



ÁRSSKÝRSLA

2015

Jákvæðni Fagmennska Traust Virðing

.....

Ávarp forstjóra



Á árinu 2015 var áfram unnið að mótun Samgöngustofu, endurskipulagningu innra starfs í nýju skipuriti og samþættingu á ýmsum sviðum. Hagræðingarkrafa fjárveitingavaldsins um 10% frá áður samþykktri þriggja ára áætlun kallaði á umtalsverðar aðgerðir í mars 2015. Skipuriti stofnunarinnar var breytt þannig að flugsvið, siglingasvið og umferðarsvið voru sameinuð í eitt farsvið, sem til bráðabirgða heyrir undir forstjóra. Einnig var sett á stofn ný þjónustudeild sem þjónar öllum viðskiptavinum og eftirlitsskyldum aðilum, með símsvörun, afgreiðslu á staðnum og bakvinnslu gagna. Í skipulagsbreytingunum lögðust 13 stöðugildi af og margt starfsfólk fluttist til í starfi eða tók að sér ný og aukin verkefni. Aðgerðirnar voru erfiðar en nauðsynlegar. Góð rekstarniðurstaða ársins 2015, þar sem tekjur og gjöld voru í jafnvægi, hefði ekki náðst án fórnfúss framlags starfsfólks og vilja þess til að halda uppi óskertri þjónustu þrátt fyrir aukin verkefni.

Jákvætt er að geta brugðist vel við áskorunum um bættu þjónustu. Samgöngustofa hefur lagt áherslu á rafræna stjórnsýslu, t.d. við skrásetningar farartækja og stefnir að áframhaldandi framþróun. Rafræn skil gagna, skönnun skjala og aukin samþætting á ýmsum sviðum eru meðal þeirra umbótaverkefna sem unnið er að.

Mikil aukning varð á öllum sviðum samgangna á Íslandi á árinu. Fleiri ökutæki, flugvélar og nýsmíði skipa komu á borð Samgöngustofu en um langa hríð. Aukinn ferðamannastraumur og magn flutninga hefur í för með sér að fleiri skírteini og rekstrarleyfi eru gefin út og oftar er farið í eftirlits- og skrásetningarferðir. Þetta er mjög jákvæð þróun því í flestum tilvikum eykst tekjustreymi til ríkisins. Stundum hefur þó skotið skökku við að samhliða auknum umsvifum í atvinnulífi hafa samsvarandi framlög ekki skilað sér til þeirra stofnana sem afla teknanna til að efla nauðsynlega innviði. Öryggi í samgöngum kemur ekki sjálfkrafa heldur þarf að viðhalda því stöðugt á uppgangstímum sem öðrum tímum.

Samgöngustofa hefur það hlutverk að fara með öryggisáætlanir Íslands í samgöngum. Tryggja þarf gagnkvæmar viðurkenningar á farartækjum, réttindum þeirra sem þeim stjórna, mannvirkjum, vernd, virkt og leiðsögu. Þetta er m.a. gert með innleiðingu laga og reglugerða sem ríkið hefur skuldbundið sig til að uppfylla, þátttöku í starfi alþjóðastofnana og með fagþekkingu á samgönguöryggi þar sem bæði er gefið og notið.

Nútímastjórnun öryggismála byggir á öryggisáætlunum, gæðakerfum og stöðugri ábyrgð rekstraraðila. Eftirlit byggir m.a. á skráningu atvika og tafarlausu viðbragði eftir því sem við á, einnig áhættugreiningu og síðan fræðslu og forvörnum eða breytingu á lögum og reglugerðum.

Eftirlit Samgöngustofu á að byggjast á áhættugreiningu þar sem því verður við komið og þannig beinast þangað sem þörfin er mest. Með þeirri aðferðarfræði eflist gagnkvæmt traust leyfishafa og eftirlits þar sem þeir sem standa sig best njóta þess og öðrum verður sýnt meira aðhald í umbótaskyni. Þannig fara samkvæmtir stjórnvalds og rekstraraðila auk þess sem neytendavernd og öryggi er tryggt.

Það er mikil áskorun að halda uppi hæstu merki í samgönguöryggi í samræmi við alþjóðakröfur. Starfsfólki ber að viðhalda mjög sérhæfðri þekkingu, oft á tíðum með kostnaðarsömum námskeiðum og þjálfunarferlum. Á uppgangstímum í þjóðfélaginu er ásókn í okkar góða fólk en jafnframt hafa bæst í hópinn mjög öflugir einstaklingar sem meta að verðleikum það faglega starf sem hér er unnið. Ég vil þakka samstarfsfólki mínu frábær störf á árinu 2015 og samstarf sem gekk mjög vel.

Pórolfur Árnason, forstjóri Samgöngustofu

Í starfsemi Samgöngustofu felst stjórnsýsla samgöngumála, samskipti við alþjóðastofnanir um samgönguöryggi og viðhald alþjóðlegra viðurkenninga sem eru forsendur starfsleyfa margra íslenskra fyrirtækja og einstaklinga. Starfsemi Samgöngustofu hvað varðar t.d. flug og siglingar er háð alþjóðlegu eftirliti og útkomur erlendra úttekta geta haft bein áhrif á samkeppnishæfni íslenskra fyrirtækja í alþjóðlegu umhverfi. Samgöngustofa sér m.a. um undirbúning og innleiðingu laga og regluverks er lúta að starfsviði hennar, leyfisveitingar og eftirlit, auk þess að hafa yfirumsjón með öryggisáætlunum og fræðslu- og kynningarmálum fyrir allar samgöngugreinar.

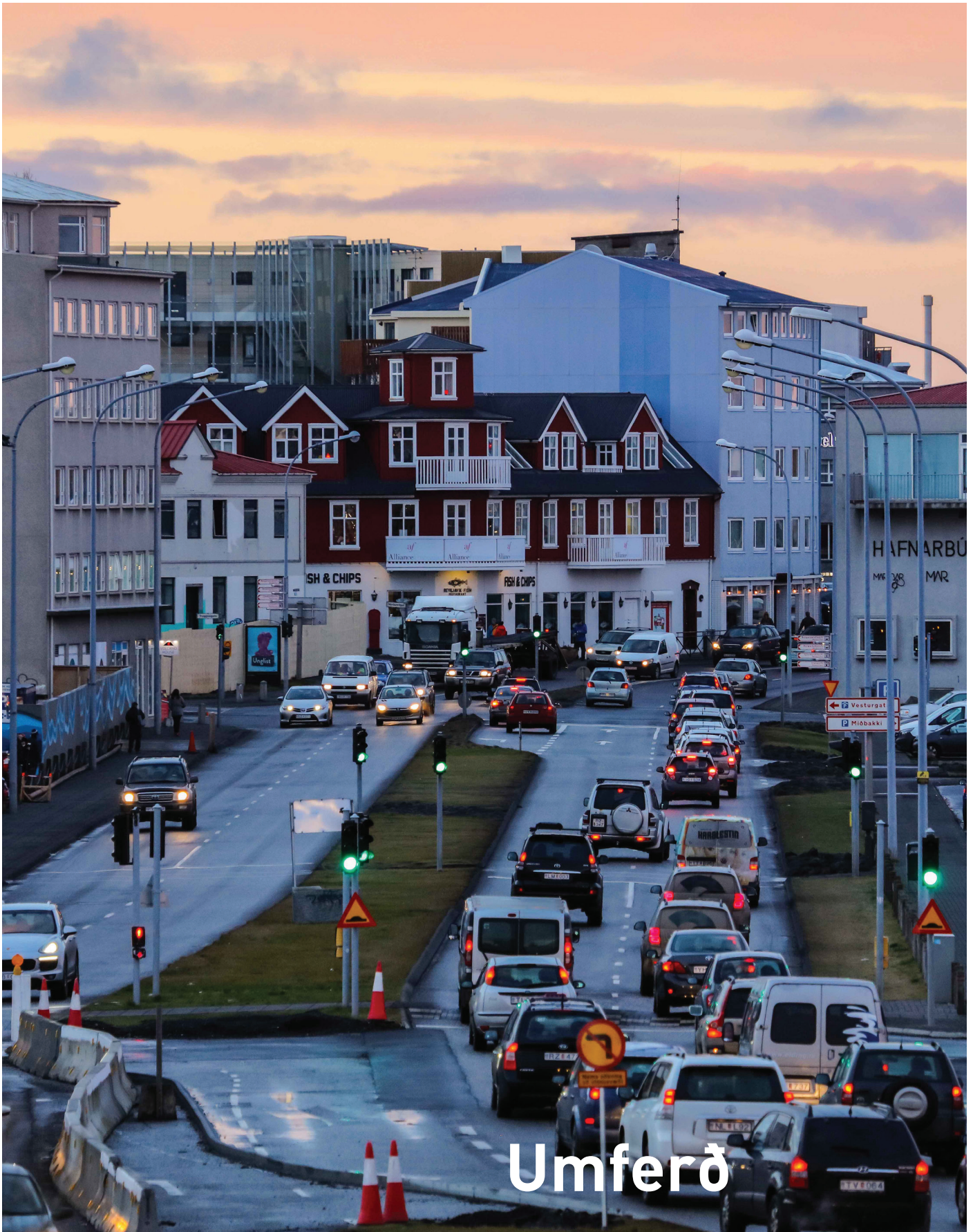


Samgöngustofa fer með stjórnsýslu flugmála, hafna, siglinga og sjóvarnamála, umferðar- og vegamála. Stofnunin annast eftirlit, þ.m.t. ýmsar mikilvægar úttektir á öryggismálum, vottanir og leyfisveitingar íslenskra fyrirtækja sem starfa á sviði samgangna á landi, í lofti og á sjó. Í starfsemi hennar felast einnig samskipti við alþjóðastofnanir um samgönguöryggi en alþjóðlegt eftirlit og niðurstöður erlendra úttekta í flugi og siglingum geta haft bein áhrif á trúverðugleika og samkeppnishæfni íslenskra fyrirtækja í alþjóðlegu umhverfi. Stofnunin sér um undirbúning og innleiðingu laga og reglna á starfsviði hennar, fer með gerð öryggisáætlana í öllum samgöngugreinum og sinnir fræðslu sem unnin er út frá greiningu á atvikum og slysum. Fastráðið starfsfólk í árslok var 140 talsins, 55 konur og 85 karlar.

Samgöngustofa leggur áherslu á að skapa umhverfi fyrir íslensk fyrirtæki sem gerir þeim kleift að starfa í samkeppni við erlend fyrirtæki og á erlendum vettvangi. Þátttaka í ýmsu alþjóðlegu samstarfi er liður í því: Í flugi m.a. með aðild að Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO) og samtökum flugmálastjórna (ECAC) í Evrópu; í siglingum m.a. með aðild að Alþjóðasiglingamálastofnuninni (IMO) og Parísarsamkomulaginu (Paris MoU)

um hafnarrikiseftirlit með erlendum skipum; í umferð m.a. með þátttöku í samstarfsverkefnum svo sem EUCARIS (evrópska ökutækja- og ökuskráreinaupplýsingakerfinu) og EREG (samtökum evrópskra skráningaryfirvalda ökutækja og ökuréttinda). Samgöngustofa tekur þátt í reglubundnum stjórnarfundum Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA), Siglingaöryggisstofnunar Evrópu (EMSA) og hefur áheyrnarfulltrúa á stjórnarfundum Eurocontrol sem er samstarfsvettvangur um veitingu flugleiðsöguþjónustu.

Kröfur um þjálfun og menntun fyrir sérfræðinga og eftirlitsmenn eru gjarnan skilgreindar í reglugerðum og fylgt eftir í úttektum erlendra aðila. Á árinu 2015 sótti starfsfólk stofnunarinnar 28 erlend námskeið, t.d. á sviði verndarmálefna, lofthæfi, skírteina-útgáfu í flug- og siglingamálum, flug- og siglingaleiðsögu svo dæmi séu tekin. Innlend námskeið af ýmsum toga voru nýtt, bæði almenn og sérsniðin að verkefnum Samgöngustofu. Að auki voru sóttir vinnufundir og ráðstefnur sem veita starfsfólki mikilvæg tækifæri til að fylgjast með nýjungum og til viðmiðunar við samstarfsfólk í systurstofnunum erlendis.



Umferð

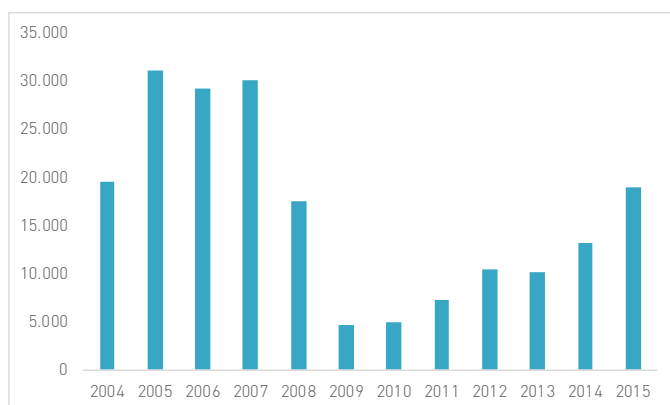
Kröfur til stjórnsýslu umferðarmála eru að miklu leyti byggðar á evrópskum reglugerðum þótt einnig séu í gildi séríslenskar reglur.

Samgöngustofa annast stjórnsýslu umferðaröryggis á vegum, þ.m.t. eftirlit með skoðunarstofum auk stefnumótunar í umferðarmálum og vegamálum. Stofnunin annast skráningu ökutækja sem og aðra umsýslu í tengslum við ökutæki, gerð þeirra og búnað. Gefur út starfsleyfi til skoðunarstöðva og hefur eftirlit með starfsemi þeirra, svo og bílaumboða og leyfissskyldra aðila, t.d. leigubílstjóra og ökutækjaleiga. Samgöngustofa annast skráningu og rekstur NorType-gagnagrunnsins, sem er samstarfsverkefni skráningaraðila ökutækja á Íslandi, í Noregi, Svíþjóð og Finnlandi, en grunnurinn inniheldur tækniupplýsingar fólksbifreiða.

Samgöngustofa annast ökuþróf, veitir leyfi til að starfrækja ökuskóla og ökugerði og hefur umsjón með ökunámi og eftirlit með ökukennslu. Stofnunin tekur þátt í markmiðssetningu og framkvæmd umferðaröryggisáætlunar, sér um skráningu og greiningu umferðarslysa og nýtir þau gögn til rannsókna og fræðslu í þágu aukins umferðaröryggis innan skólakerfis, meðal íslensks almennings og erlendra ferðamanna.

Með lögum um Samgöngustofu er stofnuninni falið eftirlit með að fylgt sé kröfum um öryggi samgöngumannvirkja og öryggisstjórnun við rekstur þeirra og jafnframt að annast öryggisúttektir á samgöngumannvirkjum.

Fram til ársloka 2015 var umferðareftirlit eitt verkefna Samgöngustofu, en 1. janúar 2016 var það með ákvörðun ráðherra flutt til þriggja lögregluembættu. Verkefnið felst í eftirliti með hleðslu, frágangi og merkingu farms, svo og eftirlit með hvíldartíma ökumanna flutningabifreiða.



Fjöldi nýskráðra ökutækja eftir árum

Heildarfjöldi ökutækja í ökutækjaskrá: 325.813

Fjöldi bílaleigubíla: 17.510 í árslok

Fjöldi nýskráðra ökutækja: 18.942

Fjöldi eigendaskipta í ökutækjaskrá: 122.948

Meðalaldur fólksbifreiða: 12,7 ár

Afskráningar ökutækja: 7.227

Fjöldi aðalskoðana ökutækja: 186.111

Fjöldi þeirra sem stóðst almennt ökuþróf: 5.009

Orkugjafar nýskráðra bifreiða: Bensín 40,08% / bensín og metan 1,22% / bensín og rafmagn 1,80% / bensín og raftengill 0,95% / dísil 53,57% / dísil og rafmagn 0,02% / dísil og metan 0,01% / metan 0,09% / rafmagn 2,26% / óþekkt 0,02%

Fjöldi rekstrarleyfa til fólksflutninga: 449



Flug

Ítarlegar alþjóðlegar kröfur eru um stjórnsýslu flugtengdra verkefna sem markast af kröfum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO), Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) og Evrópusambandsins í formi reglugerða sem taka gildi á grundvelli EES-samningsins auk þess sem í gildi eru íslenskar reglugerðir um flug sem kröfur EASA ná ekki til. Samgöngustofa tekur fyrir hönd Íslands virkan þátt í starfsemi sameiginlegrar skrifstofu Norðurlandanna (Nordica) hjá Alþjóðaflugmálastofnuninni í Montreal.

Samgöngustofa annast skráningu loftfara og heldur loftfaraskrá, gefur út starfsleyfi og hefur eftirlit með fyrirtækjum í flugtengdum rekstri og einstaklingum sem þurfa á starfsleyfum eða sérstökum heimildum að halda til að stunda rekstur og þjónustu. Stofnunin hefur umsjón með framkvæmd flugprófa fyrir einkaflugmenn og atvinnuflugmenn og gefur út einstaklingsskírteini fyrir flugmenn, flugumferðarstjóra, flugvirkja og flugumsjónarmenn.

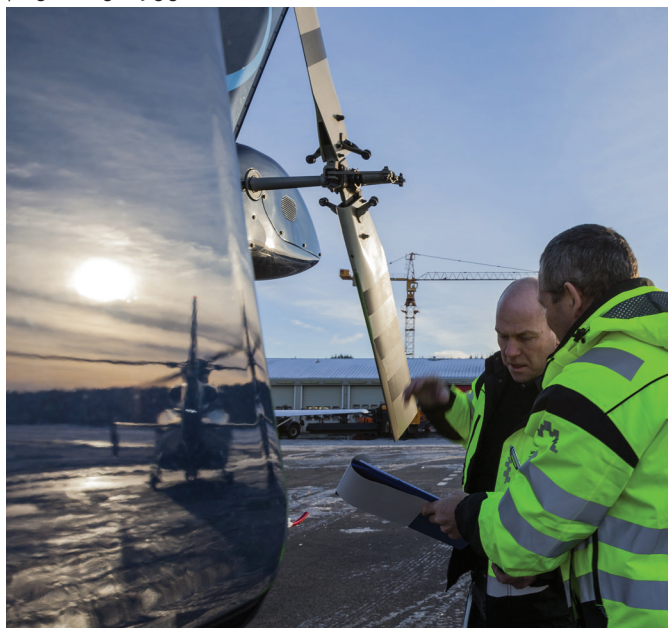
Samgöngustofa sinnir heimildarveitingum og eftirliti á sviði flugleiðsögu, flugvalla og flugverndar auk þess að sinna stjórnsýsluverkefnum tengdum þeim málaflokkum. Í flugleiðsögu hefur Samgöngustofa hlutverk í samskiptum sem tengjast stjórnsýslu og framkvæmd hennar á Norður-Atlantshafi. Ísland sinnir mun stærra loftrými en sem nemur lofthelgi Íslands og byggist það annars vegar á samningum við danska ríkið og hins vegar á samningi á vegum ICAO. Á árinu 2015 var unnið að setningu landsbundinna árangursmarkmiða í flugleiðsögu í samræmi við reglugerðir samevrópska loftrýmisins. Veitendur flugleiðsöguþjónustu á Íslandi eru Isavia og Veðurstofa Íslands, en Samgöngustofa framkvæmir reglulegar úttektir á starfsemi þeirra. Á árinu afhenti Samgöngustofa þessum aðilum formlega tilnefningu þar um. Með því voru uppfylltar skuldbindingar íslenska ríkisins á þessum vettvangi en um þær gilda strangar alþjóðlegar reglur.

Markmið flugverndar er að tryggja vernd fólks, flugvalla og búnaðar gegn hvers kyns ógn af hryðjuverkum og öðrum ólöglegum aðgerðum með hliðsjón af kröfum Evrópusambandsins.

Eftirlit með flugvöllum felst í að tryggja að íslenskir flugvellar uppfylli alþjóðlegar kröfur. Á árinu 2014 hófst undirbúningur á innleiðingu evrópskrar reglugerðar EASA um flugvelli og eiga fjórir íslenskir flugvellar að uppfylla kröfur hennar

fyrir árslok 2017. Á árinu 2015 var unnið að endurskoðun á reglugerð um innanlandsflugsvelli á Íslandi og er búist við að þeirri vinnu ljúki á árinu 2016. Stofnunin sér einnig um SAFA-eftirlit (Safety Assessment of Foreign Aircraft) á erlendum loftförum sem hafa viðkomu á íslenskum flugvöllum, en niðurstöður þess eru skráðar í samevrópskan gagnagrunn.

Samgöngustofa útfærir og framkvæmir flugöryggisáætlun. Í því felst að innleiða og fylgja eftir alþjóðlegum reglum, skráning flugatvika í samevrópskan gagnagrunn, greining flugatvika, áhættumat, áframhaldandi innleiðing öryggisstjórnunarkerfa flugrekenda og miðlun fræðslu í þágu flugöryggis.



Skírteini flugmanna - ný, endurútgefin eða breyttar heimildir: 646

Skírteini flugvirkja - ný, endurútgefin eða breyttar heimildir: 91

Skírteini flugumferðarstjóra - ný, endurútgefin eða breyttar heimildir: 74

Fjöldi bóklegra atvinnuflugmannsprófa: 1.154 / einkaflugmannsprófa: 1.382

Heildarfjöldi loftfara: 371

Fjöldi atvinnuflugvéla: 82 / þyrila: 11 / svifflugla: 28

Nýskráningar loftfara: 24 / afskráningar loftfara: 15

Fjöldi SAFA-skoðana á erlendum loftförum: 104 / fjöldi frávíka og athugasemda: 49

Leyfisskyldir alþjóðaflugvellar: 4 / áætlunarflugvellar: 9 / lendingarstaðir: 41

Útgefin eða endurnýjuð flugafgreiðsluleyfi: 15

Gild flugrekstarleyfi 12 / verkflugsleyfi 2 / viðhaldsstýringarfyrirtæki (CAMO) 14 /

viðhaldsfyrirtæki (Part-145) 11 / flugvirkjaskólar 1 / flugskólar 9



Siglingar

Ákvæði í lögum og reglum siglingamála eru markaðar af erlendum kröfum og samstarfi, t.d. við Alþjóða-siglingamálastofnunina (IMO), Siglingaöryggis-stofnun Evrópu (EMSA), Evrópusambandið (ESB) og Alþjóðavinnuumálastofnunina (ILO).

Á sviði siglinga annast Samgöngustofa leyfisveitingar og eftirlit með skipaflota landsins, heldur aðal-skipaskrá og hefur umsjón með lögskráningu sjómanna. Á árinu hófst undirbúningur fyrir hönnun nýs upplýsingakerfis sem hýsa á nýja skipaskrá og skírteinakerfi, m.a. með markmið um bætt aðgengi. Stofnunin annast stjórn-sýsluverkefni hafnalaga, laga um vitamál og laga um vakt-stöð siglinga. Þá sér hún um útgáfu atvinnuskírteina til íslenskra sjómanna, atvinnukafaraskírteina og skírteina fyrir leiðsögumenn og hafnsögumenn skipa. Samgöngustofa gefur út undanþágur og veitir starfsleyfi vegna fyrirtækja í ferðaþjónustu á sjó, ám og vötnum.

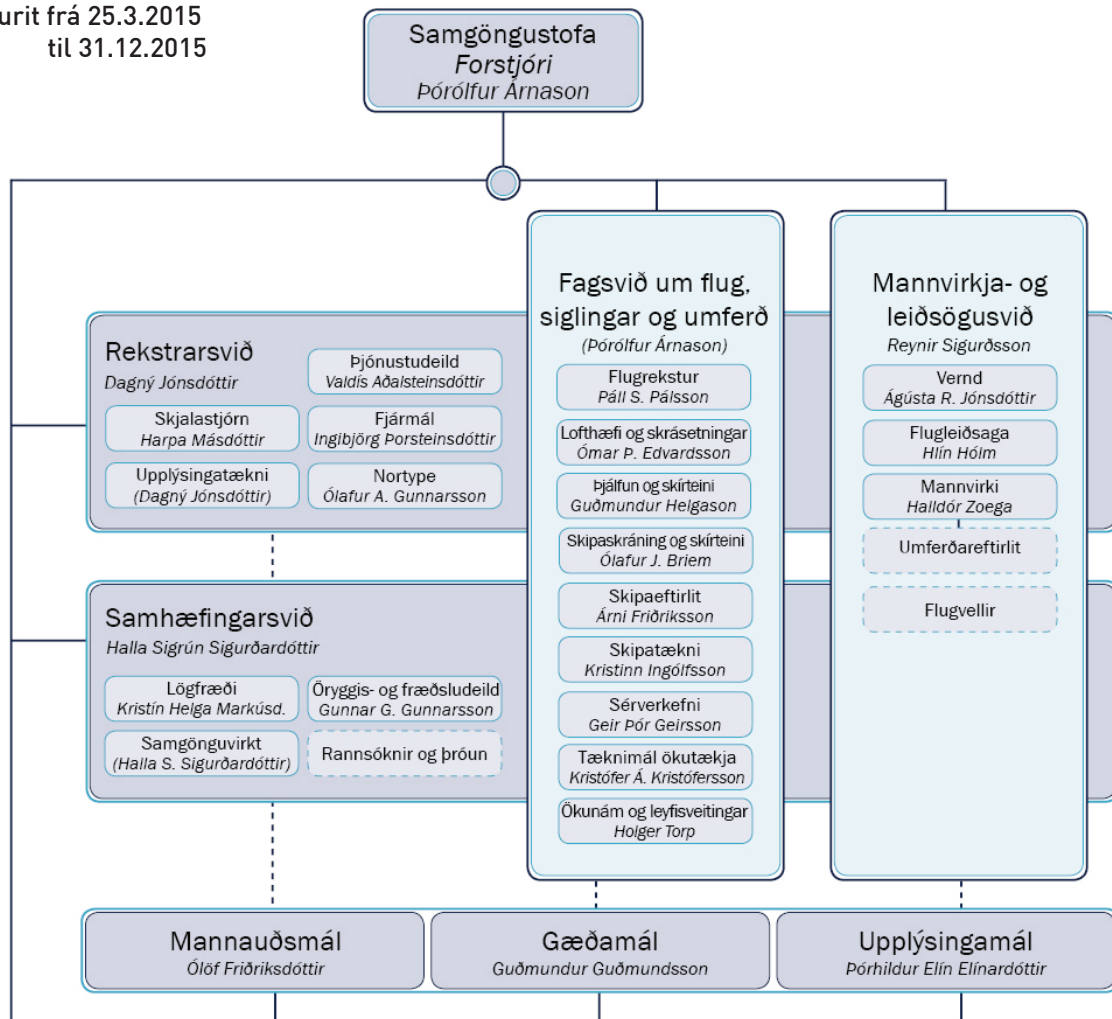
Á innlendum vettvangi hefur Samgöngustofa eftirlit með skipum með úttektum og skyndiskoðunum, sem og nýsmíði- og breytingaskoðunum á bátum og skipum. Einnig með þeim sem hafa útgefin starfsleyfi hjá stofnuninni, svo sem í farþegaflutningum og bátaleigum, starfsemi A- og B-faggiltra skoðunarstofa skipa og búnaðar og viður-kenndra flokkunarfélaga. Samgöngustofa gerir úttektir á öryggismálum hafna og hefur virkt samstarf við hafnar-stjórnir. Stofnunin sinnir stjórn-sýslu og eftirliti varðandi Safe-SeaNet-kerfið, sem rekið er í samræmi við kröfur EMSA, auk þess að sinna málefnum er varða leiðsögu á sjó svo sem stjórn-sýslu og eftirliti með rekstri vita, hafnarnarvita og annarra sjómerkja. Alþjóðlegt eftirlit snýr að svokölluðu hafnarríkiseftir-liti en tilgangur þess er að stemma stigu við sigling-um skipa sem uppfylla ekki alþjóðakröfur um m.a. aðbúnað og réttindi áhafna kaupskipa og mengun frá skipum. Samgöngustofa hefur umsjón með siglinga-vernd á Íslandi, en markmið hennar er að tryggja vernd skipa, áhafna, farþega og farms í alþjóðasiglingum fyrir hvers kyns ógn af hryðjuverkum og öðrum ólöglegum aðgerðum.

Samgöngustofa fer með framkvæmd öryggisáætlunar sjófarenda sem hefur það m.a. að markmiði að auka öryggi íslenskra skipa, áhafna þeirra og farþega, fækka slysum á sjó og draga úr tjóni vegna þeirra. Verkefni áætlunarinnar lúta m.a. að gerð fræðsluefnis, þjálfun áhafna og öryggisstjórnun um borð í skipum.



Útgefin íslensk atvinnuskírteini í siglingum: 1.081 / alþjóðleg atvinnuskírteini í siglingum: 205 / skírteini leiðsögumanna: 1 / skírteini atvinnukafara: 19 / skírteini björgunarskipa: 8 / skírteini skemmtibáta: 101 / haffæriskírteini: 2.982
Lögskráningar í áhöfn: 48.196
Fjöldi skipa á skipaskrá: 2.285 / fjöldi afskráðra skipa: 46
Fjöldi skoðana í hafnarríkiseftirliti: 61 / fjöldi kyrrsettra erlendra skipa: 3
Fjöldi öryggisúttekta í skráðum höfnum: 12
Hafnir með alþjóðlega verndarvottun (ISPS): 33 höfn (55 hafnaraðstöður)
Skip með alþjóðlega verndarvottun (ISPS): 2

Skipurit frá 25.3.2015
til 31.12.2015



Skipuritið

Með skipulagsbreytingum í mars 2015 voru gerðar verulegar breytingar á skipuriti Samgöngustofu með sameiningu sviða og deilda, endurskipulagningu verkefna og niðurlagningu starfa. Alls létu þá 13 af störfum, störf sjö starfsmanna tóku umtalsverðum breytingum og fjölmargt starfsfólk tók að sér aukin og breytt verkefni. Meðal annars voru sérstök svið flugs, siglinga og umferðar sameinuð í eitt og stofnsett ný þjónustudeild sem hefur það hlutverk að gera þjónustu við viðskiptavinum skilvirkari. Skipuritið tók gildi 25. mars 2015 og var staðfest af innanríkisráðherra eins og lög um Samgöngustofu gera ráð fyrir. Með skipulagsbreytingunum var brugðist við ónógum fjárheimildum fyrir starfseminum í þeirri mynd sem hún áður var en um leið unnið að aukinni samþættingu þvert á samgöngugreinar.



Í janúar var í fyrsta skipti skrifað undir svonefndan umferðarsáttmála við formlega athöfn í höfuðstöðvum Frumherja. Forseti Íslands, herra Ólafur Ragnar Grímsson, undirritaði fyrsta eintakið. Markmið umferðarsáttmálans er að móta í sameiningu jákvæða umferðarmenningu. Lögreglan á höfuðborgarsvæðinu átti frumkvæði að verkefninu en hugmyndin er sú að sáttmálinn innihaldi nokkurs konar boðorð vegfarenda, einfaldar kurteisreglur sem allir, hvort sem þeir eru t.d. gangandi, hjólandi eða akandi, ættu að geta tileinkað sér til að stuðla að jákvæðri umferðarmenningu. Forsetinn afhenti síðan fjórum nýút-skrifuðum öikumönnum sáttmála sem þau höfðu undirritað og óskaði þeim velfarnaðar í umferðinni.



Árlegur starfsdagur Samgöngustofu var haldinn í febrúar 2015. Viðfangsefni dagsins var stefnumótun um mannauðsstefnuna.

Stiklur



Í tengslum við skipulagsbreytingar hjá Samgöngustofu í mars var sett á laggirnar ný þjónustudeild á rekstrar-sviði. Var breytingunni ætlað að bæta þjónustu við viðskiptavinum og gekk hún hratt og vel fyrir sig.



Verkefninu **Göngum í skólann** var hleypt af stokkunum af innanríkisráðherra í september, níunda árið í röð. Um samstarfsverkefni Samgöngustofu, ÍSÍ, Ríkislögreglustjóra, Landlæknis, menntamálaráðuneytis, Slysavarnafélagsins Landsbjargar og Heimili og skóla er að ræða sem miðar að því að hvetja grunnskólanemendur til að ganga, hjóla eða velja sér annan virkan ferðamáta á leið sinni til og frá skóla. Við það tækifæri var opnuð og kynnt ný útgáfa af **umferd.is** sem er umferðarvefur ætlaður nemendum, kennurum og foreldrum. Vefurinn er samvinnuverkefni Samgöngustofu og Grundaskóla á Akranesi, móðurskóla umferðarfræðslu.



Íslenska karlalandsliðið í knattspyrnu tók þátt í umferðaröryggisátaki með Samgöngustofu í sumarbyrjun. Við upphaf æfingar fyrir leik gegn Tékkum afhenti Ása Sigurjóna Þorsteinsdóttir leikmönnum íslenska liðsins sérstakar treyjur sem með áhrifamiklum hætti virka sem hvatning til allra um notkun öryggisbelta. Ása var 17 ára gömul þegar hún lenti í umferðarslysi þar sem tvær vinkonur hennar létust en sjálf var hún í lífshættu í langan tíma eftir slysið. Þær voru ekki í bílbeltum en ökumaðurinn sem var spenntur í belti slasaðist ekki. Gylfi Þór Sigurðsson leikmaður liðsins sagði það sanna ánægju fyrir liðið að standa að þessu átaki og lagði áherslu á að allir notuðu öryggisbelti alltaf – allstaðar.



Félag eldri borgara í Reykjavík, í samvinnu við Samgöngustofu, hélt í nóvember upprifjunarnámskeið í öruggum akstri fyrir eldri ökumenn. Meginmarkmið námskeiðsins var aukið umferðaröryggi eldri ökumanna og viðhald á möguleikum þeirra til að komast akandi milli staða. Í framhaldinu er stefnt að því að boðin verði upprifjunarnámskeið fyrir ökumenn 65 ára og eldri víðar á landinu. Þetta fyrsta námskeið var gjaldfrjálst og opið öllum eldri borgurum.

Stiklur



Í desember afhenti Samgöngustofa Ísavia formlega tilnefningu um einkaleyfi til flugumferðarþjónustu í íslenska loftrýminu, auk efra loftrýmis Grænlands sem íslenska ríkið hefur gert um samning við danska ríkið. Um er að ræða eitt stærsta loftrými í heimi. Þar með var formfest þjónusta Ísavia og uppfylltar skuldbindingar íslenska ríkisins á þessum vettvangi, en um þær gilda strangar alþjóðlegar reglur og kvaðir.



Niðurstöður könnunar um öryggi og hagi sjómanna sem Gallup gerði fyrir Samgöngustofu sýndu að miklar framfarir hafa orðið í öryggismálum sjómanna og slysum fækkað jafnt og þétt. Það má m.a. þakka bættum skipakosti, aukinni menntun sjómanna og viðhorfsbreytingu til öryggismála um borð í skipum. Einnig kom þó fram að enn skorti þarna á og aukinnar fræðslu sé þörf. Könnunin verður nýtt til úrbóta og hvata til aðgerða.

Rekstrarreikningur 2015

Tekjur

Sértekjur	510.041.136
Markaðar tekjur	589.158.808
Aðrar rekstrartekjur	333.391.496

Tekjur alls 1.432.591.440

Gjöld

Gjöld	2.081.892.982
-------	---------------

Gjöld alls 2.081.892.982

Hreinar fjármunatekjur	36.540.934
------------------------	------------

Tekjuhalli fyrir ríkisframlag	(612.760.608)
-------------------------------	---------------

Framlag ríkissjóðs	735.900.000
--------------------	-------------

Tekjuafgangur ársins 123.139.392

Allar tölur eru í íslenskum krónum.

Efnahagsreikningur

31. desember 2015

Eignir

Veltufjármunir	1.449.801.982
----------------	---------------

Eignir alls	1.449.801.982
--------------------	----------------------

Eigið fé og skuldir

Eigið fé

Höfuðstóll

Höfuðstóll 1.1.2015	(158.038.756)
Millifært á bundið eigið fé	(123.672.345)
Tekjuafkoma ársins	123.139.392
Höfuðstóll	(158.571.709)

Annað eigið fé

Bundið fé 1.1.2015	1.400.853.494
Millifært á bundið eigið fé	123.672.345

Annað eigið fé alls	1.524.525.839
----------------------------	----------------------

Eigið fé alls	1.365.954.130
---------------	---------------

Skuldir

Skammtímaskuldir	
Ríkissjóður	
Viðskiptaskuldir	83.847.852
Skuldir	83.847.852

Eigið fé og skuldir	1.449.801.982
----------------------------	----------------------

Allar tölur eru í íslenskum krónum.

