



HONGQI

HONGQI E-HS9 KORT FORTALT



Innhold

Mer utfyllende informasjon finnes i bilens brukermanual. Se kapittel henvisning under.

Innholdsoversikt

Hvordan starte/stoppe bilen
Hvordan stille inn seter, speil og ratt
Seter med minne
Rattknapper
Omstart av hovedskjerm
Bruk av klimaanlegg, innstilling av setetemperatur og massasje
Kontrollskjerm hovedmeny
Automatisk avdugging
Parkeringsassistent og 360 kamera
Multimediasystem underholdning
Spelling av telefon, Apple CarPlay og Android Auto
Stemmestyring
Tilpasse apper fra telefonen
Navigasjon og ladestasjoner
Hvordan slå av og på fartsgrense varsling
Instrukser for trygg bruk
Barnesikring og montering av barneseter
Åpne og låse dører og bakluke
Mekanisk nøkkel
Lading og utladning
Kjøremodus
Adaptiv og Superadaptiv cruisekontroll
Filskiftevarsler og filholderassistent
Belysningsinnstillinger
Matrix LED belysning
Trekke tilhenger
Tips for best utnyttelse av elektrisk rekkevidde
Dersom ikke alt virker som det skal
- Nødåpning bagasjeluke
- Nødutløsning av ladeluke og ladepistol
Nøkkel mister kontakt med bil
Startbooster
HONGQI assistanse

Kapittel i brukermanual

4. Kjøring
3. Betjening av komponentene
3. Betjening av komponentene
2. Instrumentpanel
2. Instrumentpanel
6. Bruk av utstyret i bilen
6. Bruk av utstyret i bilen
6. Bruk av utstyret i bilen
4. Kjøring
5. Multimediasystem
-
-
-
5. Multimediasystem
4. Kjøring
1. Forsiktighetsregler
1. Forsiktighetsregler
3. Betjening av komponentene
7. Service og vedlikehold
1. Forsiktighetsregler
4. Kjøring
4. Kjøring
4. Kjøring
4. Kjøring
5. Multimediasystem
4. Kjøring
Andre opplysninger
-
8. Teknisk svikt
-
8. Teknisk svikt
-
-

Gratulerer med ny bil

Bli bedre kjent med din nye bil slik at du får mer glede av alt utstyret og teknologien. For en dypere gjennomgang finner du oppdatert brukermanual, driftsmeldinger, oppdateringer, tips, apper med mer på våre nettsider hongqi.no/tips-og-rad/eiere/

Få et enklere bilhold med Min Bil

Informasjon om bilen din, teknisk informasjon, servicer, dokumenter, forhandler, bestilling av service med mer. Last ned Min Bil der du laster ned apper eller på minbil.motorgruppen.no.

Hvordan starte bilen

Steg 1: Trykk på startknappen i kontrollskjermen/skjerm 4. Tråkk inn bremsepedalen, trykk inn «girskiftknappen» og sett girspaken i D. Den elektroniske parkeringsbremsen blir automatisk deaktivert.

Steg 2: Slipp bremsepedalen og tråkk på gasspedalen for å akselerere.



Hvordan stoppe bilen

Steg 1: Tråkk inn bremsepedalen.

Steg 2: Trykk på P-knappen på venstreside av girspaken for å sette giret i P. Den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Steg 3: Slå av strømforsyningen til bilen ved å trykke på stopp-knappen.

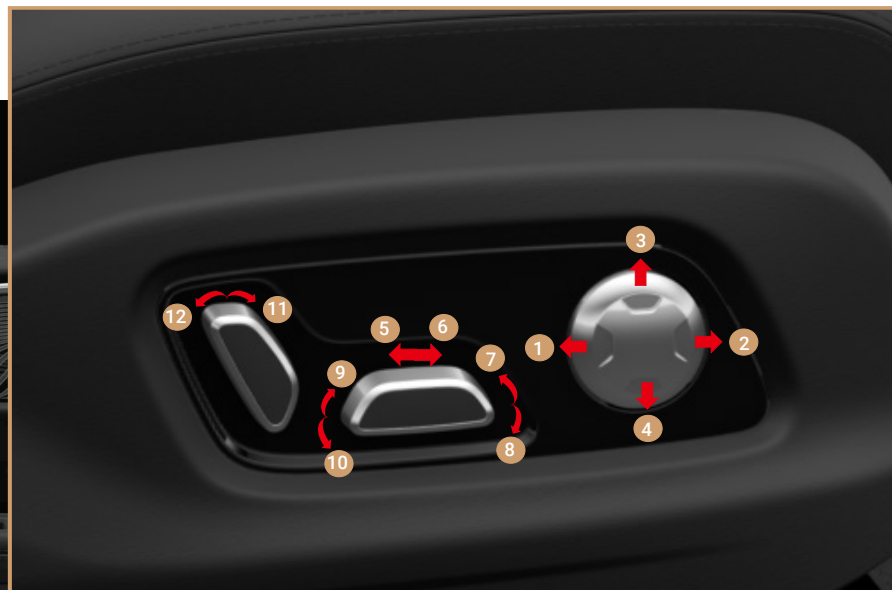


Hvordan stille inn sete Førersete og passasjerse

- 1,2,3,4: Korsryggstøtte ut/inn/opp/ned.
- 5,6: Sete fremover/bakover.
- 7,8: Setefront opp/ned.
- 9,10: Sete opp/ned.

- 11,12: Seterygg, vippe fremover/bakover.
- 13,14: Setepute, øke dybden/ redusere dybden.

Trekk ut justeringshåndtaket for å justere dybden på seteputen manuelt.



Justering av seter på andre rad

Gjelder kun Exclusive og Exclusive+.

- 1,2: Seterygg, vippe bakover/fremover.
- 3,4: Sete bakover/fremover.



Gjelder Comfort og Premium.

- 1. Justering av sete fremover og bakover.
- 2. Justering av seteryggvinkel.



Legge ned seteryggene på andre rad for å få tilgang til setene på tredje rad

For tilgang til setene på tredje rad: hold oppe justeringshåndtaket på høyre seteskulder samtidig som du vipper seteryggen 45 grader fremover til seteryggen stopper av seg selv. Deretter skyver du det høyre setet fremover. Ved flytting av de to andre setene er justeringshåndtaket plassert i venstre seteskulder.



Justering av seter på tredje rad

1. Venstre seterygg, slå opp.
2. Høyre seterygg, slå opp.
3. Venstre seterygg, slå ned.
4. Høyre seterygg, slå ned.

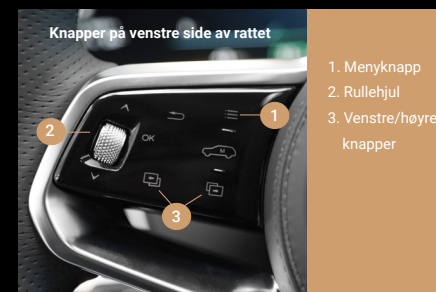
Merk: Du må stille setene på andre rad langt nok frem før du begynner å legge ned setene i tredje rad. Du finner knapper for justering av setene plassert på venstre sidepanel i bagasjerommet.



Stille inn speil

Vinkelen på sidespeilene kan justeres når strømbryteren er slått på med knapper på venstre side av rattet. Trykk på og slipp menyknappen på rattet for å gå inn i grensesnittet for innstilling av sidespeil.

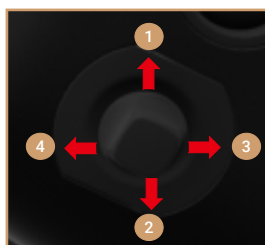
Du kan stille sidespeilene (inn- og utfolding samt vinkel) med rullehjulet på rattet samt venstre og høyre valgknapp.



Rattjustering

Rattet kan justeres til foretrukket posisjon. Spaken er plassert på høyre side av rattet.

- 1,2: Beveg oppover/nedover.
3,4: Beveg fremover/bakover.



Seter med minne

Posisjonene til setet, rattet og sidespeilene kan lagres samtidig. Trykk på seteinnstillingsknappen på kontrollpanelet for klimaanlegget.

Når du har justert posisjonen til setet, rattet og sidespeilene, kan du holde en hvilken som helst minneknapp inne, så blir knappen uthvetet og tegnet ✓ vises. En kvitteringslyd høres når innstillingene er lagret.

Trykk på og slipp minneknappen. Setet, rattet og sidespeilene justeres automatisk til posisjonen som er programmert.



Rattknapper

Knapper på venstre side av rattet

1. Tilbake-knapp
2. Meny-knapp
3. Knapp til valg av kjøremodus
4. Venstre/høyre-knapper
5. Rullehjul

Knapper på høyre side av rattet

6. Telefonknapp
7. Knapp til stemmegjenkjenning
8. Rullehjul
9. Knapper til bytte av lydspor eller stasjon
10. Ikke i bruk på biler med Android Auto/ Apple Carplay



Omstart av hovedskjerm

Hold inne meny-knappen i ca. 8 sekunder til skjermen går i svart og starter på nytt. For mer informasjon se kapittel 2 «Instrumentpanel» i brukermanualen.

Bruk av klimaanlegg

Trykk på AUTO-knappen. Indikatoren tennes, og klimaanlegget går inn i automatisk modus. I automatisk modus kan du stille inn temperaturen ved å rulle på skjermen for temperaturinnstilling. Fra kontrollskjermen/skjerm 4 kan du også betjene klima i andre og tredje seterad.

1. AUTO
2. AV
3. Viftehastighet
4. Knapp for innstilling av temperatur for fører og passasjer

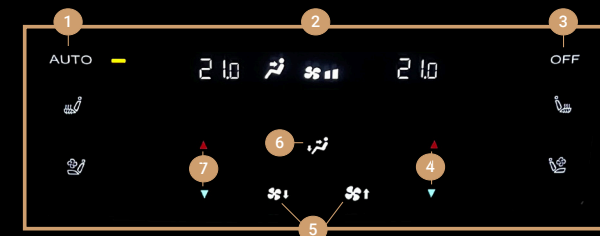


Betjeningspanel for klima på andre seterad

Trykk på AUTO. Indikatoren tennes, og klimaanlegget går inn i automatisk modus. I automatisk modus kan du stille inn temperaturen ved å trykke på skjermen for temperaturinnstilling.

1. AUTO
2. Display
3. AV
4. Innstilling av temperatur, høyre side
5. Viftehastighet
6. Innstilling av luftstrøm
7. Innstilling av temperatur, venstre side

Vifte i seter på andre rad gjelder kun Exclusive og Exclusive+.



Betjeningspanel for ventilasjon og oppvarming av tredje seterad

1. Av/på
2. Display
3. Viftehastighet
4. Innstilling av luftstrøm
5. Temperatur for høyre side
6. Temperatur for venstre side

Gjelder utstyrsvariantene Premium, Exclusive og Exclusive+.

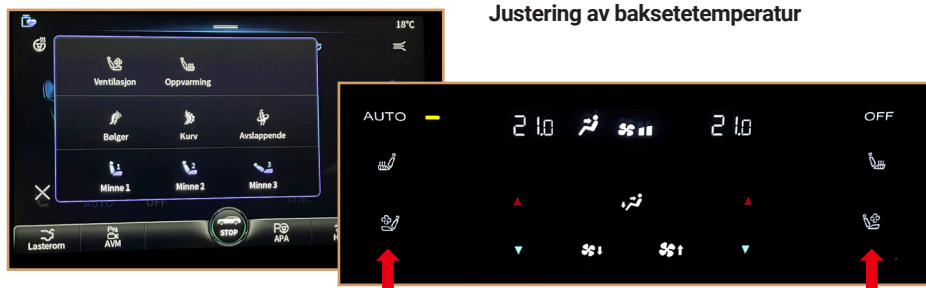


Stille ventilasjon og oppvarming i forsete og andre seterad

Trykk på seteinnstillingsknappen på kontrollskjermen/skjerm 4, og trykk på setevarme- og ventilasjons-knappene for å velge varme og ventilasjon.

Trykk på setevarme- og ventilasjons-knappene på betjeningspanelet for klimaanlegget bak for å velge varme og ventilasjon. Ventilasjon gjelder kun for utstyrsnivå Exclusive og Exclusive+.

Justering av baksetetemperatur



Innstillinger for massasje

Trykk på seteinnstillingsknappen på kontrollskjermen. Velg mellom tre forskjellige massasjeprogrammer og styrke.

Ventilasjon og massasje gjelder kun for Exclusive og Exclusive+.



Kontrollskjerm hovedmeny

1. Rattvarme
2. Avriming/duggfjerning av frontruten
3. Bakruteoppvarming
4. Valg av sirkulasjonsmodus: intern, dobbel luftstrøm eller eksternt
5. Naturlig ventilasjon
6. Valg av luftstrøm på passasjersiden foran
7. AUTO funksjon passasjersiden foran
8. Synkronisering
9. Klimafunksjon foran, i midten og bak
10. AV
11. AUTO-funksjon førersiden
12. Valg av luftstrøm på førersiden
13. Temperaturinnstilling på førersiden
14. Viftehastighet
15. Temperaturinnstilling på passasjersiden



Automatisk avdugging

Når bilen oppdager dugg aktiveres automatisk duggfjerning. Viftehastigheten økes og luftstrømmen rettes mot frontruten.

Når duggen er fjernet, bytter klimaanlegget tilbake til tidligere valgte innstillinger.



Parkeringsassistent

Trykk på APA-knappen for automatisk parkering. Her kan du velge modus for parkering eller utkjøring.



Velge type parkeringsplass

Du kan søke etter parkeringsplass i automatisk eller manuell modus. Det er tre typer parkeringsplasser tilgjengelig i hver modus: vinkelrett parkering, skråparkering og lukeparkering.

Når bilens fart er over 0 km/t, går systemet til automatisk modus. Manuell modus kan bare velges når bilens fart er 0 km/t.

Velge parkeringsplass

Metode 1: Automatisk valgmodus

Når den automatiske modusen velges kan du søke etter parkeringsplasstypene tvers, skrå og parallell. Under kjøring gjenkjenner systemet parkeringsplassene på begge sider av kjøreretningen. Systemet angir den foretrukne parkeringsplassen. Trykk på skjermen for å velge en annen parkeringsplass.

Rødt: utilgjengelige P-plasser **Gult:** ledige P-plasser **Grønt:** foretrukket P-plass

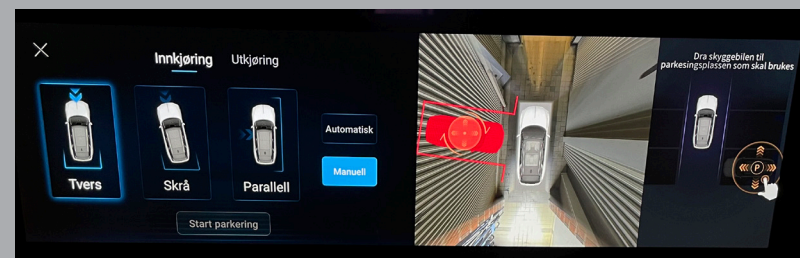


Betingelser for bruk av automatisk parkering

Ved søk etter parkeringsplass må bilens fart være under 20 km/t, ellers vises det en melding der du blir bedt om å bremse ned.

Metode 2: Manuell valgmodus

Når du har valgt manuell modus og parkeringsplasstype, vises den tilsvarende rammen for parkeringsplassen på skjermen, og du kan dra og rotere den. Hvis bilen i parkeringsplassrammen vises i rødt, kan ikke bilen parkeres på denne plassen. Plasseringen og retningen av parkeringsplassen på skjermen må justeres.



Parkeringskontroll

Metode 1

1. Velg parkeringsplass
2. Tråkk inn bremsepedalen
3. Trykk på knappen «Start parkering»
4. Slipp bremsepedalen for å starte parkering

Metode 2

1. Når du har valgt parkeringsplass
2. Skift til P
3. Aktiver EPB (Elektronisk Parkerings Brems)
4. Trykk «Start parkering»

Parkeringsprosessen kan kontrolleres ved hjelp av skjermen under parkering.

Automatisk utkjøring

Velg type utkjøring

Det er fire typer utkjøring: bakover, forover, mot venstre eller mot høyre. Velg utkjøringstype på skjermen til multimediasystemet.



Utkjøringskontroll

Metode 1

1. Velg utkjøringstype
2. Tråkk inn bremsepedalen
3. Trykk «Start utkjøring»
4. Slipp bremsepedalen for å starte utkjøring

Metode 2

1. Velg utkjøringstype
2. Skift til P
3. Aktiver EPB (Elektronisk Parkerings Brems)
4. Trykk «Start utkjøring»

Utkjøringsprosessen kan kontrolleres ved hjelp av skjermen under utkjøring.

360 kamera

Bildet fra 360°-kameraet (AVM) vises på skjermen til multimediasystemet.



Aktivering

Det er to måter å få tilgang til 360-kameraet (AVM-systemet) på.

Metode 1

Når girposisjonen er i R, blir AVM-systemet aktivert.



Metode 2

Trykk på AVM når farten er under 15 km/t, for å aktivere.



Deaktivering

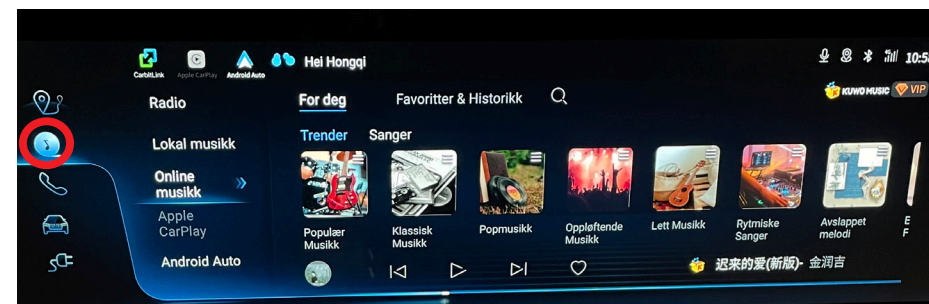
360-kameraet deaktiveres automatisk når hastigheten er over 15 km/t.

Multimediasystem underholdning

Bruk Bluetooth (BT Musikk) for å spille musikk fra telefonen.

Musikk

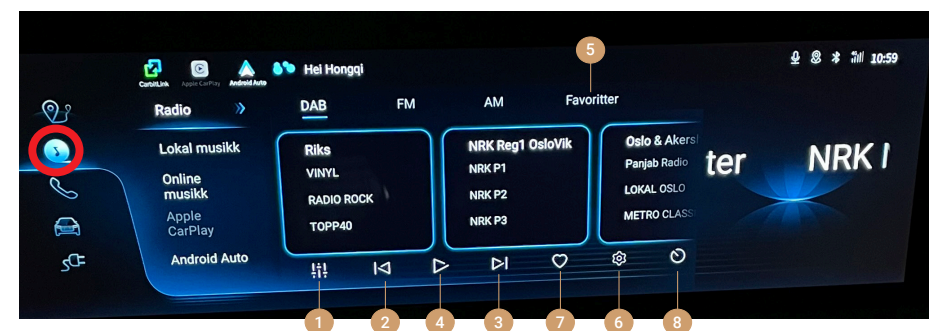
Trykk på underholdning-knappen på skjermen i hovedmenyen for å åpne underholdnings-grensesnittet.



Radio

Trykk på underholdning-knappen på skjermen i hovedmenyen for å åpne underholdnings-grensesnittet. For å lytte til radio trykk på toneikonet og du får da tilgang til tilgjengelige radiostasjoner. Du kan søke etter radiostasjoner manuelt ved å trykke på søkeknappen.

1. Lydinnstillinger
2. og 3. Tilbake og fremover knapp
4. Start/pause knapp
5. Favoritter
6. Innstillinger
7. Legg til favoritter
8. Søkeknapp



Hvis du mangler radio kanaler eller at DAB-radioen ofte faller ut så kan du søke etter og laste ned radiokanalene ved å bruke søkefunksjonen markert på bildet.

Speling av telefon i 3. skjerm

Last ned CarbitLink appen i App Store eller Google Play.

Koble USB kabelen til telefonen og koble den andre enden i USB porten i oppbevaringsrommet ved førersetet. Ikke støtte for trådløs funksjon.

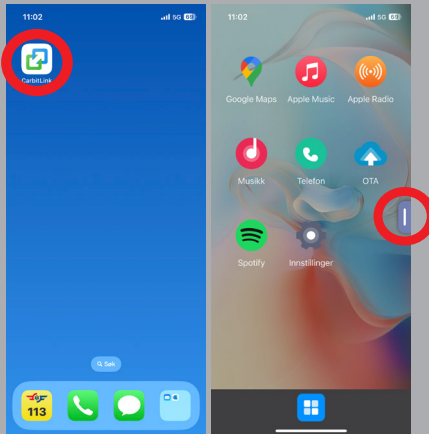
Trykk på CarbitLink ikonet i venstre hjørnet av midtre skjerm.

Gå inn på CarbitLink appen på telefonen. Når melding om trådløs tilkobling dukker opp så trykk avbryt. Spelingsappen virker kun med USB kabel.

Trykk på fanen på høyre side midt på skjermen for å aktivere speling fra telefonen.

Koble hodetelefon til telefonen via Bluetooth eller kabel.

Disse appene vil fungere for streaming
NRK, NRK Pluss og YouTube. I tillegg kan streaming via nettleser også benyttes for en del tjenester.



Apple CarPlay og Android Auto

Oppkobling av Apple CarPlay og Android Auto må gjøres med USB-C kabel. USB-C er plassert i oppbevaringsrommet ved førersetet.



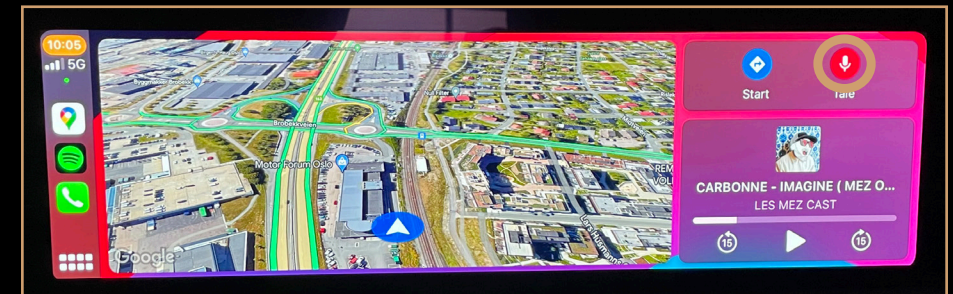
Bruk av Spotify via Apple CarPlay og Android Auto med stemmestyring

Det er to muligheter for å aktivere stemmestyring.

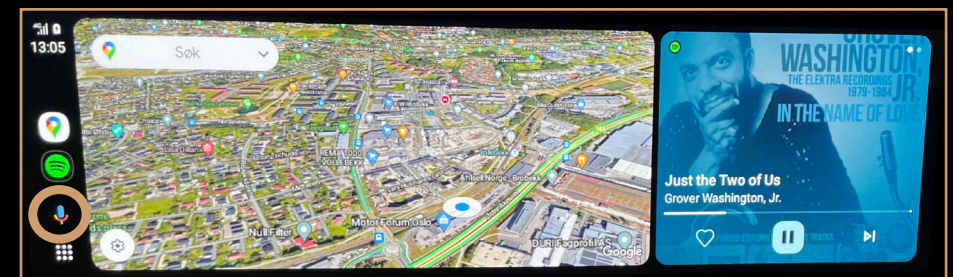
1. Trykk på «mikrofon» ikonet på skjermen som vist på bildet. Nå kan du gi din kommando for eksempel «spill Ed Sheeran».
2. Trykk og hold inne knappen markert med gull på bildet under slik at stemmestyring for Apple CarPlay og Android Auto aktiveres. Du kan nå gi din kommando. Hvis knappen ikke holdes inne lenge nok, maksimalt 3 sekunder, aktiveres stemmestyring for bilen.



Apple CarPlay



Android Auto



Tilpasse apper fra telefonen

Du kan enkelt tilpasse tilgjengelige apper som skal vises på skjermen fra din telefon ved å gå inn i innstillinger – Generelt – CarPlay – HONG QI – Tilpass (iOS).
Avanserte innstillinger – Android Auto – Tilpass appoversikten (Android).

Hvordan finne tilgjengelige apper til Apple CarPlay og Android Auto

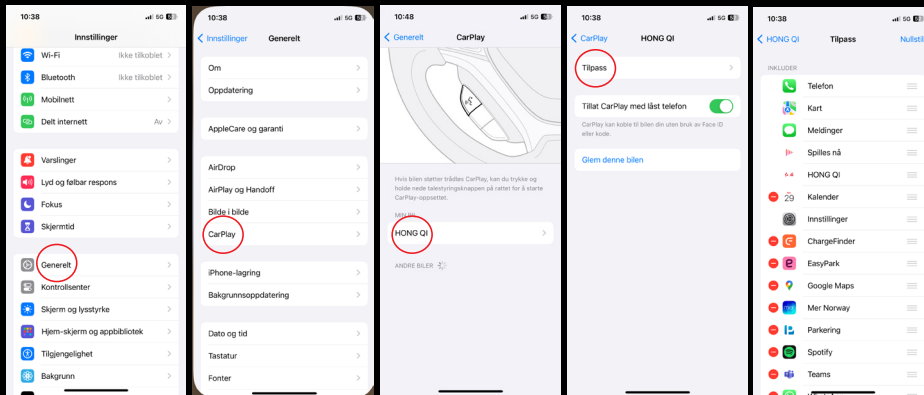
Her finner du oversikt over tilgjengelige apper for Apple CarPlay:

www.apple.com/ios/carplay/

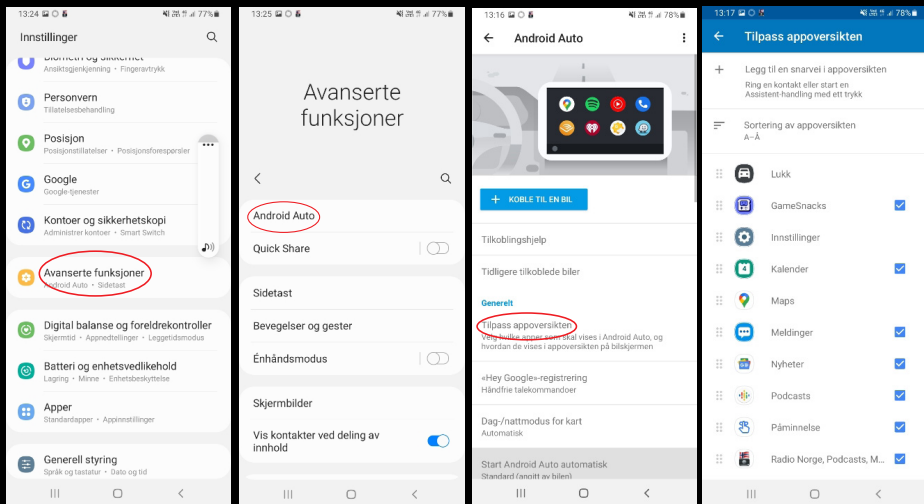
Her finner du oversikt over tilgjengelige apper for Android Auto:

https://play.google.com/store/apps/editorial_collection/promotion_topic_3003388_androidauto_baselist?hl=en&gl=US

Apple CarPlay



Android Auto



Navigasjon

Trykk på NAVI på skjermen i hovedmenyen for å åpne navigasjon.

1. Dette ikonet vises når du har flyttet kartet manuelt. Det flytter kartet tilbake for å følge gjeldende GPS-posisjon. Automatisk kartrotasjon blir også aktivert på nytt. Kartmanipuleringsknappene forsvinner, og navigasjonen fortsetter.

2. og 3. Endrer den horisontale visningsvinkelen på kartet. Trykk én gang for å endre visning i ett stort trinn, eller trykk på knappen og hold den inne for å endre visning gradvis.

4. Kompass. Den røde pilen peker mot nord.

5. Bytte den vertikale visningsvinkelen på kartet i 3D-modus. Trykk én gang for å endre visning i ett stort trinn, eller trykk på knappen og hold den inne for å endre visning gradvis.

6. Bytte mellom kartvisningsmodusene 3D-perspektiv, 2D topp opp og 2D nord opp. I topp opp-modus roteres kartet slik at toppen alltid peker i kjøreretningen. Dette er standardretningen i 3D-kartvisningsmodus. I nord opp-modus vender kartet mot nord.

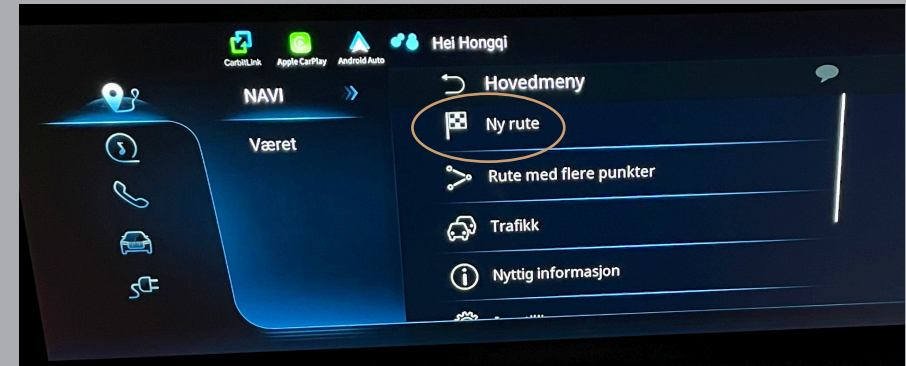


Angi destinasjon

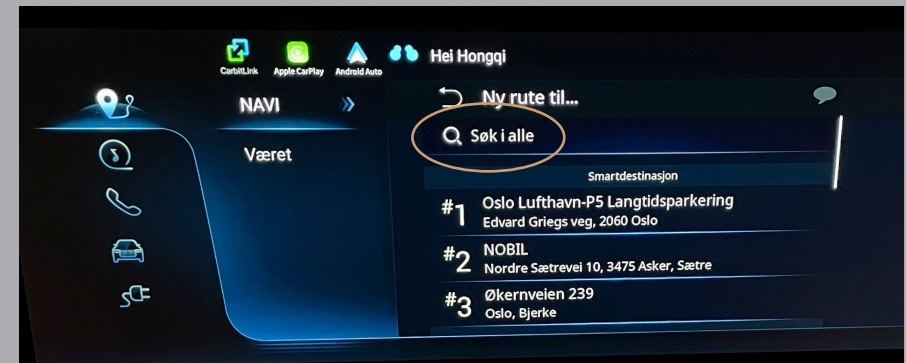
Trykk på menyknappen for å angi destinasjon.



Velg ny rute.

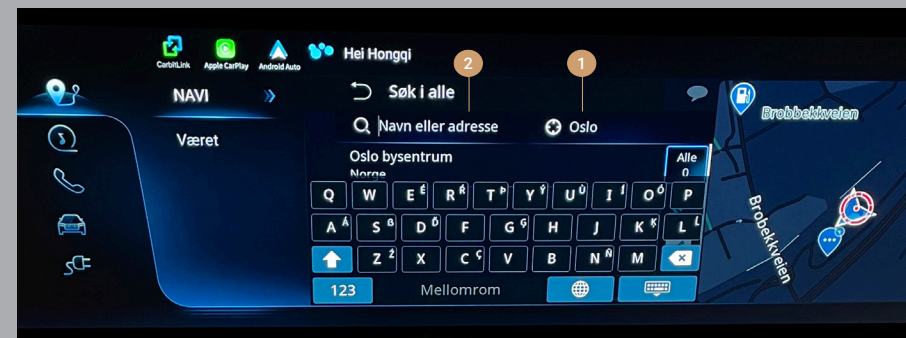


Trykk på søkeikonet.



1. Tast inn byen du skal til først.

2. Deretter taster du inn veiadressen du skal til. Feltet viser teksten du skriver. Du trenger bare å skrive inn noen få bokstaver for å få et resultat. Det mest sannsynlige resultatet vises under feltet mens du skriver inn bokstaver.



Navigasjonsvisning

1. Feltet øverst til venstre viser neste manøver. Både typen manøver (sving, rundkjøring, avkjøring fra motorvei osv.) og avstanden fra gjeldende posisjon vises.

2. Hvis det kommer enda en manøver like etter neste manøver, vises den også, men som et mindre ikon. Ellers vises bare neste manøver. Trykk på ikonet for manøveren for å åpne reiseruteskjermen.

3. Adresse eller sted.

4. Avstand til destinasjon.

5. Trafikkinformasjon. Trykk for å vise trafikkinformasjon.

6. Navigasjonsmeny. Trykk for å gå til andre funksjoner i navigasjonsgrensesnittet.

7. Trafikkskilt. Viser advarsler for veien for eksempel skarpe svinger og andre farer.

8. Viser fartsgrensen ved høy fart.

9. Viser gjeldende fart.

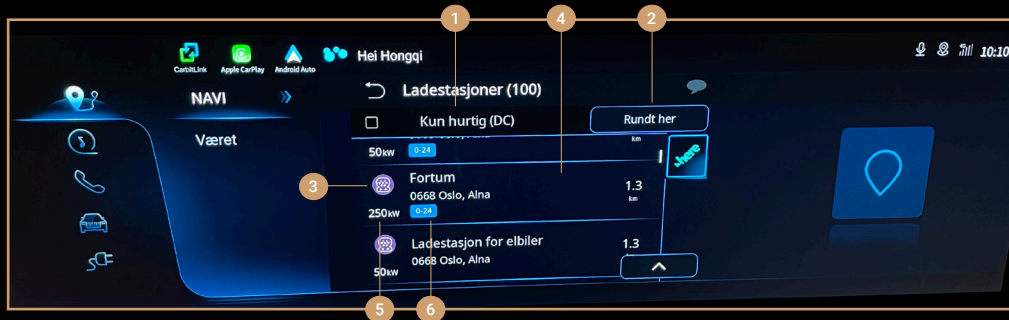
10. Kjørefeltveiledning. På flerfeltsveier viser den kjørefeltene foran og kjøreretningene deres. De uthevede pilene representerer kjørefelt og kjøreretning.



Ladestasjoner

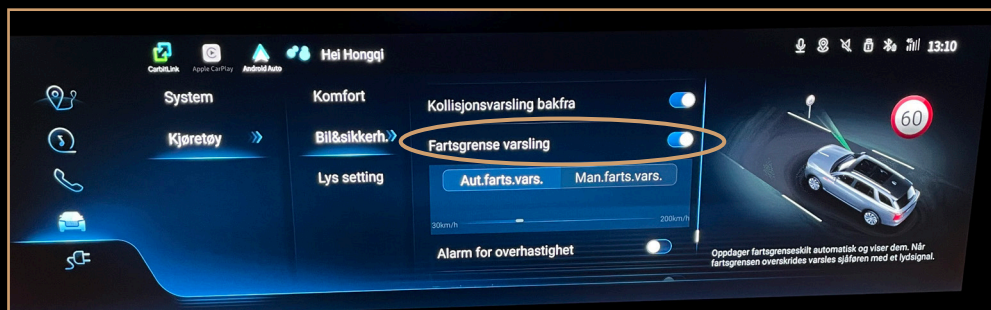
For å finne ladestasjoner trykk på menyknappen -> ny rute -> steder -> ladestasjoner

1. Velg ladertype
2. Velg søkeområde
3. Ikon som representerer ladertypen og ladeporten i henhold til tilgjengelig ladekabel
4. Navnet og avstanden til ladestasjonen
5. Ladekapasitet
6. Åpningstid



Fartsgrensevarsling

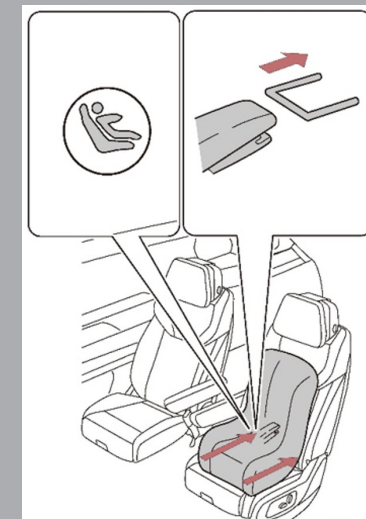
Trykk på markøren i menyen for å slå av og på fartsvarsling.



Instrukser for trygg bruk

Barnesikring av bakkdører og vindu

Når sikkerhetslåsen aktiveres ved å trykke på bryterne, kan bakkdøren og vinduet på tilsvarende side ikke betjenes fra innsiden av bilen.



Montering av barneseter med ISOFIX-fester

Vi anbefaler på det sterkeste å kun bruke barneseter med ISOFIX for best mulig sikkerhet for barna i bilen.

Steg 1: Skyv seteryggen forsiktig opp til spalten mellom seteryggen og seteputen.

Steg 2: Monter spennen på barnesetet til ISOFIX-festet og lås den trygt.

Hvis barnesetet har en topp-stropp, skal den festes til forankrings-punktet.

Åpne dører

Mekanisk nøkkel

1. Trykk på opplåsningsknappen for å frigjøre endehebben.
2. Ta ut det mekaniske nøkkelsverdet.

Oppbevar det mekaniske nøkkelsverdet i nøkkelsenderen etter bruk. Bær med deg nøkkelen og nøkkelsenderen sammen. Hvis batteriet i nøkkelsenderen lades ut og smart-nøkkelen ikke fungerer som den skal, må du bruke det mekaniske nøkkelsverdet. [Se hvordan du låser opp bilen med nøkkelsverdet.](#)



Nøkkelbatteri

Batteriet lades ut selv om nøkkelen ikke er i bruk. Følgende symptomer indikerer at batterinivået er lavt, eller at batteriet er utladet:

- Keyless-systemet fungerer ikke.
- Rekkevidden blir mindre.
- Instrumentpanelet viser en melding om at batterinivået er lavt.

Bytt batteri ved behov.

Magnetfelt kan føre til at nøkkelen fungerer dårlig. Unngå å plassere nøkkelen innenfor én meter fra elektrisk utstyr som TV, data-maskiner, mobiltelefoner, trådløse telefoner, batteriladere, bordlamper og induksjonstopper. Unngå å ha mobiltelefon og nøkkel i samme lomme.

Bytte batteri

Hvis det er lite strøm i nøkkelbatteriet (CR2032), bytt det ut med et nytt.

Steg 1

1. Trykk på opplåsningsknappen for å frigjøre endehebben.
2. Ta ut den mekaniske nøkkelen.



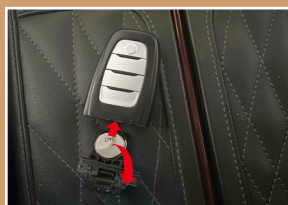
Steg 2

1. Hold knappen nede.
2. Trekk ut batteriholderen.



Steg 3

1. Fjern det brukte batteriet.
2. Sett inn det nye batteriet med + - polen vendt ned. Sett batteriholderen tilbake i smart-nøkkelen.



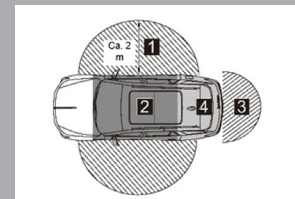
Åpne og låse dørene fra utsiden

Automatisk opplåsing (Keyless)

I bilinnstillingene kan du slå av eller på funksjonen for automatisk opplåsing ved å gå inn på «Bilinnstillinger» og velg «Komfort» og deretter «Automatisk opplåsing». HONGQI E-HS9 har automatisk opplåsningsfunksjon når man befinner seg innenfor bilens radius på ca. 2 meter. Bilen kan også åpnes/lukkes ved å ta på berøringspunktet på bildørens håndtak.



Bildet under viser bilens radius.



I følgende tilfeller er automatisk opplåsing deaktivert:

1. Under og etter lading av fremdriftsbatteriet.
2. Under og etter forvarming av kupeen.
3. ECO kjøremodus er aktivert.
4. Åpning/lukking av bakluken før åpning av bildører.
5. Ved dårlig batteri i nøkkelen.

Automatisk låsing

Dører og bakluke kan låses automatisk når du går bort fra bilen med nøkkelen i lommen. Aktivisering/deaktivering av funksjonen «Automatisk låsing» i bilens hovedmeny under Bil->Komfort->Automatisk låsing.

«Automatisk låsing» er deaktivert når:

- ECO kjøremodus er aktivert.
- Under og etter lading av fremdriftsbatteriet.
- Under og etter forvarming av kupeen.

Hvordan bruke funksjonen Automatisk låsing:

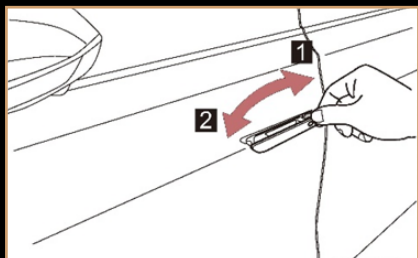
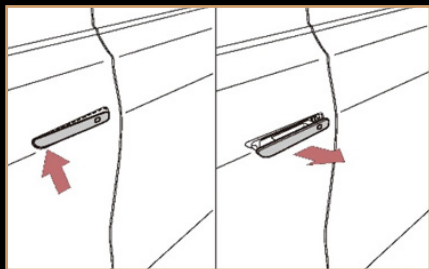
- Aktiver «Automatisk låsing» i bilens hovedmeny.
- Oppbevar nøkkelsenderen i lommen.
- Sørg for at alle dører, bakluke, panser og ladeluke er riktig lukket.
- Avstand til bilen må være mer enn 3 meter.
- Når dørene låses, blinker de utvendige lysene 1 gang.

Advarsel

Det er brukerens ansvar å sikre at bilen er låst til enhver tid, selv når «Automatisk låsing» er aktivert. I visse tilfeller kan funksjonen ikke fungere. Unngå å oppbevare mobiltelefon og nøkkel i samme lomme.

Mekanisk nøkkel

Trykk på den fremre delen av dørhåndtaket på førersiden for å vippe ut den bakre delen, ta tak på midten av håndtaket og trekk det ut vannrett.



Hold dørhåndtaket og lås døren opp og igjen med en mekanisk nøkkel.

1. Låse opp døren.
2. Låse igjen døren.

Fartsavhengig låsefunksjon

• Når alle dørene er lukket, men ikke låst, og bilens fart overstiger cirka 15 km/t, aktiveres den hastighetsavhengige låsefunksjonen og dørene låses.

Skjult dørhåndtak

• Når bilen låses opp ved hjelp av den passive inngangsfunksjonen eller sentrallåsbryteren, blir alle dørhåndtak løst ut.
• Når bilens fart overstiger cirka 15 km/t, blir alle dørhåndtak trukket inn.

Bruk av skjult dørhåndtak om vinteren

Om vinteren må du fjerne is og snø fra dørhåndtaket og låse døren opp eller igjen før du kjører, ellers kan du oppleve at dørhåndtaket ikke fungerer som det skal.

Åpne bakluken

Bakluken kan åpnes ved hjelp av åpningsknappen for luken, den passive inngangsfunksjonen eller den trådløse fjernkontrollen.

Åpning av bakluken fra innsiden av bilen

Når bilen står i P eller N og bakluka er lukket, trykker du på den innvendige åpne- og lukke-



Om vinteren er det viktig at du sørger for at det ikke er snø eller is mellom tak og bakluke og rundt bakluken.

Trådløs fjernkontroll

Når bakluken er lukket, kan du holde knappen inne for å åpne den.



Lukke bakluken

Bryter til bakluke

1. Lukkeknapp for bakluke

Trykk på lukkeknappen for bakluken, så lukkes den automatisk.

2. Låseknapp

Trykk på låseknappen, så lukkes bakluken automatisk, og bilen låses etter noen sekunder.



Baklukens posisjonsminne

Åpne bakluken, juster den til en passende vinkel (som skal være over halvparten av maksimal åpningsvinkel) og hold lukkeknappen for bagasjerommet inne i mer enn tre sekunder. Alle retningslysene blinker én gang, og den aktuelle posisjonen lagres i baklukens posisjonsminne.



Innvendig åpneknapp for bakluken

Når bilen står stille og bakluken er åpen, kan du holde den innvendige åpneknappen for bakluka inne til den er lukket.



Trådløs fjernkontroll

Når bakluken er åpen, kan du holde knappen inne til den er lukket.

Lading av bil

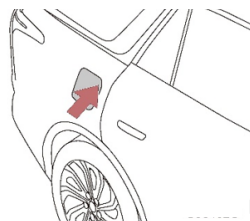
Forholdsregler ved lading se kapittel 1. Forsiktighetsregler i brukermanualen.

Åpne/lukke ladeluke

Metode 1: Trykk på knappen for ladeluke i multimediasystemets ladeinnstilling.



Metode 2: Trykk oppe til høyre side av ladeluken så åpnes luken automatisk.



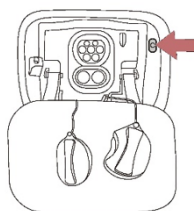
Løse ut ladepistolen

Trykk på knappen for å løse ut ladepistol, og for å lukke ladeluken automatisk.

OBS!

Unngå å trekke kraftig i eller trykke hardt på ladeluken for å åpne eller lukke det. Det kan skade dekselet.

Hvis ladeluken lukker seg i stedet for å åpne seg eller omvendt hold åpne/lukke-knappen inne i tre sekunder.



Lading og utlading

Trinn 1: Koble støpselet på ladekabelen til stikkkontakten. Strømforsyningsindikatoren på kontrollboksen lyser grønt.

Trinn 2: Kontroller at ladepluggen og ladekontakten er rene og frie for smuss og is/snø.

Trinn 3: Koble ladepluggen til ladekontakten. Nå viser instrumentpanelet at ladepistolen er tilkoblet, og AC-ladepørtindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen lyser blått.

Trinn 4: Følg instruksene fra AC-ladeapparatet for å lade. Hvis ladingen har startet, blinker ladepørtindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen i grønt, og instrumentpanelet indikerer at AC-lading pågår.

Når ladingen er fullført, lyser ladepørtindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen grønt.

Merk: Bilen kan lades når strømbryteren (tenningsbryteren) står i ON- eller OFF-modus.



Avslutte lading

Trinn 1: Forsikre deg om at den elektroniske ladelåsen er låst opp.

Trinn 2: Trykk deretter to ganger på utløserknappen lokalisert på høyreside i ladeluken (samme knapp som benyttes ved åpning og lukking av ladeluken).

Trinn 3: Trekk ut ladepluggen av bilen. Nå slukkes ladekoblingsindikatoren på instrumentpanelet.

AC utlading

Hvordan begynne utlading?

1. Sett bilen i P.
2. Åpne ladepørtdekselet.
3. Finn frem AC-utladningspistolen og kontroller at utladningspluggen og AC-ladekontakten er rene og frie for smuss og is/snø.
4. Koble utladningspluggen til ladekontakten. Nå lyser ladepørtindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen blått.
5. Når ladepørtindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen skifter farge til lilla, er bilen klar til utlading.

Hvordan avslutte utlading?

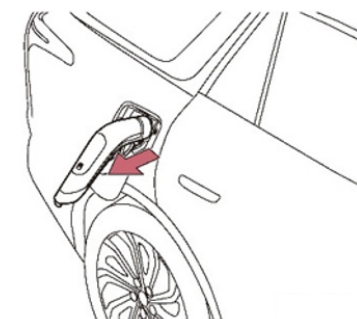
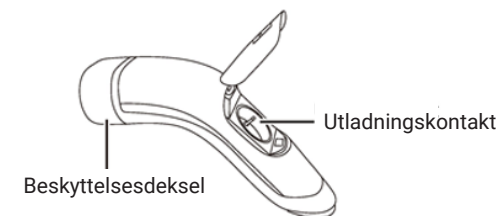
1. Forsikre deg om at den elektroniske ladelåsen er låst opp.
2. Koble fra utladningspluggen. Slå av strømforsyningen til husholdningsapparatet og koble pluggen på apparatet fra utladningskontakten.
3. Lukk ladepørtdekselet.
4. Oppbevar AC-utladningspistolen på hensiktsmessig måte.

Trinn 4: Lukk ladeluken ved å trykke på lukkeknappen lokalisert på høyre side i ladeluken.

Trinn 5: Trekk støpselet ut av stikkkontakten og oppbevar AC-ladekabelen for husholdnings- eller industrikontakter (230 V) på hensiktsmessig måte.

Merk: Bilen kan lades ut når strømbryteren (tenningsbryteren) står i ON- eller OFF-modus.

AC-utladningspistol



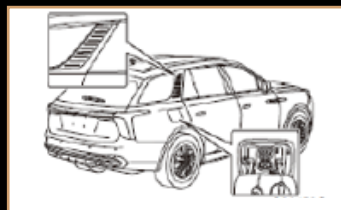
Hvordan starte hurtiglading (DC lading)?

1. Sett bilen i P.
2. Åpne ladeluken.
3. Kontroller at ladepistolen og kjøretøy-inntaket er rene og fri for smuss og is/snø.
4. Koble til ladepistolen. På dette tidspunktet viser instrumentet at laderen er tilkoblet og ladeindikatorlampen lyser (blå).



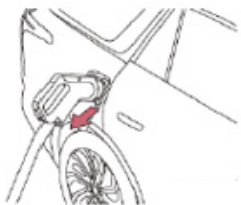
5. Lad kjøretøyet iht. til instruksjonene fra DC ladeutstyr. Hvis lading er startet, lyser ladeindikatorlampen ved kontakten (grønn), C-stolpe blinker grønt, og instrumentet viser at DC-lading pågår. Etter ladeslutt lyser lampen i C-stolpen konstant grønt.

Merk: Bilen kan lades uansett om strømbryteren er satt til PÅ eller AV.



Hvordan stoppe lading?

1. Stopp ladingen ved å enten trykke på utløserknappen ved ladeluken eller på skjermen på ladestasjonen.



2. Ta ut ladepistolen. På dette tidspunktet lyser indikatorlampe på instrumentet:



3. Lukk ladeluken ved å trykke på utløserknappen.

Elektronisk ladelås

Den elektroniske ladelåsen brukes til å låse ladepistolen av sikkerhetsmessige årsaker. Dette for å hindre at brukeren frakobler ladepistolen under lading eller utlading, og for å unngå at ladekabelen blir stjålet.

Låsing

- Når man kobler til ladepistolen låses den automatisk.
- Når ladepistolen låses opp blir den automatisk låst igjen etter to minutter.

Opplåsing

- Trykk på åpne/lukke-knappen for ladeporten.
- Trykk på åpne/lukke-knappen for ladeport i multimedia-systemet under ladeinnstillinger.

Hvis den elektroniske ladelåsen ikke kan låses opp

Ta kontakt med din autoriserte HONGQI-forhandler hvis den elektroniske ladelåsen ikke kan låses opp på grunn av utilstrekkelig batteristrøm eller andre årsaker.

Fjernlading

AC-lading kan fjernstyres via HONGQI-appen.

Ladetid

Hvor raskt bilen lader kommer an på følgende: forhold ved ladestasjonen, belastning på ladnettverket og ladestolpen, hvor kraftig laderen er, batteriprosent, batteritemperatur og mer. Du kan derfor oppleve at ladehastigheten varierer fra gang til gang, under ellers tilsynelatende like forhold.

Ladeportindikator

Ladeportindikatoren viser lading/utladningsstatus:

- Hvit indikator: Ladeportdekselet er åpnet og ladepistolen er ikke tilkoblet.
- Blå indikator: Ladepistolen er riktig tilkoblet.
- Gul indikator: Ladepistolen er tilkoblet feil.
- Grønn indikator blinker: Bilen lader.
- Grønn indikator (statisk): Lading fullført.
- Den blå indikatoren på ladeporten slukkes når ladepistolen har vært tilkoblet en stund, men ladeapparatet ikke betjenes.
- Hvis strømforsyningen eller stikkkontakten slutter å levere strøm, lyser den grønne indikatoren på ladeporten en stund, før den slukkes.
- Lilla indikator: Utladning.
- Hvis det oppstår en feil på bilen og den ikke kan lades, lyser den røde indikatoren på ladeporten.

Les mer om rekkevidde og lading i [«Dette bør du vite om elbilkjøp»](#), Norges Bilbransjeforbund som ligger ute på hongqi.no.

Innstillinger for ladegrense

Bilens standardinnstilling for ladegrense er 100 prosent.

- Bruk glidebryteren for å stille inn ladegrensen. Innstillingsområdet er 50 til 100 prosent, og intervallet er 5 prosent.
- Når batteriprosenten er større enn eller lik ladegrensen innstilt av brukeren, stopper ladingen og meldingen «Lading fullført» vises.



Innstillinger for utladningsgrense


Bilens standardinnstilling for utladningsgrense er 20 prosent.

- Bruk glidebryteren for å stille inn utladningsgrensen. Innstillingsområdet er 5 til 40 prosent, og intervallet er 5 prosent.
- Når utladingen av bilen begynner, beregner multimediasystemet gjenværende utladningstid og viser samtidig meldingen «AC lader ut».
- Når den gjenværende batteriprosenten når utladningsgrensen stopper utladingen. Displayet på instrumentpanelet viser meldingen «utlading kan ikke aktiveres».

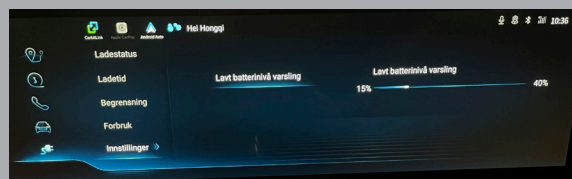


Påminnelse om lavt batterinivå

Bilens standardinnstilling for varsel om lavt batterinivå er 20 prosent. Flytt glidebryteren for å endre innstillingen for varsel om lavt batterinivå. Innstillingsområdet er 15 til 40 prosent, og innstillingsintervallet er 5 prosent.

Når batterinivået er lavere enn verdien som er angitt for varsel om lavt batterinivå, tennes varsel-lampen for lavt lade nivå 

og meldingen «Lite strøm på hovedbatteriet, aktiver ECO-modus og lad batteriet i tide!» vises. For feilsøking av lading og utlading se kapittel 1. Forsiktighetsregler i brukermanualen.



Kjøremodus

Bilen er utstyrt med et system som gjør det mulig å velge mellom opptil sju forskjellige kjøremodus: ECO, Komfort, Sport, Allroad, Offroad, Extreme og Egendefinert. For å starte og avslutte Extreme modus må kjøremodus Sport benyttes.

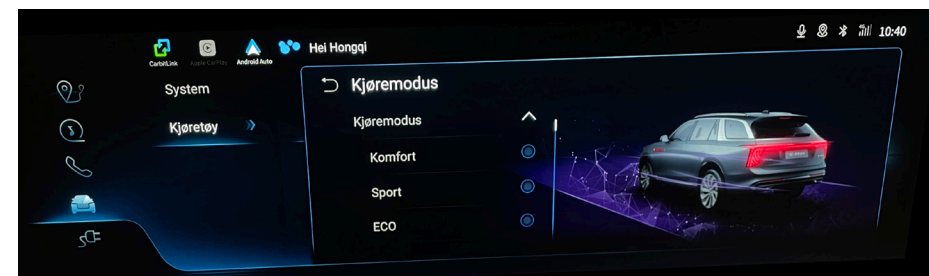
Hvordan velge kjøremodus?

Metode 1: Knapp for valg av kjøremodus
Trykk og slipp knappen for valg av kjøremodus på rattet, og bruk rullehjulet på rattet til å velge kjøremodus. Bekreft ved å trykke midt på rullehjulet én gang.



Metode 2: Multimediaskjerm

Velg kjøremodus i bilinnstillingene i multimediasystemet.



ECO (økonomisk kjøring)

I ECO prioriterer bilen rekkevidde, og er egnet til kjøring på vanlig veidekke i byområder.

Kjøreegenskaper i ECO

- Motoreffekten er stabil og kontrollert

På Exclusive og Exclusive+ med luftfjæringssystem og CDC-dempere justerer automatisk høyde til dynamisk nivå, høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten, fjæringen er moderat og veifølelsen relativt balansert.

Comfort modus

I Comfort prioriterer bilen komfort, og modusen er egnet til kjøring på vanlig veidekke i byområder.

Kjøreegenskaper i Comfort

- Motoreffekten er balansert.
- Styringen føles lett.

På Exclusive og Exclusive+ med luftfjæringssystem og CDC-dempere justerer automatisk høyde normalt nivå, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. Fjæringen relativt myk, og det er høy komfort.

Sport modus

I Sport har bilen god dynamikk, og er egnet til kjøring på motorvei og vanlig veidekke i byområder.

Kjøreegenskaper i Sport

- Motoreffekten er kraftig.
- Styrebevegelsen er progressiv.

På Exclusive og Exclusive+ med luftfjæringssystem og CDC-dempere justeres bilens høyde automatisk til Sportsnivå, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. Fjæringen blir relativt hard, og veifølelsen er kraftig.

Offroad modus

Offroad modus kan brukes på røffe og myke overflater og i lett terreng.

Ikke bytt til Offroad modus med mindre bilen har relativt lav fart. Hvis du kjører i Offroad modus i høy fart, blir kjøremodusen automatisk byttet til Allroad modus.

Kjøreegenskaper i offroad

- Motorkraften er stabil og kontrollert for å redusere skrensing.

På Exclusive og Exclusive+ med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til offroad modus. Fjæringen er moderat, og veifølelsen er relativt balansert.

Merk: Du kan kun bytte til offroad modus når bilens fart er relativt lav. Hvis bilens fart blir relativt høy i offroad modus, blir kjøremodusen automatisk byttet til allroad.

Allroad modus

Allroad modus kan brukes på veier med dårlig veigrep, på snø/is og grusveier.

Kjøreegenskaper i allroad

- Motorkraften er stabil og kontrollert for å redusere skrensing.

På Exclusive og Exclusive+ med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til Allroad modus. Fjæringen er moderat, og veifølelsen er relativt balansert.

Egendefinert modus

Du kan også konfigurere din egen modus. I Egendefinert modus kan akselerasjonresponsen, regenerering, styreegenskaper og fjæringskomfort justeres. Egendefinert modus kan stilles inn i bilinnstillingene i multimedia-systemet.

Gjeldende kjøremodus

- Instrumentpanelet viser informasjon om gjeldende kjøremodus.

Extreme modus* (BOOST)

Extreme modus gir den mest dynamiske kjøreopplevelsen. I Extreme modus har bilen kraftigst motoreffekt, og er egnet til kjøring på godt asfalterte veier.

Hvis du kjører i sportsmodus og hovedbatteriet har en temperatur på 35 °C eller lavere og et ladenivå på 70 prosent eller høyere, kan kjøremodusen aktiveres via multimediaskjermen eller ved å trykke på rullehjulene på begge sider av rattet samtidig i 3 sekunder.

For å gå ut av Extreme modus må kjøremodus byttes til sportsmodus. Av hensyn til bilens rekkevidde, sikkerhet og stabilitet skal Extreme modus også byttes til sportsmodus i følgende situasjoner:

- Når batteritemperaturen er over 50 °C.
- Når ladenivået til hovedbatteriet er under 70 %.
- Når Extreme modus har vært aktivert i over 10 min.
- Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF).

Kjøreegenskaper i Extreme modus

- Motoreffekten er kraftig.
- Responsen til styringen er kraftig.

Luftfjæringssystem justerer bilens høyde automatisk til Extreme modus, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. Fjæringen er relativt hard, og veifølelsen er kraftig.

OBS!

Unngå å aktivere kjøremoduser for spesielle underlag (f.eks. Allroad eller Offroad) på motorvei eller vanlig veidekke i byområder. Langvarig bruk på slike veier kan skade drivlinjen.

Forholdsregler for bytte av kjøremodus

- Av sikkerhetshensyn bør du bare bytte kjøremodus når bilen er parkert eller kjører i lav fart på god vei.

• Systemet for bytte av kjøremodus har en egen beskyttelsesfunksjon. Bytte av kjøremodus kan skade bilen og gå ut over sikkerheten dersom forutsetningene for bruk av den aktuelle kjøremodusen ikke er oppfylt. Systemets beskyttelsesfunksjon kan derfor blokkere et uheldig bytte av kjøremodus, og dette er helt normalt.

• Hvis forutsetningene for bruk er oppfylt, men kjøremodussystemet likevel ikke fungerer normalt, bør du ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler for å få bilen sjekket.

Kjøremodussystemet kan ikke erstatte førerens vurdering av kjøremiljøet, så føreren har det fulle ansvaret for bilen og må hele tiden ha kontroll over den.

Adaptiv cruisekontroll (ACC)

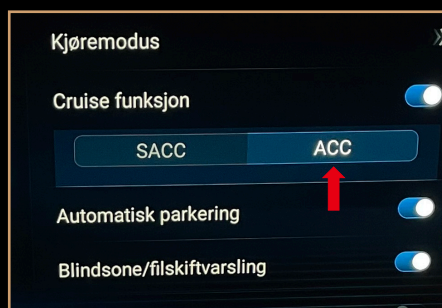
Når bilens fart er under 140 km/t, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) kontrollere farten og avstanden til kjøretøyet foran for å avlaste føreren og øke kjørekomforten. Systemet kan også bytte automatisk mellom cruisekontrollsystem (CCS) og følgecruisekontroll (FCC), avhengig av om det ligger et kjøretøy på veien foran. ACC varsler om nødvendig føreren med et visuelt varsel og en lydalarm.

Hvis ACC registrerer at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, bremses bilen automatisk ned. Hvis kjøretøyet foran akselererer eller kjører ut av kjørefeltet, kan bilen akselerere til innstilt fart igjen. Cruisekontroll (ACC) og superadaptiv cruisekontroll (SACC) fungerer ikke ved kjøring under visse værforhold som tett tåke, regn og snø, hvis det er frost eller smuss på kameravinduet til det avanserte kjøreassistentsystemet (DAS), eller hvis bilen kjører mot solen eller en annen kraftig lyskilde.

Innstilling av adaptiv cruisekontroll (ACC)

Slå på cruisefunksjonen og still den inn på adaptiv cruisekontroll i innstillingene i multi-mediasystemet.

Øk eller reduser farten til ønsket hastighet mens ACC-indikatoren på instrumentpanelet lyser i hvitt, og flytt cruisekontrollspaken ned til SET-posisjon eller trekk den mot deg til ON/OFF-posisjon og slipp den igjen. Nå lyser ACC-indikatoren i grønt, og den aktuelle farten er stilt inn som cruise-hastighet.



Justere farten

1. Øke farten

Vipp og slipp: Vipp én gang for å øke hastigheten med fem km/t.

Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spakbevegelsen, blir farten økt med én km/t kontinuerlig.

2. Redusere farten

Vipp og slipp: Vipp én gang for å redusere farten med fem km/t.

Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spakbevegelsen, blir farten redusert med én km/t kontinuerlig.



1. Stille inn cruisehastighet

2. ACC-indikator

Hvit: Systemet er slått på, betingelsene for cruiseinnstilling er oppfylt, og innstilling kan utføres.

Grønn: ACC aktivert

3. Still inn avstanden til kjøretøyet foran

Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».



Stille inn avstand til kjøretøyet foran

1. Øke avstanden til kjøretøyet foran

2. Redusere avstanden til kjøretøyet foran

Systemet har fire avstandsmoduser. Vipp spaken én eller flere ganger til du finner ønsket modus.



Avbryte og gjenoppta ACC

1. Avbryte

Tråkk inn bremsepedalen eller skyv cruisekontrollspaken til CANCEL-posisjon og slipp den for å avbryte cruisekontroll.

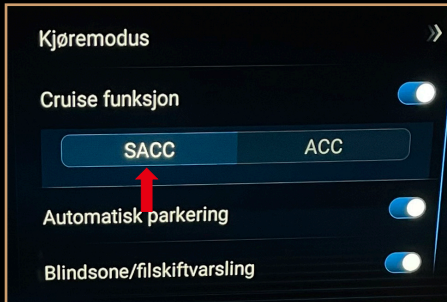
2. Gjenopprette

Vri kontrollspaken opp til RES+-posisjon og slipp den for å gjenoppta cruisekontroll og gå tilbake til innstilt hastighet.

Superadaptiv cruisekontroll (SACC)

Innstilling av SACC



Slå på cruisefunksjonen og still den inn på SACC i innstillingene i multimediasystemet.



Øk eller reduser farten til ønsket hastighet mens SACC-indikatoren på instrumentpanelet lyser i hvitt, trekk cruisekontroll-spaken mot deg til ON/OFF-posisjon to ganger etter hverandre og slipp den igjen. Nå lyser SACC-indikatoren i grønt, og den aktuelle farten er stilt inn som cruise-hastighet.



For å justere farten og stille inn avstand til kjøretøyet foran se fremgangsmåte for ACC.

1. Stille inn cruisehastighet
2. SACC-indikator  (AV)  (AV):

Systemet er i hvilemodus og oppfyller ikke betingelsene for innstilling.



Systemet er aktivert, og ACC kan stilles inn.



Systemet er aktivert, og SACC kan stilles inn.



Systemet fungerer og går inn i ACC-modus.



Systemet fungerer og går inn i SACC-modus.

3. Stille inn avstanden til kjøretøyet foran
Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».



Avbryte SACC

Tråkk inn bremsepedalen eller skyv cruisekontrollspaken til CANCEL-posisjon og slipp den for å avbryte cruisekontroll.



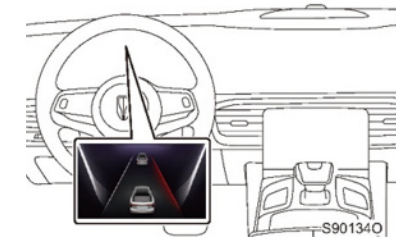
- For å bytte mellom SACC og ACC samt betingelser og advarsler se kapittel 4. Kjøring i brukermanualen.

Filskiftevarsler/filholderassistent (LDW/LKA)

LKA-systemet kan registrere statusen til føreren og bilens kjøreforhold når farten er over 60 km/t. Hvis systemet vurderer at bilen forlot kjørefeltet uten at det var førerens hensikt, slår det alarm og gir et korrigeringsvarsel.

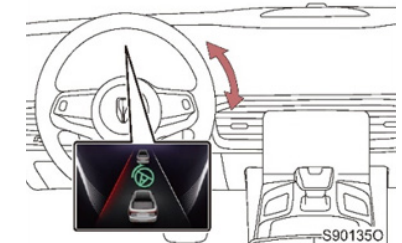
Filskiftevarsel (LDW)

Når systemet fastslår at bilen har forlatt kjørefeltet, blir den aktuelle sidelinjen rød og blinker, og det blir sendt en advarsel.



Filholderassistent (LKA)

Når systemet fastslår at bilen har forlatt kjørefeltet, blir den aktuelle sidelinjen rød og blinker, det blir sendt en advarsel, og rattet korrigerer kursen automatisk.



Innstilling av LDW- og LKA-systemet

Du kan slå LKA-systemet av og på i bilinnstillingene i multimediasystemet. Når systemet er slått på, kan du velge bare alarm eller alarm og korreksjon som alarmmodus, og korreksjonsfølsomheten kan stilles inn i tre forskjellige styrker. Se kapittel 5. Multimediasystem i HONGQI E-HS9 brukermanual.

For betingelser/advarsler og bruk av LDW/LKA se kapittel 5. Multimediasystem i brukermanualen.

Belysningsinnstilling

Interiørbelysning

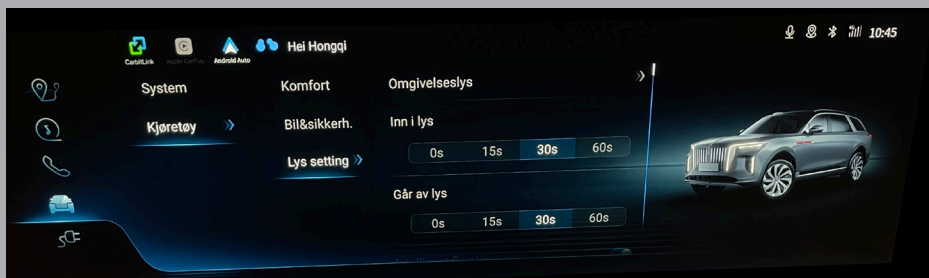
Du kan slå interiørbelysningen av eller på. Lysstyrken og fargen på belysningen kan også justeres, og fargen kan stilles inn til å variere med kjøremodusen.

Inn- og utstigningslys

Du kan slå inn- og utstigningslyset på eller av og justere lysets varighet.

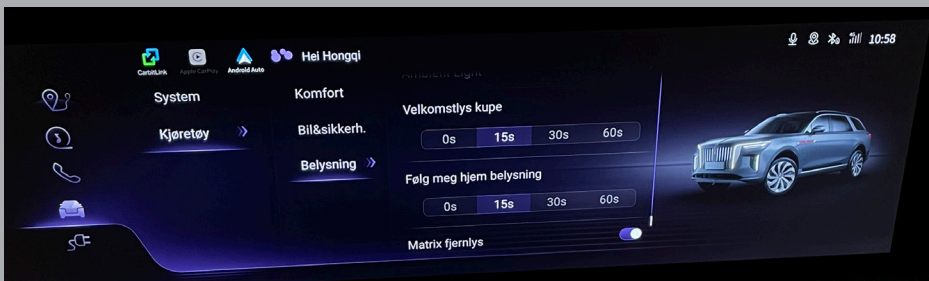
Matrix Led fjernlys

Du kan slå Matrix Led fjernlys på eller av.





Matrix LED belysning

Når farten er høyere enn 40 km/t, kan det adaptive automatisk fjernlyset slås på eller av i henhold til veiforholdene, for å gi best mulig sikt og høyest mulig sikkerhet.



Indikator for automatisk fjernlys

• Når ADB-system aktiverings-indikatoren  på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay lyser i hvitt, indikerer den at er slått på, men ikke oppfyller forutsetningene for aktivering og er i hvilemodus.

• Når ADB-system aktiverings-indikatoren  på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay lyser i blått, indikerer den at systemet er slått på og aktivert.

Automatisk fjernlys på/av

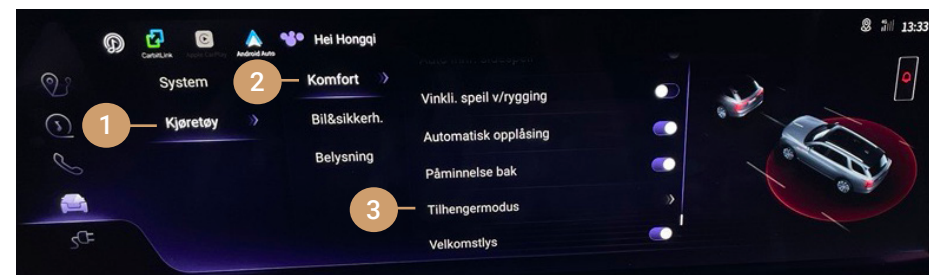
Du kan slå automatisk fjernlys på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. Se kapittel 5. Multimediasystemet i brukermanualen.

For betingelser for bruk og advarsel se kapittel 4. Kjøring i brukermanualen.

Trekke tilhenger

STEG 1, 2 OG 3

Når du skal trekke tilhenger må du slå på tilhengermodus i bilen. Når tilhengermodus er aktivert så er sikkerhets- og førerstøtte systemene blindsonervarsling, automatisk nødbremning og filholderassistert og Cruise Control er deaktivert. Kjøremodus er låst til Comfort modus.

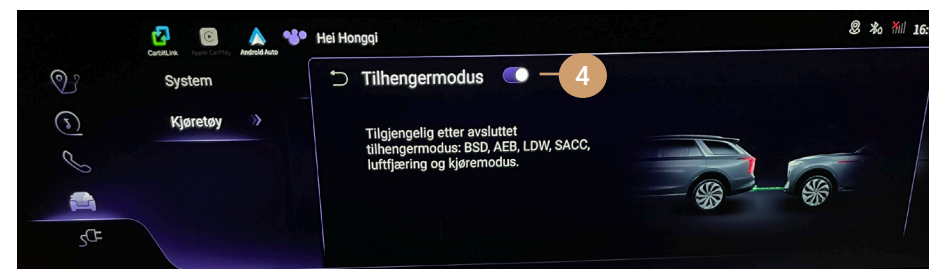


STEG 4

Slå av tilhengermodus når du ikke lenger bruker tilhengerfestet.

Dersom lastevekten overstiger 750 kg, skal tilhengeren være utstyrt med et uavhengig bremsesystem. Bremsen må passe til tilhengerens vekt. Følg instruksjonene fra produsenten av tilhengerbremsen for å sikre riktig installasjon, igangkjøring og vedlikehold av tilhengerbremsen.

For mer informasjon les vedlegg «Kjøring med tilhenger» i brukermanualen.



Tips for best utnyttelse av elektrisk rekkevidde

Det er mange faktorer som påvirker hvor mye strøm bilen bruker, og når du begynner å bruke bilen i hverdagen ser du kanskje at eget forbruk ikke alltid tilsvarer den oppgitte WLTP-rekkevidden.

Les mer på hongqi.no/tips-og-rad/utnyttelse-av-elrekkevidde/

Slik kjører du lengst mulig med HONGQI E-HS9

- Myk kjørestil og hold fartsgrensene.
- Unngå unødig last.
- Sjekk lufttrykket i dekkene.

Ekstra tips for kalde dager

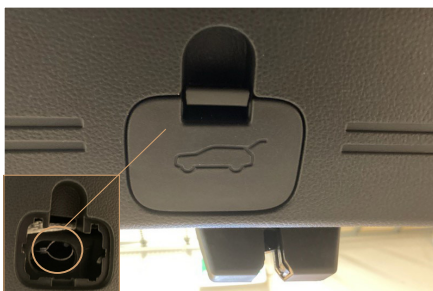
- Forvarm bilen.
- Bruk setevarme og oppvarmet ratt.
- Reduser kupétemperaturen med 1-2 grader.
- Senk farten.
- Bruk ECO-modus.

Husk at eksterne faktorer som topografi og vær/føre påvirker rekkevidden. Les mer om rekkevidde og lading i «[Dette bør du kunne om elbil](#)» fra Norges Bilbransjeforbund.

Dersom ikke alt virker som det skal

Nøtdåpning bagasjeluke

Åpne nøtdåpningsdekselet på innsiden av bagasjeluken, og dra i vaieren du finner under lokket.

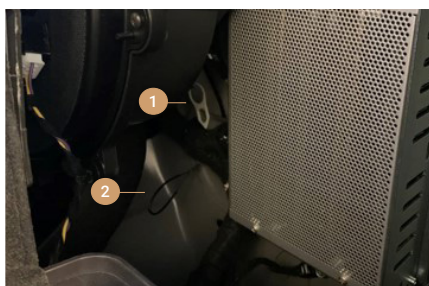


Nødtløsning av ladeluke og ladepistol

1. Nødtløsning av ladeluke: Fjern deksel på høyre side i bagasjerommet. Trekk i ledningen med en hvit «klips» festet i enden. Åpnes ikke ladeluken automatisk ved å trekke i ledningen må du åpne luken med en kile i plast mens du trekker i ledningen.

2. Nødtløsning av ladepistol: Fjern deksel på høyre side i bagasjerommet. Dra den nærmeste kabelen forsiktig til det stopper (ca. 5 mm). Nå kan du ta ut ladepistolen.

[Slik frigjør du laderen på HONGQI E-HS9](#)



Med forbehold om endringer og trykkfeil/skrivefeil.

Nøkkel mister kontakt med bil

Mens du er inni bilen: legg nøkkelen i det store oppbevaringsrommet. Trykk inn bremsen eller trykk på «start-knappen». Hvis ikke dette virker kan du ta med deg nøkkel utenfor bilens rekkevidde (ca. 20 meter unna) og vent i 5-10 minutter før du igjen forsøker å nærme deg bilen.

Dersom nøkkel og bil mister kontakt før du har låst opp bilen kan du prøve å trykke på dørhåndtaket med nøkkel tett inntil. Dersom det fremdeles ikke er kontakt med bilen kan du trykke inn foran på førerhåndtaket slik at enden av håndtaket stikker ut. Trekk dørhåndtaket mot deg og fjern inn den mekaniske reservenøkkelen og lås opp (vri mot høyre).

[Slik finner du den mekaniske reservenøkkelen.](#)

Dersom du opplever at nøkkelen din mister kontakt med bilen kan det hende du ikke har oppgradert bilen din. Ta kontakt med din forhandler for å oppgradere bilen.

Startbooster

Hvis 12V batteriet på bilen har gått helt tomt og Osram startbooster kobles til 12V batteriet vil denne "klikke ut og inn". Boosteren fungerer slik at den kobler ut og inn strømmen, for at den skal levere strøm lenger. Det kan oppleves litt rart, men så lenge bremsepedalen holdes inne vil bilen starte.

Vi anbefaler å oppbevare booster fulladet inne i bilen, og ikke i hanskerommet eller bagasjerommet.

[Se hvordan du bruker startbooster på HONGQI E-HS9.](#)

HONGQI assistanse

Få hjelp på stedet, eller blir fraktet til nærmeste HONGQI-verksted - Tilgjengelig 24/7.

Telefon: +47 222 64 000

[Bestill veihjelp her](#)

HONGQI assistanse er for deg som opplever at din HONGQI har en feil slik at den ikke lengre kan kjøres. Har du opplevd en skade må du kontakte ditt forsikringsselskap.

Vår definisjon av en feil:

En plutselig og uforutsett stans som skyldes feil en av bilens komponenter (mekanisk, elektrisk eller elektronisk) som fører til at bilen ikke lengre burde eller kan kjøres videre*.

*Skader eller feil som skyldes manglende vedlikehold dekkes ikke av HONGQI assistanse. Bilen må ha fulgt HONGQI sin servicerutine. Selvforskyldte årsaker som bl.a: Tom for drivstoff/strøm på drivlinjebatteri, punktering, mistet nøkkel, påførte skader ved kollisjon/utforkjøring e.l dekkes ikke av HONGQI assistanse.

HONGQI assistanse gjelder fra registreringsdato:

- I 5 år eller inntil 150.000 km for personbiler
- HONGQI assistanse dekker ikke biler som går som drosje/taxi

[Les mer om HONGQI assistanse her](#)



HONGQI

hongqi.no