MONSTER

Índice

5 Just Fun!

7 Diseño Monster

15 Todo lo que uno necesita para divertirse

16 Parte Ciclo

20 Tecnología de vanguardia

24 Mad For Fun

29 En la cúspide del segmento

31 Facilidad y diversión. En una palabra: Monster

33 Una moto de la que no podrás prescindir

34 Sueña. Siente. Emociónate.

36 Rookie Academy: sube de nivel tu conducción

38 Servicios y mantenimiento

41 Datos técnicos y equipamiento

53 Kit de personalización. Libera tu instinto Monster

58 Accesorios Configura la Ducati de tus sueños.

60 El Monster, a tu gusto

68 Vístete Monster

80 Ducati Digital Experience

Just Fun!

Te subes a la moto. Enciendes el motor. Das gas y te olvidas de todo lo demás. Ahora puedes ser quien siempre has querido ser. Ahora puedes tener lo que antes solo podías imaginar. Sin banalidades ni formalidades. Solo diversión. Esta es una moto que va directa a lo esencial. Esta es la naked que siempre has soñado, porque es como si fuese tu segunda piel. Nuevo Monster. Just fun!

Ducati amplía la gama Monster con la versión SP, pensada para maximizar la diversión, gracias a un equipamiento técnico perfecto para los amantes de la conducción deportiva y con un estilo adornado con la librea inspirada en la Desmosedici GP.

Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera.

El nuevo diseño Monster

El estilo icónico y atemporal del Monster entra en una nueva era con un diseño avanzado y contemporáneo. Los elementos distintivos siguen estando ahí: el motor, en el centro de la escena como protagonista indiscutible, sobre el que destaca el inconfundible depósito con forma de «espalda de bisonte», con el faro circular «incrustado en los hombros», y el colín, limpio y esbelto. Todo ello vestido con un aspecto nunca antes tan moderno, deportivo y tecnológico, pensado para exaltar la personalidad de la moto y maximizar la diversión de quien la conduce.

El depósito es el imán que atrae la mirada en primera instancia. La «espalda», curva y musculosa, como corresponde a un modelo Monster, esculpida con las características cavidades profundas para las rodillas, presenta un volumen evolucionado, cuyos «hombros» se extienden hacia la rueda delantera, elevándose sobre los indicadores de dirección dinámicos integrados en las dos alas laterales. También han evolucionado sus proporciones, haciéndolo más compacto para lograr una ergonomía más confortable y eficaz.

MONSTER
DUCATI

MONSTER

El colín, corto y esencial, pero sinuoso y escultórico a la vez, está formado por un bastidor trasero de polímero reforzado con fibra vidrio vista, con una función tanto estructural como estética, y por dos faldones pintados.

El faro full-LED mantiene la icónica forma circular de los Monster, aún más evidente y moderna gracias a la firma luminosa del DRL, la luz diurna en anillo. La estructura del faro también se ha retocado, con una carcasa transparente que engloba totalmente los elementos ópticos y electrónicos. Los componentes técnicos, como el módulo central y el disipador de calor, completamente visibles, crean una combinación moderna y tecnológica.

En su nueva combinación de colores, el blanco puro del bastidor y el rojo brillante elegido para la tapicería de los asientos resaltan las líneas sencillas y limpias de la Monster. Las etiquetas rojas de las llantas añaden un toque sofisticado y deportivo.

El carácter deportivo del nuevo Monster se refuerza con la librea, que retoma los colores del 2022 de las Desmosedici GP del equipo oficial. La inscripción Ducati en el depósito recuerda al diseño gráfico de la Panigale V4. El sillín de color rojo se integra en la vista lateral del colín con el logo Monster SP y la bandera italiana sobre la cover del asiento del pasajero.

MOTOR

Todo lo que uno necesita para divertirse

Altas prestaciones y un placer de conducción sin igual. La última evolución del bicilíndrico Testastretta 11° convierte al Monster en la aliada ideal.

Rediseñado en muchos de sus componentes para reducir el peso sin afectar ni a las prestaciones ni a la fiabilidad, el Testastretta 11° de 937 cc es un motor fluido y regular a bajas revoluciones, permitiendo sortear sin vacilaciones el tráfico urbano, pero también enérgico en los regímenes medios y altos, ofreciendo unas prestaciones electrizantes en cualquier momento.

El motor, dotado del Quick Shift Up/Down, garantiza unos cambios precisos y rapidísimos, tanto al subir como al bajar de marcha, sin usar el embrague. Un motor avanzado, diseñado para ofrecerte emociones y diversión con una alucinante sencillez.

Con 937 cc, una potencia máxima de 111 CV a 9250 rpm y un par máximo de 9,5 kgm a 6500 rpm, el Testastretta 11° combina potencia y deportividad con una conducción precisa y manejable en todo momento. Se trata de un motor homologado Euro 5, pero plenamente respetuoso con el ADN de la familia: diseño en L, refrigeración por líquido, sistema de accionamiento de las válvulas desmodrómico y la característica calidad de sonido. Rasgos inconfundibles de un motor Ducati, disponible también en versión limitada a 35 kW.

PARTE CICLO

166 kg de peso en seco, 18 kg menos que el Monster 821. Un aligeramiento extraordinario que ha sido posible gracias a un minucioso trabajo de reducción de peso realizado en cada componente con el único fin de ofrecerte una moto ágil y manejable. Pero, además de ser increíblemente ligero, el Monster también es extremadamente compacto, con una distancia entre ejes que baja hasta los 1474 mm.

1- Chasis Front Frame
El motor, que es portante, va unido a un chasis Front Frame inspirado conceptualmente en el de la Panigale V4. Fabricado en aluminio, es 4,5 kg más ligero que el bastidor de rejilla del Monster 821, un aligeramiento del 60 % que contribuye a la ligereza general de la moto.

2- Bastidor trasero
El bastidor trasero, fabricado en GFRP (Glass Fiber Reinforced Polymer), recorta otros 1,9 kg y hace que el diseño del Monster sea aún más deportivo y esencial.

La parte ciclo del Monster es extremadamente racional y eficaz. Gracias a soluciones estudiadas para ofrecer una conducción cada vez más fácil e intuitiva, el Monster inspira confianza en cualquier condición y siempre logra elevar las habilidades del piloto, sea cual sea su nivel.

3- Altura del asiento
La altura desde el suelo del asiento es de 820 mm. Esto, unido a unos costados estrechos, obtenidos gracias al compacto chasis Front Frame, hace que se puedan poner los pies en el suelo muy fácilmente. En todo caso, como accesorio, hay disponible un sillín que reduce la altura desde el suelo a 800 mm, manteniendo un acolchado confortable. Y, para quien lo desee, existe un kit para las suspensiones que baja el vehículo, reduciendo aún más la altura del sillín hasta los 775 mm del suelo.

4- Embrague hidráulico
El embrague antirrebote con el que está equipado el Monster trabaja en baño de aceite y está dotado de un sistema de servoasistencia que lo hace muy suave de usar. Gracias al nuevo control hidráulico, es extremadamente «ligero» de accionar (un 20 % menos de esfuerzo en la palanca respecto el Monster 821) y perfecto en cuanto a la modulación del ataque, para satisfacer a motociclistas con cualquier nivel de experiencia. El cambio, además, ha sufrido una serie de modificaciones orientadas a mejorar la precisión de los cambios de marcha. El Quick Shift montado de serie es el compañero de viaje perfecto para los momentos de conducción deportiva, gracias al cambio asistido tanto al subir como al bajar de marcha, pero también es muy útil en la conducción urbana, donde permite evitar accionar el embrague y usarlo solo para iniciar la marcha desde parado.

El manillar cónico de aluminio y las bombas radiales de freno y embrague son dos componentes de alta gama que completan el equipamiento de primer nivel del Monster. Y para alcanzar unas sensaciones deportivas aún más intensas, tienes a tu disposición el kit sistema de escape Ducati Performance desarrollado por Termignoni, en versión solo silenciador ***slip-on*** homologado o bien full racing.

1- Sistema de frenos
Ofrecer la mejor frenada posible, manteniendo una gran modularidad y un control ligero y preciso del accionamiento. Este ha sido el objetivo durante el desarrollo, junto a Brembo, del sistema de frenos del Monster: un sistema en el que en la rueda delantera unas pinzas radiales monobloque M4-32 actúan sobre un par de discos de 320 mm de diámetro.

2- Neumáticos y llantas
También las llantas, 1,7 kg menos pesadas, contribuyen a la ligereza global del Monster. Fabricadas en aleación ligera, miden 3,5" x 17" y 5,5" x 17" y montan neumáticos Pirelli Diablo Rosso III 120/70 delante y 180/55 detrás, que secundan la deportividad del Monster tanto en seco como en mojado y ofrecen el máximo agarre al tumbar la moto.

3- Ángulo de dirección
El nuevo chasis, unido al atento posicionamiento de determinados componentes, como el radiador, ha hecho posible lograr una gran mejora respecto a la anterior generación Monster; ahora, el ángulo de dirección llega a los 36°, ¡7° más! El Monster nunca había sido tan ágil entre el tráfico y en las curvas cerradas, incluso la inversión de marcha es más fácil e intuitiva.

4- Motor
El Monster monta el motor Testastretta 11° de 937 cc bicilíndrico en L, con distribución desmodrómica y homologado Euro 5. Pesa 2,6 kg menos que el motor de 821 cc, a pesar del aumento de cilindrada, gracias al replanteo de multitud de componentes.

ELECTRÓNICA

Tecnología de vanguardia

En el Monster, los Power Modes están dotados de la función Smart. En las marchas más bajas y de forma diferenciada para cada uno de los modos, prevén unas curvas de par específicas que, mediante una reducción de la magnitud y la frecuencia de intervención de los sistemas de control, hacen que el uso de la moto sea aún más sencillo e intuitivo.

Los Smart Power Mode son tres:
Power Mode High (asociado al Riding Mode Sport):
curva de par específica en la primera marcha y curvas de par full en las demás marchas.

Power Mode Medium (Touring):
curvas de par específicas en la primera y la segunda marcha y curvas de par full en las demás marchas.

Power Mode Low (Urban):
curvas de par específicas en la primera y la segunda marcha y curvas de par limitadas (potencia máx. de 75 CV) en las demás marchas.

En cualquier momento, incluso mientras conduces, puedes elegir la estrategia que desees en función de las condiciones de la calzada y de tus preferencias, gracias a los mandos en el manillar y a las indicaciones en el panel de instrumentos. Además, puedes personalizar cada Riding Mode, modificando los valores predeterminados relativos al nivel de intervención del control de tracción, del control anticaballitos y del ABS Cornering, para crear «tu» Monster, hecha a la medida de tu estilo de conducción.

El completo equipamiento electrónico, siempre al servicio del piloto, combina prestaciones deportivas con un alto grado de seguridad activa, permitiéndote exprimir al máximo tu potencial cada vez que te subas a lomos del Monster.

El ABS Cornering, regulable en tres niveles, va incluido de serie y garantiza unas frenadas importantes con la máxima seguridad, incluso con la moto tumbada. Para los pilotos más expertos, está disponible el modo ABS only-front, que desactiva el ABS en la rueda trasera para permitir una conducción más deportiva.

Las aceleraciones también están libres de cualquier preocupación, gracias al Ducati Traction Control (DTC) y al Ducati Wheelie Control (DWC), ambos en versión Cornering, que intervienen electrónicamente para limitar el deslizamiento de la rueda trasera y el levantamiento de la delantera.

Con el Ducati Power Launch, presente por primera vez en el Monster, podrás realizar unas salidas de infarto con las que exhibirte. Configurable en tres niveles, este sistema interviene en la entrega de par, permitiéndote concentrarte únicamente en soltar el embrague.

El nuevo faro full-LED, diseñado con líneas modernas y un look tecnológico y dotado del sistema de luces diurnas Daytime Running Light, garantiza una excelente visibilidad tanto cerca como lejos.
Los nuevos indicadores de dirección LED dinámicos siguen siendo bien visibles y disponen de la función de desactivación automática, que impide que se queden parpadeando en caso de que te olvides de apagarlos. La luz trasera también funciona con tecnología LED, para dotarte de una buena visibilidad incluso en la distancia y a pleno día.

Sea cual sea la carretera en la que te encuentres y el motivo por el que te hayas subido a la moto, gracias a la nueva pantalla TFT de alta resolución de 4,3'', tendrás siempre todo bajo control. Dotada de una interfaz HMI (Human Machine Interface) extremadamente intuitiva, completa y fácil de usar, ofrece unos gráficos inspirados en los de la Panigale V4, agradables de ver y con un look deportivo.

Y para expandir tu experiencia de conectividad, el panel de instrumentos está preparado para integrar el Ducati Multimedia System, el sistema que permite conectar a la moto el smartphone mediante el módulo Bluetooth disponible como accesorio y controlar algunas de sus funciones, como la música y las llamadas, por medio de los mandos en el manillar.

Mad for Fun

El Monster SP retoma los colores del 2022 de las Desmosedici GP del equipo oficial, lleva suspensiones Öhlins delante y detrás y el silenciador homologado Termignoni, las pinzas delanteras Brembo Stylema® y los neumáticos Pirelli Diablo Rosso IV.
El amortiguador de dirección mejora la estabilidad en aceleración y el trazado de la curva, mientras que la configuración más ligera de la moto pasa también por la adopción de una batería de iones de litio, que conlleva una reducción del peso en orden de marcha de aproximadamente 2 kg respecto al modelo estándar.

Un equipamiento de auténtica deportiva que hará que te enamores del nuevo Monster SP, disponible también en versión de potencia limitada.
Are you ready for more?

Equipamiento deportivo especial
El oro de la horquilla Öhlins NIX30 potencia el look deportivo del nuevo Monster SP. Junto al silenciador homologado Termignoni y a las pinzas delanteras Brembo Stylema® componen un equipamiento técnico de nivel superior capaz de hacer la moto todavía más ligera, eficaz y divertida en la conducción deportiva, así como más atractiva desde el punto de vista estético.

Rendimiento y diversión con el motor Testastretta 11°
El corazón del Monster es el Testastretta 11°, un bicilíndrico de 4 válvulas refrigerado por líquido con distribución desmodrómica de 111 caballos, un motor deportivo, pero perfecto para la circulación por carretera.

Suspensiones
Las suspensiones Öhlins completamente regulables, con la horquilla más ligera de 0,6 kg respecto a la adoptada en el Monster y el Monster +, exacerban las sensaciones, además de aumentar la distancia respecto al suelo y, en consecuencia, el ángulo de inclinación.

Sistema de frenos
El refuerzo del sistema de frenos con pinzas Brembo Stylema® y bridas de aluminio para los discos de freno delanteros de 320 mm (0,5 kg más ligeras respecto al equipamiento de serie del Monster)
mejora las prestaciones del Monster SP en la desaceleración, pero, al mismo tiempo, lo hace más ágil, gracias a la reducción de la inercia en el tren delantero.

Batería de iones de litio
La configuración general más ligera de la moto pasa también por la adopción de una batería de iones de litio, que permite reducir de 2 kg el peso en orden de marcha respecto al modelo estándar, que ya era referencia en la categoría por su ligereza, pese a la incorporación de componentes tales como el amortiguador de dirección y la cúpula.

Amortiguador de dirección
Las potencialidades deportivas del Monster SP se exacerban todavía más precisamente por el amortiguador de dirección, que mejora la estabilidad en aceleración y el trazado de las curvas.

ELECTRÓNICA MONSTER SP

En la cúspide del segmento

El equipamiento de serie incluye ABS Cornering, Ducati Traction Control y Ducati Wheelie Control, todos ellos regulables en diferentes niveles de intervención. El carácter deportivo del nuevo Monster se enfatiza también con el Launch Control, que garantiza salidas rapidísimas. Este equipamiento de moto de gama superior permite al Monster rendir al máximo con total seguridad.

Los Riding Modes Sport, Road y Wet permiten configurar el carácter del Monster según nuestros gustos y necesidades. Todo se puede gestionar fácilmente a través de los controles en el manillar y el panel de instrumentos TFT a color de 4,3", caracterizado por sus gráficos racing que retoman los de la Panigale V4, con un gran cuentarrevoluciones en el centro y, entre otros, el indicador de la marcha puesta.

Facilidad y diversión. En una palabra: Monster.

Fácil, intuitiva, deportiva y completamente personalizable. Así es el Monster, listo para ofrecer diversión sin límites a quien la conduce.

Ligera y compacta, hace que cualquier piloto se sienta a sus anchas en las maniobras a baja velocidad.

La posición de conducción, no demasiado inclinada hacia delante, transmite confianza y seguridad, al tiempo que ofrece el máximo confort y nada de estrés, dando como resultado una moto eficaz y divertida incluso en el uso deportivo.

En parado, la moto se muestra cómoda y segura, gracias a la altura del sillín de 820 mm, que se puede reducir hasta los 800 mm con el sillín bajo disponible como accesorio y hasta los 775 mm con el kit de suspensiones rebajadas.

Las palancas de freno y embrague son regulables, permitiendo a cada piloto adaptar la posición de las mismas a sus manos.

El embrague hidráulico y antirrebote trabaja en baño de aceite y, gracias a su sistema de servoasistencia, es increíblemente suave y nada fatigoso, sobre todo en ciudad.
El **Quick Shift Up & Down** de serie garantiza unos cambios de marcha fluidos, fáciles y precisos, dejando el uso del embrague en un segundo plano. ¿El resultado? Más diversión en la conducción deportiva y cero cansancio en la urbana.

Con los nuevos Power Modes Sport, Touring y Urban, los pilotos pueden adaptar el comportamiento de la moto en función de las condiciones de la carretera y de sus preferencias de conducción, incluso durante la marcha. Gracias, además, a la función Smart, el sistema ofrece curvas de par específicas para las marchas más bajas con el fin de limitar la intervención del control de tracción y hacer que la experiencia de conducción sea aún más intuitiva.

El radio de giro reducido, gracias al elevado ángulo de dirección (36°), permite al Monster girar incluso con poco espacio, simplificando la vida en la ciudad y en todas las situaciones con un espacio de maniobra limitado.

Una moto de la que no podrás prescindir

Precisa en las curvas. Estable en las rectas. Completamente a sus anchas tanto en el tráfico cotidiano como entre los pianos de un circuito. El Monster acompaña a la perfección cada uno de tus movimientos gracias a su avanzada e intuitiva parte ciclo, que proporciona una conducción divertida y gratificante.

Creada para hacer que te diviertas
Disfruta del placer de una conducción caracterizada por un control absoluto. Entusiásmate con la potencia y la fluidez del motor Testrastretta 11° de 937 cc. Gracias al equipamiento electrónico y a la sofisticada parte ciclo al servicio del piloto, ponerte a prueba nunca había sido tan divertido.

Sueña.
Siente.
Emociónate

El Ducati Monster es puro placer de conducción y ofrece una sensación de control absoluto. Es la naked deportiva para todos, desde el piloto que desea emprender su propio recorrido de crecimiento sobre las dos ruedas hasta el más experto que busca divertirse con una moto ágil y rápida dentro y fuera de la pista.

35kW VERSION

El nuevo Monster sube de cilindrada, potencia y par, pero baja de peso, garantizando agilidad, altas prestaciones y facilidad de conducción en cualquier situación. El nuevo **Monster solo pesa 166 kg en seco** y monta un motor de 111 CV de potencia máxima y 9,5 kgm de par máximo.

Toda la diversión, las prestaciones y la tecnología del Monster están **disponibles también en la versión limitada a 35 kW, ideal para quienes tienen el carnet A2**. Contacta con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

DRE ROOKIE

Rookie Academy: sube de nivel tu conducción

DRE Rookie es el curso DRE Academy específico para jóvenes motociclistas, de entre 18 y 24 años, que cuentan con el carnet A2 y conducen motos limitadas. El equipo de instructores profesionales enseñará a los participantes los trucos de los verdaderos pilotos de carreras para que adquieran y desarrollen una conducción que sea segura y divertida.

DRE Rookie nace de un proyecto dedicado a la seguridad de conducción y expresa la voluntad de Ducati de transmitir a los jóvenes el concepto de responsabilidad cuando se conduce una moto.

Comienza tu evolución: súbete a la moto, eleva tus capacidades de conducción y libera tu potencial como piloto.

Servicios y mantenimiento

La seguridad viene de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Un compromiso que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto, como es el caso del ABS Cornering, del control de tracción y del control anticaballitos. Un equipamiento que optimiza el comportamiento dinámico de la moto tanto al frenar como al acelerar y que ofrece numerosas posibilidades de regulación gracias a los distintos niveles de intervención de dichos sistemas seleccionables por parte del piloto.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad ofrecidas por Ducati serán tus inseparables compañeros de viaje durante mucho tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de la garantía Ducati. Activándolo, podrás seguir sintiéndote protegido durante 12 o 24 meses más respecto a la garantía Ducati habitual (24 meses). Ever Red incluye asistencia en carretera durante todo el período de cobertura y no tiene límites de kilometraje. De este modo, podrás recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando de tu Ducati con total tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener más información, contacta con tu concesionario Ducati o visita la página web ducati.com

Emociones a raudales

Al diseñar cada moto, Ducati siempre tiene en mente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y de reducir los costes de mantenimiento. En el caso del Monster, hemos logrado extender el intervalo de la revisión principal, el Desmo Service (durante el que se efectúa el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas), hasta los 30.000 km.

Lo mismo sucede con las otras revisiones, más sencillas, como el Oil Service, que están previstas a los 15 000 km o a los 12 meses. Un intervalo considerable teniendo en cuenta que se trata de motores de altas prestaciones, lo que viene a confirmar los elevados estándares de calidad adoptados en la elección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo.

Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: los conocimientos técnicos específicos de la red de los Ducati Service oficiales les permiten efectuar de un modo riguroso todas las operaciones necesarias para mantener cada Ducati en perfectas condiciones, y los equipos avanzados, como el Ducati Diagnosis System, permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas novedades disponibles, para garantizar que las prestaciones de los sistemas electrónicos estén siempre al máximo nivel.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y con seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 96 países, gracias a 821 (760 Sales & Service, 61 Service) entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

821 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

96 Países del mundo

*Información actualizada 31/12/2022

DUCATI SAFETY

Ever Red
Extensión de Garantía

DESMO SERVICE 30.000 KM

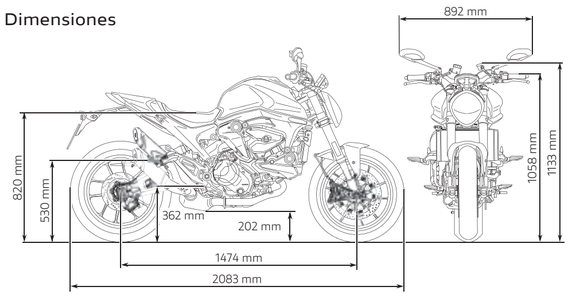
ALWAYS UPDATED

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE

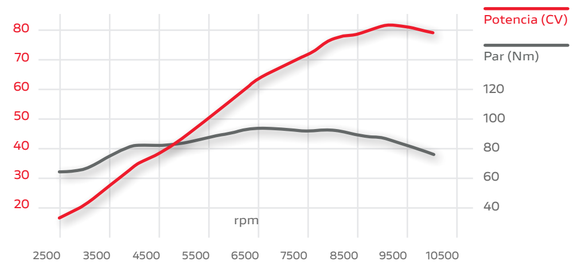
Datos técnicos y equipamiento

MONSTER

Dimensiones



Curvas de potencia / par



Motor

Tipo	Bicilíndrico a 90° Testatretta 11°, 4 válvulas por cilindro, distribución Desmodrómica, refrigeración líquida.
Cilindrada	937 cc
Diámetro x carrera	94 mm x 67.5 mm
Ratio de compresión	13,3:1
Potencia	111 hp (82 kW) @ 9,250 rpm
Par motor	9.5 kgm (93 Nm, 69 lb ft) @ 6,500 rpm
Inyeccyón de combustible	Sistema de inyección electrónica, cuerpos de inyección de 53mm con sistema Ride-by-Wire
Escape	Pre-silenciador y doble silencioso, catalizador y 2 sondas lambda.

Transmisión

Caja de cambios	6 velocidades
Transmisión primaria	Engranaje de dientes rectos, relación 1.85:1
Relación de transmisión	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmisión secundaria	Cadena, piñon delantero z15, cadena trasera z43
Embrague	Embrague multidisco en aceite de accionamiento hidráulico y función anti-rebote.

Vehículo

Chasis	Front frame de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla invertida de 43mm
Rueda delantera	Llanta de aleación 3.5" x 17"
Neumático delantero	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador de anclaje progresivo, basculante de doble brazo de aluminio.
Rueda trasera	Llanta de aleación 5.5" x 17"
Neumático trasero	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Recorrido suspención (del/tras)	130 mm / 140 mm
Freno delantero	2 discos de 320mm, pinza radial Brembo Monobloque M4.32 de 4 pistones, bomba radial, ABS con asistencia en curva
Freno trasero	Disco de 245mm, pinza Brembo de 2 pistones, ABS con asistencia en curva
Instrumentación	Pantalla TFT a color de 4.3" TFT

Dimensiones y pesos

Peso en seco	166 kg
Peso kerb	188 kg
Altura asiento	820 mm 800 mm (asiento bajo accesorio) 775 mm (accesorio de asiento bajo + kit de suspensión baja)
Distancia entre ejes	1.474 mm
Ángulo de lanzamiento	24°
Trail	93 mm
Capacidad del depósito	14 l
Número de plazas	2 (asiento dual)

Equipo de seguridad

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Daytime Running Light

Equipamiento estándar

Ducati Quick Shift, Ducati Power Launch, display TFT a color de 4.3", iluminación Full LED, intermitentes dinámicos, toma USB

Preparada para

Ducati Multimedia System, puños calefactables

Garantía y mantenimiento

Garantía (meses)	24 meses, kilometraje ilimitado
Oil service (km/meses)	15,000 km/24 meses
Reglaje de válvulas (km)	30.000 km

Consumo y emisiones*

Homologación	Euro 5
Emisiones CO_2	120 g/km
Consumo	5,2 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

35kW VERSION

Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.

El Monster está también disponible para los poseedores de carnet A2 en versión limitada a 35 kW. Contacta con tu concesionario para comprobar la disponibilidad.

MONSTER

Ducati Red
con ruedas negras
Aviator Grey
con ruedas Rosso GP
Iceberg White
con ruedas negras

MONSTER+

Ducati Red
con ruedas negras

Aviator Grey
con ruedas Rosso GP

Iceberg White
con ruedas negras

MONSTER SP

Librea SP

MONSTER SP

	Monster y Monster+	Monster SP
Suspensión delantera	Horquilla invertida Ø 43 mm	Horquilla Öhlins NIX30 de barras invertidas Ø 43 mm tratadas con TiN, completamente regulable
Suspensión trasera	Progresiva con monoamortiguador regulable en precarga, basculante de doble brazo de aluminio	Progresiva con amortiguador Öhlins totalmente regulable, basculante de doble brazo de aluminio
Recorrido rueda (del./tras.)	130 mm / 140 mm	140 mm / 150 mm
Neumáticos	Pirelli Diablo Rosso III	Pirelli Diablo Rosso IV
Altura del asiento	820 mm 800 mm (accesorio asiento bajo) 775 mm (accesorio asiento bajo + kit suspensiones rebajadas)	840 mm 810 mm (accesorio asiento bajo) 850 mm (accesorio asiento alto)
Amortiguador de dirección	○	●
Silenciador Termignoni	○	●
Batería de Litio	No disponible	●
Pinzas de freno delanteras	Brembo M4.32	Brembo Stylema®
Bridas disco de aluminio	No disponible	●
Peso en seco	166 kg	166 kg
Peso en orden de marcha*	188 kg	186 kg

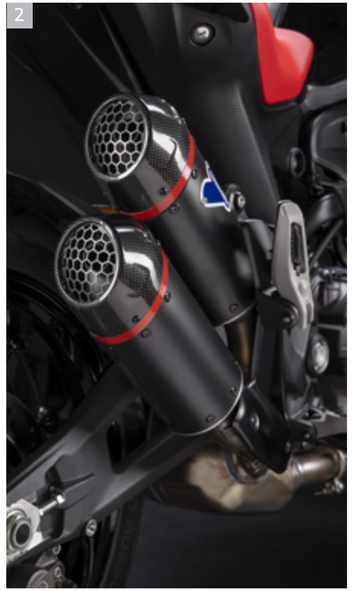
● De serie ○ Accesorio

*Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento y el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad útil (Reglamento UE 44/2014 Anexo XI).

1

1 Batería de Litio

2



2 Presilenciador y doble terminal Termignoni homologado, catalizador y 2 sondas lambda

3

3 Pinzas Brembo Stylema® con anclaje radial de 4 pistones

Kit de personalización. Libera tu instinto Monster

Monster es, desde siempre, sinónimo de personalidad.
El Monster hace que sea aún más sencillo expresar la personalidad de cada uno gracias a los nuevos kits de personalización compuestos por componentes de plástico pintados (Cover Kit).
Entre las muchas combinaciones disponibles, seguro que encontrarás la tuya.
¡Diviértete haciendo tu Monster más único que nunca!

Pixel Cover Kit

Un look decidido, deportivo y moderno: la elección de los que no quieren pasar desapercibidos. El kit se compone de cubierta para depósito,
carenados laterales del sillín, cubierta para sillín, cúpula, guardabarros delantero, y es compatible con todas las versiones. Un accesorio para caracterizar y personalizar al máximo la moto dándole al Monster un aspecto todavía más agresivo e inconfundible.

En el Configurador Ducati es posible visualizar todas las opciones de personalización.

GP Cover Kit

Unos gráficos sofisticados y deportivos al mismo tiempo, para potenciar el estilo y el encanto de tu moto.
Similar al diseño utilizado en las motos GP, el kit está disponible en los tonos de los tres colores electrizantes de la gama y está compuesto por cubierta para el depósito y carenados laterales para el sillín.

En el Configurador Ducati es posible visualizar todas las opciones de personalización.

ACCESORIOS

Configura la Ducati de tus sueños.

El Monster representa toda la esencia de Ducati en la forma más compacta, esencial y ligera posible. Se puede intuir ya por el nombre: Monster, nada más.

Configura tu moto
Elige el Monster perfecto para ti y diviértete configurándolo según tu estilo de conducción.
Comparte tu nuevo Monster con los amigos y envíala a tu concesionario Ducati, quien se pondrá en contacto contigo para ofrecerte asesoramiento en línea sobre las ofertas disponibles más idóneas para ti.

Guarda tu configuración para retomarla cuando quieras.

Calcula tu cuota
Ducati Financial Services te ofrece soluciones ventajosas para financiar todos los modelos de la gama Ducati. Personaliza tu financiación y calcula tu cuota mensual. A continuación, puedes contactar con tu concesionario y estudiar la mejor solución ¡para hacer realidad tu sueño!

Ir al configurador

Para más información sobre la gama Ducati Performance, las especificaciones técnicas y las advertencias, acude a un Concesionario Ducati o visita la sección de Accesorios del sitio web ducati.es

El Monster, a tu gusto

El Monster: una moto que es bella porque es variopinta. Además de los kits de personalización, pensados para que puedas definir el *look* de tu Monster, tienes a tu disposición una amplia gama de accesorios con los que adaptarla a tus exigencias y a tu personalidad. Exprime al máximo tus habilidades como piloto con los accesorios Ducati Performance. Perfecciona tu estilo con piezas y acabados de la más alta calidad. El Monster es tan único como tú.

Descubre el configurador en línea y personaliza tu nueva Ducati en configurator.ducati.com

1_ Silenciadores OK EU/S

2_ Set de personalización Monster Pixel. espejos retrovisores de aluminio OK A Portamatrícula de aluminio. OK A

3_Espejo retrovisor izquierdo de aluminio. OK A 4_ Depósito del líquido de freno. A

5_Cover bomba del agua de aluminio de pieza maciza. A

6_ Portamatrícula de aluminio bajo el asiento. OK
7_ Estribos apoya pies de aluminio de pieza maciza. OK

9_ Cúpula Sport. 10_ Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena. A

11_ Tapón carga aceite. 12_ Tope motor.

13

14

15

13_ Protección de la palanca de freno. A **14_** Kit de brida "Tanklock®".

15_ Protección adhesiva para el depósito.

16

16_ Asideros para el pasajero.

17

18

17_ Bolsa para el depósito con fijación Tanklock®. **18_** Carena de motor.

ROPA

Vístete Monster

Cómoda, pero para nada ordinaria. Elegante y, al mismo tiempo, deportiva. Mucho más que una simple colección de ropa, la colección Monster es una declaración de estilo y personalidad pensada para la carretera, la pista y el día a día.

Descubre toda la colección de Ropa dedicada a esta moto

El configurador que permite realizar un boceto del mono SuMisura está disponible en la página web **www.ducatisumisura.com**.

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*

DUCATI

DUCATI

DUCATI

DUCATI

DUCATI

DUCATI
DUCATI

DUCATI
DUCATI
CORSE

DUCATI
DUCATI

DUCATI
CORSE

DUCATI
DUCATI
CORSE

Ducati Digital Experience

Una misión para cada canal. Una actualización constante
sobre las novedades y la pasión que distingue nuestro trabajo.
Transformamos emociones en contenidos exclusivos. Al alcance de unos clics.

Síguenos en:

www.ducati.com

@ducati

@ducati

Ducati Motor Holding

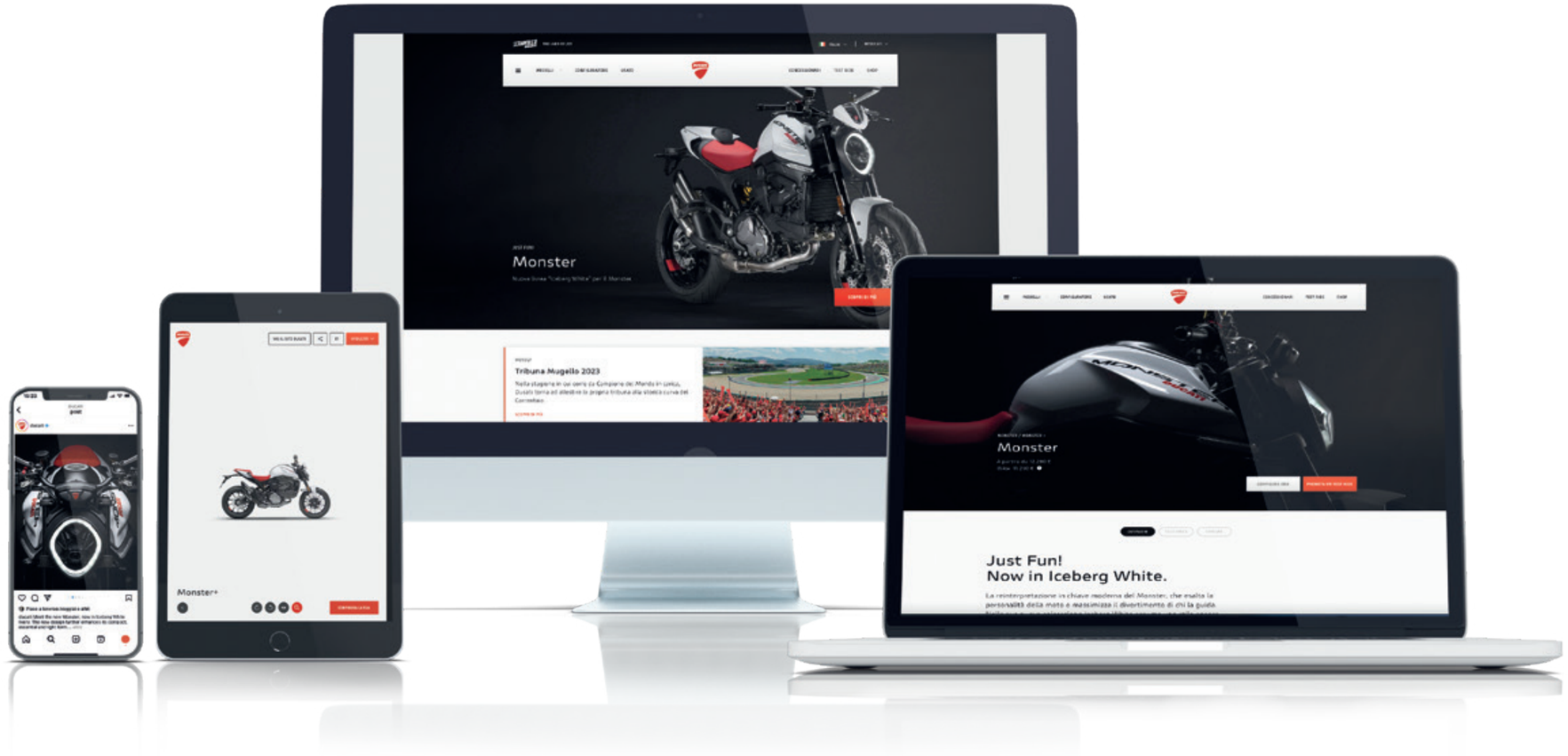
@DucatiMotor

@ducati_official

Ducati Motor Holding

MyDucati App

MyDucati es el área reservada a todo Ducatista que ofrece una amplia gama de servicios accesibles con un único login tanto desde la web como desde la app. Descubre todas las funciones del mundo MyDucati para disfrutar de una experiencia multicanal y a medida estés donde estés.



Leyenda símbolos

Este producto ha sido concebido para vehículos de competición usados exclusivamente en circuitos cerrados. Su utilización en carreteras públicas está prohibida.

El accesorio no está homologado para la circulación en carreteras.

Sólo para uso en pista. El producto marcado por este símbolo puede ser utilizado exclusivamente en vehículos de carreras. La ley prohíbe el uso de la moto con este producto instalado fuera de las pistas. Comprobar en cada circuito la existencia de otras limitaciones. Las motos con este accesorio montado no pueden ser utilizadas en carreteras.

A Anodizado

M Mate

Rojo

Negro

Plata

Conducir una motocicleta es la manera más excitante de gozar de la carretera y es por eso que Ducati se compromete a ofrecer la máxima seguridad al motorista. Las Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y exaltar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más avanzados para proteger de manera adecuada y ofrecer una mayor visibilidad. La seguridad del motorista es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección de seguridad de la página Web ducati.it.

ADVERTENCIA: las fotos y las informaciones técnicas presentadas en este catálogo pueden referirse a prototipos que pueden cambiar en la fase de producción y tienen una función meramente ilustrativa y de referencia, por lo que no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad de Socio Único - Sociedad sujeta a la actividad de Dirección y Coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no asume ninguna responsabilidad por posibles errores de impresión y/o traducción. La distribución del presente catálogo es transnacional y algunos productos pueden no estar disponibles o sus características pueden ser distintas para cumplir con las diferentes legislaciones locales. No todos los colores y versiones están disponibles en todos los países. Ducati se reserva el derecho a modificar y mejorar cualquier producto sin previo aviso y sin la obligación de aplicar dichas modificaciones a las motocicletas ya vendidas.
En los relativos manuales de uso y mantenimiento se indican todas las características de los productos. Los productos representados no son versiones definitivas y, por tanto, están sujetos a modificaciones, incluso considerables, a discreción de Ducati, sin obligación alguna de aviso previo. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran solo pilotos profesionales en carreteras bajo condiciones controladas. No imites comportamientos de conducción similares, ya que podrían resultar peligrosos para ti y para los demás usuarios de la carretera. El presente catálogo, incluidos a título de ejemplo y de forma no exhaustiva las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, las gráficas y el índice contenidos en el mismo son propiedad intelectual de Ducati o, en todo caso, Ducati tiene derecho a su reproducción; se prohíbe la reproducción, la modificación o cualquier otro uso, total o parcial, del catálogo o de su contenido, incluida la publicación en Internet, sin una autorización previa por escrito de Ducati.

Los consumos reales pueden diferir de los consumos indicados en función de muchos factores, entre ellos, a título de ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto sin batería, lubricantes ni líquidos de refrigeración en el caso de los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha incluyen todos los líquidos de funcionamiento, el equipamiento de serie y el depósito de combustible lleno al 90% de su capacidad útil (Reglamento UE n.° 168/2013). Para más información visita la página web ducati.es

ducati.com

Julio 2023