



Samgöngustofa

Umferðarkönnun
Október 2023

Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Samgöngustofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun Íslendinga og þróun þar á
Framkvæmdatími	11. - 30. október 2023
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1873 manns af öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Gallup
Verknúmer	4034858

Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1873
Svara ekki	794
Fjöldi svarenda	1079
Þátttökuhlutfall	57,6%

Reykjavík, október 2023

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

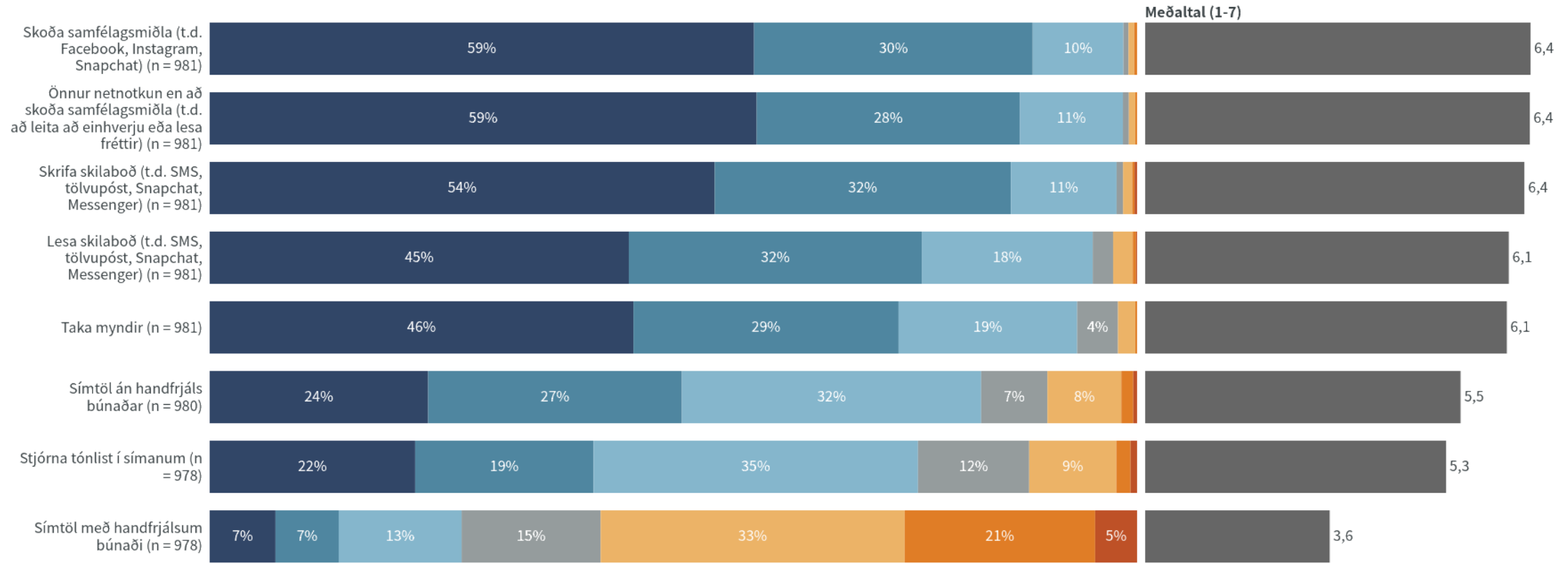
Matthías Þorvaldsson
Harpa Hlín Einarsdóttir
Sigríður Herdís Bjarkadóttir

Skýrsla þessi og innihald hennar er eingöngu til innanhússnota hjá því fyrirtæki, stofnun eða einstaklingi sem hana keypti. Öll opinber birting eða dreifing er óheimil án skriflegs leyfis Gallup. Starfsemi Gallup er með ISO 9001 gæðavottun. Auk þess er Gallup aðili að ESOMAR.

Allur réttur áskilinn: © Gallup.

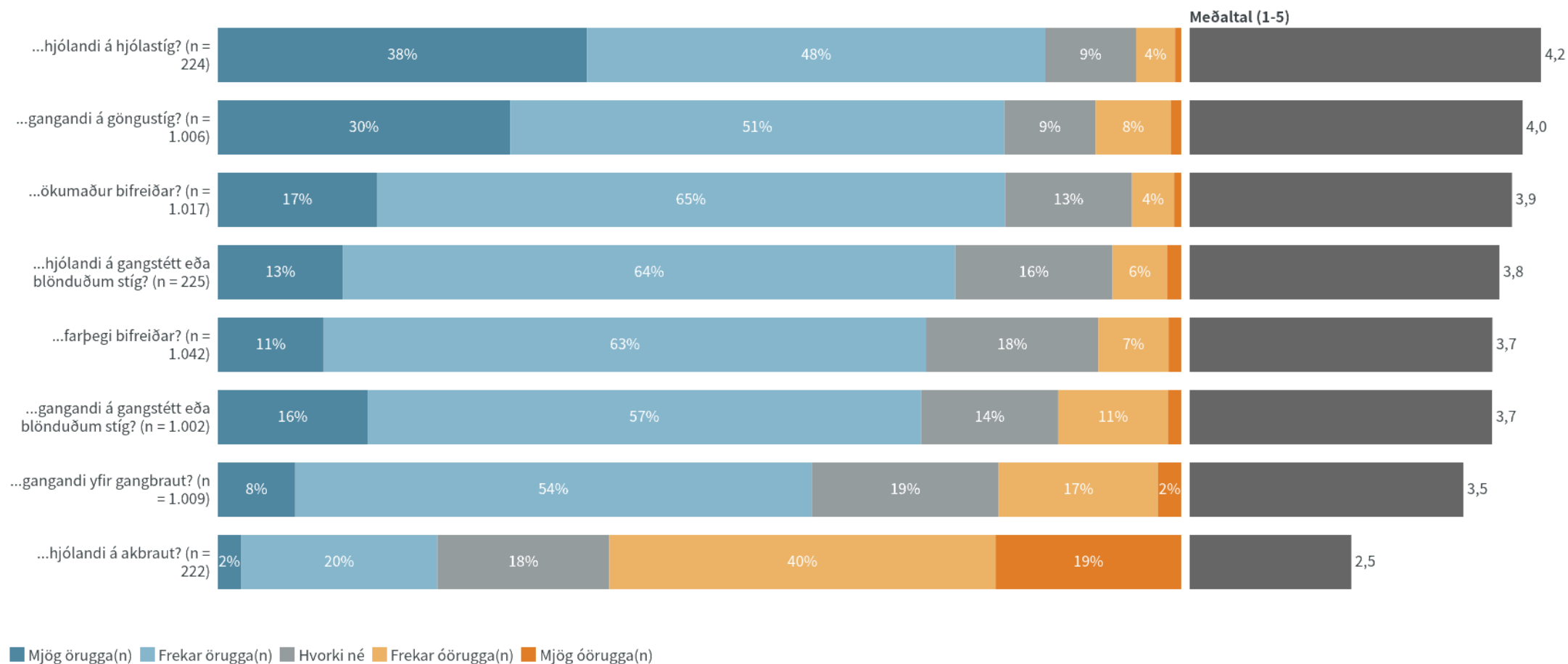
Helstu niðurstöður

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur?

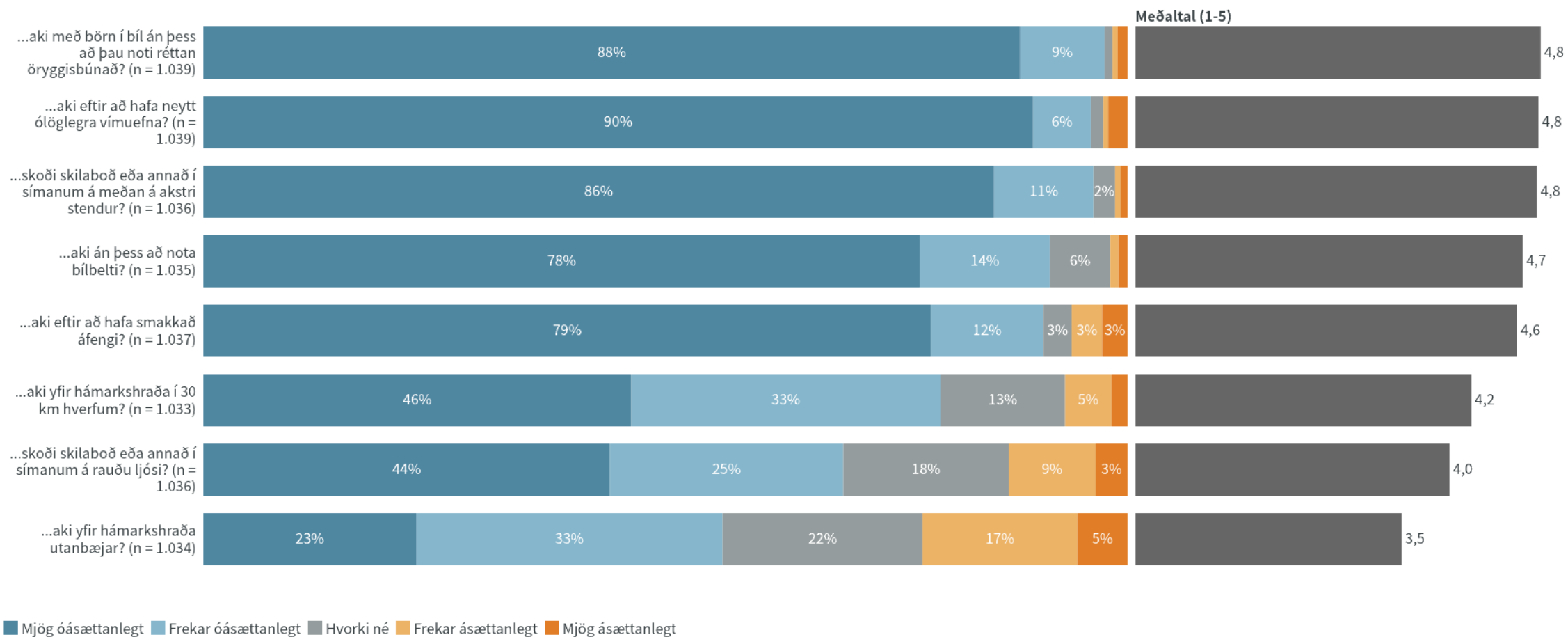


■ Stórhættulegt
 ■ MJög hættulegt
 ■ Frekar hættulegt
 ■ Hvorki né
 ■ Frekar hættulítið
 ■ MJög hættulítið
 ■ Alveg hættulaust

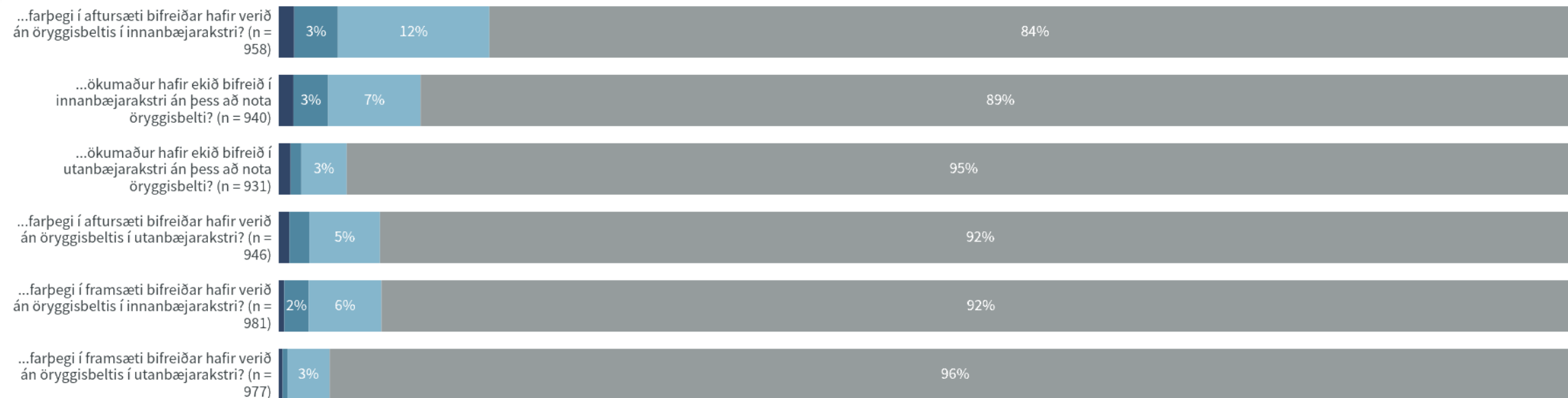
Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem...



Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar...

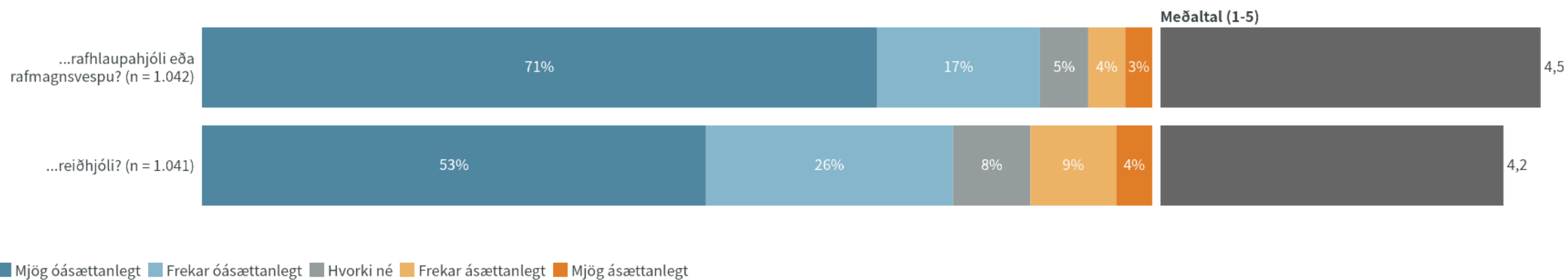


Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem...



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á...



Ítarlegar niðurstöður

Efnisyfirlit

Ert þú með bílpróf?

Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?

Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef þú sæir hvatningu um notkun reiðhjólaihjalma?

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef hjálmaskyldu yrði komið á?

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem ökumaður bifreiðar?

Efnisyfirlit

- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem farþegi bifreiðar?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á akbraut?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á hjólastíg?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á gangstétt eða blönduðum stíg?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á gangstétt eða blönduðum stíg?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á göngustíg?
- Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi yfir gangbraut?
- Hversu oft notar þú rafknúðið hlaupahjól?
- Hversu vel eða illa þekkir þú þær reglur sem gilda um notkun rafknúinna hlaupahjóla?
- Hefur þú á síðustu 6 mánuðum notað rafmagnshlaupahjól undir áhrifum áfengis?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á reiðhjóli?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á rafhlaupahjóli eða rafmagnsvespu?
- Telur þú að það eigi að auka eða minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?
- Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?
- Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa smakkað áfengi?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa neytt ólöglegra vímuefna?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða utanbæjar?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða í 30 km hverfum?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki með börn í bíl án þess að þau noti réttan öryggisbúnað?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki án þess að nota bílbelti?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á rauðu ljósi?
- Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á meðan á akstri stendur?

Efnisyfirlit

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Talar þú í farsíma án handfrjálsum búnaðar við akstur bifreiða?

Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur bifreiða?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið að minnsta kosti einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjálsum búnaðar

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)

Efnisyfirlit

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir

Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

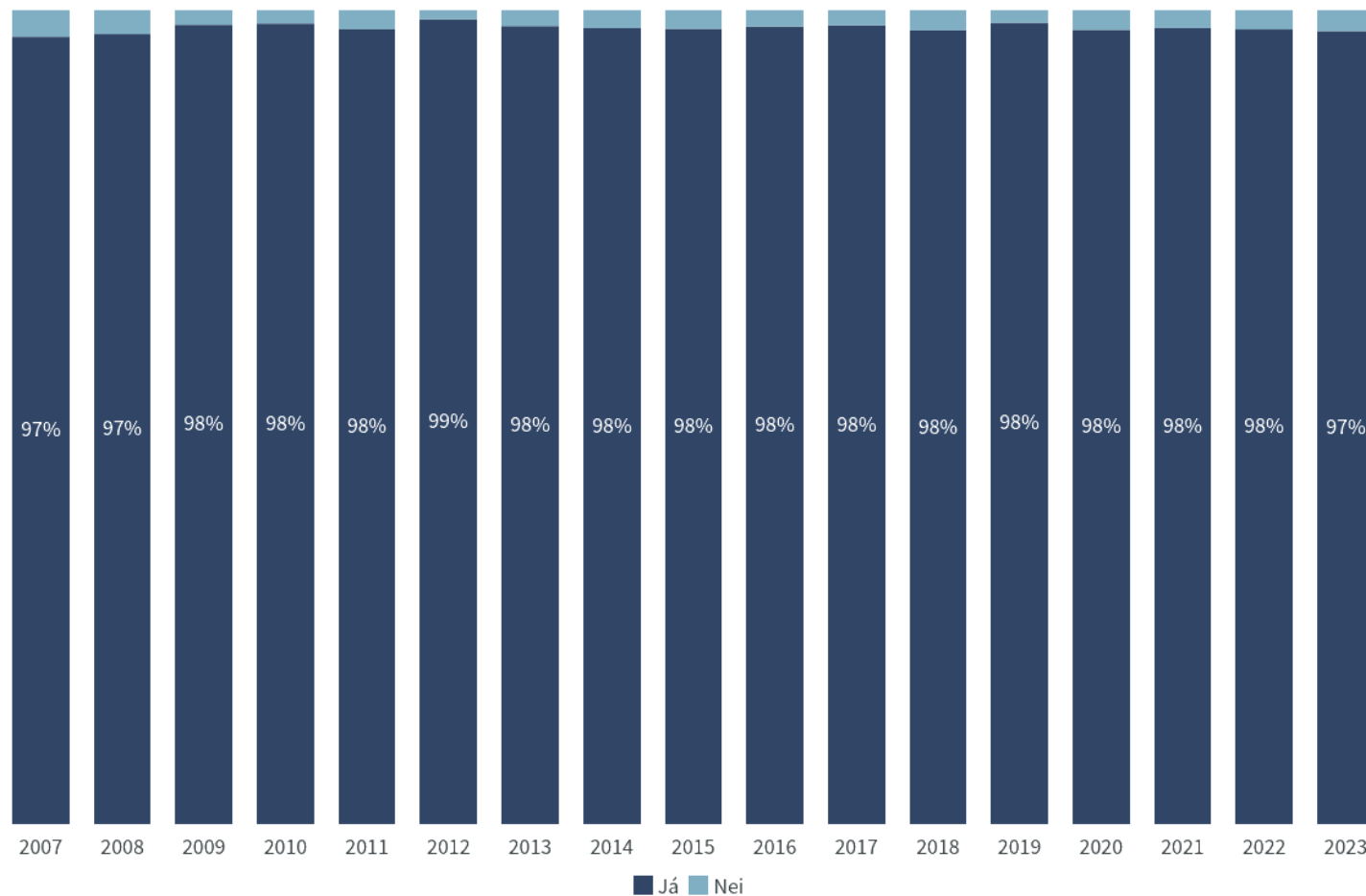
Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

Ert þú með bílpróf?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Já	1.051	97,4 0,9
Nei	28	2,6 0,9
Fjöldi svara	1.078	
Tóku afstöðu	1.078	99,9
Tóku ekki afstöðu	1	0,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.



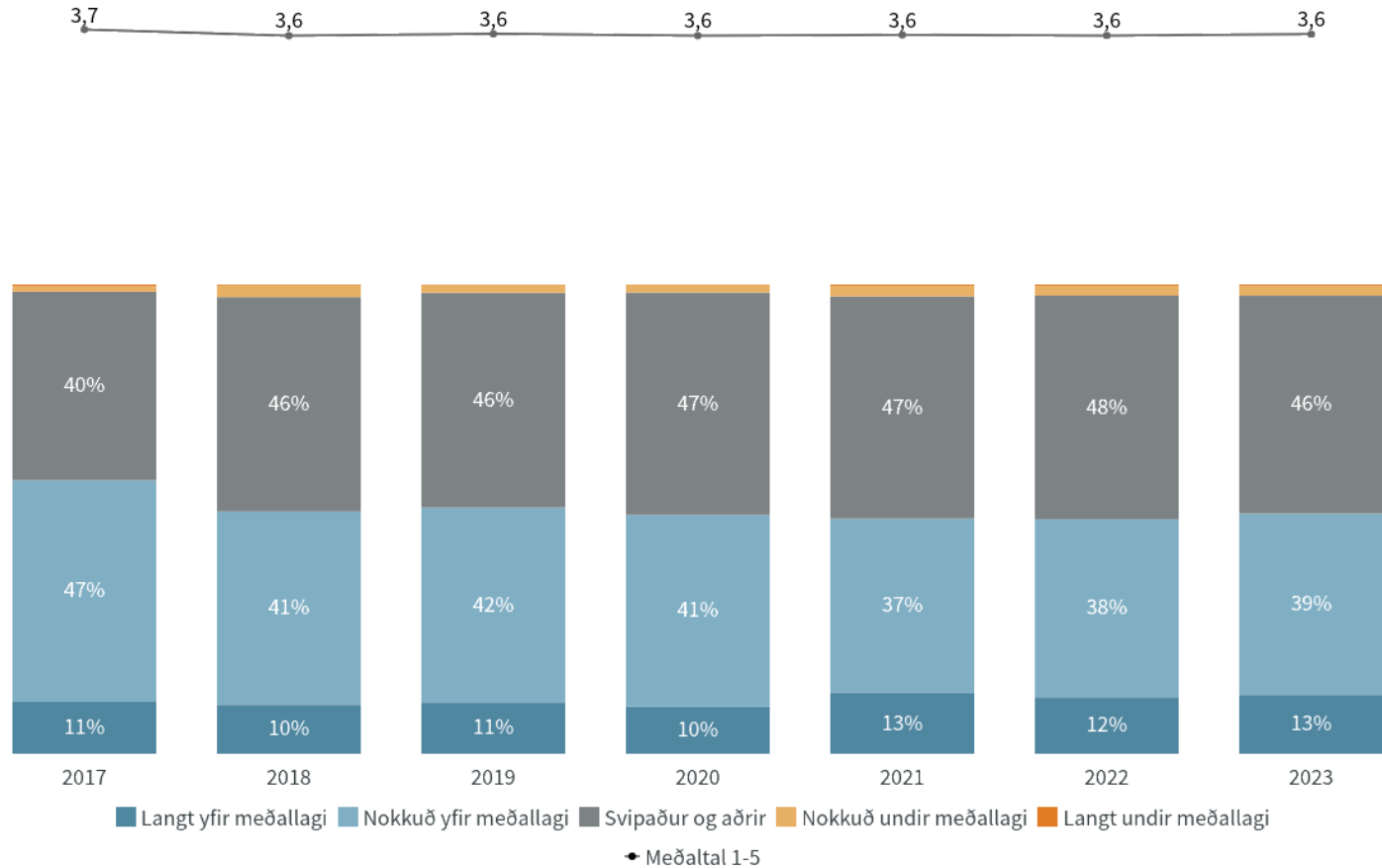
Tímabil: Year

Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?

Nýjasta mæling

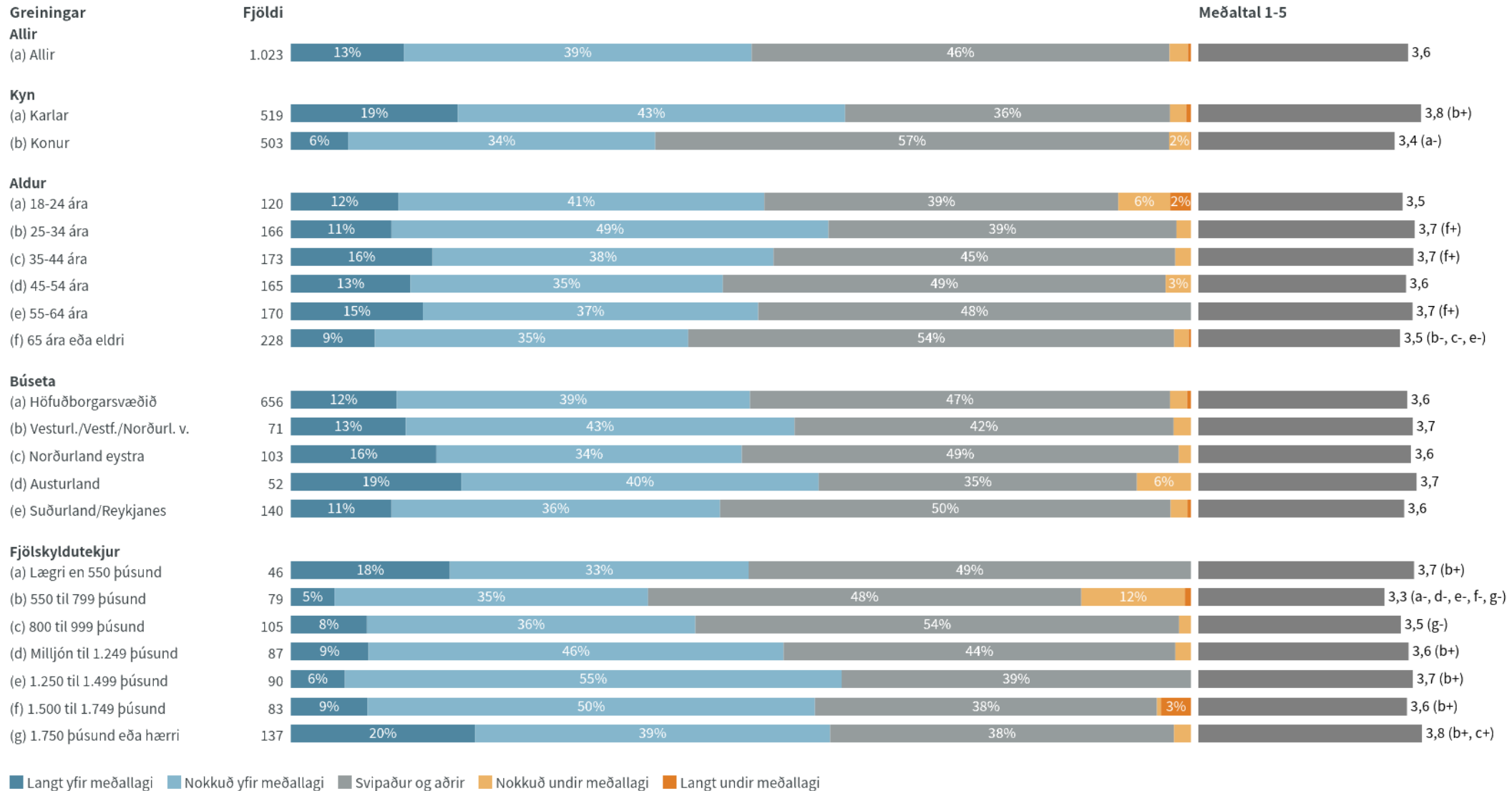
	Fjöldi	%	+/-
Langt yfir meðallagi (5)	129	12,6	2,0
Nokkuð yfir meðallagi (4)	395	38,6	3,0
Svipaður og aðrir (3)	475	46,4	3,1
Nokkuð undir meðallagi (2)	21	2,1	0,9
Langt undir meðallagi (1)	3	0,3	0,3
Fjöldi svara	1.023		
Tóku afstöðu	1.023	97,3	
Tóku ekki afstöðu	28	2,7	
Fjöldi aðspurðra	1.051	100,0	
Spurðir	1.051	97,4	
Ekkí spurðir	28	2,6	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,6		
Vikmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,7		

Þeir sem eru með bílpróf voru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

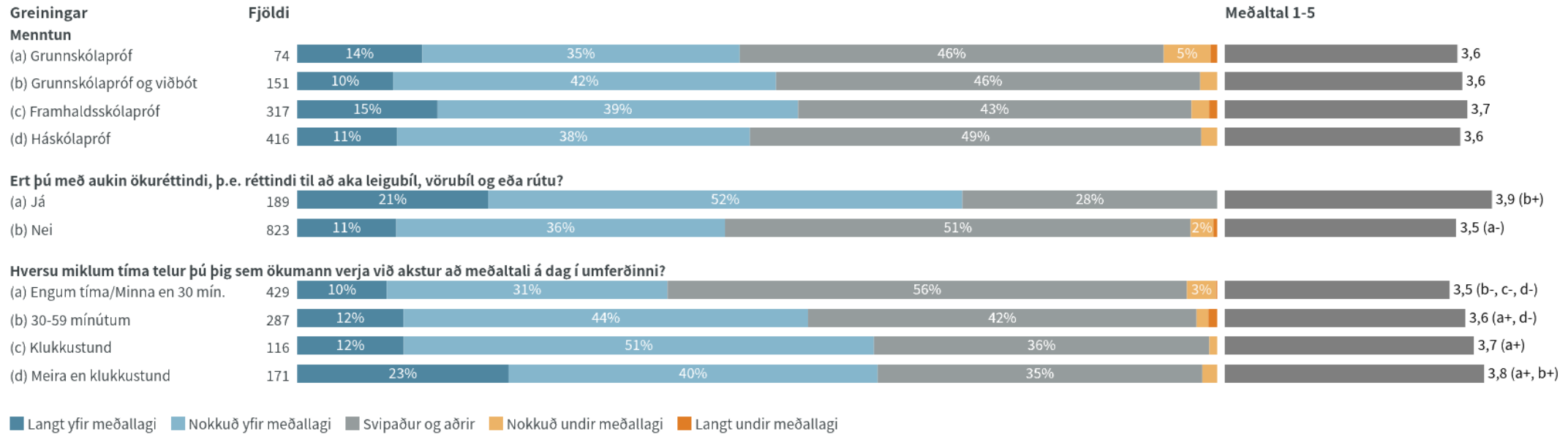
Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?



Langt yfir meðallagi Nokkuð yfir meðallagi Svipaður og aðrir Nokkuð undir meðallagi Langt undir meðallagi

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Ef þú berð þig sem ökumann saman við ökumenn á Íslandi almennt, myndir þú segja að þú værir yfir eða undir meðallagi eða svipaður og aðrir?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

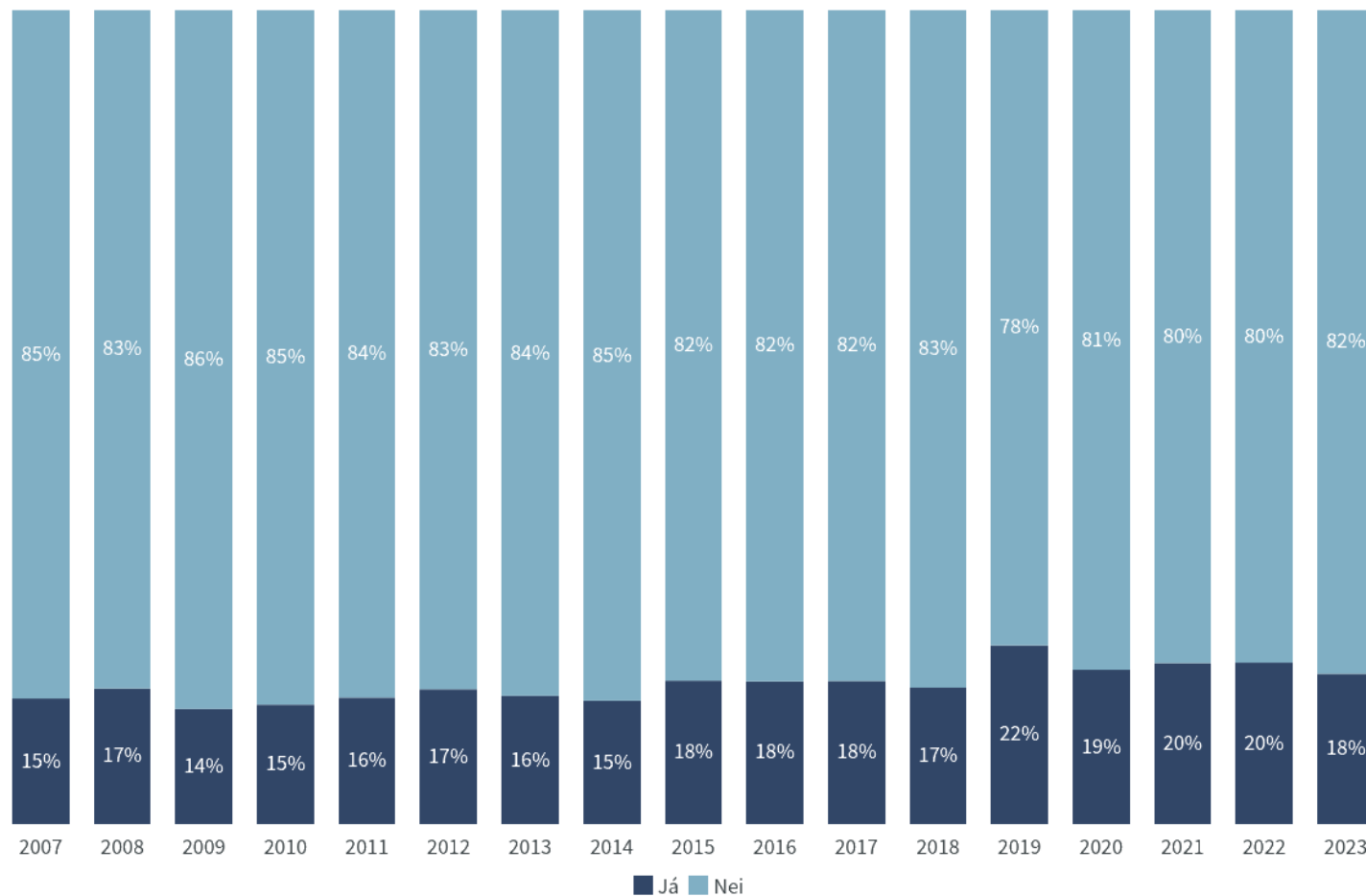
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Nýjasta mæling

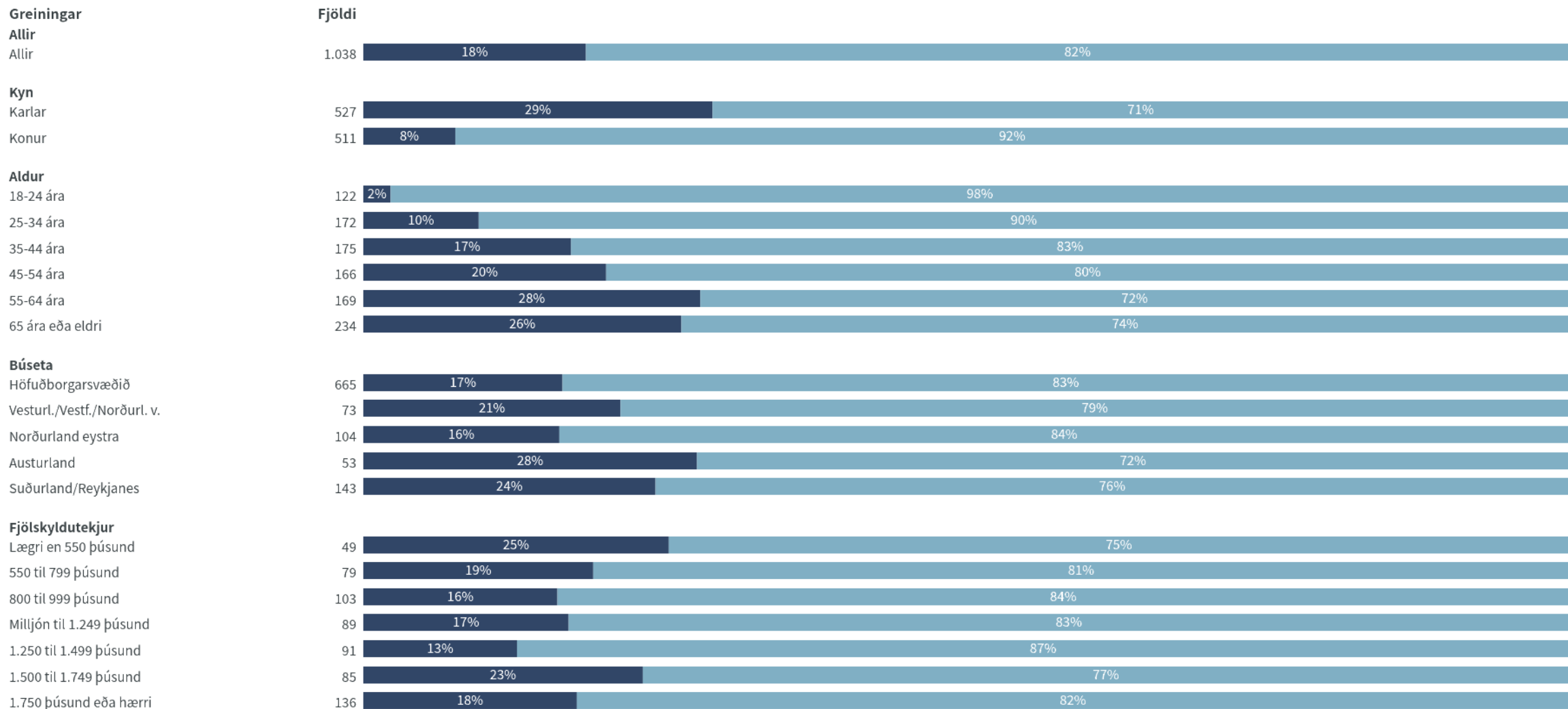
	Fjöldi	% +/-
Já	192	18,5 2,4
Nei	846	81,5 2,4
Fjöldi svara	1.038	
Tóku afstöðu	1.038	98,8
Tóku ekki afstöðu	12	1,2
Fjöldi aðspurðra	1.051	100,0
Spurðir	1.051	97,4
Ekkí spurðir	28	2,6
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eru með bílpróf voru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



■ Já ■ Nei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Greiningar

Menntun

Grunnskólapróf

Grunnskólapróf og viðbót

Framhaldsskólapróf

Háskólapróf

Fjöldi

74



20%

80%

154



31%

69%

330



23%

77%

416



9%

91%

■ Já ■ Nei

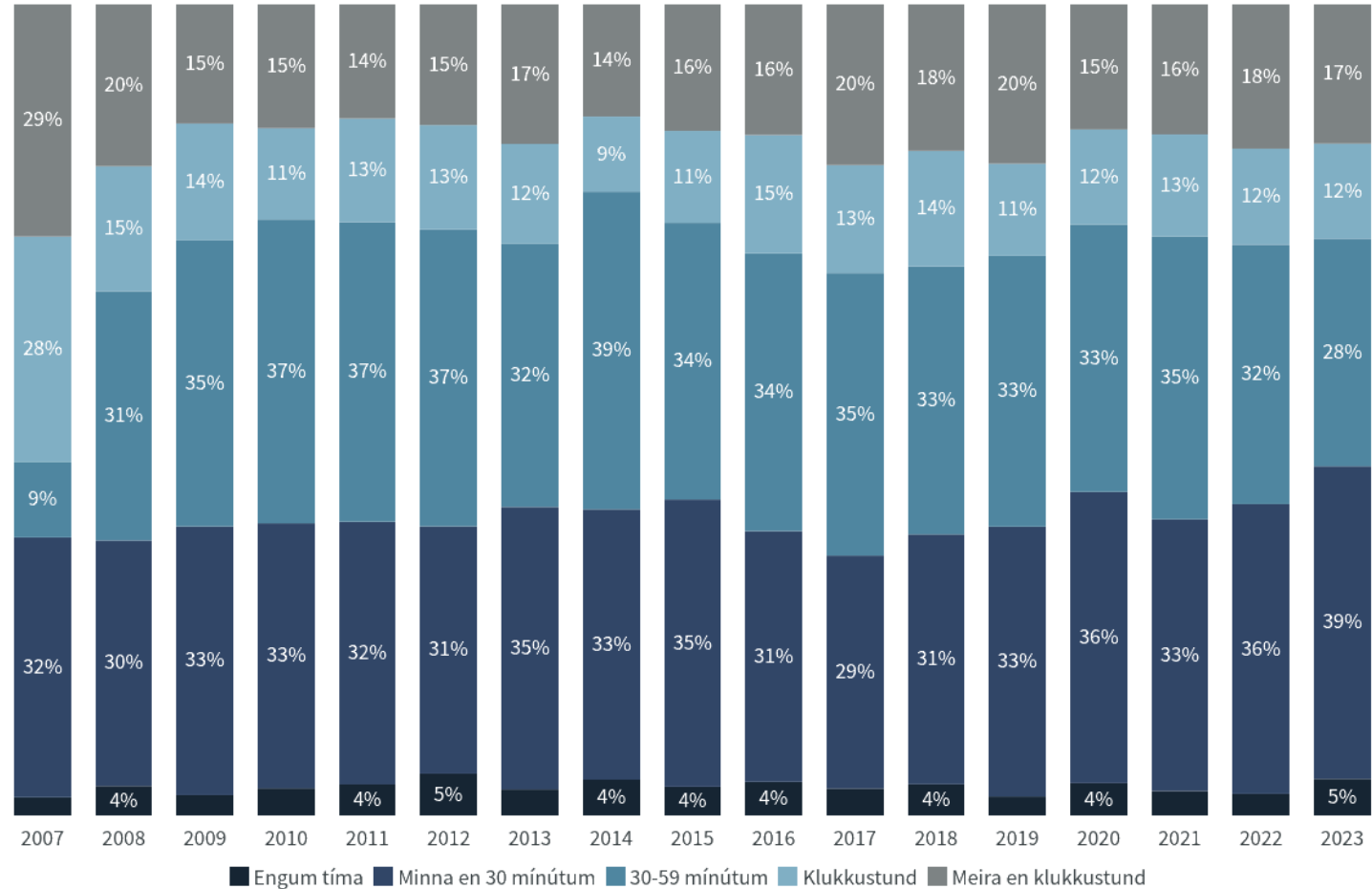
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Nýjasta mæling

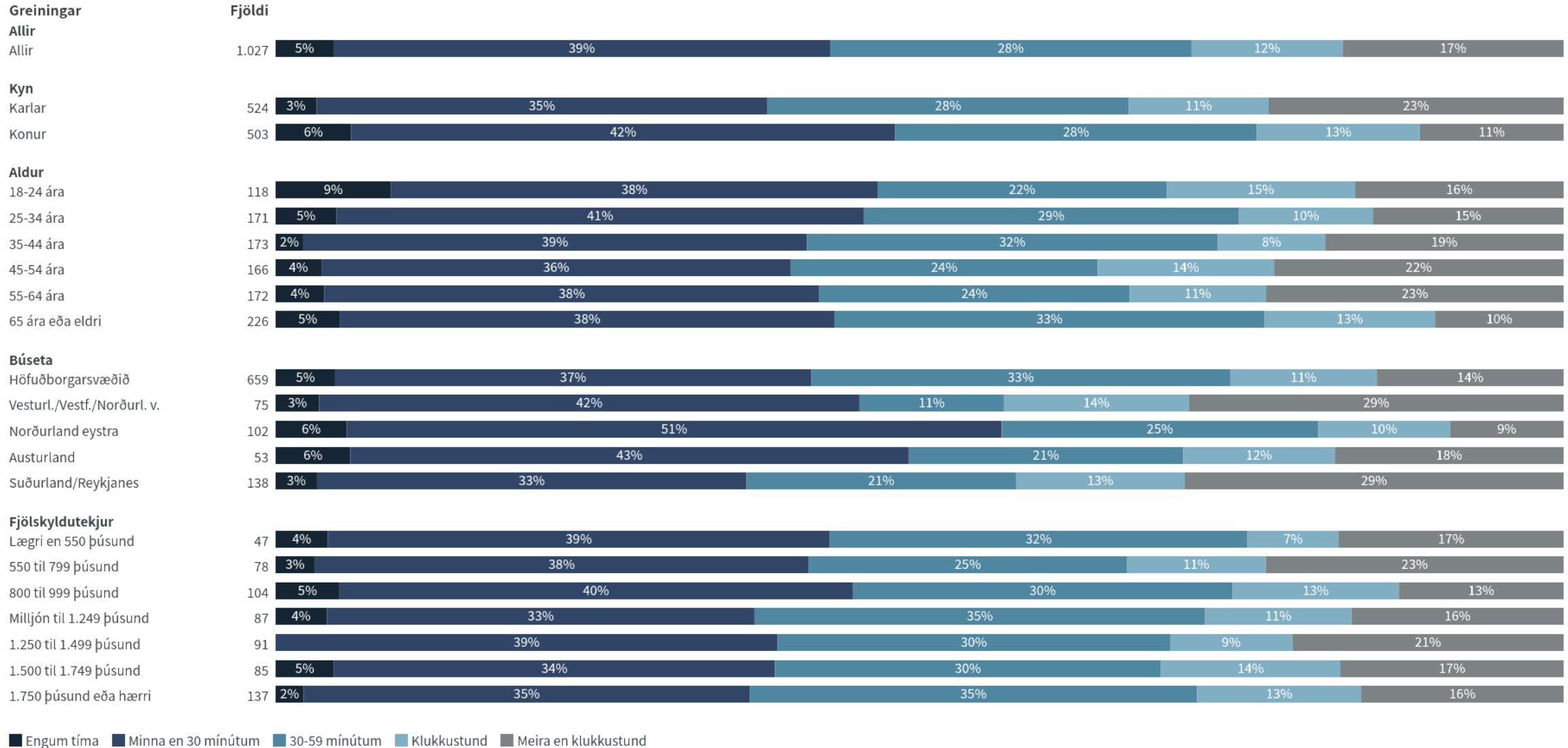
	Fjöldi	% +/-
Engum tíma	46	4,5 1,3
Minna en 30 mínútum	396	38,5 3,0
30-59 mínútum	288	28,1 2,7
Klukkustund	120	11,7 2,0
Meira en klukkustund	176	17,2 2,3
Fjöldi svara	1.027	
Tóku afstöðu	1.027	97,8
Tóku ekki afstöðu	23	2,2
Fjöldi aðspurðra	1.051	100,0
Spurðir	1.051	97,4
EKKI spurðir	28	2,6
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eru með bílpróf voru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

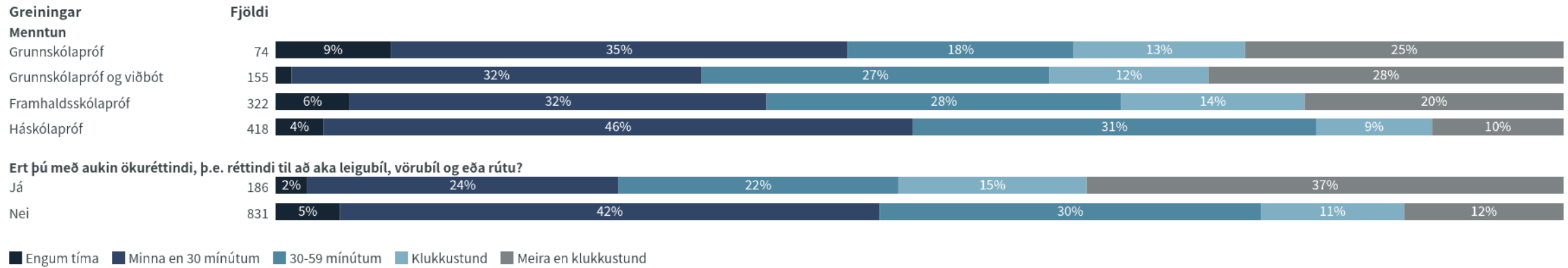
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

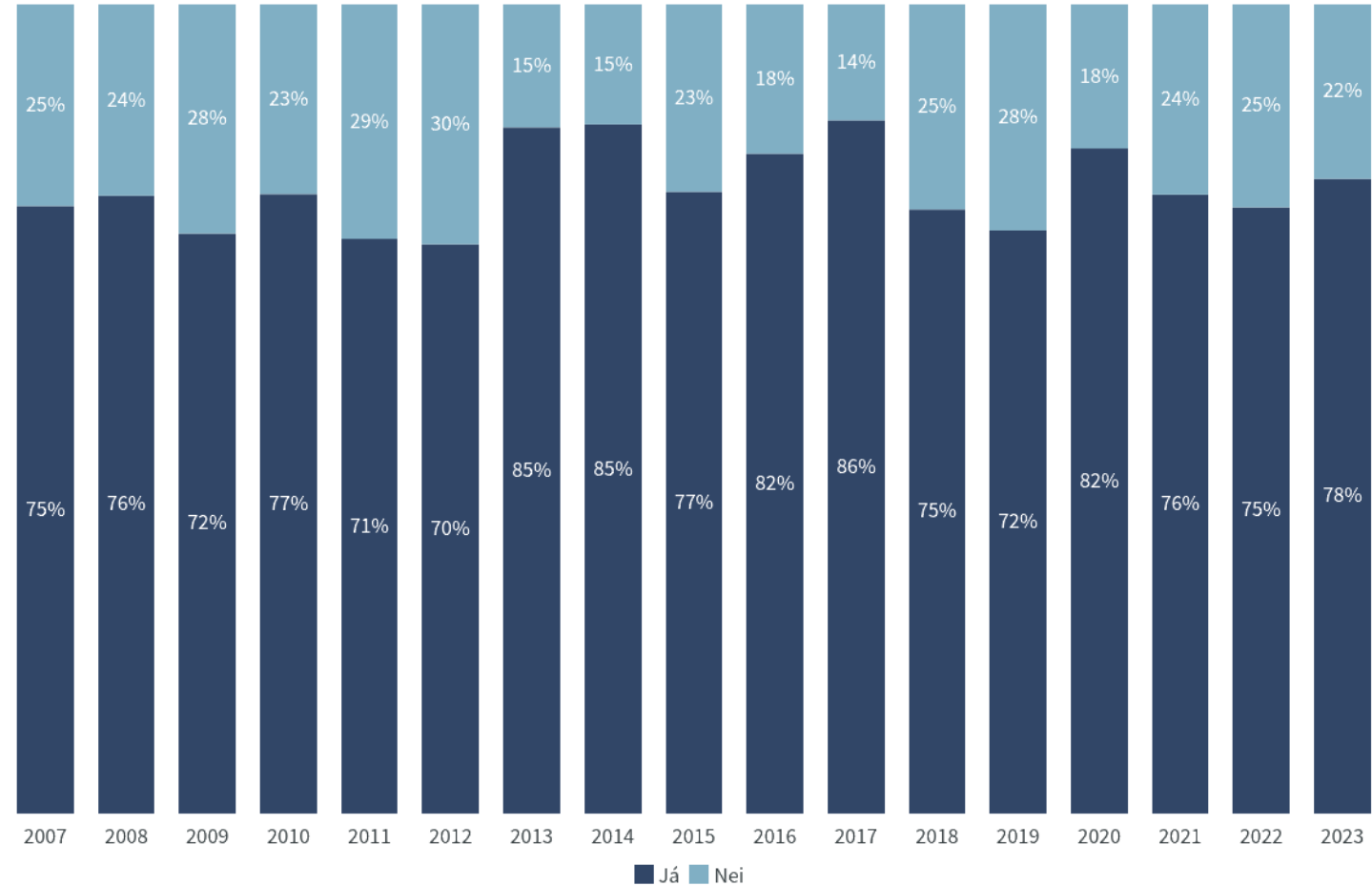
Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Já	49	78,4	10,2
Nei	14	21,6	10,2
Fjöldi svara	63		
Tóku afstöðu	63	90,3	
Tóku ekki afstöðu	7	9,7	
Fjöldi aðspurðra	70	100,0	
Spurðir	70	6,5	
Ekki spurðir	1.009	93,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu eru greiningar ekki sýndar.



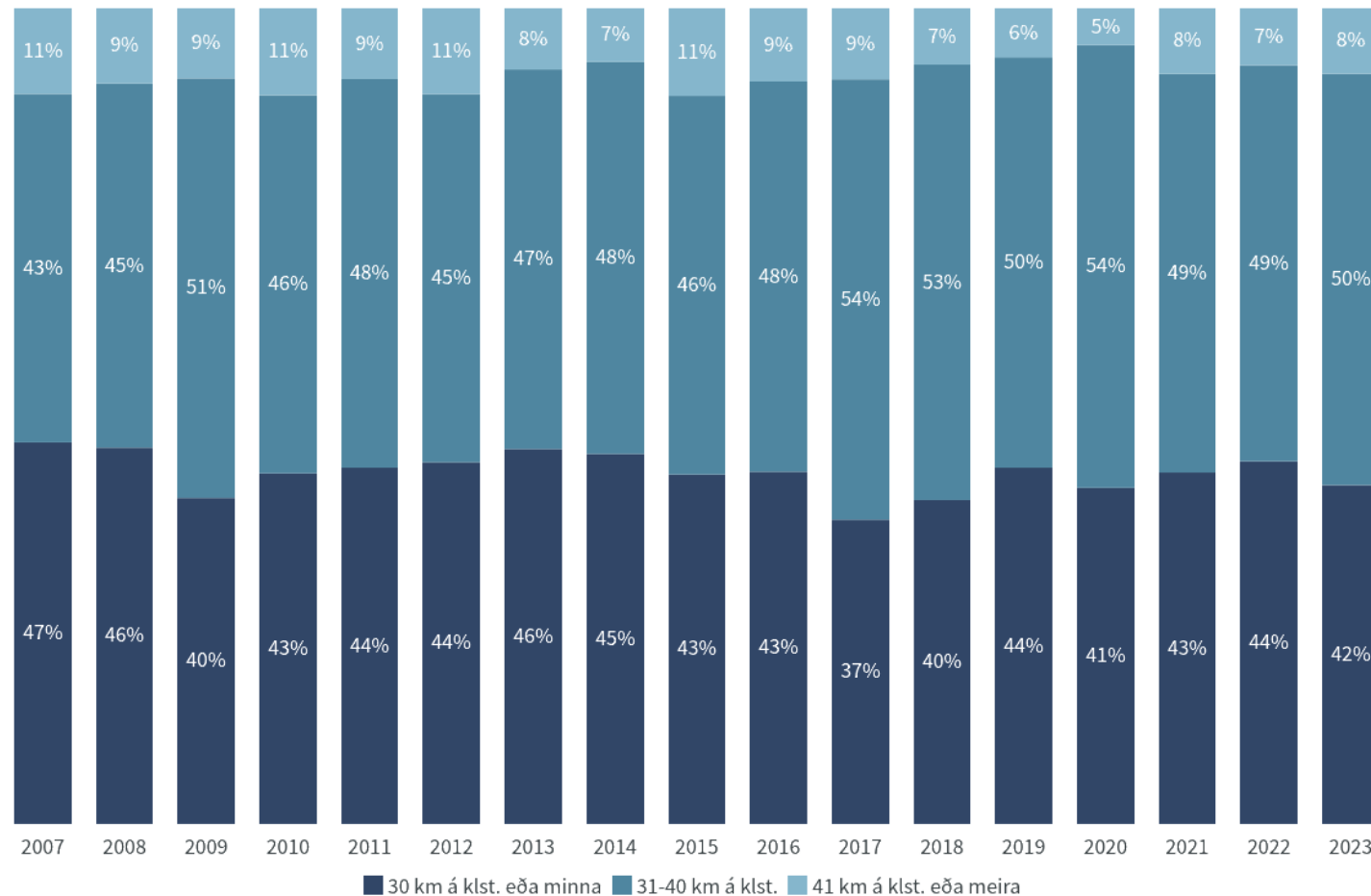
Tímabil: Year

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

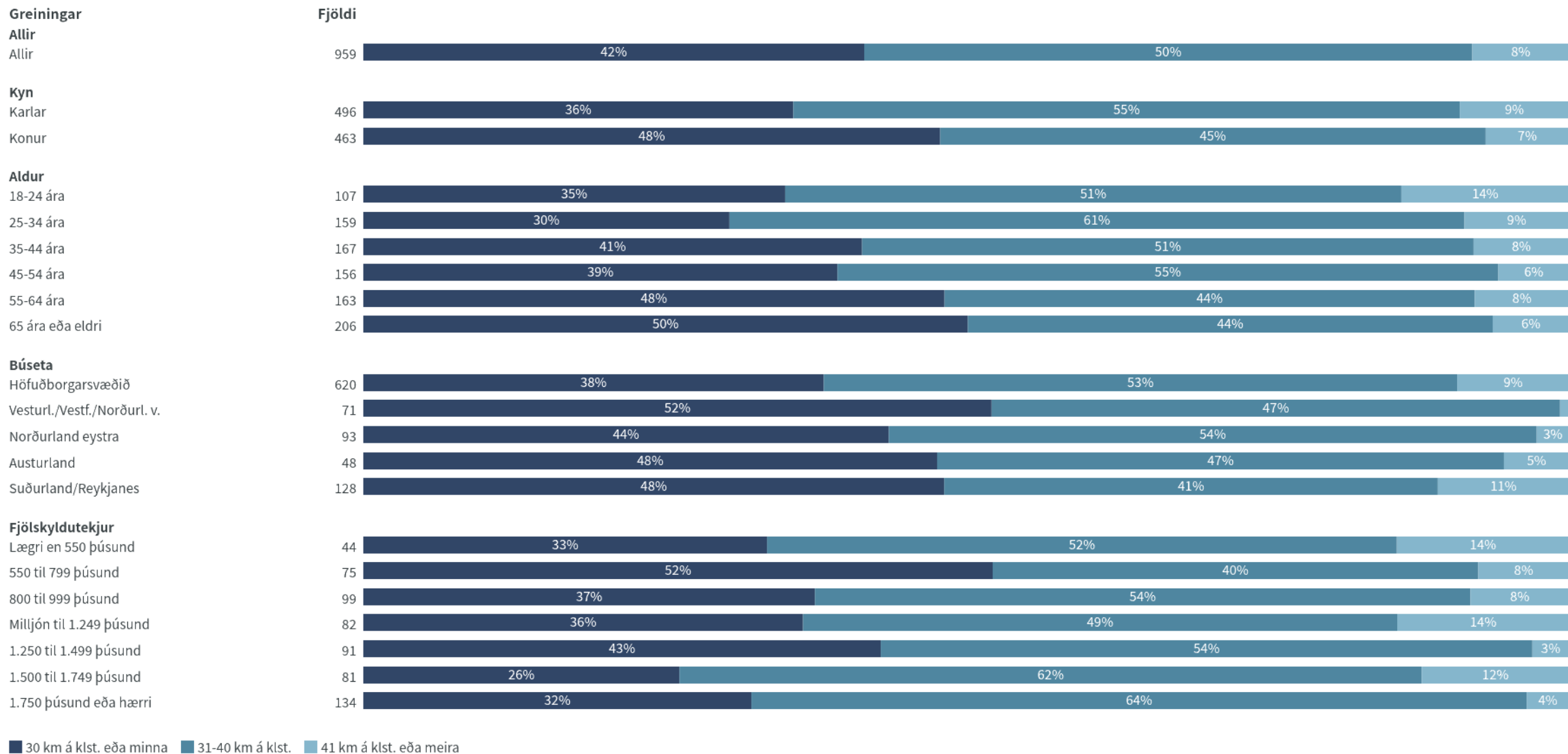
	Fjöldi	% +/-
30 km á klst. eða minna	398	41,5 3,1
31-40 km á klst.	484	50,4 3,2
41 km á klst. eða meira	77	8,0 1,7
Fjöldi svara	959	
Tóku afstöðu	959	97,8
Tóku ekki afstöðu	22	2,2
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
EKKI spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



Tímabil: Year

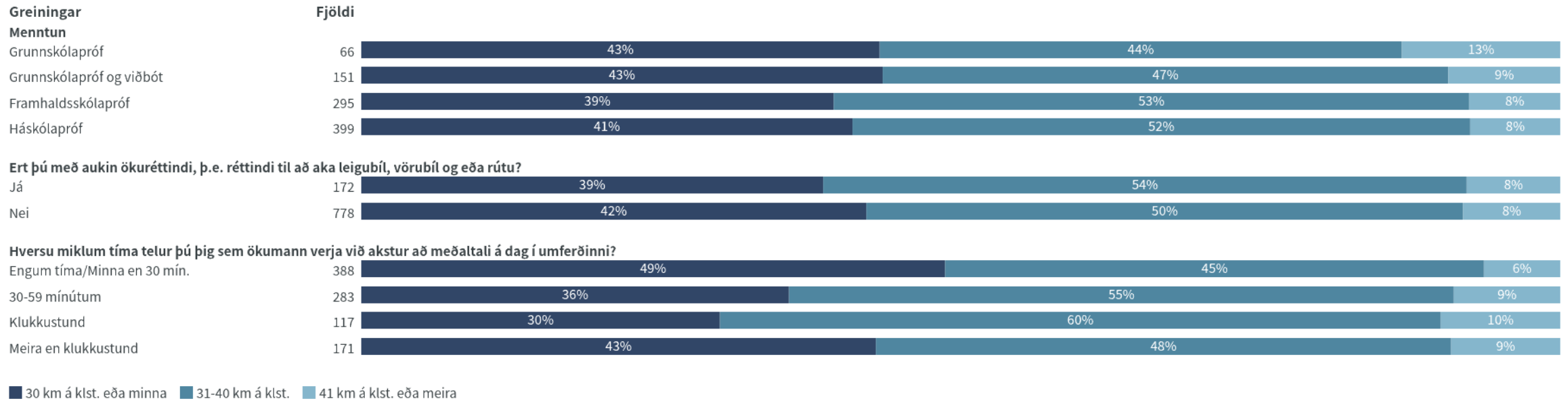
Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



■ 30 km á klst. eða minna ■ 31-40 km á klst. ■ 41 km á klst. eða meira

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



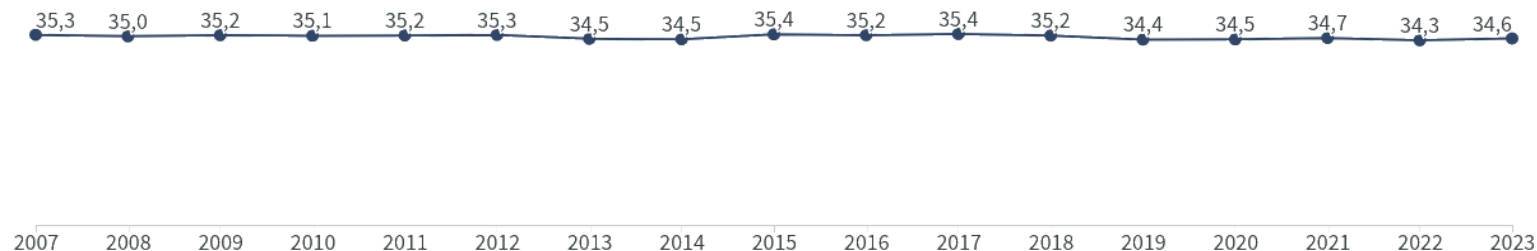
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

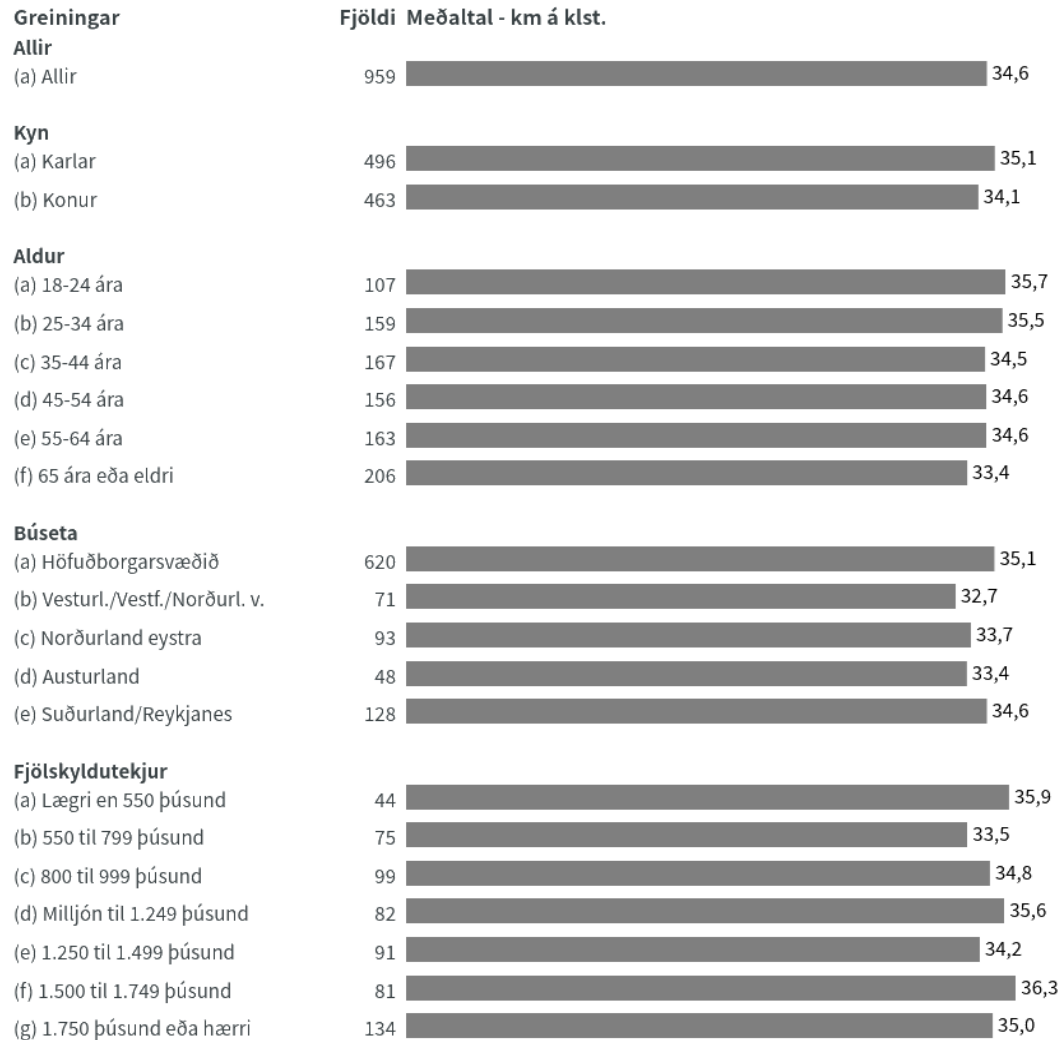
	Fjöldi	% +/-
30 km á klst. eða minna	398	41,5 3,1
31-40 km á klst.	484	50,4 3,2
41 km á klst. eða meira	77	8,0 1,7
Fjöldi svara	959	
Tóku afstöðu	959	97,8
Tóku ekki afstöðu	22	2,2
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
EKKI spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

■ Meðaltal - km á klst.



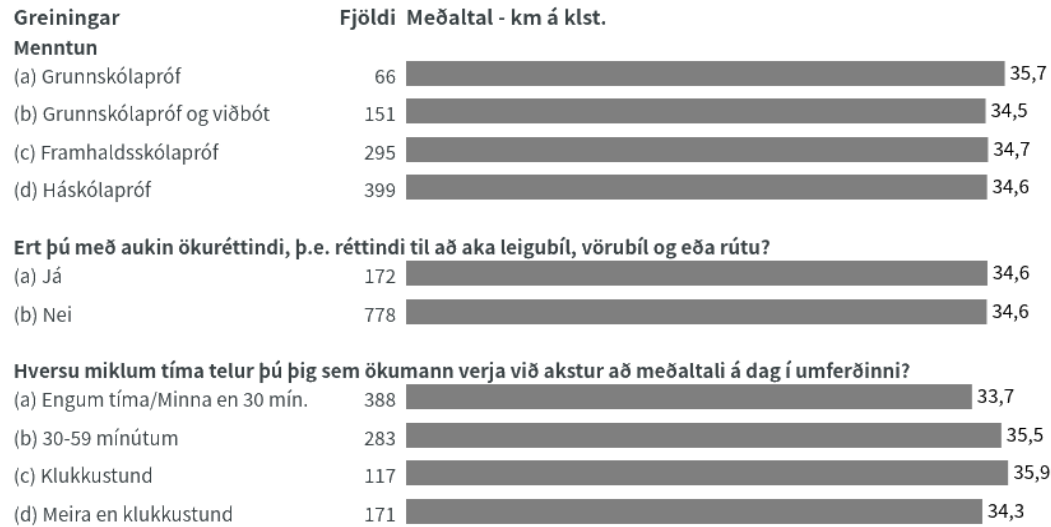
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?



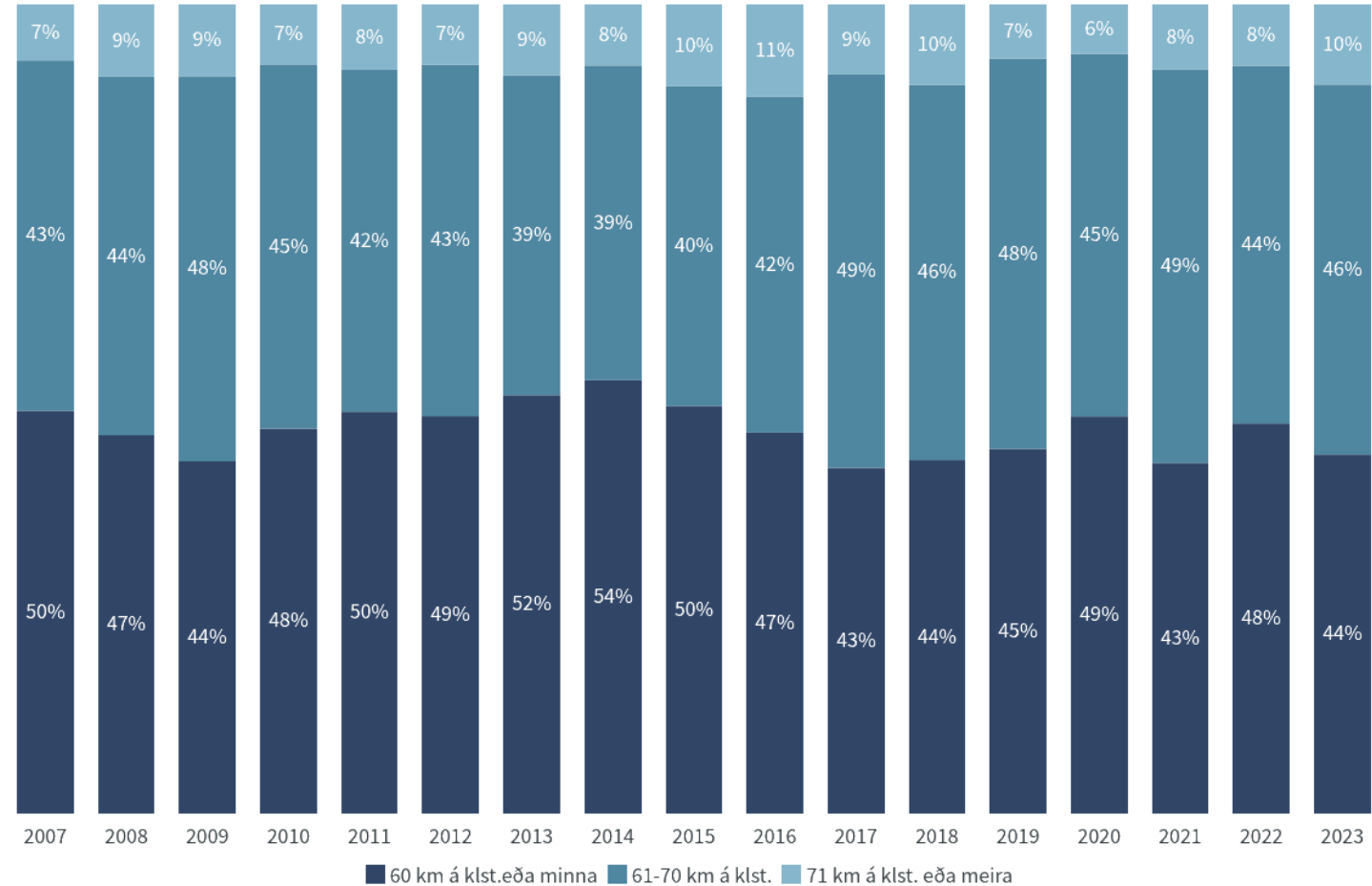
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

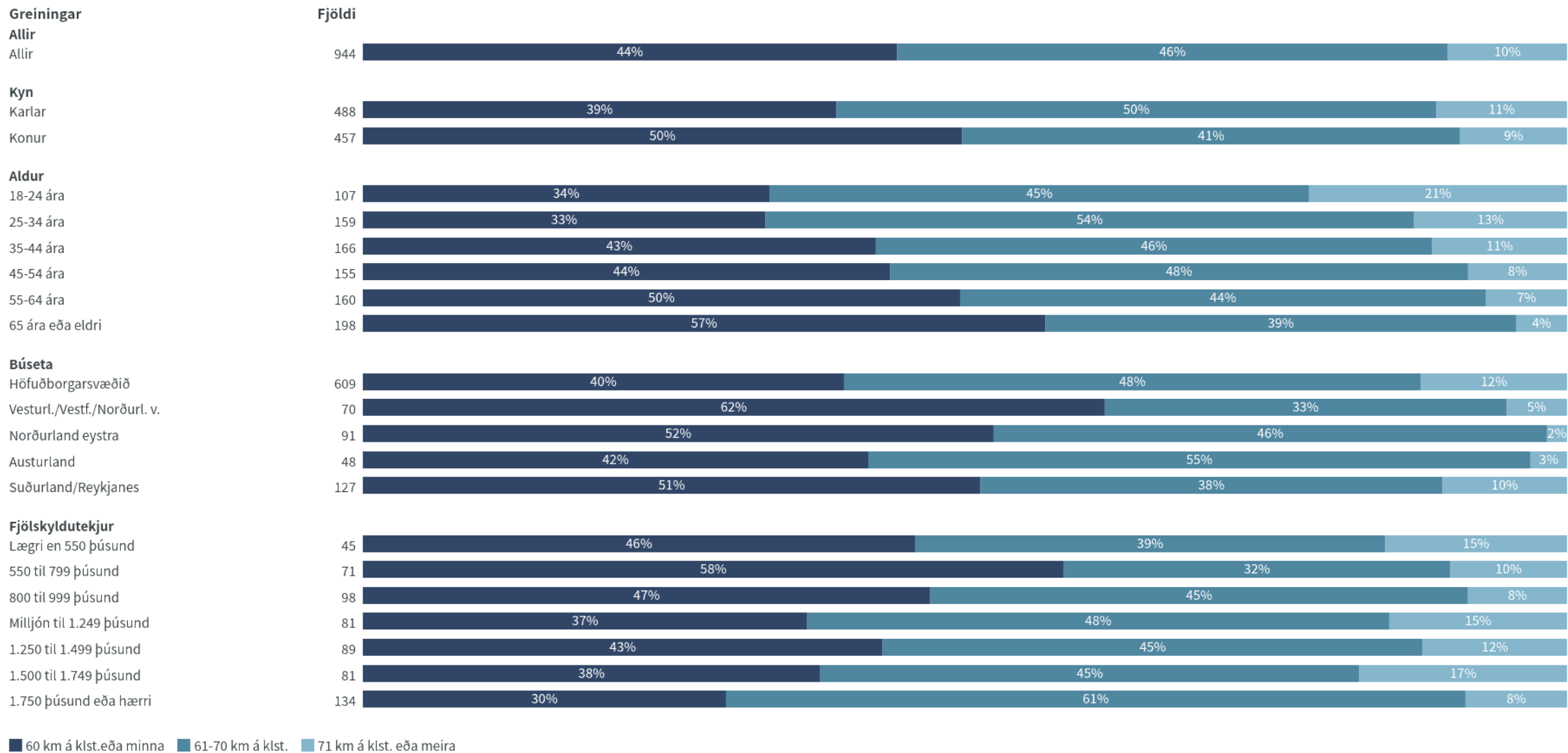
	Fjöldi	%	+/-
60 km á klst. eða minna	419	44,4	3,2
61-70 km á klst.	432	45,7	3,2
71 km á klst. eða meira	93	9,9	1,9
Fjöldi svara	944		
Tóku afstöðu	944	96,3	
Tóku ekki afstöðu	36	3,7	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
EKKI spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



Tímabil: Year

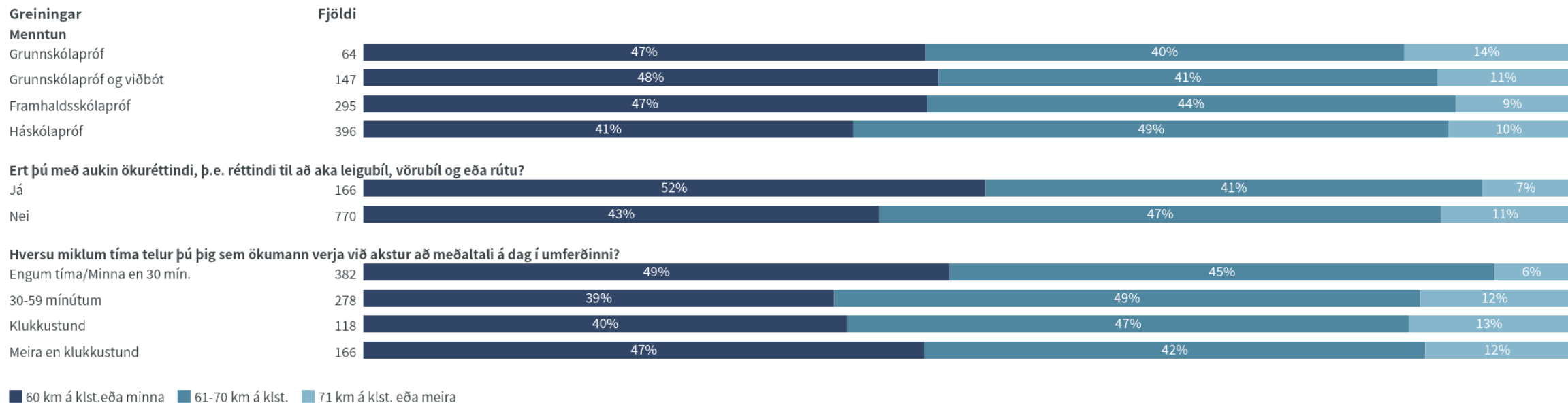
Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



■ 60 km á klst. eða minna ■ 61-70 km á klst. ■ 71 km á klst. eða meira

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



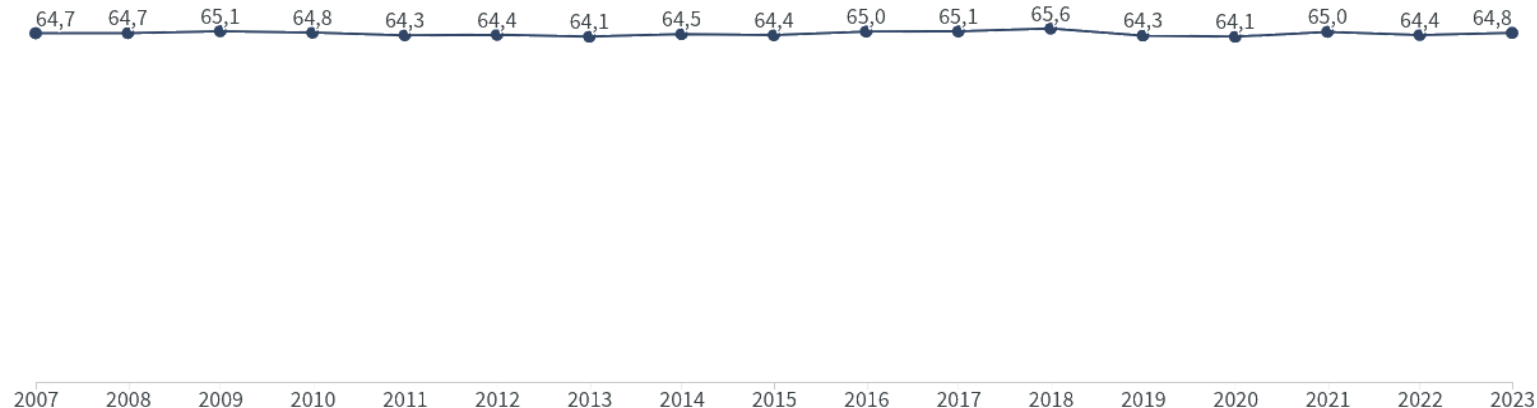
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

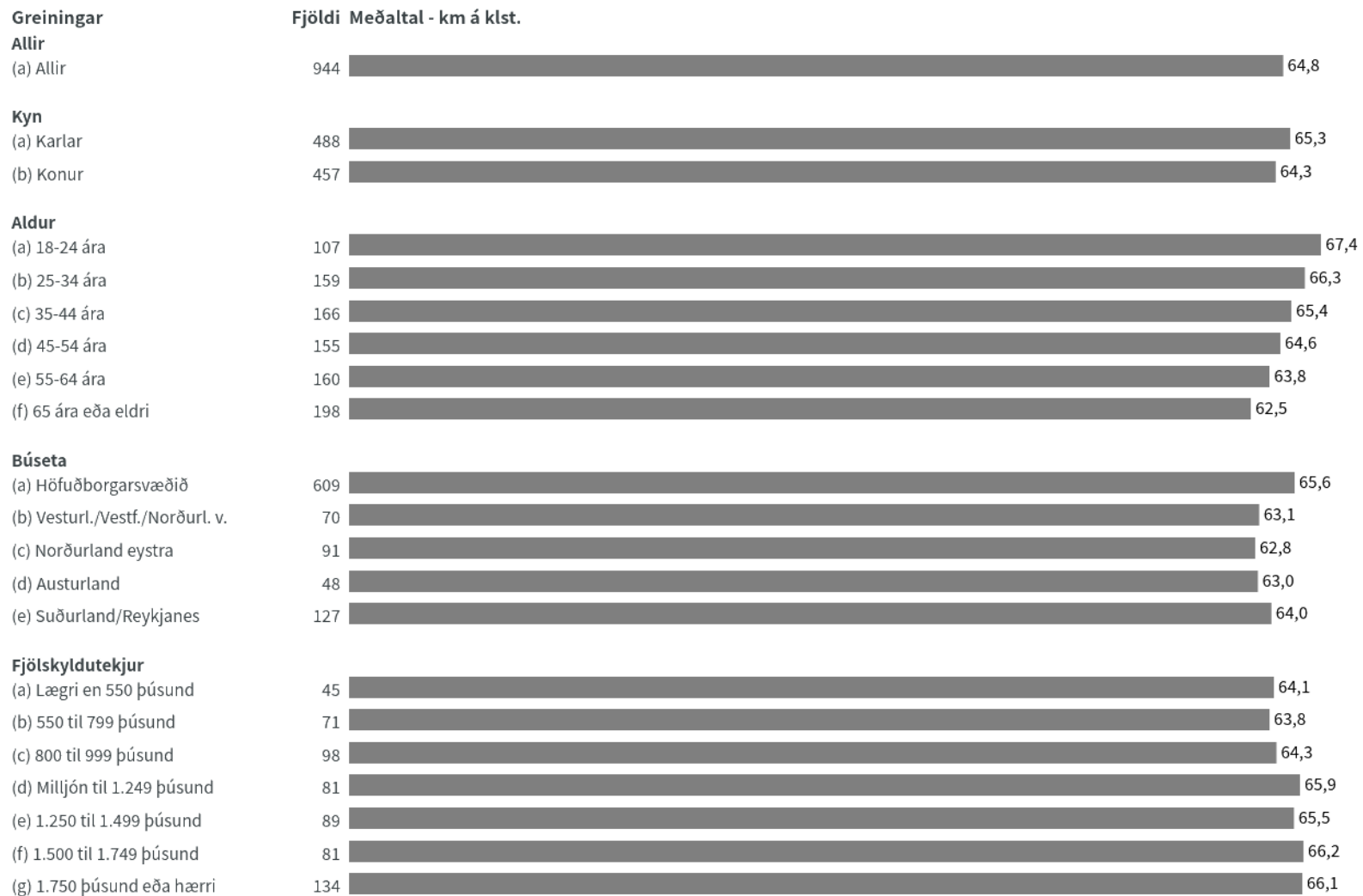
	Fjöldi	% +/-
60 km á klst. eða minna	419	44,4 3,2
61-70 km á klst.	432	45,7 3,2
71 km á klst. eða meira	93	9,9 1,9
Fjöldi svara	944	
Tóku afstöðu	944	96,3
Tóku ekki afstöðu	36	3,7
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
EKKI spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

■ Meðaltal - km á klst.



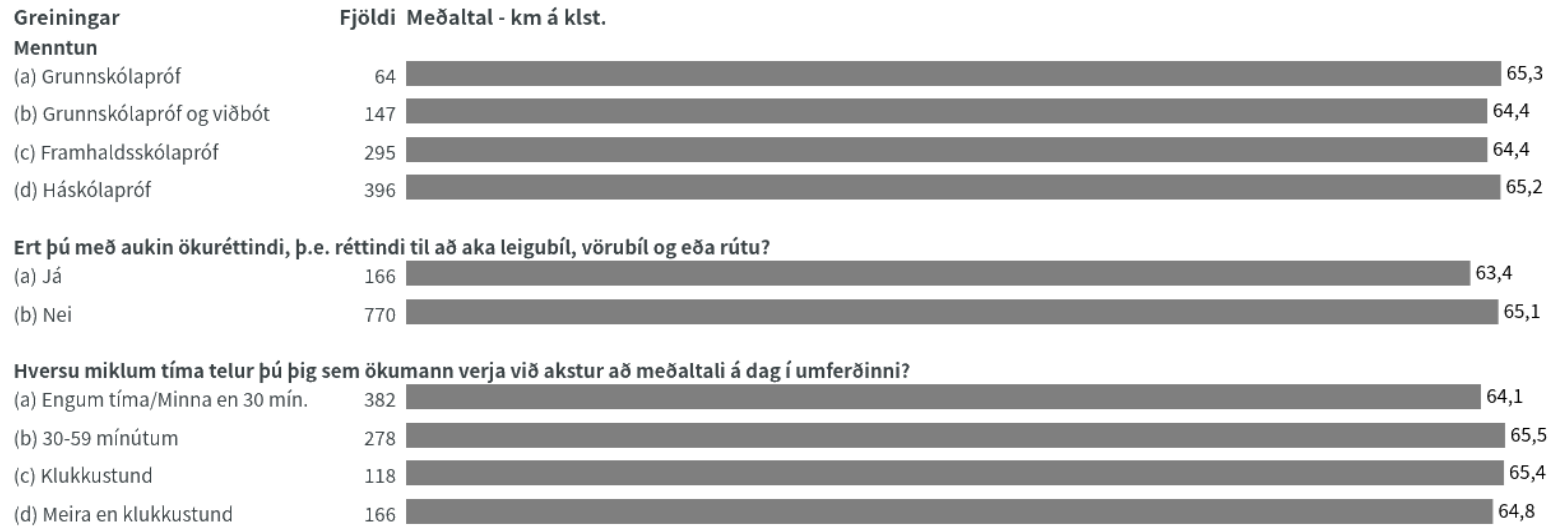
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?



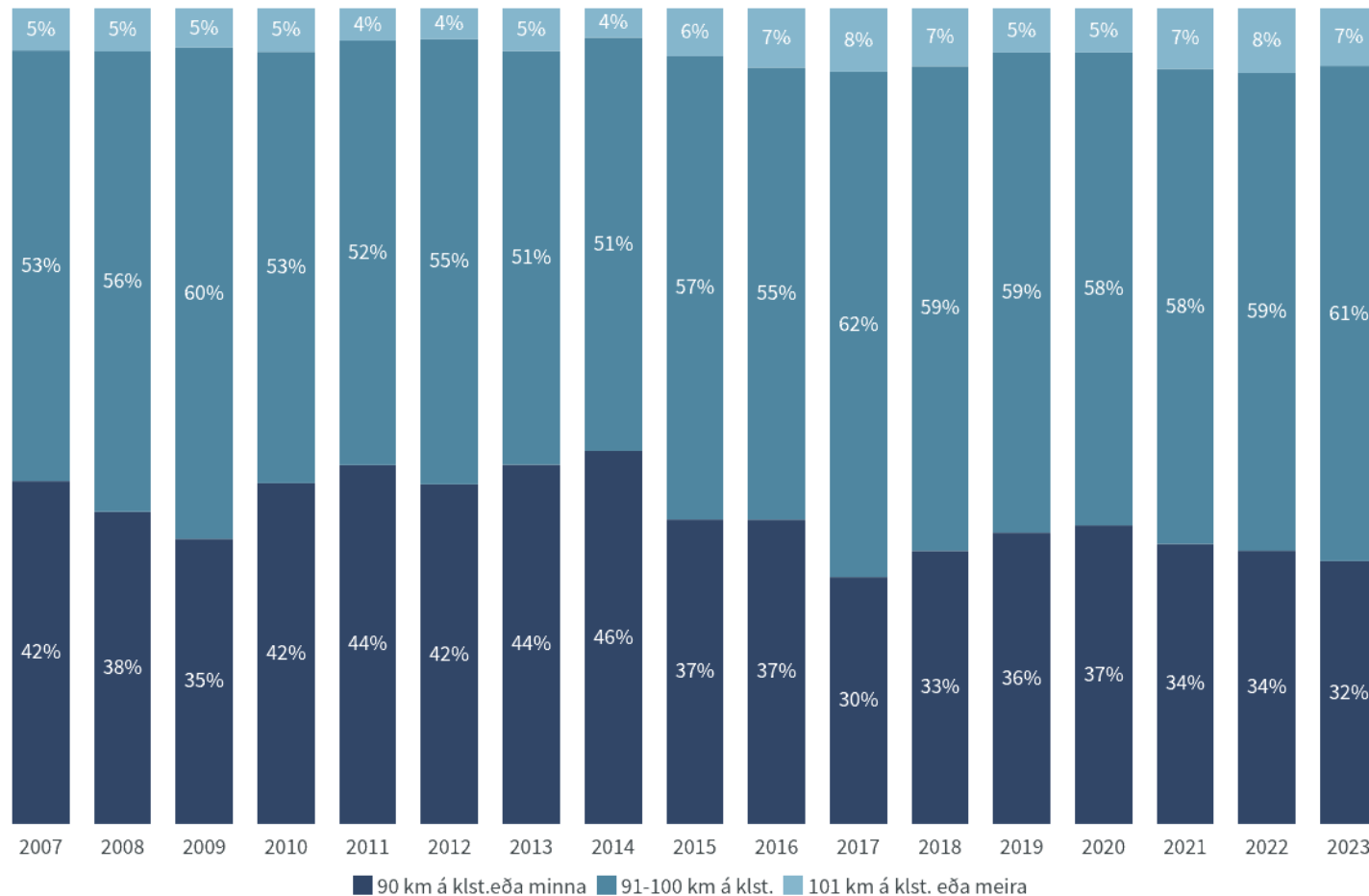
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
90 km á klst.eða minna	307	32,2	3,0
91-100 km á klst.	579	60,7	3,1
101 km á klst. eða meira	67	7,1	1,6
Fjöldi svara	954		
Tóku afstöðu	954	97,2	
Tóku ekki afstöðu	27	2,8	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
EKKI spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



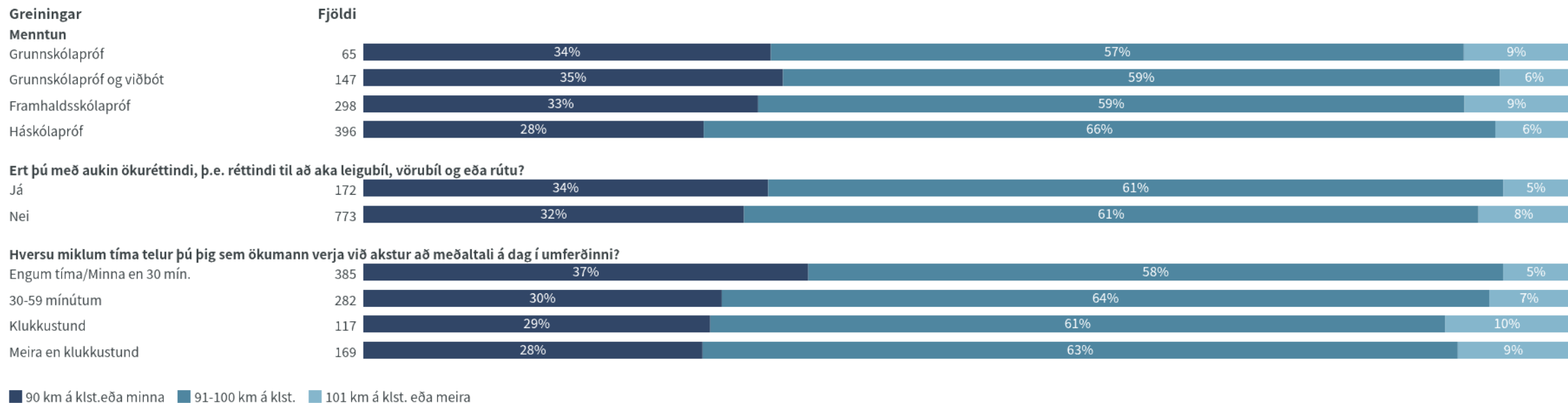
Tímabil: Year

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



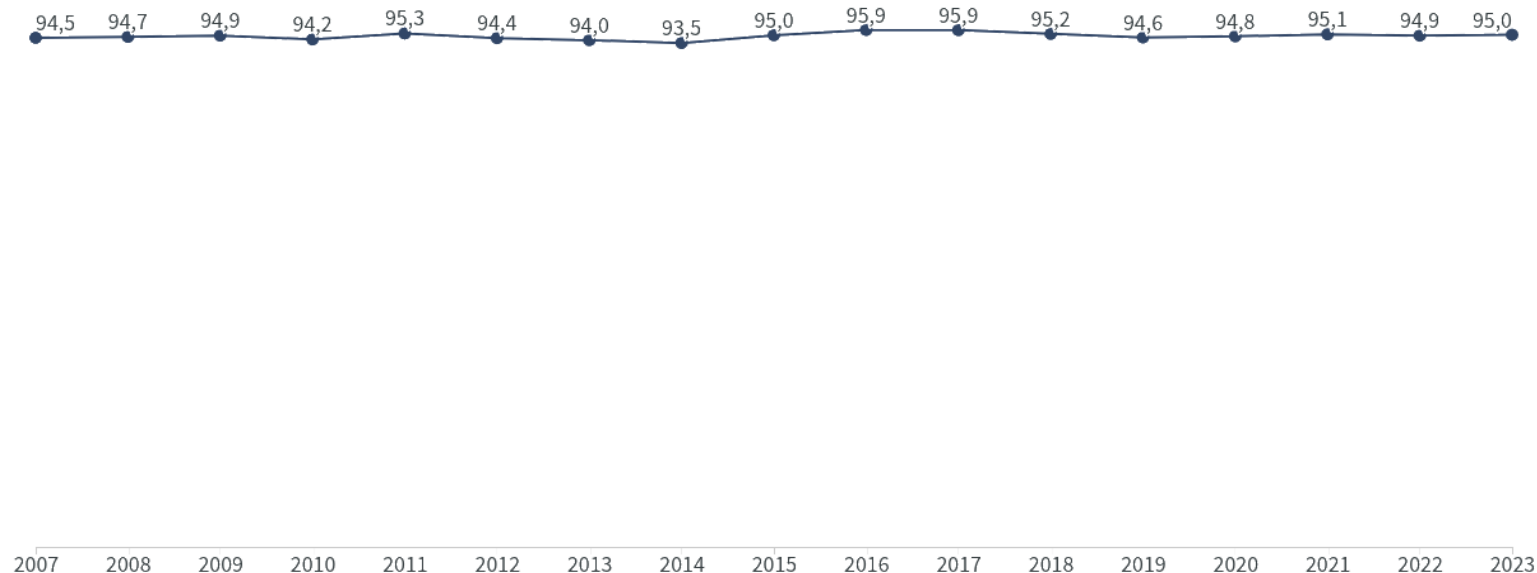
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
90 km á klst. eða minna	307	32,2 3,0
91-100 km á klst.	579	60,7 3,1
101 km á klst. eða meira	67	7,1 1,6
Fjöldi svara	954	
Tóku afstöðu	954	97,2
Tóku ekki afstöðu	27	2,8
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
EKKI spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

■ Meðaltal - km á klst.



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

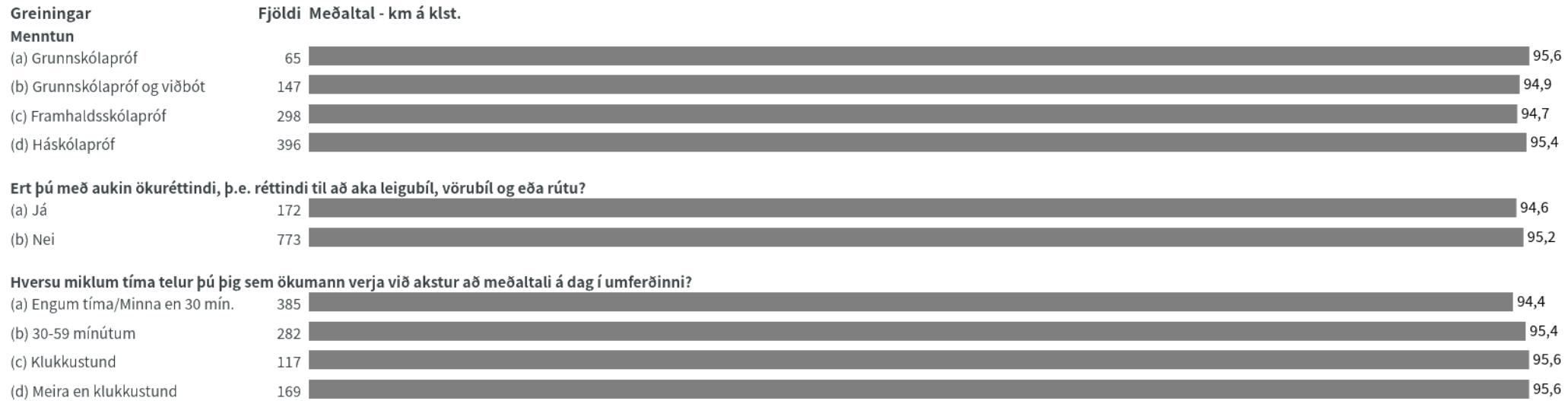
Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

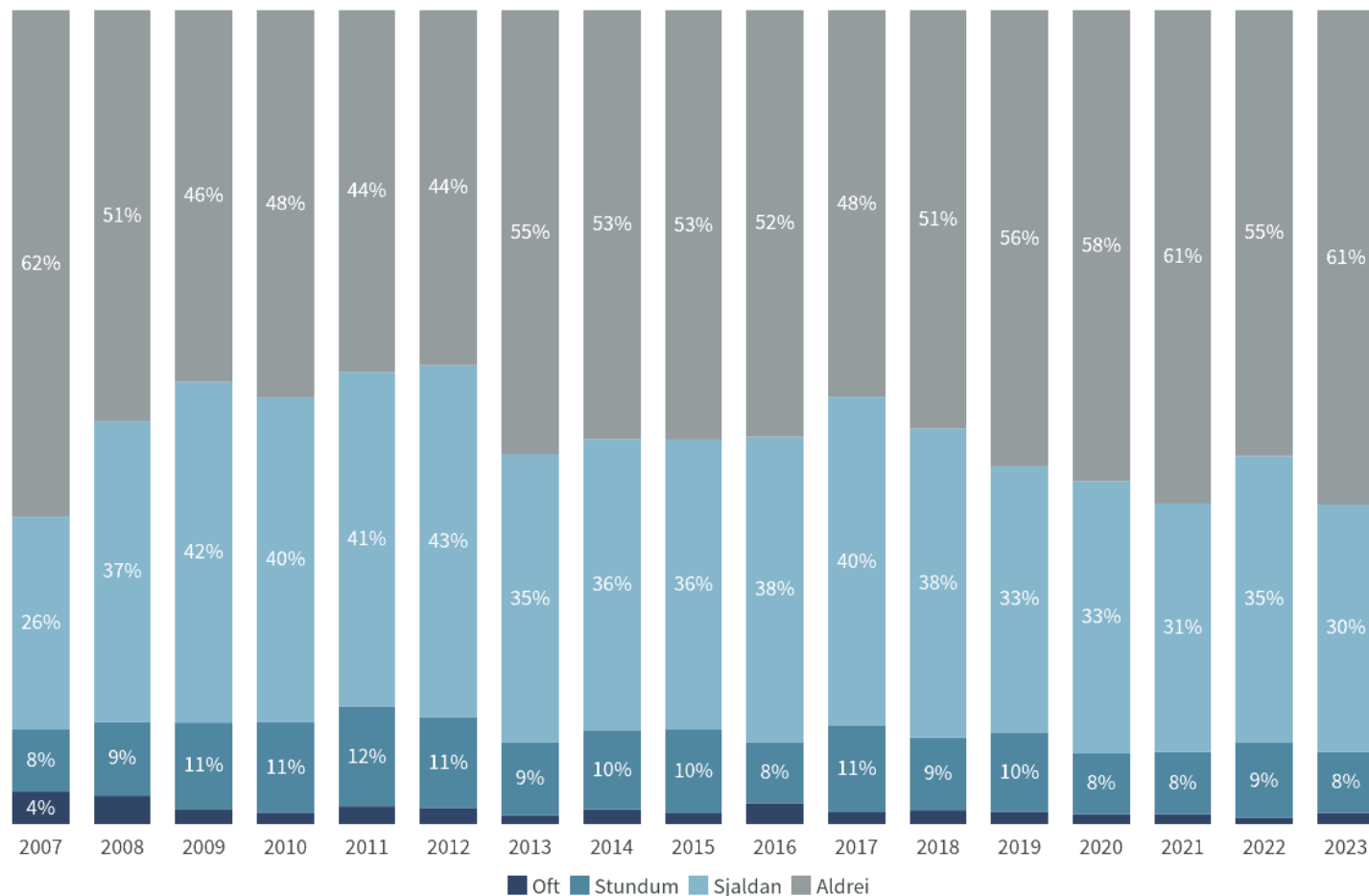
Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	13	1,4	0,7
Stundum	73	7,5	1,7
Sjaldan	296	30,4	2,9
Aldrei	592	60,7	3,1
Fjöldi svara	974		
Tóku afstöðu	974	99,3	
Tóku ekki afstöðu	7	0,7	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
Ekki spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.

Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Áður var það „Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?“. Því ber að túlka þróun með varúð.



Tímabil: Year

Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

Greiningar

Allir



Kyn



Aldur



Búseta



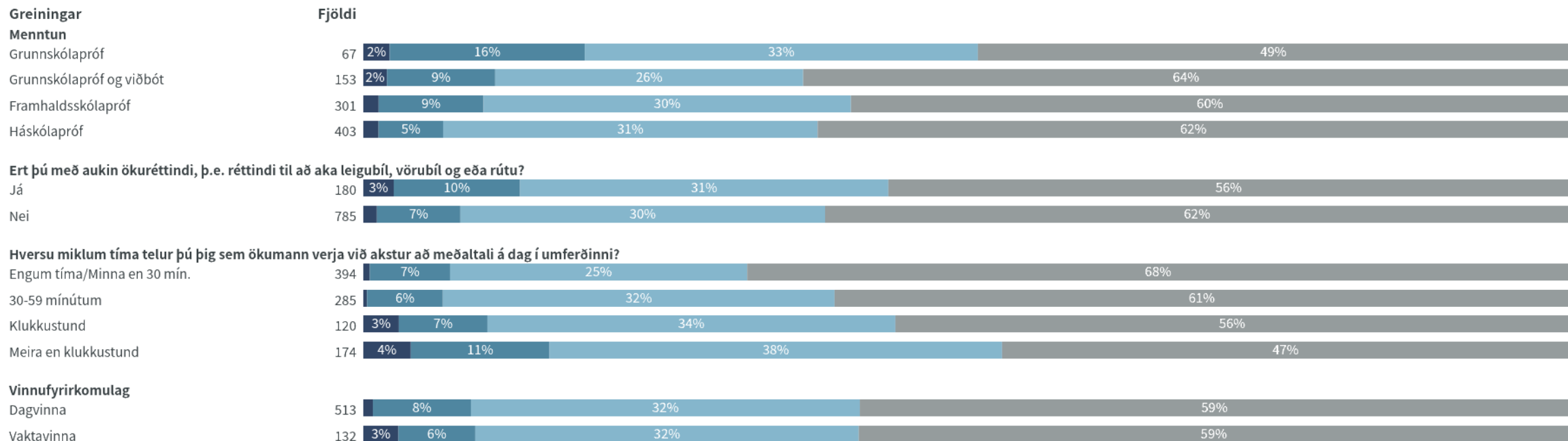
Fjölskyldutekjur



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

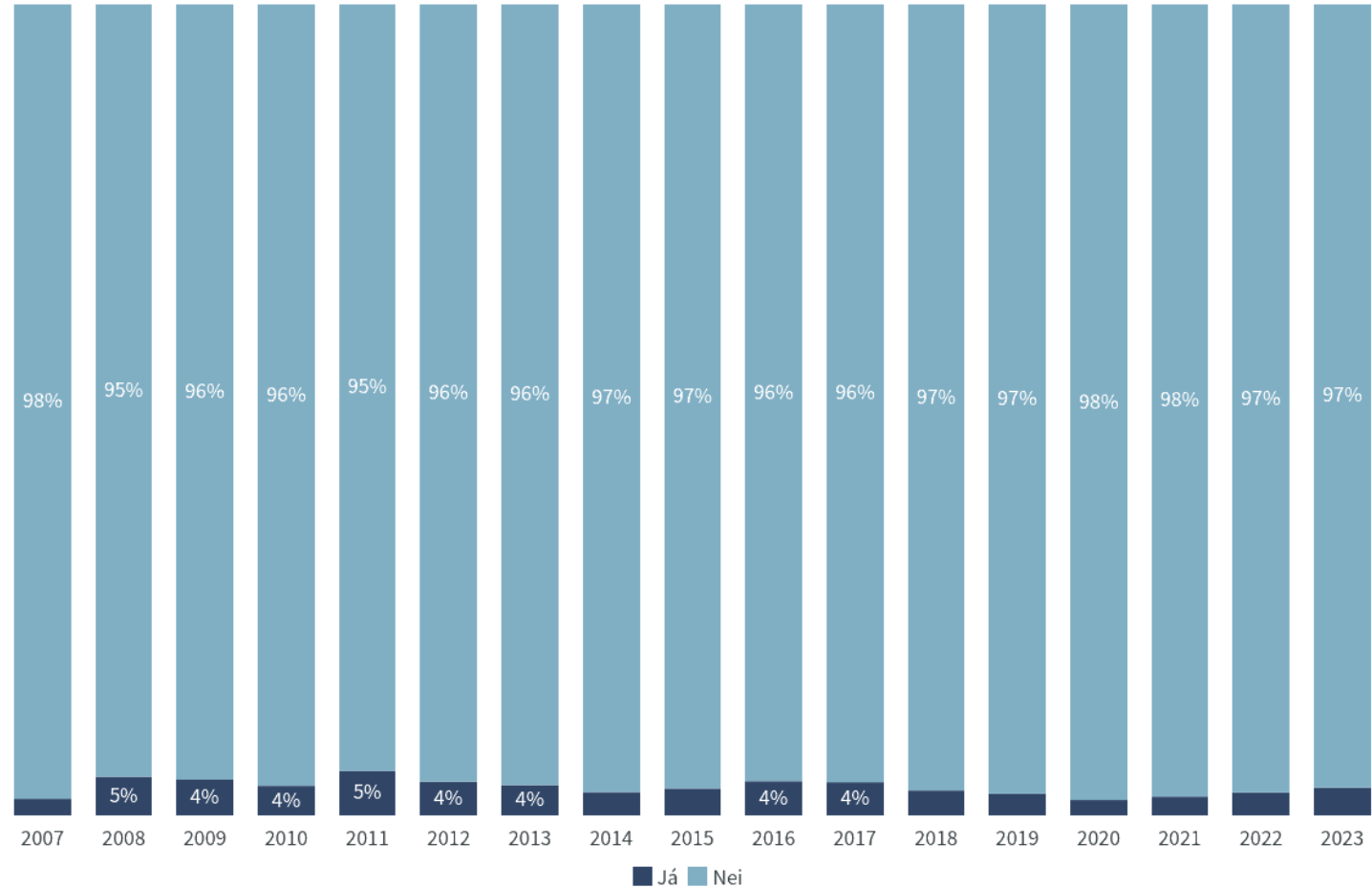
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

Nýjasta mæling

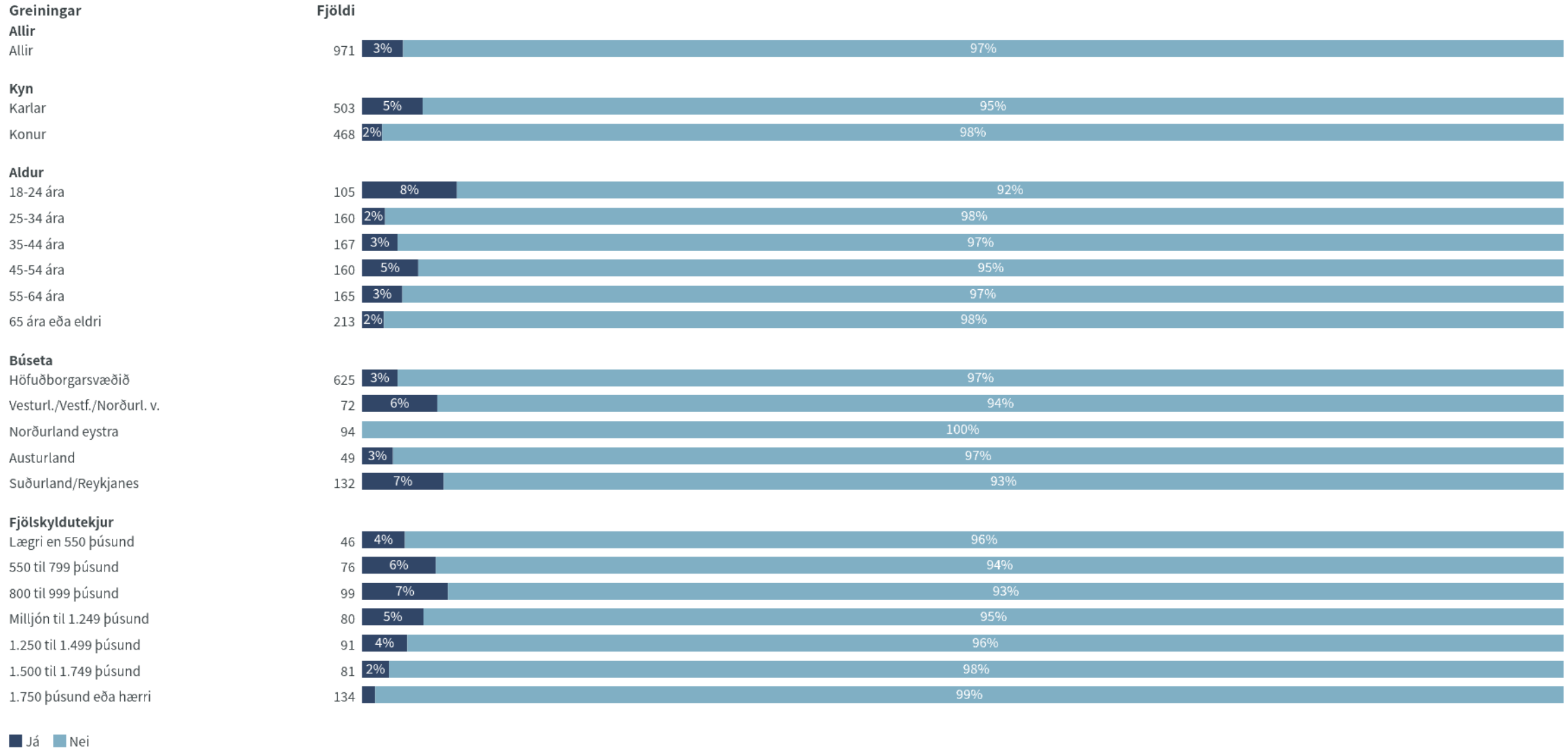
	Fjöldi	% +/-
Já	33	3,4 1,1
Nei	938	96,6 1,1
Fjöldi svara	971	
Tóku afstöðu	971	99,0
Tóku ekki afstöðu	10	1,0
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

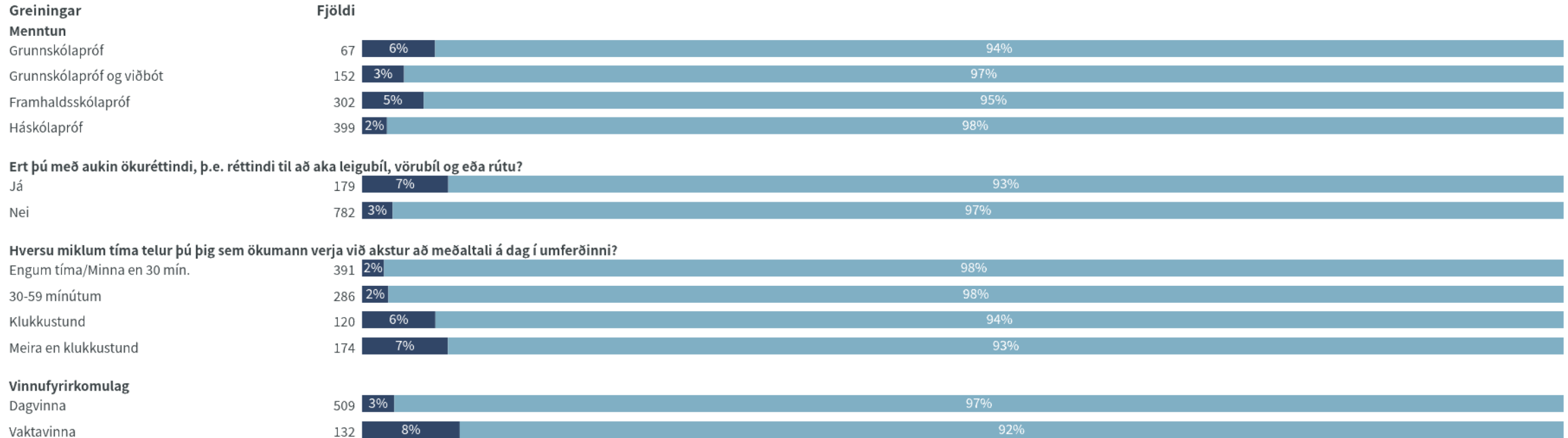
Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?



■ Já ■ Nei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?



■ Já ■ Nei

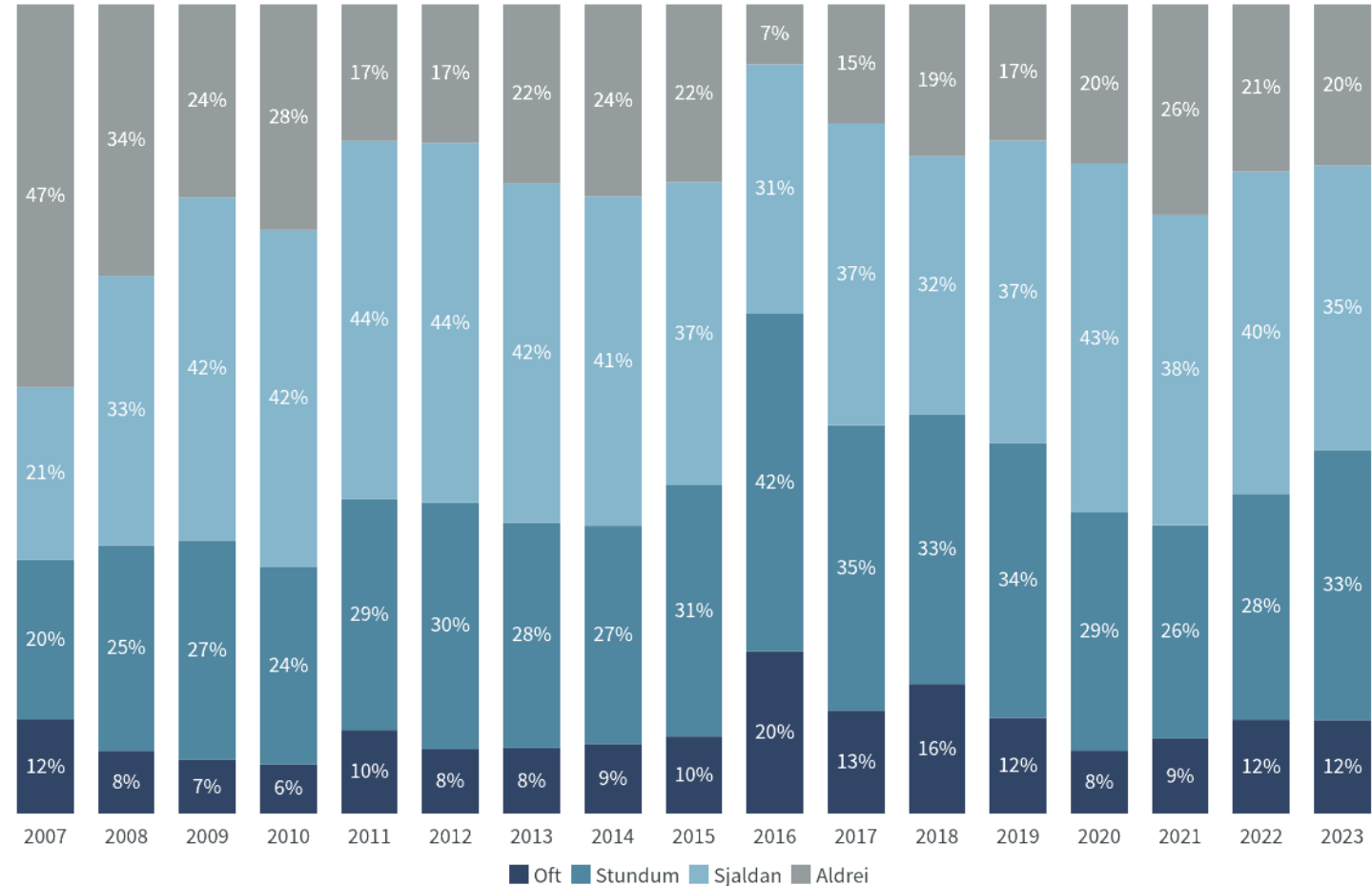
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	110	11,6	2,0
Stundum	317	33,4	3,0
Sjaldan	334	35,1	3,0
Aldrei	189	19,9	2,5
Fjöldi svara	950		
Tóku afstöðu	950	96,8	
Tóku ekki afstöðu	31	3,2	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
Ekki spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

Greiningar

Allir



Kyn



Aldur



Búseta



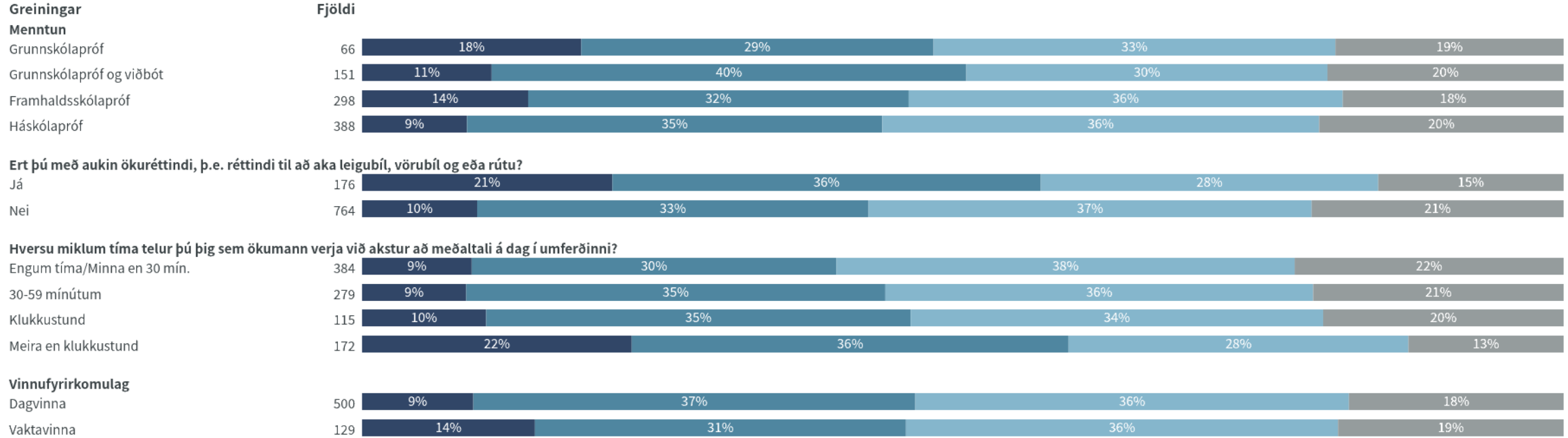
Fjölskyldutekjur



■ Oft
 ■ Stundum
 ■ Sjaldan
 ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

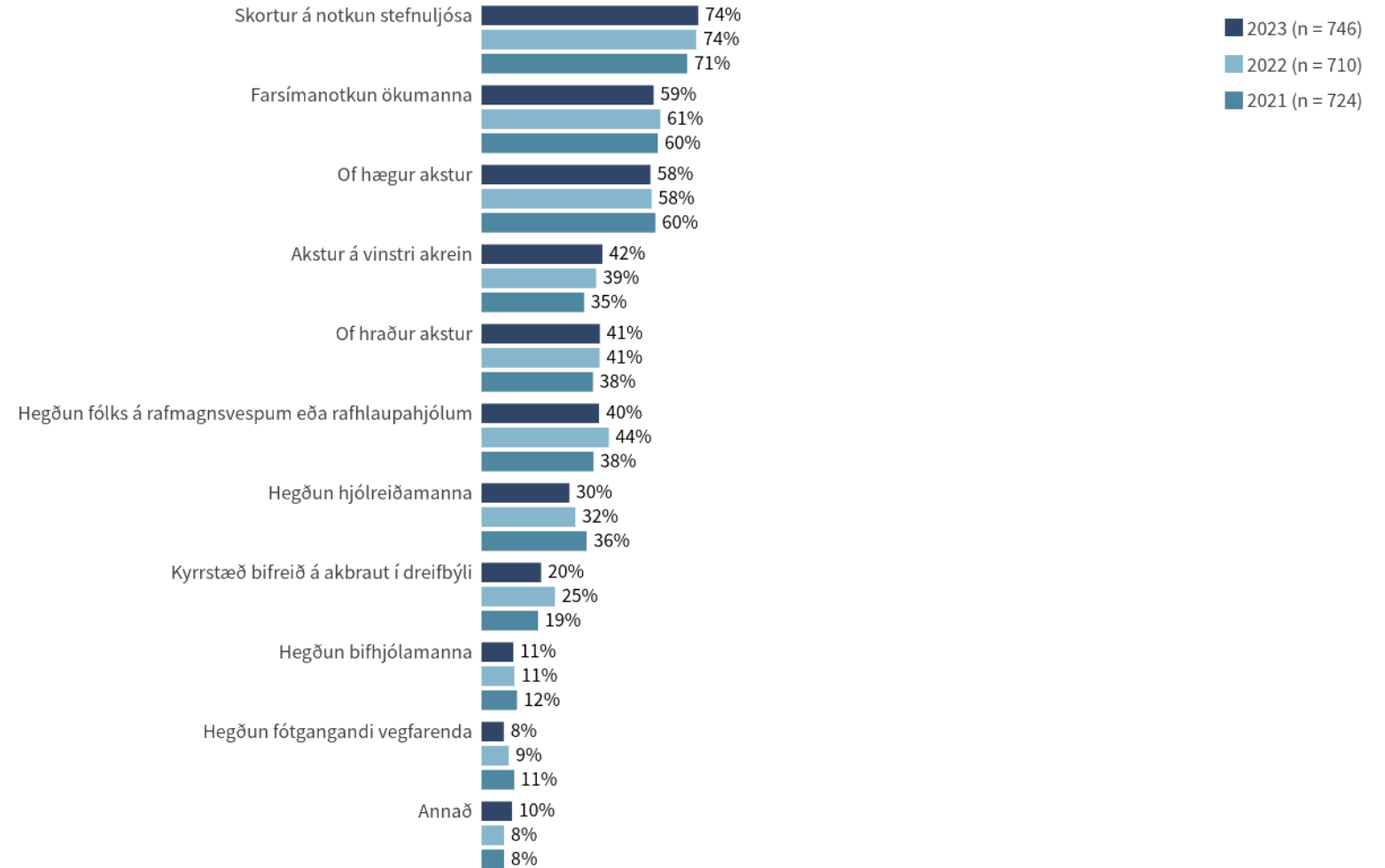
Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Skortur á notkun stefnuljósa	555	74,4	3,1
Farsímanotkun ökumanna	441	59,1	3,5
Of hægur akstur	433	58,0	3,5
Akstur á vinstri akrein	310	41,5	3,5
Of hraður akstur	303	40,6	3,5
Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum	302	40,4	3,5
Hegðun hjólréiðamanna	225	30,2	3,3
Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifbýli	153	20,4	2,9
Hegðun bifhjólamanna	81	10,9	2,2
Hegðun fótgangandi vegfarenda	57	7,7	1,9
Annað	78	10,5	2,2
Fjöldi svara	2.938		
Tóku afstöðu	746	98,1	
Tóku ekki afstöðu	14	1,9	
Fjöldi aðspurðra	761	100,0	
Spurðir	761	70,5	
EKKI spurðir	318	29,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda voru spurðir þessarar spurningar.



Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

Allir

Allir 746 74% 59% 58% 42% 41% 40% 30% 20% 11% 8% 10%

Kyn

Karlar 395 73% 55% 65% 48% 35% 35% 32% 21% 10% 7% 9%

Konur 351 76% 63% 50% 34% 47% 46% 28% 20% 12% 8% 12%

Aldur

18-24 ára 80 89% 66% 59% 48% 47% 31% 36% 11% 13% 7% 7%

25-34 ára 127 78% 68% 58% 47% 45% 36% 26% 23% 8% 7% 17%

35-44 ára 133 77% 57% 64% 41% 41% 37% 36% 32% 15% 8% 11%

45-54 ára 124 69% 56% 62% 41% 39% 41% 36% 19% 8% 8% 10%

55-64 ára 131 71% 58% 61% 39% 33% 46% 22% 14% 11% 9% 6%

65 ára eða eldri 152 68% 52% 47% 36% 41% 47% 27% 20% 11% 7% 11%

Búseta

Höfuðborgarsvæðið 489 74% 64% 52% 47% 41% 42% 32% 17% 12% 8% 11%

Vesturl./Vestf./Norðurl. v. 53 73% 48% 76% 31% 46% 32% 15% 32% 7% 4% 9%

Norðurland eystra 71 77% 57% 65% 21% 52% 36% 33% 21% 11% 12% 11%

Austurland 36 71% 44% 66% 29% 19% 25% 33% 32% 4% 7% 16%

Suðurland/Reykjanes 98 75% 46% 72% 38% 36% 46% 26% 28% 10% 5% 6%

Fjölskyldutekjur

Lægri en 550 þúsund 36 83% 77% 41% 40% 53% 38% 14% 38% 10% 11% 11%

550 til 799 þúsund 50 73% 63% 53% 27% 53% 32% 30% 20% 4% 6% 15%

800 til 999 þúsund 75 81% 61% 55% 40% 48% 34% 33% 21% 17% 4% 10%

Milljón til 1.249 þúsund 70 89% 56% 54% 41% 45% 52% 31% 20% 9% 7% 11%

1.250 til 1.499 þúsund 74 70% 49% 65% 45% 40% 30% 31% 20% 8% 5% 13%

1.500 til 1.749 þúsund 64 79% 62% 68% 51% 34% 38% 30% 30% 4% 2% 10%

1.750 þúsund eða hærrí 109 65% 57% 63% 52% 23% 37% 27% 13% 7% 4% 12%

Skortur á notkun stefnuljósa Farsímanotkun ökumanna Of hægur akstur Akstur á vinstri akrein Of hraður akstur Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum Hegðun hjólreiðamanna Kyrrstæð bifreið á akbraut í dreifbýli Hegðun bifhjólamanna Hegðun fótgangandi vegfarenda Annað

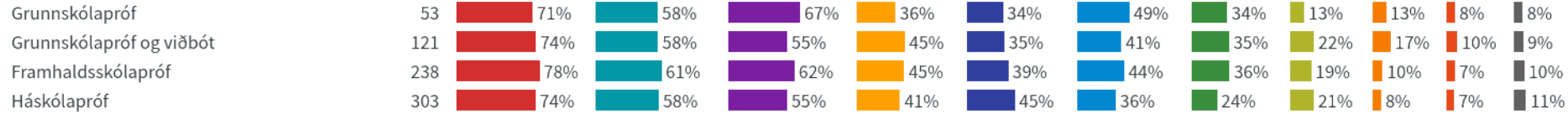
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

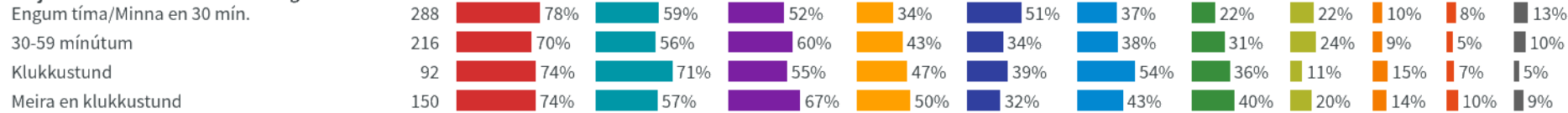
Menntun



Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

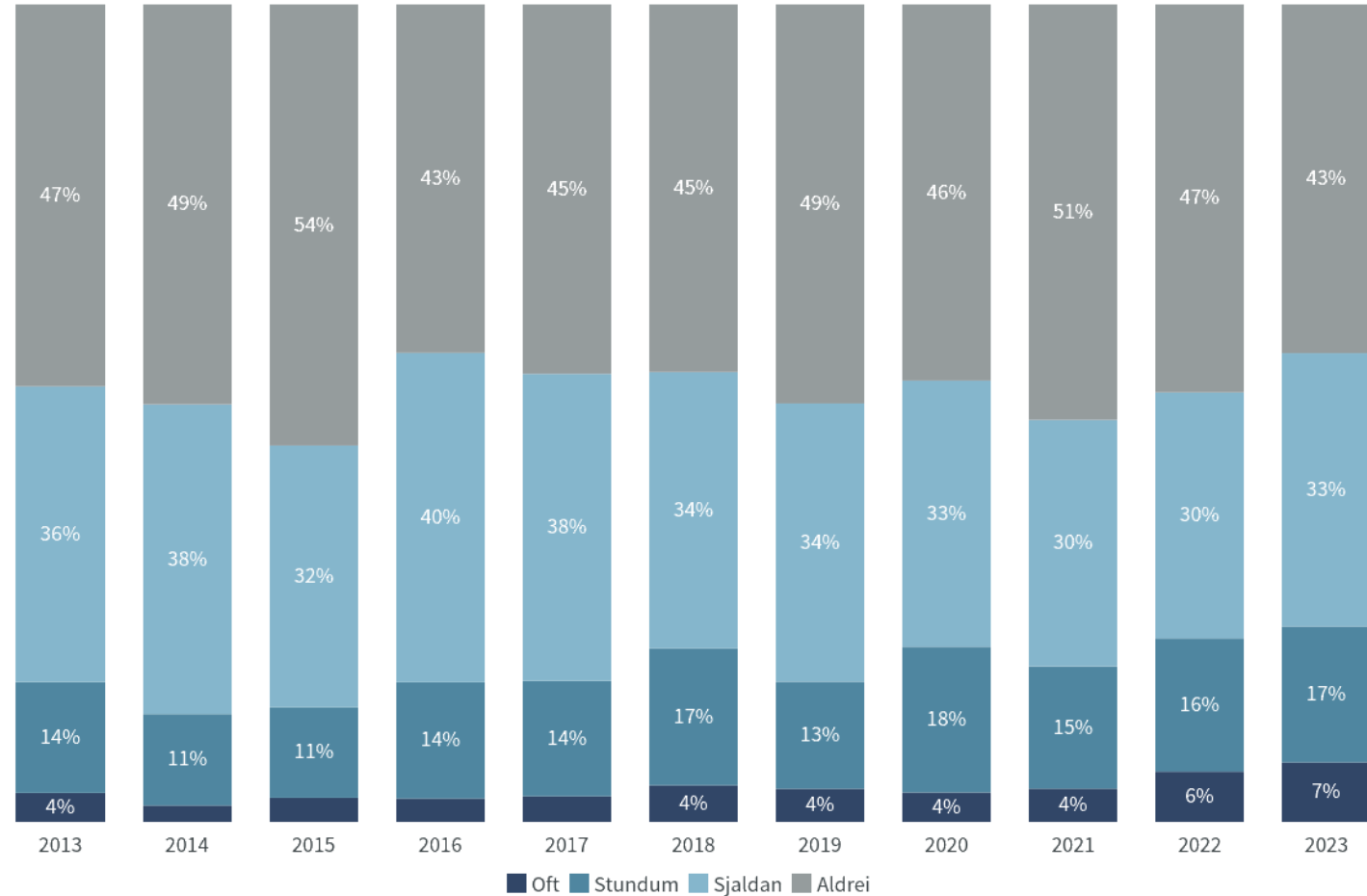


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	73	7,3	1,6
Stundum	167	16,6	2,3
Sjaldan	336	33,5	2,9
Aldrei	429	42,7	3,1
Fjöldi svara	1.005		
Tóku afstöðu	1.005	93,1	
Er aldrei fótgangandi vegfarandi	41	3,8	
Tóku ekki afstöðu	33	3,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	



Tímabil: Year

Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

1.005

Kyn

Karlar

509

Konur

495

Aldur

18-24 ára

117

25-34 ára

175

35-44 ára

166

45-54 ára

159

55-64 ára

166

65 ára eða eldri

222

Búseta

Höfuðborgarsvæðið

655

Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

74

Norðurland eystra

98

Austurland

45

Suðurland/Reykjanes

132

Fjölskyldutekjur

Lægr en 550 þúsund

52

550 til 799 þúsund

78

800 til 999 þúsund

102

Milljón til 1.249 þúsund

88

1.250 til 1.499 þúsund

87

1.500 til 1.749 þúsund

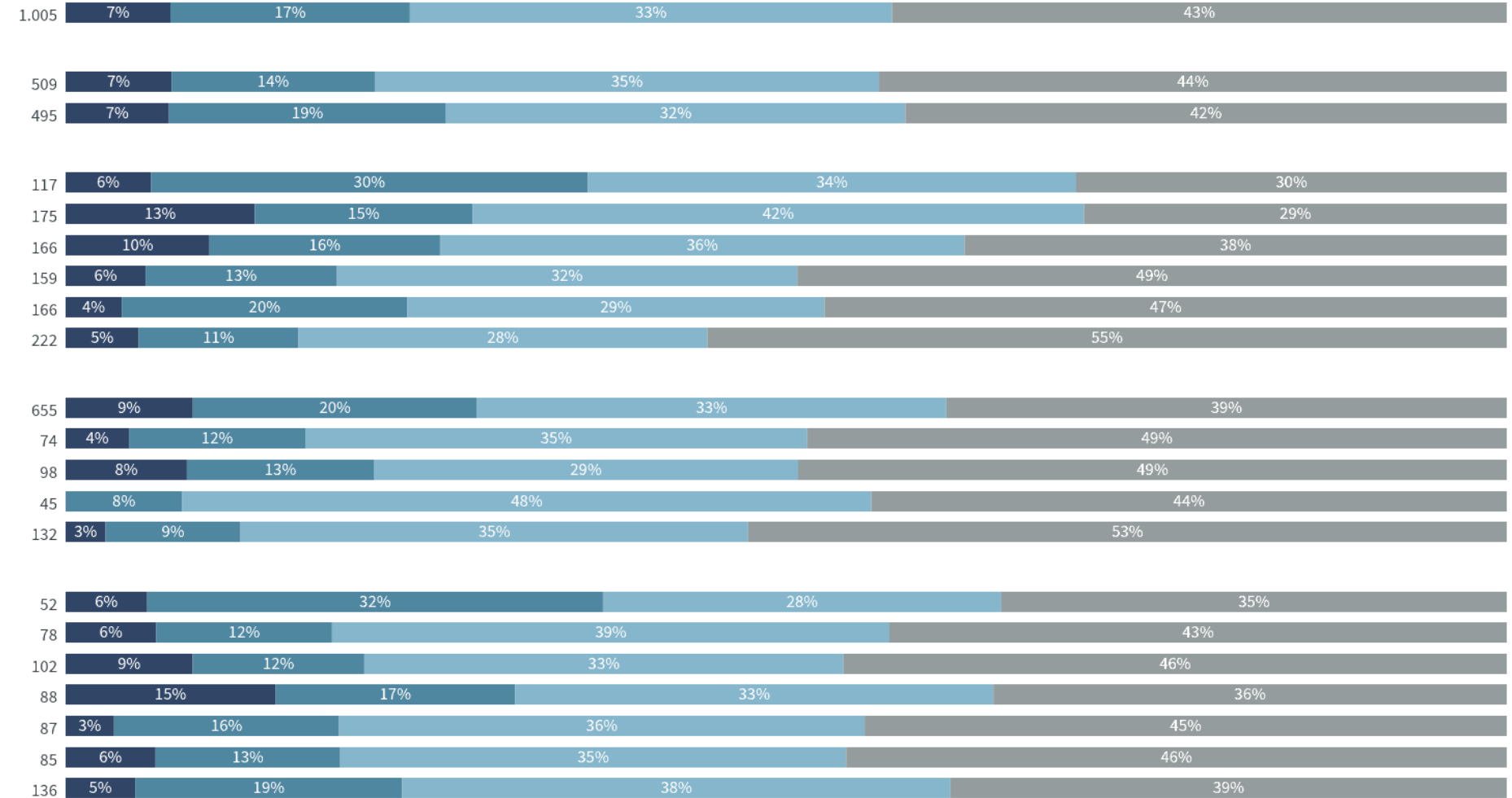
85

1.750 þúsund eða hærri

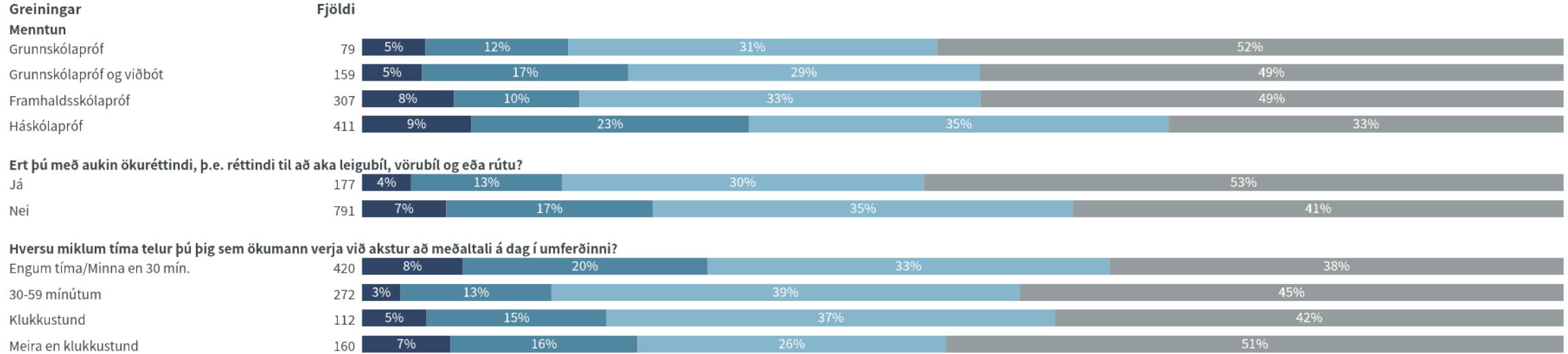
136

■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5



Hefur þú, sem fótgangandi vegfarandi orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda á síðustu 6 mánuðum?



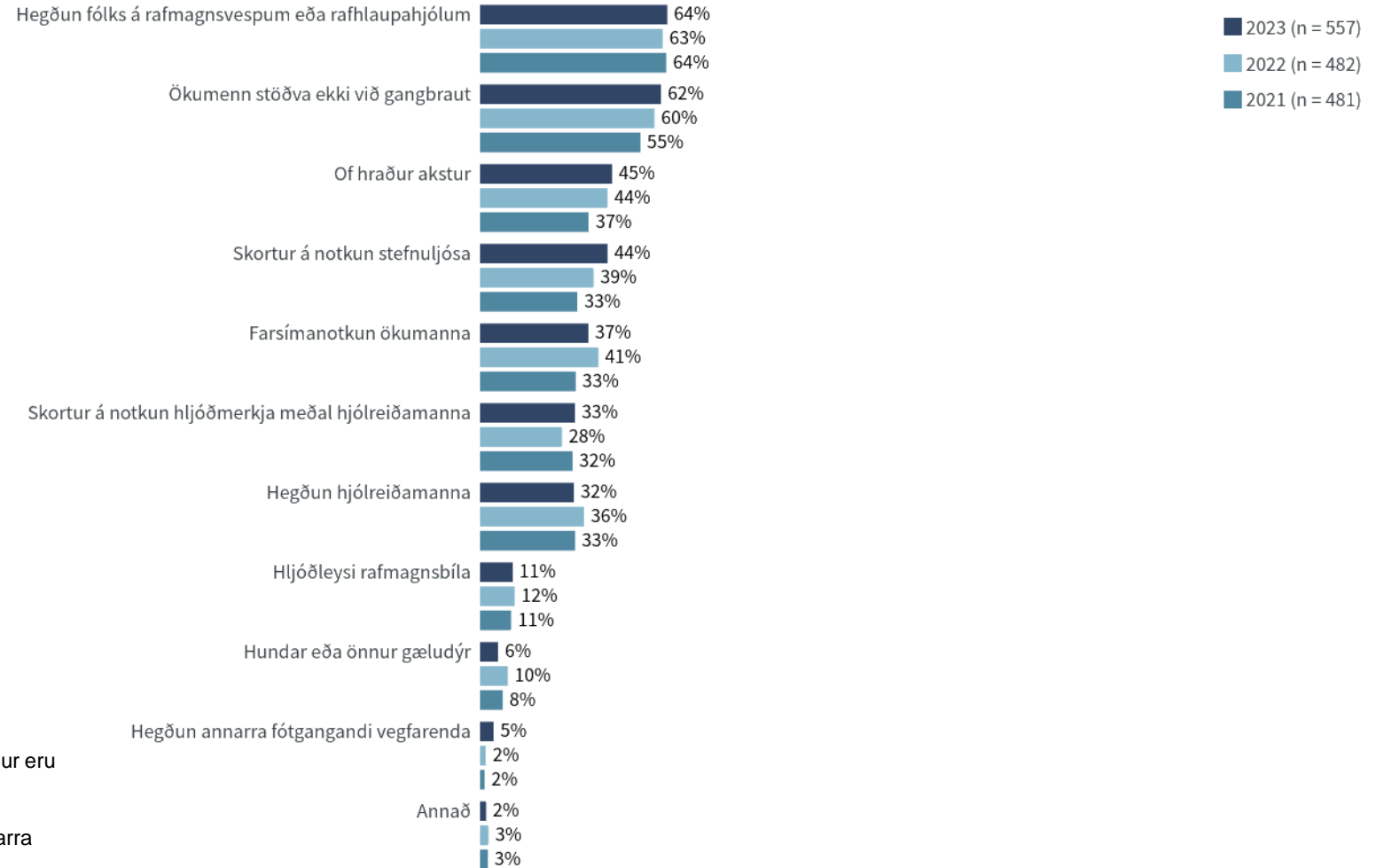
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum	358	64,2	4,0
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	346	62,1	4,0
Of hraður akstur	253	45,3	4,1
Skortur á notkun stefnuljósa	244	43,7	4,1
Farsímanotkun ökumanna	207	37,2	4,0
Skortur á notkun hljóðmerkja meðal hjólréiðamanna	182	32,6	3,9
Hegðun hjólréiðamanna	179	32,2	3,9
Hljóðleysi rafmagnsbíla	63	11,2	2,6
Hundar eða önnur gæludýr	35	6,2	2,0
Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda	26	4,7	1,8
Annað	12	2,1	1,2
Fjöldi svara	1.904		
Tóku afstöðu	557	97,2	
Tóku ekki afstöðu	16	2,8	
Fjöldi aðspurðra	573	100,0	
Spurðir	573	53,3	
EKKI spurðir	503	46,7	
Fjöldi svarenda	1.076	100,0	



Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi vegna annarra vegfarenda voru spurðir þessarar spurningar.

Frá og með 2020 var svarmöguleikinn „Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum“ orðaður „Hegðun hjólréiðamanna á rafknúnum hjólum“.

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

Allir

Allir 557 64% 62% 45% 44% 37% 33% 32% 11% 6% 5% 2%

Kyn

Karlar 275 59% 60% 44% 41% 35% 29% 30% 10% 4% 6% 4%

Konur 282 69% 64% 47% 46% 39% 36% 34% 13% 9% 3% 1%

Aldur

18-24 ára 78 56% 65% 64% 46% 50% 27% 21% 10% 0% 14% 4%

25-34 ára 122 58% 79% 46% 47% 44% 21% 21% 10% 5% 5% 3%

35-44 ára 100 62% 71% 59% 47% 38% 31% 34% 12% 10% 6% 0%

45-54 ára 78 66% 57% 43% 34% 33% 34% 35% 10% 9% 0% 4%

55-64 ára 85 77% 47% 27% 41% 33% 38% 41% 17% 5% 3% 2%

65 ára eða eldri 94 68% 46% 33% 45% 24% 48% 43% 9% 7% 2% 1%

Búseta

Höfuðborgarsvæðið 390 66% 63% 45% 44% 38% 34% 38% 10% 7% 5% 3%

Vesturl./Vestf./Norðurl. v. 37 76% 42% 49% 52% 35% 28% 16% 10% 3% 7% 2%

Norðurland eystra 49 52% 63% 52% 36% 40% 41% 25% 12% 3% 0% 0%

Austurland 19 32% 50% 56% 46% 36% 34% 30% 28% 9% 0% 0%

Suðurland/Reykjanes 62 67% 71% 39% 42% 34% 17% 12% 12% 6% 6% 0%

Fjölskyldutekjur

Lægi en 550 þúsund 34 59% 85% 55% 40% 61% 25% 20% 10% 6% 0% 13%

550 til 799 þúsund 42 63% 64% 43% 51% 34% 38% 40% 24% 12% 4% 0%

800 til 999 þúsund 54 61% 60% 40% 51% 38% 39% 31% 4% 11% 3% 0%

Milljón til 1.249 þúsund 57 67% 67% 47% 44% 30% 31% 29% 12% 11% 8% 0%

1.250 til 1.499 þúsund 48 56% 54% 52% 48% 24% 25% 22% 9% 3% 3% 3%

1.500 til 1.749 þúsund 46 60% 71% 47% 42% 43% 19% 25% 12% 2% 0% 4%

1.750 þúsund eða hærrí 76 66% 59% 29% 31% 24% 28% 29% 8% 2% 0% 1%

■ Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum
 ■ Ökumenn stöðva ekki við gangbraut
 ■ Of hraður akstur
 ■ Skortur á notkun stefnuljósa
 ■ Farsímanotkun ökumanna
 ■ Skortur á notkun hljóðmerkja meðal hjólréiðamanna
 ■ Hegðun hjólréiðamanna
 ■ Hljóðleysi rafmagnsbíla
 ■ Hundar eða önnur gæludýr
 ■ Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda
 ■ Annað

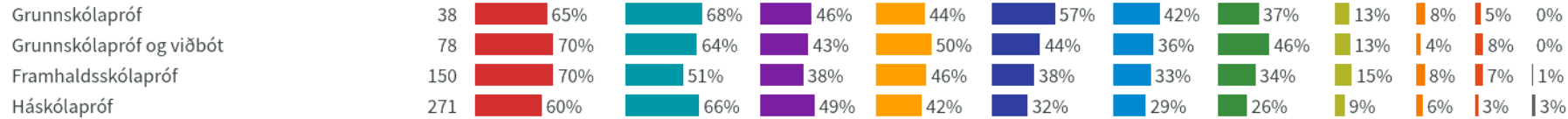
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

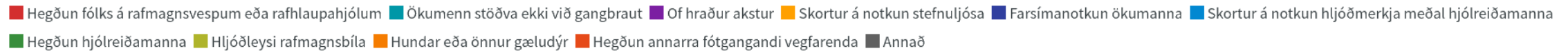
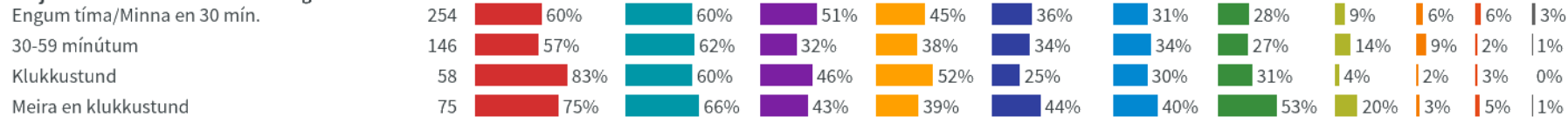
Menntun



Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

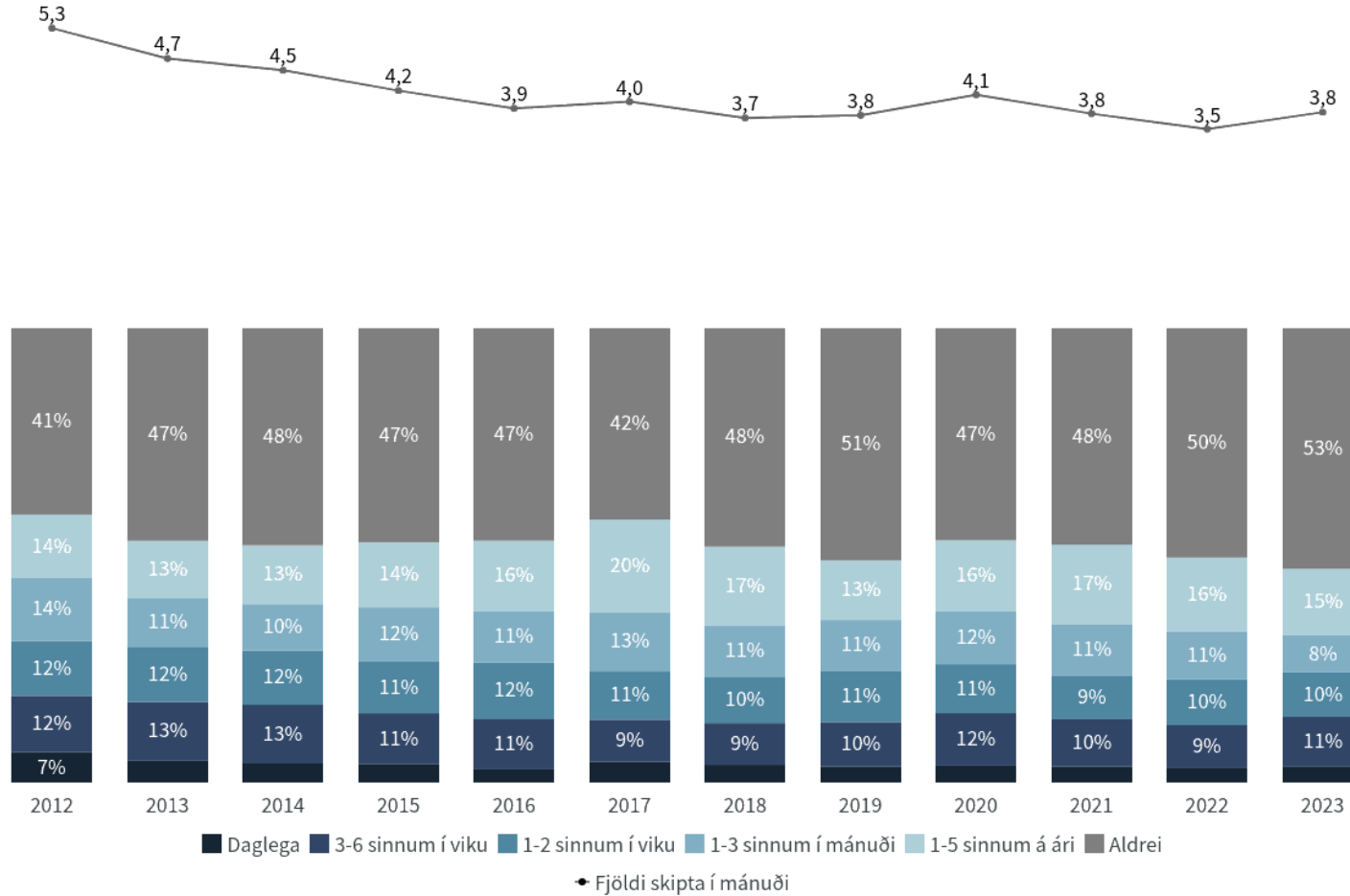


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

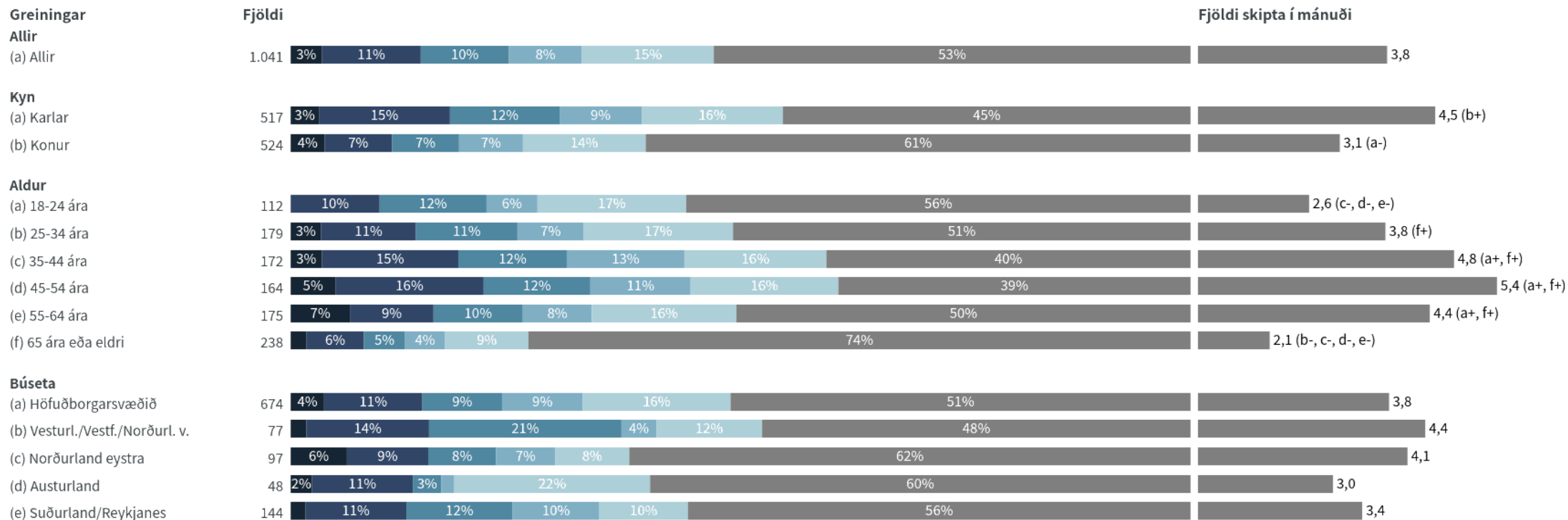
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Daglega (30)	36	3,5	1,1
3-6 sinnum í viku (18)	115	11,0	1,9
1-2 sinnum í viku (6)	102	9,8	1,8
1-3 sinnum í mánuði (2)	84	8,1	1,7
1-5 sinnum á ári (0.25)	153	14,7	2,1
Aldrei (0)	551	53,0	3,0
Fjöldi svara	1.041		
Tóku afstöðu	1.041	96,4	
Tóku ekki afstöðu	38	3,6	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Fjöldi skipta í mánuði	3,8		
Víkmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,5		



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

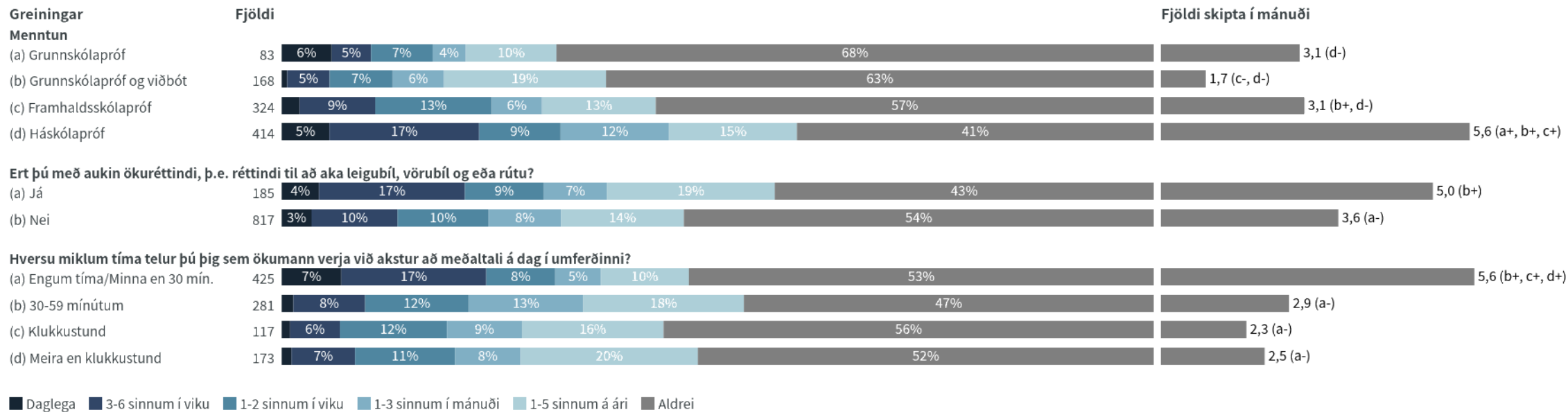


■ Daglega ■ 3-6 sinnum í viku ■ 1-2 sinnum í viku ■ 1-3 sinnum í mánuði ■ 1-5 sinnum á ári ■ Aldrei

a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?



Daglega
 3-6 sinnum í viku
 1-2 sinnum í viku
 1-3 sinnum í mánuði
 1-5 sinnum á ári
 Aldrei

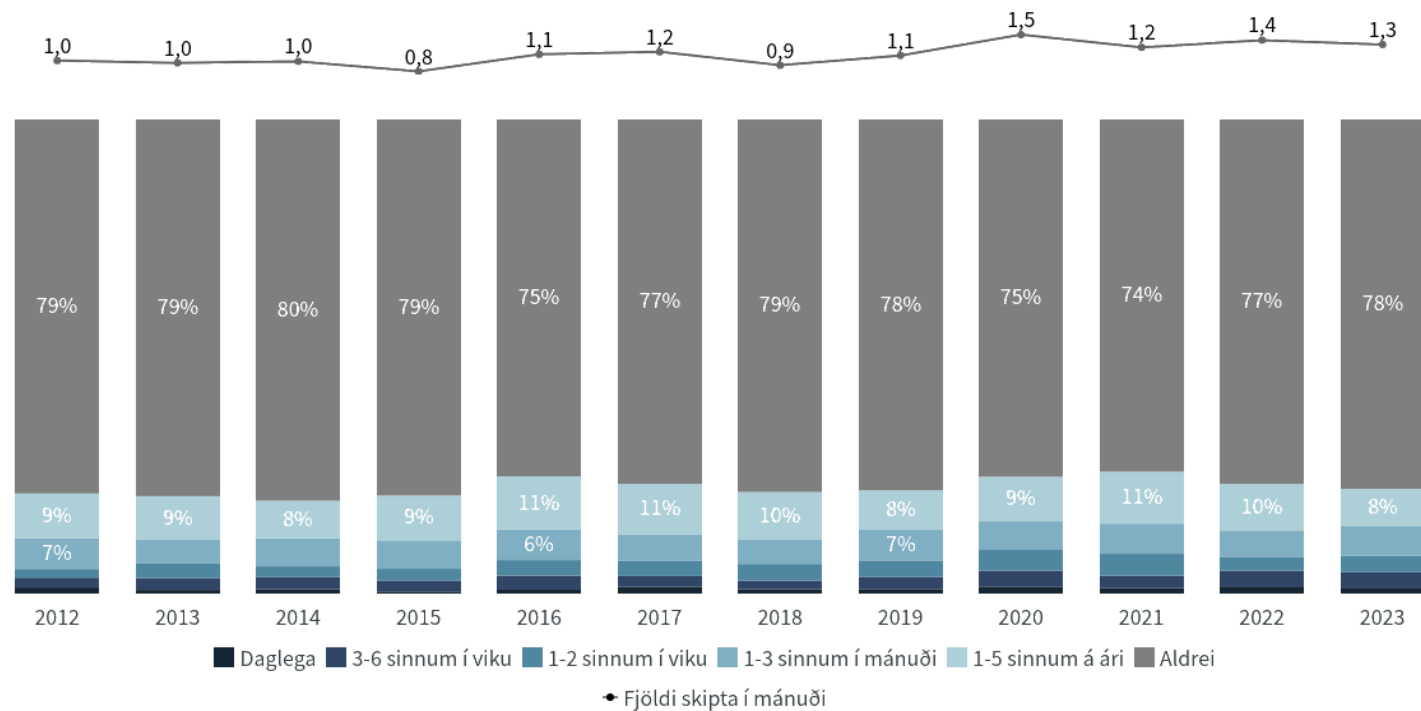
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

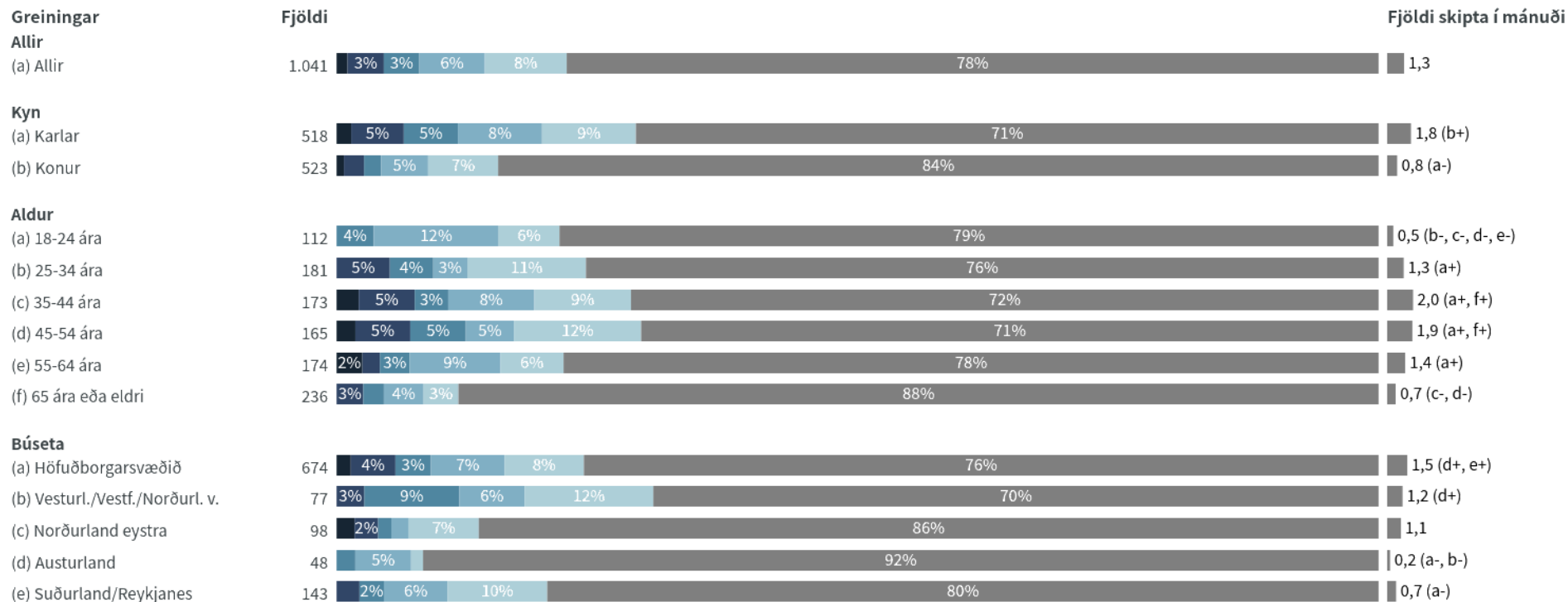
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Daglega (30)	11	1,1 0,6
3-6 sinnum í viku (18)	36	3,5 1,1
1-2 sinnum í viku (6)	35	3,4 1,1
1-3 sinnum í mánuði (2)	65	6,3 1,5
1-5 sinnum á ári (0.25)	82	7,9 1,6
Aldrei (0)	811	77,9 2,5
Fjöldi svara	1.041	
Tóku afstöðu	1.041	96,5
Tóku ekki afstöðu	38	3,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Fjöldi skipta í mánuði	1,3	
Vikmörk ±	0,3	
Staðalfrávik	4,5	



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?



■ Daglega
 ■ 3-6 sinnum í viku
 ■ 1-2 sinnum í viku
 ■ 1-3 sinnum í mánuði
 ■ 1-5 sinnum á ári
 ■ Aldrei

a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?



Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



■ Daglega
 ■ 3-6 sinnum í viku
 ■ 1-2 sinnum í viku
 ■ 1-3 sinnum í mánuði
 ■ 1-5 sinnum á ári
 ■ Aldrei

a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

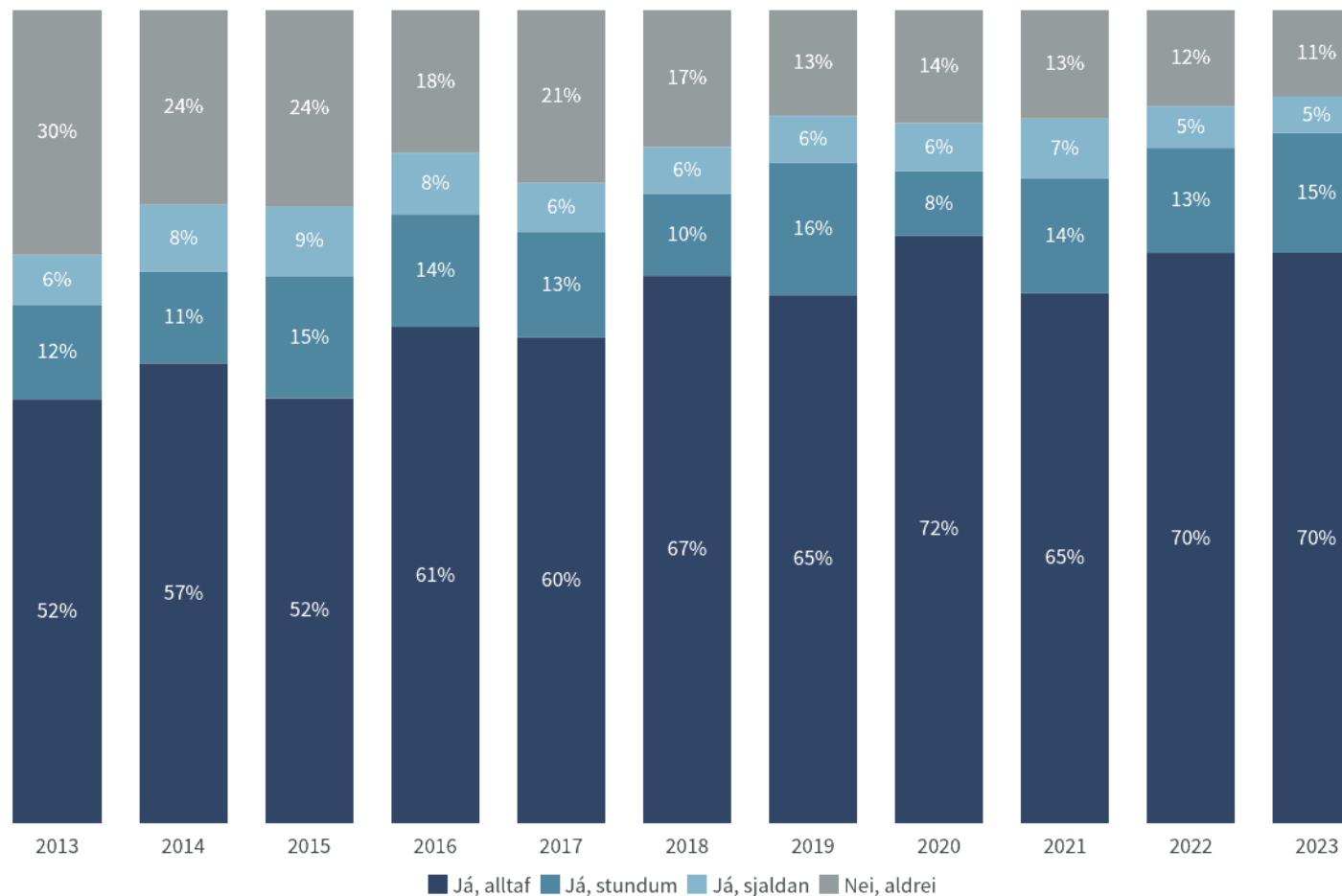
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

Nýjasta mæling

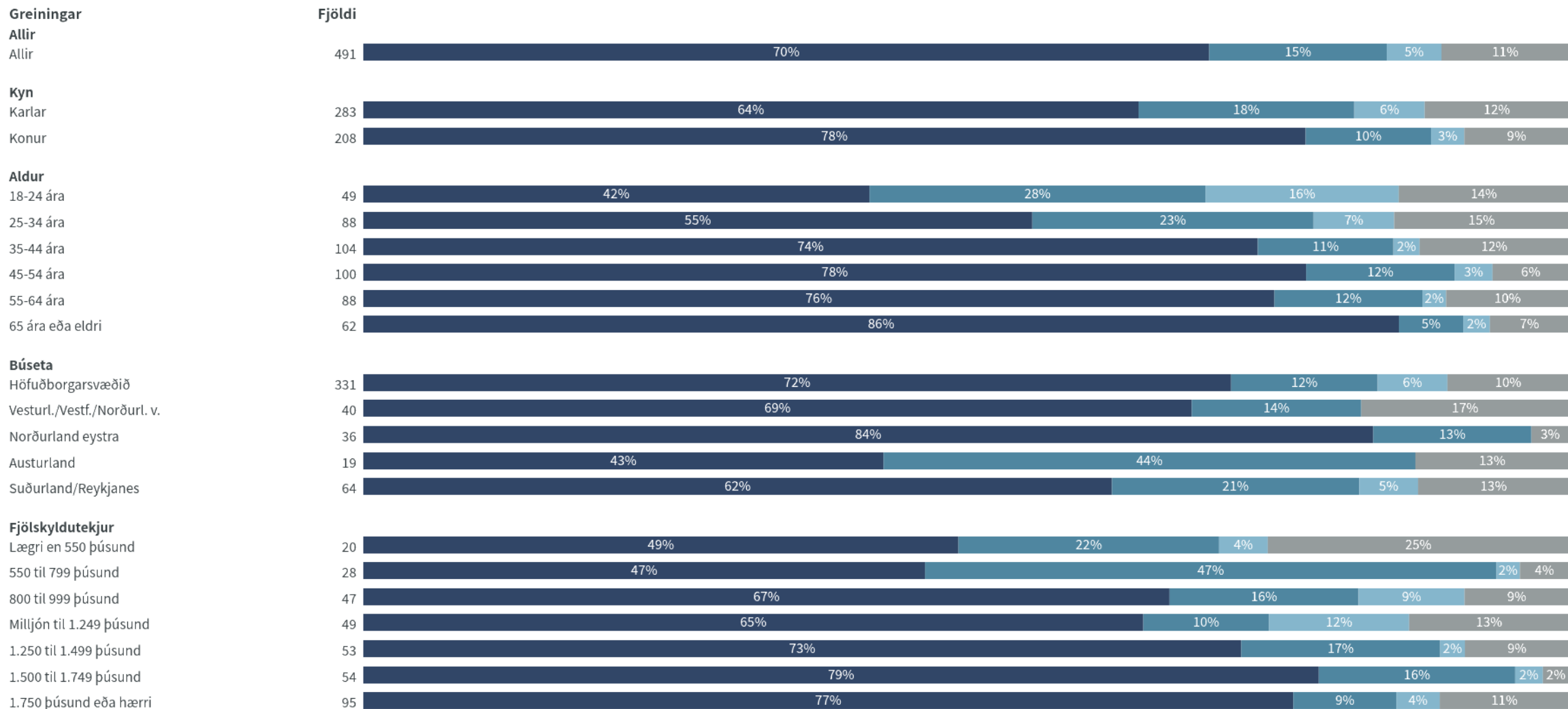
	Fjöldi	%	+/-
Já, alltaf	345	70,2	4,0
Já, stundum	72	14,7	3,1
Já, sjaldan	22	4,5	1,8
Nei, aldrei	52	10,6	2,7
Fjöldi svara	491		
Tóku afstöðu	491	99,8	
Tóku ekki afstöðu	1	0,2	
Fjöldi aðspurðra	492	100,0	
Spurðir	492	45,6	
Ekki spurðir	587	54,4	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem nota reiðhjól að sumri eða vetri voru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

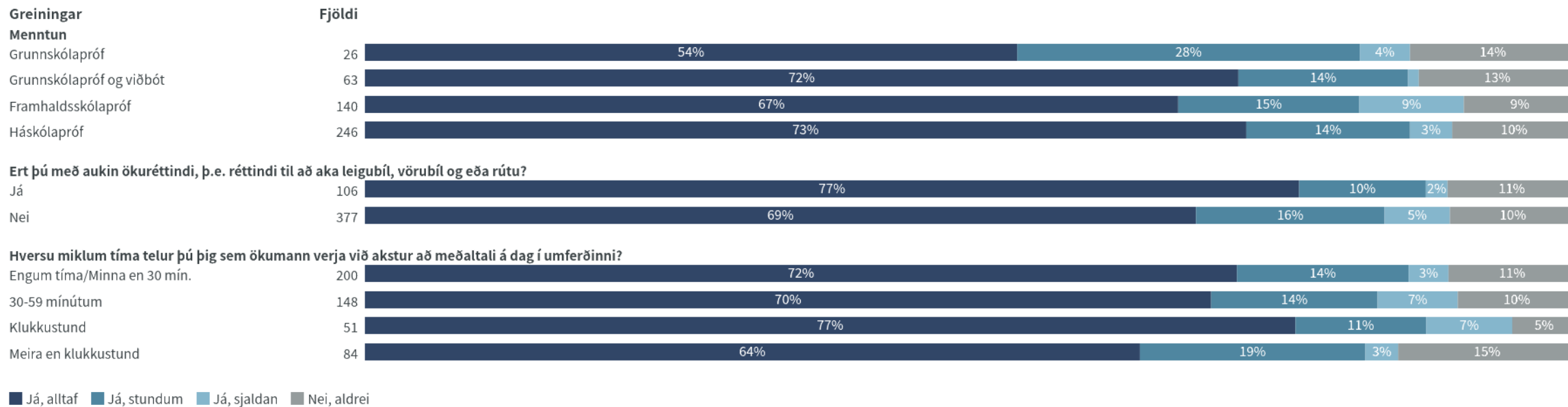
Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?



■ Já, alltaf ■ Já, stundum ■ Já, sjaldan ■ Nei, aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?

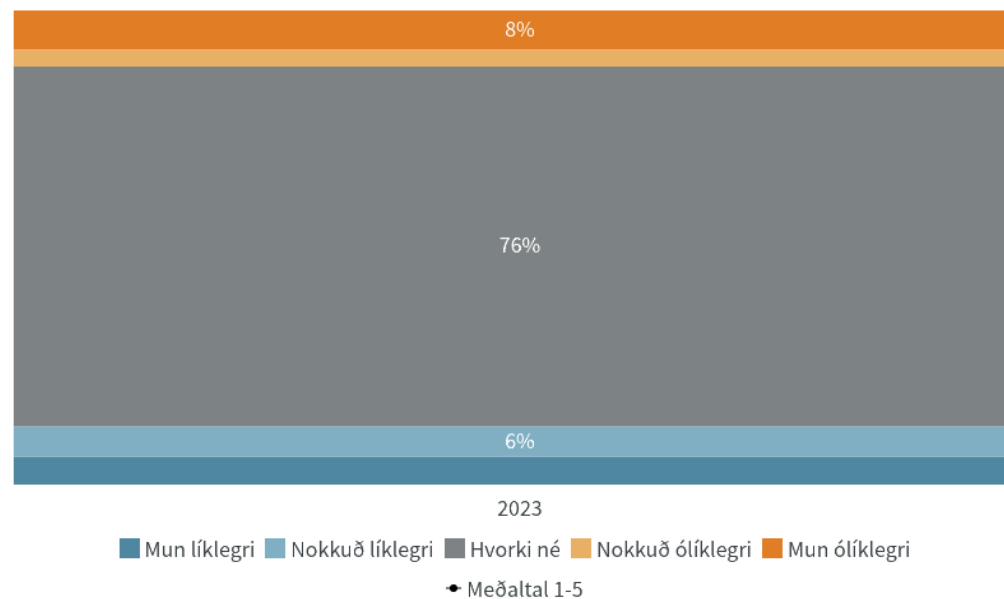


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef þú sæir hvatningu um notkun reiðhjólahljálma?

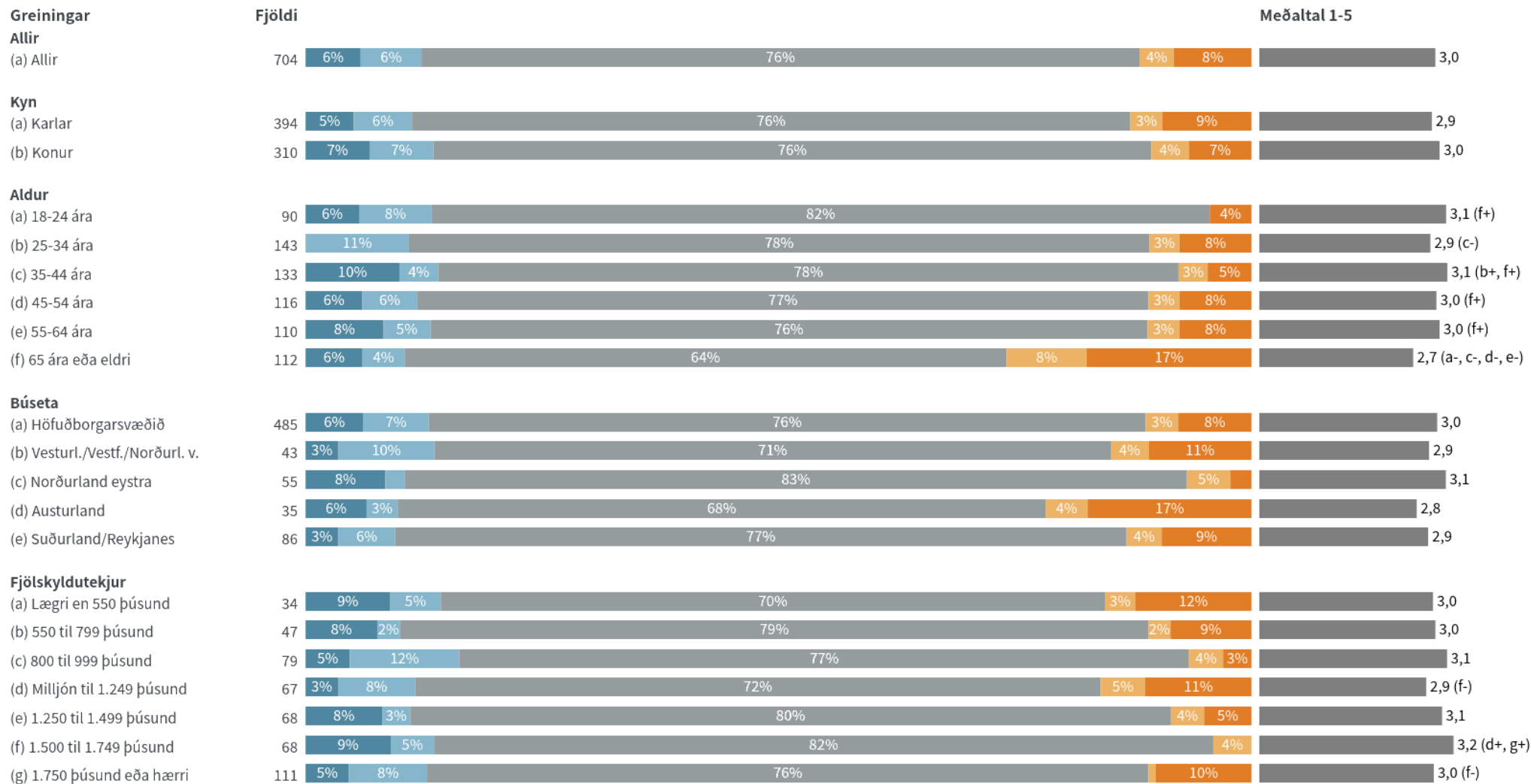
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mun líklegri (5)	41	5,8	1,7
Nokkuð líklegri (4)	45	6,4	1,8
Hvorki né (3)	534	75,9	3,2
Nokkuð ólíklegri (2)	26	3,6	1,4
Mun ólíklegri (1)	58	8,2	2,0
Fjöldi svara	704		
Tóku afstöðu	704	65,2	
Á ekki við, mun aldrei hjóla	238	22,1	
Tóku ekki afstöðu	137	12,7	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,0		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,8		



Tímabil: Year

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef þú sæir hvatningu um notkun reiðhjólahljalma?

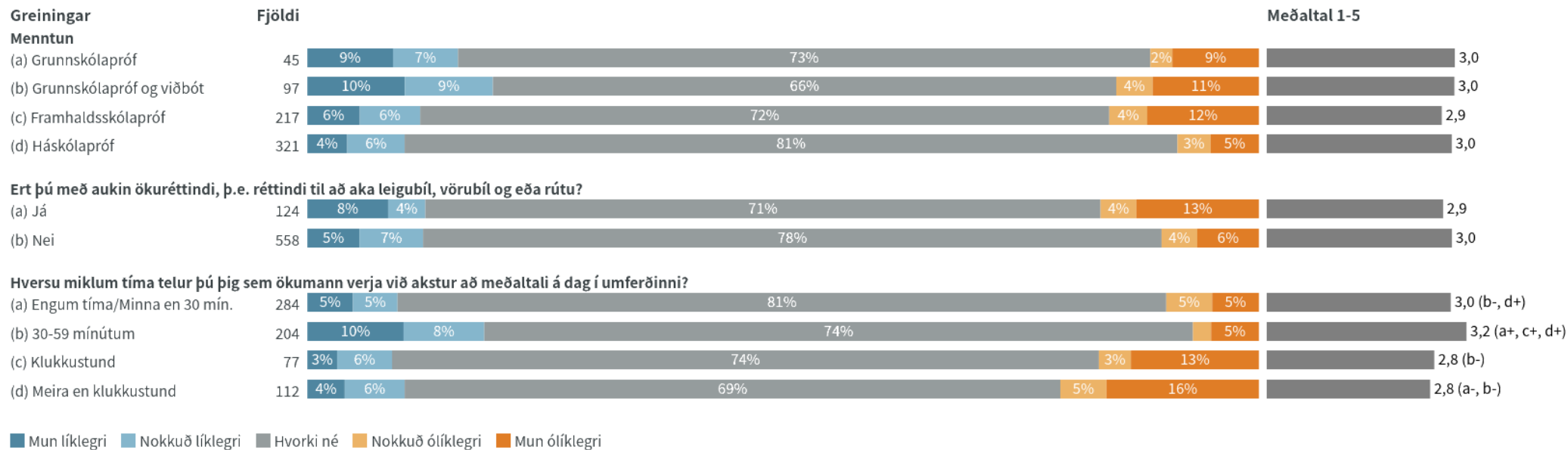


■ Mun líklegri ■ Nokkuð líklegri ■ Hvorki né ■ Nokkuð ólíklegri ■ Mun ólíklegri

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef þú sæir hvatningu um notkun reiðhjólahljalma?



■ Mun líklegri ■ Nokkuð líklegri ■ Hvorki né ■ Nokkuð ólíklegri ■ Mun ólíklegri

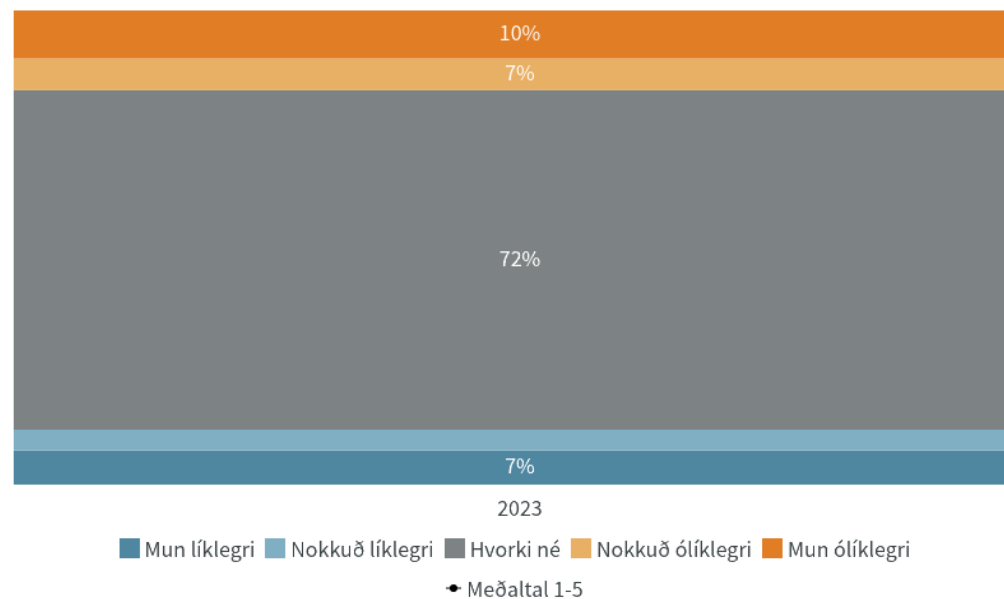
a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef hjálmaskyldu yrði komið á?

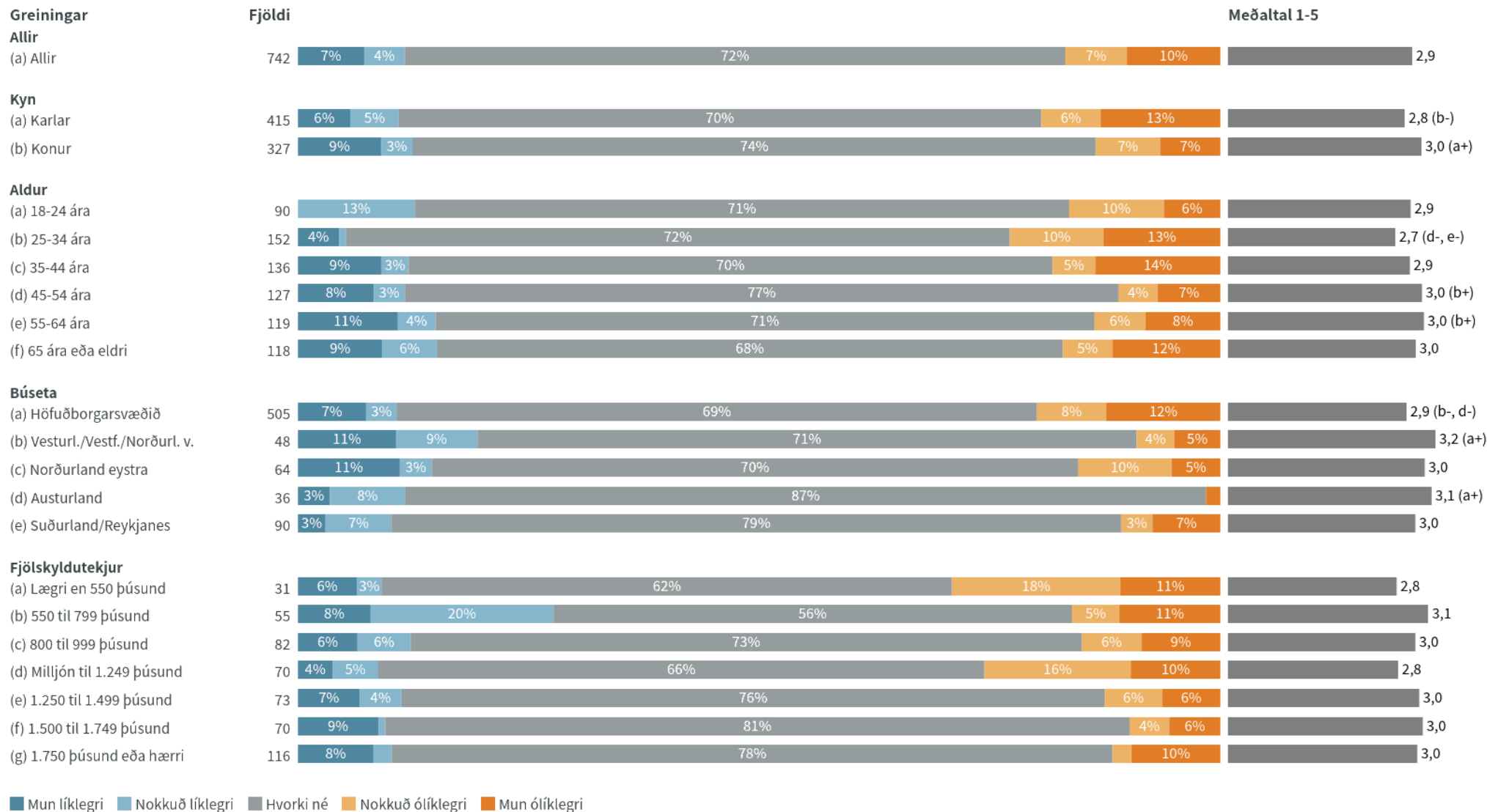
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mun líklegri (5)	53	7,2	1,9
Nokkuð líklegri (4)	33	4,4	1,5
Hvorki né (3)	532	71,6	3,2
Nokkuð ólíklegri (2)	49	6,7	1,8
Mun ólíklegri (1)	75	10,1	2,2
Fjöldi svara	742		
Tóku afstöðu	742	68,8	
Á ekki við, mun aldrei hjóla	230	21,3	
Tóku ekki afstöðu	107	9,9	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	2,9		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,9		



Tímabil: Year

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef hjálmaskyldu yrði komið á?

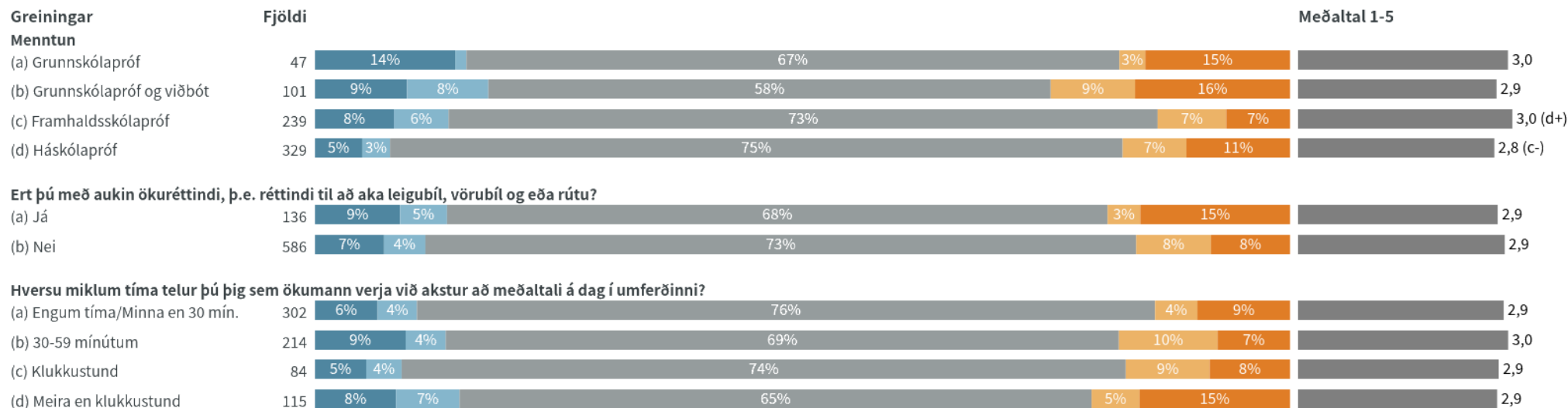


■ Mun líklegri ■ Nokkuð líklegri ■ Hvorki né ■ Nokkuð ólíklegri ■ Mun ólíklegri

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Værir þú líklegri eða ólíklegri til að stunda hjólreiðar ef hjálmaskyldu yrði komið á?



■ Mun líklegri ■ Nokkuð líklegri ■ Hvorki né ■ Nokkuð ólíklegri ■ Mun ólíklegri

a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

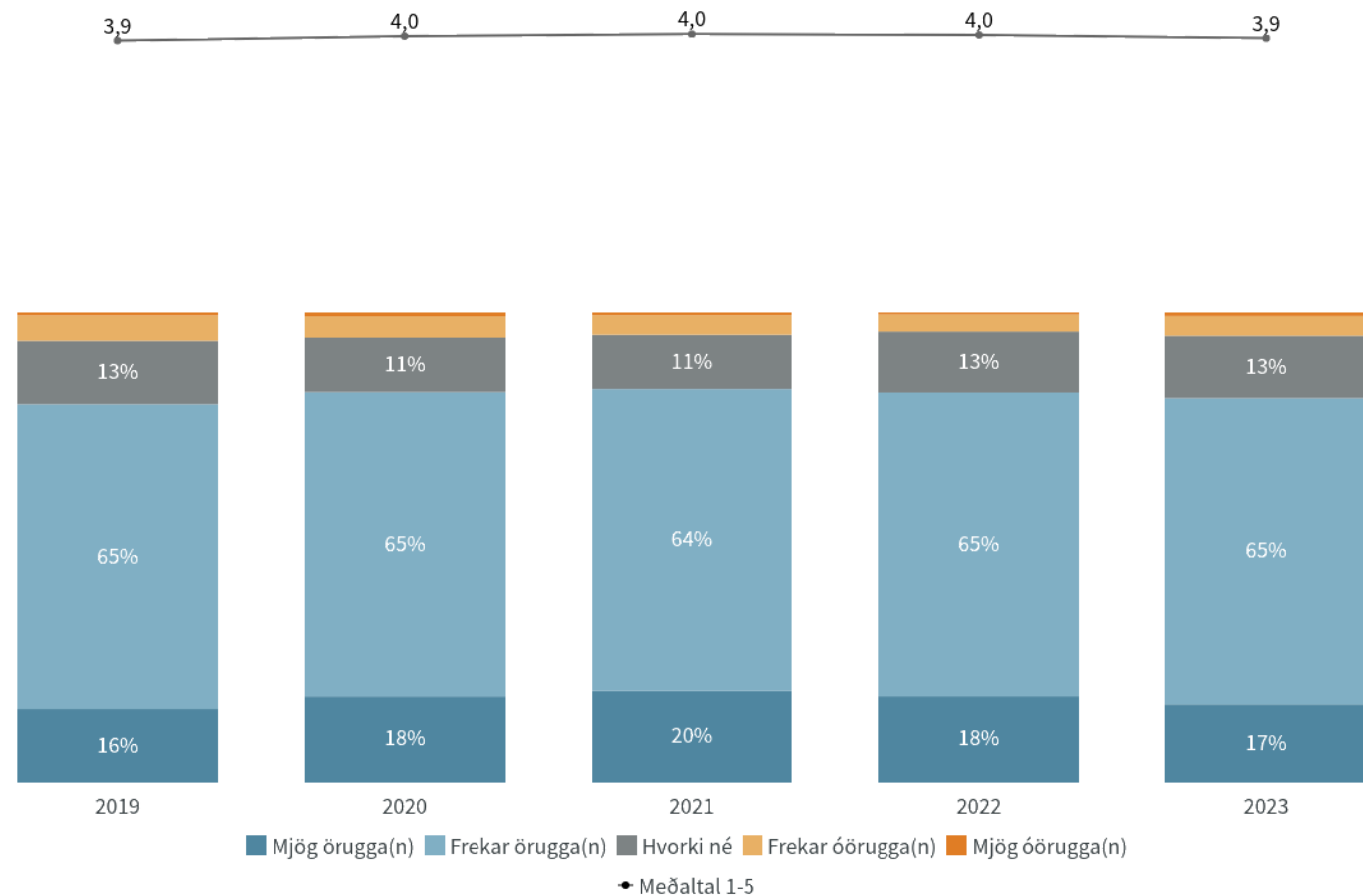
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem ökumaður bifreiðar?

Nýjasta mæling

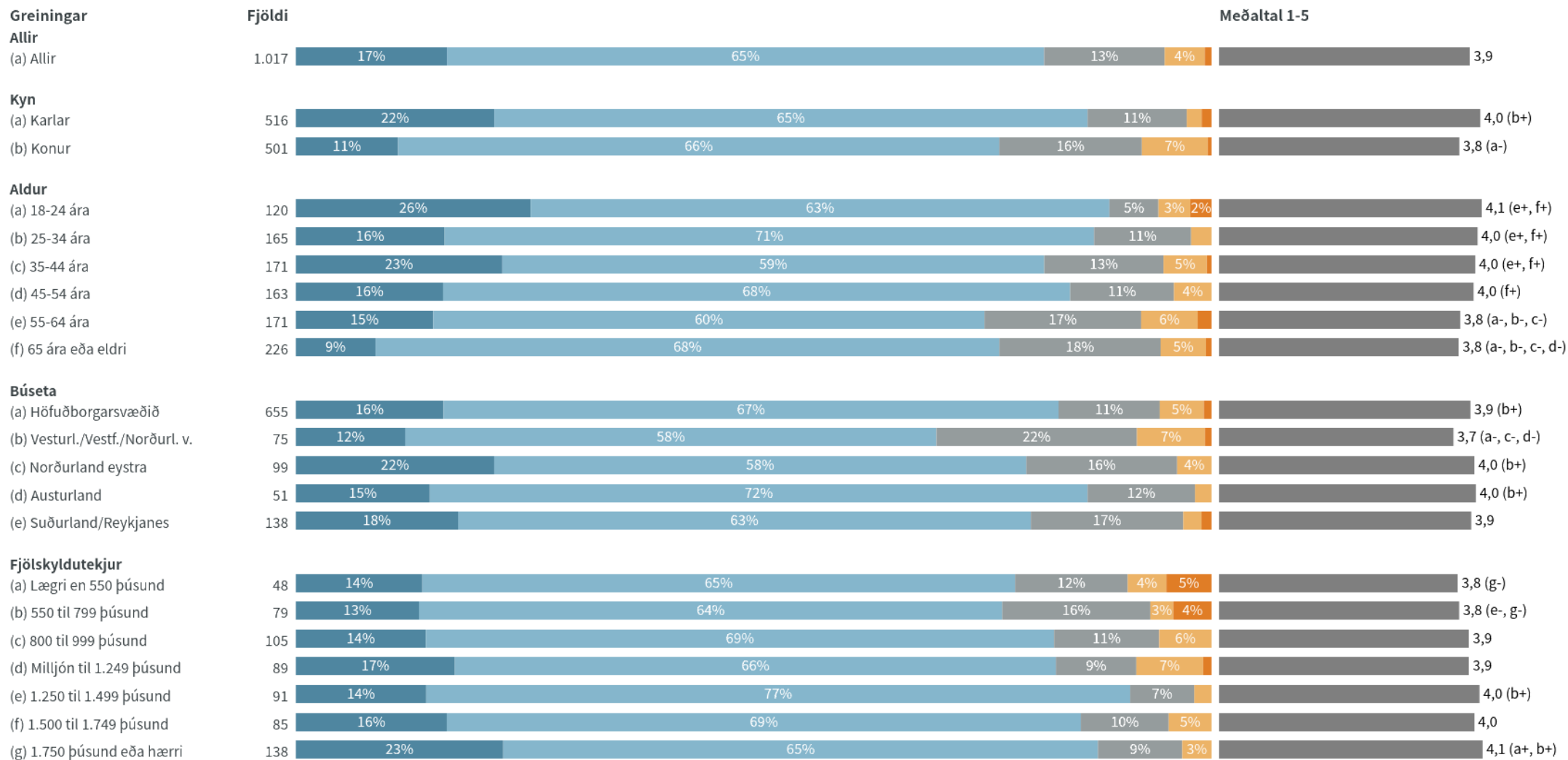
	Fjöldi	% +/-
Mjög örugga(n) (5)	168	16,5 2,3
Frekar örugga(n) (4)	663	65,2 2,9
Hvorki né (3)	134	13,2 2,1
Frekar óörugga(n) (2)	44	4,4 1,3
Mjög óörugga(n) (1)	8	0,7 0,5
Fjöldi svara	1.017	
Tóku afstöðu	1.017	96,7
Tóku ekki afstöðu	34	3,3
Fjöldi aðspurðra	1.051	100,0
Spurðir	1.051	97,4
EKKI spurðir	28	2,6
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	3,9	
Vikmörk ±	0,0	
Staðalfrávik	0,7	

Þeir sem hafa ekki bílpróf voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem ökumaður bifreiðar?

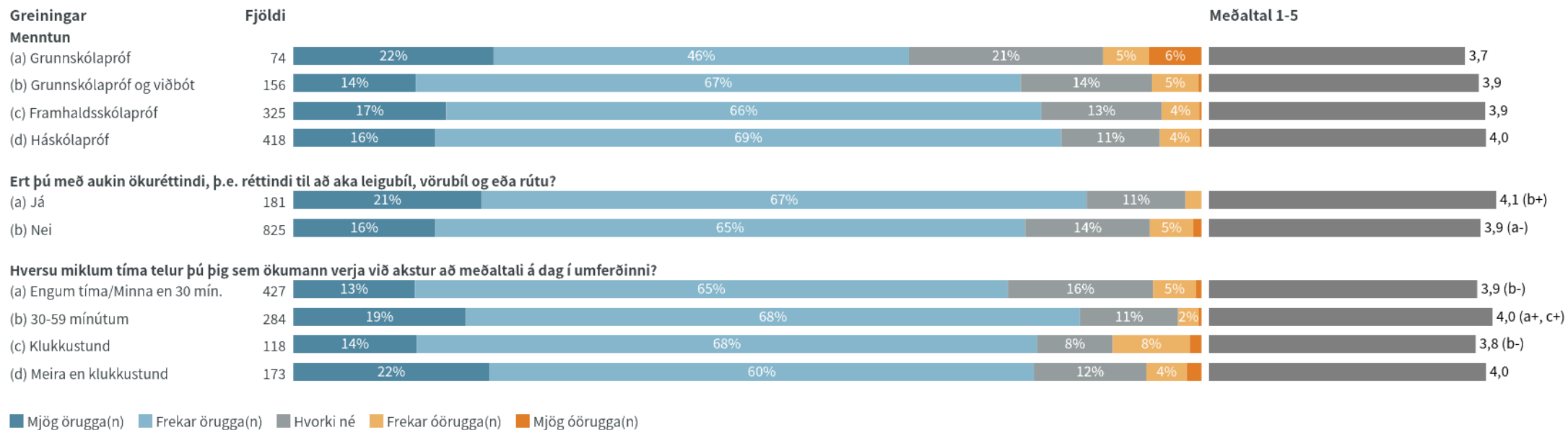


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem ökumaður bifreiðar?



■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

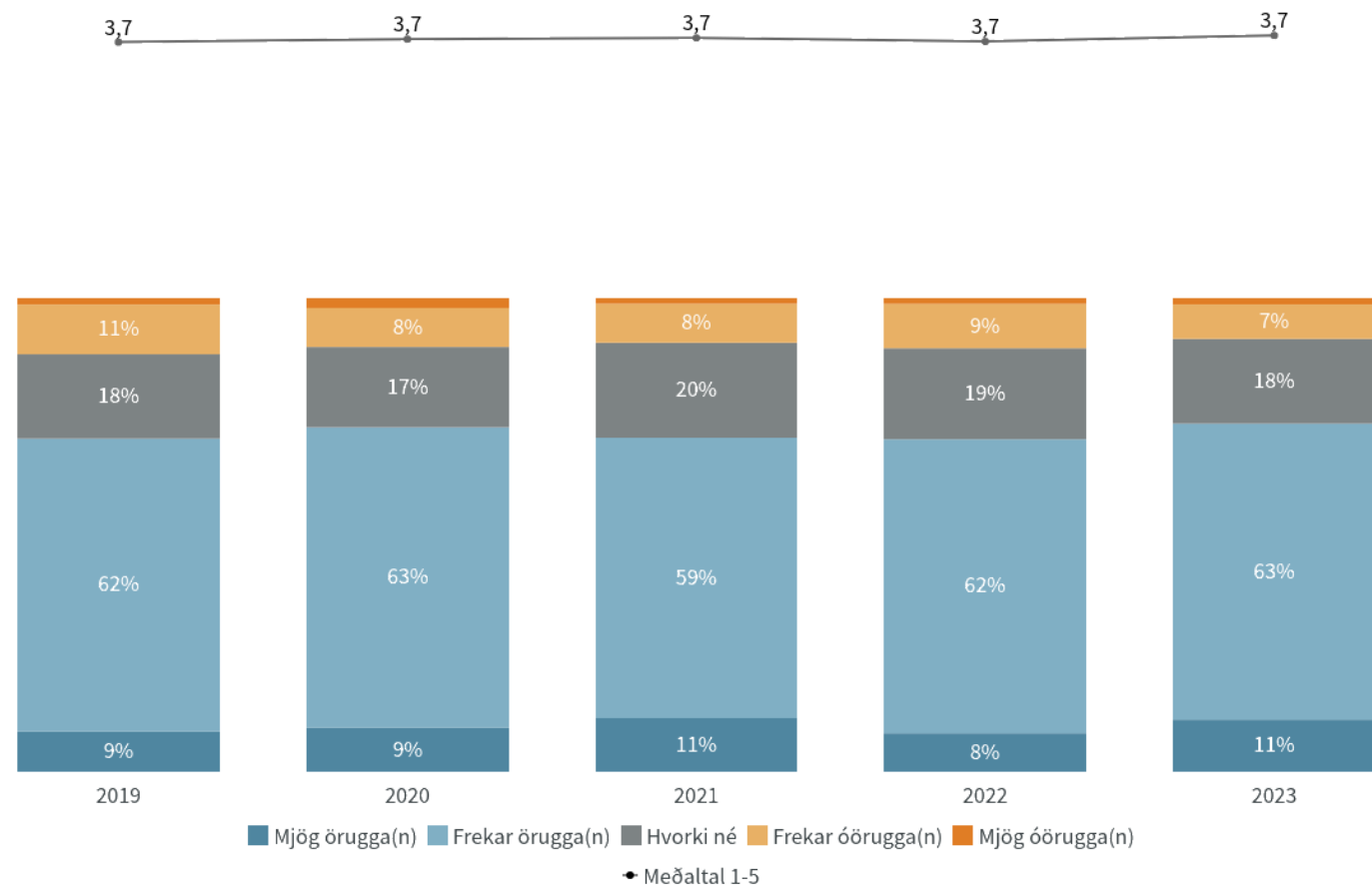
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem farþegi bifreiðar?

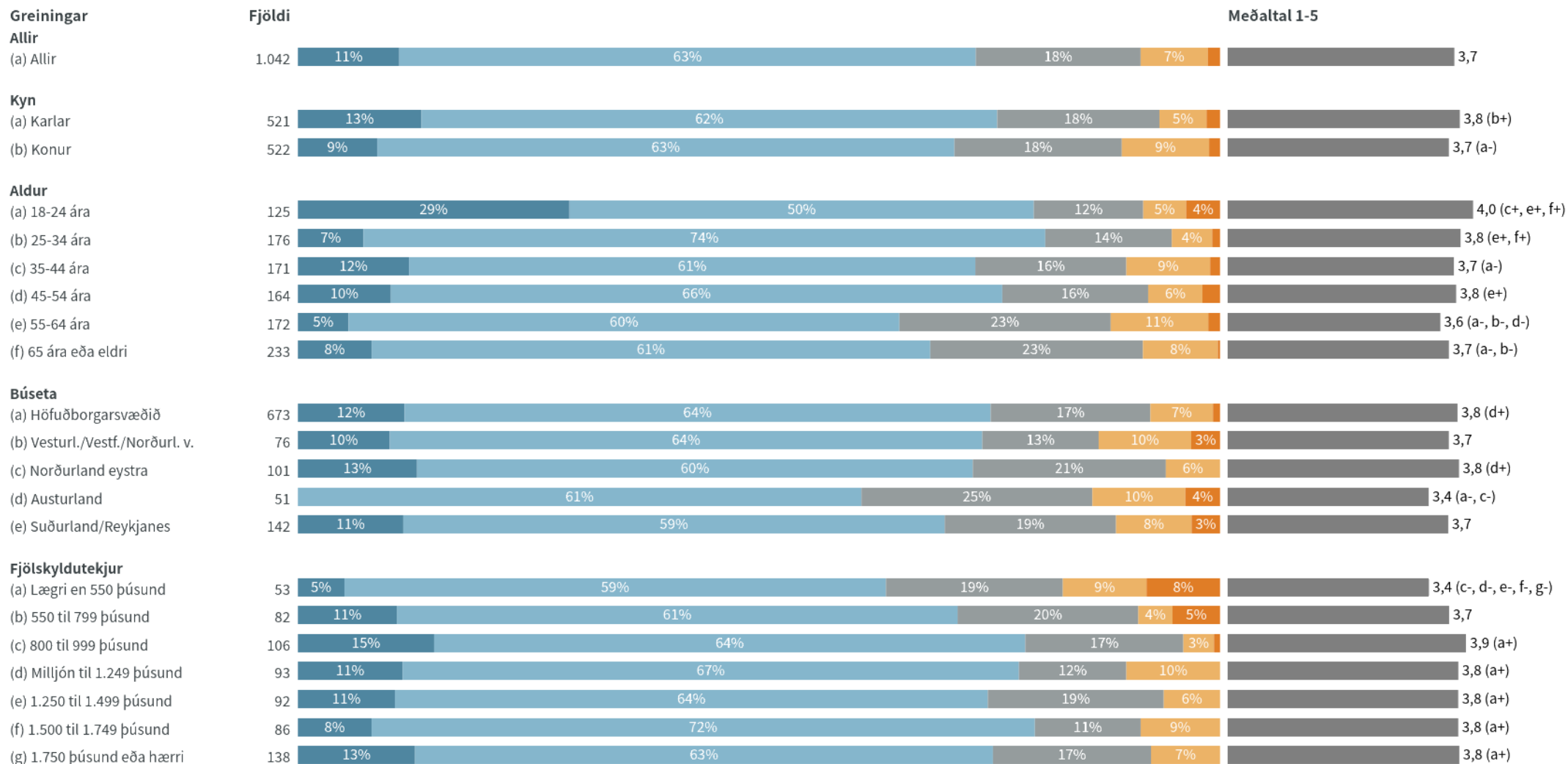
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög örugga(n) (5)	115	11,0	1,9
Frekar örugga(n) (4)	652	62,5	2,9
Hvorki né (3)	186	17,9	2,3
Frekar óörugga(n) (2)	76	7,3	1,6
Mjög óörugga(n) (1)	14	1,3	0,7
Fjöldi svara	1.042		
Tóku afstöðu	1.042	96,6	
Tóku ekki afstöðu	37	3,4	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,7		
Vikmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,8		



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem farþegi bifreiðar?

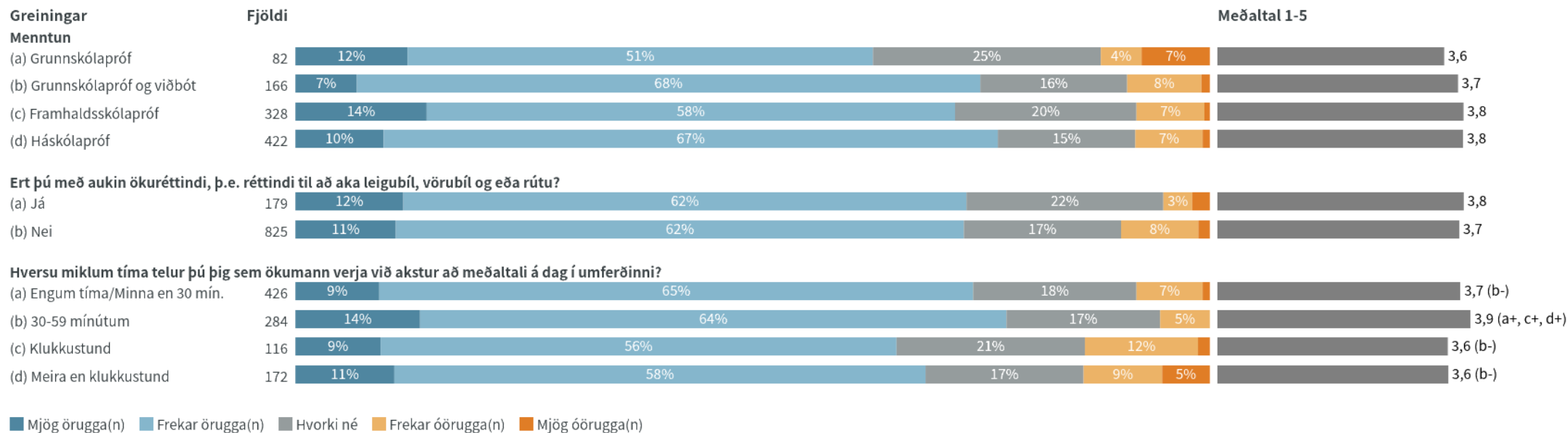


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem farþegi bifreiðar?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

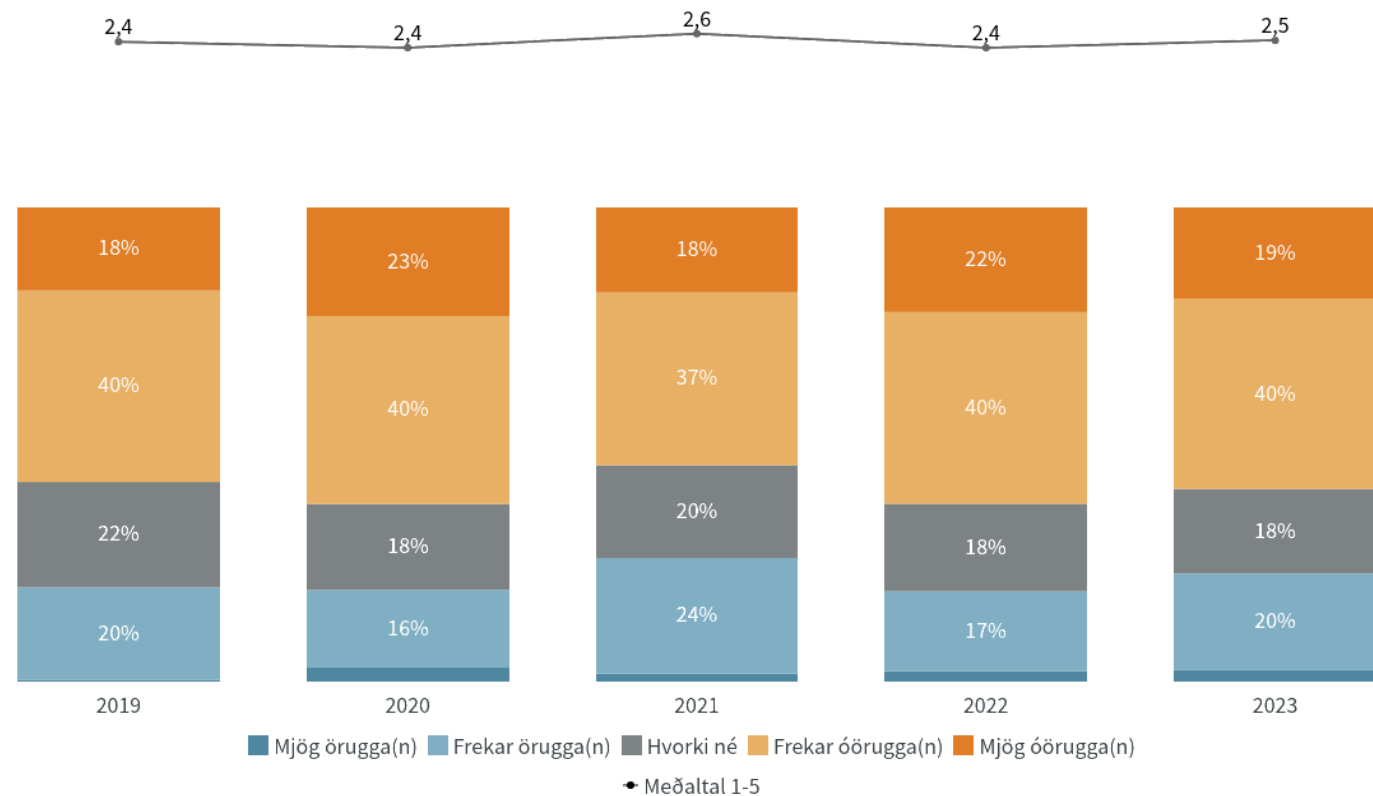
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á akbraut?

Nýjasta mæling

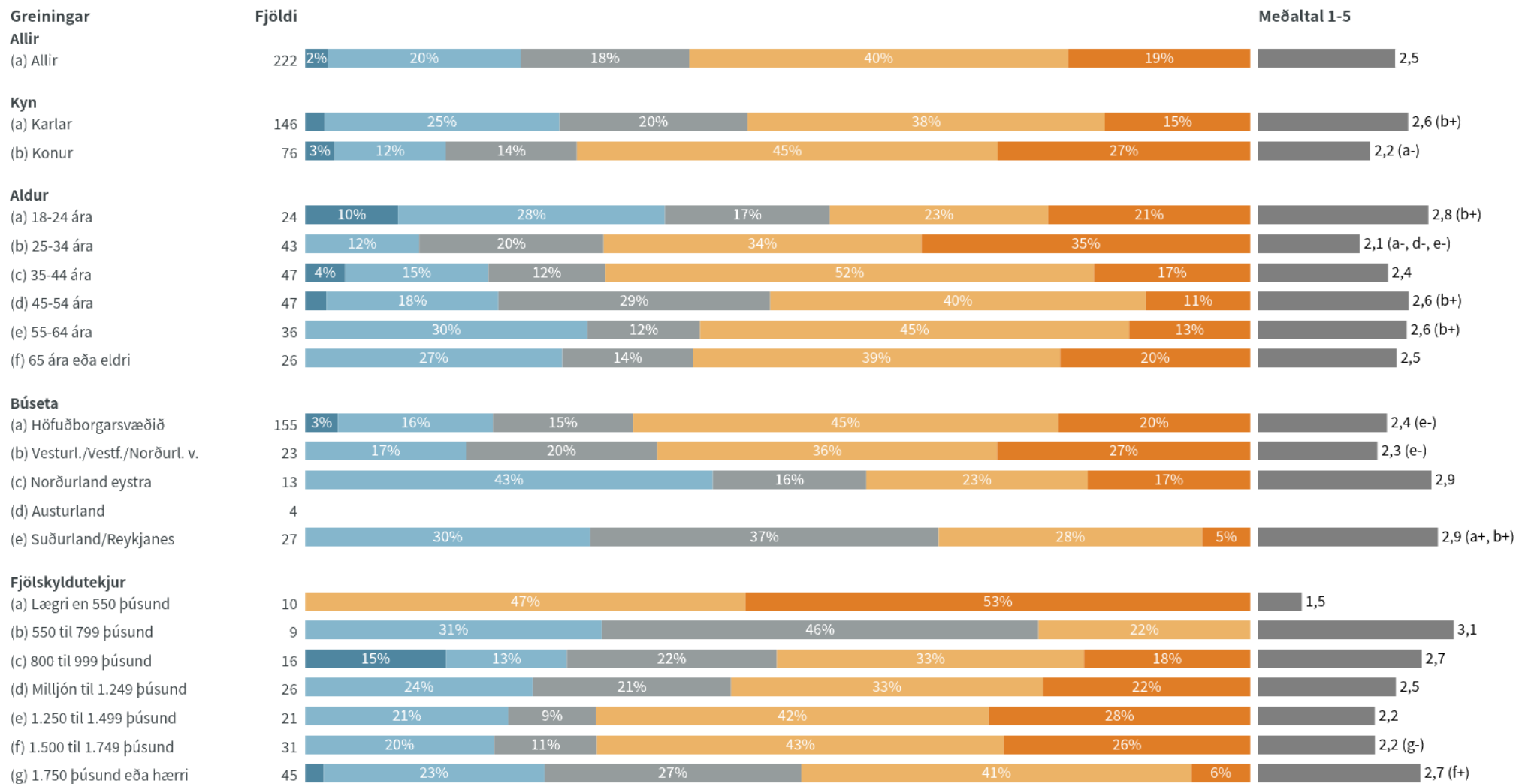
	Fjöldi	% +/-
Mjög örugga(n) (5)	5	2,4 2,0
Frekar örugga(n) (4)	45	20,4 5,3
Hvorki né (3)	40	17,8 5,0
Frekar óörugga(n) (2)	89	40,1 6,4
Mjög óörugga(n) (1)	43	19,3 5,2
Fjöldi svara	222	
Tóku afstöðu	222	41,6
Tóku ekki afstöðu	312	58,4
Fjöldi aðspurðra	535	100,0
Spurðir	535	49,6
EKKI spurðir	544	50,4
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	2,5	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,1	

Þeir sem eru aldrei hjólandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á akbraut?

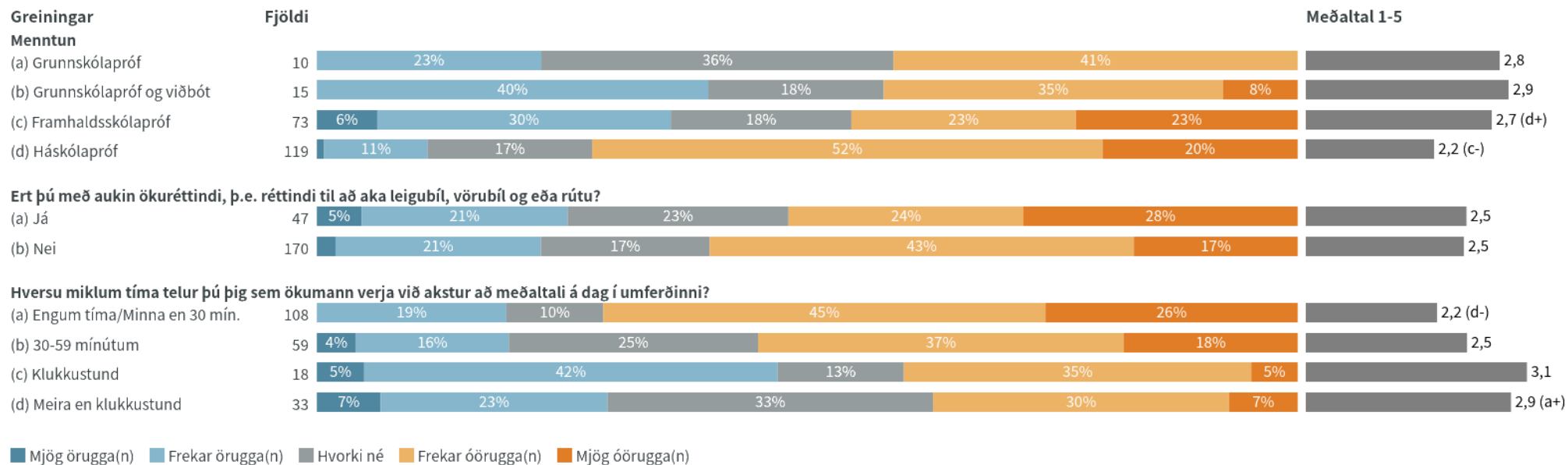


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á akbraut?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

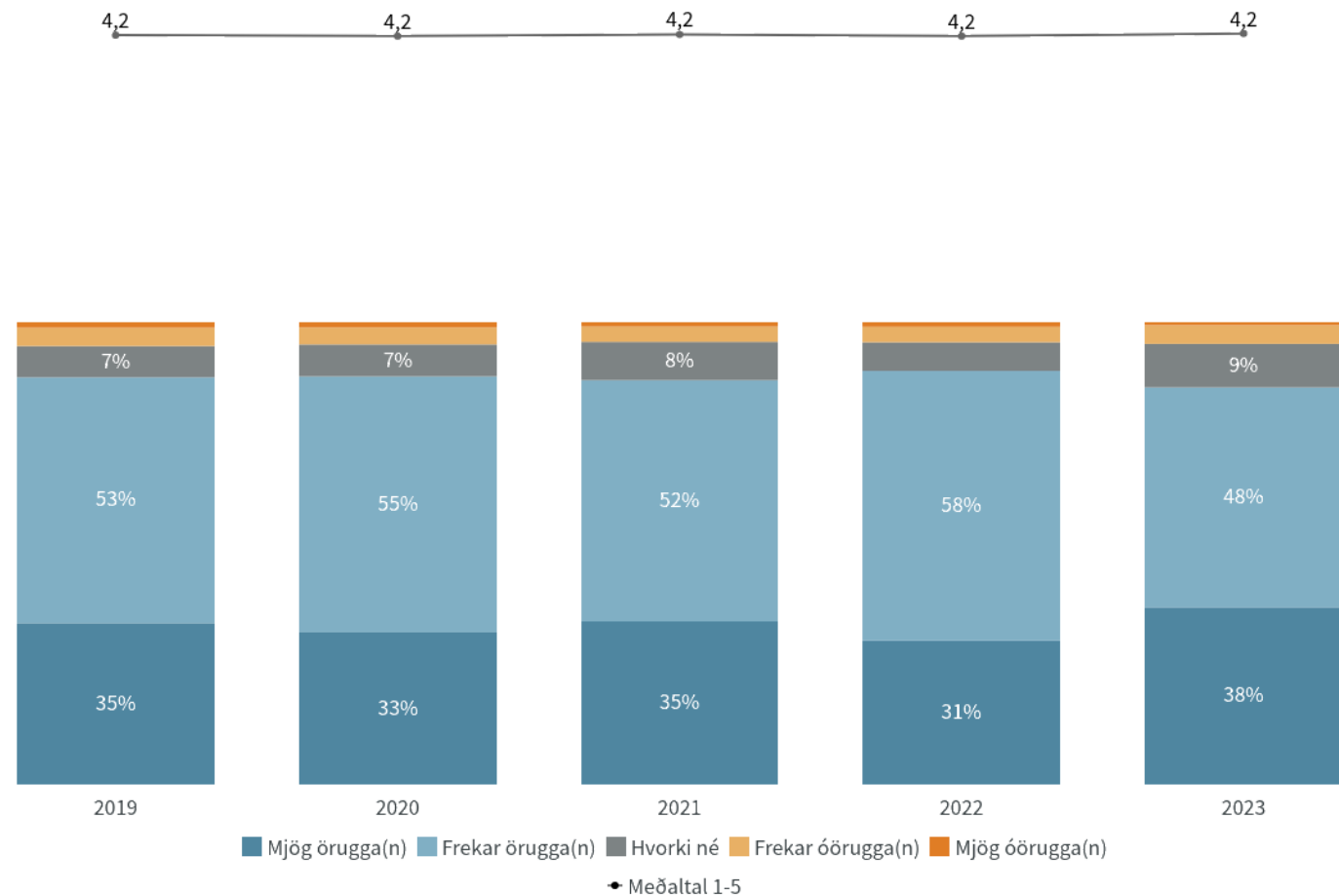
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á hjólastíg?

Nýjasta mæling

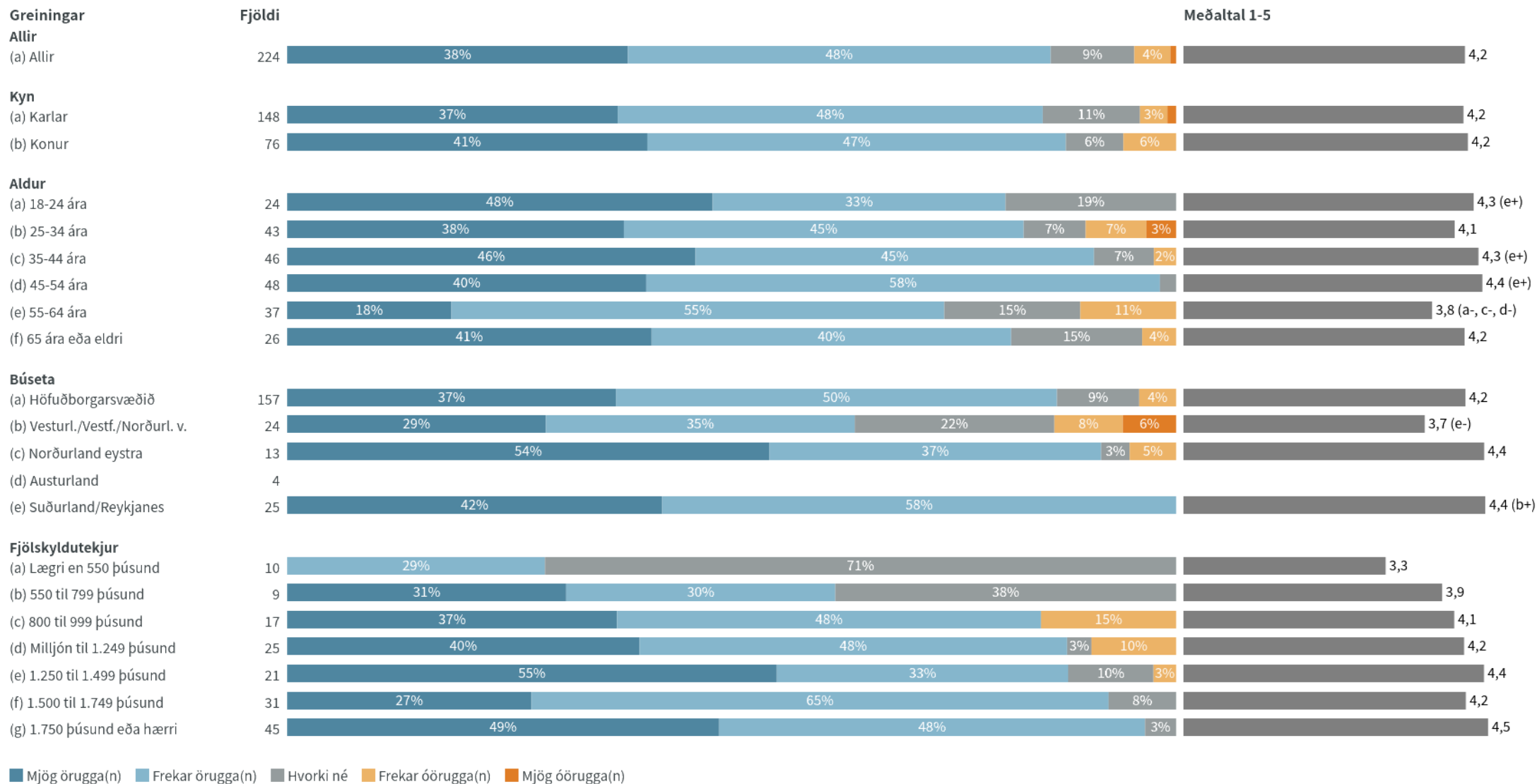
	Fjöldi	% +/-
Mjög örugga(n) (5)	86	38,3 6,4
Frekar örugga(n) (4)	107	47,6 6,5
Hvorki né (3)	21	9,4 3,8
Frekar óörugga(n) (2)	9	4,1 2,6
Mjög óörugga(n) (1)	1	0,6 1,0
Fjöldi svara	224	
Tóku afstöðu	224	41,9
Tóku ekki afstöðu	310	58,1
Fjöldi aðspurðra	535	100,0
Spurðir	535	49,6
EKKI spurðir	544	50,4
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,2	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	0,8	

Þeir sem eru aldrei hjólandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

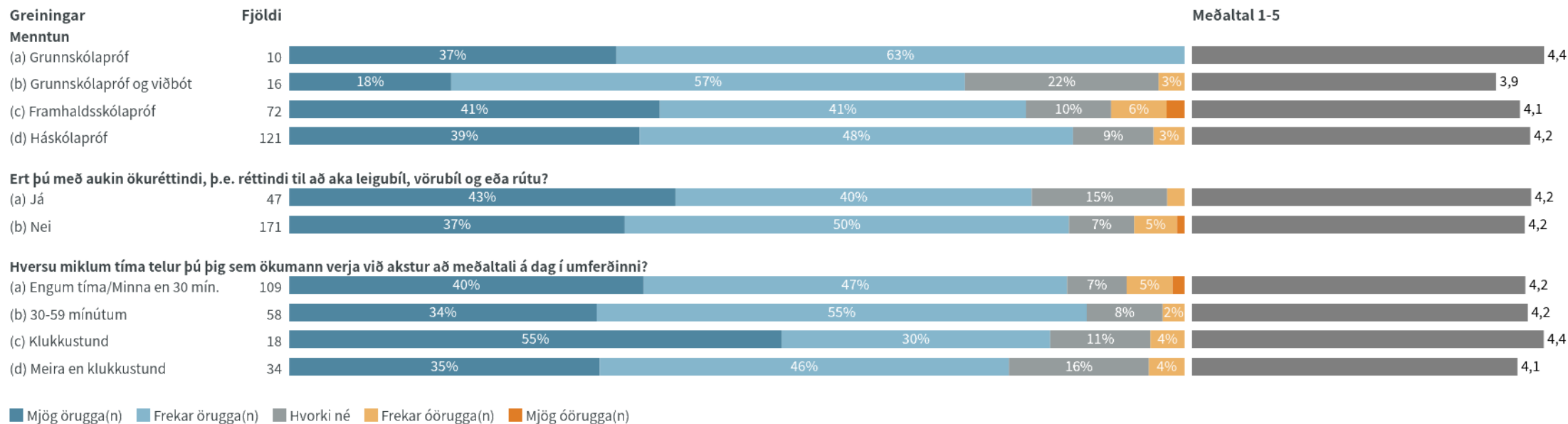
Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á hjólastíg?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á hjólastíg?



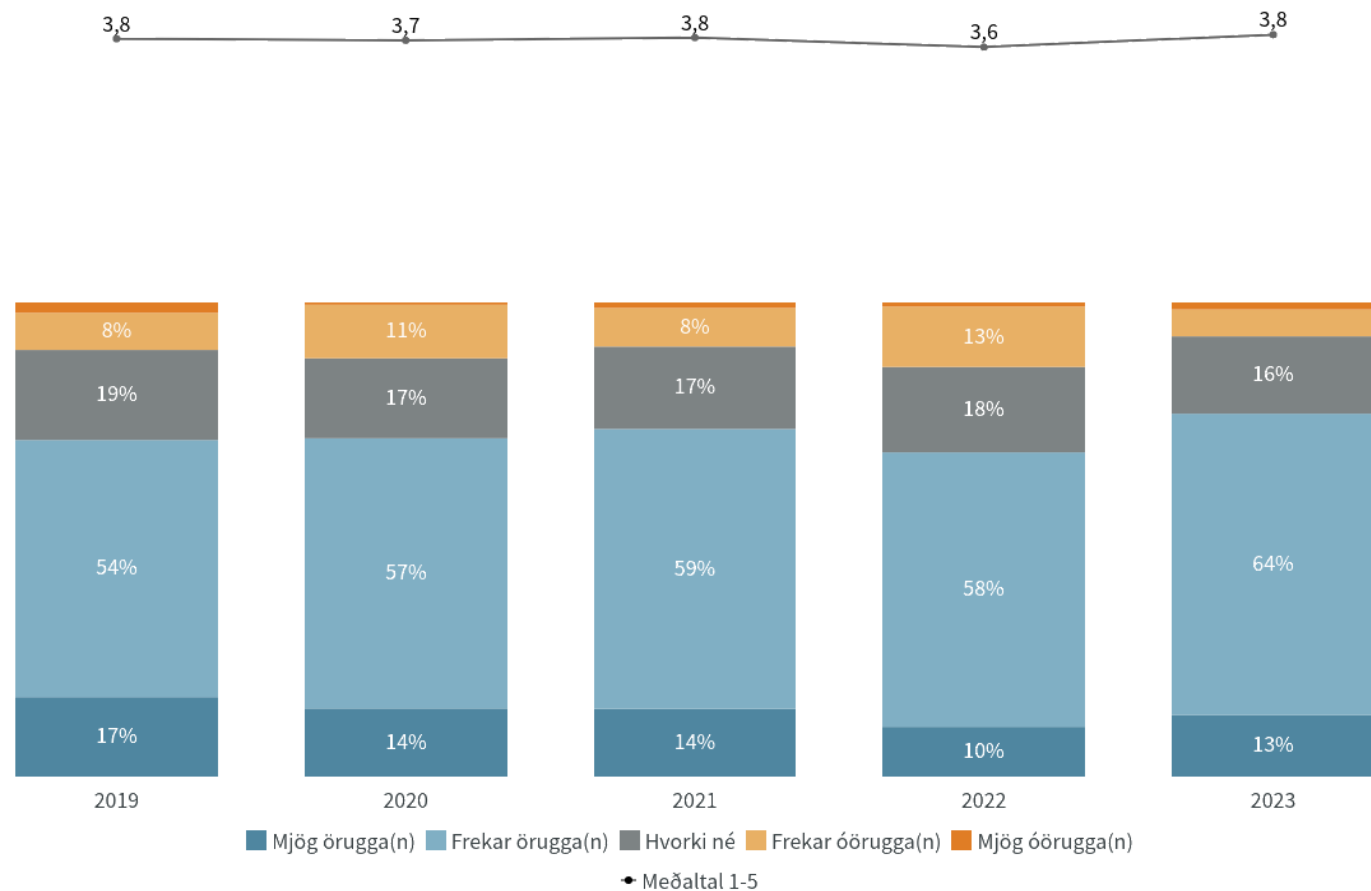
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á gangstétt eða blönduðum stíg? G

Nýjasta mæling

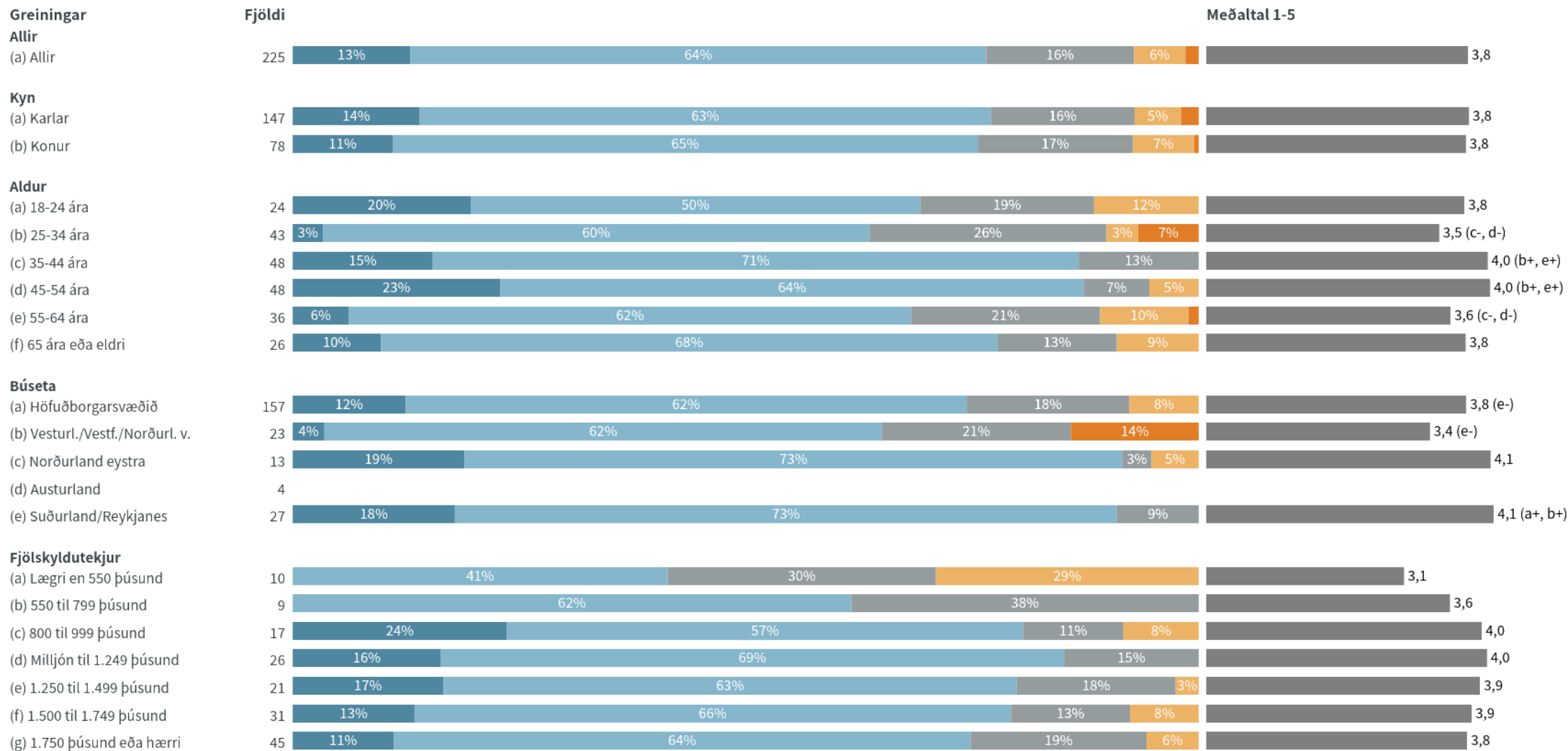
	Fjöldi	%	+/-
Mjög örugga(n) (5)	29	13,0	4,4
Frekar örugga(n) (4)	143	63,6	6,3
Hvorki né (3)	37	16,3	4,8
Frekar óörugga(n) (2)	13	5,7	3,0
Mjög óörugga(n) (1)	3	1,5	1,6
Fjöldi svara	225		
Tóku afstöðu	225	42,1	
Tóku ekki afstöðu	310	57,9	
Fjöldi aðspurðra	535	100,0	
Spurðir	535	49,6	
Ekkí spurðir	544	50,4	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,8		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,8		

Þeir sem eru aldrei hjólandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á gangstétt eða blönduðum stíg? G

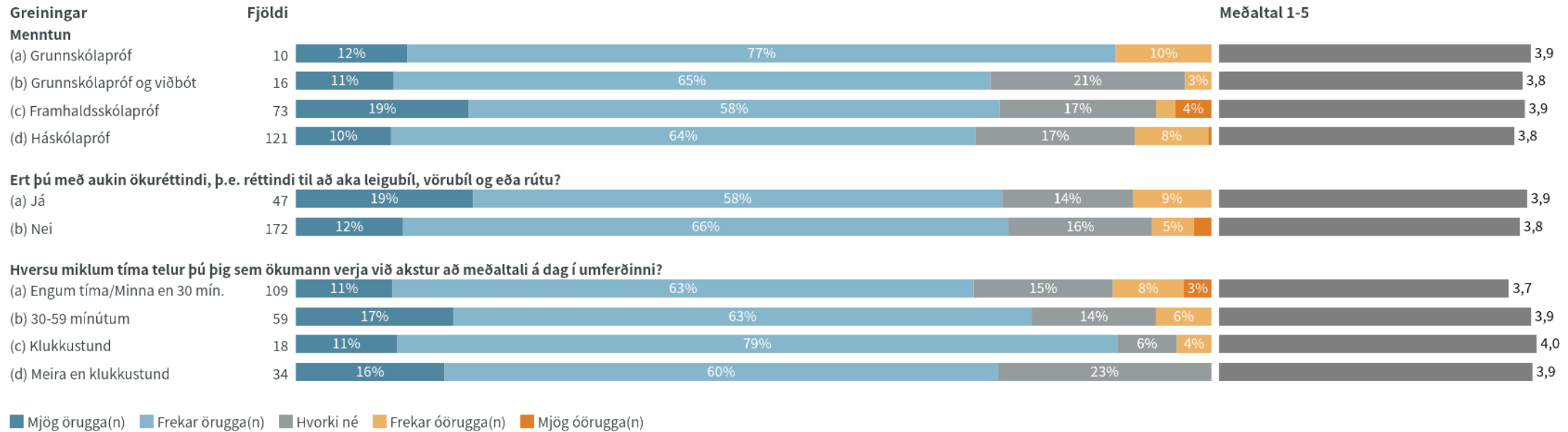


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem hjólandi á gangstétt eða blönduðum stíg? G



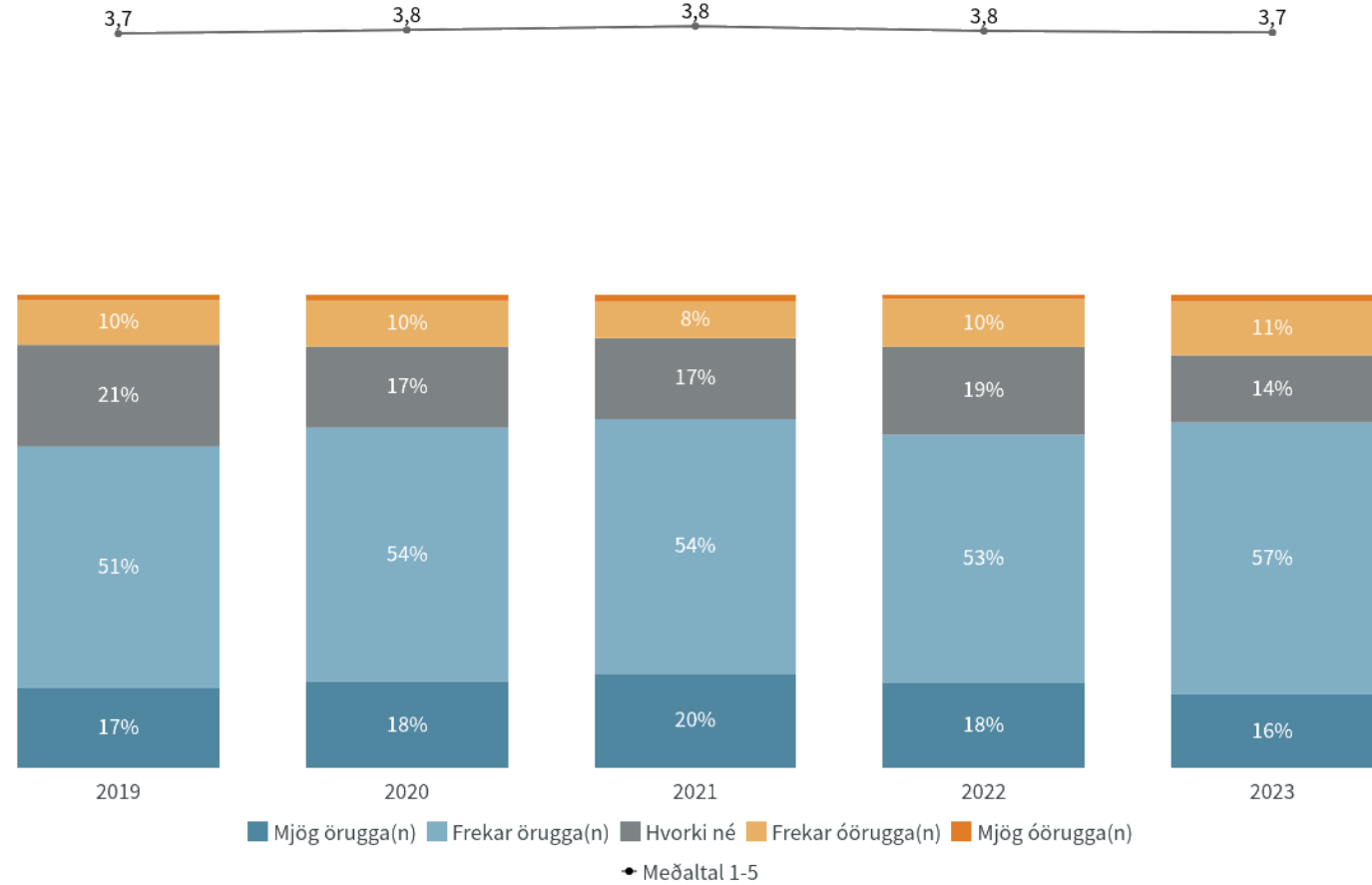
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á gangstétt eða blönduðum stíg?

Nýjasta mæling

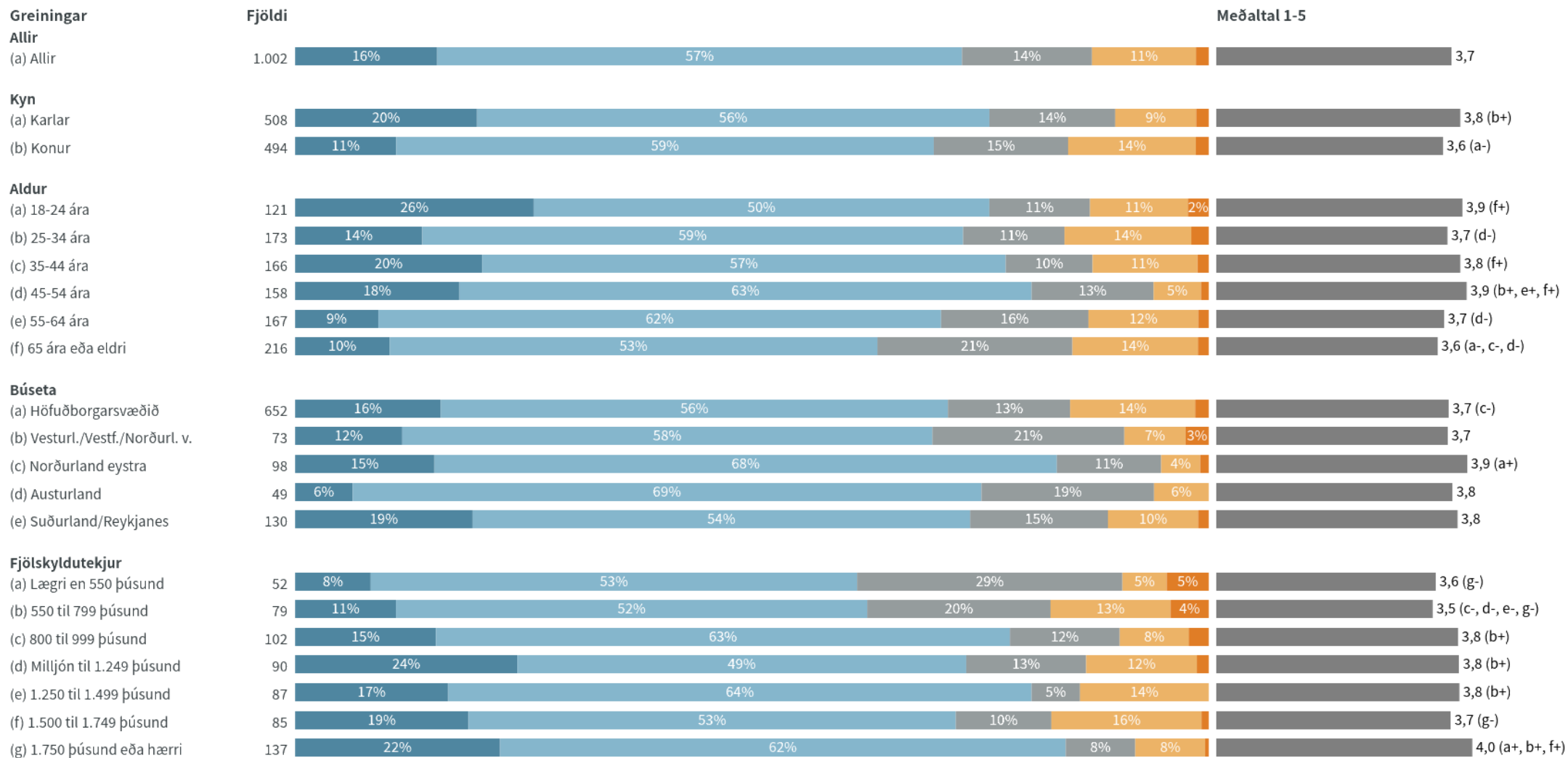
	Fjöldi	% +/-
Mjög örugga(n) (5)	156	15,6 2,2
Frekar örugga(n) (4)	576	57,4 3,1
Hvorki né (3)	143	14,2 2,2
Frekar óörugga(n) (2)	114	11,4 2,0
Mjög óörugga(n) (1)	14	1,4 0,7
Fjöldi svara	1.002	
Tóku afstöðu	1.002	96,5
Tóku ekki afstöðu	36	3,5
Fjöldi aðspurðra	1.038	100,0
Spurðir	1.038	96,2
EKKI spurðir	41	3,8
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	3,7	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	0,9	

Þeir sem eru aldrei fótgangandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á gangstétt eða blönduðum stíg?

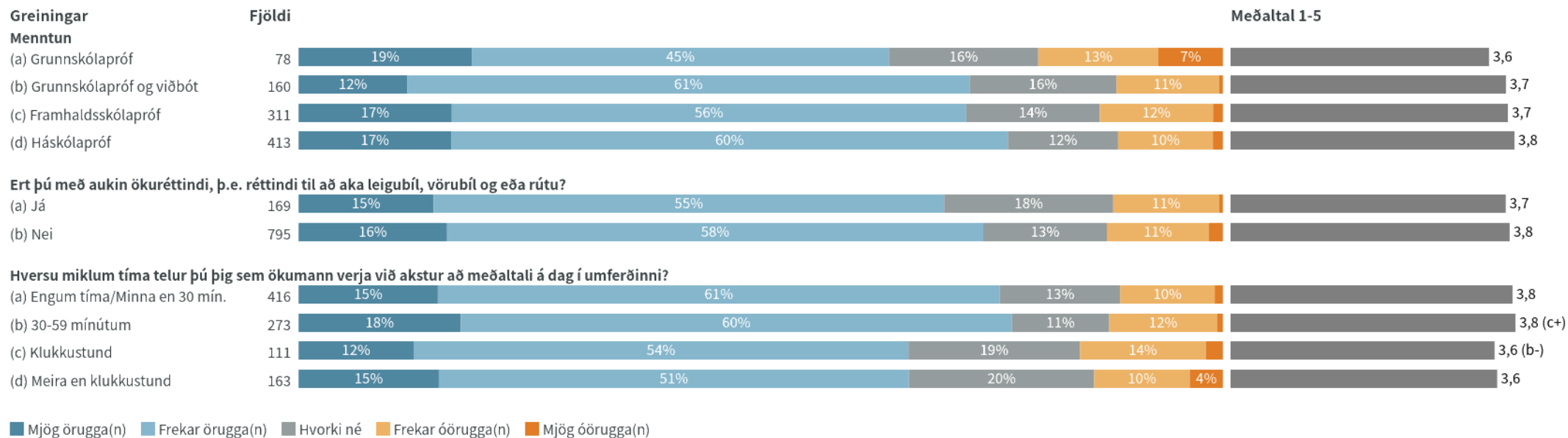


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á gangstétt eða blönduðum stíg?



■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

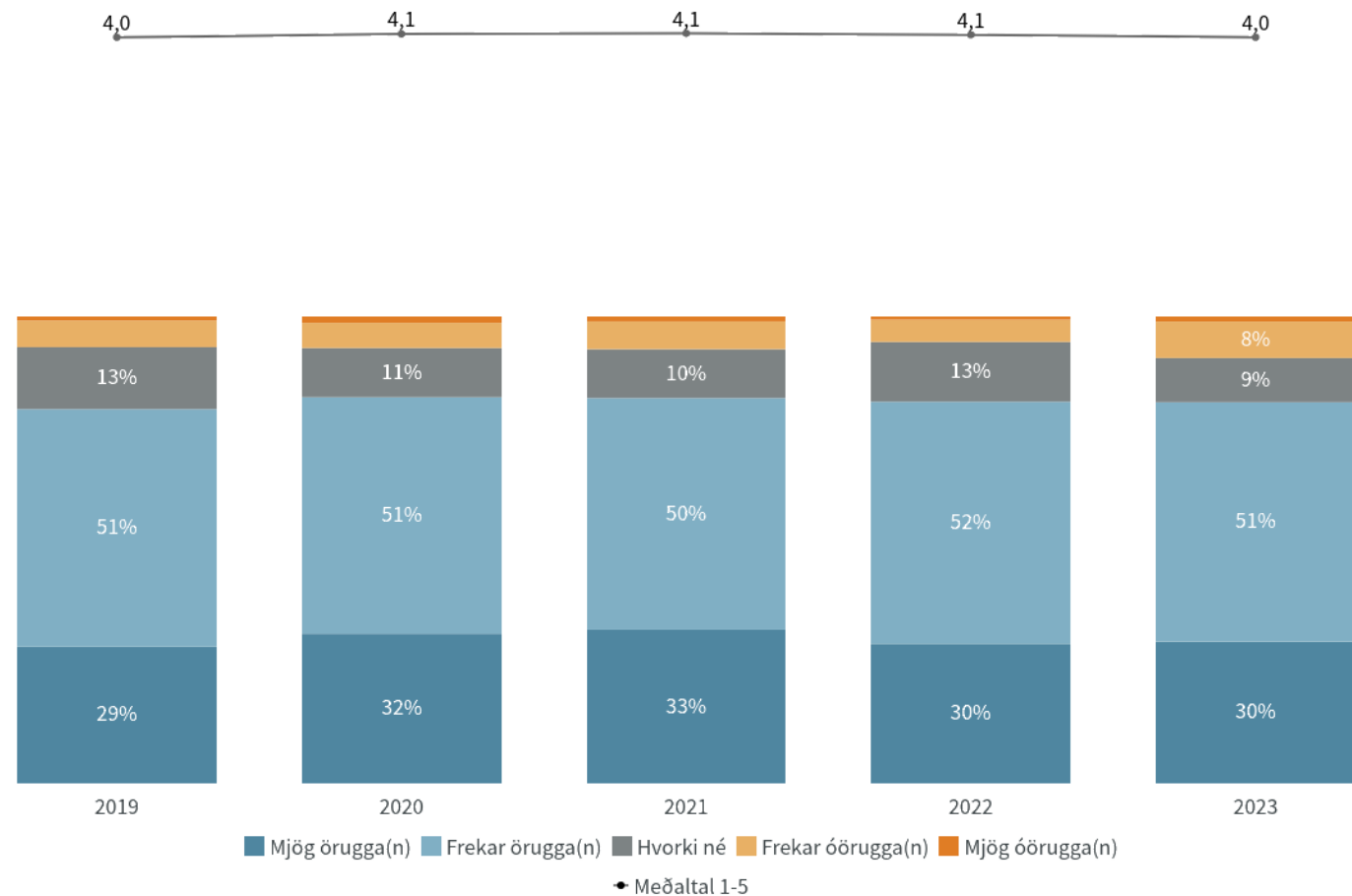
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á göngustíg?

Nýjasta mæling

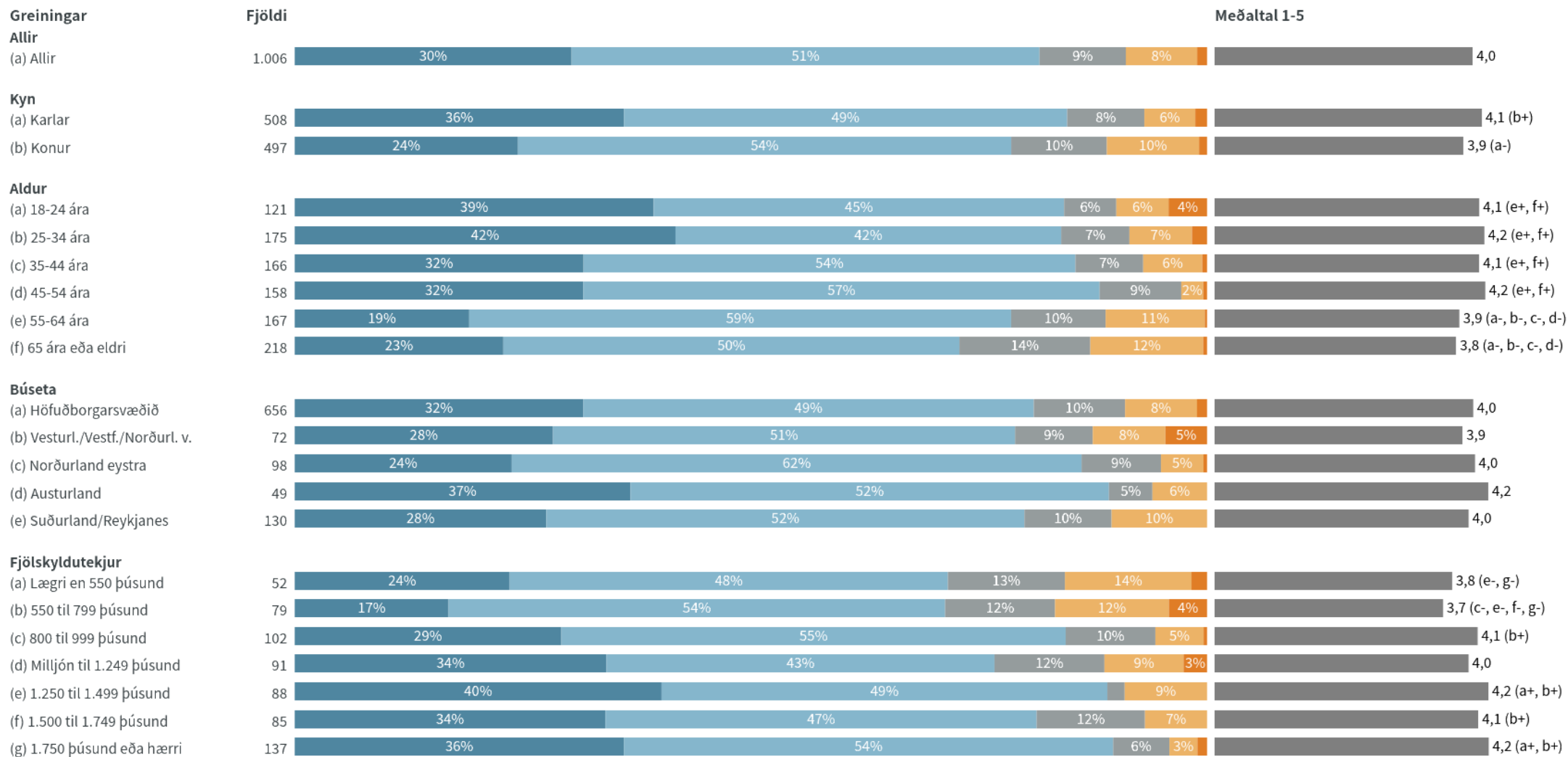
	Fjöldi	%	+/-
Mjög örugga(n) (5)	305	30,3	2,8
Frekar örugga(n) (4)	516	51,3	3,1
Hvorki né (3)	95	9,5	1,8
Frekar óörugga(n) (2)	79	7,8	1,7
Mjög óörugga(n) (1)	11	1,1	0,6
Fjöldi svara	1.006		
Tóku afstöðu	1.006	96,9	
Tóku ekki afstöðu	32	3,1	
Fjöldi aðspurðra	1.038	100,0	
Spurðir	1.038	96,2	
EKKI spurðir	41	3,8	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	4,0		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,9		

Þeir sem eru aldrei fótgangandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á göngustíg?

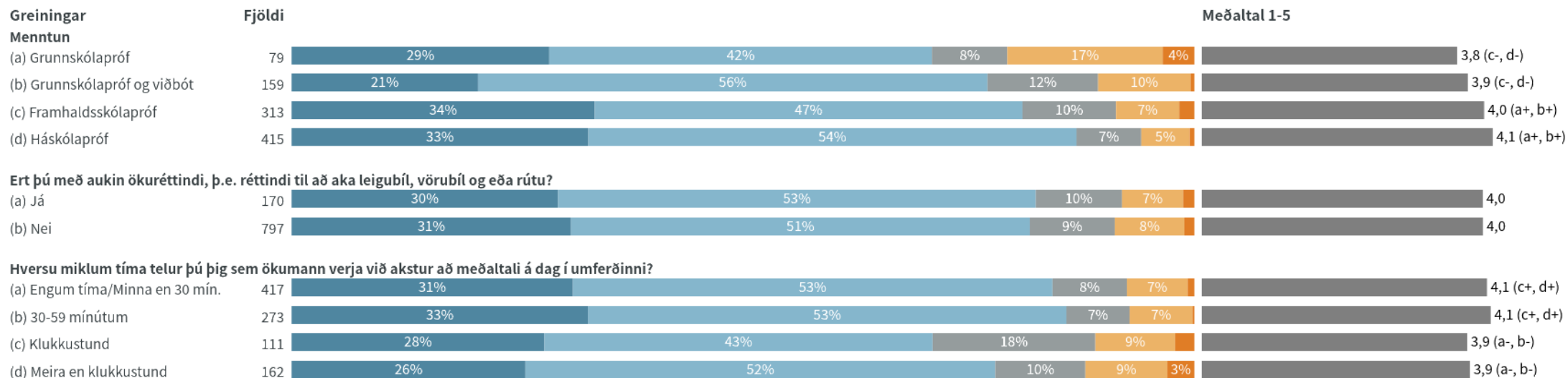


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi á göngustíg?



■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

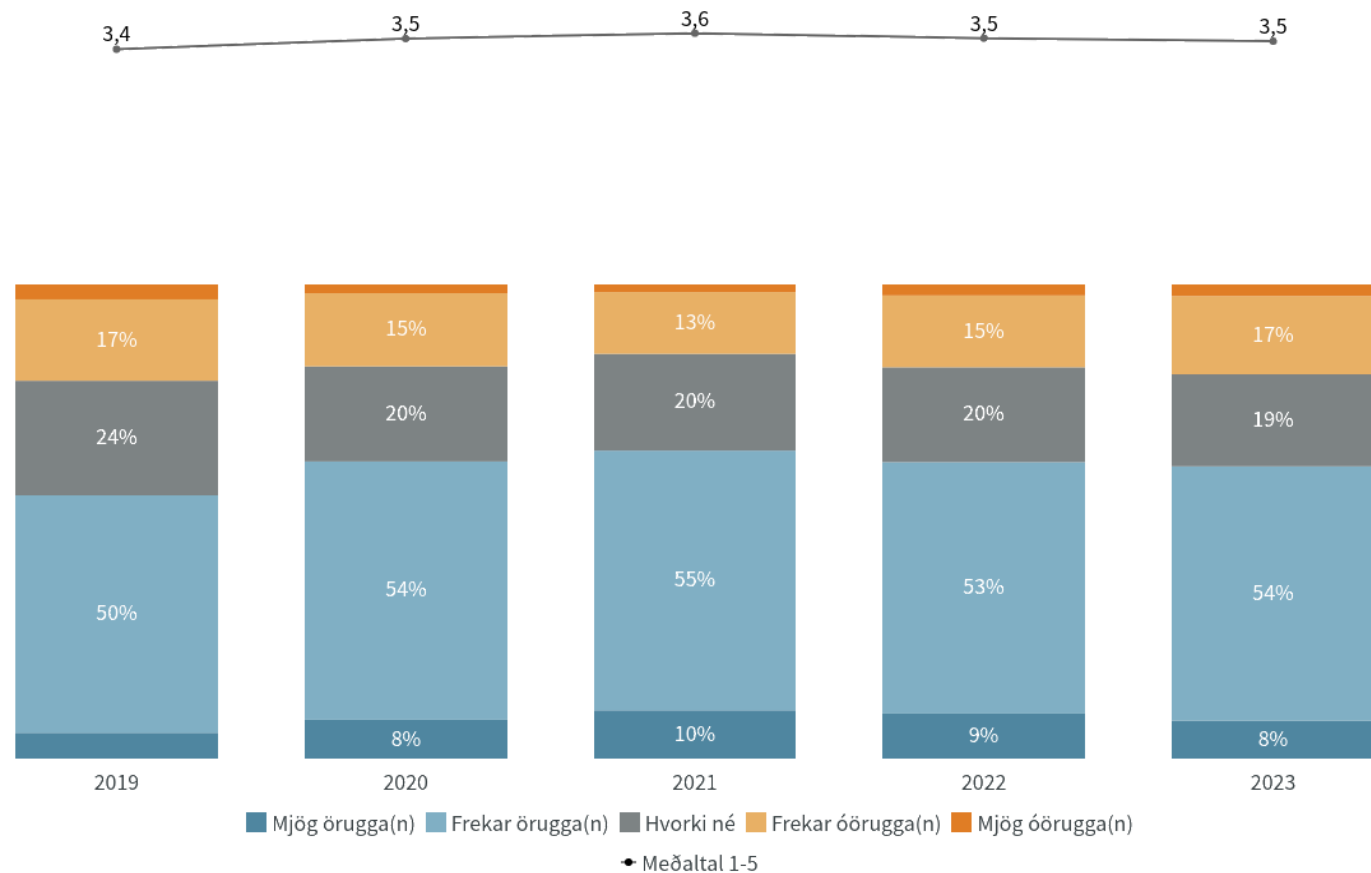
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi yfir gangbraut?

Nýjasta mæling

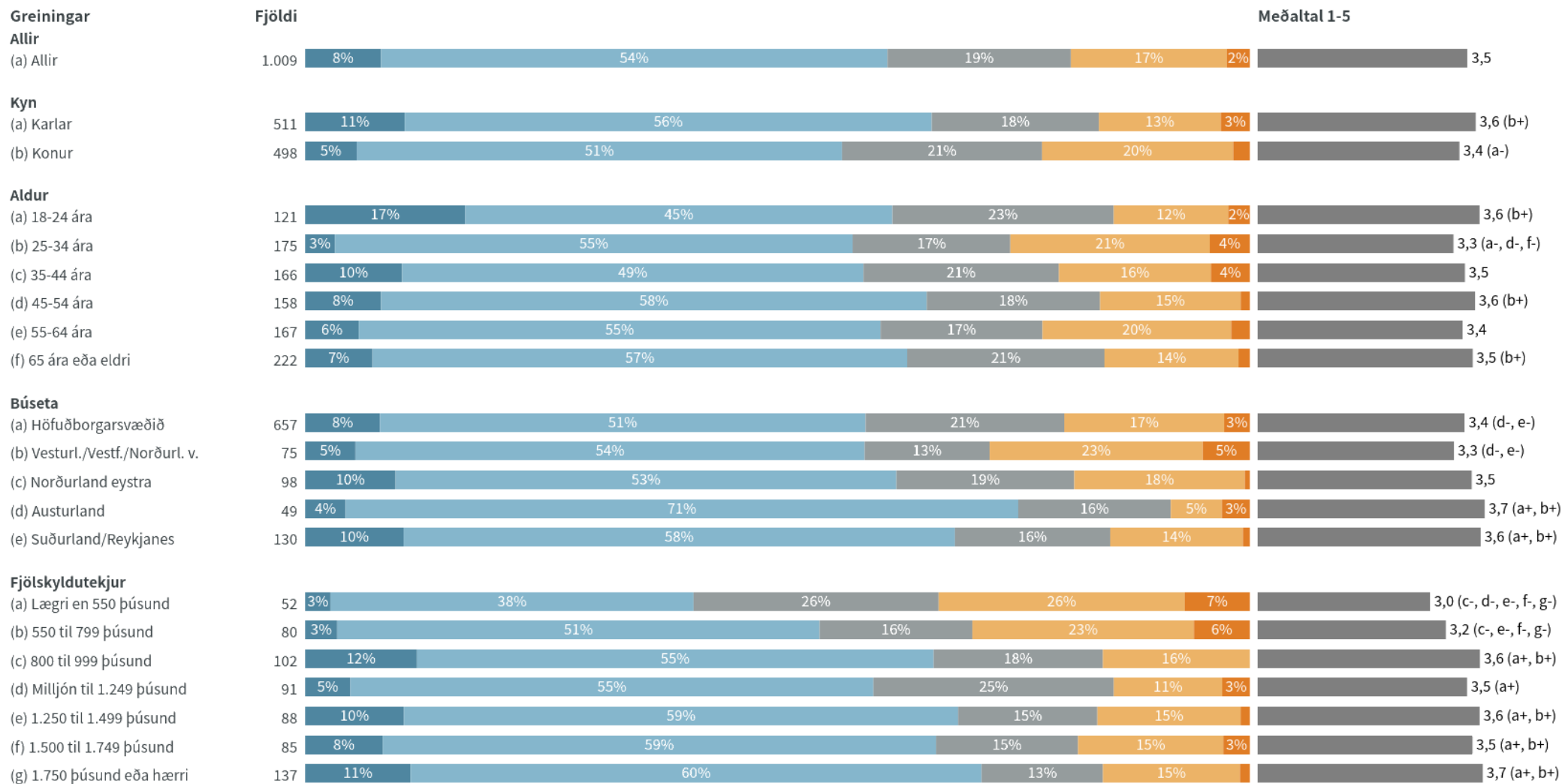
	Fjöldi	%	+/-
Mjög örugga(n) (5)	81	8,0	1,7
Frekar örugga(n) (4)	541	53,6	3,1
Hvorki né (3)	196	19,4	2,4
Frekar óörugga(n) (2)	167	16,5	2,3
Mjög óörugga(n) (1)	24	2,4	0,9
Fjöldi svara	1.009		
Tóku afstöðu	1.009	97,2	
Tóku ekki afstöðu	29	2,8	
Fjöldi aðspurðra	1.038	100,0	
Spurðir	1.038	96,2	
EKKI spurðir	41	3,8	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,5		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,9		

Þeir sem eru aldrei fótgangandi voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi yfir gangbraut?

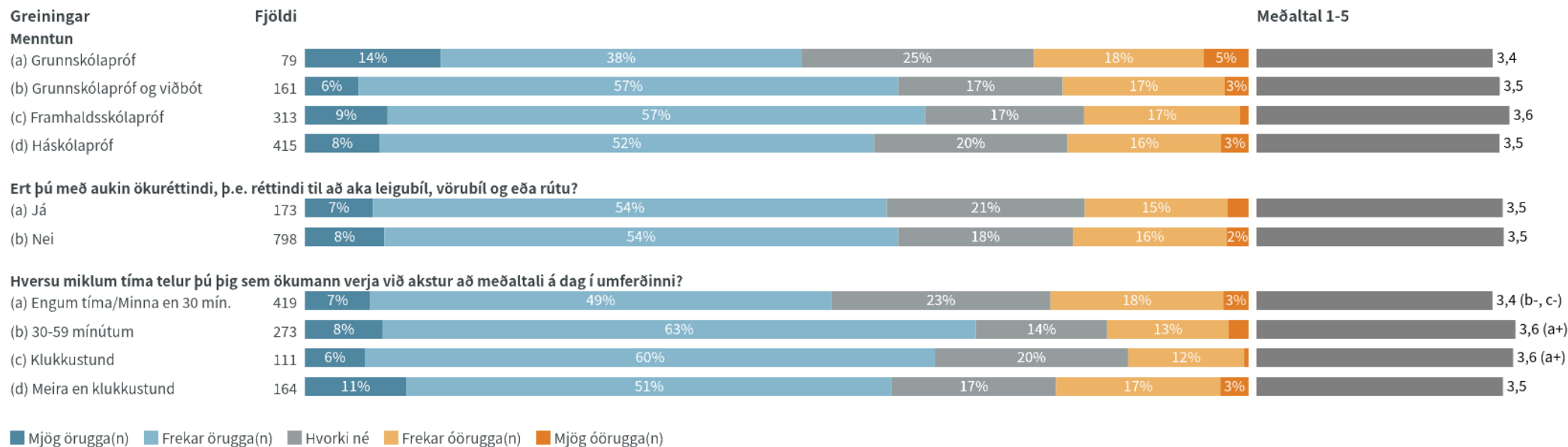


■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu örugga(n) eða óörugga(n) upplifir þú þig í umferðinni sem gangandi yfir gangbraut?



■ Mjög örugga(n) ■ Frekar örugga(n) ■ Hvorki né ■ Frekar óörugga(n) ■ Mjög óörugga(n)

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

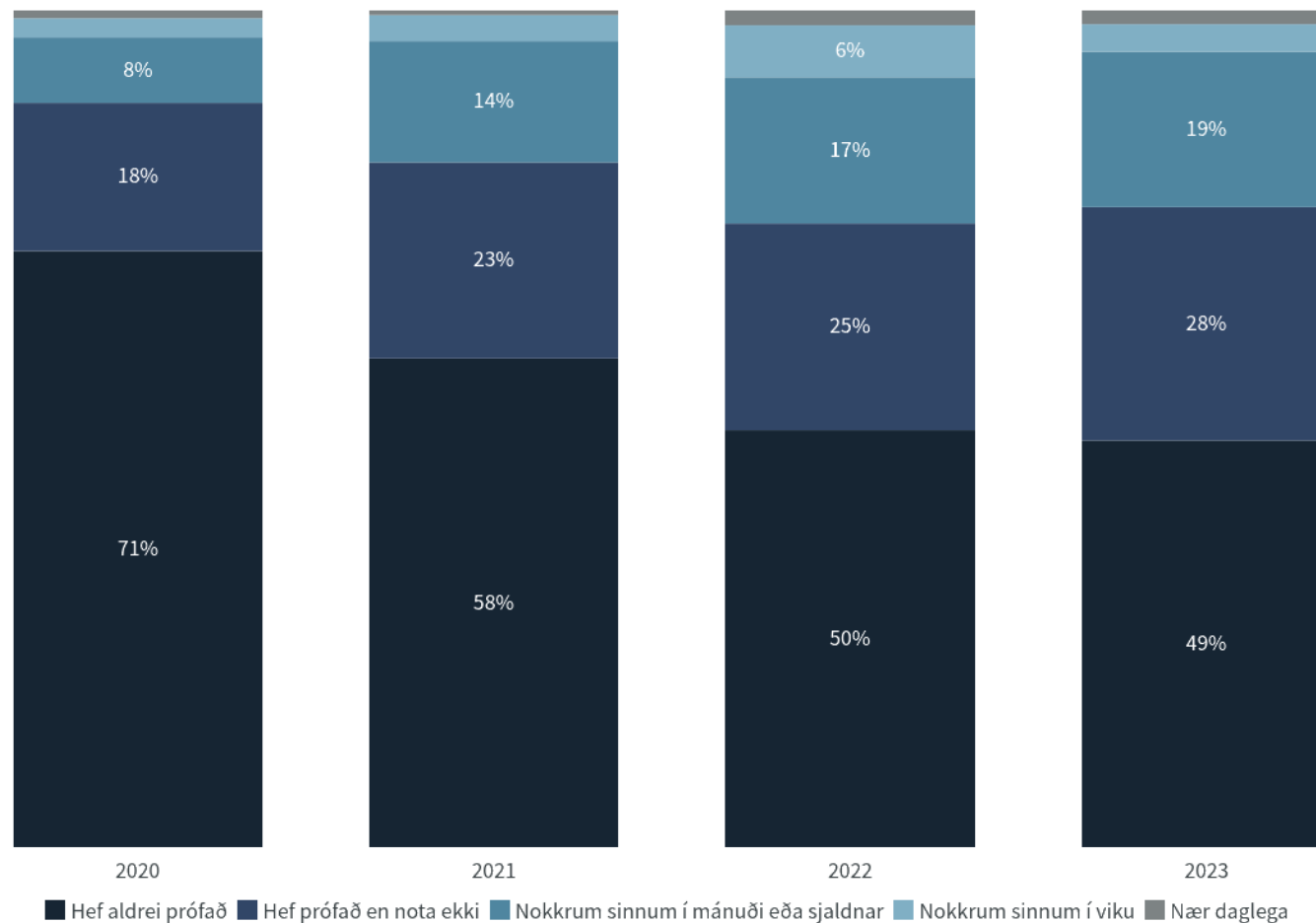
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú rafknúið hlaupahjól?



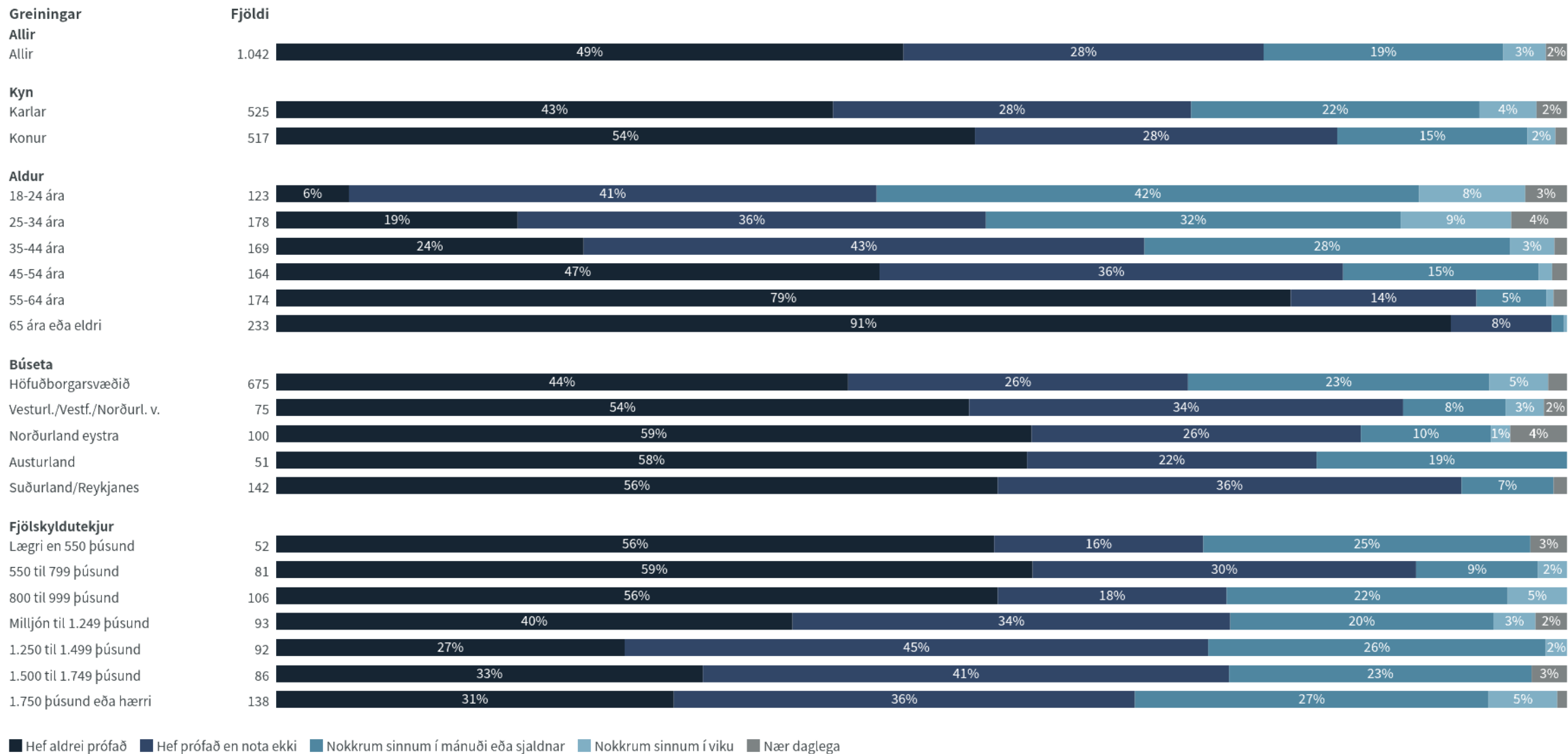
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Hef aldrei prófað	507	48,6	3,0
Hef prófað en nota ekki	291	27,9	2,7
Nokkrum sinnum í mánuði eða sjaldnar	194	18,6	2,4
Nokkrum sinnum í viku	34	3,3	1,1
Nær daglega	17	1,6	0,8
Fjöldi svara	1.042		
Tóku afstöðu	1.042	96,6	
Tóku ekki afstöðu	37	3,4	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	



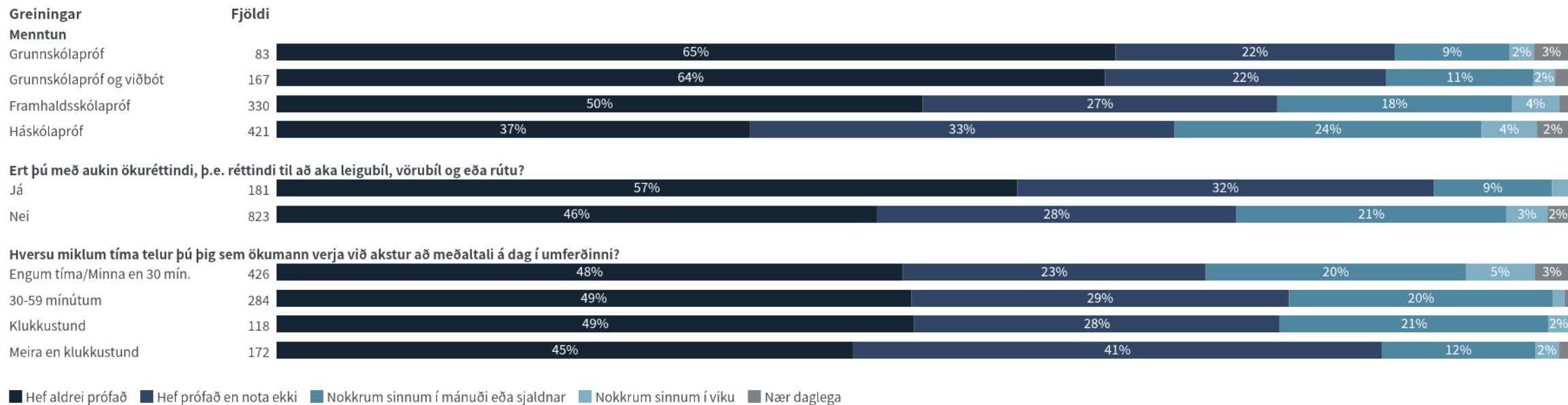
Tímabil: Year

Hversu oft notar þú rafknúið hlaupahjól?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú rafknúið hlaupahjól?

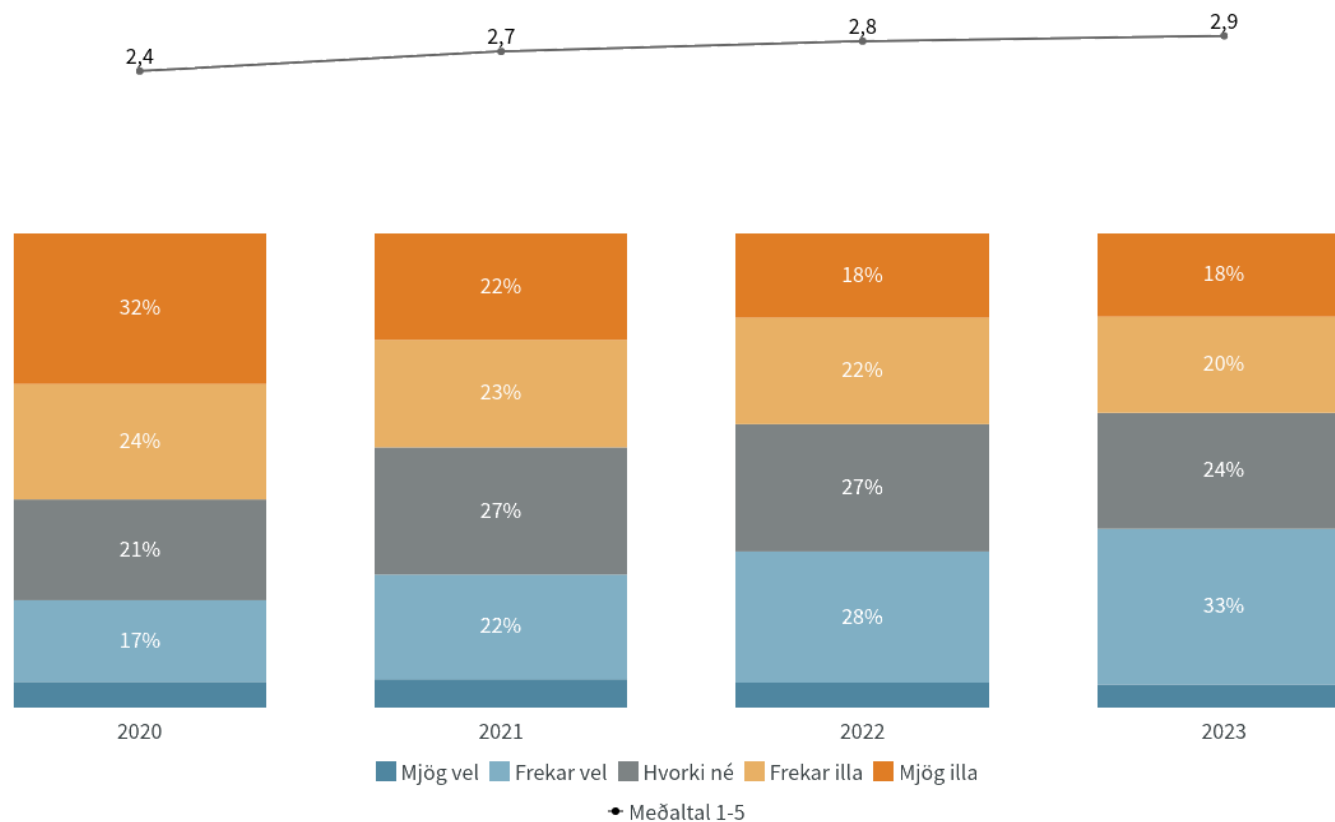


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu vel eða illa þekkir þú þær reglur sem gilda um notkun rafknúinna hlaupahjóla?

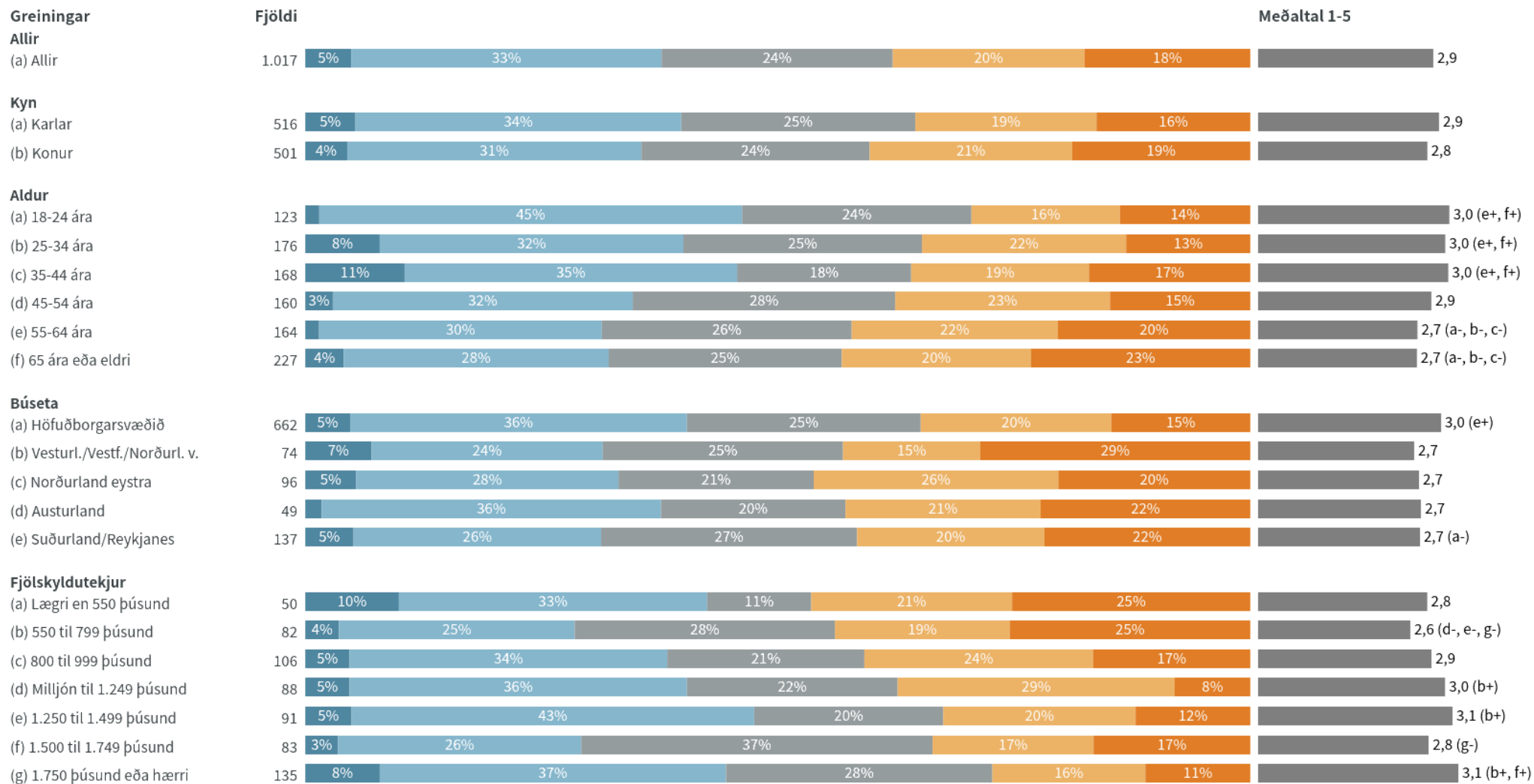
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög vel (5)	50	4,9 1,3
Frekar vel (4)	334	32,8 2,9
Hvorki né (3)	249	24,5 2,6
Frekar illa (2)	206	20,3 2,5
Mjög illa (1)	178	17,5 2,3
Fjöldi svara	1.017	
Tóku afstöðu	1.017	94,3
Tóku ekki afstöðu	62	5,7
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	2,9	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,2	



Tímabil: Year

Hversu vel eða illa þekkir þú þær reglur sem gilda um notkun rafknúinna hlaupahjóla?

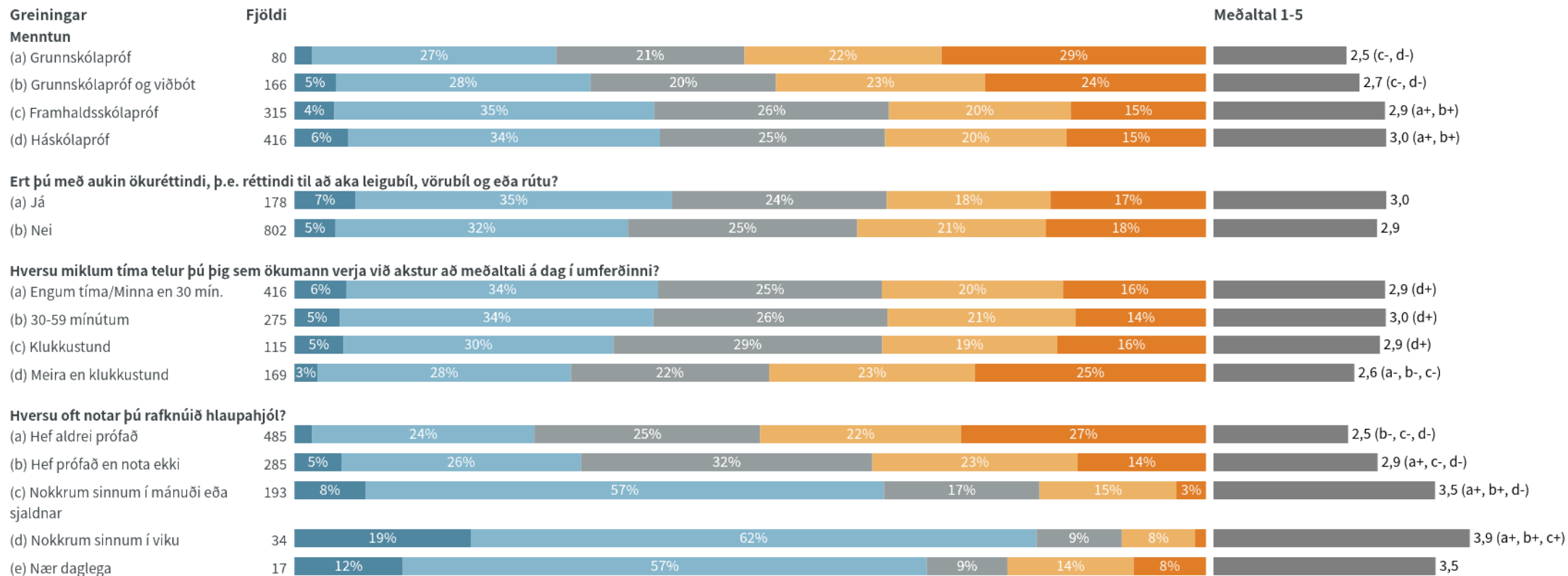


■ Mjög vel ■ Frekar vel ■ Hvorki né ■ Frekar illa ■ Mjög illa

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu vel eða illa þekkir þú þær reglur sem gilda um notkun rafknúinna hlaupahjóla?



■ Mjög vel ■ Frekar vel ■ Hvorki né ■ Frekar illa ■ Mjög illa

a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

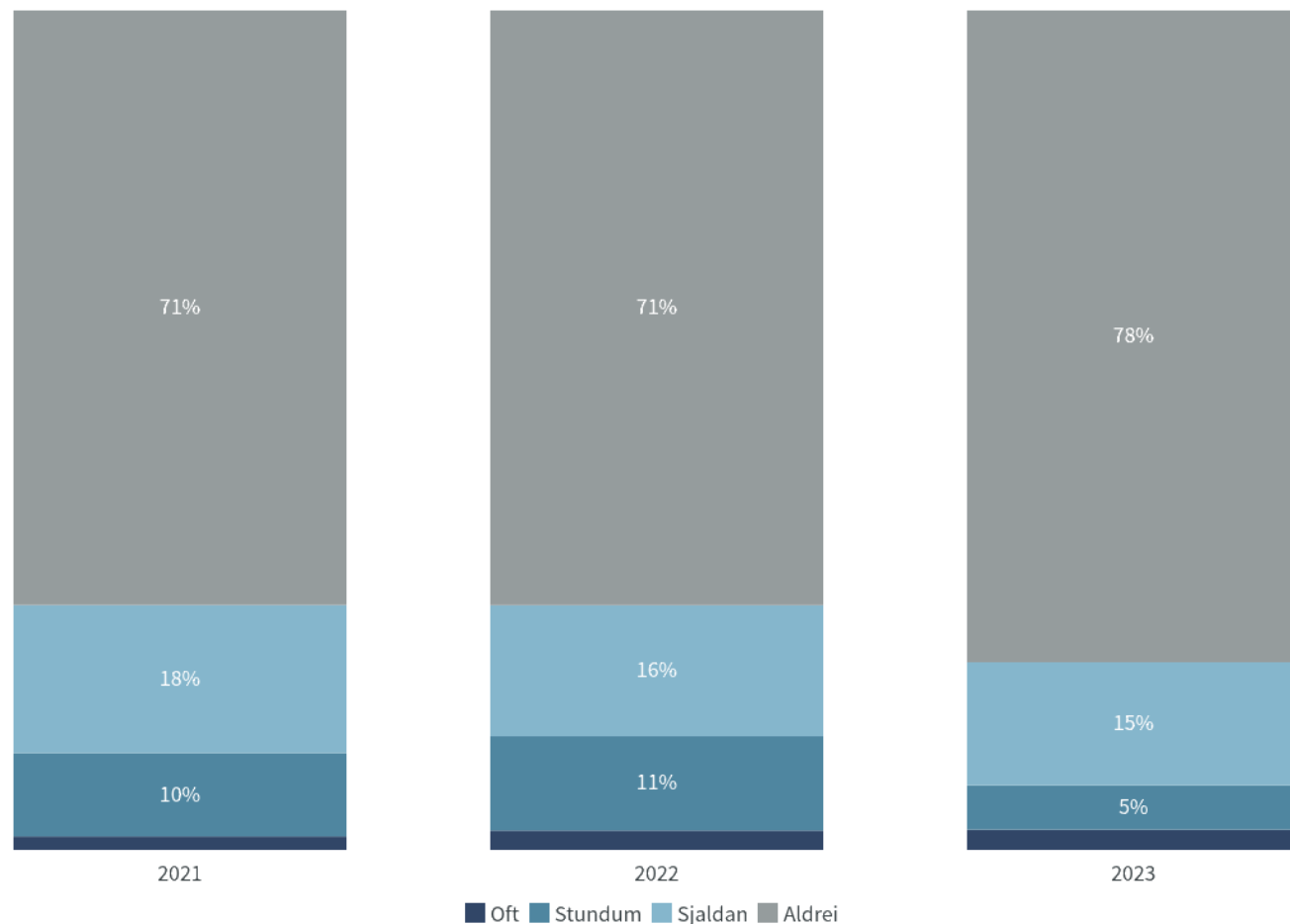
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum notað rafmagnshlaupahjól undir áhrifum áfengis?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	13	2,4 1,3
Stundum	28	5,3 1,9
Sjaldan	79	14,7 3,0
Aldrei	418	77,6 3,5
Fjöldi svara	539	
Tóku afstöðu	539	94,1
Tóku ekki afstöðu	34	5,9
Fjöldi aðspurðra	572	100,0
Spurðir	572	53,1
Ekki spurðir	507	46,9
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem hafa aldrei prófað rafknúð hlaupahjól voru ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum notað rafmagnshlaupahjól undir áhrifum áfengis?



Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



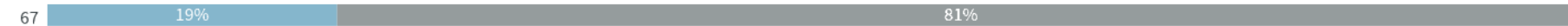
800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum notað rafmagnshlaupahjól undir áhrifum áfengis?

Greiningar

Menntun



Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



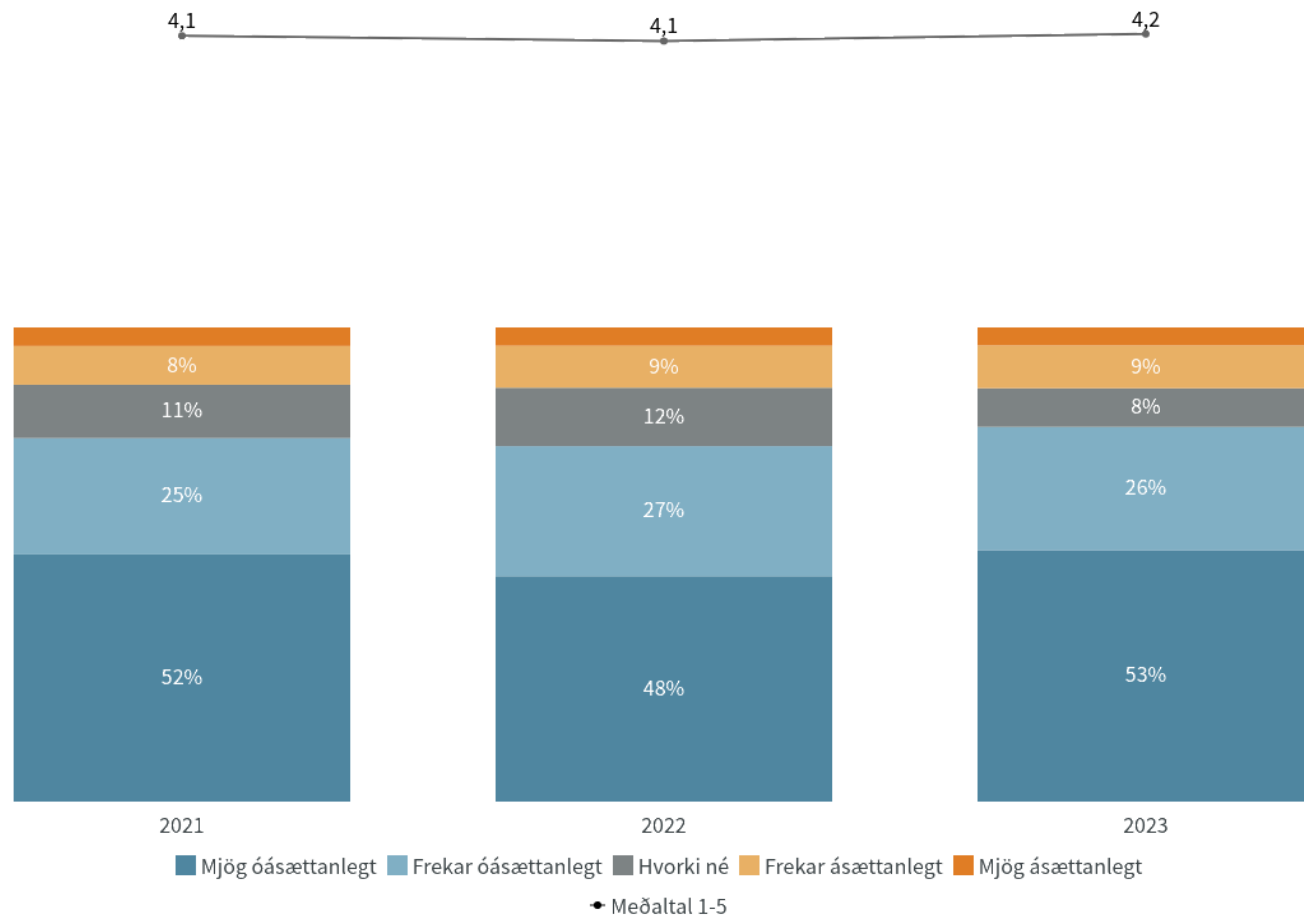
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á reiðhjóli?

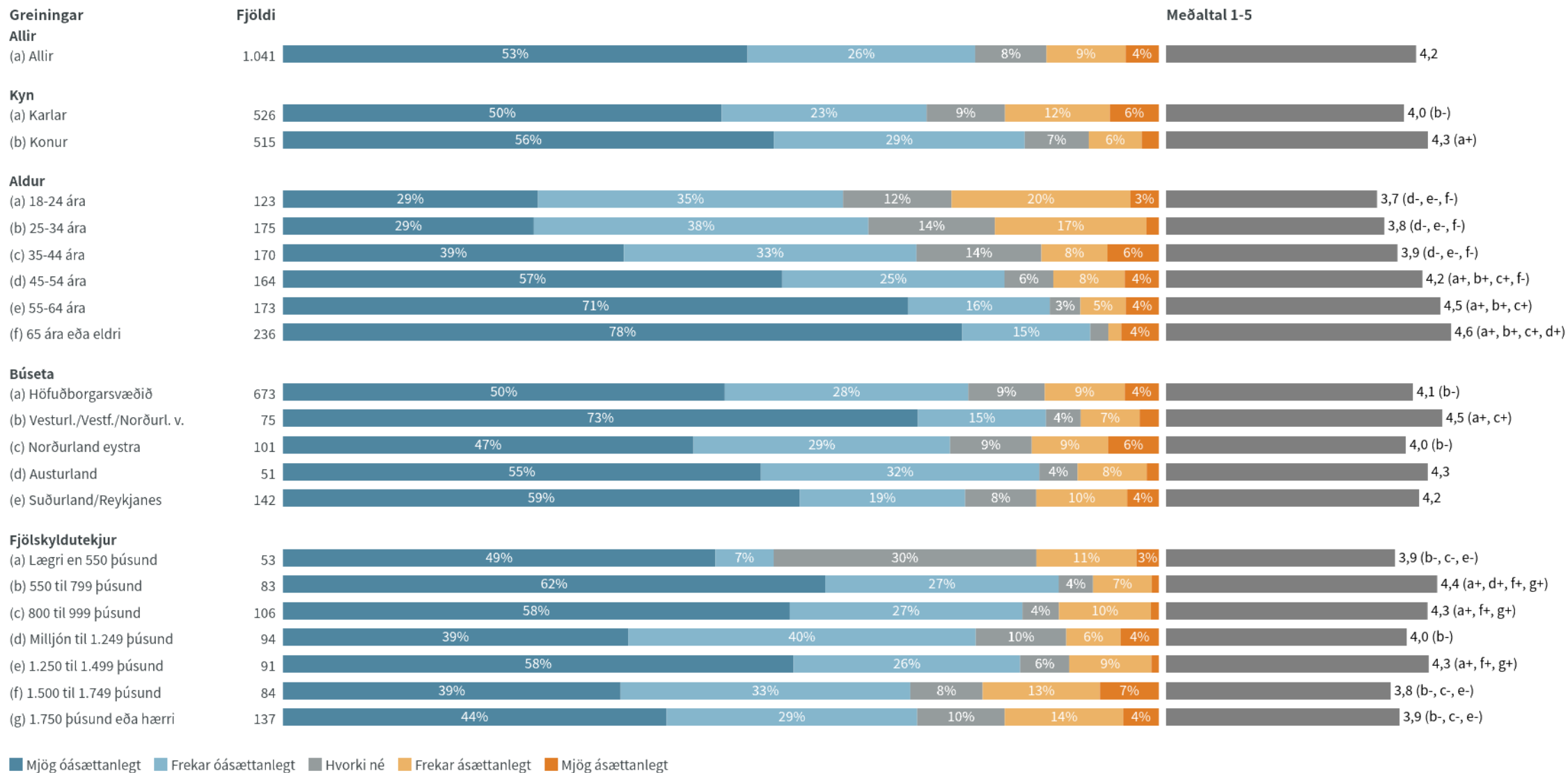
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	552	53,0 3,0
Frekar óásættanlegt (4)	271	26,0 2,7
Hvorki né (3)	85	8,1 1,7
Frekar ásættanlegt (2)	94	9,0 1,7
Mjög ásættanlegt (1)	40	3,8 1,2
Fjöldi svara	1.041	
Tóku afstöðu	1.041	96,5
Tóku ekki afstöðu	38	3,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,2	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,1	



Tímabil: Year

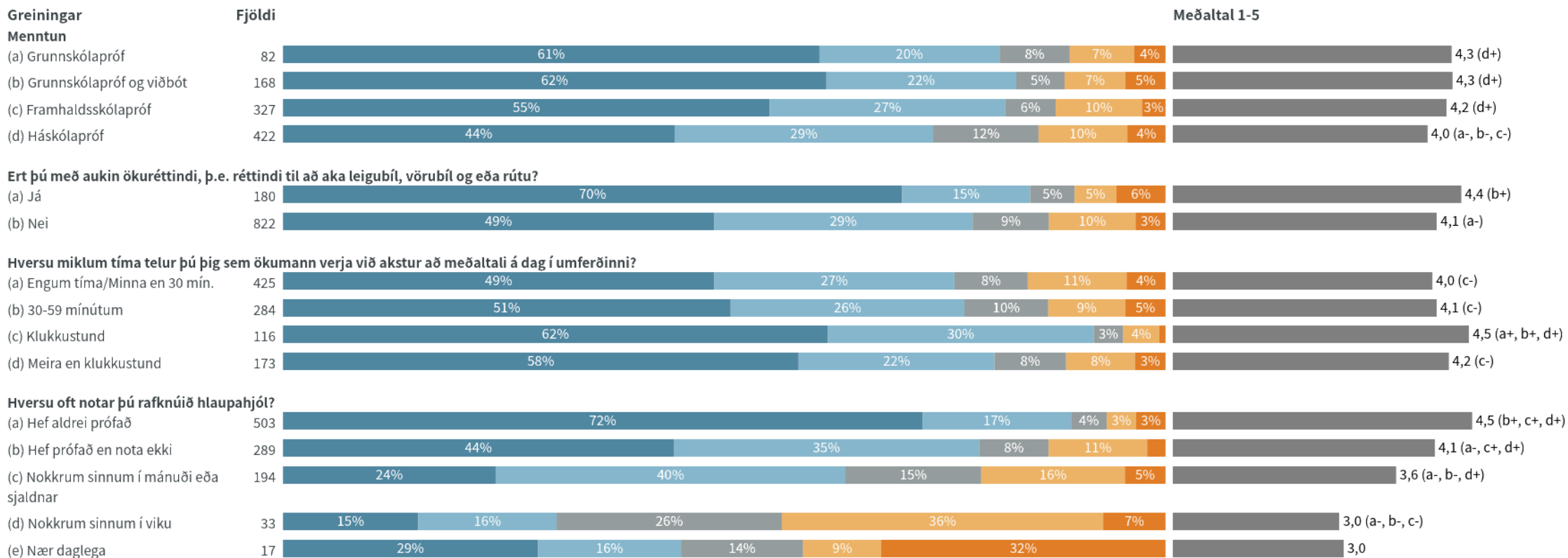
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á reiðhjóli?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á reiðhjóli?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt

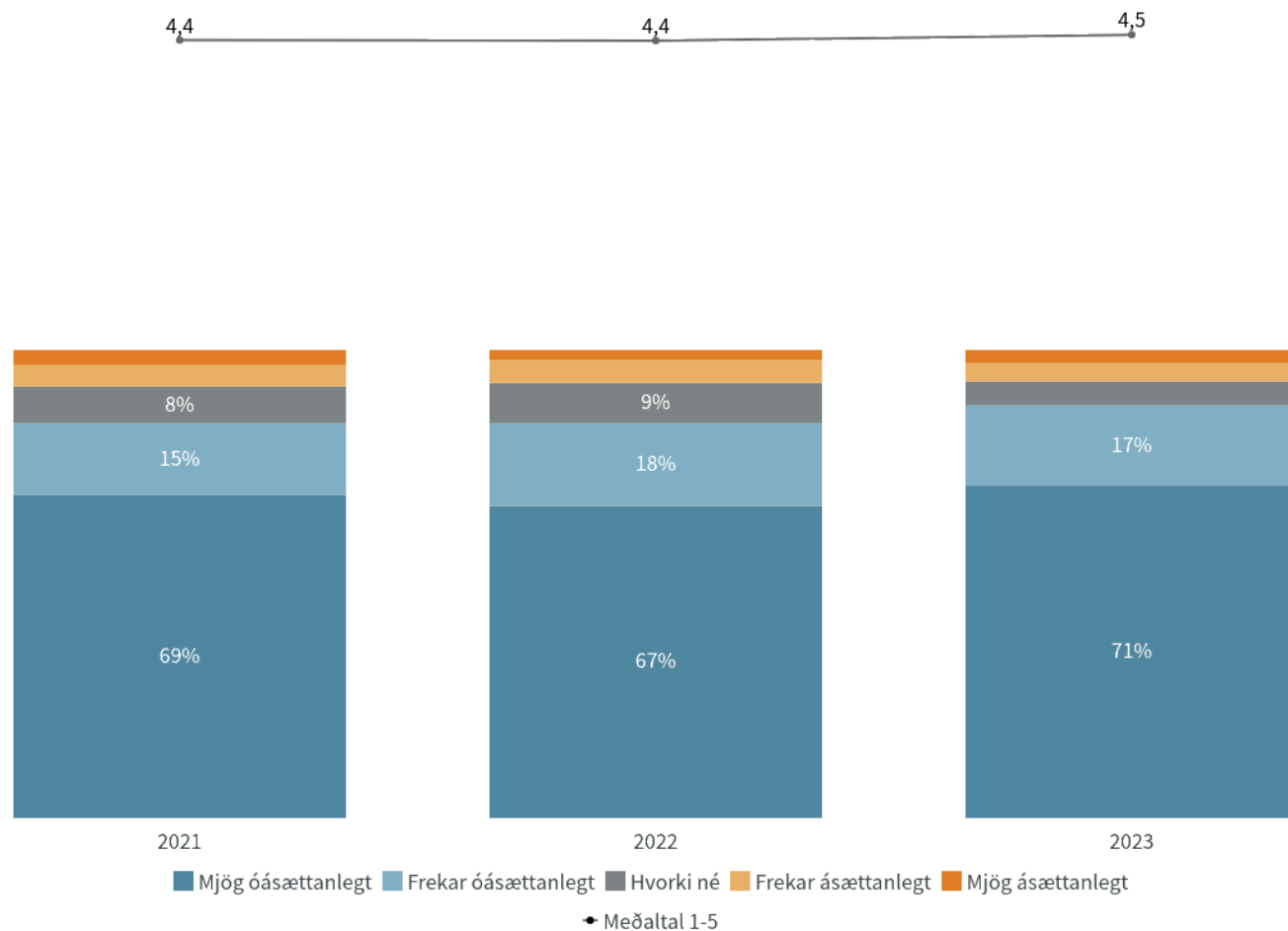
a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á rafhlaupahjóli eða rafmagnsvespu?

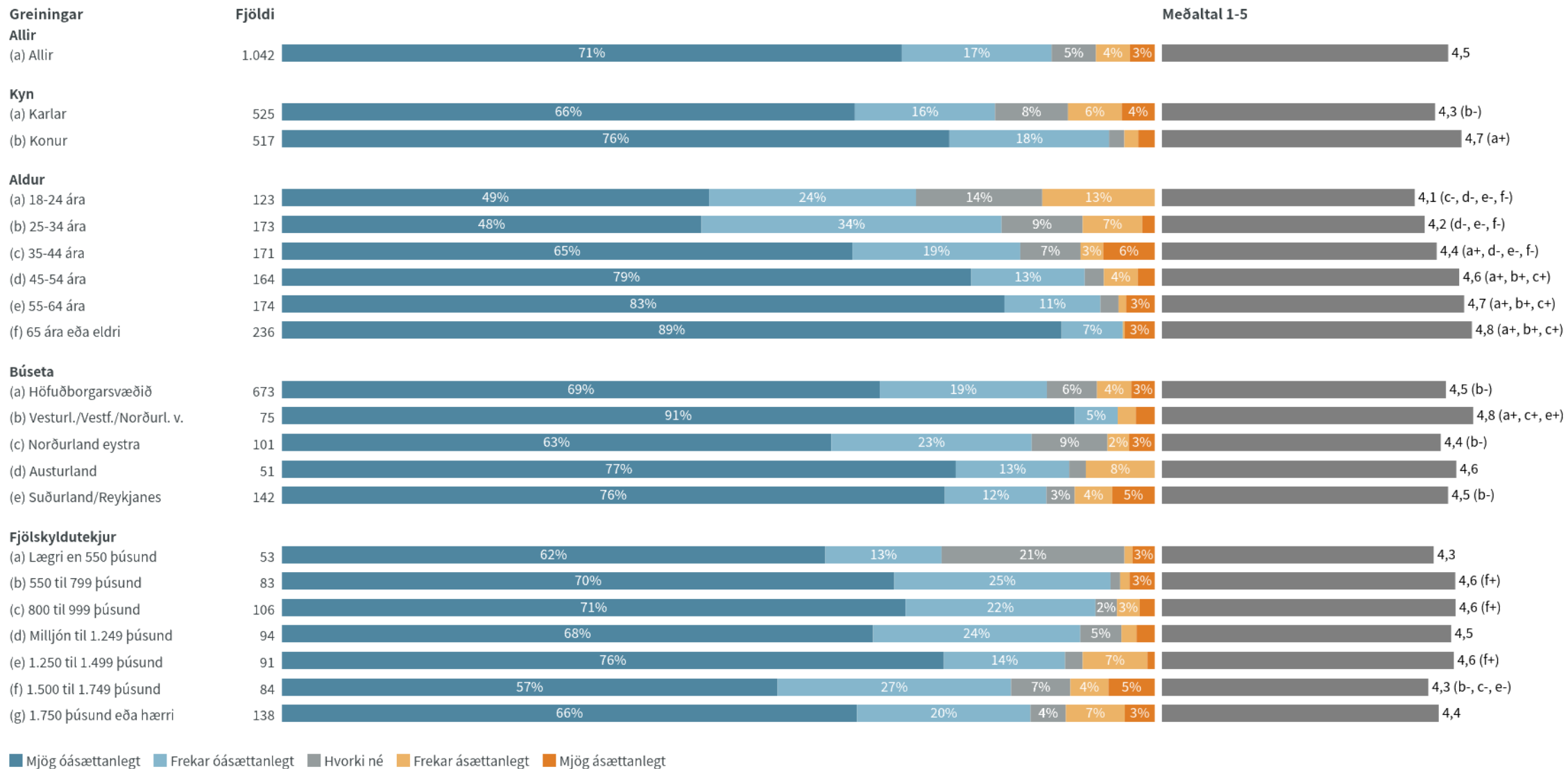
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	740	71,0 2,8
Frekar óásættanlegt (4)	179	17,2 2,3
Hvorki né (3)	53	5,1 1,3
Frekar ásættanlegt (2)	41	3,9 1,2
Mjög ásættanlegt (1)	30	2,8 1,0
Fjöldi svara	1.042	
Tóku afstöðu	1.042	96,5
Tóku ekki afstöðu	37	3,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,5	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,0	



Tímabil: Year

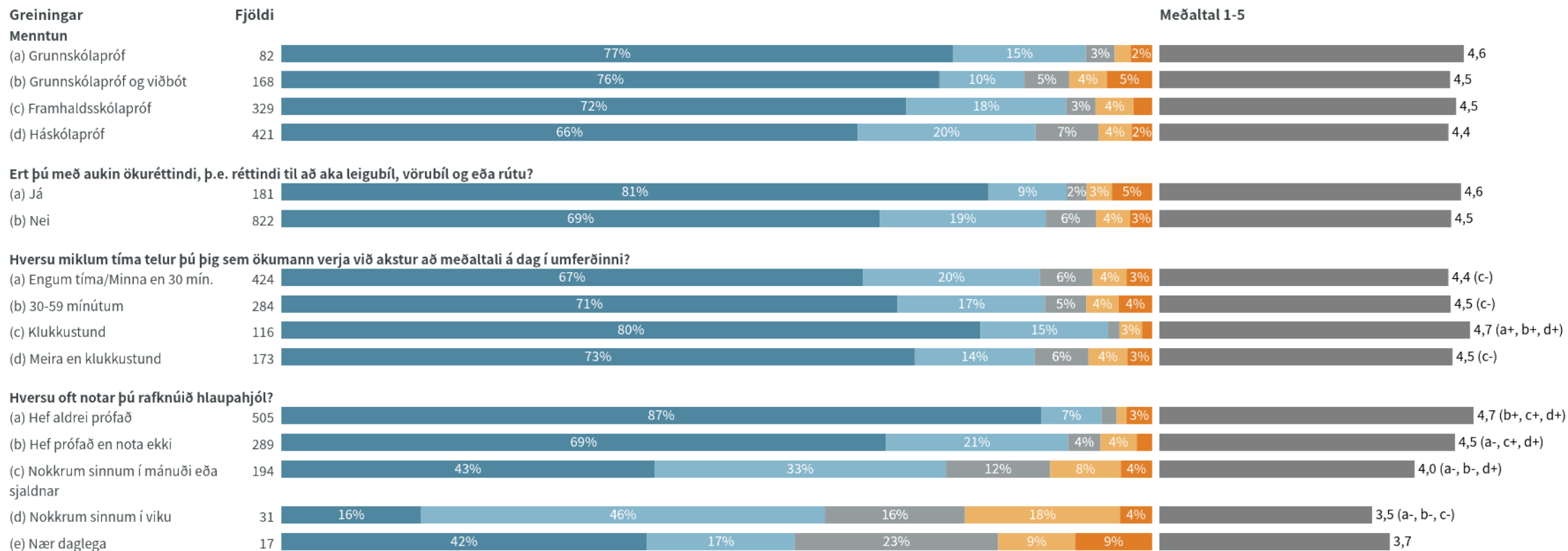
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á rafhlaupahjóli eða rafmagnsvespu?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að fólk sé undir áhrifum áfengis á rafhlaupahjóli eða rafmagnsvespu?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt

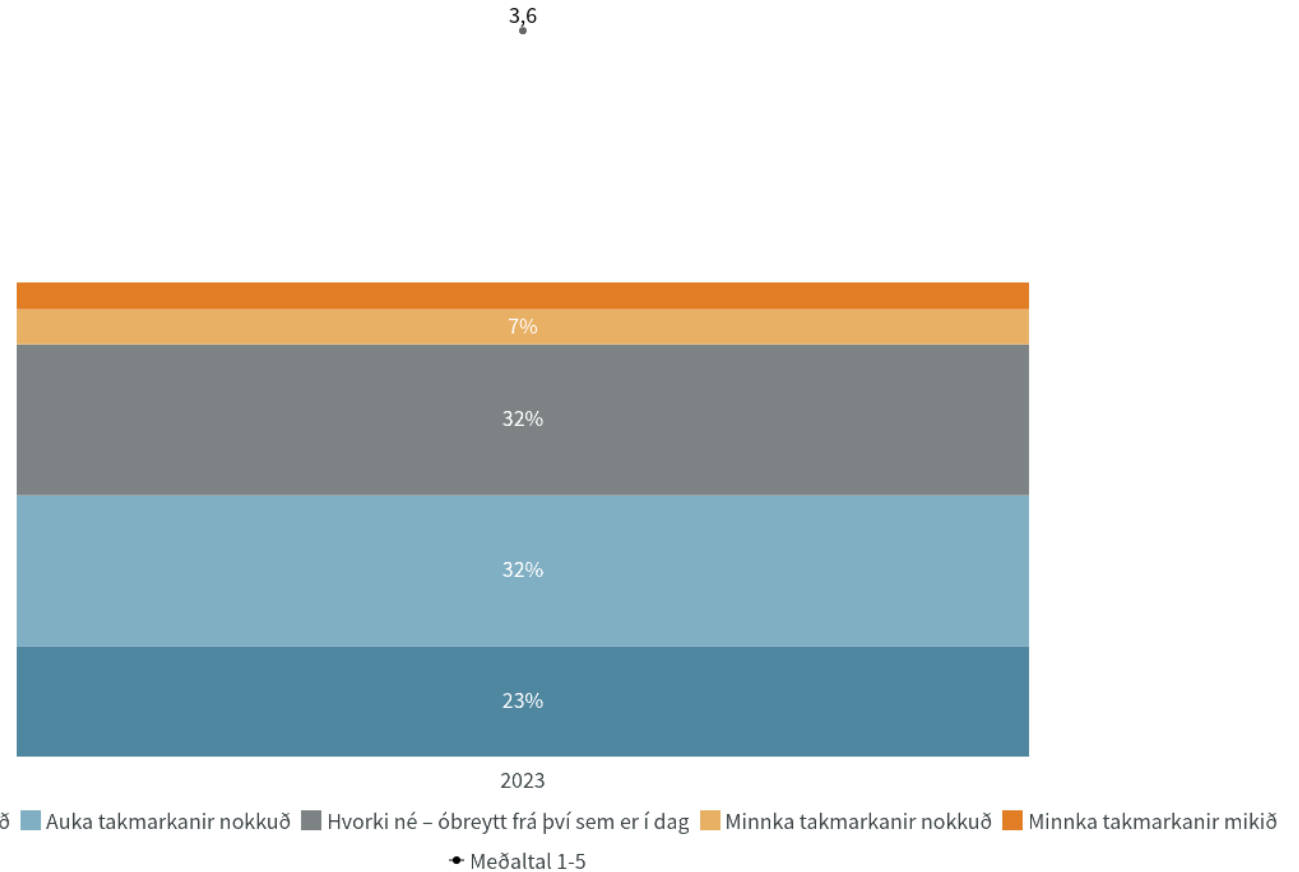
a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Telur þú að það eigi að auka eða minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?

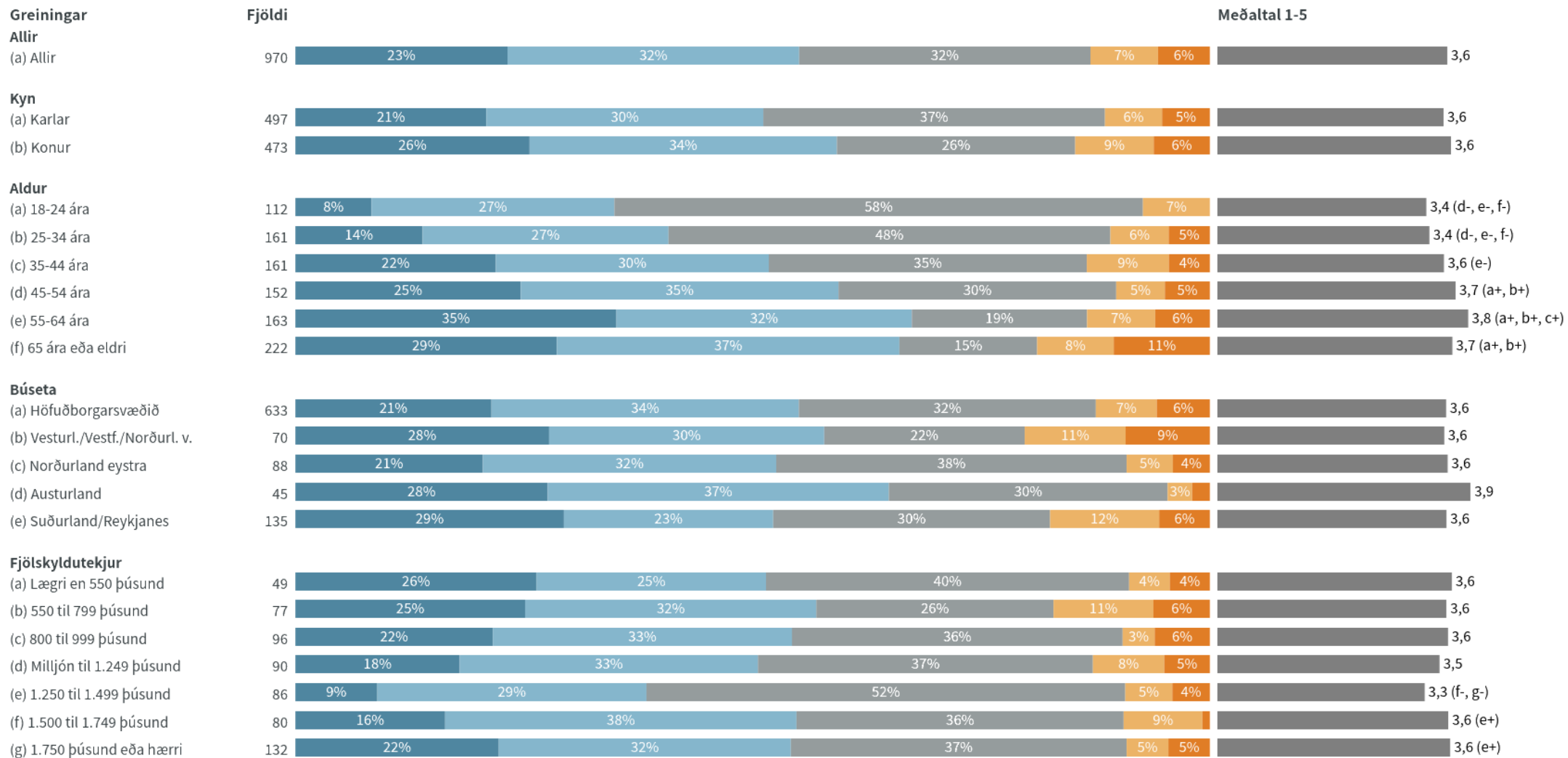
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Auka takmarkanir mikið (5)	225	23,2 2,7
Auka takmarkanir nokkuð (4)	310	31,9 2,9
Hvorki né – óbreytt frá því sem er í dag (3)	309	31,9 2,9
Minnka takmarkanir nokkuð (2)	72	7,4 1,6
Minnka takmarkanir mikið (1)	55	5,7 1,5
Fjöldi svara	970	
Tóku afstöðu	970	89,9
Tóku ekki afstöðu	109	10,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	3,6	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,1	



Tímabil: Year

Telur þú að það eigi að auka eða minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?

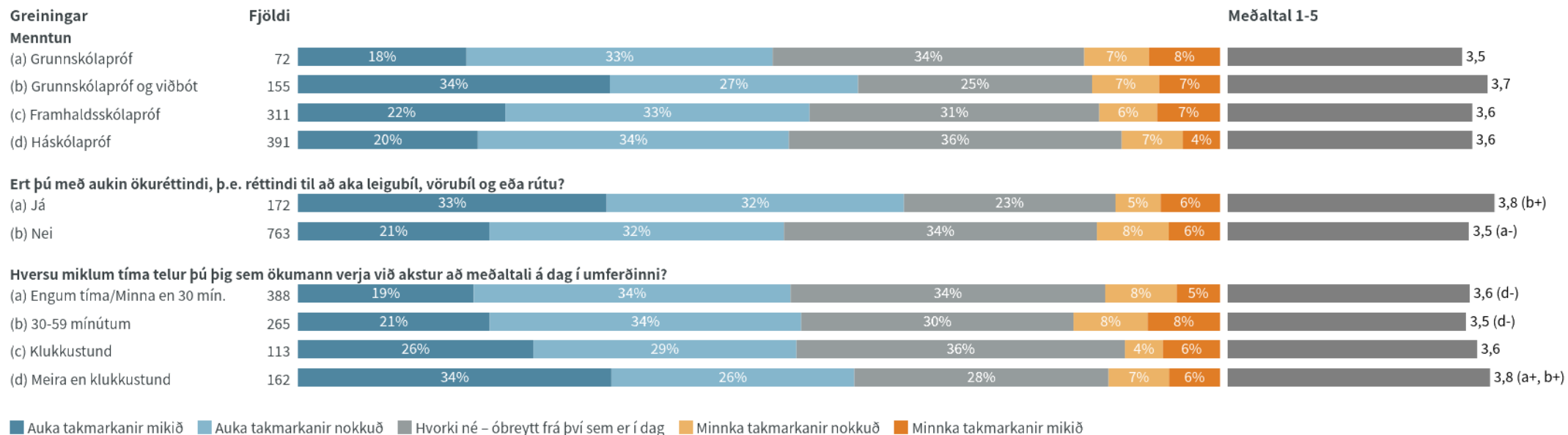


■ Auka takmarkanir mikið ■ Auka takmarkanir nokkuð ■ Hvorki né – óbreytt frá því sem er í dag ■ Minnka takmarkanir nokkuð ■ Minnka takmarkanir mikið

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Telur þú að það eigi að auka eða minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi?

- Að fólk þurfi tilskilin leyfi til notkunar.
- Að þau fari hægar, þurfi að ganga frá þeim á fyrirfram afmörkuðum stað.
- Að þau séu skiln eftir á ákveðnum stöðum.
- Aldri.
- Aldurstakmark.
- Alfarið að banna notkun rafhlaupahjóna.
- Alltof mikið af slysum og krakkar eru á þessu án hjalma eða nokkurar kunnáttu.
- Auknu eftirliti.
- Á kvöldin og um helgar.
- Á kvöldin, um helgar og á veturnar.
- Á kvöldin.
- Á nóttini um helgar.
- Banna leiguhjól.
- Banna leigur.
- Banna notkun á kvöldin og nóttini um helgar.
- Banna notkun.
- Banna rafhlaupahjól eftir klukkan 23:00 til 8:00.
- Banna um helgar eftir kl. 20.
- Banna þau í miðbæ á vissum tímum.
- Banna þau.
- Banna þær.
- Banna.
- Bannað þau.
- Bara leyfa fólki að gera það sem það vill.
- Draga úr notkun a.m.k. á kvöldin um helgar.
- Eftir kl. 10 á kvöldin um helgar.
- Ekki eftir myrkur.
- Ekki hafa þau til notkunnar um helgar.
- Ekki leggja hvar sem er.
- Ekki minnka takmarkanir.
- Ekki viss, kanski minnka kvöldnotkun þá sérstaklega um helgar.
- Fastar skilastöðvar og stadíf fyrir hjólin.
- Fleiri reglur svo sem hámarksaldur.
- Fólk á að bera ábyrð á sínum gjörðum.
- Frá kl. 22:00-07:00.
- Fækka þeim, hafa betra eftirlit með hraða þeirra og fækka þeim umtalsvert eftir kl. 21 um helgar. Þá eru mest ölvunin.
- Færa notkunina meira yfir á götur en gangstéttir.
- Færri reglur.
- Hafa hjólin á lokuðum svæðum þegar þau eru ekki í notkun.
- Hafa skýrar reglur fráða fólk og ekki nota á gangstéttum innan um gangandi fólk.
- Hafa strangari reglur um notkun þeirra.
- Helgar og nótt.
- Helst að banna þau.
- Hertari reglur.
- Hjálmaskyldu og áfengismælir.
- Hraði og aldur.
- Hægja hraðan um helgar á kvöldin.
- Hækka hámarkshraða.
- Hækka hraða, kemst töluvert hraðar á venjulegu reiðhjóli.
- Hækka lágmarkshraða, heimila akstur þeirra á akbrautum og láta ökumenn rafhlaupahjóna njóta óyggjandi forgangs í umferðinni.
- Hætta næturleigu.
- Innsigli.
- Koma þeim af gangstígum.
- Leigu rafhlaupahjól geti ekki verið tekin til leigu eftir ákveðinn tíma á kvöldin og til morguns um helgar.
- Leyfa akstur undir áhrifum.
- Leyfa notkun á göngustígum með hraðatakmarkunum.
- Leyfa rafhlaupahjól í einkaeigu og hafa sömu lög og þegar þú keyrir bíl þ.e.a.s. hafa gilt ökuskrteini og banna algjörlega rafhlaupahjólaleigur.
- Leyfa þau ekki þau eru þvers og krus á öllu stöðum það þurfa að vera stífar reglur hvar megi skilja þau eftir.
- Leyfa þær á 30 km götum (ef það var ekki búið að því).
- Loka eftir miðnætti um helgar.
- Loka fyrir leigu rafhlaupahjóna eftir kl. 22.
- Læsa þeim eftir kl. 21 á kvöldin.
- LÖGUM.
- Með rafhlaupahjólalausum svæðum í borginni.
- Mér finnst að hámarkshraðinn eigi að vera hærri vegna þess að 25 km/klst er of lágt. Það á frekar að treysta ökumönnum hlaupahjóna til að hjóla á hæfilegum hraða.
- Mér finnst fólk ekki fara nógu gætilega á þessum hjólum.
- Milli miðnættis til klukkan 6 um helgar.
- Minnka hraða.
- Minnka hraðann á þeim.
- Minnka hraðann (neft af 2).
- Minnka notkun seint á kvöldin og um helgar. Passa betur aldurstakmark. Að börn geti ekki verið á rafhlaupahjóli frekar en bílum.
- Notkun síðla kvölds og barna.
- Nætur notkun.
- Rafhlaupahjólaleiga á ekki að vera í boði. Hinsvegar má hjólaleiga vera til staðar og allir njóta góðs af því, bæði notendur og ónotendur.
- Seint á kvöldin um helgar.
- Setja aldurstakmark ofar.
- Setja reglur.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að minnka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi? Frh.

- Sérstaklega á helgum.
- Sérstaklega um helgar og frídaga þegar vinnudagur er á eftir.
- Skökkt verði á þeim á kvöldin.
- Sleppa að hafa þau seint á kvöldin og um nætur.
- Sleppa um helgar.
- Sleppa þeim alveg.
- Slökkva á þeim á kvöldin og helgar.
- Slökkva á þeim frá kl. 22:00 til 08:00 frá föstudegi til sunnudags.
- Slökkva á þessum hjólum á kvöldin/nóttinni um helgar.
- Stilla á þau hámarkshraða.
- Stopp á nóttinni.
- Stoppa notkun eftir miðnætti, taka á hraðakstri og ölvun.
- Strangari aldurstakmark og ekki í notkun um helgar.
- Strangari reglur sem auka öryggi gangandi vegfarenda.
- Svipta ökuleyfi ef fólk er tekið undir áhrifum áfengis- og vímuefna.
- Sömu reglur og í akstri, stoppa við gangbraut .t.d.
- Takmarka hraða.
- Takmarka notkun þeirra á göngustígum.
- Um helgar seint að kvöldi.
- Um helgar.
- Það á að banna þau.
- Þau eiga ekki að vera í notkun seint á kvöldin og börn ættu ekki að nota þau.
- Ættu að mega vera í umferðinni.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi?

- 17 ára.
- Að ekki sé hægt að leigja þau á kvöldin og nóttunni.
- Að fólk undir áhrifum geti ekki notað hjólin.
- Að fylgst sé betur með undir 18 ára einstaklingum og hversu hratt þau geta farið á Hoppahjólum og öðrum leigðum hjólum.
- Að ganga eftir því að aldurstakmarkanir séu virtar.
- Að nota eingöngu á hjólastígum og ekki á gangbrautum. Að banna áfengisneyslu fyrir notkun og gera stikkprufur eins og hjá öðrum öikumönnum. Hafa meira eftirlit með akstri s.s. að fólk sé ekki að tvímenna á hjólunum, sé að nota hjálm, ekki að aka á gangbrautum og að hraðatakmarkanir séu virtar.
- Að rafhlaupahjól stjórnir ekki öllu í umferðinni.
- Að sé ekki í boði á aðaldjamm tímum um helgar.
- Að það sé bannað að nota þau undir áhrifum og varði sekt ef þú brýtur bannið.
- Að það væru sértök stæði svo þau séu ekki skilin eftir þannig að þau séu fyrir öðrum.
- Að þau geti ekki verið skilin eftir hvar sem er.
- Að þau séu aðeins notuð á hjólastígum, þau eiga hvorki heima með gangandi eða bifreiðum. Að hjól séu ekki skilin eftir hvar sem er í sveit og borg.
- Að þeir sem nota þau fari í ökuskóla og hljóti réttindi til notkunar þeirra og að þeir sem aka undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna verðir sviptir öllum akstursleyfum.
- Afmarka svæði, afmarka tíma, ekki á nóttunni.
- Alcohol mælir á hjól eftir kl. 22.
- Aldur (nefnt af 3).
- Aldur notenda og hámarkshraði hjóna.
- Aldur og áfengi.
- Aldur og hraða.
- Aldur og öryggisbúnað.
- Aldur, hraða, reglur á göngustígum.
- Aldur, hraði.
- Aldur, kannski banna eftir vissan tíma á kvöldin.
- Aldurshópar og skýrari reglur um magn farþega.
- Aldursmörk, áróður, fræðsla.
- Aldursmörk, umferðarskóli, réttindi.
- Aldurstakmark á rafmagnshlaupahjól líkt og Hopp.
- Aldurstakmark hjálmaskylda á alla og hærri sektir fyrir brot.
- Aldurstakmark og 0 alkahól.
- Aldurstakmark og hámarkshraða.
- Aldurstakmark og hraðatakmarkanir á gangstéttum og stígum.
- Aldurstakmark og hraði.
- Aldurstakmark og tryggja hraðatakmark hjólanna.
- Aldurstakmark, ólöglegt undir áhrifum áfengis.
- Aldurstakmark, sekta ef notað undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna, banna notkun eftir kl. 22.
- Aldurstakmark. Börn undir 14 ára ættu ekki að vera á þessum hjólum. Skylda að vera með hjálma. Skylda að fara af hjólinu við gangbrautir og ganga yfir með hjólið. Veit ekki hversu oft einhver hefur komið á fleygiferð yfir gangbraut og í veg fyrir mig sem er samt á lágmarkshraða. Bara heppni að ég hafi ekki keyrt á einhvern.
- Aldurstakmarkanir.
- Aldurstakmörk og hraðatakmark.
- Aldurstakmörk sem er fylgt. Bann við áfengisnotkun á rafhlaupahjól.
- Aldurstakmörk þeirra sem nota, hjálmanotkun, skylda um próf á tækin, skilgreindir staðir sem hjólin eru leyfileg.
- Aldurstakmörk.
- Aldurtengt og hjálmanotkun.
- Auka eftirlit með ólöglegum hraðastillingum, stórherða viðurlög við ólöglegum breytingum.
- Auka eftirlit og hækka sektir þegar fleiri persónur eru á hjólinu, skýrari reglur og vitundarvakningu um notkun hjólanna í blandaðri umferð, koma í veg fyrir að hjól séu skilin eftir á stígum og gangstéttum, minnka hraðann á þeim.
- Auka hraðatakmarkanir, færa aldurstakmarkanir neðar.
- Auka reglur.
- Auka svæði þar sem bannað er að leggja þeim.
- Auka takmarkanir þar sem margmenni er á torgum o.þ.h.
- Á göngustígum, við gangbrautir, minnka hraða.
- Á hvaða tíma dags er leyfilegt, skýrari skilastaðir.
- Á kvöldin og á nóttunni um helgar.
- Á kvöldin og þar sem stígar eru fyrir gangandi.
- Á kvöldin.
- Áfengismælir, hjálmaskylda og hraðatakmarkanir.
- Bann við 16 ára og yngri.
- Bann við akstri eftir kl. 23 á kvöldin.
- Bann við notkun eftir kl. 24 um helgar.
- Bann við rafhlaupahjólum um helgar í miðbænum.
- Banna (nefnt af 9).
- Banna að aka undir áhrifum og á veturna.
- Banna að aka þeim undir áhrifum. Að nota hjálm.
- Banna að leggja þeim á gangstéttum, setja sektarákvæði.
- Banna að leigja þau eftir kl. 20 um helgar.
- Banna að nota rafhlaupahjól á nóttunni um helgar.
- Banna að næturlagi um helgar og hafa ákveðna safnstaði fyrir hjólin.
- Banna að tvímenna, hægja á leyfilegum hraða á kvöldin/nóttunni.
- Banna alfarið notkun þeirra.
- Banna alfarið.
- Banna allar nætur.
- Banna alveg.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi? Frh.

- Banna á föstudags og laugardagskvöldum.
- Banna á gangbrautum.
- Banna á kvöldin fös., lau. og sun.
- Banna á milli kl. 22 og 07.
- Banna áfengisakstur. Hjálmanotkun.
- Banna eftir kl. 21 um helgar.
- Banna eftir kl. 22 á kvöldin og setja hjálmaskyldu á.
- Banna eftir kl. 23 um helgar.
- Banna hlaupahjól í umferð og á gangstéttum.
- Banna Hopp.
- Banna í miðbæ Reykjavíkur, og takmarka hraða á göngustígum við gönguhraða. Hjálmaskyldu og leggja þeim í fyrirfram ákveðin stæði ekki bara hvar sem.
- Banna kvöld akstur t.d. Frá kl. 19 til 07 næsta dag.
- Banna leigu um helgar frá kl. 21 til 08.
- Banna leiguhjól.
- Banna leigur og hraðatakmarkanir.
- Banna notkun á kvöldin og á nóttunni, allavega ef fólk er undir áhrifum.
- Banna notkun á kvöldin um helgar.
- Banna notkun á kvöldin.
- Banna notkun eftir kl. 10 á kvöldin.
- Banna notkun eftir kl. 22 til kl. 06 alla daga vikunnar.
- Banna notkun eftir kl. 22 til kl. 7.
- Banna notkun í myrkri.
- Banna notkun í tengslum við áfengisdrykkju. Banna notkun á göngustígum. Stórhættulegt þegar rafhlaupahjólin eru á fullri ferð á göngustígum þar sem litlir krakkar eru að ganga. Passar engan veginn saman að hafa gangandi og rafhlaupahjól á sama stað.
- Banna notkun kvöld og nætur.
- Banna rafhlaupahjól (nefnt af 3).
- Banna rafhlaupahjól í miðbænum á kvöldin.
- Banna rafhlaupaleigur (nefnt af 2).
- Banna seint á kvöldin og yfir nóttu.
- Banna um helgar.
- Banna ungmennum að nota þau, þau eru mesta hættan sem ég hef lent í.
- Banna þau (nefnt af 4).
- Banna þau eftir kl. 22 á kvöldin.
- Banna þessi hjól.
- Banna þetta um helgar og taka harðar á notkun á gangstígum.
- Banna þær á gangstéttum og lækka hámarkshraðann, skylda að nota viðvörunarbjöllur.
- Banna þær á nóttunni og skylda leigurnar til að hafa stöðvar í stað þess að hægt sé að skila hvar sem er.
- Banna ölvun og lækka hámarkshraða.
- Bannað að leggja rafhlaupahjólum á göngu og hjólastígum. Rafhlaupahjólaleigum verði gert að tryggja að svo verði.
- Bannað að vera undir áhrifum áfengis.
- Bannað frá 1. desember til 1. mars í snjónum.
- Bara banna þetta eins og í París. Þetta er óþolandi. Og ljótt að sjá þetta liggjandi út um allar trissur.
- Bara einn á hvert hjól, og skilja þetta ekki eftir út um allt. Sjónmengun og hættulegt að hafa þetta svona út um allt. Aldurstakmark.
- Blástursmæla á hjól.
- Búa til hvata kerfi til að leggja þeim á tiltekin svæði. Eins og t.d. er við HR. Leggja hjólunum innana ákvæðinna marka og fá afslátt.
- Bæði aldur og hraða.
- Bæta regluverk um þessi tæki.
- Börn og unglingar illa sýnileg og ekki með hjálma. Hraðatakmarkanir. Tímatakmarkanir. Aldurstakmarkanir.
- Eftir miðnætti og passa það að krakkar undir aldurstakmarki séu ekki á þeim.
- Eftir x tíma um helgar megi ekki nota vegna áfengis. Það aftur á móti skapar vanda fyrir fólk sem er ekki undir neinum áhrifum áfengis en vill samt nota þessi hjól.
- Eftirlit með hraða, að aðilar margmenni, skráningaskylda.
- Eftirlit með ökuhraða, viðskilnaði tækja á almannafæri, aldri ökumanna, fjölda á sama tæki.
- Eingöngu leyfa þau á hjólastígum og alls ekki leyfa leigur þar sem fólk skilur hjólin eftir allsstaðar.
- Ekki aka á gangstéttum því þau virða ekki gangandi vegfarendur.
- Ekki aka á gangstígum eða gangstéttum, banna akstur undir áhrifum, hámarkshraði 25 km.
- Ekki aka undir áhrifum áfengis eða annarra vímuefna.
- Ekki áfengi, einn á hjóli, leggja rétt.
- Ekki börn undir 15 ára.
- Ekki eftir ákveðinn tíma og ekki um helgar eftir kl. 10.
- Ekki eftir kl. 23 og eingöngu hægt að skilja við á ákveðnum svæðum.
- Ekki hafa þau í boði eftir kl. 20:00 alla daga.
- Ekki hafa þau í boði þar sem skemmtistaðir eru.
- Ekki hafa þau til leigu um helgar.
- Ekki heimilt að nota eftir kl. 22:00.
- Ekki hugmynd en það er alls ekki í lagi eins og það er í dag, það er ekki í lagi að vera fótgangandi á gangstétt með hjólréiðum eða rafhlaupahjólum.
- Ekki hægt að leigja kvöld um helgar.
- Ekki hægt að nota eftir kl. 22:00.
- Ekki hægt að nota milli kl. 22:00 og 06:00 og setja upp sérstök stæði þar sem væri eingöngu hægt að leggja þeim.
- Ekki hægt að nota þau eftir kl. ákveðið um helgar a.m.k, þó það væri ekki nema í ákveðnum rásir í kringum miðbæinn og aðra bari.
- Ekki í miðbæ um kvöld.
- Ekki í notkun eftir ca kl. 22 á kvöldin.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi? Frh.

- Ekki leiga um helgar frá kl. 20:00 til 10:00.
- Ekki leigja á nóttinni fólk tekur hjólin þegar ekki fæst leigubill.
- Ekki leigja þau um nætur yfir helgar.
- Ekki leyfa a kvöldin og nóttunni.
- Ekki leyfa að þau séu skilin eftir út um allt og valdi hjólandi umferð hættu og að þetta liggi út um allt eins og rusl. Aðallega veldur þetta samt hættu fyrir hjólréiðafólk.
- Ekki leyfa notkun eftir kl. 19:00 sérstaklega um hegar.
- Ekki leyfa þau á milli kl. 23:00 og 05:00.
- Ekki leyfa þau nema á hjólastígum. Eða allavega ekki á svæðum þar sem búast má við börnum að leik.
- Ekki leyfilegt eftir kl. 22:00 um helgar.
- Ekki leyfilegt eftir miðnætti um helgar. Ekki leyfilegt á göngustígum, bara hjólréiðarstígum. Sekta og taka hjólin af aðilum sem fara hraðar en 25 km/klst.
- Ekki leyft börnum á barnaskólaaldri.
- Ekki nota eftir kl 23.00.
- Ekki nota undir áhrifum, minnka hraða á blönduðum stígum og gangstéttum.
- Ekki nota þau á gangstéttum eftir myrkur.
- Ekki nota hjólin á nóttunni.
- Ekki næturakstur.
- Ekki vera 2 á hjólinu.
- Ekki vera undir áhrifum áfengis eða vímuefna. Einnig mættu þeir frekar nota hjólastíginn heldur en gangstétt. Fara allt of hratt fyrir það.
- Ekki vera undir áhrifum.
- Ég er því miður ekki með lausn á þeim vanda, nema hækka aldur notenda sem mundi örugglega ekki gagna neitt þar sem við Íslendingar eigum ekki gott með að skilja hvað eru reglur og áfengi og akstur á hlaupahjólum fer ekki vel saman.
- Ég hef sjálf, barnið mitt og líka við saman á göngu á göngustíg OFT OFT OFT nánast verið keyrð niður af bæði rafmagnshlaupahjólum eða vespu. Fólk aðallega krakkar/unglingar koma á fleygiferð fyrir horn (oft!) og sumir hafa verið að stunda einhvern "chicken" leik og keyrt án þess að færa sig fet þegar þau mæta jafnvel minni krökkum sem vita ekkert hvernig þau eiga að tækla aðstæðurnar.
- Ég sé unga krakka hjálmlausa á rafhjólum daglega sem mér finnst ótækt. Það ætti að setja einhver aldurstakmörk á notkun rafhjóna. Ennfremur er erfitt að vita hvort fullorðið fólk sé drukkið á rafhjólum að kvöldi til.
- Ég vil banna þessi hjól í umferðinni.
- Fara að fordæmi Færeyinga, banna leiguhjól.
- Fari ekki mikið hraðar en gangandi í návist gangandi á gangbrautum og láti vita af sér.
- Finna leið til að framfylgja betur aldurs takmörkunum og hjálmanotkun.
- Fjöldi sem er á sama hjóli.
- Fjölga skilastöðum - liggjandi hlaupahjól á stígum og í jaðri stíga eru stórhættuleg.
- Frá kl. 22:00-08:00.
- Fylgja betur eftir reglum sem um þau gilda.
- Fylgjast betur með því hverjir nota þau.
- Fylgjast með breytingum á hjólunum.
- Fylgjast með hraða og sekta þegar það eru t.d. 3 krakkar á einu hjóli, og slökkva á leiguhjólum í miðbænum um helgar eftir ákveðinn tíma.
- Fyrir ung börn.
- Fyrst og fremst auka fræðslu til notenda og læsa hraða.
- Fækka hjólunum mikið.
- Gera fólki ókleift að nota þær á kvöldin um helgar.
- Gera refsivert að aka um á göngugötum á miklum hraða.
- Gera skur í að uppræta hjólin sem komast upp í 40+ km/klst hraða. Það þarf líka að gera eitthvað varðandi lagningu rafhlaupahjóna á hættulegum stöðum t.d. á miðjum hjólastíg, með beitingu sekta.
- Geymslustöðvar.
- Gott ef allir gæfu hljóðmerki, annað er óásættanlegt.
- Hafa 15 ára aldurstakmark og hjálmaskyldu.
- Hafa áfengismæla á hjólunum.
- Hafa ákveðin svæði/akreinar fyrir þetta og sektir ef ekki er farið eftir því.
- Hafa eftirlit með og sekta hraðakstur á þeim, og að þau séu bara notuð á þeim til gerðum stígum.
- Hafa ekki hlaupahjól yfir vetrartímann - þetta liggur um allar götur fyrir annarri umferð.
- Hafa hæg svæði (slow zone) þar sem er mikið um gangandi vegfarendur t.d. niðri í miðbæ. Þá komast hlaupahjól ekki hraðar en X hraði. Virkar þó bara á leiguhjól. Þetta er t.d. notað í Seville á Spáni og fannst mér það mjög sniðugt.
- Hafa miklu meira eftirlit og eins að hafa milku strangari reglur í kringum þetta.
- Hafa sér stæði fyrir rafhlaupahjól eins og er á mörgum stöðum erlendis. Þannig er þetta ekki fyrir á göngustígum og götum eins og er núna.
- Hafa sérstök stæði til að leggja þeim.
- Hafa þau ekki virk eftir kl. 00:00.
- Harðari viðurlög við breyttum hjólum.
- Hámarkshraða (nefnt af 3).
- Hámarkshraði og betri umferðamannvirki (stæði og akreinar).
- Hámarkshraði!
- Hefði helst viljað banna þau.
- Helst að banna leiguhjól þau eru mikil sjónmengun og auka á hættu fyrir aðra bæði gangandi og akandi.
- Helst banna þau alveg.
- Herða aldursreglur og auka eftirlit.
- Herða aldurstakmark og fjölda þeirra sem nota rafhlaupahjól. Sekta fólk ef það notar rafhlaupahjól undir áhrifum vímuefna og einnig ef það fer of hratt. Mætti líka herða á því að fólk noti hjólastíga þegar þeir eru til staðar því margir nota stíga fyrir gangandi vegfarendur.
- Herða hraðatakmarkanir og vímuefni eiga alls ekki samleið með þeim.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi? Frh.

- Hjálma skylda og sekta þá sem eru 2 saman á hjóli.
- Hjálmanotkun skylda.
- Hjálmaskylda (nefnt af 3).
- Hjálmaskylda og aldurstakmörkun.
- Hjálmaskylda. Virk stefnuljós.
- Hjálmaskyldu og minni hraða.
- Hjálmaskyldu, aldurstakmörk og meira eftirlit með þessu. Miklar takmarkanir á leiguhjól, að hjólum skuli skilað á þar til gerðar stöðvar eftir notkun t.d. við allar strætóstöðvar, leiguhjól læst yfir nótt.
- Hjálmaskyldu, ítreka að nota ekki hjól undir áhrifum.
- Hjálmskylda og bann við áfengi, sektir og bann við fleirum en einum per hjól.
- Hraða hámark, hjálma skylda, banna áfengis og vímuefna notkun.
- Hraða og aldur.
- Hraða.
- Hraðan á þeim.
- Hraðastýra og sekta ef of margir eru, ölvun.
- Hraðatakmarkanir (nefnt af 2).
- Hraði og aldur.
- Hraði og hjálmar.
- Hraði, hvar þau eru skilin eftir, notkun á hjálmum, skilyrði að blása í áfengismælir áður en lagt er af stað.
- Hraði.
- Hreinlega banna þau.
- Hugsanlega hafa aldurstakmark og skylda að nota hjálm.
- Hvar má ferðast og hvar má leggja.
- Hvar má skilja þau eftir. Valda oft hættu þar sem þau eru skilin eftir fyrir hjólreiðamenn, gangandi og stundum bíla. Ekki fleiri en 1 á hverju hjóli. Aldurstakmörk og hámarkshraði.
- Hægja á þeim á kvöldin og um helgar.
- Hækka aldur og fá kennslu á umferðarlögum.
- Hækka aldur þeirra sem mega aka hjóli.
- Hækka aldur.
- Hækka aldursmörk og herða hraðatakmarkanir og viðurlög.
- Hækka aldurstakmark (nefnt af 2).
- Hækka aldurstakmark og að ekki megi leigja á kvöldin eftir ákveðin tíma.
- Hækka aldurstakmörk notenda.
- Hækka aldursviðmið, herða á hjálmaskyldu og banna leiguhjól á kvöldin fimmtudag til sunnudags.
- Hærra aldurstakmark og minnka hraða.
- Hærra aldursviðmið, próf.
- Hærri aldurstakmörk (16 ára) meira eftirlit með hraða á göngustígum (taka úr umferð rafhlaupahjól sem fara yfir 30 km/klst) slökkt á leiguhjólum frá kl. 23 til kl. 6 á fös. og lau. nótt.
- Hærri sektir, óleyfilegt á göngugötum.
- Hætt fyrr á kvöldin.
- Hætta að vera með leiguhlaupahjól.
- Hætta með hjólaleigur.
- Hætta með leigurnar.
- Í mörgum borgum er ekki hægt að vera á rafhlaupahjól í miðbænum. Sérstök stæði eru líka fín, svo þetta liggja ekki út um allt.
- Koma fyrir stöðvum þar sem hægt er að leggja hjolum og fækka akandi umferð.
- Koma í veg fyrir að börn noti hjólin, að fólk sé tvö saman á hjólum, að fólk noti hjólin undir áhrifum áfengis.
- Koma í veg fyrir að þau séu skilin eftir á víð og dreif.
- Koma í veg fyrir öngþveyti.
- Koma upp sér stæðum fyrir rafhlauparhjól, banna yngri en 15 ára og hvetja til hjólreiða/rafhjóna frekar.
- Koma upp skilastöðum.
- Kvöld og nætur út af ölvunarastrí á þeim.
- Kvöld og næturbann.
- Kvöld um helgar.
- Leggja ekki á göngu- og hjólastígum.
- Leigurafskútur ætti ekki að vera í boði á kvöldin um helgar. Banna ætti að skilja leigurafskútur eftir á hjólastígum og blönduðum aðalstígum. Afmarka ætti skilasvæði á þéttbýlum stöðum, svo sem miðborg og miðbæjum. Lögregla ætti að hafa óskoraða heimild til að gera upptækar rafskútur sem breytt hefur verið til að komast yfir 25 km/klst.
- Líklega þyrfti bara að byggja fleiri hjólastíga. Svo ættu hjálmar að fylgja með hopp hjólum og vera hjálmaskylda.
- Loka að nóttu til.
- Loka á notkun á næturnar.
- Loka eftir miðnætti.
- Loka fyrir að fólk geti notað þetta í kringum djamm.
- Loka fyrir notkun á kvöldin og nóttunni.
- Loka fyrir notkun á leiguhjólum eftir ákveðna stund á kvöldin fram á morgun.
- Loka fyrir notkun eftir klukkan kl. 22:00 á kvöldin.
- Loka þeim á nóttunni.
- Lokað eftir kl. 21 frá fös.-sun.
- Lækka hámarkshraða á ákveðnum svæðum - ef yngri en 18 , þá sé hámarkshraðinn 15 km/klst.
- Lækka hámarkshraða hjólanna þar sem er mikil umferð gangandi eins og í miðborginni.
- Lækka hámarkshraða og sekta fyrir umferðarbrot.
- Lækka hámarkshraða og takmarka notkun á kvöldin/nóttunni.
- Lækka hraða (nefnt af 2).
- Lækka hraða eða loka fyrir þau á ákveðnum tímum, sérstaklega í miðbæ.
- Lækka hraða og banna um helgar.
- Lækka hraða og læsa eftir kl. 22.
- Lækka hraða, herða aldursmörk, sinna eftirliti rafrænt. Sekta foreldra barna sem nota rafhlaupahjól undir aldri og nota þau rangt til dæmis hraðakstur og farþegaflutninga.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóla hér á landi? Frh.

- Lækka hraða, skylda fólk til að skila á ákv. stöðum.
- Lækka hraðagetu hjóla á nóttunni.
- Lækka hraðann.
- Læsa þeim kl. 10 öll kvöld.
- Læsa þeim og leyfa ekki notkun eftir miðnætti.
- Lög gegn því að vera undir áhrifum, ef það eru fleiri en einn á hverju hjóli o.fl.
- Með aldri bæði barna og fullorðin.
- Með aukinni vitund um sameiginlega ábyrgð allra í umferðinni.
- Með auknu eftirliti og strangari reglum.
- Með fræðslu og auknu aðhaldi.
- Með lækkun hámarkshraða og takmarka notkun að kvöldlagi.
- Með því fyrst og fremst að framfylgja gildandi reglum sem eru meira og minna brotnar!
- Meira eftirlit með notkun bæði hvað varðar farþega á hjóli og viðskilnaður við leigu-rafhjól.
- Meira eftirlit og minnka hámarkshraða.
- Meiri reglugerðir og sektanir.
- Menn hafi undantekningarlaust hjálma og betur fylgst með hraða.
- Mér finnst að það ætti að minnka hraðann á þeim innan ákveðinna svæða í t.d. 10 km/klst. Þetta er gert til dæmis í kringum Hvíta húsið í Washington DC í Bandaríkjunum. Ég bara skil ekki afhverju því hefur ekki verið komið á.
- Mér finnst ekki krakkar eiga vera á þessu og foreldri fylgist betur með og setja reglu að skuli vera notað hjálm og banna notkun eftir tíu á kvöldin.
- Mér finnst það eigi að banna það að hjólin séu skilin eftir á hjólastígum, eru stundum á miðjum stígnum. Þeir sem nota þessi hjól gefa nánast aldrei merki um að þau séu að koma framúr manni og aka of hratt.
- Minni hraði.
- Minnka hámarkshraða, handtaka fólk undir áhrifum.
- Minnka hámarkshraða.
- Minnka hámarkshraða.
- Minnka hraða (nefnt af 3).
- Minnka hraða almennt. Slökkva í miðborg-radíus kringum djammíð.
- Minnka hraða á gangstígum og að gangbrautum.
- Minnka hraða og notkunartíma.
- Minnka hraða og snarfækka þeim.
- Minnka hraða, hjálmur, ekki á gangstétt.
- Minnka hraða, reglur um hvar má hjóla á þeim.
- Minnka hraðagetu þeirra og hafa slökkt á þeim (sem eru til leigu) frá t.d. kl. 1 á nóttunni til morguns.
- Minnka hraðann og bæta refsirammann.
- Minnka hraðann og láta ekki rafhlaupahjól liggja eins og hrávið út um allar koppagrunDIR.
- Minnka notkun á gangstéttum.
- Mæla hraða og fá rafhlaupahjól af gangstéttum.

- Minnka hraðagetu þeirra og hafa slökkt á þeim (sem eru til leigu) frá t.d. kl. 1 á nóttunni til morguns.
- Minnka hraðann og bæta refsirammann.
- Minnka hraðann og láta ekki rafhlaupahjól liggja eins og hrávið út um allar koppagrunDIR.
- Minnka notkun á gangstéttum.
- Mæla hraða og fá rafhlaupahjól af gangstéttum.
- Mögulega að banna akstur eftir kl. 22 um helgar.
- Nota hjálma og hraðatakmarkanir á göngustígum.
- Nota hjálma og ófullir.
- Notkun seint að kvöldi og nóttu.
- Notkun seint á kvöldin og skilja þau eftir á ákveðnum stöðum.
- Nætturnotkun.
- Passa að hraðinn fari ekki yfir 25 km.
- Próf.
- Rafhlaupahjól og reiðhjól eiga ekki að vera á göngustígum eða gangstéttum.
- Rafhlaupahjólum er of oft ekið á stöðum sem ekki má vera á þeim t.d. á akvegum. Þarf að brýna reglur um það og sekta.
- Rafrænt.
- Reglum um aldur notenda og hraðatakmarkanir.
- Reyna að halda hraðanum niðri, banna þau á föstudögum frá kl. 15:00 til sunnudags kl. 12:00, hjálmanotkun.
- Reyna betur að koma í veg fyrir getu hlaupahjóla til að komast yfir hámarkshraða.
- Sekt við að vera ölvaður á rafhlaupahjóli.
- Sekta brotamenn.
- Sekta ef þú ert undir áhrifum eins og að fara yfir á rauðu.
- Sekta fyrir notkun undir ölvun, vegna breytinga á þeim sem fara allt of hratt og taka á aldri.
- Sekta ölvaða.
- Sektir og punktar fyrir umferðarlagabrot.
- Sektir við að keyra á götum úti þar sem bifreiðar keyra.
- Sektun við breytingu hjólanna og takmarka notkun um helgar og á kvöldin.
- Setja aldurstakmörk, setja skýrar reglur, banna að tví- og þrímannna og banna notkun eftir ákveðinn tíma á kvöldin.
- Setja aldursviðmið, hjálmaskyldu og hvar megi keyra.
- Setja áminningarskilti fyrir ökumenn að vara sig á hlaupahjólum eða hjólum meðan við ökumann erum að venjast betur.
- Setja harðari viðurlög við misnotkun og sekta!
- Setja hámarkshraða á gangstéttum og Laugavegi. Setja leigufyrirtækjum harðari starfsleyfareglur t.d. um að ástunda daglega umsýslu hjóla sinna. T.d. skikka þau til að fara um og taka hjól af gönguleiðum.
- Setja reglur um að ekki meigi skilja þetta eftir hvar sem er. Að bannað sé að stýra þessu undir áhrifum og þá aðallega vegna slysa. Finnst að fólk ætti að leiga þessi hjól frá sölustað og skila aftur á sölustað.
- Setja reglur um hámarkshraða og áfengismagn í blóði.
- Setja stífar reglur um frágang leiguhjóla við stíga og aðgengi á líklegum ölvunartíma og svæði.
- Setja stífari reglur.

Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóna hér á landi? Frh.

- Setja strangari reglur.
- Setja takmarkanir á hvar má leggja leigurafmagnshlaupahjólum.
- Setja tíma og hraðamörk.
- Sé verið að tala um rafhlaupahjólaleigur: Í fyrsta lagi þarf að hafa sérstök svæði þar sem má skilja eftir og ekki hægt að leggja hjólum annarsstaðar. Hjólreiðar eru minn helsti fararmáti og það er svakalegt magn af hjaupahjólum lagt á miðjum stígum (göngu- og hjólastígum og blönduðum) sem er bæði afskaplega hvítleitt og stórhættulegt. Í öðru lagi þarf að hafa aldurstakmark. Hef ósjaldan orðið vör við unga krakka, sem oft eru 2-3 á sama hjóli. Í þriðja lagi hafa einhverskonar hjálmaskyldu. Sé verið að tala um hjól í einkaeigu: Að það sé harðar tekið á þessum breyttu hjólum sem fara á ógnarhraða á gangstígum/hjólastígum, tilviðbótar við ofangreind atriði.
- Skerða opnunartíma leiganna, beita sektum.
- Skila þeim á ákveðna staði - ekki leigja á nóttunni.
- Skoða sérstaklega helgar eftir ákv. tíma ekki hægt að nota.
- Skylda að nota hjálm.
- Skylda alla að hafa bjöllu- flautu á tækjunum.
- Skylda hjálma, minnka hraða og taka af göngugötum Reykjavíkur.
- Skýr aldurstakmörk, gera þau óvirk að nóttu til og beita sektum fyrir brot á reglum, s.s. þegar tví- eða þrímennt er.
- Skýra reglurnar betur fyrir notendum. Strangari reglur um leyfilegan hámarkshraða. Það þarf að finna rafhlaupahjólum stað í umferðinni. Þau eiga hvorki heima á gangstéttum né á götum.
- Slökkt um nætur.
- Slökkva á leiguhjólum á ákv. tímum og ákv. svæðum t.d. í miðbænum.
- Slökkva á þeim á kvöldin á ákveðnum tíma.
- Slökkva á öllum eftir kl. 22 um helgar.
- Slökkva eftir kl. 18 um helgar.
- Slökkva þannig ekkert rafhjól virki eftir kl 1:00 um nóttu til 6:00 um morgun til að koma í veg fyrir að fólk sé að fara heim af djamminu á þeim.
- Stopp á kvöldin um helgar.
- Stopp frá kl. 20:00.
- Strangari reglur í myrkri og um nætur. Sekta hjálmlaus fólk.
- Strangari reglur og viðurlög.
- Strangari reglur.
- Stöðva þegar myrkur er.
- Sömu reglur og gilda um bifreiðar.
- T.d. takmarka eftir klukka t.d. frá miðnætti til 7 að morgni.
- T.d. banna þau á kvöldin þegar fólk er að „fá sér í glas“ og gleymir sér.
- T.d. Skylda hjálmanotkun, banna akstur þeirra á gangstéttum og banna að það séu tveir (eða fleiri) á sama hjólinu.
- Taka harðar á rafhlaupahjólum sem hefur verið breytt til að komast hraðar en 25 km/klst.
- Taka harðar á því að krakkar séu á rafhlaupahjólum.
- Taka hjól úr umferð sem fara og hratt.
- Taka úr umferð á kvöldin. Takmarka notkun unglinga, of áberandi hraði og tveir á einu hlaupahjóli.
- Taka þau úr notkun eftir kl. 21.

- Takmarka á ákveðnum svæðum á kvöldin og um helgar.
- Takmarka eða banna leiguhjól í þéttbýli.
- Takmarka fjölda rafskútna sem megi vera í útleigu t.d. eins og gert var í Oslo. Takmarka þau svæði sem þau megi keyra um. Afmarka þá tíma sem hægt er að nota þau t.d. læst frá miðnætti til 7 um morgun eða eitthvað viðlíka.
- Takmarka hámarkshraða á fleiri svæðum í takt við umferð á götum. Skilyrða svæði sem má leggja rafhlaupahjólum, ekki leyfa þeim að leggja hvar sem er.
- Takmarka hámarkshraða hjólana.
- Takmarka hraða frekar.
- Takmarka hraða og aðeins einn á hverju hjóli.
- Takmarka hraða og aldur notanda.
- Takmarka hraða og ákæra þá sem hafa tekið takmarkarann úr.
- Takmarka hraða og sekta þá sem setja tölvukubb í hlólin til að komast hraðar.
- Takmarka hvar og hvernig þeim er lagt.
- Takmarka notkun á þeim á kvöldin.
- Takmarka notkun hjá leigum á nóttunni.
- Takmarka rétt á gangstéttum og gangstígum. Fara á hjólastíga. Lækka hraða á nóttunni.
- Takmarka um helgar.
- Takmarka við birtutíma.
- Takmarka við merкта stíga.
- Takmarka við tíma sólarhrings hjá leigunum, glæpavæða ef fólk er búið að breyta og fer yfir 25 km/klst.
- Takmarkanir á notkun leiguhjóna yfir ákveðinn tíma á nætur um helgar.
- Takmarks hvar þau geta keyrt til að vernda gangandi vegfarendur.
- Takmörk á kvöld og helgar notkun.
- Tempra hraðann útiloka næturakstur.
- Til dæmis að setja tímamörk á notkun - banna notkun á nóttunni.
- Tíma sólarhringsins.
- Tímamörk, hærri aldur og frágangur hjóna.
- Tímasett notkun um helgar og nætur.
- Tímaskylda.
- Tímatakmarkanir.
- Tími notkunar, sekta ef illa lagt eða hjólum breytt til að aka hraðar. Aldurstakmark.
- Tryggja að ekki sé hægt að breyta þeim til aukins hraða takmarka notkun á nóttunni ef það er rétt að þá sé aðal slysatíðnin.
- Tryggja að þau komist ekki upp fyrir ákveðinn hraða og séu alls ekki til útleigu á kvöldin og næturnar um helgar.

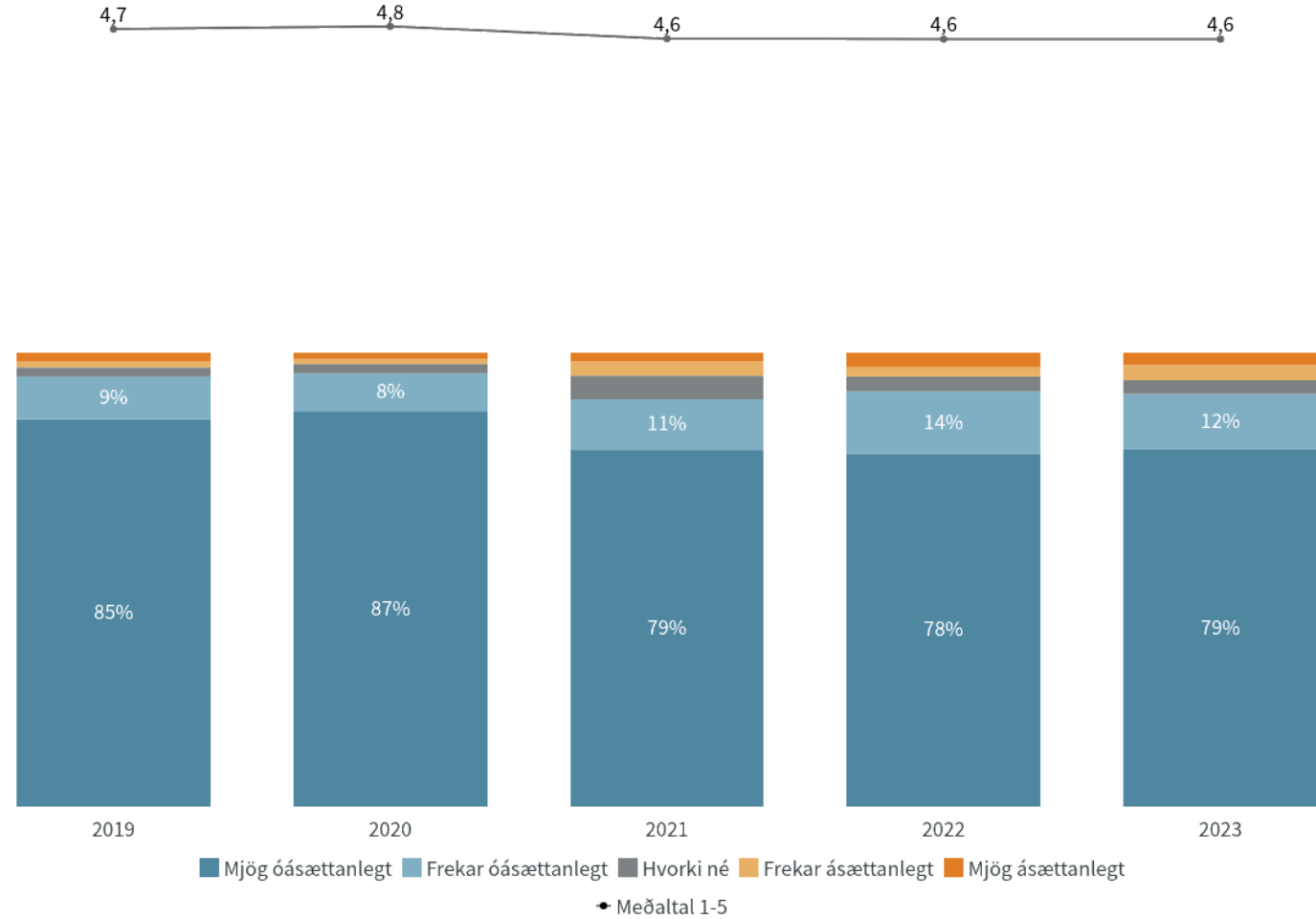
Með hvaða hætti finnst þér að það eigi að auka takmarkanir á notkun rafhlaupahjóra hér á landi? Frh.

- Um helgar á nóttunni.
- Um helgar og eftir að það fer að dimma.
- Vantar eftirlit og eftirfylgni, hraðinn er geysilegur á mörgum þessum hjólum.
- Varðandi frágang eftir notkunn.
- Veit ekki en alltof algengt að fólk sé ölvað og slasi sig illa.
- Vera strangari á aldurstakmörkum.
- Viðurlög við akstri undir áhrifum vímuefna.
- Það á að vera skilda að nota hjálm.
- Það á hikluast að banna rafhlaupahjól segi ég.
- Það er óþolandi þegar maður er að hjóla á hjólastígum/gangstígum og rafhlaupahjól liggja þvert yfir stíginn.
- Það ætti að þurfa að sanna að maður sé ekki fullur til að geta notað þau.
- Þarf að takmarka möguleika ólöggráða einstaklinga á að nota þau. Þarf að hafa þau tryggð og skráningarskyld. Þarf að banna notkun þeirra á akbrautum. Þarf að skylda fyrirtæki sem leigja þau út til að passa að þeim sé lagt skikkanlega. Þarf að takmarka hraða þeirra við 30 km/klst. Þarf að stöðva og sekta fyrir brot á lögum um notkun þeirra.
- Þarf betri aðskilnað við reiðhjól og gangandi.
- Þau eiga að vera á hjólastígum eingöngu.
- Þetta eru rafskútur sem um er að ræða. Loka þarf öllum rafskútuleigum meðan engar reglur gilda um þær hvorki liggjandi sem hrávið um alla göngustíga eða þjótandi um alla stíga langt yfir hámarkshraða, tillitslausir og frekir við stýrið, með rörsýn í eigin heimi valdandi slysum og örkuml sem kostar okkur milljarða. Hættuleg persónuleika breyting verður greinilega á þeim sem á þessar rafskútur stíga.
- Þurfa að búa til aðgang á appinu með rafrænum skilríkjum til að aldurstakmark sé virt og þurfa að ýta á hnapp í appinu til að staðfesta að maður sé edrú. Það myndi auðvitað ekki stöðva fólk sem vill aka hlaupahjólum undir áhrifum en það gæti leitt til þess að fólk hugsar sig aðeins um áður en þau framkvæma.
- Þurfi að leggja Hopp hjólunum á tilgreindum svæðum.
- Ætti að banna notkun þess.
- Ætti e.t.v. að setja aldurtakmark (12 ára?). Rekstaraðilar fjarlægi oftast/fyrir yfirgefin hjól af gangstéttum.
- Ökumenn þeirra virða sjaldan umferðarreglur.
- Öll kvöld.
- Ölvunarnotkun ólíðandi, hraðatakmarkanir og hljóðmerki á gangstígum og-stéttum, akstur á akbrautum stórvarasamur.

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa smakkað áfengi?

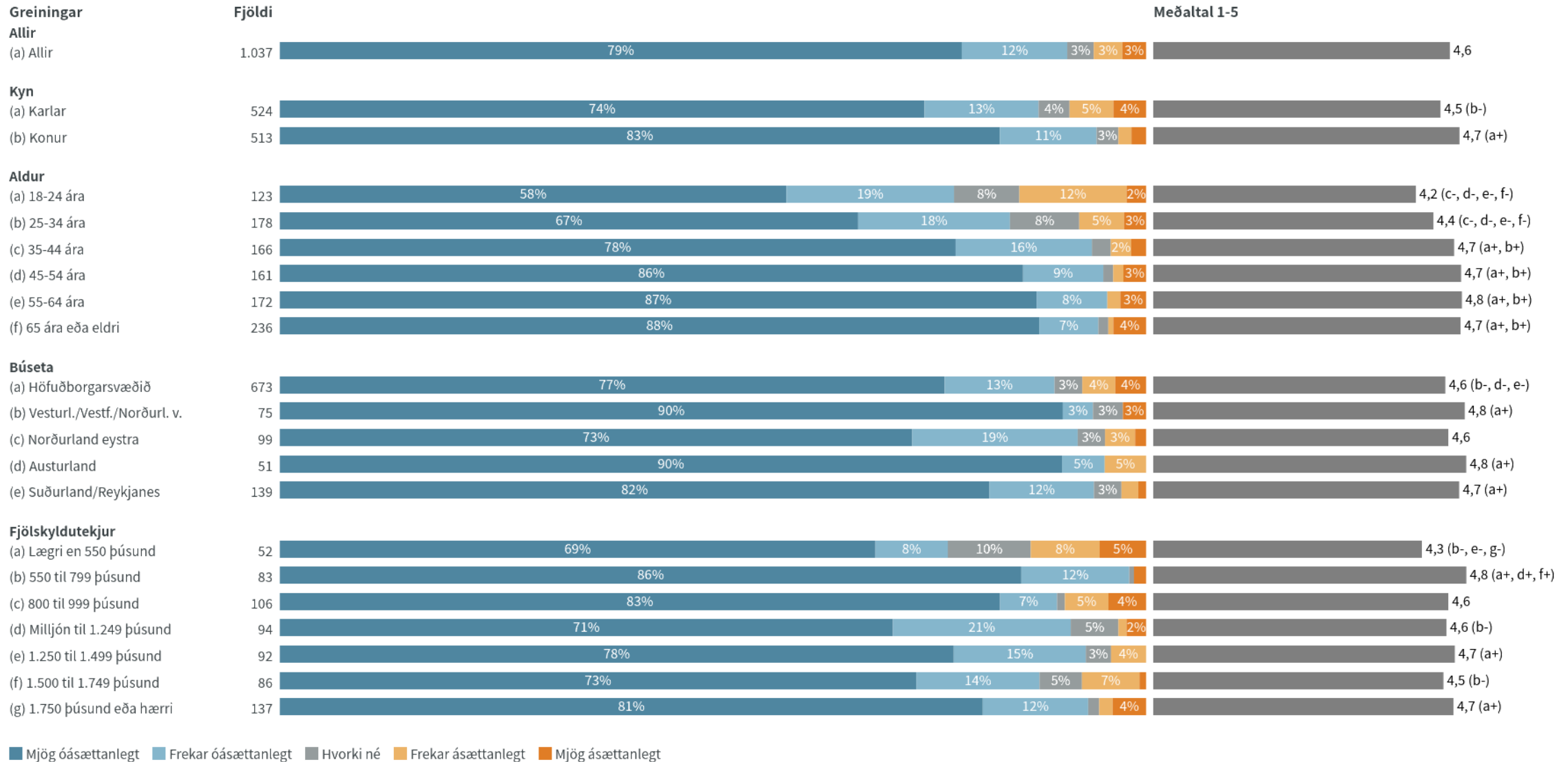
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	817	78,7 2,5
Frekar óásættanlegt (4)	126	12,2 2,0
Hvorki né (3)	32	3,1 1,0
Frekar ásættanlegt (2)	34	3,3 1,1
Mjög ásættanlegt (1)	28	2,7 1,0
Fjöldi svara	1.037	
Tóku afstöðu	1.037	96,1
Tóku ekki afstöðu	42	3,9
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,6	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	0,9	



Tímabil: Year

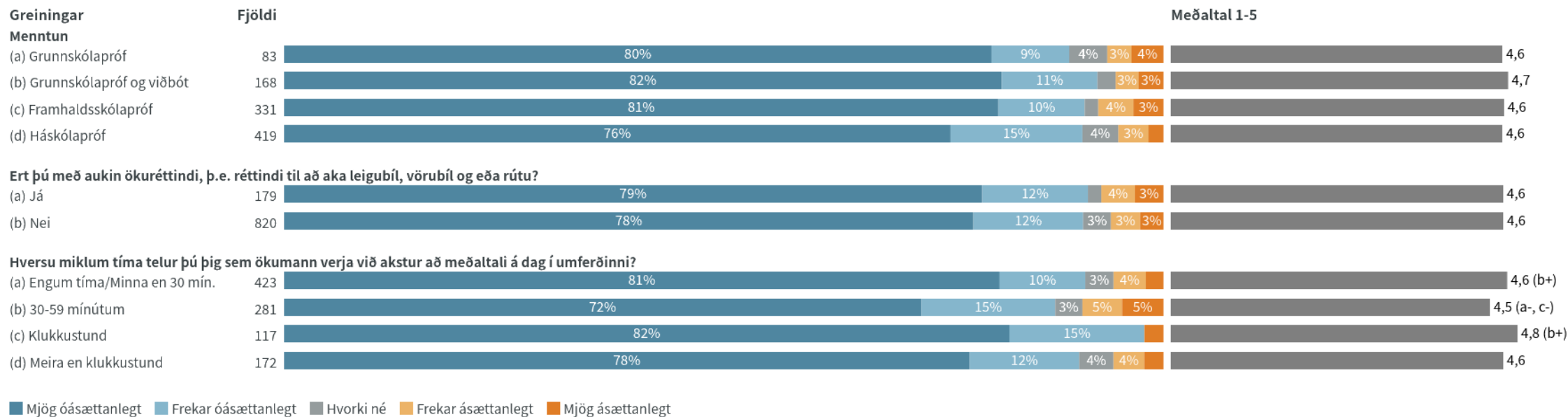
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa smakkað áfengi?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa smakkað áfengi?



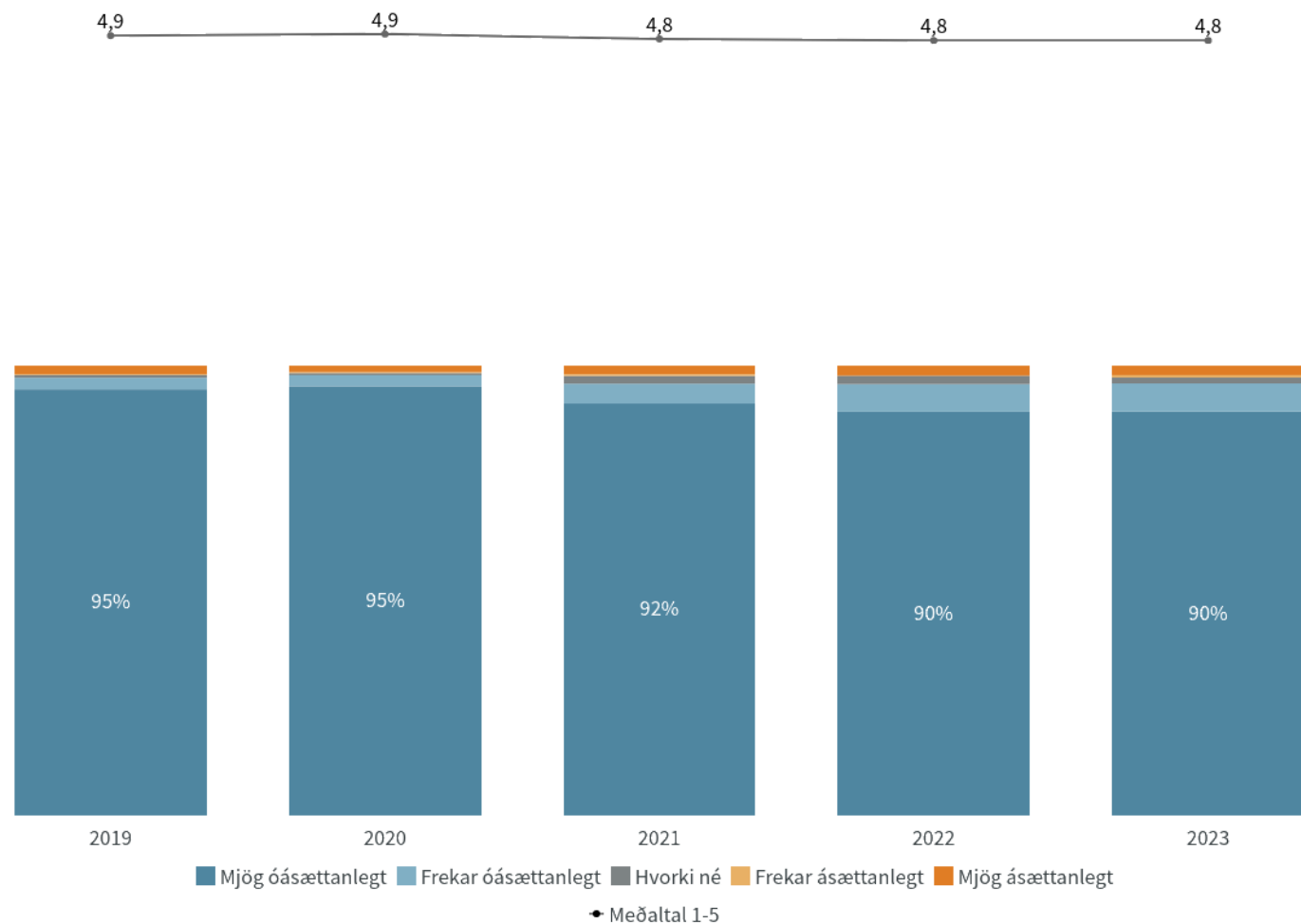
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa neytt ólöglegra vímuefna?

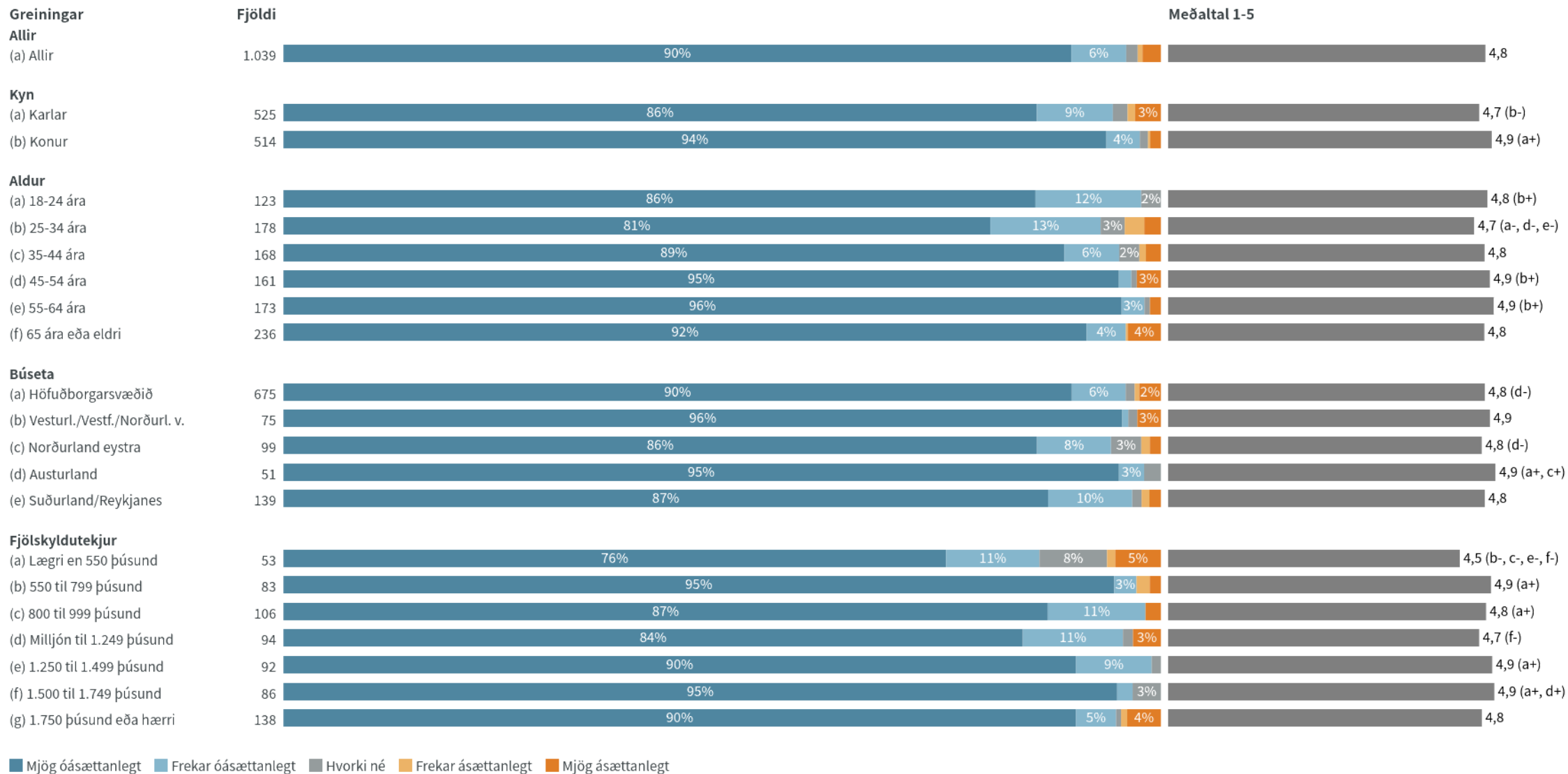
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög óásættanlegt (5)	933	89,8	1,8
Frekar óásættanlegt (4)	65	6,3	1,5
Hvorki né (3)	14	1,3	0,7
Frekar ásættanlegt (2)	6	0,6	0,4
Mjög ásættanlegt (1)	22	2,1	0,9
Fjöldi svara	1.039		
Tóku afstöðu	1.039	96,3	
Tóku ekki afstöðu	40	3,7	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	4,8		
Vikmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,7		



Tímabil: Year

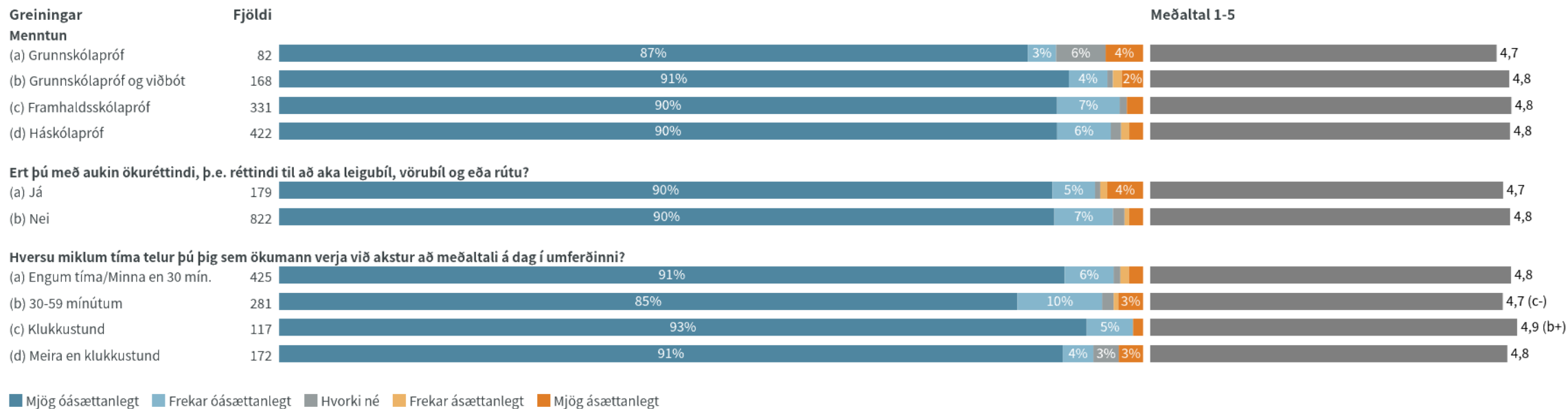
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa neytt ólöglegra vímuefna?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki eftir að hafa neytt ólöglega vímuefna?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

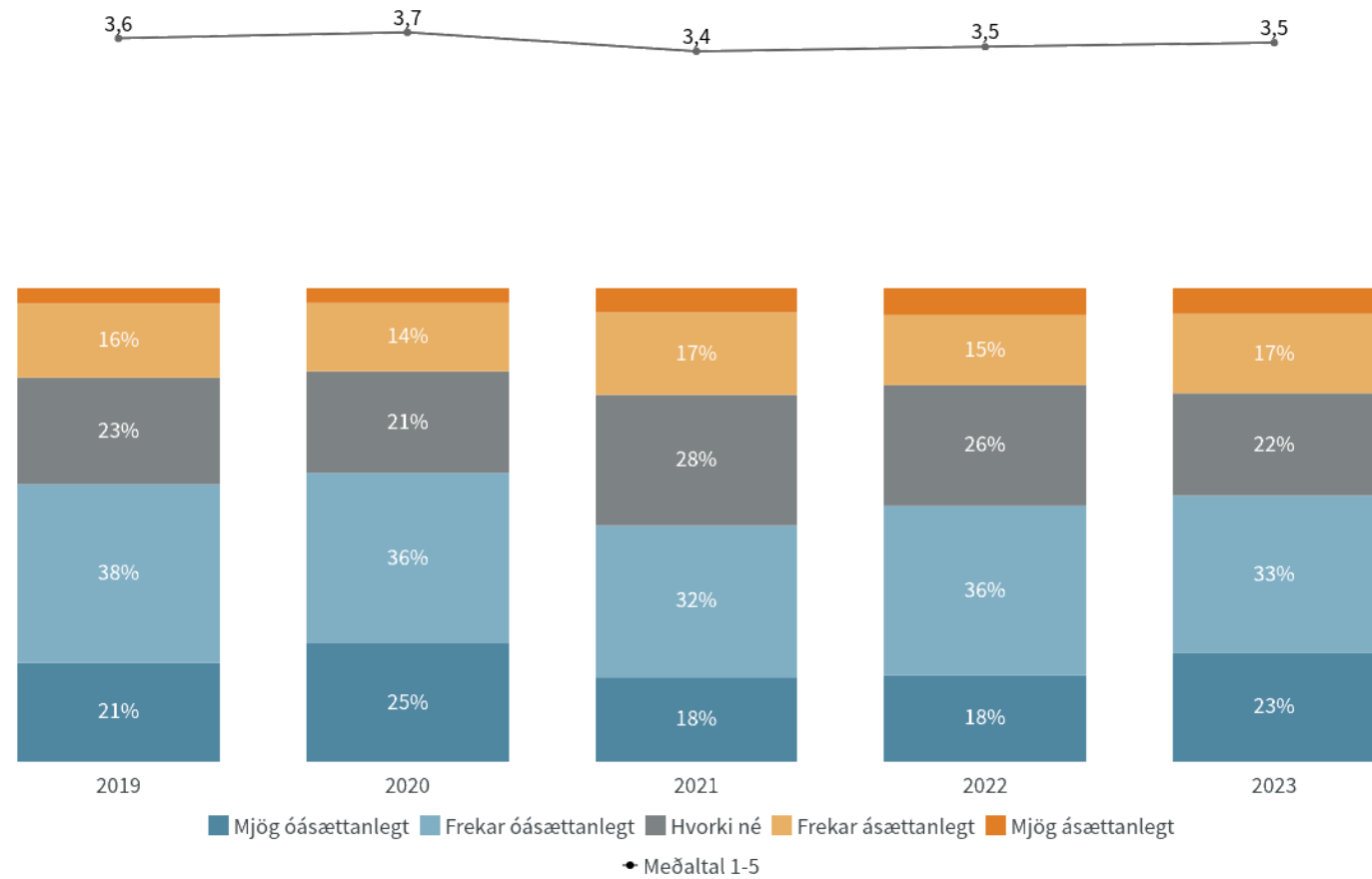
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða utanbæjar?



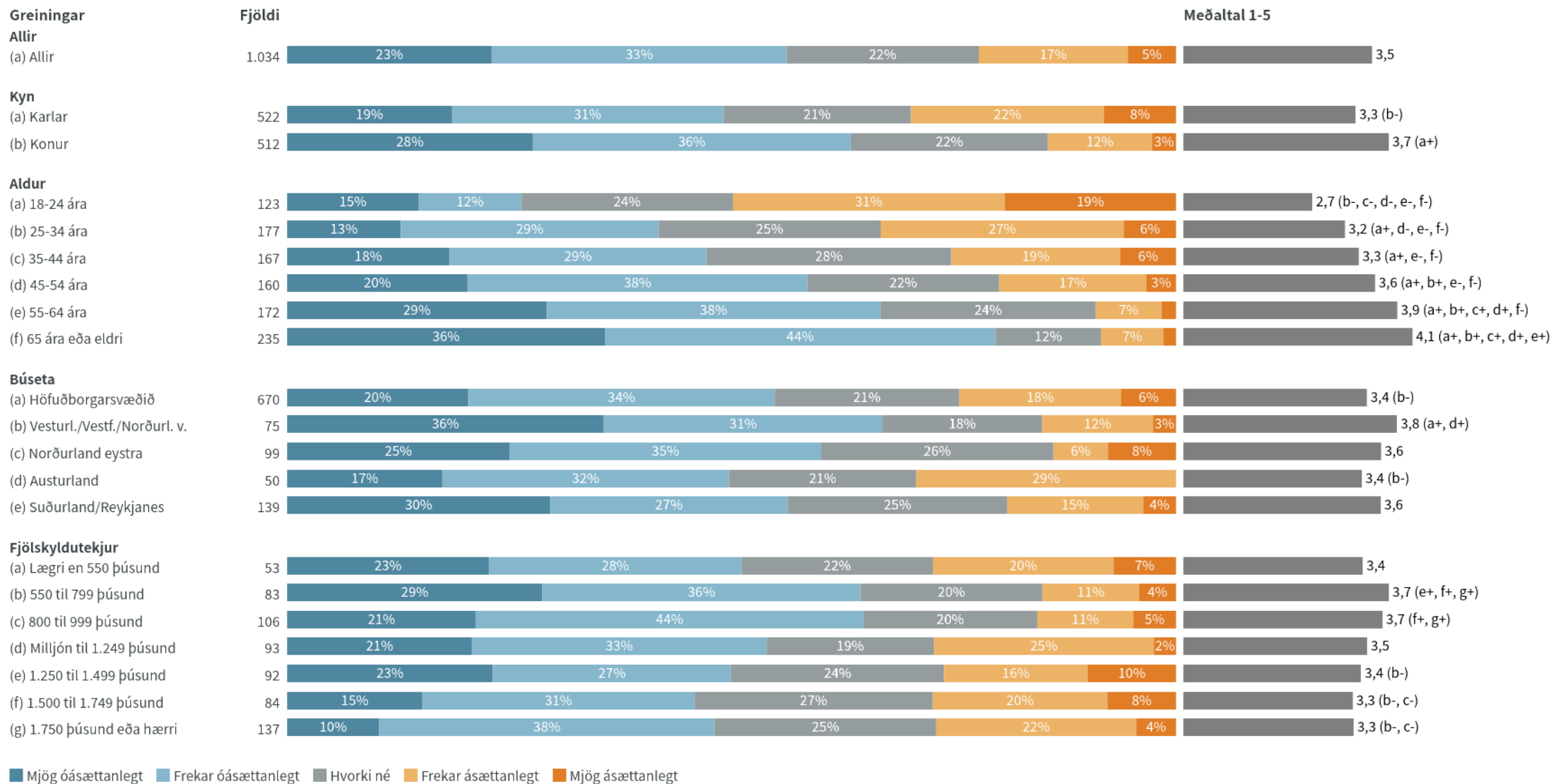
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög óásættanlegt (5)	238	23,0	2,6
Frekar óásættanlegt (4)	343	33,1	2,9
Hvorki né (3)	224	21,6	2,5
Frekar ásættanlegt (2)	173	16,8	2,3
Mjög ásættanlegt (1)	56	5,4	1,4
Fjöldi svara	1.034		
Tóku afstöðu	1.034	95,8	
Tóku ekki afstöðu	45	4,2	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	3,5		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,2		



Tímabil: Year

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða utanbæjar?

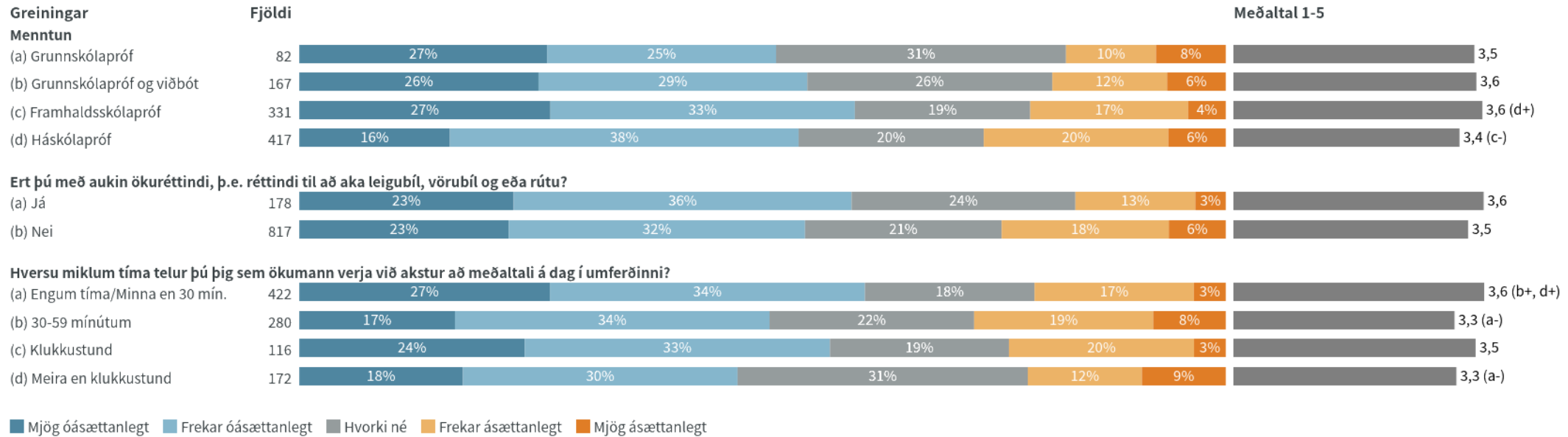


■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða utanbæjar?



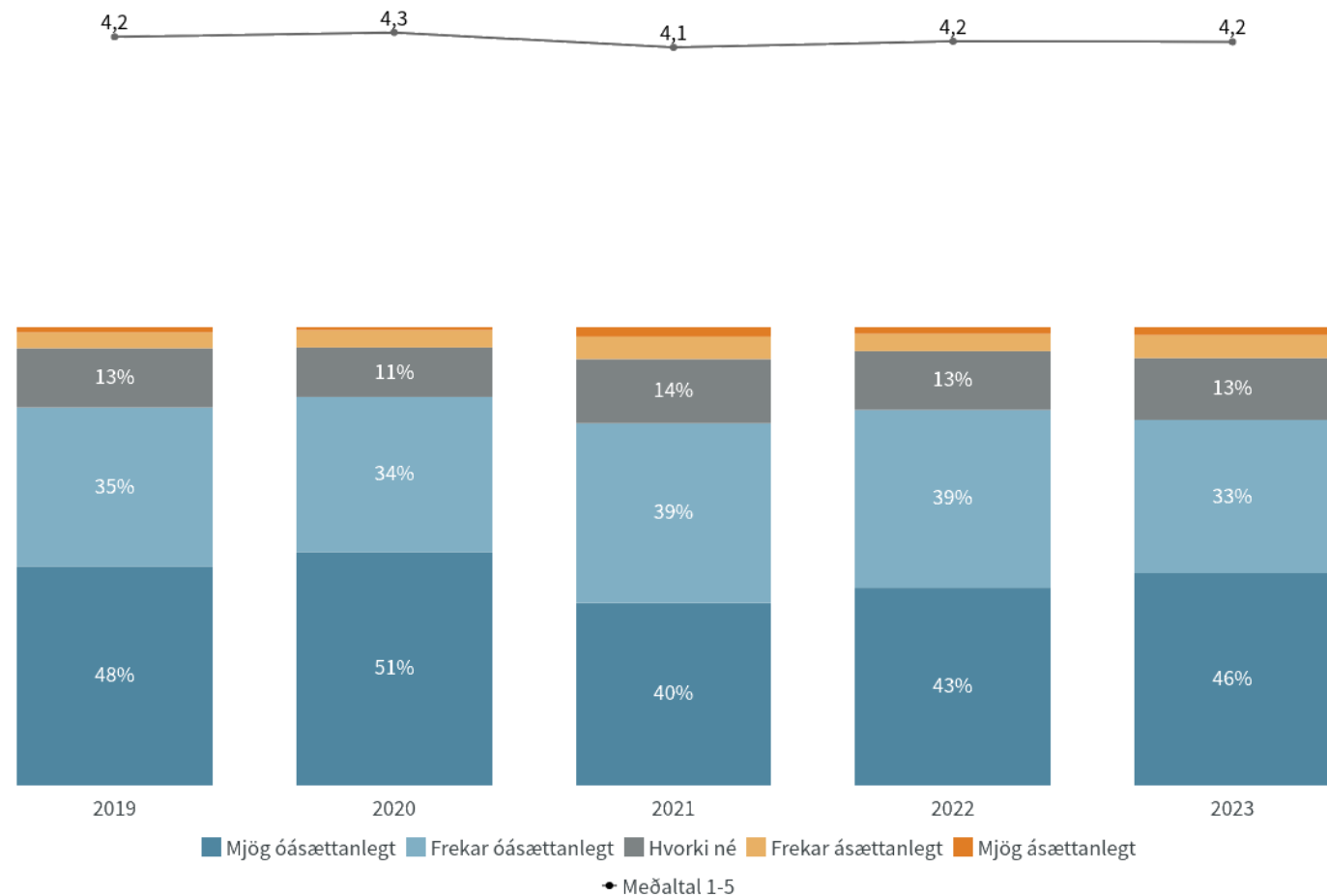
a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða í 30 km hverfum?

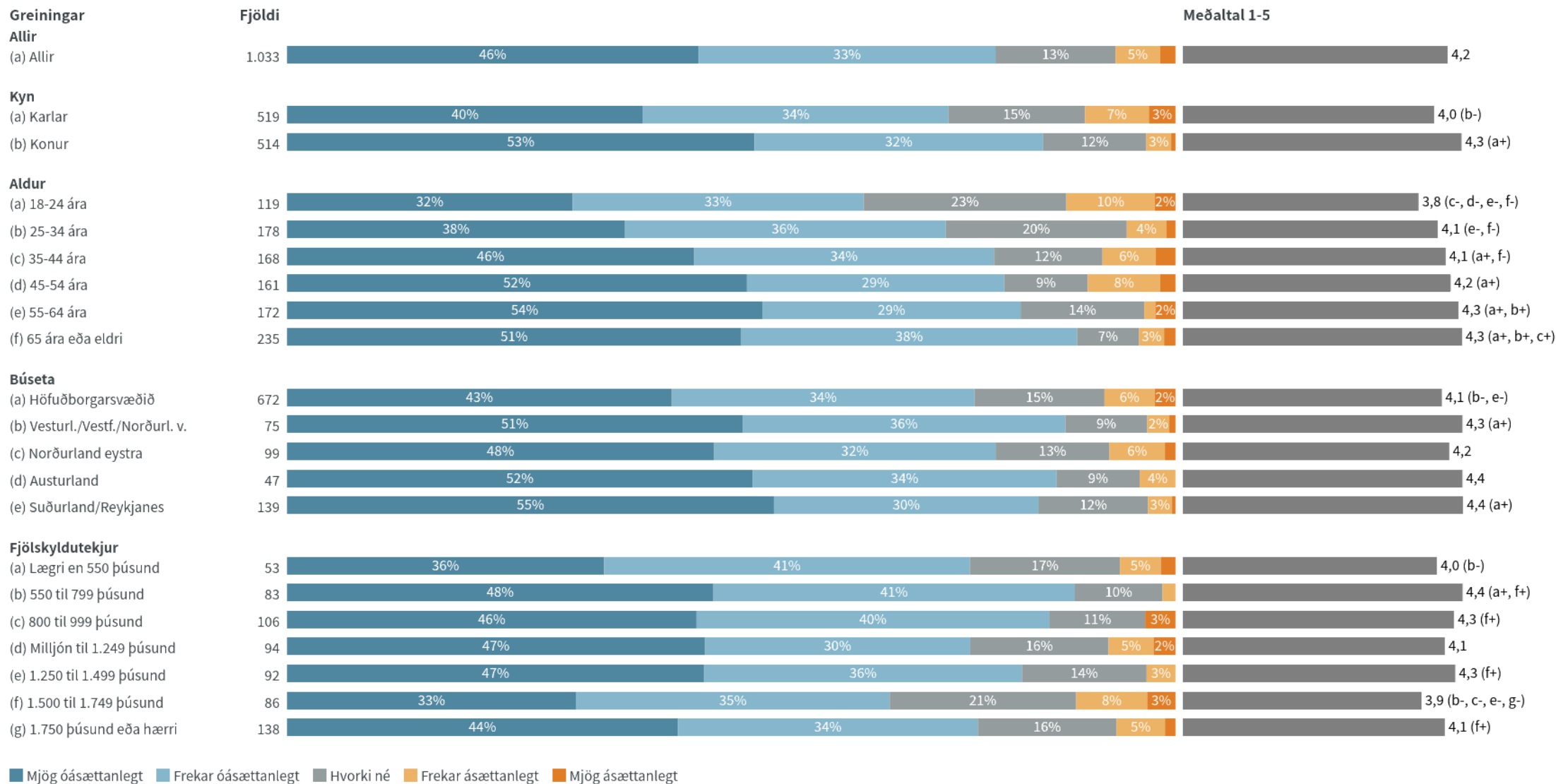
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög óásættanlegt (5)	478	46,3	3,0
Frekar óásættanlegt (4)	345	33,4	2,9
Hvorki né (3)	139	13,5	2,1
Frekar ásættanlegt (2)	52	5,0	1,3
Mjög ásættanlegt (1)	18	1,7	0,8
Fjöldi svara	1.033		
Tóku afstöðu	1.033	95,7	
Tóku ekki afstöðu	46	4,3	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	4,2		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,0		



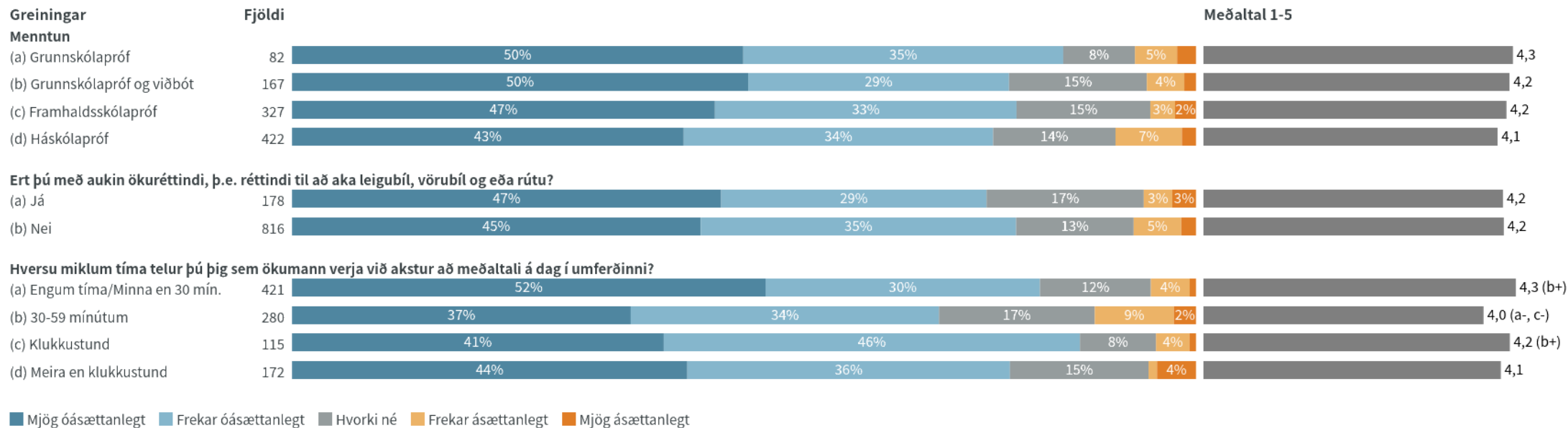
Tímabil: Year

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða í 30 km hverfum?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt
 a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa
 Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki yfir hámarkshraða í 30 km hverfum?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt

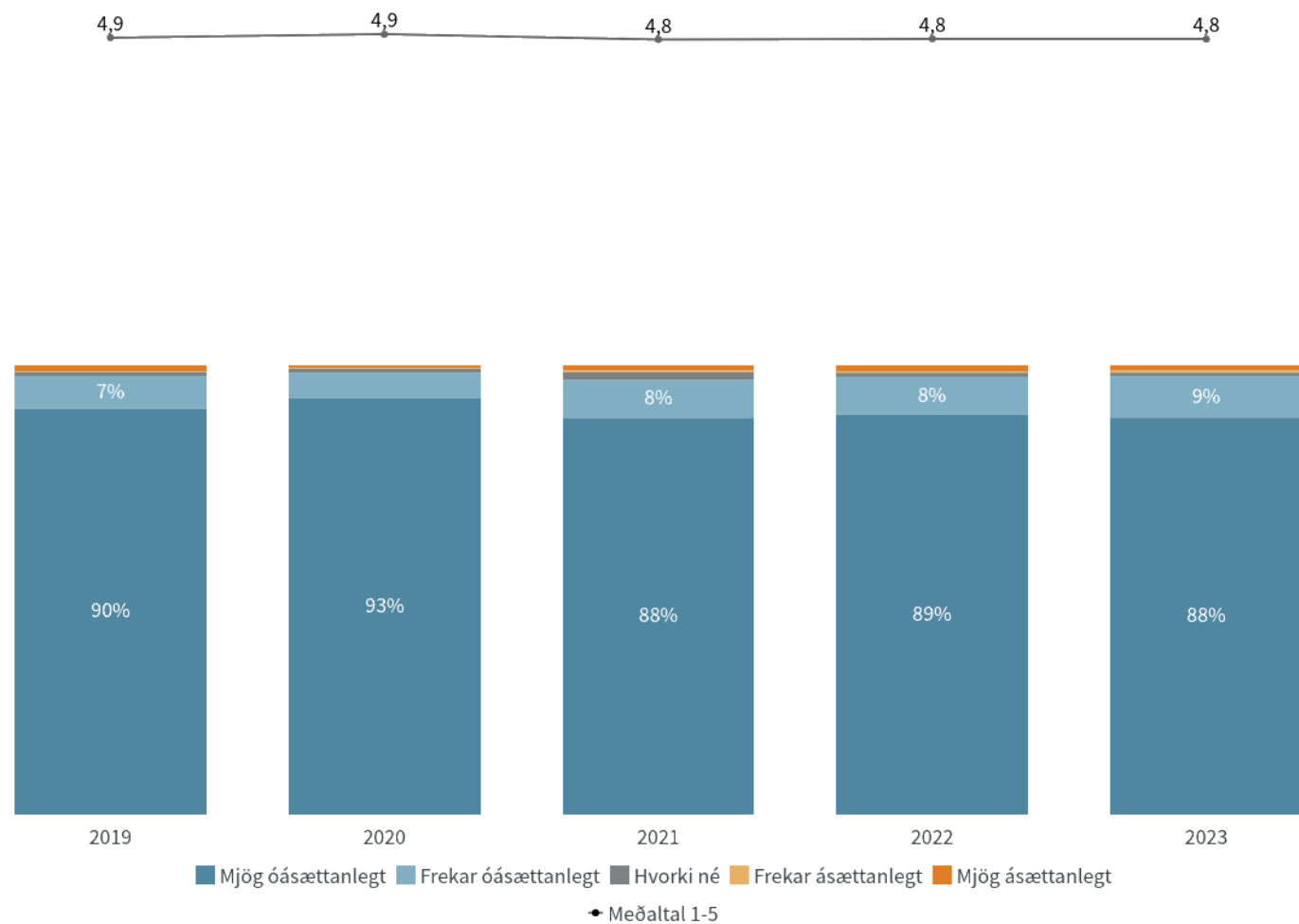
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki með börn í bíl án þess að þau noti réttan öryggisbúnað?

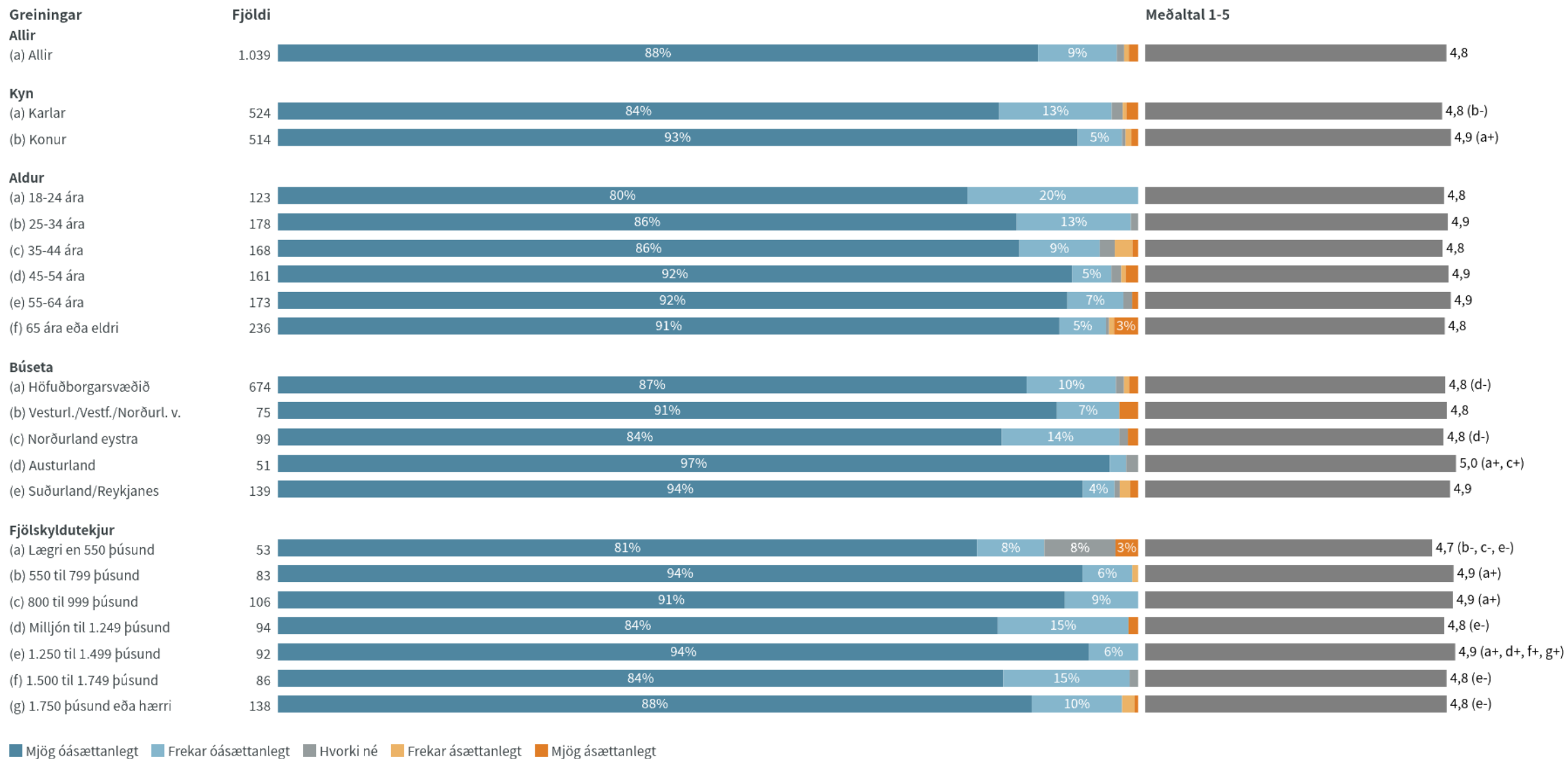
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög óásættanlegt (5)	918	88,4	1,9
Frekar óásættanlegt (4)	95	9,2	1,8
Hvorki né (3)	9	0,9	0,6
Frekar ásættanlegt (2)	6	0,5	0,4
Mjög ásættanlegt (1)	11	1,1	0,6
Fjöldi svara	1.039		
Tóku afstöðu	1.039	96,3	
Tóku ekki afstöðu	40	3,7	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-5	4,8		
Vikmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,6		



Tímabil: Year

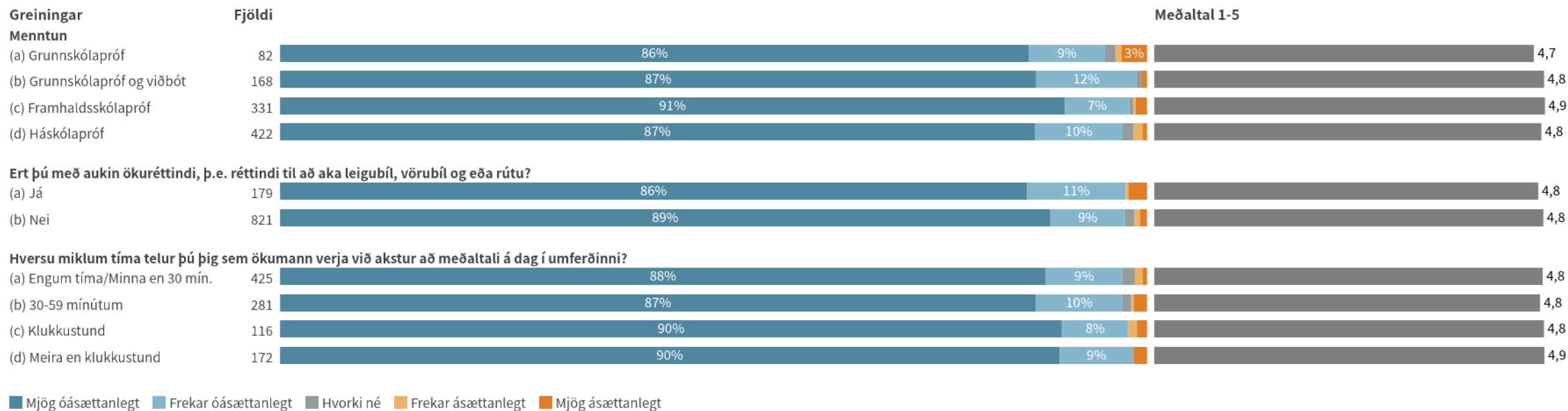
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki með börn í bíl án þess að þau noti réttan öryggisbúnað?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki með börn í bíl án þess að þau noti réttan öryggisbúnað?

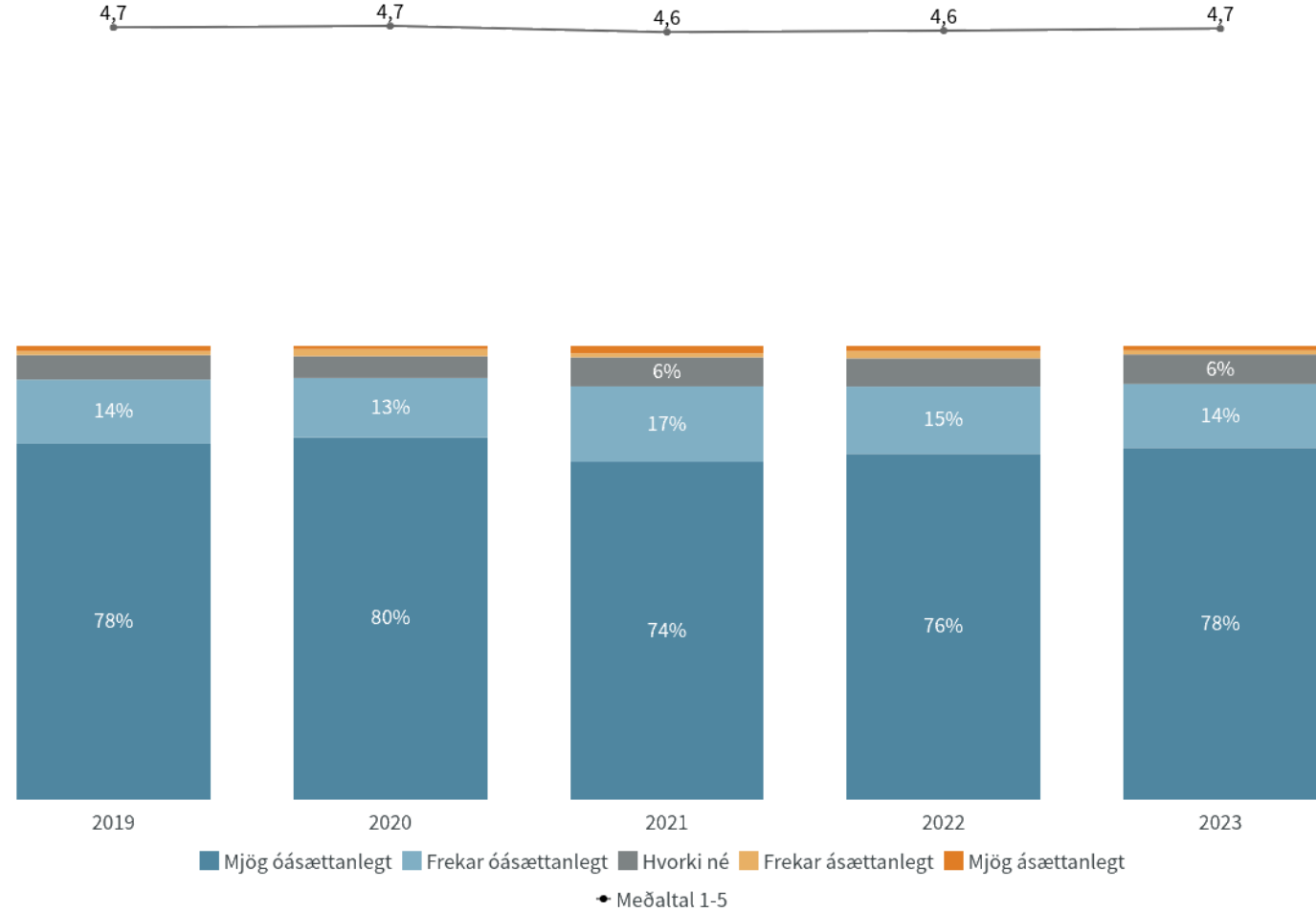


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki án þess að nota bílbelti?

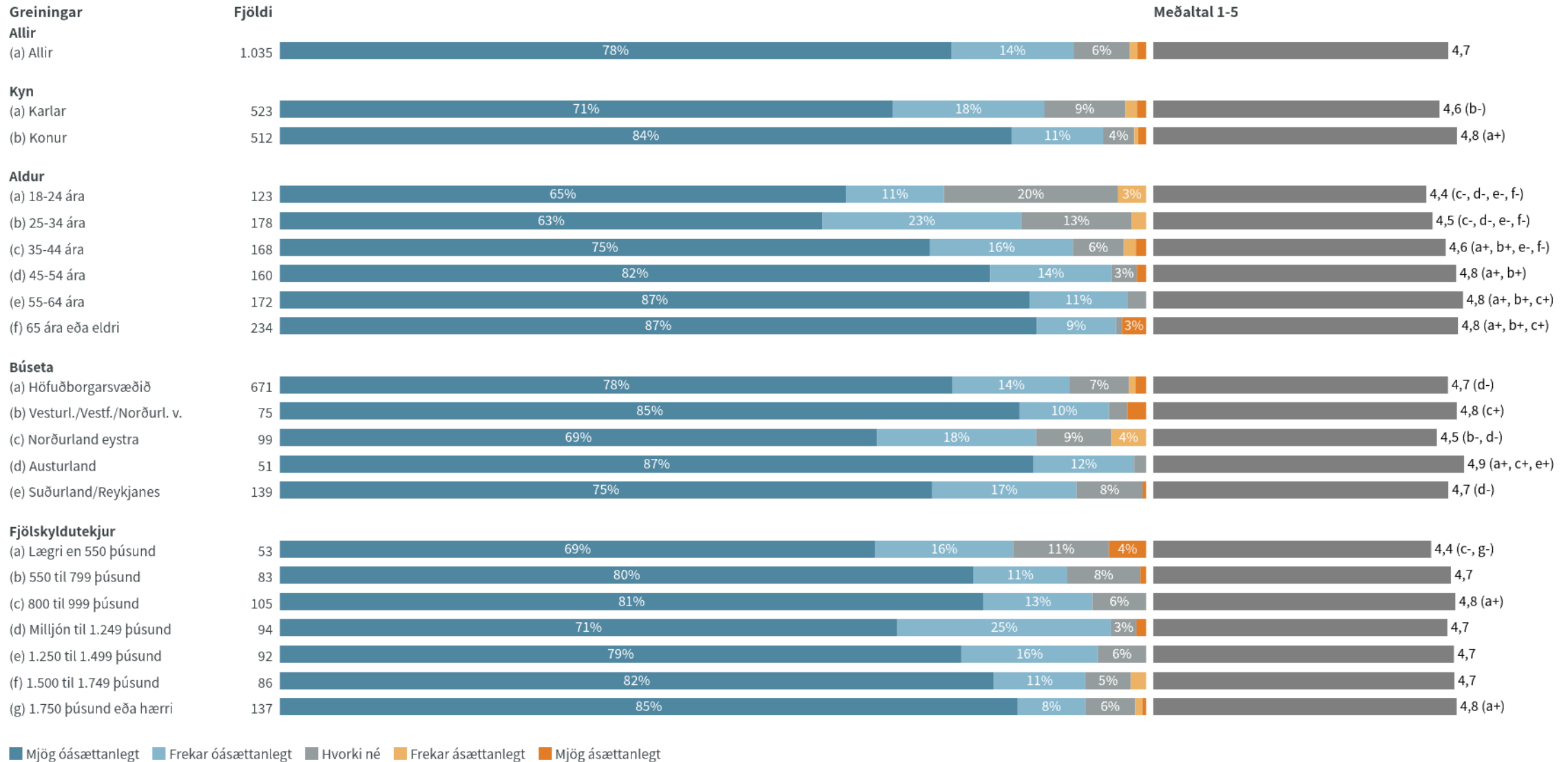
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	803	77,5 2,5
Frekar óásættanlegt (4)	146	14,1 2,1
Hvorki né (3)	67	6,5 1,5
Frekar ásættanlegt (2)	9	0,9 0,6
Mjög ásættanlegt (1)	10	1,0 0,6
Fjöldi svara	1.035	
Tóku afstöðu	1.035	95,9
Tóku ekki afstöðu	44	4,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,7	
Vikmörk ±	0,0	
Staðalfrávik	0,7	



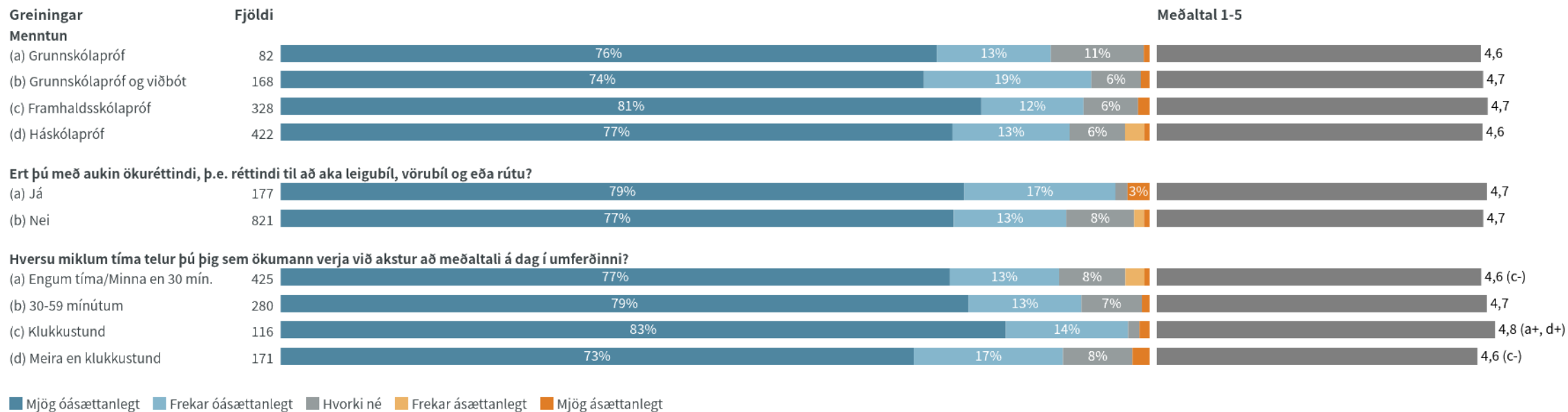
Tímabil: Year

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki án þess að nota bílbelti?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt
 a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa
 Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar aki án þess að nota bílbelti?



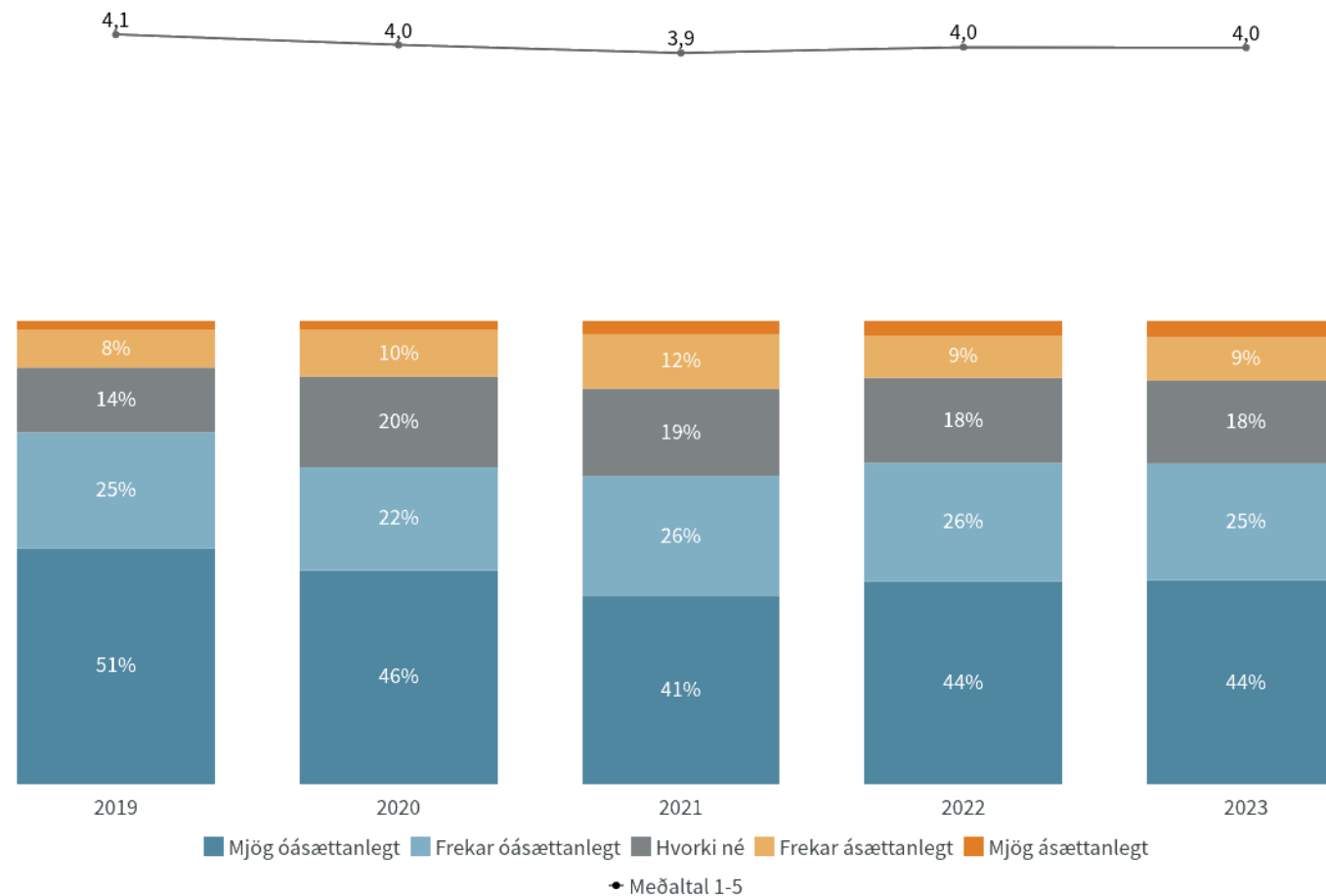
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á rauðu ljósi?

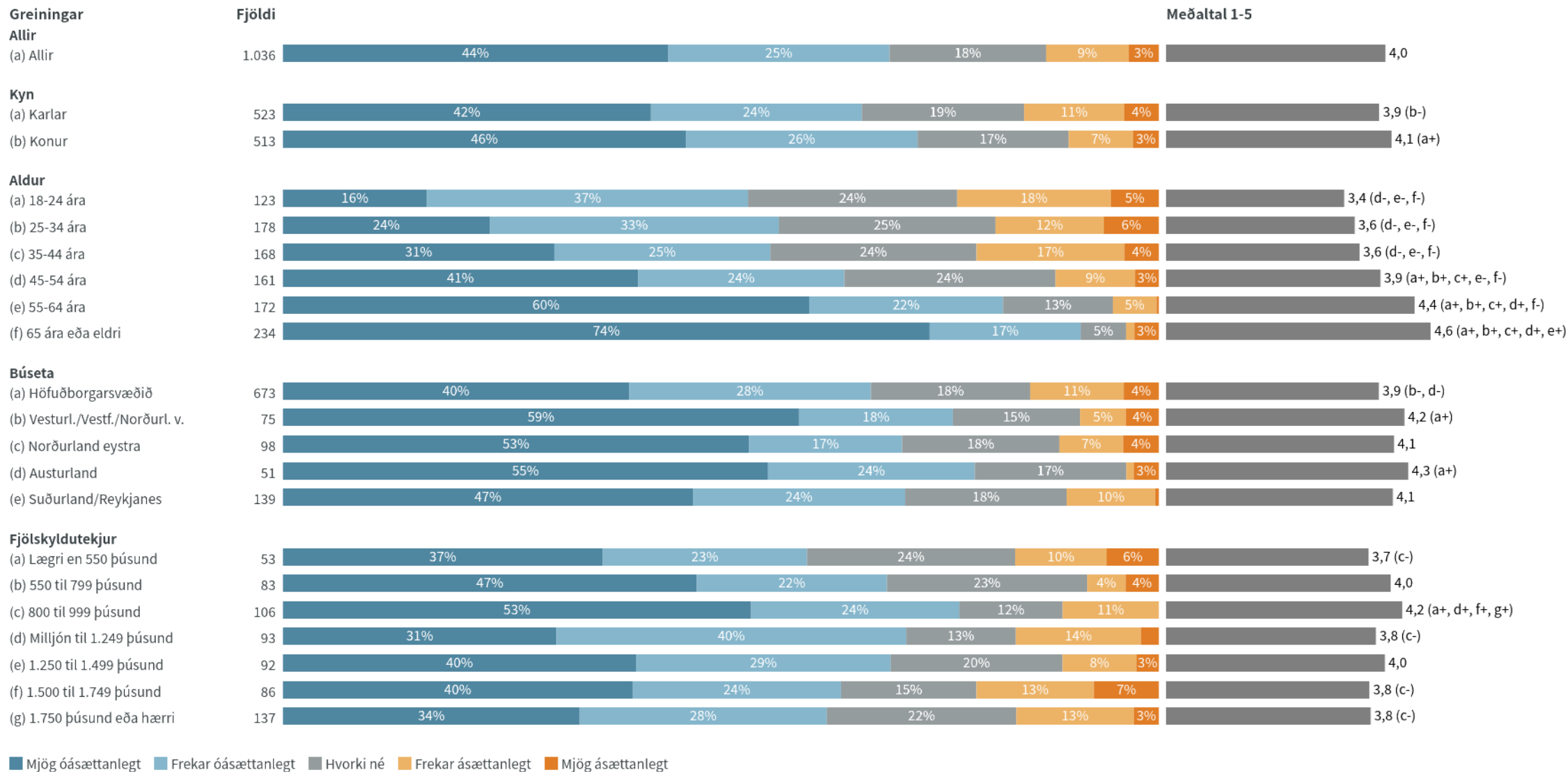
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	456	44,0 3,0
Frekar óásættanlegt (4)	262	25,3 2,6
Hvorki né (3)	185	17,9 2,3
Frekar ásættanlegt (2)	97	9,4 1,8
Mjög ásættanlegt (1)	36	3,5 1,1
Fjöldi svara	1.036	
Tóku afstöðu	1.036	96,0
Tóku ekki afstöðu	43	4,0
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,0	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,1	



Tímabil: Year

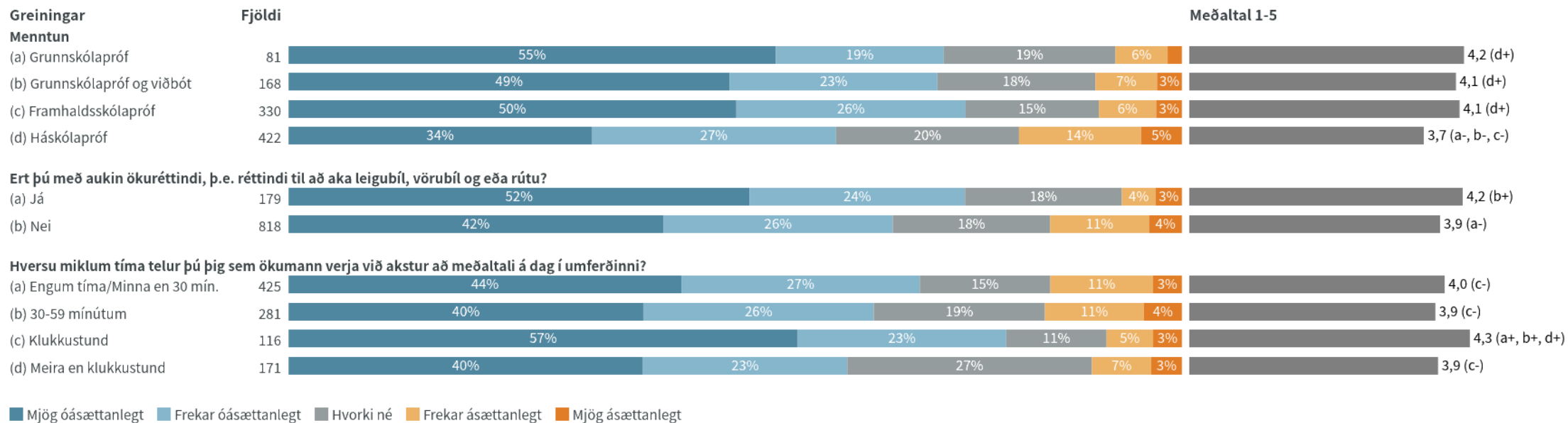
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á rauðu ljósi?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á rauðu ljósi?



■ Mjög óásættanlegt ■ Frekar óásættanlegt ■ Hvorki né ■ Frekar ásættanlegt ■ Mjög ásættanlegt

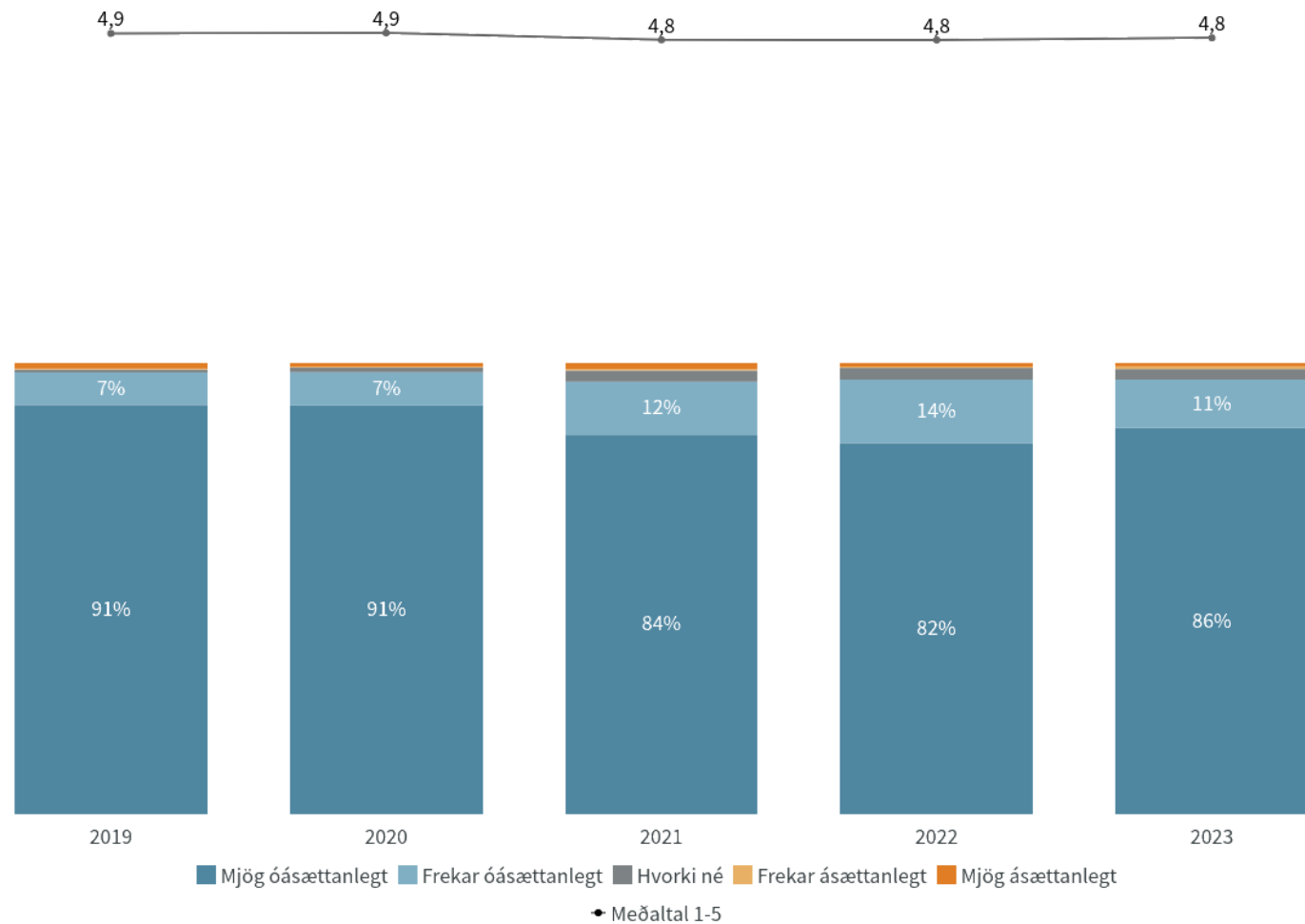
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á meðan á akstri stendur?

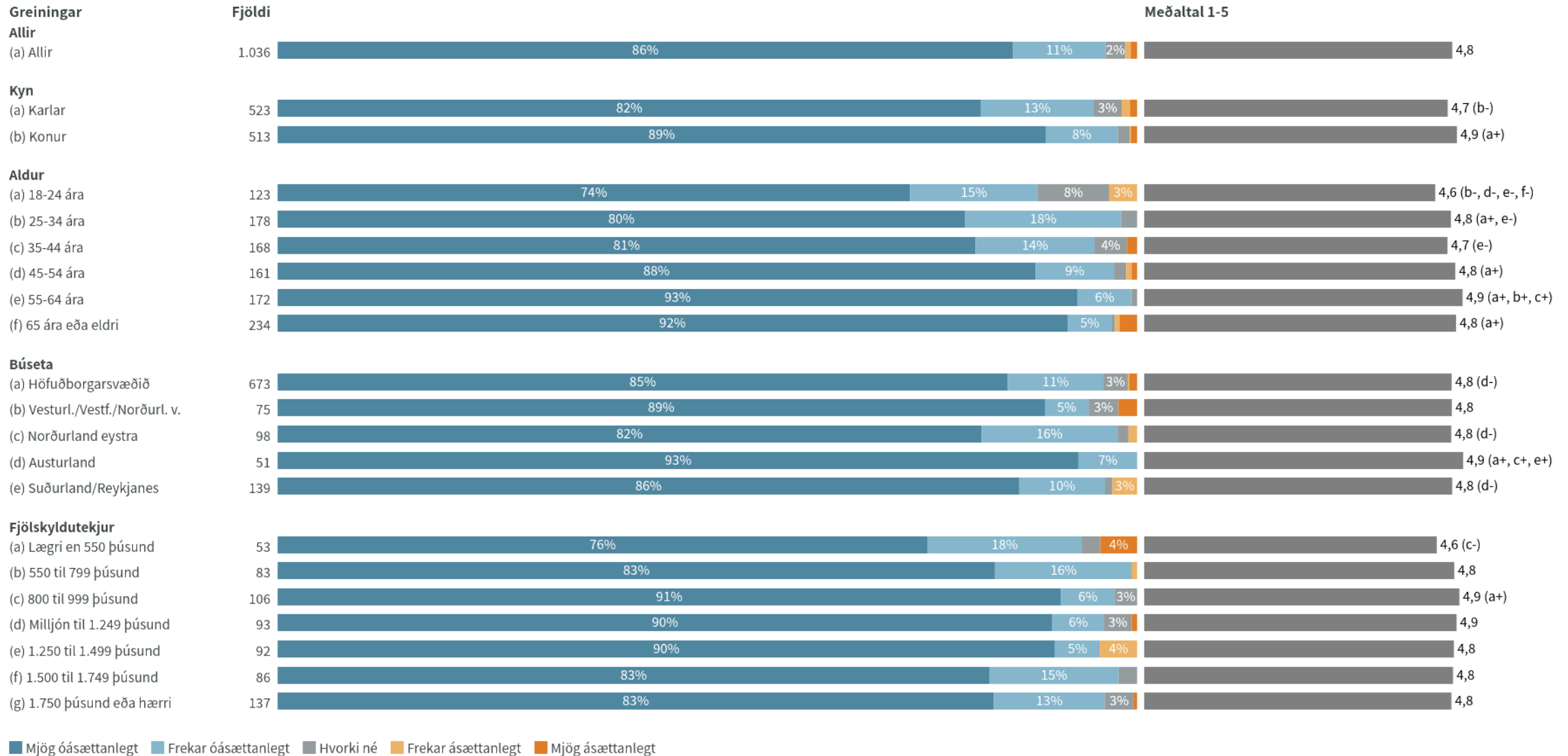
Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Mjög óásættanlegt (5)	886	85,6 2,1
Frekar óásættanlegt (4)	111	10,8 1,9
Hvorki né (3)	24	2,3 0,9
Frekar ásættanlegt (2)	6	0,6 0,5
Mjög ásættanlegt (1)	8	0,7 0,5
Fjöldi svara	1.036	
Tóku afstöðu	1.036	96,0
Tóku ekki afstöðu	43	4,0
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-5	4,8	
Vikmörk ±	0,0	
Staðalfrávik	0,6	



Tímabil: Year

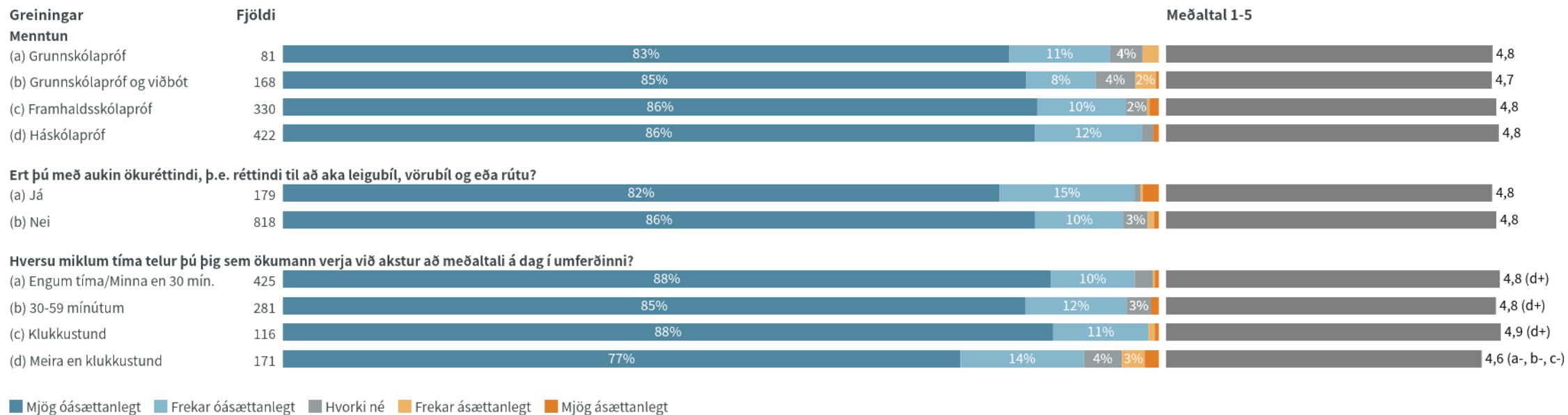
Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á meðan á akstri stendur?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu ásættanlegt eða óásættanlegt finnst þér að ökumaður bifreiðar skoði skilaboð eða annað í símanum á meðan á akstri stendur?



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

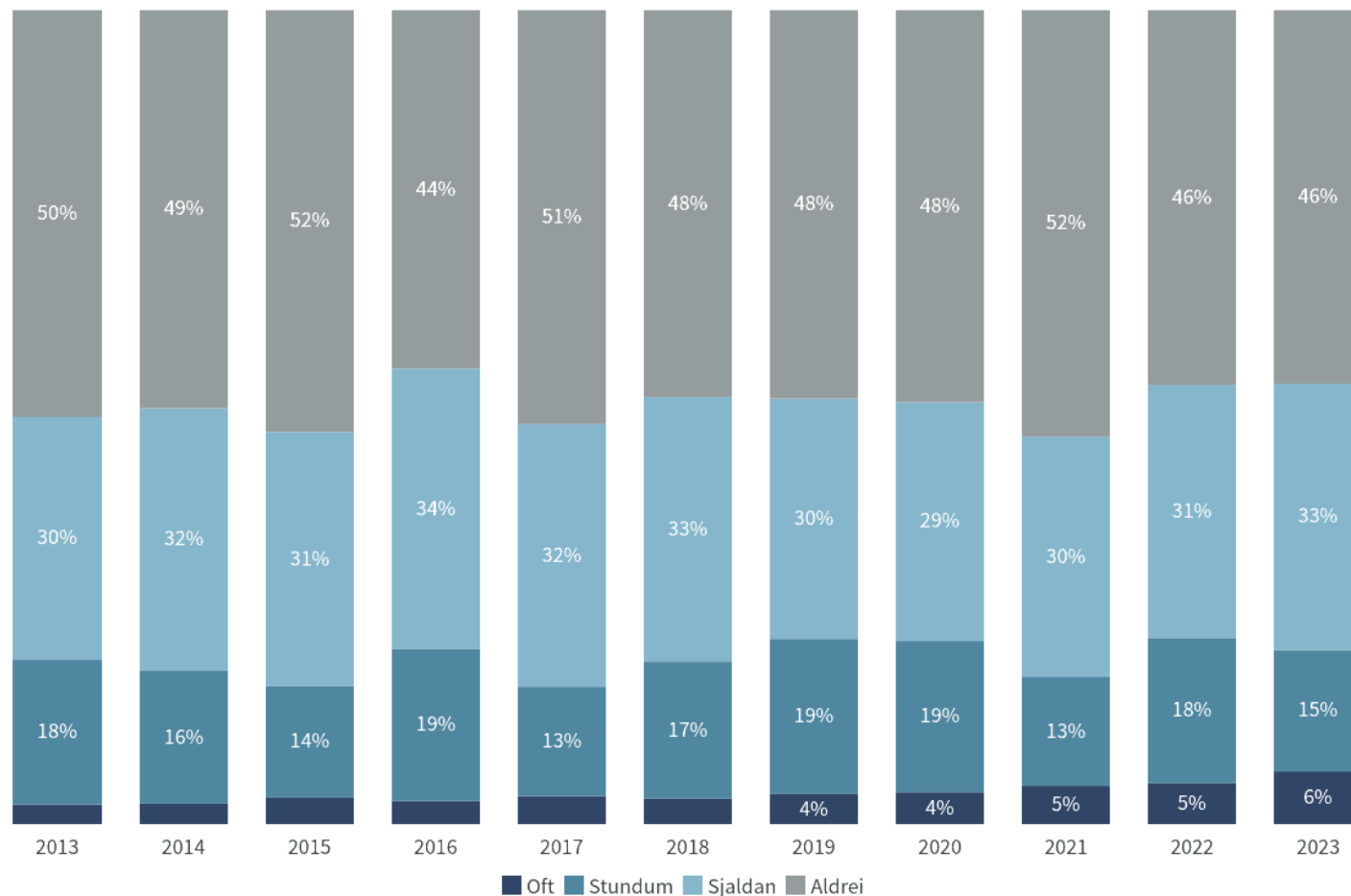
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjól í umferðinni?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	26	6,5 2,4
Stundum	61	14,9 3,5
Sjaldan	133	32,7 4,6
Aldrei	187	45,9 4,8
Fjöldi svara	407	
Tóku afstöðu	407	82,6
Nota ekki reiðhjól	52	10,6
Tóku ekki afstöðu	33	6,8
Fjöldi aðspurðra	492	100,0
Spurðir	492	45,6
Ekki spurðir	587	54,4
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem nota reiðhjól að sumri eða vetri voru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



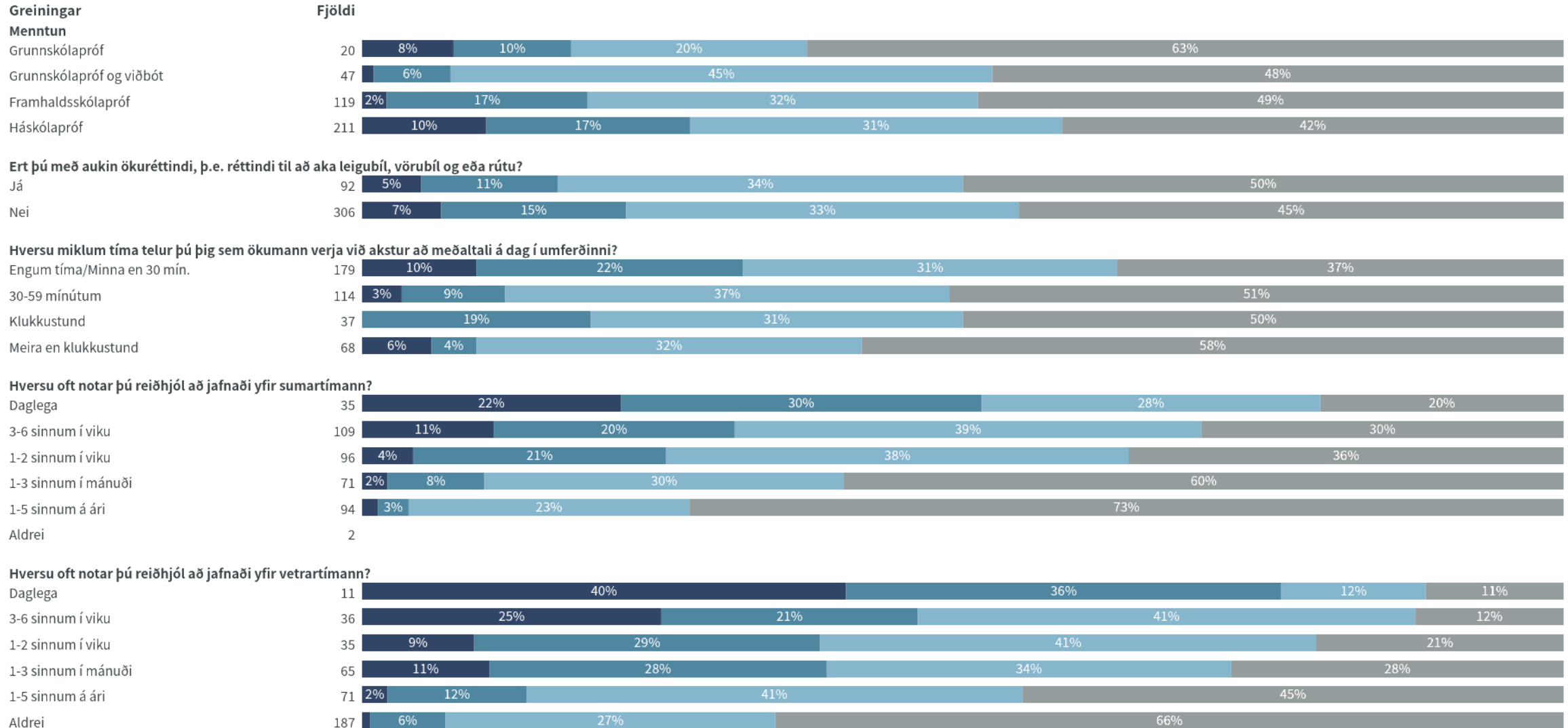
1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?



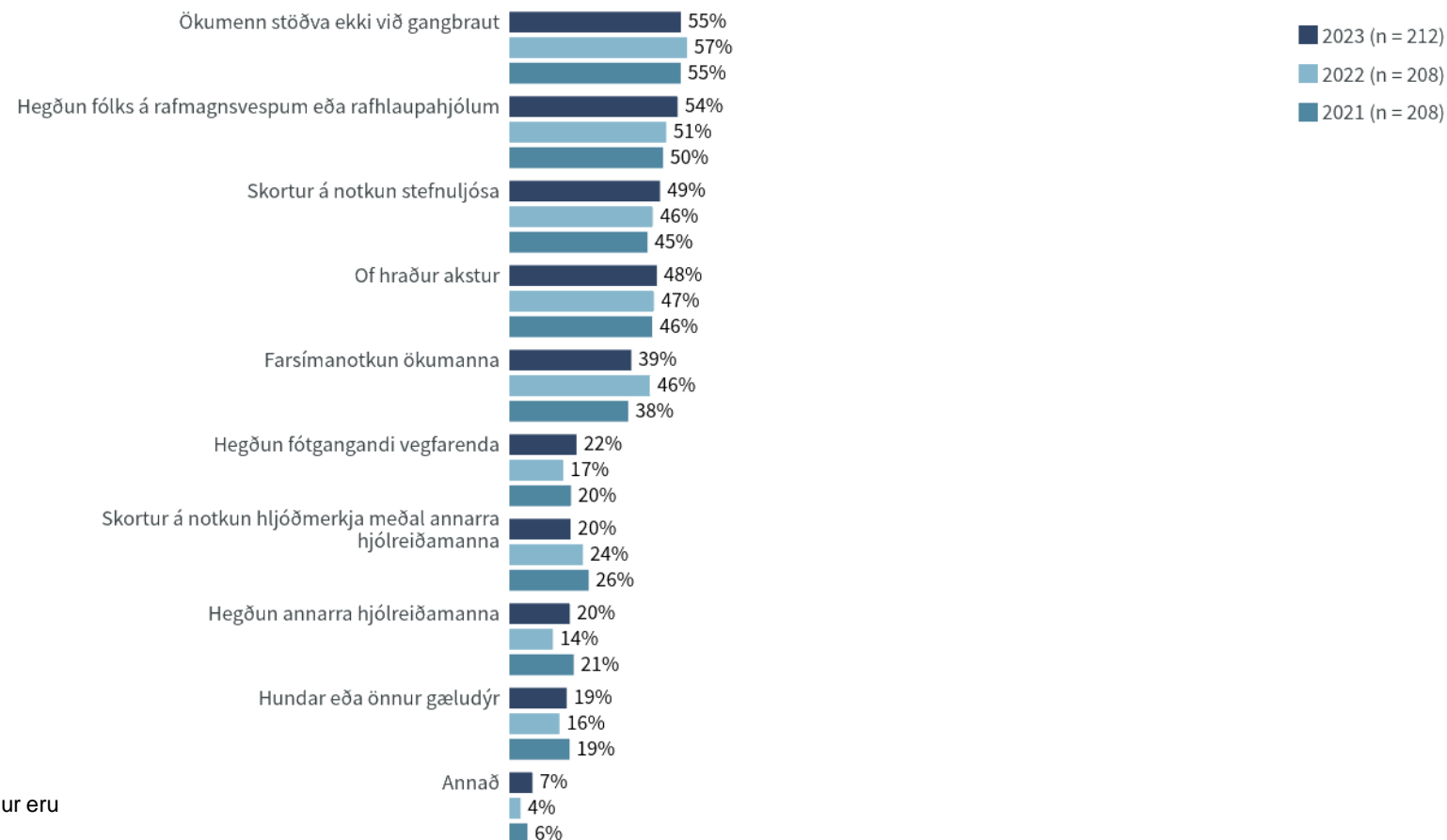
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Ökumenn stöðva ekki við gangbraut	117	55,5 6,7
Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum	115	54,4 6,7
Skortur á notkun stefnuljósa	103	48,7 6,7
Of hraður akstur	101	47,7 6,7
Farsímanotkun ökumanna	83	39,4 6,6
Hegðun fótgangandi vegfarenda	46	21,7 5,6
Skortur á notkun hljóðmerkja meðal annarra hjólréiðamanna	42	19,9 5,4
Hegðun annarra hjólréiðamanna	41	19,5 5,3
Hundar eða önnur gæludýr	39	18,5 5,2
Annað	16	7,5 3,5
Fjöldi svara	705	
Tóku afstöðu	212	96,3
Tóku ekki afstöðu	8	3,7
Fjöldi aðspurðra	220	100,0
Spurðir	220	20,4
EKKI spurðir	859	79,6
Fjöldi svarenda	1.079	100,0



Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi þegar þeir væru á reiðhjóli í umferðinni vegna annarra vegfarenda voru spurðir þessarar spurningar.

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

Allir

Allir 212 55% 54% 49% 48% 39% 22% 20% 20% 19% 7%

Kyn

Karlar 127 53% 49% 44% 46% 47% 22% 20% 20% 22% 10%

Konur 85 59% 62% 56% 50% 29% 21% 20% 20% 14% 4%

Aldur

18-24 ára 23 42% 42% 80% 68% 34% 22% 12% 22% 12% 12%

25-34 ára 37 64% 47% 47% 60% 37% 42% 8% 29% 4% 15%

35-44 ára 41 78% 65% 59% 53% 49% 20% 22% 18% 24% 2%

45-54 ára 39 56% 58% 38% 37% 33% 23% 10% 9% 34% 4%

55-64 ára 40 46% 59% 45% 34% 48% 12% 37% 14% 18% 7%

65 ára eða eldri 32 36% 48% 32% 42% 30% 10% 28% 28% 15% 7%

Búseta

Höfuðborgarsvæðið 150 58% 58% 52% 48% 44% 26% 20% 24% 19% 8%

Vesturl./Vestf./Norðurl. v. 19 41% 34% 69% 76% 32% 7% 23% 12% 20% 6%

Norðurland eystra 15 67% 68% 22% 32% 35% 23% 22% 13% 36% 3%

Austurland 5 38% 22% 30% 35% 22% 22% 0% 0% 0% 35%

Suðurland/Reykjanes 22 44% 45% 29% 36% 20% 5% 19% 5% 9% 0%

Fjölskyldutekjur

Lægri en 550 þúsund 12 69% 39% 72% 84% 83% 27% 13% 27% 36% 35%

550 til 799 þúsund 10 45% 54% 42% 70% 28% 23% 5% 5% 12% 8%

800 til 999 þúsund 16 32% 38% 46% 33% 36% 5% 17% 28% 14% 7%

Milljón til 1.249 þúsund 25 55% 63% 63% 41% 43% 45% 12% 28% 29% 0%

1.250 til 1.499 þúsund 22 45% 46% 43% 62% 24% 11% 37% 13% 8% 14%

1.500 til 1.749 þúsund 25 65% 44% 46% 46% 49% 18% 13% 0% 17% 3%

1.750 þúsund eða hærrí 43 59% 52% 36% 30% 31% 24% 20% 14% 18% 8%

Ökumenn stöðva ekki við gangbraut Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum Skortur á notkun stefnuljósa Of hraður akstur Farsímanotkun ökumanna Hegðun fótgangandi vegfarenda Skortur á notkun hljóðmerkja meðal annarra hjólréiðamanna Hegðun annarra hjólréiðamanna Hundar eða önnur gæludýr Annað

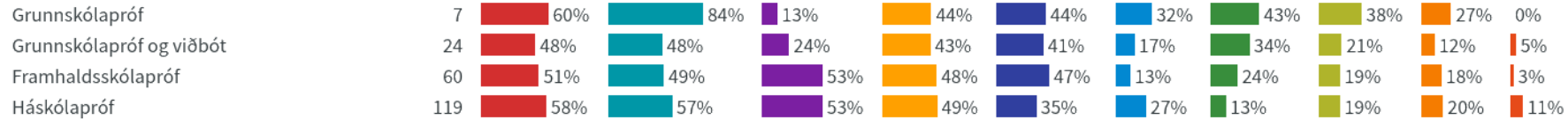
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjólí í umferðinni?

Greiningar - Nýjasta mæling

Fjöldi

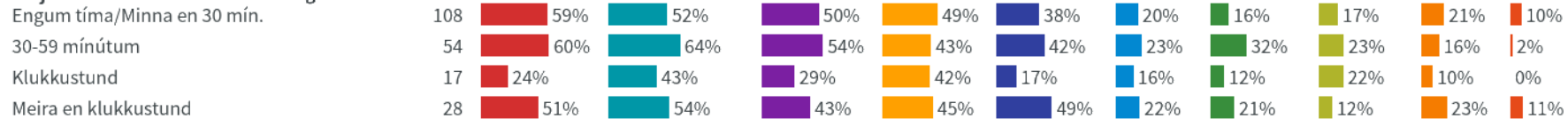
Menntun



Ert þú með aukin ökuréttindi, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?



Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?



■ Ökumenn stöðva ekki við gangbraut ■ Hegðun fólks á rafmagnsvespum eða rafhlaupahjólum ■ Skortur á notkun stefnuljósa ■ Of hraður akstur ■ Farsímanotkun ökumanna ■ Hegðun fótgangandi vegfarenda
■ Skortur á notkun hljóðmerkja meðal annarra hjólréiðamanna ■ Hegðun annarra hjólréiðamanna ■ Hundar eða önnur gæludýr ■ Annað

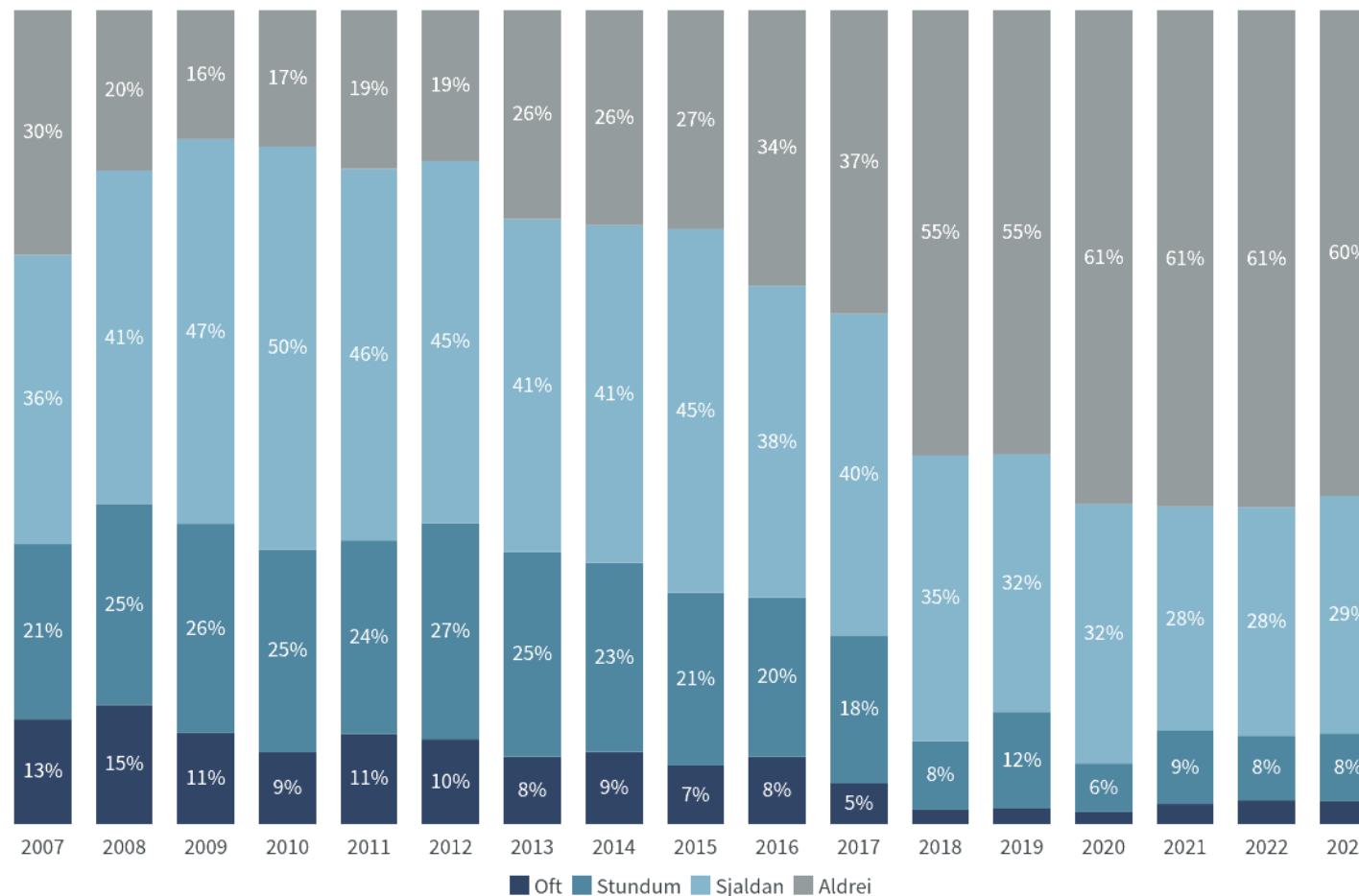
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur bifreiða?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	26	2,8	1,1
Stundum	79	8,3	1,8
Sjaldan	276	29,2	2,9
Aldrei	564	59,7	3,1
Fjöldi svara	946		
Tóku afstöðu	946	96,4	
Á ekki síma/nota ekki farsíma	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	33	3,4	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
EKKI spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur bifreiða?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



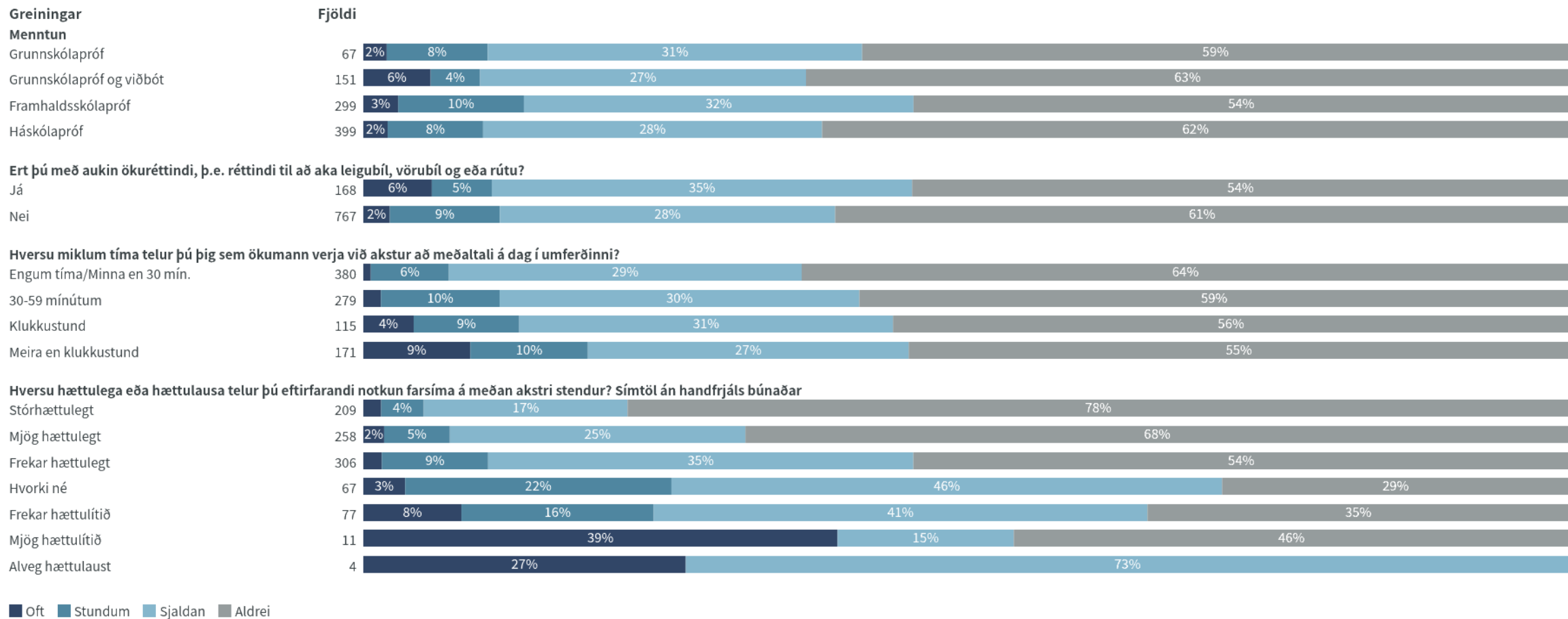
1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur bifreiða?



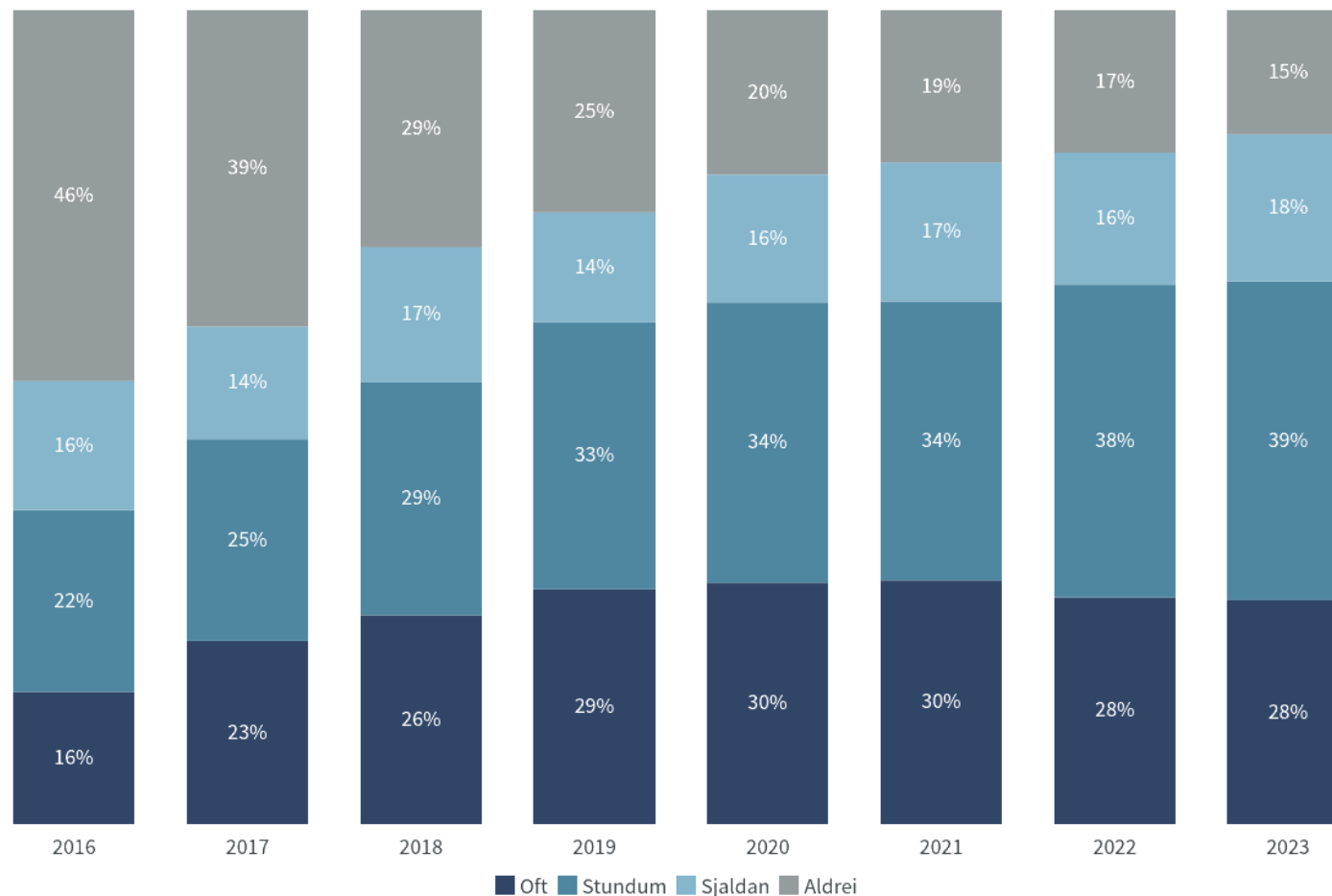
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur bifreiða?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	260	27,5 2,8
Stundum	370	39,1 3,1
Sjaldan	171	18,1 2,5
Aldrei	144	15,3 2,3
Fjöldi svara	945	
Tóku afstöðu	945	96,3
Tóku ekki afstöðu	36	3,7
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

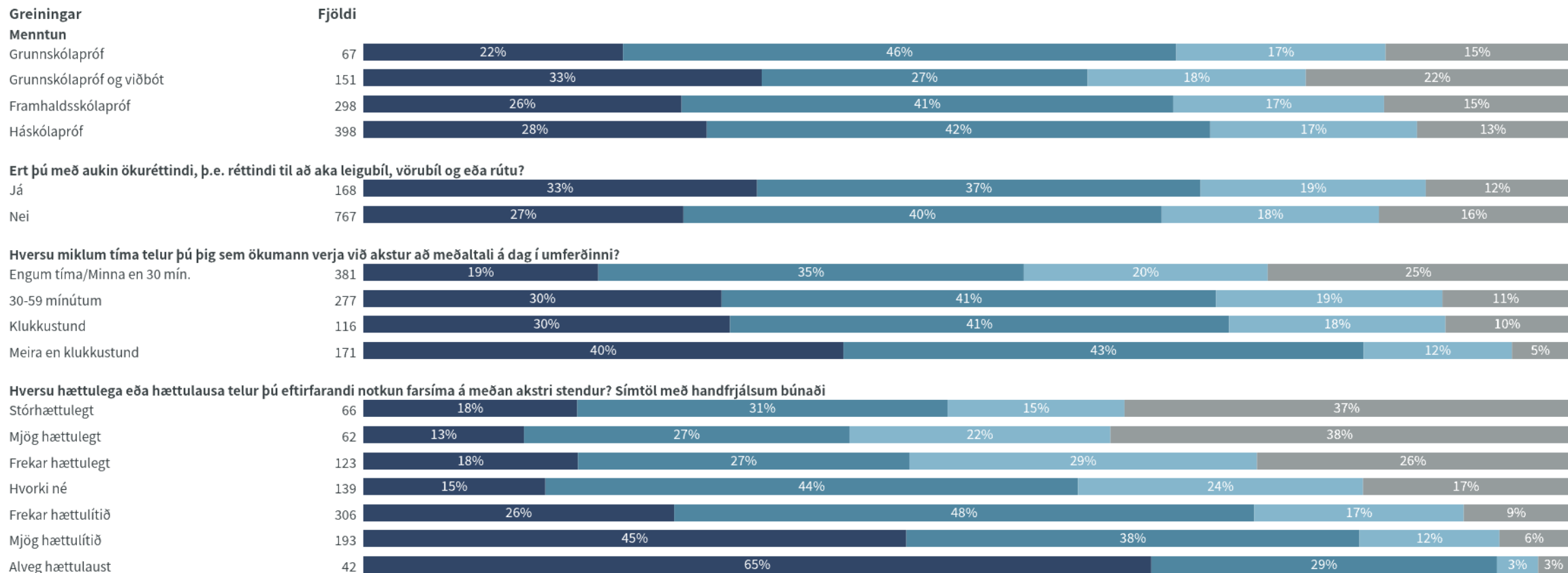
Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur bifreiða?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Talar þú í farsíma með handfrjálsum búnaði við akstur bifreiða?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

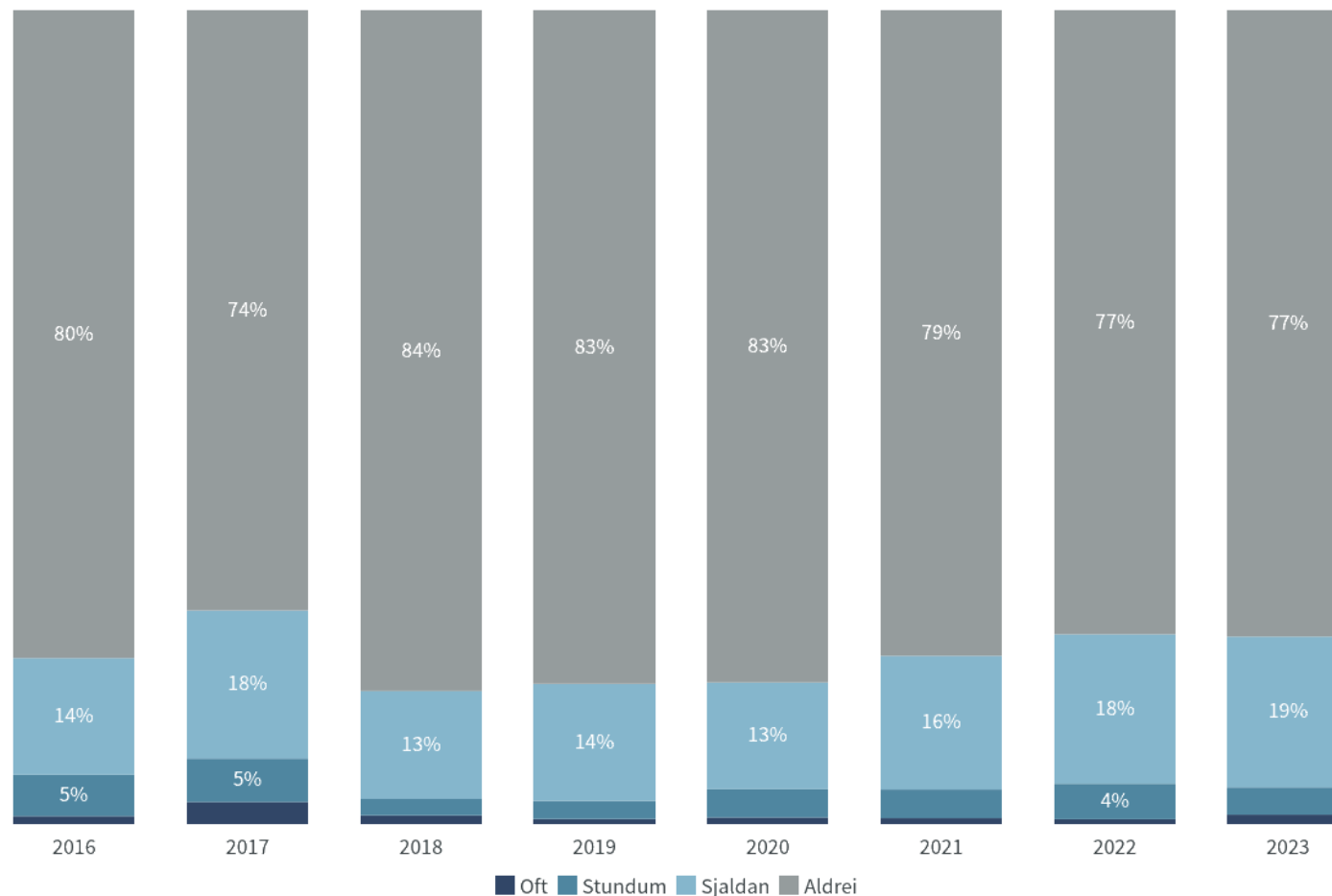
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,2	0,7
Stundum	32	3,4	1,1
Sjaldan	175	18,5	2,5
Aldrei	726	77,0	2,7
Fjöldi svara	943		
Tóku afstöðu	943	96,1	
Á ekki síma/nota ekki farsíma	1	0,1	
Tóku ekki afstöðu	37	3,8	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
EKKI spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

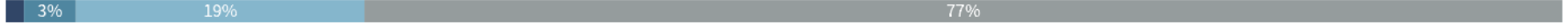
Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

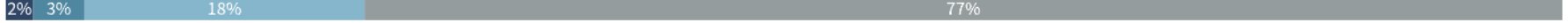
943



Kyn

Kartar

486



Konur

456



Aldur

18-24 ára

106



25-34 ára

155



35-44 ára

160



45-54 ára

152



55-64 ára

163



65 ára eða eldri

208



Búseta

Höfuðborgarsvæðið

615



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

71



Norðurland eystra

90



Austurland

46



Suðurland/Reykjanes

122



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund

46



550 til 799 þúsund

75



800 til 999 þúsund

98



Milljón til 1.249 þúsund

82



1.250 til 1.499 þúsund

91



1.500 til 1.749 þúsund

81



1.750 þúsund eða hærri

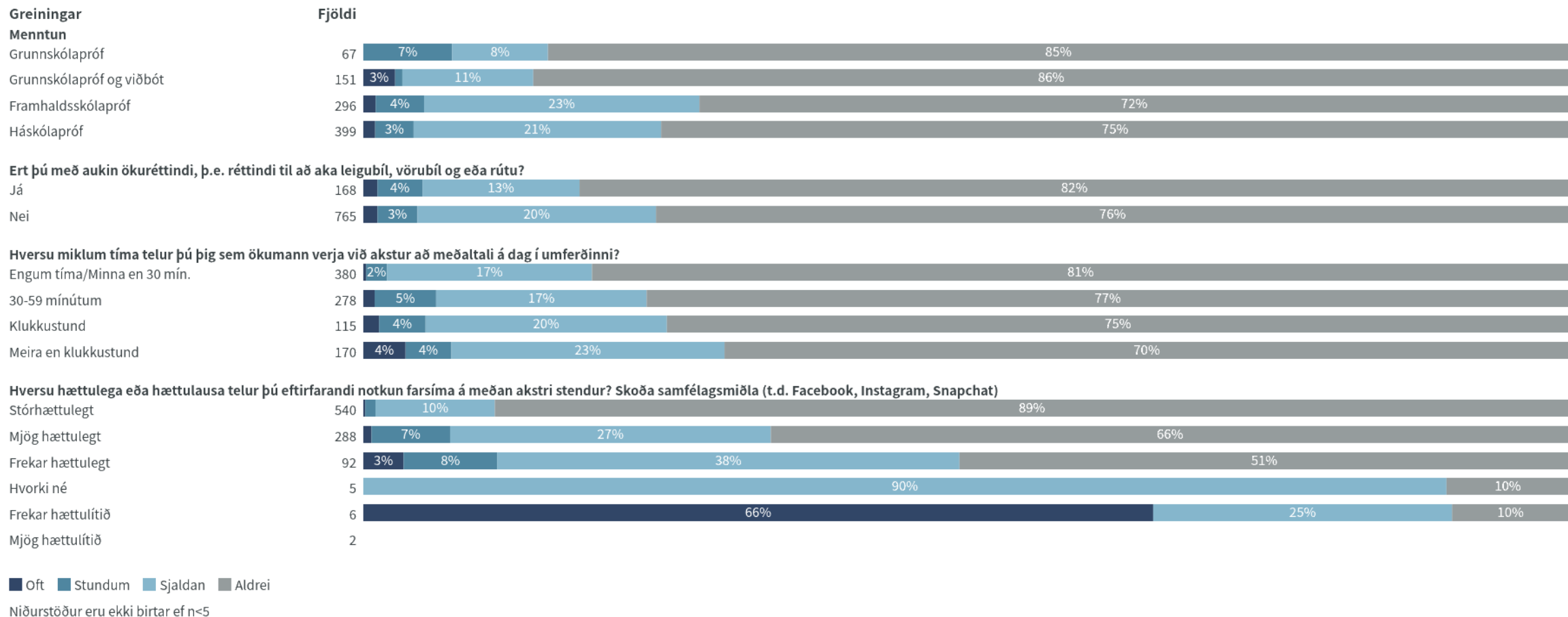
134



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)?

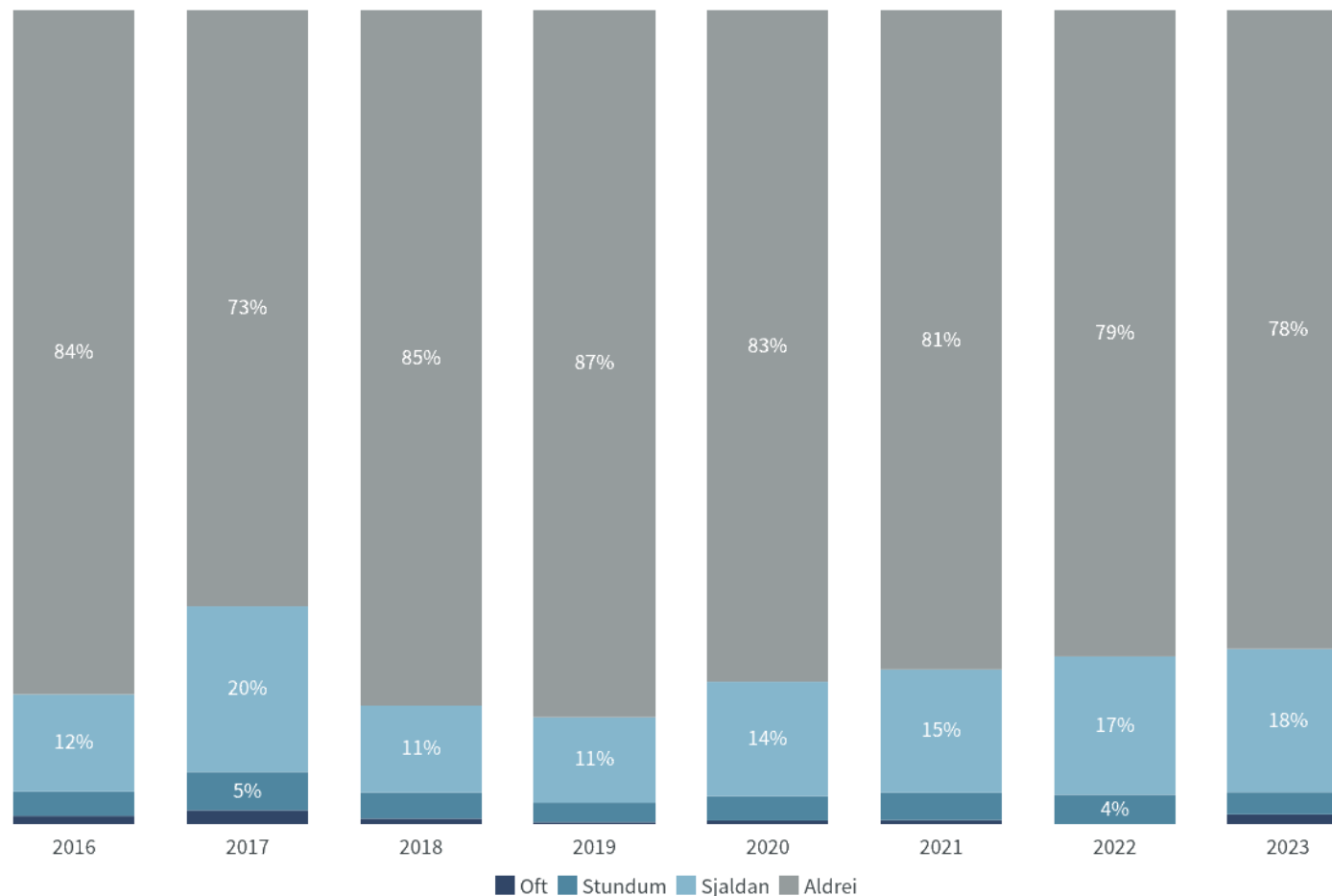


Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	11	1,2 0,7
Stundum	26	2,7 1,0
Sjaldan	166	17,6 2,4
Aldrei	742	78,5 2,6
Fjöldi svara	945	
Tóku afstöðu	945	96,3
Tóku ekki afstöðu	36	3,7
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

Greiningar

Allir



Kyn



Aldur



Búseta



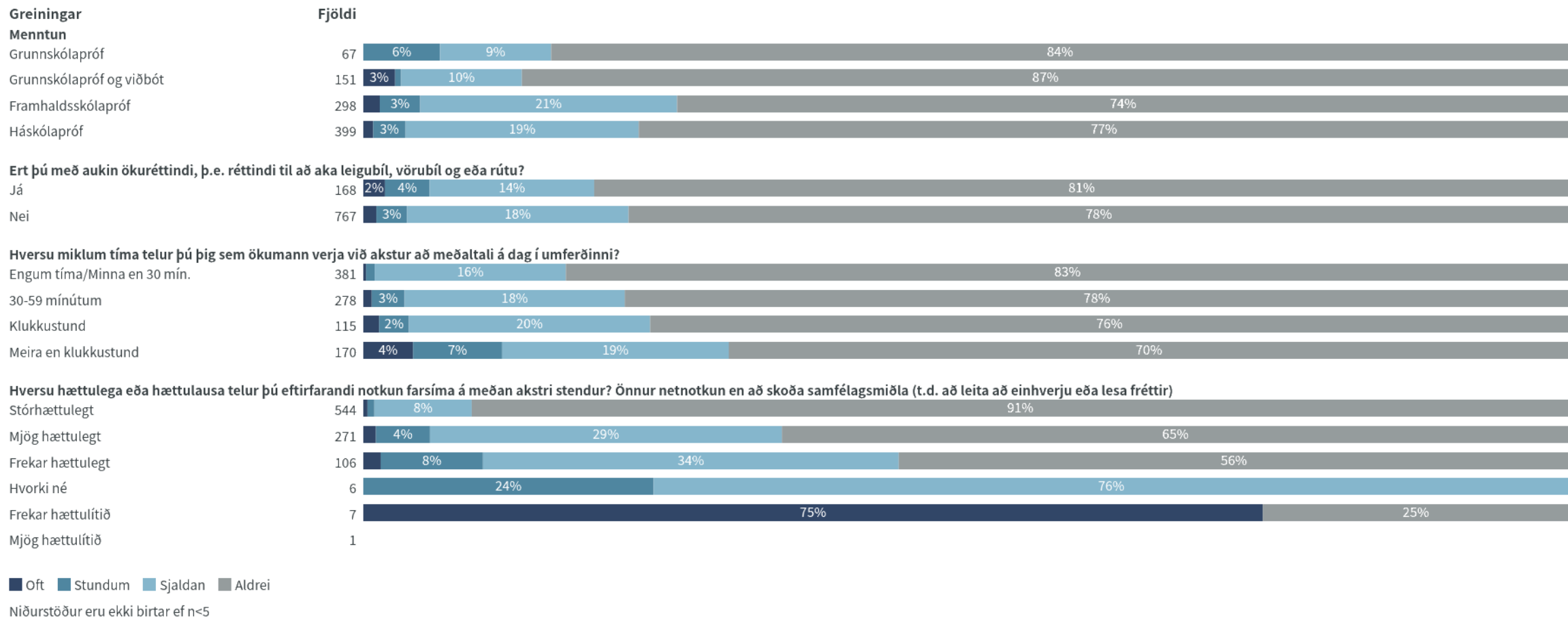
Fjölskyldutekjur



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til annarrar netnotkunar en að skoða samfélagsmiðla (t.d. til að leita að einhverju eða lesa fréttir)?

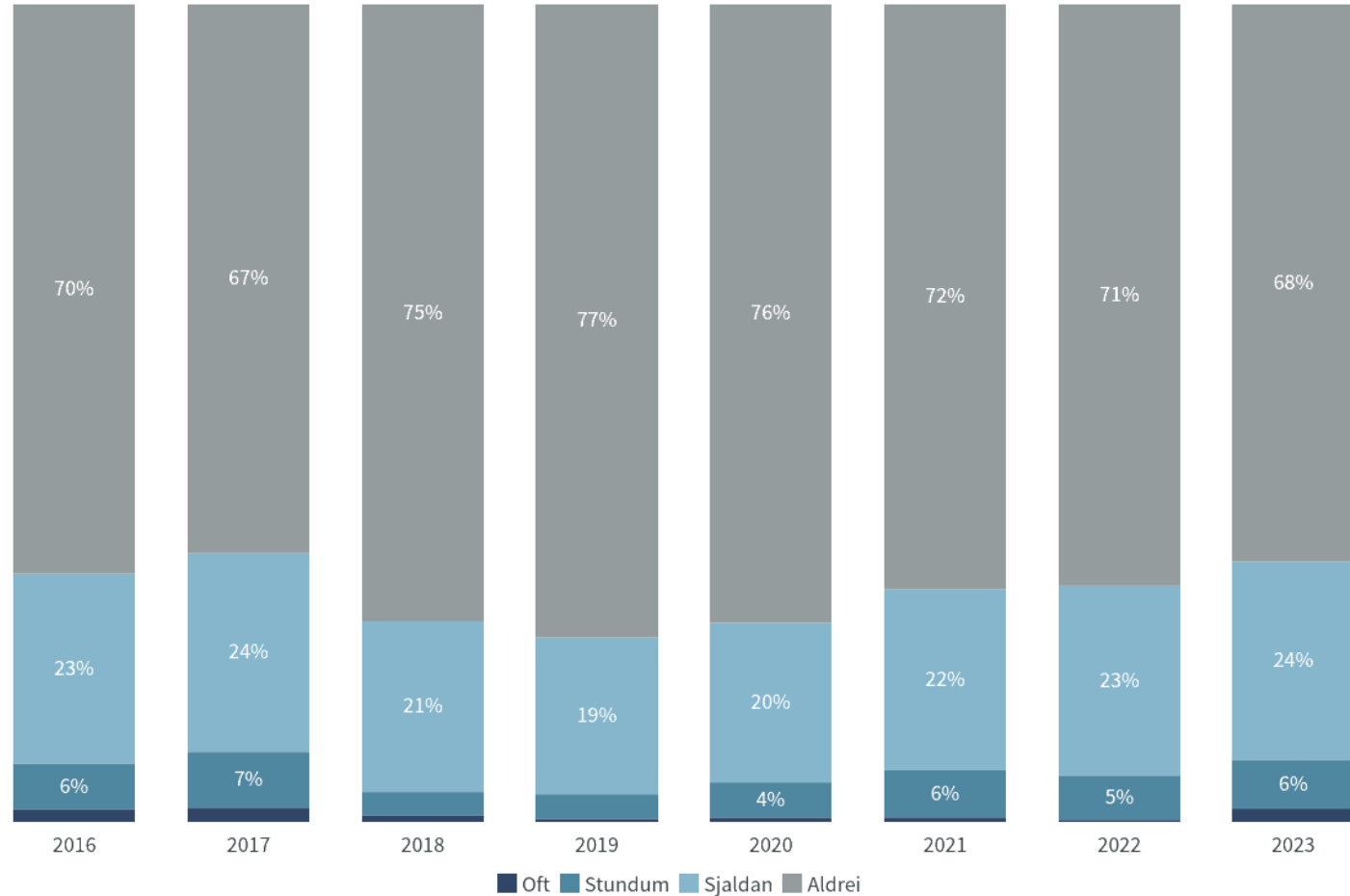


Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	15	1,6 0,8
Stundum	56	5,9 1,5
Sjaldan	230	24,3 2,7
Aldrei	643	68,2 3,0
Fjöldi svara	944	
Tóku afstöðu	944	96,2
Á ekki síma/nota ekki farsíma	1	0,1
Tóku ekki afstöðu	36	3,7
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?



Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlár



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

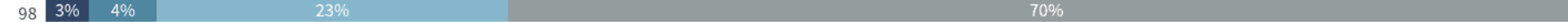
Lægrí en 550 þúsund



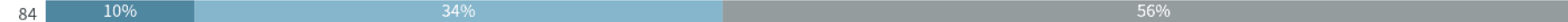
550 til 799 þúsund



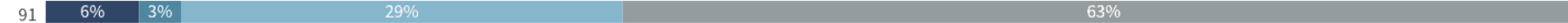
800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



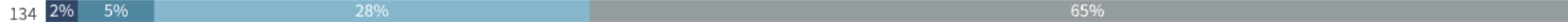
1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



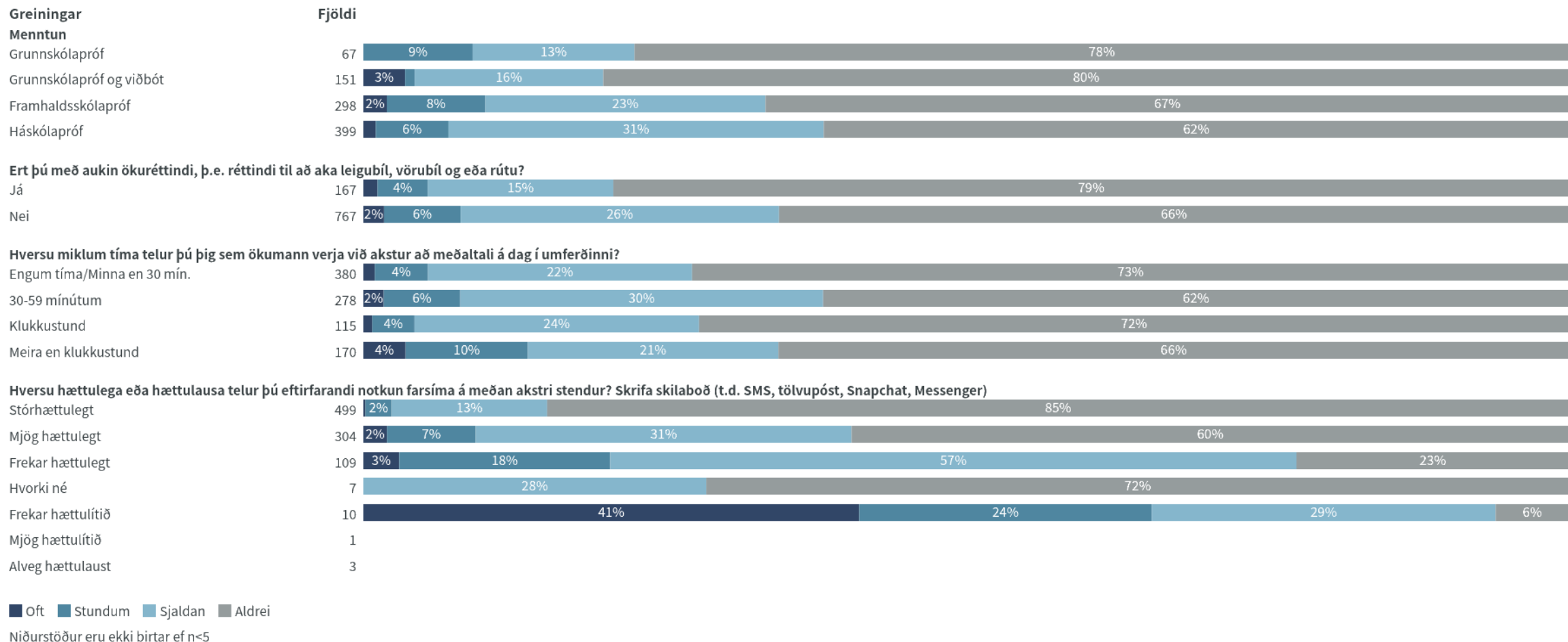
1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

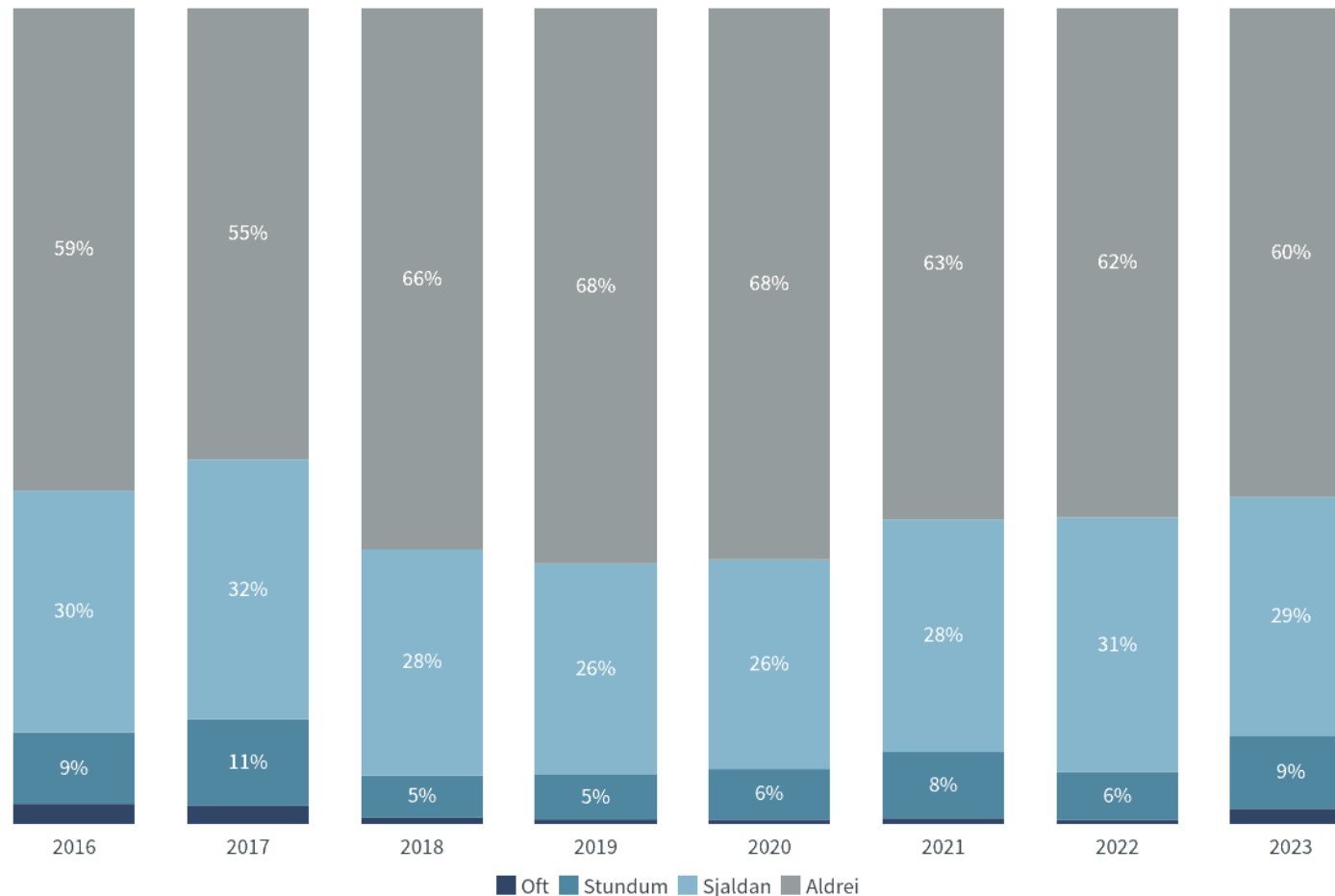


Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	18	1,9	0,9
Stundum	84	8,9	1,8
Sjaldan	278	29,4	2,9
Aldrei	566	59,9	3,1
Fjöldi svara	945		
Tóku afstöðu	945	96,3	
Tóku ekki afstöðu	36	3,7	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
Ekki spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

Lægr en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



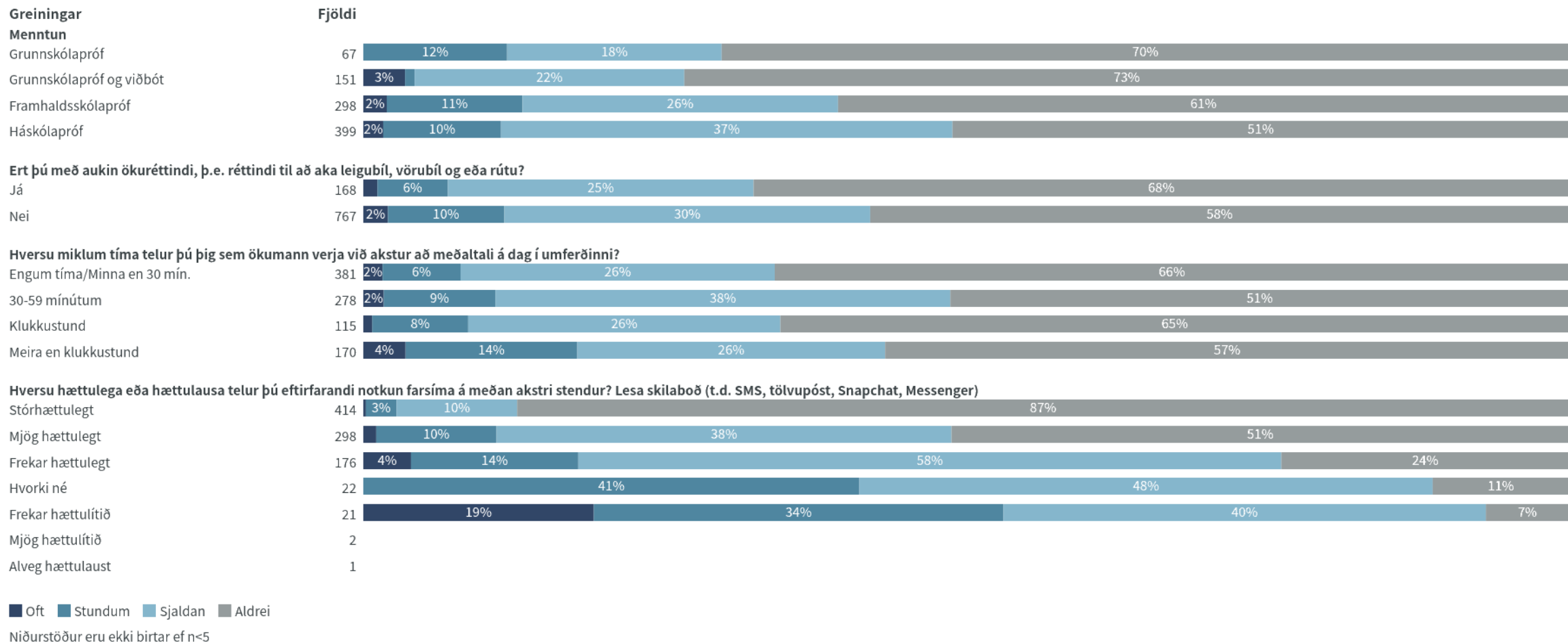
1.750 þúsund eða hærr



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)?

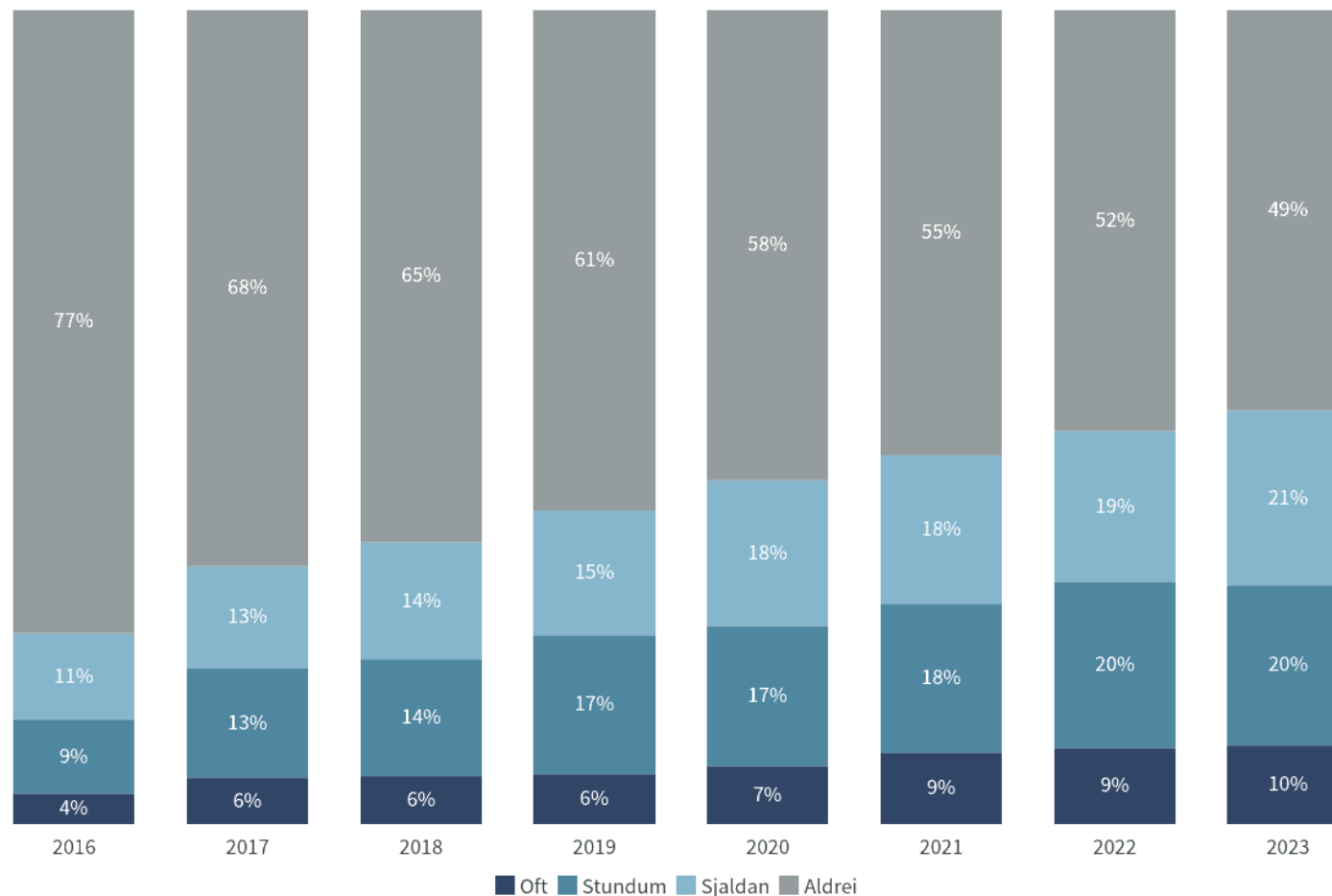


Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	91	9,7	1,9
Stundum	186	19,7	2,5
Sjaldan	203	21,4	2,6
Aldrei	465	49,2	3,2
Fjöldi svara	946		
Tóku afstöðu	946	96,4	
Tóku ekki afstöðu	35	3,6	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
Ekki spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

Lægra en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



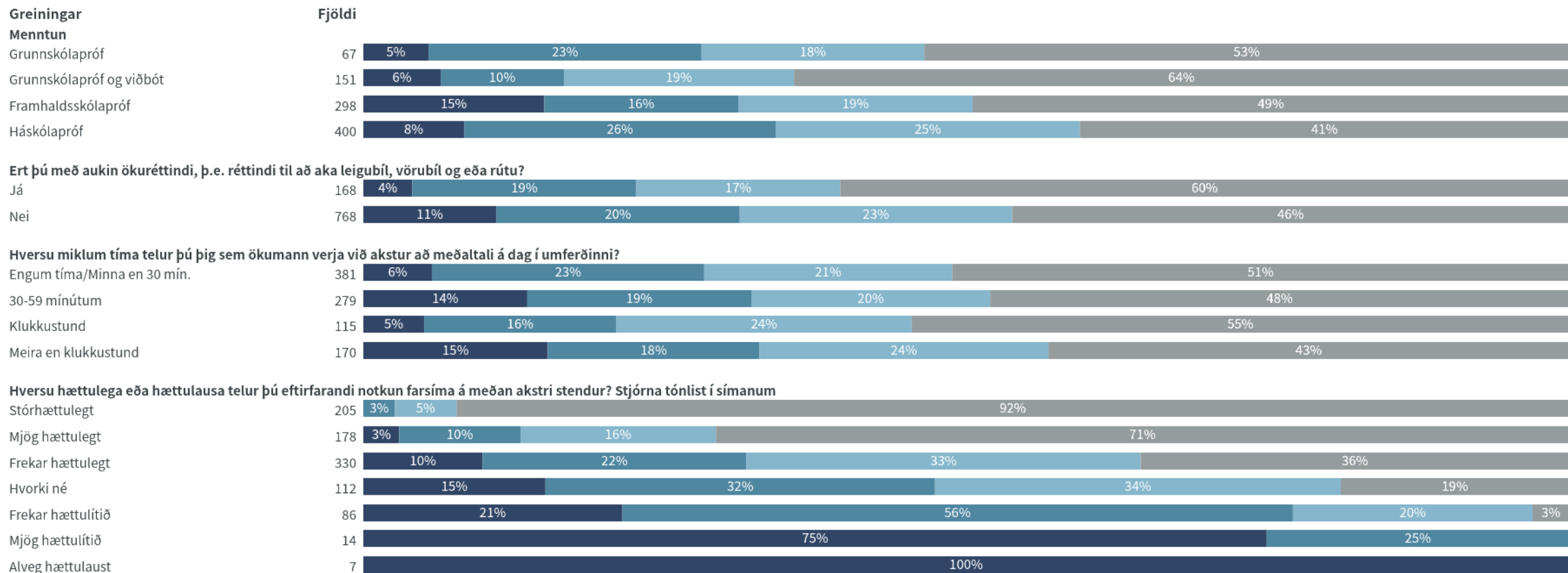
1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að stjórna tónlist með símanum?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

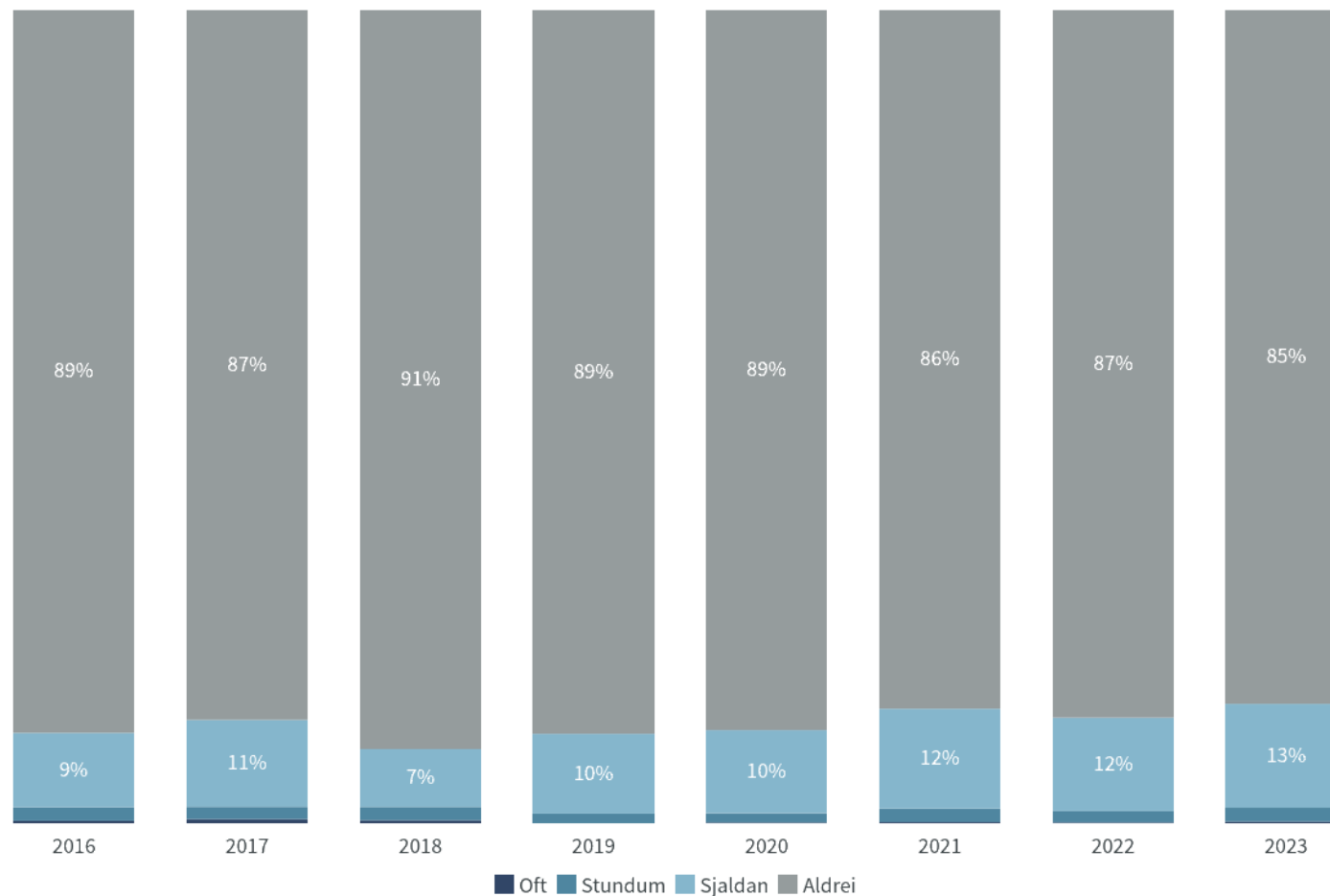
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	2	0,2 0,3
Stundum	16	1,7 0,8
Sjaldan	121	12,8 2,1
Aldrei	806	85,3 2,3
Fjöldi svara	945	
Tóku afstöðu	945	96,3
Tóku ekki afstöðu	36	3,7
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

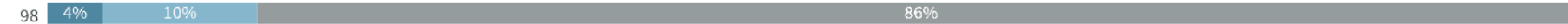
Lægrí en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



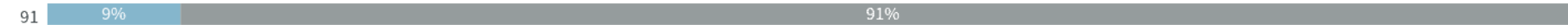
800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



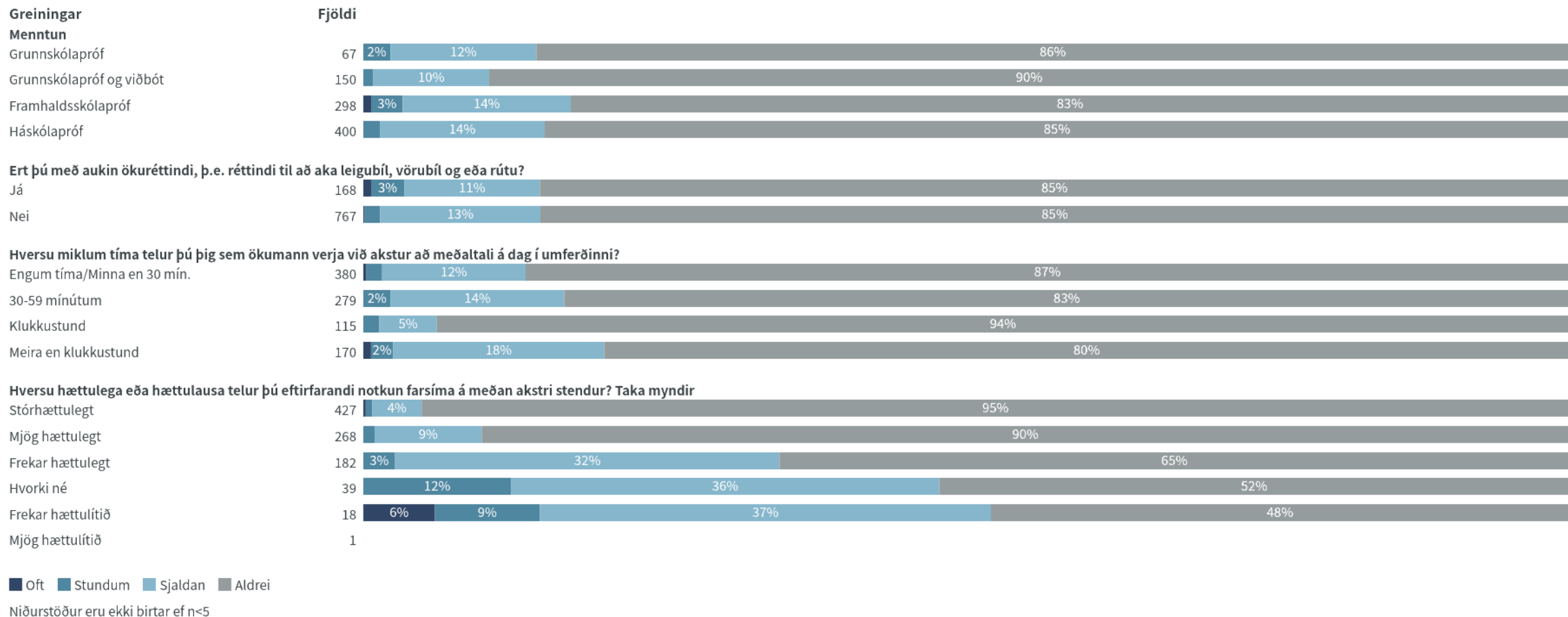
1.750 þúsund eða hærrí



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft notar þú farsíma við akstur til að taka myndir?

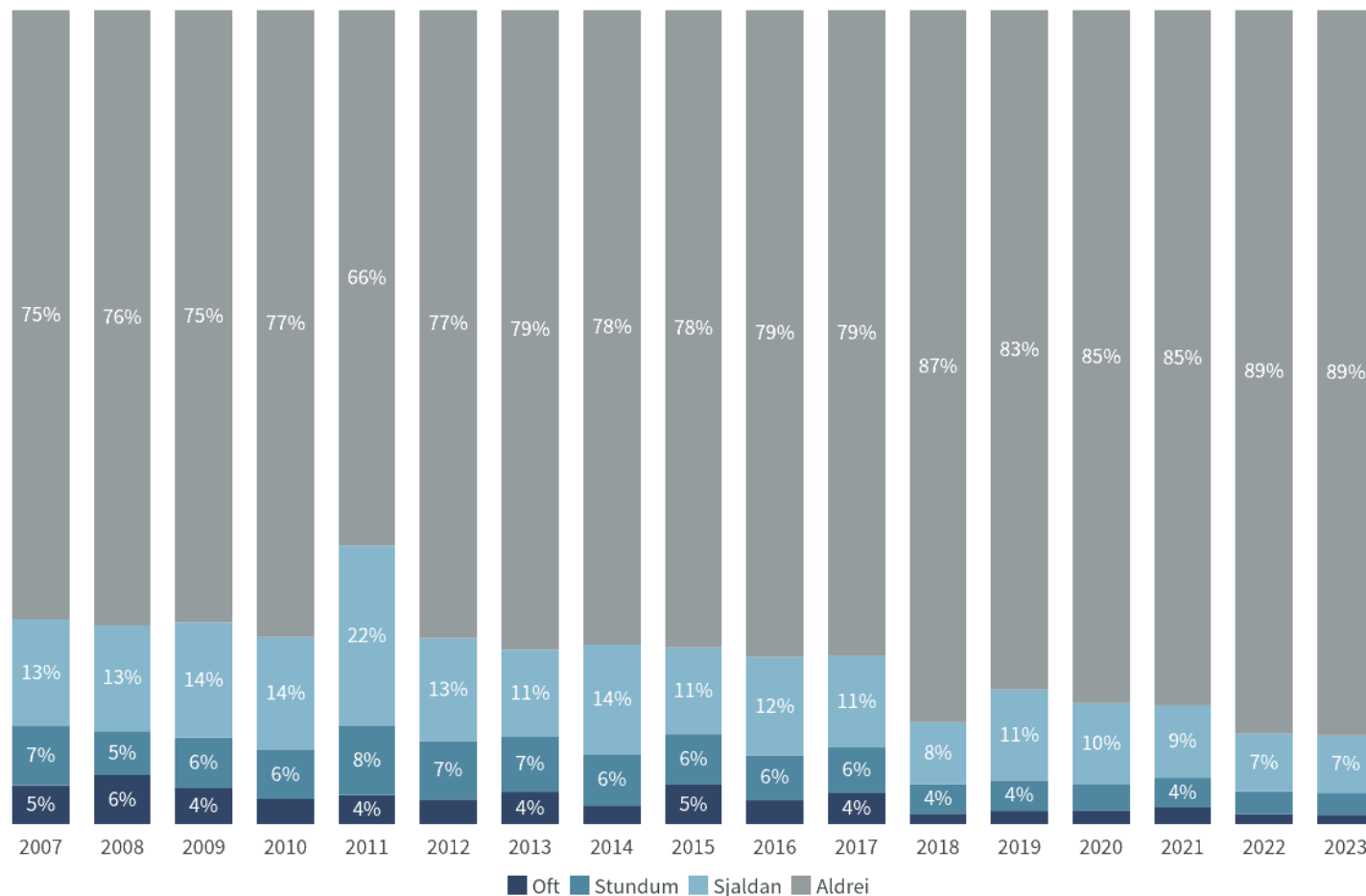


Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,1	0,7
Stundum	25	2,7	1,0
Sjaldan	67	7,1	1,6
Aldrei	837	89,1	2,0
Fjöldi svara	940		
Tóku afstöðu	940	95,8	
Hef ekki verið farþegi/ökumaður	6	0,6	
Tóku ekki afstöðu	36	3,6	
Fjöldi aðspurðra	981	100,0	
Spurðir	981	90,9	
EKKI spurðir	98	9,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

940



Kyn

Karlar

484



Konur

455



Aldur

18-24 ára

106



25-34 ára

153



35-44 ára

163



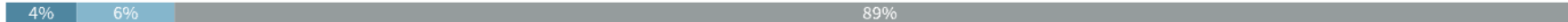
45-54 ára

153



55-64 ára

160



65 ára eða eldri

206



Búseta

Höfuðborgarsvæðið

613



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

69



Norðurland eystra

90



Austurland

46



Suðurland/Reykjanes

122



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund

45



550 til 799 þúsund

72



800 til 999 þúsund

98



Milljón til 1.249 þúsund

84



1.250 til 1.499 þúsund

89



1.500 til 1.749 þúsund

81



1.750 þúsund eða hærri

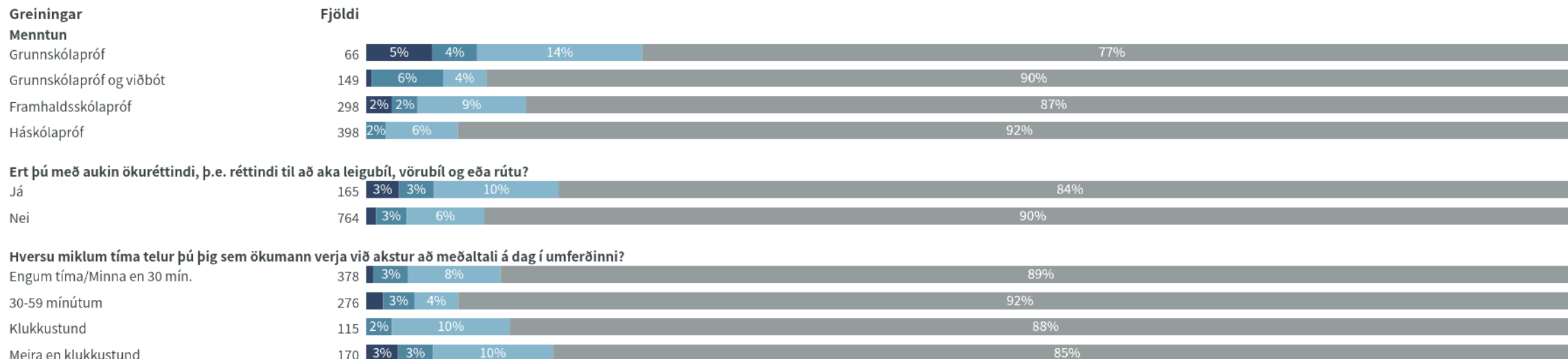
133



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

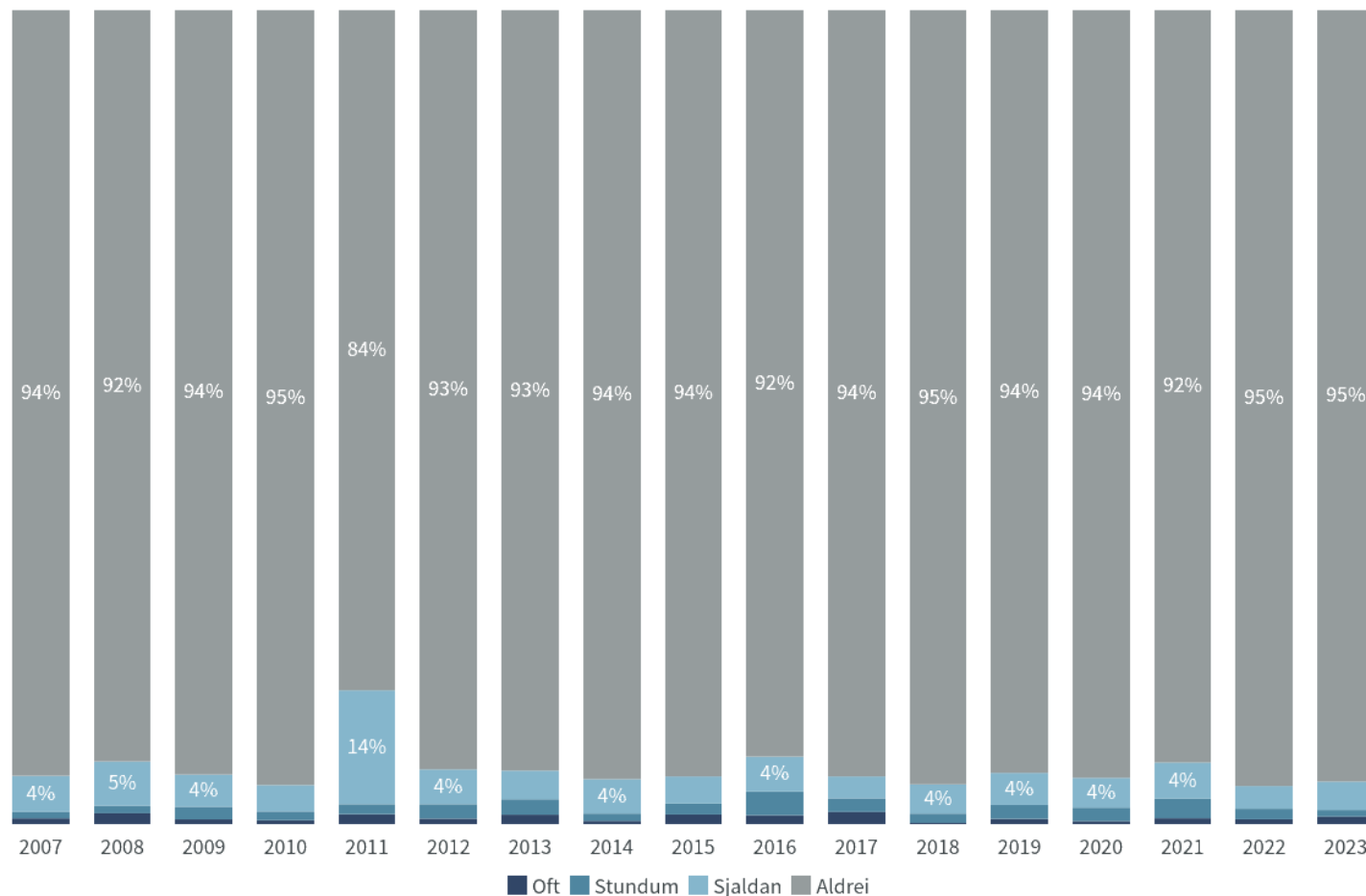
Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?



Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	9	0,9 0,6
Stundum	8	0,8 0,6
Sjaldan	33	3,5 1,2
Aldrei	883	94,8 1,4
Fjöldi svara	931	
Tóku afstöðu	931	94,9
Hef ekki verið farþegi/ökumaður	11	1,1
Tóku ekki afstöðu	39	4,0
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
EKKI spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

931



Kyn

Karlar

480



Konur

451



Aldur

18-24 ára

98



25-34 ára

152



35-44 ára

161



45-54 ára

153



55-64 ára

163



65 ára eða eldri

205



Búseta

Höfuðborgarsvæðið

603



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

70



Norðurland eystra

90



Austurland

46



Suðurland/Reykjanes

123



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund

46



550 til 799 þúsund

74



800 til 999 þúsund

99



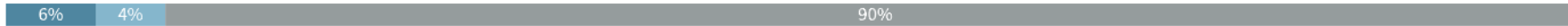
Milljón til 1.249 þúsund

81



1.250 til 1.499 þúsund

91



1.500 til 1.749 þúsund

81



1.750 þúsund eða hærri

134



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?



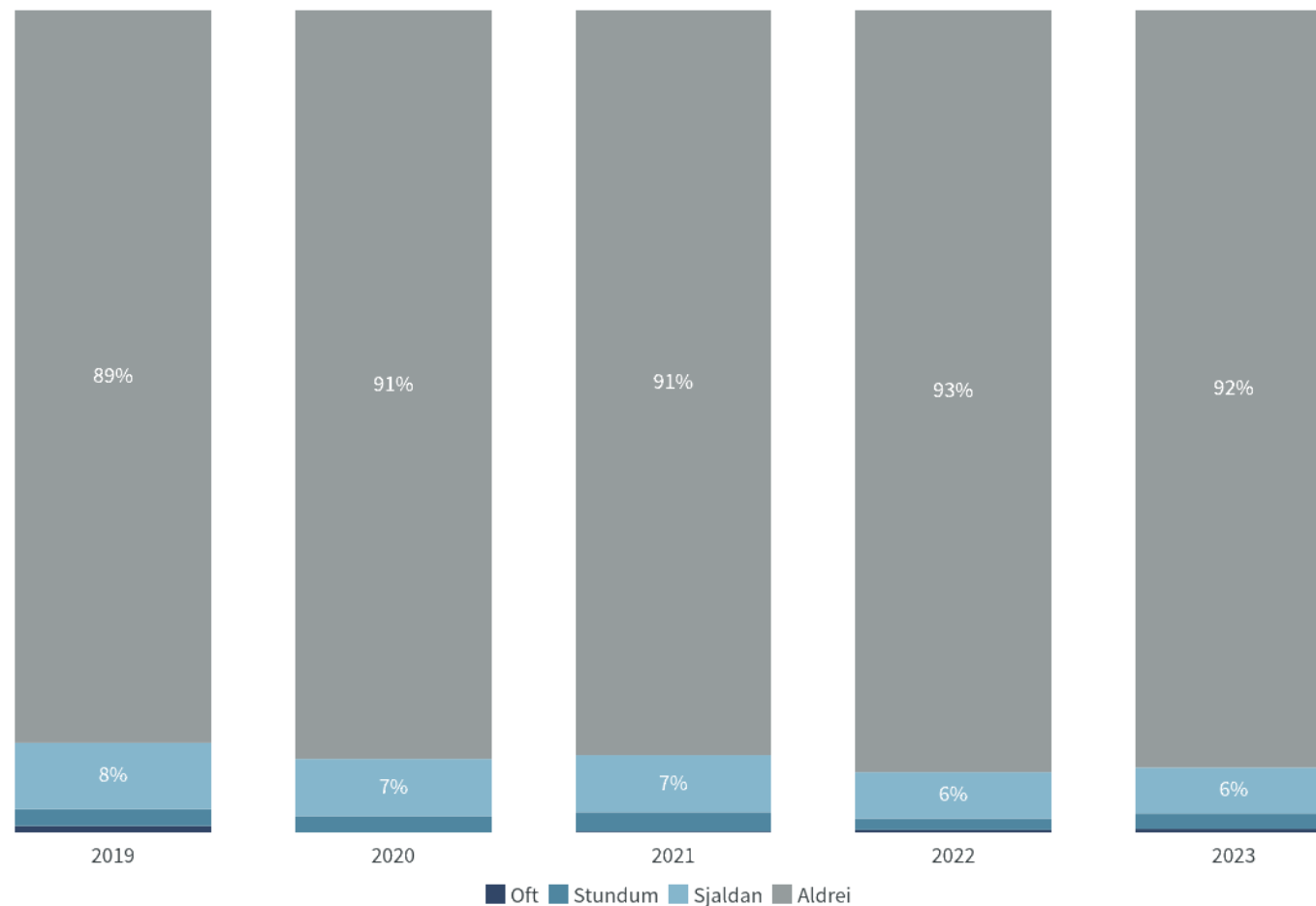
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	4	0,4 0,4
Stundum	18	1,9 0,9
Sjaldan	55	5,6 1,4
Aldrei	904	92,1 1,7
Fjöldi svara	981	
Tóku afstöðu	981	90,9
Hef ekki verið farþegi/ökumaður	10	0,9
Tóku ekki afstöðu	88	8,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0



Tímabil: Year

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi



Kyn

Karlar



Konur



Aldur

18-24 ára



25-34 ára



35-44 ára



45-54 ára



55-64 ára



65 ára eða eldri



Búseta

Höfuðborgarsvæðið



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.



Norðurland eystra



Austurland



Suðurland/Reykjanes



Fjölskyldutekjur

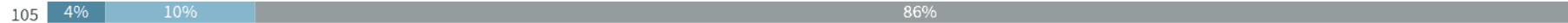
Lægrí en 550 þúsund



550 til 799 þúsund



800 til 999 þúsund



Milljón til 1.249 þúsund



1.250 til 1.499 þúsund



1.500 til 1.749 þúsund



1.750 þúsund eða hærri



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

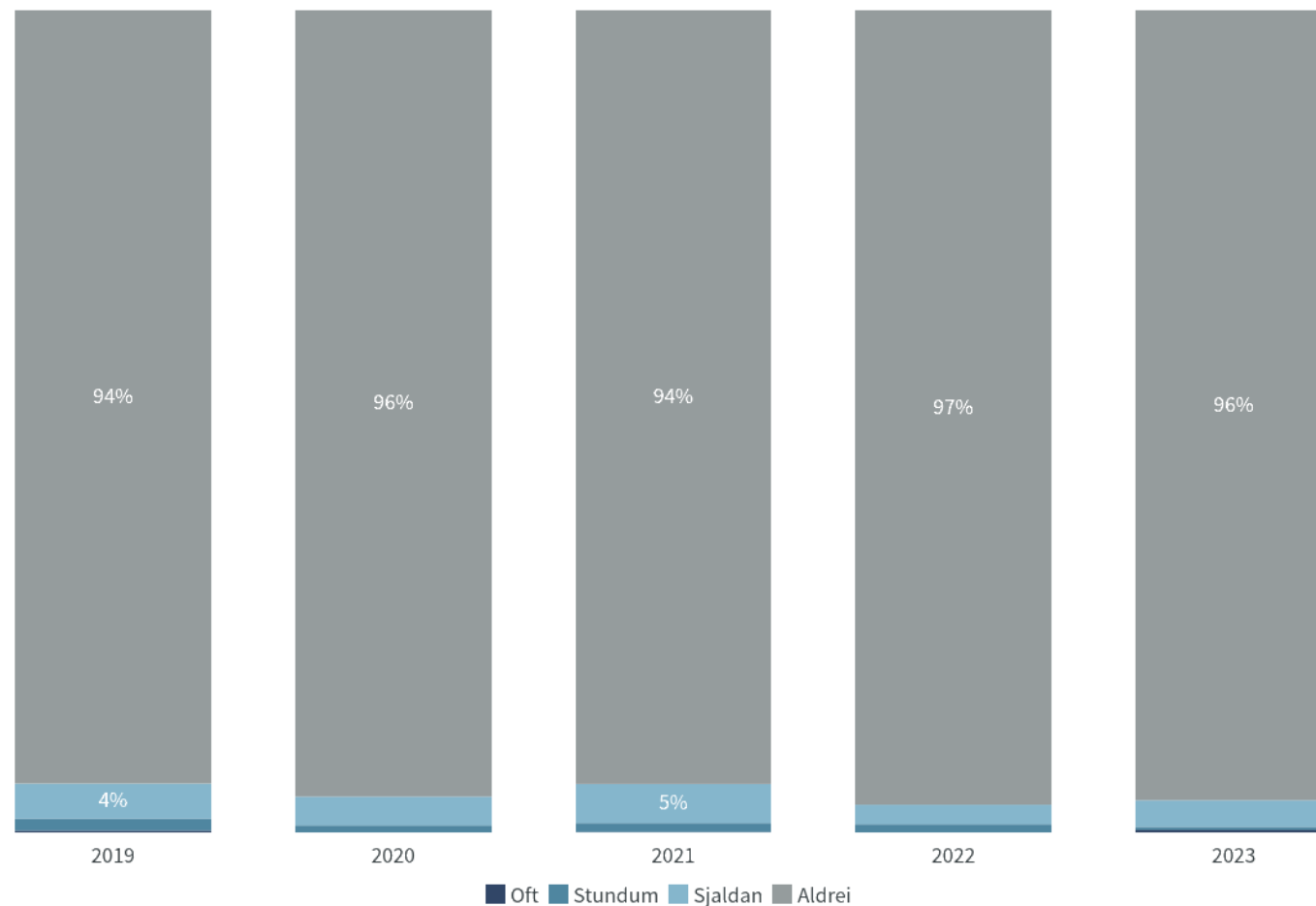


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

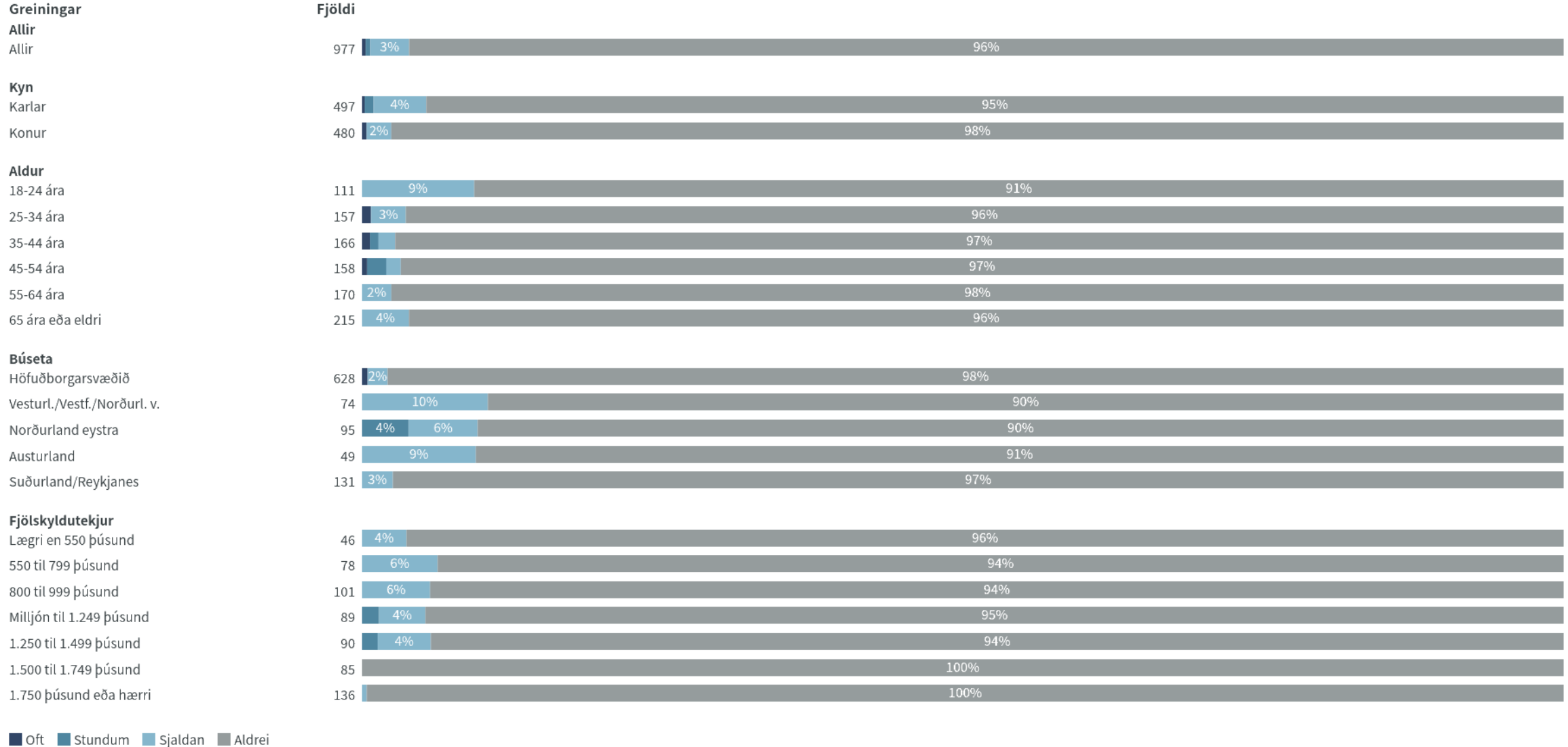
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	3	0,3	0,3
Stundum	4	0,4	0,4
Sjaldan	32	3,2	1,1
Aldrei	939	96,1	1,2
Fjöldi svara	977		
Tóku afstöðu	977	90,5	
Hef ekki verið farþegi/ökumaður	15	1,3	
Tóku ekki afstöðu	88	8,1	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	



Tímabil: Year

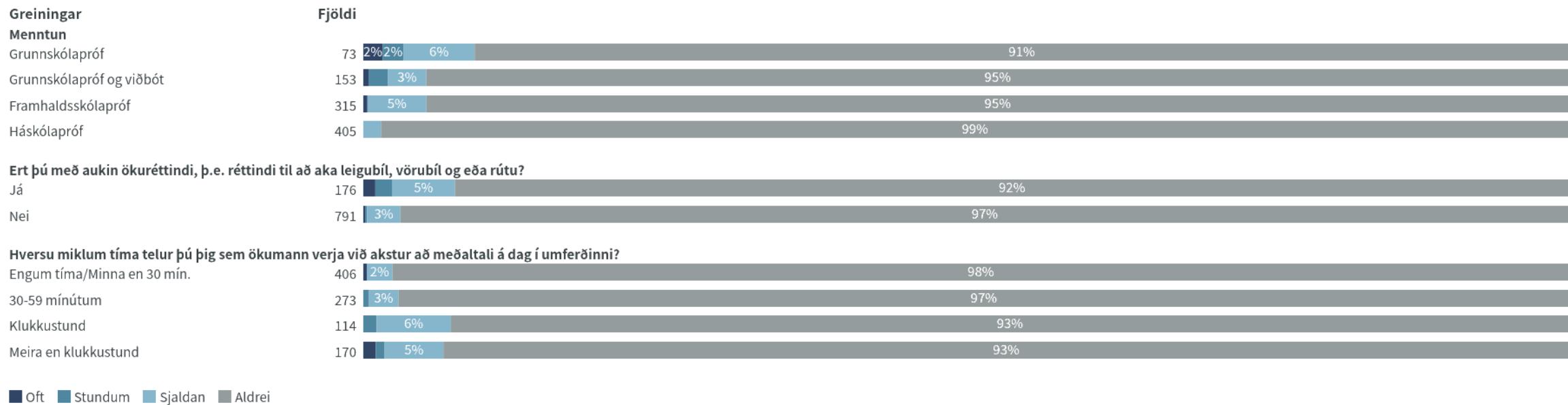
En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

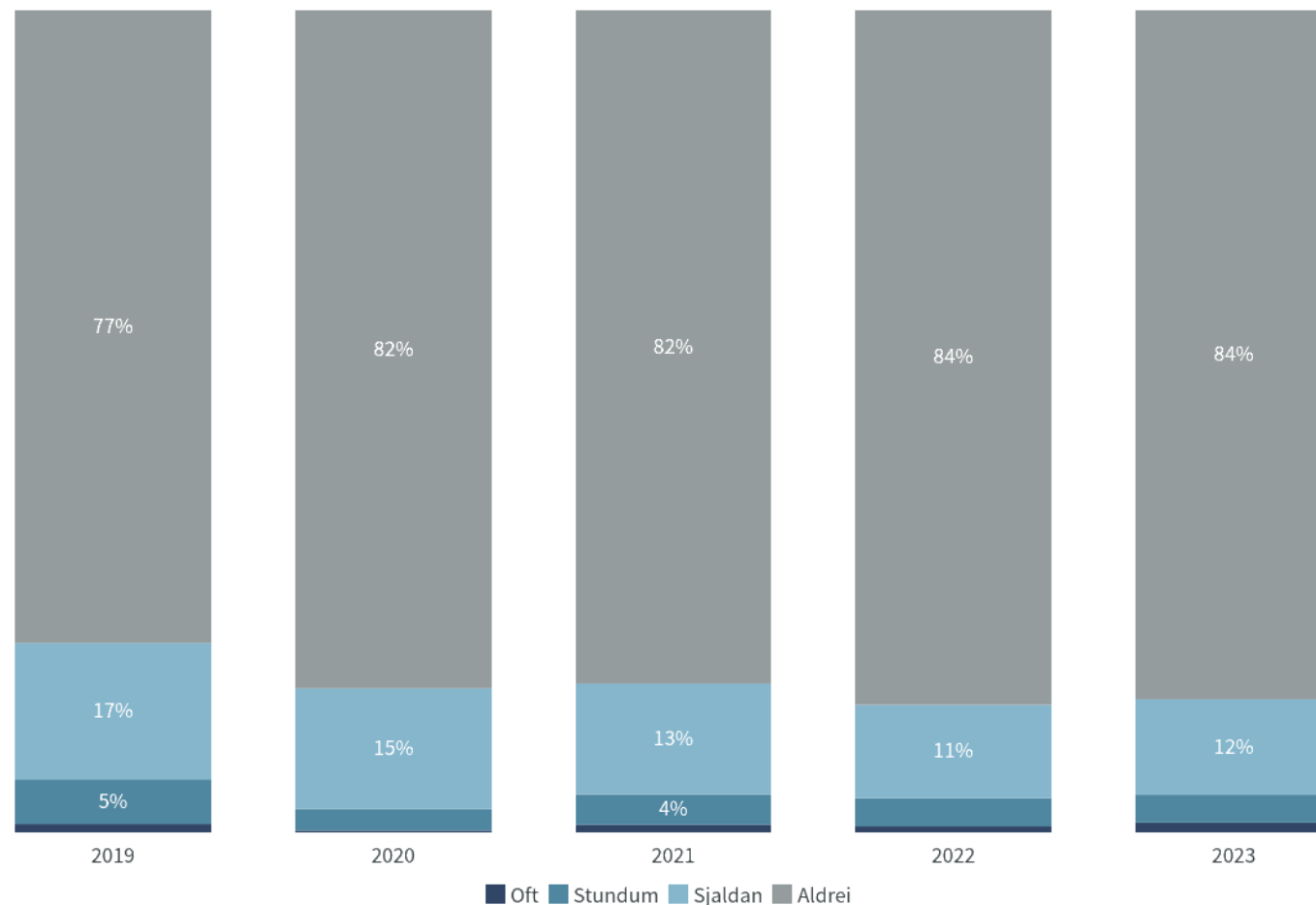


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	11	1,2 0,7
Stundum	32	3,4 1,1
Sjaldan	111	11,6 2,0
Aldrei	803	83,8 2,3
Fjöldi svara	958	
Tóku afstöðu	958	88,8
Hef ekki verið farþegi í aftursæti sl. 6 mánuði	32	3,0
Tóku ekki afstöðu	89	8,2
Fjöldi svarenda	1.079	100,0



Tímabil: Year

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

958



Kyn

Karlar

490



Konur

467



Aldur

18-24 ára

114



25-34 ára

154



35-44 ára

164



45-54 ára

155



55-64 ára

162



65 ára eða eldri

209



Búseta

Höfuðborgarsvæðið

623



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

71



Norðurland eystra

91



Austurland

48



Suðurland/Reykjanes

125



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund

46



550 til 799 þúsund

77



800 til 999 þúsund

102



Milljón til 1.249 þúsund

86



1.250 til 1.499 þúsund

87



1.500 til 1.749 þúsund

85



1.750 þúsund eða hærrí

134



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í innanbæjarakstri?



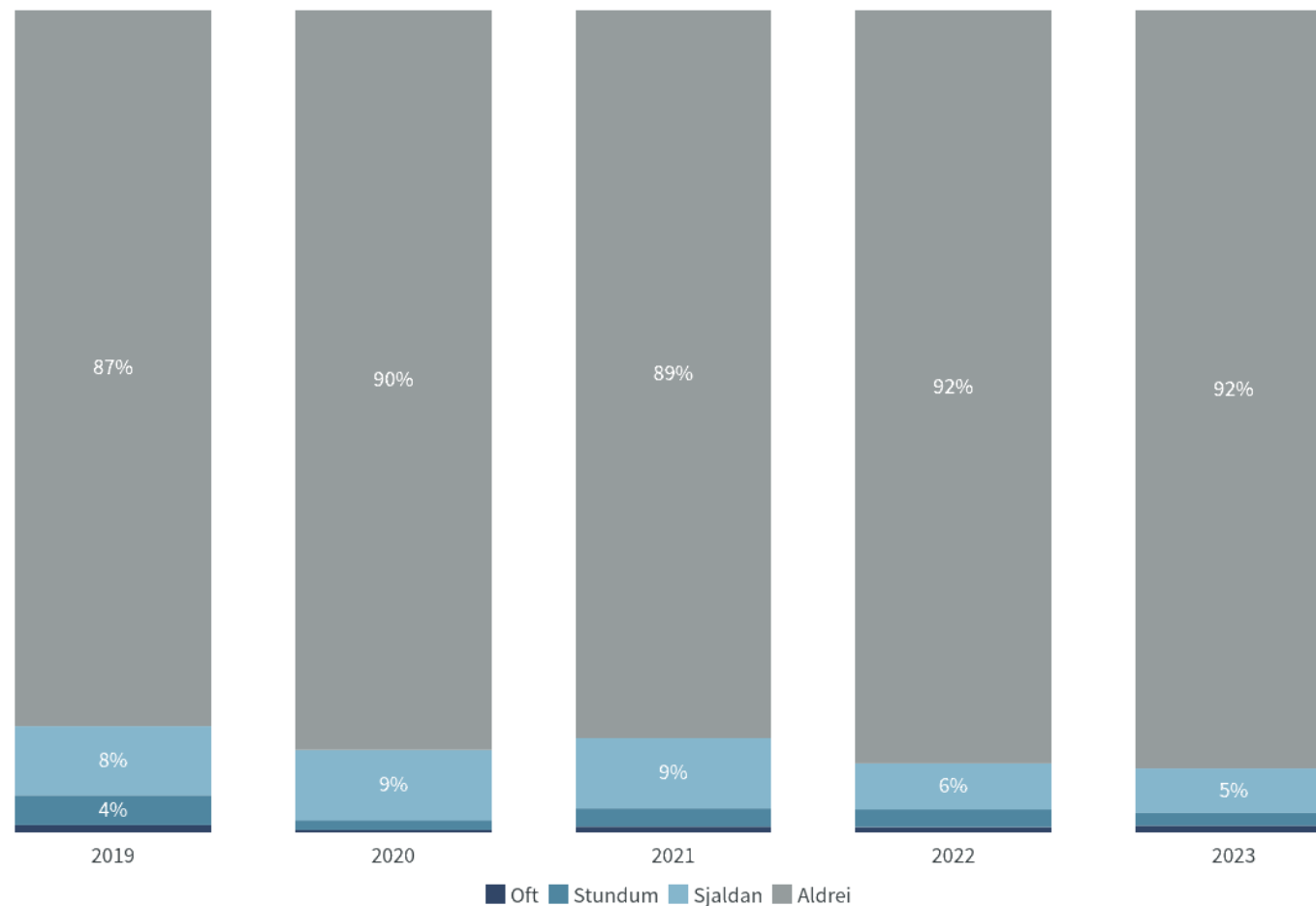
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

Nýjasta mæling

	Fjöldi	% +/-
Oft	8	0,8 0,6
Stundum	15	1,5 0,8
Sjaldan	51	5,4 1,4
Aldrei	872	92,2 1,7
Fjöldi svara	946	
Tóku afstöðu	946	87,7
Hef ekki verið farþegi í aftursæti sl. 6 mánuði	42	3,9
Tóku ekki afstöðu	91	8,4
Fjöldi svarenda	1.079	100,0



Tímabil: Year

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?

Greiningar

Allir

Allir

Fjöldi

946



Kyn

Karlar

487



Konur

459



Aldur

18-24 ára

112



25-34 ára

151



35-44 ára

158



45-54 ára

154



55-64 ára

161



65 ára eða eldri

210



Búseta

Höfuðborgarsvæðið

609



Vesturl./Vestf./Norðurl. v.

71



Norðurland eystra

92



Austurland

48



Suðurland/Reykjanes

126



Fjölskyldutekjur

Lægrí en 550 þúsund

46



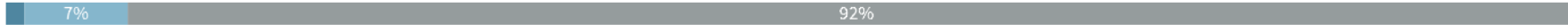
550 til 799 þúsund

77



800 til 999 þúsund

100



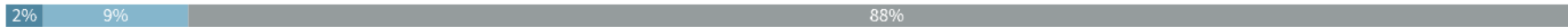
Milljón til 1.249 þúsund

85



1.250 til 1.499 þúsund

86



1.500 til 1.749 þúsund

84



1.750 þúsund eða hærrí

134



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis í utanbæjarakstri?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

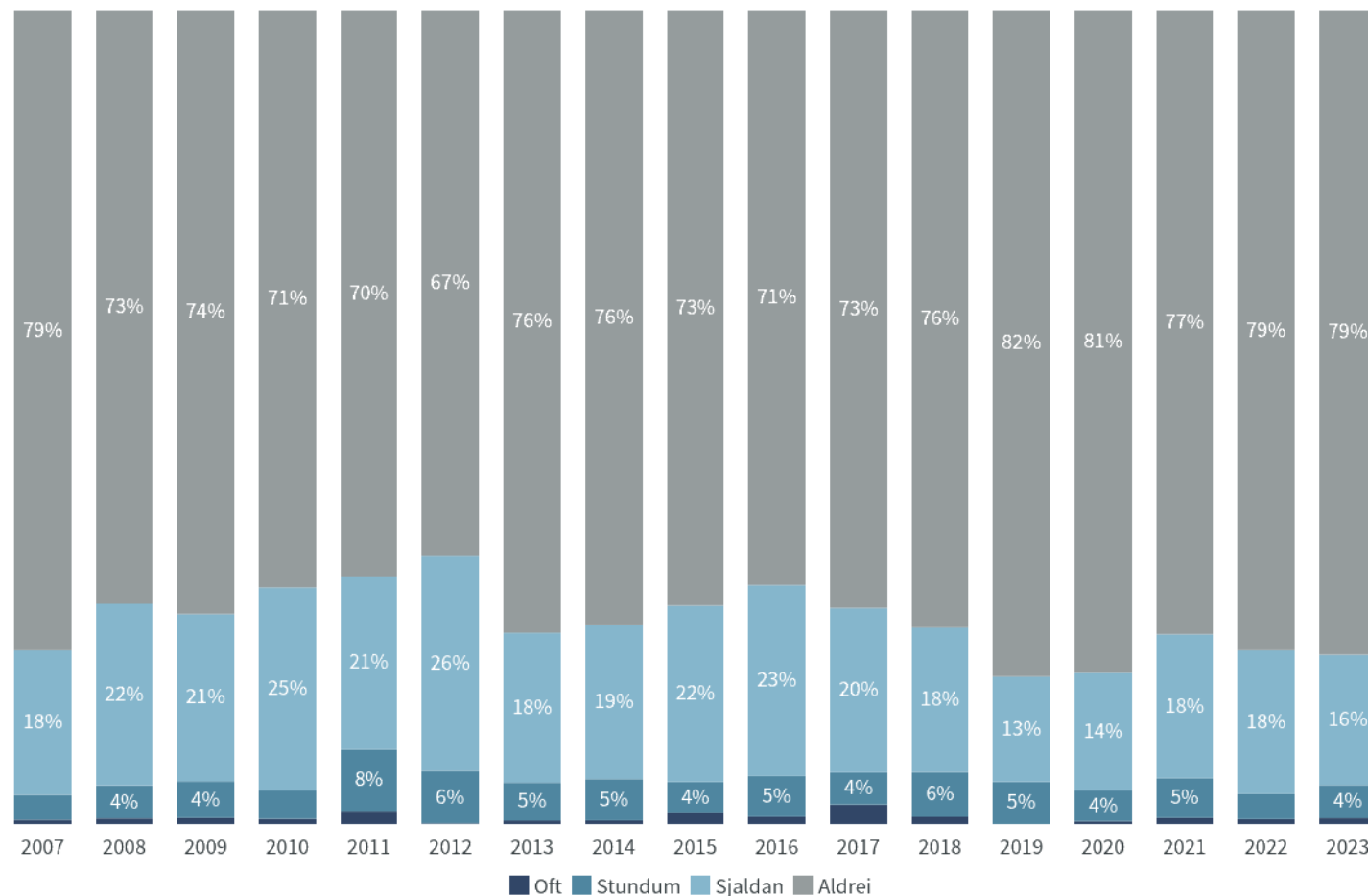
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið að minnsta kosti einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

Nýjasta mæling

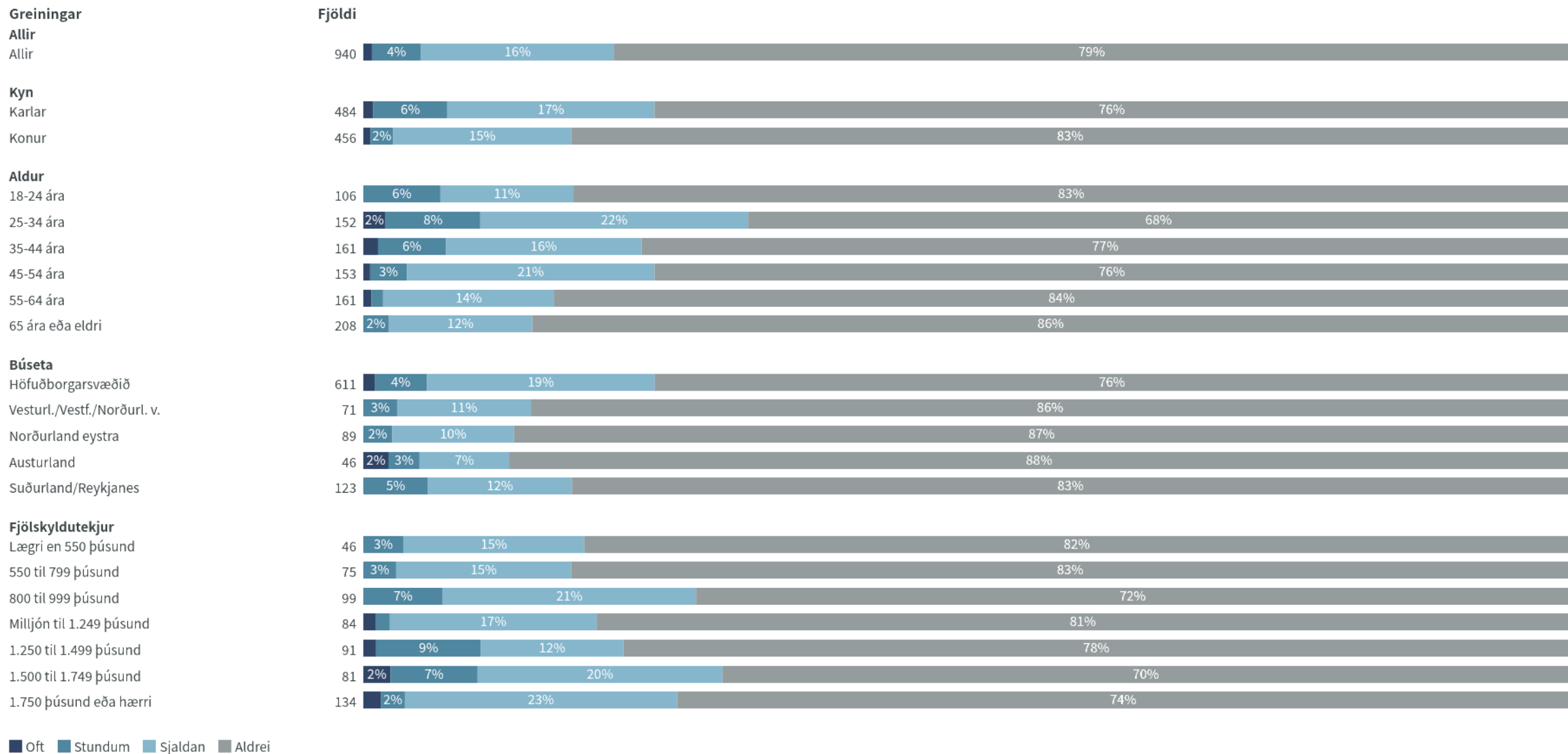
	Fjöldi	% +/-
Oft	7	0,7 0,5
Stundum	38	4,1 1,3
Sjaldan	150	16,0 2,3
Aldrei	744	79,2 2,6
Fjöldi svara	940	
Tóku afstöðu	940	95,8
Tóku ekki afstöðu	41	4,2
Fjöldi aðspurðra	981	100,0
Spurðir	981	90,9
Ekki spurðir	98	9,1
Fjöldi svarenda	1.079	100,0

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar.



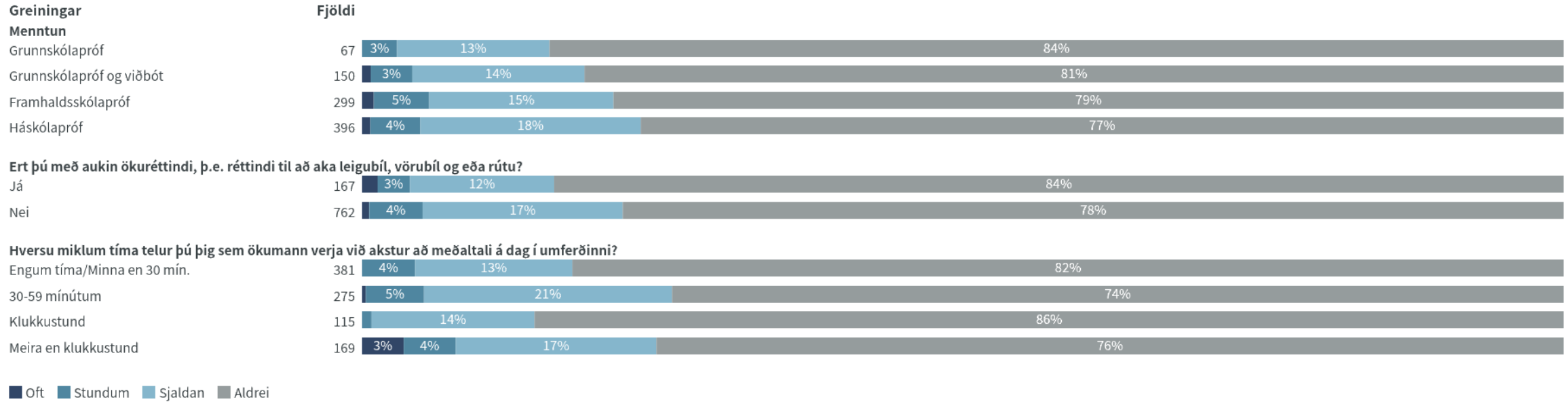
Tímabil: Year

Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið að minnsta kosti einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?



Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið að minnsta kosti einn áfengan drykk, til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?



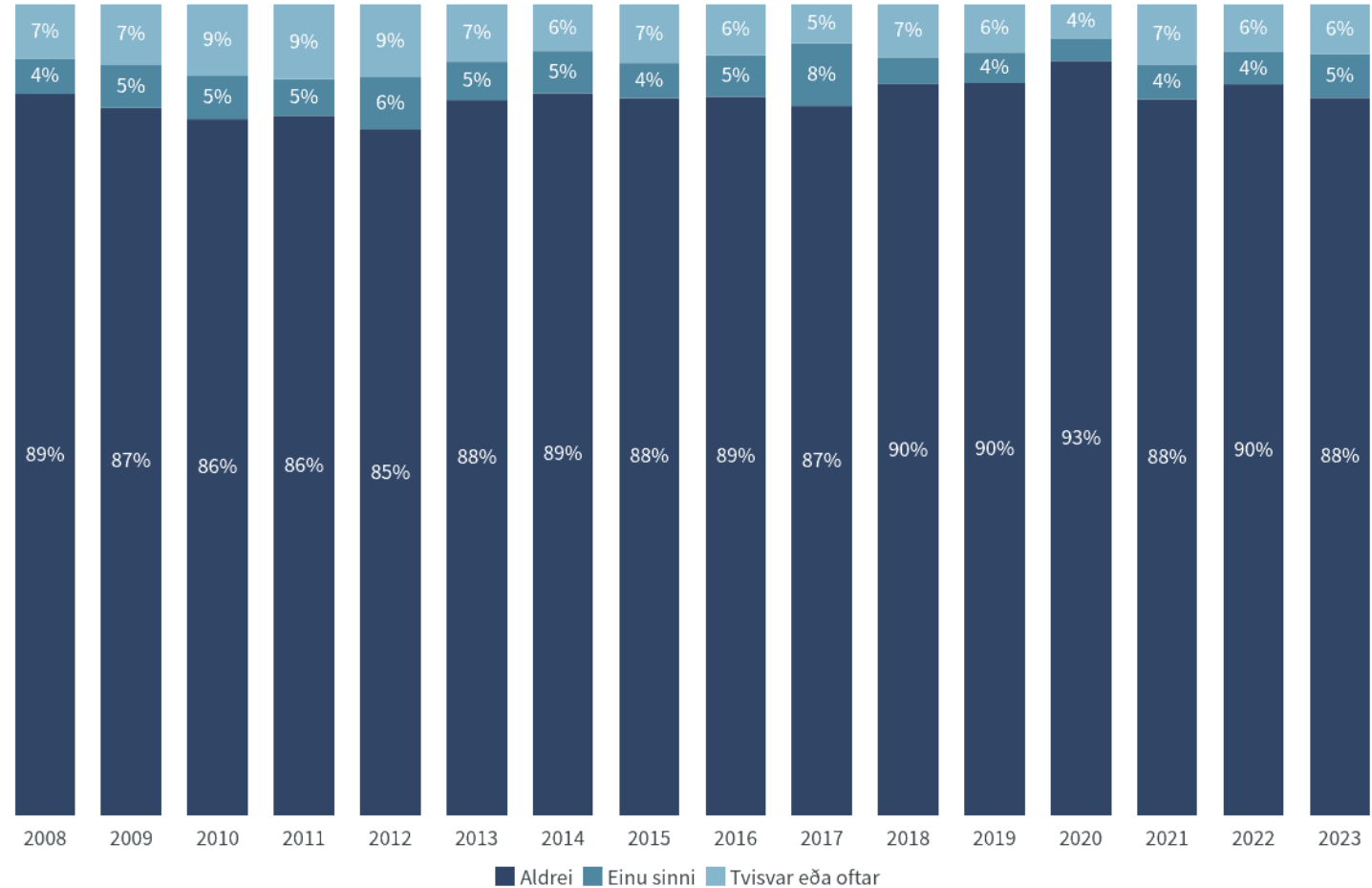
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

Nýjasta mæling

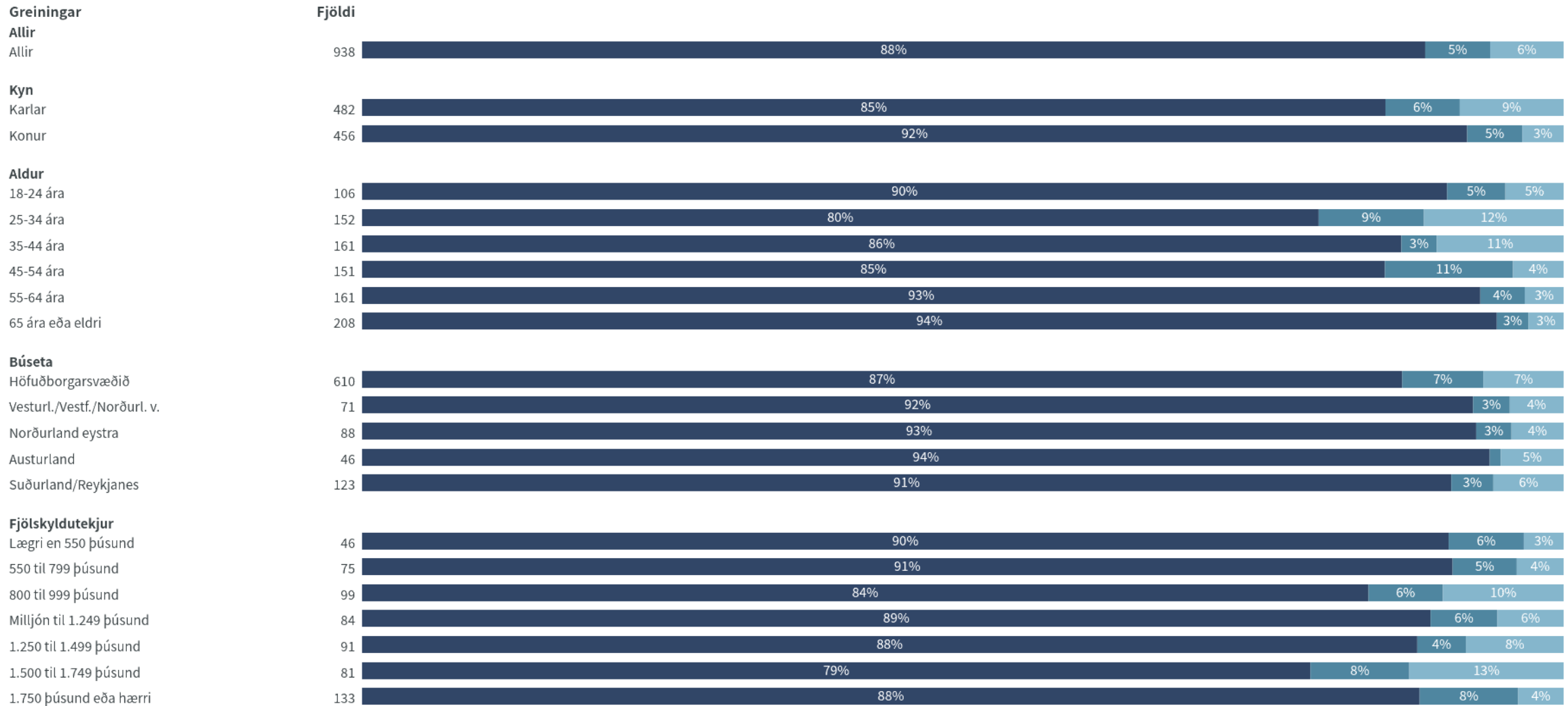
	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	830	88,5	2,0
Einu sinni	51	5,4	1,4
Tvisvar eða oftar	57	6,1	1,5
Fjöldi svara	938		
Tóku afstöðu	938	99,8	
Tóku ekki afstöðu	2	0,2	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	87,1	
EKKI spurðir	139	12,9	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eru spurðir þessarar spurningar. Þeir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

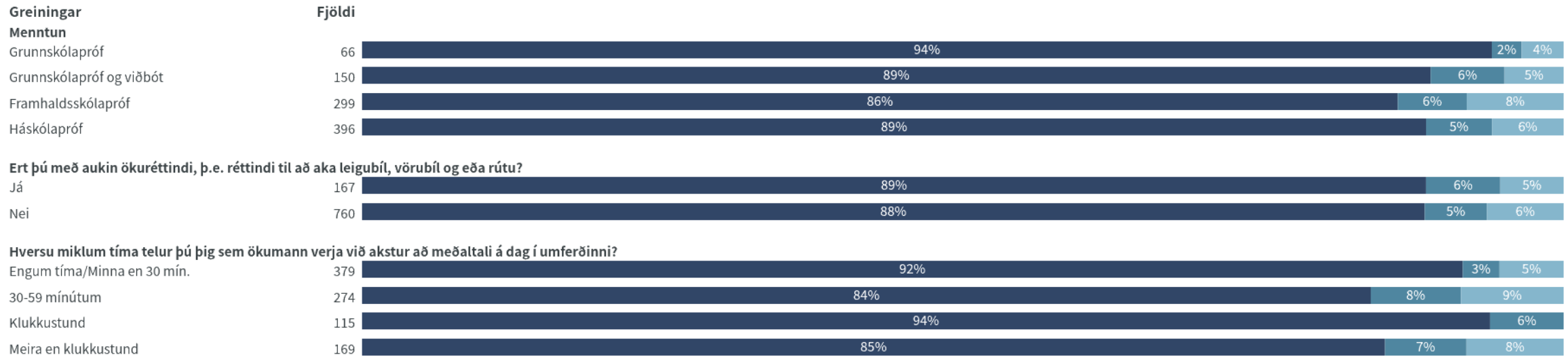
Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?



■ Aldrei ■ Einu sinni ■ Tvisvar eða oftar

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?



■ Aldrei ■ Einu sinni ■ Tvisvar eða oftar

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

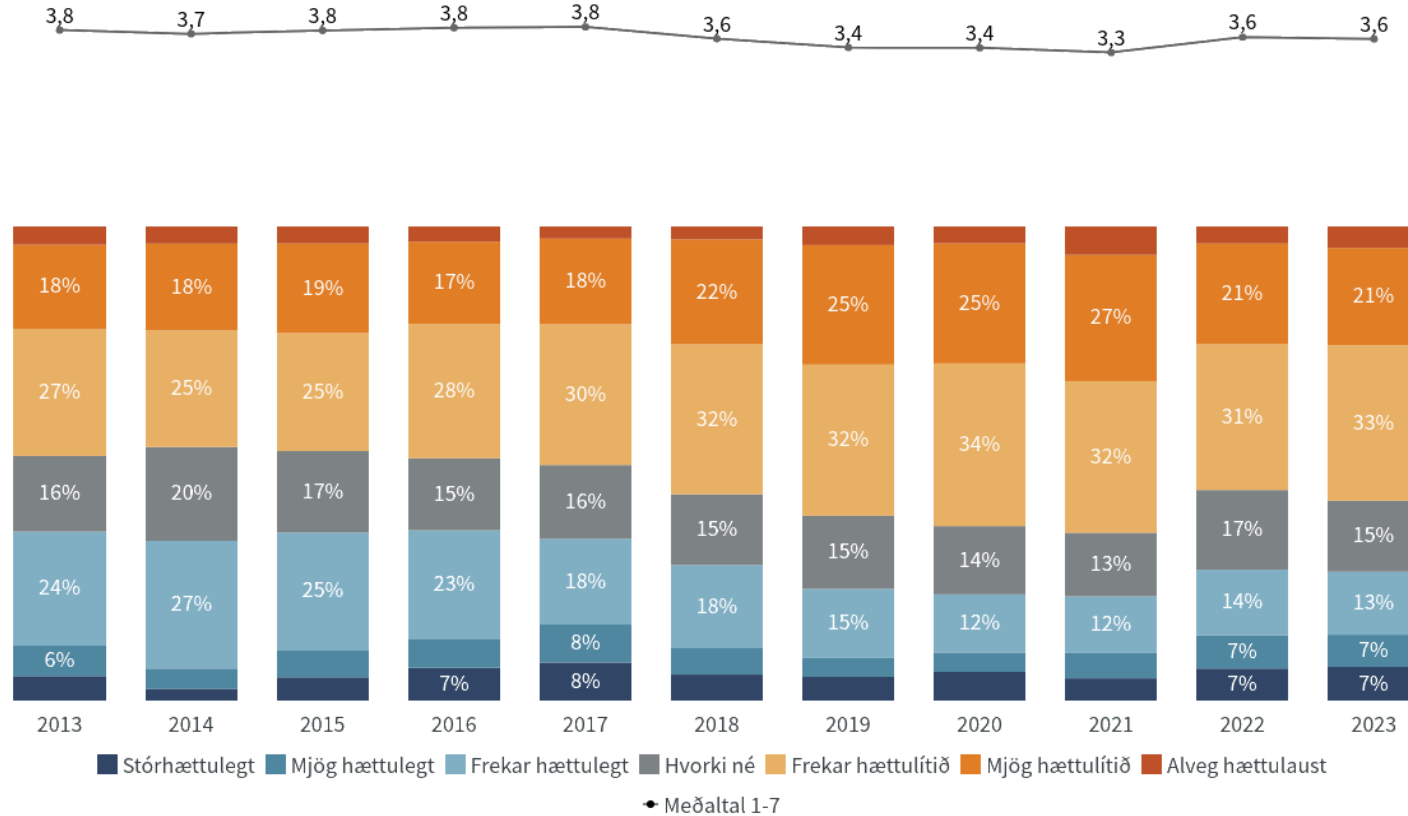
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði



Nýjasta mæling

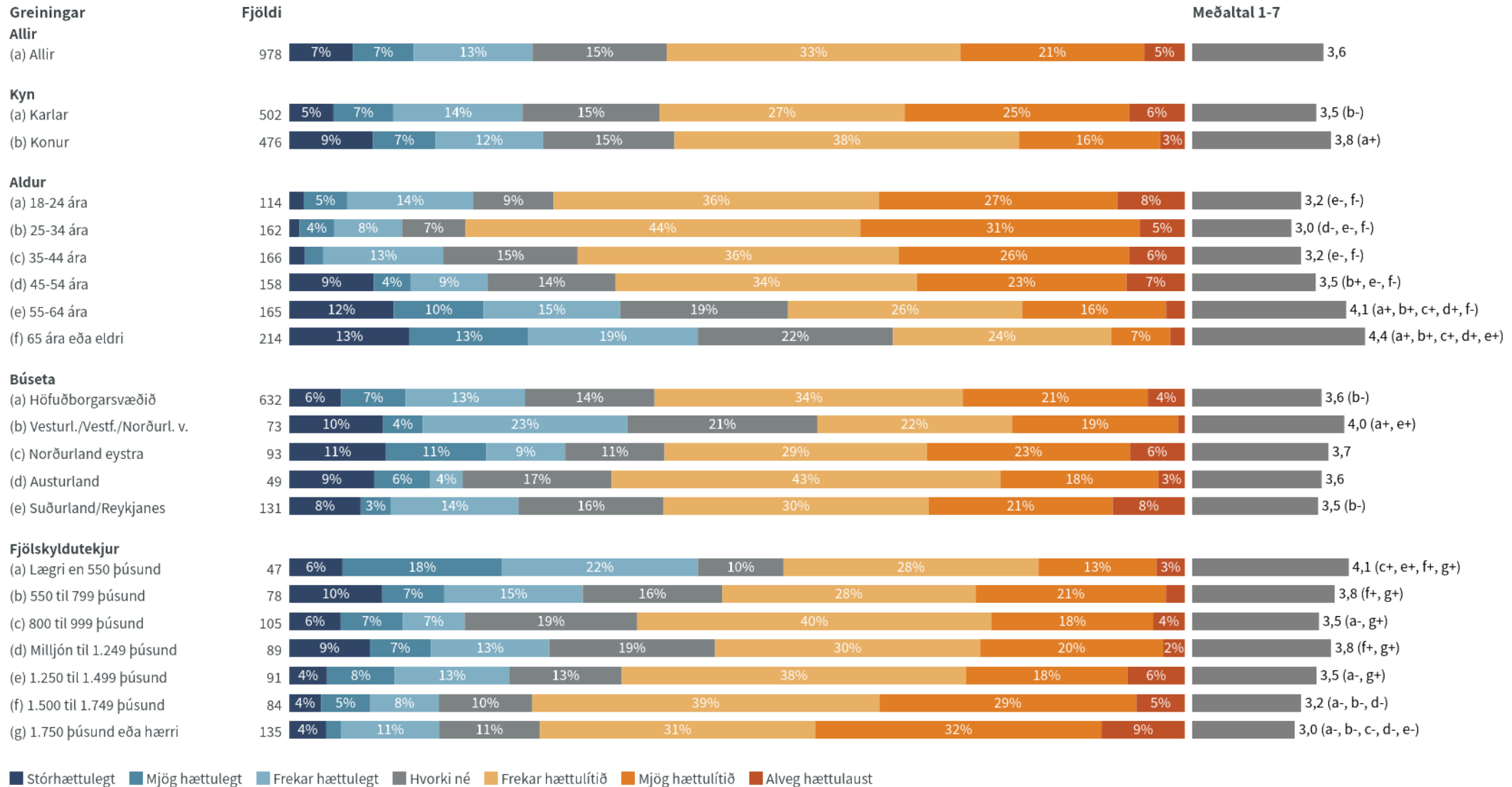
	Fjöldi	% +/-
Stórhættulegt (7)	69	7,1 1,6
Mjög hættulegt (6)	67	6,8 1,6
Frekar hættulegt (5)	130	13,3 2,1
Hvorki né (4)	147	15,0 2,2
Frekar hættulítið (3)	321	32,8 2,9
Mjög hættulítið (2)	201	20,5 2,5
Alveg hættulaust (1)	44	4,5 1,3
Fjöldi svara	978	
Tóku afstöðu	978	95,0
Tóku ekki afstöðu	52	5,0
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0
Spurðir	1.030	95,5
Ekki spurðir	49	4,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-7	3,6	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,6	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

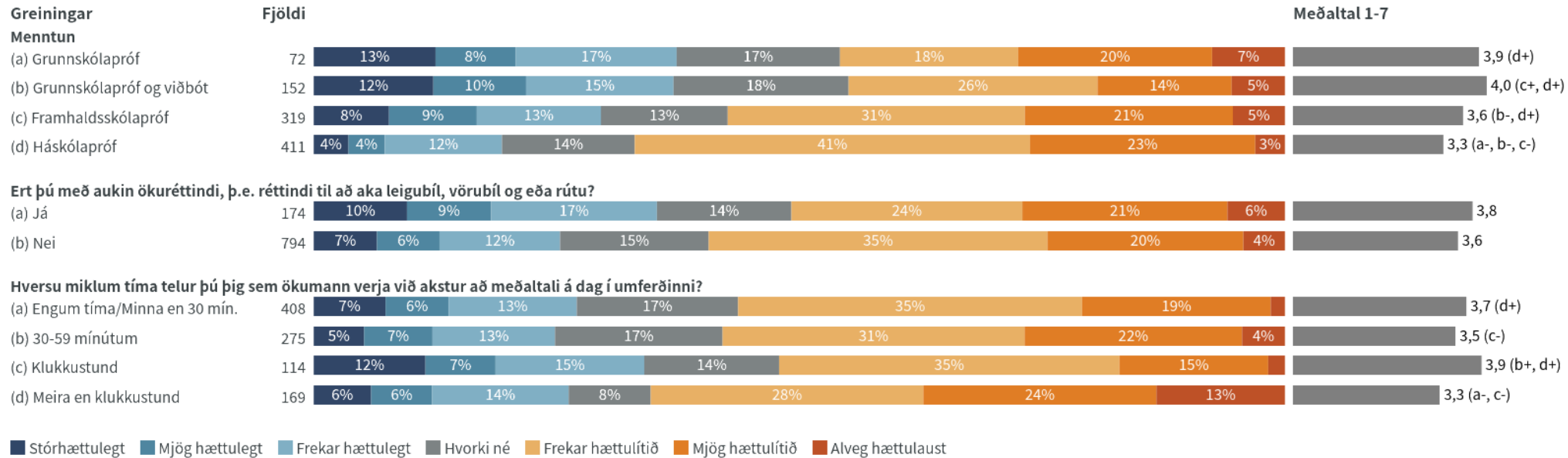


■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði



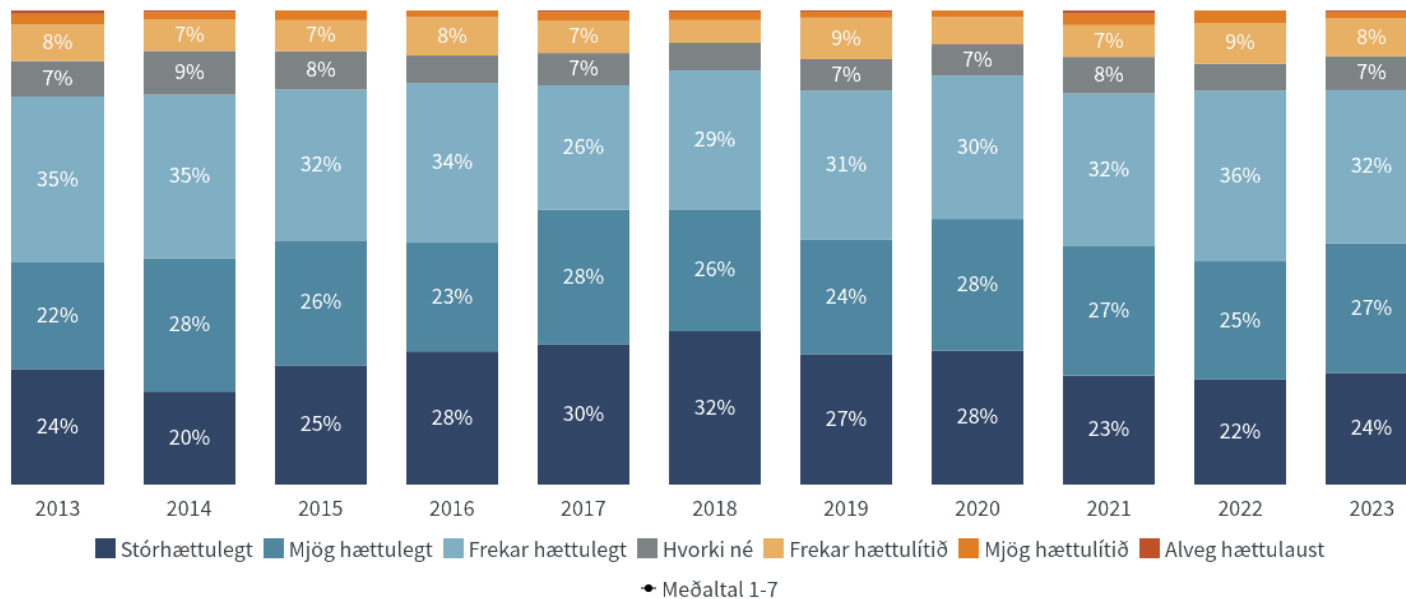
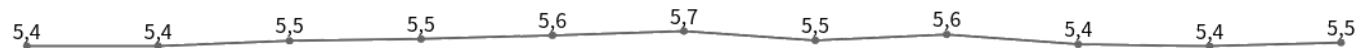
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

Nýjasta mæling

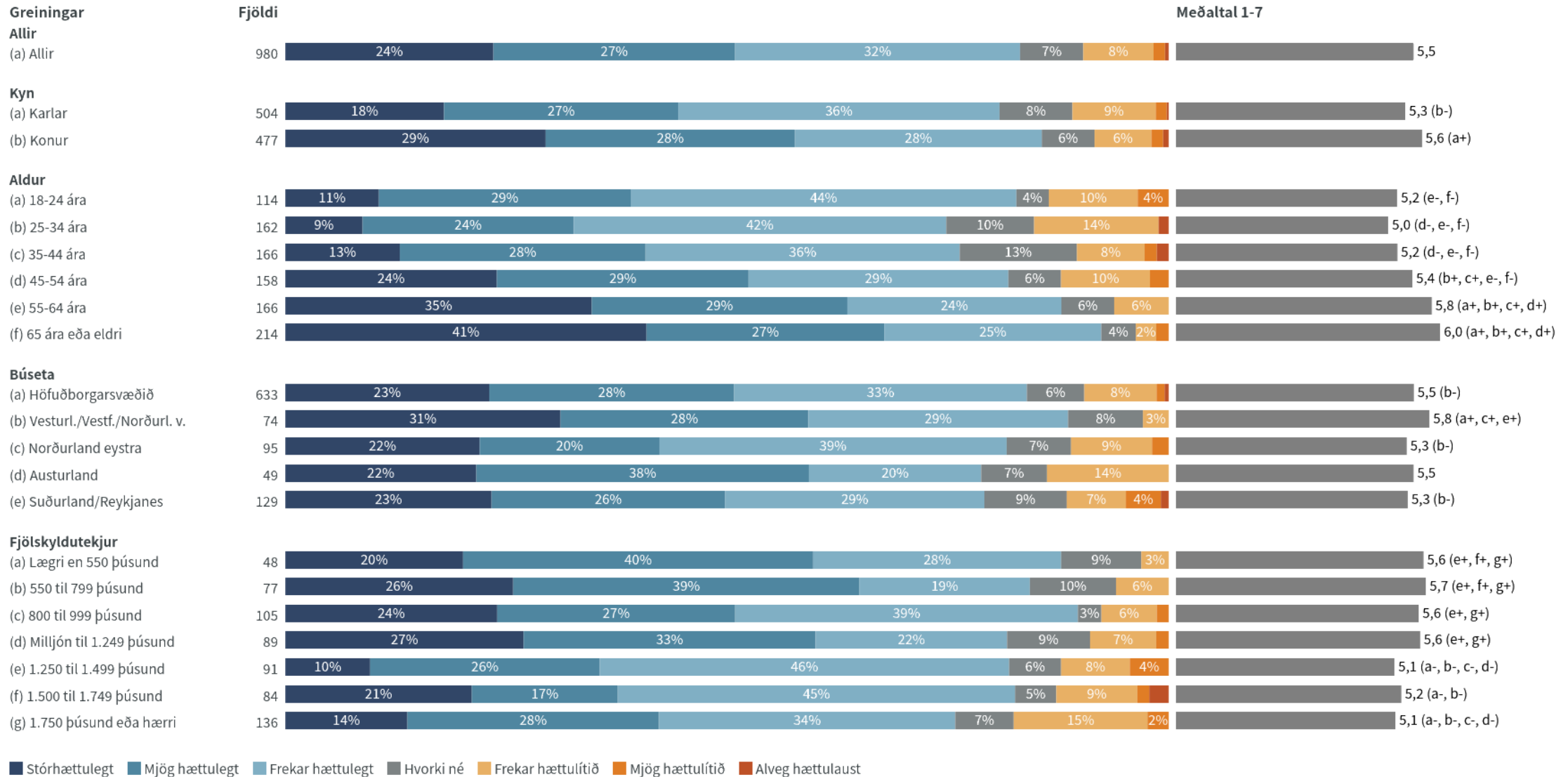
	Fjöldi	% +/-
Stórhættulegt (7)	231	23,6 2,7
Mjög hættulegt (6)	268	27,4 2,8
Frekar hættulegt (5)	316	32,3 2,9
Hvorki né (4)	70	7,1 1,6
Frekar hættulítið (3)	78	8,0 1,7
Mjög hættulítið (2)	13	1,3 0,7
Alveg hættulaust (1)	4	0,4 0,4
Fjöldi svara	980	
Tóku afstöðu	980	95,2
Tóku ekki afstöðu	50	4,8
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0
Spurðir	1.030	95,5
Ekki spurðir	49	4,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-7	5,5	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,3	



Tímabil: Year

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

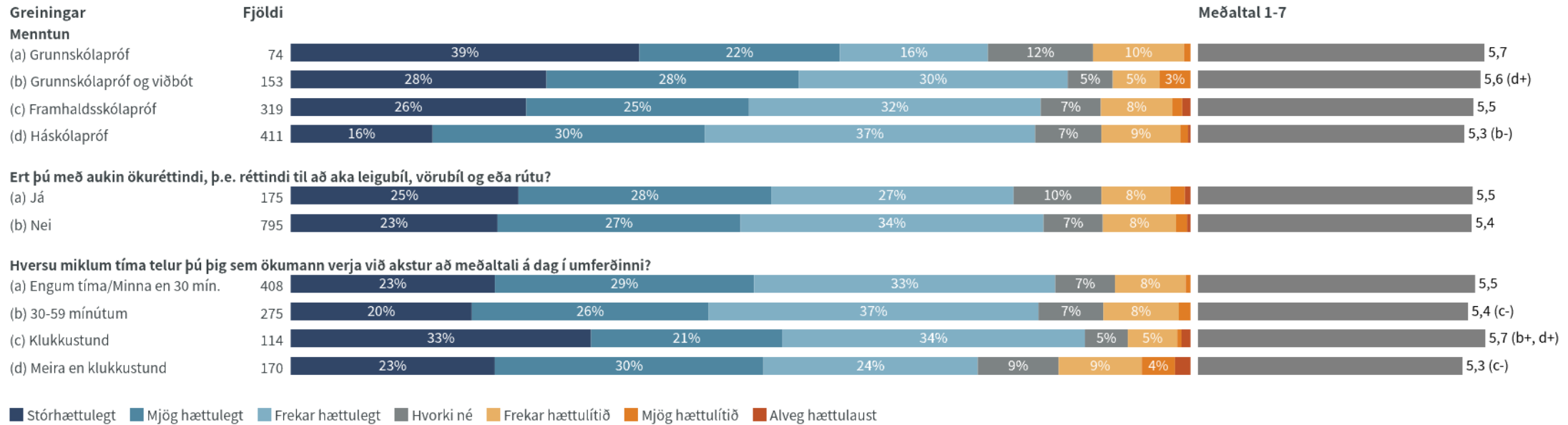


■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar



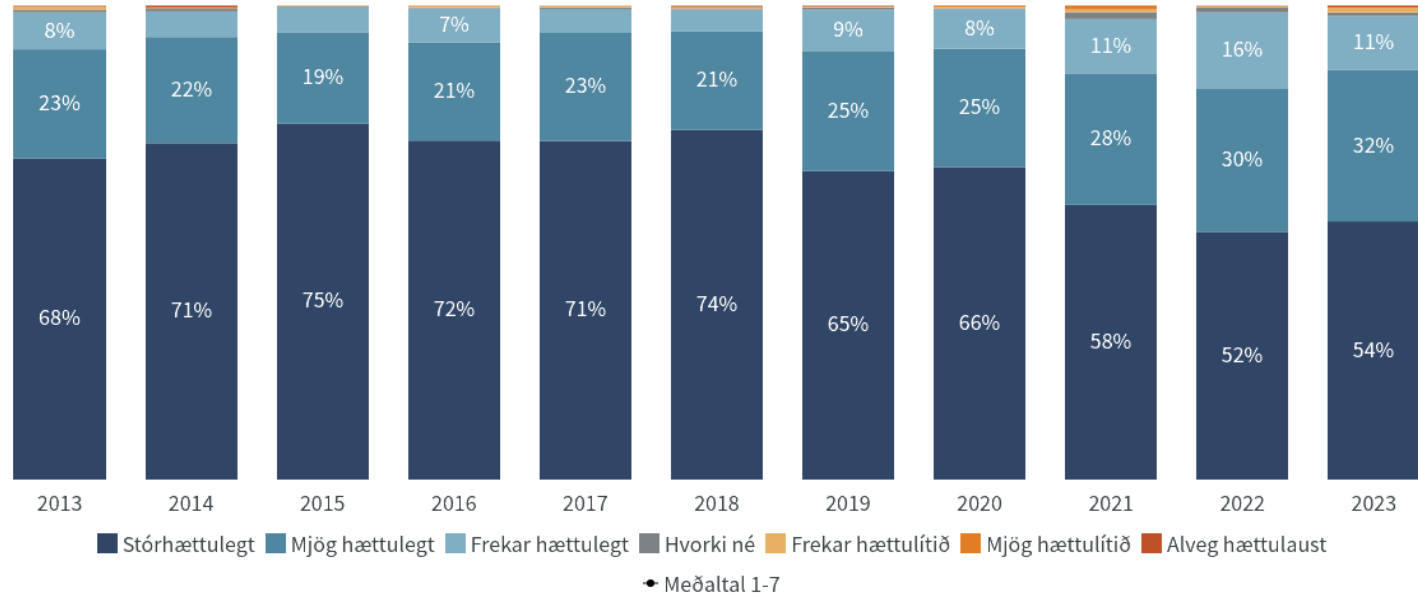
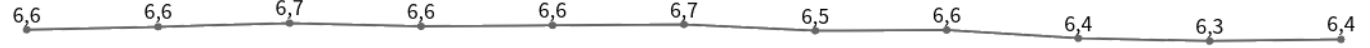
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)

Nýjasta mæling

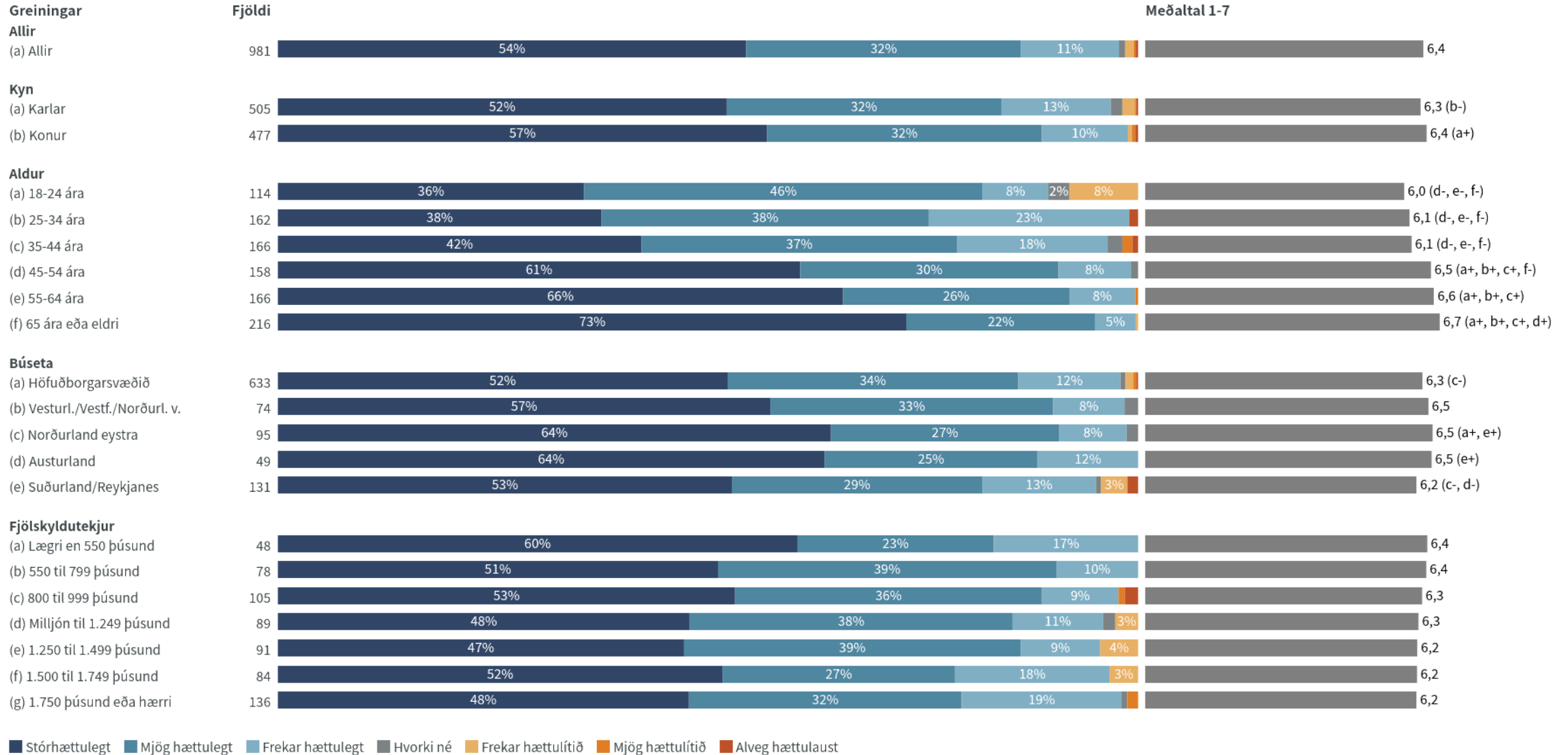
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	534	54,5	3,1
Mjög hættulegt (6)	313	31,9	2,9
Frekar hættulegt (5)	112	11,4	2,0
Hvorki né (4)	7	0,7	0,5
Frekar hættulítið (3)	10	1,0	0,6
Mjög hættulítið (2)	2	0,3	0,3
Alveg hættulaust (1)	3	0,3	0,3
Fjöldi svara	981		
Tóku afstöðu	981	95,3	
Tóku ekki afstöðu	49	4,7	
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0	
Spurðir	1.030	95,5	
Ekki spurðir	49	4,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-7	6,4		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	0,9		



Tímabil: Year

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.

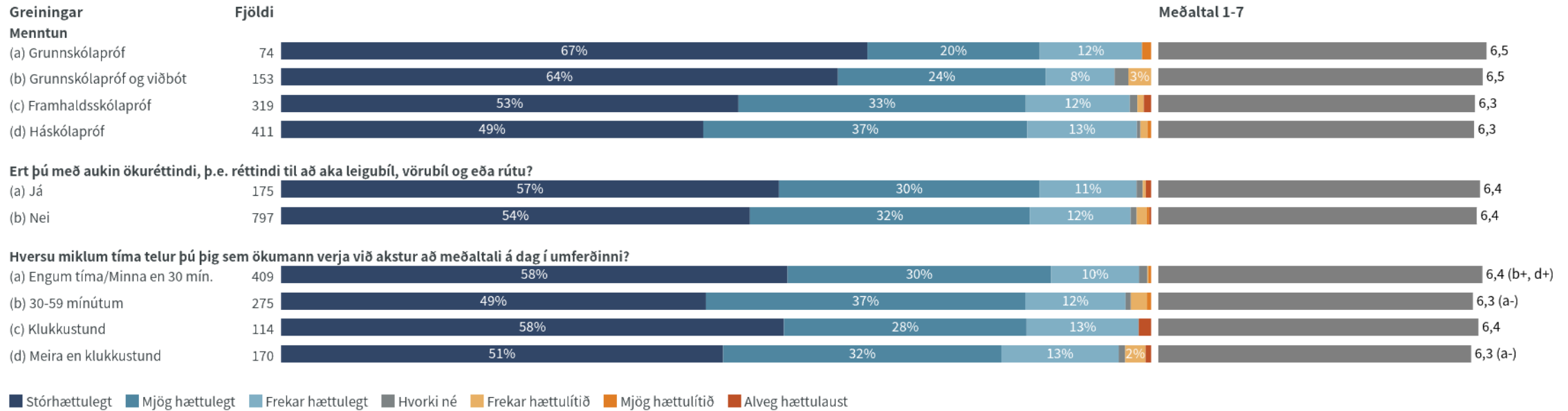
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skrifa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)



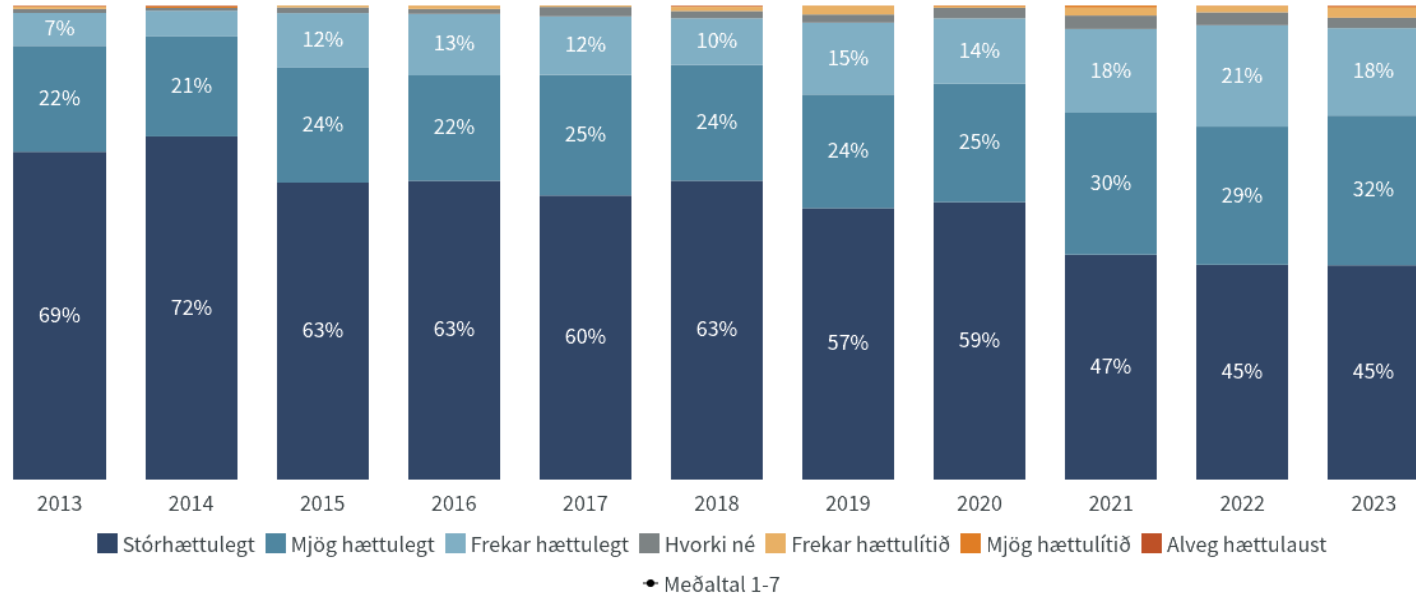
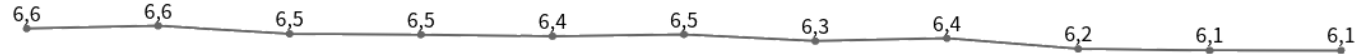
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)

Nýjasta mæling

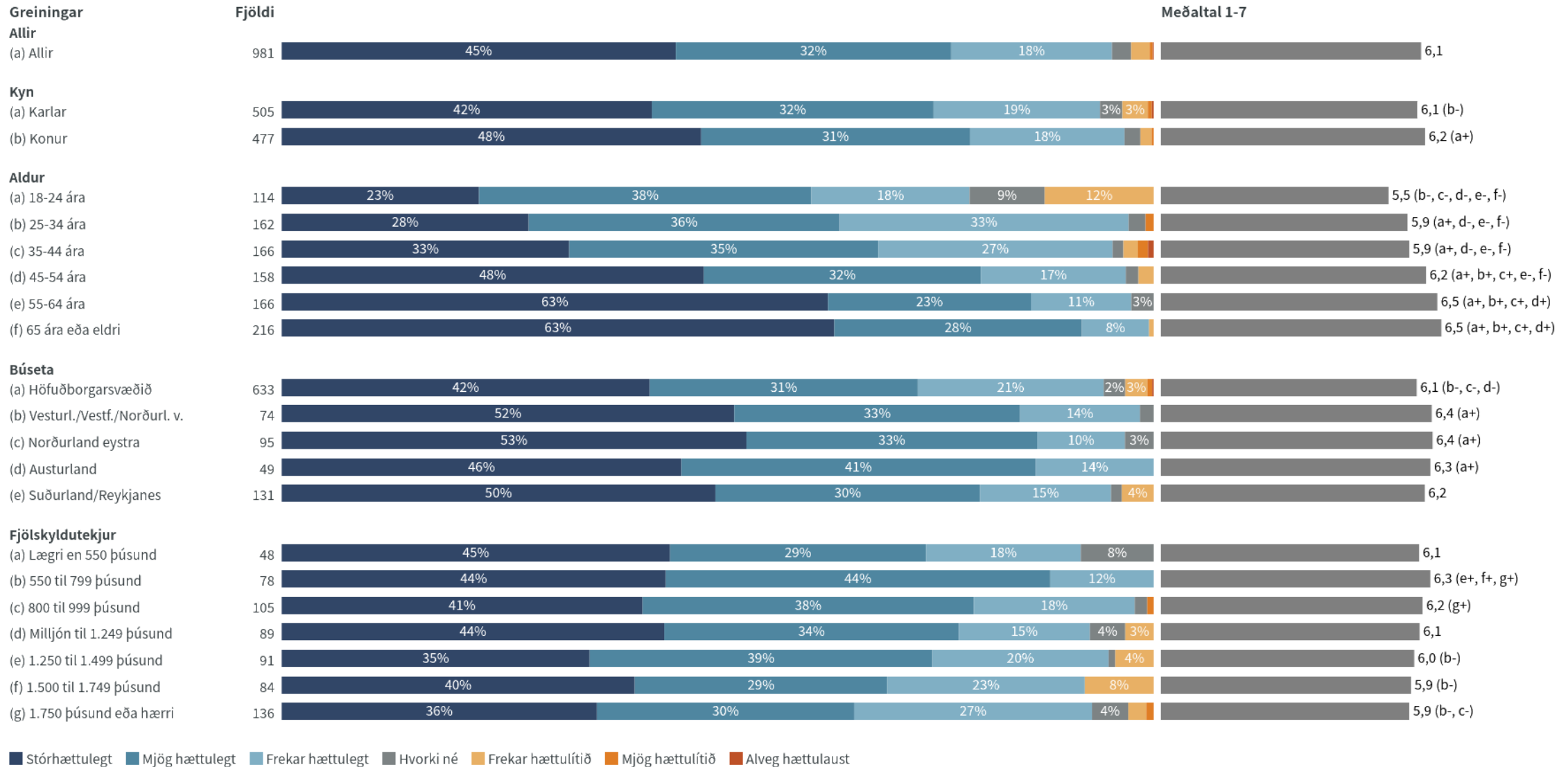
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	444	45,2	3,1
Mjög hættulegt (6)	310	31,6	2,9
Frekar hættulegt (5)	181	18,4	2,4
Hvorki né (4)	22	2,2	0,9
Frekar hættulítið (3)	21	2,1	0,9
Mjög hættulítið (2)	3	0,4	0,4
Alveg hættulaust (1)	1	0,1	0,2
Fjöldi svara	981		
Tóku afstöðu	981	95,3	
Tóku ekki afstöðu	49	4,7	
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0	
Spurðir	1.030	95,5	
Ekki spurðir	49	4,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-7	6,1		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,0		



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.

Tímabil: Year

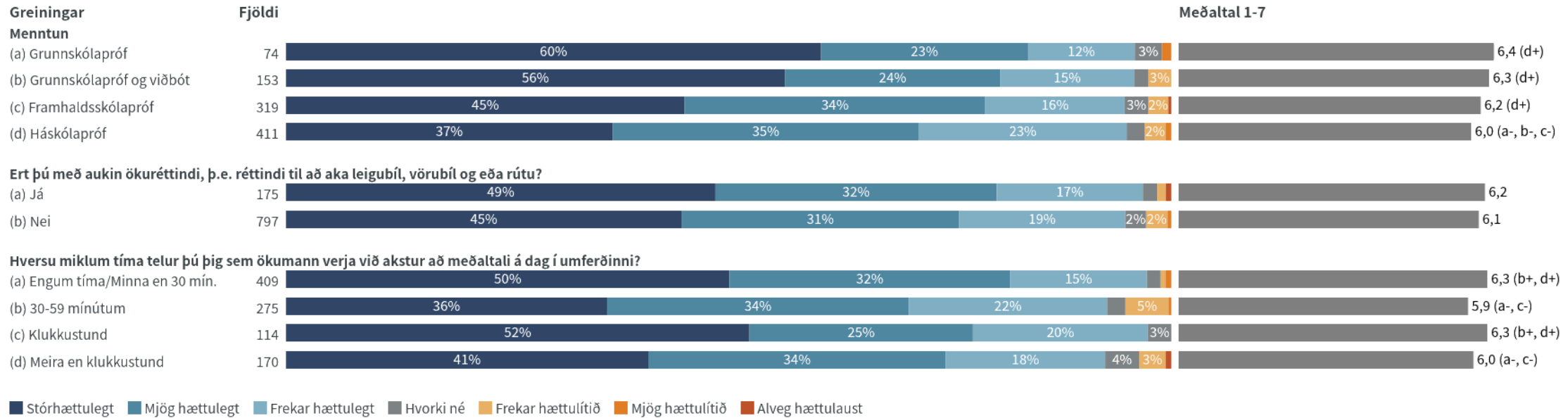
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Lesa skilaboð (t.d. SMS, tölvupóst, Snapchat, Messenger)



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

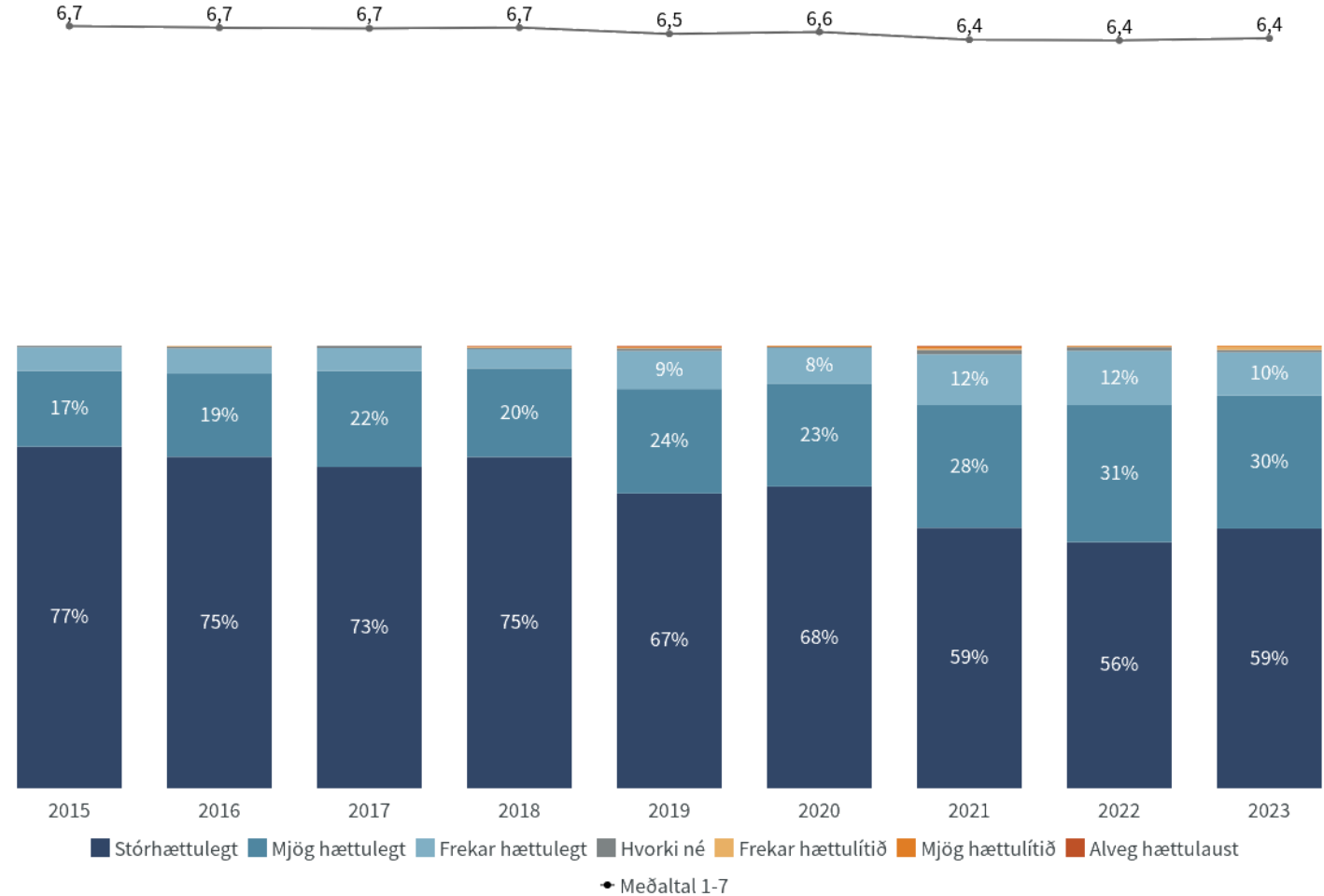
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)

Nýjasta mæling

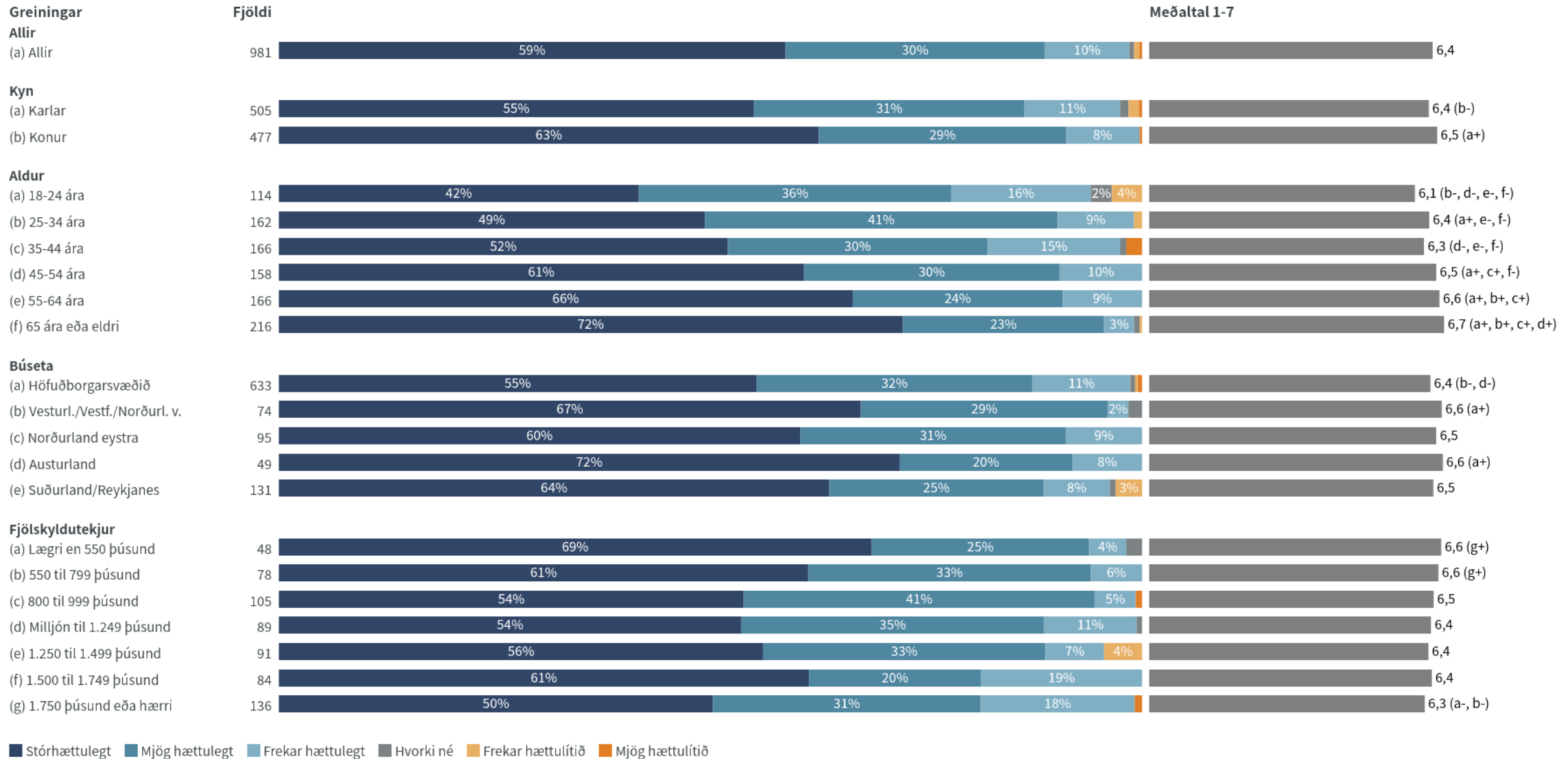
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	576	58,7	3,1
Mjög hættulegt (6)	295	30,0	2,9
Frekar hættulegt (5)	96	9,8	1,9
Hvorki né (4)	5	0,5	0,5
Frekar hættulítið (3)	6	0,6	0,5
Mjög hættulítið (2)	3	0,3	0,3
Fjöldi svara	981		
Tóku afstöðu	981	95,3	
Tóku ekki afstöðu	49	4,7	
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0	
Spurðir	1.030	95,5	
Ekki spurðir	49	4,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-7	6,4		
Víkmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,8		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.



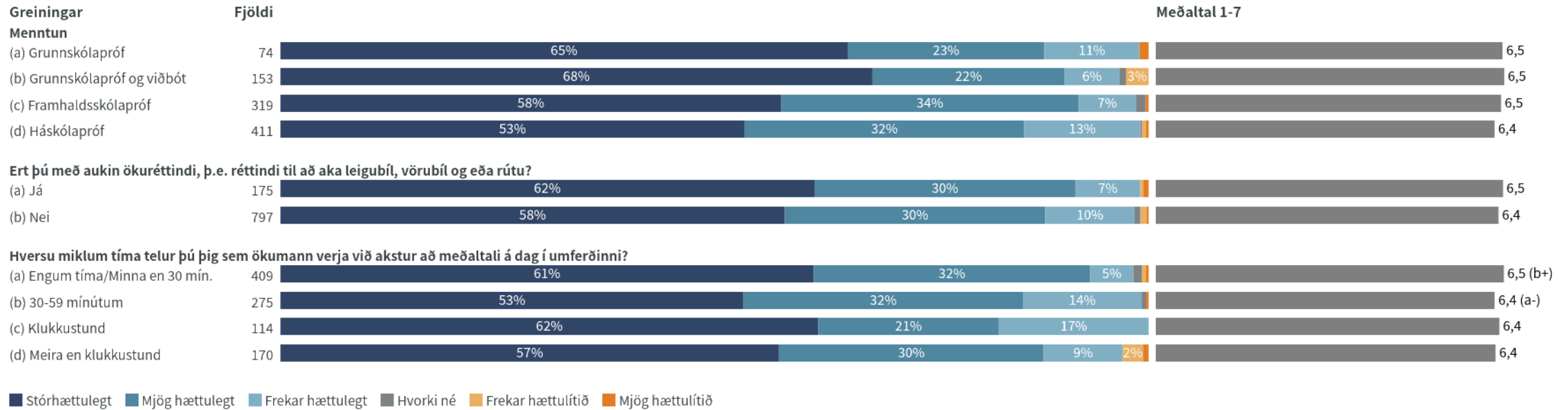
Tímabil: Year

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)



■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið
 a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa
 Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Skoða samfélagsmiðla (t.d. Facebook, Instagram, Snapchat)



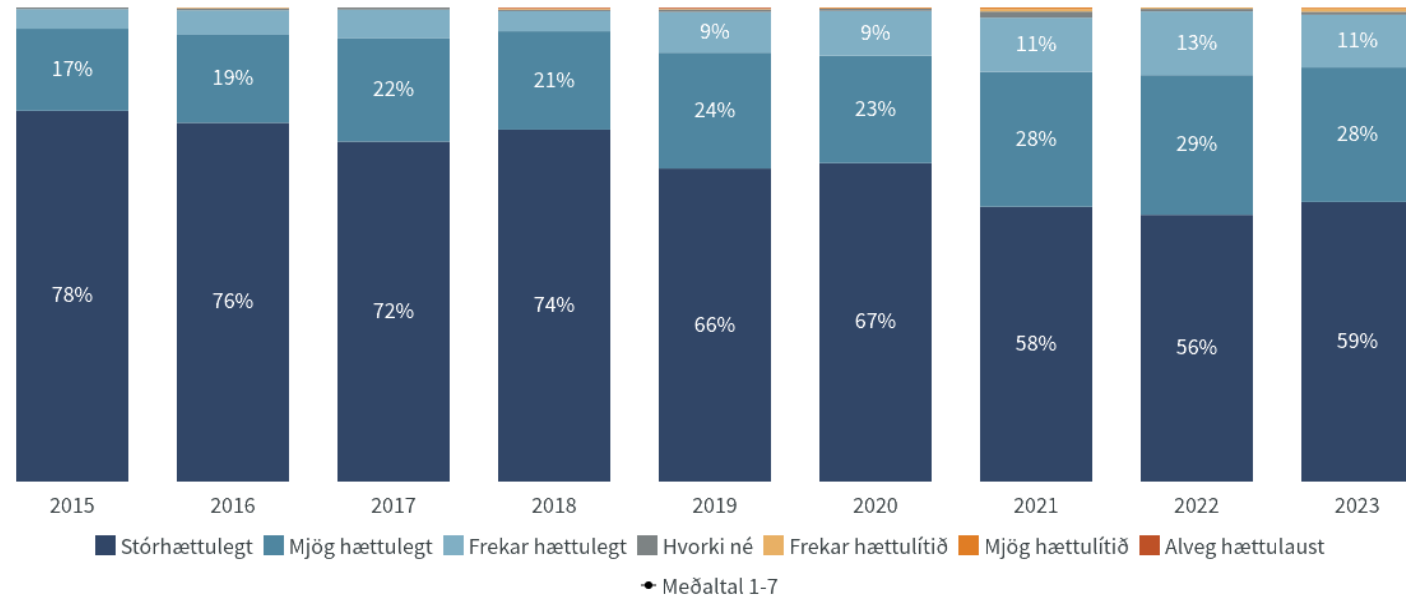
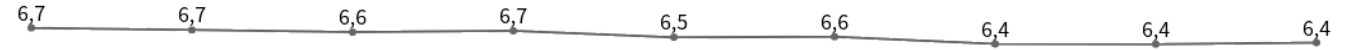
a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)

Nýjasta mæling

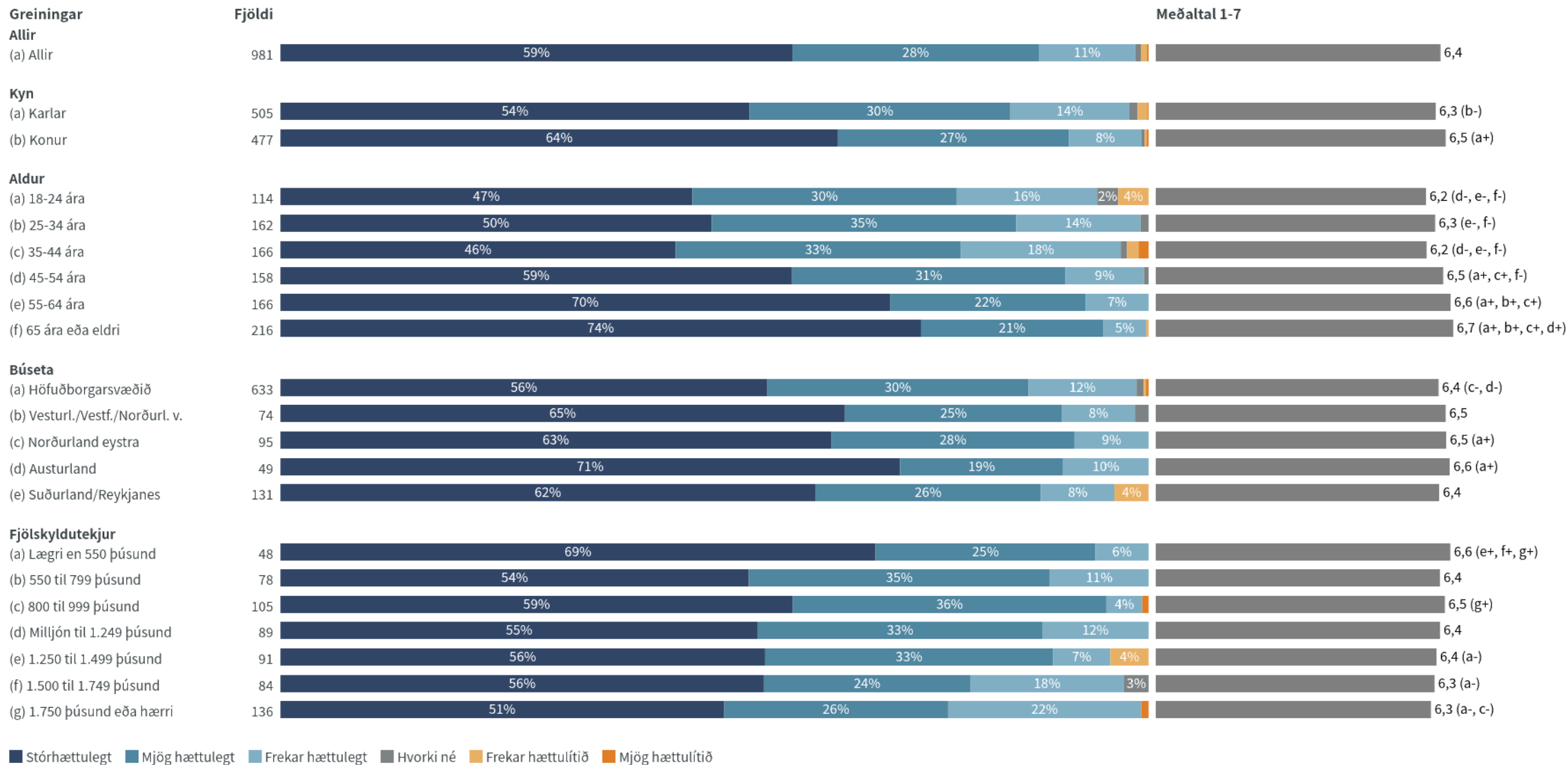
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	579	59,0	3,1
Mjög hættulegt (6)	278	28,4	2,8
Frekar hættulegt (5)	109	11,1	2,0
Hvorki né (4)	6	0,6	0,5
Frekar hættulítið (3)	7	0,7	0,5
Mjög hættulítið (2)	2	0,2	0,3
Fjöldi svara	981		
Tóku afstöðu	981	95,3	
Tóku ekki afstöðu	49	4,7	
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0	
Spurðir	1.030	95,5	
Ekki spurðir	49	4,5	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 1-7	6,4		
Víkmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,8		



Tímabil: Year

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.

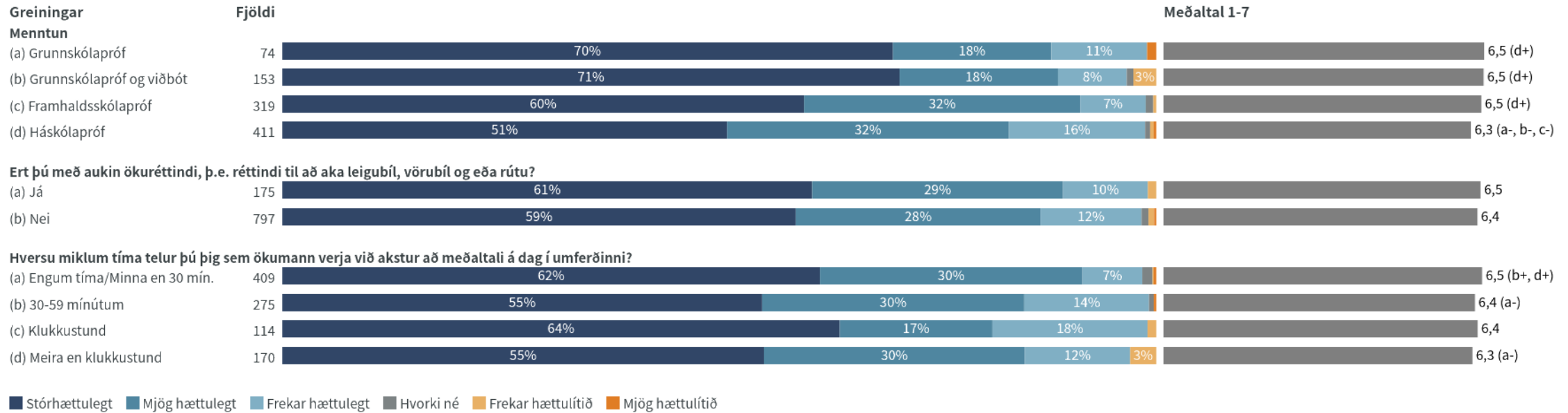
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Önnur netnotkun en að skoða samfélagsmiðla (t.d. að leita að einhverju eða lesa fréttir)



a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

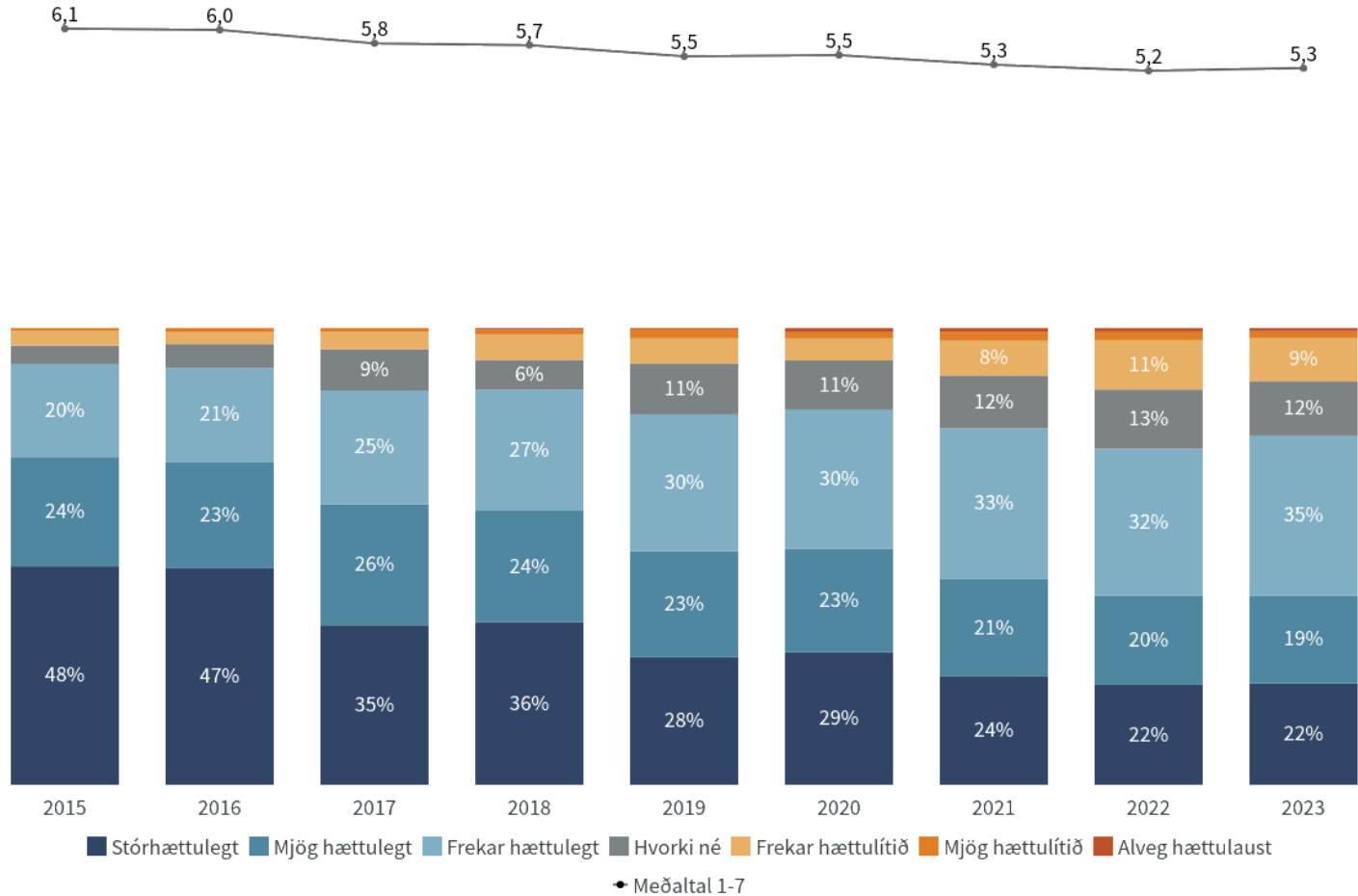
Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum

Nýjasta mæling

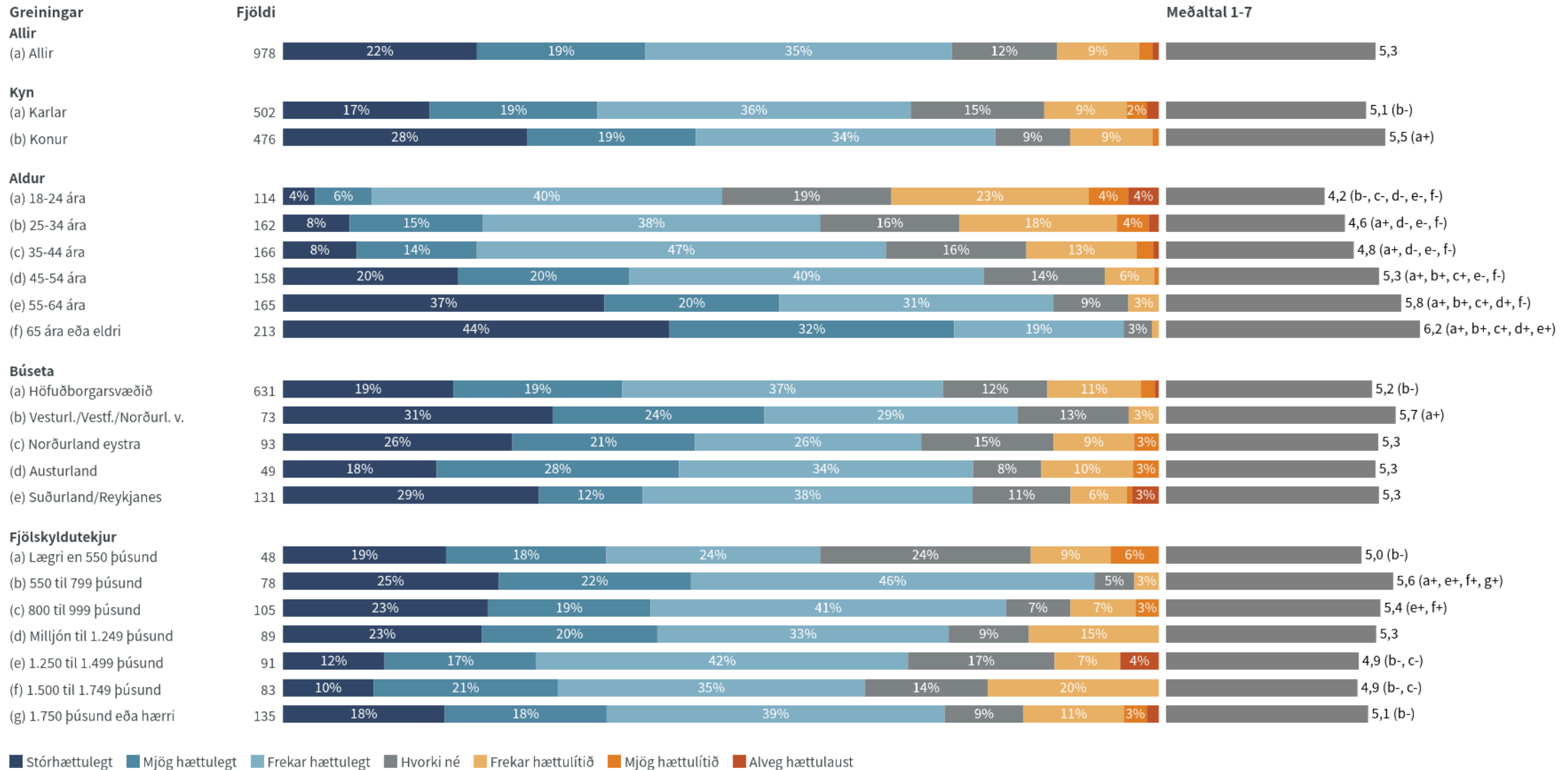
	Fjöldi	% +/-
Stórhættulegt (7)	217	22,2 2,6
Mjög hættulegt (6)	188	19,2 2,5
Frekar hættulegt (5)	342	35,0 3,0
Hvorki né (4)	117	12,0 2,0
Frekar hættulítið (3)	92	9,4 1,8
Mjög hættulítið (2)	15	1,5 0,8
Alveg hættulaust (1)	7	0,7 0,5
Fjöldi svara	978	
Tóku afstöðu	978	94,9
Tóku ekki afstöðu	52	5,1
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0
Spurðir	1.030	95,5
Ekki spurðir	49	4,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-7	5,3	
Vikmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,3	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.



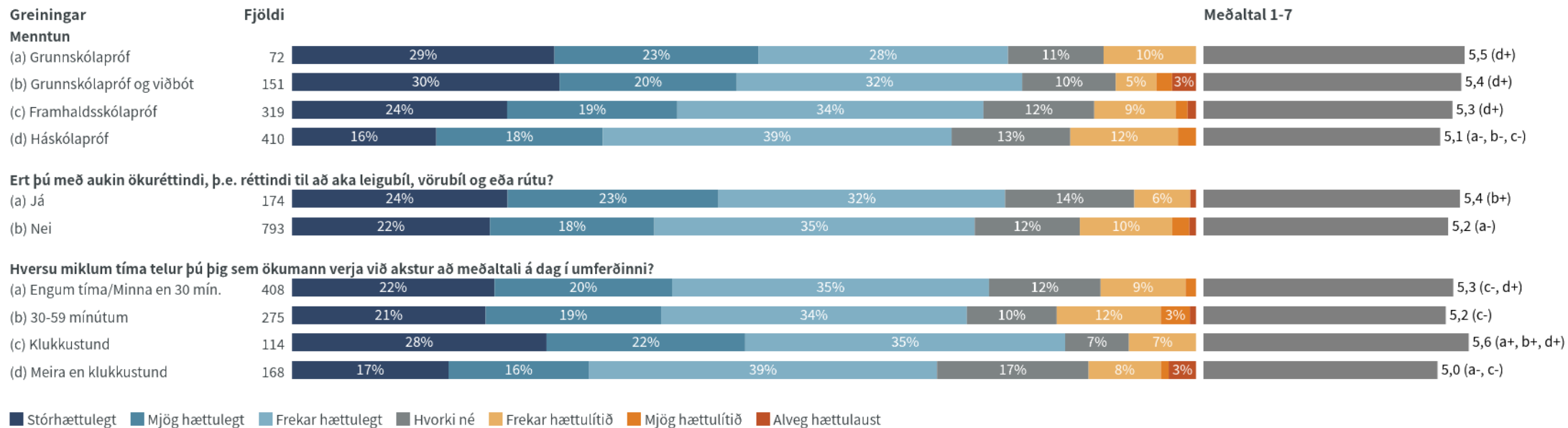
Tímabil: Year

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum



■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust
 a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa
 Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Stjórna tónlist í símanum



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

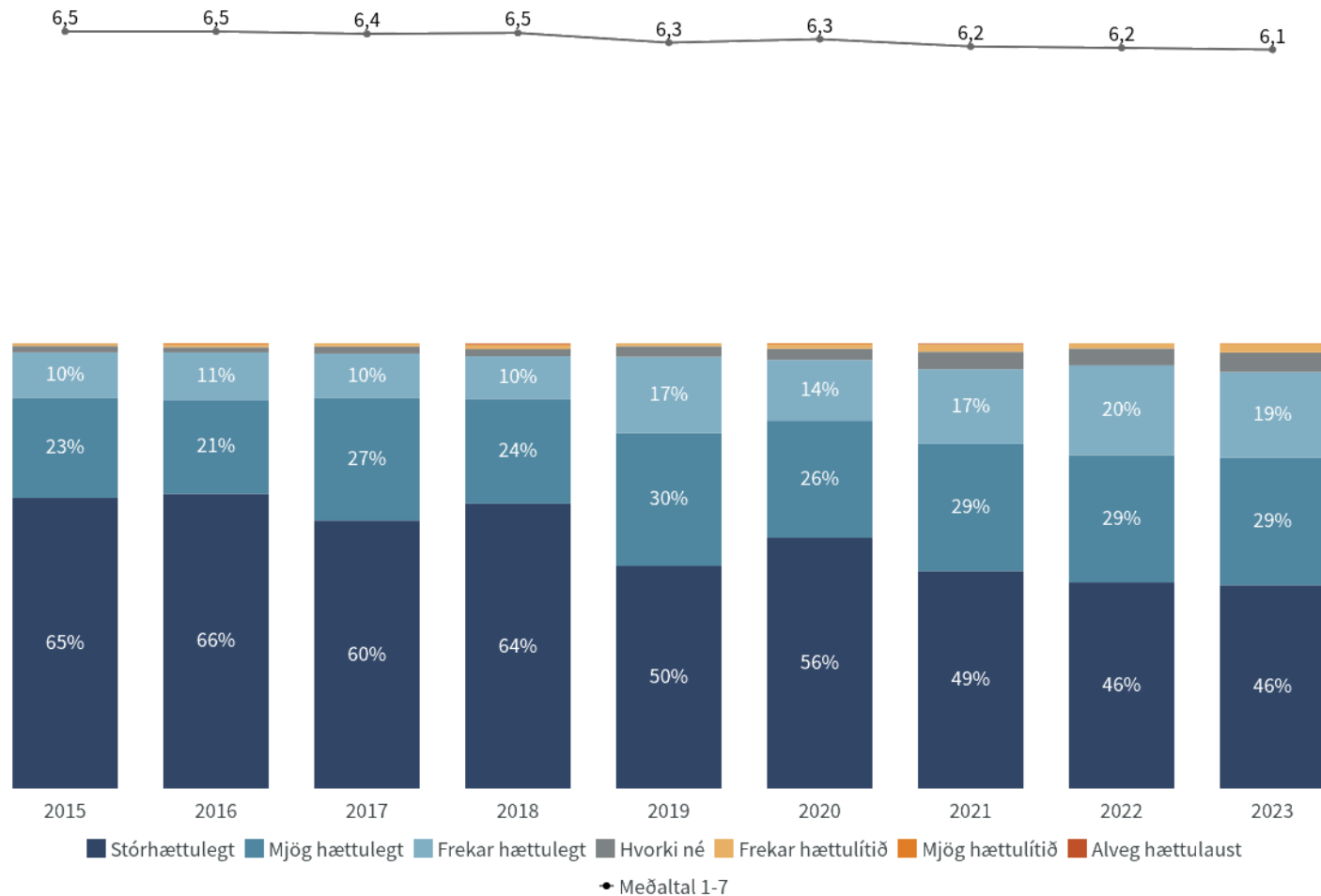
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir



Nýjasta mæling

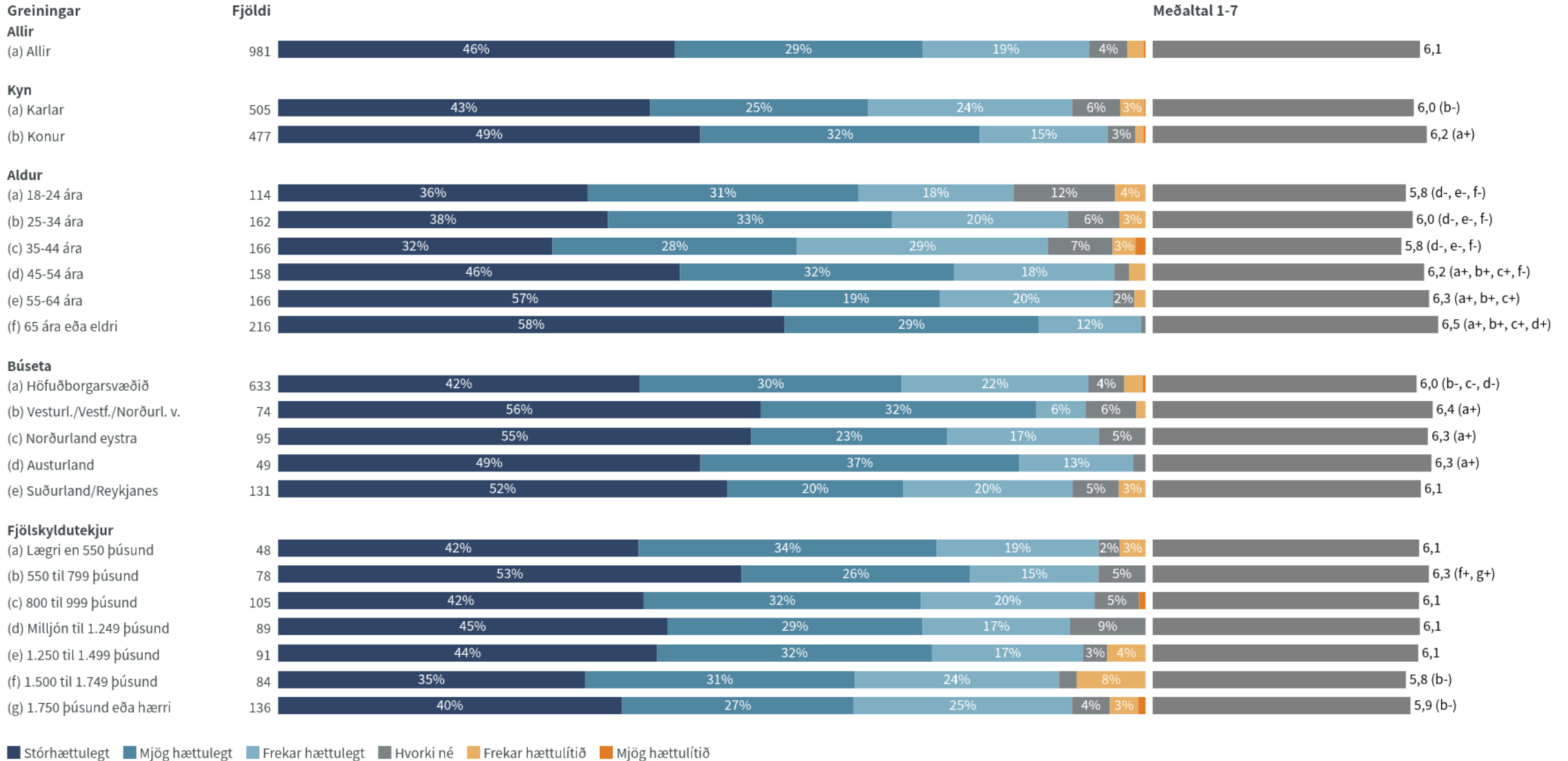
	Fjöldi	% +/-
Stórhættulegt (7)	448	45,7 3,1
Mjög hættulegt (6)	280	28,6 2,8
Frekar hættulegt (5)	189	19,3 2,5
Hvorki né (4)	43	4,4 1,3
Frekar hættulítið (3)	18	1,9 0,8
Mjög hættulítið (2)	2	0,2 0,3
Fjöldi svara	981	
Tóku afstöðu	981	95,3
Tóku ekki afstöðu	49	4,7
Fjöldi aðspurðra	1.030	100,0
Spurðir	1.030	95,5
Ekki spurðir	49	4,5
Fjöldi svarenda	1.079	100,0
Meðaltal 1-7	6,1	
Víkmörk ±	0,1	
Staðalfrávik	1,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði voru spurðir þessarar spurningar eru spurðir þessarar spurningar.



Tímabil: Year

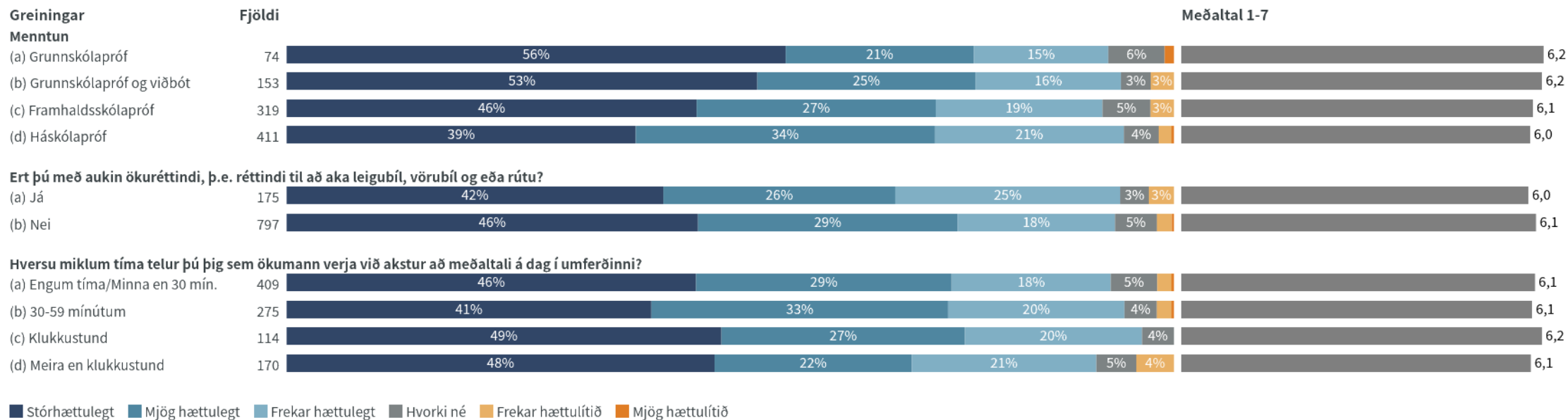
Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir



a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Taka myndir

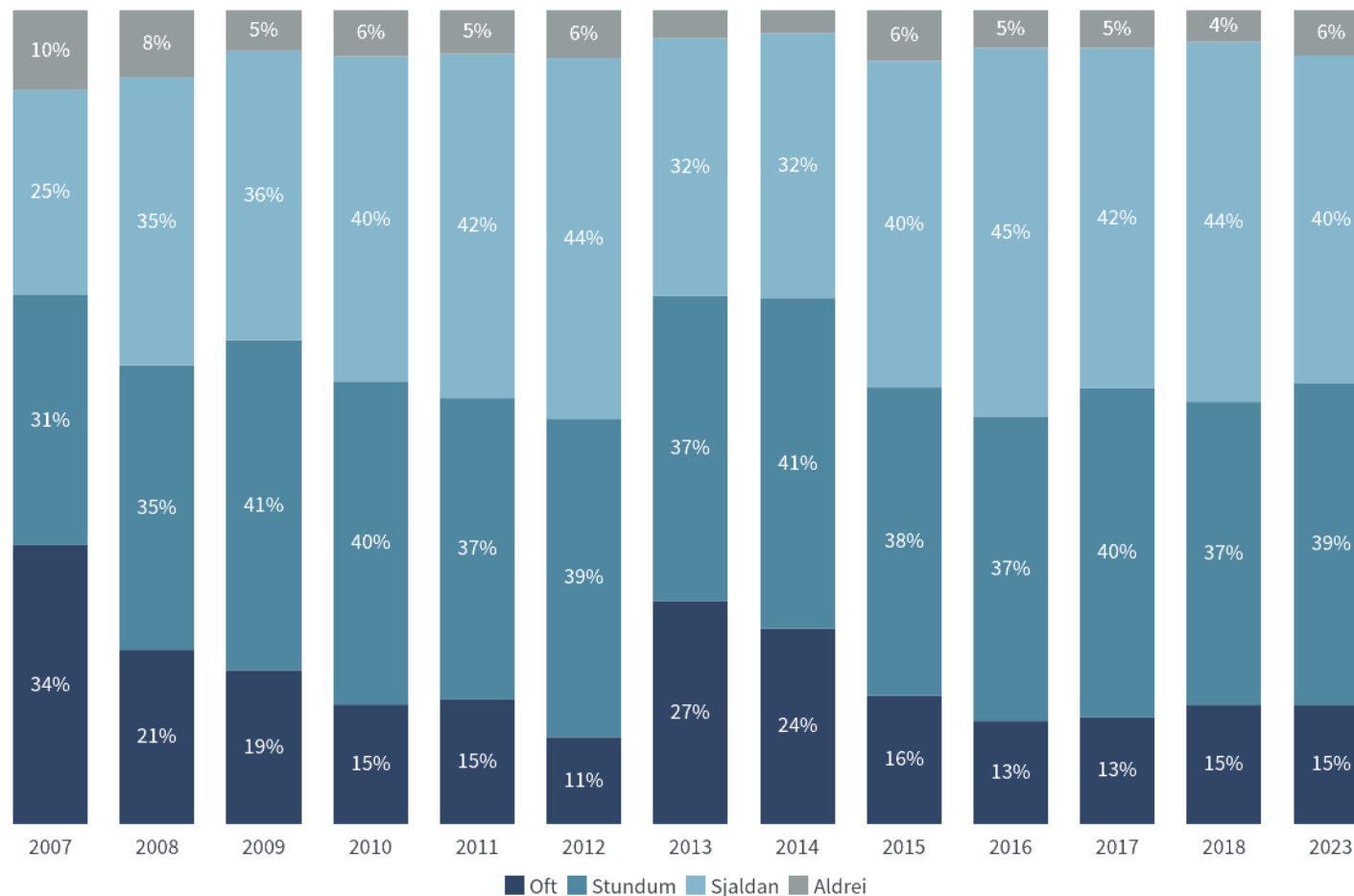


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

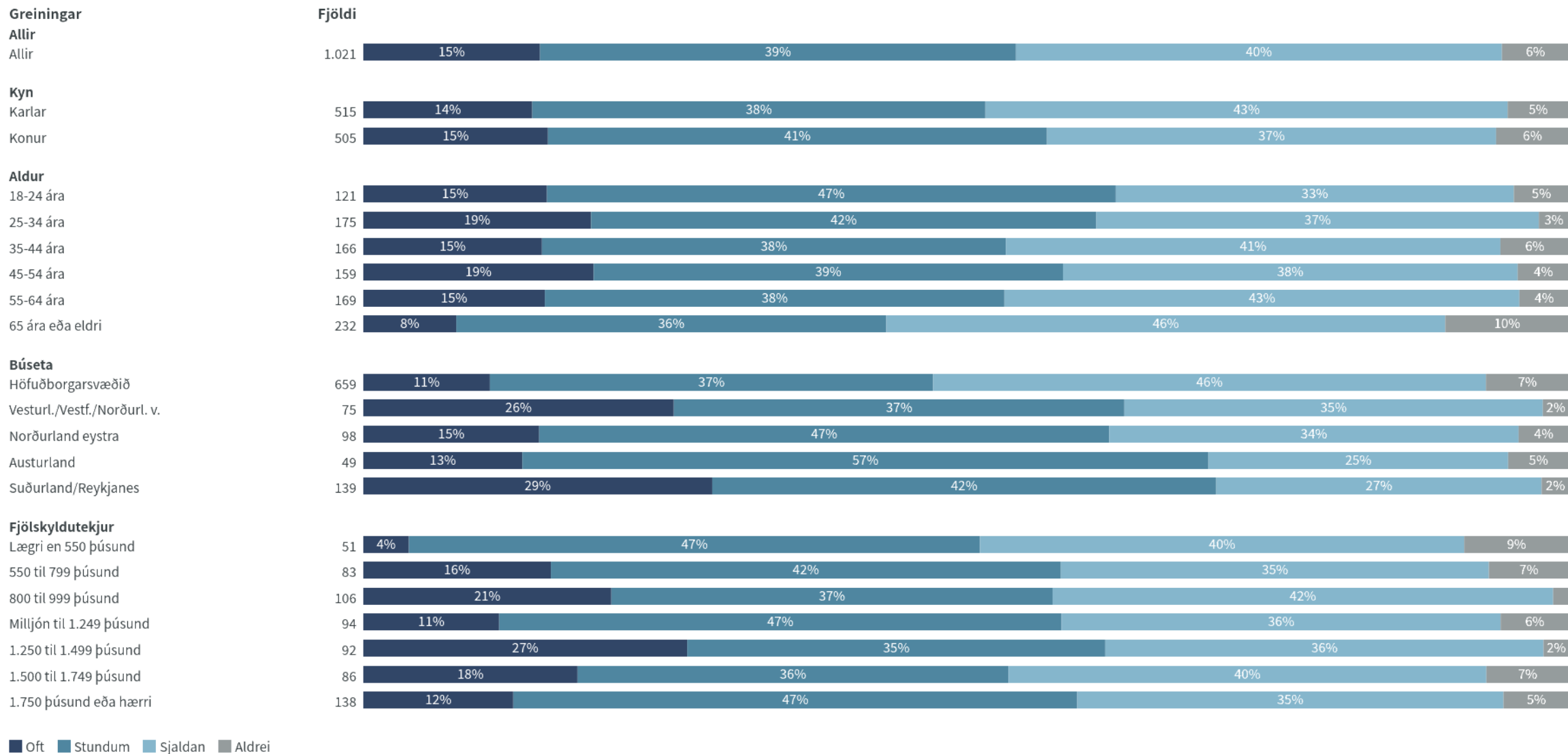
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Oft	150	14,7	2,2
Stundum	403	39,5	3,0
Sjaldan	411	40,3	3,0
Aldrei	57	5,6	1,4
Fjöldi svara	1.021		
Tóku afstöðu	1.021	94,6	
Hef ekki verið í umferðinni sl. 6 mánuði	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	56	5,2	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	



Tímabil: Year

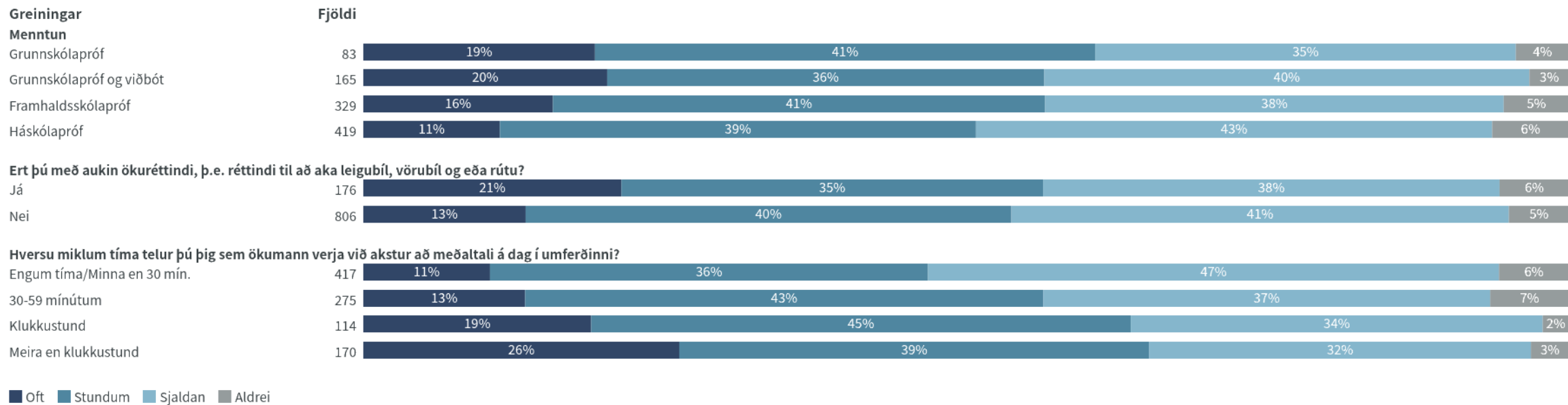
Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

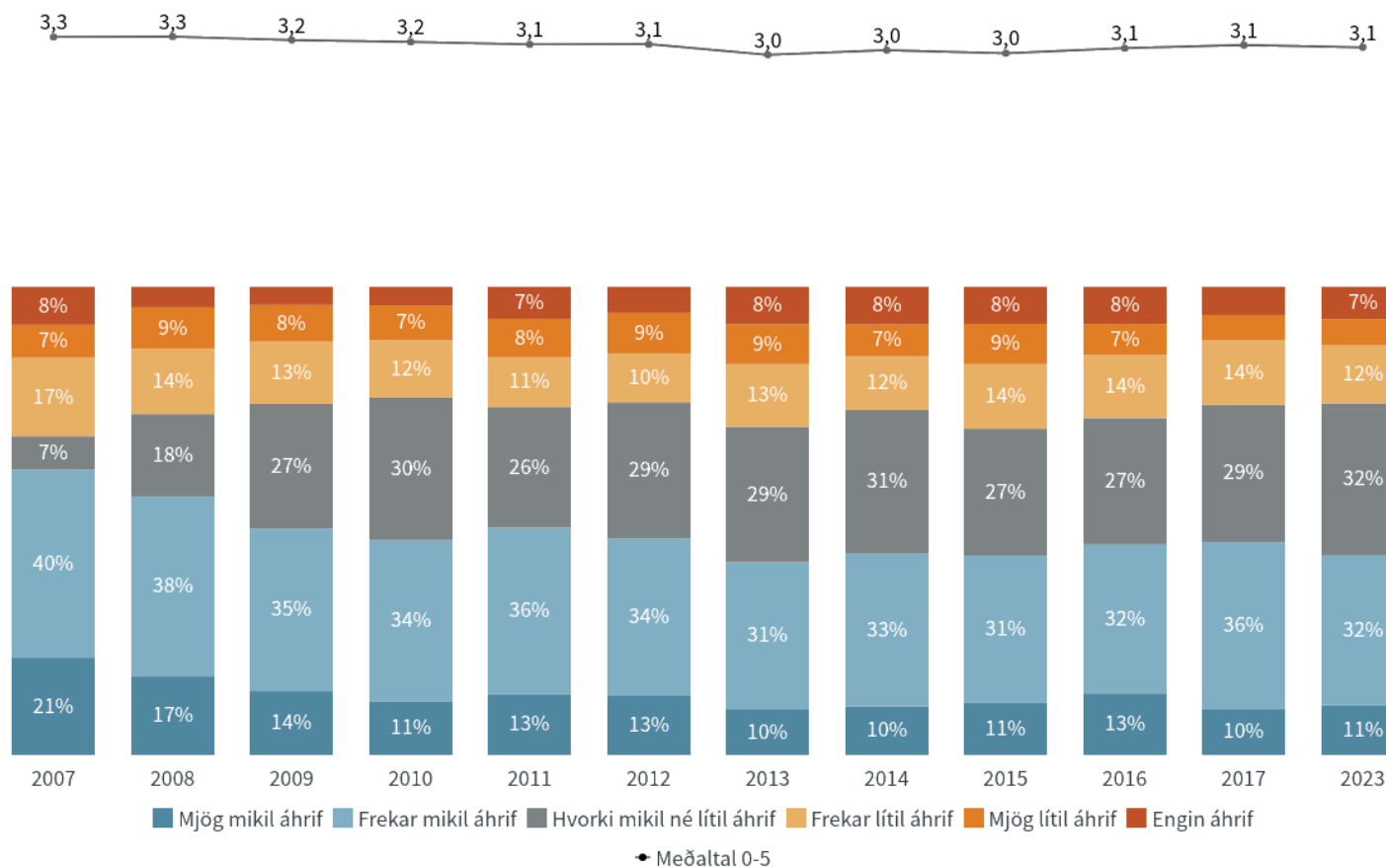


Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

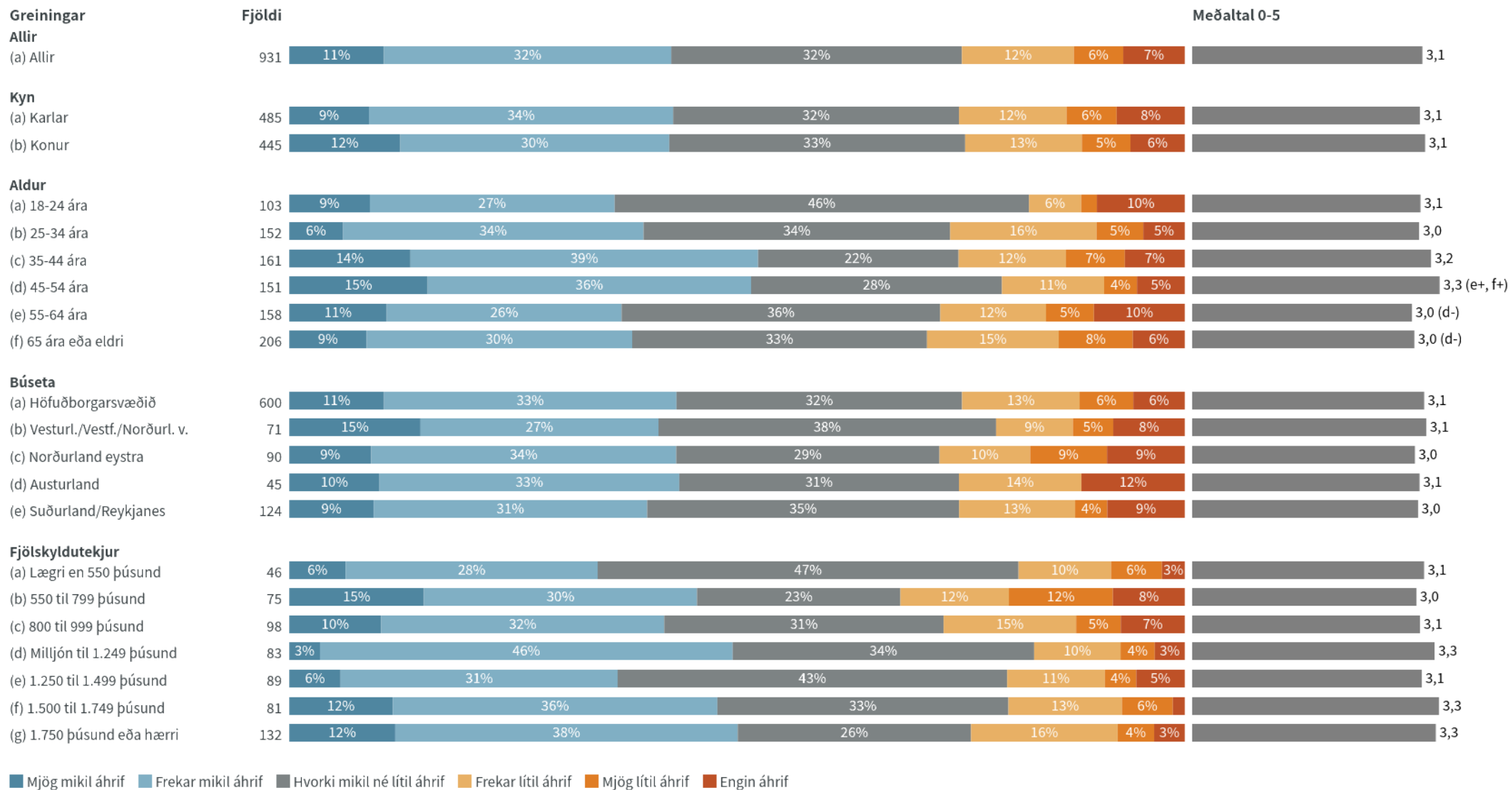
Nýjasta mæling

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikil áhrif (5)	98	10,6	2,0
Frekar mikil áhrif (4)	299	32,1	3,0
Hvorki mikil né lítil áhrif (3)	302	32,5	3,0
Frekar lítil áhrif (2)	116	12,5	2,1
Mjög lítil áhrif (1)	51	5,5	1,5
Engin áhrif (0)	64	6,9	1,6
Fjöldi svara	931		
Tóku afstöðu	931	91,7	
Tóku ekki afstöðu	85	8,3	
Fjöldi aðspurðra	1.015	100,0	
Spurðir	1.015	94,1	
EKKI spurðir	64	5,9	
Fjöldi svarenda	1.079	100,0	
Meðaltal 0-5	3,1		
Víkmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,3		



Tímabil: Year

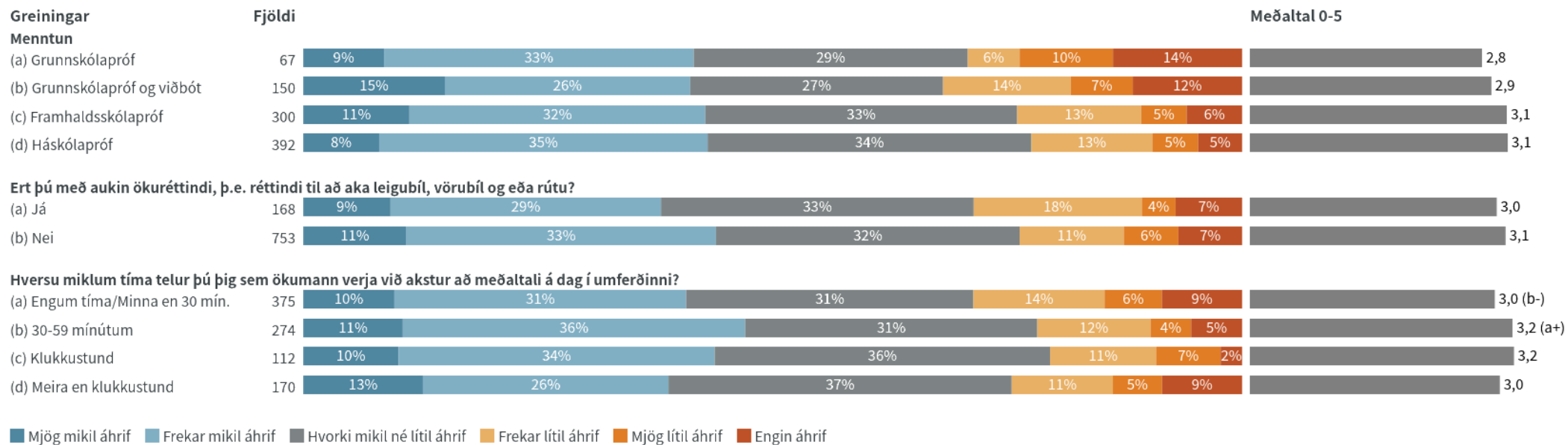
Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?



a+/-....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5

Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?



■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki mikil né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

a+/-.....marktækur munur á meðaltölum milli hópa

Niðurstöður eru ekki birtar ef n<5