

Eco-Activ

Elastomerbitumen-Schweißbahn als oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung mit FireSmart-Ausrüstung und Noxite-Bestreuung.

Anwendungstyp DO nach DIN SPEC 20000-201.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE		
Eco-Activ	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit FireSmart-Ausrüstung, Rillen-Vario, Noxite-Bestreuung, Sicherheitsnaht* und bestreuungsfreiem Querstoß.	
Bahnenlänge	5,00 m	
Bahnenbreite	1,00 m	
Nennstärke	5,20 mm	
Bestreuung	Weiß	
Bahnaufbau Eco-Activ (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> • Weiße Noxite-Bestreuung mit katalytischer Wirkung und Sicherheitsnaht • Elastomerbitumen (SBS) • Kombinationsträger, 255 g/m² • Elastomerbitumen (SBS) • Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung • PE-Folie 	
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> • Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in der Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern) • DIN 18531 (Instandsetzung von Bitumenabdichtungen) • Flachdachrichtlinie 	
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> • Oberste Lage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung, auch auf biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen für höchste Beanspruchung. • Aufgrund der Bestreuung ist ein zusätzlicher Oberflächenschutz nicht erforderlich. 	<ul style="list-style-type: none"> • Wegen der katalytischen Wirkung soll die Dachfläche ein Gefälle von mind. 2 % haben. • Eco-Activ ist für die Instandsetzung von Bitumenabdichtungen geeignet.
Brandschutzkonzept FireSmart	Eco-Activ ist ausgerüstet mit FireSmart, der Brandschutz-Rezeptur von BMI Icopal. Sie bietet homogenen Brandschutz durch und durch bei einer Vielzahl geprüfter System-Dachaufbauten. Ausführliche Informationen unter www.firesmart.de .	



* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

FireSmart

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	5,20 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B _{ROOF} (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	40 / 40
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren A	kg	20
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+120
Kaltbiegeverhalten nach Alterung	DIN EN 1296	°C	-30
Wärmestandfestigkeit nach Alterung	DIN EN 1296	°C	+ 110
Bestreuungshaftung, max. Abrieb	DIN EN 12039	%	10
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

* Im Systemaufbau geprüft

m² Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Eco-Activ mit FireSmart-Ausrüstung, oberseitig weiße Noxite-Bestreuung mit katalytischer Wirkung, Sicherheitsnaht und bestreuungsfreier Querstoß, unterseitig Rillen-Vario und Folie, d = 5,20 mm, Einlage 255 g/m² Kombinationsträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Dabei sind die Nähte 8 cm und die Stöße 10 cm breit zu überdecken.

Austretendes Bitumen an den Nahtüberdeckungen kann auf besonderen Wunsch des Auftraggebers zusätzlich mit Abstreumaterial im noch klebefähigen Zustand abgestreut werden. Es handelt sich hierbei um eine zusätzlich zu vergütende Leistung. Wegen der katalytischen Wirkung soll die Dachfläche ein Gefälle von mind. 2 % haben.

- Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gemäß LBO.
 - Güteüberwacht vom MPA NRW entsprechend Überwachungsvertrag Nr. 220003645 vom 22. September 2009.
-

Stand: 01/2022. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.