

ottobock.

La Ventus.

Cuatro usuarios –
una silla.

Quality for life



ONE WORLD WHEELCHAIR
VENTUS – LA ACTIVIDAD

Información para usuarios



Ottobock: un mundo, una silla de ruedas.

La Ventus – una nueva dimensión de calidad y funcionalidad para usuarios activos.

La idea es sencilla: Construimos una sola silla de ruedas para todos. Una silla de ruedas para usuarios activos que representa a la perfección nuestras experiencias en el ámbito de la movilidad. Una silla de ruedas basada en una técnica de construcción depurada y que ofrece cualidades de conducción inigualables gracias a su sobresaliente calidad. Una silla que combina a la perfección ergonomía y confort; que además ofrece total eficiencia en su construcción, lo cual permite otorgar una excelente relación calidad-precio. Una silla para personas con demandas a lo largo de todo el mundo.

Hasta ahí la idea. Observe lo que hemos sacado de ella. O mejor aún, sienta la Ventus en su propia piel en directo. La Ventus le hará cambiar su visión de la vida.

Cordialmente



Sascha Meyer
Ottobock HealthCare Deutschland GmbH

La Ventus – Contenido.

Las necesidades individuales de las personas son muy variadas. Las demandas en una silla de ruedas son las mismas: idónea en el día a día, máxima estabilidad con un peso mínimo, calidad y funcionalidad sobresalientes, diseño atractivo. Así es: La Ventus de Ottobock.



Kim Elena
Página 6



Kevin
Página 10



Marianne
Página 16



René
Página 20

→ Además:
Ingeniería alemana
Página 26





Kim Elena, estudiante:

„A pesar de mi discapacidad soy una persona abierta que disfruta de la vida. Mis amigos aprecian mi actitud positiva y que siempre saco lo mejor de las cosas y las personas. Me acepto tal y como soy. Me gusto...y me gustan las cosas bonitas.“



„Creo que cada persona es responsable de su propia felicidad. Mi actitud ante la vida es siempre positiva y creo que cada acción tiene un significado. Soy feliz de poder vivir de manera independiente, de poder manejar mi vida de la mejor forma posible. Para mí, esto es calidad de vida. Por descontado, una silla de ruedas es una parte esencial para mí y es obvio que no debe tener un aspecto cualquiera, sino que debe ser adecuada para mí. Soy una mujer después de todo.“

Kim Elena, estudiante

Kim Elena tiene 20 años, espina bífida, usuaria de silla de ruedas y estudiante de ciencias sociales: „Nací con espina bífida. He crecido en el campo. Todo era más sencillo allí. Ahora llevo un año viviendo en la ciudad, lo cual ha supuesto un gran cambio. Hay muchas más barreras, muchos edificios no tienen acceso para sillas de ruedas, y muchas veces supone un gran esfuerzo poder entrar en ellos. Aún así, siempre hay compañeros dispuestos a echarme una mano. Eso me parece muy positivo.

Después de todo, en la vida hay que superar numerosos obstáculos, también en la convivencia con otras personas. Mucha gente necesita apoyo, lo cual es la razón principal que me impulsó a estudiar ciencias sociales.

También una silla de ruedas puede ser una barrera, a veces más un obstáculo que una ayuda. He usado muchas sillas de ruedas a lo largo de mi vida, algunas de ellas muy incómodas. Mientras otras personas tomaban la decisión por mí en el pasado, ahora soy yo la que decide. Confort en la sedestación y una óptima adaptación son cruciales para mí. Estos detalles se notan después de pasar el primer día en la silla. De hecho, se notan a partir del momento en que se sienta uno por primera vez en la silla de ruedas. Directamente. Así es.“



Kevin, Wakeboarder:

„Soy rebelde. Quiero demostrar que a pesar de todo, es posible. No quiero ser un modelo para nadie. Solo quiero demostrar que la vida es divertida, incluso con una discapacidad. Lo que me gusta es hacer locuras, simplemente pensar en ellas para llegar al límite, eso es lo mío. Mi silla de ruedas tiene que aguantarme, es así de fácil.“







„Lógicamente, independencia es lo más importante para personas discapacitadas. Llegar del punto A al punto B por uno mismo. Además quiero participar en una actividad deportiva donde pueda dar una lección a cualquier peatón. Estoy dispuesto a probar multitud para alcanzar mis metas. No soy perfecto. Mi premisa: Simplemente háglo. Por supuesto que es costoso. Para mi y para el material.

Kevin, Wakeboarder

Kevin tiene 33 años, tetraplejia C 11/12 a causa de un accidente doméstico. Es usuario de silla de ruedas, corredor de esquí de fondo, wakeboarder, ciclista de mano y kitesurfer: „Estoy acostumbrado a las dificultades. Cuando era pequeño tuve una lesión en la cadera que me obligó a estar escayolado dos años y medio, después tuve que hacer rehabilitación, de manera que no pude practicar ningún tipo de deporte hasta los 14 años. Después empecé a practicar deporte non-stop para recuperar el tiempo perdido. He demostrado que puedo hacerlo.“

En 2002 tuve un accidente doméstico. Me caí del tejado de mi casa desde una altura de 10 metros. Desde entonces estoy parapléjico. Entonces me pregunté si ello me iba a frenar en mi vida. Me

dije que no, bajo ningún concepto, y acepté el desafío. He luchado mucho y solamente he ganado. Hago esquí de fondo y tomé parte en el equipo nacional en los Juego Paralímpicos de Turín en 2006. Sé de primera mano que es posible tener una vida llena de actividad. Solo hay que querer.

Mi silla de ruedas tiene que soportarlo. Aunque no sea siempre una silla de chasis soldado, debe poder conducirse como tal. La estabilidad es lo más importante por no decir determinante. Tiene que ser robusta, igual que yo. Después de todo mi premisa es: Una silla de ruedas no conoce el dolor.“





Marianne, viajera:

„Me encanta viajar. Conocer nuevos países y nueva gente, ver cómo viven otros, explorar su cultura y forma de vida. Todo ello me resulta realmente excitante. Necesito un compañero fiable en mis viajes - una silla de ruedas en la que pueda confiar.“





„Soy muy afortunada. Tengo un marido que me ayuda cuando lo necesito. Por no mencionar que vivo en un entorno de plena conciencia y empatía por las personas discapacitadas. He experimentado esto en muchos países, lo que me ha dado valor para seguir adelante.“

Marianne, viajera

Marianne tiene 63 años y padece parálisis vertebral espástica hereditaria. Es usuaria de silla de ruedas y viajera: „Desde 2006 mi discapacidad ha aumentado de manera que necesito una silla de ruedas. Al principio mi miedo más grande fue depender de otros para ayudarme, aislada y sola. Realmente es lo contrario. Por supuesto que necesito ayuda, pero me la prestan cada vez que me hace falta. Hay que ser determinado, involucrarse en la vida, aunque hay tantos recursos que siempre estoy provista de lo que preciso. Viajar realmente ofrece ventajas únicas, ya que las personas con discapacidad tenemos trato preferencial.

En el campo médico y de ayudas técnicas ha habido avances tremendos. La tecnología de una silla de ruedas hoy en día

dista mucho de la que se usaba hace algunos años. Cuando elijo una silla de ruedas, a menudo la primera impresión es determinante para mi. Una silla de ruedas debe llamarme la atención. Después de todo, si no puedo caminar de manera normal, tampoco hay necesidad de estar sentada en una silla de ruedas fea.

Lo más importante para mi es estar sentada de manera confortable. Una silla de ruedas tiene que estar como hecha para mi. Ello se nota en la conducción, cuando es manejable y ligera me siento mucho mejor, incluso en casa.“







René, ingeniero de diseño en Ottobock:

„La Ventus me hace sentir orgulloso. Nuestro equipo ha tenido largas e intensas discusiones; estuvimos mejorando cada detalle, cuestionando opciones y encontrando nuevas respuestas. Estoy muy contento de haber podido participar en este proyecto.“





„Cuando la movilidad ya no se da por supuesta, crece la sensibilidad para sus condiciones y calidad. Considero que una buena movilidad es esencial para una vida libre e independiente. El coche es una gran parte de esa libertad para mi. Debo ser capaz de cargar y descargar mi silla de ruedas de forma independiente, por lo que el peso y manejo son cruciales. Con su escaso peso, mi Ventus está entre las sillas más ligeras de su gama y además ofrece una tecnología sobresaliente. Es muy convincente.“

René, ingeniero de diseño en Ottobock

René tiene 40 años, tetraplejia C5/C6 después de un accidente de tráfico, usuario de silla de ruedas desde hace 21 años, y trabaja en el departamento de desarrollo de Ottobock: „Probar sillas de ruedas es mi trabajo. Con más de 20 años de experiencia conduciendo sillas de ruedas, puedo calificar detenidamente su calidad y características de conducción. La oferta de Ottobock de trabajar en el apartado de movilidad en Königsee resultó perfecta para mí. De esta forma puedo ayudarme a mí mismo activamente y a otras personas con patologías similares. Esto y la aceptación de mis colegas significa algo especial para mí.

Conduzco una Ventus desde hace cuatro meses, soy su conductor de prueba desde el primer momento. El foco de su desarrollo se fijó en construir una silla compacta y ligera. Construcción ligera significa reducir el peso de la silla - ya sea mediante la utilización de materiales ligeros como

el aluminio o reduciendo el grosor de los tubos a la vez que se optimiza la estabilidad. Con la Ventus hemos maximizado los elementos cuyo peso se pudo reducir habida cuenta de su construcción compacta. Hoy estoy sentado en una silla de ruedas de chasis rígido para usuarios activos que saca el máximo del menor número de componentes posible. Como resultado, puedo entrar y salir de mi coche con la silla alrededor de cuatro veces al día, sin apenas esfuerzo. Todo aquel que esté familiarizado con ese proceso conoce la diferencia de que la silla pese un kg más o un kg menos.

Para mí, la Ventus es una referencia en cualquier aspecto, especialmente en el apartado de precio. También pienso que tiene un diseño realmente atractivo con su planteamiento simple.“





Referente en calidad y funcionalidad.

Para ser concretos: dentro del marco de las opciones de financiación ofrecidas, ¿es posible fabricar una silla de ruedas rígida con un peso optimizado, maniobrabilidad ejemplar y cualidades ergonómicas sobresalientes? Sí. Con la ingeniería alemana de Ottobock.

Königsee, Thüringen. Aquí en el nuevo centro para la movilidad de Ottobock un grupo de jóvenes ingenieros y técnicos experimentados unieron sus fuerzas con usuarios para asumir el desafío. La Ventus está basada en una nueva plataforma para desarrollar el chasis. Combinando componentes fabricados internamente con los mejores elementos de proveedores externos se ha desarrollado una silla de ruedas para el día a día con multitud de configuraciones, un peso del chasis inferior a 8kgs y un peso total que ronda los 11kg para el modelo de 40x40 cm. Las cualidades principales de la Ventus - funcionalidad, calidad, opciones y accesorios - crean un referente en su segmento. Con la Ventus se ha desarrollado una moderna silla de ruedas para uso activo con características de alta calidad.

Sea como sea, los requisitos para una producción en serie incluyen pruebas para el rendimiento día a día cumpliendo con los estándares nacionales e internacionales. Al final, la Ventus ha sido calificada como altamente fiable, lo que ha sido confirmado por usuarios de prueba de todo tipo de edades, diferentes regiones y situaciones cotidianas. La Ventus no solo ha sido desarrollada en la planta de Königsee, sino que también se produce ahí - made in Germany.

Ventus personalizada: Para individualizar su Ventus, tiene la opción de elegir 14 atractivos colores para personalizar la silla al máximo.

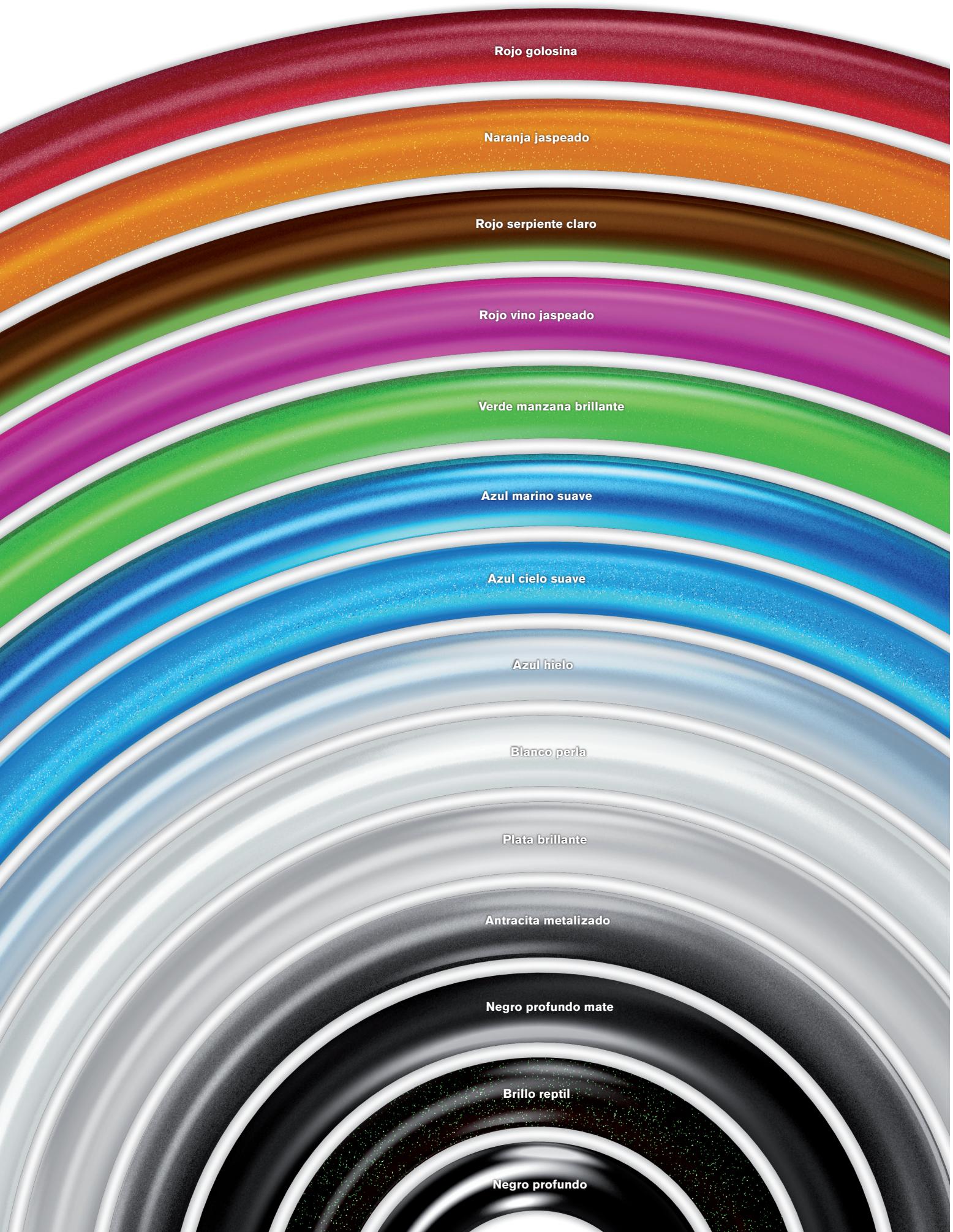
Ventus - características principales

Datos básicos

Capacidad de carga	100 kg
Peso	aprox. 11 kg

Pesos de transporte

Chasis	aprox. 8 kg
Ruedas de accionamiento	desde 1,25 kg



Rojo golosina

Naranja jaspeado

Rojo serpiente claro

Rojo vino jaspeado

Verde manzana brillante

Azul marino suave

Azul cielo suave

Azul hielo

Blanco perla

Plata brillante

Antracita metalizado

Negro profundo mate

Brillo reptil

Negro profundo



Ingeniería alemana Ottobock; hasta el más mínimo detalle:

Ajustes como el punto de gravedad, altura delantera y trasera de asiento así como el ángulo de respaldo se realizan con gran facilidad en la Ventus. Para hacer el transporte de la Ventus más sencillo, ha sido diseñada con ruedas de accionamiento extraíbles y un respaldo abatible hacia delante. Elementos como la altura de asiento, chasis delantero, ayuda a la inclinación, antivuelco, protectores de chasis, horquillas delanteras y diferentes tamaños de ruedas se complementan con opciones adicionales, paletas de reposapiés, piezas laterales así como 14 colores de chasis diferentes.







Más información en:
www.ottobock.es

Otto Bock Ibérica S.A.
C/ Majada, 1 · 29760 Tres Cantos, Madrid
T 91-8063000 · F 900 314253
pedidos@ottobock.com · www.ottobock.es