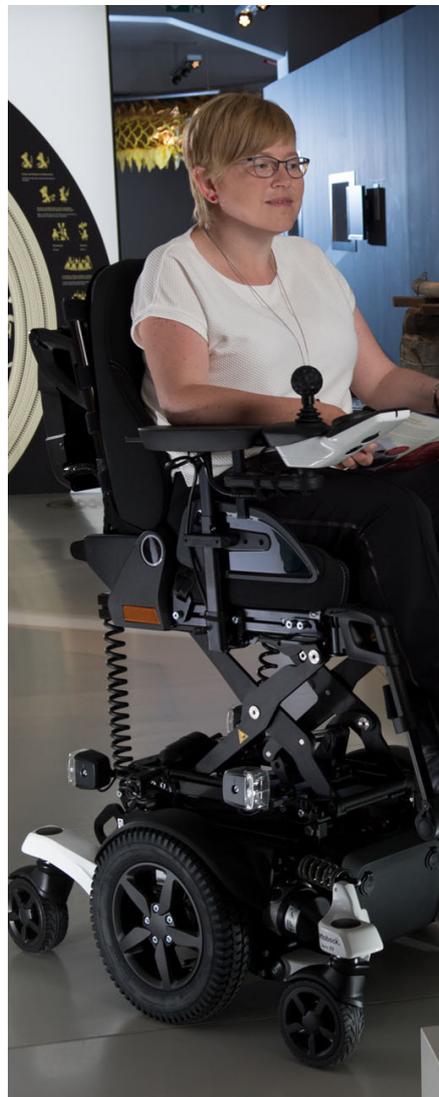


Familia Juvo

Más independencia y flexibilidad

Quality for life



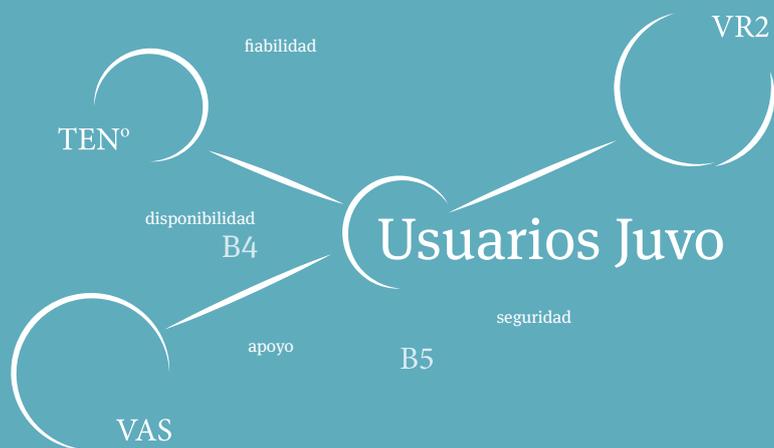


Índice

1 Juvo	
Familia Juvo.....	5
Juvo B4.....	6
Juvo B5.....	8
2 Tipos de tracción	
Tracción delantera.....	10
Tracción central.....	11
Tracción trasera.....	11
3 Características especiales	
Tracción central.....	12
4 Gama de asientos	
Asiento estándar.....	14
VAS.....	15
Paquete Contour.....	15
Cojines de asiento.....	16
Gama Baxx.....	17
Articulación Ergo.....	17
5 Dispositivos de control	
VR2.....	18
TEN°.....	19
Controles especiales.....	19
Detalles del joystick de control TEN°.....	20
6 Lo más destacado	
De un vistazo.....	22
7 Seguridad	
Conducción más lenta en curvas.....	25
Compensación de vibraciones.....	25
Módulo de giroscopio.....	25
Bloqueo de rueda guía.....	25
8 Transporte	
Transporte en un vehículo.....	26
Sistema de anclaje Dahl.....	26
9 Calidad convincente	
Fabricación personalizada.....	28
Motores.....	29
Servicio técnico.....	29
9 Opciones y accesorios	
Accesorios opcionales.....	30
Colores.....	32
Características técnicas.....	34







Familia Juvo

Nuestra atención se centra en el usuario. Y el especialista en rehabilitación es un enlace importante entre el usuario y la silla de ruedas para adaptar la amplia gama de opciones a las necesidades de cada usuario de sillas Juvo.

Durante el desarrollo de la familia Juvo pusimos un gran énfasis en componentes individuales que pudieran combinarse entre sí de forma flexible. Por esta razón, casi todos los componentes pueden utilizarse en toda la gama.

Las nuevas características incluyen, entre otras cosas, una versión con tracción central, un asiento adaptable variable (VAS, por sus siglas en inglés) y el dispositivo de control TEN°.

El diseño modular de la familia Juvo ofrece posibilidades casi infinitas para crear dispositivos personalizados, desde el modelo básico hasta la versión de alta gama.





Equipamiento estándar de Juvo B4

- 6 km/h, motores de 4 polos
- Suspensión de las ruedas de accionamiento
- Asiento estándar con cojín y ajuste mecánico del ángulo de respaldo hasta 30°
- Cinturón pélvico
- Panel lateral extraíble con apoyabrazos blando y perfil doble
- Soportes abatibles para piernas
- Mantenimiento sencillo, baterías AGM de bajo mantenimiento
- Control mediante joystick
- Luz LED de conformidad con la normativa de seguridad para vehículos de motor (StVZO)



Juvo B4

Modelo básico

El modelo Juvo B4 con tracción trasera utiliza los componentes de la familia Juvo. Esto hace que el reequipamiento y la gestión de piezas de repuesto resulten extremadamente sencillos, flexibles y económicos, p. ej., en caso de reutilización. Gracias a su diseño modular y a las opciones disponibles, existen numerosas posibilidades para crear un dispositivo moderno y personalizado para cada usuario.

Juvo B5



Para desafíos complejos

El modelo B5 de la familia Juvo satisface los requisitos de los desafíos más complejos. En colaboración con terapeutas y usuarios, hemos prestado una atención especial a la ergonomía y el soporte para el uso diario, así como a funciones para el manejo cotidiano. El modelo B5 ofrece soluciones destinadas a recuperar la movilidad rápidamente.

La facilidad de mantenimiento junto con un diseño y un concepto de color atractivos completan la imagen.



Equipamiento estándar de la silla Juvo B5

- Tracción delantera, trasera o central con dos tamaños de chasis diferentes
- 6 km/h, motores de 4 polos
- Suspensión de las ruedas de accionamiento en función del peso para una amortiguación y un confort óptimos
- Disyuntor automático en un punto de fácil acceso
- Asiento estándar con cojín y ajuste mecánico del ángulo del respaldo (continuo hasta 30°)
- Cinturón pélvico
- Panel lateral extraíble con apoyabrazos blando y perfil doble
- Soportes abatibles para piernas
- Baterías AGM/Gel que no requieren mantenimiento
- Joystick de conducción con la posibilidad de manejar dos funciones electrónicas de asiento
- Luz LED de conformidad con la normativa de seguridad para vehículos de motor (StVZO)

Tipos de tracción

Al seleccionar un modelo, es importante tener en cuenta el entorno, la vida cotidiana y las necesidades generales del usuario.

¿Va a utilizarse la silla Juvo principalmente en interiores o en exteriores? ¿Van a utilizarse vehículos o transporte público? ¿Tiene experiencia el usuario con la movilidad en silla electrónica? ¿Son importantes la edad y la altura?

Características

- Horquillas de rueda guía basculantes
- Núcleo del chasis de la batería en dos tamaños
- Suspensiones de motor doble
- Suspensión de una sola rueda
- Aperturas de servicio abatibles



Tracción delantera

La silla Juvo puede superar obstáculos como bordillos con facilidad gracias a las grandes ruedas motrices. También ofrece buenas posibilidades de transferencia y maniobrabilidad para el usuario. La silla de ruedas tiene un radio de giro relativamente pequeño durante el típico giro de 90° y puede conducirse muy cerca de objetos como muebles o escritorios.

Ventajas

- Diseño compacto
- Radio de giro muy pequeño
- Buena capacidad para subir bordillos
- Puede conducirse muy cerca de objetos
- Buena visibilidad desde la parte delantera de la silla de ruedas
- Buen posicionamiento de las piernas

No disponible para Juvo B4.

Tracción central

Características de conducción incomparables para todos los campos de aplicación. La suspensión independiente en cada rueda guía y el sistema de tracción por torsión forman la base de este tipo de accionamiento tan intuitivo. Gracias al punto de giro directo, es posible un manejo seguro incluso con formas de entrada más complejas.

Ventajas

- Movimiento y conducción intuitivos gracias al punto de giro sobre su propio eje
- Máxima estabilidad contra vuelcos
- Distribución óptima del peso
- Fuerzas centrífugas reducidas

No disponible para Juvo B4.



Tracción trasera

Hemos desarrollado de forma continuada el sistema de tracción clásico de las sillas de ruedas eléctricas de Ottobock: el resultado es la mejor tracción y una mayor seguridad, incluso a velocidades más elevadas. Además, la tracción en la rueda trasera ofrece muchas variaciones en cuanto a velocidad y prestaciones, y el diseño también permite una distribución óptima de la fuerza en diferentes superficies. Gracias a su estabilidad direccional, la Juvo con tracción en la rueda trasera es perfecta para el uso en exteriores y para usuarios con poca experiencia.

Ventajas

- Excelente estabilidad direccional, incluso a velocidades más elevadas
- Distribución flexible del centro de gravedad
- Buena tracción de las ruedas traseras al subir y bajar pendientes

Tracción central

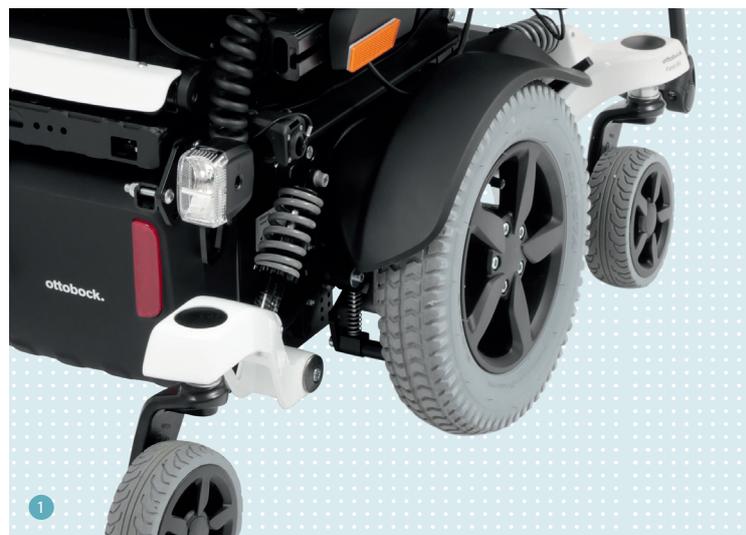


Intuitiva y segura

La silla Juvo con tracción central y asistente de tracción patentado (el sistema de tracción por torsión) es ideal para el uso en interiores y exteriores: gran maniobrabilidad 360° para interiores y estabilidad gracias a una distribución óptima del peso en exteriores.

Características de conducción dinámicas y controladas que permiten al usuario superar fácilmente bordillos y tapas de alcantarilla en entornos urbanos.

La rotación natural alrededor del propio eje de la silla de ruedas también se facilita, ya que el punto de giro se encuentra directamente debajo del conductor. Gracias a estas características de conducción intuitivas que ofrecen las sillas Juvo, incluso los usuarios menos experimentados pueden maniobrar con seguridad en muy poco tiempo.



1 Suspensión independiente

La suspensión total en función del peso ofrece un confort de conducción incomparable y una mayor seguridad para el usuario. Reduce la transmisión de vibraciones al cuerpo, favorece una buena postura corporal y mejora la sensación general de bienestar.

2 Sistema de tracción por torsión

El diseño de chasis patentado de las sillas Juvo asegura que se mantenga un contacto adecuado con el suelo en todo momento. La flexibilidad de torsión mejora aún más la comodidad de conducción.

Gama de asientos

Los buenos asientos deben adaptarse bien y tener en cuenta las necesidades individuales de cada usuario.

Cada usuario tiene requisitos únicos y personales en relación con los asientos. Para responder a estas necesidades se requieren soluciones personalizadas que permitan la combinación de diferentes sillas de ruedas y sistemas de asiento.



Asiento estándar

Numerosas posibilidades

El asiento estándar ofrece una amplia gama de ajustes, y el ancho y la profundidad del asiento pueden adaptarse a cada usuario. Está disponible en cuatro tamaños.

El ajuste individual de la tapicería del respaldo resulta sencillo gracias al práctico sistema de cinchas, que ofrecen la mayor flexibilidad posible para el apoyo necesario.

VAS

Adaptación sencilla

El nuevo asiento VAS (asiento adaptable variable) puede ajustarse al tamaño del cuerpo del usuario. Viene de serie con un respaldo acolchado ajustable y un cojín de asiento plano.

El ajuste del ángulo del respaldo con articulación Ergo está casi totalmente libre de incómodas fuerzas de cizallamiento. El armazón perfilado del asiento contiene, p. ej., guías laterales y adaptadores para medios de comunicación como un dispositivo de voz. Están disponibles de forma opcional apoyabrazos abatibles y una amplia gama de soportes para las piernas.



Paquete Contour

Máxima comodidad de asiento

Nuestra colaboración con fisioterapeutas y terapeutas ocupacionales ha dado como resultado un asiento con una forma óptima, disponible con una gran variedad de tamaños y contornos.

La base delantera del asiento está formada por una superficie de asiento anatómica, que ofrece un alto nivel de estabilidad lateral. Moldeado con la forma del muslo, el cojín ayuda a aliviar la articulación de cadera.

Una "rampa" integrada también ayuda a lograr la posición óptima de la pelvis. Junto con la almohadilla de soporte de respaldo ayuda a enderezar activamente la pelvis. Los dos componentes del paquete Contour pueden combinarse con los asientos estándar y VAS.

Gama de asientos

Un buen asiento debería tener en cuenta las necesidades personales de cada usuario. El principal objetivo es mejorar la comodidad, la salud y la funcionalidad.

Crterios para seleccin de asiento

- Comodidad del usuario
- Funcionalidad
- Apoyo para determinados movimientos
- Seguridad
- Posicin de la pelvis
- Posicin de los pies
- Estabilidad postural
- Mala posicin flexible
- Mala posicin fija
- Tonicidad
- Tolerancia de los tejidos

La "Molécula de asiento clínico" es una representación visual de los factores clave utilizados para identificar y priorizar un asiento óptimo.



Cojín de asiento

Movilidad mejorada de las moléculas

Gracias a nuestra experiencia con espumas de alta tecnología utilizadas en asientos para automóviles, hemos logrado desarrollar soluciones basadas en espuma para usuarios que necesitan estar sentados durante largos periodos de tiempo. Esto ha dado como resultado productos probados como los cojines de la gama Terra.

Gracias a la mejora de la movilidad molecular bajo carga, la espuma ofrece una distribución optimizada de la presión, ya que amortigua los muslos y la pelvis. Esto, junto a la reducción de las fuerzas transversales, también da como resultado una menor incidencia de dolores por presión. Se puede elegir entre un total de ocho modelos de cojín diferentes de las gamas Comfort, Floam y Terra.

Gama Baxx

Estabilidad postural

La gama Baxx consiste en carcassas de respaldo rígidas con forma ergonómica. Ofrece a los usuarios una gran estabilidad y comodidad de asiento para el uso diario. Dos alturas diferentes y tres contornos permiten la adaptación a las necesidades de cada usuario. La parte superior del respaldo está acolchada para que el asiento sea especialmente cómodo.

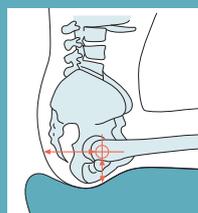
La carcasa de aluminio del respaldo está disponible en gran variedad de colores. Los productos de la gama Baxx pueden combinarse con el asiento VAS.



Articulación Ergo

Evita fuerzas de cizallamiento desagradables

Pueden utilizarse varios métodos para ajustar el ángulo del respaldo sin las molestas fuerzas de cizallamiento. Con el VAS alineamos el punto de giro mecánico con el punto de giro natural de la cadera. El eje resultante evita que el respaldo se levante. Esto significa que las guías laterales contorneadas y, p. ej., el control de mentón montado en el respaldo superior también permanecen en su lugar.



El VAS con articulación Ergo ofrece un ajuste manual o eléctrico del ángulo de respaldo entre -5 y $+30^\circ$ sin fuerzas de cizallamiento y con un ajuste óptimo de la tapicería de asiento.

Dispositivos de control

La calidad y la facilidad de uso de un dispositivo de control no solo determinan la comodidad de conducción, sino también la independencia en el día a día. Por este motivo, un dispositivo de control con parámetros adaptados a las necesidades del usuario es fundamental.

Ofrecemos dos dispositivos de control para garantizar que el manejo de las sillas Juvo sea sencillo y cómodo en la vida diaria.

Ofrecemos diferentes controles especiales y de entorno para métodos de entrada alternativos.



VR2

Todo lo esencial

El VR2 es nuestro dispositivo de control básico, que puede programarse para satisfacer las necesidades personales del usuario. El panel de control está dividido en un teclado, un indicador LED y una palanca de mando. La clavija de carga está en la parte inferior.

En función de las opciones eléctricas instaladas en la silla Juvo, se puede utilizar una de las dos versiones de joystick en la silla de ruedas.

TEN°

La revolución ergonómica

En colaboración con distribuidores especializados, terapeutas y usuarios, hemos logrado desarrollar una pequeña revolución en ergonomía: el soporte suave para la mano del TEN° evita la fatiga prematura, la innovadora rueda giratoria personalizable con un ángulo de rotación de 10° permite una regulación rápida de la velocidad, y la pantalla a color de alta resolución de 3,5" garantiza una buena visión de conjunto.

Un gran plus en términos de servicio: la carcasa, la pantalla y el soporte de la mano con palanca de mando se pueden cambiar individualmente.

Por último, pero no menos importante: la interfaz Bluetooth e infrarroja integrada de serie conecta el dispositivo de control con dispositivos de comunicación externos de forma rápida y fiable.



Controles especiales

Un mundo de posibilidades

Cuando las palancas de mando estándar no son la mejor opción, pueden utilizarse tipos de entrada alternativos. Los usuarios con poca fuerza pueden utilizar un joystick Multi de mando, por ejemplo. En muchos casos, el Microjoystick o Multijoystick se monta en un brazo móvil electrónico para controlarlo con el mentón o con los labios.

El joystick TEN° de Ottobock es necesario para utilizar controles especiales y de entorno. Se utiliza para manejar la silla de ruedas, controlar el entorno (incluidos los dispositivos de comunicación), y realizar ajustes del asiento.

Detalles del dispositivo de control TEN°

Sensor de luz

El sensor de luz automático detecta las condiciones de iluminación del entorno y, por ello, garantiza una iluminación óptima de la pantalla y el teclado.

Pantalla

La pantalla a color de 3,5", de alta resolución y resistente a los arañazos, ofrece una buena visión general de la interfaz de usuario. Ofrece imágenes intuitivas y fáciles de entender.

Entradas

Hay varias entradas disponibles para Encendido/Apagado y Modo.

Carcasa

La carcasa de aluminio es extremadamente robusta y está disponible en varios colores, al igual que la silla de ruedas y el dispositivo de control TEN°.





Rueda de selección innovadora

La rueda de selección con un ángulo de rotación de 10° ofrece numerosas posibilidades: por ejemplo, la palanca tetra puede fijarse libremente para garantizar que se encuentre en la mejor posición para el usuario correspondiente. El teclado central también puede programarse de forma individualizada.

Interfaces

El control del entorno se realiza a través de una interfaz Bluetooth o infrarroja.

Palanca de mando y soporte

La palanca de mando ergonómica y el soporte suave para la mano favorecen un posicionamiento seguro y evitan la fatiga.

**Servicio económico y rápido:
tres piezas sustituibles de
forma individual**

Lo más destacado en un vistazo



Dispositivo de control TEN°

Manejo cómodo y rápido de todas las funciones de control a través de la interfaz Bluetooth e infrarroja integrada, así como pantalla a color de 3,5" de alta resolución.



Ayuda al conductor

La horquilla móvil de la rueda guía con la suspensión correcta mejora la comodidad y añade un toque de color. Con tracción delantera, el brazo móvil también puede equiparse con un asistente para la estabilidad direccional.



Suspensión en función del peso

Existen diferentes paquetes de suspensión, en función de la carga y las necesidades y preferencias del usuario.



Luz LED magnética

Luz clara, diseño claro. Las lámparas LED de cristal transparente se fijan con un imán, por lo que son fáciles de instalar. Esto las protege contra daños o pérdidas.



Disyuntor automático

El disyuntor automático desconecta y vuelve a conectar la alimentación, lo cual es importante para el transporte, el almacenamiento o los viajes en avión. Está montado en la parte delantera en un punto de fácil acceso.





Módulo de asiento

Un centro de control para todas las funciones eléctricas, la palanca de mando y los controles especiales. El módulo de asiento ofrece un fácil acceso, también para el mantenimiento y las reparaciones.



Módulo de inclinación

Inclinación opcional de 45° del asiento con desplazamiento del centro de gravedad y/o en combinación con una elevación de 35 cm de la altura del asiento.



VAS, articulación Ergo

Ángulo biomecánico del respaldo en el VAS. Permite evitar incómodas fuerzas transversales de forma natural.



Módulo de control

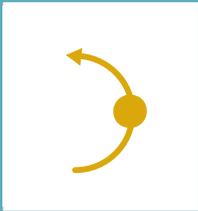
La cubierta posterior es fácil de abrir. Oculta la electrónica de conducción y el módulo de asistencia al conductor.

Seguridad

La seguridad del usuario es nuestra prioridad. Los siguientes elementos facilitan el manejo de la silla Juvo. Además, las soluciones de seguridad activa confieren a la silla de ruedas eléctrica unas características de conducción especiales.

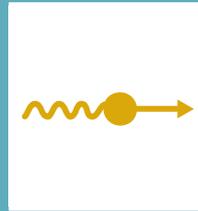


- **Ruedas antivuelco:** estas ruedas garantizan que la silla de ruedas no vuelque al desplazarse cuesta abajo o frenar de forma brusca. Para asegurar que las sillas Juvo con tracción delantera mantengan su capacidad de ascenso, las ruedas flexibles antivuelco se pliegan hacia atrás cuando entran en contacto con un obstáculo, como un bordillo. En sillas con tracción trasera están ubicadas en el extremo trasero.



Reducción activa de velocidad

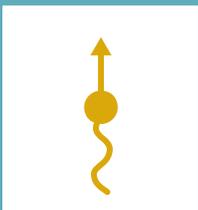
El dispositivo de control se puede programar. Se mantienen de forma estricta los valores relevantes para la seguridad que impiden que la silla de ruedas vuelque en las curvas. Cuando el dispositivo de control registra un movimiento de dirección p. ej., la velocidad se reduce automáticamente.



Compensación de vibraciones

El posicionamiento correcto del módulo de entrada es especialmente importante en el caso del control con el mentón, labios o dientes. Un ajuste preciso es esencial para una conducción sin fatiga.

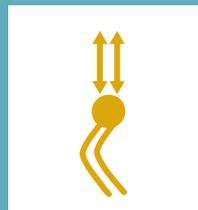
En particular, esto también debe garantizarse en caso de vibraciones, por ejemplo, causadas por adoquines. Nuestra electrónica puede detectarlo si así se desea, y ajustar la velocidad de conducción de forma automática.



Avance recto automático

El programa de estabilización mantiene la estabilidad direccional de la silla de ruedas, a la vez que permite maniobrar con precisión y evita correcciones frecuentes de dirección.

También recomendamos el giroscopio cuando se utilizan entradas digitales. Es parte del equipamiento necesario de la silla Juvo con tracción delantera, junto con el joystick de control TEN°.



Bloqueo de rueda guía

Con el bloqueo de giro de las ruedas guía, estas permanecen en posición recta. Esto permite al usuario suprimir movimientos de dirección que son difíciles de controlar.

Esto ocurre cuando se cambia la dirección de conducción, p. ej. al conducir hacia atrás para salir de un ascensor o en rampas. El bloqueo puede solicitarse de forma opcional.

Transporte

Transporte en un vehículo para personas con movilidad reducida

Desplazamientos seguros

Todos los sistemas de tracción de las sillas Juvo han sido probados y homologados según la norma ISO 7176-19 para el transporte de usuarios sentados en sillas de ruedas.

También se han aprobado un gran número de reposacabezas para permanecer en la silla de ruedas durante el transporte. Para obtener más información o conocer las posibilidades, consulte con nuestro servicio técnico, nuestros asesores de ventas o visite www.ottobock.es.



Sistema de anclaje Dahl

Muchas empresas de reequipamiento de vehículos ofrecen e instalan el sistema de anclaje de Dahl Engineering. Este sistema permite colocar sillas de ruedas eléctricas con un peso neto de hasta 200 kg de forma segura en el vehículo, independientemente del peso del usuario. Los usuarios de sillas de ruedas electrónicas y manuales pueden colocarse detrás del volante como conductor o en cualquier otro lugar del vehículo. Todas las bases de movilidad Juvo están preparadas y probadas para ser compatibles con adaptadores Dahl. Este sistema también está aprobado en combinación con nuestros asientos Recaro.



Calidad convincente

Ottobock y la calidad "Made in Germany" han ido de la mano desde el principio. Establecemos estándares elevados de fiabilidad y precisión durante el desarrollo y la fabricación. Antes de presentar un producto a las pruebas oficiales, p. ej., por parte del TÜV, internamente lo sometemos a pruebas de esfuerzo con unos valores que son, como mínimo, el doble de los valores utilizados en las pruebas oficiales. Por esta razón, nuestros productos están entre los más fiables del mercado.

Todos los productos se someten a una prueba única de 100 horas durante la fase de desarrollo. Un ingeniero independiente los somete a pruebas de conducción bajo carga máxima con pendientes superiores a la media y en condiciones reales. Estos resultados nos ayudan a coordinar perfectamente el sistema de tracción, compuesto por el dispositivo de control, los motores y las baterías, y nos permiten proporcionar valores realistas, p. ej., para la distancia de conducción y la capacidad de ascenso.



Fabricación personalizada

El sofisticado diseño modular de la silla de ruedas eléctrica Juvo nos ayuda a llegar a muchos usuarios con necesidades muy específicas.

Nuestro objetivo es satisfacer los deseos individuales del usuario, facilitando su vida diaria en el camino hacia una mayor independencia. Con su ayuda, hacemos posible lo que parecía imposible.

Motores

Los usuarios someten las sillas Juvo a varios desafíos. Para superarlos, ofrecemos dos paquetes de motor: Performance y Alto rendimiento.

Los accionamientos están adaptados a la electrónica de control y distribuyen las fuerzas de forma homogénea, incluso a bajas velocidades. La selección del motor adecuado depende del peso total, del entorno y de las posibles actividades recreativas.



Servicio técnico

Para mantener las características de conducción y garantizar una larga vida útil de las sillas Juvo, recomendamos una inspección anual exhaustiva por parte de un servicio técnico especializado. Otro consejo útil: para cambiar de forma rápida y sencilla la batería de todas las sillas de ruedas Juvo B5, basta con darle la vuelta al asiento.

Quick mobile: sustitución de la unidad motriz

En el caso poco probable de no se pueda restablecer de inmediato la operatividad de una silla Juvo, el usuario no tendrá que prescindir de su asiento habitual ni de sus componentes adicionales personalizados durante la reparación. El chasis y el asiento de las sillas Juvo B5 se separan de forma sencilla, lo cual significa que se puede sustituir fácilmente la unidad motriz mientras dure la reparación.

Opciones y accesorios

La silla de ruedas Juvo ofrece una serie de extras y opciones, que presentamos a continuación.



► Luz LED magnética



► Elevación de asiento de 350 mm



► Conexión 12/24 V (1), puerto de carga USB (2)



► Bloqueo mecánico de las ruedas guía



► Soporte para bebidas



► Cinturones



• Basculación eléctrica de asiento 45°



• Ajuste eléctrico del ángulo del respaldo 30°



• Reposapiés elevables electrónicos



• Kit para transporte en vehículos



• Portaobjetos



• Subebordillos



• Reposacabezas



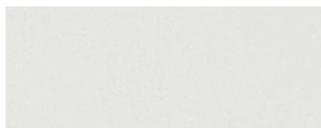
• Bolsillo para teléfono móvil



• Control para el acompañante

Colores

Colores RAL (revestimiento en polvo)



Blanco puro RAL 9016



Blanco crema RAL 9001



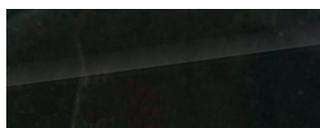
Amarillo RAL 1023



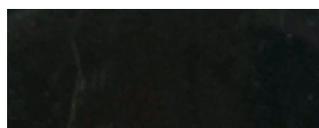
Rojo señal RAL 3001



Rosa RAL 4010

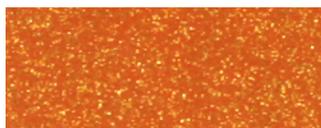


Negro profundo RAL 9005

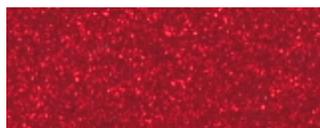


Negro profundo RAL 9005 mate

Colores con efecto (revestimiento en polvo)



Naranja claro brillante



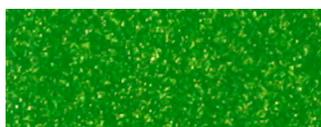
Rojo golosina



Rojo vino brillante



Azul hielo



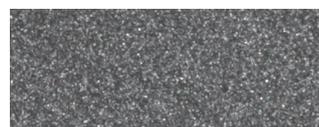
Verde manzana brillante



Azul marino



Plata metalizado



Antracita metalizado



Gris Shimano mate

	Blanco puro RAL 9016	Blanco crema RAL 9001	Amarillo RAL 1023	Rojo señal RAL 3001	Rosa RAL 4010	Negro profundo RAL 9005	Negro profundo RAL 9005 mate	Naranja claro brillante	Rojo golosina	Rojo vino brillante	Azul hielo	Verde manzana brillante	Azul marino	Plata metalizado	Antracita metalizado	Gris shimano mate
Juvo B5	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Juvo B4	●						●	●	●	●		●	●			

● Opción sin recargo

Carcasa del dispositivo de control TEN°

La carcasa de aluminio de alta calidad del dispositivo de control TEN° ahora también está disponible en el color de la silla de ruedas. Otra opción es una combinación de diferentes colores para la silla de ruedas y el dispositivo de control TEN°.



La imagen muestra una cubierta de color en la silla Juvo B4

Brazo móvil o cubierta de color

Pueden añadirse notas de color a las sillas Juvo B5 solicitando las hoquillas o el portaobjetos en el mismo color. También puede añadirse un toque personal a la silla Juvo B4 instalando la cubierta de diseño adicional en color. Ofrecemos un total de 16 colores, en función del modelo.

Gama Baxx

Toda la gama Baxx está disponible en los colores de la silla de ruedas y en otros adicionales. Ofrecemos esta gran selección de colores exclusivamente para la familia Juvo para que la silla de ruedas eléctrica se pueda personalizar aún más.



Características técnicas

Tabla de opciones/accesorios

	B5 tracción delantera	B5 tracción central	B5 tracción trasera	B4, tracción trasera configurable
Tamaños de bases de movilidad				
Anchura exterior 585 mm (carga máxima 160 kg)				●
Anchura exterior 595 mm (carga máxima 160 kg)				●
Anchura exterior 600 mm (carga máxima 140 kg)	●	●	●	
Anchura exterior 640 mm (carga máxima 160 kg)	●	●	●	
Peso en vacío				
Desde	120 kg	120 kg	120 kg	93,5 kg
Velocidades				
6 km/h	●	●	●	●
7,2 km/h	●	●	●	●
10 km/h	●	●	●	●
14 km/h			●	
Capacidades nominales de la batería				
AGM 56 Ah (C5), 65 Ah (C20)	●	●	●	●
Gel 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)	●	●	●	●
AGM 63 Ah (C5), 74 Ah (C20)	●	●	●	
AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20)	●	●	●	
Cargadores de batería*				
8A, sin ventilador (solo para baterías 53 Ah)	●	●	●	●
10A, sin ventilador, IP44	●	●	●	●
12A incl. receptáculo de carga externo (montado en el lado derecho)	●	●	●	●
Tiempo de carga máx.				
12 h	●	●	●	●
Autonomía (según ISO 7176-4) hasta				
35 km	●	●	●	●
Dispositivos de control con iluminación según la normativa de seguridad para vehículos de motor (StVZO)				
VR2 70 A				●
VR2 90 A	●	●	●	●
R-net LED-L 90 A				●
TEN° 90 A				●
TEN° 120 A	●	●	●	
Controles especiales y de entorno	●	●	●	
Accionamientos				
Motores 4 polos Performance	●	●	●	●
Motores 4 polos de alto rendimiento	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Opcional

*En función de la batería elegida

	B5 tracción delantera	B5 tracción central	B5 tracción trasera	B4, tracción trasera configurable
Altura de obstáculos superable				
50 mm				●
65 mm		●	●	
85 mm (con subebordillos y ruedas guía de 9")				●
90 mm (con subebordillos y ruedas guía de 10")				●
100 mm	●		●	
Capacidad de superación de pendientes (según ISO 7176-2)				
7°/12%				●
10°/17%	●	●	●	
Radios mínimos de giro (según ISO 7176-5) desde				
750 mm	●	●		
800 mm				●
965 mm			●	
Ayuda a la conducción				
Estabilizador de dirección mecánico	●			
Estabilizados de dirección electrónico (módulo giroscópico)	●	●	●	●
Alturas de asiento (de suelo a parte superior de placa de asiento)				
Asiento estándar Jr, 410 – 500 mm	●	●	●	●
Asiento estándar pequeño, grande, XL, 410 – 500 mm	●	●	●	●
VAS, 430–570 mm	●	●	●	●
Anchuras de asiento				
Asiento estándar Jr, 340 – 400 mm	●	●	●	●
Asiento estándar pequeño, grande, 380 – 480 mm	●	●	●	●
Asiento estándar XL, 500 – 560 mm	●	●	●	●
VAS, 380 – 540 mm	●	●	●	●
Profundidades de asiento				
Asiento estándar Jr, 340 – 400 mm	●	●	●	●
Asiento estándar pequeño, grande, 380 – 500 mm	●	●	●	●
Asiento estándar XL, 420 – 500 mm	●	●	●	●
VAS, 380 – 580 mm	●	●	●	●
Alturas de respaldo				
Asiento estándar júnior, 370/420/470 mm	●	●	●	●
Asiento estándar pequeño, grande, 450/500/550 mm	●	●	●	●
Asiento estándar XL, 450/500/550 mm	●	●	●	●
VAS, 450/500/550 mm	●	●	●	●
Ajuste del ángulo del respaldo				
Asiento estándar mecánico: 0/10/20/30°, -9/1/11/21°	●	●	●	●
VAS mecánico: -5/0/10/20/30°	●	●	●	
Asiento estándar y VAS eléctrico: 0° a +30°	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Opcional

Características técnicas

Tabla de opciones/accesorios

	B5 tracción delantera	B5 tracción central	B5 tracción trasera	B4, tracción trasera configurable
Ajustes del asiento eléctrico				
Basculación de asiento 20°				●
Basculación de asiento 45° (con desplazamiento de centro de gravedad)	●	●	●	●
Elevación de asiento 350 mm	●	●	●	●
Elevación de asiento 350 mm con basculación de 45° (con desplazamiento de centro de gravedad)	●	●	●	●
Inclinación del asiento				
-3°/0°/3°/6°/9°	●	●	●	●
Alturas de apoyabrazos				
227,5 – 400 mm (asiento estándar)	●	●	●	●
205 – 245 mm (asiento estándar júnior)	●	●	●	●
200 – 360 mm (VAS)	●	●	●	●
Longitudes pantorrilla				
150 – 540 mm	●	●	●	●
Gama Ottobock de cojines de asiento				
Cojín con funda negra (grosor cojín 50 mm)	●	●	●	●
Cubierta incontinencia	●	●	●	●
Terra, Terra Aquos, (carga máx. 150 kg, grosor cojín 60 mm)	●	●	●	●
Cloud (grosor cojín 110 mm)	●	●	●	●
Advantage (carga máx. 125 kg, grosor cojín 80 mm)	●	●	●	●
Asiento Contour (grosor cojín plano 70 mm, profundo 90 mm)	●	●	●	●
Versión de respaldo				
Tapicería del respaldo, adaptable	●	●	●	●
Respaldo Contour cojín plano/profundo/adaptable contorneado (reducción de la profundidad del asiento en aprox. 20 mm)	●	●	●	●
Respaldo de aluminio Baxx con parte superior plana (carga máxima 113 kg, reducción de la profundidad del asiento en aprox. 20 mm)	●	●	●	●
Gama de reposacabezas Ottobock				
Reposacabezas y soportes para cuello (varias versiones)	●	●	●	●
Gama de cinturones Ottobock				
Cinturón para pecho/arnés para hombros	●	●	●	●
Cinturones pélvicos (uno incluido en equipamiento estándar)	●	●	●	●
Soportes para piernas				
Ajuste mecánico de ángulo de reposapiés	●	●	●	●
Ajuste eléctrico de ángulo de reposapiés	●	●	●	●
Horquilla para ruedas guía				
Suspensión	●	●	●	●
Sin suspensión	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Opcional

	B5 tracción delantera	B5 tracción central	B5 tracción trasera	B4, tracción trasera configurable
Ruedas guía				
6", macizas		●		
8", macizas				●
9", neumáticas	●		●	●
9", macizas	●		●	●
10", neumáticas	●		●	●
10", macizas	●		●	●
Ruedas motrices				
12", poliuretano, a prueba de pinchazos				●
14", neumático, resistente a pinchazos	●	●	●	●
14", poliuretano, a prueba de pinchazos	●	●	●	●
Color de neumáticos				
Gris	●	●	●	●
Negro	●	●	●	●
Patrón de la banda de rodadura				
De ranuras (solo neumáticos grises)	●	●	●	●
De tacos	●	●	●	●
Ruedas guía con ranuras, ruedas de accionamiento con tacos	●	●	●	●
Accesorios				
Bolsillo para teléfono móvil	●	●	●	●
Portaobjetos	●	●	●	●
Soporte para muletas	●	●	●	●
Retrovisor	●	●	●	●
Kit de herramientas	●	●	●	●
Soporte para bebidas	●	●	●	●
Bomba Airman	●	●	●	●
Bocina externa	●	●	●	●
Bandeja	●	●	●	●
Manillares de empuje para VAS	●	●	●	●
Almohadilla lateral para piernas para reposapiés elevables mecánicos y eléctricos	●	●	●	●
Conexiones para alimentación externa: 12V, 24V, puerto de carga USB	●	●	●	●
Mando de acompañante	●	●	●	●
Módulo inalámbrico Easywave	●	●	●	
Iluminación LED (magnética)				
Luz delantera automática (montada en el lado derecho)	●	●	●	●
Iluminación delantera y trasera con intermitentes (según la normativa de seguridad para vehículos de motor (StVZO))	●	●	●	●
Accesorios para bases de movilidad				
Guardabarros para ruedas de accionamiento	●	●	●	●
Guardabarros para ruedas guía	●	●	●	●

● Equipamiento estándar ● Opcional

Características técnicas

Tabla de opciones/accesorios

	B5 tracción delantera	B5 tracción central	B5 tracción trasera	B4, tracción trasera configurable
Bloqueo de rueda guía				
Mecánico	•		•	•
Accesorios de seguridad para bases de movilidad				
Subebordillos			•	•
Kit para transporte en vehículos (según ISO 7176-19)	•	•	•	•
Longitud total sin reposapiés - con reposapiés (cm)	91 - 125	91 - 125	85 - 125	83 - 110



Marcas

Todos los nombres de productos mencionados en este documento están sujetos sin restricciones a la legislación aplicable en materia de marcas comerciales y son propiedad de sus respectivos dueños.

Todas las marcas, nombres comerciales o nombres de empresas mencionados aquí pueden ser marcas registradas y son propiedad de sus respectivos dueños.

Si las marcas comerciales utilizadas en este documento no se identifican explícitamente como tales, esto no justifica la conclusión de que la designación respectiva esté libre de derechos de terceros.



Otto Bock Ibérica S.A.
C/Majada, 1 · 28760 Tres Cantos / España
www.ottobock.es