



Inhalt

Eine außergewöhnliche Reise	
Die Multistrada 950 S: ein technologisches Powerpaket	
Vielseitiges Fahrvergnügen	
Italienisches Design. Stil pur	
Der Alleskönner-Motor	•
Vor allem vielseitig	1
Ducati Skyhook: für alle Bedingungen gerüstet	
Elektronik und Steuerung	1
Serienmäßige Sicherheit	2
Emotionen ohne Ende	2
Stets an Ihrer Seite	2
Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert	2
Zeigen Sie die Persönlichkeit Ihrer Multistrada 950	3
Technische Daten und Ausstattung	3
Zubehör	2





Eine außergewöhnliche Reise

Mit der neuen Multistrada 950 können Sie die Schönheit des Reisens von 840 mm bringen Agilität und Fahrkomfort, während die jeden Tag neu entdecken, denn eine gelungene Mischung aus Fahrspaß und Vielseitigkeit macht sie zum idealen Begleiter auf allen Straßen, im Stadtverkehr ebenso wie auf kurvigen Bergstrecken. Die neue Multistrada 950 verbindet Tourentauglichkeit mit sportlicher Fahrleistung – dafür sorgt der Zweizylinder 937 cm³

anspruchsvolle technische Ausstattung maximale Sicherheit unter allen Fahrbedingungen garantiert. Zum Elektronikpaket gehören Kurven-ABS, Berganfahrhilfe Vehicle Hold Control (VHC), automatische Blinkerrückstellung und eine hydraulische Kupplung. In der S-Version bietet die neue Multistrada 950 eine Fülle von Testastretta 11° Motor. Das geringe Gewicht und eine Sitzhöhe Extras und natürlich die topaktuelle Ducati-Technologie.



Die Multistrada 950 S: ein technologisches Powerpaket

Dieses mittelgroße Multibike von Ducati ist jetzt auch in der S-Version erhältlich und bietet neueste Technologie für mehr Sicherheit und Fahrvergnügen. Das elektronische Fahrwerk mit dem Skyhook Suspension Evo (DSS) System sorgt für höchsten Komfort, denn es passt die Dämpfung von Gabel und Federbein kontinuierlich an die Straßenbeschaffenheit an. Das Ducati Quick Shift up & down (DQS) ermöglicht kupplungsfreies Hoch- und Runterschalten und bietet so eine komfortablere und angenehmere Fahrt. Zur Serienausstattung gehören außerdem Voll-LED-Scheinwerfer mit Ducati Cornering Lights (zur optimalen Ausleuchtung der Straße auch in der Kurve), Hands-free-System (Funkschlüssel) sowie Tempomat und hinterleuchtete Lenkerschalter. Eine weitere Neuheit für die Multistrada 950 S ist das 5-Zoll TFT-Farbdisplay mit umgestalteter umgestalteter HMI-Schnittstelle, die eine rasche und intuitive Einstellung aller Parameter ermöglicht.



Vielseitiges Fahrvergnügen

Die neue Multistrada 950 ist so vielseitig, dass sie für jeden Fahrertyp geeignet ist – auch mit Beifahrer und Gepäck. Das 19-Zoll-Vorderrad aus Aluminiumguss oder in der Speichenversion, die Federung mit Federwegen von Spacing: 170 mm sowie die Zweiarmschwinge sorgen für mehr Komfort und Wendigkeit. Die lineare Drehmomentabgabe des Motors, die hydraulische Kupplung und das Ducati Quick Shift (serienmäßig in der S-Version) machen die neue Multistrada 950 zur idealen Wahl für alle, die zwar gern auf Tour gehen, aber auf sportliches Fahren nicht verzichten möchten.

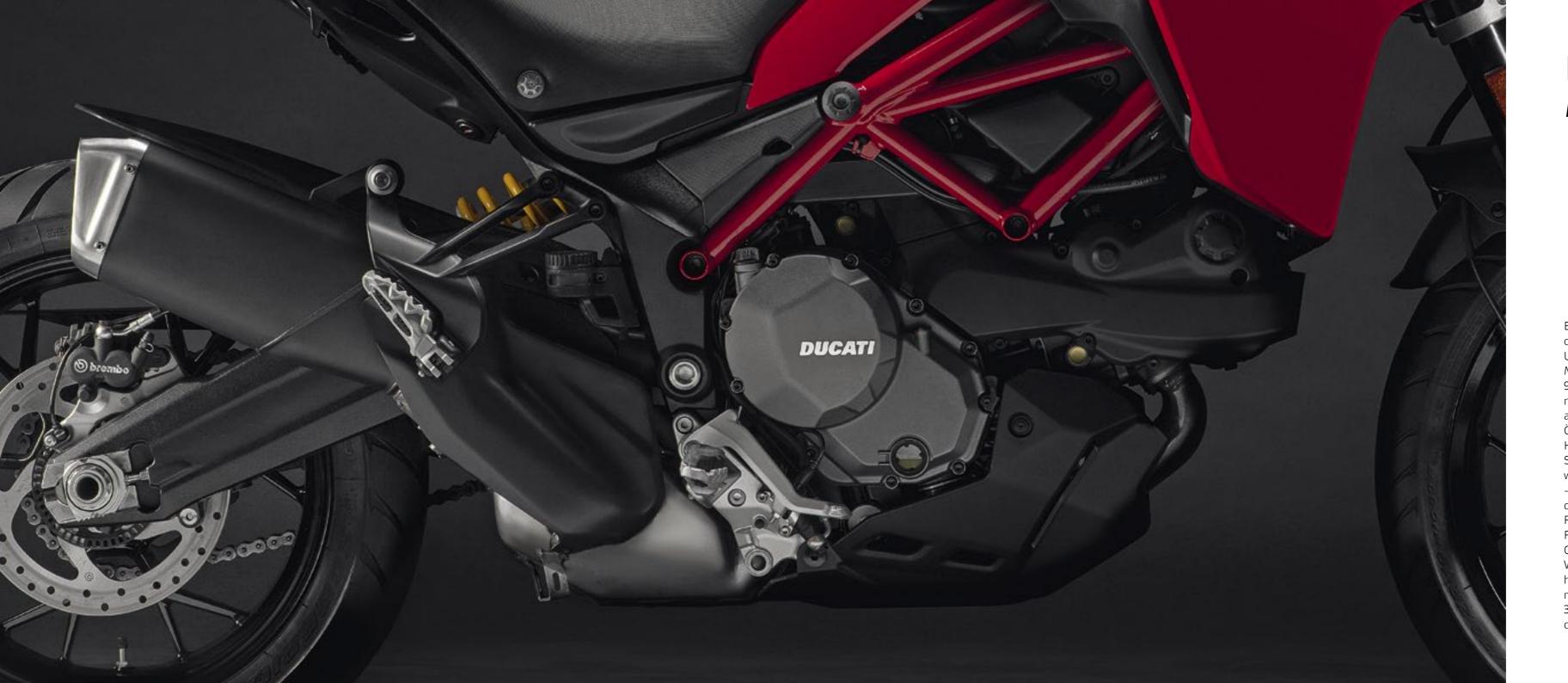




Italienisches Design. Stil pur.

Das Design der neuen Multistrada 950 kombiniert auf harmonische Weise die typischen Stilelemente der Multistrada Familie. Das Ergebnis? Eine kompakte und doch schlanke Linienführung, die sportliche Eleganz ausstrahlt. Die Ähnlichkeit mit der Multistrada 1260 Enduro erkennt man am veränderten Sitz, der dem Fahrer Bewegungsfreiheit lässt und für besseren Bodenkontakt sorgt, am Soziushaltebügel, dem 19-Zoll Vorderrad und am Design von Auspuff und Schwinge. Der charakteristische Frontscheinwerfer mit den beiden horizontalen Elementen, die beiden geschwungenen Verkleidungsseiten und der 20-Liter-Tank tragen ebenfalls zum einzigartigen Charakter der Multistrada 950 bei. Die kompakte Größe und schlanke Silhouette verleihen der neuen Multistrada 950 eine leichte Anmutung. Dazu tragen auch die neuen Räder aus Aluminiumguss und die Speichenräder bei, die für die S-Version erhältlich sind.





Der Alleskönner-Motor

Er ist kraftvoll, geschmeidig und reaktionsfreudig dank der optimalen Drehmomentabgabe bei niedrigen und mittleren Umdrehungen: Der Zweizylinder 937 cm³ Testastretta 11° Motor mit 113 PS und einem maximalen Drehmoment von 96 Nm bei 7.750 U/min kombiniert sportliche Leistung mit leichter Handhabung. Die neue Multistrada 950 ist außerdem mit einer hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Servo-Unterstützung und Anti-Hopping-Funktion ausgestattet ausgestattet, die für Sicherheit und Komfort sorgt – auf langen Touren ebenso wie auf kurzen City-Fahrten. Ducati Quick Shift (DQS) - als Extra für die Multistrada 950 und serienmäßig in der S-Version – ermöglicht kupplungsfreies Hoch- und Runterschalten. Das erhöht den Spaßfaktor beim sportlichen Fahren und ist praktisch in der Stadt, wo der Verkehr häufige Gangwechsel erfordert. Die kontinuierliche technologische Weiterentwicklung und der Einsatz neuester Werkstoffe haben für den Testastretta 11° lange Wartungsintervalle möglich gemacht: Der große Desmo Service ist alle 30.000km fällig, während der Ölwechsel alle 15.000km durchgeführt werden sollte.



Vor allem vielseitig

Der Stahl-Gitterrohrrahmen (mit groß dimensionierten Rohrdurchmessern und dünner Wandstärke) sowie zwei seitliche Hilfsrahmen aus Aluminiumguss sorgen auf der neuen Multistrada 950 für Leichtigkeit und maximale Torsionssteifigkeit. Die neuen Leichtmetallfelgen – 19 Zoll vorn, 17 Zoll hinten – wurden eigens für exzellente Manövrierfähigkeit und Untergründe aller Art entwickelt. Für die S-Version sind alternativ auch Speichenräder derselben Größe erhältlich. Die Zweiarmschwinge aus Aluminiumguss wurde verschlankt. Die Federung mit 170 mm Federwegen absorbiert die Unebenheiten der Straße und hält dabei die Sitzhöhe bei konstant 840 mm. Die Vielseitigkeit des Motorrads zeigt sich auch im Heck mit dem integrierten Aluminium-Hilfsrahmen, dem Beifahrer-Haltebügel und der Seitenkofferhalterung.

Ducati Skyhook: für alle Bedingungen gerüstet

Die neue Multistrada 950 S ist serienmäßig mit der semiaktiven elektronischen Federung des Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) ausgerüstet. Das System ist in der Lage, das Dämpfungsverhalten von Gabel und Federbein kontinuierlich anzupassen, um in jeder Situation das Fahrwerk optimal auszubalancieren. Auf diese Weise bleibt das Motorrad unabhängig von der Fahrbahnbeschaffenheit stabil, was Komfort und Sicherheit deutlich erhöht. Die Dämpfungskonfiguration kann über das DSS-System einfach und schnell verändert werden. Wählen Sie dazu den gewünschten Fahrmodus (Touring, Sport, Urban oder Enduro) und die Beladungskonfiguration: nur Fahrer, Fahrer mit Gepäck, Fahrer mit Beifahrer oder Fahrer mit Beifahrer und Gepäck. Gabel und Federbein lassen sich auch unabhängig voneinander den jeweiligen Bedürfnissen anpassen. Der Fahrer hat dadurch die Wahl aus 400 möglichen Parameterkombinationen. Die Eingabe über die beleuchteten Lenkerschalter und das große 5-Zoll TFT-Farbdisplay ist denkbar einfach. Dafür sorgt nicht zuletzt die neu ansprechend gestaltet HMI-Schnittstelle, die optisch ansprechend und intuitiv zu bedienen ist und so die präzise Konfiguration aller Motorradsysteme ermöglicht.





Elektronik und Steuerung

Das Ducati Safety Pack der neuen Multistrada 950 mit ABS und Ducati Traction Control (DTC) ist jetzt noch effektiver, denn die 6-achsige Bosch Inertial Measurement Unit (IMU) hat unter anderem die Integration der Kurven-ABS-Funktionen ermöglicht. Das erhöht die Sicherheit in der Kurve und verbessert die Bremsleistung in jeder Fahrsituation. Außerdem erleichtert die Vehicle Hold Control (VHC) das Anfahren des Motorrads am Hang – vor allem mit Gepäck und/oder Beifahrer. Ein kombiniertes Bremssystem für Vorder- und Hinterrad (Electronic Combined Braking System) sorgt für die optimale Verteilung der Bremskraft zwischen vorne und hinten und trägt dadurch wesentlich zu einer höheren Bremsstabilität bei. Das Kurven-ABS bietet drei Interventionsstufen, während die Ducati Traction Control eine achtstufige Einstellung des maximalen Schlupfes am Hinterrad ermöglicht. Dadurch werden die Fahrleistung und vor allem die aktive Fahrsicherheit verbessert.



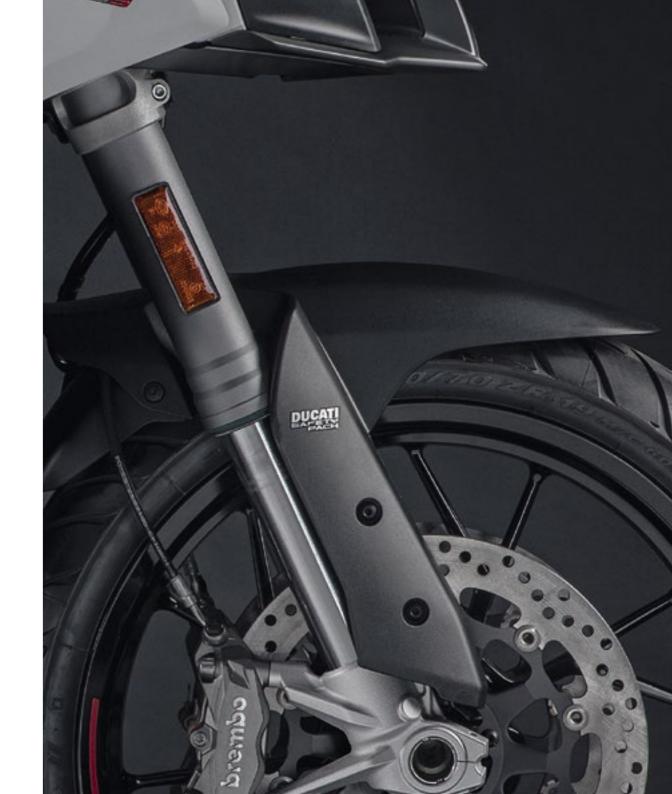


Serienmäßige Sicherheit



Ducati entwickelt Design und Technik kontinuierlich weiter, um topaktuelle Motorräder mit höchstem aktiven Sicherheitsniveau anbieten zu können. Dieses Engagement zeigt sich nicht

zuletzt in den immer anspruchsvolleren technologischen Systemen, die dem Fahrer größtmögliche Kontrolle geben. Dazu gehört auch das Ducati Safety Pack (DSP), das bei der Multistrada 950 Bosch Kurven-ABS und Ducati Traction Control (DTC) enthält. Diese Ausrüstung optimiert die dynamische Fahrleistung des Motorrads beim Bremsen und Beschleunigen und bietet verschiedene Einstellungsmöglichkeiten: drei Interventionsstufen beim Bosch Kurven-ABS und acht für die Ducati Traction Control (DTC).



Emotionen ohne Ende

Bei der Entwicklung jedes Bikes ist Ducati bestrebt, maximale Zuverlässigkeit zu gewährleisten und gleichzeitig die Servicekosten zu senken. Ein Engagement, das dazu geführt hat, dass das Serviceintervall für den Desmo Service, bei dem das Ventilspiel überprüft und gegebenenfalls angepasst wird, bei der Multistrada 950 bei 30.000 km liegt. Sogar die einfachsten Kontrollen, wie der Öl-Service, wurden auf 15.000 km/12 Monate verlängert. Ein beträchtliches Intervall für solche Hochleistungsmotoren, was die hohen Qualitätsstandards bei der Materialauswahl und den Forschungs- und Entwicklungsprozessen bei Ducati bestätigt. Ducati investiert kontinuierlich in die technische Ausbildung seiner Händler. Die spezifischen Fähigkeiten, die vom offiziellen Ducati Servicenetzwerk angeboten werden, stellen sicher, dass alle Maßnahmen, die erforderlich sind, um die Motorräder von Ducati in einwandfreiem Zustand zu halten, gründlich ausgeführt werden. Modernste Geräte wie das Ducati Diagnosesystem bringen die Software jeder Ducati auf den neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass die Elektronik Ihres Motorrads jederzeit Leistung auf höchstem Niveau erfüllt.







Offizielle Händler und Service Points Länder weltweit

Stets an Ihrer Seite

48H FAST DELIVERY WORLDWIDE Jeder Ducatista soll die Freiheit haben, uneingeschränkt und sicher zu reisen, wohin er will: das ist eines der wichtigsten Anliegen von Ducati. Deshalb bietet Ducati einen Express-Lieferservice für Original-Ersatzteile: mit

Lieferzeiten von 24/48 Stunden in 85% der Gebiete, in denen Ducati vertreten ist. Das engmaschige Ducati Vertriebsnetz umfasst 732 offizielle Vertragshändler und Service Points* in über 91 Ländern. Das bedeutet: Mit der Wahl einer Ducati entscheiden Sie sich für sorgenfreies und unbeschwertes Reisen. Wo immer die Straße Sie hinführt – die gewohnte Ducati Qualität und Professionalität ist immer in Ihrer Nähe.

^{*} Stand Oktober 2018

Verleihen Sie Ihrer Leidenschaft mehr Wert



Mit Ever Red wird die Verlässlichkeit der Qualitätsmarke Ducati zu Ihrem ständigen Reisebegleiter. Denn Ever Red ist das exklusive Ducati Garantieverlängerungsprogramm. Mit seiner Aktivierung wird die reguläre Ducati Werksgarantie von 24 Monaten um weitere 12 oder 24 Monate verlängert. Das Leistungsangebot von Ever Red umfasst einen Pannendienst für die gesamte Laufzeit und ohne Kilometerbegrenzung. So können Sie im In- und Ausland unbegrenzt reisen, und Ihre Ducati unbeschwert genießen.

Für weitere Informationen zur Garantieverlängerung Ever Red, wenden Sie sich bitte an Ihren Ducati Vertragshändler oder besuchen Sie die Internetseite ducati.de





Zeigen Sie die Persönlichkeit Ihrer Multistrada 950

Sie wollen das Abenteuer einer Langstreckentour erleben? Oder die typisch sportliche Seite einer Ducati zeigen? Sie wollen den Asphalt hinter sich lassen und ins sich ins Gelände begeben? Oder die tägliche Pendelstrecke im Stadtverkehr bewältigen? Die neue Multistrada 950 bietet ein spezielles Zubehör-Paket für jeden Einsatzzweck. Inspiriert von den vier Fahrmodi wurden vier Zubehör-Sets entwickelt, die die vier Seelen des Bikes zur Geltung bringen: Touring, Sport, Urban und Enduro. Die vier Lösungen akzentuieren die Vielseitigkeit der neuen Multistrada 950 mit individuellen Gestaltungsmöglichkeiten. Die Sets können natürlich auch kombiniert werden, um Ihre ganz persönliche Vorzugslösung zu kreieren.



Bekleidung





Tour C3 Stoffjacke

98104480_herren 98104482_damen

Tour C3

Stoffhose

98104483_herren 98104484_damen

Ducati Horizon

Klapphelm

98104200_ECE 98104201_USA

Carbon

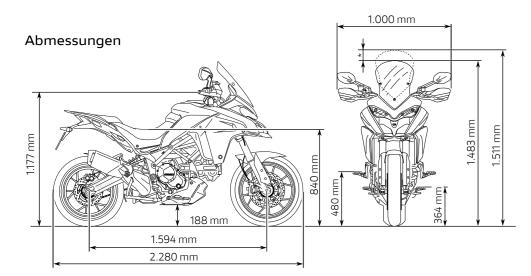
T-shirt

98769741_

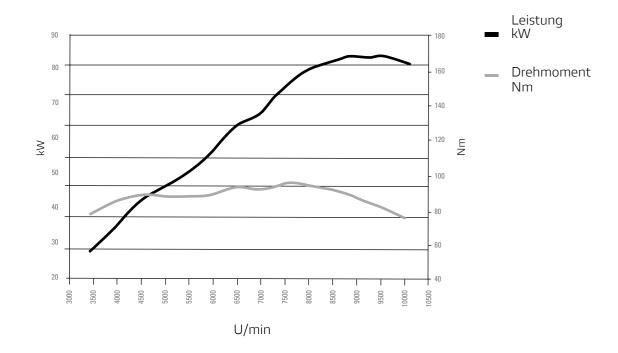
Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*



Technische Daten und Ausstattung



Leistung / Drehmoment



	Motor
Motortyp	Ducati Testastretta, L-Twin, desmodromisch gesteuert, 4 Ventile pro Zylinder, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	937 cm ³
Bohrung & Hub	94 x 67,5 mm
Kompression	12,6:1
Leistung	113 PS (83 kW) bei 9.000 U/min
Drehmoment	96 Nm bei 7.750 U/min
Benzin- einspritzung	Elektronisch geregelte Kratstoff- feinspritzung, Drosselklappen mit 53 mm Drosselklappendurchmes- ser, Ride by Wire (RbW)
Auspuff	Auspuff mit einem Endschalldämpfer, Katalysator und 2 Lambdasonden
	Übersetzung
Getriebe	6-Gang-Getriebe
Primärantrieb	Geradeverzahnte Zahnräder; Übersetzungsverhältnis 1,84:1
Über- setzungsverhältnis	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Sekundär- antrieb	Kette; Ritzel Z15; Kettenblatt Z43
Kupplung	Hydraulisch betätigte Mehrscheiben-Ölbadkupplung mit Servo- Unterstützung und Anti-Hopping-Funktion

	Rahmen	Abme	ssungen und Gewicht	
Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen	Trockengewicht	204 kg	Stan
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down- Gabel mit 48 mm Standrohr-	Gewicht fahrfertig	227 kg	CO ₂ I
Vorderrad Felge	durchmesser Räder aus Aluminiumguss, 3,0 x 19	Sitzhöhe	840 mm (820 mm - 860 mm mit Zubehörsitzbank)	Verb
	Zoll	Radstand	1.594 mm	
Vorderrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19	Lenkkopfwinkel	25°	
Hinterrad	3 3	Nachlauf	106 mm	
Federung		Tankkapazität	20 l	
		Ausführungen	2	
Hinterrad Felge	5 , ,		erienausstattung	
Hinterrad Bereifung	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17	Riding Modes, Power Modes, Ducati Safety Pack (Bosch Kurven-ABS, Ducati Traction Control DTC), Vehicle Hold Control (VHC), automatische Blinkerrückstellung. Vorbereitet für: Ducati Quick Shift up/down (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Anti-Diebstahl-System		
Federweg vorne/hinten	170 mm/170 mm			
Bremse				
vorne	gelagerte Bremsscheiben, radial verschraubte Brembo Monoblock		Garantie	
	4-Kolben M4-32 Sättel, radialer Hauptbremszylinder, Bosch	24 Monate ohne Kilometerbegrenzung		
Kurven-ABS	Kurven-ABS		Service	
Bremse hinten	265 mm Bremsscheibe, 2-Kolben- Schwimmsattel, Bosch Kurven- ABS	Wartung und Serviceintervalle	15.000 km / 12 Monate	30.0
Instrumente	LCD-Display	Ventilspielkon- trolle	30.000 km	K





Serviceintervall für den Desmo Service, d.h. die Inspektion, bei der die Ventilspielkontrolle vorgenommen wird und die Ventile gegebenenfalls eingestellt werden.

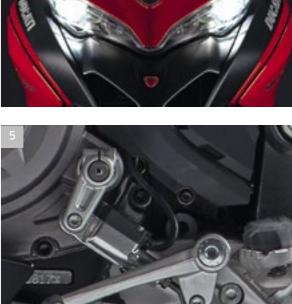
	Multistrada 950	Multistrada 950 S	Multistrada 950 S Speichenfelgen
Vorderrad Federung	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension, Evo (DSS)	Voll einstellbare Upside-Down-Gabel mit 48 mm Standrohrdurchmesser, elektrische Druck- und Zugstufendämpfung mit Ducati Skyhook Suspension, Evo (DSS)
Hinterrad Federung	Progressiv angelenktes voll einstellbares Federbein mit externem Federvorspannungseinsteller	Progressiv angelenktes, voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Progressiv angelenktes, voll einstellbares Federbein, elektronische Einstellung der Federvorspannung mit Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Zubehör	Standard	Standard
Felge	Räder aus Aluminiumguss	Räder aus Aluminiumguss	Schlauchloses Speichenrad aus Aluminium
Instrumente	LCD-Display	5 Zoll TFT-Farbdisplay	5 Zoll TFT-Farbdisplay
Hands Free system	-	Standard	Standard
Hinterleuchtete Lenkerarmaturen	-	Standard	Standard
Cruise Control	-	Standard	Standard
Full-LED Scheinwerfer	-	Standard	Standard
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	Standard	Standard
Trockengewicht	204 Kg	207 Kg	212 Kg
Gewicht fahrfertig	227 Kg	230 Kg	235 Kg











- 1 Schlauchloses Speichenrad aus Aluminium
- 4 hinterleuchtete Lenkerarmaturen

- ² 5 Zoll TFT-Farbdisplay
- 5 Ducati Quick Shift up/down (DQS)

³ Full-LED Scheinwerfer





MULTISTRADA **9505**









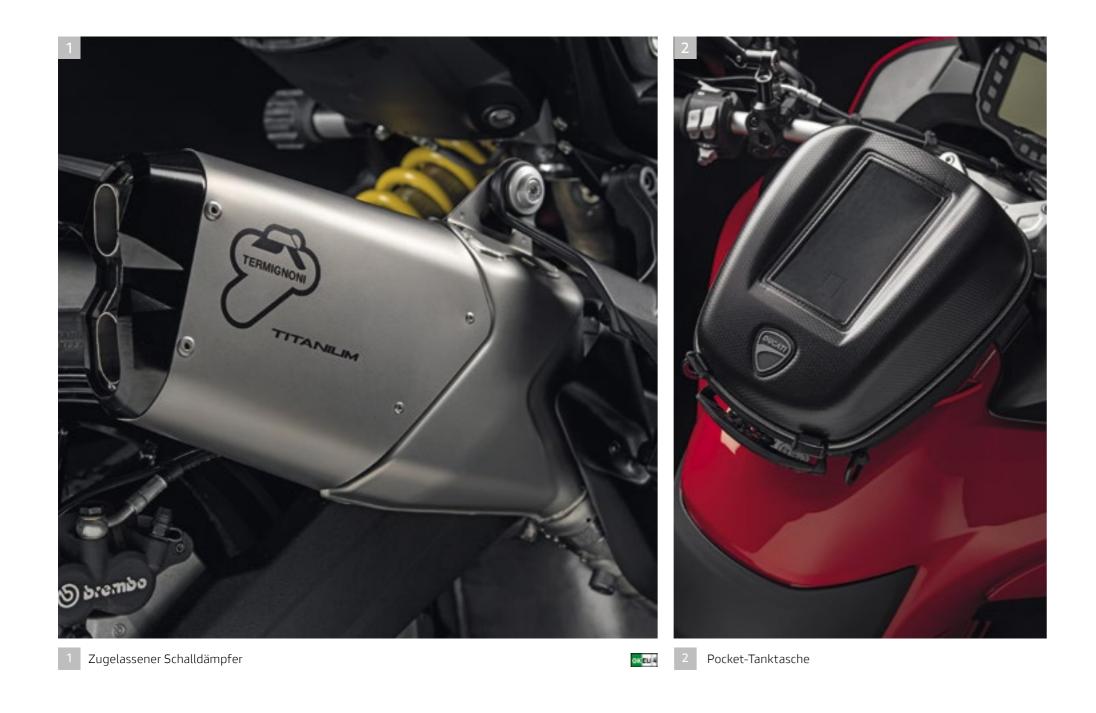








Zubehör





4 Wasserpumpendeckel aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

5 Fahrtwindschutz Gran Turismo

Rückspiegel links aus Aluminium

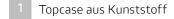
F

Α









Fußrasten aus Stahl

SWS 66 2 Hauptständer

Weiteres Zubehör für Ihre Multistrada 950

Abdeckung des Kennzeichenhalters aus Kohlefaser M Rückspiegel rechts aus Aluminium Cockpitverkleidung aus Kohlefaser M Slider für Vorderradgabel Seitliche Abdeckungen aus Kohlefaser für Luftleitkanäle

Zündschlüsselblockumrandung aus Kohlefaser

Zahnriemenabdeckungen aus Kohlefaser

Fahrtwindschutz Enduro

Cover für Hands Free-Antenne aus Kohlefaser

Schutz für Hinterradbremse

Unterer Kettenschutz

Motorschutzplatte.

Tankverschluss aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

Alle Halter für Navigationssystem

Satz Rahmenverschlüsse aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

Schutzgitter für Wasserkühler

Schutzgitter für Ölkühler

Öleinfüllverschluss

M Bremsflüssigkeitsbehälter, kupplungsflüssigkeitsbehälter

M Paar Fußrasten aus Aluminium, aus dem Vollen gearbeitet

M Bremshebel, kupplungshebel

Motorschutz aus Stahlrohren

T Drahtspeichenfelgen

Kit Diebstahlsicherung

Ducati Multimedia System

A Kit Satelliten-Navigationssystem Ducati Zumo 396

A Reifendrucksensor

A Beheizbare plug-&-play Lenkergriffe

A Paar LED-Blinker

A LED-Zusatzscheinwerfer

OK A Verlängerung für Versorgungskabel mit USB-Stecker

A Komfort-Fahrersitzbank

A Niedrige Sitzbank

A Ducati Quick Shift

Tanktasche mit Tanklock-Befestigung

GG IW SWS VG Cover-Set für Seitenkoffer

Set Seitenkoffer

Seitenkoffer aus Aluminium

Top Case aus Aluminium

EU Kissen für Topcase aus Aluminium

Hecktasche für Beifahrersitzbank oder Gepäckträger

Hinterer Gepäckträger aus Aluminium

Lenkertasche

Aufklebbarer Tankschutz aus Kohlefaser

Motorradabdecktuch für Innenbereiche

Symbolverzeichnis

Das Zubehörteil ist für den Straßenverkehr in Europa zugelassen.

Gemäß Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 zugelassener USA. Schalldämpfer

A Eloxiert

F Getönt

GG Glossy Gray

Star White Silk

IW Iceberg White





Für mehr Informationen zu verfügbarem Zubehör, technischen Spezifikationen und Angaben, besuchen Sie einen Ducati Händler oder den Zubehörbereich auf www.ducati.com/de.





ducati.com

Motorradfahren ist wohl die aufregendste Art und Weise die Straßen voll auszukosten, dem Motorradfahrer dabei das Höchstmaß an Sicherheit zu bieten, dafür engagiert sich Ducati. Die Ducatis sind immer wendiger, zuverlässiger und so ausgestattet, dass sie das Höchstmaß an aktiver Sicherheit gewährleisten und den Spaß am Fahren wecken. Für angemessenen Schutz und beste Sichtbarkeit wird die Motorradbekleidung aus immer fortschrittlicheren Materialien gefertigt. Ducati setzt sich für die Sicherheit des Motorradfahrers ein. Für weitere Informationen besuchen Sie den Abschnitt Sicherheit der Website von Ducati (www.ducati.com).

Hinweis: Die in diesem Katalog enthaltenen Fotos und technischen Informationen beziehen sich eventuell auf Prototypen, die bei der Produktion Änderungen erfahren können, und dienen nur der Darstellung sowie als Bezug, daher sind sie für Ducati Motor Holding S.p.A. nicht bindend. Alleinaktionärsunternehmen – Dem Management und der Koordination der AUDI AG unterliegende Gesellschaft. Ducati haftet nicht für etwaige Druck- und/ oder Übersetzungsfehler Der vorliegende Katalog wird länderübergreifend verbreitet und es könnte vorkommen, dass einige Produkte nicht erhältlich sind und/oder je nach unterschiedlichen Gesetzgebungen abweichende Eigenschaften aufweisen. Nicht alle Farben und Versionen sind in allen Ländern erhältlich. Ducati behält sich das Recht vor, Änderungen an jeglichen Produkten vorzunehmen, ohne dass sie zur Vorankündigung oder Ausführung dieser Änderungen an den bereits verkauften Produkten verpflichtet ist. Weitere Produktmerkmale sind den entsprechenden Bedienungs- und Instandhaltungsheften zu entnehmen. Bei den hier dargestellten Produkten handelt es sich nicht um die endgültigen Versionen. Sie unterliegen, nach Ermessen von Ducati und ohne Pflicht der Vorankündigung, Änderungen, die auch erheblich ausfallen können. Die in diesem Katalog veröffentlichten Fotos zeigen nur Profifahrer bei Vorliegen kontrollierter Straßenbedingungen. Ahmen Sie ähnliche Fahrverhaltensweisen, die für Sie und andere Verkehrsteilnehmer gefährlich werden könnten, nie nach. Der vorliegende Katalog einschließlich – nur beispielsweise und nicht erschöpfend – der darin enthaltenen Markenzeichen, Logos, Texte, Abbildungen, Grafiken und des Inhaltsverzeichnisses sind geistiges Eigentum von Ducati, die auf jeden Fall deren Vervielfältigungsrecht hat. Jegliche Reproduktion, Änderung oder anderweitige gänzliche oder teilweise Verwendung des Katalogs oder seines Inhalts, einschließlich der Veröffentlichung im Internet ohne vorherige schriftliche Befugnis seitens Ducati sind verboten.

Die effektiven Verbrauchsdaten können in Abhängigkeit von vielen Faktoren wie u. a. dem Fahrstil, der erfolgten Instandhaltung, den Witterungsbedingungen und Streckenmerkmalen, dem Reifendruck, der Last, dem Gewicht von Fahrer und Beifahrer, den Zubehörteilen unterschiedlich ausfallen.

Ducati gibt das Trockengewicht des Motorrads ohne Batterie, Schmiermittel und, bei flüssigkeitsgekühlten Modellen, ohne die Kühlflüssigkeiten an. Das fahrfertige Gewicht versteht sich mit allen Betriebsflüssigkeiten, Serienausstattung und einem zu 90 % gefüllten Kraftstofftank (Verordnung EU Nr. 168/2013). Februar 2019.

