

STREETFIGHTER V4



Índice

5	The Fight Formula	21	Paquete electrónico: todo bajo control
7	Dos versiones, V4 y V4S	26	Estrategia Riding Modes
8	Diseño: La cara del Joker	28	Instrumentación TFT de última generación
11	Ergonomía: más control y comodidad	32	Servicios y mantenimiento
12	Aerodinámica derivada de la competición	35	Características técnicas y equipamiento
15	Un motor extraordinariamente potente	42	Accesorios
16	Bastidor derivado de MotoGP	50	Boutique





The Fight Formula

La Panigale V4, despojada de sus carenados, con un manillar ancho y alto, 178 kg de peso y el motor Desmosedici Stradale de 208 CV y 1.100 cc, mantenido a raya con dos alerones y el pack de electrónica de última generación: esta es la fórmula "Fight" de la Streetfighter V4.

El resultado es una naked con tecnología puntera que no oculta su mal carácter para los que se no tienen miedo a nuevos desafíos.

Tal y como manda la cultura Streetfighter, el bastidor Front Frame y el motor Desmosedici Stradale quedan a la vista, las estructuras quedan reducidas a su mínima expresión para un aspecto limpio y recortado. Siguiendo las líneas dinámicas del depósito, la parte delantera, baja y resaltada, dan a la Streetfighter V4 más fuerza y carácter.

El Desmosedici Stradale de 1.103 cc de la Streetfighter V4 ofrece 208 hp, una potencia impresionante para una naked que de hecho puede alcanzar los 220 CV con el tubo de escape Full-Racing Ducati Performance de Akrapovič.

Diseñadas en colaboración con Ducati Corse, las alas en biplano generan la carga suficiente para asegurar la máxima estabilidad en cualquier momento de la conducción, especialmente a altas velocidades, y una manejo del manillar rápido y ágil en partes con curvas. El conjunto de sistemas electrónicos también contribuye al control de la moto, heredado de la Panigale V4 y basado en un sistema de Unidad de Medida Inercial de 6 ejes (6D IMU) que detecta al instante los ángulos de balanceo, derrape y cabeceo de la moto.

Los controles electrónicos supervisan todas las fases de la conducción: algunos gestionan el arranque, aceleración y frenado, otros la tracción, mientras que el resto son los responsables de ayudar en la entrada y salida de las curvas. Los controles pueden ser ajustados por el piloto y combinados con los Riding Modes disponibles: Race, Sport y Street.



Dos versiones, V4 y V4S

La nueva Streetfighter V4 está disponible en versiones estándar y S. Las dos versiones están disponibles en el color Rojo Ducati con bastidor gris oscuro y llantas negras.

La Streetfighter V4 pesa 201 kg y está equipada con llantas de aleación ligera de cinco palos, horquilla Showa Big Piston Fork (BPF), un amortiguador trasero Sachs y amortiguador de dirección Sachs. La versión "S" destaca por llantas forjadas Marchesini de tres palos, el añadido de la suspensión Öhlins controlada electrónicamente y amortiguador de dirección basado en la segunda generación del sistema Öhlins Smart EC 2.0, y un peso en seco de 199 kg.

Diseño: La cara del Joker

El faro minimalista Full LED captura perfectamente el espíritu de la Streetfighter V4. Con reminiscencias de la delantera de la Panigale V4, también recuerda a la sonrisa loca del Joker, el personaje de cómic que inspiró al diseñador responsable de crear la nueva naked, Borgo Panigale, en el Ducati Style Center.

El montaje del faro Full LED, parte del carenado de doble capa, tiene un diseño especial que permite incorporar la caja del filtro y las tomas de refrigeración LED; mientras que un deflector trasero detiene los flujos que impactan directamente sobre el depósito. El faro está coronado por una pantalla TFT de 5" (la misma de la Panigale V4) y presenta una cubierta frontal de estilo elegante que oculta los conectores y el cableado.



El bastidor Front Frame y el motor Desmosedici Stradale se dejan lo más visibles posible, parcialmente cubiertos por superestructuras minimizadas que, con sus líneas afiladas y volúmenes escultóricos, crean un conjunto limpio y esencial. Detrás del radiador, destacan los perfiles del extractor de aire caliente, inspirado en la F1. Estos también tienen una función estructural ya que se fijan directamente al bastidor y se integran con las dobles alas superpuestas que, además de añadir un elemento evidente de MotoGP, generan la carga vertical necesaria para maximizar la estabilidad a altas velocidades.

La combinación cromática que hace un sándwich del extractor negro entre los dos paneles rojos, aportan más dinamismo a la vista lateral.



Ergonomía: más control y comodidad

Comparada con la Panigale V4, la posición de conducción, con una altura sobre el suelo de 845 mm, se ha redefinido siguiendo los cánones de un modelo naked.

Los semimanillares se han sustituido por un manillar de tubo más alto y ancho que, junto con una posición moderada de las estriberas, asegura la comodidad del estilo deportivo durante los desplazamientos por el interior de la ciudad y el control necesario para hacer frente a carreteras de montaña o circuitos. La parte baja del depósito ha sido rediseñada para poder poner un asiento con más mullido, incrementando así la comodidad del piloto.

Además, la cola ha sido rediseñada. Sujeta por un subchasis de acero, mantiene muchas de las características de la Panigale mientras que ofrece al pasajero mayor comodidad y al piloto mayor espacio longitudinal.



Aerodinámica derivada de la competición

El rendimiento rápido y ágil en carreteras mixtas exige la máxima estabilidad a alta velocidad y al frenar, reduciendo el levantamiento de la rueda en las aceleraciones y la minimización del control electrónico del ajuste de las suspensiones: por esos motivos, los especialistas de Ducati Corse han desarrollado junto con el Ducati Style Centre alas de biplano para la Streetfighter V4.

La aerodinámica se desarrolló utilizando la simulación CFD (Computational Fluid Dynamics) recurriendo a una metodología de cálculo que proporciona simulaciones estacionarias de los campos de movimiento y presión con el objetivo de aumentar la fuerza vertical en el vehículo, especialmente en la rueda delantera.

Para reducir lo máximo posible las dimensiones laterales de los apéndices, el equipo aerodinámico decidió adoptar una configuración 'biplano' de envergadura limitada con las alas

superiores e inferiores que trabajan de forma independiente. Cada apéndice se puede definir como un ala de planta cuadrada con una aleta en su extremo exterior. Además, se han situado las alas lo más cerca posible de la rueda delantera (cerca de los paneles laterales del radiador) para aumentar el efecto anti-levantamiento de esa rueda.

Estos apéndices aerodinámicos generan 28 kg de carga a 270 km/h (20 kg en la rueda delantera y 8 kg en la trasera). Las alas también ayudan a extraer el calor del motor aumentando las velocidades de flujo de los radiadores de agua y aceite en un 2% y 10% respectivamente.

La carga aerodinámica generada por las alas atenúa la 'flotabilidad' a alta velocidad y la tendencia a levantar la rueda. También mejora la estabilidad durante la frenada en la entrada y paso por curvas.

De esta manera, la aerodinámica transmite confianza y limita la

intervención de los controles electrónicos. Esto ayuda al piloto a mantener el acelerador abierto durante más tiempo y frenar más tarde en las curvas, consiguiendo unos beneficios muy significativos en el rendimiento.



Un motor extraordinariamente potente

La nueva Streetfighter V4 está impulsada por un motor Desmosedici Stradale que entrega 208 CV a 12.750 rpm, y un par máximo de 123 Nm. La potencia puede llegar a 220 CV con el escape Full racing Ducati Performance de Akrapovič que además reduce el peso en 6 kg.

El Desmosedici Stradale se diseñó partiendo del corazón del motor V4 de MotoGP y tiene las mismas dimensiones y geometría. También cuenta con la misma configuración del motor, V4 a 90°, girado hacia atrás 42°.

El cigüeñal es del tipo contrarrotante* para reducir el efecto giroscópico de las ruedas y conseguir que la moto sea más rápida y ágil en los cambios de dirección, además de reducir la tendencia a levantar la rueda delantera en las aceleraciones y la trasera en las frenadas. Las muñequillas de las bielas están desfasadas 70°, proporcionando una secuencia de encendido 'Twin Pulse' que, además de producir una firma de sonido

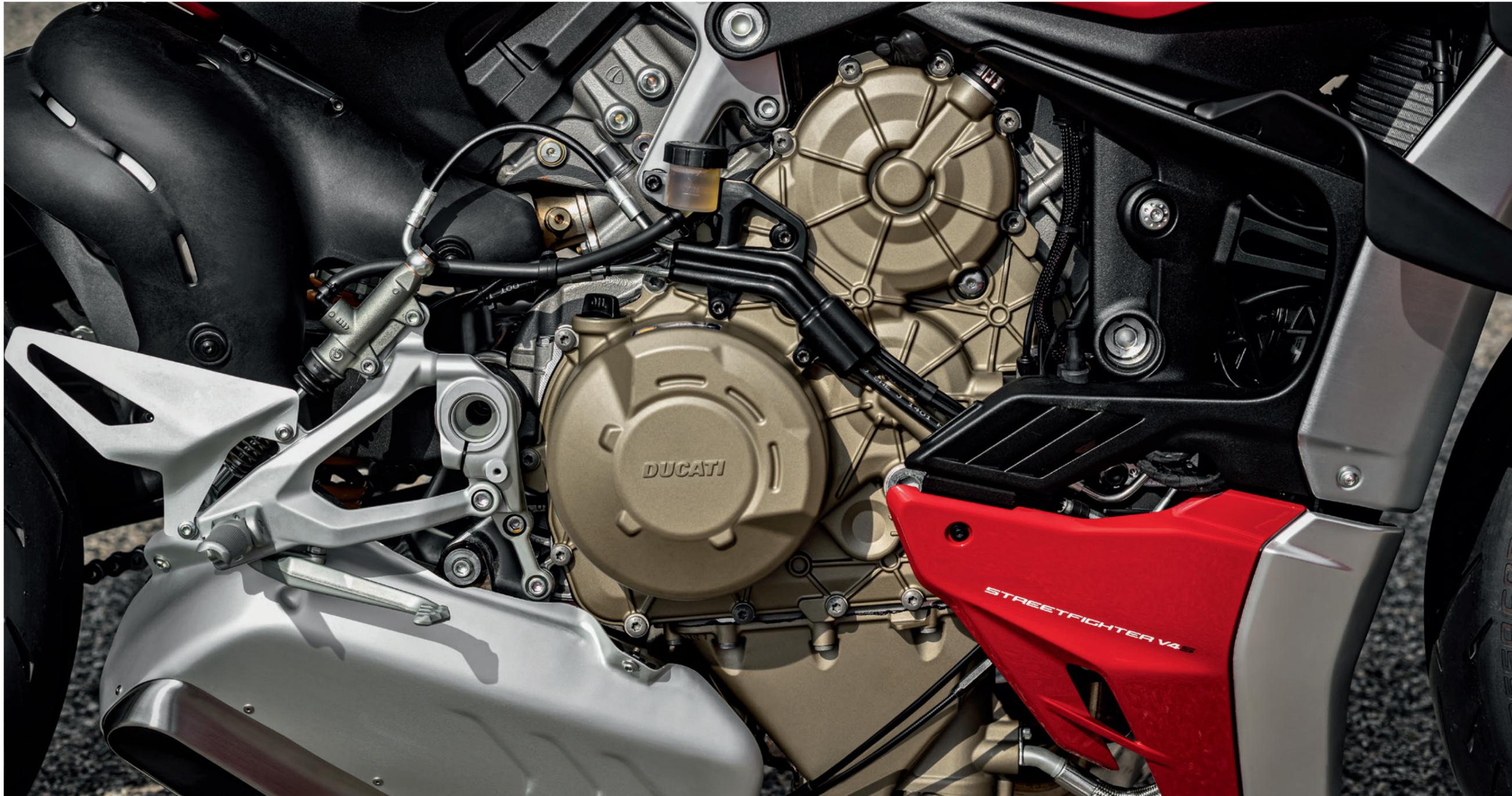
única, genera una entrega de potencia fácil de manejar y una excelente tracción a la salida de las curvas

Los pistones de aluminio moldeados 'box-in-box' que deslizan dentro de las camisas de los cilindros cuentan con dos segmentos de bajo desgaste y un rascador de aceite de 81 mm (el mismo que se utiliza en el motor MotoGP Desmosedici). La carrera de 53,5 mm hace que la cilindrada total del motor sea de 1.103 cc. En el diseño derivado de competición también destaca una elevada relación de compresión de 14:1.

El sistema de distribución 'Desmo' es técnicamente perfecto y logra un grado de sofisticación, ligereza y compacidad nunca antes visto en una Ducati. Los cuatro árboles de levas manejan las dieciséis válvulas de acero. Los diámetros de las válvulas son de 34 mm en las de admisión y de 27,5 mm en las de escape, valores muy altos ya que el diámetro de los cilindros es de 81 mm.

La admisión de aire se confía a cuatro cuerpos de mariposa de sección oval (con un diámetro equivalente de 52 mm) conectados a largas trompetas de admisión fijas de 70 mm. Cada cuerpo tiene dos inyectores y se mueven por un servomotor eléctrico dedicado que, gracias al completo sistema Ride by Wire, permiten operaciones complejas de control electrónico además de modular la 'sensación' del motor según el modo de conducción elegido.

Con el Desmosedici Stradale, es necesario ajustar las válvulas cada 24.000 km, y debe llevarse a cabo una revisión cada 12.000 km o anualmente.



Bastidor derivado de MotoGP

Front-Frame

La Streetfighter V4 cuenta con un bastidor Front-Frame, derivado de la experiencia adquirida en MotoGP, que utiliza el motor Desmosedici Stradale como un componente más en la carga.

Con un peso de tan solo 4 kg, el compacto Front-Frame se conecta directamente al cárter superior de la bancada de cilindros delanteros y a las culatas de la bancada trasera; el cárter del V4 también proporciona un punto de anclaje a la suspensión trasera y al soporte del eje del basculante monobrazo.

La ventaja clave de esta solución es que utiliza el motor para lograr la rigidez necesaria: con ello se consigue una longitud y peso del bastidor principal significativamente más bajos y una mejor relación rigidez/peso.

Completando el bastidor está el subchasis multitubular bajo el asiento, fijado al Front-Frame en la parte superior y atornillado por debajo de las culatas de la bancada de cilindros traseros.

El mecanismo de articulación de la suspensión trasera está unido al motor Desmosedici Stradale a través de un soporte de aluminio forjado. La articulación reacciona a los movimientos transmitidos por un basculante de fundición de aluminio de alta resistencia, la separación entre el eje del basculante y el de la rueda trasera se ha incrementado en 16 mm comparado con la Panigale para garantizar siempre, junto con las alas biplano, la máxima estabilidad especialmente a alta velocidad.

La geometría de la dirección cuenta con un lanzamiento de 24,5° y un avance de 100 mm.

Suspensiones sofisticadas

La Streetfighter V4 monta una horquilla Showa Big Piston Forks (BPF) completamente ajustable en la precarga de muelle y en la amortiguación por compresión y rebote. Las botellas de las horquillas cuentan con deslizadores de cromo con fijaciones radiales para pinzas Brembo. Un amortiguador de dirección Sachs completa el paquete del tren delantero.





En la parte posterior se encuentra un amortiguador completamente regulable Sachs, que por uno de sus extremos se fija al motor Desmosedici Stradale a través de un soporte en aluminio forjado.

La versión S está equipada con el sistema Ducati Electronic Suspension EVO completado con una horquilla Öhlins NIX-30, un amortiguador trasero Öhlins TTX36 y un amortiguador de dirección Öhlins con el sistema de control Smart EC 2.0.

Llantas y neumáticos

Mientras que la Streetfighter V4 equipa llantas de fundición de aluminio de 5 palos, la V4 S cuenta con llantas de aleación de aluminio forjado Marchesini de 3 palos.

Las llantas calzan neumáticos Pirelli Diablo Rosso Corsa II. Combinando el rendimiento en pista con la versatilidad en carretera, estos neumáticos llegan en medidas de 120/70 ZR17 (para el

delantero) y 200/60 ZR 17 (para el trasero), dimensiones muy utilizadas en los neumáticos slick del Campeonato Mundial FIM de Superbikes.

El compuesto del neumático trasero ha sido diseñado específicamente por Pirelli para la Streetfighter V4 con el fin de garantizar el mismo comportamiento dinámico que el modelo de neumáticos réplica de carreras Supercorsa SP que monta la Panigale V4, pero con un aumento de rendimiento en clima frío para asegurar la versatilidad requerida en una naked.

Sistema de frenado con pinzas monobloc Brembo Stylema®

La gama Streetfighter V4 cuenta con unas potentes pinzas monobloc Brembo Stylema®, desarrolladas a partir de las pinzas M50 de elevado rendimiento.

Las pinzas Stylema®, creadas de un solo bloque de aleación, son visiblemente más compactas comparadas con las M50,

reduciendo en 70 g el peso por pinza, sin pérdida de rigidez. Se han hecho otros desarrollos en términos de ventilación interna para garantizar un rendimiento consistente.

Las pinzas duales Brembo montan cada una cuatro pistones de 30 mm que muerden discos de 330 mm para conseguir una potencia de frenado excepcional. Atrás tiene un único disco de 245 mm con una pinza de doble pistón.

Depósito Racing

Como en las motos de competición, el depósito de aluminio de 16 litros tiene una sección que se extiende debajo del asiento. Comparado con el de la Panigale V4, la sección inferior del depósito se ha modificado para permitir la instalación de un asiento con acolchado más grueso que aumenta la comodidad del piloto.





Paquete electrónico: todo bajo control

El paquete electrónico de última generación de la Streetfighter V4 se basa en una Unidad de Medida Inercial (6D IMU) completa con controles para gestionar cada fase de la conducción. Además, los parámetros operativos de cada control están asociados por defecto con los tres Riding Modes. Los pilotos pueden, por tanto, personalizar su Riding Mode o volver a ponerlo con los valores de fábrica. Cualquiera de los niveles de control puede ajustarse rápidamente desde la piña de conmutadores izquierda.

ABS Cornering EVO

El sistema ABS de la Streetfighter V4 cuenta con la función de asistencia en curvas (que mantiene el ABS operativo incluso con la moto inclinada. Se puede configurar en tres niveles diferentes para satisfacer plenamente las necesidades de todos los pilotos, en circuito o carretera, incluso en condiciones críticas de bajo agarre. El nivel 3 se recomienda para rodar en carretera o donde hay poca adherencia; garantiza seguridad y frenadas estables manteniendo la elevación de la rueda trasera bajo control

constante durante una deceleración brusca. Los niveles 2 y 1 priorizan la potencia de frenado y están destinados para su uso en firmes de alta adherencia o circuitos.

Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

La nueva estrategia del Ducati Traction Control (DTC) EVO 2 es una variante del que utiliza la Ducati Desmosedici GP18. Además de interactuar con la Unidad de Medida Inercial de 6 ejes (IMU) y adaptar la intervención sobre la base del deslizamiento y ángulo de inclinación, el software mejora significativamente el control de la potencia a la salida de las curvas gracias a una nueva estrategia 'predictiva'. Actuando no sólo en la base del deslizamiento instantáneo de la rueda trasera, sino también en su variación, intercepta antes cualquier pérdida de adherencia y reduce al máximo el deslizamiento, garantizando una intervención rápida y suave. Todo esto significa una mayor estabilidad saliendo de las curvas (incluso en condiciones de agarre pésimas), superior aceleración, mejores tiempos por vuelta y un mayor rendimiento a largo plazo.

Además de controlar el avance de encendido y la inyección, el sistema DTC EVO 2 utiliza en todas las situaciones que no requieren una intervención rápida, las válvulas de los cuerpos de mariposa para mantener los parámetros óptimos de combustión y asegurar una respuesta y control del motor más fluido.

Ducati Slide Control (DSC)

La introducción de la plataforma inercial 6D IMU ha permitido que el sistema Ducati Slide Control (DSC) – desarrollado en colaboración con Ducati Corse, se sume al Ducati Traction Control (DTC) EVO. Este sistema ayuda al piloto a controlar la entrega de par por el motor Desmosedici Stradale según el ángulo de deslizamiento. Su propósito es mejorar el rendimiento a la salida de la curva evitando ángulos de deslizamiento que de otro modo serían difíciles de controlar. El DSC se basa en la 6D IMU que proporciona a la unidad de control del vehículo información crucial sobre la dinámica de la moto (como el ángulo de inclinación, aceleración y mucho más).

Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

La Streetfighter V4 también llega con la última versión del Ducati Wheelie Control (DWC) EVO. Alimentándose de la 6D IMU, este sistema mantiene bajo control los caballitos a la vez que maximiza la aceleración con facilidad y seguridad. El DWC EVO proporciona lecturas de los levantamientos de rueda delantera más precisas, consiguiendo que ejerza un control más directo para que la moto responda con más prontitud a las solicitudes del piloto.

Ducati Power Launch (DPL)

Este sistema de 3 niveles garantiza unas arrancadas fulgurantes, lo que permite al piloto centrar su atención en soltar el embrague. Una vez ajustado, todo lo que el piloto tiene que hacer es engranar la primera velocidad y abrir el acelerador. Durante la etapa de arranque inicial, cuando el piloto modula la liberación del embrague, el DPL estabiliza las revoluciones del motor a un régimen óptimo según el nivel seleccionado. En la segunda etapa, cuando el embrague

se ha liberado del todo, el DPL controla la entrega de par para maximizar la aceleración en función del nivel seleccionado.

Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

El DQS EVO 2 con funciones de aumento y reducción de marchas, utiliza los datos de inclinación para maximizar la estabilidad de la moto cuando se cambia de marcha en las curvas.

El DQS EVO 2 permite reducciones sin embrague, consiguiendo una fuerte frenada más efectiva que nunca. Gracias al control total del Ride-by-Wire, el sistema funciona de manera diferente para los aumentos y reducciones de marchas, integrando el avance de encendido y el ajuste de la inyección durante los aumentos con una función auto-blipper para las reducciones. Además, durante las reducciones, el DQS EVO 2 trabaja junto con el embrague anti-rebote y el Engine Brake Control (EBC).





El software DQS EVO 2, derivado del empleado en la Panigale V4 R, reduce el tiempo en los aumentos de marchas permitiendo los cambios de marcha deportivos a altas revoluciones (por encima de las 10.000 rpm), típicos de la conducción en circuito, aumentando además la estabilidad en los cambios durante aceleraciones agresivas y trazados de curvas.

Engine Brake Control (EBC) EVO

El sistema EBC (Engine Brake Control) se desarrolló para ayudar a los pilotos a optimizar la estabilidad de la moto bajo condiciones extremas en curvas. El sistema EBC EVO de la Streetfighter V4, optimizado según el ángulo de inclinación, monitoriza la posición de la válvula en el cuerpo de mariposa, marcha engranada y deceleración del cigüeñal durante frenadas agresivas, y regula con precisión la apertura del gas para equilibrar las fuerzas de par aplicadas al neumático. El EBC EVO tiene tres diferentes ajustes, integrados en los Riding Modes.

Ducati Electronic Suspension (DES) EVO

La versión "S" incorpora el control electrónico basado en eventos de Öhlins que utiliza la segunda generación del sistema Öhlins Smart EC (Electronic Control) el cual, además de explotar todo el potencial de la IMU, también tiene un nuevo interfaz para los ajustes, más fácil de usar. Permite elegir entre modo manual 'Fijo', que ofrece un ajuste manual para los niveles de compresión y rebote y la amortiguación de la dirección (32 entre completamente abierta y completamente cerrada para la horquilla y 10 para la dirección) y un modo 'Dinámico' en el que el sistema se ajusta automáticamente en base a la información recibida de la IMU 6D y otros sensores, actuando sobre la amortiguación en compresión y rebote en respuesta al estilo de conducción.

Estrategia Riding Modes

Los Riding Modes proporcionan al usuario tres diferentes estilos de conducción predefinidos de manera que el rendimiento de la Streetfighter V4 se pueda adaptar al piloto, pista/ruta y condiciones climatológicas. Al cambiar el Riding Mode cambia el carácter del motor de forma instantánea, los parámetros de control electrónicos y, en la versión S, también la configuración de las suspensiones. Los pilotos pueden personalizar la configuración para adaptarla a su estilo de conducción y, posteriormente recuperar los parámetros por defecto propuestos por Ducati. También pueden habilitar el ABS Nivel 1 (dirigido al uso en circuito por pilotos muy expertos) que actúa solo en la rueda delantera para permitir un rendimiento de frenada completa.

Race Riding Mode

El Riding Mode Race permite a los pilotos, incluyendo a los menos expertos, disfrutar de excelentes prestaciones de

la moto en firmes de circuito con alta adherencia. El piloto dispone de 208 CV, con respuesta directa del acelerador Ride by Wire y, en la versión S, una configuración de suspensiones firmes para optimizar el rendimiento. El modo Race establece la electrónica en un nivel de intervención bajo pero sin disminuir la seguridad, con el ABS ajustado al nivel 2, control de levantamiento de rueda desconectado y la función 'slide by brake' activada (que permite a los pilotos derrapar en curvas de forma segura).

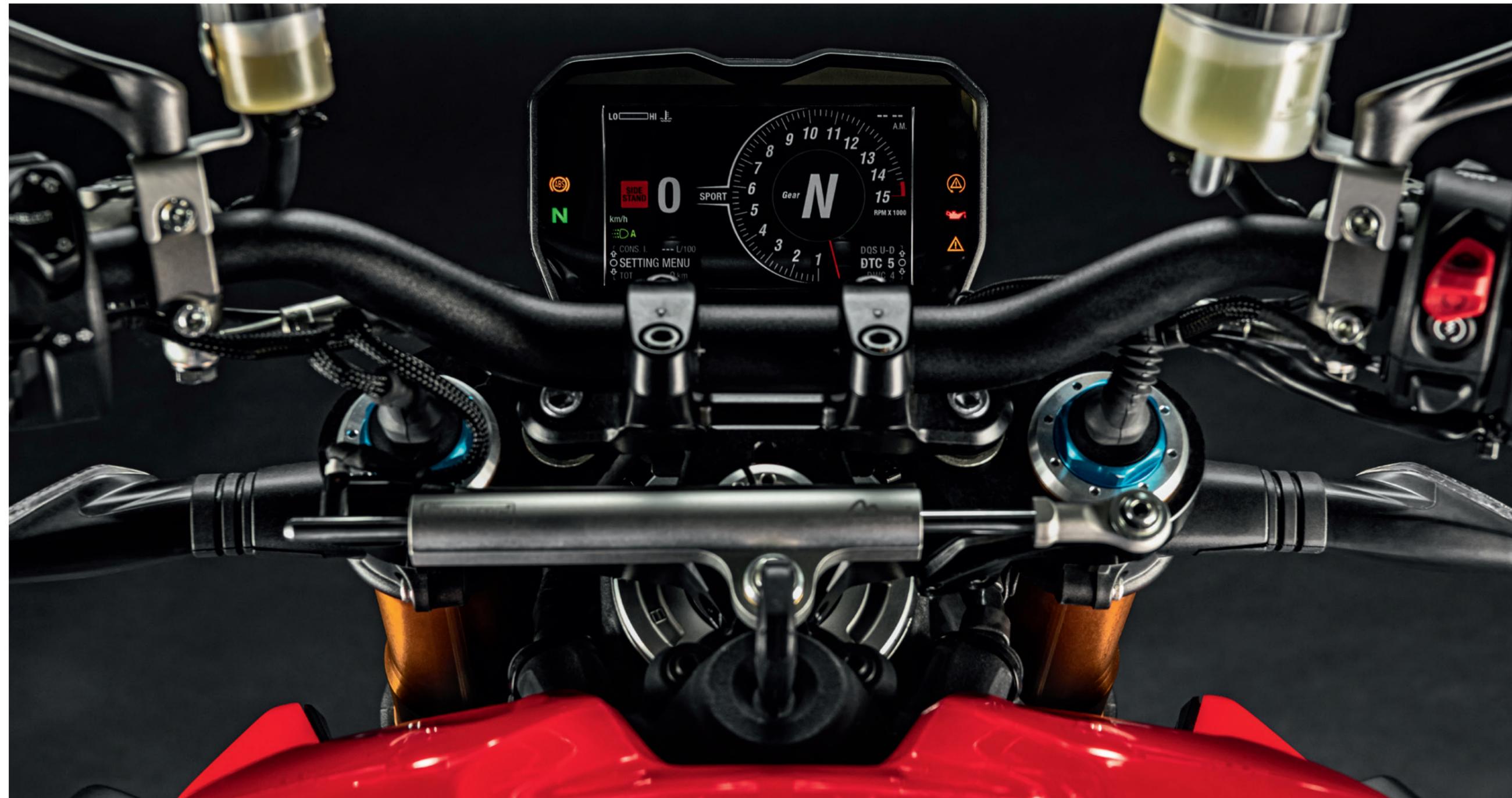
Sport Riding Mode

Seleccionando el modo Sport se entregan al piloto 208 CV, con una respuesta directa al acelerador Ride by Wire de estilo deportivo y, en la versión S, una configuración de suspensiones también de estilo deportivo. Los controles electrónicos están ajustados para dar al piloto una capacidad de respuesta perfecta en carretera seca. La detección del levantamiento de rueda

trasera en las frenadas está activada y la función ABS Cornering está configurada para maximizar el rendimiento en las curvas.

Street Riding Mode

El Riding Mode Street se recomienda cuando se rueda en firmes de baja adherencia. Este Riding Mode entrega al piloto 155 CV y una respuesta progresiva al acelerador Ride by Wire (como en el RM Sport) y, en la versión S, una configuración de suspensiones que se adapta muy bien a calzadas bacheadas o con zanjas mal acabadas. Los ajustes de control electrónico garantizan el agarre y estabilidad para aumentar la seguridad.



Instrumentación TFT de última generación

La Streetfighter V4 cuenta con la misma pantalla Full-TFT de 5 pulgadas en color de alta resolución que la Panigale V4. El tablero está dominado por un cuentavueltas que muestra el rendimiento del motor como si fuera un cuentavueltas clásico con aguja. Las revoluciones del Desmosedici Stradale se muestran en un reloj 'analógico' con aguja cuyo movimiento viene acompañado de una estela blanca que actúa como 'testigo de cambio', cambiando de color desde blanco a naranja y luego a rojo cuando se acerca al límite de revoluciones.

El piloto puede elegir entre dos diseños diferentes: el 'Track' destaca los tiempos por vuelta y la escala del cuentavueltas hace que la franja de revoluciones más utilizada en la pista sea más claramente visible; el 'Road', en cambio, cambia los tiempos por vuelta por información del Ducati Multimedia System (DMS), siempre que esté instalado, y la escala de revoluciones es más adecuada para uso en carretera.

Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)

El DLT GPS registra y guarda automáticamente los tiempos por vuelta y los muestra directamente en el tablero cada vez que la moto cruza la línea de meta, cuyas coordenadas se configuran presionando el gatillo de ráfagas. Si un tiempo por vuelta es el mejor de la sesión de pista actual, la función Best Lap hace que parpadee durante 5 segundos. En cada vuelta, para un total de 15 vueltas consecutivas, el DLT GPS registra los tiempos por vuelta, máximo régimen de giro y máxima velocidad; la información se puede recuperar desde el menú correspondiente. El DLT GPS está disponible como un accesorio plug-and-play de Ducati Performance.

Ducati Data Analyser + GPS

El Ducati Data Analyser + GPS permite evaluar el rendimiento de la moto y piloto mostrando curvas de elementos de datos específicos. No sólo muestra y registra automáticamente los tiempos por vuelta de la Streetfighter V4, sino que también guarda otras curvas de



datos como la apertura del acelerador, velocidad de la moto, régimen del motor, marcha engranada, temperatura del motor, distancia recorrida, rpm y DTC. El DDA + GPS está disponible como un accesorio plug-and-play de Ducati Performance.

Ducati Multimedia System

La Streetfighter V4 está preparada para recibir el Ducati Multimedia System. Este sistema permite al piloto recibir llamadas entrantes, seleccionar y escuchar pistas musicales o recibir mensajes de texto a través de un enlace Bluetooth. Cuando el piloto se monta en la moto, el smartphone se conecta automáticamente a través de Bluetooth, permitiendo que el usuario controle las principales funciones multimedia. La pantalla TFT muestra la pista que se está reproduciendo, el icono de recepción de un nuevo mensaje de texto o el nombre del que llama. El DMS está disponible como un accesorio plug-and-play de Ducati Performance.



Servicios y mantenimiento

La seguridad es de serie

El trabajo constante que Ducati realiza en términos de diseño, investigación y desarrollo tiene el objetivo preciso de garantizar motos de vanguardia y caracterizadas por el máximo nivel de seguridad activa en todo momento. Una dedicación que se traduce en la definición de sistemas cada vez más evolucionados que aumentan el nivel de control por parte del piloto en las fases más delicadas de la conducción. En la Streetfighter V4, el sistema Cornering ABS EVO controla cada instante de la frenada incluso con la moto tumbada, situación en la que el freno motor es gestionado por el Engine Brake Control EVO, que regula con precisión el par de frenado. La fase de aceleración está controlada por el Ducati Traction Control EVO, el Ducati Wheelie Control y el Ducati Slide Control. Sistemas que permiten exprimir al máximo y con total seguridad las prestaciones de la moto deportiva de serie más potente jamás fabricada por Ducati.

Más valor a tu pasión

Con Ever Red, la calidad y la fiabilidad de la marca Ducati siguen siendo tus inseparables compañeros de viaje en el tiempo. Ever Red es el exclusivo programa de extensión de garantía Ducati. Activando la extensión, es posible prolongar la protección durante 12 o 24 meses después del vencimiento de la Garantía Ducati (24 meses). Ever Red incluye la asistencia en carretera por todo el periodo de cobertura y no prevé límites de recorrido. De esta manera puedes recorrer todos los kilómetros que desees, incluso en el extranjero, disfrutando tu Ducati en completa tranquilidad.

Para saber si la extensión Ever Red está disponible en tu país y obtener mayor información, contacta con tu concesionario Ducati o visita el sitio ducati.com.

Emociones incomparables

En el diseño de cada moto, Ducati tiene constantemente el objetivo de garantizar la máxima fiabilidad y reducir los costes de mantenimiento. Un empeño que ha permitido extender los intervalos del cupón de mantenimiento principal, es decir, el Desmo Service (el cupón de mantenimiento durante el que se efectúa el control y la eventual regulación del juego válvulas), hasta un recorrido de 24.000 km para la Streetfighter V4. Incluso los cupones de mantenimiento más sencillos, como el Oil Service, han llegado a 12.000 km o 12 meses. Un intervalo considerable para motores de altas prestaciones, que confirma los elevados estándares de calidad adoptados en la selección de los materiales y en los procesos de investigación y desarrollo. Ducati invierte constantemente en la formación técnica de sus concesionarios: la competencia específica de la red de los Ducati Service oficiales permite llevar a cabo de forma rigurosa las operaciones necesarias para mantener toda Ducati perfectamente eficiente, y los equipos avanzados como el Ducati Diagnosis System permiten actualizar el software de cada Ducati con las últimas versiones disponibles para garantizar siempre el máximo nivel de prestaciones de los sistemas electrónicos.

Siempre a tu lado

Uno de los objetivos prioritarios de Ducati es garantizar a cada Ducatista la posibilidad de viajar sin límites y en seguridad en cualquier parte del mundo. Para alcanzar este objetivo Ducati ofrece un servicio de "fast delivery" de los recambios originales con entrega en 24/48 horas en el 85 % del territorio donde está presente. Con una red de distribución que cubre más de 86 países, gracias a 718 entre Concesionarios oficiales y Service Point*, elegir una Ducati significa poder viajar en plena libertad y sin límites, cualquiera sea el recorrido, contando con un amplio soporte que permite encontrar en todas partes la calidad y la profesionalidad Ducati.

718 Concesionarios oficiales y puntos de servicio

86 Países del mundo

*Información actualizada al julio 2019



Ever Red
Extensión de Garantía

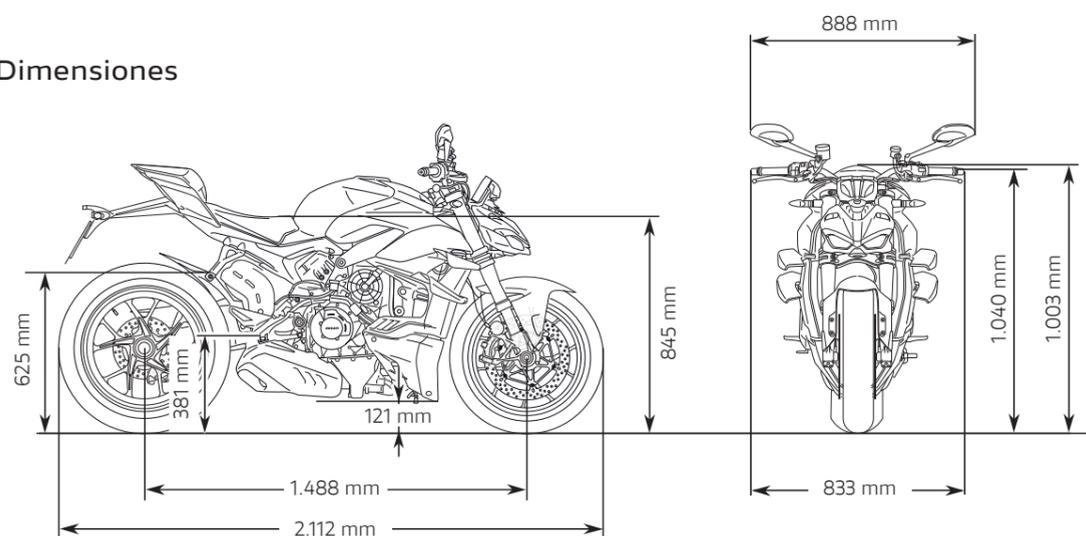




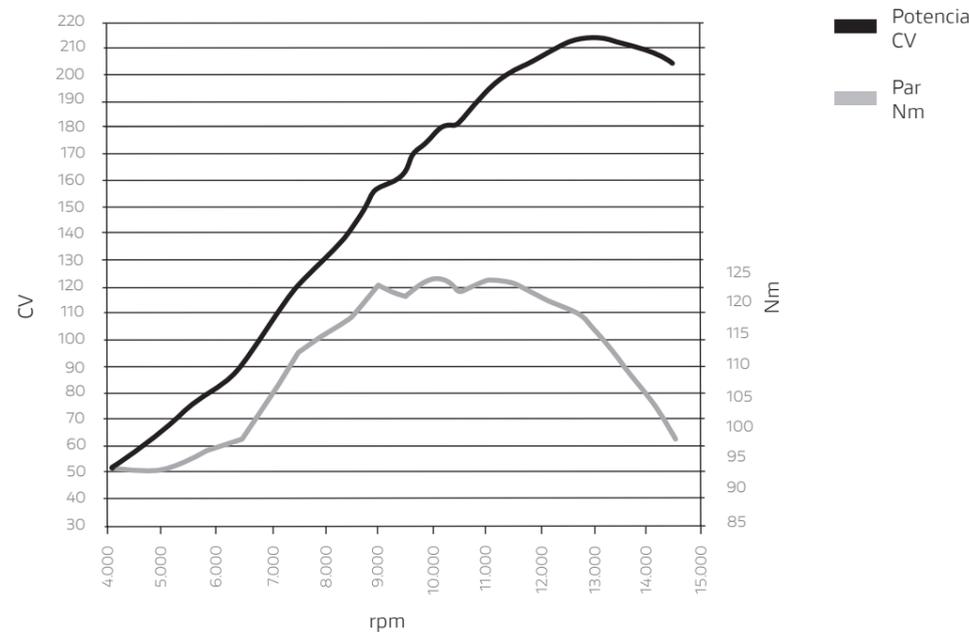
Características técnicas y equipamiento

STREETFIGHTER V4

Dimensiones



Curvas de par/potencia



Motor

Motor Desmosedici Stradale V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro accionadas Desmodrónicamente, refrigeración líquida

Cilindrada 1.103 cc

Diámetro X carrera 81 x 53,5 mm

Relación de compresión 14,0:1

Potencia* 157,5 kW (214 CV) @ 13.000 rpm

Par motor * 124,0 Nm @ 10.000 rpm

Inyección de combustible Sistema electrónico de inyección de combustible. Doble inyector por cilindro. Cuerpos de mariposa elípticos controlado por Ride-by-Wire. Sistema de admisión de longitud variable.

Escape Disposición 4-2-1-2. Dos sondas lambda y dos convertidores catalíticos.

Transmisión

Cambio 6 velocidades con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

Transmisión primaria Engranajes de diente recto; relación 1.80:1

Relaciones 1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24

Transmisión final Cadena; Piñón de ataque 16 dientes; Corona 41 dientes

Embrague Multidisco en baño de aceite anti rebote y auto-servo con control hidráulico

Bastidor

Bastidor "Front Frame" en aleación de aluminio

Suspensión delantera Horquilla invertida totalmente ajustable con barras de 43 mm en acero cromado Showa BPF

Llanta delantera Aleación ligera 5 palos, 3.50" x 17"

Neumático delantero Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17

Suspensión trasera Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Basculante monobrazo en aluminio

Llanta trasera 5 palos en aleación ligera, 6.00" x 17"

Neumático trasero Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17

Recorrido rueda (del./tras.) 120 mm - 130 mm

Freno delantero 2 x discos de 330 mm semi-flotantes, con pinzas de anclaje radial Brembo Monoblock Stylema® (M4.30) de 4 pistones. Cornering ABS EVO

Freno trasero Disco 245 mm, pinza de 2 pistones con Cornering ABS EVO

Instrumentación Tablero digital de nueva generación con pantalla a color TFT de 5"

Dimensiones y pesos

Peso en seco 180 kg

Peso en orden de marcha 201 kg

Altura del asiento 845 mm

Distancia entre ejes 1,488 mm

Ángulo de lanzamiento 24,5°

Avance dirección 100 mm

Capacidad depósito combustible 16 l

Número de plazas 2

Seguridad y equipamiento técnico

Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, calibración automática de neumáticos

Equipamiento estándar

Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Faro Full LED con Daytime Running Light (DRL), Amortiguador de dirección Sachs, Botones de ajuste rápido, Intermitentes con auto-apagado, asiento de pasajero, estriberas

Listo para

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con módulo, Ducati LinkApp, Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS), Ducati Multimedia System (DMS), antirrobo, puños calefactables

Garantía

Garantía 24 meses, kilometraje ilimitado

Mantenimiento 12.000 km /12 meses

Comprobación del juego de válvulas 24.000 km

Homologación **

Standard Euro 4

Consumo y emisiones n.d.



Indicación del kilometraje del primer Desmo Service, o sea la revisión durante la que se efectúa, entre otras cosas, el control y, en caso necesario, el reglaje de las válvulas.

* Los valores de potencia/par indicados se han medido mediante un banco de pruebas estático con arreglo a las normativas de homologación y coinciden con los datos adquiridos durante la homologación e indicados en el permiso de circulación del vehículo.

** Sólo para los países en que se aplica la norma Euro 4.

STREETFIGHTER V4 S

	Streetfighter V4	Streetfighter V4 S
Suspensión delantera	Horquilla Showa BPF completamente ajustable, barras interiores de 43 mm cromadas	Horquilla Öhlins NIX30 43 mm completamente ajustable, con tratamiento TiN. Ajuste electrónico de compresión y rebote con modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0
Suspensión trasera	Unidad Sachs completamente ajustable	Unidad Öhlins TTX36 completamente ajustable. Ajuste electrónico de compresión y rebote con modo basado en eventos Öhlins Smart EC 2.0
Llanta delantera	Aleación ligera, 5 palos	Marchesini de aluminio forjado, 3 palos
Llanta trasera	Aleación ligera, 5 palos	Marchesini de aluminio forjado, 3 palos
Peso en seco	180 kg	178 kg
Peso en orden de marcha	201 kg	199 kg



1 Horquilla Öhlins NIX30 "event-based" con control Öhlins Smart EC 2.0

2 Llanta Marchesini forjada en aleación de aluminio

3 Amortiguador Öhlins Smart EC TTX36

STREETFIGHTER V4

Dark Grey



STREETFIGHTER V4 S

Dark Grey

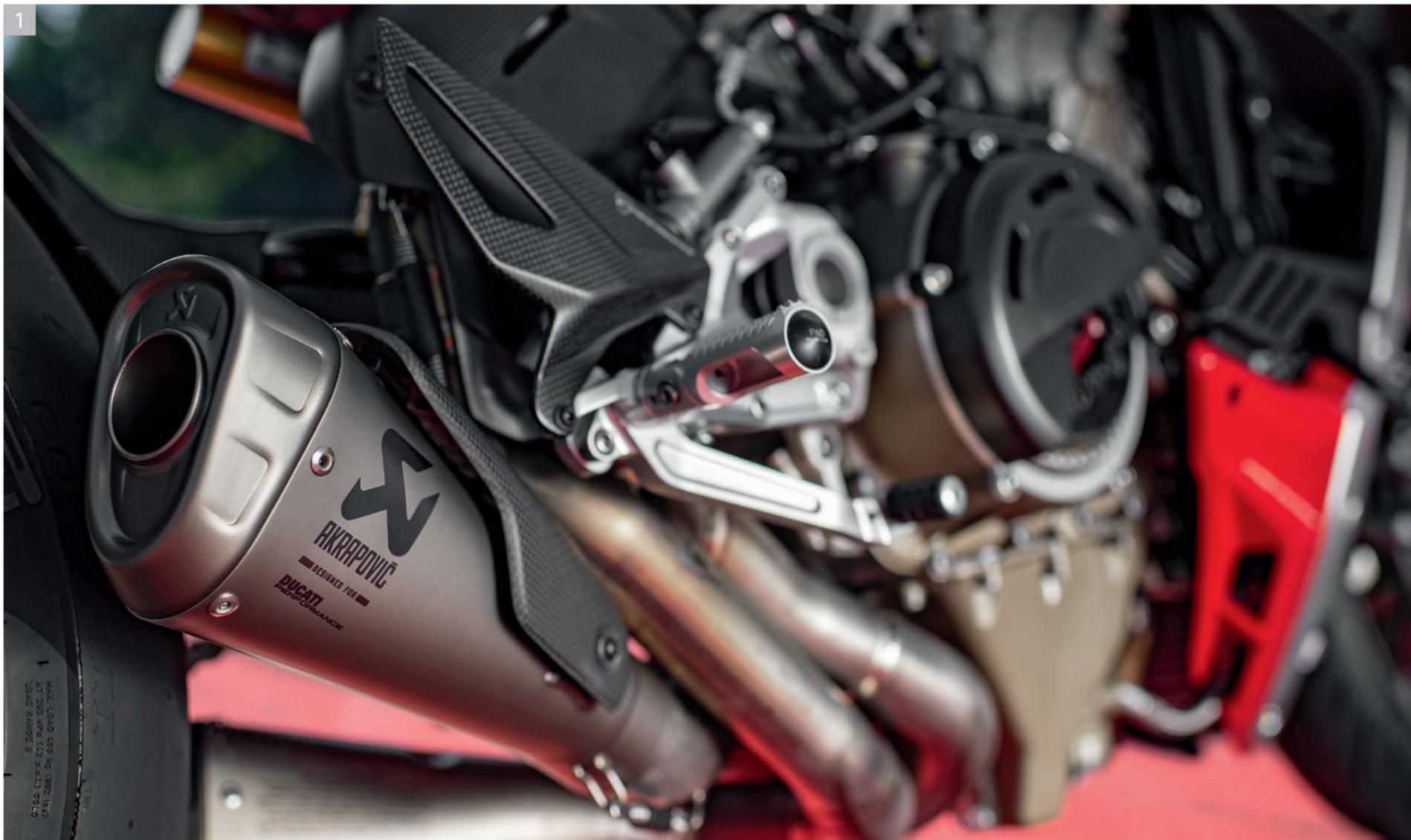


Accesorios

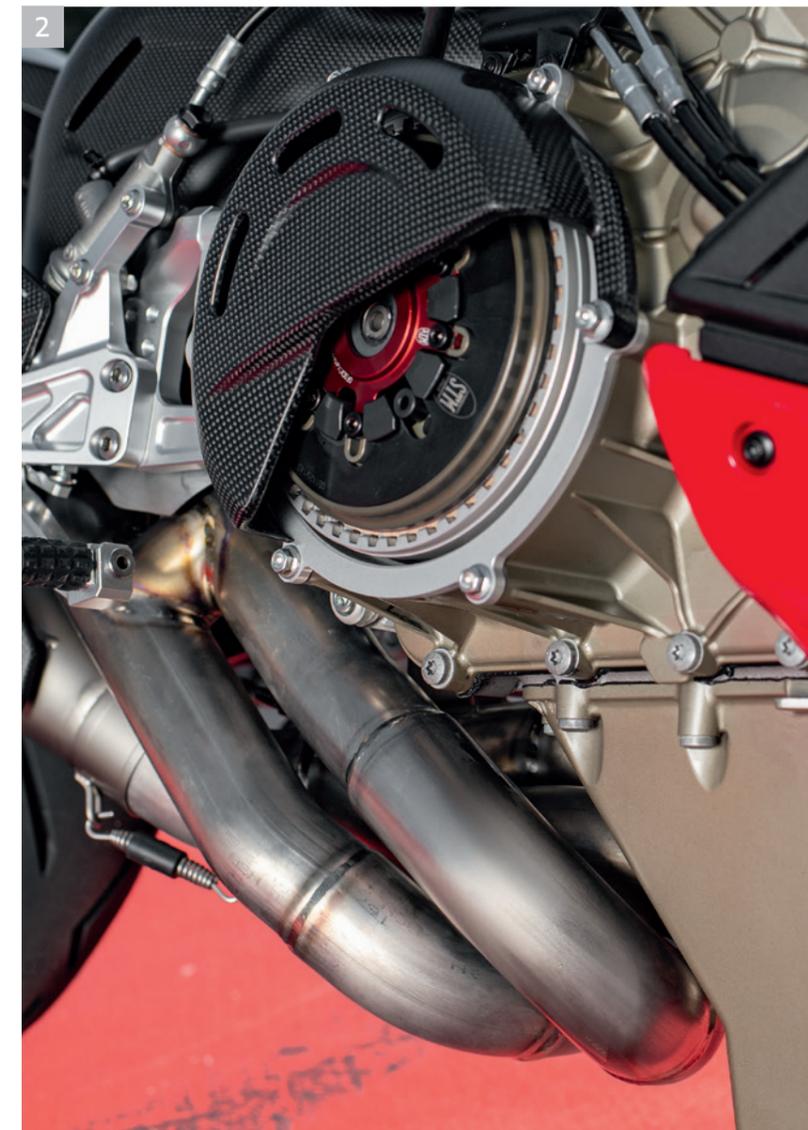


Para más información sobre la gama Ducati Performance, características técnicas e instrucciones, consulte a su punto de venta Ducati o visite la sección de Accesorios de la página web ducati.com.





1 Grupo de escape completo de titanio



2 Kit embrague en seco



3 Cover embrague en sec de carbono



1

2 Protector talón de carbono
Estribos piloto regulables de aluminio



2



3

2 Depósito del líquido de embrague y freno
3 Protección de carbono para cárter alternador



4

4 Llantas de magnesio



1 Cover depósito de carbono
Bouchon du réservoir en aluminium usiné dans la masse

Leva embrague
Puños Pro grip
Contrapesos manillar de aluminio de pieza plena



2 Garde-boue arrière en carbone



3 Guardabarros delantero de carbono

4

Boutique

Ducati Corse |D |air® K1
Mono entero racing con sistema

Ducati Corse |D |air® C2
Mono entero racing con sistema

Ducati Corse Speed 2
Casco integral

Ducati Corse V5 Air
Botas racing

El configurador que permite realizar un boceto del mono
SuMisura está disponible en la página web
www.ducatisumisura.com.



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





Ducati Corse K1
Mono entero racing

Ducati Corse C4
Mono entero racing

Ducati Corse Carbon 2
Casco integral

Ducati Corse V3
Casco integral



Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Ducati Corse C3
Guantes de piel

Race
Silla

Conducir una motocicleta es el modo más emocionante de disfrutar de una carretera y el compromiso de Ducati es ofrecer la máxima seguridad al piloto. Las motos Ducati son cada vez más manejables y fiables y están equipadas para garantizar la máxima seguridad activa y aumentar el placer de conducir. La ropa técnica se realiza con materiales cada vez más evolucionados para una adecuada protección y una mayor visibilidad. La seguridad de quien va en moto es el compromiso de Ducati. Para más información, visita la sección del sitio www.ducati.es

ADVERTENCIA: las fotografías y la información técnica presentes en este catálogo pueden referirse a prototipos susceptibles de sufrir modificaciones en fase de producción y tienen una finalidad solamente ilustrativa y de referencia y, por lo tanto, no son vinculantes para Ducati Motor Holding S.p.A. Sociedad unipersonal - Sociedad sujeta a la actividad de dirección y coordinación de AUDI AG ("Ducati"). Ducati no es responsable por ningún error de impresión y/o traducción. Este catálogo está disponible a nivel internacional y puede contener productos no disponibles y/o productos con características modificadas para ser conformes a las leyes locales. No todos los colores y versiones son distribuidos en todos los países. Ducati se reserva el derecho de aportar modificaciones y mejoras a cualquier producto, sin la obligación de preaviso ni efectuar dichas modificaciones a los productos ya vendidos. Las demás características de los productos se describen en los correspondientes manuales de uso y mantenimiento. Los productos representados no son versiones definitivas y, por lo tanto, son susceptibles de modificaciones, a veces

importantes, a criterio de Ducati, sin obligación de aviso previa. Las fotografías publicadas en este catálogo muestran exclusivamente pilotos profesionales en condiciones de las carreteras controladas. No intentes imitar dichos comportamientos de conducción ya que podrían ser peligrosos para ti o para los demás usuarios de la carretera. Para el presente catálogo, incluidos, a modo de ejemplo pero sin carácter exhaustivo, las marcas, los logotipos, los textos, las imágenes, los gráficos y el índice comprendidos en su interior, Ducati tiene los derechos de propiedad intelectual o, en cualquier caso, de reproducción; por lo tanto, queda prohibida toda reproducción y modificación o cualquier otro uso integral o parcial del catálogo y de su contenido, incluida su publicación en internet, sin el consentimiento previo de Ducati.

Los consumos efectivos pueden variar con respecto a los consumos indicados en función de muchos factores, como, por ejemplo, el estilo de conducción, el mantenimiento efectuado, las condiciones meteorológicas y las características del recorrido, la presión de los neumáticos, la carga, el peso del piloto y del pasajero y los accesorios.

Ducati indica el peso en seco de la moto, excluidas la batería, los lubricantes y los líquidos refrigerantes para los modelos refrigerados por líquido. Los pesos en orden de marcha se calculan con todos los líquidos de funcionamiento, equipamiento de serie y el depósito de carburante lleno al 90 % de su capacidad útil (Reglamento (UE) N. 168/2013). Para más información, visita el sitio www.ducati.com. Noviembre 2019.



WDW2020
WORLD DUCATI WEEK
17th - 19th July / Misano, Italy
wdw.ducati.com