

A man with a beard, wearing a green jacket, a patterned scarf, and a grey flat cap, is sitting in the driver's seat of a car. He is buckling his seatbelt. The car's interior, including the steering wheel and dashboard, is visible. The background shows a snowy, blurred landscape.

December 2024

Svenskarna och bilköpet

En insiktsrapport från

blocket

Innehållsförteckning

Om undersökningen	2
Förord	3
Undersökning Kantar Sverige	4-15
Exportintervju med Marcin Stepman, fordonsexpert	16
Det här är Blocket	17-20

Frågorna och svaren i rapporten är från två studier:

Studierna är genomförda i samarbete med Kantar* och genomfördes mellan den 21 och 25 oktober 2024 samt mellan den 26 mars och 3 april 2024 (data på slide 6). Undersökningarna består av 1500 online-intervjuer vardera med personer mellan 18–79 år som äger/leasar/hyr/lånar/"bilpoolar" en bil.

*Kantar är ledande data-, insikts- och konsultföretag som tillhandahåller insikter och rådgivning till kunder över hela världen.

Ipsos

Studien är genomförd i samarbete med Ipsos och genomfördes mellan den 6 februari och 19 februari 2024. Undersökningen består totalt av 2003 online-intervjuer med ett nationellt representativt urval av allmänheten i Sverige (16-75 år).





Svenska bilmarknaden just nu

Håller ni koll på vad som händer på marknaden? Ökad export på grund av den svaga svenska kronan, sjunkande priser på elbilar och ett rekordhøgt intresse för begagnade bilar – det är några av trenderna vi ser just nu.

Än en gång har vi bett Kantar undersöka hur svenskarna ser på bilköp och svaren finns paketerade i den här rapporten. Den är till för er handlare och vi hoppas att ni hittar insikter som är värdefulla för era affärsbeslut.

I undersökningen ser vi att plånboken styr många beslut, men att det också finns en tydlig miljömedvetenhet. Är elbilar ett hållbart alternativ? Frågan är en vattendelare. Vissa säger ja, men många bilkonsumenter är osäkra eller till och med skeptiska till hur miljövänliga el- och hybridbilar faktiskt är. Fortsätt gärna att läsa våra rapporter och se våra webinarium på Blockets YouTube-kanal, så får ni med er de senaste insikterna och statistiken!

Emelie Storsten Filling

Försäljningsdirektör för Blocket Fordon

När är det dags för nästa bil?

Tre av tio planerar att skaffa ny bil inom ett eller två år. Män är mer intresserade av ny bil i närtid och fler kvinnor svarar att de inte planerar ny bil överhuvudtaget.

När planerar du att skaffa eller byta bil?	Totalt	Man	Kvinna	18-29 år	30-49 år	50-64 år	65-79 år
Inom ett år	11 %	12 %	10 %	11 %	14 %	11 %	7 %
Inom två år	17 %	21 %	12 %	20 %	17 %	17 %	12 %
Inom fem år	23 %	23 %	22 %	23 %	26 %	24 %	17 %
Jag planerar inte att skaffa eller byta bil	35 %	29 %	41 %	29 %	30 %	35 %	46 %
Jag avvaktar tills det ekonomiska läget stabiliserats ytterligare	5 %	7 %	4 %	8 %	5 %	4 %	5 %
Tveksam, vet ej	9 %	8 %	11 %	9 %	8 %	9 %	12 %



Du uppgav att du inte planerar att skaffa eller byta bil, varför?

Jag har inte behov av en annan bil än den jag redan har	71 %
Jag har inte behov av bil alls	5 %
Jag har inte råd att ha bil	4 %
Jag planerar en annan ägandeform, t.ex. bilpool eller hyra bil vid behov	3 %
Jag skulle vilja byta bil men har inte råd	8 %
Annat, nämligen*:	8 %
Tveksam, vet ej	0 %

- * “Jag har nyss bytt bil.”
- **“Bil är dyrt, jag vill använda pengar till andra saker.”
- **“Väljer att inte ha för att spara pengar och slippa krångel”

Begagnat mer populärt än nytt

Sex av tio tillfrågade planerar en begagnad bil nästa gång det är dags att skaffa eller byta bil.

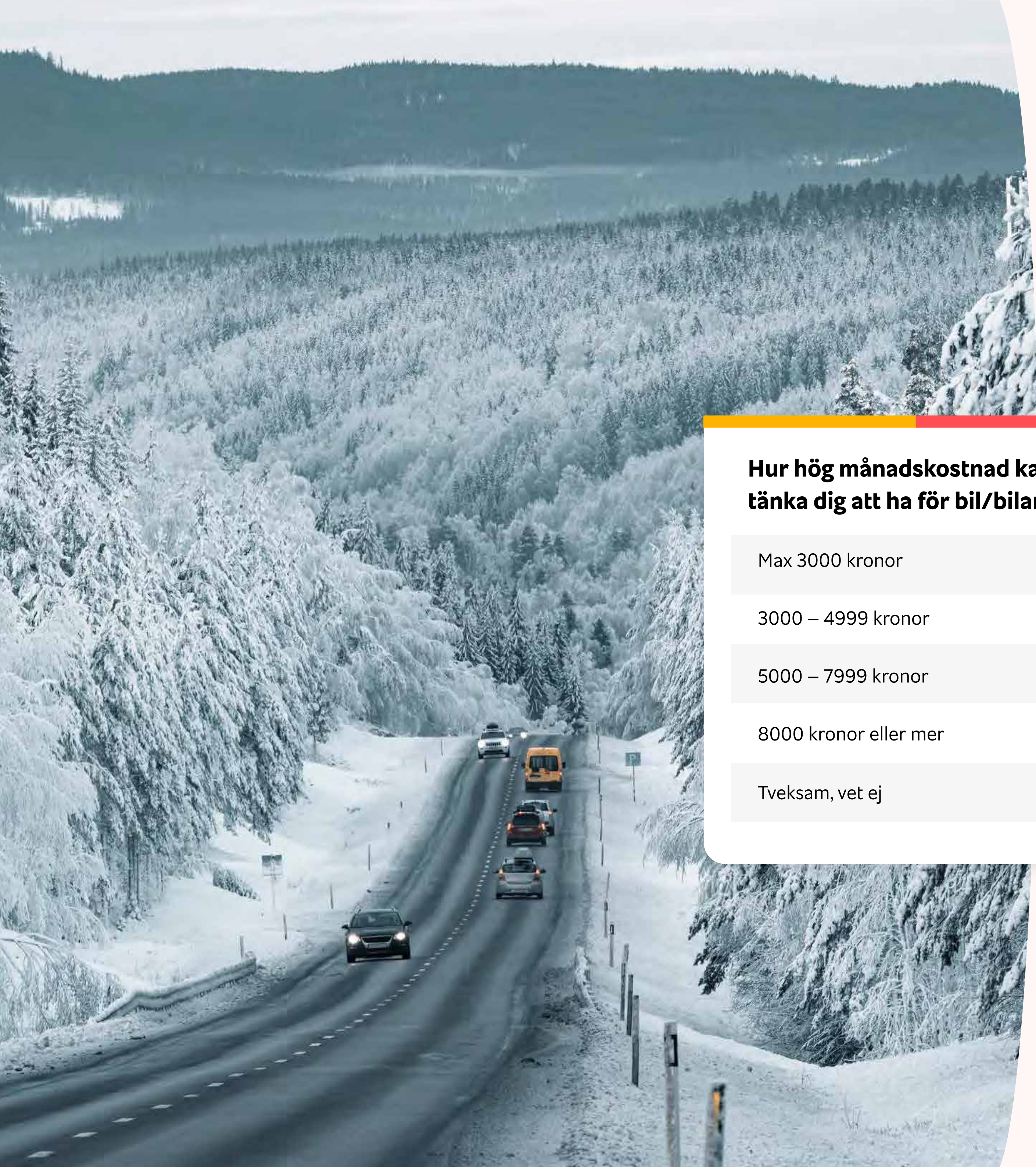
Gruppen som vill ha ny bil har minskat från 23 till 20 procent sedan i våras när vi ställde frågan sist. Även de som inte planerar en ny bil har blivit fler, den gruppen har ökat från åtta till elva procent.

Nästa gång du skaffar eller byter bil, planerar du en ny eller begagnad?	Totalt	Våren 2024	Man	Kvinna	18-29 år	30-49 år	50-64 år	65-79 år
En ny bil	20 %	23 %	24 %	16 %	9 %	20 %	25 %	23 %
En begagnad bil	58 %	56 %	58 %	59 %	73 %	65 %	51 %	45 %
Jag planerar inte att skaffa eller byta bil	11 %	8 %	8 %	13%	11 %	5 %	10 %	21 %
Tveksam, vet ej	11 %	12 %	10 %	11%	8 %	10 %	13 %	11 %



Nästa gång du köper bil, vilken prisklass tror du att den kommer vara

	Totalt	Man	Kvinna
< 25 000 kr	2 %	2 %	2 %
25 000 – 50 000 kr	4 %	5 %	4 %
51 000 – 100 000 kr	13 %	10 %	15 %
101 000 – 200 000 kr	24 %	22 %	25 %
201 000 – 400 000 kr	27 %	31 %	22 %
401 000 – 600 000 kr	9 %	12 %	5 %
> 600 000 kr	5 %	7 %	4 %
Jag planerar inte att köpa bil	9 %	6 %	12 %
Tveksam, vet ej	8 %	5 %	10 %



Hur hög månadskostnad för bil kan svenskarna tänka sig?

Det är skillnad mellan män och kvinnor. Fler kvinnor vill ha max 3000 kronor i månadskostnad för bil, män kan tänka sig en högre kostnad. Åldersgrupperna 18-29 och 65-79 år vill i högst utsträckning betala max 3000 kronor i månaden för bil.

Hur hög månadskostnad kan du tänka dig att ha för bil/bilar?	Totalt	Man	Kvinna	18-29 år	30-49 år	50-64 år	65-79 år
Max 3000 kronor	38 %	31 %	46 %	40 %	35 %	36 %	44 %
3000 – 4999 kronor	36 %	42 %	29 %	34 %	39 %	41 %	27 %
5000 – 7999 kronor	11 %	14 %	8%	11 %	13 %	11 %	9 %
8000 kronor eller mer	2 %	2 %	1%	1 %	2 %	1 %	1 %
Tveksam, vet ej	13 %	10 %	6%	15 %	11 %	10 %	18 %

En av fyra har valt eller övervägt att skaffa bil på grund av förbättrat ekonomiskt läge

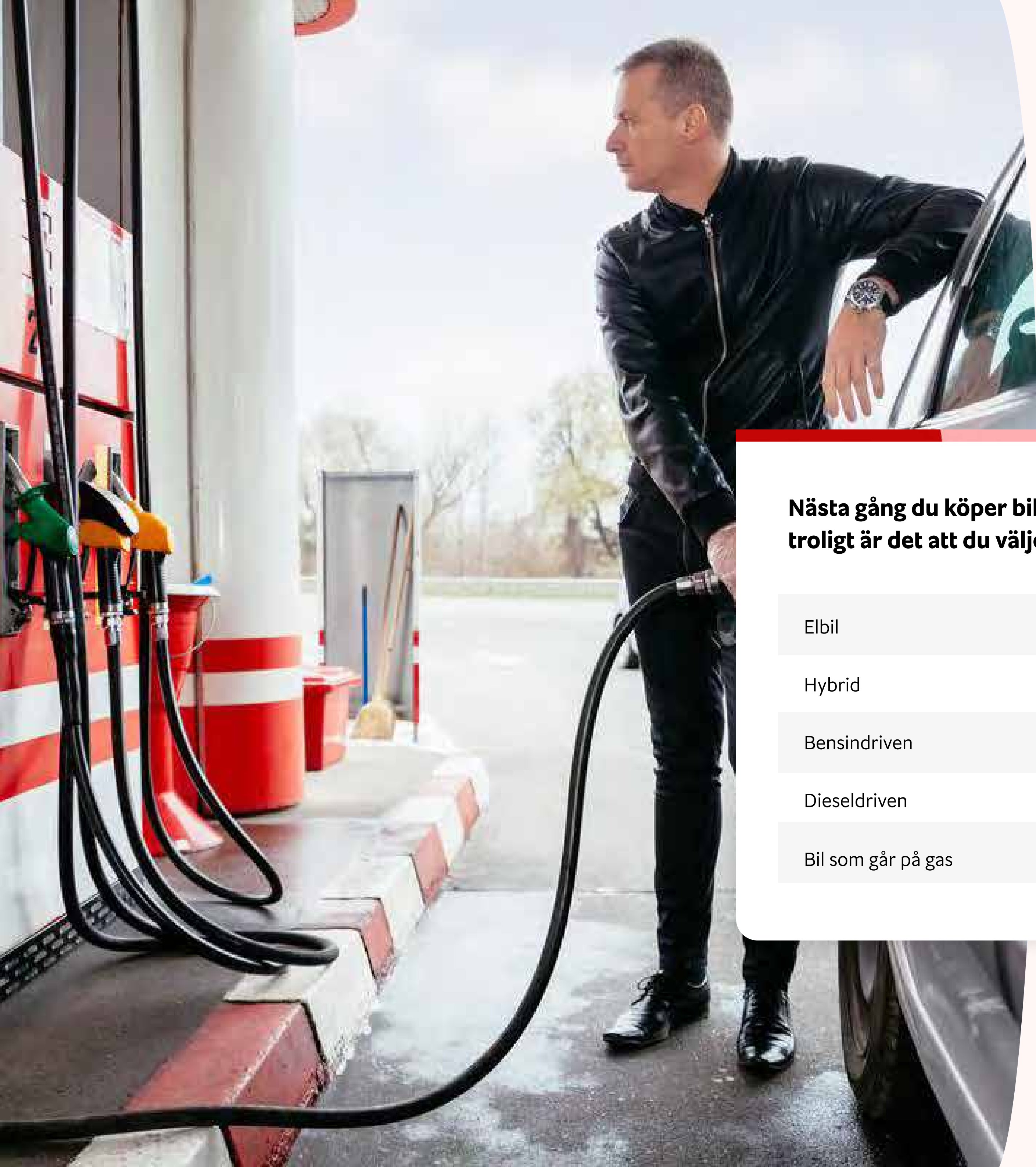
Sänkt ränta och ett stabilare ekonomiskt läge, har det fått fler svenskar att skaffa bil? En av fyra svarar ja. Män ser generellt mer positivt på den ekonomiska utvecklingen hittills än kvinnor, och bland kommentarerna kan vi se att vissa istället väljer att spara och investera mer.

Har du övervägt eller gjort något av följande p.g.a. förbättrat ekonomiskt läge (minskade räntekostnader etc.) (Flera svar möjliga.)	Totalt	Man	Kvinna
Ja, jag har övervägt att köpa bil, eller valt att köpa bil	17 %	21 %	13 %
Ja, jag har övervägt att leasa bil, eller valt att leasa bil	8 %	9 %	7 %
Ja, jag har hyrt bil i större utsträckning	1 %	1 %	1 %
Ingen av ovanstående	68 %	66 %	71 %
Annat, nämligen*	2 %	3 %	1 %
Tveksam, vet ej	6 %	4 %	8 %

* “Betalat av
billånet så nu
äger vi den
100 %”

**“Jag sparar
mer”

***“Investerat
mer”



Vilken typ av drivmedel vill svenskarna ha?

Nästa gång du köper bil, hur troligt är det att du väljer en...

	Inte alls troligt	Inte särskilt troligt	Varken eller	Ganska troligt	Mycket troligt	Tveksam, vet ej
Elbil	22 %	23 %	15 %	19 %	15 %	7 %
Hybrid	16 %	17 %	18 %	31 %	11 %	6 %
Bensindriven	17 %	18 %	19 %	28 %	12 %	6 %
Dieseldriven	30 %	20 %	17 %	19 %	8 %	5 %
Bil som går på gas	60 %	22 %	8 %	3 %	0 %	8 %

Du uppgav att du troligtvis inte väljer en elbil nästa gång du skaffar bil. Vad beror det på?

(Frågan ställdes till de som svarat att det inte är troligt att de väljer elbil nästa gång de köper bil. Flera svar möjliga.)

Elbilar är för dyra	57 %
Det känns krångligt att planera körsträcka efter laddstationer	41 %
Jag har inte möjlighet att ladda en elbil hemma	34 %
Jag är osäker på hur elbilar fungerar att köra när det är kallt ute	18 %
Jag föredrar andra typer av drivmedel	18 %
Annat, nämligen*	15 %
Det är inte aktuellt eftersom klimatbonusen togs bort, men jag kan tänka mig elbil om klimatbonusen kommer tillbaka	10 %
Att bensin och diesel blivit billigare	4 %
Tveksam, vet ej	1 %



– Faktum är att priset på elbilar sjunkit med 20 procent under 2024, det verkar inte som att svenska bilkonsumenter har koll på det, säger Marcin Stepman, fordonsexpert på Blocket. Det kanske är för att media inte rapporterar så mycket om prisförändringarna, men det är numera en gammal sanning att elbilar är dyrare än bensin- och dieslbilar.

*“Osäkert andrahandsvärde”

* “Jag har landställe 25 mil bort utan laddmöjligheter”

*“Osäkert om elbil kan dra husvagnen”

Du uppgav att du troligtvis inte väljer en bensinbil nästa gång du skaffar bil. Vad beror det på?

(Frågan ställdes till de som svarat att det inte är troligt att de väljer bensinbil nästa gång de köper bil. Flera svar möjliga.

Den här typen av drivmedel är dålig för miljön	48 %
Jag vill hellre ha en bil driven på el	32 %
Det känns omodernt	26 %
Drivmedlet är för dyrt	20 %
Annat, nämligen*	11 %
Fordonsskatten är för hög	7 %
Tveksam, vet ej	5 %

*“Dieselbil har bättre dragkapacitet”

*“Billigare i drift med el eller laddhybrid”

*“Min adress hamnar i miljözon om några år”

*“Dieselbilen blir billigare i längden”

Du uppgav att du troligtvis inte väljer en dieselbil nästa gång du skaffar bil. Vad beror det på?

(Frågan ställdes till de som svarat att det inte är troligt att de väljer dieselbil nästa gång de köper bil. Flera svar möjliga)

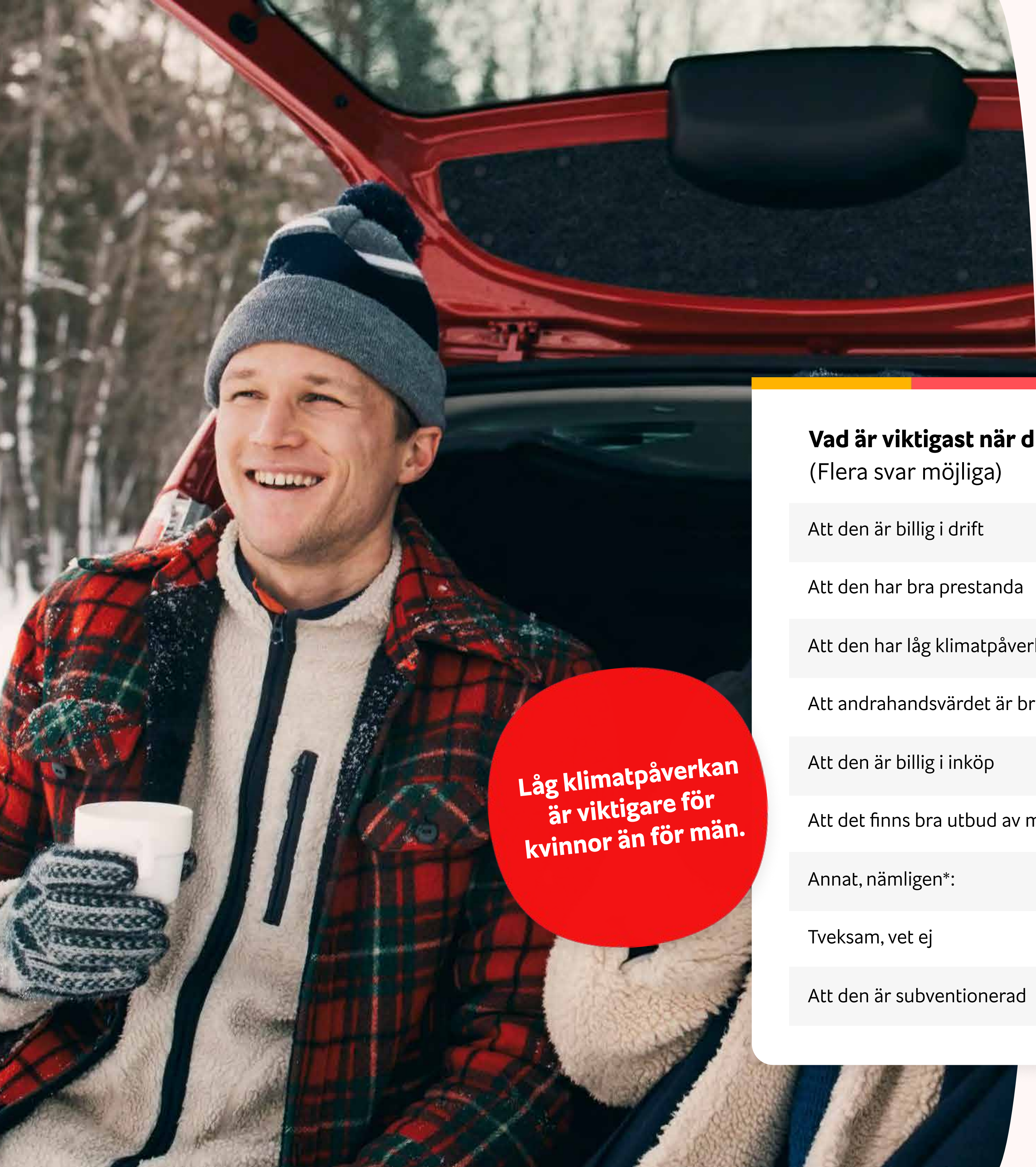
Den här typen av drivmedel är dålig för miljön	46 %
Det känns omodernt	28 %
Jag vill hellre ha en bil driven på el	24 %
Fordonsskatten är för hög	17 %
Drivmedlet är för dyrt	17 %
Annat, nämligen*	8 %
Tveksam, vet ej	6 %

*“Tycker inte om ljudet av en dieselmotor”

*“Diesel kommer att fasas ut”

*“Jag är rädd att EU lägger på straffskatter”

“Diesel klarar inte de korta bilturerna som vi kör”



När svenskarna väljer bil är detta viktigast

Högst upp på önskelistan är en bil som är billig i drift. Bra prestanda och låg klimatpåverkan är andra viktiga aspekter. En låg klimatpåverkan är viktigare för kvinnor än för män.

Låg klimatpåverkan är viktigare för kvinnor än för män.

Vad är viktigast när du väljer bil? (Flera svar möjliga)

	Totalt	Man	Kvinna
Att den är billig i drift	59 %	57 %	60 %
Att den har bra prestanda	36 %	36 %	36 %
Att den har låg klimatpåverkan	29 %	23 %	34 %
Att andrahandsvärdet är bra	22 %	24 %	19 %
Att den är billig i inköp	22 %	21 %	22 %
Att det finns bra utbud av modellen på begagnatmarknaden	15 %	15 %	15 %
Annat, nämligen*:	13 %	14 %	12 %
Tveksam, vet ej	4 %	3 %	6 %
Att den är subventionerad	2 %	1 %	3 %

*“Att den är säker”

*“Att den är snygg”

*“Att den får dra den husvagn jag äger”

*“Bekväm och rymlig”

**Hur har din inställning till
dessa drivmedel förändrats
det senaste halvåret?**

	Betydligt mer negativ nu	Något mer negativ nu	Varken eller	Något mer positiv nu	Betydligt mer positiv nu
Elbil	8 %	13 %	52 %	18 %	8 %
Bensin	6 %	15 %	69 %	7 %	3 %
Diesel	11 %	19 %	59 %	8 %	3 %

Hur skulle du med egna ord beskriva varför din inställning till vissa drivmedel har förändrats?

“Jag vill gärna ha en hybrid
då det känns tryggt.”

“Sårbarhet för el.”

“Jag är trött på övergången från bilar
med fossila bränslen till eldrivna. Problemet
som behöver adresseras är att vi inte kan
fortsätta ha en privat bil. Jag vill se bättre
kollektivtrafik, utbyggda cykelbanor
och fler bilpooler.”

“Jag kör inte så mkt så elbil
har blivit mer intressant.”

“För att andrahandsvärdet är bra på elbilar.”

“Jag läser tekniktidningar.”

“Elbilar är helt enkelt för dyra.”

“Det är inte hållbart med fossila
bränslen. Växthuseffekten skenar.”

“Långsiktigt borde elbil vara bäst för miljön.
Nu är utsläppen för att tillverka dessa
mycket högre än för bensin/diesel bilar.”

“Batterierna har blivit bättre.”

“Elen har blivit lite mer
tillgänglig gällande laddning.”

“Vi måste sluta använda fossila
bränslen så snart som möjligt.”

Exporttrenden ökar

Bilar exporteras ut från Sverige som aldrig förr, och den främsta anledningen är en svag svensk krona. Hur påverkas bilhandlare av detta? Blockets fordonsexpert Marcin Stepman reder ut.

Marcin, kan du berätta om hur exportsituationen ser ut för svensk bilbransch?

Under 2023 ökade bilexporten med 40 procent i jämförelse med 2022. Främst exporteras bilar till Finland, Danmark och Tyskland, som tillsammans tar emot över 40 procent av alla bilar Sverige exporterar till Europa. Under 2023 exporterades svenska bilar till Europa till ett värde av 86 miljarder kronor, en ökning med 51 procent jämfört med 2022. För 2024 ser det ut som att det totala värdet av exporterade bilar kommer att landa strax under 100 miljarder kronor, vilket skulle göra 2024 till ett rekordår.

Vilka utmaningar skapar exporten för svenska bilhandlare?

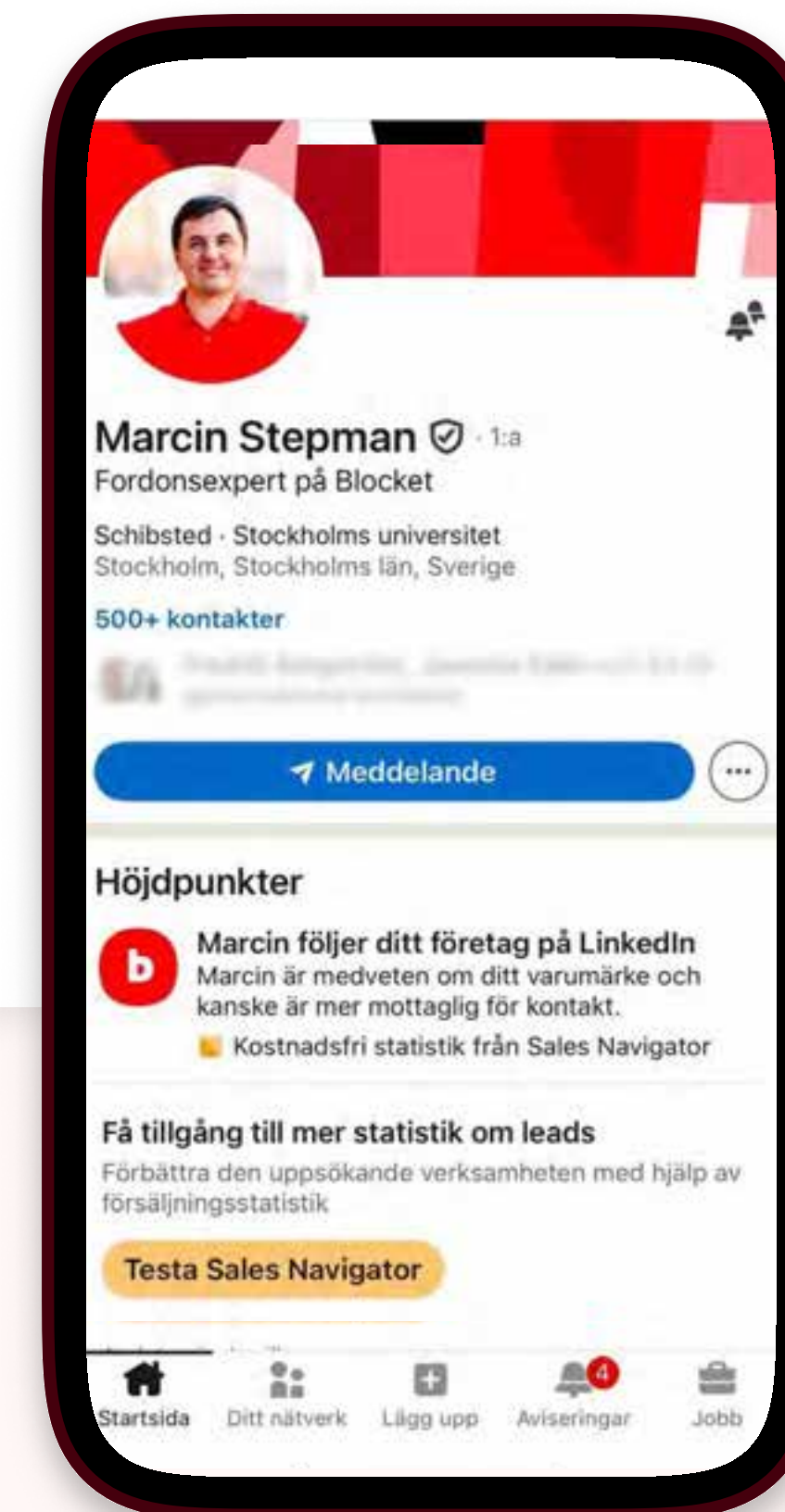
Det vi hör från branschen är att bilhandlare har svårt att hitta bra begagnade bilar. Som ett initiativ för att hjälpa handlarna har vi skapat tjänsten Wheelaway, där privatpersoner kan sälja sina bilar på auktion direkt till handlare. På så sätt får handlare chans att få tag på ett stort och varierat utbud av begagnade bilar över hela Sverige.

Hur har exporten påverkat bilpriserna på Blocket?

Ökad export har lett till prisökningar på vissa bilmärken på Blocket, och det är ovanligt för begagnade bilar. Bilar som är högst fem år gamla är mest efterfrågade för export, Volvo och Volkswagen dominerar. Om vi tar Volvo som exempel, samt bilar som är högst fem år gamla och gått max 10 000 mil, har priset på Blocket stigit från 340 000 kronor i januari till 380 000 kronor i november i år. En ökning på 12 procent! Jämfört med nivåerna från 2022 är ökningen ännu större – hela 21 procent.



Marcin Stepman,
fordonsexpert på Blocket



Följ Marcin på LinkedIn!



Det här är Blocket

blocket

Fem i topp på Blocket

Snabbast sålda bilmärken:

1. Saab
2. Volvo
3. Lynk & Co
4. Toyota
5. Smart

Snabbast sålda bilmodeller:

1. Hyundai Getz
2. Mitsubishi L200
3. Volvo XC70
4. Volvo V50
5. Suzuki Grand Vitara

Mest besökta annonser per bilmärke:

1. Volvo
2. Volkswagen
3. BMW
4. Mercedes-Benz
5. Audi

Mest besökta annonser per bilmodell:

1. Volkswagen Golf
2. Volvo XC60
3. Volvo V60
4. Volkswagen Passat
5. Volvo V70



Blocket Fordon är den mest föredragna sajten att använda nästa gång man ska köpa bil.

Nästan hälften av svenskar 16–75 år köper eller säljer fordon via Blocket vid minst något tillfälle.

(49% resp. 47%)

Undrar ni något,
eller vill prata
annonsering?

Kontakta oss:
butikssupport@blocket.se
0774-45 00 00

Detta är Blocket Fordon

Annonsvisningar per månad:

87 miljoner

(handlare annonser,
i genomsnitt 2024)

Besökare per månad:

4,4 miljoner

Besök per månad:

35 miljoner

7 av 10

Besökare klickar på minst en
annons för att läsa mer

Besökare tittar i snitt på

10 annonser

per dag

Leads* hittills 2024:

2,5 miljoner

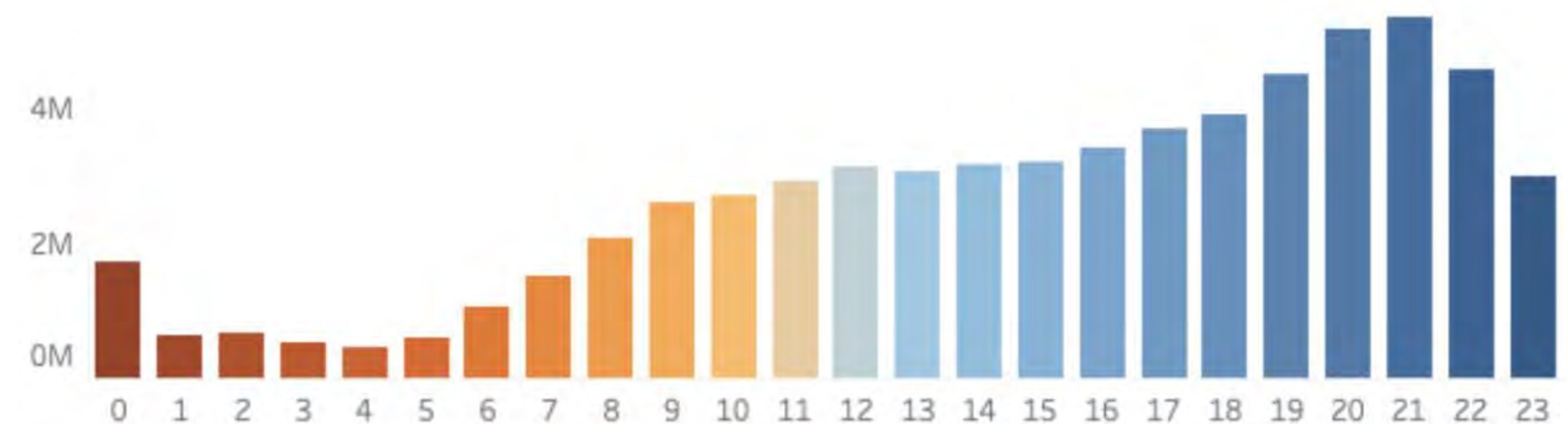
* klick på telefonnummer
och skickade mejl

Interaktioner* hittills 2024:

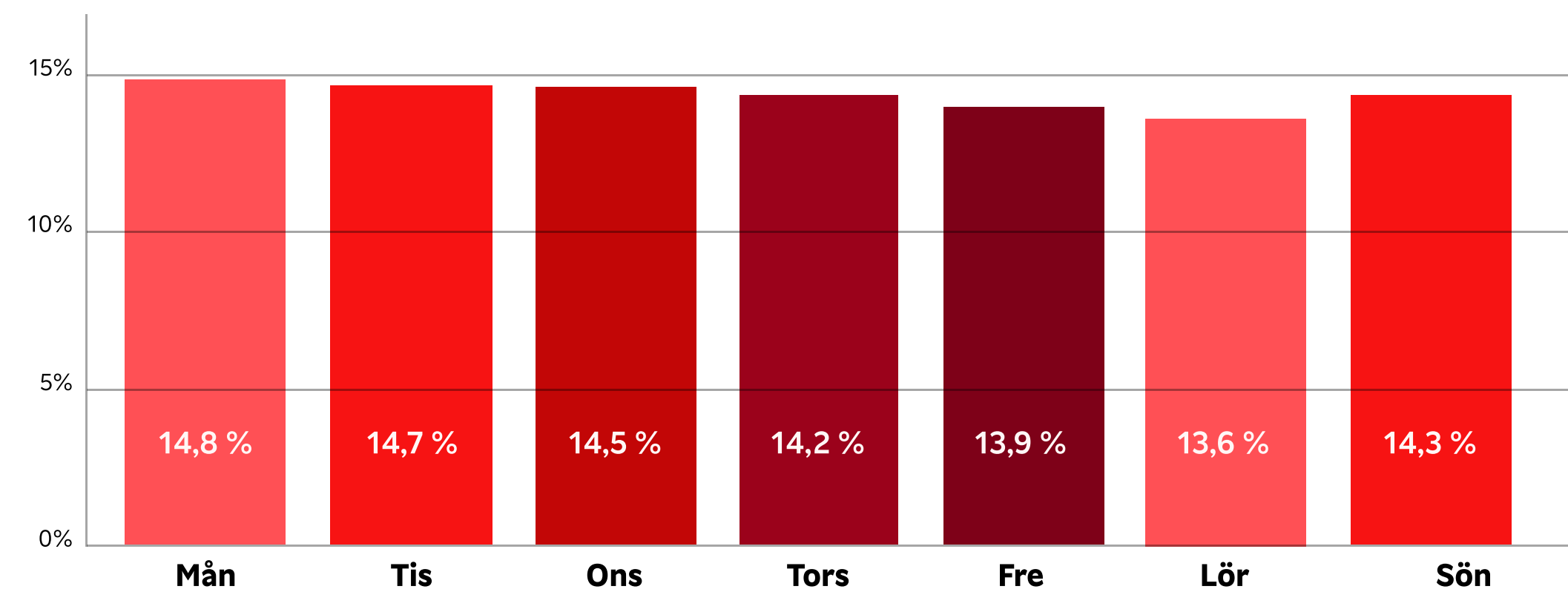
5,4 miljoner

* klick på öppna meddelande och
klick att visa samt ringa telefonnummer

Visningar per timme



Trafik per veckodag



Tack!

blocket