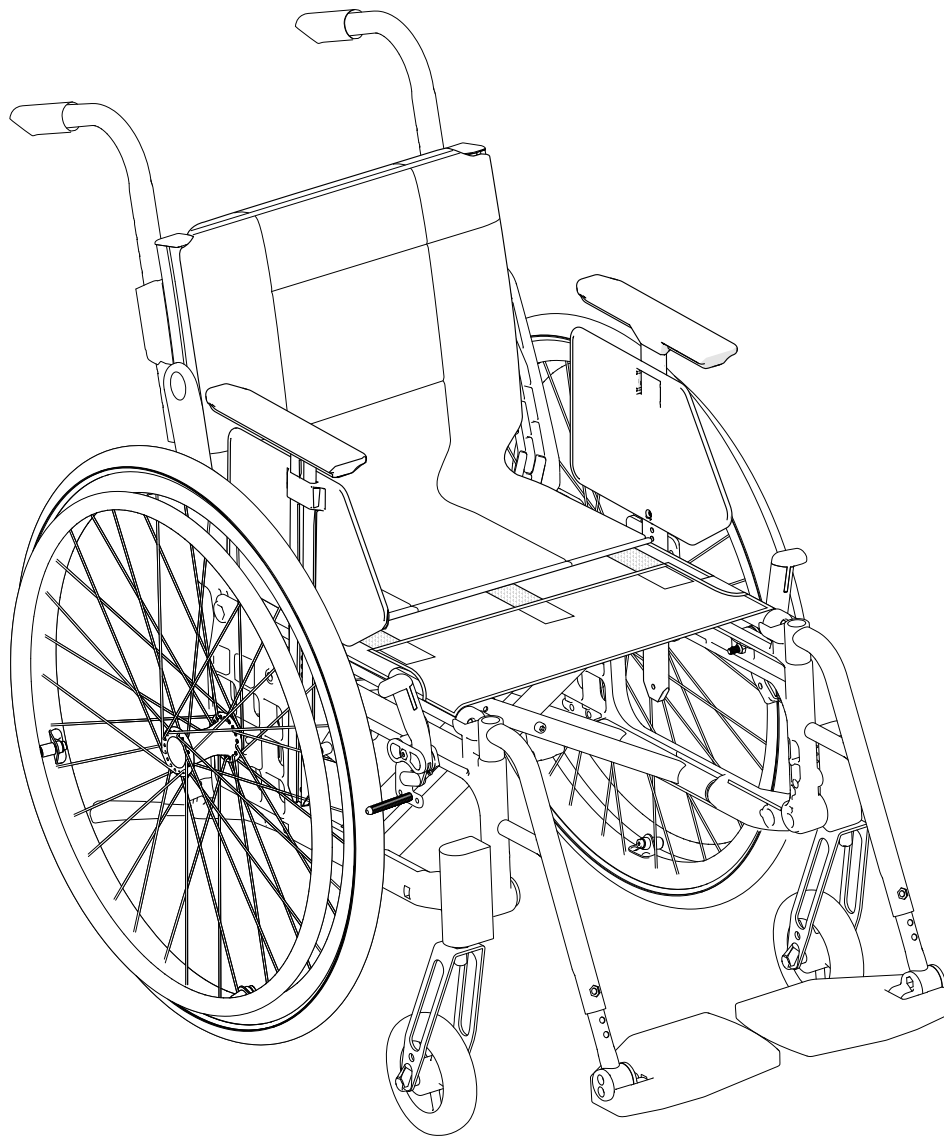


# Etac Cross 6

etac®

Handbók á íslensku

75401G 220818



# Innihald

Takk fyrir að velja vöru frá Etac. Forðist að skemma við samsetningu, meðferð og notkun. Kynnið ykkur og varðveitið handbókina. Einnig má finna hana á [www.etac.com](http://www.etac.com). Það er líka annað efni svo sem fyrirmæli, sölu ráðgjöf og leiðbeiningar um endurgerð. Í handbókinni er Notandinn sá sem situr í stólnum. Umsjónaraðili er sá sem aðstoðar notandann.



Þetta tákn birtist í handbókinni ásamt texta. Það gefur til kynna tilfelli þar sem öryggi hjólastóls, notanda eða umsjónaraðila gæti verið í hættu.



Þetta tákn birtist í handbókinni ásamt texta. Hér er að finna ráð og ráðleggingar sem vert er að skoða.

## 1. Almenn

<a href="#">Fyrirhuguð notkun</a>	3
<a href="#">CE-merking, prófanir</a>	3
<a href="#">Endingartími</a>	3

## 2. Öryggi

<a href="#">Tákn og viðvaranir</a>	3
<a href="#">Flutningur í ökutækjum</a>	4

## 3. Viðhald og umhirða

<a href="#">Prif, sóttþreinsun og annað viðhald</a>	5
<a href="#">Leiðsögn um bilanaleit</a>	5

## 4. Tæknilegar upplýsingar

	6
--	---

## 5. Lýsing

	6
--	---

## 6. Möguleikar með stólinn

	7-9
--	-----

## 7. Fylgihlutir

	9-10
--	------

## 8. Uppsetning við afhendingu

	11
--	----

## 9. Meðferð

<a href="#">Samanleggjanlegur/opnanlegur</a>	11
<a href="#">Afturhjól með fljótirkum losunaröxli</a>	11
<a href="#">Veltivörn</a>	11
<a href="#">Hallastilling</a>	11
<a href="#">Fótskemlar</a>	12
<a href="#">Ytihadföng/bogahandföng, hæðarstilling</a>	12
<a href="#">Hemlar umsjónaraðila (þjónustuhemlar/stöðuhemlar)</a>	12

## 10. Þægindastillingar sætis

	13-14
--	-------

## 11. Aksturstækni, notkun

	15-18
--	-------

## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

<a href="#">Stillingar</a>	19
<a href="#">Framsætishæð (borð)</a>	19
<a href="#">Aftursætishæð (borð)</a>	20
<a href="#">Hæðarstilling festingar framgaffals</a>	21
<a href="#">Hornstilling festingar framgaffals</a>	21
<a href="#">Fjarlægja/setja upp framgaffal</a>	22
<a href="#">Fjarlægja/setja upp eltihjólín</a>	22
<a href="#">Breyta stöðu afturhjóla</a>	23-24
<a href="#">Breyta stöðu afturhjóla, þjónustuhemlar</a>	25
<a href="#">Stilla bakstuðningshorn, 3A</a>	26
<a href="#">Stilla bakstuðninghæð og mjóbakshorn, 3A</a>	26
<a href="#">Stilla sætisdypt með því að nota mjóbakshorn, 3A</a>	27
<a href="#">Setja upp sætisframlengingu, 3A</a>	27

<a href="#">Stilla hæð bakstuðning, 2B</a>	28
<a href="#">Stilla horn bakstuðnings, 2B</a>	28
<a href="#">Stilla bólstrun baks, 2B</a>	28

## 13. Stillingar, enduraðlaganir

<a href="#">Hemlar, aðlögun</a>	29
<a href="#">Afturhjól með hraðlosandi öxli</a>	30
<a href="#">Fótstuðningur, hækkun</a>	30
<a href="#">Aflimunarstuðningur</a>	30
<a href="#">Veltivörn</a>	31
<a href="#">Handhjól</a>	31
<a href="#">Hjólhallahorn</a>	32
<a href="#">Þyngdarpunktur/jafnvægisstilling</a>	32
<a href="#">Armar</a>	33
<a href="#">Aurbretti</a>	33

## 14. Stillingar á aukabúnaði

<a href="#">Sessa og þægindafleygur</a>	34
<a href="#">Stöðuól</a>	34
<a href="#">Höfuðpúði</a>	35
<a href="#">Uppsetning höfuðpúða</a>	35
<a href="#">Þverstöng</a>	35

# 1. Almennt

## Vörulýsing

Etac Cross 6 (héðan af líka kallaður „varan“) er handknúinn krosssamanfellanlegur og alhliða hjólastóll. Cross 6 býður upp á frábæra möguleika til að sérsníða stillingar og hluta sem hægt er að stilla.

## Fyrirhuguð notkun:

Varan er ætluð til notkunar við að hreyfa sig með því að bjóða upp á krosssamanfellanlegan hjólastól. Varan er ætluð til að bæta upp fyrir meiðsl og fötlun. Vöruna er auðvelt að aðlaga vegna fjölmargra stillinga og stillanlegra hluta.

## Fyrirhugaðir notendur:

Varan er ætluð notendum með skerta hreyfigetu og líkama í fullorðinsstærð. Hún er ætluð líkamsstærð frá 140 cm og hentar aflimuðu fólki. Vöruna má nota án aðstoðar svo fremi að notandi kunni skil á virkni hennar og geti knúid hana og hemlað óháð öðrum. Þessi vara er ætluð til að vera hand- og/eða fótknúin. Hámarksþyngd notanda kemur fram í notandahandbók undir tæknilegum upplýsingum, auk mála og þyngdar á vefsíðu Etac. Fyrirhuguð notkun vörunnar takmarkast ekki við sérstaka greiningu.

## Fyrirhugað notandaumhverfi:

Vara þessi er hönnuð til notkunar innandyrna og utanhúss. Hana má nota sem sæti í mótorknúna ökutæki með því að nota festipunkta sem fylgja og þegar farið er eftir meðfylgjandi fyrirmælum. Þessi vara er ætluð til endurnotkunar.

## Frábendingar:

Notendur með elliglöp eða aðrar vitskerðingar ættu ekki að fara í og úr hjólastólum án eftirlits/aðstoðar.

## CE merking, prófanir:

Varan er í samræmi við kröfur reglugerðar um lækningatæki (ESB) 2017/745.

Vara þessi hefur verið prófuð og uppfyllir kröfur EN 12183 sem felur í sér brunapröfun í samræmi við ISO 8191-2.

Samsetningarsamningur er fánlegur, sjá [www.etac.com](http://www.etac.com).

Varan er árekstrarprófuð hjá RISE, Rannsóknastofnunum Svíþjóðar, samkvæmt ISO 7176-19. Prófunin hefur verið gerð með klemmubúnaði UNWIN\_WWR/ATF/K/R samkvæmt ISO 10542 og með þriggja punkta ól 907523 frá Klippan Safety AB.

Prófuð vara var búin:

Virkjuðum handbremsum

Virkjaðri veltivörn

Höfuðstöð uppsett með höfuðstöðsfestingu 3A

Handhjól á afturhjólum

## Líftími:

Væntanlegur endingar- og líftími aðalvörunnar er minnst fimm ár þegar hún er notuð í samræmi við fyrirhugaða notkun, öryggisleiðbeiningar, leiðbeiningar um endurbætur og viðhaldsleiðbeiningar í handbókinni. Aðalvaran er með sætis- og bakgrind. Aðrir hlutar/fylgihlutir eru meðhöndlaðir í samræmi við handbókina og leiðbeiningar um endurbætur. Raunverulegur endingartími getur verið mismunandi eftir því hversu mikið og ákaft varan er notuð, en er að hámarki 10 ár. Ef varan er ætluð til notkunar eftir líftíma sem Etac tilgreinir hvílir það óhjákvæmilega á eiganda vörunnar að tryggja frammistöðu vörunnar í samræmi við handbókina og leiðbeiningar um endurgerð. Ef ekki er hægt að tryggja þetta verður að taka vöruna úr notkun.

## Eftirfarandi aðferðir við yfirborðsmeðhöndlun hafa verið notaðar til að verjast tæringu:

Lakkað yfirborð = duftpólýesterhúðað eða ED-lakkað

Ólakkaðir áhlutar = Rafhúðun

Ólakkað stályfirborð = Galvaniserað

## Ábyrgð:

5 ára ábyrgð gegn galla í efni og framleiðslu. Frekari upplýsingar um skilyrði er að finna á [www.etac.com](http://www.etac.com) fyrir.

## Aðlögun:

er allt sem fer út fyrir leiðbeiningar og stillingar handbókarinnar. Hjólastóll sem er sérsníðinn af viðskiptavinum má ekki halda CE-merkingu Etac. Ábyrgð Etac rennur út. Ef einhver óvissa ríkir varðandi framkvæmd sérsníðsins, hafðu samband við Etac.

Hjólastólar ásamt annarri vöru mega ekki halda CE-merki hvorrar vörunnar nema samsetningarsamningur séu fyrir hendi. Hafið samband við Etac til að fá nýjustu upplýsingar.

## Endurnotkun:

Hægt er að endurnýta Cross 6. Fylgjð leiðbeiningunum í „Leiðbeiningar um endurbætur, handvirkir hjólastólar frá Etac“ á [www.etac.com](http://www.etac.com).

Etac er stöðugt að endurbæta vörur sínar. Þess vegna áskiljum við okkur rétt til að breyta vörunum án viðvörunar. Mál sem koma fram á teikningum eða annað efni eru aðeins leiðbeinandi.

Við berum ekki ábyrgð á prentvillum og vöntun á upplýsingum.



Flokkun samkvæmt reglugerðum þjóðar

## Verkfæri



Sexkantslykill  
3, 4, 5, 6 mm



Stjörnulykill  
8, 10, 13, 24 mm



Topplykill  
19 mm

# 2. Öryggi

## Tákn og viðvaranir

Þessi tákn birtast á miðum og í handbókum.



Aðalfesting. Festipunktar fyrir klemmukerfi fyrir flutning í vélknúnum ökutækjum.



Veltihætta: Ávallt skal lækka veltivörn þegar ekið er.



Losanlegur hluti. Ekki lyfta!

## Almennar viðvaranir

Taka verður eftirfarandi með í reikninginn þegar varan er notuð.



Sterkt sólarljós getur hitað hluta stólsins og valdið brunasárum.



Sætið getur oltið ef bakhalli er meiri en 6°. Notið veltivörn!



Við aðlögun sætishæðar, jafnvægisstöðu eða bakhorns skal kanna virkni veltivarnar.

Ef vart verður við aukaverkanir í tengslum við notkun tækisins skal tilkynna það tímanlega til söluaðila á staðnum og lögbærra landsyfyrvalda. Söluaðili á staðnum áframsendir upplýsingar til framleiðanda.



Viðvörn: Þessa vöru er hægt að stilla umfram örugga notkun. Heilbrigðisstarfsfólk þarf að ávísar Cross 6 og sérfræðingur að prófa hann.

## 2. Öryggi

### Flutningur með ökutækjum

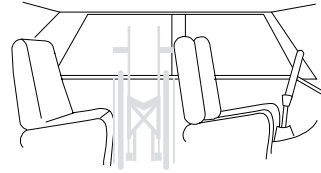
Varan er árekstraprófuð og samþykkt samkvæmt ISO 7176-19 (sjá kafla „CE-merkingar“ í handbókinni).

Etac mælir með í eftirfarandi röð:

1) Notandinn færir sig í sæti í ökutækinu og notar þriggja punkta beltið á meðan flutningur stendur yfir. Hjólastólinum er þá komið örugglega fyrir í farangursrými eða aftursæti þannig að hann geti ekki snúist eða rúllað.



- Hjólastólinn skal fyrst og fremst láta í farangursrýmið.
- Ef hjólastóllinn er settur á aftursætið, skal tryggja að hann geti hvorki oltið né rúllað. Festu hjólastólinn með öryggisbelti bílsins ef hægt er.



2) Hjólastóllinn er festur meðan hann snýr fram í ökutækinu samkvæmt handbók þessari, en notandi notar sérstakt þriggja punkta belti sem er fast í ökutækinu. Þannig er hjólastóllinn prófaður og samþykktur samkvæmt ISO 7176-19.

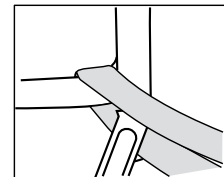
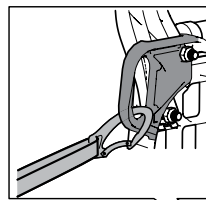
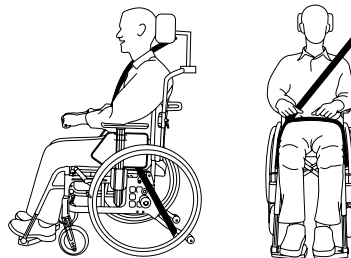
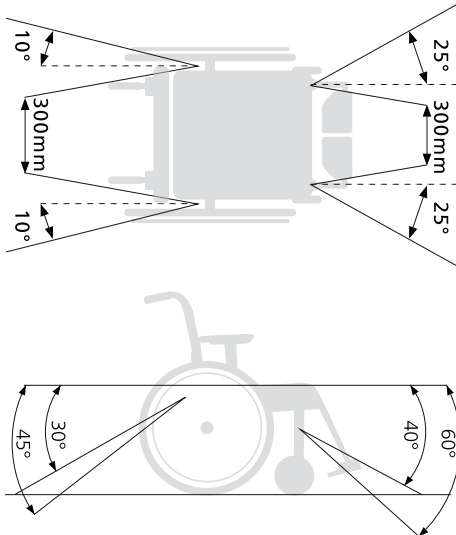
#### Aðalfesting



- Nota skal aftari flutningsfestingu
- Festibúnaðurinn má ekki ganga í gegnum hjólin eða í kringum afturrörin.



- Sjá kaflann „CE-merkingar“
- Aukabúnaður sem hægt er að taka af án verkfæra verður að fjarlægja og klemma
- Ef höfuðstuðningur er settur upp annar en með höfuðstuðningsfestingu 3A skal nota þverstífu



3) Samkvæmt tilskipun 2001/85/EB, viðauka VII, lið 3.8.3, geta sérmerktir hjólastólastaðir verið í ökutækjum sem leyfa flutning á hjólastól sem snýr í akstursátt. Ef þessi ferðamáti er notaður verður notandi/umsjónaraðili að vera viðbúinn skyndilegum hreyfingum á leiðinni og hafa getu til að halda öruggri sætisstöðu alla ferðina. Fötluð notanda má ekki vera slík að hann geti ekki haldið sér í handfangið sem uppsett er í ökutækningu ef breytingar verða að hraða eða stefnu.



- Nota skal stöðuhemla
- Veltivörnin skal vera felld niður
- Viðbætur/aukabúnaður sem hægt er að taka af án verkfæra verður að fjarlægja og klemma.
- Nota verður rétt stillta höfuðstoð
- Nota ætti staðsetningarbelti

### 3. Viðhald og umhirða

#### Príf

##### Bakbólsturn, sætisbólstrun og armstoðabólstrun:

Pvo skal vöruna í samræmi við þvottaleiðbeiningar.

##### Grind, handfang og armstoðir:

Daglegt viðhald: Þrifið grindina með algengum hreinsiefnum án slípanði efna með pH-gildi á milli 5 og 9. Skolaðu og þurrkaðu.

#### Sóttthreinsun

Með 70% sóttthreinsiefni. Látið þorna af sjálfu sér.

Príf auk daglegs viðhalds/endurgerðar: Sjá leiðbeiningar um endurbætur á [www.etac.com](http://www.etac.com).

Fylgið notenda- og öryggisleiðbeiningum framleiðanda sóttthreinsiefnis.

#### Annað viðhald

##### Afturhjól/framhjól

Dekk/slanga: Kannið dekkjaprýsting (sjá hlið á dekkjum) a.m.k. mánaðarlega og einnig slitlag á dekkjum.

Teinar: Lausir teinar geta valdið undnum hjólum. Hafið samband við hjólaverkstæði eða tæknihjálpi ef þarf að stilla teinana.

Hjólaxlar: Fjarlægjið hár og óhreinindi af afturhjól- og framhjólaxlunum eftir þörfum.

Legur: Viðhaldsfrjár.

Handhjól: Ef handhjólið er rispað getur það skaðað höndina við að knýja stólinn og þarf að skipta því út.

##### Framgaffalsfestingar:

Uppsetning verður að vera hornrétt til að aksturseiginleikar verði sem bestir. Gangið líka úr skugga um að framgafflar séu rétt hertir. Sjá kafla „Fjarlægður/settur upp framgaffall“.

##### Bremsur

Skilvirkni bremsa fer eftir þrýstingi í dekkjum. Mikil jarðvegsóhreinindi geta haft miður góð áhrif á bremsugangverkið. Ef þörf er á stillingu, sjá kafla „Bremsur, stilling“.

##### Málningarviðgerð

Fyrir minniháttar rispur og málningarskemmdir er málningarviðgerð í boði.

##### Annað

Ef eitthvað á hjólastólnum virkar ekki skal hafa samband við þann sem gaf tilvísun eða tækniástoð. Ekki má nota bílaða hjólastóla. Við endurgerð og varahlutaskipti skal nota upprunavarahluti frá Etac eða varahluti af svipuðum gæðum. Þegar aðrir varahlutir eru notaðir ber Etac ekki ábyrgð á virkni og öryggi.



Smyrja skal hreyfanlega hluta/liði með hjólaolíu eða svipuðu eftir þörfum.

#### Leiðbeiningar um bilanaleit

Hjólastóll fer til hliðar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpaðu í dekkinn</li> <li>• Kannið og stillið hæð og horn á framgaffalsfestingum</li> <li>• Kannið hvort afturhjólafestingar eru rétt uppsettar</li> <li>• Álag notanda á hjólastólinn er ójafnt</li> <li>• Drifið er sterkara öðru megin</li> </ul>
„Erfitt“ er að aka hjólastólnum	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpaðu í dekkinn</li> <li>• Kannið hvort afturhjólafestingar eru rétt uppsettar</li> <li>• Fjarlægjið hár og óhreinindi af framhjólaxlunum</li> <li>• Of mikill þungi er á framhjólum. Stillið jafnvægisstöðu á hjólastólnum</li> </ul>
Hjólastóll er „þungur“ í viðsnúning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpaðu í dekkinn</li> <li>• Gangið úr skugga um að framgafflar séu rétt hertir</li> <li>• Fjarlægjið hár og óhreinindi af framhjólaxlunum</li> <li>• Of mikill þungi er á framhjólum. Stillið jafnvægisstöðu á hjólastólnum</li> </ul>
Bremsur eru slæmar	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpaðu í dekkinn</li> <li>• Stilltu fjarlægðina milli dekkisins og bremsunnar</li> </ul>
Afturhjól eru „laus“	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stillið lengd nafáss</li> </ul>
Erfitt er að fjarlægja/setja á afturhjólin	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smyrjið og þrifið hraðlosandi tengi með t.d. reiðhjólalíu</li> <li>• Stillið lengd nafáss</li> </ul>
Framhjólin „hristast“	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Framaxlar eru ekki nógu vel hertir</li> <li>• Kannið og stillið hæð og horn á framgaffalsfestingum</li> <li>• Of mikill þungi er á framhjólum. Stillið jafnvægisstöðu á hjólastólnum</li> </ul>
Erfitt er að fella saman/upp hjólastólinn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bólstrunin er of þétt</li> <li>• Smyrjið og þrifið þverstífur undir sætinu</li> </ul>
Hjólastóllinn virðist vera „óstöðugur“	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pumpaðu í dekkinn</li> <li>• Gangið úr skugga um að skrúfur og stýringar séu rétt hertar</li> </ul>

## 4. Tæknilegar upplýsingar

Gerð stóls	Vörunúmer	Heildarbreidd	Sætisdýpt frá bakstífu *	Þyngd
35 cm stutt	13240101	55,5 cm	36-49 cm	14,6 kg
35 cm langt	13240102	55,5 cm	42-55 cm	14,8 kg
37,5 cm stutt	13240103	58,0 cm	36-49 cm	14,7 kg
37,5 cm langt	13240104	58,0 cm	42-55 cm	14,9 kg
40 cm stutt	13240105	60,5 cm	36-49 cm	14,8 kg
40 cm langt	13240106	60,5 cm	42-55 cm	15,0 kg
42,5 cm stutt	13240107	63,0 cm	36-49 cm	14,9 kg
42,5 cm langt	13240108	63,0 cm	42-55 cm	15,1 kg
45 cm stutt	13240109	65,5 cm	36-49 cm	15,1 kg
45 cm langt	13240110	65,5 cm	42-55 cm	15,3 kg
47,5 cm stutt	13240111	68,0 cm	36-49 cm	15,2 kg
47,5 cm langt	13240112	68,0 cm	42-55 cm	15,4 kg
50 cm stutt	13240113	70,5 cm	36-49 cm	15,3 kg
50 cm langt	13240114	70,5 cm	42-55 cm	15,5 kg
52,5 cm stutt	13240115	73,0 cm	36-49 cm	15,4 kg
52,5 cm langt	13240116	73,0 cm	42-55 cm	15,6 kg

Hám. þyngd notanda	Sætishæð aftur	Sætishæð fram	Hæð bakstoða	Flutninga-breidd
max kg				
135 kg	32-53 cm	32-56,5 cm	32-45 cm 38-51 cm	32 cm

Heildarhæð	Lengd	Lengd fótleggjastoða	Lengd samanfelldur	Vinkill fótleggjastoða
72-116 cm	80-122 cm	26-64 cm	62-86 cm	108° -114°

Handhjólstærð	Hámarks-hliðarhalli	Hámarkshalli niður	Hámarks-hallabremsur
46,5-58 cm	>20°	>20°	>7°

Þyngd á við um stól með 24" afturhjóli, hábrýstidekk, álhandhjóli, handföng, fótstuðning, fótaplötu, bremsur, armafestingu 6 1/2" framhjóli og meðalgauffal.

Möguleg frávik á málum eru ± 2%.

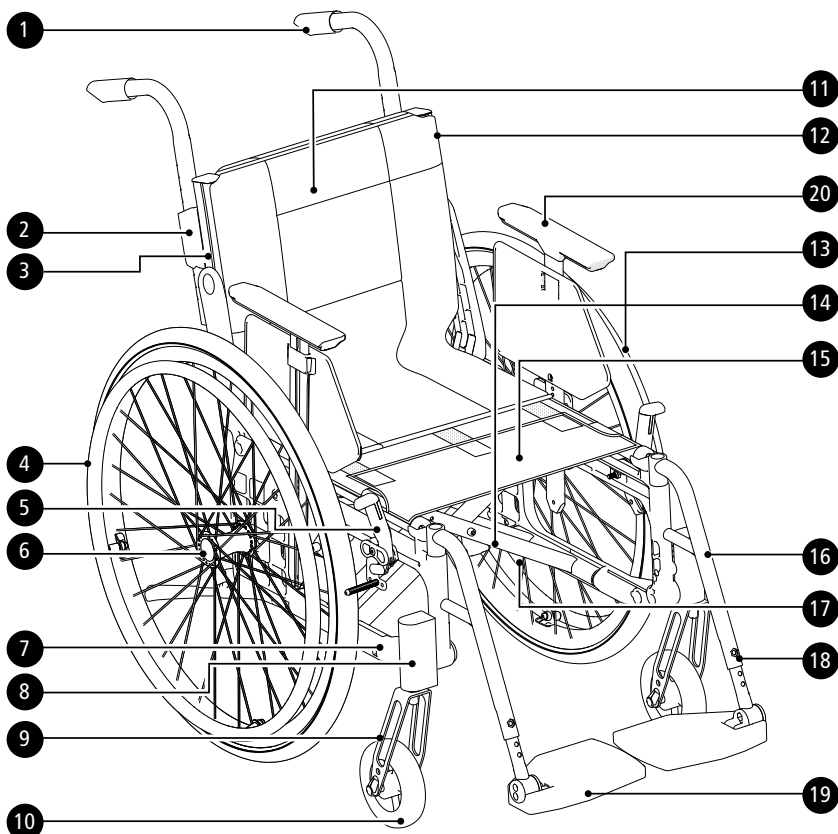
\* Með þverstífu 2 36-42/42-48 cm

### Hjólbarði

	Hár þrýstingur 22"	Hár þrýstingur 24"	Gegnheilt 22"	Gegnheilt 24"	Gegnheilt (loftlaust innra rör) 22"	Gegnheilt (loftlaust innra rör) 24"	Hár þrýstingur 24" (kolefni)
PSI/Bar	110/7,5	110/7,5	-	-	-	-	110/7,6
	550 mm	590 mm	550 mm	600 mm	550 mm	590 mm	592
	25 mm	25 mm	32 mm	32 mm	25 mm	25 mm	23 mm

ALU	Fe	PES	Fe/CF/ALU
PP/TPR	ALU/PA/PE/PU		

## 5. Lýsing/stöðluð útgáfa



1. Handföng
2. Lás á stýrihandföngum
3. Afturteinn
4. Handhjól
5. Notandabremsur
6. Hraðlosun
7. Gafl
8. Festing framgaffals
9. Framgaffall
10. Framhjól
11. Bakhlíf
12. Bólstrað bak
13. Afturhjól
14. Kross
15. Bólstrað sæti
16. Fótastuðningur
17. Hlutur og raðnúmer
18. Stýrishjólsfótlás
19. Fótplata
20. Armstoðir

## 6. Möguleikar með stólinn

Í kaflanum „Möguleikar með stólinn“ geturðu séð allar stillingarna sem gera má á hjólastólnum. Aukalegar „Skrýtnar samsetningar“ eru til, t.d. hvað varðar afturhjól, framhjól og gerðir af baki. Hafið samband við þjónustuver.

Frekari upplýsingar um möguleika með stólinn, sjá [www.etac.com](http://www.etac.com)

Hæð sætis	Fram	32-56,5 cm	
	Aftur	32-53 cm	
Sætisvinkill	Hám. framvinkill: 2 cm lægra en bak (3°) Hám. afturhorn: 6 cm hærra en bak (9°)		
Framhjól	4" gegnheilt (hám. þyngd notanda 100 kg)		
	5" gegnheilt		
	6" gegnheilt		
	6,5" gegnheilt		
	6" gegnheilt mjúkt		
	7" gegnheilt mjúkt		
	8" gegnheilt mjúkt 200x35 eða 200x50		
Fremri gaffall	8" pumpuð		
	Mjög stutt (tvær hæðarstöður fyrir framhjól)		
	Stutt (þrjár hæðarstöður fyrir framhjól). 3 eða 4 mm þykk		
	Miðlungs (þrjár hæðarstöður fyrir framhjól). 3 eða 4 mm þykk		
Afturhjól	Löng		
	20"		
	22"		
	24"		
	24" Kolefni (ekki bremsur fyrir umsjónaraðila)		
	26"		

## 6. Möguleikar með stólinn

Handhjól	Ál		
	Ryðfrítt stál		
	Plast		
	Froðugúmmí (ekki með bremsu fyrir umsjónaraðila)		
	Títan (ekki með bremsu fyrir umsjónaraðila)		
Hjólhalli	2°		
	0°		
Sæti	Sætisbólstrun		
	Hart sæti		
Bakstoð 3A/ Bakstoð 3A há		Bak 3A	Bak 3A hátt
	Hæð	32-45 cm	38-51 cm
	Mjaðmahalli	-5° - +20°	-5° - +20°
	Mjóbakshorn	-16° - +16°	
Dýpt sætis	Stuttur rammi 36-49,5 cm		
	Langur rammi 41-55,5 cm		
Bakstoð. 2	Hæð 30-45 cm, horn -5° - +15°. Staðlað(ur):		
	Hæð 30-45 cm, horn -5° - +15°. Breikkað(ur)		
Breyting sætisdyptar bakstoðar 2	Stuttur rammi 36-42 cm. Langur rammi 42-48 cm. Virki: Stuttur rammi 42-48 cm. Langur rammi 48-54 cm.		
Áklæði fyrir bakstoð	Stillanleg sætisbólstrun		
Hlíf bakstoðar	Staðlað(ur):		
	Þægindi		
	Snyrtilegt, auðþrifið		
Handföng/ Bogahandfang	Hæðarstillanleg handföng með 2 cm bili. Losanleg.		
	Hæðarstillanlegt bogahandfang með 2 cm bili. Losanleg.		
Föst handföng	Hæ/vi passar við bakþverstífu 3A		
Fast bak með föstum handföngum 2B	Hæð lágt bak 35-40 Hæð hátt bak 42,5-47,5 Horn -5 til +15		
Fótastoðir, losanlegar sveiflast frá	Venjulegur hnévinkill		
	Þröngur vinkill (passar aðeins við 5" framhjól)		
	Þröngur vinkill stuttur		
Fótaleggjastoðir læsanlegar	Venjulegur hnévinkill		
	Þröngur vinkill		
	Þröngur vinkill stuttur		
Fótleggjastoðir Hækkun	Hækkun með að brjóta saman kálfaplötu frá 40 cm breidd		
	Hækkun með sessustalli og samantellanleg kálfaplata með hlíf.		
	Hækkun með samantellanlegum sessustalli og kálfaplötu með hlíf.		
Fótleggjastoðir annað	Fótleggjastoð úr gipsafsteypu		
	Fótleggjastoð fyrir aflimaðan fótlegg		
	Þyngd aflimaðs einstaklings		
Armstoð:	Hæðarstillanleg, 25 cm, gegnheil plata, svört		
	Hæðarstillanleg 38 cm löng gegnheil plata, svört		



## 6. Möguleikar með stólinn

Fótastoð	Stöðluð hámlengd: 51 cm. Lágm.lengd: 33 cm.
	Framlengd festirör +10 cm
	Stutt festirör -8 cm
	Heil fótastoð
	Heil fótastoð f. 35-37,5 sætisbreidd, hornstill., hæð og dýpt stillanleg
Festing fyrir fremri gaffla	Lágur breikkaður
	Staðlað(ur):
	Breikkað 6 cm
Notendabremsa	Rautt hallandi handfang
	Svart hallandi handfang
	Lengt handfang
	Einföld handbremsa (staðlað eða hallandi handfang)
Bremsa umsjónaraðila	Bremsuhandfang 75 mm opnunargrip
	Bremsuhandfang 100 mm opnunargrip
Einfalt handdrif	Fyrir hægri eða vinstri hlið. Sundurdraganlegt skaft, auðlosað samandregið (ekki með bremsu umsjónaraðila)
Litarammi	01 = Svart                      92 = Hvítt                      78 = Grátt

## 7. Fylgihlutir

Uppsetningarvísir fylgir með aukabúnaði þegar Etac sendir hann. Hann, og aðrar frekari upplýsingar um aukabúnað, má finna á vefsíðunni [www.etac.com](http://www.etac.com).

Stillanlegur = Aðlaganlegur með verkfærum. Aðlaganlegur = Aðlaganlegur án verkfæra.

Armstoð:	Stutt 26 cm
Armstoð:	Löng 36 cm
Fóðruð armstoð	Losanleg 25 eða 38 cm löng með útg. gelhlíf, dökkgrátt flauel eða svart Dartex. Passar á armstoð með gegnheilli plötu.
Armstoðarhlíf hálf	Snúningsás til að setja upp langa armstoð
Læsisett á armstoð	Læst armstoð er ekki losanleg en laus til að stilla hækkun
Hliðarvörn	Svört
Aurhlíf	Hægri eða vinstri
Lærisstoð	
Lærisstoð	Með mjúkum púða
Fjarlægjanleg lærisstoð, viðbót	Fóðrað. Hjálpar til að samræma lærlegg, staðsetja hné í hlutlausri stöðu og til að stjórna fráfærslu.
Útvíkkunarsett	Til að hreyfa afturhjóll, bremsa og armstoð 5 mm á hlið
Bakki	Gegnsær uppsettur á langri armstoð
Hálfbakki	Gegnsær, breidd 35-50 cm. Má setja upp á stutta eða langa armstoð.
Stamur hálfbakki	
Hálfbakki/ Samskiptabakki hálfur	Hægri/vinstri
Sætisframlenging	Sett upp að aftan með 3A bakstoð
Sætispúði	Dökkgrátt flos og svart velúr, 56 cm langur, sniðinn í stillta sætisdypt, má þvo
Sætissessa Tidy	Vatnspolin, auðþrífín
Þægindafleygur	Fyrir sessu, hækkar framhluta sætis
Hlíf á kálfaplötu	Við að hækka fótleggjastoð, svört Hygiene

## 7. Fylgihlutir

Kálfaband	Losanleg, svört nælon, stillanleg lengd	
Púðahlíf	Fyrir kálfaól	
Kálfapúði	Flael. Uppsett/aðlagð með frönskum rennilás	
Hælband	Svart nælon, stillanleg lengd	
Fótplata, fóðrun	Fyrir fótastoð er dýpt 13 cm	
	Fyrir eitt stykki, hornstillanleg fótplata	
Framlengd fótplata	Sett upp á fyrirbyggjandi fótplötu, sætisbreidd 40-55 cm	
Framlengd fótstoð, viðbót	Passar á fyrirbyggjandi fótplötu, frá sætisbreidd 35-52,5 cm. Lengir dýpt fótastoða upp í 22,5 cm	
Hliðarvarnarfótplata Viðbót	Sett upp á framlengda fótplötu	
Fótabox	Fóðrað. Heldur fótum tryggilega, útrými fyrir dálitinn hreyfanleika. Miðlungs eða stór	
Staðsetningarbelti	Tvö stykki með smellumátssylgju, festipunkar á hjólastólsgrind	
Sætisbelti	Með smellusylgju	
Höfuðstoð, venjuleg	Hægt að stilla hæð, dýpt og horn. Fæst í ýmsum gerðum	
	Með hliðarstoð. Hægt að stilla hæð, dýpt og horn.	
Höfuðstoðarfesting 3A	Fyrir Cross 3A bakstoð, gerð 4	
Höfuðstoðarfesting	Til uppsetningar á grind	
Cross-styrking (fyrir bakstoð)	Fyrir Cross 3A bakstoð. Með smellusylgju	
Cross-styrking (fyrir bakstoð)	Fyrir Cross 2 bakstoð. Með smellusylgju	
Bakfleygur	Prjár mismun. stærðir, fest með frönskum rennilás. Veitir stuðning og lögun í bakstoð. Fleygana má líka sameina öðrum aukabúnaði og laga að æskilegri stærð og hægt er að setja saman nokkra fleyga.	13x9,5x2 cm
		19x12x2 cm
		20x17x2,5 cm
	Dökkgrátt flael	15 cm
		30 cm
Hliðarsessa	Veitir léttan hliðarstuðning. Notuð þegar bolstoðir halda of þétt að. (Samsett með armstoðum og hliðarstöppum eftir þörfum)	
Hliðarstöðvun	Samsett með fleyg- eða hliðarpúða. Býr til skýrari stopp og heldur fleyg- eða hliðarpúða á sínum stað	Beint
		Hallandi, 3 cm
Hliðarstoð	Hægt að stilla hæð, dýpt og breidd, aftengjanlegt.	
Hliðarstoð	Hægt að sveifla burt og er aftengjanlegt. Hægt að stilla hæð, dýpt og breidd	
Hliðarstoð	Cross 3A bakstoð, PUR eða Dartex	
Hliðarstoð	Cross 3A bakstoð, sveiflast frá, miðlungs eða stór sessa	
Veltivörn	Inndraganleg, stillanleg hæð, stillanleg lengd og horn	
Stafahaldari	Tvö stykki þar sem sveigjanlegi hlutinn er festur um stafinn	
Dreypistandur	Festing og standur	
Teinavörn	Með grárrí eða gulrí litaprentun	
Tetra hraðlosandi millistykki	Fyrir notendur með minnkaða handhreyfigetu	
Verkfærasett		

## 8. Uppsetning við afhendingu

Fótleggjastoðir með fótplötum og armstoðum/hliðarhlífum eru afgreidd ósamsett og þarf að setja upp við afhendingu.

## 9. Meðferð



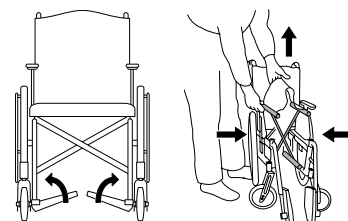
### Við opnun

- Ýttu einni sætissúlu niður með alla höndina ofan á sætinu.
- Ekki halda sætissúlu á meðan stóllinn er opnaður.
- Fellið niður fótplötur.



### Felldur saman

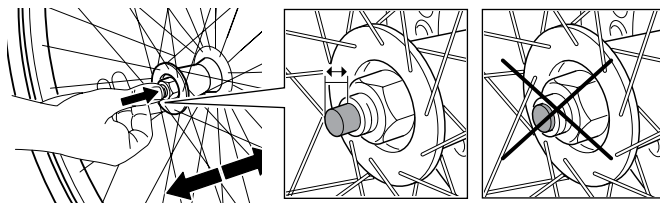
- Eitthvert drifhandfang og/eða krossstífa hafa losnað.
- Fellið upp fótplöturnar.
- Lyftið sætinu upp.



### Afturhjólm með hraðlosandi öxli



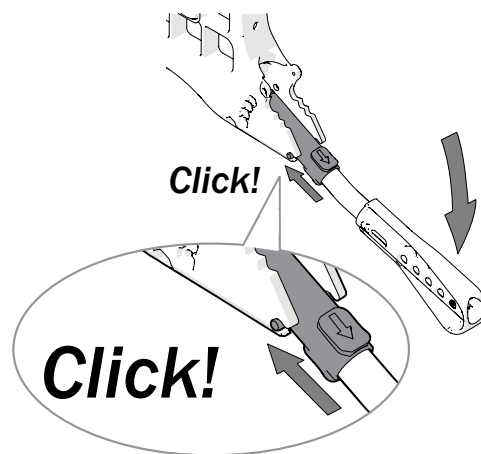
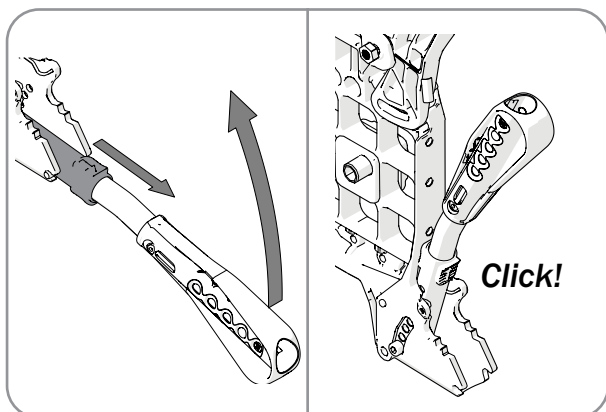
Þegar þessi samsetning er sett saman skal alltaf gæta þess að hraðlosunarhnappurinn í hjólnafinu spretti út á réttan hátt. Prófaðu með því að draga í hjólið.



### Veltivörn

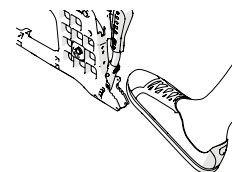
- Veltivörnin er samfellanleg á tvær læstar stöður. Fyrri læsta staðan getur verið nauðsynleg ef veltivörnin ýtist á bakgrindina.
- Þegar veltivörnin er tekin úr þarf að ganga úr skugga um að læsingarpinninn smelli rétt í.

3-7 cm



- Eftir allar breytingar á stólnum þarf að athuga virkni veltivarnar. Ef stilla þarf veltivörnina skal hafa samband við tækniástoðarmiðstöðina.

**Höllun** er innbyggð í grindina

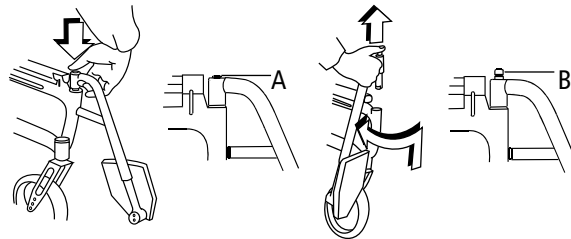


## 9. Meðferð

### Fótleggjastoðir

Hægt er að lyfta/sveifla til hliðar fótleggjastoðum eftir þörfum. Læsanlegar fótleggjastoðir með því að þrýsta á rauða hnappinn (A).

Þegar læsanlegar fótleggjastoðir eru settar upp skal ýta á rauða hnappinn (A), stilla upp fótleggjastoðinni og sleppa hnappnum. Fótleggjastoðirnar er nú læstar (B).



Gakktu úr skugga um að fótleggjastoðirnar séu læstar áður en lyft er.

### Handföng/bogahandfang, hæðarstillanleg

Losaðu læsihandfangið. Settu í æskilega hæð. Gakktu úr skugga um að handföngin séu í „smellu“stöðu, læstu læsihandfangi.



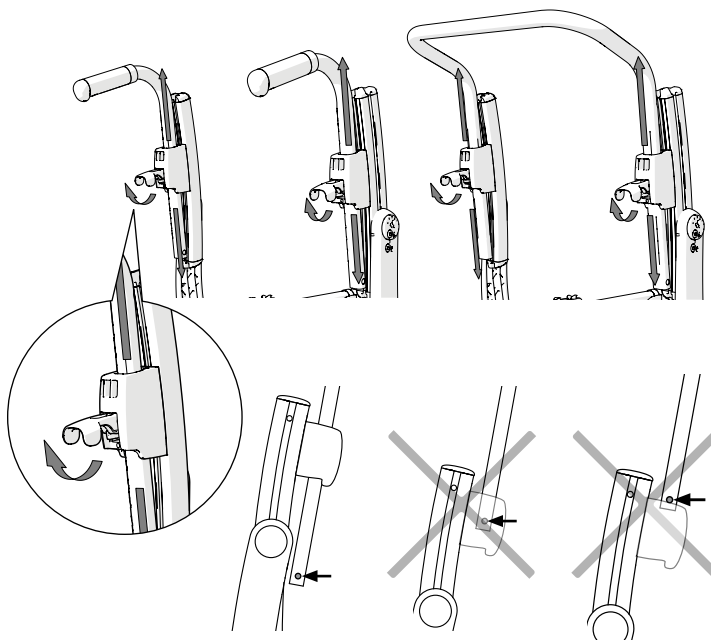
Gakktu úr skugga um að læsihandföngin séu tryggilega læst. Það er sérlega mikilvægt þegar hjólastólur er lyft með notandanum í.



Gakktu úr skugga um að læsihandfang á handfanginu smelli alltaf út undir handfangsfestingu.

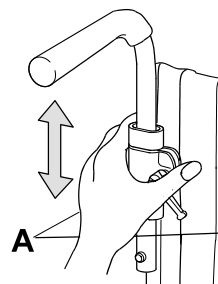


Fjarlægja þarf bogahandfangið áður en hægt er að fella saman stólinn.

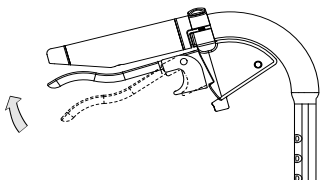


### Cross 2 bakstoð

Losaðu hnappinn (A), ýttu á rauða fleyginn. Síðan eins og að ofan.

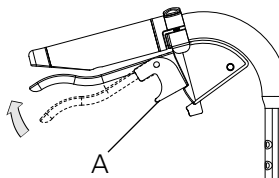


### Bremsa umsjónaraðila (þjónustubremsa)



- Bremsaðu á ferðalagi með því að toga bremsustöngina upp.

### Aukabremsa (handbremsa)



- Stöðuhemil skal virkja með því að toga bremsustöngina upp og ýta á hnapp A.
- Losaðu með því að toga handfangið upp.

## 10. Þægindastillingar sætis

### Þægindi sætis

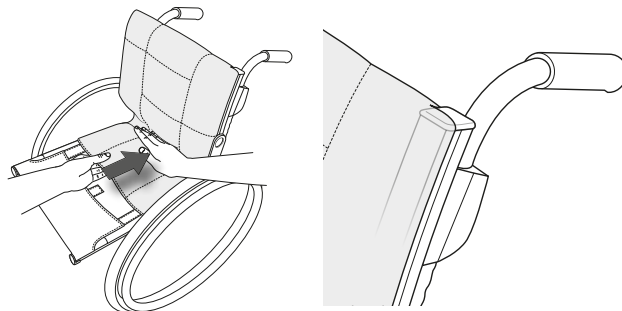
Þægindatilfinning í sæti fer eftir þörfum og ástandi viðkomandi einstaklings. Hér eru almennar leiðbeiningar til athugunar við stillingar.

Vandaðu val á sætissessu. Auk þæginda skiptir stöðugleiki og hreyfifrelsi máli. Sætissessur dreifa þrýstingi misjafnlega.

Bakstoðarstilling er sambland af halla, hæð og lögun. Þess vegna getur líka þurft að fínstilla halla og hæð á bakstoð þegar bólstrunin er stillt.

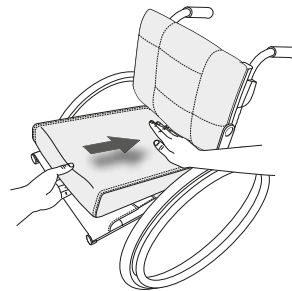
### Bakhlíf

- Slakaðu á öllum bakböndum, en tryggðu að franskir rennilásinn haldist enn saman.
- Staðsettu bakhlífina þannig að hún þekji efri brún á afturteinum og myndi fellingu á milli sætis og bakstoðar þannig að notandinn geti „setið“ almennilega í sætinu.



### Sætissessa

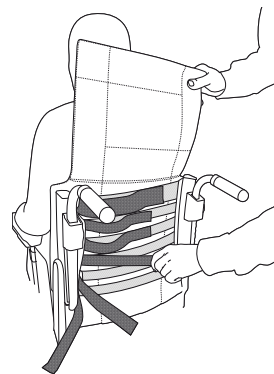
- Gakktu úr skugga um að sætisdypt sé rétt stillt.
- Settu sessuna það aftarlega í sætið að afrúnnuðu hornin fari inn á milli afturstoðteinanna.
- Mældu hæfilega lengd fyrir sætissessuna og sníddu hana eftir leiðbeiningum sem fylgja.
- Til að fá sætissessu með sérstökum útlínum er hægt að bæta við þægindafleyg, sem er settur í vasann neðan á sætissessunni.



### Bakbólstrun

Aðlögun á bakbólstrun er framkvæmd með notandann sitjandi í hjólastólum.

- Tryggðu að notandinn sitji eins aftarlega og kostur er í sætinu.
- Styddu við mjaðmargrindina með því að herða ólina sem er rétt undir bolnum.
- Síðan skaltu aðlaga efri ólina þannig að notandinn fái stuðning og jafnvægi í efri líkamann.
- Hinar ólarnar eru aðlagðar þannig að pláss sé fyrir sætið og fylgi náttúrulegum bognum á bakinu.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



Ekki herða efstu ólarnar of mikið því að það hefur áhrif á hvernig krossinn leggst saman, þ.e. sætissúlur læsast að rammanum.

### Bakvinkill

Það getur þurft að aðlaga bakhornið þegar verið er að móta bakbólstrunina.

Hafðu samband við þann sem sendi tilvísunina.

## 10. Þægindastillingar sætis

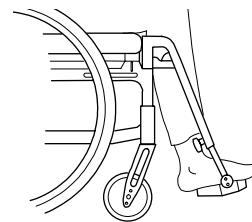
### Fótplötur

Stilltu hæðina þannig að þú finnr stuðning fyrir fætur og að lærin hvíli á sessunni.

Við notkun utanhúss skulu fótplöturnar vera 4 - 5 cm frá jörðu.

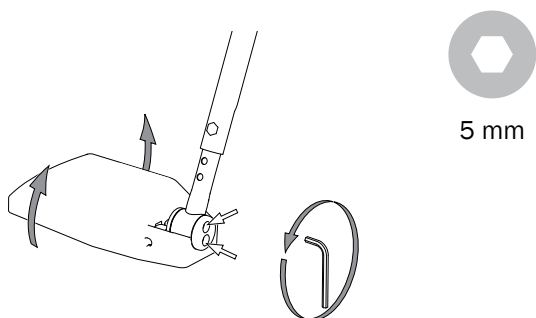


Veltihætta!  
Aldrei skal standa á fótplötum.



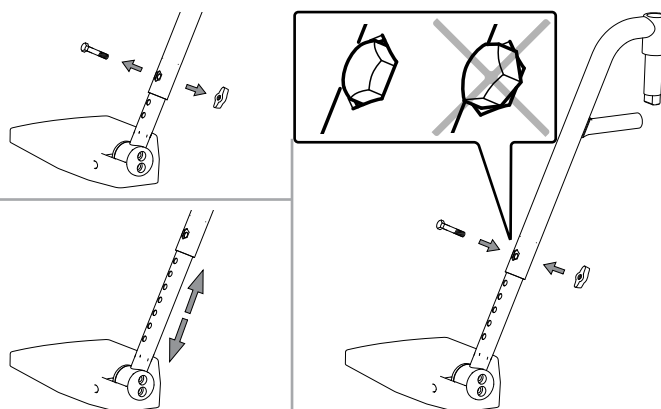
### Aðlögun vinkla

Aðlögun á halla fótplatna þannig að öklarnir séu undir 90° horni.



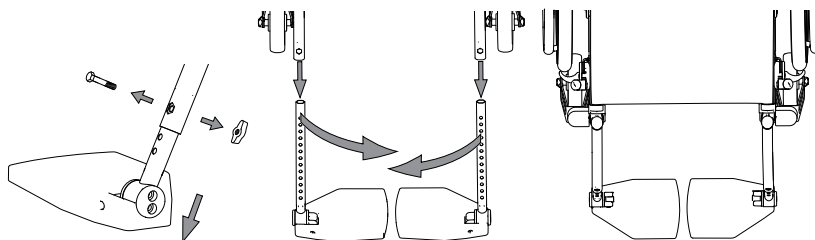
### Hæðarstilling

Losaðu láshnappinn alveg á fótleggsstoðinni. Losaðu skrúfuna. Aðlagðu hæðina. Settu upp skrúfu og hnapp. Hertu vel.



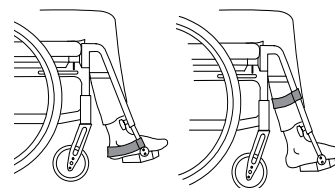
### Breyting á dýpt fótplatna

Aðlagðu dýpt fótplatna með því að skipta á vinstri og hægri fótplötu. Ekki gleyma að aðlaga hornið.



### Kálfa-/hælband

• Aðlagðu lengdina þannig að miðhluti fótars sé á fótplötunum.

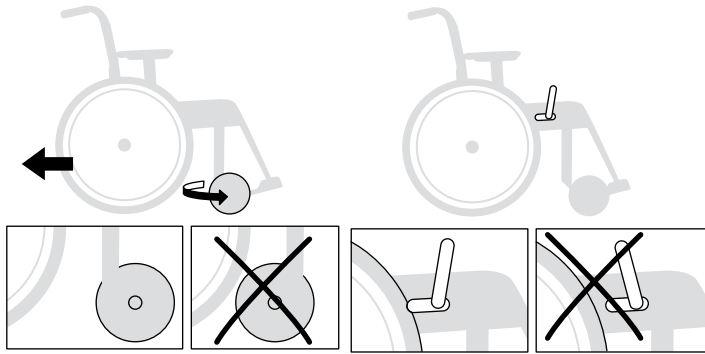


## 11. Beiting aksturstækni



### Stöðvun

Snúðu hjólunum fram, settu bremsurnar á.



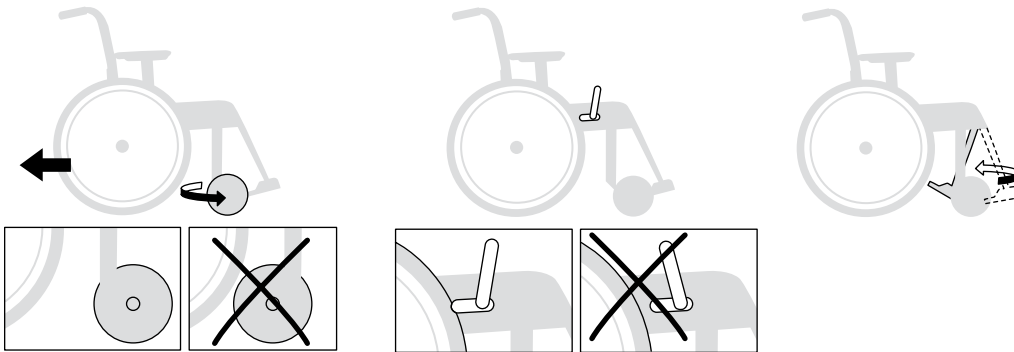
Ekki leggja hjólastólnum í halla með notandann í innanborðs.

### Flutningur í og úr hjólastól

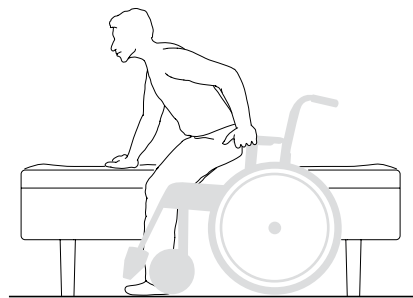
Snúðu framhjólum fram, settu í bremsu, leggðu upp fótplöturnar og snúðu til fótleggjastoðunum.



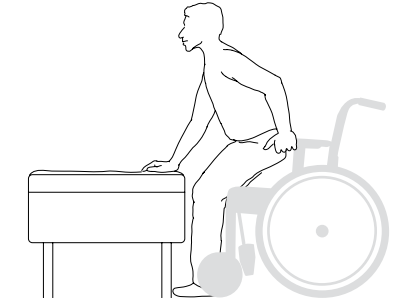
Aldrei skal standa á fótplötunum vegna veltihættu!



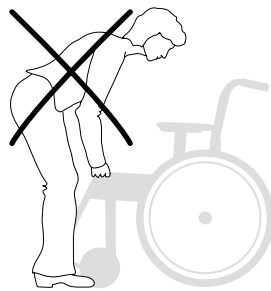
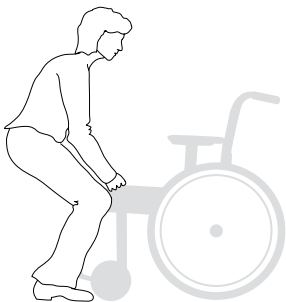
### Út á hlið



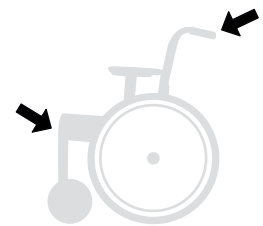
### Frá framhlið



### Lyft úr hjólastól



- Gakktu úr skugga um að stillanlegu handföngin séu vel hert og að læsanlegu fótleggjastoðirnar séu rétt læstar.
- Fótleggjastoðir sem ekki eru læsanlegar er snúið inn undir sætið og hjólastólnum lyft að framan ofanvert á rammanum.

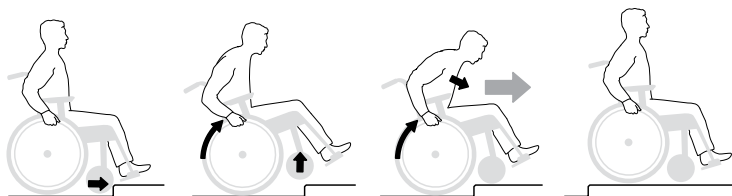


## 11. Beiting aksturstækni

**!** Eftirfarandi skýringarmyndir sýna hvernig aka skal og eiga við hindranir.

### Notandi, upp áfram

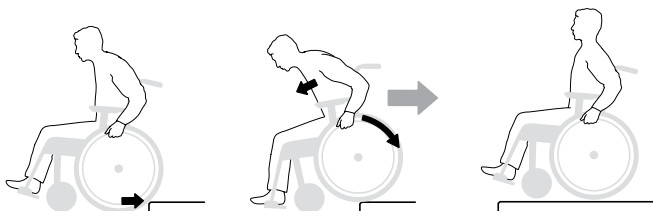
Þessi tækni er aðeins ráðlögð fyrir reynda hjólastólanotendur.  
- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



**!** Virkjaðu veltivörnina á eftir!

### Notandi, upp afturábak

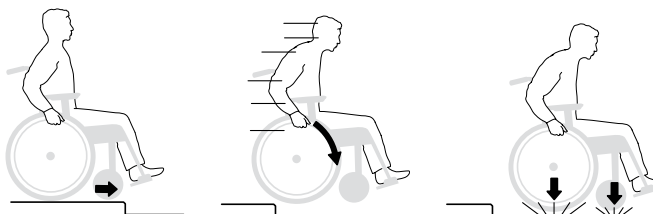
Þessi tækni dugar aðeins á lágar brúnir/þröskulda, en það fer eftir hæðaraðlögun fótplatna.  
- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



**!** Virkjaðu veltivörnina á eftir!

### Notandi, niður áfram

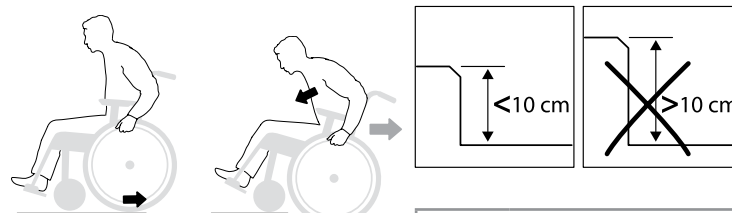
Þessi tækni er aðeins ráðlögð fyrir reynda hjólastólanotendur.  
- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



**!** Virkjaðu veltivörnina á eftir!

### Notandi, niður aftur

Þessi tækni er aðeins ráðlögð fyrir reynda hjólastólanotendur.  
- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



**!** Veltihætta er mikil við þessar tilfæringar!

**!** Virkjaðu veltivörnina á eftir!

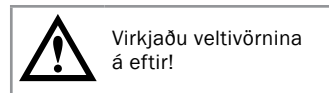
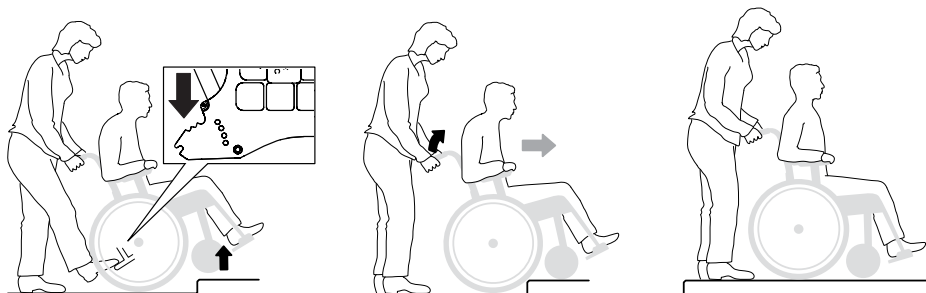


## 11. Beiting aksturstækni



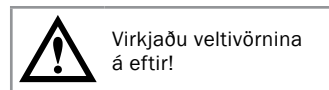
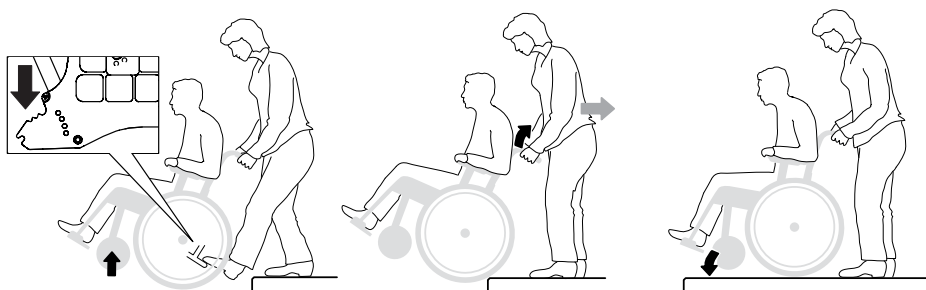
### Umsjónaraðili, upp áfram

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



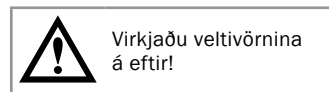
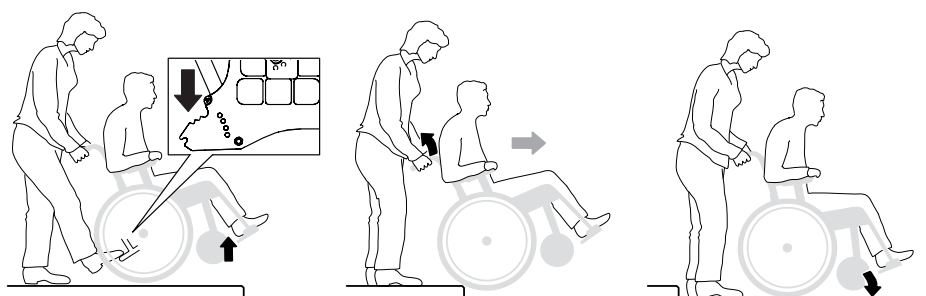
### Umsjónaraðili, upp aftur

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



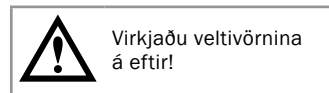
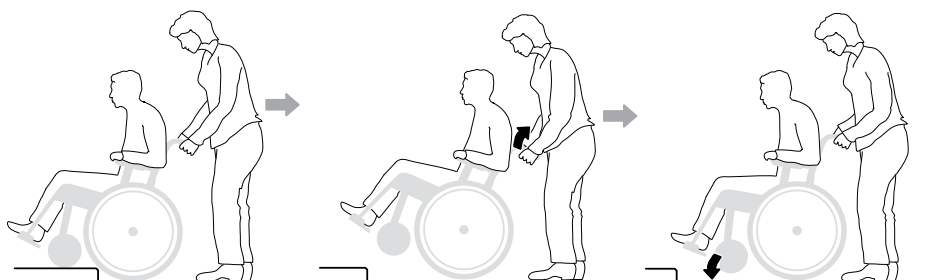
### Umsjónaraðili, niður afturábak

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



### Umsjónaraðili, niður aftur

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk.



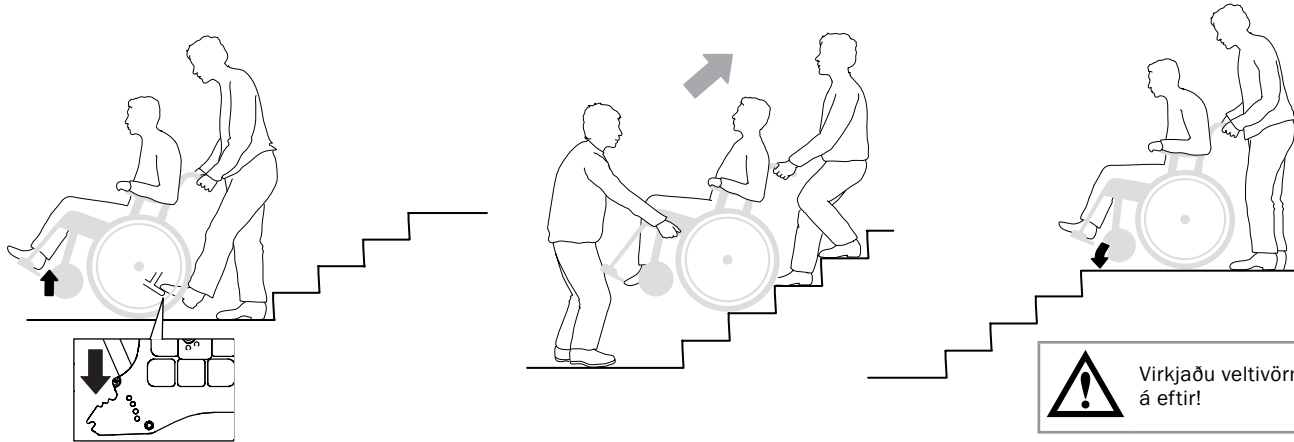
## 11. Beiting aksturstækni



### Tröppur, upp

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk. Aldrei skal nota rúllustiga, jafnvel þótt umsjónaraðili fylgi með. Tryggðu að hæðarstilltu handföngin séu hert.

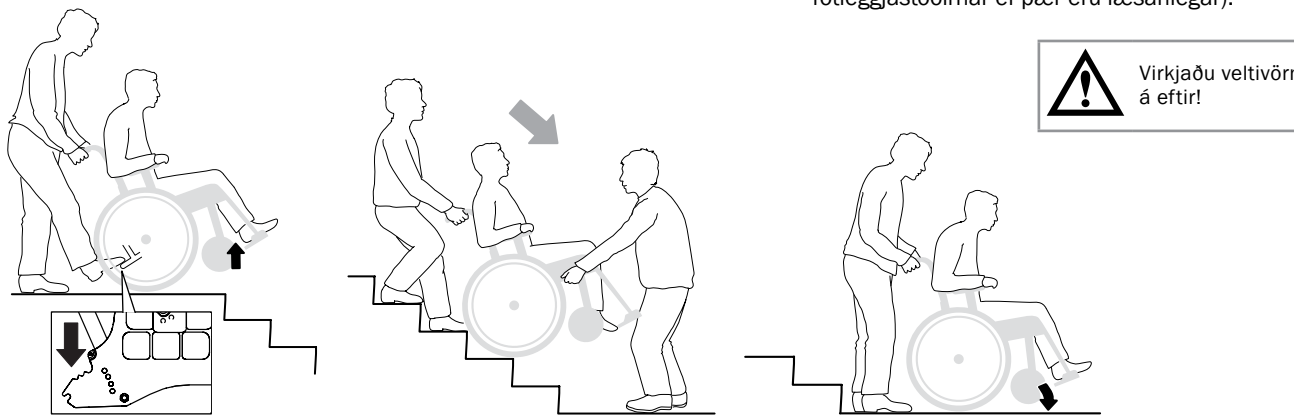
Við mælum með að alltaf séu tveir umsjónaraðilar við þessar aðgerðir. Annar sem gengur á eftir og heldur um handföngin og hinn sem gengur á undan og heldur um rammann (eða fótleggjastoðirnar ef þær eru læsanlegar).



### Tröppur, niður

- Gakktu úr skugga um að veltivörnin sé óvirk. Aldrei skal nota rúllustiga, jafnvel þótt umsjónaraðili fylgi með. Tryggðu að hæðarstilltu handföngin séu hert.

Við mælum með að alltaf séu tveir umsjónaraðilar við þessar aðgerðir. Annar sem gengur á eftir og heldur um handföngin og hinn sem gengur á undan og heldur um rammann (eða fótleggjastoðirnar ef þær eru læsanlegar).



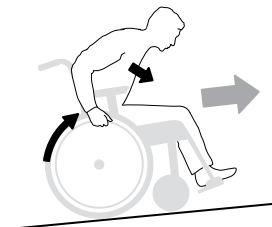
### Akstur upp í móti/niður í móti

Stjórnaðu hraðanum með handhjólunum, en ekki með bremsunum!

Forðast skal að snúa í miðjum halla. Alltaf skal aka eins beint upp eða niður og hægt er. Ef þú ert óviss skaltu leita aðstoðar.

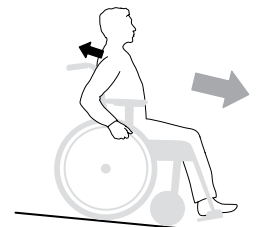
#### Upp í móti

Hallaðu líkamanum fram til að leiðrétta þyngdarpunktinn.



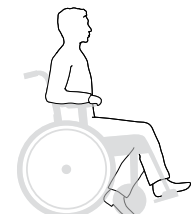
#### Niður í móti

Hallaðu líkamanum aftur til að leiðrétta þyngdarpunktinn.



### Fótknúinn

Notandinn knýr hjólastólinn með öðrum eða báðum fótum.

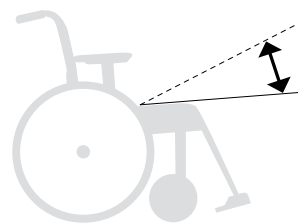


## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

**Sætisvinkill** næst með mismun á milli sætishæðar að framan og aftan.

Við breyttan sætisvinkil:

- Aðlagaðu hornið að framgaffalsfestingum.
- Kannaðu vinkil bakstoðar.

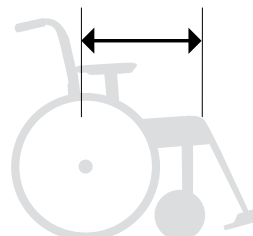


**Sætisdýptina** má stilla með því að lyfta framsætisbólstrun og færa aftur/fram.

Með Cross 3A bakstoð er hægt að auka sætisdýpt með því að nota bakstoðaraðlögun (sjá kafla „Aðlögun sætisdýptar með því að nota mjóbaksvinkil, 3A“).

### Þægindi sætis

Eftir aðlögun á sætishæð, sætishalla, sætisdýpt og bakhalla ætti að aðlaga bakbólstrun til að veita stuðning og þægindi. Sjá kafla „Stillingar sætisþæginda“.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.

**Framsætishæð** má aðlaga með því að nota:

- Framgaffalsfesting, stillanleg hæð og vinkill.
- Breyting á stöðu framhjóra í framgaffli.
- Breyta framgaffli
- Breyta framhjól
- Breyta framgaffalsfestingu



Taktu veltihættu með í reikninginn. Kannaðu ávallt stillingu á veltivörn.



Uppsetningarleiðarvísi má finna í köflum „Hæðarstilling framgaffalsfestingar“, „Vinkilstilling framgaffalsfestingar“, „Fjarlægður/uppsettur framgaffall“ og „Fjarlægð/uppsett framhjól“.

		Hæðartafla framsætis												
		Stað framhjóra (cm)												
		Framgaffall mjög stuttur			Framgaffall stuttur			Framgaffall miðlungs			Framgaffall langur			
	Staða afturhjóls	Framhjól	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Lág framgaffalsfesting	H	4"*	32-36	33,5-37,5	36-40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	G	4"*	-	34-38	35,5-39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	G	5"	-	-	-	36-40	37,5-41,5	-	-	-	-	-	-	-
	A-F	5"	-	-	-	36-40	37,5-41,5	39-43	-	-	-	-	-	-
		6½"	-	-	-	-	-	41-45	-	-	-	-	-	-
Stöðluð/breikkuð framgaffalsfesting	A-F	5"	-	-	-	37,5-41,5	39-43	40,5-44,5	43-46	45-48	46-49	-	-	-
		6"	-	-	-	-	40-44	41,5-45,5	45-47	46-49	47-50	-	-	-
		6½"	-	-	-	-	41-45	42,5-46,5	46-48	47-49	48-51	50,5-52,5	51,5-53,5	52,5-55,5
	A-E	7"	-	-	-	-	-	-	-	47,5-49,5	48,5-51,5	-	-	53-56
	A-C	8"***	-	-	-	-	-	-	-	48-51	49-52	-	52,5-54,5	53,5-56,5

\* Hám. þyngd notanda 100 kg.

Við leiðréttingu á festingu framgaffals: Hám. afturhalli 6 cm hærri en afturhluti (9°), hám. framhalli 2 cm lægri en afturhluti (3°).

\*\* Virkar við að jafnvægisstillta 4-6 með 3° afturhalla og staðlaðri fótleggjastöð. Gakktu úr skugga um að framgaffall/framhjól geti snúist hindrunarlaust án þess að rekast í hjólastól eða notanda. Fyrir framhjól 8x2", skal nota Transit-gaffal (skilar sætishæð 47-51 cm).

## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

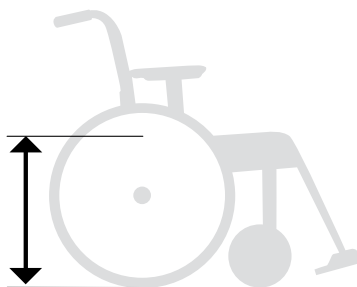
**Aftursætishæð** má stilla með því að nota:

- Stöðu afturhjól (hjólhallaskinna) á gafinum.
- Hjólhallaskinnusnúningur í gafli.
- Breyta afturhjólum

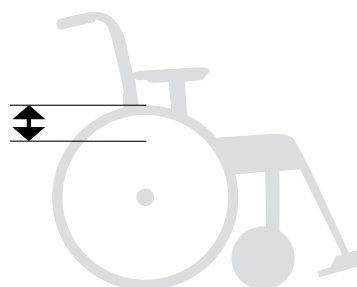


Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.

	Hæðartafla aftursætis		
	Afturhjól	Sætishæð cm	Fjarlægð cm sæti-afturhjól
Staða A	20"	46	4,5
	22"	48,5	7,0
	24"	51	9,5
	26"	53,5	12
Staða B	20"	44	6,5
	22"	46,5	9,0
	24"	49	11,5
	26"	51,5	14
Staða C	20"	42	8,5
	22"	44,5	11,0
	24"	47	13,5
	26"	49,5	16
Staða D	20"	40	10,5
	22"	42,5	13
	24"	45	15,5
	26"	47,5	18
Staða E	20"	38	12,5
	22"	40,5	15
	24"	43	17,5
	26"	45,5	20
Staða F	20"	36	14,5
	22"	38,5	17
	24"	41	19,5
	26"	43,5	22
Staða G	20"	34	16,5
	22"	36,5	19
	24"	39	21,5
	26"	41,5	24
Staða H	20"	32	18,5
	22"	34,5	21
	24"	37	23,5
	26"	39,5	26



**Hæð sætis**



**Fjarlægð sæti-afturhjól**

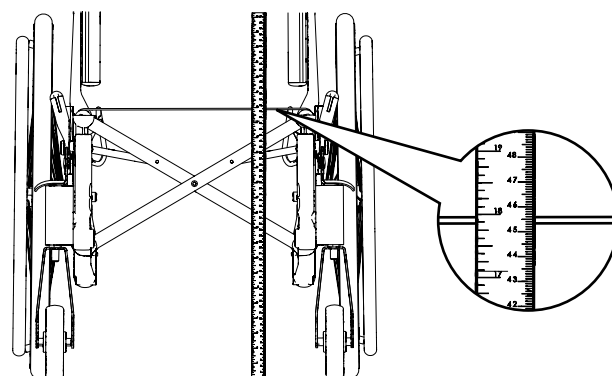
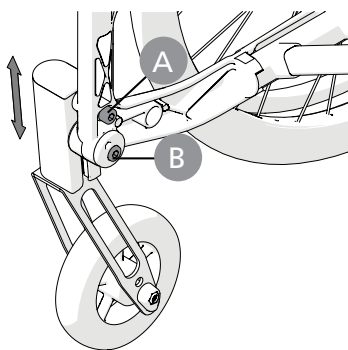
## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Hæðarstilling á framgaffalsfestingu

Losaðu skrúfur A og B). Settu æskilega sætishæð með því að mæla frá gólfi að efstu brún sætissúlu (ýttu niður súlu í bollann þegar mælt er) og hertu skrúfurnar á annarri framgaffalsfestingunni. Notaðu merki á stöng sem viðmiðun fyrir hæðarstillingu hinnar hliðarinnar. Hertu hina festinguna. Kannaðu og leiðréttu þannig að festingar séu lóðréttar (sjá kafla „Hornstilling framgaffalsfestingar“). Finstilltu hæð á framgaffalsfestingum þannig að bæði hjólin séu á gólfinu.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



6 mm



20Nm

### Hornstilling framgaffalsfestingar

Rétt hornstilling er mikilvæg fyrir aksturseiginleika hjólastólsins.

Losaðu festiskrúfuna (A) um 2 snúninga þannig að ásinn (C) hreyfist frjálst inni í fóðringunni.

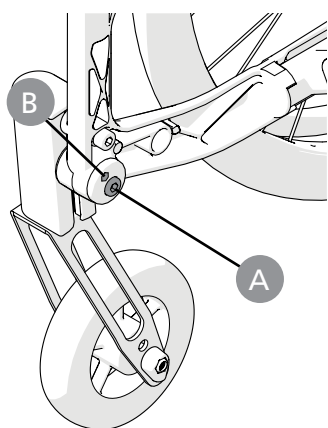
Settu sexkantinn inn í gatið (B) og snúðu uns festingin er lóðrétt. Byrjaðu alltaf úr stöðu þannig að hjólið hreyfist áfram í snúningi (D). Ýttu fóðringunni og haltu í réttri stöðu á meðan festiskrúfan er hert.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



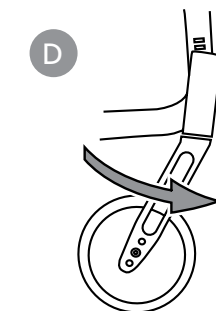
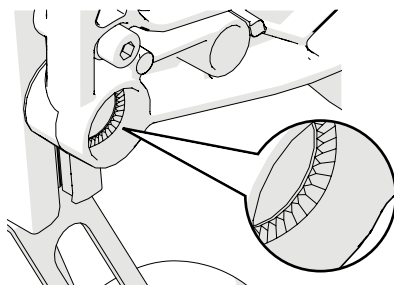
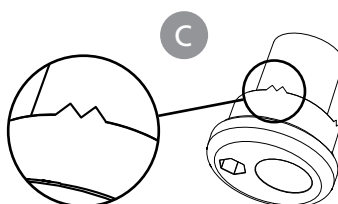
Miðaðu við eitthvað lóðrétt svo sem dyrastaf, borðfætur við stillingu.



6 mm



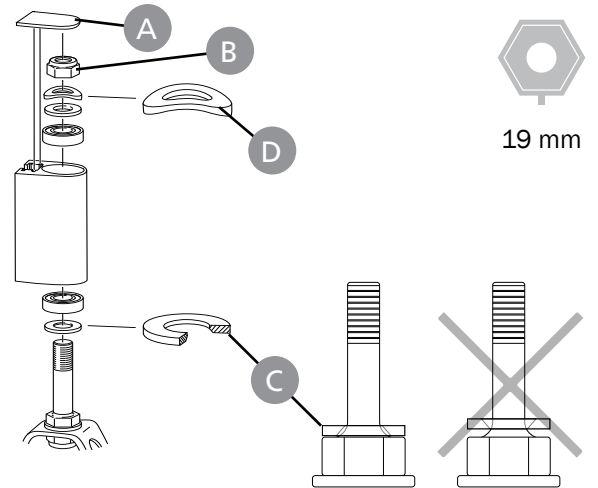
20Nm



## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Fjarlæging/uppsetning framgaffals

- Fjarlægðu hlíf (A) og losaðu lásróna (B). Dragðu út framöxulinn og færðu fasaða skinnuna (C) og kúluleguna á nýja öxulinn.
- Settu skinnurnar og leguna á framgaffalsfestinguna eins og sýnt er. Skinnan (C) er sett á með fösuðu hliðina við öxulinn. Spenniskífa (D) ofan á undir lásróna.
- Hertu varlega lásróna uns framöxullinn snýst með tregðu losaðu síðan um 1/2 snúning. Spenniskífan er þá með rétttri spennu, sem minnkar hættu á að framhjólíð fari að „hristast“.
- Felldu hlífina á.

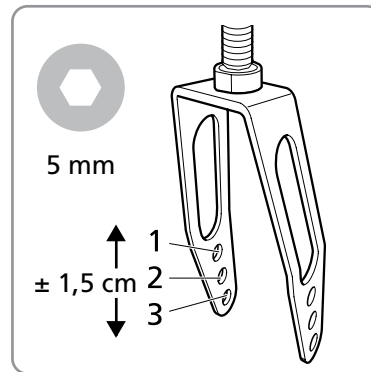
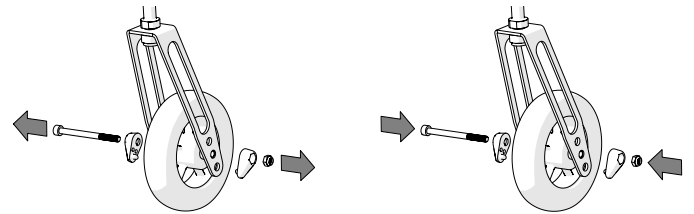


### Fjarlæging/uppsetning framhjóla

Losaðu skrúfuna, róna og rýminn og settu hjólin í rétta stöðu.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



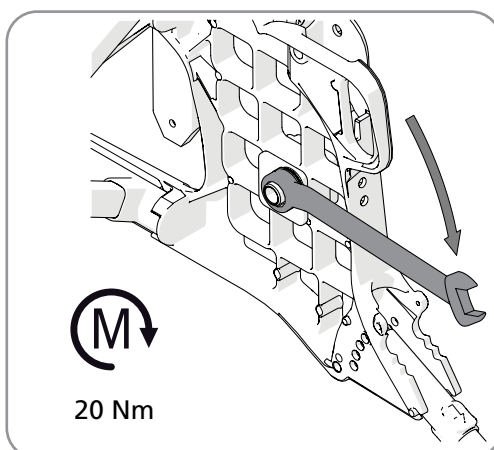
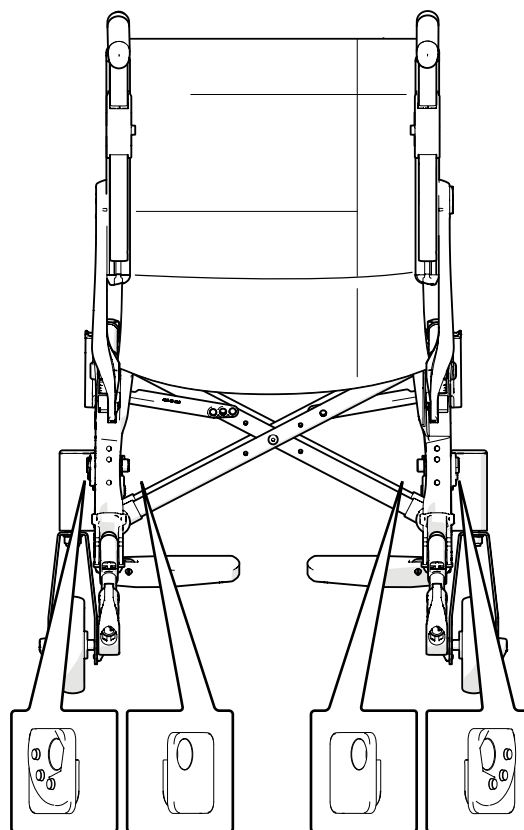
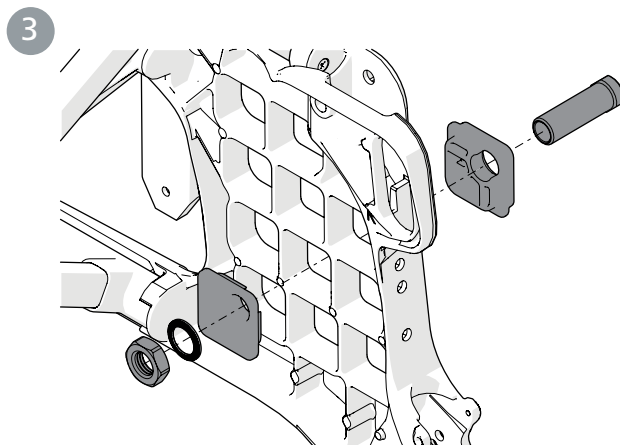
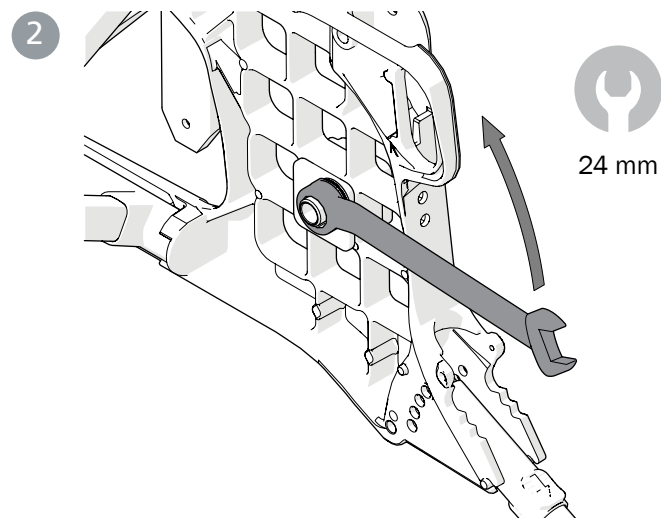
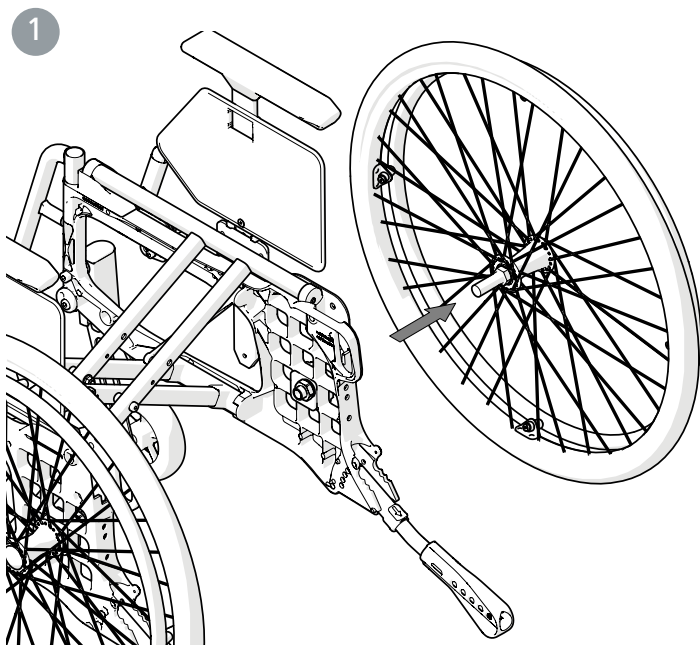
## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Breyta stöðu afturhjóls

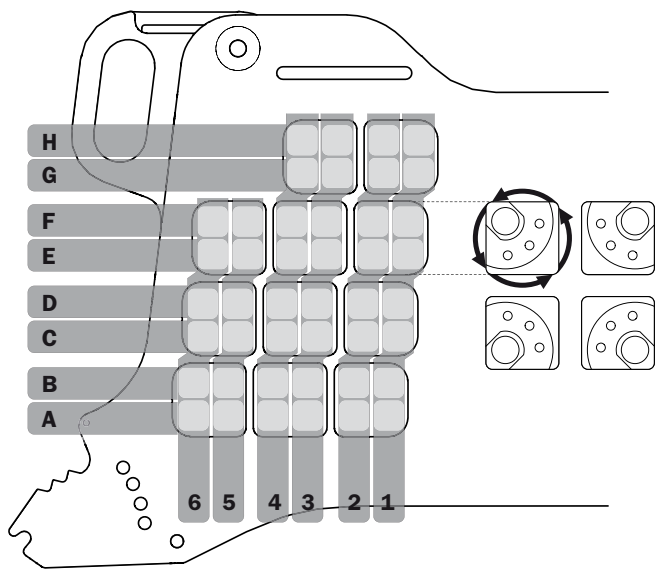
1. Fjarlægðu afturhjól
2. Losaðu róna.
3. Taktu samstæðuna í sundur með skinnum og settu upp í æskilega stöðu (sjá töflu í kafla „Hæðartafla aftursætis“).



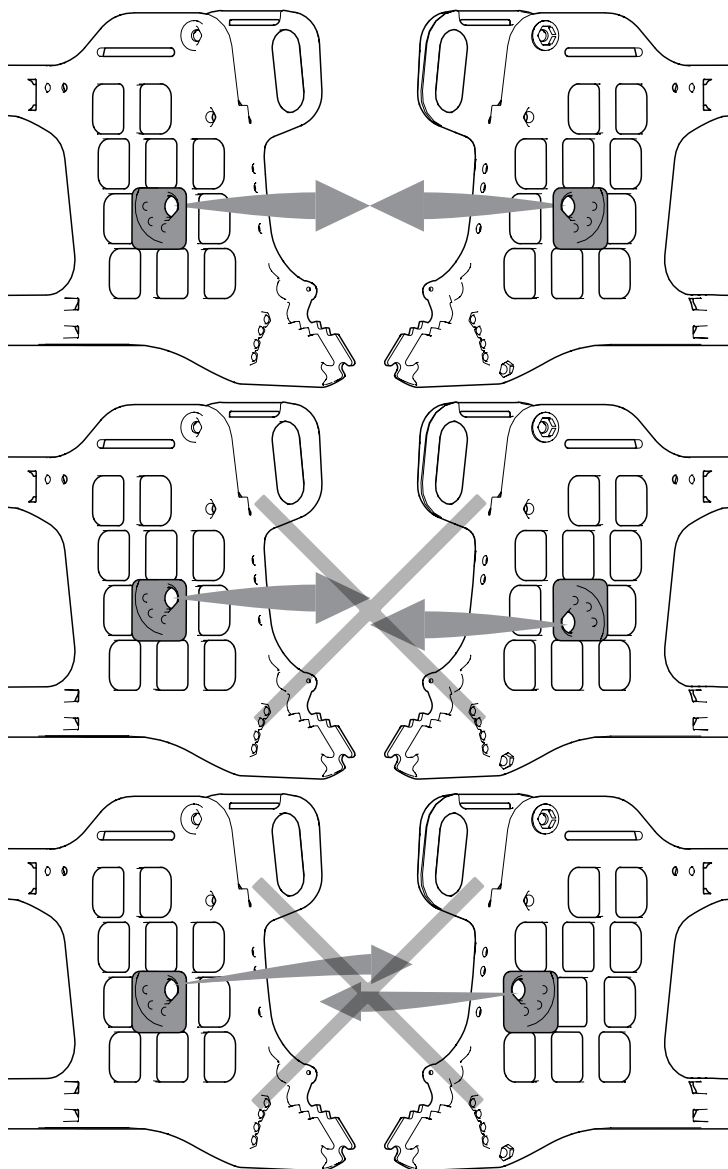
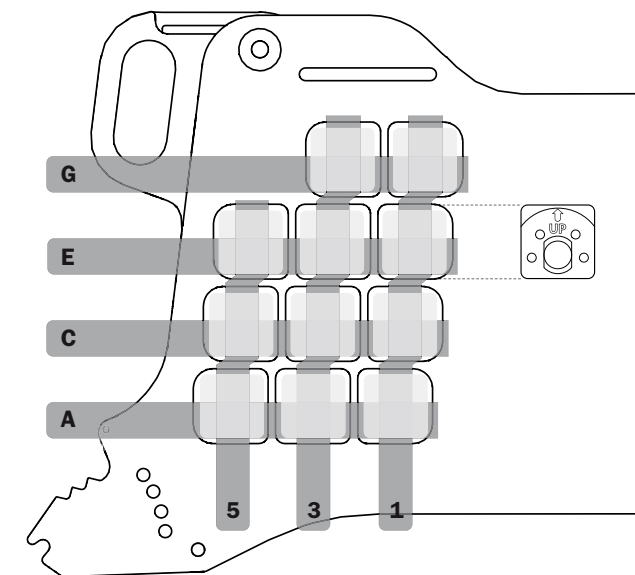
Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir



Láta passa 0° hjólahalla

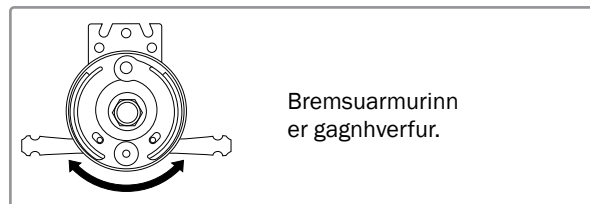
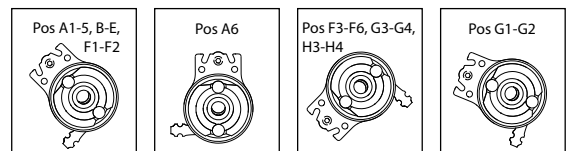
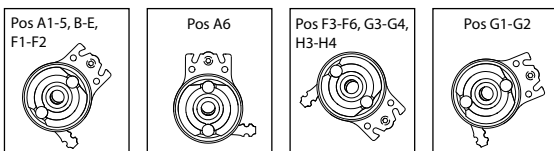
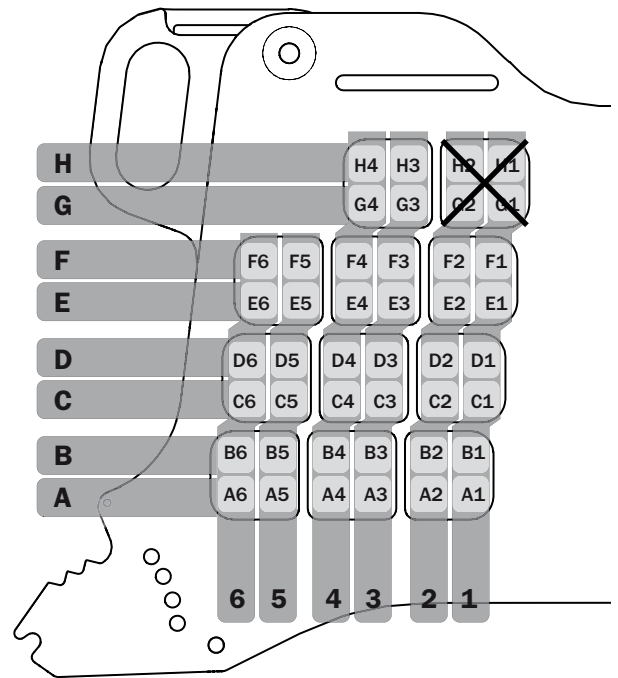
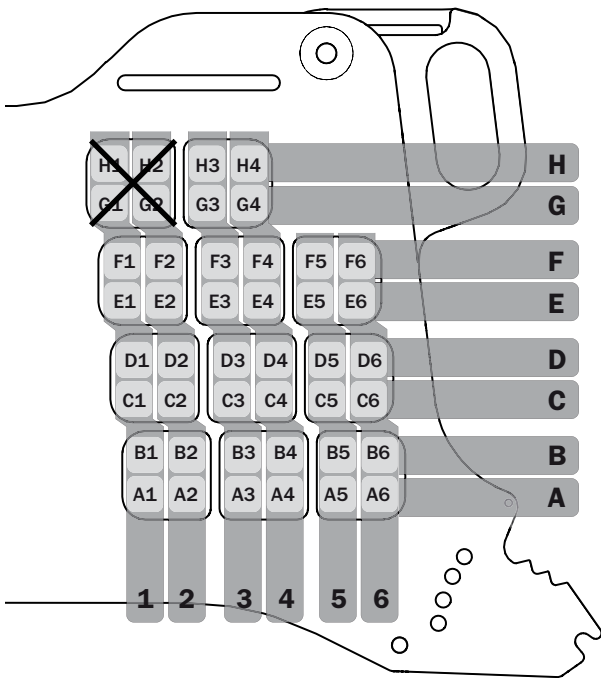
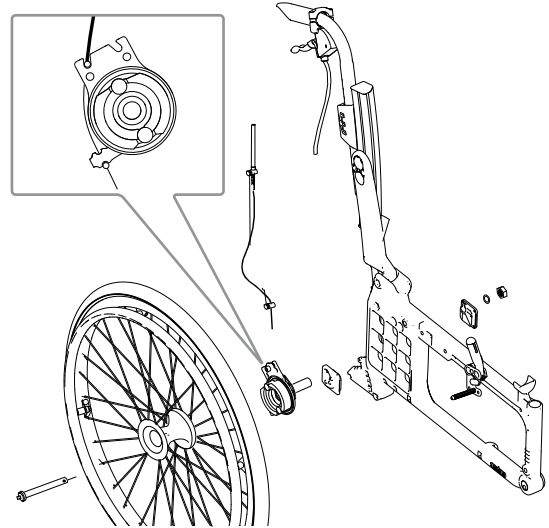
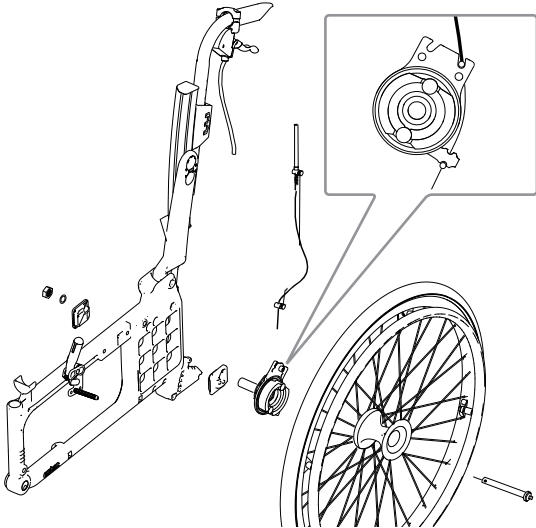


Við mátun skal kanna hvort afturhjólsnafás er rétt settur í. Hnappurinn í nafinu ætti að smella út í upphaflega stöðu. Prófaðu með því að toga í hjólið.

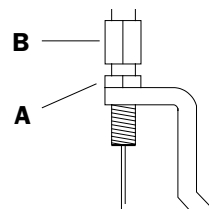


## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Breyta stöðu afturhjól, bremsa umsjónaraðila



Þegar bremsan er aðlöguð skal losa róna (A) og aðlaga bremsuna með því að skrúfa (B) upp/niður.  
 Þegar bremsan er nægilega hert skal herða róna (A). Þessi aðlögun ætti að fara fram þegar bremsan virkar ekki nógu vel.



## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Aðlagðu bakstoðarhorn, 3A

Hornið á bakstoðinni er með þrepalausri stillingu (sjá „Möguleikar stólsins“).

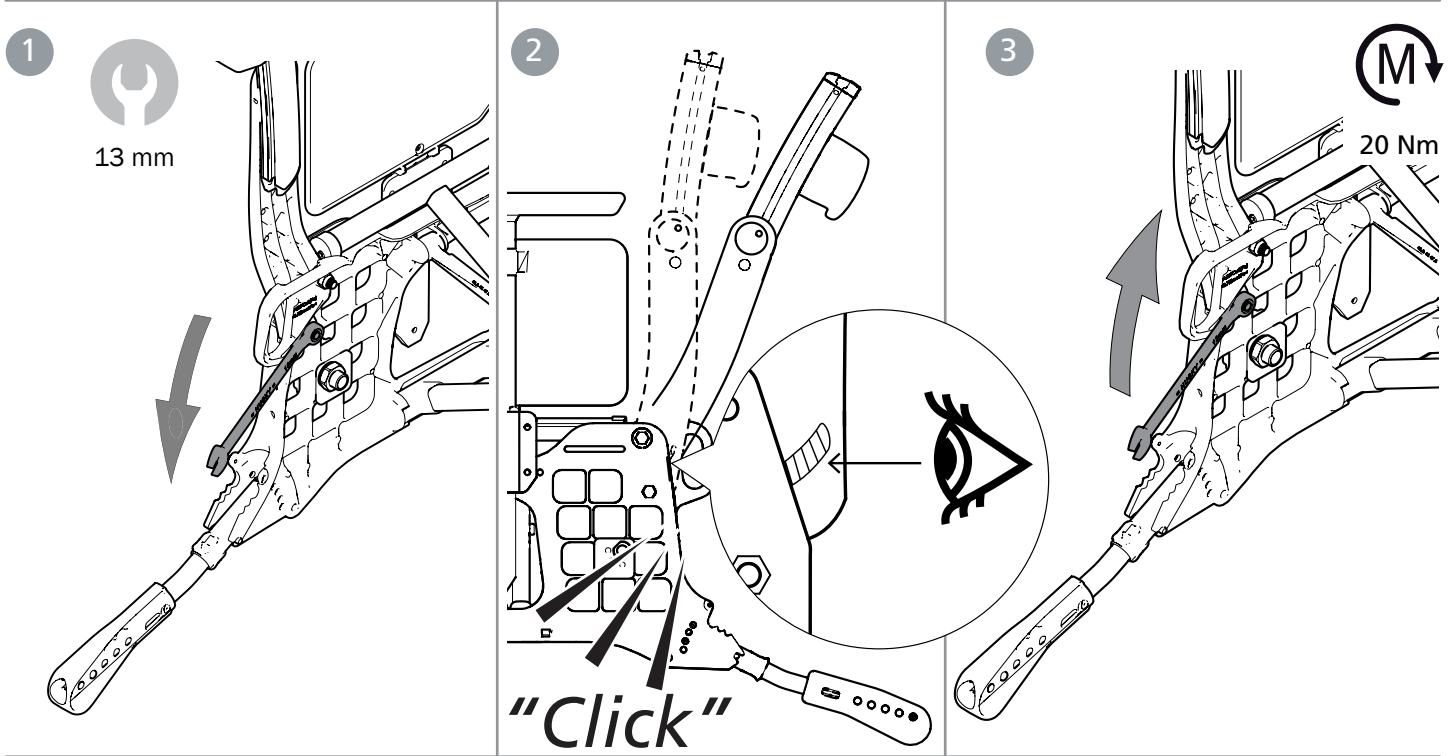
1. Losaðu róna.
2. Aðlagðu bakhornið. Notaðu merki á stöng eða teldu fjölda „smella“ til að fá sama bakhorn á hægri og vinstri hliðum. Smellustöðvarnar er með 3° millibili og eru aðeins til að einfalda

stillingar en auk þess getur bakhornið þess vegna líka verið aðlaganlegt á milli smellustöðva.

3. Hertu róna.



Hafðu veltihættu ætíð í huga. Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



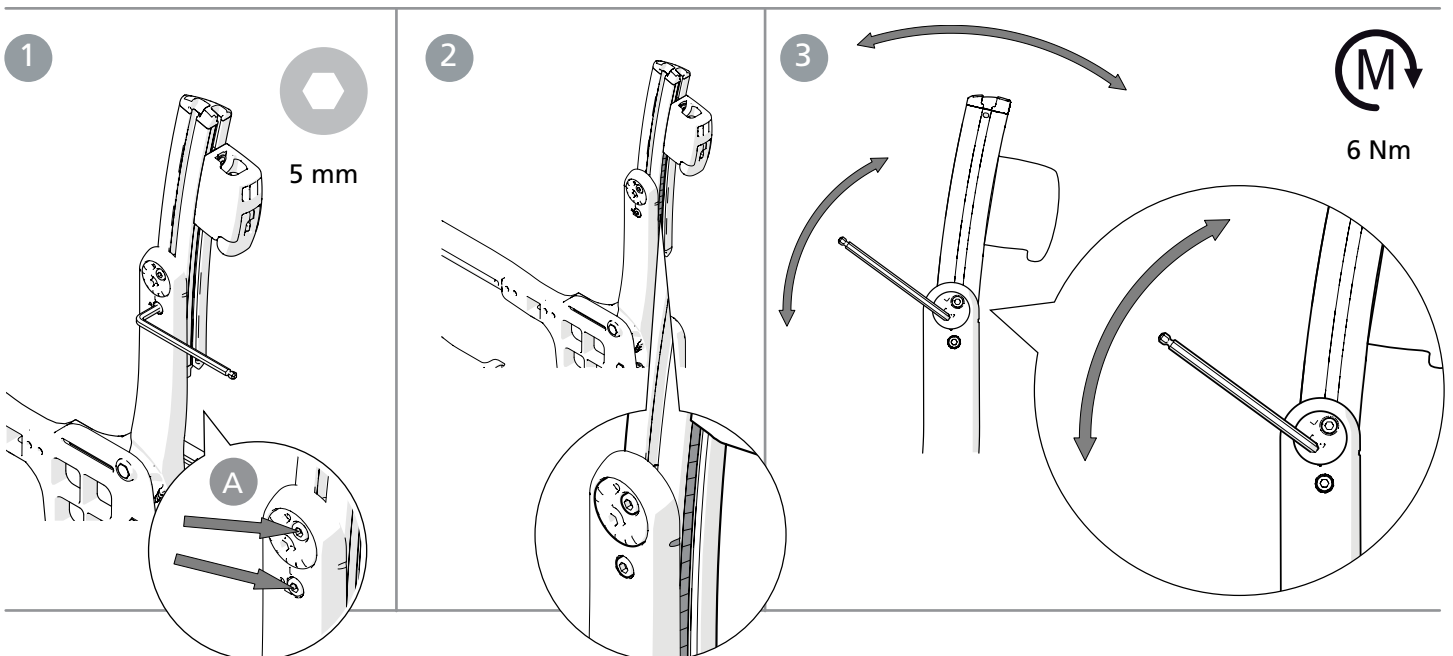
### Aðlagðu bakstoðarhæð og mjóbakshorn, 3A

Bakhæð er aðlaganleg (sjá „Möguleikar með stólinn“).

1. Losaðu lásskrúfurnar (A) há. 1 snúningur.
2. Aðlagðu bakhæð með því að nota kvarðann og merki á neðri bakteini. Hertu lásskrúfurnar að hámarki með 1/2 snúning.
3. Settu sexkantinn í lásskrúfuna á hjámiðjufóðringunni og losaðu um þennan 1/2 snúning. Settu sexkantslykilinn í lykilopið á hjámiðjufóðringunni og stilltu mjóbakshornið.
4. Hertu lásskrúfurnar.



Hafðu veltihættu ætíð í huga. Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

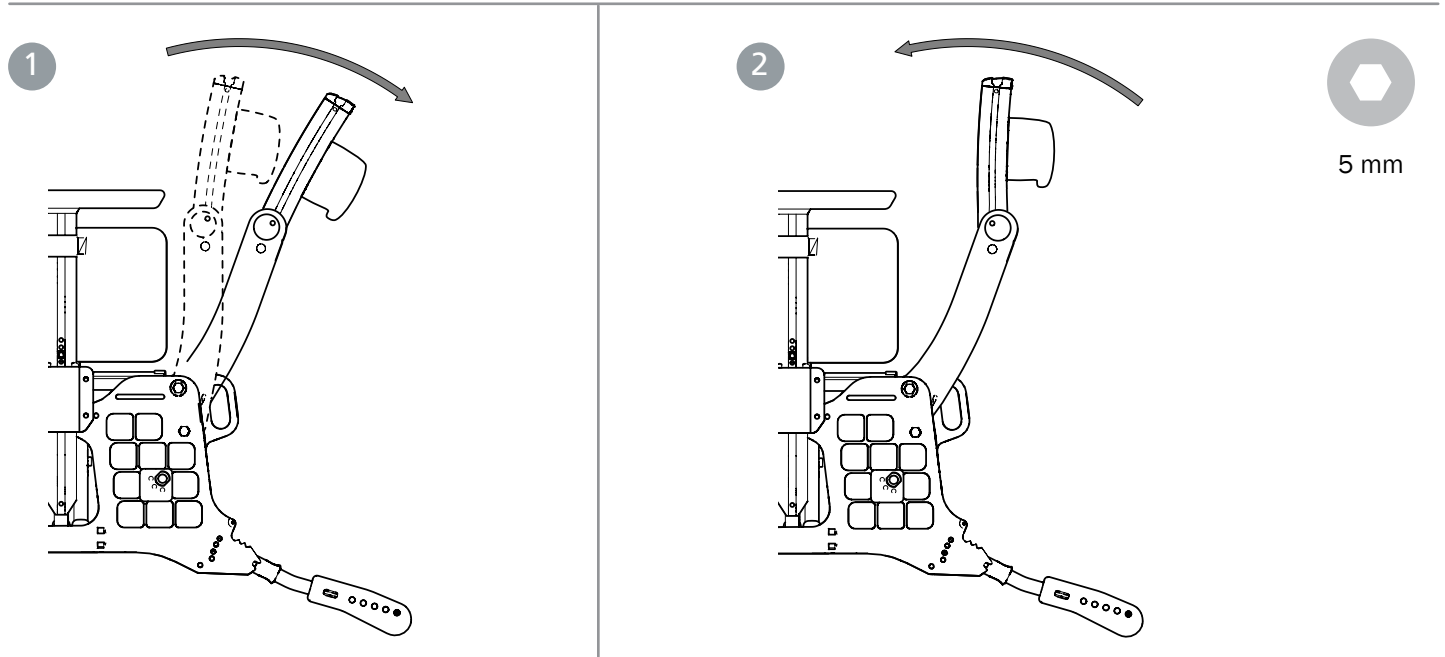
### Aðlagaðu sætisdypt með því að nota mjóbaksvinkil, 3A

Meiri sætisdypt fæst með því að opna bakstoðarvinkil (mjóðm) og láta hann fylgja.

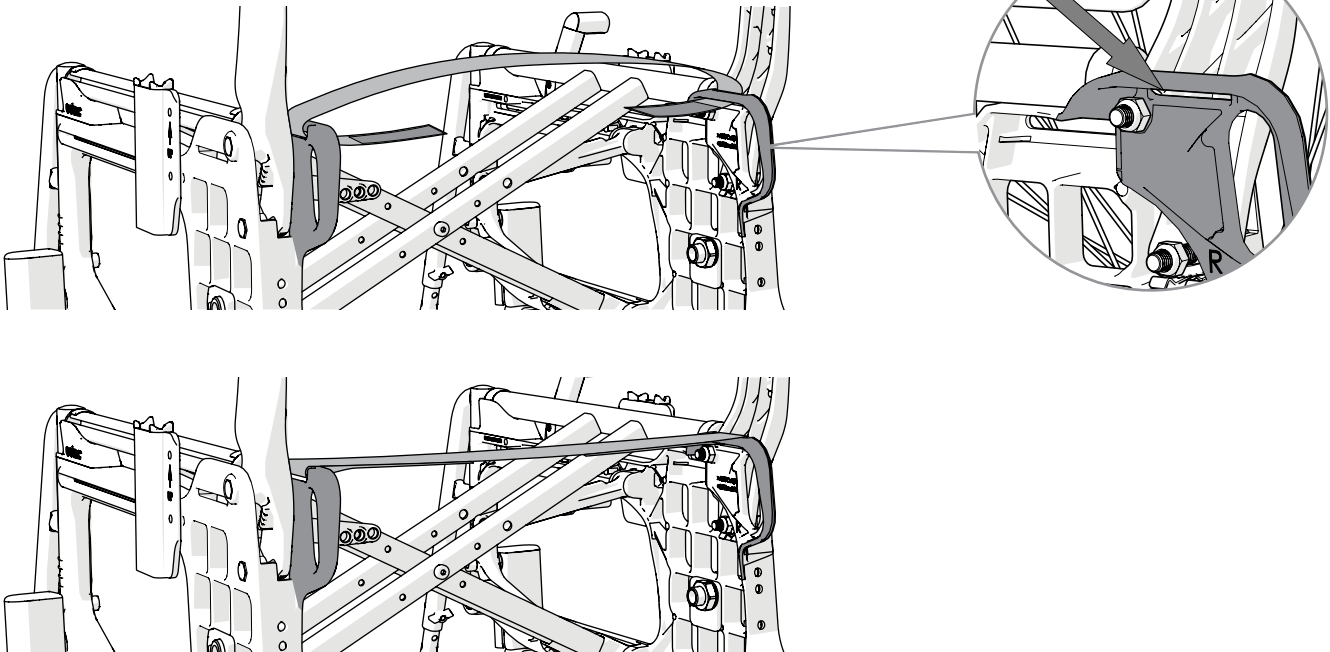
1. Aðlagaðu bakvinkil (sjá kafla „Aðlögun bakstoðarvinkils 3A“).
2. Aðlagaðu mjóbaksvinkil og með því að nota hjámiðjufóðringuna á æskilegan bakvinkil (sjá „Aðlögun bakstoðarhæða og mjóbaksvinkils, 3A“).
3. Ef þörf er á skaltu setja upp sætisframlengingu (aukabúnaður).



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



### Settu upp sætisframlengingu



Taktu veltihættu með í reikninginn. Kannaðu alltaf stillingu veltivarnar.

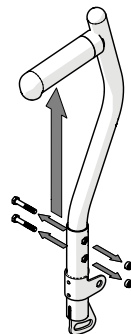
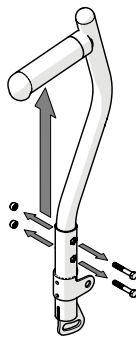
## 12. Háþróaðar stillingar, aðlaganir

### Aðlagaðu bakstoðarhæð, 2B

Bakhæð er aðlaganleg (sjá „Möguleikar með stólinn“). Losaðu skrúfurnar til að aðlaga bakhæðina. Hertu skrúfurnar.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



4 mm



8 mm

### Aðlagaðu bakvinkilinn, 2B

Hornið á bakstoðinni er stillanlegt þreplaust (sjá „Möguleikar með stólinum“). Hornið er aðlagað með rónni innan á afturhjólauppsætningunni.

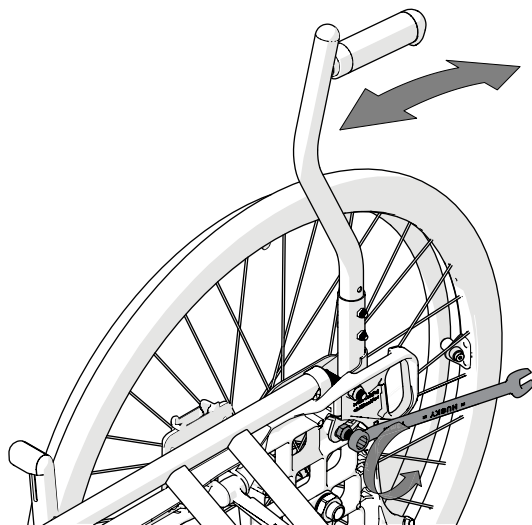
- Losaðu róna á einni baksúlunni, stilltu æskilegt horn og hertu.
- Aðlagaðu hina baksúluna sömuleiðis.



Kannaðu hvort vinkillinn er sá sami á báðum hliðum með því að bera saman fjarlægð á milli baksúlu og armstoðarplötu.



Hafðu veltihættu ætíð í huga.  
Kannaðu alltaf stillingu á veltivörn.



13 mm

## 13. Stillingar, enduraðlaganir

### Aðlögun bremsu

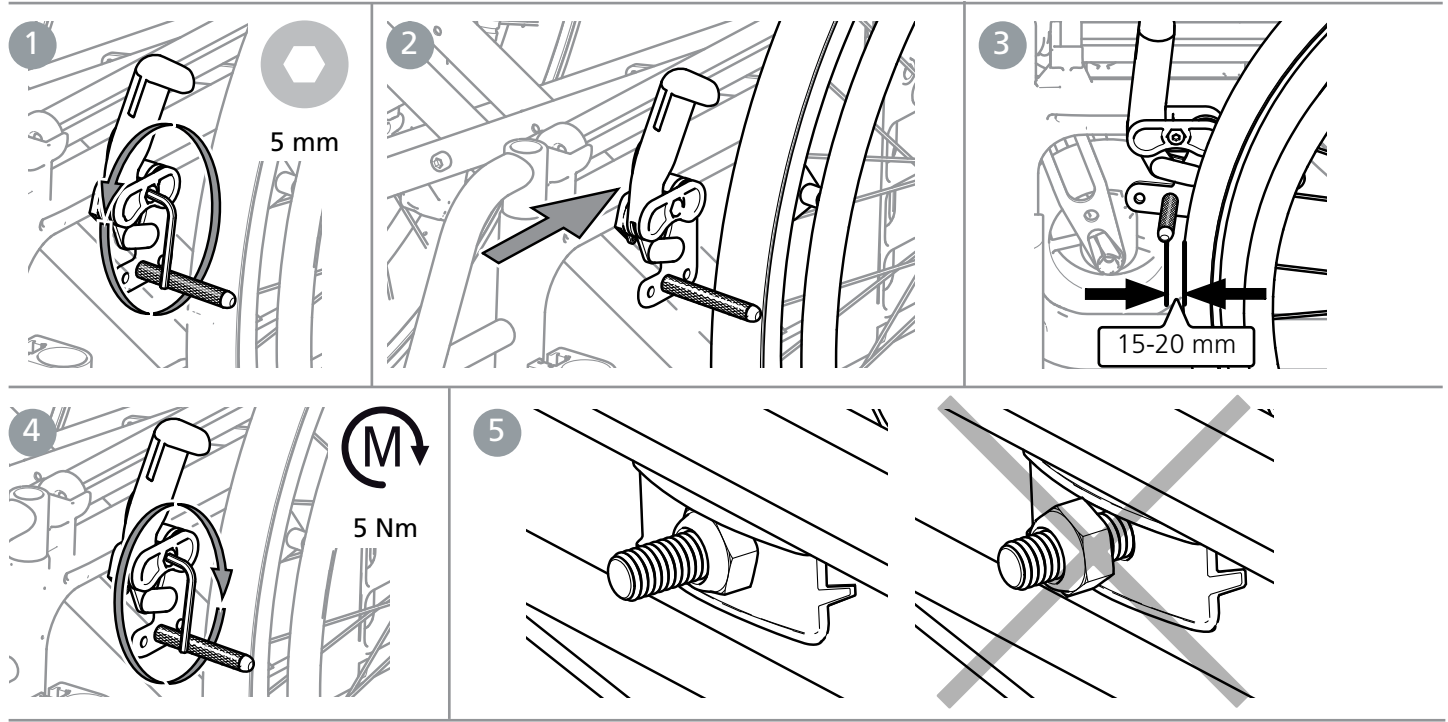
Bremsan er stillanleg með þreplausum hætti.

1. Losaðu skrúfuna um nokkra snúninga.
2. Stilltu stöðu bremsu
3. Bremsupinninn verður að vera u.þ.b. 15-20 mm frá dekki í bremsulausri stöðu.

4. Gakktu úr skugga um að bremsan sé bein í falsinu. Hertu skrúfuna með um 5 Nm. Prófaðu bremsurnar!
5. Gakktu úr skugga um að róin læsist að innanverðu.

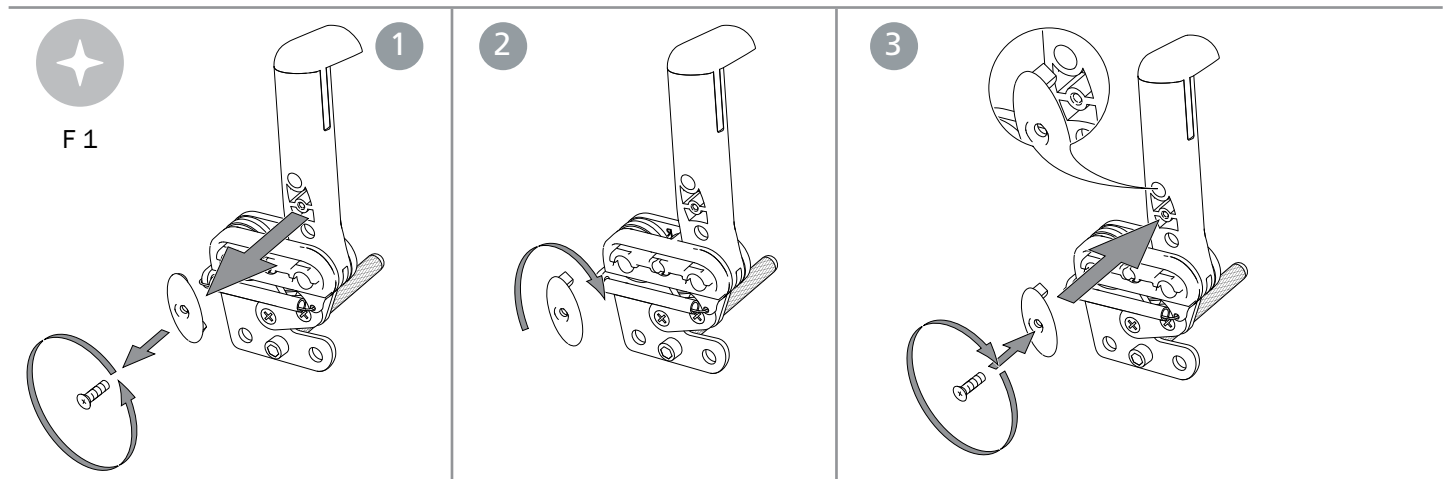


Bremsuafið fer eftir dekkjaprýstingi. Bremsan er stöðuhemill og ætti ekki að nota hana sem akstursbremsu.

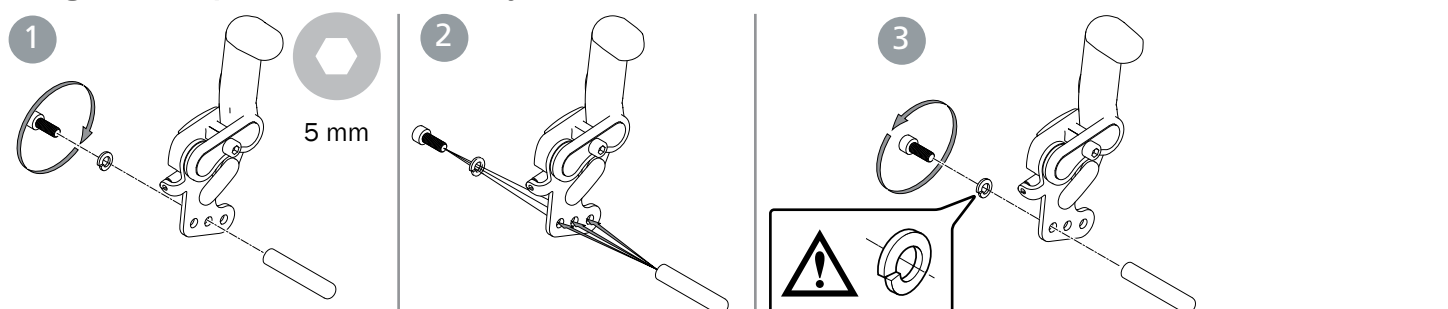


Ef afturhjólin eru sett upp í einni af fremri stöðunum geta fótleggjastoðir, sem eru felldar til hliðar, losað læsta bremsu. Til að forðast slíkt ætti bremsuhandfangið að vera stillt þannig að það fái „frjálsa stöðu“. Þá losnar bremsan aðeins þegar bremsuhandfangið er fært nálægt afturhjólinu.

1. Losaðu skrúfuna innan á bremsuhandfanginu.
2. Fjarlægðu ávölu plötuna, snúðu henni 180° (oddurinn innan á plötunni ætti að lenda í efra gatinu).
3. Skrúfaðu hana inn aftur.



### Aðlögun bremsupinna í tilteknum afturhjólstöðum:



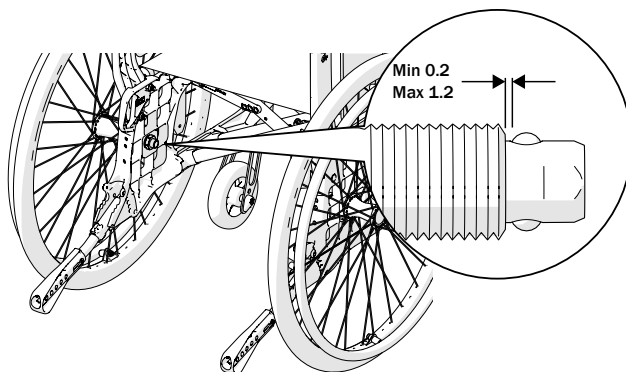
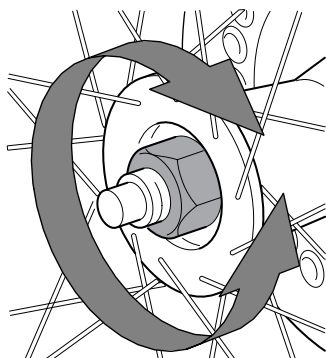
## 13. Stillingar, enduraðlaganir

### Afturhjól með hraðlosandi öxli

Hægt er að stilla fjarlægðina milli hjólnafarinnar og læsingarboltanna með því að stilla róna utan á hjólnafinu. Fjarlægðin milli nafslífarinnar og læsingarkúlunnanna ætti að vera 0,2 til 1,2 mm.



Þegar þessi samsetning er sett saman skal alltaf gæta þess að hraðlosunarhnappurinn í hjólnafinu spretti út á réttan hátt. Prófaðu með því að toga í hjólið.



### Fótleggjastoðir, sem hækka þreplaust

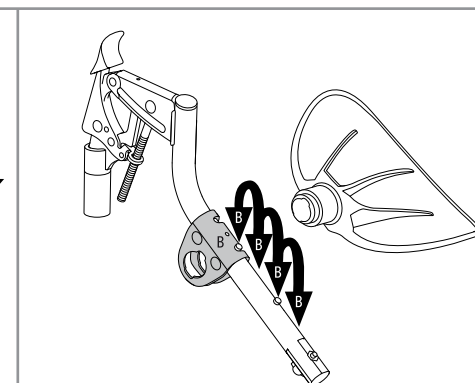
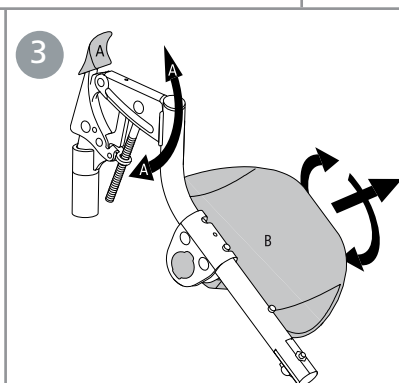
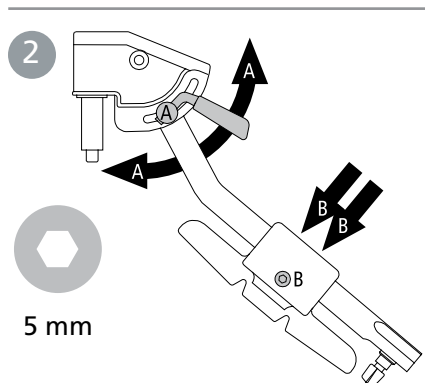
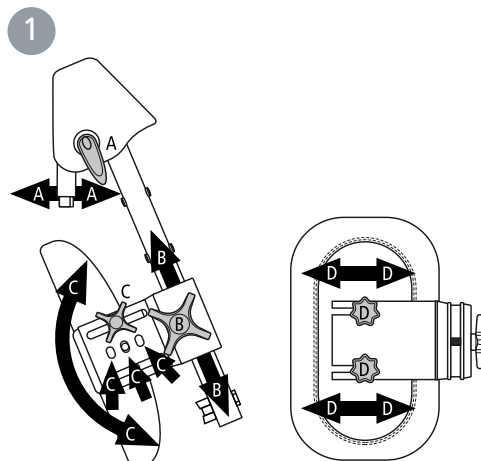
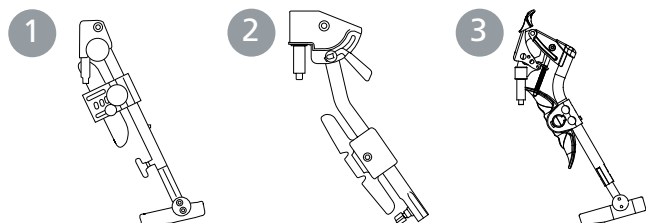
má aðlaga.



Aldrei skal standa á fótplötunum vegna veltihættu! Þegar hjólastól er lyft, skal fjarlægja fótastoðir og lyfta rammanum (neðri eða efri rammasúla).



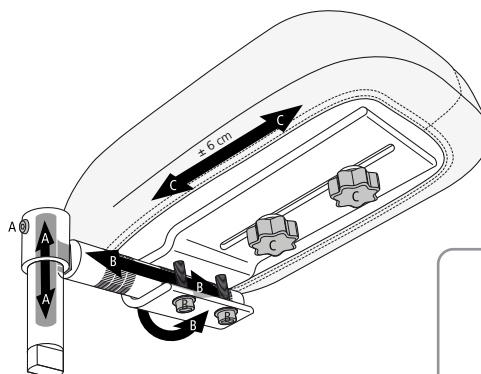
Ávallt skulu skrúfur og hnappar fyrir fótplötu vera uppsettar jafnvel þótt fótplatan sé ekki í notkun.



Aðlaga má **fótleggjastoð** hjá aflimuðum notendum.



Aldrei má sitja á aflimunarstoðinni. Þegar hjólastól er lyft skal fjarlægja aflimunarstoðina, leggja hina fótleggjarstoðina undir sætið (eða fjarlægja hana) og lyfta rammanum (neðri eða efri rammasúla).



## 13. Stillingar, enduraðlaganir

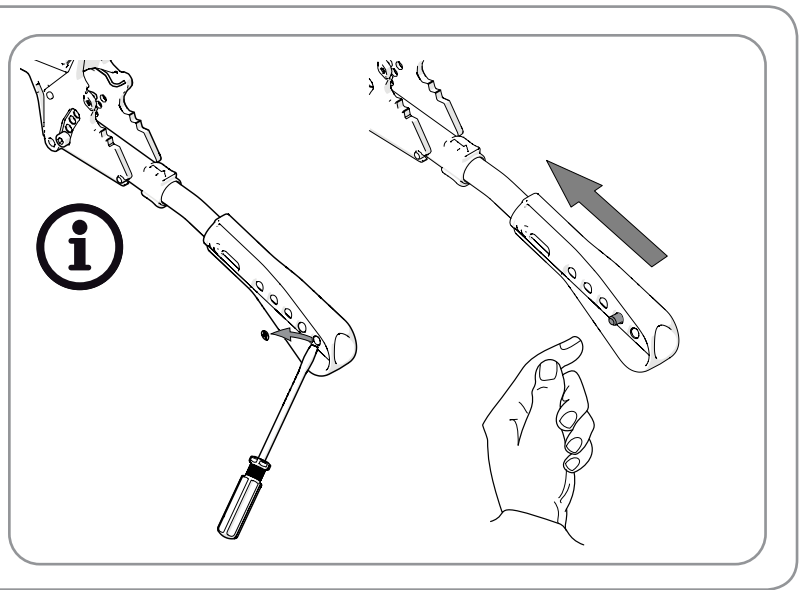
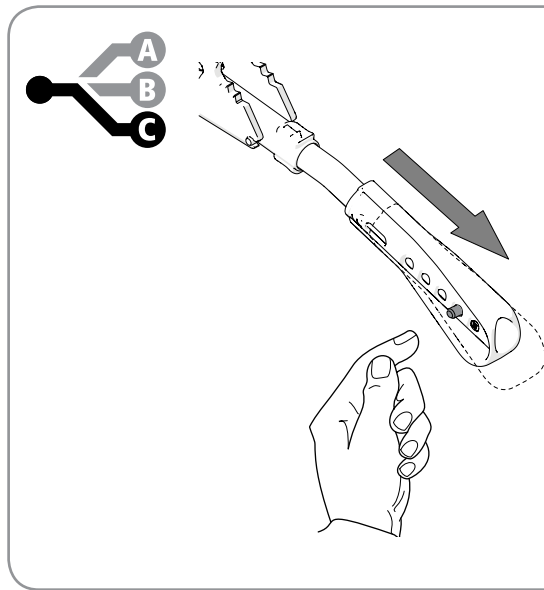
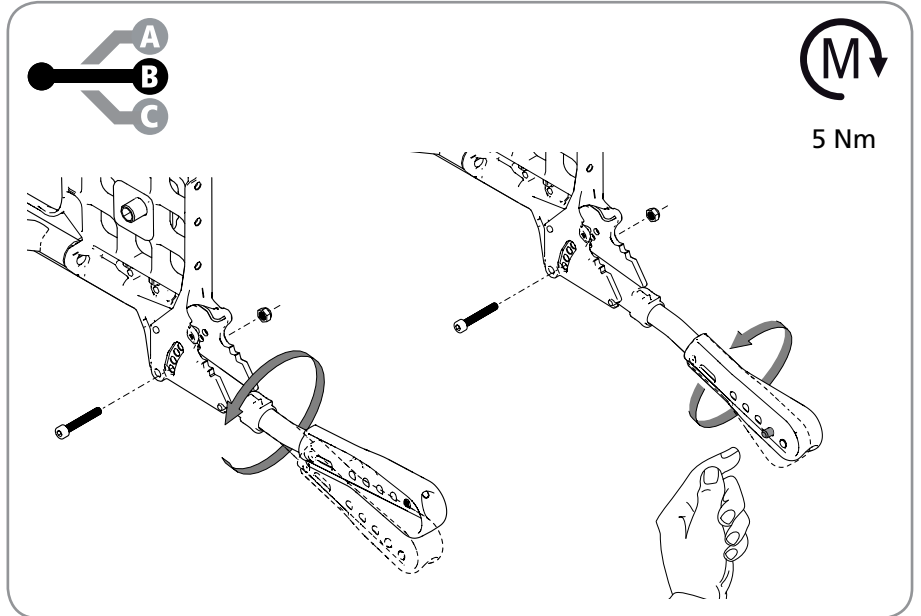
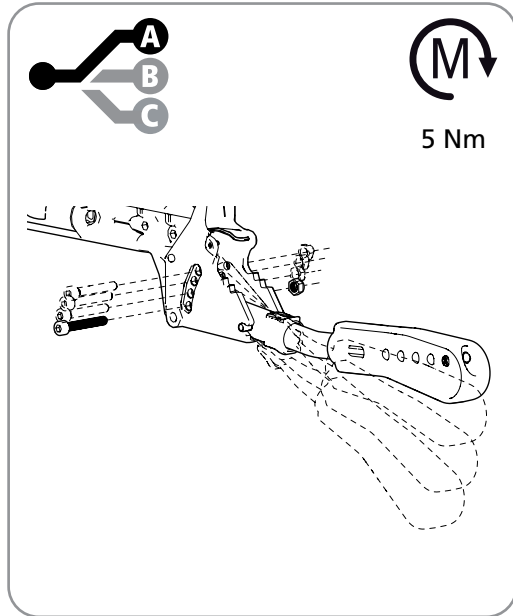
Á vörnunum er hægt að stilla hæð, horn og lengd.



Pegar stillt er sætishæð, jafnvægisstaða eða bakvinkill verður ávallt að kanna virkni veltivarnarinnar.



5 mm



**Efnið í handjólunum** og fjarlægðin á milli afturhjóra - handjólíð hefur áhrif á gripmöguleika notandans. Froðugúmmí og plast eru mögulegur valkostur.



Pegar farið er um þröngar dyr er hætt á að brjóta fingur og ef fingurnir fara í teinana.

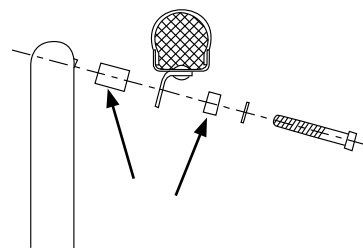


Froðugúmmí/plast-handjól veita meira viðnám. Ef bremsa þarf mikið geta komið brunasár (t.d. blóðrur).



Ef hætt er á að notandinn fari með fingurna í teinana mælum við með teinavörn.

**Handjólabil** frá afturhjólum 24", 22" og 20" með handjól úr áli, ryðfríu stáli, plasti og froðugúmmí má aðlaga með því að færa/breyta rýminu á milli fjarlægðanna tveggja.



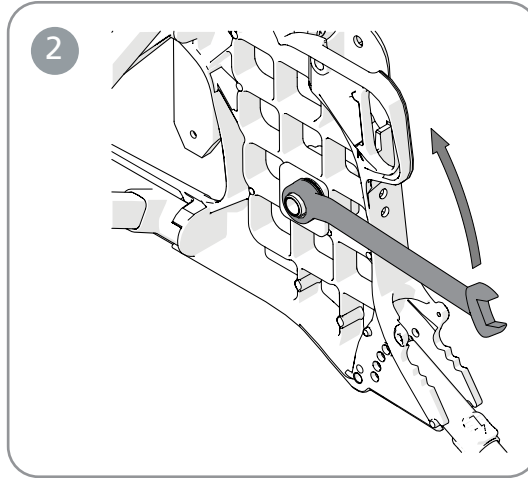
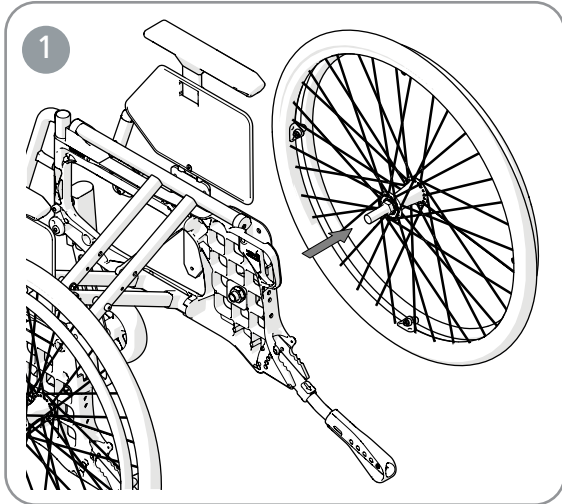
4 mm

## 13. Stillingar, enduraðlaganir

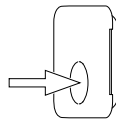
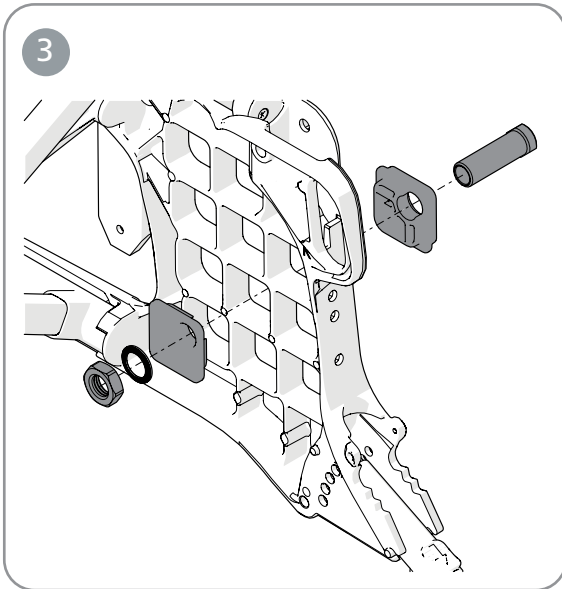
**Hjólhallavinkli** má breyta með því að skipta um skinnur á milli nafslífar og róarinnar (sjá líka kafla „Breyting á afturhjólstöðu“).



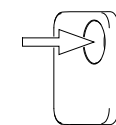
Kannaðu hvort nafás afturhjóla sé rétt settur. Hnappurinn í nafinu ætti að spretta fram úr upprunalegri stöðu. Prófaðu með því að draga í hjólið.



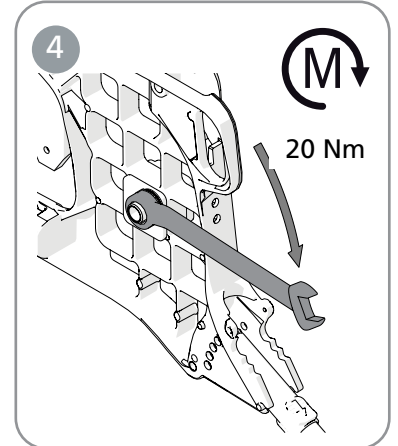
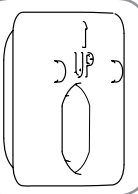
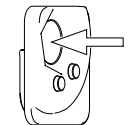
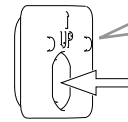
24 mm



0° hjólhali



2° hjólhali



**Pungamiðja/jafnvægisstilling** eru aðlöguð með því að breyta stöðu afturhjólanna.

- Færðu naf/afturhjól fram eða aftur.



Kannaðu líka bremsurnar, sjá kafla „Bremsuáðlögun“.

Sjá kafla „Breyting á afturhjólstöðu“.



Þyngdarpunkturinn breytist líka þegar sætishorni og/eða bakhorni er breytt.



Mælt er með að nota veltivörn.



Þegar afturhjólin eru sett saman skal ávallt tryggja að hraðlosunarhnappurinn í hjólnafinu spretti út á réttan hátt. Prófaðu með því að toga í hjólið.



24 mm

Þegar afturhjólstaðan er færð fram verður auðveldara að aka hjólástólnum og hreyfa til, en tilhneiging til að halla afturábak eykst.

### Tá inn, tá út

Engin þörf er á leiðréttingu á tá-inn vegna hönnunar. Jafnvel þegar afturhjólstaða er aðlöguð í hæð og þyngdarpunktur tryggir hjólafestingin að stillingin á tá-inn sé alltaf rétt.



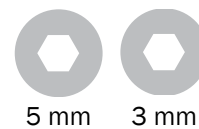
## 13. Stillingar, enduraðlaganir

**Armstoðarfestinguna** má setja upp í tvær mismunandi hæðarstöður og tvær mismunandi dýptarstöður. Í hæðarstöðu 1 er armstoðarhæðin stillanleg frá 18 til 26 cm og í stöðu 2 (staðlað) frá 24 til 31 cm. Dýpt armstoðar er stillanleg í 14 mm.

Ferningsró ákvarðar bæði hæð armstoðar og festir hliðarplötu:

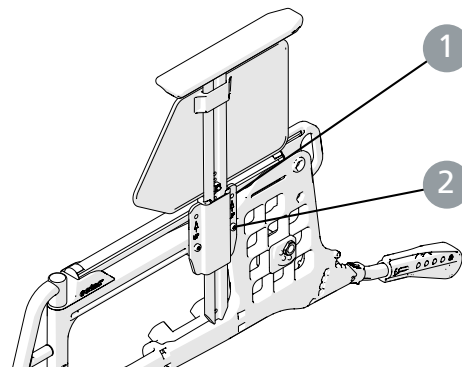
- Losaðu skrúfuna sem heldur ferningsrónni.
- Renndu hliðarplötunni upp eða niður í æskilega hæð.
- Hertu róna aftur á hliðarplötunni.

Ef þörf krefur er hægt að setja hægri armstöðina á vinstri hlið og öfugt.



5 mm

3 mm



Ekki lyfta hjólastólnum með að nota armstöðir.

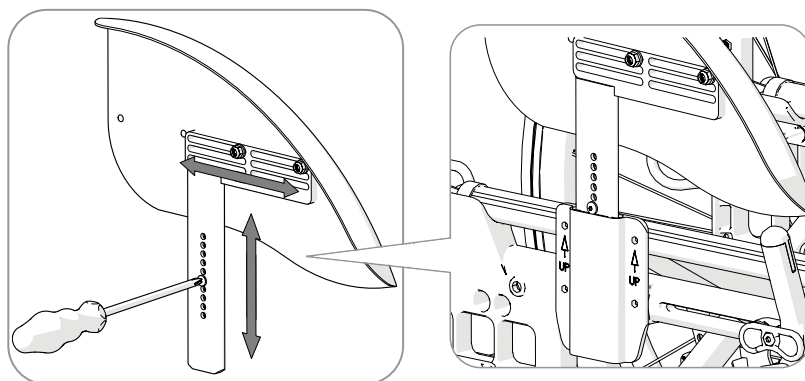


Með 24" lágbrýsti- eða gegnheilum dekkjum í stöðu. F1 og E1, hliðarhlíf armstöða hylur ekki framhluta afturhjóls.



Með 24" afturhjólum er ekki hægt setja upp armstoðarfestingu í afturstöðu.

Hæð og dýpt **aurhlífar** má aðlaga.



## 14. Stillingar, aukabúnaður

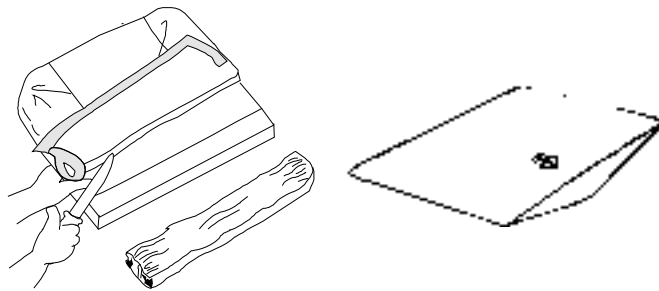
Uppsetningarleiðarvísir fylgir ávallt með aukabúnaði þegar hann kemur frá Etac.  
Leiðbeiningar eru einnig aðgengilegar á heimasíðu okkar [www.etac.com](http://www.etac.com)

**Sætissessan** er sniðin eftir sætisdypt við fremri eða aftari brún. Gakktu úr skugga um að sessan passi vel á milli baksúlna með afrúnnuðu hornin aftur þegar lengdin er mæld.



Sessan er af staðlaðri gerð og ekki ætluð notendum með legusár.

Með sessunni getur fylgt **þægindafleygur**. Hann fletur út framsætið sem eykur verulega á þægindin í sætinu. Settu þægindafleyginn í innri vasann á rúðaverinu neðan á sessunni. Örin á þægindafleygnum ætti að snúa upp og benda fram.



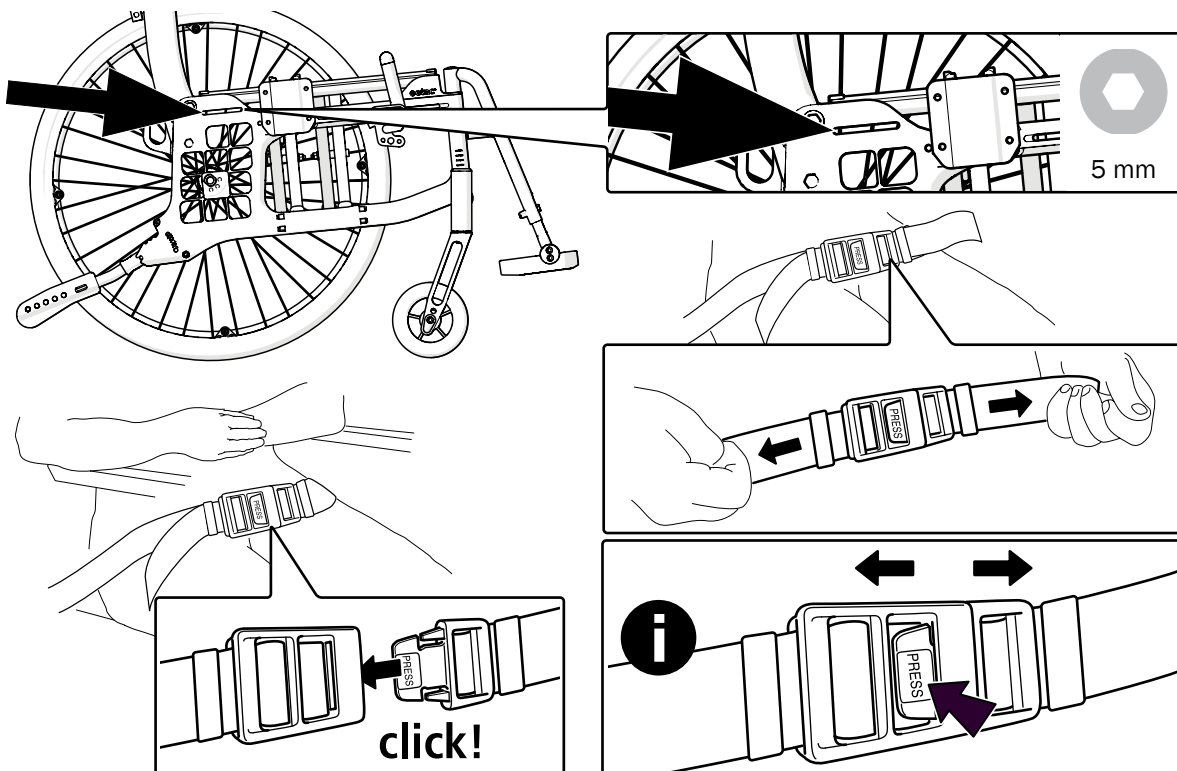
**Staðsetningarbeltið** er í tveimur hlutum, með stillanlegri lengd og er með smellusylgju. Það er sett upp í falsið rétt framan við bakstoðina yfir afturhjólafestingunni.



Staðsetningarbeltið er aðeins til að staðsetja í hjólastólum. Það má ekki koma í stað öryggisbelta í bíl.



Tryggðu að notandinn renni ekki fram á sætinu þegar beltið er herðir að blóðflæði á mjaðma-/mittissvæðinu.



## 14. Stillingar, aukabúnaður

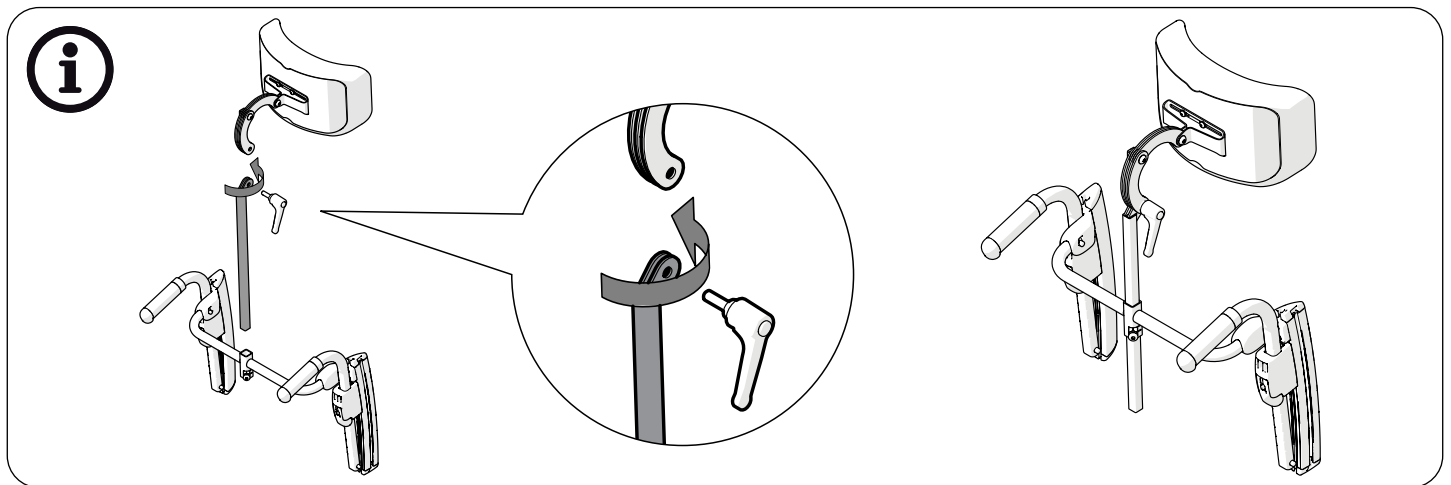
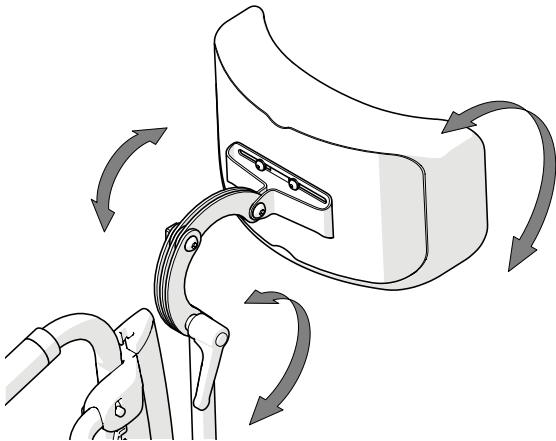
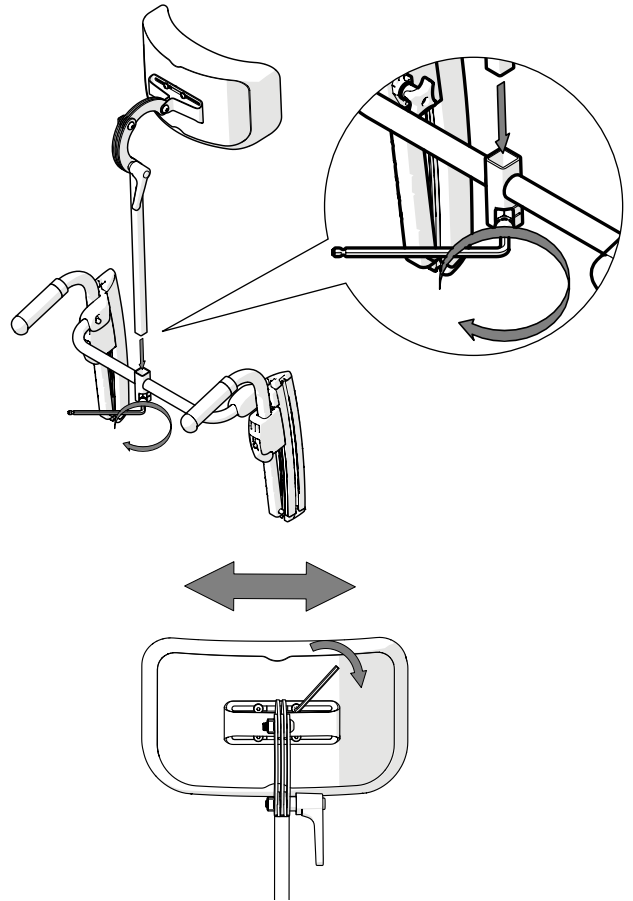
**Höfuðstoð** er sett upp á sérstaka höfuðstoðarfestingu eða á bogahandfangið (valkvætt). Höfuðstoðin er stillanleg hvað varðar hæð, dýpt, horn og hliðarfærslur og losanleg.



Áður en höfuðstoðin er aðlöguð skal tryggja að notandinn sé í góðri stellingu og stöðugur.



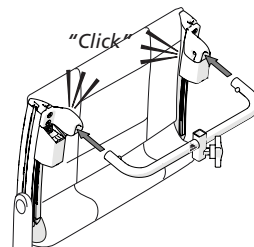
Kannaðu jafnvægi hjólastólsins þegar notandinn hallar höfðinu að höfuðstoðinni. Mælt er með að nota veltivörn.



**Höfuðstoðarfesting** er notuð til að setja upp höfuðstoð.



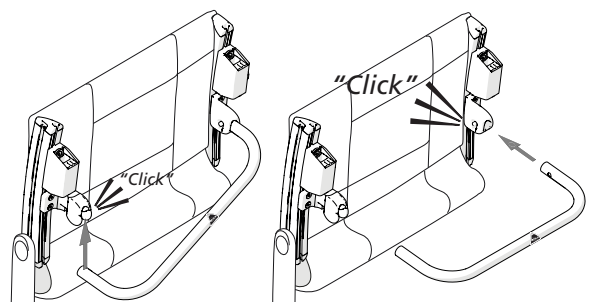
Ekki lyfta hjólastólnum með höfuðstoðarfestingu.



**Þverstífa** er notuð þegar styrkja þarf bakgrindina.



Ekki lyfta hjólastólnum með þverstífunni.



Etac Sverige AB  
Box 203  
334 24 Anderstorp  
Sweden

Tel 0371-58 73 00  
Fax 0371-58 73 90  
info@etac.se  
www.etac.se

Etac GmbH  
Industriestraße 13  
45699 Herten  
Germany

Tel 02366-5006-0  
Fax 02366-5006-200  
info@etac.de  
www.etac.de

Etac AB (export)  
Box 203  
334 24 Anderstorp  
Sweden

Tel 46 371-58 73 30  
Fax 46 371-58 73 90  
info@etac.se  
www.etac.com

Etac B.V.  
Tinweg 8  
8445 PD Heerenveen,  
Nederland

Tel +31 513 68 16 86  
info.holland@etac.com  
www.etac.com

Etac AS  
Pb 249,  
1501 Moss,  
Norway

Tel 815 69 469  
Fax 69 27 09 11  
hovedkontor.norge@etac.com  
www.etac.no

Etac Ltd.  
Unit D4A, Coombswood Business  
Park East  
Coombswood Way, Halesowen  
West Midlands B62 8BH  
United Kingdom

Tel 0121 561 2222  
Fax 0121 559 5437  
enquiries@etac.uk.r82.com  
www.etac.com

Etac A/S  
Parallelvej 3  
DK-8751 Gedved

Tel 79 68 58 33  
Fax 75 68 58 40  
info@etac.dk  
www.etac.dk

R82, Inc.  
12801 E. Independence Boulevard  
P.O. Box 1739  
Matthews, NC 28106, USA

Tel 800 336 7684  
Fax 704 882 0751  
Information@snugseat.com  
www.etac.com



Etac Supply Center AB  
Långgatan 12  
SE-334 33 Anderstorp



 etac®