



Umferðarslys á Íslandi

2023

Skýrsla um umferðarslys á Íslandi árið 2023

Efnisyfirlit

INNGANGUR	6
SKÝRINGAR	8
1 UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI – YFIRLIT	9
1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2023.....	9
1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2023.....	10
1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2014-2023	11
1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2014-2023	12
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2014-2023.....	13
1.6 Látnir í umferðarslysum 2023.....	14
1.7 Kort yfir banaslys á Íslandi 2023.....	15
2 SLYS OG SLASAÐIR EFTIR LANDSHLUTUM	16
2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2023.....	16
2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2014-2023.....	20
2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2023.....	24
3 VEGIR OG GÖTUR	25
3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli.....	25
3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2019-2023.....	25
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2019-2023.....	26
3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd	28
3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2019-2023.....	28
3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2019-2023	29
3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra	31
3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2019-2023	31
3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2019-2023.....	32
4 DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI	34
4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2023	34
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2014-2023	35
5 TÍMI SLYSA	36
5.1 Slys eftir vikudögum 2023.....	36
5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2023	37

6	ALDUR OG KYN	39
6.1	Aldur og kyn slasaðra	39
6.2	Aldur og kyn ökumanna	41
6.3	Slösuð börn.....	45
6.3.1	Stig meiðsla slasaðra barna.....	45
6.3.2	Kyn og aldur slasaðra barna	46
6.3.3	Vegfarendahópar slasaðra barna.....	47
6.4	Ungir ökumenn, 17-20 ára	50
6.5	Eldri ökumenn, 67 ára og eldri.....	52
7	BÚSETA	54
7.1	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2023.....	54
7.2	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2018-2022.....	55
7.3	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2023 m.v. 2018-2022 (Gröf).....	56
7.4	Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2023 m.v. 2018-2022 (Gröf).....	57
8	ÞJÓÐERNI	58
8.1	Þjóðerni slasaðra	58
8.2	Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum	61
8.3	Slasaðir erlendir ferðamenn 2014-2023.....	64
8.4	Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2019-2023.....	68
8.5	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2014-2023	69
9	VEGFARENDAHÓPAR	71
9.1	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2023	71
9.2	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2014-2023	72
9.3	Reiðhjól og rafhjól	74
10	TEGUNDIR SLYSA	75
10.1	Tegundir slysa og óhappa 2023	75
10.2	Tegundir slysa með meiðslum 2014-2023	76
10.3	Tegundir banaslysa 2014-2023	77
11	ÖLVUNAR- OG FÍKNIEFNAAKSTUR	78
11.1	Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2014-2023	78
11.2	Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2014-2023.....	79
12	MARKMIÐ UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR	80
13	KOSTNAÐUR VIÐ UMFERÐARSLYS	85
14	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	86

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slyskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Í tíð Umferðarstofu (2002-2013) var starfi Umferðarráðs á vettvangi slyskráningar haldið áfram og hefur Samgöngustofa nú tekið við keflinu. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slysaþætta skapast.

Umferðarslyskráning Samgöngustofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni ríkislögreglustjóra. Í árdaga slyskráningar voru skýrslurnar sendar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírsmáli og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slyskrána. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slyskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var. Frá árinu 2007 hafa öll slys verið hnitskráð og frá árinu 2009 hefur verið stuðst við skýrslur frá Aðstoð og Öryggi, sem er verktaki á vegum tryggingafélaganna, samhliða skýrslum lögrelunnar.

Þegar meiðsli verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Samgöngustofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrafreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólréiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrahús en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að öllum vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrahúsanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Samgöngustofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er lítið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Í kjölfar heimsfaraldurs hafa slysatölur hækkað ár frá ári og má skýra þá þróun annars vegar með því að erlendir ferðamenn eru komnir aftur til landsins og hafa náð svipuðum hæðum og hæst var fyrir heimsfaraldurinn og hins vegar hafa fararmátar okkur orðið fjölbreyttari og þeirri breytingu hefur fylgt fjöldi slysa, sérstaklega þegar kemur að rafhlaupahjólum. Auk þessara skýringa má segja að okkur hafi ekki tekist að bæta hegðun og viðhorf íslenskra ökumanna þegar kemur að umferðinni og ljóst að öllum þurfa einnig að líta inn á við ef við ætlum að ná slysatölum niður á ný.

Árið 2023 kom illa út að flestu leyti en þó eru ljósir punktar inn á milli. Látnum fækkar um einn, úr 9 í 8, og höfum við nú fengið fimm ár í röð þar sem fjöldi látinna er undir 10. Bæði í sögulegu samhengi og í samanburði við aðrar þjóðir er þetta mjög góður árangur. Alvarlega slösuðum fjölgar nokkuð, úr 195 í 229 og er því summa látinna og alvarlega slasaðra nú 237 m.v. 204 árið áður. Hefur þessi summa ekki verið hærri á þessari öld. Annað meginmarkmiða umferðaröryggisáætlunar er að lækka þessa tölu um 5% á ári m.v. það sem hún var að jafnaði á árunum 2015-2019. Samkvæmt markmiðum ættum við að vera 148 og því ljóst að við erum víðs fjarri því að ná markmiðum okkar. Lítið slösuðum fjölgar að sama skapi töluvert, úr 926 í 1136, eða um ca. 23% á einu ári.

Við samanburð við önnur lönd þarf ætíð að notast við fjölda látinna m.v. höfðatölu. Fjöldi slysa og slasaðra er ekki raunhæfur samanburður í dag og skýrist það bæði af mismunandi skilgreiningum á meiðslum, mismunandi umfangi

skráningar og mismikilli vanskráningu. Samanburður við hin Norðurlöndin sýnir að árangur Íslands er á pari við Noreg og betri en hinna Norðurlandanna. Að sama skapi erum við í fyrsta sæti ásamt Noregi meðal Evrópuþjóða. Þer það vitni um hversu góðum árangri Norðurlöndin hafa verið að ná á undanförunum árum. Markmið umferðaröryggisáætlunar segja að við ætlum að vera í hópi fimm bestu Evrópuþjóða þegar kemur að fjölda látinna per höfðatölu yfir fimm ára tímabil. Ef tekin eru saman fimm síðustu ár erum við í þriðja sæti Evrópuþjóða, á eftir Noregi og Svíþjóð, og erum við því að uppfylla þessi markmið þetta árið. Nánar má sjá um samanburð við Norðurlöndin í kafla 14.

Árið 2023 létust 8 einstaklingar í jafnmörgum banaslysum. Þar á meðal var einn erledur ferðamaður og tveir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlendis. Sex karlmenn létust og tvær konur og voru þau á aldrinum 8 upp í 81 árs gömul. Enginn lést vegna ölvunar- eða fíkniefnaaksturs. Tveir létust á höfuðborgarsvæðinu, einn í Vestmannaeyjum og fimm utanbæjar. Einn lést á reiðhjóli, einn á bifhjóli og létust hin sex í bifreið.

Slæmir vegkaflar og slæm gatnamót eru skoðuð í kafla 3. Flest slys og óhöpp verða á gatnamótum Miklubrautar og Grensásvegjar. Þar á eftir koma annars vegar gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar og hins vegar hringtorgið í Hafnarfirði þar sem mætast Flatahraun, Fjarðarhraun og Bæjarhraun. Fjórðu slysamestu gatnamótin er svo hringtorg þar sem mætast Reykjanesbraut, Lækjargata og Hlíðarberg í Hafnarfirði en þar á eftir koma gatnamót Háaleitisbrautar og Miklubrautar sem og gatnamót Hringbrautar og Njarðargötu. Þegar kemur að slysum með meiðslum eru gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar með flest slys. Þar á eftir eru svo gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegjar sem og gatnamót Miklubrautar og Grensásvegjar. Utanbæjar verða flest slysin á helstu stofnleiðum út frá höfuðborgarsvæðinu enda er umferðin mest þar.

Íbúar Sauðárkróks, Reykjanesbæjar og Grindavíkur eru þeir sem slasast mest í umferðinni þegar skoðaður er fjöldi slasaðra sem búa í stærstu þéttbýlisstöðunum m.v. íbúafjölda á viðkomandi stað. Íbúar Egilstaða, Garðabæjar, Ísafjarðar, Vestmannaeyja, Akureyrar og Selfoss slasast minna árið 2023 heldur en árin á undan. Ef skoðaðir eru landshlutar er nokkuð misjafn fjöldi slasaðra m.v. íbúafjölda og nær sú tala allt frá 2,3 slösuðum á hverja 1000 íbúa á Höfuðborgarsvæðinu að 3,5 á Austurlandi. Ef 2023 er borið saman við næstu fimm ár á undan (2018-2022) þá sést að slysum meðal íbúa Vestfjarða fjölga mest en fækkunin er mest meðal íbúa Suðurlands. Nánar má sjá um slasaða og öikumenn út frá búsetu þeirra í kafla 7.

Slösuðum af völdum ölvunaraksturs fjölga á milli ára (úr 44 í 55), fjöldi alvarlega slasaðra vegna ölvunar undir stýri stendur í stað á milli ára (7) en árið 2023 létust enginn af völdum ölvunaraksturs m.v. einn árið áður. Slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fjölga á milli ára úr 31 í 41 og alvarlega slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fjölga úr fjórum í sex en enginn lést af völdum fíkniefnaaksturs m.v. einn árið áður.

Slysamarkmið umferðaröryggisáætlunar má sjá í kafla 12. Þar sést að við náðum ekki yfirmarkmiðinu um 5% fækkun látinna og alvarlega slasaðra á ári og erum við 60% yfir þeim markmiðum. Markmiðið var 148 en niðurstaðan var 237 alvarlega slasaðir og látnir.

Af ellefu undirmarkmiðum náðum við aðeins tveimur; látnir í bíl án öryggisbelta og alvarlega slasaðir ferðamenn m.v. fjölda þeirra á landinu. Af þeim markmiðum sem náðust ekki er áberandi markmiðið um að fækka alvarlega slösuðum á raf- og reiðhjólum. Þau markmið voru sett áður en rafhlaupahjól komu til sögunnar og er því ljóst að við næstu endurskoðun markmiða þarf að taka tillit til þessa. Einnig er áberandi hversu langt við erum frá því að ná markmiðum okkar um að fækka alvarlega slösuðum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi. Þeim hefur vissulega fjölgað okkuð skart á undanförunum árum en það þýðir aðeins að við þurfum að setja meiri kraft í að ná niður slysum á þessum hóp samfélagsins. Nánar má sjá um markmiðin í kafla 12.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensinstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélknúð ökutæki:

Sérhver tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar. Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu aðeins talið umferðarslys hafi slysið orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opinn var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrót, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.”
(Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

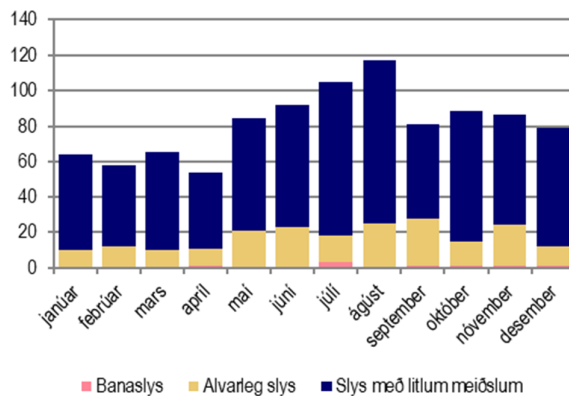
Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys á Íslandi – Yfirlit

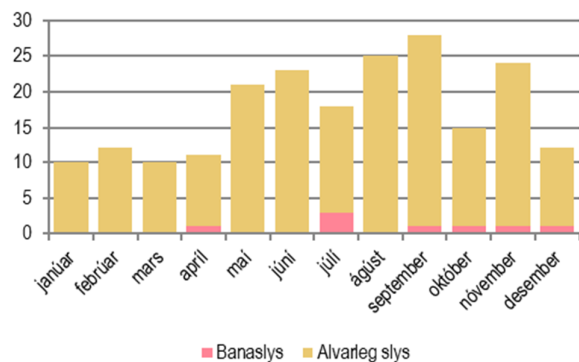
1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	0	10	54	64	731	795
febrúar	0	12	46	58	571	629
mars	0	10	56	66	588	654
apríl	1	10	43	54	464	518
maí	0	21	64	85	530	615
júní	0	23	69	92	501	593
júlí	3	15	87	105	317	422
ágúst	0	25	92	117	585	702
september	1	27	53	81	528	609
október	1	14	74	89	584	673
nóvember	1	23	63	87	692	779
desember	1	11	67	79	654	733
Samtals	8	201	768	977	6745	7722

Slys með meiðslum eftir mánuðum 2023

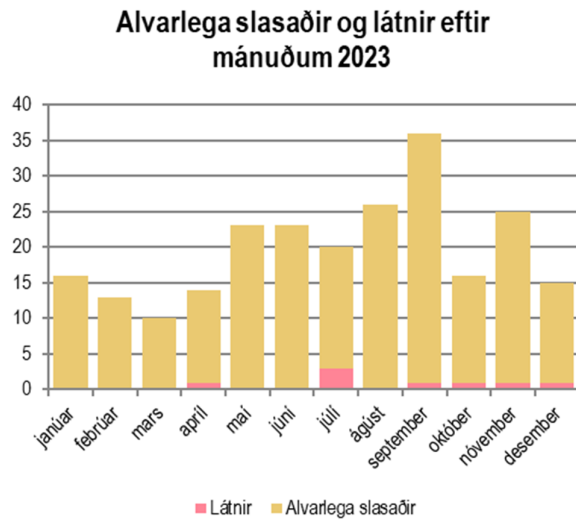


Alvarleg slys og banaslys eftir mánuðum 2023



1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2023

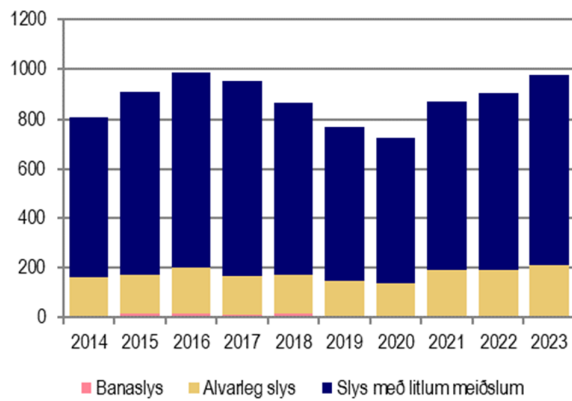
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
janúar	0	16	86	102
febrúar	0	13	76	89
mars	0	10	89	99
apríl	1	13	63	77
maí	0	23	86	109
júní	0	23	98	121
júlí	3	17	129	149
ágúst	0	26	115	141
september	1	35	89	125
október	1	15	109	125
nóvember	1	24	85	110
desember	1	14	111	126
Samtals	8	229	1136	1373



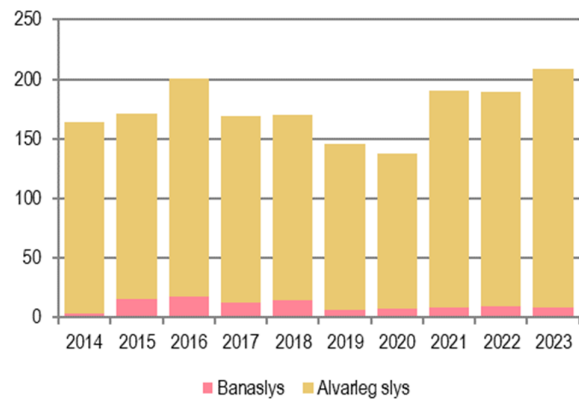
1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	3	161	644	808	5193	6001
2015	16	155	741	912	5500	6412
2016	18	183	785	986	5801	6787
2017	13	156	783	952	5870	6822
2018	15	155	698	868	6314	7182
2019	6	140	624	770	5849	6619
2020	7	131	589	727	4777	5504
2021	8	183	682	873	5585	6458
2022	9	181	714	904	6267	7171
2023	8	201	768	977	6745	7722
Meðaltal	10,3	165	703	878	5790	6668

Slys með meiðslum eftir árum

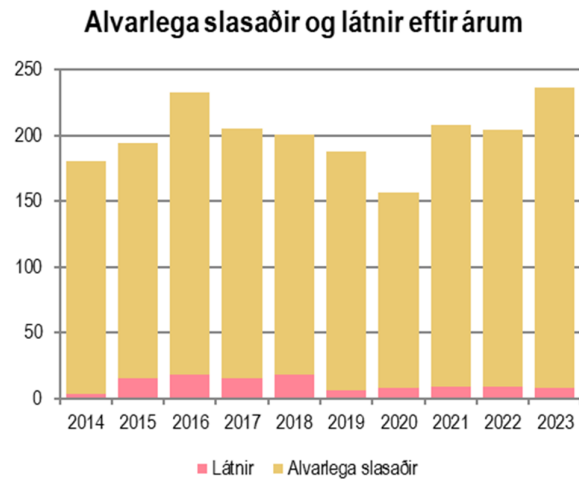
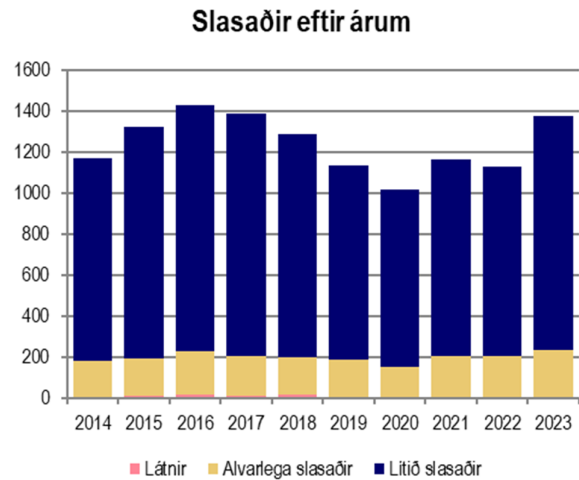


Alvarleg slys og banaslys eftir árum



1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2014-2023

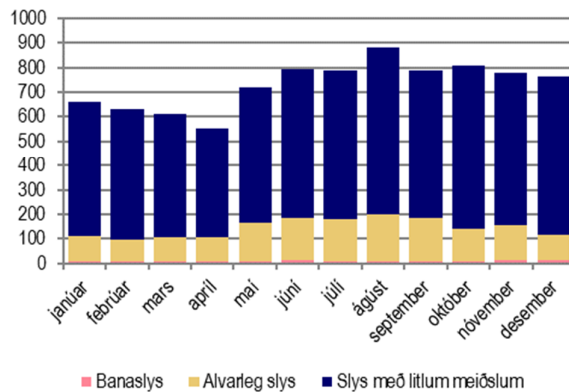
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2014	4	177	991	1172
2015	16	178	1130	1324
2016	18	215	1196	1429
2017	16	189	1182	1387
2018	18	183	1088	1289
2019	6	182	948	1136
2020	8	149	858	1015
2021	9	199	954	1162
2022	9	195	926	1130
2023	8	229	1136	1373
Meðaltal	11,2	190	1041	1242



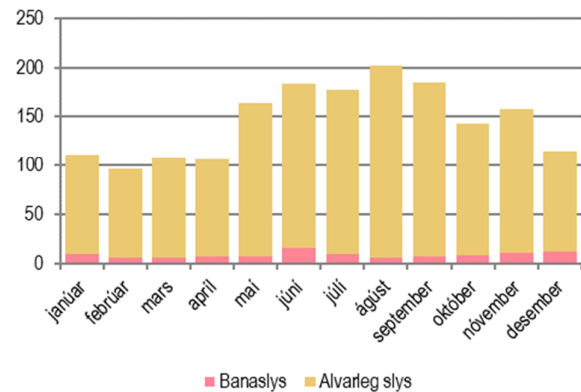
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	9	102	548	659	5437	6096
febrúar	6	90	534	630	5277	5907
mars	6	101	504	611	5047	5658
apríl	7	99	445	551	3744	4295
maí	7	157	556	720	4132	4852
júní	15	169	610	794	4540	5334
júlí	9	169	610	788	4578	5366
ágúst	6	196	678	880	4745	5625
september	7	178	606	791	4828	5619
október	8	135	665	808	5097	5905
nóvember	11	147	623	781	4904	5685
desember	12	103	649	764	5572	6336
Samtals	103	1646	7028	8777	57901	66678

Slys með meiðslum eftir mánuðum 2014 - 2023



Alvarleg slys og banaslys eftir mánuðum 2014 - 2023



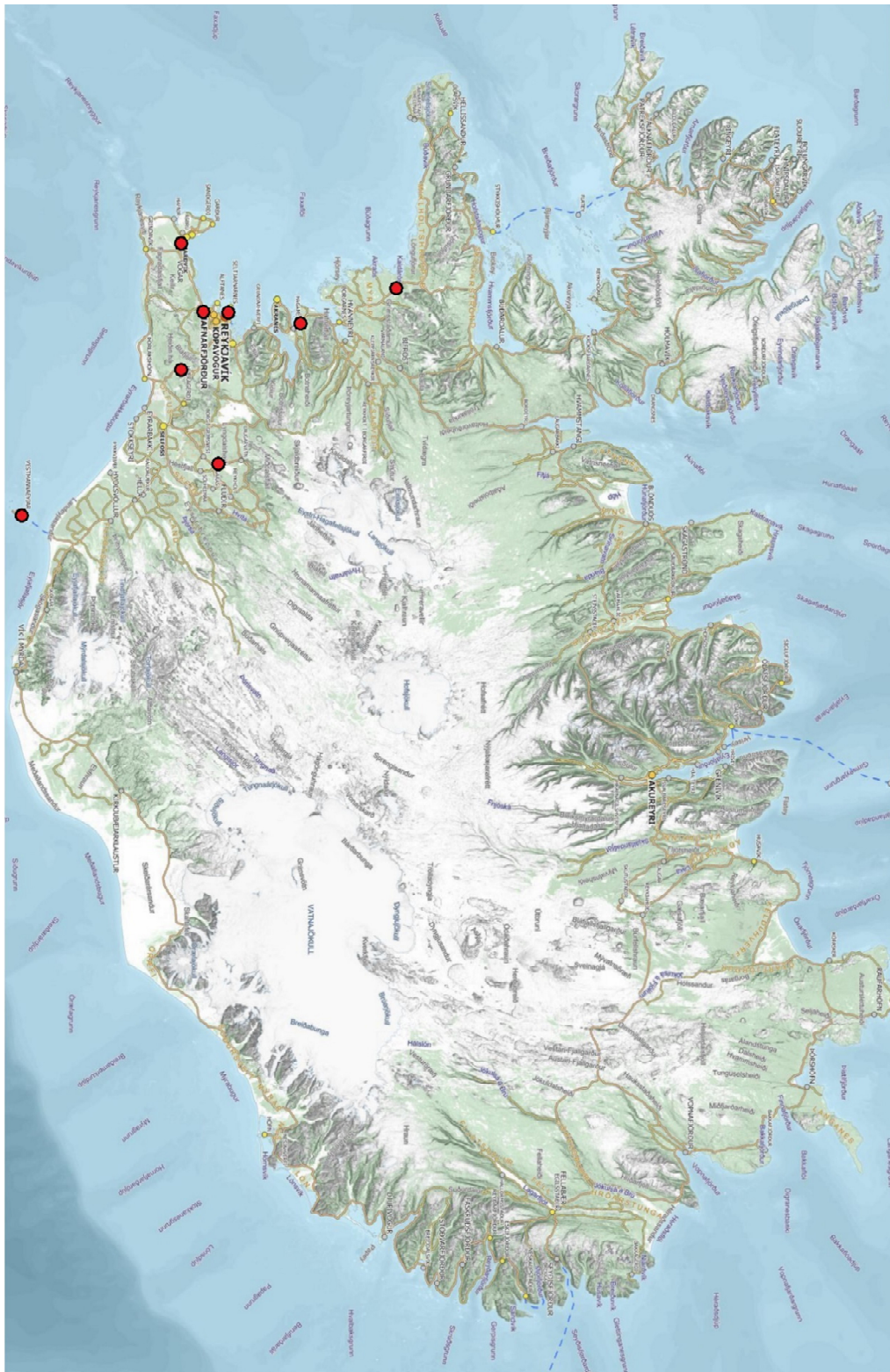
1.6 Láttnir í umferðarslysum 2023



<p>81 árs karlmaður Ökumaður fólksbífreiðar</p> <p>Nausthamarsbryggja í Vestmannaeyjum</p>	<p>46 ára karlmaður Ökumaður bifhjóls</p> <p>Laugarvatnsvegur</p>	<p>18 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiðar</p> <p>Þrengslavegur</p>
<p>50 ára kona Farþegi fólksbífreiðar</p>  <p>Snæfellsvegur, vestan við Hítará</p>	<p>37 ára karlmaður Ökumaður sendibífreiðar</p>  <p>Lækjargata / Vonarstræti, Reykjavík</p>	<p>8 ára drengur Ökumaður reiðhjóls</p> <p>Ásvellir, Hafnarfirði</p>
<p>34 ára karlmaður Ökumaður sendibífreiðar</p>  <p>Reykjanesbraut móts við Innri-Njarðvík</p>	<p>66 ára kona Ökumaður fólksbífreiðar</p> <p>Hringvegur við Skipanes í Melasveit</p>	

1.7 Kort yfir banaslys á Íslandi 2023

Sjá nánar á www.samgongustofa.is/slysakort



2 Slys og slasaðir eftir landshlutum

2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2023

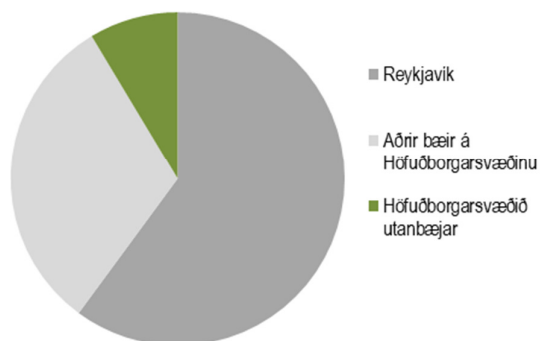
Höfuðborgarsvæðið

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Reykjavík	1	38	262	301	3213	3514	1	39	323	363
Seltjarnarnes	0	1	3	4	24	28	0	1	8	9
Kópavogur	0	17	39	56	677	733	0	17	54	71
Garðabær	0	4	28	32	301	333	0	4	35	39
Hafnarfjörður	1	8	35	44	490	534	1	8	42	51
Álfanes	0	0	2	2	5	7	0	0	2	2
Mosfellsbær	0	4	12	16	139	155	0	4	13	17
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	0	7	27	34	87	121	0	7	45	52
Höfuðborgarsvæðið samtals	2	79	408	489	4936	5425	2	80	522	604

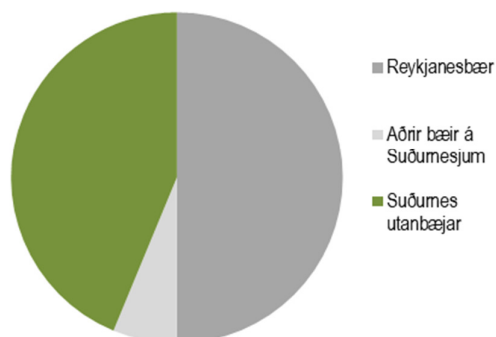
Suðurnes

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vogar	1	38	262	301	3213	3514	1	39	323	363
Reykjanesbær	0	1	3	4	24	28	0	1	8	9
Grindavík	0	17	39	56	677	733	0	17	54	71
Sandgerði	0	4	28	32	301	333	0	4	35	39
Garður	1	8	35	44	490	534	1	8	42	51
Suðurnes utanbæjar	0	0	2	2	5	7	0	0	2	2
Suðurnes samtals	0	4	12	16	139	155	0	4	13	17

Fjöldi slasaðra á Höfuðborgarsvæðinu



Fjöldi slasaðra á Suðurnesjum

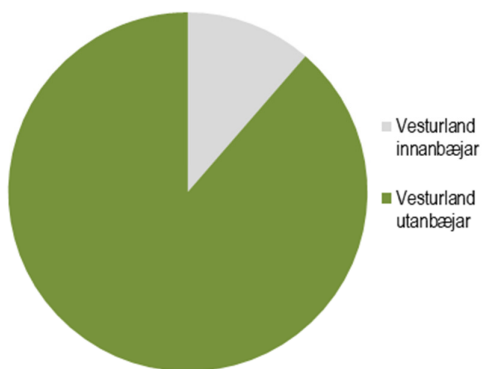
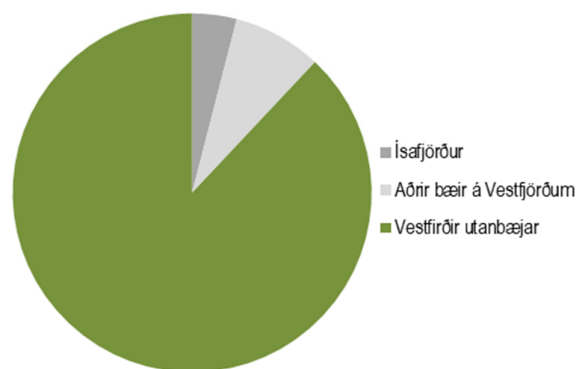


Vesturland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akranes	0	1	4	5	38	43	0	1	4	5
Borgarnes	0	0	1	1	26	27	0	0	1	1
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	1	0	1	2	3	0	1	0	1
Grundarfjörður	0	0	1	1	4	5	0	0	2	2
Ólafsvík	0	0	1	1	5	6	0	0	1	1
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Búðardalur	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Vesturland utanbæjar	2	5	36	43	134	177	2	11	65	78
Vesturland samtals	2	7	43	52	211	263	2	13	73	88

Vestfirðir

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Ísafjörður	0	0	1	1	11	12	0	0	1	1
Hnífsdalur	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flateyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suðureyri	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Patreksfjörður	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Tálknafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bíldudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hólmavík	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Drangsnæs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	0	4	13	17	22	39	0	4	18	22
Vestfirðir samtals	0	4	16	20	37	57	0	4	21	25

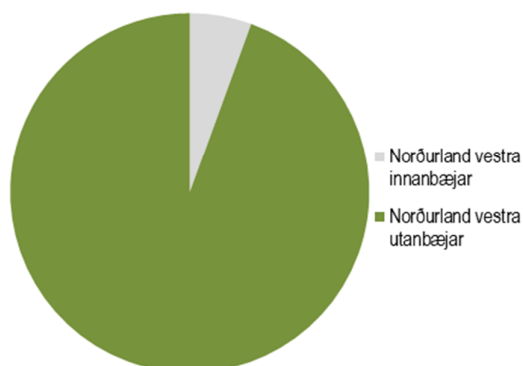
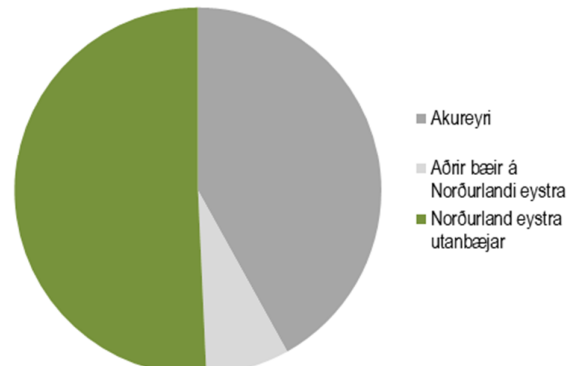
Fjöldi slasaðra á Vesturlandi

Fjöldi slasaðra á Vestfirðum


Norðurland vestra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Hvammstangi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarbækki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	1	0	1	6	7	0	1	0	1
Skagaströnd	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Sauðárkrúkur	0	1	3	4	17	21	0	1	3	4
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Siglufjörður	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Norðurland vestra utanbæjar	0	14	16	30	90	120	0	23	62	85
Norðurland vestra samtals	0	16	19	35	124	159	0	25	65	90

Norðurland eystra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akureyri	0	16	31	47	256	303	0	18	39	57
Grenivík	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árskógssandur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Svalbarðseyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalvík	0	1	2	3	4	7	0	1	3	4
Ólafsfjörður	0	0	1	1	4	5	0	0	1	1
Húsavík	0	0	4	4	8	12	0	0	4	4
Laugar	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Reykjahlið	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Þórshöfn	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	0	14	31	45	90	135	0	14	55	69
Norðurland eystra samtals	0	31	70	101	368	469	0	33	103	136

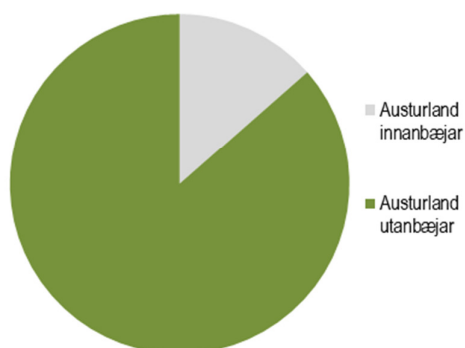
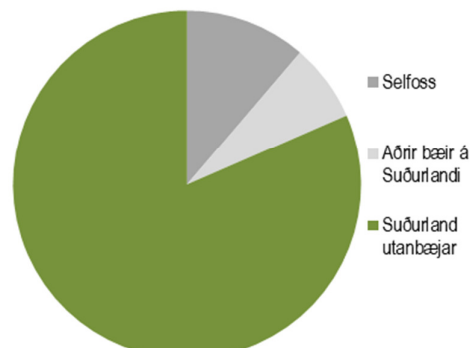
Fjöldi slasaðra á Norðurlandi vestra

Fjöldi slasaðra á Norðurlandi eystra


Austurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vopnafjörður	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Egilsstaðir	0	0	1	1	20	21	0	0	1	1
Seyðisfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	0	0	2	2	11	13	0	0	2	2
Eskifjörður	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0
Neskaupstaður	0	0	1	1	8	9	0	0	1	1
Fáskrúðsfjörður	0	0	1	1	2	3	0	0	1	1
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpvogur	0	0	1	1	2	3	0	0	1	1
Höfn	0	0	2	2	15	17	0	0	7	7
Austurland utanbæjar	0	17	29	46	194	240	0	22	61	83
Austurland samtals	0	17	37	54	263	317	0	22	74	96

Suðurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Selfoss	0	5	16	21	101	122	0	5	20	25
Hveragerði	0	0	3	3	18	21	0	0	3	3
Þorlákshöfn	0	0	2	2	10	12	0	0	2	2
Eyrarbakki	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
Laugarás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Flúðir	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Hella	0	0	1	1	7	8	0	0	1	1
Hvolsvöllur	0	1	1	2	5	7	0	1	1	2
Vík	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0
Kirkjubæjarklaustur	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Vestmannaeyjar	1	1	5	7	41	48	1	1	5	7
Suðurland utanbæjar	2	27	73	102	272	374	2	30	149	181
Suðurland samtals	3	34	102	139	475	614	3	37	182	222

Fjöldi slasaðra á Austurlandi

Fjöldi slasaðra á Suðurlandi


2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2014-2023

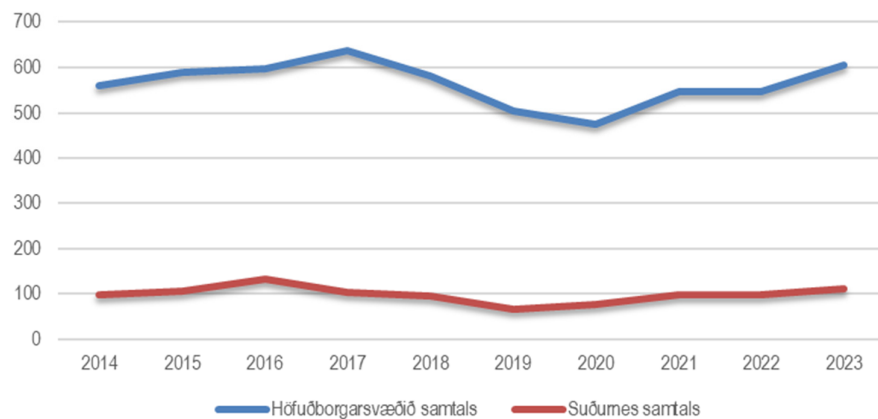
Höfuðborgarsvæðið

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Reykjavík	357	343	356	380	330	318	248	319	338	363	3352
Seltjarnarnes	9	4	3	3	2	6	2	5	1	9	44
Kópavogur	66	67	68	71	62	43	71	74	61	71	654
Garðabær	36	46	30	50	45	28	24	41	37	39	376
Hafnarfjörður	48	60	69	58	50	43	52	32	52	51	515
Álftanes	0	0	1	1	3	0	2	1	2	2	12
Mosfellsbær	9	11	14	19	17	15	15	27	15	17	159
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	34	59	55	56	71	51	60	49	41	52	528
Höfuðborgarsvæðið samtals	559	590	596	638	580	504	474	548	547	604	5640

Suðurnes

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Vogar	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	5
Reykjanesbær	55	45	66	32	35	25	27	42	46	56	429
Grindavík	9	8	2	7	9	4	9	5	3	3	59
Sandgerði	1	0	0	0	0	4	0	1	0	3	9
Garður	1	1	3	1	1	1	1	2	2	0	13
Suðurnes utanbæjar	30	53	62	61	49	33	39	47	47	49	470
Suðurnes samtals	97	107	133	102	95	67	76	98	98	112	985

Slasaðir og látnir eftir árum

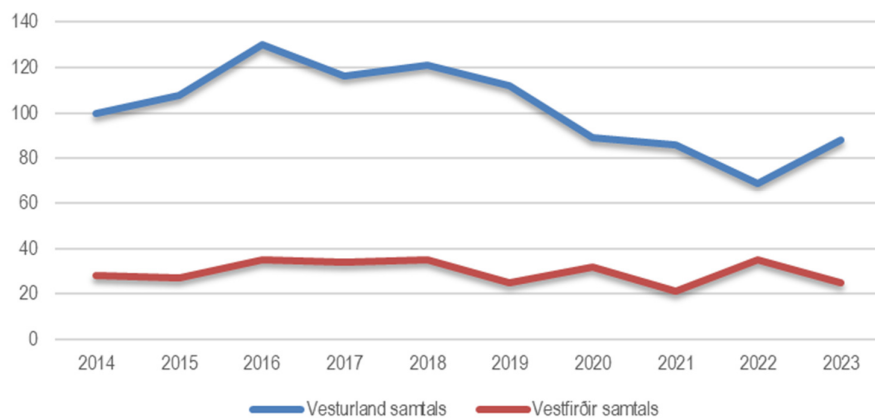


Vesturland

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Akranes	2	2	4	3	8	8	14	4	2	5	52
Borgarnes	4	5	2	2	7	0	1	3	2	1	27
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	0	0	4	0	0	1	1	1	7
Grundarfjörður	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	6
Ólafsvík	0	0	1	1	1	4	1	0	0	1	9
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Búðardalur	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Vesturland utanbæjar	93	100	122	109	101	99	73	78	63	78	916
Vesturland samtals	100	108	130	116	121	112	89	86	69	88	1019

Vestfirðir

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Ísafjörður	3	2	0	1	2	0	4	0	3	1	16
Hnífsdalur	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Flateyri	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Suðureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patreksfjörður	1	2	2	0	1	0	0	0	0	1	7
Tálknafjörður	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	4
Bildudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hólmavík	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Drangnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	22	23	32	31	31	22	28	20	30	22	261
Vestfirðir samtals	28	27	35	34	35	25	32	21	35	25	297

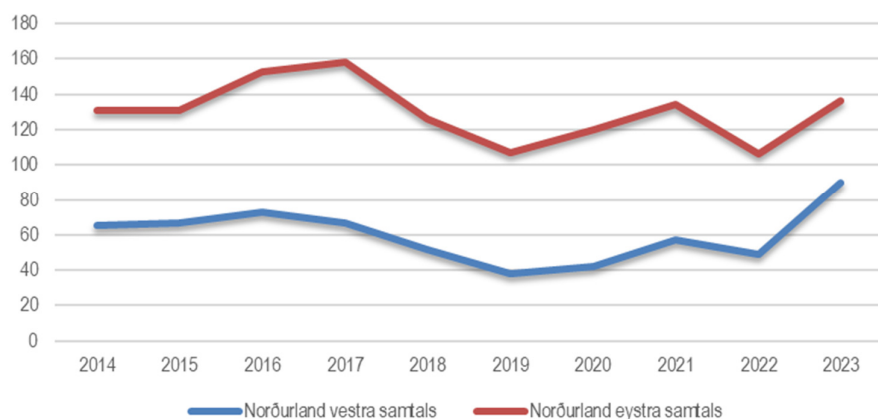
Slasaðir og látnir eftir árum


Norðurland vestra

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Hvammstangi	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
Laugarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	0	0	0	3	0	1	1	1	1	7
Skagaströnd	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Sauðárkrúkur	1	4	4	2	4	3	5	0	3	4	30
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siglufjörður	4	2	1	1	0	1	2	0	2	0	13
Norðurland vestra utanbæjar	60	59	67	64	45	34	34	55	43	85	546
Norðurland vestra samtals	65	67	73	67	52	38	42	57	49	90	600

Norðurland eystra

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Akureyri	47	46	65	62	47	52	41	65	49	57	531
Grenivík	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Árskógssandur	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Svalbarðseyri	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Dalvík	0	1	3	1	3	0	0	1	2	4	15
Ólafsfjörður	0	0	3	0	2	0	0	0	0	1	6
Húsavík	5	0	2	0	2	1	1	1	2	4	18
Laugar	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Reykjahlíð	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þórshöfn	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	3
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	76	84	80	92	72	53	76	65	51	69	718
Norðurland eystra samtals	131	131	153	158	126	107	120	134	106	136	1302

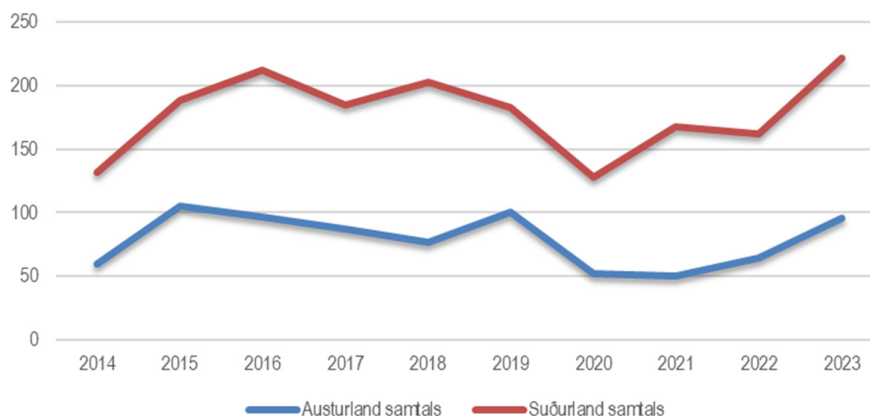
Sísaðir og látnir eftir árum


Austurland

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Vopnafjörður	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Egilsstaðir	3	2	2	3	1	4	4	6	5	1	31
Seyðisfjörður	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	4
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	2	1	0	0	0	2	0	1	2	2	10
Eskifjörður	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	6
Neskaupstaður	3	5	2	4	1	6	4	1	6	1	33
Fáskrúðsfjörður	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	6
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
Höfn	5	3	3	4	2	3	0	4	2	7	33
Austurland utanbæjar	42	92	88	76	71	84	42	36	47	83	661
Austurland samtals	60	105	97	87	77	100	52	50	64	96	788

Suðurland

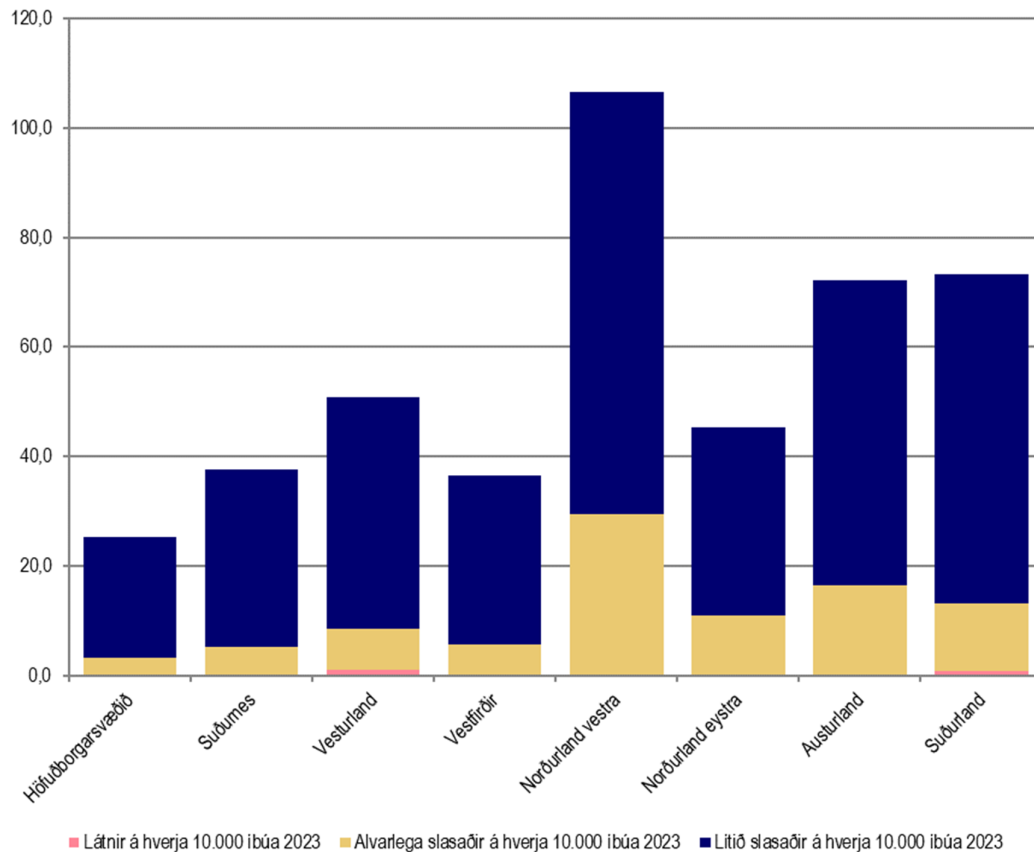
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Selfoss	9	30	16	15	21	25	30	25	21	25	217
Hveragerði	0	3	4	0	5	2	1	1	9	3	28
Þorlákshöfn	0	0	1	2	0	0	2	0	0	2	7
Eyrarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	3
Laugarás	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Flúðir	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Hella	0	0	2	3	0	2	0	0	0	1	8
Hvolsvöllur	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	5
Vík	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	5
Kirkjubæjarklaustur	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Vestmannaeyjar	8	7	8	6	7	4	5	9	10	7	71
Suðurland utanbæjar	113	149	179	155	170	149	88	133	119	181	1436
Suðurland samtals	132	189	212	185	203	183	128	168	162	222	1784

Slasaðir og látnir eftir árum


2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2023

	Látnir 2023	Alvarlega slasaðir 2023	Lítið slasaðir 2023	Slasaðir og látnir samtals	Látnir á hverja 10.000 íbúa 2023	Alvarlega slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2023	Lítið slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2023	Látnir og slasaðir samtals á hverja 10.000 íbúa 2023
Höfuðborgarsvæðið	2	80	522	604	0,1	3,3	21,8	25,2
Suðurnes	1	15	96	112	0,3	5,0	32,3	37,7
Vesturland	2	13	73	88	1,2	7,5	42,1	50,8
Vestfirðir	0	4	21	25	0,0	5,8	30,7	36,5
Norðurland vestra	0	25	65	90	0,0	29,6	77,0	106,6
Norðurland eystra	0	33	103	136	0,0	11,0	34,3	45,3
Austurland	0	22	74	96	0,0	16,5	55,6	72,1
Suðurland	3	37	182	222	1,0	12,2	60,1	73,3
Samtals	8	229	1136	1373	0,2	5,9	29,3	35,4

Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 10.000 íbúa 2023



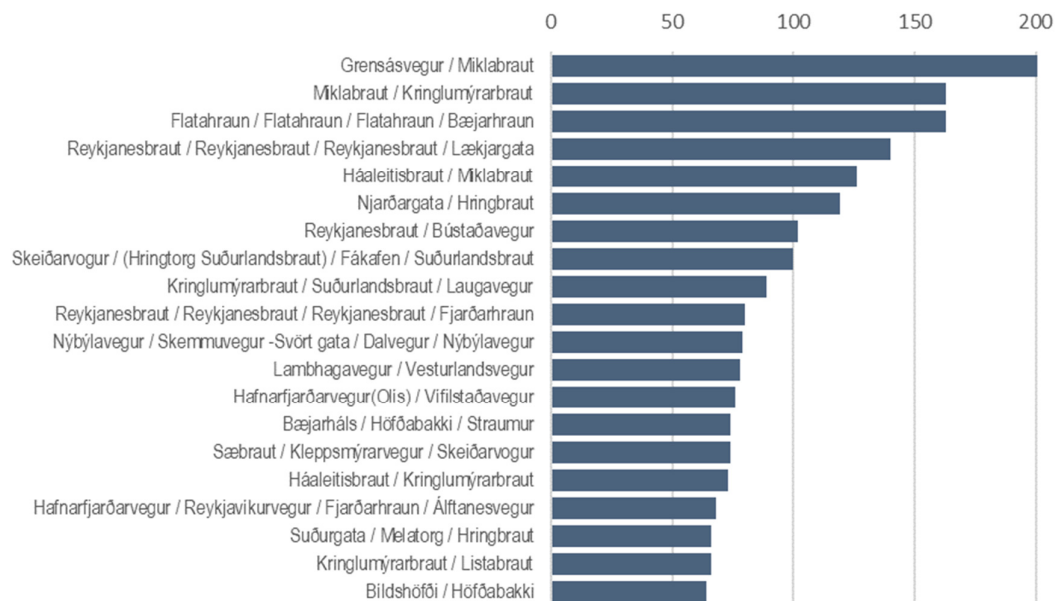
3 Vegir og götur

3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli

3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2019-2023

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slys og óhappa 2019 - 2023
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	204
Reykjavík	Miklabraut / Krínglumýrarbraut	163
Hafnarfjörður	Flatahraun / Flatahraun / Flatahraun / Bæjarhraun	163
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Lækjargata	140
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	126
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	119
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	102
Reykjavík	Skeiðarvogur / (Hringtorg Suðurlandsbraut) / Fákafen / Suðurlandsbraut	100
Reykjavík	Krínglumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	89
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	80
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur / Nýbýlavegur	79
Reykjavík	Lambhagavegur / Vesturlandsvegur	78
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur(Olís) / Vífilstaðavegur	76
Reykjavík	Bæjarháls / Höfðabakki / Straumur	74
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	74
Reykjavík	Háaleitisbraut / Krínglumýrarbraut	73
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	68
Reykjavík	Suðurgata / Melatorg / Hringbraut	66
Reykjavík	Krínglumýrarbraut / Listabraut	66
Reykjavík	Bildshöfði / Höfðabakki	64

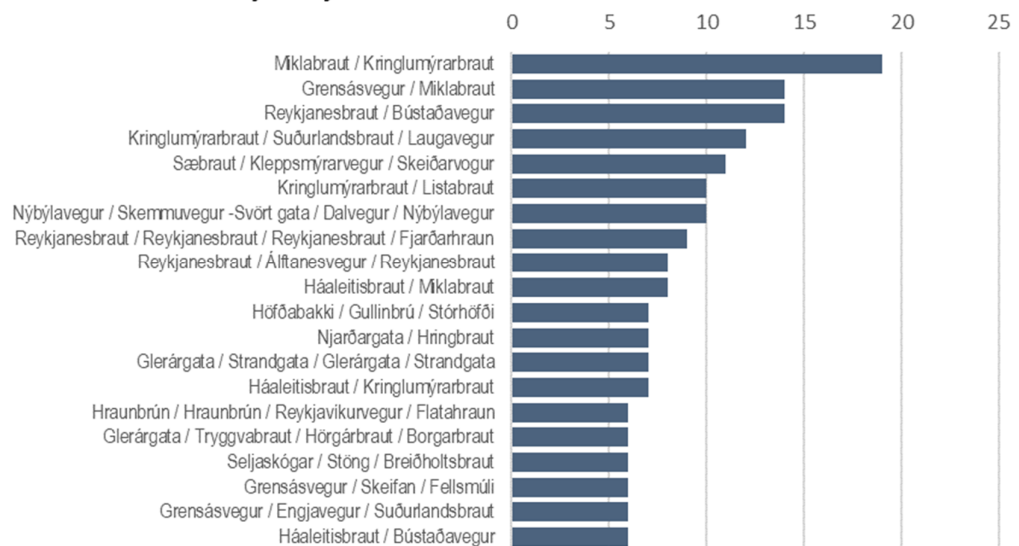
Fjöldi slys og óhappa 2019 - 2023



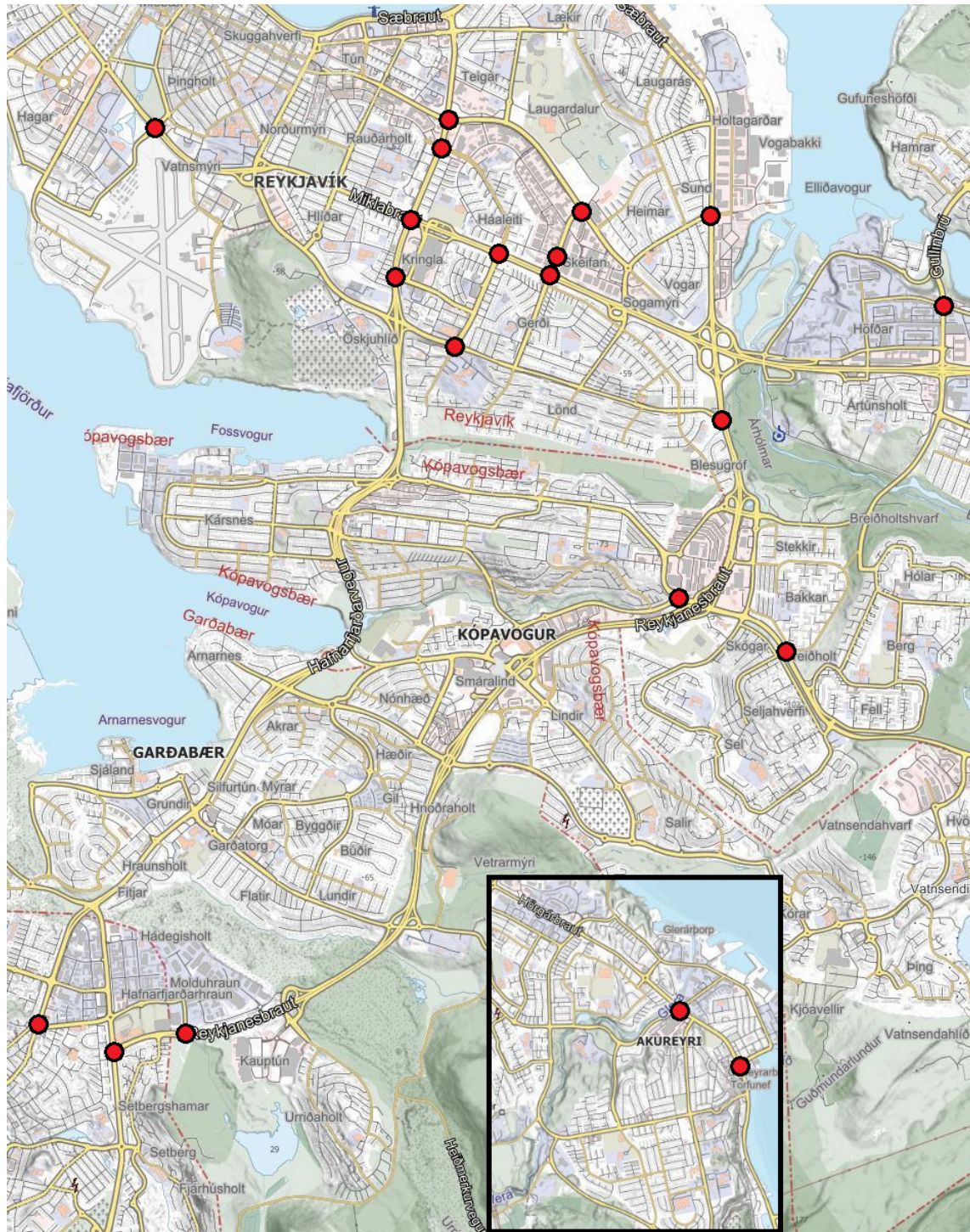
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2019-2023

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa með meiðslum 2019 - 2023
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	19
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	14
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	14
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	12
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	11
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	10
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur	10
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	9
Garðabær	Reykjanesbraut / Álfanesvegur	8
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	8
Reykjavík	Höfðabakki / Gullinbrú / Stórhöfði	7
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	7
Akureyri	Glerárgata / Strandgata	7
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	7
Hafnarfjörður	Hraunbrún / Reykjavíkurvegur / Flatahraun	6
Akureyri	Glerárgata / Tryggvabraut / Hörgárbraut / Borgarbraut	6
Reykjavík	Seljaskógar / Stöng / Breiðholtsbraut	6
Reykjavík	Grensásvegur / Skeifan / Fells múli	6
Reykjavík	Grensásvegur / Engjavegur / Suðurlandsbraut	6
Reykjavík	Háaleitisbraut / Bústaðavegur	6

Fjöldi slysa með meiðslum 2019 - 2023



Gatnamót í þéttbýli með flest
slys með meiðslum 2019-2023
– 20 verstu gatnamótin –



3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd

3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2019–2023

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	214	16,61	12,9
1-f7	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-01) - Hvalfjarðargöng, syðri endi)	11	0,94	11,7
1-d9	Hringvegur (Þrengslavegur (39-01), brú - Bolaöldur)	52	4,7	11,1
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkurveg)	48	4,66	10,3
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	105	10,51	10,0
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkurveg)	107	11,62	9,2
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	111	13,26	8,4
41-22	Reykjanesbraut (Garðskagavegur (45-00) - Flugstöð, brottför B)	15	1,88	8,0
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	26	3,46	7,5
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	71	9,57	7,4
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	26	3,58	7,3
1-f8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	40	5,76	6,9
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	82	11,92	6,9
34-03	Eyrbakkavegur (Gaulverjabæjarvegur (33-04) - Álfsstétt (343-01))	10	1,52	6,6
1-d5	Hringvegur (Selfoss, Eyrbakkavegur (34-01) - Biskupstungnabraut (35-01))	10	1,78	5,6
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	44	8,41	5,2
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	20	4,32	4,6
1-p5	Hringvegur (Ólafsfjarðarvegur (82-01) - Dagverðareyrarvegur (816-01))	13	2,99	4,3
43-01	Grindavíkurvegur (Reykjanesbraut (41-17) - Grindavík, Gerðavellir)	57	13,38	4,3
1-d1	Hringvegur (Sýslumörk, Þjórsá - Skeiðavegur (30-01))	12	3,18	3,8

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2019-2023

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkurveg)	14	4,66	3,0
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkurveg)	33	11,62	2,8
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	10	3,58	2,8
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	28	10,51	2,7
1-d9	Hringvegur (Þrengslavegur (39-01), brú - Bolaöldur)	11	4,7	2,3
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	10	4,32	2,3
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	36	16,61	2,2
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	22	11,92	1,8
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	24	13,26	1,8
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	17	9,57	1,8
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	6	3,46	1,7
1-f8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	9	5,76	1,6
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	13	8,41	1,5
1-g3	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-12) - Hafnarvegur (5087-01))	17	11,64	1,5
43-01	Grindavíkurvegur (Reykjanesbraut (41-17) - Grindavík, Gerðavellir)	19	13,38	1,4
36-12	Þingvallavegur (Skeggjastaðir - Hringvegur (1-f5))	10	7,17	1,4
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	15	11,45	1,3
1-g1	Hringvegur (Akrafjallsvegur (51-01) við Innrihólm - Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaaá)	13	10,93	1,2
35-02	Biskupstungnabraut (Þingvallavegur (36-01) - Búrfellsvegur (351-01))	9	7,8	1,2
1-c8	Hringvegur (Landvegur (26-01) - Sýslumörk, Þjórsá)	11	10,23	1,1

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

Veglutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum
m.v. lengd 2019-2023
– 10 verstu vegkaflarnir –



3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra

3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2019-2023

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
939-02	Axarvegur (Ódádavatnsvegur - Hringvegur (1-v5))	14	12,03	202	5,76
82-06	Ólafsfjarðarvegur (Gangamunni eystri - Ólafsfjörður, Námuvegur)	15	4,96	710	4,26
76-10	Siglufjarðarvegur (Almenningsnöf, skýli ytra horn - Gangamunni eystri)	11	8	331	4,15
76-08	Siglufjarðarvegur (Reykjarhólsvegur (7853-01) - Ólafsfjarðarvegur (82-12))	10	11,86	311	2,71
34-03	Eyrarbakkevegur (Gaulverjabæjarvegur (33-04) - Álfstétt (343-01))	10	1,52	2552	2,58
50-04	Borgarfjarðarbraut (Flókadalsvegur (515-01) nyrðri endi - Hvítá)	13	8,77	607	2,44
1-s6	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-03) - Jökuldalsvegur (923-01))	12	8,76	581	2,36
427-04	Suðurstrandarvegur (Þórkötlustaðavegur - Ísólfskáli)	13	7,26	774	2,31
93-03	Seyðisfjarðarvegur (Sýslumörk, Gagnheiðarvegur - Seyðisfjörður, kirkjugarðshorn)	20	14,04	636	2,24
74-01	Skagastrandarvegur (Hringvegur (1-m2) - Þverárjallsvegur (744-01))	11	6,77	779	2,09
1-v9	Hringvegur (Melrakknes - Hofsvegur (9692-01))	14	12,96	521	2,07
58-01	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18) - Stykkishólmur, Búðanesvegur)	18	8,67	1004	2,07
1-x2	Hringvegur (Krossanes, sýslusteinn - Össurá (skilti))	14	13,24	512	2,07
61-24	Djúpvvegur (Þorskafjarðarvegur (608-02) - Snæfjallastrandarvegur (635-01))	11	19,41	276	2,05
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	37	11,45	1582	2,04
93-02	Seyðisfjarðarvegur (Borgarfjarðarvegur (94-01) - Sýslumörk, Gagnheiðarvegur)	12	9,91	599	2,02
1-x8	Hringvegur (Nesjaborp, Meðalfellsvegur (9765-01) - Hoffellsvegur (984-01))	20	8,58	1188	1,96
92-07	Norðfjarðarvegur (Reyðarfjörður, Breiðimelur - Eskifjarðarvegur (950-01))	29	12,23	1247	1,90
1-x4	Hringvegur (Brekkuvegur (9712-01) - Þorgeirsstaðavegur (9717-01))	12	10,22	627	1,87
82-05	Ólafsfjarðarvegur (Dalvík, Brimnesá - Gangamunni eystri)	14	10,92	693	1,85

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2019-2023

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
76-08	Síglufjarðarvegur (Reykjarhólsvegur (7853-01) - Ólafsfjarðarvegur (82-12))	6	11,86	311	1,63
829-01	Eyjafjarðarbraut eystri (Hringvegur (1-q0) - Miðbraut (823-01))	8	11,42	713	0,98
1-s6	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-03) - Jökuldalsvegur (923-01))	5	8,76	581	0,98
93-02	Seyðisfjarðarvegur (Borgarfjarðarvegur (94-01) - Sýslumörk, Gagnheiðarvegur)	5	9,91	599	0,84
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	15	11,45	1582	0,83
1-p1	Hringvegur (Sýslumörk, Grjótá (ræsi) - Öxnadalsá)	11	10,45	1368	0,77
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	10	4,32	3037	0,76
1-r0	Hringvegur (Mývatnssveitarvegur (848-01) - Kísilvegur (87-01))	5	12,38	576	0,70
1-q7	Hringvegur (Bárðardalsvegur eystri (844-01) - Aðaldalsvegur (845-01))	7	9,65	1075	0,67
1-n1	Hringvegur (Fremri-Kotavegur (7570-01) - Sýslumörk, Grjótá (ræsi))	9	10,63	1369	0,62
39-01	Þrengslavegur (Hringvegur (1-d8) - Þorlákshafnarvegur (38-02))	16	15,7	1679	0,61
51-02	Akrafjallsvegur (Akranesvegur (509-01) - Hringvegur (1-g2))	8	11,24	1232	0,58
58-01	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18) - Stykkishólmur, Búðanesvegur)	5	8,67	1004	0,57
1-t7	Hringvegur (Neðstabrú/Fagradalsá - Norðfjarðarvegur (92-05))	7	10,5	1213	0,55
1-m4	Hringvegur (Svínvetningabraut (731-03) - Viðivörðulás, veðurstöð (mastur))	6	8,95	1275	0,53
1-k8	Hringvegur (Gljúfurá - Reykjabraut (724-01))	10	11,4	1751	0,50
427-05	Suðurstrandarvegur (Ísólfskáli - Krýsuvíkurvegur (42-03))	5	14,43	713	0,49
36-12	Þingvallavegur (Skeggjastaðir - Hringvegur (1-f5))	10	7,17	2931	0,48
35-04	Biskupstungnabraut (Laugarvatnsvegur (37-01) - Skálholtsvegur (31-03))	8	8,82	2023	0,45
1-t5	Hringvegur (Seyðisfjarðarvegur (93-01) - Mjóafjarðarvegur (953-01))	5	8,49	1323	0,45

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum
m.v. eka kílómetra 2019-2023
– 10 verstu vegkaflarnir –



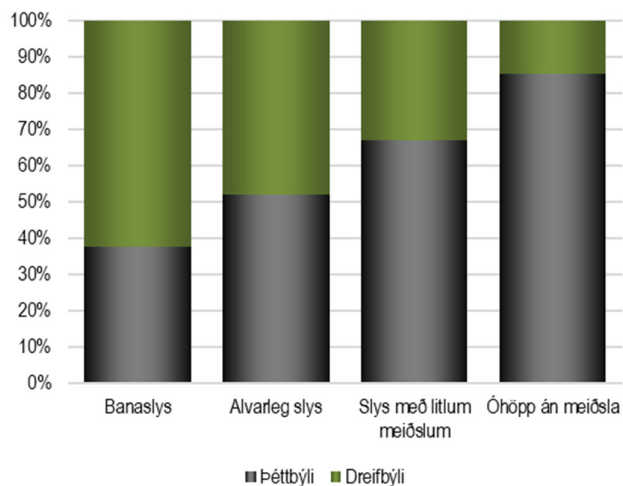
4 Dreifbýli og þéttbýli

4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2023

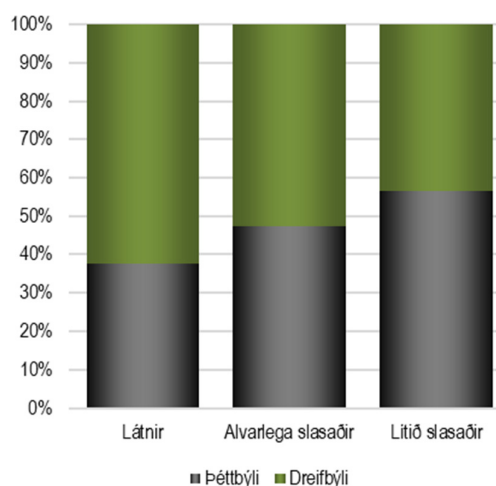
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Þéttbýli	3	105	514	622	5747	6369
Dreifbýli	5	96	254	355	998	1353
Samtals	8	201	768	977	6745	7722

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir
Þéttbýli	3	108	643	754
Dreifbýli	5	121	493	619
Samtals	8	229	1136	1373

Slys í þéttbýli og dreifbýli 2023



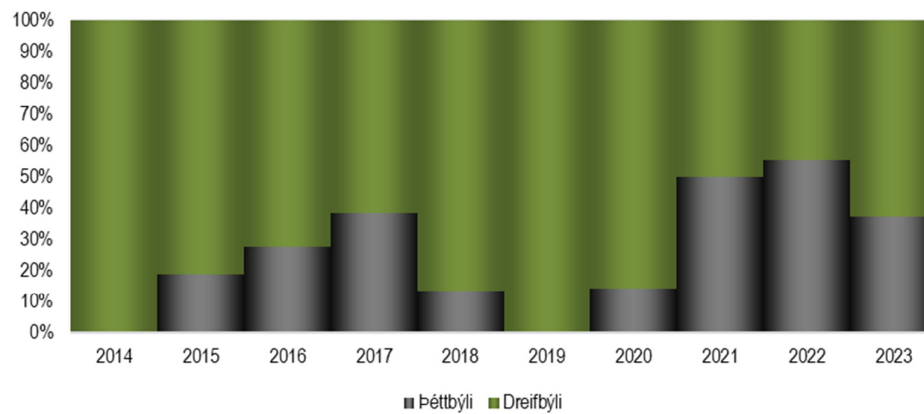
Slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2023



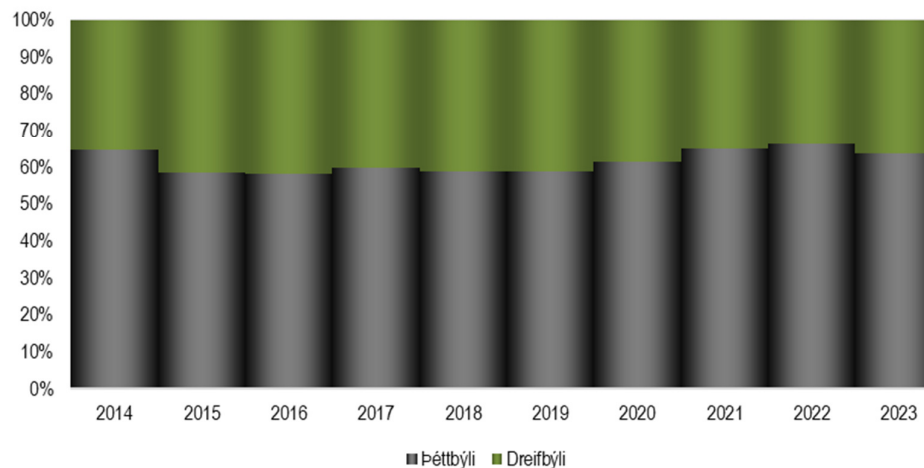
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2014-2023

	Banaslys		Alvarleg slys		Slys með litlum meiðslum		Óhöpp án meiðsla	
	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli
2014	0%	100%	62%	38%	66%	34%	84%	16%
2015	19%	81%	52%	48%	61%	39%	82%	18%
2016	28%	72%	57%	43%	59%	41%	82%	18%
2017	38%	62%	53%	47%	61%	39%	81%	19%
2018	13%	87%	55%	45%	61%	39%	83%	17%
2019	0%	100%	52%	48%	61%	39%	86%	14%
2020	14%	86%	52%	48%	64%	36%	87%	13%
2021	50%	50%	57%	43%	67%	33%	88%	12%
2022	56%	44%	62%	38%	68%	32%	87%	13%
2023	38%	63%	52%	48%	67%	33%	85%	15%
Samtals	27%	73%	56%	44%	63%	37%	84%	16%

Banaslys í þéttbýli og dreifbýli 2014 - 2023



Slys með meiðslum í þéttbýli og dreifbýli 2014 - 2023

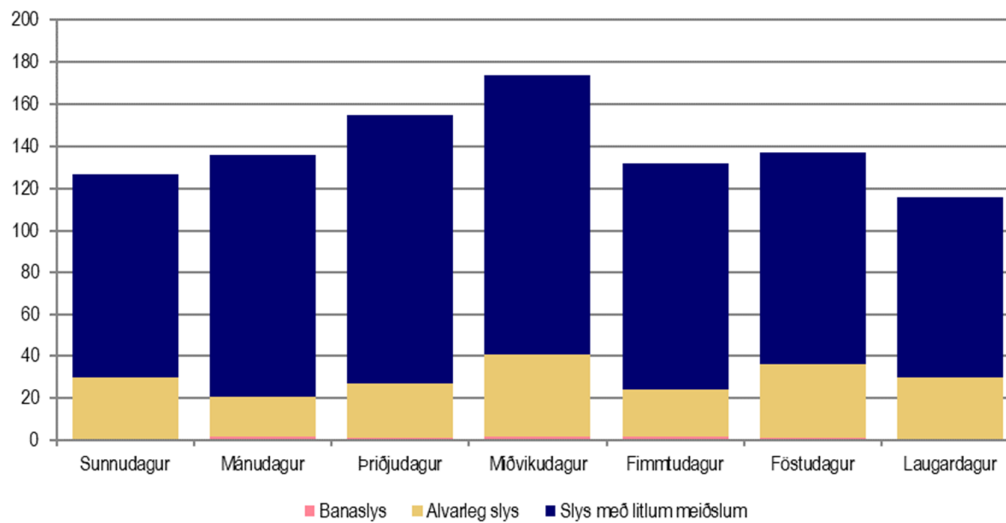


5 Tími slysa

5.1 Slysa eftir vikudögum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Sunnudagur	0	30	97	127	541	668
Mánudagur	2	19	115	136	1109	1245
Þriðjudagur	1	26	128	155	1081	1236
Miðvikudagur	2	39	133	174	1150	1324
Fimmtudagur	2	22	108	132	1080	1212
Föstudagur	1	35	101	137	1111	1248
Laugardagur	0	30	86	116	673	789
Samtals	8	201	768	977	6745	7722

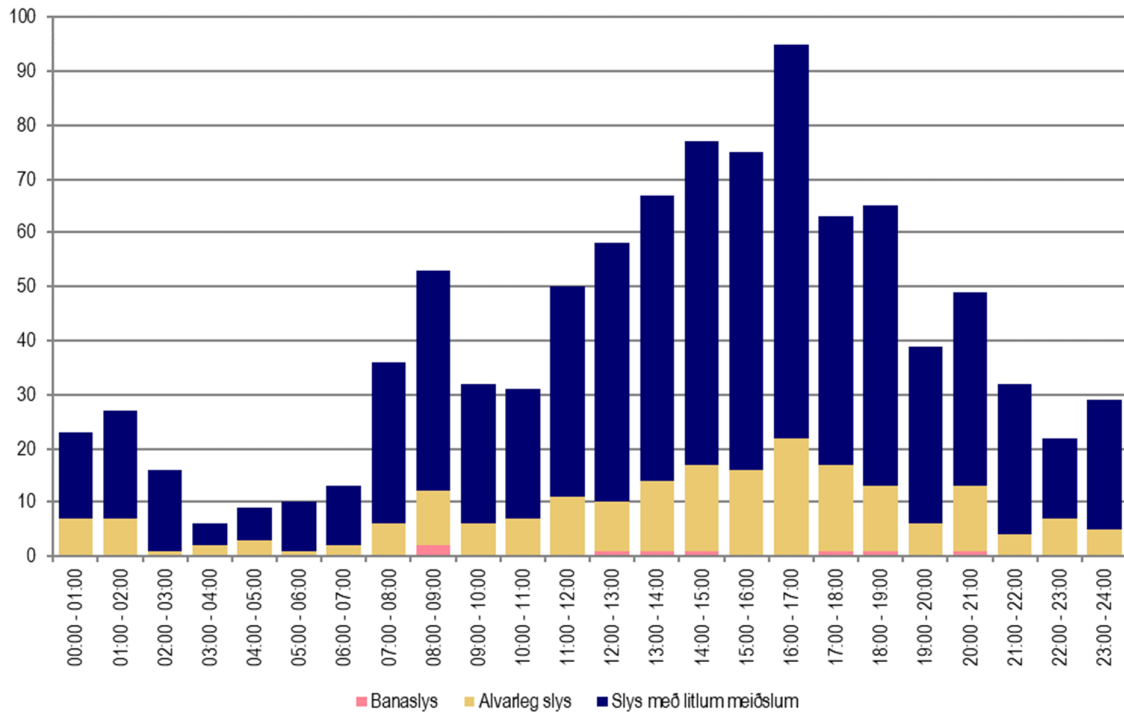
Slys með meiðslum eftir vikudögum 2023



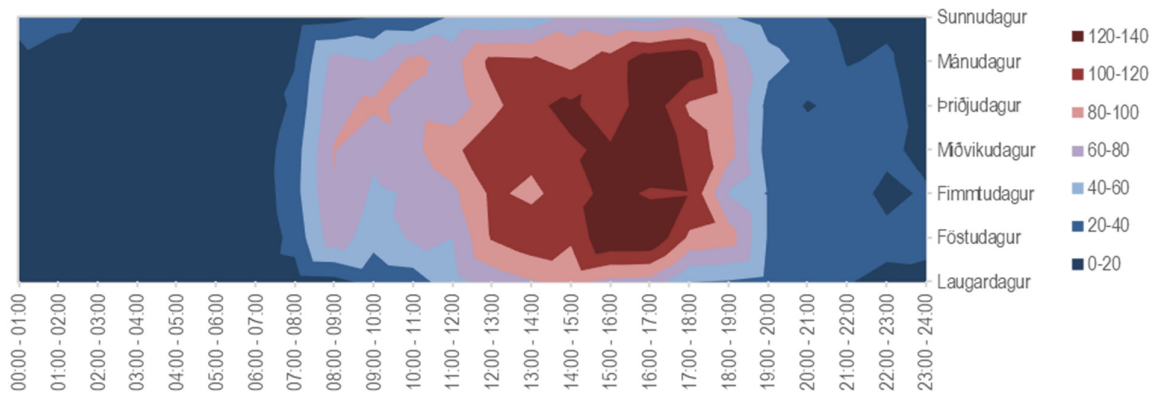
5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
00:00 - 01:00	0	7	16	23	71	94
01:00 - 02:00	0	7	20	27	54	81
02:00 - 03:00	0	1	15	16	42	58
03:00 - 04:00	0	2	4	6	28	34
04:00 - 05:00	0	3	6	9	25	34
05:00 - 06:00	0	1	9	10	19	29
06:00 - 07:00	0	2	11	13	30	43
07:00 - 08:00	0	6	30	36	118	154
08:00 - 09:00	2	10	41	53	347	400
09:00 - 10:00	0	6	26	32	325	357
10:00 - 11:00	0	7	24	31	375	406
11:00 - 12:00	0	11	39	50	415	465
12:00 - 13:00	1	9	48	58	569	627
13:00 - 14:00	1	13	53	67	592	659
14:00 - 15:00	1	16	60	77	627	704
15:00 - 16:00	0	16	59	75	666	741
16:00 - 17:00	0	22	73	95	705	800
17:00 - 18:00	1	16	46	63	608	671
18:00 - 19:00	1	12	52	65	408	473
19:00 - 20:00	0	6	33	39	211	250
20:00 - 21:00	1	12	36	49	157	206
21:00 - 22:00	0	4	28	32	147	179
22:00 - 23:00	0	7	15	22	122	144
23:00 - 24:00	0	5	24	29	84	113
Samtals	8	201	768	977	6745	7722

Slys með meiðslum eftir tíma sólarhrings 2023



Slys og óhöpp eftir vikudögum og tíma sólarhrings 2023



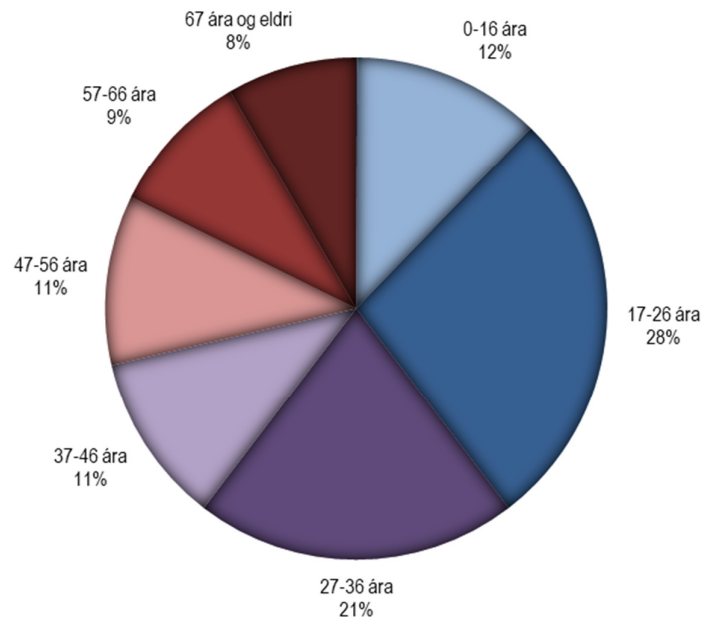
6 Aldur og kyn

6.1 Aldur og kyn slasaðra

Aldurshópar slasaðra 2023

	Látinir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir samtals
Ekki vitað	0	0	1	1
0-16 ára	1	30	136	167
17-26 ára	1	49	326	376
27-36 ára	1	46	238	285
37-46 ára	2	23	126	151
47-56 ára	1	29	120	150
57-66 ára	1	31	96	128
67 ára og eldri	1	21	93	115
Samtals	8	229	1136	1373

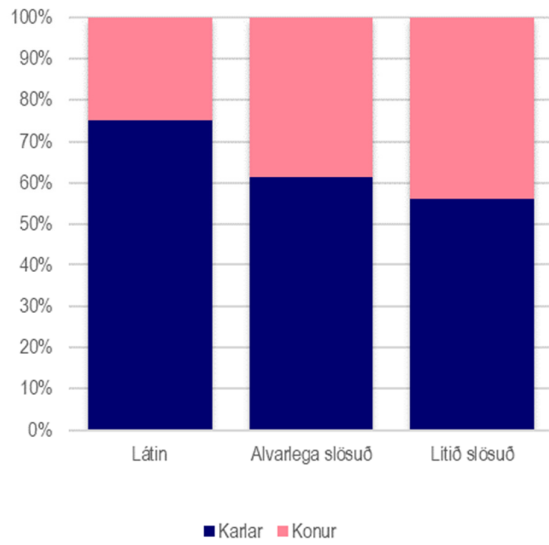
Slasaðir eftir aldurshópum 2023



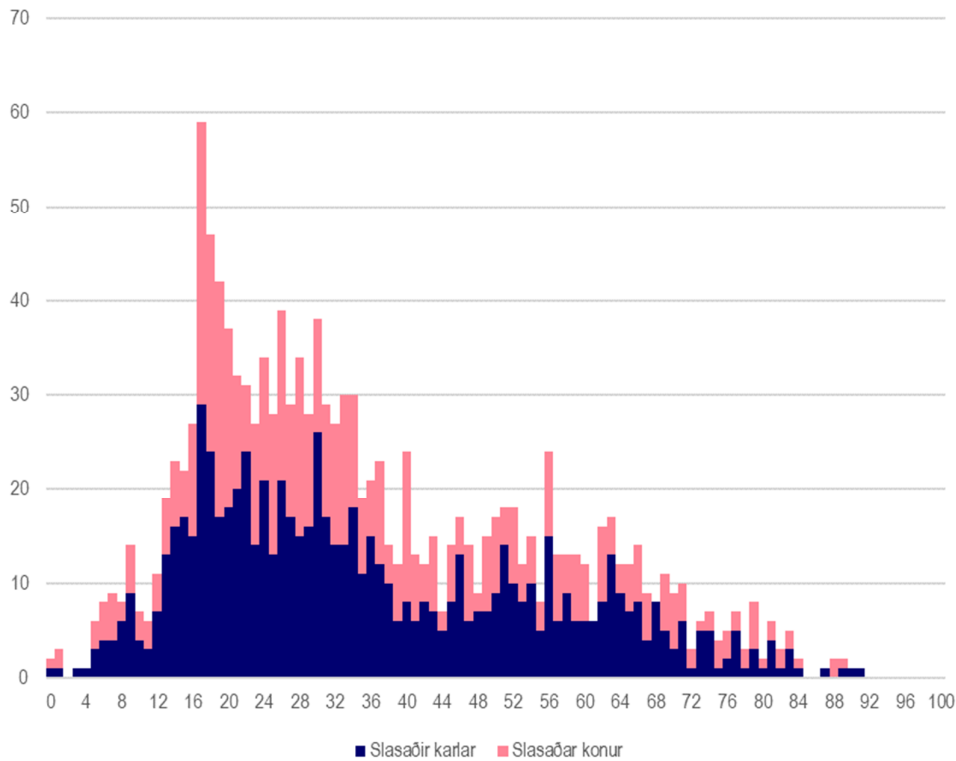
Kyn slasaðra 2023

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
Karlar	6	141	638	785
Konur	2	88	498	588
Annað	0	0	0	0
Ekki vitað	0	0	0	0
Samtals	8	229	1136	1373

Kyn slasaðra 2023



Aldur og kyn slasaðra 2023



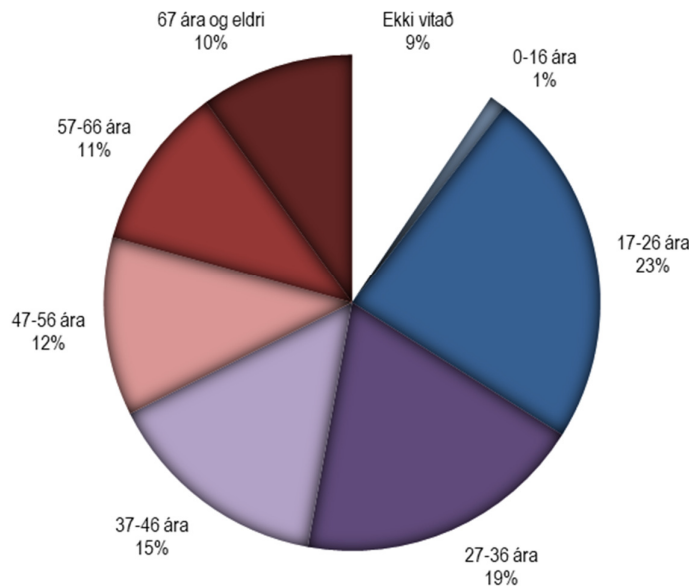
6.2 Aldur og kyn ökumanna

Tölur í fyrri hluta þessa kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 8 manns í 8 banaslysum en í þessum 8 banaslysum komu 12 ökutæki við sögu og þar með 12 ökumenn.

Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	7	39	46	1301	1347
0-16 ára	1	22	65	88	63	151
17-26 ára	2	53	346	401	2932	3333
27-36 ára	1	65	246	312	2377	2689
37-46 ára	2	36	168	206	1892	2098
47-56 ára	2	41	141	184	1477	1661
57-66 ára	3	44	128	175	1349	1524
67 ára og eldri	1	34	121	156	1266	1422
Samtals	12	302	1254	1568	12657	14225

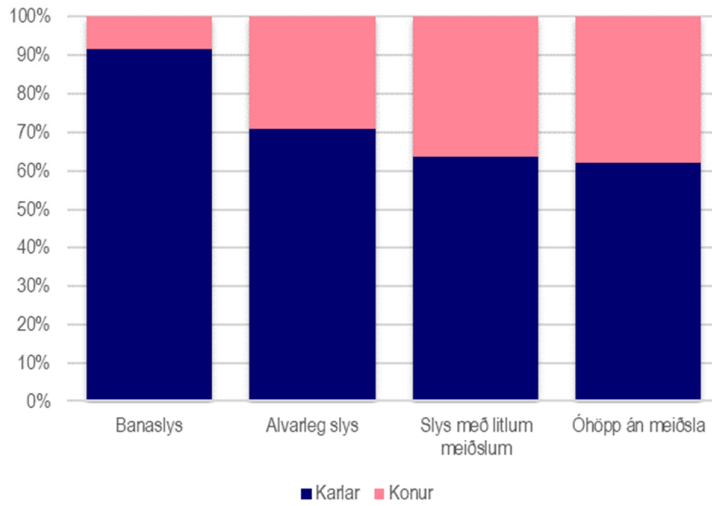
Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2023



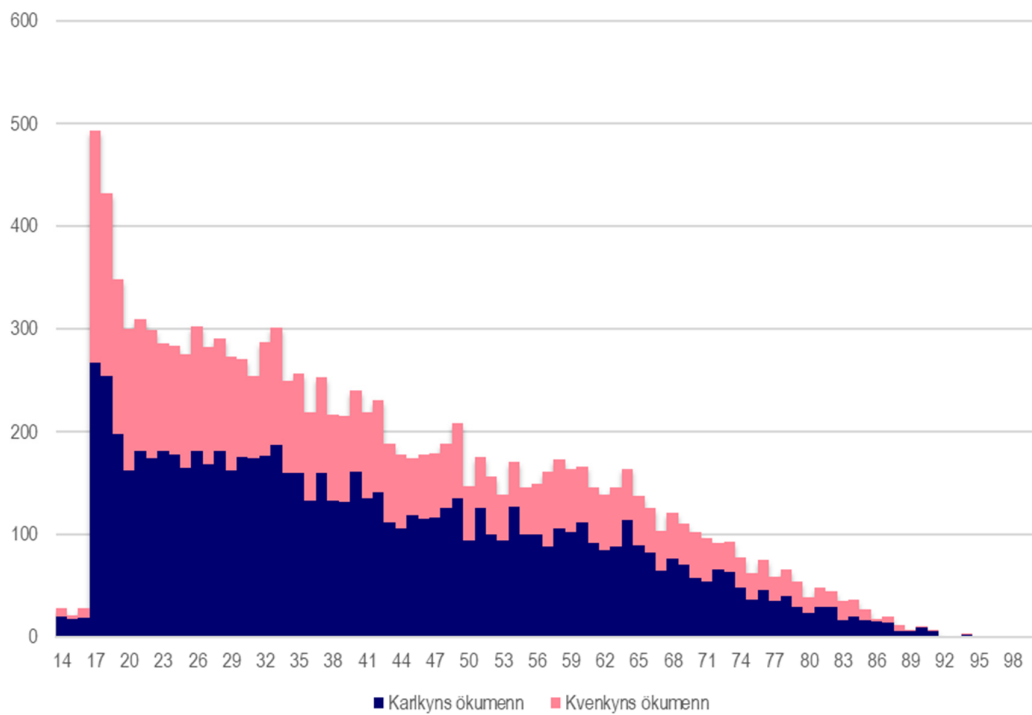
Kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	11	210	790	1011	7303	8314
Konur	1	86	448	535	4425	4960
Annað	0	0	0	0	1	1
Ekki vitað	0	6	16	22	928	950
Samtals	12	302	1254	1568	12657	14225

Kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2023

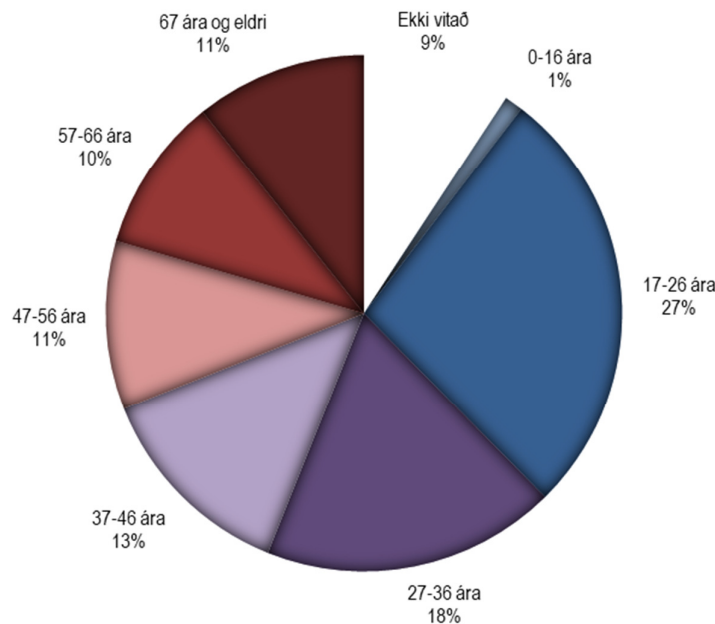


Aldur og kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2023



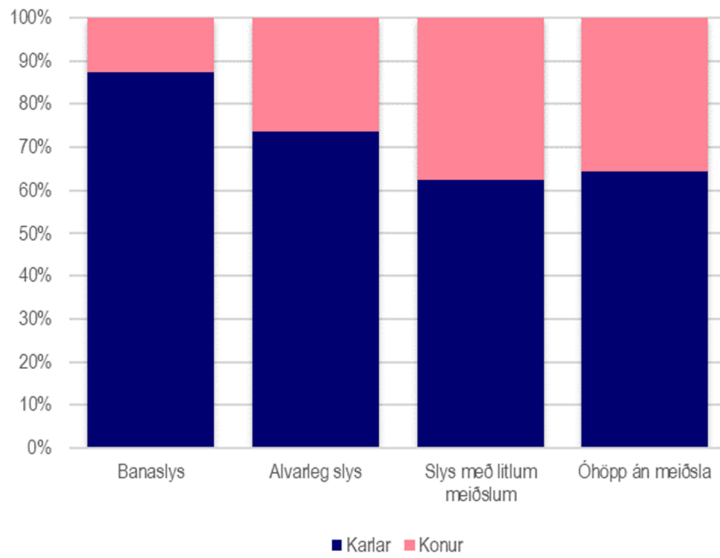
Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	4	24	28	676	704
0-16 ára	0	18	36	54	34	88
17-26 ára	1	36	233	270	1792	2062
27-36 ára	1	44	152	197	1202	1399
37-46 ára	2	21	92	115	865	980
47-56 ára	1	26	79	106	694	800
57-66 ára	2	30	70	102	637	739
67 ára og eldri	1	21	79	101	713	814
Samtals	8	200	765	973	6613	7586

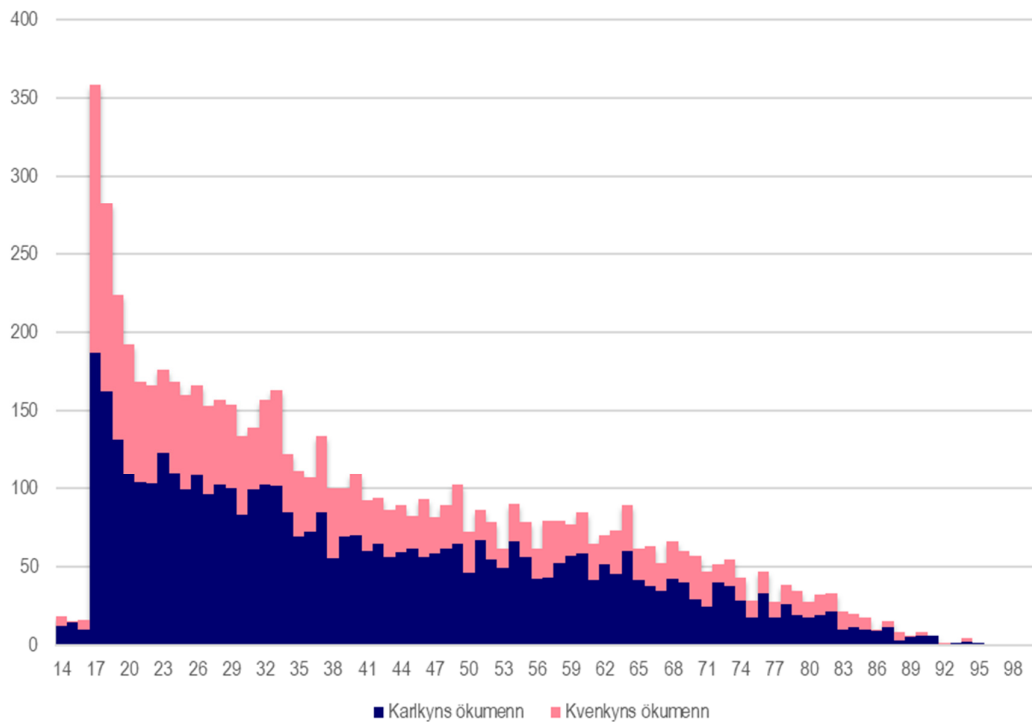
Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2023

Kyn ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	7	145	472	624	3984	4608
Konur	1	52	284	337	2188	2525
Annað	0	0	0	0	0	0
Ekki vitað	0	3	9	12	441	453
Samtals	8	200	765	973	6613	7586

Kyn ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2023



Aldur og kyn ökumanna sem valda slysi eða óhappi 2023



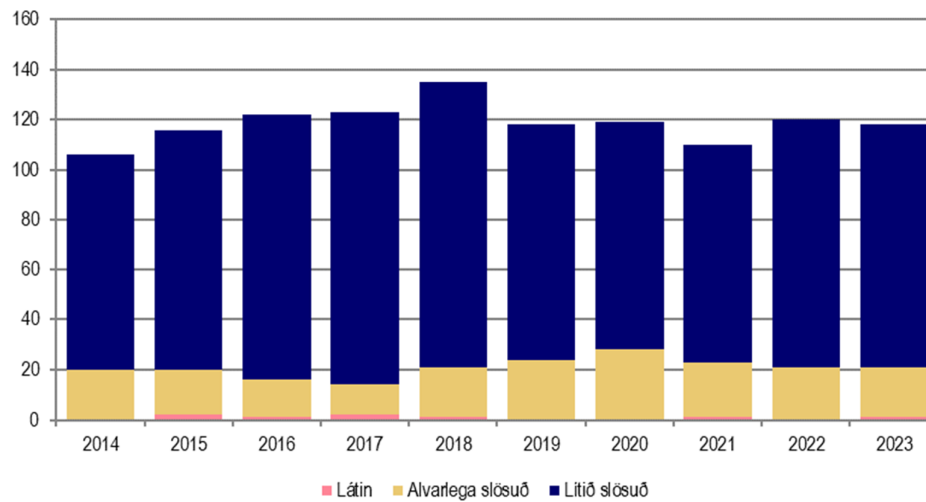
6.3 Slösuð börn

6.3.1 Stig meiðsla slasaðra barna

Slösuð börn, 0-14 ára

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2014	0	20	86	106
2015	2	18	96	116
2016	1	15	106	122
2017	2	12	109	123
2018	1	20	114	135
2019	0	24	94	118
2020	0	28	91	119
2021	1	22	87	110
2022	0	21	99	120
2023	1	20	97	118
Meðaltal	0,8	20	98	119

Slösuð börn, 0-14 ára, 2014 - 2023

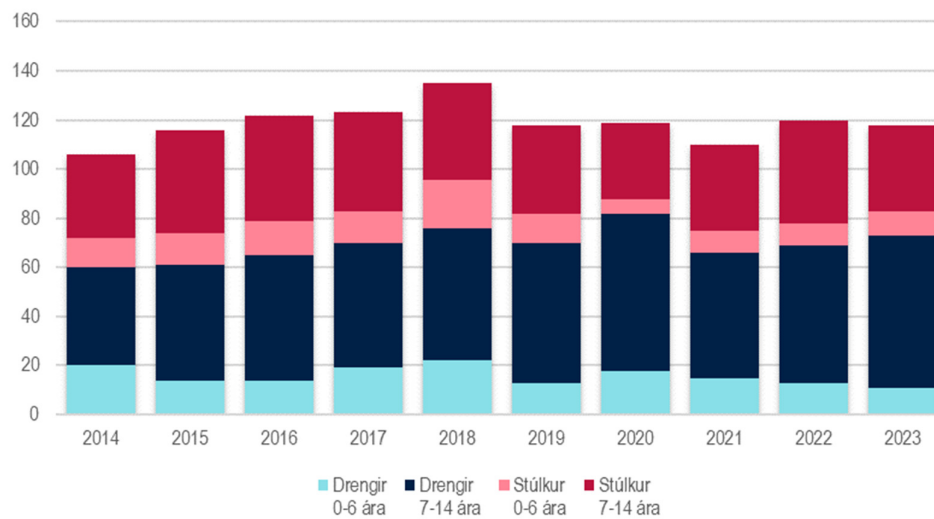


6.3.2 Kyn og aldur slasaðra barna

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára

	Drengir 0-6 ára	Drengir 7-14 ára	Stúlkur 0-6 ára	Stúlkur 7-14 ára	Samtals
2014	20	40	12	34	106
2015	14	47	13	42	116
2016	14	51	14	43	122
2017	19	51	13	40	123
2018	22	54	20	39	135
2019	13	57	12	36	118
2020	18	64	6	31	119
2021	15	51	9	35	110
2022	13	56	9	42	120
2023	11	62	10	35	118
Meðaltal	15,9	53,3	11,8	37,7	118,7

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára, 2014 - 2023



6.3.3 Vegfarendahópar slasaðra barna

Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna

	Í fólksbífreið	Í hópbífreið	Á reið-/raffhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2014	17	0	10	4	1	32
2015	14	1	1	10	1	27
2016	20	1	3	3	1	28
2017	22	1	4	4	1	32
2018	30	0	5	6	1	42
2019	18	0	1	4	2	25
2020	15	1	4	3	1	24
2021	13	0	3	5	3	24
2022	11	0	5	4	2	22
2023	11	0	6	1	3	21
Meðaltal	17,1	0,4	4,2	4,4	1,6	27,7

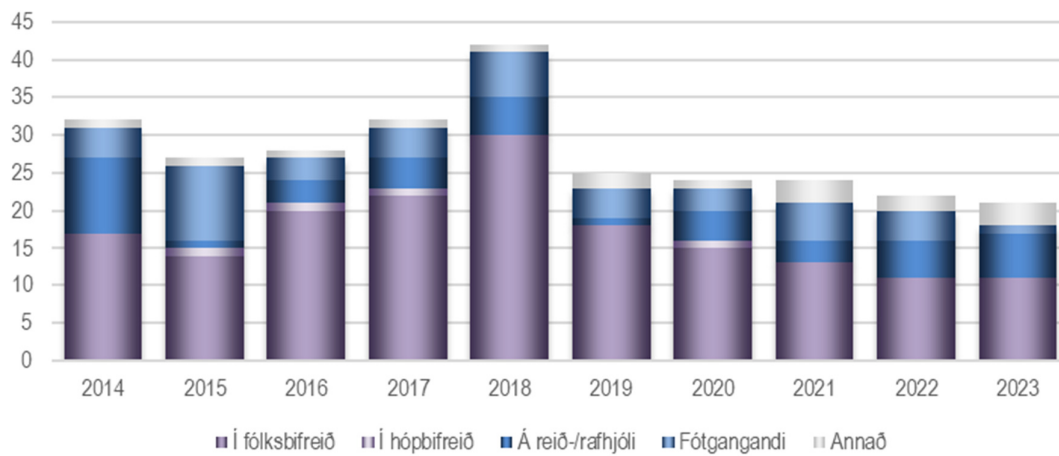
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna

	Í fólksbífreið	Í hópbífreið	Á reið-/raffhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2014	31	2	27	12	2	74
2015	38	3	34	12	2	89
2016	44	3	34	11	2	94
2017	26	2	37	18	8	91
2018	36	1	41	13	2	93
2019	36	3	35	17	2	93
2020	31	0	52	8	4	95
2021	14	0	50	10	12	86
2022	5	2	67	11	13	98
2023	17	2	54	12	12	97
Meðaltal	27,8	1,8	43,1	12,4	5,9	91

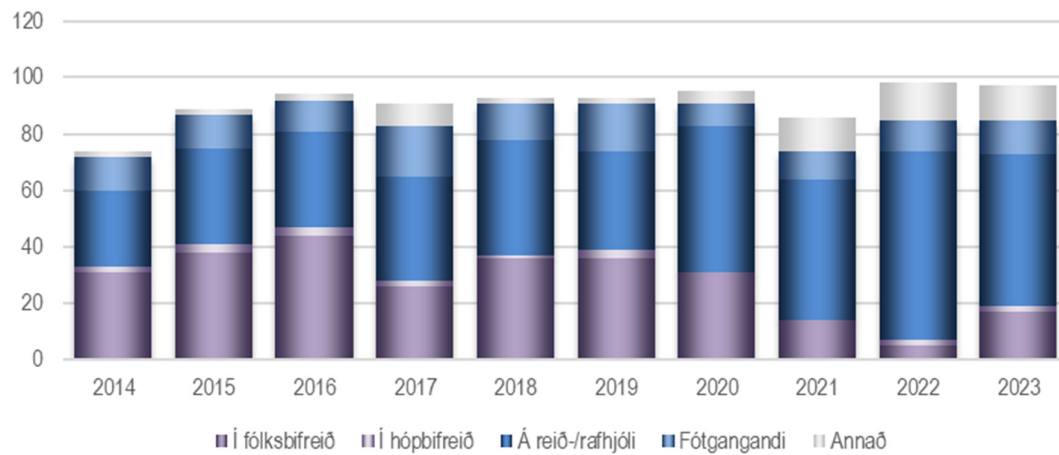
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna

	Í fólksbífreið	Í hópbífreið	Á reið-/raffhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2014	48	2	37	16	3	106
2015	52	4	35	22	3	116
2016	64	4	37	14	3	122
2017	48	3	41	22	9	123
2018	66	1	46	19	3	135
2019	54	3	36	21	4	118
2020	46	1	56	11	5	119
2021	27	0	53	15	15	110
2022	16	2	72	15	15	120
2023	28	2	60	13	15	118
Meðaltal	44,9	2,2	47,3	16,8	7,5	118,7

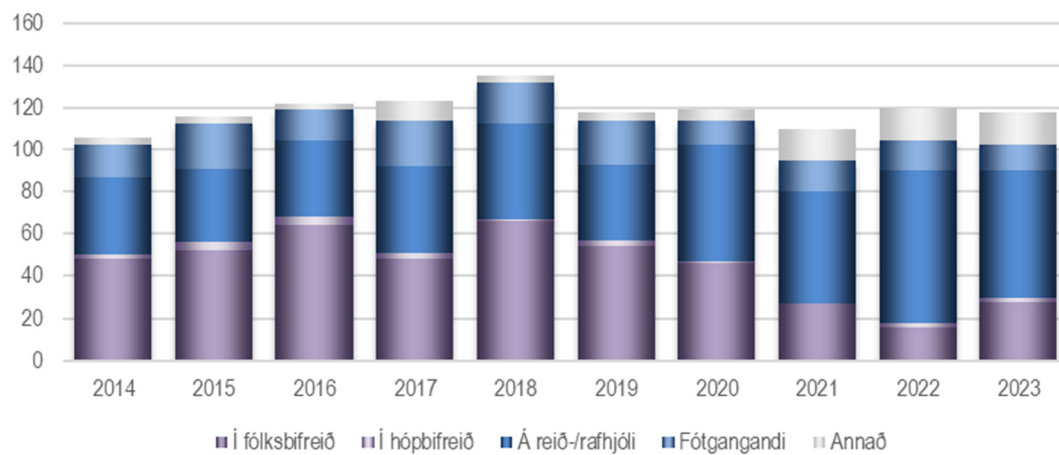
Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna



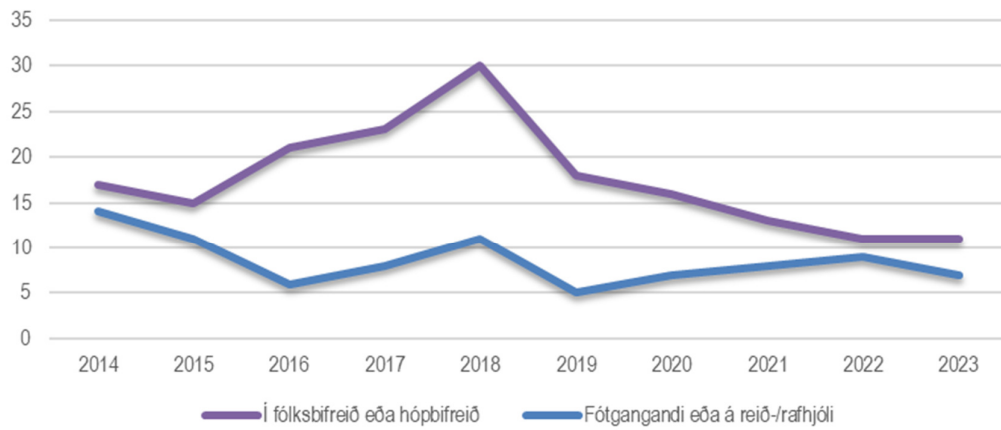
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna



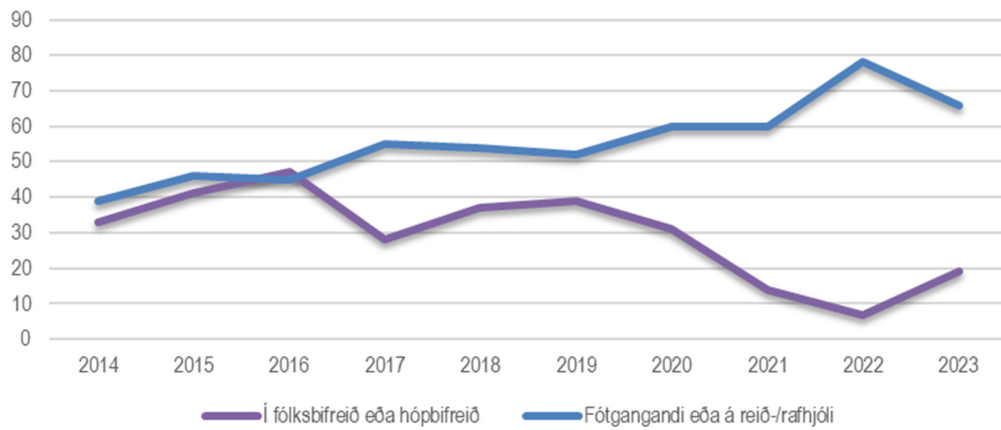
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna



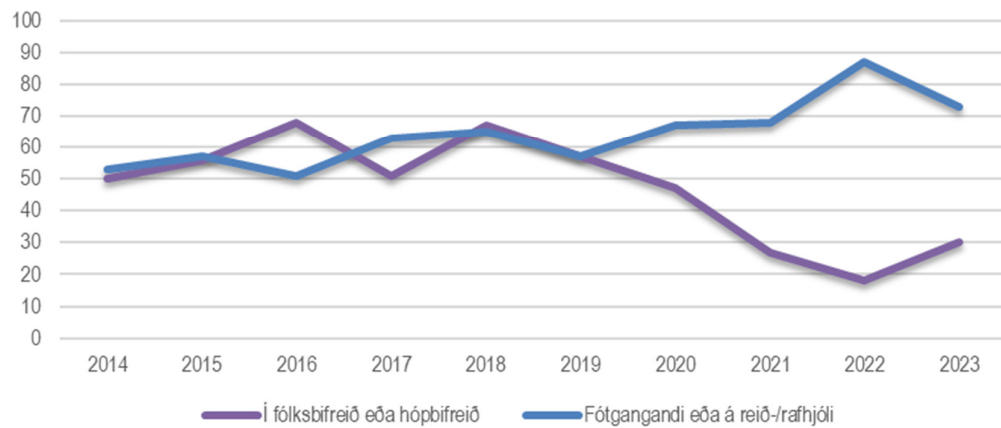
Slösuð 0-6 ára börn



Slösuð 7-14 ára börn



Slösuð 0-14 ára börn

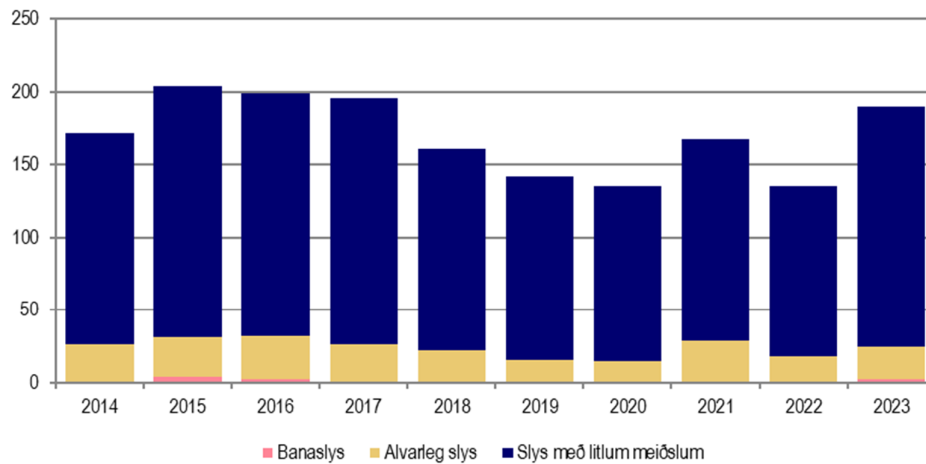


6.4 Ungir ökumenn, 17-20 ára

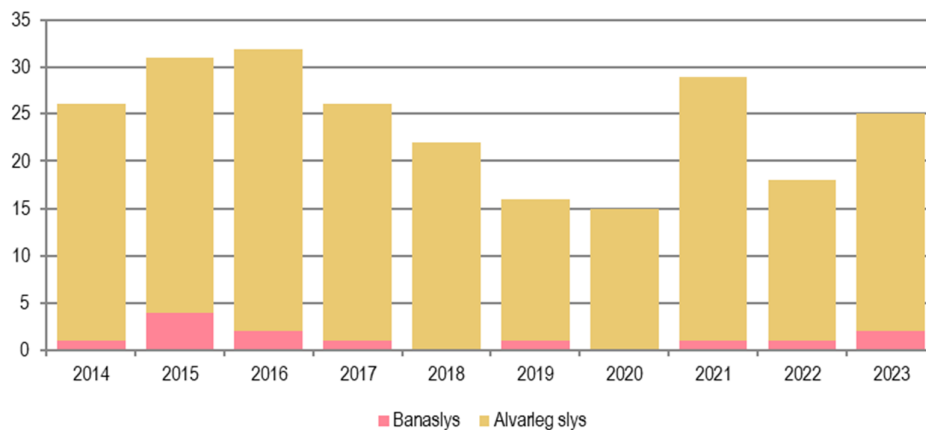
Ungir ökumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	1	25	146	172	1090	1262
2015	4	27	173	204	1071	1275
2016	2	30	167	199	1127	1326
2017	1	25	170	196	1046	1242
2018	0	22	139	161	1200	1361
2019	1	15	126	142	1135	1277
2020	0	15	120	135	919	1054
2021	1	28	139	168	1259	1427
2022	1	17	117	135	1316	1451
2023	2	23	165	190	1382	1572
Meðaltal	1,3	23	146	170	1155	1325

Ungir ökumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2014 - 2023

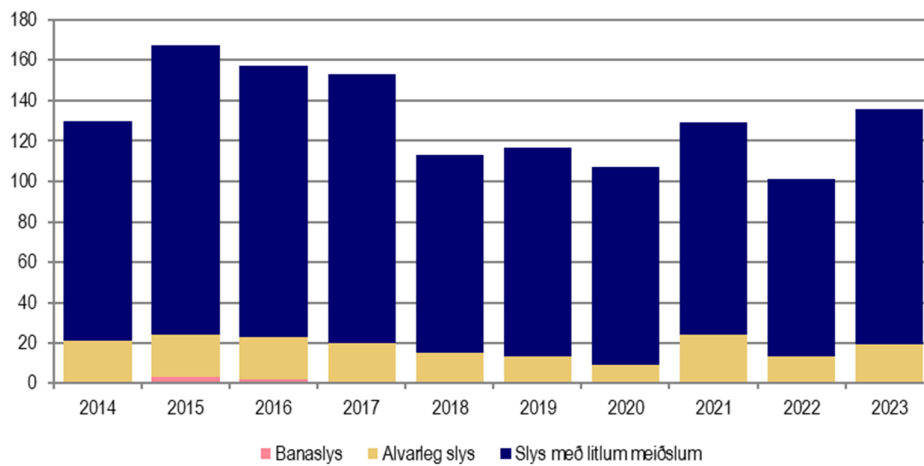
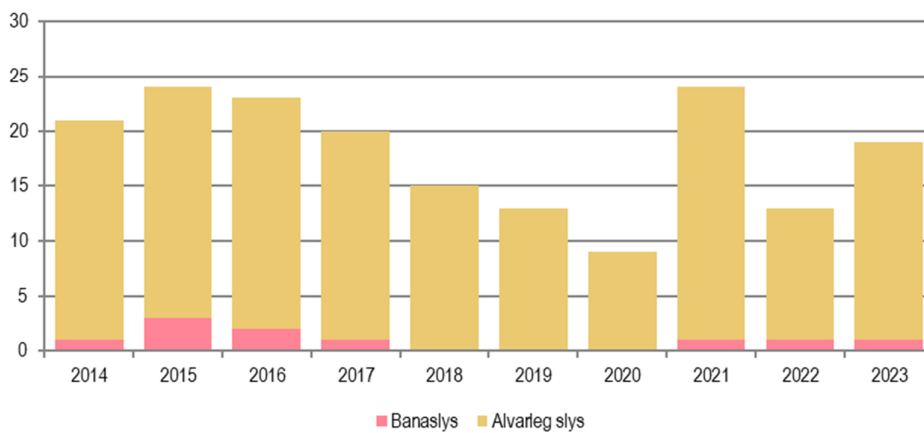


Ungir ökumenn, 17-20 ára, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2014 - 2023



Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	1	20	109	130	736	866
2015	3	21	143	167	714	881
2016	2	21	134	157	767	924
2017	1	19	133	153	687	840
2018	0	15	98	113	797	910
2019	0	13	104	117	733	850
2020	0	9	98	107	603	710
2021	1	23	105	129	815	944
2022	1	12	88	101	894	995
2023	1	18	117	136	921	1057
Meðaltal	1	17	113	131	767	898

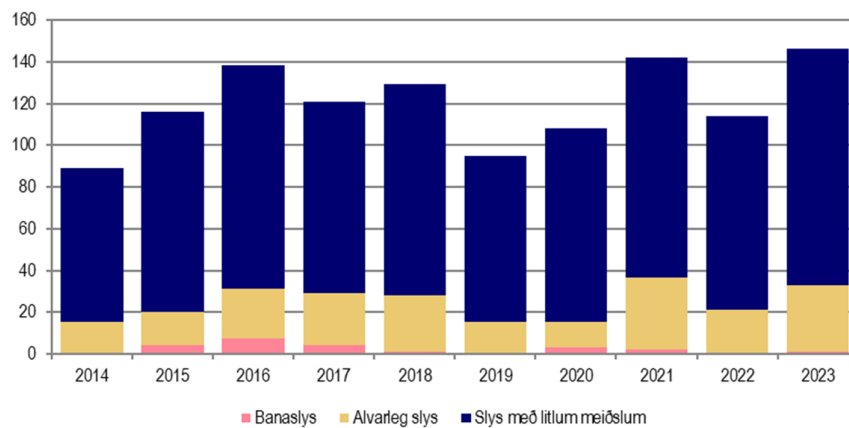
Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2014 - 2023

Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2014 - 2023


6.5 Eldri ökumenn, 67 ára og eldri

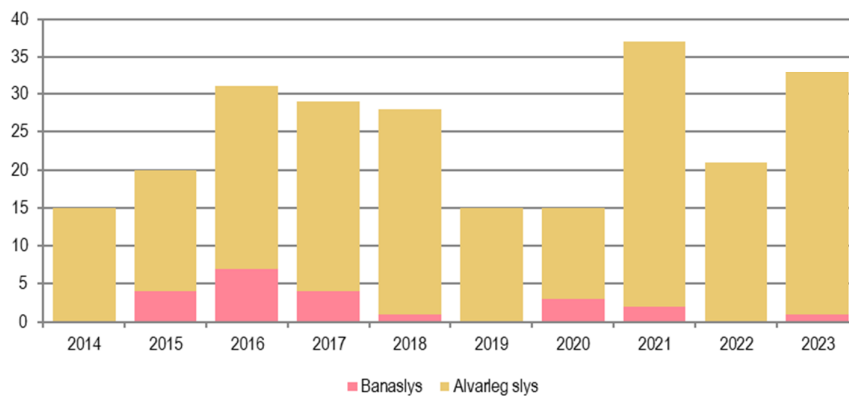
Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	0	15	74	89	999	1088
2015	4	16	96	116	1080	1196
2016	7	24	107	138	1173	1311
2017	4	25	92	121	1096	1217
2018	1	27	101	129	1239	1368
2019	0	15	80	95	1198	1293
2020	3	12	93	108	999	1107
2021	2	35	105	142	1187	1329
2022	0	21	93	114	1273	1387
2023	1	32	113	146	1263	1409
Meðaltal	2,2	22	95	120	1151	1271

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2014 - 2023

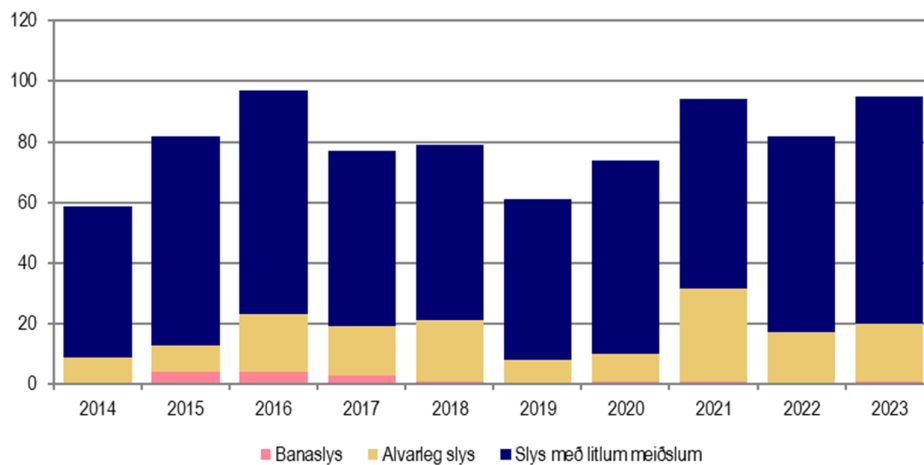
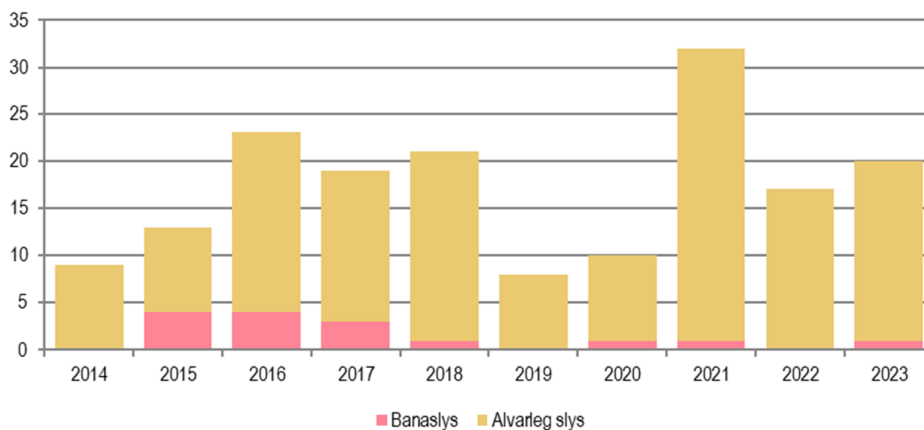


Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2014 - 2023



Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2014-2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	0	9	50	59	557	616
2015	4	9	69	82	635	717
2016	4	19	74	97	642	739
2017	3	16	58	77	628	705
2018	1	20	58	79	693	772
2019	0	8	53	61	668	729
2020	1	9	64	74	561	635
2021	1	31	62	94	703	797
2022	0	17	65	82	721	803
2023	1	19	75	95	712	807
Meðaltal	1,5	16	63	80	652	732

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2014 - 2023

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2014 - 2023


7 Búseta

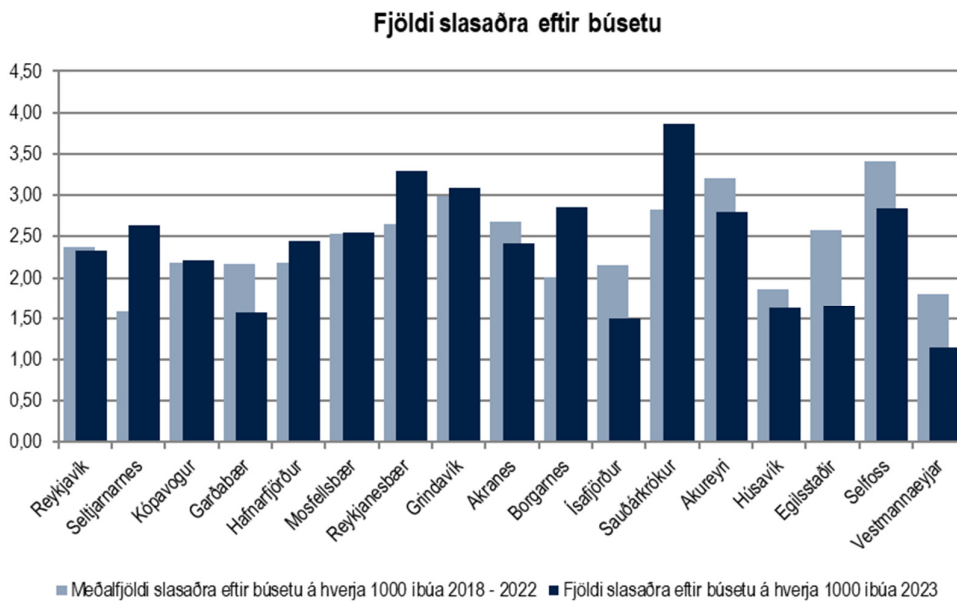
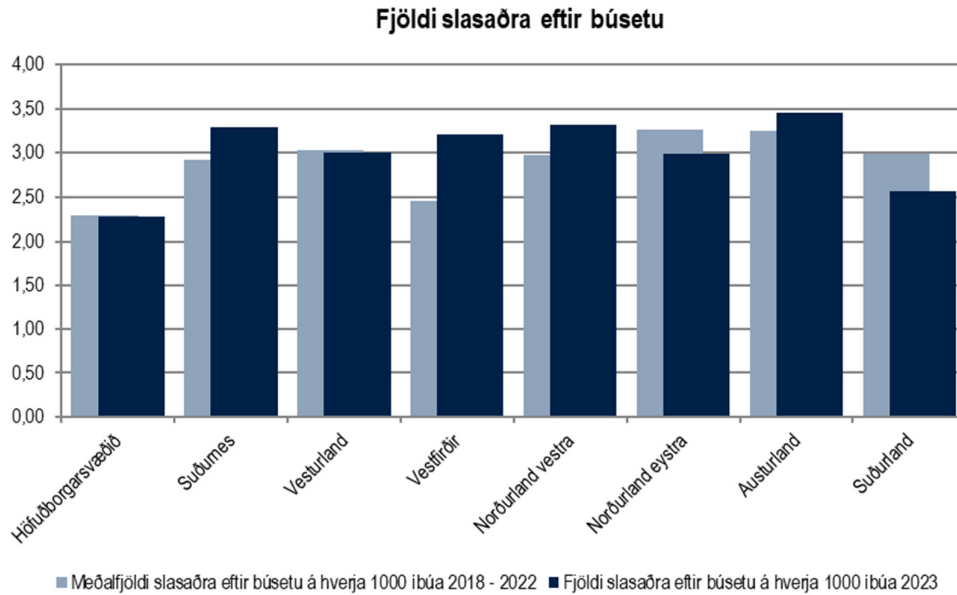
7.1 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2023

	Íbúafjöldi 2023	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2023	Fjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2023	Fjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2023	Fjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2023
Höfuðborgarsvæðið	239297	546	645	2,28	2,70
Suðurnes	29709	98	120	3,30	4,04
Vesturland	17323	52	60	3,00	3,46
Vestfirðir	6842	22	20	3,22	2,92
Norðurland vestra	8440	28	31	3,32	3,67
Norðurland eystra	30012	90	104	3,00	3,47
Austurland	13308	46	41	3,46	3,08
Suðurland	30287	78	89	2,58	2,94
Reykjavík	134298	312	358	2,32	2,67
Seltjarnarnes	4540	12	9	2,64	1,98
Kópavogur	38770	86	99	2,22	2,55
Garðabær	18509	29	40	1,57	2,16
Hafnarfjörður	29806	73	96	2,45	3,22
Mosfellsbær	13374	34	43	2,54	3,22
Reykjanesbær	20990	69	84	3,29	4,00
Grindavík	3562	11	15	3,09	4,21
Akranes	7844	19	29	2,42	3,70
Borgarnes	2106	6	5	2,85	2,37
Ísafjörður	2668	4	6	1,50	2,25
Sauðárkrúkur	2584	10	11	3,87	4,26
Akureyri	19336	54	68	2,79	3,52
Húsavík	2452	4	6	1,63	2,45
Egilsstaðir	3028	5	7	1,65	2,31
Selfoss	9509	27	32	2,84	3,37
Vestmannaeyjar	4376	5	7	1,14	1,60

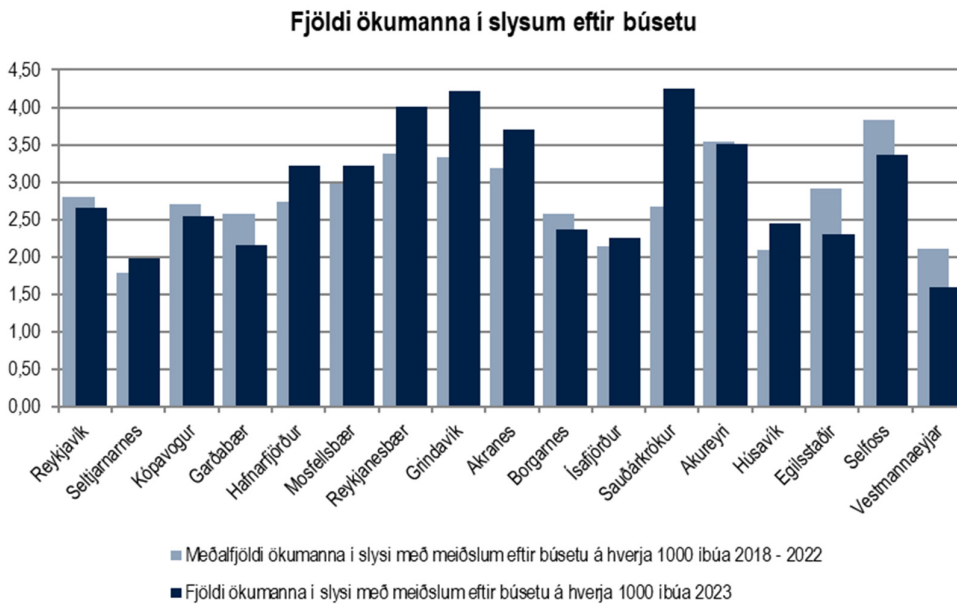
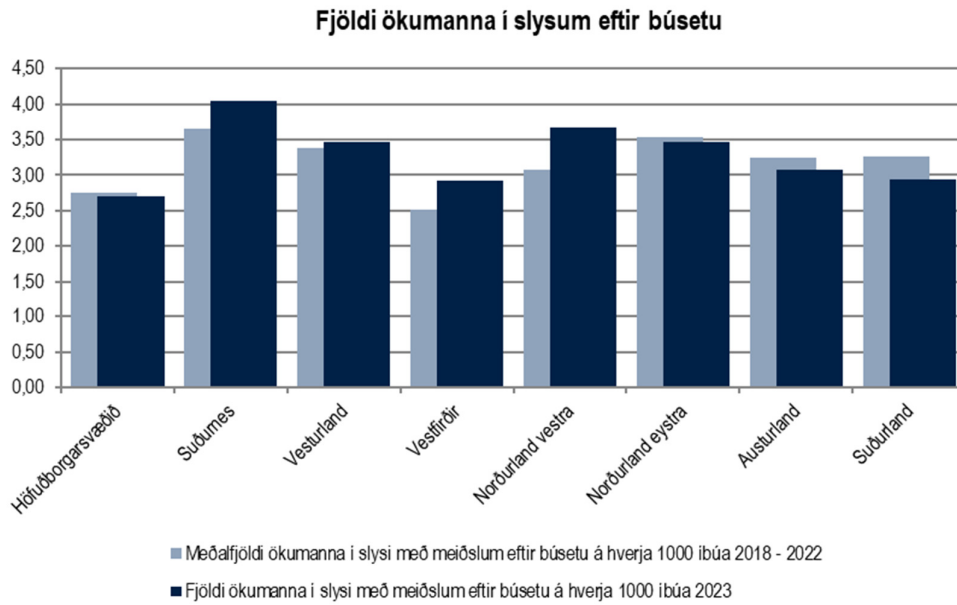
7.2 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2018-2022

	Meðalíbúafjöldi 2018 - 2022	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu 2018 - 2022	Meðalfjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2018 - 2022	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2018 - 2022	Meðalfjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2018 - 2022
Höfuðborgarsvæðið	232236	534	639	2,30	2,75
Suðurnes	27605	81	101	2,93	3,65
Vesturland	16884	51	57	3,03	3,39
Vestfirðir	6824	17	17	2,46	2,52
Norðurland vestra	8517	25	26	2,98	3,08
Norðurland eystra	29486	96	104	3,27	3,53
Austurland	13128	43	43	3,25	3,25
Suðurland	28244	84	92	2,99	3,26
Reykjavík	130256	309	366	2,38	2,81
Seltjarnarnes	4680	7	8	1,58	1,79
Kópavogur	37647	82	102	2,19	2,70
Garðabær	17014	37	44	2,17	2,57
Hafnarfjörður	29726	65	82	2,19	2,75
Mosfellsbær	12184	31	36	2,53	2,99
Reykjanesbær	19235	51	65	2,65	3,39
Grindavík	3477	10	12	2,99	3,34
Akranes	7539	20	24	2,68	3,18
Borgarnes	2090	4	5	2,01	2,58
Ísafjörður	2698	6	6	2,15	2,15
Sauðárkrúkur	2615	7	7	2,83	2,68
Akureyri	18881	60	67	3,20	3,55
Húsavík	2478	5	5	1,86	2,10
Egilsstaðir	2943	8	9	2,58	2,92
Selfoss	8520	29	33	3,40	3,83
Vestmannaeyjar	4340	8	9	1,80	2,12

7.3 Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2023 m.v. 2018-2022 (Gröf)



7.4 Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2023 m.v. 2018-2022 (Gröf)



8 Þjóðerni

8.1 Þjóðerni slasaðra

Íslendingar

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Ísland	5	162	800	967

Erlendir ferðamenn

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Bandaríkin	0	12	46	58
Þýskaland	0	4	15	19
Bretland	0	0	15	15
Kína	0	2	9	11
Spánn	0	3	7	10
Kanada	0	0	9	9
Hong Kong	0	3	4	7
Frakkland	0	2	5	7
Pólland	0	0	7	7
Slóvenía	1	2	2	5
Holland	0	1	4	5
Belgía	0	1	4	5
Indland	0	0	5	5
Suður Kórea	0	1	3	4
Krótía	0	1	2	3
Annað	0	4	24	28
Samtals	1	36	161	198

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Pólland	1	9	52	62
Litháen	1	2	6	9
Lettland	0	3	5	8
Rúmenía	0	2	5	7
Spánn	0	1	6	7
Írak	0	0	6	6
Króatía	0	0	6	6
Afganistan	0	0	6	6
Frakkland	0	1	4	5
Palestína	0	0	5	5
Úkraína	0	2	2	4
Taíland	0	0	4	4
Sómalía	0	0	4	4
Sýrland	0	1	2	3
Slóvenía	0	1	2	3
Annað	0	9	60	69
Samtals	2	31	175	208

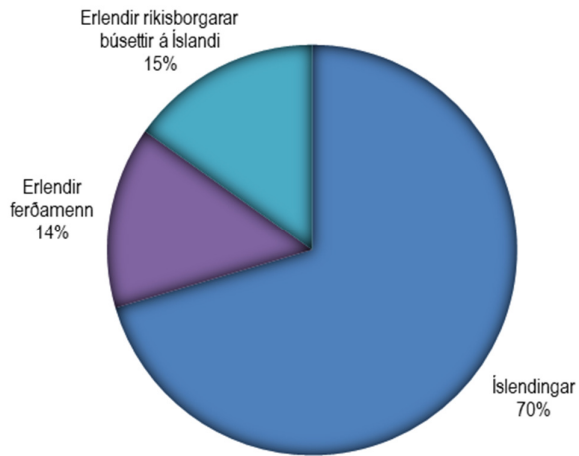
Samtals

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	5	162	800	967
Erlendir ferðamenn	1	36	161	198
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	2	31	175	208
Samtals	8	229	1136	1373

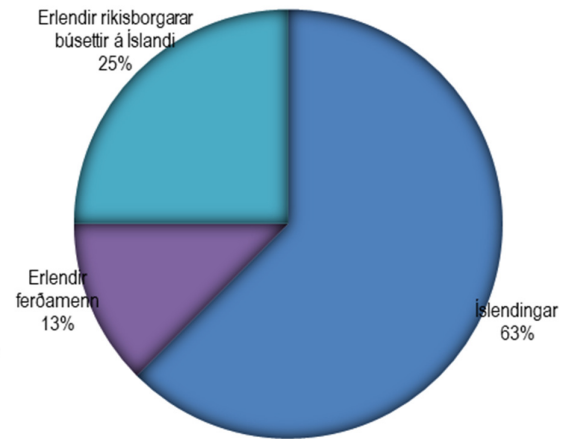
Hlutfall

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	63%	71%	70%	70%
Erlendir ferðamenn	13%	16%	14%	14%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	25%	14%	15%	15%
Samtals	100%	100%	100%	100%

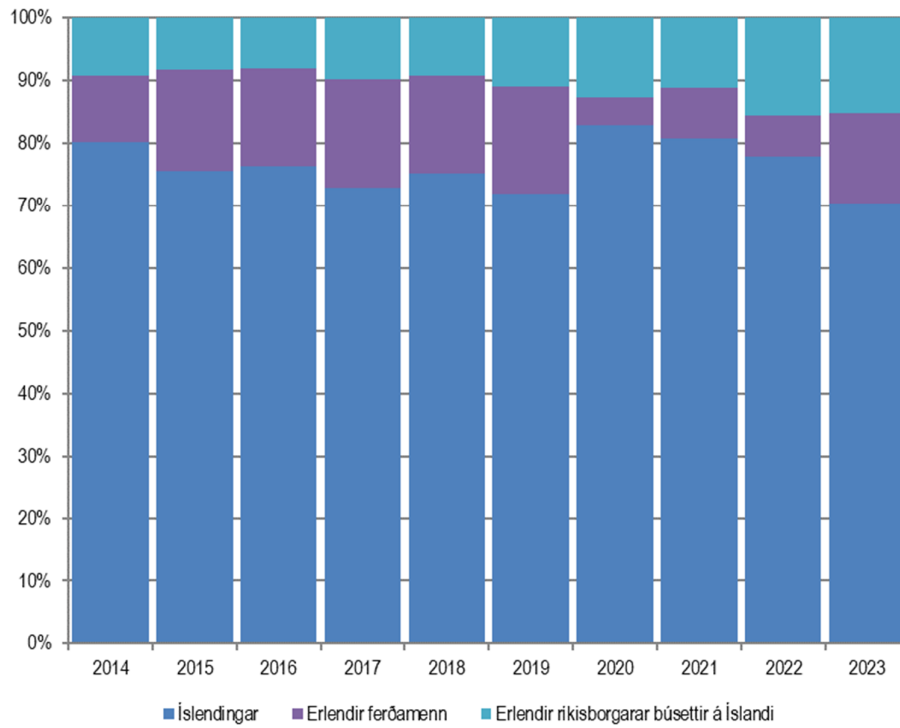
Hlutfall slasaðra og látinna 2023



Hlutfall látinna 2023



Hlutfall slasaðra og látinna



8.2 Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum

Tölur í þessum kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 8 manns í 8 banaslysum en í þessum 9 banaslysum komu 12 ökutæki við sögu og þar með 12 ökumenn.

Íslendingar undir stýri sem lenda í slysum og óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	8	230	955	9797	10982

Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Óþekkt	0	0	6	161	167
Bandaríkin	1	7	21	100	129
Þýskaland	0	4	12	82	98
Kína	0	2	8	37	47
Spánn	0	2	4	36	42
Frakkland	0	1	6	35	42
Ítalía	0	1	3	33	37
Bretland	0	3	8	25	36
Pólland	0	0	4	28	32
Kanada	0	1	6	19	26
Holland	0	1	3	21	25
Suður Kórea	0	1	2	14	17
Indland	0	0	3	12	15
Danmörk	0	1	0	12	13
Singapúr	0	1	2	8	11
Annað	1	11	19	132	163
Samtals	2	36	107	755	900

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi undir stýri sem lenda í slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Pólland	1	12	68	686	767
Litháen	1	3	14	154	172
Rúmenía	0	2	9	76	87
Lettland	0	2	5	75	82
Spánn	0	1	6	60	67
Úkraína	0	2	1	55	58
Víetnam	0	0	6	52	58
Portúgal	0	1	4	32	37
býskaland	0	2	1	31	34
Albanía	0	0	3	26	29
Búlgaríá	0	0	0	29	29
Króatía	0	1	4	23	28
Filippseyjar	0	0	3	21	24
Palestína	0	0	3	20	23
Bandaríkin	0	0	4	17	21
Annað	0	10	63	737	810
Samtals	2	36	194	2094	2326

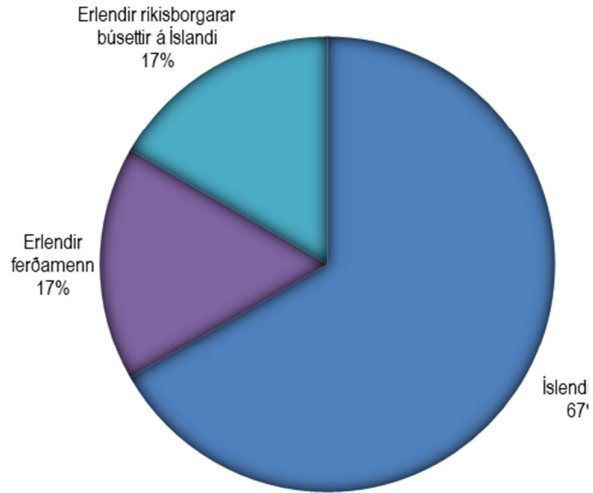
Samtals öikumenn sem lenda í slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	8	230	955	9797	10990
Erlendir ferðamenn	2	36	107	755	900
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	2	36	194	2094	2326
Samtals	12	302	1256	12646	14216

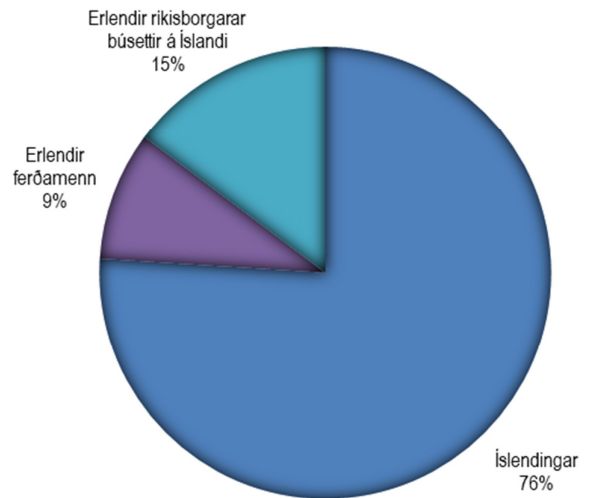
Hlutfall ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	67%	76%	76%	77%	77%
Erlendir ferðamenn	17%	12%	9%	6%	6%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	17%	12%	15%	17%	16%
Samtals	100%	100%	100%	100%	100%

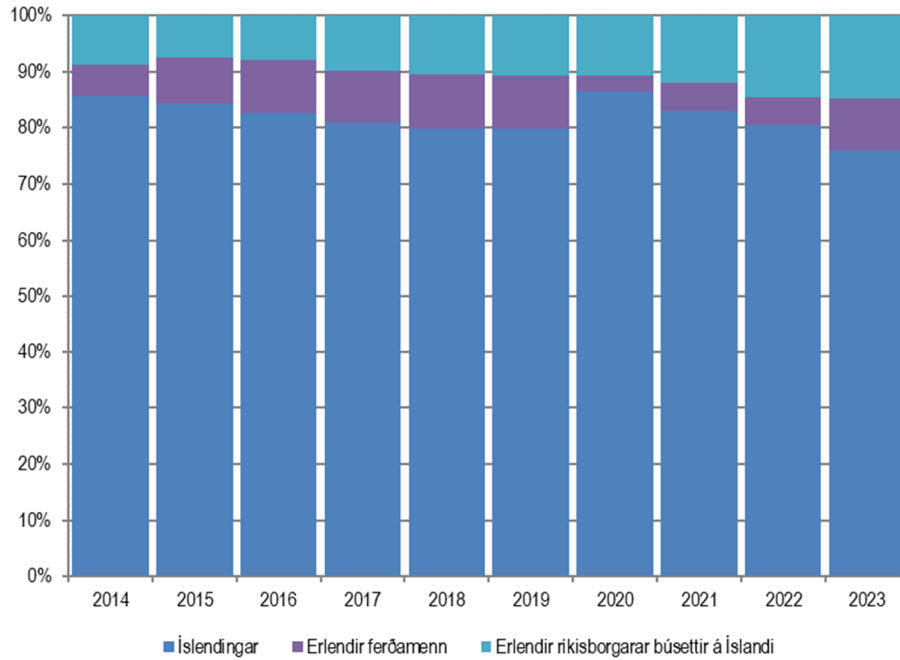
Ökumenn sem lenda í banaslysum 2023



Ökumenn sem lenda í slysum með meiðslum 2023



Hlutfall ökumanna í slysum með meiðslum

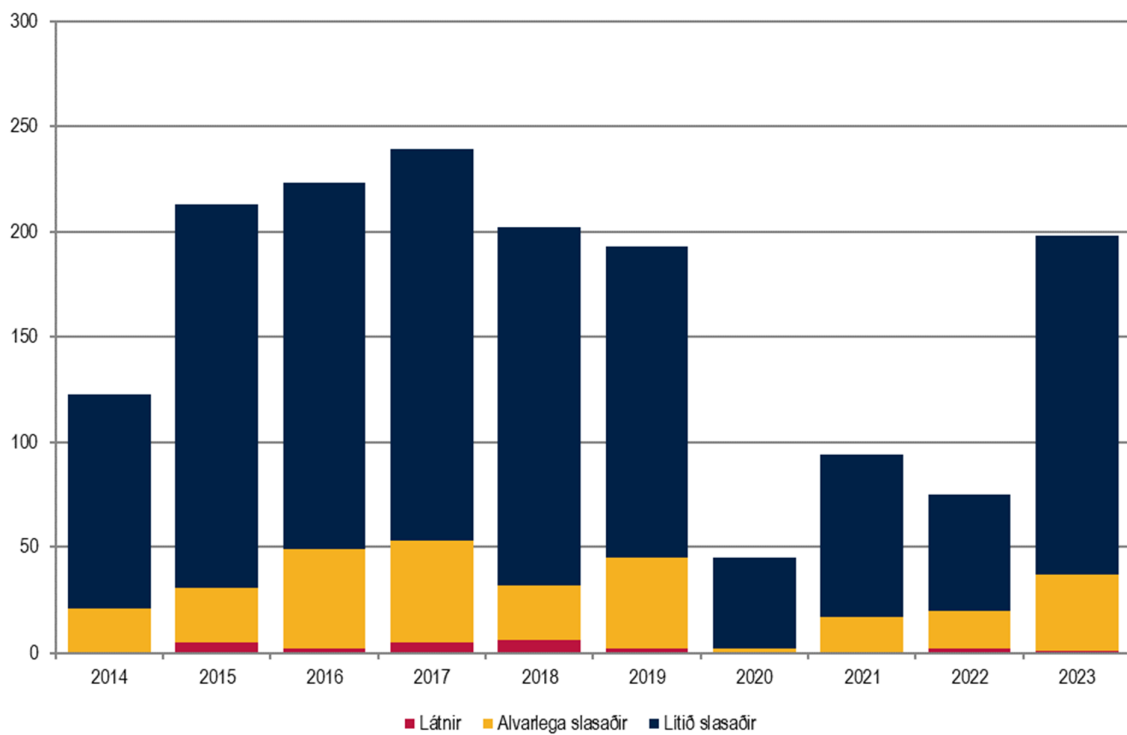


8.3 Slasaðir erlendir ferðamenn 2014-2023

Slasaðir erlendir ferðamenn 2014-2023

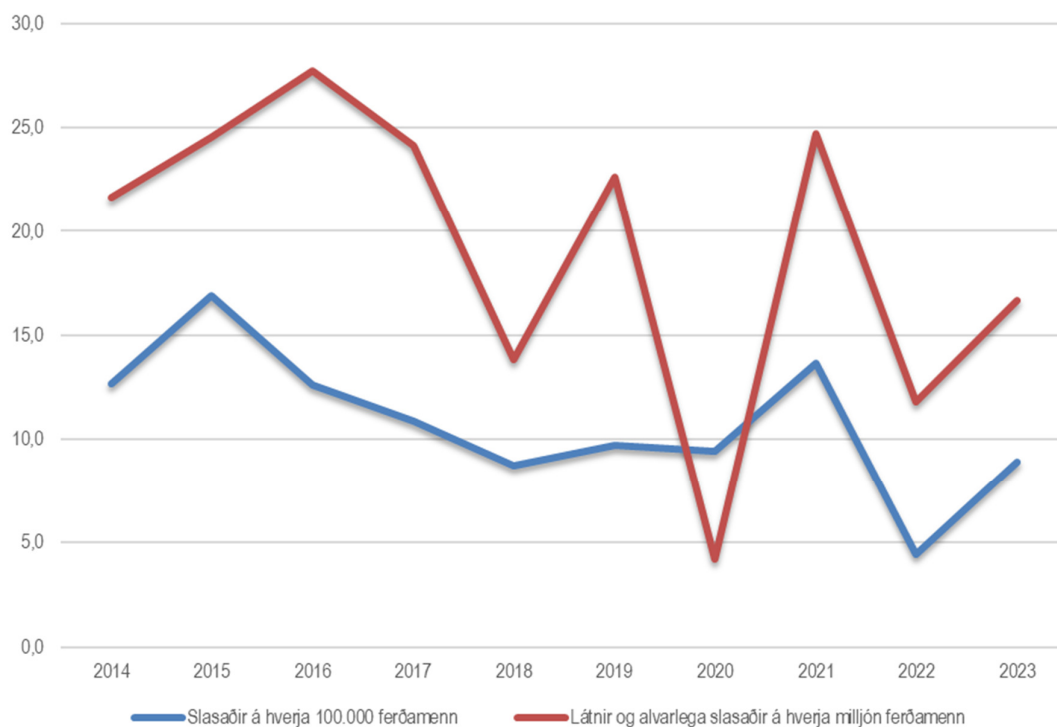
	Látirnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látirnir samtals
2014	0	21	102	123
2015	5	26	182	213
2016	2	47	174	223
2017	5	48	186	239
2018	6	26	170	202
2019	2	43	148	193
2020	0	2	43	45
2021	0	17	77	94
2022	2	18	55	75
2023	1	36	161	198
Samtals	23	284	1298	1605

Slasaðir erlendir ferðamenn 2014 - 2023

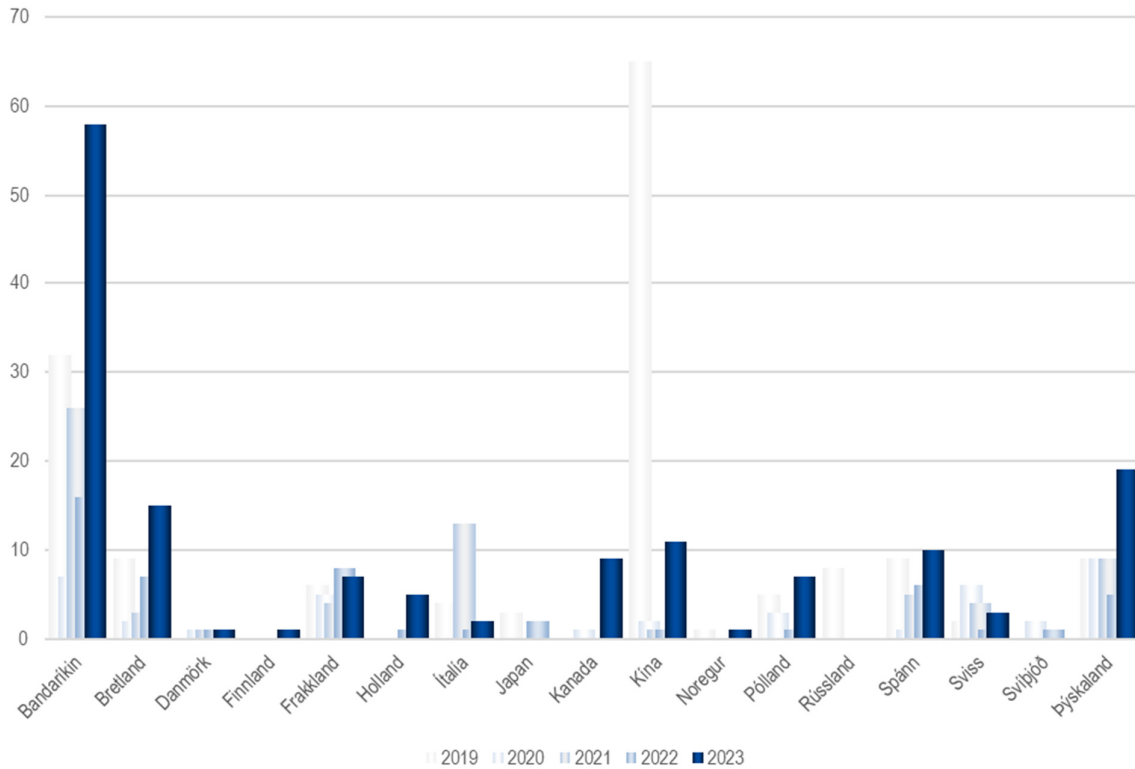


Slasaðir erlendir ferðamenn m.v. fjölda ferðamanna á landinu 2013-2022

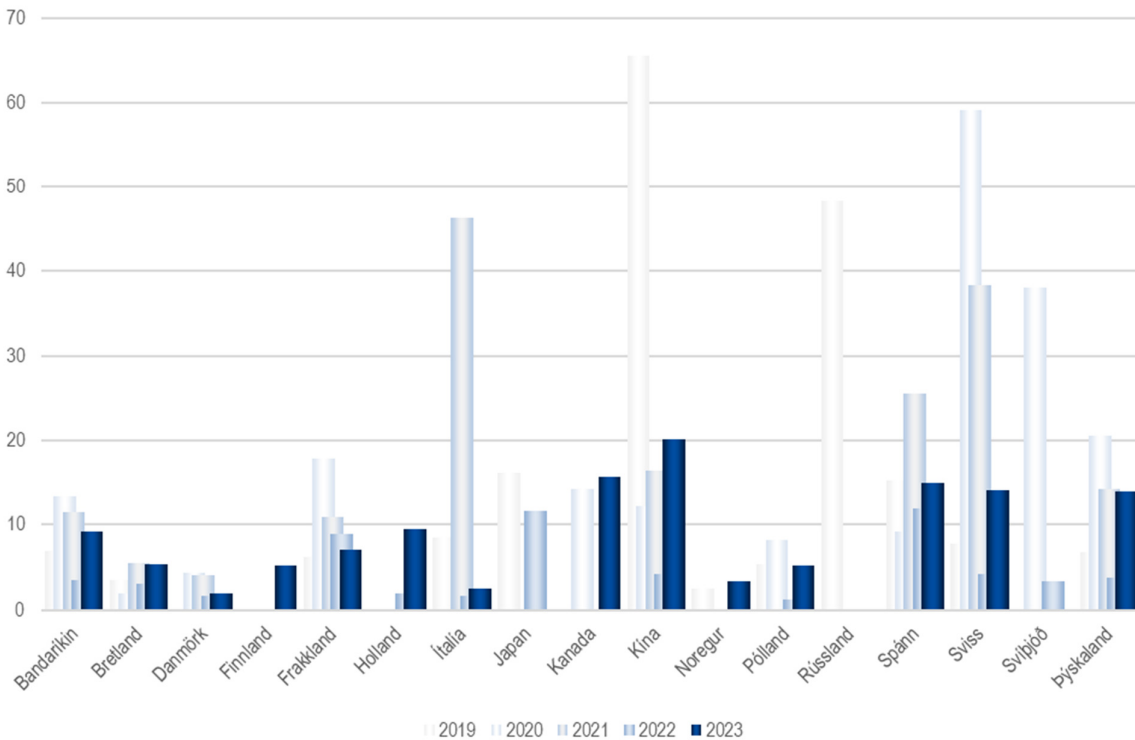
	Fjöldi ferðamanna um Leifsstöð	Slasaðir ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir ferðamenn	Slasaðir á hverja 100.000 ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja milljón ferðamenn
2014	969.181	123	21	12,7	21,7
2015	1.261.938	213	31	16,9	24,6
2016	1.767.726	223	49	12,6	27,7
2017	2.195.271	239	53	10,9	24,1
2018	2.315.925	202	32	8,7	13,8
2019	1.986.153	193	45	9,7	22,7
2020	478.510	45	2	9,4	4,2
2021	687.802	94	17	13,7	24,7
2022	1.696.785	75	20	4,4	11,8
2023	2.223.655	198	37	8,9	16,6
Meðaltal	1.558.295	160,5	30,7	10,8	19,2

Öryggi erlendra ferðamanna á Íslandi


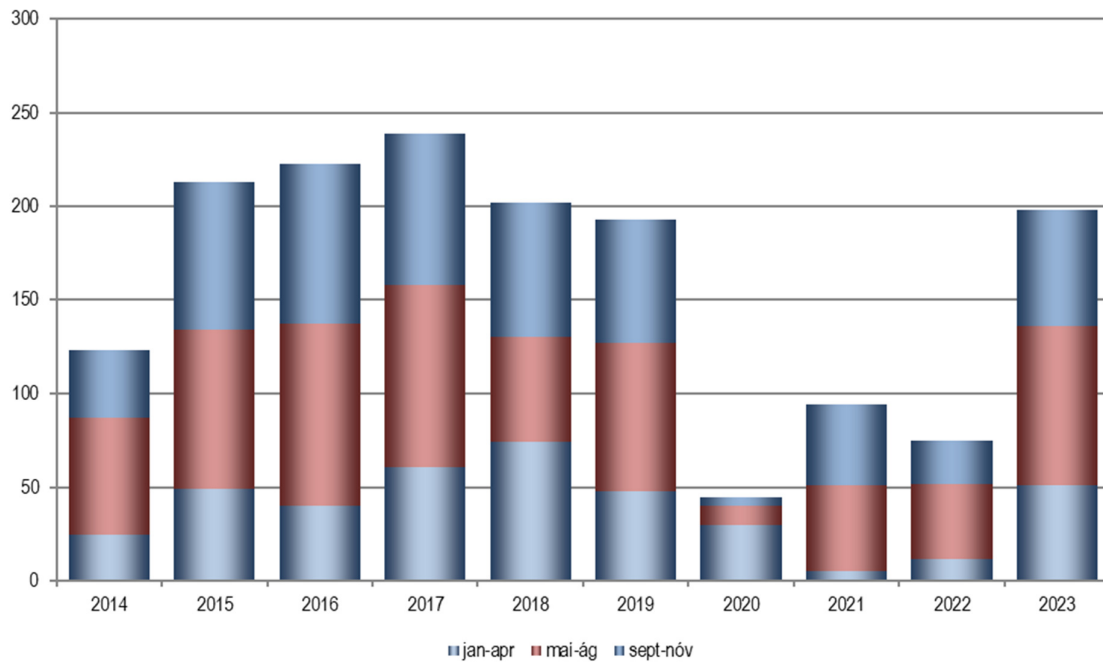
Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn 2019 - 2023



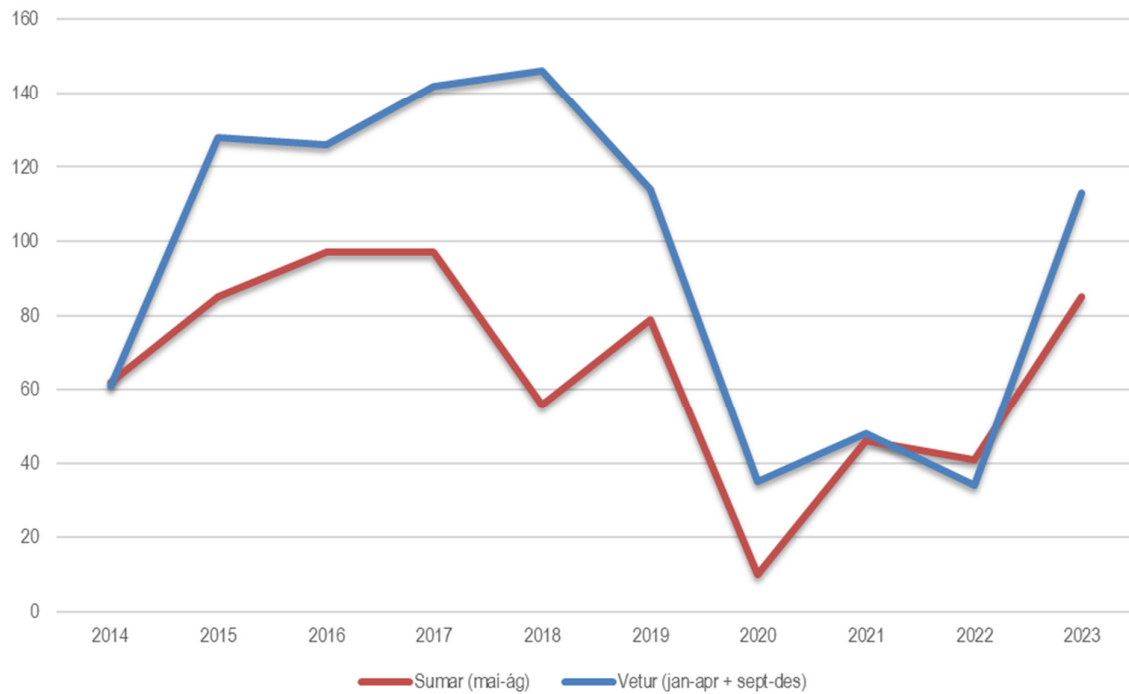
Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn á hverja 100.000 ferðamenn af viðkomandi þjóðerni 2019 - 2023



Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2014 - 2023

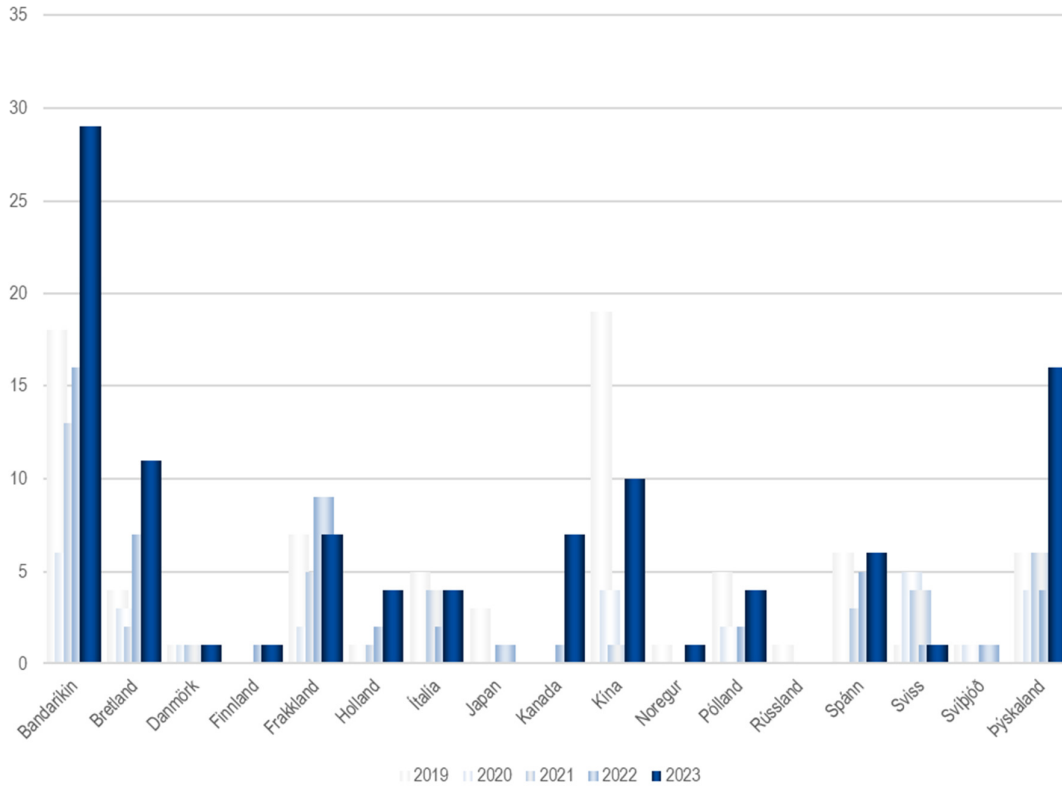


Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2014 - 2023

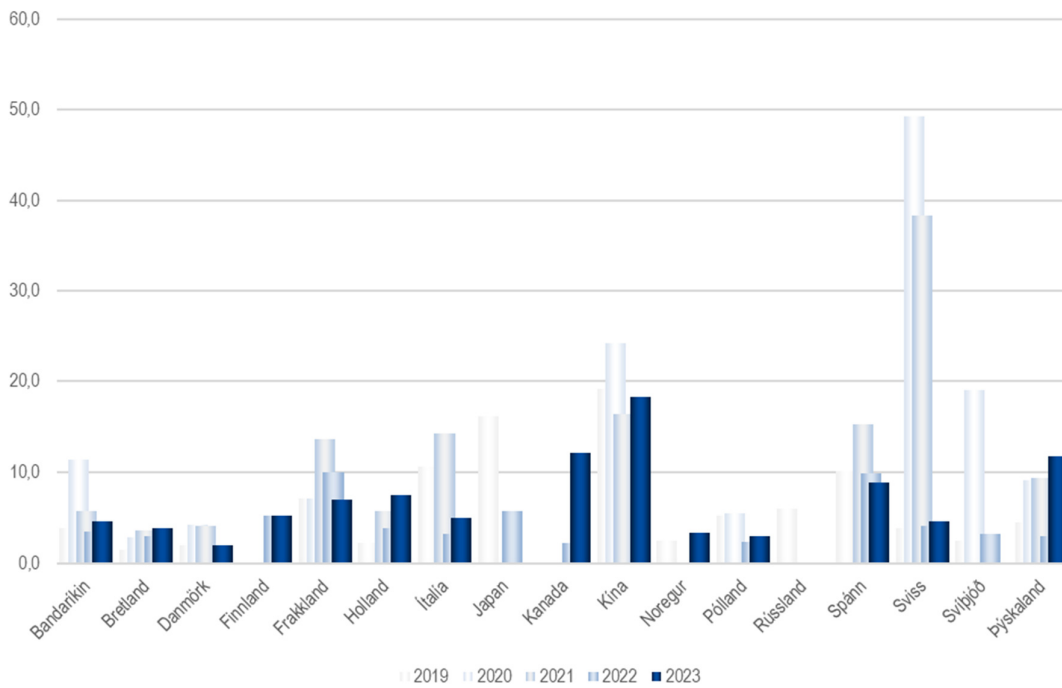


8.4 Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2019-2023

Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum með meiðslum 2019 - 2023



Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum með meiðslum á hverja 100.000 ferðamenn af viðkomandi þjóðerni 2019 - 2023

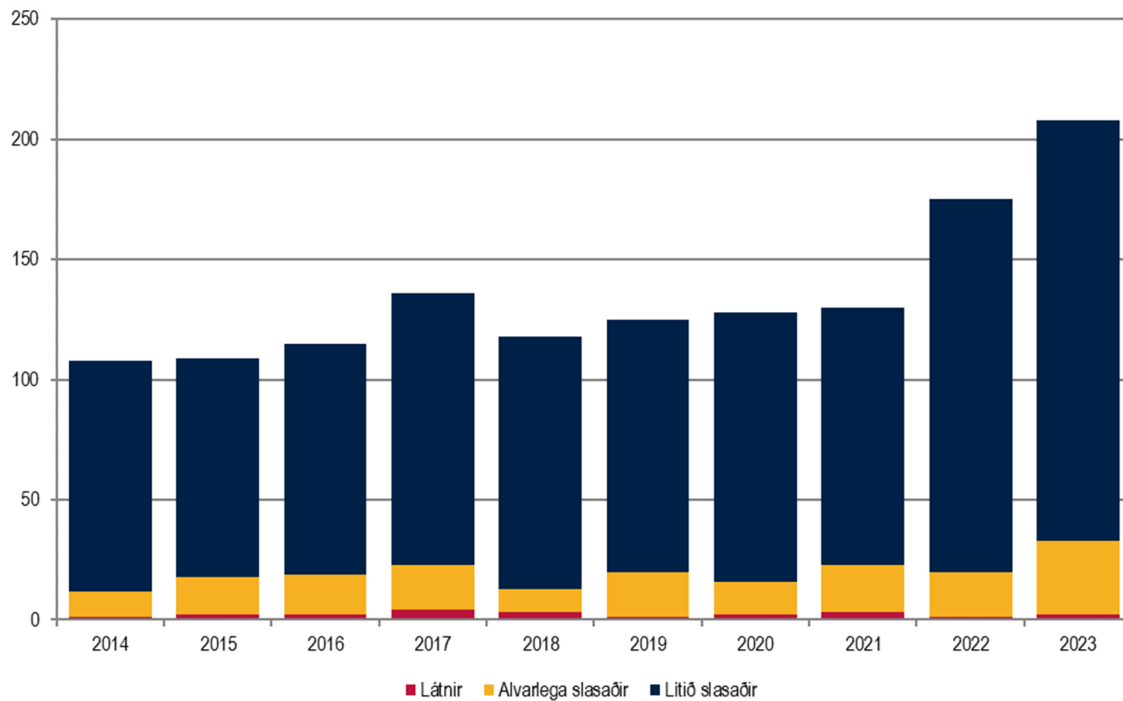


8.5 Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2014-2023

Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

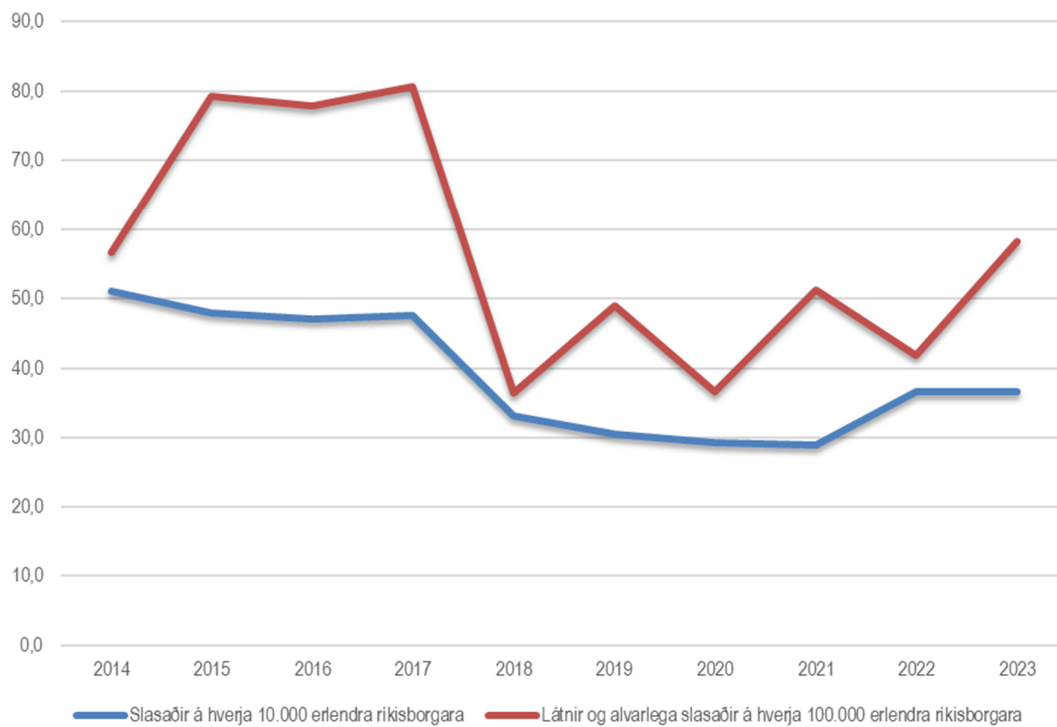
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2014	1	11	96	108
2015	2	16	91	109
2016	2	17	96	115
2017	4	19	113	136
2018	3	10	105	118
2019	1	19	105	125
2020	2	14	112	128
2021	3	20	107	130
2022	1	19	155	175
2023	2	31	175	208
Samtals	21	176	1155	1352

**Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi
2014 - 2023**



Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlandis m.v. fjölda þeirra á landinu 2014-2023

	Fjöldi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Látnir og alvarlega slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Slasaðir á hverja 10.000 erlendra ríkisborgara	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja 100.000 erlendra ríkisborgara
2014	21.154	108	12	51,1	56,7
2015	22.690	109	18	48,0	79,3
2016	24.387	115	19	47,2	77,9
2017	28.541	136	23	47,7	80,6
2018	35.541	118	13	33,2	36,6
2019	40.772	125	20	30,7	49,1
2020	43.576	128	16	29,4	36,7
2021	44.810	130	23	29,0	51,3
2022	47.768	175	20	36,6	41,9
2023	56.682	208	33	36,7	58,2
Meðaltal	36.592	135,2	19,7	38,9	56,8

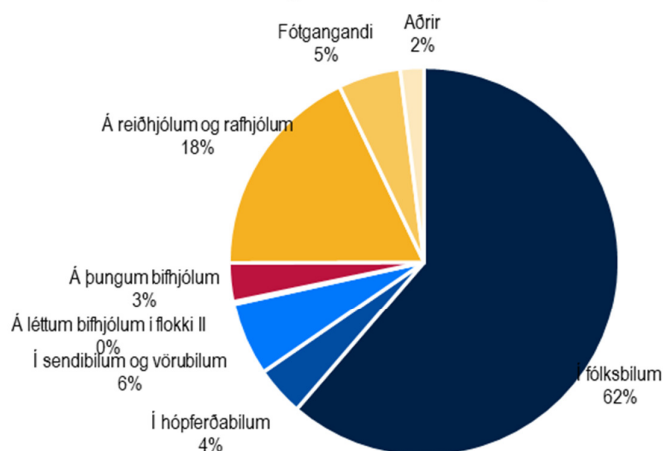
Öryggi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi


9 Vegfarendahópar

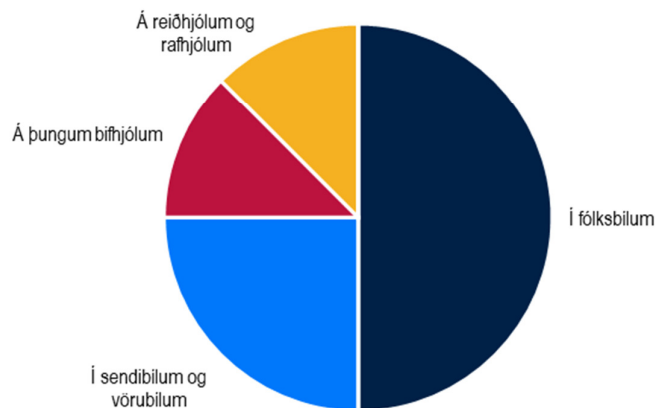
9.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2023

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Í fólksbílum	4	95	743	842
Í hópferðabílum	0	12	44	56
Í sendibílum og vörubílum	2	12	70	84
Á léttum bifhjólum í flokki II	0	0	3	3
Á þungum bifhjólum	1	19	24	44
Á reiðhjólum og rafhjólum	1	65	180	246
Fótgangandi	0	20	51	71
Aðrir	0	6	21	27
Samtals	8	229	1136	1373

Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2023



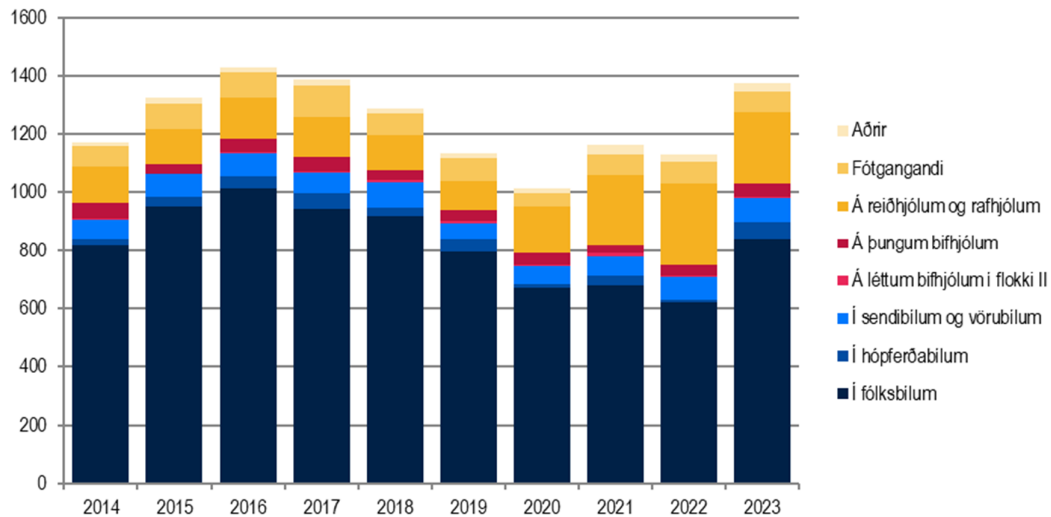
Látnir eftir vegfarendahópum 2023



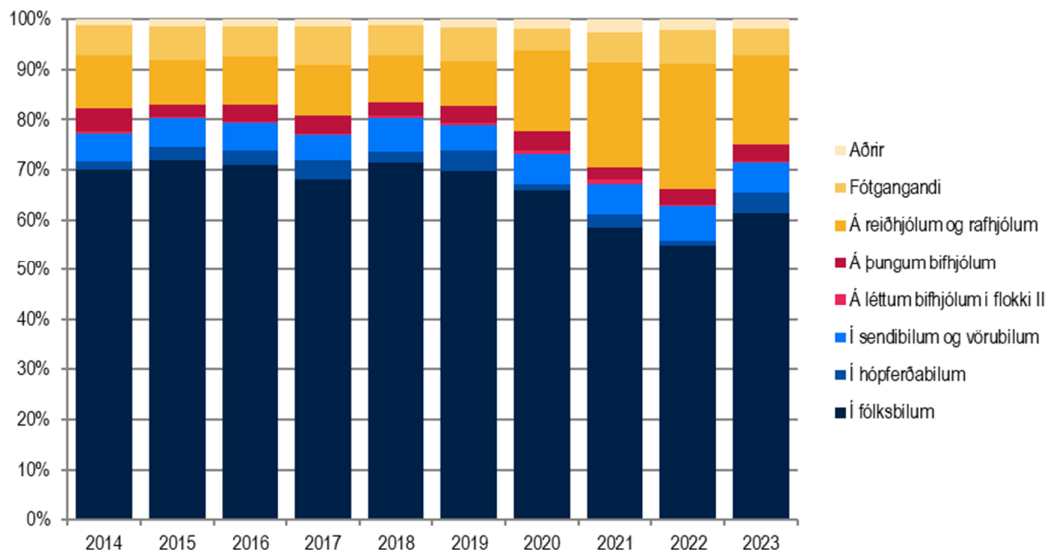
9.2 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Í fólksbílum	821	954	1015	944	921	794	670	679	620	842
Í hópferðabílum	20	32	42	53	28	45	11	31	10	56
Í sendibílum og vörubílum	65	78	79	71	88	57	62	69	79	84
Á léttum bifhjólum í flokki II	5	2	3	4	5	5	7	12	4	3
Á þungum bifhjólum	54	33	47	48	34	39	39	29	36	44
Á reiðhjólum og rafhjólum	123	118	137	140	120	101	164	241	282	246
Fótgangandi	72	89	87	108	77	77	44	70	74	71
Aðrir	12	18	19	19	16	18	18	31	25	27
Samtals	1172	1324	1429	1387	1289	1136	1015	1162	1130	1373

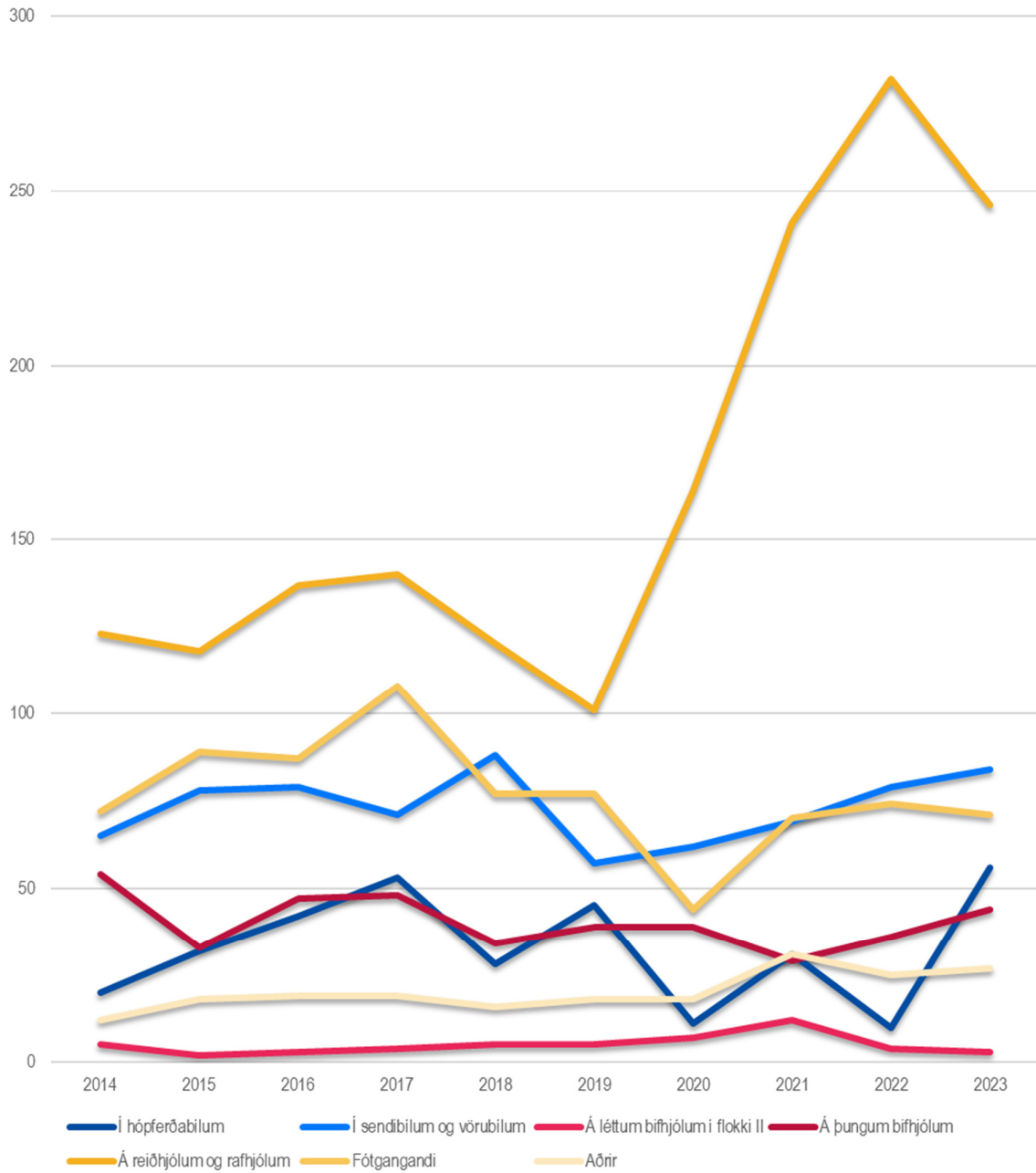
Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2014 - 2023



Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2014 - 2023



Slasaðir og látnir utan fólksbifreiða 2014 - 2023

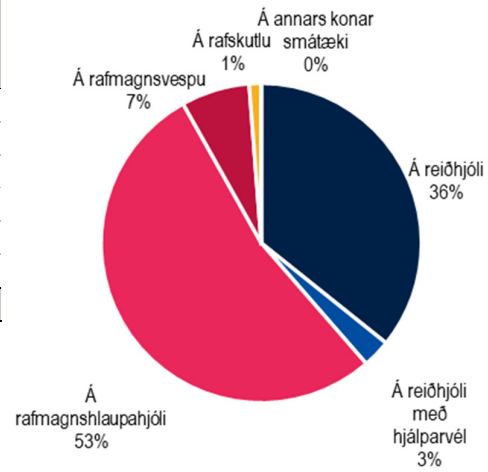


9.3 Reiðhjól og rafhjól

Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli árið 2023

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Á reiðhjóli	1	29	58	88
Á reiðhjóli með hjálparvél	0	2	5	7
Á rafmagnshlaupahjóli	0	31	100	131
Á rafmagnsvespu	0	3	14	17
Á rafskutlu	0	0	3	3
Á annars konar smátæki	0	0	0	0
Samtals	1	65	180	246

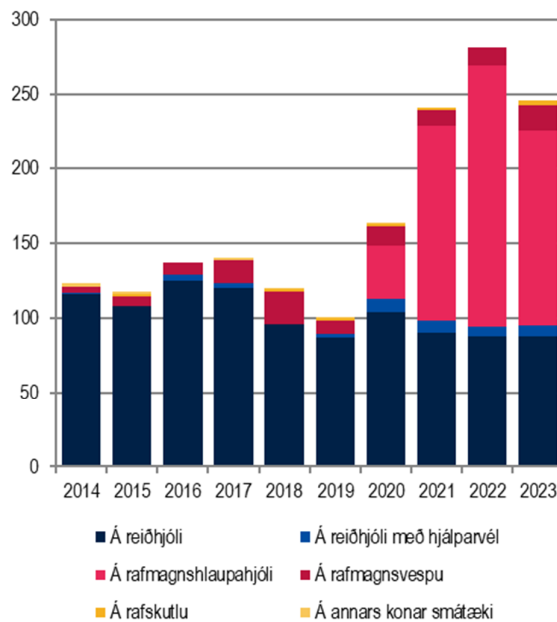
Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2023



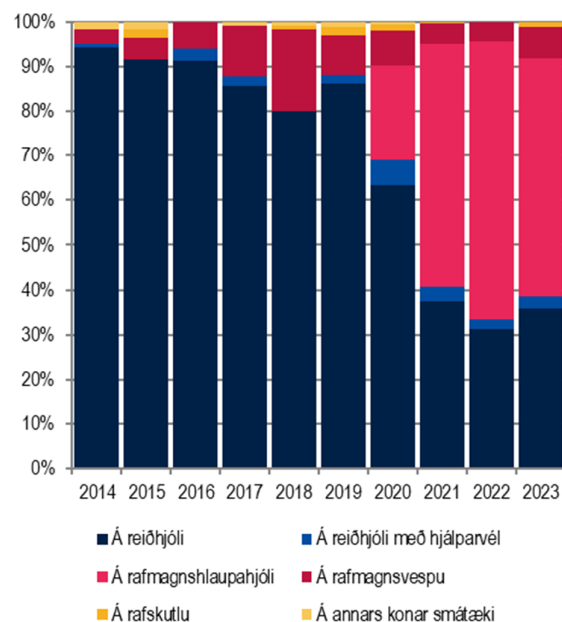
Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Samtals
Á reiðhjóli	116	108	125	120	96	87	104	90	88	88	1022
Á reiðhjóli með hjálparvél	1	0	4	3	0	2	9	8	6	7	40
Á rafmagnshlaupahjóli	0	0	0	0	0	0	35	131	176	131	473
Á rafmagnsvespu	4	6	8	16	22	9	13	11	12	17	118
Á rafskutlu	0	2	0	0	1	2	2	1	0	3	11
Á annars konar smátæki	2	2	0	1	1	1	1	0	0	0	8
Samtals	123	118	137	140	120	101	164	241	282	246	1672

Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2014 - 2023



Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2014 - 2023

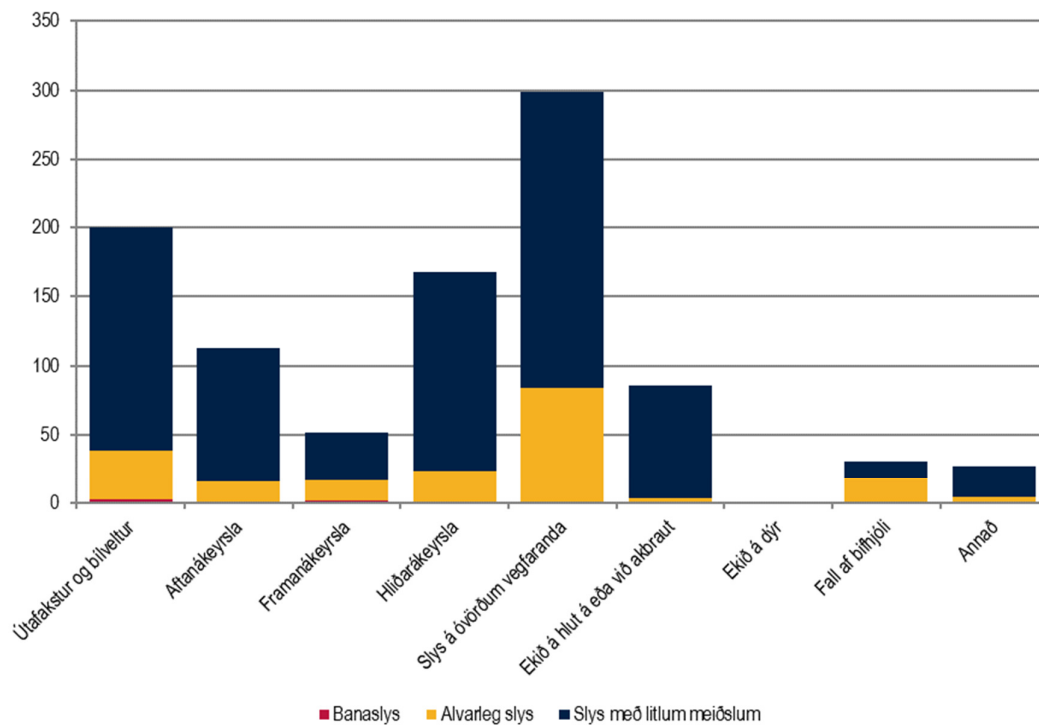


10 Tegundir slysa

10.1 Tegundir slysa og óhappa 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Útafakstur og bílveltur	3	36	161	327	524	3	42	277	322
Aftanákeyrsla	0	16	97	1466	1579	0	18	166	184
Framanákeyrsla	2	15	35	629	679	2	28	81	111
Hliðarákeyrsla	1	23	144	1335	1502	1	26	227	254
Slys á óvörðum vegfaranda	1	83	215	122	420	1	84	227	312
Ekið á hlut á eða við akbraut	0	4	82	661	747	0	4	103	107
Ekið á dýr	0	1	0	153	154	0	1	0	1
Fall af bifhjóli	0	19	12	2	33	0	19	15	34
Annað	1	4	22	2050	2076	1	7	40	48
Samtals	8	201	768	6745	7714	8	229	1136	1373

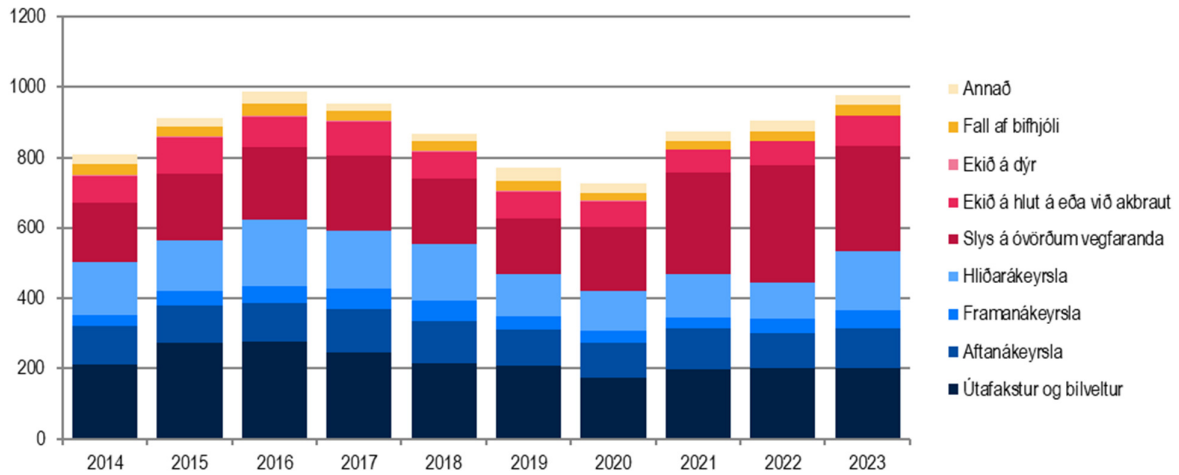
Tegundir slysa með meiðslum 2023



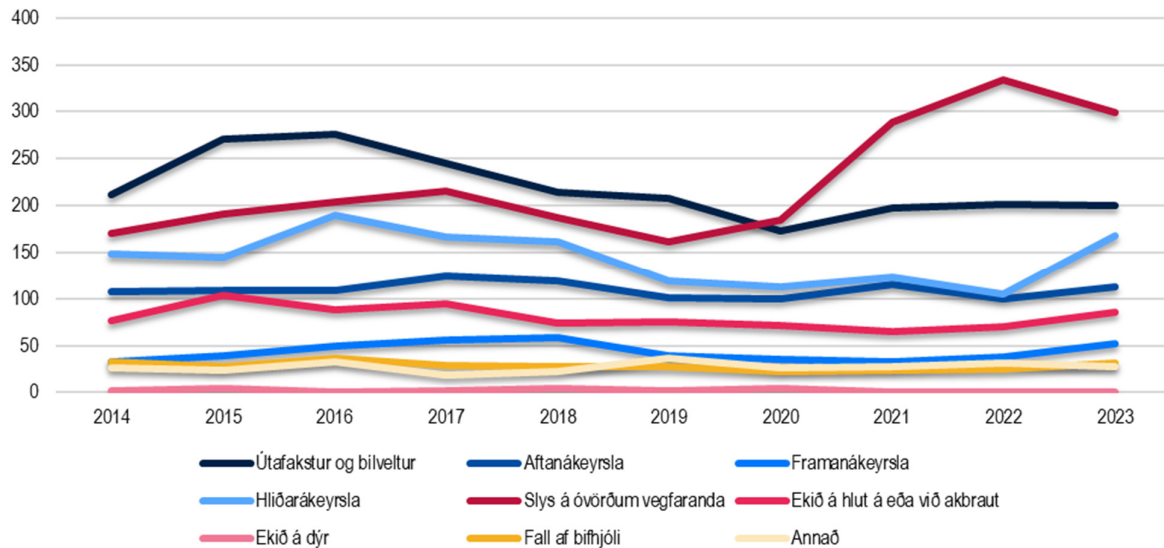
10.2 Tegundir slysa með meiðslum 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Útafakstur og bílveltur	212	271	276	245	214	208	173	198	201	200
Aftanákeyrsla	107	108	109	124	119	101	99	115	100	113
Framanákeyrsla	33	39	49	56	59	39	35	32	38	52
Hliðarákeyrsla	149	145	190	166	161	119	113	123	105	168
Slys á óvörðum vegfaranda	170	191	204	216	187	161	184	289	334	299
Ekið á hlut á eða við akbraut	77	103	88	95	74	75	71	65	70	86
Ekið á dýr	2	4	1	2	4	2	4	1	0	1
Fall af bifhjóli	32	27	36	29	28	28	22	23	25	31
Annað	26	24	33	19	22	37	26	27	31	27
Samtals	808	912	986	952	868	770	727	873	904	977

Tegundir slysa með meiðslum 2014 - 2023

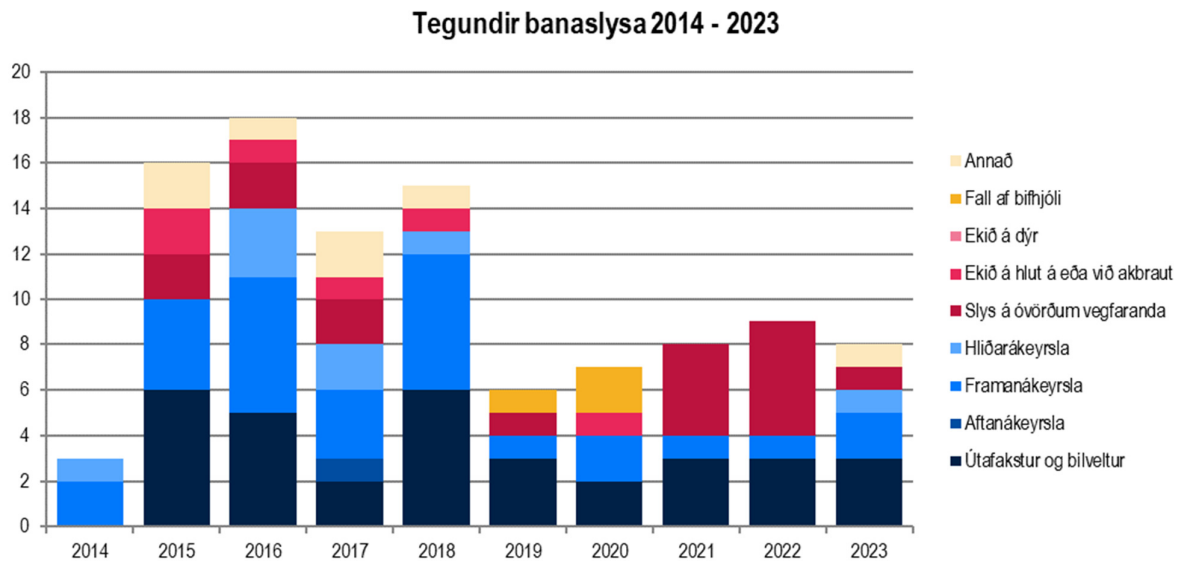


Tegundir slysa með meiðslum 2014 - 2023



10.3 Tegundir banaslysa 2014-2023

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Útafakstur og bílveltur	0	6	5	2	6	3	2	3	3	3
Aftanákeyrsla	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Framanákeyrsla	2	4	6	3	6	1	2	1	1	2
Hliðarákeyrsla	1	0	3	2	1	0	0	0	0	1
Slys á óvörðum vegfaranda	0	2	2	2	0	1	0	4	5	1
Ekið á hlut á eða við akbraut	0	2	1	1	1	0	1	0	0	0
Ekið á dýr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fall af bifhjóli	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
Annað	0	2	1	2	1	0	0	0	0	1
Samtals	3	16	18	13	15	6	7	8	9	8

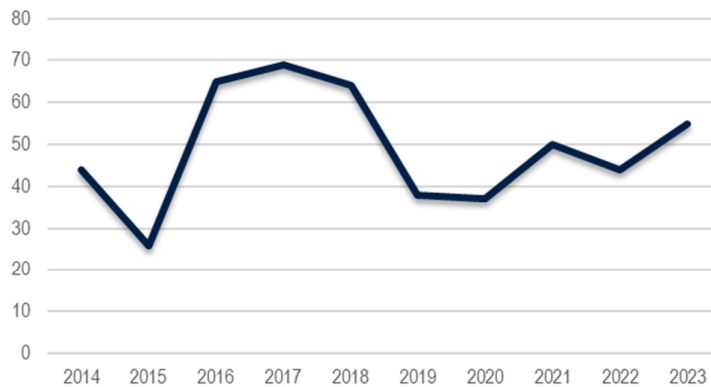


11 Ölvunar- og fíkniefnaakstur

11.1 Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2014-2023

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2014	0	10	34	44
2015	0	4	22	26
2016	3	7	55	65
2017	2	13	54	69
2018	1	10	53	64
2019	0	6	32	38
2020	3	8	26	37
2021	0	5	45	50
2022	1	7	36	44
2023	0	7	48	55
Samtals	10	77	405	492

Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2014 - 2023



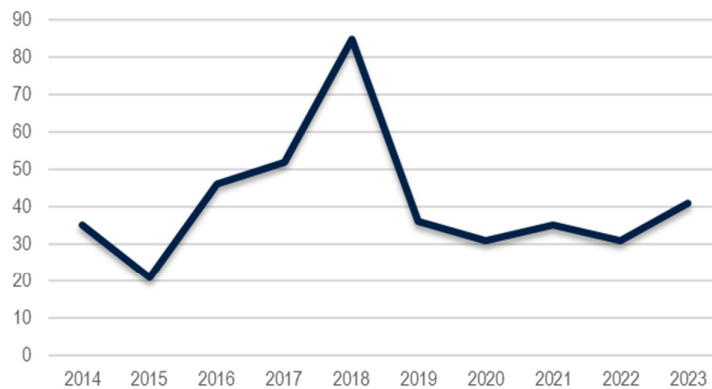
Látnir og alvarlega slasaðir vegna ölvunaraksturs 2014 - 2023



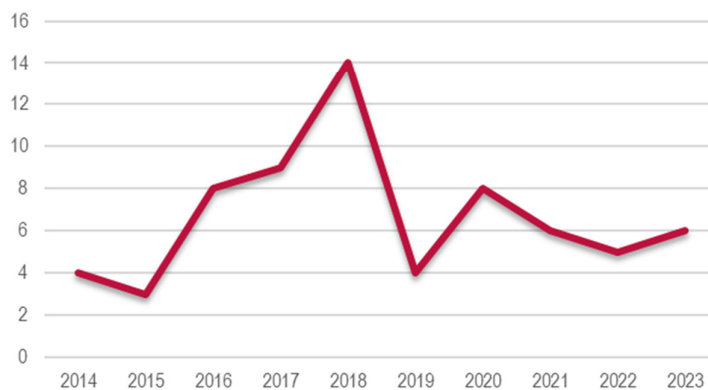
11.2 Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2014-2023

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2014	0	4	31	35
2015	0	3	18	21
2016	3	5	38	46
2017	1	8	43	52
2018	0	14	71	85
2019	0	4	32	36
2020	1	7	23	31
2021	1	5	29	35
2022	1	4	26	31
2023	0	6	35	41
Samtals	7	60	346	413

Slasaðir vegna fíkniefnaaksturs 2014 - 2023



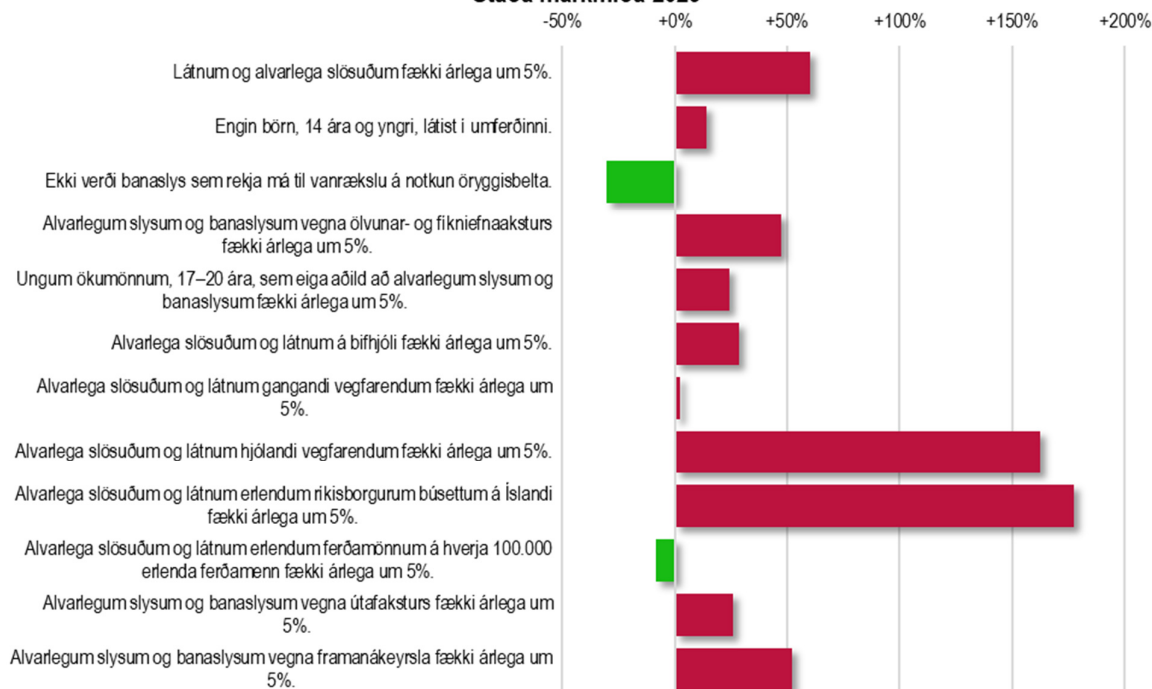
Látnir og alvarlega slasaðir vegna fíkniefnaaksturs 2014 - 2023

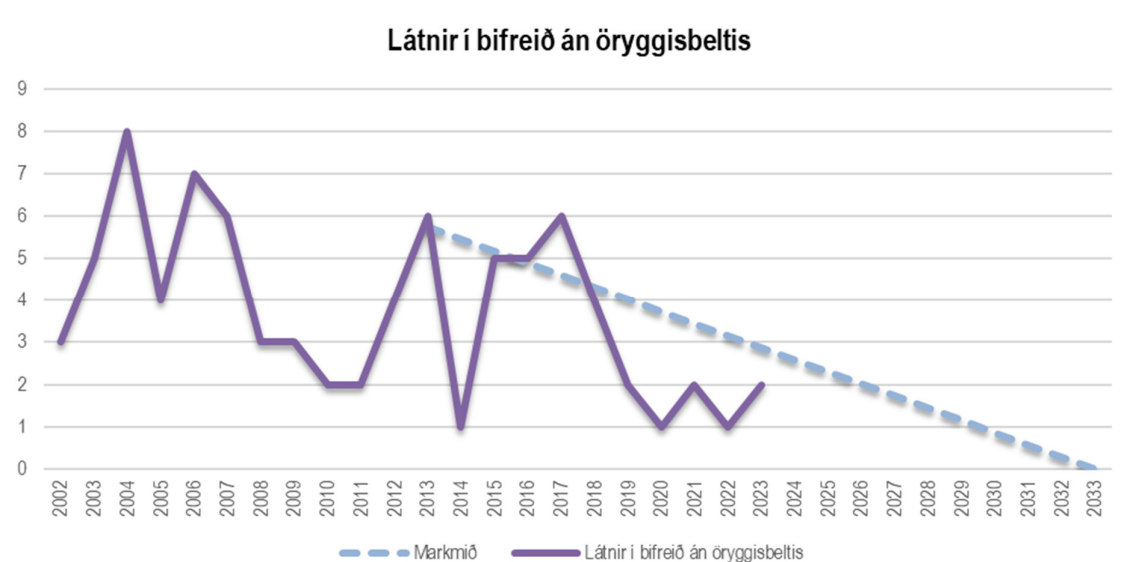
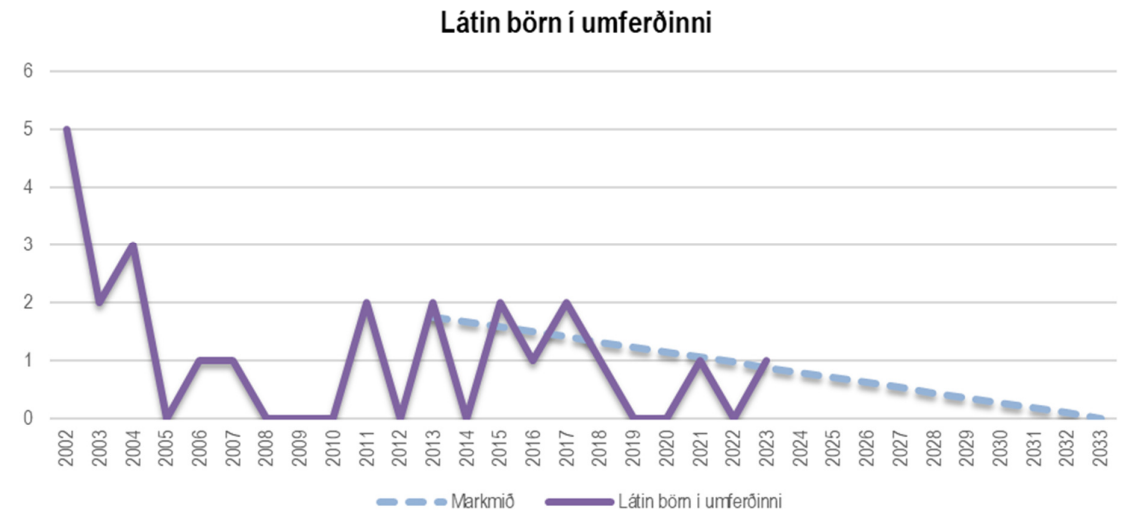
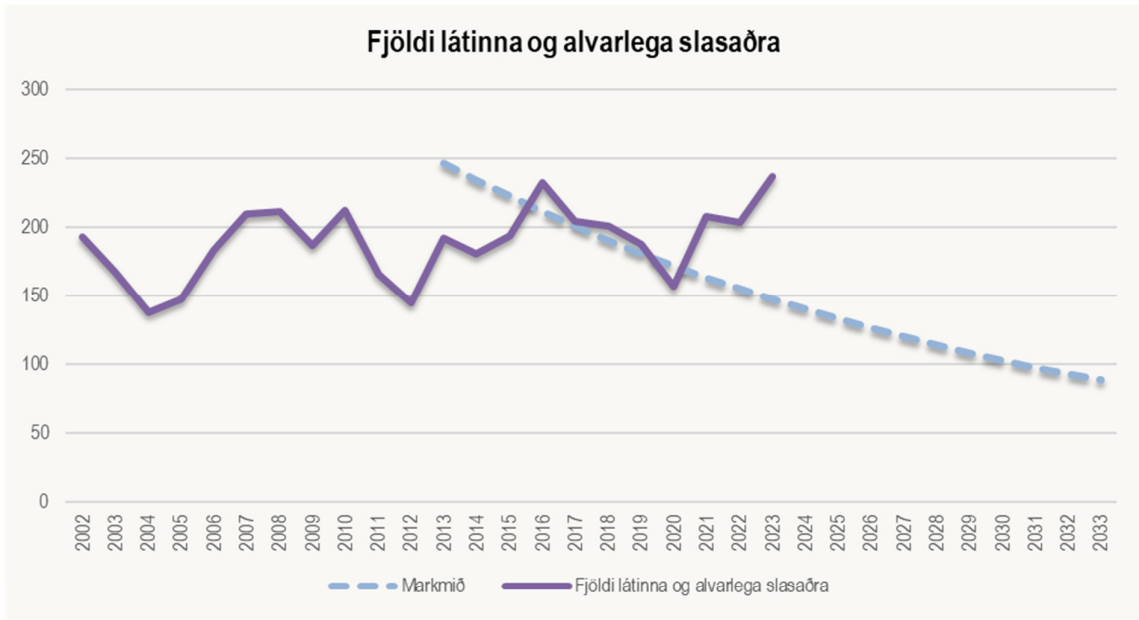


12 Markmið umferðaröryggisáætlunar

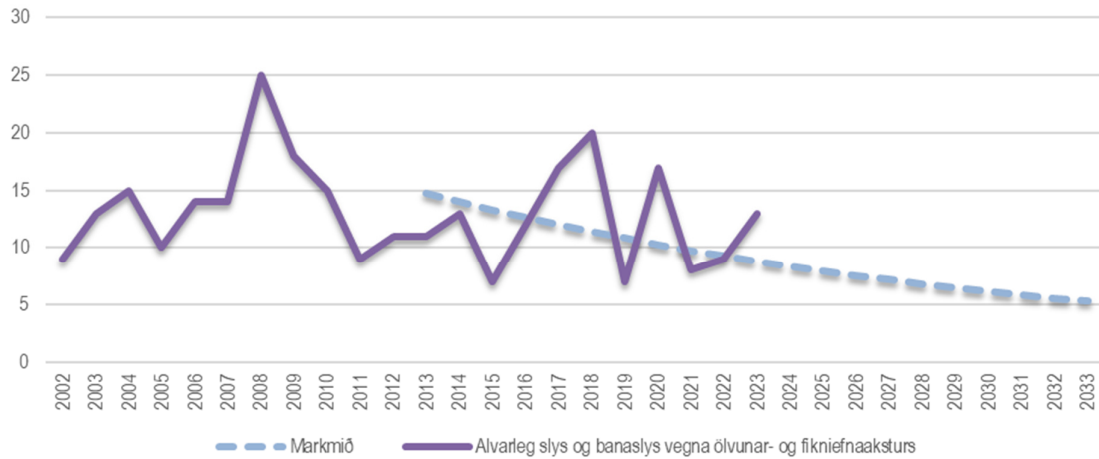
	Markmið 2023	Rauntölur 2023	Niðurstaða 2023
Látnum og alvarlega slösuðum fækki árlega um 5%.	148	237	+60%
a. Engin börn, 14 ára og yngri, látist í umferðinni.	0,9	1	+14%
b. Ekki verði banaslys sem rekja má til vanrækslu á notkun öryggisbelta.	2,9	2	-30%
c. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs fækki árlega um 5%.	9	13	+47%
d. Ungum öikumönnum, 17–20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.	20	25	+24%
e. Alvarlega slösuðum og látnum á bifhjóli fækki árlega um 5%.	16	20	+28%
f. Alvarlega slösuðum og látnum gangandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	20	20	+2%
g. Alvarlega slösuðum og látnum hjólandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	25	66	+163%
h. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi fækki árlega um 5%.	12	33	+177%
i. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ferðamönnum á hverja 100.000 erlenda ferðamenn fækki árlega um 5%.	2	1,66	-9%
j. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna útafaksturs fækki árlega um 5%.	31	39	+26%
k. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna framanákeyrsla fækki árlega um 5%.	11	17	+52%

Staða markmiða 2023

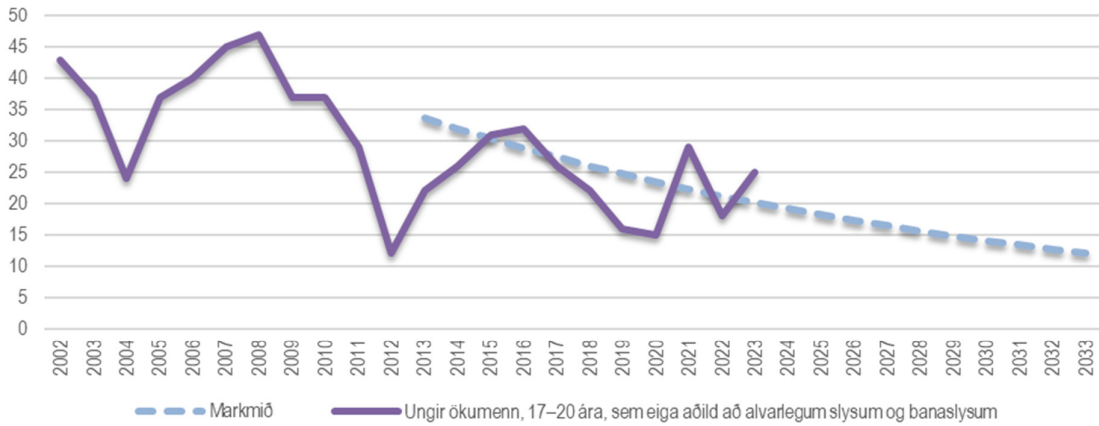




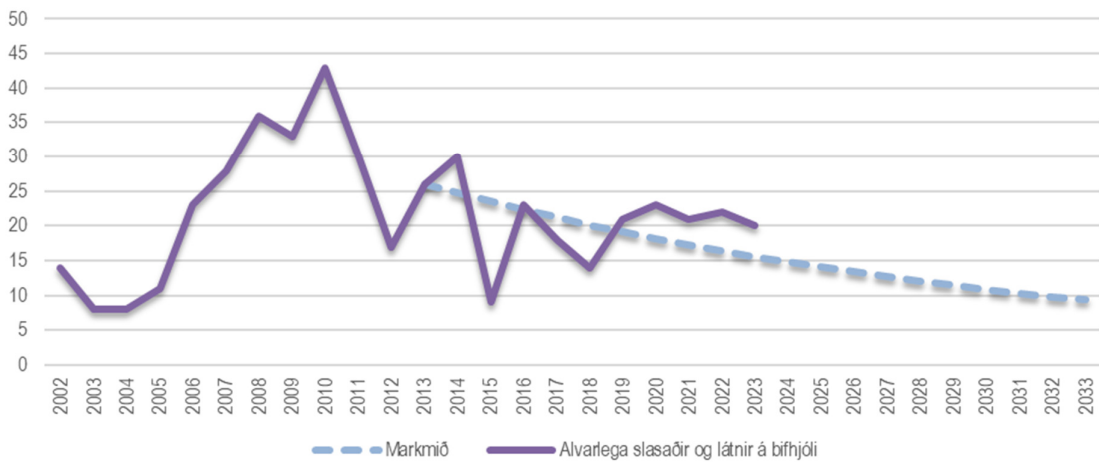
Alvarleg slys og banaslys vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs



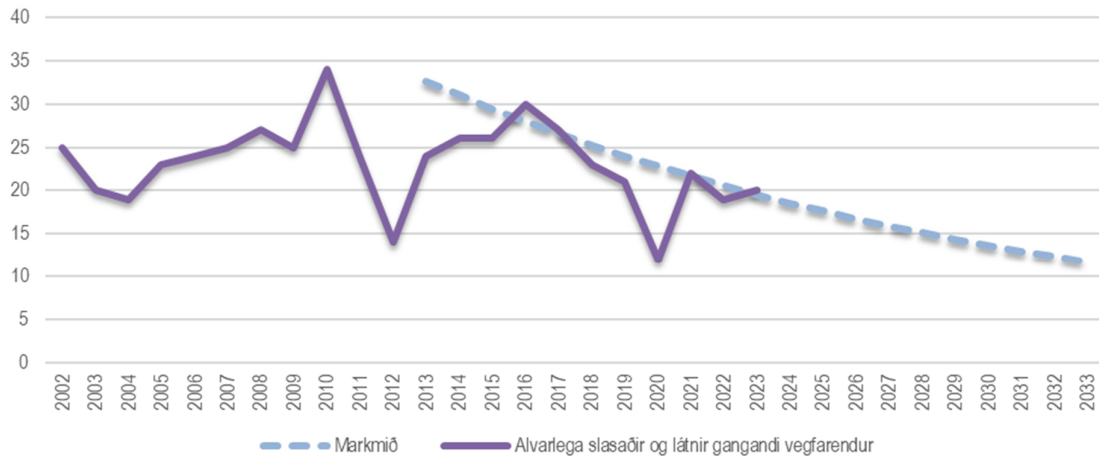
Ungir ökumenn, 17-20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum



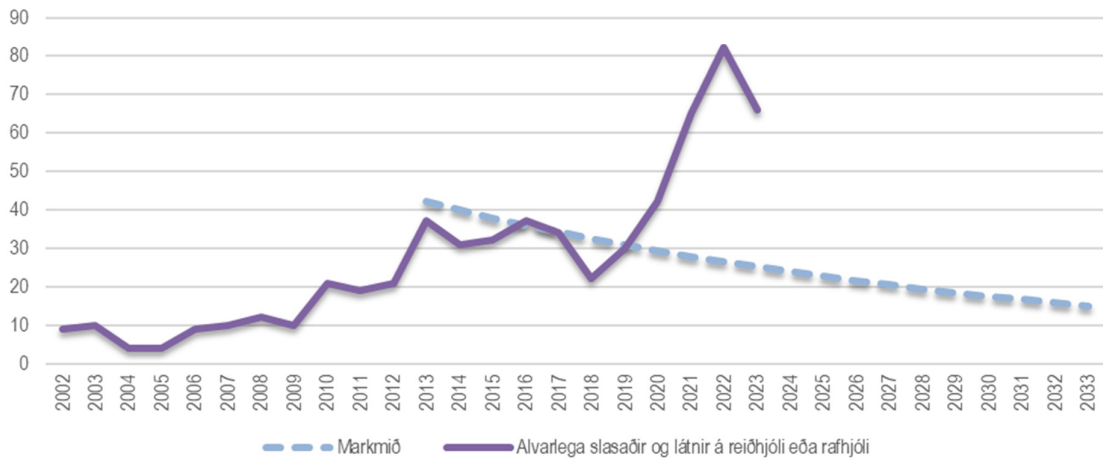
Alvarlega slasaðir og látnir á bifhjóli



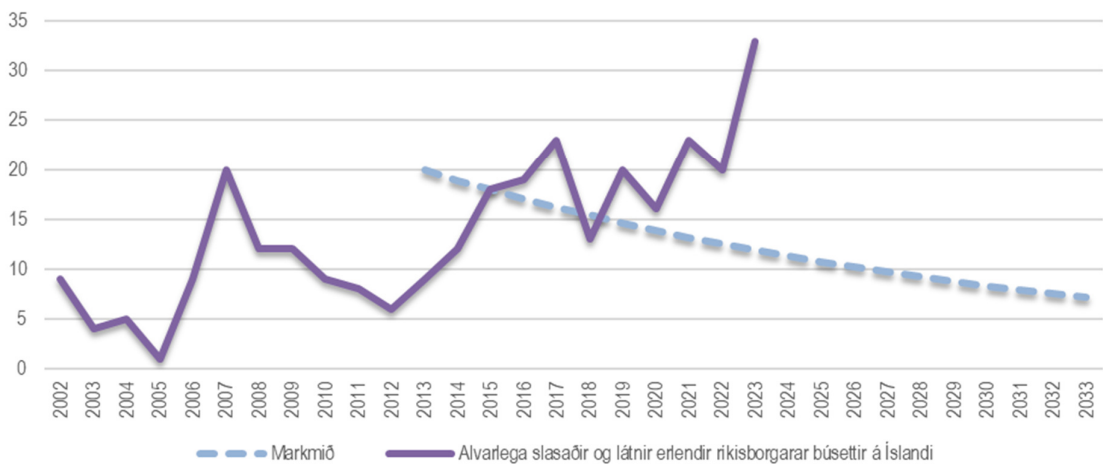
Alvarlega slasaðir og látnir gangandi vegfarendur



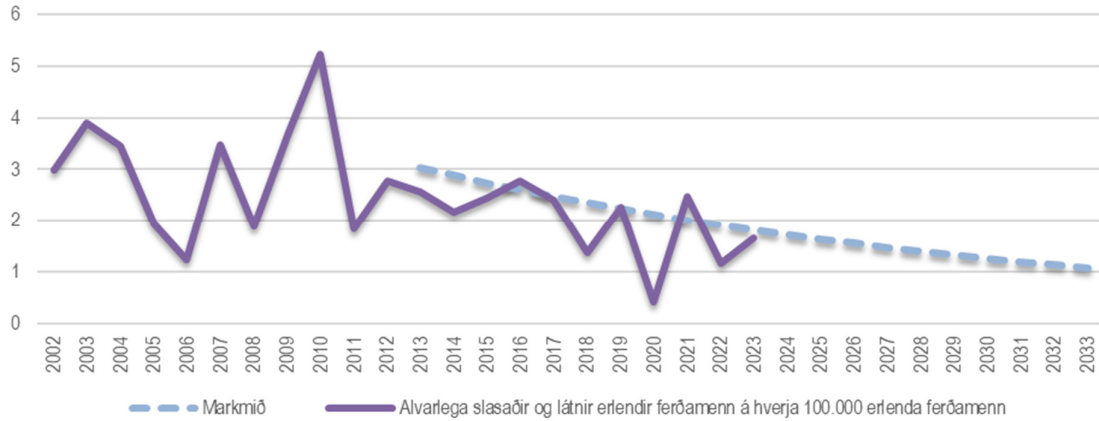
Alvarlega slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli



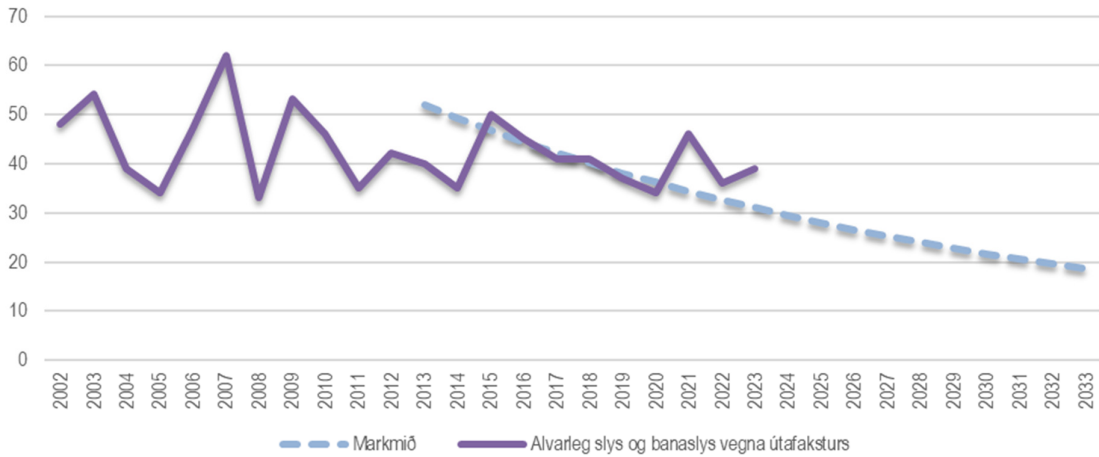
Alvarlega slasaðir og látnir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi



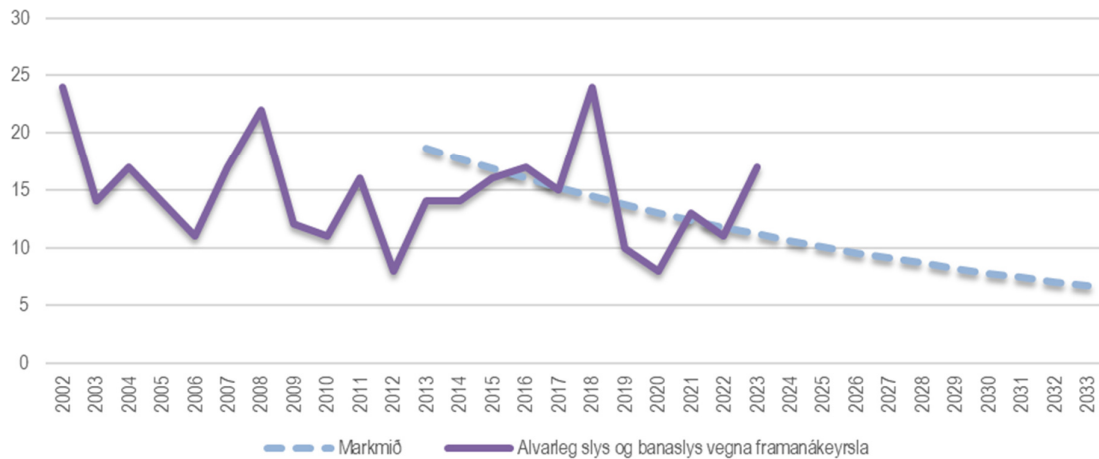
Alvarlega slasaðir og látnir erlendir ferðamenn á hverja 100.000 erlenda ferðamenn



Alvarleg slys og banaslys vegna útafaksturs



Alvarleg slys og banaslys vegna framanákeyrsla



13 Kostnaður við umferðarslys

Kostnaður við hvert umferðarslys, milljónir króna, verðlag 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla
Kostnaður við hvert umferðarslys	931,3	122,0	42,9	2,0

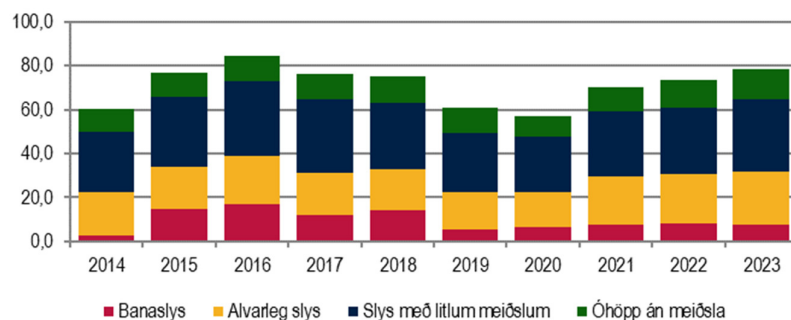
Fjöldi umferðarslysa

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	3	161	644	5193	6001
2015	16	155	741	5500	6412
2016	18	183	785	5801	6787
2017	13	156	783	5870	6822
2018	15	155	698	6314	7182
2019	6	140	624	5849	6619
2020	7	131	589	4777	5504
2021	8	183	682	5585	6458
2022	9	181	714	6267	7171
2023	8	201	768	6745	7722
Meðaltal	10,3	165	703	5790	6668

Kostnaður við umferðarslys, milljarður króna, verðlag 2023

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2014	2,8	19,6	27,6	10,3	60,3
2015	14,9	18,9	31,8	10,9	76,5
2016	16,8	22,3	33,7	11,5	84,2
2017	12,1	19,0	33,6	11,6	76,3
2018	14,0	18,9	30,0	12,5	75,3
2019	5,6	17,1	26,8	11,6	61,0
2020	6,5	16,0	25,3	9,4	57,2
2021	7,5	22,3	29,3	11,0	70,1
2022	8,4	22,1	30,6	12,4	73,5
2023	7,5	24,5	33,0	13,3	78,3
Meðaltal	9,6	20,1	30,2	11,4	71,3

Kostnaður við umferðarslys, milljarðar króna



14 Samanburður við Norðurlönd

Fjöldi látinna á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2014	4	183	149	275	225
2015	16	167	125	265	250
2016	18	215	135	263	240
2017	16	183	107	254	212
2018	18	175	108	325	223
2019	6	205	110	223	205
2020	8	155	95	190	220
2021	9	135	85	195	223
2022	9	154	118	220	189
2023	8	155	114	232	181
Meðaltal	11,2	173	115	244	217

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2014	1,2	3,3	2,9	2,9	4,1
2015	4,9	3,0	2,4	2,7	4,6
2016	5,4	3,8	2,6	2,7	4,4
2017	4,7	3,2	2,0	2,5	3,9
2018	5,2	3,0	2,0	3,2	4,0
2019	1,7	3,5	2,1	2,2	3,7
2020	2,2	2,7	1,8	1,8	4,0
2021	2,4	2,3	1,6	1,9	4,0
2022	2,4	2,6	2,2	2,1	3,4
2023	2,1	2,6	2,1	2,2	3,3
Meðaltal	3,2	3,0	2,2	2,4	3,9

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

