

ottobock.



Zenit
Estética y ligera

Informação para utilizadores

“Me llamo Frank. Llevo una tradición familiar apasionada como arquitecto. Tengo una inclinación por el diseño estético, tanto en mi trabajo como en mi vida personal. Por eso es importante para mí que los objetos cotidianos sean estéticamente agradables. Al igual que mi Zenit, que me acompaña a través de mi ocupada y variada vida.”



Frank

Habiendo heredado el gen de la arquitectura de su padre, Frank también adquirió conocimientos adicionales en ingeniería civil y ciencias jurídicas durante sus primeros semestres en la universidad. Después de su accidente de tráfico, sin embargo, sabía que la edificación sin barreras se convertiría en el punto central de su trabajo.







“En mi tiempo libre me gusta inspirarme en las características y peculiaridades arquitectónicas, así como en los museos que se centran en el arte de la construcción. La región del Rin por sí sola ofrece muchas oportunidades para hacerlo...”



En la cima del éxito

Cualquiera que mire de cerca el trabajo diario de Frank tiene que preguntarse cómo el joven arquitecto puede manejar tantas demandas. Puede hacerlo. Eso es seguro. La “locura completamente normal” de la oficina del arquitecto, su trabajo de evaluación de expertos y las actividades de los seminarios es lo que lo lleva a rendir al máximo. El hecho de que Frank haya estado en una silla de ruedas desde su accidente apenas parece tener importancia... excepto cuando se le confía la redacción de un proyecto de construcción sin barreras y es capaz de usar su propia experiencia para elaborar el diseño. “Aunque en Alemania todavía estamos muy por detrás de países como España y Francia”, dice Frank, “el tema de la accesibilidad es cada vez más importante en el sector público de nuestro país, y así es como debería ser”.

El arquitecto sabe de lo que habla, ya que acaba de regresar de unas vacaciones en Francia donde pudo obtener lo último en construcción para personas con discapacidad en el sur de Europa. Su silla de ruedas Zenit le acompañó en el trayecto. Por supuesto, Frank dice: “funciona mejor cuanto menos lo notas”.

De vuelta a casa, en la región alemana del Rin, su escritorio se desborda de proyectos en curso cada vez que está fuera, así como de nuevas consultas que van desde planes de casas unifamiliares hasta viviendas multifamiliares y edificios públicos sin barreras. Además de esto, también hay numerosas consultas para evaluaciones de expertos. Paralelamente, Frank es un conferenciente muy solicitado por varios proveedores de seminarios. Sólo son él y su locura completamente normal.





“Tengo una credibilidad considerable entre mis clientes y asociados cuando se trata de construir espacios sin barreras”.



Nohay dos días iguales

Ya sea redactando proyectos en su oficina, dando una conferencia sobre construcción accesible o visitando sus actuales obras, Frank considera importante dar forma a su vida cotidiana de manera autosuficiente.





La increíble Zenit. Sensación de silla rígida en una plegable

Cuando se tiene una silla de ruedas moderna y plegable con un chasis rígido, ciertamente se puede esperar que sea extremadamente flexible cuando se trata de adaptarse a la vida cotidiana. Teniendo en cuenta que a menudo hay poco tiempo para desplegar la silla de ruedas al llegar a destino, la Zenit sólo requiere una mano y está lista para salir en poco tiempo.



Beneficios

¿Son importantes características como un diseño atractivo y un fácil manejo? Entonces la nueva Zenit podría convertirse en el nuevo compañero de vida.

Echemos un vistazo a seis de sus características.



El centro de gravedad corporal como prioridad

La Zenit está diseñada de tal manera que se puede hacer el ajuste fino de la distancia entre ejes 1,2 cm más activo o pasivo girando el adaptador de la rueda trasera. Esto beneficia tanto a los usuarios experimentados, que ya están familiarizados con el ajuste de su centro de gravedad, como a los usuarios novatos.

El ajuste continuo a través del bastidor permite un ajuste fino opcional. En nuestra versión CLT, el adaptador de accionamiento permanentemente soldado reduce a 8,9 kilogramos el peso total de Zenit.



Ajuste preciso de las ruedas delanteras

El nuevo adaptador de la rueda delantera permite que las ruedas guía se ajusten de forma precisa y, por lo tanto, evita cualquier desequilibrio entre las ruedas.



Abatible y regulable en ángulo: el respaldo de la Zenit

Un rango de ajuste de 20° (ajustable en 5 etapas) permite la adaptación individual del soporte de respaldo a cada necesidad específica. El usuario y su técnico decidirán qué ángulo es el adecuado. Abatir la sección del respaldo cuando se pliega la Zenit tiene como resultado un tamaño de transporte increíblemente pequeño.

Diseño estético: materiales y colores

¿Se considera importante un diseño atractivo de la silla de ruedas? En Ottobock hemos decidido dejar la elección de los materiales y colores al criterio del usuario. La silla de ruedas Zenit para uso activo está disponible en elegante carbono y también en aluminio. Esta última versión está disponible en todos los colores de Ottobock, incluidos los colores anodizados a prueba de arañazos.





Reposapiés con soporte de fijación patentado

Como opción adicional, se puede pedir nuestra fijación de soporte de pie patentada para mayor estabilidad.

Siempre a punto

El tiempo es precioso, de ahí el esfuerzo por organizar cada actividad con precisión. Llegar a cualquier destino significa para estar listo para seguir adelante sin mucho esfuerzo. Por eso hemos reducido al mínimo los pasos necesarios para desplegar la Zenit. Todo lo que se necesita es un toque rápido para poder sentarse. Además, la Zenit se pliega en un tamaño de embalaje muy pequeño para facilitar su transporte.





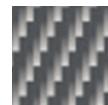
Zenit en un vistazo



Materiales



Aluminio



Carbono

Datos técnicos

Anchura de asiento	320 – 460 mm
Profundidad de asiento	360 – 500 mm
Altura delantera de asiento	380 – 540 mm
Altura trasera de asiento	370 – 500 mm
Altura respaldo	250 – 500 mm
Longitud pantorrilla	280 – 510 mm
Ancho total	495 – 710 mm
Largo total	640 – 1.040 mm
Ángulo anterior de chasis	75° / 85°
Carga máxima	120 kg
Peso desde aprox.	8.9 kg
Peso de transporte	
Chasis	6.5 kg
Ruedas traseras	1.25 kg

Colores anodizados



Verde anodizado,
mate



Dorado anodizado,
mate



Rojo anodizado,
mate



Negro anodizado,
mate



Violeta anodizado,
mate



Azul anodizado,
mate



Naranja anodizado,
mate



Antracita anodizado,
mate

Lacados en polvo



Naranja claro
brilhante



Vino brillante



Rojo guloseima



Azul marino



Azul cielo



Verde manzana



Azul hielo



Blanco RAL 9016



Plata brillante



Antracita metalizado



Gris shimano mate



Negro RAL 9005

Negro RAL 9005 mate

Otto Bock Ibérica S.A.

C/Majada, 1 · 28760 Tres Cantos (Madrid) · España
T +34 91 80 63 00 0 · F +34 91 80 60 41 5
info@ottobock.es · www.ottobock.es