

Ebbehout 31
1507 EA Zaandam
088-5670200

www.odnzkg.nl

Schiphol Nederland B.V.

T.a.v.
Manager HSE Compliance & Permits,

Betreft: controle opslag van met PFAS/PFOS verontreinigde grond op de TTOP's en waarschuwing voor overtreding op TTOP 1.

Contactpersoon

Zaaknummer
13064684

Datum
16 september 2024

Bijlagen

Controlerapport 21 augustus 2024.

Bodem Risicoanalyse (BRA),
Tauw van 9 februari 2017.

Bodem Risicoanalyse (BRA),
ABV Haukes van 23 februari 2023.

Geachte heer,

Op 2 augustus 2024 hebben twee toezichthouders van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) een onaangekondigde controle uitgevoerd bij de zogenaamde TTOP's 1 t/m 5. Dit zijn de opslagplaatsen voor de opslag van met PFAS (PFOS) verontreinigde grond, nabij de Zonnekruidweg en Tweeduizend El te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer.

Controlerapport

De toezichthouders hebben van deze controle een controlerapport opgemaakt welke als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Voorschriften opslag van met PFAS verontreinigde grond op de TTOP's

De opslag van met PFAS verontreinigde grond op de TTOP's is vergund middels onderstaande vergunningen:

- TTOP 1:
Vergunning van 26 maart 2013, voor onbepaalde tijd, kenmerk 2012-0017835. Inclusief de VVGB (Verklaring Van Geen Bezwaar) van 13 maart 2013 kenmerk 73672/161047.
- TTOP 2:
Vergunning van 28 september 2023, voor onbepaalde tijd, zaaknummer 12051274.
- TTOP 3:
Vergunning van 28 maart 2023 tot 24 februari 2026, zaaknummer 11752065.
- TTOP 4:
Vergunning van 22 november 2023 tot 22 november 2032, zaaknummer 12051267.
- TTOP 5:
Vergunningaanvraag van 6 juli 2023, zaaknummer 1212556. De vergunning is nog niet verleend en tijdens deze inspectie is geen opslag geconstateerd.

Afdekking van de met PFAS verontreinigde grond

De nadruk van de controle lag op het op de juiste wijze afdekken van de met PFAS/PFOS verontreinigde grond. Tijdens deze controle is één overtreding geconstateerd. Deze wordt hieronder verder beschreven. Ook waren er 4 aandachtspunten. Dit waren 4 kleine beschadigingen van de afdekfolie welke de werking niet belemmerde, maar wel een risico hadden door de mogelijkheid om verder te scheuren.

Bij de controle is de volgende overtreding geconstateerd.

Overtreding van voorschrift 2.1, onder a, van de VVGB van 13 maart 2013, met het kenmerk 73672/161047, welke onlosmakelijk deel uitmaakt van de omgevingsvergunning van 26 maart 2013, voor onbepaalde tijd, kenmerk 2012-0017835. **Met PFAS/PFOS verontreinigde grond niet geheel afgedekt.**

Voor de opslag van met PFAS verontreinigde grond op de TTOP 1 is op 26 maart 2013 voor onbepaalde tijd een omgevingsvergunning afgegeven met het kenmerk 2012-0017835. De VVGB (Verklaring Van Geen Bezwaar) van 13 maart 2013, met het kenmerk 73672/161047, maakt deel uit van deze vergunning. In deze VVGB is bij de milieuvoorschriften, in hoofdstuk 2 "Bodem" het hieronder staande voorschrift opgenomen:

2.1 Risico van bodemverontreiniging

- a. Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.
- b. Binnen 1 jaar nadat de vergunning in werking is getreden moet bij het bevoegd gezag een bodemrisicodocument worden overgelegd. In dit document moeten de volgende aspecten behandeld worden conform de systematiek van de NRB:
 - inventarisatie van de bodembedreigende activiteiten;
 - inventarisatie van de reeds genomen bodembeschermende maatregelen per activiteit;
 - vaststellen of met de aanwezige voorzieningen en maatregelen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico;
 - voor de activiteiten waarvoor nog geen sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico is, een plan van aanpak waarmee alsnog een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt wordt.
 - Bij het opstellen van het document moet gebruik worden gemaakt van het NRB stappenplan.

In het voorschrift onder b. genoemde "bodemrisicodocument" staat beschreven dat de verontreinigde grond moet worden afgedekt met een PE co-extrusiefolie van 0,15 mm.

In voorschrift 2.1 onder a. staat: "Het bodemrisico van de bodembedreigende activiteiten (zoals de opslag van met PFAS verontreinigde grond) moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB (Nederlandse Richtlijn Bodembescherming)".

Volgens ons, maar ook volgens ABV Haukes, welke voor u op 23 februari 2023, een Bodem Risicoanalyse (BRA) heeft gemaakt voor de opslag van met PFAS/PFOS verontreinigde grond op de opslagterreinen van TTOP, moet bij de opslag van met PFOS verontreinigde grond waarvan het gehalte PFOS meer dan 3,0 µg/kg is, om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen, afgedekt zijn. Dit door middel van een overkapping of afdekking. Schiphol heeft er voor gekozen om hiervoor een folieafdekking te gebruiken. De op de TTOP 1 opgeslagen verontreinigde grond heeft, volgens de opgave van Schiphol van 8 april 2024, een gehalte PFOS van 16,4 µg/kg. De afdekking is hier dus noodzakelijk en als deze bij de genoemde

opslag niet aanwezig is, dan is dit een overtreding van voorschrift 2.1, onder a, van de VVGB van 13 maart 2013, met het kenmerk 73672/161047, welke onlosmakelijk deel uitmaakt van de omgevingsvergunning van 26 maart 2013 voor onbepaalde tijd een omgevingsvergunning afgegeven met het kenmerk 2012-0017835.

Constatering: Bij de bovengenoemde controle van 2 augustus 2024 zagen onze toezichthouders dat bij de opslag van met PFAS/PFOS verontreinigde grond aan de westelijke zijde, bovenop de TTOP 1 (16,4 µg/kg), er ongeveer 4 m2 afdekfolie ontbrak. Hiermee was er dus sprake van de bovengenoemde overtreding.

Beëindiging overtreding: Op 2 augustus 2024, kort na de controle, is er een e-mail naar Schiphol verzonden met de bovengenoemde overtreding (voorzien van foto's). Dit met het doel de overtreding zo snel mogelijk te laten beëindigen. Op 7 augustus 2024 hebben wij een e-mail (met foto's) ontvangen waaruit bleek dat de overtreding was opgeheven. Op 19 augustus 2024 hebben wij een hercontrole uitgevoerd waarbij inderdaad bleek dat de overtreding was opgeheven. Ook onze 4 aandachtpunten waren verholpen.

Toepassen wettelijke sanctiemiddelen

Voor het moment volstaan wij met deze waarschuwing. U dient herhaling van deze genoemde en beschreven overtreding te voorkomen.

Eigen verantwoordelijkheid

De milieucontrole die bij uw bedrijf heeft plaatsgevonden was uiteraard een momentopname. Tijdens de controle is niet aan al uw bedrijfsactiviteiten uitputtend aandacht besteed. U wordt dan ook nadrukkelijk aangesproken op uw eigen verantwoordelijkheid om te allen tijde te voldoen aan de voor u geldende milieuwet- en regelgeving. Meer informatie hierover kunt u vinden via <https://iplo.nl/>.

Vragen?

Heeft u vragen over deze brief, dan kunt contact opnemen met de contactpersoon vermeld rechts bovenaan de brief.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens deze,
de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,
voor deze,

Milieu-inspecteur

CC:

- Teamlead HSE Compliance,
- Senior Compliance Advisor,
- Senior Compliance Advisor,

Dit document is [digitaal vastgesteld](#). Vandaar dat een zichtbare handtekening ontbreekt.

Controlerapport SCHIPHOL-RONDE TTOP's

Naam inrichting	Schiphol Nederland B.V. - hoofdinrichting
Adres inrichting	Evert van Beekstraat 202 1118CP Schiphol
Dag, datum en tijdstip controle	Vrijdag 2 augustus 2024
Datum controlerapport	Woensdag 20 augustus 2024
Zaaknummer Mozard	13064684
Inspecteurs	op 2 en 19 augustus 2024 op 2 augustus 2024
Van bedrijf aanwezig	Niemand, dit waren een onaangekondigde controle's
Type inrichting	C
Omgevingsvergunning	Revisievergunning van 24 juni 2004 kenmerk 2003-28217 <i>en diverse wijzigingen!</i> TTOP 1: van 3 april 2023, zaaknummer 11651354. TTOP 2: van 28 september 2023, zaaknummer 12051274. TTOP 3: van 28 maart 2023, zaaknummer 11752065. TTOP 4: van 22 november 2023, met zaaknummer 12051267. TTOP 5: nog niet vergund wel aanvraag ontvangen.
Maatwerkvoorschriften	n.v.t.
Handhavingsbeschikking	n.v.t.
Aanleiding controle	Periodieke controle bij de opslag van verontreinigde grond (PFAS > PFOS). Bij diverse opslagen. TTOP 1 t/m 5.

Op vrijdag, 2 augustus 2024, tussen 09.00 en 11.00 uur, hebben wij een controle uitgevoerd bij diverse grondopslagen van Schiphol. Dit was een onaangekondigde controle en er was dus niemand van Schiphol aanwezig. Het ging hier om een controle op de zogenaamde TTOP's 1 t/m 5. Van deze grondopslagen is een situatietekening in dit rapport opgenomen.

Bij deze controle bleek het volgende:

TTOP 1

- Hier liggen diverse partijen van met PFAS > PFOS verontreinigde grond.



- Op punt 1 van de bovenstaande tekening, TTOP 1, op de westhoek, bovenop de opslag, zagen wij dat hier ongeveer 4 m² afdekkingsfolie ontbrak. We hebben tot ongeveer 30 cm gegraven maar kwamen geen folie tegen. Ook de structuur van de grond was duidelijk anders dan de grond welke als ballast wel op folie lag. Gezien de omvang merken wij dit aan als een overtreding.
- Op punt 2 van de bovenstaande tekening, TTOP 1, op de noordhoek, zijkant, zagen wij enkele "messneden?". Gezien de geringe omvang merken wij dit aan als een aandachtspunt.

3. Op punt 3 van de bovenstaande tekening, TTOP 1, op de oosthoek, bovenkant van de opslag zagen we een beschadiging. Gezien de geringe omvang merken wij dit aan als een aandachtspunt.
4. Op punt 4 van de bovenstaande tekening, TTOP 1, op zuidoostzijde, zagen wij een "losse" overlap. Gezien de geringe omvang merken wij dit aan als een aandachtspunt.

TTOP 2

- Hier liggen diverse partijen van met PFAS > PFOS verontreinigde grond.
- De afgedekte partijen lagen er goed afgedekt bij.
Geen loszittende folie en of beschadigingen van de folie waargenomen.

TTOP 3

- Hier liggen diverse partijen van met PFAS > PFOS verontreinigde grond.
- Op punt 5 van de bovenstaande tekening, TTOP 3, op de westhoek, bovenkant van de opslag zagen we een beschadiging. Gezien de geringe omvang merken wij dit aan als een aandachtspunt.

TTOP 4

- Hier liggen diverse partijen van met PFAS > PFOS verontreinigde grond.
- De afgedekte partijen lagen er goed afgedekt bij.
Geen loszittende folie en of beschadigingen van de folie waargenomen.

TTOP 5

- Deze locatie is niet vergund. Geen opslag en/of werkzaamheden waargenomen.

Op vrijdag, 2 augustus 2024, omstreeks 13.30 uur, hebben wij, een mail met foto's van de bovengenoemde overtreding en aandachtspunten naar Schiphol gestuurd met het verzoek om snel actie te ondernemen.

Op dinsdag, 6 augustus 2024, hebben wij, een mail van Schiphol ontvangen met de mededeling dat de verantwoordelijke medewerkers van Schiphol direct ingelicht waren om de gebreken zo spoedig als mogelijk te herstellen.

Op woensdag, 7 augustus 2024, hebben wij, een mail van Schiphol ontvangen dat de gebreken hersteld waren.

Op maandag, 19 augustus 2024, omstreeks 10.00 uur, heb ik 1^e rapporteur een controle uitgevoerd bij de diverse bovengenoemde grondopslagen van Schiphol. Dit was een onaangekondigde controle en er was dus niemand van Schiphol aanwezig. Het ging hier om een controle om te bezien of de door ons op vrijdag 2 augustus 2024 geconstateerde overtreding en aandachtspunten hersteld waren. Dit bleek inderdaad het geval te zijn.

De controles zijn door ons op de onderstaande foto's vastgelegd:



Overzichtskartaar **TTOP 1 t/m 5**
Omgeving Zonnekruidweg en Tweeduizend El te Badhoevedorp, gemeente Haarlemmermeer.



De geheel afgedekte grondopslag van met PFAS (PFOS) verontreinigde grond op de **TTOP 1**, op vrijdag 2 augustus 2024. (De TTOP 1 wordt slechts gedeeltelijk gebruikt voor grondopslag. Namelijk als circulaire HUB)



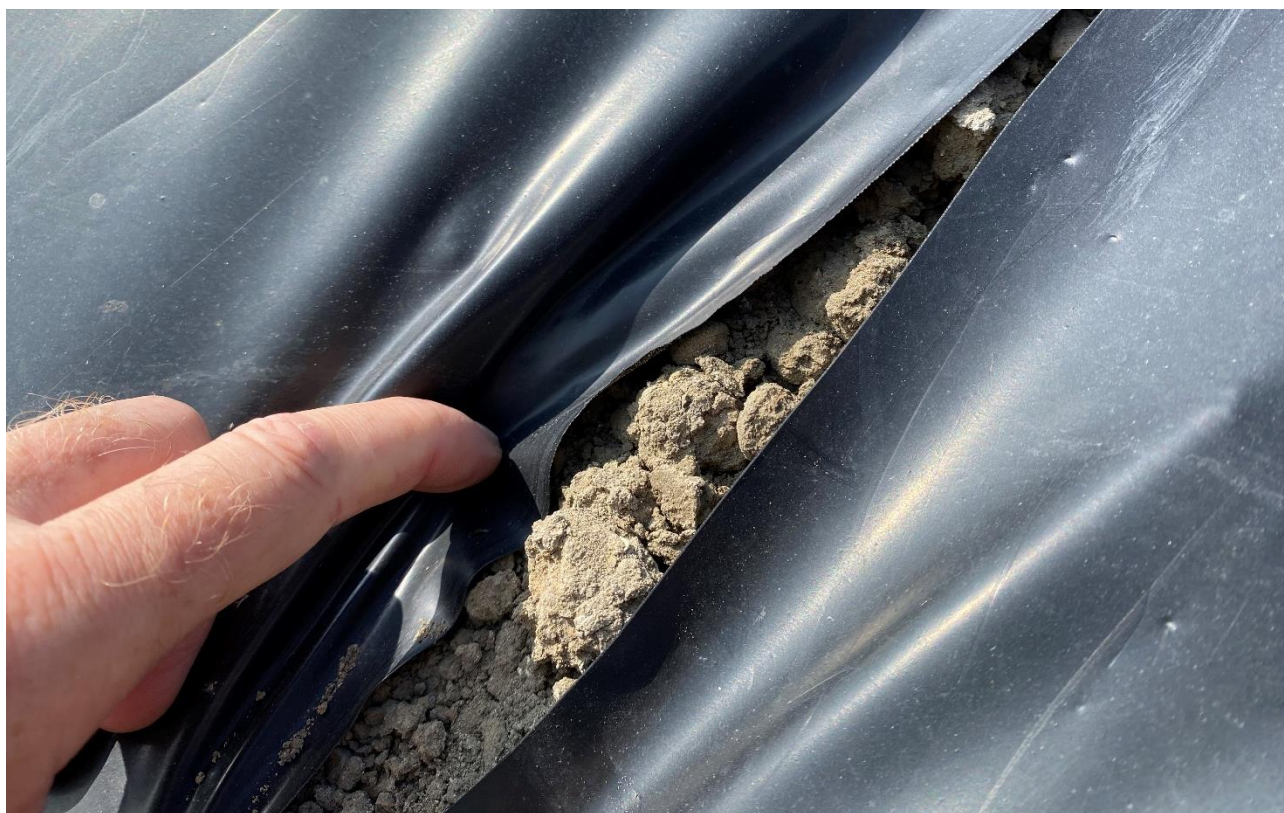
vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op de westhoek, bovenop de opslag, zagen wij dat hier ongeveer 4 m² afdekkingsfolie ontbrak. We hebben tot ongeveer 30 cm gegraven maar kwamen geen folie tegen. Ook de structuur van de grond was duidelijk anders dan de grond welke als ballast wel op folie lag.



Maandag 19 augustus 2024, TTOP 1, op de westhoek, bovenop de opslag, afdekkingsfolie hersteld.



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op de noordhoek, zijkant, zagen wij enkele "messneden?".



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op de noordhoek, zijkant, zagen wij enkele "messneden?".



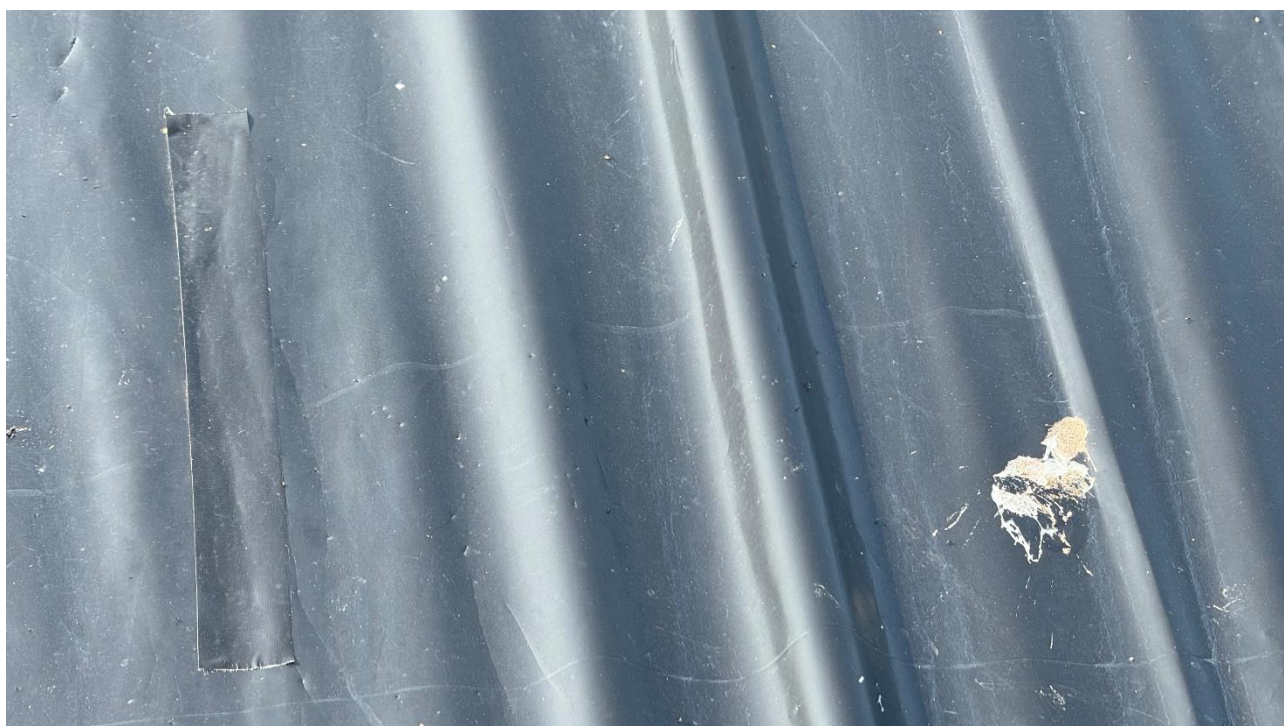
Maandag 19 augustus 2024, TTOP 1, op de noordhoek, zijkant, afdekfolie hersteld.



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op de oosthoek, bovenkant van de opslag zagen we een beschadiging.



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op de oosthoek, bovenkant van de opslag zagen we een beschadiging.



Maandag 19 augustus 2024, TTOP 1, op de oosthoek, bovenkant van de opslag, afdekfolie hersteld.



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 1, op zuidoostzijde, zagen wij een "losse" overlap.



Maandag 19 augustus 2024, TTOP 1, op zuidoostzijde, afdekfolie hersteld.



De geheel afgedekte grondopslag van met PFAS (PFOS) verontreinigde grond op de **TTOP 2** op vrijdag 2 augustus 2024.



De geheel afgedekte grondopslag van met PFAS (PFOS) verontreinigde grond op de **TTOP 3** op vrijdag 2 augustus 2024.



Vrijdag 2 augustus 2024, TTOP 3, op de westhoek, bovenkant van de opslag zagen we een beschadiging.



Maandag 19 augustus 2024, TTOP 3, op de westhoek, bovenkant van de opslag, afdekfolie hersteld.



De niet afgedekte grondopslag op de **TTOP 4** (PFOS onder de 6 microgram per kg) is op vrijdag 2 augustus 2024 afgevoerd (op 6 juni 2024 was deze nog aanwezig).



De geheel afgedekte grondopslagen van met PFAS (PFOS) verontreinigde grond op de **TTOP 4** op vrijdag 2 augustus 2024.

Opgemaakt op ambtsbelofte te Zaanstad woensdag 21 augustus 2024,

, Milieu-inspecteurs van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig.

Notitie

Contactpersoon [REDACTED]

Datum 9 februari 2017

Kenmerk N001-1248548AJV-ygl-V01-NL

Bodemrisicoanalyse gronddepot Schiphol

1.1 Inleiding

Amsterdam Airport Schiphol (AAS) is voornemens om een depot aan te leggen voor de (tijdelijke) opslag van verontreinigde grond aan de Zonnekruidweg te Badhoevedorp. In de actuele situatie is sprake van de voorgenomen aanleg van het gronddepot in week 6- 2017.

De gemeente Haarlemmermeer heeft aangegeven dat voor de betreffende activiteit een bodemrisicoanalyse uitgevoerd moet worden. AAS heeft Tauw verzocht om een bodemrisicoanalyse (BRA) ten behoeve van een gronddepot uit te voeren.

In voorliggend document wordt een beschrijving gegeven van de voorgenomen aanleg van het gronddepot en de maatregelen die getroffen worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico op basis van de Nederlandse Richtlijn bodembescherming (NRB).

1.2 NRB-toets (bodemrisico-analyse)

Aangezien door het (tijdelijk) opslaan van verontreinigde grond sprake is van een bodembedreigende activiteit dient overeenkomstig de NRB een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) getroffen te worden om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen.

Stappenplan NRB:

Stap 1:

Activiteiten: opslag, vervoer, laden en lossen van verontreinigde grond

Stoffen: PFOS (perfluorooctaansulfonzuur), olie en PAK, maximaal klasse Industrie

Stap 2:

Stoffen zijn bodembedreigend: Ja

Stap 3:

Cvm volgens paragraaf en tabel 3.1.1 Overslag droog stortgoed

Bodemrisicofactoren

- Verspreiding van de stof door hemelwater of anti-spuitwater
- Vrijkomen van bodembedreigende stoffen

Stap 4:

De geïnventariseerde voorzieningen en maatregelen komen tenminste overeen met de cvm in de tabel van stap 3.

1.3 Lay-out/ inrichtingstekening (zie bijgevoegde kaarten).

Het gronddepot wordt gesitueerd langs de Zonnekruidweg te Badhoevedorp.

De maximale afmetingen van het depot(terrein) bedragen circa 200 x 250 m. Voor de situering wordt verwezen naar bijlage 1.

1.4 Bodembeschermende voorzieningen

Overeenkomstig tabel 3.1.1. cvm I dient een kerende voorziening aangelegd te worden en aandacht te zijn voor hemelwater in de vorm van een overkapping of afdekking.

AAS heeft aangegeven dat de onderzijde van het depot wordt voorzien van een polyethyleen (PE) co-extrusiefolie 0,20 mm. Na het aanbrengen van de verontreinigde grond wordt deze afgedekt met een PE co-extrusiefolie 0,15 mm.

Ten behoeve van het gebruik van het terrein als gronddepot is een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd. Na gebruik van de locatie voor grondopslag wordt een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd.

1.5 Advies aanleg gronddepot

Geadviseerd wordt om voorafgaande aan de aanleg van de onderfolie het terrein(deel) te frezen en te egaliseren. Om beschadiging van de onderfolie te voorkomen dienen aanwezige stenen verwijderd te worden ('handpicking'). Indien dit niet te realiseren is wordt geadviseerd om een laag van minimaal 0,10 m schone grond of een geotextiel doek 500-800 gram/m² aan te brengen. Vervolgens kan de onderfolie aangebracht worden. Aangezien PE-folies niet gelijmd kunnen worden en de beoogde folie te dun is om te lassen wordt geadviseerd om zoveel mogelijk met grote vlakken te werken. Bij meerdere banen uitgaan van een ruime overlap, bijvoorbeeld 0,5 m.

Bij het opbrengen van de verontreinigde grond dient er rekening mee gehouden te worden met dat voertuigen niet op een onafgedekte folie mogen rijden. Voor banden transport dient een afdeklaag van minimaal 1 m te worden aangehouden en voor rupstransport van 0,5 m. ¹

Om intreden van vocht tegen te gaan dient het depot tijdens vullen dagelijks afgedekt en geballast te worden met touwen en zandzakken of autobanden.

Met het aanbrengen van de hierboven beschreven bodembeschermende voorzieningen wordt een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt, in overeenstemming met de Nederlandse Richtlijn bodembescherming (NRB).

¹ bron: Protocollen voor het toepassen van kunststof geomembranen ten behoeve van bodembescherming

Bijlage 1 Situering gronddepot Zonnekruidweg



(bron: GloboSpotter, 2016)

Dorpsstraat 112
6544 AG Nijmegen
t 024 - 303 00 94
info@abvhaukes.nl
www.abvhaukes.nl
btw nr. NL823418959B01
kvk 09146072
IBAN NL56 RABO 0117 4385 96
SWIFT/BIC RABONL2U

Schiphol Nederland B.V.
T.a.v. Dhr. [REDACTED]
Evert van de Beekstraat 202
1118 ZG Luchthaven Schiphol

Nijmegen, 23 februari 2023

Betreft: NRB/BRA TTOP

Geachte heer [REDACTED]

U heeft ons gevraagd om een Bodem Risicoanalyse (BRA) op te stellen voor de terreinen TTOP. De basis voor de bodemrisicoanalyse vormt de eerder uitgevoerde bodemrisicoanalyse door Syntraal waarin voor de grondstromen de activiteiten, voorzieningen en maatregelen zijn vastgesteld. In deze door ABV Haukes opgestelde risicoanalyse zijn de activiteiten voor de opslag van grondstromen aangepast aan de te nemen maatregelen en voorzieningen in relatie tot de gehalten PFOS en andere stoffen die aanwezig kunnen zijn. Verder is voor de terreinen van TTOP ook de activiteiten afleveren motorbrandstoffen opgenomen in deze BRA.

Deze BRA is gebaseerd op de eerder uitgevoerde bodemrisicoanalyse, het beheerplan voor de opslagterreinen van TTOP en aanvullende e-mails met betrekking tot de toegestane gehalte PFOS in de opslag van grond.

Op de volgende pagina's treft u aan een omschrijving van de activiteiten en de vertaalslag naar de NRB 2012 met de bijbehorende maatregelen en voorzieningen en een overzichtstekening van de locaties TTOP.

Uit de uitgevoerde BRA blijkt dat op basis van de aangeleverde informatie dat voor de activiteit een verwaarloosbaar bodemrisico kan worden bereikt.

Wij hopen u hiermee van dienst te zijn. Als er nog vragen of onduidelijkheden zijn, neemt u dan gerust contact op met ons.

Briefrapport opgesteld en geautoriseerd door:
ing. [REDACTED]


Operational Director
ABV Haukes Inspectiediensten

AANLEIDING

De aanleiding voor de opdracht komt voort uit een vergunningaanvraag welke bedoeld is voor de inrichting van een opslag-/werkterreinen voor TTOP.

VRAAGSTELLING

De vraagstelling is als volgt nader gespecificeerd:

- valt de activiteit onder de NRB?
- wordt met de bedrijfsmatige activiteiten en de aanwezige voorzieningen en/of maatregelen een verwaarloosbaar bodemrisico bereikt?
- zo niet, welke voorzieningen en maatregelen zijn er nodig om dit verwaarloosbaar bodemrisico te bereiken?

BODEMRISICOANALYSE (BRA)

De bodemrisicoanalyse is uitgevoerd aan de hand van het stappenplan uit de NRB.

Het stappenplan bestaat uit de volgende stappen:

- Stap 1. Inventarisatie van de activiteiten
- Stap 2. Vaststellen van de bodembedreigendheid van de gebruikte of vrijkomende stoffen
- Stap 3. Selectie van de activiteit volgens de NRB
- Stap 4. Bepalen van maatregelen en voorzieningen uit de standaard CVM-pakketten
- Stap 5. Maatregelen na beëindigen van de activiteit

STAP 1

INVENTARISATIE VAN DE ACTIVITEITEN

Het opslaan van grond al dan niet verontreinigd. En het afleveren van motorbrandstoffen via een mobiele tankinstallatie

STAP 2

VASTSTELLEN VAN DE BODEMBEDREIGENDHEID VAN DE GEBRUIKTE OF VRIJKOMENDE STOFFEN

Opslag van grondstromen

Het opslaan van grond is afhankelijk van de samenstelling bodembedreigend. De samenstelling van de grond wordt volgens de NRB als bodembedreigend gezien of volgens het Besluit bodemkwaliteit wanneer het gehalte PFOS > 1,5 µg/kg bedraagt. De samenstelling wordt ook als bodembedreigend gezien wanneer het gehalte aan stoffen hoger is dan de toegestane hergebruiksnorm.

Afleveren van motorbrandstoffen

Aan de mobiele kranen worden diesel motorbrandstoffen afgeleverd. Volgens de NRB zijn dit bodembedreigende vloeistoffen.

STAP 3 SELECTIE VAN DE ACTIVITEIT VOLGENS DE NRB

Opslag van grondstromen

Voor het opslaan van grond kunnen 2 grondstromen worden onderscheiden op basis van de samenstelling:

- Grondstromen met een gehalte van PFOS < 1,5 µg/kg worden volgens de NRB gezien als niet bodembedreigend. Grondstromen met een gehalte aan stoffen die lager zijn dan de toegestane hergebruiksnorm volgens de Regeling bodemkwaliteit. Hierbij zijn geen aanvullende voorzieningen en maatregelen noodzakelijk
- Grondstromen met een samenstelling van PFOS > 1,5 µg/kg worden gezien als potentieel bodembedreigend. Of grondstromen met een gehalte aan stoffen die hoger zijn dan de toegestane hergebruiksnorm. Hierbij is het is noodzakelijk om voorzieningen en maatregelen te treffen.

De grondstromen met een gehalte PFOS > 1,5 µg/kg of met een gehalte aan stoffen die hoger zijn dan de toegestane hergebruiksnorm kan volgens bijlage 1: Bodemrisico checklist (BRCL) van de NRB 2012 worden ingedeeld in de activiteit: 3.1.1 Opslag van droog stortgoed

Afleveren van motorbrandstoffen

In het activiteitenbesluit wordt onder type C inrichtingen enkel de activiteit behorende bij paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen benoemd. Dit is op de activiteiten binnen deze omschreven inrichting niet van toepassing. Op basis van de aangeleverde gegevens blijkt dat op jaarbasis minder dan 20 m³ dieselolie wordt getankt waardoor de regels uit het activiteitenbesluit en activiteitenregeling niet van toepassing zijn. Hierdoor is enkel het onderstaande uit de NRB 2012 van toepassing.

Het aftanken van materieel is volgens bijlage 1: Bodemrisico checklist (BRCL) van de NRB 2012 ingedeeld in de activiteit: 3.4. Overgieten, aftanken of afvullen.

STAP 4 BEPALEN VAN MAATREGELEN EN VOORZIENINGEN UIT DE STANDAARD CVM-PAKKETTEN

Grondstromen met een gehalte van PFOS < 1,5 µg/kg

Grondstromen met een gehalte die voldoen aan de hergebruiksnorm

Deze activiteit wordt op basis van het gehalte PFOS of een gehalte aan stoffen die binnen de hergebruiksnorm vallen volgens de Regeling bodemkwaliteit gezien als niet bodembedreigend. De NRB is hier niet van toepassing en bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn niet nodig.

Grondstromen met een gehalte van PFOS > 1,5 µg/kg en PFOS < 3,0 µg/kg

Grondstromen met een gehalte die niet voldoen aan de hergebruiksnorm

Deze activiteit wordt op basis het gehalte PFOS of gehalte aan stoffen die buiten de hergebruiksnorm vallen volgens de Regeling bodemkwaliteit gezien als bodembedreigend. De NRB is hier van toepassing en bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn nodig.

Grondstromen met een gehalte van PFOS > 3,0 µg/kg

Grondstromen met een gehalte die niet voldoen aan de hergebruiksnorm

Deze activiteit wordt op basis van het gehalte PFOS of gehalte aan stoffen die buiten de hergebruiksnorm vallen volgens de Regeling bodemkwaliteit gezien als bodembedreigend. De NRB is hier van toepassing en bodembeschermende voorzieningen en maatregelen zijn nodig.

Grondstromen met een gehalte van PFOS > 1,5 µg/kg en PFOS <3,0 µg/kg

Grondstromen met een gehalte die niet voldoen aan de hergebruiksnorm

Toe te passen: Vloeistofkerende voorziening

Voor de opslag van grondstromen waarbij bodembeschermende voorzieningen en maatregelen nodig zijn, wordt een vloeistofkerende voorziening toegepast. De vloeistofkerende voorzieningen bestaan uit een onderafdichting van folie die indien nodig met 0,5 meter overlap is aangelegd.

Grondstromen met een gehalte van PFOS > 3,0 µg/kg

Grondstromen met een gehalte die niet voldoen aan de hergebruiksnorm

Toe te passen: Vloeistofkerende voorziening in combinatie met een overkapping of afdekking

Voor de opslag van grondstromen waarbij bodembeschermende voorzieningen en maatregelen nodig zijn, wordt een vloeistofkerende voorziening toegepast. De vloeistofkerende voorzieningen bestaan uit een onderafdichting van folie die indien nodig met 0,5 meter overlap is aangelegd.

De opslag wordt afgedekt zodat er een afdekking/overkapping ontstaat waarmee intrede van hemelwater wordt voorkomen. Een afdekking of een overkapping wordt aangebracht met een folie of een andere gelijkwaardige toepassing. De grondstromen dienen zodanig droog te zijn dat gedurende de opslagperiode geen water kan uittreden. De vloeistofkerende voorzieningen en de overkappingen/afdekkingen, het visueel toezicht en de algemene zorg is vastgelegd in het beheersplan van Grondbalans B.V. (rapport 23-0206 datum 9-5-2023).

Conclusie:

Door inzet van de huidige maatregelen en voorzieningen kan voor deze activiteit een verwaarloosbaar bodemrisico worden bereikt.

CVM-pakket nr. 1, behorend bij de activiteit 3.1.1 Opslag van droog stortgoed

cvm nr:	Voorzieningen	Maatregelen
I	<ul style="list-style-type: none">• kerende voorziening en;• aandacht voor hemelwater in de vorm van een overkapping of afdekking.	<ul style="list-style-type: none">• visueel toezicht en;• algemene zorg.

Het afleveren van motorbrandstoffen via een mobiele tankinstallatie

Door het gebrek aan mobiliteit van het overgrote deel van de af te tanken onderdelen kan het afleveren van brandstoffen niet plaatsvinden op een centrale locatie. De opslag van de brandstoffen dient plaats te vinden in gecertificeerde mobiele opslagtanks. Deze tanks worden door een shovel met palletvorken richting het af te vullen materieel verplaatst. Tijdens en na het tanken zijn absorptie doeken beschikbaar om eventuele morsproducten aan de slang en vulpistool te verwijderen en worden mobiele lekbakken ingezet. Hierdoor is CVM-pakket 2 het meest passend bij de activiteit.

Conclusie:

Door de inzet van lekbakken, toezicht en het beschikbaar hebben van absorptiedoeken kan voor deze activiteit een verwaarloosbaar bodemrisico worden bereikt.

CVM-pakket nr. 2, behorend bij de activiteit 3.4 Overgieten, aftanken of afvullen.

cvm nr:	Voorzieningen	Maatregelen
I	<ul style="list-style-type: none">• kerende voorziening en;• aandacht voor hemelwater.	<ul style="list-style-type: none">• visueel toezicht en;• faciliteiten en personeel.
II	<ul style="list-style-type: none">• lekbak en;• aandacht voor hemelwater.	<ul style="list-style-type: none">• controle op vol raken lekbak en;• visueel toezicht en;• algemene zorg.
III	<ul style="list-style-type: none">• vloeistofdichte voorziening¹¹ en;• aandacht voor hemelwater of gecontroleerde afvoer.	<ul style="list-style-type: none">• periodiek inspectie én controle vloeistofdichte voorziening en;• visueel toezicht en;• algemene zorg.

STAP 5 BEEINDIGEN VAN DE ACTIVITEITEN

Na het verstrijken van de instandhoudingstermijn zal de vergunninghouder overeenkomstig voorschrift 1.1.1. (instandhoudingstermijn) de bestaande toestand herstellen (uitgaande van het moment van herstellen van de situatie voordat de omgevingsvergunning was verleend met kenmerk 5943143 met OLO nr. 3236095).

OVERZICHTSTEKENING VAN DE OPSLAGTERREINEN TTOP

