

Borgarlínan lota 1

Ártúnshöfði → Hamraborg

Kortahefti

Sá fyrirvari er gerður á þessum viðauka að allar teikningarnar eru úr rýni á frumdrögum verkefnisins (inception) sem hönnuðir lögðu fram sem tillögur nokkru áður en umhverfismatsskýrslu var skilað inn og hafa þessar teikningar ekki verið uppfærðar eftir það. Í millitíðinni hafa verið gerðar uppfærslur og breytingar á sumum leggjum lotunnar miðað við kortin sem hér eru sýnd, m.a. eftir rýni hagsmunaaðila (Reykjavíkur og Kópavogs). Upplýsingar í umhverfismatsskýrslunni sjálfri eru þó í samræmi við nýjustu breytingar við útgáfu skýrslunnar.

Til þess að koma í veg fyrir misskilning vegna ósamræmis milli umhverfismatsskýrslu og þessa viðauka hefur texta verið bætt inn á nokkur kort í viðaukanum sem útskýrir helstu breytingar sem hafa orðið frá gerð kortanna, textinn hefur verið settur inn á gulum bakgrunni í rauðum ramma til að greina hann frá öðrum útskýringum á kortunum. Þessar breytingar eiga aðallega við um kafla á Suðurlandsbraut, Lækjargötu, Njarðargötu og í Kópavogi.

Sérstaklega er bent á að í Kópavogi er deiliskipulagstillaga í vinnslu og talsverðar breytingar fyrirhugaðar miðað við kortin í þessum viðauka.

Leggur 110

Ártúnshöfði - Elliðaárvogur



Huga þarf að tengingu milli græns svæðis og brúar. Sú vinna skal vinnast í samráði við hönnun á nýju deiliskipulagi fyrir svæðið.

Útsýni yfir græn svæði frá brú

Ný brú yfir grænt svæði. Undir brú eru tengingar fyrir hjólandi og gangandi.

Mikill landhalli til vesturs

Þaðan er gott útsýni og hægt er að horfa til hafs frá götu.

Gott útsýni út götuna.

Möguleiki á að tengja rými stoppistöðvar og torgs saman. Rými fyrir hjólastanda og önnur svæði fyrir almenning. Sú vinna skal vinnast í samráði við hönnun á nýju deiliskipulagi fyrir svæðið.

Krossamýrartorg

Stöð 110.1, Krossamýrartorg, tvöfaldur brautarpallur. Lokaniðurstaða stærðar brautarpalls mun ráðast af upplýsingum um fjölda vagna og tíðni ferða sem stoppa við hverja stöð.

Tillaga að tengingu milli græns svæðis og brúar þarf að huga að. Sú vinna skal vinnast í samráði við hönnun á nýju deiliskipulagi fyrir svæðið.

Seinni lota Borgarlínar, leið F, sem kemur frá Breiðhöfða og beygir til vinstri samræmist akgrein Borgarlínu í Lotu 1. Stoppistöð fyrir leið F verður staðsett sem næst þessum gatnamótum svo farðegar hafi auðveldari aðgang á milli stöðva og þurfi ekki að ganga langt til að skipta yfir á stoppistöð Borgarlínu. Þetta mun gera það að verkum að gatnamótin verði breiðari sem gæti haft áhrif á lóðamörk.

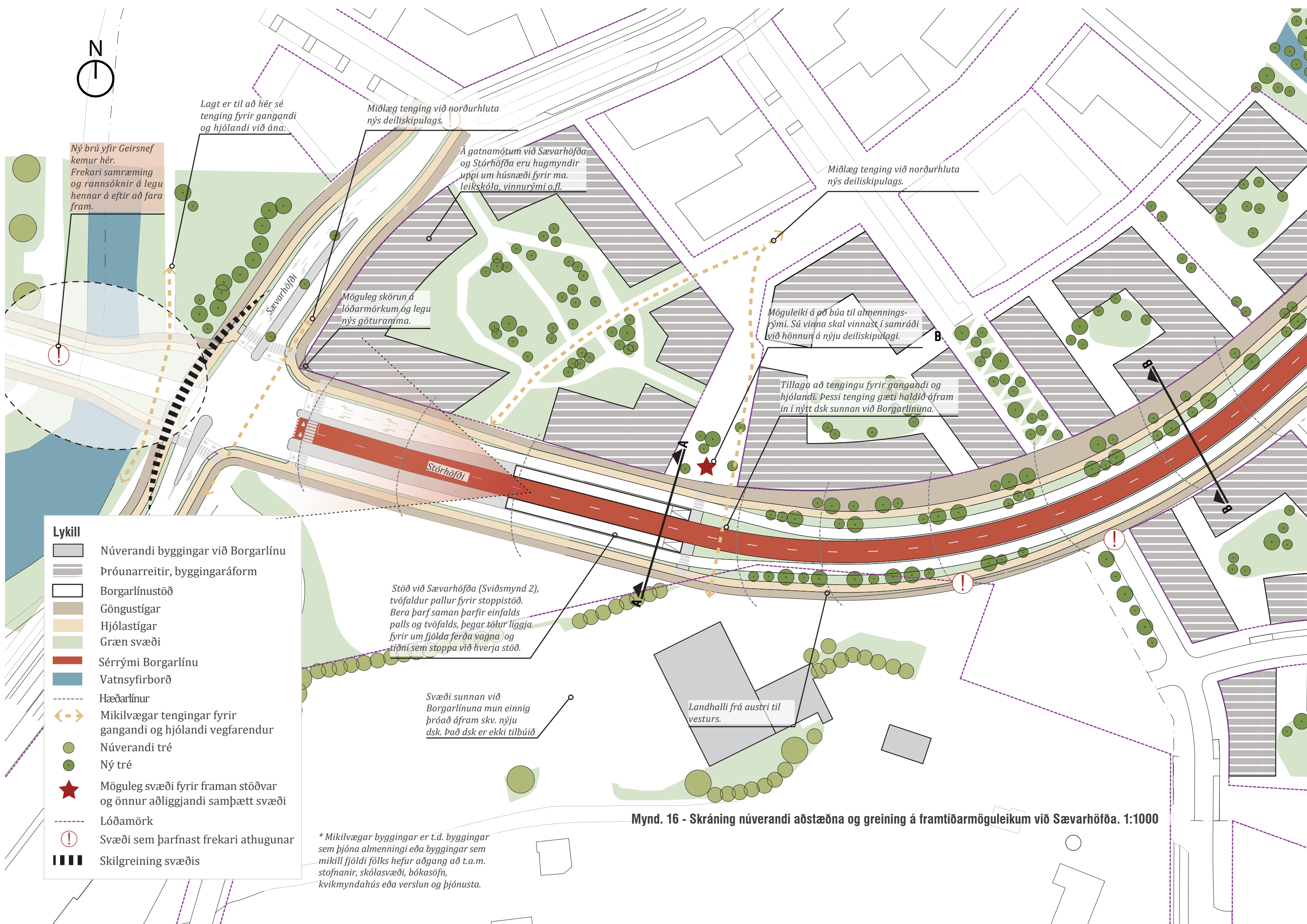
Nýr grunnskóli skv. nýju DSK.

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar sem þjóna almenningi eða byggingar sem mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m. stofnanir, skólasvæði, bókasöfn, kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Mynd. 12 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Krossamýrartorg. 1:1000

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Próunarreitir, byggingaráform
- Próunarreitir, byggingaráform mikilvægar byggingar
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Vatnsyfirborð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Skilgreining svæðis
- Seinni lotur Borgarlínu



Ný brú yfir Geirsnef kemur hér. Frekari samræming og rannsóknir á legu hennar á eftir að fara fram.

Lagt er til að hér sé tenging fyrir gangandi og hjólandi við ána.

Miðlæg tenging við norðurhluta nýs deiliskipulags.

Á gatnamótum við Sævarhöfða og Stórhöfða eru hugmyndir uppi um húsnæði fyrir m.a. leiksskóla, vinnurými o.fl.

Miðlæg tenging við norðurhluta nýs deiliskipulags.

Möguleg skörun á lóðarmörkum og legu nýs göturamma.

Möguleiki á að búa til almenningsrými. Sú vinna skal vinnast í samráði við hönnun á nýju deiliskipulagi.

Tillaga að tengingu fyrir gangandi og hjólandi. Þessi tenging gæti haldið áfram in í nýtt dsk sunnan við Borgarlínuna.

Stórhöfði

Stöð við Sævarhöfða (Sviðsmynd 2), tvöfaldur pallur fyrir stoppstöð. Bera þarf saman þarfir einfalds palls og tvöfalds, þegar tölur liggja fyrir um fjölda ferða vagna og tíðni sem stoppa við hverja stöð.

Svæði sunnan við Borgarlínuna mun einnig þróað áfram skv. nýju dsk. Það dsk er ekki tilbúið

Landhalli frá austri til vesturs.

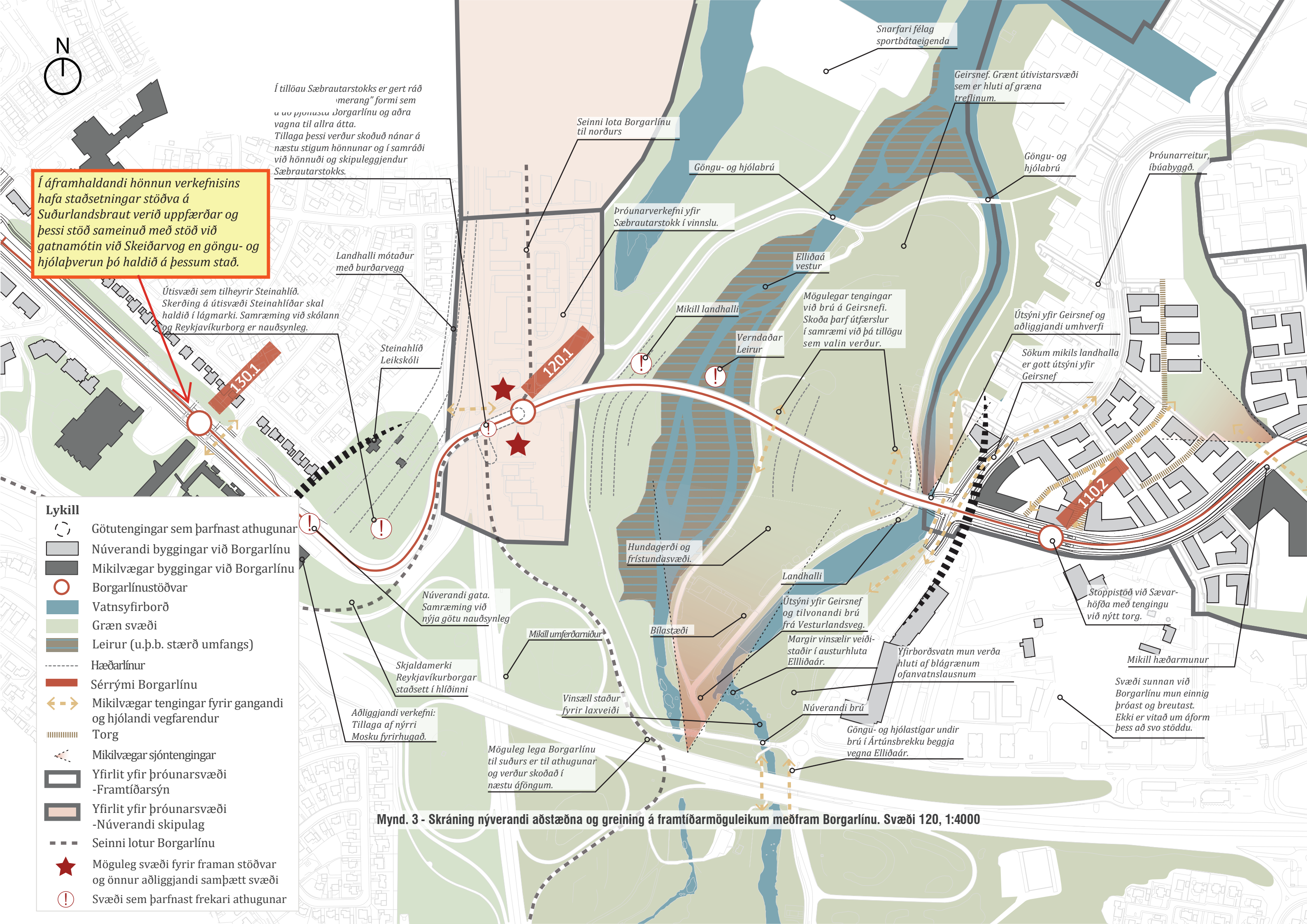
- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Próunarreitir, byggingaráform
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérými Borgarlínu
 - Vatnsyfirborð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Skilgreining svæðis

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar sem þjóna almennungi eða byggingar sem mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m. stofnanir, skólasvæði, bókasöfn, kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Mynd. 16 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Sævarhöfða. 1:1000

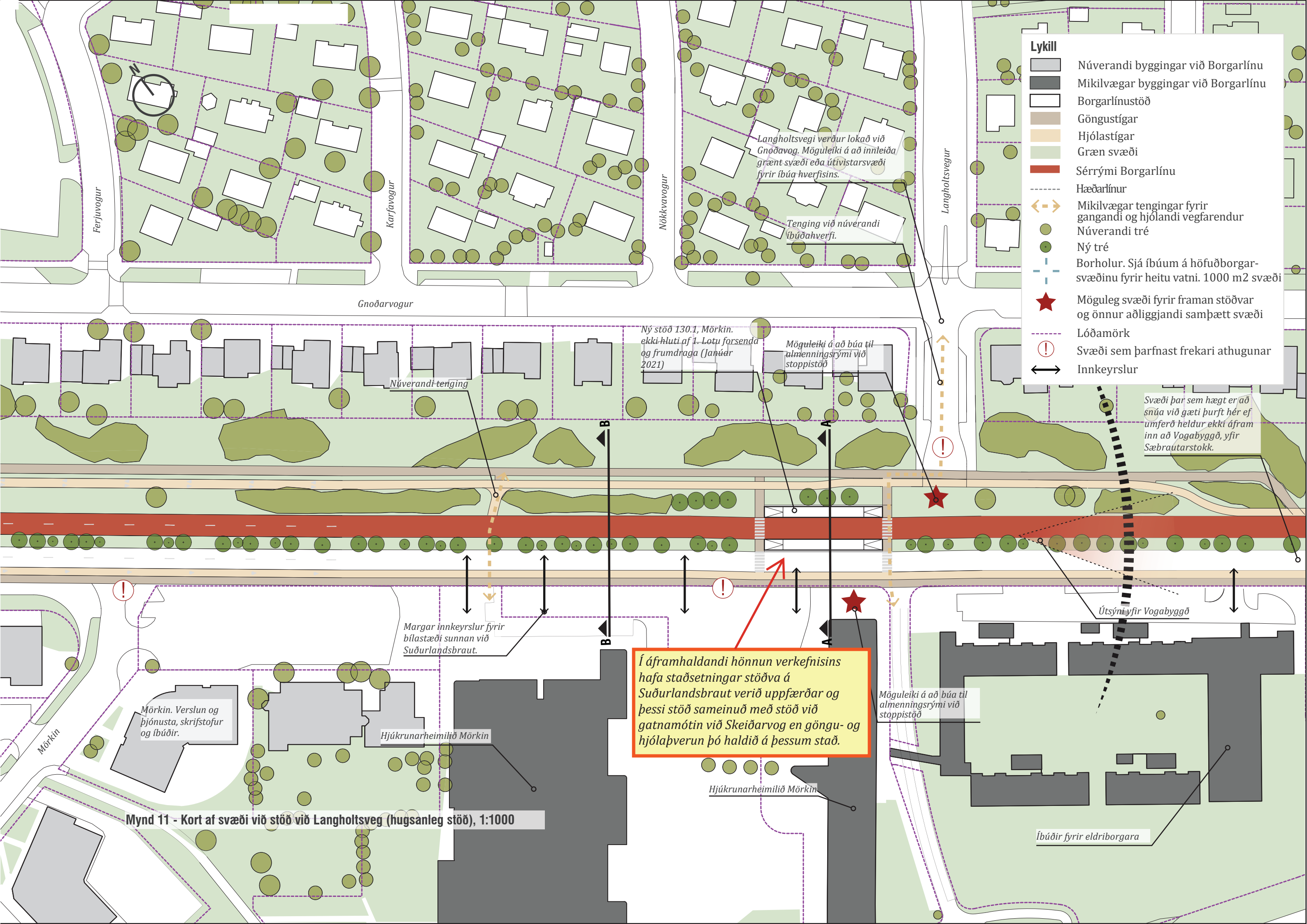
Leggur 120

Geirsnef og Vogabyggð



Leggur 130

Suðurlandsbraut - Katrínartún



Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Innkeyrslur

Langholtsvegi verður lokað við Gnoðavog. Möguleiki á að innleiða grænt svæði eða útivistarsvæði fyrir íbúa hverfisins.

Tenging við núverandi íbúðahverfi.

Ný stöð 130.1, Mörkin. ekki hluti af 1. Lotu forsenda og frumdraga (Janúar 2021)

Möguleiki á að búa til almenningsrími við stoppistöð

Svæði þar sem hægt er að snúa við gæti þurft hér ef umferð heldur ekki áfram inn að Vogabyggð, yfir Sæbrautarstökk.

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hafa staðsetningar stöðva á Suðurlandsbraut verið uppfærðar og þessi stöð sameinuð með stöð við gatnamótin við Skeiðarvog en göngu- og hjólaþverun þó haldið á þessum stað.

Möguleiki á að búa til almenningsrími við stoppistöð

Útsýni yfir Vogabyggð

Mörkin. Verslun og þjónusta, skrifstofur og íbúðir.

Hjúkrunarheimilið Mörkin

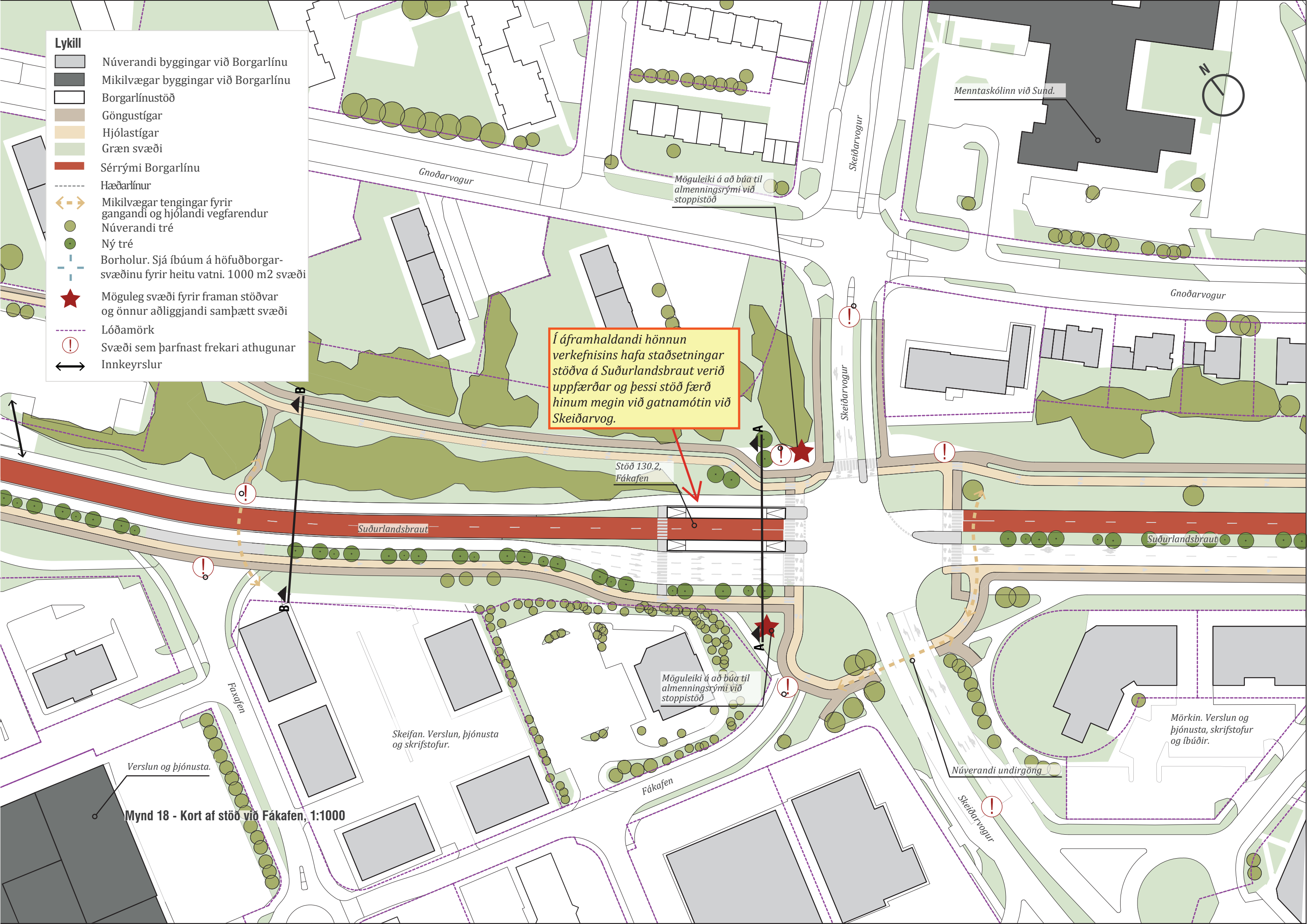
Hjúkrunarheimilið Mörkin

Íbúðir fyrir eldri borgara

Mynd 11 - Kort af svæði við stöð við Langholtsveg (hugsanleg stöð), 1:1000

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Innkeyrslur



Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hafa staðsetningar stöðva á Suðurlandsbraut verið uppfærðar og þessi stöð færð hinum megin við gatnamótin við Skeiðarvog.

Stöð 130.2, Fákafen

Möguleiki á að búa til almenningsrími við stoppistöð

Verslun og þjónusta.

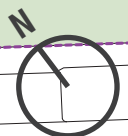
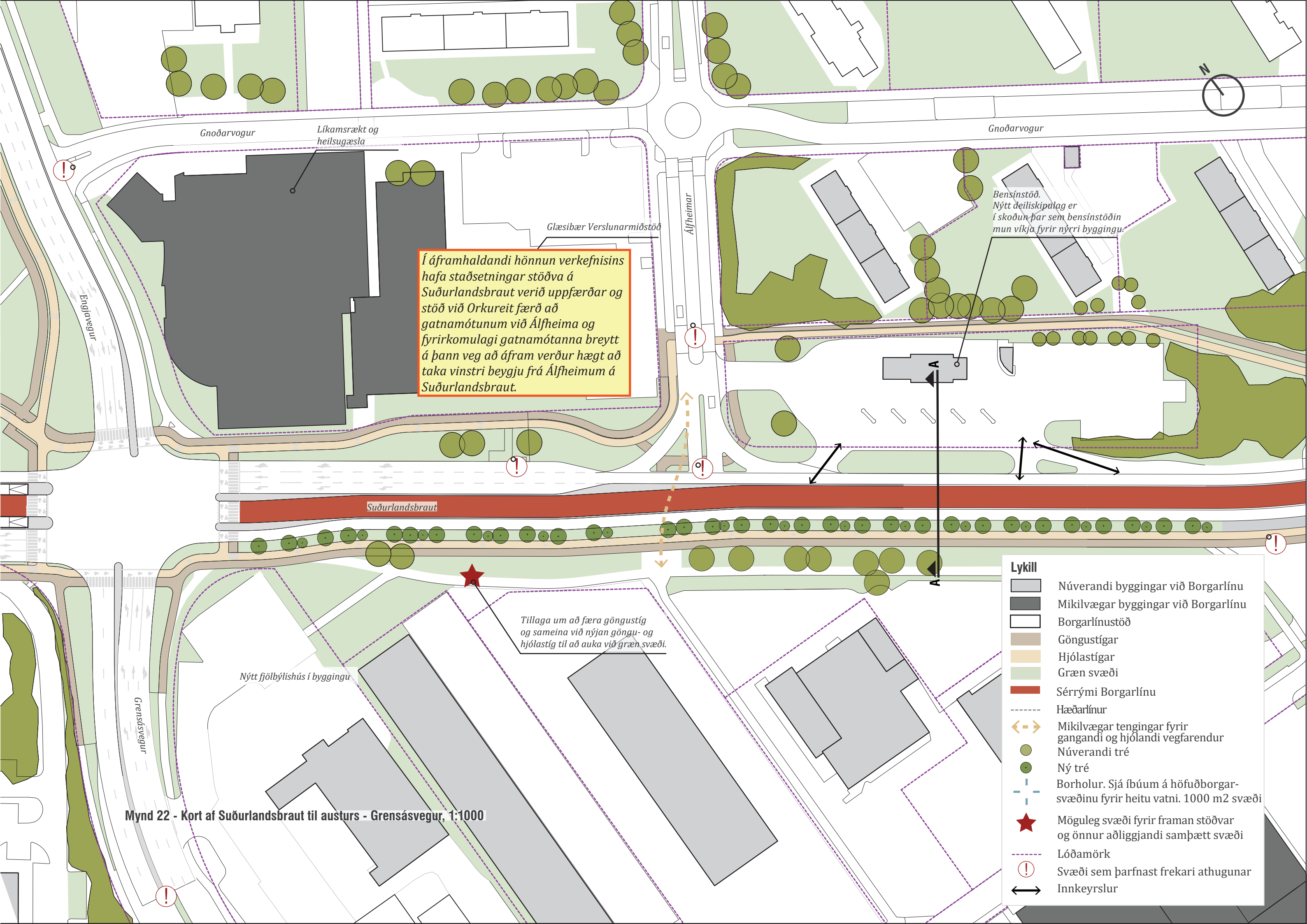
Mynd 18 - Kort af stöð við Fákafen, 1:1000

Skeifan. Verslun, þjónusta og skrifstofur.

Fákafen

Núverandi undirgöng

Mörkin. Verslun og þjónusta, skrifstofur og íbúðir.



Gnoðarvogur

Líkamsrækt og
heilsugæsla

Glæsibær Verslunarmiðstöð

Álfheimar

Gnoðarvogur

Bensínstöð.
Nýtt deiliskipulag er
í skoðun þar sem bensínstöðin
mun víkja fyrir nýrri byggingu.

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins
hafa staðsetningar stöðva á
Suðurlandsbraut verið uppfærðar og
stöð við Orkureit færð að
gatnamótunum við Álfheima og
fyrirkomulagi gatnamótanna breytt
á þann veg að áfram verður hægt að
taka vinstri beygju frá Álfheimum á
Suðurlandsbraut.

Engjavegur

Suðurlandsbraut

Nýtt fjölbýlishús í byggingu

Tillaga um að færa göngustíg
og sameina við nýjan göngu- og
hjólástíg til að auka við græn svæði.

Grensásvegur

Mynd 22 - Kort af Suðurlandsbraut til austurs - Grensásvegur, 1:1000

- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólástígar
 - Græn svæði
 - Séríymi Borgarlínu
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Innkeyrslur

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Innkeyrslur

Hundagerði

Malarbílastæði

Útsýni yfir opið grænt svæði

Útivistarsvæði. Oft notað fyrir stærri viðburði s.s. sirkus, íþróttaviðburði fyrir almenning og leiki.

Útsýni yfir opið grænt svæði

Stöð 130.3 Laugardalur

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð

Gnoðarvogur

Glæsibær Verslunarmiðstöð

Engjavegur

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hafa staðsetningar stöðva á Suðurlandsbraut verið uppfærðar og þessi stöð við Orkureit færð að gatnamótum við Álfheima.

Suðurlandsbraut

Möguleiki er á að umbreita núverandi bílastæði sunnan við Suðurlandsbraut og búa til aðlagandi torg og útsvæði tengt við Orkuhúsreit.

Núverandi götu-tenging yfir götu.

Verslun, þjónusta og skrifstofur

Orkuhúsreit. Þróunarreit

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð

Grensúsvogur

Mynd 29 - Kort af stöð við Laugardal, 1:1000



Laugardalshöll

Æfingarsvæði
þróttar

Göngu- og hjólastígur sem
liggur að Laugardalshöll

Landhalli

Göngustígur sem liggur
að Laugardal.

Möguleiki á að búa til
almenningsrými við
stóppistöð

Innkeyrsla, séreign

Suðurlandsbraut

Suðurlandsbraut

Stöð 130.4
Laugardalshöll

Verslun, þjónusta og skrifstofur

Möguleiki á að búa til
almenningsrými við
stóppistöð

Möguleiki er á að umbreita
núverandi bílastæði sunnan
við Suðurlandsbraut og búa
til aðlagandi torg og útisvæði.

Verslun, þjónusta and skrifstofur

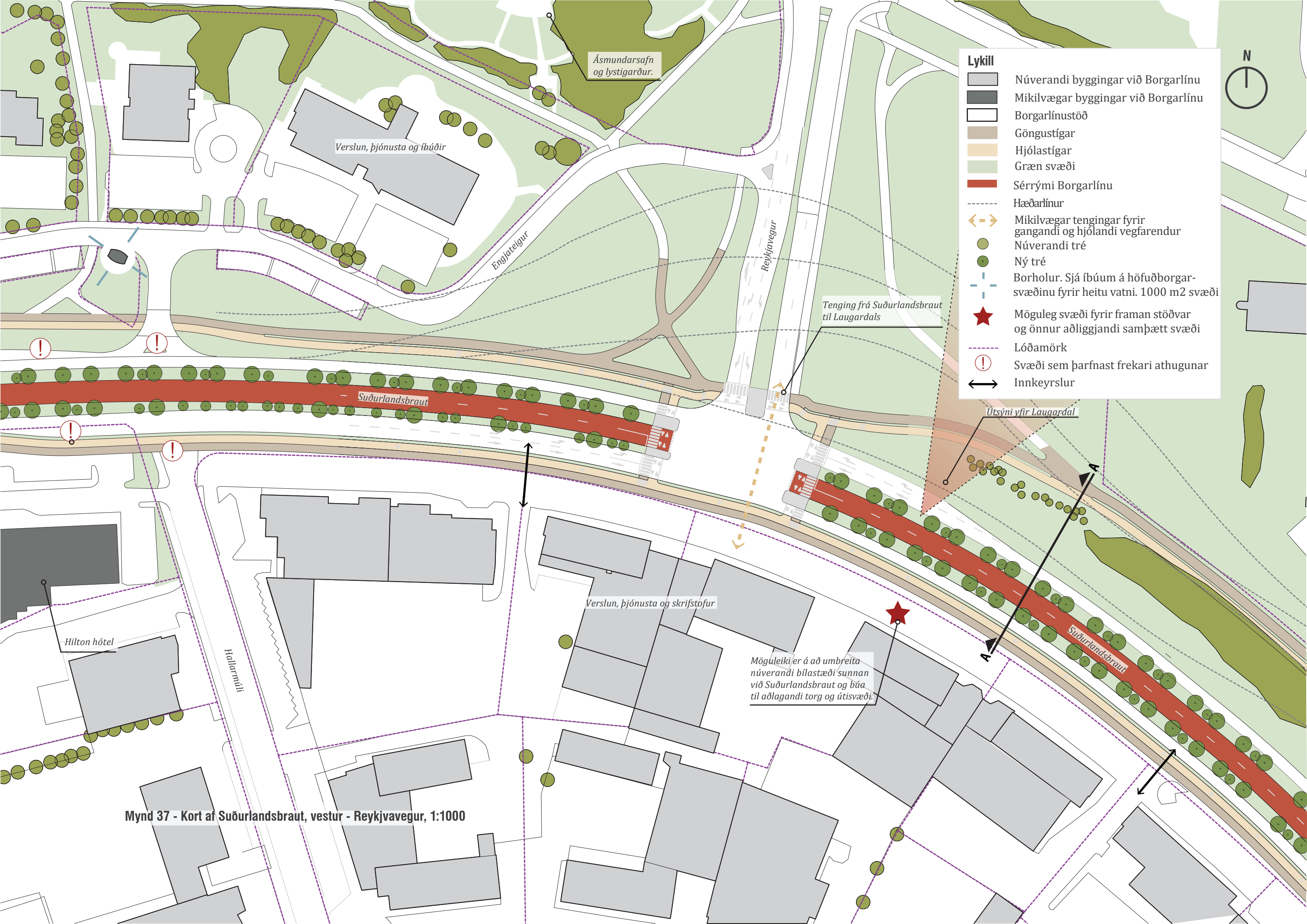
Ljósastýrð
gönguljós

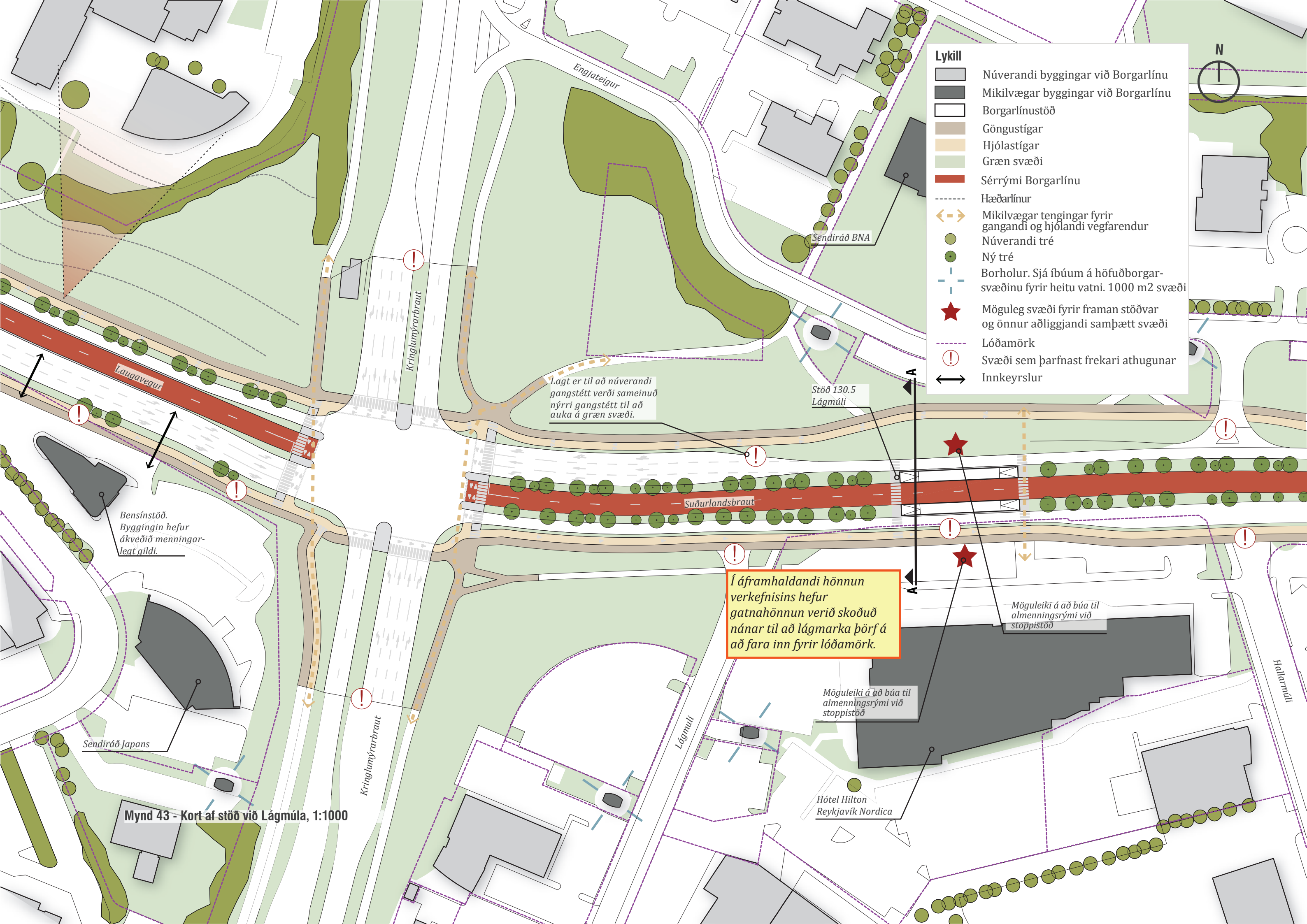
Vegmáli

Fjölbrotarskólinn við
Ármúla.
(250m til suðurs)

Mynd 35 - Kort af Suðurlandsbraut, vestur - Laugardalshöll, 1:1000

- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Innkeyrslur





Lykill

Núverandi byggingar við Borgarlínu

Mikilvægar byggingar við Borgarlínu

Borgarlínustöð

Göngustígar

Hjólastígar

Græn svæði

Sérrými Borgarlínu

Hæðarlínur

Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur

Núverandi tré

Ný tré

Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgar-svæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði

Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði

Lóðamörk

Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Innkeyrslur

Lagt er til að núverandi gangstétt verði sameinuð nýrri gangstétt til að auka á græn svæði.

Stöð 130.5 Lágmúli

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hefur gatnahönnun verið skoðuð nánar til að lágmarka þörf á að fara inn fyrir lóðamörk.

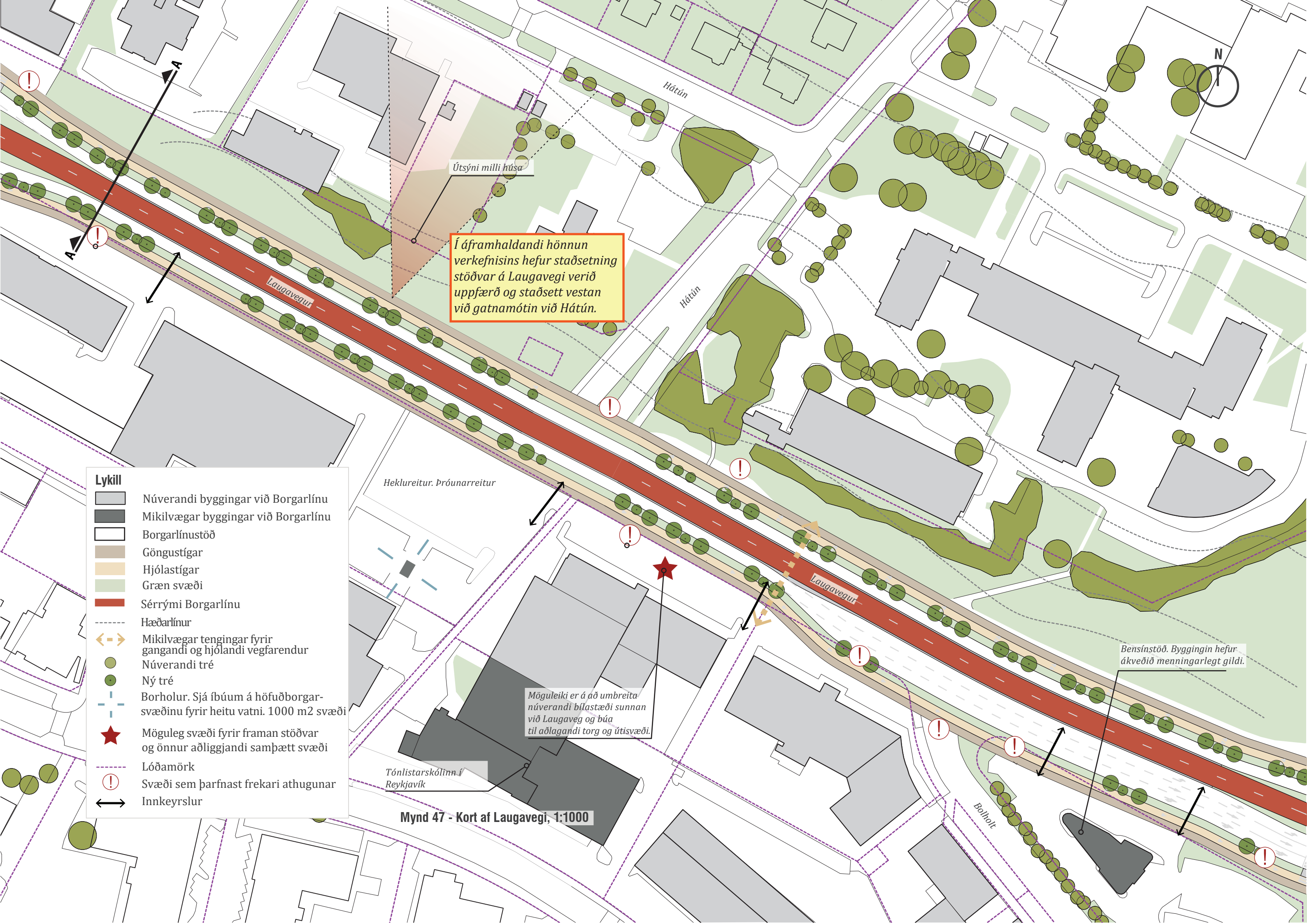
Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð

Bensínstöð. Byggingin hefur ákveðið menningarlegt gildi.

Sendiráð Japans

Mynd 43 - Kort af stöð við Lágmúla, 1:1000



Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hefur staðsetning stöðvar á Laugavegi verið uppfærð og staðsett vestan við gatnamótin við Hátún.

Útsýni milli húsa

Bensínstöð. Byggingin hefur ákveðið menningarlegt gildi.

Möguleiki er á að umbreita núverandi bílastæði sunnan við Laugaveg og búa til aðlagandi torg og útsvæði.

Lykill

Núverandi byggingar við Borgarlínu

Mikilvægar byggingar við Borgarlínu

Borgarlínustöð

Göngustígar

Hjólastígar

Græn svæði

Sérrými Borgarlínu

Hæðarlínur

Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur

Núverandi tré

Ný tré

Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgarsvæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði

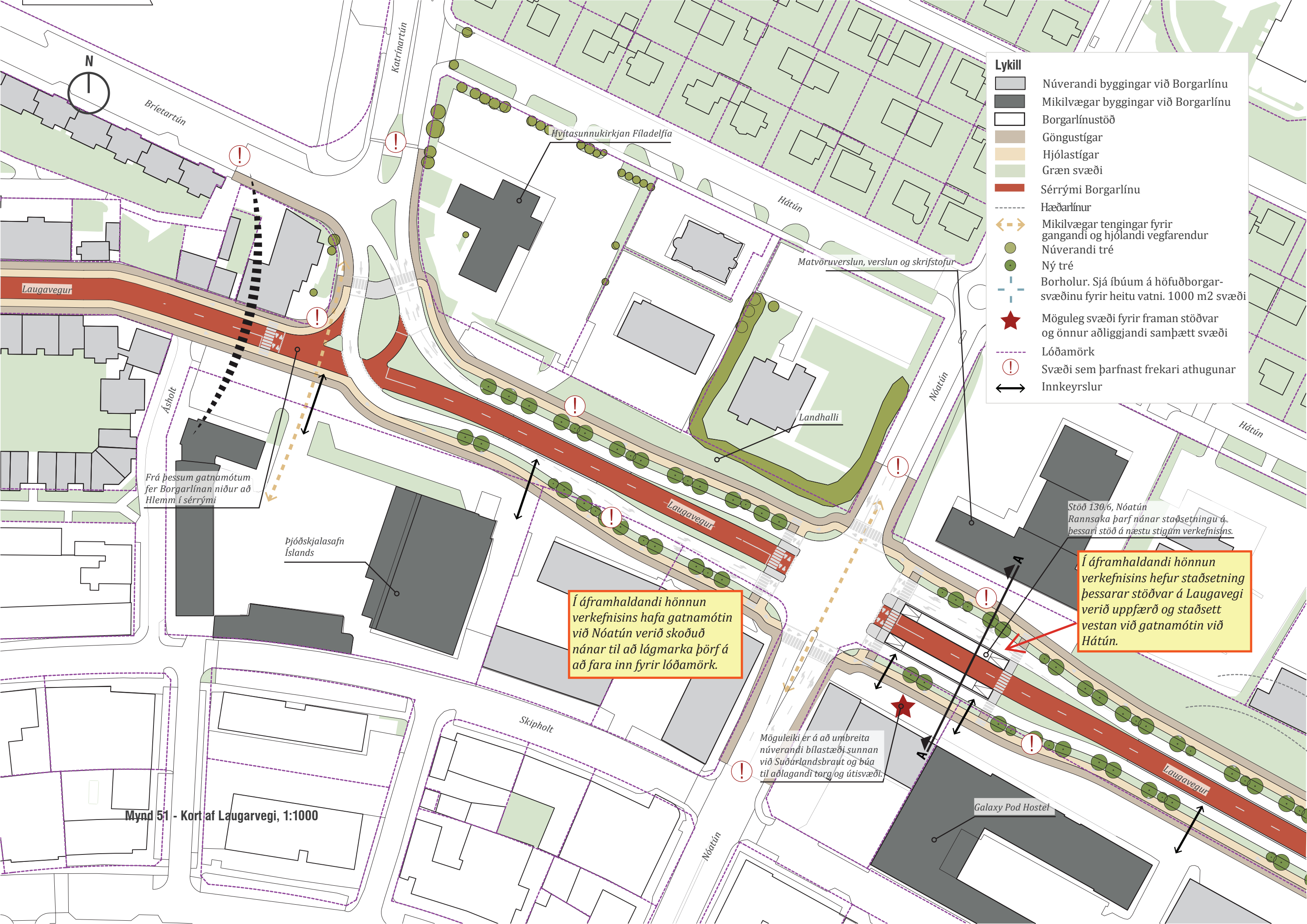
Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði

Lóðamörk

Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Innkeyrslur

Mynd 47 - Kort af Laugavegi, 1:1000



- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Borholur. Sjá íbúum á höfuðborgarsvæðinu fyrir heitu vatni. 1000 m2 svæði
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Innkeyrslur

Frá þessum gatnamótum fer Borgarlínan niður að Hlemmi í sérrými

Þjóðskjalasafn Íslands

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hafa gatnamótin við Nóatún verið skoðuð nánar til að lágmarka þörf á að fara inn fyrir lóðamörk.

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hefur staðsetning þessarar stöðvar á Laugavegi verið uppfærð og staðsett vestan við gatnamótin við Hátún.

Möguleiki er á að umbreita núverandi bílastæði sunnan við Suðurlandsbraut og búa til aðlagandi torg og útisvæði.

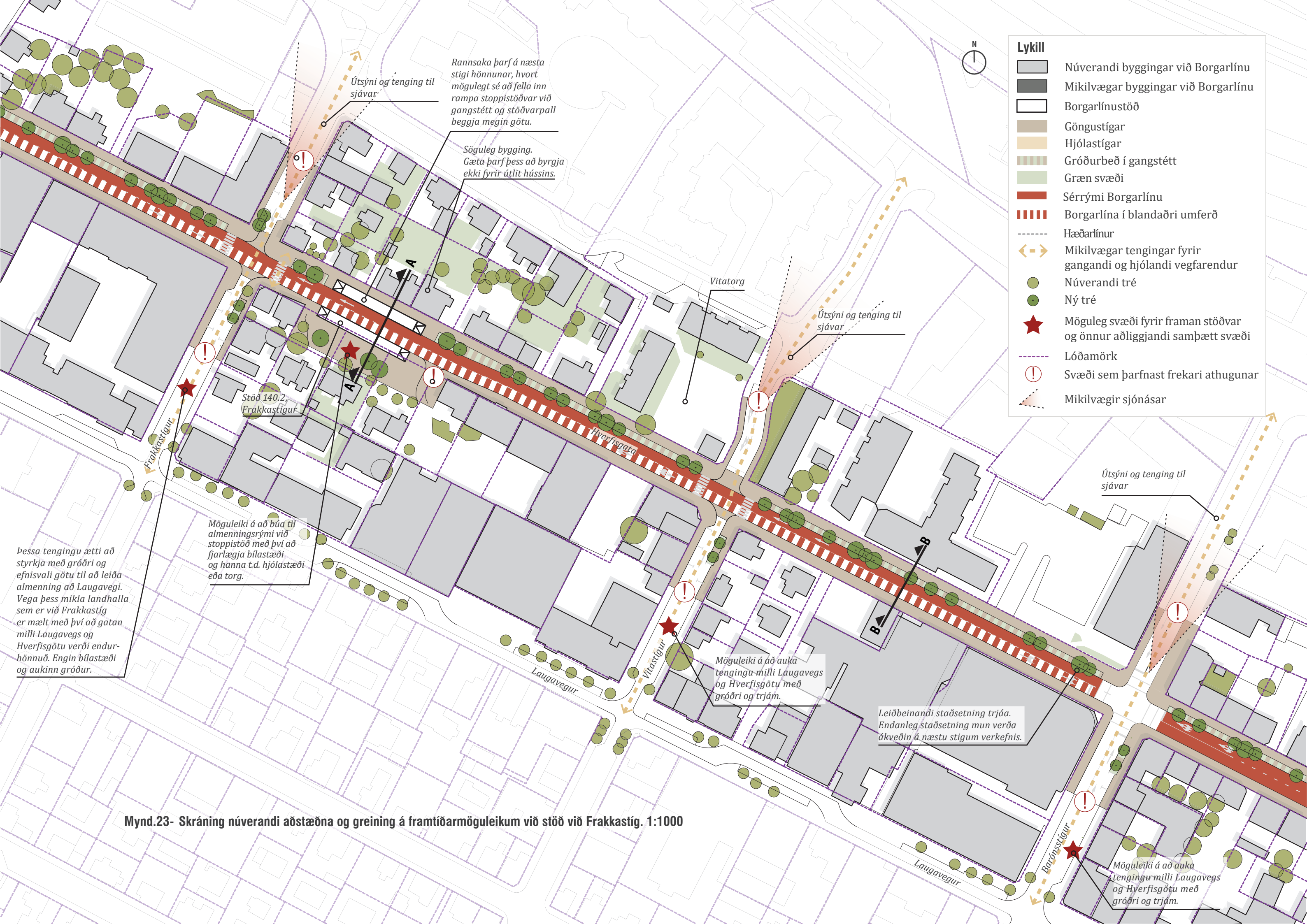
Stöð 130,6, Nóatún Rannsóka þarf nánar staðsetningu á þessari stöð á næstu stigum verkefnisins.

Mynd 51 - Kort af Laugarvegi, 1:1000

Leggur 140

Laugavegur - miðborg





Lykill

Núverandi byggingar við Borgarlínu

Mikilvægar byggingar við Borgarlínu

Borgarlínustöð

Göngustígar

Hjólástígar

Gróðurbeð í gangstétt

Græn svæði

Sérrými Borgarlínu

Borgarlína í blandaðri umferð

Hæðarlínur

Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur

Núverandi tré

Ný tré

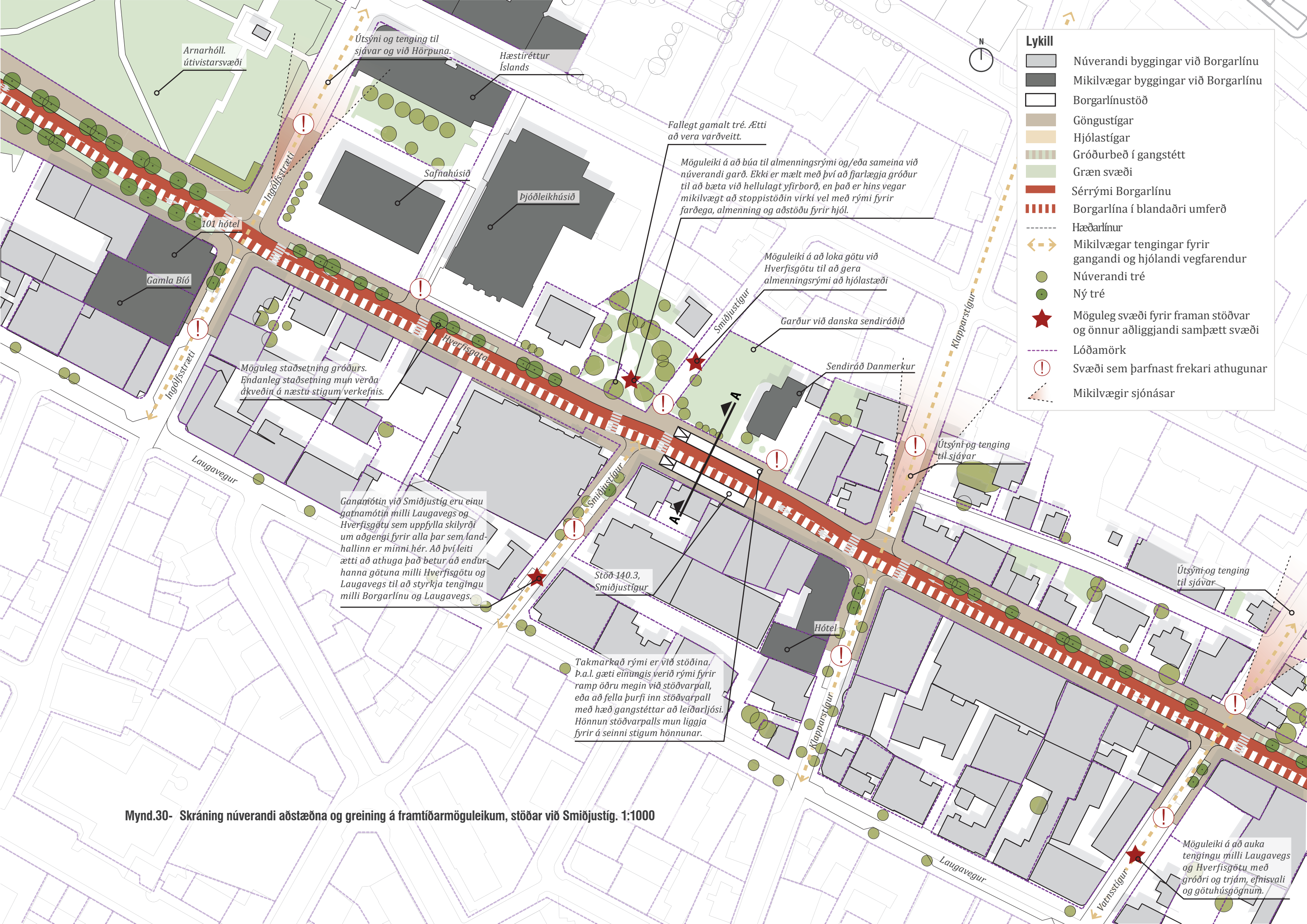
Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði

Lóðamörk

Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Mikilvægir sjónásar

Mynd.23- Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við stöð við Frakkastíg. 1:1000



Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Gróðurbeð í gangstétt
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Borgarlína í blandaðri umferð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Mikilvægir sjónásar

Arnarhóll.
útivistarsvæði

Útsýni og tenging til sjávar og við Hörpuna.

Hæstiréttur
Íslands

Safnahúsið

Þjóðleikhúsið

Fallegt gamalt tré. Ætti
að vera varðveitt.

Möguleiki á að búa til almenningsrými og/eða sameina við
núverandi garð. Ekki er mælt með því að fjarlægja gróður
til að bæta við hellulagt yfirborð, en það er hins vegar
mikilvægt að stoppistöðin virki vel með rými fyrir
farðega, almenning og aðstöðu fyrir hjól.

Möguleiki á að loka götu við
Hverfisgötu til að gera
almenningsrými að hjólastæði

Garður við danska sendiráðið

Sendiráð Danmerkur

101 hótél

Gamla Bíó

Möguleg staðsetning gróðurs.
Endanleg staðsetning mun verða
ákveðin á næstu stigum verkefnis.

Laugavegur

Gatanótin við Smiðjustíg eru einu
gatanótin milli Laugavegs og
Hverfisgötu sem uppfylla skilyrði
um aðgengi fyrir alla þar sem land-
hallinn er minni hér. Að því leiti
ætti að athuga það betur að endur-
hanna götuna milli Hverfisgötu og
Laugavegs til að styrkja tengingu
milli Borgarlínu og Laugavegs.

Stöð 140.3,
Smiðjustígur

Takmarkað rými er við stöðina.
Þ.a.l. gæti einungis verið rými fyrir
ramp öðru megin við stöðvarpall,
eða að fella þurfi inn stöðvarpall
með hæð gangstéttar að leiðarljósi.
Hönnun stöðvarpalls mun liggja
fyrir á seinna stigum hönnunar.

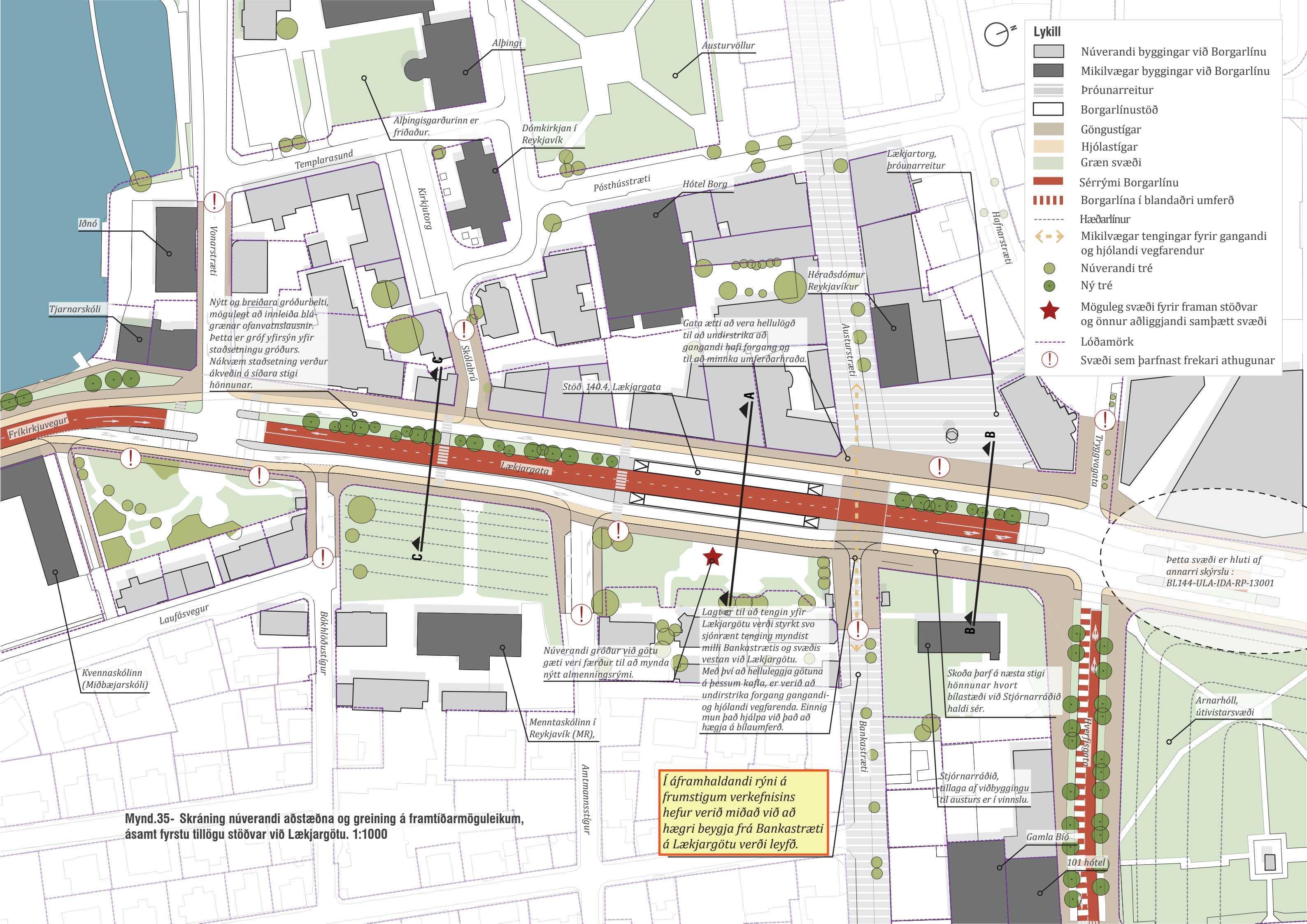
Hótél

Útsýni og tenging
til sjávar

Útsýni og tenging
til sjávar

Mynd.30- Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum, stöðar við Smiðjustíg. 1:1000

Möguleiki á að auka
tengingu milli Laugavegs
og Hverfisgötu með
gróðri og trjám, efnisvali
og götuhúsgögnum.



- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Próunarreitir
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Borgarlína í blandaðri umferð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Nýtt og breiðara gróðurbelti, mögulegt að innleiða blá-grænar ofanvatnslausnir. Þetta er gróf yfirsýn yfir staðsetningu gróðurs. Nákvæm staðsetning verður ákveðin á síðara stigi hönnunar.

Gata ætti að vera hellulögð til að undirstrika að gangandi hafi forgang og til að minnka umferðarhraða.

Núverandi gróður við götu gæti verið færður til að mynda nýtt almenningssvæði.

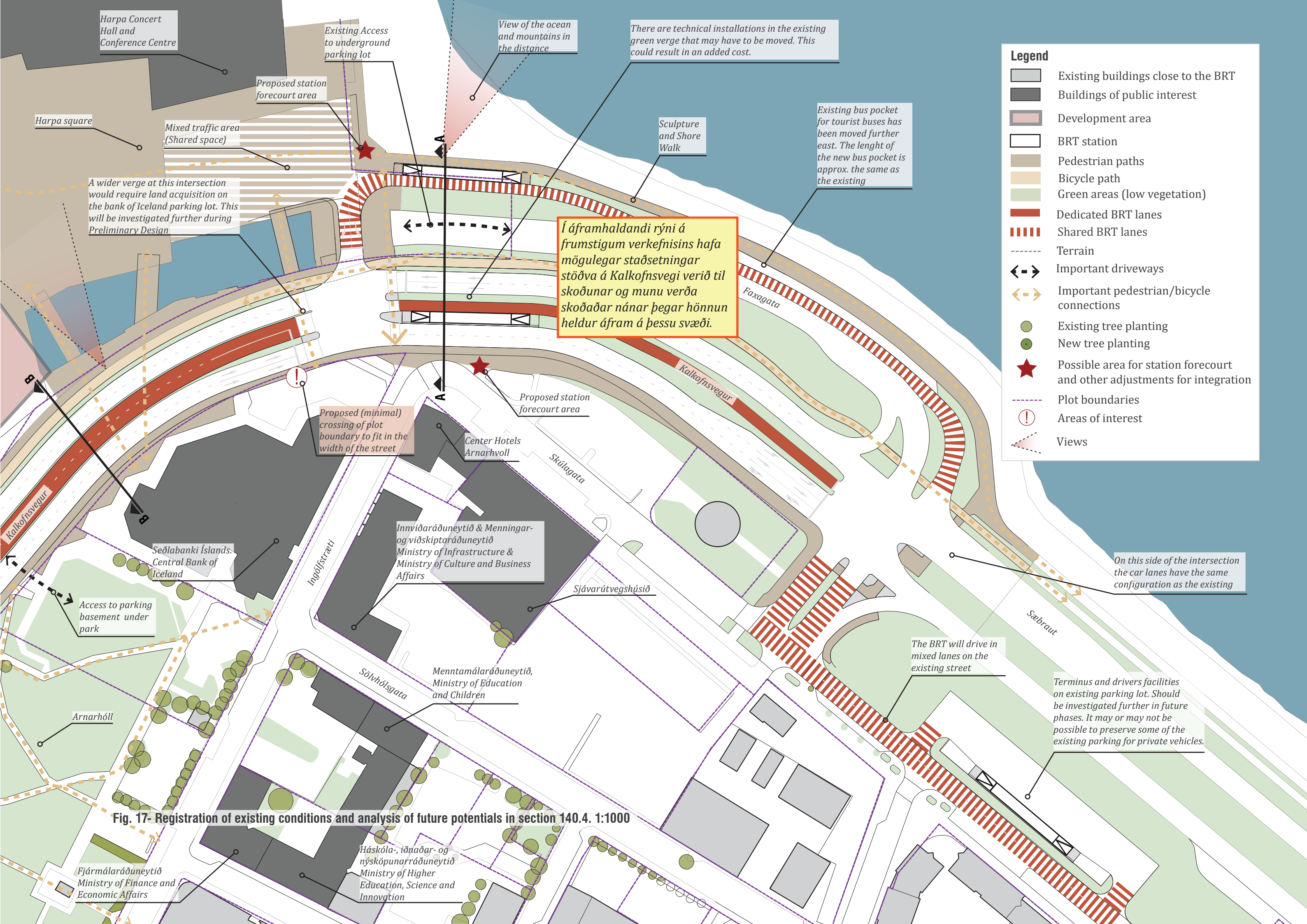
Lagt er til að tengin yfir Lækjargötu verði styrkt svo sjónrænt tenging myndist milli Bankastrætis og svæðis vestan við Lækjargötu. Með því að helluleggja götuna á þessum kafla, er verið að undirstrika forgang gangandi- og hjólandi vegfarenda. Einnig mun það hjálpa við það að hægja á bílaumferð.

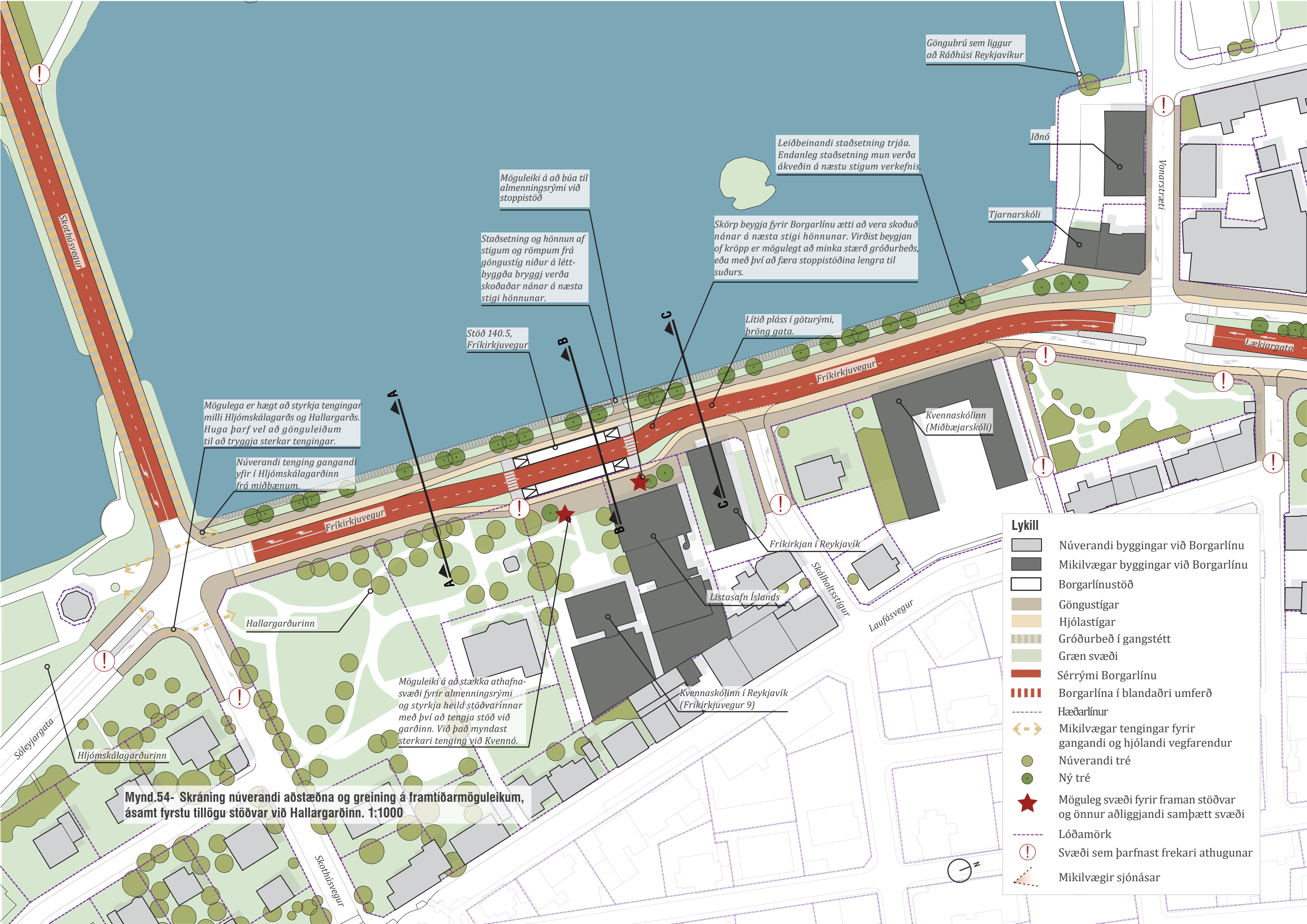
Skoða þarf á næsta stigi hönnunar hvort bílastæði við Stjórnarráðið haldi sér.

Stjórnarráðið, eilaga af viðbyggingu til austurs er í vinnslu.

Í áframhaldandi rýni á frumstigum verkefnisins hefur verið miðað við að hægri beygja frá Bankastræti á Lækjargötu verði leyfð.

Mynd.35- Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum, ásamt fyrstu tillögu stöðvar við Lækjargötu. 1:1000





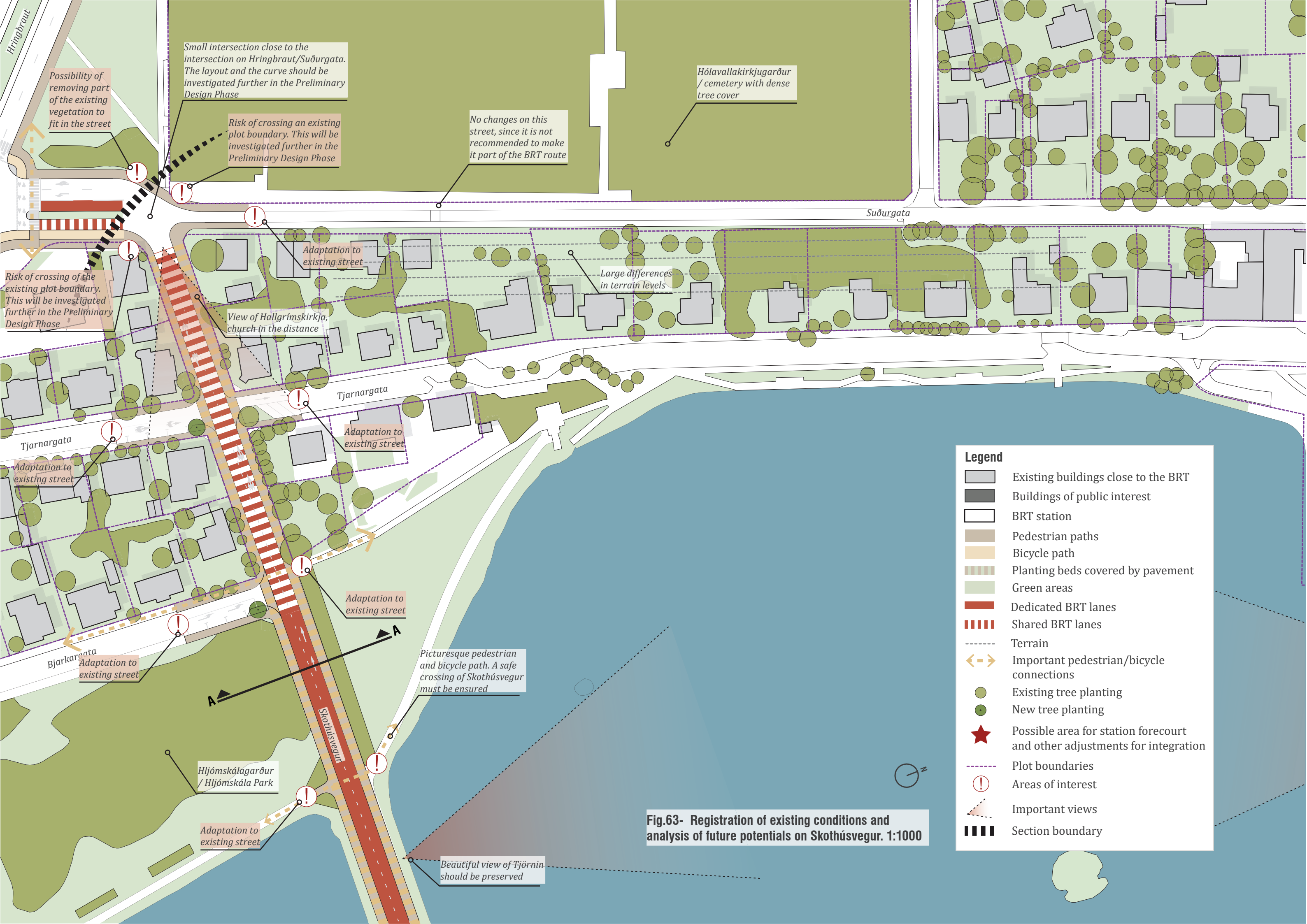
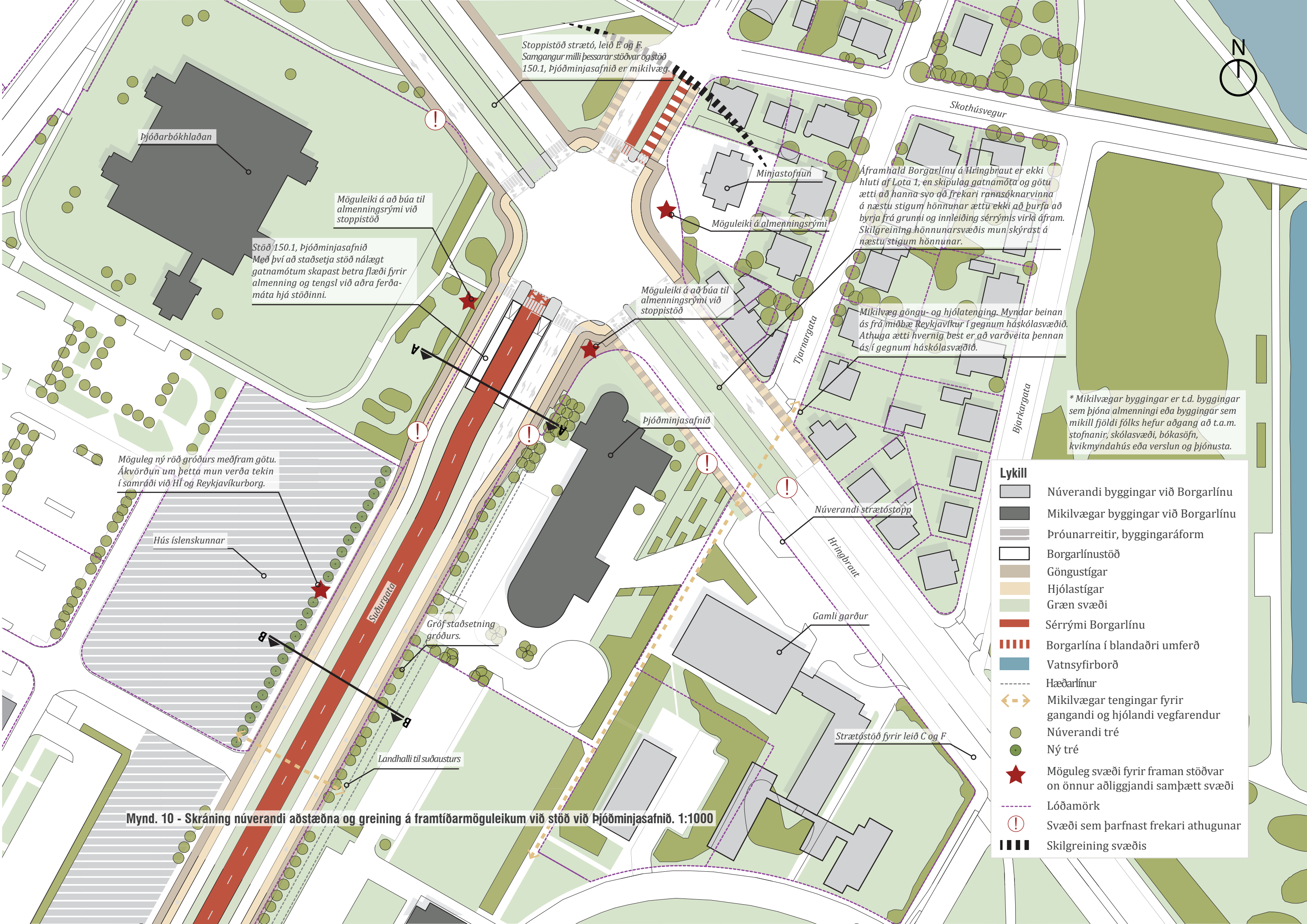


Fig.63- Registration of existing conditions and analysis of future potentials on Skothúsvegur. 1:1000

Leggur 150

Háskóli Íslands - BSÍ



Stoppistöð strætó, leið E og F.
Samgangur milli þessarar stöðvar og stöð
150.1, Þjóðminjasafnið er mikilvæg.

Þjóðarþókklaðan

Möguleiki á að búa til
almenningsrými við
stoppistöð

Stöð 150.1, Þjóðminjasafnið
Með því að staðsetja stöð nálægt
gatnamótum skapast betra flæði fyrir
almenning og tengsl við aðra ferða-
máta hjá stöðinni.

Minjastofnun

Möguleiki á almenningsrými

Möguleiki á að búa til
almenningsrými við
stoppistöð

Áframhald Borgarlínu á Hringbraut er ekki
hluti af Lota 1, en skipulag gatnamóta og götu
ætti að hanna svo að frekari rannsóknarvinna
á næstu stigum hönnunar ættu ekki að þurfa að
byrja frá grunni og innleiðing sérrýmis virki áfram.
Skilgreining hönnunarsvæðis mun skýrast á
næstu stigum hönnunar.

Mikilvæg göngu- og hjólatenging. Myndar beinan
ás frá miðbæ Reykjavíkur í gegnum háskólasvæðið.
Athuga ætti hvernig best er að varðveita þennan
ás í gegnum háskólasvæðið.

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar
sem þjóna almenningi eða byggingar sem
mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m.
stofnanir, skólasvæði, bókasöfn,
kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Möguleg ný röð gróðurs meðfram götu.
Ákvörðun um þetta mun verða tekin
í samráði við HÍ og Reykjavíkurborg.

Hús íslenskunnar

Suðurgata

Gróf staðsetning
gróðurs.

Landhalli til suðausturs

Þjóðminjasafnið

Núverandi strætóstopp

Hringbraut

Gamli garður

Strætóstöð fyrir leið C og F

Mynd. 10 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við stöð við Þjóðminjasafnið. 1:1000

- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Próunarreitir, byggingaráform
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérþými Borgarlínu
 - Borgarlína í blandaðri umferð
 - Vatnsyfirborð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Skilgreining svæðis



Þróunarreitir

Gróf staðsetning gróðurs.

Aðalbygging Háskóla Íslands.

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð

Veröld - Hús Vigdísar

Stöð 150.2 Veröld

Undirgöng eru staðsett undir stöð. Skoða þarf það nánar á næsta stigi hönnunar.

Háskólatorg

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð. Vinna þarf með landhalla.

Möguleg ný röð gróðurs meðfram götu. Ákvörðun um þetta mun verða tekin í samráði við HÍ og Reykjavíkurborg.

Mikill landhalli

Núverandi gróður gæti þurft að víkja. Nýr gróður yrði settur niður í staðinn.

Byggingar sem tilheyra Háskóla Íslands.

Byggingar sem tilheyra Háskóla Íslands.

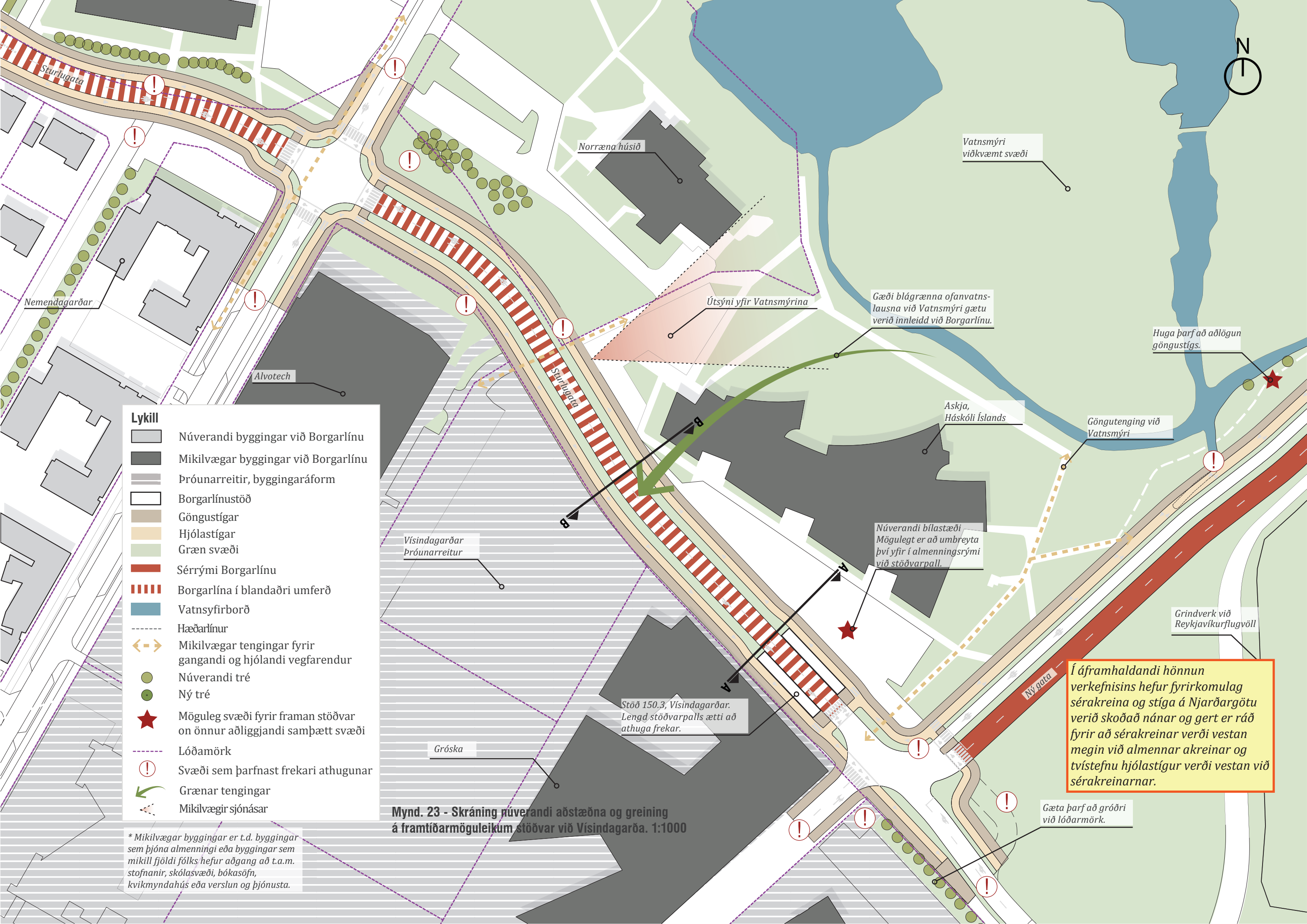
Ekki er gert ráð fyrir Borgarlínu við Suðurgötu til suðurs í Loti 1, hins vegar eru gatnamótin við Suðurgötu og Sturlugötu hönnuð þannig að bæta megi Borgarlínu til suðurs án mikils rasks. Mörk Borgarlínu verða skilgreind frekar á næsta stigi hönnunar.

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar sem þjóna almenningi eða byggingar sem mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m. stofnanir, skólasvæði, bókasöfn, kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Borgarlína í blandaðri umferð
- Vatnsyfirborð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Skilgreining svæðis

Mynd. 16 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum fyrir stöð við Veröld. 1:1000



- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Þróunarreitir, byggingaráform
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Borgarlína í blandaðri umferð
 - Vatnsyfirborð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar
 - Grænar tengingar
 - Mikilvægir sjónásar

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar sem þjóna almenningi eða byggingar sem mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m. stofnanir, skólasvæði, bókasöfn, kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Mynd. 23 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum stöðvar við Vísindagarða. 1:1000

Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hefur fyrirkomulag sérakreina og stíga á Njarðargötu verið skoðað nánar og gert er ráð fyrir að sérakreinar verði vestan megin við almennar akreinar og tvístefnu hjólastígur verði vestan við sérakreinar.

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Borgarlína í blandaðri umferð
- Vatnsyfirborð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar
- Skilgreining svæðis
- Mikilvægir sjónásar

* Mikilvægar byggingar er t.d. byggingar sem þjóna almenningi eða byggingar sem mikill fjöldi fólks hefur aðgang að t.a.m. stofnanir, skólasvæði, bókasöfn, kvikmyndahús eða verslun og þjónusta.

Gróf staðsetning gróðurs.

Huga þarf að aðlögun göngustígs.

Vatnsmýri. Viðkvæmt svæði

Útsýni yfir Vatnsmýri

Núverandi göngu- og hjólabrú

Vesturhluti Hringbrautar er ekki hluti af Lotu 1, en gert hefur verið ráð fyrir Borgarlínugötu. Því ætti rask ekki að vera eins mikið í næstu Lotum. Mörk svæðis Borgarlínu verða skilgreind frekar á næsta stigi hönnunar.

Núverandi grænt svæði við flugvöll. Möguleiki og að stækka svæði Vatnsmýrar yfir á flugvallarsvæðið.

Útsýni yfir flugvöll

Mögulega hægt að koma fyrir blágrænum ofan-vatnslausnum

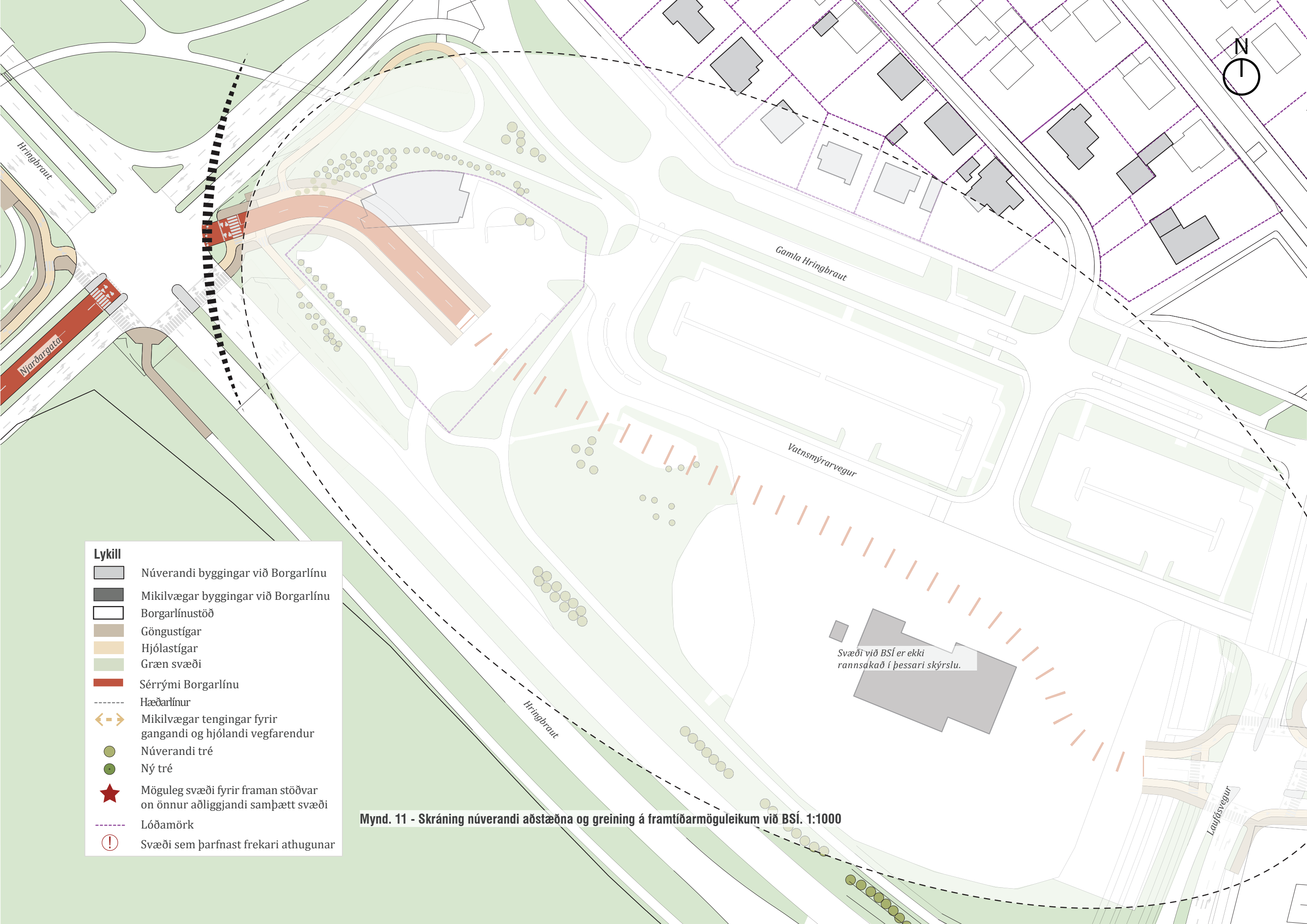
Í áframhaldandi hönnun verkefnisins hefur fyrirkomulag sérakreina og stíga á Njarðargötu verið skoðað nánar og gert er ráð fyrir að sérakreinar verði vestan megin við almennar akreinar og tvístefnu hjólástígur verði vestan við sérakreinar.

Mynd. 31 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Njarðargötu. 1:1000



Leggur 160

Vatnsmýri - Fossvogur

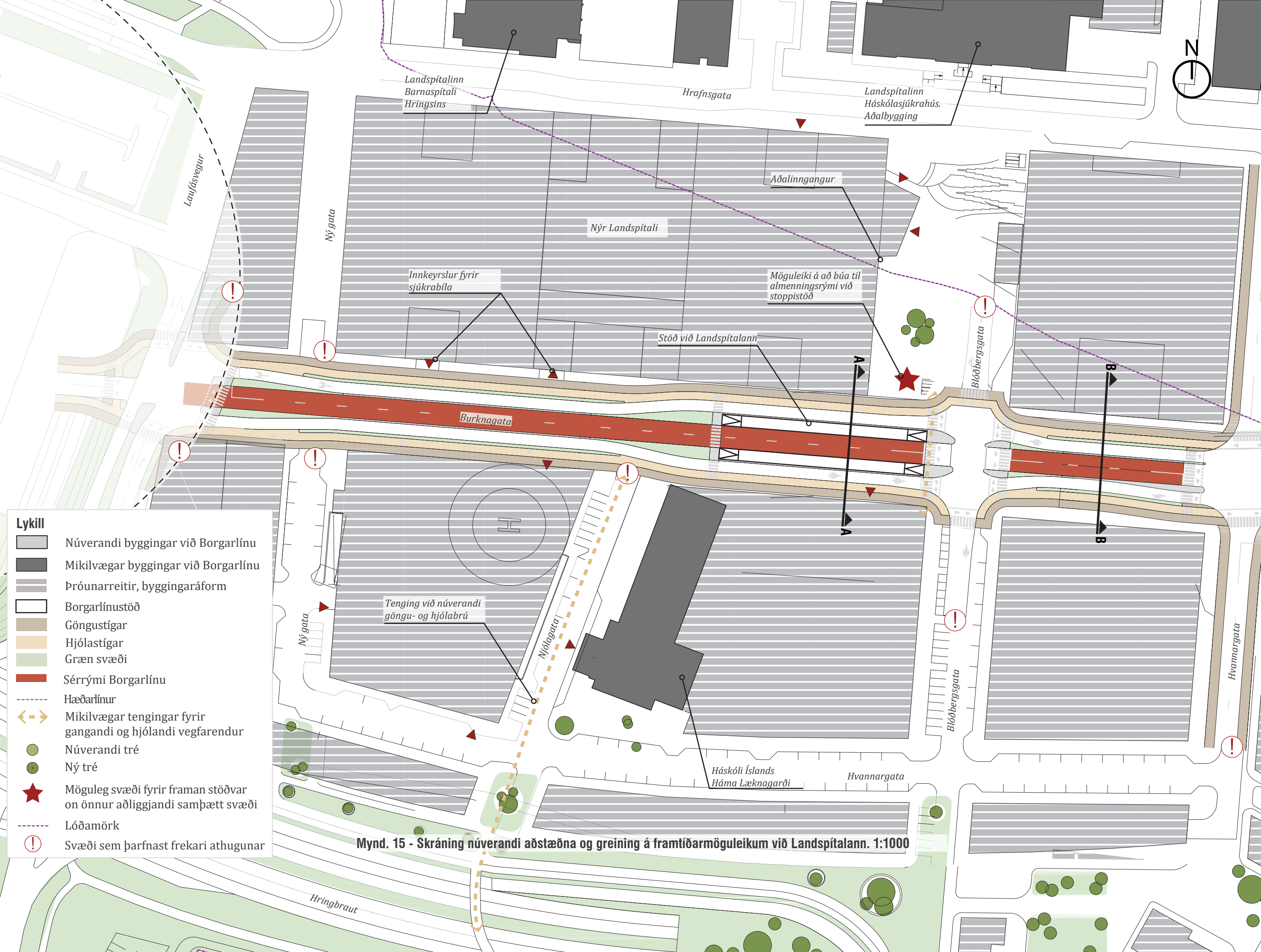


Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Mynd. 11 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við BSÍ. 1:1000

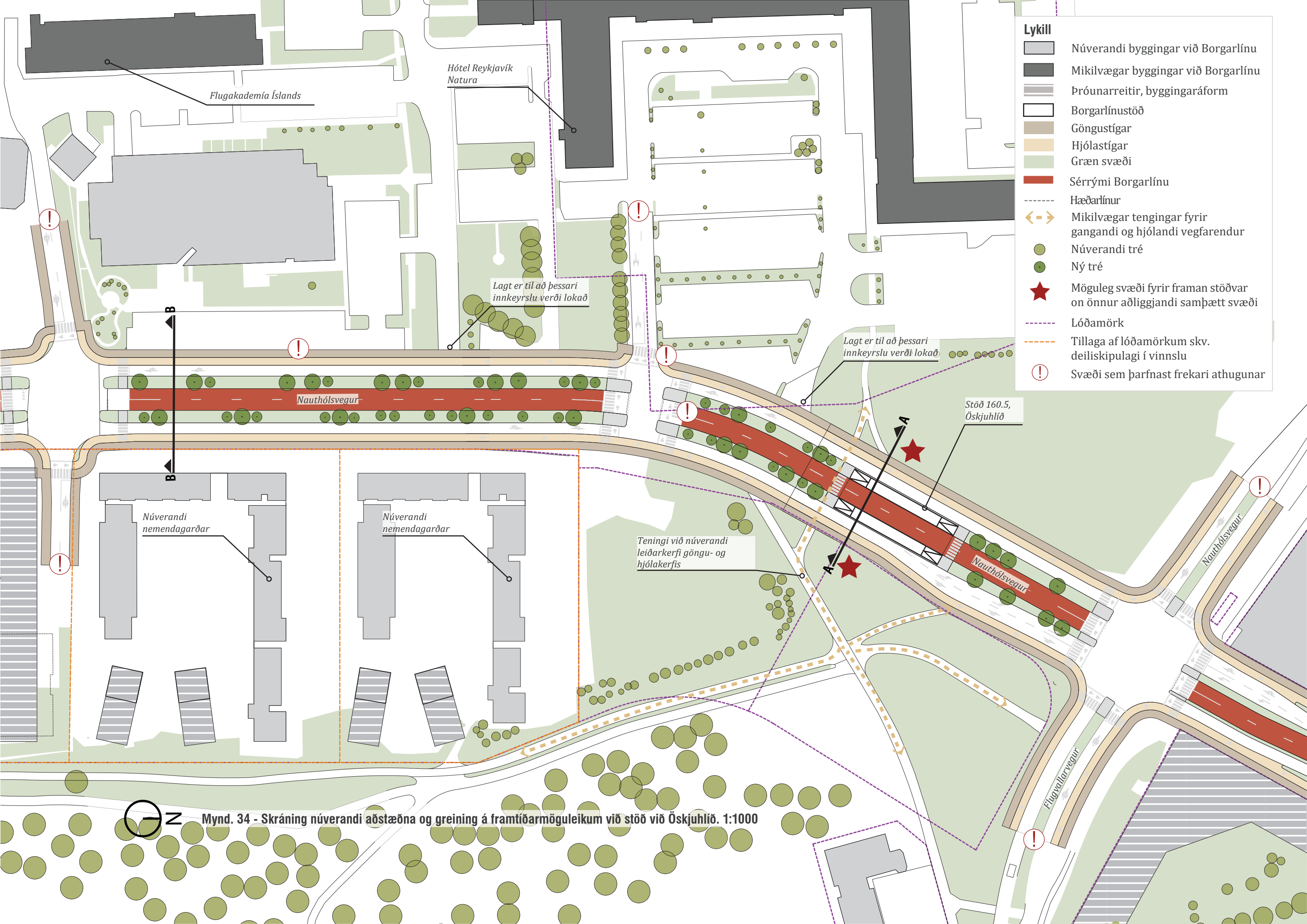
Svæði við BSÍ er ekki rannsakað í þessari skýrslu.





Mynd. 21 - Sýning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við stöð við Miklatorg. 1:1000

 $\ominus z$



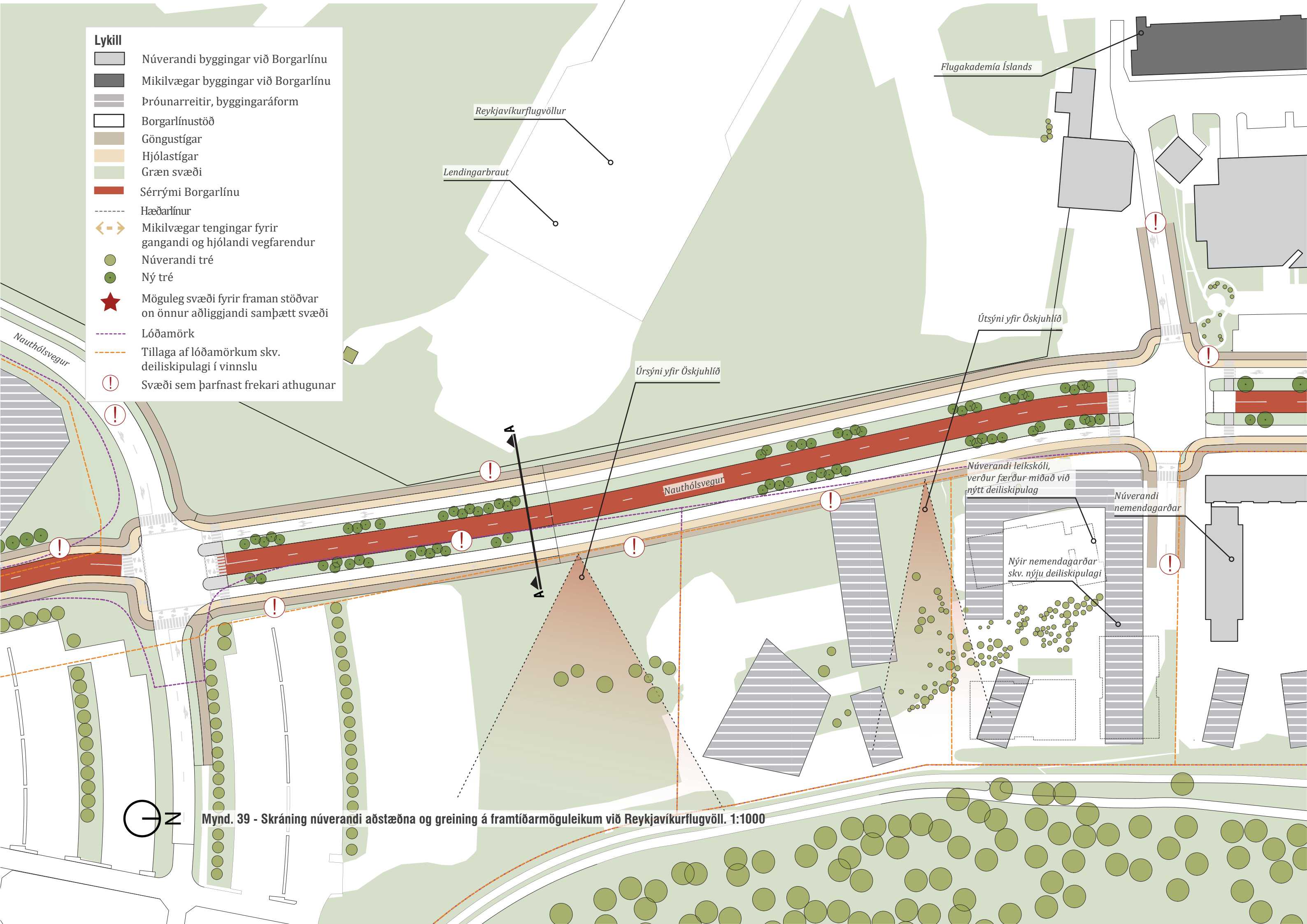
Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Tillaga af lóðamörkum skv. deiliskipulagi í vinnslu
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar

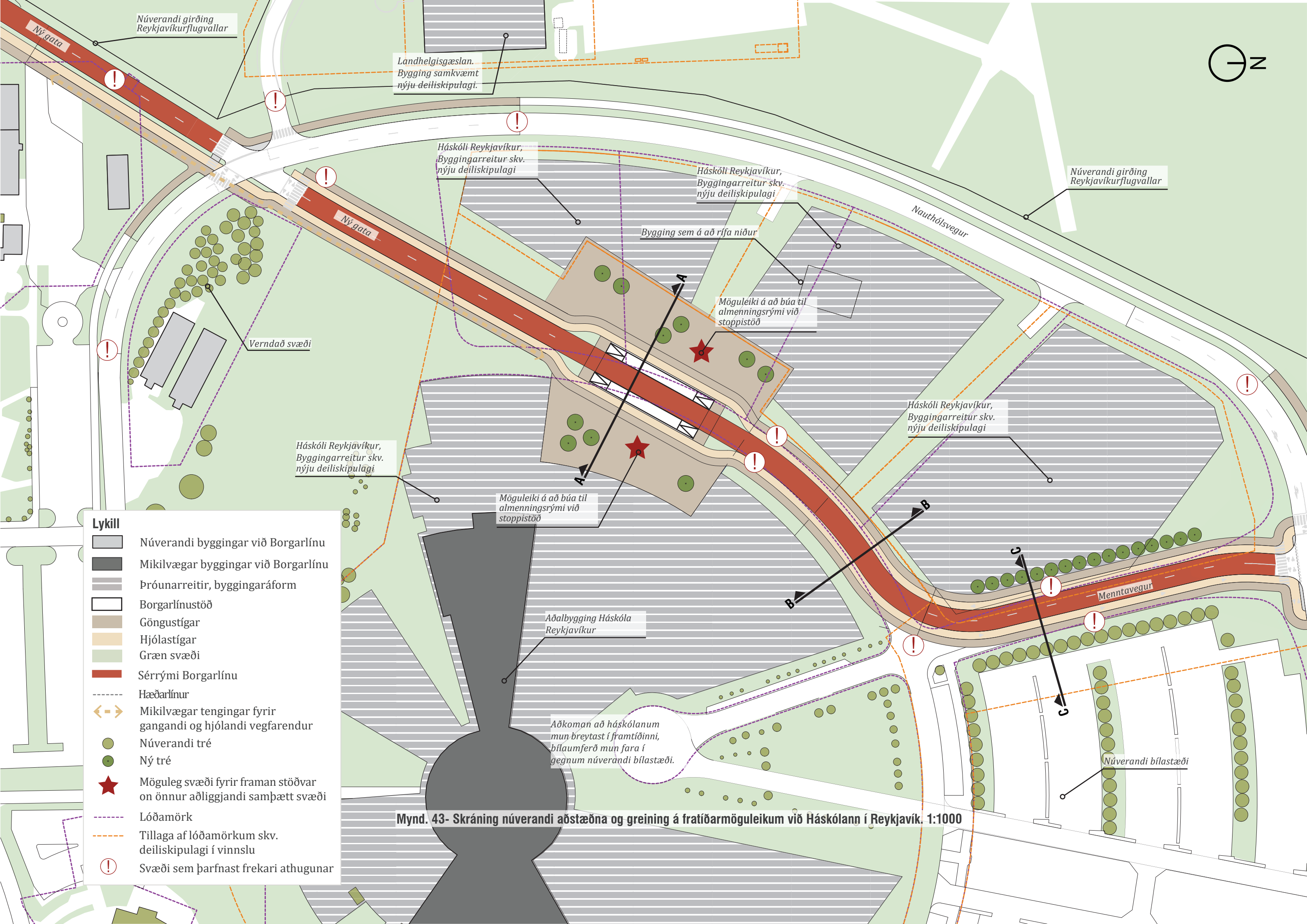
Mynd. 34 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við stöð við Öskjuhlíð. 1:1000

Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Tillaga af lóðamörkum skv. deiliskipulagi í vinnslu
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar



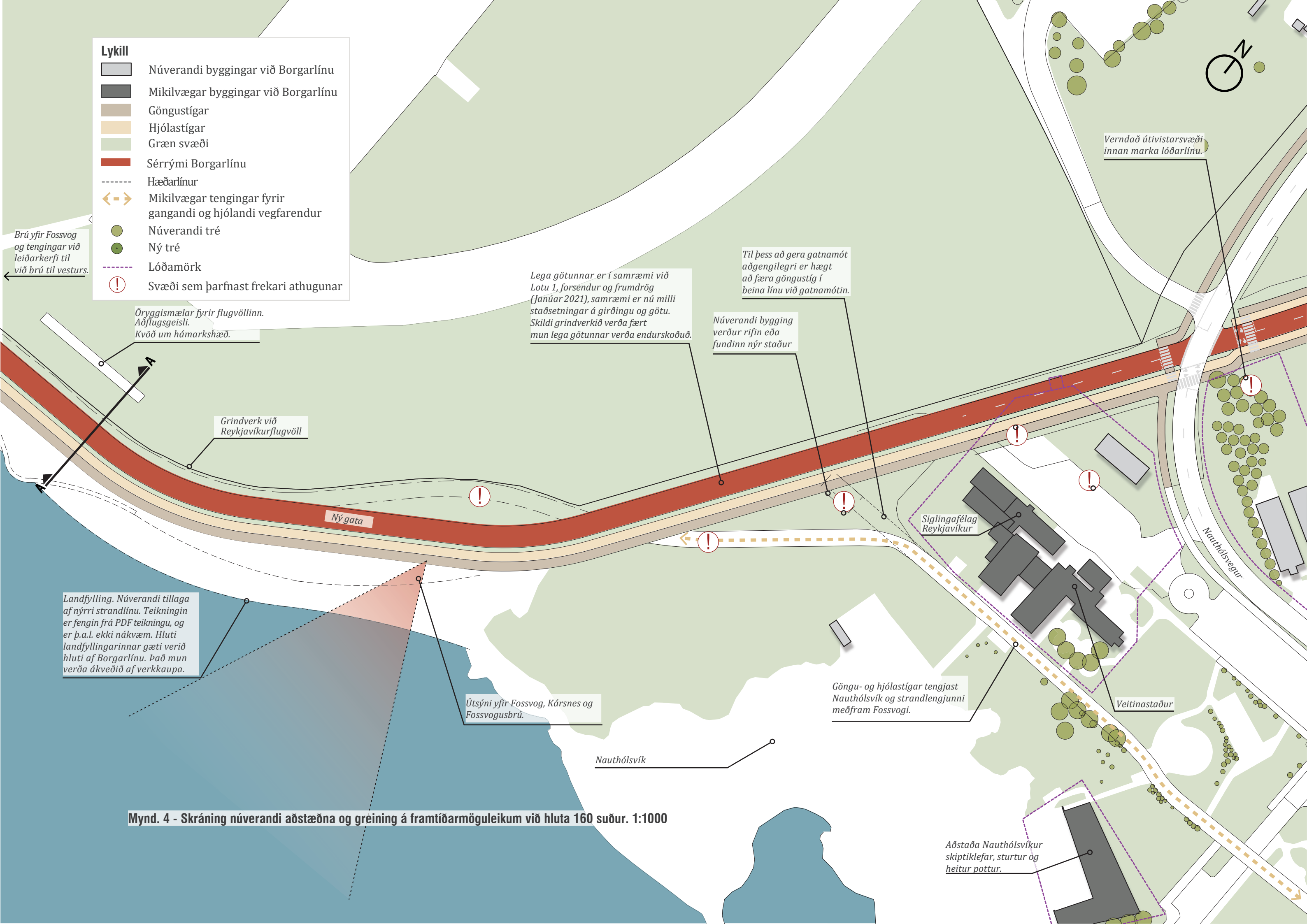
Mynd. 39 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Reykjavíkurlugvöll. 1:1000



Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólástígar
- Græn svæði
- Sérými Borgarlínu
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar on önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Tillaga af lóðamörkum skv. deiliskipulagi í vinnslu
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Mynd. 43- Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Háskólann í Reykjavík. 1:1000



- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Göngustígar
 - Hjólástígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Brú yfir Fossvog og tengingar við leiðarkerfi til við brú til vesturs.

Öryggismælar fyrir flugvöllinn. Aðflugsgeisli. Kvöð um hámarkshæð.

Grindverk við Reykjavíkurflugvöll

Ný gata

Lega götunnar er í samræmi við Lotu 1, forsendur og frumdrög (Janúar 2021), samræmi er nú milli staðsetningar á girðingu og götu. Skildi grindverkið verða fært mun lega götunnar verða endurskoðuð.

Núverandi bygging verður rifin eða fundinn nýr staður

Til þess að gera gatnamót aðgengilegri er hægt að færa göngustíg í beina línu við gatnamótin.

Verndað útivistarsvæði innan marka lóðarlínu.

Siglingafélag Reykjavíkur

Veitinastaður

Göngu- og hjólástígar tengjast Nauthólsvík og strandlengjunni meðfram Fossvogi.

Nauthólsvík

Aðstaða Nauthólsvíkur skiptiklefar, sturtur og heitur pottur.

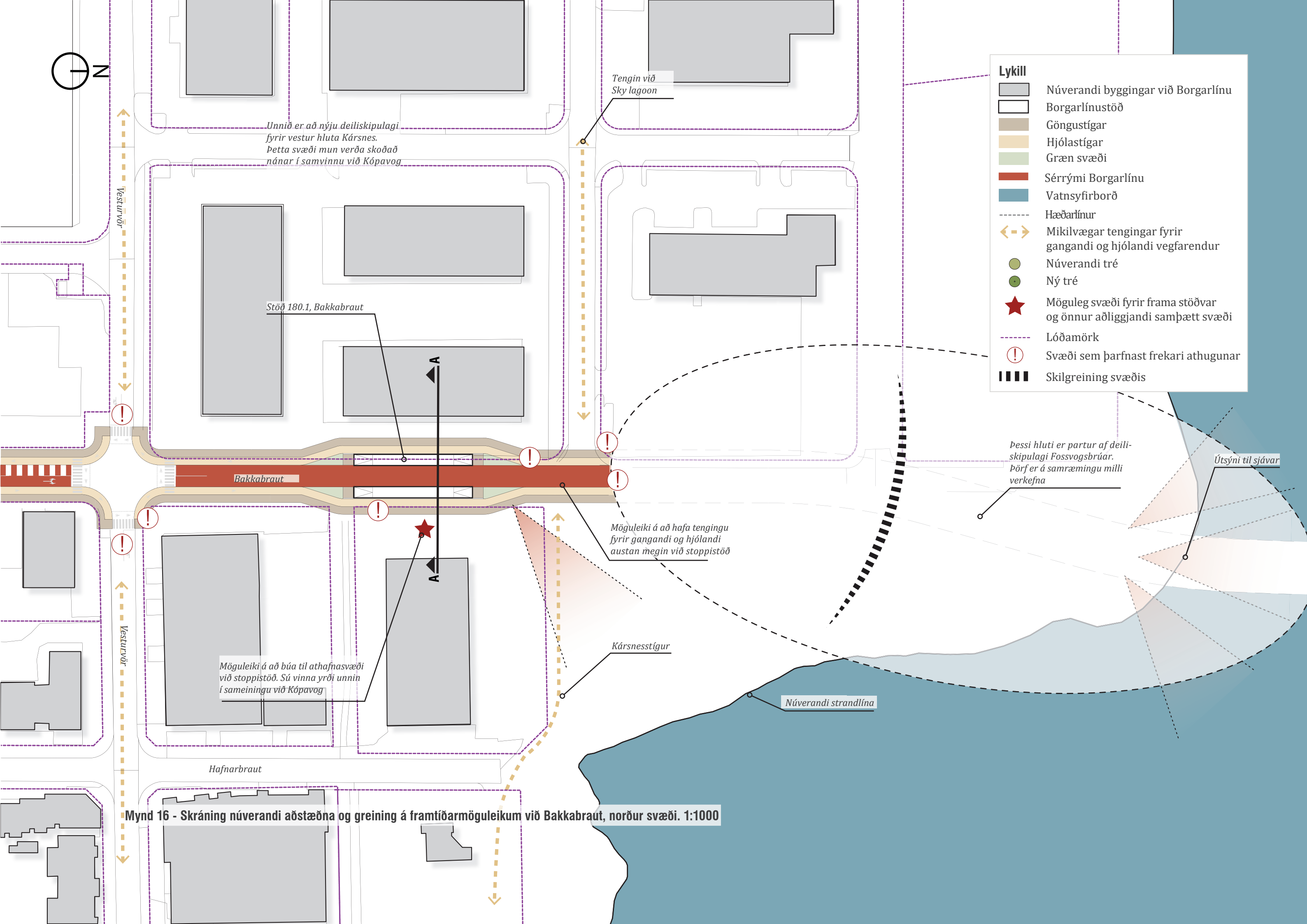
Landfylling. Núverandi tillaga af nýrri strandlínu. Teikningin er fengin frá PDF teikningu, og er þ.a.l. ekki nákvæm. Hluti landfyllingarinnar gæti verið hluti af Borgarlínu. Það mun verða ákveðið af verkkaupa.

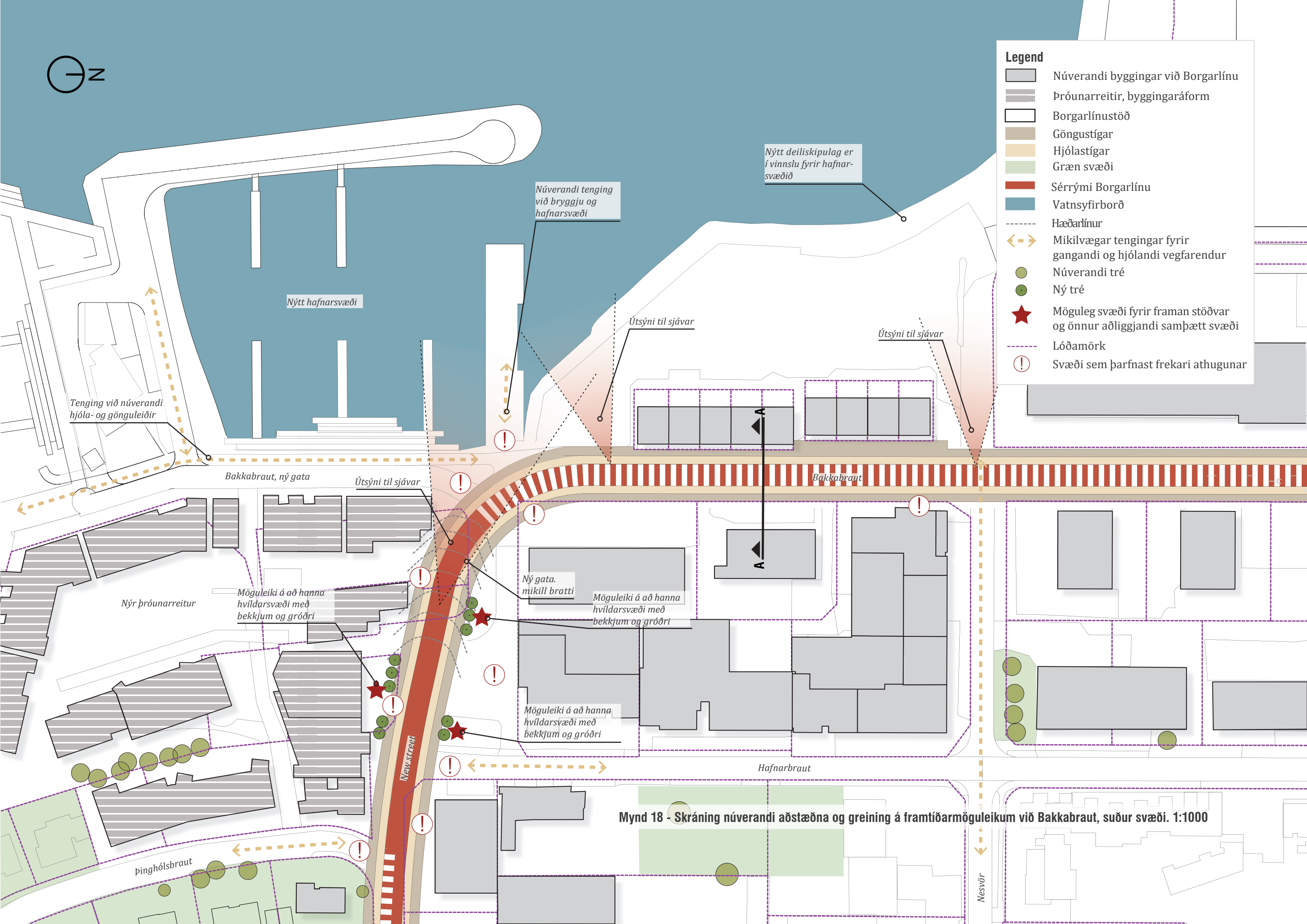
Útsýni yfir Fossvog, Kársnes og Fossvogusbrú.

Mynd. 4 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við hluta 160 suður. 1:1000

Leggur 180

Fossvogsbrú – Hamraborg Kópavogi





Legend

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Þróunarreitir, byggingaráform
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrými Borgarlínu
- Vatnsyfirborð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar



Útsýni til sjávar

Núverandi tenging við bryggju og hafnarsvæði

Ný gata með miklum bratta

Möguleiki á að hanna hvíldarsvæði með bekkjum og gróðri

Möguleiki á að hanna hvíldarsvæði með bekkjum og gróðri

Fyrirkomulag sérrýmis á Borgarholtsbraut er í áframhaldandi skoðun samhliða vinnu við forhönnun og deiliskipulagsgerð.

Ný gata

Möguleiki á að hanna hvíldarsvæði með bekkjum og gróðri

Nýr þróunarreitir

- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Þróunarreitir, byggingaráform
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólastígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Vatnsyfirborð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Mynd 24 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Borgarholtsbraut, vestur svæði, ný gata. 1:1000



Lykill

- Núverandi byggingar við Borgarlínu
- Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
- Borgarlínustöð
- Göngustígar
- Hjólastígar
- Græn svæði
- Sérrý
- Borgarlína í blandaðri umferð
- Hæðarlínur
- Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
- Núverandi tré
- Ný tré
- Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
- Lóðamörk
- Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Fyrirkomulag sérrýmis á Borgarholtsbraut er í áframhaldandi skoðun samhliða vinnu við forhönnun og deiliskipulagsgerð.

Möguleiki á að búa til almenningsrými við stoppistöð þar sem nú er bílastæði

Möguleiki á að endur-vekja verslun og hjónustu í þessum húsum líkt og áður var.

Mynd 27 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Stelluróló. 1:1000



Kársnesskóli norðurhluti

Skólagerði

Hófgerði

Matvöruverslun

Urðarbraut

Fyrirkomulag sérrýmis á Borgarholtsbraut er í áframhaldandi skoðun samhliða vinnu við forhönnun og deiliskipulagsgerð.

Borgarholtsbraut

Veitingastaður

Melgerði

Stöð 180.3
Sundlaug Kópavogs

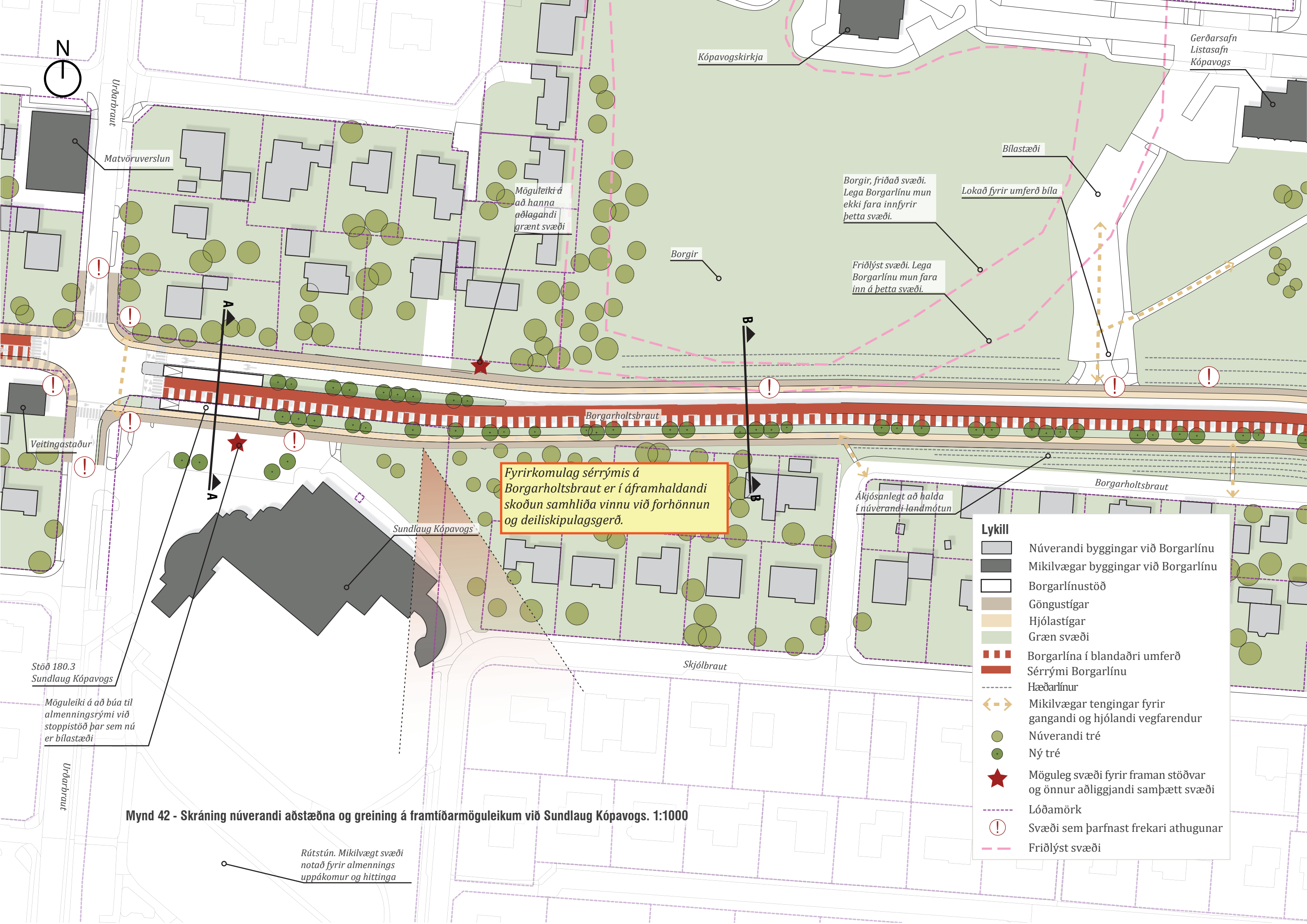
Möguleiki á að búa til almenningsskými við stoppstöð þar sem nú er bílastæði

Kársnesskóli suðurhluti

Urðarbraut

- Lykill**
- Núverandi byggingar við Borgarlínu
 - Mikilvægar byggingar við Borgarlínu
 - Borgarlínustöð
 - Göngustígar
 - Hjólástígar
 - Græn svæði
 - Sérrými Borgarlínu
 - Borgarlína í blandaðri umferð
 - Hæðarlínur
 - Mikilvægar tengingar fyrir gangandi og hjólandi vegfarendur
 - Núverandi tré
 - Ný tré
 - Möguleg svæði fyrir framan stöðvar og önnur aðliggjandi samþætt svæði
 - Lóðamörk
 - Svæði sem þarfnast frekari athugunar

Mynd 34 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Borgarholtsbraut, vestur svæði. 1:1000





Bílastæði

Lokað fyrir
umferð bíla

Fyrirkomulag sérrýmis á
Borgarholtsbraut er í áframhaldandi
skoðun samhliða vinnu við forhönnun
og deiliskipulagsgerð.

Salurinn

Gerðarsafn
Listasafn
Kópavogs

Bókasafn Kópavogs

Heilsugæslan
Hamraborg

Bæjarskrifstofur
Kópavogs

Hljóðbókasafn Íslands

Deiliskipulag Hamraborgar
verður skoðað þegar ákvarðanir
Kópavogs liggja fyrir



Mynd 50 - Skráning núverandi aðstæðna og greining á framtíðarmöguleikum við Hamraborg. 1:1000