HONGQI
since 1958

# BRUKERMANUAL HONGQI E-HS9

# Forord

**Takk for at du valgte Hongqi E-HS9!**

Hongqi E-HS9 har mye utstyr og er designet med avansert teknologi. Vi anbefaler at du leser grundig gjennom denne håndboken, så du raskt blir godt kjent med Hongqi E-HS9 og kan utnytte dette utstyret og disse teknologiene til fulle når du begynner å kjøre bilen.

I tillegg til selve bruken av bilen beskriver denne håndboken også trygg kjøring, service på bilen samt førstehjelps- og nødtiltak. Når du kjenner innholdet i håndboken, kan du bruke bilen trygt og komfortabelt, og samtidig sørge for at den i størst mulig grad beholder bruktbilverdien.

Innholdet i håndboken er basert på produktets egenskaper på publiseringstidspunktet. Påfølgende endringer av produktet blir innarbeidet i reviderte utgaver på tidspunktet for nye opplag. Legg merke til at vi ikke kommer til å varsle deg om revidert innhold. Vi ber om forståelse om dette.

Hvis du har andre spørsmål om bilen eller mener at innholdet i de vedlagte dokumentene er utilstrekkelig, ber vi deg ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren. Vi gleder oss til å hjelpe deg!

Den nyeste versjonen av brukerhåndboken kan leses på vår hjemmeside. Vi anbefaler at du leser håndboken grundig før du begynner å bruke bilen.

Offisielt nettsted: https://www.hongqi.no

# Innholdsfortegnelse


| | | |
|---|---|---|
| | Bilderegister | Søke etter illustrasjon |
| 1 | Forsiktighetsregler | Sørg for å lese sikkerhetsinstruksene grundig |
| 2 | Instrumentpanel | Avlesning av instrumentinformasjon, ulike alarmlamper og indikatorer osv. |
| 3 | Betjening av komponentene | Åpning og lukking av dører og vinduer, justering før kjøring osv. |
| 4 | Kjøring | Nødvendige operasjoner og forslag under kjøring |
| 5 | Multimediasystem | Betjen multimediasystemet |
| 6 | Utstyr i bilen | Bruk av utstyret i bilen osv. |
| 7 | Service og vedlikehold | Service og vedlikehold på bilen |
| 8 | I tilfelle teknisk svikt | Mottiltak ved tekniske feil eller nødssituasjoner |
| 9 | Bilens spesifikasjoner | Detaljer om bilens spesifikasjoner |
| | Andre opplysninger | Liste over forkortelser og andre opplysninger i denne håndboken |

## 1 Forsiktighetsregler

### 1-1. Instrukser for trygg bruk

Trygg kjøring.....20
Sikkerhetsbelte .....21
Kollisjonspute.....27
Informasjon om trygghet for barn .....38
Barnesikringssystem.....39
Montering av barnesikringssystem.....42
Høyspenning og sikkerhet .....45

### 1-2. Lading og utladning

Metoder og trinn for lading og utladning .....47
Visning av og innstillinger for lading og utladning .....54
Feilsøking av lading og utladning .....58

### 1-3. Startsperresystem

Avstengningssystem.....60
Startsperresystem.....61

## 2 Instrumentpanel

### 2. Instrumentpanel

Instrumentpanel.....64
Alarmlamper .....66
Indikatorer.....68
Informasjon på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay .....70

## 3 Betjening av komponentene

### 3-1. Informasjon om nøkkel

Nøkkel .....80

### 3-2. Åpning, lukking og låsing av dører og bakluke

Dører .....83
Bakluke.....87
Passiv inngang og passiv start-systemet (PEPS).....91

### 3-3. Justering av seter

Forsete .....96
Baksete.....99
Nakkestøtte .....102
Seteminne .....104

### 3-4. Justering av ratt, bakspeil og sidespeil

Ratt.....106
Antirefleks-bakspeil.....108
Sidespeil.....109

### 3-5. Åpne og lukke vinduer

Elektrisk vindu .....112
Panoramasoltak.....114

## 4 Kjøring

### 4-1. Før kjøring

Kjøring av bilen ..... 118
Last og bagasje ..... 124

### 4-2. Regler for kjøring

Strømbryter (tenningsbryter) ..... 125
Girkontroll ..... 127
Kjøremodus ..... 131
Luftfjæring* ..... 135
Blinklyshendel ..... 139
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) ... 140
AUTO HOLD ..... 142

### 4-3. Betjening av lys og vindusviskere

Frontlys på/av ..... 143
Adaptive fjernlys (ADB)* ..... 145
Tåkelysbryter ..... 147
Frontrutevisker og -spyler ..... 148
Bakrutevisker og -spyler ..... 151

### 4-4. Ladeport

Åpne ladeportdekselet ..... 152

### 4-5. Betjene andre førerstøttesystemer

Adaptiv cruisekontroll (ACC)*
Superadaptiv cruisekontroll (SACC)* ..... 161
Parkeringssensor foran og bak (PSS) * ..... 168
360°-kamera (AVM) ..... 173
Dekktrykkovervåking (TPMS) ..... 178
Filskiftevarsler/filholderassistent (LDW/LKA) ..... 180
Frontkollisjonsvarsling (FCW) ..... 183
Auto-brems (AEB) ..... 186
Blindsonevarsler (BSD) ..... 189
Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)* ..... 194
Automatisk parkeringshjelp (APA) ..... 196
Førerassistansesystem (DAS) ..... 203

### 4-6. Informasjon om kjøring

Viktig om vinterkjøring ..... 206

**Se vedlegget om bruk av tilhenger…393**

## 5 Multimediasystem

### 5-1. Grunnleggende bruk

Multimediaskjerm ..... 210
USB-porter ..... 214

### 5-2. Betjening av multimediasystemet

Bil ..... 216
Tilhengermodus ..... 226
Navigasjon ..... 228
Underholdning ..... 242

### 5-3. Betjening av den innebygde Bluetooth-telefonen

Håndfrisystem ..... 245
Bluetooth®-telefon ..... 248

### 5-4. Bruk av talestyring

Talestyring ..... 252

### 5-5. Bruk av mobilappen

Hongqi APP ..... 254

## 6 Utstyr i bilen

### 6-1. Betjening av klimaanlegget

Helautomatisk klimaanlegg ..... 258
Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem foran ..... 259
Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem for andre seterad ..... 267
Klimaanlegg – kontrollsystem for tredje seterad ..... 273
Bakruteoppvarming ..... 277

### 6-2. Betjening av kupélys

Liste over kupélys ..... 278

### 6-3. Oppbevaringsrom

Liste over oppbevaringsrom ..... 281
Bagasjeromskrok ..... 287

### 6-4. Annet utstyr i bilen

Innebygd trådløst ladesystem ..... 288
Solskjerm ..... 289
Dokumentlomme ..... 290
Sminkespeil ..... 291
12 V-kontakt ..... 292
220 V-kontakt ..... 294
Setetemperaturregulator* ..... 296
Massasjefunksjon* ..... 298
Armlene i midten bak* ..... 299
Takhåndtak ..... 300
Kleskrok ..... 301

## 7 Service og vedlikehold

### 7-1. Service og vedlikehold

Rengjøring og beskyttelse av bilen utvendig ..... 304
Rengjøring og beskyttelse av bilen innvendig ..... 306

### 7-2. Vedlikehold

Vedlikeholds instruksjoner ..... 308

**7-3. Vedlikehold**

Forholdsregler ved vedlikehold ..... 310

Panser ..... 312

Motorrom ..... 313

Dekk ..... 321

Dekktrykk ..... 324

Felger ..... 326

Klimaanleggsfilter ..... 327

Skifte nøkkelbatteri ..... 329

Kontrollere og skifte ut sikringen ..... 331

Hovedbatteri ..... 335

**8 I tilfelle teknisk svikt**

**8-1. Viktig informasjon**

Nødblinklys ..... 340

SOS-alarm ..... 341

**8-2. Tiltak som skal iverksettes i nødstilfeller**

Hvis bilen må taues ..... 342

Hvis bilen oppfører seg unormalt ..... 346

Hvis alarmlampen lyser eller alarmhøyttaleren lyder ..... 347

Hvis et dekk lekker ..... 352

Ved svikt i effektsystemet til starter ..... 354

Hvis du mister nøkkelen ..... 355

Hvis nøkkelen ikke fungerer som normalt ..... 356

Hvis døren ikke kan låses ordentlig .... 358

Ved lavt 12 V batteri ..... 360

Hvis bilen er overopphetet ..... 363

I tilfelle elektrisk brann ..... 365

Hvis du står fast ..... 366

Hvis du kjører på oversvømte veier .. 367

I tilfelle flatt dekk ..... 368

Når uhellet er ute ..... 369

Nødåpning av bakluka ..... 370

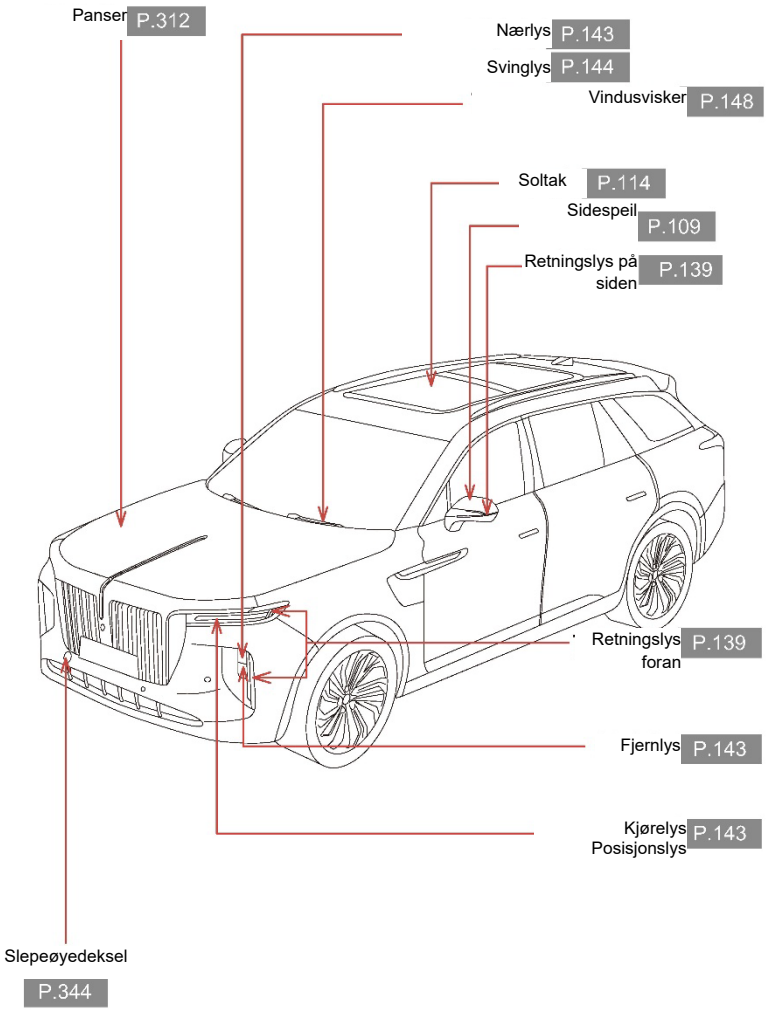
**9 Bilens spesifikasjoner**

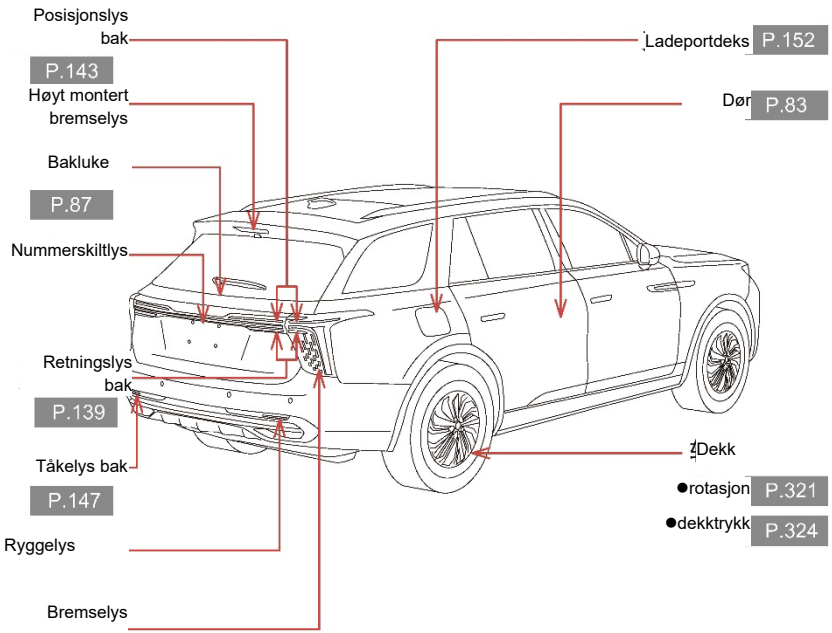
**9-1. Spesifikasjon**

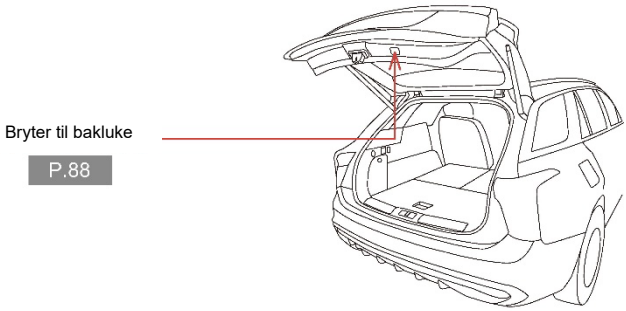
Servicedata ..... 372

**Andre opplysninger:**

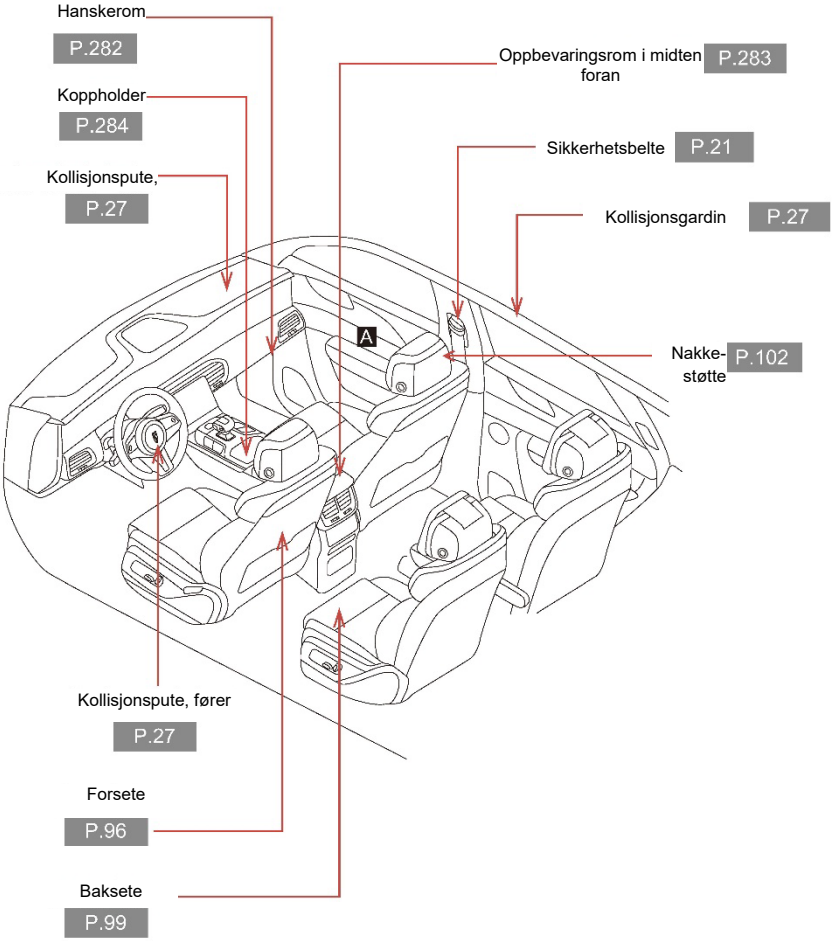
**Liste over forkortelser ..... 386**


Panser P.312
Nærlys P.143
Svinglys P.144
Vindusvisker P.148
Soltak P.114
Sidespeil P.109
Retningslys på siden P.139
Retningslys foran P.139
Fjernlys P.143
Kjørelys Posisjonslys P.143
Slepeøyedeksel P.344

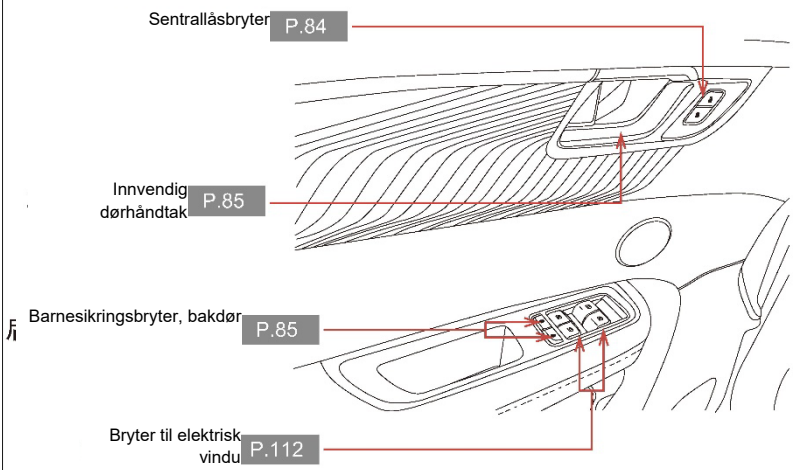

Posisjonslys bak
P.143
Høyt montert bremselys
Bakluke
P.87
Nummerskiltlys
Retningslys bak
P.139
Tåkelys bak
P.147
Ryggelys
Bremselys
Ladeportdeks
P.152
Dør
P.83
Dekk
●rotasjon
P.321
●dekktrykk
P.324

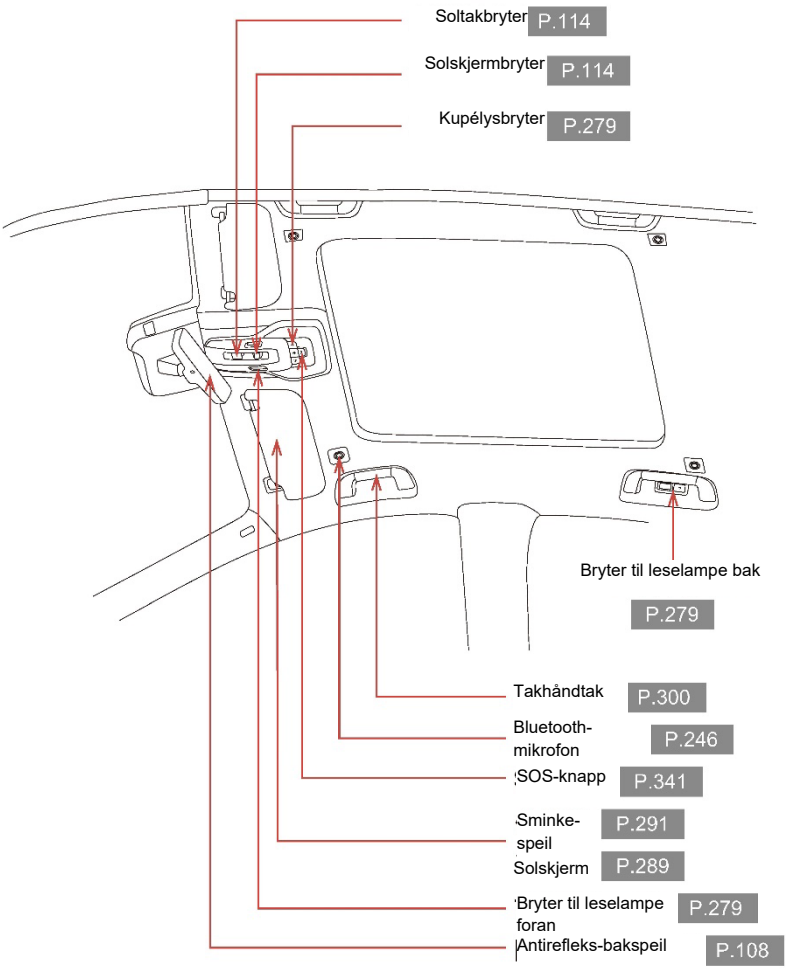

Bryter til bakluke
P.88

# Innvendig

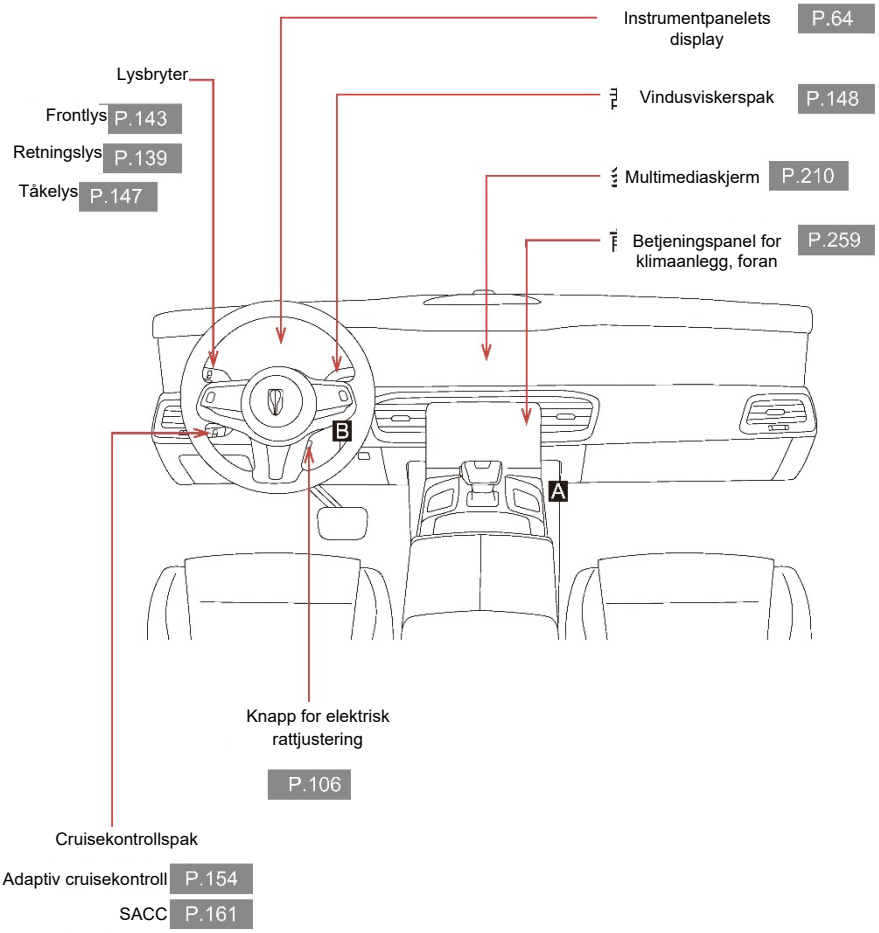

Hanskerom
P.282
Koppholder
P.284
Kollisjonspute,
P.27
Oppbevaringsrom i midten foran
P.283
Sikkerhetsbelte
P.21
Kollisjonsgardin
P.27
A
Nakke-støtte
P.102
Kollisjonspute, fører
P.27
Forsete
P.96
Baksete
P.99

A

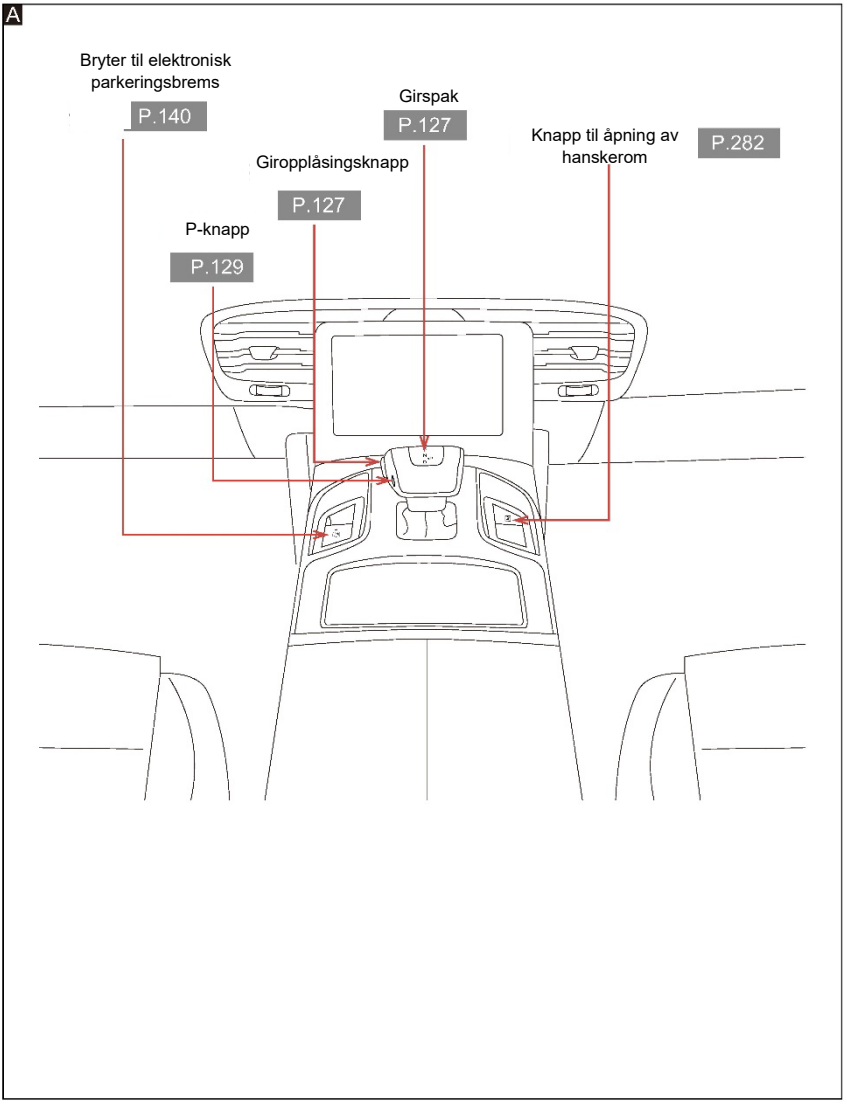

Sentrallåsbryter
P.84
Innvendig dørhåndtak
P.85
Barnesikringsbryter, bakdør
P.85
Bryter til elektrisk vindu
P.112

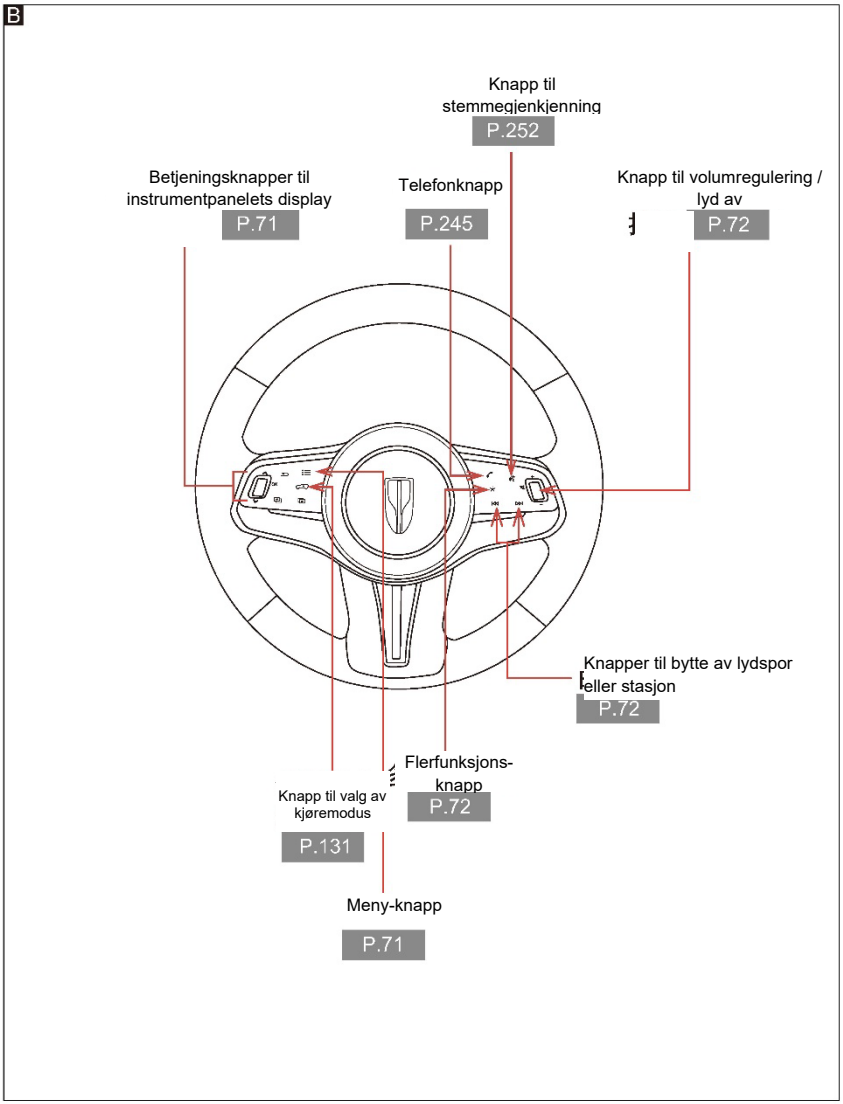

Soltakbryter P.114
Solskjermbryter P.114
Kupélysbryter P.279
Bryter til leselampe bak
P.279
Takhåndtak P.300
Bluetooth-mikrofon P.246
SOS-knapp P.341
Sminke-speil P.291
Solskjerm P.289
Bryter til leselampe foran P.279
Antirefleks-bakspeil P.108

# Instrumentpanel



# Instrumentpanel




B
Knapp til stemmegjenkjenning
P.252
Betjeningsknapper til instrumentpanelets display
P.71
Telefonknapp
P.245
Knapp til volumregulering / lyd av
P.72
Knapper til bytte av lydspor eller stasjon
P.72
Flerfunksjons-knapp
P.72
Knapp til valg av kjøremodus
P.131
Meny-knapp
P.71

# Informasjon til referanse

## Brukerhåndboken

Brukeren må ha førerkort for å kjøre bilen på offentlig vei. Denne brukerhåndboken er skrevet for slike brukere.

I denne håndboken indikerer tegnet «*» at konfigurasjonene og funksjonene kan variere fra modell til modell, og at de bare er tilgjengelig på enkelte modeller. Se informasjon om den aktuelle modellen for spesifikke opplysninger om utstyr.

Bildene i denne håndboken er bare til illustrasjonsformål, for å gjøre det lettere å forstå bilen. De kan avvike noe fra bildene av din bil. Under kjøring må du forholde deg til den bilen du har.

Siden biler laget av FAW blir kontinuerlig modifisert og forbedret, vil utstyret og ytelsen til påfølgende modeller imidlertid bli endret. Derfor vil innholdet i denne håndboken bli oppdatert når som helst og uten ytterligere varsel. Du kan ikke sammenligne innholdet i andre versjoner av brukerhåndboken med utstyret og ytelsen til bilen du har kjøpt, og fremme et krav om tilleggsutstyr basert på forskjellene. Hvis du har spørsmål om brukerhåndboken og bilen du har kjøpt, kan du kontakte din lokale Hongqi-forhandler.

## Tilbehør, reservedeler og modifikasjoner av biler

Den autoriserte Hongqi-forhandleren har det avanserte verktøyet og utstyret samt originaldelene som er nødvendige for yte vedlikehold og service på bilen din. Vi anbefaler på det sterkeste at du bruker FAWs originaldeler og tilbehør, som oppfyller kravene for denne bilen.

FAW/HBI Norge AS påtar seg ikke noe ansvar og gir ingen garanti for andre reservedeler og annet tilbehør, enten de brukes til utskifting eller installasjon. Skader på bilen og ytelsesproblemer forårsaket av slike reservedeler og slikt tilbehør omfattes heller ikke av garantien.

Det er ikke tillatt å reparere bilen med bruk av produkter som ikke er autorisert av FAW, siden det kan påvirke bilens styrbarhet, sikkerhet og holdbarhet og til og med være i strid med lokale offentlige forskrifter. Eventuelle problemer forårsaket av modifikasjoner omfattes heller ikke av garantien.

## Avlesning av bilens chassisnummer

Koble skanneverktøyet til bilens OBD-port og les av chassisnummeret mens du leser av HCU-informasjon. Avlesningsverktøyene er tilgjengelige på markedet og skal være i samsvar med standardene ISO 14229, ISO 15765, ISO 15031 og ISO 11898.

## Installasjon av RF-sendersystem

Installasjon av et RF-sendersystem i bilen kan påvirke andre elektroniske systemer, for eksempel

- blokkeringsfrie bremser (ABS)
- cruisekontrollsystem (CCS)
- kollisjonssikringssystem (SRS)
- beltestrammersystem

Rådfør deg med den autoriserte Hongqi-forhandleren før du installerer et RF-sendersystem.

## Vraking av biler

Kollisjonsputer og beltestrammere i biler inneholder eksplosive kjemikalier. Hvis en bil vrakes uten å fjerne kollisjonsputene og beltestrammerne, kan det føre til personskade, brann og andre ulykker. Før du vraker en bil må du kontakte en kvalifisert bedrift eller organisasjon for å få fjernet og avhendet kollisjonsputene og beltestrammerne. Den autoriserte Hongqi-forhandleren har inngående kunnskap om gjeldende lover og forskrifter og kan tilby deg rådgivningstjenester.

## Hendelsesdataregistrator

Bilen er utstyrt med hendelsesdataregistrator (EDR). Den viktigste funksjonen til EDR-en er å registrere data i tilfelle en kollisjon eller nestenulykke (som utløsning av kollisjonspute eller påkjøring av hindringer i veien), som en hjelp til å forstå driften av bilsystemet. EDR brukes spesifikt til å registrere data knyttet til bilens dynamiske kontroll- og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode. Avhengig av kollisjonens type og alvorlighetsgrad kan det imidlertid hende at dataene ikke blir registrert.

Eksempler på data som bilens EDR registrerer:

- status for førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter
- hvor langt inn føreren tråkker på bremse- og gasspedalen
- funksjonsstatus for bilrelaterte systemer
- fart

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av situasjonen i tilfelle kollisjon og personskade.

Merk: EDR-data blir bare registrert når det oppstår en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad. Under normal kjøring registrerer ikke EDR data og personopplysninger (som navn, kjønn, alder og ulykkessted). Avlesning av data registrert av EDR må gjøres med bilprodusentens spesialutstyr og forutsetter tilgang til bilens EDR. I tillegg til bilprodusenter kan også tredjeparter med spesialutstyr (f.eks. politiet) lese av informasjonen, hvis de har tilgang til bilen eller EDR-en.

På grunnlag av den lovpålagte produktovervåkingsplikten kan selskapet bruke dataene til miljøovervåking, forskningsformål og kvalitetsforbedring av bilens sikkerhetssystemer. I forbindelse med forskning kan selskapet ved behov overlevere anonyme data til relevante parter – dette er altså data som ikke omfatter personopplysninger om bilen, eieren eller leietakeren.

## Modellkode

Denne håndboken beskriver modellene E-HS9E01, E-HS9E02 og E-HS9E03.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler ved kjøring**

  Bilførere skal være edrue, aktsomme og oppmerksomme når de kjører.

  - Edru kjøring: Ikke kjør bil etter å ha inntatt alkohol eller medisiner. Alkohol og enkelte medisiner forsinker reaksjonstiden og påvirker dømmekraften og koordinasjonsevnen, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.
  - Aktsom kjøring: Vær aktsom når du kjører bil. Vær alltid oppmerksom på bevegelsene til andre kjøretøy og fotgjengere, slik at du kan ta avgjørelser i tide og unngå ulykker.
  - Oppmerksom kjøring: Pass på å konsentrere deg om kjøringen. Alt som distraherer føreren, som å justere betjeningsknapper, ringe eller lese, kan føre til en kollisjon og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

- **Forholdsregler for barns sikkerhet**
  - Ikke la barn være alene i bilen.
  - Ikke la barn bære eller bruke bilnøkkelen. Barn kan starte bilen eller bruke girspaken, noe som kan medføre sikkerhetsrisiko.
  - Ikke la barn leke med dører, vinduer eller annet utstyr i bilen, da dette kan skade dem.
  - Forsikre deg om at temperaturen i bilen er hensiktsmessig. For høy eller for lav temperatur kan påføre barn dødelige skader.

# Slik leser du denne håndboken

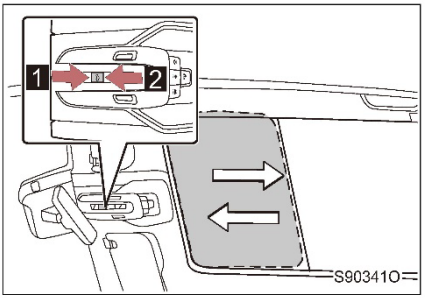
**ADVARSEL**

Følg advarslene. Manglende overholdelse kan medføre alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

**OBS!**

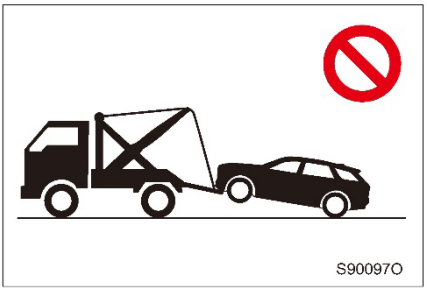
Følg forholdsreglene. Manglende overholdelse kan medføre skade eller feil på bilen.

STEP 1 Angir trinnene i bruk eller operasjoner, som utføres i nummerert rekkefølge.




Viser handlingen (skyve, dreie, trykke osv.) som brukes for å betjene brytere og andre enheter.

Viser resultatet av operasjonen (f.eks. lokk åpent).




Betyr «ikke», «ikke gjør dette» eller «ikke la det skje».

# 1

# Forsiktighetsregler

**1-1. Instrukser for trygg bruk**

Trygg kjøring.....20

Sikkerhetsbelte .....21

Kollisjonspute.....27

Informasjon om trygghet for barn .....8

Barnesikringssystem.....39

Montering av barnesikringssystem.....42

Høyspenning og sikkerhet .....45

**1-2. Lading og utladning**

Metoder og trinn for lading og utladning .....47

Visning av og innstillinger for lading og utladning .....54

Feilsøking av lading og utladning .....58

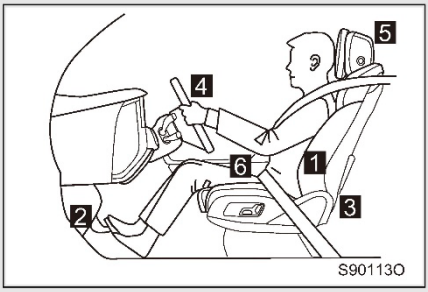
**1-3. Startsperresystem**

Avstengningssystem.....60

Startsperresystem.....61

**Før du kjører, må du justere setene, rattet og bakspeilene til riktig posisjon for å sikre trygg kjøring.**

■ Riktig kjørestilling




1. Rett opp ryggen og len deg tilbake mot seteryggen.
2. Juster seteposisjonen fremover og bakover for å forsikre deg om at du kan tråkke inn pedalen til ønsket posisjon.
3. Juster seteryggen slik at det er lett å betjene bryterne.
4. Juster rattvinkelen slik at kollisjons-puten vender mot brystet ditt.
5. Juster og lås nakkestøtten slik at midten av den er i flukt med toppen av ørene.
6. Fest sikkerhetsbeltet riktig.

■ Riktig bruk av sikkerhetsbelte

Før du kjører bilen, må du forsikre deg om at du selv og alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltene. Barn bør bruke egnede barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

■ Justering av bakspeil

Juster de innvendige og utvendige speilene riktig for å forsikre deg om at du har et godt overblikk over området bak bilen.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler ved kjøring**

- Ikke juster førersetet under kjøring, det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
- Unngå å legge en pute mellom kroppen og seteryggen og ryggstøtten. Da kan ikke ryggstøtten bidra til en riktig sittestilling, og effekten av sikkerhetsbeltet og nakkestøtten kan reduseres.
- Ikke plasser gjenstander under forsetene, de kan sette seg fast mellom seteskinnene.
- Det er normalt til å bli sliten på langkjøring, så du bør ta gode pauser regelmessig. Hvis du føler deg sliten eller søvnig under kjøring, skal du ikke kjøre videre, men umiddelbart ta en pause.

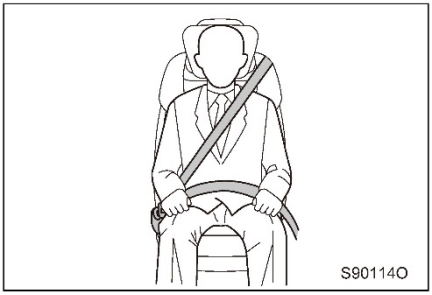
■ **Justering av seteposisjon**

- Vær forsiktig når du justerer seteposisjonen, for å forsikre deg om at ingen andre i bilen blir skadet når setet beveges.
- Ikke plasser hånden under setet eller i nærheten av de bevegelige delene når du justerer setet, ellers risikerer du å få fingrene i klem.

**Før du kjører, må du forsikre deg om at du selv og alle passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.**

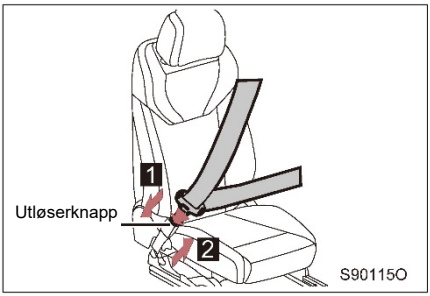


## Riktig bruk av sikkerhetsbelte




- Strekk skulderbeltet slik at det ligger over hele skulderen, men ikke berører halsen eller sklir av skulderen.
- Plasser midjebeltet så lavt som mulig over hoften.
- Juster posisjonen til seteryggen, rett opp ryggen og len deg tilbake mot seteryggen.
- Ikke vri sikkerhetsbeltet.

## Feste og løsne sikkerhetsbeltet




**1** Feste beltet

Sett låsetungen inn i beltelåsen til du hører et klikk.

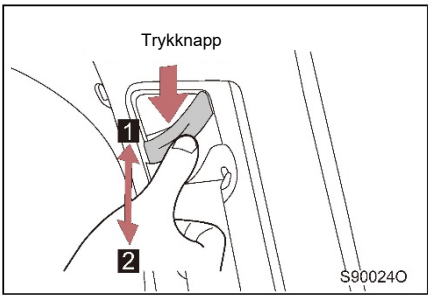
**2** Løsne beltet

Trykk på utløserknappen.

**OBS!**

Hvis føreren eller en eller flere av passasjerene ikke har festet sikkerhetsbeltet, avgir instrumentpanelet en alarm når bilen når en viss fart.

## Justering av høyden på sikkerhetsbeltet (forsete)

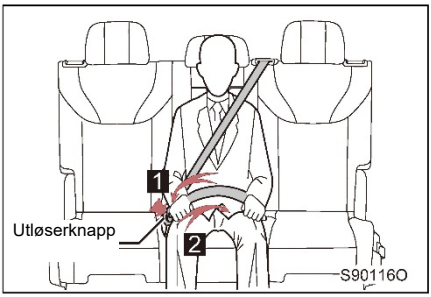



1 Flytte opp

2 Flytte ned

Hold justeringsknappen inne og flytt høydejusteringen opp eller ned etter behov til du hører et klikk.

## Midtre sikkerhetsbelte andre rad*



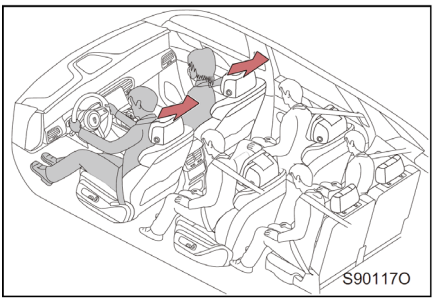

1 Feste beltet

Sett låsetungen inn i beltelåsen til du hører et klikk.

2 Løsne beltet

Trykk på utløserknappen.

## Beltestrammer (kun foran)




Hvis bilen blir utsatt for en kraftig frontkollisjon, blir beltestrammeren aktivert. Den strammer sikkerhetsbeltet raskt for å beskytte brukeren bedre.

Beltestrammeren blir imidlertid ikke aktivert ved mindre støt mot fronten, sidene eller baksiden.

### Nødlåsesnelle (ELR)

Nødlåsesnellen låser sikkerhetsbeltet i tilfelle nødbremsing eller kollisjon. Den låser også sikkerhetsbeltet hvis du lener deg for fort fremover. Beveg deg sakte og jevnt, så blir sikkerhetsbeltet forlenget og du kan bevege deg fritt.

### Bruk av barnebelte

Sikkerhetsbeltene i bilen er utformet med tanke på voksne.

- Barn bør bruke egnede barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke sikkerhetsbelter.
- Barn som er store nok til å bruke sikkerhetsbeltene i bilen, skal følge instruksene for sikkerhetsbelter for voksne. (Se s. 21.)

### Bytte av sikkerhetsbelte etter at strammeren er aktivert

- Beltestrammeren kan bare aktiveres én gang. Hvis den er aktivert i forbindelse med en kollisjon, blir den ikke aktivert på nytt ved en eventuell ny kollisjon.
- Når en beltestrammer er aktivert i forbindelse med en kollisjon, skal du derfor ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få byttet sikkerhetsbeltet i tide.

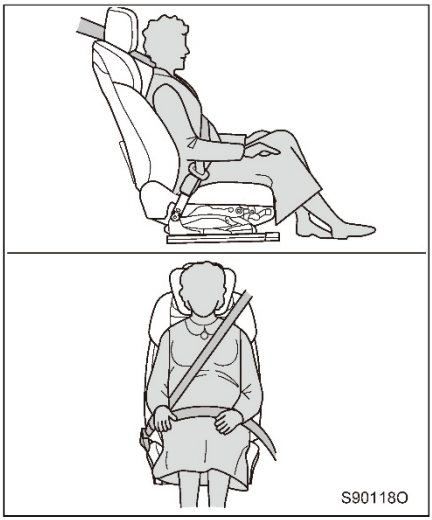
### Forskrifter om sikkerhetsbelter

Hvis det gjelder egne forskrifter for sikkerhetsbelter i ditt land eller din region, skal du kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for eventuelt å få montert riktige sikkerhetsbelter.

**ADVARSEL**

For å redusere risikoen for alvorlige personskader eller dødsfall i tilfelle nødbremsing, unnamanøvrering eller en ulykke, må du overholde følgende forholdsregler.

- **Fest sikkerhetsbeltet**
  - Forsikre deg om at du selv og alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.
  - Bruk alltid sikkerhetsbeltet riktig.
  - Ikke vipp setet for langt bakover for å sitte mer behagelig – sikkerhetsbeltet beskytter best når du sitter oppreist og lener deg mot seteryggen.
  - Ikke legg skulderbeltet under armen.
  - Pass på å plassere sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoften.
- **Gravide**




  - Fest sikkerhetsbeltet riktig i henhold til legens råd.
  - Den gravide skal legge midjebeltet så lavt som mulig over hoften, akkurat som alle andre i bilen. Skulderbeltet skal strekkes diagonalt over skulderen og brystet for å unngå at det berører magen.
  - Hvis sikkerhetsbeltet ikke er riktig festet, kan den gravide og fosteret bli alvorlig skadet eller til og med dø i tilfelle nødbremsing eller kollisjon.
- **Syke personer**

  Følg legens råd og fest sikkerhetsbeltet riktig.
- **Når det er barn i bilen**

  La ikke barn leke med sikkerhetsbelter. Hvis sikkerhetsbeltet blir viklet rundt barnets hals, kan det føre til kvelning eller andre alvorlige personskader og dødsfall.

  Hvis dette skjer og låsen ikke kan åpnes, må du klippe av sikkerhetsbeltet med en saks.

**ADVARSEL**

Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for alvorlige personskader eller dødsfall i tilfelle nødbremsing eller ulykke.

■ **Bruk sikkerhetsbeltet riktig**

- Det er veldig farlig for fører å kjøre i feil stilling eller bruke sikkerhetsbeltet på feil måte. Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, kan ikke beltestrammeren og lastgrensesystemet gi tilstrekkelig beskyttelse, noe som kan medføre alvorlig personskade.
- Det er veldig farlig ikke å feste sikkerhetsbeltet. I forbindelse med en kollisjon kan personen uten belte bli kastet mot andre personer eller gjenstander i bilen, eller til og med bli kastet ut av bilen, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall. Personer som bruker sikkerhetsbelte, er tryggere enn personer uten belte i samme kollisjon.

■ **Ikke bruk et vridd sikkerhetsbelte**

Vridde sikkerhetsbelter er veldig farlige. I en kollisjon kan et vridd sikkerhetsbelte ikke utnytte hele bredden til å absorbere støtkraften. Dermed blir kroppen utsatt for større krefter, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.

■ **Ikke del ett sikkerhetsbelte mellom flere personer**

Det er veldig farlig for flere personer (inkludert barn) å dele ett sikkerhetsbelte, siden sikkerhetsbeltet ikke kan spre støtkraften godt nok og personene vil bli kastet mot hverandre, noe som vil medføre alvorlige personskader eller dødsfall.

■ **Justerbar skulderforankring (forsete)**

Pass på at skulderbeltet ligger over midten av skulderen. Sikkerhetsbeltet skal holdes unna halsen, men ikke skulderen. Ellers blir sikkerhetsbeltets beskyttende effekt redusert i tilfelle nødbremsing, unna-manøvrering eller ulykke, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.

■ **Ikke vipp setet for mye**

Ikke vipp setet for langt bakover for å sitte mer behagelig. Sikkerhetsbeltet beskytter bedre når du sitter oppreist og lener deg mot seteryggen.

■ **Ikke kjør med ødelagt sikkerhetsbelte**

Det er veldig farlig å bruke et ødelagt sikkerhetsbelte. Ulykker kan forårsake skade på sikkerhetsbeltet. Et ødelagt sikkerhetsbelte gir ikke tilstrekkelig beskyttelse ved en kollisjon. Før du bruker sikkerhetsbeltet igjen etter en ulykke, skal alle sikkerhetsbeltesystemer inspiseres grundig av den autoriserte Hongqi-forhandleren.

■ **Beltestrammer**

Hvis bilen har vært utsatt for en kollisjon, skal du kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få sjekket beltestrammerne og kollisjonsputene. I likhet med kollisjonsputen kan beltestrammeren bare aktiveres én gang, og må byttes etter kollisjonen. Hvis beltestrammeren ikke blir byttet, øker risikoen for alvorlige personskader ved en ny kollisjon.

**ADVARSEL**

- **Skader og slitasje på sikkerhetsbelter**
  - Ikke la sikkerhetsbeltet eller låsetungen komme i klem i døren, det kan medføre skade på sikkerhetsbeltet.
  - Sikkerhetsbelteanordninger må kontrolleres regelmessig. Kontroller sikkerhetsbeltet for kutt, slitasje og slakk. Ikke bruk et skadet sikkerhetsbelte, bytt det. Et ødelagt sikkerhetsbelte beskytter ikke brukeren, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.
  - Pass på at låsetungen og beltelåsen er låst, og at beltet ikke er vridd. Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren øyeblikkelig hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som det skal.
  - Etter en alvorlig bilulykke skal sikkerhetsbeltet og seteenheten byttes, selv om det ikke er noen synlige skader.
  - Sikkerhetsbelter skal ikke monteres, tas fra hverandre, monteres på nytt, demonteres eller kastes uten tillatelse. Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for nødvendig behandling.

**OBS!**

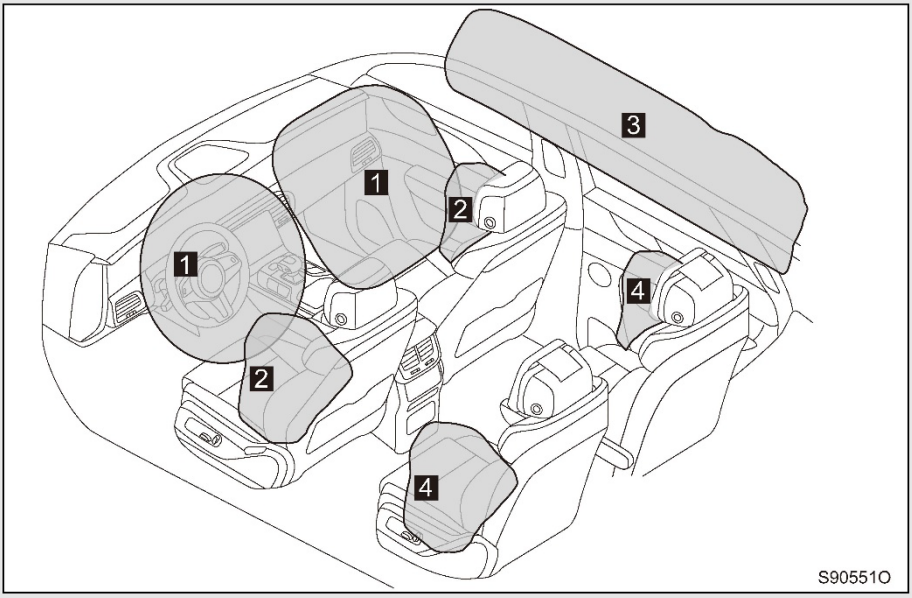
- **Hold sikkerhetsbeltene rene**

  Hvis sikkerhetsbeltet er skittent, kan det få vansker med å trekke seg inn. Derfor må du holde sikkerhetsbeltet rent. (Se s. 306.)

# Kollisjonspute



**Kollisjonsputen er en passiv sikkerhetsanordning som monteres i bilen for å begrense eller unngå skade på fører og passasjerer i tilfelle en kraftig kollisjon. Hvis bilen blir utsatt for en kraftig kollisjon, blåser kollisjonsputen seg opp. Bilen er utstyrt med flere kollisjonsputer som sammen med sikkerhetsbeltene reduserer risikoen for alvorlige personskader og dødsfall for fører og passasjerer. (Formen på de utløste kollisjonsputene på bildet nedenfor er kun til illustrasjonsformål.)**




**1** Kollisjonsputer for fører og forsetepassasjer

Beskytter hodet og brystet til føreren og forsetepassasjeren mot støt mot deler av interiøret.

**2** Sidekollisjonsputer i førersetet og passasjersetet foran

Beskytter overkroppen til føreren og forsetepassasjeren.

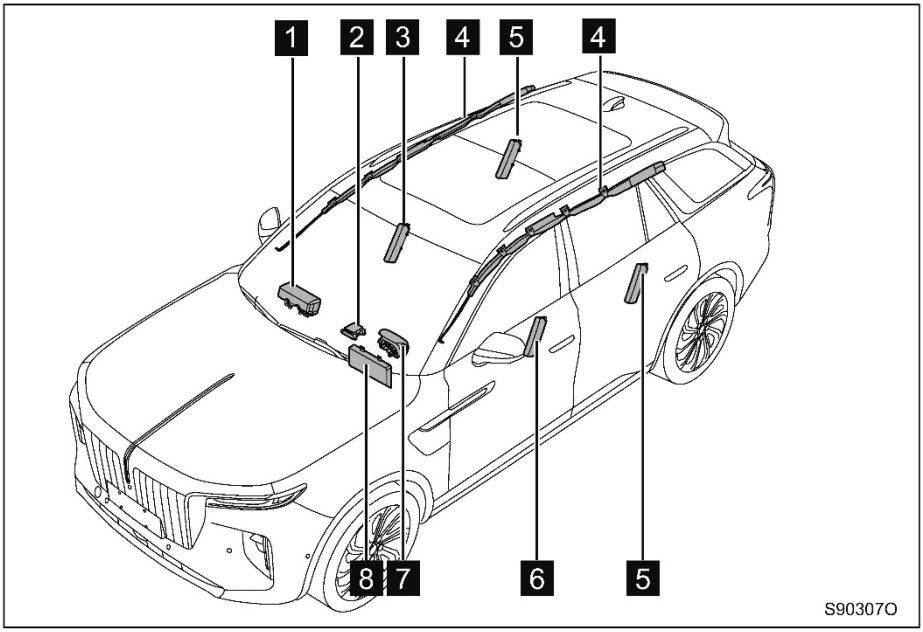
**3** Kollisjonsgardin

Beskytter hodet til sjåføren, forsetepassasjer og passasjerene i de ytre baksetene.

**4** Sidekollisjonsputer i andre seterad*

Beskytter overkroppen til passasjerene i de ytre setene på andre seterad.

## Komponenter i kollisjonssikringssystemet (SRS)




1 Kollisjonspute, forsetepassasjer
2 Sidekollisjonspute, forsetepassasjer
3 Sidekollisjonsputer i andre seterad*
4 Kollisjonspute, fører
5 Kollisjonsputenes styreenhet
6 Kollisjonsgardin
7 Sidekollisjonspute, fører
8 Alarmlampe for svikt i kollisjonspute

Dette er hovedkomponentene i kollisjonssikringssystemet (SRS).

I tilfelle en alvorlig front- eller sidekollisjon utløser SRS gassgeneratoren for kollisjonsputen. Den kjemiske reaksjonen i oppblåsingsanordningen fyller kollisjonsputen raskt med giftfri gass for å unngå skader på sjåføren og passasjerene på grunn av støt mot deler av interiøret i bilen.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler for kollisjonsputen**

Ta følgende forholdsregler for kollisjonsputen, for å unngå risiko for alvorlige personskader eller dødsfall.

- Føreren og passasjerene i bilen må feste sikkerhetsbeltet riktig.

  Kollisjonsputen er en hjelpeanordning som brukes sammen med sikkerhetsbeltet.
- Førerens kollisjonspute har en betydelig støtkraft når den utløses, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall hvis sjåføren er for nær puten.
- De første ti centimeterne fra utløsningspunktet er forbundet med høyest risiko. Det skal være en avstand på minst 30 cm mellom utløsningspunktet for kollisjonsputen, som er midten av rattet, til førerens brystben. Hvis denne avstanden er mindre enn 30 cm, kan du justere kjøreposisjonen som følger:
  - Flytt setet bakover så langt det er mulig for samtidig å ha god tilgang til pedalene.
  - Vipp seteryggen litt bakover. Hvis det blir vanskelig å se veien foran etterpå, kan du heve setet eller bruke den harde antiskliputen til å heve kroppen.
  - Juster rattet ved å vippe det så langt ned som mulig. Da rettes kollisjonsputen mot førerens bryst i stedet for mot hodet og halsen.

  Når du justerer førersetet i henhold til rådene ovenfor, må du passe på at pedalen og rattet fremdeles er innenfor rekkevidde, at og du ser kontrollbryteren på instrumentpanelet.
- Ved skroting av bilens komponenter, kollisjonssikringssystem eller sikkerhetsbelte med beltestrammer må de gjeldende sikkerhetsforskriftene overholdes.

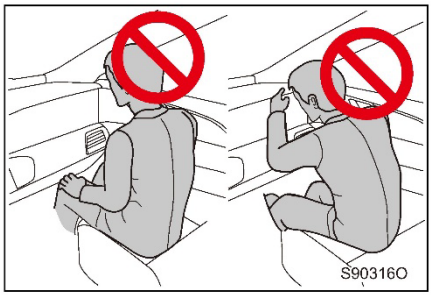
■ **Pass på å feste sikkerhetsbeltet**

Når du kjører en bil med kollisjonsputer, må du bruke sikkerhetsbelte. Det er veldig farlig bare å bruke kollisjonsputer som beskyttelse ved ulykker. Kollisjonsputene alene forhindrer ikke nødvendigvis alvorlige personskader. Derfor må du huske å feste sikkerhetsbeltet når du kjører.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler for kollisjonsputen**

- Forsetepassasjerens kollisjonspute har en betydelig støtkraft når den utløses, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall hvis sjåføren er for nær puten. Passasjersetet foran skal være så langt unna kollisjonsputen som mulig, og seteryggen skal justeres slik at passasjeren sitter oppreist.
- Barn som sitter feil eller har feil beskyttelse, kan bli alvorlig skadet eller til og med drept ved utløsning av kollisjonsputer. Barn som er for små til å bruke sikkerhetsbelte, skal beskyttes med et egnet barnesikringssystem. Vi anbefaler på det sterkeste å plassere barn og babyer i barneseter montert i baksetene på bilen. Baksetet er tryggere for barn enn passasjersetet foran.




- Forsetepassasjeren må ikke lene seg mot instrumentpanelet, A-stolpen, sidekanten av taket, døren eller setekanten. Hvis forsetepassasjerens kollisjonspute utløses, kan det utsette passasjeren for et kraftig støt mot hodet og medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall (vær ekstra oppmerksom når det er barn i bilen).

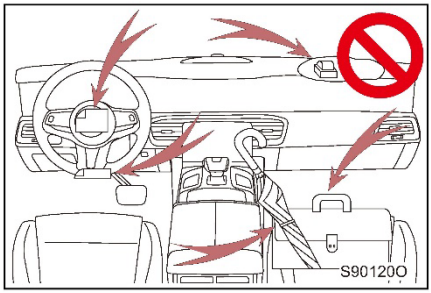
- La ikke barn stå foran kollisjonsputen på passasjersiden foran.
- Forsetepassasjeren skal ikke ha gjenstander eller barn på fanget.

- Forsetepassasjeren må ikke lene seg mot døren, sidekanten av taket, A-stolpen eller B-stolpen.

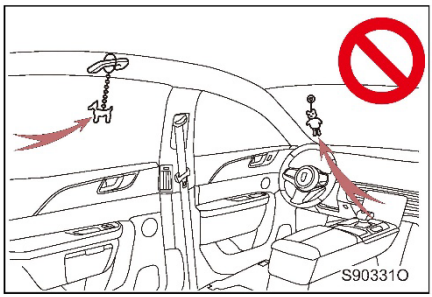
**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler for kollisjonsputen**

- Ikke knel på passasjersetet med ansiktet mot døren, og ikke stikk hodet eller hendene ut av bilen.




- Ikke fest gjenstander på eller len gjenstander mot instrumentpanelet eller dekselet til førerens kollisjons-pute. Det kan føre til at gjenstandene blir kastet ut i kupeen når førerens eller forsetepassasjerens kollisjons-pute utløses.




- Ikke fest gjenstander på dørene, frontruten, sidevinduene, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen, sidekanten av taket og så videre.
- Ikke heng kleshengere eller andre harde gjenstander på kleskroker. Hvis kollisjonsgardinet utløses, kan disse gjenstandene bli kastet ut i kupeen og medføre alvorlig personskade eller dødsfall.

**ADVARSEL**

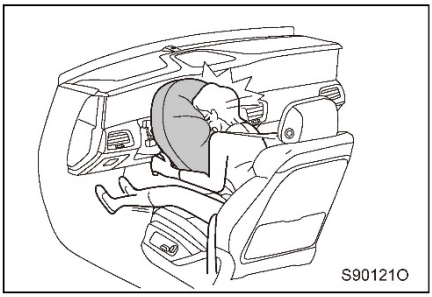
- **Forholdsregler for kollisjonsputen**
  - Ikke bruk setetilbehør som kan komme i veien for kollisjonsputen hvis den blir utløst, det kan føre til at puten ikke utløses fullstendig.
  - Du må ikke slå eller på annen måte bruk stor kraft på området der kollisjonsputens komponenter er plassert, det kan føre til at kollisjonsputen ikke fungerer.
  - Ikke berør de aktuelle delene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst (oppblåst), de kan være varme.
  - Hvis du har vanskelig for å puste etter at kollisjonsputen er utløst, kan du åpne dørene eller vinduene for å skape ventilasjon, eller gå ut av bilen hvis det er trygt. Reststoffer på kroppen etter utløsning og oppblåsing av puten bør skylles av så snart som mulig for å unngå hudirritasjon.
  - Hvis delen der kollisjonsputen er plassert (f.eks. dekselet til førerens kollisjonspute eller instrumentpanelet) er skadet eller ødelagt, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å få byttet kollisjonspute.
- **Kollisjon**

  Hvis kollisjonsputen er utløst, kan kollisjonssikringssystemet ikke beskytte mot flere ulykker. Når en kollisjonspute er utløst i en kollisjon, må kollisjonsputen, kontrollenheten og de tilhørende delene byttes av en autorisert Hongqi-forhandler, og det er ikke tillatt å bruke de opprinnelige delene.
- **Modifikasjon og skroting av komponenter i kollisjonssikringssystemet**

  Kontakt en kvalifisert bedrift eller organisasjon for å skrote kollisjonsputen.

  Unngå å utføre følgende modifikasjoner på bilen uten å rådføre deg med den autoriserte Hongqi-forhandleren, ellers kan kollisjonsputen svikte eller bli utløst (blåst opp) uventet, noe som kan medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall:
  - installasjon, fjerning, demontering og reparasjon av kollisjonsputer
  - reparasjon, modifikasjon, fjerning eller bytte av ratt, instrumentpanel, sete eller setedetaljer, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe eller sidekant av taket
  - reparasjon eller modifikasjon av forskjerm, støtfanger foran eller sidene av kupeen
  - montering av snøplog, vinsj eller annet redskap på frontgrillen
  - modifisering av hjuloppheng
  - installasjon av mobil toveis interkom

■ **Hvis kollisjonsputen utløses (blåses opp)**




- En kollisjonspute har en betydelig støtkraft når den utløses, som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall hvis du er for nær puten.
- Når en kollisjonspute blir utløst, høres det en eksplosjon, og det oppstår røyk, men ikke brann. Personer med luftveissykdommer (f.eks. astma) som inhalerer gassen, kan oppleve pustevansker. Det tryggeste i dette tilfellet er å rømme bilen umiddelbart. Hvis du ikke kommer deg ut av bilen, kan du åpne vinduene eller dørene for å puste inn frisk luft.
- Kollisjonsputer utløst ved svært høy hastighet kan medføre mindre skrubbsår, brannsår, blåmerker og lignende.
- Hvis du får reststoffer (gass osv.) fra utløsning og oppblåsing av kollisjonsputen i øynene eller på huden, må du vaske deg med vann så raskt som mulig. Personer med sensitiv hud kan få allergiske reaksjoner.
- Komponentene til kollisjonsputemodulen (inkludert deksel og gassgenerator) og rattet, instrumentpanelet, setene, A-stolpen, B-stolpen, C-stolpen og sidekanten av taket kan bli veldig varme i løpet av få minutter, og det samme kan selve kollisjonsputene.
- Frontruten kan bli knust.

■ **Faktorer som kan utløse en kollisjonspute**

- Hvor mye som skal til for å utløse en kollisjonspute i ulike ulykker, kan ikke fastslås generelt, siden de spesifikke omstendighetene ved ulykker er svært forskjellige. Viktige faktorer for at kollisjonsputen skal utløses, er blant annet egenskapene til objektet (mykt eller hardt) som blir truffet av bilen, vinkelen på sammenstøtet og bilens fart.
- Den avgjørende faktoren for utløsning av kollisjonsputer er fartsreduksjonskurven og trykkurven som genereres under kollisjonen. Sensorene på bilen identifiserer sammen med den elektroniske kontrollenheten kollisjonens alvorlighetsgrad og utløser ved behov kollisjonsputen i tide. Hvis fartsreduksjons- eller trykkverdien generert og målt på kollisjonstidspunktet er lavere enn den forhåndsinnstilte referanseverdien i kontrollenheten, utløses ikke kollisjonsputen, selv om bilen kan ha blitt noe deformert under ulykken.

■ **Utløsning av førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer**

- Ved en alvorlig frontkollisjon blir førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer utløst når kraften i sammenstøtet overskrider den innstilte terskelverdien.

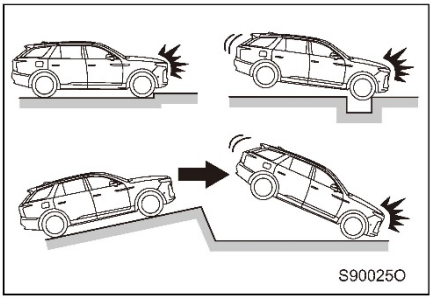
  Hvis bilen derimot treffer et bevegelig eller deformerbart objekt (som et parkert kjøretøy eller et veiskilt), er det ikke sikkert at kollisjonsputen utløses. Det samme gjelder ved en «underkjøring» (f.eks. en kollisjon der fronten av bilen havner under lasteplanet på en lastebil).
- I enkelte kollisjoner kan bilens fartsreduksjon ligge svært nær terskelverdien uten at frontkollisjonsputene og beltestrammerne blir aktivert.

### Utløsning av sidekollisjonspute og kollisjonsgardin

- Ved en voldsom sidekollisjon blir sidekollisjonsputene og kollisjonsgardinene på kollisjonssiden utløst når kraften i samstøtet overskrider den innstilte terskelverdien.
- I visse typer ulykker kan sidekollisjonsputene og kollisjonsgardinene bli utløst sammen med førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer.

### Andre situasjoner der kollisjonsputene kan utløses (annet enn ved en kollisjon)

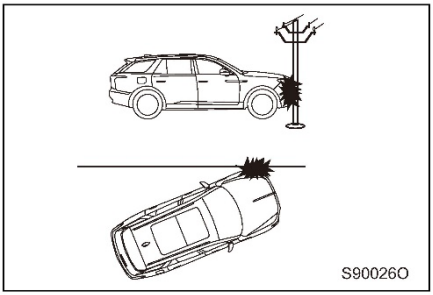
Førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer kan også bli utløst ved et kraftig støt mot undersiden av bilen, for eksempel hvis bilen



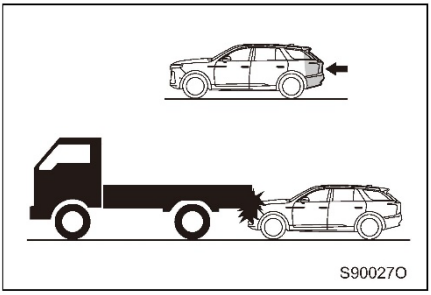

- kjører på en fortauskant eller en annen lav, hard kant
- kjører ned i eller krysser en dyp grop
- kjører utfor en kant og lander hardt på hjulene eller fronten

### Situasjoner der førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer ikke nødvendigvis utløses

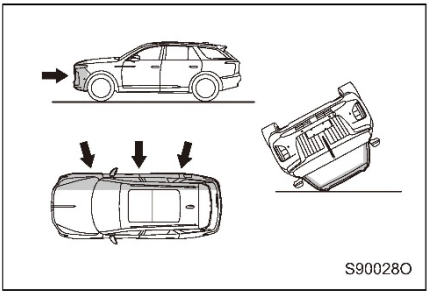
Førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer utløses kanskje ikke hvis bilen treffer en stolpe, et tre eller et annet sylindrisk objekt, treffer en vegg eller et autovern i en annen vinkel enn rett forfra, blir påkjørt bakfra, kjører inn under en lastebil bakfra eller fra siden, eller ved en frontkollisjon i lav fart, en sidekollisjon eller en velt. De kan imidlertid utløses – uavhengig av type kollisjon – dersom bilens fartsreduksjon er tilstrekkelig.




- påkjørsel av en stolpe, et tre eller et annet sylindrisk objekt
- påkjørsel av en vegg eller et autovern i en annen vinkel en rett forfra



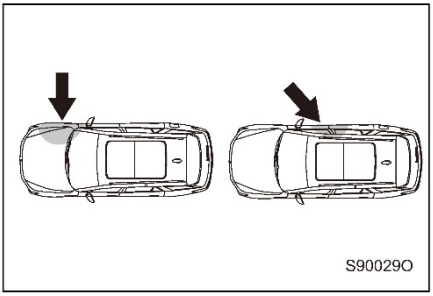

- påkjørsel bakfra
- kjøring inn under en lastebil bakfra eller fra siden




- frontkollisjon i lav fart
- sidekollisjon
- velt

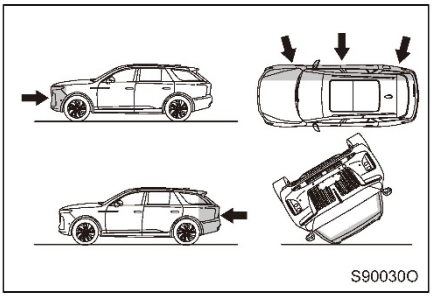
■ **Situasjoner der sidekollisjonsputen eller kollisjonsgardinet ikke nødvendigvis utløses**

Hvis bilen blir utsatt for en sidekollisjon på et sted av karosseriet der det ikke sitter personer i kupeen innenfor, eller en sidekollisjon i vinkel mot karosseriet, kan det hende at sidekollisjonsputene og kollisjonsgardinene ikke blir utløst.




- på et sted av karosseriet der det ikke sitter personer i kupeen innenfor
- sidekollisjon i vinkel mot karosseriet

Hvis bilen blir utsatt for en frontkollisjon eller sidekollisjon i lav fart, en påkjørsel bakfra eller en velt, utløses sidekollisjonsputene og kollisjonsgardinene vanligvis ikke.



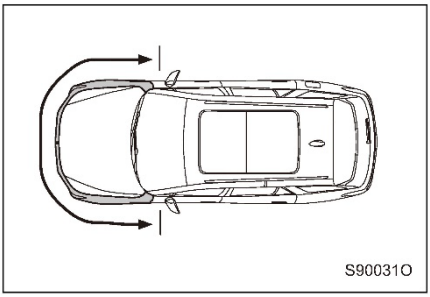

- frontkollisjon i lav fart
- sidekollisjon i lav fart
- påkjørsel bakfra
- velt



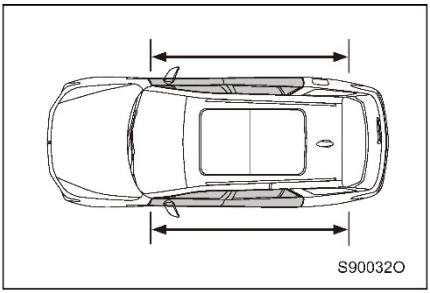
## Når du bør kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren

I følgende tilfeller må bilen inspiseres og/eller repareres, og du må ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler så raskt som mulig:

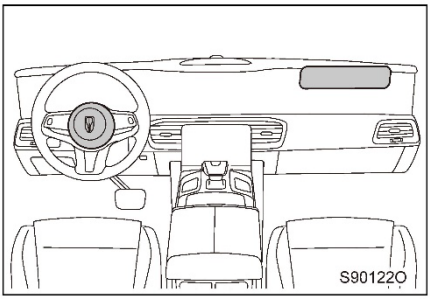
- En kollisjonspute er utløst.



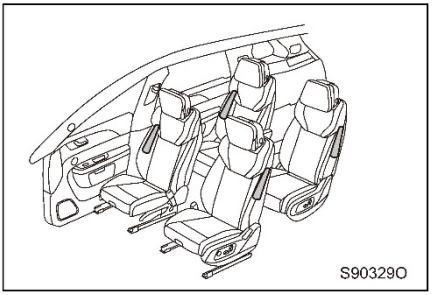

- Fronten på bilen er skadet eller deformert, eller bilen har vært utsatt for en kollisjon der kollisjonsputen ikke ble utløst.



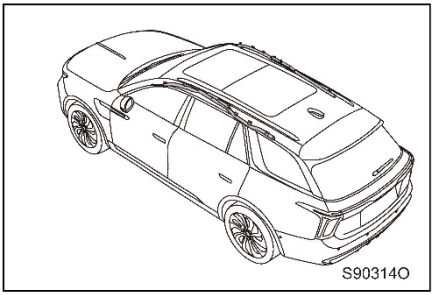

- Døren eller området rundt døren er skadet eller deformert, eller bilen har vært utsatt for en kollisjon der sidekollisjonsputen og kollisjons-gardinet ikke ble utløst.




- Det er riper, sprekker eller andre skader på dekselet til førerens kollisjonspute eller instrumentpanelet nær forsetepassasjerens kollisjonspute.




- Det er riper, sprekker eller andre skader på overflaten av et sete utstyrt med sidekollisjonspute.




- Det er riper på kollisjonsgardinet og sprekker eller skader på dekselet til A-stolpen, B-stolpen eller C-stolpen, taket, håndtaket, leselampen, mikrofonen eller lignende.

# Informasjon om trygghet for barn

**Når det er barn i bilen, må du overholde de følgende forholdsreglene.**

**Barn bør bruke egnede barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke sikkerhetsbeltene i bilen.**

**FAW og HBI Norge anbefaler på det sterkeste å kun bruke barneseter med ISOFIX for best mulig sikkerhet for barna i bilen. Det anbefales for denne bilen å feste barnesikringen til setene i andre rad via ISOFIX stivt anker.**

- Det anbefales å la barn sitte i baksetene, for å unngå at de kommer borti girspaken, viskerbryteren og så videre.
- Aktiver bakdørens sikkerhetslås for å låse dørene og vinduene under kjøring, for å forhindre at barn åpner dørene og betjener de elektriske vinduene.
- La ikke barn bruke utstyr der kroppsdeler kan komme i klem (f.eks. elektriske vinduer, takluke, bakluke, seter osv.).

**ADVARSEL**

- **Ikke la barn bære bilnøkler eller leke alene i bilen.**

  Ikke la barn være alene i bilen. Ikke la barn bære eller bruke bilnøkler.

  Barn kan starte bilen eller bruke girspaken. Barn kan også skade seg hvis de leker med vinduer, soltak eller annet utstyr på bilen. Husk også at for høy eller for lav temperatur i en bil kan være dødelig for barn.
- **Lås alltid bilen og oppbevar nøklene utilgjengelig for barn.**

  Det er veldig farlig å gå fra bilen ulåst eller å legge nøklene innenfor rekkevidde for barn. Barn som kommer seg inn i et åpent bagasjerom, kan bli innelåst ved et uhell. På varme sommerdager medfører dette risiko for heteslag og dehydrering, noe som kan forårsake hjerneskade eller til og med dødsfall. Pass på å låse bildørene og bagasjerommet, enten du har barn eller ikke.

**FAW anbefaler på det sterkeste at du bruker et barnesikringssystem.**



## Punkter å være oppmerksom på

**FAW og HBI Norge anbefaler på det sterkeste å kun bruke barneseter med ISOFIX for best mulig sikkerhet for barna i bilen. Det anbefales for denne bilen å feste barnesikringen til setene i andre rad via ISOFIX stivt anker.**

Undersøkelser har vist at det er tryggere å montere et barnesete i andre seterad enn i passasjersetet foran.

- Velg et barnesete som er egnet for barnets vekt og størrelse.
- Følg de detaljerte monteringsinstruksene som følger med barnesete.
  Denne håndboken gir bare generelle monteringsinstrukser.

## Typer barneseter

Barnesikringssystemene kan klassifiseres i følgende fem vektgrupper:

Gruppe 0: <10 kg

Gruppe 0+: <13 kg

Gruppe I: 9–18 kg

Gruppe II: 15–25 kg

Gruppe III: 22–36 kg

## Informasjon om bruk av barnesete festet med ISOFIX i ulike seter

| Vektgruppe | Størrelseskategori | Feste | Sete | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Venstre sete andre rad | Høyre sete andre rad |
| Bærbar seng | F | ISO/L1 | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X |
| Gruppe 0: <10 kg | E | ISO/R1 | ✓ | ✓ |
| Gruppe 0+: <13 kg | E | ISO/R1 | ✓ | ✓ |
| | D | ISO/R2 | ✓ | ✓ |
| | C | ISO/R3 | ✓ | ✓ |
| Gruppe I: 9–18 kg | D | ISO/R2 | ✓ | ✓ |
| | C | ISO/R3 | ✓ | ✓ |
| | B | ISO/F2 | ✓ | ✓ |
| | B1 | ISO/F2X | ✓ | ✓ |
| | A | ISO/F3 | ✓ | ✓ |

X: Indikerer at denne seteposisjonen er uegnet for barnesete i denne vektgruppen.

### Slik velger du et passende barnesete

- Barn bør bruke egnede barneseter til de er store nok til å bruke sikkerhetsbelter.
- Hvis barnet er for stort til å bruke et barnesete, bør det sitte i et sete på andre rad og bruke sikkerhetsbelte.

**ADVARSEL**

**Produsentens instrukser for barnesete**

Følg produsentens instrukser når du velger, monterer og bruker et barnesete, ellers risikerer du at barnet ikke får tilstrekkelig beskyttelse.

**Når det er barn i bilen**

La ikke barn leke med sikkerhetsbelter. Hvis sikkerhetsbeltet blir viklet rundt barnets hals, kan det føre til kvelning, andre alvorlige personskader eller dødsfall.

Hvis dette skjer og låsen ikke kan åpnes, må du klippe av sikkerhetsbeltet med en saks.

**Når du ikke bruker barnesete**

- Barneseter må være forsvarlig festet i setet, selv om de ikke er i bruk.

  Ikke oppbevar et usikret barnesete i kupeen.
- Hvis barnesete må fjernes, skal du ta det ut av kupeen og legge det i bagasjerommet. Hvis du løftet nakkestøtten mens du monterte barnesete, må du sette den tilbake i riktig stilling før du kjører. Dette for å unngå skader på fører eller passasjerer i tilfelle nødbremsing eller en ulykke.

**Bruk av barneseter**

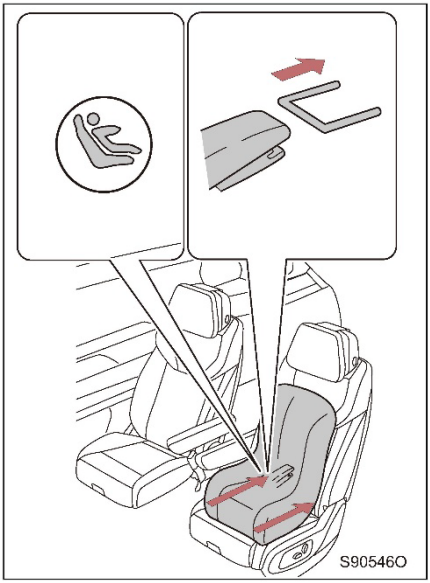
Hvis du bruker et barnesete som er uegnet for denne bilen, risikerer du at barnet har utilstrekkelig beskyttelse. Dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall (i tilfelle nødbremsing eller en ulykke).

**Forholdsregler for barnesikringssystemer**

- Barn skal bruke et bilbelte eller et barnesete som er egnet for vekten og størrelsen deres, for å sikre og beskytte dem effektivt i tilfelle nødbremsing eller en ulykke. Det å holde et barn på fanget er ingen erstatning for et barnesete. Ved en ulykke kan barnet treffe frontruten eller bli klemt mellom deg og bilen.
- Vi anbefaler på det sterkeste at du velger et barnesete som er egnet for barnets vekt og størrelse, og monterer det i andre seterad. Det er strengt forbudt å montere et barnesete i passasjersetet foran.
- Biler med sidekollisjonsputer og kollisjonsgardiner: La ikke barnet hvile hodet eller noen annen del av kroppen mot dørene, setene eller sidekanten av taket (der sidekollisjonsputen eller kollisjonsgardinet utløses), selv om barnet er plassert i et barnesete. Sidekollisjonsputer og kollisjonsgardiner kan være veldig farlige når de utløses, og det kraftige støtet fra puten kan forårsake alvorlig skade på barnet eller til og med dødsfall.
- Følg instruksene fra produsenten og forsikre deg alltid om at barnesete er godt festet. Et barnesete som ikke er godt festet, er veldig farlig. I tilfelle nødbremsing eller en kollisjon kan barnesikringssystemet løsne og medføre alvorlige personskader eller dødsfall for barnet og andre personer i bilen.
- Det anbefales å Ikke bruk barneseter kun festet med sikkerhetsbelter. Nødbremsing eller kollisjon kan føre til alvorlig skade eller død for barn eller en annen passasjer.

**Følg instruksene fra produsenten av barnesetet. Fest barnesetet trygt til setet med ISOFIX-festene. Hvis barnesetet har en toppstropp, skal toppstroppen også festes.**

## Montering med ISOFIX-fester



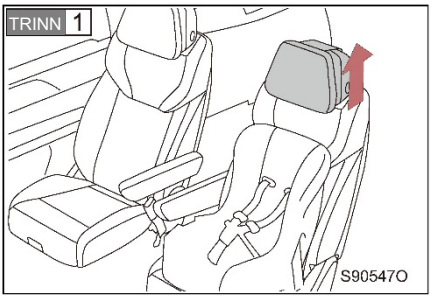

STEP 1 Skyv seteryggen forsiktig opp til spalten mellom seteryggen og seteputen er litt bredere.

STEP 2 Monter spennen på barnesetet til ISOFIX-festet og lås den trygt.

Hvis nakkestøtten kommer i veien for barnesetet slik at det er vanskelig å montere det riktig, løfter du nakkestøtten.

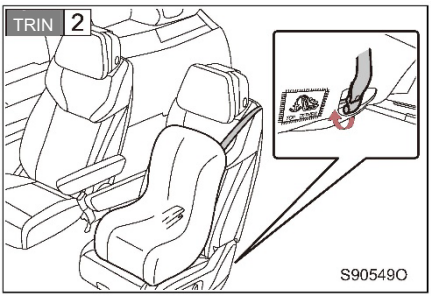
Hvis barnesetet har en topp-stropp, skal den festes til forankrings-punktet.

## Barnesikringssystem med toppstropp



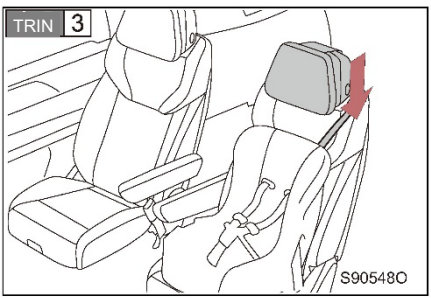

Fest barnesetet med ISOFIX-festene.

Hvis nakkestøtten kommer i veien for barnesetet slik at det er vanskelig å montere det riktig, løfter du nakkestøtten.




Sett kroken godt fast i forankringspunktet og fest toppstroppen.

Forsikre deg om at stroppen er trygt festet.




Sett nakkestøtten tilbake i riktig stilling.

**ADVARSEL**

■ **Ved montering av barnesete**

Ta følgende forholdsregler for å unngå risiko for alvorlig personskade eller dødsfall:

- Fest toppstroppen trygt og pass på at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.
- Ikke fest toppstroppen til noe annet enn forankringspunktet.
- Skyv og trekk barnesetet i ulike retninger for å forsikre deg om at det er trygt montert.
- Ikke juster setet etter at barnesetet er montert. Hvis setet blir justert, må du forsikre deg på nytt om at barnesetet er trygt.
- Følg monteringsinstruksene fra produsenten av barnesetet.

- På forsiden og baksiden av solskjermen på passasjersiden foran er det merker som minner om at det aldri må monteres et bakovervendt barnesete i setet, som er beskyttet av en kollisjonspute. Illustrasjonen til venstre viser hvordan disse merkene ser ut.

■ **Riktig sikring av barnesete til forankringspunktene**

Når du bruker de nedre forankringspunktene, må du passe på at det ikke er noen fremmedelementer rundt punktene, og at sikkerhetsbeltet ikke sitter fast bak barnesikringssystemet.

# Høyspenning og sikkerhet



**Elbilen er utstyrt med nivå B-høyspenningssystemer. Hvis bilen brukes på feil måte, kan det forårsake elektrisk støt eller brannfare for fører og passasjerer.**

Både høyspenningsledningene og høyspenningskoblingen er merket i oransje. Høyspenningskomponentene (unntatt ledninger) er utstyrt med varselsymboler.

## Symboler på høyspenningskomponenter

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Risiko for elektrisk støt | | OBS! |
| | Les bruksanvisningen | | Elektrisk støt |

## Aktiv utladning av høyspenningssystemet

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF), lader høyspenningssystemet seg aktivt ut og omdanner den gjenværende spenningen i høyspentkomponentene til en trygg spenning, for å forhindre at fører og passasjerer blir utsatt for høyspenning.

## Etter en kollisjon

- Høyspenningsreleet åpnes.
- Høyspenningskretsen går raskt inn i en uladet tilstand for å unngå elektriske støt.
- Høyspenningskomponentene lades ut aktivt.
- Det er forbudt å starte eller lade bilen på nytt.

## Egenbeskyttelsestiltak mot elektrisk støt fra bilen

- Tenk rolig, beskytt deg og ikke utsett deg for risiko for elektriske støt.
- En person som får elektrisk støt, må ikke berøres direkte.
- Slå om mulig av strømtilførselen til det elektriske utstyret umiddelbart (slå av høyspenning eller koble fra lavspenningsreparasjonsbryteren).
- Bruk en ikke-ledende gjenstand (treplate, kosteskaft e.l.) til å skille personen fra strømlederen eller strømforsyningen.

- **Førstehjelpstiltak ved elektrisk støt fra bilen (den skadde kan ikke snakke)**
  - Redning på stedet: Når personen som fikk et elektrisk støt, er koblet fra strømforsyningen, må du umiddelbart bekrefte livsfunksjoner som puls og åndedrett.
  - Ring øyeblikkelig etter ambulanse.
  - Gi kunstig åndedrett og brystkompresjon til ambulansen kommer.
  - Bruk om mulig hjertestarter hvis den skadde slutter å puste.
- **Førstehjelpstiltak ved elektrisk støt fra bilen (den skadde kan fremdeles snakke)**
  - Avkjøl såret og dekk det med et sterilisert håndkle.
  - Send den skadde umiddelbart til legen for hjelp for å unngå følgeskader.
- **Redning ved elektrisk brann**
  - Beskytt deg og unngå å puste inn røyk.
  - Ring brannvesenet.
  - Brann i elektrisk utstyr skal slukkes med karbondioksidapparat eller skumapparat.
  - Ikke bruk karbondioksidapparater på personer, det medfører kvelningsrisiko.
  - Plasser brannslukningsapparatet lett tilgjengelig og få det kontrollert regelmessig.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler for høyspenningssystemer**

  Ta følgende forholdsregler for å unngå risiko for alvorlig personskade eller dødsfall:
  - Det er bare kvalifiserte fagfolk som har lov til å fjerne og reparere høyspenningsledninger og komponenter med høyspenningssymboler.
  - Husk at hovedbatteriet har høyspenning. Ikke berør hovedbatteriet.
  - Ikke spyl høytrykkskomponenter direkte med spyleslange eller høytrykksspyler.
  - Ved inspeksjon og reparasjon av høyspenningsførende deler og tilbehør må høyspenningssystemet slås av.
  - Ikke bruk motorolje, smøreolje eller lignende på høyspenningskoblingen.

## Lade med husholdningskontakt eller industrikontakt (230 V)

### Begynne lading

STEP 1 Parker bilen et sted der du har tilgang til en husholdningskontakt eller industrikontakt (AC), trykk inn bremsepedalen, sett giret til P og sett på parkeringsbremsen.

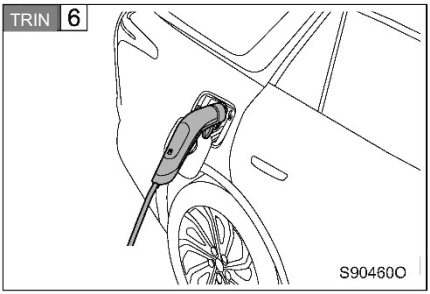
STEP 2 Finn frem AC-ladekabelen for husholdnings- eller industrikontakter (230 V) og kontroller at støpselet og stikkontakten er rene og frie for smuss.

STEP 3 Koble støpselet på ladekabelen til stikkontakten. Strømforsyningsindikatoren på kontrollboksen lyser grønt.

STEP 4 Åpne ladeportdekselet. Ladeindikatoren på ladeporten lyser hvitt. (Se s. 152.)

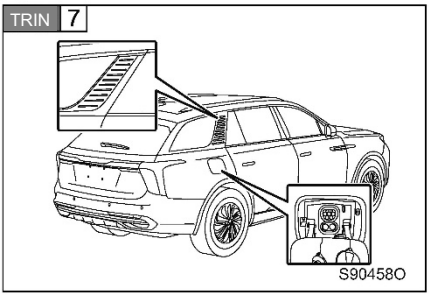
STEP 5 Kontroller at ladepluggen og ladekontakten er rene og frie for smuss.

TRIN 6




Koble ladepluggen til ladekontakten. Nå viser instrumentpanelet at ladepistolen er tilkoblet, og AC-ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen lyser blått.

TRIN 7



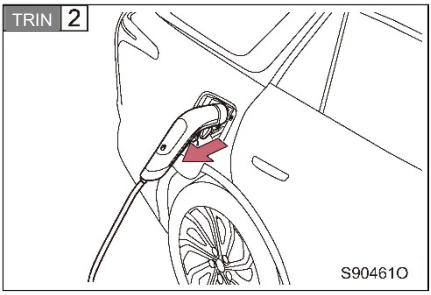

Følg instruksene fra AC-ladeapparatet for å lade. Hvis ladingen har startet, blinker ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen i grønt, og instrumentpanelet indikerer at AC-lading pågår.

Når ladingen er fullført, lyser ladeport-indikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen grønt.

Merk: Bilen kan lades når strømbryteren (tenningsbryteren) står i ON- eller OFF-modus.

### Avslutte lading

STEP 1 Forsikre deg om at den elektroniske ladelåsen er låst opp. (Se s. 49.)



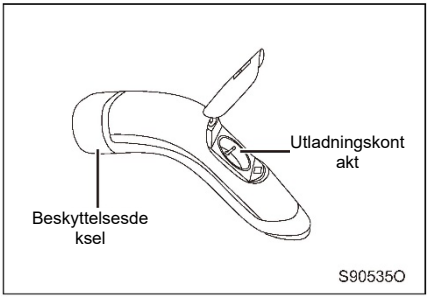

Trekk ut ladepluggen av bilen.

Nå slukkes ladekoblingsindikatoren på instrumentpanelet.

STEP 3 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 152.)

STEP 4 Trekk støpselet ut av stikkontakten og oppbevar AC-ladekabelen for husholdnings- eller industrikontakter (230 V) på hensiktsmessig måte.

## AC-utladning



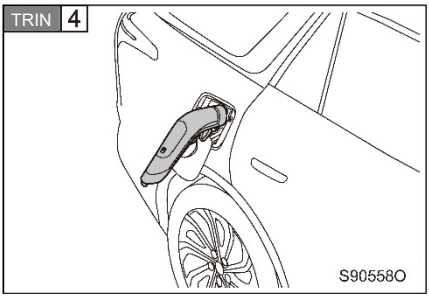

AC-utladningspistol

### Begynne utladning

STEP 1 Parker bilen et sted der du kan lade ut AC, trykk inn bremsepedalen, sett giret til P og sett på parkeringsbremsen.

STEP 2 Åpne ladeportdekselet. Ladeindikatoren på ladeporten lyser hvitt. (Se s. 152.)

STEP 3 Finn frem AC-utladningspistolen og kontroller at utladningspluggen og AC-ladekontakten er rene og frie for smuss.




Koble utladningspluggen til ladekontakten. Nå lyser ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen blått.

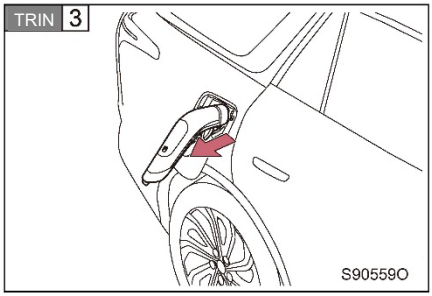
STEP 5 Når ladeportindikatoren og ladeindikatoren på C-stolpen skifter farge til lilla, er bilen i ferd med å lades ut.

Merk: Bilen kan lades ut når strømbryteren (tenningsbryteren) står i ON- eller OFF-modus.

■ **Avslutte utladning**

STEP 1 Forsikre deg om at den elektroniske ladelåsen er låst opp. (Se s. 49.)

STEP 2 Slå av strømforsyningen til husholdningsapparatet og koble pluggen på apparatet fra utladningskontakten.




Koble fra utladningspluggen.

STEP 4 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 152.)

STEP 5 Oppbevar AC-utladningspistolen på hensiktsmessig måte.

## Elektronisk ladelås

Den elektroniske ladelåsen brukes til å låse lade-/utladningspluggen for å hindre at brukeren kobler fra den strømførende pluggen under lading eller utladning, og for å unngå at ladekabelen skal bli stjålet ved lading på steder uten tilsyn.

■ Låsing av den elektroniske ladelåsen

Den elektroniske ladelåsen blir låst under følgende omstendigheter:

- Når brukeren kobler lade-/utladningspluggen til ladeporten, låses den elektroniske ladelåsen automatisk.
- Når den elektroniske ladelåsen låses opp og lade-/utladningspluggen ikke kobles fra, blir den elektroniske ladelåsen låst igjen automatisk etter to minutter.

- Opplåsing av elektronisk ladelås

  Den elektroniske ladelåsen blir låst opp under følgende omstendigheter:

  - Når en bruker trykker på lukkeknappen for ladeporten på den intelligente nøkkelen (se s. 152), blir den elektroniske ladelåsen låst opp.
  - Når en bruker trykker på åpne/lukke-knappen for ladeportdekselet i multimedia-systemets ladeinnstillingsgrensesnitt (se s. 227), blir den elektroniske ladelåsen låst opp.

- Hvis den elektroniske ladelåsen ikke kan låses opp

  Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren hvis den elektroniske ladelåsen ikke kan låses opp på grunn av utilstrekkelig batteristrøm eller andre årsaker.

---

- **Fjernlading**

  AC-lading kan fjernstyres via mobilappen. (Se s. 254.)

- **Ladetid**

  Den faktiske ladetiden avhenger av miljøfaktorer og andre forhold. Se ladetidspåminnelsen på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay eller i mobilappen.

- **Ladeportindikator**

  Ladeportindikatoren minner brukeren om tilkoblingsstatusen til lade-/utladningspluggen og lade-/utladningsstatusen.

  - Når ladeportdekselet er åpnet og lade-/utladningspluggen ikke er tilkoblet, lyser den hvite indikatoren på ladeporten.
  - Når lade-/utladningspluggen er riktig koblet til ladeporten, lyser den blå indikatoren på ladeporten.
  - Når lade-/utladningspluggen er tilkoblet feil, lyser den gule indikatoren på ladeporten.
  - Under lading blinker den grønne indikatoren på ladeporten, og når ladingen er fullført, tennes den grønne indikatoren.
  - Den blå indikatoren på ladeporten slukkes når ladepluggen har vært koblet til en stund, men ladeapparatet ikke betjenes.
  - Hvis strømforsyningen eller stikkontakten slutter å levere strøm, lyser den grønne indikatoren på ladeporten en stund, før den slukkes.
  - Den lilla indikatoren på ladeporten lyser under AC-utladning.
  - Hvis det oppstår en feil på bilen og den ikke kan lades, lyser den røde indikatoren på ladeporten.

- **Ladeindikatoren på C-stolpen**

  Konfigurasjonene varierer fra modell til modell, og bare noen av modellene har ladeindikator på C-stolpen.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler ved lading**

- Unngå å sette inn eller trekke ut pluggen med våte hender eller mens du står i snø, vann eller en annen væske. Det kan forårsake elektrisk støt og medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall.
- Forsikre deg om at det ikke er vann, rust, fremmedelementer eller skader på kontakten på bilen, ladepluggen eller støpselet. Det kan forårsake kortslutning, elektrisk støt eller brann og medføre alvorlig personskade eller dødsfall.
- Unngå å berøre metallkontaktene på ladeporten, ladepluggen og støpselet.
- Unngå å berøre bilen og ladeutstyret under tordenvær. Lynnedslag kan overføres til ladeapparatet og forårsake skade på utstyret, personskade eller dødsfall.
- Ikke demonter eller modifiser ladeporten eller AC-ladekabelen, det kan føre til brann.
- Unngå å vri eller dra i ladekabelen, og ikke slep den etter deg.
- Ikke plasser ladeapparatet nær varme gjenstander.
- Uautoriserte personer (f.eks. barn som leker) skal ikke berøre ladesystemet eller bilen uten tilsyn. Når du bruker en husholdnings- eller industrikontakt (230 V), er det anbefalt å bruke AC-ladekabelen foreslått av FAW. Hvis andre ladekabler brukes til AC-lading, kan det medføre skade på bilen eller ladeutstyret eller til og med forårsake brann.
- Ikke bruk skjøtekabler, kabelsneller, grenuttak eller reiseadaptere.
- Hvis en del viser tegn på skade, slitasje, sprekkdannelse eller lignende, skal den ikke brukes.
- Håndter ladekabelen med forsiktighet for å unngå at den faller i bakken, og unngå å dra hardt i ledningen eller kabelen.
- Stikkontakten og strømforsyningskretsen må være jordet og beskyttet av en spesiell effektbryter (jordfeilbryter) eller sikring for å unngå fare.
- AC-ladekabler for husholdnings- eller industrikontakter (230 V) skal være i samsvar med NEK 502. Det er forbudt å bruke andre stikkontakter.
- Hvis du har spørsmål om stikkontakten eller strømforsyningskretsen, ta kontakt med en kvalifisert tekniker.

■ **Tilfeller hvor elektrisk støt kan oppstå under lading**

- Stikkontakten som brukes til lading, er ikke jordet.
- Bilen lades på en regnværsdag.

■ **Forholdsregler ved bruk av DC-ladeing**

- Vær forsiktig når du trekker ut DC-ladepluggen. Pluggen er tung, så hvis du mister den ved et uhell, kan den ta skade, skade bilen eller forårsake personskade.

## OBS!

- **Under AC-utladning**
  - Utladningsfunksjonen kan aktiveres når hovedbatterinivået er høyere enn utladningsgrensen, og deaktiveres når nivået er lavere enn utladningsgrensen.
  - Bilen avslutter AC-utladning automatisk så snart hovedbatterinivået som vises på instrumentpanelet, når utladningsgrensen.
  - Den nominelle utladningsstrømmen til utladningskontakten er 16 A. Når du bruker AC-utladningsfunksjonen, må du unngå at den totale strømmen til utladningskontakten overstiger 16 A.
- **Elektronisk ladelås**
  - Før du kobler fra lade-/utladningspluggen må du forsikre deg om at den elektroniske ladelåsen er ulåst, ellers kan ladekabelen eller bilen ta skade.
  - Når bilen står til lading uten tilsyn, bør du låse den elektroniske ladelåsen for å unngå at ladekabelen blir stjålet.
- **Forholdsregler ved bruk av AC-ladekabel**
  - Oppbevar AC-ladekabelen på hensiktsmessig måte og hold den unna vann.
  - Sørg for at det ikke kommer fremmedelementer inn i AC-ladepluggen.
  - Ikke tråkk på, brett sammen eller knyt knute på kabler og ledninger.
  - Ikke bruk AC-ladekabler i tordenvær.
  - Ikke bruk AC-ladekabler i våte omgivelser.
  - Ikke plasser tunge gjenstander på AC-ladekabelen.

**OBS!**

- **Forholdsregler ved bruk av AC-ladekabel**
  - Under lading skal AC-ladekabelen holdes unna varme gjenstander.
  - Sett beskyttelseshetten godt på plass på AC-ladekabelen når kabelen ikke er i bruk, og oppbevar den på et tørt og kjølig sted uten direkte sollys.
- **Etter en kollisjon**

  Det er forbudt å lade bilen eller starte den på nytt.
- **Det er forbudt å koble til AC-ladepluggen og DC-ladepluggen samtidig, det kan føre til at ladingen ikke starter eller blir utsatt.**
- **Forholdsregler for hovedbatteri**
  - Når omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, kan ladetiden bli forlenget. Langvarig lading ved for høy eller for lav temperatur kan påvirke levetiden til batteriet.
  - Unngå hyppig bruk av DC-hurtiglading med høy effekt til å lade bilen. DC-hurtiglading med høy effekt kan påvirke levetiden til hovedbatteriet. Det anbefales å bruke AC-lading når dette er tilgjengelig og tiden tillater det.
  - Systemet reduserer ladehastigheten når batteriet er nesten fulladet, for å sikre maksimal rekkevidde og sikkerhet for bilen. For å redusere ladetiden anbefaler vi å unngå å lade batteriet fullstendig (sett ladegrensen til 90 prosent), dersom du ikke skal på langkjøring. Hvis du trenger å lade batteriet fullstendig, anbefaler vi å slå av klimaanlegget.
  - Hvis batteritemperaturen er for lav når ladepluggen kobles til, varmer bilen opp batteriet først, og starttidspunktet for lading blir dermed utsatt. Ved lading og oppvarming viser instrumentpanelet en melding om at hovedbatteriet blir varmet opp.

## Visning av lading og utladning

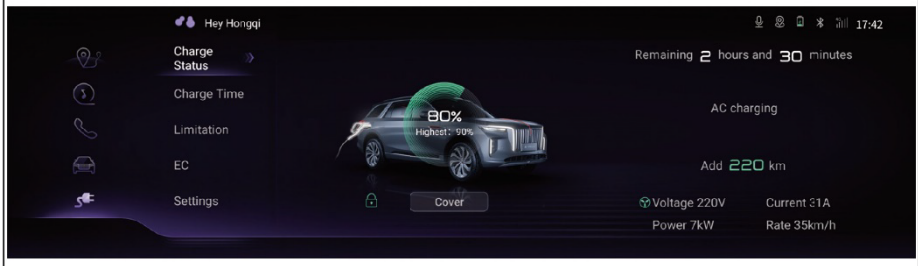
■ Ladedisplay på instrumentpanelet

Under lading viser flerfunksjonsdisplayet på instrumentpanelet gjenværende ladetid, ladestatus og andre relaterte parametre.

S90202O

■ Ladedisplayet på multimediaskjermen

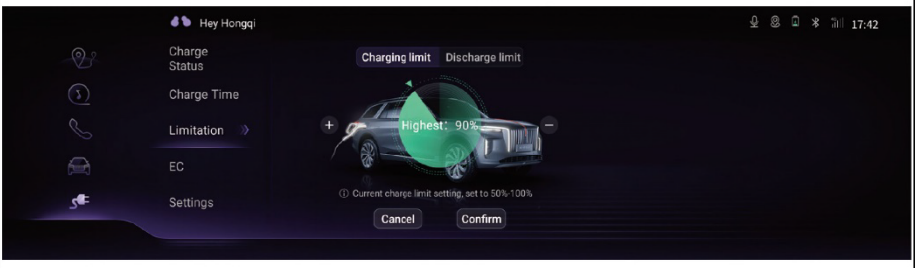
Under lading viser ladeinnstillingsgrensesnittet på multimediaskjermen gjenværende ladetid, ladestatus og andre relaterte parametre, og ladegrense, tidspunkt for lading og andre funksjoner kan stilles inn i grensesnittet.




S90564O

## Innstillinger for ladegrense

Bilens standardinnstilling for ladegrense er 100 prosent.

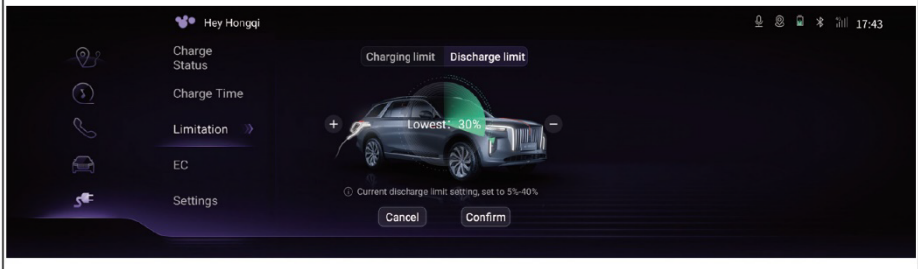



S90565O

- Flytt glidebryteren på ladeinnstillingsgrensesnittet i multimediasystemet for å stille inn ladegrensen. Innstillingsområdet er 50 til 100 prosent, og innstillingsintervallet er 5 prosent.
- Når ladekapasiteten er større enn eller lik ladegrensen innstilt av brukeren, stopper bilen ladingen og viser meldingen «Lading fullført».
- Hvis brukeren setter ladegrensen til den aktuelle ladestatusen når denne meldingen vises, skal ladepistolen kobles til på nytt før lading startes igjen.

## Innstillinger for utladningsgrense

Bilens standardinnstilling for utladningsgrense er 20 prosent.




S90563O

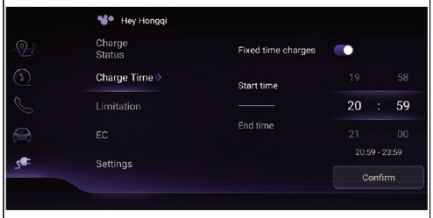
- Flytt glidebryteren på ladeinnstillingsgrensesnittet i multimediasystemet for å stille inn utladningsgrensen. Innstillingsområdet er 5 til 40 prosent, og innstillingsintervallet er 5 prosent.
- Når utladingen av bilen begynner, beregner multimediasystemet gjenværende utladningstid og viser samtidig meldingen «AC lader ut».
- Når den gjenværende batterienergien når utladningsgrensen innstilt av brukeren, slutter bilen å lade ut, og displayet på instrumentpanelet viser meldingen «Ladeverdi < innstilt verdi, utladning kan ikke aktiveres».

## Tidsstyrt lading

■ Tidsinnstillinger for lading

STEP 1 Slå strømbryteren (tenningsbryteren) på (ON).

TRIN 2




S90514O

Aktiver tidsstyrt lading og still inn tiden i ladeinnstillingene i multimediasystemet.

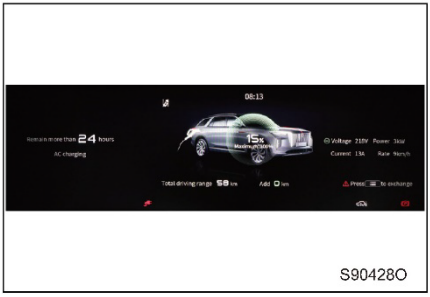
Bryteren for tidsstyrt lading er slått av som standard. Det er et minsteintervall på ti minutter mellom start- og sluttidspunkt.

STEP 3 Parker bilen et sted der du har tilgang til en stikkontakt (AC), sett giret til P, aktiver den elektroniske parkeringsbremsen, koble til AC-ladeapparatet og still inn apparatet til å begynne ladingen. Når alt dette er gjort, og forutsatt at det ikke er noen systemfeil på bilen eller ladeutstyret, begynner bilen å lade AC på tidspunktet føreren anga.

■ Tidsinnstillingsdisplay for lading

S90427O

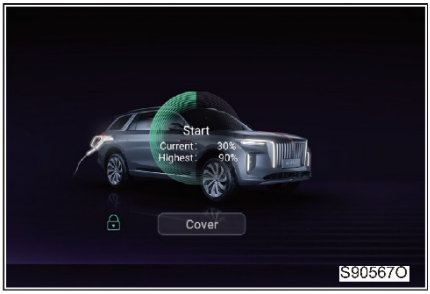
Før tidspunktet for tidsstyrt lading viser instrumentpanelet informasjon om den planlagte ladingen, og indikatoren for planlagt lading er tent.




S90428O

På tidspunktet for tidsstyrt lading viser instrumentpanelet «Start lading – AC-lading».

■ Fremskyndet start av tidsstyrt lading

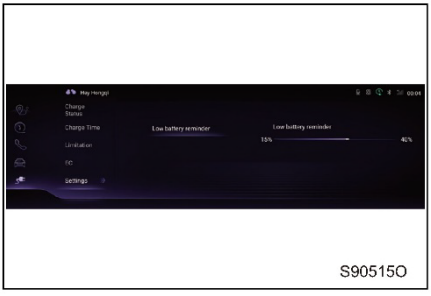



Når bilen er i ventemodus for tidsstyrt lading, kan du trykke på Start i multimediasystemets ladeinnstillingsgrensesnitt for å starte AC-ladingen umiddelbart, uten å slå av bryteren for tidsstyrt lading.

Hvis AC-ladingen fremskyndes, blir informasjonen som vises på instrumentpanelet, endret fra «Lading reservert» til «Start lading – AC-lading».

## Påminnelse om lavt batterinivå

Bilens standardinnstilling for varsel om lavt batterinivå er 20 prosent.




Flytt glidebryteren på ladeinnstillingsgrensesnittet i multimediasystemet for å endre innstillingen for varsel om lavt batterinivå.

Innstillingsområdet er 15 til 40 prosent, og innstillingsintervallet er 5 prosent.

Når batterinivået er lavere enn verdien som brukeren har angitt for varselet om lavt batterinivå, tenner instrumentpanelet varsellampen for lavt ladenivå og viser meldingen «Lite strøm på hovedbatteriet, aktiver ECO-modus og lad batteriet i tide!».

# Feilsøking av lading og utladning

| Symptom | Mulige årsaker | Løsning |
|---|---|---|
| Lading kan ikke startes. | Batteritemperaturen er for høy eller for lav, eller temperaturforskjellen er for stor. | Hvis batteritemperaturen er for høy eller for lav, eller hvis temperaturforskjellen er for stor, vises det en melding om dette på instrumentpanelet. Når instrumentpanelet viser denne meldingen, må du ikke begynne å lade. Lading kan startes når batteri-temperaturen er normal igjen. |
| | Hovedbatteriet er til-strekkelig ladet, eller det gjeldende batteri-nivået er høyere enn ladegrensen. | Lading kan ikke startes når hovedbatteriet er fulladet. Lading kan ikke startes når det gjeldende batterinivået er høyere enn ladegrensen. |
| | 12 V-batterinivået er lavt. | Når 12 V-batterinivået er lavt, kan bilens kontroll-system ikke startes. Kontakt i så fall den autoriserte Hongqi-forhandleren. |
| | Det har oppstått en feil på bilen. | Hvis det oppstår en feil på bilen, kan lading ikke aktiveres. Hvis MIL-en (feilfunksjonslampen) på instrumentpanelet er tent, skal du avslutte ladingen umiddelbart og kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren. |
| AC-lading kan ikke startes. | Bilpluggen er ikke riktig tilkoblet. | Forsikre deg om at ladepluggen er riktig koblet til kontakten på bilen. Forsikre deg om at ladekoblingsindikatoren på instrumentpanelet er tent. |
| | AC-ladeapparatet får ikke strøm. | Forsikre deg om at AC-ladeapparatet er slått på. Følg instruksene for AC-ladeapparatet for å begynne ladingen. (Se instruksene for AC-ladeapparatet.) |
| | Det er ikke strøm i stik-kontakten. | Forsikre deg om at stikkontakten er strømsatt. Sjekk status for strømforsyningsindikatoren på kontrollboksen. |
| | Ladepluggen er ikke riktig koblet til stik-kontakten. | Forsikre deg om at ladepluggen er riktig koblet til stikkontakten. (Bruk en husholdningskontakt eller industrikontakt [230 V] til lading.) |
| | Lademodusen er tids-styrt lading. | Forsikre deg om at lademodusen er umiddelbar lading. |
| DC-lading kan ikke startes. | Bilpluggen er ikke riktig tilkoblet. | Forsikre deg om at ladepluggen er riktig koblet til kontakten på bilen. Forsikre deg om at lade-koblingsindikatoren på instrumentpanelet er tent. |
| | Ladeparametrene til DC-ladeapparatet samsvarer ikke med bilens ladeparametre. | Hvis instrumentpanelet varsler at DC-ladeapparatet ikke passer til bilen, må du bytte det ut med et annet DC-ladeapparat. |
| | DC-ladeapparatet får ikke strøm. | Forsikre deg om at DC-ladeapparatet er slått på. Følg instruksene for DC-ladeapparatet for å begynne ladingen. (Se instruksene for DC-ladeapparatet.) |

| Symptom | Mulige årsaker | Løsning |
|---|---|---|
| Ladingen stopper (AC-lading). | AC-strømforsyningen slutter å levere strøm. | Hvis strømforsyningen slutter å levere strøm, blir ladingen avbrutt. Når den begynner å levere strøm igjen, må ladingen startes på nytt. |
| | Stikkontakten slutter å levere strøm. | Hvis stikkontakten slutter å levere strøm, blir ladingen avbrutt. Når den begynner å levere strøm igjen, kan bilen gjenoppta AC-ladingen automatisk. |
| | Ladekabelen er koblet fra. | Forsikre deg om at ladekabelen er riktig tilkoblet. |
| | Sluttidspunktet for lading er nådd. | Hvis bilen er i tidsstyrt lademodus, avsluttes ladingen på sluttidspunktet for lading. |
| | Det har oppstått en feil på bilen. | Hvis det oppstår en feil på bilen, blir ladingen avbrutt. Hvis MIL-en (feilfunksjonslampen) på instrument-panelet er tent, skal du avslutte ladingen umiddelbart og kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren. |
| Ladingen stopper (DC-lading). | Det har oppstått en kommunikasjonsfeil mellom DC-lade-apparatet og bilen. | Hvis instrumentpanelet varsler om en kommunika-sjonsfeil mellom DC-ladeapparatet og bilen, må du koble fra ladepluggen, koble den til igjen og starte ladingen på nytt. Hvis kommunikasjons-feilen oppstår gjentatte ganger, må du bytte ut DC-ladeapparatet. |
| | Både AC-ladeapparatet og DC-ladeapparatet er koblet til samtidig. | Når både AC-ladeapparatet og DC-ladeapparatet er tilkoblet samtidig, kan ladingen stoppe. |
| | Det har oppstått en feil på bilen. | Hvis det oppstår en feil på bilen, blir ladingen avbrutt. Hvis MIL-en (feilfunksjonslampen) på instrument-panelet er tent, skal du avslutte ladingen umiddelbart og kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren. |

# Avstengningssystem

**Bilen er utstyrt med en nøkkselsender for å forhindre tyveri. Nøkkelsenderen har en innebygd passordbrikke. Hvis nøkkelen ikke er registrert i tyverisikringssystemet, kan den ikke starte effektsystemet. Ulike biler har ulik informasjon registrert i nøklene.**

**Ikke la nøkkelen ligge i bilen når du går fra den.**

**Systemet bidrar til å forebygge biltyveri, men det kan ikke forhindre alle tyverier eller garantere fullstendig trygghet for bilen.**

**Ha med deg den registrerte nøkkelen, trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) eller tråkk inn bremsepedalen for å deaktivere tyverisikringssystemet.**

- **Forhold som kan forårsake systemfeil**
  - Nøkkelen er skadet.
  - Det har kommet vann inn i nøkkelen.
  - Nøkkelen er plassert på et varmt sted (f.eks. utsatt for sol på instrumentpanelet).
  - Nøkkelen henger på en magnetisk nøkkelring.
  - Nøkkelen er rengjort med ultralyd.
  - Nøkkelen er i nærheten av eller i kontakt med andre bilers nøkler (med innebygde transponderbrikker).
- **Hvis bilen ikke kan startes riktig, kan det tyde på at avstengningssystemet er defekt. Kontakt i så fall den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen kontrollert.**

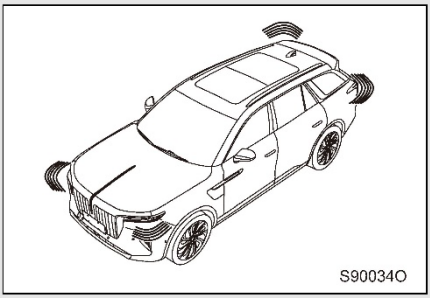
**OBS!**

- **For å sikre at systemet fungerer som det skal**

  Ikke modifiser eller fjern avstengningssystemet. Hvis systemet blir modifisert eller demonteres uten tillatelse, kan vi ikke garantere at det fungerer som det skal.

# Startsperresystem

**Startsperresystemet overvåker statusen til de fire dørene samt soltaket og bakluka. Når systemet registrerer et innbrudd, aktiverer det en lydalarm, og alle retningslysene blinker kontinuerlig.**




**Startsperresystemet fungerer.**

Lukk og lås alle dørene samt soltaket og bakluka når alle er ute av bilen.



## Slik deaktiverer eller stopper du alarmen

Gjør ett av følgende:

- Lås opp dørene eller bakluka utenfra ved hjelp av funksjonene keyless, nøkkelsenderen eller med Hongqi appen.
- Start effektsystemet.

---

■ **Dette må du kontrollere før du låser bilen**

Før du låser bilen, må du forsikre deg om at alle har gått ut, at bilen er tom for verdisaker og andre personlige gjenstander, og at vinduene og soltaket er lukket. Dette for å unngå at alarmen blir utløst unødig.

■ **Ved frakobling av 12 V-batteriet**

Husk å deaktivere alarmsystemet.

Hvis batteriet blir frakoblet før alarmen deaktiveres, kan alarmen bli utløst når det kobles til igjen.

**OBS!**

■ **For å sikre at systemet fungerer som det skal**

Ikke modifiser eller fjern tyverisikringssystemet. Hvis systemet blir modifisert eller demonteres uten tillatelse, kan vi ikke garantere at det fungerer som det skal.

# Instrumentpanel

**2. Instrumentpanel**

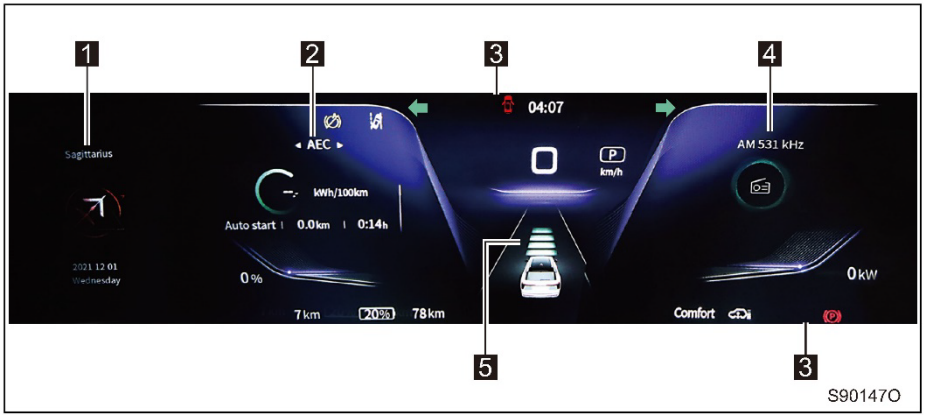
Instrumentpanel ..... 64

Alarmlampe ..... 66

Indikatorer ..... 68

Informasjon på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay ..... 70

# Instrumentpanel




Det faktiske utseendet vil variere avhengig av modellkonfigurasjonen.

**1** Instrumentutvidelsesområde

Ett av tolv stjernebilder eller Hongqi-logoen vises her.

**2** Visningsområde for kjøreinformasjon

Dette området viser informasjon om gjennomsnittlig energiforbruk, dekktrykk, akselerasjon, feilmelding, kjøremodus, lysstyrke på bakgrunnsbelysning, innstillinger for sidespeil og så videre.

**3** Visningssone for varsels- og alarmikoner

Viser informasjon som indikator- og alarmlamper.

**4** Visningsområde for medieinformasjon

Dette området viser informasjon om musikk, radio, telefon, og så videre i multimediasystemet.

**5** Visningsområde for detaljert informasjon

Dette området viser informasjon om blant annet gir, fart, kjøreassistanse og dato samt diverse alarmer og påminnelser.

## Justering av lysstyrke for bakgrunnsbelysning i kupeen

Lysstyrken på bakgrunnsbelysningen i kupeen kan justeres i visningsområdet for kjøreinformasjon på instrumentpanelet. (Se s. 76.)

**ADVARSEL**

- **Ved justering av lysstyrken**

  Av sikkerhetshensyn skal lysstyrken på bakgrunnsbelysningen justeres mens bilen er parkert. Det er viktig å unngå distraksjoner mens du kjører, og bruken av denne funksjonen må ikke gå ut over sikkerheten. Manglende oversikt over vei- og trafikkforhold kan føre til ulykker.

# Alarmlamper

Alarmlamper indikerer gjeldende status eller mulig feil i bilsystemene. (Se s. 347.)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Varsellampe for lavt batterinivå | | MIL for hovedbatterisystem |
| | MIL for lading av 12 V-batteri | | MIL for lyspære |
| | Alarmlampe for svikt i SRS | | Alarmlampe for sikkerhetsbelte |
| | MIL for elektronisk gir | | Varsellampe for elektronisk parkeringslås (Epark) |
| | MIL for PEPS | | MIL for startsperresystem |
| | Varsellampe for lavt batterinivå i nøkkel | | MIL for effektsystem |
| | MIL for elektronisk visker-system | | Varsellampe for lavt spylervæskenivå |
| | MIL for lavt bremsevæskenivå / system | | Varsellampe for dårlige bremser |
| | Alarmlampe for svikt i EPS | | MIL for EPS |
| | Alarmlampe for ABS | | Varsellampe for slitasje på bremsebånd |
| | Alarmlampe for EPB | | MIL for AUTO HOLD |
| | Alarmlampe for svikt i HDC | | Alarmlampe for svikt i trådløs lading |
| | Alarmlampe for svikt i APA | | Alarmlampe for unormalt dekktrykk / systemfeil |

MIL for automatisk kjørelys / automatisk visker

MIL for nivåreguleringssystem for frontlys

Alarmlampe for svikt i system for valg av kjøremodus

MIL for førerassistansesystem (DAS)

MIL for luftfjæringssystem (AirS)

MIL for luftfjæringssystemet

MIL for SOS

Varsellampe for overbelastning av bil

Varsellampe for lavt kjølevæskenivå

Alarmlampe for høy kjølevæsketemperatur

MIL for motorsystem

MIL for varmestyringssystem

MIL for PTC-vannvarmer

MIL for høyspenningssystem

Varsellampe for manglende signal om termisk rømling

OBS!

Hvis en av lampene ikke tennes eller slukkes, kan det være en feil i det aktuelle systemet. Ta kontakt med den autoriserte  Hongqi-forhandleren for å få bilen grundig sjekket.

# Indikatorer

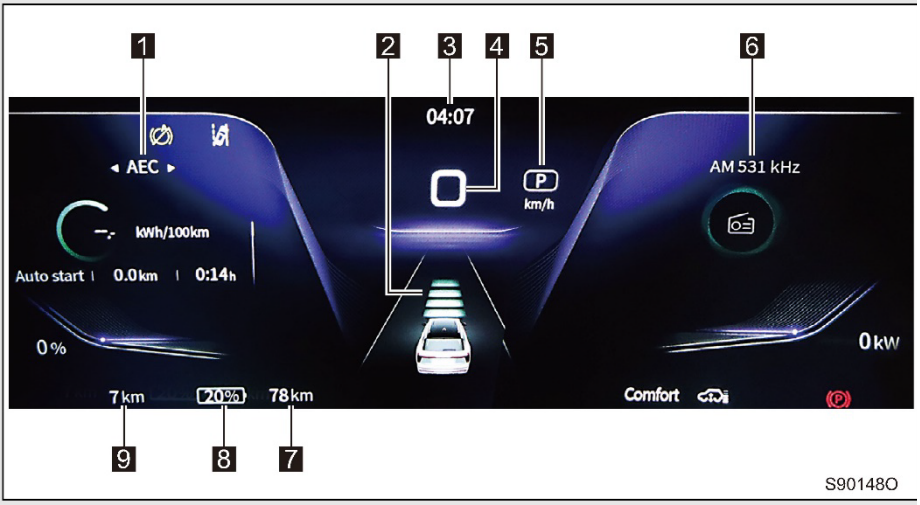
Indikatorene viser gjeldende driftsstatus for bilsystemene.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Venstre svingindikator | | Høyre svingindikator |
| | Fjernlys på-indikator | | Posisjonslys på-indikator |
| READY | «KLAR»-indikator | | Tåkelys bak på-indikator |
| | ESC aktivert-indikator | OFF | ESC av-indikator |
| | Høydeindikator: luftfjæringssystemet | | Luftfjæringssystem - løftemodusindikator |
| | Service-indikator | | Døråpningsindikator |
| A | ADB aktivert-indikator | A | ADB-system på-indikator |
| 120 | Intelligent fartssperre-indikator | P | APA aktivert-indikator |
| P | EPB aktivert-indikator | A | AUTO HOLD aktivertindikator |
| | FCW-system av-indikator | A | AEB av-indikator |
| | LDW/LKA-system på-indikator | | LDW/LKA-system aktivertindikator |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | ACC-system på-indikator | | ACC aktivert-indikator |
| | SACC-systemets styreassistent på-indikator | | SACC-systemets styreassistent aktivert-indikator |
| | HDC aktivert-indikator | | Ukjent nøkkel-indikator |
| Ekstrem | Ekstremmodusindikator | Terreng modus 1 | Terrengmodus 1-indikator |
| Sport | Sportsmodusindikator | Komfort | Komfortmodusindikator |
| Terreng modus 2 | Terrengmodus 2-indikator | Egen-definert | Egendefinert modus-indikator |
| LBL | LBL-modusindikator | | Ladekoblingsindikator |
| | Planlagt lading-indikator | MODE | Kan ikke bytte kjøremodus-indikator |

# Informasjon på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay

**Føreren kan vise diverse informasjon om kjøring, multimedianavigasjon og så videre på visningsområdet for kjøreinformasjon, visningsområdet for medieinformasjon og visningsområdet for detaljert informasjon på instrumentpanelet.**




1 Visningsområde for kjøreinformasjon

2 Visningsområde for detaljert informasjon

3 Visningsområde for tid
Viser informasjon om klokkeslett

4 Visningsområde for fart
Viser bilens fart.

5 Visningssone for gir
Viser bilens girposisjon.

6 Visningsområde for medieinformasjon

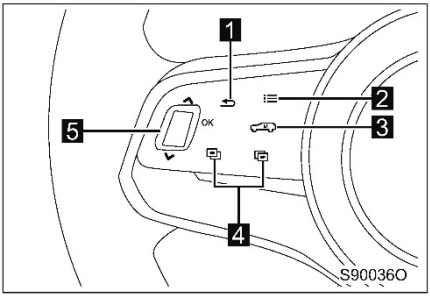
7 Visningsområde for rekkevidde
Viser bilens rekkevidde med gjeldende batterikapasitet.

8 Visningsområde for ladeinformasjon
Viser gjeldende batterikapasitet eller ladeinformasjon.

9 Visningssone for kilometerstand
Viser kilometerstand.

## Rattknapper

### Knapper på venstre side av rattet




1 Tilbake-knapp

2 Meny-knapp

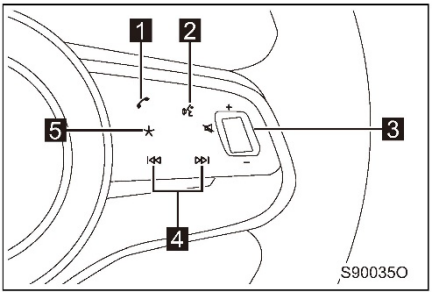
3 Knapp til valg av kjøremodus

4 Venstre/høyre-knapper

5 Rullehjul

| S/N | Funksjon |
|---|---|
| 1 | Trykk og slipp: Gå tilbake til forrige grensesnitt. |
| 2 | Trykk og slipp: Gå inn i eller ut av grensesnittet for innstilling av sidespeil og bakgrunnsbelysningens lysstyrke. Hold inne: Start multimediasystemet på nytt. |
| 3 | Trykk og slipp: Gå inn i grensesnittet for valg av kjøremodus. |
| 4 | Trykk og slipp: Bytt mellom gjennomsnittlig energiforbruk, dekktrykkovervåking, informasjon om akselerasjon og feilsøking. |
| 5 | Rull: Bytt valgt element. Trykk og slipp: Bekreft valget. |

## Knapper på høyre side av rattet




1 Telefonknapp

2 Knapp til stemmegjenkjenning

3 Rullehjul

4 Knapper til bytte av lydspor eller stasjon

5 Flerfunksjonsknapp

| S/N | Funksjon |
|---|---|
| 1 | Trykk og slipp: Ved innkommende anrop: Besvar anropet.<br>Når du har ringt eller besvart et anrop: Legg på.<br>Når det ikke er noe innkommende anrop: Vis informasjon om siste anrop. Trykk igjen for å ringe.<br>Hold inne: Ved innkommende anrop: Legg på.<br>Når det ikke er noe innkommende anrop: Siste anropte nummer ringes opp automatisk. |
| 2 | Trykk og slipp: Aktiver eller deaktiver stemmegjenkjenning. |
| 3 | Rull: Øk eller demp lydstyrken. Hvis lyden er av: Slå på lyden.<br>Trykk og slipp: Slå lyden av eller på. |
| 4 | Trykk og slipp: Forrige lydspor/stasjon eller neste lydspor/stasjon. |
| 5 | Bytt multimedialydkilde |

**ADVARSEL**

- **Under kjøring**
  For å unngå ulykker må du være veldig påpasselig når du betjener knappene på rattet.

## Visningsområde for kjøreinformasjon

**Funksjonene for innstilling av gjennomsnittlig energiforbruk, dekktrykkovervåking, informasjon om akselerasjon, feilsøking, kjøremodus, sidespeil og lysstyrke på bakgrunnsbelysning betjenes med knappene på venstre side av rattet.**

Trykk på og slipp venstre eller høyre valgknapp for å bytte mellom gjennomsnittlig energiforbruk, dekktrykkovervåking, informasjon om akselerasjon og feilsøking. Trykk på og slipp knappen til valg av kjøremodus for å gå inn i grensesnittet for valg av kjøremodus. Trykk på og slipp menyknappen for å gå inn i grensesnittet for innstilling av sidespeil og lysstyrke på bakgrunnsbelysning.

### Gjennomsnittlig energiforbruk

Bruk rullehjulet til å bytte mellom visning av gjennomsnittlig energiforbruk etter start, lading eller tilbakestilling.

- Etter start

Viser gjennomsnittlig energiforbruk, kilometerstand og kjøretid etter start.

- Etter lading

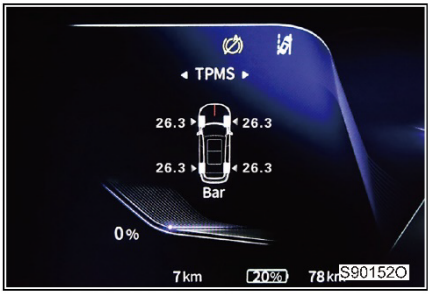
Viser gjennomsnittlig energiforbruk, kilometerstand og kjøretid etter lading.

- Etter tilbakestilling

Viser gjennomsnittlig energiforbruk, kilometerstand og kjøretid etter tilbakestilling.

Hold rullehjulet på rattet inne for å tilbakestille gjennomsnittlig energiforbruk, kilometerstand og kjøretid.

## Dekktrykkovervåking




Hvis dekktrykket er unormalt, vises det i gult. Normalt dekktrykk vises i grønt.

Hvis en dekktrykksensor svikter, vises trykket i det aktuelle dekket som «--·-», mens trykkene i de andre dekkene vises som normalt.

## Informasjon om akselerasjon

Bytt mellom informasjon om akselerasjon 0–100 km/t og akselerasjonsretning med rullehjulet på rattet.

- Informasjon om akselerasjon 0–100 km/t

Viser gjeldende informasjon om bilens akselerasjon fra 0 til 100 km/t.

- Informasjon om akselerasjonsretning

Viser informasjon om bilens akselerasjon i alle retninger.

## Feilsøking

Eventuell informasjon om alarmer i bilen vises i et popup-vindu. I tillegg vises informa-sjon om alle aktive alarmer i feilsøkingsgrensesnittet.

Bytt mellom informasjon om aktive alarmer med rullehjulet på rattet.

## Kjøremodus

Trykk på og slipp knappen til valg av kjøremodus på rattet for å gå inn i grense-snittet for valg av kjøremodus.

Bruk rullehjulet på rattet til å velge kjøre-modus. Trykk på og slipp rullehjulet for å bekrefte valget.

Hold rullehjulene på venstre og høyre side av rattet inne for å gå raskt inn i ekstrem-modus.

■ **Innstillinger for sidespeil og lysstyrke på bakgrunnsbelysning**

Trykk på og slipp menyknappen på rattet for å gå inn i grensesnittet for innstilling av sidespeil og lysstyrke på bakgrunns-belysning.

Du kan stille inn sidespeilene (inn- og utfolding samt vinkel) og lysstyrken på bakgrunnsbelysningen med rullehjulet på rattet samt venstre og høyre valgknapp.

## Visningsområde for medieinformasjon

**Radioen, musikkavspilleren og annen multimediainformasjon samt telefonen kan betjenes med knappene på høyre side av rattet.**

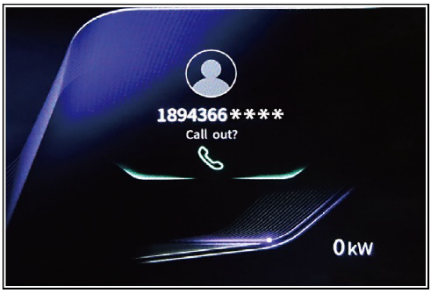
■ **Multimediainformasjon**

Trykk på og slipp flerfunksjonsknappen for å bytte mellom radio, musikkavspiller og så videre. Trykk på og slipp knappene til bytte av lydspor eller stasjon for å bytte lydspor eller stasjon.

## Telefon

Når telefonen er koblet til Bluetooth, kan du vise anropsinformasjon i visningsområdet for medieinformasjon.

- Ringe

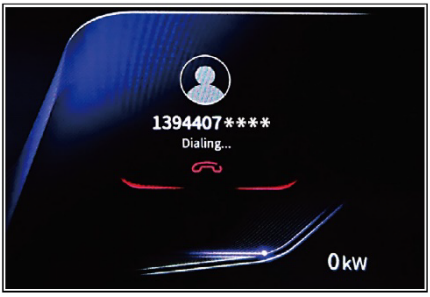



Trykk på og slipp telefonknappen på rattet for å vise det sist oppringte nummeret. Trykk på og slipp knappen igjen for å slå nummeret. Hold telefonknappen på rattet inne for å ringe det det sist oppringte nummeret direkte.

- Besvare et anrop

Trykk på og slipp telefonknappen på rattet for å besvare et anrop.

- Legge på




Hold telefonknappen på rattet inne for å avslutte et innkommende anrop. Trykk og slipp telefonknappen på rattet for å legge på når du selv har ringt.

## Navigasjonsinformasjon

Når bilens navigasjonsprogram er aktivert, vises aktuell navigasjonsinformasjon i visningsområdet for medieinformasjon.

## Visningsområde for detaljert informasjon

**I visningsområdet for detaljert informasjon kan du overlappe og vise informasjon om kjøreassistanse, alarmer og meldinger.**

### Alarmer og meldinger

Eventuell informasjon om alarmer og meldinger i bilen vises i et popup-vindu. I tillegg vises informasjon om alle aktuelle alarmer i feilsøkingsgrensesnittet.

### Informasjon om kjøreassistent

Når kjøreassistentsystemet er aktivert, vises informasjon om kjøreassistenten på flerfunksjonsdisplayet. I dette grensesnittet kan du sjekke status og alarm for kjøre-assistentsystemet.

# Betjening av komponentene

**3-1. Informasjon om nøkkel**

Nøkkel .....80

**3-2. Åpning, lukking og låsing av dører og bakluke**

Dører .....83

Bakluke.....87

Passiv inngang og passiv start-systemet (PEPS) .....91

**3-3. Justering av seter**

Forsete .....96

Baksete .....99

Nakkestøtte .....102

Seteminne .....104

**3-4. Justering av ratt og bakspeil**

Ratt.....106

Antirefleks-bakspeil .....108

Sidespeil.....109

**3-5. Åpne og lukke vinduer**

Elektrisk vindu .....112

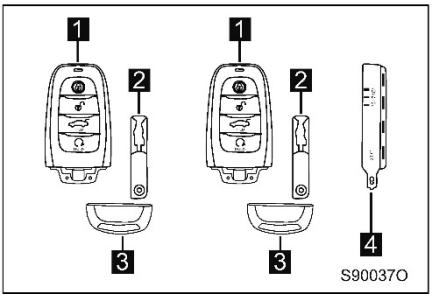
Panoramasoltak.....114



79

## Nøkkel

**Bilen er utstyrt med følgende nøkler:**



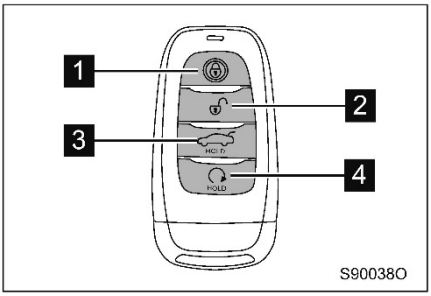

1 **Nøkkelsender**
- betjening av PEPS-systemet (se s. 91)
- betjening av den trådløse fjern-kontrollfunksjonen

2 Mekanisk nøkkel

3 Endehette

4 Nummerbrikke

## Trådløs fjernkontroll




1 Trykk på og slipp denne knappen for å låse dørene. Hold denne knappen inne for å lukke alle vinduene og soltaket.[1]

Trykk på denne knappen to ganger etter hverandre når hele bilen er låst. Bilsøkfunksjonen blir aktivert, retningslysene blinker tre ganger og hornet summer tre ganger.

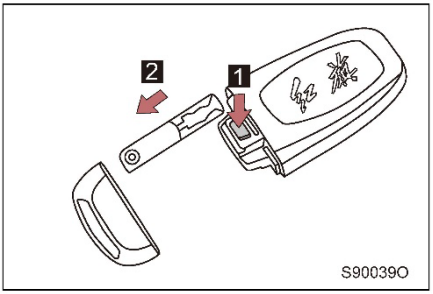
2 Trykk på og slipp denne knappen for å låse opp dørene. Hold denne knappen inne for å åpne alle vinduene og soltaket.[1]

3 Hold denne knappen inne for å låse opp og åpne bakluka.

4 Trykk på og slipp for at bilen skal gi signal med horn og lys.

[1] Hold knappen inne for å heve eller senke vinduene automatisk.

## Mekanisk nøkkel




1 Trykk på opplåsingsknappen for å frigjøre endehetten.

2 Ta ut den mekaniske nøkkelen.

Oppbevar den mekaniske nøkkelen i nøkkelsenderen etter bruk. Bær med deg den mekaniske nøkkelen og nøkkelsenderen sammen. Hvis batteriet i nøkkelsenderen lades ut og smart-nøkkelen ikke fungerer som den skal, må du bruke den mekaniske nøkkelen. (Se s. 356.)



### Når du bruker en parkeringstjeneste

Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg, og overlever bare nøkkelsenderen til parkeringsbetjenten.

### Når du reiser med fly

Når du har med deg nøkkelsenderen på et fly, må du unngå å trykke på knappene på nøkkelsenderen mens du er i kabinen. Hvis du legger nøkkelensenderen i vesken, må du passe på at du ikke ved et uhell trykker på knappene på nøkkelsenderen, ellers sender nøkkelen ut radiobølger som kan forstyrre flyets instrumenter.

### Nøkkelbatteri

- Standard batterilevetid er ett til to år.
- Batteriet lades ut selv om nøkkelen ikke er i bruk. Følgende symptomer indikerer at batterinivået er lavt, eller at batteriet er utladet. Bytt batteri ved behov. (Se s. 329.)
  - PEPS-systemet eller den trådløse fjernkontrollen fungerer ikke.
  - Rekkevidden blir mindre.
  - Instrumentpanelet viser en melding om at batterinivået er lavt.
- Magnetfelt kan føre til at nøkkelen fungerer dårlig. Unngå å plassere nøkkelen innenfor én meter fra elektrisk utstyr som
  - TV-apparater
  - datamaskiner
  - mobiltelefoner, trådløse telefoner og batteriladere
  - mobiltelefoner eller trådløse telefoner som lades
  - bordlamper
  - induksjonstopper

### Bytte batteri

(Se s. 329.)

## OBS!

- **Slik forebygger du skade på nøkkelen**
  - Ikke utsett nøkkelen for harde støt, høye temperaturer (f.eks. direkte sollys) eller fuktighet.
  - Unngå at nøkkelen blir våt, og rengjør den ikke med ultralyd e.l.
  - Hold nøkkelen unna vann.
  - Ikke fest metall eller magnetiske materialer på nøkkelen, og unngå å plassere den i nærheten av slike materialer.
  - Ikke demonter nøkkelsenderen.
  - Ikke fest merkelapper eller andre gjenstander på nøkkelen.
  - Ikke plasser nøkkelen i nærheten av gjenstander som kan generere magnetfelt, som TV-er, multimediasystemer, induksjonstopper eller elektronisk medisinsk utstyr (f.eks. lavfrekvent medisinsk utstyr).
- **Når du har med deg nøkkelsenderen**

  Hold nøkkelen minst ti centimeter unna åpne elektriske apparater. Radiobølger fra elektrisk utstyr tett på nøkkelen kan skape interferens og føre til at nøkkelen ikke fungerer som den skal.
- **Ved feil i PEPS-systemet eller annen nøkkelrelatert funksjonsfeil**

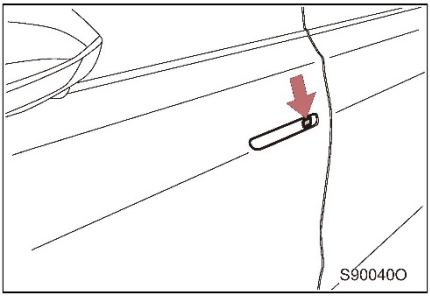
  Kjør til en autorisert Hongqi-forhandler og ta med alle nøklene som fulgte med bilen.
- **Hvis du mister nøkkelen**

  Hvis nøklene blir borte, øker risikoen for biltyveri betraktelig. Ta snarest med alle andre nøkler som følger med bilen, til en autorisert Hongqi-forhandler for å få dem matchet på nytt.

## Låse opp og låse dørene fra utsiden av bilen

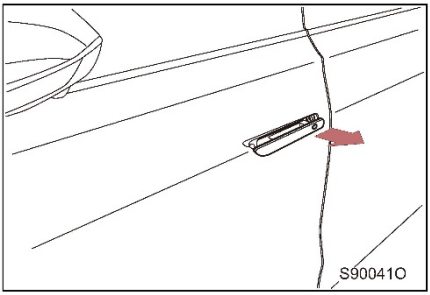
■ Passiv inngang

Så lenge du har nøkkelsnderen med deg, kan du låse dørene opp og igjen med den passive inngangsfunksjonen.



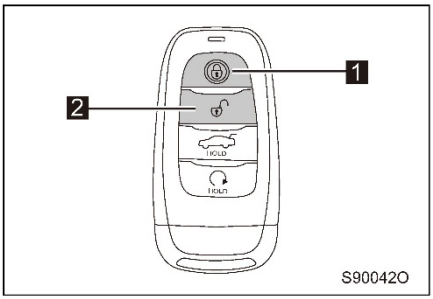

Slå av strømbryteren (tenningsbryteren), lukk alle dørene og ta på sensorbryteren på dørhåndtaket for å låse dørene.

Hvis en dør ikke er lukket, kan den ikke låses bare ved å ta på sensorbryteren.




Ta på sensorbryteren på dørhåndtaket for å låse opp døren. Dørhåndtaket spretter ut.

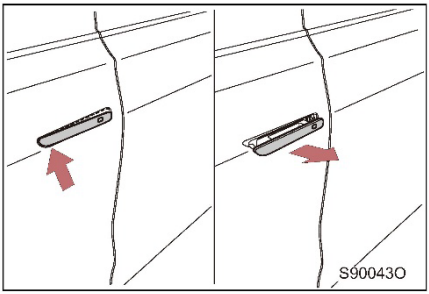
■ Trådløs fjernkontroll



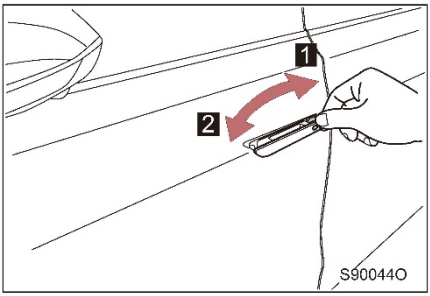

**1** Låser alle dørene.

**2** Låser opp døren på førersiden eller alle dører, avhengig av den valgte modusen for opplåsing. (Se s. 223.)

■ Mekanisk nøkkel




Trykk på den fremre delen av dørhåndtaket på førersiden for å vippe ut den bakre delen, ta tak på midten av håndtaket og trekk det ut vannrett.




Hold dørhåndtaket og lås døren opp og igjen med en mekanisk nøkkel.

1 Låse opp døren

2 Låse igjen døren

■ **Driftssignal**

Hvis alle retningslysene blinker én gang, har døren blitt låst, og hvis de blinker to ganger, har den blitt låst opp.

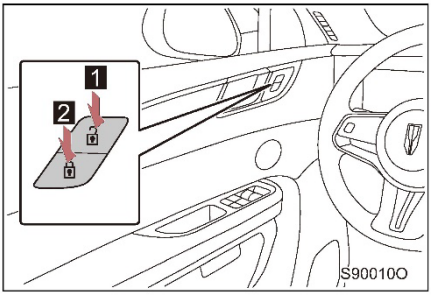
■ **Nøkkelbatteri tomt for strøm**

Hvis nøkkelbatteriet går tomt for strøm, må du bytte batteriet. (Se s. 329.)

## Låse dørene opp og igjen fra innsiden av bilen

Dørene kan låses opp og igjen med sentrallåsbryteren på døren på førersiden.

■ **Sentrallåsbryter**

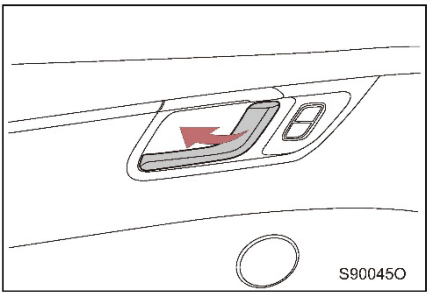



1 Låser opp alle dørene.

2 Låser alle dørene.

Merk: Hvis en dør ikke er lukket, kan sentrallåsbryteren bare brukes til å låse opp dørene, ikke til å låse dem.

■ Innvendig dørhåndtak



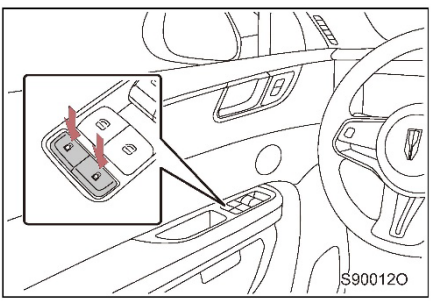

Døren kan åpnes ved å trekke i det innvendige dørhåndtaket.

Trekk i det innvendige dørhåndtaket én gang for å låse opp døren, og trekk igjen for å åpne den.





## Barnesikring, bakdør




Når sikkerhetslåsen aktiveres ved å trykke på en av disse bryterne, kan bakdøren og vinduet på tilsvarende side ikke betjenes fra innsiden av bilen.

Sikkerhetslåsen brukes for å hindre at barn åpner bakdøren og betjener vinduet fra innsiden av bilen.

■ **Fartsavhengig låsefunksjon**

- Når alle dørene er lukket, men ikke låst, og bilens fart overstiger cirka 15 km/t, aktiveres den hastighetsavhengige låsefunksjonen, og dørene låses.

■ **Skjult dørhåndtak**

- Når bilen låses opp ved hjelp av den passive inngangsfunksjonen eller sentrallåsbryteren, blir alle dørhåndtak løst ut.
- Når bilen låses opp med fjernkontrollnøkkelen, blir dørhåndtaket på førersiden eller alle dørhåndtakene utløst, avhengig av den valgte modusen for sikkerhetsopplåsing.
- Når bilens fart overstiger cirka 15 km/t, blir alle dørhåndtak trukket inn.
- Når bilen låses ved hjelp av den passive inngangsfunksjonen, fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsen, blir alle dørhåndtak trukket inn.

■ **Forhold som påvirker PEPS-systemet eller den trådløse fjernkontrollen**

(Se s. 93.)

**ADVARSEL**

■ **For å forhindre ulykker**

Under kjøring må følgende forholdsregler følges.

Hvis ikke kan føreren eller en passasjer bli kastet ut av bilen fordi døren plutselig åpnes, noe som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall.

- Pass på å feste sikkerhetsbeltet.
- Forsikre deg om at alle dører er forsvarlig lukket.
- Pass på å låse alle dører.
- Unngå å trekke i det innvendige dørhåndtaket under kjøring.

  Det kan føre til at døren åpnes og føreren eller en passasjer blir kastet ut av bilen, noe som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall.
- Hvis det er barn i baksetene, må du passe på å aktivere barnesikringen på bakdørene.
- Når du går fra bilen og ingen sitter igjen i den, skal du ha nøklene med deg, lukke alle vinduene og soltaket og låse alle dørene for å hindre at noen går inn i eller stjeler bilen.
- Ikke la barn være alene i bilen.
- Ikke la barn bære eller bruke bilnøkkelen. Barn kan starte bilen eller bruke girspaken, noe som kan medføre sikkerhetsrisiko.
- Ikke la barn leke med vinduer eller annet utstyr i bilen, da dette kan skade dem.
- Forsikre deg om at temperaturen i bilen er hensiktsmessig. For høy eller for lav temperatur kan påføre barn dødelige skader.
- Pass alltid på at området rundt bilen er fritt for andre kjøretøy og fotgjengere før du åpner døren.

  Det er veldig farlig å åpne døren brått, siden den kan treffe et passerende kjøretøy eller en fotgjenger og forårsake en ulykke.
- Når du lukker døren, må du forsikre deg om at den er helt lukket.

  Det er farlig å la døren stå åpen. Hvis du kjører bilen med døren åpen, kan den slå ut og forårsake en ulykke.

■ **Bruk av skjult dørhåndtak**

- Vær forsiktig så du ikke setter deg fast i eller skader dørhåndtaket.
- Pass på at det ikke er fremmedelementer rundt dørhåndtaket når det det løses ut, for å unngå skade.
- Om vinteren må du fjerne is og snø fra dørhåndtaket og låse døren opp eller igjen før du kjører, ellers kan det hende at dørhåndtaket ikke fungerer som det skal.

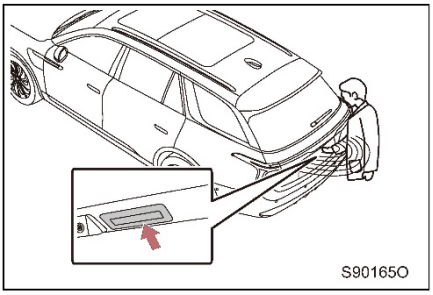
**Bakluka kan åpnes ved hjelp av åpningsknappen for luka, den passive inngangsfunksjonen eller den trådløse fjernkontrollen.**

## Åpne bakluka

■ Åpning av bakluka fra innsiden av bilen

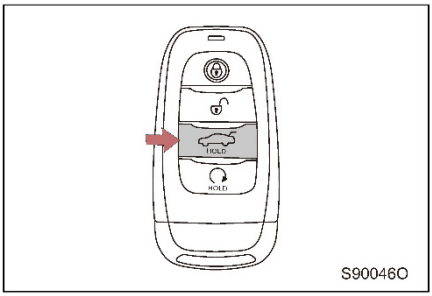
Når bilen står stille og bakluka er lukket, trykker du på den innvendige åpneknappen for bakluka for å låse den opp og åpne den.

■ Åpning av bakluka fra utsiden av bilen




Når bilen er låst og du har nøkkelsenderen med deg, kan du trykke på den utvendige åpneknappen for bakluka for å låse den opp og åpne den. Når bilen er låst opp, kan du trykke på den utvendige åpneknappen for bakluka for å låse den opp og åpne den.

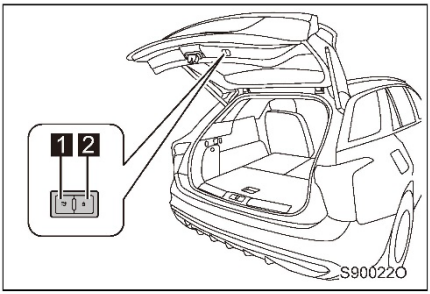
■ Trådløs fjernkontroll




Når bakluka er lukket, kan du holde denne knappen inne for å låse den opp og åpne den.

## Lukke bakluka

■ Bryter til bakluke*




**1** Lukkeknapp for bakluke

Trykk på lukkeknappen for bakluka, så lukkes den automatisk.

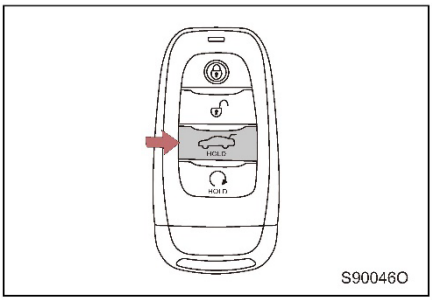
**2** Låseknapp

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF), blir alle dørene lukket. Ta med deg nøkkelsenderen og forsikre deg om at det ikke ligger noen annen gjenkjennelig nøkkelsender i bilen. Trykk på låseknappen, så lukkes bakluka automatisk, og bilen låses etter noen sekunder.

■ Innvendig åpneknapp for bakluka

Når bilen står stille og bakluka er åpen, kan du holde den innvendige åpneknappen for bakluka inne til den er lukket.

■ Trådløs fjernkontroll




Når bakluka er åpen, kan du holde knappen inne til den er lukket.

■ **Bagasjeromslampe**

Bagasjeromslampen tennes når bagasjerommet blir åpnet.

■ **Når bakluka åpner seg, trykk på og slipp den innvendige åpneknappen for å stoppe den et øyeblikk, og trykk på og slipp knappen igjen for å fortsette å åpne luka.**

■ **Baklukens posisjonsminne**

Åpne bakluka, juster den til en passende vinkel (som skal være over halvparten av maksimal åpningsvinkel) og hold lukkeknappen for bagasjerommet inne i mer enn tre sekunder. Alle retningslysene blinker én gang, og den aktuelle posisjonen lagres i baklukens posisjonsminne.

■ **Påminnelse om manglende nøkkel**

Hvis strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og bilen er låst, og du vil lukke bakluka, men nøkkelsenderen har blitt liggende igjen i bagasjerommet, blir påminnelsen om manglende nøkkel utløst (og bakluka åpnes automatisk).

**ADVARSEL**

■ **Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluka, så du ikke risikerer å komme i klem.**

■ **Før kjøring**

- Forsikre deg om at bakluka er helt lukket. Hvis bakluka ikke er helt lukket, kan den åpne seg og treffe ting i nærheten under kjøring, eller gjenstander i bagasjerommet kan bli kastet ut og forårsake en ulykke.
- Ikke la barn leke i bagasjerommet. Hvis et barn ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet, kan det få heteslag, bli kvalt eller skade seg på annen måte.
- Ikke la et barn åpne eller lukke bakluka. Det kan føre til at lokket åpner seg ved et uhell, eller lukker seg over barnets hender, hode eller hals.

■ **Forholdsregler under kjøring**

Pass på å holde bagasjerommet lukket for å unngå at gjenstander blir kastet ut av bagasjerommet.

■ **Når det er barn i eller rundt bilen**

Ikke la barn leke i eller rundt bilen uten tilsyn, særlig ikke når bakluka er åpent og barn kan gå inn og bli låst inne i bagasjerommet. Hvis temperaturen i bilen er for høy eller for lav, kan dette medføre alvorlig personskade eller dødsfall.

■ **Viktig å huske når du kjører**

Ikke la noen sitte i bagasjerommet. Det kan lett medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall i tilfelle nødbremsing eller en kollisjon.

■ **Klemsikring***

Ikke prøv å aktivere klemsikringen ved å sperre for bakluka med hendene eller en annen kroppsdel.

**ADVARSEL**

■ **Bruk av bagasjerommet**

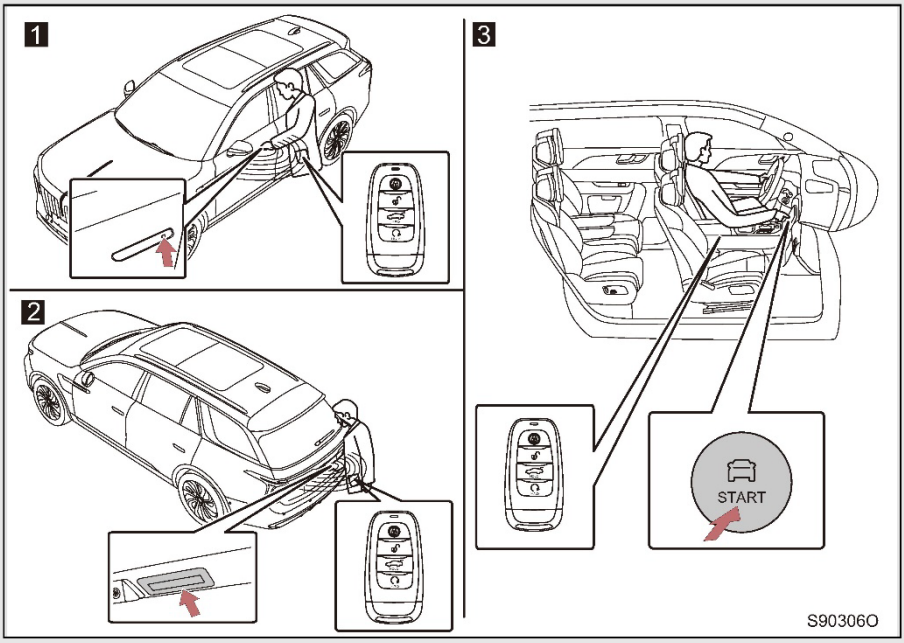
Ta følgende forholdsregler for å unngå alvorlig personskade ved at hendene eller en annen kroppsdel kommer i klem.

- Før du åpner bakluka, bør du fjerne eventuelle tunge ting på lokket, som ansamlinger av snø eller is. Ellers kan bakluka plutselig lukke seg igjen etter at du har åpnet den.
- Når du åpner eller lukker bakluka, må du forsikre deg om at området rundt er tomt.
- Hvis det er personer rett i nærheten av bilen, må du ivareta tryggheten deres og fortelle dem at du skal åpne eller lukke bakluka.
- Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluka i kraftig vind, siden vinden plutselig kan ta tak i luka og bevege den.
- Ikke monter tilbehør på bakluka. Den ekstra vekten på lokket kan føre til at den plutselig lukker seg igjen etter at du har åpnet den.

- Det er mye vanskeligere å åpne eller lukke bakluka i en helling enn på et flatt underlag, så vær oppmerksom på at luka ved et uhell kan lukke seg når den er åpen eller åpne seg når den er lukket. Før du bruker bagasjerommet, må du forsikre deg om at bakluka er helt åpen og sikret.

- Når du lukker bakluka, må du du være forsiktig så du ikke får hendene eller en annen kroppsdel i klem.

**Hvis du har med deg nøkkelsendren, for eksempel i jakkelommen, kan du gjøre følgende. (Føreren må ha nøkkelen med seg hele tiden.)**

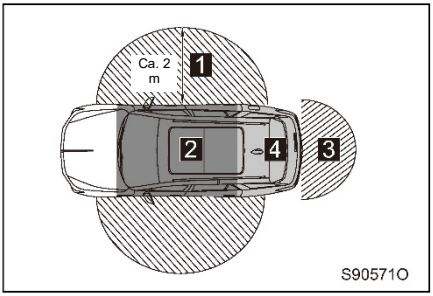



1 Låse dørene opp og igjen. (Se s. 83.)

2 Låse bakluka opp og igjen. (Se s. 87.)

3 Starte bilen. (Se s. 125.)

## Effektiv rekkevidde (området der nøkkelen fungerer)




Effektiv rekkevidde for nøkkelantennen: et halvkuleformet område rundt antennen.

**1** Låse dørene opp eller igjen:

Hvis nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden utenfor bilen, kan den låse dørene opp og igjen.

**2** Starte effektsystemet eller bytte modus for strømbryteren (tenningsbryteren):

Hvis nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden inne i bilen, kan du starte effektsystemet eller bytte modus for strømbryteren (tenningsbryteren).

**3** Låse opp bagasjerommet

Hvis nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden utenfor bagasjerommet og de andre relevante betingelsene er oppfylt, kan bagasjerommet låses opp.

**4** Nøkkelen blir liggende i bagasjerommet:

Hvis bakluka blir lukket mens nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden inne i bagasjerommet og de andre relevante betingelsene er oppfylt, aktiveres funksjonen for påminnelse om manglende nøkkel. (Se s. 89.)

## Alarm- og meldingsfunksjoner

Systemalarm- og meldingsfunksjonene bruker instrumentpanelet, alarmhøyttaleren, varselblinklysene og statusindikatoren for strømbryteren (tenningsbryteren).

- Når en av alarmlampene lyser:

  Utfør tiltakene som er relevante for alarmlampen som ble tent. (Se s. 347.)

- Når det vises en alarmmelding:

  Utfør tiltakene som er relevante for alarminformasjonen som vises på instrumentpanelet.

### Omstendigheter som påvirker funksjonen

Passiv inngang og passiv start-systemet (PEPS) bruker svake radiobølger. I følgende tilfeller kan kommunikasjonen mellom nøkkelen og bilen bli påvirket, slik at PEPS-systemet og den trådløse fjernkontrollen ikke fungerer som de skal.

- Når batterinivået til nøkkelbatteriet er utilstrekkelig.
- Når nøkkelbatteriet er tomt for strøm.
- Når bilen er i nærheten av TV-tårn, kraftverk, bensinstasjoner, radiostasjoner, store skjermer, flyplasser eller andre installasjoner som genererer kraftige radiobølger eller interferens i form av elektrisk støy.
- Når du har med deg bærbare radioer, mobiltelefoner, trådløse telefoner eller annet trådløst kommunikasjonsutstyr.
- Når nøkkelen kommer i kontakt med eller er dekket av en metallgjenstand.
- Når det er flere smartnøkler i nærheten av bilen samtidig.
- Når du har med deg eller bruker nøkkelen sammen med følgende utstyr som sender ut radiobølger:
  - smartnøkler til andre biler
  - trådløse fjernkontrollnøkler som sender ut radiobølger
  - datamaskiner
- Når det er festet en solskjerm eller et annet materiale som inneholder metall, på bakruten.
- Når en av følgende metallgjenstander berører eller ligger over nøkkelen:
  - kort med aluminiumsfolie
  - sigarettetui med aluminiumsfolie på innsiden
  - lommebok eller veske av metall
  - mynter
  - håndvarmer av metall
  - lagringsmedier som CD-er og DVD-er
- Når nøkkelen er i nærheten av en batterilader eller en elektronisk enhet.

■ **Riktig bruk av systemet**

- Husk å ha med deg nøkkelen når du skal bruke systemet. Hold aldri nøkkelen for nær bilen når du vil bruke systemet fra utsiden av den.
- Avhengig av hvor nøkkelen befinner seg i forhold til bilen, og hvordan du holder den, kan det hende at systemet ikke registrerer nøkkelsignalet og ikke fungerer som det skal.

■ **Sikkerhetsfunksjoner**

- Hvis døren eller bakluka ikke blir åpnet i løpet av en viss tid etter fjernstyrt eller smart opplåsing, blir bilen automatisk låst igjen.

■ **Ved langtidsparkering**

- For å forhindre biltyveri, unngå å oppbevare nøkkelen for nær bilen.
- Ved langtidsparkering må bilen låses, ellers kan batteriet bli utladet.

■ **Hvis PEPS-systemet ikke fungerer som det skal**

- Bruk den mekaniske nøkkelen til å låse dørene opp og igjen. (Se s. 356.)
- Start effektsystemet. (Se s. 357.)

■ **Merknader om PEPS**

- I følgende tilfeller kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal, selv om nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden:
  - Hvis du holder nøkkelen for høyt eller for lavt eller for nær vinduet eller det utvendige dørhåndtaket når du prøver å låse døren opp eller igjen.
- Pass på å oppbevare nøkkelen trygt. Bildøren kan låses opp eller igjen så lenge nøkkelen er innenfor den effektive rekkevidden.
- Hvis det spruter mye vann på dørhåndtaket (f.eks. når du vasker bilen eller i kraftig regnvær), kan smartinngangssystemet svikte.
- I følgende tilfeller kan det være umulig å låse dørene:
  - Hvis nøkkelsenderen har blitt liggende igjen i bilen, kan døren ikke låses ved hjelp av keyless-systemet.
  - Hvis en av dørene ikke er helt lukket.

**ADVARSEL**

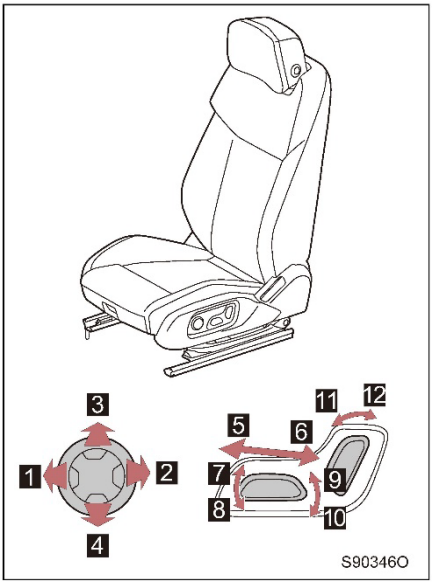
■ **Forholdsregler for interferens med elektronisk utstyr**

Personer som bruker implanterbar pacemaker, biventrikulær pacemaker (CRT) eller implanterbar hjertestarter (ICD), bør holde rimelig avstand til PEPS-systemantennen.

- Radiobølger kan påvirke funksjonen til slikt utstyr. Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å få detaljert informasjon om radiofrekvens og overføringstid, og konsulter deretter legen din for å finne ut om det medisinske utstyret ditt er kompatibelt.
- Personer som bruker annet elektronisk medisinsk utstyr enn implanterbar pacemaker, CRT og ICD, bør forhøre seg med produsenten av utstyret om hvordan radiobølger kan påvirke utstyrets funksjon.
- Radiobølger kan ha uforutsigbare effekter på slikt utstyr.
- Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for mer informasjon om PEPS-funksjonen.

## Justering

▶ Førersete




1 Korsryggstøtte ut

2 Korsryggstøtte inn

3 Korsryggstøtte opp

4 Korsryggstøtte ned

5 Sete fremover

6 Sete bakover

7 Setefront opp

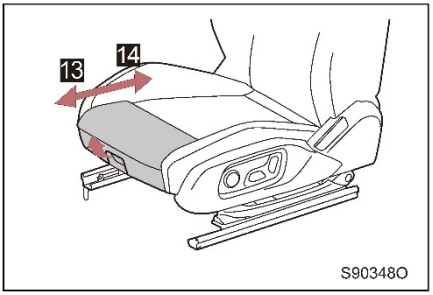
8 Setefront ned

9 Sete opp

10 Sete ned

11 Seterygg, vippe fremover

12 Seterygg, vippe bakover

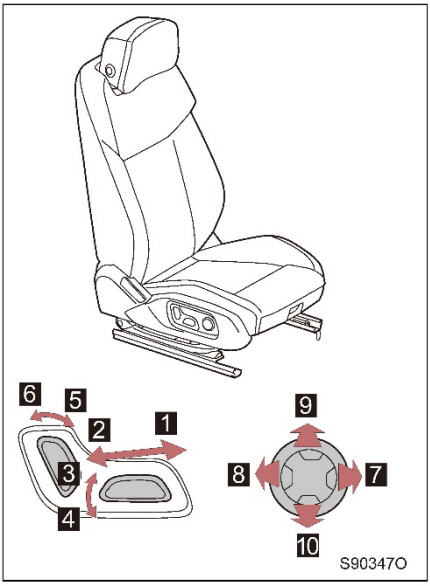



13 Setepute, øke dybden

14 Setepute, redusere dybden

Trekk ut justeringshåndtaket for å justere dybden på seteputen manuelt.

▶ Passasjersete foran




1 Sete fremover

2 Sete bakover

3 Sete opp

4 Sete ned

5 Seterygg, vippe fremover

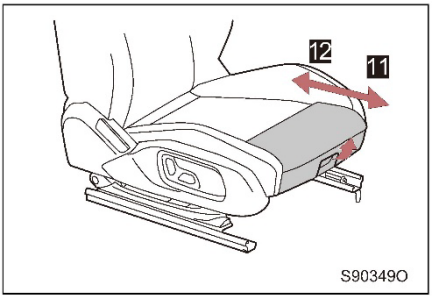
6 Seterygg, vippe bakover

7 Korsryggstøtte ut

8 Korsryggstøtte inn

9 Korsryggstøtte opp

10 Korsryggstøtte ned




11 Setepute, øke dybden

12 Setepute, redusere dybden

Trekk ut justeringshåndtaket for å justere dybden på seteputen manuelt.

**ADVARSEL**

- **Setejustering**
  - Unngå å vippe setet for langt bakover mens bilen er i bevegelse, det kan føre til at sikkerhetsbeltet blir liggende feil over kroppen. Hvis setet blir vippet for langt bakover, kan midjebeltet gli over hoften og legge seg over magen, og skulderbeltet kan gli opp over skulderen og legge seg over halsen. Det øker risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall i tilfelle en ulykke.
  - Unngå å plassere hendene under setet eller nær bevegelige deler der de kan komme i klem i setemekanismen.
  - Vær forsiktig når du justerer seteposisjonen, slik at andre i bilen ikke risikerer å bli skadet når du flytter setet.
  - Ikke la barn justere seter. Det er veldig farlig, og hvis barnets hånd eller fot kommer i klem, kan det medføre en alvorlig skade.
  - Førersetet skal bare justeres når bilen er parkert. Det er veldig farlig å justere førersetet mens bilen er i bevegelse. Føreren kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.
- **Modifisering av seter**
  - Modifisering eller bytte av forseter kan skade kollisjonsputekomponentene i setene, slik at kollisjonsputene ikke utløses riktig i tilfelle en kollisjon.
  - Hvis du må fjerne eller bytte seter, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.
- **Når setet er skadet**
  - Hvis et sete har blitt skadet, er det farlig å kjøre bilen.
  - Etter en kollisjon kan setet være skadet, selv om setekollisjonsputen ikke ble utløst. Derfor må du kontakte en autorisert Hongqi-forhandler for å få setene, beltestrammerne og kollisjonsputene sjekket.

## Justering av seter på andre rad

▶ Justering av seter på andre rad (type 1)

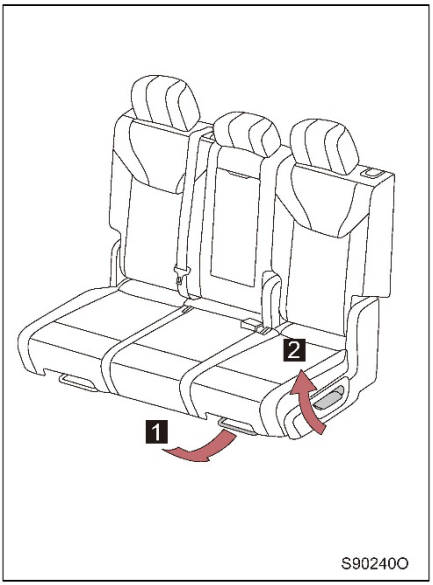
1 Seterygg, vippe bakover

2 Seterygg, vippe fremover

3 Sete bakover

4 Sete fremover

▶ Justering av seter på andre rad (type 2)

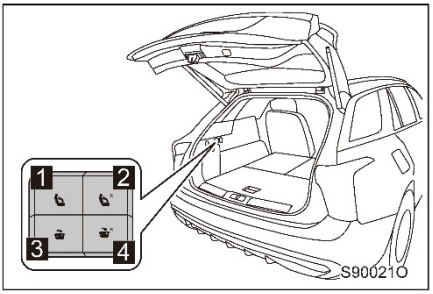



1 Justering av sete fremover og bakover

2 Justering av seteryggvinkel

## Justering av seter på tredje rad

**Setejusteringsbryteren for tredje rad er plassert på venstre sidepanel i bagasjerommet.**



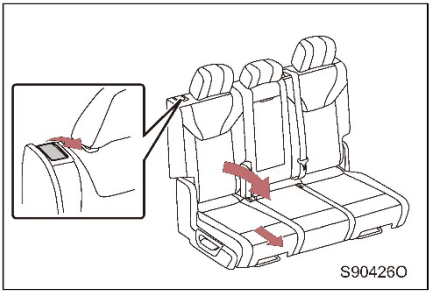

1 Venstre seterygg, slå opp

2 Høyre seterygg, slå opp

3 Venstre seterygg, slå ned

4 Høyre seterygg, slå ned

## Legge ned seteryggene på andre rad for å få tilgang til setene på tredje rad*




Hvis du vil ha tilgang til setene på tredje rad i en sjuseters modell, må du trekke i justeringshåndtaket på høyre seteskulder på andre rad, vippe seteryggen 45 grader fremover og flytte det høyre setet fremover.



**ADVARSEL**

**Setejustering**

- Unngå å plassere hendene under setet eller nær bevegelige deler der de kan komme i klem i setemekanismen.
- Vær forsiktig når du justerer seteposisjonen, slik at andre i bilen ikke risikerer å bli skadet når du flytter setet.
- Ikke la barn justere seter. Det er veldig farlig, og hvis barnets hånd eller fot kommer i klem, kan det medføre en alvorlig skade.

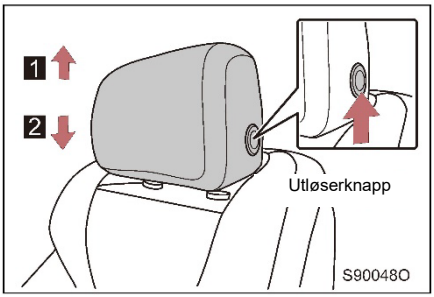
**Modifisering av seter**

- Modifisering eller bytte av seter på andre seterad kan skade kollisjonsputekomponentene i setene, slik at kollisjonsputene ikke utløses riktig i tilfelle en kollisjon.
- Hvis du må fjerne eller bytte seter, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

**Når setet er skadet**

- Hvis et sete har blitt skadet, er det farlig å kjøre bilen.
- Etter en kollisjon kan setet være skadet, selv om setekollisjonsputen ikke ble utløst. Derfor må du kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få setene og kollisjonsputene sjekket.

▶ Manuell justering (nakkestøtter på første og andre seterad)

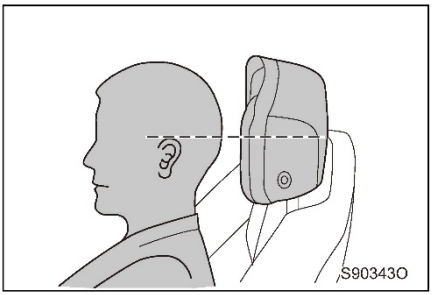



1 Opp

2 Ned

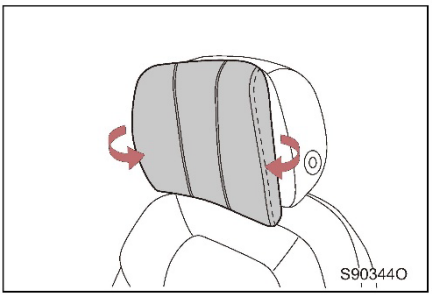
Skyv nakkestøtten ned mens du holder utløserknappen inne.

## ■ Justere høyde på nakkestøtten




Når du justerer nakkestøtten, må du forsikre deg om at midten av den er i flukt med toppen av ørene.

## ■ Nakkestøtte i soveposisjon*




De to vingene på nakkestøtten kan foldes innover til en posisjon som gjør det mer komfortabelt å sove i setet.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler for nakkestøtte**

  Ta følgende forholdsregler angående nakkestøtten, for å unngå risiko for alvorlig personskade eller dødsfall.

  - Bruk nakkestøtten som er spesielt designet for det aktuelle setet.
  - Juster nakkestøtten til en passende posisjon.
  - Ikke kjør bilen uten nakkestøtten. Når kjører bilen, skal nakkestøtten være montert og justert til riktig posisjon. Det er veldig farlig å kjøre uten nakkestøtte eller med nakkestøtten plassert for lavt. Ved en kollisjon kan manglende støtte for nakken forårsake alvorlig nakkeskade.

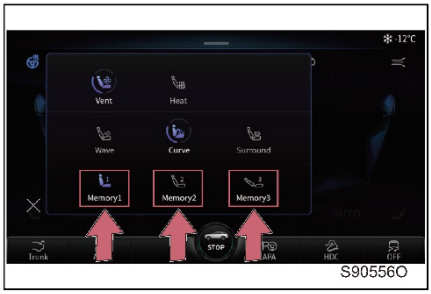
- **Nakkestøtter kan redusere nakkesleng og begrense nakkeskader hos fører og passasjerer ved påkjørsel bakfra.**

**Posisjonene til setet, rattet og sidespeilene kan lagres samtidig.**

## Programmering av seteminne

S905550

Trykk på seteinnstillingsknappen på kontrollpanelet for klimaanlegget.



S905560

Slik programmerer du minnet: Når du har justert posisjonen til setet, rattet og sidespeilene, kan du holde en hvilken som helst minneknapp inne, så blir knappen uthevet og tegnet √ vises. Det betyr at informasjonen om posisjonen er registrert i minnet og tilordnet denne knappen.

Slik bruker du minnet: Trykk på og slipp minneknappen, så blir posisjonen til setet, rattet og sidespeilene automatisk justert til posisjonen som er programmert i minnet.

## Inn- og utstigningsfunksjon

Inn- og utstigningsfunksjonen omfatter to automatiske bevegelser: automatisk tilbaketrekning og automatisk retur.

Automatisk tilbaketrekning: Når du slår av strømbryteren (tenningsbryteren) og åpner døren på førersiden foran, blir setet og rattet automatisk flyttet bakover for å gjøre det lettere for sjåføren å stige ut av bilen.

Automatisk retur: Når du slår på strømbryteren (tenningsbryteren) igjen, blir setet og rattet automatisk flyttet tilbake til posisjonene de hadde før du gikk ut av bilen.

---

- **Bryter for inn- og utstigningsfunksjon**

  Inn- og utstigningsfunksjonen kan slås av og på i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)

- **Under automatisk tilbaketrekning**

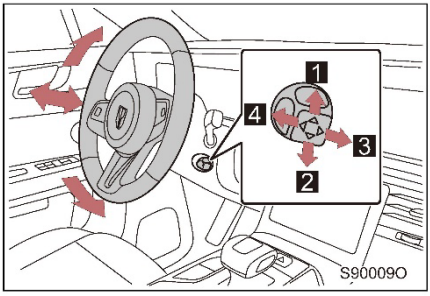
  Hvis føreren betjener bryteren for rattjustering, setejustering eller seteminne under automatisk tilbaketrekning av rattet og/eller setet, blir tilbaketrekningen stanset.

- **Under automatisk retur**

  Hvis føreren betjener bryteren for rattjustering, setejustering eller seteminne under automatisk retur av rattet og/eller setet, blir returen stanset.

## Rattjustering

**Rattet kan justeres til en komfortabel posisjon.**




1 Beveg oppover

2 Beveg nedover

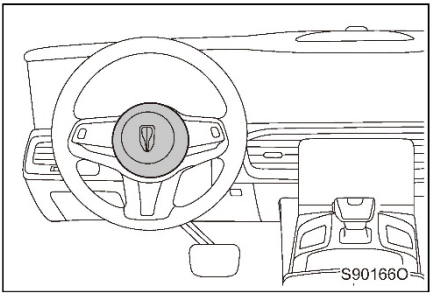
3 Beveg fremover

4 Beveg bakover

## Rattvarme

Trykk på rattvarmeknappen på betjeningspanelet for klimaanlegget for å slå på rattvarmen. Indikatoren tennes. Trykk på knappen på nytt for å slå av rattvarmen.

## Horn



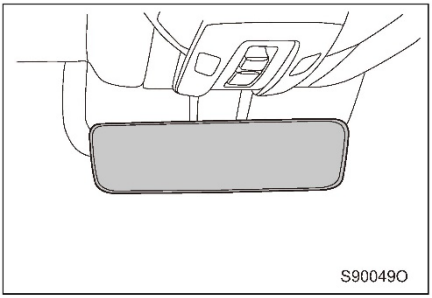

Trykk på hornsymbolet eller området rundt for å bruke hornet.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler under kjøring**
  - Ikke juster rattet under kjøring. Det kan føre til førerfeil og forårsake ulykker som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.
  - Under kjøring skal føreren holde rattet fra utsiden av rattkransen med hendene plassert midt på hver sin side av rattet. Ikke hold rattet på noen annen måte, for eksempel med én hånd plassert på toppen av rattkransen. Da kan kollisjonsputen på førersiden skade armene eller hodet ditt hvis den utløses.
- **Ved justering av rattet**

  Det skal være minst 30 cm mellom førerens bryst og rattet. Ikke rett rattet mot ansiktet, da vil ikke kollisjonsputen på førersiden gi effektiv beskyttelse i tilfelle en ulykke.

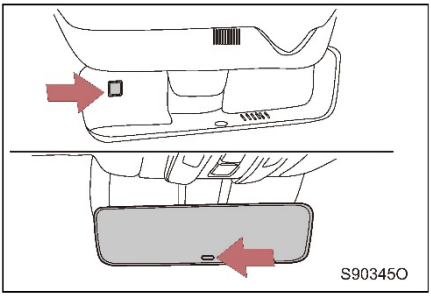
## Justering av innvendig bakspeil




Det innvendige bakspeilet kan justeres opp eller ned, mot venstre eller høyre.

Føreren må justere speilet til riktig posisjon avhengig av kjørestillingen, for å få overblikk over området bak bilen gjennom bakruten.

## Antirefleksfunksjon



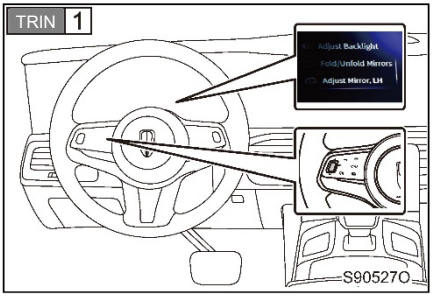

Det innvendige bakspeilet har en automatisk antirefleksfunksjon som registrerer lysstyrken i omgivelsene og fra kjøretøy bak ved hjelp av fremre og bakre lyssensor. Hvis lyset fra et kjøretøy bak bilen under mørkekjøring er for kraftig, kan speilet redusere blending automatisk.

**ADVARSEL**

- **Under kjøring**
  - Ikke juster posisjonen til bakspeilet under kjøring. Det kan føre til en ulykke på grunn av feilhåndtering og medføre alvorlige personskader eller dødsfall.
  - Hvis gjenstander i baksetet blir stablet høyere enn seteryggen, vil de blokkere sikten i bakspeilet og kunne føre til en ulykke. Derfor skal du aldri stable gjenstander høyere enn seteryggen.

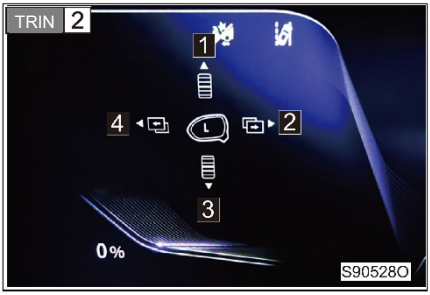
## Justering av sidespeil

**Vinkelen på sidespeilene kan justeres når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).**




Bruk menyknappen på venstre side av rattet til å gå inn i grensesnittet for innstilling av sidespeil og bakgrunnsbelysningens lysstyrke.

Bruk rullehjulet på venstre side av rattet til å velge høyre eller venstre sidespeil.




Bruk rullehjulet på venstre side av rattet samt venstre og høyre valgknapp for å justere sidespeilet.

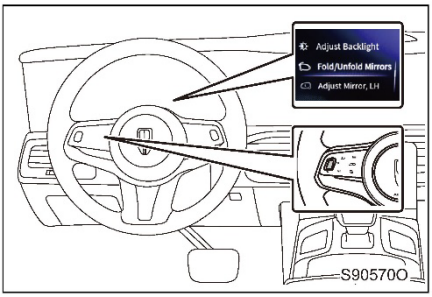
1 Beveg oppover

2 Beveg mot høyre

3 Beveg nedover

4 Beveg mot venstre

## Inn- og utfolding av sidespeil




Bruk menyknappen på rattet til å gå inn i grensesnittet for innstilling av sidespeil og lysstyrke på bakgrunnsbelysning. Bruk rullehjulet på venstre side av rattet til å velge inn- og utfolding.

Når dørene låses, blir sidespeilene automatisk foldet inn, og når dørene låses opp, blir speilene automatisk foldet ut.

Automatisk inn- og utfolding av sidespeil kan aktiveres og deaktiveres i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 224.)

## Oppvarming av sidespeil

Hvis sidespeilene dugger, trykk på varmeknappen for bakruten på betjeningspanelet for klimaanlegget for å varme sidespeilene og bakruten samtidig. Trykk på knappen på nytt for å slå av varmen.

Hvis varmen ikke slås av manuelt, blir den slått av automatisk etter en stund.

- **Elektrisk modus i kaldt vær**

  Hvis det blir kaldt nok, kan sidespeilene fryse fast. Da kan det hende at sidespeilene ikke blir foldet inn og ut automatisk i elektrisk modus. I så fall må du først fjerne snø og is fra sidespeilene, og deretter betjene dem manuelt.

- **Sidespeilminne**

  Sidespeilene har en minnefunksjon som kan kobles sammen med minnet til setet og rattet. (Se s. 104.)

- **Automatisk justeringsfunksjon for høyre sidespeil**

  Denne funksjonen aktiveres når girspaken blir satt i R-posisjon (revers), og vipper automatisk det høyre sidespeilet nedover for å gi føreren bedre oversikt bakover. 10 sekunder etter at girspaken flyttes fra R igjen, eller når farten overstiger 15 km/t, går sidespeilet automatisk tilbake til forrige posisjon.

Føreren kan justere høyre sidespeil til en vinkel som er egnet for kjøring i revers, og lagre denne posisjonen i minnet.

Den automatiske justeringsfunksjonen for høyre sidespeil kan aktiveres og deaktiveres i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 224.)

**ADVARSEL**

■ **Under kjøring**

Følgende forholdsregler må overholdes under kjøring. Hvis ikke, risikerer du å miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall.

- Se deg alltid godt rundt før du bytter fil.

  Det er farlig å bytte fil uten å ta hensyn til den reelle avstanden til kjøretøy som vises i sidespeilene. Siden objekter bak bilen er nærmere enn det de ser ut til i sidespeilene, kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Ikke kjør bilen med sidespeilene foldet inn. Forsikre deg om at speilene er foldet ut, før du begynner å kjøre.

■ **Ved justering av sidespeil**

Når du justerer sidespeilene, må du være forsiktig så du ikke får hendene i klem. Det kan føre til at du skader deg, og til funksjonsfeil på speilene.

■ **Ved bruk av sidespeilvarme**

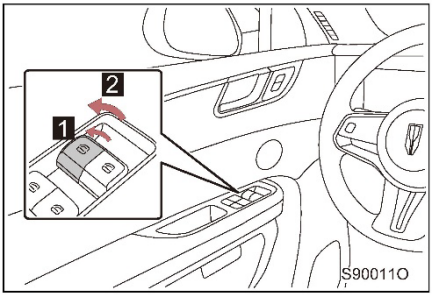
- Unngå å berøre speiloverflaten på sidespeilene. De blir varme og kan forårsake brannskader.
- Deaktiver varmefunksjonen til sidespeilene når den ikke er nødvendig.

■ **Forholdsregler ved kjøring**

Under kjøring må følgende forholdsregler følges:

- Juster aldri bakspeilet under kjøring.
- Begge sidespeilene må foldes ut og justeres før kjøring.

## Åpning og lukking av vinduer med elektrisk vindusheis




**1** Manuell heving og senking

Løft opp eller trykk ned bryteren for heving eller senking av det aktuelle vinduet (fortsett å trekke opp eller trykke ned), så heves eller senkes vindusglasset manuelt.

**2** Automatisk heving og senking

Løft opp eller trykk ned bryteren for heving eller senking av det aktuelle vinduet (løft opp eller trykk ned og slipp), så heves eller senkes og vindusglasset automatisk.

Bryteren for elektriske vindusheiser på førersiden kan brukes til å heve eller senke andre vinduer.

Bryteren for elektriske vindusheiser på andre rad kan heve eller senke de bakre vinduene på begge sider

---

- **Forutsetning for bruk av elektriske vindusheiser:**

  Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

- **Betjening av elektriske vindusheiser etter at strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av**

  De elektriske vindusheisene kan fremdeles betjenes en stund etter at strømbryteren (tenningsbryteren) blir slått av.

- **Låse de elektriske vindusheisene bak**

  Barnesikringen på bakdørene brukes til å låse de elektriske vindusheisene og dørene, for å hindre at barn kan åpne bakdørene og betjene vinduene bak. (Se s. 85.)

- **Initialisering**

  Når automatisk heving og senking av vinduer har vært deaktivert, må vinduene initialiseres og konfigureres som følger:

  - Når vindusglasset er i en hvilken som helst posisjon innenfor det effektive klemsikringsområdet (mer enn 4 mm fra toppen av vinduskarmen), løfter du bryteren til vinduet som skal initialiseres, holder den til vinduet er helt lukket og venter i minst to sekunder før du slipper den igjen. Deretter åpner og lukker du vinduet helt én gang. Nå er initialiseringen fullført.

  Ta om nødvendig kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

- **Klemsikring**

  Hvis vinduet støter på en hindring under den automatiske lukkeprosessen, kan den elektriske vindusheisen senke vinduet automatisk til en trygg posisjon.

- **Automatisk lukking av vinduer***

  Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og vinduet ikke er lukket, kan du stille inn hvor mye regn som skal til før lys- og regnsensoren lukker vinduet automatisk.

  Automatisk lukking kan aktiveres og deaktiveres i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)

### Fjernstyrt åpning av vinduer

Når alle dører, soltak og bakluka er lukket og strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF), kan du holde låseknappen på nøkkelsenderen inne for å lukke alle vinduer innenfor den effektive rekkevidden.

### Smart heving av vinduer

Når alle dørene, panseret og bakluka er lukket, strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og du har nøkkelsenderen med deg, kan du trykke på sensorbryteren på dørhåndtaket og holde den inne for å lukke alle vinduene.

### Heving av vinduer med mekanisk nøkkel

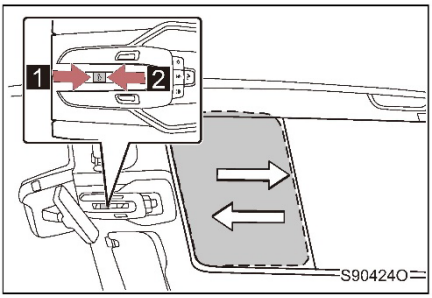
Når alle dørene, panseret og bakluka er lukket og strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF), kan du låse døren med en mekanisk nøkkel og holde nøkkelen i låseposisjon i låsen for å lukke alle vinduer.

**ADVARSEL**

- **For å unngå å forårsake alvorlige personskader eller til og med dødsfall, må du overholde følgende forholdsregler når du lukker vinduene:**
  - Følg grundig med når du lukker et vindu, for å unngå at noen får hendene eller en annen kroppsdel i klem.
  - Ikke la barn betjene de elektriske vindusheisene.
- **Klemsikring**
  - Ikke prøv å aktivere klemsikringen ved å blokkere vinduene med hendene eller en annen kroppsdel.
  - Hvis en gjenstand kommer i klem når vinduet er nesten helt lukket (4 mm), kan det hende at klemsikringen ikke fungerer.
  - Hvis automatisk heving og senking av vinduer eller antiklemfunksjonen har vært deaktivert, må funksjonen initialiseres.

**Soltakbryteren kan brukes til å åpne og lukke soltaket.**

## Åpning og lukking av soltak




**1** PÅ

Når soltaket er lukket, trykk på bryteren, skyv den bakover og slipp den igjen, så vipper baksiden av soltaket opp og solskjermen åpnes delvis. Når soltaket er vippet opp, trykk på bryteren, skyv den bakover og slipp den igjen, så åpnes soltaket og solskjermen samtidig.

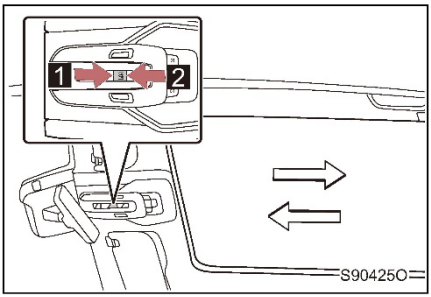
**2** AV

Når soltaket er åpent, trykk på bryteren, skyv den fremover og slipp den for å lukke soltaket.

Merk: Når soltaket åpnes eller lukkes automatisk, kan du trykke på bryteren på nytt for å stoppe soltaket.

Hold soltakbryteren inne for å åpne og lukke soltaket manuelt. Når du slipper bryteren, stopper soltaket øyeblikkelig.

## Åpning og lukking av solskjerm




**1** PÅ

Trykk på solskjermbryteren, skyv den bakover og slipp den igjen for å åpne solskjermen helt.

**2** AV

Trykk på solskjermbryteren, skyv den fremover og slipp den for å lukke solskjermen helt.

Merk: Når solskjermen åpnes eller lukkes automatisk, kan du trykke på solskjermbryteren på nytt for å stoppe solskjermen.

Hold solskjermbryteren inne for å åpne og lukke solskjermen manuelt. Når du slipper bryteren, stopper solskjermen øyeblikkelig.

Solskjermen kan ikke lukkes helt hvis soltaket ikke er lukket.

- **Forutsetning for bruk av soltak**

  Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

- **Betjening av soltaket etter at strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av**

  Hvis døren på førersiden ikke er åpnet etter at strømbryteren (tenningsbryteren) ble slått av, kan soltaket fremdeles betjenes en stund.

- **operasjonen**

  - Operasjon av soltak

    Operasjon er nødvendig når soltakets posisjon er feil, den automatiske soltakfunksjonen svikter eller koblingen mellom soltaket og solskjermen svikter. Operasjon omfatter følgende trinn: Slå tenningsbryteren på (ON). La soltaket lukke seg helt, trykk på soltakbryteren, skyv den fremover og hold den der. Slipp bryteren når soltaket treffer stoppunktet til mekanismen. Trykk på bryteren, skyv den fremover og hold den der igjen. Soltaket gjennomfører en serie bevegelser (vipper opp for å åpne seg, glir til åpen stilling og tilbake til lukket stilling) før det stopper. Slipp bryteren. Nå er operasjon fullført.

  - Operasjon av solskjerm

    Operasjon er nødvendig når solskjermens posisjon er feil eller den automatiske solskjermfunksjonen svikter. Operasjonen omfatter følgende trinn: Slå tenningsbryteren på (ON). La solskjermen lukke seg helt, trykk på solskjermbryteren, skyv den fremover og hold den der. Slipp bryteren når solskjermen treffer stoppunktet til mekanismen. Trykk på bryteren, skyv den fremover og hold den der igjen. Solskjermen gjennomfører en serie bevegelser (glir bakover for å åpne seg og glir forover for å lukke seg) før den stopper. Slipp bryteren. Nå er operasjonen fullført.

- **Klemsikring**

  Hvis soltaket eller solskjermen støter på en hindring under den automatiske lukkeprosessen, kan de gå automatisk tilbake til en trygg posisjon.

- **Automatisk lukking av soltak***

  Automatisk lukking kan aktiveres og deaktiveres i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)

- **Fjernstyrt lukking av soltak**

  Når alle dører, soltaket og bakluka er lukket, strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og soltaket er innenfor den effektive rekkevidden, kan du holde låseknappen på nøkkelsenderen inne for å lukke soltake

  t.

- **Smart lukking av soltak**

  Når alle dørene, panseret og bakluka er lukket, strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og du har nøkkelsenderen med deg, kan du trykke på sensorbryteren på dørhåndtaket og holde den inne for å lukke soltaket.

- **Lukking av soltak med mekanisk nøkkel**

  Når alle dørene, panseret og bakluka er lukket og strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF), kan du låse døren med en mekanisk nøkkel og holde nøkkelen i låseposisjon i låsen for å lukke soltaket.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler ved åpning av soltak**

Når du åpner soltaket, må følgende forholdsregler overholdes for å unngå alvorlige personskader:

- Når bilen er i bevegelse, er det forbudt for passasjerene å stikke hendene eller hodet ut av soltaket.
- Ikke sitt på soltaket.

■ **Forholdsregler ved lukking av soltak**

Når du lukker soltaket, må følgende forholdsregler overholdes for å unngå alvorlige personskader:

- Følg grundig med når du lukker soltaket, for å unngå at noen får hendene eller en annen kroppsdel i klem.
- Ikke la barn bruke soltaket.

■ **Under operasjonen**

- Hvis du slipper bryteren i løpet av operasjonen, mislykkes den, og operasjonen må utføres på nytt.
- Etter operasjonen må alle funksjonene til soltaket bekreftes.
- Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler hvis du ikke klarer å fullføre operasjonen.

■ **Klemsikring**

- Ikke prøv å aktivere klemsikringen ved å blokkere soltaket med hendene eller en annen kroppsdel.
- Hvis en gjenstand kommer i klem når soltaket eller solskjermen er nesten helt lukket, kan det hende at klemsikringen ikke fungerer.



4

**4-1. Før kjøring**

Kjøring av bilen ..... 118

Last og bagasje ..... 124

**4-2. Regler for kjøring**

Strømbryter (tenningsbryter) ..... 125

Girkontroll ..... 127

Kjøremodus ..... 131

Luftfjæring* ..... 135

Blinklysspak ..... 139

Elektronisk parkeringsbrems (EPB) ... 140

AUTO HOLD ..... 142

**4-3. Betjening av lys og vindusviskere**

Frontlys på/av ..... 143

Adaptive fjernlys (ADB)* ..... 145

Tåkelysbryter ..... 147

Frontrutevisker og -spyler ..... 148

Bakrutevisker og -spyler ..... 151

**4-4. Ladeportdeksel**

Åpne ladeportdekselet ..... 152

**4-5. Betjene andre kjøresystemer**

Adaptiv cruisekontroll (ACC)* ..... 154

Superadaptiv cruisekontroll (SACC)* ..... 161

Fremre og bakre parkeringssensor (PSS) * ..... 168

Smart 360°-kamera (AVM) ..... 173

Dekktrykkovervåking (TPMS) ..... 178

Filskiftevarsler/filholderassistent (LDW/LKA) ..... 180

Frontkollisjonsvarsling (FCW) ..... 183

Autobrems (AEB) ..... 186

Blindsonevarsler (BSD) ..... 189

Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)* ..... 194

Automatisk parkeringshjelp (APA) ..... 196

Førerassistansesystem (DAS) ..... 203

**4-6. Informasjon om kjøring**

Viktig om vinterkjøring ..... 206

**Se vedlegget om bruk av tilhenger** 390

**Følgende regler må overholdes for å sikre trygg kjøring:**

- **Start effektsystemet (se s. 125)**
- **Kjøring**

STEP 1 Tråkk inn bremsepedalen og sett girspaken i D. Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) utløses automatisk.

STEP 2 Slipp bremsepedalen gradvis ut og tråkk gasspedalen forsiktig inn for å akselerere.

- **Parkering**

STEP 1 Tråkk inn bremsepedalen med giret i D.

STEP 2 Aktiver om nødvendig EPB.
Når du parkerer bilen for en lengre periode, må du sette giret i P eller N.

- **Parkering**

STEP 1 Tråkk inn bremsepedalen med giret i D.

STEP 2 Trykk på P-knappen for å sette giret i P. EPB aktiveres automatisk.

STEP 3 Slå av strømforsyningen til bilen, lås den og forsikre deg om at du har med deg nøkkelen.

## Start i bratt bakke

STEP 1 Fest sikkerhetsbeltet, lukk døren, tråkk bremsepedalen inn og sett girspaken i D. Forsikre deg om at girindikatoren viser D.

STEP 2 Aktiver EPB manuelt.

STEP 3 Slipp bremsepedalen ut og tråkk forsiktig på gasspedalen.

---

### Bakkestart

Bakkestartassistenten (HHC) aktiveres automatisk for å hindre at bilen ruller bakover. (Se s. 203.)

### Nødstoppsignal (ESS)

Hvis nødbremsen blir aktivert mens bilen har en viss fart, blinker bremselyset som et varsel til kjøretøy bak, til bremsepedalen slippes.

### Kjøring i regnvær

- Når det regner, må du kjøre forsiktig. Sikten er redusert, vinduene kan dugge, og veiene er glatte.
- Unngå å kjøre fort når det regner. Vannfilmen som dannes mellom dekkene og veien, gjør at styringen og bremsene fungerer dårligere.

### Kjøring av ny bil

For å forlenge levetiden til den nye bilen anbefaler vi at du overholder følgende forholdsregler:

- De første 1000 kilometerne:
  - Unngå brå nedbremsinger.
  - Unngå svært høye hastigheter.
  - Unngå kraftig akselerasjon.
  - Unngå å kjøre lenge i lav fart.
  - Unngå å kjøre lenge i samme fart.

### Kjøring i utlandet

Følg lovene og forskriftene i det aktuelle landet eller den aktuelle regionen.

**ADVARSEL**

■ **Når du starter bilen**

Når bilen er i tilstanden «KLAR» og har stanset, må du alltid tråkke inn bremsepedalen for å forhindre at bilen beveger seg uventet.

■ **Forholdsregler ved kjøring**

- Hvis du er usikker på hvilken pedal som er bremsepedalen og hvilken som er gasspedalen, skal du ikke kjøre bilen.
  - Hvis du ved et uhell tråkker inn gasspedalen i stedet for bremsepedalen, kommer bilen til å akselerere raskt, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.
  - Bilen er utstyrt med ryggekamera (RVC) og parkeringsavstandskontroll (PDC), men du må likevel være forsiktig når du rygger.
  - Når du rygger, kan det være vanskelig å betjene pedalene, siden du må vri kroppen for å se bakover. Forsikre deg om at du bruker pedalene riktig.
  - Pass på at du har riktig kjørestilling, selv om du bare skal flytte bilen litt, slik at du har full kontroll når du tråkker på bremsepedalen og gasspedalen.
  - Bruk høyre fot på bremsepedalen. Hvis du i en nødsituasjon tråkker inn bremsepedalen med venstre fot, kan bremseresponsen bli forsinket, noe som kan føre til en ulykke.
- Ikke kjør over eller parker i nærheten av brannfarlige materialer. Hvis materialene tar fyr, kan brannen spre seg til bilen.
- Unngå å bevege bilen bakover når giret er i D eller P, eller forover når giret er i R eller P. Det kan medføre en ulykke eller skade bilen.
- Ikke berør strømbryteren (tenningsbryteren) under kjøring.

  Hvis du slår av strømbryteren (tenningsbryteren) ved et uhell, vil bremseforsterkeren og andre systemer ikke fungere som de skal.
- Reduser farten når du kjører ned en bratt bakke.

  Vær oppmerksom på at hvis du holder bremsepedalen inne lenge om gangen, kan bremsene bli overopphetet og svikte.
- Når bilen er parkert på en skrånende vei, må du forsikre deg om at bakken er egnet for EPB-funksjonen. Hvis ikke, må du tråkke inn bremsepedalen og aktivere EPB for å hindre at bilen beveger seg fremover eller bakover og forårsaker en ulykke.
- Ikke juster posisjonen til rattet, setet, det innvendige bakspeilet eller sidespeilene mens du kjører, det kan føre til en ulykke.
- Forsikre deg alltid om at ingen av passasjerene har armer, hode eller andre kroppsdeler utenfor bilen. Det kan føre til alvorlige personskader.

**ADVARSEL**

- **Ved kjøring på glatt vei**
  - Ved nødbremsing, kraftig akselerasjon og brå svinger kan hjulene miste veigrepet, slik at bilen blir vanskelig å kontrollere, med en ulykke til følge.
  - Når du har kjørt gjennom en sølepytt, bør du tråkke forsiktig på bremsepedalen for å sjekke at bremsene fungerer normalt. Våte bremsebånd bremser dårlig, og selv om bare den ene siden av bremsebåndet blir vått, kan det påvirke bremsefunksjonen.
- **Bruk av girspaken**

  Unngå å skifte gir mens gasspedalen er tråkket inn.

  Det kan føre til at bilen akselererer plutselig og uventet, og forårsake en ulykke.
- **Når bilen stanser**
  - Ikke gå fra bilen i tilstanden «KLAR».

    Hvis bilen er i et annet gir enn P eller N, kan den akselerere plutselig og uventet og forårsake en ulykke.
  - Når bilen er i tilstanden «KLAR», må du alltid tråkke inn bremsepedalen og om nødvendig bruke parkeringsbremsen for å hindre at bilen beveger seg og forårsaker en ulykke.
  - Hvis bilen er parkert i en skråning, må du tråkke inn bremsepedalen og om nødvendig bruke parkeringsbremsen for å hindre at bilen beveger seg forover eller bakover og forårsaker en ulykke.
- **Når bilen er parkert**
  - Ikke la briller, lightere, spraybokser eller brusbokser bli liggende i bilen når du parkerer på et varmt sted. Det kan føre til følgende ulykker:
    - Gass kan lekke ut av lighteren eller sprayboksen og starte en brann.
    - Høy temperatur inne i bilen kan ødelegge brilleglass og andre plastdeler på briller.
    - Brusbokser kan sprekke, slik at væsken spruter ut på interiøret og forårsaker kortslutninger i elektriske komponenter.
  - Husk å aktivere EPB, sett giret i P, slå av strømbryteren (tenningsbryteren) og lås bilen.
  - Ikke gå fra bilen mens den er i tilstanden «KLAR».
  - Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på eller nettopp er slått av, må du unngå å berøre høyspentkomponentene i motorrommet. Det kan medføre elektrisk støt eller brannskader.

**ADVARSEL**

- **Hvis du sover i bilen**

  Husk å slå av strømbryteren (tenningsbryteren), ellers kan du komme til å bevege girspaken eller tråkke ned gasspedalen ved et uhell og forårsake en ulykke.

- **Bruk av bremser**
  - Vær ekstra forsiktig når du kjører med våte bremser.

    Når bremsene er våte, øker bremselengden, bremseeffekten kan være forskjellig på høyre og venstre side, og parkeringsbremsen kan kanskje ikke sikre bilen godt nok.
  - Hvis bremseassistenten ikke fungerer som den skal, skal du holde god avstand til kjøretøy foran og unngå lange bakker og skarpe svinger.

    Du må også bruke mer kraft enn vanlig når du tråkker inn bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

## OBS!

- **Under kjøring**

  Unngå å bruke gasspedalen eller å tråkke inn gasspedalen og bremsepedalen samtidig for å stoppe i en skråning.

- **Ved langtidsparkering**

  Når du parkerer bilen for en lengre periode, må du aktivere EPB og sette giret i P, ellers kan bilen bevege seg eller akselerere plutselig hvis gasspedalen blir tråkket inn ved et uhell.

- **Kjøreytelse**
  - Hvis omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, kan kjøreytelsen være redusert, selv om bilen starter normalt.
  - Rekkevidden til nye biler med hovedbatteriet i normal status kan variere med førernes kjørevaner (f.eks. hyppig akselerasjon og fartsreduksjon), veiforhold (f.eks. kupert terreng), lufttemperatur og bruk av elektrisk utstyr (f.eks. klimaanlegg).

- **Unngå skade på bilens komponenter**
  - Unngå å dreie rattet helt til høyre eller venstre og holde det der lenge. Det kan skade servostyringen.
  - Når du kjører på humpete veier, bør du kjøre sakte for å unngå å skade hjulene eller undersiden av bilen.

- **Hvis et dekk punkterer under kjøring**

  Hvis et dekk punkterer under kjøring, må du holde godt fast i rattet og tråkke bremsepedalen sakte inn for å redusere farten. Et punktert eller skadet dekk kan føre til flere problemer:
  - Det kan være vanskelig å kontrollere bilen.
  - Bilen lager unormale lyder.
  - Bilen oppfører seg unormalt. Bytt det punkterte dekket med et nytt.

- **Oversvømte veier**

  Unngå å kjøre i dypt vann. Det kan føre til kortslutning i elektriske komponenter og alvorlig skade på bilen som beskrevet nedenfor:
  - Effektsystemet kan bli skadet hvis det blir vått. Hvis du har kjørt bilen i dypt vann på en oversvømt vei, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få følgende punkter sjekket så snart som mulig:
  - om bremsene fungerer normalt
  - om nivået og kvaliteten på oljen i reduksjonsgiret er endret
  - smøringen ved koblingene (mulige deler) mellom lager og hjuloppheng, og om alle koblinger, lagre osv. fungerer normalt

**Vær oppmerksom på følgende ved transport av last og bagasje:**

- Transporter last og bagasje i bagasjerommet når det er mulig.
- Forsikre deg om at alle gjenstander er godt sikret.
- Sørg for at bilen står på et flatt underlag. Plasser tunge gjenstander så langt frem som mulig, for å holde bilen balansert.
- Unngå å transportere tunge gjenstander unødvendig, det går ut over rekkevidden.

**ADVARSEL**

- **Gjenstander som ikke skal oppbevares i bagasjerommet**

  Følgende gjenstander kan forårsake brann i bagasjerommet:
  - beholdere som inneholder bensin
  - spraybokser
  - andre brennbare eller eksplosive materialer
- **Forholdsregler ved transport av last og bagasje**

  Ta følgende forholdsregler for å unngå alvorlige personskader eller til og med dødsfall:
  - Ikke plasser last eller bagasje på følgende steder, der den kan komme i veien for bremsepedalen eller gasspedalen, blokkere sjåførens sikt eller treffe føreren eller passasjerene og forårsake en ulykke:
    - ved førerens føtter
    - i baksetet eller passasjersetet foran (gjenstander stablet oppå hverandre)
    - på instrumentpanelet
  - Transporter alle gjenstander i bagasjerommet, ellers kan de bevege seg og forårsake personskade ved en ulykke eller under nødbremsing.
  - Ikke oppbevar dårlig lukkede væskebeholdere i bagasjerommet.
- **Fordeling av last**
  - Unngå å laste bilen for tungt.
  - Pass på å fordele vekten jevnt.

    Uheldig vektfordeling kan redusere bremseeffekten eller gjøre det vanskelig å styre bilen, noe som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall.
  - Unngå å ha tunge gjenstander i bagasjerommet over lengre tid.

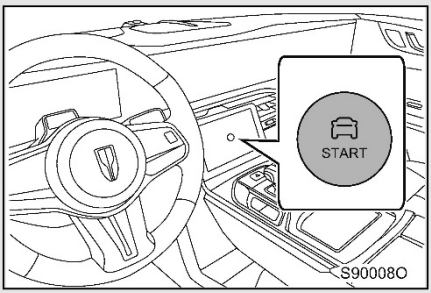
    Det kan påvirke funksjonen til hjulopphenget.
  - Tilbehør som monteres på taket, øker luftmotstanden og bør fjernes når det ikke er i bruk.
  - Takgrinden på taket skal ikke bære mer enn 75 kg.

# Strømbryter (tenningsbryter)

**Hvis du har med deg** nøkkelsenderen**, kan du bytte modus for strømbryteren (tenningsbryteren) eller starte effektsystemet.**

■ Bytte modus for strømbryter (tenningsbryter)

Trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) (START) eller tråkk inn bremsepedalen for å bytte modus fra OFF til ON. Trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) (OFF) på nytt eller på fjernkontrollens låseknapp for å bytte modus fra ON til OFF igjen.




OFF-modus[1]

Posisjonslyset og varselblinklyset kan brukes.

ON-modus

Alle elektriske komponenter kan brukes.

[1] Sett giret i P før du slår av strømbryteren (tenningsbryteren).

■ Starte effektsystemet

STEP 1 Sett deg i førersetet og tråkk bremsepedalen godt inn.

STEP 2 Sett girspaken i D eller R.
«KLAR»-indikatoren på instrumentpanelet tennes.

■ Stoppe effektsystemet

STEP 1 Stans bilen helt.

STEP 2 Sett giret i P og forsikre deg om at parkeringsbremsen er på.

STEP 3 Trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) eller fjernkontrollens låseknapp for å slå av bilen.

### Hvis bilen ikke kan startes

Tyverisikringssystemet er kanskje ikke deaktivert ennå. (Se s. 61.)

**ADVARSEL**

**Forholdsregler under kjøring**

Ikke berør strømbryteren (tenningsbryteren) under kjøring. Hvis effektsystemet plutselig blir slått av, kan det forårsake en ulykke.

**OBS!**

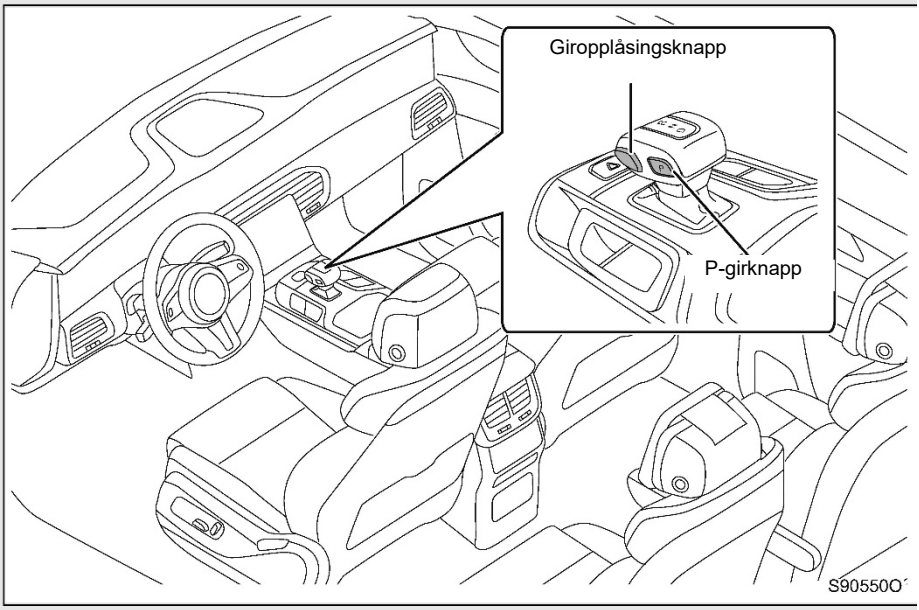
**Forebygge lavt batteri:**

- Når du går fra bilen, bør du låse den og ta med deg nøkkelen. Hvis du legger igjen nøkkelen i kupeen, vil passiv inngang og passiv start-systemet (PEPS) være aktivt hele tiden, noe som kan føre til lavt batterinivå.

**Når «KLAR»-indikatoren er av**

- Hvis «KLAR»-indikatoren ikke tennes etter at du har fulgt riktig fremgangsmåte for å starte bilen, må du ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren umiddelbart.

**Velg et gir som passer til kjøreforholdene.**




Betjen girspaken forsiktig og kontroller at giret fungerer som det skal.

Slipp girspaken for å tilbakestille den etter hvert girskift.

■ Girskift

Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON), kan du skifte gir som følger:

- P til D: Tråkk inn bremsepedalen, trykk på opplåsingsknappen og beveg girspaken ned til første eller andre girslag.
- P til N: Tråkk inn bremsepedalen, trykk på opplåsingsknappen og beveg girspaken opp til første girslag.
- P til R: Tråkk inn bremsepedalen, trykk på opplåsingsknappen og beveg girspaken opp til andre girslag.
- N til D: Når bilen står stille, beveg girspaken ned til første eller andre girslag.*
- N til R: Når bilen står stille, trykk på opplåsingsknappen og beveg girspaken opp til første eller andre girslag.*

*: Hvis giret står i N i over ett sekund, må du tråkke inn bremsepedalen for å skifte gir. Hvis giret står i N i under ett sekund, er det ikke nødvendig å tråkke inn bremsepedalen for å skifte gir.

- D til N: Beveg girspaken opp til første girslag.
  Det er umulig å skifte gir når farten er høyere enn 50 km/t.
- D til R: Tråkk inn bremsepedalen til bilen står stille, trykk på opplåsingsknappen og beveg girspaken opp til andre girslag.
- R til N: Beveg girspaken ned til første girslag.
- R til D: Tråkk inn bremsepedalen til bilen står stille og beveg girspaken ned til andre girslag.
- N, D eller R til P: Tråkk inn bremsepedalen til bilen står stille og trykk på P-girknappen.

Når du bytter gir, må du forsikre deg om at riktig gir vises på instrumentpanelet.

■ Girenes funksjon

| Gir | Funksjon |
|---|---|
| P | Parkering (bilens elektroniske parkeringslås låses) |
| R | Rygging |
| N | Nøytral (bilen har ingen motoreffekt, og den elektroniske parkeringslåsen låses opp) |
| D | Kjøring |

Elektronisk parkeringslås: I P-giret driver styreenheten aktuatormotoren for å låse mellomakselen til reduksjonsgiret mekanisk ved parkering av bilen.

## Beskrivelse av girene

▶ P (parkering)

P-giret kan låse reduksjonsgiret og hindre at hjulene roterer.

**ADVARSEL**

■ **Første gangs betjening av girspaken**

Bilen bruker en elektronisk girskiftmekanisme som må betjenes i henhold til girinformasjonen på instrumentpanelet og instruksene for betjening av gir ovenfor. Å stole på magefølelse / erfaring fra andre biler kan føre til farlige situsasjoner.

■ **Pass på å sette på parkeringsbremsen når du skifter til P**

Det er farlig å skifte til P uten å sette på parkeringsbremsen. P-giret kan være utilstrekkelig til å hindre at bilen beveger seg og forårsaker en ulykke.

▶ R (revers)

I R-giret kan bilen bare bevege seg bakover. Bilen må stanse helt før du skifter til eller fra R.

▶ N (nøytral)

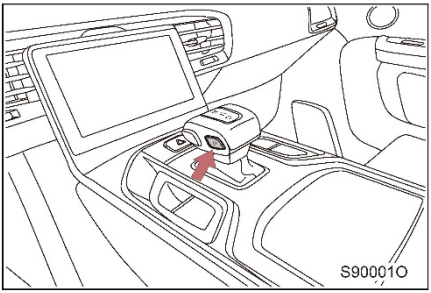
I N-giret er motorsystemet i servotilstand, og hjulene og girsystemet er ikke låst. Tråkk inn bremsepedalen eller sett på parkeringsbremsen når du parkerer i en slak skråning, ellers vil bilen trille fritt.

▶ D (kjøring)

D-giret er det du vanligvis bruker når du kjører bilen fremover.

## P-girknapp

■ Når du skifter til P




Giret kan skiftes til P ved hjelp av P-girknappen.

Trykk på P-knappen mens bilen står stille.

Når du skifter til P, vises girinformasjonen på instrumentpanelet som P.

Hvis farten er over 3 km/t, er det ikke mulig å skifte til P-giret.

■ Når du skifter fra P til andre gir

- Trykk på opplåsingsknappen mens du tråkker bremsepedalen godt inn for å betjene girspaken. Hvis du betjener girspaken uten å tråkke inn bremsepedalen, blir ikke girskiftet utført.
- Når du skifter gir, må du forsikre deg om at riktig gir vises på instrumentpanelet.

■ **Under følgende forhold skifter bilen automatisk til P-giret:**

- Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF).
- Hvis farten er lavere enn 2 km/t, føreren løsner sikkerhetsbeltet, slipper bremsepedalen og åpner døren.
- Når bilen lades, skifter den automatisk til P-gir, og den reagerer ikke på førerens betjening av girene.

■ **Fotgjengervarsling**

Når føreren skifter gir til D eller R og farten er mellom 0 og 30 km/t, gir systemet for fotgjengervarsling et lydvarsel. I D-giret øker lydvolumet med farten. I R-giret er lydvolumet uforandret.

Fotgjengerlydvarselet kan slås av og på i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 219.)

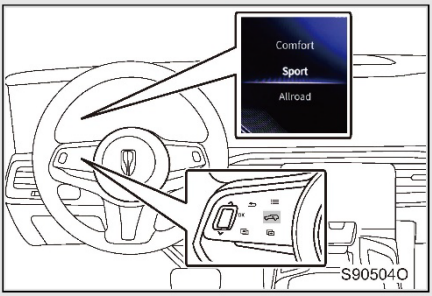
**ADVARSEL**

■ **Ved kjøring på glatte veier**

Vær forsiktig når du akselererer eller bremser plutselig, det kan føre til at bilen sklir sidelengs, eller at hjulene spinner.

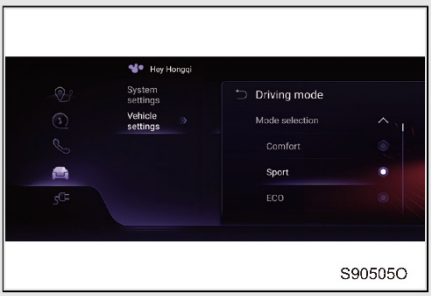
**Bilen er utstyrt med et system som gjør det mulig å velge mellom sju forskjellige kjøremoduser: LBL, komfort, sport, terrengmodus 1, terrengmodus 2, egendefinert og ekstrem. Bilen har forskjellig kjøreytelse i de ulike modusene, slik at føreren kan velge modus etter behov.**

■ Valg av kjøremodus




Metode 1: Knapp til valg av kjøremodus

Trykk på og slipp knappen til valg av kjøremodus på rattet for å gå inn i grensesnittet for valg av kjøremodus, og bruk rullehjulet på rattet til å velge kjøremodus.




Metode 2: Multimediaskjerm

Velg kjøremodus i bilinnstillingene i multimediasystemet.

## ECO (lang batterilevetid-modus)

I ECO modus har bilen god rekkevidde, og modusen er egnet til kjøring på vanlig veidekke i byområder.

■ Kjøreegenskaper i ECO modus:

- Motoreffekten er stabil og kontrollert.
- På Exclusive med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til dynamisk nivå, høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten, fjæringen er moderat og veifølesen relativt balansert.

## Comfort modus

I Comfort modus har bilen god komfort, og modusen er egnet til kjøring på vanlig veidekke i byområder.

■ Kjøreegenskaper i komfortmodus:

- Motoreffekten er balansert.
- Styringen føles lett.
- På Exclusive med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til normalt nivå, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. (Se s. 135.) Fjæringen relativt myk, og det er høy komfort.

## Sportsmodus

I sportsmodus har bilen god dynamikk, og modusen er egnet til kjøring på motorvei og vanlig veidekke i byområder.

■ Kjøreegenskaper i sportsmodus:

- Motoreffekten er kraftig.
- Styrebevegelsen er progressiv.
- På Exclusive med luftfjæringssystem blir bilens høyde automatisk justert til Sportsnivå, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. (Se s. 135.) Fjæringen blir relativt hard, og veifølelsen er kraftig.

## Allroad modus

Allroad modus kan brukes på veier med dårlig veigrep, glatt gress og snødekte grusveier.

■ Kjøreegenskaper i terrengmodus 1:

- Motorkraften er stabil og kontrollert for å redusere skrensing.
- På Exclusive med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til Allroad modus. Fjæringen er moderat, og veifølelsen er relativt balansert.

## Offroad modus

Offroad modus kan brukes på veiskuldre i byer og i lett terreng.

Ikke bytt til Offroad modus med mindre bilen har relativt lav fart. Hvis du kjører i Offroad modus i høy fart, blir kjøremodusen automatisk byttet til Allroad modus.

■ Kjøreegenskaper i terrengmodus 2:

- Motorkraften er stabil og kontrollert for å redusere skrensing.
- På Exclusive med luftfjæringssystem og CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til Offroad modus. Fjæringen er moderat, og veifølelsen er relativt balansert.

Merk: Du kan kun bytte til Offroad modus når bilens fart er relativt lav. Hvis bilens fart blir relativt høy i Offroad modus, blir kjøremodusen automatisk byttet til Allroad modus.

## Extreme modus* (BOOST)

Extreme modus gir føreren den mest dynamiske kjøreopplevelsen. I Extreme modus har bilen kraftig motoreffekt, og modusen er egnet til kjøring på godt asfalterte veier.

Hvis du kjører i sportsmodus og hovedbatteriet har en temperatur på 35 °C eller lavere og et ladenivå på 70 prosent eller høyere, kan kjøremodusen aktiveres via multimediaskjermen eller ved å trykke på rullehjulene på begge sider av rattet samtidig i 3 sekunder.

For å gå ut av Extreme modus må føreren aktivt bytte kjøremodus til sportsmodus. Av hensyn til bilens rekkevidde, sikkerhet og stabilitet skal Extreme modus også byttes til sportsmodus i følgende situasjoner:

- Når batteritemperaturen er over 50 °C.
- Når ladenivået til hovedbatteriet er under 30 %.
- Når ekstremmodus har vært aktivert i over 10 min.
- Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF).

■ Kjøreegenskaper i ekstremmodus:

- Motoreffekten er kraftig.
- Responsen til styringen er kraftig.
- På Exclusive med luftfjæringssystem CDC-dempere blir bilens høyde automatisk justert til Extreme modus, og høyden på hjulopphenget blir justert i henhold til farten. (Se s. 135.) Fjæringen relativt hard, og veifølelsen er kraftig.

## Egendefinert modus

I tillegg til de nevnte kjøremodusene kan føreren også programmere sin egen modus for å dekke individuelle behov.

I egendefinert modus kan brukeren stille inn akselerasjonsmodus, hvor mye energi som gjenvinnes når bilen triller, styreegenskaper og fjæringens komfort.

Kjøreegenskapene i egendefinert modus kan stilles inn i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 225.)

### Betingelser for bytte av kjøremodus

- Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).
- Dette systemet og tilknyttede systemer er feilfrie.

### Gjeldende kjøremodus

- Instrumentpanelet viser informasjon om gjeldende kjøremodus.

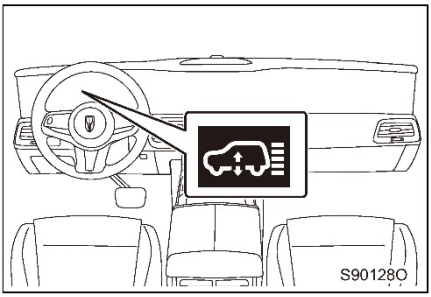
### OBS!

- **Unngå å aktivere kjøremoduser for spesielle underlag (f.eks. Allroad eller Offroad) på motorvei eller vanlig veidekke i byområder. Langvarig bruk på slike veier kan skade drivlinjen.**
- **Forholdsregler for bytte av kjøremodus**
  - Av hensyn til sikkerheten bør du bare bytte kjøremodus når bilen er parkert eller kjører i lav fart på god vei.
  - Systemet for bytte av kjøremodus har en egen beskyttelsesfunksjon. Bytte av kjøremodus kan skade bilen og gå ut over sikkerheten dersom forutsetningene for bruk av den aktuelle kjøremodusen ikke er oppfylt. Systemets beskyttelsesfunksjon kan derfor blokkere et uheldig bytte av kjøremodus, og dette er helt normalt.
  - Hvis forutsetningene for bruk er oppfylt, men kjøremodussystemet likevel ikke fungerer normalt, bør du ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket.
  - Kjøremodussystemet kan ikke erstatte førerens vurdering av kjøremiljøet, så føreren har det fulle ansvaret for bilen og må hele tiden ha kontroll over den.

# Luftfjæring*

**Ved å justere kjøremodusen kan du heve eller senke bilen for å variere bakkeklaringen og oppnå bedre kjørbarhet.**

## Justering av luftfjæring




Bilens høyde kan justeres når du velger kjøremodus, og den blir også justert automatisk etter kjøremodus og fart under kjøring.

Under justering blinker indikatoren for luftfjæringssystemet på instrumentpanelet som et varsel om at bilen er i ferd med å heves eller senkes. Når justeringen er fullført, slutter indikatoren å blinke og viser den aktuelle høyden.

## Justering av luftfjæringssystemet

Luftfjæringssystemet har forskjellig høyde og ulik fjæringskarakteristikk avhengig av kjøremodusen som er valgt. Bilens høyde kan justeres automatisk etter farten, og den kan justeres til alle nivåer under den gjeldende kjøremodusens høyde.

- Egenskaper i Offroad modus:
  - I denne modusen stilles fjæringen automatisk inn til en balansert fjæringskarakteristikk, og bilens høyde settes automatisk til terrenghøyde 2 (+60 mm).
  - Denne modusen kan aktiveres når farten er under 20 km/t. Hvis farten er over 40 km/t, justeres kjøremodusen automatisk fra terrengmodus 2 til terrengmodus 1, og bilens høyde reduseres til terrenghøyde 1.
- Egenskaper i Allroad modus:
  - I denne modusen stilles fjæringen automatisk inn til en fjæringskarakteristikk tilpasset glatte veier, og bilens høyde settes automatisk til terrenghøyde 1 (+25 mm).
  - Hvis farten er over 80 km/t, blir bilens høyde automatisk redusert til normalt nivå, og hvis farten er under 40 km/t, settes bilens høyde automatisk tilbake til Allroad.
- Egenskaper i Comfort modus:
  - I denne modusen stilles fjæringen automatisk inn til en komfortabel fjæringskarakteristikk, og bilens høyde settes automatisk til normalt nivå (+0 mm).
  - Hvis farten er over 100 km/t i 30 sekunder, blir bilens høyde automatisk redusert til dynamisk nivå, hvis farten er under 70 km/t i 120 sekunder, settes bilens høyde automatisk tilbake til normalt nivå, og hvis farten er under 35 km/t, går høyden også umiddelbart tilbake til normalt nivå.

- Egenskaper i ECO modus:
  - I denne modusen stilles fjæringen automatisk inn til en balansert fjæringskarakteristikk, og bilens høyde settes automatisk til dynamisk nivå (-15 mm).
  - Hvis farten er over 140 km/t i 20 sekunder, blir bilens høyde automatisk redusert til motorveinivå (-30 mm), hvis farten er under 110 km/t i 20 sekunder, settes bilens høyde automatisk tilbake til dynamisk nivå, og hvis farten er under 35 km/t, går høyden også umiddelbart tilbake til dynamisk nivå.
- Egenskaper i Sports- og Extreme modus
  - I disse to modusene stilles fjæringen automatisk inn til stiv fjæringskarakteristikk, og bilens høyde settes automatisk til dynamisk nivå (-15 mm).
  - Hvis farten er over 140 km/t i 20 sekunder, blir bilens høyde automatisk redusert til motorveinivå (-30 mm), hvis farten er under 110 km/t i 20 sekunder, settes bilens høyde automatisk tilbake til dynamisk nivå, og hvis farten er under 35 km/t, går høyden også umiddelbart tilbake til dynamisk nivå.

---

- **Justering av hjulopphenget**
  - Hvis strømbryteren (tenningsbryteren) blir slått av (OFF) under justering av hjulopphenget, blir justeringen umiddelbart avbrutt. Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås på igjen, blir hjulopphenget automatisk justert til den gjeldende kjøremodusens høyde.
  - Hvis den aktuelle farten er uegnet for høydejustering, blir bilens høyde ikke justert. Så snart farten er passende, blir bilen automatisk hevet eller senket til kjøremodusens høyde.
  - Hvis en av dørene åpnes under justering av hjulopphenget, blir justeringen umiddelbart avbrutt. Når alle dørene er lukket igjen, blir hjulopphenget automatisk justert til den gjeldende kjøremodusens høyde.
- **Automatisk justering når motoren slås av**
  Hvis bilen er i Offroad eller Allroad modus og funksjonen for automatisk justering når motoren slås av, er aktivert, blir bilens høyde automatisk og umiddelbart redusert til normalt nivå når strømmen slås av, slik at det blir lettere å gå ut av og inn i bilen. Hvis bilen er i en annen kjøremodus når strømmen slås av, blir høyden automatisk redusert til motorveinivå når strømmen slås av, slik at det blir lettere å gå ut av og inn i bilen.
  Du kan aktivere og deaktivere funksjonen for automatisk justering når motoren slås av, i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)
  Merk: Når denne funksjonen er aktivert, må du alltid sjekke stedet du parkerer før du slår av strømmen, for å unngå skade på chassiset når bilen senkes.
- **Enkel adgang**
  Med funksjonen for enkel adgang kan luftfjæringssystemet justeres manuelt til motorveinivå, slik at det blir lettere å gå ut av og inn i bilen. Du kan aktivere og deaktivere funksjonen for enkel adgang i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)

**ADVARSEL**

- **Hvis luftfjæringssystemet svikter, tennes varsellampen på instrumentpanelet, og det vises en melding om problemet.**
  Unngå å ignorere varsellampen og meldingen, det kan føre til en ulykke og personskade.
  Hvis luftfjæringssystemet svikter, skal du kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket umiddelbart.

**OBS!**

- **Hvis høyden på hjulopphenget ikke justeres som normalt**

  Når du velger kjøremodus, avgjør luftfjæringssystemet om byttet av kjøremodus er trygt for fører og passasjerer under de aktuelle kjøreforholdene. Hvis systemet fastslår at justering ikke er hensiktsmessig under de gjeldende omstendighetene, justerer det ikke hjulopphenget, og dette er helt normalt.

## Løftemodus

**Før du bruker en jekk eller en løftebukk til å løfte bilen, må du aktivere løftemodus.**

Når løftemodus er aktivert, blir alle justeringsfunksjoner deaktivert. Når vedlikeholdet er fullført, må du deaktivere løftemodusen.

- Aktivere løftemodus

  Hold knappen «Løftemodus» på multimediasystemets grensesnitt for justering av hjulopphen inne, med strømbryteren (tenningsbryteren) i ON-modus. Instrumentpanelet viser meldingen «Luftfjæringssystem i løftemodus», som en bekreftelse på at løftemodus er aktivert.

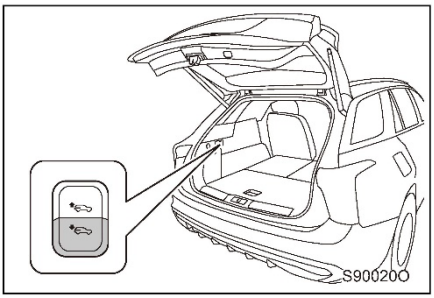
- Deaktivere løftemodus

  Når strømbryteren (tenningsbryteren) er i ON-modus og bilen i løftemodus, kan du trykke på knappen «Avslutt» på multimediasystemets grensesnitt for justering av hjulopphen for å gå ut av løftemodus. Meldingen «Luftfjæringssystem i løftemodus» forsvinner. Når farten er over 5 km/t, blir løftemodus automatisk deaktivert.

## Lastemodus

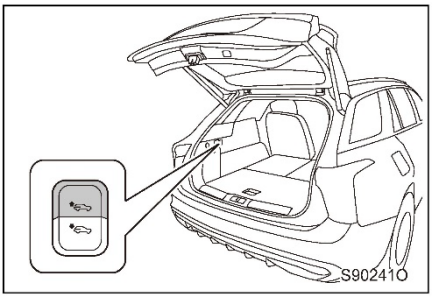
Bilen har en lastemodus der høyden på bakhjulsopphenget kan senkes med 45 mm for å gjøre bilen lettere å laste og losse.

■ Aktivere lastemodus




Lukk alle dører, aktiver EPB, åpne bakluken og trykk på senkeknappen for å aktivere lastemodus.

■ Deaktivere lastemodus




Trykk på heveknappen eller lukk bakluka for å deaktivere lastemodus. Når farten er over 5 km/t, blir lastemodus automatisk deaktivert.

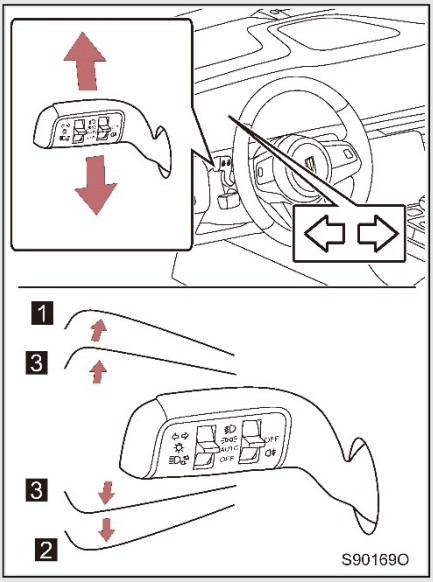
NB! Bilen må være på for å utføre heve funksjonen.

### ⚠ OBS!

■ **Forholdsregler ved bruk av lastemodus**

- Når du skal aktivere lastemodus, må du først forsikre deg om at det er nok plass under bilen.
- Når du skal deaktivere lastemodus, må du først forsikre deg om at det er nok plass over bilen og den åpne bakluka.

# Blinklysspak




1 Sving til høyre

2 Sving til venstre

3 Komfortblinker

Når du vipper blinklysspaken til ikke-selvlåsende posisjon én gang, blinker høyre eller venstre retningslys tre ganger. Når du vipper blinklysspaken til ikke-selvlåsende posisjon og holder den der, blinker høyre eller venstre retningslys til du slipper spaken igjen.



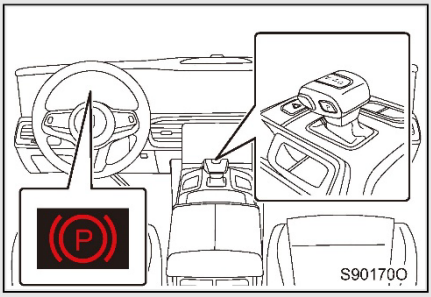
- **Forutsetning for bruk av retningslys**

  Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

- **Bruk av retningslys og varselblinklys**

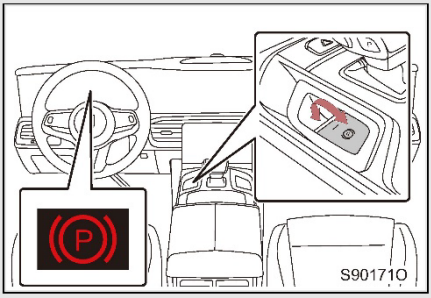
  Hvis du trykker på varselblinkbryteren mens retningslyset er på, begynner venstre og høyre blinklys å blinke samtidig. Trykk på varselblinkbryteren igjen for å gå tilbake til retningslys.

  Hvis du slår på retningslyset mens varselblinklyset er på og strømbryteren (tenningsbryteren) er i ON-modus, blir varselblinklyset slukket og retningslyset tent. Slå av retningslyset for å gå tilbake til varselblinklys.




Automatisk aktivering og deaktivering av EPB

EPB aktiveres automatisk når bremsepedalen blir tråkket inn og giret skiftet til P. EPB deaktiveres automatisk når giret blir skiftet til D eller R.




Manuell aktivering og deaktivering av EPB

Tråkk inn bremsepedalen for å forsikre deg om at bilen står stille, og løft EPB-bryteren for å aktivere EPB. Tråkk inn bremsepedalen med strømbryteren (tenningsbryteren) i ON-modus, og trykk på EPB-bryteren for å deaktivere EPB.

## Andre EPB-funksjoner

- Bakkestartassistent (HHC): Føreren fester sikkerhetsbeltet, lukker døren og aktiverer EPB før bilen starter. Systemet deaktiverer EPB automatisk i henhold til momentbalanseprinsippet, slik at bilen ikke begynner å trille, men starter jevnt.
- Elektronisk styrefunksjon for fartsreduksjon: Hvis du holder EPB-bryteren oppe mens bilen kjører, bremser bilen ned til den stanser.

## AUTO HOLD når strømmen er slått av

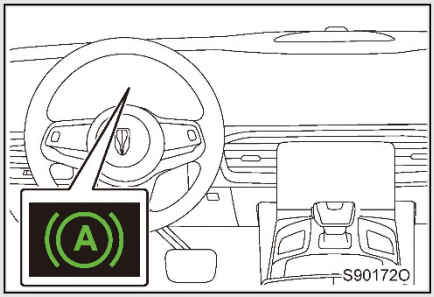
- Når føreren stanser bilen og slår av strømbryteren (tenningsbryteren), blir EPB automatisk aktivert.

**OBS!**

■ **Forholdsregler før kjøring**

- I tilfelle en funksjonsfeil (f.eks. elektrisk svikt) kan den EPB-låste bakre bremseskiven bare låses opp med mekaniske midler. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Hongqi-forhandler for å få dette gjort.
- Hvis du kjører bilen mens EPB er aktivert og den røde indikatoren er tent, blir bremsekomponentene overopphetet, noe som reduserer bremseeffekten og øker slitasjen på bremsene.
- Hvis veiforholdene ikke er egnet for parkering, viser instrumentpanelets flerfunksjons-display meldingen «For bratt til å parkere».

**Når AUTO HOLD-funksjonen er klar, kan du aktivere AUTO HOLD ved å tråkke bremsepedalen godt inn til bilen stanser, eller – hvis bilen allerede har stanset – tråkke pedalen godt inn på nytt. Nå er bremsene på, selv om du slipper bremsepedalen. Når du tråkker inn bremsepedalen eller gasspedalen med giret i D eller R, deaktiverer systemet AUTO HOLD.**




Når AUTO HOLD er aktivert, lyser AUTO HOLD-indikatoren på instrumentpanelet.

■ AUTO HOLD på/av

Du kan slå AUTO HOLD-funksjonen på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 225.)

■ **AUTO HOLD-funksjonen**

- AUTO HOLD kan også fungere som bakkestartassistent (HHC). I bratte bakker kan AUTO HOLD-funksjonen være utilstrekkelig til å holde bilen. I så fall må du bruke bremsene manuelt.
- Når AUTO HOLD har vært aktivert en stund, vil EPB overta for AUTO HOLD-funksjonen.

■ **Forutsetninger for aktivering av AUTO HOLD**

- Døren på førersiden er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- AUTO HOLD-funksjonen er slått på i multimediasystemet.
- Tråkk bremsepedalen godt inn til bilen stanser, og slipp den ut igjen, eller – hvis bilen allerede har stanset – tråkk den godt inn på nytt.

**ADVARSEL**

■ **Parkering på glatte veier**

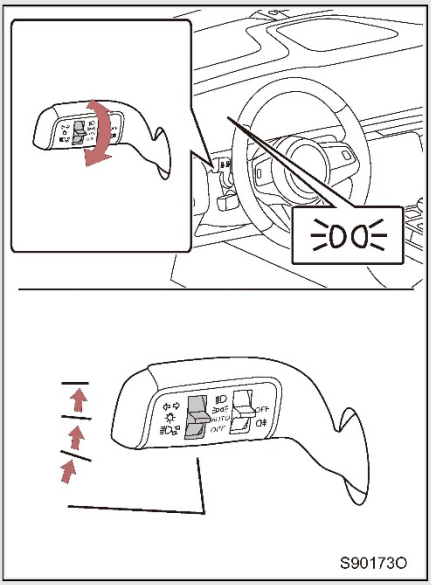
Hvis dekkene mister veigrepet, kan AUTO HOLD-funksjonen ikke holde bilen. Ikke bruk dette systemet på glatte veier.

**OBS!**

■ **Ved langtidsparkering**

AUTO HOLD-funksjonen kan ikke brukes til langtidsparkering. Når du parkerer bilen for en lengre periode, må du bruke EPB.

# Frontlys på/av



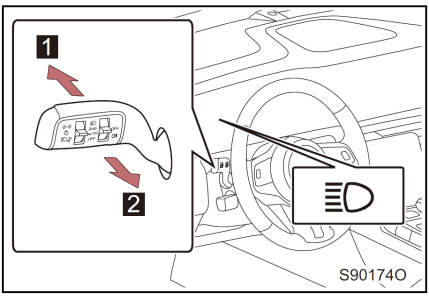

Frontlyset (nærlys) og alle de følgende lysene tennes.

Posisjonslyset foran og bak, nummerskiltlyset og bakgrunnsbelysningen på instrumentpanelet tennes.

AUTO Frontlyset (nærlys), posisjonslyset, nummerskiltlyset og bakgrunnsbelysningen på instrumentpanelet tennes og slukkes automatisk.

OFF Slå av.

## Slå på fjernlyset



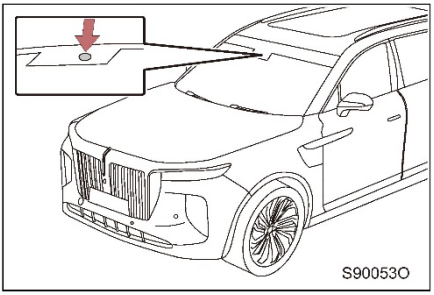

1 Når frontlyset (nærlyset) er på, skyver du lysspaken forover for å slå på fjernlyset. Trekk spaken tilbake til den opprinnelige posisjonen for å slå av fjernlyset igjen.

2 Trekk lysspaken bakover for å slå på fjernlyset. Slipp lysspaken for å slå av fjernlyset igjen.

■ Kjørelys

Kjørelyset blir slått på automatisk når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON) og posisjonslyset er slått av, for å gjøre bilen lettere å se for andre førere under kjøring på dagtid.

■ Lys- og regnsensor




Hvis det er plassert en gjenstand oppå sensoren, eller hvis sensoren er skjult bak et feste på frontruten, kan sensorens registrering av lysstyrken i omgivelsene bli påvirket.

Det kan føre til at de automatiske front-lyktene og de automatiske vindus-viskerne ikke fungerer som de skal.

■ Nivåreguleringssystem for frontlys

Nivåreguleringssystemet for frontlys kan justere høyden på frontlyset automatisk avhengig av antallet passasjerer, bilens last og veimiljøet, slik at lyset ikke forstyrrer andre trafikanter.

## Følg meg hjem-lys*

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF) mens nærlyset er tent, fortsetter det å lyse i en stund, før det slukkes automatisk. I bilinnstillingene i multimediasystemet kan du slå denne funksjonen på og av samt angi hvor lenge lyset skal være tent. (Se s. 226.)

## Innstigningslys*

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av (OFF) mens lysbryteren står i auto-posisjon, nærlyset er tent og dørene låses, fortsetter nærlyset å lyse en stund, før det slukkes automatisk. Lyset slukkes også hvis dørene åpnes før systemet har slukket det automatisk. I bilinnstillingene i multimediasystemet kan du slå denne funksjonen på og av samt angi hvor lenge lyset skal være tent. (Se s. 226.)

## Svinglys

Når bilen har lav fart, frontlyset er tent og føreren betjener blinklysbryteren eller svinger på rattet, tennes svinglyset på den aktuelle siden av bilen automatisk for å hjelpe føreren med manøveren. Når bilen står i R-gir og føreren betjener blinklysbryteren eller svinger på rattet, tennes svinglyset på begge sider av bilen samtidig for å gi føreren bedre oversikt over omgivelsene under rygging.

# Adaptive fjernlys (ADB)*

**Når farten er høyere enn 80 km/t, kan det adaptive intelligente fjernlyset slå lysdiodene i lampene på eller av automatisk i henhold til veiforholdene, for å gi best mulig sikt og høyest mulig sikkerhet.**

## Indikator for intelligent fjernlys

- Når ADB-system aktivert-indikatoren på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay lyser i hvitt, indikerer den at er slått på, men ikke oppfyller forutsetningene for aktivering og er i hvilemodus.
- Når ADB-system aktivert-indikatoren på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay lyser i blått, indikerer den at IHC er slått på og aktivert.

## Intelligent fjernlys på/av

Du kan slå intelligent fjernlys på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 226.)



■ **Betingelser for bruk av Intelligent fjernlys:**

Når alle de følgende betingelsene er oppfylt, kan systemet fungere normalt.

- Det intelligente fjernlyset er slått på i multimediasystemet.
- Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).
- Frontlysbryteren er satt til AUTO.
- Fjernlysspaken er i «fjernlys av»-posisjon.
- Regn- og lyssensoren fungerer feilfritt.
- ADB-systemet fungerer feilfritt.

■ **Forhold som gjør at Intelligent fjernlys går i hvilemodus:**

Når en av de følgende betingelsene er oppfylt, går systemet i hvilemodus, og fjernlyset slås helt av.

- Farten er under 60 km/t.
- Det er for mange hindringer foran bilen, så ADB klarer ikke å tilpasse seg.
- Nærlyset er slått av (slått av automatisk i AUTO-modus, ikke manuelt).
- Systemet har registrert tåke i omgivelsene.
- Det er ikke mørkt i området foran bilen.

■ **Betingelser for bruk av Intelligent fjernlys:**

Når alle de følgende betingelsene er oppfylt, blir systemet aktivert, fjernlyset slås på, og lysområdet justeres automatisk.

- Farten er over 80 km/t.
- Nærlyset er slått på (slått på automatisk i AUTO-modus, ikke manuelt).
- Systemet har ikke registrert tåke i omgivelsene.

- Det er mørkt i området foran bilen.
- Det er ingen bil foran med tent baklys.
- Det er ingen møtende bil med tent frontlys.
- Det er ingen trafikkskilt på veien foran.

■ **Under følgende omstendigheter kan systemet kanskje ikke registrere lysstyrken i omgivelsene nøyaktig, noe som kan føre til at det ikke fungerer som det skal. I slike tilfeller må du bytte mellom fjernlys og nærlys manuelt.**

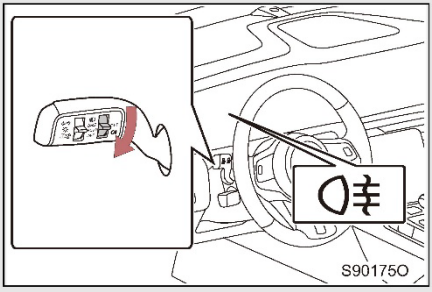
- Regn- og lyssensoren eller kameraet til det avanserte førerassistansesystemet er defekt.
- Fuktighet, frost, smuss eller lignende gir dårlig sikt gjennom frontruten.
- Frontruten er skadet.
- Sikten forover er dårlig på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller lignende.
- Kameraet er deformert eller skittent.
- Kameraet er svært varmt.
- Lysstyrken i omgivelsene tilsvarer lysstyrken til frontlyset, baklyset eller tåkelyset.
- Frontlyset eller baklyset på kjøretøyet foran er slått av, skittent, skifter farge eller er feil justert, eller bare én av lyktene er tent.
- Lysforholdene i omgivelsene varierer kraftig.
- Veien går gjennom kupert terreng, er humpete eller har ujevnt dekke (f.eks. brostein eller grus).
- Veien er svingete.
- Objekter foran bilen, for eksempel skilt eller speil, reflekterer mye lys.
- Kjøretøyet foran eller gjenstander på det, for eksempel en container på en lastebil, reflekterer mye lys.
- Veien er våt eller dekket av snø eller is og reflekterer lys.
- Frontlyset på bilen er skadet, skittent eller feil justert.
- En møtende bil slår frontlyset av og tåkelyset på.
- Forsiden av bilen er vippet opp eller ned på grunn av lavt dekktrykk, tung tilhenger eller lignende.
- Det byttes mellom fjernlys og nærlys gjentatte ganger på en unormal måte.
- Et lys foran bilen ligner på en frontlykt eller en baklykt.

**ADVARSEL**

■ **Ikke gjør deg for avhengig av automatisk fjernlys. Kjør alltid trygt, vær oppmerksom på omgivelsene og slå om nødvendig fjernlysene på eller av manuelt.**

# Tåkelysbryter

**Tåkelys forbedrer sikten under ugunstige kjøreforhold, som i regn eller tåke.**



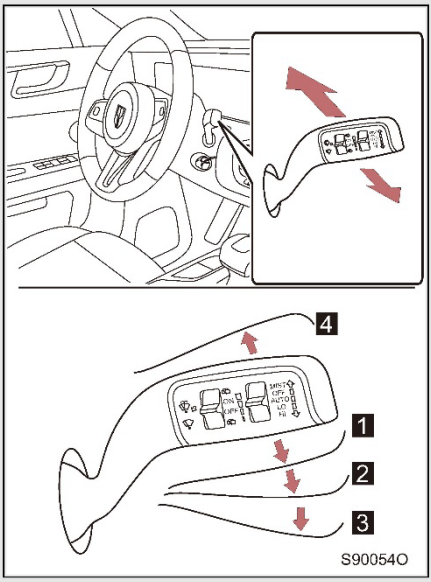

Vipp tåkelysbryteren ned for å slå på tåkelyset bak, og vipp den opp igjen for å slå det av.

## Forutsetning for bruk av tåkelys

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON), og frontlyktene er tent.

# Frontrutevisker og -spyler

**Når vindusviskerspaken er i AUTO-stilling, starter vindusviskeren automatisk hvis lys- og regnsensoren registrerer regn. Systemet justerer viskerhastigheten automatisk etter mengden regn og bilens fart.**



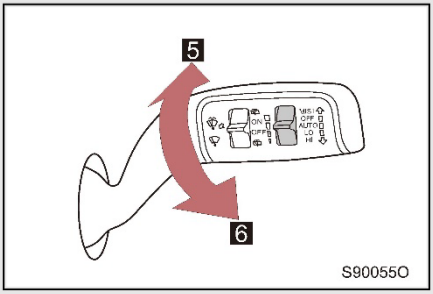

1 AUTO – justerer viskerhastigheten automatisk etter mengden regn.

2 LO (lav) – lav viskerhastighet.

3 HI (høy) – høy viskerhastighet.

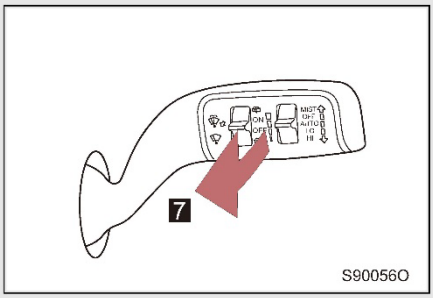
4 MIST (tåke) – én viskersyklus med lav hastighet.

Når panseret er åpent, fungerer ikke vindusviskeren selv om du trekker i vindusviskerspaken.




5 Øke lys- og regnsensorens følsomhet for regn.

6 Redusere lys- og regnsensorens følsomhet for regn.



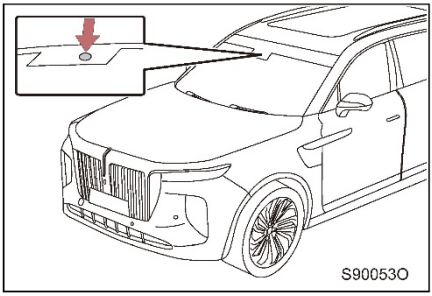

**7** Spyle og viske

Trekk vindusviskerspaken bakover for å vaske frontruten.

■ **Forutsetning for bruk av frontrutens vindusvisker og -spyler**

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON), og panseret er lukket.

■ **Lys- og regnsensor**




Lys- og regnsensoren registrerer mengden regn.

■ **Hvis spyleren ikke spyler spylervæske**

Sjekk om det er spylervæske i spylervæsketanken.

Forsikre deg om at spylerdysen ikke er tett.

■ **Hvis frontrutens vindusviskerblad må byttes**

- Sett viskeren i vedlikeholdsposisjon i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)
- Slå av strømbryteren (tenningsbryteren) og sett vindusviskerspaken i MIST-posisjon innen ti sekunder for å plassere vindusviskeren i vedlikeholdsposisjon.
- Slå på strømbryteren (tenningsbryteren) igjen mens viskeren er i vedlikeholdsposisjon. Flytt vindusviskerspaken til en annen posisjon enn MIST eller deaktiver vedlikeholdsposisjon i bilinnstillingene i multimediasystemet for å gå ut av vedlikeholdsposisjon.

**ADVARSEL**

- **Advarsel angående bruk av frontrutens vindusvisker i AUTO-modus**

  I AUTO-modus kan frontrutens vindusvisker bli aktivert utilsiktet hvis sensoren blir berørt, det innvendige bakspeilet blir justert eller frontruten utsettes for sterke vibrasjoner. Pass på så du ikke får fingrene eller noe annet i klem bak frontrutens vindusvisker.

- **Forholdsregler for bruk av spylervæske**

  I kaldt vær må du ikke bruke spylervæske før frontruten er varmet opp. Væsken kan fryse på frontruten og redusere sikten. Det kan forårsake en ulykke, som kan føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

- **Ikke ha noe annet enn spylervæske på spylervæsketanken**

  Det er veldig farlig å bruke motorkjølevæske som spylervæske. Hvis du sprøyter motorkjølevæske på frontruten, vil den misfarge glasset, redusere sikten og skape risiko for en ulykke.

- **Bland frostvæske i vindusspylervæsken ved frostvær**

  Det er veldig farlig å bruke spylervæske uten frostvæske i frostvær. Frostvæsken kan fryse på frontruten, redusere sikten og forårsake en ulykke. Husk også å bruke avisingsfunksjonen til å varme opp frontruten før du sprøyter spylervæske.

- **Bytt viskerblad i tide**

  Bruk av slitte eller skitne viskerblader gir kraftig redusert sikt fremover og påvirker sikkerheten. Viskerblader som er skadet eller slitt og ikke fungerer normalt, må byttes.

**OBS!**

- **Når frontruten er tørr**

  Ikke bruk vindusviskeren når ruten er tørr, det kan skade viskerbladet.

- **Hvis det ikke kommer spylervæske gjennom dysen**

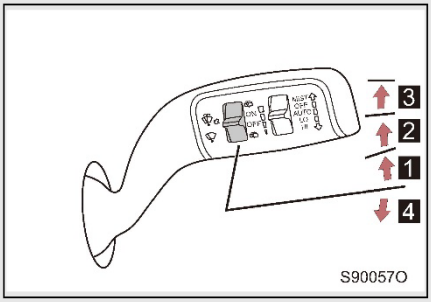
  Hvis du trekker vindusviskerspaken tilbake og holder den lenge, kan spylervæske-pumpen bli skadet.

- **Hvis munnstykket er tett**

  Ikke bruk en nål eller noen annen gjenstand til å fjerne fremmedlegemer, det vil skade munnstykket.

# Bakrutevisker og -spyler

**Vindusviskeren og -spyleren betjenes ved å dreie bakrutens vindusviskerspak til ulike posisjoner.**




1. Slå bakrutevisker en av.
2. Slå bakrutevisker en på.
3. Spyling.
   Når du slipper spaken, blir viskerposisjonen tilbakestilt automatisk.
4. Spyle og viske.
   Når du slipper spaken, slås viskeren automatisk av.

- **Betingelser for bruk av bakrutens vindusvisker og -spyler**
  Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON), og bakluka er lukket.
- **Automatisk visking i R-gir**
  Når frontrutens vindusvisker funksjonerer, blir bakrutens vindusvisker slått på automatisk ved bytte til R-gir.
- **Hvis spyleren ikke spyler spylervæske**
  Sjekk om det er spylervæske i spylervæsketanken. Forsikre deg om at spylerdysen ikke er tett.

**ADVARSEL**

- **Det er forbudt å bruke spylervæske med et etanolinnhold på over 10 %**
  Ved høye omgivelsestemperaturer vil en spylervæske med et etanolinnhold på over 10 prosent fungere etsende på baklyktene og forårsake sprekker.

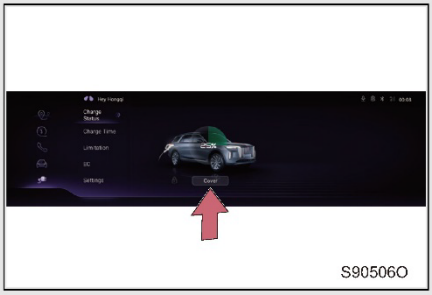
**OBS!**

- **Når bakruten er tørr**
  Ikke bruk vindusviskeren når ruten er tørr, det kan skade viskerbladet.
- **Hvis det ikke kommer spylervæske gjennom dysen**
  Hvis du vrir vindusviskerspaken til spyleposisjon og holder den lenge, kan spylervæskepumpen bli skadet.
- **Hvis munnstykket er tett**
  Ikke bruk en nål eller noen annen gjenstand til å fjerne fremmedlegemer, det vil skade munnstykket.

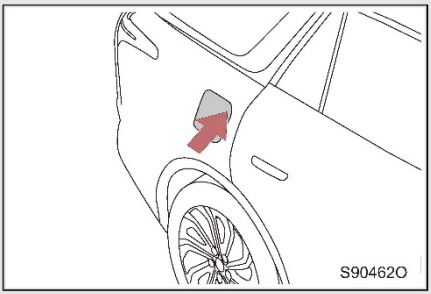
# Åpne ladeportdekselet

**Utfør følgende trinn for å åpne eller lukke ladeportdekselet.**

■ Åpne ladeportdekselet

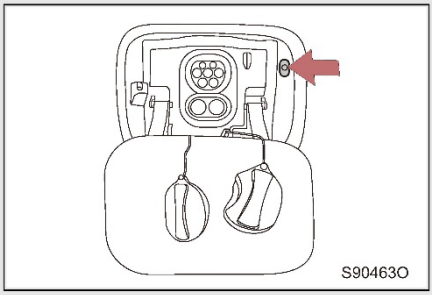



Metode 1: Trykk på knappen for ladeportdekselet i multimediasystememets ladeinnstilling, så åpnes ladeportdekselet automatisk.




Metode 2: Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF) og bilen er låst, tar du med deg nøkkelsenderen og trykker på den fremre siden av ladeportdekselet, så åpnes det automatisk. Når bilen er låst opp, trykker du på den fremre siden av ladeportdekselet, så åpnes det automatisk.

■ Lukke ladeportdekselet




Metode 1: Trykk på lukkeknappen for å løse ut ladepistol, og for å lukke ladeportdekselet automatisk.

Metode 2: Trykk på knappen for ladeportdekselet i multimediasystemets ladeinnstillingsgrensesnitt, så lukkes ladeportdekselet automatisk.

## OBS!

■ **Forholdsregler ved åpning og lukking av ladeportdekselet**

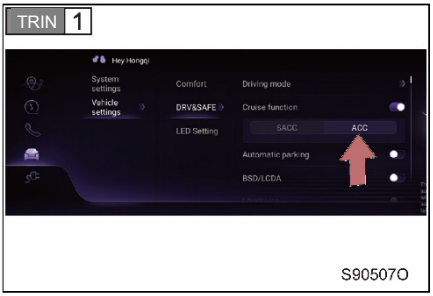
- Unngå å trekke kraftig i eller trykke hardt på ladeportdekselet for å åpne eller lukke det. Det kan skade dekselet.
- Hvis ladeportdekselet ikke når ønsket posisjon, lukker seg i stedet for å åpne seg eller omvendt eller ikke lar seg åpne eller lukke, kan du trykke på åpne/lukke-knappen og holde den inne i tre sekunder for å operere det. Hvis problemet ikke er løst etter operasjon, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren.
- Når ladeportdekselet ikke kan åpnes på grunn av isdannelse rundt dekselet forårsaket av underkjølt regn, smeltende snø eller bilvask, anbefaler vi å flytte bilen til varme omgivelser for å avise den og slå den på. Hvis du ikke kan løse problemet, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren.

# Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

**Når bilens fart er mellom 0 og 140 km/t, kan adaptiv cruisekontroll (ACC) kontrollere farten og avstanden til kjøretøyet foran for å avlaste føreren og øke kjørekomforten. Systemet kan også bytte automatisk mellom cruisekontrollsystem (CCS) og følgecruisekontroll (FCC), avhengig av om det ligger et kjøretøy på veien foran. Siden kjøremiljøet i praksis ofte er komplekst, kan føreren ved behov gripe inn og regulere avstanden til kjøretøyet foran når som helst, og ACC varsler om nødvendig føreren med et visuelt varsel og en lydalarm.**

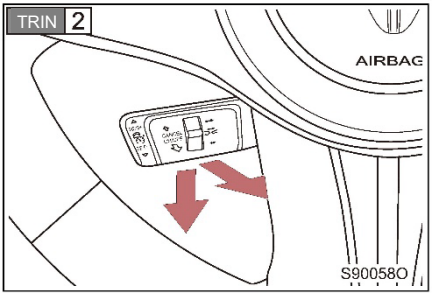
Hvis ACC registrerer at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, bremser bilen automatisk ned. Hvis kjøretøyet foran akselererer eller kjører ut av kjørefeltet, kan bilen akselerere til innstilt marsjfart igjen. Cruisekontroll (ACC) og superadaptiv cruisekontroll (SACC) fungerer ikke ved kjøring under visse værforhold som tett tåke, regn og snø, hvis det er frost eller smuss på kameravinduet til det avanserte kjøreassistentsystemet (DAS), eller hvis bilen kjører mot solen (eller en annen kraftig lyskilde).

## Innstilling av adaptiv cruisekontroll (ACC)



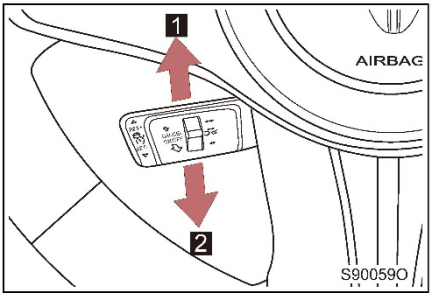

Slå på cruisefunksjonen og still den inn på adaptiv cruisekontroll i innstillingene i multimediasystemet.

Cruisemodus kan bare stilles inn når systemet er inaktivt.




Øk eller reduser farten til ønsket hastighet mens ACC-indikatoren på instrumentpanelet lyser i hvitt, og flytt cruisekontrollspaken ned til SET-posisjon eller trekk den mot deg til ON/OFF-posisjon og slipp den igjen. Nå lyser ACC-indikatoren i grønt, og den aktuelle farten er stilt inn som cruise-hastighet.

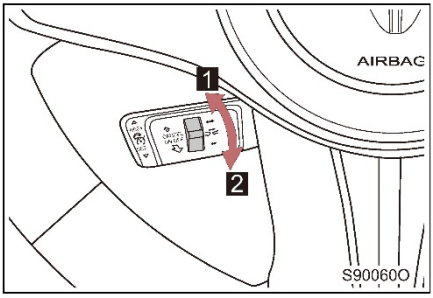
■ Justere farten




**1** Øke farten
Vipp og slipp: Vipp én gang for å øke hastigheten med fem km/t.
Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spakbevegelsen, blir farten økt med én km/t kontinuerlig.

**2** Redusere farten
Vipp og slipp: Vipp én gang for å redusere farten med fem km/t.
Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spakbevegelsen, blir farten redusert med én km/t kontinuerlig.
Merk: Hvis den aktuelle farten i km/t ikke er delelig med fem når du vipper og slipper spaken, blir justeringen først endret automatisk til en verdi som er delelig med fem.

■ Stille inn avstand til kjøretøyet foran




**1** Øke avstanden til kjøretøyet foran

**2** Redusere avstanden til kjøretøyet foran

Systemet har fire avstandsmoduser. Vipp spaken én eller flere ganger til du finner ønsket modus.

**1** Stille inn cruisehastighet

**2** ACC-indikator

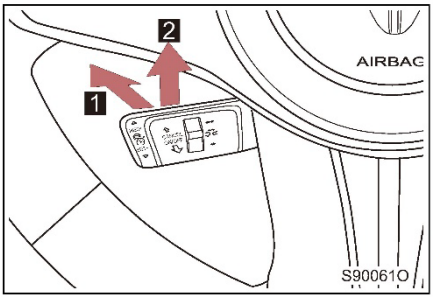
Hvit: Systemet er slått på, betingelsene for cruiseinnstilling er oppfylt, og innstilling kan utføres.

Grønn: Systemet funksjonerer og går inn i cruisetilstand.

**3** Stille inn avstanden til kjøretøyet foran

Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».

## Avbryte og gjenoppta ACC




**1** Avbryte

Tråkk inn bremsepedalen eller skyv cruisekontrollspaken til CANCEL-posisjon og slipp den for å avbryte cruisekontroll.

**2** Gjenopprette

Vri kontrollspaken opp til RES+-posisjon og slipp den for å gjenoppta cruisekontroll og gå tilbake til innstilt hastighet.

- **Støy når ACC reduserer farten automatisk**

  Det er normalt at det kan oppstå støy når ACC reduserer farten automatisk.
- Avstand til kjøretøy foran

  Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».
- **Betingelser for innstilling av cruisekontroll**
  - ESC-funksjonen er på.
  - Alle dørene og panseret er lukket.
  - Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
  - Giret er i D.
  - Føreren tråkker ikke inn bremsepedalen.
  - Kameraet til det avanserte førerassistansesystemet fungerer feilfritt og er ikke tildekket.
  - ACC, ESC, AEB, TCS, ABS og HCU fungerer feilfritt.
  - AEB og APA er ikke aktivert.
- **Betingelser for å avbryte cruisekontroll**
  - Cruisekontrollspaken blir satt til CANCEL.
  - Bremsepedalen blir tråkket inn, eller den elektroniske parkeringsbremsen blir aktivert.
  - En av dørene eller panseret åpnes.
  - Føreren løsner sikkerhetsbeltet.
  - Gasspedalen er tråkket inn i over ett minutt.
  - Giret skiftes til et annet gir enn D.
  - ESC blir slått av.
  - ABS, TCS eller ESC blir aktivert.
  - AEB eller APA blir aktivert.
  - Systemrelaterte funksjoner er defekte.

■ **ACC-systemfeil**

I tilfelle ACC-systemfeilalarm, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket.

■ **Etter at strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av**

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av, slettes den innstilte cruisehastigheten eller avstanden til kjøretøyet foran.

■ **Justering eller kalibrering av ACC-systemet**

I følgende tilfeller skal ACC-systemet justeres eller kalibreres for å sikre at det fungerer som det skal:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- Avansert DAS-kameraenheten eller posisjoneringsbraketten til den forovervendte millimeterbølgeradaren er fjernet eller montert.
- Bilen er justert etter firehjulsinnstilling.
- Støtfangeren foran er skadet eller har vært utsatt for et støt. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

■ **Av hensyn til kjøresikkerheten frarådes det å stille inn en cruisehastighet over 140 km/t. Føreren skal kjøre bilen aktivt.**

■ **Unngå utilsiktet aktivering av ACC**

ACC-systemet bør deaktiveres når det ikke er i bruk.

■ **Omstendigheter der ACC ikke skal brukes**

For å unngå tap av kontroll over bilen samt alvorlig personskade eller dødsfall, skal ACC ikke brukes i følgende tilfeller:

- Ved køkjøring.
- Når veiforholdene er vanskelige.
- I skarpe svinger.
- På svingete veier.
- På glatt vei (f.eks. dekket med regnvann eller snø).
- I bratte bakker.
- Når det er en stillestående hindring foran bilen.
- I snø, regn, frost, tåke og andre ugunstige værforhold.
- Når veien ikke er tilstrekkelig belyst.

■ **Føreren har ansvaret for kjøringen, og førerens kontroll over farten overstyrer ACC-systemet. Det vil si at når adaptiv cruisekontroll er aktivert og føreren tråkker inn gasspedalen eller bremsepedalen, blir kontrollen over farten gitt tilbake til føreren, som til enhver tid har det fulle ansvaret for kjøringen.**

■ **ACC er bare et førerassistansesystem, og når det er nødvendig, skal føreren koble ut ACC-funksjonen umiddelbart og regulere farten selv. Når du bruker ACC, må du følge gjeldende lokale forskrifter og tilpasse kjøringen etter de rådende trafikk-, vei- og værforholdene.**

**ADVARSEL**

- **Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr, ellers kan det hende at ACC ikke fungerer som det skal.**
- **Når du forlater førersetet for mer enn en kort stund, må du huske å slå av ACC for å unngå ulykker forårsaket av feilbetjening.**
- **Når bilen følger et kjøretøy foran, kontrollerer ACC hovedsakelig avstanden til dette kjøretøyet, og bilens reelle fart kan være lavere enn den innstilte marsjfarten.**
- **Når ACC er aktivert og bilen kommer for tett på kjøretøyet foran (f.eks. hvis kjøretøyet foran plutselig nødbremser), varsler instrumentpanelet føreren med et visuelt varsel og en lydalarm. Da må sjåføren observere avstanden og overta kontrollen over farten.**
- **Når føreren tråkker inn gasspedalen for å akselerere aktivt, blinker cruisehastighetsikonet på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay, og dette er helt normalt. Hvis føreren vipper cruisespaken til SET umiddelbart etter å ha sluppet ut gasspedalen, blir den aktuelle farten stilt inn som cruisehastighet.**
- **ACC kan miste eller feilidentifisere kjøretøyet foran når bilen kjører inn i eller ut av en sving, skifter kjørefelt eller står stille.**
- **ACC kan ikke gjøre noe annet enn å registrere baksiden av kjøretøy, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter og bremse, så det er viktig å kjøre forsiktig.**
- **ACC har begrenset bremseevne, og når et kjøretøy foran plutselig bremser, stanser eller kjører inn i ditt kjørefelt, er det kanskje ikke tid til å redusere hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hvis du opplever en farlig situasjon, må du aktivt tråkke inn bremsepedalen.**
- **Kjøring krever alltid full oppmerksomhet, og du må hele tiden være forberedt på å handle og bremse.**
- **Føreren må justere avstanden til kjøretøyet foran og stille inn ACC-systemet i henhold til flyten i trafikken foran og de aktuelle værforholdene (f.eks. regn eller snø). Føreren må sørge for at bilen alltid kan bremses ned til stillestående innenfor synsfeltet sitt.**
- **ACC kan bare gjenkjenne motorkjøretøy (personbiler, lastebiler osv.) som har lovlige nummerskilt og er i stand til å kjøre på veien. Hvis kjøretøyet foran har en uregelmessig form, er ombygd, malt eller tildekket, er det ikke sikkert at systemet kan gjenkjenne det. Det kan heller ikke nødvendigvis gjenkjenne fotgjengere og mindre kjøretøy (sykler, motorsykler osv.). Derfor må føreren overta kontrollen over farten når som helst situasjonen krever det.**
- **ACC-systemet kan ikke nødvendigvis gjenkjenne store tilhengere nøyaktig, og føreren må til enhver tid ha herredømmet over bilen.**
- **ACC-systemet kan ikke bestemme den kjørbare bredden på kjørefeltet foran nøyaktig. Hvis føreren vurderer at kjørefeltet foran bilen er for smalt til å kjøre i innstilt fart, skal hun eller han umiddelbart koble ut ACC-systemet ved å tråkke på bremsepedalen, og kontrollere farten selv.**

**ADVARSEL**

- **Ikke bruk ACC i lange bakker. ACC oppdager ikke nødvendigvis kjøretøy i samme kjørefelt, og føreren bør vanligvis kontrollere akselerasjonen og bremsingen selv. Når du bremser, blir ACC koblet ut.**
- **Kjøretøy foran-symbolet på instrumentpanelet vises når systemet registrerer et kjøretøy som kjører i samme retning i samme kjørefelt. Dersom dette ikke samsvarer med det føreren selv observerer, er det førerens ansvar å overta kontrollen over bilen og regulere farten etter den reelle situasjonen.**
- **Hvis du hviler foten på gasspedalen, kan det hende at ACC ikke bremser automatisk. Det kan føre til en kollisjon med kjøretøyet foran, så du må hele tiden være oppmerksom.**
- **Støtfangeren foran må ikke lakkeres, modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr. Det kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde.**
- **Værforhold som kraftig snøfall, regn, frost og tett tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde. I slike tilfeller bør føreren slå av ACC-systemet.**
- **Hvis den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til ACC bli påvirket, så du bør kalibrere sensoren.**
- **Ikke bruk den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde hvis den ikke er riktig kalibrert.**
- **Hvis et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ikke kommer inn i registreringsområdet når bilen nærmer seg kjøretøyet bakfra, kan ikke systemet registrere det, noe som skaper en forsinkelse i ACC-responsen. Føreren må følge nøye med på bevegelsene til kjøretøy i tilstøtende kjørefelt og handle proaktivt ved behov.**
- **Hvis kjøretøyet foran bråbremser (nødstopp), kan det hende at ACC ikke reagerer eller er for tregt til å reagere, noe som skaper fare for sen bremsing. I slike tilfeller kan det hende at føreren ikke får noen forespørsel om overtakelse. Føreren må være oppmerksom og handle proaktivt ved behov.**
- **Når ACC følger kjøretøyet foran til full stans, kan bilen plutselig starte fordi kjøretøyet foran blir blokkert eller fotgjengere passerer. Føreren må være oppmerksom og handle proaktivt ved behov.**

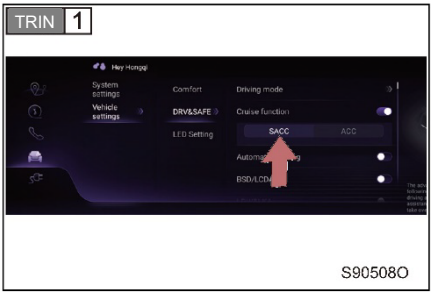
**OBS!**

- **ACC holder den innstilte avstanden til kjøretøy foran. Hvis kjøretøyet foran bremser ned og stanser, bremser ACC bilen og stanser den automatisk.**
- **Hvis kjøretøyet foran stanser i mindre enn tre sekunder og deretter starter på nytt eller forlater kjørefeltet, starter bilen automatisk under kontroll av ACC.**
- **Hvis kjøretøyet foran stanser i mer enn tre sekunder, men i mindre enn ti minutter, og deretter starter på nytt eller forlater kjørefeltet, varsler instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay om at ACC-funksjonen kan gjenopptas. Føreren kan gjenoppta funksjonen ved å tråkke lett på gasspedalen eller dreie cruisekontrollspaken til RES+ for å starte automatisk, men må vurdere omstendighetene for å avgjøre om dette er trygt.**
- **Når bilen har stått stille i over ti minutter, blir ACC koblet ut automatisk.**
- **ACC holder ikke bremsene på bilen aktivert over lengre tid. Ikke gå ut av bilen mens ACC holder bremsene. Sett alltid bilen i P-gir før du går ut av den.**
- **Vær oppmerksom på følgende når du bruker ACC i svinger:**
  - I skarpe svinger kan ACC koble seg ut eller begrense hastigheten.
  - I en sving kan ACC reagere på et kjøretøy i et annet kjørefelt eller ikke ha tid til å reagere på et kjøretøy i samme kjørefelt, og kollidere med kjøretøyet foran eller miste kontrollen over bilen. Særlig ved innkjøring til motorvei kan systemet på grunn av for store svinger miste kontakten med kjøretøyet foran og akselerere. Vær ekstra oppmerksom når du kjører i svinger. Vær forberedt på å bremse om nødvendig, og velg riktig hastighet.
- **Når bilen følger et kjøretøy foran og nærmer seg et lyskryss, må føreren være oppmerksom på trafikklyset og ta over kontrollen over bilen og bremse ned hvis det skifter til rødt.**
- **Under visse værforhold, som tett tåke, regn og snø, kan sikten være begrenset slik at ACC ikke fungerer. Det samme kan skje hvis det er frost eller smuss på kameravinduet til det avanserte kjøreassistentsystemet (DAS), eller hvis bilen kjører mot solen (eller en annen kraftig lyskilde). I så fall viser instrumentpanelet meldingen «Kameraet til avansert DAS er blokkert, vask frontruten».**

**SACC bygger på ACC og kan ikke bare utføre cruise- og følgefunksjoner, men også gjenkjenne kjørefeltlinjen gjennom kameraet til det avanserte kjøreassistentsystemet og styre bilen langs senterlinjen i kjørefeltet, noe som forbedrer kjørekomforten og sikkerheten.**

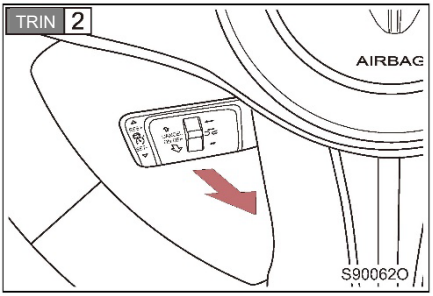
Hvis SACC registrerer at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, bremser bilen automatisk ned. Hvis kjøretøyet foran akselererer eller kjører ut av kjørefeltet, kan bilen akselerere til innstilt marsjfart igjen.

## Innstilling av SACC



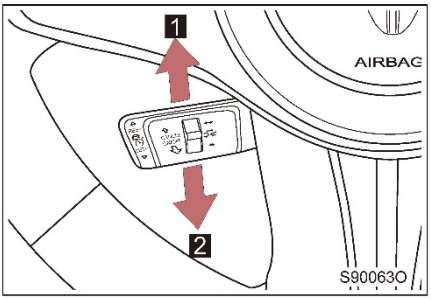

Slå på cruisefunksjonen og still den inn på SACC i innstillingene i multimediasystemet.

Cruisemodus kan bare stilles inn når systemet er inaktivt.




Øk eller reduser farten til ønsket hastighet mens SACC-indikatoren på instrumentpanelet lyser i hvitt, trekk cruisekontrollspaken mot deg til ON/OFF-posisjon to ganger etter hverandre og slipp den igjen. Nå lyser SACC-indikatoren i grønt, og den aktuelle farten er stilt inn som cruisehastighet.

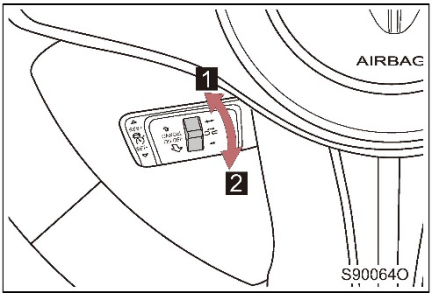
■ Justere farten




**1** Øke farten
Vipp og slipp: Vipp én gang for å øke hastigheten med fem km/t.
Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spak-bevegelsen, blir farten økt med én og én km/t inntil du slipper spaken igjen.

**2** Redusere farten
Vipp og slipp: Vipp én gang for å redusere farten med fem km/t.
Vipp og hold: Når systemet har bekreftet gyldigheten av spak-bevegelsen, blir farten redusert med én og én km/t inntil du slipper spaken igjen.
Merk: Hvis den aktuelle farten i km/t ikke er delelig med fem når du vipper og slipper spaken, blir justeringen først endret automatisk til en verdi som er delelig med fem.

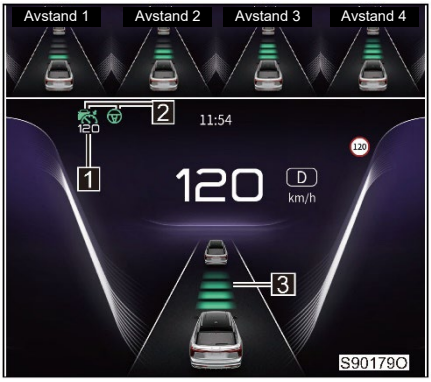
■ Stille inn avstand til kjøretøyet foran




**1** Øke avstanden til kjøretøyet foran

**2** Redusere avstanden til kjøretøyet foran

Systemet har fire avstandsmoduser.
Vipp spaken én eller flere ganger til du finner ønsket modus.

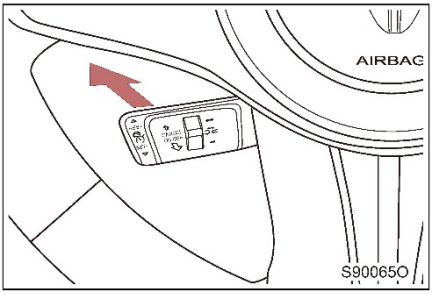



**1** Stille inn cruisehastighet

**2** SACC-indikator
(Av)(av): Systemet er i hvilemodus og oppfyller ikke betingelsene for innstilling.
(Av)(hvitt): Systemet er aktivert, og ACC kan stilles inn.
(Hvitt)(hvitt): Systemet er aktivert, og SACC kan stilles inn.
(Av)(grønt): Systemet funksjonerer og går inn i ACC-modus.
(Grønt) (grønt): Systemet funksjonerer og går inn i SACC-modus.

**3** Stille inn avstanden til kjøretøyet foran
Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».

## Avbryte SACC




Tråkk inn bremsepedalen eller skyv cruisekontrollspaken til CANCEL-posisjon og slipp den for å avbryte cruisekontroll.

### Bytte mellom SACC og ACC

Når ACC funksjonerer og betingelsene for innstilling av SACC er oppfylt, kan du trekke cruisekontrollspaken mot deg til ON/OFF-posisjon to ganger etter hverandre for å bytte til SACC-modus.

Når SACC funksjonerer og føreren betjener rattet eller retningslysbryteren, bytter systemet automatisk til ACC-modus.

Når SACC funksjonerer og kameraet ikke gjenkjenner kjørefeltlinjen foran, bytter systemet automatisk til ACC-modus.

Når SACC funksjonerer og det plutselig dukker opp en skarp sving, bytter systemet automatisk til ACC-modus.

Når SACC funksjonerer og kameraet registrerer at kjørefeltlinjen er for bred eller for smal, bytter systemet automatisk til ACC-modus.

### Støy når SACC reduserer farten automatisk

Det er normalt at det kan oppstå støy når SACC reduserer farten automatisk.

### Avstand til kjøretøy foran

Bilens standardinnstilling for avstand til kjøretøyet foran er «Avstand 4».

### Betingelser for innstilling av SACC

- ESC-funksjonen er på.
- SACC er stilt inn som cruisemodus i multimediasystemet.
- Alle dørene og panseret er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- Giret er i D.
- Bremsepedalen er ikke tråkket inn.
- Kameraet til det avanserte førerassistansesystemet fungerer feilfritt og er ikke tildekket.
- Kjørefeltlinjene er tydelige og oppfyller kravene i nasjonale standarder.
- SACC, ESC, AEB, TCS, ABS, EPS og HCU fungerer feilfritt.
- AEB og APA er ikke aktivert.

■ **Betingelser for å deaktivere SACC midlertidig**

- Hvis du må kjøre forbi et annet kjøretøy, tråkker du gasspedalen dypt inn og slipper den ut igjen innen ett minutt, så overtar SACC igjen.

■ **Betingelser for å avbryte SACC**

- Sett cruisekontrollspaken i CANCEL-posisjon.
- Bremsepedalen blir tråkket inn, eller den elektroniske parkeringsbremsen blir aktivert.
- En av dørene eller panseret åpnes.
- Føreren løsner sikkerhetsbeltet.
- Systemet registrerer at begge hendene er av rattet i en viss periode.
- Gasspedalen er tråkket inn i over ett minutt.
- Giret skiftes til et annet gir enn D.
- ESC blir slått av.
- ABS, TCS eller ESC blir aktivert.
- AEB eller APA blir aktivert.
- Systemrelaterte funksjoner er defekte.

■ **SACC-systemfeil**

I tilfelle SACC-systemfeilalarm, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket.

■ **Etter at strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av**

Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av, slettes den innstilte cruisehastigheten eller avstanden til kjøretøyet foran.

■ **Justering eller kalibrering av SACC-systemet**

I følgende tilfeller skal SACC-systemet justeres eller kalibreres for å sikre at det fungerer som det skal:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- Avansert DAS-kameraenheten eller posisjoneringsbraketten til den forovervendte millimeterbølgeradaren er fjernet eller montert.
- Bilen er justert etter firehjulsinnstilling.
- Støtfangeren foran er skadet eller har vært utsatt for et støt.

Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

- **Unngå utilsiktet aktivering av SACC**
  SACC-systemet bør deaktiveres når det ikke er i bruk.
- **Omstendigheter der SACC ikke skal brukes**
  For å unngå tap av kontroll over bilen samt alvorlig personskade eller dødsfall, skal SACC ikke brukes i følgende tilfeller:
  - Ved køkjøring.
  - Når veiforholdene er vanskelige.
  - I skarpe svinger.
  - På svingete veier.
  - På glatt vei (f.eks. dekket med regnvann eller snø).
  - I bratte bakker.
  - Når det er en stillestående hindring foran bilen.
  - I snø, regn, frost, tåke og andre ugunstige værforhold.
  - Når veien ikke er tilstrekkelig belyst.
  - Kjørefeltlinjene er uklare.
- **Føreren skal alltid ha herredømme over bilen, og førerens kontroll overstyrer ACC-systemet. Det vil si at når superadaptiv cruisekontroll er aktivert og føreren tråkker inn gasspedalen eller bremsepedalen eller betjener rattet, blir kontrollen over bilen gitt tilbake til føreren, som til enhver tid har det fulle ansvaret for kjøringen.**
- **Ved kjøring på reparert asfaltvei eller vei med kraftig lysrefleksjon, kan bilen havne utenfor kjørefeltet. Vær svært forsiktig og kontroller bilen aktivt om nødvendig.**
- **Med tanke på kjøresikkerheten skal sjåføren alltid holde godt i rattet med begge hender, selv om SACC funksjonerer.**
- **SACC er bare et førerassistansesystem, og når det er nødvendig, skal føreren koble ut SACC-funksjonen umiddelbart og regulere farten selv. Når du bruker SACC, må du følge gjeldende lokale forskrifter og tilpasse kjøringen etter de rådende trafikk-, vei- og værforholdene.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr, ellers kan det hende at SACC ikke fungerer som det skal.**
- **Når du forlater førersetet for mer enn en kort stund, må du huske å slå av SACC for å unngå ulykker forårsaket av feilbetjening.**
- **Når bilen følger et kjøretøy foran, kontrollerer SACC hovedsakelig avstanden til dette kjøretøyet, og bilens reelle fart kan være lavere enn den innstilte marsjfarten.**
- **Når SACC er aktivert og bilen kommer for tett på kjøretøyet foran (f.eks. hvis kjøretøyet foran plutselig nødbremser), varsler instrumentpanelet føreren med et visuelt varsel og en lydalarm. Da må sjåføren observere avstanden og overta kontrollen over bilen.**
- **Når føreren betjener rattet en kort stund eller kjørefeltlinjen forsvinner et øyeblikk, blinker cruisehastighetsikonet på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay, og dette er helt normalt.**
- **Ikke bruk den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde hvis den ikke er riktig kalibrert.**

**ADVARSEL**

- **Når føreren tråkker inn gasspedalen for å akselerere aktivt, blinker cruisehastighetsikonet på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay, og dette er helt normalt. Hvis føreren vipper cruisespaken til SET umiddelbart etter å ha sluppet ut gasspedalen, blir den aktuelle farten stilt inn som cruisehastighet.**
- **SACC kan miste eller feilidentifisere kjøretøyet foran når kjøretøyet kjører inn i eller ut av en sving, skifter kjørefelt eller står stille.**
- **SACC kan ikke gjøre noe annet enn å registrere baksiden av kjøretøy, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter og bremse, så det er viktig å kjøre forsiktig.**
- **SACC har begrenset bremseevne, og når et kjøretøy foran plutselig bremser, stanser eller kjører inn i ditt kjørefelt, er det kanskje ikke tid til å redusere hastigheten nok til å unngå en kollisjon. Hvis du opplever en farlig situasjon, må du aktivt tråkke inn bremsepedalen.**
- **Kjøring krever alltid full oppmerksomhet, og du må hele tiden være forberedt på å handle og bremse.**
- **Føreren må justere avstanden til kjøretøyet foran og stille inn SACC-systemet i henhold til flyten i trafikken foran og de aktuelle værforholdene (f.eks. regn eller snø). Føreren må sørge for at bilen alltid kan bremses ned til stillestående innenfor synsfeltet sitt.**
- **SACC kan bare gjenkjenne motorkjøretøy (personbiler, lastebiler osv.) som har lovlige nummerskilt og er i stand til å kjøre på veien. Hvis kjøretøyet foran har en uregelmessig form, er ombygd, malt eller tildekket, er det ikke sikkert at systemet kan gjenkjenne det. Det kan heller ikke nødvendigvis gjenkjenne fotgjengere og mindre kjøretøy (sykler, motorsykler osv.). Derfor må føreren overta kontrollen over bilen når som helst situasjonen krever det.**
- **SACC-systemet kan ikke nødvendigvis gjenkjenne store tilhengere nøyaktig, og føreren må til enhver tid ha herredømmet over bilen.**
- **SACC-systemet kan ikke bestemme den kjørbare bredden på kjørefeltet foran nøyaktig. Hvis føreren vurderer at kjørefeltet foran bilen er for smalt til å kjøre som vanlig, skal hun eller han umiddelbart koble ut SACC-systemet ved å tråkke på bremsepedalen, og kontrollere bilen selv.**
- **Ikke bruk SACC i bratte bakker. SACC oppdager ikke nødvendigvis kjøretøy i samme kjørefelt, og føreren må vanligvis kontrollere akselerasjonen og bremsingen selv. Hvis du bremser, blir SACC deaktivert.**
- **Kjøretøy foran-symbolet på instrumentpanelet vises når systemet registrerer et kjøretøy som kjører i samme retning i samme kjørefelt. Dersom dette ikke samsvarer med det føreren selv observerer, er det førerens ansvar å overta kontrollen over bilen og kjøre den i henhold til den reelle situasjonen.**
- **Hvis du hviler foten på gasspedalen, kan det hende at SACC ikke bremser automatisk. Det kan føre til en kollisjon med kjøretøyet foran, så du må hele tiden være oppmerksom.**
- **Støtfangeren foran må ikke lakkes, modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr. Det kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde.**
- **Værforhold som kraftig snøfall, regn, frost og tett tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde. I slike tilfeller bør føreren slå av SACC-systemet.**
- **Hvis den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til SACC bli påvirket, så du bør kalibrere sensoren.**

**ADVARSEL**

- **Hvis et kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ikke kommer inn i registreringsområdet når bilen nærmer seg kjøretøyet bakfra, kan ikke systemet registrere det, noe som skaper en forsinkelse i SACC-responsen. Føreren må følge nøye med på bevegelsene til kjøretøy i tilstøtende kjørefelt og handle proaktivt ved behov.**
- **Hvis kjøretøyet foran bråbremser (nødstopp), kan det hende at SACC ikke reagerer eller er for tregt til å reagere, noe som skaper fare for sen bremsing. I slike tilfeller kan det hende at føreren ikke får noen forespørsel om overtakelse. Føreren må være oppmerksom og handle proaktivt ved behov.**
- **Når SACC følger kjøretøyet foran til full stans, kan bilen plutselig starte fordi kjøretøyet foran blir blokkert eller fotgjengere passerer. Føreren må være oppmerksom og handle proaktivt ved behov.**

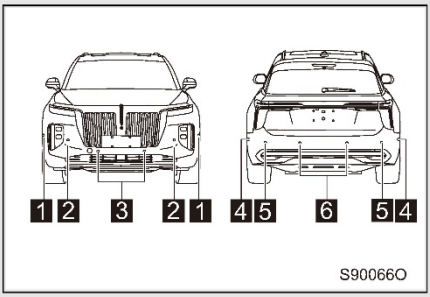
**OBS!**

- **SACC holder den innstilte avstanden til kjøretøy foran. Hvis kjøretøyet foran bremser ned og stanser, bremser SACC bilen og stanser den automatisk.**
- **Hvis kjøretøyet foran stanser i mindre enn tre sekunder og deretter starter på nytt eller forlater kjørefeltet, starter bilen automatisk under kontroll av SACC.**
- **Hvis kjøretøyet foran stanser i mer enn tre sekunder, men i mindre enn ti minutter, og deretter starter på nytt eller forlater kjørefeltet, varsler instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay om at SACC-funksjonen kan gjenopptas. Føreren kan gjenoppta funksjonen ved å tråkke lett på gasspedalen eller dreie cruisekontrollspaken til RES+ for å starte automatisk, men må vurdere omstendighetene for å avgjøre om dette er trygt.**
- **Når bilen har stått stille i over ti minutter, blir SACC koblet ut automatisk.**
- **SACC holder ikke bremsene på bilen aktivert over lengre tid. Ikke gå ut av bilen mens SACC holder bremsene. Sett alltid bilen i P-gir før du går ut av den.**
- **Vær oppmerksom på følgende når du bruker SACC i svinger:**
  - I skarpe svinger kan SACC koble seg ut eller begrense hastigheten.
  - I en sving kan SACC reagere på et kjøretøy i et annet kjørefelt eller ikke ha tid til å reagere på et kjøretøy i samme kjørefelt, og kollidere med kjøretøyet foran eller miste kontrollen over bilen. Særlig ved innkjøring til motorvei kan systemet på grunn av for store svinger miste kontakten med kjøretøyet foran og akselerere. Vær ekstra oppmerksom når du kjører i svinger. Vær forberedt på å bremse om nødvendig, og velg riktig hastighet.
  - Hvis en sving har for liten radius, kan SACC-systemets vurdering av kjørefeltlinjene bli påvirket. Kjør forsiktig i svinger.
- **Når bilen følger et kjøretøy foran og nærmer seg et lyskryss, må føreren være oppmerksom på trafikklyset og ta over kontrollen over bilen og bremse ned hvis det skifter til rødt.**
- **Under visse værforhold, som tett tåke, regn og snø, kan sikten være begrenset slik at SACC ikke fungerer. Det samme kan skje hvis det er frost eller smuss på kameravinduet til det avanserte kjøreassistentsystemet (DAS), eller hvis bilen kjører mot solen (eller en annen kraftig lyskilde). I så fall viser instrumentpanelet meldingen «Kameraet til det avanserte kjøreassistentsystemet er blokkert, vask frontruten».**

# Fremre og bakre parkeringssensor (PSS)*

**Det fremre og bakre parkeringssensorsystemet (PSS) består av en styreenhet og ultralydsensorer. Ultralydsensorene kan måle avstanden mellom bilen og en hindring. Høyttaleren spiller av lyder med ulike frekvenser i henhold til avstanden til hindringen i registreringsområdet, mens lydmultimediaskjermen viser informasjon om avstanden til hindringen og hindringens posisjon. Når du bruker systemet, må du være oppmerksom på området rundt.**

■ Sensortype




1 Sideradarsensor foran

2 Hjørneradarsensor foran

3 Midtre radarsensor foran

4 Sideradarsensor bak

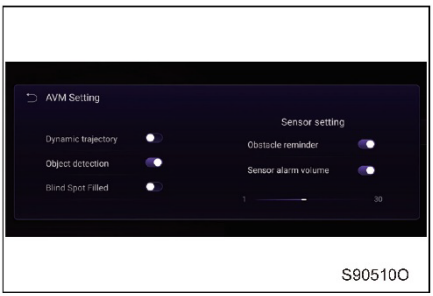
5 Hjørneradarsensor bak

6 Midtre radarsensor bak

■ PDC på/av

Trykk på PDC/RVC ON/OFF-knappen mens bilens fart er under 15 km/t. Knappen tennes og indikerer at avstandskontrollen for parkering (PDC) er slått på. Trykk på PDC/RVC ON/OFF-knappen igjen, så slukkes den og indikerer at PDC er slått av.

## Radarinnstillinger




Du kan stille inn radaralarmvolumet og den automatiske radaren i AVM-grensesnittet i multimediasystemet.

### Slå den automatiske radaren på

- Hvis det er en hindring innenfor 80 cm mens giret er i D/N og bilens fart er under 15 km/t, viser multimediaskjermen et radaradvarselsvindu. Trykk på tilbakeknappen for å gå ut av radarvarselet. Nå er radarens automatiske på-funksjon slått av for denne tenningssyklusen.

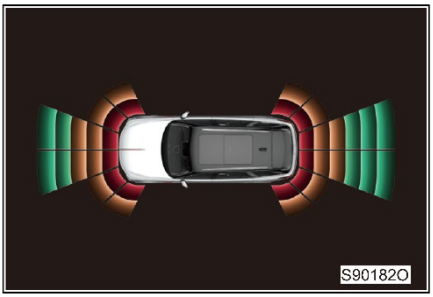
  Merk: Radaren gir ingen alarm når giret er i N og bilen står stille.
- Når giret er skiftet til R og PDC er på, kan PDC slås av ved å trykke på PDC/RVC ON/OFF-knappen.
- Hvis PDC er slått på, slutter den å funksjonere når bilens fart er over 15 km/t. Når bilens fart er under 10 km/t, begynner PDC å funksjonere igjen.

### Slå den automatiske radaren av

- Når giret er skiftet til R og PDC er på, kan PDC slås av ved å trykke på PDC/RVC ON/OFF-knappen.
- Når giret er i R og PSS er slått på, slutter det å funksjonere når bilens fart er over 15 km/t. Når bilens er under 10 km/t, begynner PSS å funksjonere igjen. Når giret er i D, slutter PSS å funksjonere når bilens fart er over 15 km/t, og det blir ikke gjenopptatt igjen automatisk.

## Skjerm

### Når det registreres en hindring



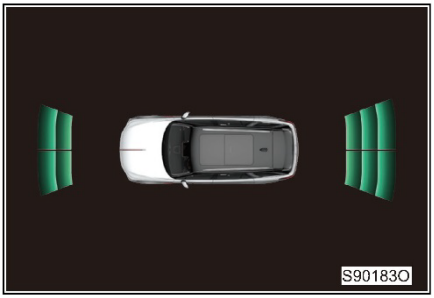

Når radarsensoren registrerer en hindring, vises avstanden til hindringen og hindringens posisjon på et bilde på multimediaskjermen.

Saktesonen, advarselssonen og faresonen vises i henholdsvis grønt, gult og rødt.

## Registrering av avstand til en hindring

**Når det registreres en hindring, tennes fargeblokken som representerer sensoren, og lyser kontinuerlig.**

■ Informasjon som vises i de midtre radarsensorenes saktesone for parkering:




Midtre radarsensor foran

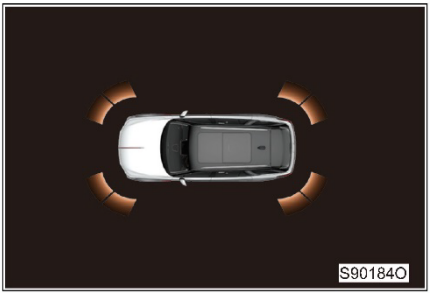
Avstand fra hindring: 80–120 cm.

Midtre radarsensor bak

Avstand fra hindring: 80–150 cm.

Hvis det registreres en hindring innenfor dette området, vises den grønne blokken på multimediaskjermen, og høyttaleren piper for å advare føreren.

■ Informasjon som vises i hjørneradarsensorenes advarselssone for parkering:




Hjørneradarsensorer

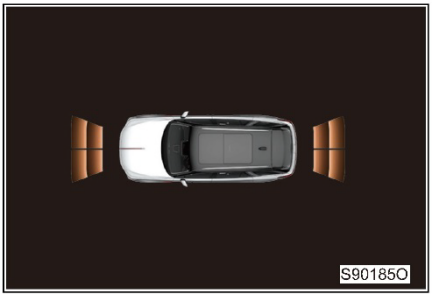
Avstand fra hindring: 40–60 cm.

Sideradarsensorer

Avstand fra hindring: 30–60 cm.

Hvis det registreres en hindring innenfor dette området, vises den gule blokken på multimediaskjermen, og høyttaleren summer for å advare føreren.

■ Informasjon som vises i de midtre radarsensorenes advarselssone for parkering:

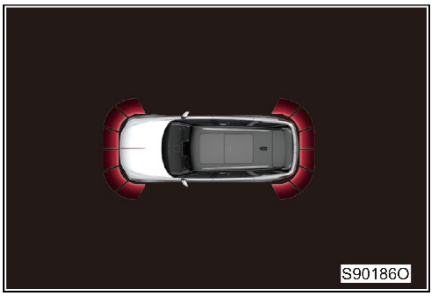



Midtre radarsensorer

Avstand fra hindring: 40–80 cm.

Hvis det registreres en hindring innenfor dette området, vises den gule blokken på multimediaskjermen, og høyttaleren summer for å advare føreren.

■ Informasjon som vises i radarsensorenes faresone for parkering:




Midtre radarsensorer og hjørneradarsensorer

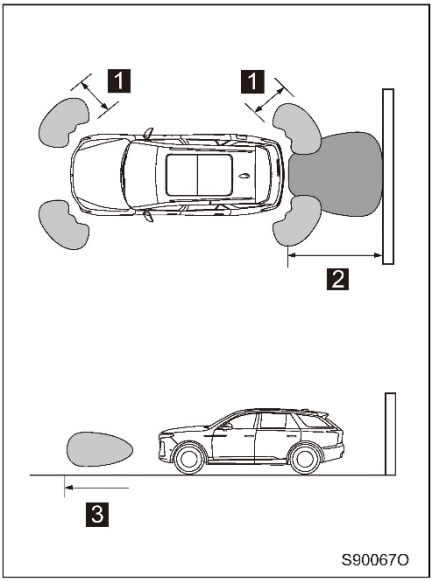
Avstand fra hindring: 1–40 cm.

Sideradarsensorer

Avstand fra hindring: 1–30 cm.

Hvis det registreres en hindring innenfor dette området, vises den røde blokken på multimediaskjermen, og høyttaleren piper for å advare føreren.

## Sensorenes maksimale rekkevidde




1 Cirka 60 cm

2 Cirka 150–30 cm

3 Cirka 120 cm

Figuren viser radarsensorenes maksimale rekkevidde for registrering av hindringer. (Legg merke til at radarsensorene ikke registrerer hindringer svært tett på bilen.) Radarsensorenes registreringsområde kan variere avhengig av formen på hindringen.

■ **Sensorenes evne til å registrere hindringer**

- Visse forhold ved bilen og omgivelsene kan påvirke sensorenes evne til å registrere hindringer på riktig måte, for eksempel:
  - Det er smuss, snø eller is på sensorene.
  - Sensorene er tildekket.
  - Bilen er kraftig vippet sidelengs.
  - Bilen blir parkert på en humpete vei, i en skråning, på grusdekke eller i gress.
  - Det er kraftig støy i nærheten av bilen, for eksempel fra bilhorn, motorsykkel-motorer eller luftbremser på store kjøretøy, som produserer ultralydbølger.

- Det er en annen bil med parkeringssensorsystem i nærheten, og sensorene på denne bilen er aktive.
- Bilen er utstyrt med en antenne på utsiden eller en skjult antenne.
- Bilen er utstyrt med en slepering.
- Støtfangeren eller sensorene har vært utsatt for et kraftig støt.
- Bilen nærmer seg en høy eller buet fortauskant.
- Det er veldig varmt eller kaldt i været.

I tillegg til det ovennevnte kan formen på trafikkskilt og andre objekter få sensorene til å registrere dem som nærmere enn de faktisk er.

- Formen på hindringen kan gjøre det umulig for sensoren i å oppdage den. Vær spesielt oppmerksom på følgende hindringer:
  - Elektriske ledninger, gjerder, tau osv.
  - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger.
  - Objekter med skarpe kanter.
  - Lave hindringer.
  - Høye hindringer der den øvre delen strekker seg ut mot bilen.

**ADVARSEL**

■ **Advarsel angående bruk av fremre og bakre PDC**

Ta følgende forholdsregler for å unngå en ulykke:

- Ikke fest noen gjenstander innenfor sensorens rekkevidde.
- PSS er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig. Grip om nødvendig aktivt inn for å unngå fare.
- Føreren skal alltid ha herredømme over bilen og har til enhver tid det fulle ansvaret for den.
- Når bilens fart er for høy, slutter systemet å fungere, og føreren må vise aktsomhet.

**OBS!**

■ **Forholdsregler ved bilvask**

Ikke skyll sensorområdet med vann eller damp. Det kan føre til at sensoren ikke fungerer.

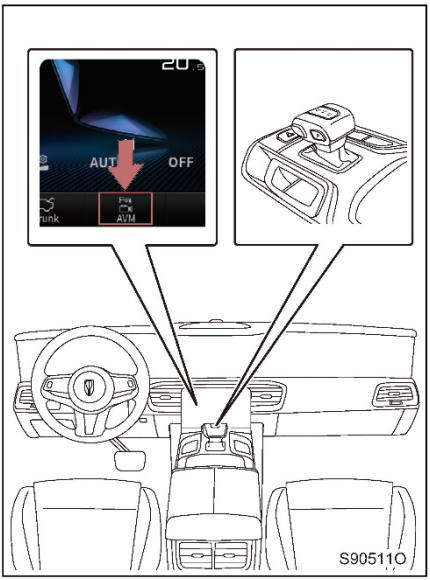
**Bildet fra det smarte 360°-kameraet (AVM) vises på skjermen til multimediasystemet. Det gir føreren bedre oversikt og forståelse av omgivelsene, og gjør det enklere å beregne den relative avstanden til hindringer og hindringenes posisjon, slik at det blir lettere å parkere trygt.**

**Skjermdumpene i dette avsnittet er bare eksempler og kan avvike fra det skjermen i bilen faktisk viser.**

## Aktivere og deaktivere AVM-systemet

■ Aktivering

Det er to måter å få tilgang til AVM-systemet på.




Metode 1: Når girposisjonen er R, blir AVM-systemet aktivert.

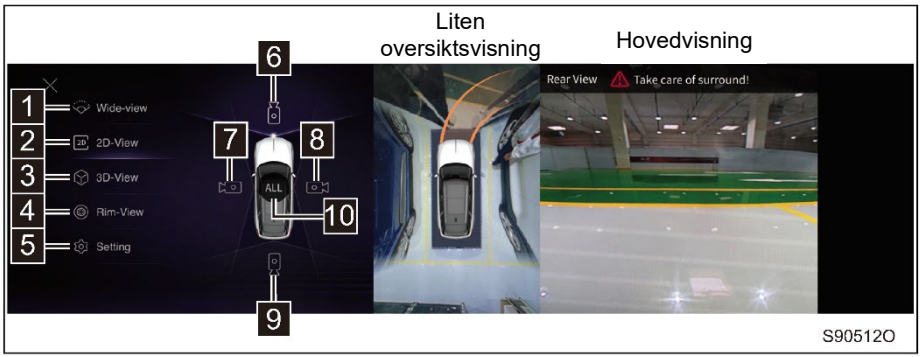
Metode 2: Trykk på PDC/RVC ON/OFF-knappen mens bilens fart er under 15 km/t, for å aktivere AVM-systemet.

■ Deaktivering

Trykk på PDC/RVC ON/OFF-knappen mens bilens fart er over 15 km/t, trykk på knappen ╳ på skjermen eller skift gir til D, så blir AVM-systemet deaktivert.

## AVM-systemets skjermmoduser

AVM-systemet har en rekke skjermmoduser, og føreren kan velge modus etter behov.




**1** Vidvinkelvisning

Valgfri i fremre og bakre visningsmodus. Etter å ha valgt, bytt hovedvisning og liten oversiktsvisning til vidvinkelvisning, der du ser et bilde på nesten 180 grader.

**2** 2D-visning

Viser todimensjonale bilder. Du kan velge visning fra fronten, baksiden, venstre eller høyre side eller stor oversiktsvisning.

**3** 3D-visning

Viser 360 graders tredimensjonale bilder av området rundt bilen. Dra for å vise.

**4** Dekkvisning

Valgfri i modus for visning fra fronten og baksiden. Etter å ha valgt, kan du vise visning fra venstre eller høyre side eller liten oversiktsvisning.

**5** Innstilling

Alarmlyd på eller av, dynamisk rutesporing, registrering av objekter, blindsoneassistent under karosseriet, automatisk radar og radaralarmvolum kan stilles inn.

- Alarmlyd på/av: Du kan slå radaralarmlyden under rygging på eller av.
- Dynamisk rutesporing: Når funksjonen er valgt, vises parkeringshjelpelinjene.
- Registrering av objekter: Når funksjonen er slått på, kan den registrere objekter dynamisk innenfor tre meter foran og bak bilen og fem meter til venstre og høyre for den.
- Blindsoneassistent: Når funksjonen er slått på og bilen er i bevegelse, fylles blindsonen under bilen med bilder for å oppnå effekten av en synlig underside.
- Automatisk radar: Du kan bestemme om du vil slå på alarmen automatisk under kjøring.
- Radaralarmvolum: Du kan dra for å justere volumet på radaralarmlyden.

**6** Frontvisning

Viser området foran og liten oversiktsvisning

**7** Venstrevisning

Viser området til venstre og liten oversiktsvisning

**8** Høyreisning

Viser området til høyre og liten oversiktsvisning

**9** Baksidevisning

Viser området bak og liten oversiktsvisning

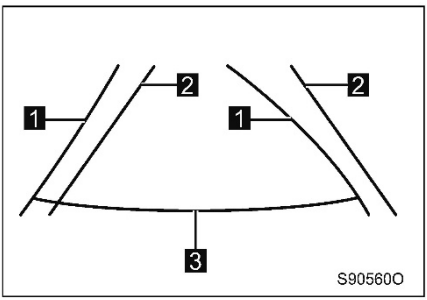
**10** Stor oversiktsvisning

Bytter hovedvisning og liten oversiktsvisning til stor oversiktsvisning.

Når retningslyset slås på, blir bildemodusen automatisk byttet til visning fra høyre eller venstre side og liten oversiktsvisning. Når retningslyset slås av, blir den tidligere valgte bildemodusen gjenopptatt.

## Parkeringshjelpelinjer

Skjermen hjelper føreren med å parkere og justerer parkeringshjelplinjene dynamisk etter bilens vinkel.




**1** Dynamisk rutesporing (oransje)

Viser bilens forventede bane som følger av dreiningen av rattet.

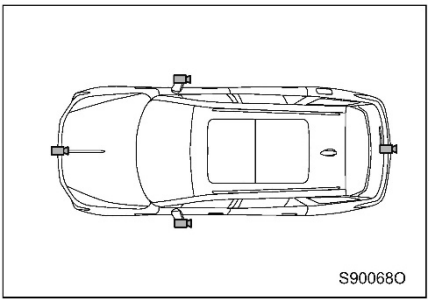
**2** Statisk rutesporing (hvit)

Indikerer tre meters avstand fra breddestyrelinjen til bakkanten av støtfangeren.

**3** Avstandsstyrelinje (rød)

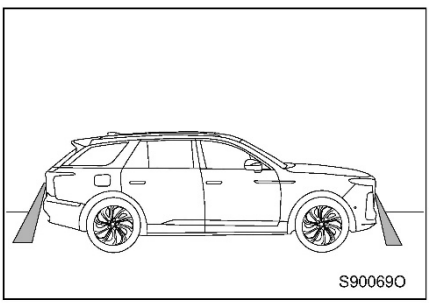
Indikerer avstandslinjen 50 cm fra bakkanten av støtfangeren.

## 360°-kamera



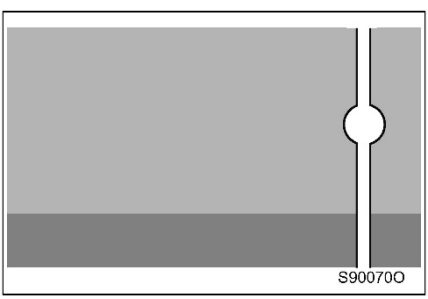

Det er montert 360°-kameraer på frontgrillen, bakluka og venstre og høyre sidespeil.

Hvis bildene ikke kan spleises normalt fordi en dør er åpen, vises det berørte området i grått som en varsling. Hvis kameraet ikke kan overføre bilder normalt, vises det berørte området i svart med en melding.




Kameraet har et begrenset område å overvåke. Objekter nær hjørnet av støtfangeren eller under den vises ikke på skjermen.

Området som vises på skjermen, kan variere avhengig av bilens retning eller veiforholdene.




Hvis kameraet mottar sterkt lys (f.eks. sollys reflektert fra karosseriet), kan det oppstå en forstyrrende effekt som er spesifikk for kameraet.[1]

[1] Når kameraet overfører bildet, vises det en loddrett strek opp og ned fra lyskilden.

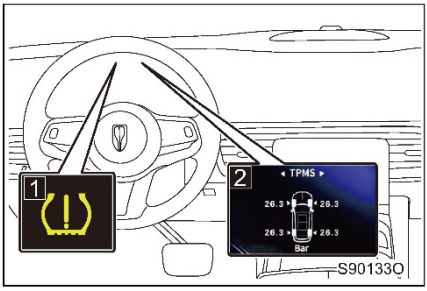
**ADVARSEL**

- **AVM er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det.**
  - Føreren skal alltid ha herredømme over bilen og har til enhver tid det fulle ansvaret for den.
  - Pass på å kjøre forsiktig og se deg rundt for å sjekke området rundt bilen. Det er farlig bare å se på skjermen når du rygger. Det kan føre til ulykker eller sammenstøt med objekter. AVM er bare et visuelt hjelpesystem. Bildet på skjermen kan avvike fra den faktiske situasjonen.
- **Bruk av AVM-systemet**

  Ta følgende forholdsregler for å unngå alvorlige personskader eller til og med dødsfall:
  - Ikke bruk bare AVM-systemet når du rygger.
  - Se deg alltid rundt og sjekk bakspeilet for å bekrefte at den valgte ruten er fri.
  - Den viste avstanden mellom et objekt og et plan er forskjellig fra den faktiske avstanden.
  - AVM-systemets oversiktsvisning viser bare objekter som er i nærheten, og kameraene viser ikke objekter som er utenfor synsfeltet.
  - Objektdetektoren registrerer ikke objekter i bevegelse, med mindre farten er lav. Det er med andre ord en risiko for at objekter ikke blir registrert. Vær oppmerksom når du kjører.
  - Unngå å bruke dette systemet hvis kameraene ikke fungerer som de skal.
- **Forhold som påvirker AVM-systemet**
  - Kameraposisjonen og monteringsvinkelen kan endres hvis kjøretøyet blir innblandet i en kollisjon. Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket.
  - Dette systemet fungerer kanskje ikke som det skal hvis det blir utsatt for en stor temperaturendring, for eksempel hvis varmt vann blir helt over bilen i kaldt vær.
  - Hvis kameraet blir skittent, kan det ikke overføre et klart bilde. Skyll kameraet med vann og tørk av med en myk klut. Hvis kameraet er veldig skittent, kan du rengjøre det med et nøytralt rengjøringsmiddel og tørke det av.
  - Når systemtemperaturen er lav, kan bildet bli mørkere, og det bevegelige bildet kan bli litt forvrengt.
  - Kamerabildet kan bli uklart i regn, snø og tåke samt under andre forhold som skaper dårlig sikt.
  - Omstendigheter der AVM-system ikke skal brukes:
    - på isete, glatte eller snødekte veier
    - ved bruk av kjetting eller reservehjul
    - på humpete eller ujevne veier, f.eks. i svinger eller skråninger
  - Bytte av dekk kan gå ut over nøyaktigheten til styrelinjen på skjermen. Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få mer informasjon om dekkskift.
  - Nøyaktigheten til styrelinjen på skjermen kan variere avhengig av bilens vekt (antall passasjerer, mengde bagasje osv.). Se deg om og sjekk baksiden av bilen og området rundt før du kjører.

# Dekktrykkovervåking (TPMS)

**Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) kan overvåke og vise dekktrykket og automatisk slå alarm når trykket er for lavt.**




1 Alarmlampe for unormalt dekktrykk / systemfeil

2 Informasjon om dekktrykk

## Systemets funksjon

| Status | Ring politiet |
|---|---|
| Dekktrykket er unormalt. | Systemets MIL tennes. |
| TPMS fungerer ikke. | Systemets MIL tennes, og det vises en melding om at dekktrykkovervåkingen har mislyktes. |

### Konfigurering av dekktrykksensor

Etter hjulbytte eller dekkrotasjon må TPMS konfigureres. Ta om nødvendig kontakt med den autoriserte  Hongqi-forhandleren.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler ved bruk av TPMS**

- Systemet forhindrer ikke punktering. Hovedoppgaven er å slå alarm når det registrer at dekktrykket er under en viss verdi.
- Om vinteren må du fylle luft i dekkene i tide. Siden temperaturen synker om vinteren, kan dekktrykket falle under alarmverdien. Når dekktrykket faller under alarmverdien, utløses alarmen.

■ **Tilfeller hvor TPMS ikke fungerer som det skal**

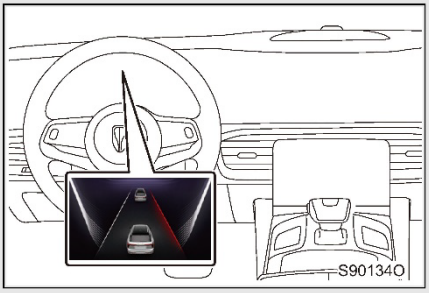
Systemet kan gjøre vurderinger basert på små endringer i dekkene, og under følgende forhold fungerer det noen ganger ikke normalt.

- Hvis de fire dekkene ikke har samme størrelse, samme produsent, samme merke og samme slitemønster, eller hvis dekkene har vesentlig ulik slitasje (det samme gjelder vinterdekk).
- Ved bruk av reservehjul, vinterdekk eller kjetting.
- Ved bruk av dekk med et betydelig høyere lufttrykk enn spesifisert, eller når lufttrykket faller raskt etter en punktering.

# FILSKIFTEVARSLER/FILHOLDERASSISTENT (LDW/LKA)

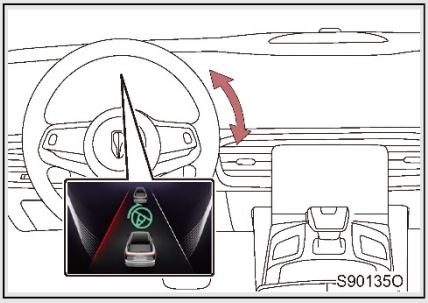
**LKA-systemet kan registrere statusen til føreren og bilens kjøreforhold når farten er over 60 km/t. Hvis systemet vurderer at bilen forlot kjørefeltet uten at det var førerens hensikt (f.eks. fordi føreren brukte telefonen, ble distrahert eller betjente multimediasystemet), slår det alarm og gir et korrigeringsvarsel for å forebygge fare og overtredelse av lover og regler.**

■ Filskiftevarsel (LDW)




Når systemet fastslår at bilen har forlatt kjørefeltet, blir den aktuelle sidelinjen rød og blinker, og det blir sendt en advarsel.

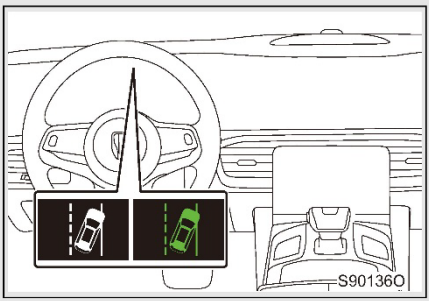
■ Filholderassistent (LKA)




Når systemet fastslår at bilen har forlatt kjørefeltet, blir den aktuelle sidelinjen rød og blinker, det blir sendt en advarsel, og rattet korrigerer kursen automatisk.

■ Innstilling av LDW- og LKA-systemet

Du kan slå LKA-systemet på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. Når systemet er slått på, kan du velge bare alarm eller alarm og korreksjon som alarmmodus, og LDW-følsomheten kan stilles inn. (Se s. 225.)




Når systemet er på, lyser LKA-indikatoren (i hvitt) på instrumentpanelet. Når systemet slås av, slukkes indikatoren.

Når systemet er slått på, bilens fart er over 60 km/t og systemet gjenkjenner en kjørefeltlinje, tennes LKA-indikatoren (i grønt) på instrumentpanelet.

■ **Betingelser for bruk av LDW/LKA-systemet:**
- Farten er over 60 km/t.
- Kjørefeltlinjene er tydelige og oppfyller kravene i nasjonale standarder.
- Systemkameraene er ikke blokkert.

■ **Under følgende forhold slår ikke systemet alarm, selv om bilen forlater kjørefeltet:**
- Føreren betjener rattet for å svinge.
- Bilen har kjørt mot kjørefeltlinjen.
- Det har gått mindre enn tre sekunder siden forrige advarsel.
- Det har gått mindre enn tre sekunder siden retningslysbryteren ble slått på eller av.

■ **Under følgende forhold korrigerer ikke systemet kursen automatisk, selv om bilen forlater kjørefeltet:**
- Føreren betjener retningslyset og rattet.
- Kjørefeltlinjene på én eller begge sider av veien forsvinner.

■ **Under følgende forhold fungerer LDW-systemet kanskje ikke som det skal:**
- Snø, frost eller støv på frontruten blokkerer kameraet.
- Tåke, kraftig regn, snø eller andre værforhold skaper dårlig sikt.
- Veien er blokkert av kjøretøy eller andre hindringer.
- Veien er for smal, eller en sving er for skarp.
- Systemkameraets sikt er blokkert.
- Du kjører mot en kraftig lyskilde.

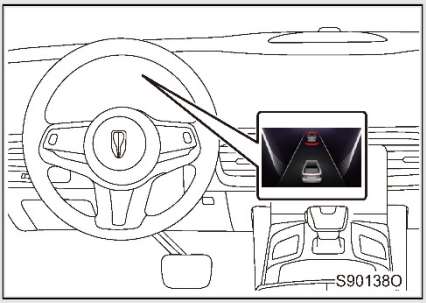
- Kjørefeltlinjen er vanskelig å registrere, for eksempel ved kjørefelt som deler seg, i veikryss og på byggeplasser.
- Trær eller brokonstruksjoner skaper skygge over veibanen og forårsaker feil-registrering.
- Solen står lavt, eller kjørefeltlinjen er uskarp i mørket.
- Farten er under 60 km/t.
- Kjørefeltlinjene oppfyller ikke kravene i nasjonale standarder.
- Lysforholdene i omgivelsene blir plutselig endret, for eksempel når du kjører inn i en tunnel.

■ **Etter firehjulsjustering eller bytte av avansert DAS-kameraenhet eller frontrute må systemet kalibreres på nytt for å fungere som det skal. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.**

**ADVARSEL**

- **LDW/LKA er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig.**
- **Føreren skal alltid ha herredømme over bilen og har til enhver tid det fulle ansvaret for den, og førerens kontroll overstyrer LDW/LKA-systemet.**
- **Unngå å bruke systemet hvis vei- og miljøforholdene kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.**
- **For å unngå å forstyrre føreren varsler ikke systemet når betingelsene for aktivering av LDW/LKA ikke er oppfylt.**
- **Et LDW-system som ikke er riktig kalibrert, kan identifisere feil kjørefelt og til og med forårsake ulykker.**
- **LDW/LKA-systemet kan gjenkjenne veilinjer og fortauskanter med en viss kontrast, men det kan ikke nødvendigvis gjenkjenne utydelige og slitte veilinjer, og det kan ta feil av veilinjer og bremsespor, våte hjulspor eller skygger på veien med store kontraster.**
- **Hvis LKA utløser flere korrigeringer i løpet av 180 sekunder, sjekker systemet om føreren har hendene på rattet. Hvis føreren har hendene borte fra rattet i lang tid, blir det utløst en lydalarm med gradvis økende lydvolum.**

**Systemet bedømmer kollisjonsrisikoen automatisk basert på relativ avstand, relativ hastighet og relativ akselerasjon mellom bilen og kjøretøyet foran, og utløser en lydalarm hvis betingelsene er oppfylt.**

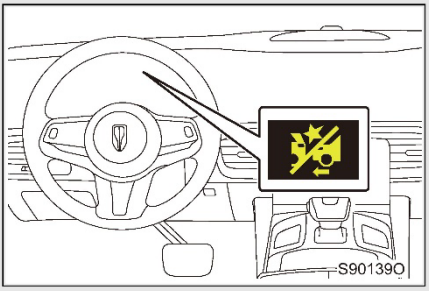



Når systemet fastslår at det kan oppstå en kollisjon, blir alarminformasjonen vist på instrumentpanelet, og det blir utløst en lydalarm.

Når risikoen for kollisjon med kjøretøyet foran øker, gir systemet et bremsevarsel som kan minne om punktbremsing.

■ FCW på/av

FCW-systemet er slått på som standard, og du kan slå det av og på i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 225.)




Når systemet er slått av, viser instrumentpanelet FCW av-indikatoren.

■ **Justering eller kalibrering av FCW-systemet**

I følgende tilfeller skal FCW-systemet justeres eller kalibreres for å sikre at det fungerer som det skal:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- Avansert DAS-kameraenheten eller posisjoneringsbraketten til den forovervendte millimeterbølgeradaren er fjernet eller montert.
- Bilen er justert etter firehjulsinnstilling.
- Støtfangeren foran er skadet eller har vært utsatt for et støt.

Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.

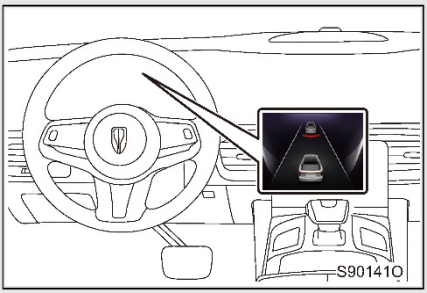
**ADVARSEL**

- **For å ivareta sikkerheten under kjøring må føreren og passasjerene feste sikkerhetsbeltet.**
- **FCW er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig.**
- **FCW gir bare en advarsel om risiko for kollisjon, og føreren må selv betjene bremsepedalen eller rattet for å unngå kollisjonen.**
- **FCW gjenkjenner ikke nødvendigvis ombygde eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende.**
- **FCW-systemet innhenter informasjon om kjøretøyet foran ved å identifisere baksiden av kjøretøyet, så det varsler ikke om møtende trafikk eller kjøretøy som krysser veien foran bilen.**
- **Under kompliserte trafikkforhold kan det hende at FCW ikke gjenkjenner kjøretøy i tide, slik at alarmen blir forsinket.**
- **På svingete, kuperte eller uvanlig humpete veier kan det hende at systemet ikke registrerer kjøretøy foran, så du må kjøre forsiktig.**
- **FCW er et alarmsystem, men i enkelte situasjoner kan det kanskje ikke registrere kjøretøyet foran, hvis for eksempel kjøretøyets bakende er svært tildekket, har en uvanlig form (f.eks. en overlastet tømmerbil) eller er kraftig skadet.**
- **FCW kan kanskje ikke gjenkjenne smale objekter som fotgjengere eller sykler.**
- **Hvis sensorene er blokkert av regnvann, snø, is, tåke eller støv, kan systemet fungere dårlig eller ikke i det hele tatt, så du må kjøre forsiktig.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller påmonteres tilleggsutstyr, det kan føre til at systemet fungerer dårlig eller ikke i det hele tatt.**
- **Hvis kameraet blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til FCW bli påvirket, så du må kalibrere systemet i tide.**
- **Unngå å bruke FCW-systemet hvis det ikke er kalibrert.**
- **Ved kraftig lys bakfra, lysrefleksjon fra veien og utilstrekkelig lys fra omgivelsene, kan det hende at FCW-systemet ikke fungerer som det skal, så du må kjøre forsiktig.**
- **Hvis chassiset på kjøretøyet foran er veldig høyt, eller hvis det stikker last ut fra baksiden av kjøretøyet, må du være oppmerksom på at det kan oppstå en farlig situasjon.**
- **FCW kan ikke nødvendigvis identifisere trafikanter som f.eks. sykler.**
- **Støtfangeren foran må ikke lakkes, modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr. Det kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde.**
- **Værforhold som kraftig snøfall, regn, frost og tett tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde. I slike tilfeller bør føreren bruke FCW-systemet med forsiktighet.**
- **Hvis den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til FCW bli påvirket, så du bør kalibrere sensoren.**
- **Ikke bruk den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde hvis den ikke er riktig kalibrert.**

**OBS!**

- **Under følgende omstendigheter slår ikke systemet alarm, for å unngå å forstyrre sjåføren med falske alarmer:**
  - Frontruten er skadet eller byttet ut.
  - Farten er under 8 km/t.
  - Det har gått mindre enn 3 sekunder siden forrige advarsel.
  - Føreren dreier rattet for raskt eller for mye i en sving.
  - Føreren tramper gasspedalen hardt og brått inn, noe som resulterer i et stort pedalutslag.

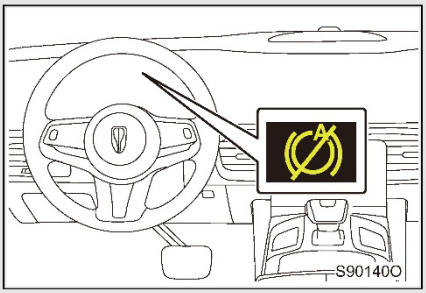
**Autobrems (AEB) fungerer mellom 8 og 80 km/t. Når det oppstår en situasjon der bilen kan kollidere med kjøretøyet foran, og føreren ikke nødbremser eller styrer unna i tide, bruker systemet bremsekraft for å unngå kollisjonen eller begrense konsekvensene av den.**




Hvis AEB er aktivert, blir alarminformasjonen vist på instrumentpanelet, og det lyder en alarm.

■ AEB på/av

Du kan slå AEB-systemet på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 225.)




Hvis systemet er slått av, viser instrumentpanelet AEB av-indikatoren.

■ **Justering eller kalibrering av AEB-systemet**

I følgende tilfeller skal AEB-systemet justeres eller kalibreres for å sikre at det fungerer som det skal:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- Avansert DAS-kameraenheten eller posisjoneringsbraketten til den forovervendte millimeterbølgeradaren er fjernet eller montert.
- Bilen er justert etter firehjulsinnstilling.
- Støtfangeren foran er skadet eller har vært utsatt for et støt.

Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

- **For å ivareta sikkerheten under kjøring må føreren og passasjerene feste sikkerhetsbeltet.**
- **AEB er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig.**
- **AEB gjenkjenner ikke nødvendigvis ombygde eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende.**
- **På svingete, kuperte eller uvanlig humpete veier kan det hende at systemet ikke registrerer kjøretøy foran, så du må kjøre forsiktig.**
- **AEB kan ikke nødvendigvis identifisere kjøretøy som sykler.**
- **AEB-systemets bremsefunksjon blir ikke aktivert når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) er slått av eller ikke fungerer.**
- **Hvis det snør eller regner kraftig, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.**
- **Ved kraftig lys bakfra, lysrefleksjon fra veien og utilstrekkelig lys fra omgivelsene kan det hende at AEB-systemet ikke fungerer som det skal, så du må kjøre forsiktig.**
- **Når du sleper et annet kjøretøy eller kjører med tilhenger, gir bruk av AEB-systemet dårligere sikkerhet, så da bør du slå av systemet.**
- **Hvis chassiset på kjøretøyet foran er veldig høyt, eller hvis det stikker last ut fra baksiden av kjøretøyet, må du være oppmerksom på at det kan oppstå en farlig situasjon.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller påmonteres tilleggsutstyr, det kan føre til at systemet fungerer dårlig eller ikke i det hele tatt.**
- **Hvis kameraet blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til AEB bli påvirket, så du må kalibrere systemet i tide.**
- **Unngå å bruke AEB-systemet hvis det ikke er kalibrert.**
- **AEB-systemet innhenter informasjon om kjøretøyet foran ved å identifisere baksiden av kjøretøyet, så det varsler ikke om møtende trafikk eller kjøretøy som krysser veien foran bilen.**
- **AEB er et sekundært system, men i enkelte situasjoner kan det kanskje ikke registrere kjøretøyet foran, for eksempel hvis kjøretøyets bakende er svært tildekket, har en uvanlig form (f.eks. en overlastet tømmerbil) eller er kraftig skadet.**
- **Når bilen kjører i en sving, kan AEB være ute av stand til å fastslå statusen til stasjonære objekter i bilens kjøreretning nøyaktig, slik at systemet ikke kan nødbremse aktivt.**
- **AEB-systemet hjelper deg ikke i alle situasjoner, så du må ikke stole for mye på systemet, men konsentrere deg om veiforholdene for å kjøre trygt.**
- **AEB-systemet er et aktivt førerassistansesystem, men det kan ikke forhindre kollisjoner med kjøretøy foran i alle situasjoner. Føreren har ansvaret for kjøringen og for å unngå farlige situasjoner. I et nødstilfelle skal føreren bremse så raskt som mulig.**
- **Hvis AEB-systemet er aktivert når bilen stanser, må føreren kontrollere bilen i tide for å forhindre at den starter på nytt og begynner å trille bakover.**

**ADVARSEL**

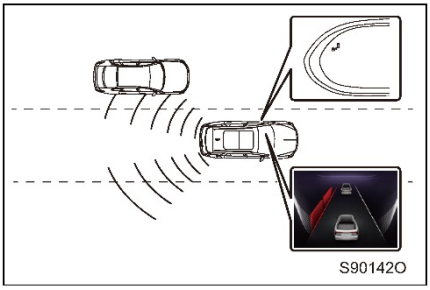
- **Støtfangeren foran må ikke lakkes, modifiseres eller dekkes av tilleggsutstyr. Det kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde.**
- **Værforhold som kraftig snøfall, regn, frost og tett tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde. I slike tilfeller bør føreren slå av AEB-systemet.**
- **Hvis den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til AEB bli påvirket, så du bør kalibrere sensoren.**
- **Ikke bruk den forovervendte radarsensoren med millimeterbølgelengde hvis den ikke er riktig kalibrert.**

**OBS!**

- **Under følgende omstendigheter slår systemet ikke alarm, for å unngå å forstyrre sjåføren med falske alarmer:**
  - Farten er under 8 km/t.
  - Det har gått mindre enn 20 sekunder siden forrige advarsel.
- **Dersom noe av det følgende skjer mens AEB er aktivert, blir systemet deaktivert:**
  - Føreren dreier rattet for raskt eller for mye i en sving.
  - Føreren tramper gasspedalen hardt og brått inn, noe som resulterer i et stort pedalutslag.
  - Bilens fart er under 45 km/t.
- **Når en av følgende betingelser er oppfylt, blir AEB ikke utløst, slik at føreren kan kjøre bilen selv, uten å bli forstyrret av systemet:**
  - ESC-, TCS- eller ABS-funksjonen er aktivert.
  - Giret er i R.
  - En av dørene er ikke lukket.
  - Panseret er ikke lukket.
  - Føreren løsner sikkerhetsbeltet.
  - Den automatiske parkeringsfunksjonen er på.
  - Det har gått mindre enn 20 sekunder siden forrige advarsel.
  - Farten er under 8 km/t.
  - Føreren dreier rattet for raskt eller for mye i en sving.
  - Føreren tramper gasspedalen hardt og brått inn, noe som resulterer i et stort pedalutslag.

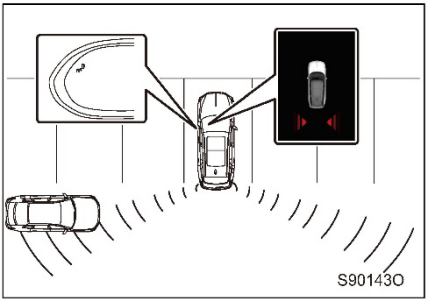
**Systemet har funksjonene blindsonevarsler (BSD), filskifteassistent, varsling om kryssende trafikk bak (RCTA), advarsel om døråpning og advarsel for kollisjon bakfra (RCW), som hjelper føreren under kjøring.**

## Blindsonevarsler og filskifteassistent



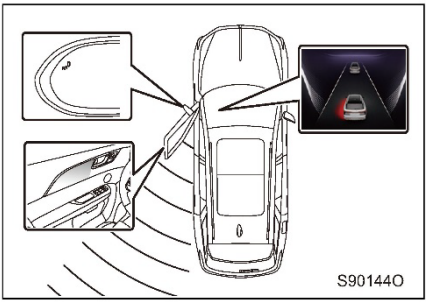

Når girspaken er i en annen posisjon enn R, bilens fart er over 15 km/t og det dukker opp et kjøretøy innenfor den 3 meter store blindsonen ved siden av og bak bilen, eller 3 til 70 meter fra bilen, og forutsetningene for en kollisjon er oppfylt, blir advarsels-indikatoren i sidespeilet på den aktuelle siden tent, og det vises en alarmmelding på instrumentpanelet. Hvis retningslysbryteren på den aktuelle siden blir slått på, blinker advarselsindikatoren, og det lyder en advarselstone for å gjøre føreren oppmerksom på at det er farlig å bytte kjørefelt. Når bilens fart er under 13 km/t, blir funksjonen slått av.

## Varsling om kryssende trafikk bak (RCTA)



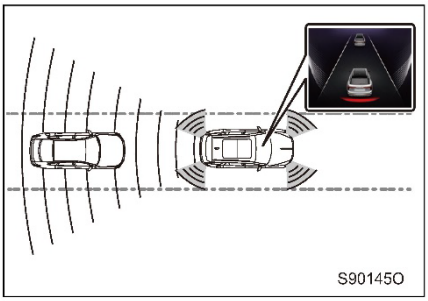

Når girspaken er i R, bilens fart er mellom 0 og 15 km/t og det dukker opp et kryssende kjøretøy bak bilen, vurderer systemet om det foreligger en risiko for kollisjon og eventuelt risikonivået. Ved kollisjonsrisiko tennes indikatoren i det aktuelle sidespeilet, og skjermen til multimediasystemet viser en alarmmelding for å unngå kollisjonen.

## Advarsel om døråpning




Hvis en dør blir låst opp når girspaken er i en annen posisjon enn R, bilens fart er mellom 0 og 3,6 km/t, et kjøretøy nærmer seg innen 2,5 m i sideretningen og 50 m i lengderetningen bak bilen, tennes advarselsindikatoren i sidespeilet og stemningsbelysningen i døren på den aktuelle siden i rødt, og det vises en alarmmelding på instrumentpanelet. Hvis en dør blir åpnet på dette tidspunktet, begynner indikatoren og stemningsbelysningen å blinke, og systemet gir et lydvarsel for å minne om at det er farlig å åpne døren. Når bilens fart er over 5 km/t, blir funksjonen slått av.

## Advarsel for kollisjon bakfra (RCW)




Når girspaken er i en annen posisjon enn R, bilens fart er over 0 km/t og kjøretøyet bak er nærmere enn 31 m fra bilen, overvåker systemet bevegelsene til kjøretøyet bak bilen for å vurdere risikoen for kollisjon bakfra. Hvis det foreligger en slik risiko, viser instrumentpanelet en alarmmelding og utløser varselblinklysene for å gjøre deg og føreren av kjøretøyet bak oppmerksom på faren for kollisjon.

## Blindsonevarsler (BSD) på/av

Du kan slå BSD-systemet på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 225.)

- **Under følgende forhold kan det hende at BSD-systemet og filskifteassistenten ikke slår alarm eller forsinker alarmen:**
  - Bilen kjører i en bratt bakke.
  - Bilen kjører over en fjelltopp eller på en fjellvei.
  - Det er en høydeforskjell mellom bilens kjørefelt og det tilstøtende kjørefeltet.
  - Svingradiusen er liten.
  - Bilen kjører på snødekte veier over lengre tid.
  - Det har samlet seg mye snø eller is i nærheten av radarsensoren.
- **Under følgende forhold kan det hende at BSD-systemet og filskifteassistenten fremskynder eller utvider alarmen:**
  - De to kjørefeltene er for smale (det utløses en alarm for kjøretøy i det andre kjørefeltet).
  - Bilen kjører langs faste konstruksjoner eller installasjoner (f.eks. tunnelvegger, betongsperringer på viadukter eller reklametavler i metall) i lang tid.
- **Under følgende forhold kan det hende at RCTA ikke slår alarm eller utvider alarmrekkevidden:**
  - Bilen parkerer på skrå.
  - Bilen rygger i over 15 km/t.
  - Det har samlet seg mye snø eller is i nærheten av radarsensoren.
  - Bilens fart og dreiningsvinkel endres stadig i registreringssområdet.
  - Et kjøretøy nærmer seg bilen rett bakfra.
- **Under følgende forhold kan det hende at advarsel om døråpning ikke slår alarm eller utvider alarmrekkevidden:**
  - Det har samlet seg mye snø eller is i nærheten av radarsensoren.
  - Bilen kjører langs faste konstruksjoner eller installasjoner (f.eks. tunnelvegger, betongsperringer på viadukter eller reklametavler i metall) i lang tid.
- **Under følgende forhold kan det hende at RCW ikke slår alarm eller utvider alarmrekkevidden:**
  - Det har samlet seg mye snø eller is i nærheten av radarsensoren.
  - Bilens fart og dreiningsvinkel endres stadig i registreringssområdet.

**OBS!**

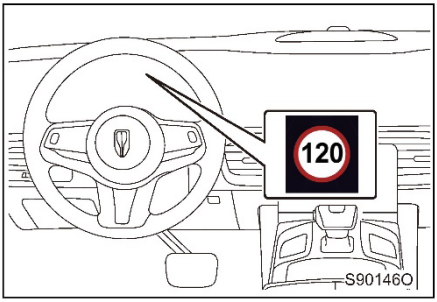
- **Vær forsiktig så du ikke støter borti noe med støtfangeren når du parkerer. Det kan påvirke systemets funksjon eller føre til at systemet og sensorene i støtfangeren slår seg av automatisk.**
- **For å sikre at systemet fungerer som det skal, må sensorene i støtfangeren holdes rene og ikke tildekkes av andre gjenstander.**
- **Det er bare lakk godkjent av vårt firma som er tillatt å påføre støtfangeren. Bruk av andre typer lakk kan føre til begrenset funksjon eller svikt i BSD-systemet.**
- **Hvis BSD ikke fungerer som det skal, skal du slå det av umiddelbart og kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få det vedlikeholdt.**
- **Når BSD-systemet er reparert, må det kalibreres. Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for mer informasjon.**
- **BSD fungerer bare som et hjelpende varsel, og kan ikke forhindre kollisjoner med kjøretøy i blindsonen fullstendig. Før du bytter kjørefelt, skal du sjekke speilene, kikke bakover og slå på retningslyset.**
- **Under spesielle forhold, som i overskyet og vått vær eller i høy fart, kan BSD-systemet forårsake falsk eller tapt alarm. Dette er helt normalt.**
- **Hvis bilens bakre BSD-radar er blokkert, fungerer ikke systemet, så du må passe på å fjerne eventuelle blokkeringer så raskt som mulig.**
- **BSD-systemet er begrenset av fysiske lover og systemtilstander, og under visse kjøreforhold identifiserer det kanskje ikke trafikkforholdene riktig. Eksempler på slike situasjoner:**
  - i skarpe svinger
  - på veier med kjørefelt i ulike bredder
  - på kuperte veier i fjellområder
  - under ugunstige værforhold
  - langs visse spesielle konstruksjoner i veikanten, for eksempel ekstra høye eller uregelmessige autovern

**ADVARSEL**

- **BSD er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig.**
- **Føreren skal alltid ha herredømme over bilen og har til enhver tid det fulle ansvaret for den. BSD-systemet fungerer bare som et hjelpemiddel som varsler føreren.**
- **Slå av radarsystemet når du sleper en annen bil eller har ekstrautstyr (f.eks. et sykkelstativ) montert på baksiden av bilen. Ellers blir radiobølgene fra radaren blokkert, og systemet vil ikke fungere som det skal.**
- **BSD-systemet kan registrere kjøretøy som biler, elsykler og vanlige sykler. Hvis kjøretøyet har en uregelmessig form, er ombygd eller malt, er det ikke sikkert at systemet kan gjenkjenne det. Det kan heller ikke nødvendigvis gjenkjenne fotgjengere, dyr eller andre objekter, så du må kjøre forsiktig.**
- **Den intelligente teknologien som brukes i BSD-systemet, kan ikke bryte de fysiske lovene og har visse begrensninger, så systemet kan bare fungere innenfor rekkevidden sin. Føreren må derfor konsentrere seg om å observere vei- og trafikkforholdene for å forhindre ulykker.**
  - Pass alltid på å regulere farten og avstanden til kjøretøyet foran i henhold til sikt, værforhold og vei- og trafikkforhold.
  - Hold begge hendene på rattet hele tiden mens du kjører, og vær klar til å styre unna farer.
  - Følg med på indikatoren på sidespeilet og informasjonen som vises på instrumentpanelets flerfunksjonsdisplay, og følg instruksene for å handle riktig.
  - BSD-systemet kan reagere på spesifikke konstruksjoner i veikanten (f.eks. ekstra høye eller uregelmessige autovern) og som et resultat skape falske alarmer.
  - Vær alltid oppmerksom på veiforholdene og omgivelsene.
  - Ikke bruk BSD-systemet hvis sensoren er skitten eller skadet, det kan påvirke systemets funksjon.
  - I direkte sollys kan synsfeltet i sidespeilet være begrenset.
  - Når du kjører, må du følge med på alarmlampen/indikatoren og følge instruksene i de tilhørende meldingene nøye, ellers risikerer du ulykker og alvorlige personskader.

# Trafikkskiltgjenkjenning*

**Trafikkskiltgjenkjenning kan gjenkjenne skilt med fartsgrenser og oppheving av fartsgrenser foran bilen nøyaktig under kjøring.**




Når systemet gjenkjenner et fartsgrenseskilt og bilens fart er under fartsgrensen, viser instrumentpanelet bare gjeldende fartsgrense med indikatoren. Hvis bilens fart er høyere enn fartsgrensen, varsler instrumentpanelet føreren med et lydvarsel, et ikon, en tekstmelding og så videre.

Når systemet registrerer at TSR er avbrutt, slukkes indikatoren på instrumentpanelet.

## Trafikkskiltgjenkjennig-system på/av

Du kan slå systemet på og av i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 226.)

---

- **Under følgende forhold avbryter systemet fartsgrensealarmen:**
  - Bilen har kjørt en viss distanse etter å ha passert fartsgrenseskiltet.
  - Retningslyset blir slått på og bilen svinger.
  - Bilen gjør en U-sving i lav fart.
- **Justering eller kalibrering av TSR-systemet**

  I følgende tilfeller skal TSR-systemet justeres eller kalibreres for å sikre at det fungerer som det skal:
  - Frontruten er skadet eller byttet ut.
  - Det er utført firehjulsinnstilling på bilen.
  - Kameraet til det avanserte førerassistansesystemet er byttet ut.

  Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få systemet kalibrert.

**ADVARSEL**

- **Trafikkskiltgjenkjenning er bare et førerassistansesystem, så ikke stol for mye på det, og kjør forsiktig.**
- **Føreren skal alltid ha full kontroll over bilen og har til enhver tid det fulle ansvaret for den.**
- **Hvis det snør eller regner kraftig, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal.**
- **Ved kraftig lys bakfra, lysrefleksjon fra veien og utilstrekkelig lys fra omgivelsene kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal, så kjør forsiktig.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller påmonteres tilleggsutstyr, det kan føre til at systemet fungerer dårlig eller ikke i det hele tatt.**
- **Hvis kameraet blir forskjøvet i en kollisjon, kan funksjonen til TSR bli påvirket, så du må kalibrere systemet i tide.**
- **Hvis skiltets stil eller posisjon ikke er i samsvar med regelverket, vil systemet normalt ikke gjenkjenne det.**

# Automatisk parkeringshjelp (APA)

**APA måler lengden på parkeringsplassene på begge sider av veien ved hjelp av ultralydbølger og kameraer. Hvis riktig parkeringsplass er valgt, tar systemet automatisk kontroll over bilen og parkerer den automatisk på den valgte parkeringsplassen. APA omfatter automatisk parkering og utkjøring. Velg modus på multimediaskjermen.**

**Før du bruker APA, må du gjøre deg kjent med trinnene i den automatiske parkeringsprosessen, forholdsreglene og advarslene som er beskrevet i dette avsnittet, for å forhindre ulykker.**

## Aktivere APA

S90569O

Trykk på APA-knappen for å åpne grensesnittet for valg av automatisk parkering.

S90254O

I dette grensesnittet kan du velge modus for parkering eller utkjøring.

## Automatisk parkering

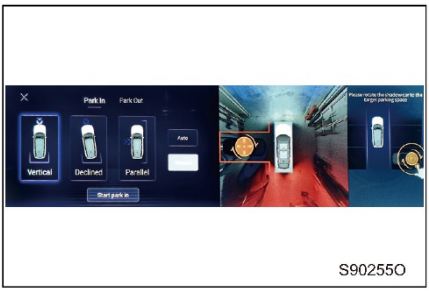
■ Velge type parkeringsplass

S90254O

Du kan søke etter parkeringsplass i automatisk eller manuell modus. Det er tre typer parkeringsplasser tilgjengelig i hver modus: vinkelrett parkering, skråparkering og lukeparkering.

Når bilens fart ikke er 0 km/t, går systemet til automatisk modus som standard. Manuell modus kan bare velges når bilens fart er 0 km/t.

■ Velge parkeringsplass



S90255O

Metode 1: Automatisk valgmodus

Når den automatiske modusen velges, er den som standard hel parkeringsplass, og du kan søke etter alle parkeringsplasstyper. Hvis du velger én parkeringsplasstype, kan søkeresultatene for denne typen forbedres. Under kjøring gjenkjenner systemet parkeringsplasser av den typen du valgte, på begge sider av kjøreretningen. Systemet angir som standard den foretrukne parkeringsplassen som målparkeringsplass, men du kan trykke på skjermen for å velge en annen aktuell parkeringsplass som målparkeringsplass.

Rødt: utilgjengelige parkeringsplasser

Gult: ledige parkeringsplasser

Grønt: foretrukket parkeringsplass

S90256O

Metode 2: Manuell valgmodus

Når du har valgt manuell modus og parkeringsplasstype, vises den tilsvarende rammen for målparkeringsplass på skjermen, og du kan dra og rotere den. Hvis bilen i parkeringsplassrammen vises i rødt, betyr det at bilen ikke kan parkeres på denne plassen. Plasseringen og retningen av parkeringsplassen på skjermen må eventuelt justeres.

■ Parkeringskontroll

Metode 1: Når du har valgt målparkeringsplass, tråkker du inn bremsepedalen, trykker på knappen «Start parkering» og slipper bremsepedalen igjen for å starte parkering.

Metode 2: Når du har valgt målparkeringsplass, skifter du gir til P, bruker EPB og trykker på knappen «Start parkering» for å starte parkering.

Parkeringsprosessen kan kontrolleres ved hjelp av skjermen under parkering.

## Automatisk utkjøring

■ Velge type utkjøring

Det er fire typer utkjøring: bakover, forover, mot venstre eller mot høyre. Velg utkjøringstype på skjermen til multimedia-systemet.

■ Utkjøringskontroll

Metode 1: Når du har valgt utkjøringstype, tråkker du inn bremsepedalen, trykker på knappen «Start utkjøring» og slipper bremsepedalen igjen for å starte utkjøring.

Metode 2: Når du har valgt utkjøringstype, skifter du gir til P, bruker EPB og trykker på knappen «Start utkjøring» for å starte utkjøring.

Utkjøringsprosessen kan kontrolleres ved hjelp av skjermen under utkjøring.

- **Betingelser for bruk av automatisk parkering:**
  - Ved søk etter parkeringsplass bør bilens fart være under 20 km/t, ellers vises det en melding der du blir bedt om å bremse ned.
  - Rattet blir ikke betjent under parkering.
  - ESC OFF-bryteren er ikke aktivert.
  - Funksjonene ESC, ABS og TCS er ikke aktivert.
  - Funksjonene APA, ESC, ABS, TCS og EPS fungerer feilfritt.
- **Betingelser for avbrudd av parkering:**
  - Bilens fart er over 30 km/t under søk etter parkeringsplass.
  - Føreren betjener rattet.
  - En dør åpnes.
  - Avbryt parkering-knappen blir trykket inn.
  - Parkering er ikke fullført innenfor maksimalt antall bevegelser etter at automatisk parkering ble aktivert.
  - SACC-funksjonen er aktivert
  - ESC OFF-bryteren er aktivert.
  - ESC-, ABS- eller TCS-funksjonen griper inn.
  - APA-, ESC-, ABS-, TCS- eller EPS-funksjonen svikter.
- **Under automatisk parkering må du observere omgivelsene rundt bilen gjennom hele prosessen. Hvis det oppstår en nødsituasjon og det blir nødvendig å bremse, må du trykke på avbryt parkering-knappen, tråkke inn bremsepedalen eller trekke EPB-bryteren mot deg for å stoppe bilen.**

**OBS!**

- **Føreren skal alltid ha herredømme over bilen, og APA er bare et førerassistansesystem. Systemet kan hjelpe fører, men det skal ikke erstatte føreren under parkering, og det er føreren som har ansvaret for parkeringen. Under parkering må føreren være oppmerksom på omgivelsene rundt bilen og om nødvendig kontrollere den for å unngå fare.**
- **For å sikre en trygg og vellykket parkering skal systemet bare brukes under følgende miljøforhold:**
  - Veibanen er flat, eventuelle hindringer er under 5 cm høye, og hellingen overstiger ikke 4 grader.
  - Parkeringsoppmerkingen er tydelig, og parkeringsplassen er stor nok.
  - Været er godt, og føreren har god og uhindret sikt over omgivelsene rundt parkeringsplassen.
  - Veien er tørr med godt veigrep.
- **Under automatisk søk etter parkeringsplass må du ta hensyn til følgende:**
  - Bilen må kjøre i nærheten av en parkeringsplass for at systemet skal kunne gjenkjenne den.
  - Styrevinkelen til bilen bør ikke være for stor, ellers kan systemet kanskje ikke gjenkjenne parkeringsplasser.
  - Bilens fart bør ikke være over 20 km/t, ellers kan systemet ikke gjenkjenne parkeringsplasser.
  - Regn, snø, tåke og mørke kan redusere systemets evne til å gjenkjenne parkeringsplasser.
  - Hvis parkeringsplassen er for liten, parkeringsoppmerkingen er utydelig eller parkeringsplassen har en uregelmessig form, kan systemet kanskje ikke gjenkjenne parkeringsplassen.
  - Ved søk etter parkeringsplass skal skjermen bare fungere som en hjelp for føreren, og føreren må hele tiden være oppmerksom på omgivelsene.
- **Under automatisk parkering må du ta hensyn til følgende:**
  - Funksjonen for avstandsvarsling kan ha blindsoner, og føreren må hele tiden være oppmerksom på omgivelsene.
  - Utilstrekkelig plass kan føre til mislykket parkering.
  - Bratte bakker kan føre til mislykket parkering.
  - Glatte veier kan føre til mislykket parkering.
  - Ujevn veibane, trappetrinn eller lave hindringer kan føre til mislykket parkering.
  - Under parkering skal føreren ikke betjene pedalene, girspaken eller rattet, i så fall blir parkeringen avsluttet.
- **Hvis du må bytte et dekk, skal du sørge for at det nye dekket har nøyaktig samme størrelse, og du må kontrollere parametrene for firehjulsjustering.**

**ADVARSEL**

- **Sensoren har en blindsone, så under parkering må du være oppmerksom på små og lave hindringer samt hjørnene og sidene på bilen.**
- **Se beskrivelsen av parkeringssensoren for mer informasjon om sensorens spesifikke begrensninger.**
- **Forsikre deg om det er nok plass til å parkere.**
- **Parkeringsbremsen har en forsinkelse, så må gjøre en forhåndsvurdering og stanse bilen hvis du oppdager en fare.**
- **Vær spesielt oppmerksom på mennesker, dyr og ulike hindringer rundt bilen, sensoren har en blindsone der den ikke registrerer hindringer.**
- **Under parkering eller søk etter parkeringsplass må du forsikre deg om at det ikke er noen hindringer på plassen, som steiner, tynne stolper eller tilhengerfester. Systemet oppdager ikke nødvendigvis slike hindringer.**
- **Systemet gjenkjenner kanskje ikke overflaten eller strukturen på visse objekter (f.eks. ståltrådgjerder, løs snø eller kantete søyler). Derfor må du dobbeltsjekke at det er nok plass på parkeringsplassen og i omgivelsene, før du parkerer bilen.**
- **Hvis parkeringsavstandskontrollen (PDC) registrerer en hindring, kan den forsvinne fra sensorens registreringsområde når bilen nærmer seg, slik at den ikke blir registrert. (Dette er mest sannsynlig ved registrering av hindringer som er for høye eller for lave.) Ikke ignorer advarsler fra radarvarselsystemet, ellers risikerer du å kollidere.**
- **Systemet er ikke fullstendig immunt mot interferens fra ulike eksterne lydkilder og elektromagnetiske felt (f.eks. fra andre kjøretøy som bruker ultralyd til måling av avstand, samt lufttrykk, motorstøy, elektriske gir og induksjonssløyfer).**
- **Immuniteten mot interferens og registreringsevnen til systemer som bruker ultralyd i avstandsmåling, kan reduseres av miljøforhold og reflekterende egenskaper ved hindringene, som påvirker måten ultralyden forplanter seg i luft på.**
- **Posisjonen sensoren er montert i, er avgjørende for systemets ytelse. En uheldig posisjon kan føre til refleksjon fra bilens egen støtfanger, bakkeekko og redusert rekkevidde for registrering.**
- **Unngå å rengjøre sensoren med høytrykksspyler eller dampvasker, det kan skade sensoren. Når du vasker bilen, bør du bruke en mindre vannstråle til å skylle overflaten av sensoren raskt, og holde munnstykket på minst 10 cm avstand.**
- **Lydbølgers forplantning i luft avhenger av de fysiske egenskapene ved refraksjons- og diffraksjonsfenomener. Temperaturforskjeller i luften er en av de viktigste årsakene til et ujevnt forplantningsmedium, som igjen fører til akustisk diffraksjon.**
- **Registreringsevnen til ultralydutstyr kan påvirkes av følgende faktorer:**
  - varm eksos
  - asfalt med høy temperatur
  - varm sommerbris
  - temperaturstratifisering

**ADVARSEL**

- **Temperaturforskjell mellom støtfangeren og omgivelsesene (noe som vanligvis oppstår om vinteren) er ett eksempel på temperaturstratifisering. Det fører til akustisk diffraksjon, og med visse støtfangerkonstruksjoner risikerer man falske alarmer på grunn av reflekterte ekko.**
- **Viktige årsaker til redusert registreringsrekkevidde eller mislykket registrering:**
  - ansamlinger av snø eller slam på støtfangeren
  - ansamlinger av kalk eller is på sensoroverflaten
  - høy akustisk demping (f.eks. i tørre og varme omgivelser)
  - kraftig regn eller skum
  - hindringer av lyddempende materialer
- **Når flate hindringer er vendt i en vinkel mot sensoren, reflekteres ekko bare hvis vinkelen er stor nok.**

**Funksjonene til den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) varierer noe fra modell til modell. De følgende funksjonene aktiveres automatisk under ulike kjøreforhold, for å forbedre bilens kjøresikkerhet og ytelse. Det er imidlertid viktig å huske at dette bare er hjelpefunksjoner, og du bør ikke gjøre deg for avhengig av dem når du kjører bilen.**

- Blokkeringsfrie bremser (ABS)

  Ved kjøring på glatte veier eller under nødbremsing sørger denne funksjonen for at hjulene ikke låser seg og får bilen til å sladde eller skli.
- Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

  Denne funksjonen fordeler bremsekraften dynamisk mellom for- og bakhjulene etter endringer i bilens last, veiforholdene og bremsekraften, for å forbedre bilens bremsestabilitet og kontrollerbarhet.
- Antispinn (TCS)

  Denne funksjonen sørger for at drivhjulene ikke spinner når bilen starter eller akselererer på jevn vei, slik at bilen akselererer som den skal.
- Hydraulisk bremseassistent (HBA)

  Denne funksjonen øker bremsekraften når føreren tråkker bremsepedalen raskt inn.
- Hydraulisk bremsekraftforsterker (HBB)

  Når hjelpen fra EPS er utilstrekkelig, kan denne funksjonen forsterke bremsekraften effektivt.
- Bakkebremskontroll (HDC)

  Når bilen kjører ned en bakke med en fart på mellom 8 og 35 km/t, bruker funksjonen riktig bremsekraft for å holde bilens fart stabil. Du kan slå HDC på og av med HDC-knappen.
- Bakkestartassistent (HHC)

  Denne funksjonen opprettholder bremsetrykket som føreren bruker, for å hindre at bilen begynner å trille når føreren flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen ved bakkestart.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

  Denne funksjonen hjelper føreren med å kontrollere skrens og sikre riktig kurs ved brå rattbevegelser og på glatte veier.
- Kontrollert nedbremsing for cruisekontroll (CDD-S)*

  Funksjonen hjelper den adaptive cruisekontrollen (ACC) med å kontrollere nedbremsing av bilen.
- Kontrollert nedbremsing for parkeringsbrems (CDP)

  Trekk EPB-bryteren opp og hold den, så bremser bilen ned.
- AUTO HOLD

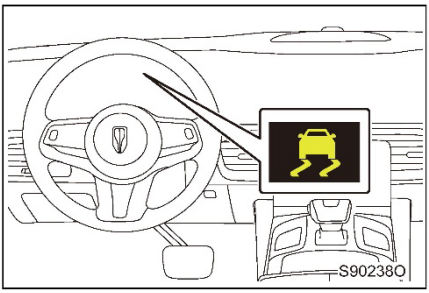
  Denne funksjonen holder bilen i ro ved hjelp av parkeringsbremsen aktivert av hydraulikksystemet, i en kort periode før det elektroniske parkeringssystemet overtar.
- Automatisk bremsefylling (ABP)

  Denne funksjonen sørger for at ESC-systemet på forespørsel fra det aktuelle kontrollsystemet fyller bremsesystemet på forhånd for å fremskynde bremseresponsen.

**Elektrisk servostyring (EPS)**

Denne funksjonen bruker en elmotor til å gjøre det lettere for føreren å dreie rattet.

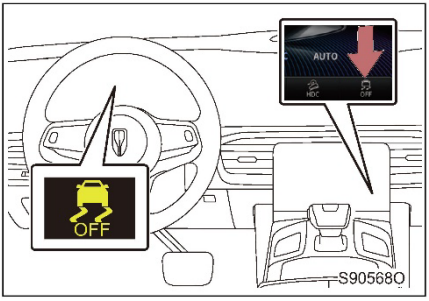
## Når TCS eller ESC funksjonerer




Hvis bilen skrenser eller drivhjulene spinner, blinker indikatoren for å indikere at TCS eller ESC funksjonerer.

## Deaktivere ESC

ESC kan redusere motorkraften til hjulene hvis bilen sitter fast i snø eller slaps. Hvis du slår av systemet, blir det lettere for bilen å bevege seg frem og tilbake for å komme seg løs.




Du kan slå ESC-funksjonen på og av i kontrollpanelet for klimaanlegget, og når funksjonen er slått av, lyser ESC av-indikatoren på instrumentpanelet.

- **Automatisk ESC-respons**

  Når du starter bilen på nytt etter at ESC eller TCS er slått av, eller når bilens fart er over 70 km/t, blir systemet automatisk aktivert på nytt.

- **Lyder og vibrasjoner forårsaket av ABS, HBA, TCS, ESC, CDP, CDD-S, HBB og AUTO HOLD**
  - Det kan høres en lyd fra motorrommet når du starter motoren eller like etter at bilen har begynt å bevege seg. Denne lyden betyr ikke at det er noe i veien med systemet.
  - De følgende tilstandene kan oppstå når systemene ovenfor er i drift. De er normale og indikerer ikke at det har oppstått noen feil.

- Det er merkbare vibrasjoner i karosseriet og rattet.
- Det høres en motorlyd når bilen stanser.

**ADVARSEL**

- **Hjul og oppheng**

  Bruk av skadde hjul eller modifisering av hjulopphenget vil påvirke førerassistanse-systemet (DAS), og kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.

- **I følgende tilfeller fungerer ikke ABS effektivt:**
  - Dekkene har mistet veigrepet.
  - Bilen skrenser ved kjøring i høy hastighet på våt vei.

- **Bremselengde med ABS på spesielle veidekker**

  ABS er ikke laget for å redusere bilens bremselengde, og i følgende tilfeller er det veldig viktig å holde trygg avstand til kjøretøyet foran:
  - Ved kjøring på grusvei, gjørmete eller snødekket vei.
  - Ved kjøring med kjetting.
  - Ved kjøring på humpete vei.
  - Ved kjøring på hullete eller ujevn vei.

- **I følgende tilfelle fungerer TCS kanskje ikke effektivt**

  Når du kjører på glatte veier, er det ikke sikkert at du kan kontrollere retningen og oppnå den nødvendige kraften, selv om TCS fungerer som det skal. Derfor skal du ikke kjøre bilen under forhold der du kan miste stabilitet og kraft.

- **Når ESC er aktivert**

  Hvis indikatoren blinker, må du kjøre forsiktig, ellers kan det lett oppstå en ulykke.

- **Når ESC er slått av**

  Vær særlig forsiktig og tilpass farten etter veiforholdene. ESC stabiliserer bilen og gjør den lettere å kjøre, så du bør ikke slå av funksjonen hvis det ikke er helt nødvendig.

- **Hjulbytte**

  Forsikre deg om at alle hjul har samme spesifikasjon, merke, dekkmønster og lastekapasitet. Forsikre deg også om at dekktrykket er i overenstemmelse med spesifikasjonen på dekktrykketiketten. Hvis bilen har en kombinasjon av forskjellige hjul, vil ikke ABS og EPS fungere som de skal. Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få mer informasjon om bytte av dekk og felger.

# Viktig å huske ved vinterkjøring

**Det er en rekke ting du må klargjøre og sjekke før du kjører bilen om vinteren. Pass på å tilpasse kjøringen etter værforholdene.**

■ Klargjøring for vinterkjøring

- Bruk væsker som er egnet for utendørs vintertemperaturer.
  - kjølevæske
  - spylervæske
- Forsikre deg om at batteriet har god ytelse.
- Bytt om nødvendig til piggdekk eller kjøp kjettinger til drivhjulene.

  Forsikre deg om at alle dekkene er av samme modell og merke, og at kjettingene passer til dekkstørrelsen.

■ Før kjøring

Avhengig av kjøreforholdene kan følgende tiltak være nødvendige:

- Ikke bruk makt på et vindu eller en vindusvisker som har frosset fast. Hell varmt vann over den frosne delen for å smelte isen, og tørk av umiddelbart for å unngå ny isdannelse.
- Fjern snø fra luftinntaket i grillen for å forsikre deg om at viften kan fungere som den skal.
- Fjern is som har samlet seg på utsiden av bilen.
- Inspiser hjulkapslene og bremsene med jevne mellomrom og fjern eventuell snø eller is.
- Fjern snø og gjørme fra skosålene før du setter deg inn i bilen.

■ Under kjøring

Akselerer sakte og tilpass farten etter veiforholdene.

## Valg av kjettinger

Hvis du skal bruke kjettinger, forsikre deg om at de har riktig størrelse.

Størrelsen på kjettingene skal justeres på hvert dekk.

## Forskrifter om bruk av kjetting

Forskriftene om bruk av kjetting kan variere avhengig av sted og veitype. Sjekk de lokale forskriftene før du bruker kjetting.

Monter kjettingene på drivhjulene.

Stram kjettingene på nytt når du har kjørt mellom 0,5 og 1 km.

### Kjetting

**Ta følgende forholdsregler når du monterer og fjerner kjettinger:**

- Kjettinger skal settes på og tas av på et trygt sted.
- Monter kjettingene på drivhjulene.
- Monter kjettingene i henhold til bruksanvisningen som fulgte med dem.

**ADVARSEL**

**Kjøring med vinterdekk**

Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for å miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke med alvorlige personskader eller dødsfall som følge:

- Bruk den spesifiserte dekktypen.
- Forsikre deg om at dekktrykket er som anbefalt.
- Ikke kjør over fartsgrensen på veien eller den maksimale farten som vinterdekkene er godkjent for.
- Alle hjul skal ha vinterdekk.

**Kjøring med kjetting**

Ta følgende forholdsregler for å redusere risikoen for å gjøre bilen farlig å kjøre og forårsake en ulykke med alvorlige personskader eller dødsfall som følge:

- Ikke kjør fortere enn den maksimale farten som kjettingene er godkjent for.
- Unngå å kjøre på ujevne eller hullete veier.
- Unngå skarpe svinger og nødbremsing.
- Reduser farten før du kjører inn i en sving, så du er sikker på at du kan kontrollere bilen.

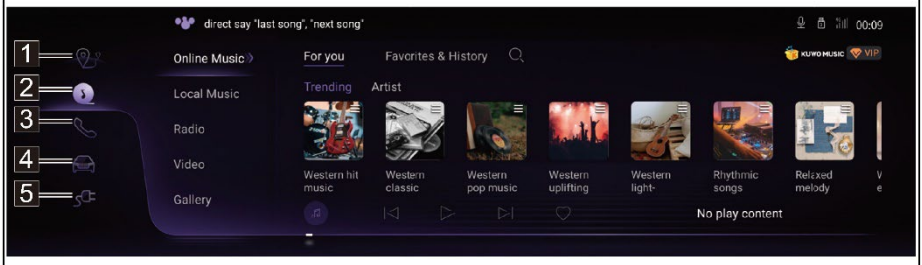
5

# Multimediasystem

**5-1. Grunnleggende bruk**
Multimediaskjerm.....210
USB-porter.....214
**5-2. Betjening av multimediasystemet**
Bil .....216
Reiser .....228
Underholdning .....242
**5-3. Betjening av den innebygde Bluetooth-telefonen**
Håndfrisystem.....245
Bluetooth®-telefon.....248
**5-4. Bruk av stemmegjenkjenning**
Stemmegjenkjenning .....252
**5-5. Bruk av mobilappen**
Hongqi APP .....254

**Brukerne kan betjene funksjoner som navigasjon, telefon, radio, musikk og bilinnstillinger via multimediaskjermen.**

## Underholdningsskjerm foran

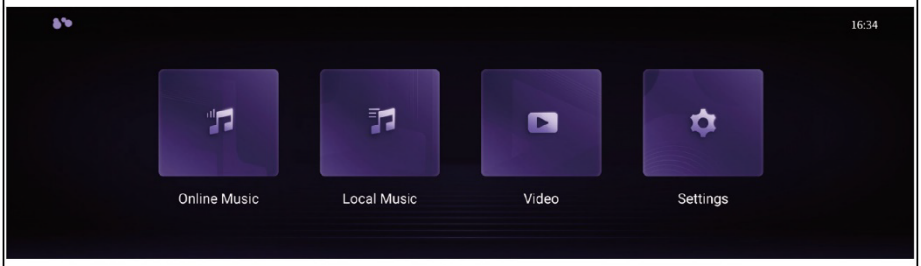



S90474O

| Nr. | Navn | Funksjon |
|---|---|---|
| 1 | Navigasjon | Åpner grensesnittet Navigasjon.<br>Du kan bruke bilens navigasjonssystem. |
| 2 | Underholdning | Åpner grensesnittet Underholdning.<br>Du kan bruke underholdningsfunksjoner som musikk, radio og video. |
| 3 | Bluetooth-telefon | Åpner grensesnittet Bluetooth-telefon.<br>Når en Bluetooth-telefon er tilkoblet, kan du bruke Bluetooth-telefonfunksjonen. |
| 4 | Bil | Åpner grensesnittet Bil.<br>Du kan stille inn systemet samt vise og betjene bilinnstillingene. |
| 5 | Lade | Åpner grensesnittet Lade.<br>Du kan vise og betjene ladeinnstillingene. |

## Passasjerskjerm foran*

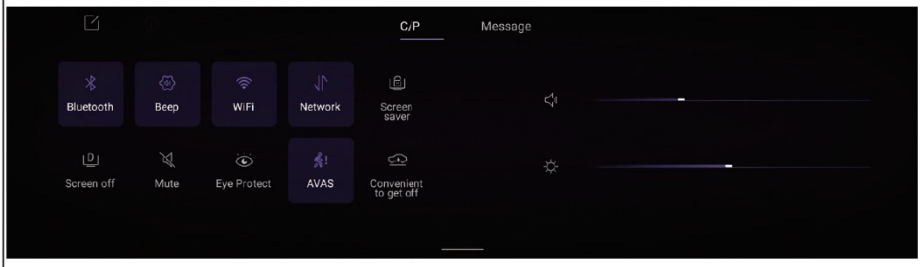
Passasjeren kan vise og betjene online-musikk, lokal musikk, video og innstillinger via underholdningsskjermen på passasjersiden foran.




S90475O

### Snarveismeny på underholdningsskjermen

Når multimediasystemet er på, kan du sveipe ned på skjermen for å trekke ut snarveismenyen. Der finner du snarveier til enkelte funksjoner.




S90471O

### Slik unngår du å skade multimediaskjermen

- Betjen multimediaskjermen ved å berøre den lett med fingrene. Hvis innholdet på multimediaskjermen ikke kan hentes frem, er det kanskje ikke tilgjengelig for øyeblikket. Unngå å trykke for hardt på skjermknappene, så du ikke skader skjermen.
- Ikke bruk skarpe eller kantete harde gjenstander til å berøre multimediaskjermen, da kan den bli skadet.
- Ikke spray væske direkte på multimediaskjermen. Hvis væske trenger inn i utstyret, kan de elektroniske komponentene bli skadet.
- Når du skal rengjøre multimediaskjermen, slår du strømbryteren (tenningsbryteren) av (OFF) og tørker over skjermen med en myk, tørr klut. Ikke bruk grove filler, kjemikalier eller organiske rengjøringsmidler (alkohol, benzen, desinfeksjonsmidler osv.), de kan skade skjermen.

### Når du bruker multimediaskjermen

- Hvis multimediaskjermen er kald, kan skjermen være mørk, eller systemet kan fungere litt tregere enn normalt.
- Hvis du bruker solbriller, kan multimediaskjermen se mørk ut eller være vanskelig å lese. Endre vinkelen på skjermen eller ta av deg solbrillene.
- Ikke utsett multimediaskjermen for direkte sollys over tid.
- Ikke utsett multimediaskjermen for fuktighet, støv, røyk eller annen forurensning.

**ADVARSEL**

- **Bruk av multimediasystemet**
  - Unngå så langt som mulig å betjene systemet under kjøring.
  - Lydvolumet bør justeres så det er lavt nok til å høre lyder utenfor bilen under kjøring. Hvis lydvolumet er så høyt at du ikke hører lyder utenfor bilen, kan det oppstå en ulykke.
  - Ikke bruk skjermen hvis den er defekt og ikke viser noe bilde eller ikke spiller av lyd. Det kan føre til en ulykke, brann, elektrisk støt eller personskade og dødsfall.
  - Unngå å betjene systemet når bilen ikke står på en parkeringsplass, det kan forårsake en trafikkulykke.
  - Bruk av denne funksjonen må ikke distrahere føreren eller gå ut over trafikksikkerheten på andre måter. Manglende oversikt over vei- og trafikkforhold kan medføre en ulykke.
- **Ikke demonter eller modifiser dette produktet uten tillatelse, det kan forårsake trafikkulykker, brann, elektrisk støt og så videre.**
- **Hvis systemet ikke fungerer som normalt fordi fremmedlegemer eller vann har trengt inn i det, skal du umiddelbart slutte å bruke systemet og ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren. Hvis du fortsetter å bruke systemet, kan det bli ødelagt.**

**OBS!**

- **Støy fra multimediasystemet**
  - Systemet er svært følsomt, så støy kan forekomme i nærheten av radio- og fjernsynsmaster, kraftverk og andre installasjoner som utstråler kraftige radiobølger eller interferens i form av elektrisk støy.
  - Hvis noen bruker en mobiltelefon inne i eller i nærheten av bilen mens multimediasystemet er på, kan det oppstå forstyrrende lyder.
- **Slik unngår du skade på multimediasystemet**

  Unngå å søle drikke eller andre væsker over multimediasystemet. Hvis væske eller andre fremmedelementer trenger inn i systemet, må du slå av strømmen umiddelbart og kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren.
- **Kompatibilitet**

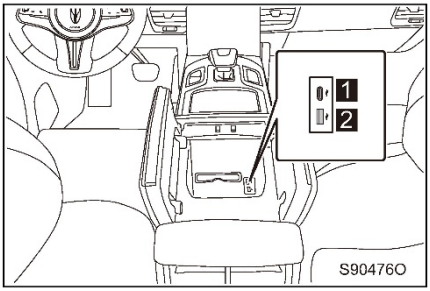
  Enkelte typer utstyr kan kanskje ikke brukes som normalt, på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- **I tilfelle teknisk svikt**

  Hvis feilsøking mislykkes, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren.

# USB-porter

**Hvis du kobler en USB-enhet til en av USB-portene, kan den betjenes via multimediasystemet.**

## Bruk av USB-portene




Åpne lokket på hanskerommet i midten foran for å koble til den eksterne multimediakilden.

**1** USB-C

**2** USB

### USB-minne

Koble til USB-minnet.

Hvis USB-minnet ikke starter, slår du på strømforsyningen.

**ADVARSEL**

**Under kjøring**

For å unngå ulykker bør du ikke koble til eller betjene utstyr under kjøring.

**OBS!**

- **Forebygge skade på USB-enheter og kontakter**
  - Hold USB-portene rene. Hvis fremmedelementer eller væske trenger inn i USB-portene, kan det oppstå en feil på multimediasystemet.
  - Ikke koble til andre USB-enheter med høyt strømforbruk enn USB-minner og mobiltelefoner, for eksempel mobile harddisker og mobilladere.
  - Ikke legg igjen USB-enheter i bilen. Temperaturen i kupeen kan stige og forårsake skade på USB-enhetene.
  - Ikke trykk på eller legg unødvendig press på en USB-enhet mens den er tilkoblet.
  - Ikke stikk fremmedlegemer inn i USB-portene.
- **Kompatibilitet**

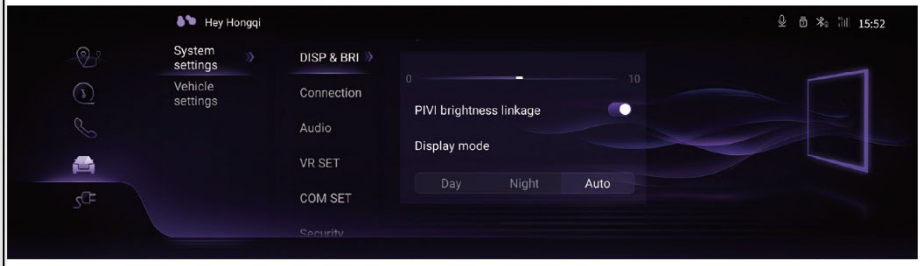
  Enkelte typer utstyr kan kanskje ikke brukes som normalt, på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- **Systemets identifisering av USB-enheter**

  Systemet klarer kanskje ikke å identifisere USB-enheter av dårlig kvalitet, så vi anbefaler å bruke enheter av høy kvalitet.
- **Når du går ut av bilen**

  Ikke legg igjen gjenstander som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kupeen kan stige og forårsake skade på mobiltelefoner.
- **Mobiltelefonkabel**

  Vi anbefaler å bruke USB-kabelen som følger med mobiltelefonen, for å sikre en stabil forbindelse.

**Trykk på Bil-knappen på skjermen i hovedmenyen for å åpne bilfunksjons-grensesnittet.**

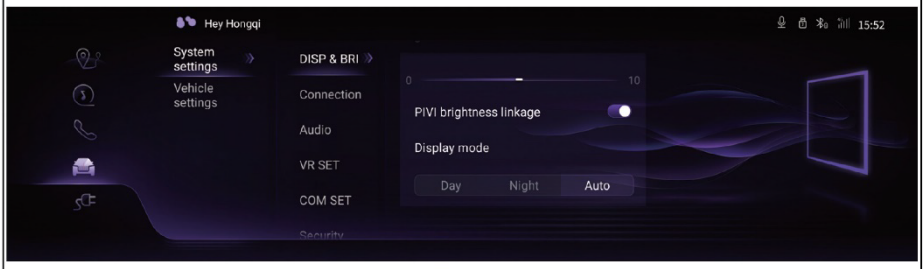



S90473O

## Systeminnstillinger

I systeminnstillingene kan du justere de generelle innstillingene samt innstillinger for skjerm og lysstyrke, nettverk og tilkobling, lyd og talestyring.

### Skjerm og lysstyrke




S90473O

**1** Lysstyrke

- Justering av lysstyrke: Du kan justere skjermens lysstyrke.
- Kobling av lysstyrken til skjermen på passasjersiden foran: Du kan angi at lysstyrken på skjermen på passasjersiden foran skal følge lysstyrken til den midtre kontrollskjermen.
- Visningsmodus: Du kan velge mellom tre visningsmoduser: dag, natt og auto.

**2** Bakgrunn

- Du kan velge å bruke en mekanisk eller digital klokke som bakgrunn.

**3** Skriftstørrelse

- Språk: Du kan velge mellom norsk, engelsk eller kinesisk systemspråk.
- Skriftstørrelse: Du kan velge standard eller stor skriftstørrelse.
- Synkronisering av skriftstørrelse på alle skjermer: Du kan angi om den innstilte skriftstørrelsen skal brukes på alle skjermer.

**4** Tema

- Du kan velge mellom tre temaer: teknologi, minimal og sport.

**5** Skjerm på/av

- Du kan slå den midtre kontrollskjermen (underholdningsskjermen for fremre seterad) og underholdningsskjermen på passasjersiden foran på eller av.

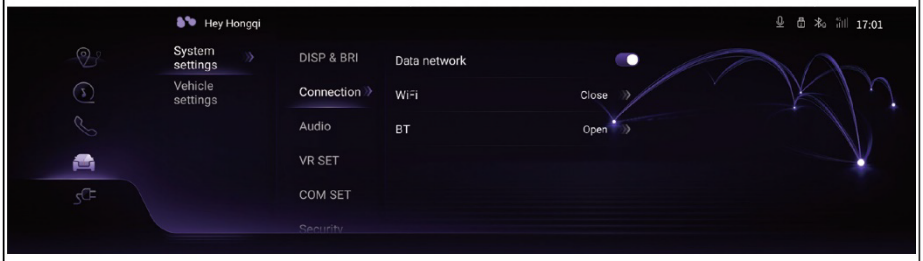
**6** Tilpasset instrumentvisning

- Du kan velge mellom tolv stjernebilder eller Hongqi-logoen som innhold på forlengelsen av instrumentpanelet.

**7** Øyebeskyttelsesmodus

- Du kan slå øyebeskyttelsesmodusen til den midtre underholdningsskjermen på eller av.

## Nettverk og tilkobling




S90477O

**1** Datanettverk

- Du kan slå mobildatanettverket på eller av.

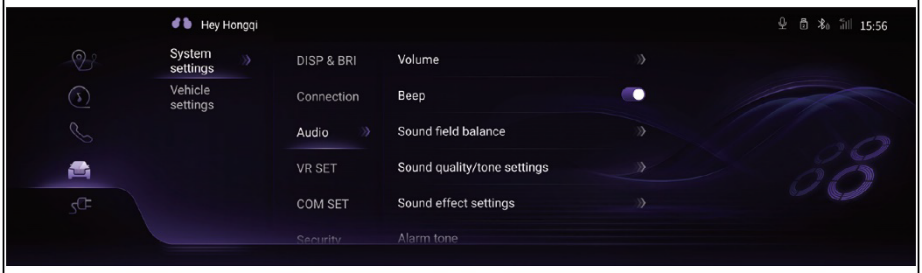
**2** WiFi

- Du kan slå WiFi på eller av. Når WiFi er slått på, kan du vise dine egne og andre tilgjengelige enheter, koble dem til og slette dem.

**3** Bluetooth

- Du kan slå Bluetooth på eller av. Når Bluetooth er slått på, kan du vise lagrede og tilgjengelige enheter, koble dem til og slette dem, og du kan angi et Bluetooth-navn.

## Lydinnstillinger




S90478O

**1** Volum

- Du kan justere lydvolumet for multimedia, SOS, Bluetooth-telefon, talestyring, radar og andre funksjoner.

**2** Tastetone

- Du kan slå tastetonen på skjermen på eller av.

**3** Lydfeltbalanse

- Du kan dra den runde markøren for å velge den beste lydfeltposisjonen og tilbakestille lydfeltet.

**4** Tonekontroller

- Du kan justere bass, mellomtone og diskant.

**5** Lydeffektinnstilling

- Du kan velge mellom tre moduser: normal balanse, førersetepriorite og virtuell surround-lyd.

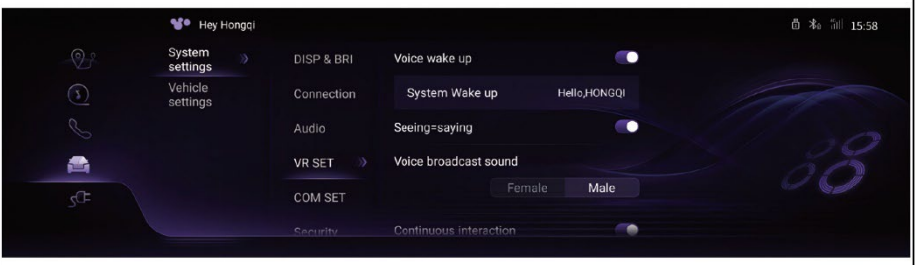
**6** Alarmtone

- Du kan velge mellom høy, middels høy og lav alarmtone.

**7** Fotgjengervarsel

- Du kan slå lyden for fotgjengervarsel på eller av.

## Innstillinger for talestyring




S90479O

**1** Vekkeord

- Du kan slå talestyring på eller av med et vekkeord.

**2** Audiovisuell funksjon

- Du kan slå audiovisuell funksjon på eller av. Når funksjonen er på, kan du bruke talestyring med et hvilket som helst grensesnitt.

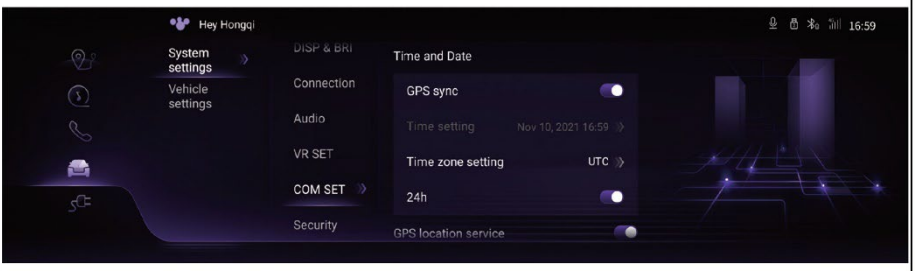
**3** Systemstemme

- Du kan velge mellom kvinnestemme og mannsstemme.

**4** Kontinuerlig samhandling

- Du kan slå kontinuerlig samhandling på og av. Når kontinuerlig samhandling via talestyring er slått på, kan du bruke talestyring uten vekkeord, og samhandlingsvarigheten kan settes til 10, 30 eller 60 sekunder.

## Generelle innstillinger




S90480O

**1** Dato og klokkeslett

- Klokke: Når GPS-synkronisering er slått av, kan du stille klokken manuelt.
- Tidssone: Du kan velge tidssone etter land eller region.
- 24 timer: Du kan slå denne funksjonen på for å bruke 24-timerssystemet, eller av for å bruke 12-timerssystemet.

**2** GPS

- Du kan slå GPS på eller av.

**3** USB-oppgradering

- Multimediasystemet kan oppgraderes med en USB-datapakke. Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få instrukser om hvordan det gjøres.

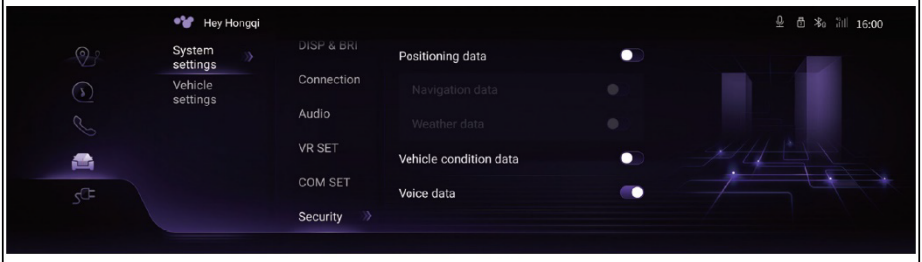
**4** Om systemet

- Du kan vise systeminformasjon.

**5** Gjenopprette systeminnstillinger

- Du kan gjenopprette systemet til fabrikkinnstillingene.

## Informasjonssikkerhet




S90481O

**1** Posisjoneringsdata

- Kan slås på eller av.
- Navigasjonsdata: Kan slås på eller av.
  Hvis du slår av, er bruken av funksjonen begrenset.
- Værdata: Kan slås på eller av.

Hvis du slår av, er bruken av funksjonen begrenset.

**2** Bildata

- Kan slås på eller av.
  Hvis du slår av, er bruken av funksjonen begrenset.

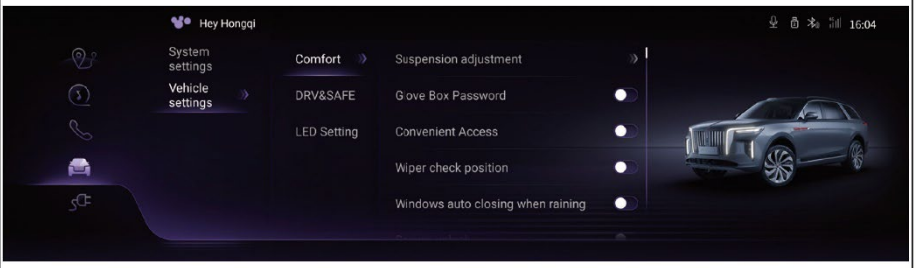
**3** Taledata

- Kan slås på eller av.
  Hvis du slår av, er bruken av funksjonen begrenset.

## Bilinnstillinger

I bilinnstillingene kan du velge funksjoner som komfortinnstilling, kjøring og sikkerhet, belysningsinnstilling og ladeinnstilling.

### Komfortinnstilling




S90482O

**1** Justering av hjuloppheng

- Automatisk justering når tenningen slås av: Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås av, blir hjulopphenget senket.
- Enkel adgang: Senk hjulopphenget til laveste posisjon for å gjøre det lettere å gå ut av bilen.
- Løftemodus: Aktiver eller deaktiver løftemodus.

**2** Passord for hanskerom

Du kan angi et passord for å åpne hanskerommet.

**3** Enkel adgang

Du kan slå funksjonen for enkel adgang på eller av.

**4** Viskertilgangsposisjon

Når funksjonen for viskertilgangsposisjon er slått på, blir vindusviskeren satt i tilgangsposisjon når forholdene tillater det.

**5** Automatisk lukking av vinduer på regnværsdager

Du kan slå på eller av funksjonen for automatisk lukking av vinduer og soltak på regnværsdager.

**6** Sikker opplåsing

Du kan slå sikker opplåsing på eller av.

På: Trykk én gang på opplåsingsknappen på nøkkelsenderen for å låse opp døren på førersiden. Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelsenderen to ganger på rad for å låse opp alle dører.

Av: Trykk én gang på opplåsingsknappen på nøkkelsenderen for å låse opp alle dører.

**7** Automatisk innfelling av sidespeil

Du kan slå automatisk innfelling av sidespeil på eller av.

**8** Dreie speil ved rygging

Du kan velge at høyre sidespeil skal dreies ned ved rygging.

**9** Automatisk opplåsing

Du kan slå automatisk opplåsing på eller av.

Når funksjonen er slått på, blir bilen automatisk låst opp når føreren har nøkkelen på seg og nærmer seg bilen.

**10** Varsel om bil i bevegelse

Du kan slå varselet om bil i bevegelse på eller av.

Hvis bilen blir satt i bevegelse mens funksjonen er slått på og bilen er låst, får eieren et varsel via Hongqi APP.

**11** Tilhenger på/av i tilhengermodus

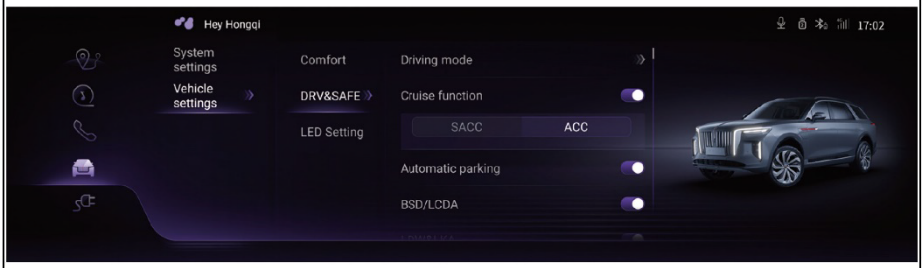
Hvis tilhengermodus er slått på, er blindsonevarsler, automatisk nødbremsing, filholderassistent og cruisemodus slått av og kan ikke slås på, kjøremodusen er låst til komfortmodus, og høyden på hjulopphenget er normal og kan ikke justeres.

Hvis tilhenger er slått av, er blindsonevarsler, automatisk nødbremsing, filholderassistent og cruisemodus slått av og kan ikke slås på, men du kan justere hjulopphenget og velge kjøremodus.

**12** Velkomstsbelysning ved opplåsing av bilen

Du kan velge om stemningsbelysningen skal slås på når du låser opp bilen, og av når du låser den.

## Kjøring og sikkerhet




S90483O

**1** Kjøremodus

Du kan velge mellom opptil sju kjøremoduser: Comfort, Sport, Extreme Sport, ECO, Offroad og Allroad. I egendefinert modus kan du stille inn kjøreegenskapene selv.

**2** Cruisefunksjon

Du kan slå cruisefunksjonen på eller av. Når funksjonen er slått på, kan du velge SACC eller ACC som cruisemodus.

**3** AUTO HOLD

Du kan slå AUTO HOLD på eller av.

**4** Blindsonevarsler og filskifteassistent

Du kan slå blindsonevarsler og filskifteassistent på eller av.

**5** Filskiftevarsler og filholderassistent

Du kan slå filskiftevarsel og filholderassistent på eller av. Når funksjonen er slått på, kan du velge alarm (LDW) eller alarm og filholderassistent (LKA) som alarmmodus. Du kan også stille inn alarmutløserens følsomhet. Når SACC er slått av, kan du stille inn LDW-følsomheten.

**6** Varsling om kryssende trafikk bak

Du kan slå varsling om kryssende trafikk bak på eller av. Når funksjonen er slått på, kan du velge FCW eller og AEB som alarmmodus.

**7** Frontkollisjonsvarsling og assistent

Du kan slå frontkollisjonsvarsling på eller av. Når funksjonen er slått på, kan du velge Filskiftvarsling og korrigering som alarmmodus. Du kan også stille inn følsomheten.

**8** Advarsel for kollisjon bakfra

Du kan slå advarsel for kollisjon bakfra på eller av.

**9** Trafikkskiltgjenkjenning

Du kan slå trafikkskiltgjenkjenning på eller av. Når funksjonen er slått på, kan du velge intelligent TSR eller manuell TSR som varslingsmodus.

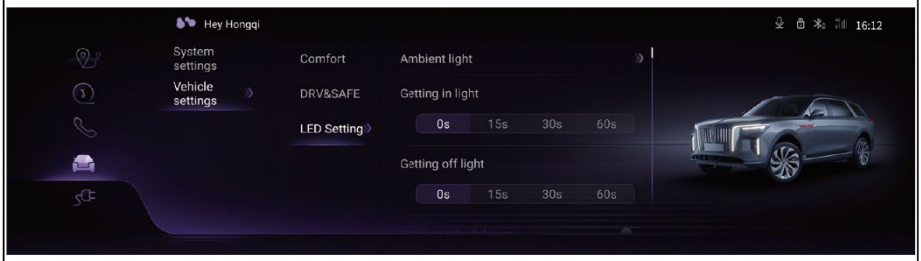
**10** Førertretthetsalarm

Du kan slå føreroervåkingssystemet på eller av.

**11** Advarsel om døråpning

Du kan slå advarselsfunksjonen for døråpning på eller av.

## Belysningsinnstilling




S90484O

**1** Ambient Light

Du kan slå stemningsbelysningen på eller av.

Lysstyrken og fargen på belysningen kan også justeres, og fargen kan stilles inn til å variere med kjøremodusen.

**2** Innstigningslys

Du kan slå innstigningslyset på eller av og justere lysets varighet.

**3** Utstigningslys

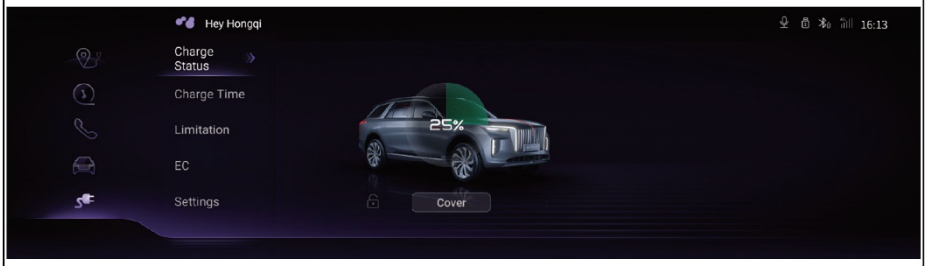
Du kan slå utstigningslyset på eller av og justere lysets varighet.

**4** Matrix Led fjernlys

Du kan slå Matrix Led fjernlys på eller av.

## Ladeinnstilling

I ladeinnstillingsgrensesnittet kan du lese av ladeinformasjon for bilen.




S90485O

**1** Ladestatus

- Du kan åpne eller lukke ladeportdekselet.

**2** Ladetid

- Du kan angi start- og stopptidspunkt for lading og slå den planlagte ladingen på eller av.

**3** Grenseverdi

- Du kan angi lade- og utladningsgrense.

**4** Energiforbruk

- Energiforbruket vises som en kurve.

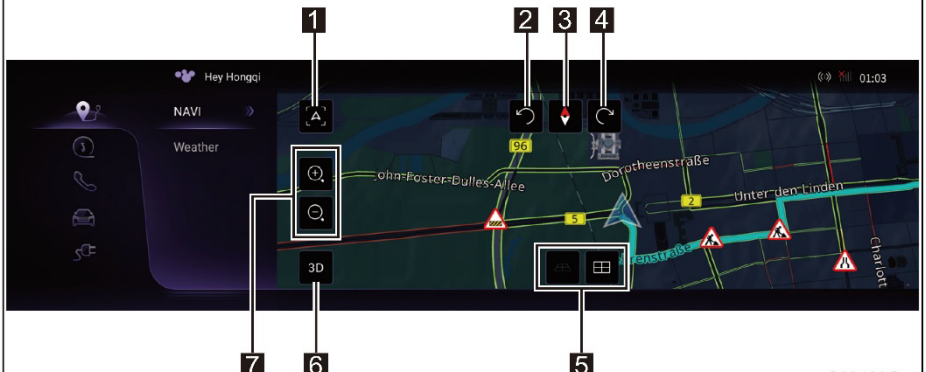
**5** Innstilling

- Påminnelse om lavt batterinivå: Du kan stille inn grensen for påminnelse om lavt batterinivå.

**Trykk på NAVI knappen på skjermen i hovedmenyen for å åpne navigasjons-grensesnittet.**

S90486O

## Kart




S90489O

**1** Dette ikonet vises når du har flyttet kartet manuelt. Det flytter kartet tilbake for å følge gjeldende GPS-posisjon. Automatisk kartrotasjon blir også aktivert på nytt. Kartmanipuleringsknappene forsvinner, og navigasjonen fortsetter.

**2** **4** Endrer den horisontale visningsvinkelen på kartet.

Trykk én gang for å endre visning i ett stort trinn, eller trykk på knappen og hold den inne for å endre visning gradvis.

**3** Kompass. Den røde pilen peker mot nord.

5 Bytte den vertikale visningsvinkelen på kartet i 3D-modus.

Trykk én gang for å endre visning i ett stort trinn, eller trykk på knappen og hold den inne for å endre visning gradvis.

6 Bytte mellom kartvisningsmodusene 3D-perspektiv, 2D topp opp og 2D nord opp. I topp opp-modus roteres kartet slik at toppen alltid peker i kjøreretningen. Dette er standardretningen i 3D-kartvisningsmodus. I nord opp-modus vender kartet mot nord.

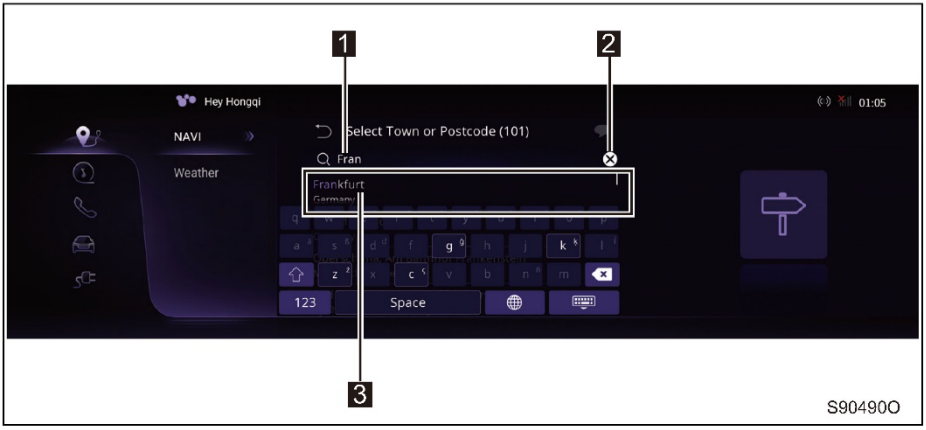
7 Endre hvor mye av kartet som vises på skjermen.

iGO Navigasjon bruker kart som lar deg vise steder på kartet med ulik grad av zooming, alltid med optimalisert innhold. Systemet viser gatenavn og annen tekst med samme skriftstørrelse og aldri opp-ned, og du ser bare de gatene og objektene du trenger.

I 3D-kartvisningsmodus er det en grense for kartskalering. Hvis du zoomer ut mer, bytter kartet til 2D-visningsmodus.

Trykk én gang for å endre visning i ett stort trinn, eller trykk på knappen og hold den inne for å endre visning gradvis.

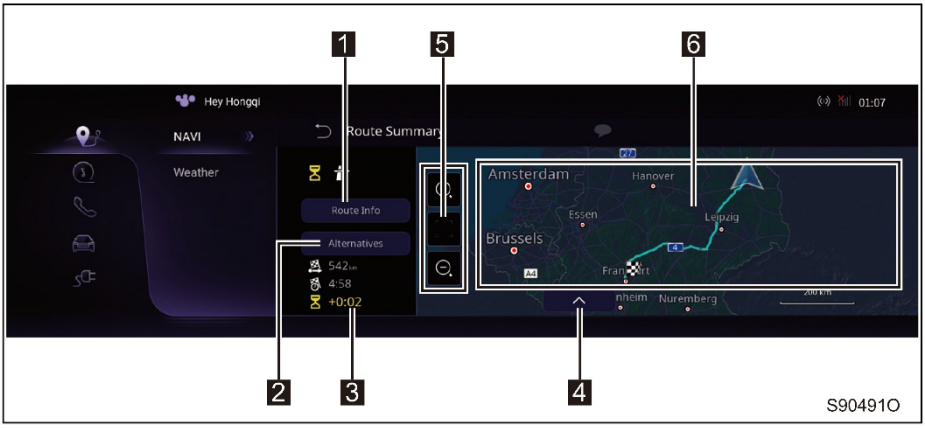
## Angi destinasjon




1 Inndatafelt som viser teksten du skriver. Du trenger bare å skrive inn noen få bokstaver for å få et resultat. Det mest sannsynlige resultatet vises under inntastingsfeltet mens du skriver inn bokstaver.

2 Slette innholdet i inntastingsfeltet.

3 Søkeresultater. Trykk på den aktuelle destinasjonen for å fortsette.




Ruten blir beregnet, og kartet åpnes og viser hele ruten. Du kan sjekke ruteinformasjon 1 og alternative ruter 2. Trykk på 4 for å endre ruteparametrene.

3 Ruteinformasjon inkludert avstand, ankomsttid og trafikkforsinkelse.

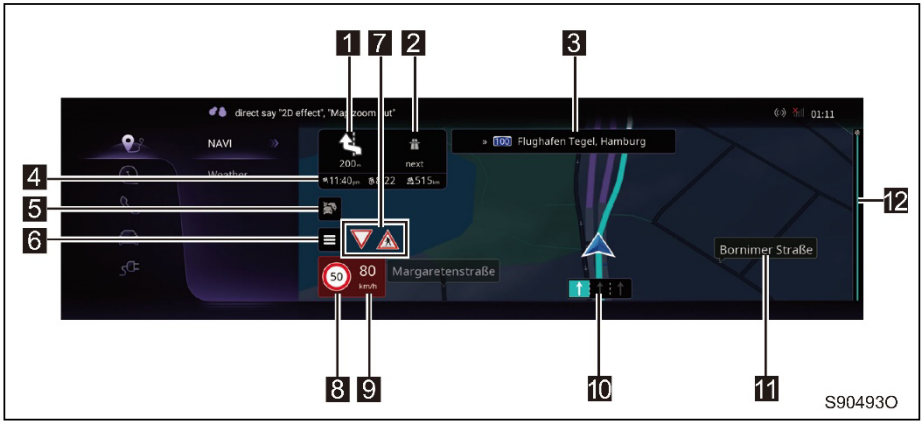
5 Endre grad av zooming på kartet eller tilbakestill til standardinnstillingen med knappen i midten.

**6** Et kart som viser hele ruten.

**1** Du kan velge mellom følgende metoder for ruteplanlegging:

| Knapp | Beskrivelse |
|---|---|
| Fast | Gir deg en rask rute hvis du kan kjøre nær fartsgrensen på alle veier. Vanligvis det beste valget for raske og vanlige biler. |
| Easy | Gir deg en rute med færre svinger og ingen vanskelige manøvrer. Med dette alternativet kan du for eksempel ta motorveien i stedet for en rekke mindre veier eller gater. |
| Short | Gir deg en kort rute for å minimere reiseavstanden. Vanligvis det beste valget for fotgjengere, syklister og saktegående kjøretøy. Sjeldent optimalt for vanlige biler, siden du søker etter en kort rute, uavhengig av hvor fort du faktisk kan kjøre. |
| Green | Gir deg en rask, men drivstoffeffektiv rute basert på data om drivstofforbruk. Beregninger av reisekostnad og $CO_2$-utslipp er bare overslag. Systemet tar ikke høyder, kurver og trafikkforhold med i betraktningen. |
| Economical | For kjøretøytyper der grønn rute ikke er tilgjengelig, kombinerer denne metoden fordelene med rask rute og kort rute. Den er som rask rute, men kan også ta andre veier for å spare drivstoff. |

## Navigasjonsvisning




1 Feltet øverst til venstre viser neste manøver. Både typen manøver (sving, rundkjøring, avkjøring fra motorvei osv.) og avstanden fra gjeldende posisjon vises.

2 Hvis det kommer enda en manøver like etter neste manøver, vises den også, men som et mindre ikon. Ellers vises bare neste manøver. Trykk på ikonet for manøveren for å åpne reiseruteskjermen.

3 Viser navnet på neste gate. Hvis du ikke har valgt en destinasjon, ser du nærliggende husnumre (hvis tilgjengelig).

4 Tre datafelt viser følgende informasjon:

A. Beregnet tidspunkt for ankomst til destinasjonen.

B. Gjenværende reisetid.

C. Gjenværende avstand til destinasjonen.

5 Trafikkinformasjon. Trykk for å vise trafikkinformasjon.

6 Navigasjonsmeny. Trykk for å gå til andre funksjoner i navigasjonsgrensesnittet.

7 Trafikkskilt. Viser advarsler for veien (for eksempel skarpe svinger og andre farer).

8 Viser fartsgrensen ved for høy fart.

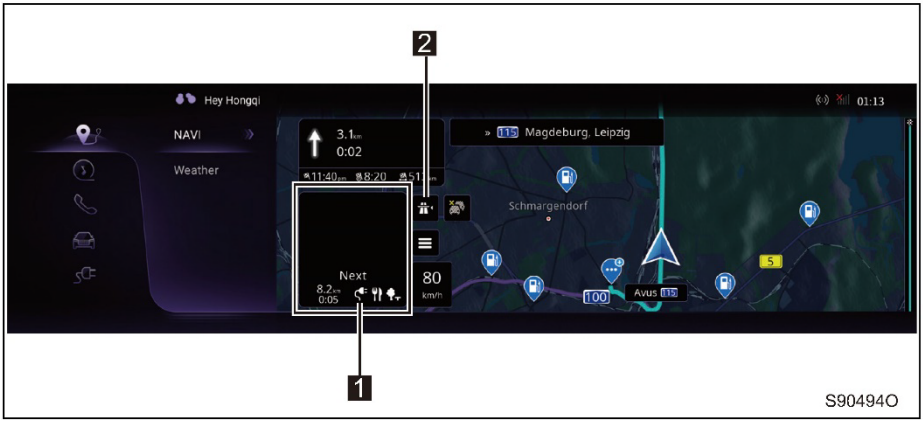
9 Viser gjeldende fart.

10 Kjørefeltsveiledning. På flerfeltsveier viser den kjørefeltene foran og kjøreretningene deres. De uthevede pilene representerer kjørefelt og kjøreretning.

11 Gate- eller veinavn.

12 Fremdriftslinje. En visuell representasjon av den delen av ruten som er tilbakelagt.

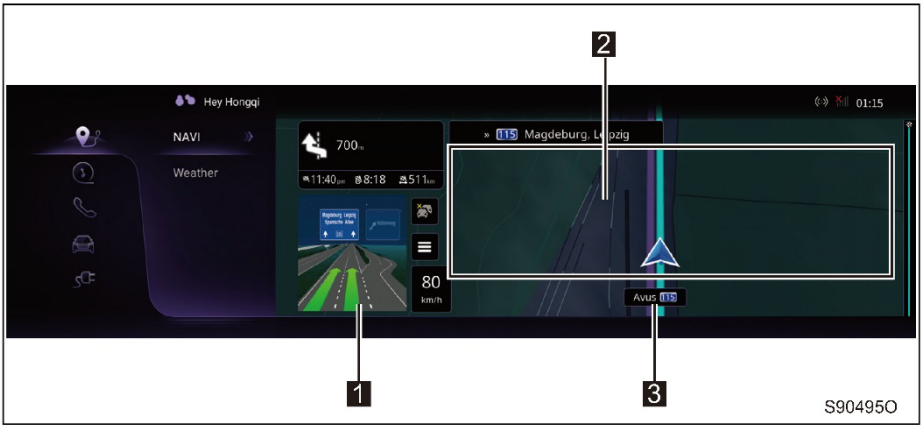
## Motorveitjenester




1 Når du kjører på motorvei, vises denne knappen i navigasjonsvisningen. Trykk på knappen for å åpne et panel med informasjon om de neste motorveitjenestene (bensinstasjoner og spisesteder). Trykk på et av stedene for å vise avkjøringen til stedet på kartet. Hvis du vil, kan du enkelt legge til stedet som et stopp på veien.

2 Motorveitjenester. Trykk på knappen for å vise informasjon om de neste motorveitjenestene (bensinstasjoner og spisesteder) når du kjører på motorvei.

## Veikryss

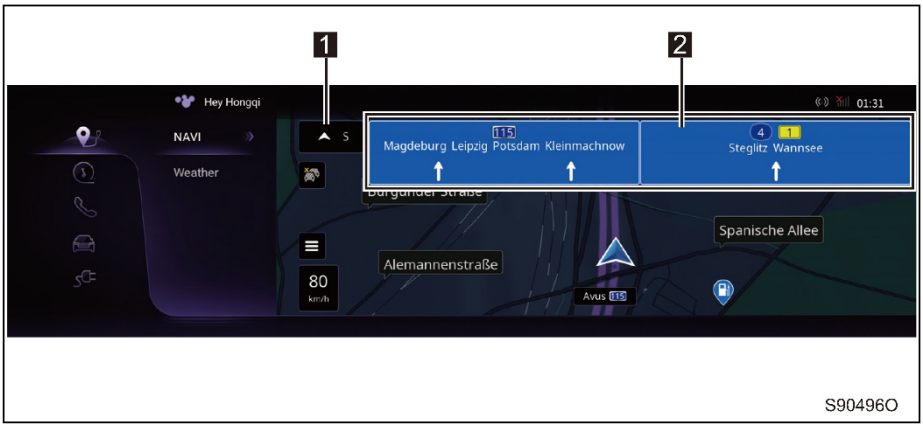



1 Hvis du nærmer deg en motorveiavkjørsel eller et komplisert veikryss, vises det også en 3D-visning av krysset (hvis den nødvendige informasjonen ligger i kartdataene). Kjørefeltene du må velge, vises med piler. Øverst på skjermen vises veiskilt med tilleggsinformasjon.

2 Standard kartvisning vises ved siden av veikryssvisningen.

3 Viser navnet på veien eller gaten du kjører på. Trykk på knappen for å åpne Hvor er jeg-skjermen.

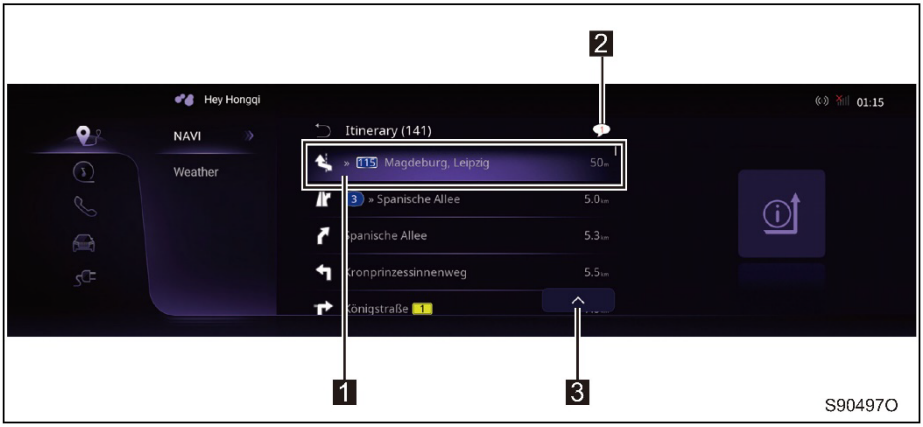
## Opplysningstavler




1 Viser kjøreretningen.

2 Under navigering vises opplysningstavler øverst på kartet (hvis nødvendig informasjon ligger i kartdataene). De har samme farge og stil som virkelige opplysningstavler over veien eller i veikanten, og viser tilgjengelige destinasjoner og veinumre. Hvis du ikke kjører etter en planlagt rute, ser alle opplysningstavlene like ut. Under navigering utheves opplysningstavlen som peker på kjørefeltet eller -feltene som du skal velge. Alle de andre tavlene er mørkere. Hvis du vil skjule opplysningstavlene som vises, kan du trykke på en av dem, så ser du den vanlige navigasjonsvisningen frem til systemet mottar ny informasjon.

## Reiserute

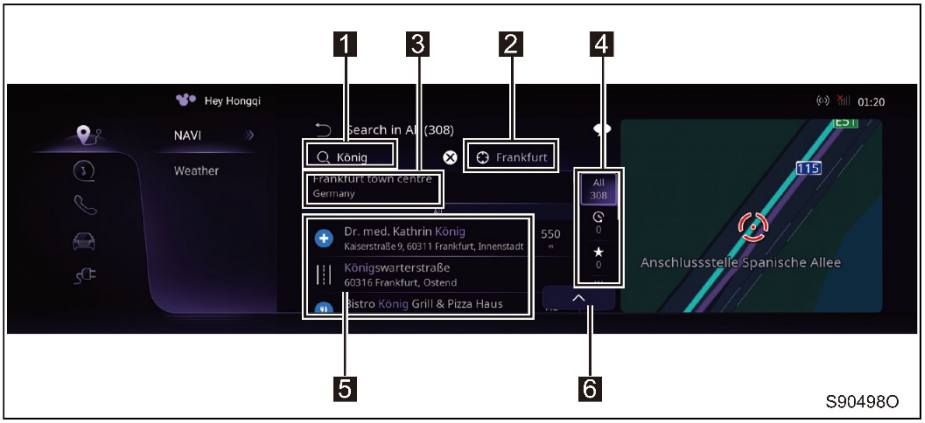



1 Neste vei å kjøre inn på, med angivelse av manøver, veinavn og avstand.

2 Se de varslene som inneholder viktig informasjon, men som ikke krever noen umiddelbar handling fra din side. Hvis det ikke er noen varsler, vises ikke dette ikonet.

3 Tilgang til flere innstillinger.

## Kombinert søk (velge en destinasjon med funksjonen Søk i alle)




1 Tekstfelt. Trykk her for å begynne å skrive inn navnet på destinasjonen.

2 Søkeområde. Området du søker i. Standard søkeområde er området der du befinner deg. Trykk for å endre søkeområde, eller behold standardområdet for å søke lokalt. Når det aktuelle søkeområdet vises, skriver du inn navnet, adressen eller kategorien til destinasjonen du leter etter, i tekstfeltet.

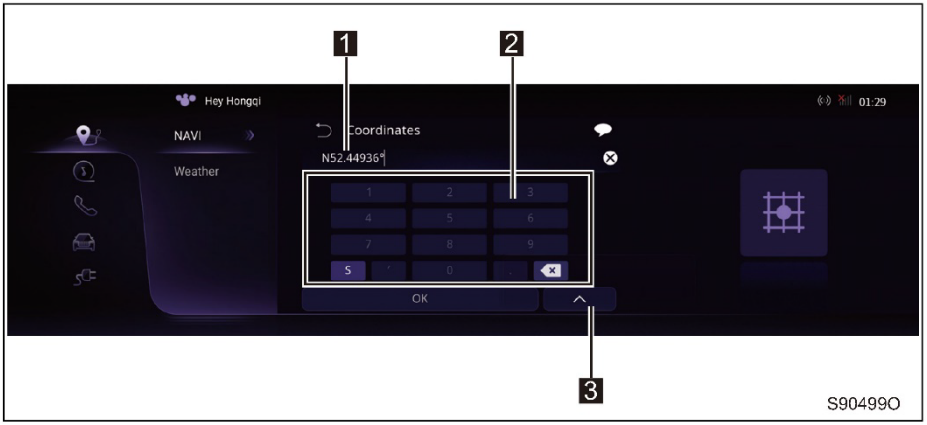
3 Rask tilgang til nærmeste bykjerne.

4 Disse knappene kan du bruke til å filtrere søkeresultatene etter type, for eksempel tidligere destinasjoner, interessante steder, adresse eller andre tilgjengelige typer.

5 En liste over de mest sannsynlige søkeresultatene. Ikoner indikerer stedets type eller kategori. Navnet, adressen og avstanden til hvert søkeresultat vises også. Trykk på elementet du vil velge som destinasjon.

6 Tilgang til flere innstillinger.

## Søk ut fra koordinater

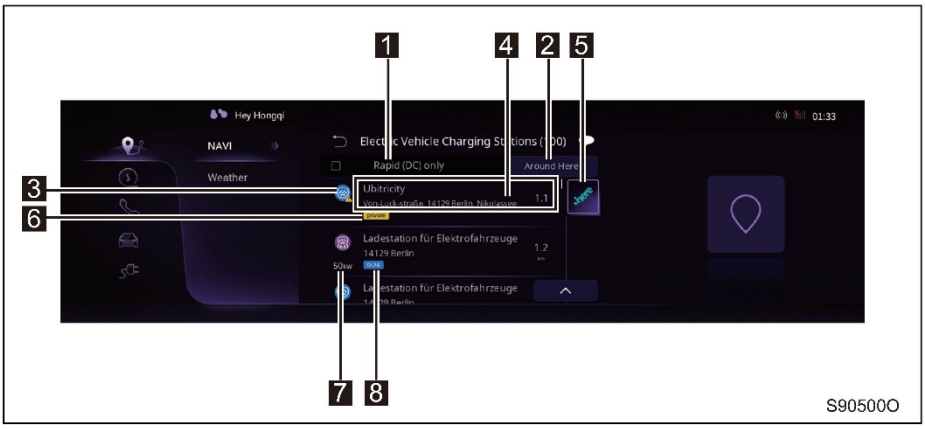



1 Inndatafelt for koordinater. Viser koordinatene du skriver inn med tastaturet.

2 Tastatur. Du kan angi bredde- og lengdegrader i ett av følgende formater: desimalgrader, grader og desimalminutter eller grader, minutter og desimalsekunder.

3 Tilgang til flere innstillinger.

## Ladestasjoner




1 Velg ladertype.

2 Velg søkeområde.

3 Ikon som representerer ladertypen og ladeporten i henhold til tilgjengelig ladekabel.

4 Navnet og avstanden til ladestasjonen.

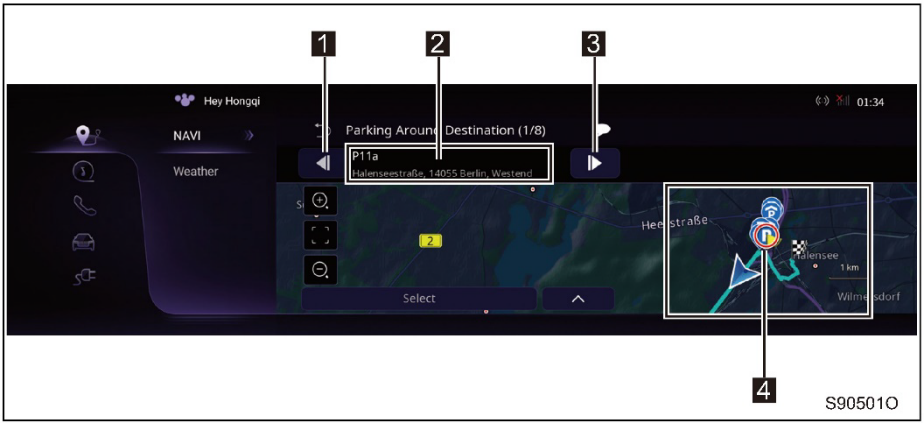
5 Ikon som representerer ladestasjonens dataleverandør.

6 Om ladestasjonen er tilgjengelig for alle, eller bare for visse grupper (f.eks. bare kunder).

7 Ladekapasitet.

8 Åpningstid.

## Parkering nær destinasjonen



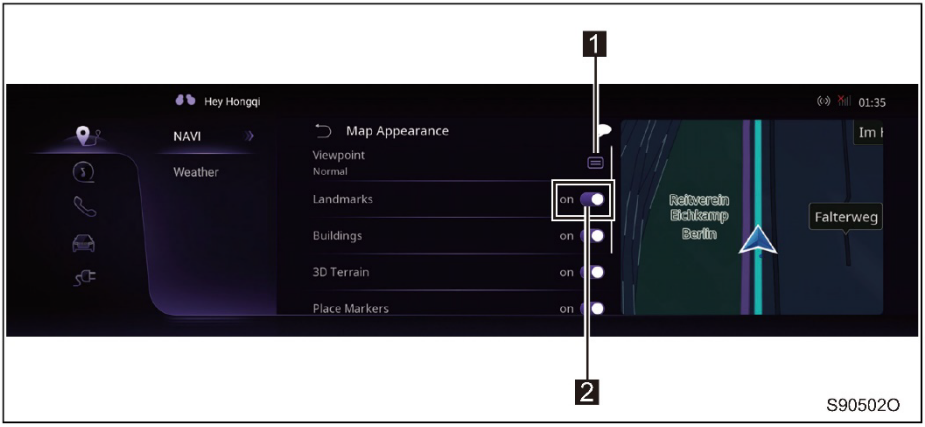

Når du nærmer deg destinasjonen, kan du bruke P-ikonet for å vise en liste over nærliggende parkeringsplasser.

1 3 Bruk disse knappene for å navigere mellom parkeringsplasser.

2 Viser navnet og adressen til parkeringsplassen.

4 Kart som viser parkeringsplassen.

## Innstillinger




Følgende kontroller er tilgjengelige under Innstillinger:

1 Trykk for å få tilgang til flere alternativer.

2 Skyv bryteren til høyre eller venstre for å slå den valgte innstillingen på eller av.

**ADVARSEL**

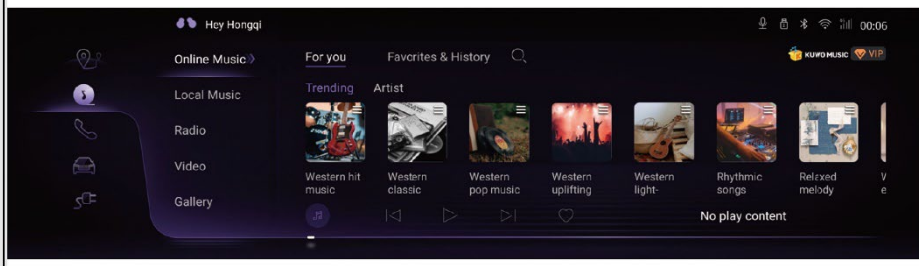
- **Under kjøring**
  - Følg alltid de gjeldende trafikkreglene når du navigerer etter anvisningene fra navigasjonssystemet. Hvis du følger anvisningene fra navigasjonssystemet blindt, risikerer du å bryte trafikkreglene og forårsake trafikkulykker.
  - Adressesøk og andre operasjoner skal utføres mens bilen står stille, aldri under kjøring. Du må alltid ha full oversikt over situasjonen foran bilen for å unngå trafikkulykker.

**OBS!**

- **I dag har alle navigasjonssystemer i biler visse begrensninger. Satellittenes tilstand, veistrukturen, bilens tilstand og andre faktorer kan påvirke kjøretøyposisjoneringens nøyaktighet og derfor også systemets funksjon. Hvis du har spørsmål om dette, kan du kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren.**
- **Nettverkstilkoblingens kvalitet**

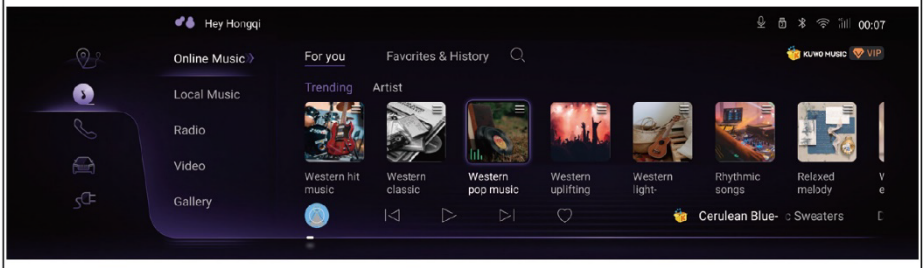
  Kvaliteten på nettverkstilkoblingen vil variere, siden systemet må koble seg til stadig nye antenner med ulike signalstyrker, og på grunn av påvirkning fra objekter i nærheten (f.eks. tog og radiosendere) som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottakskvalitet.
- **Navigasjonssystemer oppdateres fortløpende, så grensesnittet i din bil kan avvike fra disse illustrasjonene. Følg instruksene for den nyeste versjonen.**

**Trykk på Underholdning-knappen på skjermen i hovedmenyen for å åpne underholdningsgrensesnittet.**




S90466O

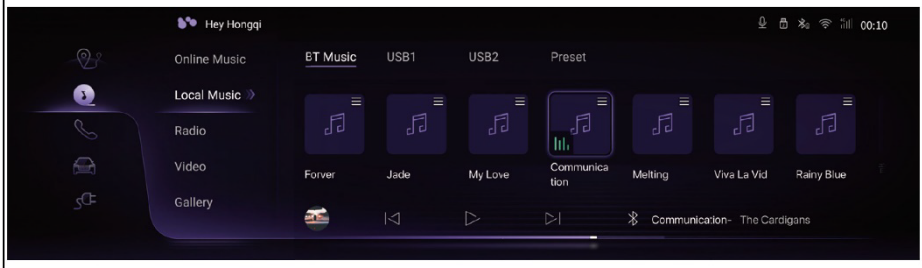
## Online-musikk




S90468O

- Du kan vise og spille av musikk i grensesnittets anbefalinger og samlingshistorikk.
- Du kan søke manuelt etter musikk å spille av.
- Trykk på avspillingsikonet nedenfor for å åpne grensesnittet Avspilling, der du kan vise låtlisten, samle musikk, velge lydkildekvalitet, bytte avspillingsmodus, justere lydeffektinnstillinger og så videre.

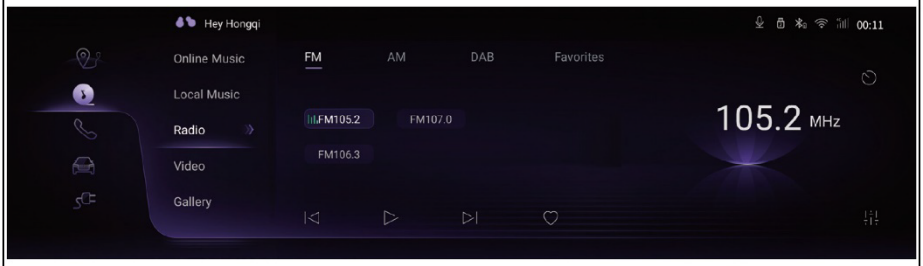
## Lokal musikk




S90467O

- Du kan vise og spille av musikk i grensesnittene Bluetooth, USB1, USB2 og Forhåndsinnstilling.
- Trykk på avspillingsikonet nedenfor for å åpne grensesnittet Avspilling, der du kan vise låtlisten, bytte avspillingsmodus, justere lydeffektinnstillinger og så videre.

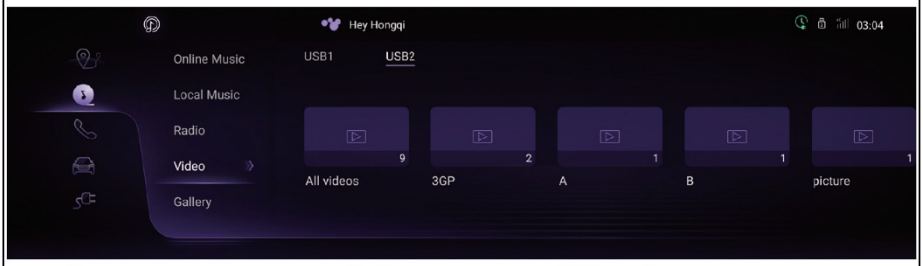
## Radio




S90469O

- Du kan vise og velge radiostasjoner i grensesnittene FM, AM og DAB.
- Du kan søke etter radiostasjoner manuelt.
- I grensesnittet Avspilling kan du vise radiostasjonslisten, samle radiostasjoner, søke etter radiostasjoner, justere lydeffektinnstillinger og så videre.

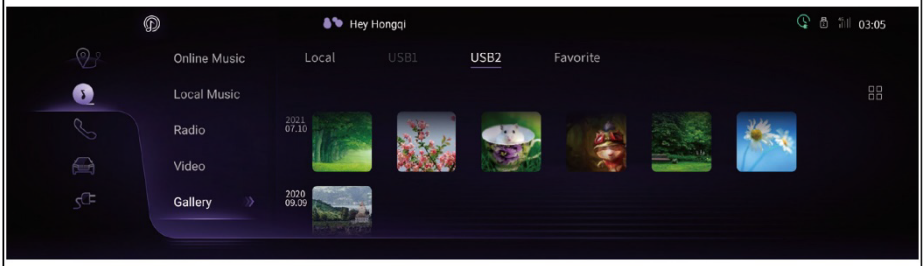
## Video




S90470O

- Du kan vise og spille av video i grensesnittene USB1 og USB2.

## Bilde




S90503O

- Du kan vise og spille av bilder i grensesnittene Lokal, USB1, USB2 og Favoritter.
- Trykk på bildet for å åpne grensesnittet Avspilling, der du kan spille av lysbildet.

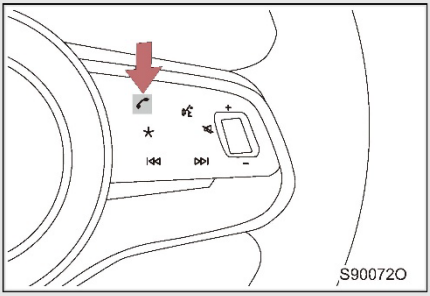
### Antenne

Radioantennen er innebygd i haifinneantennen.

**Håndfrisystemet gjør det mulig å bruke mobiltelefonen uten å berøre den.**

Systemet støtter Bluetooth®-telefoner. Bluetooth® er et dataoverføringssystem som gjør det mulig å koble en mobiltelefon til håndfrisystemet trådløst.

■ Telefonknapp



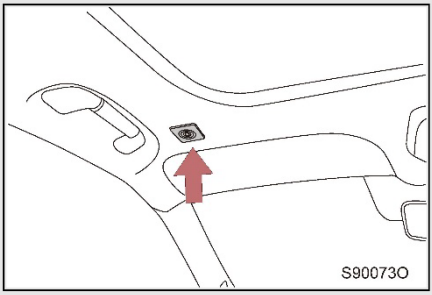

Telefonknappen er plassert som vist på figuren.

**Tabellen nedenfor viser spesifikke funksjoner:**

| Handling | Funksjon |
|---|---|
| Trykk og slipp | Ved innkommende anrop: besvare anropet.<br>Under samtale og oppringing: legge på. Når det ikke er noe innkommende anrop: vise informasjon om forrige samtale. Trykk igjen for å ringe ut. |
| Trykk og hold inne | Ved innkommende anrop: legge på. Når det ikke er noe innkommende anrop: slå nummeret fra forrige samtale. |

Du må koble til en Bluetooth-telefon for å kunne bruke håndfrisystemet.

■ Bluetooth-mikrofon




Plassert nær håndtakene i siden av taket på bilen.

- Hvis mottaksvolumet er for høyt, kan du høre et ekko.
- Prøv å vende deg mot mikrofonen når du snakker.
- Under følgende omstendigheter kan det være vanskelig for den andre parten å høre stemmen din:
  - Telefonsignalet er dårlig.
  - Bilen kjører på en vei som ikke er asfaltert.
  - Bilen kjører i høy fart.
  - Ett eller flere vinduer er åpne.
  - Klimaanleggets luftutløp vender mot mikrofonen.
  - Luftstrømmen fra klimaanleggets vifte er for kraftig.

■ **Systemet fungerer ikke under følgende forhold:**

- Den aktuelle mobiltelefonen støtter ikke Bluetooth®.
- Telefonen er slått av eller i flymodus.
- Bilen befinner seg i et område uten mobildekning.
- Mobiltelefonen er ikke tilkoblet.
- Mobiltelefonen har lavt batterinivå.

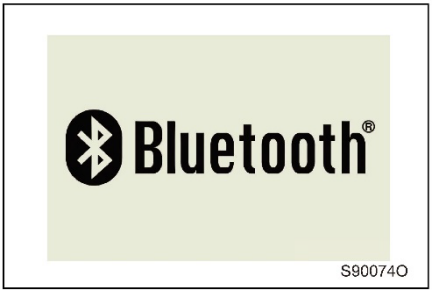
■ **Bluetooth®-antenne**

Hvis mobiltelefonen ligger i hanskerommet eller er i kontakt med eller dekket av metallgjenstander, kan det gå ut over kvaliteten på signalet.

■ **Batterinivå og signalstatus**

Informasjonen på denne skjermen er kanskje ikke helt i overenstemmelse med mobiltelefonen.

## Om Bluetooth®




Bluetooth® er et varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

## Kompatibilitet

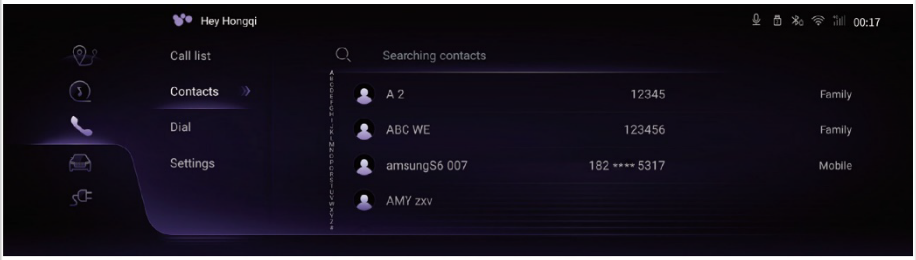
Bluetooth-håndfrisystemet er bare kompatibelt med Bluetooth-sertifiserte (SIG) telefoner fra vanlige merker solgt gjennom vanlige kanaler.

**OBS!**

**Når du går ut av bilen**

Ikke legg igjen gjenstander som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kupeen kan stige og forårsake skade på mobiltelefoner.

**Systemet støtter funksjonene for å ringe opp, besvare innkommende anrop, legge på, vise kontakter og anropshistorikk og så videre.**




S90487O

Slik åpner du Bluetooth-telefongrensesnittet: Koble til Bluetooth og trykk på knappen Bluetooth-telefon i hovedmenyen.

Merk: Hvis Bluetooth ikke er tilkoblet, trykker du på innstillingsknappen for å koble til.

## Kontakter

■ Lagre kontakter

Når mobiltelefonen er koblet til håndfrisystemet via Bluetooth, laster systemet automatisk ned kontaktene fra telefonen etter at du har bekreftet og godtatt dette på din telefon.

■ Vise kontakter

Trykk på Kontakter-knappen på hovedskjermbildet på mobiltelefonen for å vise kontaktene på mobiltelefonen.

■ Slette kontakt

Systemet støtter manuell sletting av kontakter i en kompatibel telefon og samtidig sletting av telefonens kontakter i systemet. Kontakter lagret i systemet kan også slettes manuelt.

**OBS!**

■ **Hvis telefonen ikke støtter nedlasting av kontakter, vises ikke kontaktene på skjermen.**

## Anropslogg

■ Visning av anropslogg

Du kan vise mottatte, tapte og oppringte anrop på mobiltelefonen ved å trykke på Anropslogg-knappen på skjermen i Bluetooth-telefongrensesnittet.

**OBS!**

■ **Hvis telefonen ikke støtter nedlasting av anropshistorikk og tillater manuell nedlasting, vises ikke anropsloggen på skjermen.**

## Ringe

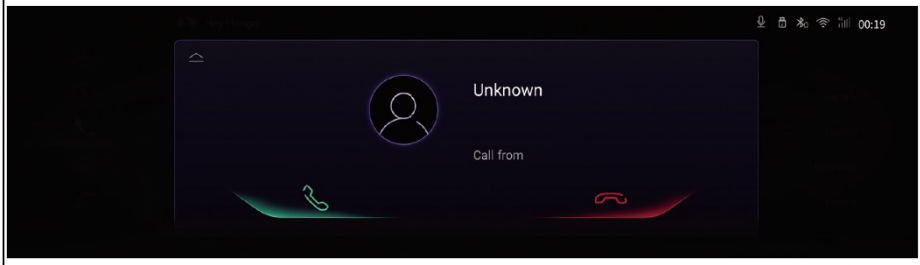
Oppringingsmetode:

1: Ringe via kontaktliste eller anropshistorikk.

2: Taste inn nummeret ved hjelp av tastaturet for å ringe.

## Besvare et anrop eller legge på

Når telefonen ringer, vises det en melding om anrop.




S90488O

Slik besvarer du anropet eller legger på:

Metode 1: Trykk på knappen / på skjermen for å besvare anropet eller legge på.

Metode 2: Trykk på knappen på rattet for å besvare (trykk og slipp) eller legge på (trykk og hold inne).

## Bytte håndfrimodus

Trykk på knappen på skjermen i løpet av samtalen for å bytte mellom privatmodus og håndfrimodus.

Hvis mobiltelefonen din ikke støtter bytte mellom privat- og håndfrimodus, vil Bluetooth-tilkoblingen bli brutt når du trykker på knappen.

## Mikrofon av

Trykk på knappen på skjermen i løpet av samtalen for å bytte mellom mikrofon av og på. Når mikrofonen er slått av, kan den andre parten i samtalen ikke høre stemmen din.

## Samtale venter

Trykk på knappen på skjermen i løpet av samtalen for å legge på midlertidig, og trykk på nytt for å gjenoppta samtalen.

■ **Automatisk Bluetooth-tilkobling**

Når Bluetooth er slått på, blir den parede Bluetooth-enheten automatisk koblet til.

■ **Personvern**

Mobiltelefonen må være tilkoblet for at det skal være mulig å vise kontaktene og anropsloggen på den. Du kan ikke vise kontaktene og anropsloggen på en mobiltelefon som ikke er tilkoblet.

**ADVARSEL**

■ **Under kjøring**

Ikke bruk mobiltelefon og ikke koble til et Bluetooth®-system.

**OBS!**

■ **Når du går ut av bilen**

Ikke legg igjen gjenstander som mobiltelefoner i bilen. Temperaturen i kupeen kan stige og forårsake skade på mobiltelefoner.

# Talestyring

**Talestyring gjør det mulig å styre funksjoner ved å snakke til systemet.**

**Bluetooth-telefoner og klimaanlegget er blant de viktigste funksjonene du kan styre.**

**Denne bilen støtter lokalisering av fire lydkilder, det vil si at systemet kan bruke talestyring på første og andre seterad. Når talestyring aktiveres i én posisjon, kan talefunksjonen ikke brukes før talestyring aktiveres på nytt i en annen posisjon.**

## Aktivering av talestyring

Metode 1: Trykk på knappen på rattet for å aktivere talestyring.

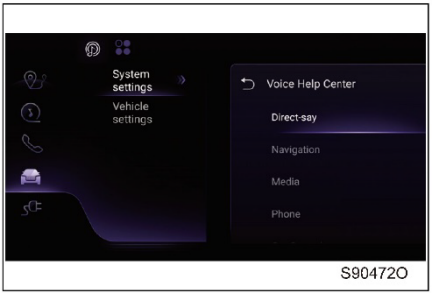
Metode 2: Si vekkeordet for å aktivere talestyring.

Metode 3: Si talekommandoen direkte for å aktivere talestyring og få talekommandoen utført.

Du kan slå den audiovisuelle funksjonen på eller av i systeminnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 220.)

## Hjelp til talestyring

Når talestyring er aktivert, kan du si «vis hjelp» for å åpne grensesnittet for talestyring, der du kan gjøre deg kjent med de vanligste talekommandoene.



S90472O

I talegrensesnittet kan du lære mer om vanlige talekommandoer.

## Avslutte talestyring

Metode 1: Når talestyring er aktivert og det ikke er noen talekommandoer, avslutter systemet talestyring automatisk.

Metode 2: Systemet avslutter talestyring etter at talekommandoene er utført.

Metode 3: Systemet avslutter talestyring når du trykker på knappen på rattet.

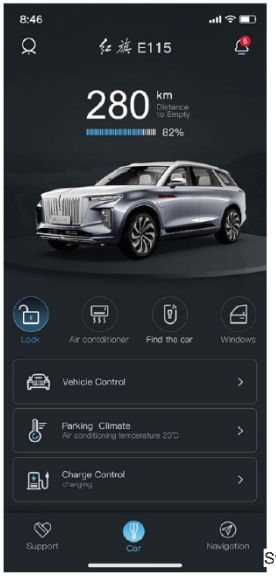
Metode 4: Du sier avslutningskommandoen for å avslutte talestyring.

**OBS!**

- **Eksemplene på bruken av talestyring er bare ment som en referanse.**
- **For å unngå at systemet feiltolker kommandoene dine, må du snakke klart og tydelig og ikke bruke talestyring når det er mye støy i omgivelsene.**
- **Prøv å unngå å bruke talestyring mens du kjører. Hvis du likevel bruker talestyring under kjøring, må du passe på at det ikke går ut over kjøresikkerheten.**

**Flere funksjoner i bilen kan fjernstyres og betjenes via mobilappen.**

■ Logg på Hongqi APP for å få tilgang til appens startskjermbilde.



S90464O

**1** Tjeneste

Du kan utføre handlinger som nettverksforespørsler.

**2** Min bil

Informasjon: Du kan se gjenværende rekkevidde og batterinivå. Fjernstyring: I hovedgrensesnittet kan du enkelt betjene bilens låser, klimaanlegg og vinduer samt søke etter bilen. Trykk på Bilens funksjoner i hovedgrensesnittet for å åpne grensesnittet for styring av grunnleggende funksjoner og vise total kjørelengde, dekktrykk, dører, lys, panser og bagasjerom, og betjene bilens låser, vinduer, takvindu og så videre. Trykk på klimakontroll i hovedgrensesnittet for å åpne kontrollgrensesnittet og betjene klimaanlegg, setevarme, rattvarme og andre funksjoner.

Trykk på Ladekontroll i hovedgrensesnittet for å åpne ladekontrollgrensesnittet og vise ladestatus og styre fjernlading.

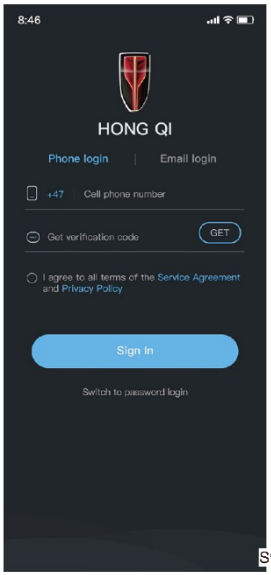
**3** Meldingssenter

Her kan du vise meldinger.

**4** Personlig senter

I dette grensesnittet kan du angi og vise brukerinformasjon, informasjon om bilen, personvernrettigheter, konto- og PIN-administrasjon, vanlige problemer og andre funksjoner.

## Logge inn



S90465O

Innlogging med mobilnummer

Skriv inn retningsnummeret og mobiltelefonnummeret for å motta bekreftelseskoden. Når du har angitt bekreftelseskoden, trykker du på skjermtasten Logg inn på mobiltelefonen for å logge på systemet.

Innlogging med e-postadresse

Etter første innlogging kan du velge å registrere e-postadressen din og bruke den som påloggingsinformasjon.

### Laste ned mobilappen

Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å laste ned og installere mobilappen.

### Programvareversjon

Programvaren oppdateres fortløpende, så grensesnittet i din bil kan avvike fra disse illustrasjonene. Følg instruksene for den nyeste versjonen.

**ADVARSEL**

### Hvis du mister mobiltelefonen

Hvis mobiltelefonen din blir borte, øker risikoen for at bilen kan bli stjålet. Oppbevar telefonen på en forsvarlig måte, og ta om nødvendig kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren.

### Nettverkstilkoblingens kvalitet

Kvaliteten på nettverkstilkoblingen vil variere, siden systemet må koble seg til stadig nye antenner med ulike signalstyrker, og på grunn av påvirkning fra objekter i nærheten (f.eks. tog og radiosendere) som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottakskvalitet.

**OBS!**

- **Gi nødvendige tillatelser**

  Noen av funksjonene i appen trenger spesifikke tillatelser for å fungere som de skal. Forsikre deg om at tredjepartsverktøy ikke sperrer appens tilgang til nettverket.

- **I tilfelle teknisk svikt**

  Hvis feilsøking mislykkes, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren.

6

**6-1. Betjening av klimaanlegget**

Helautomatisk klimaanlegg ..... 258

Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem for forsetene ..... 259

Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem for andre seterad ..... 267

Klimaanlegg – kontrollsystem for tredje seterad ..... 273

Bakruteoppvarming ..... 277

**6-2. Betjening av kupélys**

Liste over kupélys ..... 278

**6-3. Oppbevaringsrom**

Liste over oppbevaringsrom ..... 281

Bagasjeromskrok ..... 287

**6-4. Annet utstyr i bilen**

Innebygd trådløst ladesystem ..... 288

Solskjerm ..... 289

Dokumentlomme ..... 290

Sminkespeil ..... 291

12 V-kontakt ..... 292

220 V-kontakt ..... 294

Setetemperaturregulator* ..... 296

Massasjefunksjon* ..... 298

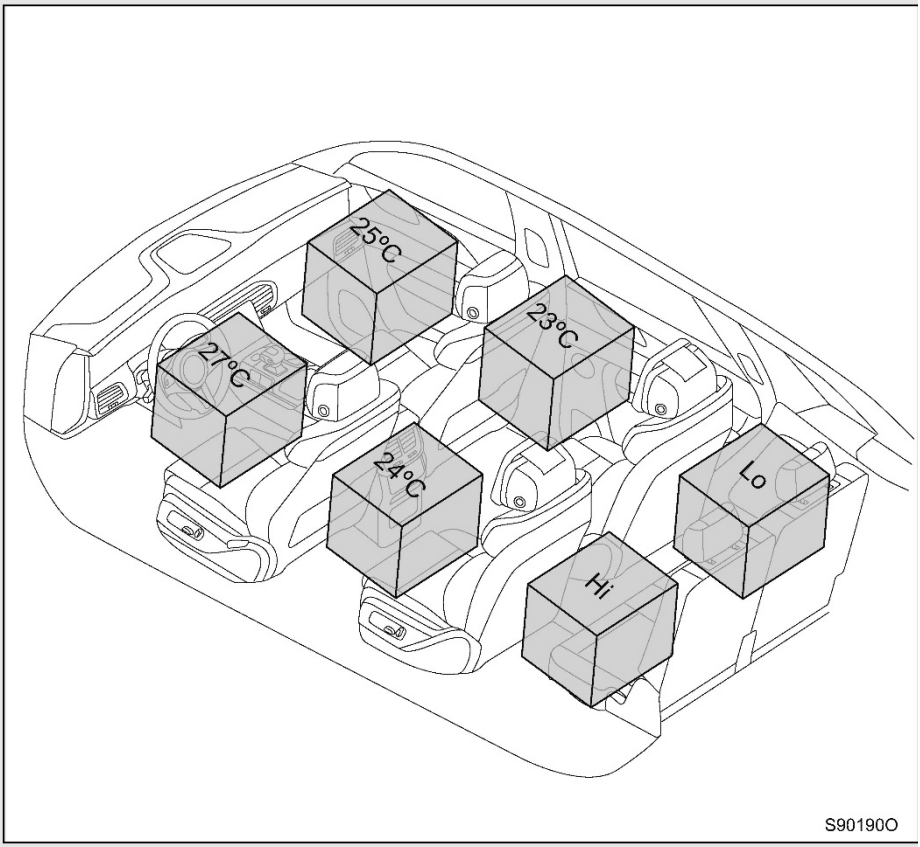
Armlene i midten bak* ..... 299

Takhåndtak ..... 300

Kleskrok ..... 301

# Helautomatisk klimaanlegg

**Bilen har et helautomatisk klimaanlegg med flere temperatursoner, som varmer opp eller kjøler ned kupeen i henhold til temperaturen som brukerne stiller inn. Det er også mulig å stille inn luftutløpsmodus o viftehastighet manuelt for hvert sete.**




Merk: I denne figuren har vi brukt en seksseters modell som eksempel.

# Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem for forsetene

**Velg luftutløp i henhold til temperaturinnstillingen og juster viftehastighet automatisk.**

▶ Skjermbilde for betjening av klimafunksjoner for forsetene

| | |
|---|---|
| 1 | Rattvarmeknapp |
| 3 | Knapp for bakruteoppvarming |
| 5 | Knapp for naturlig ventilasjon |
| 7 | AUTO-knapp for passasjersiden foran |
| 9 | På/av-knapper for klimafunksjon foran, i midten og bak |
| 11 | AUTO-knapp for førersiden |
| 13 | Knapp for temperaturinnstilling på førersiden |
| 15 | Knapp for temperaturinnstilling på passasjersiden foran |
| 2 | Knapp for avriming/avdugging av frontruten |
| 4 | Knapp for valg av sirkulasjonsmodus: intern, dobbel luftstrøm eller ekstern |
| 6 | Knapp for valg av luftutløpsmodus på passasjersiden foran |
| 8 | SYNK-knapp |
| 10 | AV-knapp |
| 12 | Knapp for valg av luftutløpsmodus på førersiden |
| 14 | Knapp for innstilling av viftehastighet |

## Betjening av det automatiske klimaanlegget

Trykk på AUTO-knappen. Indikatoren tennes, og klimaanlegget går inn i automatisk modus.

I automatisk modus kan du stille inn temperaturen etter ønske ved å trykke på knappen for temperaturinnstilling. Temperaturen du stiller inn, vises på skjermen.

### Automatisk modus

Viftehastighet justeres automatisk i henhold til temperaturinnstillingen og forholdene. Som et resultat kan følgende scenarioer oppstå:

- Når du velger den lave temperaturinnstillingen om sommeren, bytter systemet automatisk til intern sirkulasjonsmodus.
- Når du trykker inn bryteren, kan det hende at viften ikke starter før den varme eller kalde luften er klar for normal tilførsel.

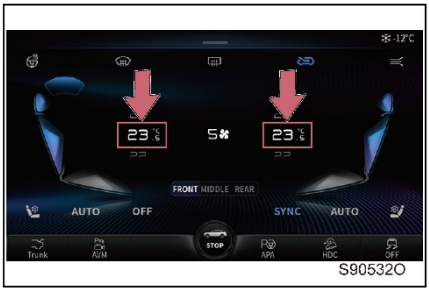
## Manuell innstilling

■ Justere viftehastighen

S90531O

Skyv innstillingen for viftehastighet fra klimaanlegget opp eller ned til en verdi mellom 1 og 7.

■ Justere temperatur



S90532O

Skyv temperaturverdien opp eller ned for å stille inn temperaturen.

Temperaturen på førersiden og passasjersiden foran kan justeres separat.

■ Slå av klimaanlegget

Trykk på AV-knappen for å slå av klimaanlegget.

■ Bytte temperatursonemodus

S90533O

Trykk på SYNK-knappen. Indikatoren tennes, og modus med én temperatursone blir aktivert. Temperatur- og luftutløpsmodusen som er innstilt på førersiden, blir synkronisert med funksjonene for passasjersiden foran og den andre seteraden.
Trykk på SYNK-knappen igjen. Indikatoren slukkes, og modus med flere temperatursoner blir aktivert. Nå kan du justere temperatur- og luftutløpsmodus på førersiden, passasjersiden foran og den andre seteraden hver for seg. Når systemet er i modus med én temperatursone, kan du aktivere modus med flere temperatursoner direkte med innstillingsknappen for temperatur- eller luftutløpsmodus for passasjersiden foran eller den tilsvarende knappen for andre seterad.

■ Bytte luftutløpsmodus

Trykk på luftutløpsnappen for å velge luftutløpsmodus. Trykk på knappen på nytt for å deaktivere luftutløpsmodusen. Det er mulig å velge en kombinasjon av luftutløps-moduser.

: Luftstrømmen blåser mot ansiktet.

: Luftstrømmen blåser mot føttene.

: Luftstrømmen blåser mot frontruten.

: Luftstrømmen blåser mot ansiktet og føttene.

: Luftstrømmen blåser mot ansiktet og frontruten.

: Luftstrømmen blåser mot føttene og frontruten.

: Luftstrømmen blåser mot ansiktet, føttene og frontruten.

■ Bytte av sirkulasjonsmodus

Trykk på sirkulasjonsmodusknappen for å bytte sirkulasjonsmodus (intern, dobbel luftstrøm eller ekstern). Hvis knappen tennes, blir den interne sirkulasjonsmodusen aktivert, hvis knappen tennes, blir sirkulasjonsmodusen med dobbel luftstrøm aktivert, og hvis knappen tennes, blir den eksterne sirkulasjonsmodusen aktivert.

Når du bytter til automatisk klimaanleggsmodus, bytter klimaanlegget sirkulasjonsmodus automatisk.

**ADVARSEL**

- **Ikke bruk intern sirkulasjonsmodus i kaldt vær eller regnvær.**

  Bruk av intern sirkulasjonsmodus i kaldt vær eller regnvær kan føre til at vinduene dugger til og gir dårlig sikt forover, noe som kan føre til en alvorlig ulykke.

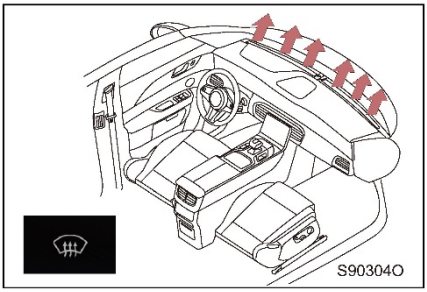
- **Bruk av intern sirkulasjonsmodus:**

  Hvis den interne sirkulasjonsmodusen brukes over lengre tid, kan vinduene dugge til.

- **Når du spyler frontruten, bytter systemet automatisk til intern sirkulasjonsmodus for å hindre at lukten av spylervæske trenger inn i bilen. Hvis luftutløpsmodusen er avriming/avdugging av frontruten, blir sirkulasjonsmodusen med dobbel luftstrøm aktivert.**

## Andre funksjoner

■ Avriming/avdugging av frontruten




Trykk på knappen . Indikatoren tennes, og avriming/avdugging av frontruten blir aktivert.

Hvis systemet er i intern sirkulasjons-modus, bytter det automatisk til ekstern sirkulasjonsmodus, og det er ikke mulig å bytte til intern sirkulasjonsmodus manuelt.

Øk viftehastigheten for å rime av eller dugge av frontruten og siderutene så raskt som mulig.

### OBS!

■ **Under følgende forhold har vinduene en tendens til å dugge til, så vær oppmerksom og kjør forsiktig:**

- når luftfuktigheten inne i bilen er høy
- i regnvær
- hvis den indre sirkulasjonsmodusen brukes over lengre tid

### ADVARSEL

■ **Slik unngår du dugg på frontruten**

- Unngå å aktivere avriming/avdugging av frontruten under avkjøling når været er svært fuktig. Temperaturforskjellen mellom luften utenfor bilen og frontruten kan føre til dugg på utsiden av ruten og gi dårlig sikt.
- Unngå å plassere gjenstander på instrumentpanelet slik at de dekker luftutløpene. Hvis luftstrømmen er blokkert, kan ikke systemet avdugge frontruten.

■ Naturlig ventilasjon

Trykk på knappen  for å aktivere naturlig ventilasjonsmodus. Luftinntaksmodusen byttes til ekstern sirkulasjon, og luftutløpsmodusen byttes til blåsing mot ansiktet og føttene. Kompressoren stanser, slik at systemet sparer strøm.

- Automatisk avdugging (ADS)*

  Når frontruten er dugget til slik at kjøresikkerheten kan bli påvirket, aktiverer klimaanlegget ADS, slik at viftehastigheten økes og luftstrømmen rettes mot frontruten. Når faren for dugging er over, bytter klimaanlegget automatisk tilbake til driftstilstanden før avdugging. Når automatisk avdugging er aktivert, kan du bruke knappen for automatisk klimaanleggsmodus eller luftutløpsmodus for å stanse automatisk avdugging, så starter ikke klimaanlegget denne modusen på en stund.

  Merk: Når ADS er aktivert, er viftehastighetn fra klimaanlegget høyt.

- Avising

  Sjekker for ising gjennom deteksjonssyklusen for avising når bilen er fulladet. Hvis systemet registrerer ising, går det automatisk inn i avisingsmodus. Etter avising blir avisingsmodus automatisk deaktivert. Under avising er det midlertidig umulig å varme opp kupeen.

- Avkjøling og oppvarming av batteri

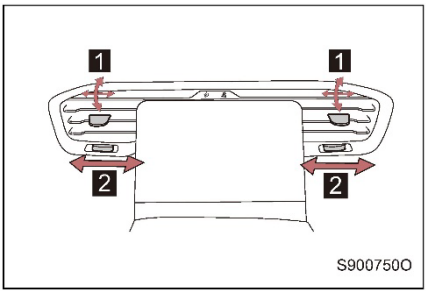
  Bilen kjøler av eller varmer opp  batteriet (før ladestart) automatisk. Når kjøle- eller varmefunksjonen er slått på, kan effekten til klimaanlegget være redusert.

## Rullegardinmeny for klimafunksjoner foran

Trekk skjermbildet for klimafunksjoner foran ned for å ta frem menyen der du kan stille inn klimamodus, knappetone og lysstyrke på skjermen.

## Justering av luftstrøm samt åpning og lukking av luftutløp

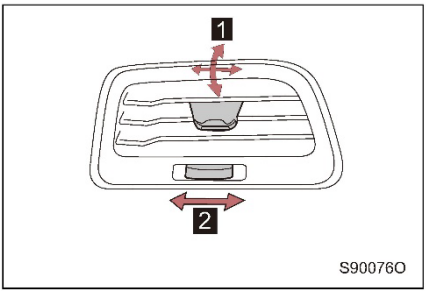
▶ Luftutløp i midten foran




1 Leder luftstrømmen mot venstre eller høyre, oppover eller nedover.

2 Skyv til høyre eller venstre for å åpne eller lukke luftutløpet.

▶ Luftutløp på siden foran




1 Leder luftstrømmen mot venstre eller høyre, oppover eller nedover.

2 Skyv til høyre eller venstre for å åpne eller lukke luftutløpet.

### Fjernstyring av klimaanlegget

- Du kan slå det helautomatiske klimaanlegget på og av, stille inn lufttemperaturen og driftstiden via mobilappen. (Se s. 254.)

### Sirkulasjonsmodus

- Bytt til intern sirkulasjonsmodus når du kjører på støvete veier (f.eks. i en tunnel) og ved køkjøring. Slik unngår du at støv og luftforurensning kommer inn i bilen. Ved avkjøling kan du bruke intern sirkulasjonsmodus for å nå den innstilte temperaturen raskere.
- Hvis den interne sirkulasjonsmodusen brukes over lengre tid, kan vinduene dugge til.

### Avising av frontruten

- Når funksjonen for avising og avdugging er aktivert, kan du øke viftehastigheten for å rime av eller dugge av frontruten så raskt som mulig.

### Lukt fra klimaanlegget

- Under bruk av klimaanlegget kan ulike lukter fra innsiden og utsiden av bilen samle seg i anlegget og bli blåst ut fra luftutløpene.

**OBS!**

**Klimaanleggets energisparemodus**

Når bilen er i ECO modus eller batterinivået er under ti prosent, går klimaanlegget inn i energisparemodus. Kjøle- eller varmeeffekten reduseres, og noen funksjoner blir utilgjengelige.

# Helautomatisk klimaanlegg – kontrollsystem for andre seterad

**Klimaanleggets kontrollsystem for andre seterad kan justere temperatur og luftutløpsmodus for setene på andre rad samlet eller hver for seg.**

▶ Skjermbilde for betjening av klimafunksjoner foran

**1** Knapp for innstilling av luftutløpsmodus for passasjeren på andre seterad

**2** Knapp for innstilling av temperatur for føreren på venstre side

**3** Knapp for innstilling av viftehastighet

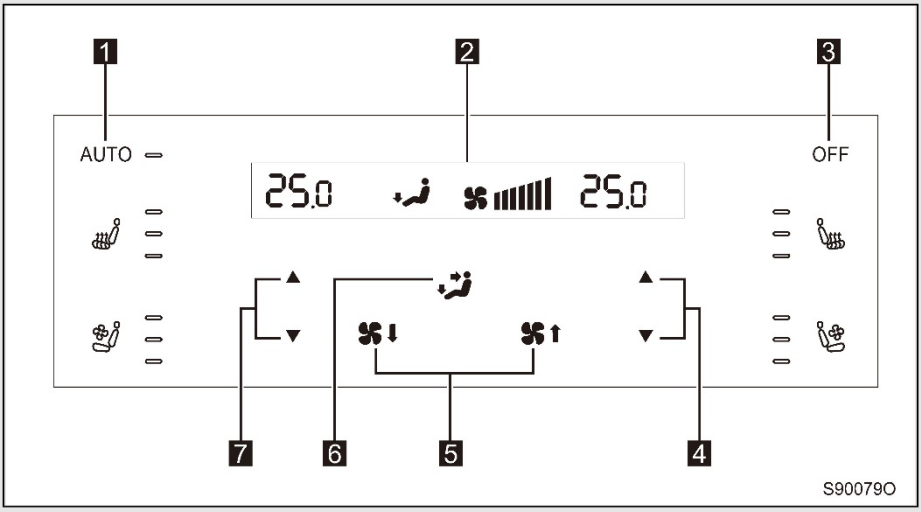
**4** Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på høyre side

**5** AUTO-knapp

**6** På/av-knapper for klimafunksjon foran, i midten og bak

**7** AV-knapp

▶ Betjeningspanel for klimafunksjon på andre seterad




1 AUTO-knapp

2 Display

3 AV-knapp

4 Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på høyre side bak

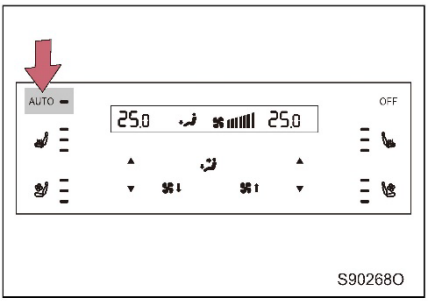
5 Knapp for innstilling av viftehastighet

6 Knapp for innstilling av luftutløpsmodus for passasjeren på andre seterad

7 Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på venstre side bak

## Betjening av det automatiske klimaanlegget

Metode 1: Trykk på AUTO-knappen i skjermbildet for betjening av klimafunksjoner. Indikatoren tennes, og automatisk klimamodus blir aktivert.




Metode 2: Trykk på AUTO-knappen på betjeningspanelet. Indikatoren tennes, og automatisk klimamodus blir aktivert.

I automatisk modus kan du stille inn temperaturen etter ønske ved å trykke på knappen for temperaturinnstilling. Temperaturen du stiller inn, vises på skjermen.

## Automatisk modus

Viftehastigheten justeres automatisk i henhold til temperaturinnstillingen og forholdene. Som et resultat kan følgende scenarioer oppstå:

- Når du velger den lave temperaturinnstillingen om sommeren, bytter systemet automatisk til intern sirkulasjonsmodus.
- Når du trykker inn bryteren, kan det hende at viften ikke starter før den varme eller kalde luften er klar for normal tilførsel.

## Manuell innstilling

■ Justere luftvolum

Metode 1: Skyv innstillingen for luftvolum fra klimaanlegget i skjermbildet for betjening av klimafunksjoner til en verdi mellom 1 og 7.

Metode 2: Bruk knappen ⁂↑/⁂↓ på betjeningspanelet til å stille inn viftehastighet fra klimaanlegget til en verdi mellom 1 og 7.

■ Justere temperatur

Metode 1: Skyv temperaturinnstillingen i skjermbildet for betjening av klimafunksjoner opp eller ned for å stille inn temperaturen.

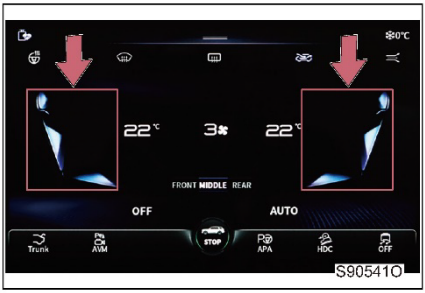
Metode 2: Bruk knappen ▲ / ▼ på betjeningspanelet til å stille inn temperaturen.

Det er mulig å justere temperaturen for venstre og høyre baksetepassasjer hver for seg.

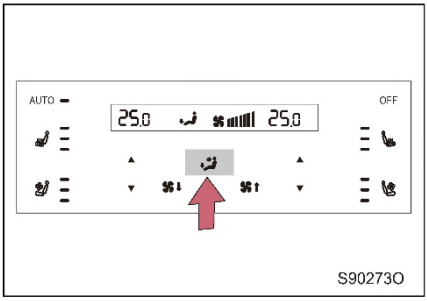
■ Slå av klimaanlegget

Trykk på AV-knappen på skjermen eller på betjeningspanelet for å slå av klimaanlegget.

■ Bytte luftutløpsmodus




Metode 1: Trykk på pilen for luftretning for å velge luftutløpsmodus. Trykk på nytt for å deaktivere luftutløpsmodusen. Det er mulig å velge en kombinasjon av luftutløpsmoduser.




Metode 2: Trykk på luftutløpsmodusknappen for å bytte luftutløpsmodus.

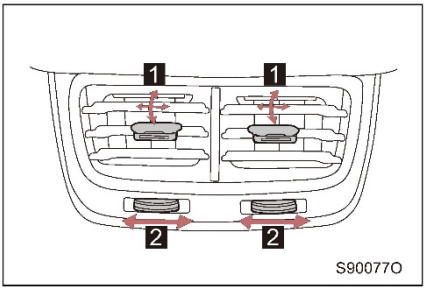
/ : Luftstrømmen blåser mot ansiktet.

/ : Luftstrømmen blåser mot føttene.

/ : Luftstrømmen blåser mot ansiktet og føttene.

## Justering av luftstrøm samt åpning og lukking av luftutløp

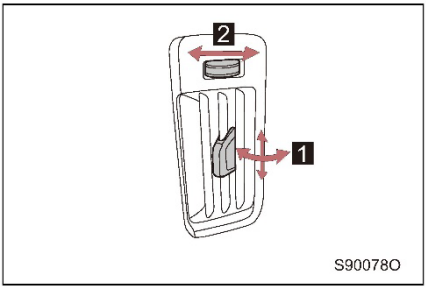
▶ Luftutløp i midten på andre seterad




1 Leder luftstrømmen mot venstre eller høyre, oppover eller nedover.

2 Drei knappen for å åpne eller lukke luftutløpet.

▶ Luftutløp på siden på andre seterad




1 Leder luftstrømmen mot venstre eller høyre, oppover eller nedover.

2 Drei knappen for å åpne eller lukke luftutløpet.

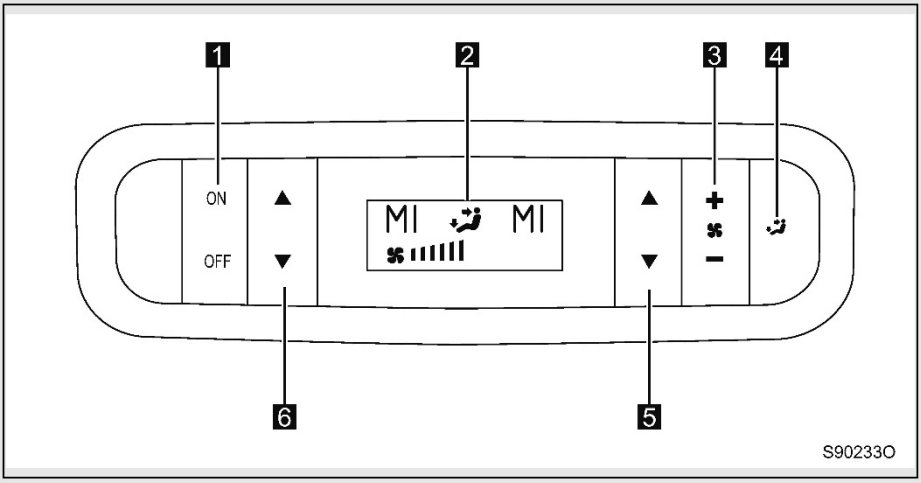
# Klimaanlegg – kontrollsystem for tredje seterad

**Funksjonene for oppvarming og avkjøling for tredje seterad skiller seg fra klimaanleggfunksjonene for de andre seteradene. Når klimaanlegget begynner å varme opp foran, kan knappen for innstilling av klimaanleggfunksjonen for tredje seterad betjenes for å varme opp dette området uavhengig. Når klimaanlegget begynner å kjøle ned foran, kan knappen for innstilling av klimaanleggfunksjonen for tredje seterad betjenes for å sirkulere luft i dette området.**

▶ Skjermbilde for betjening av klimafunksjoner foran

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Knapp for innstilling av luftutløpsmodus for passasjeren på tredje seterad | 2 | Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på venstre side på tredje seterad |
| 3 | Knapp for innstilling av viftehastighet | 4 | Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på høyre side på tredje seterad |
| 5 | På/av-knapper for klimafunksjon foran, i midten og bak | | |
| 7 | AUTO-knapp | 6 | AV-knapp |

▶ Betjeningspanel for klimafunksjon på tredje seterad




1 På-/av-knapp

2 Display

3 Knapp for innstilling av viftehastighet

4 Knapp for innstilling av luftutløpsmodus for passasjeren på tredje seterad

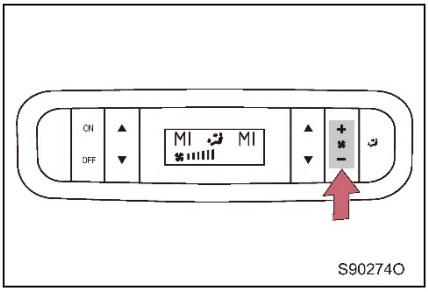
5 Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på høyre side på tredje seterad

6 Knapp for innstilling av temperatur for passasjeren på venstre side på tredje seterad

## Manuell innstilling

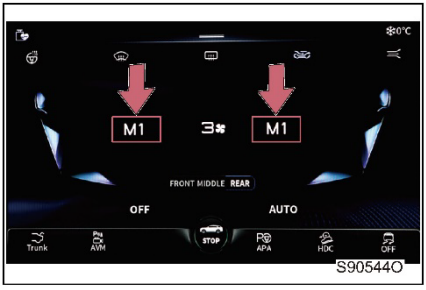
■ Justere luftvolum

Metode 1: Skyv innstillingen for viftehastighet fra klimaanlegget i skjermbildet for betjening av klimafunksjoner foran for å justere viftehastighet på tredje seterad til en verdi mellom 1 og 5.




Metode 2: Bruk knappen for viftehastighet på betjeningspanelet til å stille inn viftehastigheten på tredje seterad til en verdi mellom 1 og 5.

■ Justere temperatur



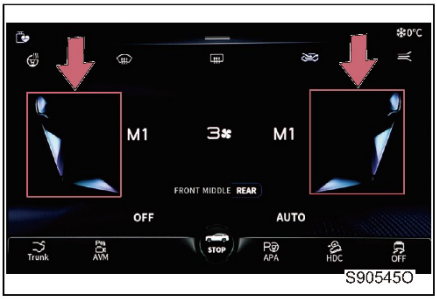

Metode 1: Skyv temperaturinnstillingen i skjermbildet for betjening av klimafunksjoner foran opp eller ned for å stille inn temperaturen.

Metode 2: Bruk knappen ▲ / ▼ på betjeningspanelet til å stille inn temperaturen.

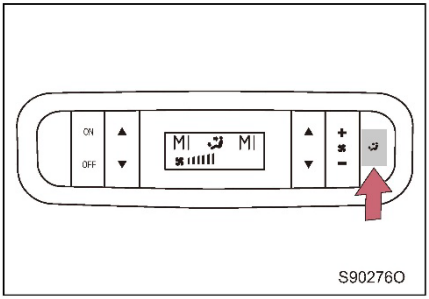
■ Slå av klimaanlegget

Trykk på AV-knappen på skjermen eller på betjeningspanelet for å slå av klimaanlegget.

■ Bytte luftutløpsmodus




Metode 1: Trykk på pilen for luftretning for å velge luftutløpsmodus. Trykk på nytt for å deaktivere luftutløpsmodusen. Det er mulig å velge en kombinasjon av luftutløpsmoduser.




Metode 2: Trykk på luftutløpsmodusknappen for å bytte luftutløpsmodus.

/ : Luftstrømmen blåser mot ansiktet.

/ : Luftstrømmen blåser mot føttene.

/ : Luftstrømmen blåser mot ansiktet og føttene.

# Varme bakruten

Trykk på knappen ⊞ på skjermen. Indikatoren tennes, og oppvarming av bakruten og sidespeilene begynner.

Trykk på knappen ⊞ på nytt for å slå av varmen. Indikatoren slukkes.

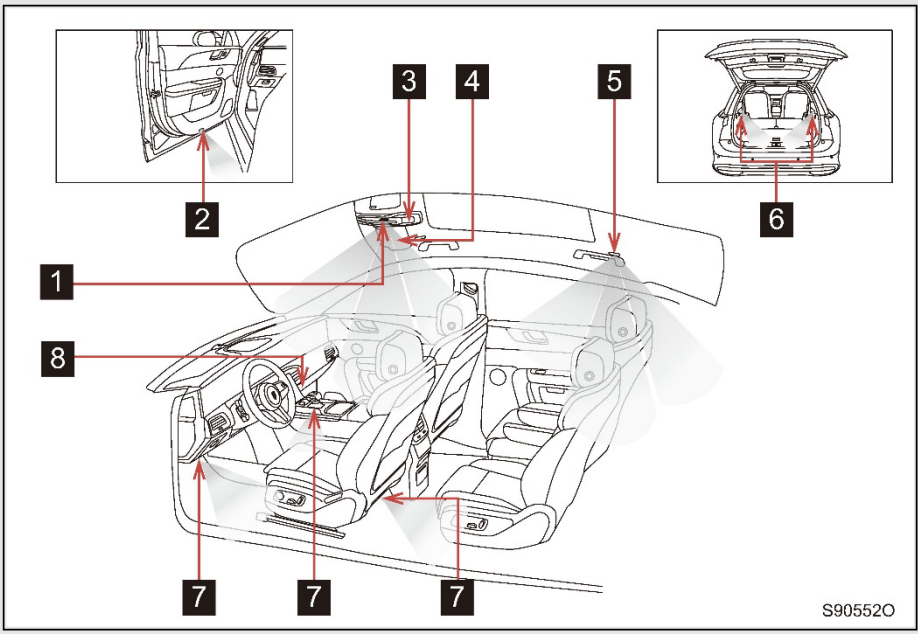
Merk: Når varmen har stått på en stund, blir den automatisk slått av, og indikatoren slukkes.

**⚠ ADVARSEL**

- **Når bakruten er oppvarmet**

  Ikke ta på det oppvarmede området, det kan føre til brannskade.

# Liste over kupélys




1 Leselampe foran

2 Dørlampe

3 Kupélys foran

4 Sminkespeillampe

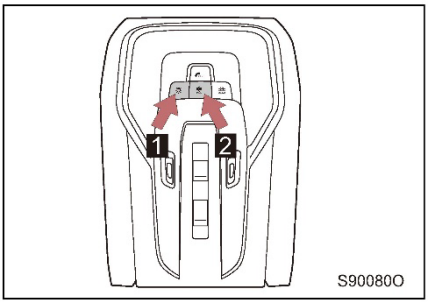
5 Leselampe bak

6 Bagasjeromslampe

7 Stemningsbelysning* (se s. 226)

8 Hanskeromslampe

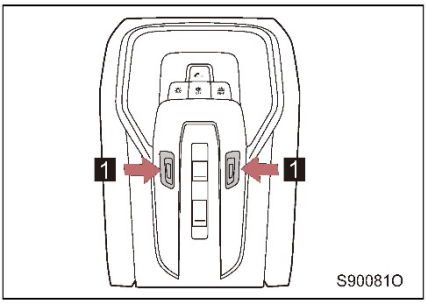
## Kupélys foran




1 Trykk på knappen for å slå på kupélyset foran. Trykk på knappen på nytt for å slå det av.

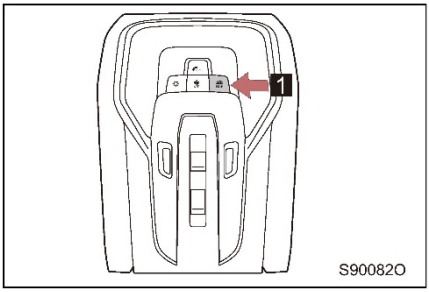
2 Trykk på knappen OFF, så tennes indikatoren, og dørkoblingsfunksjonen blir deaktivert. Trykk på knappen på nytt, så slukkes indikatoren, og dørkoblingsfunksjonen blir aktivert.

## Leselampe foran

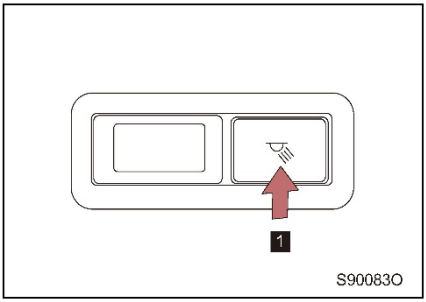



1 Trykk på knappen for leselampen foran for å slå på lampen. Trykk på knappen på nytt for å slå den av.

## Leselampe bak

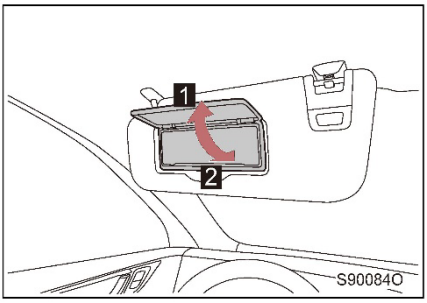



1 Trykk på knappen REAR for å slå på leselampen bak. Trykk på knappen på nytt for å slå den av.




1 Trykk på knappen for å slå på leselampen bak på den aktuelle siden. Trykk på knappen på nytt for å slå den av.

## Sminkespeillampe




1 Åpne solskjermen og sminkespeildekselet, så tennes sminkespeillampen.

2 Lukk sminkespeildekselet, så blir sminkespeillampen slukket.

### Energisparing

Bryteren for kupélyset foran står i dørkoblingsposisjon. Hvis døren blir åpnet, lyser kupélyset en stund før det slukkes. Hvis strømbryteren (tenningsbryteren) blir slått av og dørene er lukket, blir kupélyset og stemningsbelysningen slukket etter en liten forsinkelse.

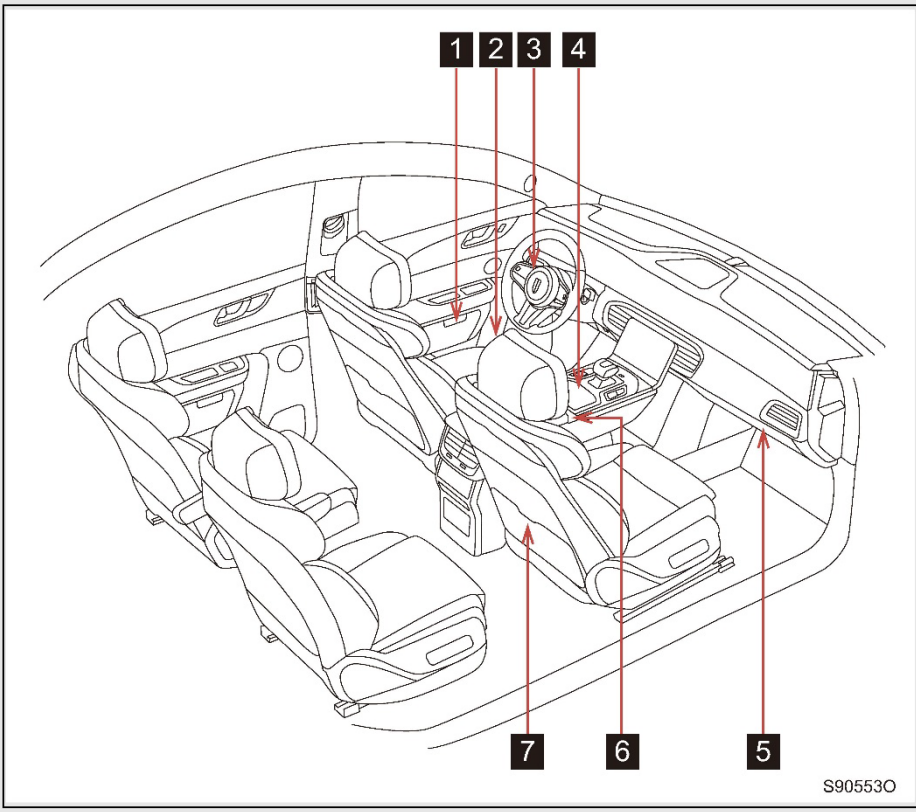
**OBS!**

**Slik unngår du utlading av batteriet**

Slå av kupélyset hvis det ikke er nødvendig.

Ikke la sminkespeildekselet eller dørene stå åpne lenge om gangen. Når de står åpne, lyser det tilhørende kupélyset, og det kan føre til at batteriet blir utladet.

# Liste over oppbevaringsrom




1 Oppbevaringsrom i dør

2 Oppbevaringsrom

3 Hanskerom på venstre nedre panel

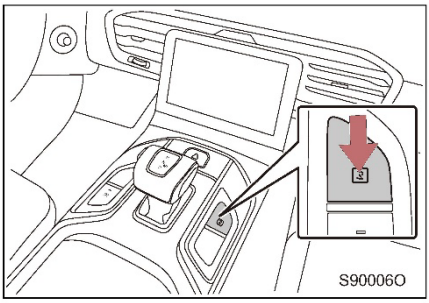
4 Koppholder (foran og bak)

5 Hanskerom

6 Oppbevaringsrom i midten foran

7 Dokumentlomme

## Hanskerom

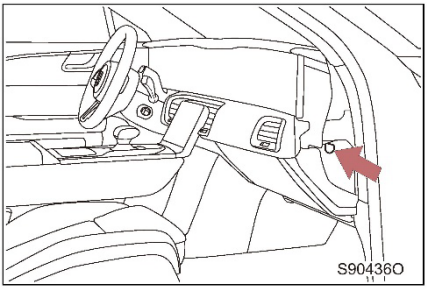



Trykk på bryteren for å åpne hanskerommet.

Når du lukker lokket på hanskerommet og hører et «klikk», er lokket godt lukket.

Du kan angi et passord for hanskerommet i bilinnstillingene i multimediasystemet. (Se s. 223.)

### Nødåpning av hanskerommet




Hvis det ikke er mulig å åpne hanskerommet med bryteren, kan du åpne det med hanskeromvaieren.

Ta av det høyre dekselet på instrumentpanelet og trekk i vaieren.

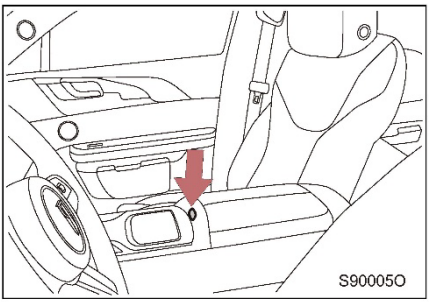
**ADVARSEL**

- **Under kjøring**

  Hold hanskerommet lukket.

  Hvis det er åpent, kan det forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

## Oppbevaringsrom i midten foran




Trykk på bryteren for oppbevaringsrommet i midten foran for å åpne det.

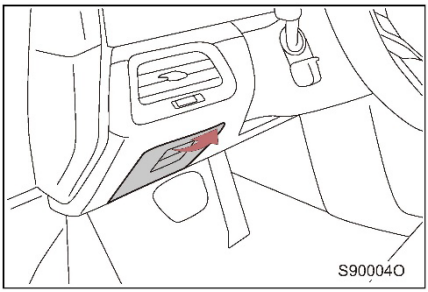
**ADVARSEL**

- **Under kjøring**

  Hold oppbevaringsrommet lukket.

  Hvis det er åpent, kan det forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

## Hanskerom på venstre nedre panel




Trekk i håndtaket for å åpne hanskerommet.

Når du lukker lokket på hanskerommet og hører et klikk, er lokket godt lukket.

**ADVARSEL**

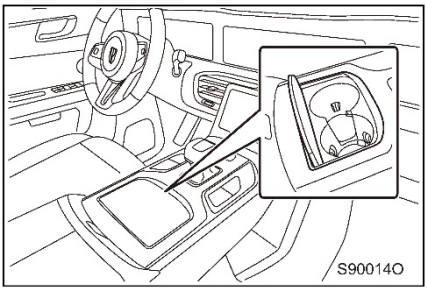
- **Under kjøring**

  Hold oppbevaringsrommet lukket.

  Hvis det er åpent, kan det forstyrre føreren under kjøring og forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

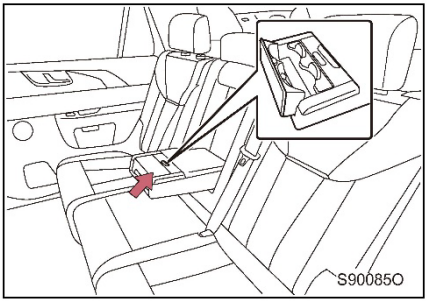
## Koppholder

▶ Foran




Trykk på koppholderlokket, så åpnes det automatisk.

▶ Bak*




Senk armlenet i midten bak og trykk på åpningsknappen for koppholderlokket, så spretter koppholderen ut automatisk.

■ **Når du bruker koppholderen**

- Fest lokket på koppen godt.
- Enkelte kopper kan ha en form eller en størrelse som gjør at de ikke passer i koppholderen.

**ADVARSEL**

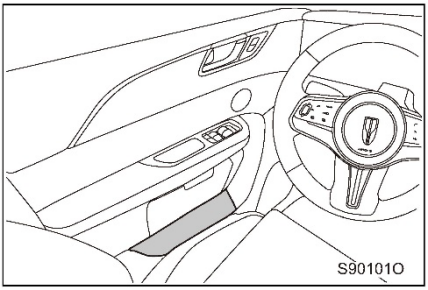
■ **Bruk av koppholderen**

- Ikke plasser andre gjenstander enn kopper eller aluminiumsbokser i koppholderen. De kan bli kastet ut av holderen og forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.
- Ikke plasser kopper med varm væske i koppholderen. Hvis væsken i koppen søles ut, kan den forårsake brannskader.
- Unngå at væske eller fremmedelementer kommer i kontakt med de elektriske komponentene rundt koppholderen, det kan føre til kortslutning eller elektrisk støt.

■ **Når koppholderen ikke er i bruk**

Hold koppholderen lukket når den ikke er i bruk. Hvis den er åpen, kan det forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

## Oppbevaringsrom

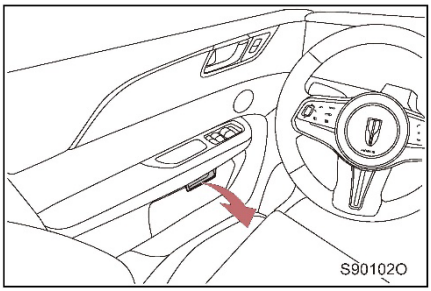



I hver dør er det et oppbevaringsrom som kan brukes til å oppbevare flasker og andre ting, for eksempel filler.

Hvis du plasserer en flaske i oppbevaringsrommet, må du passe på å lukke korken på flasken godt.

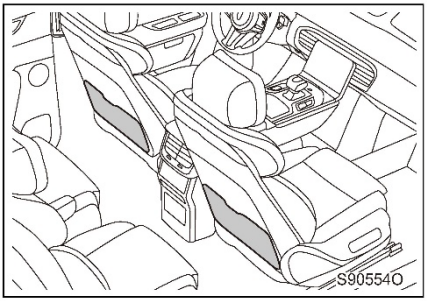
Enkelte flasker kan ha en form eller en størrelse som gjør at de ikke passer i oppbevaringsrommet.

## Oppbevaringsrom i dør




Det er et oppbevaringsrom i hver dør. Trekk i lokket på oppbevaringsrommet for å åpne det.

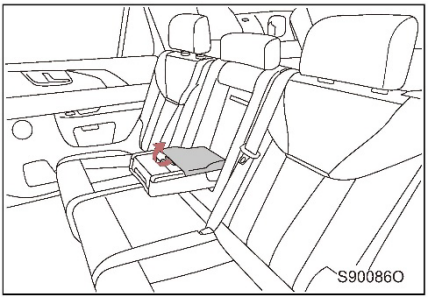
## Dokumentlomme




På ryggen til førersetet og passasjersetet foran er det dokumentlommer.

Her kan du oppbevare aviser, magasiner og andre ting.

## Oppbevaringsrom i midten bak*

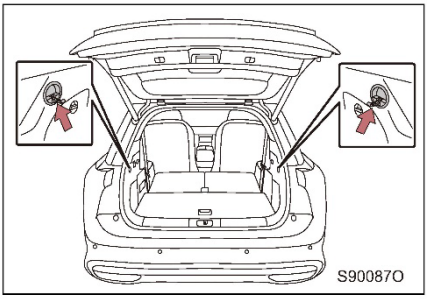



Løft opp lokket til oppbevaringsrommet for å åpne det.

**ADVARSEL**

- **Under kjøring**
  Hold oppbevaringsrommet lukket.
  Hvis det er åpent, kan det forårsake personskade i tilfelle en ulykke eller nødbremsing.

## Bagasjeromskrok



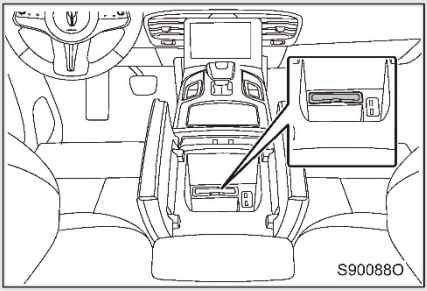

Det er bagasjeromskroker på høyre og venstre side av bagasjerommet.

**ADVARSEL**

- **Når du ikke bruker bagasjeromskroken, må du huske å folde den inn igjen.**
- **Ikke heng gjenstander som veier over to kg, på bagasjeromskrokene.**

# Innebygd trådløst ladesystem

**Oppbevaringsrommet i midten er utstyrt med et trådløst ladesystem.**




Mobiltelefoner som støtter Qi-standarden for trådløs lading, kan lades ganske enkelt ved å legge dem med baksiden ned på den trådløse ladeplassen.

Mobiltelefoner som ikke støtter Qi-standarden, må lades med en tradisjonell mobiltelefonlader.

## Betingelser for bruk av det innebygde trådløse ladesystemet

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

**ADVARSEL**

- **Fjern alle metallgjenstander fra ladebrettet før lading.**

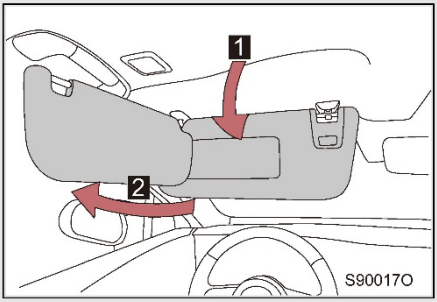
  Hvis det ligger en metallgjenstand (f.eks. en mynt, nøkkel, ring eller binders) på den trådløse ladeplassen mens telefonen lader trådløst, skal du ikke fjerne gjenstanden for hånd umiddelbart. Da risikerer du å brenne fingrene. Fjern først telefonen, og vent til metallgjenstanden er avkjølt før du fjerner den.

**OBS!**

- **Når du skal lade telefonen:**
  - Fjern alle gjenstander fra den trådløse ladeplassen. Hvis det er fremmedelementer der, kan det hende at ladesystemet ikke fungerer som det skal.
  - Plasser telefonen midt på ladeplassen.
- **Ikke legg magnetkort (f.eks. bankkort) på den trådløse ladeplassen, de kan bli avmagnetisert.**
- **Trådløs lading deaktivert:**

  Hvis du starter bilen eller tar med deg nøkkelen og går fra bilen, blir den trådløse ladingen avbrutt et øyeblikk. Dette er helt normalt.

# Solskjerm



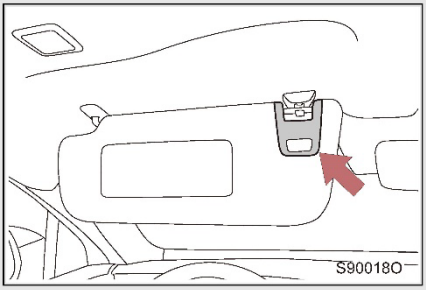

**1** Fremre posisjon

Vipp ned solskjermen.

**2** Sideposisjon

Vipp ned solskjermen, løsne krokene og skyv skjermen til siden.

# Dokumentlomme

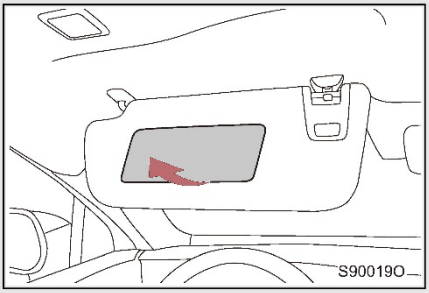



Det er dokumentlommer på solskjermene på førersiden og passasjersiden foran.

**OBS!**

- **Slik unngår du skade på dokumentlommen**
  Ikke legg for mange ting i lommen.

# Sminkespeil




Vipp ned solskjermen og lukk opp sminkespeillokket for å bruke speilet.

## OBS!

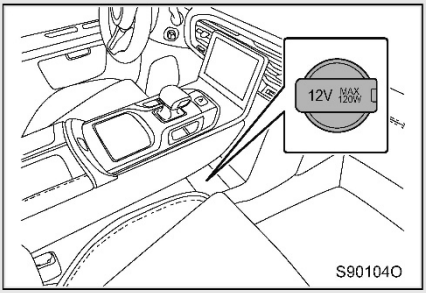
- **Når sminkespeilet ikke er i bruk**
  Hold speilet lukket.
- **Slik forebygger du lavt batterinivå:**
  Ikke la sminkespeillampen være tent i lengre tid når bilen ikke er startet.

# 12 V-kontakt

■ 12 volts strømforsyning

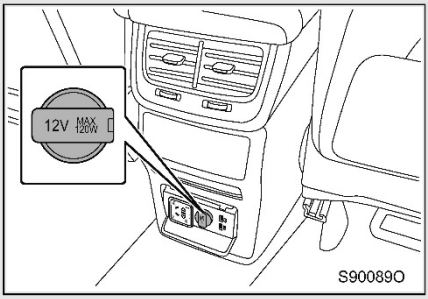
Kontakten kan brukes med tilbehør som går på 12 V og har en arbeidsstrøm på under 10 A.

▶ Foran




Plassert under konsollen.

▶ Bak

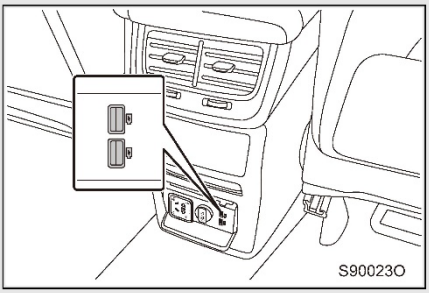



Plassert under luftutløpet i midten bak.

■ 5 V USB-strømforsyning

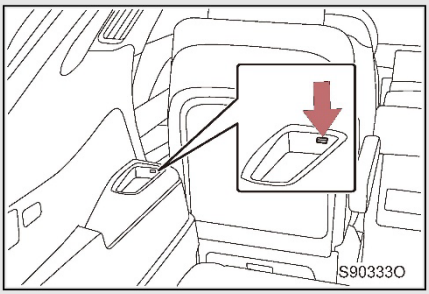
USB-porten kan brukes med tilbehør som går på 5 V og har en arbeidsstrøm på under 2 A.

▶ Bak




Plassert under luftutløpet i midten bak.

▶ Tredje seterad




Plassert i bagasjeromspanelet på begge sider av setene på tredje rad.

■ **Betingelser for bruk av kontakt**

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

**OBS!**

■ **Forebygge skade på kontakten**

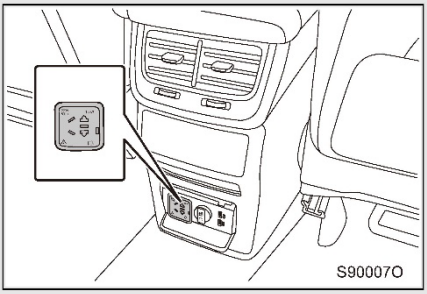
Når kontakten ikke er i bruk, skal dekselet lukkes, ellers kan fremmedelementer eller væsker komme inn i kontakten og forårsake kortslutning.

■ **Slik unngår du at sikringen går**

Ikke bruk tilbehør som overskrider merkespenningen eller -strømmen.

# 220 V-kontakt

**Bilen er utstyrt med en 220 V-kontakt.**




Plassert under luftutløpet i midten bak.

**Her må en overgang fra kinesisk til norsk kontakt brukes. Kontakt din Hongqi forhandler for mer informasjon.**

## Betingelser for bruk av 220 V-kontakt

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

## Indikator

Under normal drift lyser indikatoren i grønt. Hvis overopphetingsbeskyttelsen utløses eller det oppstår en feil, for eksempel for høy inngangsspenning, overlast på 220 V-kontakten, kortslutning eller strømlekkasje, blinker indikatoren i rødt.

**ADVARSEL**

- **Når 220 V-kontakten er i bruk, er det høy spenning på den.**
  - Unngå å søle væske på kontakten.
  - Ikke koble en skjøteledning til 220 V-kontakten. Da vil den innebygde barnesikringen mot elektrisk støt svikte, og kontakten forblir strømsatt.
  - Unngå at ledende gjenstander, for eksempel strikkepinner, blir stukket inn i 220 V-kontakten ved en feiltakelse.

**OBS!**

- **Slik kobler du et elektrisk apparat til kontakten: Sett støpselet helt inn i kontakten for å låse opp den innebygde barnesikringen mot elektrisk støt. Det er ikke strøm på kontakten før barnesikringen er låst opp.**
- **Følg bruksanvisningen fra produsenten av det elektriske apparatet nøye!**
- **Strømforbruket til det elektriske apparatet skal ikke overstige stikkontaktens maksimale nominelle utgangseffekt på 150 W, ellers kan det elektriske systemet i hele bilen bli skadet.**
- **Ikke plugg tunge elektriske apparater som strømadaptere direkte til stikkontakten.**
- **Koble aldri til elektriske apparater med en annen spenning enn kontakten.**
- **Hvis temperaturen overskrider en spesifisert verdi eller strømforbruket er for høyt, blir overopphetingsbeskyttelsen aktivert, og strømmen på 220 V-kontakten blir slått av automatisk. Når temperaturen synker til den spesifiserte verdien igjen, gjenoppretter kontakten automatisk strømforsyningen til det elektriske apparatet. Når strømmen slås av på grunn av overoppheting, blir også strømtilførselen til det elektriske apparatet slått av.**

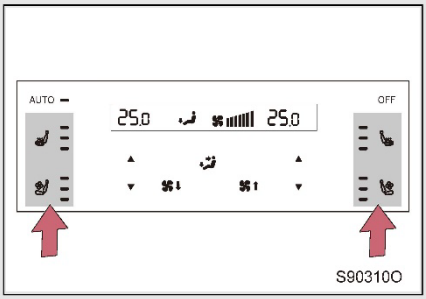
# Setetemperaturregulator*

**Temperaturen for hvert sete kan justeres separat.**

■ Justering av forsetetemperatur

Trykk på seteinnstillingsknappen på betjeningspanelet for klimaanlegget foran for å åpne seteinnstillingsgrensesnittet. Trykk på setevarme- og ventilasjonsknappene for å velge passende innstillinger for varme og ventilasjon.

■ Justering av baksetetemperatur




Trykk på setevarme- og ventilasjonsknappene på betjeningspanelet for klimaanlegget bak for å velge passende innstillinger for varme og ventilasjon.

■ **Betingelser for bruk**

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

**ADVARSEL**

- **Når du bruker setevarme- eller ventilasjonsfunksjonen, må du ta følgende forholdsregler:**
  - Utvis særlig forsiktighet ved bruk av setevarme i seter der det sitter
    - spedbarn, barn, eldre, syke eller funksjonshemmede
    - personer med sensitiv hud
    - svært slitne personer
    - personer som er døsige på grunn av bruk av alkohol eller medisiner (f.eks. sovetabletter eller forkjølelsesmedisiner)
  - Ikke dekk til setet med noen gjenstand (f.eks. et teppe eller en setepute) når du bruker setevarme- eller ventilasjonsfunksjonen. Det kan føre til overoppheting eller overkjøling.
  - Ikke slå på setevarme- eller ventilasjonsfunksjonen hvis det ikke er nødvendig. Det kan føre til at føreren og passasjerene føler seg for kalde eller for varme, eller forårsake lokale brannskader.

**OBS!**

- **Slik unngår du skade på setevarme- eller ventilasjonssystemet**

  Ikke plasser tunge gjenstander med ujevne overflater på setet, og ikke stikk skarpe gjenstander (f.eks. nåler eller spiker) inn i setet.
- **Ved rengjøring av setene**

  Ikke bruk organiske stoffer som benzen eller bensin når du rengjør setene. Det kan skade setevarmeren og setetrekket.

# Massasjefunksjon*

**Massasjefunksjonen er tilgjengelig via klimaanleggets grensesnitt.**

Trykk på seteinnstillingsknappen på betjeningspanelet for klimaanlegget foran for å åpne seteinnstillingsgrensesnittet, der du kan velge massasjemodus og effekt.

## Betingelser for bruk

Strømbryteren (tenningsbryteren) er slått på (ON).

## Varighet

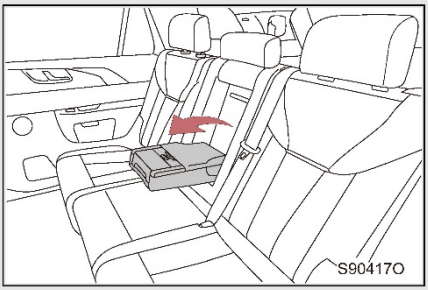
Systemet slår seg av automatisk etter cirka 15 minutter.

**ADVARSEL**

**Bruk av massasjefunksjonen**

- Gravide, ammende og syke mennesker (f.eks. med hjertesykdom) som trenger hvile, bør konsultere lege før bruk.
- Det er forbudt for barn å bruke massasjefunksjonen.
- Massasjefunksjonen skal ikke brukes umiddelbart etter måltider eller over lengre tid.
- Hvis du føler ubehag når du bruker massasjefunksjonen, skal du deaktivere den øyeblikkelig.

# Armlene i midten bak*

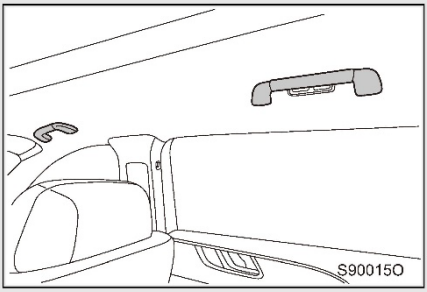



Trekk armlenet ned for å bruke det.

**OBS!**

- **Slik unngår du skade på armlenet**
  Ikke trykk for hardt på armlenet.

# Takhåndtak




Takhåndtakene er plassert på siden av taket over hver dør.

Når du sitter i setet, kan du holde i håndtaket for å støtte kroppen.

**ADVARSEL**

- **Takhåndtak**

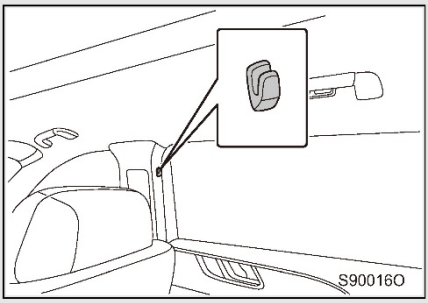
  Ikke bruk takhåndtaket når du går inn i eller ut av bilen eller reiser deg fra setet.

**OBS!**

- **Slik unngår du skade på takhåndtak**

  Ikke heng tunge gjenstander på takhåndtaket og ikke belast håndtaket tungt.

# Kleskrok




Bruk kleskroken til å henge klær på ved behov.

**ADVARSEL**

- **Gjenstander som ikke skal henges på kleskroken**

  Ikke heng kleshengere eller andre harde eller skarpe gjenstander på kleskroker. Hvis kollisjonsgardinet utløses, kan disse gjenstandene bli kastet ut i kupeen og medføre alvorlig personskade eller dødsfall.

7

# Service og vedlikehold

**7-1. Service og vedlikehold**

Utvendig rengjøring og beskyttelse av bilen ..... 304

Innvendig rengjøring og beskyttelse av bilen ..... 306

**7-2. Vedlikehold**

Vedlikeholdsinstruks ..... 308

**7-3. Brukervedlikehold**

Forholdsregler ved brukervedlikehold 310

Panser ..... 312

Motorrom ..... 313

Dekk ..... 321

Dekktrykk ..... 324

Felger ..... 326

Klimaanleggsfilter ..... 327

Skifte nøkkelbatteri ..... 329

Kontrollere og skifte ut sikringen ..... 331

Hovedbatteri ..... 335

# Utvendig rengjøring og beskyttelse av bilen

**Følgende tiltak bidrar til å beskytte bilens eksteriør og holde det i optimal stand:**

- Skyll karosseriet, hjulkapslene og undersiden av bilen ovenfra og nedover med rikelige mengder vann for å fjerne smuss og støv.
- Bruk en svamp eller en myk klut (f.eks. en pussefille) til å tørke av karosseriet.
- Merker som er vanskelige å fjerne, kan vaskes bort med bilvaskemiddel. Skyll grundig med vann etterpå.
- Tørk bort vannet.
- Når det vanntette belegget er forringet, bør bilen vokses.

Vent til overflaten på bilen er kjølig, ren og fri for vanndråper før du vokser karosseriet.

## Automatisk bilvask

- Sidespeilene skal foldes inn og dørene må låses (utvendige håndtak må være i låst posisjon) før du vasker bilen. Begynn å vaske fra fronten av bilen. Husk å folde ut sidespeilene før du kjører.
- Børster i automatiske vaskestasjoner kan ripe opp lakken på bilen.

## Høytrykksvask

- Ikke la dysen på en høytrykkspyler komme for nær vinduene.
- Før du vasker bilen, må du kontrollere at ladeportdekselet på bilen er godt lukket.

## Aluminiumsfelger

- Smuss på felgene bør fjernes umiddelbart med et nøytralt rengjøringsmiddel. Ikke bruk stive børster eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler. Ikke bruk sterkt etsende eller aggressive kjemiske rengjøringsmidler.
- Ikke bruk vaskemiddel til å rengjøre felgene når de er varme (f.eks. etter å ha kjørt langt i varmt vær).
- Skyll av felgene umiddelbart etter rengjøring.

## Støtfanger

Unngå å tørke av støtfangeren med slipende rengjøringsmidler.

**ADVARSEL**

**Ved vask av bilen**

Ikke skyll innsiden av motorrommet med vann. Det kan føre til kortslutning i de elektriske komponentene og brann.

**OBS!**

- **Slik unngår du forringelse av karosseri og lakk samt korrosjon på andre komponenter (aluminiumsfelger osv.):**
  - I følgende tilfeller bør bilen vaskes umiddelbart:
    - Etter kjøring på sandstrand.
    - Etter kjøring på saltede veier.
    - Hvis det har festet seg tjære eller harpiks på lakken.
    - Hvis det har festet seg døde insekter, insektskitt eller fugleskitt på lakken.
    - Etter kjøring i områder forurenset av sot, oljerøyk, mineralstøv, jernstøv eller kjemiske stoffer.
    - Hvis det er mye støv eller gjørme på bilen.
    - Hvis det er sølt væsker som benzen eller bensin på lakken.
  - Hvis det er riper i lakken eller lakken flasser av, må den repareres umiddelbart.
  - For å forebygge korrosjon skal felger oppbevares på et tørt sted og rengjøres før oppbevaring.
- **Ved rengjøring av flaggmerket**

  Bruk vann eller et nøytralt rengjøringsmiddel til å tørke av flaggmerket på lukedekselet. Unngå å bruke alkohol eller organiske løsemidler som alkoholholdige væsker, fenol, anisol og så videre til rengjøring, det kan lett skape sprekker.
- **Ved rengjøring av billysene**
  - Vær forsiktig når du vasker billysene. Ikke bruk organiske rengjøringsmidler eller harde børster, det kan skade overflaten på lampene.
  - Ikke voks overflatene på lampene, voksen kan skade dem.

# Innvendig rengjøring og beskyttelse av bilen

**Følgende tiltak bidrar til å beskytte bilens interiør og holde det i optimal stand:**

- Beskytte interiøret

  Fjern smuss og støv med en støvsuger. Fukt en klut med varmt vann for å tørke av skitne overflater.
- Rengjøre skinntrekk
  - Fjern smuss og støv med en støvsuger.
  - Fukt en myk klut med fortynnet vaskemiddel for å tørke bort gjenværende smuss og støv. Bruk en løsning av nøytralt ullvaskemiddel (ca. 5 %) og vann.
  - Vri opp den fuktige kluten og tørk grundig av eventuelle vaskemiddelrester.
  - Tørk av vannrester på skinntrekkene med en tørr, myk klut og la dem tørke på et kjølig, godt ventilert sted.
- Rengjøre kunstskinntrekk
  - Fjern løst støv med en støvsuger.
  - Påfør en nøytral såpeløsning på kunstskinnet.
  - La såpen trekke inn i noen minutter, og tørk deretter av smuss og såpe med en ren, fuktig klut.
- Rengjøring av trelister og -paneler
  - Ansamlinger av støv på treoverflater kan vaskes og tørkes av forsiktig med gasbind av bomull.
  - Treoverflater som har blitt smussete, kan tørkes forsiktig av med en bomullsklut dyppet i litt nøytral såpe.

---

- **Vedlikehold av skinntrekk**

  For å opprettholde kvaliteten på bilens interiør anbefaler vi å rengjøre det minst to ganger i året.
- **Vedlikehold av treoverflater**

  Vi anbefaler å vedlikeholde treoverflater i henhold til overflatebehandlingens tilstand.
- **Rengjøring av tepper**

  Bruk et vanlig, egnet skumrengjøringsmiddel til å rengjøre teppene. Påfør skum med svamp eller børste og tørk i overlappende sirkler. Ikke tilsett vann. Hold teppet så tørt som mulig for best resultat.
- **Sikkerhetsbelte**

  Rengjør med en klut eller svamp fuktet med nøytralt vaskemiddel og litt varmt vann. Kontroller sikkerhetsbeltet regelmessig for slitasje og skrammer.

**ADVARSEL**

- **Væske og fuktighet i bilen**
  - Unngå å søle væske inne i bilen. Det kan føre til at elektriske komponenter ikke fungerer som de skal eller tar fyr.
  - Ikke utsett kollisjonsputenes komponenter eller ledningene i bilen for fuktighet. En elektrisk feil kan føre til at en kollisjonspute utløses uventet eller ikke fungerer som den skal, noe som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfall.
- **Rengjøring av interiøret (spesielt instrumentpanelet)**

  Ikke bruk poleringsvoks eller polerende vaskemiddel. Da kan instrumentpanelet skape reflekser i frontruten, redusere førerens sikt og forårsake en ulykke som kan føre til alvorlige personskader eller død.

**OBS!**

- **Rengjøringsmidler**
  - Unngå organiske stoffer som benzen og bensin, alkaliske og sure løsninger samt blekemidler, de kan misfarge bilens interiør, sette flekker eller skade lakken.
  - Ikke bruk poleringsvoks eller polerende rengjøringsmidler, det kan skade overflaten på instrumentpanelet og andre overflater i bilen.
- **Slik unngår du skade på skinnoverflater**

  Ta følgende forholdsregler for å forhindre skade på og forringelse av skinnoverflater:
  - Tørk av støv og smuss fra skinnoverflater i tide.
  - Bilen bør ikke utsettes for direkte sollys over lengre tid. Parker den på et skyggefullt sted, spesielt om sommeren.
  - Ikke plasser gjenstander av polyetylen eller andre produkter av plast eller voks på skinnoverflater. De kan feste seg til overflaten hvis det blir svært varmt i bilen.
  - Hvis det blir liggende for mye fuktighet på overflaten av setet, vil skinnet stivne, krympe og deformeres.
- **Væske og fuktighet på gulvet**

  Ikke vask gulvet i bilen med vann.

  Hvis de elektriske komponentene i gulvet kommer i kontakt med vann, kan det forårsake skade på det elektriske systemet og til og med rust på karosseriet.
- **Rengjøring av bakrutens innside**
  - Ikke bruk glassrengjøringsmiddel til å vaske bakruten. Det kan skade den elektriske varmeledningen til avisingsfunksjonen. Fukt en klut med varmt vann og tørk forsiktig parallelt med varmeledningen.
  - Pass på så du ikke skraper opp ledningen eller skader den på annen måte.

# Vedlikeholdsinstruks

**Rutinemessig vedlikehold og regelmessig service er avgjørende for trygg og økonomisk kjøring. Vi anbefaler følgende vedlikeholdstiltak:**

■ Regelmessig vedlikehold

● Følg vedlikeholdsplanen og vedlikehold bilen regelmessig.

Vedlikeholdsintervallet er det som nås først av kjørelengden eller tidsperioden oppgitt i planen. Punkter i vedlikeholdsplanen som ikke ble utført i forrige intervall, anbefales utført i løpet av inneværende intervall.

● Hvor henvender jeg meg for å få utført vedlikehold?

Det beste er å få en autorisert Hongqi-forhandler til å utføre vedlikeholdet.

Autoriserte Hongqi-forhandlere har de avanserte verktøyene, utstyret og originaldelene som er nødvendige for å reparere og utføre service på bilen. Alt personell som arbeider med ettermarked, har fått teknisk opplæring og opplæring i profesjonell administrasjon for å sikre en rask og effektiv gjennomføring av vedlikeholds- og reparasjonsarbeider, slik at bilen alltid er i god stand.

De autoriserte Hongqi-forhandlerne har investert store summer i spesialverktøy og vedlikeholdsutstyr. Det bidrar til å gi deg bedre service.

De autoriserte Hongqi-forhandlerne følger prinsippene for effektiv, rimelig og verdiøkende service og utfører alt vedlikehold til punkt og prikke.

Gummislanger (til bremsesystemer og kjøle- og varmesystemer) skal inspiseres av fagfolk og i strengt samsvar med vedlikeholdsplanen. Gummislanger forringes over tid, noe som fører til svelling, slitasje eller sprekker. Hvis en slange viser tegn til forringelse eller skade, må du kontakte en autorisert Hongqi-forhandler for å få den byttet umiddelbart.

■ Instrukser for brukervedlikehold

Kan jeg vedlikeholde bilen selv?

Hvis du har noen enkle verktøy samt grunnleggende kunnskap om biler og hvordan man inspiserer og vedlikeholder dem, kan du utføre daglige inspeksjoner og vedlikehold selv. I dette kapittelet finner du enkle instrukser om hvordan du kan gjøre ditt eget vedlikehold.

Det er viktig å merke seg at visse vedlikeholdsoppgaver krever spesialisert utstyr og ekspertise, og derfor bør utføres av en kvalifisert tekniker. Hvis du er en erfaren yrkesmekaniker, anbefaler vi likevel at du besøker en autorisert Hongqi-forhandler for standardisert reparasjon og vedlikehold. Forhandlerne har full oversikt over bilens vedlikehold og kan hjelpe deg med å kreve garantiservice.

### Trenger bilen reparasjon?

Vær oppmerksom på endringer i kjøretøyets ytelse og lyd samt visuelle tegn til at bilen trenger service:

- Effekten er betydelig redusert.
- Det er unormal støy fra motoren.
- Det lekker væske fra undersiden av bilen. (Vanndråper etter bruk av klimaanlegget er normalt.)
- Dekkene mister trykket raskt, det er unormalt mye dekkstøy i svinger og ujevn dekkslitasje.
- Bilen trekker mot den ene siden når du kjører i rett linje på flat vei.
- Det høres skranglelyder fra hjulopphenget.
- Bremsefeil – det er lite motstand når du tråkker på bremsepedalen, pedalen berører nesten gulvet, eller bilen trekker mot den ene siden under bremsing.
- Kjølevæsken har til stadighet høy temperatur.

Hvis du legger merke til noe av dette, kan det være nødvendig å justere eller reparere bilen. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler så snart som mulig.

**ADVARSEL**

- **Hvis bilen ikke er riktig vedlikeholdt**

  Manglende eller mangelfullt vedlikehold kan føre til alvorlig skade på bilen, alvorlige personskader eller dødsfall.

- **Forholdsregler ved håndtering av batterier**

  Batteripoler, batteriklemmer og diverse tilbehør inneholder bly og blyforbindelser som kan forårsake hjerneskade. Husk å vaske hendene etter håndtering.

# Forholdsregler ved brukervedlikehold

**Hvis du skal utføre vedlikeholdet selv, må du følge den rette fremgangsmåten som beskrevet nedenfor.**

| Vedlikeholdsoppgave | Produkter, deler og verktøy |
|---|---|
| Batteritilstand (se s. 317) | • Varmt vann<br>• Bakepulver<br>• Smørefett<br>• Vanlig skiftenøkkel (til klemmebolter) |
| Kjølevæskenivå (se s. 314) | • Kjølevæske til biler, med lang levetid<br>• Trakt (bare til påfylling av kjølevæske) |
| Bremsevæskenivå (se s. 316) | • Original bremsevæske fra FAW<br>• Klut eller papirhåndkle og trakt (bare til påfylling av bremsevæske) |
| Sikringer (se s. 331) | • Sikringer med samme strømstyrke som originaldelene |
| Radiator og kondensator (se s. 315) | — |
| Dekktrykk (se s. 324) | • Dekktrykkmåler<br>• Trykkluftpumpe |
| Spylervæske (se s. 320) | • Spylervæske som inneholder frostvæske (til vinterbruk)<br>• Trakt |

**ADVARSEL**

Mange mekaniske deler i motoren kan plutselig dreie, bli varme eller strømsettes. Ta følgende forholdsregler for å unngå alvorlig personskade.

- **Ved håndtering av komponenter i motorrommet:**
  - Unngå å berøre motoren, radiatoren, eksosmanifolden osv. umiddelbart etter kjøring, de kan være veldig varme.
  - Slå av strømbryteren (tenningsbryteren) før du åpner panseret, sett på den elektroniske parkeringsbremsen, hold nøkkelen lett tilgjengelig og la motoren avkjøle seg.
  - Hold hender, klær og verktøy unna den roterende viften.
  - Ikke la gjenstander som verktøy eller kluter ligge igjen i motorrommet etter fullført inspeksjon eller vedlikehold, det kan føre til brann og medføre en ulykke.
  - Ikke røyk, unngå gnistdannelse og ikke bruk åpen ild i nærheten av motorrom-skabelen eller batteriet.
  - Vær veldig forsiktig når du håndterer batterier. Batteriet inneholder svovelsyre, som er giftig og etsende.
  - Vær forsiktig når du håndterer bremsevæske, den kan skade hender og øyne og ødelegge lakken. Hvis du får bremsevæske på hendene eller i øynene, skal du umiddelbart skylle det utsatte området med rikelige mengder vann. Hvis du fortsatt føler ubehag, må du søke øyeblikkelig legehjelp.
- **Når du arbeider nær viften eller grillen:**

  Forsikre deg om at strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av.

  Når strømbryteren (tenningsbryteren) slås på, kan den elektriske kjøleviften starte automatisk hvis klimaanlegget er på eller kjølevæsketemperaturen er høy.
- **Vernebriller**:

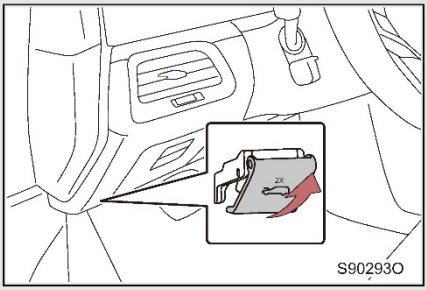
  Bruk vernebriller for å unngå å få gjenstander eller væske i øynene.

**OBS!**

- **Hvis bremsevæskenivået er for lavt eller for høyt**

  Det er normalt at bremsevæskenivået synker litt når bremsebeleggene er slitt eller nivået i bremsevæsketanken er høyt. Hvis bremsevæsketanken må fylles ofte med bremsevæske, kan det ha oppstått en alvorlig feil. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler for å få bilen sjekket.

**Lås opp panseret fra kupeen for å åpne det.**




Trekk i utløserhåndtaket to ganger for å åpne panseret.

**ADVARSEL**

- **Kontroll før kjøring**

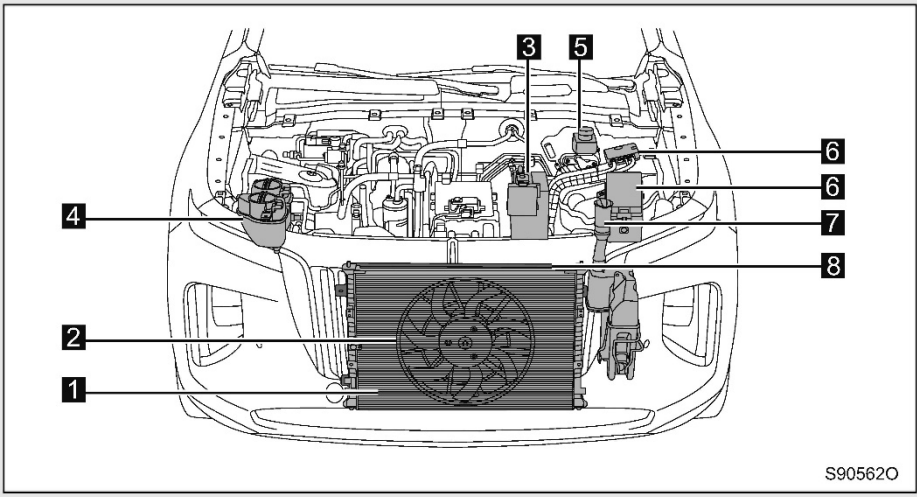
  Forsikre deg om at panseret er helt lukket og låst.

  Hvis panseret ikke er skikkelig låst, kan det åpne seg under kjøring og forårsake en ulykke og alvorlige personskader.

**OBS!**

- **Ved lukking av panseret**
  - Ikke bruk for mye kraft, det kan skade panseret.
  - Før du lukker panseret, må du forsikre deg om at det ikke ligger igjen verktøy eller andre gjenstander i motorrommet.

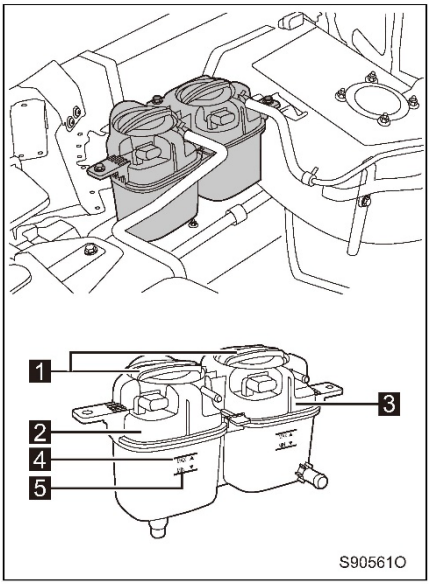
**Bilene har ulike konfigurasjoner, så illustrasjonen er bare ment som en referanse.**




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Kondensator | 2 | Kjølevifte |
| 3 | 12 V-batteri | 4 | Kjølevæskebeholder |
| 5 | Bremsevæsketank | 6 | Sikringsboks |
| 7 | Spylervæskebeholder | 8 | Radiator |

## Kjølevæske

Hvis kjølevæskenivået i kjølevæskebeholderen ligger mellom «MAX» (høyt) og «MIN» (lavt), er nivået normalt.




1 Beholderlokk

2 Motorkjølevæskebeholder

3 Batterikjølevæskebeholder

4 «MAX» (høyt)

5 «MIN» (lavt)

Hvis nivået er under merket «MIN», fyller du på kjølevæske til normalt nivå.

■ **Hvis kjølevæskenivået synker raskt etter påfylling**

Kontroller radiatoren, beholderen, rørene og de andre komponentene visuelt.

Hvis du ikke finner noen lekkasje, ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få systemet sjekket.

■ **Valg av kjølevæske**

Bruk kjølevæske hele året. Væsken skal ha lang levetid og være laget for biler.

Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å få mer informasjon om kjølevæske.

**⚠ ADVARSEL**

■ **Når kjølevæsketemperaturen er høy**

● Ikke åpne lokket på kjølevæskebeholderen.

Det kan være trykk i kjølesystemet, og hvis lokket åpnes, kan varm kjølevæske sprute ut og forårsake brannskader eller andre personskader.

**OBS!**

- **Ved påfylling av kjølevæske**

  Bruk kjølevæske spesifisert av FAW for å sikre riktig smøring, korrosjonsbeskyttelse og kjøleeffekt. Les instruksene på etiketten på kjølevæskeemballasjen.
- **Hvis du søler kjølevæske**

  Vask bort væsken med vann for å unngå skade på deler eller lakk.

## Radiator og kondensator

Sjekk radiatoren og kondensatoren og fjern eventuelle fremmedelementer.

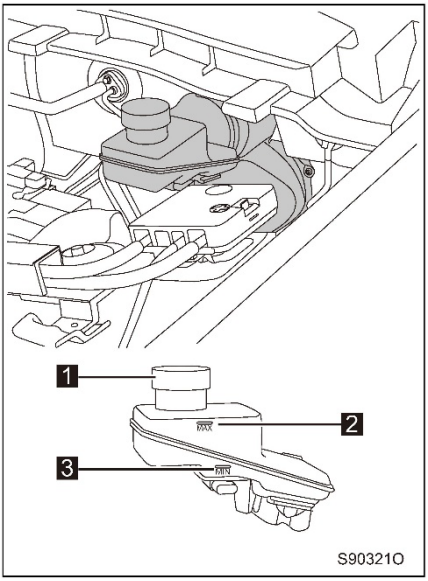
Hvis radiatoren eller kondensatoren er veldig skitten eller har et unormalt utseende, må du ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren for å få bilen sjekket.

**ADVARSEL**

- **Når radiatoren og kondensatoren er veldig varme**

  Unngå å berøre radiatoren og kondensatoren, det kan føre til brannskader.

## Bremsevæske




1 Bremsevæsketankens lokk

2 «MAX» (høyt)

3 «MIN» (lavt)

Hvis nivået er under merket «MIN», fyller du på bremsevæske til normalt nivå.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler ved påfylling av kjølevæske**
  - Søl av bremsevæske er veldig farlig. Hvis du får bremsevæske i øynene, skal du umiddelbart skylle med rikelige mengder vann og kontakte lege så snart som mulig.
  - Unngå å søle bremsevæske på kroppen eller på de elektriske komponentene i motorrommet, det kan føre til personskade eller brann.
- **For lavt bremsevæskenivå**
  - Det er veldig farlig å kjøre med for lite bremsevæske. Lavt bremsevæskenivå tyder på slitte bremsebelegg eller lekkasje i bremsesystemet. Bremsene kan svikte og føre til alvorlige ulykker. Hvis nivået er for lavt, må du sjekke bremsene.
  - Hvis bremsevæskenivået er for lavt, fyller du på bremsevæske til væsken når opp til merket «MAX». Før du fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket til bremsevæsketanken grundig.

**OBS!**

- Bremsevæske er skadelig for billakk. Hvis du søler bremsevæske på lakken, må du tørke den bort med én gang.
- Bruk av ikke-spesifisert bremsevæske kan forårsake skade på systemet. En blanding av ulike bremsevæsker vil også skade systemet.
- Ta kontakt med den autoriserte Hongqi-forhandleren hvis du må fylle på eller bytte bremsevæske.
- Unngå å søle bremsevæske på vekselretteren, det kan føre til at vekselretteren svikter.

## 12 V-batteri

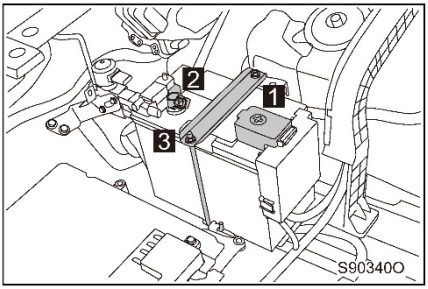
■ Styringssystem for lavspenningskretser

- Når batterinivået til 12 V-batteriet eller hovedbatteriet er utilstrekkelig eller bilen er i LBL-modus, vil systemet begrense eller slå av enkelte komfortfunksjoner (f.eks. klimaanlegg, seteventilasjon, setevarme og massasje samt frontlysforsinkelse) for å forlenge bilens rekkevidde. Disse funksjonene vil derfor kanskje ikke fungere i tråd med brukernes innstillinger. Når bilen går over i en annen kjøremodus og batterinivåene er innenfor et trygt område, fungerer komfortfunksjonene som normalt igjen.

  Styringssystemet for lavspenningskretser kan justere likestrømskretsenes utgangsspenning i sanntid, og får informasjon om batteristatus for å kontrollere den beste ladespenningen og sikre normal drift av lavspenningskretsene i bilen.
- Når strømbryteren (tenningsbryteren) er slått av (OFF), kontrollerer bilen høyspenningsutgangen automatisk for å lade batteriet hvis systemet registrerer lavt batterinivå.

■ Visuell sjekk av batteriet

Forsikre deg om at det ikke er korrosjon på batteripolene, at koblingsdelene og festeklipsene ikke er løse, og at det ikke er sprekker i batteriet.




1 Positiv pol (+)

2 Negativ pol (-)

3 Festeklips

- **Ved installering**
  - Når du kobler kablene til batteriet, må du passe på at polariteten er riktig, ellers kan det elektriske utstyret i bilen bli skadet.
  - Sørg for at ingenting kommer i kontakt med polene på batteriet under oppbevaring, håndtering og installering. En skrunøkkel av metall kan for eksempel lett berøre både den positive og den negative polen samtidig, noe som vil føre til kortslutning av batteriet.
  - Batteriet har små luftehull, så for å hindre lekkasje skal det ikke plasseres liggende eller opp-ned under oppbevaring, håndtering eller installasjon.
  - Når du skifter batteri, må du installere et nytt batteri av samme type som originalbatteriet.
  - Når du skifter batteri og ledningsklemmene er oksiderte eller skitne, må du fjerne det oksiderte laget eller smusset med sandpapir eller lignende. Smør vaselin på klemmene og batteripolene før du fester kablene.
  - For å unngå fare for kortslutning skal den positive polen kobles til før den negative polen ved installasjon, og den negative polen skal kobles fra før den positive polen ved demontering.
- **Før lading**

  **Før lading må følgende forholdsregler følges:**
  - Når du skal lade et batteri installert i en bil, må du slå av strømbryteren (tenningsbryteren) og koble fra jordingskabelen.
  - Forsikre deg om at strømbryteren på laderen er slått av når du kobler ladekabelen til og fra batteriet.
- **Vedlikehold av batteriet**
  - Pass på at luftehullet på batteriet ikke er blokkert, og husk å rengjøre luftehullet.
  - Batteriet må lades opp når
    - bilen har ikke vært i bruk på lang tid
    - lysene ble ikke slått av etter parkering
    - bildøren ikke ble helt lukket etter parkering
  - Hvis bilen ikke skal brukes på over 30 dager, må du gjøre følgende for å ta vare på batteriet og sikre at det fungerer som det skal:
    - Koble fra den negative batterikabelen for å unngå at batteriet lades ut på grunn av ekstra strømforbruk.
    - Lad batteriet hver 20. til 45. dag.

**ADVARSEL**

- **Kjemikalier i batteriet**

  Batteriet inneholder giftig og etsende svovelsyre og kan produsere brennbar og eksplosiv hydrogengass. For å redusere sannsynligheten for alvorlig personskade skal du ta følgende forholdsregler når du håndterer batterier eller arbeider i nærheten av dem:

  - Unngå å berøre batteripolene med verktøy, det kan føre til gnistdannelse.
  - Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
  - Unngå å få elektrolytt på øyne, hud eller klær.
  - Ikke inhaler eller svelg elektrolytt.
  - Bruk vernebriller når du arbeider i nærheten av batteriet.
  - Hold barn unna batteriet.

- **Trygt sted for batterilading**

  Lading bør skje på et åpent sted. Ikke lad batteriet i en dårlig ventilert garasje eller et lukket rom.

- **Førstehjelp ved eksponering for elektrolytt**

  - Hvis du får elektrolytt i øynene:

    Skyll øynene med vann i minst 15 minutter og søk øyeblikkelig legehjelp. Fortsett om mulig med å vaske øynene med en absorberende svamp eller klut på veien til legen.
  - Hvis du får elektrolytt på huden:

    Vask området grundig. Hvis huden svir, skal du søke legehjelp øyeblikkelig.
  - Hvis du får elektrolytt på klærne:

    Elektrolytt kan trenge gjennom klærne og inn på huden. Ta av deg klærne umiddelbart og følg om nødvendig fremgangsmåtene ovenfor.
  - Hvis du svelger elektrolytt:

    Drikk rikelige mengder vann eller melk, svelg deretter piskede rå egg eller vegetabilsk olje og søk øyeblikkelig legehjelp.

- **Unngå å koble fra den negative polen på karosserisiden**

  - Hvis kabelen fra den negative polen (-) kommer i kontakt med den positive polen (+), oppstår det en kortslutning som kan medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall.

- **Systemet lader vanligvis opp batteriet automatisk når bilen har stått parkert over lengre tid, men i følgende tilfeller kan det hende at dette ikke skjer:**

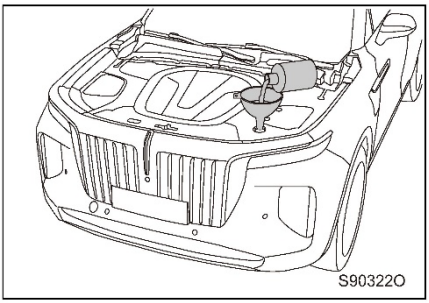
  - Den automatiske justeringen av batterisensoren er ikke fullført.
  - Den statiske strømmen i systemet er unormal.
  - Panseret er ikke lukket.
  - Batteriet er gammelt.

**OBS!**

- **Forholdsregler ved lading av batteriet**

  Ikke lad batteriet når bilen er startet. Forsikre deg om at alt tilbehør er slått av.

## Spylervæske




Hvis en spylefunksjon ikke fungerer eller det vises en alarmmelding på instrumentpanelets multifunksjonsdisplay, kan spylervæskebeholderen være tom. Fyll på spylervæske i tide.

**ADVARSEL**

- **Når du tilsetter spylervæske**

  Ikke tilsett spylervæske mens effektsystemet er varmt eller i drift. Hvis spylervæsken søles på motoren, kan det i så fall forårsake brann på grunn av alkoholen i spylervæsken.

**OBS!**

- **Ikke bruk andre væsker enn spylervæske**

  Ikke bruk såpevann eller kjølevæske i stedet for spylervæske, det kan føre til at billakken renner.

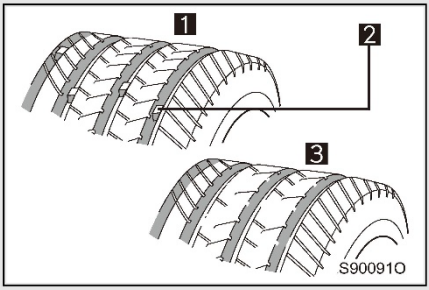
- **Fortynning av spylervæsken**

  Fortynn om nødvendig spylervæsken med vann.

  Se frysetemperaturen som er angitt på etiketten til spylervæskebeholderen.

**Bytt dekkene eller roter dekkene, avhengig av slitasjen på dekkets slitebane.**

■ Dekksjekk



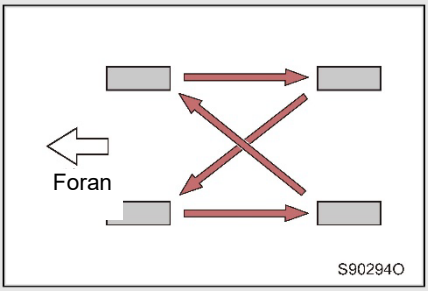

1 Ny slitebane

2 Slitasjemerker på slitebanen

3 Slitt slitebane

Når dekket er slitt til dekkslitasjemerket, må det skiftes (bildet er kun en illustrasjon).

■ Dekkrotasjon




Utfør dekkrotasjonen i rekkefølgen som tegningen viser.

For jevn slitasje og lengre levetid anbefales det at du utfører en dekk-rotasjon etter hver 8 000–10 000 km med kjøring.

Merk:

TPMS må konfigureres etter hjulbyttet, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler om nødvendig.

- **Tiltak for å forebygge feil**
  - Bilen må kjøre så sakte som mulig langs hindringens vertikale retning når du kjører over fortauskanter eller lignende hindringer.
  - Ikke la dekkene komme i kontakt med smørefett eller drivstoff.
  - Kontroller regelmessig tilstanden til dekkskader (f.eks. skader som kutt, sprekker eller buler) og fjern rusk som sitter fast i dekkmønsteret.
- **Instruksjoner for oppbevaring av dekk**
  - Før du demonterer dekkene bør du merke dekkene for å indikere rotasjonsretningen, og sette dekkene på igjen henhold til merket når du monterer dem, slik at rotasjonsretningen og hjulenes dynamiske balanse forblir uendret.
  - Demonterte hjul og dekk bør oppbevares på et kjølig, tørt sted, helst på et mørkt sted uten sollys.
- **Skjult skade**
  - Dekk- og felgskader er ofte ikke lette å finne. Hvis bilen viser unormal vibrasjon eller drifting under kjøring, indikerer det en hjulfeil. I så tilfelle bør du oppsøke en autorisert Hongqi-forhandler for å sjekke hjulene så snart som mulig.
- **Når du skal skifte dekk**

  Dekk bør skiftes i følgende tilfeller:
  - Når dekket har et kutt, et brudd, en dypere sprekk som viser kordene, en bule eller lignende.
  - Når dekket har hyppige luftlekkasjer eller ikke kan repareres på grunn av andre skader.
- **Dekkets levetid**

  Unngå om mulig å bruke dekk som er mer enn seks år gamle, og kjør med ekstrem forsiktighet og i lave hastigheter hvis du må bruke så gamle dekk.
- **Merknader om kjøring i snø**

  Hvis vinterdekk har lavere mønsterdybde enn 4 mm, vil ytelsen til dekkene i snø bli betydelig redusert.

**ADVARSEL**

- **Forholdsregler ved kontroll eller utskifting av dekk**

  Følg forholdsreglene nedenfor for å forhindre at skader på komponenter i transmisjonen påvirker bilens manøvrerbarhet:

  - Ikke bland dekk av forskjellige merker eller modeller eller med ulike slitebanemønstre eller ulik slitasje.
  - Ikke bruk dekk som ikke er anbefalt av FAW.
  - Ikke bland dekk med forskjellige strukturer, som radialdekk/diagonaldekk, luftfylte dekk /hardgummidekk eller svært slitte / nye dekk.
  - Ikke bland sommer-, helårs- og vinterdekk.
  - Ikke bruk dekk som har vært brukt på andre kjøretøy.

**OBS!**

- **Kjøring på ujevne veier**

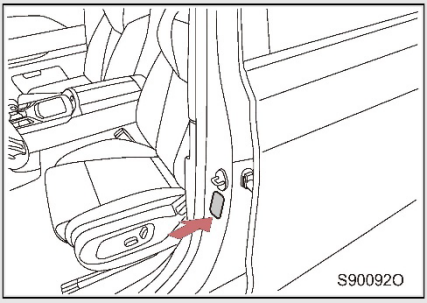
  Vær ekstra forsiktig ved kjøring på løst underlag eller på veier med hull.

  Slike veidekker kan føre til buler i dekkene på grunn av støt og til slutt forårsake dekkskader.

- **Hvis dekktrykket blir lavt under kjøring**

  Ikke fortsett å kjøre, det kan forårsake totalskade på dekkene og/eller hjulene.

**Sørg for å opprettholde riktig dekktrykk. Sjekk dekktrykket minst en gang i måneden.**




En etikett med dekktrykk er festet under låsepinnen i B-stolpen på førersiden.

## Konsekvenser av feil dekktrykk

**Lavt dekktrykk:**

- Rullemotstanden blir større, og strømforbruket øker.
- Det fører til redusert stabilitet og dårligere generell kontroll over bilen.
- Det kan forårsake skade og høy temperatur som fører til en utblåsning. Når dekktrykket er altfor lavt, kan det føre til at dekket løsner fra felgen og reduserer sikkerheten.
- Fører til skjev slitasje på begge sider av dekket.

**Høyt dekktrykk:**

- Dette fører til en reduksjon i bilens generelle komfort.
- Gir overdreven slitasje midt på dekket.
- For høyt dekktrykk kan lett gi innvendige sprekker og utblåsning når dekket får et slag.

## Veiledning for dekktrykkontroll

Selv om bilen din er utstyrt med en TPMS som kan minne deg om dekktrykket i tide, må du kontrollere dekktrykket til rett tid.

Ta følgende forholdsregler når du sjekker dekktrykket:

- Ikke sjekk før dekkene er avkjølt.

  Hvis bilen har stått parkert i minst 3 timer eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,5 km, er det et godt tidspunkt for å sjekke og få en nøyaktig dekktrykkavlesning.
- Bruk en dekktrykkmåler.

  Dekkets utseende kan noen ganger være misvisende. I tillegg kan selv et litt lavere dekktrykk gjøre kjøringen mindre jevn og bilen vanskeligere å kontrollere.
- Ikke tøm luft ut av dekkene eller slipp ut trykk etter kjøring. Det er normalt at dekktrykket øker etter kjøring.
- Unngå å overbelaste bilen.

  Vekten til passasjerene og bagasjen bør fordeles jevnt for at bilen skal være i balanse.

**ADVARSEL**

- **Riktig lufttrykk er nøkkelen til å beskytte dekkene dine**

  Sørg for å opprettholde riktig dekktrykk, ellers kan følgende oppstå:
  - Overdreven slitasje.
  - Ujevn slitasje.
  - Dårlig manøvrerbarhet.
  - Dekkutblåsning etter overoppheting.
  - Svekket tetning mot felgen.
  - Hjuldeformasjon, eller dekket løsner fra hjulet.
  - Dekkene har lettere for å bli skadet på grunn av dårlige veiforhold.
- **Ikke kjør hvis dekktrykket er feil**

  Det er farlig å kjøre en bil med feil dekktrykk. Feil dekktrykk kan påvirke kjøre-egenskapene og føre til en ulykke.

**OBS!**

- **Forholdsregler ved kontroll og justering av dekktrykket**

  Sørg for å sette tilbake dekkventildekselet.

  Hvis det ikke finnes et ventildeksel, kan skitt eller fuktighet komme inn i ventilen og forårsake en luftlekkasje, som kan føre til en ulykke.

  Hvis ventildekselet mangler, installer et nytt så snart som mulig.

**Hvis felgen er bøyd, sprukket eller sterkt korrodert, bør den skiftes.**

**Ellers kan dekket løsne fra felgen eller føre til at du mister kontrollen over bilen.**

- Hjulvalg

  Ved utskifting av hjulene må det passes på at de nye hjulene har samme lastekapasitet, diameter, felgbredde og forskyvningsavstand som de originale hjulene.

  Nye hjul er tilgjengelig fra autoriserte Hongqi-forhandlere.

  FAW fraråder bruk av følgende hjul:

  - hjul av ulik størrelse eller type hjul
  - gamle hjul
  - bøyde hjul som er rettet opp
- Forholdsregler ved aluminiums felger
  - Bruk alltid hjulboltene og nøklene som hører til denne aluminiums felgen.
  - Kontroller og bekreft at hjulboltene er stramme når du skifter, reparerer eller skifter ut hjulet.
  - Hvis du bruker kjetting, vær forsiktig så du ikke skader aluminiums felgen.
  - Når du balanserer hjulene, bruk kun balanseringsblokkene spesifisert av FAW, eller tilsvarende produkter.

**ADVARSEL**

- **Ved bytte av hjul**

  Ikke bruk hjul som ikke er beregnet på denne bilmodellen, det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
- **Ved montering av hjulboltene**
  - Stram hjulboltene til kjeglen kommer i kontakt med hjulboltsetet på felgen.
  - Ikke bruk olje eller fett på hjulboltene.

  Olje og fett kan føre til overstramming av hjulbolten og forårsake skade på bolten eller hjul med eiker. I tillegg kan olje eller fett føre til at hjulbolter løsner og hjulet kommer ut av stilling, noe som kan forårsake ulykker og føre til alvorlig skade eller dødsfall. Fjern all olje eller fett på hjulboltene.
- **Ikke bruk defekte hjul**

  Ikke bruk sprukne eller deformerte hjul.

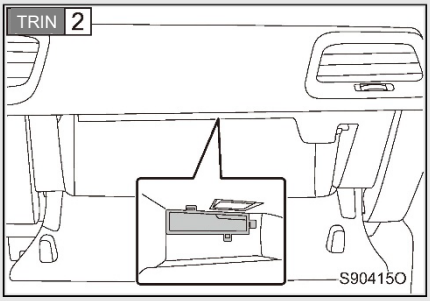
  Sprekker og deformasjon kan føre til luftlekkasje fra dekket under kjøring, noe som kan forårsake en ulykke.

# Klimaanleggsfilter

**Filteret i klimaanlegget må skiftes regelmessig for å opprettholde klimaanleggets effektivitet.**

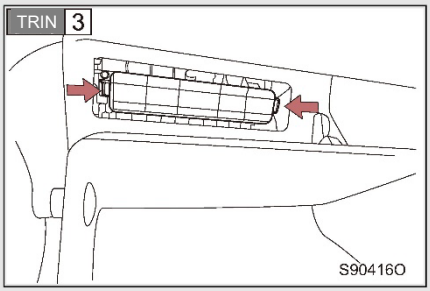
■ Bytte av klimaanleggsfilteret

STEP 1 Slå av strømbryteren (tenningsbryteren).

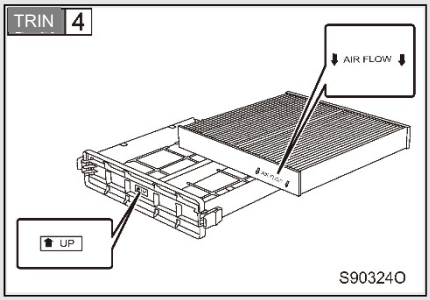



Åpne hanskerommet.

Ta av dekselet over klimaanleggsfilteret.




Løsne klimaanleggsfilteret.




Løsne filteret fra filterhuset og skift det ut med et nytt.

Vær oppmerksom på retningspilen for installasjon på filteret og filterhuset under installasjonen.

- **Intervall for skifte av klimaanleggsfilter**

  I støvete eller sterkt trafikkerte områder kan det hende at perioden mellom utskiftinger må forkortes.

- **Hvis luftstrømmen fra luftutløpene er betydelig svekket**

  Filteret kan være tilstoppet. Kontroller filteret og bytt det om nødvendig.

- **Klimaanleggsfilter**

  Hvis du må rengjøre eller skifte filteret, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

**OBS!**

- **Ved betjening av det automatiske klimaanlegget**

  Kontroller at filteret er installert.

  Hvis du bruker klimaanlegget uten at filteret er installert, kan det forårsake skade på systemet.

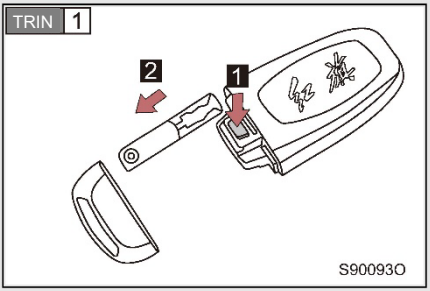
- **Når du fjerner filterdekselet**

  Det er forbudt å skifte klimaanleggsfilteret mens viften er i drift, det kan forårsake personskade.

# Bytte av nøkkelbatteri

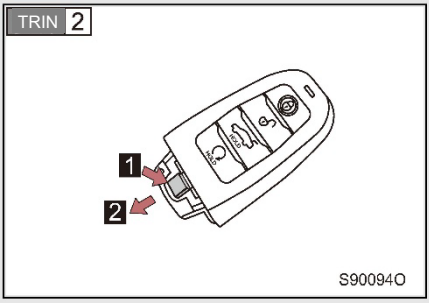
**Hvis det er lite strøm i nøkkelbatteriet, bytt det ut med et nytt.**

- Du trenger:
  - et litiumbatteri
- Bytt ut nøkkelbatteriet



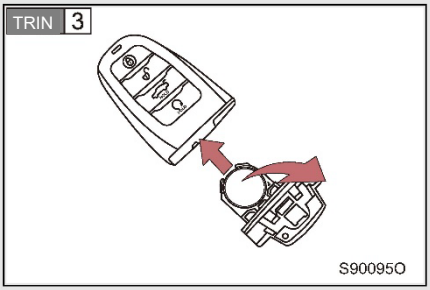

1 Trykk på opplåsingsknappen for å frigjøre endehetten.

2 Ta ut den mekaniske nøkkelen.




1 Hold knappen nede.

2 Trekk ut batteriholderen.




1 Fjern det brukte batteriet.

Sett inn det nye batteriet med +-polen vendt ned.

2 Sett batteriholderen tilbake i smart-nøkkelen.

■ **Hvis det er lite strøm i nøkkelbatteriet, vil følgende skje**

- Den trådløse fjernkontrollfunksjonen vil ikke fungere som den skal.
- Den effektive rekkevidden blir mindre. Den passive inngangsfunksjonen fungerer ikke som den skal. Den passive startfunksjonen fungerer ikke som den skal.

■ **Bruk av CR2032 litiumbatteri**

- Det anbefales å erstatte det med samme eller tilsvarende produkt anbefalt av en autorisert Hongqi-forhandler.
- Brukte batterier må avhendes i henhold til lokale forskrifter.

**ADVARSEL**

■ **Batterier og andre deler som byttes**

Oppbevares utilgjengelig for barn.

Disse delene er små, og kan forårsake kvelning hvis de ved et uhell svelges av et barn.

**OBS!**

■ **For å sikre at fjernkontrollnøkkelen fungerer som den skal etter batteribytte, følg forholdsreglene nedenfor**

- Tørk hendene før bruk, ellers kan fuktighet føre til at batteriet ruster.
- Ikke berør eller flytt noen andre deler inne i fjernkontrollnøkkelen.
- Ikke bøy batteripolene.

# Kontrollere og bytte sikring

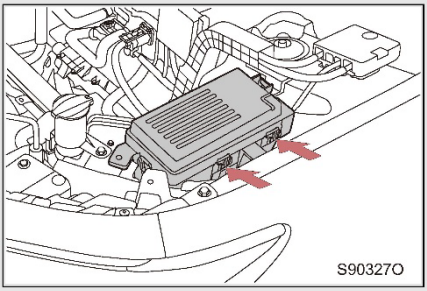
**Hvis en elektrisk komponent ikke fungerer, kan en sikring ha gått. I så fall må du kontrollere og bytte ut sikringen om nødvendig.**

STEP 1 Slå av strømbryteren (tenningsbryteren).

STEP 2 Sikringen er plassert i følgende posisjon. Følg instruksjonene nedenfor for å kontrollere sikringen.

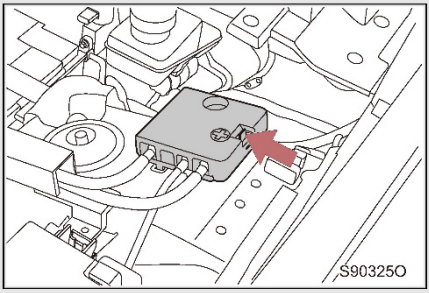
## Motorrom (type A)

Trykk på festeklipsen for å åpne dekselet.



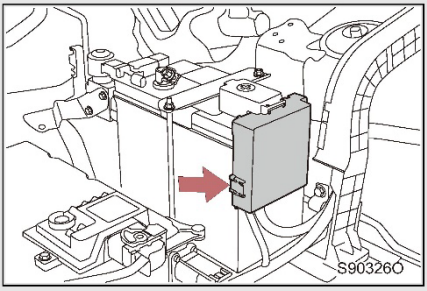

## Motorrom (type B)

Trykk på festeklipsen for å åpne dekselet.

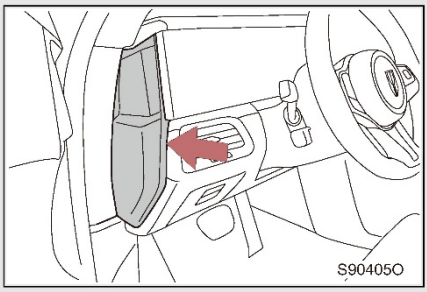



## Motorrom (type C)

Trykk på festeklipsen for å åpne dekselet.

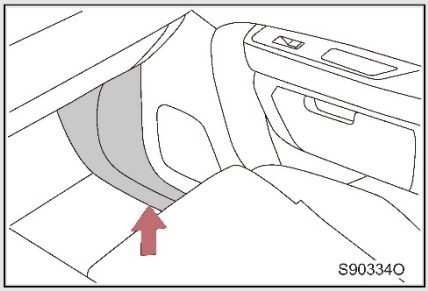


## Instrumentpanelet på førersiden




Løsne venstre dekkplate fra instrumentpanelet.

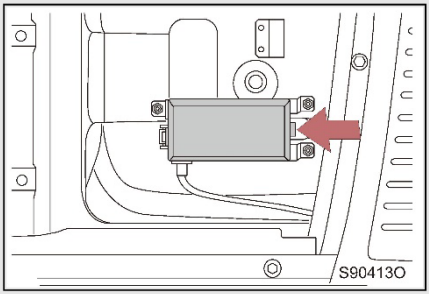
## Kantplate i høyre dørterskel foran




Ta av kantplaten i høyre dørterskel foran

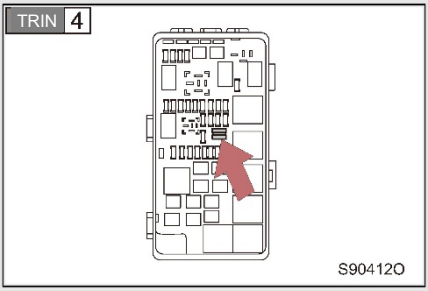
Når sikringen her skal skiftes, anbefales det å kontakte den autoriserte Hongqi-forhandleren for utskifting.

## Bagasjerom




Ta ut verktøykassen for å åpne dekselet på boksen.

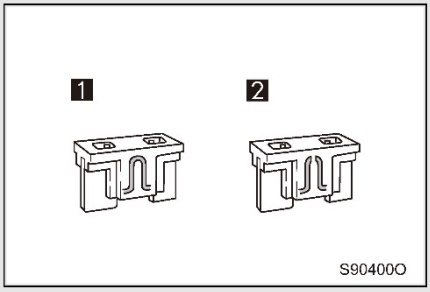
STEP 3 Hvis det har oppstått en systemfeil, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å finne ut nøyaktig hvilke sikringer som skal sjekkes.




Fjern sikringen med verktøyet for dette.

STEP 5 Sjekk om sikringen har gått.

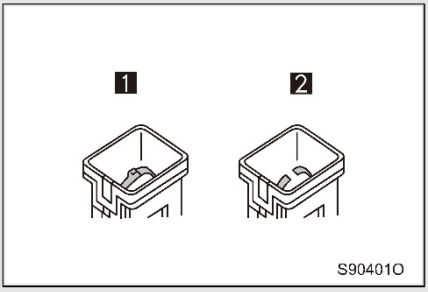
▶ Type A




1 Vanlig sikring

2 Sikring har gått

▶ Type B




1 Vanlig sikring

2 Sikring har gått

Bytt ut sikringen med en sikring med den nominelle strømstyrken tillatt av FAW.

### Sikringsfordeling og strømstyrke

Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler for bekreftelse av sikringsfordeling og strømstyrke.

### Etter bytte av sikring

- Hvis den elektriske funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at sikringen er skiftet, kan det være nødvendig med ytterligere inspeksjon. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler.
- Hvis den nye sikringen også ryker, kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for å sjekke bilen.

### Hvis en krets overbelastes

Sikringen vil gå og kan skade hele ledningsnettet.

**ADVARSEL**

**Forebygging av systemfeil og bilbrann**

Følg disse forholdsreglene. Å unnlate dette kan føre til skade på bilen, brann eller personskade.

- Bruk aldri en sikring som er høyere eller lavere enn den nominelle strømstyrken.
- Sørg for å bruke de samme eller tilsvarende produktene som anbefales av en autorisert Hongqi-forhandler.

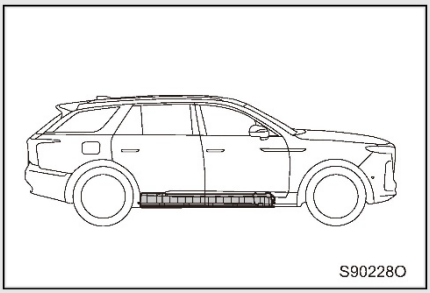
Bruk aldri en ledning i stedet for en sikring. Selv midlertidig utskifting er ikke tillatt, da det kan føre til alvorlig skade på bilen eller til og med brann.

- Ikke modifiser sikringen eller sikringsskapet.

**OBS!**

**Før du bytter en sikring**

Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å finne årsaken til for høy elektrisk belastning og få den reparert.




Hovedbatteriet er plassert under gulvet i bilen.

- **For å unngå brann må du ikke parkere bilen i nærheten av flammekilder eller varmekilder med høy temperatur.**
- **For å forhindre brann må du ikke parkere bilen på et vått sted der vann samler seg, og unngå at batteripakken blir liggende i vann i lengre tid (brannfare).**
- **Parker bilen på et tørt, kjølig og ventilert sted så langt det er mulig, og unngå langvarig eksponering for solskinn i den grad det er mulig.**
- **Når batteriet ikke er i bruk, vil det likevel lades ut sakte. Det vil føre til en reduksjon i batteriets effekt (gjennomsnittlig 1 % per uke). Hvis strømmen faller til 0 %, vil det føre til skade på batteriet. Hvis bilen står ubrukt over lengre tid, tenk derfor på strømforbruket i parkert tilstand i forhold til estimert lagringstid. Selv om parkering ikke vil føre til at effekten synker til 0 %, anbefales det likevel ikke å parkere bilen over lengre tid. Å stå lenge vil føre til redusert kjørerekkevidde. Utfør om nødvendig månedlig vedlikehold ved å følge metoden nedenfor:**
  - Lad ut bilen på en passende måte (kjør bilen eller bruk enheter med høyt strømforbruk) til instrumentet viser: «Lite strøm på hovedbatteriet, lad det opp».
  - Fullad hovedbatteriet ved hjelp av hjemmelading eller en vanlig ladestasjon.
- **Resirkulering av hovedbatterier**

  Hovedbatterier er industrielt farlig gods, og ureglementert avhending vil forårsake alvorlig forurensning av miljøet. I henhold til kravene i gjeldende nasjonale retningslinjer for resirkulering av batterier skal batteriene gjenvinnes i godkjente resirkuleringsordninger. Kontakt din autoriserte Hongqi-forhandler for informasjon om resirkulering.

  Ikke selg, overfør, fjern, demonter eller modifiser hovedbatterier uten tillatelse. Når hovedbatteriet ikke lenger kan brukes eller må resirkuleres, skal bilen sendes til det angitte serviceverkstedet. Hovedbatteriet skal kobles fra bilen i henhold til spesifisert prosedyre for å unngå ulykker. Gjeldende lover og forskrifter tilsier at hvis en bruker ikke kasserer utbrukte batterier på en godkjent måte og dermed forårsaker sikkerhetsulykker eller miljøforurensning, vil ansvaret for det som har skjedd, måtte bæres av brukeren.

**ADVARSEL**

- **Hvis hovedbatteriet ikke gjenvinnes på riktig måte, kan følgende situasjoner oppstå som kan forårsake personskader:**
  - Ulovlig kassering eller avhending av hovedbatterier vil forårsake skade på miljøet, eller personer kan bli utsatt for elektriske støt på grunn av berøring av høyspenningsdeler.
  - Hovedbatteriene brukes spesifikt til elektriske kjøretøy. Hvis hovedbatteriet brukes utenfor bilen eller modifiseres på noen måte, kan det oppstå elektrisk støt, oppvarming, røyk, eksplosjon, elektrolyttlekkasje og andre ulykker.
  - Når en bil ikke selges eller overføres med hjelp fra den autoriserte Hongqi-forhandleren, er muligheten for sikkerhetsulykker høyere, siden kjøperne kanskje ikke kjenner til disse farene.
- **Hvis batteriet lekker etter en bilkollisjon, eller det er skarp aromatisk lukt i bilen, eller synlig væske renner ut av bilen, eller røyk kommer ut av batteripakken:**
  - Vri strømbryteren (tenningsbryteren) til AV og koble fra 12 V-batteriet når forholdene tillater det.
  - Ring umiddelbart servicetelefonen til den autoriserte Hongqi-forhandleren for å be om berging, og ikke utfør andre operasjoner på bilen.
- **Den høyspente strømmen fra hovedbatteriet er veldig farlig. Det er strengt forbudt for andre enn profesjonelle å fjerne eller reparere hovedbatteriet.**
- **Hvis hovedbatteriet ikke fjernes når bilen vrakes, kan det være fare for alvorlig elektrisk støt ved berøring av høyspennings deler, kabler og deres kontakter. Hvis bilen må vrakes, må hovedbatteriet avhendes av den autoriserte Hongqi-forhandleren eller en profesjonell etat. Hvis hovedbatteriet håndteres på feil måte, kan det forårsake elektrisk støt som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.**

**OBS!**

- **Hovedbatteriet er integrert med et termisk styringssystem, men det anbefales likevel at brukere i så stor grad som mulig unngår aggressiv kjøring i ekstremt høye og lave temperaturer.**
- **Hovedbatteriet bør oppbevares på et tørt og godt ventilert sted ved -40–+60 ℃. For å sikre batteriets ytelse anbefales det å ikke utsette bilen for omgivelsestemperaturer under -30 ℃ eller over +60 ℃ i mer enn 24 timer. Det anbefales å oppbevare batteriet i omgivelser med 5–30 ℃ dersom lagringens varighet overstiger én uke.**
- **Unngå å utsette hovedbatteriet for varme eller fuktige omgivelser over lengre tid (som når du herder lakk), og ikke overskrid 30 minutter ved 70 ℃ eller 20 minutter ved 80 ℃. Det anbefales å fjerne hovedbatteriet under herding av lakk.**
- **Hvis bilen skal lades på nytt mer enn to måneder etter siste lading og utladning, bruk hjemmelading eller en vanlig ladestasjon (ikke hurtiglading).**
- **Prøv å unngå å kjøre bilen i vann som går over høyden på chassiset, ellers kan det føre til permanent skade på batterienheten. Hvis bilen kjøres i dypt vann, kjør det til et tørt område for parkering så snart som mulig.**
- **For å unngå brann må du ikke parkere bilen på et vått sted der vann samler seg, og unngå at hovedbatteriet blir liggende i vann i lengre tid (brannfare).**
- **Hvis batteriet ikke vedlikeholdes på mer enn seks måneder, kan det føre til skade på batteriet.**
- **For å beskytte batteriets ytelse er det ikke tilrådelig å lade ut strømmen til et veldig lavt nivå. Det kan føre til permanent reduksjon av batteriets ytelse.**
- **Når batterikapasiteten åpenbart er svekket (bilens rekkevidde reduseres tydelig) eller hovedbatteriet har alvorlige feil (bilen kan ikke kjøre normalt, og instrumentpanelet viser «effektsystemet sviktet»), kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for å teste og vedlikeholde hovedbatteriet og bytte ut hovedbatteriet der det er nødvendig.**

# I tilfelle teknisk 8

**8-1. Viktig informasjon**

Nødblinklys ..... 340

SOS-alarm ..... 341

**8-2. Tiltak som skal iverksettes i nødstilfeller**

Hvis bilen må taues ..... 342

Hvis bilen oppfører seg unormalt ..... 346

Hvis alarmlampen lyser eller alarmhøyttaleren lyder ..... 347

Hvis et dekk lekker ..... 352

Ved svikt i effektsystemet starter ..... 354

Hvis du mister nøkkelen ..... 355

Hvis nøkkelen ikke fungerer som normalt ..... 356

Hvis døren ikke kan låses ordentlig….358

Ved lavt 12 V-batteri ..... 360

Hvis bilen er overopphetet ..... 363

I tilfelle elektrisk brann ..... 365

Hvis du står fast ..... 366

Hvis du kjører på oversvømte veier ... 367

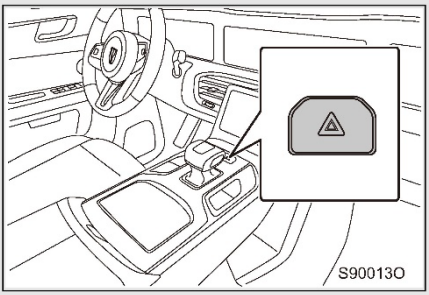
I tilfelle flatt dekk ..... 368

Når uhellet er ute ..... 369

Nødåpning av bakluka ..... 370

# Nødblinklys

**Hvis bilen går i stykker, stopp ved siden av veien og bruk nødblinklyset. Hvis bilen ikke kan flyttes på grunn av havariet, plasser varseltrekanten bak kjøretøyet mens du slår på nødblinklyset. Bruk refleksvesten.**




Trykk på bryteren for nødblinklyset, alle blinklys blinker. Trykk igjen for å slå av nødblinklyset.

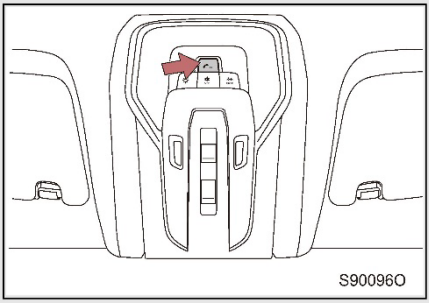
**OBS!**

- **Slik unngår du at 12 V-batteriet går tomt**

  Hvis strømbryteren (tenningsbryteren) ikke er slått på, slå av nødblinklyset når det ikke er nødvendig.

# SOS-alarm

**Hvis du trenger hjelp i et nødstilfelle, trykk og hold inne SOS-alarmbryteren (112) i 3 sekunder før du slipper den. E-anropet begynner å ringe, og SOS-indikatoren endres fra normal til å blinke. Etter at anropet om hjelp er mottatt, vil bakgrunnstjenesten sørge for redningstjeneste til deg.**




SOS-alarmbryteren er plassert bak interiørlampen foran.

**OBS!**

- **Bruk SOS-alarmbryteren når det er nødvendig.**

# Hvis bilen må taues

**Hvis bilen må taues, anbefaler FAW å bruke en redningsbil med plan og få bilen tauet av den autoriserte Hongqi-forhandleren eller et profesjonelt bergingsselskap. Det er strengt forbudt å taue bilen i P-gir.**

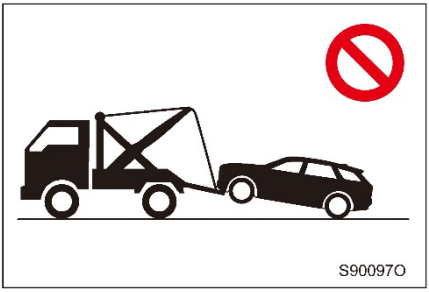
**All tauing utføres med sikkerhetskjettinger og i samsvar med alle forskrifter i landet eller regionen der det gjøres.**

## Før tauing

Hvis noe av det følgende skjer, kan det være feil på transmisjonen. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler før du tauer bilen.

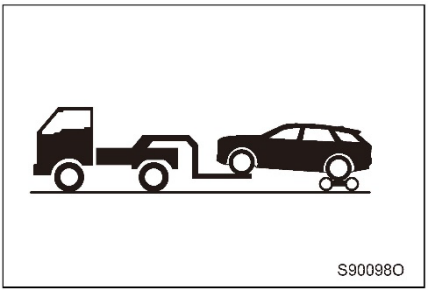
- Effektsystemet fungerer normalt, men bilen kan ikke flyttes.
- Det er unormal støy eller vibrasjoner i bilen.

## Bruk av bergingsbil som kun løfter én aksel ved sleping, er strengt forbudt



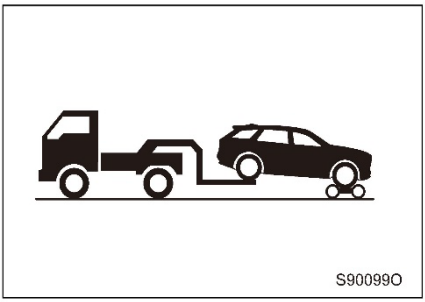

Ikke send bilen med bergingsbiler som kun løfter én aksel, for å unngå skade på karosseriet.

## Tauing forfra med en hjulløftende tilhenger



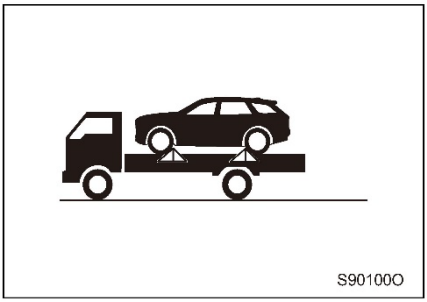

Plasser slepedollyen under bakhjulene og sett bilen i løftemodus.

## Tauing bakfra med en hjulløftende tilhenger




Plasser slepedollyen under forhjulene og sett bilen i løftemodus.

## Bruk av lastebil med plan




Sett på den elektroniske parkeringsbremsen, sett bilen i løftemodus og slå av strøm-bryteren (tenningsbryteren).

Plasser blokker under alle fire hjulene for å hindre at bilen beveger seg.

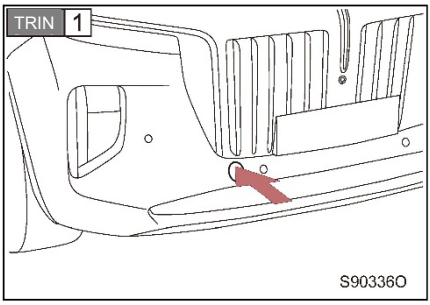
Sikre bilen ved å binde dekkene til gulvet på planet som vist i diagrammet.

## Tauing

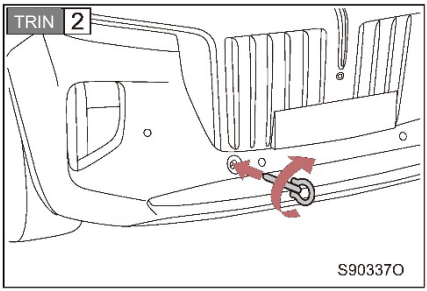
Hvis en fraktløsning ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen taues midlertidig ved å feste slepekabelen eller tilhengerkjettingen i slepekroken og skifte til N-gir. Denne metoden kan kun brukes for tauing over korte avstander i lav hastighet på hard, asfaltert vei.

Føreren må sitte i bilen for å kontrollere rattet og bremsepedalen. Hjul, drivlinje, ratt og bremser må være i god stand.

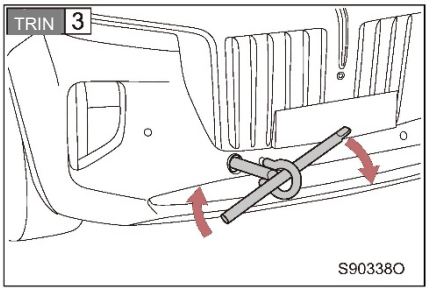
## Trinn for tauing




Trykk på den øvre delen av slepekrokdekselet for å løsne slepekrokdekselet.




Sett slepekroken inn i hullet og stram den litt for hånd.




Fest slepekroken med et hjelpeverktøy.

STEP 4 Fest slepetauet eller kjettingen godt til slepekroken.
Vær forsiktig så du ikke skader karosseriet.

STEP 5 Gå inn i bilen som skal taues, og start den.
Hvis bilen ikke kan starte, vri strømbryteren (tenningsbryteren) til PÅ.

STEP 6 Løsne den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) og sett bilen i N-gir.

■ **Slepekrok**

Slepekroken oppbevares i førerens verktøykasse. (Se s. 352.)

**ADVARSEL**

Ta følgende forholdsregler for å unngå risiko for alvorlig personskade eller dødsfall:

■ **Ved tauing av bilen**

Transporter alltid bilen med alle fire hjul opp fra bakken.

Hvis bilen taues med drivhjulene i kontakt med bakken, kan drivlinjen og tilhørende deler bli skadet.

■ **Ved tauing**

- Unngå plutselig start osv. når bilen slepes med tau, ellers blir belastningen for stor på slepekroken og tauet.

  Slepekroken eller tauet kan bli skadet og ødelagte deler kan treffe personer og forårsake alvorlig skade.

■ **Feste slepekroken til bilen**

Sørg for at slepekroken er sikkert installert,

ellers kan slepekroken løsne under tauing. Dette kan føre til en ulykke.

**OBS!**

■ **Unngå skader på bilen ved tauing**

Når bilen løftes, kontroller at det er nok bakkeklaring for tauing ved den nedre enden av bilen. Ellers kan bilen bli skadet under tauingen.

■ **Unngå skader på bilen ved tauing med én aksel løftet**

Enten det trekkes fra forsiden eller baksiden av bilen, må ikke bilen løftes i bare én ende.

■ **Unngå skade på bilen ved bruk av lasteplan**

- Ikke kjør over blokkene, det kan skade dekkene.
- Ikke bind bilen fast etter andre deler enn hjulene (f.eks., hjulopphenget).

# Hvis bilen oppfører seg unormalt

**Hvis noen av de følgende symptomene oppstår, kan det hende at bilen må justeres eller repareres. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler så raskt som mulig.**

- Synlige symptomer
  - Det lekker væske under bilen. (Det er normalt at klimaanlegget drypper etter bruk.)
  - Flat eller ujevn dekkslitasje.
  - Kjølevæsken har til stadighet høy temperatur.
- Hørbare symptomer
  - Overdreven dekkstøy i svinger.
  - Unormal støy knyttet til fjæringssystemet.
  - Støy knyttet til effektsystemet.
- Driftsmessige symptomer
  - Effekten er betydelig redusert.
  - Bilen går dårlig ved bremsing.
  - Bilen går dårlig ved kjøring på flat vei.
  - Bremsesvikt, myk bremsepedal eller pedal som nesten berører gulvet.

# Hvis alarmlampen lyser eller alarmhøyttaleren lyder

**Hvis en alarmlampe lyser eller blinker, vær rolig og gjør følgende. Hvis alarmlampen lyser eller blinker, men deretter slukkes, indikerer det ikke nødvendigvis en systemfeil. Men hvis det fortsetter å skje, må du kontakte en autorisert Hongqi-forhandler for å få bilen kontrollert.**

## Liste over alarmlamper

| Alarmlamper | Alarmlamper/detaljer/tiltak |
|---|---|
| | **Varsellampe for lavt batterinivå**<br>• Denne indikerer at det er lite strøm på batteriet.<br>→ **Lad bilen eller kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for hovedbatterisystem**<br>• Denne indikerer at hovedbatterisystemet er defekt.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for lading av 12 V-batteri**<br>• Hvis alarmlampen lyser kontinuerlig, betyr det at ladesystemet for 12 V-batteriet er defekt.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for lyspære**<br>• Indikerer en funksjonsfeil i bilens utvendige lykter.<br>→ **Sjekk de utvendige lampene og ledningsnettets koblinger for feil, eller kontakt umiddelbart en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **Alarmlampe for svikt i SRS**<br>• Indikerer en funksjonsfeil i kollisjonsputesystemet.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Alarmlampe for sikkerhetsbelte**<br>• Denne indikerer at førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet.<br>→ **Fest førerens og passasjerens sikkerhetsbelte.** |
| | **MIL for elektronisk gir**<br>• Denne indikerer at det elektroniske girsystemet er defekt.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |

| Alarmlamper | Alarmlamper/detaljer/tiltak |
|---|---|
| | **Varsellampe for elektronisk parkeringslås (Epark)**<br>• Denne indikerer at den elektroniske parkeringslåsen er defekt.<br>→**Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for PEPS**<br>• Denne indikerer at det smarte inngangssystemet er defekt.<br>→**Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for startsperresystem**<br>• Denne indikerer at startsperresystemet er defekt.<br>→**Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Varsellampe for lavt batterinivå i nøkkel**<br>• Denne indikerer at nøkkelen har for lite strøm.<br>→ **Bytt nøkkelbatteri.** |
| | **MIL for effektsystem**<br>• Denne indikerer at effektsystemet er defekt.<br>→**Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for elektronisk viskersystem**<br>• Denne indikerer at det elektroniske viskersystemet er defekt.<br>→**Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Varsellampe for lavt spylervæskenivå**<br>• Denne indikerer at spylervæskenivået er for lavt.<br>→ **Fyll på spylervæske eller kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for lavt bremsevæskenivå / system**<br>• Denne indikerer en feil i bremsesystemet.<br>→Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler. **Det kan være farlig å fortsette å kjøre bilen.** |
| | **Varsellampe for dårlige bremser**<br>• Denne indikerer en feil i bremsesystemet.<br>→Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler. **Det kan være farlig å fortsette å kjøre bilen.** |
| | **Alarmlampe for svikt i EPS**<br>• Denne indikerer at EPS er defekt.<br>→ **Kjør forsiktig og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |

| Alarmlamper | Alarmlamper/detaljer/tiltak |
|---|---|
| | **MIL for EPS**<br>• Denne indikerer en alvorlig defekt ved EPS.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **Alarmlampe for ABS**<br>• De indikerer en ABS-feil.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Varsellampe for slitasje på bremsebelegg**<br>• Denne indikerer at bremsebelegget har for mye slitasje.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart for å kontrollere og skifte bremsebelegget.** |
| | **Alarmlampe for EPB**<br>• De indikerer en EPB-feil.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for AUTO HOLD-systemet**<br>• Denne indikerer at AUTO HOLD-systemet er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Alarmlampe for svikt i HDC**<br>• Indikerer en HDC-feil<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Alarmlampe for svikt i APA**<br>• Indikerer en APA-feil<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Alarmlampe for unormalt dekktrykk / systemfeil**<br>• Denne indikerer en TPMS-feil eller unormalt dekktrykk.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for automatisk kjørelys / automatisk visker**<br>• Denne indikerer at det automatiske kjørelyset / automatisk visking er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for nivåreguleringssystem for frontlys**<br>• Denne indikerer at nivåreguleringssystemet for frontlysene er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |

| Alarmlamper | Alarmlamper/detaljer/tiltak |
|---|---|
| | **Alarmlampe for svikt i system for valg av kjøremodus**<br>• Indikerer en funksjonsfeil i systemet for valg av kjøremodus.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for førerassistansesystem (DAS)**<br>• Denne indikerer at DAS er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for luftfjæringssystem (AirS)**<br>• Det indikerer at luftfjæring-systemet er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for AirS**<br>• Denne indikerer en alvorlig defekt i luftfjæring-systemet.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for SOS**<br>• Denne indikerer at SOS-telefonen er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Varsellampe for lavt kjølevæskenivå**<br>• Denne indikerer at kjølevæskenivået er for lavt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Alarmlampe for høy kjølevæsketemperatur**<br>• Denne indikerer at kjølevæsketemperaturen er for høy.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for motorsystem**<br>• Denne indikerer at motorsystemet er defekt.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |
| | **MIL for varmestyringssystem**<br>• Denne indikerer at varmestyringssystemet er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for PTC-vannvarmer**<br>• Denne indikerer at PTC-vannvarmeren er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |

| Alarmlamper | Alarmlamper/detaljer/tiltak |
|---|---|
| | **Alarmlampe for svikt i trådløs lading**<br>• Denne indikerer at den trådløse ladingen er defekt.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **Varsellampe for manglende signal om termisk rømling**<br>• Denne indikerer at systemene for hovedbatteriet er defekte.<br>→ **Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler umiddelbart.** |
| | **MIL for høyspenningsystem**<br>• Denne indikerer at det høyspenningssystemet til bilen er defekt.<br>→ **Parker umiddelbart bilen på et trygt sted og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.** |

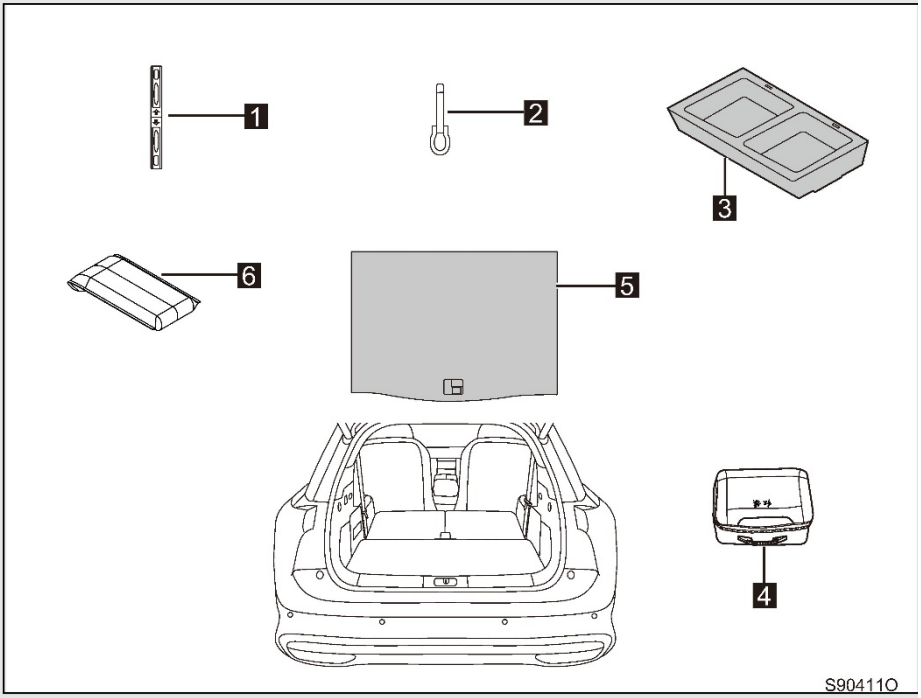
Merk: Når slike indikatorer som alarm for høy temperatur på kjølevæske lyser, lyder alarmhøyttaleren.

# Hvis et dekk lekker

**Bruk reparasjonssettet for dekk, som følger med bilverktøyene, til å reparere.**

**Nærmere informasjon finner du i instruksjonene i dekkreparasjonssettet.**

■ Medfølgende verktøy




| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Varseltrekant | 2 | Slepekrok |
| 3 | Verktøykasse | 4 | Dekkreparasjonssett |
| 5 | Bagasjeromsteppe | 6 | Pakke med refleksvest |

**ADVARSEL**

- **Ikke kjør en bil med dekk som lekker**
  - Ikke fortsett å kjøre en bil med et dekk som lekker.
  - Hvis du fortsetter å kjøre, kan dekket og bilen bli skadet selv om du bare kjører en kort avstand. Det kan gjøre det umulig å reparere, eller til og med forårsake en trafikkulykke.

- Før du reparerer dekk
  - Parker bilen på et jevnt, fast underlag.
  - Bruk EPB.
  - Skift girspaken til P.
  - Slå strømbryteren (tenningsbryteren) av (OFF).
  - Slå på varselblinklysene og sett ut varseltrekant.

**OBS!**

- **For å unngå ulykker må du være oppmerksom på omgivelsene når du reparerer dekk.**

# Ved feil i effektsystemet på starteren

**Hvis effektsystemet fortsatt ikke starter, selv etter korrekte starttrinn (se s.125), vurder årsakene nedenfor.**

- Hvis effektsystemet fortsatt ikke starter, selv etter riktige starttrinn.

  Denne feilen kan ha følgende årsaker:
  - Hovedbatteriet er utilstrekkelig ladet.
  - Nøkkelen fungerer ikke som den skal.
  - Girkontrollsystemet kan være defekt.
  - Elektriske feil (som utladet nøkkelbatteri eller røket sikring) kan forårsake feil på effektsystemet. Avhengig av typen feil finnes det imidlertid nødløsninger du kan bruke for å starte effektsystemet.
  - Avstengningssystemet kan være defekt. (Se s. 60.)
- Hvis de innvendige lampene og frontlyktene er svake, eller hornet ikke kan høres, eller lydvolumet er for lavt

  Denne feilen kan ha følgende årsaker:
  - Strømmen fra 12 V-batteriet er utilstrekkelig, eller det har blitt utladet. (Se s. 360.)
  - Kontaktene til 12 V-batteriet kan være løse eller korrodert.
- Hvis de innvendige lampene eller frontlyktene ikke lyser, eller hornet ikke kan høres

  Denne feilen kan ha følgende årsaker:
  - Kontaktene til 12 V-batteriet er frakoblet.
  - 12 V-batteriet er tomt.

  Hvis du ikke kan feilsøke eller ikke er sikker på reparasjonsprosedyren, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

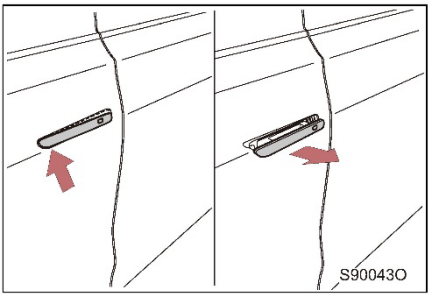
## Hvis du mister nøkkelen

**Hvis en nøkkelsender blir borte eller er stjålet, lever de gjenværende nøklene til en autorisert Hongqi-forhandler så snart som mulig. Den tapte eller stjålne nøkkelen vil være ugyldig etter at nøkkelen er matchet på nytt. Uautoriserte og ulovlige modifikasjoner, eller bruk av annet enn standard reservedeler, kan føre til at systemet ikke fungerer.**

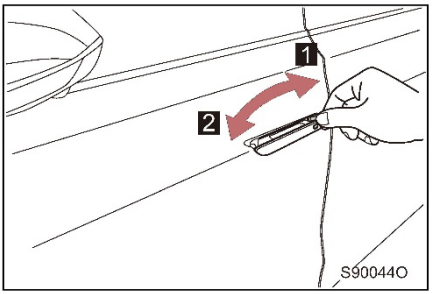
# Hvis nøkkelen ikke fungerer normalt

**Hvis kommunikasjonen mellom nøkkelen og bilen blir brutt (se s.91), eller hvis nøkkelen ikke kan brukes på grunn av lite strøm på batteriet, vil ikke PEPS-systemet og de trådløse fjernkontrollfunksjonene være tilgjengelige. I så fall kan følgende trinn brukes til å åpne døren eller starte effektsystemet.**

## Låse dørene opp og igjen




Trykk på den fremre delen av dørhåndtaket på førersiden for å vippe ut den bakre delen, ta tak på midten av håndtaket og trekk det ut vannrett.




Hold dørhåndtaket og lås døren opp og igjen med en mekanisk nøkkel.

1 Låse opp døren

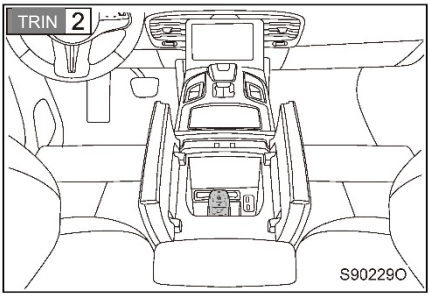
2 Låse igjen døren

## Reserveløsning for start

Når nøkkelen har lite strøm, kreves en reserveløsning.

STEP 1 Trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) eller trå inn bremsepedalen.

I dette tilfellet vil instrumentpanelets multifunksjonsdisplay vise «Kan ikke gjenkjenne nøkkelen».




Åpne oppbevaringsrommet i midten foran og legg nøkkelsenderen i oppbevaringsrommet.

STEP 3 Trykk på strømbryteren (tenningsbryteren) eller trå inn bremsepedalen for å starte effektsystemet.

Hvis effektsystemet fortsatt ikke kan startes, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

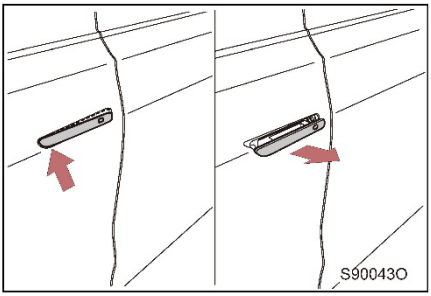
### Bytte av nøkkelbatteri

Hvis strømmen til nøkkelsenderen ikke er tilstrekkelig, bytt batteriet i tide. (Se s. 329.)

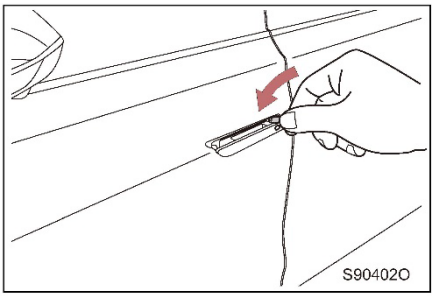
# Hvis døren ikke kan låses ordentlig

**Hvis dørene ikke kan låses med passiv inngangsfunksjon eller trådløs fjernkontrollfunksjon på grunn av lav batteristrøm. I slike tilfeller kan følgende trinn brukes til å låse hver dør.**

## Låsing av døren på førersiden

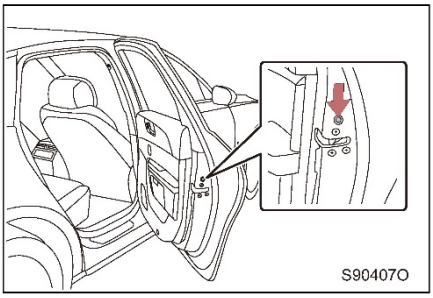



Trykk på den fremre delen av dørhåndtaket på førersiden for å vippe ut den bakre delen, ta tak på midten av håndtaket og trekk det ut vannrett.

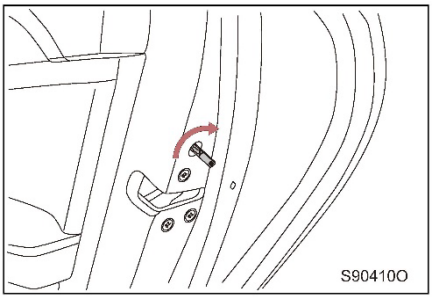



Hold dørhåndtaket og lås døren med en mekanisk nøkkel.

## Låsing av døren på passasjersiden foran og sidedørene bak




Koble fra det mekaniske låsebrytervernet til sidedøren som skal låses.




Bruk den mekaniske nøkkelen til å lukke dørene etter låsing.

Dørene på passasjersiden foran og høyre side bak: Vri bryterne med urviseren. Venstre bakdør: Vri bryteren mot urviseren.

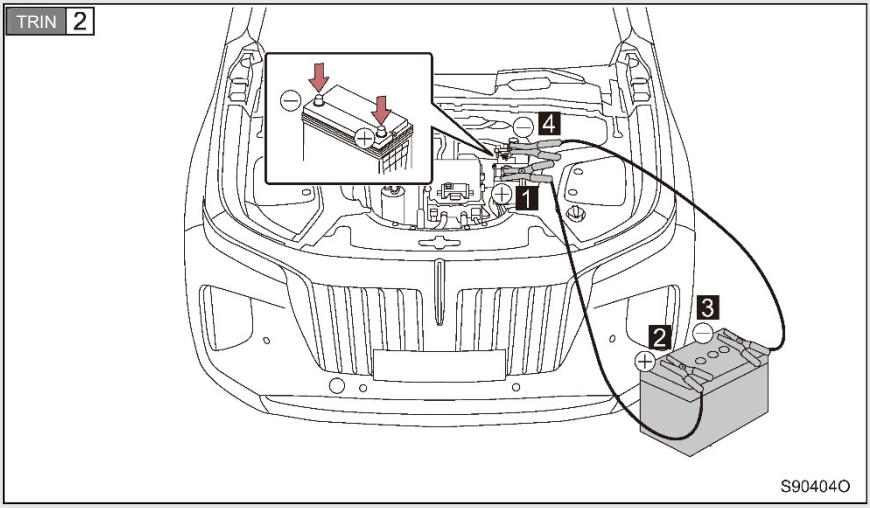
# Ved lavt 12 V-batteri

**Hvis det er lite strøm på batteriet, kan følgende gjøres for å starte effektsystemet.**

**Du kan kontakte en autorisert Hongqi-forhandler eller et profesjonelt reparasjonsverksted.**

Hvis du har et sett med startkabler (eller hjelpekabler) og et annet kjøretøy med et 12 V-batteri, kan du starte bilen ved å følge disse trinnene:

STEP 1 Fjern dekselet på 12 V-batteriets positive pol.




Koble til startkablene.

1 Koble en kabel til den positive polen (+) på 12 V-batteriet på bilen din.

2 Koble kabelen videre til den positive polen (+) på 12 V-batteriet på et annet kjøretøy.

3 Koble den andre kabelen til den negative polen (-) på 12 V-batteriet på det andre kjøretøyet.

4 Koble den andre kabelen videre til den negative (-) polen til 12 V-batteriet på bilen din.

STEP 3 Start motoren til det andre kjøretøyet. Øk motorhastigheten litt og hold den i ca. fem minutter for å lade opp 12 V-batteriet til bilen din.

STEP 4 Hold motoren til det andre kjøretøyet i gang, og vri deretter strømbryteren (tenningsbryteren) på bilen din til PÅ.

STEP 5 Når bilen din har startet, fjern startkablene i eksakt motsatt rekkefølge av slik de ble koblet til.

Kjør den startede bilen din til en autorisert Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.

### Lading av 12 V-batteriet

På grunn av naturlig utladning og uttømmingseffekten i visse typer elektrisk utstyr, tømmes den lagrede strømmen i 12 V-batteriet gradvis selv når bilen ikke er i bruk. Hvis bilen står uten å brukes i en lengre periode, kan 12 V-batteristrømmen bli utladet, og bilen kan ikke starte. (Lad 12 V-batteriet automatisk etter start av bilen.)

### Ved utskifting av 12 V-batteriet

Bruk 12 V-batterier som oppfyller originale fabrikkstandarder.

**OBS!**

**Ved bruk av startkabler**

- Kun ett 12 V hjelpebatteri kan brukes.
- Når du kobler en startkabel til eller fra, vær forsiktig så du ikke vikler kabelen inn i kjøleviften.

**ADVARSEL**

**Når du fjerner 12 V-batteripolene**

- Pass på å fjerne den negative polen (-) først. Hvis du kommer borti metall i området rundt mens du fjerner den positive polen (+), kan det skapes en gnist som kan forårsake brann. Det kan også forårsake et elektrisk støt som kan føre til alvorlig personskade eller til og med dødsfall.

**Unngå 12 V batteribrann eller eksplosjon**

12 V-batteriet kan avgi brennbare gasser. For å unngå utilsiktet antennelse av brennbare gasser, sørg for å følge disse forholdsreglene:

- Pass på at hver startkabel kobles til riktig pol, og ikke ved et uhell kommer i kontakt med andre poler enn den riktige polen.
- Ikke la den andre enden av startkabelen som er koblet til «+»-polen, komme i kontakt med andre deler eller metalloverflater i dette området, for eksempel braketter eller umalt metall.
- Ikke la «+»-klemmen og «-»-klemmen på startkablene komme i kontakt med hverandre.
- Ikke tenn åpen ild, røyk eller bruk fyrstikker eller lightere i nærheten av 12 V-batteriet.
- Vær forsiktig når du kobler den negative kabelen til bilen. Det kan skapes gnister når den andre startkabelen kobles til. Gnister kan få gassen nær batteriet til å eksplodere og forårsake personskade.

**ADVARSEL**

- **Når bilen er startet etter lading, skal den kjøres til en autorisert Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.**
- **Forholdsregler for 12 V-batteriet**

  12 V-batteriet inneholder en giftig og etsende syre som elektrolytt. Ta derfor følgende forholdsregler når du håndterer 12 V-batterier:

  - Bruk vernebriller og unngå at elektrolytt kommer i kontakt med hud, klær eller bilens karosseri når du håndterer 12 V-batteriet.
  - Ikke bøy deg over 12 V-batteriet.
  - Hvis elektrolytt fra 12 V-batteriet kommer i kontakt med hud eller øyne, skyll med vann umiddelbart og søk legehjelp. En våt svamp eller klut bør brukes for å dekke kontaktområdet frem til du får legehjelp.
  - Vask hendene etter å ha håndtert batteriholdere, poler og andre deler i tilknytning til 12 V-batteriet.
  - Ikke la barn komme i nærheten av 12 V-batteriet.
  - Pass på at startkablene føres med avstand til bevegelige deler.

    Det er farlig å koble startkabler til eller rundt bevegelige deler (f.eks. kjølevifter). Når bilen starter, kan kabelen sette seg fast og gi alvorlige personskader.
  - Hvis batteriet har blitt for gammelt, kan det avgi illeluktende gass hvis det brukes kontinuerlig, noe som kan sette passasjerenes helse i fare. Ta kontakt med en autorisert Hongqi-forhandler for å få batteriet sjekket så snart som mulig.

# Hvis bilen er overopphetet

**Følgende forhold kan indikere at bilen overopphetes.**

- Alarm for høy kjølevæsketemperatur utløses, eller du føler at effekten reduseres.
- Det kommer damp ut fra under panseret.

■ Løsninger:

STEP 1 Parker bilen på et trygt sted og slå av klimaanlegget.

STEP 2 Sjekk om det kommer damp ut fra under panseret.

**Hvis det kommer damp ut:**

Slå av strømbryteren (tenningsbryteren). Løft motorpanseret forsiktig etter at dampen har forsvunnet, og trykk deretter på strømbryteren (tenningsbryteren).

**Hvis det ikke kommer damp ut:**

Hold effektsystemet i gang og løft motorpanseret forsiktig.

STEP 3 Kontroller at kjøleviften går.

**Hvis viften går:**

Vent til kjølevæsketemperaturen begynner å synke (kjølevæsketemperaturen vises på instrumentpanelet), og slå deretter av strømbryteren (tenningsbryteren).

**Hvis viften ikke går:**

Slå av strømbryteren (tenningsbryteren) og kontakt deretter en autorisert Hongqi-forhandler.

STEP 4 Kontroller kjølevæskenivået etter at systemet er tilstrekkelig avkjølt, og kontroller deretter kjølesystemet for lekkasje.

STEP 5 Tilsett kjølevæske ved behov. (Se s. 314.)

I nødstilfeller, hvis det ikke er kjølevæske, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

■ **Forholdsregler under inspeksjon**

Når du åpner bilpanseret for å inspisere, ta følgende forholdsregler for å unngå ulykker eller skader på personer.

- Hvis du ser damp komme ut fra under panseret, må du ikke åpne panseret før dampen forsvinner. Bilen kan være veldig varm, noe som kan føre til alvorlige personskader som for eksempel brannskader.
- Hold deg unna viften når bilen er slått på.
- Ikke løsne radiatorlokket så lenge effektsystemet og radiatoren er varme. Ellers kan den varme kjølevæsken og dampen frigjøres under trykk, noe som kan føre til alvorlige brannskader og andre ulykker.

**OBS!**

■ **Ved påfylling av kjølevæske**

Tilsett kjølevæske sakte, etter at effektsystemet er tilstrekkelig avkjølt. For rask tilsetning av kald kjølevæske vil skade effektsystemet når systemet er veldig varmt.

■ **Unngå skader på kjølesystemet**

Ta følgende forholdsregler:

- Unngå å få fremmedlegemer (som sand eller støv) i kjølevæsken.
- Ikke bruk noen tilsetninger i kjølevæsken.

# I tilfelle elektrisk brann

**Hvis det oppstår en elektrisk brann, gjør følgende og kontakt en autorisert Hongqi-forhandler så snart som mulig.**

- Beskytt deg og unngå å puste inn røyk.
- Tilkall hjelp.

■ Brann i elektrisk utstyr skal slukkes med karbondioksidapparat eller skumapparat.

■ Ikke bruk karbondioksidapparater på personer, det medfører kvelningsrisiko.

# Hvis bilen blir sittende fast

**Hvis hjulene spinner eller bilen sitter fast i slam eller snø, gjør følgende:**

STEP 1 Bruk EPB og skift giret til P. Slå av strømbryteren (tenningsbryteren).

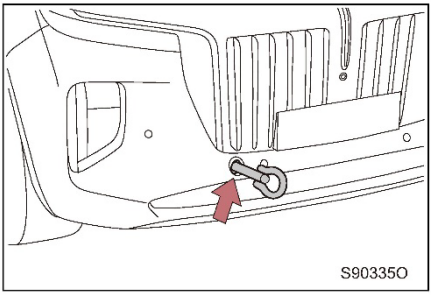
STEP 2 Fjern gjørme, snø eller sand rundt dekket/dekkene som sitter fast.

STEP 3 Plasser treblokker, steiner eller andre materialer under hvert dekk for å øke grepet til dekket.

STEP 4 Slå strømbryteren (tenningsbryteren) på (ON).

STEP 5 Skift giret til D eller R og trå forsiktig på gasspedalen for å få bilen løs.

## Tauing




- Når bilen sitter fast eller ikke kan flyttes, kan slepekabelen eller tilhengerkjettingen festes til et annet kjøretøy for å taue bilen i nødstilfeller ved hjelp av slepekroken.
- For mer informasjon om tauing, se «Hvis bilen må taues» i dette kapittelet. (Se s. 342.)
- Det anbefales ikke å taue andre kjøretøy med denne bilen.

**ADVARSEL**

- **Når du prøver å komme deg ut av en situasjon med en fastkjørt bil**

  Hvis du vugger bilen frem og tilbake for å komme deg løs, sørg for at området rundt er klart, slik at du unngår å kjøre på andre kjøretøy, gjenstander eller mennesker. Når bilen er i ferd med å komme løs, kan den plutselig ruse fremover eller bakover, så vær ekstra forsiktig.
- **Bruk av girspaken**

  Pass på at du ikke kommer i skade for å tråkke på gasspedalen når du skifter gir, det kan føre til at bilen akselererer plutselig og lede til en alvorlig ulykke.

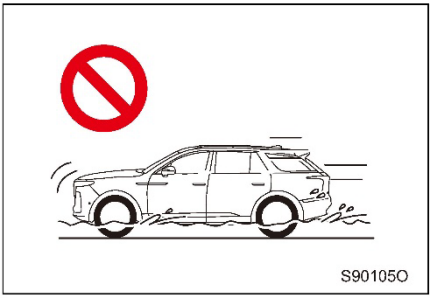
**OBS!**

- **Unngå skade på komponenter**
  - Hvis du ikke klarer å få bilen løs etter å ha prøvd disse metodene, trenger du bilberging.

# Hvis du kjører på oversvømte veier

**I tilfelle du ved et uhell kjører på en oversvømt vei og gjennom vann, kontakt en autorisert Hongqi-forhandler for å få sjekket følgende:**

- Sjekk bremseeffekten til bremsene.
- Sjekk oljemengde og -kvalitet i reduksjonsgiret (hvis smøremiddelet er hvitt og uklart, betyr det at det er blandet med vann og må skiftes).
- Smøring av drivakselen, hvert lager, hvert ledd og andre deler.



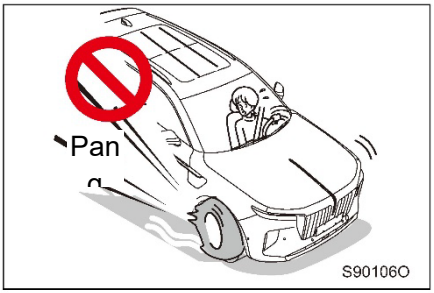

Hvis du kjører på oversvømte veier, er det lett å få feil på effektsystemet, som kortslutning og vanninntrengning i elektriske elementer. Ikke prøv å starte strømbryteren (tenningsbryteren) etter at effektsystemet er slått av, det kan forårsake alvorlig skade på effektsystemet.

# Ved punktert dekk

**Ved punktert dekk eller dekk som revner under kjøring, hold deg rolig.**

Hold godt i rattet og tråkk sakte på bremsepedalen for å sakke farten på bilen. Nødbremsing eller skarp svinging av rattet fører lett til at bilen kommer ut av kontroll. Hvis noe av det følgende skjer, prøv å vurdere om det er forårsaket av plutselig punktering eller flatt dekk:

- Rattet rister.
- Bilen vibrerer unormalt.
- Bilen heller plutselig.

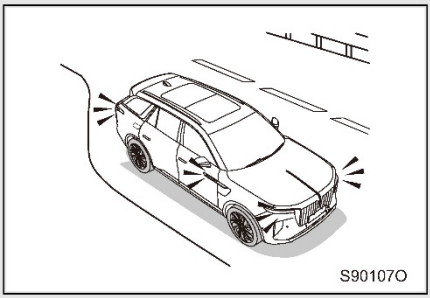



Ikke kjør med flatt dekk.

Å fortsette å kjøre med flatt dekk vil være svært farlig og kan lett føre til en ulykke. Dessuten vil det føre til skade på dekk, felg, fjæring og karosseriet, så bytt dekk umiddelbart eller kontakt en autorisert Hongqi-forhandler.

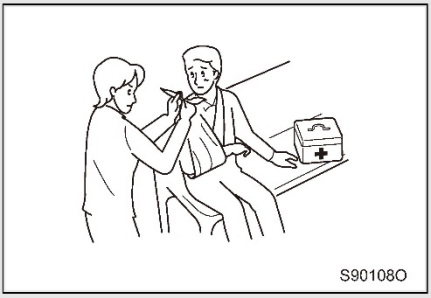
# Når uhellet er ute

**Ikke få panikk, og gjør følgende:**




**1** Forhindre følgeulykker.

Flytt bilen til et trygt område for ikke å forstyrre trafikken, og slå deretter av strømbryteren (tenningsbryteren).




**2** Hvis noen er skadet, utfør livreddende førstehjelp.

Prøv å gjøre det situasjonen krever frem til leger og utrykningskjøretøy ankommer. En person med en alvorlig hodeskade skal holdes i samme posisjon og ikke bevege seg, eller bringes i sikkerhet hvis du er bekymret for en følgeulykke.

**3** Ring politiet.

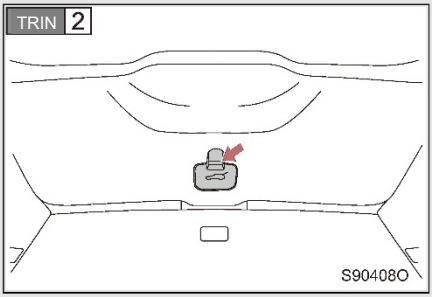
**4** Identifiser de involverte partene og gjør notater (navn, adresse, telefonnummer osv.). Fyll ut skademeldingsskjema.

**5** Kontakt en autorisert Hongqi-forhandler og forsikringsselskapet.

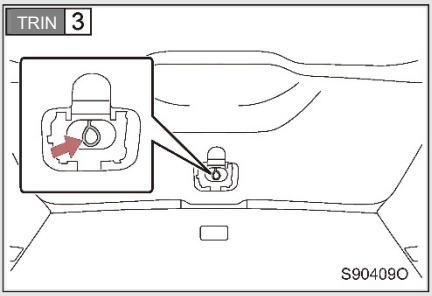
# Nødåpning av bakluka

**Følgende trinn kan brukes som et nødtiltak for å sikre at bakluka kan åpnes.**

STEP 1 Ta deg inn i bagasjerommet ved å folde ned seteryggene på andre og tredje rad.




Åpne nødlåsdekselet på bakluka.




Trekk i opplåsingskabelen på bakluka for å åpne bagasjerommet.

## ADVARSEL

- **Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluka manuelt i nødstilfeller, for å forhindre skade.**
  - La aldri barn eller personer som trenger hjelp, få betjene bilen alene. I nødstilfeller kan barn og personer som trenger hjelp, bli fanget i bilen og ikke være i stand til å evakuere eller redde seg selv på en sikker måte.
  - Til forskjellige årstider kan temperaturen inne i et låst kjøretøy bli svært høy eller veldig lav, slik at passasjerene blir ekstremt sårbare for skader og sykdom, og til og med dødsfall, spesielt små barn.
  - Vær alltid forsiktig når du åpner eller lukker bakluka, og sørg for at ingen befinner seg mellom luka og karosseriet.

## OBS!

- **Forebygge skader på bilen**

  Når du åpner eller lukker bakluka i en nødssituasjon, er det viktig å fjerne og installere delene forsiktig for å unngå skade på bilen.

# Bilens spesifikasjoner 9

**9-1. Spesifikasjon**
Servicedata.....372

## Størrelse

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

| | | |
|---|---|---|
| Total lengde | | 5209 mm |
| Total bredde | | 2010 mm |
| Total høyde | | 1731 mm (E-HS9E01, E-HS9E02)<br>1713 mm (E-HS9E03) |
| Forhjulsoppheng | | 916 mm |
| Bakhjulsoppheng | | 1183 mm |
| Akselavstand | | 3110 mm |
| Sporvidde | Foran | 1708 mm |
| | Bak | 1709 mm |
| Fremre overhengsvinkel | | 22,5°<br>(E-HS9E01, E-HS9E02)<br>21,3°<br>(E-HS9E03) |
| Bakre overhengsvinkel | | 22,4°<br>(E-HS9E01, E-HS9E02)<br>21,4°<br>(E-HS9E03) |

## Antall passasjerer

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

| | |
|---|---|
| Antall passasjerer | 7 |

- Modellnummer: E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Antall passasjerer | 6 |

## Kjøremodus

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Kjøremodus | Firehjulstrekk |

## Bilens vekt

- Modellnummer: E-HS9E01

| | | |
|---|---|---|
| Tomvekt | | 2505 kg |
| Maksimal tillatt totalvekt | | 3130 kg |
| Akseltrykk ved full last | Foran | 1271 kg |
| | Bak | 1859 kg |

- Modellnummer: E-HS9E02

| | | |
|---|---|---|
| Tomvekt | | 2660 kg |
| Maksimal tillatt totalvekt | | 3205 kg |
| Akseltrykk ved full last | Foran | 1350 kg |
| | Bak | 1855 kg |

- Modellnummer: E-HS9E03

| | | |
|---|---|---|
| Tomvekt | | 2630 kg |
| Maksimal tillatt totalvekt | | 3180 kg |
| Akseltrykk ved full last | Foran | 1288 kg |
| | Bak | 1892 kg |

## Bilens ytelse

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Maksimal helling | 45 % |
| Maksimumshastighet | 200 km/t |

## Bilens ytelse

| | |
|---|---|
| Modell | CAM220PT2 |
| Motortype | AC synkronmotor med permanent magnet |
| Toppeffekt | 160 kW |
| Merkeeffekt | 75 kW |
| Maksimalt motorturtall | 15 000 o/min |
| Nominelt motorturtall | 5 093 o/min |
| Maksimalt dreiemoment | 300 Nm |
| Nominelt dreiemoment | 120 Nm |

| | |
|---|---|
| Modell | CAM250PT1 |
| Motortype | AC synkronmotor med permanent magnet |
| Toppeffekt | 245 kW |
| Merkeeffekt | 80 kW |
| Maksimalt motorturtall | 14 500 o/min |
| Nominelt motorturtall | 5 200 o/min |
| Maksimalt dreiemoment | 450 Nm |
| Nominelt dreiemoment | 150 Nm |

## Hovedbatteri

- Modellnummer: E-HS9E01

| | |
|---|---|
| Modell | CAB232EL3 |
| Batteritype | Ternært litiumionbatteri |
| Nominell spenning | 350 V |
| Netto totalenergi | 81,7 kWh |
| Vekt | 471 kg |
| Kjølemetode | Væskekjøling |
| Driftstemperatur | -30℃~55℃ |

- Modellnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Modell | CAB232EL1 |
| Batteritype | Ternært litiumionbatteri |
| Nominell spenning | 410 V |
| Netto totalenergi | 95,3 kWh |
| Vekt | 553 kg |
| Kjølemetode | Væskekjøling |
| Driftstemperatur | -30℃~55℃ |

## Forhjulsinnstilling (uten belastning)

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

| | |
|---|---|
| Forhjulenes cambervinkel | -6′ ± 25′ |
| Spindelbolt castervinkel | 5°43′ ± 45′ |
| Spindelbolthelling | 5°13′ ± 45′ |
| Spissing av forhjulene | β = 13′ ± 5′ |

- Modellnummer: E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Forhjulenes cambervinkel | -20′ ± 25′ |
| Spindelbolt castervinkel | 6°6′ ± 45′ |
| Spindelbolthelling | 5°22′ ± 45′ |
| Spissing av forhjulene | β=7,5′ ± 5′ |

## Bakhjulsinnstilling (uten belastning)

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

| | |
|---|---|
| Bakhjulenes cambervinkel | -1°3' ± 30' (innenfor ±30' forskjell mellom venstre og høyre hjul) |
| Bakhjulsspissing | β = 8′ ± 5′ 2β = 16′ ±10′ |

- Modellnummer: E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Bakhjulenes cambervinkel | -1°3' ± 30' (innenfor ±30' forskjell mellom venstre og høyre hjul) |
| Bakhjulsspissing | β = 10′ ± 5′ 2β = 20′ ± 10′ |

## Avbrudd

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02

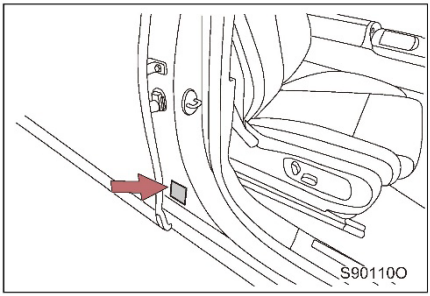
| | | | |
|---|---|---|---|
| Forhjulsoppheng | Type | | Uavhengig fjæring med doble bærearmer |
| | Fjærtype | | Spiralfjær |
| | Støtdemper | | Tosylindret hydraulisk oppblåsbar støtdemper |
| | Stabilisatorstag | Type | Hul krengestabilisator |
| | | Diameter | φ34 × 5,8 mm |
| Bakhjulsoppheng | Type | | Uavhengig trapes-hjuloppheng |
| | Fjærtype | | Spiralfjær |
| | Støtdemper | | Tosylindret hydraulisk oppblåsbar støtdemper |
| | Stabilisatorstag | Type | Hul krengestabilisator |
| | | Diameter | φ28,5×5,2 mm |

- Modellnummer: E-HS9E03

| | | | |
|---|---|---|---|
| Forhjulsoppheng | Type | | Uavhengig fjæring med doble bærearmer |
| | Fjærtype | | Luftfjær |
| | Støtdemper | | Kontinuerlig dempekontroll vibrasjonsdemper |
| | Stabilisatorstag | Type | Hul krengestabilisator |
| | | Diameter | φ34 × 5,8 mm |
| Bakhjulsoppheng | Type | | Uavhengig trapes-hjuloppheng |
| | Fjærtype | | Luftfjær |
| | Støtdemper | | Kontinuerlig dempekontroll vibrasjonsdemper |
| | Stabilisatorstag | Type | Hul krengestabilisator |
| | | Diameter | φ28,5 × 5,2 mm |

## Identifikasjon av kjøretøyet

### Produsentens typeskilt



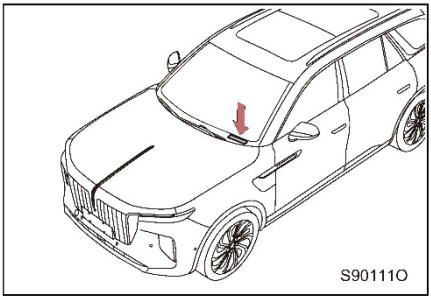

Produsentens typeskilt er plassert på høyre sides B-stolpe som vist på figuren.

Produsentens typeskilt inkluderer følgende elementer: firmanavn, WVTA-nummer, VIN, fullastet vekt, kombinert vekt (bil med henger), tillatt akseltrykk på foraksel og tillatt akseltrykk på bakaksel.

### Chassisnummer

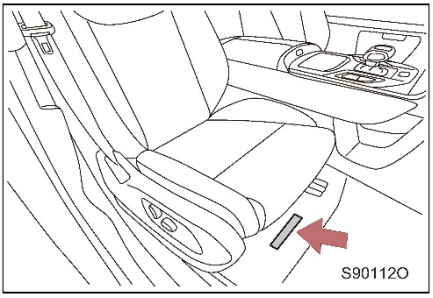
Vehicle Identification Number (VIN) eller chassisnummer/understellsnummer er den juridiske identifikasjonen av et kjøretøy. Det er kjøretøyets primære identifikasjons-nummer og brukes til eierregistrering.

▶ Øverst til venstre på instrumentpanelet



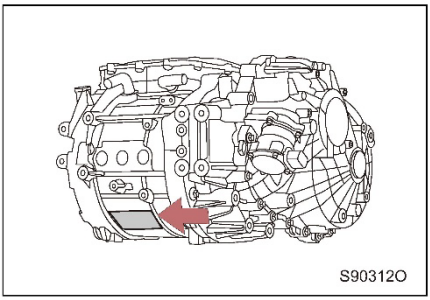

Limt under frontruten øverst til venstre på instrumentpanelet.

▶ Under passasjersetet foran



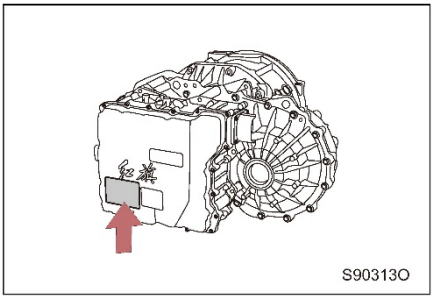

Preget under passasjersetet foran.

■ Motornummer (CAM220PT2)



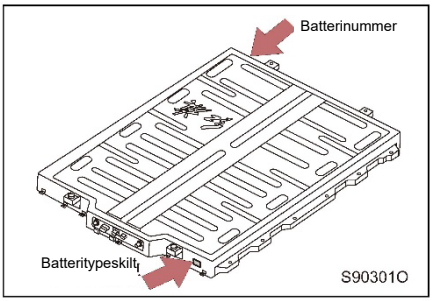

Som vist på figuren er motornummeret og motorens typeskilt plassert på motorhuset.

■ Motornummer (CAM250PT1)




Som vist på figuren er motornummeret og motorens typeskilt plassert på motorhuset.

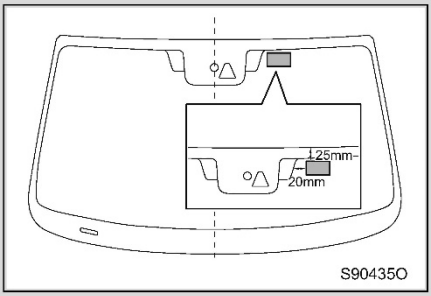
■ Hovedbatterinummer




Som vist på figuren er batterinummeret og batteriets typeskilt plassert på batterihuset.

## Mikrobølgevindu

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Anbefalt plassering av mikrobølgevindu<br>(Bildet viser utsikten fra innsiden av førerhuset) |  |

## Kjølesystem

- Modellnummer: E-HS9E01

| | |
|---|---|
| Motorsystemets kjølevæskekapasitet | 8 l |
| Batterikjølesystemets kjølevæskekapasitet | 10,5 l |
| Kjølevæsketype | Helårs kjølevæske med lang levetid (G30-91) |

- Modellnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Motorsystemets kjølevæskekapasitet | 8 l |
| Batterikjølesystemets kjølevæskekapasitet | 12,5 l |
| Kjølevæsketype | Helårs kjølevæske med lang levetid (G30-91) |

## Reduksjonsgir (foran/bak)

- Modellnummer: E-HS9E01

| | |
|---|---|
| Reduksjonsgirets oljekapasitet | 0,64 ± 0,02 l (foran/bak) |
| Oljetype i reduksjonsgiret | CASTROL BOT350 M3 |

- Modellnummer: E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| Reduksjonsgirets oljekapasitet | 0,64 ± 0,02 l (foran)<br>1,4 ± 0,05 l (bak) |
| Oljetype i reduksjonsgiret | CASTROL BOT350 M3 |

## Elektrisk anlegg

- Modellnummer: E-HS9E01, E-HS9E02, E-HS9E03

| | |
|---|---|
| 12 V-batteri | 45 Ah vedlikeholdsfritt batteri |

## Klimaanleggets kjølemiddel

| | |
|---|---|
| Klimaanleggets kjølemiddelmengde | 1120 ±25 g |
| Spesifikasjon av kjølemiddelet | R-1234yf |

## Brems

| | |
|---|---|
| Fri vandring av bremsepedalen | ≤ 10 mm |
| Bremsepedalvandring | 115 mm |
| Bremsevæskemengde | 0,83 ± 0,01 l |
| Type bremsevæske | DOT4 |

## Rimelig bruksområde for bremsefriksjonspar

▶ Foran

| | | | |
|---|---|---|---|
| Putetykkelse | Standard tykkelse | Total tykkelse 17,8 mm | Friksjonsmaterialets tykkelse 12 mm |
| | Minste tykkelse | Total tykkelse 8,8 mm | Friksjonsmaterialets tykkelse 3 mm |
| Bremseskivetykkelse | Standard tykkelse | 32 mm | |
| | Minste tykkelse | 30 mm | |

▶ Bak

| | | | |
|---|---|---|---|
| Putetykkelse | Standard tykkelse | Total tykkelse 17,32 mm | Friksjonsmaterialets tykkelse 11 mm |
| | Minste tykkelse | Total tykkelse 8,32 mm | Friksjonsmaterialets tykkelse 2 mm |
| Bremseskivetykkelse | Standard tykkelse | 24 mm | |
| | Minste tykkelse | 22 mm | |

**OBS!**

Når bremseklossen er slitt til minste tykkelse, vil det høres en lydalarm som indikerer at bremseklossen må skiftes ut så snart som mulig.

## Dekk og hjul

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Dekkspesifikasjon | 265/45 R21 108W XL | | | |
| Hjulstørrelse | 21 × 9J | | | |
| Dekktrykk kPa (bar) | | 3 personer | ECO | Fullastet |
| | Foran | 240 (2,4) | 280 (2,8) | 240 (2,4) |
| | Bak | 270 (2,7) | 280 (2,8) | 270 (2,7) |
| Hjulboltmoment | (160 ± 10) Nm | | | |

| | |
|---|---|
| Krav til hjulbalansering | Gjenværende ubalanse: ≤ 8 g |

## Sete (når puten er dyp)

| | | |
|---|---|---|
| Forsete | Fremover–bakover (fremover fra grenseposisjonen bakerst på skinnen) | 253 mm |
| | Ryggvinkel | 25° |
| Sete på andre rad | Fremover–bakover | 150 mm |
| | Ryggvinkel | 25° |
| Sete på tredje rad | Fremover–bakover | Ikke justerbar |
| | Ryggvinkel | 20° |

Normal brukstilstand for ryggstøtten: Alle posisjoner innenfor den justerbare bevegelsen til ryggstøtten er normal brukstilstand.

| | Comfort | Premium | Exclusive |
|---|---|---|---|
| Lengde (mm) | 5209 | 5209 | 5209 |
| Bredde (mm) | 2010 | 2010 | 2010 |
| Høyde (mm) | 1731 | 1731 | 1713 |
| Egenvekt med fører (kg) | 2580 | 2735 | 2705 |
| Maks total vekt kg | 3130 | 3205 | 3180 |
| Bagasjevolum: 7 seter (mm) | 580 × 1050 × 720 | 580 × 1050 × 720 | 580 × 1050 × 720 |
| Bagasjevolum: 5 seter (mm) | 1240 × 1050 × 800 | 1240 × 1050 × 800 | 1240 × 1050 × 800 |
| Bagasjevolum: 2 seter (mm) | 2160 × 1050 × 800 | 2160 × 1050 × 800 | 2160 × 1050 × 800 |
| Akselavstand (mm) | 3110 | 3110 | 3110 |
| Luftdrag-koeffisient | 0,345 | 0,345 | 0,345 |
| Akselerasjonstid 0–100 km/t (sek) | ≤6,5 | 4,9 | 4,9 |
| Batteripakken kWh (netto) | 84 (76,5) | 99 (90) | 99 (90) |
| Motorkraft (kW) | 160 kW + 160 kW | 160 kW + 245 kW | 160 kW + 245 kW |
| Motorkraft (hk) | 435 | 551 | 551 |
| Elektrisk rekkevidde på opptil (WLTP) | 396 km | 465 km | 465 km |
| Hurtiglading DC CCS2 opptil | 140 kW | 140 kW | 140 kW |
| Ombordlader | 11 kW | 11 kW | 11 kW |
| Innebygd diagnostikk OBD | ● | ● | ● |
| Strømuttak via ladepistol | ● | ● | ● |
| Oppvarming av batteripakken (flytende varme-/kjølesystem) | ● | ● | ● |
| Takstativ (taklast kg) | 75 kg | 75 kg | 75 kg |
| Hengerfeste (tilhengervekt kg) | 1500 kg | 1500 kg | 1500 kg |

# Andre opplysninger:

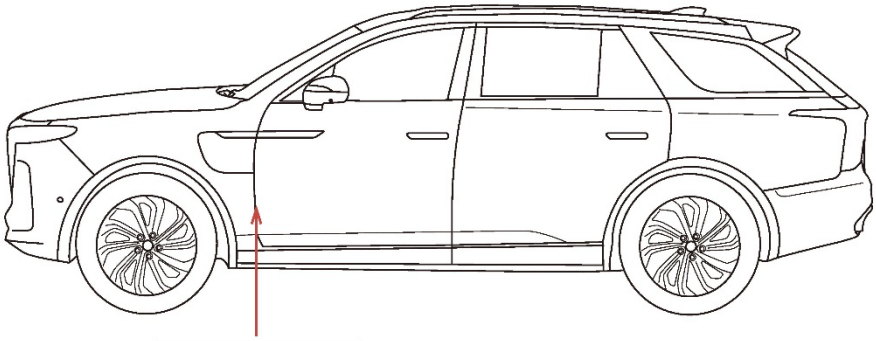
**Liste over forkortelser .....386**

# Liste over forkortelser

| Forkortelser | Betydning |
|---|---|
| ABP | Automatisk bremseforfylling |
| ABS | Blokkeringsfritt bremsesystem |
| ACC | Adaptiv cruisekontroll |
| ADB | Adaptive fjernlys |
| ADS | Automatisk avrimingssystem |
| AEB | Autonom nødbremsing |
| APA | Automatisk parkeringshjelp |
| BSD | Blindsonedeteksjon |
| CDC | Kontinuerlig dempingskontroll |
| CDD-S | Kontrollert retardasjon for ACC-Stop & Go (ACC) |
| CDP | Kontrollert retardasjon for parkeringsbrems |
| EBD | Elektronisk bremsekraftfordeling |
| EDR | Hendelsesdataregistrering |
| ELR | Nødlåsesnelle |
| EPB | Elektrisk parkeringsbrems |
| EPS | Elektrisk servostyring |
| ESC | Elektronisk stabilitetskontroll |
| ESS | Nødstoppsignal |
| FCW | Kollisjonsvarsel foran |
| GPS | Globalt posisjoneringssystem |

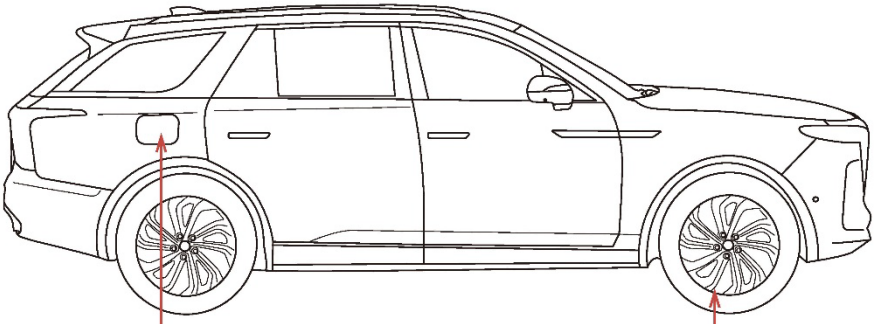
| | |
|---|---|
| HBA | Hydraulisk bremseassistent |
| HBB | Hydraulisk bremsekraftforsterker |
| HCU | Hybrid kontrollenhet |
| HDC | Bakkebremskontroll |
| HHC | Bakkestanskontroll |
| LDW | Filskiftevarsler |
| LED | Lysdiode |
| LKA | Filholderassistent |
| MAKS | Maksimum |
| MIN | Minimum |
| OBD | Omborddiagnostikk |
| POI | Interessepunkt |
| PTC | Positiv temperaturkoeffisient |
| SACC | Superadaptiv cruisekontroll |
| SOC | Ladetilstand |
| TCS | Antispinnsystem |
| TPMS | Dekktrykkovervåking |
| TSR | Trafikkskiltgjenkjenning |
| USB | Universell seriebuss |
| VIN | Chassisnummer, bilens identifikasjonsnummer |

## Ladestasjonsreferanser



Håndtak for åpning av panseret

P.312



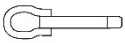
Ladeportdeksel

P.152

Dekktrykk

P.382

**Liste over medfølgende verktøy**

| Illustrasjon | Navn | Antall |
|---|---|---|
| | Varseltrekant | 1 |
|  | Slepekrok | 1 |
| | Pakke med refleksvest | 1 |
| | Dekkreparasjonssett | 1 |

## Tekniske forutsetninger

**Tilhengerfester må være i samsvar med relevante forskrifter.**

Selv om bilen din hovedsakelig brukes til å frakte mennesker og bagasje, kan den også brukes til å trekke en tilhenger når den er utstyrt med relevante tekniske innretninger.

Dersom bilen din er utstyrt med tilhengerfeste ved levering, er alle tekniske og lovmessige krav for kjøring med tilhenger tatt i betraktning.

Bilen har en kobling for den elektriske forbindelsen mellom bil og tilhenger. Ettermontering av tilhengerfeste skal utføres i henhold til produsentens anvisninger.

Maksimal tilhengervekt er 1500 kg.

Dersom lastevekten overstiger 750 kg, skal tilhengeren være utstyrt med et uavhengig bremsesystem. Bremsen må passe til tilhengerens vekt. Følg instruksjonene fra produsenten av tilhengerbremsen for å sikre riktig installasjon, igangkjøring og vedlikehold av tilhengerbremsen.

Maksimal vertikal belastning er 60 kg.

Den vertikale belastningen er den nedadgående kraften som vekten av tilhengeren legger på kulehodet til tilhengerfestet, som ikke skal være mindre enn 4 prosent av tilhengerlasten. Når bilen er lastet med en viss vekt av utstyr, personell eller gods, vil den vertikale belastningen reduseres, og dermed svekkes den maksimale trekkraften.

Ved beregning av maksimal trekkraft forutsettes det at bilens merkevekt ikke overskrides.

**ADVARSEL**

Be alltid profesjonelle bedrifter om å installere tilhengerfestet.

- **Hvis det ikke er noe egnet kjølesystem, må du ikke kjøre i motbakke i lang tid, spesielt når omgivelsestemperaturen er høy. Ellers vil kjølesystemet overopphetes.**
- **Feil ettermontering kan føre til ulykker!**

## Driftsveiledning

Når du kjører med tilhenger, må du være oppmerksom på flere forhold.

- Trekkbelastning
  - Det er uansett ikke tillatt å overskride tillatt trekkraft.
  - Støttelastdataene på tilhengerfestets merkeskilt er kun testverdien til bilen. Den faktiske verdien på hvert kjøretøy er ofte lavere enn testverdien. Kontakt den autoriserte Hongqi-forhandleren for mer informasjon.
- Nivåreguleringssystem*

  Følgende gjelder for kjøretøy utstyrt med luftfjæring:
  - Før tilkopling av tilhenger og justering av støttelast på tilhengeren må tilhengermodus stilles inn slik at bilen er i normal høyde.
- Lastfordeling
  - Etter at tilhengeren er koblet til, må belastningsgraden på forakselen ikke være mindre enn 20 prosent av full last.
  - Prøv å plassere tunge gjenstander i nærheten av akselen når du fordeler lasten på tilhengeren. Fest gjenstanden ordentlig for å forhindre at den glir. Feil lasting kan påvirke kjøremønsteret.
  - Den tillatte vertikale støttebelastningen fra trekkstangen på tilhengerfestets kulehode skal utnyttes så langt det er mulig, men den skal ikke overskrides.
- Dekktrykk

  Velg dekktrykk under «full belastning». Se dekktrykketiketten for detaljer. Korriger eventuelt dekktrykket på tilhengeren i henhold til produsentens anbefalinger (når tilhengeren er fullastet, må dekktrykket i bakre dekk økes til 290 kPa).
- Sidespeil

  Hvis standard bakspeil ikke er tilstrekkelig for å få et godt overblikk over veien bak tilhengeren, må det monteres et ekstra utvendig bakspeil. De to ekstra utvendige bakspeilene skal festes til den sammenleggbare braketten. Juster disse to speilene slik at du har god nok sikt bakover.
- Frontlys
  - Kontroller innstillingen av frontlyktene før du kjører med tilhenger.
  - Hvis det er installert et automatisk nivelleringssystem for frontlyktene, vil lysavstanden automatisk justeres i henhold til bilens last.

---

- **For kjøretøy med luftfjæringssystem må kjøremodusen for tilhenger være slått på før du kjører.**
- **Hvis du ofte kjører med tilhenger, anbefaler vi at du utfører ekstra vedlikehold mellom de planlagte vedlikeholdene.**
- **Ved trekking av henger skal den ekstra vekten på det fremste kjøretøyet ikke overstige 100 kg, bilens hastighet skal ikke overstige 100 km/t, og dekktrykket på bakakselen skal være 0,2 bar høyere enn opprinnelig.**

## Kjøreveiledning

Vær spesielt forsiktig når du kjører med tilhenger.

- Vektfordeling

  Å slepe en lastet tilhenger med en bil uten last gir en veldig dårlig lastfordeling. Men hvis du må kjøre i denne kombinasjonen, kjør med spesielt lav hastighet.

- Kjørehastighet
  - Hastigheten under kjøring med tilhenger må ikke overstige 80 km/t. Hvis bilen og tilhengeren oppfyller spesifikke tekniske forutsetninger for tauing, kan du kjøre med en maksimal hastighet på 100 km/t. Vær oppmerksom på de spesielle bestemmelsene som gjelder for hvert land.
  - Kjørestabiliteten til bilen og tilhengeren avtar med økende kjørehastighet. Når veiforholdene, været og vindhastigheten er ugunstige, bør du derfor kjøre saktere enn den maksimale hastigheten loven tillater, spesielt i nedoverbakker.
  - Hvis tilhengeren slingrer fra side til side, må du redusere hastigheten umiddelbart, selv om hengeren er liten. Ikke forsøk å «rette opp» bilen og tilhengeren ved å akselerere.
  - Brems i tide! For tilhengere med bremser, brems forsiktig først, og tråkk deretter ned raskt og jevnt. Da unngår du at tilhengerhjulene låses under bremsing. Ved kjøring i nedoverbakke kan energigjenvinning brukes til å øke bremseeffekten.
  - Slingring kan reduseres med bruk av en tilhengerstabilisator. Når trekkraften er stor, anbefales det å installere en slik. En slik enhet kan kjøpes fra og installeres av profesjonelle bedrifter.

- Overoppheting

  Vær oppmerksom på kjølevæsketemperaturen når utetemperaturen er høy. Hvis det utløses en alarm for høy kjølevæsketemperatur, eller du merker at effekten minsker, må du redusere hastigheten umiddelbart.

HONGQI

since 1958

hongqi.no