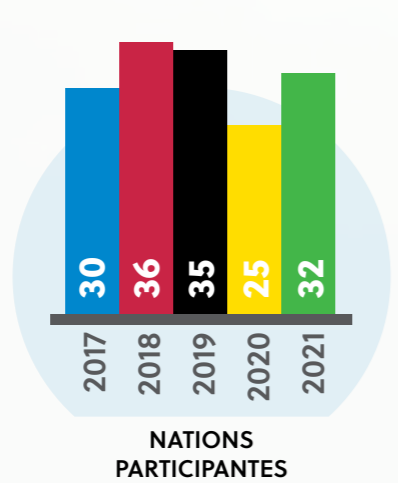
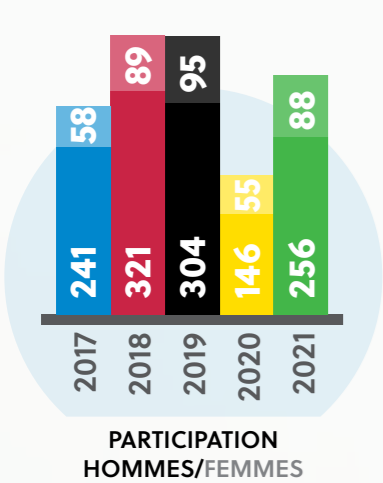
Quatre fois en tête du classement général final de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI (entre 2016 et 2019), Laura Smulders a terminé deuxième en 2021. Mais la Néerlandaise a établi un nouveau record en portant son total de victoires individuelles en Coupe du Monde UCI à 23. Un chiffre encore inégalé.

Smulders a participé à six des huit manches de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2021 et en a remporté quatre.

Avec ses 23 victoires, elle totalise plus du double de succès que ses concurrents directs, Niek Kimmann et Mariana Pajón.

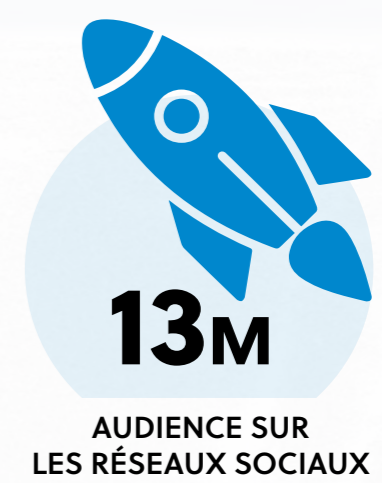


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



*M : millions - k : milliers



BMX FREESTYLE

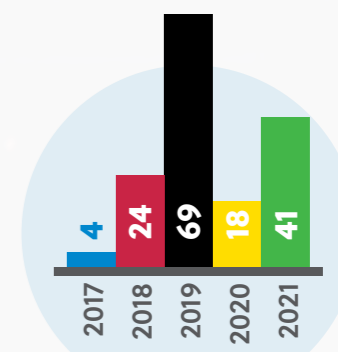
VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



CHIFFRES CLÉS

APERÇU

La première apparition du BMX Freestyle aux Jeux Olympiques, à Tokyo en 2020, a constitué une étape importante dans le développement de la discipline depuis son intégration par l'UCI en 2016. Ces cinq dernières années, le Calendrier International BMX Freestyle UCI s'est largement étoffé et comprend désormais de nombreux événements, comme des Championnats Nationaux, des Championnats Continentaux, une Coupe du Monde UCI et des Championnats du Monde UCI. Malgré cet essor, le programme 2021 a été fortement affecté par la pandémie de Covid-19.



ÉVÉNEMENTS BMX FREESTYLE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE URBAN CYCLING UCI



Après une période de préparation réduite – en raison surtout d'importantes modifications au Calendrier International UCI dues à la pandémie de Covid-19 –, les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2021 ont eu lieu du 4 au 8 juin à Montpellier (France). L'événement comprenait des épreuves de BMX Freestyle Park et de BMX Freestyle Flatland, et constituait une dernière opportunité de qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 pour les spécialistes du Park.

La Sud de France Arena a accueilli les épreuves des Championnats du Monde BMX Freestyle UCI, organisés pour la première fois en intérieur. En raison des restrictions liées à la pandémie de Covid-19, aucun spectateur n'a pu être présent. L'ambiance montpelliéraine n'avait donc rien à voir avec ce que les concurrents avaient connu auparavant dans la ville, où la Coupe du Monde BMX Freestyle UCI avait attiré des centaines de milliers de supporters les années précédentes.

Les participants à la compétition de Park ont dû encaisser une pression double : celle de qualifier

leur pays à la toute première épreuve olympique dans la discipline, mais aussi celle de valider leur propre place au sein de leur délégation nationale. La lutte était d'autant plus passionnante que la première équipe au Classement UCI gagnait le droit d'envoyer deux athlètes à Tokyo. Avant l'événement, l'Australie occupait la tête du tableau des nations dans la catégorie Hommes Élite, mais les États-Unis ont pris le meilleur sur cette dernière en France, obtenant ainsi le droit d'emmener deux hommes à Tokyo en BMX Freestyle.

Les deux meilleures nations ont quitté Montpellier avec un titre mondial de Park chacune à la suite de la victoire de l'Australien Logan Martin chez les Hommes et de l'Américaine Hannah Roberts chez les Femmes.

En BMX Freestyle, les titres de Champion du Monde UCI 2021 sont revenus à deux Européens. Le Français favori du public Matthias Dandois a remporté son premier maillot arc-en-ciel, tandis que chez les Femmes, l'Autrichienne Irina Sadovnik décrochait son deuxième titre consécutif.

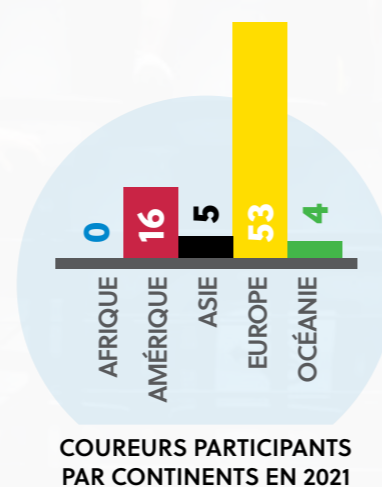
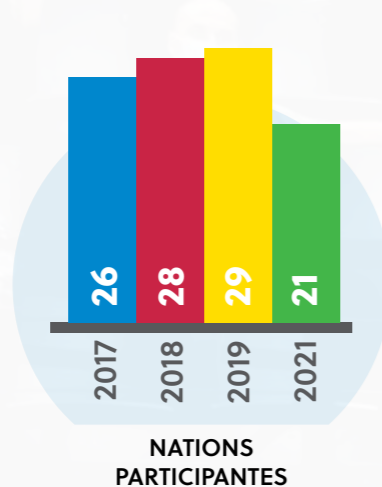
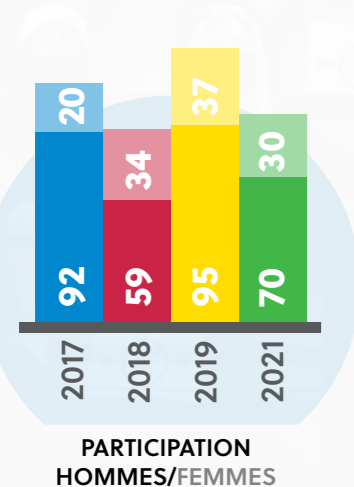


HANNAH ROBERTS FRAPPE ENCORE

À seulement 19 ans, l'Américaine Hannah Roberts a remporté son troisième titre de Championne du Monde UCI de BMX Freestyle Park après ceux de 2017 et 2019. Deux ans auparavant, elle s'était déjà fait une réputation en devenant la première femme à réaliser un 360-tailwhip en compétition. Réputation qu'elle a confirmée en 2021.

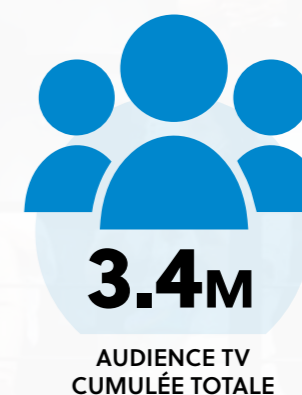
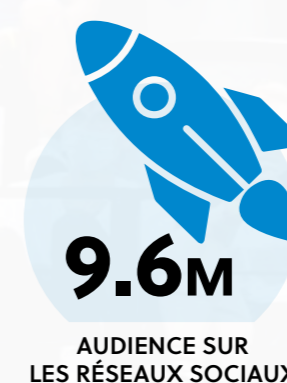


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2020 ont été annulés.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers





CYCLO-CROSS

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

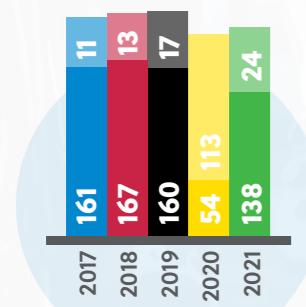


APERÇU

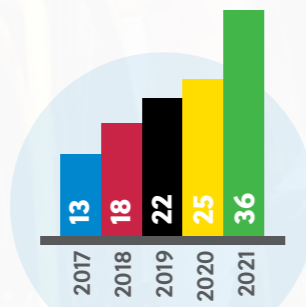
La station balnéaire belge d'Ostende a accueilli les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2021, sans les courses Hommes Juniors et Femmes Juniors, et à huis clos, en raison des restrictions liées à la pandémie de Covid-19.

Côté Coupe du Monde Cyclo-cross UCI, après une édition 2020-2021 passée de 12 à 5 manches

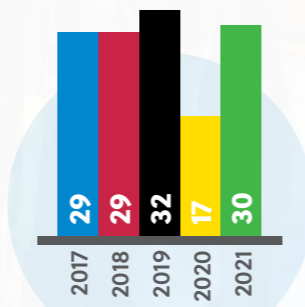
pour cause de pandémie, la saison 2021-2022 a vu la compétition reprendre pleinement, 12 des 15 manches prévues ayant pu avoir lieu entre octobre et décembre 2021. Les trois premières manches se sont toutes déroulées aux États-Unis en l'espace d'une semaine.



ÉVÉNEMENTS DE CYCLO-CROSS INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



ÉQUIPES ENREGISTRÉES



CHAMPIONNATS NATIONAUX

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



Avec la mer du Nord en arrière-plan, la 72e édition des Championnats du Monde Cyclo-Cross UCI (30 et 31 janvier), la dixième organisée en Belgique, a eu lieu à Ostende (une première pour la ville).

Les organisateurs – qui avaient déjà accueilli les Championnats du Monde Cyclo-Cross UCI à Hoogde-Gits en 2007 –, attendaient plusieurs dizaines de milliers de spectateurs avant de devoir organiser l'événement à huis clos pour cause de pandémie de Covid-19. La situation sanitaire a également entraîné l'annulation des courses Hommes Juniors et Femmes Juniors, diminuant ainsi à quatre le nombre de courses disputées lors du week-end (Hommes Élite, Femmes Élite, Hommes Moins de 23 ans et Femmes Moins de 23 ans).

Grâce à un respect strict des protocoles sanitaires et à l'organisation de tests systématiques pour les personnes présentes sur le site, l'événement a pu se dérouler en toute sécurité et offrir un véritable spectacle. Les parcours se sont avérés extrêmement exigeants, grâce notamment à la

présence d'une section longeant la plage et d'un très grand pont avec une pente à 21 %.

Ces conditions ont clairement profité aux Néerlandais, qui ont survolé la compétition. À 26 ans, Mathieu Van der Poel a remporté son quatrième maillot arc-en-ciel dans la catégorie Hommes Élite au terme d'une lutte acharnée avec le Belge Wout van Aert, tandis que Lucinda Brand a décroché son premier titre de Championne du Monde UCI, rejointe par deux compatriotes néerlandaises sur le podium des Femmes Élite. La vague orange ne s'arrête pas là : chez les Moins de 23 ans, Pim Ronhaar chez les Hommes et Fem van Empel chez les Femmes ont revêtu le maillot arc-en-ciel.

Si les supporters n'ont pas pu se rendre sur site, ils ont été très nombreux à suivre la compétition à la télévision. Les audiences ont ainsi atteint des chiffres record aux Pays-Bas pour les catégories Hommes Élite et Femmes Élite, et en Belgique pour la catégorie Femmes Élite.



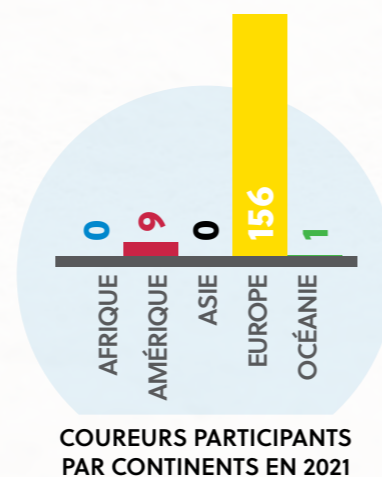
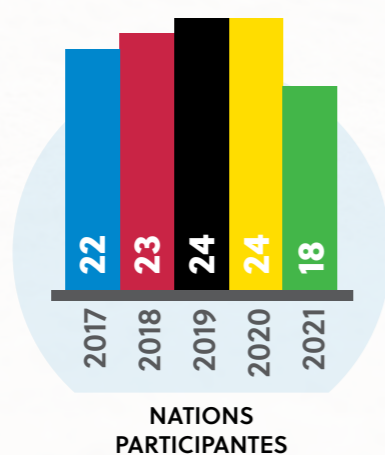
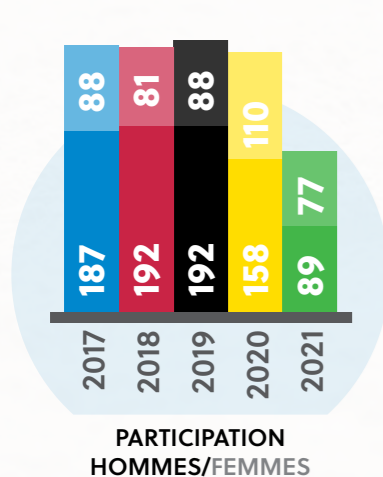
UNE DOMINATION NÉERLANDAISE ET BELGE

La mainmise des Néerlandais et des Belges s'est poursuivie en 2021, avec un troisième titre consécutif pour le Néerlandais Mathieu Van der Poel (2019-2021), qui fait suite à trois années de domination du Belge Wout van Aert (2016-2018).

Dans la catégorie Femmes Élite, les deux mêmes nations règnent sans partage puisque la Néerlandaise Lucinda Brand succède à sa compatriote et Championne du Monde UCI 2020 Ceylin del Carmen Alvarado. Les trois éditions précédentes (2017-2019) avaient été remportées par la Belge Sanne Cant.

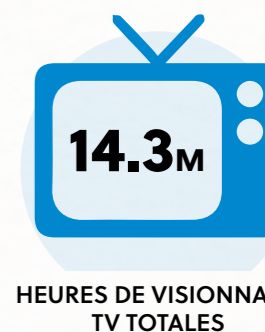
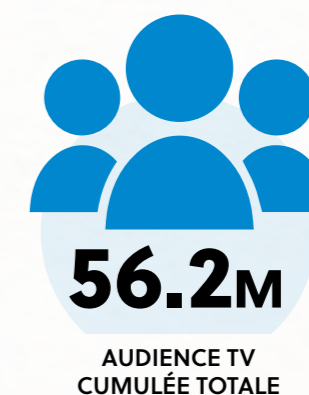
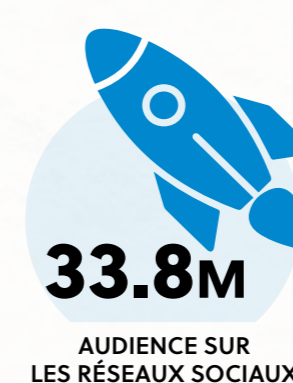


CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES ET TV*



*M : millions – k : milliers



COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI



Dans un contexte de pandémie de Covid-19, seules cinq des 12 manches de la Coupe du Monde Cyclo-Cross UCI 2020-2021 ont pu avoir lieu. La première, à Tábor (République tchèque), a eu lieu en octobre 2020 dans des conditions presque normales, mais les quatre autres (dont trois en Belgique et une aux Pays-Bas) se sont déroulées à huis clos et sans épreuves Juniors.

Les Obligations Financières UCI, les obligations contractuelles et les Règlements UCI ont dû être adaptés pour maintenir une activité minimale dans un contexte extrême qui entraînait des pertes considérables à chaque événement pour les organisateurs.

Les manches de Hulst, aux Pays-Bas, et de Termonde et Overijse, en Belgique, faisaient leur apparition dans le calendrier de la Coupe du Monde UCI lors de la saison 2020-2021.

Ces trois villes ont été également intégrées au calendrier de la Coupe du Monde UCI de la saison 2021-2022, la deuxième organisée par Flanders Classics selon un nouveau format intense de courses consécutives sans interruption. Seule une manche a été annulée sur la saison 2021-2022 (celle d'Anvers, en Belgique), et 12 des 15 manches ont eu lieu en

2021, dans un respect systématique des restrictions nationales et internationales en vigueur pour faire face à la pandémie.

En 2021, de nouveaux sites ont été ajoutés au calendrier, avec Fayetteville (États-Unis), qui a offert aux coureurs un avant-goût des Championnats du Monde Cyclo-Cross UCI Walmart 2022, Zonhoven (Belgique), Besançon (France), Val di Sole (Italie) et Rucphen (Pays-Bas). La manche italienne a fait une entrée fracassante dans le programme avec son parcours recouvert de neige, une première depuis Tábor en 2015.

La participation a atteint un niveau record à Termonde avec 294 coureurs, et ce notamment grâce à un important effectif nord-américain et à une croissance éclair de la catégorie Femmes Juniors, introduite la saison précédente et dont une seule épreuve avait alors pu avoir lieu.

Les niveaux globaux de participation à chaque manche étaient soit égaux soit légèrement supérieurs à ceux d'avant la pandémie. L'augmentation considérable de la participation féminine est à souligner. Elle témoigne de la santé de la discipline et de sa popularité croissante.

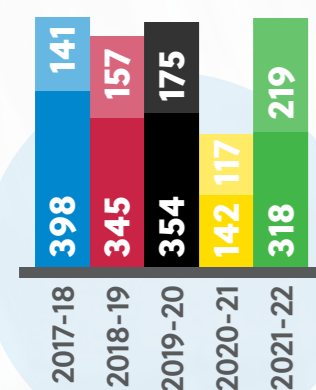


MVDP vs WVA

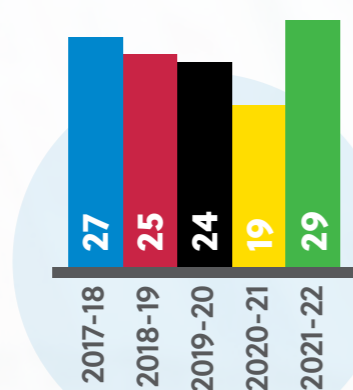
Le Néerlandais Mathieu Van der Poel, Champion du Monde UCI 2020, n'a pas pu participer à la première manche de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI 2020-2021, mais il a annoncé la couleur dès la deuxième escale, à Namur (Belgique), reléguant son rival belge Wout van Aert à la deuxième place. Les deux stars du cyclo-cross ont mené une lutte acharnée tout au long de la saison, remportant chacun deux victoires et deux deuxième places. Fort d'une troisième place lors de la première manche, Van Aert s'est finalement imposé pour terminer premier au classement général.



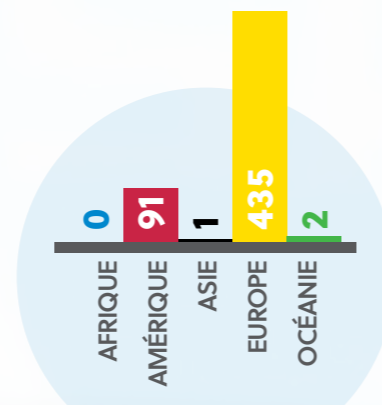
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION
HOMMES/FEMMES



NATIONS
PARTICIPANTES



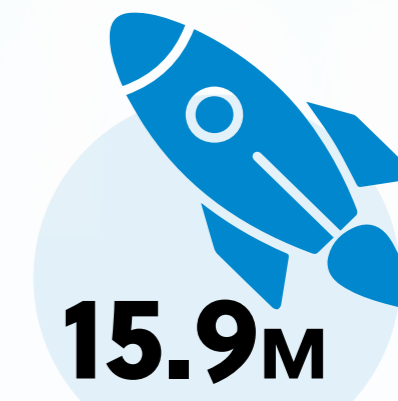
COUREURS PARTICIPANTS
PAR CONTINENTS EN 2021

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

DONNÉES DIGITALES*



VIDÉOS VUES SUR LES
RÉSEAUX SOCIAUX



AUDIENCE SUR
LES RÉSEAUX SOCIAUX

*M : millions – k : milliers



TRIAL

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES



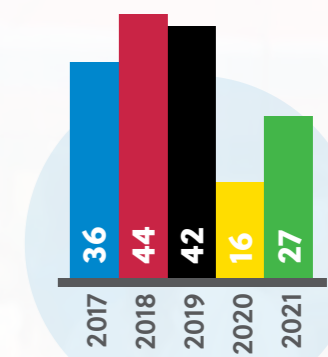
APERÇU

L'introduction d'un nouveau format en 2017 a contribué à l'essor continu du trial, une discipline des plus techniques, en renforçant son attrait auprès du public grâce à des formats d'événements compacts et faciles à comprendre.

L'augmentation de 60 % de la participation des femmes aux Championnats du Monde Trial UCI constitue un chiffre clé de ces 10 dernières années.

Lourdement affecté par la pandémie de Covid-19 en 2020, le Calendrier International Trial UCI s'est étoffé en 2021 avec 27 événements contre 16 l'année précédente. Indépendamment de la situation sanitaire, le nombre d'événements au Calendrier International UCI a fortement augmenté au cours de la décennie passée, passant de 10 en 2011 à plus de 40 en 2018 (44) et 2019 (42).

Le format de compétition instauré en 2017, basé sur un classement par points accumulés sur les différentes sections, a été adopté par la plupart des Fédérations Nationales et mis en place au niveau national.



ÉVÉNEMENTS DE TRIAL INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.



CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI



Les Championnats du Monde Trial UCI 2021 se sont déroulés du 1er au 5 septembre à Vic, en Catalogne (Espagne), une première pour le pays depuis 2000 et les Championnats du Monde Mountain Bike et Trial UCI de la Sierra Nevada.

Intégrés aux Championnats du Monde Urban Cycling UCI depuis 2017, les Championnats du Monde Trial UCI ont été organisés sous la forme d'un événement séparé en 2021 en raison de la situation sanitaire, qui avait mené à l'annulation de l'édition 2020.

Le succès retentissant de cette édition des Championnats du Monde Trial UCI est dû à une excellente organisation et à la rapidité d'exécution de la municipalité de Vic, de la Fédération Espagnole de Cyclisme (RFEC), de la Fédération Catalane de Cyclisme et du club local de trial. En quatre jours, la compétition a réuni plus de 5'000 spectateurs.

L'Espagne a survolé la compétition en remportant quatre des cinq titres individuels de Champion du Monde UCI en jeu ainsi que le titre par équipes.

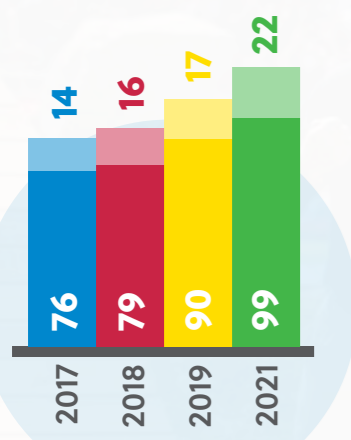
L'un des éléments à retenir est le retour du titre de Champion du Monde UCI des Hommes Élite 20'' dans le giron espagnol (détenu par l'Autriche en 2018 et l'Allemagne en 2019), grâce à Borja Conejos. Chez les Femmes, l'Espagnole Vera Barón, âgée de 17 ans seulement, a interrompu la série de victoires de la quadruple Championne du Monde UCI allemande Nina Reichenbach.

Avec deux autres titres chez les Hommes Juniors, l'hôte espagnol aurait pu rendre une copie parfaite si le Britannique Jack Carthy n'avait pas remporté le maillot arc-en-ciel chez les Hommes Élite 26'', qu'il avait perdu en 2019. Il décroche ainsi son quatrième titre mondial dans la catégorie après ceux de 2016, 2017 et 2018.

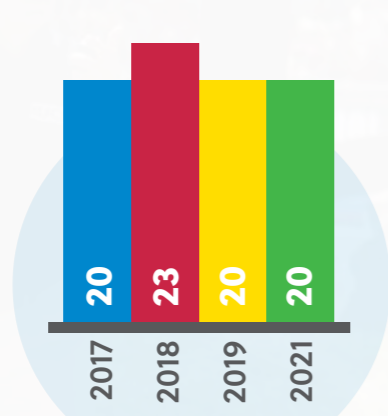
Du fait des restrictions de déplacement liées à la situation sanitaire, certains pays n'ont pas pu être représentés. Toutefois, l'édition a réuni un total de 121 compétiteurs issus de 20 pays, principalement européens, mais aussi asiatiques et sud-américains.



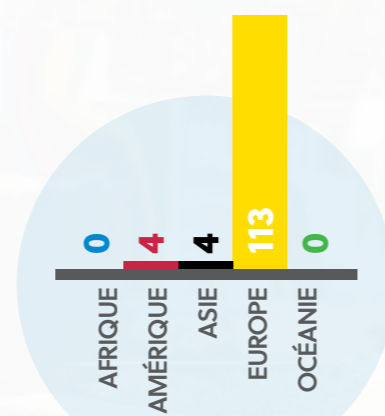
CHIFFRES CLÉS



PARTICIPATION HOMMES/FEMMES



NATIONS PARTICIPANTES



COUREURS PARTICIPANTS PAR CONTINENTS EN 2021

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Trial UCI 2020 ont été annulés.

DEUX LÉGENDES FONT LEURS ADIEUX

L'édition catalane a vu deux grands noms du trial annoncer leur départ à la retraite : le Français Gilles Coustellier, quintuple Champion du Monde UCI dans la catégorie Hommes Élite 26'' (2008, 2009, 2011, 2012, 2014), qui met un terme à 17 ans de carrière au plus haut niveau, et le Belge Kenny Belaey, qui a remporté depuis 2002 la somme exceptionnelle de 14 médailles aux Championnats du Monde UCI dans la même catégorie (dont quatre en or, deux en argent et huit en bronze).



COUPE DU MONDE TRIAL UCI



L'édition 2021 de la Coupe du Monde Trial UCI devait compter trois manches (à Salzbourg, en Autriche, Wadowice, en Pologne, et Belfort, en France), mais les deux premières ont dû être annulées sur demande des organisateurs en raison de restrictions liées à la pandémie de Covid-19.

En 2021, la ville de Belfort, qui avait déjà organisé divers événements internationaux, a accueilli une manche de Coupe du Monde UCI pour la première fois. Les épreuves se sont déroulées du 17 au 19 septembre, soit deux semaines après les Championnats du Monde Trial UCI de Vic, en Catalogne (Espagne). La compétition a réuni 108 concurrents issus de 16 pays, contre une moyenne de 130 concurrents et 25 pays par manche sur les cinq années précédentes. Cette diminution s'explique par une perte d'intérêt pour la compétition après l'annulation des deux premières manches (et donc l'impossibilité d'établir un classement général de la Coupe du Monde UCI) et par la proximité de l'événement avec les Championnats du Monde UCI.

L'édition belfortaine a vu les trois médaillés d'argent Élite des Championnats du Monde Trial

UCI, organisés deux semaines plus tôt, se hisser une marche plus haut sur le podium.

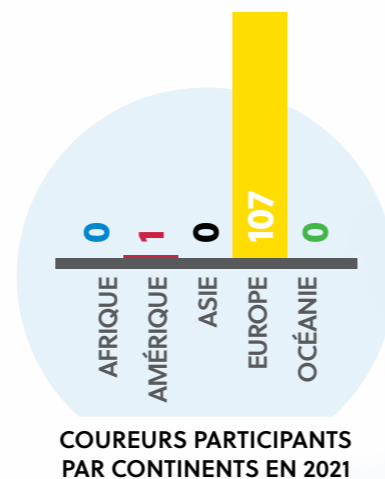
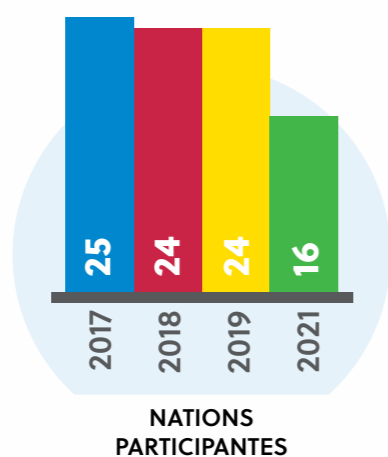
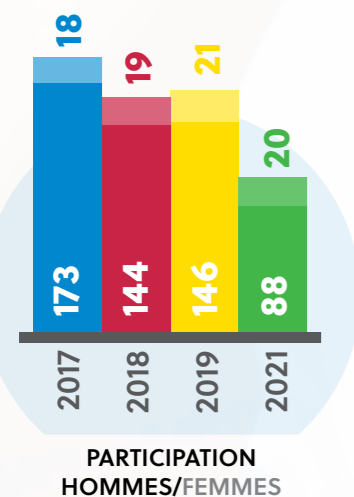
Du fait de l'absence de Jack Carthy la compétition des Hommes Élite 26" était bien plus ouverte, et l'Espagnol Julen Saenz de Ormijana a su en tirer profit pour s'imposer.

Les deux révélations des Championnats du Monde UCI de Vic, Vera Barón (Femmes) et Borja Conejos (Hommes Élite 20"), n'ont pas su réitérer leurs exploits surprises à Belfort. Après une deuxième place décevante à Vic, où elle avait fini derrière Barón, l'Allemande Nina Reichenbach, quadruple Championne du Monde UCI et double Championne d'Europe, a pu se relancer en devançant l'Espagnole à Belfort.

L'Espagnol Alejandro Montalvo, vainqueur de la Coupe du Monde Trial UCI 2018 dans la catégorie Hommes Élite 20", a renoué avec la victoire à Belfort, tandis que le tout récent Champion du Monde UCI Borja Conejos a terminé au pied du podium avec une quatrième place.



CHIFFRES CLÉS



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Trial UCI 2020 a été annulée.

CYCLISME EN SALLE

VUE D'ENSEMBLE ET CHIFFRES

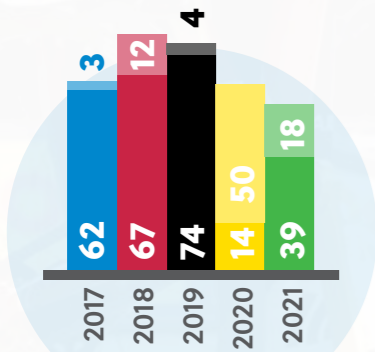


APERÇU

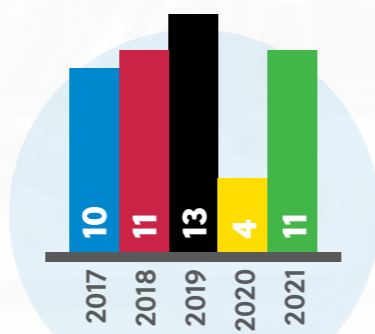
Le Calendrier International Cyclisme en salle UCI 2020 avait vu bon nombre de ses événements annulés pour cause de pandémie de Covid-19. Ainsi, le retour à un programme plus fourni en 2021, avec 39 compétitions, a soulagé les acteurs de la discipline. Les organisateurs ont redoublé d'efforts pour mettre en place des épreuves de cyclisme en salle malgré le contexte sanitaire difficile. Onze nations ont ainsi pu accueillir des compétitions internationales et donner aux

athlètes l'opportunité de se préparer pour la Coupes du Monde UCI et les Championnats du Monde UCI.

Après une série de compétitions à huis clos, la fin de l'année a récompensé la solidarité et le soutien des acteurs du cyclisme en salle en réunissant, à l'occasion de Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2021 placés sous le signe du progrès et de la célébration, toute la communauté de ce sport.



ÉVÉNEMENTS EN SALLE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS EN SALLE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLISME EN SALLE UCI



L'édition 2021 des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI a eu lieu du 29 au 31 octobre à Stuttgart, en Allemagne. Organisée à la Porsche Arena, la compétition a pu compter sur un comité d'organisation local expérimenté, qui avait déjà accueilli les éditions 2010 et 2016 de l'événement.

Les trois jours de compétition ont connu un franc succès, aussi bien du point de vue des athlètes que des Commissaires et des spectateurs. Annulés l'année précédente pour cause de pandémie de Covid-19, les Championnats du Monde UCI 2021 se sont déroulés dans un respect strict des protocoles sanitaires, devant un nombre de spectateurs limité à 4'500.

Le Champion du Monde Cycle-ball UCI en titre, l'Autrichien Patrick Schnetzer, épaulé par son nouveau coéquipier Stefan Feurstein, n'est pas parvenu à conserver son titre et a dû se contenter d'une médaille de bronze. La finale opposant les cousins allemands Gerhard et Bernd Mlady aux frères suisses Severin et Benjamin Waibel a souri aux premiers, qui ont remporté leur deuxième

maillot arc-en-ciel après leur titre de 2017. La Belgique a conservé sa place dans le Groupe A après une victoire face au Japon dans le match pour le maintien. Le Groupe A de l'édition 2022 sera donc composé d'équipes en provenance d'Autriche, de France, d'Allemagne, de République tchèque et de Suisse.

L'épreuve de cyclisme artistique a vu l'entrée en lice de deux nouvelles nations dans le cadre des Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI avec la participation de la Péruvienne Gracia Sotomayor chez les Femmes Individuelles et de l'Afghan Rahman Mohammad Hassan chez les Hommes Individuels.

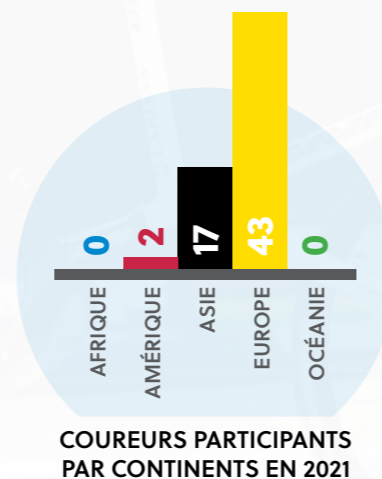
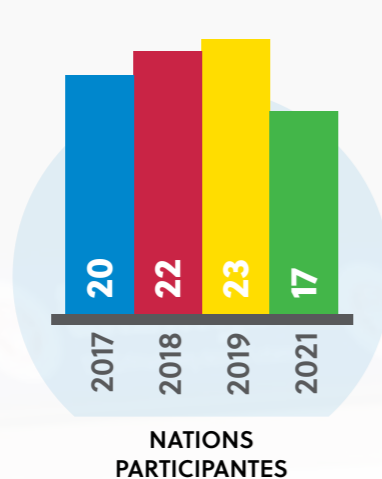
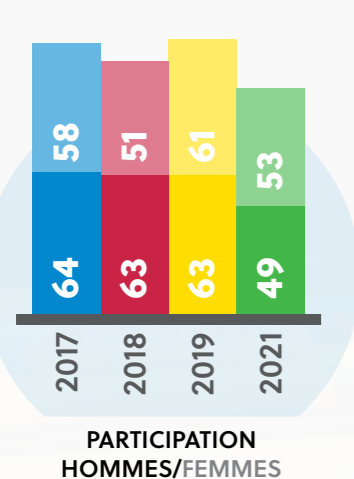
Les compétitions de cyclisme artistique se divisaient en cinq catégories : Hommes Individuels, Femmes Individuelles, Paires Open, Paires Femmes et Quadrille Mixte. Au total, 120 sportifs issus de 18 nations (d'Asie, d'Europe, et d'Amérique du Nord et du Sud) ont participé aux Mondiaux UCI sur les trois jours que comptait la compétition. Les femmes représentaient le 69 % du total des participants.

CRITÈRES D'ÉVALUATION DU CYCLISME ARTISTIQUE

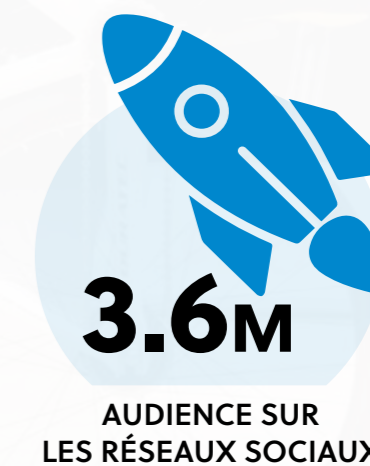
Les participants aux épreuves de cyclisme artistique doivent présenter un programme de cinq minutes. Bien qu'il n'y ait aucune figure imposée, un nombre maximum de figures est fixé pour chaque catégorie : 30 en Individuel et 25 en Paires, ACT4 et ACT6.

Les performances sont évaluées en fonction de leur exécution et de leur difficulté par un jury constitué de cinq à sept membres dont un Président.

CHIFFRES CLÉS



DONNÉES DIGITALES*



Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. Les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI 2020 ont été annulés.

*M : millions – k : milliers



COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

UCI CYCLE-BALL WORLD CUP AUSTRIA



La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2021 était constituée de trois manches et d'une Finale. Du fait de l'absence de compétitions en 2020 pour cause de pandémie de Covid-19, la première manche, organisée le 24 avril 2021 à Dornbirn (Autriche), était la première compétition internationale depuis 18 mois. La première victoire de la saison est revenue à la paire locale composée de Patrick Schnetzer et Stefan Feurstein. Le duo s'était nouvellement formé après le départ à la retraite en 2020 de l'ex-partenaire de Schnetzer, Marcus Bröll, avec qui il avait remporté six Coupes du Monde UCI de cycle-ball.

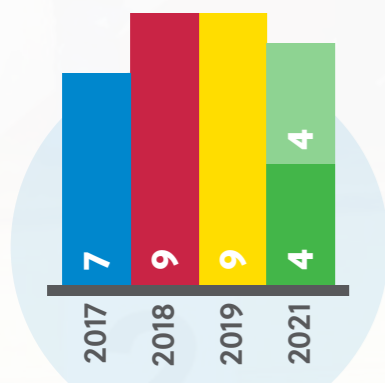
La deuxième manche a eu lieu le 16 octobre à Beringen (Belgique), deux semaines seulement avant les Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI.

La troisième manche, organisée à Altdorf (Suisse) le 13 novembre, constituait la dernière opportunité pour se qualifier pour la phase finale de la Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2021. Il s'agissait également de la 70e apparition en Coupe du Monde UCI de la star locale Roman Schneider depuis 2002.

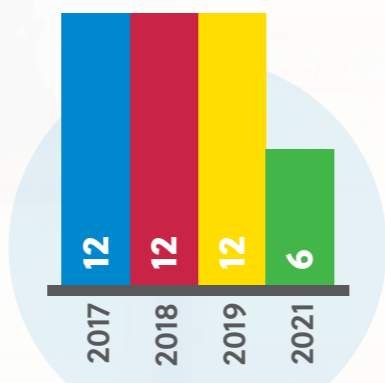
La Finale s'est déroulée à Großkoschen (Allemagne) le 27 novembre. Premier du classement tout au long de la saison, le duo autrichien Patrick Schnetzer-Stefan Feurstein (RV Dornbirn) s'est imposé en finale face aux Allemands Gerhard et Bernd Mlady (Stein), qui venaient d'être sacrés Champions du Monde UCI.



CHIFFRES CLÉS



ÉVÉNEMENTS DE CYCLE-BALL INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI : DISPUTÉS/ANNULÉS



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS DE CYCLE-BALL INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2021. La Coupe du Monde Cycle-ball UCI 2020 a été annulée.

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI



Après une Coupe du Monde Cyclisme Artistique UCI 2020 réduite à une manche pour cause de pandémie de Covid-19, l'édition 2021 de la série était constituée de deux manches et une Finale.

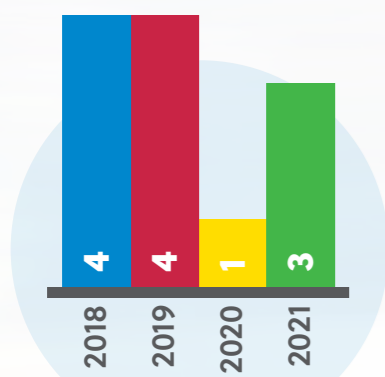
La participation à la première manche, organisée le 19 juin à Uzwil (Suisse), est restée faible, car de nombreux compétiteurs et nations ont préféré ne pas prendre part à l'événement en raison d'une préparation perturbée par les restrictions sur leur territoire.

Le niveau de participation a augmenté lors de la deuxième manche, organisée le 7 août à Lemgo

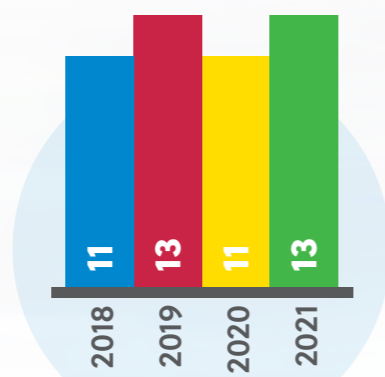
(Allemagne), malgré l'impossibilité pour les Fédérations Nationales asiatiques de faire voyager leurs concurrents en Europe.

Après avoir manqué ces opportunités de qualification, seuls deux participants non-européens ont pu disputer la Finale, le 23 octobre à Albstadt (Allemagne). Ce rendez-vous servant aussi de préparation aux Championnats du Monde Cyclisme en salle UCI prévus une semaine plus tard, un événement a été organisé en parallèle pour les athlètes qui ne s'étaient pas qualifiés mais allaient participer aux Mondiaux UCI.

CHIFFRES CLÉS

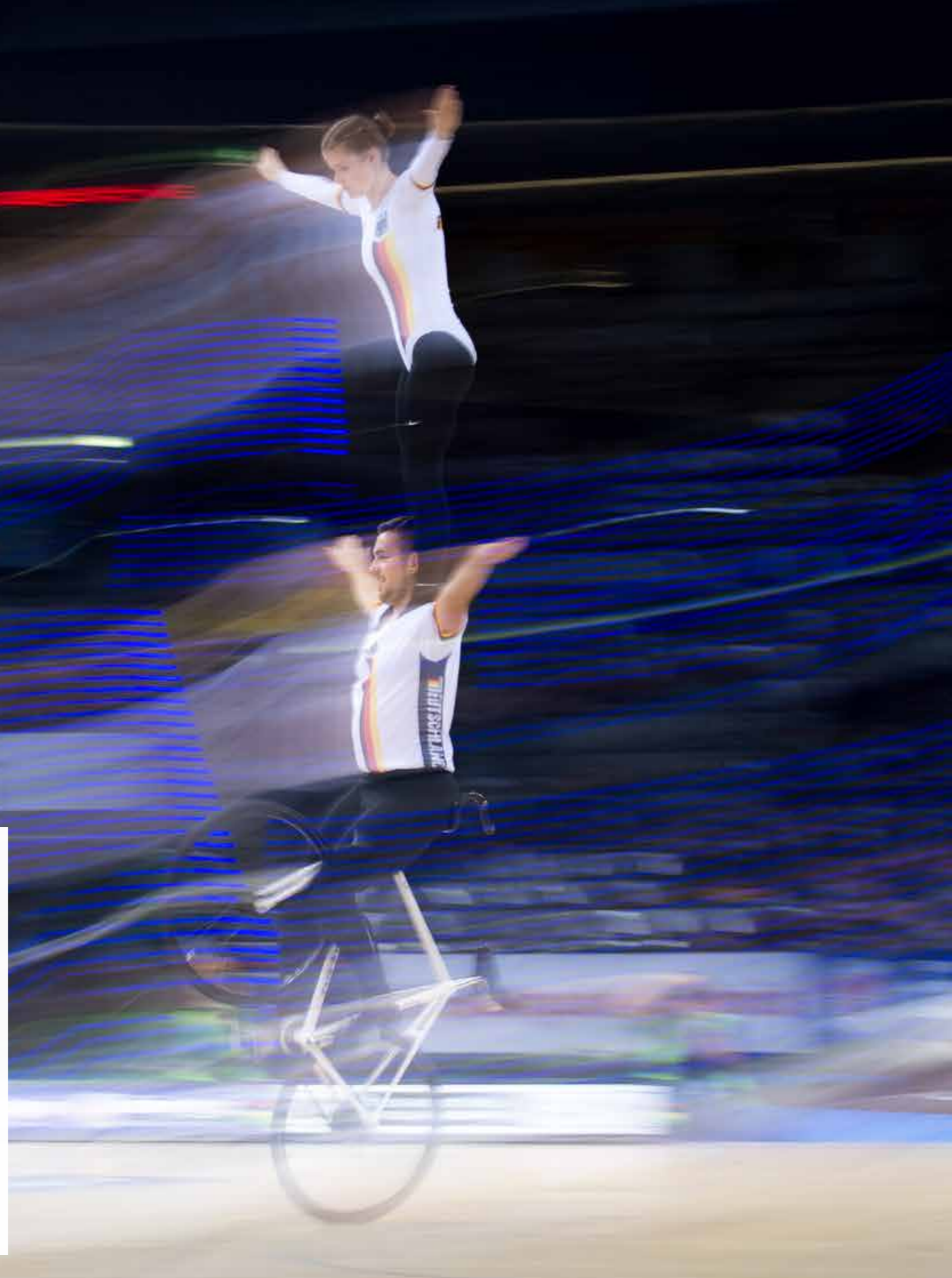


ÉVÉNEMENTS DE CYCLISME ARTISTIQUE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI



NATIONS PARTICIPANT AUX ÉVÉNEMENTS DE CYCLISME ARTISTIQUE INSCRITS AU CALENDRIER INTERNATIONAL UCI

Remarque : La pandémie de Covid-19 a eu un impact sur les chiffres de 2020 et 2021.





DÉVELOPPEMENT

DÉVELOPPEMENT

INTRODUCTION

L'année 2021 a été marquée par l'adaptation continue à la situation sanitaire (pandémie de Covid-19) et aux restrictions qui l'accompagnaient. La consolidation d'outils en ligne pour proposer des contenus éducatifs aux Confédérations Continentales, aux Fédérations Nationales et aux autres acteurs du cyclisme, ainsi que la rationalisation de certaines procédures ont constitué les piliers de la poursuite de la promotion et de l'expansion de notre sport à travers le monde. Ces mesures se sont traduites par une importante réduction des coûts, libérant ainsi des fonds qui ont pu être réaffectés aux programmes de développement de l'UCI.

Le Programme de Solidarité de l'UCI, qui a entamé sa quatrième année avec l'introduction de

nouveaux critères, a continué de susciter un grand intérêt malgré la pandémie. En effet, le nombre de demandes reçues a atteint un niveau record.

Au Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, la préparation et la formation des athlètes en vue de leur qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et de leur participation à l'événement a largement occupé le personnel et les entraîneurs. Ils se sont également consacrés à la détection des jeunes talents qui représentent l'avenir du cyclisme.

Le CMC UCI a travaillé en étroite collaboration avec ses cinq centres satellites à travers le monde pour définir des méthodes et des objectifs communs, avec une nouvelle série de critères pour un projet de labellisation prévu pour l'année 2022.

RELATIONS AVEC LES FÉDÉRATIONS NATIONALES ET LES CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

La communication de l'UCI avec ses Fédérations Nationales et ses Confédérations Continentales a fait l'objet d'une révision, afin de s'adapter aux circonstances exceptionnelles liées à la pandémie de Covid-19. Faute de pouvoir organiser des réunions physiques, d'autres méthodes de travail ont été mises en place pour continuer de fournir un service de qualité aux membres de l'UCI.

Tout au long de l'année 2021, les Fédérations Nationales et les Confédérations Continentales ont pu bénéficier de conseils et d'un soutien au quotidien par e-mail, visioconférence et messagerie instantanée. Ces échanges ont porté sur toutes sortes de sujets : obtention de visas pour les Championnats du Monde Route UCI 2021, Programme de Solidarité de l'UCI, frais d'affiliation, certificats d'affiliation, questions financières, UCI DataRide ou encore extranet de l'UCI. L'UCI a également conseillé les Fédérations Nationales désireuses d'établir une stratégie sur mesure pour le développement du cyclisme au sein de leur institution, dans leur pays ou sur leur continent.

Les cinq congrès électifs des Confédérations Continentales ont pu avoir lieu au premier trimestre 2021. Composée d'un Président choisi par la Commission d'éthique de l'UCI et de deux membres choisis par la Confédération Continentale, la Commission de Contrôle Électoral de chaque Confédération Continentale a veillé à

la transparence et à l'équité du scrutin, avant et pendant chacun de ces événements. L'UCI a aidé et conseillé trois Confédérations Continentales dans la création d'un outil de visioconférence et d'une plateforme de vote sécurisée, afin que les Congrès entièrement virtuels et hybrides bénéficient de conditions équivalentes.

Le 6 mars, l'Union Européenne de Cyclisme (UEC) a organisé un Congrès virtuel au siège de l'UCI. À l'issue des débats, M. Enrico Della Casa a été élu Président. Le 14 mars au Caire (Égypte), la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) a tenu son Congrès en présentiel. Le Dr Mohamed Wagih Azzam a été réélu pour un nouveau mandat. Le Congrès de la Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI), entièrement virtuel, s'est tenu le 19 mars au siège de l'UCI, grâce au soutien apporté par l'UCI sur les questions techniques. M. José-Manuel Pelaez a été réélu pour un nouveau mandat de quatre ans. Le Congrès de la Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) a eu lieu à Dubaï (Émirats arabes unis) le 22 mars, dans un format hybride : une partie des délégués étaient présents sur place, tandis que les autres ont participé à distance. M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar a conservé son siège de Président. Enfin, le 26 mars, Tony Mitchell a été élu Président de la Confédération Océanienne de Cyclisme (OCC). Au terme d'un Congrès entièrement virtuel, il a succédé à Mme Tracey Gaudry, qui n'avait pas souhaité se représenter.

CONGRÈS UCI 2021

Chaque année, le Congrès de l'UCI réunit les Fédérations Nationales affiliées à la Fédération Internationale. Il s'agit du plus important événement institutionnel de l'UCI. La 190^e édition de ce dernier s'est déroulée à Louvain (Belgique), en marge des Championnats du Monde Route UCI, qui fêtaient leur 100^e anniversaire. Le Congrès de l'UCI, électif, a rassemblé les représentants de 95 Fédérations Nationales membres de l'UCI. Pour la troisième fois, les Fédérations Nationales issues des groupes 3 et 4 ont bénéficié de l'aide de l'UCI pour participer à l'événement, grâce à la prise en charge de quatre nuits d'hébergement. L'événement a été retransmis en direct sur la chaîne YouTube de l'UCI. Le vote s'est déroulé de manière hybride : une entreprise indépendante s'est chargée de la collecte sécurisée des votes en ligne, afin d'assurer l'équité du processus.

David Lappartient, Président de l'UCI depuis septembre 2017, a été réélu pour un second mandat de quatre ans à la tête de la Fédération Internationale. Seul candidat en lice, il a été réélu par acclamation.

Le Congrès de l'UCI avait également la responsabilité d'élire les membres du nouveau Comité Directeur de l'UCI, qui siègeront au sein de l'organe exécutif de la Fédération ces quatre prochaines années, de septembre 2021 à septembre 2025.

Onze nouveaux membres ont rejoint le Comité Directeur de l'UCI aux côtés des Présidents des cinq Confédérations Continentales (élus en début d'année) et de la Présidente de la Commission des Athlètes de l'UCI, qui tous siègent de droit au

Comité Directeur de l'UCI. Le nombre de femmes dans ce dernier a triplé, passant de deux à six pour représenter désormais un tiers des membres.

Quatre nouveaux membres ont rejoint l'UCI lors de son Congrès 2021, à la suite de la ratification des candidatures des Fédérations Nationales du Soudan du Sud, des Îles Salomon, de la Guinée équatoriale et du Vatican. Le Président de l'UCI David Lappartient s'était fixé pour objectif d'atteindre le seuil des 200 Fédérations Nationales affiliées au terme de son premier mandat, conformément à l'Agenda 2022 de l'UCI ; le but a été atteint et même dépassé. En effet, l'UCI compte désormais 201 Fédérations Nationales affiliées.

Le Mérite UCI, une distinction accordée en reconnaissance d'une contribution exceptionnelle au cyclisme, a été remis aux personnalités suivantes : M. Fazli Ahmad Fazli (AFG), Président de la Fédération Afghane de Cyclisme, M. Greg LeMond (USA), double Champion du Monde UCI de cyclisme sur route et triple vainqueur du Tour de France, M. Philippe Leuba (SUI), Chef du Département de l'Économie, de l'Innovation et du Sport du canton de Vaud, et M. Tom Van Damme (BEL), membre du Comité Directeur de l'UCI de 2013 à 2020 et Président de la Royale Ligue Vélocipédique Belge (RLVB).

En outre, ayant atteint la limite d'âge pour se porter candidats au Comité Directeur de l'UCI au moment de l'élection de ce dernier, MM. Renato Di Rocco (ITA) et Artur Lopes (POR) sont devenus respectivement Vice-président honoraire et Membre honoraire du Comité Directeur de l'UCI.



UCI NEWSLETTER

Principal moyen de communication à destination des Fédérations Nationales et de la famille du cyclisme mondial, la Newsletter UCI compte 3'385 abonnés, dont les Fédérations Nationales, les coureurs, les équipes, les organisateurs d'événements et les Commissaires, entre autres.

En 2021, 16 éditions de la Newsletter UCI ont été publiées, en anglais et en français. Ce chiffre comprend les douze éditions mensuelles plus quatre éditions spéciales : trois numéros spéciaux sur les évolutions réglementaires validées lors de réunions du Comité Directeur de l'UCI, et un autre consacré aux nouvelles Commissions de l'UCI.

DÉVELOPPEMENT PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI

Depuis sa création il y a quatre ans, le Programme de Solidarité de l'UCI joue un rôle essentiel dans la stratégie de l'UCI pour un développement mondial et uniforme du cyclisme. Avec ce soutien soutenu et progressif, les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales disposent d'un outil supplémentaire pour développer le cyclisme dans leurs régions et territoires. L'allocation des ressources et des fonds est régie par des règles et des procédures, afin de respecter les objectifs de développement de la Fédération Internationale.

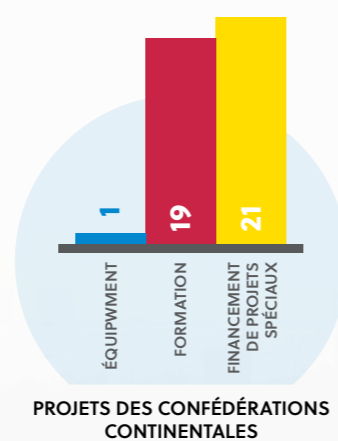
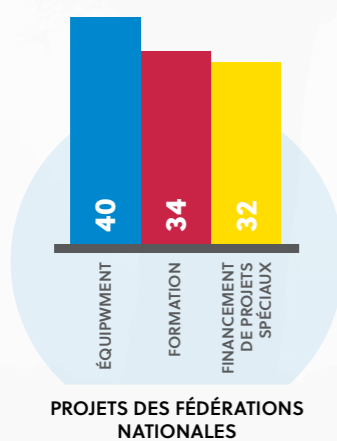
Parmi les 201 Fédérations Nationales affiliées à l'UCI, celles des groupe 3 et 4 ont davantage besoin de soutien et représentent 73 % des membres soutenus par l'UCI dans le cadre du programme de solidarité.

À travers les trois piliers de son Programme de Solidarité (formation, équipement et financement de projets spéciaux), l'UCI souhaite améliorer

l'autonomie et l'indépendance des Fédérations Nationales les moins développées, mais aussi des Confédérations Continentales, en leur apportant soutien et conseil pour la mise en œuvre de leurs projets.

Fin 2021, malgré la situation sanitaire précaire et les restrictions liées, 80 des 147 projets lancés par l'UCI et le CMC UCI ont été menés à bien. Un certain nombre d'autres projets ont été prolongés jusqu'au premier trimestre de l'année 2022, afin de permettre aux Fédérations Nationales et aux Confédérations Continentales de les achever.

Dans la perspective de continuer à proposer des projets éducatifs, une plateforme d'apprentissage en ligne et des contenus numériques adaptés ont été mis au point par l'Unité Formation du CMC UCI. Les entraîneurs, mécaniciens et Commissaires Nationaux ont ainsi pu suivre des cours de Niveau 1 de grande qualité.



DONS DE VÉLOS

Le nombre de dons de vélos approuvés a atteint 391, pour un total de 37 demandes.

PAYS	NBRE DE VÉLOS
Afghanistan	10
Cambodge*	8
Palestine*	17
Oman*	14
Jordanie*	10
Syrie	10
Turkménistan*	6
Bulgarie*	5
Slovaquie	14
Azerbaïdjan	1
Kosovo	25
Pérou*	30
Costa Rica	11
Nicaragua	10
Jamaïque	8
Anguilla	11
Panama	3
République dominicaine	15
Suriname	1
Antigua-et-Barbuda	3
Uruguay*	1
Trinité-et-Tobago	1
Îles Vierges américaines*	6
Tunisie	6
Mali	10
Côte d'Ivoire*	20
Somalie	10
Guinée	10
Burundi	20
Île Maurice	8
Mauritanie	20
Rép. Démocratique du Congo	8
Lesotho	1
Niger	30
Érythrée	8
Égypte	10
Soudan*	10
TOTAL	391

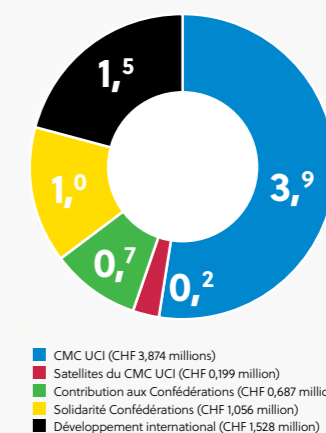
* Vélos envoyés en 2022.

FONDS DE SOLIDARITÉ DE L'UCI 2021

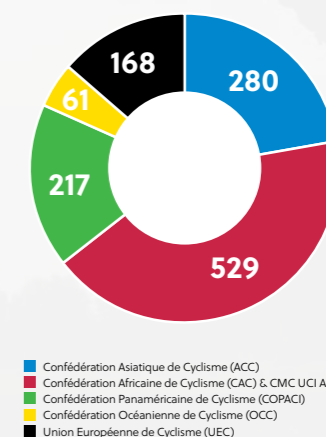
Le Fonds de Solidarité de l'UCI s'élevait à CHF 1'113'261 en 2021 ; CHF 651'392 ont été attribués aux projets des Confédérations Continentales et CHF 461'869 à ceux des Fédérations Nationales.

En outre, l'UCI a offert son aide à Haïti au lendemain du tremblement de terre qui a touché le pays. Le Comité Directeur de l'UCI a approuvé une dotation exceptionnelle de CHF 15'000 à la Fédération Nationale afin de financer la reconstruction des infrastructures et les opérations de soutien.

FORMATION ET DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS DE CHF)



SOLIDARITÉ UCI POUR LES CONFÉDÉRATIONS ET CENTRES SATELLITES DU CMC UCI
(EN MILLIERS DE CHF)





ÉVOLUTION DU PROGRAMME DE SOLIDARITÉ DE L'UCI EN 2022

De nouveaux critères ont été appliqués au Programme de Solidarité de l'UCI en 2021 : désormais, les projets nécessitent le soutien et la participation d'une tierce partie, c'est-à-dire du gouvernement et/ou des autorités locales, du Comité National Olympique, de sponsors ou de partenaires. L'année 2022 sera placée sous le signe du renforcement du Programme de Solidarité de l'UCI, avec le maintien de ces exigences et un soutien accru aux grands projets pluriannuels. Parallèlement, les Fédérations Nationales continueront de profiter de conseils pour leur stratégie de développement.

Une nouvelle procédure de rapport et de suivi a été mise en place pour l'utilisation des fonds distribués, du matériel et des programmes éducatifs. L'objectif est d'évaluer les résultats afin de mesurer, d'analyser et de d'évaluer l'impact du Programme de Solidarité de l'UCI. Ce système rend les Fédérations Nationales responsables du développement du cyclisme dans leur pays ; il leur fournit également l'aide nécessaire pour améliorer les secteurs qui en ont besoin.

CONFÉDÉRATION ASIATIQUE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Asiatique de Cyclisme (ACC) est dirigée par M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), réélu à la présidence en 2021. Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 44

Championnats Continentaux

Aucun Championnat Continental n'a été organisé en 2021.

Championnats Nationaux

Route	14
Paracyclisme route	3
Piste	7
Paracyclisme piste	1
Mountain bike	9
BMX Racing	4
BMX Freestyle	2
Cyclo-cross	1
Trial	3
Cyclisme en salle	2
TOTAL	46

Satellites du CMC UCI

Delhi, Inde

Shuzenji, préfecture de Shizuoka, Japon

Yeongju City, province de Kyungbuk, République de Corée

Comité Directeur de l'UCI

M. Osama Ahmed Abdullah Al Shafar (UAE), Vice-président

M. Dato' Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS), Membre

Mme Yuan Yuan (CHN), Membre Cooptée

Projets de Solidarité de l'UCI 2021

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des Projets de Solidarité de l'UCI attribués aux Fédérations Nationales de l'ACC.

Pays	Catégorie de Solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Afghanistan	Projet Spécial	5 000	D
Afghanistan	Équipement	5 000	C
Bahreïn	Formation (entraînement des athlètes)	34 000	D
Brunei	Formation (formation des entraîneurs)	500	D
Cambodge	Projet Spécial	5 000	D
Cambodge	Équipement	2 100	D+1
Cambodge	Équipement	1 600	D+1
Cambodge	Formation (formation des entraîneurs)	1 000	D
Cambodge	Formation (formation des entraîneurs)	8 000	D+1
Inde	Formation (entraînement des athlètes)	35 000	C
Inde	Formation (formation des entraîneurs)	25 000	D
Indonésie	Formation (formation des Commissaires)	28 000	C
Jordanie	Équipement	3 235	P
Liban	Projets Spéciaux	20 000	C
Myanmar	Formation (formation des Commissaires)	28 000	C
Oman	Équipement	11 200	D+1
Oman	Équipement	4 200	D+1
Palestine	Équipement	5 000	D+1
Palestine	Équipement	1 875	D+1
Palestine	Équipement	4 000	D+1
Palestine	Formation (formation des entraîneurs)	500	D+1
Syrie	Équipement	5 000	D+1
Turkménistan	Équipement	3 400	C
TOTAL		236 610	

Légende :

D : terminé, P : reporté à 2022, D+1 : terminé en 2022, C : annulé

DÉVELOPPEMENT CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

CONFÉDÉRATION AFRICAINE DE CYCLISME

Membres et affiliations

Le Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY) a été réélu à la présidence de la Confédération Africaine de Cyclisme (CAC) en 2021. Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 54

En 2021, les Fédérations Nationales de Guinée équatoriale et du Soudan du Sud ont rejoint l'UCI.

Championnats Continentaux

Route	Caire, Égypte	2-6 mars
Piste	Caire, Égypte	10-13 juin

Championnats Nationaux

Route	8
Paracyclisme route	1
Piste	1
Paracyclisme piste	0
Mountain bike	4
BMX Racing	0
BMX Freestyle	0
Cyclo-cross	0
Trial	0
Cyclisme en salle	0
TOTAL	14

Satellites du CMC UCI

Centre Mondial du Cyclisme Afrique (WCCA), à Paarl (Afrique du Sud)

Comité Directeur de l'UCI

Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY), Vice-président
M. Mohammed Ben El Mahi (MAR), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2021

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des Projets de Solidarité de l'UCI attribués aux Fédérations Nationales de la CAC.

Pays	Catégorie de Solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Burundi	Équipement	12 689	D
Cap-Vert	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Égypte	Formation (entraînement des athlètes)	24 500	D
Égypte	Formation (formation en présentiel des entraîneurs)	5 000	D
Égypte	Formation (formation en présentiel des mécaniciens)	5 000	D

Égypte	Financement (Championnats Route CAC)	21 200	D
Égypte	Formation (entraînement des athlètes)	24 165	D
Égypte	Financement (Championnats Piste CAC)	22 280	D
Égypte	Formation (entraînement des athlètes)	55 875	D
Égypte	Projet Spécial	19 000	D
Égypte	Équipement	4 000	D
Égypte	Formation (formation des entraîneurs)	500	D
Égypte	Formation (formation en présentiel des Commissaires)	1 000	C
Érythrée	Équipement	4 950	D
Érythrée	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D+1
Guinée	Projet Spécial	7 500	C
Guinée	Équipement	5 875	D
Guinée	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Côte d'Ivoire	Équipement	4 470	D+1
Côte d'Ivoire	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Lesotho	Projet Spécial	10 000	D
Lesotho	Formation (formation en présentiel des entraîneurs)	8 000	D+1
Lesotho	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D+1
Mali	Équipement	7 808	D
Mali	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Mauritanie	Projet Spécial	13 000	D
Mauritanie	Formation (formation en ligne des mécaniciens)	500	P
Mauritanie	Équipement	4 851	D
Mauritanie	Équipement	3 551	D
Île Maurice	Équipement	12 925	D
Maroc	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Maroc	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Maroc	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Maroc	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	D+1
Niger	Projet Spécial	7 000	C
Niger	Éducation	5 000	C
Niger	Équipement	6 589	D
Niger	Équipement	5 059	D
Nigeria	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Nigeria	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	D+1
RD Congo	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
RD Congo	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	P
RD Congo	Équipement	5 367	D
Rwanda	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Somalie	Équipement	7 649	D
Somalie	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Soudan	Équipement	5 500	D+1
Soudan	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Soudan	Formation (formation en ligne des mécaniciens)	500	P
Soudan	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	P
Tunisie	Équipement	3 010	D
TOTAL		335 313	

Légende :

D : terminé, P : reporté à 2022, D+1 : terminé en 2022, C : annulé

DÉVELOPPEMENT CONFÉDÉRATIONS CONTINENTALES

CONFÉDÉRATION PANAMÉRICAINNE DE CYCLISME

Membres et affiliations

La Confédération Panaméricaine de Cyclisme (COPACI) est présidée par M. José Manuel Pelaez (CUB), réélu en 2021.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 44

Championnats Continentaux

Mountain bike (XCO/XCR/XCE/XCC)	Salinas, Puerto Rico	24-23 mars
Piste	San Luis, Lima, Pérou	23-29 juin
Route	République dominicaine	13-15 août
Mountain bike (DHI)	Sapiranga RS, Brésil	24-26 sept.
Mountain bike (XCM)	San Pedro de Atacama, Chili	12 nov.
BMX Freestyle	Parque Costa Verde-Lima, Pérou	13 nov.
BMX Racing	Costa Verde, San Miguel, Pérou	12 déc.

Championnats Nationaux

Route	25
Paracyclisme route	1
Piste	11
Paracyclisme piste	2
Mountain bike	22
BMX Racing	16
BMX Freestyle	7
Cyclo-cross	0
Trial	0
Cyclisme en salle	0
TOTAL	84

Comité Directeur de l'UCI

M. José Manuel Pelaez (CUB), Membre
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2021

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des projets de Solidarité de l'UCI attribués aux Fédérations Nationales de la COPACI.

Pays	Catégorie de Solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Argentine	Financement (Championnats Centraméricains Cyclisme Esport)	4 450	D
Aruba	Projet Spécial	5 000	C
Barbade	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Brésil	Financement (Championnats Centraméricains Mountain Bike)	4 450	NFR
Chili	Financement (Championnats Panaméricains Mountain Bike XCM)	4 450	NFR
Colombie	Formation (formation en présentiel des Commissaires)	7 360	C

COPACI	Financement (Congrès COPACI)	8 900	D
COPACI	Projet Spécial	15 000	C
Costa Rica	Formation (formation en présentiel des entraîneurs)	8 900	C
Costa Rica	Équipement	1 410	D
Costa Rica	Équipement	1 310	D
Costa Rica	Équipement	704	D
Costa Rica	Formation (formation des mécaniciens)	500	P
Cuba	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
République dominicaine	Financement (Championnats Panaméricains Route)	17 800	D
République dominicaine	Financement (Championnats Caribéens Route)	13 351	NFR
République dominicaine	Financement (Championnats Panaméricains Route Juniors)	17 800	D
République dominicaine	Équipement	4 788	D
République dominicaine	Équipement	1 405	D
Salvador	Financement (Championnats Centraméricains Route)	13 351	D
Guadeloupe	Projet Spécial	6 500	D
Haïti	Projet Spécial	30 000	C
Haïti	Projet Spécial	15 000	D
Jamaïque	Projet Spécial	3 500	C
Jamaïque	Équipement	4 515	D
Jamaïque	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D+1
Nicaragua	Équipement	4 000	D
Nicaragua	Équipement	5 205	D
Panama	Équipement	2 992	D
Paraguay	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	P
Pérou	Financement (Championnats Panaméricains Piste)	13 351	D
Pérou	Financement (Championnats Panaméricains BMX)	4 450	D
Pérou	Financement (Championnats Panaméricains BMX Freestyle)	4 450	D
Pérou	Équipement	4 470	P
Pérou	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Pérou	Équipement	5 500	P
Porto Rico	Financement (Championnats Panaméricains Mountain Bike)	4 450	D
Porto Rico	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	P
Saint-Martin	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	C
Suriname	Équipement	1 145	D
Trinité-et-Tobago	Projet Spécial	12 000	D
Trinité-et-Tobago	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Trinité-et-Tobago	Formation (formation en ligne des Commissaires)	1 000	D
Trinité-et-Tobago	Formation (formation des mécaniciens)	500	P
États-Unis	Financement (Championnats Panaméricains Cyclo-cross)	4 450	C
Uruguay	Équipement	1 500	P
Uruguay	Projet Spécial	8 500	C
Îles Vierges britanniques	Équipement	3 400	D+1
Îles Vierges britanniques	Éducation	1 000	C
TOTAL		287 615	

Légende :

D : terminé, P : reporté à 2022, D+1 : terminé en 2022, C : annulé, NFR : Pas de demande de fonds

CONFÉDÉRATION OCÉANIQUE DE CYCLISME

Membres et affiliations

M. Tony Mitchell (NZL) a été élu à la présidence de la Confédération Océanique de Cyclisme (OCC) en 2021.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 8

En 2021, la Fédération Nationale des Îles Salomon a rejoint l'UCI.

Championnats Continentaux

Aucun Championnat Continental n'a été organisé en 2021.

Championnats Nationaux

Route	2
Paracyclisme route	2
Piste	2
Paracyclisme piste	1
Mountain bike	2
BMX Racing	2
BMX Freestyle	1
Cyclo-cross	0
Trial	1
Cyclisme en salle	0
TOTAL	13

Comité Directeur de l'UCI

M. Tony Mitchell (NZL), Membre
Mme Anne Gripper (AUS), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2021

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des Projets de Solidarité de l'UCI attribués aux Fédérations Nationales de l'OCC.

Pays	Catégorie de Solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Îles du Pacifique	Éducation et projets spéciaux	23 924	D
Îles du Pacifique	Projets spéciaux	36 997	D
TOTAL		60 921	

Légende :

D : terminé, P : reporté à 2022, D+1 : terminé en 2022, C : annulé

UNION EUROPÉENNE DE CYCLISME

Membres et affiliations

L'Union Européenne de Cyclisme (UEC) est présidée par M. Enrico Della Casa (ITA), élu en 2021. Il est l'un des quatre Vice-présidents de l'UCI.

Nombre de Fédérations Nationales affiliées : 51

En 2021, la Fédération Nationale du Vatican a rejoint l'UCI.

Championnats Continentaux

BMX Freestyle Flatland	Bochum, Allemagne	3-4 juin
Paracyclisme route	Haute-Autriche, Autriche	3-6 juin
Gran Fondo	Vérone, Italie	6 juin
Mountain bike (XCM)	Evolène, Suisse	20 juin
BMX Racing	Zolder, Belgique	9-11 juillet
Mountain bike (DHI)	Maribor, Sloveenie	6-8 août
Mountain bike (XCO/XCE/XCR)	Novi Sad, Serbie	12-15 août
Piste (Junior & U23)	Apeldoorn, Pays-Bas	17-22 août
Cyclisme en salle	Burglen, Suisse	27-28 août
Route	Trento, Italie	8-12 sept.
Cycle-ball (U23)	Mosnang, Suisse	25 sept.
Piste	Granges, Suisse	5-9 oct.
Cyclo-cross	Col du Vam, Pays-Bas	6-7 nov.
BMX Freestyle Park	Moscou, Russie	12-14 nov.

Championnats Nationaux

Route	44	BMX Racing	22
Paracyclisme route	5	BMX Freestyle	13
Piste	26	Cyclo-cross	16
Paracyclisme piste	2	Trial	17
Mountain bike	41	Cyclisme en salle	4
TOTAL		190	

Satellites du CMC UCI

Satellite du CMC UCI, Anadia (Portugal)

Comité Directeur de l'UCI

M. Enrico Della Casa (ITA), Vice-président
Mme Katerina Nash (CZE), Vice-présidente
(automatiquement membre du Comité Directeur de l'UCI en sa qualité de Présidente de la Commission des Athlètes)
M. Michel Callot (FRA), Membre
M. Rocco Cattaneo (SUI), Membre
Mme Daniela Isetti (ITA), Membre
M. Henrik Jess Jensen (DEN), Membre
Mme Agata Lang (POL), Membre
M. José Luis Lopez Cerrón (ESP), Membre
M. Igor Viktorovich Makarov (RUS), Membre

Projets de Solidarité de l'UCI 2021

Le tableau ci-dessous résume l'avancée de chacun des Projets de Solidarité de l'UCI attribués aux Fédérations Nationales de l'UEC.

Pays	Catégorie de Solidarité de l'UCI	Budget CHF	Statut
Albanie	Projet Spécial	9 900	D
Azerbaïdjan	Équipement	4 240	D
Bulgarie	Équipement	3 000	D+1
Bulgarie	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	500	D
Croatie	Projet Spécial	13 500	D
Estonie	Financement (Championnats Baltique Route)	22 500	D
Italie	Projet Spécial	16 250	D
Kosovo	Équipement	3 683	D
Lettonie	Formation (formation en présentiel des entraîneurs)	8 000	D
Pays-Bas	Financement (Championnats d'Europe Piste Juniors et Moins de 23 ans)	18 000	D
Portugal	Financement (Coupe d'Europe BMX)	14 765	D
Serbie	Formation (formation de niveau 2 en présentiel des entraîneurs et des athlètes)	22 000	D
Slovaquie	Équipement	2 045	D
Slovaquie	Équipement	1 850	D+1
Ukraine	Formation (formation en ligne des entraîneurs)	1 000	D+1
UEC	Projet spécial (portique de départ)	17 325	D
	Projets reportés	55 245	P
TOTAL		213 803	

Légende :

D : terminé, P : reporté à 2022, D+1 : terminé en 2022, C : annulé



DÉVELOPPEMENT CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI



2021, UNE ANNÉE DE TRANSITION

Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI se trouve à Aigle (Suisse). Il abrite également le siège de l'UCI.

En tant que centre d'entraînement et de formation, il accueille des coureurs du monde entier dans leur préparation pour des compétitions internationales ou olympiques, ainsi que d'autres acteurs du cyclisme (entraîneurs, mécaniciens, Commissaires, agents de coureurs et Directeurs Sportifs).

Le CMC UCI est un formidable outil et un atout de poids pour assister les Confédérations Continentales

et les Fédérations Nationales dans leurs stratégies de développement.

L'année 2021 restera comme une année de transition – en raison des effets persistants de la pandémie de Covid-19 – marquée par la préparation des athlètes pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 et les Championnats du Monde UCI, la détection de jeunes talents à travers le monde, le renforcement de la formation en ligne et le retour d'un grand nombre de stagiaires au CMC UCI durant le dernier trimestre.

L'ENTRAÎNEMENT DES ATHLÈTES AU CMC UCI

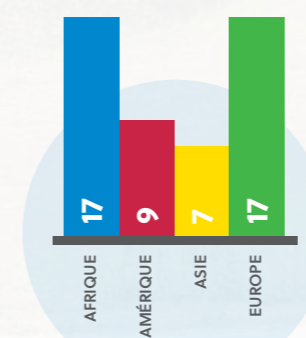
L'année 2021 a vu une forte augmentation des activités organisées au CMC UCI par rapport à l'année précédente, et ce malgré la persistance de la pandémie de Covid-19.

Avec le report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020 au mois de juillet 2021, de nombreux programmes du CMC UCI se sont concentrés sur la qualification des athlètes pour ce grand rendez-vous pour le compte de leurs Fédérations Nationales et leur offrir la meilleure préparation possible dans cette perspective.

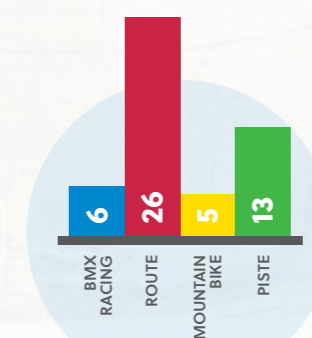
Deux approches ont été adoptées en amont de Tokyo 2020 : l'optimisation des opportunités de qualification pour certains athlètes, et un

entraînement et une programmation de haut niveau pour améliorer les chances des athlètes de figurer sur le podium. Dans un cas comme dans l'autre, l'aide des Fédérations Nationales, des Confédérations Continentales, du Programme de la Solidarité Olympique, du Programme de Solidarité de l'UCI, mais aussi du personnel et des entraîneurs du CMC UCI ont joué un rôle essentiel dans le succès des coureurs engagés dans le plus grand événement sportif du monde.

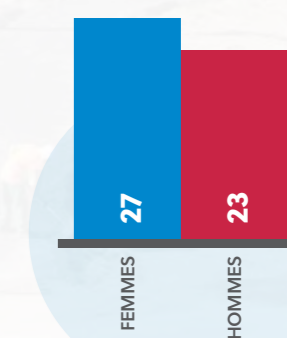
En 2021, le CMC UCI a accueilli 50 athlètes (27 femmes et 23 hommes) issus de 32 pays et quatre continents.



NOMBRE D'ATHLÈTES PAR CONTINENTS AU CMC UCI EN 2021



NOMBRE D'ATHLÈTES PAR DISCIPLINES AU CMC UCI EN 2021



STAGIAIRES HOMMES/FEMMES AU CMC UCI EN 2021

DÉVELOPPEMENT

CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

ROUTE

La WWC Team, l'Équipe Continentale Femmes UCI, comptait neuf coureuses, toutes originaires de pays différents (Afrique du Sud, Azerbaïdjan, Bélarus, Canada, Érythrée, Lituanie, Maroc, République tchèque et Slovaquie). Arrivées au CMC UCI au début du mois de mars, elles ont passé huit mois en Suisse. Elles ont participé à deux courses par étapes (UCI ProSeries et Classe 1), neuf « Classiques » d'un jour (Classe 1 et 2) et 15 courses de niveau national. Au cours de la saison, trois de ces athlètes sont devenues Championnes Nationales, et deux autres ont terminé à la deuxième place, que ce soit dans la course en ligne ou dans le contre-la-montre individuel. En outre, une athlète costaricaine Junior a rejoint l'équipe en tant que stagiaire en août, pour une durée de deux mois.

En juillet, un coureur du Burundi a intégré le programme du CMC UCI pour préparer les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. De retour du Japon, il a été rejoint par un athlète rwandais venu préparer une épreuve de la Coupe des Nations UCI, le Tour de l'Avenir, et les Championnats du Monde Route UCI 2021 de la Flandre (Belgique).

En août, une équipe route du CMC UCI composée d'Hommes Moins de 23 ans a été créée pour permettre à des coureurs de prendre part au Tour de l'Avenir. Outre les deux athlètes africains déjà présents au CMC UCI, quatre coureurs venus d'Éthiopie, d'Érythrée, du Rwanda et d'Afrique du Sud ont intégré l'équipe.

Dans le cadre du Programme de Solidarité de l'UCI, le CMC UCI a soutenu huit athlètes d'Azerbaïdjan, du Burkina Faso, du Costa Rica, du Paraguay et de Trinité-et-Tobago dans le cadre des Championnats du Monde Route UCI. Lors de cette compétition, la WCC Team a concouru pour la seconde fois dans le contre-la-montre par équipes en relais mixte.

En décembre, sept jeunes sportives originaires d'Islande, d'Indonésie et d'Estonie ont participé à un stage de détection au CMC UCI dans le cadre du programme « Développement des jeunes talents » du CIO.

PISTE

Six athlètes issus de quatre Confédérations Continentales (ACC, CAC, COPACI et UEC) ont formé le noyau du groupe de cyclisme sur piste tout au long de l'année 2021. La préparation pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 a occupé une large place dans leur programme. En effet, quatre pensionnaires avaient obtenu leur billet pour Tokyo durant les Championnats du Monde Piste UCI 2020.

L'annulation de la première manche de la Coupe des Nations Piste UCI Tissot 2021 a cependant privés les coureurs d'une occasion de peaufiner leurs tactiques et stratégies de course. Toutefois, la situation du CMC UCI au cœur de l'Europe leur a permis de participer à des compétitions de classes 1 et 2 à proximité. Si la pression était souvent absente, ces événements leur ont donné l'occasion de se tester dans un environnement sûr et, surtout, de prendre du plaisir à courir.

En marge des préparations pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, les athlètes non-qualifiés en progression ont bénéficié d'un soutien et d'un entraînement continus.

Membre de longue date du groupe, Miriam Vece (ITA) a reçu le renfort de deux athlètes féminines pour la période estivale. Par leur sens de la compétition et leur énergie, Orla Walsh (IRL) et Nicole Hacothen (GUA) ont totalement relancé la dynamique du groupe. La seconde est d'ailleurs devenue la première coureuse guatémaltèque à se qualifier pour les Championnats du Monde Piste UCI.

Les quatre coureurs du CMC UCI ont réalisé d'excellentes performances aux Jeux Olympiques de Tokyo 2020, signant leur meilleur temps lors des épreuves chronométrées et brillant par leur sens tactique en course. Quelques-uns sont passés tout près d'une place sur le podium mais, au final, les stagiaires enregistrent trois présences dans le top 10.

Ils ont poursuivi sur leur lancée à l'occasion des Championnats du Monde Piste UCI, obtenant des résultats historiques pour leur pays. La médaille d'argent du Trinidadien Nicholas Paul dans l'épreuve du kilomètre contre la montre restera sans aucun doute comme l'un des temps forts de cette édition.

Les coureurs ont achevé une saison bien remplie en disputant quatre manches de la Ligue des Champions Piste UCI.

MOUNTAIN BIKE

En 2021, le programme de mountain bike du CMC UCI s'est une fois de plus attaché à proposer une passerelle entre les niveaux Juniors et Élite, en accompagnant des coureurs de la catégorie Moins de 23 ans vers l'environnement des équipes professionnelles. Cinq nationalités et trois Confédérations Continentales (COPACI, CAC et ACC) étaient représentées cette année.

La saison était structurée de manière à permettre aux athlètes d'engranger de l'expérience dans différents types de courses tout en équilibrant le nombre de jours de course et ceux consacrés à des blocs d'entraînement de qualité. Le programme comprenait 19 jours de course et cinq épreuves de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI, et a culminé avec les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2021 de Val di Sole (Italie). Dans le cadre de leur préparation pour ces Championnats et pour gagner en expérience, les stagiaires du CMC UCI ont également participé à une course par étapes de Classe 2, la Transmaurienne (France), prenant au passage plusieurs podiums et la tête du classement par équipes. Lors des Championnats du Monde Mountain Bike UCI, les athlètes ont pris part au cross-country olympique (XCO), ainsi qu'au relais par équipes mixtes de cross-country (XCR) et à la compétition d'E-mountain bike cross-country. Tumelo Makae (LES) est devenu le premier coureur à représenter le CMC UCI dans ce nouveau format.

Emilly Johnston (CAN), qui faisait ses premiers pas dans la catégorie Moins de 23 ans en 2021, a demandé l'aide du CMC UCI, ne sachant pas si des courses seraient organisées en Amérique du Nord, en raison de la pandémie de Covid-19. Le programme lui a permis d'effectuer sa première saison senior en Europe et d'affronter les meilleures athlètes de la catégorie Femmes Élite du monde. Emilly n'a pas tardé à accumuler des points à tous les niveaux, notamment avec quatre top 20 en Coupe du Monde Mountain Bike UCI

(dont un top 10), un titre national et une 145e place au Classement UCI. Elle a depuis quitté le CMC UCI pour rejoindre l'équipe Norco Factory Racing.

Agustin Duran (ARG) et Akari Kobayashi (JPN) ont, quant à eux, fait leur retour en 2021. Malheureusement, la saison du premier a été en partie gâchée par une chute à l'entraînement dès la première manche de la Coupe du Monde UCI 2021, en Allemagne. Malgré ce coup du sort, il a obtenu un Classement UCI de 162e, ainsi que le titre de Champion d'Argentine en mountain bike XCO en fin d'année. Agustin et Akari ont tous deux rejoint des équipes de leur pays en 2022.

Pour sa première année chez les Moins de 23 ans et en tant que néo-professionnel au sein du Trinity Racing Team, Alex Malacarne (BRA) a intégré le programme comme coureur affilié au CMC UCI. Repéré lors d'un stage de détection organisé en 2019, Alex a pu compter sur le soutien du programme pour sa première année chez les professionnels. La relation développée avec le Trinity Racing Team a également permis à Emilly Johnston de profiter d'une place de « stagiaire » au sein de l'équipe lors de la dernière manche de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI 2021, à Snowshoe (États-Unis).

Grâce à une bourse de la Solidarité Olympique, Tumelo Makae a pu continuer à s'entraîner en vue d'une qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020, via l'attribution d'une place tripartite. S'il n'a finalement pas pu réaliser son rêve, son séjour au CMC UCI lui a tout de même permis de bénéficier d'un programme de formation des athlètes. Il sera ainsi mieux à même d'aider sa Fédération Nationale à accompagner la prochaine génération de talents africains à son retour au Lesotho. En 2022, Tumelo prépare les Jeux du Commonwealth de Birmingham au sein du Pump for Peace/Velosolution Team.

DÉVELOPPEMENT CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI



BMX RACING

Avec l'aide de leurs Fédérations Nationales, des athlètes âgés de 16 et 17 ans ayant participé à un stage de détection en octobre 2019 sont revenus s'entraîner en Suisse en 2021 et 2022. Ils forment désormais une équipe bien décidée à se qualifier pour les Jeux Olympiques de Paris 2024. En raison des spécificités de la discipline, le CMC UCI fait appel à un réseau international d'entraîneurs pour la détection des futurs talents. Au cours de la prochaine olympiade, le CMC UCI espère renforcer ce réseau et organiser d'autres stages de détection, afin d'ouvrir de nouvelles perspectives aux champions de demain.

Le calendrier de BMX Racing n'a pas été épargné par la pandémie de Covid-19 : des courses ont dû être annulées, et plusieurs sites ont été modifiés au dernier moment. Néanmoins, deux manches de la Coupe du Monde UCI ont pu avoir lieu, à Vérone (Italie) et Bogotá (Colombie), avant les Jeux Olympiques de Tokyo 2020.

La sécurité des athlètes a occupé une place prioritaire dans la préparation de la saison 2021. Le CMC UCI a donc adopté des mesures pour garantir la sécurité et la santé des coureurs, que ce soit en Suisse ou lors des déplacements à l'étranger.

L'équipe a commencé sa préparation par une période d'isolement dans le sud de la France. Sur place, elle disposait de ses propres appareils de musculation et d'un gymnase installé dans le garage du lieu d'hébergement, afin de protéger sa « bulle ». Ces efforts ont été récompensés, les coureurs ayant obtenu d'excellents résultats lors de la première manche de la Coupe du Monde UCI, à Vérone, où cinq des six athlètes du CMC UCI sont montés sur le podium et ont obtenu leur qualification pour Tokyo 2020.

Présenté comme l'un des favoris des Jeux Olympiques, Niek Kimmann (NED) a fait honneur à sa réputation en s'adjugeant sa première médaille d'or. Trois semaines plus tard, il était sacré Champion du Monde UCI à l'issue des Championnats du Monde BMX Racing UCI, à Papedal (Pays-Bas).

Les autres coureurs du CMC UCI n'ont pas démerité non plus : Simon Marquart (SUI) a remporté le classement général de la Coupe du Monde UCI, et Zoé Claessens (SUI) est devenue Championne d'Europe UEC dans la catégorie Femmes Élite.

SOINS MÉDICAUX DES ATHLÈTES

Le CMC UCI s'est associé à MotionLab, un institut thérapeutique et sportif, pour améliorer le soutien médical et à la performance des athlètes. Dès leur arrivée au CMC UCI, les athlètes ont passé une série d'examen médicaux comprenant des électrocardiogrammes (ECG), des analyses sanguines et une évaluation fonctionnelle.

GROS PLAN SUR LES ATHLÈTES

Nicholas PAUL (TTO) - Piste

Considéré comme l'un des hommes les plus rapides au monde, Nicholas « Nico » Paul incarne l'avenir du cyclisme sur piste. Auteur de prestations remarquées tout au long de l'année 2021, il a notamment empoché une médaille d'argent aux Championnats du Monde Piste UCI de Roubaix (France), signalant ainsi son arrivée sur le devant de la scène internationale. Le jeune prodige se concentre désormais sur les Jeux Olympiques de Paris 2024, avec l'ambition de figurer sur le podium.

Zoé CLAESSENS (SUI) - BMX Racing

Après une belle carrière chez les Juniors, Zoé Claessens a vu son ascension freinée par la pandémie de Covid-19. En effet, la réduction drastique du nombre de courses durant plus d'un an n'a pas facilité sa transition vers l'échelon supérieur. La jeune femme a toutefois mis cette période à profit pour s'investir dans d'autres domaines de performance et réaliser de gros progrès. En 2021, elle a remporté les Championnats d'Europe BMX Racing UEC à Zolder (Belgique). On l'a vue aussi sur le podium d'une épreuve de Coupe du Monde BMX Racing UCI pour la première fois de sa carrière, une performance synonyme de qualification pour les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Ses prestations sur l'année prouvent que, malgré son jeune âge (20 ans), elle possède tous les atouts nécessaires pour incarner l'avenir de la discipline.

Masomah ALI ZADA (AFG) - Route

Sélectionnée par le Comité International Olympique (CIO) au sein de l'équipe olympique des réfugiés, la coureuse afghane Masomah Ali Zada a passé trois mois au CMC UCI pour préparer ce rendez-vous. Elle y a reçu une formation spécifique au contre-la-montre et a terminé à la 25e place de l'épreuve à Tokyo. Étudiante en ingénierie, elle a également bénéficié de l'aide du CMC UCI pour effectuer un stage de quelques mois dans une entreprise d'Aigle (Suisse), au début de l'année 2022.



DÉVELOPPEMENT CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

FORMATION AU CMC UCI

Le CMC UCI propose des formations aux entraîneurs, aux mécaniciens, aux Commissaires, aux Directeurs Sportifs et aux agents des coureurs. L'un de ses principaux objectifs est d'aider les Fédérations Nationales et les autres acteurs du cyclisme en mettant à leur disposition les ressources et les compétences dont ils ont besoin pour exploiter pleinement leur potentiel et atteindre un niveau professionnel.

Les activités pédagogiques en présentiel ont repris à partir de septembre 2021, une première depuis le début de la pandémie.

FORMATIONS EN LIGNE POUR LES ENTRAÎNEURS

Après le lancement de la formation en ligne de Niveau 1 (niveau préliminaire) pour les entraîneurs fin 2020, 27 formations ont été proposées, dont certaines se sont achevées au début de l'année 2022. Ces cours ont réuni 663 participants au total.

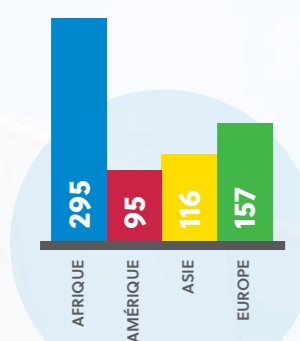
Pour la première fois, le CMC UCI a proposé des formations en ligne d'entraîneur destinées aux anciens coureurs du CMC UCI. Les coureurs basés au CMC UCI en 2021 qui le souhaitaient ont ainsi pu s'initier au métier d'entraîneur.

FORMATIONS POUR LES ENTRAÎNEURS AU CMC UCI

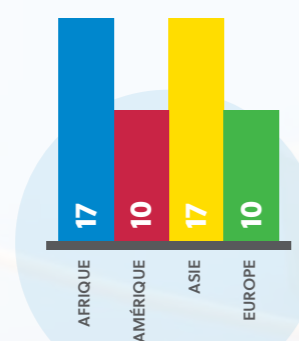
Entre septembre et novembre 2021, trois formations ont été dispensées à 36 participants (dont huit femmes), issus de 25 pays.

Participants aux formations d'entraîneur du CMC UCI 2021

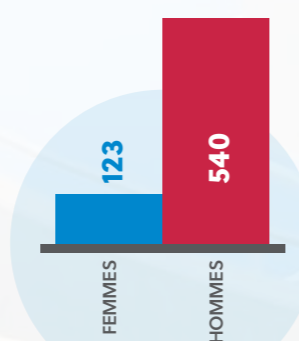
Niveau 1 & 2 + mécanicien niveau 1	12
Niveau 3	24
TOTAL	36



NOMBRE D'ENTRAÎNEURS PAR CONTINENTS AYANT PARTICIPÉ AUX FORMATIONS EN LIGNE



NOMBRE DE PAYS PAR CONTINENTS AYANT PARTICIPÉ AUX FORMATIONS EN LIGNE



PARTICIPATION MASCULINE/FÉMININE AUX FORMATIONS EN LIGNE

FORMATIONS EN PRÉSENTIEL AUTOUR DU MONDE

Malgré la forte réduction des activités pédagogiques à travers le monde du fait de la pandémie de Covid-19, le CMC UCI a réussi à organiser quelques formations internationales, grâce au soutien de la Solidarité Olympique et du Programme de Solidarité de l'UCI : une formation pour les entraîneurs de Niveau 1 en marge des Championnats du Monde Piste Juniors UCI au Caire (Égypte) une formation pour les entraîneurs de Niveau 2 en Serbie dans le cadre d'un stage d'entraînement de mountain bike, des formations pour les entraîneurs de Niveaux 1 et 2 dans le centre satellite du CMC UCI en Inde et une formation pour les entraîneurs de Niveau 2 en Azerbaïdjan. Au total, ces cours ont réuni 52 participants issus de 11 pays.

FORMATIONS POUR LES COMMISSAIRES

Une formation en ligne pour les Commissaires Nationaux a été lancée en 2021 par l'UCI et suivie par plus de 250 hommes et femmes. En outre, 120 personnes ont assisté aux formations en ligne pour les Commissaires Nationaux Élite Route, Piste, Mountain Bike et BMX Racing. Enfin, des formations en présentiel pour les Commissaires Internationaux ont été organisées au CMC UCI, réunissant 42 participants.

FORMATIONS POUR LES DIRECTEURS SPORTIFS

En novembre 2021, 84 personnes de 24 pays ont participé aux formations et à l'examen annuels des Directeurs Sportifs. Six des 13 femmes participant au cours avaient reçu une bourse de l'UCI à cette fin.

EXAMEN EN LIGNE POUR LES AGENTS DE COUREURS

En juin, 32 personnes ont pris part à l'examen en ligne pour les agents de coureurs.

FORMATIONS POUR LES MÉCANICIENS

Entre septembre et décembre, le CMC UCI a servi de cadre à huit formations qui ont rassemblé 32 participants, dont une femme, de 22 pays.

En raison des restrictions de déplacement liées à la pandémie de Covid 19, seules deux formations pour les mécaniciens de Niveau 1 ont pu avoir lieu en 2021 : l'une en Égypte (16 participants) et l'autre en Chine (13).

Participants aux formations pour les mécaniciens au CMC UCI 2021

Niveau 1	4
Niveau 2	7
Niveau 3	5
Niveau 1 & 2	10
Niveau 2 & 3	4
Niveau 1, 2, & 3	2
TOTAL	32

WOMEN'S SPORT LEADERSHIP ACADEMY (WLSA)

Le CMC UCI a poursuivi sa collaboration avec d'autres Fédération Internationales et le CIO pour développer les compétences de leadership des femmes dans le sport. Deux participantes ont suivi la formation spécifique du programme et pris part au Programme de Développement des Entraîneurs du CMC UCI. Toutes deux ont obtenu leur diplôme de Niveau 3 en octobre 2021.

PROGRAMME DE SOLIDARITÉ OLYMPIQUE

En 2021, le CMC UCI et le Département de la Solidarité Olympique du CIO ont travaillé ensemble sur plusieurs programmes :

- CIO – équipe des réfugiés olympiques
- CIO – stage d'entraînement de la Solidarité Olympique au CMC UCI
- Cinq bourses de formation pour les entraîneurs de Niveau 3 au CMC UCI
- Projets des jeunes athlètes (stages d'entraînement au CMC UCI et en Afrique)
- Formations techniques pour les entraîneurs dans leurs Fédérations Nationales
- Programmes de développement pour les Fédérations Nationales

ACCORD DE COOPÉRATION UCI – CMC UCI – UNIL

L'UCI, le CMC UCI et l'Université de Lausanne (UNIL) ont signé un accord de coopération pour la formation continue et la recherche dans le cyclisme. À partir de 2022, les signataires collaboreront afin de créer un cursus de formation continue d'« entraîneur cycliste » à l'intention des entraîneurs des Fédérations Nationales. Des formations condensées seront également proposées dans les domaines du développement et du vélo pour tous. En outre, l'UCI et l'UNIL travailleront conjointement sur un certain nombre de projets de recherche.



DÉVELOPPEMENT CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI

ADMINISTRATION DU CMC UCI

Les trois documents qui formalisent et clarifient le mode opérationnel entre l'UCI, le CMC UCI et CMC Exploitation SA ont été validés par le Comité Directeur de l'UCI et par le Conseil de Fondation du Centre Mondial du Cyclisme en juin 2021. Ces textes forment un accord pluriannuel sur les objectifs et les ressources réparties entre l'UCI, le CMC UCI et CMC SA, le contrat pour la fourniture de services entre l'UCI et CMC SA, et le contrat d'allocation et d'exploitation des droits commerciaux de l'UCI et de CMC SA.

Enfin, le Conseil de Fondation et le Comité Exécutif du CMC UCI ont validé les indicateurs clés de performance pour 2022 liés à l'accord pluriannuel entre l'UCI, le CMC UCI et CMC Exploitation SA lors d'une réunion en décembre 2021. Ces documents devaient être signés par l'ensemble des parties début 2022.

INFRASTRUCTURES DU CMC UCI

Un système d'alarme incendie complet a été installé dans l'ensemble des locaux, afin de garantir la sécurité des occupants.

Dans le cadre de la stratégie de développement durable de l'UCI et afin d'améliorer son empreinte carbone, une étude a été menée pour l'installation de panneaux photovoltaïques sur le toit du CMC UCI. Ce dispositif fournirait une grande partie de l'électricité consommée par le site. Les travaux devraient être achevés en 2022. Six points de chargement pour les véhicules électriques des salariés du CMC UCI et de l'UCI ont été installés en 2021.

Une étude portant sur le remplacement de l'éclairage du vélodrome afin de réduire la consommation d'électricité est pratiquement

achevée. Les travaux devraient commencer durant le premier semestre 2022.

Des travaux de rénovation et d'aménagement paysager ont été menés autour du bâtiment du CMC UCI : agrandissement du parking, drainage de la zone autour de la pump track ou encore pavage du chemin qui relie le parking du CMC UCI aux rives du Rhône.

Inaugurée en septembre 2020, la pump track du CMC UCI a rencontré un franc succès tout au long de l'année 2021 auprès des jeunes et des familles de la région. Excellente introduction au cyclisme, cet équipement est utilisé quotidiennement par de nombreuses personnes, y compris de jeunes enfants.



DÉVELOPPEMENT CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI



SATELLITES DU CMC UCI

L'un des défis du CMC UCI consiste à créer, diriger et gérer un réseau de cyclisme et d'entraînement sur chaque continent. Les satellites du CMC UCI constituent donc un relais essentiel pour repérer et former la prochaine génération d'athlètes et d'entraîneurs.

Ces centres sont actuellement au nombre de cinq : à Delhi (Inde), Shuzenji (dans la préfecture de Shizuoka, au Japon), Yeongju City (province de Kyungbuk, en République de Corée), Anadia (Portugal) et Paarl (Afrique du Sud).

En 2021, le contact a été renoué avec ces centres de formation et d'entraînement afin d'établir une nouvelle relation autour d'outils communs, d'objectifs partagés et d'actions calibrées pour répondre aux besoins du CMC UCI en matière de développement et de performance.

Un nouveau cahier des charges est en cours d'élaboration pour traiter les règles de « labellisation » de ces centres, mais aussi définir un modèle économique et relationnel entre les différents acteurs du cyclisme (Confédérations Continentales, Fédérations Nationales des territoires hôtes, institutions gouvernementales, Mouvement olympique ou encore partenaires privés).

En 2021, une réunion trimestrielle a été organisée avec chaque centre dans la perspective de l'instauration de ce nouveau mode opérationnel. Une base de données commune des indicateurs pour évaluer chacun des objectifs a été finalisée. Elle sera utilisée en 2022.

GROS PLAN SUR LE CENTRE MONDIAL DU CYCLISME UCI EN AFRIQUE

Après des opérations restreintes en 2020, le WCCA – une infrastructure bien établie – a repris ses activités au service du développement du cyclisme en Afrique.

Les stages d'entraînement en vue des Championnats d'Afrique Piste et Route CAC, qui ont eu lieu le 25 février et le 13 mars au Caire (Égypte), ont donné le ton. Ils marquaient en effet le grand retour des activités sur site, une première depuis mars 2020. Encouragé par la réussite de ces premiers rendez-vous, le WCCA a proposé deux autres stages similaires à Paarl (Afrique du Sud) : le premier en mai et juin pour préparer les Championnats du Monde Piste Juniors UCI, et le second d'octobre à décembre, consacré à l'entraînement des coureurs Juniors sur route. En association avec la CAC, un autre stage a pu avoir lieu au Caire entre août et début septembre, en amont des Championnats du Monde Piste Juniors UCI.

Ces stages en présentiel ont permis de constater que le manque d'exposition aux courses et aux entraînements collectifs avait eu un impact négatif sur le niveau général. Malgré un entraînement à distance volontaire et régulier, la compétition

s'avère nécessaire pour faire progresser le niveau d'ensemble. L'écart entre la première et la dernière place lors des Championnats d'Afrique n'a fait que confirmer ce constat, en particulier pour les Fédérations Nationales les plus petites.

Le groupe d'entraînement en ligne créé en 2020 est resté actif en 2021. Il a rassemblé 45 athlètes et entraîneurs. Initialement conçu pour maintenir la motivation et garder le contact entre les athlètes et les entraîneurs pendant le confinement, il a continué à jouer un rôle essentiel en matière de suivi des athlètes après les stages d'entraînement du WCCA ou de la CAC. Il a également constitué un bon moyen de suivre les compétitions locales sur le continent. Des programmes d'entraînement hebdomadaires et des entraînements de base continuent d'être partagés dans ce groupe.

Le protocole d'accord signé entre la municipalité de Drakenstein et le WCCA pour soutenir les activités de développement et les programmes du centre a été prolongé jusqu'en 2022.

L'Agenda Afrique 2025, la stratégie de promotion et de développement du cyclisme sur le continent africain pour la période 2021-2025, reste quant à lui plus que jamais d'actualité.



VÉLO POUR TOUS

VÉLO POUR TOUS

INTRODUCTION

L'UCI poursuit sa mission au service de la croissance du cyclisme comme activité quotidienne partout dans le monde. Notre souhait est de voir les villes, les gouvernements et les institutions s'engager pour un cyclisme plus sûr, encourager les enfants à pratiquer le cyclisme et construire de meilleures infrastructures, afin que chacun puisse utiliser le vélo comme mode de transport et loisir, quel que soit l'endroit où il vit, travaille ou étudie. À travers son programme Vélo pour tous, l'UCI se concentre sur le développement d'initiatives et de partenariats avec des villes et des régions, des Fédérations Nationales, des organisations non gouvernementales (ONG) et des associations promouvant le cyclisme dans le monde pour favoriser sa croissance en tant que mode de transport durable et activité de loisir saine. Parallèlement, elle développe des stratégies pour s'assurer que le cyclisme de haut niveau joue pleinement son rôle de catalyseur au niveau de la pratique et du progrès social.

Le cyclisme représente l'un des grands espoirs pour faire évoluer la société vers des modes de transport à faible ou zéro émission de carbone et ainsi répondre à quelques-uns des plus grands enjeux de l'histoire de l'humanité : changement climatique, pollution de l'air et décès liés à la sédentarité.

En tant qu'instance dirigeante du cyclisme au niveau mondial, l'UCI souhaite intégrer le développement durable à son organisation et encourager les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, les équipes, les partenaires et les coureurs à suivre son exemple. Notre participation à l'Accord-cadre pour le sport au service de l'action climatique des Nations Unies nous a permis de fixer des objectifs clairs et de soutenir l'ensemble des acteurs du cyclisme, afin que notre sport contribue à sa mesure à la lutte contre le changement climatique.

PARTENARIATS ET ÉVÉNEMENTS ADVOCACY

Afin de renforcer et d'unifier la voix du cyclisme à travers le monde, l'UCI s'est associée en 2021 à plusieurs grandes organisations internationales, des Fédérations sportives et aux Nations Unies :

- **ITDP Cycling Cities** - À l'invitation de l'Institute for Transportation and Development Policy (ITDP), l'UCI est devenue l'un des partenaires fondateurs de la nouvelle campagne mondiale « Cycling Cities », qui réunit des agglomérations qui agissent pour rendre leurs rues plus accueillantes pour les cyclistes. Cette coalition encouragera les autorités municipales à élaborer et construire des infrastructures, adopter des politiques publiques et attribuer des ressources en vue de la réalisation d'un objectif commun : augmenter de 25 millions le nombre de personnes vivant à proximité de pistes cyclables sécurisées d'ici à 2025. Les organisateurs espèrent regrouper 250 villes d'ici à cette date. L'UCI Bike City de Glasgow (en Écosse en Grande-Bretagne) est l'un des premiers partenaires de l'ITDP Cycling Cities.
- **FIA et Partager la route** - Le 16 avril, durant le Grand Prix d'Imola (en Émilie-Romagne, en Italie), la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a lancé la campagne #3500LIVES, avec le soutien de l'UCI. Le pilote de Formule 1 Mick Schumacher et le Champion du Monde Route UCI Julian Alaphilippe se sont associés pour appeler tous les utilisateurs à « Partager la route » et ainsi réduire le nombre de victimes des accidents de la route.
- **Autonomy Digital 2.0** - En mai 2021, l'UCI s'est à nouveau associée à la conférence Autonomy Digital, à l'occasion d'une table ronde intitulée « Le cyclisme pour des communautés plus saines et plus inclusives » en collaboration avec BYCS (une entreprise sociale d'Amsterdam convaincue que le vélo transforme les villes et que les villes transforment le monde).
- **Africa Network for Walking and Cycling** - En mars 2021, l'UCI a participé à la première réunion virtuelle de l'Africa Network for Cycling and Walking. Créé par le Programme des Nations Unies pour l'environnement et Walk21, ce réseau réunit des associations et des experts autour d'un but commun : rendre la vie des personnes qui marchent et pédalent en Afrique plus sûre, plus saine et plus confortable.
- **Air Quality & Sport Working Group** - En septembre 2021, l'UCI a intégré l'Air Quality & Sport Working Group, une coalition d'organisations sportives internationales engagées dans la résolution des questions de qualité de l'air qui ont un impact sur le sport. Sport and Sustainability International (SandSI), World Athletics, the European Sports NGO (ENGSO), ENGSO Youth et la Formule E font également partie de cette coalition.
- **Women in Cycling** - L'UCI a soutenu le lancement de Women in Cycling, une initiative internationale qui vise à encourager la diversité et l'égalité dans le cyclisme. Fondé par des organes du cyclisme et de l'industrie cycliste en Europe, ce réseau bénéficie de l'appui d'ambassadeurs de haut niveau (dont la Manager Advocacy et Développement de l'UCI Isabella Burczak) qui ont notamment participé à une table ronde organisée dans le cadre de la conférence Vélo-City, en septembre.
- **Sommet Sport Positive** - En septembre, l'UCI a pris part à un débat intitulé « Transport et déplacements : lutter contre notre plus gros impact », lors d'un sommet virtuel de deux jours qui a rassemblé des acteurs du sport du monde entier pour soutenir l'intensification des ambitions et des initiatives en faveur du climat, pour assurer l'avenir du sport international.
- **BEKING et sécurité routière à Monaco** - L'UCI a participé à une discussion autour de la sécurité routière lors de l'édition inaugurale de BEKING, à Monaco, en novembre 2021. Organisée par le cycliste Matteo Trentin et son épouse Claudia Morandini, cette manifestation a permis de lever des fonds pour la Fondation Princesse Charlène de Monaco et la Fondation Michele Scarponi.

VÉLO POUR TOUS

LABEL UCI BIKE CITY

Le label UCI Bike City récompense les villes et les régions qui non seulement organisent de grandes compétitions cyclistes UCI, mais investissent par ailleurs dans le développement du cyclisme à travers des programmes et des infrastructures.

En 2021, six villes et régions ont reçu le label UCI Bike City: Fayetteville (États-Unis), la Flandre (Belgique), Sakarya (Turquie), Val di Sole (Italie), Wollongong (Australie) et Abu Dhabi (Émirats arabes unis).

- **Fayetteville (États-Unis)** - Fayetteville a organisé les Championnats du Monde Cyclo-cross UCI 2022, ainsi qu'une manche de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI en 2021. La ville s'est dotée d'un Plan directeur pour le cyclisme, qui a fait l'objet d'une révision en 2020. Au cours des dix prochaines années, l'objectif est de construire un réseau d'infrastructures pour « tous les âges et tous les niveaux », incluant un réseau de pistes asphaltées de 160 km et l'ajout de voies aux axes routiers desservant les points d'intérêt et les quartiers résidentiels. La ville compte déjà plus de 75 km de pistes asphaltées, et un tiers de ses résidents pratiquent le cyclisme régulièrement. Selon les termes du Plan de déplacement actif, tous les habitants devraient se trouver à moins de 800 m d'une piste cyclable. La part modale des déplacements actifs devrait en outre s'élever à 15 %. Sur les cinq dernières années et en moyenne, 19 % du budget annuel consacré aux transports à Fayetteville sont allés à des projets cyclistes. Plusieurs initiatives portant sur la sécurité routière et le cyclisme chez les enfants ont été menées à bien. En outre, le plan transport de la ville inclut des enquêtes d'opinion auprès des populations locales afin de mesurer et d'évaluer les progrès réalisés.

- **Flandre (Belgique)** - La Flandre, qui a servi de cadre à plusieurs compétitions UCI par le passé, a organisé les Championnats du Monde UCI de cyclo-cross et de cyclisme sur route en 2021. Le plan cycliste adopté par la région en 2016 met l'accent sur une meilleure utilisation du vélo pour les trajets scolaires ou les déplacements, et l'amélioration de la sécurité routière pour les cyclistes. Une nouvelle stratégie pour l'utilisation du vélo a été lancée

au lendemain des Championnats du Monde Route UCI 2021. Elle encourage la collaboration entre tous les gouvernements, instituts de recherche, et organismes et plateformes sociaux, afin de renforcer la politique cycliste en vigueur. Les investissements dans les infrastructures cyclistes devraient atteindre 300 millions d'euros par an d'ici à 2024. À titre de comparaison, plus de 150 millions d'euros avaient été dépensés en 2019. Le réseau de pistes cyclables de la Flandre couvre 119 routes individuelles pour un total de 2 650 km. Les Flamands utilisent leurs vélos pour effectuer 16 % de leurs déplacements quotidiens. Le plan de sécurité routière flamand s'est fixé un objectif ambitieux : zéro mort d'ici à 2050.

- **Sakarya (Turquie)** - Sakarya a organisé les Championnats du Monde Mountain Bike Marathon UCI 2020, une manche de la Série Mountain Bike Marathon UCI 2021, ainsi qu'une manche de la Coupe du Monde BMX Supercross UCI 2020. La municipalité de Sakarya a mis au point un plan d'action sur dix ans. Elle consent de gros investissements pour être une ville qui en plus d'accueillir des Championnats fait en sorte que le vélo soit davantage utilisé comme moyen de transport, et encourage ses habitants à mener des vies plus saines et promeut une véritable culture cycliste. Avec près de 15 % du budget annuel total consacré au cyclisme, Sakarya s'est dotée de nombreux programmes et infrastructures cyclistes, dont la Vallée Cycliste – un espace pluridisciplinaire –, des pistes cyclables protégées, des parcs de circulation, des programmes de sécurité routière, des programmes d'initiation pour les enfants et différentes manifestations publiques.



- **Val di Sole (Italie)** - Spécialisé dans les événements off-road, Val di Sole a servi de cadre à plusieurs Championnats du Monde UCI et Coupes du Monde UCI de mountain bike, trial et four-cross, notamment les Championnats du Monde Mountain Bike UCI 2021. Sa stratégie pluriannuelle pour le cyclisme vise une augmentation de 15 à 20 % de l'usage du vélo. Validée par les autorités politiques, elle prend la forme de nombreuses initiatives, à l'image d'extensions des pistes cyclables, de subventions aux associations cyclistes locales, d'incitations à se rendre au travail en vélo, d'activités d'initiation au cyclisme ou du bénévolat lors des compétitions UCI. Environ 10 % de l'ensemble du budget de Val di Sole est consacré au cyclisme. Les infrastructures existantes, qui mettent en avant la pratique de l'off-road, comprennent 35 km de sentiers cyclables, le Bike Park du Val di Sole, plusieurs parcs et pump tracks pour les enfants, et 300 km de pistes de mountain bike. Les campagnes de sensibilisation à la sécurité routière et les mesures de réduction de la vitesse se concentrent sur les célèbres cols de la région. Les enfants bénéficient en outre de stages éducatifs et de manifestations organisées sur des portions de route fermées.
- **Wollongong (Australie)** - Wollongong se prépare à accueillir les Championnats du Monde Route UCI 2022, ainsi que les Masters d'Australie 2022 et les Championnats Nationaux Juniors. La Stratégie 2030 de la ville pour le vélo, qui fixe un cap sur dix ans, vise à faire du vélo le moyen de transport favori des habitants. Adoptée par le conseil municipal, elle se fixe plusieurs objectifs ambitieux pour mesurer son efficacité. Le programme d'infrastructures sur quatre ans prévoit un investissement de 29 millions de dollars australiens dans des

projets d'infrastructures cyclistes, soit 21 % de l'ensemble des dépenses en matière de transport. Depuis 2013, Wollongong a construit, rénové et amélioré 27 km de pistes partagées et de voies cyclables ; d'ici 2030, elle disposera de 50 km supplémentaires de voies cyclables sur route et de 35 km de voies cyclables hors route. En association avec le programme Ride Nation d'AusCycling, Wollongong a mis au point le premier programme de formation et d'apprentissage basé sur le cyclisme, grâce auquel plus de 10'000 étudiants seront formés au cyclisme. Parallèlement, un millier d'enseignants bénéficieront d'une formation d'instructeurs.

- **Abu Dhabi (Émirats arabes unis)** - Abu Dhabi organisera les Championnats du Monde Urban Cycling UCI 2022 et 2024. En 2021, la ville a lancé la plateforme Bike Abu Dhabi, qui vise à faire de l'agglomération l'une des places fortes du cyclisme dans le monde en augmentant la part du cyclisme dans les transports, les loisirs et le sport. Les initiatives comprennent notamment l'extension à 1'000 km des 300 km de pistes cyclables existantes, dont la fameuse Abu Dhabi Loop, une piste cyclable séparée de 109 km qui relie les principaux sites d'Abu Dhabi. Le projet prévoit également la construction du vélodrome Hudayriyat, d'une capacité de 3'500 places, qui confirmera le rôle de pointe joué par l'île éponyme dans le domaine du vélo. La ville envisage par ailleurs d'inscrire une formation cycliste obligatoire dans les programmes scolaires à partir de 2022, afin de sensibiliser la jeunesse aux bienfaits du vélo, de promouvoir le cyclisme en tant qu'activité familiale, de mettre en avant les nombreux atouts d'Abu Dhabi dans ce domaine et d'encourager une utilisation sûre du vélo.

VÉLO POUR TOUS

DÉVELOPPEMENT DURABLE

À l'occasion de la Journée internationale de la bicyclette, le 3 juin 2021, l'UCI a lancé sa Stratégie de développement durable et des outils pour la famille du cyclisme, qui vise à faire de ce dernier l'un des sports les plus durables au monde.

Pour tenir ses engagements en la matière, la Stratégie de développement durable de l'UCI s'appuie sur quatre piliers clés alignés sur les valeurs de l'UCI (passion, unité, excellence et intégrité).

1. L'engagement de l'UCI en faveur du développement durable

Sensibiliser en interne, définir une gouvernance pour le développement durable et intégrer la responsabilité environnementale, sociale et économique aux opérations et aux processus décisionnels de l'UCI.

2. L'action de l'UCI pour le climat

L'UCI entend encourager une plus grande responsabilité environnementale dans son sport, en approfondissant globalement les connaissances en matière de durabilité et en réduisant son impact sur le climat.

3. Le cyclisme de demain

Le développement durable du cyclisme ne dépendra pas uniquement de l'innovation et d'un engagement pour un avenir décarboné, mais aussi des mesures pour encourager la diversité et l'inclusion dans le sport.

4. L'advocacy : le Vélo pour tous et les Objectifs de développement durable des Nations Unies

Les activités liées au Vélo pour tous permettront à l'UCI de renforcer l'impact social positif du cyclisme et de nouer de nouvelles alliances pour contribuer aux Objectifs de développement durable des Nations Unies.

Le 2 juin, le Comité Directeur de l'UCI a validé les nouvelles Lignes directrices de l'UCI en matière de durabilité ainsi qu'une vision pour le développement durable du sport, qui fixe des buts et des moyens d'action sur la période allant de 2021 à 2030. Citons notamment :

- Des objectifs basés sur la science de réduction des émissions de gaz à effet de serre liés aux opérations de l'UCI et du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI, avec l'ambition d'atteindre la neutralité carbone et une réduction de 50 % des émissions absolues d'ici à 2030;
- l'intégration de la responsabilité environnementale, sociale et économique aux politiques, opérations et processus décisionnels de l'UCI;
- la mise au point d'une stratégie de diversité et d'inclusion;
- le développement d'une stratégie d'approvisionnement durable pour l'UCI et ses compétitions;
- le partage des meilleures pratiques et la volonté de s'imposer comme un pôle mondial de la coopération autour des solutions de développement durable dans le cyclisme, notamment en proposant aux Fédérations Nationales des ressources et des formations sur le sujet;
- la création d'un outil de calcul d'émissions de carbone à l'intention des acteurs du cyclisme;
- la mesure de l'impact social et environnemental de l'UCI afin de rendre compte des progrès réalisés par rapport aux Objectifs de durabilité de l'UCI et aux Objectifs de Développement Durable et des Nations Unies;
- la collaboration avec des organisations du monde entier pour protéger et renforcer la biodiversité.

Les nouvelles Lignes directrices de l'UCI en matière de durabilité proposent des informations simples, pratiques et essentielles sur les principaux aspects de cette question. Grâce à elles, les Fédérations Nationales, les organisateurs d'événements, les équipes et les autres acteurs du cyclisme disposeront des outils nécessaires pour concevoir leurs propres programmes de développement durable (dont des checklists détaillées) pour leurs manifestations.

Le programme de développement durable en cours s'inscrit à la fois dans le cadre de la stratégie de développement durable du CIO et de l'Agenda 2030 des Nations Unies pour le développement durable. Il est disponible dans son intégralité sur le site internet de l'UCI, via la nouvelle section consacrée à ce sujet.

En outre, plusieurs initiatives ont été lancées dans le cadre de la Journée mondiale de la bicyclette :

- diffusion d'informations et de messages sur les avantages de la bicyclette, via les comptes de l'UCI sur les réseaux sociaux;
- trois séances de chat en direct sur Instagram auxquelles ont participé des coureurs et des équipes désireux de montrer l'exemple par leurs actions (Michael Woods, Orla Walsh et Doug Ryder);
- afin de susciter la réaction la plus large possible, l'UCI a invité sa communauté mondiale à faire un don à Qhubeka, une initiative caritative qui améliore et simplifie la vie des populations africaines grâce à la bicyclette.

FORUM UCI BIKE CITY ET MOBILITÉ

Les 26 et 27 octobre 2021, l'UCI, en collaboration avec Destination Fyn, a organisé la troisième édition du Forum UCI Bike City et Mobilité, à Odense (Danemark). Des experts ont pu débattre des rôles et des responsabilités du cyclisme dans ses différents aspects (en tant que sport et mode de transport) dans le contexte plus large de la mobilité active.

Chris Boardman (conseiller politique de British Cycling et commissaire aux transports de l'agglomération de Manchester) et la Championne du Monde UCI 2020 de cyclisme esport Ashleigh Moolman Pasio se sont exprimés à cette occasion. Tout au long de la journée, plusieurs tables rondes ont traité de sujets comme le tourisme, le développement urbain ou encore la promotion

d'un cyclisme inclusif. Quatorze intervenants ont pris la parole. Ces experts dans leur domaine étaient représentants de Fédérations Nationales, d'organisateur d'événements, d'organisations internationales de défense des droits, d'offices du tourisme, d'autorités publiques et d'ONG.

Le lendemain matin, les participants ont eu droit à une visite guidée des différentes infrastructures cyclistes d'Odense. Des représentants des UCI Bike Cities et Régions ont prolongé leur séjour, afin de participer l'après-midi à un atelier consacré au partage de connaissances et au développement durable.

Pour encourager de telles pratiques à l'avenir, l'ensemble de ces séances ont été diffusées sur le site internet de l'UCI.

VÉLO POUR TOUS

LET'S DO
NET ZERO
COP26, GLASGOW 2021

WHEN IT COMES TO
GREEN SOLUTIONS
THERE'S AN OCEAN
OF POSSIBILITIES

UCI
CYCLING WORLD
CHAMPIONSHIPS

2023
GLASGOW
SCOTLAND

L'UCI À LA COP26

L'attention de la communauté mondiale s'est portée vers Glasgow (Grande-Bretagne) au début du mois de novembre 2021, à l'occasion de la conférence des Nations Unies sur les changements climatiques (COP26) qui a réuni les dirigeants du monde. Le cyclisme étant considéré comme un élément essentiel de la transition vers un avenir durable, l'UCI a pris une part active à plusieurs événements organisés dans le cadre de cette grande assemblée.

- L'UCI s'est jointe à la Fédération cycliste européenne (ECF) ainsi qu'à une coalition d'organisations en faveur du cyclisme pour adresser une lettre ouverte aux gouvernements, les invitant à faire en sorte d'augmenter sensiblement le nombre d'utilisateurs de vélo dans leurs pays. Signée par plus de 350 organisations à travers le monde, elle a permis une reconnaissance en extremis du déplacement actif dans la Déclaration sur le transport officielle de la COP 26, le 10 novembre.
- Le 9 novembre, l'UCI s'est associée à l'Institute for Transportation and Development Policy (Institut pour les politiques de transport et de développement – ITDP) à l'occasion du lancement de la nouvelle campagne « Cycling Cities ». Avec le retour du vélo comme mode de transport populaire durant la pandémie de Covid-19, les organisateurs se sont fixés comme objectif de garantir l'accès à des pistes cyclables sûres pour 25 millions de personnes supplémentaires d'ici à 2025, ainsi qu'une amélioration des infrastructures dans au moins 250 villes.
- Le 3 novembre, la Vice-présidente de l'UCI Katerina Nash a participé à l'événement « Objectif zéro » des Nations Unies. S'exprimant sur les objectifs et les ambitions de l'UCI en matière de développement durable, elle a reçu le renfort d'un groupe d'experts composé de représentants de plusieurs organisations sportives signataires de l'Accord-cadre pour le sport au service de l'action climatique des Nations Unies (UNFCCC) qui, comme l'UCI, se sont engagées à réduire leurs émissions de gaz à effet de serre de 50 % d'ici à 2030.
- Le pouvoir du vélo était à l'honneur à l'occasion d'un événement organisé par le comité d'organisation des Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023, qui auront lieu à Glasgow et en Écosse (Grande-Bretagne). Mise sur pied en collaboration avec plusieurs partenaires de premier plan, cette manifestation s'est appliquée à démontrer qu'un simple vélo pouvait devenir un outil puissant pour lutter contre le changement climatique, mais aussi à rappeler l'influence que les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 pouvaient avoir sur les comportements en Écosse.

ACTIVITÉ LOCALE À AIGLE ET EN SUISSE

L'UCI continue de travailler aux côtés des autorités locales et des organisations basées à proximité de son siège d'Aigle (Suisse) pour promouvoir le développement du cyclisme et des infrastructures cyclistes sûres à travers, notamment, des activités organisées avec le Centre Mondial du Cyclisme UCI.

Travaillant aussi en étroite collaboration avec les régions limitrophes, l'UCI a soutenu et participé à

la première « Journée mobilité active » organisée à Évian-les-Bains (France) autour de la stratégie et des programmes de la municipalité pour développer le cyclisme en tant que loisir et mode de transport auprès de ses habitants.

Dans le cadre du réseau suisse carvelo2go, le vélo-cargo « Arc-en-ciel » de l'UCI reste disponible à la location directement au Centre Mondial du Cyclisme UCI.



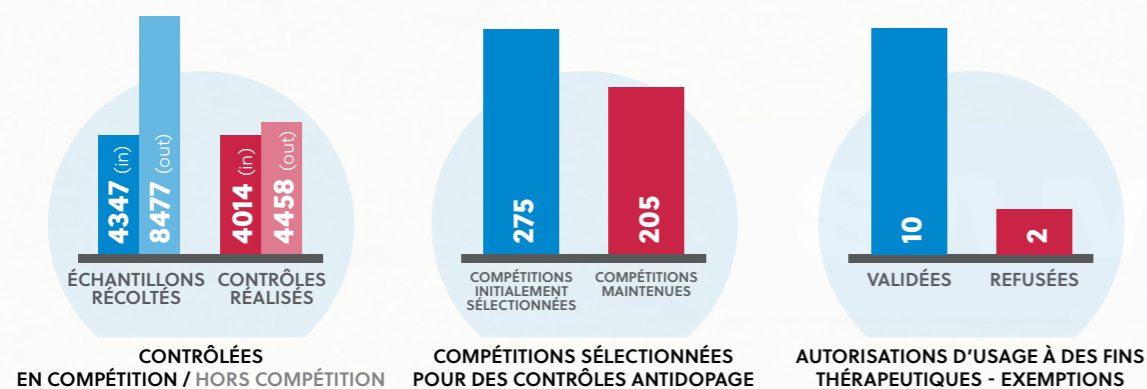
**CLEAN
SPORT**

CLEAN SPORT LUTTE CONTRE LE DOPAGE

INTRODUCTION

En tant que signataire du Code mondial antidopage, l'UCI prend très au sérieux ses responsabilités dans ce domaine et joue un rôle moteur dans la protection des athlètes propres. L'indépendance de ses activités de lutte contre le dopage est garantie. En outre, la solidité et l'efficacité de son programme antidopage ont été confirmées par un audit mené en novembre 2021 par l'Agence mondiale antidopage (AMA).

Le transfert des activités opérationnelles du programme antidopage de l'UCI de la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF) à l'Agence de Contrôles Internationale (ITA) en janvier 2021 témoigne de la volonté de l'UCI de toujours se remettre en question pour gagner en efficacité.



TRANSFERT DES OPÉRATIONS DE LUTTE CONTRE LE DOPAGE À L'AGENCE DE CONTRÔLES INTERNATIONALE (ITA)

Après avoir consulté l'ensemble des familles du cyclisme, le Comité Directeur de l'UCI a décidé de se pencher sur de nouveaux moyens pour renforcer son rôle de leader dans la protection des athlètes propres. La délégation de la partie opérationnelle de son programme antidopage à l'ITA en janvier 2021 s'inscrit dans cette perspective. L'ITA est un organisme indépendant à but non lucratif, spécialisé dans la mise en œuvre de programmes complets de lutte contre le dopage. Elle gère déjà les activités de plus de 50 Fédérations Internationales et organisateurs de grands événements, dont le Comité International Olympique (CIO). Certifiée ISO 9001 et 27001, l'ITA applique scrupuleusement le Code mondial antidopage et les Standards internationaux.

Tout au long de l'année 2021, l'ITA et l'UCI ont travaillé en étroite collaboration pour faciliter l'intégration des experts de la CADF au sein des structures de l'ITA. Ainsi, les deux organisations ont pu atteindre leur objectif, à savoir le maintien d'un programme performant de lutte contre le dopage. L'expertise, l'expérience et les connaissances pointues du cyclisme de la CADF ont été préservées dans ce nouveau cadre. Dans le même temps, le programme de lutte contre le dopage du cyclisme a bénéficié de nouvelles synergies créées par l'alliance avec l'ITA.

Le choix opéré a permis d'optimiser les ressources et de renforcer le professionnalisme dans le secteur grâce aux excellentes infrastructures de l'ITA dans les domaines de la science, des contrôles, des enquêtes et de l'éducation. Le programme de lutte contre le dopage du cyclisme a également bénéficié des opérations de l'ITA et d'un accès

aux meilleures pratiques issues de programmes similaires dans d'autres sports. Dans les faits, les acteurs du cyclisme bénéficient d'une qualité de service accrue, sans avoir à augmenter leur contribution.

L'intégration s'est achevée au terme de l'année 2021. L'ITA va maintenant concentrer ses efforts sur l'amélioration et l'élargissement du programme de lutte contre le dopage dans le cyclisme, à travers de nouveaux partenariats et un renforcement de ses capacités dans le domaine du renseignement et de l'investigation.

RENSEIGNEMENT ET ENQUÊTES

Au cours de l'année écoulée, l'ITA s'est appliquée à renforcer ses capacités dans le domaine du renseignement et des enquêtes. Dans le contexte particulier de la lutte contre le dopage, le partage d'informations et l'impact du renseignement complètent efficacement les contrôles proprement dits. C'est la raison pour laquelle ces secteurs ont bénéficié d'une attention prioritaire. Aujourd'hui, l'ITA dispose d'un département hautement spécialisé, composé d'experts issus de différents domaines, notamment de spécialistes du renseignement et des enquêtes dans le cyclisme. L'ITA coopère régulièrement avec les autorités gouvernementales, des agences de renseignement internationales et d'autres unités de renseignement et d'investigation, que ce soit pour partager des informations ou mener conjointement certaines enquêtes.

En février 2021, l'ITA a lancé sa propre plateforme de signalement, baptisée REVEAL. En toute confidentialité, chaque utilisateur peut faire part de ses soupçons concernant de possibles violations des règles antidopage à l'équipe en charge du renseignement et des investigations.

CLEAN SPORT LUTTE CONTRE LE DOPAGE

CONTRÔLES

Malgré les défis posés par la procédure d'intégration et la pandémie de Covid-19, l'ITA a maintenu l'application du programme de lutte contre le dopage du cyclisme à un niveau élevé tout au long de l'année. Afin d'améliorer encore son efficacité, elle a même adopté des stratégies de contrôle innovantes.

Tous les Agents de contrôle du dopage (ACD) en charge des contrôles antidopage dans le cadre de ce programme sont titulaires de la certification internationale d'ACD délivrée par l'ITA. L'environnement informatique dédié de l'ITA et l'adoption d'un système entièrement dématérialisé ont, en outre, contribué à rendre la gestion des contrôles plus efficace.

Il a toutefois fallu faire preuve de flexibilité et de vigilance tout au long de la pandémie. L'annulation de certaines courses a parfois contraint l'ITA à modifier ses protocoles ou ses contrôles en compétition.

ÉDUCATION

Tout au long de l'année, les coureurs et leur entourage ont pu profiter des nombreuses offres de l'ITA en matière d'éducation. Ces formations ont fait l'objet d'une promotion active auprès des 1'249 coureurs inscrits dans le groupe cible d'athlètes soumis aux contrôles. Ces activités comprenaient notamment des webinaires animés par des athlètes

autour de différents sujets liés à la lutte contre le dopage, mais aussi des présentations dédiées.

GESTION DES RÉSULTATS

Le Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) de l'UCI s'occupe de la gestion des résultats en cas de violations des règles antidopage (VRAD) ou de manquements aux obligations en matière de localisation. Le LADS constitue une unité distincte du reste de l'UCI. Il traite lui-même les dossiers relevant de l'UCI en toute indépendance de l'administration de l'UCI, mais en coopération avec un conseiller juridique externe. Cette organisation garantit l'indépendance des activités antidopage vis-à-vis de l'UCI, en supprimant tout conflit d'intérêts. L'éthique de la lutte contre le dopage dans le cyclisme est ainsi assurée.

LISTE DES SANCTIONS

Sanctions pour VRAD	Acceptation des conséquences (article 8.2 du RAD UCI)	Décisions du Tribunal Antidopage de l'UCI	Décision du Tribunal Arbitral du Sport (TAS)
16	11	4	1

MANQUEMENTS AUX OBLIGATIONS EN MATIÈRE DE LOCALISATION

Enquête	Enregistré	Non-enregistré	En cours
306	194	112	0

UN AUDIT DE L'AMA SALUE LE PROGRAMME ANTIDOPAGE DE L'UCI

Les 3 et 4 novembre 2021, l'UCI a fait l'objet d'un audit complet mené par l'AMA. Celui-ci a permis de confirmer la solidité et la qualité du programme antidopage de l'UCI.

L'UCI était la 62e organisation antidopage audité par l'AMA dans le cadre de son Programme de supervision de la conformité, mené pour veiller à la bonne application du Code mondial antidopage.

L'audit s'est déroulé pendant deux jours, en présentiel. Il a couvert l'ensemble des opérations : gouvernance de l'UCI, élaboration et suivi des budgets, renseignement et enquête, éducation, programme d'autorisation d'usage à des fins thérapeutiques (AUT), gestion des résultats et protection des données.

Dans leur rapport, publié le 21 décembre 2021, les auditeurs de l'AMA soulignent les nombreux points forts de l'UCI et de son programme antidopage.

Selon leurs conclusions, l'UCI et l'ITA sont des entités très performantes et efficaces, portées par un personnel compétent, impliqué et passionné. Les auditeurs ont également été impressionnés par le sens aigu de la coopération et l'approche dynamique des employés de l'ITA et de l'UCI.

Leur rapport confirme que la transition entre la CADF et l'ITA est un succès et qu'elle améliore la protection des coureurs propres. L'UCI et l'ITA estiment que les quelques corrections préconisées par le rapport pourront être mises en œuvre dans les délais fixés par l'AMA, de sorte que l'UCI restera à la pointe du combat contre le dopage.



CLEAN SPORT FRAUDE TECHNOLOGIQUE



La lutte contre la fraude technologique reste l'une des priorités de l'UCI afin de continuer à renforcer l'intégrité et la réputation du cyclisme.

En conséquence et conformément à l'Agenda 2022 de l'UCI, l'instance dirigeante du cyclisme a continué à faire évoluer sa stratégie de lutte contre la fraude technologique tout au long de l'année 2021, en particulier en augmentant le nombre de contrôles et en introduisant de nouvelles technologies.

Au total, 10'716 contrôles ont été menés sur l'année dans les courses masculines et féminines sur route, de cyclo-cross, sur piste et de mountain bike. Ce chiffre représente une augmentation de 60 % par rapport à celui de 2020, dont le calendrier des compétitions avait été lourdement impacté par la pandémie de Covid-19. Au total, 72 % des contrôles

opérés en 2021 ont porté sur des vélos masculins et 28 % sur des vélos féminins.

Aucun signe ni aucune preuve de fraude technologique n'a été constatés.

COLLABORATION AVEC LES FÉDÉRATIONS NATIONALES

Au niveau national, l'UCI a poursuivi sa collaboration avec les Fédérations Nationales de Belgique, de France, d'Italie, d'Espagne et des États-Unis. Dans ce cadre, l'UCI fournit à chaque Fédération des tablettes magnétométriques, afin que leurs Commissaires puissent procéder eux-mêmes aux contrôles lors des courses de leurs calendriers nationaux.

ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE

Se tenir informée des derniers développements technologiques est une partie essentielle du travail de l'UCI pour garantir l'intégrité et l'équité de ses compétitions. C'est la raison pour laquelle elle a ajouté en 2021 une méthode de contrôle supplémentaire à l'arsenal déjà existant.

La magnétométrie a été la première technologie à faire son apparition, en 2015, suivie de la transmission par rayons X en 2018. L'UCI a encore augmenté ses capacités dans ce domaine en 2021, avec l'introduction de nouveaux appareils portables à rayons X, basés sur la rétrodiffusion. Conçus et produits par l'entreprise américaine

Videray Technologies Inc, ces appareils ont été utilisés pour la première fois durant les Jeux Olympiques de Tokyo 2020. Ils présentent l'avantage d'une grande flexibilité pour les contrôles par rayons X effectués sur des lieux reculés ou des sites situés en dehors de l'Union européenne, pour lesquels le transport de matériel lourd ou encombrant n'est pas forcément indiqué. L'autre avantage de ces nouveaux appareils se trouve dans la réduction des coûts logistiques et opérationnels en cas de contrôles effectués en dehors de l'Union européenne, grâce à leur poids et à leurs dimensions réduits.



**RESPONSABILITÉ
SOCIÉTALE**



LA RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE AU CŒUR DES ACTIVITÉS DE L'UCI ET DU CYCLISME

Comme instance faitière du cyclisme au niveau mondial, l'Union Cycliste Internationale (UCI) est avant tout responsable de la gestion et du développement des différentes disciplines placées sous son égide. Dans ce cadre et plus largement, toutefois, notre Fédération entend maximiser son impact positif sur la société. La réalisation de cet objectif fondamental et ambitieux repose principalement sur quatre piliers :

1. de bonnes pratiques internes visant à garantir le respect de l'éthique au sein de l'organisation ;
2. des programmes destinés à assurer l'intégrité du cyclisme en tant que sport de compétition ;
3. des initiatives conçues pour favoriser l'accessibilité universelle de notre sport ;
4. la promotion d'un développement durable, au niveau de l'environnement et de la société.

1. UNE FÉDÉRATION INTERNATIONALE INTÈGRE

L'UCI a pris de nombreuses initiatives en faveur d'une bonne gouvernance institutionnelle et du respect de principes éthiques exigeants dans ses activités quotidiennes. Les réalisations suivantes, pour n'en citer que quelques-unes, s'inscrivent dans cette ligne.

- Les Statuts de l'UCI ont été modernisés pour garantir une représentation équitable des deux sexes au sein des comités exécutifs des organes dirigeants du cyclisme aux différents niveaux territoriaux : UCI, Confédérations Continentales et Fédérations Nationales. Cette obligation statutaire a déjà permis d'augmenter notablement le nombre de femmes occupant des positions de pouvoir au plus haut niveau institutionnel.
- L'UCI a pris les mesures requises pour obtenir la certification EDGE, qui représente le standard de référence au niveau international pour la certification des organisations en matière

d'égalité professionnelle entre hommes et femmes sur le lieu de travail. L'UCI est ainsi devenue la première Fédération sportive internationale certifiée EDGE Assess, puis EDGE Move.

- L'UCI fait bénéficier les collaboratrices et collaborateurs travaillant à son siège – Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI inclus –, situé à Aigle, en Suisse, d'une politique de bien-être au travail à la pointe du domaine, favorisant l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée, ainsi que des rapports de travail sains.
- Dans le cadre de son Plan global pour le développement durable (voir plus bas), l'UCI s'est fixé des objectifs de durabilité concrets à atteindre dans ses propres activités, assortis d'un calendrier de réalisation sur la période 2021-2030. On y trouve notamment l'objectif de réduction des émissions de gaz à effet de serre afin d'atteindre la neutralité carbone d'ici à 2030.



RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE INTÉGRITÉ ET ÉQUITÉ



2. UN SPORT INTÈGRE

Pour l'UCI, les principes de fair-play, de respect des règles et des adversaires, et de protection des athlètes sont absolument fondamentaux. Dans cette perspective, elle est très active, faisant souvent œuvre de pionnière, dans les domaines suivants.

- **L'antidopage**

Le programme de lutte contre le dopage de l'UCI est l'un des plus complets et des plus efficaces du monde du sport. Il repose sur une collaboration étroite avec les grands acteurs du secteur tels que l'Agence mondiale antidopage (AMA), les organisations nationales antidopage et l'Agence de Contrôles Internationales (ITA), l'organisme indépendant auquel l'UCI a délégué les aspects opérationnels de son programme antidopage. La qualité de ce dernier a été récemment reconnue par un audit conduit par l'AMA en novembre 2021.

- **La lutte contre la fraude technologique**

Il serait évidemment inacceptable de laisser aux coureurs la possibilité de tricher en utilisant des dispositifs techniques leur permettant d'améliorer leurs performances. Pour éviter ce risque, l'UCI a mis au point un arsenal complet et innovant, incluant tablettes magnétométriques et caméras à rayons X pouvant détecter tout élément caché dans le cadre ou les composants des vélos.

- **La prévention de toute forme de harcèlement et autres abus**

Les mauvais traitements, quels qu'ils soient, n'ont pas leur place dans notre sport. Chaque membre de la famille cycliste doit évoluer dans un milieu dans lequel il se sent respecté. Pour prévenir toute dérive, l'UCI a engagé une Manager Intégrité et Éducation chargée de sensibiliser la communauté cycliste à la thématique et à lui offrir des formations dans le domaine. Son rôle consiste également à travailler au renforcement des procédures visant à garantir la protection des athlètes. La Commission d'éthique de l'UCI a déjà suspendu plusieurs personnes pour infraction aux règles relatives à la protection des personnes, et le Code d'éthique de l'UCI a récemment été révisé afin de renforcer l'efficacité des procédures. Une plateforme de signalement des abus a par ailleurs été lancée à destination des lanceurs d'alerte.

- **La prévention de toute forme de manipulation des compétitions**

L'UCI bénéficie du système de surveillance des paris reliés aux compétitions des sports olympiques IBIS (« Integrity betting intelligence system ») mis en place par le CIO. Elle travaille actuellement à l'élargissement de la surveillance aux épreuves majeures du Calendrier International UCI. En outre, le sponsoring par des sociétés de paris est strictement réglementé.

3. DES PROGRAMMES POUR UN DÉVELOPPEMENT ÉQUITABLE DU CYCLISME

L'UCI dispose à la fois d'un centre d'entraînement et de formation de haut niveau reconnu par le CIO, le CMC UCI, situé à Aigle, en Suisse, et d'un vaste programme de solidarité. Ces deux outils combinés contribuent à un développement solidaire du cyclisme.

- **L'entraînement et la formation**

Le CMC UCI assure la détection des athlètes prometteurs en provenance des pays ne disposant pas des ressources suffisantes pour les accompagner dans leur progression, puis leur offre en Suisse la structure qui leur permettra de réaliser leur potentiel pour atteindre le haut niveau. C'est au CMC UCI que sont en outre coordonnés les programmes similaires mis en œuvre au sein de ses centres de détection et d'entraînement répartis dans le monde.

- **Des formations professionnelles**

Le CMC UCI propose en outre diverses formations destinées aux personnels d'encadrement des athlètes (entraîneurs, mécaniciens, etc.), au CMC UCI et ailleurs dans le monde. Comme les athlètes, ces professionnels sont le plus souvent au bénéfice de bourses offertes par l'UCI.

- **Le Programme de Solidarité de l'UCI**

L'UCI a mis en place un programme de solidarité, géré par le CMC UCI, visant à soutenir les Confédérations Continentales et les Fédérations Nationales dans le développement du cyclisme sur leurs territoires respectifs. Trois grands domaines sont couverts dans ce cadre : la formation, les équipements, et le financement de projets éducatifs et structurants.

4. CONTRIBUTION AU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le cyclisme peut contribuer très significativement à la réalisation des Objectifs de développement durable des Nations Unies en ayant un impact positif à la fois sur l'environnement et la société.

Pour mettre en œuvre sa vision pour la durabilité (« Faire du vélo l'un des sports les plus durables au monde et promouvoir le vélo comme un mode de transport essentiel pour lutter contre le changement climatique, améliorer la santé de la population et construire un avenir plus durable pour tous »), l'UCI est très active dans les domaines suivants.

• Le vélo pour tous

Promouvoir et développer la pratique quotidienne du cyclisme est l'un des piliers de la stratégie de l'UCI. Un grand nombre d'initiatives sont menées au sein de la Fédération afin de faire en sorte que le cyclisme de haut niveau favorise et encourage cette pratique quotidienne. Ces mesures comprennent :

- le label UCI Bike City, qui distingue les villes et les régions qui en plus d'accueillir des épreuves UCI d'envergure, investissent dans le développement de la pratique quotidienne du vélo au sein de leur population, et dans les infrastructures et programmes liés ;
- le Forum UCI Bike City et Mobilité, une conférence qui rassemble annuellement les acteurs du cyclisme, qu'il s'agisse de promoteurs de la pratique du vélo, d'experts en matière de mobilité, de Fédérations Nationales ou de décideurs politiques, pour échanger sur la mobilité active de demain ;
- des guides et ressources créés pour les parties prenantes du cyclisme sur des thèmes tels que l'éducation cycliste pour les enfants et les événements cyclistes pour tous ;

- les partenariats internationaux, qui permettent de renforcer les liens avec les agences de l'ONU, les ONG, et des organisations internationales actives dans la promotion du vélo et de la mobilité active dans différentes régions du monde ;

- les actions locales menées en collaboration avec les autorités et les organisations à proximité du siège de l'UCI, afin de promouvoir le développement du cyclisme et la construction d'infrastructures cyclistes sécurisées au sein de la ville d'Aigle.

• Le développement durable

Signataire du cadre d'action de l'ONU « Le sport au service de l'action climatique » en 2020, l'UCI a rejoint près de 300 Fédérations et organisations sportives ayant pour but la lutte contre le changement climatique et la réduction de l'empreinte carbone du sport au niveau mondial. Avec la publication d'une nouvelle stratégie de durabilité (renforcée via des objectifs ambitieux fixés jusqu'à 2030) et de directives de durabilité pour la famille cycliste, l'UCI travaille sur les prochaines étapes liées à sa vision de la durabilité, en collaboration avec les différentes parties prenantes du cyclisme.

• L'égalité, la diversité et l'inclusion

L'UCI s'est engagée à prendre des mesures stratégiques pour garantir que la diversité du cyclisme soit accrue, respectée et célébrée. Ceci comprend la mise en place d'un groupe de travail UCI sur la diversité, l'inclusion et l'égalité, et l'élaboration d'une stratégie de diversité et d'inclusion à partir de 2022, faisant suite à la consolidation d'exemples de bonnes pratiques développées au sein de Fédérations Nationales déjà actives dans ce domaine.





RAPPORT FINANCIER



COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI



L'année 2021 présente en toute logique une année financière très forte marquée par la tenue des Jeux Olympiques et la part des revenus liés à l'événement attribuée à l'UCI. Ces revenus olympiques permettent de renforcer la solidité financière de notre Fédération et portent ses réserves à leur plus haut niveau.

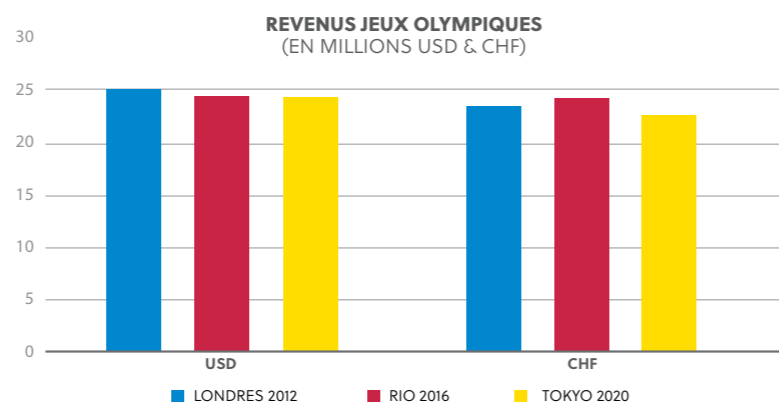
REVENUS OLYMPIQUES

Les années olympiques sont toujours des années exceptionnelles pour les finances de l'UCI avec la comptabilisation des revenus liés à l'événement. Malgré des conditions particulières (pandémie de Covid-19 et report en 2021), les Jeux Olympiques de Tokyo 2020 ont été un succès. Les revenus attribués à l'UCI pour Tokyo 2020 sont estimés à plus de 24 mio de dollars US (USD), un montant équivalent à celui des Jeux de Rio 2016. Conformément à sa stratégie de couverture, l'UCI avait souscrit des instruments pour ces revenus, mais inévitablement, les revenus en francs suisses (CHF) sont inférieurs de 1.6 mio par rapport à Rio du fait de l'affaiblissement du dollar US face au franc suisse.

Les revenus reçus au titre des Jeux Olympiques doivent permettre à l'UCI d'équilibrer

son budget sur un cycle de 4 ans allant jusqu'aux prochains Jeux Olympiques. L'UCI établit donc ses budgets en définissant une perte maximum pour les années non-olympiques, pour le cycle en cours. Celle-ci est d'environ 5.5 mio de CHF. Ainsi, hors revenus des Jeux Olympiques, la perte d'exploitation 2021 s'établit à 1.7 mio de CHF, un chiffre largement inférieur au budget et au maximum mentionné ci-dessus.

Bien que l'UCI ait fini l'année avec la tenue de presque tous les Championnats du Monde UCI, la plupart des Coupes du Monde UCI et les événements clés des différents Calendriers Internationaux UCI, le contexte de l'année était toujours incertain, et la Direction de l'UCI a continué avec son approche prudente, avec la mise en place de mesures d'économies pour garantir la pérennité de l'organisation.



CONTEXTE 2021

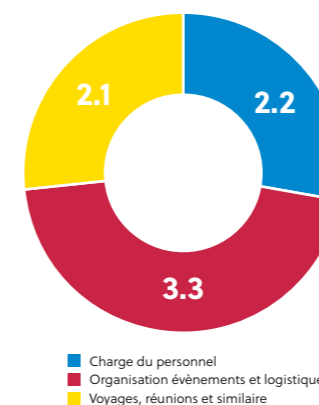
Chaque fois que cela était possible, le format virtuel a été privilégié pour de nombreuses réunions, ce qui a permis de réduire significativement les dépenses de voyage et de réunion. L'UCI a encore pu bénéficier du programme de Réduction des Heures de Travail (RHT) début 2021 et a continué sa gestion prudente des ressources humaines.

Par rapport à une année de référence telle que 2019, les économies se sont élevées à 7.6 mio de CHF.

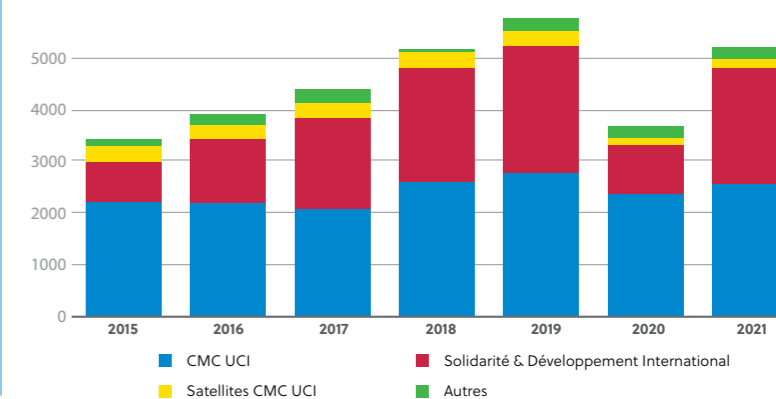
Les activités du Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI ont encore été impactées avec plusieurs fermetures ou limitations d'accès aux infrastructures sportives. Les activités commerciales, et notamment celles du restaurant, ont encore été très limitées dans un tel contexte.

Toutefois, l'UCI a repris la mise en œuvre de son programme de développement et de formation qui avait été largement impacté en 2020. Malgré le contexte particulier, les collaborateurs du CMC UCI ont tout mis en œuvre pour continuer à investir dans le développement de notre sport. De nombreuses formations ont ainsi pu être données, que ce soit en ligne ou en présentiel, et une grande partie du Programme de Solidarité de l'UCI a pu être délivrée.

ÉCONOMIES RÉALISÉES VS 2019
(7,6 MILLIONS DE CHF)



DÉPENSES NETTES FORMATION ET DÉVELOPPEMENT
(EN MILLIONS DE CHF)



RÉSULTATS DU MANDAT DU PRÉSIDENT DE L'UCI

Les résultats du mandat de 2018 à 2021 présentent un excédent de 5 mio de CHF, dans un contexte où l'UCI a significativement augmenté ses investissements dans le développement du cyclisme. Sur le mandat, les investissements nets dans le programme de développement étaient de 8.6 mio de CHF (+61 % vs 2014-2017) et 11.2 mio de CHF dans

les activités de formation du CMC UCI (+12 % vs 2014-2017).

Finalement, tout en augmentant fortement les investissements dans notre sport et malgré la pandémie des deux dernières années, le premier mandat du Président David Lappartient s'est achevé sur un bilan financier très positif.

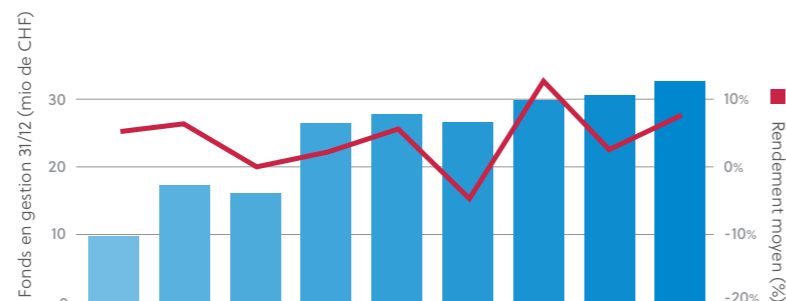
CHF'000	2021-2018
Droits Médias & Commerciaux	67 251
Villes hôtes & enregistrements UCI	70 899
Redevances Olympiques	22 989
Autre	13 741
Revenus	174 880
Charges directes	-102 455
Marge Brute	72 425
Charges d'exploitation	-67 423
Résultat d'exploitation	5 002

COMMENTAIRE SUR LES FINANCES DE L'UCI

RÉSUMÉ DU BILAN

Concernant le bilan financier de l'UCI à fin 2021, la situation est très solide. Le fonds de roulement est toujours excédentaire, notamment avec les revenus encaissés en avance au titre des futurs Championnats du Monde UCI. La trésorerie est logiquement élevée avec l'apport conséquent des revenus olympiques, et une part de cet excédent sera investi dans nos portefeuilles d'investissement. Nos différents portefeuilles d'investissement ont surperformé en 2021,

atteignant un taux de rendement de plus de 7%. La stratégie de gestion de ces fonds définie par la Direction de l'UCI, à savoir une gestion prudente tout en cherchant un léger rendement, a pleinement rempli son rôle depuis 2016.



Une attention particulière est toujours portée au recouvrement de nos débiteurs avec le renforcement de nos processus en la matière. Par rapport à 2021, les dettes supérieures à 6 mois ont ainsi diminué de 25 %.

PERSPECTIVES

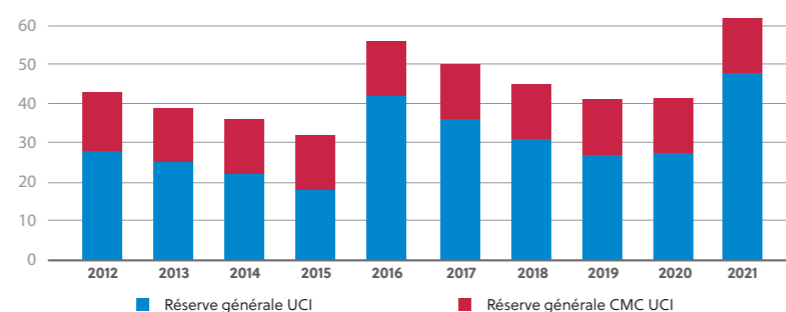
Les perspectives pour le cycle jusqu'aux prochains Jeux Olympiques sont très favorables. Les réserves à fin 2021 sont au-delà du niveau espéré après deux années de pandémie et permettent d'envisager la fin du cycle 2020-2023 sereinement. Les réserves sont logiquement à un haut niveau avec les revenus olympiques, mais en 2^e année du cycle actuel, les réserves sont supérieures de 13 mio par rapport à 2017, 2^e année du précédent cycle olympique.

La totalité des Championnats du Monde UCI sont en passe d'être attribués jusqu'en 2027. La prochaine édition des Championnats de Cyclisme UCI sera quant à elle attribuée lors du prochain Congrès de l'UCI. Une part importante des revenus sera ainsi sécurisée jusqu'en 2027.

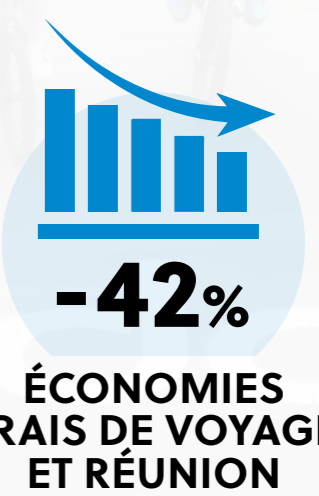
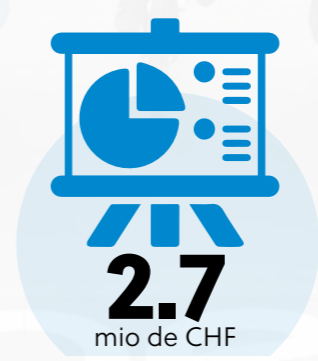
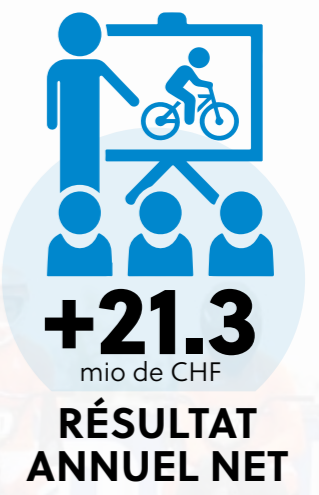
Par ailleurs, la procédure d'appel d'offres pour les droits d'organisation et la promotion de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI à partir de 2023 a débouché sur une négociation exclusive avec Discovery Sports Events. L'objectif est d'accélérer encore le développement de la discipline sur les prochaines années tout en assurant la sécurité financière de cette dernière jusqu'en 2030.

La visibilité sur nos futurs revenus va permettre de définir les ressources adéquates pour mettre en œuvre l'Agenda 2030 du Président de l'UCI David Lappartient qui sera établi dans le courant de 2022. Cet agenda constituera la feuille de route de notre Fédération pour le développement du cyclisme et les investissements des années futures.

RÉSERVES CONSOLIDÉES (EN MILLIONS DE CHF)



CHIFFRES CLÉS DES FINANCES



RAPPORT DU COMITÉ

D'AUDIT ET DES FINANCES AU CONGRÈS DE L'UCI

RAPPORT DE L'AUDITEUR

SUR LES COMPTES CONSOLIDÉS



Suivant son cahier de charges, le Comité d'Audit et des Finances de l'UCI a évalué les états financiers consolidés (compte d'exploitation consolidé, bilan consolidé, tableau des flux de trésorerie consolidé, état consolidé des variations des capitaux propres et notes afférentes aux états financiers consolidés) de l'Union Cycliste Internationale pour la période allant du 1^{er} janvier 2021 au 31 décembre 2021.

Nous confirmons que nous remplissons les critères définis dans la section A du mandat du Comité d'Audit et des Finances de l'UCI.

Selon le Cahier de Charges, il est de notre responsabilité à l'égard des états financiers de :

- considérer l'intégrité des états financiers et examiner toutes les déclarations qui y sont relatives à la gestion des risques et des contrôles internes ;
- comprendre la portée et obtenir le rapport de l'auditeur externe sur l'examen du contrôle interne.

Nous avons évalué les états financiers de 2021 par le biais :

- de l'examen des rapports d'audit et de la revue du contrôle interne réalisés par l'auditeur externe ;
- de la discussion sur le budget de l'UCI, la situation financière et les états financiers au cours des réunions du Comité d'Audit et des Finances tenues le 21 janvier 2021, le 26 avril 2021, le 16 septembre 2021, le 28 janvier 2022 et le 5 mai 2022 en présence de l'auditeur externe et, le cas échéant, du Chef des Finances.

Nous avons également évalué les principes comptables suivis, les estimations significatives retenues et la présentation d'ensemble des états financiers. Nous croyons que notre évaluation fournit une base raisonnable pour notre avis.

Par ailleurs, nous confirmons que nous avons eu un accès complet et illimité à tous les documents et informations nécessaires pour notre évaluation. Sur cette base, nous recommandons au Congrès de l'UCI d'approuver les états financiers consolidés pour 2021.

Pour le Comité d'Audit et des Finances

Rocco Cattaneo
Président du Comité

Aigle, 5 mai 2022

mazars

Rapport de l'organe de révision au

Congrès de l'Union Cycliste Internationale, Aigle

Mazars SA
World Trade Center
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Rapport de l'organe de révision sur les comptes consolidés

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes consolidés de l'Union Cycliste Internationale, comprenant le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par nature, le compte d'exploitation consolidé/affectation des charges par fonction, le bilan consolidé, le tableau de variation du capital consolidé, le tableau de flux de trésorerie consolidé et l'annexe aux comptes consolidés, pages 168 à 193, pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021.

Responsabilité du Comité Directeur

La responsabilité de l'établissement des comptes consolidés, conformément aux Swiss GAAP RPC et aux dispositions légales incombe au Comité Directeur de l'UCI. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité Directeur de l'UCI est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes consolidés. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes consolidés ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes consolidés. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes consolidés puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes consolidés, pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes consolidés dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes consolidés pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021 donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et des résultats, en conformité avec les Swiss GAAP RPC.

Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité Directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes consolidés qui vous sont soumis.

MAZARS SA

Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)

Fiona Giotto
Expert-réviseur agréé

Lausanne, 14 juin 2022

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

I. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR NATURE

CHF'000	Note	2021	2020
REVENUS	1		
Droits médias & distribution		8 049	7 174
Droits commerciaux		8 924	6 087
Redevances villes hôtes		11 567	7 054
Taxes d'enregistrement		7 606	6 396
Redevances olympiques		22 333	115
Revenus des installations		1 093	553
Amendes & infractions		258	228
Autres revenus		1 605	2 491
Total revenus		61 435	30 098
CHARGES DIRECTES	1		
Organisation évènements & logistique		-6 008	-3 621
Frais droits médias & commerciaux		-1 228	-347
Production TV		-4 603	-3 958
Approvisionnement & matériaux		-1 741	-1 706
Voyages, réunions & similaires		-3 253	-1 511
Contributions & subventions		-4 103	-2 430
Honoraires, indemnités, études	2	-4 380	-3 686
Total charges directes		-25 316	-17 259
MARGE BRUTE		36 119	12 839
CHARGES D'EXPLOITATION			
Charges du personnel	2	-11 812	-9 947
Honoraires, consultants		-584	-1 591
Voyages & déplacements		-39	-23
Frais du bâtiment et des bureaux		-606	-555
Informatique et télécommunications		-374	-515
Autres charges d'exploitation		-698	143
Amortissements	10	-2 351	-2 132
Total frais d'exploitation		-16 464	-14 620
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		19 655	-1 781
Résultat financier	4	1 525	683
RÉSULTAT ORDINAIRE		21 180	-1 098
Utilisation des fonds affectés	17	158	53
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION		21 338	-1 045

II. COMPTE D'EXPLOITATION CONSOLIDÉ – AFFECTATION PAR FONCTION

CHF'000	Note	2021				2020			
		Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
COMPÉTITIONS	1a								
Championnats du Monde UCI		19 534	-6 461	-1 601	11 472	14 131	-4 136	-1 257	8 738
Coupes du Monde UCI		6 019	-4 503	-560	956	3 998	-3 635	-481	-118
Mouvement olympique		22 284	-731	-	21 553	-	-95	-	-95
Autres événements		556	-445	-42	69	173	-62	-	111
Marketing & candidature		1 311	-446	-82	783	493	-274	-94	125
		49 704	-12 586	-2 285	34 833	18 795	-8 202	-1 832	8 761
GOVERNANCE DU CYCLISME	1b								
Présidence & instances de gouvernance	2	-	-2 513	-1 059	-3 572	-	-1 397	-981	-2 378
Calendrier International		3 154	-1 362	-460	1 332	2 532	-923	-511	1 098
UCI WorldTour		3 445	-1 647	-1 615	183	3 228	-1 405	-1 634	189
Lutte contre le dopage	3	1 268	-1 923	-181	-836	947	-1 435	-122	-610
Diverses activités de gouvernance		956	-712	-109	135	862	-368	-184	310
Communication		55	-550	-844	-1 339	28	-339	-579	-890
		8 878	-8 707	-4 268	-4 097	7 597	-5 867	-4 011	-2 281
FORMATION & DÉVELOPPEMENT	1c								
Centre Mondial du Cyclisme UCI		1 306	-1 812	-2 062	-2 568	1 355	-2 058	-1 670	-2 373
Satellites CMC		23	-104	-95	-176	27	-82	-98	-153
Développement international		729	-2 386	-579	-2 236	747	-1 340	-345	-938
Autres projets de développement		-	-238	-	-238	-	-225	-	-225
		2 058	-4 540	-2 736	-5 218	2 129	-3 705	-2 113	-3 689
OPÉRATIONS DU VÉLODROME	1d								
Restaurant		626	-276	-534	-184	479	-193	-476	-190
Autres opérations		536	-258	-211	67	474	-160	-265	49
Gestion du bâtiment		611	-30	-1 459	-878	682	-13	-1 156	-487
		1 773	-564	-2 204	-995	1 635	-366	-1 897	-628
ADMINISTRATION	1e								
Attributions	1f	-978	1 087	100	209	-58	891	-733	100
		61 435	-25 316	-16 464	19 655	30 098	-17 259	-14 620	-1 781

ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

III. BILAN CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	31 déc. 2021	31 déc. 2020
ACTIFS			
ACTIFS CIRCULANTS			
Trésorerie & liquidités	6	28 740	16 612
Créances - prestations vendues	7	8 604	7 364
Autres créances à court terme	8	582	978
Stocks		122	49
Comptes de régularisation d'actifs	9	4 874	4 560
Total actifs circulants		42 922	29 563
ACTIFS IMMOBILISÉS			
Immobilisations financières	11	32 835	30 616
Immobilisations corporelles	10	23 807	24 809
Immobilisations incorporelles	10	605	1 285
Comptes de régularisation d'actifs (long terme)	9	-	166
Total actifs immobilisés		57 247	56 876
ACTIFS AFFECTÉS			
Fonds de réserve UCI WorldTour	16, 17	972	890
Garanties de tiers détenues	16, 17, 18	1 399	1 181
Fonds de transition - lutte contre le dopage	16	371	2 135
Total actifs affectés		2 742	4 206
TOTAL ACTIFS			
		102 911	90 645
PASSIFS			
ENGAGEMENTS À COURT TERME			
Emprunts à court terme	6	-198	-5 011
Dettes résultant de livraisons et de prestations		-2 729	-2 927
Autres dettes à court terme	12	-1 164	-909
Provisions à court terme	13	-150	-150
Produits constatés d'avance	14	-16 720	-14 668
Charges à payer	15	-3 060	-4 599
Total engagements à court terme		-24 021	-28 264
ENGAGEMENTS À LONG TERME			
Emprunts à long terme	6	-1 651	-1 747
Produits constatés d'avance à long terme	14	-11 883	-14 881
Total engagements à long terme		-13 534	-16 628
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS			
Total Capital des Fonds	16	-2 742	-4 206
CAPITAL DE L'ORGANISATION			
Total Capital de l'Organisation	16	-62 614	-41 547
TOTAL PASSIFS			
		-102 911	-90 645

IV. TABLEAU SUR LA VARIATION DU CAPITAL CONSOLIDÉ

CHF'000	note							
2021	16, 17	État 1er janvier	Allocations	Utilisation	Transfert interne	Différences de change	Total variation	État 31 décembre
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour		890	-	-158	278	-38	82	972
Garanties de tiers détenues		1 181	561	-282	-	-61	218	1 399
Fonds de transition - lutte contre le dopage		2 135	-	-1 752	-	-12	-1 764	371
TOTAL CAPITAL DES FONDS		4 206	561	-2 192	278	-111	-1 464	2 742
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Réserve générale UCI		27 354	21 265	-278	-	20 987	48 341	48 341
Réserve générale CMC		13 183	73	-	-	80	13 263	13 263
Capital libre		40 537	21 338	-278	7	21 067	61 604	61 604
CMC fonds rénovation bâtiment		1 010	-	-	-	-	1 010	1 010
Capital lié		1 010	-	-	-	-	-	1 010
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION		41 547	21 338	-278	7	21 067	62 614	62 614
2020								
CAPITAL DES FONDS - FONDS AFFECTÉS								
Fonds de réserve UCI WorldTour		1 906	-	-53	-959	-4	-1 016	890
Garanties de tiers détenues		1 635	282	-729	-	-7	-454	1 181
Fonds de transition - lutte contre le dopage		-	2 135	-	-	-	-2 135	2 135
TOTAL CAPITAL DES FONDS		3 541	2 417	-782	-959	-11	665	4 206
CAPITAL DE L'ORGANISATION								
Réserve générale UCI		27 420	-1 025	959	-	-66	27 354	27 354
Réserve générale CMC		13 208	-20	-	-	-5	13 183	13 183
Capital libre		40 628	-1 045	959	-5	-91	40 537	40 537
CMC fonds rénovation bâtiment		1 010	-	-	-	-	1 010	1 010
Capital lié		1 010	-	-	-	-	-	1 010
TOTAL CAPITAL DE L'ORGANISATION		41 638	-1 045	959	-5	-91	41 547	41 547



ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS DE L'UCI ET DU CMC

V. FLUX DE TRÉSORERIE CONSOLIDÉ

CHF'000	Note	2021	2020
RÉSULTAT D'EXPLOITATION		19 655	-1 781
AJUSTEMENTS AU RÉSULTAT D'EXPLOITATION			
Amortissements	10	2 351	2 132
Cession actifs		392	843
Différences de change réalisées	5	-213	-10
		22 185	1 184
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - UTILISATIONS			
		158	53
VARIATIONS DES FONDS AFFECTÉS - TRANSFERT INTERNE			
		-278	959
VARIATIONS DU FONDS DE ROULEMENT			
Variation des créances		-1 062	128
Variation des produits à recevoir		-1 566	2 797
Variation des dettes et charges à payer		-1 481	-2 277
Variation des produits moins charges d'événements futurs		-760	516
Variation d'autres comptes de régularisation		1 332	-1 961
		-3 537	-797
FLUX DE TRÉSORERIE PROVENANT DES ACTIVITÉS OPÉRATIONNELLES		18 528	1 399
ACTIVITÉS DE FINANCEMENT			
Nouveaux emprunts	6	-	4 830
Remboursement de prêt		-5 011	-181
Paiements crédit baux		-1	-
Flux de trésorerie provenant des activités de financement		-5 012	4 649
ACTIVITÉS D'INVESTISSEMENT			
Intérêts nets payés		-55	-8
Acquisition d'immobilisations	10	-1 061	-1 175
Flux liés à (l'acquisition) / vente d'actifs financiers	11	117	115
Flux de trésorerie provenant des activités d'investissement		-999	-1 068
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		12 517	4 980
TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS			
Solde au 1er janvier		16 612	11 872
Solde au 31 décembre		28 740	16 612
		12 128	4 740
Perte nette de cours de change		389	240
VARIATION DU POSTE TRÉSORERIE & LIQUIDITÉS		12 517	4 980



**ANNEXE AUX
ÉTATS FINANCIERS**



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

I. INFORMATIONS GÉNÉRALES

L'UCI est une association de droit suisse non gouvernementale, poursuivant un but non lucratif. Elle est une association dotée de la personnalité morale au sens des articles 60 et suivants du Code Civil Suisse.

L'UCI a pour but:

- a) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline du cyclisme sous toutes ses formes, au niveau international;
- b) la promotion du cyclisme dans tous les pays du monde et à tous les niveaux;
- c) l'organisation, dans toute spécialité du sport cycliste, des Championnats du Monde, dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs;
- d) de fixer des règles et de veiller à les faire respecter;
- e) l'encouragement des rapports d'amitié entre tous les membres du monde cycliste;
- f) la promotion de l'esprit sportif, de l'intégrité, de l'éthique et du fair-play afin d'empêcher que des méthodes ou pratiques telles que la corruption ou le

dopage ne compromettent l'intégrité des compétitions, des coureurs, des officiels ou des membres, et de prévenir tout abus dans le cyclisme;

- g) la promotion de la parité et de l'égalité dans tous les domaines du cyclisme;
- h) la promotion du paracyclisme;
- i) la promotion de la sécurité et des droits des coureurs;
- j) la représentation du sport cycliste et la défense de ses intérêts auprès du Comité International Olympique, du Comité International Paralympique et de toutes les instances nationales et internationales;
- k) la collaboration avec le Comité International Olympique, le Comité International Paralympique, notamment en vue de la participation des coureurs cyclistes aux Jeux Olympiques et Paralympiques;
- l) la direction, le développement, la réglementation, le contrôle, la gestion et la discipline de l'ensemble des activités et compétitions cyclistes avec composante virtuelle/électronique sous toutes formes, au niveau international, et l'organisation des Championnats du Monde

dont elle est le titulaire et le propriétaire exclusifs.

Ses ressources de base proviennent des redevances des villes et régions hôtes, des droits de diffusion et de marketing générés par ses Championnats et Coupes du Monde, des taxes liées au Calendrier International, ainsi que des revenus quadriennaux des Jeux Olympiques.

L'objectif du présent rapport est de donner aux Fédérations membres, à la communauté du cyclisme et aux autres lecteurs une image claire et complète de la situation financière et des résultats de l'UCI.

Fervente adepte du principe de transparence financière, l'UCI applique ce principe à sa propre gestion. Elle cherche à appliquer et à maintenir les meilleures pratiques en vigueur au sein des grandes fédérations sportives internationales.

Les comptes sont présentés selon les Swiss GAAP RPC (Recommandations Relatives à la Présentation des Comptes).

Les comptes sont présentés sur une base consolidée.

II. BASE DE PRÉPARATION DES ÉTATS FINANCIERS CONSOLIDÉS

Les états financiers consolidés ont été préparés conformément aux Swiss GAAP RPC en appliquant, si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables particulières adoptées sont présentées ci-dessous.

Les états financiers consolidés sont ici présentés en milliers de francs suisses (k CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis.

Les états financiers ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques.

Dans la mesure où des modifications ont été apportées aux états financiers consolidés afin d'aider la compréhension du lecteur et de satisfaire aux exigences des Swiss GAAP RPC, les chiffres de l'année précédente ont été reclassés pour assurer une cohérence et pour faciliter les comparaisons.

Bien que l'UCI ne satisfasse pas à tous les critères Swiss GAAP d'une organisation caritative à but non lucratif, elle a adopté les éléments clés de présentation et de traitement de la Swiss GAAP RPC 21 (comptabilité des organisations d'utilité publique à but non lucratif). Cela concerne principalement la présentation sur les variations du capital et les informations sur la rémunération des dirigeants.

Le compte d'exploitation consolidé est présenté selon les deux méthodes permises, par nature de revenu/coût et par secteur d'activité.

LES SECTEURS D'ACTIVITÉ SONT PRÉSENTÉS CI-DESSOUS :

1. Compétitions

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI, ainsi qu'aux Jeux Olympiques.

2. Gouvernance du cyclisme

Dans cette rubrique se trouvent principalement les revenus provenant des organisateurs, des équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par l'UCI suivant les Règlements UCI et les Obligations Financières publiées. Les charges directes de Gouvernance du Cyclisme comprennent les frais directement liés à la gouvernance des épreuves du Calendrier International (Commissaires, etc.), ainsi que les frais des organes de gestion de l'UCI, y compris les différentes commissions.

3. Solidarité & développement

La Solidarité et le développement comprennent :

- les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI, qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois;
- les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde;
- les contributions UCI aux Confédérations Continentales ou aux Fédérations Nationales et aux autres initiatives de développement.

4. Opérations Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, ainsi que l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives non attribuées aux autres secteurs opérationnels.

5. Administration

Ce secteur comprend les frais liés aux services transversaux de l'UCI, notamment la finance, le juridique, les ressources humaines et l'administration générale, qui ne sont pas attribués aux autres rubriques.

LES MÉTHODES COMPTABLES SUIVANTES ONT ÉTÉ APPLIQUÉES :

Consolidation

L'UCI contrôle une Fondation suisse, Centre Mondial du Cyclisme et sa filiale CMC Exploitation SA.

CMC Exploitation SA est actionnaire à 100 % d'une filiale en Afrique du Sud, WCC Africa NPC, qui est chargée de la gestion des opérations du centre satellite dans ce pays. La création de cette filiale avait pour but de renforcer la gouvernance et le contrôle sur les opérations de développement du CMC déjà en place en Afrique du Sud depuis 2005.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

Les résultats de ces trois entités sont consolidés de façon intégrale.

Il n'y pas d'ajustement de valorisation entre les comptes des entités consolidées.

L'UCI a créé et est liée à une autre fondation suisse, la Cycling Anti-Doping Foundation (CADF). Afin de garder une indépendance maximale, la structure de gouvernance de la CADF assure que l'UCI n'a aucun contrôle ou influence significative sur les opérations de la CADF. En conséquence, cette entité n'est pas consolidée.

Transactions en monnaies étrangères & instruments de couverture

Les transactions en monnaies étrangères sont converties conformément au taux de change en vigueur à l'époque de la transaction. Les actifs et les passifs monétaires en monnaies étrangères sont convertis conformément aux taux de change en vigueur à la fin de l'année financière.

Les différences résultant de ces transactions sont mentionnées dans la [note 5](#).

Les instruments de couverture sont revalorisés à la valeur du marché à la date de clôture, suivant les normes internationales. Les plus-values ou les moins-values sont comptabilisées dans le compte de résultat.

Reconnaissance des revenus

Les revenus sont comptabilisés dans la mesure où il paraît probable que l'UCI en tire un bénéfice économique et où ce revenu peut être évalué de manière fiable. Plus précisément, compte tenu de l'incertitude liée à leur

La CADF est en cours de liquidation et n'a plus d'activité depuis 2021.

Détails des parties liées et des participations de l'UCI
(Siège de toutes les entités suisses: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	100%**	100%**
WCC Africa NPC	Organisme sans but lucratif	2018/633597/07	100%	100%***
CADF	Fondation	CHE-114.131.672	n/a	n/a

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation

** Participation directe ou indirecte via la Fondation CMC

*** Participation via CMC Exploitation SA

recouvrement, les amendes antidopage ne peuvent être considérées comme probables tant que le paiement n'a pas été effectué ; ces revenus ne sont donc pas pris en compte tant que l'amende n'a pas été soldée. Néanmoins, le recouvrement de ces montants est réalisé avec la même assiduité que pour tous les autres débiteurs.

Les revenus liés aux compétitions sont enregistrés pour l'année financière durant laquelle l'événement en question a eu lieu. Les revenus des Jeux Olympiques sont comptabilisés l'année des Jeux Olympiques ou au moment où il devient probable que l'UCI puisse en tirer un bénéfice économique et le mesurer de manière fiable.

Trésorerie et liquidités

La trésorerie et les liquidités comprennent l'argent disponible à la banque, les dépôts bancaires et tout autre investissement à court terme sous forme de liquidités et facilement convertible dont l'échéance originale est inférieure à trois mois.

Davantage d'informations concernant la CADF se trouvent dans les [notes 3 & 19](#).

La trésorerie et les liquidités sont inscrites à leur juste valeur de marché ; les monnaies étrangères sont converties au taux de clôture.

Comptes débiteurs

Les créances sont initialement inscrites à leur juste valeur de marché, qui correspond au montant facturé, minoré des éventuelles déductions. Les prêts et autres créances sont inscrits à leur valeur nominale.

Les créances et les prêts sont, en conséquence, mesurés au coût amorti, en utilisant le taux d'intérêt effectif, moins une provision pour dépréciation, qui est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la dette et la qualité du débiteur.

Stock

L'inventaire comprend les matières premières du restaurant ainsi que des produits dérivés destinés à la vente. L'inventaire est enregistré au coût d'achat moins une provision pour dépréciation le cas échéant.

Immobilisations financières

Les immobilisations financières sont considérées selon leur valeur de marché à la date de clôture. La politique d'investissement est résumée dans la [note 11](#). Les portefeuilles d'investissement sont présentés, au bilan, à long terme, suivant notre politique. Ceux-ci restent toutefois des instruments liquides, facilement réalisables.

Immobilisations corporelles et incorporelles

La méthode de comptabilisation concernant les immobilisations corporelles et incorporelles se présente comme suit :

- Propriété et équipement : Immeubles, équipements de bureau et informatiques sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les dépenses postérieures ne sont capitalisées que si elles augmentent potentiellement les avantages économiques futurs de l'actif concerné. Les terrains sont présentés au coût historique.
- Matériel sportif : Plusieurs fabricants fournissent du matériel à titre gratuit au CMC UCI. Ce matériel est immobilisé et amorti sur 3 ans. Un montant équivalent est enregistré au passif sous la rubrique 'Produits constatés d'avance'. Au compte de résultat, la variation annuelle est enregistrée dans les revenus sous 'Droits commerciaux' et compensée sous 'Approvisionnement & matériaux' et 'Amortissement'.
- Actifs incorporels : Les logiciels sont mentionnés sur le bilan à leur coût historique diminué des amortissements cumulés. Les frais de développement des logiciels sont enregistrés

par projet. Les coûts sont immobilisés dès lors que les critères d'activation définis par la RPC 10 sont réunis. L'actif est amorti dès la mise en service du projet. Les dépenses au titre des marques sont prises en charge dans la période où elles sont encourues.

Toutes les autres dépenses, réparations et coûts de maintenance sont pris en charge dans le compte de résultat dans la période où ils sont encourus.

L'amortissement des actifs est calculé selon la méthode linéaire sur l'ensemble de la durée de vie estimée, tel qu'établi dans les différentes catégories ci-dessous (en années) :

Vélodrome & bureaux	15-50
Installations	5-10
Équipement & matériel	3-5
Véhicules	4
Équipements sportifs & uniformes	3-5
Matériel informatique	3-5
Logiciel informatique & site internet	4-5

Actifs affectés

Le fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Les montants enregistrés sous la mention garanties de tiers détenues représentent les montants des garanties bancaires déposés par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelés par l'UCI et qui sont détenus dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI.

Dans le cadre de la fin d'activités de la CADF (voir [note 3](#)) et afin de répondre à la réduction d'activités liée à la pandémie de Covid-19, l'UCI et les autres contributeurs à la CADF (AIGCP, AIOCC, CPA) ont pris la décision de réduire les contributions à la CADF durant le 2^e semestre de

2020. Les parties prenantes ont gardé leurs contributions sur un compte séquestre chez l'UCI qui figure en tant qu'actif affecté au bilan. Tout solde restant après la liquidation de la CADF sera rendu aux contribuables.

Un passif relatif aux Actifs affectés est enregistré dans les Passifs affectés.

Dettes & produits constatés d'avance

Les comptes créditeurs représentent des sommes sans intérêts dues à des fournisseurs dans le cadre normal du fonctionnement de l'UCI. Les revenus facturés au titre d'événements futurs sont imputés dans la rubrique produits constatés d'avance, divisés entre les passifs à court terme pour les événements se déroulant dans l'année en cours et les passifs à long terme pour les autres.

Provisions

L'UCI enregistre les provisions :

- lorsqu'elle a une obligation juridique ou implicite de satisfaire à une réclamation et s'il est probable qu'une sortie de ressources sera nécessaire ;
- lorsqu'un risque existe à la date de clôture : la provision pour risque correspondante est ajustée en fin d'exercice sur la base d'une analyse interne, de manière à couvrir l'exposition au risque de l'UCI ;
- lorsque des projets spéciaux imminents, approuvés avant la date de clôture, ont déjà démarré : l'année/les années suivante(s), les coûts relatifs à de tels projets sont inclus dans le compte de résultats au fur et à mesure qu'ils sont encourus ; toutefois, une reprise de provision d'un montant équivalent est comptabilisée dans le même exercice.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

III. ANNEXES DÉTAILLÉES

1. REVENUS, CHARGES & MARGES D'EXPLOITATION

1.a Compétitions

CHF'000	2021		2020	
	Revenus	Résultat d'exploitation	Revenus	Résultat d'exploitation
Route	13 527	9 426	9 411	6 515
Piste	2 600	515	2 477	782
Mountain bike	5 534	1 496	4 567	994
BMX Racing	1 268	-34	70	-299
BMX Freestyle	584	-131	1	1
Cyclo-cross	2 392	1 572	1 659	708
Autres disciplines	204	-347	117	30
Jeux Olympiques	22 284	21 553	-	-95
Non-attribué	1 311	783	493	125
	49 704	34 833	18 795	8 761

Cette rubrique comprend les revenus et les coûts liés aux Championnats du Monde UCI, aux Coupes du Monde UCI, aux autres compétitions UCI et aux Jeux Olympiques.

Les revenus des Jeux Olympiques sont principalement reçus durant l'année olympique avec un versement final durant l'année suivante. Ce dernier versement est provisionné l'année des Jeux. Les charges directes des Jeux Olympiques sont principalement des frais de

voyage et d'hébergement de la délégation de l'UCI, comprenant les Commissaires et les officiels. L'UCI a aussi souscrit auprès du CIO une police d'assurance pour l'événement.

Les montants non attribués représentent les revenus de distribution TV, les droits de licence et le merchandising.

Pour les compétitions UCI, les revenus sont essentiellement les redevances des villes hôtes, et les revenus des droits médias et marketing.

Les charges directes des compétitions incluent la logistique, le chronométrage, les officiels, les prix, la production et la distribution TV, et les visuels sponsor dans la mesure où ces coûts ne sont pas pris en charge par l'organisateur, le sponsor ou le diffuseur. Les charges d'exploitation sont des allocations de charges du personnel basées sur des estimations individuelles.

1.b Gouvernance du cyclisme

[i] Revenus

CHF'000	2021	2020
Présidence & instances de gouvernance	-	-
Calendrier International	3 154	2 532
UCI WorldTour	3 445	3 228
Lutte contre le dopage	1 268	947
Diverses activités de gouvernance	956	862
Communication	55	28
	8 878	7 597

CHF'000	2021	2020	CHF'000	2021	2020	CHF'000	2021	2020	CHF'000	2021	2020
PAR NATURE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR SOURCE			TAXES D'ENREGISTREMENT PAR TYPE			REVENUS CALENDRIER INTERNATIONAL PAR DISCIPLINE		
Taxes d'enregistrement	7 606	6 396	Organisateurs	2 952	1 785	Calendrier International	2 851	2 278	Route	2 065	1 733
Amendes	254	219	Équipes	4 050	4 160	UCI WorldTour	3 078	2 941	Piste	67	54
Certifications de matériel	377	281	Coueurs	310	157	Contribution antidopage	1 219	760	Mountain bike	538	390
Autres	641	701	Divers	294	294	Autres activités de gouvernance	458	417	BMX Racing	10	19
	8 878	7 597		7 606	6 396		7 606	6 396	Cyclo-cross	152	77
									Autres	19	5
										2 851	2 278

Dans cette rubrique, les revenus proviennent principalement des organisateurs, des

équipes et des inscriptions des cyclistes aux courses internationales reconnues par

l'UCI, suivant le Règlement UCI et les Obligations Financières publiées.

[ii] Charges

CHF'000	Note	2021			2020		
		Charges directes	Charges d'exploitation	Total	Charges directes	Charges d'exploitation	Total
Présidence & instances de gouvernance	a	-2 513	-1 059	-3 572	-1 397	-981	-2 378
Calendrier International	b	-1 362	-460	-1 822	-923	-511	-1 434
UCI WorldTour	c	-1 647	-1 615	-3 262	-1 405	-1 634	-3 039
Lutte contre le dopage	d	-1 923	-181	-2 104	-1 435	-122	-1 557
Diverses activités de gouvernance	e	-712	-109	-821	-368	-184	-552
Communication		-550	-844	-1 394	-339	-579	-918
		-8 707	-4 268	-12 975	-5 867	-4 011	-9 878

[a] Présidence & instances de gouvernance

CHF'000	2021	2020
CHARGES DIRECTES		
Bureau du Président & DG	-854	-546
Comité Directeur	-756	-503
Congrès	-151	-45
Commissions	-138	-179
Autres activités	-614	-124
	-2 513	-1 397

Les charges directes du bureau du Président & de la DG, et celles du Comité Directeur incluent les indemnités et les coûts détaillés dans la **note 2** ainsi que les dépenses logistiques des réunions du Comité Directeur.

Les charges d'exploitation représentent les frais de personnel composant le bureau du Président et de la Directrice Générale, ainsi qu'une quote-part du personnel du Département des Sports.

Les charges sous Congrès incluent toutes les dépenses liées à l'organisation du Congrès de l'UCI.

Les charges des Commissions représentent les frais de voyage, d'hébergement et de réunion des différentes commissions.

Les charges des Autres activités représentent les frais des initiatives de Vélo pour tous et les divers frais de gestion des disciplines. En 2021, ce poste inclut également les frais du Centenaire des Championnats du Monde Route UCI.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

[b] Calendrier International

Les charges directes incluent les dépenses de voyage et les indemnités des Commissaires Internationaux UCI sur les courses du calendrier.

[c] UCI WorldTour

Les revenus et les dépenses relatifs à l'UCI WorldTour sont présentés en détail dans la section "UCI WorldTour" après les états financiers consolidés.

[d] Antidopage

Voir note 3.

[e] Autres activités de gouvernance

Les principaux éléments sont le travail de l'UCI autour de l'utilisation du matériel et des équipements en compétition. Ceci inclut les revenus des certifications des équipements cyclistes, et les charges liées à la détection et à la lutte contre la fraude technologique.

1.c Formation & Développement

Ce poste comprend principalement les opérations du Centre Mondial du Cyclisme UCI qui accueille des stagiaires du monde entier pour des stages de 1-12 mois.

Sous cette rubrique se trouvent aussi les contributions financières ou matérielles destinées aux satellites du CMC UCI dans le monde, et les contributions destinées aux Confédérations Continentales ou Fédérations Nationales pour des projets de développement

et de bonne gouvernance. Des détails supplémentaires sont présentés dans ce Rapport Annuel dans la section 'Relations Internationales'.

Les charges directes incluent les dépenses de logement et les repas des stagiaires du CMC UCI, ainsi que les frais de leur participation à des courses cyclistes. Dans le cadre des activités des satellites du CMC UCI, le CMC UCI est le premier investisseur dans les activités de son satellite situé à Paarl, en

Afrique du Sud, et contribue aux ressources, matérielles ou humaines des satellites situés en République de Corée, au Japon, en Inde, en Amérique du Sud et au Portugal. De plus, le CMC finance un programme de détection des athlètes. Les charges d'exploitation sont essentiellement constituées des charges des entraîneurs, mécaniciens et du personnel support.

1.d Opérations du Vélodrome

Les activités regroupées sous les Opérations du Vélodrome comprennent le restaurant, situé au siège de l'UCI et ouvert au public, et l'exploitation commerciale des installations sportives et administratives. La première fonction du restaurant étant de nourrir

les stagiaires, la marge opérationnelle est donc une combinaison d'activité commerciale et de restauration sans marge pour les stagiaires. Les charges directes comprennent principalement les frais de marchandise du restaurant. Toutes les dépenses

du personnel sont incluses dans les charges d'exploitation, qui incluent également les frais de fonctionnement, de maintenance, de réparation, et l'amortissement du bâtiment et des bureaux.

1.e Administration

Celle-ci comprend les coûts des départements supports

(le juridique, la finance, l'informatique, les ressources

humaines et les services généraux).

1.f Attributions

Afin d'attribuer les coûts entre les différentes activités, des refacturations et allocations

internes sont enregistrées dans les comptes de l'UCI et du CMC. Les attributions ci-dessous réconcilient

le compte d'exploitation par nature et le compte d'exploitation par fonction.

CHF'000	2021				2020			
	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation	Revenus	Charges directes	Charges d'exploitation	Résultat d'exploitation
DÉTAIL DES ATTRIBUTIONS								
Interne - Infrastructures	-434	270	164	-	-434	270	164	-
Interne - Restauration	-463	422	41	-	-260	224	36	-
Interne - Hébergement	-325	325	-	-	-325	325	-	-
Interne - Solidarité UCI	-68	68	-	-	-73	73	-	-
Frais remboursés par les assurances	187	-	-101	86	930	-	-930	-
Autres	125	2	-4	123	104	-1	-3	100
TOTAL ATTRIBUTIONS	-978	1 087	100	209	-58	891	-733	100

2. RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE, CHARGES DU PERSONNEL ET ORGANE DE RÉVISION

2.a Rémunération et frais de voyage des organes de gouvernance

RÉMUNÉRATION DES ORGANES DE GOUVERNANCE

CHF'000	2021	2020
Rémunération du Président	276	249
Autres indemnités	150	50
Charges sociales & prévoyance	179	129
	605	428
Indemnités des Membres du Comité Directeur	312	295
	917	723

VOYAGES ET DÉPLACEMENTS

CHF'000	2021	2020
Président	89	55
Comité Directeur	216	114
	305	169

La rémunération des organes de gouvernance se trouvent dans les charges directes sous le libellé 'Honoraires, indemnités, études' du compte de résultat par nature.

Le Président de l'UCI est résident en France, et l'UCI est soumise au régime de sécurité sociale français sur sa rémunération. Le Président ne perçoit aucun autre avantage.

En septembre 2021, un nouveau mandat a débuté. En conséquence, la rémunération des organes de gouvernance a été révisée au 1er octobre 2021.

Le Comité Directeur a aussi décidé, sur proposition du

Comité de Rémunération, le versement au Président d'une prime exceptionnelle pour les accomplissements du mandat 2017-2021 et sa gestion de la pandémie.

Les indemnités versées aux membres du Comité Directeur sont exprimées nettes de la retenue à la source qui représente un montant total inférieur à 5 KCHF par an pour tous les membres.

La moyenne annuelle des indemnités des Vice-présidents est de 25.6 KCHF (2020 : 24.4 KCHF). La moyenne annuelle des indemnités des autres membres du Comité Directeur

est de 17.1 KCHF (2020: 15.9 KCHF).

En 2020, le Président et les membres du Comité Directeur ont volontairement réduit leur rémunération au plus fort de la crise du Covid-19.

Les voyages et déplacements sont les coûts de transport et d'hébergement de l'année.

Les barèmes des indemnités journalières perçues par tout autre officiel (membres des commissions, Commissaires, Délégués des courses, etc.) sont publiées sur le site internet de l'UCI sous la rubrique Obligations Financières.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

2.b Charges de personnel

CHF'000	2021	2020
FRAIS DE PERSONNEL	11 812	9 947
Dont :		
Rémunération de l'équipe de gestion	1 667	1 575
Contribution prévoyance	704	685
Nombre total de salariés au 31 décembre	111	104
EPT salariés au 31 décembre	102	95
Moyenne EPT dans l'année	101	102
COÛT MOYEN PAR EPT	117	98
MOYENNE EPT		
Femmes	38	40
Hommes	63	62
UCI	72	69
CMC	29	33
EFFECTIF PAR NATIONALITÉ		
Suisse	38	38
Europe (hors Suisse)	58	51
Amérique	8	8
Reste du monde	7	7

Les charges de personnel comprennent les salaires, les charges sociales, les avantages en nature et les autres charges liées au personnel.

L'équipe de gestion comprend la Directrice Générale et l'équipe du Comité de Direction. En 2021 l'équipe de gestion comprenait 10 personnes (2020 : 9).

Dans le cadre de la RPC16, l'UCI ne détient ni avantage

économique, ni engagement économique de prévoyance au 31 décembre 2021 et 2020. La prévoyance est en couverture complète, c'est à dire que l'institution de prévoyance garantit une couverture permanente d'au moins 100 %.

En 2021 et 2020, l'UCI et le CMC ont reçu des indemnités de réduction de l'horaire de travail (RHT) en lien avec l'ordonnance

Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement. Ces indemnités sont présentées en tant que diminution des frais de personnel et se sont élevées à 461k CHF en 2021 et à 1 807k CHF en 2020.

L'équipe de gestion, inéligible à la RHT, a accepté une réduction de salaire au plus fort de la crise du Covid-19.

2.c Rémunération de l'organe de révision

CHF'000	2021	2020
Audit des États Financiers	41	41
Consultation générale	6	23
	47	64

3. LUTTE CONTRE LE DOPAGE

Depuis le 1er janvier 2021, l'Agence de Contrôles Internationale (ITA) assume le travail précédemment confié à la CADF. La CADF, qui avait été créée par l'UCI mais dont la gouvernance et la gestion étaient indépendantes, a cessé ses activités et est entrée en liquidation.

L'UCI, en tant que Fédération Internationale signataire du Code mondial antidopage, est responsable de la lutte contre le dopage, dont elle délègue les aspects opérationnels à l'ITA.

L'ITA est chargée des contrôles et du renseignement. Elle est financée par les contributions directes des parties prenantes du cyclisme sur route professionnel masculin (équipes et organisateurs) et par l'UCI.

Le budget total de l'ITA était

supérieur à 7 mio CHF en 2021, équivalent à celui de la CADF en 2019 avant la pandémie.

L'UCI est responsable, au travers de son Service Juridique – Unité Antidopage (LADS) et du Tribunal Antidopage, de l'analyse et du traitement des cas positifs signalés par l'ITA et, au travers de sa Commission Antidopage, de la définition de la stratégie et du règlement antidopage du cyclisme.

En complément des contributions directes à l'ITA des équipes et organisateurs du circuit professionnel masculin sur route, et dans le cadre des Obligations Financières de l'UCI, les coureurs, les organisateurs de course et les équipes paient une taxe destinée au financement de la lutte contre le dopage. Ces fonds sont

présentés comme revenus dans le compte d'exploitation de l'UCI, et permettent à la fois de financer la contribution de l'UCI à l'ITA et de couvrir ses propres coûts internes liés à la lutte contre le dopage.

Les amendes perçues lors d'infractions au règlement antidopage ne figurent dans les comptes que lorsqu'elles ont été encaissées.

Tandis que le coût des contrôles antidopage (en compétition et hors compétition) ainsi que le coût du passeport biologique sont à la charge de l'ITA, l'UCI supporte les charges du LADS, de la poursuite des procédures disciplinaires antidopage ouvertes contre les licenciés UCI et du recouvrement des amendes.

4. RÉSULTAT FINANCIER

CHF'000	Note 11, 5	2021	2020
Intérêts perçus		11	32
Excédent sur les investissements		2 441	965
Gains de change		288	346
Revenus financiers		2 740	1 343
Intérêts payés		-27	-19
Pertes de change		-1 042	-519
Frais bancaires et de gestion des portefeuilles		-146	-122
Charges financières		-1 215	-660
RÉSULTAT FINANCIER		1 525	683

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

5. DIFFÉRENCES ET COUVERTURES DE CHANGE

CHF'000	2021			2020		
	Gains	Pertes	Net	Gains	Pertes	Net
GAINS ET PERTES LATENTES						
Débiteurs et Crédoiteurs	17	-179	162	6	58	64
Opérations de change	8	-	8	12	-	12
	25	-179	-154	18	58	76
GAINS ET PERTES RÉALISÉS						
Liquidités	92	-480	-388	-	-240	-240
Débiteurs et Crédoiteurs	164	-132	32	106	-285	-179
Opérations de change	7	-251	-244	222	-52	170
	263	-863	-600	328	-577	-249
TOTAL DES DIFFÉRENCES	288	-1 042	-754	346	-519	-173

L'UCI est exposée aux fluctuations des taux de change entre le Franc Suisse et l'Euro ou l'US Dollar, notamment une croissance du Franc Suisse contre l'Euro.

Les pertes de change sont principalement liées aux comptes bancaires et aux débiteurs libellés en devises; avec pour 2021 l'affaiblissement de l'Euro de 1.082/1 CHF à 1.036/1 CHF et pour 2020 l'affaiblissement du Dollar de 0.968/1 CHF à 0.884/1 CHF. La politique de couverture de l'UCI consiste en une gestion prudente de son exposition financière à travers des instruments de couverture adéquats :

- concernant l'Euro, nous cherchons à maintenir une couverture régulière afin de vendre des Euros lorsque nécessaire pour supporter les dépenses opérationnelles en Francs Suisses ;

- concernant le Dollar, nous engageons des opérations spécifiques de couverture centrées sur les revenus provenant des Jeux Olympiques;
- concernant la livre sterling, l'UCI a procédé à une stratégie de couverture concernant les échéances contractuelles pour les Championnats du Monde de Cyclisme UCI 2023 de Glasgow et de l'Écosse.

La structure de couverture (hors Jeux Olympiques) actuelle des revenus et des dépenses de l'UCI est résumée ci-dessous :

2021 (2020)	Revenus	Charges
Francs Suisses	54 % (54 %)	60 % (59 %)
Euros	42 % (42 %)	39 % (40 %)
US Dollars	1 % (1 %)	- % (- %)
Autres	3 % (3 %)	1 % (1 %)
	100 %	100 %

Depuis cinq ans, l'UCI a réussi à augmenter les pourcentages de ses revenus en Francs Suisses et ses charges en Euros, tout en diminuant ses charges en Francs Suisses et ses revenus en Euros. Par conséquent, son risque lié aux fluctuations de change a fortement diminué.

Au 31 décembre 2021 :

- L'UCI détient des contrats à terme vanilla pour vendre un total de 5.12M GBP au taux entre 1.2009 et 1.2635 CHF/GBP avec échéances entre le 14 janvier 2022 et le 14 avril 2023.

Au 31 décembre 2020 :

- L'UCI détient un contrat à terme vanilla pour vendre un total de 1.44M GBP au taux de 1.2009 CHF/GBP avec échéance le 14 janvier 2022.

6. LIQUIDITÉS ET ENDETTEMENT

LIQUIDITÉS PAR DEVISE

CHF'000	31 déc. 2021		31 déc. 2020	
Francs Suisses	14 816		10 504	
Euros	7 459		4 601	
US Dollars	4 603		1 391	
Autres devises	1 862		116	
TOTAL	28 740		16 612	
DETTES				
	Exigible < 1 an		Exigible > 1 an	
CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Emprunts des Collectivités Publiques	181	181	1 566	1 747
Prêt du Comité International Olympique	-	4 830	-	-
Crédit Bail	17	-	85	-
TOTAL	198	5 011	1 651	1 747

Lors de la construction du Centre Mondial du Cyclisme UCI, la Fondation CMC a bénéficié de prêts à hauteur de CHF 4M et CHF 1M respectivement de la part des Cantons de Vaud et du Valais (Crédit LIM). La contribution de la Confédération helvétique, pour ces deux prêts, était de 50 %.

Ces crédits, issus de la loi sur les régions de montagne (LIM), sans intérêts, sont remboursables sur une durée de 27 ans et sont actuellement inclus dans les états financiers de CMC Exploitation SA. Le crédit du Canton de Vaud bénéficie d'un nantissement du bâtiment CMC.

À la suite du report des Jeux Olympiques de Tokyo 2020, l'UCI a obtenu un prêt de 5M USD de la part du CIO. Le prêt a été remboursé en 2021 en compensation des revenus dûs à titre des revenus des Jeux Olympiques.



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

7. CRÉANCES – PRESTATIONS VENDUES

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Fédérations Nationales	1 812	1 639
Organisateurs de courses	4 012	2 844
Groupes sportifs	721	1 424
Sponsors	1 073	593
TV & médias	2 018	1 819
Divers	493	488
	10 129	8 807
moins : provisions	-1 525	-1 443
	8 604	7 364
0-180	1 946	450
181-360	341	970
>361	1 845	1 956
Échu au 31 décembre	4 132	3 376
Non échu	5 997	5 431
	10 129	8 807

La provision pour dépréciation est établie en fonction des règles objectives basées sur l'ancienneté de la créance et la qualité du débiteur.

En 2017, une provision de 1,14 mio CHF a été enregistrée à

la suite de la mise en faillite de Bergen 2017 AS, l'entité organisatrice des Championnats du Monde Route UCI 2017.

L'UCI a conclu en 2020 un accord avec la Fédération Norvégienne pour le remboursement de cette

dette sur une période de 10 ans.

À la suite de la signature de ce plan de paiement, le Comité Directeur de l'UCI a choisi de reprendre la provision conformément à la politique de provisionnement des débiteurs.

8. AUTRES CRÉANCES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Débiteurs - tiers	218	218
TVA à récupérer	-	455
Autres montants	364	305
	582	978

9. COMPTES DE RÉGULARISATION D'ACTIFS

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Factures à émettre	2 061	495
Charges d'exploitation constatées d'avance	284	131
Charges des compétitions d'avance	793	691
Divers	1 736	3 243
MONTANTS < 1 AN	4 874	4 560
Charges des compétitions constatées d'avance	-	166
MONTANTS > 1 AN	-	166

Les factures à émettre concernent principalement le dernier versement du CIO au titre des Jeux Olympiques.

Le poste « Divers » concerne principalement les contributions LAA et LPP déjà comptabilisées au 31 décembre et payées après

la date de clôture.

10. IMMOBILISATIONS CORPORELLES ET INCORPORELLES

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
COÛTS							
Solde au 1er janvier 2020	775	28 478	3 403	3 952	3 663	399	40 670
Acquisitions	-	-	20	1 144	1	10	1 175
Cessions	-	-	-80	-907	-	-	-987
Solde au 31 décembre 2020	775	28 478	3 343	4 189	3 664	409	40 858
Acquisitions	-	-	165	659	130	107	1 061
Cessions	-	-	-	-180	-689	-	-869
Solde au 31 décembre 2021	775	28 478	3 508	4 668	3 105	516	41 050
AMORTISSEMENT CUMULÉ							
Solde au 1er janvier 2020	-	7 308	2 125	1 584	1 588	171	12 776
Amortissement pour l'année	-	653	205	535	657	82	2 132
Cessions	-	-	-	-144	-	-	-144
Solde au 31 décembre 2020	-	7 961	2 330	1 975	2 245	253	14 764
Amortissement pour l'année	-	654	198	816	606	77	2 351
Cessions	-	-	-	-30	-447	-	-477
Solde au 31 décembre 2021	-	8 615	2 528	2 761	2 404	330	16 638
VALEUR COMPTABLE NETTE							
AU 31 DÉCEMBRE 2020	775	20 517	1 013	2 214	1 419	156	26 094
AU 31 DÉCEMBRE 2021	775	19 863	980	1 907	701	186	24 412

CHF'000	Terrain	Bâtiment	Matériel & agencement	Matériel sportif	Informatique	Véhicules	TOTAL
IMMOBILISATIONS PAR NATURE							
Corporelles	775	20 517	1 013	2 214	134	156	24 809
Incorporelles	-	-	-	-	1 285	-	1 285
Au 31 décembre 2020	775	20 517	1 013	2 214	1 419	156	26 094
Corporelles	775	19 863	980	1 907	96	186	23 807
Incorporelles	-	-	-	-	605	-	605
Au 31 décembre 2021	775	19 863	980	1 907	701	186	24 412

Le terrain sur lequel sont construits le vélodrome et le bâtiment administratif fait l'objet d'un bail emphytéotique de 50 ans accordé par la Ville d'Aigle.

Le terrain où se trouve la piste de BMX est la propriété de CMC Exploitation SA.

Sous le libellé Matériel sportif se trouvent des équipements

de vélo fournis à titre gratuit au Centre Mondial du Cyclisme UCI par divers fabricants.

Un passif correspondant est comptabilisé au passif dans les produits constatés d'avance.

La valeur comptable de ce matériel au 31 décembre 2021 est de 1.4 mio CHF (2020 : 1.6 mio CHF). Le total des additions en

2021 était de 0.6 mio CHF (2020 : 0.7 mio CHF).

En 2021 ces équipements sont compensés dans le compte de résultat. En conséquence les chiffres 2020 ont été retraités, augmentant les 'Droits commerciaux' de 1 022k CHF, le poste 'Approvisionnement & matériaux' de 654k CHF et les 'Amortissement' de 368k CHF.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

11. IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES

IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES PAR DEVISE ET PAR TYPE

CHF'000					31 déc. 2021	31 déc. 2020
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Dépôts de caution	21	-	-	-	21	21
Portefeuille	26 816	1 407	2 491	2 100	32 814	30 595
	26 837	1 407	2 491	2 100	32 835	30 616

PORTEFEUILLE PAR DEVISE ET TYPE

CHF'000					31 déc. 2021	31 déc. 2020
	CHF	EUR	USD	Autre	Total	Total
Liquidités	3 774	10	3	-	3 787	3 379
Obligations	11 799	689	140	244	12 872	12 331
Actions	6 495	708	2 348	1 856	11 407	10 474
Immobilier	4 403	-	-	-	4 403	4 139
Investissements alternatifs	345	-	-	-	345	272
	26 816	1 407	2 491	2 100	32 814	
31 déc. 2020	25 716	627	2 109	2 143		30 595

Le Comité Directeur de l'UCI a défini une stratégie d'investissement afin de protéger les actifs de l'UCI tout en bénéficiant d'opportunités de croissance à faible risque. Depuis 2013, les investissements de l'UCI sont gérés par des institutions financières à la suite d'une procédure d'appel d'offres. Le choix des institutions a été revu en 2016.

La Direction de l'UCI examine les performances d'investissement et informe le Comité Directeur régulièrement.

La totalité du portefeuille en gestion est gérée sous trois portefeuilles stratégiques par trois institutions financières suisses.

Les objectifs d'investissement de chaque portefeuille ont été définis par le Comité

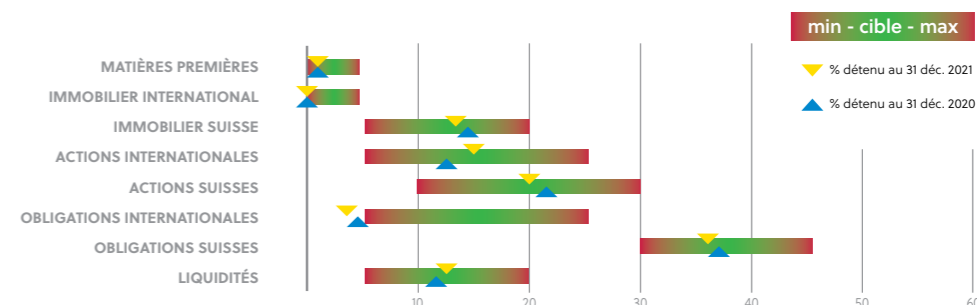
Directeur, et chaque institution financière réalise des choix d'investissement de manière indépendante dans les limites des objectifs prédéfinis.

Le retour sur investissement pondéré de ces portefeuilles stratégiques en 2021 est de 6.78 % à 10.08 % (2020 : 2.02 % à 3.69 %), avec un retour total proratisé de 7.58 % (2020 : 2.63 %).

RÉCONCILIATION DU PORTEFEUILLE D'INVESTISSEMENT

CHF'000	2021	2020
VALEUR TOTALE AU 1^{er} JANVIER	30 595	29 847
<i>Impôt récupérable</i>	-117	-115
Total retraits	-117	-115
<i>Retours hors différences de change</i>	2 444	973
<i>Différences de change</i>	3	-8
Retours sur investissements	2 447	965
Frais de gestion	-111	-102
VALEUR TOTALE AU 31 DÉCEMBRE	32 814	30 595

RÉPARTITION MOYENNE DES INVESTISSEMENTS



12. AUTRES DETTES À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Dettes sociales et salariales	-78	-137
Dettes récupérables des tiers	-226	-222
TVA à payer	-557	-134
Divers*	-303	-416
	-1 164	-909

Le poste "Divers" représente des montants différés ou à rembourser au titre d'événements annulés en raison de la pandémie de Covid-19.

13. PROVISIONS À COURT TERME

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Provisions sur litiges	-150	-150
	-150	-150

L'UCI bénéficie de deux polices d'assurance risques pour couvrir les frais d'avocats ou les dommages en litiges.

À la suite d'une réclamation d'un fournisseur d'accès internet en Belgique, l'Autorité belge de la Concurrence a ouvert une enquête concernant le processus d'attribution des droits de retransmission de la Coupe du Monde et des Championnats du Monde Cyclo-

cross UCI 2015-2016 - 2019-2020 en Belgique. Les avocats de l'UCI cherchent à trouver un accord avec les autorités, et une provision a été enregistrée en conséquence. La police d'assurance de l'UCI devrait couvrir tout risque imprévu.

En octobre 2019, l'UCI a été notifiée d'une plainte déposée auprès de la Commission Européenne (DG Concurrence) par Velon Limited – société

commerciale enregistrée au Royaume-Uni – pour des allégations de comportements contraires au droit de la concurrence.

L'UCI a fourni ses observations et attend la détermination de la Commission pour savoir si une procédure formelle à l'encontre de l'UCI sera ouverte. L'UCI ne considère pas nécessaire de passer une provision dans ses comptes en lien avec ces litiges.

ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

14. PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE – COURT ET LONG TERME

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Championnats du Monde UCI	20 093	21 338
Coupes du Monde UCI	283	48
Autres redevances organisateurs	1 753	1 694
Redevances équipes	2 923	3 369
Matériel CMC offert ou en échange	1 453	1 576
Médias & sponsors	2 022	1 463
Divers	76	61
	28 603	29 549
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE < 1 AN	16 720	14 668
PRODUITS CONSTATÉS D'AVANCE > 1 AN	11 883	14 881

15. CHARGES À PAYER

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Fournitures en échange	-	140
Charges des droits médias	74	109
Charges des compétitions	1 810	2 991
Charges du personnel	587	238
Divers	589	1 121
	3 060	4 599

16. CAPITAL DES FONDS ET CAPITAL DE L'ORGANISATION

Capital des Fonds – Fonds affectés

Fonds de réserve UCI WorldTour

Le Fonds de réserve de l'UCI WorldTour est régi par les articles 2.15.227 à 2.15.237 du Règlement de l'UCI.

Le Fonds est établi dans le but de soutenir une équipe ou un organisateur d'une épreuve UCI WorldTour, ou d'accomplir des projets à l'intérêt général de tous les partenaires de l'UCI WorldTour.

L'utilisation du Fonds est soumise à une décision du Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP).

À la suite d'une décision du CCP le 29 janvier 2020, un montant de 1 mio CHF a été transféré du Fonds afin de répondre à la plainte de Velon Limited (voir [note 13](#)) devant la Commission Européenne.

Garanties de tiers détenues

Les montants enregistrés sous la mention Garanties représentent des garanties bancaires déposées par des équipes cyclistes professionnelles qui ont été appelées par l'UCI et qui sont détenues dans un compte dédié jusqu'au règlement du litige entre l'équipe et le tiers, conformément au Règlement de l'UCI, en prévision de futurs paiements. Tout montant qui reste à l'issue de tout procès ou contestation est rendu à l'équipe émettrice de la garantie. Les garanties sont présentées dans la [note 18](#).

Fonds de transition - Lutte contre le dopage

À la suite de la décision de l'UCI de transférer les activités antidopage de la CADF à l'Agence de Contrôles Internationales (ITA) avec effet

au 1er janvier 2021, et suite à une réduction des compétitions en 2020 du fait de la pandémie de Covid-19, les représentants des contributeurs financiers (les équipes professionnelles, les organisateurs, les coureurs et l'UCI) ont veillé à ce que tout surplus de fonds de la CADF avant sa liquidation soient restitués équitablement à ces parties prenantes.

À la suite de cette décision, les dernières contributions de 2020 ont été versées sur un compte bancaire dédié, détenu par l'UCI. Les fonds détenus seront restitués aux parties prenantes dès qu'il y aura une certitude suffisante concernant la situation financière finale de la CADF avant sa liquidation.

La Direction s'attend à ce que tous les fonds restants soient redistribués en 2022.

Capital de l'Organisation

Le Comité Directeur a décidé de rassembler les réserves de l'UCI

dans un fonds unique. Toute utilisation ou attribution des

fonds est décidée par le Comité Directeur de l'UCI.

17. MOUVEMENT DES FONDS AFFECTÉS

17a. Garanties de tiers détenues

Les mouvements du fonds affectés de Garanties de tiers sont déclenchés par les réclamations des parties intéressées soumises à l'UCI contre les UCI WorldTeams

ou les UCI ProTeams. Un appel aux garanties par l'UCI va générer une entrée aux fonds affectés. Un paiement au demandeur ou un retour de fonds à l'équipe, suivant

les procédures et règlements de l'UCI, va générer une sortie du fonds.

CHF'000	2021	2020
Solde au 1er janvier	1 181	1 635
Garanties appelées	561	282
Montants payés aux demandeurs	-263	-728
Montants retournés aux garants	-18	-
Frais de gestion	-1	-1
Variation de change	-61	-7
SOLDE AU 31 DÉCEMBRE	1 399	1 181

17b. Fonds de réserve de l'UCI WorldTour

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
FONDS DE RÉSERVE UCI WORLDTOUR		
Investissements - Budget UWT	-96	-
Investissements - Budget UCI	-62	-47
Frais financiers	-	-6
TOTAL UTILISATIONS	-158	-53
Résultat 2018	-	-20
Résultat 2019	-	-42
Résultat de l'exercice	278	189
Fonds - Autorité de la concurrence UE	-	-1 086
TOTAL TRANSFERT INTERNE	278	-959
Différence de change	-38	-4
	82	-1 016

Tel que mentionné dans la [note 16](#), le CCP a décidé de financer la défense du cas Velon par le fonds de réserve de l'UCI WorldTour.

Les fonds seront détenus dans le Passif du bilan de l'UCI jusqu'à leur utilisation ou remboursement.

En 2021, 62k CHF ont été utilisés pour financer les tests tramadol au sein de l'UCI WorldTour, et 96k CHF pour des études sur la sécurité des courses et des outils de gestion lancés en 2021.

En 2020, les fonds avaient été utilisés pour financer les tests tramadol (47k CHF).



ANNEXE AUX ÉTATS FINANCIERS

18. GARANTIES REÇUES

L'UCI reçoit des garanties bancaires des équipes cyclistes professionnelles (UCI WorldTeams et UCI ProTeams), mais aussi de certains organisateurs des Championnats du Monde UCI.

Les garanties des équipes sont destinées à couvrir de potentielles dettes, notamment mais pas exclusivement envers les licenciés UCI, non acquittées par les équipes en accord avec les règlements de l'UCI.

Dès qu'une réclamation valide est faite envers une équipe professionnelle, l'UCI fait appel à la garantie, et les fonds sont retenus dans les Fonds affectés jusqu'à ce qu'une autorité compétente ait statué sur la réclamation.

Les garanties des organisateurs sont destinées à garantir les paiements envers l'UCI et l'exécution des obligations des organisateurs à accueillir les Championnats du Monde UCI.

Les garanties bancaires détenues ne sont pas comptabilisées dans le bilan de l'UCI, sauf si elles sont prélevées. Les montants non prélevés détenus sont :

CHF'000	2021	2020
Equipes Cyclistes Professionnelles	155 042	131 804
Organisateurs UCI	3 083	2 535
	158 125	134 339

19. TRANSACTIONS AVEC LES ENTITÉS LIÉES

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
PASSIF		
Créditeurs parties liées	-120	-120
	-120	-120
TRANSACTIONS DU COMPTE D'EXPLOITATION		
Contribution à la lutte contre le dopage	-	-1 016
Revenus des frais de bureau et des services partagés	-	127
	-	-889

Les transactions avec les entités concernent exclusivement la Fondation Antidopage du Cyclisme (CADF). Les passifs créditeurs représentent les

facturations des services partagés payées en début d'année suivante. En 2021, la CADF a retardé son paiement concernant les services partagés

de l'UCI de 2020 afin de disposer de liquidités en vue de sa liquidation. La Direction de l'UCI attend un règlement en 2022.

20. LOCATIONS

Les montants totaux des obligations futures des contrats de location sont :

CHF'000	DUS < 5 ans		DUS > 5 ans	
	31 déc. 2021	31 déc. 2020	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Matériel de bureau	163	199	-	-
Baux immobiliers	810	648	-	50
	973	847	-	50

21. AUTRES INFORMATIONS

Gestion des risques

Le Comité Directeur et la Direction de l'UCI ont procédé à une analyse des risques opérationnels et stratégiques auxquels l'UCI pourrait être confrontée.

Les risques les plus susceptibles de présenter un impact significatif sur les finances sont évalués et couverts par un plan d'action et des mesures de protection. La Direction de l'UCI est responsable de l'application de ces mesures, dont la mise en œuvre et l'efficacité sont régulièrement supervisées par le Président.

Engagements conditionnels et actifs mis en gage

Les actifs de compte courant et les placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 17M sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2021 ou en 2020.

Événements postérieurs à la date du bilan

En raison de l'impact continu de la pandémie mondiale résultant du Covid-19, les activités de l'UCI et du CMC pourraient être encore impactées, toutefois les premiers mois de l'année 2022 sont encourageants.

Le Comité Directeur de l'UCI continue de prendre les mesures nécessaires pour réduire les coûts, anticiper les imprévus et protéger l'organisation.

Autre information

En 2021, la résolution d'un litige avec un prestataire IT a permis une économie exceptionnelle de 221k CHF, comptabilisée sous 'Informatique et télécommunications'.

La page suivante ne fait pas partie des états financiers audités.



L'UCI WorldTour n'est pas une entité légale indépendante, mais une activité de l'UCI gérée par une commission, le Conseil du Cyclisme Professionnel (CCP), dans lequel sont représentés les organisateurs, les équipes et les coureurs. Celle-ci est placée sous la responsabilité du Comité Directeur de l'UCI.

Le personnel qui travaille à la gestion et au fonctionnement de l'UCI WorldTour fait partie du personnel de l'UCI.

Les revenus provenant des équipes et des organisateurs sont établis en Euros et sont ainsi exposés aux variations de change.

En plus des montants présentés en revenus ici, les UCI WorldTeams et les organisateurs contribuent à l'ITA pour financer la lutte contre le dopage.

L'ensemble des coûts et des revenus est inclus dans les comptes de l'UCI. Les flux financiers de l'UCI WorldTour sont détaillés ci-contre.

CHF'000	2021	2020
REVENUS		
Contributions équipes	1 687	1 805
Contributions organisateurs	1 391	1 136
Divers	367	287
Total revenus	3 445	3 228
CHARGES DIRECTES		
Audit des équipes	-408	-519
Commissaires & officiels	-206	-202
Contrôle technique et sécurité	-335	-211
Séminaires, groupes de travail, réunions	-172	-73
Evaluation épreuves	-45	-38
Contribution aux stakeholders	-300	-300
Marketing & communication	-68	-7
Autres charges directes	-114	-55
Total charges directes	-1 648	-1 405
MARGE BRUTE	1 797	1 823
CHARGES D'EXPLOITATION		
Personnel dédié UCI	-825	-844
Ressources transversales UCI	-790	-790
Total Charges d'Exploitation	-1 615	-1 634
RESULTAT D'EXPLOITATION	182	189
Utilisation du Fonds	96	-
RESULTAT À ALLOUER	278	189
Frais financiers	-	-6
RÉSULTAT NET	278	183

Le Fonds de Réserve de l'UCI WorldTour, qui fait partie des Fonds Affectés au bilan de l'UCI et sur lesquels on trouve des informations dans la [note 17](#) aux états financiers consolidés de l'UCI, est réconcilié dans le tableau ci-contre.

Le Fonds est tenu en Euros et il est donc présenté ci-contre en Euros.

	2021	2020
FONDS DE RÉSERVE EN MILLIERS D'EUROS		
Fonds de réserve au 1er janvier	822	1 753
Variation dans l'année	117	-931
FONDS DE RÉSERVE AU 31 DÉCEMBRE	939	822
COMPOSITION		
Liquidités au 31 décembre	676	676
Créanciers au 31 décembre	263	146
	939	822
MONTANTS EN CHF'000	972	890

mazars

Rapport de l'organe de révision au

Congrès de l'Union Cycliste Internationale, Aigle

Mazars SA
World Trade Center
Avenue Gratta-Paille 2
CH-1018 Lausanne

Tel: +41 21 310 49 49
www.mazars.ch

Rapport de l'organe de révision sur les comptes annuels

En notre qualité d'organe de révision, nous avons effectué l'audit des comptes annuels de l'Union Cycliste Internationale, comprenant le bilan, le compte de résultat et l'annexe, pages 196 à 198, pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021.

Responsabilité du Comité Directeur

La responsabilité de l'établissement des comptes annuels, conformément aux dispositions légales et aux statuts, incombe au Comité Directeur de l'UCI. Cette responsabilité comprend la conception, la mise en place et le maintien d'un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels afin que ceux-ci ne contiennent pas d'anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. En outre, le Comité Directeur de l'UCI est responsable du choix et de l'application de méthodes comptables appropriées, ainsi que des estimations comptables adéquates.

Responsabilité de l'organe de révision

Notre responsabilité consiste, sur la base de notre audit, à exprimer une opinion sur les comptes annuels. Nous avons effectué notre audit conformément à la loi suisse et aux Normes d'audit suisses. Ces normes requièrent de planifier et réaliser l'audit pour obtenir une assurance raisonnable que les comptes annuels ne contiennent pas d'anomalies significatives.

Un audit inclut la mise en œuvre de procédures d'audit en vue de recueillir des éléments probants concernant les valeurs et les informations fournies dans les comptes annuels. Le choix des procédures d'audit relève du jugement de l'auditeur, de même que l'évaluation des risques que les comptes annuels puissent contenir des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d'erreurs. Lors de l'évaluation de ces risques, l'auditeur prend en compte le système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels pour définir les procédures d'audit adaptées aux circonstances, et non pas dans le but d'exprimer une opinion sur l'efficacité de celui-ci. Un audit comprend, en outre, une évaluation de l'adéquation des méthodes comptables appliquées, du caractère plausible des estimations comptables effectuées ainsi qu'une appréciation de la présentation des comptes annuels dans leur ensemble. Nous estimons que les éléments probants recueillis constituent une base suffisante et adéquate pour fonder notre opinion d'audit.

Opinion d'audit

Selon notre appréciation, les comptes annuels pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2021 sont conformes à la loi suisse et aux statuts.


Rapport sur d'autres dispositions légales

Nous attestons que nous remplissons les exigences légales d'agrément conformément à la loi sur la surveillance de la révision (LSR) et d'indépendance (art. 728 CO et art. 11 LSR) et qu'il n'existe aucun fait incompatible avec notre indépendance.

Conformément à l'article 728a al. 1 ch. 3 CO et à la Norme d'audit suisse 890, nous attestons qu'il existe un système de contrôle interne relatif à l'établissement des comptes annuels, défini selon les prescriptions du Comité directeur de l'UCI.

Nous recommandons d'approuver les comptes annuels qui vous sont soumis.

MAZARS SA


Michael Ackermann
Expert-réviseur agréé
(Réviseur responsable)


Fiona Giotto
Expert-réviseur agréé

Lausanne, le 14 juin 2021

COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

I. BILAN

CHF'000	31 déc. 2021	31 déc. 2020
ACTIFS		
ACTIFS CIRCULANTS		
Trésorerie & liquidités	27 986	16 155
Créances résultant de livraisons et de prestations de services	8 398	7 090
Créances des parties liées	-	3
Autres créances à court terme	521	936
Inventaire	20	31
Actifs de régularisation	4 468	4 020
Total actifs circulants	41 393	28 235
ACTIFS IMMOBILISÉS		
Immobilisations financières	33 205	31 016
Immobilisations corporelles	6 954	7 337
Immobilisations incorporelles	605	1 285
Charges constatées d'avance à long terme	-	166
Total actifs immobilisés	40 764	39 804
ACTIFS AFFECTÉS		
Fonds de réserve UCI WorldTour	972	890
Garanties de tiers détenues	1 399	1 181
Fonds de transition - lutte contre le dopage	371	2 135
Total actifs affectés	2 742	4 206
TOTAL ACTIFS	84 899	72 245
PASSIFS		
CAPITAUX ÉTRANGERS À COURT TERME		
Emprunts à court terme	-	-4 830
Dettes résultant de livraisons et de prestations de services	-2 360	-2 666
Dettes envers les parties liées	-470	-
Autres dettes à court terme	-983	-634
Provisions à court terme	-150	-150
Passifs de régularisation		
• Produits constatés d'avance	-16 371	-14 538
• Charges à payer	-2 749	-4 449
Total capitaux étrangers à court terme	-23 083	-27 267
CAPITAUX ÉTRANGERS À LONG TERME		
Produits constatés d'avance à long terme	-10 703	-13 378
Total capitaux étrangers à long terme	-10 703	-13 378
CAPITAL DE FONDS - FONDS AFFECTÉS		
Total Capital de Fonds	-2 742	-4 206
CAPITAL DE L'ORGANISATION		
Total Capital de l'Organisation	-48 371	-27 394
TOTAL PASSIFS	-84 899	-72 245

II. COMPTE DE RÉSULTAT

CHF'000	2021	2020
Droits médias & distribution	8 049	7 174
Droits commerciaux	8 102	4 855
Redevances villes hôtes	11 567	7 054
Taxes d'enregistrement	7 613	6 396
Redevances olympiques	22 268	-
Revenus des installations	20	-2
Amendes & infractions	258	228
Autres revenus	1 962	2 703
Revenus	59 839	28 408
Organisation événements & logistique	-5 745	-3 461
Frais droits médias & commerciaux	-1 228	-347
Production TV	-4 603	-3 958
Approvisionnement & matériaux	-995	-494
Voyages, réunions & similaire	-2 888	-1 354
Contributions & subventions	-8 275	-5 760
Honoraires, études	-4 147	-3 515
Autres charges directes	-1	-21
Charges directes	-27 882	-18 910
MARGE BRUTE	31 957	9 498
Frais du personnel	-8 937	-7 491
Autres charges d'exploitation	-2 493	-2 745
Amortissements	-978	-1 029
Frais d'exploitation	-12 408	-11 265
RÉSULTAT D'EXPLOITATION	19 549	-1 767
Revenus financiers	2 729	1 332
Charges financières	-1 180	-627
Résultat financier	1 549	705
RÉSULTAT ORDINAIRE	21 098	-1 062
Variation fonds affectés	158	53
RÉSULTAT NET AVANT ALLOCATION	21 256	-1 009

III. ANNEXES

1. PRINCIPES COMPTABLES

Les états financiers ont été préparés conformément au Code Suisse des Obligations (CO), en appliquant si nécessaire, les règlements spécifiques de l'UCI. Les méthodes comptables sont présentées ci-dessous.

Les états financiers sont ici présentés en milliers de Francs Suisses (CHF), et certains chiffres afficheront donc des arrondis. Ils ont été établis selon la comptabilité d'engagement et selon le principe des coûts historiques à l'exception des immobilisations financières qui sont présentées à leur juste valeur de marché.

2. RAISON DE COMMERCE

L'Union Cycliste Internationale (UCI) est inscrite au Registre du Commerce du Canton de Vaud sous le numéro CHE-107.741.983. L'UCI est une Association de droit suisse, ayant son siège à l'Allée Ferdi Kübler, 12, 1860 Aigle, Vaud, Suisse.

La moyenne annuelle des emplois à plein temps est inférieure à 250.



COMPTES STATUTAIRES DE L'UCI

3. PARTICIPATIONS

(Siège de toutes les entités: Allée Ferdi Kübler 12, 1860 Aigle, VD)

Raison de commerce	Forme juridique	Numéro d'identification	% détenu	% droit de vote
Centre Mondial du Cyclisme	Fondation	CHE-101.181.873	n/a	74%*
CMC Exploitation SA	Société Anonyme	CHE-102.185.276	8,3%	2.6%**

*Droit minimum de représentation au Conseil de Fondation

** L'UCI contrôle 100 % des parts et des droits de vote via le contrôle de la Fondation CMC

4. OBLIGATIONS CRÉDIT-BAIL

Le montant total des obligations provenant des crédit baux est le suivant :

CHF'000	Due < 1 an		Due > 1 an	
	31 déc. 2021	31 déc. 2020	31 déc. 2021	31 déc. 2020
Locations de véhicules	17	-	85	-

5. DETTES ENVERS LES INSTITUTIONS DE PRÉVOYANCE

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2021 (2020 : néant).

6. SÛRETÉS CONSTITUÉES

Hormis les cautions de loyer enregistrées au bilan, il n'existe aucune sûreté constituée au 31 décembre 2021 (2020 : néant).

7. ACTIFS ENGAGÉS EN GARANTIE

Les actifs de compte courant et placements auprès d'une des banques, d'un montant de CHF 17M, sont nantis pour couvrir une ligne de crédit bancaire d'un montant de CHF 3.0M. Cette option n'a pas été utilisée en 2021 ou 2020.

8. ENGAGEMENTS CONDITIONNELS

Il n'existe aucun engagement conditionnel au 31 décembre 2021 (2020: néant).

9. AUTRES INFORMATIONS

En 2021 et en 2020, l'UCI a reçu des indemnités de réduction de l'horaire de travail (RHT) en lien avec l'ordonnance Covid assurance-chômage datée du 20 mars 2020 et modifiée ultérieurement.

Ces indemnités sont présentées en tant que diminution des frais de personnel et se sont élevées à 241k CHF en 2021 et à 1 025k CHF en 2020.

En 2021, la résolution d'un litige avec un prestataire IT a permis une économie exceptionnelle de 221k CHF comptabilisée sous 'Informatique et télécommunications'.

10. ÉVÈNEMENTS SURVENUS APRÈS LA DATE DU BILAN

En raison de l'impact continu de la pandémie mondiale de Covid-19, les activités de l'UCI pourraient être encore impactées. Toutefois les premiers mois de l'année 2022 sont encourageants.

Le Comité Directeur de l'UCI continue de prendre les mesures nécessaires pour réduire les coûts, anticiper les imprévus et protéger l'organisation.





ANNEXES



LISTE DES FEDERATIONS NATIONALES

AFGHANISTAN	EQUATEUR	LIECHTENSTEIN	RÉPUBLIQUE ISLAMIQUE D'IRAN
AFRIQUE DU SUD	ERYTHRÉE	LITUANIE	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE
ALBANIE	ESPAGNE	LUXEMBOURG	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE
ALGÉRIE	ESTONIE	MACAO, CHINE	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE DE CORÉE
ALLEMAGNE	ETATS-UNIS D'AMÉRIQUE	MADAGASCAR	RÉPUBLIQUE POPULAIRE DÉMOCRATIQUE LAO
ANDORRE	ETHIOPIE	MALAISIE	RÉPUBLIQUE TCHÈQUE
ANGOLA	EX-RÉPUBLIQUE YOUGOSLAVE DE MACÉDOINE	MALAWI	RÉPUBLIQUE UNIE DE TANZANIE
ANGUILLA	FÉDÉRATION DE RUSSIE	MALDIVES	ROUMANIE
ANTIGUA-ET-BARBUDA	FIDJI	MALI	RWANDA
ARABIE SAOUDITE	FINLANDE	MALTE	SAINT-KITTS-ET-NEVIS
ARGENTINE	FRANCE	MAROC	SAINTE-LUCIE
ARMÉNIE	GABON	MAURICE	SAINT-MARIN
ARUBA	GAMBIE	MAURITANIE	SAINT-MARTIN
AUSTRALIE	GÉORGIE	MEXIQUE	SAINT-VINCENT-ET-LES-GRENADINES
AUTRICHE	GHANA	MONACO	SAMOA
AZERBAÏDJAN	GRANDE-BRETAGNE	MONGOLIE	SAO TOMÉ-ET-PRINCIPE
BAHAMAS	GRÈCE	MONTÉNÉGRO	SÉNÉGAL
BAHRÉÏN	GRENADE	MOZAMBIQUE	SERBIE
BANGLADESH	GUAM	MYANMAR	SEYCHELLES
BARBADE	GUATEMALA	NAMIBIE	SIERRA LEONE
BELGIQUE	GUINÉE	NÉPAL	SINGAPOUR
BÉLIZE	GUINÉE-BISSAU	NICARAGUA	SLOVÉNIE
BÉNIN	GUYANE	NIGER	SLOVAQUIE
BERMUDES	HAÏTI	NIGERIA	SOMALIE
BIÉLORUSSIE	HONDURAS	NORVÈGE	SOUDAN
BOLIVIE	HONG KONG, CHINE	NOUVELLE-ZÉLANDE	SRI LANKA
BOSNIE-HERZÉGOVINE	HONGRIE	OMAN	SUÈDE
BOTSWANA	ILES CAÏMANS	OUGANDA	SUISSE
BRÉSIL	ILES COOK	OUZBÉKISTAN	SURINAME
BRUNEI DARUSSALAM	ILES VIERGES	PAKISTAN	SWAZILAND
BULGARIE	ILES VIERGES BRITANNIQUES	PALESTINE	TADJIKISTAN
BURKINA FASO	INDE	PANAMA	TCHAD
BURUNDI	INDONÉSIE	PARAGUAY	THAÏLANDE
CAMBODGE	IRAK	PARAGUAY	TOGO
CAMEROUN	IRLANDE	PAYS-BAS	TRINITÉ-ET-TOBAGO
CANADA	ISLANDE	PÉROU	TUNISIE
CAP-VERT	ISRAËL	PHILIPPINES	TURKMÉNISTAN
CHILI	ITALIE	POLOGNE	TURQUIE
CHINE DE TAIPEI	JAMAÏQUE	PORTO RICO	UKRAINE
CHYPRE	JAPON	PORTUGAL	URUGUAY
COLOMBIE	JORDANIE	QATAR	VANUATU
COMORES	KAZAKHSTAN	RÉPUBLIQUE ARABE SYRIENNE	VATICAN
CONGO	KENYA	RÉPUBLIQUE BOLIVARIENNE DU VENEZUELA	VIETNAM
RÉPUBLIQUE DE CORÉE	KIRGHIZISTAN	RÉPUBLIQUE CENTRAFRICAINE	YÉMEN
COSTA RICA	KOSOVO	RÉPUBLIQUE DE MOLDAVIE	ZAMBIE
CÔTE D'IVOIRE	KOWEÏT	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO	ZIMBABWE
CROATIE	LESOTHO	RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU TIMOR-LESTE	
CUBA	LETTONIE	RÉPUBLIQUE DOMINICAINE	
CURAÇAO	LIBAN		
DANEMARK	LIBÉRIA		
DJIBOUTI	LIBYE		
DOMINIQUE			
EGYPTE			
EL SALVADOR			
EMIRATS ARABES UNIS			



COMITÉ DIRECTEUR ET ORGANISATION GENERALE

COMITÉ DIRECTEUR

(Composition au 31 décembre 2021, par ordre alphabétique)

PRÉSIDENT



M. David
LAPPARTIENT (FRA)

VICE-PRÉSIDENTS



M. Osama A. A.
AL SHAFAR (UAE)



Dr. Mohamed W.
AZZAM (EGY)



M. Enrico DELLA
CASA (ITA)



Mme Katerina
NASH (CZE)

Président de la
Confédération Asiatique
de Cyclisme (ACC)

Président de la
Confédération Africaine
de Cyclisme (CAC)

Président de l'Union
Européenne de Cyclisme
(UEC)

MEMBRES



M. Mohammed
BEN EL MAHI (MAR)



M. Michel CALLOT
(FRA)



M. Rocco
CATTANEO (SUI)



M. Amarjit Singh
GILL DARSHAN
SINGH (MAS)



Mme Anne
GRIPPER (AUS)



Mme Daniela ISETTI
(ITA)



M. Henrik Jess
JENSEN (DEN)



Mme Agata LANG
(POL)



M. José Luis LÓPEZ
CERRÓN (ESP)



M. Igor Viktorovich
MAKAROV (RUS)



M. Tony
MITCHELL (NZL)
Président de la
Confédération
Océanienne de Cyclisme
(OCC)



M. José Manuel
PELAEZ (CUB)
Président de la
Confédération
Panaméricaine de
Cyclisme (COPACI)



Mme Sonia G.
RAMOS ACUÑA
(BOL)



Mme Yuan YUAN
(CHN)

ORGANISATION GÉNÉRALE

Congrès

|

Président

Comité Directeur

Bureau Exécutif

|

Directrice Générale

Service Administratif

|

Commissions



COMMISSIONS



COMMISSIONS ET ORGANES JURIDICTIONNELS

CONSEIL DU CYCLISME PROFESSIONNEL

Président

M. Tom VAN DAMME (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Michel Callot (FRA)
M. José Luis López Cerrón (ESP)
M. Cordiano Dagnoni (ITA)
M. Viatcheslav Ekimov (RUS)
Mme Agata Lang (POL)

Représentant des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

M. Philippe Gilbert (BEL)

Représentants de l'AIGCP

M. Javier Barrio (CAN)
M. Richard Plugge (NED)

Représentants de l'AIOCC

M. Kiko García (ESP)
M. Christian Prudhomme (FRA)

Représentant du CPA

M. Gianni Bugno (ITA)

Remplaçant de l'AIGCP

M. Carsten Jeppesen (DEN)

Remplaçant de l'AIOCC

M. Ruben PERIS LATORRE (ESP)

Remplaçant du CPA

M. Pascal Chanteur (FRA)

Membre invité

M. Roger Legeay (FRA)

COMMISSION ROUTE

Président

M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Dmitriy Fofonov (KAZ)
Mme Rochelle Gilmore (AUS)
M. Alexander Gusyatnikov (RUS)
M. Umberto Langellotti (MON)
Mme Ashleigh Moolman Pasio (RSA)
M. Delmino Pereira (POR)
M. Sean Petty (USA)

Représentant des Équipes de développement

M. Julien Thollet (FRA)

Représentant des organisateurs, membre de l'AIOCC

M. Édouard Buchette (LUX)

Représentante des équipes féminines

Mme Esra Tromp (NED)

Représentant du CPA

M. Pascal Chanteur (FRA)

Représentant des Équipes Continentales Professionnelles UCI, désigné par l'AIGCP

M. Thibaut Macé (FRA)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

Mme Ruth Winder (USA)



COMMISSIONS

COMMISSION PISTE

Président

M. Enrico DELLA CASA (ITA)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Gabriel Curuchet (ARG)
Mme Tracey Gaudry (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
M. Toni Kirsch (GER)
M. Jos Smets (BEL)
Mme Noha Soliman (EGY)
Mme Kristina Vogel (GER)
Mme Yuan Yuan (CHN)

Représentants des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

Mme Shanne Braspenninx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

COMMISSION MOUNTAIN BIKE

Président

M. Thierry MARÉCHAL (BEL)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Ricardo Flores (COL)
M. Mannie Heymans (NAM)
M. Eric Jacoté (FRA)
M. Petr Marek (CZE)
M. Thomas Peter (SUI)
Mme Risa Suseanty (INA)
M. Malcolm Thomas (NZL)

Membre du CIO

Mme Maja Wloszczowska (POL)

Représentant des organisateurs

M. Raul Ferré (AND)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

Mountain bike cross-country :

M. Maxime Marotte (FRA)
Mme Rebecca McConnell (AUS)

Mountain bike descente :

M. Greg Minnaar (RSA)
Mme Myriam Nicole (FRA)

COMMISSION BMX RACING

Président

M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. B. A. Anderson (USA)
M. Mohamed Bashir (NIG)
M. Wade Bootes (AUS)
M. Amarjit Singh Gill Darshan Singh (MAS)
Mme Mariana Pajón (COL)
Mme Jolanda Polkamp (NED)
M. José-Luis Vasconcellos (BRA)
Mme Sarah Walker (NZL)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

COMMISSION BMX FREESTYLE

Président

M. Henrik Jess JENSEN (DEN)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Cory Coffey (USA)
M. Greg Illingworth (RSA)
M. Haimona Ngata (NZL)
M. Andy Zeiss (GER)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

COMMISSION PARACYCLISME

Président

M. Mohammed BEN EL MAHI (MAR)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Marianna Davis (USA)
M. Alejandro Martín García (ESP)
Mme Anne Gripper (AUS)
M. Eduard Carol Novak (ROM)
M. Roberto Rancilio (ITA)
M. Edilson Alves Rocha-Tubiba (BRA)
M. Mohamed Shaban (GHA)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

COMMISSION CYCLO-CROSS

Présidente

Mme Katerina NASH (CZE)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Ed Collins (GBR)
M. Richard Groenendaal (NED)
M. Scott Kelly (CAN)
Mme Eva Lechner (ITA)
M. Peter Privara (SVK)
M. Sven Vanthourenhout (BEL)

Représentante des coureurs, membre de la Commission des Athlètes

M. Steve Chainel (FRA)

COMMISSION TRIAL

Président

M. José Luis LÓPEZ CERRÓN (ESP)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Kenny Belaey (BEL)
M. Peter Fisch (SUI)
Mme Tatiana Janickova (SVK)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

COMMISSION CYCLISME EN SALLE

Président

M. Toni KIRSCH (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Dimitri Covent (BEL)
M. Hanspeter Flachsmann (SUI)
Mme Marianne Kern (SUI)
Mme Katharina Schwarz (GER)
M. Yoshiyuki Taenaka (JPN)

Représentants des coureurs, membres de la Commission des Athlètes

M. Patrick Schnetzer (AUT)
Mme Flavia Zuber (SUI)

COMMISSION VÉLO POUR TOUS ET DURABILITÉ

Président

M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres désignés par le Comité Directeur

Mme Noura Al Jasmi (UAE)
M. Sandro Araujo (POR)
Mme Mariam Hesham Azzam (EGY)
M. Chris Boardman (GBR)
M. Gilles Da Costa (FRA)
Mme Jenn Dice (USA)
M. Brian Facer (GBR)
Mme Carly Gilbert-Patrick (GBR)
Mme Daniela Isetti (ITA)
M. Pierre Laflamme (CAN)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Jan-Oddvar Sornes (NOR)
M. Toto Sugito (INA)
Mme Jill Warren (NED)

COMMISSION ANTIDOPAGE

Présidente

Mme Anne GRIPPER (AUS)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Chris Jarvis (GBR)
Mme Regine Reiser (GER)
Mme Marjolaine Viret (SUI)



COMMISSIONS

COMMISSION MATÉRIEL ET NOUVELLES TECHNOLOGIES

Président

M. Tony MITCHELL (NZL)

Membres

Mme Vittoria Bussi (ITA)
Mme Svetlana Denisenko (RUS)
M. Adam Hansen (AUS) – Représentant des coureurs
M. Henrik Jess Jensen (DEN)
M. Carsten Jeppesen (DEN) – Représentant des équipes
M. Dragomir Kouzov (BUL)
Mme Francesca Mannori (ITA)

COMMISSION MÉDICALE

Président

Dr Matthias BAUMANN (GER)

Membres désignés par le Comité Directeur

Prof. Alessandro Biffi (ITA)
Dr Filipe Lima Quintas (POR)
Dr Petra Zupet (SLO)

COMITÉ DE RÉMUNÉRATION

Président

M. Artur LOPES (POR)

Membres

M. David Lappartient (FRA)
M. Rocco Cattaneo (SUI)

Remplaçant (quand cela concerne le Président)

Dr Mohamed Wagih Azzam (EGY)

COMMISSION COMMISSAIRES

Présidente

Mme Catherine GASTOU (FRA)

Membres

M. Gianluca Crocetti (ITA)
M. Tatsuo Hayashi (JPN)
M. Jakob Knudsen (DEN)
M. John McDonnell (NZL)
Mme Elaine Sirydakis (BRA)
M. Martin Swinkels (NED)

COMMISSION DES ATHLÈTES*

Présidente

Mme Katerina NASH (CZE)

Membres

Cyclo-cross**

M. Steve Chainel (FRA)

Piste

Mme Shanne Braspennincx (NED)
M. Elia Viviani (ITA)

BMX Racing

M. James Palmer (CAN)
Mme Laura Smulders (NED)

Paracyclisme

M. Colin Lynch (IRL)
Mme Denise Schindler (GER)

Mountain bike

M. Maxime Marotte (FRA) - *cross-country*
Mme Rebecca McConnell (AUS) - *cross-country*
M. Greg Minnaar (RSA) - *descente*
Mme Myriam Nicole (FRA) - *descente*

Route

M. Philippe Gilbert (BEL)
Mme Ruth Winder (USA)

Trial

M. Vincent Hermance (FRA)
Mme Nina Reichenbach (GER)

BMX Freestyle

Mme Nina Buitrago (USA)
M. Ryan Nyquist (USA)

Cyclisme en salle

M. Patrick Schnetzer (AUT) - *Cycle-ball*
Mme Flavia Zuber (SUI) - *Cyclisme artistique*

* Chaque membre a été élu par ses pairs lors des Championnats du Monde UCI 2021 de sa discipline.

** La représentante du cyclo-cross Katerina Nash est la Présidente de la Commission des Athlètes.

COMITÉ D'AUDIT ET DES FINANCES

Président

M. Rocco CATTANEO (SUI)

Membres

M. Michel Callot (FRA)
M. Tony Mitchell (NZL)
Mme Yuan Yuan (CHN)

COMMISSION SOLIDARITÉ ET PAYS ÉMERGENTS DU CYCLISME

Président

Dr Mohamed Wagih AZZAM (EGY)

Membres désignés par le Comité Directeur

M. Jamal Mesleh Al-Fawaeir (JOR)
M. Saif Al-Rashidi (OMA)
M. Trevor Bailey (VIN)
M. Joe Bajada (MLT)
M. Camille Dahm (LUX)
Mme Sandra Kinyomvyi (BDI)
M. Dae Hoon Lee (KOR)
Mme Victoria Lesnikova (RUS)
M. Cyril Mangal (LCA)
M. Emin MUFTUOGLU (TUR)
Mme Sonia Gregoria Ramos Acuña (BOL)
M. Eric Tydingco (GUM)



ORGANES JURIDICTIONNELS

COMMISSION DISCIPLINAIRE - COLLÈGE ARBITRAL

Présidents*

M. Jean-Pierre MORAND (SUI)
Commission Disciplinaire

M. Marc LEMAY (CAN)
Collège Arbitral

Membres

M. Jean-Marie Allah-Kouame (CIV)
M. Victor Berezov (RUS)
M. Sébastien Bernard (FRA)
M. Gonzalo Bossart (CHI)
Mme Maria-Laura Guardamagna (ITA)
M. Tiran Gunawardena (AUS)
M. Yann Hafner (SUI)
M. Volker Hesse (AUT)
M. M'barek Janaoui (MAR)
Prof. Claudia Lemarchand (FRA)
Mme Achta Mahamat (CHA)
M. Paul Mauriac (FRA)
Mme Deirdre McCarthy (IRL)
Mme Agnès Pierret (SUI)
Mme Kendrah Potts (GBR)
M. Mohamed Sahnoun (GHA)
M. Alexis Schoeb (SUI)
M. Rocco Taminelli (SUI)
M. Micael Totaro (SUI)
M. Juan Ignacio Triguero Gea (ESP)
Mme Carina Van Cauter (BEL)
M. Richard Wee (MAS)

* Les deux Présidents sont également membres de la commission qu'ils ne président pas.

COMMISSION DES LICENCES

Président

M. Pierre ZAPPELLI (SUI)

Membres

Mme Lamia Allouli (MAR)
M. Paolo Franz (SUI)
M. André Hürter (SUI)
M. Benoît Pasquier (SUI)

COMMISSION D'ÉTHIQUE

Président

M. Bernard FOUCHER (FRA)

Membres

M. Marc Cavaliero (ITA/SUI)
Mme Vered Deshe (ISR)
Mme Eliane Hostettmann (SUI)
M. Richard Leggat (NZL)

Secrétaire

M. Pierre Turrettini (SUI)

TRIBUNAL ANTIDOPAGE

Président

Prof. Ulrich Haas (GER)

Membres

Mme Helle Qvortrup Bachmann (DEN)
M. Jordi López Batet (ESP)
Mme Emily Wisnosky (USA)
M. Julien Zylberstein (FRA)





RÉSULTATS ET CLASSEMENTS 2021

CYCLISME SUR ROUTE

JEUX OLYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 23.07-08.08.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite - Course en ligne

- 1 Richard CARAPAZ (ECU)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Tadej POGAČAR (SLO)

Hommes Élite - Contre-la-montre individuel

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Tom DUMOULIN (NED)
- 3 Rohan DENNIS (AUS)

Femmes Élite - Course en ligne

- 1 Anna KISENHOFER (AUT)
- 2 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- 3 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Femmes Élite - Contre-la-montre individuel

- 1 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- 2 Marlen REUSSER (SUI)
- 3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

CHAMPIONNATS DU MONDE ROUTE UCI

Flandre (BEL) - 19-26.09.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite - Course en ligne

- 1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 2 Dylan VAN BAARLE (NED)
- 3 Michael Valgren HUNDAHL (DEN)

Hommes Élite - Contre-la-montre individuel

- 1 Filippo GANNA (ITA)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Remco EVENEPOEL (BEL)

Hommes Moins de 23 ans - Course en ligne

- 1 Filippo BARONCINI (ITA)
- 2 Biniam GIRMAY (ERI)
- 3 Olav KOOIJ (NED)

Hommes Moins de 23 ans - Contre-la-montre individuel

- 1 Johan PRICE PEJTERSEN (DEN)
- 2 Lucas PLAPP (AUS)
- 3 Florian VERMEERSCH (BEL)

Hommes Juniors - Course en ligne

- 1 Per Strand HAGENES (NOR)
- 2 Romain GREGOIRE (FRA)
- 3 Madis MIHKELS (EST)

Hommes Juniors - Contre-la-montre individuel

- 1 Gustav WANG (DEN)
- 2 Joshua TARLING (GBR)
- 3 Alec SEGAERT (BEL)

Femmes Élite - Course en ligne

- 1 Elisa BALSAMO (ITA)
- 2 Marianne VOS (NED)
- 3 Katarzyna NIEWIADOMA (POL)

Femmes Élite - Contre-la-montre individuel

- 1 Ellen VAN DIJK (NED)
- 2 Marlen REUSSER (SUI)
- 3 Annemiek VAN VLEUTEN (NED)

Femmes Juniors - Course en ligne

- 1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
- 2 Kaia SCHMID (USA)
- 3 Linda RIEDMANN (GER)

Femmes Juniors - Contre-la-montre individuel

- 1 Alena IVANCHENKO (RUS)
- 2 Zoe BACKSTEDT (GBR)
- 3 Antonia NIEDERMAIER (GER)

Contre-la-montre par équipes - Relais mixte

- 1 Allemagne
- 2 Pays-Bas
- 3 Italie

CLASSEMENT

Classement par nations

- 1 Pays-Bas
- 2 Italie
- 3 Grande-Bretagne

UCI WORLDTOUR

RÉSULTATS

UAE Tour (UAE)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Adam YATES (GBR)
- 3 João ALMEIDA (POR)

Omloop Het Nieuwsblad Élite (BEL)

- 1 Davide BALLERINI (ITA)
- 2 Jake STEWART (GBR)
- 3 Sep VANMARCKE (BEL)

Strade Bianche (ITA)

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 3 Egan BERNAL (COL)

Paris-Nice (FRA)

- 1 Maximilian SCHACHMANN (GER)
- 2 Aleksandr VLASOV (RUS)
- 3 Ion IZAGIRRE (ESP)

Tirreno-Adriatico (ITA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Mikel LANDA (ESP)

Milano-Sanremo (ITA)

- 1 Jasper STUYVEN (BEL)
- 2 Caleb EWAN (AUS)
- 3 Wout VAN AERT (BEL)

Volta Ciclista a Catalunya (ESP)

- 1 Adam YATES (GBR)
- 2 Richie PORTE (AUS)
- 3 Geraint THOMAS (GBR)

Oxyclean Classic Brugge-De Panne (BEL)

- 1 Sam BENNETT (IRL)
- 2 Jasper PHILIPSEN (BEL)
- 3 Pascal ACKERMANN (GER)

E3 Saxo Bank Classic (BEL)

- 1 Kasper ASGREEN (DEN)
- 2 Florian SENECHAL (FRA)
- 3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Gent-Wevelgem in Flanders Fields (BEL)

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Giacomo NIZZOLO (ITA)
- 3 Matteo TRENTIN (ITA)

Dwars door Vlaanderen - À travers la Flandre (BEL)

- 1 Dylan VAN BAARLE (NED)
- 2 Christophe LAPORTE (FRA)
- 3 Tim MERLIER (BEL)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)

- 1 Kasper ASGREEN (DEN)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Greg VAN AVERMAET (BEL)

Itzulia Basque Country (ESP)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 3 Tadej POGAČAR (SLO)

Amstel Gold Race (NED)

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Thomas PIDCOCK (GBR)
- 3 Maximilian SCHACHMANN (GER)

La Flèche Wallonne (BEL)

- 1 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 2 Primož ROGLIČ (SLO)
- 3 Alejandro VALVERDE (ESP)

Liège-Bastogne-Liège (BEL)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 3 David GAUDU (FRA)

Tour de Romandie (SUI)

- 1 Geraint THOMAS (GBR)
- 2 Richie PORTE (AUS)
- 3 Fausto MASNADA (ITA)

Giro d'Italia (ITA)

- 1 Egan BERNAL (COL)
- 2 Damiano CARUSO (ITA)
- 3 Simon YATES (GBR)

Critérium du Dauphiné (FRA)

- 1 Richie PORTE (AUS)
- 2 Alexey LUTSENKO (KAZ)
- 3 Geraint THOMAS (GBR)

Tour de Suisse (SUI)

- 1 Richard CARAPAZ (ECU)
- 2 Rigoberto URAN (COL)
- 3 Jakob FUGLSANG (DEN)

Tour de France (FRA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Jonas VINGEGAARD (DEN)
- 3 Richard CARAPAZ (ECU)

Donostia San Sebastian Klasikoa (ESP)

- 1 Neilson POWLESS (USA)
- 2 Matej MOHORIC (SLO)
- 3 Mikkel HONORE (DEN)

Tour de Pologne (POL)

- 1 João ALMEIDA (POR)
- 2 Matej MOHORIC (SLO)
- 3 Michał KWIATKOWSKI (POL)

La Vuelta Ciclista a España (ESP)

- 1 Primož ROGLIČ (SLO)
- 2 Enric MAS (ESP)
- 3 Jack HAIG (AUS)

Bretagne Classic - Ouest-France (FRA)

- 1 Benoît COSNEFROY (FRA)
- 2 Julian ALAPHILIPPE (FRA)
- 3 Mikkel HONORE (DEN)

Benelux Tour (NED-BEL)

- 1 Sonny COLBRELLI (ITA)
- 2 Matej MOHORIC (SLO)
- 3 Victor CAMPENAERTS (BEL)

Eschborn-Frankfurt (GER)

- 1 Jasper PHILIPSEN (BEL)
- 2 John DEGENKOLB (GER)
- 3 Alexander KRISTOFF (NOR)

Paris-Roubaix (FRA)

- 1 Sonny COLBRELLI (ITA)
- 2 Florian VERMEERSCH (BEL)
- 3 Mathieu VAN DER POEL (NED)

Il Lombardia (ITA)

- 1 Tadej POGAČAR (SLO)
- 2 Fausto MASNADA (ITA)
- 3 Adam YATES (GBR)

UCI WOMEN'S WORLDTOUR

RÉSULTATS

Strade Bianche (ITA)

- 1 Chantal VAN DEN BROEK-BLAAK (NED)
- 2 Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- 3 Anna VAN DER BREGGEN (NED)

Trofeo Alfredo Binda - Comune di Cittiglio (ITA)

- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- Marianne VOS (NED)
- Cecilie UTTRUP LUDWIG (DEN)

Oxyclean Classic Brugge-De Panne (BEL)

- Grace BROWN (AUS)
- Emma Cecilie Norsgaard BJERG (DEN)
- Jolien D'HOORE (BEL)

Gent-Wevelgem In Flanders Fields (BEL)

- Marianne VOS (NED)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Lisa BRENNAUER (GER)

Ronde van Vlaanderen / Tour des Flandres (BEL)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Lisa BRENNAUER (GER)
- Grace BROWN (AUS)

Amstel Gold Race Ladies Edition (NED)

- Marianne VOS (NED)
- Demi VOLLERING (NED)
- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)

La Flèche Wallonne Féminine (BEL)

- Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- Katarzyna NIEWIADOMA (POL)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Liège-Bastogne-Liège Femmes (BEL)

- Demi VOLLERING (DEN)
- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Vuelta a Burgos Feminas (ESP)

- Anna VAN DER BREGGEN (NED)
- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Demi VOLLERING (NED)

La Course by Le Tour de France (FRA)

- Demi VOLLERING (NED)
- Cecilie U. LUDWIG (DEN)
- Marianne VOS (NED)

Donostia San Sebastián Klasikoa Women (ESP)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Ruth WINDER (USA)
- Tatiana GUDERZO (ITA)

Ladies Tour of Norway (NOR)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Ashleigh MOOLMAN (RSA)
- Kristen FAULKNER (USA)

Simac Ladies Tour (NED)

- Chantal VAN DEN BROEK-BLAAK (NED)
- Marlen REUSSER (SUI)
- Ellen VAN DIJK (NED)

GP de Plouay - Lorient-Agglomération Trophée CERATIZIT (FRA)

- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- Gladys VERHULST (FRA)
- Kristen FAULKNER (NED)

Ceratizit Challenge by La Vuelta (ESP)

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Marlen REUSSER (SUI)
- Elise CHABBEY (SUI)

Paris-Roubaix Femmes (FRA)

- Elizabeth DEIGNAN (GBR)
- Marianne VOS (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Women's Tour (GBR)

- Demi VOLLERING (NED)
- Juliette LABOUS (FRA)
- Clara COPPONI (FRA)

Miron Women's WorldTour Ronde van Drenthe (NED)

- Lorena WIEBES (NED)
- Elena CECCHINI (ITA)
- Eleonora Camilla GASPARRINI (ITA)

CLASSEMENTS UCI WOMEN'S WORLDTOUR

Classement individuel

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Demi VOLLERING (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)

Classement de la Meilleure Jeune

- Niamh FISHER-BLACK (NZL)
- Evita MUZIC (FRA)
- Mariia NOVOLODSKAIA (RUS)

Classement par équipes

- TEAM SD WORX (NED)
- TREK-SEGAFREDO (USA)
- MOVISTAR TEAM WOMEN (ESP)

CLASSEMENT MONDIAL UCI - HOMMES ÉLITE

Classement individuel

- Tadej POGAČAR (SOL)
- Wout VAN AERT (BEL)
- Primož ROGLIČ (SOL)

Classement par équipes

- DECEUNINCK - QUICK-STEP (BEL)
- INEOS GRENADIERS (GBR)
- JUMBO-VISMA (NED)

Classement par nations

- Belgique
- Slovénie
- France

CLASSEMENT MONDIAL UCI - FEMMES ÉLITE

Classement individuel

- Annemiek VAN VLEUTEN (NED)
- Elisa LONGO BORGHINI (ITA)
- Marianne VOS (NED)

Classement par équipes

- TEAM SD WORX (NED)
- TREK - SEGAFREDO (USA)
- MOVISTAR TEAM WOMEN (ESP)

Classement par nations

- Pays-Bas
- Italie
- Danemark

COUPE DES NATIONS MOINS DE 23 ANS UCI

RÉSULTATS

Orlen Nations Grand Prix (POL)

- Marijn VAN DEN BERG (NED)
- Kim Alexander HEIDUK (GER)
- Pavel BITTNER (CZE)

Course de la Paix Grand Prix Jeseníky (CZE)

- Filippo ZANA (ITA)
- Kristijan HOCEVAR (SLO)
- Toon CLYNHENS (BEL)

L'Etoile d'Or (FRA)

- Filippo MACIEJUK (POL)
- Kévin VAUQUELIN (FRA)
- Filippo BARONCNI (ITA)

Tour de l'Avenir (FRA)

- Tobias HALLAND JOHANNESSEN (NOR)
- Carlos RODRIGUEZ (ESP)
- Filippo ZANNA (ITA)

CLASSEMENT

Classement par nations

- Italie
- Pays-Bas
- Norvège

COUPE DES NATIONS HOMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

One Belt One Road Nation's Cup Hungary (HUN)

- Per STRAND HAGENES (NOR)
- Stian FREDHEIM (NOR)
- Madis Mihkels (EST)

Course de la Paix Juniors (CZE)

- Per STRAND HAGENES (NOR)
- Emil HERZOG (GER)
- Cian UIJTDEBROEKS (BEL)

Saarland Trofeo (GER)

- Trym BRENNSAETER (NOR)
- Moritz KARSTEN (GER)
- Maxence PLACE (BEL)

CLASSEMENT

Classement par nations

- Norvège
- Belgique
- France

COUPE DES NATIONS FEMMES JUNIORS UCI

RÉSULTATS

Piccolo Trofeo Alfredo Binda - Valli del Verbano (ITA)

- Anniina AHTOSALO (FIN)
- Noëlle RUETSCHI (SUI)
- Eglantine RAYER (FRA)

Tour du Gévaudan Occitanie femmes (FRA)

- Linda RIEDMANN (GER)
- Francesca BARALE (ITA)
- Anna VAN DER MEIDEN (NED)

Bizkaikoloreak (ESP)

- Mijntje GEURTS (NED)
- Anna VAN DER MEIDEN (NED)
- Julia KOPECKY (CZE)

Watersley Ladies Challenge (NED)

- Flora PERKINS (GBR)
- Makayla MACPHERSON (USA)
- Linda RIEDMANN (GER)

CLASSEMENT

Classement par nations

- Pays-Bas
- Allemagne
- Grande-Bretagne

CIRCUITS CONTINENTAUX UCI

UCI AFRICA TOUR

Classement individuel

- Biniam GIRMAY (ERY)
- Ryan GIBBONS (RSA)
- Kent MAIN (RSA)

Classement par équipes

- PROTOUCH
- SKOL ADRIEN CYCLING ACADEMY
- SIDI ALI-KINETIK SPORTS PRO CYCLING

Classement par nations

- Afrique du sud
- Érythrée
- Algérie

UCI AMERICA TOUR

Classement individuel

- Egan BERNAL (COL)
- Richard CARAPAZ (ECU)
- Michael WOODS (CAN)

Classement par équipes

- RALLY CYCLING
- PANAMÁ ES CULTURA Y VALORES
- BEST PC ECUADOR

CYCLISME SUR PISTE

JEUX OLYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 23.07-08.08.2021

RÉSULTATS

HOMMES

Keirin

- Jason KENNY (GBR)
- Mohd Azizulhasni AWANG (MAS)
- Harrie LAVREYSEN (NED)

Madison

- Lasse Norman HANSEN (DEN)
 - Michael MØRKØV (DEN)
- Matthew WALLS (GBR)
 - Ethan HAYTER (GBR)
- Donavan GRONDIN (FRA)
 - Benjamin THOMAS (FRA)

Omnium

- Matthew WALLS (GBR)
- Campbell STEWART (NZL)
- Elia VIVIANI (ITA)

Vitesse individuelle

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Jeffrey HOOGLAND (NED)
- Jack CARLIN (GBR)

Poursuite par équipes

- Jonathan MILAN (ITA)
 - Simone CONSONNI (ITA)
 - Filippo GANNA (ITA)
 - Francesco LAMON (ITA)
- Lasse Norman HANSEN (DEN)
 - Rasmus PEDERSEN (DEN)
 - Niklas LARSEN (DEN)
 - Frederik MADSEN (DEN)
- Kelland O'BRIEN (AUS)
 - Lucas PLAPP (AUS)
 - Samuel WELSFORD (AUS)
 - Leigh HOWARD (AUS)

Classement par nations

- Colombie
- Équateur
- États-unis d'Amérique

UCI ASIA TOUR

Classement individuel

- Alexey LUTSENKO (KAZ)
- Nariyuki MASUDA (JPN)
- Jambaljamts SAINBAYAR (MGL)

Classement par équipes

- TERENGGANU CYCLING TEAM
- VINO-ASTANA MOTORS
- KUWAIT PRO CYCLING TEAM

Classement par nations

- Kazakhstan
- Japon
- Mongolie

UCI EUROPE TOUR

Classement individuel

- Tadej POGAČAR (SLO)
- Wout VAN AERT (BEL)
- Primož ROGLIČ (SLO)

Classement par équipes

- ALPECIN - FENIX
- TEAM ARKEA - SAMSIC
- TOTAL ENERGIES

Classement par nations

- Belgique
- Slovénie
- France

Vitesse par équipes

- Tianshi ZHONG (CHN)
 - Shanju BAO (CHN)
- Emma HINZE (GER)
 - Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- Daria SHMELEVA (ROC)
 - Anastasiia Voinova (ROC)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE UCI PRÉSENTÉS PAR TISSOT

Roubaix (FRA) - 20-24.10.2021

RÉSULTATS

HOMMES

Poursuite individuelle

- Ashton LAMBIE (USA)
- Jonathan MILAN (ITA)
- Filippo GANNA (ITA)

Keirin

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Jeffrey HOOGLAND (NED)
- Mikhail IAKOVLEV (RCF)

Madison

- Danemark
- Italie
- Belgique

Omnium

- Ethan HAYTER (GBR)
- Aaron GATE (NZL)
- Elia VIVIANI (ITA)

Course aux points

- Benjamin THOMAS (FRA)
- Kenny DE KETELE (BEL)
- Vincent HOPPEZAK (NED)

Scratch

- Donavan GRONDIN (FRA)
- Tuur DENS (BEL)
- Rhys BRITTON (GBR)

UCI OCEANIA TOUR

Classement individuel

- Richie PORTE (AUS)
- Ben O'CONNOR (AUS)
- Jack HAIG (AUS)

Classement par équipes

- BLACK SPOKE PRO CYCLING
- GLOBAL 6 CYCLING
- TEAM BRIDGELAINE

Classement par nations

- Australie
- Nouvelle-Zélande

Vitesse individuelle

- Harrie LAVREYSEN (NED)
- Jeffrey HOOGLAND (NED)
- Sebastien VIGIER (FRA)

Vitesse par équipes

- Pays-Bas
- France
- Allemagne

Poursuite par équipes

- Italie
- France
- Grande-Bretagne

Kilomètre contre la montre

- Jeffrey HOOGLAND (NED)
- Nicholas PAUL (TTO)
- Joachim EILERS (GER)

Élimination

- Elia VIVIANI (ITA)
- Iuri LEITAO (POR)
- Sergei ROSTOVTSEV (RCF)

FEMMES

Poursuite individuelle

- Lisa BRENNAUER (GER)
- Franziska BRAUSSE (GER)
- Mieke KROEGER (GER)

Keirin

- Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- Mina SATO (JPN)
- Yana TYSHENKO (RCF)

Madison

- Pays-Bas
- France
- Grande-Bretagne

Omnium

- Katie ARCHIBALD (GBR)
- Lotte KOPECKY (BEL)
- Elisa BALSAMO (ITA)

Course aux points

- Lotte KOPECKY (BEL)
- Katie ARCHIBALD (GBR)
- Kirsten WILD (NED)

Scratch

- 1 Martina FIDANZA (ITA)
- 2 Maike VAN DER DUIN (NED)
- 3 Jennifer VALENTE (USA)

Vitesse individuelle

- 1 Emma HINZE (GER)
- 2 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- 3 Kelsey MITCHELL (CAN)

Vitesse par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Fédération Russe de cyclisme
- 3 Grande-Bretagne

Poursuite par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Italie
- 3 Grande-Bretagne

500m contre la montre

- 1 Lea Sophie FRIEDRICH (GER)
- 2 Anastasiia VOINOVA (RCF)
- 3 Daria SHMELEVA (RCF)

Élimination

- 1 Letizia PATERNOSTER (ITA)
- 2 Lotte KOPECKY (BEL)
- 3 Jennifer VALENTE (USA)

CHAMPIONNATS DU MONDE PISTE JUNIORS UCI

Le Caire (EGY) - 01-05.09.2021

RÉSULTATS

HOMMES

Poursuite individuelle

- 1 Samuele BONETTO (ITA)
- 2 Jasper SCHRÖDER (GER)
- 3 Andrea VIOLATO (ITA)

Keirin

- 1 Nikita KALACHNIK (RUS)
- 2 Jakub MALÁŠEK (CZE)
- 3 David SHEKELASHVILI (RUS)

Madison

- 1 Russie
- 2 République Tchèque
- 3 Canada

Omnium

- 1 Radovan ŠTEC (CZE)
- 2 Dylan BIBIC (CAN)
- 3 Daniil VALGONEN (RUS)

Course aux points

- 1 Dylan BIBIC (CAN)
- 2 Radovan ŠTEC (CZE)
- 3 Mikhail POSTARNAK (RUS)

Scratch

- 1 Carson MATTERN (CAN)
- 2 Pascal TAPPEINER (SUI)
- 3 Lorenzo URSELLA (ITA)

Vitesse individuelle

- 1 Nikita KALACHNIK (RUS)
- 2 Willy Leonhard WEINRICH (GER)
- 3 Mattia PREDOMO (ITA)

Poursuite par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Italie
- 3 Russie

Vitesse par équipes

- 1 Russie
- 2 Allemagne
- 3 Pologne

Kilomètre contre la montre

- 1 Grigorii SKORNIKOV (RUS)
- 2 Willy Leonhard WEINRICH (GER)
- 3 Kirill KURDIDI (KAZ)

Élimination

- 1 Dario Igor BELLETTA (ITA)
- 2 Dmitrii DOLZHNIKOV (RUS)
- 3 Matyas KOBLIZEK (CZE)

FEMMES

Poursuite individuelle

- 1 Alina MOISEEVA (RUS)
- 2 Benedicte OLLIER (FRA)
- 3 Franzi ARENDT (GER)

Keirin

- 1 Alina LYSENKO (RUS)
- 2 Clara SCHNEIDER (GER)
- 3 Alla BILETSKA (UKR)

Madison

- 1 Russie
- 2 France
- 3 Pays-Bas

Omnium

- 1 Inna ABAIDULLINA (RUS)
- 2 Kaia SCHMID (USA)
- 3 Valentina BASILICO (ITA)

Course aux points

- 1 Alena IVANCHENKO (RUS)
- 2 Valentina BASILICO (ITA)
- 3 Kaia SCHMID (USA)

Scratch

- 1 Jette SIMON (GER)
- 2 Marith VANHOVE (BEL)
- 3 Valentina BASILICO (ITA)

Vitesse individuelle

- 1 Alina LYSENKO (RUS)
- 2 Alla BILETSKA (UKR)
- 3 Yuliya GOLUBKOVA (KAZ)

Poursuite par équipes

- 1 Russie
- 2 France
- 3 Pologne

Vitesse par équipes

- 1 Russie
- 2 Allemagne
- 3 Italie

500m contre la montre

- 1 Alina LYSENKO (RUS)
- 2 Clara SCHNEIDER (GER)
- 3 Elizaveta BOGOMOLOVA (RUS)

Élimination

- 1 Kaia SCHMID (USA)
- 2 Lana EBERLE (GER)
- 3 Gabriela BARTOVA (CZE)

COUPE DES NATIONS PISTE UCI TISSOT

HONG KONG (HGK)

RÉSULTATS

HOMMES

Keirin

- 1 Fadil Muhammad MOHD ZONIS (MAS)
- 2 Yuta WAKIMOTO (JPN)
- 3 Yudai NITTA (JPN)

Madison

- 1 Allemagne
- 2 Autriche
- 3 Japon

Omnium

- 1 Eiya HASHIMOTO (JPN)
- 2 Yauheni KARALIOK (BLR)
- 3 Matias MALMBERG (DEN)

Scratch

- 1 Yauheni KARALIOK (BLR)
- 2 Moritz MALCHAREK (GER)
- 3 Kazushige KUBOKI (JPN)

Poursuite individuelle

- 1 Ashton LAMBIE (USA)
- 2 Domenic WEINSTEIN (GER)
- 3 Leon ROHDE (GER)

Vitesse individuelle

- 1 Yudai NITTA (JPN)
- 2 Yuta WAKIMOTO (JPN)
- 3 Tomohiro FUKAYA (JPN)

Poursuite par équipes

- 1 Allemagne
- 2 Danemark
- 3 Japon

Vitesse par équipes

- 1 DREAM SEEKER RACING (JPN)
- 2 Espagne
- 3 Ukraine

Kilomètre contre la montre

- 1 Felix GROSS (GER)
- 2 Fadil Muhammad MOHD ZONIS (MAS)
- 3 Juan PERALTA (ESP)

Élimination

- 1 Eiya HASHIMOTO (JPN)
- 2 Erik MARTORELL HAGA (ESP)
- 3 Moritz MALCHAREK (GER)

FEMMES

Keirin

- 1 Yuka KOBAYASHI (JPN)
- 2 Wai Sze LEE (HKG)
- 3 Madalyn GODBY (USA)

Madison

- 1 Japon
- 2 Biélorussie
- 3 TEAM RAKUTEN K DREAMS (JPN)

OMNIUM

- 1 Yumi KAJIHARA (JPN)
- 2 Anita Yvonne STENBERG (NOR)
- 3 Verene EBERHARDT (AUT)

SCRATCH

- 1 Tatsiana SHARAKOVA (BLR)
- 2 Yumi KAJIHARA (JPN)
- 3 Tania CALVO BARBERO (ESP)

POURSUITE INDIVIDUELLE

- 1 Hanna TSERAKH (BLR)
- 2 Kie FURUYAMA (JPN)
- 3 Ina SAVENKA (BLR)

VITESSE INDIVIDUELLE

- 1 Wai Sze LEE (HKG)
- 2 Yuka KOBAYASHI (JPN)
- 3 Fuko UMEKAWA (JPN)

500m contre la montre

- 1 Miriam VECE (ITA)
- 2 Helena CASAS ROIGE (ESP)
- 3 Anis Amira ROSIDI (MAS)

ÉLIMINATION

- 1 Yumi KAJIHARA (JPN)
- 2 Verena EBERHARDT (AUT)
- 3 Eukene LARRARTE ARTEAGA (ESP)

SAINT-PÉTERSBOURG (RUS)

RÉSULTATS

HOMMES

Keirin

- 1 Tom DERACHE (FRA)
- 2 Vasilijus LENDEL (LTU)
- 3 Joachim EILERS (GER)

Madison

- 1 Russie
- 2 Portugal
- 3 MARATHON - TULA CYCLING TEAM (RUS)

Omnium

- 1 Yauheni KARALIOK (BLR)
- 2 Iuri LEITAO (POR)
- 3 Claudio IMHOF (SUI)

Poursuite individuelle

- 1 Gleb SYRITSIA (RUS)
- 2 Kyle GORDON (GBR)
- 3 Davide PLEBANI (ITA)

Vitesse individuelle

- 1 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- 2 Mikhail IAKOVLEV (RUS)
- 3 Tom DERACHE (FRA)

Poursuite par équipes

- 1 Russie
- 2 Italie
- 3 Russie

Vitesse par équipes

- 1 Russie
- 2 Russie
- 3 MARATHON-TULA CYCLING TEAM (RUS)

Kilomètre contre la montre

- 1 Marc JURCZYK (GER)
- 2 Quentin LAFARGUE (FRA)
- 3 Alexander SHARAPOV (RUS)

Élimination

- 1 Carloalberto GIORDANI (ITA)
- 2 Alexandr SMIRNOV (RUS)
- 3 Christos VOLIKAKIS (GRE)

FEMMES

Keirin

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Alessa-Catriona PROPSTER (GER)
- 3 Katharina ALBERS (GER)

Madison

- 1 MARATHON-TULA CYCLING TEAM (RUS)
- 2 Russie
- 3 Suisse

Omnium

- 1 Maria MARTINS (POR)
- 2 Verena EBERHARDT (AUT)
- 3 Lara GILLESPIE (IRL)

Poursuite individuelle

- 1 Kelly MURPHY (IRL)
- 2 Alena IVANCHENKO (RUS)
- 3 Mia GRIFFIN (IRL)

Vitesse individuelle

- 1 Anastasia VOINOVA (RUS)
- 2 Yana TYSHCHENKO (RUS)
- 3 Simona KRUPPECKAITE (LTU)

Poursuite par équipes

- 1 Irlande
- 2 Russie
- 3 Suisse

Vitesse par équipes

- 1 Russie
- 2 Russie
- 3 Allemagne

500m contre la montre

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Alina LYSENKO (RUS)
- 3 Nataliia ANTONOVA (RUS)

Élimination

- 1 Maria MARTINS (POR)
- 2 Diana KLIMOVA (RUS)
- 3 Olivija BALEISYTE (LTU)

CALI (COL)

RÉSULTATS

HOMMES

Keirin

- 1 Nicholas PAUL (TTO)
- 2 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- 3 Santiago RAMIREZ MORALES (COL)

Madison

- 1 Belgique
- 2 Colombie
- 3 Chili

Omnium

- 1 Daniel CRISTA (ROU)
- 2 Juan ARANGO CARVAJAL (COL)
- 3 Cristian ARRIAGADA PIZARRO (CHI)

Poursuite individuelle

- 1 Daniel CRISTA (ROU)
- 2 Bryan Steven GÓMEZ PEÑALOZA ((COL)
- 3 Julian OSORIO HENAO (COL)

Vitesse individuelle

- 1 Nicholas PAUL (TTO)
- 2 Kevin Santiago QUINTERO CHAVARRO (COL)
- 3 Rayan HELAL (FRA)

Poursuite par équipes

- 1 Colombie
- 2 Canada
- 3 Mexique

Vitesse par équipes

- 1 Canada
- 2 Colombie
- 3 Pologne

Kilomètre contre la montre

- 1 Nicholas PAUL (TTO)
- 2 Patryk RAJKOWSKI (POL)
- 3 Santiago RAMIREZ MORALES (COL)

Élimination

- 1 Akil CAMPBELL (TTO)
- 2 Kenny KETELE (BEL)
- 3 Cristian ARRIAGADA PIZARRO (CHI)

FEMMES

Keirin

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Yuli VERDUGO OSUNA (MEX)
- 3 Urszula LOS (POL)

Élimination

- 1 Yareli ACEVEDO MENDOZA (MEX)
- 2 Kseniia FEDOTOVA (UKR)
- 3 Nikol PLOSAJ (POL)

Madison

- 1 Pologne
- 2 Ukraine
- 3 Colombie

Omnium

- 1 Daria PIKULIK (POL)
- 2 Tetyana KLIMCHENKO (UKR)
- 3 Lina Marciela HERNANDEZ GOMEZ (COL)

Poursuite individuelle

- 1 Lily WILLIAMS (USA)
- 2 Laura SÜSSEMILCH (GER)
- 3 Lena Charlotte REISSNER (GER)

Vitesse individuelle

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Mathilde GROS (FRA)
- 3 Sarah ORBAN (CAN)

Poursuite par équipes

- 1 Canada
- 2 Pologne
- 3 Colombie

Vitesse par équipes

- 1 Colombie
- 2 Pologne
- 3 Canada

500m contre la montre

- 1 Martha BAYONA PINEDA (COL)
- 2 Mathilde GROS (FRA)
- 3 Nikola SIBIAK (POL)



MOUNTAIN BIKE

JEUX OLYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 23.07-08.08.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite Cross-country Olympique

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- David VALERO SERRANO (ESP)

Femmes Élite Cross-country Olympique

- Jolanda NEFF (SUI)
- Sina FREI (SUI)
- Linda INDERGAND (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUTAIN BIKE UCI

Val di Sole (ITA) - 25-29.08.2021

RÉSULTATS

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Nino SCHURTER (SUI)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Victor KORETZKY (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Juri ZANOTTI (ITA)
- Joel ROTH (SUI)

Hommes Juniors

- Adrien BOICHIS (FRA)
- Camilo ANDRES GOMEZ GOMEZ (COL)
- Nils AEBERSOLD (SUI)

Femmes Élite

- Evie RICHARDS (GBR)
- Anne TERPSTRA (NED)
- Sina FREI (SUI)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Laura STIGGER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)

Femmes Juniors

- Line BURQUIER (FRA)
- Olivia ONESTI (FRA)
- Sara CORTINOVIS (ITA)

CROSS-COUNTRY - RELAIS PAR ÉQUIPES

- France
- États-unis d'Amérique
- Allemagne

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes Élite

- Christopher BLEVINS (USA)
- Henrique AVANCINI (BRA)
- Maximilian BRANDL (GER)

Femmes Élite

- Sina FREI (SUI)
- Evie RICHARDS (GBR)
- Pauline FERRAND PREVOT (FRA)

DESCENTE

Hommes Élite

- Greg MINNAAR (RSA)
- Benoît COULANGES (FRA)
- Troy BROSNAN (AUS)

Hommes Juniors

- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)

Femmes Élite

- Myriam NICOLE (FRA)
- Marine CABIROU (FRA)
- Camille BALANCHE (SUI)

Femmes Juniors

- Izabela YANKOVA (BUL)
- Kine HAUGOM (NOR)
- Gracey HEMSTREET (CAN)

E-MOUNTAIN BIKE

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Hugo PIGEON (FRA)
- Christopher BLEVINS (USA)

Femmes

- Nicole GÖLDI (SUI)
- Laura CHARLES (FRA)
- Sofia WIEDENROTH (GER)

FOUR-CROSS

Hommes

- Tomas SLAVIK (CZE)
- Adrien LORON (FRA)
- Hannes SLAVIK (AUT)

Femmes

- Michaela HAJKOVA (CZE)
- Mathilde BERNARD (FRA)
- Anna Sara ROJAS (BOL)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE MARATHON UCI

Ile d'Elbe (ITA) - 02.10.2021

RÉSULTATS

Hommes

- Andreas SEEWALD (GER)
- Diego Alfonso ARIAS CUERVO (COL)
- José DIAS (POR)

Femmes

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Maja WLOSZCZOWSKA (POL)
- Natalia FISCHER EGUSQUIZA (ESP)

CHAMPIONNATS DU MONDE MOUNTAIN BIKE ELIMINATOR UCI

Graz (AUT) - 05.09.2021

RÉSULTATS

Hommes

- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Jeroen VAN ECK (NED)
- Anton OLSHAM (SWE)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Noemie GARNIER (FRA)
- Iryna POPOVA (UKR)

CHAMPIONNATS DU MONDE PUMP TRACK UCI RED BULL

Lisbonne (POR) - 15-17.10.2021

RÉSULTATS

Hommes

- Eddy CLERTE (FRA)
- Philip SCHAUB (GER)
- Thibault DUPONT (FRA)

Femmes

- Aiko GOMMERS (BEL)
- Payton RIDENOUR (USA)
- Christa VON NIEDERHÄUSERN (SUI)

COUPE DU MONDE MOUTAIN BIKE UCI MERCEDES-BENZ

RÉSULTATS

ALBSTADT (GER)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Victor KORETZKY (FRA)
- Nino SCHURTER (SUI)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- Carter WOODS (CAN)
- David LIST (GER)
- Simone AVONDETTO (ITA)

Femmes Élite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
- Haley BATTEN (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Kata Blanka VAS (HUN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Mathieu VAN DER POEL (NED)
- Victor KORETZKY (FRA)
- Nino SCHURTER (SUI)

Femmes

- Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
- Linda INDERGAND (SUI)
- Annie LAST (GBR)

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (CZE)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Mathieu VAN DER POEL (NED)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- Carter WOODS (CAN)
- Riley AMOS (USA)
- Alexandre BALMER (SUI)

Femmes Élite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Haley BATTEN (USA)
- Rebecca MCCONNELL (AUS)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Kata Blanka VAS (HUN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Mathieu VAN DER POEL (NED)
- Thomas PIDCOCK (GBR)
- Jordan SARROU (FRA)

Femmes

- Haley BATTEN (USA)
- Loana LECOMTE (FRA)
- Jenny RISSVEDS (SWE)

LEOGANG (AUT)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Ondřej CINK (CZE)
- Anton COOPER (NZL)

Hommes Moins de 23 ans

- Riley AMOS (USA)
- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Joel ROTH (SUI)

Femmes Élite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Jenny RISSVEDS (SWE)
- Laura STIGGER (AUT)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Kata Blanka VAS (HUN)
- Caroline BOHÉ (DEN)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Ondřej CINK (CZE)
- Milan VADER (NED)

Femmes

- Loana LECOMTE (FRA)
- Rebecca MCCONNELL (AUS)
- Jolanda NEFF (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- Troy BROSNAN (AUS)
- Thibaut DAPRELA (FRA)
- Amaury PIERRON (FRA)

Hommes Juniors

- Pau MENOYO BUSQUETS (ESP)
- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Dennis LUFFMAN (GBR)

Femmes Élite

- Camille BALANCHE (SUI)
- Valentina HÖLL (AUT)
- Monika HRASTNIK (SLO)

Femmes Juniors

- Sophie GUTÖHRLE (AUT)
- Léona PIERRINI (FRA)
- Izabela YANKOVA (BUL)

LES GETS (FRA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Ondřej CINK (CZE)
- Jordan SARROU (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- Simone AVONDETTO (ITA)
- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Juri ZANOTTI (ITA)

Femmes Élite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Jenny RISSVEDS (SWE)
- Evie RICHARDS (GBR)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Leonie DAUBERMANN (GER)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Jordan SARROU (FRA)
- Ondřej CINK (CZE)

Femmes

- Pauline FERRAND PREVOT (FRA)
- Sina FREI (SUI)
- Jenny RISSVEDS (SWE)

DESCENTE

Hommes Élite

- Thibaut DAPRELA (FRA)
- Max HARTENSTERN (GER)
- Baptiste PIERRON (FRA)

Hommes Juniors

- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)

Femmes Élite

- Tahnee SEAGRAVE (GBR)
- Myriam NICOLE (FRA)
- Camille BALANCHE (SUI)

Femmes Juniors

- Phoebe GALE (GBR)
- Izabela YANKOVA (BUL)
- Anastasia THIELE (GER)

MARIBOR (SLO)

DESCENTE

Hommes Élite

- Loris VERGIER (FRA)
- Thibaut DAPRELA (FRA)
- Laurie GREENLAND (GBR)

Hommes Juniors

- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Lachlan STEVENS-MCNAB (NZL)

Femmes Élite

- Myriam NICOLE (FRA)
- Eleonora FARINA (ITA)
- Camille BALANCHE (SUI)

Femmes Juniors

- Phoebe GALE (GBR)
- Izabela YANKOVA (BUL)
- Aina GONZALEZ GRIMAU (ESP)

LENZERHEIDE (SUI)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Victor KORETZKY (FRA)
- Nino SCHURTER (SUI)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)

Hommes Moins de 23 ans

- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Juri ZANOTTI (ITA)
- Joel ROTH (SUI)

Femmes Élite

- Evie RICHARDS (GBR)
- Rebecca MCCONNELL (AUS)
- Jenny RISSVEDS (SWE)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Savilia BLUNK (USA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Henrique AVANCINI (BRA)
- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Victor KORETZKY (FRA)

Femmes

- Jenny RISSVEDS (SWE)
- Evie RICHARDS (GBR)
- Jolanda NEFF (SUI)

DESCENTE

Hommes Élite

- Loris VERGIER (FRA)
- Loïc BRUNI (FRA)
- Thibaut DAPRELA (FRA)

Hommes Juniors

- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Pau M. BUSQUETS (ESP)
- James MACDERMID (NZL)

Femmes Élite

- Myriam NICOLE (FRA)
- Tahnee SEAGRAVE (GBR)
- Valentina HÖLL (AUT)

Femmes Juniors

- Izabela YANKOVA (BUL)
- Gracey HEMSTREET (CAN)
- Kine HAUGOM (NOR)

SNOWSHOE (USA)

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Christopher BLEVINS (USA)
- Vlad DASCALU (ROU)
- Ondřej CINK (CZE)

Hommes Moins de 23 ans

- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Simone AVONDETTO (ITA)
- Joel ROTH (SUI)

Femmes Élite

- Evie RICHARDS (GBR)
- Rebecca MCCONNELL (AUS)
- Anne TAUBER (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Savilia BLUNK (USA)

CROSS-COUNTRY SHORT TRACK

Hommes

- Victor KORETZKY (FRA)
- Henrique AVANCINI (BRA)
- Filippo COLOMBO (SUI)

Femmes

- Evie RICHARDS (GBR)
- Jolanda NEFF (SUI)
- Jenny RISSVEDS (SWE)

SNOWSHOE (USA) - MANCHE 1

DESCENTE

Hommes Élite

- Reece WILSON (GBR)
- Loïc BRUNI (FRA)
- Loris VERGIER (FRA)

Hommes Juniors

- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Tristan LEMIRE (CAN)

Femmes Élite

- Valentina HÖLL (AUT)
- Camille BALANCHE (SUI)
- Marine CABIROU (FRA)

Femmes Juniors

- Izabela YANKOVA (BUL)
- Phoebe GALE (GBR)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)

SNOWSHOE (USA) - MANCHE 2

DESCENTE

Hommes Élite

- Loïc BRUNI (FRA)
- Troy BROSNAN (AUS)
- Angel S. ALONSO (ESP)

Hommes Juniors

- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Oisín O CALLAGHAN (IRL)

Femmes Élite

- Valentina HÖLL (AUT)
- Marine CABIROU (FRA)
- Camille BALANCHE (SUI)

Femmes Juniors

- Izabela YANKOVA (BUL)
- Siel VAN DER VELDEN (BEL)
- Ella ERICKSON (USA)

CLASSEMENTS

CROSS-COUNTRY OLYMPIQUE

Hommes Élite

- Mathias FLÜCKIGER (SUI)
- Victor KORETZKY (FRA)
- Ondřej CINK (CZE)

Hommes Moins de 23 ans

- Martin VIDAURRE KOSSMANN (CHI)
- Simone AVONDETTO (ITA)
- Joel ROTH (SUI)

Femmes Élite

- Loana LECOMTE (FRA)
- Evie RICHARDS (GBR)
- Jenny RISSVEDS (SWE)

Femmes Moins de 23 ans

- Mona MITTERWALLNER (AUT)
- Caroline BOHÉ (DEN)
- Leonie DAUBERMANN (GER)

Classement par équipes

Endurance Hommes

- CANNONDALE FACTORY RACING
- KMC-ORBEA
- SCOTT-SRAM MTB RACING TEAM

Classement par équipes

Endurance Femmes

- GHOST FACTORY RACING
- TREK FACTORY RACING XC
- SPECIALIZED RACING

DESCENTE

Hommes Élite

- Loïc BRUNI (FRA)
- Thibaut DAPRELA (FRA)
- Loris VERGIER (FRA)

Hommes Juniors

- Jackson GOLDSTONE (CAN)
- Jordan WILLIAMS (GBR)
- Pau M. BUSQUETS (ESP)

Femmes Élite

- Valentina HÖLL (AUT)
- Myriam NICOLE (FRA)
- Camille BALANCHE (SUI)

Femmes Juniors

- Izabela YANKOVA (BUL)
- Phoebe GALE (GBR)
- Sophie GUTÖHRLE (AUT)

Classement par équipes Gravity

- COMMENCAL/MUC-OFF BY RIDING ADDICTION
- DORVAL AM COMMENCAL
- TREK FACTORY RACING DH

COUPE DU MONDE MOUTAIN BIKE ELIMINATOR UCI PRÉSENTÉE PAR KUWAIT

RÉSULTATS

LOUVAIN (BEL)

Hommes

- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Jeroen VAN ECK (NED)
- Titouan PERRIN GANIER (FRA)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Lia SCHRIEVERS (GER)
- Marion FROMBERGER (GER)

AUDERNARDE (BEL)

Hommes

- Lorenzo SERRES (FRA)
- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Anton OLSTAM (SWE)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Lia SCHRIEVERS (GER)
- Ella HOLMEGÅRD (SWE)

VALKENSWAARD (NED)

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Anton OLSTAM (SWE)
- Simon GEGENHEIMER (GER)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Marion FROMBERGER (GER)
- Ella HOLMEGÅRD (SWE)

WINTERBERG (GER)

Hommes

- Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- Jeroen VAN ECK (NED)
- Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Lia SCHRIEVERS (GER)
- Marion FROMBERGER (GER)

SEINE-ET-MARNE - JABLINES-ANNET (FRA)

Hommes

- Titouan PERRIN GANIER (FRA)
- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Jeroen VAN ECK (NED)

Femmes

- Noemie GARNIER (FRA)
- Lia SCHRIEVERS (GER)
- Marion FROMBERGER (GER)

BARCELONE (ESP)

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Lorenzo SERRES (FRA)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Marion FROMBERGER (GER)
- Didi DE VRIES (NED)

CLASSEMENTS

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Simon GEGENHEIMER (GER)
- Titouan PERRIN GANIER (FRA)

Femmes

- Gaia TORMENA (ITA)
- Marion FROMBERGER (GER)
- Lia SCHRIEVERS (GER)

COUPE DU MONDE E-MTB CROSS-COUNTRY UCI

RÉSULTATS

MONACO - MANCHE 1

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Hugo PIGEON (FRA)

Femmes

- Sofia WIEDENROTH (GER)
- Kathrin STIRNEMANN (SUI)
- Karen PEPPER (GBR)

MONACO - MANCHE 2

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)

- Hugo PIGEON (FRA)

Femmes

- Sofia WIEDENROTH (GER)
- Mélanie PUGIN (FRA)
- Kathrin STIRNEMANN (SUI)

BOLOGNE-APENNINS (ITA) - MANCHE 1

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Francescu CAMOIN (FRA)

Femmes

- Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- Mélanie PUGIN (FRA)
- Jacqueline MARIACHER (AUT)

BOLOGNE-APENNINS (ITA) - MANCHE 2

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Andrea GARIBBO (ITA)

Femmes

- Mélanie PUGIN (FRA)
- Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- Jacqueline MARIACHER (AUT)

CHARADE / CLERMONT-FERRAND (FRA) - MANCHE 1

Hommes

- Joris RYF (SUI)
- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Theo CHARMES (FRA)

Femmes

- Mélanie PUGIN (FRA)
- Sofia WIEDENROTH (GER)
- Nathalie SCHNEITTER (SUI)

CHARADE / CLERMONT-FERRAND (FRA) - MANCHE 2

Hommes

- Joris RYF (SUI)
- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Theo CHARMES (FRA)

Femmes

- Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- Laura CHARLES (FRA)
- Mélanie PUGIN (FRA)

COSTA BRAVA - GÉRONE (ESP) - MANCHE 1

Hommes

- Jeroen VAN ECK (NED)
- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Theo CHARMES (FRA)

Femmes

- Sandra SANTANYES MURILLO (ESP)
- Malene DEGN (DEN)
- Josefina CASADEY (ARG)

COSTA BRAVA - GÉRONE (ESP) - MANCHE 2

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Ismael ESTEBAN AGUERO (ESP)

Femmes

- Sandra SANTANYES MURILLO (ESP)
- Josefina CASADEY (ARG)
- Ares MASIP IBAÑEZ (ESP)

BMX RACING

JEUX OLYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 23.07-08.08.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite

- Niek KIMMANN (NED)
- Kye WHYTE (GBR)
- Carlos A. RAMIREZ YEPES (COL)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Mariana PAJON (COL)
- Merel SMULDERS (NED)

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX UCI

Papendal (NED) - 21-22.08.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite

- Niek KIMMANN (NED)
- Sylvain ANDRE (FRA)
- David GRAF (SUI)

Hommes Juniors

- Marco RADAELLI (ITA)
- Louison ROUSSEAU (FRA)
- Drew POLK (USA)

Femmes Élite

- Bethany SHRIEVER (GBR)
- Judy BAAUW (NED)
- Laura SMULDERS (NED)

Femmes Juniors

- Mariane BELTRANDO (FRA)
- Teigen PASCUAL (CAN)
- Michelle WISSING (NED)

CASTELLDEFELS-BARCELONE (ESP)

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Theo CHARMES (FRA)

Femmes

- Laura CHARLES (FRA)
- Kathrin STIRNEMANN (SUI)
- Mélanie PUGIN (FRA)

CLASSEMENTS

Hommes

- Jérôme GILLOUX (FRA)
- Joris RYF (SUI)
- Theo CHARMES (FRA)

Femmes

- Mélanie PUGIN (FRA)
- Nathalie SCHNEITTER (SUI)
- Sofia WIEDENROTH (GER)

BOGOTA (COL)

MANCHE 3

Hommes Élite

- Joris DAUDET (FRA)
- Cédric BUTTI (SUI)
- Helvijs BABRIS (LAT)

Hommes Moins de 23 ans

- Asuma NAKAI (JPN)
- Cristhian Felicicimo CASTRO CEVALLOS (ECU)
- Daniel Santiago CASTRO NIÑO (COL)

Femmes Élite

- Mariana PAJON (COL)
- Gabriela BOLLE CARRILLO (COL)
- Natalia AFREMOVA (RUS)

Femmes Moins de 23 ans

- Thalya BURFORD (SUI)
- Maria Camila RESTREPO RESTREPO (COL)
- Paola Natalia PARRA ROJAS (COL)

MANCHE 4

Hommes Élite

- Joris DAUDET (FRA)
- Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)
- Arthur PILARD (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- Asuma NAKAI (JPN)
- Juanpablo CHAPARRO HEREDIA (COL)
- Cristhian Felicicimo CASTRO CEVALLOS (ECU)

Femmes Élite

- Mariana PAJON (COL)
- Payton RIDENOUR (USA)
- Natalia AFREMOVA (RUS)

Femmes Moins de 23 ans

- Thalya BURFORD (SUI)
- Maria Camila RESTREPO RESTREPO (COL)
- Ana Sofia CADAVID IDARRAGA (COL)

MANCHE 7

Hommes Élite

- 1 Diego Alejandro ARBOLEDA OSPINA (COL)
- 2 Vincent PELLUARD (COL)
- 3 Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Pietro BERTAGNOLI (ITA)
- 2 Matéo COLSENET (FRA)
- 3 Mathijn BOGAERT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Laura SMULDERS (NED)
- 2 Felicia STANCIL (USA)
- 3 Mariana PAJON (COL)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Jui YABUTA (JPN)
- 2 Vineta PETERSONE (LAT)
- 3 Léa BRINDJONC (FRA)

MANCHE 8

Hommes Élite

- 1 Simon M. MARQUART (SUI)
- 2 Diego Alejandro ARBOLEDA OSPINA (COL)
- 3 Joris DAUDET (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Asuma NAKAI (JPN)
- 2 Giacomo GARGAGLIA (ITA)
- 3 Mathijn BOGAERT (BEL)

Femmes Élite

- 1 Laura SMULDERS (NED)
- 2 Felicia STANCIL (USA)
- 3 Mariana PAJON (COL)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Léa BRINDJONC (FRA)
- 2 Vineta PETERSONE (LAT)
- 3 Thalya BURFORD (SUI)

CLASSEMENTS

Hommes Élite

- 1 Simon M. MARQUART (SUI)
- 2 Carlos Alberto RAMIREZ YEPES (COL)
- 3 Joris DAUDET (FRA)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Asuma NAKAI (JPN)
- 2 Wannes MAGDELIJNS (BEL)
- 3 Cristhian Felicicimo CASTRO CEVALLOS (ECU)

Femmes Élite

- 1 Mariana PAJON (COL)
- 2 Laura SMULDERS (NED)
- 3 Felicia STANCIL (USA)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Thalya BURFORD (SUI)
- 2 Léa BRINDJONC (FRA)
- 3 Jui YABUTA (JPN)

BMX FREESTYLE

JEUX OLYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 23.07-08.08.2021

RÉSULTATS

Park | Hommes Élite

- 1 Logan MARTIN (AUS)
- 2 Daniel DHERS (VEN)
- 3 Declan BROOKS (GBR)

Park | Femmes Élite

- 1 Charlotte WORTHINGTON (GBR)
- 2 Hannah ROBERTS (USA)
- 3 Nikita DUCARROZ (SUI)

CHAMPIONNATS DU MONDE BMX FREESTYLE UCI

Montpellier (FRA) - 4-8.06.2021

RÉSULTATS

PARK

Hommes

- 1 Logan MARTIN (AUS)
- 2 Daniel SANDOVAL (USA)
- 3 Marin RANTEŠ (CRO)

Femmes

- 1 Hannah ROBERTS (USA)
- 2 Nikita DUCARROZ (SUI)
- 3 Charlotte WORTHINGTON (GBR)

FLATLAND

Hommes

- 1 Matthias DANDOIS (FRA)
- 2 Moto SASAKI (JPN)
- 3 Alexandre JUMELIN (FRA)

Femmes

- 1 Irina SADOVNIK (AUT)
- 2 Julia PREUSS (GER)
- 3 Céline VAES (FRA)

CYCLO-CROSS

CHAMPIONNATS DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

Ostende (BEL) - 30-31.01.2021

RÉSULTATS

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Toon AERTS (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Pim RONHAAR (NED)
- 2 Ryan KAMP (NED)
- 3 Timo KIELICH (BEL)

Femmes Élite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Annemarie WORST (NED)
- 3 Denise BETSEMA (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Fem VAN EMPEL (NED)
- 2 Aniek VAN ALPEN (NED)
- 3 Kata Blanka VAS (HUN)

COUPE DU MONDE CYCLO-CROSS UCI

2020-2021

RÉSULTATS

TÁBOR (CZE)

Hommes Élite

- 1 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)
- 2 Eli ISERBYT (BEL)
- 3 Wout VAN AERT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thomas MEIN (GBR)
- 2 Ben TURNER (GBR)
- 3 Ivan FEIJOO (ESP)

Hommes Juniors

- 1 Matěj STRANSKY (CZE)
- 2 Lorenzo MASCIARELLI (ITA)
- 3 Matyas FIALA (CZE)

Femmes Élite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Ceylin ALVARADO (NED)
- 3 Denise BETSEMA (NED)

Femmes Juniors

- 1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
- 2 Marie SCHREIBER (LUX)
- 3 Lucia BRAMATI (ITA)

NAMUR (BEL)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Clara HONSINGER (USA)
- 3 Denise BETSEMA (NED)

TERMONDE (BEL)

Hommes Élite

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Toon AERTS (BEL)

Femmes Élite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Clara HONSINGER (USA)
- 3 Ceylin ALVARADO (NED)

HULST (NED)

Hommes Élite

- 1 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 2 Wout VAN AERT (BEL)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Denise BETSEMA (NED)
- 2 Lucinda BRAND (NED)
- 3 Ceylin ALVARADO (NED)

OVERIJSE (BEL)

Hommes Élite

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Thomas PIDCOCK (GBR)

Femmes Élite

- 1 Ceylin ALVARADO (NED)
- 2 Lucinda BRAND (NED)
- 3 Manon BAKKER (NED)

CLASSEMENTS

Hommes Élite

- 1 Wout VAN AERT (BEL)
- 2 Mathieu VAN DER POEL (NED)
- 3 Michael VANTHOURENHOUT (BEL)

Hommes Moins de 23 ans

- 1 Thomas MEIN (GBR)
- 2 Ben TURNER (GBR)
- 3 Ivan FEIJOO (ESP)

Hommes Juniors

- 1 Matěj STRANSKY (CZE)
- 2 Lorenzo MASCIARELLI (ITA)
- 3 Matyas FIALA (CZE)

Femmes Élite

- 1 Lucinda BRAND (NED)
- 2 Ceylin ALVARADO (NED)
- 3 Denise BETSEMA (NED)

Femmes Moins de 23 ans

- 1 Kata Blanka VAS (HUN)
- 2 Manon BAKKER (NED)
- 3 Puck PIETERSE (NED)

Femmes Juniors

- 1 Zoe BACKSTEDT (GBR)
- 2 Marie SCHREIBER (LUX)
- 3 Lucia BRAMATI (ITA)



PARACYCLISME

JEUX PARALYMPIQUES TOKYO 2020

Tokyo (JPN) - 24.08-05.09.2021

RÉSULTATS

ROUTE

Hommes Élite course en ligne - B

- Vincent TER SCHURE (NED)
- Timo FRANSEN (NED)
- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Alexandre LLOVERAS (FRA)
- Corentin ERMENAULT (FRA)

Hommes Élite course en ligne - C1-3

- Benjamin WATSON (GBR)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- Alexandre LEAUTE (FRA)

Hommes Élite course en ligne - C4-5

- Kevin LE CUNFF (FRA)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)

Hommes Élite course en ligne - H1-2

- Florian JOUANNY (FRA)
- Luca MAZZONE (ITA)
- Sergio GARROTE MUNOZ (ESP)

Hommes Élite course en ligne - H3

- Ruslan KUZNETSOV (RPC)
- Heinz FREI (SUI)
- Walter ABLINGER (AUT)

Hommes Élite course en ligne - H4

- Jetze PLAT (NED)
- Thomas FRUEHWIRTH (AUT)
- Alexander GRITSCH (AUT)

Hommes Élite course en ligne - H5

- Mitch VALIZE (NED)
- Loic VERGNAUD (FRA)
- Tim DE VRIES (NED)

Hommes Élite course en ligne - T1-2

- Jianxin CHEN (CHN)
- Tim CELEN (BEL)
- Juan Jose BETANCOURT QUIROGA (COL)

Femmes Élite course en ligne - B

- Katie-George DUNLEVY (IRL)
- Eve MCCRYSTAL (IRL)
- Sophie UNWIN (GBR)
- Jenny HOLL (GBR)
- Louise JANNERING (SWE)
- Anna SVAERDSTROEM (SWE)

Femmes Élite course en ligne - C1-3

- Keiko SUGIURA (JPN)
- Anna BECK (SWE)
- Paige GRECO (AUS)

Femmes Élite course en ligne - C4-5

- Sarah STOREY (GBR)
- Crystal LANE-WRIGHT (GBR)
- Marie PATOUILLET (FRA)

Femmes Élite course en ligne - H1-4

- Jennette JANSEN (NED)
- Annika ZEYEN (GER)
- Alicia DANA (USA)

Femmes Élite course en ligne - H5

- Oksana MASTERS (USA)
- Bianbian SUN (CHN)
- Katia AERE (ITA)

Femmes Élite course en ligne - T1-2

- Jana MAJUNKE (GER)
- Angelika DREOCK KAESER (GER)
- Jill WALSH (USA)

Hommes Élite contre-la-montre - B

- Alexandre LLOVERAS (FRA)
- Vincent TER SCHURE (NED)
- Christian VENGE BALBOA (ESP)

Hommes Élite contre-la-montre - C1

- Mikhail ASTASHOV (RPC)
- Aaron KEITH (USA)
- Michael TEUBER (GER)

Hommes Élite contre-la-montre - C2

- Darren HICKS (AUS)
- Ewoud VROMANT (BEL)
- Alexandre LEAUTE (FRA)

Hommes Élite contre-la-montre - C3

- Benjamin WATSON (GBR)
- Steffen WARIAS (GER)
- Matthias SCHINDLER (GER)

Hommes Élite contre-la-montre - C4

- Patrik KURIL (SVK)
- Jozef METELKA (SVK)
- George PEASGOOD (GBR)

Hommes Élite contre-la-montre - C5

- Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Alistair DONOHOE (AUS)

Hommes Élite contre-la-montre - H1

- Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)
- Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
- Maxime HORDIES (BEL)

Hommes Élite contre-la-montre - H2

- Sergio GARROTE MUNOZ (ESP)
- Luca MAZZONE (ITA)
- Florian JOUANNY (FRA)

Hommes Élite contre-la-montre - H3

- Walter ABLINGER (AUT)
- Vico MERKLEIN (GER)
- Luis Miguel GARCIA MARQUINA (ESP)

Hommes Élite contre-la-montre - H4

- Jetze PLAT (NED)
- Thomas FRUEHWIRTH (AUT)
- Alexander GRITSCH (AUT)

Hommes Élite contre-la-montre - H5

- Mitch VALIZE (NED)
- Loic VERGNAUD (FRA)
- Gary O'REILLY (IRL)

Hommes Élite contre-la-montre - T1-2

- Jianxin CHEN (CHN)
- Giorgio FARRONI (ITA)
- Tim CELEN (BEL)

Femmes Élite contre-la-montre - B

- Katie-George DUNLEVY (IRL)
- Lora FACHIE (GBR)
- Louise JANNERING (SWE)

Femmes Élite contre-la-montre - C1-3

- Keiko SUGIURA (JPN)
- Anna BECK (SWE)
- Paige GRECO (AUS)

Femmes Élite contre-la-montre - C4

- Shawn MORELLI (USA)
- Emily PETRICOLA (AUS)
- Meg LEMON (AUS)

Femmes Élite contre-la-montre - C5

- Sarah STOREY (GBR)
- Crystal LANE-WRIGHT (GBR)
- Kerstin BRACHTENDORF (GER)

Femmes Élite contre-la-montre - H1-3

- Annika ZEYEN (GER)
- Francesca PORCELLATO (ITA)
- Renata KALUZA (POL)

Femmes Élite contre-la-montre - H4-5

- Oksana MASTERS (USA)
- Bianbian SUN (CHN)
- Jennette JANSEN (NED)

Femmes Élite contre-la-montre - T1-2

- Jana MAJUNKE (GER)
- Carol COOKE (AUS)
- Angelika DREOCK KAESER (GER)

Élite Mixte Relais par équipe - H1-5

- Italie
- France
- États-Unis d'Amérique

PISTE

Hommes Élite contre-la-montre 1000m - B

- Neil FACHIE (GBR)
- Matthew ROTHERHAM (GBR)
- James BALL (GBR)
- Lewis STEWART (GBR)
- Raphael BEAUGILLET (FRA)
- François PERVIS (FRA)

Hommes Élite contre-la-montre 1000m - C1-2-3

- Zhangyu LI (CHN)
- Alexandre LEAUTE (FRA)
- Jaco VAN GASS (GBR)

Hommes Élite contre-la-montre 1000m - C4-5

- Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)
- Jody CUNDY (GBR)
- Jozef METELKA (SVK)

Hommes Élite Poursuite individuelle 3000m - C1

- Mikhail ASTASHOV (RPC)
- Tristen CHERNOVE (CAN)
- Zhangyu LI (CHN)

Hommes Élite Poursuite individuelle 3000m - C2

- Alexandre LEAUTE (FRA)
- Darren HICKS (AUS)
- Guihua LIANG (CHN)

Hommes Élite Poursuite individuelle 3000m - C3

- Jaco VAN GASS (GBR)
- Finlay GRAHAM (GBR)
- David NICHOLAS (AUS)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - B

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - C4

- Jozef METELKA (SVK)
- Carol-Eduard NOVAK (ROU)
- Diego German DUENAS (COL)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - C5

- Dorian FOULON (FRA)
- Alistair DONOHOE (AUS)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)

Femmes Élite contre-la-montre 500m - C1-2-3

- Amanda REID (AUS)
- Alyda NORBRUIS (NED)
- Wangwei QIAN (CHN)

Femmes Élite contre-la-montre 500m - C4-5

- Kadeena COX (GBR)
- Kate O'BRIEN (CAN)
- Caroline GROOT (NED)

Femmes Élite contre-la-montre 1000m - B

- Larissa KLAASSEN (NED)
- Imke BROMMER (NED)
- Aileen MCGLYNN OBE (GBR)
- Helen SCOTT (GBR)
- Griet HOET (BEL)
- Anneleen MONSIEUR (BEL)

Femmes Élite Poursuite individuelle 3000m - B

- Lora FACHIE (GBR)
- Corrine HALL (GBR)
- Katie-George DUNLEVY (IRL)
- Eve MCCRYSTAL (IRL)
- Sophie UNWIN (GBR)
- Jenny HOLL (GBR)

Femmes Élite Poursuite individuelle 3000m - C1-2-3

- Paige GRECO (AUS)
- Xiaomei WANG (CHN)
- Denise SCHINDLER (GER)

Femmes Élite Poursuite individuelle 3000m - C4

- Emily PETRICOLA (AUS)
- Shawn MORELLI (USA)
- Keely SHAW (CAN)

Femmes Élite Poursuite individuelle 3000m - C5

- Sarah STOREY (GBR)
- Crystal LANE-WRIGHT (GBR)
- Marie PATOUILLET (FRA)

Mixte Élite vitesse par équipes - C1-5

- Kadeena COX (GBR)
- Jody CUNDY (GBR)
- Jaco VAN GASS (GBR)
- Shanzhang LAI (CHN)
- Zhangyu LI (CHN)
- Guoqing WU (CHN)
- Alfonso CABELLO LLAMAS (ESP)
- Pablo JARAMILLO GALLARDO (ESP)
- Ricardo TEN ARGILES (ESP)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - B

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - C1-3

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - C4

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Hommes Élite Poursuite individuelle 4000m - C5

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Femmes Élite Poursuite individuelle 4000m - B

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Femmes Élite Poursuite individuelle 4000m - C1-3

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Femmes Élite Poursuite individuelle 4000m - C4

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Femmes Élite Poursuite individuelle 4000m - C5

- Tristan BANGMA (NED)
- Patrick BOS (NED)
- Stephen BATE (GBR)
- Adam DUGGLEBY (GBR)
- Marcin POLAK (POL)
- Michal LADOSZ (POL)

Hommes Élite (C5)

- Lauro Cesar MOURO CHAMAN (BRA)
- Yehor DEMENTYEV (UKR)
- Kevin LE CUNFF (FRA)

Hommes Élite (H1)

- Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)
- Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
- Maxime HORDIES (BEL)

Hommes Élite (H2)

- Luca MAZZONE (ITA)
- Sergio GARROTE MUNOZ (ESP)
- Florian JOUANNY (FRA)

Hommes Élite (H3)

- Riadh TARSIM (FRA)
- Vico MERKLEIN (GER)
- Luis Miguel GARCIA-MARQUINA CASCALLANA (ESP)

Hommes Élite (H4)

- Jetze PLAT (NED)
- Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
- Fabian RECHER (SUI)

Hommes Élite (H5)

- Mitch VALIZE (NED)
- Loic VERGNAUD (FRA)
- Tim DE VRIES (NED)

Hommes Élite (T1)

- Giorgio FARRONI (ITA)
- Gonzalo GARCIA ABELLA (ESP)
- Petr BERGER (CZE)

Hommes Élite (T2)

- Tim CELEN (BEL)
- Juan Jose BETANCOURT QUIROGA (COL)
- Joan REINOSO FIGUEROLA (ESP)

Femmes Élite (B)

- Sophie UNWIN (GBR)
- Katie-george DUNLEVY (IRL)
- Lora FACHIE (GBR)

Hommes Élite (C1)

- Pierre SENSKA (GER)
- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Mikhail ASTASHOV (RPC)

Hommes Élite (C2)

- Alexandre LEAUTE (FRA)
- Arslan GILMUTDINOV (RPC)
- Ewoud VROMANT (BEL)

Hommes Élite (C3)

- Fabio ANOBILE (ITA)
- Stijn BOERSMA (NED)
- Finlay GRAHAM (GBR)

Hommes Élite (C4)

- Patrik KURIL (SVK)
- George PEASGOOD (GBR)
- Ronan GRIMES (IRL)

Femmes Élite (C2)

- Maike HAUSBERGER (GER)
- Flurina RIGLING (SUI)
- Daniela Carolina MUNEVAR FLOREZ (COL)

Femmes Élite (C3)

- Anna BECK (SWE)
- Denise SCHINDLER (GER)
- Daphne SCHRAGER (GBR)

Femmes Élite (C4)

- Marie-Claude MOLNAR (CAN)
- Elena GALKINA (RPC)
- Katell ALENCON (FRA)

Femmes Élite (C5)

- Sarah STOREY (GBR)
- Kerstin BRACHTENDORF (GER)
- Alina PUNINA (RPC)

Femmes Élite (H1)

- Simona CANIPARI (ITA)

Femmes Élite (H2)

- Roberta AMADEO (ITA)

Femmes Élite (H3)

- Annika ZEYEN (GER)
- Francesca PORCELLATO (ITA)
- Renata KALUZA (POL)

Femmes Élite (H4)

- Jennette JANSEN (NED)
- Sandra STÖCKLI (SUI)
- Silke PAN (SUI)

Femmes Élite (H5)

- Chantal HAENEN (NED)
- Ana Maria VITELARU (ITA)
- Katia AERE (ITA)

Femmes Élite (T1)

- Shelley GAUTIER (CAN)
- Yulia SIBAGATOVA (RPC)

Femmes Élite (T2)

- Jana MAJUNKE (GER)
- Jill WALSH (USA)
- Angelika DREOCK-KÄSER (GER)

CONTRE-LA-MONTRE

Hommes Élite (B)

- Stephen BATE (GBR)
- Alexandre LLOVERAS (FRA)
- Vincent TER SCHURE (NED)

Hommes Élite (C1)

- Ricardo TEN ARGILES (ESP)
- Mikhail ASTASHOV (RPC)
- Michael TEUBER (GER)

Hommes Élite (C2)

- Alexandre LEAUTE (FRA)
- Maurice Far ECKHARD TIO (ESP)
- Arslan GILMUTDINOV (RPC)

Hommes Élite (C3)

- Florian BOUZIANI (FRA)
- Matthias SCHINDLER (GER)
- Alejandro PEREA ARANGO (COL)

Hommes Élite (C4)

- George PEASGOOD (GBR)
- Cody Jung (USA)
- Diego German DUEÑAS GOMEZ (COL)

Hommes Élite (C5)

- Daniel ABRAHAM GEBRU (NED)
- Dorian FOULON (FRA)
- Lauro Cesar MOURO CHAMAN (BRA)

Hommes Élite (H1)

- Fabrizio CORNEGLIANI (ITA)
- Nicolas Pieter DU PREEZ (RSA)
- Maxime HORDIES (BEL)

Hommes Élite (H2)

- Luca MAZZONE (ITA)
- Sergio GARROTE MUÑOZ (ESP)
- Florian JOUANNY (FRA)

Hommes Élite (H3)

- Paolo CECCHETTO (ITA)
- Luis Miguel GARCIA-MARQUINA CASCALLANA (ESP)
- Vico MERKLEIN (GER)

Hommes Élite (H4)

- Jetze PLAT (NED)
- Thomas FRÜHWIRTH (AUT)
- Alexander GRITSCH (AUT)

Hommes Élite (H5)

- Mitch VALIZE (NED)
- Loic VERGNAUD (FRA)
- Gary O'REILLY (IRL)

Hommes Élite (T1)

- Giorgio FARRONI (ITA)
- Gonzalo GARCIA ABELLA (ESP)
- Petr BERGER (CZE)

Hommes Élite (T2)

- Joan REINOSO FIGUEROLA (ESP)
- Matthew RODRIGUEZ (USA)
- Dennis CONNORS (USA)

Femmes Élite (B)

- Lora FACHIE (GBR)
- Katie-george DUNLEVY (IRL)
- Dominika PUTYRA (POL)

Hommes Juniors 20''

- Marti RIERA ROURA (ESP)
- Loris GONZALEZ (SUI)
- Nil BENITEZ GARCIA (ESP)

Hommes Juniors 26''

- Daniel CEGARRA MOLTO (ESP)
- Tomáš VEPŘEK (CZE)
- Vojtěch KALAŠ (CZE)

Femmes

- Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- Nina REICHENBACH (GER)
- Manon BASSEVILLE (FRA)

Femmes Élite (C2)

- Daniela Carolina MUNEVAR FLOREZ (COL)
- Maike HAUSBERGER (GER)
- Flurina RIGLING (SUI)

Femmes Élite (C3)

- Anna BECK (SWE)
- Elise MARC (FRA)
- Denise SCHINDLER (GER)

Femmes Élite (C4)

- Marie-Claude MOLNAR (CAN)
- Katell ALENCON (FRA)
- Elena GALKINA (RPC)

Femmes Élite (C5)

- Sarah STOREY (GBR)
- Crystal LANE-WRIGHT (GBR)
- Kerstin BRACHTENDORF (GER)

Femmes Élite (H1)

- Simona CANIPARI (ITA)

Femmes Élite (H2)

- Roberta AMADEO (ITA)

Femmes Élite (H3)

- Francesca PORCELLATO (ITA)
- Annika ZEYEN (GER)
- Renata KALUZA (POL)

Femmes Élite (H4)

- Jennette JANSEN (NED)
- Svetlana MOSHKOVICH (RPC)
- Sandra GRAF (SUI)

COUPE DU MONDE TRIAL UCI

RÉSULTATS

BELFORT (FRA)

Hommes Élite 20''

- Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- Eloi PALAU PINYANA (ESP)
- Dominik OSWALD (GER)

Femmes Élite (H5)

- Chantal HAENEN (NED)
- Ana Maria VITELARU (ITA)
- Katia AERE (ITA)

Femmes Élite (T1)

- Shelley GAUTIER (CAN)
- Yulia SIBAGATOVA (RPC)

Femmes Élite (T2)

- Angelika DREOCK-KÄSER (GER)
- Jana MAJUNKE (GER)
- Jill WALSH (USA)

RELAIS PAR ÉQUIPES

Élite Mixte (H)

- Italie
- Espagne
- Allemagne

COUPE DU MONDE ROUTE PARACYCLISME UCI

Tous les résultats de la Coupe du Monde Route Paracyclisme UCI sont disponibles sur www.uci.org.

Hommes Élite 26''

- Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
- Vincent HERMANCE (FRA)
- Marti VAYREDA VENDRELL (ESP)

Femmes

- Nina REICHENBACH (GER)
- Vera BARON RODRIGUEZ (ESP)
- Manon BASSEVILLE (FRA)

CYLISME EN SALLE

CHAMPIONNATS DU MONDE DE CYCLISME EN SALLE UCI

Stuttgart (GER) - 29-31.10.2021

RÉSULTATS

CYCLISME ARTISTIQUE

Hommes individuels

- Lukas KOHL (GER)
- Max MAUTE (GER)
- Emilio ARELLANO (ESP)

Femmes individuelles

- Milena SLUPINA (GER)
- Lara FÜLLER (GER)
- Alessa HOTZ (SUI)

Paires Femmes

- Helen VORDERMEIER (GER) Selina MARQUARDT (GER)
- Caroline WURTH (GER) Sophie-Marie WÖHRLE (GER)
- Rosa KOPF (AUT) Svenja BACHMANN (AUT)

Paires Open

- Serafin SCHEFOLD (GER) Max HANSELMANN (GER)
- Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)
- Katharina KÜHNE (AUT) Marcel SCHNETZER (AUT)

Quadrille Mixte

- Annika FURCH (GER) Sabrina BORN (GER) Nora ERBENICH (GER) Hannah ROHRWICK (GER)
- Lea SCHNEIDER (AUT) Julia WETZEL (AUT) Lukas SCHNEIDER (AUT) Leonie HUBER (AUT)
- Nadine BISSEGGER(SUI) Laura TARNELLER (SUI) Fabienne HAAS (SUI) Ronja ZÜND (SUI)

CYCLE-BALL

- Allemagne
- Suisse
- Autriche

COUPE DU MONDE CYCLISME ARTISTIQUE UCI

RÉSULTATS

UZWIL (SUI)

Hommes individuels

- Lukas KOHL (GER)
- Max MAUTE (GER)
- Marcel JÜNGLING (GER)

Femmes individuelles

- Milena SLUPINA (GER)
- Maren HAASE (GER)
- Mattea ECKSTEIN (GER)

Paires Femmes

- Caroline WURTH (GER) Sophie-Marie WÖHRLE (GER)
- Selina MARQUARDT (GER) Helen VORDERMEIER (GER)
- Rosa KOPF (AUT) Svenja BACHMANN (AUT)

Paires Open

- Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- Nina STAPF (GER) Patrick TISCH (GER)
- Katharina KÜHNE (AUT) Marcel SCHNETZER (AUT)

Quadrille Mixte

- Katharina GÜLICH (GER) Julia DÖRNER (GER) Annamaria MILO (GER) Ramona RESSEL (GER)
- Fabienne HAAS (SUI) Laura TARNELLER (SUI) Nadine BISSEGGER (SUI) Ronja ZÜND (SUI)
- Hannah ROHRWICK (GER) Sabrina BORN (GER) Nora ERBENICH (GER) Annika FURCH (GER)

LEMGO (GER)

Hommes individuels

- Lukas KOHL (GER)
- Marcel JÜNGLING (GER)
- Max MAUTE (GER)

Femmes individuelles

- Milena SLUPINA (GER)
- Mattea ECKSTEIN (GER)
- Maren HAASE (GER)

Paires Femmes

- Sophie-Marie WÖHRLE (GER) Caroline WURTH (GER)
- Helen VORDERMEIER (GER) Selina MARQUARDT (GER)
- Janine PULS (GER) Sarah QUERFURTH, VON (GER)

Paires Open

- Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- Patrick TISCH (GER) Nina STAPF (GER)
- Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)

Quadrille Mixte

- Hannah ROHRWICK (GER) Nora ERBENICH (GER) Annika FURCH (GER) Sabrina BORN (GER)
- Valerie UNTERNÄHRER (SUI) Sarah MANSER (SUI) Stefanie HAAS (SUI) Selina NIEDERMANN (SUI)

FINALE

ALBSTADT (GER)

Hommes individuels

- Lukas KOHL (GER)
- Marcel JÜNGLING (GER)
- Max MAUTE (GER)

Femmes individuelles

- Milena SLUPINA (GER)
- Mattea ECKSTEIN (GER)
- Maren HAASE (GER)

Paires Femmes

- Helen VORDERMEIER (GER) Selina MARQUARDT (GER)
- Sophie-Marie WÖHRLE (GER) Caroline WURTH (GER)
- Rosa KOPF (AUT) Svenja BACHMANN (AUT)

Paires Open

- Max HANSELMANN (GER) Serafin SCHEFOLD (GER)
- Nina STAPF (GER) Patrick TISCH (GER))
- Nico RÖDIGER (GER) Lea-Victoria STYBER (GER)

Quadrille Mixte

- Sabrina BORN (GER) Annika FURCH (GER) Hannah ROHRWICK (GER) Nora ERBENICH (GER)
- Nadine BISSEGGER(SUI) Laura TARNELLER (SUI) Ronja ZÜND (SUI) Fabienne HAAS (SUI)
- Vanessa HOTZ (SUI) Flavia SCHÜRMAN (SUI) Carole LEDERGERBER (SUI) Stefanie MOOS (SUI)

COUPE DU MONDE CYCLE-BALL UCI

DORNBIRN (AUT)

- RV Dornbirn I (AUT)
- RMC Stein I (GER)
- RMV Pfungen (SUI)

BERINGEN (BEL)

- RV Dornbirn I (AUT)
- RMV Pfungen (SUI)
- RMC Stein I (GER)

ALTDORF (SUI)

- RV Obernfeld (GER)
- RMC Stein II (AUT)
- MO Svitávka (CZE)

FINALE

GROSSKOSCHEN (GER)

- RV Dornbirn I (AUT)
- RMC Stein I (GER)
- RMV Pfungen (SUI)

TRIAL

CHAMPIONNATS DU MONDE TRIAL UCI

Vic (ESP) 01-05.09.2021

Hommes Élite 20''

- Borja CONEJOS VAZQUEZ (ESP)
- Alejandro MONTALVO MILLA (ESP)
- Eloi PALAU PINYANA (ESP)

Hommes Élite 26''

- Jack CARTHY (GBR)
- Julen SAENZ DE ORMIJANA LLANO (ESP)
- Vincent HERMANCE (FRA)



PARTENAIRES UCI WORLD CYCLING



Depuis 1853, TISSOT est un acteur incontournable du monde de l'horlogerie. Par sa précision, son sens de l'innovation et ses performances, l'entreprise s'est construit une solide réputation internationale.

TISSOT est aux côtés de l'UCI depuis un quart de siècle et, au fil du temps, n'a eu de cesse de renforcer son engagement. TISSOT est ainsi devenue en 2017 le premier Partenaire UCI World Cycling de l'histoire de l'UCI. Ce statut lui vaut une connexion directe avec les communautés cyclistes de l'UCI, une présence forte lors de tous les grands Championnats du Monde UCI et l'exclusivité dans sa catégorie de produits. Également sponsor du Tour de France, du Giro d'Italia et de la Vuelta Ciclista a España, TISSOT est une marque très implantée dans le monde du sport, comme en témoignent ses liens avec la NBA, la FIBA et MotoGP, entre autres.

Via sa compagnie sœur SWISS TIMING, elle fournit des services et des résultats de haute précision à l'ensemble des compétitions UCI, au premier rang desquelles figurent les compétitions sur piste.

En outre, TISSOT soutient les activités de développement de l'UCI menées via le Programme de Solidarité de l'UCI et le Centre Mondial du Cyclisme UCI.

SHIMANO

Shimano est partenaire de l'UCI depuis 1999. L'entreprise apporte une expertise technique aux équipes et aux athlètes lors des Championnats du Monde UCI (route, piste, mountain bike, mountain bike marathon, cyclo-cross et paracyclisme), de la Coupe du Monde Cyclo-cross UCI et des Jeux Olympiques. Forte d'une expérience centenaire dans la création de composants appréciés dans le monde entier, Shimano est fière de concevoir des produits qui ont mené pléthore d'athlètes à la victoire et contribuent à d'innombrables déplacements à bicyclettes, partout dans le monde.

En 2021, Shimano a renforcé ses liens avec l'UCI en devenant Partenaire UCI World Cycling. À travers cette alliance, l'entreprise espère apporter une contribution marquante au développement du cyclisme à tous les niveaux et dans toutes les disciplines. Son implication dans les grandes compétitions de l'UCI pour les athlètes valides et handicapés reflète cette volonté. En effet, des mécaniciens de haut niveau mis à disposition par l'entreprise fourniront une assistance neutre et de qualité lors de chacune de ces compétitions.

Shimano s'est engagée à soutenir les activités de développement de l'UCI via la mise à disposition de contenus pour le programme de formation des mécaniciens du Centre Mondial du Cyclisme UCI et d'équipements pour le Programme de Solidarité de l'UCI.

PARTENAIRES OFFICIELS UCI



Santini

Fondée en 1965 par Pietro Santini, Santini Maglificio Sportivo a connu une forte croissance sous l'impulsion de ses filles Monica et Paola. Il faut dire que le cyclisme fait pratiquement partie de l'ADN de l'entreprise bergamasque. Chaque produit vendu par Santini est conçu par une équipe de spécialistes qui ont en commun leur passion pour le cyclisme. Tous les vêtements sont produits en Italie, dans l'usine familiale.

Depuis 30 ans, tous les Champions du Monde UCI portent avec fierté le maillot arc-en-ciel créé par Santini. En 2021, l'UCI et Santini ont lancé un programme de merchandising autour de la célèbre marque arc-en-ciel.



MAPEI

Le fabricant italien d'adhésifs et de produits de construction totalise près de trois décennies de présence dans le monde du cyclisme, via l'équipe MAPEI dans les années 90, mais aussi, depuis 2008, en tant que Partenaire Officiel des Championnats du Monde Route UCI.

En tant que partenaire B2B de la compétition, l'entreprise familiale MAPEI propose un programme d'hospitalité VIP de très grande qualité dans le cadre des Championnats du Monde Route UCI.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz est partenaire des compétitions de mountain bike de l'UCI depuis 2018. L'entreprise allemande s'impose comme le partenaire mobilité idéal de la communauté du mountain bike, qu'il s'agisse des amateurs, des coureurs ou des équipes, à travers un vaste choix de fourgons haut de gamme, notamment les modèles Classe V et EQV.

Mercedes-Benz propose de nombreuses interactions lors des compétitions cyclistes : placements de produits pendant la course, essais de véhicules sur place, animations dans les fan zones ou encore création de contenus sur les plateformes digitales.



OAKLEY

Installée dans le sud de la Californie (États-Unis), Oakley est l'une des marques qui comptent dans le domaine des équipements sportifs. Partout dans le monde, des athlètes de haut niveau dépendent de ses produits pour exprimer la plénitude de leur talent. Dans le secteur des lunettes, la technologie révolutionnaire PRIZM™ est devenue incontournable.

Oakley et l'UCI travaillent main dans la main depuis 2019 pour proposer des lunettes de qualité aux amateurs de mountain bike. Présente sur site, la marque bénéficie d'une grande visibilité, ainsi que de contenus digitaux.



GoPro

GoPro est le leader mondial de la caméra d'action. De par la technologie de ses stabilisateurs et sa quête incessante d'une meilleure résolution et d'images toujours plus nettes, GoPro fait figure de partenaire idéal des compétitions de mountain bike de l'UCI. Grâce aux caméras installées en toute sécurité sur les casques des coureurs, les téléspectateurs peuvent profiter d'une immersion inédite.



vittoria

Le fabricant de pneus Vittoria a rejoint la famille des Partenaires Officiels UCI en 2021. Au cours des dernières années, l'entreprise est devenue un acteur majeur dans les différentes disciplines cyclistes. Son association avec les compétitions de mountain bike UCI a contribué à améliorer sa visibilité dans ce secteur.

Les équipes Absolute Absalon-BMC et Santa Cruz FSA utilisent actuellement des pneus Graphene de Vittoria.

Vittoria et l'UCI ont en outre conçu une série de visuels digitaux autour du choix de pneumatiques à consulter en amont de toutes les manches de la Coupe du Monde Mountain Bike UCI Mercedes-Benz.



FOURNISSEURS OFFICIELS UCI

wahoo

Basée à Atlanta (États-Unis), Wahoo Fitness est une entreprise spécialisée dans les équipements et les accessoires de cyclisme en salle connectés.

Wahoo et l'UCI travaillent de concert depuis 2021, autour d'une série de produits exclusifs installés dans les zones d'échauffement et de récupération des Championnats du Monde Route UCI. L'entreprise contribue également au Programme de Solidarité de l'UCI, à travers la fourniture d'équipement et de protocoles d'analyse de pointe au Centre Mondial du Cyclisme UCI et à ses stagiaires.



Basée en Floride, SeaSucker est une entreprise familiale innovante spécialisée dans la fabrication de porte-vélos à ventouses, capables de s'adapter à tous types de véhicules. L'UCI Rainbow Stripes Collector constitue l'un de ses plus grands succès commerciaux.

Depuis 2017, SeaSucker est le Fournisseur Officiel de porte-vélos des Championnats du Monde Route UCI. Grâce à ses investissements dans la recherche et le développement, l'entreprise a conçu des porte-vélos neuf places pour les équipes, un équipement qui représente la somme de son expérience et de son savoir-faire.



Big Bobble Hats

Cette entreprise écossaise spécialisée dans la laine est devenue une référence auprès des amateurs de cyclisme au cours des dix dernières années. Ce qui n'était au départ qu'un simple loisir pour ses fondateurs s'est transformé en une entreprise de premier plan qui, en marge de son association avec l'UCI et le Giro d'Italia, entretient des liens étroits avec le monde du cyclisme.

Très appréciés des spectateurs des Championnats du Monde Cyclo-cross UCI, ses bonnets à pompons colorés sont aisément reconnaissables.



Basée dans l'Illinois (États-Unis), Pro Gate est une entreprise spécialisée dans la construction de grilles de départ pour le BMX Racing. Fournisseur Officiel de grilles de départ de toutes les compétitions de BMX Racing UCI depuis 2004, Pro Gate bénéficie d'un statut similaire auprès des Jeux Olympiques depuis l'inscription de la discipline au programme olympique, en 2008 à Beijing.

Pro Gate joue un rôle de premier plan dans le développement du BMX Racing, à travers sa contribution au Centre Mondial du Cyclisme UCI notamment.

