

Introduksjon

Takk for at du valgte Hongqi EHS7!

Den europeiske versjonen av Hongqi EHS7 har fått godkjent EU-typegodkjenning.

Hongqi EHS7 er utstyrt med en rekke luksuriøse funksjoner og avansert teknologi. For å få fullt utbytte av disse funksjonene og teknologiene i ditt fremtidige bilhold, anbefales det at du leser denne håndboken nøye, slik at du raskt og grundig kan bli kjent med Hongqi EHS7.

Denne manualen gir detaljerte instruksjoner om sikker kjøring, vedlikehold av kjøretøyet og nødprosedyrer, i tillegg til en innføring i hvordan du bruker kjøretøyet. Målet er å sikre at du bruker bilen på en trygg og komfortabel måte, samtidig som du maksimerer bilens verdi.

Manualen er basert på produktets tilstand ved tidspunktet for publisering. Eventuelle endringer i produktet som skjer i ettertid, vil bli tatt med i neste utgave uten forvarsel. Takk for forståelsen.

Dersom du har ytterligere spørsmål om kjøretøyet, eller dersom du mener at informasjonen i de medfølgende dokumentene ikke er tilstrekkelig, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler – vi hjelper deg gjerne!

Du kan se eller laste ned den nyeste versjonen av brukerhåndboken fra Hongqis offisielle nettside. Før du tar bilen i bruk, anbefales det at du leser håndboken nøye.

Ha en fin kjøretur!

Kina FAW Group Import and Export Co., Ltd

Bruksanvisning

Før du kjører kjøretøyet på offentlig vei, må du ha gyldig førerkort. Denne håndboken er ment for brukere med førerkort.

Som en generell håndbok gjelder denne for flere modeller av EHS7. Noe av utstyret som er beskrevet i håndboken, kan derfor være utilgjengelig eller ikke installert på ditt kjøretøy.

* i denne håndboken indikerer at konfigurasjoner og funksjoner kan variere avhengig av modell.

Denne håndboken beskriver kun bruk av kjøretøyets funksjoner. For spesifikk informasjon om utstyr og konfigurasjon, vennligst se relevant salgsmateriale eller kontakt forhandleren der du kjøpte bilen.

Bildene i denne håndboken er kun ment som referanse for å gi deg en mer intuitiv forståelse av kjøretøyet. De kan avvike noe fra ditt faktiske kjøretøy. Vennligst bruk det faktiske kjøretøyet som referanse.

Alle spesifikasjoner som er oppgitt i denne håndboken er oppdaterte på tidspunktet for publisering. På grunn av kontinuerlige forbedringer og endringer gjort av FAW, kan utstyr og ytelse på senere modeller variere. Innholdet i denne håndboken kan derfor endres uten forvarsel.

Vennligst ikke sammenlign denne håndboken med versjoner for andre modeller, eller be om ettermontering basert på forskjellen mellom versjonene. Har du spørsmål om kjøretøyet eller denne håndboken, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

	Figuroversikt	Figursøk
1	Instruksjoner før kjøring	Les alltid sikkerhetsinstruksjonene
2	Forberedelse før kjøring	Inspeksjon og klargjøring før kjøring
3	Inn/utstigning av kjøretøyet	Bruk av dører og bagasjerom
4	Komfortinnstillinger	Innstillinger før kjøring og bruk av utstyr i kupeen
5	Infotainment-system	Bruk av bilens infotainmentsystem
6	Kjøring av kjøretøyet	Nødvendige operasjoner og anbefalinger under kjøring
7	Parkerings-assistent	Hjelpefunksjoner ved parkering
8	Parkering av kjøretøyet	Sikker parkering
9	Feil- og nød-Håndtering	Tiltak ved feil eller nødsituasjon
10	Vedlikehold og spesifikasjoner	Detaljert informasjon om vedlikeholdsprosedyrer og spesifikasjoner
	Annen informasjon	Liste over forkortelser og annen informasjon i denne håndboken

1 Instruksjoner før kjøring

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikker kjøring.....	24
Sikkerhetsbelte.....	26
Kollisjonspute.....	32
Informasjon om barnesikkerhet	44
Barnesikringssystem	45
Montering av barnesikringssystem	53
Høyspenningssikkerhet.....	56

1-2. Varsellamper og indikatorlamper

Indikatorlampe	59
Varsellampe	61

1-3. IMMOsystem/tyverisikring

Startspærresystem.....	68
Karosseriets tyverisikringssystem.....	69

2 Forberedelser før kjøring

2-1. Kjøretøyinspeksjon

Inspeksjon før kjøring.....	72
-----------------------------	----

2-2. Kjøring om vinteren

Grunnleggende for vinterkjøring	73
---------------------------------------	----

2-3. Fjernstyring

Hongqi Zhilian APP	75
--------------------------	----

2-4. Lading/utlading

Åpne dekelet til ladeporten	78
Metoder og trinn for lading/utlading	81
Visning og innstillinger for lading	93
Feilsøking for lading/utlading	97

3 Inn-/utstigning av kjøretøyet

3-1. Nøkkelinformasjon

Nøkkel	102
--------------	-----

3-2. Åpning, lukking og låsing av dører

Dør.....	105
Bakluke	111
PEPS	117

3-3. Lasting

Last og bagasje	122
-----------------------	-----

4 Komfortinnstillinger

4-1. Seter

Forsete	126
Baksete.....	128
Nakkestøtte bak	131
Seteminne	133
Setetemperaturkontroll*	135
Setemassasje- funksjon*	137

4-2. Ratt og bakspeil

Ratt.....	138
Blendingsfritt innvendig bakspeil.....	141
Utvendig bakspeil.....	142

4-3. Vinduer

Elektriske vinduer	146
--------------------------	-----

4-4. A/C-system

Automatisk A/C-system...	148
Oppvarming av bakrute	162

4-5. Innvendige strømkilder

Trådløs lading ombord	163
Strømuttak.....	165

4-6. Innvendig lys

Bruk av innvendig lys.....	167
----------------------------	-----

4-7. Oppbevaringsrom

Liste over oppbevaringsrom.....	170
------------------------------------	-----

4-8. Annet utstyr

Bruk av annet utstyr	177
-------------------------------	-----

5 Infotainmentsystem

5-1. Grunnleggende betjening

Multimediasjerm	182
USB-datagrensesnitt	186

5-2. Bruk av bilens infotainmentsystem

Innstillinger*	188
Navigasjon*	199
Underholdning*	203
Utvidet funksjonalitet*	204

5-3. Bruk av håndfrisisystem

Håndfrisisystem..... 206

5-4. Bruk av stemmegjenkjenning

Stemme-gjenkjenning..... 209

6 Kjøring av kjøretøyet**6-1. Instrumentinformasjon**

Instrumentpanel 212

Head up display* 216

6-2. Kjørespesifikasjoner

Kjøring av kjøretøyet 219

Strømmodus for
kjøretøyet 226

Girskiftkontroll 228

Kjøremodus 232

Luftfjæring* 236

6-3. Betjening lys og viskere

Bryter for frontlys..... 240

Intelligent fjernlyskontroll
(IHC)* 244

Spak for blinklys 247

Bryter for tåkelys 248

Vindusvisker og spyler for
frontrute 249

Vindusvisker og spyler for

bakrute253

6-4. Bruk av førerassistentsystemerAdaptive cruisekontroll
(ACC)*255Super adaptive cruisekontroll
(SACC)*264Dekktrykkovervåkings-
system (TPMS)274Kjørefeltassistent
(LDW/LKA)*276Føreroppmerksomhets-
overvåking (DSM)*279Frontkollisionsvarsling
(FCW) *282Automatisk nødbremsing
(AEB)*285Blindsonervarsling
(BSD)*289Nødstyringsassistent
(ESA)*296Intelligent fartsgrensevarsling
(ISA)*299Førerstyrt filskiftassistent
(DCLC)*301Ryggeassistent med
sporsingsfunksjon*308Førerassistent-
system312

7 Parkingsassistent

7-1. Parkeringskontroll

Parkeringsradar foran og bak.....	318
Around view monitor (AVM).....	323
Automatisk parkeringsassistent (APA)*	329
Automatisk nødbremsing bak (RAEB)*	339

8 Parkering av kjøretøyet

8-1. Parkingsassistent

Elektronisk parkeringsbrems (EPB).....	342
AUTO HOLD	344

8-2. Utstigning

Døråpningsvarsel*	346
-------------------------	-----

9 Tiltak ved feil eller nødsituasjon

9-1. Viktig informasjon

Nødblink.....	350
SOS-alarm.....	351

9-2. Tiltak i nødstilfeller

Dersom kjøretøyet må taues.....	352
Dersom kjøretøyet viser unormal oppførsel.....	357
Dersom du har et flatt dekk	358
Dersom strømsystemet ikke starter	359
Dersom nøkkel mistes.....	360
Dersom nøkkel ikke fungerer normalt	361
Dersom 12 V-batteriets strøm er lav	363
Dersom kjøretøyet overopphetes.....	367
Dersom en elektrisk brann oppstår.....	369
Dersom kjøretøyet setter seg fast	370
Dersom du kjører på oversvømt vei.....	372
Ved punktering/sprukket dekk	373
Nødåpning av bakluka.....	374

10 Vedlikehold og spesifikasjoner

10-1. Service og vedlikehold

Vask og beskyttelse av
Utvendige flater 378

Vask og beskyttelse av
innvendige flater 380

10-2. Vedlikehold

Forholdsregler ved
vedlikehold 384

10-3. Vedlikehold utført av eier

Forholdsregler ved
vedlikehold utført av eier
..... 387

Panser 390

Frontrom 391

12 V-batteri 397

Tekk 402

Dekktrykk 405

Hjul 407

A/C-filter 409

Duftboks* 411

Skifte nøkkelbatteri 412

Kontrollere og skifte
sikring 414

Hovedbatteri 416

10-4. Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata 420

Annen informasjon

List over forkortelser 438

Personvernerklæring 441

Hendelsesdataopptaker 442

Vedlegg 451



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Frontdeksel

S.390

Vindusvisker foran S.249

Utvendig bakspeil S.142

Sideblinklys S.247

Deksel for
tauekrokfeste

S.354

Kjørellys S.240

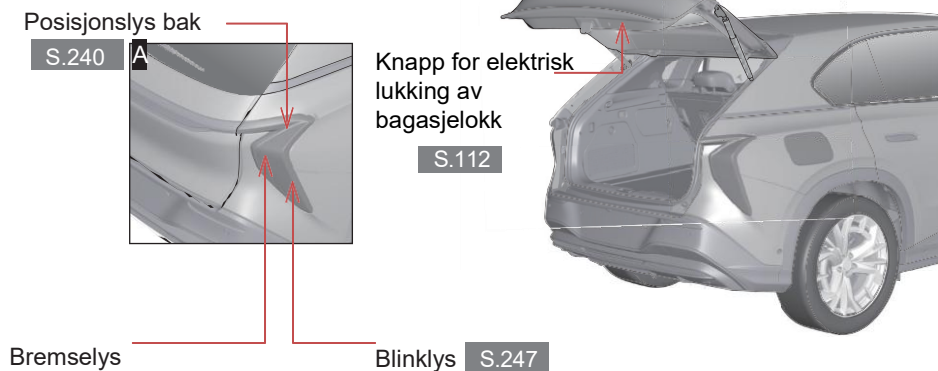
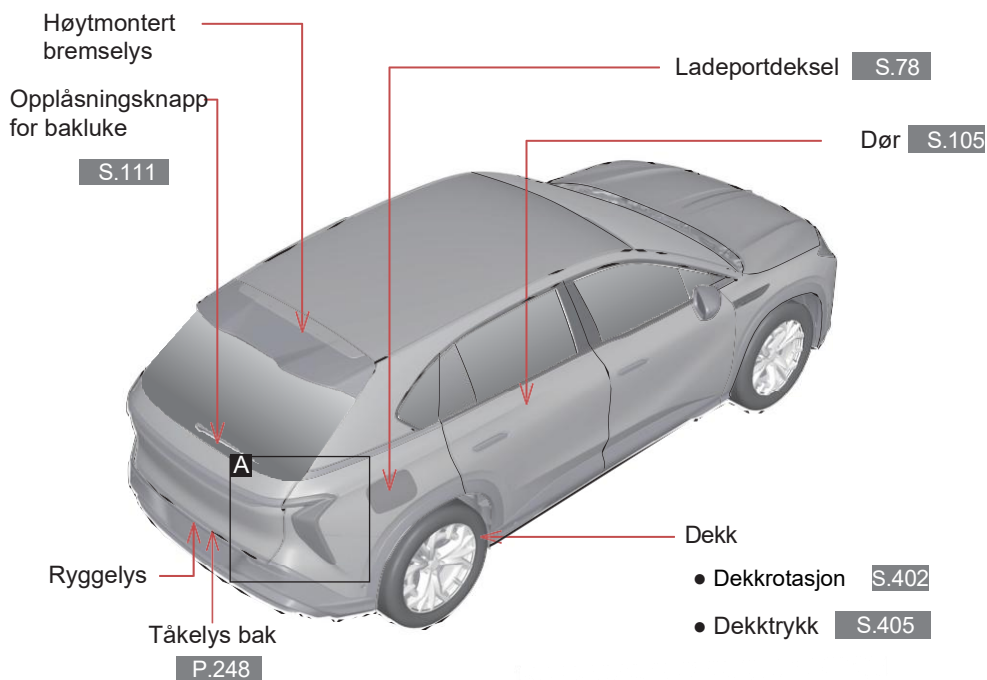
Blinklys foran
S.247

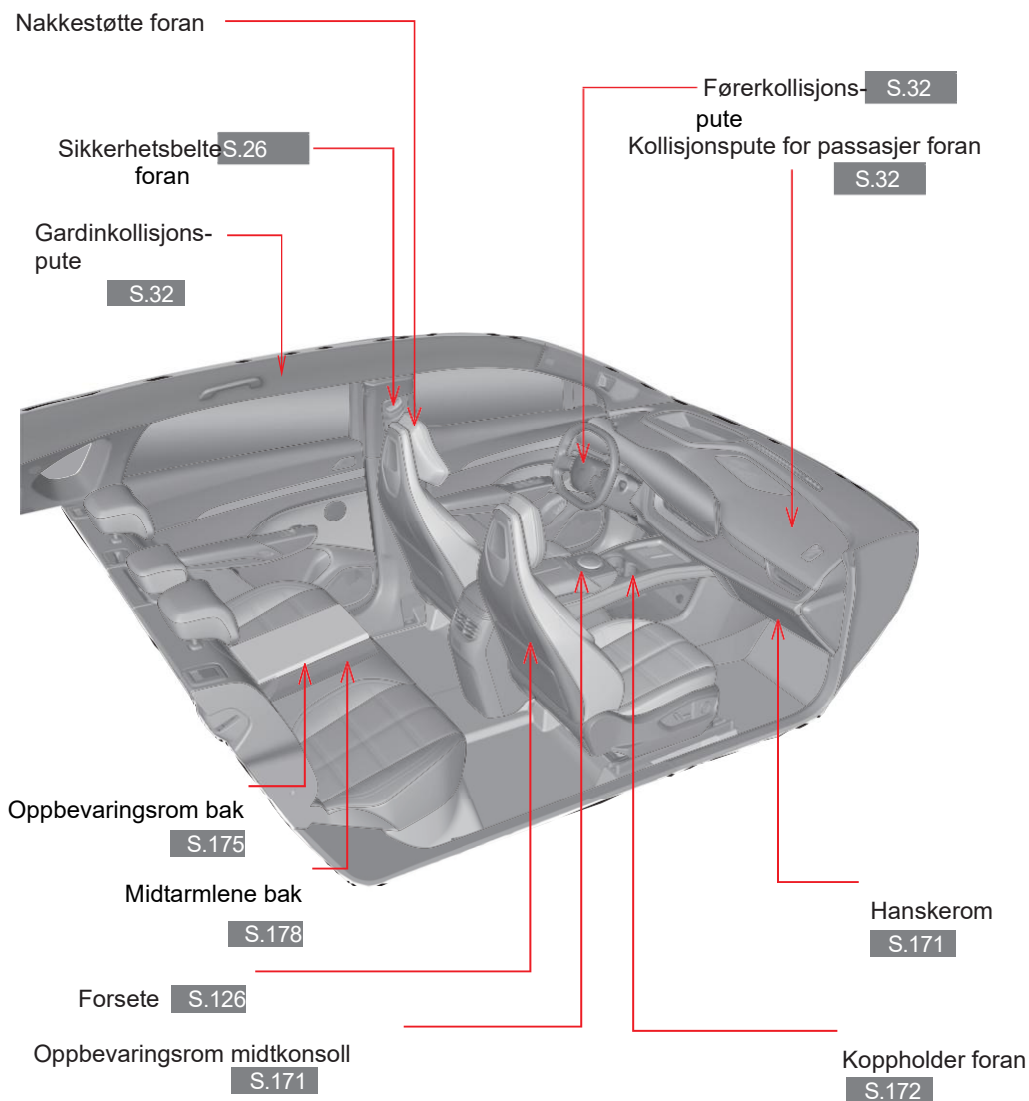
Posisjonslys foran
S.240

Nærlys
S.240

Fjernlys
S.240

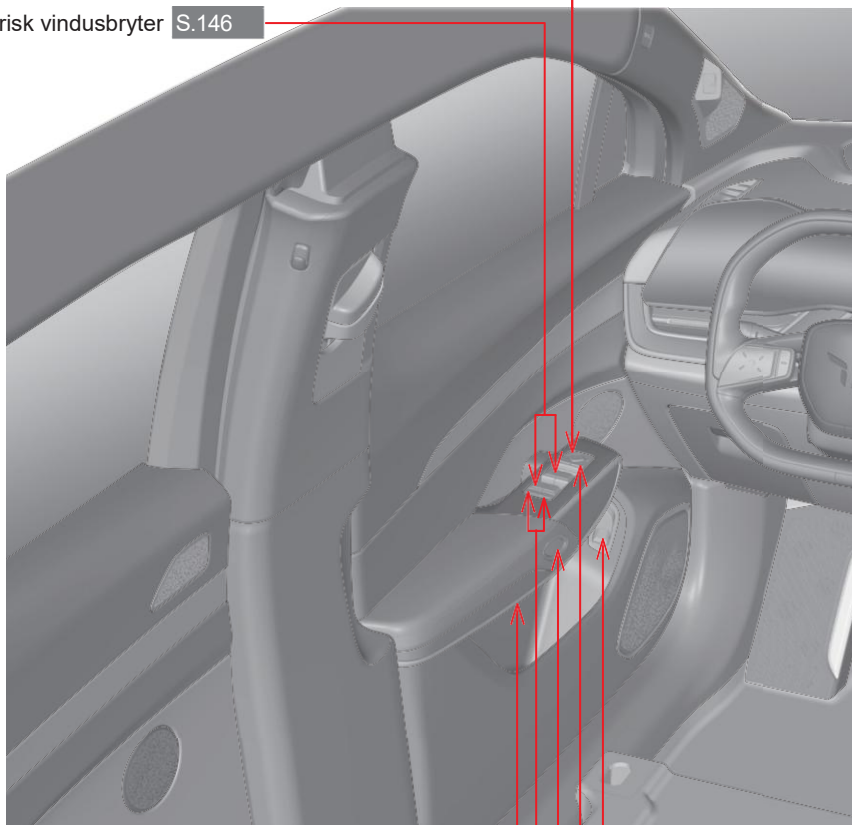
Tåkelys foran S.248





Sentrallåsbryter S.106

Elektrisk vindusbryter S.146



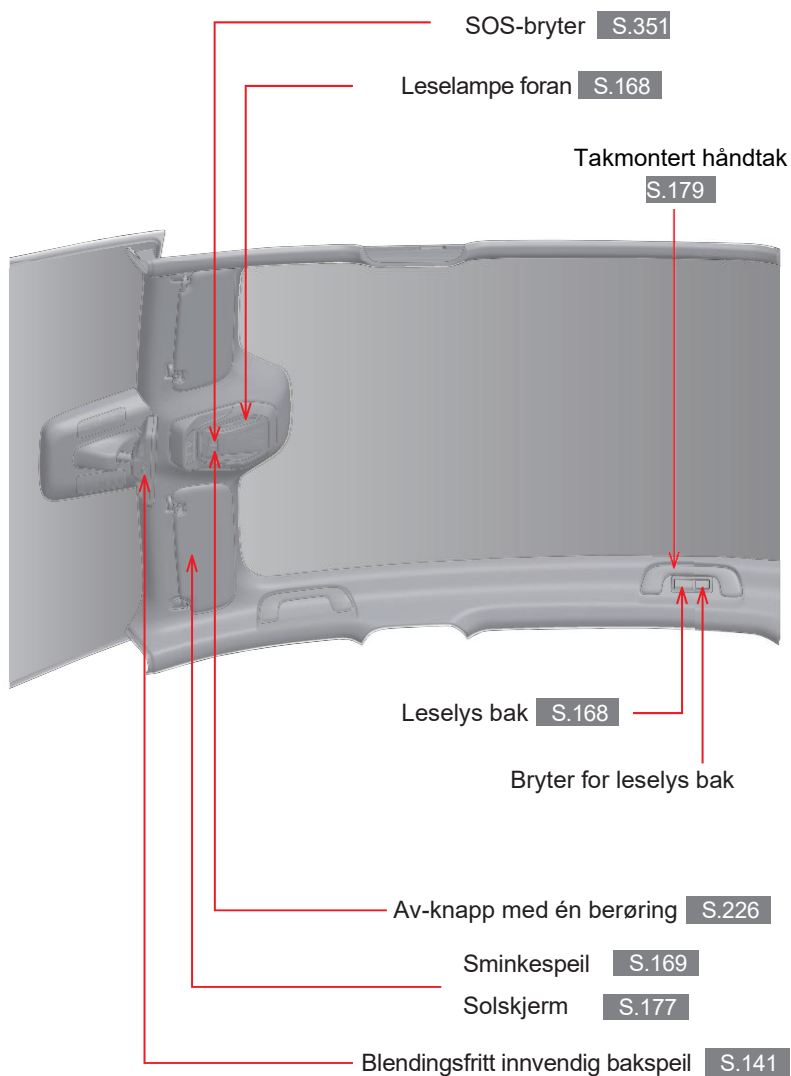
Innvendig dørhåndtak S.107

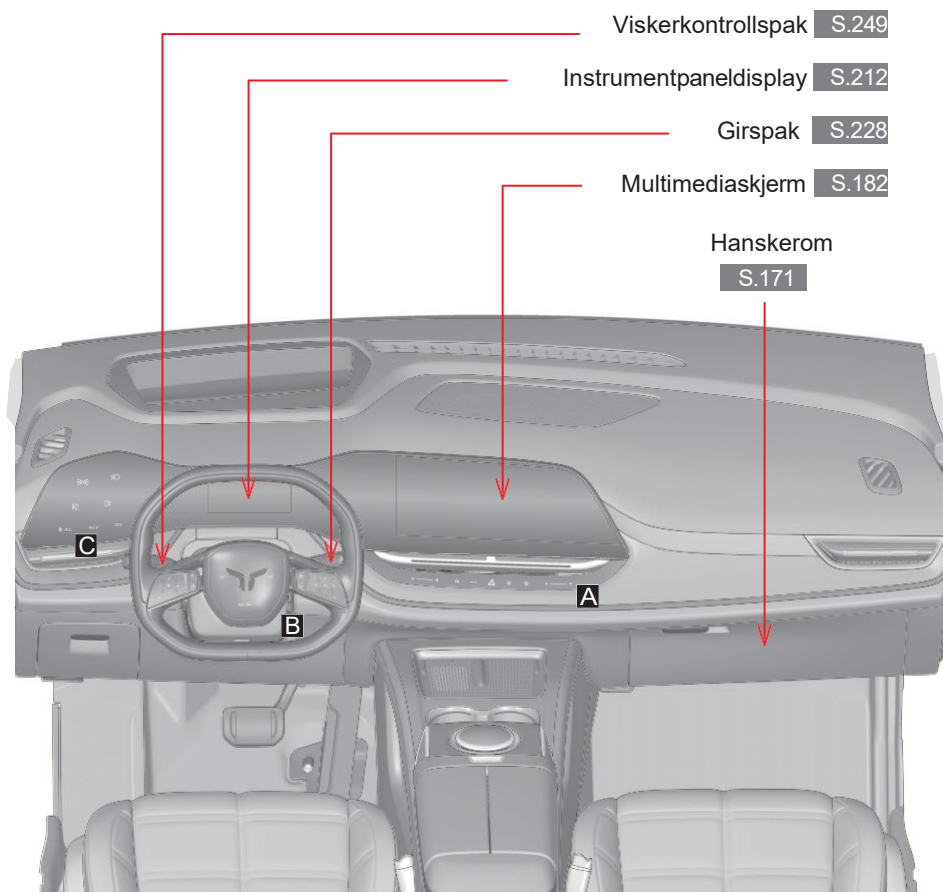
Bryter for barnesikring bakdør S.107

Innvendig låse-/åpneknapp S.107

Bryter for justering av utvendige bakspeil S.142

Innvendig låse/åpneknapp for bakdør S.111





A

Bryter for nødblinklys S.350

AUTO-knapp S.150

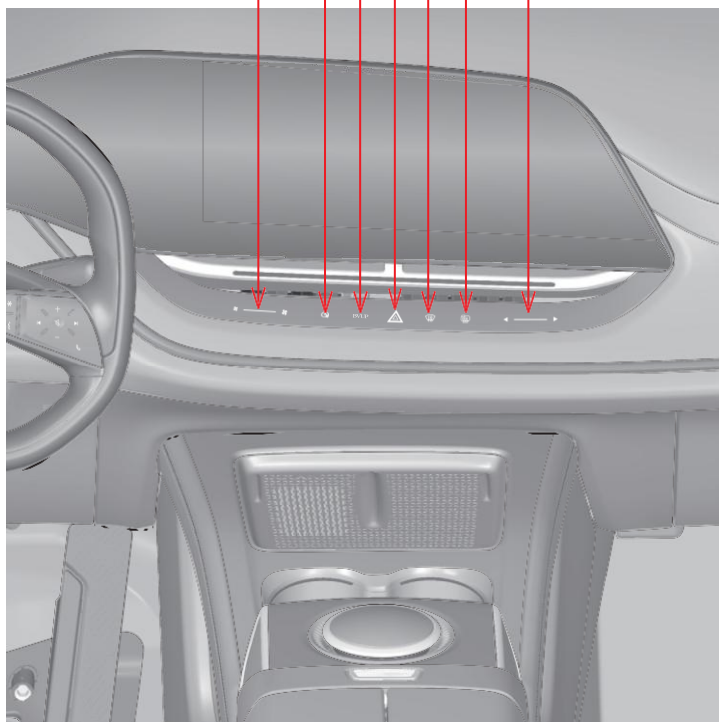
På/AV-knapp S.150

Bryter for justering av
luftmengde på førersiden
S.150

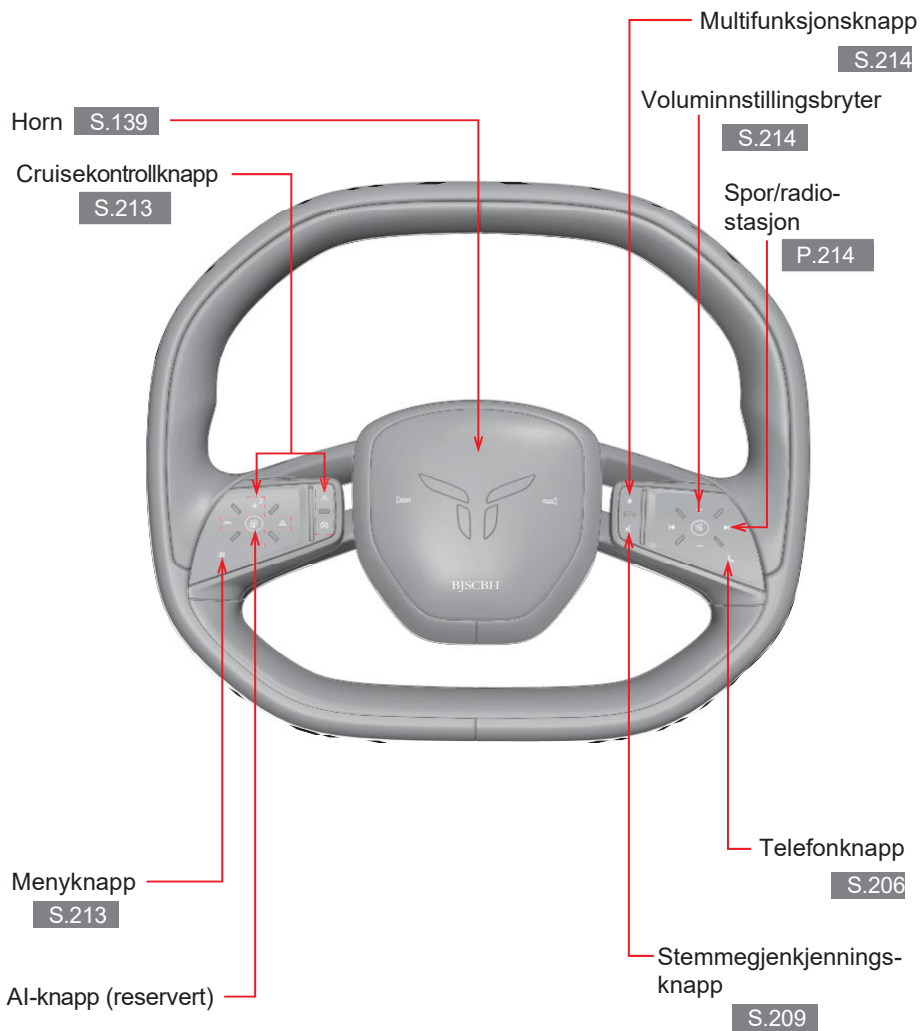
Bryter for
avising/
avdugging
av frontrute
S.150

Bryter for avising/avdugging
av bakrute og utvendige
bakspeil S.150

Bryter for
temperatur-
innstilling
S.150



B



C

Bryter for tåkelys bak

S.248

Bryter for nærlys

S.240

Bryter for posisjonslys

S.240

Bryter for tåkelys
foran

S.248

AV-bryter for lys

S.240

AUTO-bryter

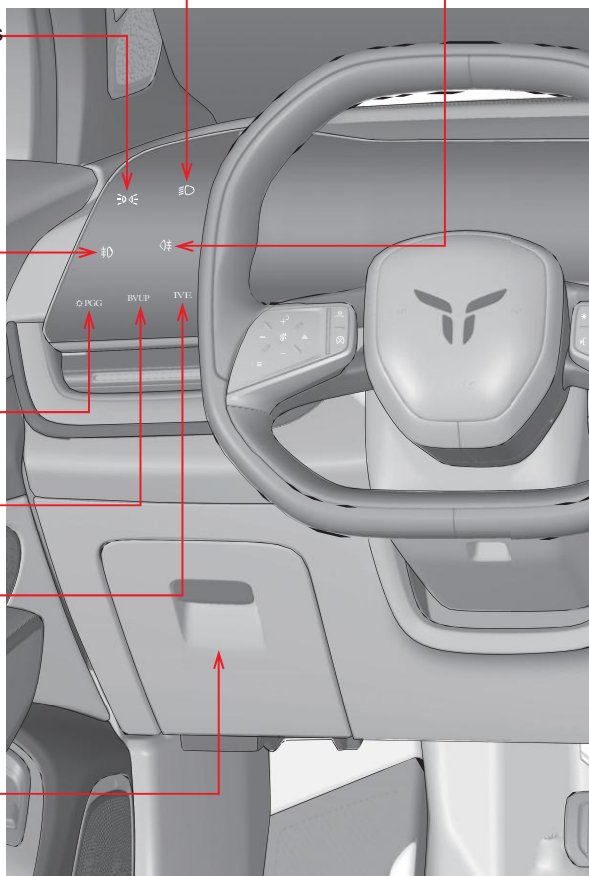
S.240

HUD-bryter

S.217

Oppbevarings-
rom nedre
venstre deksel

S.172



Midtarmlene bak

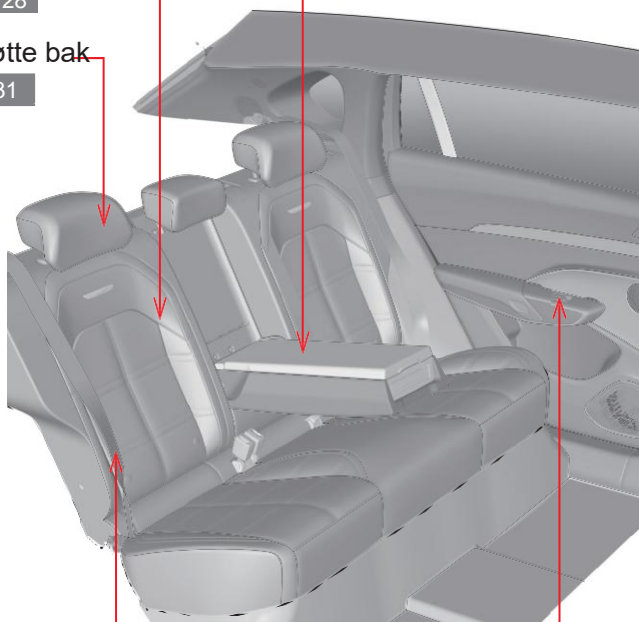
S.178

Baksete

S.128

Nakkestøtte bak

S.131



Sikkerhets-
belte bak

S.27

Bryter for elektrisk bakvindu

S.146

Referanseinformasjon

Tilbehør, reservedeler og modifikasjoner av kjøretøyet

En autorisert FAW Hongqi-forhandler har avansert verktøy, utstyr og originale reservedeler for vedlikehold og service av ditt kjøretøy. Vi anbefaler på det sterkeste at du bruker originale reservedeler og tilbehør fra FAW som oppfyller kravene til dette kjøretøyet.

FAW påtar seg ikke noe ansvar og gir ingen garanti ved bruk av uoriginale reservedeler eller tilbehør, enten de benyttes som erstatning eller ved ettermontering. Skader på kjøretøyet eller ytelsesproblemer som følge av bruk av slike deler eller tilbehør, dekkes heller ikke av gratis reparasjon.

Det er forbudt å foreta ulovlige modifikasjoner av kjøretøyet med produkter som ikke er godkjent av FAW. Slike endringer kan påvirke kjøretøyets sikkerhet, kjøreegenskaper og holdbarhet, og kan også være i strid med lokale myndighetsforskrifter. I tillegg dekkes ikke problemer som skyldes modifikasjoner av gratis reparasjon.

Avlesning av kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

Bruk et diagnostisk skanneverktøy for å koble til kjøretøyets OBD-port. Når du leser informasjon fra VDC (den sentrale datamaskinenheten), kan du lese av kjøretøyets VIN-nummer. Skanneverktøyet kan kjøpes i markedet, men må oppfylle standardene ISO14229, ISO15765, ISO15031 og ISO11898.

Montering av RF-sendersystem

Montering av RF-sendersystemet kan påvirke enkelte elektroniske systemer i kjøretøyet, for eksempel:

- Blokkeringsfritt bremsesystem
- Cruisekontrollsystem
- Airbagsystem
- System for setebeltestrammere

Før du monterer et RF-sendersystem, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Avhending av kjøretøy

Siden kollisjonsputene og beltestrammerne inneholder eksplosive kjemikalier, kan det oppstå ulykker som personskade eller brann dersom kjøretøyet vrakes uten at disse komponentene fjernes. Før du vraker kjøretøyet, må du kontakte et kvalifisert firma eller en autorisert instans for å fjerne og håndtere kollisjonsputene og beltestrammerne på riktig måte. En autorisert FAW Hongqi-forhandler er kjent med gjeldende lover og forskrifter, og kan gi deg nødvendig rådgivning.

Miljøvern

Brukte deler og spillolje:

- Brukte deler og spillolje skal avhendes på en forsvarlig måte
- Feil håndtering kan føre til miljøforurensning
- Ved vraking av kjøretøyet, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Kjøretøymodell

Denne håndboken beskriver modellene CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved kjøring

Det er viktig at føreren kjører edru, aktsomt og oppmerksom under kjøring.

- Kjør edru: Kjør aldri kjøretøyet etter inntak av alkohol eller medisiner. Alkohol eller visse medisiner kan svekke reaksjonsevnen, dømmekraften og koordinasjonen, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Kjør aktsomt: Kjør alltid med aktsomhet. Følg nøye med på bevegelser fra andre kjøretøy og fotgjengere for å kunne foreta riktige vurderinger i tide og unngå ulykker.
- Kjør oppmerksomt: Sørg for å ha fullt fokus på kjøringen. Alt som distraherer førerens oppmerksomhet – som å justere kontrollknapper, bruke telefonen eller lese – kan føre til kollisjon og medføre alvorlig skade eller i verste fall dødsfall.

Forholdsregler vedrørende barnesikkerhet

- La aldri barn være uten tilsyn i kjøretøyet.
- Ikke la barn bære eller bruke nøkkelen, da de kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved å starte kjøretøyet eller betjene girspaken.
- Barn må ikke leke med dører, vinduer eller annet kjøretøyutstyr, da dette kan føre til personskade.
- Sørg for at temperaturen inne i kjøretøyet er passende, da for høy eller for lav temperatur kan medføre livsfare for barn.

Les denne håndboken

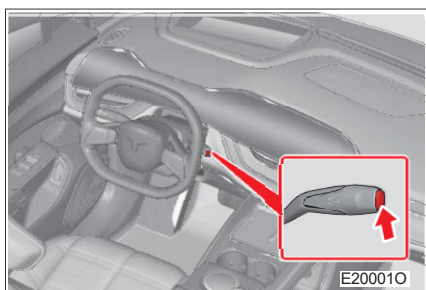
ADVARSEL

Forklarer advarsler som kan medføre alvorlig personskade eller dødsfall dersom de ikke etterfølges.

FORSIKTIG

Forklarer forholdsregler som må følges for å unngå skader på kjøretøyet eller feil på systemer.

Steg 1 Viser til trinnvise prosedyrer som skal utføres i angitt rekkefølge.



➔ Viser hvilken handling (f.eks. trykk, dreie, press) som kreves for å bruke brytere og annet utstyr.



⊘ Angir "Ikke gjør", "Ikke gjør dette" eller "Dette må ikke gjøres".

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikker kjøring 24

Sikkerhetsbelte 26

kollisjonspute 32

Informasjon om
barnesikkerhet 44

Barnesikrings-
system 45

Montering av barne-
sikringssystem 53

Høyspentsikkerhet 56

1-2. Varsellamper og indikatorlamper

Indikatorlampe 59

Varsellampe 61

1-3. IMMO-system/tyveri- sikringssystem

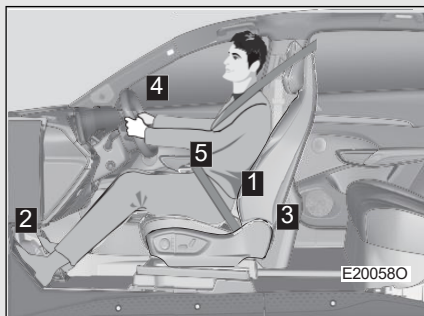
Startsperrsystem 68

Tyverisikringssystem
for karosseri 69

Sikker kjøring

Før kjøring må du justere setet, rattet og speilene slik at du har riktig sittestilling og god sikt, for å ivareta sikkerheten.

■ Korrekt kjørestilling



1 Sitt oppreist med ryggen mote seteryggen.

2 Juster setet fremover eller bakover, slik at du enkelt kan trå ned pedalene til ønsket posisjon.

Juster setet slik at du lett
3 når fram til de forskjellige bryterne.

4 Juster tiltvinkelen på rattet slik at kollisjonsputen vender førerens bryst.

5 Fest sikkerhetsbeltet skikkelig.

Korrekt bruk av sikkerhetsbeltet

Før kjøring må du forsikre deg om at føreren og alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene korrekt.

Barn skal bruke godkjente barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke bilens sikkerhetsbelte.

Justering av bakspeil

Juster de innvendige og utvendige bakspeilene riktig for å sikre god sikt bakover.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler ved kjøring**

- Ikke juster førerasetet mens du kjører, da dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet..
- Ikke plasser en pute mellom kroppen og seteryggen, da dette vil forstyrre korrekt sittestilling og redusere effektiviteten til sikkerhetsbeltet og hodestøtten.
- Ikke plasser gjenstander under forsetene, da dette kan føre til at de setter seg fast i seteskinnene.
- Ved langkjøring, ta pauser ved behov dersom du føler deg trøtt.
- Hvis du føler deg trøtt eller søvnig under kjøring, ikke press deg til å fortsette å kjøre, men ta en pause umiddelbart.

■ Justering av seteposisjon

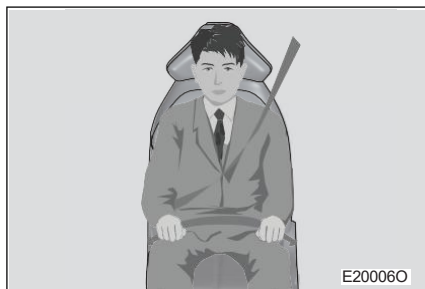
- Vær forsiktig når du justerer seteplassen, slik at setet ikke skader andre passasjerer.
- Ikke plasser hånden under setet eller i nærheten av bevegelige deler mens du justerer setet, da fingrene kan bli klemt av setets justeringsmekanisme.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikkerhetsbelte

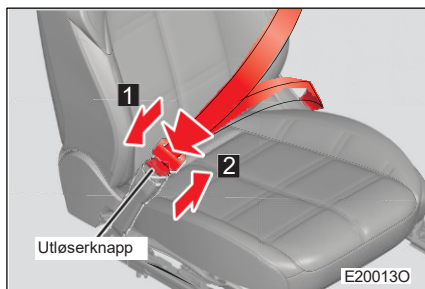
Før kjøring må du forsikre deg om at føreren og alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltene.

Korrekt bruk av sikkerhetsbelte



- Trekk skulderbeltet slik at det ligger skrått over skulderen, uten å berøre halsen eller skli av skulderen.
- Plasser hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene.
- Juster seteryggen slik at du sitter oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Ikke vri sikkerhetsbeltet.

Feste og løsne sikkerhetsbelte

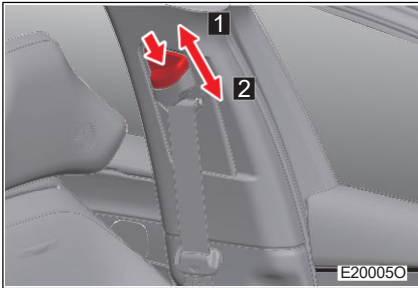


- 1 Fest sikkerhetsbeltet**
Skyv låsetungen inn i spennen til du hører et «klikk»..
- 2 Løsne sikkerhetsbelte**
Trykk på utløserknappen.

FORSIKTIG

Dersom noen av passasjerene ikke har festet sikkerhetsbeltet, vil instrumentpanelet gi et varselsignal når kjøretøyet når en viss hastighet.

Justering av høyden på sikkerhetsbeltet (forseter)

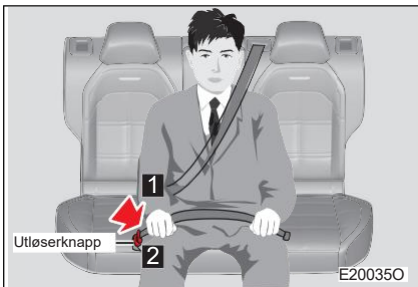


1 Flytt oppover

2 Flytt nedover

Trykk og hold inne justeringsknappen, og flytt høydejusteringen opp eller ned etter ønske til du hører et «klikk».

Sikkerhetsbelte i midten bak



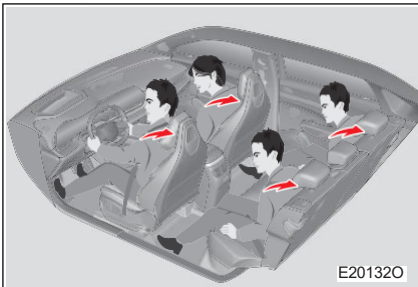
1 Fest sikkerhetsbelte

Skyv låsetungen inn i spennen til du hører et «klikk».

2 Løsne sikkerhetsbelte

Trykk på utløserknappen.

Setebeltestrammer



Ved en kraftig frontkollisjon vil strammeren aktiveres for å stramme sikkerhetsbeltet, slik at kroppen til passasjerer raskt holdes på plass for bedre beskyttelse.

Ved mindre frontkollisjoner, sidekollisjoner eller påkjørsler bakfra, kan det hende at strammeren ikke aktiveres.

■ Nødlåsende retraktor (ELR)

Retraktoren vil låse sikkerhetsbeltet ved nødbremsing eller kollisjon. Beltet vil også låses hvis du lener deg fremover for raskt. Rolige og jevne bevegelser gjør at beltet kan strekkes, slik at du kan bevege deg fritt.

■ Bruk av sikkerhetsbelte til barn

Sikkerhetsbeltene i kjøretøyet er hovedsakelig utformet for voksne..

- Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke bilens sikkerhetsbelte.
- Når barna er store nok til å bruke bilens sikkerhetsbelte, følg instruksjonene for korrekt bruk av sikkerhetsbeltet. (Se side 26).

■ Utskifting av sikkerhetsbelte etter aktivering av beltestrammer

- Hvis kjøretøyet er involvert i flere kollisjoner, vil sikkerhetsbeltestrammeren aktiveres ved den første kollisjonen, men ikke lenger være aktiv ved den andre og påfølgende kollisjoner.
- Etter at sikkerhetsbeltestrammeren er aktivert i en kollisjon, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få sikkerhetsbeltet skiftet i tide.

■ Sikkerhetsbelteforskrifter

Hvis det finnes sikkerhetsbelteforskrifter i ditt land eller din region, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting eller montering av sikkerhetsbeltet.



ADVARSEL

For å redusere risikoen for skade ved nødbremsing, unnamanøvrering eller ulykker, følg følgende forholdsregler – unnlatelse kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

■ Fest sikkerhetsbeltet skikkelig

- Sørg for at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Sørg for å alltid feste sikkerhetsbeltet riktig.
- Ikke len setet for langt bakover for økt komfort. Sikkerhetsbeltet gir maksimal beskyttelse kun når du sitter oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Ikke før skulderbeltet under armene.
- Sørg for å plassere sikkerhetsbeltet så lavt som mulig over hoftene.

■ Gravide kvinner



- Vennligst følg legens råd og fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- På samme måte som andre passasjerer, bør gravide kvinner også plassere hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene. Skulderbeltet skal ligge skrått over skulderen og krysse brystet, og unngå kontakt med den fremhevede magen.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke er riktig festet, kan gravide kvinner og fosteret bli utsatt for alvorlige skader eller til og med dødsfall ved nødbremsing eller kollisjon.

■ Pasienter

Vennligst følg legens anbefalinger og fest sikkerhetsbeltet korrekt.

■ Når et barn er i kjøretøyet

Ikke la barnet leke med sikkerhetsbeltet. Hvis beltet vikles rundt barnets hals, kan det føre til kvelning eller andre alvorlige skader som kan resultere i dødsfall.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke kan løsnes i en slik situasjon, klipp det av med en saks.



ADVARSEL

■ Fest sikkerhetsbeltet korrekt

- Det er svært farlig for føreren å sitte i feil sittestilling eller å feste sikkerhetsbeltet feil. Beltestrammere og kraftbegrenser fungerer ikke som de skal ved feil bruk av sikkerhetsbeltet, noe som kan føre til alvorlige personskader.
- Feil feste av sikkerhetsbeltet er svært farlig. Ved en kollisjon kan en passasjer som har festet beltet feil, kollidere med andre personer eller gjenstander i kjøretøyet, eller i verste fall bli kastet ut av bilen, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Ved samme kollisjon vil en passasjer som har festet sikkerhetsbeltet korrekt, være betydelig bedre beskyttet.

■ Ikke vri sikkerhetsbeltet når du fester det

Et vridd sikkerhetsbelte er svært farlig. Ved en kollisjon kan beltet ikke bruke hele bredden til å absorbere støtkreftene, noe som medfører at mer kraft overføres til knoklene under beltet. Dette kan føre til alvorlige skader eller til og med dødsfall.

■ Ikke del sikkerhetsbelte med andre

Det er svært farlig å dele sikkerhetsbeltet med andre (inkludert barn). Beltet klarer da ikke å fordele støtkreftene riktig, og passasjerene kan kollidere med hverandre, noe som kan føre til alvorlige skader eller til og med dødsfall.

■ Justerbare festepunkter for skulderbelte (forsetter)

Sørg for at skulderbeltet krysser midten av skulderen. Sikkerhetsbeltet skal ikke berøre halsen, men heller ikke skli av skulderen. Hvis dette ikke overholdes, kan sikkerhetsbeltets beskyttende effekt reduseres ved en ulykke, og det kan føre til alvorlig skade eller dødsfall ved nødbremsing, brå styring eller kollisjon.

■ Ikke len setet for langt bakover

Ikke len setet for langt bakover for komfortens skyld. Sikkerhetsbeltet gir maksimal beskyttelse kun når du sitter oppreist med ryggen mot seteryggen.

■ Ikke kjør kjøretøyet med et skadet sikkerhetsbelte

Bruk av et skadet sikkerhetsbelte er svært farlig. En ulykke kan ha påført sikkerhetsbeltet skader, og et skadet belte vil ikke gi tilstrekkelig beskyttelse ved en kollisjon. Etter en ulykke skal alle sikkerhetsbeltesystemer inspiseres grundig av en autorisert FAW Hongqi-forhandler før de tas i bruk igjen.

**ADVARSEL****■ Setebeltestrammere**

Ta umiddelbart kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler etter en kollisjon for inspeksjon av sikkerhetsbeltestrammere og kollisjonsputer. På lik linje med kollisjonsputer, kan sikkerhetsbeltestrammere kun brukes én gang og må byttes ut etter aktivering i en kollisjon. Hvis de ikke blir erstattet, kan risikoen for alvorlige skader ved en eventuell ny kollisjon øke betydelig.

■ Skader og slitasje på bilbelte

- Ikke la sikkerhetsbeltet eller låsetungen komme i klem i døren, da dette kan skade beltet.
- Kontroller sikkerhetsbeltet jevnlig. Se etter slitasje, kutt og løshet. Ikke bruk et skadet sikkerhetsbelte – bytt det ut. Et skadet belte kan ikke beskytte passasjerene og kan føre til alvorlige skader eller dødsfall. Sørg for at låsetungen og spennen på sikkerhetsbeltet er låst, og at beltet ikke er vridd.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som det skal, kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

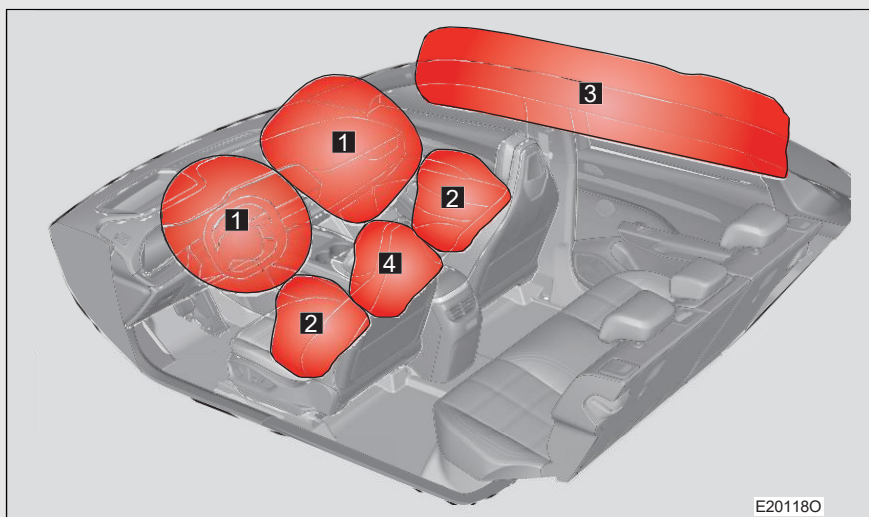
- Hvis kjøretøyet er involvert i en alvorlig ulykke, skal sikkerhetsbeltet skiftes ut sammen med seteenheten, selv om det ikke er synlige skader.
- Ikke installer, fjern, endre, demonter eller kast sikkerhetsbeltet uten tillatelse. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for nødvendig håndtering.

**FORSIKTIG****■ Hold sikkerhetsbeltet rent**

Hvis sikkerhetsbeltet er skittent, kan det bli vanskelig å rulle det inn. Hold derfor sikkerhetsbeltet rent. (Se side 381).

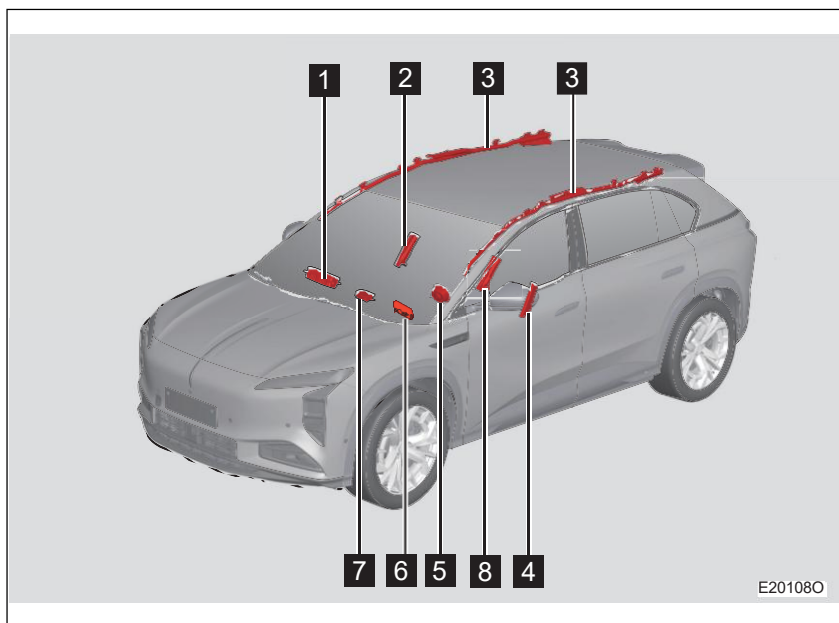
Kollisjonsputer

Kollisjonsputen er en passiv sikkerhetsinnretning utviklet for å redusere eller forhindre skade på passasjerene ved alvorlige kollisjoner som kan medføre betydelige personskader. Ved enkelte alvorlige kollisjoner kan kollisjonsputen utløses. Kjøretøyet er utstyrt med flere kollisjonsputer. Kollisjonsputer og sikkerhetsbelter fungerer sammen for å redusere risikoen for alvorlig skade eller dødsfall. (Utformingen av en utløst kollisjonspute er kun ment som illustrasjon)



- 1** Førerens kollisjonspute / kollisjonspute for forsetepassasjer
Bidrar til å beskytte førerens og forsetepassasjerens hode og bryst mot støt fra interiørdeler ved en kollisjon.
- 2** Kollisjonspute i førersetet / kollisjonspute i forsetepassasjerens sete
bidrar til å beskytte førerens og forsetepassasjerens overkropp.
- 3** Gardinkollisjonspute
Bidrar til å beskytte hodet til fører og passasjerer ved sidekollisjon.
- 4** Midtkollisjonspute
Bidrar til å beskytte førerens og forsetepassasjerens hode og overkropp ved en sidekollisjon fra motsatt side, og reduserer risikoen for at de kolliderer med hverandre.

Komponenter i det supplerende beskyttelsessystemet (SRS)



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Frontpassasjers kollisjonspute | 2 Koll.pute i pass.sete foran |
| 3 Gardinkollisjonspute | 4 Kollisjonspute i førersetet |
| 5 Førerkollisjonspute | 6 SRS feilvarsellampe |
| 7 Kollisjonsputeenhet | 8 Koll.pute midt foran |

Dette er hovedkomponentene i SRS.

Ved en kraftig front- eller sidekollisjon aktiverer SRS-systemet kollisjonsputens gassgenerator. Den kjemiske reaksjonen i gassgeneratoren fyller raskt kollisjonsputen med en ikke-giftig gass, for å forhindre at passasjerene skades i en sekundær kollisjon med interiørdeler i kjøretøyet.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for kollisjonsputer

Vennligst følg følgende forholdsregler for kollisjonsputene. Manglende overholdelse kan føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

- Føreren og øvrige passasjerer i kjøretøyet må feste sikkerhetsbeltene korrekt.

Kollisjonsputen er en tilleggsinnretning som brukes i kombinasjon med sikkerhetsbeltet.

- Førerens kollisjonspute utløses med betydelig kraft, og dersom føreren sitter for nær kollisjonsputen, kan dette føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Høyrisikozonen for førerens kollisjonspute er de første 0–100 mm ved utløsning. Hold en avstand på minst 300 mm fra førerens kollisjonspute. Dette tilsvarer avstanden fra midten av rattet til førerens brystbein. Hvis du sitter nærmere enn 300 mm, kan du justere kjørestillingen ved hjelp av følgende metoder:
 - Skyv setet så langt bakover som mulig, men sørg samtidig for at du fortsatt enkelt kan nå og trykke ned pedalene.
 - Len seteryggen litt bakover. Hvis det blir vanskelig å se veien foran etter at seteryggen er tiltet, bruk en hard, sklisikker sittepute for å heve kroppen, eller juster setet oppover.
 - Juster rattet slik at det vinkles mest mulig nedover. Dette gjør at kollisjonsputen rettes mot førerens bryst i stedet for mot hode og nakke.

Når førerasetet er justert i henhold til anbefalingene ovenfor, skal pedalene og rattet fortsatt være innenfor førerens rekkevidde, og betjeningsbryterne på instrumentpanelet skal være innenfor førerens synsfelt.

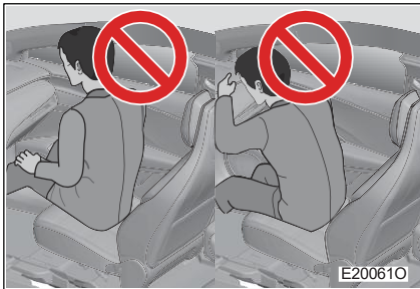
- Ved skrotning av kjøretøyet eller komponenter i SRS-systemet og beltestrammerne, må gjeldende sikkerhetsforskrifter overholdes..

■ Fest sikkerhetsbeltet skikkelig

Fest alltid sikkerhetsbeltet når du kjører et kjøretøy utstyrt med kollisjonsputer. Det er svært farlig å stole utelukkende på kollisjonsputen i en ulykke, da den alene kanskje ikke er tilstrekkelig for å forhindre alvorlige skader. Sørg derfor for å alltid feste sikkerhetsbeltet når du kjører eller er passasjer i kjøretøyet.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for kollisjonsputer**

- Kollisjonsputen på forsetepassasjersiden utløses med betydelig kraft, og dersom passasjerer sitter for nær, kan dette føre til alvorlige skader eller dødsfall. Forsetepassasjerens sete bør plasseres så langt unna kollisjonsputen som mulig, og seteryggen bør justeres slik at passasjerer kan sitte oppreist.
- Feilplasserte eller utilstrekkelig sikrede spedbarn og små barn kan bli alvorlig skadet eller omkomme ved utløsning av kollisjonsputen. Spedbarn og små barn som ikke kan bruke sikkerhetsbelte, skal sikres med godkjente barnesikringssystemer. Vi anbefaler på det sterkeste at spedbarn og små barn bruker barneseter, og at disse plasseres i baksetet. For spedbarn og små barn er baksetet tryggere enn forsetet.



- Ikke len deg mot instrumentpanelet, A-stolpene, takskinnene, dørdele eller setekanter. Hvis forsetepassasjerens kollisjonspute utløses, kan det føre til kraftig støt mot hodet, noe som kan medføre alvorlige skader eller til og med dødsfall. (Vær ekstra oppmerksom når barn er med i kjøretøyet.).



ADVARSEL



- Ikke la barn stå foran forsetepassasjerens kollisjonspute.
- Ikke plasser gjenstander eller la et barn sitte på fanget til forsetepassasjereren.



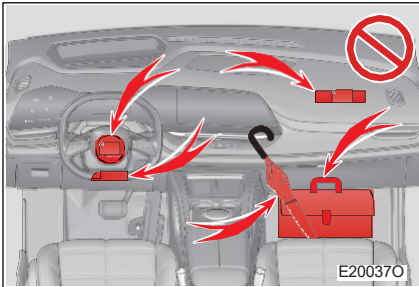
- Ikke len deg mot dørene, takskinnene, A-stolpene eller B-stolpene.

**ADVARSEL**

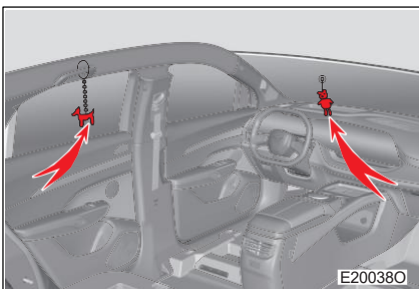
■ Forholdsregler for kollisjonsputer



- Ikke sitt med ansiktet mot døren og knel på setet, eller stikk hodet og hendene ut av kjøretøyet.



- Ikke fest, len deg mot eller plasser gjenstander på instrumentpanelet, dekslet til førerens kollisjonspute eller lignende områder. Disse gjenstandene kan bli kastet ut ved utløsning av førerens eller forsetepassasjerens kollisjonspute.



- Ikke fest noe til dørene, frontruten, vinduene, A-stolpene, B-stolpene, C-stolpene, takskinnene, takhåndtakene eller lignende områder.
- Ikke heng kleshengere eller andre harde gjenstander på kleskrokene. Dersom gardinkollisjonsputen utløses, kan disse gjenstandene kastes ut og forårsake alvorlige skader eller dødsfall.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for kollisjonsputer

- Ikke bruk setetilbehør som dekker kollisjonsputen i setet eller området der den utløses (som setetrekk o.l.), da dette kan hindre korrekt utløsning av kollisjonsputen.
- Ikke slå på området der kollisjonsputen er plassert eller utsett det for kraftig belastning, da dette kan føre til feilfunksjon i kollisjonsputen.
- Ikke berør de tilhørende delene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst (blåst opp), da de kan være varme.
- Hvis du opplever pustevansker etter at kollisjonsputen er utløst, åpne døren eller et vindu for ventilasjon, eller forlat kjøretøyet dersom det er trygt å gjøre det. Skyll bort eventuelle rester på huden så raskt som mulig for å unngå hudirritasjon.
- Hvis området der kollisjonsputen er plassert (for eksempel førerens kollisjonsputedeksel eller instrumentpanelet) er skadet eller sprukket, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting.

■ Etter at kollisjonsputen er utløst ved en kollisjon

SRS-systemet kan kun gi beskyttelse én gang ved en ulykke. Etter at kollisjonsputen er utløst i en kollisjon, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting av kollisjonspute, kollisjonsputekontrollenhet og tilhørende komponenter. De opprinnelige komponentene skal ikke brukes på nytt.

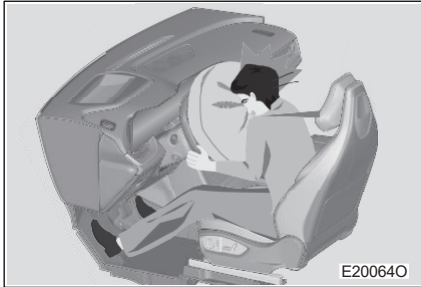
■ Endring og skroting av SRS-komponenter

Ikke skrot kjøretøyet eller utfør noen av følgende modifikasjoner uten først å konsultere en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Ellers kan kollisjonsputen fungere feil eller utløses utilsiktet, noe som kan føre til alvorlige skader eller til og med dødsfall.

- Montering, fjerning, demontering og reparasjon av kollisjonspute.
- Reparasjon, modifikasjon, fjerning eller utskifting av ratt, instrumentpanel, sete eller setetrekk, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe eller takskinne.
- Reparasjon eller modifikasjon av forskjerm, frontfanger eller sidene på passasjerkupeen.
- Ettermontering av snøplog, vinsj eller andre verktøy på frontgrillen.
- Modifikasjon av fjæringssystemet.
- Montering av bærbar toveisradio.

■ Når kollisjonsputen utløses (blåses opp)



- Kollisjonsputen utløses med betydelig kraft, og dersom passasjerens er for nær kollisjonsputen, kan dette føre til alvorlige skader eller dødsfall.
- Kollisjonsputen utløses med en tenningslyd og røyk, men det oppstår ingen brann. Personer med luftveissykdommer som astma kan oppleve pustevansker hvis de inhalerer gassen. I slike tilfeller er det relativt trygt å forlate kjøretøyet umiddelbart. Hvis evakuering ikke er mulig, åpne vinduer og dører for å slippe inn frisk luft.
- Kollisjonsputen utløses med svært høy hastighet, noe som kan føre til mindre skrapet, brannskader eller andre skader.
- Hvis rester (gass osv.) fra utløsning av kollisjonsputen kommer i øynene eller på huden, skyll det berørte området med rent vann så snart som mulig. Sensitiv hud kan få allergiske reaksjoner.
- I tillegg til selve kollisjonsputen kan komponenter i SRS-modulen (inkludert kollisjonsputedeksel og gassgenerator), samt ratt, instrumentpanel, sete, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe og takskinne bli varme i løpet av få minutter.
- Frontruten kan bli knust.

■ Faktorer som utløser kollisjonsputen

- Utløsningsområdet for kollisjonsputen i ulike ulykkessituasjoner kan ikke defineres generelt, da de spesifikke omstendighetene varierer sterkt. For eksempel er objektets beskaffenhet (hardhet), kollisjonsvinkelen og kjøretøyets hastighet viktige faktorer som påvirker om kollisjonsputen utløses.
- De avgjørende utløsningsfaktorene for kollisjonsputen er nedbremsings- og trykkurvene som oppstår ved en kollisjon. Sensorene som er installert i kjøretøyet, sammen med de elektroniske styreenhetene, vurderer kollisjonens alvorlighetsgrad og utløser dermed kollisjonsputen selektivt og i rett tid. Dersom nedbremsings- eller trykkverdiene som oppstår og måles under kollisjonen er lavere enn referanseverdiene som er forhåndsdefinert i styreenheten, vil kollisjonsputen ikke utløses – selv om kjøretøyet kan ha blitt deformert i en viss grad under ulykken.

■ Driftsbetingelser (førerens kollisjonspute / forsetepassasjerens kollisjonspute)

- Ved en kraftigere frontkollisjon, der kollisjonens styrke overstiger en fastsatt terskelverdi, vil førerens kollisjonspute og/eller forsetepassasjerens kollisjonspute bli utløst.

Men dersom kjøretøyet treffer et bevegelig eller deformbart objekt (for eksempel et parkert kjøretøy eller en lykttestolpe), eller ved en såkalt "underkjøring" (som ved en kollisjon der fronten på kjøretøyet "kjører under" lasteplanet på en lastebil), kan det hende at kollisjonsputen ikke utløses.

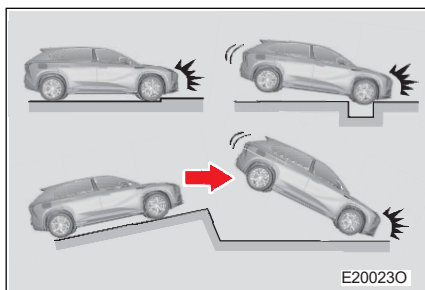
- Ved enkelte kollisjoner kan kjøretøyets nedbremsing være svært nær systemets aktiveringsterskel, men likevel kan det hende at frontkollisjonsputen og sikkerhetsbeltestrammeren ikke aktiveres.

■ Driftsbetingelser (setekollisjonspute og gardinkollisjonspute)

- Ved en kraftig sidekollisjon, der kollisjonens styrke overstiger en fastsatt terskelverdi, vil setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen på kollisjonssiden utløses.
- Ved enkelte spesielle ulykker kan setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen utløses samtidig med førerens og/eller forsetepassasjerens kollisjonspute.

■ Andre tilfeller der kollisjonsputen kan utløse (utenom kollisjoner)

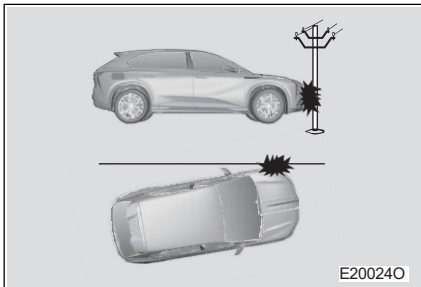
Hvis bunnen av kjøretøyet blir kraftig truffet, kan førerens og forsetepassasjerens kollisjonsputer også utløses



- Kjøretøyet treffer en kantstein, fortauskant eller hard overflate
- Kjøretøyet faller ned i eller hopper over et dypt hull
- Hjulene treffer bakken hardt, eller kjøretøyet faller.

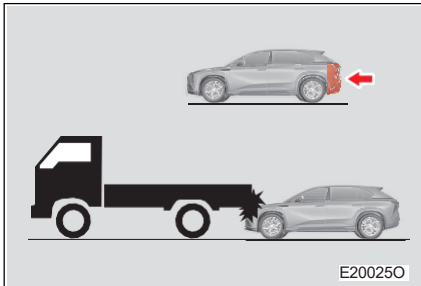
■ Tilfeller der kollisjonsputen (førerens kollisjonspute / forsetepassasjerens kollisjonspute) kanskje ikke utløses

Førerens kollisjonspute / forsetepassasjerens kollisjonspute kan hende ikke utløses ved kollisjon med sylindriske objekter som lyktestolper og trær, skrå frontkollisjon med vegger eller autovern, påkjørsel bakfra, kollisjon med bakenden av en lastebil eller ved underkjøring under en lastebil, frontkollisjon i lav hastighet, sidekollisjon eller velt. Likevel, dersom kollisjonen medfører tilstrekkelig fremoverrettet nedbremsing, kan kollisjonsputen utløses.



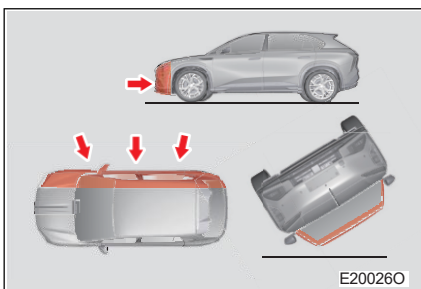
E20024O

- Kollisjon med sylindriske objekter som lyktestolper og trær
- Skrå frontkollisjon med vegger og autovern



E20025O

- Påkjørsel bakfra
- Kollisjon med bakenden av en lastebil, eller underkjøring under lastebilens understell

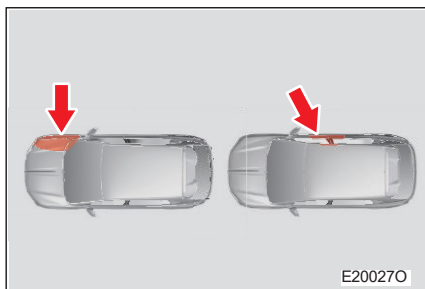


E20026O

- Frontkollisjon i lav hastighet
- Sidekollisjon
- Velt

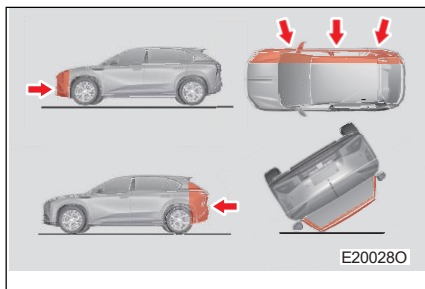
■ Tilfeller der kollisjonsputen (setekollisjonspute / gardinkollisjonspute) kanskje ikke utløses

Ved en sidekollisjon som ikke treffer passasjerkupeen, eller ved en skrå sidekollisjon mot karosseriet, kan det hende at setekollisjonsputen og/eller gardinkollisjonsputen ikke utløses.



- Sidekollisjon utenfor passasjerkupeen
- Skrå sidekollisjon mot kjøretøyets karosseri

Vanligvis vil setekollisjonsputen og/eller gardinkollisjonsputen ikke utløses ved frontkollisjon i lav hastighet, sidekollisjon i lav hastighet, påkjørsel bakfra eller velt.



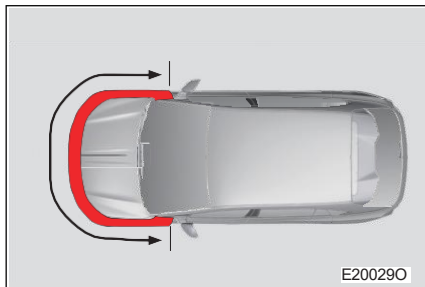
- Frontkollisjon i lav hastighet
- Sidekollisjon i lav hastighet
- Påkjørsel bakfra
- Velt

■ Når du bør kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler

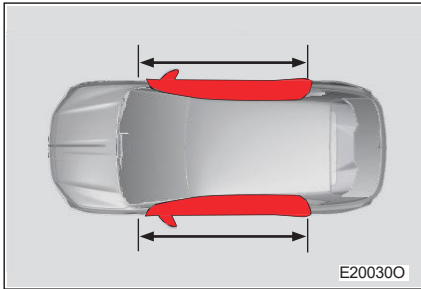
I følgende tilfeller må kjøretøyet inspiseres og/eller repareres.

Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

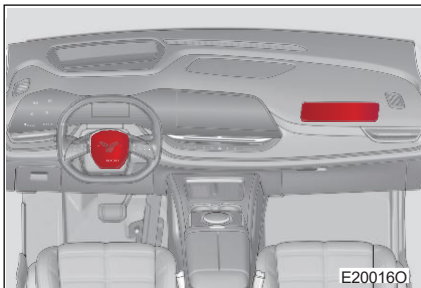
- En eller flere kollisjonsputer har blitt utløst.



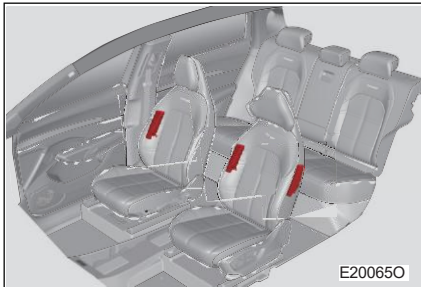
- Fronten av kjøretøyet er skadet eller deformert, eller det har vært en kollisjon hvor kollisjonsputen ikke har blitt utløst.



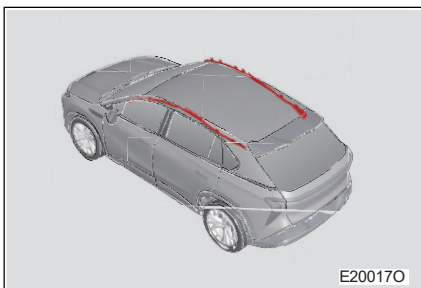
- Døren eller området rundt døren er skadet eller deformert, eller det har vært en kollisjon hvor setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen ikke har blitt utløst.



- Det finnes riper, sprekker eller andre skader på førerens kollisjonsputedeksel eller på instrumentpanelet nær forsetepassasjerens kollisjonspute.



- Det finnes riper, sprekker eller andre skader på overflaten av setet utstyrt med setekollisjonspute.



- Det finnes riper på gardinkollisjonsputen, samt sprekker eller andre skader på deler som A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe, tak, håndtak, leselys osv.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Informasjon om barnesikkerhet

Følg alltid disse forholdsreglene når det er barn i kjøretøyet.

Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke bilens sikkerhetsbelte.

- Det anbefales at barnet sitter i baksetet for å unngå utilsiktet kontakt med girspak, vindusviskerbryter osv.
- Under kjøring, bruk sikkerhetslåsen på bakdørene for å låse dører og vinduer, slik at barn ikke kan åpne døren eller betjene elektriske vinduer uventet.
- Ikke la barnet betjene enheter som kan klemme kroppsdeler (for eksempel elektriske vinduer, frontluke, bagasjelukk, seter osv.)



ADVARSEL

■ **Ikke la barn bære kjøretøyets nøkkel eller leke alene i kjøretøyet**

La aldri barn være uten tilsyn i kjøretøyet. Ikke la barn bære eller bruke nøkkelen.

Barn kan starte kjøretøyet eller betjene girspaken. De kan også skade seg mens de leker med vinduer, soltak eller annet utstyr i bilen. I tillegg kan for høy eller for lav temperatur inne i kjøretøyet føre til livstruende skader for barn.

■ **Lås alltid kjøretøyet, og hold nøkkelen utenfor barns rekkevidde**

Det er farlig hvis kjøretøyet ikke er låst ordentlig når det står parkert, eller hvis nøkkelen er innen barns rekkevidde. Et barn som kommer inn i bagasjerommet gjennom en åpen luke kan ved et uhell bli låst inne. Spesielt om sommeren kan barnet da bli utsatt for heteslag, noe som kan føre til hjerneskade eller dødsfall. Uavhengig av om du har barn eller ikke, må du alltid låse dører og bagasjerom.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Barnesikringssystem

FAW anbefaler på det sterkeste at du bruker barnesikringssystemet.

Forholdsregler

Et passende barnesikringssystem kan gi god beskyttelse for barnet ditt ved en ulykke.

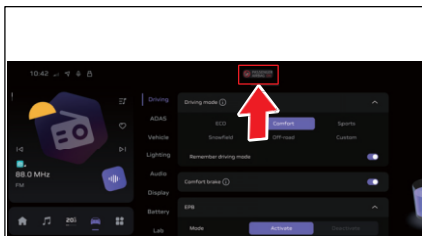
For barnets sikkerhet, vennligst les nøye gjennom instruksjonene som følger med barnesikringssystemet og denne brukermanualen før du installerer barnesikringssystemet.



ADVARSEL

- Det må brukes et egnet barnesikringssystem for barnet under transport i kjøretøyet. Barn skal aldri bæres på fanget.
- Sørg for at barnesikringssystemet er korrekt installert i henhold til instruksjonene som følger med systemet og i denne manualen.
- Manglende overholdelse av instruksjonene som følger med barnesikringssystemet og i denne manualen kan føre til skader og til og med dødsfall for barnet ved en ulykke.

Bryter for kollisjonspute for passasjer foran



E203700

PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på forsetepassasjersiden er plassert i multimediedisplayet.



ADVARSEL

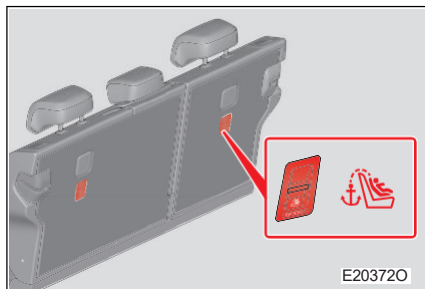
- **Bruk aldri et bakovervendt barnesikringssystem i forsetet når kollisjonsputen for forsetepassasjerer er aktivert.**
- **Når det ikke er montert noe barnesikringssystem i PASSASJERSETET foran, må kollisjonsputen for forsetepassasjerer umiddelbart settes tilbake til PÅ.**

Festepunkt for barnesikringssystem

De ytterste baksetene



De ytterste setene på andre seterad er utstyrt med ISOFIX/i-Size-fester. Festepunktene er plassert mellom seteryggen og setet, og er merket med i-Size-symboler.



De ytterste setene i andre seterad er utstyrt med Top Tether-feste på seteryggen, merket med Top Tether-symbol.

Følg instruksjonene nedenfor når du bruker barnesikringssystem i forsetet:

Om nødvendig, juster forsetet bakover slik at det ikke oppstår kontakt mellom instrumentpanelet og barnesikringssystemet/barnet.

Om nødvendig, juster høyden på forsetet for å sikre at barnesikringssystemet er korrekt festet.

Om nødvendig, juster vinkelen på seteryggen slik at seteryggen gir god støtte til barnesikringssystemet.

For barnesikringssystemer med belteguide, sørg for at guiden er plassert foran eller i linje med det øvre festet for sikkerhetsbeltet på bilens B-stolpe. Pass på at sikkerhetsbeltet går gjennom guiden uten å være vridd.

Følg instruksjonene nedenfor når du bruker barnesikringssystem i andre seterad:

For å sikre at barnesikringssystemet/barnet ikke kommer i konflikt med forsetet, juster forsetet fremover for å få mer plass.

Hodestøtten kan justeres eller fjernes hvis mulig for å sikre at seteryggen gir god støtte til barnesikringssystemet. Fjern aldri hodestøtten når du bruker en hevepute uten seterygg, og juster den til en passende låst posisjon.

Detaljer om installasjon av barnesikringssystem

	Sitteposisjon					
	Fører	Passasjer foran		Rad 2 Venstre b)	Rad 2 Midten b)	Rad 2 Høyre b)
		Front- passasjer- kollisjons- pute PÅ	Front- passasjer- kollisjons- pute AV			
Sitte- posisjon egnet for universelt belte (Ja/Nei)	Nei	Ja ^{a)} ^{c)}	Ja ^{a)}	Ja	Ja	Ja
i-Size sitte- posisjon (Ja/Nei)	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Sitte- posisjon egnet for side- montering (L1/L2/Nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Største egnede bakover- vendte feste (R1/R2X/R2 /R3/Nei)	Nei	Nei	Nei	R1/ R2X/ R2/R3	Nei	R1/R2X/ R2/R3
Største egnede forover- vendte feste (F1/F2X/F2 /F3/Nei)	Nei	Nei	Nei	F1/ F2X/ F2/F3	Nei	F1/F2X/ F2/F3

	Sitteposisjon					
	Fører	Passasjer foran		Rad 2 Venstre b)	Rad 2 Midten b)	Rad 2 Høyre b)
		Front- passasjer- kollisjons- pute PÅ	Front- passasjer- kollisjons- pute AV			
Største egnede hevepute- feste (B2/B3/Nei)	Nei	(B2/B3) ^{d)e)}	(B2/B3) ^{d)e)}	B2/B3	(B2/B3) ^{d)}	B2/B3

Merk:

- a): Juster setet så høyt som mulig og juster seteryggen til en vertikal vinkel.
- b): Hvis nødvendig, kan hodestøtten justeres eller fjernes, men aldri fjern hodestøtten når du bruker en hevepute uten seterygg.
- c): Gjelder kun for forovervendt barnesete.
- d): Gjelder kun for installasjon med sikkerhetsbelte.
- e): Juster forsetet så høyt som mulig etter plassering av barnesikringssystemet.

Anbefalt barnesikringssystem

Gruppering av barnestørrelser i henhold til ECE R129-regelverket

Barnestørrelse	Produsent	Barnesikrings-system	Kjøretøy- tilbehør
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sikkerhetsbelte
76-105 cm	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX og øvre feste
100 - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size *	ISOFIX og sikkerhetsbelte
137 - 150 cm	GRACO	Booster MAX	ISOFIX og sikkerhetsbelte
*: For best mulig beskyttelse av barnet, sørg for at sikkerhetsbeltet føres gjennom Secure Guard og XP-PAD			

■ Velg et passende barnesikringssystem

- Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de er store nok til å bruke bilens sikkerhetsbelte.
- Hvis barnet er for stort til å bruke barnesikringssystem, plasser barnet i andre seterad og bruk bilens sikkerhetsbelte.
- Sørg for at barnesikringssystemet (CRS) er av riktig type for den aktuelle sitteplassen.

**ADVARSEL****■ Produsentens instruksjoner for barnesikringssystemet**

Følg alltid produsentens instruksjoner ved valg, montering og bruk av barnesikringssystemet, ellers kan ønsket beskyttelse utebli.

■ Når det er barn i kjøretøyet

Ikke la barnet leke med sikkerhetsbeltet. Hvis beltet vikles rundt barnets hals, kan det føre til kvelning eller andre alvorlige skader, og i verste fall dødsfall.

Hvis sikkerhetsbeltet ikke kan løsnes i en slik situasjon, klipp det av med en saks.

■ Når barnesikringssystemet ikke er i bruk

- Barnesikringssystemet skal være forsvarlig festet til setet selv når det ikke er i bruk.
- Ikke plasser et ubeskyttet barnesikringssystem i passasjerkupeen.
- Hvis barnesikringssystemet må fjernes, ta det ut og sikre det i bagasjerommet. Hvis hodestøtten er hevet for å lette installasjonen av barnesikringssystemet, må hodestøtten justeres til riktig posisjon før kjøring. Ellers kan passasjerene bli skadet ved nødbremsing eller ulykke.

■ Bruk av barnesikringssystemet

Hvis et uegnet barnesikringssystem brukes i dette kjøretøyet, kan det hende at spedbarnet eller barnet ikke får tilstrekkelig beskyttelse, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall (ved nødbremsing eller ulykke).



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved bruk av barnesikringssystem

- Barnet må sikres med sikkerhetsbelte eller barnesikringssystem som passer til barnets vekt og størrelse for å gi effektiv beskyttelse ved ulykker og nødbremsing. Å holde barnet i armene erstatter ikke barnesikringssystemets funksjon. Ved en ulykke kan barnet kollidere med frontruten eller bli klemt mellom deg og kupeen.
- Kjøretøy med setekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer: Selv om barnesikringssystemet er korrekt brukt, må ikke hodet eller noen del av kroppen lene seg mot døren, setet eller takskinnen (områder hvor setekollisjonsputen eller gardinkollisjonsputen kan utløses). Ellers kan den store kraften ved utløsning av kollisjonsputen føre til alvorlige skader eller dødsfall for barnet.

Følg alltid produsentens instruksjoner og sørg for at barnesikringssystemet er forsvarlig festet til enhver tid.

Manglende sikring av barnesikringssystemet er svært farlig. Ved nødbremsing eller kollisjon kan barnesikringssystemet bevege seg, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall for barnet eller andre passasjerer.

Montering av barnesikringssystem

Vennligst følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet. Fest barnesikringssystemet godt til setet med stive ISOFIX-fester. Fest Top Tether under installasjonen av barnesikringssystemet.

Montering med ISOFIX/i-Size stive fester



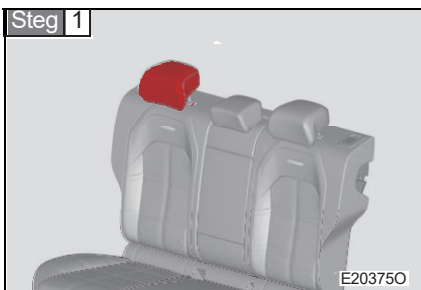
Løft ISOFIX/i-Size-festene, og vri braketten for å støtte festet. Sørg for at ISOFIX/i-Size-festene er fullstendig eksponert.

Sett barnesetets låser inn i ISOFIX/i-Size-festene, og sørg for at låsene er godt festet.

Hvis hodestøtten kommer i konflikt med barnesikringssystemet og det ikke kan monteres korrekt, løft hodestøtten oppover før barnesikringssystemet installeres.

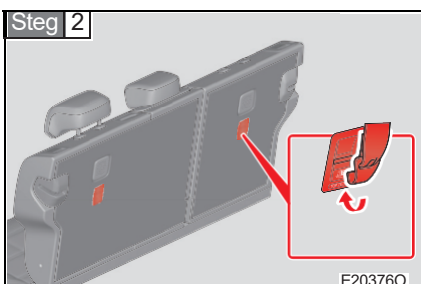
Hvis barnesikringssystemet har Top Tether, fest Top Tether-beltet til festepunktet.

Barnesikringssystem med toppfeste



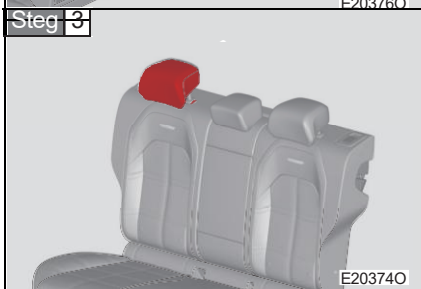
Fest barnesikringssystemet med stive ISOFIX/i-Size-fester.

Hvis hodestøtten kommer i konflikt med barnesikringssystemet og det ikke kan monteres korrekt, juster hodestøtten oppover før barnesikringssystemet installeres.



Fest kroken på festepunktet, og stram toppfeste-beltet.

Sørg for at toppfestet er ordentlig festet.



Sett hodestøtten tilbake til riktig posisjon.

⚠ ADVARSEL**■ Ved montering av barnesikringssystemet**

Vennligst følg følgende forholdsregler, ellers kan alvorlige skader eller dødsfall inntreffe.

- Stram toppfestet godt, og sørg for at sikkerhetsbeltet ikke er vrid.
- Ikke fest toppfestet til noe annet enn festepunktet.
- Skyv og trekk barnesikringssystemet i ulike retninger for å forsikre deg om at det sitter godt fast.
- Ikke juster setet etter at barnesikringssystemet er montert. Hvis setet justeres, må barnesikringssystemets sikkerhet kontrolleres på nytt.
- Følg monteringsinstruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.



- Merkene som er festet på inn- og utsiden av solskjermen på forsetepassasjersiden, minner deg på at du ikke skal plassere et bakovervendt barnesikringssystem på et sete med aktiv kollisjonspute når kollisjonsputen på forsetepassasjersiden er utløst. For detaljer om merket, se illustrasjonen..

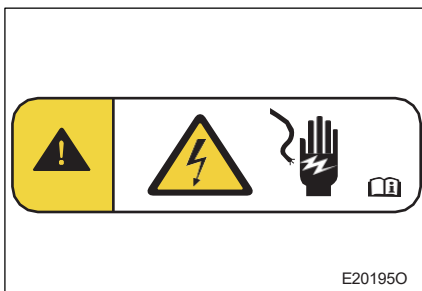
■ Fest barnesikringssystemet korrekt til festepunktet

Når du bruker et nedre feste, sørg for at det ikke er fremmedlegemer rundt festepunktet, og at sikkerhetsbeltet ikke sitter fast bak barnesikringssystemet.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Høyspenningssikkerhet

Kjøretøyet er utstyrt med et høyspenningssystem innenfor nivå B spenningsområde. Feil bruk av kjøretøyet kan føre til elektrisk støt eller brannfare for fører, passasjerer og operatører.



Høyspentkablene og høyspentkoblingene er merket med oransje farge. Høyspentkomponentene (unntatt kabler) er merket med symboler for høy spenning.

■ Betydningen av høyspentmerker

	Fare for elektrisk støt		Merk
	Les bruksanvisningen		Elektrisk støt

■ Aktiv utlading av høyspenningssystemet

Etter at kjøretøyet's strømforsyning er slått av, utlades høyspenningssystemet aktivt og frigjør gjenværende spenning fra høyspentkomponentene til et trygt nivå for å forhindre at passasjerene utsettes for høy spenning.

■ Etter kollisjon med kjøretøyet

- Høyspentreléet er slått av.
- Høyspentkretsen går raskt over i en utladet tilstand for å unngå elektriske støt.
- Høyspentkomponentene utlades aktivt.
- Det er forbudt å starte eller lade kjøretøyet på nytt.

■ Selvbeskyttelsestiltak mot elektrisk støt i kjøretøyet

- Tenk rolig, beskytt deg selv, og unngå å utsette deg for risiko for elektrisk støt.
- Ikke ta direkte på personen som har fått elektrisk støt.
- Hvis mulig, koble straks fra strømforsyningen til det elektriske utstyret (slå av høyspenningen eller koble fra lavspenningsbryteren).
- Bruk ikke-ledende redskaper (for eksempel en treplate, kosteskift osv.) for å fjerne den skadde fra strømkilden eller strømførende deler.

■ Medisinske beskyttelsestiltak ved elektrisk støt fra kjøretøy (personen som har fått støt kan ikke snakke)

- Førstehjelp på stedet: Når personen som har fått elektrisk støt er fjernet fra strømkilden, vurder straks vitale tegn som puls og pust.
- Tilkall hjelp umiddelbart og kontakt nødetatene.
- Utfør kunstig åndedrett og hjertekompresjon før legepersonell ankommer.
- Hvis personen som har fått elektrisk støt slutter å puste, bruk en hjertestarter hvis mulig.

■ Medisinske beskyttelsestiltak ved elektrisk støt fra kjøretøy (personen som har fått støt kan snakke)

- Avkjøl den brente huden og dekk den til med et sterilt håndkle.
- For å unngå senere komplikasjoner, send den skadde til lege for behandling umiddelbart.

■ Redning ved elektrisk brann

- Beskytt deg selv og unngå å inhalere røyk.
- Ring brannvesenet.
- Ved brann i elektrisk utstyr bør det brukes karbondioksid- eller skumslukker.
- Ikke bruk karbondioksid-slukker på personer, da det er fare for kvelning.
- Plasser brannslukningsapparatet lett tilgjengelig, og sørg for at noen jevnlig kontrollerer det.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for høyspenningssystemet

Vennligst følg følgende forholdsregler. Manglende overholdelse kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Kontakt med alle høyspentkomponenter bør unngås så mye som mulig. Ved isolasjonssvikt i høyspenningssystemet kan kapslingen til høyspentkomponenten være spenningsførende.
- Hvis kapslingen på høyspentkomponenten eller høyspentkablene er skadet, ikke berør den direkte. Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Å ta på den skadde delen med hendene eller ledende gjenstander kan føre til elektrisk støt.
- Det er forbudt å fjerne eller reparere komponenter og høyspentkabler merket med høyspenningssikkerhet uten tillatelse. Hvis det er behov for å fjerne eller reparere høyspentkomponenter, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Ikke spray høyspentkomponenter direkte med sprøyte eller høytrykksspyleutstyr.
- Ved inspeksjon og reparasjon av høyspent ledende deler og tilbehør må høyspenningssystemet først kobles fra strømforsyningen.
- Ikke ta på væske eller eksosgass fra batteripakken, da disse kan være giftige eller brannfarlige.
- Skadet kjøretøy eller batteripakke kan føre til umiddelbar eller forsinket utslipp av giftige gasser, noe som lett kan forårsake brann. Ved skade, sørg for å åpne vinduet slik at gassen kan ventileres ut av kjøretøyet, og unngå å puste inn slik gass.
- Ikke bruk motorolje, smøreolje eller lignende på høyspentkoblingen.
- Ved brann, forlat farlig område og ring brannvesenet. Informer redningspersonellet om at kjøretøyet er elektrisk.

1-2. Varsellamper og indikatorlamper

Indikatorlamper

Indikatorlamper viser den nåværende driftsstatusen til kjøretøyets systemer.



Venstre blinklys
indikatorlampe



Høyre blinklys
indikatorlampe



Fjernlys PÅ
indikatorlampe



Posisjonslampe PÅ
indikatorlampe



Nærlys PÅ
indikatorlampe



Tåkelys bak PÅ
indikatorlampe



Tåkelys foran på
indikatorlampe



ESC-system AV
indikatorlampe



ESC-system i bruk
indikatorlampe
(blinker)



Indikatorlampe for
maksimal hastighet



"KLAR" indikator-
lampe



Indikatorlampe for
åpen dør



Indikatorlampe for
HDC-systemet i drift



Indikatorlampe for
APA-systemet i drift



Indikatorlampe for
EPB-systemet



Indikatorlampe for AUTO
HOLD-systemet i drift



Indikatorlampe for
FCW-systemet AV



Indikatorlampe for AEB-
systemet AV



Indikatorlampe for
LDW/LKA-systemet
PÅ



Indikatorlampe for
LDW/LKA-systemet i drift



Indikatorlampe for
DSM-systemet



Indikatorlampe for IHC-
systemet



Indikatorlampe for
intelligent fartsgrense



Indikatorlampe
for distraksjon



Indikatorlampe for
ACC-systemet PÅ



Indikatorlampe for ACC-
systemet i drift



Indikatorlampe for
SACC-systemet PÅ



Indikatorlampe for SACC-
system styreassistanse



Høyre assistent EMA
(Emergency Collision
Avoidance) blinklys-
indikatorlampe



Venstre assistent EMA
(Emergency Collision
Avoidance) blinklys-
indikatorlampe



Vedlikeholds-
indikatorlampe



Indikatorlampe for
ladetilkobling



Indikatorlampe for
ikke gjenkjenning av
nøkkel



Indikatorlampe for
BSD-funksjon AV



Indikatorlampe for
luftfjæringshøyde

Varsellamper

Hvis en varselampe tennes eller blinker, hold deg rolig og følg de følgende tiltakene. Hvis en varselampe tennes eller blinker, men deretter slukker, betyr det ikke nødvendigvis at det er feil i systemet. Dersom situasjonen vedvarer, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

Liste over varsellamper

Varsel-lampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe for lav ladetilstand • Indikerer at batteriet er lavt. → Vennligst lad batteriet eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler .
	Varsellampe for feil i batterisystemet • Indikerer en feil i batterisystemet . → Stopp kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler .
	Varsellampe for feil ved lading av 12 V-batteri • Hvis varselampen forblir tent, indikerer det en feil i ladesystemet for 12 V-batteriet . → Stopp kjøretøyet umiddelbart på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler .
	Varsellampe for lyspærefeil • Indikerer en feil i de utvendige lysenhetene . → Sjekk for feil i de utvendige lysenhetene og ledningskontakter, eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler umiddelbart.
	Varsellampe for feil i SRS-systemet (kollisjonsputer) • Indikerer en feil i SRS-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe for ikke festet sikkerhetsbelte • Indikerer at førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte ikke er festet. → Fest førerens og passasjerens sikkerhetsbelter.
	Varsellampe for feil i elektronisk girsystem • Indikerer en feil i det elektroniske girsystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i PEPS-systemet • Indikerer en feil i PEPS-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i startspærresystemet • Indikerer en feil i startspærresystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for lavt batterinivå i nøkkelen • Indikerer lavt batterinivå i nøkkelen. → Bytt batteriet i nøkkelen.
	Varsellampe for feil i strømsystemet • Indikerer en feil i strømsystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i elektronisk viskersystem • Indikerer en feil i det elektroniske viskersystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for lavt nivå av spylervæske • Indikerer lavt nivå av spylervæske. → Etterfyll spylervæske, eller kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe lavt bremsevæskennivå/bremsesystemfeil - Indikerer en feil i bremsesystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Det er risikabelt å fortsette å kjøre i dette tilfellet.
	Varsellampe for redusert bremseeffekt - Indikerer en feil i bremsesystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Det er risikabelt å fortsette å kjøre i dette tilfellet.
	Varsellampe for feil i EPS-systemet - Indikerer en feil i EPS-systemet. → Kjør forsiktig og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for alvorlig feil i EPS-systemet - Indikerer en alvorlig feil i EPS-systemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i ABS-systemet - Indikerer en feil i ABS-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i EPB-systemet - Indikerer en feil i EPB-systemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i AUTO HOLD-systemet - Indikerer en feil i AUTO HOLD-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i V2X-systemet - Indikerer en feil i V2X-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsel-lampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe for feil på APA-systemet • Indikerer en feil i APA-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil på TPMS-systemet • Indikerer en feil i TPMS-systemet eller unormalt dekktrykk. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i automatisk frontlykt- eller vindusviskersystem • Indikerer en feil i den automatiske frontlykt- eller vindusviskerfunksjoner. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil på automatisk frontlysnivåregulering • Indikerer en feil i det automatiske frontlysnivåsystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i førerassistentsystemet • Indikerer en feil i førerassistentsystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for SOS-feil • Indikerer en feil i SOS-telefonen. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for lavt kjølevæskesnivå • Indikerer at kjølevæskesnivået er lavt. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe for feil i motorsystemet • Indikerer en feil i motorsystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for ESC-systemfeil (forblir tent) • Indikerer en feil i ESC-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i PTC-vannvarmer • Indikerer en feil i PTC-vannvarmeren. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil ved trådløs lading • Indikerer en feil i den trådløse ladefunksjonen. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i støtdempersystemet • Indikerer en feil i støtdempersystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i frakoblingssystemet • Indikerer en feil i frakoblingssystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i HDC-systemet • Indikerer en feil i HDC-systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i termisk styringssystem • Indikerer en feil i kjølesystemet til kjøretøyet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsel-lampe	Varsellampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Varsellampe for begrenset motoreffekt Indikerer en begrensning i motoreffekten. → Vennligst senk farten eller stans ved veikanten. Hvis feilen fortsatt ikke forsvinner etter en stund, kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil ved lading av 12 V-batteri Indikerer at kjøretøyets høyspentsystem ikke kan aktiveres. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for termisk utløp (thermal runaway) Indikerer at batteritemperaturen i kjøretøyet er for høy. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og forlat det. Kontakt samtidig en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil på drivstoffpumpe Indikerer en feil i kjøretøyets drivstoffpumpe. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for høy kjølevæsketemperatur Indikerer høy kjølevæsketemperatur eller en feil i kjølesystemet. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i høyspentsystemet Indikerer en feil i kjøretøyets høyspentsystem. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for unormal lås ved batteribytte Indikerer at kjøretøyets kraftbatterilås har en unormal låsestatus. → Parker umiddelbart kjøretøyet på et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Merk: Når varsellampen for høy kjølevæsketemperatur eller en annen varsellampe tennes, aktiveres varselsummeren.

Startsperrsystem (Immobilizer-system)

For å forhindre tyveri er kjøretøyet utstyrt med en smartnøkkel. Smartnøkkelen har en innebygd passordbrikke. Hvis nøkkelen ikke er forhåndsregistrert i IMMO-systemet, er det ikke mulig å starte kraftsystemet med nøkkelen. Ulike kjøretøy har forskjellig informasjon registrert i nøkkelen.

Ikke la nøkkelen ligge igjen i kjøretøyet – ta den med deg når du forlater kjøretøyet.

Dette systemet bidrar til å forhindre tyveri av kjøretøyet, men forhindrer ikke all tyveri og kan ikke garantere fullstendig sikkerhet for kjøretøyet.

Ta med deg den registrerte/autoriserte nøkkelen og trykk ned bremsepedalen for å deaktivere IMMO-systemet.

■ Forhold som kan føre til systemfeil

- Nøkkelen har blitt utsatt for kraftig støt
- Nøkkelen har blitt utsatt for vann
- Nøkkelen har vært plassert på et sted med høy temperatur (f.eks. på instrumentpanelet i direkte sollys)
- Det brukes en magnetisk nøkkelring
- Nøkkelen har blitt rengjort med ultralydvasker
Nøkkelen har vært nær eller i kontakt med en nøkkel fra et annet kjøretøy (nøkkel med innebygd transponderbrikke)
- Nøkkelen har vært plassert i et miljø med sterk magnetisk forstyrrelse

■ Hvis kjøretøyet ikke kan startes ved bruk av korrekt metode, kan det være en feil i startsperrsystemet. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.



FORSIKTIG

■ Sørg for normal drift av systemet

Ikke modifier eller demonter startsperrsystemet. Dette kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.

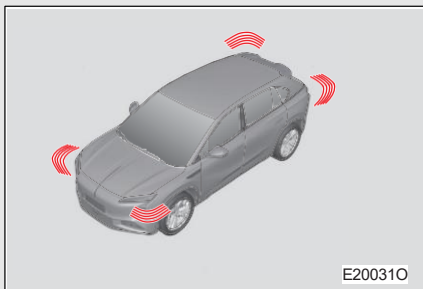
1-3. IMMO-system / tyverisikringssystem

Karosseri-tyverisikringssystem

1

Instruksjoner før kjøring

Karosseri-tyverisikringssystemet overvåker hovedsakelig statusen til de fire dørene, frontdekslet, panseret og bakluken. Når systemet oppdager innbrudd eller tvungen åpning, vil alarm utløses, og blinklysene blinker kontinuerlig.



Karosseri-tyverisikringssystemet aktiveres.

Etter at fører og passasjerer har forlatt kjøretøyet, lukk dørene, bakluken og panseret, og lås alle dørene.

Deaktivering eller stopp av alarmen

Utfør én av følgende handlinger:

- Bruk intelligent opplåsing, fjernopplåsing eller Hongqi Zhilian-appen for å låse opp dørene eller bakluken eksternt.
- Start strømsystemet.

■ Punkter som bør kontrolleres før kjøretøyet låses

For å forhindre utilsiktet utløsning av alarmen, må du sørge for at det ikke er personer, verdier eller andre eiendeler i kjøretøyet, og at alle vinduer er lukket før du låser kjøretøyet.

■ Når 12 V-batteriet er frakoblet

Sørg for å deaktivere alarmsystemet.

Hvis batteriet frakobles før alarmen er deaktivert, kan alarmen utløses når batteriet kobles til igjen.



FORSIKTIG

■ Sørg for at systemet fungerer som normalt

Ikke modifier eller demonter IMMO-systemet. Ellers kan normal drift av systemet ikke garanteres..

2-1. Kjøretøyinspeksjon

Inspeksjon før kjøring
..... 72

2-2. Kjøring om vinteren

Grunnleggende for
vinterkjøring 73

2-3. Fjernstyring

Hongqi Zhilian APP.... 75

2-4. Lading/utlading

Åpne dekkelet til
ladeporten 78

Metoder og trinn for
lading/
utlading 81

Visning og innstillinger
for lading..... 93

Feilsøking for
lading/utlading..... 97

2-1. Kjøretøyinspeksjon

Inspeksjon før kjøring

Før kjøring anbefales det å sjekke følgende:

- Dekk
- Belysning
- Om det er hindringer rundt kjøretøyet
- Om det er væske under kjøretøyet (vann som drypper etter bruk av klimaanlegg er normalt)

Vennligst følg lokale lover og trafikkregler, og husk alltid å kjøre forsvarlig.

Grunnleggende for vinterkjøring

Før kjøring om vinteren, vennligst foreta nødvendige forberedelser og kontroller. Sørg for å kjøre på en måte som passer til vinterens værforhold.

■ Forberedelser for kjøring om vinteren

- Bruk olje og væsker som er tilpasset utetemperaturen.
 - Kjølevæske
 - Spylervæske
- Sørg for god batteriytelse.
- Hvis nødvendig, monter fire vinterdekk eller sett på kjettinger på drivhjulene.
- Sørg for at alle dekkene er av samme modell og merke, og at kjettingene passer til dekkdimensjonene.

■ Før kjøring

Ta følgende tiltak i henhold til kjøreforholdene:

- Ikke forsøk å tvinge opp frosne vinduer eller bevege frosne vindusviskere; hell varmt vann på de frosne partiene for å tine isen, og tørk straks bort vannet for å forhindre ny frysing.
- For å sikre at viften fungerer som normalt, fjern snøen fra luftinntaksristen.
- Fjern is som har samlet seg på understell og chassis på kjøretøyet.
- Sjekk jevnlig og fjern snø og is som kan samle seg i hjulbuene eller på bremsene.
- Fjern snø eller gjørme fra skoens såler før du går inn i kjøretøyet.

■ Under kjøring

Akselerer sakte og senk farten tilpasset vei- og føreforholdene.

Valg av kjetting

Bruk riktig størrelse på kjettinger ved montering.

Kjettingens størrelse skal tilpasses hver enkelt dekkstørrelse.

Regler for bruk av kjettinger

Avhengig av sted og veitype vil reglene for bruk av kjettinger variere. Sørg for å sjekke lokale regler før du monterer kjettinger.

■ Kjetting

Når du monterer og demonterer kjettinger, vennligst følg disse forholdsreglene.

- Monter og demonter kjettinger på et trygt sted.
- Etterstram kjettingene etter å ha kjørt 0,5–1,0 km.
- Monter kjettinger på drivhjulene.
- Følg instruksjonene i manualen som følger med kjettingene.



ADVARSEL

■ Kjøring med vinterdekk

For å unngå fare for å miste kontroll over kjøretøyet, som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall, og for å redusere risikoen for ulykker, vennligst følg disse forholdsreglene:

- Bruk den angitte typen dekk.
- Sørg for å holde anbefalt dekktrykk..
- Kjør ikke over fartsgrensen på veien eller den anbefalte hastigheten for vinterdekk.
- Vinterdekk bør monteres på alle hjul.

■ Kjøring med kjettinger

For å unngå farlig kjøring og alvorlige personskader eller dødsfall, samt redusere risikoen for ulykker, vennligst følg disse forholdsreglene:

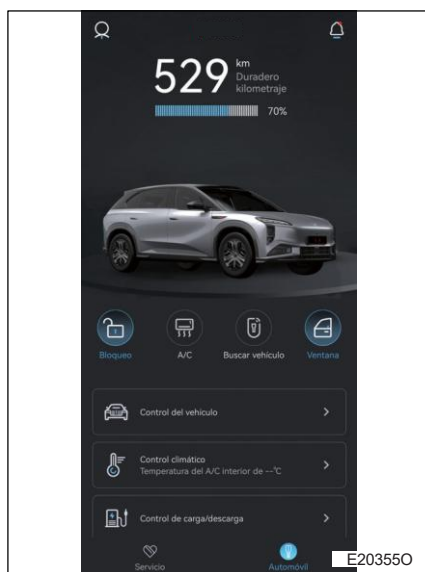
- Kjør ikke over den anbefalte hastighetsgrensen for kjettinger.
- Unngå å kjøre på ujevne eller hullrike veier.
- Unngå brå svinger eller nødbremsing.
- Senk farten godt før du kjører inn i en sving for å sikre at kjøretøyet kan kontrolleres.

2-3. Fjernstyring

Hongqi Zhilian APP

Kjøretøyet kan fjernstyres og betjenes via mobilappen.

- Åpne den innloggede Hongqi Zhilian-appen for å gå til appens startside.



1 Utforskning

Se på populære temaer, informasjon, delta aktivt eller stille spørsmål og få svar.

2 Aktivitet

Se og delta i merkevareaktiviteter, veldedige arrangementer, bli med i Hongqi bilklubb med mer.

3 Ny energi

Informasjonsvisning: Vis kjøreområde, gjenværende strøm og kjøretøyetets posisjon osv.

Fjernkontroll: På hovedgrensesnittet kan du utføre raske handlinger (låsing, vindu, klimaanlegg); Du kan se og betjene funksjoner som blinklys, horn, oppvarming av utvendige speil, lading osv. via [Alle kommandoer] på hovedgrensesnittet; Du kan administrere den digitale nøkkelen, for eksempel aktivering, visning, sletting og andre operasjoner ved å trykke på [Digital nøkkel].

4 Kjøpesenter

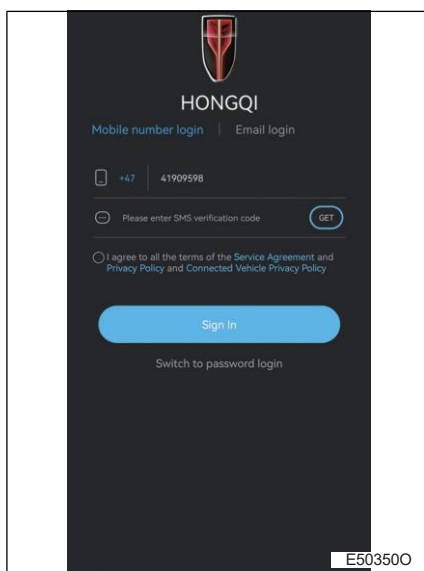
Du kan se produkter, legge dem i handlekurven og legge inn bestillinger.

5 Meg

På "Meg"-siden kan du administrere og se brukerinformasjon, bestillinger, kortlommebok, favoritter, medlemsfordeler, invitere venner, gi tilbakemelding med mer.

Trykk på innstillingsknappen øverst til venstre på skjermen for å gå til innstillingsmenyen, hvor du kan utføre handlinger som administrasjon av sikkerhets-passord for tjenesten, endre passord, sette nødnummer og adresse, tømme hurtigbuffer, logge ut av kontoen med mer.

Logg inn



Skriv inn telefonnummeret for å motta verifiseringskode. Etter å ha tastet inn verifiseringskoden, logg inn i systemet.

■ Nedlasting av app

For nedlasting og installasjon av mobilappen, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Innloggingsinformasjon

Brukerne sender sin personlige identifikasjonsinformasjon til forhandlerne for ekte navnautentisering. Etter at denne er fullført, vennligst følg med på mottak av informasjon om APP-innlogging og PIN-kode for kjøretøykontroll fra systemet. For mer informasjon, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Mobilapp-versjon

Siden versjonen oppdateres jevnlig, kan den faktiske brukerflaten avvike fra illustrasjonen. Vennligst se den nyeste versjonen for oppdatert informasjon.

■ Fjernstart

Før fjernstart må du sørge for at alle dører, vinduer, bakluken og frontdekslet er lukket, og at kjøretøyet er låst.



ADVARSEL

■ Ved tap av mobiltelefon

Hvis mobilen din blir borte, øker risikoen for tyveri av kjøretøyet. Vennligst oppbevar den trygt, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler om nødvendig.

■ Kvalitet på nettverkstilkobling

Kvaliteten på nettverkstilkoblingen vil variere på grunn av stadig endring av antenneposisjon, forskjeller i signalstyrke og påvirkning fra nærliggende objekter (som tog og senderstasjoner), noe som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottakskvalitet.



FORSIKTIG

■ Brukstillatelse

Ved bruk av ombordkobling krever noen funksjoner nødvendige tillatelser. Sørg for at tredjepartsverktøy ikke blokkerer nettverkstillatelser for ombordkoblingen, ellers kan systemet fungere feil.

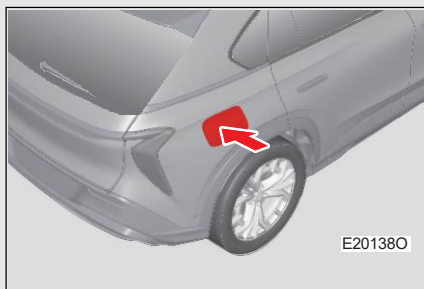
■ Ved feil eller feilfunksjon

Hvis feilen ikke kan utbedres, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

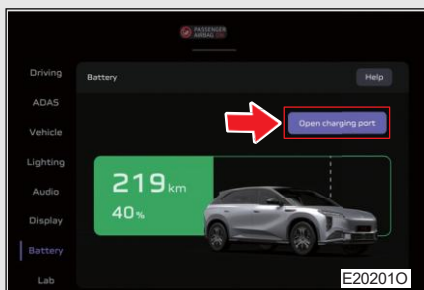
Åpne dekselet til ladeporten

Utfør følgende trinn for å åpne eller lukke ladeportdekselet.

■ Åpning av ladeportdekselet

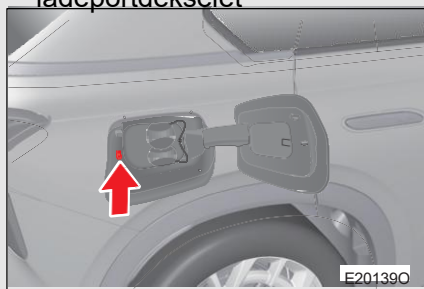


Metode 1: Når kjøretøyet er låst og strømmen er av, ta med smartnøkkelen, trykk på baksiden av ladeportdekselet, så åpnes det automatisk. Når kjøretøyet er ulåst, trykk på baksiden av ladeportdekselet for å åpne det automatisk.

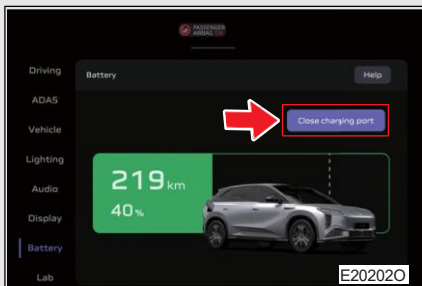


Metode 2: Trykk på bryteren for ladeportdekselet i energiinntillingsmenyen på bilens infotainmentsystem, så åpnes ladeportdekselet automatisk.

■ Lukking av ladeportdekselet



Metode 1: Trykk på lukkeknappen for ladeportdekselet, og ladeportdekselet lukkes automatisk.



Metode 2: Når ladeportdekselet er åpent, trykk på bryteren for ladeportdekselet i energiinnstillingsmenyen på bilens infotainmentsystem, så lukkes ladeportdekselet automatisk.

Merk: Hvis det ikke utføres noen operasjoner etter at ladeportdekselet er åpnet, lukkes det automatisk etter 120 sekunder.

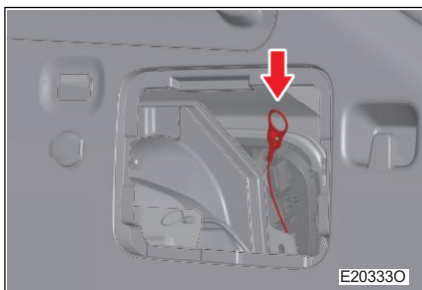
2

Forberedelser før kjøring

■ Aktivering av ladeportdekselet

(Se s.398)

■ Nødlåpning av ladeportdekselet



Nødlåsekabelen for ladeportdekselet er plassert i serviceluken på høyre side av bagasjerommet.

Når ladeportdekselet ikke kan låses opp på grunn av lavt batterinivå eller andre årsaker, kan det låses opp ved hjelp av nødlåsekabelen for ladeportdekselet..



FORSIKTIG

■ Forholdsregler ved åpning/lukking av ladeportdekselet

- Ikke skyv eller trekk kraftig ved åpning eller lukking av ladeportdekselet for å unngå skade på ladeportdekselet.
- Hvis ladeportdekselet ikke når ønsket posisjon, går tilbake under åpning/lukking, eller ikke reagerer etter å ha trykket på åpningsknappen, trykk og hold lukkeknappen i 10 sekunder eller mer, og slipp deretter knappen for å starte initialisering. Under initialiseringen må batteristrømmen aldri kobles fra. Hvis problemet fortsatt ikke løses etter initialisering, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Hvis ladeportdekselet ikke kan åpnes på grunn av isdannelse rundt dekselet forårsaket av fryse/regn, smeltende snø eller bilvask, anbefales det å flytte kjøretøyet til et varmt miljø for å tine og åpne det. Hvis problemet ikke løses, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Metoder og trinn for lading/utlading

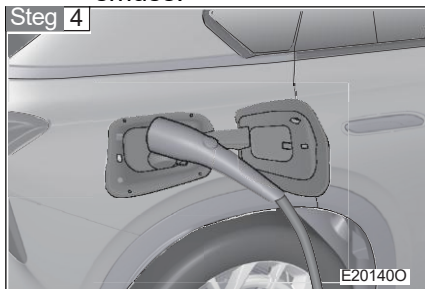
Lading med AC-ladestasjoner

■ Start lading

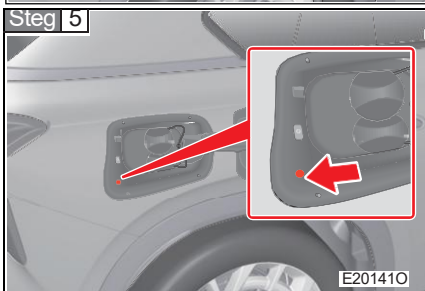
Steg 1 Parker kjøretøyet i et AC-ladeområde, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken i P-posisjon, og aktiver parkeringsbremsen.

Steg 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 3 Sjekk at ladekontakten og ladeuttaket er rene og fri for smuss.



Koble ladekontakten til ladeuttaket. På dette tidspunktet vil instrumentpanelet vise at ladepistolen er tilkoblet, og den blå ladeindikatoren for AC-ladeporten vil være tent.



Lad i henhold til instruksjonene i manualen for AC-ladeutstyret. Hvis ladingen har startet, vil den grønne ladeindikatoren for AC-ladeporten blinke, og «AC charging» vises i instrumentpanelet.

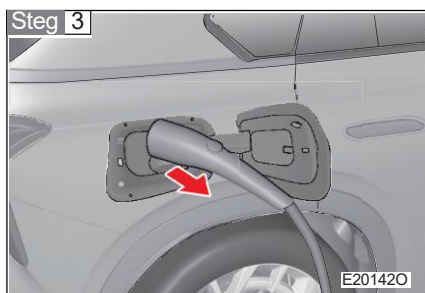
Etter at ladingen er fullført, vil den grønne ladeindikatoren for AC-ladeporten forbli tent.

Merk: Kjøretøyet kan lades både når strømforsyningen er satt til PÅ eller AV.

■ Stopp lading

Steg 1 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst.
(Se s.87)

Steg 2 Avslutt lading i henhold til instruksjonene for ladeutstyret.



Koble ladekontakten fra kjøretøyets ladeuttak.

Ladeindikatorlampen  på instrumentpanelet slukker på dette tidspunktet.

Steg 4 Lukk ladeportdekselet. (Se s.78)

Lading via husholdnings- eller industrisokkel (220 V)*

■ Start lading

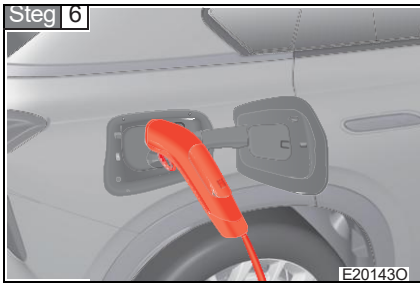
Steg 1 Parker kjøretøyet i et AC-ladeområde, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken i P-posisjon, og aktiver parkeringsbremsen.

Steg 2 Ta ut AC-ladekabelen for husholdnings- eller industrisokkelen (220 V), og kontroller at strømpluggen og stikkontakten er rene og fri for smuss.

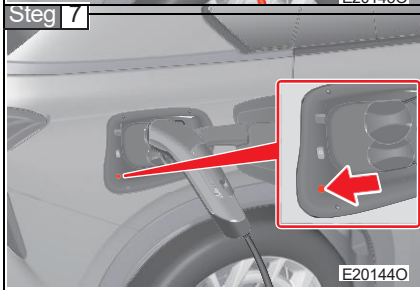
Steg 3 Koble strømpluggen på ladekabelen for husholdnings- eller industrisokkel (220 V) til stikkontakten. Den grønne strømindikatorlampen på kontrollboksen tenne.

Steg 4 Åpne ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 5 Sjekk at ladekontakten og ladeuttaket er rene og fri for smuss.



Koble ladekontakten til ladeuttaket. På dette tidspunktet vil instrumentpanelet vise at ladepistolen er tilkoblet, og den blå ladeindikatoren for AC-ladeporten vil være tent.



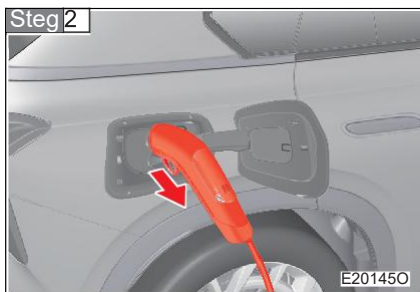
Lad i henhold til instruksjonene i manualen for AC-ladeutstyret. Når ladingen har startet, vil den grønne ladeindikatoren for AC-ladeporten blinke, og «AC charging» vises i instrumentpanelet.

Etter at ladingen er fullført, vil den grønne ladeindikatoren for AC-ladeporten forbli tent.

Merk: Kjøretøyet kan lades både når strømforsyningen er satt til PÅ eller AV.

■ Stopp lading

Steg 1 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s.87)



Koble ladekontakten fra kjøretøyet's ladeuttak.

Ladeindikatorlampen  på instrumentpanelet slukker på dette tidspunktet.

Steg 3 Lukk ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 4 Koble strømpluggen fra stikkontakten og oppbevar AC-ladekabelen for husholdnings- eller industrisokkel (220 V) på en sikker måte.

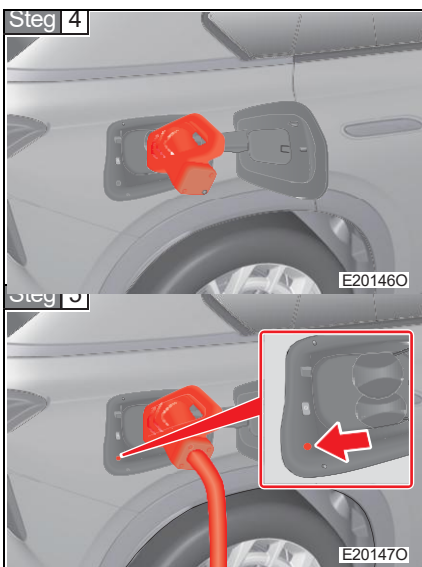
DC-lading

■ Start lading

Steg 1 Parker kjøretøyet i et DC-ladeområde, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken i P-posisjon, og aktiver parkeringsbremse.

Steg 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 3 Sjekk at ladekontakten og ladeuttaket er rene og fri for smuss.



Koble ladekontakten til ladeuttaket. På dette tidspunktet vil instrumentpanelet vise at ladepistolen er tilkoblet, og den blå ladeindikatoren for DC-ladeporten vil være tent.

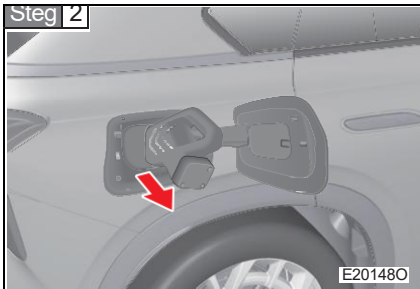
Lad i henhold til instruksjonene i manualen for DC-ladeutstyret. Når ladingen har startet, vil den grønne ladeindikatoren for DC-ladeporten blinke, og «DC charging» vises i instrumentpanelet.

Etter at ladingen er fullført, vil den grønne ladeindikatoren for DC-ladeporten forbli tent.

Merk: Kjøretøyet kan lades både når strømforsyningen er satt til PÅ eller AV.

■ Stopp lading

Steg 1 Avslutt lading i henhold til instruksjonene for DC-ladeutstyret, og sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s.87)



Steg 2 Koble ladekontakten fra kjøretøyet.

Ladeindikatorlampen

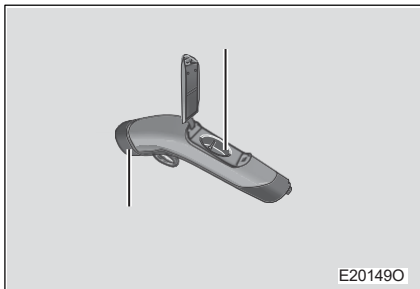
på instrumentpanelet slukker på dette tidspunktet.



2

Forberedelser før kjøring

AC-utlading



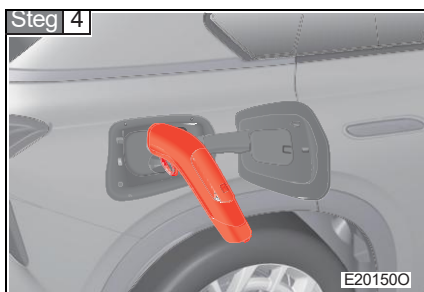
AC-utladningspistol.

■ Start utlading

Steg 1 Parker kjøretøyet i et AC-utladningsområde, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken i P-posisjon, og aktiver parkeringsbremsen.

Steg 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 3 Ta ut AC-utladningspistolen, og sjekk at utladningspluggen og ladeuttaket er rene og fri for smuss.



Koble utladningspluggen til AC-ladeuttaket. På dette tidspunktet vil den blå ladeindikatoren for AC-ladeporten være tent.

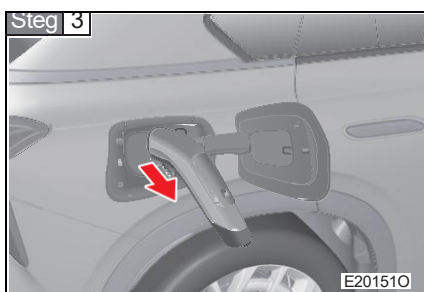
Steg 5 Når den lille ladeindikatoren for AC-ladeporten er tent, betyr det at kjøretøyet lader ut strøm.

Merk: Kjøretøyet kan lades ut både når strømforsyningen er satt til PÅ eller AV.

■ Stopp utlading

Steg 1 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s.87)

Steg 2 Slå av strømforsyningen til husholdningsapparatet, og trekk ut støpselet fra utladningsuttaket.



Koble fra utladningspluggen.

Steg 4 Lukk ladeportdekselet. (Se s.78)

Steg 5 Oppbevar AC-utladningspistolen på en sikker og korrekt måte.

Elektronisk ladelås

Den elektroniske ladelåsen brukes til å låse lade-/utladningspluggen for å forhindre at brukeren kobler den fra under lading/utlading, og for å hindre tyveri av ladekabelen når kjøretøyet står uten tilsyn.

■ Låsing av elektronisk ladelås

Den elektroniske låsen aktiveres dersom noen av følgende betingelser er oppfylt:

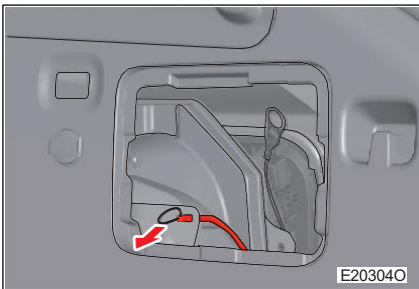
- Når brukeren kobler lade-/utladningspluggen helt til ladeporten, låses den elektroniske låsen automatisk.
- Når den elektroniske låsen er ulåst og lade-/utladningspluggen forblir tilkoblet, vil låsen automatisk låses etter 120 sekunder.

■ Opplåsing av elektronisk ladelås

Den elektroniske låsen låses opp dersom noen av følgende betingelser er oppfylt:

- Brukeren har med seg smartnøkkelen og trykker på lukke-knappen for ladeportdekselet (se s. 78), og den elektroniske låsen låses opp.
- Trykk på  knappen på batteriinnstillingsmenyen i bilens infotainmentsystem (se s. 195), så låses den elektroniske låsen opp.

■ Nødopplåsing av elektronisk ladelås



Nødopplåsningskabelen for den elektroniske ladelåsen er plassert i serviceluken på høyre side av bagasjerommet.

Når den elektroniske ladelåsen ikke kan låses opp på grunn av lavt batterinivå eller andre årsaker, kan den låses opp ved hjelp av nødopplåsningskabelen for den elektroniske ladelåsen.

■ Fjernstyrt lading*

Fjernstyrt AC-lading kan settes opp via mobilappen. (Se s. 75)

■ Ladetid

Den faktiske ladetiden avhenger av miljøforhold og andre faktorer. Vennligst se ladetidsvarslingen på multifunksjonsdisplayet i instrumentpanelet eller i mobilappen.

■ Ladeportindikatorlampe

Indikatorlampen brukes til å informere brukeren om tilkoblingsstatusen til lade-/utladningspluggen og lade-/utladningsstatusen.

- Når ladeportdekselet er åpent og lade-/utladningspluggen ikke er tilkoblet, tennes den hvite indikatorlampen på ladeporten.
- Når lade-/utladningspluggen er korrekt tilkoblet ladeporten, tennes den blå indikatorlampen på ladeporten.
- Når lade-/utladningspluggen er feil tilkoblet, tennes den gule indikatorlampen på ladeporten.
- Under lading blinker den grønne indikatorlampen på ladeporten; når batterinivået når grensen, forblir den grønne indikatoren på ladeporten tent en viss tid før den slukke.
- Den blå indikatorlampen slukker dersom ladekontakten har vært tilkoblet en stund uten at ladeutstyret har startet lading.
- Under lading blinker den grønne indikatorlampen på ladeporten; hvis batterinivået ikke er fullt og ladeutstyret eller stikkkontakten slutter å levere strøm, vil ladeportens indikatorlampe forbli tent en stund før den slukker.
- Den lilla indikatorlampen på ladeporten forblir tent under AC-utlading.
- Når kjøretøyet har feil og ikke kan lades, tennes den røde indikatorlampen på ladeporten.

■ Oppvarming/kjøling under kjøring

Når du bruker innebygd navigasjon for å kjøre til ladestasjonen, varmer eller kjøler kjøretøyet batteriet på forhånd for å sikre at batteritemperaturen er innen det optimale området ved ankomst, noe som reduserer ladetiden.

På- og avstilling av oppvarming/kjøling under kjøring kan settes i energiinnstillingsmenyen på bilens infotainmentsystem. (Se s. 195)

■ **Varmebevaring under innsetting av ladepistol***

Etter at denne funksjonen er aktivert, og kjøretøyet er koblet til en husholdnings-AC-ladepistol og ladingen er fullført, vil systemet holde batteritemperaturen innenfor et rimelig område for å sikre at kjøretøyet oppnår optimal ytelse ved den angitte avgangstiden. Denne funksjonen vil bruke en viss mengde elektrisk energi.

På- og avstilling av varmebevaring under innsetting av ladepistol kan settes i energiinnstillingsmenyen på bilens infotainmentsystem. (Se s. 195)

■ **Hongqi merkevare ladepunkt**

Relaterte funksjoner som tidsstyrt lading, hovedenhets ladekontroll og fjernlading må brukes sammen med Hongqi merkevare ladepunkt.



ADVARSEL

■ **Forholdsregler ved lading**

- Ikke sett inn eller trekk ut pluggen med våte hender eller når du står i vann, væske eller snø. Dette kan forårsake elektrisk støt som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Sørg for at det ikke er vann eller fremmedlegemer i kjøretøyet's ladeuttak, ladekontakt eller strømplugg, og at de ikke er skadet eller korrodert. Ellers kan det oppstå kortslutning, elektrisk støt eller brann, som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke berør metallkontaktene på ladeporten, ladekontakten eller strømpluggen.
- Ved tordenvær, ikke berør kjøretøyet eller ladeutstyret. Lyn kan skade enheten og utgjøre en risiko for personskade eller dødsfall.
- Ikke demonter eller modifier ladeporten eller AC-ladekabelen, da dette kan føre til brann.
- Ikke trekk, vri eller dra i ladekabelen.
- Ikke plasser ladeutstyret nær gjenstander med høy temperatur.
- Når ladeutstyret ikke overvåkes, må uvedkommende (for eksempel lekende barn) ikke berøre ladesystemet eller kjøretøyet.



ADVARSEL

- Når du bruker husholdnings- eller industrisokkel, anbefales det å bruke AC-ladekabelen som FAW har anbefalt. Bruk av andre ladekabler for AC-lading kan føre til skade på kjøretøyet eller ladeutstyret, eller til og med brann.
- Ikke bruk skjøteledning, kabeltrommel, fleruttak eller reiseadapter.
- Hvis noen del viser tegn på skade, slitasje, brudd, sprekke eller annen skade, må den ikke brukes.
- Ved bruk av ladekabelen, håndter den forsiktig for å unngå fall, og ikke trekk i ledningen eller kabelen med makt.
- Strømuttaket og strømkretsen må være jordet og beskyttet med en egen sikring eller jordfeilbryter for å unngå fare.
- AC-ladekabler for husholdnings- eller industrisokler skal brukes med stikkontakter som oppfyller lokale krav og standarder. Bruk av andre stikkontakter er forbudt.
- Hvis du har spørsmål om stikkontakten eller strømkretsen, vennligst kontakt en kvalifisert tekniker.

■ Situasjoner der elektrisk støt kan oppstå under lading

- Stikkontakten for lading er ikke jordet.
- Lading i regnvær.

■ Forholdsregler ved bruk av DC-ladekoblingsutstyr

- Siden DC-ladepluggen er tung og et utilsiktet fall kan skade kjøretøyet, ladepluggen eller forårsake personskafe, må du alltid trekke ut ladepluggen forsiktig.

**FORSIKTIG****■ Under AC-utlading**

- Utladingsfunksjonen kan aktiveres når batterinivået er høyere enn utladingsgrensen, og deaktiveres når batterinivået er lavere enn utladingsgrensen.
- Under AC-utlading avsluttes utladningen automatisk når batterinivået som vises på instrumentpanelet når utladingsgrensen.
- Den nominelle utladningsstrømmen for utladningsuttaket er 16 A. Ved bruk av AC-utladningsfunksjonen må du sørge for at totalstrømmen til utladningsuttaket ikke overstiger 16 A.

■ Elektronisk ladelås

- Før du kobler fra lade-/utladningspluggen, må du sørge for at den elektroniske låsen er ulåst, ellers kan ladekabelen eller kjøretøyet bli skadet.
- Når du lader i et ubevoktet område, må du låse den elektroniske ladelåsen, ellers kan ladekabelen bli stjålet.

■ Forholdsregler ved bruk av AC-ladekabel

- Sørg for at AC-ladekabelen oppbevares riktig og unngå at den blir nedsenket i vann.
- Unngå at fremmedlegemer kommer inn i kontakten på AC-ladekabelpluggen.
- Unngå å trække på, brette eller knyte kabelen eller ledningen.
- Unngå å bruke AC-ladekabel under tordenvær.
- Unngå å bruke AC-ladekabel på våte steder.
- Ikke plasser tunge gjenstander på AC-ladekabelen.



FORSIKTIG

■ Forholdsregler ved ladekompatibilitet

Hongqi-produkter er tilpasset for ladekompatibilitet med ledende merkevareladestasjoner på markedet. For en best mulig ladeopplevelse anbefales det å bruke ladestasjoner fra anerkjente merker.

■ Når støv kommer inn i ladeporten

Langvarig kjøring på svært støvete veier kan føre til at støv kommer inn i ladeporten. En trykkluftpistol kan brukes til rengjøring under bilvask, eller du kan kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for rengjøring.

■ Etter kjøretøyulykke

Det er forbudt å starte på nytt eller lade kjøretøyet.

■ Det er forbudt å koble til både AC- og DC-ladepluggen samtidig, da dette kan føre til at ladingen ikke starter eller blir avbrutt.

■ Forholdsregler for strømbatteri

- I daglig bruk, sørg for å lade kjøretøyet fullstendig med ladestasjoner regelmessig (det anbefales å lade helt opp minst én gang hver andre uke).
- Når omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, kan ladetiden bli forlenget. Langvarig lading ved for høye eller lave temperaturer kan påvirke batteriets levetid.
- Unngå hyppig bruk av høy-effekt DC hurtiglading for å lade kjøretøyet, da dette kan redusere levetiden til kraftbatteriet. Det anbefales å prioritere AC-lading når forholdene ligger til rette for det og tiden tillater.
- For å sikre maksimal rekkevidde og kjøretøyets sikkerhet, vil systemet redusere ladehastigheten når batteriet nærmer seg full ladning. Dette er normalt.
- Når batteritemperaturen er for lav, vil kjøretøyet først starte batterioppvarming etter tilkobling av ladekabelen, noe som kan forsinke starttidspunktet for lading. Under lading og oppvarming vil instrumentpanelet vise «Lader og varmer».

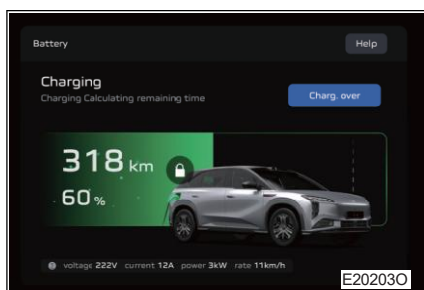
Ladevisning

■ Ladevisning på instrumentpanelet



Under ladeprosessen vil multifunksjonsdisplayet på instrumentpanelet vise gjenværende ladetid, batterinivå, ladestatus og andre relevante parametere.

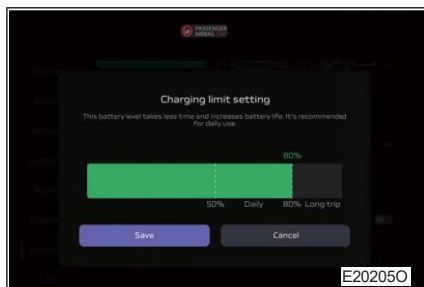
■ Ladevisning på multimediedisplayet



Under ladeprosessen vil energiskjermbildet i bilens infotainmentsystem vise gjenværende ladetid, batterinivå og andre relevante parametere. Samtidig kan du stille inn ladegrense, planlagt lading og andre funksjoner.

Innstilling av ladegrense

Standardinnstillingen for tilpasset ladegrense i kjøretøyet er 100 %.



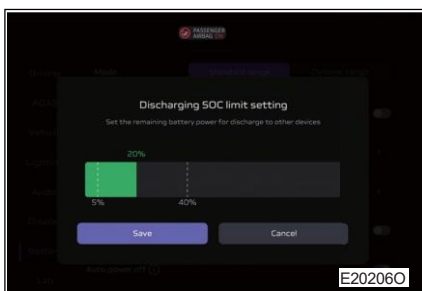
Flytt glidebryteren på energiskjermbildet i bilens infotainmentsystem for å angi ladegrensen.

Innstillingsområdet er 50%–100 %, og innstillingsintervallet er 5 %.

- Når ladegrensen som brukeren har satt er nådd eller overskredet, vil kjøretøyet stoppe ladingen og vise meldingen «Lading er fullført».
- Under DC-lading, når kjøretøyet viser «Lading fullført», må ladekontakten kobles til på nytt dersom brukeren på dette tidspunktet øker ladegrensen til et nivå høyere enn gjeldende batterinivå, for at ladingen skal starte igjen.

Innstilling av utladingsgrense

Standardinnstillingen for tilpasset utladingsgrense i kjøretøyet er 20 %.



Flytt glidebryteren på energiskjermbildet i bilens infotainmentsystem for å angi utladingsgrensen.

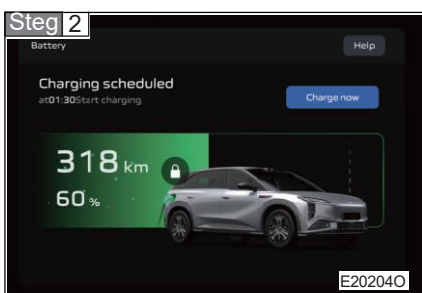
Innstillingsområdet er 5 %–40 %, og innstillingsintervallet er 5 %.

- Etter at kjøretøyet er utladet og startet, vil infotainmentsystemet i bilen beregne gjenværende utladningstid og samtidig vise meldingen «Utladning pågår».
- Når gjenværende batterinivå når utladningsgrensen som brukeren har satt, vil kjøretøyet stoppe utladningen, og instrumentpanelet vil vise meldingen: «SOC-verdi er lavere enn satt verdi, utladning kan ikke aktiveres».

Planlagt AC-lading

■ Innstilling av planlagt lading

Steg 1 Sett kjøretøyet's strømforsyning i PÅ-modus.



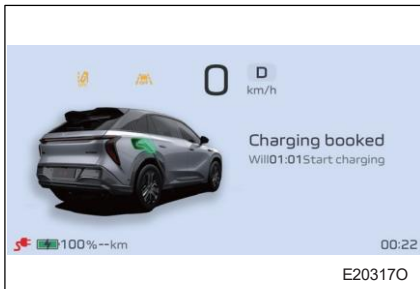
Aktiver funksjonen for planlagt AC-lading, og angi tidspunktet i energiinnstillingene i bilens infotainmentsystem.

Bryteren for planlagt lading er som standard AV.

Starttid og sluttid må være adskilt med minst 10 minutter.

Steg 3 Når kjøretøyet parkeres i et AC-ladeområde, settes girspaken i P-posisjon, den elektriske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres, AC-ladeenheten kobles til, og ladestasjonen settes til å starte lading. Hvis det ikke finnes noen systemfeil i kjøretøyet eller ladeutstyret, vil kjøretøyet starte AC-lading på det tidspunktet brukeren har angitt.

■ Visning av planlagt lading

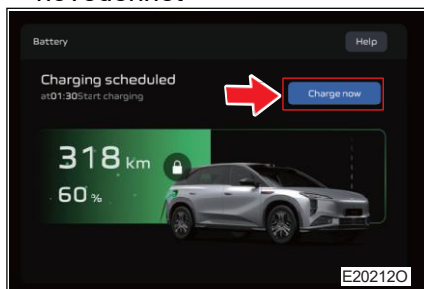


Når tidspunktet for planlagt lading ennå ikke er nådd, vil instrumentpanelet vise informasjon om planlagt lading.

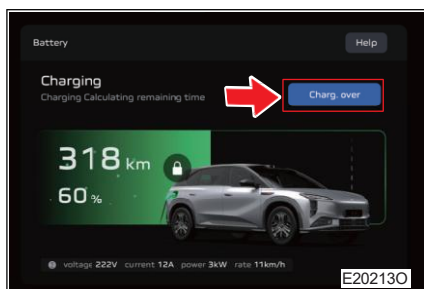


Når tidspunktet for planlagt lading er nådd, vil instrumentpanelet vise «Starter lading – lading pågår» etter tur.

■ Ladekontroll via hovedenhet



Når kjøretøyet er klart for lading, kan AC-lading startes umiddelbart ved å trykke på [Lad nå] i energiinnstillingene på bilens infotainmentsystem, uten å endre lademodus.



Når kjøretøyet er i ladestatus, kan ladeprosessen stoppes ved å trykke på [Avslutt lading] i energiinnstillingene på bilens infotainmentsystem.

Feilsøking for lading/utlading

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Kan ikke starte lading	Hovedbatteriet er fulladet, eller batteriets nåværende SOC er høyere enn den angitte grenseverdien for avslutning av lading.	Lading kan ikke startes når hovedbatteriet er fulladet. Lading kan heller ikke startes når batteriets nåværende SOC er høyere enn den angitte ladegrenseverdien.
	12 V-batteriet har lav spenning	Når 12 V-batteriet har lav spenning, kan ikke kjøretøyets kontrollsystem startes. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Kjøretøyfeil	Ved feil i kjøretøyet kan lading ikke startes. Kontroller om instrumentpanelet viser en feilmelding for lade/utladningssystemet. Hvis en slik melding vises, stopp ladingen umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Kjøretøyet ikke i P-gir	Kontroller om kjøretøyet er i tilhengermodus. Hvis det er i tilhengermodus, koble til ladekontakten på nytt etter at du har avsluttet tilhengermodus. Hvis det ikke er i tilhengermodus, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Kan ikke starte AC-lading	Ladekontakten er ikke tilkoblet pålitelig.	Kontroller at AC-ladekontakten er koblet til AC-ladeuttaket på en pålitelig måte.
	AC-ladeenheten har ikke strøm.	Kontroller at AC-ladeenheten har strøm. Sørg for å starte ladingen i henhold til instruksjonene for AC-ladeenheten.
	Strømuttaket har ikke strøm.	Sørg for at strømuttaket leverer strøm. Kontroller statusen på indikatorlampen på kabelens kontrollboks.
	Ladekontakten er ikke koblet pålitelig til strømuttaket	Sørg for at ladekontakten er koblet pålitelig til strømuttaket. (Gjelder kun lading med kabelens kontrollboks)*
	Lademodus er tidsinnstilt modus.	Sørg for at lademodusen er satt til umiddelbar lading.
Kan ikke starte DC-lading	Ladekontakten er ikke tilkoblet pålitelig.	Kontroller at DC-ladekontakten er koblet til DC-ladeuttaket på en pålitelig måte. Sørg for at ladeindikatoren på instrumentpanelet lyser.
	DC-ladeenheten samsvarer ikke med kjøretøyets ladeparametere.	Hvis instrumentpanelet viser at DC-ladeenheten ikke samsvarer med kjøretøyet, vennligst bruk en annen DC-ladestasjon for lading.
	DC-ladeenheten har ikke strøm.	Kontroller at DC-ladeenheten har strøm. Sørg for å starte ladingen i henhold til instruksjonene for DC-ladeenheten.

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Ladingen stopper under AC-lading	AC-ladestasjonen stopper strømuttaket.	Hvis strømtilførselen til ladeenheten blir avbrutt, vil ladingen stoppe. Når strømtilførselen er gjenopprettet, må ladingen startes på nytt.
	Strømuttaket stopper strømleveransen.	Hvis strømtilførselen til strømuttaket blir avbrutt, vil ladingen stoppe. Når strømmen er tilbake, kan kjøretøyet automatisk gjenoppta AC-lading.
	Utløserknappen for låsemekanismen på ladekontakten (kjøretøyenden) er trykket inn.	Hvis utløserknappen for låsemekanismen på ladekontakten (kjøretøyenden) trykkes inn under lading, vil ladeprosessen stoppe.
	Ladekabelen er frakoblet.	Sørg for at ladekabelen er koblet til på en pålitelig måte.
	Tidspunktet for avslutning av lading er nådd.	I tidsinnstilt lademodus vil ladingen stoppe når tidspunktet for avslutning av lading er nådd.
	Kjøretøyfeil	Ved feil i kjøretøyet kan lading ikke startes. Kontroller om instrumentpanelet viser en feilmelding for lade-/utladningssystemet. Hvis en slik melding vises, stopp ladingen umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Ladingen stopper under DC-lading	Kommunikasjonsfeil mellom DC-ladeenheten og kjøretøyet.	Hvis instrumentpanelet viser at det er en kommunikasjonsfeil mellom DC-ladeenheten og kjøretøyet, vennligst koble ladekontakten til på nytt og start ladingen igjen. Hvis denne kommunikasjonsfeilen oppstår flere ganger, bruk en annen ladestasjon for lading.
	DC-ladeenheten stopper strømforsyningen.	Hvis strømforsyningen til DC-ladeenheten blir avbrutt, vil ladingen stoppe. Når strømforsyningen er gjenopprettet, må ladingen startes på nytt.
	Kjøretøyfeil	Ved feil i kjøretøyet vil ladingen bli avbrutt. Kontroller om varsellampen for feil lyser i instrumentpanelet. Hvis den gjør det, stopp ladingen umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

3-1. Nøkkelinformasjon

Nøkkel 102

3-2. Åpning, lukking og låsing av dører

Dør 105

Bakluke 111

PEPS 117

3-3. Lasting

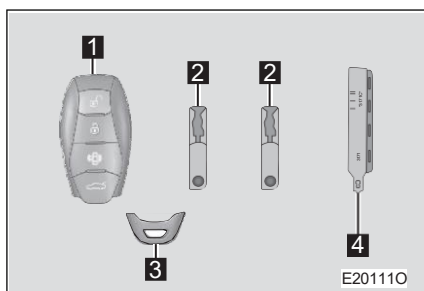
Varer og
bagasje 122

3-1. Nøkkelinformasjon

Nøkkel

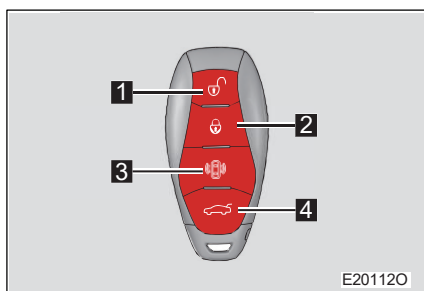
Nøkkel

Dette kjøretøyet leveres med følgende nøkler.



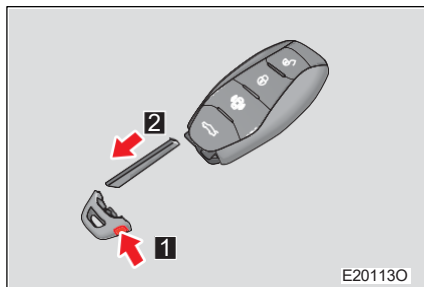
- 1** Smartnøkkel
 - Betjen PEPS-systemet (se side 117)
 - Betjen den trådløse fjernkontrollfunksjonen
- 2** Mekanisk nøkkel
- 3** Nøkkelendedeksel
- 4** Nøkkelnummerplate

Trådløs fjernkontroll



- 1** Opplåsningsknapp
Trykk på knappen for å låse opp dørene; trykk og hold knappen inne for å åpne alle vinduene.
- 2** Låseknapp
rykk på knappen for å låse dørene; trykk og hold knappen inne for å lukke alle vinduene.
- 3** Kjøretøylokaliseringsknapp
Når hele kjøretøyet er låst, trykk på kjøretøylokaliseringsknappen for å aktivere lokaliseringsfunksjonen. Blinklysene vil blinke 3 ganger, og hornet vil lyde 3 ganger.
- 4** Knapp for åpning/lukking av bakluke
Trykk og hold knappen inne for å åpne/lukke bakluken.

Bruk av mekanisk nøkkel



1 Trykk på opplåsningsknappen for å løsne dekselet på nøkkelenden

2 Ta ut mekanisk nøkkel Etter bruk av mekanisk nøkkel, oppbevar den i smartnøkkelen. Ha alltid mekanisk nøkkel sammen med smartnøkkelen. Hvis batteriet i smartnøkkelen er tomt og ikke fungerer som det skal, bruk den mekaniske nøkkelen. (Se side 361)

■ Når du trenger parkeringshjelp

Husk å ta med deg den mekaniske nøkkelen, og gi kun smartnøkkelen til parkeringspersonalet.

■ Nøkkelnnummerplate

Oppbevar nøkkelnnummerplaten på et trygt sted og ta godt vare på den.

■ Ved flyreise

Når du flyr med smartnøkkelen, må du passe på at ingen knapper på nøkkelen trykkes inn mens du er i kabinen. Hvis nøkkelen ligger i en veske, sørg for at knappene ikke trykkes ved et uhell. Å trykke på en knapp kan føre til at nøkkelen sender ut radiosignaler, noe som kan forstyrre flyets systemer.

■ Batterinivå i nøkkel

- Standard batterilevetid er 1 til 2 år.
- Selv om nøkkelen ikke er i bruk, kan batteriet bli utladet. Følgende symptomer kan tyde på at nøkkelens batteri er lavt eller utladet. Bytt batteri ved behov. (Se side 412)
 - PEPS-systemet eller den trådløse fjernkontrollfunksjonen fungerer ikke.
 - Registreringsområdet blir mindre.
 - Instrumentpanelet viser at nøkkelbatteriet er lavt.
- For at nøkkelen skal fungere som den skal, må du ikke legge den nærmere enn 1 meter fra elektrisk utstyr som lager magnetfelt:
 - TV
 - PC
 - Mobiltelefon, trådløs telefon og batterilader
 - Mobiltelefon eller trådløs telefon som lades
 - Bordlampe
 - Induksjonskokeplate

■ Bytte batteri

(Se s.412)



FORSIKTIG

■ Unngå skade på nøkkelen

- Ikke utsett nøkkelen for kraftige støt eller høye temperaturer (for eksempel direkte sollys) eller fuktige omgivelser.
- Ikke utsett nøkkelen for vann, og ikke rengjør den i en ultralydrenser.
- Ikke senk nøkkelen ned i vann.
- Ikke fest metall- eller magnetiske gjenstander til nøkkelen, og ikke plasser nøkkelen i nærheten av slike materialer.
- Ikke demonter smartnøkkelen.
- Ikke fest klistremerker eller andre gjenstander på nøkkelens overflate.
- Ikke plasser nøkkelen i nærheten av gjenstander som kan generere magnetfelt, som TV, lydanlegg, induksjonskokeplate eller elektronisk medisinsk utstyr (for eksempel lavfrekvent medisinsk utstyr).
- Ikke plasser smartnøkkelen eller kortnøkkelen i nærheten av det trådløse ladeområdet der en mobiltelefon lades.

■ Ha med deg smartnøkkelen

Når du har med deg smartnøkkelen, hold den minst 10 cm unna elektrisk utstyr som er slått på. Radiobølger fra slikt utstyr kan forstyrre nøkkelen og gjøre at den ikke fungerer som den skal.

■ Når PEPS-systemet ikke fungerer, eller det oppstår annen feil relatert til nøkkelen

- Send kjøretøyet til en autorisert FAW Hongqi-forhandler sammen med alle nøklene til kjøretøyet.

■ Ved tap av nøkkel

Hvis nøkkelen blir borte, øker risikoen for tyveri av kjøretøyet betraktelig. Gå til en autorisert FAW Hongqi-forhandler med alle gjenværende nøkler for å få dem omprogrammert.

Hvis smartnøkkelen blir borte, må du ikke programmere en ny nøkkel hos en ikke-autorisert FAW Hongqi-forhandler. Dette kan føre til tap av viktig tyverisikringsinformasjon og øke risikoen for tyveri av kjøretøyet.

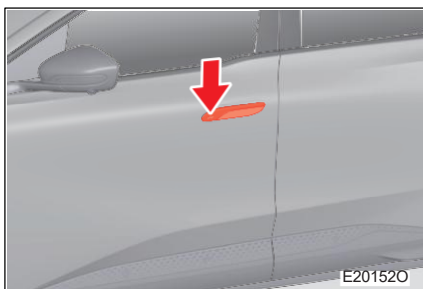
3-2. Åpning, lukking og låsing av dører

Dør

Opplåsing og låsing av dører fra utsiden

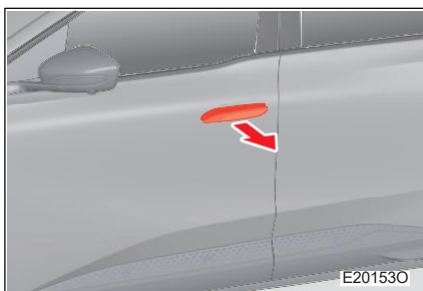
■ PEPS

Så lenge du har med deg smartnøkkelen, kan døren låses og låses opp ved hjelp av PEPS-funksjonen.



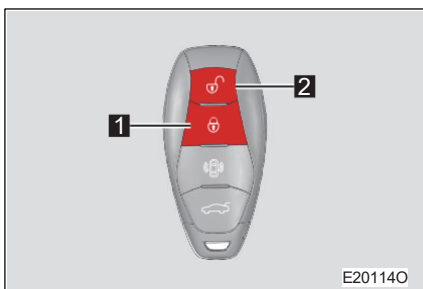
Slå av kjøretøyets strømforsyning og lukk alle dører, og berør deretter berøringsbryteren på dørhåndtaket for å låse døren.

Når en dør ikke er lukket, er det ikke mulig å låse døren ved å berøre berøringsbryteren på dørhåndtaket.



Når kjøretøyet er låst, berør berøringsbryteren på dørhåndtaket for å låse opp døren og skyve ut dørhåndtaket.

■ Trådløs fjernkontroll

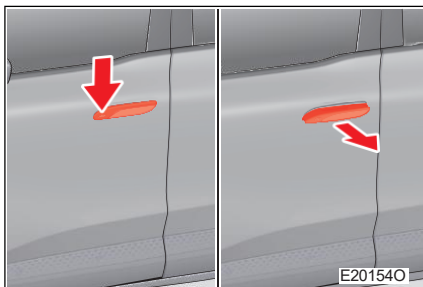


1 Låsing av alle dører

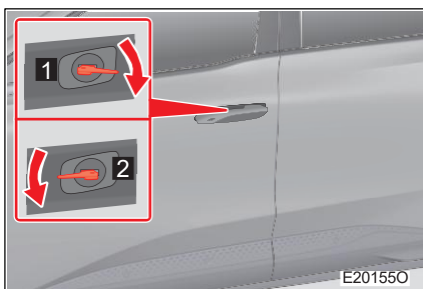
2 Opplåsing av førerdøren / alle dører

Se s. 191 for opplåsingsmodus

■ Mekanisk nøkkel



Trykk på fremsiden av førerdørens håndtak for å heve det, trekk deretter i midten og dra det rett ut..



Hold i dørhåndtaket, og lås eller lås opp døren med den mekaniske nøkkelen..

1 Låsing av førerdør

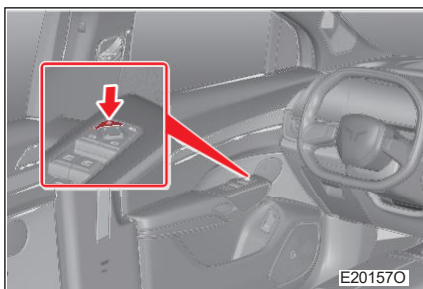
2 Opplåsing av førerdør

■ Nøkkelpåbatteriet er tomt for strøm

vis nøkkelpåbatteriet er tomt for strøm, bytt det ut med et nytt batteri. (Se s. 412).

Opplåsing/låsing av dører fra innsiden

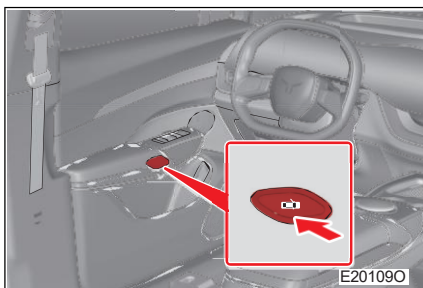
■ Bryter for sentrallås



Trykk på sentrallåsbryteren på førerdøren for å låse opp dørene når de er låst, og trykk på den igjen for å låse dørene.

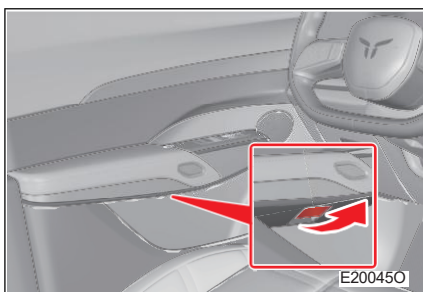
Merk: Når en dør ikke er lukket, kan sentrallåsbryteren kun brukes til å låse opp dørene.

■ Innvendig dørknapp



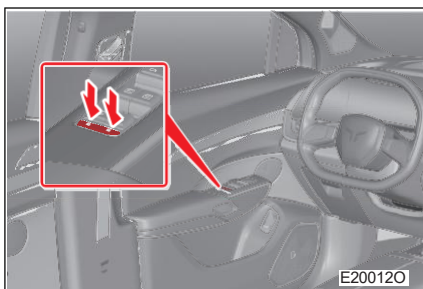
Når kjøretøyets hastighet er under 3 km/t, trykk på den innvendige dørknappen for å åpne dørene.

■ Innvendig dørhåndtak



Når den innvendige dørknappen ikke fungerer, trekk i det innvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Barnesikring for bakdør



Når barnesikringen er aktivert med denne bryteren, kan bakdøren og vinduet på den aktuelle siden ikke betjenes fra innsiden.

Aktiver barnesikringen for å hindre at barn åpner bakdørene eller betjener vinduet fra innsiden.

■ Fartsavhengig dørlåsefunksjon

- Når alle dørene er lukket og én eller flere dører er ulåst, vil den fartsavhengige dørlåsefunksjonen aktiveres og låse dørene automatisk når kjøretøyet når en hastighet på omtrent 15 km/t.

■ Innfelt dørhåndtak

- Når kjøretøyet låses opp via PEPS-funksjonen eller sentrallåsbryteren, vil alle dørhåndtak skyves ut.
- Når kjøretøyet låses opp med fjernkontrollnøkkelen, vil førerdørens håndtak eller alle dørhåndtak skyves ut i henhold til valgt sikkerhetsmodus for opplåsing.
- Når kjøretøyet er i bevegelse og hastigheten overstiger ca. 15 km/t, vil alle dørhåndtak trekkes inn.
- Når kjøretøyet låses via PEPS-funksjonen, fjernkontrollnøkkelen eller sentrallåsbryteren, vil alle dørhåndtak trekkes inn.
- Ved rask og gjentatt låsing/opplåsing, for å hindre overoppheting av håndtaksmotoren, vil alle dørhåndtak gå inn i beskyttelsesmodus etter 6 operasjoner. Beskyttelsesmodusen varer i 20 sekunder. Etter dette vil dørhåndtakene fungere som normalt igjen.

■ Forhold som påvirker PEPS-systemet eller trådløs fjernkontroll

(Se s.119)

**ADVARSEL****■ Forebygg ulykker**

Vennligst følg følgende forholdsregler under kjøring.

Ellers kan passasjerer bli kastet ut av kjøretøyet hvis en dør åpnes ved et uhell, noe som kan føre til alvorlige personskader eller i verste fall dødsfall.

- Pass på å feste sikkerhetsbeltet korrekt.
- Sørg for at alle dørene er korrekt lukket.
- Sørg for å låse alle dørene.
- Ikke trykk på dørens innvendige knapp mens du kjører.

Ellers kan passasjerer bli kastet ut av kjøretøyet dersom døren åpnes, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Hvis det er barn i baksetet, må du huske å aktivere barnesikringen på bakdørene.
- Når du forlater kjøretøyet og det ikke er noen igjen i det, vennligst ta med nøkkelen, lukk alle vinduer og lås alle dører for å hindre at uvedkommende får tilgang eller stjeler kjøretøyet..
- Når du forlater kjøretøyet, vennligst ta med smartnøkkelen. Hvis nøkkelen blir liggende igjen i kjøretøyet og bilens batteri er utladet, kan dørene ikke åpnes.
- Dette kjøretøyet bruker en elektrisk drevet dørlås. Hvis bilens batteri er utladet, kan dørlåsen fungere unormalt..
- Etterlat aldri barn uten tilsyn i kjøretøyet.
- Ikke la barn bære eller bruke nøkkelen, da de kan utgjøre en sikkerhetsrisiko ved å starte kjøretøyet eller betjene girspaken.
- Ikke la barn leke med vinduer eller annet utstyr, da de kan skade seg.
- Sørg for at temperaturen inne i kjøretøyet er passende, da for høy eller for lav temperatur kan forårsake livstruende skader på barn.
- Sørg for at området rundt kjøretøyet er trygt før du åpner døren.
Det er svært farlig å åpne døren plutselig, da dette kan treffe andre kjøretøy eller fotgjengere og forårsake ulykker.
- Etter at døren er lukket, sørg for at den er forsvarlig lukket.
Det er svært farlig å la døren stå på gløtt, fordi døren kan åpne seg ved et uhell under kjøring, noe som kan føre til en ulykke.



ADVARSEL

■ Ved bruk av det skjulte dørhåndtaket

- Vær forsiktig så du ikke klemmer deg på dørhåndtaket eller skader det.
- Når dørhåndtaket skyves ut, sørg for at det ikke er noe fremmedlegeme rundt for å unngå skade.
- Når du kjører om vinteren, fjern is eller snø fra dørhåndtaket før du låser opp eller låser døren, ellers kan dørhåndtaket fungere feil.

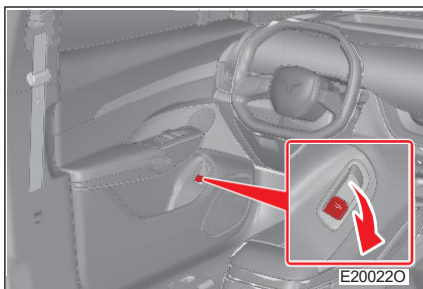
3-2. Åpning, lukking og låsing av dører

Bakluke

Bakdøren kan åpnes ved hjelp av knappen for å låse opp bakdøren, PEPS eller trådløs fjernkontroll.

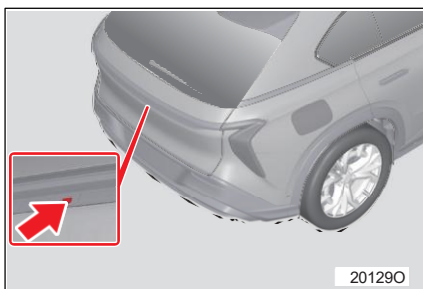
Åpning av bakluke

- Åpning av bakluken fra innsiden



Når kjøretøyet står stille og bakdøren er lukket, trekk opp den innvendige knappen for å låse opp og åpne bakdøren.

- Åpning av bakluken fra utsiden



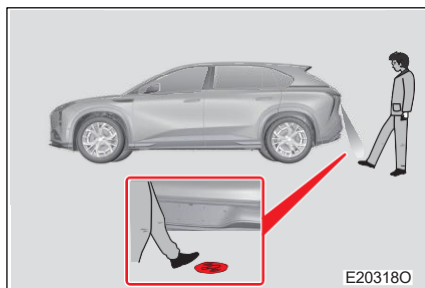
Når kjøretøyet er låst, ta med den smarte nøkkelen og trykk på den utvendige knappen for å låse opp og åpne bakdøren; når kjøretøyet er ulåst, trykk på den utvendige knappen for å låse opp og åpne bakdøren.

- Trådløs fjernkontroll



Når bakdøren er lukket, trykk og hold knappen for å låse opp og åpne bakdøren.

■ Sensorstyrt bagasjeromsåpning*



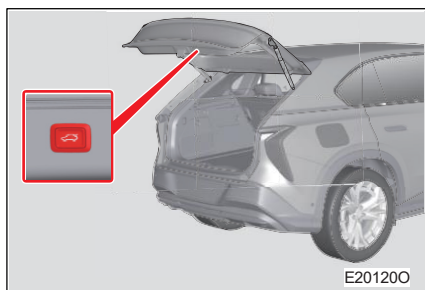
Når kick-sensorbryteren i bilens infotainmentsystem er slått på (se side 190), vil det å ha den smarte nøkkelen nær kjøretøyet aktivere bagasjeromssensoren. Når du trår på sensorområdet på bakken, vil sensorindikatoren blinke, og bakdøren vil låses opp og åpnes.

■ Ved bruk av funksjonen for åpning av bagasjeromssensoren

- Når du trår, bør overdelen av skoen dekke hele sensorområdet med et tydelig tråkk.
- Når du trår, bør foten være i kontakt med bakken i mer enn 0,5 sekunder uten vesentlige bevegelser.
- Sensorindikatoren viser ulike lysstyrkenivåer dag og natt.
- En skitten linse kan føre til at tråkket ikke registreres og at sensoren blinker. Sørg for å rengjøre sensorens linse i slike tilfeller.
- Når 12 V-batteriet i kjøretøyet er for lavt, kan funksjonen for bagasjeromssensoren bli deaktivert..

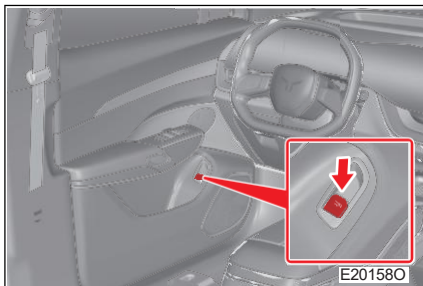
Lukking av bakluken

■ Lukking av bakluken fra utsiden



Trykk på lukkeknappen for bakdøren, så lukkes bakdøren automatisk.

■ Lukking av bakluka fra innsiden



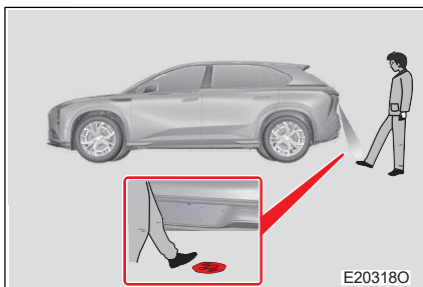
Når kjøretøyet står stille og bakdøren er åpen, trykk og hold den innvendige knappen for å låse opp bakdøren til bakdøren er lukket.

■ Trådløs fjernkontroll



Når bakdøren er åpen, trykk og hold knappen til bakdøren er lukket.

■ Lukking av bakluka ved hjelp av bagasjeromssensoren *



Når bakdøren er åpnet og kick-sensorbryteren i bilens infotainmentsystem er slått på (se side 190), vil det å ha den smarte nøkkelen nær kjøretøyet aktivere bagasjeromssensoren. Ved å trå to ganger med én fot på sensorområdet på bakken, vil sensorindikatoren blinke, og bakdøren vil lukkes.

■ Ved bruk av sensoren for lukking av bagasjerommet

- Ved tråkk bør overdelen av skoen dekke hele sensorområdet med et tydelig tråkk.
- Ved tråkk bør foten være i kontakt med bakken i mer enn 0,5 sekunder uten vesentlige bevegelser.
- Intervallet mellom to tråkk bør være mindre enn 2 sekunder.
- Sensorindikatoren viser ulike lysstyrkenivåer dag og natt.
- En skitten linse kan føre til at tråkket ikke registreres og at sensoren blinker. Sørg for å rengjøre sensorens linse i slike tilfeller.
- Når 12 V-batteriet i kjøretøyet er for lavt, kan funksjonen for bagasjeromssensoren bli deaktivert.

■ Bagasjeromslampe

Når bakluken åpnes, vil bagasjeromslampen tennes.

■ Under åpning av bakluken, trykk på den innvendige knappen for å stoppe åpningen. Trekk den opp igjen for å fortsette åpningen.

■ Minnefunksjon for bakluken

Åpne bakluken, juster den til en passende vinkel (som bør være mer enn halvparten av maksimal åpningsvinkel), trykk og hold knappen for lukking av bakluken i mer enn 3 sekunder. Alle retningslysene vil da blinke én gang, og den nåværende posisjonen vil bli lagret som åpneposisjonen for bakluken.

■ Nøkkelpåminnelse

Med kjøretøyet strømforsyning satt til AV-modus og kjøretøyet låst, når bakluken åpnes og lukkes separat fra utsiden, vil nøkkelpåminnelsen aktiveres hvis den smarte nøkkelen er igjen i bagasjerommet (bakluken vil automatisk åpnes).

**ADVARSEL****■ Når bakluken åpnes og lukkes, vær forsiktig så du ikke klemmer deg i bakluken.****■ Før du kjører**

- Sørg for at bakluken er helt lukket. Hvis ikke kan bakluken åpne seg ved et uhell og treffe gjenstander i nærheten, eller gjenstander i bagasjerommet kan bli kastet ut under kjøring, noe som kan forårsake en ulykke.
- Hindre barn i å leke i bagasjerommet. Hvis ikke kan de ved et uhell bli låst inne i bagasjerommet og risikere heteslag, kvelning eller andre skader.
- Ikke la barn åpne eller lukke bakluken. Hvis dette ikke overholdes, kan bakluken åpne seg ved et uhell eller klemme barnets hender, hode eller nakke ved lukking.

■ Forholdsregler ved kjøring

Sørg for å holde bakluken lukket for å hindre at gjenstander kastes ut.

■ Når barn befinner seg i eller rundt kjøretøyet

Hindre barn i å leke i eller rundt et ubemannet kjøretøy, spesielt når bakluken er åpnet, fordi barn kan gå inn og bli fanget i bagasjerommet. Hvis temperaturen i kjøretøyet er for høy eller for lav på dette tidspunktet, kan det føre til alvorlige skader eller dødsfall.

■ Viktig ved kjøring

La aldri noen sitte i bagasjerommet. Ved nødbremsing eller kollisjon kan dette føre til alvorlige skader eller dødsfall.

■ Klemmevernfunksjon

Ikke aktiver klemmevernfunksjonen ved bevisst å stoppe det bevegelige vinduet med noen del av kroppen.



ADVARSEL

■ **Bruk av bagasjerommet**

Vennligst følg følgende forholdsregler. Hvis ikke kan en kroppsdel bli klempt, noe som kan føre til alvorlige skader.

- Før du åpner bakluken, fjern tunge belastninger på bakluken, som snø og is. Hvis ikke kan bakluken plutselig lukke seg igjen etter åpning.
- Når du åpner eller lukker bakluken, sjekk nøye at området rundt er trygt.
- Hvis noen befinner seg i nærheten, sørg for deres sikkerhet og informer dem om at bakluken skal åpnes eller lukkes.
- Vær forsiktig når du åpner eller lukker bakluken i vindfullt vær, fordi bakluken kan bevege seg plutselig i sterk vind.
- Ikke monter noen tilbehør på bakluken. Ekstra belastning på bakluken kan føre til at den plutselig lukker seg igjen etter åpning.

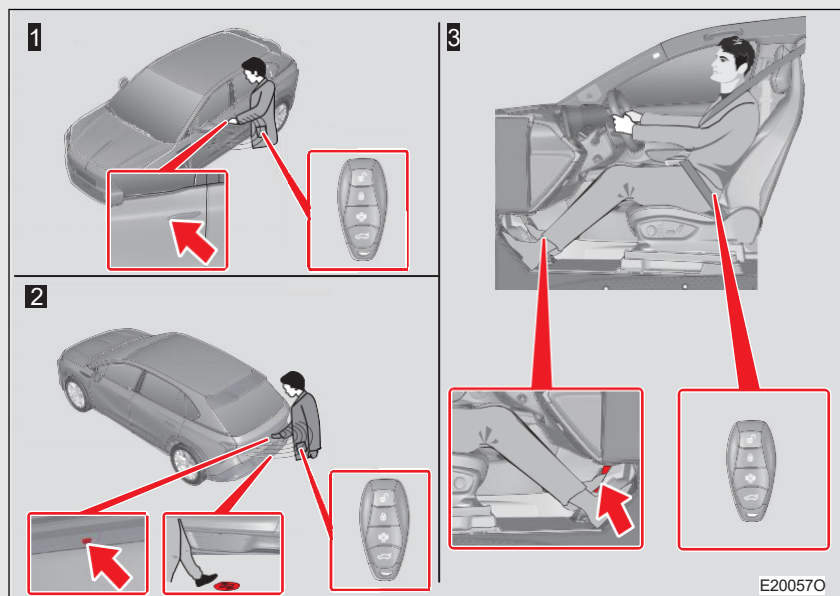


- Det er mye vanskeligere å åpne eller lukke bakluken i en bakke enn på en flat vei, så vær oppmerksom på at bakluken kan lukke seg ved et uhell under åpning eller åpne seg ved et uhell under lukking. Før du bruker bagasjerommet, sørg for at bakluken er helt åpnet og sikret.

- Når du lukker bakluken, bør du være ekstra forsiktig for å unngå å klemme fingre eller andre kroppsdelar.
- Ikke berør bakluken mens den elektriske åpne-/lukkeprosessen pågår, for å unngå personskader eller skade på bakluken.
- Hvis den automatiske åpningen eller lukking av bakluken påvirkes av dårlig bevegelse eller hindringer, vil åpne- eller lukkeprosessen automatisk bli avbrutt:
 - Sjekk om det er hindringer i åpne- eller lukkeretningen til bakluken;
 - Bakluken kan åpnes eller lukkes manuelt om nødvendig. Det kreves større kraft for dette, og kraften må påføres sakte. Ikke håndter bakluken kraftig under denne prosessen for å unngå skade på bakluken på grunn av overdreven kraft.

3-2. Åpning, lukking og låsing av dører PEPS

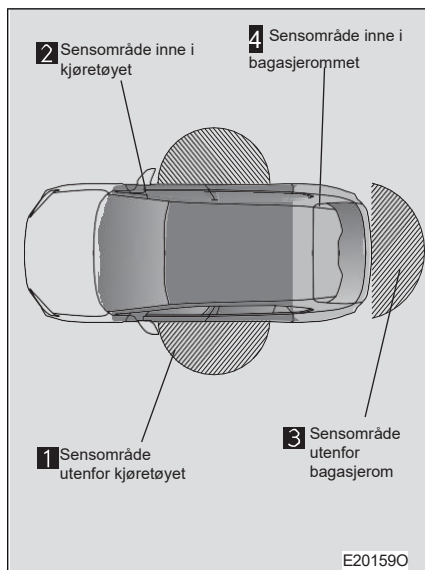
Så lenge du har den smarte nøkkelen med deg, for eksempel i lommen, kan du gjøre følgende. (Føreren må ha nøkkelen med seg)



Merk: Denne illustrasjonen gjelder kun for smartnøkkel.

- 1 Dørlåsing/opplåsing. (Se s.105)
- 2 Låsing og opplåsing av bakluken. (Se s.111)
- 3 Start kjøretøyet. (Se s.226)

■ Effektiv rekkevidde (området hvor nøkkelen kan oppdages)



Effektiv rekkevidde for nøkkelsensor-mottaker:

Et halvkuleformet område med sentrum i sensormottakeren.

1 Ved låsing eller opplåsing av døren

Når nøkkelen befinner seg i sensområdet utenfor kjøretøyet, kan du låse eller låse opp døren.

2 Når du starter strømforsyningssystemet eller bytter kjøretøyet's strømforsyningsmodus

Hvis nøkkelen befinner seg i sensområdet inne i kjøretøyet, kan du starte strømforsyningssystemet eller bytte kjøretøyet's strømforsyningsmodus.

3 Når bagasjelokket låses opp
Når nøkkelen befinner seg i sensområdet utenfor bagasjerommet, kan du låse opp bagasjelokket hvis betingelsene er oppfylt.

4 Når nøkkelen blir liggende igjen i bagasjerommet
Hvis bakluken er lukket og nøkkelen befinner seg i sensområdet inne i bagasjerommet, og betingelsene er oppfylt, vil nøkkelpåminnelsen bli aktivert. (Se s. 114)

■ Varslings- og påminnelsesfunksjon

Systemets varslings og påminnelsesfunksjoner gjennomføres via instrumentpanelet, varselbuzzer og varsellampen for nødsituasjoner.

- Når en varsellampe tennes

Ta nødvendige tiltak avhengig av hvilken varsellampe som lyser. (Se side 61).

- Når en advarselmelding vises

Ta nødvendige tiltak basert på advarselmeldingen som vises i instrumentpanelet.

■ Betingelser som påvirker funksjonene

Radiobølgene som brukes i PEPS-systemet er svake. Kommunikasjonen mellom nøkkelen og kjøretøyet kan påvirkes under følgende forhold, noe som kan forhindre at PEPS-systemet og den trådløse fjernkontrollen fungerer som de skal.

- Når nøkkelens batteri er svakt.
- Når nøkkelens batteri er tomt.
- Når brukeren befinner seg nær et TV-tårn, kraftverk, bensinstasjon, radiostasjon, stor skjerm, flyplass eller andre anlegg som produserer sterke radiobølger eller elektrisk støy/interferens.
- Når brukeren bærer med seg en bærbar radio, mobiltelefon, trådløs telefon eller annen trådløs kommunikasjonsenhet.
- Når nøkkelen kommer i kontakt med eller er dekket av et metallobjekt.
- Når flere smarte nøkler befinner seg nær kjøretøyet samtidig.
- Når brukeren bærer eller bruker nøkkelen sammen med følgende enheter som sender ut radiobølger.
 - Smartnøkkel til et annet kjøretøy
 - Trådløs fjernkontrollnøkkel som sender ut radiobølger
 - PC
- Når solskjermfilm med metallinnhold eller annet metallmateriale er festet på bakruten.
- Når følgende metallobjekter kommer i kontakt med eller dekker nøkkelen.
 - Et kort med aluminiumsfolie
 - Et sigarettetuier med aluminiumsfolie festet på innsiden
 - En lommebok eller veske laget av metall
 - Mynter

- Metallhåndvarmer
- Medier som CD og DVD
- Det finnes andre trådløse fjernkontrollnøkler (som sender ut radiobølger) i nærheten av kjøretøyet når de er i bruk.
- Når nøkkelen befinner seg nær batterilader eller elektronisk enhet.

■ Riktig bruk av systemet

- Husk å ha med deg nøkkelen når du bruker systemet. Når du bruker det utenfor kjøretøyet, ikke hold nøkkelen for nærme kjøretøyet.
- Avhengig av nøkkelenes nøyaktige plassering og hvordan den holdes, kan nøkkelsignalet ikke bli oppdaget, noe som kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.

■ Sikkerhetsfunksjon

- Når du bruker fjernopplåsing eller intelligent opplåsing, vil kjøretøyet automatisk låses etter en viss tid hvis døren eller bakluken ikke åpnes.

■ Ved langtidsparkering

- For å forhindre at kjøretøyet blir stjålet, ikke plasser nøkkelen for nær kjøretøyet.
- Når kjøretøyet står parkert over lengre tid, må det låses. Hvis ikke kan batteriet bli utladet.

■ Hvis PEPS-systemet ikke fungerer som det skal

- Lås og lås opp døren: Bruk den mekaniske nøkkelen. (Se s. 361)
- Start strømforsyningssystemet. (Se s. 362).

■ Kommentarer om PEPS

- Under følgende omstendigheter kan systemet fungere dårlig selv om nøkkelen er innenfor effektiv rekkevidde (sensområde).
 - Når du låser eller låser opp døren, er nøkkelen plassert for nær vinduet eller dørhåndtaket, for nær bakken eller for høyt.
- Så lenge den smarte nøkkelen er innenfor effektiv rekkevidde, kan hvem som helst låse eller låse opp døren. Vennligst oppbevar nøkkelen på en sikker måte.
- PEPS-systemet kan svikte dersom en stor mengde vann spruter på dørhåndtaket (for eksempel under bilvask eller kraftig regn)
- Døren kan hende ikke blir låst under følgende omstendigheter.

- Når smartnøkkelen fortsatt er i kjøretøyet, og døren låses med den intelligente låsefunksjonen.
- Når en eller flere dører ikke er helt lukket.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved interferens med elektroniske enheter

Personer som bruker implanterbare pacemakere, hjertesynkroniseringsterapi-pacemakere eller implanterbare kardioverter-defibrillatorer bør holde en passende avstand til antennen i PEPS-systemet.

- Radiobølger kan påvirke normal drift av slike enheter. For detaljer om radiobølgefrekvens og radiobølgetransmisjonstid, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Spør deretter legen din om du kan bruke dem normalt.
- Personer som bruker andre elektroniske medisinske enheter enn implanterbare pacemakere, hjertesynkroniseringsterapi-pacemakere eller implanterbare kardioverter-defibrillatorer, bør rådføre seg med produsenten av enheten om hvordan radiobølger kan påvirke driften av disse enhetene.
- Radiobølger kan ha en uforutsigbar påvirkning på bruken av slike medisinske enheter.
- For detaljer om PEPS, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Vennligst vær oppmerksom på følgende når du lagrer varer og bagasje.

- Oppbevar varer og bagasje i bagasjerommet så langt det lar seg gjøre.
- Sørg for at alle gjenstander er forsvarlig festet.
- Hold kjøretøyet i vater. Plasser vekten så langt frem som mulig for å opprettholde balansen i kjøretøyet.
- For å øke kjøretøyets rekkevidde, unngå å frakte unødvendige tunge gjenstander.
- Dette kjøretøyet kan utstyres med takstativ, og karosseristrukturen er dimensjonert for en maksimal belastning på 75 kg. Spesifikke monteringsmetoder og lastekapasitet for takstativet skal følge kravene angitt for det aktuelle tilbehøret.



ADVARSEL

■ Gjenstander som ikke må oppbevares i bagasjerommet

Følgende gjenstander kan forårsake brann dersom de plasseres i bagasjerommet.

- En beholder med bensin.
- Aerosolboks.
- Andre brennbare og eksplosive gjenstander.

■ Forholdsregler ved oppbevaring

For å unngå alvorlige personskader eller dødsfall, vennligst følg følgende forholdsregler:

- Ikke plasser varer eller bagasje på følgende steder. Ellers kan gjenstandene sette seg fast i bremse- eller gasspedalen, noe som kan føre til at de ikke fungerer som de skal, og de kan blokkere førerens sight eller treffe føreren eller passasjerene, noe som kan forårsake ulykker.
 - Førerens fotbrønn
 - Passasjeret foran eller baksetet (med gjenstander)
 - Instrumentpanelet
- Oppbevar alle gjenstander forsvarlig i kjøretøyet. Hvis ikke kan gjenstandene bevege seg og forårsake personskader ved en ulykke eller nødbremsing.
- Det er forbudt å oppbevare dårlig forseglede væskebeholdere i bagasjerommet.

■ Last og distribusjon

- Vennligst ikke overlast kjøretøyet.
Sørg for å plassere varene jevnt. Feil plassering kan føre til dårlig styring eller bremsekontroll, noe som kan resultere i alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke la tunge gjenstander ligge i bagasjerommet over lengre tid.
Å plassere tunge gjenstander i bagasjerommet over tid kan påvirke ytelsen til fjæringssystemet.

4-1. Seter

Forsete	126
Baksete	128
Nakkestøtte bak	131
Seteminne	133
Setetemperatur- kontroll*	135
Setemassasje- funksjon*	137

4-2. Ratt og bakspeil

Ratt	138
Blendingsfritt innvendig bakspeil	141
Utvendige bakspeil	142

4-3. Vinduer

Elektriske vinduer	146
--------------------------	-----

4-4. A/C-system

Automatisk A/C- system	148
Oppvarming av bakrute	162

4-5. Innvendige strømkilder

Trådløs lading ombord	163
Strømuttak	165

4-6. Innvendig lys

Bruk av innvendig lys	167
-----------------------------------	-----

4-7. Oppbevaringsrom

Liste over oppbevaringsrom	170
-------------------------------------	-----

4-8. Annet utstyr

Bruk av annet utstyr	177
-------------------------------	-----

4-1. Seter Forsete

Justeringstrinn

► Førersete



- 1** Fremspringende korsryggstøtte
- 2** Justering av korsryggstøtten innover
- 3** Justering av korsryggstøtten oppover
- 4** Justering av korsryggstøtten nedover
- 5** Flytte setet fremover
- 6** Flytte setet bakover
- 7** Heving av setets fremre del
- 8** Senking av setets fremre del
- 9** Heve setet
- 10** Senke setet
- 11** Tilte setet fremover
- 12** Tilte setet bakover

► Passasjerseate foran



- 1** Fremspringende korsryggstøtte
- 2** Justering av korsryggstøtten innover
- 3** Justering av korsryggstøtten oppover
- 4** Justering av korsryggstøtten nedover
- 5** Flytte setet fremover
- 6** Flytte setet bakover
- 7** Heve setet
- 8** Senke setet
- 9** Tilte setet fremover
- 10** Tilte setet bakover



ADVARSEL

■ Setejustering

- Ikke len setet for mye bakover under kjøring, for å forhindre at kroppen sklir ut av hoftebeltet. Hvis setet er for tiltet, kan hoftebeltet gli over hoftene og stramme rundt magen, eller skulderbeltet kan komme opp mot nakken, noe som øker risikoen for alvorlige skader eller dødsfall ved en ulykke.

Sørg for at justeringskomponentene for setet er låst på plass.

Det er svært farlig hvis det justerbare setet eller ryggstøtten ikke er sikkert låst. Ved nødbremsing eller kollisjon kan setet eller ryggstøtten bevege seg uventet, noe som kan føre til personskader. Prøv å skyve setet frem og tilbake og rist på ryggstøtten for å være sikker på at setet er låst på plass.

- Ikke legg hendene under setet eller nær bevegelige deler, da setemekanismen kan klemme hendene dine.
- Vær forsiktig når du justerer setets posisjon for å sikre at andre passasjerer ikke blir skadet når setet beveger seg..

Ikke la barn justere setet.

Det er svært farlig å la barn justere setet. Hvis et barns hånd eller fot blir fanget, kan det føre til alvorlige skader.

Parker alltid kjøretøyet før du justerer førersetet.

Å justere førersetet under kjøring er svært farlig, fordi føreren kan miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke.

■ Modifisering av seter

- Modifisering eller utskifting av forsetene kan skade kollisjonsputekomponentene i setene og føre til at kollisjonsputene ikke utløses riktig ved en kollisjon.
- Hvis setet må fjernes eller byttes ut, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

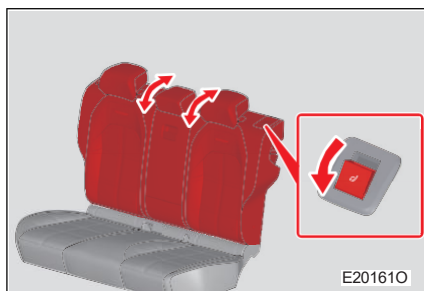
■ Hvis setet er skadet

- Hvis setet er skadet, er det svært farlig å kjøre kjøretøyet i denne tilstanden.
- Etter en kollisjon, selv om setekollisjonsputen ikke utløses, kan setet være skadet. Derfor bør du etter en kollisjon kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av setene, setebeltestrammerne og kollisjonsputene.

4-1. Seter Baksete

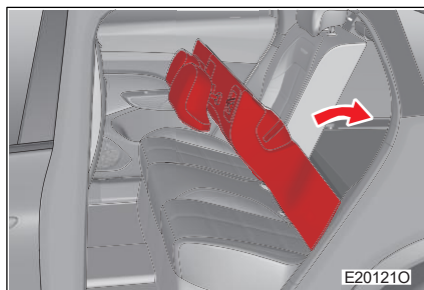
Bakseteryggen kan felles ned.

Justering av vinkel og nedfelling av bakseterygg



Dra i utløserhendlene på venstre og høyre side av baksetet for å justere ryggvinkelen og felle seteryggen ned.

Tilbakestilling av seteryggen til oppreist posisjon



Sett seteryggen tilbake i oppreist posisjon til du hører et «klikk», og rist deretter forsiktig seteryggen fram og tilbake for å sikre at den er trygt låst.

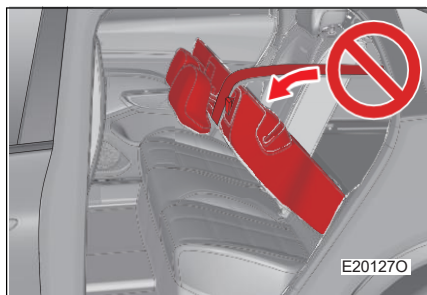
Sjekk at alle setebeltene er riktig festet for bruk.

ADVARSEL

■ Forholdsregler ved nedfelling av bakseteryggen

Vennligst følg følgende forholdsregler. Unnlatelse av dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

- Ikke fell ned seteryggen mens du kjører.
- Parker kjøretøyet på et jevnt underlag, sett girspaken i P-posisjon, og trekk til parkeringsbremsen.
- Når du feller ned bakseteryggene, vær forsiktig så du ikke klemmer hendene dine.
- Før du feller ned bakseteryggene, juster frontsetenes posisjon slik at de ikke hindrer bakseteryggene under nedfellingen.



- Før du legger bakseteryggene tilbake, må du sørge for å frigjøre setebeltelåsen og trekke setebeltene til begge yttersetene til sidene av setene; ellers kan setebeltene, låsene og seteryggene bli skadet.

■ Forholdsregler etter nedfelling av bakseteryggen

- Ikke la noen sitte på den nedfelte seteryggen eller i bagasjerommet under kjøring.
- Ikke la barn gå inn i bagasjerommet.

Det er svært farlig for barn å leke i kjøretøyet når seteryggen er felt ned. Hvis et barn går inn i bagasjerommet mens seteryggen er felt ned, og seteryggen legges opp igjen, kan barnet bli fanget i bagasjerommet, noe som kan føre til en ulykke.

- Fest gjenstander i bagasjerommet på en sikker måte.

et er svært farlig å kjøre uten å sikre gjenstander og bagasje forsvarlig, fordi de kan bevege seg og forstyrre kjøringen ved nødbremsing eller ulykke.



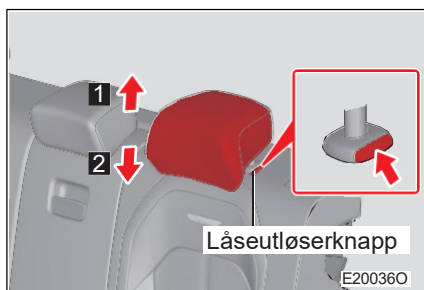
ADVARSEL

■ Forholdsregler etter tilbakestilling av seteryggen til oppreist posisjon

Vennligst følg følgende forholdsregler. Unnlatelse kan føre til alvorlige skader eller dødsfall..

- Rist forsiktig seteryggen litt fram og tilbake for å sikre at den er trygt låst på plass.
- Sjekk at setebeltene ikke er vridd eller klemt fast under setene.

Nakkestøtte bak



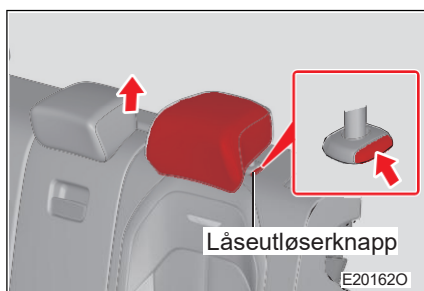
1 Heving av nakkestøtten

Trekk opp nakkestøtten mens du trykker og holder inne låseutløserknappen.

2 Senking av nakkestøtten

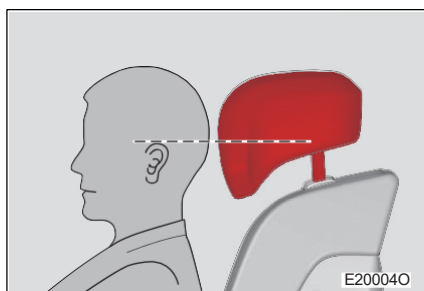
Trykk nakkestøtten ned mens du trykker og holder inne låseutløserknappen.

Fjerning av nakkestøtte



Trekk opp nakkestøtten mens du trykker på låseutløserknappen.

Justering av høyden på nakkestøtten



Juster nakkestøtten slik at midten av nakkestøtten er i flukt med øvre ende av ørene.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for nakkestøtte

Vennligst følg følgende forholdsregler for nakkestøtten. Unnlatelse kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Bruk nakkestøtter som er spesielt designet for setene.
- Sørg for å justere nakkestøtten til riktig posisjon for bru.

■ Nakkestøtter kan redusere whiplash-effekten og dempe nakkeskader på passasjerene ved en påkjørsel bakfra.

Posisjonen til setet, rattet og utvendig speil kan lagres samtidig.

Innstilling av seteminne



For å lagre innstillingene: Etter å ha justert posisjonen til setet, rattet og utvendig speil, trykk og hold inne en av minneknappene i mer enn 3 sekunder. Slipp knappen når du hører et lydsignal, og posisjonsinformasjonen vil bli lagret på den knappen.

For å hente fram lagrede innstillinger: Trykk på minneknappen for å automatisk justere setet, rattet og utvendig speil til den posisjonen som er lagret på knappen.

■ Initialiseringsinnstilling

Kjøretøyets strømforsyning er satt til PÅ-modus. Trykk og hold knappene 1 og 3 lenge for å utføre initialiseringsinnstilling. Slipp knappene når du hører et lydsignal; posisjonsminnene for sete, ratt og speil er da tilbakestilt.

Kjøretøy utstyrt med elektrisk rattjustering må utføre posisjonsselektivlæring av rattet etter initialisering av posisjonsminnet. Hvis ikke vil funksjonene for rattposisjonsminne, gjenkalling og velkomstfeile.

Bruk rattjusteringsbryteren til å flytte rattet til ytterstilling i én retning. Ikke slipp bryteren, men hold den inne i 2 sekunder for å fullføre selektivlæringen for den retningen. Gjenta denne prosessen for de tre andre retningene for å fullføre selektivlæringen.

Velkomstfunksjon

Velkomstfunksjonen inkluderer automatisk tilbaketrekking og automatisk retur.

Automatisk tilbaketrekking: Slå av kjøretøyets strømforsyning og åpne venstre forsetedør. Da vil setet og rattet automatisk bevege seg bakover for å gjøre det lettere for føreren å gå ut av kjøretøyet.

Automatisk retur: Etter at dørene er lukket, bremsen er tråkket ned, eller føreren har festet setebeltet, vil setet og rattet automatisk returnere til posisjonene de hadde før føreren forlot kjøretøyet.

■ Bryter for velkomstfunksjon

- Velkomstfunksjonen kan slås på og av via kjøretøyets innstillingsmeny i bilens infotainmentsystem. (Se s. 190).

■ Under automatisk tilbaketrekking

Under automatisk tilbaketrekking kan føreren bruke rattjusteringsbryteren, setejusteringsbryteren eller seteminneknappen for å avbryte bevegelsen av ratt og/eller sete.

■ Under automatisk retur

Under automatisk retur kan føreren bruke rattjusteringsbryteren, setejusteringsbryteren eller seteminneknappen for å avbryte bevegelsen av ratt og/eller sete.

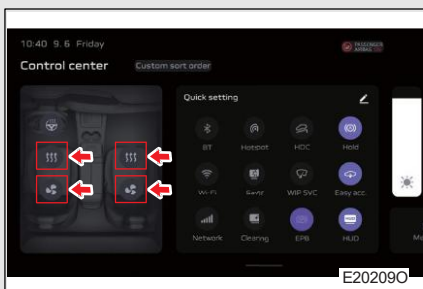
Temperaturen på hvert sete kan justeres individuelt.

■ Justering av temperatur i forsetene



Metode 1: Trykk på knappen for setevarme og ventilasjon i setemenyen på multimedieskjermen for å velge ønsket nivå for varme og ventilasjon.

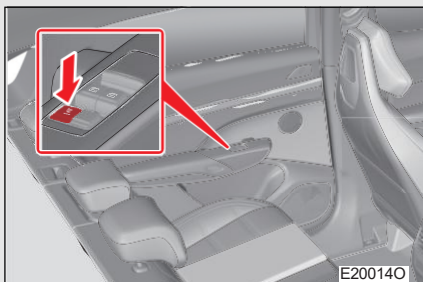
Nivåene 1–3 kan velges.



Metode 2: Trykk på knappen for setevarme og ventilasjon i snarveismenyen på multimedieskjermen for å velge ønsket nivå for varme og ventilasjon. (Se s. 183)

Nivå 1–3 kan velges.

■ Justering av temperatur i baksetene



Trykk på knappen for setevarme, indikatorlampen vil lyse og setevarmen i baksetet aktiveres. Trykk på knappen igjen for å deaktivere setevarmen i baksetet.

Nivåene 1–3 kan velges.

■ Driftsbetingelser

Kjøretøyets strømtilførsel er satt til ON-modus.



ADVARSEL

■ Pass på å følge følgende forholdsregler ved bruk av setevarme- eller ventilasjonsfunksjonen

- Vær forsiktig når følgende personer sitter i et oppvarmet sete for å unngå brannskader:
 - Spedbarn, barn, eldre, syke og personer med nedsatt funksjonsevne
 - Personer med sensitiv hud
 - Personer som er svært utmatte
 - Personer som er døsig på grunn av inntak av alkohol eller legemidler (sovemedisin, forkjøleelsesmedisin osv.)
- Ikke dekk til setet med gjenstander (f.eks. teppe, sittepute) når setevarme eller ventilasjon er i bruk. Dette kan føre til at setet blir for varmt eller for kaldt, noe som kan medføre overoppheting eller overkjøling.
- Ikke aktiver setevarme- eller ventilasjonsfunksjonen med mindre det er nødvendig. Ellers kan passasjerene føle seg overkjølt, overopphetet eller få lokale brannskader.



FORSIKTIG

■ Forebygge skade på setevarme- eller ventilasjonssystemet

Ikke plasser tunge gjenstander med ujevne overflater på setene, og ikke stikk skarpe gjenstander (nåler, spiker osv.) inn i setene.

■ Ved rengjøring av setene

Ikke rengjør setene med organiske stoffer som bensin, tynner osv. Dette kan skade både varmeelementet og setetrekket.

Setemassasje-funksjon*

Massasjefunksjonen for førersetet kan aktiveres via multimedieskjermen.



Setemassasje-modus og -nivå kan velges via setemenyen på multimedieskjermen.

Systemet slås automatisk av etter en viss driftsperiode.

■ Driftsbetingelser

Kjøretøyets strømtilførsel er satt til ON-modus.



ADVARSEL

■ Bruk av setemassasje-funksjonen

- Gravide, kvinner i barsel eller syke personer (f.eks. med hjertesykdom) som har behov for hvile, bør konsultere lege før bruk.
- Barn har ikke lov til å bruke massasjefunksjonen.
- Massasjefunksjonen bør ikke brukes rett etter et måltid eller over lengre tid.
- Hvis du føler ubehag under bruk av massasjefunksjonen, stopp bruken umiddelbart.

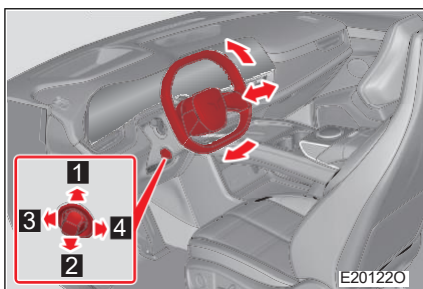
4-2. Ratt og bakspeil

Ratt

Justering av ratt

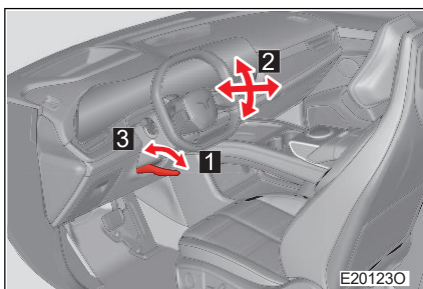
Rattet kan justeres til en komfortabel posisjon.

■ Elektrisk justering*



- 1** Flytt oppover
- 2** Flytt nedover
- 3** Flytt fremover
- 4** Flytt bakover

■ Manuell justering*



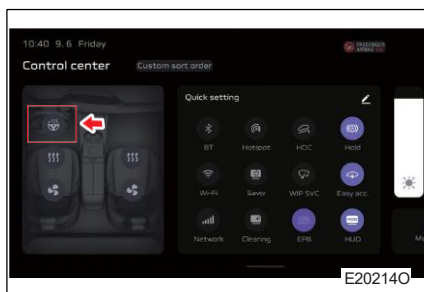
- 1** Løsne justeringshåndtaket for rattet.
- 2** Juster rattet til en komfortabel posisjon.
- 3** Lås justeringshåndtaket for rattet.

Rattvarme*



Metode 1:

Trykk på knappen for rattvarme i setemenyen på multimedieskjermen. Knappen vil lyse, og rattvarmefunksjonen aktiveres. Trykk på knappen igjen for å deaktivere rattvarmefunksjonen.

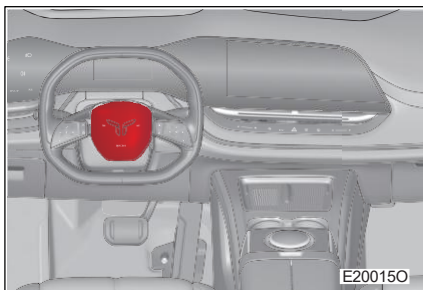


Metode 2:

Trykk på knappen for rattvarme i
snarveismenyen på
multimedieskjermen.

(Se s.183)

Horn



Trykk på hornsymbolet eller
området rundt for å aktivere
hornet.



ADVARSEL

■ Forholdsregler under kjøring

- Ikke juster rattet mens du kjører, da dette kan føre til at føreren gjør en feil og forårsaker en ulykke, noe som kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.
- Under kjøring bør førerens hender holde på utsiden av rattkranen i posisjonene kl. 3 og kl. 9. Unngå å holde rattet i kl. 12-posisjon eller andre posisjoner, da dette kan føre til skade på førerens armer eller hode dersom kollisjonsputen utløses.

■ Ved justering av rattet

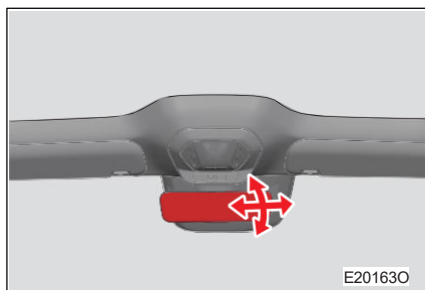
Rattet bør justeres slik at førerens bryst er minst 300 mm unna rattet. Ikke juster rattet slik at det peker rett mot førerens ansikt, da kollisjonsputen da ikke vil gi effektiv beskyttelse ved en ulykke.

■ Etter manuell justering av rattet

Sørg for at rattet er godt låst, ellers kan det føre til en ulykke på grunn av plutselig bevegelse av rattet, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Blendingsfritt innvendig bakspeil

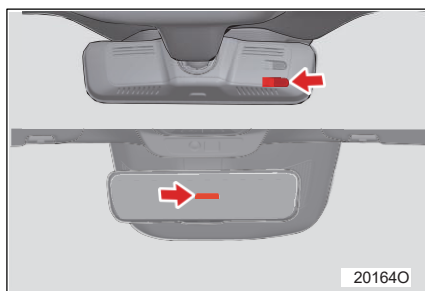
Justering av innvendig bakspeil



Det innvendige speilet kan justeres opp, ned, til venstre eller høyre, avhengig av kjørestillingen.

Føreren må justere det innvendige speilet til en riktig posisjon for å kunne se bakover gjennom bakruten.

Blendingsfri funksjon



Det innvendige speilet har automatisk blendingsfri funksjon, som bruker sensorer foran og bak for å registrere lysintensiteten fra kjøretøy bak og automatisk redusere refleksjonslyset..



ADVARSEL

■ Under kjøring

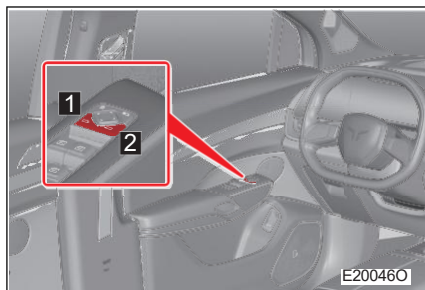
- Ikke juster speilets posisjon mens du kjører, da dette kan føre til en ulykke på grunn av feil håndtering, noe som kan medføre alvorlig skade eller dødsfall.
- Stabling av gjenstander i baksetene som strekker seg over seteryggens høyde, vil hindre sikten i det innvendige speilet og kan føre til trafikkuulykke. Derfor må du ikke stable gjenstander over seteryggens høyde.

4-2. Ratt og bakspeil

Utvendige bakspeil

Justering av utvendig bakspeil

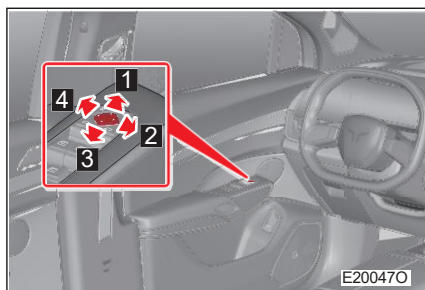
Når kjøretøyet's strømtilførsel er satt til ON-modus, kan vinkelen på det utvendige speilet justeres..



Trykk på knappen for å velge det aktuelle utvendige speilet. Indikatorlampen på knappen vil deretter lyse.

1 Venstre

2 Høyre



Trykk på knappen for å justere det utvendige speilet på den valgte siden.

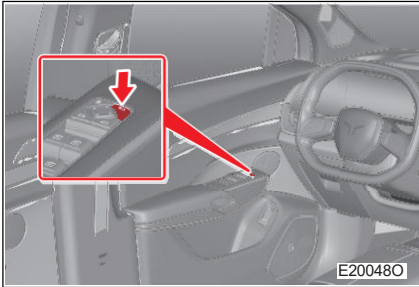
1 Flytt oppover

2 Flytt til høyre

3 Flytt nedover

4 Flytt til venstre

Innfellbare utvendige bakspeil



Trykk på knappen for innfelling av utvendige speil for å felle inn speilene; trykk på knappen igjen for å folde dem ut..

De utvendige speilene vil automatisk foldes inn når kjøretøyet låses, og automatisk foldes ut når kjøretøyet låses op.

Den automatiske innfellingsfunksjonen for utvendige speil kan slås av og på via kjøretøyet's innstillingsmeny i bilens infotainmentsystem. (Se s.190)

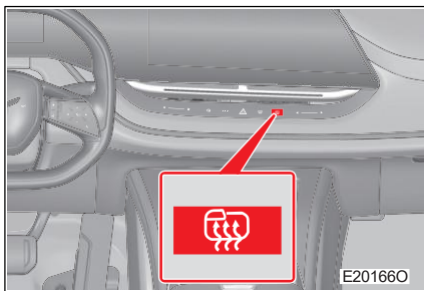
Oppvarming av utvendige bakspeil



Metode 1: Trykk på -knappen på klimaanleggets betjeningspanel.

Indikatorlampen vil lyse, og både de utvendige speilene og bakruten varmes opp samtidig.

Trykk på knappen igjen. Indikatorlampen slukker, og oppvarmingen deaktiveres.



Metode 2: Trykk på -knappen på klimaanleggets betjeningspanel.

Indikatorlampen vil lyse, og både de utvendige speilene og bakruten varmes opp samtidig.

Trykk på -knappen igjen. Indikatorlampen slukker, og oppvarmingen deaktiveres.

Merk: Systemet slås automatisk av etter en viss tids drift, og indikatorlampen slukk.

■ Driftsbetingelser for justering av utvendige bakspeilvinkler

Kjøretøyets strømforsyning er satt til ON-modus, og parkeringsbremsen er aktivert.

■ Driftsbetingelser for innfellingsbryter og varmebryter for utvendige bakspeil

Kjøretøyets strømtilførsel er satt til ON-modus.

■ Bruk av elektrisk innfellbare utvendige bakspeil i kaldt vær

I kaldt vær hvor de utvendige speilene kan fryse fast, kan den automatiske inn- og utfoldingsfunksjonen i strømmodus være deaktivert. I slike tilfeller bør du fjerne snø og is fra speilene, og deretter justere speilene manuelt.

■ Minnefunksjon for utvendige bakspeil

De utvendige speilene har en minnefunksjon som kan kobles til minnet for sete og ratt. (Se s.133)

■ Automatisk justering av høyre utvendige bakspeil

Når girspaken settes i R-posisjon og det høyre utvendige bakspeilet er valgt, vil denne funksjonen, hvis aktivert, automatisk vippe speilet ned for å gi føreren bedre oversikt ved rygging. Når girspaken tas ut av R-posisjon i 10 sekunder, eller kjøretøyet er i D-gir og hastigheten overstiger 15 km/t, vil speilet automatisk returnere til sin opprinnelige posisjon.

Når girspaken står i R-posisjon, kan føreren justere det høyre utvendige bakspeilet til en passende vinkel, som lagres som målposisjonen for tilting nedover.

**ADVARSEL****■ Under kjøring**

Vennligst følg følgende forholdsregler under kjøring. Unnlatelse av dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet og forårsake en ulykke, noe som kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.

Se alltid deg godt rundt før du skifter kjørefelt.

Det er farlig å skifte kjørefelt uten å ta hensyn til den faktiske avstanden til kjøretøyet i de utvendige speilene. Den faktiske avstanden til objektet er nærmere enn det som vises i speilene, noe som kan føre til alvorlige ulykker.

- Ikke kjør med de utvendige speilene felt inn. Sørg for å sette speilene tilbake i utfoldet posisjon før kjøring.

■ Ved justering av utvendige bakspeil

For å unngå personskade og skade på speilet, pass på å ikke få hendene klemte av speilet når det beveger seg.

■ Når du bruker varmfunksjonen for utvendige bakspeil

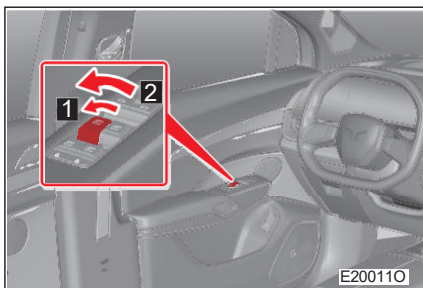
- Ikke berør overflaten på de utvendige speilene, da de kan bli varme og forårsake brannskader.
- Slå av varmfunksjonen for utvendige speil når oppvarming ikke er nødvendig.

■ Forholdsregler under kjøring

Vennligst følg disse forholdsreglene under kjøring:

- Ikke juster speilene mens du kjører.
- Både venstre og høyre utvendige bakspeil må være utfoldet og korrekt justert før kjøring.

Åpning og lukking av elektriske vinduer



1 Manuell åpning/lukking
Dra opp/trykk ned den tilsvarende vindusheisbryteren til posisjon 1 (fortsett å holde den oppe/nede) for manuell åpning/lukking av vinduet.

2 Automatisk åpning/lukking
Dra opp/trykk ned den tilsvarende vindusheisbryteren til posisjon 2 (dra opp/trykk ned og slipp) for automatisk åpning/lukking av vinduet.

Førerens bryter for elektriske vinduer kan styre alle de andre vinduene.

■ Driftsbetingelser for elektriske vinduer

Kjøretøyets strømtilførsel er satt til ON-modus.

■ Betjening av elektriske vinduer etter at kjøretøyets strømtilførsel er slått av

De elektriske vinduene kan betjenes i en periode etter at kjøretøyets strømtilførsel er slått av..

■ Låsing av bakre elektriske vinduer

Bakre elektriske vindu og dør kan låses med barnesikringen på bakdøren for å forhindre at barn åpner bakdørene eller betjener vinduet i kjøretøyet. (Se s.107)

■ Initialiseringsoperasjon

Etter at den automatiske funksjonen for åpning/lukking av vinduer er deaktivert, må vinduene initialiseres som følger:

- Når vindusglasset er i en hvilken som helst posisjon (mer enn 4 mm fra toppen av vindusrammen) innenfor det effektive klemmebeskyttelsesområdet, fortsett å dra opp bryteren for vinduet som skal initialiseres for å lukke vinduet helt, og hold denne posisjonen i omtrent 2 sekunder eller mer. Åpne deretter vinduet helt og lukk det igjen én gang for å fullføre initialiseringsoperasjonen.

Hvis nødvendig, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandle.

■ Klemmebeskyttelsesfunksjon

Hvis det oppstår en hindring under automatisk lukking, kan det elektriske vinduet automatisk returnere til en sikker posisjon.

■ Automatisk vinduslukking

Når kjøretøyets strømtilførsel er i AV-modus og vinduet ikke er lukket, vil vinduet automatisk lukkes etter at regn-/lyssensoren har registrert mengden regn.

Den automatiske lukkefunksjonen for vinduer kan slås av og på via kjøretøyets innstillingsmeny i bilens infotainmentsystem (Se s.190)

■ Fjernstyrt vindusheis

Når alle dørene, frontluken og bakdøren er lukket, trykk og hold inne låseknappen på smartnøkkelen innenfor effektiv rekkevidde for å lukke alle vinduene.

■ Intelligent vindusheis

Når alle dørene, frontluken og bakdøren er lukket, og du har smartnøkkelen med deg, trykk og hold inne sensorbryteren på dørhåndtaket for å lukke alle vinduene.



ADVARSEL

■ For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall, følg disse forholdsreglene ved lukking av vinduene:

- Under betjening av vinduene, sjekk nøye for å sikre at ingen deler av førerens eller passasjerens kropp blir klemt.
- Ikke la barn betjene de elektriske vinduene.

■ Klemmebeskyttelsesfunksjon

- Ikke aktiver klemmebeskyttelsesfunksjonen ved bevisst å stoppe det bevegelige vinduet med noen del av kroppen.
- Klemmebeskyttelsesfunksjonen kan hende ikke fungerer hvis et objekt kles inn når vinduet er i ferd med å lukke seg helt (4 m)).
- Hvis den automatiske åpne-/lukke-funksjonen eller klemmebeskyttelsesfunksjonen er deaktivert, kreves initialisering.

4-4. A/C-system

Automatisk A/C-system

Dette kjøretøyet er utstyrt med et to-soners klimaanlegg som automatisk justerer lufttemperatur, luftmengde, luftuttaksmåte og luftforsyningsmodus for å gi ønsket kjørekomfort for passasjerene basert på temperaturinnstillingen, i kombinasjon med nåværende innetemperatur, omgivelsestemperatur, sollysintensitet, kjøretøyhastighet, vanntemperatur og andre miljøparametere.

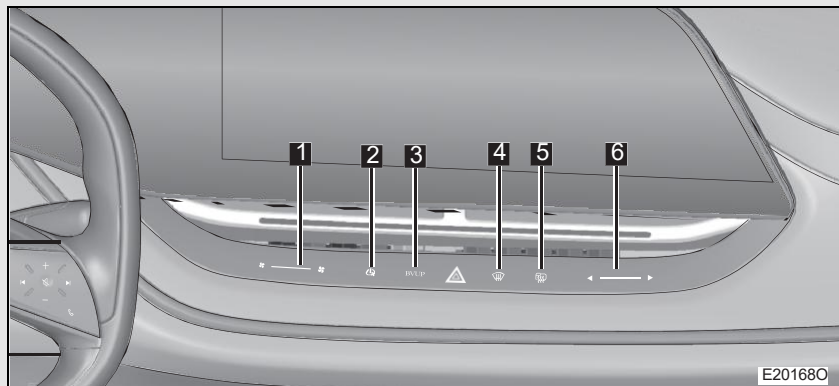
Betjeningsgrensesnitt for klimaanlegg i bilens infotainmentsystem



- 1** Temperaturinnstillingsknapp for førersiden
- 2** AUTO-knapp for førersiden
- 3** Knapp for innstilling av luftmengde på førersiden
- 4** Knapp for innstilling av luftmengde på forsetepassasjerside
- 5** AUTO-knapp for forsetepassasjersiden
- 6** Temperaturinnstillingsknapp for forsetepassasjersiden
- 7** Klimaanleggsinnstillingsknapp
- 8** Knapp for innstilling av vindretning på forsetepassasjersiden
- 9** Knapp for luftuttaksmodus på forsetepassasjersiden
- 10** PM2,5-knapp
- 11** Knapp for avising/avdugging av bakrute og utvendige speil
- 12** Knapp for tvungen avising/avdugging av frontruten
- 13** På/av-knapp
- 14** Knapp for naturlig ventilasjon
- 15** Knapp for resirkulering/friskluft/automatisk sirkulasjonsmodus
- 16** Synkroniseringsknapp
- 17** Knapp for luftuttaksmodus på førersiden
- 18** Knapp for innstilling av vindretning på førersiden

Trykk  - knappen på bilens infotainmentsystem for å gå til klimaanleggets grensesnitt; i klimaanleggets grensesnitt kan du bytte til setet eller duftinnstillingsgrensesnittet for å justere tilsvarende funksjoner.

► Betjeningspanel for klimaanlegg



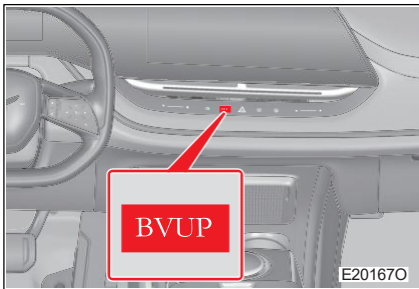
- 1** Knapp for innstilling av luftmengde på førersiden
- 2** På/av-knapp
- 3** AUTO-knapp for førersiden
- 4** Knapp for tvungen avising/avdugging av frontruten
- 5** Knapp for avising/avdugging av bakrute og utvendige speil
- 6** Temperaturinnstillingsknapp for førersiden

Bruk av automatisk klimaanlegg



Metode 1: Trykk på [AUTO]-knappen på klimaanleggets betjeningspanel for å aktivere automatisk klimaanlegg, hvor temperaturjusteringsmodus kan velges.

I automatisk modus endres knappen for luftmengde automatisk til en knapp for temperaturjustering.



Metode 2: Trykk på [AUTO]-knappen på klimaanleggets betjeningspanel, indikatorlampen vil lyse, og førersiden går over til automatisk klimaanlegg.

I synkroniseringsmodus går både førersiden og forsetepassasjersiden over til automatisk klimaanlegg samtidig.

Automatisk klimaanleggsmodus for temperatursonene på førersiden og forsetepassasjersiden kan stilles inn separat.

I automatisk klimaanleggsmodus kan du stille inn temperaturen ved å trykke på temperaturinnstillingsknappen etter dine personlige behov. Systemet vil deretter kontrollere lufttaksmodus og luftmengde basert på den valgte temperaturen, innstillingen for temperaturjusteringsmodus og påvirkningen fra det ytre miljøet.

■ Indikatorlampe for [AUTO]-knapp

- Hvis lufttaksmodus betjenes manuelt, slukker ikke indikatorlampen for [AUTO]-knappen, men lufttaksmodusen kan da ikke styres automatisk (automatisk avduggingsfunksjon aktiveres ikke).

■ Bruk av automatisk modus

Luftmengden justeres automatisk basert på temperaturinnstillingen og miljøforholdene. Derfor kan følgende situasjoner oppstå.

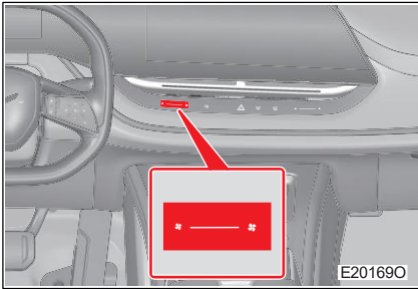
- Om sommeren, når lav temperatur er valgt, vil systemet automatisk gå over til resirkuleringsmodus.
- Etter at bryteren er trykket inn, kan viften enten ikke starte umiddelbart eller gå på lav hastighet til varm eller kald luft er klar for normal luftforsyning.

Manuell justeringsinnstilling

■ Justering av luftmengde



Metode 1: Trykk på luftmengdeinnstillingslinjen på klimaanleggets betjeningspanel for å justere luftmengden på den aktuelle siden av klimaanlegget mellom nivå 0–7. Nivå 0 betyr at siden er slått av..



Metode 2: Trykk på eller skyv på * eller * knappene eller på klimaanleggets betjeningspanel for å justere luftmengden på førersiden mellom nivå 0–7. Nivå 0 betyr at siden er slått av..

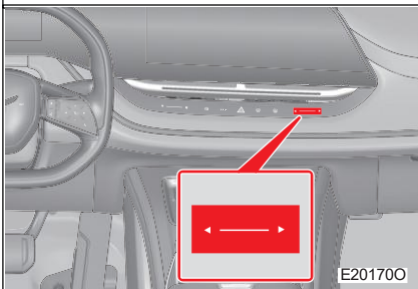
I synkroniseringsmodus justeres luftmengden på både førersiden og forsetepassasjersiden samtidig.

Luftmengden kan ikke justeres manuelt i automatisk modus (temperaturjustering kan fortsatt justeres) før automatisk modus slås av manuelt.

■ Justering av temperatur



Metode 1: Trykk på temperaturinnstillings- knappene ▲ (øke) eller ▼ (redusere) på klimaanleggets betjeningspanel, eller skyv temperaturverdien opp eller ned for å stille inn temperaturen.



Metode 2: Trykk eller skyv ◀ knappen eller ▶-knappen på klimaanleggets betjeningspanel for å stille inn temperaturen på førersiden.

I synkroniseringsmodus justeres temperaturen på både førersiden og forsetepassasjersiden samtidig.

■ Slå av klimaanlegget

Trykk på -Knappen på klimaanleggets betjeningspanel eller på klimaanleggets betjeningspanel for å slå av bilens klimaanleggssystem.

■ Bytte temperatursonestytingsmodus



Trykk på [SYNC]-knappen på displayet. Indikatorlampen vil lyse, én-sonestytingsmodus aktiveres, og temperatur, luftmengde og modus på forsetepassasjersiden synkroniseres med innstillingene på førersiden.

Trykk på [SYNC]-knappen igjen. Indikatorlampen slukker, to-sonestytingsmodus aktiveres, og temperatur, luftmengde og modus på førersiden og forsetepassasjersiden kan stilles inn separat.

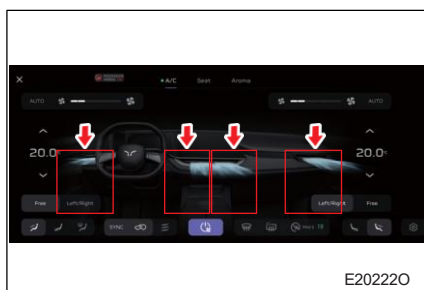
Hvis temperatur, luftmengde og modus på forsetepassasjersiden stilles inn separat i én-sonestytingsmodus, vil to-sonestytingsmodus automatisk aktiveres.

■ Bytte lufttutaksmodus



Trykk på knappen for valg av lufttutaksmodus for å velge ønsket lufttutaksmodus, og trykk igjen for å avbryte valget. Lufttutaksmoduser kan kombineres ved valg.

■ Justering av blåseretning



Etter at ansiktsmodus er aktivert, dra vindretningsikonet på klimaanleggets betjeningspanel for å justere blåseretningen fra luftuttaket mot ansiktet.

Etter at ansiktsmodus er aktivert, trykk på knappen for valg av vindretning på displayet for å stille inn blåseretningen fra luftuttaket til fri, speilvendt, enveis eller automatisk svingning.

■ Bytte mellom resirkulering og friskluftmodus

Trykk på [Resirkulering/friskluft/automatisk sirkulasjonsmodus]-knappen på klimaanleggets betjeningspanel for å bytte mellom modusene.

Når -knappen lyser, er resirkuleringsmodus aktivert. Når



knappen lyser er resirkulering/friskluftmodus aktivert.

Når  når knappen lyser, er friskluftmodus aktivert.

Når funksjonen for deteksjon av utendørs forurensning er aktivert og i automatisk sirkulasjonsmodus, vil friskluftmodus automatisk slås av ved alvorlig utendørs forurensning, og resirkuleringsmodus aktiveres for å kontrollere inneluftkvaliteten automatisk. (Se s.159)

I automatisk klimaanleggsmodus veksler systemet automatisk mellom resirkulerings- og friskluftmodus, men displayet viser fortsatt automatisk resirkulerings-/friskluftmodus.

Hvis klimaanlegget er i manuell friskluftmodus, vil det ved aktivering av spylevæske for vindusvisker midlertidig bytte til resirkuleringsmodus for å redusere ubehagelig lukt fra spylevæsken som kommer inn i kjøretøyet.



ADVARSEL

■ Ikke bruk resirkuleringmodus i kaldt eller regnfullt vær

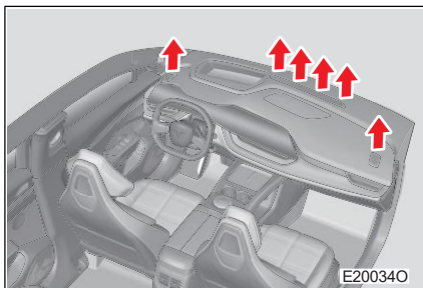
Bruk av resirkuleringsmodus i kaldt eller regnfullt vær kan føre til at vinduene dugger, noe som kan hindre sikten og føre til alvorlig ulykke.

■ Ved bruk av resirkuleringsmodus

Vinduene kan lett dugge dersom resirkuleringmodus har vært i bruk over lengre tid.

Andre funksjoner

■ Tvungen avising/avdugging av frontruten



Trykk på - knappen på klimaanleggets betjeningspanel eller på klimaanleggets betjeningspanel. Indikatorlampen vil lyse, og funksjonen for tvungen avising/avdugging av frontruten aktiveres.

I resirkuleringsmodus, hvis funksjonen for tvungen avising/avdugging av frontruten er aktivert, vil systemet automatisk bytte til friskluftmodus.

Øk luftmengden og temperaturen for å av-ise/avdugge frontruten så raskt som mulig.

4

Komfortinnstillinger

■ Dugging av vinduer

- Ved regnvær kan vinduene dugge.
- Vinduene kan dugge dersom resirkuleringsmodus har vært i bruk over lengre tid.



ADVARSEL

■ Forebygging av dugging på frontrute

- Når været er svært fuktig, bør du ikke bruke funksjonen for tvungen avising/avdugging av frontruten under kjøling. Temperaturforskjellen mellom luften utenfor kjøretøyet og frontruten kan føre til at utsiden av frontruten dugger, noe som hindrer sikten.
- Ikke plasser gjenstander på instrumentpanelet som kan dekke luftuttakene, da dette kan blokkere luftstrømmen og hindre avdugging av frontruten.

■ Automatisk duggfjerning (ADS)

Når klimaanlegget er i AUTO-modus og frontruten begynner å dugge, noe som kan påvirke trafikksikkerheten, aktiveres automatisk duggfjerning (ADS-modus). Luftstrømmen rettes da automatisk mot frontruten. Når duggtendensen opphører, vil systemet automatisk gå tilbake til tilstanden før duggfjerningen ble aktivert.

Når ADS-modusen er aktivert, kan du trykke på knappen for justering av luftutslippsmodus for å avslutte automatisk duggfjerning.

Merk: Når automatisk duggfjerning er aktivert, vil klimaanlegget blåse med høy luftmengde.

Den automatiske duggfjerningsfunksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsmenyen for klimaanlegget. (Se s.159)

■ Automatisk luftrensing i kupeen



Systemet har to driftsmoduser, hvor overvåkingsmodus er aktivert som standard. Trykk én gang på [PM2.5]-knappen i betjeningsmenyen for å aktivere umiddelbar rensing. Dette aktiverer samtidig ionegeneratoren. Trykk på knappen én gang til for å gå tilbake til overvåkingsmodus.

Automatisk modus: Systemet overvåker automatisk luftkvaliteten inne i kjøretøyet. Når PM2.5-verdien blir høy, går systemet automatisk over til umiddelbar rensemodus for filtrering. Når filtreringen er fullført, går systemet automatisk tilbake til overvåkingsmodus. Den automatiske rensefunksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsmenyen for klimaanlegget.. (Se s.159)

Umiddelbar rensemodus: Filtreringsfunksjonen aktiveres manuelt og tvinges på. Når filtreringen er fullført, må overvåkingsmodus aktiveres manuelt for å slå av filtreringsfunksjonen.

Overvåkingsmodus: Etter at klimaanlegget er slått på, overvåker systemet kun luftkvaliteten inne i kupeen. PM2.5-verdien vises etter at viften er aktivert, men systemet utfører ingen rensehandlinger.

■ Automatisk beskyttelse mot forurensning utenfra

Systemet registrerer automatisk luftkvaliteten utenfor og er i automatisk sirkulasjonsmodus. Når uteluften er forurenset, bytter klimaanlegget automatisk til resirkulasjonsmodus for å hindre at forurenset luft kommer inn i kjøretøyet. Dette sikrer god luftkvalitet inne i kupeen. Automatisk beskyttelse mot forurensning utenfra kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingsmenyen for klimaanlegget. (Se s.159)

■ Naturlig ventilasjonsfunksjon

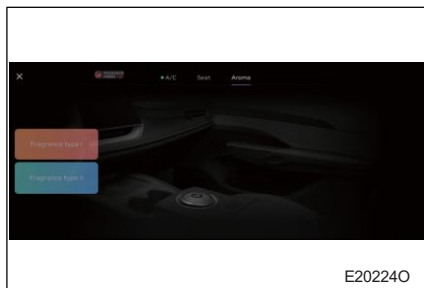
Trykk på knappen for naturlig ventilasjon på skjermen for å aktivere naturlig ventilasjonsmodus. Luftinntaksmodusen byttes da til friskluftmodus, og luftutslippsmodusen settes til ansikt + føtter. I denne modusen stopper kompressoren, noe som bidrar til energibesparelse.

■ A/C-innstillinger

Trykk på innstillingsknappen for klimaanlegget for å gå til innstillingsmenyen, hvor du kan slå klimaanleggsfunksjonen av eller på.

- Automatisk beskyttelse mot forurensning utenfra: Luftutveksling med omgivelsene blir automatisk avbrutt når systemet oppdager forurenset luft utenfor kjøretøyet.
- Automatisk luftrensing i kupeen: Når PM2.5-verdien inne i kjøretøyet er høy i automatisk sirkulasjonsmodus, aktiveres luftrensingen automatisk.
- Automatisk duggfjerning: Når AUTO-funksjonen for føreren er aktivert, går systemet inn i automatisk duggfjerningsmodus. Dersom det oppdages fare for dugg på frontruten, aktiveres duggfjerningsmodusen automatisk.
- Enkeltsetemodus: Når det ikke registreres passasjerer i andre seter enn føreraset, vil luftuttakene for de øvrige setene automatisk slås av.

■ Duftsistem*



Etter at riktig duftmodus og intensitetsnivå er valgt, vil systemet samarbeide med klimaanlegget for å forbedre miljøet i kupeen og øke komforten for fører og passasjerer.

■ Fjernstyring av klimaanleggssystemet

- Klimaanlegget kan fjernstyres via mobilappen. (Se s.75)

■ Resirkulasjon / friskluftmodus

- Ved kjøring på støvete veier (f.eks. tunneler) eller i tett trafikk, bør du bytte til resirkulasjonsmodus. Dette forhindrer effektivt at uteluft kommer inn i kjøretøyet. Under kjøledrift bidrar aktivering av resirkulasjonsmodus også til å senke temperaturen inne i kupeen på en effektiv måte.
- Vinduer kan dugges dersom resirkulasjonsmodus har vært aktiv over lengre tid.
- Hvis kjøretøyet er i manuell friskluftmodus, vil systemet midlertidig bytte til resirkulasjonsmodus når spyling av vindusvisker aktiveres, for å redusere den sjenerende lukten av vindusspylervæske som kan komme inn i kupeen.

■ Frontruteavising

- I tvungen frontruteavising-/duggfjerningsmodus vil systemet automatisk bytte fra resirkulasjonsmodus til friskluftmodus.
- Luftmengden kan øke når avising-/duggfjerningsfunksjonen er aktiv, noe som bidrar til å fjerne is eller dugg fra frontruten så raskt som mulig.

■ Lukt fra klimaanlegget

- Under bruk kan ulike lukter fra både innsiden og utsiden av kjøretøyet trenge inn i og samle seg i klimaanlegget. Dette kan føre til at det kommer ubehagelig lukt fra lufttuttene.

**FORSIKTIG****■ Forhindre lav 12 V batterispenning**

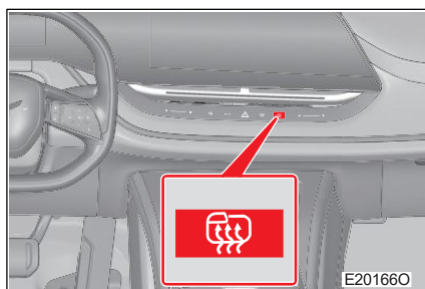
Slå av klimaanlegget dersom det ikke er nødvendig når kjøretøyet ikke er startet.

Oppvarming av bakrute



Metode 1: Trykke på -knappen på skjermen. Da tennes indikatorlampen, og systemet begynner å varme opp bakruten og de utvendige sidespeilene.

Trykk på -knappen igjen. Da slukkes indikatorlampen, og systemet stopper..



Metode 2: Trykk på -knappen på instrumentpanelets bryterenheter. Da tennes indikatorlam.

Trykk på -knappen igjen. Da slukkes indikatorlampen, og systemet stopper.

Merk: Systemet slår seg automatisk av etter en viss driftstid, og indikatorlampen slukkes.



ADVARSEL

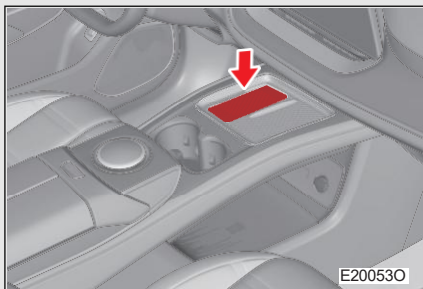
■ Forholdsregler ved oppvarming av bakrute

Unngå å berøre det oppvarmede området, da det kan bli varmt.

4-5. Innvendige strømkilder

Trådløs lading ombord

Midtkonsollen er utstyrt med et trådløst ladesystem.



Mobiltelefoner som støtter trådløs lading etter Qi-standard, kan plasseres i ladeområdet for trådløs lading.

Mobiltelefoner som ikke støtter trådløs lading etter Qi-standard, må lades ved hjelp av en mottaker.

■ Driftsbetingelser for det innebygde trådløse ladesystemet

Kjøretøyets strømkilde må være satt til ON-modus.



ADVARSEL

■ Fjern alle metallgjenstander fra ladeplaten før lading

Hvis det finnes metallgjenstander (som mynter, nøkler, ringer eller binders) mellom mobiltelefonen og ladeplaten under trådløs lading, må du ikke fjerne dem umiddelbart med hendene for å unngå å brenne deg. Fjern først mobiltelefonen og vent til metallgjenstandene er avkjølt før du tar dem bort.



FORSIKTIG

■ Under lading

- Fjern alle gjenstander fra det trådløse ladeområdet. Hvis det finnes fremmedlegemer der, kan systemet lade feil eller ikke fungere som det skal.
- Mobiltelefonen bør plasseres med skjermen opp, midt på den sklisikre matten.
- Unngå å utsette en ladende mobiltelefon for direkte sollys over lengre tid, og unngå å plassere telefonen i ekstreme posisjoner som hjørner, da dette kan øke risikoen for overoppheting.

■ Ikke plasser magnetiske kort, som bompengekort eller bankkort, i det trådløse ladeområdet, da dette kan føre til avmagnetisering eller skade.

■ Trådløs lading deaktivert

Det er normalt at trådløs lading avbrytes kortvarig dersom du starter kjøretøyet eller forlater kjøretøyet med nøkkelen under trådløs lading.

■ Ikke fjern gummipadden. Sørg for at gummipadden er riktig montert før lading.

■ Ikke plasser beholdere med væske på overflaten av den trådløse laderen for å forhindre at væske renner inn i laderen.

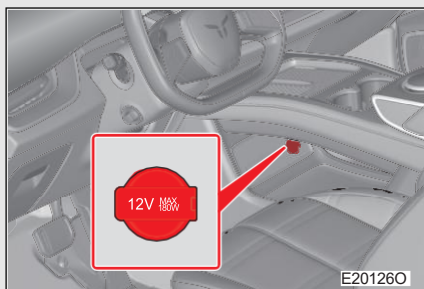
4-5. Innvendige strømkilder

Strømuttak

■ 12 V strøm

Strømuttaket kan brukes til 12 V tilbehør med driftstrøm på mindre enn 10 A.

► Foran



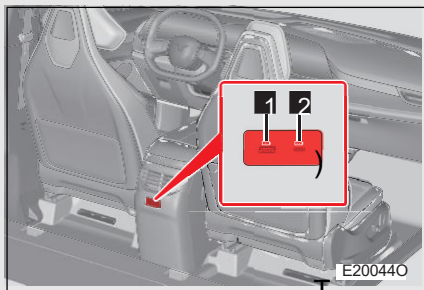
Plassert under den fremre
hjelpekonsollen på
dashbordet.

► Bak



Plassert på høyre
sidepanel i bagasjerommet

USB-strøm



1 Type-A-port (18W)

2 Type-C-port (60W)

■ Driftsbetingelser for strømuttakene

Kjøretøyets strømforsyning må være satt til ON-modus.



FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på strømuttakene

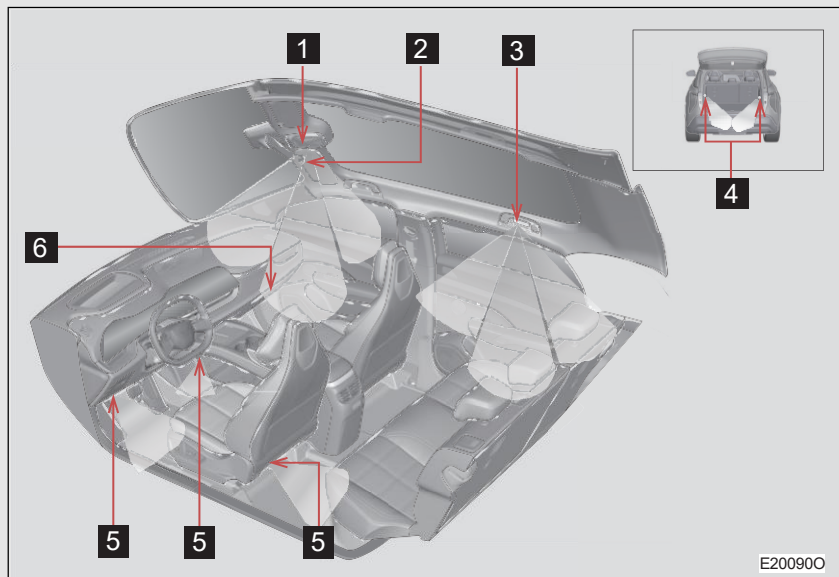
Når strømuttaket ikke er i bruk, bør dekselet til strømuttaket være lukket. Ellers kan fremmedlegemer eller væske komme inn i uttaket og forårsake kortslutning.

■ Forebygging av sprukne sikringer

Ikke bruk tilbehør som overstiger den angitte spenningen eller strømstyrken.

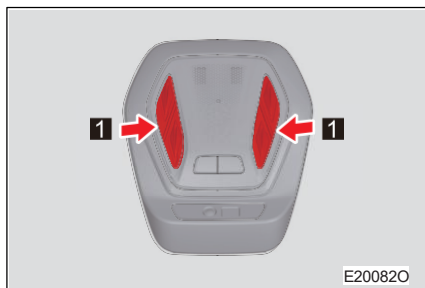
4-6. Innvendig lys

Bruk av innvendig lys



- 1** Leselys foran
- 2** Sminkespeillys
- 3** Leselys bak
- 4** Bagasjeromsllys
- 5** Stemningslys* (Se s.192)
- 6** Hanskeromlys

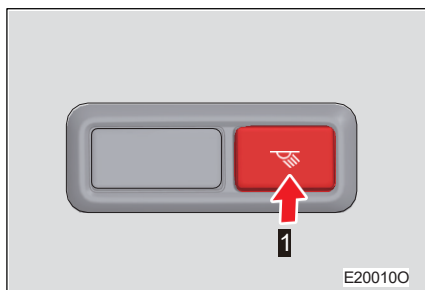
Leselys foran



- 1 Trykk på frontleselysets posisjon for å slå på frontleselyset, og trykk igjen for å slå det av.

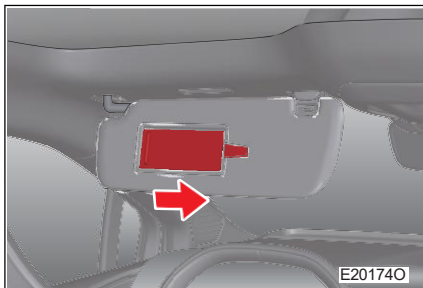
Leselyset kan slås på automatisk via innstillingsmenyen for belysning i bilens infotainmentsystem (se s. 192).

Leselys bak



- 1 Trykk på -knappen for å slå på leselyset bak på tilsvarende side, og trykk på knappen igjen for å slå av leselyset bak.

Sminkespeillys



- 1 Åpne solskjermen og åpne dekselet på sminkespeilet for å slå på sminkespeillyset.
- 2 Lukk dekselet på sminkespeilet for å slå av sminkespeillyset.

■ Energisparekontroll

Når bryteren for frontinteriørlys står i dørkoblet posisjon, vil lyset være på i en periode når døren åpnes, før det slukkes automatisk. Når kjøretøyets strømforsyning slås av og dørene lukkes, vil både interiørlyset og miljølyset slukkes etter en forsinkelse.



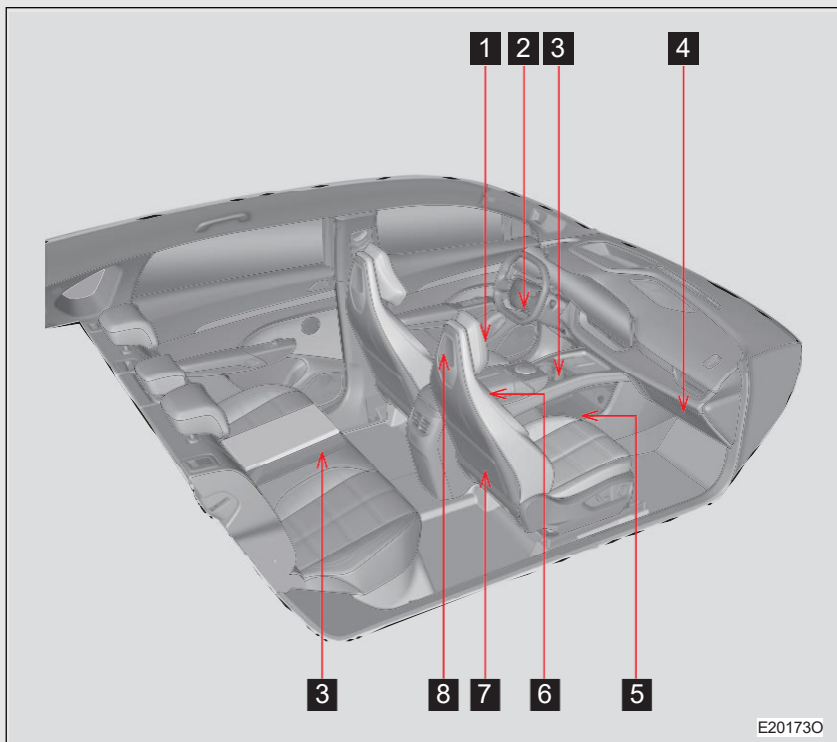
FORSIKTIG

■ Forebygging av utladet batteri

Slå av innvendig lys når de ikke er i bruk.

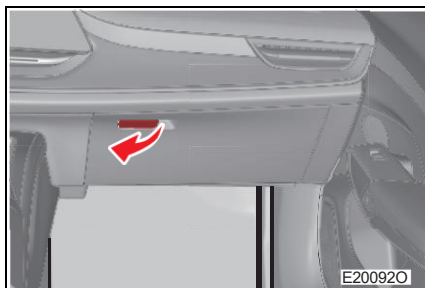
Ikke la dekselet på sminkespeilet eller dørene stå åpne over lengre tid. Når de er åpne, vil de tilhørende interiørlysene slå seg på, noe som kan føre til at batteriet tømmes.

Liste over oppbevaringsrom



- 1** Dørlomme
- 2** Oppbevaringsboks på venstre nedre beskyttelsesplate
- 3** Koppholder (foran/bak)
- 4** Hanskerom
- 5** Oppbevaringsboks foran
- 6** Oppbevaringsboks foran i midten
- 7** Baksetelomme
- 8** Oppbevaringsrom i nakkestøtten

Hanskerom



Dra i utløserhåndtaket for å åpne hanskerommet.

Når du lukker dekselet til hanskerommet, høres et «klikk» som viser at det er sikkert låst.



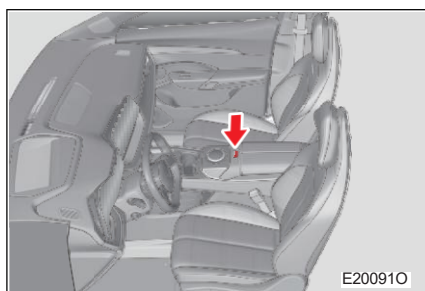
ADVARSEL

■ Advarsel under kjøring

Hold hanskerommet lukket.

Unnlatelse av dette kan føre til personskade ved en ulykke eller ved nødbremsing.

Oppbevaringsboks foran i midten



Trykk på bryteren for oppbevaringsboksen for å åpne dekselet til den fremre midtkonsollens oppbevaringsrom.



ADVARSEL

■ Advarsel under kjøring

Hold oppbevaringsboksen lukket.

Unnlatelse av dette kan føre til personskade ved en ulykke eller ved nødbremsing.

Oppbevaringsboks på venstre nedre beskyttelsesplate



Dra i åpnehåndtaket for å åpne oppbevaringsboksen.

Når du lukker dekselet til oppbevaringsboksen, høres et «klikk» som indikerer at det er sikkert låst.



ADVARSEL

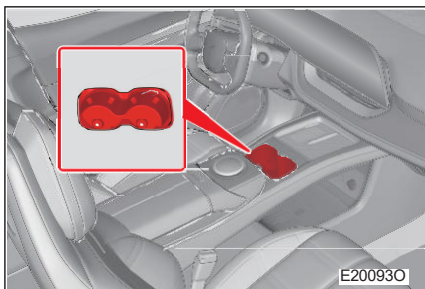
■ Advarsel under kjøring

Hold oppbevaringsboksen lukket..

Ellers kan det påvirke førerens normale kjøring og føre til skade ved en ulykke eller nødbremsing.

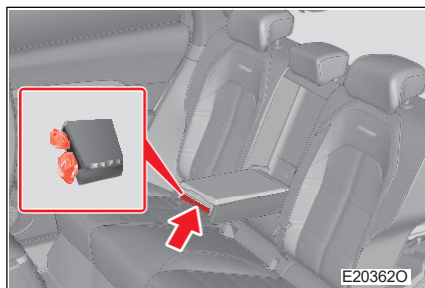
Koppholder

► Foran



Den kan brukes til å trygt plassere kopper, flyttbare askebeger, drikkebokser med mer.

► Bak



Trykk og slipp på dekselet til koppholderen for å få bakre koppholder til å poppe automatisk ut.

Skyv inn koppholderen når den ikke er i bruk.

■ Ved oppbevaring av kopp i koppholder

- Stram koppløkket.
- Avhengig av størrelse eller form kan enkelte kopper ikke plasseres i koppholderen.

⚠ ADVARSEL

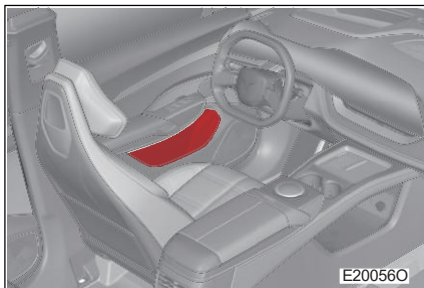
■ Ved bruk av koppholder

- Ikke plasser noe annet enn kopper eller aluminiumsbokser i koppholderen, da slike gjenstander kan bli kastet ut av koppholderen og forårsake personskade ved en ulykke eller nødbremsing.
- Det er farlig å bruke koppholderen til å holde en kopp med varm væske. Hvis væsken søles, kan det føre til forbrenninger.
- Vær forsiktig så fremmedlegemer som væsker ikke kommer i kontakt med de elektriske delene rundt koppholderen, da dette kan medføre risiko for kortslutning eller elektrisk støt.

■ Når koppholderen ikke er i bruk

Hold koppholderen lukket. Unnlatelse av dette kan føre til personskade ved en ulykke eller nødbremsing.

Dørlomme

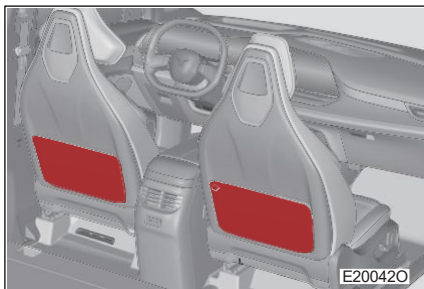


Hver dør har en oppbevaringslomme som kan brukes til å lagre diverse gjenstander, som flasker eller filler.

Når du oppbevarer flasker, sørg for å skru på korkene godt.

Avhengig av størrelse eller form kan enkelte flasker ikke oppbevares i oppbevaringslomma.

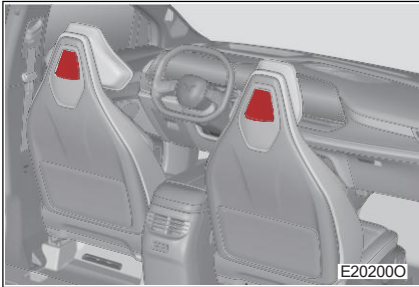
Baksetelomme



Baksetelommer er plassert på baksiden av fører- og forseteryggene.

De brukes til å oppbevare aviser, magasiner og andre gjenstander.

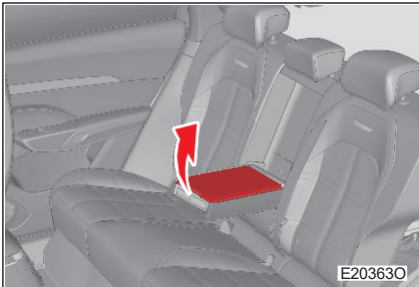
Oppbevaringsrom i nakkestøtten*



Oppbevaringsrom i hodestøtten er plassert på baksiden av hodestøttene på fører- og passasjeretsetet foran.

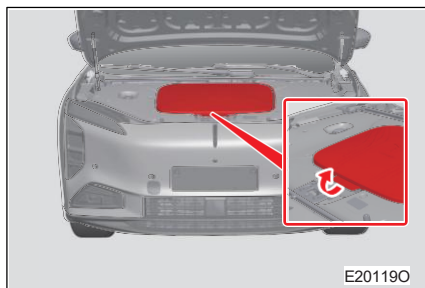
Den brukes til å oppbevare mobiltelefoner, visittkort og andre små gjenstander.

Oppbevaringsrom i midtarmlelene bak



Løft dekkelet på oppbevaringsboksen for å åpne den.

Oppbevaringsrom foran



Åpne dekselet på fremre rom for å se fremre oppbevaringsboks, som brukes til å oppbevare gjenstander.



FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på fremre oppbevaringsboks

- Belastningen i den fremre oppbevaringsboksen bør ikke overstige 15 kg, da dette kan føre til skade.
- Det er forbudt å plassere brannfarlige, eksplosive og farlige gjenstander for å unngå brann og personskade.

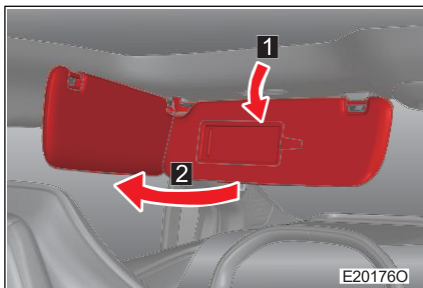
■ Det er forbudt å plassere skjøre gjenstander for å unngå skader.

■ Det er forbudt å plassere verdisaker for å unngå økonomisk tap.

4-8. Annet utsyr

Bruk av annet utsyr

Solskjerm



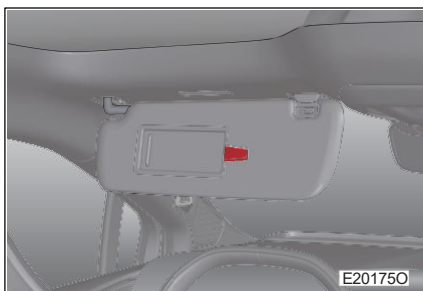
1 Fremre posisjon

Vend solskjermen ned.

2 Sideposisjon

Vend solskjermen ned, hekt den av festet og vri den til siden.

Dokumentholder



Dokumentholderen er plassert på førerens solskjerm.

Den brukes til å oppbevare billetter, visittkort og andre små gjenstander.

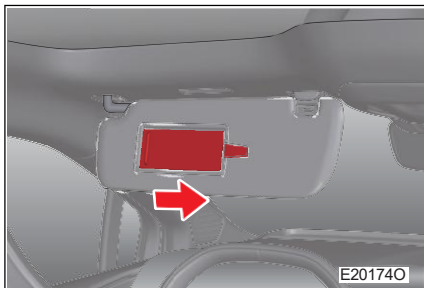


FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på dokumentholderen

Ikke plassér for mange gjenstander i dokumentholdere.

Sminkespeil



Senke solskjermen og skyv dekselet på sminkespeilet for å åpne speilet. Sminkespeillyset tennes samtidig.



FORSIKTIG

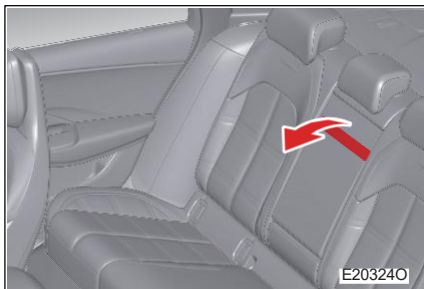
■ **Når det ikke er i bruk**

Hold sminkespeildekselet lukke.

■ **Forebygging av lavt batterinivå**

Ikke la sminkespeillyset stå på over lengre tid når kjøretøyet ikke er startet.

Midtarmlene bak



Senke armlenet for å bruke det.

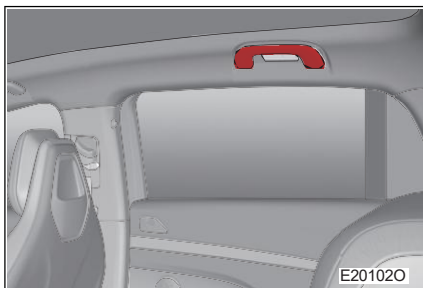


FORSIKTIG

■ **Forebygging av skade på armlenet**

- Ikke press hardt ned eller plasser tunge gjenstander på armlenet når du bruker det, og ikke sitt eller stå på armlenet.

Takhåndtak



Takgrepene er plassert på takets sidebjelker.

Når du sitter i setet, kan du støtte kroppen ved å holde i takgrepene.

ADVARSEL

■ Takhåndtak

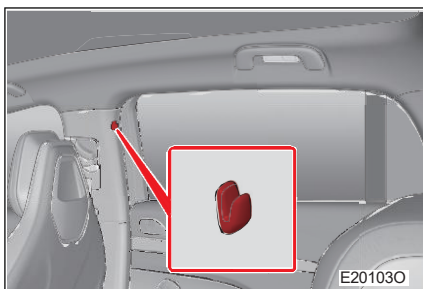
Ikke bruk takgrepene når du går inn eller ut av kjøretøyet, eller når du reiser deg fra setet.

FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på takhåndtakene

Ikke heng tunge gjenstander eller påfør stor belastning på takgrepene for å unngå skade.

Kleshenger



Du kan henge klærne dine på kleshengerne.



ADVARSEL

■ Gjenstander som ikke bør henges på kleshengerne

Ikke heng klesstativer eller andre harde eller skarpe gjenstander på kleshengerne. Hvis gardinairbagen utløses, kan disse gjenstandene bli kastet ut og forårsake alvorlige skader eller død.

5-1. Grunnleggende betjening

Multimediaskjerm ...	182
USB-datagrensesnitt ...	186

5-2. Bruk av bilens

infotainmentsystem

Innstillinger*	188
Navigasjon*	199
Underholdning*	203
Utvidet funksjonalitet*	204

5-3. Bruk av hånd- frisystem

Håndfrisystem	206
---------------------	-----

5-4. Bruk av stemmegjenkjenning

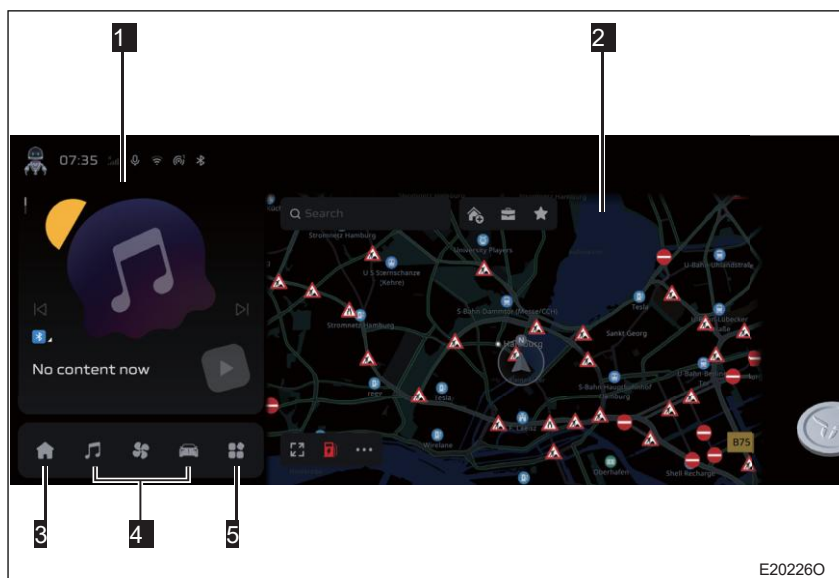
Stemmegjenkjenning	209
--------------------	-----

5-1. Grunnleggende betjening

Multimediaskjerm

Brukere kan betjene funksjoner som navigasjon, Bluetooth-telefon, Qiting og innstillinger via multimedieskjermen.

Multimediaskjerm

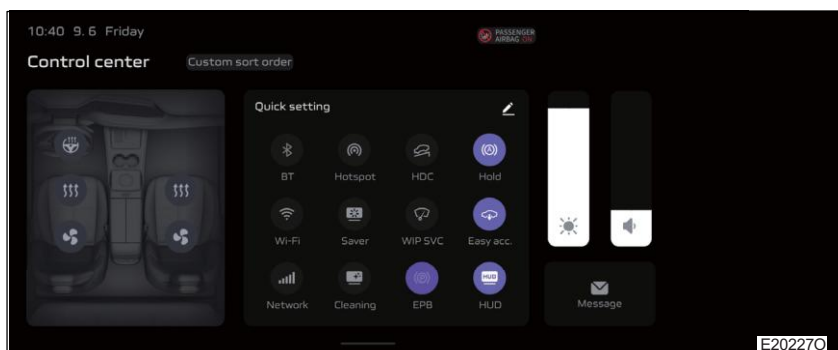


Nr.	Navn	Funksjon
1	Hoved-grensesnitt	Sveip opp og ned på hovedmenygrensesnittet for å bytte mellom kortene [Underholdning] og [Kjøretøyinformasjon], som viser dekktrykk, batteristatus og annen informasjon.
2	Funksjons-skjerm-grensesnitt	Tilsvarende grensesnitt vises når hver funksjon aktiveres.
3	Hjem-side	Gå til Hjem-siden
4	DOCK-linje	Trykk lenge på snarveiknappen for å erstatte den med hurtigtilgangsknapper for radio, Bluetooth-musikk, lokal musikk, innstillinger, 360-graders visning eller klimaanlegg.

5	Utvidet funksjon	Gå inn i funksjonsgrensesnittet for [Utvidet funksjon], hvor du kan se og betjene funksjoner som vær, Bluetooth-telefon, filbehandling og andre.
---	------------------	--

■ Snarveismeny på underholdningsskjermen

Når systemet er på, sveip ned på hovedmenygrensesnittet for å åpne snarveismenyen, hvor du raskt kan få tilgang til funksjoner som meldingssenter med mer.



■ Forebygging av skade på multimedieskjermen

- Under bruk, trykk lett på multimedieskjermen med fingertuppene. Hvis innholdet ikke vises, kan det hende at funksjonen ikke er tilgjengelig for øyeblikket. Unngå å trykke hardt på skjermknappene for å forhindre skade på enheten.
- Ikke bruk skarpe eller kantete harde gjenstander på multimedieskjermen, da dette kan skade skjermen.
- Ikke spray væske direkte på multimedieskjermen. Hvis væske trenger inn i utstyret, kan elektroniske komponenter bli skadet.
- Når du rengjør overflaten på multimedieskjermen, sett kjøretøyets strømtilstand til AV og tørk skjermen med en myk og tørr klut. Ikke bruk grove kluter, kjemiske kluter eller organiske midler (alkohol, benzen, desinfeksjonsmiddel osv.), da disse kan skade eller forringe panelet.

■ Ved bruk av multimedieskjermen

- Hvis multimedieskjermen er kald, kan skjermen virke mørk, eller systemet kan oppleves å fungere noe tregere enn vanlig.
- Skjermen kan virke mørk eller vanskelig å se klart når du bruker solbriller. Juster derfor vinkelen på multimedieskjermen eller ta av solbrillene.

- Ikke utsett multimedieskjermen for direkte sollys over lengre tid.
- Ikke utsett multimedieskjermen for fuktighet, støv, oljerøyk eller lignende.



ADVARSEL

■ Ved bruk av bilens infotainmentsystem

- Unngå så langt det er mulig å betjene systemet mens du kjører.
- Volumet bør justeres til et nivå som gjør at du fortsatt kan høre omgivelsene utenfor kjøretøyet under kjøring. Hvis volumet er for høyt, kan det føre til at viktige lyder uteblir, noe som kan øke risikoen for ulykker.
- Ikke bruk systemet hvis det er feil som gjør at det ikke vises bilde eller høres lyd, da dette kan føre til trafikkulykke, brann, elektrisk støt eller alvorlig skade.
- Ikke bruk systemet i områder hvor parkering ikke er tillatt, da dette kan føre til trafikkulykker.
- Av hensyn til sikkerheten må bruken av denne funksjonen aldri distrahere oppmerksomheten din eller hindre trygg kjøring. Å ignorere vei- og trafikkforhold kan føre til ulykker.

■ Ikke demonter eller modifiser dette produktet uten tillatelse, da det kan føre til trafikkulykke, brann eller elektrisk støt.

■ Ved unormale forhold som inntrengning av fremmedlegemer eller vann, stopp umiddelbart bruken av systemet og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Fortsatt bruk kan føre til feil på systemet.

**FORSIKTIG****■ Støy fra bilens infotainmentsystem**

- På grunn av systemets høye følsomhet kan det oppstå interferensstøy når du er nær TV-master, radiostasjoner, kraftverk eller andre steder med sterke radiobølger eller elektrisk støy.
- Under bruk kan systemet lage interferensstøy når en mobiltelefon brukes i eller nær kjøretøyet.

■ Forebygging av skade på bilens infotainmentsystem

Vær forsiktig så du ikke søler drikke eller andre væsker på bilens infotainmentsystem. Hvis væske eller andre gjenstander kommer inn i enheten, slå av strømmen umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Kompatibilitet

Noen enheter kan fungere dårlig eller ikke fungere som de skal på grunn av kompatibilitetsproblemer.

■ Ved feil

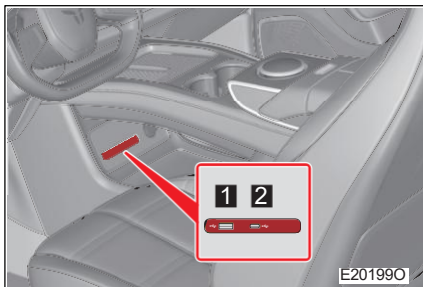
Hvis feilen ikke kan rettes, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

5-1. Grunnleggende betjening

USB-datagrensesnitt

Etter tilkobling til USB-dataporten kan en USB-enhet betjenes via bilens infotainmentsystem.

Bruk av USB-datagrensesnitt



1 USB1

2 USB2

■ USB-minne

Koble til en USB-minneenhet.

Hvis USB-minneenheten ikke starter, slå på strømforsyningen til enheten.

ADVARSEL

■ Under kjøring

Ikke koble til enheten eller betjen kontrollknappene mens kjøretøyet er i bevegelse, for å unngå ulykker.

**FORSIKTIG****■ Forebygging av skade på USB-enheter eller kontaktene deres**

- Sørg for å holde kontakten ren. Hvis fremmedlegemer eller væske kommer inn i kontakten, kan bilens infotainmentsystem få feil.
- Ikke koble til USB-enheter med høyt strømforbruk, som eksterne harddisker eller bærbare ladere, annet enn USB-minnepinner og mobiltelefoner.
- Ikke la USB-enheten bli liggende i kjøretøyet, da temperaturen inne i bilen kan stige og skade enheten.
- Ikke trykk på eller påfør unødige trykk på USB-enheten når den er tilkoblet.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i kontakten.

■ Kompatibilitet

Noen enheter kan fungere dårlig eller ikke fungere som de skal på grunn av kompatibilitetsproblemer.

■ Sikre korrekt systemgjenkjenning

USB-enheter av dårlig kvalitet kan bli vanskelig å gjenkjenne for systemet, derfor anbefales det å bruke USB-enheter av høy kvalitet.

■ Når du går ut av kjøretøyet

Ikke la gjenstander som mobiltelefoner bli liggende i kjøretøyet. Temperaturen inne i bilen kan stige og skade mobiltelefonene.

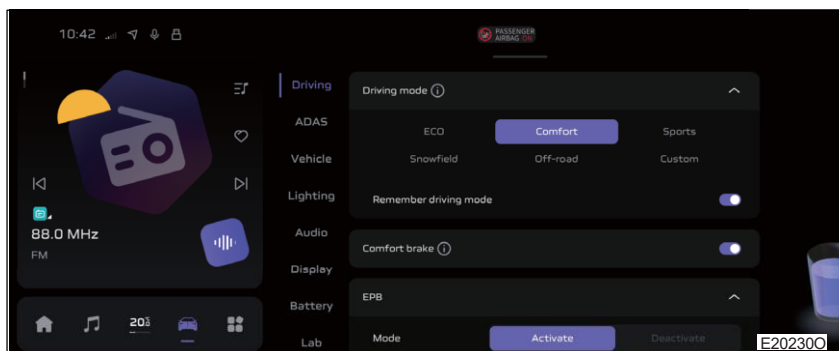
■ Mobiltelefondatakabel

Det anbefales å bruke USB-kabler som følger med mobiltelefonen for å sikre en stabil tilkobling.

5-2. Bruk av bilens infotainmentsystem Innstillinger*

På hovedmenygrensesnittet, trykk  - knappen for å gå til innstillingsmenyen.

Kjøreinnstillinger



1 Kjøremodus

- Seks kjøremoduser er tilgjengelige: økonomisk, komfort, sport, snø, terreng og tilpasset. I tilpasset modus kan kjørekarakteristikkene justeres etter eget ønske.
- Minne for kjøremodus: Slå kjøremodusminnet på eller av.
- Energisparemodus: Aktiver eller deaktiver kjøremodusminnet i økonomisk modus.

2 Komfortbremsing

Slå komfortbremsefunksjonen på eller av.

3 Elektronisk parkeringsbrems

Manuelt aktivere eller slippe den elektroniske parkeringsbremsen.

4 AUTO HOLD

Slå AUTO HOLD-funksjonen på eller av.

5 AUTO HOLD etter at strømmen er slått av

Slå AUTO HOLD-funksjonen på eller av etter at strømmen er slått av.

6 ESC (Elektronisk stabilitetskontroll)

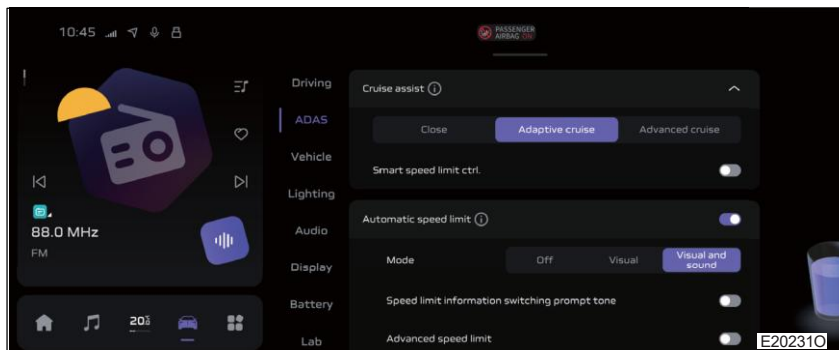
Slå ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) på eller av.

7 Nedstigningskontroll

Slå nedstigningskontrollen på eller av.

8 Tilhengermodus

Slå tilhengermodus på eller av.

Innstillinger for førerassistanse**1 Cruiseassistent**

Slå cruisefunksjonen på eller av. Cruisemodus kan settes til SACC eller ACC.

- DCLC: DCLC-funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i SACC-modus.
- Intelligente fartsgrensekontroll: Funksjonen for intelligent fartsgrensekontroll kan aktiveres eller deaktiveres i ACC-modus.

2 Intelligent fartsgrensevarsler

Intelligent fartsgrensevarsler: Slå intelligent fartsgrensevarsler på eller av.

OFF: Viser kun fartsgrensevarsel.

Visuell: Viser fartsgrensevarsel med blinkende alarm.

Visuell og lyd: Viser fartsgrensevarsel med blinkende og lydalarmer.

- Varseltoner for bytte av fartsgrenseinformasjon: Slå varseltonene for bytte av fartsgrenseinformasjon på eller av.
- Avansert fartsgrense: Slå avansert fartsgrense på eller av.
- Fartsgrense basert på veiegenskaper: Slå funksjonen for fartsgrense basert på veiegenskaper på eller av.
- Lokal farefartsgrense: Slå lokal farefartsgrense på eller av limit.

3 Føreroppmerksomhetsvarsling

Slå føreropmerksomhetsvarslingen på eller av.

4 Pre-kollisjonsassistent

- Varsel om kollisjon foran: Slå varsel om kollisjon foran på eller av.

Modus: Still inn alarmmodus til kun Varsel om kollisjon foran (FCW) eller Varsel + Automatisk nødbremsing (AEB).

Følsomhet: Alarmens utløserfølsomhet kan settes til lav, middels eller høy.

- Varsel om kollisjon bak: Slå varsel om kollisjon bak på eller av.
- Bremsassistent ved kollisjon bak: Slå bremsassistenten ved kollisjon bak på eller av.
- Nødstyringsassistent: Slå nødstyringsassistent på eller av.
- Varsel for sikker døråpning: Slå varsel for døråpning på eller av.

5 Filholderassistent

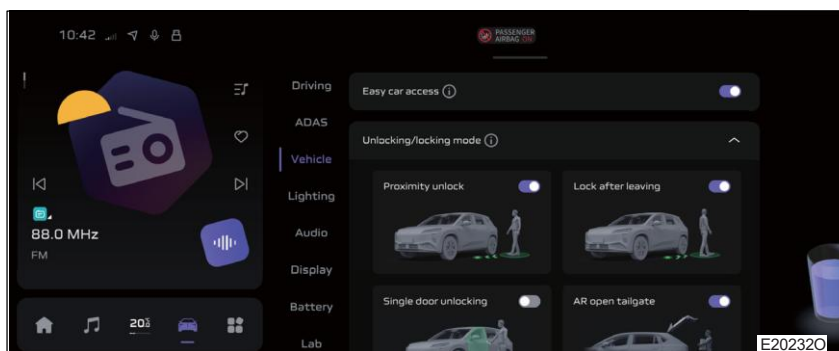
LKA: Slå LKA (filholderassistent) på eller av.

Modus: Still inn alarmmodus for filavvik til enten Filavviksvarsling (LDW) eller alarm + Filholderassistent (LKA).

Følsomhet: Alarmens utløserfølsomhet kan settes til lav eller høy.

- Nødstyring i fil: Slå nødstyringsfunksjonen for filholding på eller av.
- Varsel for blindsoner: Slå funksjonen for blindsonervarsling og filskifteassistent på eller av.

Kjøretøynnstillinger



1 Enkel tilgang til bilen

Slå velkomstfunksjonen på eller av.

2 Låse-/låse opp-modus

Still inn låse-/låse opp-metoden til nærhetslås, låsing ved avgang, enkeltdøråpning eller bagasjeromsensoråpning.

- Nærhetslås: Når denne funksjonen er aktivert, låses kjøretøyet opp automatisk når føreren nærmer seg med den smarte nøkkelen på seg.
- Låsing ved avgang: Når denne funksjonen er aktivert, låses kjøretøyet automatisk når føreren går bort fra bilen med den smarte nøkkelen på seg.
- Enkeltdørs opplåsing: Når denne funksjonen er aktivert, trykk én gang på smartnøkkelens opplåsingsknapp for å låse opp førerdøren; trykk to ganger på knappen på rad for å låse opp alle dørene..
- Sensoropplåsing for bagasjerom: Når funksjonen er aktivert, kan bagasjerommet låses opp automatisk ved hjelp av sensorfunksjonen

3 Vinduer

- Automatisk lukking av vinduer ved låsing av kjøretøy: Slå automatisk lukking av vinduer på eller av etter at kjøretøyet er låst.
- Automatisk lukking av vinduer på regnværsdager: Slå automatisk lukking av vinduer på eller av ved regnvær.

4 Automatisk innfelling av utvendige sidespeil ved låsing

Slå automatisk innfelling av utvendige sidespeil ved låsing av kjøretøyet på eller av.

5 Tilpasset knapp på rattet

"*" - knappen på multifunksjonsrattet kan settes til å styre bytte av lydkilde, kjøremodus, tema eller automatisk parkering.

6 Mobiliseringspåminnelse

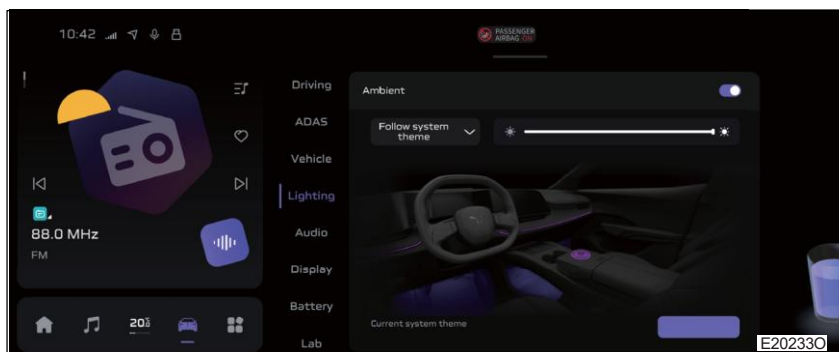
Slå mobiliseringspåminnelse på eller av.

Når funksjonen er aktivert, vil eieren bli varslet via Hongqi Zhilian-appen dersom kjøretøyet flyttes mens det er låst.

7 Servicekontroll

- Vindusviskermodus for service: Slå viskermodus for service på eller av. Når denne funksjonen er aktivert, plasseres viskeren i servicestilling dersom forholdene tillater det.
- Hevemodus: Slå hevemodus på eller av.

Lysinnstillinger



1 Stemningslys

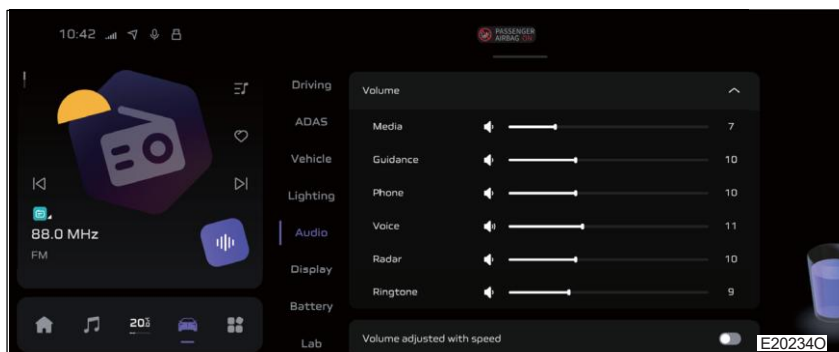
Slå stemningslys på eller av.

- Den kan brukes til å justere lysstyrke og farge, samt sette farge på stemningslyset i samsvar med kjøremodus.

2 Lys

- Intelligent fjernlys: Slå det intelligente fjernlyssystemet på eller av.
- Innstigning-/utstigningslys med forsinkelse: Slå inn- og utstigningslys på eller av, og still inn varigheten for lyset.
- Automatisk påslag av leselys: Slå automatisk påslag av leselys på eller av.
- Justering av nærlys: Still inn høyden på nærlyset manuelt.

Lydinnsstillinger



1 Volum

Volumet for multimedia, navigasjon, telefon, stemme, radar, ringtone og andre funksjoner kan justeres.

2 Volumjustering basert på kjøretøyets hastighet

Slå volumjustering basert på kjøretøyets hastighet på eller av.

- Justeringsnivået kan settes til lavt, middels eller høyt.

3 Tastelyd

Slå tastelyd på skjermen på eller av.

4 Klang

Diskant-, mellomtone- og bassnivåene kan justeres.

5 Lydfelt

Fem moduser kan velges: Hele bilen, fører, virtuell surround, bakre rad eller tilpasset.

6 Fotgjengervarsel

Slå av eller på lydvarsel for fotgjengere utenfor kjøretøyet.

7 Simulert motorlyd i kupeen

Når funksjonen er slått på, kan du angi modus og volum for motorlydsimuleringen i kupeen.

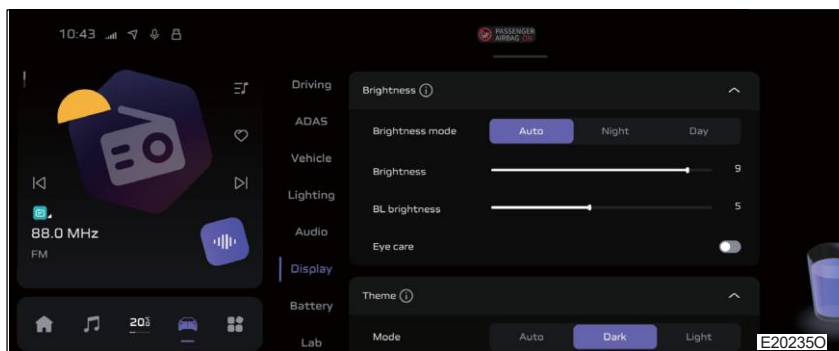
8 Varseltone fra instrumentpanelet

Varseltonen kan stilles inn på lav, middels eller høy.

■ Stemmeinnstillinger

- Trykk på [Stemmeinnstilling] i lydinnstillingsmenyen for å åpne innstillingene for stemmegjenkjenning. (Se s. 210).

Skjerminnstilling



1 Skjerm for sentral kontroll

Lysstyrkemodus for skjermen for sentral kontroll: Tre visningsmoduser kan stilles inn – Auto, natt og dag.

I auto-modus kan lysstyrken for dagvisning stilles inn når posisjonslampen er slått av, og lysstyrken for nattvisning kan stilles inn når posisjonslampen er slått på. Etter innstilling justeres lysstyrken automatisk til det valgte nivået når posisjonslampen slås av eller på.

- Lysstyrke for skjermen for sentral kontroll: Lysstyrken kan justeres.
- Lysstyrke for instrumentpanel og kjøretøyets bakgrunnsbelysning: Lysstyrken kan justeres.
- Øyebeskyttelsesmodus: Slå øyebeskyttelsesmodus for skjermen for sentral kontroll AV eller PÅ.

2 Tema

- Modus: Tre visningsmoduser kan stilles inn – Auto, mørk farge og lys farge.
- Temafarge: Velg og bytt temafarge.

3 Skriftstørrelse

Skriftstørrelse kan stilles inn på standard eller stor.

4 Visning i instrumentpanel

- Enkeltmodus for instrumentpanel: Slå enkeltmodus for instrumentpanelet AV/PÅ.
- Syklus for nylig gjennomsnittlig strømforbruk: Syklusen kan stilles inn på 25 km eller 50 km.

5 Skjermsparer

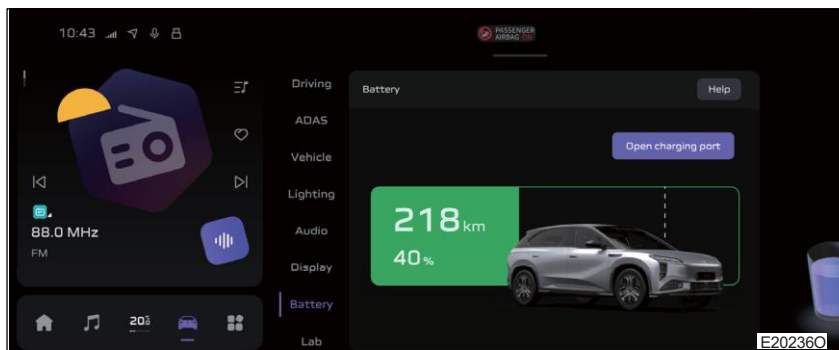
Skjermspareren kan stilles inn som analog klokke, digital klokke eller bilde.

6 HUD

Slå AV/PÅ head-up display.

- Justering av parametere: Trykk på knappen for parameterjustering, og bruk rattet for å justere innstillingene for head-up displayet.
(Se s.217)

Energiinnstillinger

**1 Batteri**

Vis gjeldende batterinivå og rekkevidde.

2 Visning av rekkevidde

Still inn visningsmodus for rekkevidde til standard eller dynamisk.

3 Ladeplanlegging

Tidsstyrt lading kan slås AV/PÅ, og start- og sluttidspunkt for ladingen kan stilles inn.

4 Ladegrense

Kan settes mellom 50 % og 100 %, med et intervall på 5 %.

5 Utladningsgrense

Utladningsgrensen kan settes mellom 5 % og 40 %, med et intervall på 5 %.

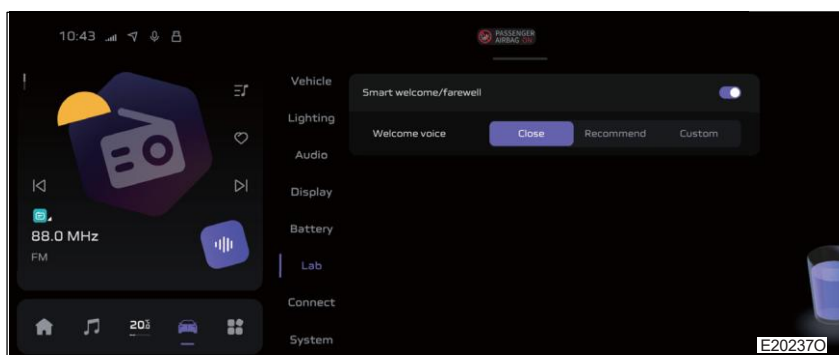
6 Oppvarming/kjøling under kjøring

Slå AV/PÅ oppvarming/kjøling under kjøring.

7 Automatisk avslåing

Slå AV/PÅ automatisk avslåing.

Lab

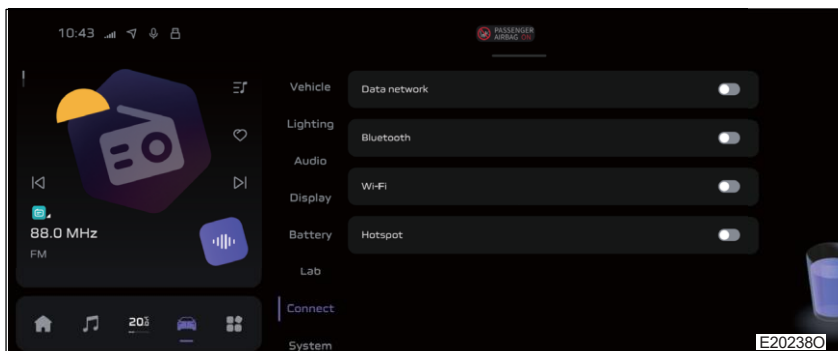


1 Smart velkomst/avskjed

Slå AV/PÅ lys for velkomst/avskjed når kjøretøyet låses opp eller låses.

- Velkomststemme kan stilles inn på av, smart anbefaling eller tilpasset.

Tilkoblingsinnstillinger



1 Datanettverk

- Mobildatanettverket kan slås AV/PÅ eller byttes.

2 Bluetooth

- Bluetooth kan slås AV eller PÅ. Når Bluetooth er slått på, kan lagrede enheter og tilgjengelige enheter vises, kobles til og slettes, og Bluetooth-navnet kan settes samtidig.

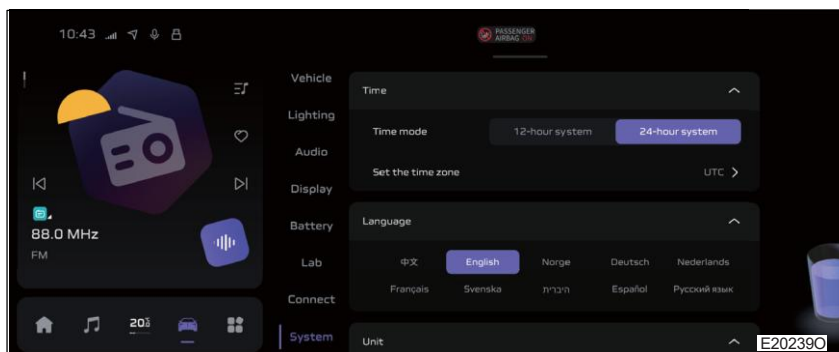
3 WiFi

- WiFi kan slås AV eller PÅ. Når WiFi er slått på, kan tilkoblede nettverk og tilgjengelige nettverk vises og kobles til..

4 Hotspot

- Hotspot kan slås AV eller PÅ. Når hotspot er slått på, kan tilkoblede enheter vises, og hotspot-navn, passord og frekvensbånd kan stilles inn samtidig.

Systeminnstillinger



1 Tid

- Modus: Tidsformatet kan stilles inn på 12-timers eller 24-timers format.

2 Språk

Systemspråk kan byttes.

3 Enhet

- Avstand: Kan byttes mellom km og mile.
- Temperatur: Kan byttes mellom °C og °F.
- Trykk: Kan byttes mellom bar, kPa eller psi.

4

Personvern

- Stedstjeneste: Slå AV/PÅ stedstjenester.
- Stemmetjeneste: Slå AV/PÅ stemmetjenester.
- Innsamling av personopplysninger: Slå AV/PÅ innsamling av personopplysninger.
- Personvernavtale: Personvernavtalen kan vises.
- Tjenesteavtale: Tjenesteavtalen kan vises.

5 Om systemet

Systeminformasjon kan vises.

6 Fabrikkinnstillinger

Systemet kan tilbakestilles til fabrikkinnstillinger.

7 Systemoppdatering

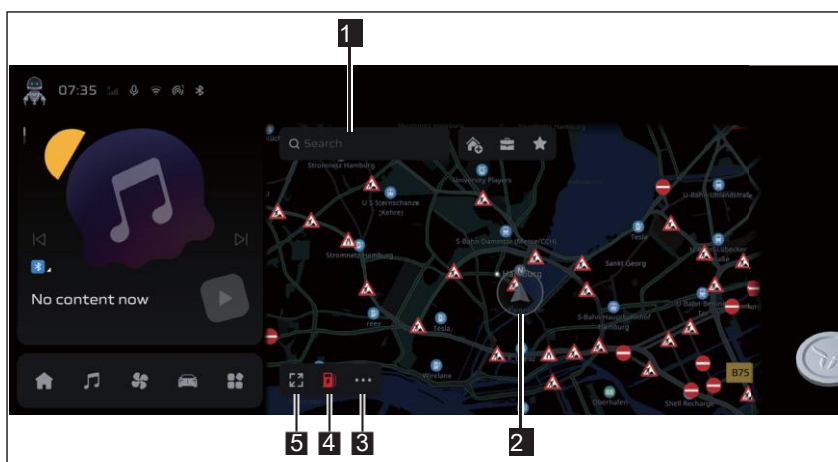
Kjøretøyrelaterte systemer kan oppgraderes. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for spesifikk veiledning.

Navigasjon*

Navigasjonsfunksjonen er standardgrensesnittet for multimedieskjermen. Du går inn i navigasjonsgrensesnittet etter at multimedieskjermen er slått på, eller når du avslutter andre funksjonsgrensesnitt.

Navigasjonskartgrensesnitt

■ Kartmodusgrensesnitt



1 Søk etter destinasjon

Trykk for å søke etter destinasjon.

2 Gjeldende posisjon

Vis kjøretøyets gjeldende posisjon.

3 Mer

Trykk for å utvide og angi flere funksjoner.

4 Ladestasjon

Trykk for å vise ladestasjoner i nærheten for rask navigasjon.

5 Fullskjermvisning

Navigasjonsgrensesnittet vises i fullskjerm.

■ Navigasjonsmodus-grensesnitt



1 Retningspil

Viser kjøreretningen i neste veikryss.

2 Avstand til neste veikryss og veinavn

Viser gjenværende avstand til neste veikryss og veinavn.

3 Oversikt over veiforhold

Viser gjeldende navigasjonsprosess.

4 Nåværende posisjon

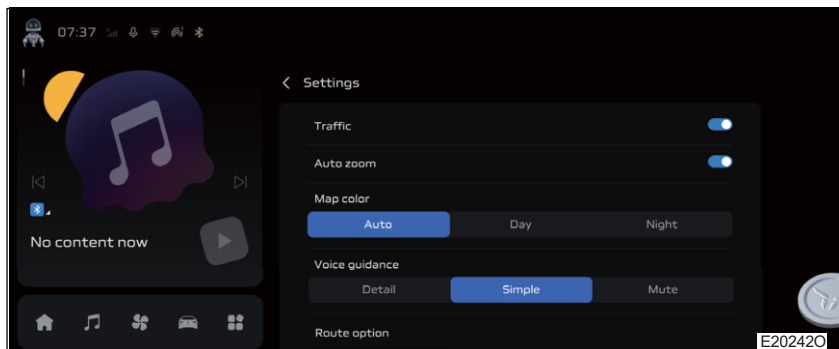
Viser kjøretøyets nåværende posisjon.

5 Gjenstående kjørelengde og tid

Viser gjenstående kjørelengde, tid til destinasjonen og beregnet ankomsttid.

Navigasjonsinnstillinger

Trykk på  i navigasjonsvisningen for å åpne innstillinger.



1 Navigasjon

Kartfarge, automatisk zoom, rutevalg, navigasjonsstemme og andre funksjoner i navigasjonen kan stilles inn.

2 Offline-kart

Last ned eller oppdater offline-kartpakker for hele landet.

3 Annet

Slett personlige data og gjenopprett standardinnstillinger.

ADVARSEL

■ Under kjøring

- Når du følger en rute i navigasjonssystemet, må du alltid kjøre i henhold til gjeldende trafikkregler. Å kun følge navigasjonssystemets anvisninger kan noen ganger føre til brudd på trafikkreglene og resultere i trafikkulykke.
- Under kjøring skal føreren ikke utføre operasjoner som f.eks. adressesøk. Slike operasjoner må gjøres når kjøretøyet står stille. Manglende oppmerksomhet mot trafikkbildet kan føre til trafikkulykke.

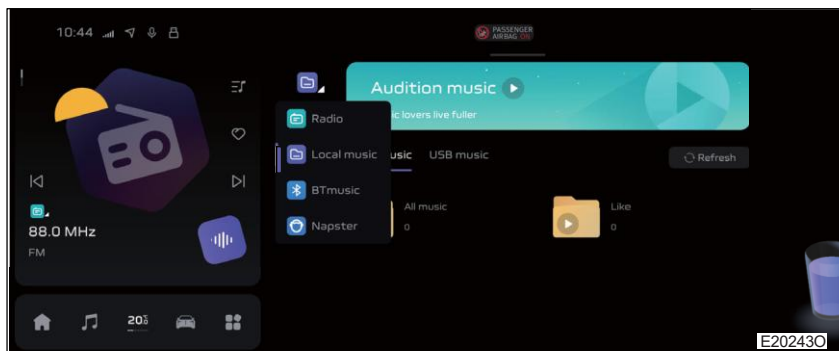


FORSIKTIG

- **Alle innebygde navigasjonssystemer har visse begrensninger. Satellittforhold, veistruktur, kjøretøyets tilstand og andre faktorer kan påvirke nøyaktigheten av posisjoneringen, noe som igjen kan påvirke systemets normale funksjon. Ved spørsmål, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.**
- **Nettverksforbindelsens kvalitet**
Nettverksforbindelsens kvalitet vil variere på grunn av den kontinuerlige endringen av antenneposisjon, forskjeller i signalstyrke og påvirkning fra nærliggende objekter (som tog og senderstasjoner), noe som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottaks kvalitet.
- **På grunn av kontinuerlige oppdateringer av navigasjonsversjonen kan det faktiske betjeningsgrensesnittet avvike fra illustrasjonen. Vennligst se den nyeste versjonen.**
- **For eiere av Hongqi EHS7 er det enkelt å kontrollere kartversjonsinformasjonen på skjermen i midtkonsollen. Disse dataoppdateringene vil bli gitt gratis til eieren. Hvis dataene er kartbaserte, oppdateres de minst én gang i året i syv år fra kjøretøyets produksjonsdato (unntatt kostnader knyttet til offentlig lagringsmedium, personlig datamaskin og operativsystem, private eller mobile Internett-avgifter, reisekostnader for autoriserte forhandlere, verksteder, distributører eller uavhengige reparatører). Påfølgende oppdateringer kan være underlagt et rimelig gebyr. Kartinformasjon kan oppdateres online. Som spesifisert i artikkel 3.4.2.5.5.2 i forordning (EU) 2021/1958.**

5-2. Bruk av bilens infotainmentsystem Underholdning*

På hovedmenygrensesnittet, trykk på  -knappen for å gå inn i underholdningsfunksjonens grensesnitt.



1 Radio

Spill av og søk etter FM-radio, AM-radio og DAB-radio.

2 Lokal musikk

Vis og spill av lokal musikk.

3 Bluetooth-musikk

Vis og spill av Bluetooth-musikk.

4 Napster

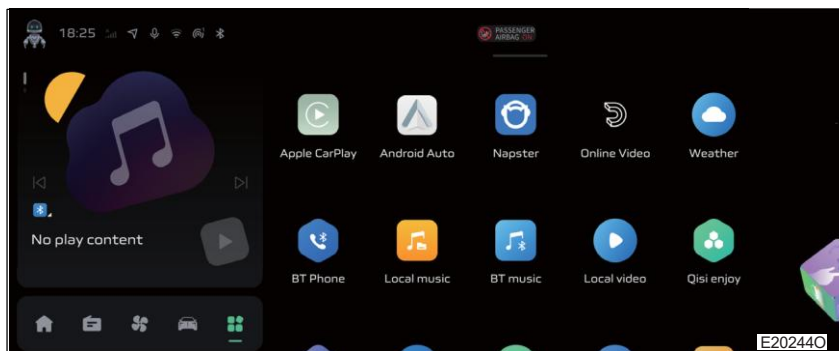
Vis og spill av Napster-musikk.

■ Antenne

Radioantennen er trykt på bakruten.

Utvidet applikasjon*

På hovedmenygrensesnittet, trykk på  -knappen for å gå inn i grensesnittet for utvidet applikasjonsfunksjon.



1 Apple CarPlay

Koble til og bruk Apple CarPlay.

2 Android Auto

Koble til og bruk Android Auto.

3 Napster

Vis og spill av Napster-musikk.

4 Online video

Vis og spill av online video.

5 Vær

Vis gjeldende vær.

6 Bluetooth-telefon

Bilens Bluetooth-telefon kan brukes etter tilkobling til Bluetooth.

7 Lokal musikk

Vis og spill av lokal musikk.

8 Bluetooth-musikk

Vis og spill av Bluetooth-musikk.

9 Lokal video

Vis og spill av lokal video.

10 Qisi enjoy

Velg eller opprett modus.

11 360 panorama

Vis 360-graders vising rundt bilen.

12 Meldingssenter

Vis kjøretøy-, applikasjons- og aktivitetsrelaterte varselmeldinger.

13 Oppgraderingstjeneste

Oppgrader systemet.

14 Parkering

Automatisk parkeringsassistent (APA) kan aktiveres.

15 Filbehandling

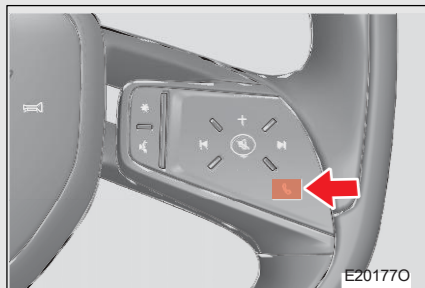
Vis og administrer lokale filer samt filer på USB1 og USB2.

Håndfri-systemet

Håndfri-systemet har funksjon for å betjene telefonen uten å berøre mobiltelefonen.

Dette systemet støtter Bluetooth®-mobiltelefoner. Bluetooth® er et trådløst datasystem som etablerer trådløs forbindelse mellom mobiltelefonen og håndfri-systemet.

■ Telefonknapp



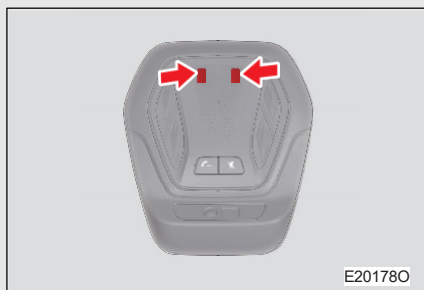
Telefonknappen er plassert i posisjonen som vist i illustrasjonen.

Se følgende tabell for spesifikke funksjoner:

Informasjons- beskrivelse	Funksjon
Trykk	Ved innkommende anrop: Svar på det innkommende anropet; Under aktivt anrop/utgående anrop: Legg på det pågående anropet; Ved ingen innkommende anrop: Vis informasjon om siste anrop, og trykk igjen for å ringe opp.
Trykk og hold	Ved innkommende anrop: Legg på det pågående anropet; Ved ingen innkommende anrop: Ring automatisk opp det siste nummeret.

Før du bruker håndfri-systemet, må du koble til en Bluetooth-telefon.

■ Bluetoothmikrofon



Plassert nær den fremre kupélampen.

- Hvis mottaksvolumet er for høyt, kan du høre ekko.
- Prøv å vende deg mot mikrofonen når du snakker.
- Under følgende omstendigheter kan det være vanskelig for den andre parten å høre lyden:
 - Telefonsignalet er svakt.
 - Kjøring på et ujevnt underlag.
 - Kjøring i høy hastighet.
 - Vinduet er åpent.
 - Luftuttaket fra klimaanlegget er rettet mot mikrofonen.
 - Luftmengden fra klimaanlegget er for høy.

■ Systemet vil ikke fungere under følgende forhold:

- Den brukte telefonen støtter ikke Bluetooth[®].
- Mobiltelefonen er slått av eller i flymodus.
- Den nåværende posisjonen er utenfor dekningsområdet.
- Mobiltelefonen er ikke tilkoblet.
- Mobiltelefonens batteri er svakt.

■ Bluetooth[®]-antenne

Hvis en mobiltelefon plasseres i oppbevaringsboksen, eller er i kontakt med eller dekket av metallmaterialer, kan tilkoblingstilstanden forringes.

■ Batterinivå/signalstatus

Denne visningen samsvarer kanskje ikke helt med den på mobiltelefoner.

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® er et varemerke tilhørende Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibel type

Bluetooth-håndfri-systemet er kun kompatibelt med Bluetooth-sertifiserte (SIG) telefoner som selges gjennom ordinære kanaler og fra etablerte merkevarer.



FORSIKTIG

■ Når du går ut av kjøretøyet

Ikke la gjenstander som mobiltelefoner ligge igjen i kjøretøyet. Temperaturen inne i kjøretøyet kan stige og forårsake skade på mobiltelefoner.

Stemmejenkjenning

Brukere kan styre systemet med stemmekontroll gjennom talejenkjenning.

De viktigste funksjonene omfatter: Underholdning, Bluetooth-telefon, klimaanleggskontroll og vinduskontroll osv.

Utløser for talejenkjenning

Metode 1: Trykk på  -knappen på rattet for å aktivere talejenkjenningssystemet.

Metode 2: Klikk på stemmeikonet øverst til venstre i hovedmenyen på multimediaskjermen for å aktivere talejenkjenningssystemet.

Metode 3: Si vekkeordet for å aktivere talejenkjenningssystemet.

Vekkeordet for talejenkjenning kan angis i stemmeinnstillingene i bilens infotainmentsystem. (Se s.209)

Metode 4: Si stemmekommandoen direkte for å aktivere talejenkjenningssystemet og utføre kommandoen.

Av/på for vekkerfri funksjon kan angis i stemmeinnstillingene i bilens infotainmentsystem. (Se s.209)

Avslutning av talejenkjenning

Metode 1: Etter aktivering av talejenkjenningssystemet vil systemet automatisk avslutte dersom ingen kommandoer gjenkjennes.

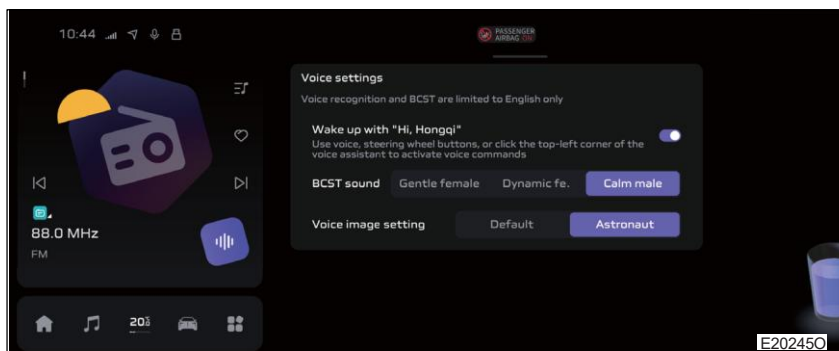
Metode 2: Systemet vil avslutte talejenkjenningen etter normal utførelse av stemmekommandoer.

Metode 3: Systemet vil avslutte talejenkjenningen etter at  -knappen på rattet berøres.

Metode 4: Si avslutningskommandoen for å avslutte talejenkjenningssystemet.

Stemmeinnstilling

Trykk på ⚙️ øverst til høyre i grensesnittet for stemmevekking eller på stemmeinnstilling i lydinnstillingsgrensesnittet for å gå inn i grensesnittet for talegjenkjenningsinnstillinger.



1 Vekk opp med «Hei, Hongqi!»

Angi av/på for talegjenkjenning ved bruk av vekkeord.

2 Kringkastingslyd

Ulike lydtyper kan angis.

3 Innstilling av stemmebilde-tema

Stemmebilde-temaer kan byttes.

FORSIKTIG

- Resultatene fra talegjenkjenningen er kun til referanse.
- Vennligst bruk standard og tydelig mandarin, og unngå å aktivere talegjenkjenningen når omgivelsene er støyende, for å unngå feil gjenkjenningsresultater.
- Prøv å unngå å bruke talegjenkjenning under kjøring. Hvis talegjenkjenning brukes i slike tilfeller, vennligst vær oppmerksom på veiforholdene for å forhindre fare.
- Funksjonene som er inkludert i stemmeinnstillingene kan oppdateres med systemversjonen.

6-1. Instrumentinformasjon

Instrumentpanel 212

Head up display* 216

6-2. Kjørespesifikasjoner

Kjøring av kjøretøyet. 219

Strømmodus for
kjøretøyet 226

Girskiftkontroll..... 228

Kjøremodus..... 232

Luftfjæring* 236

**6-3. Betjening av lys og
viskere**

Bryter for frontlys 240

Intelligent fjernlys-
kontroll (IHC)* 244

Spak for blinklys..... 247

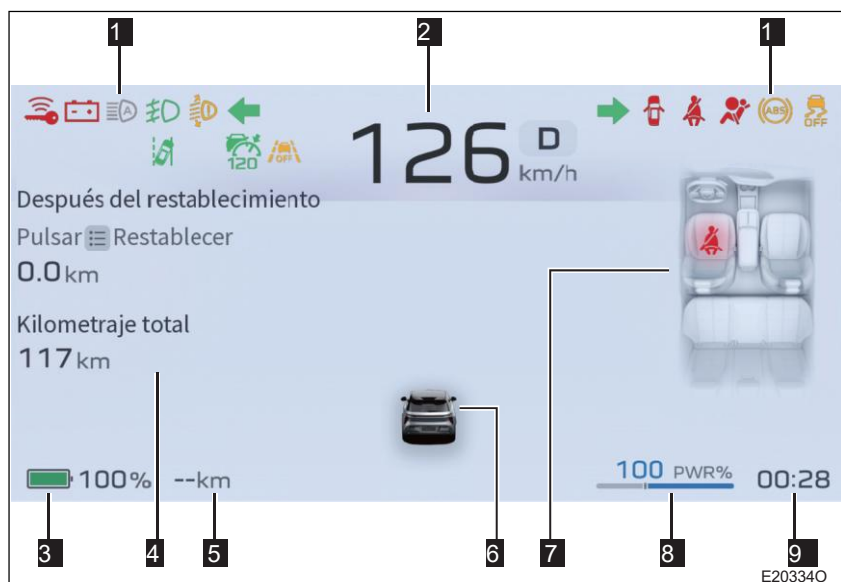
Bryter for tåkelys..... 248

Vindusvisker og spyler
for frontrute 249Vindusvisker og spyler
for bakrute 253**6-4. Bruk av****førerassistentsystemer**Adaptive cruisekontroll
(ACC)*255Super adaptive cruise-
kontroll (SACC)*264Dekktrykkovervåkings-
system (TPMS).....274Kjørefeltassistent
(LDW/LKA)*276Føreroppmerksomhets-
overvåking (DSM)* ...279Frontkollisjonsvarsling
(FCW) *282Automatisk nødbremse
(AEB)*285Blindsonevarsling
(BSD)*289Nødstyringsassistent
(ESA)*296Intelligent
fartsgrensevarsling
(ISA)*299Førerstyrt filskift-
assistent (DCLC)*301Ryggeassistent med
sporingsfunksjon*308

Førerassistentsystem..312

6-1. Instrumentinformasjon

Instrumentpanel



Avhengig av kjøretøykonfigurasjonen vil den spesifikke viste informasjonen variere.

1 Visningsområde for varsels-/alarmikoner

Vis informasjon om kjøretøyets kontrollamper og varsellamper.

2 Speedometer

Viser kjøretøyets hastighet.

3 Visningsområde for batterinivå

Vis gjeldende prosentandel av kjøretøyets batterinivå.

4 Visningsområde for kjøreinformasjon

Vis kjørelengde, radar, cruisefølgeavstand og annen informasjon.

5 Visningsområde for kjøretøyets rekkevidde

Viser kjøretøyets gjeldende rekkevidde, og kan bytte mellom standard energiforbruk eller dynamisk energiforbruk.

6 Visningsområde for omfattende informasjon

7 Visningsområde for energifordeling/sikkerhetsbelteinformasjon

Viser gjeldende bruk av sikkerhetsbeltene i kupeen eller informasjon om energifordeling.

- 8** Visningsområde for effektinformasjon
Viser kjøretøyets gjeldende effektprosent.
- 9** Visningsområde for tid
Viser klokkeinformasjon.

Instrumentpanel- og kjøretøybakgrunnsbelysningens lysstyrke

Instrumentpanelets og kjøretøyets bakgrunnsbelysning kan justeres i skjerminnstillingene i bilens infotainmentsystem. (Se s.194)



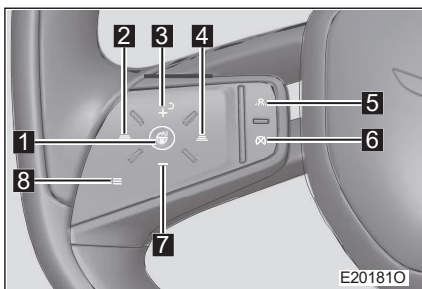
ADVARSEL

■ Ved justering av lysstyrke

Av sikkerhetsgrunner, vennligst juster bakgrunnsbelysningen under parkering, og unngå å miste oppmerksomheten og hindre trygg kjøring ved bruk av denne funksjonen. Å overse vei- og trafikkkforhold kan føre til ulykker.

Knapper på rattet

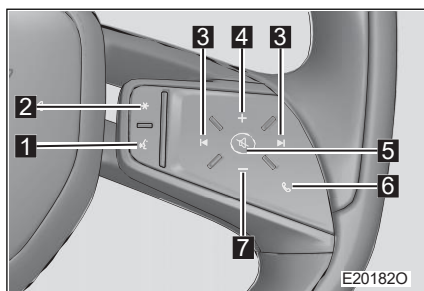
■ Knapper på venstre side av rattet



- 1** AI-knapp (reservert)
- 2** Knapp for å redusere følgeavstand
- 3** Øke cruisearten
- 4** Knapp for å øke følgeavstand
- 5** Cruise PÅ-knapp
- 6** Cruise AV-knapp
- 7** Knapp for å redusere cruisearten
- 8** Menyknapp

Nr.	Funksjon
1	Trykk: — —
2	Trykk: Reduser følgeavstanden når cruisekontrollen er aktivert
3	Trykk: Når cruisekontrollen er på, øk cruisefarten; når cruisekontrollen er avbrutt, gjenoppta cruise; under cruising, akselerer aktivt for å overstige den innstilte cruisearten – den gjeldende kjøretøyhastigheten kan da settes som ny cruiseart
4	Trykk: Øk følgeavstanden når cruisekontrollen er aktivert
5	Trykk: Slå på ACC eller SACC
6	Trykk: Når ACC/SACC-funksjonen er på, avbrytes cruisekontrollen
7	Trykk: Reduser cruisearten når cruisekontrollen er aktivert
8	Trykk: Bytt mellom kortidskjørelengde, total kjørelengde og strømforbruk Trykk og hold: Nullstill trippetter

■ Knapper på høyre side av rattet



1 Talegjenkjenningssknapp

2 Multifunksjonsknapp

3 Spor/radiostasjonsknapp

4 Volum opp-knapp

5 Demp-knapp

6 Telefonknapp

7 Volum ned-knapp

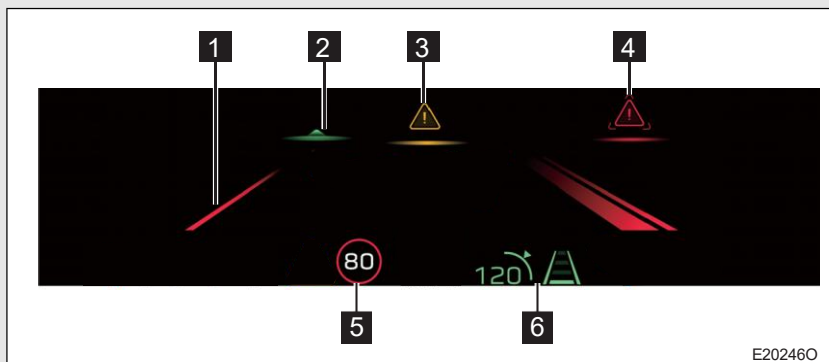
Nr.	Funksjon
1	Trykk: Aktiver/avslutt talegjenkjenningsfunksjonen
2	Trykk: Bytt multimedialkilde, tema og kjøremodus, ta opp med kjøreopptakeren Trykk og hold: Gå inn i bilens infotainmentsystem for å utføre funksjonsinnstillinger for multifunksjonsknappen (Se s.192)
3	Trykk: Forrige spor/neste spor
4	Trykk: Øk volumet, og opphev demping hvis dempet
5	Trykk: Demp/opphev demping
6	Trykk: Svar på innkommende anrop når det ringer Avslutt pågående anrop ved samtale/utgående anrop Uten innkommende anrop: Vis siste anropsinformasjon, trykk igjen for å ringe opp Trykk og hold: Avslutt innkommende anrop når det ringer Ring automatisk opp det siste nummeret når det ikke er innkommende anrop
7	Trykk: Reduser volumet, og opphev demping hvis dempet

**ADVARSEL****■ Under kjøring**

Ved bruk av knappene på rattet må ekstra forsiktighet utvises for å unngå ulykker.

Head up display*

Head-up-displayet er koblet til instrumentpanelet og bilens infotainmentsystem, og projiserer kjøreinformasjon, navigasjon og førerassistanseinformasjon på frontruten foran føreren.



- 1** Kjørefeltvarsling (LDW)
- 2** Adaptiv cruisekontroll (ACC) følgeobjekt
- 3** Varsel om frontkollisjon (FCW) første nivå (gult for første nivå, rødt for andre nivå)
- 4** Varsel om automatisk nødbremsing (AEB)
- 5** Fartsgrenseskilt
- 6** ACC/SACC cruisefartsinformasjon og tidsintervallinformasjon

Bruk av head up display

■ PÅ/AV for head-up display

Metode 1: Trykk på HUD-knappen på venstre side av instrumentpanelet for å slå head-up display av/på.

Metode 2: PÅ/AV for head-up display kan stilles inn i skjerminnstillingene på infotainmentsystemet i bilen. (Se s.195)

■ Innstilling for head-up display

Hold inne HUD-knappen på venstre side av instrumentpanelet, eller trykk på head-up display-knappen [Parameterjustering] i skjerminnstillingene på infotainmentsystemet i bilen for å gå inn i parameterinnstillingsmenyen for head-up display. Kombinasjonsknappen på høyre side av det multifunksjonelle rattet kan brukes sammen med det virtuelle bildet i head-up displayet for å justere høyde, lysstyrke og vinkel på head-up displayet.



ADVARSEL

■ Før bruk av head-up display

Kontroller at posisjonen og lysstyrken på det virtuelle bildet i head-up displayet ikke forstyrrer sikker kjøring. Feil justering av posisjon eller lysstyrke på det virtuelle bildet kan hindre førerens sikt og forårsake en ulykke, som kan føre til alvorlig skade eller dødsfall.

■ Under kjøring

Under kjøring må du ikke stirre kontinuerlig på head-up displayet, da du ellers kan unngå å se fotgjengere og objekter på veien foran kjøretøyet.



FORSIKTIG

■ Forebygg skade på komponenter

- Ikke plasser væsker i nærheten av head-up display-projektoren. Hvis projektoren blir våt, kan det føre til elektrisk feil.
- Ikke plasser gjenstander eller klistremerker på head-up display-projektoren. Dette kan ellers forstyrre visningen i head-up displayet.
- Ikke berør head-up display-projektoren og ikke kast gjenstander med skarpe kanter mot projektoren. Dette kan ellers føre til mekanisk feil.

■ Beskyttelse mot høy temperatur

- Når temperaturen på head-up display-projektoren blir for høy på grunn av langvarig bruk i direkte sollys, vil systemet automatisk slå seg av for å beskytte seg.

6-2. Kjørespesifikasjoner

Kjøring av kjøretøyet

Følgende kjørespesifikasjoner må overholdes for å sikre trygg kjøring.

■ Kjøring

Steg 1 Sett deg i førersetet og trykk bremsepedalen hardt ned.

Steg 2 Sett girspaken i D-posisjon.

"READY"-indikatorlampen i instrumentpanelet vil lyse.

Steg 3 Slipp gradvis bremsepedalen og trykk forsiktig ned gasspedalen for å akselerere kjøretøyet..

■ Stopp

Steg 1 Når girspaken er satt i D-posisjon, trykk ned bremsepedalen.

Steg 2 Bruk EPB om nødvendig.

Ved langtidsparkering må du sørge for å sette girspaken i P- eller N-posisjon.

■ Parkering

Steg 1 Når girspaken er i D-posisjon, trykk ned bremsepedalen.

Steg 2 Trykk på P-posisjonsknappen og sett girspaken i P-posisjon for å aktivere EPB automatisk.

Steg 3 Etter å ha forlatt kjøretøyet med smartnøkkelen, bruk smartnøkkelen til å låse kjøretøyet (kjøretøyet vil automatisk slå seg av).

Start i bratt bakke

- Steg 1** Føreren fester setebeltet, lukker dørene, trykker bremsepedalen hardt ned og setter girspaken i D-posisjon. Kontroller at girindikatorlampen viser D.
- Steg 2** Aktiver EPB manuelt.
- Steg 3** Slipp bremsepedalen og trykk forsiktig ned gasspedalen.

■ Ved start i motbakke

- Hill Hold Control (HHC) aktiveres automatisk for å hindre at kjøretøyet ruller bakover. (Se s.312)

■ Nødstoppsignal (ESS)

Når en viss hastighet er nådd og nødbremsing utføres, blinker bremselyset raskt for å varsle kjøretøyet bak, helt til bremsepedalen slippes.

■ Aktiv luftinntaksgrill

Kjøretøyet er utstyrt med en aktiv luftinntaksgrill, som automatisk kan justere åpning og lukking av grillen i henhold til kjølevæsketemperatur og kjøretøyets klimaanleggsstatus for å optimalisere kjøleeffektivitet, aerodynamisk ytelse og energiforbruk.

■ Kjøre i regn

- Når det regner, reduseres sikten, vinduene dugger lett og veien blir glatt, så kjør forsiktig.
- Når det regner, må du ikke kjøre i høy hastighet, da det kan dannes en vannfilm mellom dekkene og veibanen, noe som kan hindre normal styring og bremsing.

■ Hastighetsvarsler*

Hastighetsvarsselfunksjonen aktiveres når kjøretøyet kjøres i en hastighet over 120 km/t. Vennligst senk farten da.

■ Innkjøring av nytt kjøretøy

For å forlenge kjøretøyets levetid anbefales det at du følger følgende forholdsregler:

- Innen de første 1 000 km:
 - Ikke foreta nødstopp.
 - Ikke kjør i svært høy hastighet.
 - Ikke akselerer plutselig.

- Ikke kjør i jevnt lav hastighet.
- Ikke kjør i konstant hastighet over lengre tid.

■ Kjøring i utlandet

Vennligst følg lover og forskrifter i det aktuelle landet eller regionen.



ADVARSEL

■ Under start

Når kjøretøyet er i "READY"-modus og står stille, hold alltid bremsepedalen nede med én fot. Dette vil forhindre at kjøretøyet beveger seg uventet.

■ Forholdsregler under kjøring

- Hvis du ikke er kjent med plasseringen av bremsepedalen og gasspedalen, må du ikke kjøre for å unngå å tråkke på feil pedal.
 - Hvis gasspedalen trykkes ned ved et uhell når bremsepedalen skulle vært trykket ned, vil dette føre til plutselig akselerasjon, noe som kan resultere i alvorlige ulykker.
- Selv om kjøretøyet er utstyrt med ryggekamera og parkeringsradar, må du kjøre forsiktig ved rygging.
- Ved rygging kan det hende du vrir kroppen, noe som kan gjøre det vanskelig å betjene pedalene. Sørg for å bruke pedalene riktig.
- Selv om du bare flytter kjøretøyet litt, bør du opprettholde riktig kjørestilling slik at du kan trykke korrekt på bremsepedalen og gasspedalen.
- Trykk ned bremsepedalen med høyre fot. Å trykke ned bremsepedalen med venstre fot i en nødsituasjon kan føre til forsinket reaksjon og resultere i en ulykke.
- Ikke kjør over eller parker i nærheten av brennbare materialer. Dersom det finnes brennbart materiale i nærheten, kan det forårsake brann.
- Ikke rygg kjøretøyet når girspaken står i D- eller P-posisjon, og ikke kjør fremover når girspaken står i R- eller P-posisjon; dette kan ellers føre til ulykker eller skade kjøretøyet.
- Ikke berør én-knapps av/på-knappen under kjøring. Hvis kjøretøyet strømforsyning settes i AV-modus, vil bremseforsterker osv. ikke fungere som normalt..
- Når du kjører ned en bratt bakke, må du sørge for å senke farten. Merk at kontinuerlig bruk av bremsen kan føre til overoppheting og bremsesvikt.



ADVARSEL

- Når kjøretøyet er parkert i en bakke, må du forsikre deg om at helningen er egnet for EPB-funksjonen. Hvis ikke, trykk ned bremsepedalen og aktiver EPB for å forhindre at kjøretøyet ruller fremover eller bakover og forårsaker en ulykke.
- Ikke juster posisjonen til ratt, sete eller innvendig/utvendig bakspeil under kjøring. Dette kan ellers føre til ulykker.
- Sørg for at ingen passasjerer har armer, hoder eller andre kroppsdeler stikkende ut av kjøretøyet; ellers kan det føre til alvorlige personskader.

■ Ved kjøring på glatt vei

- Nødbremsing, akselerasjon og svinging kan føre til hjulspinn og redusere kjøretøyets manøvrerbarhet, noe som kan forårsake ulykker.
- Etter å ha kjørt gjennom en vanndam, trykk forsiktig ned bremsepedalen for å sikre normal bremsefunksjon. Våte bremseklosser kan hindre normal bremsing. Selv om bare bremseklossen på én side blir våt, kan det påvirke kontrollen over kjøretøyet.

■ Ved betjening av girspaken

Vær forsiktig så du ikke skifter gir mens du trykker ned gasspedalen. Dette kan ellers føre til plutselig akselerasjon og forårsake ulykker.

■ Når kjøretøyet stopper

Ikke forlat kjøretøyet i "READY"-modus.

Hvis girspaken står i en annen posisjon enn P eller N, kan kjøretøyet plutselig akselerere og forårsake ulykker.

- Når kjøretøyet er i "READY"-modus, hold alltid bremsepedalen nede og aktiver parkeringsbremsen ved behov for å forhindre ulykker forårsaket av at kjøretøyet beveger seg.
- Hvis kjøretøyet er parkert i en bakke, må du for å forhindre ulykker forårsaket av at kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover, alltid trykke ned bremsepedalen og aktivere parkeringsbremsen godt ved behov.

**ADVARSEL**

■ Etter at kjøretøyet er parkert

- Ikke la briller, lightere, spraybokser eller brusbokser ligge igjen i kjøretøyet på et sted med høy temperatur; ellers kan følgende uforutsette hendelser oppstå.
 - Gasslekkasje fra lightere eller spraybokser kan forårsake brann.
 - Den høye innetemperaturen kan deformere eller sprekke linsene og andre plastdeler på briller.
 - En brusboks kan sprekke, noe som kan føre til at drikken søles på interiørdetaljene i kjøretøyet og potensielt forårsake kortslutning i kjøretøyet elektriske komponenter.
- Sørg for å aktivere EPB, sette girspaken i P-posisjon, slå av kjøretøyet strømforsyning (OFF-modus) og låse kjøretøyet.
- Ikke forlat kjøretøyet når det er i "READY"-modus.
- Når kjøretøyet strømforsyning er slått på, eller rett etter at den er slått av, må du ikke berøre høyspenningsdeler i motorrommet, da dette kan forårsake elektrisk støt eller brannskader.

■ Mens du sover i kjøretøyet

Sørg for å sette kjøretøyet strømforsyning i AV-modus. Hvis ikke, kan du ved et uhell flytte girspaken eller trykke på gasspedalen og forårsake en ulykke.

■ Ved bremsing

- Kjør forsiktig når bremsene er våte.
Når bremsene er våte, vil bremselengden øke, bremseeffekten på begge sider av kjøretøyet kan være ulik, og parkeringsbremsen kan hende ikke holder kjøretøyet stille.
Hvis bremseassistentfunksjonen er unormal, må du ikke følge andre kjøretøy på kort avstand, og unngå å kjøre ned lange bakker eller skarpe svinger.
I dette tilfellet kreves det større kraft enn normalt for å trykke ned bremsepedalen, og bremselengden kan også øke.



FORSIKTIG

■ Under kjøring

Ikke bruk gasspedalen eller trykk ned både gasspedalen og bremsepedalen samtidig for å parkere i en bakke.

■ Ved parkering

Ved langtidsparkering må du sørge for å aktivere EPB og sette girspaken i P-posisjon. Hvis ikke, kan kjøretøyet begynne å bevege seg eller plutselig akselerere dersom gasspedalen trykkes ned ved et uhell.

■ Kjøreegenskaper

- Når omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, kan kjøretøyet starte og kjøre som normalt, men ytelsen kan bli redusert.
- For nye kjøretøy med trekkbatteri i normal tilstand kan kjørelengden variere på grunn av kjørevaner (f.eks. hyppig akselerasjon og nedbremsing), vei- og kjøreforhold (f.eks. kjøring opp en lang bakke), omgivelsestemperatur (f.eks. lav temperatur) og bruk av elektrisk utstyr (f.eks. klimaanlegg).

■ Unngå skade på kjøretøyets deler

- Ikke dreie rattet helt til endestopp i noen retning og hold det der over lengre tid; ellers kan servostyringssystemet bli skadet.
- Når du kjører på en ujevn vei, bør du kjøre i lav hastighet for å unngå skade på hjulene og undersiden av kjøretøyet.

■ Ved punktering under kjøring

Dekklekkasje eller skade kan føre til følgende situasjoner. Hold rattet godt fast og trykk forsiktig ned bremsepedalen for å redusere kjøretøyets hastighet:

- Det kan være vanskelig å kontrollere kjøretøyet.
- Kjøretøyet vil lage unormale lyder.
- Kjøretøyet oppfører seg unormal.

Hvis et dekk punkterer eller blir skadet under kjøring, hold rattet godt fast, trykk forsiktig ned bremsepedalen for å redusere farten, og bruk dekkreparasjonssett i førerens verktøy for å utføre reparasjon så raskt som mulig.

**FORSIKTIG****■ Ved oversvømt vei**

Ikke kjør på en vei med dypt vann; ellers kan kjøretøyet få følgende alvorlige skader.

- De elektriske komponentene får kortslutning.
- Strømsystemet blir skadet på grunn av vanninntrengning.

Hvis det kommer vann inn i kjøretøyet etter kjøring på en oversvømt vei, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig for å få kontrollert følgende punkter.

- Kontroller at bremsene fungerer normalt.
- Kontroller om nivået og kvaliteten på oljen i reduksjonsgiret har endret seg.
- Smøringstilstanden ved forbindelsene (eventuelle deler) mellom lager og hjuloppheng, og om funksjonene til alle forbindelser, lagre osv. er normale.

6-2. Kjørespesifikasjoner

Kjøretøyets strømmodus

Ha med deg smartnøkkelen for å bytte kjøretøyets strømmodus.

■ Bytte kjøretøyets strømmodus (kjøretøy strøm på/av)

► AV-modus

Metode 1: I PÅ/ACC-modus, bruk fjernkontrollnøkkelen til å låse kjøretøyet for å bytte strømmodus til AV-modus.



Metode 2: I PÅ/ACC-modus, trykk på én-knapps av/på-knappen for å bytte strømmodus til AV-modus.

Nødvarsellys kan brukes i AV-modus.

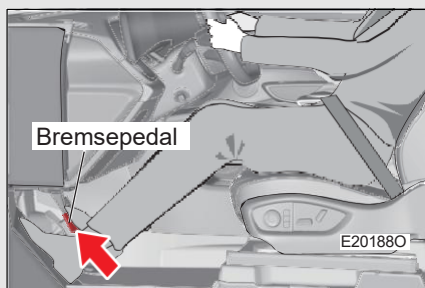
► ACC-modus

I AV-modus, åpne døren for å bytte strømmodus til ACC-modus.

I ACC-modus kan enkelte elektriske komponenter (f.eks. infotainmentsystemet i bilen) brukes.

PÅ-modus

►



I AV-/ACC-modus, trykk ned bremsepedalen for å bytte strømmodus til PÅ-modus.

I PÅ-modus kan alle elektriske komponenter brukes.

■ Automatisk avslåing av kjøretøyets strøm

- Hvis det ikke utføres noen operasjoner innen omtrent 1 time etter parkering, vil kjøretøyet automatisk slå seg av. AV/PÅ for automatisk avslåing kan stilles inn i kjøremenyen i bilens infotainmentsystem. (Se s.188)

■ Hvis kjøretøyet ikke kan startes

- Kjøretøyets tyverisikringssystem er kanskje ikke deaktivert ennå. (Se s.69)



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved kjøring

Under kjøring, hvis du må stoppe kraftsystemet i en nødsituasjon, trykk på én-knapps av/på-knappen 3 ganger innen 2 sekunder, eller trykk og hold én-knapps av/på-knappen i mer enn 3 sekunder.

Under kjøring, hvis du må stoppe kraftsystemet i en nødsituasjon, trykk på én-knapps av/på-knappen 3 ganger innen 2 sekunder, eller trykk og hold én-knapps av/på-knappen i mer enn 3 sekunder.



FORSIKTIG

■ Forebygging av utladning av 12 V-batteriet

- Når du forlater kjøretøyet, bør føreren låse bilen og ta med seg nøkkelen. Ikke la nøkkelen ligge igjen i kupeen for å unngå at PEPS-systemet fortsetter å være aktivt, noe som kan føre til utladet batteri.

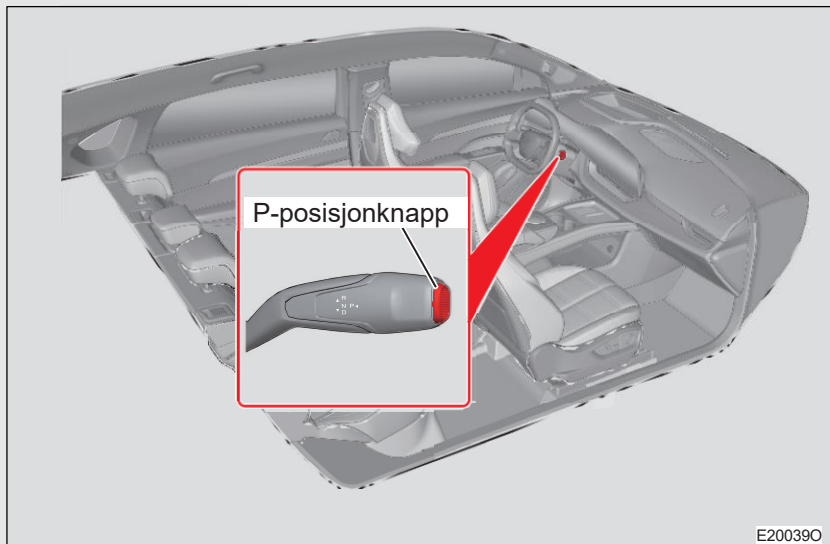
■ Når «READY»-indikatorlampen er av

- Hvis «READY»-indikatorlampen fortsatt ikke lyser etter at riktige startprosedyrer er utført, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler umiddelbart.

6-2. Kjørespesifikasjoner

Girskiftekontroll

Velg et gir som passer til kjøreforholdene.



E200390

Betjen girspaken forsiktig og sørg for at girskiftet er korrekt.

Etter hvert girskift, slipp girspaken for å sette den tilbake i nullstilling.

■ Girskifte

Når kjøretøyets strømmodus er satt til PÅ-modus, kan du utføre girskift som følger.

- Bytte fra P til D: Trykk ned bremsepedalen og før girspaken ned til andre posisjon.
- Bytte fra P til N: Trykk ned bremsepedalen og før girspaken opp til første posisjon eller ned til første posisjon.
- Bytte fra P til R: Trykk ned bremsepedalen uten å trykke på gasspedalen, og før girspaken opp til andre posisjon.
- Bytte fra N til D: Når kjøretøyet står stille, trykk ned bremsepedalen og før girspaken ned til andre posisjon.

- Bytte fra N til R: Når kjøretøyet står stille og gasspedalen ikke er trykket ned, trykk ned bremsepedalen og før girspaken opp til andre posisjon.
- Bytte fra D til N: Før girspaken opp til første posisjon.
- Bytte fra D til R: Trykk ned bremsepedalen uten å trykke på gasspedalen til kjøretøyet står stille, og før girspaken opp til andre posisjon. (Når kjøretøyet er i D-gir og hastigheten er høyere enn 8 km/t, før girspaken opp til andre posisjon – da går kjøretøyet inn i N-gir)
- Bytte fra R til N: Før girspaken ned til første posisjon.
- Bytte fra R til D: Trykk ned bremsepedalen til kjøretøyet står stille, og før girspaken ned til andre posisjon. (Når kjøretøyet er i R-gir og hastigheten er høyere enn 8 km/t, før girspaken ned til andre posisjon – da går kjøretøyet inn i N-gir)
- Bytte fra N/D/R til P: Trykk ned bremsepedalen til kjøretøyet står stille, og trykk på P-knappen.

Når du velger gir, sørg for at ønsket gir vises i instrumentpanelet.

■ Gir/funksjon

Gear	Funksjon
P	Parkering
R	Revers
N	Nøytral
D	Kjør

Girbeskrivelse

- P (Parkering)-posisjon
P-posisjon kan forhindre hjulene i å rotere.

ADVARSEL

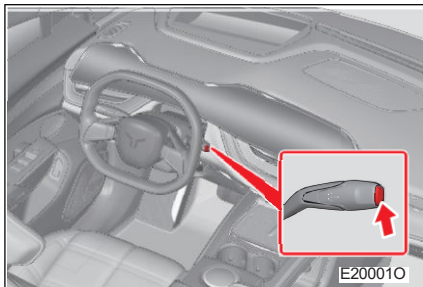
■ Første betjening av girspaken

Dette kjøretøyet benytter en elektronisk giringsmekanisme, som må betjenes i henhold til girinformasjonen på instrumentpanelet og beskrivelsen av girbetjeningen ovenfor. Det kan ikke betjenes ut fra intuisjon eller vane, for å unngå fare.

- R (Revers)-posisjon
Når girspaken står i R-posisjon, kan kjøretøyet kun bevege seg bakover. Kjøretøyet må stå helt stille før du kan skifte til eller fra R-gir.
- N (Nøytral)-posisjon
Når kjøretøyet står i N-gir, vil motordriftsystemet være i servotilstand, og hjulene og drivverket er ikke låst. Ved parkering i en svak bakke bør du trykke ned bremsepedalen eller bruke parkeringsbremsen, ellers kan kjøretøyet rulle fritt.
- D (Kjøre)-posisjon
D-posisjon brukes vanligvis under kjøring og styrer kjøretøyet til å bevege seg fremover.

P-posisjonsknapp

- Når du skifter til P-posisjon



Du kan skifte til P-posisjon ved å bruke P-posisjonsknappen.

år kjøretøyet står stille, trykk på P-posisjonsknappen.

Når P-gir er valgt, vises girinformasjonen som P i instrumentpanelet.

Hvis kjøretøyets hastighet er høyere enn 3 km/t, vil det ikke være mulig å skifte til P-posisjon.

- Når du skifter til en annen posisjon fra P-posisjon
 - Trykk bremsepedalen helt ned og betjen girspaken. Hvis girspaken betjenes uten at bremsepedalen trykkes ned, er girskift forbudt.
 - Når du skifter gir, sørg for at girinformasjonen i instrumentpanelet viser ønsket gir.

■ Kjøretøyet vil automatisk gå til P-posisjon under følgende forhold

- Når kjøretøyets strømodus settes til AV-modus, vil kjøretøyet automatisk gå til P-posisjon.
- Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 3 km/t, og føreren løsner sikkerhetsbeltet, slipper bremsepedalen og åpner døren, vil kjøretøyet gå til P-posisjon.
- Når kjøretøyet lades, går det automatisk til P-posisjon og reagerer ikke på noen girbetjening fra føreren.

■ Varslingssystem for fotgjengere

Når føreren skifter gir til D eller R, og kjøretøyets hastighet er 0–30 km/t, vil varslingssystemet for fotgjengere avgi en varsel tone. I D-posisjon endres lydnivået i takt med kjøretøyets hastighet; i R-posisjon endres ikke varsel tone.

AV/PÅ for fotgjenger-varslingstonen kan stilles inn i bilens infotainmentsystem. (Se s.193)



ADVARSEL

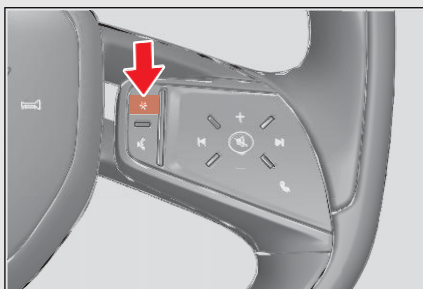
■ Under kjøring på glatt vei

Vær forsiktig ved plutselig akselerasjon og nedbremsing; ellers kan det føre til at kjøretøyet sklir ut eller at hjulene spinner.

Kjøremodus

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøremodus-system som kan tilby 6 forskjellige kjøremoduser: økonomi, komfort, sport, snø, terreng og tilpasset. I de ulike modusene har kjøretøyet unike kjøreegenskaper som er tilpasset førerens behov.

■ Valg av kjøremodus

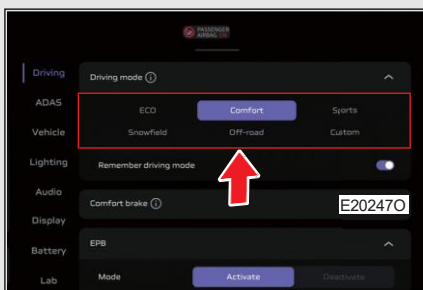


Metode 1: *-knapp på rattet

Etter at *-knappen på rattet er satt til «Kjøremodusbytte» i bilens infotainmentsystem, trykk på *-knappen på rattet for å bytte kjøremodus. (Se s.191))

Metode 2: Multimediasjerm

Seks kjøremoduser (økonomi, komfort, sport, snø, terreng og tilpasset) kan velges via kjøremenyen i bilens infotainmentsystem.



Eco-modus

I Eco-modus har kjøretøyet god rekkevidde og er godt egnet for vanlig bykjøring.

■ Kjøreegenskaper i Eco-modus

- Kraftuttaket er beskjedent.
- For kjøretøy utstyrt med CDC-støtdemper er støtdemperen verken for hard eller for myk, noe som gir en relativt balansert veifølelse.

Komfort-modus

I komfort-modus har kjøretøyet god kjørekomfort og er godt egnet for vanlig bykjøring.

■ Kjøreegenskaper i komfort-modus

- Kraftuttaket er balansert.
- Styrefølelsen er lett.
- For kjøretøy utstyrt med CDC-støtdemper er støtdemperen relativt myk og gir høy komfort.

Sport-modus

I sport-modus har kjøretøyet god kraftytelse og er egnet for motorvei eller vanlig bykjøring.

■ Kjøreegenskaper i sport-modus

- Kraftuttaket er kraftig.
- Bevegelsesfølelsen er tydelig ved svingkjøring.
- For kjøretøy utstyrt med CDC-støtdemper er støtdemperen relativt hard og gir en tydelig veifølelse.

Snø-modus

Snø-modus er beregnet for veier med lav friksjon, som is, snø, glatt gress og grus.

■ Kjøreegenskaper i snø-modus

- Kraftuttaket er stabilt og mykt, noe som reduserer risikoen for at kjøretøyet sklir.
- Styrefølelsen er lett.
- For kjøretøy utstyrt med CDC-støtdemper er støtdemperen verken for hard eller for myk, og gir en relativt balansert veifølelse.

Off-road-modus

Off-road-modusmodus er egnet for veikanter i byområder og lett terrengkjøring.

Off-road-modus bør aktiveres ved relativt lav hastighet. Når kjøretøyet kjøres i terrengmodus ved høy hastighet, vil kjøremodusen automatisk skifte til allterrengmodus.

■ Kjøreegenskaper i Off-road-modus

- Kraftuttaket er stabilt og mykt, noe som reduserer risikoen for at kjøretøyet sklir.
- For kjøretøy utstyrt med CDC-støtdemper er støtdemperen verken for hard eller for myk, og gir en relativt balansert veifølelse.

Tilpass-modus

For å tilfredsstille individuelle kjøreforventninger kan føreren, i tillegg til de ovennevnte kjøremodusene, også velge en egendefinert modus.

I egendefinert modus kan brukeren stille inn akselerasjonsmodus, nivå for energigjenvinning, bremsemodus, styreegenskaper og fjæringskomfort.

Kjøreegenskapene i egendefinert modus kan stilles inn via kjøremodusinnstillingene i bilens infotainmentsystem. (Se s.188)

■ Betingelser for bytte av kjøremodus

- Kjøretøyets strømmodus er satt til PÅ-modus.
- Dette systemet og tilknyttede systemer har ingen feil.

■ Arbeidstilstand for kjøremodussystemet

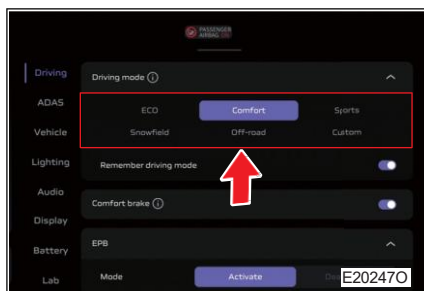
- Når kjøremodus velges, kan føreren se den aktuelle arbeidstilstanden til kjøremodussystemet via informasjonen som vises i instrumentpanelet.

**FORSIKTIG****■ Forholdsregler ved bytte av kjøremodus**

- For å sikre kjøresikkerheten, bytt kjøremodus under parkering eller ved lav hastighet på gode veier.
- Kjøremodussystemet har en selvbeskyttelsesfunksjon. Hvis driftsbetingelsene for den aktuelle kjøremodusen ikke er oppfylt, kan aktivering av kjøremodusen skade kjøretøyet og påvirke kjøresikkerheten. Når føreren bytter kjøremodus, kan manglende bytte til ønsket modus skyldes systemets selvbeskyttelsesfunksjon, noe som er normalt.
- Hvis kjøremodussystemet fortsatt ikke fungerer som normalt når driftsbetingelsene for kjøremodusen er oppfylt, kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få sjekket kjøretøyet.
- Siden kjøremodussystemet ikke kan erstatte førerens vurdering av kjøremiljøet, må føreren alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.

Kjøretøyet kan stilles inn på forskjellige høydenivåer ved å justere kjøremodus eller luftfjæring, og dermed oppnå ulike bakkeklaringer for bedre fremkommelighet.

Justering av luftfjæring



Kjøretøyets høyde kan justeres ved å endre kjøremodus, og den vil også automatisk justeres i henhold til kjøremodus og hastighet under kjøring. Under justeringen vises meldinger i instrumentpanelet som indikerer at kjøretøyet heves/senkes. Når justeringen er fullført, viser instrumentpanelet det gjeldende høydenivået.

Høydenivå for luftfjæring

Luftfjæringen har ulike høydenivåer og dempingskarakteristikker ved justering av forskjellige kjøremoduser.

■ Luftfjæringsskarakteristikker i terrengmodus:

I denne modusen settes kjøretøyets høyde automatisk til terrenghøyde 2 (+50 mm).

Denne modusen kan aktiveres når kjøretøyets hastighet er under 20 km/t. Når hastigheten overstiger 40 km/t, justeres kjøremodusen automatisk fra terrengmodus til snømodus, og kjøretøyets høyde senkes tilsvarende til terrenghøyde 1.

■ Luftfjæringsskarakteristikker i snømodus:

I denne modusen settes kjøretøyets høyde automatisk til terrenghøyde 1 (+25 mm).

Når kjøretøyets hastighet overstiger 80 km/t, senkes kjøretøyets høyde automatisk til normalt nivå; når hastigheten er under 40 km/t, heves kjøretøyets høyde automatisk tilbake til terrenghøyde 1.

■ **Luftfjæringskarakteristikker i komfortmodus:**

I denne modusen settes kjøretøyets høyde automatisk til normalt nivå (+0 mm).

Når kjøretøyets hastighet er over 100 km/t i mer enn 30 sekunder, senkes kjøretøyets høyde automatisk til dynamisk nivå; når hastigheten er under 70 km/t i 120 sekunder, heves kjøretøyets høyde automatisk tilbake til normalt nivå. Når hastigheten er under 35 km/t, går kjøretøyets høyde umiddelbart tilbake til normalt nivå.

■ **Luftfjæringskarakteristikker i sport-/økonomimodus:**

I denne modusen settes kjøretøyets høyde automatisk til dynamisk nivå (-15 mm)).

Når kjøretøyets hastighet er over 140 km/t i 20 sekunder, senkes kjøretøyets høyde automatisk til motorveisnivå (-30 mm); når hastigheten er under 110 km/t i 20 sekunder, heves kjøretøyets høyde automatisk tilbake til dynamisk nivå; når hastigheten er under 35 km/t, går kjøretøyets høyde umiddelbart tilbake til dynamisk nivå.

■ **Ved justering av fjæring**

Hvis kjøretøyets strømforsyning slås AV under justering av fjæringen, blir justeringen umiddelbart avbrutt til strømforsyningen slås PÅ igjen, hvor fjæringen automatisk justeres til høyden som tilsvarer gjeldende kjøremodus.

- Hvis den nåværende kjørehastigheten ikke er egnet for justering av kjøretøyets høyde, vil høyden ikke bli justert. Når ønsket hastighet er nådd, justeres kjøretøyet automatisk til høyden som tilsvarer kjøremodusen.
- Hvis en dør åpnes under justering av kjøretøyets høyde, blir justeringen umiddelbart avbrutt, og fjæringen justeres automatisk til høyden som tilsvarer gjeldende kjøremodus når alle dørene er lukket.



ADVARSEL

- Ved parkering, sørg for tilstrekkelig klaring over og under kjøretøyet. Temperaturendringer, lastforandringer, justering av kjøretøyet høyde osv. vil endre kjøretøyet høyde.

- Når luftfjæringssystemet får en feil, tennes varsellampen i instrumentpanelet sammen med en tilhørende meldingsvarsling.

Å ignorere varsellampen og meldingsvarslingen kan føre til ulykke og personskafe.

Hvis luftfjæringssystemet svikter, ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for umiddelbar kontroll av kjøretøyet.



FORSIKTIG

- Når fjæringshøyden kunne ikke justeres som normalt

Når en bestemt kjøremodus er valgt, vil luftfjæringssystemet, for å sikre passasjerenes sikkerhet, vurdere om forespørselen skal besvares ut fra de gjeldende kjøreforholdene. Når systemet fastslår at de nåværende forholdene ikke er egnet for justering, vil fjæringen ikke bli justert, noe som er normalt.

Løftemodus

Kjøretøyet har en løftemodus, og dersom det er nødvendig å løfte ett enkelt hjul eller hele kjøretøyet, skal løftemodus aktiveres. Når løftemodus er aktivert, deaktiveres alle justeringsfunksjoner for luftfjæringen. Når vedlikeholdet er fullført, må løftemodus deaktiveres.

- Aktivering av løftemodus

Når kjøretøyet strømforsyning settes til PÅ-modus, aktiveres løftemodus via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet (se s.192).

- Deaktivering av løftemodus

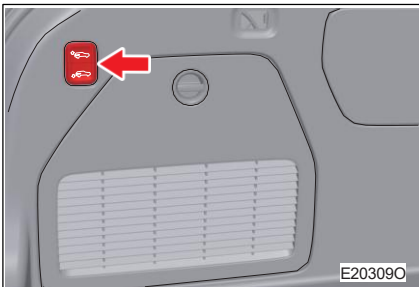
Når kjøretøyet strømforsyning settes til PÅ-modus, deaktiveres løftemodus via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet (se s.192); når kjøretøyet hastighet overstiger 5 km/t, avsluttes løftemodus automatisk.

**ADVARSEL**

- Ved reparasjon av kjøretøyet eller arbeid under kjøretøyet, må "løftemodus" aktiveres manuelt for å unngå skade.
- Når kjøretøyet skal transporteres med henger, må "løftemodus" aktiveres manuelt før transport, og deretter slås strømforsyningen av.

**FORSIKTIG**

- Det anbefales å bruke manuell modus for å aktivere og deaktivere løftemodus.

Lastemodus

Kjøretøyet har en lastemodus, der kjøretøyet høyde kan senkes for å lette lasting og lossing av gods.

- **Aktivering av lastemodus**

Lukk alle dører, aktiver EPB, og trykk på senkeknappen for luftfjæring inne i bagasjelokket for å gå inn i lastemodus.

- **Deaktivering av lastemodus**

Trykk på heveknappen for luftfjæring i bagasjerommet, lukk bagasjelokket eller deaktiver EPB for å avslutte lastemodus; når kjøretøyet hastighet overstiger 5 km/t, avsluttes lastemodus automatisk.

**FORSIKTIG**

- Når lastemodus brukes, sørg for tilstrekkelig klaring under kjøretøyet.
- Når lastemodus avsluttes, sørg for tilstrekkelig klaring over kjøretøyet og det åpne bagasjelokket.

6-3. Betjening av lys og viskere

Bryter for frontlys



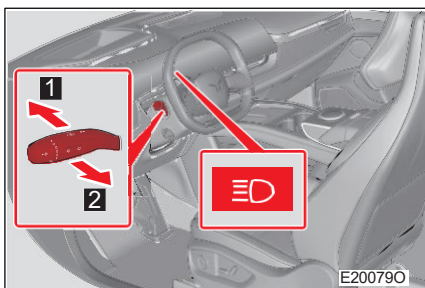
 Kjørelys, baklys, skiltlys og instrumentpanelbelysning tennes.

 Frontlykt (nærlys), posisjonslys, skiltlys og instrumentpanelbelysning tennes.

AUTO Frontlykt (nærlys), posisjonslys, skiltlys og instrumentpanelbelysning tennes og slukkes automatisk.

OFF Kjørelyset tennes.

Slå på fjernlys



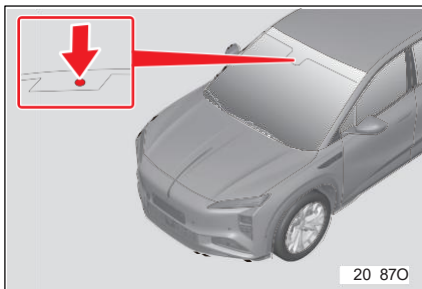
1 Når frontlykten (nærlys) er slått på, skyv lyskontrollspaken fremover for å slå på fjernlyset; trekk spaken tilbake til opprinnelig posisjon for å slå av fjernlyset..

2 Trekk lyskontrollspaken bakover for å slå på fjernlyset; slipp spaken for å slå av fjernlyset.

■ Kjørelyssystem

Under kjøring på dagtid, for å gjøre kjøretøyet mer synlig for andre trafikanter, vil kjørelysene tennes automatisk dersom kjøretøyet strømforsyning er satt til PÅ-modus og frontlyktene er slått av.

■ Regn-/lyssensor



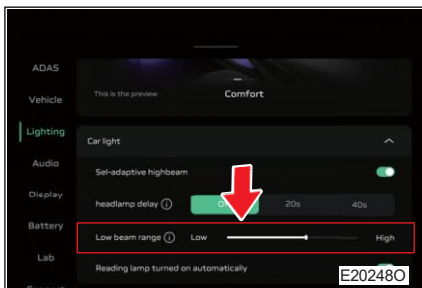
If Hvis et objekt plasseres på sensoren eller smuss på frontruten dekker sensoren, kan den fungere unormalt. De ovennevnte situasjonene vil påvirke sensorens registrering av lysintensiteten i omgivelsene, noe som kan hindre at de automatiske frontlyktene og vindusviskerne fungerer som de skal.

■ Automatisk lyshøydereguleringssystem *

Det automatiske lyshøydereguleringssystemet kan automatisk justere høyden på frontlysbejlen i henhold til antall passasjerer, kjøretøyet last og veiforholdene, for å sikre at frontlyktene gir en god lysvinkel for føreren.

■ Regulering av frontlysstrålehøyde*

er at frontlyktene er slått på, kan høyden på lysstrålen justeres via lysinnstillingene i infotainmentsystemet i henhold til antall passasjerer og kjøretøyet last.



Avstigningsbelysning

Når kjøretøyet strømforsyning er i PÅ-modus og nærlyset er tent, fortsetter lampen å lyse i en periode etter at strømforsyningen slås AV, og slukkes deretter automatisk. AV/PÅ og varighet for avstigningsbelysningen kan stilles inn via lysinnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.192)

Ombordstigningsbelysning

Lås opp kjøretøyet når lampebryteren står i automatisk frontlyktposisjon. Hvis betingelsene for automatisk frontlys er oppfylt på dette tidspunktet, vil lampen lyse i en periode og deretter slukkes automatisk. AV/PÅ og varighet for ombordstigningsbelysningen kan stilles inn via lysinnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.192)

Svinglys

Når kjøretøyet kjører i lav hastighet med frontlyktene tent, vil svinglyset på den aktuelle siden automatisk tennes dersom føreren betjener retningslys-bryteren eller dreier rattet for å svinge, for å gi bedre sikt. Når reversgiret er aktivert, vil svinglysene på begge sider tennes samtidig dersom føreren betjener retningslys-bryteren eller dreier rattet, for å forbedre belysningen av området rundt kjøretøyet under rygging.

■ Dugg på lykter

Ved regn eller bilvask kan innsiden av frontlykter, baklykter og retningslys midlertidig dugge. Dette skyldes kald kondens av vanndamp på innsiden av lyktglasset når temperaturen inne i lampen er betydelig høyere enn omgivelsestemperaturen, eller når luftfuktigheten er høy (tilsvarende dugging av vindusglass). Ved svært lave temperaturer kan det dannes rim. Dette er et normalt fysisk fenomen som ikke påvirker lampenes funksjon eller levetid.

Når det oppstår dugg på lyktene, parker kjøretøyet på et tørt, ventilert sted med egnet temperatur, og duggen eller rimet vil gradvis forsvinne. Når kjøretøyet er i bevegelse eller utsettes for sollys, vil duggen forsvinne raskere. Dersom du derimot ser store mengder vann eller vanndråper inne i lampen, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

Intelligent fjernlysassistent (IHC)*

IHC kan automatisk slå av og på fjernlysene basert på vurderinger fra multikameraet. Når IHC er aktivert, tennes indikatorlampe  i instrumentpanelet. Når kjøretøyets hastighet er over 50 km/t og betingelsene for å slå på fjernlys er oppfylt, aktiveres IHC, og fjernlysindikatoren  (blå) i instrumentpanelet tenne. Når kjøretøyets hastighet er under 30 km/t, går IHC i standby, og fjernlysindikatoren  (blå) i instrumentpanelet slukkes.

Aktivering/deaktivering av IHC

IHC kan aktiveres og deaktiveres via lysinnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.192)

Driftsbetingelser for IHC

Betingelser for automatisk aktivering eller deaktivering av fjernlys

- Fjernlysene slås automatisk på når alle følgende betingelser er oppfylt:
 - Lampebryteren står i AUTO-posisjon og nærlyset er tent.
 - Fjernlysbyteren står i posisjonen «fjernlys av».
 - IHC er aktivert.
 - Kjøretøyets hastighet er høyere enn ca. 50 km/t.
 - Området foran kjøretøyet er mørkt.
 - Det er ingen kjøretøy foran med alle frontlykter eller baklykter tent.
- Fjernlysene slås automatisk av når én av følgende betingelser er oppfylt:
 - Lampebryteren står i en annen posisjon enn AUTO.
 - IHC er deaktivert.
 - Kjøretøyets hastighet er lavere enn ca. 30 km/t.
 - Området foran kjøretøyet er ikke mørkt.
 - Alle frontlykter eller baklykter på et kjøretøy foran er tent.

- Under følgende omstendigheter kan systemet ha problemer med å registrere lysnivået i omgivelsene nøyaktig, noe som kan hindre IHC i å fungere som den skal. I slike tilfeller bør du bytte manuelt mellom fjernlys og nærlys:
 - Frontruten er tildugget eller tildekket av fukt, is, smuss osv.
 - Frontruten er sprukket eller skadet.
 - Utsikten fremover er uklar på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller andre årsaker.
 - Kameraet er deformert eller skittent.
 - Kameratemperaturen er svært høy.
 - Omgivelseslyset tilsvarer lysstyrken fra frontlykter, baklykter eller tåkelys.
 - Frontlyktene eller baklyktene på kjøretøyet foran er slått av, skitne, misfargede eller feilinnstilte, eller bare én av dem er tent.
 - Kjøretøyet kjører gjennom et område med gjentatte endringer i lysstyrke.
 - Kjøretøyet kjører ofte eller gjentatte ganger på oppover- og nedoverbakker, ujevne veier eller humpete veier (f.eks. brostein og grusveier).
 - Kjøretøyet svinger eller kjører ofte eller gjentatte ganger på svingete veier.
 - Det finnes sterkt reflekterende objekter foran kjøretøyet, som skilt eller speil.
 - Baksiden av kjøretøyet foran er sterkt reflekterende, for eksempel en container på en lastebil.
 - Kjøretøyets frontlykter er skadet, skitne eller feilinnstilte.
 - Frontlyktene på møtende kjøretøy er slått av, og tåkelysene er slått på.
 - Kjøretøyet er skjevt på grunn av punktering, tilhengerkjøring osv.
 - Fjernlys og nærlys byttes gjentatte ganger på en unormal måte.
 - Det finnes en lampe foran kjøretøyet som ligner på frontlykter eller baklykter.
 - Våte veier, snødekte veier, islagte veier osv. er reflekterende.

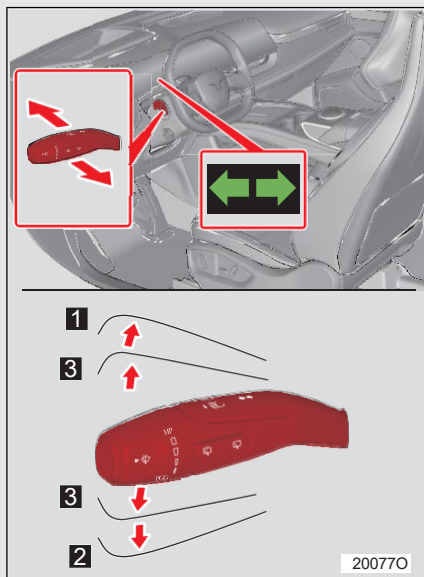


ADVARSEL

- **Stol ikke for mye på det automatiske fjernlyset. Sørg for å kjøre trygt, observer omgivelsene, og slå av eller på fjernlyset manuelt ved behov.**

6-3. Betjening av lys og viskere

Bryter for blinklys



- 1 Høyresving**
- 2 Venstresving**
- 3 Komfortblinking**

Når bryteren settes én gang i ikke-selvlåsende posisjon, vil venstre/høyre retningslys blinke tre ganger; når bryteren holdes kontinuerlig i ikke-selvlåsende posisjon, vil venstre/høyre retningslys blinke kontinuerlig til bryteren slippes.

■ Driftsbetingelser for blinklys

Kjøretøyets strømforsyning er satt til PÅ-modus.

■ Styring av retningslys og nødsignalblinklys

Når retningslyset er på, og bryteren for nødsignalblinklys trykkes inn, vil venstre og høyre retningslys blinke samtidig; hvis bryteren for nødsignalblinklys trykkes inn igjen, går retningslyset tilbake til normal driftstilstand.

Når nødsignalblinklyset er på og kjøretøyets strømforsyning er satt til PÅ-modus, vil retningslyset fungere dersom det slås på, og nødsignalblinklyset stopper å virke; dersom retningslyset slås av, går nødsignalblinklyset tilbake til driftstilstand.

6-3. Betjening av lys og viskere

Bryter for tåkelys

Tåkelysene forbedrer sikten under ugunstige kjøreforhold, som regnvær eller tåke.



Trykk på bryteren for tåkelys for å slå på tåkelyset, og trykk på bryteren igjen for å slå av tåkelyset.

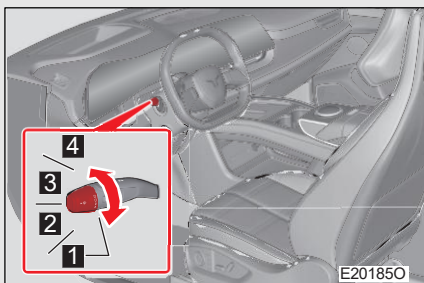
■ Driftsbetingelser for tåkelys

Kjøretøyets strømforsyning er satt til PÅ-modus og frontlykten er tent.

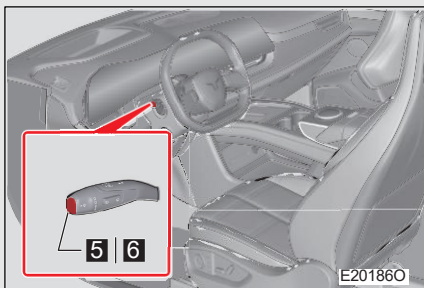
6-3. Betjening av lys og viskere

Vindusvisker og -spyler foran

Når viskerbryteren står i AUTO-posisjon, vil viskeren automatisk aktiveres dersom regn-/lyssensoren registrerer regn. Systemet justerer automatisk viskerhastigheten i henhold til nedbørsmengde og kjøretøyets hastighet.



- 1** OFF - Viskeren er slått av.
- 2** AUTO-posisjon – Viskerhastigheten justeres automatisk i henhold til nedbørsmengden.
Det finnes fire justeringsnivåer i AUTO-posisjon
- 3** LO-posisjon – Viskeren går med lav hastighet.
- 4** HI-posisjon – Viskeren går med høy hastighet.

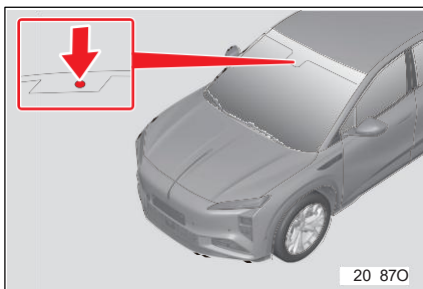


- 5** MIST-posisjon – Viskeren går med lav hastighet i én syklus.
Trykk spykertasten på viskerbryteren til første trinn, og viskeren går med lav hastighet i én syklus.
- 6** Rengjørings-/viskeoperasjon.
Trykk spykertasten på viskerbryteren til andre trinn for å rengjøre frontruten.

■ Driftsbetingelser for vindusvisker og -spyler foran

Kjøretøyets strømforsyning er satt til PÅ-modus og panseret er lukket.

■ Regn-/lyssensor



Regn-/lyssensoren registrerer mengden regn.

■ Hvis spylervæsken ikke kan sprutes ut

Kontroller om det er spylervæske i spylervæskebeholderen.

Kontroller at spylermunnstykket ikke er blokkert.

■ Hvis viskerbladet på frontruten må skiftes

- Når viskerbryteren står i OFF og panseret er lukket med kjøretøyet i ro, sett viskeren i serviceposisjon via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet (se s.192).
- Slå av kjøretøyets strømforsyning og sett viskerbryteren i MIST-posisjon innen 10 sekunder for å stille viskeren i serviceposisjon.
- Når viskeren står i serviceposisjon, kan du avslutte serviceposisjonen ved å sette kjøretøyets strømforsyning til PÅ-modus og flytte viskerbryteren til en annen posisjon enn MIST, eller ved å deaktivere serviceposisjonen via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet, eller når kjøretøyet går fra stillestående til kjørestatus.

**ADVARSEL****■ Advarsler ved bruk av frontrutevisker i AUTO-modus**

I AUTO-modus kan frontruteviskeren aktiveres uventet dersom sensoren berøres, det innvendige bakspeilet dras hardt, eller frontruten utsettes for kraftige vibrasjoner (for eksempel ved hard banking på frontruten). Vær oppmerksom på at fingre eller andre gjenstander ikke kommer i klem i frontruteviskeren.

■ Forholdsregler ved bruk av spylervæske

I kaldt vær må ikke spylervæsken brukes før frontruten er oppvarmet. Spylervæsken kan fryse på frontruten og redusere sikten. Dette kan føre til en ulykke som kan resultere i alvorlig skade eller til og med dødsfall.

■ Kun spylervæske må fylles i spylervæskebeholderen

Det er farlig å bruke kjølevæske som spylervæske. Dersom den sprøytes på frontruten, vil den etterlate flekker som kan hindre sikten og føre til en ulykke.

■ I frostvær må det alltid brukes spylervæske blandet med frostvæske

Det er svært farlig å bruke spylervæske uten frostvæske i frostvær, da den kan fryse på frontruten, hindre sikten og dermed forårsake en ulykke. I tillegg må du alltid sørge for å varme opp frontruten godt med defrosteren før du sprøyter på spylervæske.

■ Viskerbladet bør skiftes i tide

Bruk av slitte eller skitne viskerblad vil i stor grad redusere sikten fremover og påvirke kjøresikkerheten. Det er derfor nødvendig å skifte ut skadde, slitte eller defekte viskerblad i tide.



FORSIKTIG

■ **Når frontruten er tørr**

Ikke bruk viskeren, ellers kan viskerbladet bli skadet.

■ **Når spylervæsken ikke spruter ut av munnstykket**

Hvis spylertasten på viskerbryteren holdes inne for lenge, kan det føre til skade på spylervæskepumpen.

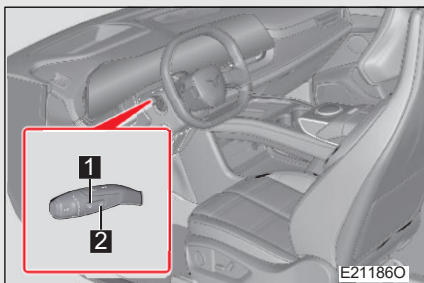
■ **Når spylerdysen er blokkert**

Ikke bruk nåler eller andre gjenstander til å fjerne fremmedlegemer uten tillatelse; ellers kan munnstykket bli skadet.

6-3. Betjening av lys og viskere

Bakrutevisker og -spyler

Viskeren og spyleren kan betjenes ved å trykke på bakviskerens kontrollknapp.



- 1** Rengjøringsfunksjon.
Trykk på
bakrutespyleknappen for å
rengjøre bakruten.
- 2** Viskerfunksjon.
Trykk på
bakruteviskerknappen for å
starte viskeren; trykk på den
igjen for å stoppe viskeren.

■ Driftsbetingelser for bakrutevisker og -spyler

Kjøretøyets strømforsyning er satt til ON-modus og bakk døren er lukket.

■ Automatisk visking i R-gir

Når frontvinduviskeren er i bruk, slås bakruteviskeren automatisk på etter at R-gir er valgt.

■ Hvis spylervæsken ikke spruter ut

Kontroller at det er spylervæske i spylervæskebeholderen.

Kontroller at spylerdysen ikke er tilstoppet..

ADVARSEL

■ Det er forbudt å bruke spylervæske som inneholder mer enn 60 % etanol

I et miljø med høy temperatur kan spylervæske som inneholder mer enn 60 % etanol korrodere de bakre dekorlampene og forårsake at de sprekker.



FORSIKTIG

■ **Når bakruten er tørr**

Ikke bruk viskeren, ellers kan viskerbladet bli skadet.

■ **Når spylervæsken ikke spruter ut av dysen**

Hvis spyleknappen på viskerhendelen holdes inne for lenge, kan det føre til skade på spylervæskepumpen.

■ **Når dysen er tilstoppet**

Ikke bruk nåler eller andre gjenstander til å fjerne fremmedlegemer uten tillatelse, ellers kan dysen bli skadet.

6-4. Bruk av førerassistentsystemer

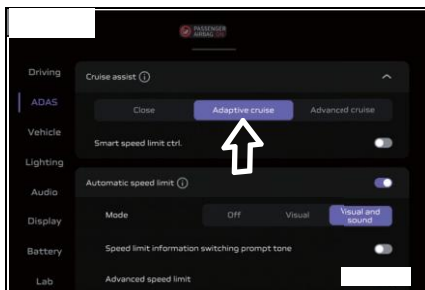
Adaptiv cruisekontroll (ACC)*

ACC kan helhetlig kontrollere kjøretøyets hastighet og avstanden til kjøretøyet foran innenfor hastighetsområdet 30–120 km/t, noe som reduserer førerens belastning og øker kjørekomforten. I tillegg kan systemet automatisk bytte mellom cruisekontroll og følgecruise, avhengig av om det er et kjøretøy i bevegelse foran. Siden det faktiske kjøremiljøet er komplekst, kan føreren i noen tilfeller også gripe inn når som helst ved behov og aktivt kontrollere avstanden mellom eget kjøretøy og målkjøretøyet. Om nødvendig vil ACC varsle føreren med lyd- og lysalarmer.

Hvis ACC oppdager at avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den innstilte følgeavstanden, reduserer kjøretøyet automatisk farten. Hvis kjøretøyet foran akselererer eller skifter kjørefelt, kan kjøretøyet akselerere opp til den innstilte cruisearten.

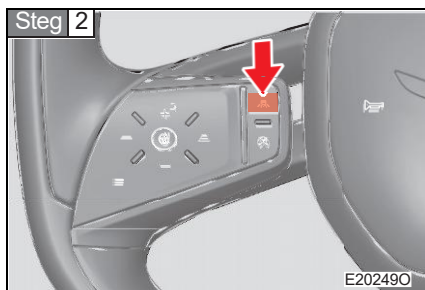
ACC-innstillinger

■ Cruisekontroll på



Cruisefunksjonen kan aktiveres via førerassistansens innstillingsmeny i infotainmentsystemet i bilen og settes til ACC.

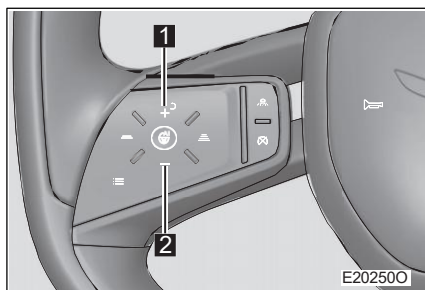
Cruisemodus kan bare stilles inn når systemet er deaktivert.



Når den hvite ACC-indikatorlampen i instrumentpanelet lyser, akselererer eller reduserer hastigheten til ønsket hastighet. Trykk deretter på cruiseknappen ON på venstre side av rattet. Da tennes ACC-indikatorlampen, og den gjeldende hastigheten.

kan lagres som cruise fart.

■ Justering av kjøretøyets hastighet



1 Øke kjøretøyets hastighet

Trykk: Hver gang knappen trykkes, øker kjørehastigheten med 5 km/t.

Trykk og hold: Når systemet bekrefter at trykk og hold er gyldig, øker kjørehastigheten kontinuerlig med 1 km/t.

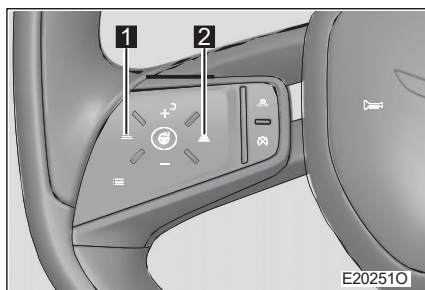
2 Redusere kjøretøyets hastighet

Trykk: Hver gang knappen trykkes, reduseres kjørehastigheten med 5 km/t.

Trykk og hold: Når systemet bekrefter at trykk og hold er gyldig, reduseres kjørehastigheten kontinuerlig med 1 km/t.

Merk: Hvis den innstilte kjørehastigheten ikke er et multiplum av 5 når knappen trykkes, vil den først automatisk justeres til nærmeste multiplum av 5.

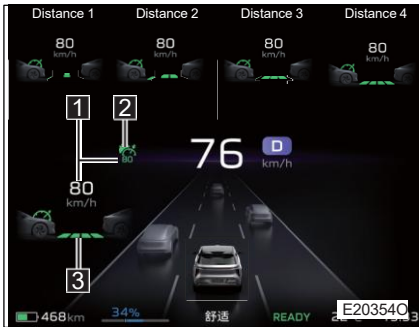
■ Bestemme følgeavstand



1 Redusere følgeavstand

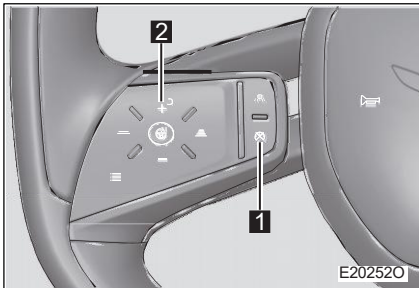
2 Øke følgeavstand

Systemet tilbyr fire avstandsmoduser. Hver gang kontrollknappen trykkes, byttes det til en ny modus.



- 1 Angi cruisefart ACC**
- 2 indikatorlampe**
Hvit: Systemet er aktivert, betingelsene er oppfylt, og cruisekontroll kan stilles inn.
Grønn: Systemet er i drift, og cruisekontrollmodus er aktivert.
- 3 Angi følgeavstand**
Standard følgeavstand er «Avstand 4».

Avbryte og gjenoppta ACC



- 1 Avbryt**
Trå ned bremsepedalen, eller trykk på cruiseknappen CANCEL på venstre side av rattet for å avbryte cruisekontrollen.
- 2 Gjenoppta**
For å gjenoppta cruisekontrollen og vende tilbake til den innstilte hastigheten, trykk på cruiseknappen for å øke hastigheten på venstre side av rattet.

■ Støy under automatisk nedbremsing med ACC

Under automatisk nedbremsing med ACC kan det oppstå støy, noe som er normalt.

■ Følgeavstand

Følgeavstanden er som standard «Avstand 4».

■ Innstillingsbetingelser for cruisekontroll

- ESC er aktivert.
- Alle dører og panseret er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- D-gir er valgt.
- Føreren trykker ikke på bremsepedalen.
- ADAS-kameraene er ikke tildekket og fungerer som de skal.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS har ingen feil.
- AEB/APA er ikke aktivert.

- Kjøretøyet er i sport-/økonomi-/komfortkjøremodus.

■ **Betingelser for midlertidig avbrudd av cruise**

- Ved forbikjøring, trykk gasspedalen hardt og kortvarig i maksimalt 1 minutt, og gjenoppta ACC etter at gasspedalen slippes.

■ **Betingelser for avbrytelse av cruisekontroll**

- Trykk på cruiseknappen CANCEL på venstre side av rattet.
- Trå ned bremsepedalen eller aktiver EPB.
- Åpne en dør eller panseret.
- Føreren løsner sikkerhetsbeltet.
- Trykk ned gasspedalen i mer enn 1 minutt.
- Sett girspaken i en annen posisjon enn D.
- ABS/TCS/ESC aktiveres.
- AEB/APA aktiveres.
- Den relevante funksjonen i systemet svikter.

■ **ACC-feil**

Ved alarm som følge av ACC-feil, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

■ **Etter at kjøretøyets strømforsyning er satt til OFF-modus**

Når kjøretøyets strømforsyning er satt til OFF-modus, slettes den innstilte cruisearten eller følgeavstanden..

■ **Justering eller kalibrering av ACC**

Juster eller kalibrer ACC under følgende betingelser, ellers kan ACC fungere feil:

- Frontruten er skadet eller skiftet ut.
- ADAS-kameramodulen eller braketten til fremre millimeterbølgeradar demonteres og monteres på nytt.
- De fire hjulene er justert.
- Frontfangeren er skadet eller

deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

- **For å sikre kjøresikkerheten anbefales det at den innstilte cruisearten ikke overstiger 120 km/t. Det er svært farlig å bruke cruisekontrollen ved kjøring i høy hastighet, derfor anbefales føreren å kjøre aktivt.**

- **Forhindre utilsiktet aktivering av ACC**

Når denne funksjonen ikke er i bruk, deaktiver cruisekontrollen.

- **Situasjoner der ACC ikke bør brukes**

For å unngå risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet og forårsake alvorlig skade eller død, må ACC ikke brukes under noen av de følgende forholdene:

- Trafikkorker.
- Kompliserte veiforhold.
- Skarpe svinger.
- Svingete veier.
- Glatte veier (for eksempel veier dekket av regn, is eller snø).
- Bratte bakker.
- Når det er et stillestående hinder foran kjøretøyet.
- Værforhold som snø, regn, is og tett tåke.
- Dårlig veilys om natten.
- Når sterkt lys treffer kameraet.
- Når det er betydelige høydeforskjeller i veien.

- **Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid forrang foran ACC. Selv om kjøretøyet er i ACC-modus, vil kjøretøyet være under førerens kontroll når gasspedalen eller bremsepedalen trykkes ned. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.**

- **ACC er kun et førerassistansesystem. Om nødvendig skal føreren umiddelbart deaktivere ACC og kjøre selv. Ved bruk av ACC må gjeldende lokale lover og forskrifter følges, samt tilpasning til trafikk-, vei- og værforhold på det aktuelle tidspunktet.**

- **Frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes til av noe ekstrautstyr. Ellers kan det hende at ACC ikke fungerer som den skal.**

- **Når førerettet forlates for en lengre periode, må ACC deaktiveres for å unngå ulykker forårsaket av feilbetjening.**

- **Når dette kjøretøyet følger et målkjøretøy, kontrollerer ACC hovedsakelig avstanden til kjøretøyet foran, og den faktiske hastigheten til dette kjøretøyet kan være lavere enn den innstilte cruisearten.**



ADVARSEL

- Hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for kort (for eksempel på grunn av en plutselig nødbremsing fra kjøretøyet foran) i ACC-modus, vil systemet varsle føreren med lyd- og visuelle alarmer via instrumentpanelet. Føreren må da være oppmerksom på avstanden og ta kontroll over kjøretøyet.
Når føreren trår ned gasspedalen for aktiv akselerasjon, vil cruisefartsikonet som vises i det multifunksjonelle displayet i instrumentpanelet blinke, noe som er normalt. Samtidig, når føreren trykker på venstre +-knapp på rattet rett etter å ha sluppet gasspedalen, kan kjøretøyet nåværende hastighet settes som mål for cruisefarten.
- Når dette kjøretøyet kjører inn i eller ut av en sving, bytter kjørefelt, eller når kjøretøyet foran står stille, kan ACC miste målkjøretøyet eller feilgjenkjenne målkjøretøyet.
- ACC kan ikke oppdage andre deler enn baksiden av kjøretøyet, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter, og kan heller ikke bremse for dem. Føreren må derfor kjøre oppmerksomt.
- ACC har begrenset bremsekapasitet. Systemet kan mangle tid til å senke farten for å unngå kollisjon med kjøretøyet foran dersom dette plutselig bremses, stanser eller skifter til ditt kjørefelt. Hvis fare oppstår, må føreren selv aktivt trå på bremsepedalen.
- Under kjøring må føreren være fullt oppmerksom og alltid være forberedt på å handle og bremse.
- Føreren bør justere avstanden til kjøretøyet foran og innstille ACC på en fornuftig måte i henhold til trafikken foran og gjeldende værforhold (som regn og snø). Føreren må til enhver tid sikre at kjøretøyet kan reduseres til full stans innenfor sitt synsfelt.
- ACC kan kun identifisere motorvogner (som personbiler og lastebiler) med lovlige kjennemerker som er godkjent for kjøring på motorvei. Hvis kjøretøyet foran har uregelmessig form, modifikasjoner, lakkert overflate osv., kan gjenkjennelsen ikke garanteres. Gjenkjennelsen av fotgjengere og smale kjøretøy (som sykler og motorsykler) kan heller ikke garanteres. Føreren må derfor være forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.

**ADVARSEL**

- **ACC kan hende ikke gjenkjenner store tilhengere nøyaktig. Føreren må derfor være forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.**
- **ACC kan ikke nøyaktig fastslå kjørefeltets bredde foran. Dersom føreren opplever at feltet foran er for smalt til normal passering, må ACC umiddelbart deaktiveres ved å bremse, og føreren må selv ta kontroll over kjøretøyet.**
- **Ikke bruk ACC i bratte bakker. ACC kan hende ikke oppdager kjøretøy i samme kjørefelt, og føreren må som regel selv kontrollere akselerasjon og bremsing av kjøretøyet. Dersom bremsen brukes, vil ACC bli deaktivert.**
- **Når et kjøretøy som kjører i samme retning i samme kjørefelt oppdages, vil et symbol for kjøretøy foran vises i instrumentpanelet. Dersom dette symbolet ikke stemmer overens med den faktiske situasjonen som føreren observerer, er det førerens ansvar å ta kontroll over kjøretøyet og kjøre i henhold til den faktiske situasjonen.**
- **Hvis en fot plasseres på gasspedalen, kan ACC unnlate å bremse automatisk, noe som kan føre til kollisjon med kjøretøyet foran. Føreren må derfor holde fullt fokus.**
- **Fangeren foran må ikke lakkeres, modifiseres eller dekkes til av noe ekstrautstyr. Ellers kan ytelsen til de fremoverrettede millimeterbølgeradarsensorene forringes eller svikte!**
- **Alvorlige ekstreme værforhold som kraftig snø, regn, is og tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i de fremoverrettede millimeterbølgeradarsensorene. Under slike forhold må føreren deaktivere ACC..**
- **Hvis de fremoverrettede millimeterbølgeradarsensorene forskyves på grunn av en kollisjon, kan ACC få redusert ytelse eller svikte. Føreren må da kalibrere de fremoverrettede millimeterbølgeradarsensorene uten opphold.**
- **Ikke bruk fremoverrettede millimeterbølgeradarsensorer som er feilkalibrert.**
- **Når kjøretøy i det tilstøtende kjørefeltet kjører inn foran dette kjøretøyet kjører retning, kan de ikke oppdages dersom de ikke kommer inn i overvåkningsområdet. Dette kan føre til en reaksjonsforsinkelse i ACC. Føreren må derfor følge nøye med på bevegelser fra kjøretøy i det tilstøtende feltet og selv gripe inn når det er nødvendig.**



ADVARSEL

- Hvis kjøretøyet foran bremses brått (for nødstands), kan ACC være ute av stand til å reagere eller reagere for sakte, noe som kan medføre risiko for forsinket bremsing. I dette tilfellet kan det hende føreren ikke mottar en forespørsel om å ta over. Føreren må holde fullt fokus og selv gripe inn når det er nødvendig..
- Når dette kjøretøyet følger målkjøretøyet og stanser i ACC-modus, kan det starte plutselig på grunn av blokkert målkjøretøy, forbipasserende fotgjengere osv. Føreren må holde fullt fokus og selv gripe inn når det er nødvendig.

**FORSIKTIG**

■ **ACC vil kontrollere dette kjøretøyet til å holde den innstilte avstanden til målkjøretøyet. Dersom målkjøretøyet senker farten eller stanser, vil ACC automatisk kontrollere dette kjøretøyet til å redusere farten eller stoppe.**

■ **Når målkjøretøyet starter igjen eller forlater kjørefeltet etter å ha stått stille i mindre enn 3 sekunder, vil dette kjøretøyet starte automatisk under kontroll av ACC.**

Når målkjøretøyet starter igjen eller forlater kjørefeltet etter å ha stått stille i mer enn 3 sekunder, men mindre enn 10 minutter, vil en melding om å gjenoppta cruisekontroll vises i det multifunksjonelle displayet i instrumentpanelet. Føreren kan da gjenoppta ACC ved å trykke lett på gasspedalen eller trykke på venstre +-knapp på rattet, slik at kjøretøyet starter automatisk. På dette tidspunktet må føreren være oppmerksom på trafikforholdene foran for å avgjøre om kjøretøyet kan startes trygt.

■ **Når dette kjøretøyet står stille i mer enn 10 minutter, vil ACC automatisk deaktiveres.**

■ **ACC kan ikke holde kjøretøyet bremset over lengre tid. Ikke forlat kjøretøyet når ACC holder det stoppet. Før du forlater kjøretøyet, må du sette girspaken i P.**

■ **Ved kjøring gjennom en sving med ACC må følgende tas i betraktning:**

- I skarpe svinger kan ACC bli deaktivert eller begrense hastigheten.
- I svinger kan ACC reagere på kjøretøy i et annet kjørefelt, mangle tid til å reagere på kjøretøy i samme kjørefelt, føre til kollisjon med kjøretøyet foran eller miste kontroll over kjøretøyet. Spesielt ved kjøring i av- og påkjøringsramper kan ACC miste målet på grunn av skarp kurve, noe som kan føre til akselerasjon. I svinger må føreren være ekstra oppmerksom og alltid være klar til å bremse ved behov. Velg en passende hastighet ved kjøring i svinger.

■ **Når dette kjøretøyet passerer et veikryss med trafikklys mens det følger kjøretøyet foran, må føreren være oppmerksom på endringer i trafikklysene og selv gripe inn ved behov for å unngå å bryte trafikkreglene..**

■ **Når dette kjøretøyet kjører i tett tåke, regn, snø eller annet vær, eller når det er frost eller smuss på ADAS-kameralinsen, eller når kjøretøyet kjører mot solen (eller en sterk lyskilde), kan meldingen "IFC er blokkert, vennligst rengjør frontruten" vises i instrumentpanelet på grunn av kameraets "begrensede synsfelt". ACC kan da ikke fungere.**

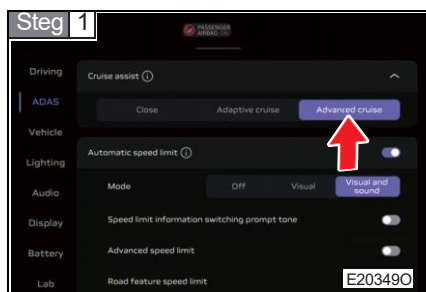
6-4. Bruk av førerassistentsystemer

Super adaptiv cruisekontroll (SACC)*

Basert på ACC utfører SACC ikke bare cruise- og følgefunksjoner, men identifiserer også kjørefeltlinjene ved hjelp av ADAS-kameraet. Det kan kontrollere kjøretøyet til å kjøre langs midtlinjen i kjørefeltet, noe som øker både kjørekomfort og sikkerhet.

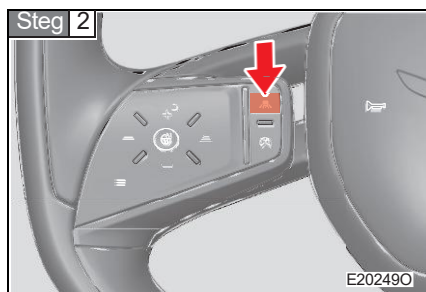
Hvis SACC oppdager at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, vil dette kjøretøyet automatisk redusere farten. Hvis kjøretøyet foran akselererer eller forlater kjørefeltet, kan kjøretøyet akselerere til den innstilte cruisearten.

SACC-innstillinger



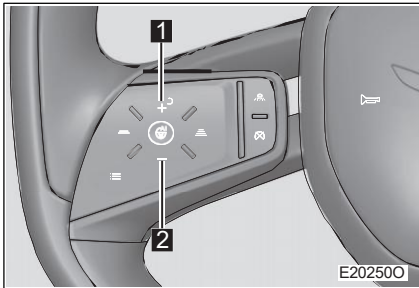
Cruisefunksjonen kan aktiveres via førerassistansens innstillingsmeny i infotainmentsystemet i kjøretøyet og settes til SACC.

Cruisemodus kan bare stilles inn når systemet er deaktivert.



Når den hvite SACC-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes, akselerer eller reduser farten til ønsket kjørehastighet, og trykk deretter på cruise ON-knappen på venstre side av rattet. Da vil den grønne SACC-indikatorlampen tennes, og kjøretøyet nåværende hastighet kan settes som cruiseart.

■ Justering av hastighet



1 Økning av kjøretøyhastighet

Trykk: Hver gang den trykkes, øker kjøretøyets hastighet med 5 km/t;

Trykk og hold: Når systemet bekrefter at trykk og hold er gyldig, vil kjøretøyets hastighet øke kontinuerlig med 1 km/t.

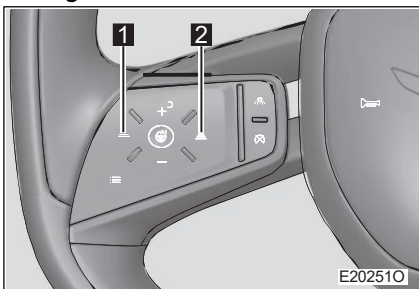
2 Redusering av kjøretøyhastighet

Trykk: Hver gang den trykkes, reduseres kjøretøyets hastighet med 5 km/t;

Trykk og hold: Når systemet bekrefter at trykk og hold er gyldig, vil kjøretøyets hastighet reduseres kontinuerlig med 1 km/t.

Merk: Hvis den innstilte kjørehastigheten ikke er et multiplum av 5 når knappen trykkes, vil den først automatisk endres til et multiplum av 5 under justeringen.

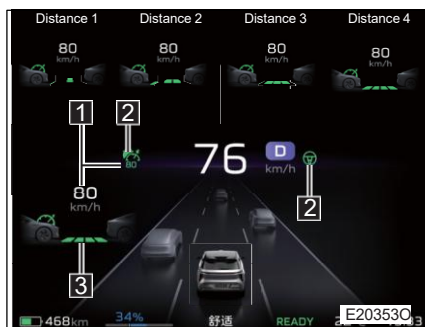
■ Innstilling av følgeavstand



1 Reduksjon av følgeavstand

2 Økning av følgeavstand

Systemet tilbyr fire avstandsmoduser. Hver gang kontrollknappen trykkes, byttes det til en ny modus.



1 Angi cruisefart

2 SACC-indikatorlampe

 (Av)  (av): Systemet er i standby og oppfyller ikke betingelsene for innstilling.

 (Av)  (hvit): Systemet slås på, og ACC-innstilling kan utføres.

 (Hvit)  (hvit): Systemet slås på, og SACC-innstilling kan utføres..

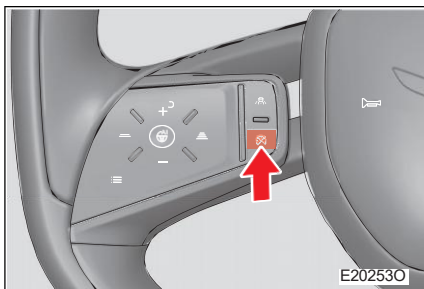
 (Av)  (grønn): Systemet er aktivt og går inn i ACC-modus.

 (Grønn)  (grønn): Systemet er aktivt og går inn i SACC-modus.

3 Angi følgeavstand

Standard følgeavstand er «Avstand 4».

Deaktivere SACC



Trå ned bremsepedalen eller trykk på avbryt-knappen på venstre side av rattet for å avbryte cruisekontrollen.

■ Bytte mellom SACC og ACC

Når ACC er aktivt og betingelsene for SACC er oppfylt, trykk på cruise ON-knappen for å bytte til SACC-modus.

Når SACC er aktivt, kan føreren trykke på cruise ON-knappen for å bytte til ACC-modus.

Når SACC er aktivt og systemet oppdager at begge hender har vært borte fra rattet i en viss tid, vil det automatisk bytte til ACC-modus.

■ Støy under automatisk nedbremsing med SACC

Når SACC utfører automatisk nedbremsing, kan det oppstå støy, noe som er normalt.

■ Følgeavstand

Følgeavstanden er som standard «Avstand 4».

■ Innstillingsbetingelser for SACC

- Cruisemodus er satt til SACC i infotainmentsystemet i kjøretøyet.
- Alle dører og panseret er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- Girspaken står i D.
- Brems pedalen er ikke trykket ned.
- ADAS-kameraene er ikke blokkert og fungerer som de skal.
- Kjørefeltmarkeringene er tydelige og oppfyller kravene i nasjonale standarder.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS har ingen feil.
- AEB/APA er ikke aktivert.
- Kjøretøyet er i sport-, økonomi- eller komfortkjøremodus.

■ Betingelser for midlertidig deaktivering av SACC

- Ved forbikjøring, trykk gasspedalen raskt og bestemt ned



(Blinker) i maksimalt 1 minutt, eller ved betjen rattet

(blinker) i maksimalt 0,5 minutt for å sette SACC på pause. Når gasspedalen slippes, vil SACC gjenopptas etter at kjøretøyet er midtstilt i kjørefeltet og rattet er rettet opp.

Når SACC er aktivt, dersom kameraet ikke klarer å gjenkjenne kjørefeltmarkeringene foran,

(blinker) vil systemet automatisk bytte til ACC-modus. Når kameraet gjenkjenner kjørefeltmarkeringene foran, vil SACC gjenopptas.

- Når SACC er aktivt, dersom det plutselig dukker opp en skarp sving,

(blinker) vil systemet automatisk bytte til ACC-modus. Etter at kjøretøyet har kjørt gjennom den skarpe svingen, vil SACC gjenopptas.

Når SACC er aktivt, dersom kameraet oppdager at kjørefeltet er for bredt eller for smalt,

(blinker) vil systemet automatisk bytte til ACC-modus.

Når kameraet gjenkjenner et egnet kjørefelt foran, vil SACC gjenopptas.

■ Betingelser for deaktivering av SACC

- Trykk på avbryt-knappen på venstre side av rattet.
- Trå ned bremsepedalen eller aktiver EPB (elektronisk parkeringsbrems).
- Åpne en dør eller panseret.
- Føreren løsner sikkerhetsbeltet.
- Trå ned gasspedalen i mer enn 1 minutt.
- Sett girspaken i en annen posisjon enn D.
- ESC er slått av.
- ABS/TCS/ESC er aktivert.
- AEB/APA er aktivert.
- Den aktuelle funksjonen i systemet svikter.

■ SACC-feil

Ved alarm som følge av SACC-feil, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for kjøretøykontroll.

■ Etter at kjøretøyet strømforsyning er satt til AV-modus

Når kjøretøyet slås av, slettes innstilt cruise fart og følgeavstand.

■ Justering eller kalibrering av SACC

Juster eller kalibrer SACC under følgende forhold, ellers kan systemet fungere feil:

- Frontruten er skadet eller skiftet..
- ADAS-kameraenheten eller festebraketten til den fremoverrettede millimeterbølgeradaren er demontert og deretter montert på nytt.
- De fire hjulene er justert.
- Frontfangeren er påkjørt eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Forhindre utilsiktet aktivering av SACC

Når denne funksjonen ikke er i bruk, deaktiver cruisekontrollen.

■ Situasjoner der SACC ikke bør brukes

For å unngå risikoen for å miste kontroll over kjøretøyet og forårsake alvorlig skade eller død, må SACC ikke brukes under noen av de følgende forholdene.:

- Trafikkorker.
- Kompliserte veiforhold.
- Skarpe svinger.
- Svingete veier.
- Glatte veier (for eksempel veier dekket av regn, is eller snø).
- Bratte bakker.
- Det er et stillestående hinder foran kjøretøyet.
- Værforhold som snø, regn, is og tett tåke.
- Dårlig veilys om natten.
- Når sterkt lys treffer kameraet.
- Når det er betydelige høydeforskjeller i veien.
- Kjørefeltmarkeringene er utydelige.

■ Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid forrang foran SACC. Selv om kjøretøyet er i SACC-modus, vil kjøretøyet være under førerens kontroll når gasspedalen, bremsepedalen eller rattet betjenes. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.

■ Ved kjøring på en reparert asfaltvei eller en vei med sterk lysrefleksjon kan kjøretøyet avvike fra kjørefeltet. Føreren må holde fullt fokus og selv gripe inn ved behov.

■ Når SACC er aktivt, må føreren holde rattet godt med begge hender for å sikre kjøresikkerheten.

**ADVARSEL**

- **SACC er kun et førerassistansesystem. Om nødvendig skal føreren umiddelbart deaktivere SACC og kjøre selv. Ved bruk av SACC må gjeldende lokale lover og forskrifter følges, samt tilpasning til trafikk-, vei- og værforhold på det aktuelle tidspunktet.**
- **Frontvinduet skal ikke endres eller dekkes til av ekstrautstyr. Ellers kan SACC fungere feil.**
- **Når førerasetet forlates over lengre tid, må SACC deaktiveres for å unngå ulykker forårsaket av feilbetjening.**
- **Når dette kjøretøyet følger et annet kjøretøy under kjøring, kontrollerer SACC hovedsakelig avstanden til forankjørende, og den faktiske hastigheten kan være lavere enn den innstilte cruisearten.**
- **Hvis avstanden til kjøretøyet foran blir for kort (for eksempel på grunn av nødbremsing fra kjøretøyet foran) i SACC-modus, vil systemet varsle føreren med lyd- og visuelle alarmer via instrumentpanelet. Føreren må da være oppmerksom på avstanden og ta kontroll over kjøretøyet.**
- **Når føreren trykker på gasspedalen for aktiv akselerasjon, vil cruiseartikonet som vises i instrumentpanelets multifunksjonsdisplay blinke, noe som er normalt. Samtidig,**
Når føreren trykker på + -
knappen på venstre side
på rattet rett etter å ha
sluppet opp gasspedalen,
kan kjøretøyet nåværende hastighet settes som mål for cruisearten.
- **Når dette kjøretøyet kjører inn i eller ut av en kurve, bytter kjørefelt, eller når kjøretøyet foran står stille, kan SACC miste målkjøretøyet eller feilgjenkjenne målkjøretøyet.**
- **SACC har begrenset bremsekapasitet. Det kan hende systemet ikke rekker å redusere hastigheten for å unngå kollisjon dersom kjøretøyet foran plutselig senker farten, stopper eller kjører inn i ditt kjørefelt. Hvis du oppfatter fare, må du selv trykke aktivt på bremsepedalen.**
- **Under kjøring må føreren være fullt oppmerksom og alltid være forberedt på å handle og bremse.**
- **Føreren bør tilpasse avstanden til forankjørende og innstille SACC på en fornuftig måte i henhold til trafikkbildet og gjeldende værforhold (som regn og snø). Føreren må til enhver tid sørge for at kjøretøyet kan bremses ned til stopp innenfor sitt synsfelt.**

**ADVARSEL**

- **SACC kan bare gjenkjenne motorvogner (som personbiler og lastebiler) med lovlige kjennemerker som er egnet for kjøring på motorvei. Dersom kjøretøyet foran har uvanlig form, modifikasjoner, lakkert overflate osv., kan systemet ikke garantere korrekt gjenkjenning. Systemet kan heller ikke garantere gjenkjenning av fotgjengere og smale kjøretøy (som sykler og motorsykler). Føreren må derfor være forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet når som helst etter den faktiske situasjonen.**
- **SACC kan ha begrenset evne til å gjenkjenne store tilhengere. Føreren må derfor være forberedt på å ta over kontrollen av kjøretøyet når som helst etter den faktiske situasjonen.**
- **SACC kan ikke nøyaktig fastslå kjørefeltets bredde foran. Dersom føreren opplever at feltet er for smalt til normal passasje, må SACC straks deaktiveres ved å bremse, og kjøretøyet kontrolleres manuelt.**
- **Ikke bruk SACC i bratte bakker. SACC kan unnlate å oppdage kjøretøy i samme kjørefelt, og føreren må derfor som regel selv kontrollere akselerasjon og bremsing av kjøretøyet. Hvis bremsen aktiveres, vil SACC bli deaktivert.**
- **Når et kjøretøy som kjører i samme retning i samme kjørefelt oppdages, vises et symbol for kjøretøy foran i instrumentpanelet. Dersom dette symbolet ikke stemmer overens med den faktiske situasjonen føreren observerer, er føreren ansvarlig for å ta over kontrollen og kjøre i henhold til den faktiske situasjonen.**
- **Hvis en fot plasseres på gasspedalen, kan SACC unnlate å bremse automatisk, noe som kan føre til kollisjon med kjøretøyet foran. Føreren må derfor holde fullt fokus.**
- **Frontfangeren må ikke lakkeres, endres eller dekkes til av ekstrautstyr. Ellers kan ytelsen til de fremre millimeterbølgeradarsensorene bli redusert eller opphøre å fungere!**
- **Ekstreme værforhold som kraftig snø, regn, is og tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i de fremre millimeterbølgeradarsensorene. Under slike forhold må føreren deaktivere SACC.**



ADVARSEL

- Hvis de fremre millimeterbølgeradarsensorene forskyves på grunn av en kollisjon, kan SACC-funksjonen bli redusert eller slutte å virke. Føreren må da kalibrere de fremre millimeterbølgeradarsensorene uten opphold.
- Ikke bruk fremre millimeterbølgeradarsensorer som er feilkalibrert.
- Når kjøretøy i nabofeltet kjører inn foran dette kjøretøyets kjøreretning, men ikke kommer inn i overvåkningsområdet, kan de ikke oppdages, noe som kan føre til en forsinket reaksjon fra SACC. Føreren må derfor følge nøye med på kjøretøy i nabofeltet og selv gripe inn ved behov..
- Hvis kjøretøyet foran bremses brått (for nødstopp), kan SACC unnlate å reagere eller reagere for sent, noe som kan medføre forsinket bremsing. I dette tilfellet kan føreren hende ikke får en forespørsel om å ta over. Føreren må derfor holde fullt fokus og selv gripe inn ved behov..
- Når dette kjøretøyet følger målkjøretøyet og stopper i SACC-modus, kan det starte plutselig på grunn av blokkert målkjøretøy, forbipasserende fotgjengere osv. Føreren må derfor holde fullt fokus og selv gripe inn ved behov.



FORSIKTIG

- SACC vil kontrollere dette kjøretøyet med den innstilte avstanden til målkjøretøyet. Hvis målkjøretøyet senker farten eller stopper, vil SACC automatisk redusere farten eller stoppe dette kjøretøyet.
- Når målkjøretøyet starter igjen eller forlater kjørefeltet etter å ha stoppet i høyst 3 sekunder, vil dette kjøretøyet starte automatisk under kontroll av SACC.
- Når målkjøretøyet starter igjen eller forlater kjørefeltet etter å ha stoppet i mer enn 3 sekunder, men mindre enn 10 minutter, vises en melding om å gjenoppta cruisekontroll i instrumentpanelets multifunksjonsdisplay. Føreren kan da gjenoppta SACC ved å trykke lett på gasspedalen eller ved å trykke på +-knappen på venstre side av rattet, slik at kjøretøyet starter automatisk. Føreren må på dette tidspunktet være oppmerksom på trafikkforholdene foran for å vurdere om kjøretøyet kan starte trygt.

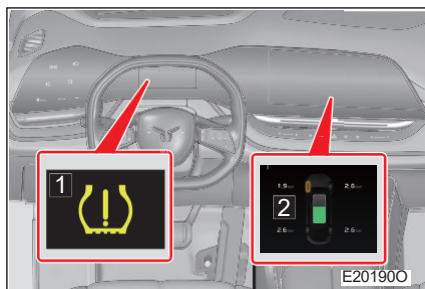
**FORSIKTIG**

- Når dette kjøretøyet står stille i mer enn 10 minutter, vil SACC automatisk deaktiveres.
- SACC kan ikke holde kjøretøyet bremsset over lengre tid. Ikke forlat kjøretøyet når SACC holder det stoppet. Før du forlater kjøretøyet, må du sørge for å sette det i P-gir.
- Ved kjøring gjennom en kurve med SACC, vær oppmerksom på følgende:
 - I skarpe kurver kan SACC bli deaktivert eller begrense hastigheten..
 - I kurver kan SACC reagere på kjøretøy i et annet kjørefelt, ikke rekke å reagere på kjøretøy i samme kjørefelt, føre til kollisjon med kjøretøyet foran eller miste kontroll over kjøretøyet. Spesielt ved kjøring på ramper kan SACC miste målet på grunn av skarp kurve, noe som kan føre til akselerasjon. I kurver må føreren utvise ekstra forsiktighet og alltid være klar til å bremse ved behov. Velg en passende hastighet ved kjøring i kurver.
 - I en kurve kan for liten veiradius påvirke SACC sin tolkning av kjørefeltmarkeringene. Kjør forsiktig i kurver.
- Når dette kjøretøyet passerer et veikryss med trafikklys mens det følger kjøretøyet foran, må føreren være oppmerksom på endringer i trafikklysene og selv gripe inn ved behov for å unngå å bryte trafikkreglene.
- Når dette kjøretøyet befinner seg i tett tåke, regn, snø eller annet vær, eller når det er frost eller smuss på ADAS-kameralinsen, eller når kjøretøyet kjører mot solen (eller en sterk lyskilde), kan meldingen «IFC er blokkert, vennligst rengjør frontruten» vises i instrumentpanelet.

6-4. Bruk av førerassistentsystemer

Dekktrykkovervåkingssystem (TPMS)

TPMS kan overvåke og kontrollere dekktrykket, og varslers automatisk når dekktrykket er lavere enn grenseverdien.



- 1 Varsellampe for unormalt dekktrykk/systemfeil
- 2 Dekktrykkinformasjon (se s.182)

Systemets driftsbetingelser

Kjøretøystatus	Alarm
Dekktrykket er unormalt	Varsellampen for systemfeil gir et varsel
TPMS fungerer ikke	Varsellampen for systemfeil tennes og ledsages av en tekstmelding som angir at TPMS er ugyldig

■ Tilpasning av dekktrykksensor

Etter hjulskift eller dekkombyte er det nødvendig.

Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for TPMS**

- Dette systemet kan ikke forhindre punktering eller dekksprenget. Det brukes hovedsakelig til å gi et varsel når det registrerer at dekktrykket er lavere enn en satt verdi.
- Om vinteren bør dekktrykket justeres i tide. Når utetemperaturen synker, kan dekktrykket reduseres eller falle under varselsverdien. Når dekktrykket synker under varselsverdien, vil et varsel utløses.

■ Situasjoner der TPMS ikke kan fungere som det skal

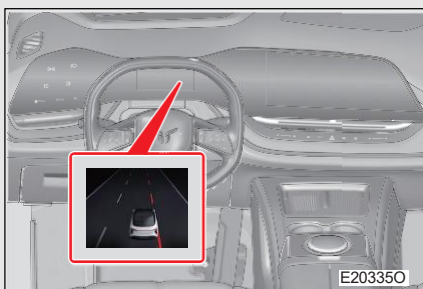
Dette systemet kan gjøre vurderinger basert på små endringer i dekkene. Det kan imidlertid noen ganger ikke fungere som det skal under følgende forhold.

- Nøddekk, vinterdekk og snøkettinger brukes.
- Når et hjul byttes, må den originale sensoren ikke monteres på det nye hjulet.

Kjørefeltassistent (LDW/LKA)*

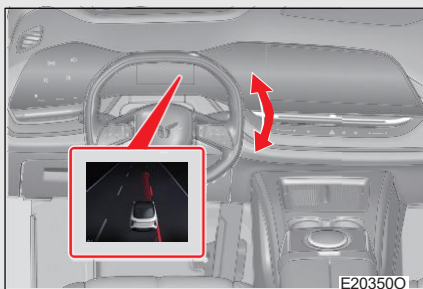
LDW/LKA kan registrere førerens tilstand og kjøretøyets kjørestatus når hastigheten er mellom 60–120 km/t. Når LDW/LKA vurderer at førerens bevisste handlinger (som styring eller feltskifte) eller ubevisste handlinger (som samtale, distraksjon, bruk av infotainmentsystemet osv.) fører til at kjøretøyet avviker fra kjørefeltet, vil systemet gi et varsel eller alarm samt en korrigeringspåminnelse for å forhindre fare og trafikkbrudd.

■ Filskiftevarsling (LDW)



Når systemet registrerer at kjøretøyet er i ferd med å forlate kjørefeltet, blir linjen på den aktuelle siden rød, og et varselsignal gis samtidig.

■ Filholderassistent (LKA)



Når systemet registrerer at kjøretøyet er i ferd med å forlate kjørefeltet, blir linjen på den aktuelle siden rød. Samtidig gis et varselsignal, og rattet korrigerer automatisk kjøretøyets posisjon.

■ Innstillinger for LDW/LKA

LDW/LKA kan slås av eller på via førerassistansens innstillingsmeny i kjøretøyets infotainmentsystem. Når systemet er aktivert, kan varslingsmodus velges som kun varsel eller varsel + korrigering, og LDW-følsomheten kan stilles inn samtidig. (Se s.190)

■ Driftsbetingelser for LDW/LKA:

- Minst én kjørefeltmarkering på en av sidene må være tydelig og ha en lengde på ≥ 20 m.
- Avstanden mellom kjørefeltmarkeringene på begge sider av veien må være ≥ 3 m.
- Kjøretøyets hastighet er ≥ 60 km/t og ≤ 120 km/t.
- Vindusviskerne er ikke satt i høyhastighetsmodus.
- Kurveradius er ≥ 250 m.
- Andre sidekontrollfunksjoner (SACC, ESA) er ikke aktivert.
- ABS- og ESC-funksjonene er ikke aktivert.

■ Systemet vil undertrykke varsel og korrigering selv om kjøretøyet forlater kjørefeltet under følgende forhold:

- Føreren dreier rattet for å kjøre gjennom en sving.
- Føreren trykker på bremsepedalen.
- Føreren trykker hardt på gasspedalen.
- Blinklysbryteren er slått på eller returnert innen 3 sekunder.

■ LDW/LKA kan fungere dårlig eller ikke virke under følgende forhold:

- Kameraene er blokkert av snø, is, støv eller smuss på frontruten.
- Været gir dårlig sikt, for eksempel tett tåke, kraftig regn eller snøfall.
- Veien er dekket av kjøretøy eller andre hindringer.
- Veien er smal, eller svingens kurvatur er for skarp.
- Systemkameraenes siktlinje er blokkert.
- Ved kjøring mot sterkt lys.
- Under kompliserte kjørefeltforhold, som ved avkjøring/fletting, anleggsområde osv.
- Feilgjenkjenning kan oppstå når det er brokabler eller trær som kaster skygger på veibanen.
- Når det er svakt lys eller kjørefeltmarkeringene er utydelige om natten.
- Kjøretøyets hastighet er under 60 km/t.
- Kjørefeltmarkeringene oppfyller ikke kravene i nasjonale standarder.
- Lysforholdene rundt kjøretøyet endres plutselig, for eksempel ved innkjøring i en tunnel.

■ Når ADAS-kameraenheten eller frontruten skiftes, eller når firehjulsjustering utføres, må systemet kalibreres på nytt, ellers vil det ikke fungere som normalt. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



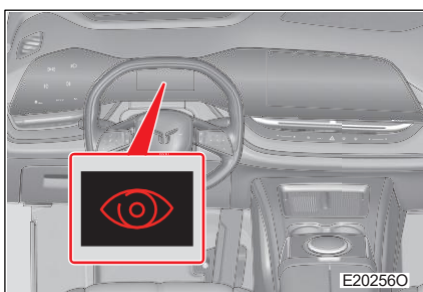
ADVARSEL

- LDW/LKA er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på det. Føreren må alltid kjøre oppmerksomt.
- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid forrang foran LDW/LKA. Føreren må til enhver tid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.
- Slutt å bruke systemet når vei- og miljøforhold kan føre til at det ikke fungerer som det skal.
- For å unngå å forstyrre føreren vil systemet ikke gi noe varsel dersom aktiveringsbetingelsene for LDW/LKA ikke er oppfylt.
- Feil kalibrering av LDW/LKA kan føre til feilgjenkjenning av andre kjørefelt og til og med forårsake ulykker.
- LDW/LKA kan gjenkjenne kjørefeltmarkeringer og fortauskanter med en viss kontrast. Dersom markeringene eller kantene er utydelige eller tilsmussede, kan systemet imidlertid ha problemer med å gjenkjenne dem nøyaktig eller til og med unnlate å gjøre det. Det kan også feilgjenkjenne hjulspor, vannmerker eller skygger på veien som har tydelige fargeforskjeller og kontrast.

Føreroppmerksomhetsovervåking (DSM)*

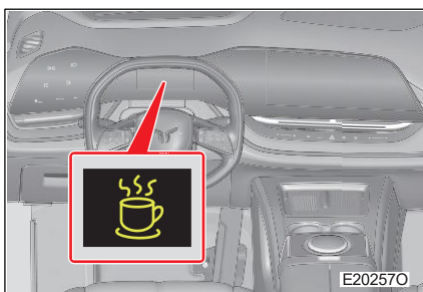
DSM vurderer primært førerens aktuelle tilstand gjennom kjøretøyrelatert informasjon, og kan i tillegg bruke DSM-kameraet til å evaluere førerens ansiktsuttrykk. Når tegn på tretthet eller uoppmerksomhet oppdages, vil systemet gi et tidsriktig varsel for å redusere risikoen for trafikkulykker.

■ Distraksjonsalarm



Når systemet registrerer at føreren er distrauert, tennes den røde varsellampen i instrumentpanelet, og lyd- samt tekstpåminnelser gis samtidig.

■ Tretthetsalarm



Når systemet registrerer at føreren kan befinne seg i en relativt mild unormal kjørestatus, vil instrumentpanelet gi lyd- og tekstpåminnelser samtidig.

Når systemet registrerer at føreren kan befinne seg i en alvorlig unormal kjørestatus, vil den gule varsellampen i instrumentpanelet blinke, og lyd- samt tekstpåminnelser gis samtidig.

Aktivering/deaktivering av DSM

DSM kan slås av og på via førerassistansens innstillingsmeny i kjøretøyets infotainmentsystem. (Se s.190)

■ Driftsbetingelser for DSM

DSM aktiveres når alle følgende betingelser er oppfylt:

- DSM er satt til PÅ i kjøretøyets infotainmentsystem;
- Sitt riktig i førersetet;
- Girspaken står i D;
- Kjøretøyets hastighet er ikke lavere enn 10 km/t;
- DSM-relaterte systemer har ingen feil.

■ Systemet vil ikke gi noe varsel selv om DSM er slått på under følgende forhold:

- Brilleinnfatningen kan lett blokkere sikten, noe som gjør øyeinformasjonen ugjenkjenkelig og kan begrense funksjonen på dette tidspunktet.
- Kjøretøyets hastighet er ikke høyere enn 8 km/t.
- Hodet beveger seg ut av kameraområdet, og førerens ansiktstrekk registreres ikke.
- Når kjøretøyet kjører i en kurve, og rattutslaget overstiger 12°.

■ DSM har begrenset funksjonalitet under følgende spesielle driftsforhold:

- Når sterkt lys treffer førerens briller og linsen reflekterer inn i kameraets infrarøde område, kan øyekoordinatene gå tapt og DSM-funksjonen bli begrenset.
- Når kameraet er tildekket, viser instrumentpanelet en feilmelding om kamerafeil. Dette er ikke en systemfeil, og dersom hindringen fjernes innen kort tid, vil systemet gjenoppta sin funksjon.
- Under den pågående kjøresyklusen, dersom DSM slås av automatisk på grunn av andre relaterte systemer, vil DSM slå seg på igjen automatisk når feilene i de andre systemene er utbedret.

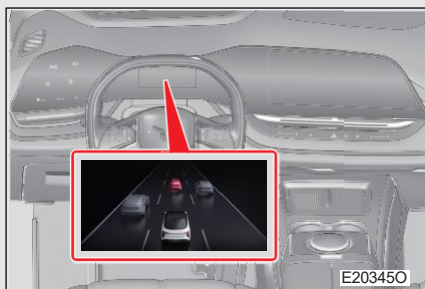
**ADVARSEL**

- **DSM er kun et førerassistansesystem. Det kan bare gi varsler om unormal kjøreatferd hos føreren, men kan ikke gripe direkte inn i kjøretøyet. Føreren må ta hensyn til varslene og selv kontrollere rattet for å sikre normal kjøring.**
- **På grunn av vei- og miljøforhold kan DSM ha problemer med å vurdere førerens unormale kjøreatferd. Føreren må følge trafikkreglene og ta pauser i tide etter egen tilstand for å sikre trygg kjøring.**
- **Hvis DSM ikke er riktig kalibrert, kan det føre til feilvurderinger og til og med forårsake ulykker.**

6-4. Bruk av førerassistentsystemer

Frontkollisionsvarsling (FCW) *

Systemet vurderer automatisk kollisjonsrisikonivået basert på relativ avstand, relativ hastighet og relativ akselerasjon mellom kjøretøyet og målobjektet. Hvis betingelsene er oppfylt, vil systemet gi en advarsel.

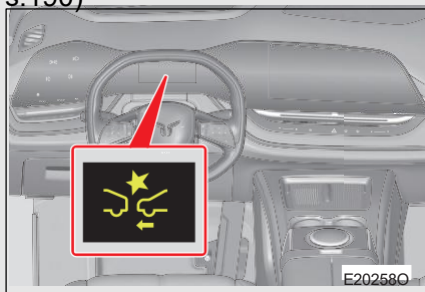


Når systemet vurderer at en kollisjon kan oppstå, viser instrumentpanelet varselsinformasjon og avgir et hørbart varsel.

For målobjektet, når kollisjonsrisikonivået øker, vil systemet gi en bremsepåminnelse som ligner på effekten av en lett oppbremsing.

■ Slå FCW av/på

FCW kan slås av og på via førerassistansens innstillingsmeny i bilens infotainmentsystem. Som standard er den slått på. (Se s.190)



Når systemet er slått av, vil instrumentpanelet vise indikatorlampen FCW OFF.

■ Justering eller kalibrering av FCW

Juster eller kalibrer FCW under følgende forhold, ellers kan FCW fungere feil:

- Frontruten er skadet eller byttet.
- ADAS-kameraenheten eller radarens festebrakett er demontert og deretter montert på igjen.
- De fire hjulene er justert.
- Frontfangeren er påkjørt eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

- For å sikre kjøresikkerheten må alle i kjøretøyet feste setebeltene!
- FCW er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på FCW. Føreren må alltid kjøre oppmerksomt.
- FCW gir kun en tidlig advarsel om kollisjonsfare. Føreren må bruke bremsepedalen eller rattet for å forhindre kollisjon.
- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.
- FCW kan ha problemer med å gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende.
- Siden FCW innhenter informasjon ved å gjenkjenne baksiden av andre kjøretøy, vil det ikke gi varsel for møtende kjøretøy eller kryssende kjøretøy foran.
- I komplekse trafikksituasjoner kan FCW oppleve forsinkelser i gjenkjenningen av kjøretøy, noe som kan føre til forsinkede varsler.
- På svingete veier, bakkete veier eller svært ujevne veier kan systemet unnlate å oppdage kjøretøy foran. Føreren må kjøre oppmerksomt.
- FCW-systemet er et varslingssystem. Det kan ikke oppdage andre kjøretøy i alle situasjoner. For eksempel dersom baksiden av et kjøretøy er sterkt tildekket, kjøretøyet har en uvanlig form (f.eks. et overlastet kjøretøy som frakter trær), eller baksiden av et kjøretøy er kraftig skadet.
- FCW kan ha problemer med å gjenkjenne smale objekter som fotgjengere eller sykler.
- Når regn, snø, is, tåke eller støv blokkerer sensorene, kan systemets ytelse forringes eller svikte. Føreren må kjøre oppmerksomt.



ADVARSEL

- Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes til av ekstraintstyr. Ellers kan FCW forringes eller svikte.
- Hvis kameraene er forskjøvet på grunn av en kollisjon, kan FCW forringes eller svikte. Kalibrer FCW snarest mulig.
- Aldri bruk en FCW som er feilkalibrert.
- I situasjoner med sterkt motlys, veirefleksjoner, utilstrekkelig omgivelsesbelysning osv. kan FCW fungere unormalt. Føreren må kjøre oppmerksomt.
- Hvis chassiset på kjøretøyet foran er høyt, eller gods stikker ut fra baksiden av kjøretøyet foran, vær oppmerksom på faren som kan oppstå.
- FCW kan ha problemer med å gjenkjenne mål som syklist.
- Frontfangeren må ikke lakkeres, modifiseres eller blokkeres av ekstraintstyr. Ellers kan ytelsen til de fremre millimeterbølgeradarsensorene forringes eller svikte!
- Alvorlige ekstreme værforhold som kraftig snø, regn, is og tåke kan føre til ytelsesforringelse eller svikt i de fremre millimeterbølgeradarsensorene. Under slike værforhold må føreren bruke FCW med forsiktighet.
- Hvis de fremre millimeterbølgeradarsensorene forskyves på grunn av en kollisjon, kan FCW forringes eller svikte. Føreren må kalibrere de fremre millimeterbølgeradarsensorene snarest mulig.
- Ikke bruk fremre millimeterbølgeradarsensorer som er feilkalibrert.



FORSIKTIG

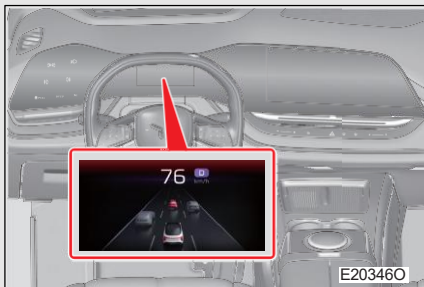
- For å unngå å forstyrre føreren med falske alarmer, vil det ikke gis varsler under følgende forhold:
 - Frontruten er skadet eller byttet.
 - Kjøretøyets hastighet er under 8 km/t.
 - Det forrige varselet ble gitt for mindre enn 3 sekunder siden.
 - Føreren dreier rattet for raskt eller med en stor vinkel.
 - Føreren trår hardt på gasspedalen, noe som gir stor pedalposisjon.

6-4. Bruk av førerassistentsystemer

Autonom nødbremsing (AEB)*

Arbeidsområdet for AEB er 8 km/t ~ 80 km/t.

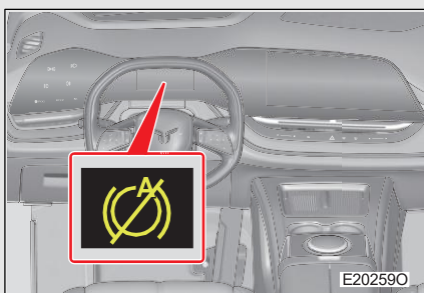
Når kjøretøyet kan kollidere med kjøretøyet foran i en nødsituasjon, og føreren ikke foretar en nødbremsing eller unnamanøver i tide for å unngå fare, vil systemet hjelpe føreren med å bremse for å unngå eller redusere kollisjonsskader.



Når AEB aktiveres, viser instrumentpanelet varselinformasjon og et hørbart varsel avgis.

■ Slå AEB av/på

AEB kan slås av og på via førerassistansens innstillingsmeny i bilens infotainmentsystem. (Se s.189)



Når systemet er slått av, vil instrumentpanelet vise indikatorlampen AEB OFF.

■ Justering eller kalibrering av AEB

Juster eller kalibrer AEB under følgende forhold, ellers kan AEB fungere feil:

- Frontruten er skadet eller byttet.
- ADAS-kameraenheten eller radarens festebrakett er demontert og deretter montert på igjen.
- De fire hjulene er justert.
- Frontfangeren er påkjørt eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

For å sikre kjøresikkerheten må alle i kjøretøyet feste setebeltene.

- **AEB er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på AEB. Føreren må alltid kjøre oppmerksomt.**
- **Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og førerens kontroll har forrang fremfor AEB-systemet. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.**
- **AEB kan ha problemer med å gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende.**
- **På svingete veier, bakkete veier eller svært ujevne veier kan systemet unnlate å oppdage kjøretøy foran. Føreren må kjøre oppmerksomt.**
- **AEB kan ha problemer med å gjenkjenne mål som syklist.**
- **Bremsfunksjonen i AEB-systemet vil ikke aktiveres når ESC er slått av eller har en feil.**
- **Ved kraftig snøfall eller regn kan systemet fungere feil.**
- **I situasjoner med sterkt motlys, veirefleksjoner, utilstrekkelig omgivelsesbelysning osv. kan AEB fungere unormalt. Føreren må kjøre oppmerksomt.**
- **Hvis kjøretøyet trekker et annet kjøretøy eller en tilhenger, slå av AEB. Når bremsene styres under trekking, reduseres kjøretøyetets sikkerhet.**
- **Hvis chassiset på kjøretøyet foran er høyt, eller gods stikker ut fra baksiden av kjøretøyet foran, vær oppmerksom på faren som kan oppstå.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes til av ekstraintstyr. Ellers kan ytelsen til AEB forringes eller svikte.**

**ADVARSEL**

- Hvis kameraene forskyves på grunn av en kollisjon, kan AEB forringes eller svikte. Kalibrer AEB snarest mulig.
- Aldri bruk en AEB som er feilkalibrert.
- Siden AEB innhenter informasjon ved å gjenkjenne baksiden av andre kjøretøy, vil det ikke gi varsel for møtende kjøretøy eller kryssende kjøretøy foran.
- AEB er et assistansesystem. Det kan ikke oppdage andre kjøretøy i alle tilfeller. For eksempel når baksiden av et kjøretøy er sterkt tildekket, når et kjøretøy har en uvanlig form (f.eks. et overlastet kjøretøy som frakter trær), eller når baksiden av et kjøretøy er kraftig skadet osv.
- Når kjøretøyet kjører i en kurve, kan AEB ha problemer med å vurdere tilstanden til stillestående objekter i kjøreretningen, og systemet kan derfor unnlate å utføre autonom nødbremsassistanse.
- AEB hjelper ikke alltid føreren i alle situasjoner. Derfor skal føreren ikke stole fullstendig på systemet, men må konsentrere seg om å observere veiforholdene for å sikre kjøresikkerheten.
- AEB er et aktivt, assisterende sikkerhetssystem. Det kan imidlertid ikke fullstendig garantere å unngå kollisjon med kjøretøy foran under alle forhold. Føreren er ansvarlig for kjøringen og for å unngå farlige situasjoner. I en nødsituasjon bør føreren bremse så raskt som mulig.
- Hvis AEB aktiveres, bør føreren umiddelbart ta kontroll over kjøretøyet etter at det har stanset, for å forhindre utilsiktet igangsetting som kan føre til at kjøretøyet sklir.
- Frontfangeren må ikke lakkeres, modifiseres eller blokkeres av ekstraintstyr. Ellers kan ytelsen til de fremre millimeterbølgeradarsensorene forringes eller svikte!
- Alvorlige ekstreme værforhold som kraftig snø, regn, is og tåke kan føre til ytelsesforringelse eller svikt i de fremre millimeterbølgeradarsensorene. Under slike værforhold må føreren bruke AEB med forsiktighet.



ADVARSEL

- Hvis de fremre millimeterbølgeradarsensorene forskyves på grunn av en kollisjon, kan AEB forringes eller svikte. Føreren må kalibrere de fremre millimeterbølgeradarsensorene snarest mulig.
- Ikke bruk fremre millimeterbølgeradarsensorer som er feilkalibrert.



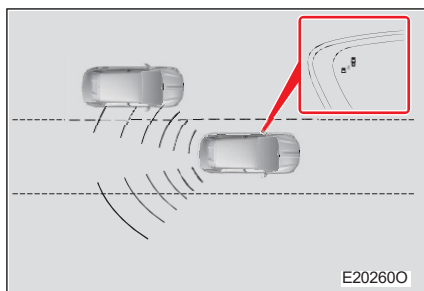
FORSIKTIG

- For å unngå å forstyrre føreren med falske alarmer, vil det ikke gis varsler under følgende forhold:
 - Kjøretøyets hastighet er under 8 km/t.
 - Det forrige varselet ble gitt for mindre enn 20 sekunder siden.
- Når AEB er aktiv, blir den deaktivert hvis noen av følgende betingelser er oppfylt:
 - Føreren dreier rattet for raskt eller med en stor vinkel.
 - Føreren trår hardt på gasspedalen, noe som gir stor pedalposisjon.
 - Fartsreduksjonen overstiger terskelen på 60 km/t.
- Når noen av følgende betingelser er oppfylt, utløses ikke AEB, slik at føreren kan beholde kontrollen over kjøretøyet uten unødvendige inngrep:
 - ESC/TCS/ABS-funksjonen er aktivert.
 - R-giret er innkoblet.
 - En av dørene er ikke lukket.
 - Panseret er ikke lukket.
 - Føreren løsner setebeltet.
 - Den automatiske parkeringsfunksjonen er slått på.
 - Den forrige alarmen utløses i maksimalt 20 sekunder.
 - Kjøretøyets hastighet er mindre enn ca. 8 km/t.
 - Føreren dreier rattet for raskt eller med en stor vinkel.
 - Føreren trår hardt på gasspedalen, noe som gir en stor pedalposisjon.

Blindsonevarsling (BSD)*

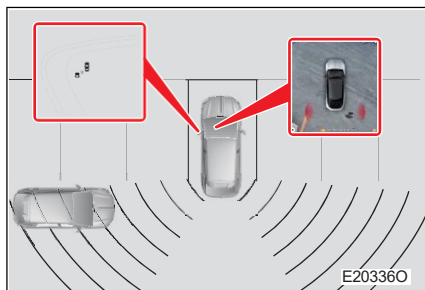
Systemet har funksjoner for blandsonevarsling, filskifteassistanse, varsling for kryssende trafikk bak, varsling for kryssende trafikk foran og kollisjonsvarsling bak for å bistå føreren under kjøring.

Blindsonevarsling og filskifteassistanse



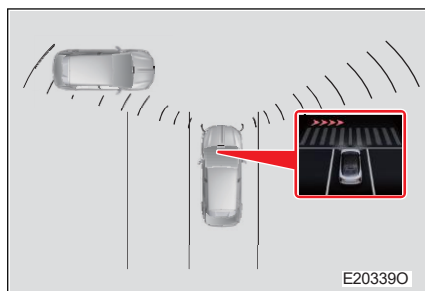
Når girspaken settes i D og kjøretøyets hastighet er høyere enn 15 km/t, vil varsellampen i det ytre speilet på den aktuelle siden tennes og et varsel vises i instrumentpanelet dersom et kjøretøy befinner seg i blandsoneområdet (innenfor 5 meter bak kjøretøyet eller innenfor 5–70 meter) og utgjør en kollisjonsrisiko. Hvis retningslyset på den aktuelle siden aktiveres samtidig, vil varsellampen blinke og en varsellyd høres, som advarer føreren om fare ved filskifte. Funksjonen deaktiveres når kjøretøyets hastighet er lavere enn 12 km/t.

Varsling for kryssende trafikk bak



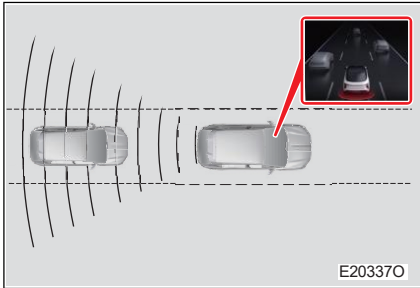
Når girspaken settes i R og kjøretøyets hastighet er mellom 0–15 km/t, vil systemet registrere kryssende kjøretøy, elsykler, sykler og andre objekter bak kjøretøyet i sideområdene. Systemet vurderer om det foreligger kollisjonsrisiko og graden av risiko for de aktuelle objektene. Hvis det oppdages risiko, vil varsellampen i det ytre speilet på den aktuelle siden tennes, og bilens infotainmentsystem vil vise en alarmmelding for å unngå kollisjon..

Varsling for kryssende trafikk foran



Når girspaken settes i D eller N og kjøretøyets hastighet er mellom 1–6 km/t, vil systemet registrere kryssende kjøretøy, elsykler, sykler og andre objekter foran kjøretøyet i sideområdene dersom målobjektens hastighet er ≥ 10 km/t. Systemet vurderer om det foreligger kollisjonsrisiko og graden av risiko for de aktuelle objektene. Hvis det oppdages risiko, vil et varsel gis via instrumentpanelets skjerm og med lyd for å unngå kollisjon.

Varsel om kollisjon bakfra



Når girspaken ikke står i R-posisjon, og et kjøretøy bak befinner seg innenfor 80 meter, vil systemet overvåke kjøremønsteret til det etterfølgende kjøretøyet for å vurdere muligheten for en påkjørsel bakfra. Når det oppdages fare, vil instrumentpanelet vise en varselmelding, og nødblinsklysene aktiveres for å varsle både føreren og kjøretøyet bak om kollisjonsrisiko.

Aktivering/deaktivering av BSD

Hver funksjon i BSD kan aktiveres og deaktiveres via førerassistansesystemets innstillinger i bilens infotainmentsystem. (Se s.190)

■ BSD og filskifteassistanse kan unnlate å gi et varsel eller gi et forsinket varsel under følgende forhold:

- Kjøretøyet kjører i en bratt bakke.
- Kjøretøyet kjører over et bakketoppunkt eller på en svingete fjellvei.
- Det er høydeforskjell mellom kjørefeltet og det tilstøtende feltet.
- Svingradiusen er liten.
- Kjøretøyet kjører på snødekte veier over lengre tid.
- En stor mengde snø eller is samler seg rundt radarsensorene.

■ BSD og filskifteassistanse kan gi tidlig varsel eller utvide varslingsområdet under følgende forhold

- Hvis to kjørefelt er for smale, kan det utløses varsel i det tilstøtende feltet.
- Kjøretøyet kjører lenge med faste hindringer tett ved siden (f.eks. tunnelvegg, betongrekkverk, metallskilt).

■ Varsling for kryssende trafikk bak kan unnlate å gi varsel eller utvide varslingsområdet under følgende forhold:

- Kjøretøyet er parkert i skrå vinkel.
- Ryggingen overstiger 15 km/t.

- Mye snø eller is samler seg rundt radarsensorene.
- Hastigheten og girvinkel (yaw-vinkel) til mål-kjøretøyet endres kontinuerlig innenfor deteksjonsområdet.
- Et annet kjøretøy nærmer seg direkte bakfra.

■ **Varsling for kryssende trafikk foran kan unnlate å gi varsel eller utvide varslingsområdet under følgende forhold:**

- Mye snø eller is samler seg rundt radarsensorene.
- Hastigheten og girvinkelen til mål-kjøretøyet endrer seg stadig innenfor detekteringsområdet.

■ **Varsling for påkjørsel bakfra kan unnlate å gi varsel eller utvide varslingsområdet under følgende forhold:**

- Mye snø eller is samler seg rundt radarsensorene.
- Hastigheten og girvinkelen til mål-kjøretøyet endrer seg stadig innenfor detekteringsområdet.
- For å sikre maksimal sikkerhet kan det også gis varsel i enkelte lavhastighetssituasjoner.

**FORSIKTIG**

- Vær forsiktig så støtfangeren ikke får støt under parkering. Ellers kan sensorene i støtfangeren bli forskjøvet eller skadet, noe som kan føre til at systemet slår seg av automatisk eller får redusert funksjon.
- For å sikre normal drift av systemet må sensorene i støtfangeren holdes rene og ikke dekkes til av andre gjenstander.
- Kun lakk godkjent av vårt selskap kan brukes på støtfangeren. Andre typer lakk kan føre til begrenset funksjon eller svikt i BSD.
- Hvis BSD ikke fungerer som den skal, slå det av umiddelbart og kontakt et autorisert FAW Hongqi-verksted for reparasjon.
- Etter at BSD er reparert, må det kalibreres. For mer informasjon, kontakt et autorisert FAW Hongqi-verksted.
- BSD er kun et hjelpesystem og kan ikke fullstendig forhindre kollisjon i blindsoner. Før du bytter fil, kontroller bakspeilene, se over skulderen og bruk retningslysene.
- Under spesielle kjøreforhold som vått vær og høy hastighet kan BSD gi feilvarsler eller utebli med varsler, noe som er normalt.
- Når den bakre BSD-radaren er blokkert, vil BSD ikke fungere. Den må derfor rengjøres i tide.
- Siden BSD er begrenset av fysiske lover og arbeidsforhold, kan det i enkelte situasjoner mislykkes i å gjenkjenne trafikksituasjoner korrekt. For eksempel:
 - I en skarp kurve.
 - I et kjørefelt med varierende bredde.
 - På en humpete fjellvei.
 - I dårlig vær.
 - Nær enkelte spesielle bygninger langs veien, som høye eller ujevne motorveisrekkverk.



ADVARSEL

- **BSD er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på det – føreren må alltid kjøre oppmerksomt.**
- **Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet. BSD er kun et hjelpesystem. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.**
- **Slå av radardeteksjonssystemet når kjøretøyet taukes eller når tilbehør (f.eks. sykkelstativ) er montert bak på kjøretøyet. Ellers kan radiosignalene fra radaren blokkeres og føre til unormal systemdrift.**
- **BSD kan oppdage mål som kjøretøy, elsykler og sykler. Dersom målobjektene har egenskaper som uregelmessig form, modifikasjoner eller lakkert overflate, kan gjenkjenningen ikke garanteres. Gjenkjenning av fotgjengere, dyr eller andre objekter kan heller ikke garanteres. I slike tilfeller må føreren kjøre spesielt oppmerksomt.**
- **BSD benytter intelligente teknologier som følger fysikkens lover og fungerer innenfor visse systembegrensninger. Føreren må derfor konsentrere seg om å observere vei- og trafikksituasjonen for å unngå ulykker.**
 - Sørg for å tilpasse hastigheten og holde trygg avstand til kjøretøyet foran basert på gjeldende sikt, vær-, vei- og trafikkforhold.
 - Hold alltid rattet med begge hender under kjøring, og vær klar til å dreie det når som helst.
 - Følg med på varsellampene i de ytre speilene og informasjonen som vises på multifunksjonsskjermen i instrumentpanelet, og reager med riktige tiltak på indikasjonene.
 - BSD kan reagere på enkelte veistrukturer (f.eks. høye eller skjeve rekkverk) og dermed gi feilvarsler.
 - Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforholdene rundt kjøretøyet.
 - Ikke bruk BSD når sensorene er skitne eller skadet, da dette kan påvirke funksjonene til systemet..

**ADVARSEL**

- Når solen skinner direkte, kan synsfeltet i de ytre speilene være begrenset.
- Under kjøring må du nøye følge instruksjonene fra varsellamper/indikatorlamper og tilhørende tekstinformasjon. Hvis ikke, kan ulykker lett oppstå og føre til alvorlige personskader.

6-4. Bruk av førerassistentsystemer

Nødstyringsassistent (ESA)*

Når kjøretøyets hastighet er mellom 50–120 km/t og sensoren oppdager potensiell kollisjonsfare, vil ESA hjelpe føreren med å styre for å unngå kollisjon dersom systemet registrerer at føreren styrer eller understyrer. Unnvikelsesmål kan være motorkjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, anleggsområder, hindringer os.



Når ESA-funksjonen aktiveres, vises varselinformasjon i instrumentpanelet

Aktivering/deaktivering av ESA-funksjonen

ESA-funksjonen kan aktiveres og deaktiveres via førerassistansesystemets innstillinger i bilens infotainmentsystem. (Se s.190)

■ Driftsbetingelser for ESA

ESA aktiveres når alle følgende betingelser er oppfylt:

- ESA er satt til PÅ i bilens infotainmentsystem.
- Girspaken står i D.
- Kjøretøyets hastighet er 50–120 km/t.
- ESA-relaterte systemer har ingen feil.

■ Justering eller kalibrering av ESA

Juster eller kalibrer ESA under følgende forhold, ellers kan ESA fungere feil:

- Frontvinduet er skadet eller byttet.
- ADAS-kameraenheten eller radarens festebrakett er demontert og deretter montert på nytt.
- De fire hjulene er justert.
- Frontstøtfangeren er påkjørt eller deformert.

Kontakt et autorisert FAW Hongqi-verksted.



ADVARSEL

- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid prioritet over ESA. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.
- ESA er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på det – føreren må alltid kjøre oppmerksomt.
- ESA kan ha problemer med å gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende].
- I komplekse trafikksituasjoner kan ESA oppleve forsinkelser i gjenkjenning av kjøretøy, noe som kan føre til forsinkede varsler.
- På svingete veier, bakkeveier eller svært humpete veier kan systemet unnlate å oppdage kjøretøy foran. Føreren må derfor kjøre oppmerksomt.
- ESA er et førerassistansesystem og kan ikke oppdage andre kjøretøy i alle situasjoner. For eksempel dersom bakenden på et kjøretøy er sterkt tildekket, kjøretøyet har en uvanlig form (f.eks. et overlastet kjøretøy som frakter trær), eller bakenden er kraftig skadet.
- Ved forhold som sterkt motlys, veirefleksjon eller utilstrekkelig omgivelsesbelysning kan ESA fungere unormalt. Føreren må derfor kjøre oppmerksomt.
- Hvis understellet på kjøretøyet foran er høyt, eller lasten stikker ut bak, må du være oppmerksom på faren dette kan medføre.
- Frontvinduet må ikke modifiseres eller dekkes til av ekstrautstyr. Ellers kan ESA fungere feil.
- Frontstøtfangeren må ikke lakkeres, modifiseres eller dekkes til av ekstrautstyr. Ellers kan ytelsen til de fremre millimeterbølgeradarene bli redusert eller slutte å fungere.
- Alvorlige værforhold som kraftig snø, regn, is eller tåke kan redusere ytelsen til eller slå ut de fremre millimeterbølgeradarene. I slikt vær må føreren deaktivere ESA.
- Hvis de fremre millimeterbølgeradarene forskyves på grunn av en kollisjon, kan ESA få redusert ytelse eller slutte å fungere. Føreren må da kalibrere de fremre millimeterbølgeradarene i tide.
- Ikke bruk fremre millimeterbølgeradarer som er feilkalibrert.

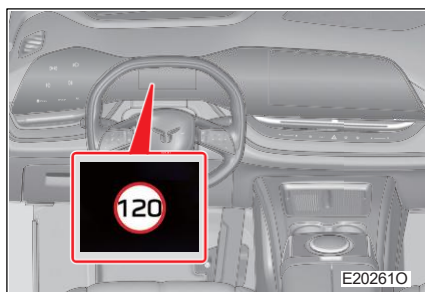


FORSIKTIG

- Når føreren trår hardt på gasspedalen, aktiveres ikke ESA av sikkerhetsgrunner.
- Når kjøretøyet kjører i tett tåke, regn, snø eller andre værforhold, eller når det er frost eller smuss på ADAS-kameralinsen, eller når kjøretøyet kjører mot solen (eller en sterk lyskilde), kan meldingen «ADAS-kamera er blokkert, vennligst rengjør frontruten» vises i instrumentpanelet på grunn av «Begrenset synsfelt» fra kameraet. ESA vil da ikke fungere.

Intelligent fartsgrensevarsling (ISA)*

ISA kan nøyaktig gjenkjenne trafikkskilt for fartsgrense og opphevelse av fartsgrense under kjøring. ISA inkluderer visning av fartsgrenseinformasjon og varsling om fartsoverskridelse, som minner føreren når kjøretøyet overskrider fartsgrensen for å sikre trygg kjøring.



Når systemet gjenkjenner et fartsgrenseskilt, vil instrumentpanelet kun vise gjeldende fartsgrense via varsellampen dersom kjøretøyet hastighet er lavere enn fartsgrensen. Hvis kjøretøyet hastighet er høyere enn fartsgrensen, vil instrumentpanelet varsle føreren om overskridelse gjennom lyd og/eller ikon.

Aktivering/deaktivering av intelligent fartsgrensevarsling (ISA)

ISA kan aktiveres og deaktiveres via kjøretøyet's innstillingsmeny i infotainmentsystemet. (Se side 189)

■ Innstilling av varslingsmodus for overspeed:

- Av: Viser kun gjeldende fartsgrenseinformasjon. Når kjøretøyet's hastighet overstiger fartsgrensen, gis det ingen blinkende fartsgrenseikon eller lydvarsel.
- Kun visuelt: Når kjøretøyet's hastighet overstiger fartsgrensen, vises kun et blinkende fartsgrenseikon uten lydvarsel.
- Visuelt + lyd: Når kjøretøyet's hastighet overstiger fartsgrensen, vises et blinkende fartsgrenseikon sammen med lydvarsel.

■ Justering eller kalibrering av ISA

Juster eller kalibrer ISA under følgende forhold, ellers kan systemet fungere feil:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- De fire hjulene er justert.
- ADAS-kameramodulen er byttet ut.

For kalibrering, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

- **ISA er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på ISA. Føreren må alltid kjøre oppmerksomt og forsiktig.**
- **Føreren er den primære kontrollen av kjøretøyet, og må alltid ha full kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.**
- **Ved kraftig snøfall eller regn kan ISA fungere feil (det kan gi falske varsler eller unnlate å varsle).**
- **I situasjoner med sterkt motlys, veirefleksjoner, utilstrekkelig belysning i omgivelsene osv. kan ISA fungere feil (det kan gi falske varsler eller unnlate å varsle). Føreren må kjøre oppmerksomt og forsiktig.**
- **Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes til av ekstraintstyr. Ellers kan ytelsen til ISA forringes eller svikte (det kan gi falske varsler eller unnlate å varsle).**
- **Hvis kameraene er forskjøvet som følge av en kollisjon, kan ISA fungere dårligere eller slutte å virke. Kalibrer ISA snarest mulig.**
- **Når skiltet ikke har korrekt utforming eller er plassert i strid med gjeldende regler, kan ISA feiltolke det (det kan gi falske varsler eller unnlate å varsle).**
- **Den faktiske fartsgrensen under visse forhold påvirkes ikke av instruksjonene og varslene fra ISA-systemet, og føreren er fortsatt fullt ut ansvarlig for å overholde fartsgrensen. Som angitt i artikkel 3.4.2.4 i forordning (EU) 2021/1958.**

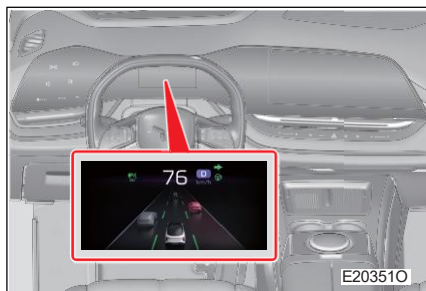
Førerstyrt filskiftassistent (DCLC)*

DCLC-funksjonen innebærer at systemet mottar en filskifteinstruksjon fra føreren. Kjøretøyets sensorer registrerer omgivelsene for å finne plass i den tilstøtende filen, beregner en trygg filskiftebane og kontrollerer kjøretøyet slik at det kan skifte til ønsket fil på en sikker måte. Denne funksjonen forutsetter at SACC er aktivert. Når føreren aktiverer retningsindikatoren, vil automatisk filskiftekontroll utføres dersom systemet fastslår at betingelsene for filskifte er oppfylt. Dersom systemet registrerer at forholdene i nabofilen ikke er tilfredsstillende, vil filskifte undertrykkes for å ivareta sikkerheten.

DCLC-funksjonen er beregnet for bruk på motorveier med tydelige kjørefeltmarkeringer og fysisk skille mellom kjøreretningene. Den skal ikke brukes på byveier.



Når SACC er aktivert og kjøretøyets hastighet er mellom 70–120 km/t, flytter føreren retningsindikatoren til venstre eller høyre i låst posisjon. Når kjøretøyet fastslår at betingelsene for filskifte er oppfylt, skifter det automatisk til venstre eller høyre fil. Under filskifteprosessen viser instrumentpanelet kjøretøyets målposisjon i den nye filen.



Under filskifteprosessen, dersom føreren flytter retningsindikatoren tilbake eller den aktuelle filen ikke tillater filskifte, og kjøretøyet ikke har gjennomført filskiftet, vil kjøretøyet vende tilbake til sin opprinnelige fil. Når det er tilbakeført, skal kjøretøyet sentreres i den opprinnelige filen og gå tilbake til SACC-modus.

Aktivering/deaktivering av DCLC-funksjon

DCLC-funksjonen i SACC kan aktiveres og deaktiveres via innstillingsmenyen for førerassistentsystemer i infotainmentsystemet. (Se s. 189)

■ Innstillingsbetingelser for DCLC:

- SACC er aktivert og fungerer normalt
- Retningsindikatoren fungerer uten feil
- Radar fungerer uten feil
- Kjøretøyet har en sikker avstand til kjøretøyet foran
- Kjøretøyet har en sikker avstand til kjøretøyet foran i målfilen
- Kjøretøyet har en sikker avstand til kjøretøyet bak i målfilen
- Kjøretøyets hastighet er mellom 70–120 km/t
- Tilstøtende filmarkeringer er hvite stiplede linjer
- Føreren aktiverer retningsindikatoren

■ Avbruddsbetingelser for DCLC:

- SACC er deaktivert
- Feil på retningsindikatoren
- Feil på radar
- Utilstrekkelig avstand mellom dette kjøretøyet og kjøretøyet foran
- Utilstrekkelig avstand mellom dette kjøretøyet og kjøretøyet foran i målfilen
- Utilstrekkelig avstand mellom dette kjøretøyet og kjøretøyet bak i målfilen
- Kjøretøyets hastighet er lavere enn 70 km/t eller høyere enn 120 km/t

- Tilstøtende filmarkeringer er ikke hvite stiplete linjer
- Føreren flytter retningsindikatoren tilbake
- Føreren trykker ned gasspedalen eller dreier på rattet

■ Justering eller kalibrering av DCLC

Juster eller kalibrer DCLC under følgende forhold, ellers kan systemet fungere feil:

- Frontruten er skadet eller byttet ut.
- ADAS-kameramodulen eller braketten for millimeterbølgeradar er demontert og deretter montert på nytt.
- De fire hjulene er justert.
- For- eller bakfanger er påkjørt eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Forebygging av utilsiktet aktivering av DCLC-funksjon

- Når funksjonen ikke er i bruk, deaktiver DCLC-funksjonen.

■ Situasjoner der DCLC ikke skal brukes

For å unngå risiko for å miste kontroll over kjøretøyet og dermed forårsake alvorlig skade eller død, må DCLC ikke brukes under noen av følgende forhold:

- Køsituasjoner
- Kompliserte veiforhold
- Krappe svinger
- Svingete veier
- Glatte veier (for eksempel veier dekket av regn, is eller snø)
- Bratte bakker
- Det befinner seg et stillestående hinder foran kjøretøyet
- Værforhold som snø, regn, is eller tett tåke
- årlig veibelysning om natten
- Kjørefeltmarkeringene er utydelige
- Når kjøretøyet foran i denne filen, kjøretøyet foran i målfilen eller kjøretøyet bak i målfilen kjører aggressivt

■ DCLC-funksjonen må kun brukes på veier som oppfyller følgende betingelser, ellers kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet og medføre alvorlig skade eller død.

- Veier med tydelig regulerte inn- og utkjøringer
- Det finnes tydelige skilleanordninger som skiller møtende trafikk
- Ingen planskilte eller kryssende veikryss, og ingen installasjoner som trafikklys o.l.
- Ingen hindringer eller hull i veibanen
- Ingen veiarbeid, ingen trafikkregulering og ingen trafikkulykker
- Kjørefeltmarkeringene er tydelige og oppfyller gjeldende nasjonale standarder
- Milde værforhold, uten kraftig regn, tåke, vind, snø eller lignende forhold

**ADVARSEL**

- Føreren er den primære kontrollen av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid forrang foran DCLC-funksjonen. Selv om kjøretøyet er i DCLC, vil det gå over til førerkontroll dersom føreren trykker på bremsepedalen eller styrer med rattet. Føreren må alltid ha full kontroll over kjøretøyet og ta hele ansvaret for det.
- Ved kjøring på nylagt asfalt eller vei med sterk lysrefleksjon kan kjøretøyet avvike fra kjørefeltet. Føreren må være oppmerksom og gripe inn ved behov.
- DCLC er kun et førerassistansesystem. Om nødvendig skal føreren straks deaktivere DCLC og selv ta kontroll over kjøringen.
- Ved bruk av DCLC skal gjeldende lokale lover og forskrifter følges, og kjøringen tilpasses trafikk-, vei- og værforholdene på det aktuelle tidspunktet.
- Frontruten må ikke modifiseres eller dekkes til av ekstraintstyr. Ellers kan DCLC fungere feil.



ADVARSEL

- Når førerettet forlates over lengre tid, må DCLC deaktiveres for å unngå ulykker forårsaket av feilbetjening.
- Når kjøretøyet skifter fil, kan DCLC miste målkjøretøyet eller feilidentifisere et annet kjøretøy som må.
- DCLC kan ikke oppdage andre deler enn bakenden av kjøretøyet, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter, og kan heller ikke bremse for dem. Føreren må derfor kjøre oppmerksomt og forsiktig.
- DCLC har begrenset bremsekapasitet. Systemet kan mangle tid til å redusere hastigheten for å unngå kollisjon dersom kjøretøyet foran bråbremser, stanser eller kjører inn i din fil. Dersom det oppstår fare, må føreren aktivt trykke ned bremsepedalen for å bremse.
- Føreren må alltid sørge for at kjøretøyet kan reduseres i hastighet og stanses innenfor synsfeltet.
- DCLC kan bare gjenkjenne motorvogner (som personbiler og lastebiler) med lovlige kjennemerker som er beregnet for kjøring på motorvei. Dersom kjøretøyet foran har uregelmessig form, er modifisert, har spesiallakkert overflate o.l., kan systemet ikke garantere korrekt gjenkjenning. Gjenkjenning av fotgjengere og smale kjøretøy (som sykler og motorsykler) kan heller ikke garanteres. Føreren må derfor være forberedt på å ta kontroll over kjøretøyet når som helst ut fra den faktiske situasjonen.
- DCLC kan ha begrenset evne til å gjenkjenne store tilhengere. Føreren må derfor være forberedt på å ta over kontrollen av kjøretøyet når som helst ut fra den faktiske situasjonen.
- DCLC kan ikke nøyaktig fastslå kjørefeltets bredde foran. Dersom kjørefeltet er for smalt og føreren vurderer at passering ikke kan skje på en trygg måte, skal føreren straks deaktivere DCLC ved å bremse og selv ta kontroll over kjøretøyet.
- Ikke bruk DCLC i bratte bakker. Systemet kan ha begrenset evne til å oppdage kjøretøy i det aktuelle kjørefeltet, og føreren må som regel selv kontrollere akselerasjon og bremsing. Dersom bremsen aktiveres, vil DCLC deaktiveres.

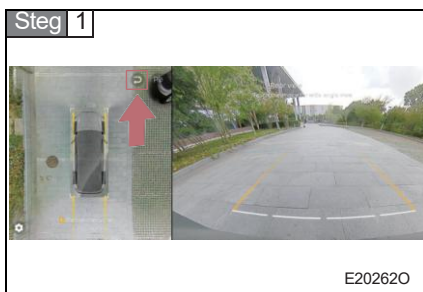
**ADVARSEL**

- Hvis foten hviler på gasspedalen, kan DCLC unnlate å aktivere bremsene automatisk, noe som kan føre til kollisjon med et annet kjøretøy. Føreren må derfor være oppmerksom.
- For- og bakfanger må ikke lakkeres, modifiseres eller dekkes til av ekstraintstyr. Ellers kan ytelsen til millimeterbølgeradaren forringes eller svikte!
- Kraftig ekstremvær som snø, regn, is eller tåke kan føre til redusert ytelse eller svikt i millimeterbølgeradarsensorene. Under slike forhold må føreren deaktivere DCLC.
- Hvis millimeterbølgeradarsensorene blir forskjøvet som følge av en kollisjon, kan DCLC-funksjonen forringes eller svikte. Føreren må da kalibrere millimeterbølgeradarsensorene snarest.
- Ikke bruk millimeterbølgeradarsensorer som er feilkalibrert.
- DCLC-funksjonen kan ha begrenset evne til å gjenkjenne posisjon og hastighet til kjøretøy foran i egen fil, samt kjøretøy foran og bak i tilstøtende filer. Dette kan medføre kollisjonsfare under filskifte. Føreren må derfor alltid være fullt oppmerksom under kjøring og være klar til å gripe inn med styring og bremsing.
- Kjøretøyet kan returnere til sin opprinnelige fil med DCLC-funksjonen dersom betingelsene for filskifte ikke er oppfylt, eller dersom filskiftet anses som risikabelt.

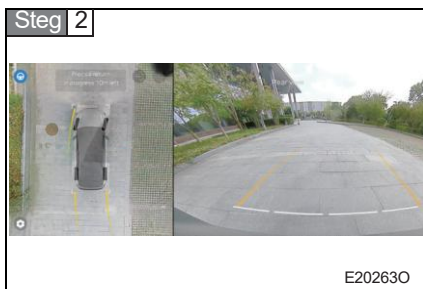
Ryggeassistent med reversssporingsfunksjon *

Når kjøretøyet kjører i lav hastighet med D-gir, registrerer reversssporingsfunksjonen automatisk kjøretøyet kjørerute for de siste 60 meterne. Når kjøretøyet skal rygge tilbake i et trangt område, kan funksjonen aktiveres når kjøretøyet står stille. Kjøretøyet styrer automatisk rattet i henhold til den registrerte ruten, mens føreren kun trenger å kontrollere bremsepedalen. Kjøretøyet rygger da automatisk tilbake til startpunktet for den registrerte ruten, og gjenværende avstand vises på AVM-skjermen. Systemet kan kun følge den registrerte ruten og kan ikke korrigere kjørebanelen. Dersom det oppstår en kollisjon under kjøring fremover, kan det også oppstå en sekundær kollisjon når kjøretøyet rygger tilbake.

Bruk av reversssporingsfunksjon

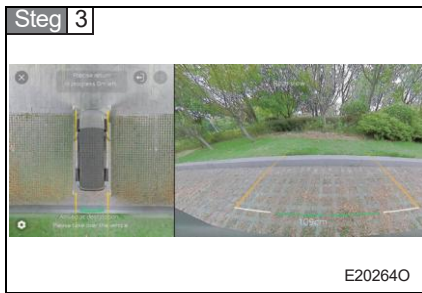


Sett girspaken i R, og gå inn i AVM-grensesnittet. Trykk på [Reverssporing]-knappen i AVM-grensesnittet.



Føreren kan slippe bremsen og rattet når systemet viser meldingen «Slipp bremsen sakte og slipp rattet». Kjøretøyet går da inn i reverssporing. Under reverssporing kan føreren regulere kjøretøyet hastighet ved hjelp av bremsepedalen.

Gjenværende avstand vises på AVM-grensesnittet under rygging.



Når tilbakekjøringen er fullført, vil systemet ikke lenger kontrollere kjøretøyet, og føreren må overta styringen umiddelbart.

Gjenværende avstand vises på AVM-grensesnittet under rygging. Når sporing er fullført, går systemet tilbake til AVM-grensesnittet.

■ Avslutningsbetingelser for reversssporing:

- Feil i sporingssystemet (feil på ultralydsensor, HD-kamera, kontrollenhet osv.)
- Feil i tilknyttede systemer (bremsesystem, drivsystem, styresystem, girsystem osv.)
- Kjøretøyets hastighet er for høy
- Føreren trykker på avslutt-knappen
- Når betingelsene for gjenopptak er oppfylt og sporing kan fortsette, men føreren ikke trykker på «Fortsett sporing»-knappen innen angitt tid
- EPB aktiveres
- Inngrep på rattet
- Inngrep på girspaken

■ Begrensninger for reversssporing:

Bruk av reversssporingssystemet under følgende forhold (men ikke begrenset til disse) kan føre til redusert ytelse, feilfunksjon eller sikkerhetsrisiko:

- Ujevne veier eller bratte bakker
- Ruten er kort, eller sporingområdet er begrenset
- Våt eller isete veibane
- Kameraet eller ultralydsensoren er tildekket av et objekt
- Kjøretøyets helning forårsaket av kjøretøymodifikasjon, bruk av uoriginale dekkdimensjoner, ulikt dekktrykk, unøyaktig firehjulsjustering, feiljustert ratt osv.
- Når føreren rygger manuelt og avstanden til den opprinnelige ruten blir stor



ADVARSEL

- Føreren er den primære kontrollen av kjøretøyet, og førerens kontroll har alltid forrang foran reverssporfunksjonen. Selv om kjøretøyet er i reverssporfungsmodus, vil kjøretøyet gå over til førerkontroll dersom føreren betjener rattet. Føreren må alltid ha full kontroll over kjøretøyet og ta hele ansvaret for det.
- Reverssporfungsfunksjonen kan hjelpe føreren med å kjøre tilbake til utgangspunktet i trange områder og fungere som et hjelpemiddel. Føreren må likevel overvåke omgivelsene i sanntid og gripe inn ved behov.
- Kjør forsiktig og bekreft visuelt situasjonen rundt kjøretøyet når reverssporfungsfunksjonen aktiveres. Siden funksjonen kun lagrer kjøreruten ved kjøring fremover, kan den ikke forutse uventede situasjoner der objekter plutselig dukker opp i kjørebanelen under rygging. Dette kan føre til ulykker eller kollisjon med objekter.
- Under reverssporing kan systemet oppdage hindringer i kjørebanelen og aktivere bremsene, men føreren er fortsatt hovedansvarlig og må overvåke situasjonen rundt kjøretøyet under hele sporingstiden.
- Når en nødsituasjon oppstår og det er behov for nødbremsing, må føreren umiddelbart ta kontroll over kjøretøyet, for eksempel ved å trykke ned bremsepedalen, skifte gir, aktivere EPB eller dreie på rattet for å unngå farlige situasjoner.
- Etter at reverssporing er fullført, må føreren være oppmerksom på girvalg og hastighet for å unngå ulykker.

**FORSIKTIG**

- **For å sikre trygg bruk av reverssporing, bør funksjonen kun benyttes i følgende situasjoner:**
 - På en flat vei.
 - Veien er ikke glatt.
 - Uten regn, snø eller tåke.
 - Det finnes ingen lave eller smale hindringer i eller rundt kjørebanelen forover eller ved retur.
- **Det anbefales ikke å ha skarpe rattutslag eller høy hastighet på ruten som lagres for reverssporing, da dette kan påvirke nøyaktigheten til sporfølgingen.**
- **Reverssporfunksjonen er hovedsakelig beregnet for kjøring gjennom trange veier, og det anbefales å ikke bruke den i svinger eller parkeringsplasser. Ved parkering anbefales bruk av APA.**
- **Ultralyd- og AVM-varsler er kun et hjelpemiddel for føreren under reverssporing, og det finnes blindsoner. Føreren må derfor følge med på omgivelsene i sanntid. Dersom ultralydsensorene eller kameraet er tildekket, må de rengjøres umiddelbart.**
- **På grunn av sensorens egenskaper kan ikke humper, kanter, lave eller små hindringer registreres, og registreringen av hindringer tar en viss tid. Systemet kan derfor ha begrenset evne til å oppdage plutselige hindringer.**
- **Kameraets posisjon kan forskyves på grunn av vibrasjoner eller andre årsaker. Dersom rundt-om-bildet blir usammenhengende eller uklart, må kameraet kalibreres på nytt.**
- **På grunn av faktorer som mekanisk avvik, dekktrykk og veiforhold kan systemets nøyaktighet reduseres. Reversruten kan da avvike noe, og full retur til den opprinnelige ruten kan ikke garanteres.**

Førerassistentsystem

De tilhørende funksjonene som er integrert i ESC, kan variere noe mellom ulike bilmodeller. For å forbedre kjøretøyets sikkerhet og kjøreegenskaper aktiveres følgende funksjoner automatisk basert på ulike kjøreforhold. Husk imidlertid at disse funksjonene kun er ment som assistanse. Ikke stol for mye på dem under kjøring.

■ **Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)**

Dette systemet kan forhindre skrens eller at kjøretøyet trekker til én side som følge av låste hjul ved kjøring på glatt vei eller under nødbremsing.

■ **Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**

Dette systemet kan dynamisk fordele bremsekraften mellom for- og bakhjulene i forhold til endringer i kjøretøyets last, veiforhold og bremsekraft. På denne måten forbedres både bremse-stabiliteten og kjøretøyets manøvrerbarhet.

■ **Antispinnssystem (TCS)**

Dette systemet kan forhindre at drivhjulene spinner og sikre god akselerasjon når kjøretøyet starter eller akselererer på glatt underlag.

■ **Hydraulisk bremseassistent (HBA)**

Dette systemet kan utføre bremsekraftkompensasjon når bremsepedalen trykkes raskt ned, slik at bremsekraften økes effektivt.

■ **Bakkestarthjelp (HHC)**

Når kjøretøyet startes i en bakke, vil denne funksjonen i en kort periode etter at føreren går fra bremsepedalen til gasspedalen opprettholde bremsetrykket for å forhindre at kjøretøyet ruller bakover.

■ **Bakkebremsassistent / Hill Descent Control (HDC)**

■ Når kjøretøyet kjører nedoverbakke og hastigheten er innenfor et bestemt område, påfører systemet passende bremsekraft på hjulene for å opprettholde en stabil hastighet.

■ HDC kan aktiveres og deaktiveres via kjøremenyen i infotainmentsystemet. (Se s. 189)

■ Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Dette systemet kan hjelpe føreren med å kontrollere skrens ved brå svingmanøvrer eller på glatt vei, slik at kjøretøyet holder riktig kjørebane.

■ Kontrollert nedbremsing for ACC-Stop & Go (CDD-S)

Dette systemet kan bistå ACC med å kontrollere nedbremsingen av kjøretøyet.

■ Kontrollert nedbremsing med parkeringsbrems (CDP)

Når P-girknappen holdes inne over lengre tid, går kjøretøyet automatisk inn i en nedbremsingsmodus.

■ AUTO HOLD

Når kjøretøyet står stille, aktiverer AUTO HOLD parkeringsbremsen via det hydrauliske systemet og holder denne tilstanden i en kort periode, før EPB overtar parkeringsfunksjonen.

■ Automatisk bremseforfylling (ABP)

I henhold til forespørsel fra relevant styreenhet for-trykker ESC bremsesystemet for å forbedre responstiden ved bremsing.

■ Bremsforsterkningsfunksjon (BBF)

Ved å overvåke hvor langt føreren trykker ned bremsepedalen, gir kjøretøyet stabil bremsehjelp i samsvar med førerens bremseintensjon.

■ Komfortstopp (CST)

- Kjøretøyet reduserer nikkebevegelse ved bremsing, noe som gir en jevnere og mer komfortabel nedbremsing.

- CST kan aktiveres og deaktiveres via kjøremenyen i infotainmentsystemet. (Se s. 188)

■ Flerkollisjonsbremsing (MCB)

Flerkollisjonsbremsesystemet kan bidra til å redusere risikoen for skrens og ytterligere kollisjoner etter en ulykke.

Dersom ulykken utløser airbagene, vil kjøretøyet automatisk starte bremsing og nedfart for å opprettholde stabilitet og posisjon i kjørefeltet. Nødsignallys og bremselys aktiveres også for å advare møtende trafikk og forhindre nye kollisjoner. For å legge til rette for redningsarbeid og berging av kjøretøyet, frigjøres bremsene etter ulykken og bremselyset slukkes.

Kjøretøyet vil ikke bremse automatisk under følgende forhold: Dersom føreren trykker på gasspedalen, eller dersom bremsekraften som oppstår ved at føreren trykker på bremsepedalen er større enn den bremsekraften systemet initierer;

ESC, bremsesystemet eller kjøretøyets elektriske system fungerer ikke som det skal.

Elektrisk servostyring (EPS)

Dette systemet bruker en motor for å redusere kraften som kreves for å dreie rattet.

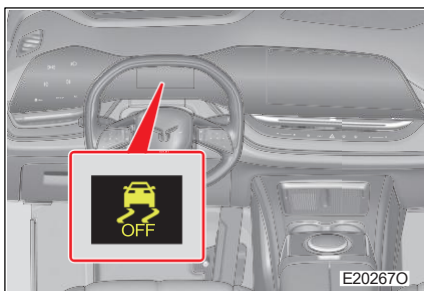
Når TCS/ESC er aktivt



Hvis kjøretøyet sklir eller drivhjulene spinner, vil varselampen blinke for å indikere at TCS/ESC er aktivt.

Deaktivering av ESC

Hvis kjøretøyet sitter fast i snø eller gjørme, kan ESC redusere kraftoverføringen fra drivsystemet til hjulene. Å deaktivere systemet kan da være nyttig for å la kjøretøyet bevege seg frem og tilbake og dermed lettere komme løs.



ESC kan aktiveres og deaktiveres via kjøremenyen i infotainmentsystemet. Når systemet er deaktivert, tennes ESC-av-indikatoren i instrumentpanelet.

■ Automatisk respons fra ESC

Etter at ESC/TCS er deaktivert og kjøretøyet startes på nytt, eller dersom hastigheten overstiger 70 km/t, vil systemet automatisk bli reaktivert.

■ Lyd og vibrasjoner generert av ABS/HBA/TCS/ESC/CDP/CDD-S/HDC og AUTO HOLD

- Det kan høres lyder fra motorrommet når kjøretøyet slås på eller like etter start. Denne lyden indikerer ikke feil i systemene.
- Enkelte normale forhold kan oppstå under drift av de nevnte systemene. Disse forholdene indikerer ikke feil.
 - Vibrasjoner kan merkes i kjøretøyets karosseri og ratt.
 - Motorlyden kan høres når kjøretøyet står stille.



ADVARSEL

■ Håndtering av hjul og hjuloppheng

Defekte hjul eller modifisert hjuloppheng kan påvirke førerassistentsystemet og kan føre til systemfeil.

■ ABS kan ikke fungere effektivt under følgende forhold:

- Grensene for dekkenes veigrep overskrides.
- Kjøretøyet sklir ved kjøring i høy hastighet på glatt vei.

■ Bremselengde med ABS på spesielle veidekker

ABS er ikke konstruert for å forkorte kjøretøyets bremselengde. Sørg derfor for å holde trygg avstand til kjøretøyet foran under følgende forhold:

- Kjøretøyet kjører på gjørmete, grusete eller snødekte veier.
- Kjøretøyet kjører med kjettinger på dekkene.
- Kjøretøyet kjører på ujevne veier.
- Kjøretøyet kjører på veier med hull eller store ujevnheter.

■ TCS kan fungere mindre effektivt under følgende forhold:

Når kjøretøyet kjører på glatte veier, kan TCS, selv om det fungerer normalt, ikke kontrollere kjøreretningen eller oppfylle kraftbehovene. Ikke kjør kjøretøyet under forhold der det kan miste stabilitet og kraft.

■ Når ESC er aktivert

Hvis kontrollampen blinker, må du sørge for å kjøre forsiktig. Hvis ikke, kan det lett oppstå ulykker.

■ Når ESC er slått av

Vær ekstra oppmerksom og kjør i en hastighet som passer til vei- og kjøreforholdene. I dette tilfellet kan ESC sikre kjøretøyets stabilitet og fremdrift. Slå ikke av ESC med mindre det er nødvendig.

■ Utskifting av hjul

Sørg for at alle hjul har samme spesifikasjoner, merke, mønster og bæreevne. Kontroller i tillegg at dekktrykket oppfyller kravene som er angitt på dekktrykksmerket. Hvis kjøretøyet er utstyrt med ulike hjul, kan ABS og EPS fungere feil. For detaljer om utskifting av dekk eller hjul, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

7-1. Parkingskontroll

Parkeringsradar foran og
bak..... 318

Around view monitor
(AVM)..... 323

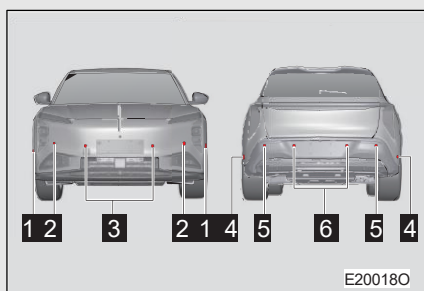
Automatisk parkerings-
assistent (APA)* 329

Automatisk nødbremsing
bak (RAEB)*..... 339

Parkeringsradar foran og bak

Parkeringsradarsystemet foran og bak består av en styreenhet og ultralydsensorer. Disse sensorene kan måle avstanden mellom kjøretøyet og hindringer. Avhengig av endringen i avstanden til hindringer innenfor deteksjonsområdet, avgir høyttaleren lyd med ulike frekvenser, og samtidig viser multimedieskjermen og instrumentpanelet informasjon om avstanden og plasseringen av hindringen. Når systemet brukes, må du alltid være oppmerksom på omgivelsene.

■ Sensortype

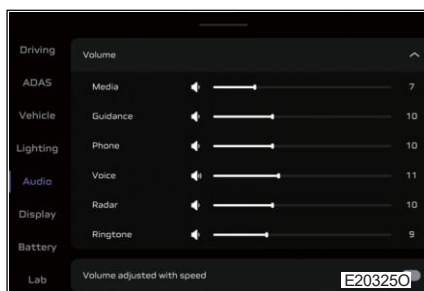


- 1 Radarsensor foran på siden
- 2 Radarsensor foran i hjørne
- 3 Radarsensor foran i midten
- 4 Radarsensor bak på siden
- 5 Radarsensor bak i hjørne
- 6 Radarsensor bak i midten

■ Slå på og av parkeringsradar

Når kjøretøyet ikke står i P-posisjon og hastigheten er lavere enn 15 km/t, slås parkeringsradaren på automatisk. Når hastigheten er høyere enn 15 km/t, slås parkeringsradaren av automatisk.

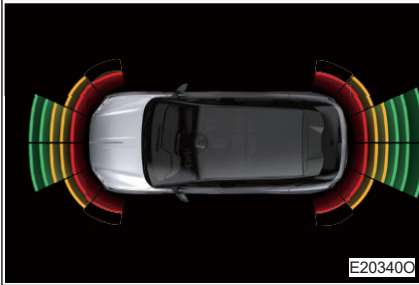
■ Radarinnstilling



Radalararmens volum kan justeres i lydinnstillingene i kjøretøyet's infotainmentsystem. (Se s.193)

Skjermvisning

■ Når en hindring oppdages



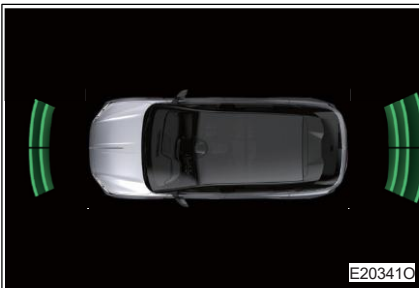
Når radarsensoren oppdager en hindring, vises et tilsvarende bilde på multimedieskjermen i henhold til hindringens posisjon og avstand.

Området for sakte kjøring, varselsområdet og fareområdet vises henholdsvis i grønt, gult og rødt.

Registrering av avstand til hindring

Når en hindring oppdages, vil fargeblokken som tilsvarer sensoren lyse kontinuerlig.

■ Informasjonsvisning for parkerings sakte-kjøreområde fra sentral radarsensor



Radarsensor foran i midten

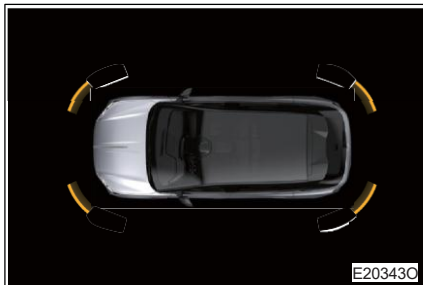
Avstanden til hindringen er 80–120 cm

Bakre midtre radarsensor

Avstanden til hindringen er 80 ~ 150 cm

Hvis en hindring oppdages innenfor dette området, vises en grønn indikatorlinje på skjermen, og høyttaleren gir lyd for å advare føreren.

■ Informasjonsvisning for parkerings varselsområde fra hjørneradarsensor

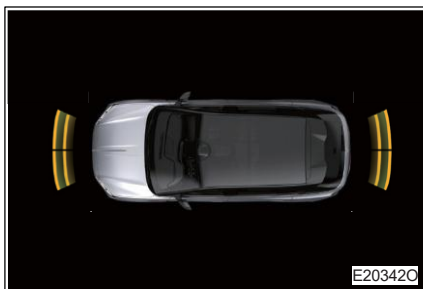


Hjørneradarsensor

Avstanden til hindringen er 40 ~ 60 cm

Hvis en hindring oppdages innenfor dette området, vises en gul indikatorlinje på skjermen, og høyttaleren gir lyd for å advare føreren.

■ Informasjonsvisning for parkerings varselsområde fra sentral radarsensor



Sentral radarsensor

Avstanden til hindringen er 40 ~ 80 cm

Hvis en hindring oppdages innenfor dette området, vises en gul indikatorlinje på multimedieskjermen, og høyttaleren gir lyd for å advare føreren.

■ Informasjonsvisning for parkerings fareområde fra radarsensor

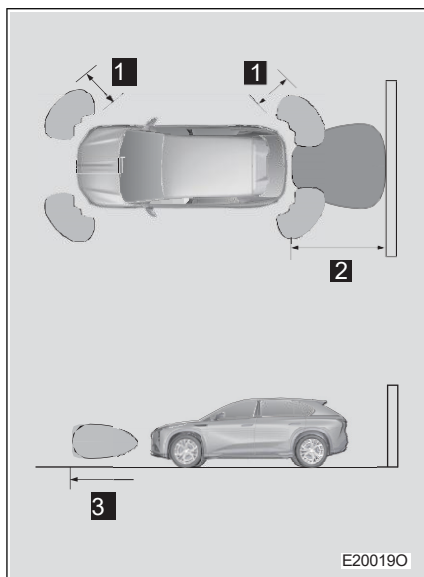


Radarsensor

Avstanden til hindringen er 1 ~ 40 cm

Hvis en hindring oppdages innenfor dette området, vises en rød indikatorlinje på skjermen, og høyttaleren gir kontinuerlig lyd for å advare føreren.

Største registreringsavstand for sensorer



- 1** Omtrent 60 cm
- 2** Omtrent 150 cm
- 3** Omtrent 120 cm

Figuren viser den største avstanden som radarsensorene kan registrere. (Merk: Radarsensorene kan ikke oppdage hindringer som er svært nær kjøretøyet.) Avhengig av hindringens form kan registreringsområdet til radarsensorene variere.

■ Registreringsinformasjon fra sensorer

- Visse kjøretøyforhold og omgivelser kan påvirke sensorens evne til å registrere hindringer korrekt. For eksempel:
 - Det er skitt, snø eller is på sensorene.
 - Sensorene er tildekket.
 - Kjøretøyet er tydelig tiltet.
 - Kjøretøyet befinner seg på spesielt ujevne veier, bakker, grusveier eller gress.
 - Det er mye støy i nærheten av kjøretøyet, for eksempel lyder fra bilhorn, motorsykler og trykkluftbremsing fra store kjøretøy eller andre sterke lyder som kan produsere ultralydbølger.
 - Det befinner seg et annet kjøretøy med parkeringsassistanse-sensorer i nærheten, og sensorene er i drift.
 - Kjøretøyet er utstyrt med en fangerantenne eller trådløs antenne.
 - Kjøretøyet er utstyrt med et slepeøye.
 - Støtfangere eller sensorer utsettes for kraftige støt.
 - Kjøretøyet nærmer seg en høy eller bøyd fortauskant.
 - I varmt eller kaldt vær.

I tillegg til tilfellene nevnt ovenfor, kan trafikkskilt og andre objekter noen ganger oppfattes av sensorene som nærmere enn de faktisk er, på grunn av deres spesielle form.

- Hindringens form kan forhindre sensorene i å oppdage den, spesielt følgende hindringer.
 - Ledninger, gjerder, tau osv.
 - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger.
 - Objekter med skarpe kanter og hjørner.
 - Lave hindringer.
 - Høye hindringer der den øvre delen strekker seg mot kjøretøyet.



ADVARSEL

■ Advarsler ved bruk av parkeringsradar foran og bak

For å unngå ulykker, vennligst følg disse forholdsreglene:

- Ikke monter noe innenfor sensorenes arbeidsområde.
- Parkeringsradarsystemet er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på det. Føreren må kjøre varsomt og om nødvendig gripe inn aktivt for å unngå fare.
- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet og må alltid ha kontroll over det samt ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Når kjøretøyets hastighet er for høy, vil systemet koble seg ut. Føreren må kjøre varsomt.



FORSIKTIG

■ Forholdsregler ved bilvask

Ikke spyl sensorene med vann eller damp. Hvis du gjør det, kan sensorene slutte å fungere.

Around view monitor (AVM)

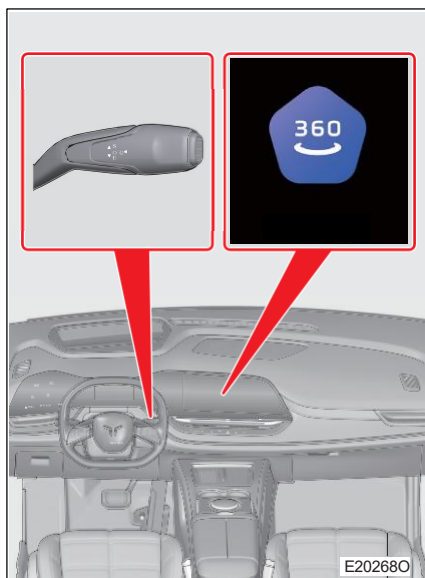
AVM gir visning på multimedieskjermen, noe som gjør det enkelt for føreren å tydelig se og forstå kjøretøyets omgivelser, samt vurdere den relative plasseringen og avstanden til hindringer, for å oppnå trygg og enkel parkering.

Bildene som brukes i denne delen er kun eksempler og kan avvike fra det som faktisk vises i kjøretøyet..

Aktivering og deaktivering av AVM

■ Aktivering

Det finnes 3 metoder for å aktivere AVM:



Metode 1: Sett girspaken i R-posisjon for å aktivere AVM.

Metode 2: Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 20 km/t, slå på 360° rundt-utsikt i utvidet applikasjon på kjøretøyets infotainmentsystem for å aktivere AVM.

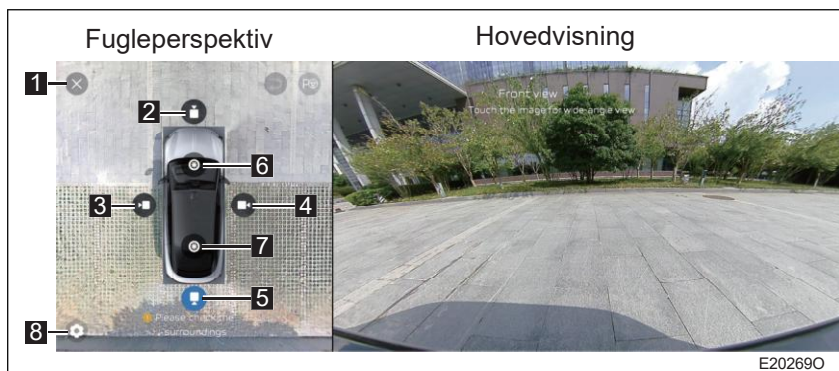
Metode 3: Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 20 km/t og funksjonen for automatisk aktivering av AVM er satt til PÅ, slå på venstre/høyre blinklys for å aktivere AVM.

■ Deaktivering

Trykk på knapp X på skjermen, eller når kjøretøyets hastighet overstiger 20 km/t, eller sett girspaken i P-posisjon over en periode, avsluttes AVM.

Skjermmoduser for AVM

AVM har flere skjermmoduser. Føreren kan velge den modusen som passer best etter behov.



- 1** Avslutt-knapp
Trykk for å avslutte AVM.
- 2** Frontvisning
Vis frontvisning og fugleperspektiv.
- 3** Venstre visning
Vis venstre visning og fugleperspektiv.
- 4** Høyre visning
Vis høyre visning og fugleperspektiv.
- 5** Bakvisning
Vis bakvisning og fugleperspektiv.
- 6** Sidevisning av forhjul
Du kan velge å se sidevisning av venstre og høyre forhjul.
- 7** Sidevisning av bakhjul
Du kan velge å se sidevisning av venstre og høyre bakhjul.
- 8** Innstilling
Objektregistrering, utfylling av blindsoner under kjøretøyet og automatisk aktivering av AVM kan stilles inn.

- Utfylling av blindsoner under kjøretøyet: Når dette er aktivert, fylles blindsonen under kjøretøyet med visuell gjengivelse mens bilen beveger seg, for å gi en visuell effekt av området under bilen.
- Automatisk aktivering av AVM*: Du kan stille inn at AVM aktiveres ved å slå på venstre/høyre blinklys når du nærmer deg en hindring eller kjører i lav hastighet.
- Nødbrems bak: Når kjøretøyet rygger etter at funksjonen er aktivert, vil det bremse automatisk i en nødsituasjon.

- Når blinklysene slås på mens AVM er aktivert, byttes skjermmodusen automatisk til tilsvarende venstre/høyre visning. Når blinklysene slås av, gjenopprettes den tidligere valgte skjermmodusen.

Parkeringsassistentlinje

Visningen på skjermen hjelper føreren med å fullføre parkeringen, og parkeringshjelpelinjene justeres dynamisk i henhold til kjøretøyets ulike vinkler.



- 1 Parkeringshjelpelinje
Den viser forventet kjøretøybane når rattet dreies.

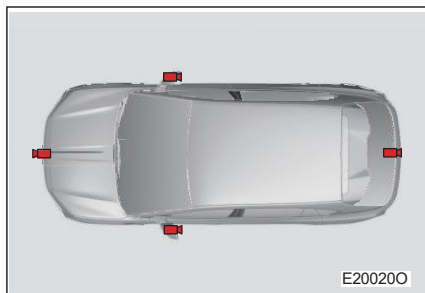
■ Når funksjonen for automatisk start av AVM er satt til PÅ

- Når girspaken settes i D-posisjon og kjøretøyets hastighet er lavere enn 20 km/t, vil grensesnittet for radarbildet vises på skjermen dersom det finnes hindringer rundt kjøretøyet eller blinklysene slås på.
- Etter at radarbilde-systemet er slått på, vil systemet avsluttes når kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t. Når hastigheten igjen er lavere enn 12 km/t, vil radarbilde-systemet aktiveres på nytt.

■ Når funksjonen for automatisk start av AVM er satt til AV

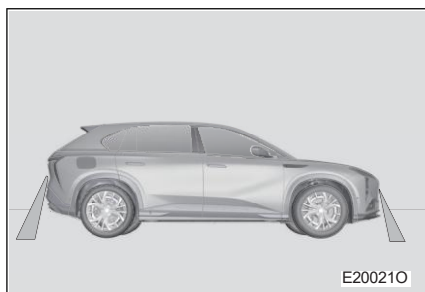
- Når girspaken settes i D-posisjon og kjøretøyets hastighet er lavere enn 15 km/t, vil systemet ikke automatisk vise AVM-grensesnittet selv om det finnes hindringer rundt kjøretøyet eller blinklysene slås på.

Kamera for rundt-utsikt



Kameraene for rundt-utsikt er installert i frontgrillen, bakdøren samt i venstre og høyre utvendige sidespeil.

Når bildet ikke kan settes sammen korrekt på grunn av at en dør er åpen, kan visningen av det aktuelle området være feiljustert. Når kameraet ikke kan overføre bildet som normalt, vil bildet av det aktuelle området vises unormalt sammen med en meldingsprompt.



Området kameraet kan overvåke er begrenset. Objekter nær støtfangerens hjørner eller under støtfangerne vises ikke på skjermen.

Området som vises på skjermen, kan endre seg avhengig av kjøretøyets retning eller veiforholdene.



Hvis kameraene utsettes for sterkt lys (for eksempel sollys som reflekteres fra karosseriet), kan de gi en «smear»-effekt*1 som er unik for kameraet.

*1: Når kameraene brukes til å overføre bilder, kan lyskilden se ut til å ha en vertikal stripe som strekker seg opp og ned.

**ADVARSEL**

■ **AVM er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på det.**

- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet og må alltid ha kontroll over det samt ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Kjør forsiktig og bekreft visuelt situasjonen rundt kjøretøyet. Det er svært farlig å rygge kun ved å se på skjermen, da dette kan føre til ulykker eller kollisjon med objekter. AVM er kun et visuelt hjelpesystem. Bildet på skjermen kan avvike fra den faktiske situasjonen.

■ **Ved bruk av AVM**

Vennligst følg disse forholdsreglene for å unngå alvorlig personskade eller dødsfall.

- Ikke stol utelukkende på AVM ved rygging.
- Sjekk visuelt og bekreft via bakspeilet at den valgte kjørebane er fri.
- Den viste avstanden mellom objektet og planet kan avvike fra den faktiske avstanden.
- Fugleperspektivet i AVM kan bare vise nærliggende objekter, og kameraene vil ikke vise objekter utenfor synsfeltet.
- Funksjonen for registrering av bevegelige objekter kan bare oppdage objekter i lav hastighet, og enkelte objekter kan bli oversett under registreringen. Vennligst vær alltid oppmerksom under kjøring.
- Ikke bruk systemet når kameraene ikke fungerer som de skal.

■ **Forhold som påvirker AVM**

- Hvis kjøretøyet blir påkjørt, kan kameraets posisjon og monteringsvinkel endres. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.
- Hvis temperaturen endrer seg brått, for eksempel når kjøretøyet utsettes for varmt vann i kaldt vær, kan systemet fungere feil.
- Hvis kameraet er skittent, kan det hende at det ikke overfører et klart bilde. Skyll det med vann og tørk det rent med en myk klut. Hvis kameraet er svært skittent, rengjør det med et nøytralt rengjøringsmiddel og tørk det av.



ADVARSEL

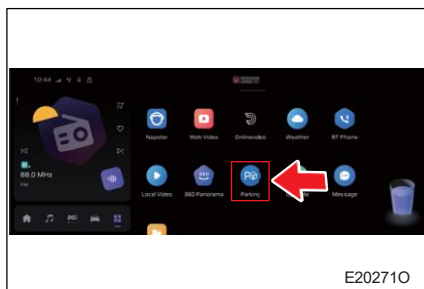
- Når systemets temperatur er lav, kan bildet som vises bli mørkere, og bevegelige bilder kan bli lett forvrengt.
- Under forhold med regn, snø, tåke og lav sikt kan kamerabildet være uklart.
- Situasjoner der AVM ikke bør brukes
 - På isete, glatte eller snødekte veier.
 - Når kjettinger eller et nødhjul (reservehjul) brukes.
 - På en ujevn eller svingete vei, for eksempel i en kurve eller bakke.
- Hvis dekket skiftes, kan posisjonen til hjelpelinjen som vises på skjermen avvike. For dekkskift, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Avhengig av kjøretøyets tilstand (antall passasjerer, mengde bagasje osv.) kan posisjonen til hjelpelinjen som vises på skjermen endre seg. Kontroller alltid visuelt forholdene bak og rundt kjøretøyet før manøvrering.
- Når radarsensoren eller rundt-utsiktkameraet svikter, kan radarsensorens registrering av hindringer eller kamerabildevisningen bli påvirket. I slike tilfeller vil AVM-grensesnittet vise et feilikon og en tekstmelding i det aktuelle området. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon og reparasjon av kjøretøyet.

Automatisk parkeringsassistent (APA)*

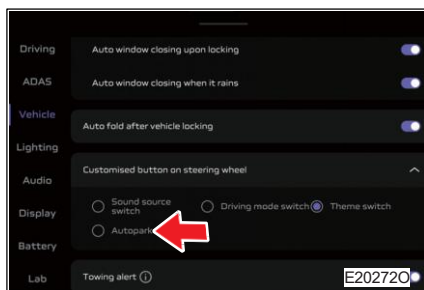
APA måler lengden på parkeringsplassene på begge sider av veien ved hjelp av ultralydbølger og kameraer. Etter at en egnet parkeringsplass er valgt, vil systemet automatisk kontrollere kjøretøyet for å parkere på den valgte plassen. APA inkluderer automatisk innkjøring og automatisk utkjøring fra parkering. Disse kan velges via multimedieskjermen.

ør du bruker APA, må du kontrollere trinnene for automatisk parkering, forholdsreglene og advarslene som er beskrevet i denne delen for å forhindre ulykker.

Aktivering av APA



Metode 1: Trykk på parkeringsknappen i den utvidede applikasjonen på kjøretøyet's infotainmentsystem for å åpne grensesnittet for automatisk parkering.



Metode 2: Etter å ha satt funksjonen til *-knappen på rattet til automatisk parkering, trykk på *-knappen for å åpne grensesnittet for automatisk parkering.

Hvordan bruke automatisk parkering

Steg 1 Valg av parkeringsplass



Metode 1: Automatisk lokalisering av parkeringsplass
Når du kjører i en hastighet under 20 km/t, vil systemet gjenkjenne parkeringsplasser på begge sider av kjøreretningen. Når systemet finner parkeringsplasser, vises de i blått. Føreren kan berøre en tilgjengelig parkeringsplass på skjermen for å velge den som mål.



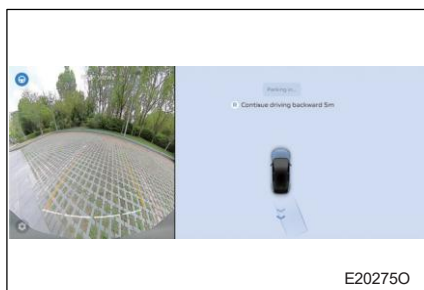
Metode 2: Manuelt valg-modus
Når ingen egnet parkeringsplass blir funnet under kjøring, vil systemet be deg om å tilpasse parkeringsplassen manuelt. Etter å ha valgt tilpasset parkeringsmodus og valgt type parkeringsplass (parallel, vertikal eller skrå), vises den tilsvarende parkeringsrammen i oversiktsvisningen. Dra og roter parkeringsrammen for å flytte den til et tilgjengelig parkeringsområde. Hvis parkeringsrammen er rød, betyr det at kjøretøyet ikke kan parkeres der, og du må justere plasseringen av rammen på skjermen. Når den valgte plassen oppfyller parkeringsbetingelsene, vil rammen bli blå. Samtidig vil

plassen bli markert i den virtuelle visningen. Knappen for å starte innkjøringsparkeringen blir da aktiv.

Steg 2 Parkeringskontroll

Under parkeringen vil parkeringsprosessen vises på skjermen. Tre metoder kan brukes for å kontrollere kjøring og stopp av kjøretøyet.

Metode 1: Bruke bilens infotainmentskjerm



Når målparkeringsplassen er bekreftet, trå ned bremsepedalen, trykk på knappen «Start innkjøringsparkering» og slipp bremsepedalen for å starte parkeringen; eller sett girspaken i P, aktiver EPB og trykk på knappen «Start innkjøringsparkering» for å starte parkeringen.

Metode 2: Bruke parkeringsknappen på fjernkontrollnøkkelen



Når målparkeringsplassen er bekreftet, trykk på fjernparkeringsknappen. Etter å ha gått ut av bilen, dobbeltklikk på låseknappen for å starte innkjøringsparkeringen med fjernkontrollnøkkelen.

Under parkeringen kan føreren sette parkeringen på pause ved å trå ned bremsepedalen eller trykke på en hvilken som helst knapp på smartnøkkelen. Slipp bremsepedalen, dobbeltklikk på låseknappen på smartnøkkelen for å fortsette parkeringen. Når kjøretøyet parkeres med fjernkontrollnøkkelen, kan du trykke på knappen for åpning/lukking av bagasjeromslokket på smartnøkkelen to ganger for å avslutte bruken av nøkkelen til parkering.

Steg 3 Kontroll for avslåing etter parkering

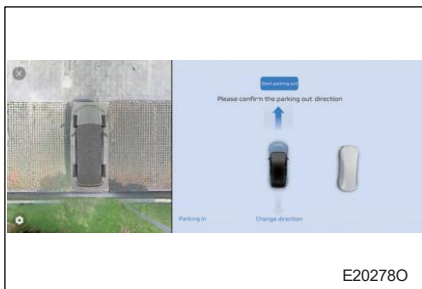
Manuell avslåing: Når føreren har fullført parkeringen, slå av kjøretøyet manuelt.

Automatisk avslåing: Etter at føreren har fullført parkeringen med fjernkontrollnøkkelen eller mobilappen utenfor kjøretøyet, vil EPB aktiveres automatisk, og deretter vil kjøretøyet slå seg av automatisk.

Hvordan bruke automatisk utkjøring fra parkering

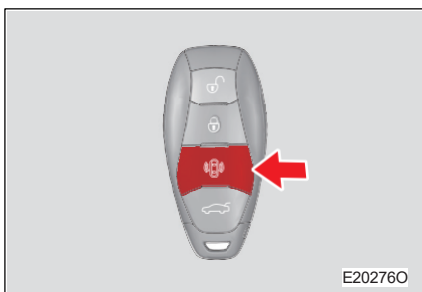
Steg 1 Velge type utkjøring fra parkering

Metode 1: Velg i bilens infotainmentsystem



Etter å ha gått inn i APA via bilens infotainmentskjerm, kan du velge mellom fire typer utkjøringsparkering: vertikalt bakover, vertikalt forover, parallelt til venstre og parallelt til høyre..

Metode 2: Velg med parkeringsknappen på fjernkontrollnøkkelen



Når kjøretøyet startes eksternt med fjernkontrollnøkkelen og kjøres ut ved hjelp av parkeringsknappen på fjernkontrollnøkkelen, kan utkjøringsmodus ikke velges, og kjøretøyet kan kun styres til å kjøre forover eller bakover.

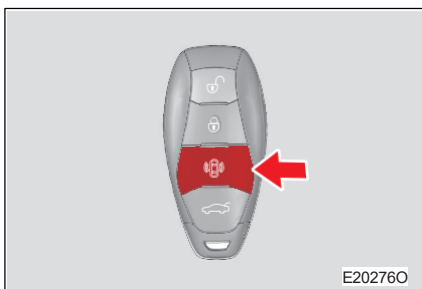
Steg 2 Kontroll ved utkjøring fra parkering

Metode 1: Bruke bilens infotainmentskjerm



Etter å ha valgt type utkjøringsparkering, trå ned bremsepedalen, trykk på knappen «Start utkjøringsparkering» og slipp bremsepedalen for å starte; eller sett girspaken i P, aktiver EPB og trykk på knappen «Start utkjøringsparkering» for å starte.

Metode 2: Bruke parkeringsknappen på fjernkontrollnøkkelen



Trykk én gang på låseknappen på smartnøkkelen, og trykk deretter to ganger på parkeringsknappen på smartnøkkelen for å starte kjøretøyet. Hold inne opp- eller låseknappen på smartnøkkelen for å kjøre kjøretøyet rett frem eller rett bakover. Når knappen slippes, stopper kjøretøyet. Trykk to ganger på knappen for åpning/lukking av bakluken på smartnøkkelen for å avslutte bruken av nøkkelen til parkering.

■ Betingelser for parkeringsoperasjon:

- Under søk etter parkeringsplass skal kjøretøyet hastighet være under 20 km/t; når den overstiger 20 km/t, vil systemet be om å redusere farten.
- Ingen må betjene rattet under parkeringen.
- ESC OFF-bryteren er ikke aktivert.
- ESC/ABS/TCS er ikke i drift.
- Dette systemet og tilhørende systemfunksjoner har ingen feil.

■ Betingelser for avslutning av parkering:

- Kjøretøyet hastighet overstiger 30 km/t under søk etter parkeringsplass.
- Føreren betjener rattet.

- Føreren trår ned gasspedalen.
- Føreren betjener girspaken.
- Knappen for avbryt parkering trykkes inn.
- Parkeringen er ikke fullført selv etter at maksimalt antall manøvreringer er overskredet etter at automatisk parkering er aktivert.
- Betingelsene for parkeringsplassen er ikke oppfylt.
- Når betingelsene for gjenopptakelse er oppfylt og parkeringen kan fortsette, men føreren ikke trykker på knappen for å fortsette parkeringen innen angitt tid.
- EPB er aktivert.
- SACC er aktivert.
- ESC OFF-bryteren er aktivert.
- Funksjonell inngripen fra ESC/ABS/TCS.
- Dette systemet eller tilhørende system har andre relevante unormale tilstander eller feil.

**FORSIKTIG**

- **Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og APA er kun et førerassistansesystem. Selv om systemet kan gi støtte til føreren under parkering, skal det ikke erstatte føreren i å parkere kjøretøyet, og føreren må ta ansvar for parkeringen. Under parkering skal føreren være oppmerksom på kjøretøyets omgivelser og kontrollere kjøretøyet ved behov for å unngå fare.**
- **For å sikre parkeringssystemets treffsikkerhet og sikkerhet, må systemet brukes under følgende miljøforhold:**
 - Veibanen er flat, hindringens høyde er under 5 cm, og helningen overstiger ikke 4 grader.
 - Parkeringsplassens linjer er tydelige, og plassen er tilstrekkelig stor.
 - Været er godt, og føreren kan se området rundt parkeringsplassen klart og uten hindringer.
 - Kjørebane er tørr og ikke glatt.
- **Under automatisk søk etter parkeringsplasser bør følgende situasjoner tas i betraktning:**
 - Kjøretøyet må kjøres nær parkeringsplassen. Unnlates dette, kan parkeringsplassen bli ikke gjenkjent.
 - Kjøretøyets rattutslag bør ikke være for stort, da dette kan føre til at parkeringsplassen ikke gjenkjennes.
 - For parkeringsplasser med oppmerkede linjer skal kjøretøyets hastighet ikke overstige 20 km/t; for parkeringsplasser uten oppmerkede linjer skal hastigheten ikke overstige 15 km/t, ellers kan parkeringsplassen ikke bli gjenkjent.
 - Regn, snø, tåke eller dårlige lysforhold kan redusere gjenkjenningssraten for parkeringsplasser.
 - Når parkeringsplassen er for liten, linjene ikke er tydelige, eller plassen er uregelmessig, kan det føre til at søket etter parkeringsplass mislykkes.
 - Under søket etter parkeringsplass kan bildet kun bistå føreren, og føreren må være oppmerksom på omgivelsene i sanntid.



FORSIKTIG

■ **Under automatisk parkering bør følgende situasjoner tas i betraktning:**

- Avstandsvarslingsfunksjonen kan ha blindsoner, og føreren må være oppmerksom på omgivelsene i sanntid.
- Utilstrekkelig parkeringsplass kan føre til at parkeringen mislykkes.
- Bratt helning kan føre til at parkeringen mislykkes.
- Glatte veier kan føre til at parkeringen mislykkes.
- Ujevn veibane, kanter eller lave hindringer kan føre til at parkeringen mislykkes.
- Under parkering skal føreren ikke betjene pedalene, girspaken eller rattet, ellers vil parkeringsprosessen bli avbrutt.

■ **Hvis et dekk må skiftes, sørg for at erstatningsdekket har nøyaktig samme størrelse som det originale dekket, og kontroller firehjulsjusteringsparametrene.**

■ **Når kjøretøyet kontrolleres med en nøkkel, kan kommunikasjons- og responsforsinkelser føre til at kjøretøyet ikke stopper umiddelbart etter at knappen slippes. Føreren må derfor observere omgivelsene på forhånd.**

■ **Når kjøretøyet parkeres med en nøkkel, må føreren sørge for å stå ved siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke kan stoppes med nøkkelkommandoen, kan føreren åpne en hvilken som helst dør for å avbryte parkeringen.**

**ADVARSEL**

- På grunn av sensorens blindsoner må man være oppmerksom på lave og små hindringer samt kjøretøyets hjørner og sider under parkering.
- For spesifikke begrensninger ved sensoren, se den relevante beskrivelsen av parkeringsradaren.
- Vær oppmerksom på om det er tilstrekkelig plass ved parkering.
- Det er en forsinkelse i parkeringsbremsen, så føreren bør vurdere situasjonen på forhånd og stoppe kjøretøyet dersom fare oppdages.
- Vær spesielt oppmerksom på personer, dyr og ulike hindringer rundt kjøretøyet, da sensoren har en blindsoner som ikke kan oppdages.
- Når du søker etter en parkeringsplass eller under parkering, pass på at det ikke finnes hindringer i parkeringsplassen, som steiner, tynne stolper eller tilhengerfester, ettersom systemet kanskje ikke oppdager slike hindringer.
- Systemet kan ha problemer med å gjenkjenne overflaten eller strukturen til visse objekter (f.eks. nettinggjerd, løs snø, kantete stolper osv.). Kontroller derfor på nytt at det er tilstrekkelig plass i parkeringsområdet og omgivelsene før du parkerer kjøretøyet.
- Hvis parkeringsradarsystemet oppdager en hindring, kan hindringen forsvinne fra sensorens deteksjonsområde når kjøretøyet nærmer seg (dette er svært sannsynlig ved hindringer som er for høye eller for lave), og dermed ikke bli oppdaget. Ikke ignorer advarselen fra parkeringsavstandssystemet, ellers kan kjøretøyet være i fare for kollisjon.
- På grunn av påvirkning fra ulike eksterne lydfelt og elektromagnetiske felt (f.eks. andre kjøretøy som bruker ultralydmåling, lufttrykk, motorstøy, elektriske styreenheter, induksjonssløyfer osv.), kan systemet ikke oppnå fullstendig immunitet mot forstyrrelser.
- Immuniteten mot forstyrrelser og deteksjonssystemet til ultralydmåling kan reduseres av miljøforhold og hindrenes refleksjonsegenskaper, som bestemmes av de fysiske egenskapene ved ultralydutbredelse.

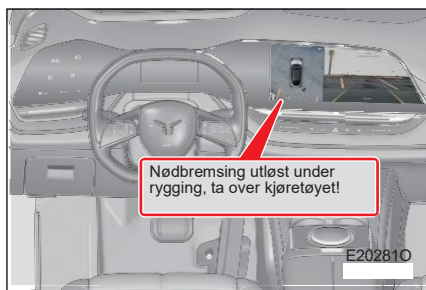


ADVARSEL

- **Monteringsposisjonen til sensoren har stor innvirkning på systemets ytelse, noe som gjenspeiles i refleksjon fra selve støtfangeroverflaten, ekko fra bakken og deteksjonsrekkevidde.**
- **Unngå å rengjøre sensoren med høytrykksspyler eller dampvasker for å forhindre skade på sensoren. Ved rengjøring av kjøretøyet bør du bruke en svakere vannstråle for å skylle sensors overflate i kort tid og holde minst 10 cm avstand.**
- **Utbredelsen av lydbølger i luft påvirkes av de fysiske egenskapene ved refraksjon og diffraksjon. Temperaturforskjeller i luften er en av de viktigste faktorene for å skape et ujevnt utbredelsesmedium, noe som fører til akustisk diffraksjon.**
- **Deteksjonsytelsen til ultralydutstyr kan påvirkes av følgende faktorer:**
 - Varm kjøretøysos.
 - Asfaltvei med høy temperatur.
 - Sommerbris.
 - Temperatur-lagdeling.
- **Når det er temperaturforskjell mellom støtfangeren og omgivelsesluften (vanlig om vinteren), kan temperatur-lagdeling oppstå. Dette kan føre til akustisk bølgediffraksjon, og i visse støtfangerkonstruksjoner kan det medføre risiko for falske alarmer på grunn av reflekterte ekkoer.**
- **Noen viktige faktorer som kan føre til redusert deteksjonsrekkevidde eller svikt i deteksjonen:**
 - Snø eller slaps som fester seg til støtfangerens overflate.
 - Gips eller is som fester seg til sensorens overflate.
 - Høy akustisk demping (f.eks. i tørre, varme miljøer).
 - Kraftig regn eller skum.
 - Hindringer med bølgeabsorberende materialer.
 - Flate hindringer med vinkler vendt mot sensoren, der reflekterte ekkoer kun oppstår innenfor et bestemt vinkelområde.

Automatisk nødbremsing bak (RAEB)*

RAEBs virkeområde er 2–4 km/t. Når kjøretøyet i en nødsituasjon kan kollidere med et kjøretøy bak (eller fotgjengere, ikke-motoriserte kjøretøy, motoriserte kjøretøy, hindringer osv.), vil systemet bistå føreren med å bremse dersom føreren ikke utfører nødbremsing, for å unngå eller redusere kollisjonsskader.



Når RAEB-funksjonen aktiveres, vises advarselsinformasjon i instrumentpanelet.

Slå RAEB av/på

RAEB kan slås av og på via innstillingsmenyen i AVM-systemet. (Se s. 324)

■ RAEB-funksjonen aktiveres når RAEB er slått på og kjøretøyet oppfyller alle følgende betingelser:

- Giret står i R, eller giret står i D/N-posisjon og kjøretøyet sklir bakover.
- Ultralydradaren fungerer som den skal.
- Kjøretøyets hastighet er i området 2–4 km/t.
- Bremsesystemet har ingen feil.
- Føreren dreier rattet saktere.
- Parkeringsfunksjonen er ikke aktivert.

■ Under aktivering av RAEB, når kjøretøyet registrerer noen av følgende forhold, slipper RAEB bremsen:

- Føreren slår av RAEB-funksjonen.
- Bremsesystemet har en feil.
- Føreren dreier rattet for raskt.
- Kjøretøyet registrerer at hindringen bak er utenfor deteksjonsområdet til den bakre ultralydradaren.

- Når RAEB er aktivert, og det registreres at føreren trår hardt ned på bremsepedalen eller gasspedalen, eller betjener girspaken, vil bremsen bli sluppet.

■ RAEB kan fungere utilfredsstillende under følgende forhold:

- RAEB-systemet har en feil.
- Sensorens funksjon er begrenset på grunn av faktorer som blokkering, uskarphet, gjenskinn eller dårlig vær som kraftig snø, tett tåke, kraftig regn osv.
- Mekanisk feil oppstår på grunn av faktorer som feil i sensorkalibreringen.

■ Justering eller kalibrering av RAEB

Juster eller kalibrer RAEB under følgende forhold, ellers kan RAEB fungere utilfredsstillende:

- Bytte den bakre ultralydradaren.
- Bytte det bakre kameraet.
- De fire hjulene er justert.
- Den bakre støtfangeren er skadet eller deformert.

For kalibrering, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

- **RAEB er kun et førerassistansesystem. Ikke stol for mye på RAEB. Føreren må kjøre forsiktig.**
- **Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.**
- **RAEB kan ha problemer med å gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende, og systemet kan da fungere utilfredsstillende.**
- **I situasjoner som sterkt motlys, veirefleksjoner, utilstrekkelig omgivelsesbelysning osv., kan RAEB fungere unormalt. Føreren må kjøre forsiktig.**
- **Hvis de bakre ultralydradarene forskyves på grunn av en kollisjon, kan RAEB få redusert ytelse eller slutte å fungere. Kalibrer RAEB i tide. Ikke bruk ukalibrert ultralydradar.**
- **Etter at RAEB er aktivert og kjøretøyet har bremsset og stoppet, bør føreren overta kontrollen i tide for å starte kjøretøyet på en sikker måte.**
- **RAEB gjenkjenner kun spesifikke hindringer i det bakre sentrale området av kjøretøyet og aktiverer bremsene.**
- **Virkeområdet for RAEBs hastighet kan optimaliseres gjennom en OTA-oppggradering. Se oppgraderingsmeldingen for detaljer.**

8-1. Parkeringsassistent

Elektronisk parkerings-
brems (EPB)..... 342

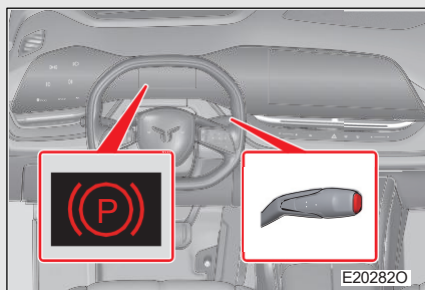
AUTO HOLD..... 344

8-2. Utstigning

Døråpnings-
varsel* 346

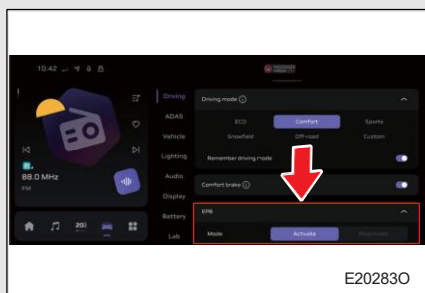
8-1. Parkeringsassistent

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)



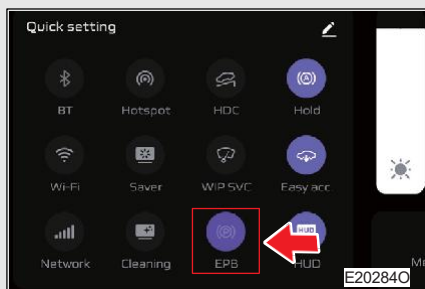
Automatisk aktivering/frigjøring av EPB

Trå ned bremsepedalen og sett girspaken i P-posisjon for at EPB skal aktiveres automatisk. Sett girspaken fra P til D/R-posisjon for å frigjøre EPB automatisk.



Manuell aktivering/frigjøring av EPB

Metode 1: Aktiver eller frigjør EPB-funksjonen manuelt via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.188)



Metode 2: Aktiver eller frigjør EPB-funksjonen manuelt via snarveismenyen i infotainmentsystemet. (Se s.183)

Når kjøretøyet's strømforsyning er satt til AV-modus, trykk på P-posisjonsknappen for å aktivere EPB manuelt.

■ Andre funksjoner for EPB

- HHC: Føreren fester sikkerhetsbeltet og lukker døren. Før oppstart av kjøretøyet, dersom EPB er aktivert manuelt, vil systemet automatisk frigjøre EPB i henhold til prinsippet om dreiemomentbalanse, slik at kjøretøyet ikke ruller bakover i bakken og kan starte jevnt.
- Kontrollert nedbremsing (CDP): Når kjøretøyet er i bevegelse, hold P-knappen inne for å bremse til stop.

■ AUTO HOLD etter avslått tenning

Når føreren stopper kjøretøyet og slår av strømforsyningen, aktiveres EPB automatisk.

AUTO HOLD etter avslått tenning kan slås av og på via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.188)



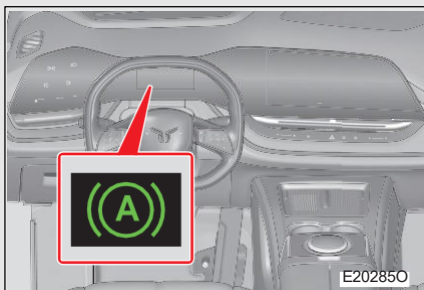
FORSIKTIG

■ Forholdsregler før kjøring

- Frigjør EPB helt før kjøring. Ved feil (f.eks. elektrisk feil) kan den bakre bremseskiven som er låst av EPB kun frigjøres med en mekanisk metode. Det anbefales å kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for assistanse.
- Når EPB ikke er frigjort, lyser den røde kontrollampen.  Å kjøre kjøretøyet da vil føre til overoppheting av bremsekomponentene, noe som reduserer bremseytelsen og øker slitasjen på bremsene.

AUTO HOLD

I AUTO HOLD-klar tilstand, trykk bremsepedalen hardt inn igjen etter at kjøretøyet har stoppet, eller hold bremsepedalen hardt inne til kjøretøyet stanser, for å aktivere AUTO HOLD. Da vil kjøretøyet holde bremsen når pedalen slippes. Når bremsepedalen eller gasspedalen trykkes inn med girspaken i D/R, deaktiveres AUTO HOLD av systemet.



Når AUTO HOLD er aktivert, tennes AUTO HOLD-indikatorlampen i instrumentpanelet.

- Slå AUTO HOLD av og på
AUTO HOLD kan slås av og på via kjøretøynnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.188)

■ AUTO HOLD-funksjon

- AUTO HOLD kan også fungere som en bakkestartassistent (HHC). På bratte bakker kan imidlertid AUTO HOLD være utilstrekkelig til å stoppe kjøretøyet. I slike tilfeller må bremsen aktiveres manuelt.
- Etter at AUTO HOLD har vært aktivert en periode, vil EPB overta funksjonen.

■ Driftsbetingelser for AUTO HOLD

- Førerdøren er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- AUTO HOLD-funksjonen i infotainmentsystemet er slått på.
- Trykk bremsepedalen hardt inn igjen etter at kjøretøyet har stoppet, eller hold den hardt inne til kjøretøyet stanser og slipp deretter pedalen.

**ADVARSEL****■ Parkering på glatte veier**

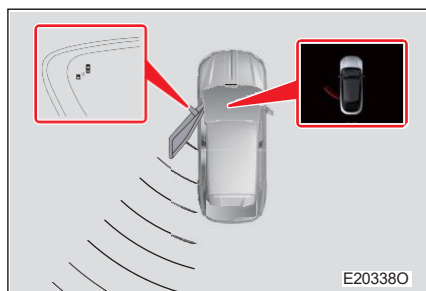
AUTO HOLD forhindrer ikke at kjøretøyet beveger seg dersom veigrepet til dekkene overskrides. Ikke bruk systemet på glatte veier.

**FORSIKTIG****■ Ved parkering**

AUTO HOLD kan ikke brukes til langtidsparkering. Hvis kjøretøyet skal stå parkert over lengre tid, må EPB aktiveres.

Døråpningsvarsel*

Systemet vurderer risikoen basert på den relative posisjonen, hastigheten og akselerasjonen til kjøretøyet i forhold til kryssende og bakfra kommende trafikk, samt døråpningsintensjonen til fører og passasjerer. Hvis det er fare ved å åpne dørene, varsles føreren med lyd- og lyssignaler.



Når girspaken ikke står i R-posisjon og kjøretøyet hastighet er 0–3 km/t, vil systemet registrere dersom et annet kjøretøy nærmer seg innen 2,5 m sideveis og 50 m bakover. Hvis døren låses opp i denne situasjonen, tennes varsellampen i utvendig speil på den aktuelle siden, og instrumentpanelet viser en advarsel. Når døren åpnes, vil varsellampen i speilet og dørens omgivelseslys på samme side tennes, samtidig som et varselsignal lydes for å minne føreren om fare ved åpning av døren. Når kjøretøyet hastighet overstiger 5 km/t, deaktiveres funksjonen.

Slå av/på dørsystem for åpningsvarsling

Døråpningsvarslingssystemet kan slås av og på via førerassistentsinnstillingene i infotainmentsystemet. (Se s.190)

■ **Døråpningsvarslingssystemet kan unnlate å gi alarm eller utvide alarmområdet under følgende forhold:**

- En stor mengde snø eller is har samlet seg rundt radarsensorene.
- Det finnes faste hindringer langs veien (f.eks. tunnelvegg, betongrekkverk på viadukt, metallreklameskilt osv.).



FORSIKTIG

- **Vær forsiktig så du ikke støter mot bakre støtfanger under parkering. Ellers kan sensorene i støtfangeren bli forskjøvet eller skadet, noe som kan føre til at systemet slår seg av automatisk eller får redusert funksjon..**
- **For å sikre normal drift av systemet, må sensorene i støtfangeren holdes rene og ikke dekkes til av andre gjenstander.**
- **Kun lakk godkjent av produsenten kan påføres den bakre støtfangeren. Annen type lakk kan medføre redusert funksjon eller feil i systemet.**
- **Hvis systemet ikke fungerer som det skal, slå det av umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for reparasjon.**
- **Etter at relevante komponenter i døråpningsvarslingssystemet er reparert, må systemet kalibreres. For mer informasjon, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.**
- **Døråpningsvarslingssystemet er kun en hjelpende påminnelse og kan ikke fullstendig forhindre kollisjon. Før du åpner døren og går ut, sjekk bakspeilene og kast et blikk bakover.**
- **Under spesielle forhold som vått vær kan døråpningsvarslingssystemet gi feilalarmer eller unnlate å varsle. Dette er normale fenomener.**
- **Når bakre radar er blokkert, vil systemet ikke fungere. Den må derfor rengjøres i tide.**



ADVARSEL

- Døråpningsvarslingssystemet er kun et førerassistentsystem. Ikke stol for mye på det. Føreren må alltid kjøre oppmerksomt..
- Føreren er den primære kontrolløren av kjøretøyet. Døråpningsvarslingssystemet er kun en hjelpende påminnelse. Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for det.
- Slå av radardeteksjonssystemet når kjøretøyet taukes, eller når tilbehør (f.eks. sykkelstativ) er montert bak på kjøretøyet. Ellers kan radiosignalene fra radaren blokkeres og føre til unormal drift av systemet.
- Døråpningsvarslingssystemet kan oppdage mål som biler, elektriske motorsykler og sykler. Dersom kjøretøyene har uregelmessig form, er modifisert eller har spesiell lakkering, kan gjenkjenningen ikke garanteres. Gjenkjenning av fotgjengere, dyr eller andre objekter kan heller ikke garanteres. Føreren må derfor kjøre oppmerksomt..

9-1. Viktig informasjon

Nødblind	350
SOS-alarm	351

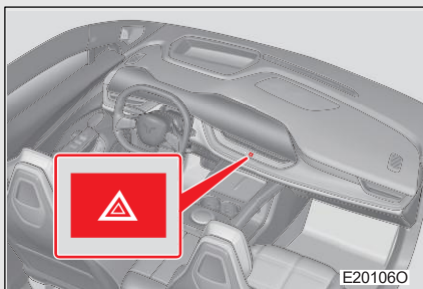
9-2. Tiltak i nødstilfeller

Dersom kjøretøyet må taues	352
Dersom kjøretøyet viser unormal oppførsel	357
Dersom du har et flatt dekk	358
Dersom strømsystemet ikke starter	359
Dersom nøkkel mistes	360
Dersom nøkkel ikke virker som normalt	361
Dersom 12 V-batteriets strøm er lav	363
Dersom kjøretøyet overopphetes	367
Dersom en elektrisk brann oppstår	369
Dersom kjøretøyet setter seg fast	370
Ved kjøring på oversvømt vei	372
Ved punktering/sprukket dekk	373

Nødåpning av bakluke	374
-------------------------	-----

Nødblink

Når kjøretøyet får motorstopp, stans langs veien og slå på nødsignallyset. Hvis kjøretøyet ikke kan flyttes på grunn av havari, slå på nødsignallyset og plasser en varseltrekant bak kjøretøyet. Bruk refleksvest om nødvendig.



Trykk på bryteren for nødsignallyset for å få alle blinklysene til å blinke; trykk på den igjen for å slå av nødsignallyset.



FORSIKTIG

■ Forebygging av lav 12 V-batterispenning

Når kjøretøyet strømforsyning ikke er slått på, slå av nødsignallyset dersom det ikke er nødvendig å bruke det.

SOS-alarm

Hvis du trenger hjelp i en nødsituasjon, trykk og hold inne SOS-bryteren i mer enn 3 sekunder. Nødanropet vil starte, og SOS-lampen vil skifte fra å lyse konstant til å blinke. Når nødanropet er mottatt, vil servicesenteret iverksette riktig redningstjeneste.



SOS-bryteren er plassert ved den fremre innvendige lampen.



FORSIKTIG

- **Bruk SOS-bryteren kun ved behov.**
- **Når kjøretøyet er i en ulykke, uten nettverk eller ikke kan forsyne nødanropssystemet med strøm, støttes verken manuell eller automatisk SOS-alarm.**

Dersom kjøretøyet må taues

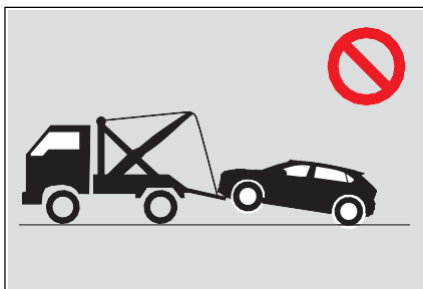
Hvis kjøretøyet må taues, anbefaler FAW å bruke en bergingsbil med plan, og at tauingen utføres av en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller et profesjonelt redningsfirma. Det er strengt forbudt å taue kjøretøyet i P-posisjon.

Før tauing

Hvis følgende forhold oppstår, kan drivlinjen være defekt. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler før kjøretøyet taues.

- Kraftsystemet fungerer som normalt, men kjøretøyet kan ikke bevege seg.
- Kjøretøyet har unormal støy eller vibrasjoner.

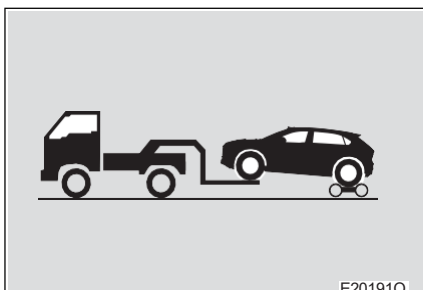
Tauing med støtfangerløft er strengt forbudt



E200550

Ikke bruk støtfangerløft til tauing, da dette kan skade karosseriet.

Tauing forfra med hjulløft-bergingsbil

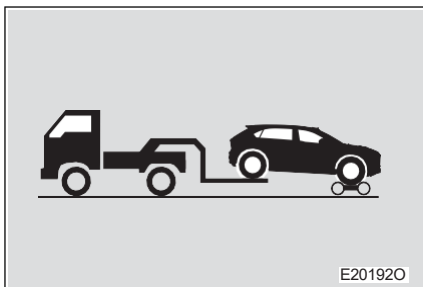


E201910

Plasser tralle under bakhjulene.

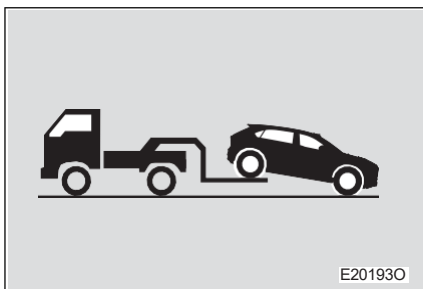
Tauing bakfra med hjulløft-bergingsbil

■ 4WD



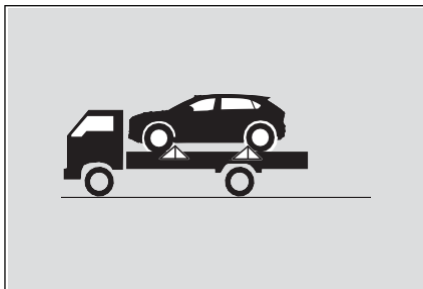
Plasser tralle under forhjulene.

■ 2WD



Forhjul og hjuloppheng må være i god stand.

Tauing med bergingsbil med plan



Aktiver EPB og slå av kjøretøyets strømforsyning.

Bruk klosser under alle fire hjul for å hindre at kjøretøyet beveger seg.

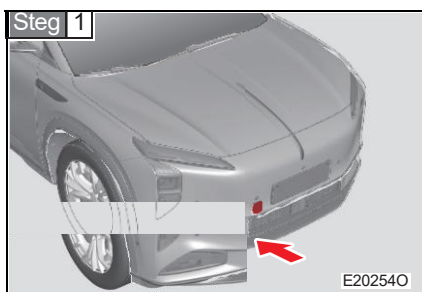
Som vist på figuren, fest dekkene til lasteplanet på bergingsbilen for å sikre kjøretøyet.

Nødtauing

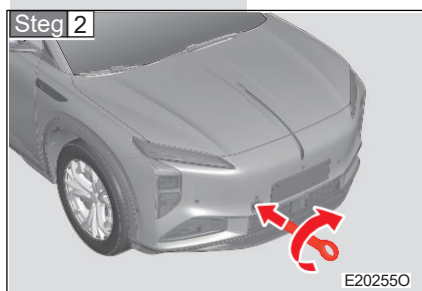
Hvis bergingsbil ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, fest tauekabel eller kjetting til taueøyet og sett girspaken i N-posisjon for midlertidig tauing. Denne metoden kan kun brukes i lav hastighet og over korte avstander på hardt underlag.

Føreren må sitte i kjøretøyet og kontrollere ratt og bremsepedal. Hjul, drivlinje, ratt og bremses må være i god stand.

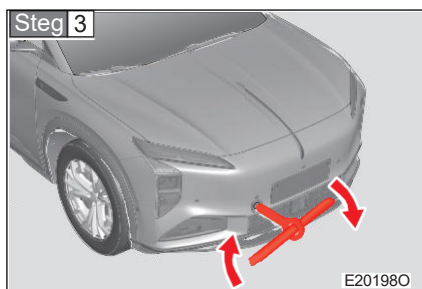
Trinn for nødtauing



Trykk på venstre side av dekselet til taueøyet for å ta det av.



Sett taueøyet inn i hullet og stram det lett for hånd.



Stram taueøyet med hjelpeverktøyet.

Steg 4 Fest tauekabelen eller kjettingen godt til taueøyet.

Vær forsiktig så du ikke skader karosseriet.

Steg 5 Gå inn i kjøretøyet som skal taues og start motoren.

Hvis kjøretøyet ikke kan startes, slå på strømforsyningen i ON-modus.

Steg 6 Sett girspaken i N-posisjon.

■ Tauing

- Hvis kraftsystemet ikke fungerer, vil servohjelpen for bremses og ratt ikke virke, noe som gjør styring og bremsing tyngre.
- Hvis girspaken ikke kan settes i N-posisjon, må nødtauing ikke utføres. Ellers kan kjøretøyet bli skadet under tauing.

■ Tauing av tilhenger

FAW anbefaler at kjøretøyet ikke brukes til å trekke tilhenger eller til å montere taueutstyr for å frakte rullestol, scooter, sykkel osv. Kjøretøyet er ikke konstruert for tilhengerdrift eller som feste for taueutstyr.

■ Taueøye

- Taueøyet oppbevares i oppbevaringsboksen i frontrommet. (Se s.358)



ADVARSEL

Vennligst følg følgende forholdsregler. Manglende etterlevelse kan føre til alvorlig personskade eller i verste fall dødsfall.

■ Ved tauing

Sørg for at kjøretøyet transporteres med alle fire hjul fri fra bakken.

Hvis kjøretøyet taues med drivhjulene i kontakt med bakken, kan drivlinjen og tilhørende deler bli skadet.

■ Tauing

- Ved tauing med tau skal bergingsbilen starte først når tauet er strammet, og tauet må holdes stramt under hele tauingen. Hvis ikke kan det oppstå overdreven trekkraft på tauet og tauet, noe som kan føre til skade på tauet eller tauet samt personskade.
- Ikke slå av kjøretøyet strømforsyning. Rattet kan bli låst og ute av funksjon.

■ Montering av tauøy på kjøretøyet

Sørg for at tauet er godt festet. Hvis ikke kan det løsne under tauing og føre til ulykker..



FORSIKTIG

■ Ved tauing med hjulløft-bergingsbil, unngå skade på kjøretøyet.

Ved tauing med hjulløft-bergingsbil, unngå skade på kjøretøyet.

Når kjøretøyet løftes, sørg for at det er tilstrekkelig bakkeklaring ved den delen av kjøretøyet som står på bakken under tauing. Hvis ikke kan kjøretøyet bli skadet.

■ Ved tauing med støtfangerløft-bergingsbil, unngå skade på kjøretøyet.

Uansett om kjøretøyet taues forfra eller bakfra, må støtfangerløft-bergingsbil ikke brukes.

■ Ved tauing med bergingsbil med plan, unngå skade på kjøretøyet.

- Ikke hopp over bruk av klosser. Hvis ikke kan dekkene bli skadet.
- Ikke fest andre deler (som hjuloppheng), kun dekkene.

Dersom kjøretøyet viser unormal oppførsel

Hvis noen av følgende symptomer oppdages, kan kjøretøyet trenge justering eller reparasjon. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

■ Synlige symptomer

Det er væskelekkasje under kjøretøyet.

(Det er normalt at klimaanlegget drypper vann etter bruk)

- Punktert dekk eller ujevn dekkslitasje.
- Vedvarende og unormalt høy kjølevæsketemperatur.

■ Hørbare symptomer

- Unormalt høy dekkstøy ved svinging.
- Unormal støy fra hjulopphenget.
- Støy fra strømsystemet.

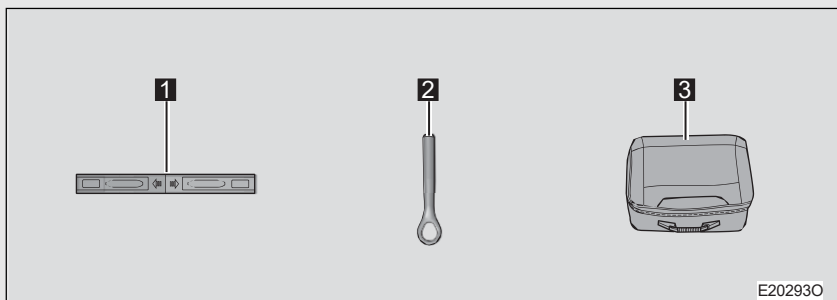
■ Driftsrelaterte symptomer

- Merkbar reduksjon i motorkraft.
- Kjøretøyet trekker kraftig til én side under bremsing.
- Kjøretøyet trekker kraftig til én side ved kjøring på flat vei.
- Bremsesystemet svikter, eller bremsepedalen føles myk og går nesten helt ned til gulvet.

Dersom du har et flatt dekk

Bruk deksreparasjonssettet i førerens verktøypakke for reparasjon.

Se instruksjonene i deksreparasjonssettet for detaljerte fremgangsmåter.



1 Varseltrekant

2 Taueøye

3 Dekksreparasjonssett



ADVARSEL

■ Ikke kjør kjøretøyet med punkterte dekk

- Ikke fortsett å kjøre dersom et dekk lekker luft.
- Hvis ikke, kan dekk og kjøretøy bli skadet selv ved kort kjøring, noe som kan gjøre reparasjon umulig og i verste fall føre til trafikkulykker.

■ Før deksreparasjon

- Parker kjøretøyet på et fast og jevnt underlag.
- Sett girspaken i P-posisjon.
- Slå av kjøretøyets strømforsyning (OFF-modus).
- Slå på nødsignallyset og plasser varseltrekanten.



FORSIKTIG

- Vær oppmerksom på omgivelsene under deksreparasjon for å unngå ulykker.

Dersom strømsystemet ikke starter

Hvis kraftsystemet ikke starter selv etter at riktige startprosedyrer er fulgt (se s.226), kan følgende være årsaker.

- Selv om riktige startprosedyrer følges, kan ikke kraftsystemet startes.

Feilen kan være forårsaket av ett av følgende forhold:

- Kjøretøyets høyspenningsbatteri er utladet.
- Nøkkelen fungerer kanskje ikke som den skal.
- Girkontrollsystemet kan være defekt.
- En elektrisk feil (f.eks. utladet nøkkelbatteri eller røket sikring) kan føre til at kraftsystemet ikke starter. Nødtiltak kan imidlertid benyttes for å starte avhengig av feilen.
- Startsperrsystemet kan være defekt. (Se s.68)

- Kupebelysning og frontlykter er svake, eller hornet virker ikke eller har lav lydstyrke.

Feilen kan være forårsaket av ett av følgende forhold:

- 12 V-batteriet er svakt eller utladet. (Se s.363)
- 12 V-batteriets poler kan være løse eller korrodert.

- Kupebelysning og frontlykter tennes ikke, eller hornet virker ikke.

Feilen kan være forårsaket av ett av følgende forhold:

- 12 V-batteriets poler kan være frakoblet.
- 12 V-batteriet kan være utladet.

Hvis feilene ikke kan utbedres eller vedlikeholdsprosedyrene er uklare, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

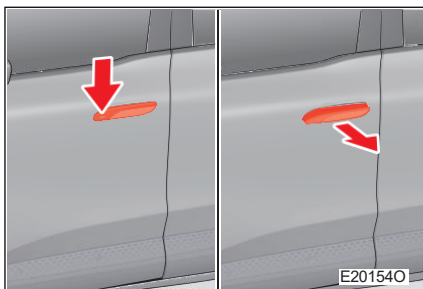
Dersom nøkkel mistes

Hvis smartnøkkelen blir mistet eller stjålet, vennligst lever de gjenværende nøklene til en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig. Etter at nøklene er blitt omprogrammert, vil den tapte eller stjålne nøkkelen bli ugyldig. Uautorisert modifikasjon eller bruk av uoriginale reservedeler kan føre til systemfeil.

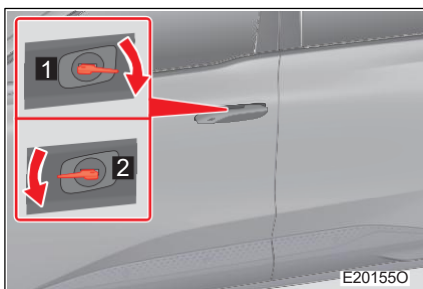
Dersom nøkkel ikke fungerer normalt

Hvis kommunikasjonen mellom nøkkelen og kjøretøyet blir avbrutt (se s.119), eller nøkkelen ikke kan brukes på grunn av utilstrekkelig batteristrøm, vil PEPS og trådløs fjernkontroll være ugyldig. På dette tidspunktet kan følgende trinn følges for å åpne dørene eller starte kraftsystemet.

Låsing og opplåsing av dørene



Trykk på forsiden av dørhåndtaket på førerdøren for å løfte det, trekk deretter i midtdelen og dra det rett ut.



Trekk i dørhåndtaket og bruk den mekaniske nøkkelen til å låse og låse opp kjøretøyet.

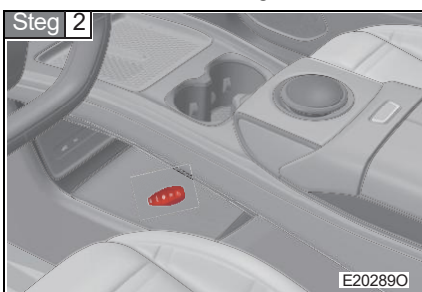
- 1** Låsing av døren
- 2** Opplåsing av døren

Reserve startmodus

Når nøkkelbatteriet er svakt, bør reserve startmodus brukes.

Steg 1 Trå ned bremsepedalen.

På dette tidspunktet vil multifunksjonsdisplayet i instrumentpanelet vise en melding om at nøkkelen ikke kan gjenkjennes.



Plasser smartnøkkelen i oppbevaringsboksen.

Steg 3 Trå ned bremsepedalen for å starte kraftsystemet.

Hvis kraftsystemet fortsatt ikke kan startes, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Utskifting av nøkkelbatteri

Hvis nøkkelbatteriet er svakt, bytt det ut i tide. (Se s.412)

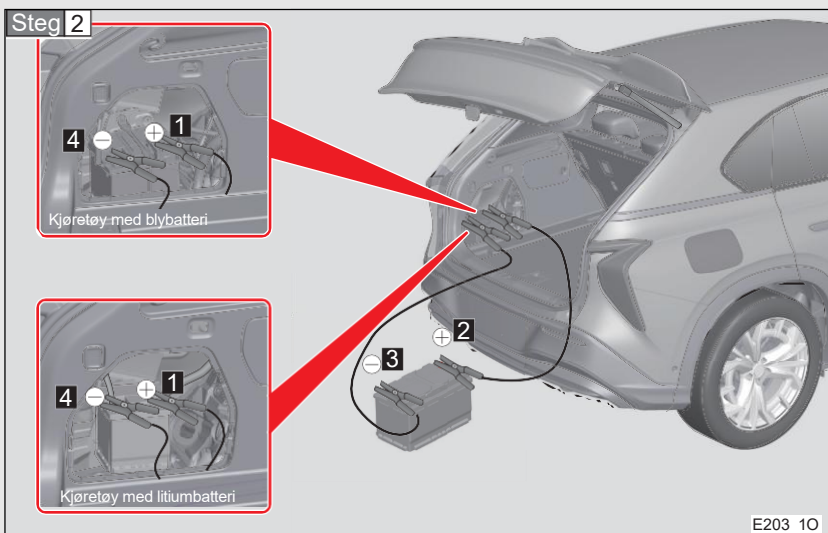
Dersom 12 V-batteriets strøm er lav

Hvis 12 V-batteriet har lav spenning, kan følgende tiltak brukes for å starte kraftsystemet.

Du kan kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller et profesjonelt verksted.

Hvis du har et sett med startkabler (eller hjelpekabler) og et annet kjøretøy med et 12 V-batteri, kan du starte kjøretøyet ditt ved hjelp av følgende trinn.

Steg 1 Fjern dekselet over 12 V-batteriet og dekselet på plusspolen.



Tilkobling av startkabler.

- 1** Koble til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i kjøretøyet ditt.
- 2** Koble til plusspolen (+) på 12 V-batteriet i det andre kjøretøyet.
- 3** Koble til minuspolen (–) på 12 V-batteriet i det andre kjøretøyet.
- 4** Koble til minuspolen (–) på 12 V-batteriet i kjøretøyet ditt.

Steg 3 Start motoren på det andre kjøretøyet. Øk turtallet litt og hold det i omtrent 5 minutter for å lade opp 12 V-batteriet i kjøretøyet ditt.

Steg 4 La motoren på det andre kjøretøyet gå, og slå deretter på strømforsyningen i kjøretøyet ditt til ON-modus.

Steg 5 Fjern startkablene i motsatt rekkefølge av tilkoblingen når kjøretøyet er startet vellykket.

Når kjøretøyet er startet, kjør det til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.

■ Lading av 12 V-batteriet

På grunn av naturlig utladning og forbruk fra visst elektrisk utstyr, tappes strømmen lagret i 12 V-batteriet gradvis selv når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet ikke brukes over lengre tid, kan 12 V-batteriet bli utladet, og kjøretøyet kan mislykkes i å starte. (Etter at kjøretøyet startes, lades 12 V-batteriet automatisk.)

■ Utskifting av 12 V-batteri

Bruk et 12 V-batteri som oppfyller produsentens spesifikasjoner.



FORSIKTIG

■ Håndtering av startkabler

- Bruk kun et 12 V hjelpbatteri.
- Når du kobler til eller fra startkabler, vær forsiktig så kablene ikke vikles inn i kjøleviften.

**ADVARSEL**

■ **Fjerning av 12 V-batteripoler**

- Sørg for å koble fra minuspolen (–) først. Hvis plusspolen (+) fjernes og kommer i kontakt med metall i nærheten, kan det oppstå gnister som kan føre til brann eller elektrisk støt, noe som kan resultere i alvorlig skade eller til og med dødsfall.

■ **Forebygging av brann eller eksplosjon i 12 V-batteriet**

12 V-batteriet kan avgi brennbare gasser, derfor må følgende forholdsregler overholdes for å unngå utilsiktet antennelse av brennbar gass:

- Sørg for at startkablene er koblet til de riktige polene, og at de ikke ved et uhell kommer i kontakt med andre poler enn de korrekte.
- Ikke la den andre enden av startkabelen som er koblet til "+"-polen komme i kontakt med andre deler eller metallflater i området, for eksempel braketter eller umalt metall.
- Ikke la "+"- og "-"-klemmene på startkabelen komme i kontakt med hverandre.
- Ikke bruk åpen flamme, røyk, eller bruk fyrstikker eller lighter i nærheten av 12 V-batteriet.
- Vær oppmerksom når du kobler minusledningen til kjøretøyet. Det kan oppstå gnister når den andre startkabelen kobles til. Gnister kan forårsake gasseksplasjon nær batteriet og føre til personskade.

■ **Ikke bruk et blybatteri til å lade et litiumbatteri. Siden lading av litiumbatterier krever høyere spenning, vennligst bruk en lader til opplading.**



ADVARSEL

■ **Når kjøretøyet er startet etter lading, kjør det til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.**

■ **Forholdsregler for 12 V-batteriet**

12 V-batteriet inneholder giftige og etsende syreelektrolytter. Derfor må følgende forholdsregler overholdes ved håndtering av 12 V-batteriet:

- Bruk alltid vernebriller når du håndterer 12 V-batteriet, og vær forsiktig så elektrolytt fra 12 V-batteriet ikke kommer i kontakt med hud, klær eller karosseri.
- Ikke len deg over 12 V-batteriet.
- Hvis elektrolytt fra 12 V-batteriet kommer i kontakt med huden eller øynene dine, skyll det berørte området umiddelbart med vann og oppsøk lege. Dekk til kontaktområdet med en fuktig svamp eller et stykke fuktig klut inntil du får legehjelp.
- Vask alltid hendene etter håndtering av 12 V-batteriets brakett, poler og andre batterirelaterte deler.
- Hold barn unna 12 V-batteriet.
- Når startkabler legges til rette, må de holdes unna bevegelige deler. Det er farlig å koble startkabler til bevegelige deler (som kjøleviften) eller i nærheten av disse. Når kjøretøyet startes, kan kablet sette seg fast og forårsake alvorlig personskade.
- Hvis batteriet er gammelt, kan videre bruk føre til at det avgir illeluktende gasser, noe som kan sette passasjerenes helse i fare. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få kontrollert batteriet så snart som mulig.

Dersom kjøretøyet overopphetes

Kjøretøyet kan bli overopphetet under følgende forhold.

- Varsel om høy kjølevæsketemperatur gis, eller en reduksjon i kraft merkes.
- Damp kommer ut fra området under frontdekslet.

■ Tiltak

Steg 1 Parker kjøretøyet på et trygt sted og slå av klimaanlegget.

Steg 2 Kontroller om det kommer damp fra området under frontdekslet.

Hvis det kommer damp:

Slå av kjøretøyet's strømforsyning. Etter at dampen har forsvunnet, løft forsiktig frontdekslet og start strømforsyningen på nytt.

Hvis det ikke kommer damp:

La kjøretøyet's strømforsyning være på, og løft forsiktig panseret.

Steg 3 Kontroller om kjøleviften er i drift.

Hvis viften går:

Vent til kjølevæsketemperaturen begynner å synke, og slå av kjøretøyet's strømforsyning.

Hvis viften ikke går:

Slå av kjøretøyet's strømforsyning, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Steg 4 Etter at systemet har kjølt seg tilstrekkelig ned, kontroller kjølevæskenivået og sjekk kjølesystemet for lekkasjer.

Steg 5 Fyll på kjølevæske om nødvendig. (Se s.392)

Hvis det ikke finnes kjølevæske i en nødssituasjon, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved inspeksjon:

Når du åpner frontdekslet for inspeksjon, må du overholde følgende forholdsregler for å unngå ulykker eller personskade.

- Hvis det kommer damp ut under frontdekslet, må du ikke åpne frontdekslet før dampen har forsvunnet. Kjøretøyet kan være svært varmt og forårsake alvorlige skader som skolding.
- Når kjøretøyet er slått på, må du ikke nærme deg viften.
- Når kraftsystemet og radiatoren er varme, må du ikke åpne lokket til kjølevæskebeholderen. Ellers kan varm kjølevæske og damp slippes ut under trykk og forårsake alvorlige skåldingsskader og andre skader.



FORSIKTIG

■ Påfylling av kjølevæske

Fyll kjølevæske sakte på etter at kraftsystemet har kjølt seg tilstrekkelig ned. Hvis kald kjølevæske tilsettes for raskt når kraftsystemet er varmt, kan systemet bli skadet.

■ Forebygging av skade på kjølesystemet

Vennligst overhold følgende forholdsregler:

- Unngå at fremmedlegemer (som sand eller støv) kommer inn i kjølevæsken.
- Ikke bruk tilsetningsstoffer i kjølevæsken.

Dersom en elektrisk brann oppstår

Hvis det oppstår en elektrisk brann, følg fremgangsmåten nedenfor og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

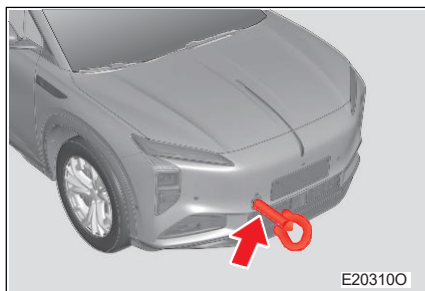
- Beskytt deg selv og unngå å puste inn røyk.
- Tilkall hjelp.
- Ved slukking av brann i elektrisk utstyr bør det brukes karbondioksidbrannslukker eller skumbrannslukker.
- Ikke bruk karbondioksidbrannslukker til å slukke brann på personer, da det er fare for kvelning.

Dersom kjøretøyet setter seg fast

Hvis hjulene spinner eller kjøretøyet setter seg fast i gjørme eller snø, utfør følgende handlinger.

- Steg 1** Sett girspaken i P-posisjon og slå av kjøretøys strømforsyning.
- Steg 2** Fjern gjørme, snø eller sand rundt de fastkjørte dekkene.
- Steg 3** Plasser treklosser, steiner eller andre materialer under alle dekkene for å bidra til bedre veigrep.
- Steg 4** Kjøretøys strømforsyning settes til ON-modus.
- Steg 5** Sett girspaken i D- eller R-posisjon, og trykk forsiktig ned gasspedalen for å kjøre kjøretøyet ut av fastkjøringen.

■ Nødtauing



- Hvis kjøretøyet er fastkjørt eller ikke kan beveges, kan taukroken brukes til å feste tau- eller kjetting for å bli tauet av et annet kjøretøy i en nødsituasjon.
- For detaljer, se «Dersom kjøretøyet må taues» i dette kapittelet. (Se s.354)
- Det anbefales ikke å taue andre kjøretøy med ditt kjøretøy.



ADVARSEL

■ Kjør kjøretøyet ut av fastkjøring

Hvis kjøretøyet kjøres ut av fastkjøring ved å skyve det forfra eller bakfra, må du forsikre deg om at området rundt er romslig og uten hindringer for å unngå kollisjon med andre kjøretøy, gjenstander eller personer. Når kjøretøyet skal kjøres ut av fastkjøring, kan det plutselig rykke framover eller bakover, så ekstra forsiktighet må utvises.

■ Ved bruk av girspaken

Ikke trykk ned gasspedalen under girskift, ellers kan kjøretøyet plutselig akselerere og forårsake en alvorlig ulykke.



FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på komponenter

- Hvis kjøretøyet fortsatt ikke kommer seg ut av fastkjøringen etter flere forsøk, må det tilkalles hjelp fra en bergingsbil.

Dersom du kjører på oversvømt vei

Ved utilsiktet kjøring på oversvømmet vei og vanninntrenging, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for følgende inspeksjoner:

- Kontroller bremseeffekten til bremsene.
- Kontroller oljenivå og kvalitet i reduksjonsgiret (hvis smøreoljen virker melkehvit, tyder det på vannforurensning og den bør skiftes).
- Kontroller smøringen av drivakselen, lagrene, leddene osv.



Ved kjøring på en oversvømmet vei er det lett å forårsake feil i kraftsystemet, kortslutning i elektriske komponenter og vanninntrenging kan forekomme. Ikke forsøk å slå på kjøretøyets strømforsyning etter at kraftsystemet er slått av, da dette kan forårsake alvorlig skade på kraftsystemet.

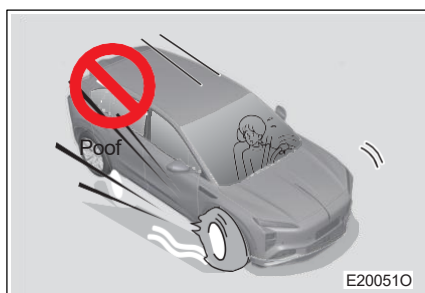
Ved punktering/sprukket dekk

Hvis et dekk sprekker eller punkterer under kjøring, hold deg rolig.

Hold rattet godt og trykk bremsepedalen sakte ned for å redusere farten. Hvis du foretar en nødbremsing eller vrir rattet brått, er det stor risiko for å miste kontroll over kjøretøyet.

Vennligst avgjør om det er forårsaket av dekksprekker eller punktering under følgende forhold:

- Risting i rattet.
- Unormal vibrasjon i kjøretøyet.
- Unormal helning av kjøretøyet.



Ikke kjør med punktert dekk.

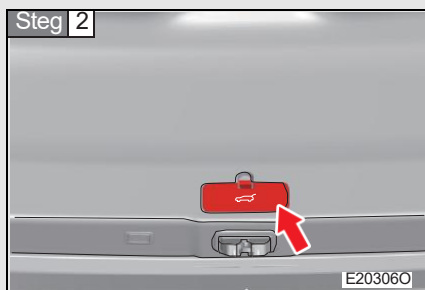
Å kjøre med punktert dekk er svært farlig og kan lett føre til ulykker. I tillegg kan dekk, felger, fjæring og karosseri bli skadet. I slike tilfeller bør dekkene skiftes umiddelbart eller du bør kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

9-2. Tiltak i nødtilfeller

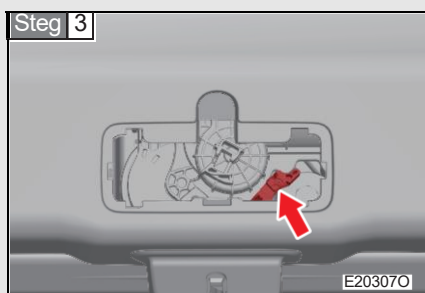
Nødåpning av bakluka

Følgende trinn kan utføres som nødtiltak for å sikre at bakluka kan åpnes.

Steg 1 Gå inn i bagasjerommet ved å felle ned bakseteryggen.



Åpne nødopplåsningsdekselet på bakluka.



Trykk på tverrbolten for bakdørens opplåsing for å åpne bakluka.



ADVARSEL

■ **Ved manuell åpning eller lukking av bakluka i en nødssituasjon, vær forsiktig for å unngå skade.**

- Ikke la barn eller personer som trenger assistanse betjene kjøretøyet alene, da de ellers kan bli innesperret i kjøretøyet eller bagasjerommet og ikke være i stand til å komme seg trygt ut eller utføre selvredning i en nødssituasjon.
- Ved sesongmessige temperaturendringer kan temperaturen i et låst kjøretøy bli svært høy eller lav. Passasjerer, spesielt barn, kan derfor være utsatt for skader, sykdom eller i verste fall dødsfall.
- Når du åpner eller lukker bakdøren, vær spesielt oppmerksom på at ingen befinner seg mellom bakluka og karosseriet.



FORSIKTIG

■ Forebygging av skade på kjøretøyet

Ved åpning eller lukking av bakluka i en nødssituasjon, vær forsiktig ved demontering og montering av deler for å unngå skade på kjøretøyet.

10-1.Service og vedlikehold

Vask og beskyttelse av
utvendige
flater 378

Vask og beskyttelse av
innvendige
flater 380

10-2.Vedlikehold

Forholdsregler ved
vedlikehold 384

10-3.Vedlikehold utført av eier

Forholdsregler ved
vedlikehold utført av
eier 387

Panser
..... 390

Frontrom..... 391

12 V-batteri 397

Dekk 402

Dekktrykk 405

Hjul 407

A/C-filter 409

Duftboks* 411

Skifte nøkkel-
batteri 412

Kontrollere og skifte
sikring 414

Hovedbatteri 416

10-4.Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata..... 420

Vask og beskyttelse av utvendige flater

Følgende tiltak bidrar til å beskytte kjøretøyets utvendige detaljer og holde dem i best mulig stand:

- Skyll karosseri, hjulbuer og understell grundig med rikelig vann ovenfra og ned for å fjerne smuss og støv.
- Tørk av karosseriet med en svamp eller et stykke mykt stoff (for eksempel semsket klut).
- Rengjør områder med vanskelige flekker ved hjelp av rengjøringsmidler, og skyll deretter grundig med vann.
- Tørk bort vann.
- Ved aldring av den vannavstøtende belegningen, voks karosseriet.

Sørg for at karosseriets overflate er ren, fri for vanndråper og avkjølt før voksing.

■ Automatisk bilvask

- Fell inn de utvendige sidespeilene før vask av kjøretøyet. Skyll kjøretøyets front først. Husk å folde ut sidespeilene igjen før kjøring.
- Børstene som brukes i en automatisk vaskehall kan ripe opp kjøretøyets overflate og skade lakken.

■ Høytrykksvask av kjøretøy

- Ikke hold munnstykket for bilvask for nær vinduet.
- Før bilvask, kontroller at ladeportdekselet er forsvarlig lukket.

■ Aluminiumsfelger

- Fjern fastsittende smuss umiddelbart ved hjelp av et nøytralt rengjøringsmiddel. Ikke bruk harde børster eller slipende rengjøringsmidler. Unngå sterkt etsende eller kraftige rengjøringsmidler..
- Ikke vask felgene med rengjøringsmiddel når de er svært varme (f.eks. etter langkjøring i varmt vær).
- Etter vask av felgene med rengjøringsmiddel, skyll dem umiddelbart.

■ Støtfanger

Ikke skrubbe støtfangeren med slipende rengjøringsmiddel.

**ADVARSEL****■ Vask av kjøretøy**

Ikke skyll frontrommet innvendig med vann, da de elektriske komponentene kan kortsluttes og i verste fall forårsake brann.

**FORSIKTIG****■ Forebygging av aldring av karosseri og lakk samt korrosjon på karosseri og komponenter (som aluminiumsfelger)**

- Vask kjøretøyet umiddelbart etter at følgende forhold har oppstått:
 - Etter kjøring ved sjøen
 - Etter kjøring på salt- eller alkalibehandlede veier
 - Hvis det finnes tjære eller tresaft på lakkoverflaten
 - Hvis døde insekter, insektrester eller fugleskitt finnes på lakkoverflaten
 - Etter kjøring i områder forurensset av kullstøv, oljedamp, mineralstøv, jernstøv eller kjemiske stoffer
 - Når væsker som benzen eller bensin har blitt sprutet på lakken
- Utbedre lakkskader umiddelbart ved avskalling eller riper.
- For å forhindre korrosjon på felgene, fjern smuss og oppbevar dem på et sted med lav luftfuktighet.

■ Rengjøring av logoen

Tørk av logoen på frontdekslet med rent vann eller et nøytralt rengjøringsmiddel. Ikke vask logoen med alkohol eller væske som inneholder alkohol, fenol, anisole eller andre organiske løsemidler, da logoen ellers lett kan sprekke.

■ Rengjøring av lyktene

- Vær forsiktig ved rengjøring av lyktene. Ikke bruk organiske rengjøringsmidler eller harde børster, da dette kan skade lyktens overflate.
- Ikke voks lyktens overflate, da dette kan skade lykteglasset.

Vask og beskyttelse av innvendige flater

Følgende tiltak bidrar til å beskytte bilens interiørdetaljer og holde dem i best mulig stand:

■ **Beskyttelse av bilens interiørdetaljer**

Fjern smuss og støv med en støvsuger. Fukt en klut med varmt vann og tørk over den tilsmussede overflaten.

■ **Rengjøring av skinnflater**

- Fjern smuss og støv med en støvsuger.
Fukt en myk klut med utvannet rengjøringsmiddel og tørk bort gjenværende smuss og støv.
Bruk en nøytral ullsåpeløsning med en fortynnet konsentrasjon på ca. 5 %.
- Vri opp den fuktige kluten og tørk grundig bort rester av rengjøringsmiddelet.
- Tørk av eventuell gjenværende fuktighet på overflaten med en tørr, myk klut, og la skinnet tørke på et kjølig og godt ventilert sted.

■ **Rengjøring av kunstsinnflater**

- Fjern løst støv med en støvsuger.
- Påfør en nøytral såpeløsning på kunstsinnflaten.
- La kunstsinnflaten ligge i såpeløsningen i noen minutter, og tørk deretter bort smuss og såperester med en ren, fuktig klut.

■ **Rengjøring av treverk**

- Tørk forsiktig bort støvet på overflaten av tredetaljene med bomullsgasbind.
- Tørk forsiktig bort smuss på overflaten av tredetaljene med bomullsgasbind fuktet med litt nøytral såpeløsning.

■ Vedlikehold av skinnflater

Det anbefales å rengjøre interiørdetaljene minst to ganger i året for å opprettholde kvaliteten.

■ Vedlikehold av treverk

Det anbefales å vedlikeholde overflaten av treverket til enhver tid, avhengig av tilstanden.

■ Rengjøring av teppe

Rengjør teppet med et egnet skumrengjøringsmiddel som finnes på markedet. Påfør skummet med en svamp eller børste, skrubb teppet i overlappende sirkulære bevegelser, ikke tilsett vann, og hold teppet så tørt som mulig for å oppnå best effekt.

■ Sikkerhetsbelte

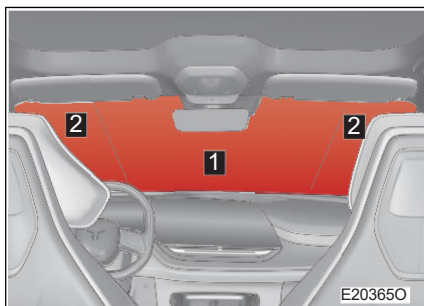
Rengjør sikkerhetsbeltet med en klut eller svamp fuktet med nøytralt rengjøringsmiddel og lunkent vann. Kontroller jevnlig sikkerhetsbeltet for overdreven slitasje, skader eller riper.



ADVARSEL

■ Forebygging av vanninntrenging i bilen

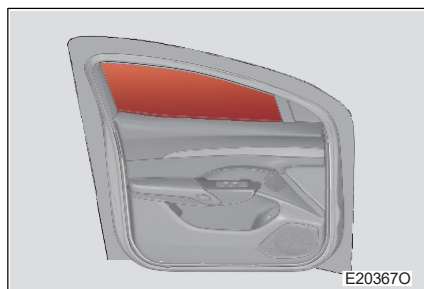
- Unngå å søle væsker i bilens interiør, da dette kan føre til feil eller brann i elektriske komponenter.
- Unngå at kollisjonspute-komponenter eller ledninger i bilen blir våte, da dette kan føre til utilsiktet utløsning eller feilfunksjon av kollisjonsputen, noe som kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.
- Når du påfører film på glass (inkludert fram- og bakrute samt sidedørglass osv.) eller rengjør interiørdetaljer, vær spesielt oppmerksom på å hindre at vann trenger inn i spalten mellom glasset og interiørpanelet. Ellers kan de elektroniske komponentene i bilen lett bli skadet, noe som kan føre til feil på bilen.

**ADVARSEL**

- Når du påfører film på frontruten eller rengjør den, må vannmengden ved spraying ikke overstige 300 ml for område (1) og ikke overstige 150 ml for område (2).



- Når du påfører film på bakruten eller rengjør den, må vannmengden ved spraying ikke overstige 200 ml for område (1) og ikke overstige 100 ml for område (2).



- Når du påfører film på de justerbare vindusglassene eller rengjør dem, må vannmengden ved spraying ikke overstige 200 ml.

Det anbefales å bruke et håndkle for å blokkere spalten mellom glasset og interiørpanelet, og tørke vannet oppover så mye som mulig når filmen påføres.

■ Rengjøring av interiørdetaljer (spesielt instrumentpanelet)

Ikke bruk poleringsvoks eller poleringsmidler, da instrumentpanelet kan reflektere lys i frontruten, noe som kan hindre førerens sikt og føre til alvorlig skade eller dødsfall.



FORSIKTIG

■ Rengjøringsmidler

- Ikke bruk følgende rengjøringsmidler, da interiørdetaljene kan bli misfarget eller lakken kan få striper eller bli skadet:

Organiske stoffer som benzen eller bensin, alkaliske eller sure løsninger, fargestoffer og blekemidler osv.

- Ikke bruk poleringsvoks eller poleringsmidler, da lakken på instrumentpanelet eller andre interiørdeler kan bli skadet.

■ Forebygging av skader på skinnoverflaten

For å forhindre skader og aldring av skinnoverflaten, vennligst følg disse forholdsreglene:

- Tørk av støv og smuss fra skinnoverflaten så snart som mulig.
- Ikke utsett bilen for direkte sollys over lengre tid. Parker bilen på et kjølig sted, spesielt om sommeren.
- Ikke legg gjenstander av polyetylen, plast eller voks på skinninteriøret, da de kan feste seg til skinnoverflaten når temperaturen i kupeen øker betydelig.
- Hvis det blir liggende for mye fuktighet på seteflaten, kan skinnet bli hardt, krympe eller deformeres.

■ Forebygging av vanninntrenging i gulvet

Ikke rengjør gulvet med vann.

Hvis de elektriske komponentene under gulvet kommer i kontakt med vann, kan det elektriske systemet bli skadet, og karosseriet kan ruste.

■ Rengjøring av innsiden av bakruten

- Ikke rengjør bakruten med glassrens, da dette kan skade varmetrådene i defrosteren. Fukt en klut med varmt vann og tørk forsiktig av bakruten i en retning parallelt med varmetrådene.
- Vær forsiktig så du ikke riper opp eller skader varmetrådene.

Forholdsregler ved vedlikehold

For å sikre kjøresikkerhet og økonomi er rutinemessig og regelmessig vedlikehold avgjørende.

Som anbefalt av FAW bør du iverksette følgende vedlikeholdstiltak:

■ **Regelmessig vedlikehold**

- Utfør regelmessig vedlikehold av bilen i henhold til vedlikeholdsplanen. Vedlikeholdsintervallene bestemmes ut fra kjørelengde eller tidsintervall (avhengig av hva som inntreffer først) i vedlikeholdsplanen. Det anbefales å utføre vedlikeholdspunktene selv om angitt kjørelengde eller tidsintervall er overskredet.
- Hvor kan du få utført vedlikehold på bilen din?
En autorisert FAW Hongqi-forhandler er den mest ideelle serviceleverandøren for vedlikehold.
Den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren har avanserte vedlikeholdsverktøy, utstyr og originale reservedeler til vedlikehold og service av bilen din, og alt ettersalgsservicepersonell har fått profesjonell ledelses- og teknisk opplæring for å sikre rask og effektiv gjennomføring av vedlikehold og reparasjon, slik at bilen din alltid kan opprettholde god teknisk ytelse.

Den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren har investert betydelig i spesialverktøy og vedlikeholdsutstyr, noe som bidrar til å gi deg bedre service.

Med servicekonseptet «effektivt, rimelig og merverdi» er den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren forpliktet til å utføre alle vedlikeholdspunkter grundig på bilen din.

Gummislanger (for kjøle-, varme- og bremsesystemer) bør kontrolleres av fagpersoner i nøye samsvar med vedlikeholdsplanen.

Gummislanger brytes ned over tid, noe som kan føre til utvidelse, slitasje eller brudd. Dersom det observeres tegn på forringelse eller skade på slangene, ta umiddelbart kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting.

■ Forholdsregler ved eget vedlikehold

Kan bilen vedlikeholdes av deg selv?

Hvis du har god grunnleggende kunnskap om bilens oppbygning, inspeksjon og vedlikehold samt noen enkle verktøy, kan du utføre rutinemessig inspeksjon og vedlikehold selv. Enkle instruksjoner for egenutført vedlikehold er beskrevet i dette avsnittet.

Det bør påminnes at noe vedlikeholdsarbeid krever spesialutstyr og profesjonelle ferdigheter, og bør derfor utføres av en kvalifisert tekniker. Selv om du er en erfaren fagtekniker, anbefales det fortsatt å kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for standardisert reparasjon og vedlikehold. Forhandleren vil registrere vedlikeholdsinformasjonen for bilen din og hjelpe deg med å søke om garantiservice.

■ Trenger bilen din å repareres?

Vær oppmerksom på endringer i bilens ytelse og lyd, samt visuelle varslere som indikerer behov for vedlikehold. Noen viktige tegn er listet opp nedenfor:

- Merkbare reduksjon i kraft/ytelse.
- Unormal lyd fra motoren.
- Væskesøl under bilen. (Vann som drypper etter bruk av klimaanlegget er et normalt fenomen.)
- Punktering, unormal dekkstøy ved svinging eller ujevn dekkslitasje.
- At bilen trekker til én side under rett kjøring på flat vei.
- Unormal lyd fra fjæringskomponentene.
- Bremsesvikt; myk bremsepedal ved nedtråkk; pedal som nesten berører gulvet; bilen trekker til én side under bremsing.
- Vedvarende høy kjølevæsketemperatur.
- Varsellampen for termisk styringssystem / kjølevæskennivå i instrumentpanelet forblir tent.

Hvis du oppdager noen av tegnene nevnt ovenfor, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for justering eller reparasjon så snart som mulig.



ADVARSEL

■ Feilaktig vedlikehold

Feilaktig vedlikehold kan forårsake alvorlige skader på bilen og medføre alvorlig personskade eller til og med dødsfall.

■ Forholdsregler ved håndtering av batteri

Batteripoler og tilhørende tilbehør inneholder bly og blyforbindelser som kan forårsake hjerneskade. Husk å vaske hendene grundig etter håndtering.

Forholdsregler ved eget vedlikehold

Hvis vedlikeholdet skal utføres av deg selv, må de riktige prosedyrene nedenfor følges.

Punkt	Komponent og verktøy
Batteristatus (se s.397)	• Varmt vann • Natron • Fett • Vanlig skiftenøkkel (for polbolter)
Kjølevæsknivå (se s.392)	• Langtidskjølevæske for bil • Trakt (kun for påfylling av kjølevæske)
Bremsevæsknivå (se s.394)	• Original bremsevæske fra FAW • Fille eller tørkepapir, trakt (kun for påfylling av bremsevæske)
Sikring (se s.414)	• Sikring med samme amperestyrke som den originale
Radiator og kondensator (se s.393)	—
Dekktrykk (se s.405)	• Dekktrykksmåler • Trykkluftkilde
Spylervæske (se s.395)	• Spylervæske med frostvæske (for bruk om vinteren) • trakt

**ADVARSEL**

Mye maskineri er installert i motorrommet. Disse kan rotere, bli varme eller plutselig bli strømførende. For å unngå alvorlig personskade, vennligst vær oppmerksom på følgende punkter.

■ Håndtering av deler i motorrommet

- Vær forsiktig så du ikke berører motor, radiator osv. rett etter kjøring, da de kan være svært varme.
- Før du åpner dekslet til motorrommet, må du sørge for å slå av bilens strømforsyning, aktivere EPB, ta nøkkelen med deg og vente til motoren har kjølt seg ned.
- Hold hender, klær og verktøy unna den roterende viften.
Ikke la gjenstander ligge igjen i motorrommet.
Etter inspeksjon eller vedlikehold av motorrommet må du ikke etterlate gjenstander som verktøy eller kluter, da dette kan forårsake brann og føre til en ulykke.
- Ikke røyk, lag gnister eller utsett områdene nær kabler eller batteri i motorrommet for åpen flamme.
- Vær spesielt forsiktig ved håndtering av batteriet. Batteriet inneholder giftig og etsende svovelsyre.
- Vær forsiktig ved håndtering av bremsevæske, da den kan skade hender eller øyne og ødelegge lakken.
Hvis bremsevæsken søles på hendene dine eller i øynene, skyll straks det utsatte området grundig med rikelig rent vann. Dersom du fortsatt føler ubehag, oppsøk lege.

■ Arbeid nær elektrisk vifte eller radiatorkjølegrill

Sørg for at bilens strømforsyning er slått AV.

Når bilens strømforsyning er i PÅ-modus, kan den elektriske kjøleviften starte automatisk hvis klimaanlegget er slått på eller kjølevæsketemperaturen er svært høy.

■ Vernebriller

Bruk vernebriller for å beskytte øynene mot flygende gjenstander eller sprutende væsker.

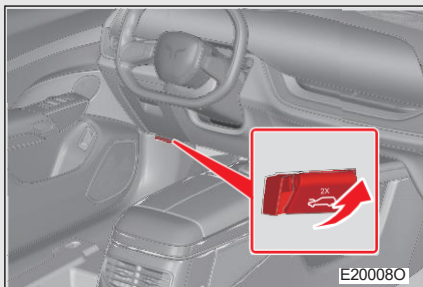
**FORSIKTIG****■ For lavt eller høyt nivå av bremsevæske**

Bremsevæsknivået synker litt når bremseklossene er slitt, noe som er normalt. Dersom bremsevæskebeholderen må etterfylles ofte, kan det bety at det foreligger en alvorlig feil. I så fall bør du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av bilen.

10-3. Vedlikehold utført av eier

Panser

Lås opp panseret fra innsiden av bilen for å åpne det.



Trekk i utløserhåndtaket for motorromsdekselet inne i bilen to ganger for å åpne panseret.



ADVARSEL

■ Inspeksjon før kjøring

Kontroller at panseret er helt lukket og låst.

Hvis panseret ikke er riktig låst, kan det plutselig åpne seg under kjøring, noe som kan føre til en ulykke og medføre alvorlig personskaade.



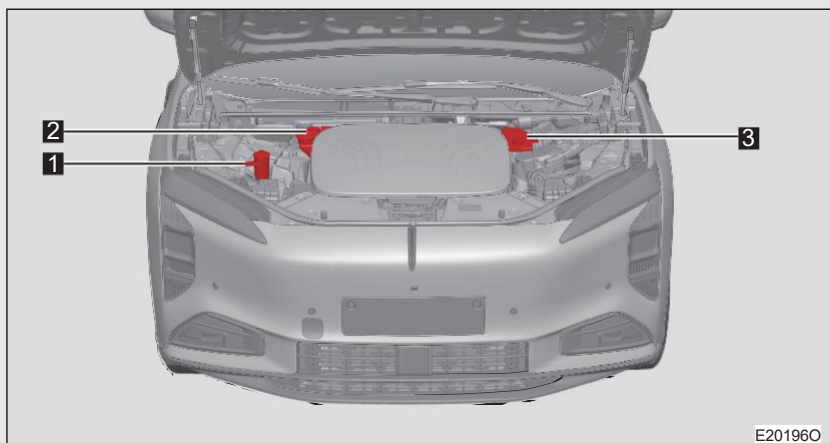
FORSIKTIG

■ Lukking av panseret

- Ikke bruk overdreven kraft for å unngå skade på panseret.
- Sørg for at det ikke ligger igjen verktøy, gjenstander osv. i motorrommet før du lukker panseret.

Frontrom

På grunn av ulike modellkonfigurasjoner er bildet kun til referanse.



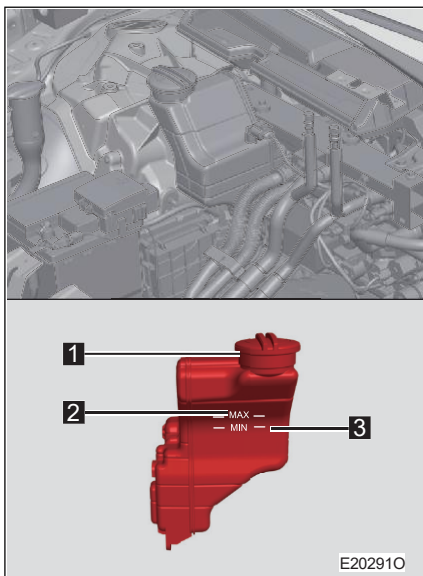
1 Beholder for spylervæske

2 Beholder for kjølevæske

3 Beholder for bremsevæske

Kjølevæske

Hvis kjølevæskennivået i kjølevæskebeholderen er mellom «MAX» (høyeste) og «MIN» (laveste) merkene, er det normalt.



- 1** Beholderlokk
- 2** «MAX» (høyeste)
- 3** "MIN" (lavest)

Hvis kjølevæskennivået er under «MIN»-merket, fyll på kjølevæske til normalt nivå.

■ Reduksjon av kjølevæskennivå kort tid etter påfylling

Kontroller visuelt komponenter som radiator, kjølevæskebeholder og kjølerør. Hvis det ikke oppdages lekkasjer, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjølesystemet.

■ Valg av kjølevæske

Bruk langtidskjølevæske for bil hele året.

For mer informasjon om kjølevæske, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Når kjølevæsketemperaturen er svært høy

- Ikke fjern lokket på kjølevæskebeholderen.
Kjølesystemet kan stå under trykk, og varm kjølevæske kan sprute ut dersom lokket på kjølevæskebeholderen fjernes, noe som kan forårsake skolding eller andre skader.

**FORSIKTIG****■ Påfylling av kjølevæske**

Fyll på kjølevæsken som er spesifisert av FAW for å sikre normal smøring, korrosjonsbeskyttelse og kjøleytelse.

Vennligst les instruksjonene på kjølevæskens etikett.

■ Utilsiktet sprut av kjølevæske

Skyll alltid bort kjølevæsken med vann for å unngå skade på deler eller lakk.

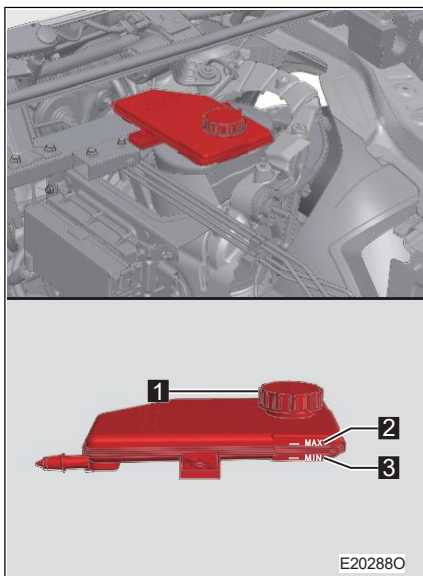
Radiator og kondensator

Kontroller radiatoren og kondensatoren, og fjern alle fremmedlegemer. Hvis radiatoren eller kondensatoren er spesielt skitten eller unormal, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av bilen.

**ADVARSEL****■ Når radiator og kondensator er svært varme**

Ikke berør radiatoren eller kondensatoren for å unngå skolding.

Bremsevæske



- 1** Lukk til bremsevæskebeholder
- 2** "MAX" (høyest)
- 3** "MIN" (lavest)

Hvis bremsevæsknivået er under «MIN»-merket, fyll på bremsevæske til normalt nivå.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved påfylling av bremsevæske

- Det er svært farlig dersom bremsevæsken spruter ut. Hvis bremsevæsken kommer i øynene, skyll dem med rikelig vann og oppsøk lege umiddelbart.
- Ikke sprut bremsevæsken på kroppen eller de elektriske komponentene i motorrommet, da dette kan føre til personskader eller brann.

■ For lavt nivå av bremsevæske

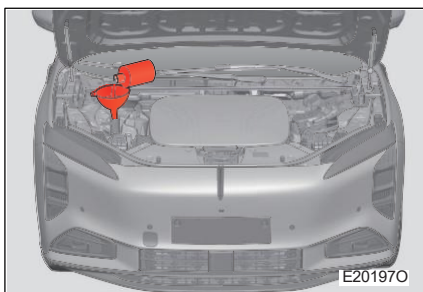
- Det er svært farlig dersom bremsevæsknivået er for lavt. Et for lavt væsknivå indikerer slitasje på bremsebelegget eller lekkasje i bremsesystemet. Bremsene kan svikte og forårsake en alvorlig ulykke. Hvis væsknivået er for lavt, kontroller bremsesystemet.
- Hvis væsknivået er for lavt, fyll på bremsevæske til det når «MAX»-merket. Før du fyller på bremsevæske, rengjør grundig delene rundt lokket på bremsevæskebeholdere.



FORSIKTIG

- Bremsvæsken vil skade lakken. Hvis bremsvæske ved et uhell sprutes på lakken, tørk det av umiddelbart.
- Bruk av ikke-spesifisert bremsvæske kan føre til skader i systemet. I tillegg kan blanding av ulike typer bremsvæske forårsake skader på systemet.
- Hvis bremsvæske må etterfylles eller byttes, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Ikke søl bremsvæske på omformeren, da dette kan føre til feil på omformeren.

Spylervæske



Hvis en av spylerne ikke fungerer, eller en advarsel vises på multifunksjonsdisplayet i instrumentpanelet, kan spylervæskebeholderen være tom. I så fall, fyll på spylervæske så snart som mulig.



ADVARSEL

■ Påfylling av spylervæske

Ikke fyll på spylervæske når kraftsystemet er varmt eller i drift. Hvis spylervæske skulle sprute på motoren, kan det oppstå brann på grunn av alkoholen i spylervæsken.



FORSIKTIG

■ Ikke bruk andre væsker enn spylervæske

Ikke bruk såpevann eller kjølevæske som erstatning for spylervæske, da dette kan skade lakken.

■ Fortynning av spylervæske

Ved behov kan spylervæsken fortynnes med vann.

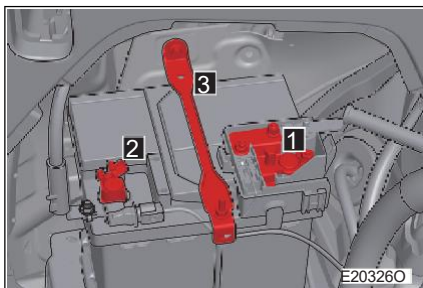
Se frysepunktet som er angitt på etiketten til spylervæskebeholderen.

10-3. Vedlikehold utført av eier

12 V-batteri *

■ 12 V-batteriet er plassert på venstre side av bagasjerommet.

► Blybatteri *



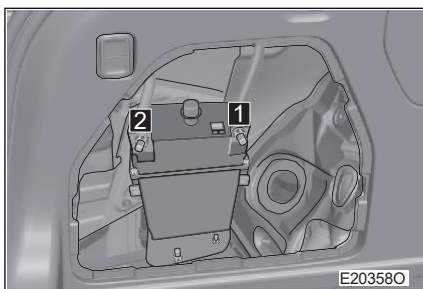
Sørg for at det ikke er korrosjon på batteripolene, at tilkoblingene ikke er løse, at det ikke finnes sprekker i ytre deler, og at festeklemmene sitter godt.

1 Positiv pol

2 Negativ pol

3 Festeklipp

► Lithium batteri*



Sørg for at det ikke er korrosjon på batteripolene, at tilkoblingene ikke er løse, at det ikke finnes sprekker i ytre deler, og at festeklemmene sitter godt.

1 Positive pol

2 Negativ pol

■ Forholdsregler under installasjon

- Når du kobler til batteriet, unngå å koble polkablene feil vei, da det kan skade det elektriske utstyret i bilen.
- Under lagring, håndtering og installasjon av batteriet må du hindre at positiv og negativ pol kommer i kontakt med hverandre. For eksempel kan en skiftenøkkel som brukes til tilkobling lett komme borti både positiv og negativ pol samtidig. I så fall kan batteriet kortsluttes og forårsake umiddelbar feil.
- På grunn av de små luftehullene i batteriet må det ikke plasseres på siden eller opp-ned under lagring, håndtering eller installasjon, for å unngå lekkasje av elektrolytt.
- Bytt ut batteriet med ett av samme modell som det originale.
- Hvis tilkoblingsklemmene er oksidert eller skitne når batteriet byttes, fjern oksidlaget eller smusset med sandpapir, og påfør vaselin på klemmene og batteripolene før tilkobling.

- Under installasjon, koble til den positive polen først og deretter den negative. Ved frakobling, koble fra den negative polen først og deretter den positive, for å unngå risiko for kortslutning.

■ Forholdsregler før lading

Vær oppmerksom på følgende før lading:

- Når du lader batteriet som er installert i kjøretøyet, må du sørge for å slå av kjøretøyets strømforsyning og koble fra jordledningen.
- Når du kobler til eller fra laderkabelen til/fra batteriet, må du forsikre deg om at strømbryteren på laderen er slått av.

■ Forholdsregler ved bruk

- Hold batteriets luftutløp rent for å unngå blokkering.
- Lad batteriet under følgende forhold:
 - Når kjøretøyet ikke har vært brukt på lang tid.
 - Hvis lampene blir stående på etter parkering.
 - Hvis dørene ikke er forsvarlig lukket under parkering.
- Hvis kjøretøyet lagres i mer enn 30 dager, utfør følgende tiltak for å opprettholde batteriets normale ladetilstand:
 - Koble fra jordledningen på batteriets negative pol for å forhindre batteriutladning forårsaket av ekstra strøml lekkasje.
 - Lad batteriet hver 20.–45. dag.

Lavspennings strømhåndteringssystem *

Når kjøretøyets strømforsyning er satt til AV-modus og 12 V litumbatteriet er for lavt, kan batteristyringssystemet kontrollere batteriet ved å koble fra eksterne tilkoblinger og opprettholde grunnleggende strømforsyning. På dette tidspunktet, trykk på dekslet til ladeporten i mer enn 3 sekunder for å aktivere batteriet. Etter aktivering av batteriet må kjøretøyet startes innen 1 minutt for å lade 12 V litumbatteriet, slik at det kan brukes normalt (kun for 4WD-modeller).

Smart ladefunksjon*

Kjøretøyet har en smart ladefunksjon. Når kjøretøyet står parkert over lengre tid og batteriets strømtilstand oppdages å være for lav, kan batteriet lades opp ved hjelp av høyspenningsbatteriet.

Begrenset modus*

Når kjøretøyets kraftbatteri er under 10 %, vil enkelte komfortfunksjoner gå inn i begrenset modus for å sikre at mer elektrisk energi brukes til kjøring. Relevante funksjoner vil da bli redusert eller slått av til kraftbatteriet er ladet opp til over 10 %. Etter at funksjonene er begrenset, kan du, dersom komforten påvirkes, manuelt slå på eller justere begrensede funksjoner som innstigningslys, utstigningslys, setevarme, seteventilasjon, lydvolume osv.

Hvis det oppstår en feil i kjøretøyets batteriladesystem, vil kjøretøyet gå inn i en strengere begrenset modus for å spare mer elektrisk energi til sikker parkering. Relevante funksjoner vil da bli redusert eller slått av til feilen er utbedret. Etter at funksjonene er begrenset, kan du, dersom komforten påvirkes, manuelt slå på eller justere begrensede funksjoner som stemningslys, innstigningslys, utstigningslys, setevarme, seteventilasjon, rattvarme, oppvarming av utvendige sidespeil, bakrutevarme, skjermlysstyrke, lydvolume osv.

Energisparemodus (lavspenningslastfunksjon)

Energisparemodus kan slås av og på via førerassistansens innstillingsmeny i infotainmentsystemet. Når den aktiveres, vises et tekstvarsel på skjermen, og en sekundær bekreftelse er nødvendig. (Se s.188)

Når kjøretøyet går inn i energisparemodus, vil enkelte komfortfunksjoner bli slått av eller redusert. Dersom komforten påvirkes, kan du manuelt slå på eller justere begrensede funksjoner (som setevarme, seteventilasjon, skjermlysstyrke, lydvolume, klimaanleggsmodus osv.) individuelt via bryteren for den aktuelle funksjonen.

Du kan avslutte energisparemodus ved å slå av bryteren for energisparemodus eller ved å sette kjøremodusen til en ikke-økonomisk modus.

Innstillingene for energisparemodus lagres ikke. Slå den på manuelt igjen ved neste bruk av kjøretøyet dersom det er nødvendig.

**ADVARSEL****■ Kjemiske stoffer i batteriet**

Batteriet inneholder giftig og etsende svovelsyre og kan danne brannfarlig og eksplosiv hydrogengass. For å redusere risikoen for alvorlige personskader, må du følge følgende forholdsregler når du håndterer batteriet eller arbeider i nærheten av det:

- Unngå at verktøy kommer i kontakt med batteripolene for å hindre gnister.
- Ikke røyk eller bruk åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Unngå å få elektrolytt i øyne, på hud eller klær.
- Ikke pust inn eller svelg elektrolytt.
- Bruk vernebriller når du arbeider i nærheten av batteriet.
- Hold barn borte fra batteriet.

■ Trygg plass for batterilading

Lad batteriet på et åpent sted. Lad det aldri i en dårlig ventilert garasje eller på et lukket sted.

■ Nødtiltak ved håndtering av elektrolytt

Utsiktet sprut av elektrolytt i øynene

Skyll øynene med vann i minst 15 minutter og oppsøk lege umiddelbart. Hvis mulig, fortsett å skylle øynene med en absorberende svamp eller klut på vei til sykehuset.

Sprut av elektrolytt på huden

Vask grundig området som har fått elektrolytt på seg. Oppsøk lege umiddelbart dersom du opplever en brennende følelse.

Sprut av elektrolytt på klær

Elektrolytt kan trenge gjennom klær og komme i kontakt med huden. Ta av klærne umiddelbart og følg tiltakene nevnt ovenfor om nødvendig.

Utsiktet svelging av elektrolytt

Drick rikelig med vann eller melk, ta melk av magnesia, vispede rå egg eller vegetabilsk olje, og oppsøk lege umiddelbart.

**ADVARSEL****■ Ikke koble den negative (-) polen fra kjøretøyets karosseriside**

- Den frakoblede negative (-) polen kan komme i kontakt med den positive (+) polen, noe som kan føre til kortslutning og alvorlig skade eller til og med dødsfall.

■ Ved parkering over lengre tid kan batteriet tappes, og systemet vil lade det opp automatisk. Men i følgende situasjoner kan det hende at batteriet ikke lades opp automatisk:

- Batterisensorens selvinnlæring er ikke fullført.
- Systemets statiske strøm er unormal.
- Panseret er ikke lukket.
- Batteriet er gammelt.
- Hovedbatteriet er lavt.
- Høyspenningssystemet er defekt.

**FORSIKTIG****■ Forholdsregler ved batterilading**

Ikke lad batteriet når kjøretøyet er startet. Sørg for å slå av alt tilleggsutstyr.

■ Forholdsregler for smartlading-funksjonen

- Strømmen til smartlading kommer fra hovedbatteriet, så ved bruk av smartlading kan effekten til hovedbatteriet reduseres, noe som er normalt.
- For å unngå overutlading forårsaket av smartlading, er smartlading ikke tilgjengelig når hovedbatteriet er lavt.
- Kontroller at dekselet til frontrommet er lukket, ellers er smartladefunksjonen utilgjengelig.

10-3. Vedlikehold utført av eier

Dekk

Bytt dekket eller utfør dekkombyutting i henhold til slitasjetilstanden på slitebane.

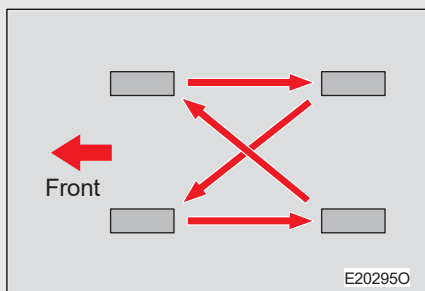
■ Dekkinspeksjon



- 1** Ny slitebane
- 2** Slitasjeindikator
- 3** Slitt slitebane

Hvis dekket er slitt ned til slitasjeindikatorens overflate, må det byttes (bildet er kun til referanse).

■ Dekkrotasjon



Utfør dekkombyutting som vist på figuren.

Det anbefales å utføre dekkombyutting for hver 8 000–10 000 km for å oppnå jevn dekkslitasje og forlenge dekkets levetid.

Merk:

Dekkombyutting er kun mulig på modeller med samme type dekk. Etter dekkombyutting må dekktrykkovervåkingssystemet konfigureres. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler ved behov.

■ Tiltak for beskyttelse mot hjulfeil

- Når du kjører over fortauskanter eller lignende hindringer, hold så lav hastighet som mulig og kjør mest mulig vinkelrett på hindringen.
- Vær forsiktig så dekkene ikke kommer i kontakt med fett og drivstoff.
- Kontroller jevnlig om dekkene er skadet (for eksempel kutt, sprekker eller buler), og fjern fremmedlegemer som sitter fast i mønstersporene.

■ Forholdsregler ved lagring av dekk

- Før dekket demonteres, merk dets rulleretning. Monter dekket tilbake i samsvar med merket for å bevare rotasjonsretningen og hjulets dynamiske balanse.
- Oppbevar demonterte hjul og dekk på et kjølig og tørt sted, helst mørkt og beskyttet mot direkte sollys.

■ Skjult skade

- Skader på dekk og felger oppstår ofte skjult, og unormal vibrasjon eller avvik på kjøretøyet under kjøring kan tyde på et defekt hjul. I slike tilfeller bør kjøretøyet kjøres til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for hjulinspeksjon så snart som mulig.

■ Når dekket bør byttes

Bytt dekket når:

- Dekket har skader som kutt, brudd, sprekker med synlig kordlag eller buler.
- Dekket lekker ofte eller kan ikke repareres på grunn av annen skade.

■ Dekkenes levetid

Unngå å bruke dekk som har vært i bruk i seks år, og dersom de må brukes, kjør i lav hastighet med stor forsiktighet.

■ Vinterdekk

- Vinterdekk eller helårsdekk kan forbedre kjøreegenskaper og bremseytelse på vinterveier. Det anbefales å bytte til vinterdekk når temperaturen er under 7 °C eller ved kjøring på vinterveier.
 - Hvis slitebanen på vinterdekkene er slitt med 4 mm eller

mer, vil dekkets antiskliegenskaper bli betydelig redusert.



ADVARSEL

■ Forholdsregler ved dekksekk eller dekkbytte

For å unngå skader på drivverksdeler som kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper, må du følge disse forholdsreglene:

- Ikke bruk dekk fra ulike produsenter, forskjellige modeller eller med ulikt mønster eller slitasjegrad.
- Ikke bruk dekk som ikke er anbefalt av FAW.
- Ikke bland dekk med ulike konstruksjoner, som radialdekk, beltedekk og diagonaldekk.
- Ikke bland sommerdekk, helårsdekk og vinterdekk.
- Ikke bruk dekk som har vært brukt på andre kjøretøy.



FORSIKTIG

■ Kjøring på ujevne veier

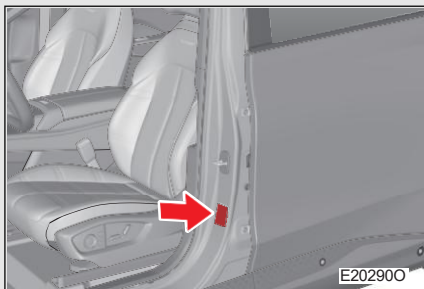
Når kjøretøyet kjøres på myke eller ujevne veier, må det utvises ekstra forsiktighet. På slike veier er dekk utsatt for buler som følge av støt, og de kan etter hvert bli skadet.

■ Redusert dekktrykk under kjøring

Ikke fortsett å kjøre, da dette kan føre til fullstendig skade på dekk og/eller felg.

Dekktrykk

Sørg for å opprettholde korrekt dekktrykk. Kontroller dekktrykket minst én gang i måneden.



Dekktrykkskiltet er plassert under låsebolten på B-stolpen på førersiden.

■ Konsekvenser av feil dekktrykk

For lavt dekktrykk:

- Økt rullemotstand fører til høyere strømforbruk.
- Kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet reduseres.
- Skader og høy temperatur kan oppstå, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Når dekktrykket er alvorlig for lavt, kan dekket løsne fra felgen og redusere sikkerheten.
- Dekket slites på begge sider.

For høyt dekktrykk:

- Kjørekomforten reduseres.
- Midten av dekket slites for mye.
- Overfylling av dekket gjør det utsatt for indre sprekker og eksplosjon ved støt.

■ Retningslinjer for kontroll av dekktrykk

Selv om kjøretøyet ditt er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem som kan varsle deg om dekktrykket i tide, bør du likevel kontrollere dekktrykket regelmessig.

Når du kontrollerer dekktrykket, må du følge disse forholdsreglene:

- Kontroller dekket først etter at det har blitt kaldt.

Hvis kjøretøyet har stått parkert i minst 3 timer, eller ikke har kjørt mer enn 1,5 km, utfør kontrollen for å få en nøyaktig avlesning av dekktrykket.

- Bruk alltid en dekktrykksmåler.

Dekkets utseende kan noen ganger være misvisende. I tillegg kan både kjørekomfort og manøvrerbarhet reduseres selv om dekktrykket bare er litt for lavt.

- Ikke slipp ut luft eller reduser dekktrykket etter kjøring. Dekktrykket kan øke etter kjøring, noe som er normalt.
- Ikke overlast kjøretøyet.

Vekten av fører, passasjerer og bagasje bør fordeles jevnt for å holde kjøretøyet i balanse.



ADVARSEL

■ Riktig lufttrykk er nøkkelen til å beskytte dekkene

Sørg for å opprettholde korrekt dekktrykk, ellers kan følgende situasjoner oppstå:

- Overdreven slitasje
- Ujevn slitasje
- Dårlig manøvrerbarhet
- Dekket kan eksplodere etter overoppheting
- Forringelse av tetningsytelsen i dekkanten
- Hjulforskyvning eller at dekket løsner fra felgen
- Mulig dekkskade på grunn av dårlige veiforhold

■ Ikke kjør kjøretøyet med feil dekktrykk

Det er farlig å kjøre kjøretøyet med feil dekktrykk. Feil dekktrykk kan påvirke manøvrerbarheten og føre til en ulykke.



FORSIKTIG

■ Forholdsregler ved kontroll og justering av dekktrykk

Sørg for å sette ventilhetten igjen.

Hvis ventilhetten ikke er montert, kan smuss eller fukt trenge inn i ventilen og forårsake luftlekkasje, noe som kan føre til en ulykke.

Hvis ventilhetten mangler, sett på plass en ny så snart som mulig.

Hvis felgen er bøyd, sprukket eller sterkt korrodert, må den skiftes ut. Hvis ikke kan dekket løsne fra felgen, eller du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

■ Valg av felger

Når du bytter felg, må du sørge for at den nye felgen samsvarer med den originale når det gjelder bæreevne, diameter, felgbredde og innpress.

Erstatningsfelger kan skaffes hos en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

FAW anbefaler å ikke bruke følgende typer felger:

- Felger av ulik størrelse eller type.
- Brukte felger.
- Bøyde felger som er rettet ut igjen.

■ Viktige hensyn for aluminiumsfelger

- Sørg for å bruke hjulbolter og skiftenøkkel som er spesielt beregnet for aluminiumsfelger.
- Ved dekkombyte, vedlikehold eller utskifting, kontroller og forsikre deg om at hjulboltene er tilstrekkelig tilstrammet.
- Når snøkjetting brukes, vær forsiktig så aluminiumsfelgen ikke skades.
- Bruk kun balanseringslodd eller tilsvarende produkter som er spesifisert av FAW for å balansere felgen.



ADVARSEL

■ Bytte av felg

Ikke bruk felger fra en annen modell enn den som opprinnelig er montert på kjøretøyet, da dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

■ Montering av hjulbolt

- Stram hjulbolten til den koniske delen kommer i kontakt med boltsetet på felgen.
- Påfør aldri olje eller fett på hjulboltene.

Olje og fett kan føre til at hjulboltene strammes for hardt, noe som kan skade bolten eller eikefelgen. I tillegg kan olje eller fett gjøre at hjulboltene løsner og at hjulet faller av, noe som kan forårsake ulykker, alvorlige skader eller til og med dødsfall. Fjern derfor all olje og fett fra hjulboltene.

■ Ikke bruk defekte felger

Ikke bruk sprukne eller deformerte felger.

Ellers kan dekkene lekke under kjøring, noe som kan føre til en ulykke.

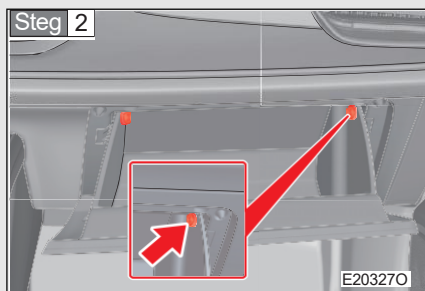
10-3. Vedlikehold utført av eier

A/C-filter

Bytt A/C-filter jevnlig for å bevare effektiviteten.

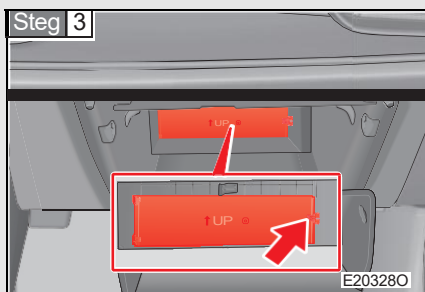
■ Bytte av A/C-filter

Steg 1 Slå av kjøretøyets strømforsyning.

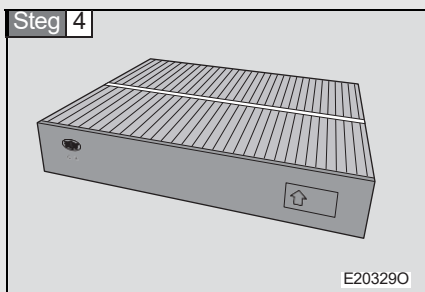


Åpne hanskerommet.

Fjern plastfesteboltene på venstre og høyre side av hanskerommet, koble fra stopperen, og trekk hanskerommet ned til posisjonen der filteret kan tas ut.



Fjern dekselet og filteret til A/C-anlegget.



Bytt til et nytt A/C-filter av samme modell.

Pilmerket på filteret skal peke oppover.

■ **Skifteintervall for A/C-filter**

I støvete områder eller ved mye kjøring kan skifteintervallet måtte forkortes.

■ **Betydelig redusert luftstrøm fra luftuttaket**

Filteret kan være tett. Kontroller filteret og bytt det om nødvendig.

■ **A/C-filter**

Hvis filteret må rengjøres eller skiftes, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



FORSIKTIG

■ **Bruk av A/C-system**

Sørg for at filteret er montert.

Hvis A/C-systemet brukes uten filter, kan det bli skadet.

■ **Fjerning av filterdeksel**

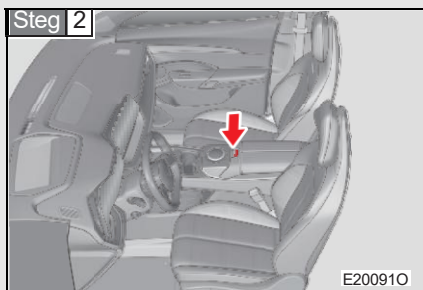
Ikke bytt A/C-filteret mens viften er i drift, da dette kan forårsake personskader.

10-3. Vedlikehold utført av eier

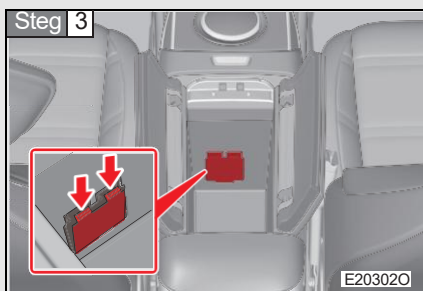
Duftboks*

■ Bytte av duftboks

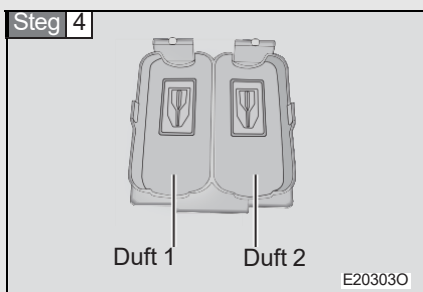
Steg 1 Slå av kjøretøyets strømforsyning.



Åpne midtkonsollens oppbevaringsboks – duftboksen er plassert på forsiden av hanskerommet.



Åpne dekselet til duftboksen..



Fjern duften fra duftboksen og sett inn en ny.

Plasser duftene fra venstre mot høyre i følgende rekkefølge: 1, 2.

10-3. Vedlikehold utført av eier

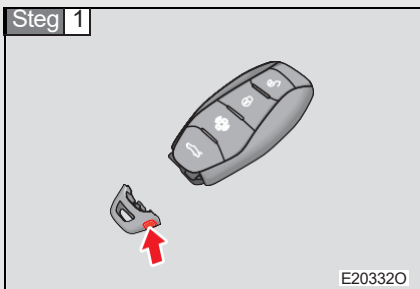
Skifte nøkkelbatteri

Hvis batteriet i smartnøkkelen er svakt, bytt det ut med et nytt.

- Følgende del er påkrevd:
- • Litiumbatteri

■ Skifte av batteri i smartnøkkel

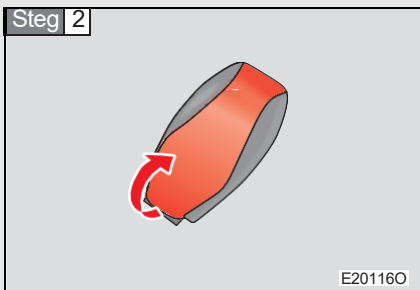
Steg 1



E203320

Trykk på opplåsingsknappen for å ta av nøkkeldekselet.

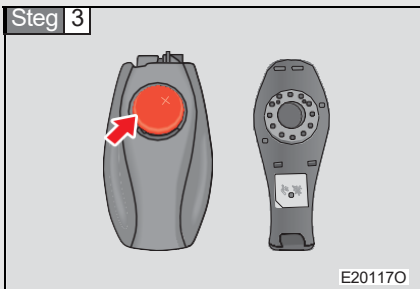
Steg 2



E201160

Fjern bakdekselet på nøkkelen.

Steg 3



E201170

1 Ta ut det gamle batteriet.

Sett inn et nytt batteri med +-polen vendt nedover.

2 Sett batterirommet tilbake i smartnøkkelen.

■ **Hvis batterinivået i smartnøkkelen er lavt, kan følgende situasjoner oppstå**

- Den trådløse fjernkontrollfunksjonen virker ikke.
- Redusert rekkevidde.
- PEPS-funksjonen virker ikke.
- Smart start-funksjonen virker ikke.

■ **Bruk av CR2032 litiumbatteri**

- Det anbefales å bytte batteriet med samme eller tilsvarende produkt anbefalt av en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Kast alltid det gamle batteriet i henhold til lokale lover og forskrifter.



ADVARSEL

■ **Utskiftet batteri og andre deler**

Oppbevar delene utilgjengelig for barn.

Disse små delene kan forårsake kvelning dersom de svelges av barn.



FORSIKTIG

■ **For å sikre at fjernkontrollnøkkelen fungerer som normalt etter at batteriet er byttet**

Sørg for å følge disse forholdsreglene for å unngå en ulykke.

- Sørg alltid for å tørke hendene før du bruker smartnøkkelen for å forhindre rust på batteriet.
- Ikke berør eller flytt andre deler inne i fjernkontrollnøkkelen.
- Ikke bøy batteripolene.
- Unngå statisk elektrisitet fra kroppen under bruk, da dette kan føre til at smartnøkkelen ikke fungerer som den skal.

10-3. Vedlikehold utført av eier

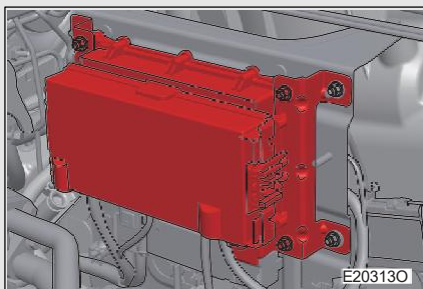
Kontrollere og skifte sikring

Hvis en elektrisk komponent slutter å virke, kan en sikring være gått. I så fall, kontroller og bytt sikringen om nødvendig.

Steg 1 Slå av kjøretøyets strømforsyning.

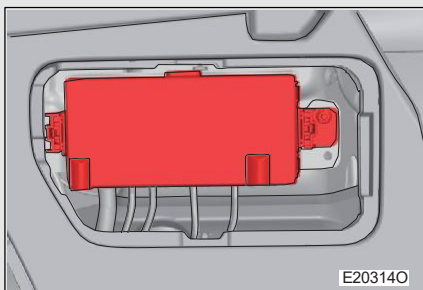
Steg 2 Sikringene er plassert på følgende steder. Kontroller sikringene slik.

■ Frontrummet

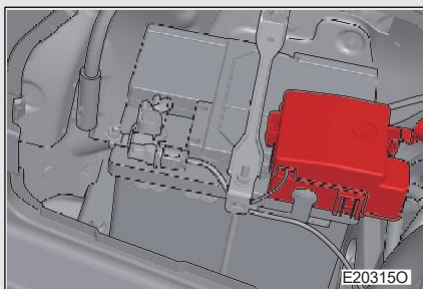


Trykk inn festeklipsen og åpne dekkelet.

■ Trunk



Trykk inn festeklipsen og åpne dekkelet.



Trykk på festeklipsen og åpne dekkelet.

■ Fordeling og ampereverdi for sikringer

For informasjon om fordeling og ampereverdi for sikringer, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for bekreftelse.

■ Forholdsregler etter bytte av sikring

- Hvis den elektriske funksjonen fortsatt ikke virker etter at sikringen er byttet, kan det være behov for ytterligere inspeksjon. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Hvis den nyinstallerte sikringen går igjen, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

■ Overbelastning av kretsløp

Sikringen vil gå for å forhindre skade på hele ledningsnettet.



ADVARSEL

■ Forebygging av systemfeil eller bilbrann

Sørg for å følge disse forholdsreglene, ellers kan kjøretøyet bli skadet, det kan oppstå brann eller personskade.

- Bruk aldri en sikring med høyere eller lavere ampereverdi enn angitt.
- Bruk alltid samme eller tilsvarende produkt anbefalt av en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
Bytt aldri ut sikringen med en ledning, selv ikke midlertidig, da dette kan forårsake alvorlig skade på kjøretøyet eller til og med brann.
- Ikke gjør endringer på sikringen eller sikringsboksen.

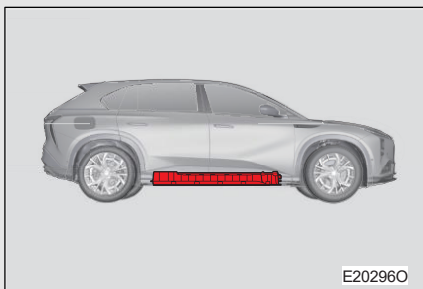


FORSIKTIG

■ Forholdsregler før bytte av sikring

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å fastslå årsaken til for høy elektrisk belastning og få kjøretøyet reparert.

Hovedbatteri



Hovedbatteriet er plassert under gulvet på kjøretøyet.

E20296O

- Ikke parker kjøretøyet i nærheten av varmekilder eller åpen ild for å unngå brann.
- Ikke parker kjøretøyet i fuktige eller oversvømte områder for å hindre at batteripakken blir nedsenket i vann over lengre tid, da dette kan føre til brann.
- Kjøretøyet bør parkeres på et tørt, kjølig og godt ventilert sted, og unngå langvarig eksponering for direkte sollys så mye som mulig.
- Batteriet kan også ha en langsom selvutlading når det ikke er i bruk, noe som fører til redusert batterinivå (i gjennomsnitt 1 % per uke). Et fall til 0 % kan skade batteriet. Dersom kjøretøyet ikke skal brukes på lenge, bør batteriets ladetilstand vurderes basert på estimert parkeringstid. Selv om parkeringen ikke fører til at batteriet går ned til 0 %, anbefales det likevel ikke å la kjøretøyet stå ubrukt over lengre tid. Langvarig stillstand kan redusere kjørelengden. Hvis kjøretøyet må stå parkert over lengre tid, bør det vedlikeholdes månedlig i henhold til følgende metoder:
 - Bruk egnede metoder (for eksempel kjøring av kjøretøyet eller forbruk fra høyspenningskomponenter) for å lade ut batteriet til instrumentpanelet viser meldingen «Lavt batterinivå, vennligst lad».
 - Hovedbatteriet er fulladet.
 - Hvis kjøretøyet forventes å stå parkert i mer enn 7 dager, bør du etter fullført lading bruke egnede metoder (for eksempel kjøring av kjøretøyet eller forbruk fra høyspenningskomponenter) for å lade ut hovedbatteriet til 40–60 %, og deretter fortsette parkeringen. Dette bidrar til å forlenge

levetiden til hovedbatteriet.

Hvis kjøretøyet forventes å stå parkert i mer enn 3 måneder, anbefales det å lade hovedbatteriet til 100 % hver tredje måned. Etter at ladingen er fullført, bør du bruke egnede metoder (for eksempel kjøring av kjøretøyet eller forbruk fra høyspenningskomponenter) for å lade ut hovedbatteriet til 40–60 %, og deretter fortsette parkeringen. Hvis ikke kan levetiden til hovedbatteriet reduseres eller det kan bli skade.

■ Resirkulering av hovedbatteri

Hovedbatteriet er klassifisert som farlig industriavfall, og feil håndtering kan forårsake alvorlig forurensning av miljøet. I henhold til gjeldende nasjonale retningslinjer for resirkulering av hovedbatterier er kvalifiserte resirkuleringssentre ansvarlige for innsamling og resirkulering. For informasjon om resirkuleringssentre, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Ikke selg, overfør eller fjern, demonter eller modifier hovedbatteriet privat. Når hovedbatteriet ikke lenger kan brukes eller må resirkuleres, skal kjøretøyet leveres til et autorisert servicesenter, og hovedbatteriet skal fjernes fra kjøretøyet i henhold til fastsatt prosedyre for å forhindre sikkerhetsulykker. I henhold til gjeldende lover og forskrifter skal brukeren holdes ansvarlig dersom feil håndtering av brukt hovedbatteri fører til sikkerhetsulykker eller miljøforurensning.



ADVARSEL

- **Hvis resirkulering ikke utføres riktig, kan følgende situasjoner oppstå og forårsake personskade:**
 - Ulovlig skroting eller feil håndtering av hovedbatteriet kan skade miljøet, eller personer kan få elektrisk støt ved berøring av høyspenningsdeler.
 - Hovedbatteriet er spesielt utviklet for elektriske kjøretøy. Dersom det brukes utenfor kjøretøyet eller modifiseres på noen måte, kan det oppstå ulykker som elektrisk støt, varmetutvikling, røykutvikling, eksplosjon eller lekkasje av elektrolytt.
 - Ved salg eller overføring av kjøretøyet er risikoen for ulykker svært høy, ettersom kjøperen ikke er kjent med disse farene.
- **Dersom batteriet lekker, det oppstår en stikkende eller søtlig lukt i kjøretøyet etter en kollisjon, det renner tydelig væske ut på utsiden av kjøretøyet, eller det er røyk inne i batteripakken:**
 - Slå av kjøretøyet's strømkilde og koble fra 12 V-batteriet når forholdene tillater de.
 - Ring umiddelbart servicetelefonen til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for assistanse, og ikke utfør andre operasjoner på kjøretøyet.
- **Den høye spenningen i hovedbatteriet er svært farlig, og det er strengt forbudt for ikke-profesjonelt personell å demontere eller reparere hovedbatteriet.**
- **Hvis kjøretøyet blir skrotet uten at hovedbatteriet er fjernet, er det risiko for alvorlig elektrisk støt ved berøring av høyspenningsdeler, kabler og tilkoblinger. Dersom kjøretøyet må skrotes, skal hovedbatteriet håndteres av en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller en profesjonell organisasjon. Feil håndtering av hovedbatteriet kan føre til elektrisk støt, som kan resultere i alvorlig personskade eller til og med dødsfall.**



FORSIKTIG

- **Når kjøretøyet brukes for første gang eller etter å ha stått parkert over lengre tid, kan batterinivået som vises på instrumentpanelet være unøyaktig. Det anbefales å lade kjøretøyet fullt opp først.**

**FORSIKTIG**

- Det finnes et termisk styringssystem inne i hovedbatteriet, men det anbefales likevel at brukere så langt som mulig unngår hard kjøring under ekstreme høy- eller lavtemperaturforhold.
- Hovedbatteriet bør oppbevares i et tørt og godt ventilert miljø. Temperaturspenntet for lagring av hovedbatteriet (kjøretøyet) er -40 °C til 60 °C. For å sikre batteriets ytelse anbefales det ikke å utsette kjøretøyet for temperaturer under -30 °C eller over 60 °C i mer enn 24 timer. Dersom lagringstiden overstiger 1 uke, anbefales det å oppbevare batteriet innenfor området 5 °C til 30 °C.
- Unngå å utsette hovedbatteriet for varme eller fuktige miljøer (for eksempel under lakkbaking) over lengre tid, og ikke overskrid 30 minutter ved 70 °C eller 20 minutter ved 80 °C. Det anbefales å fjerne hovedbatteriet under lakkbaking.
- Unngå så langt som mulig å kjøre kjøretøyet i vann som overstiger chassishøyden, da dette kan forårsake permanent skade på hovedbatteriet. Etter at kjøretøyet har kjørt gjennom vann, bør det flyttes til et tørt område for parkering så snart som mulig.
- Ikke parker kjøretøyet i fuktige eller oversvømte områder for å unngå at hovedbatteriet blir nedsenket i vann over lengre tid, da dette kan føre til brann.
- Batteriet kan bli skadet dersom det ikke vedlikeholdes på over 6 måneder.
- For å beskytte batteriets ytelse er det ikke anbefalt å lade ut batteriet til et svært lavt nivå, da dette kan forårsake permanent skade på batteriytelsen.
- Ikke parker kjøretøyet i nærheten av brennbare eller eksplosive gjenstander, farlige kjemikalier, varmekilder eller åpen ild for å unngå brann.
- Ikke parker kjøretøyet i omgivelser med sterkt korrosive gasser eller væsker, for å unngå skade på batteriets struktur og ytelse.
- Når kapasiteten til hovedbatteriet reduseres betydelig (kjøretøyet rekkevidde blir merkbart kortere), eller hovedbatteriet får en alvorlig feil (kjøretøyet kan ikke kjøres normalt, eller instrumentpanelet indikerer en feil i kraftsystemet), vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon og vedlikehold av hovedbatteriet, og bytt ut hovedbatteriet dersom det er nødvendig.

10-4. Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata

Dimensjoner

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Total lengde	4,925 mm
Total bredde	1,950 mm
Total høyde	1,680 mm 1,665 mm (luftfjæring)
Overheng foran	965 mm
Overheng bak	960 mm
Akselavstand	3,000 mm
Angrepsvinkel	18° (uten last)/17° (uten last) (luftfjæring)
Avgangsvinkel	25° (uten last)/24° (uten last) (luftfjæring)

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Spor- vidde	Foran	19 tommer: 1,672 (mm)
	Bak	19 tommer: 1,673 (mm)

■ Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Spor- vidde	Foran	19 tommer: 1,672 (mm) 21 tommer: 1,667 (mm)
	Bak	19 tommer: 1,673 (mm) 21 tommer: 1,658 (mm)

Sittekapasitet

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Sittekapasitet	5
----------------	---

Drivmodus

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Drivmodus	Bakhjulsdrift
-----------	---------------

Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Drivmodus	Firehjulsdrift
-----------	----------------

Kjøretøyets masse

Modell: CA6490H0EVC

Egenvekt		2,336 kg
Tillatt totalvekt		2,786 kg
Aksel- last (full- lastet)	Foran	1,144 kg
	Bak	1,642 kg

Modell: CA6490H0EVXC

Egenvekt		2,461 kg
Tillatt totalvekt		2,911 kg
Aksel- last (full- lastet)	Foran	1,258 kg
	Bak	1,653 kg

Modell: CA6490H0EVB

Egenvekt		2,350 kg
Tillatt totalvekt		2,800 kg
Aksel- last (full- lastet)	Foran	1,150 kg
	Bak	1,650 kg

■ Modell: CA6490H0EVXB

Egenvekt		2,475 kg
Tillatt totalvekt		2,925 kg
Aksel- last (full- lastet)	Foran	1,264 kg
	Bak	1,661 kg

Kjøretøyets ytelser

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Maksimal stigningsgrad	45% (CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB) 35% (CA6490H0EVC, CA6490H0EVB)
Maksimal hastighet	200 km/t

Motor

Modell	CAM220PT8
Motortype	AC permanent magnet synkronmotor
Toppeffekt	253 kW
Nominell effekt	80 kW
Maksimalt turtall	22,000 o/min
Nominelt turtall	6,367 o/min
Maksimalt dreiemoment	450 N·m
Nominelt dreiemoment	120 N·m

Modell	CAM190PT2
Motortype	AC permanent magnet synkronmotor
Toppeffekt	202 kW
Nominell effekt	70 kW
Maksimalt turtall	18,000 o/min
Nominelt turtall	6,080 o/min
Maksimalt dreiemoment	306 N·m
Nominelt dreiemoment	110 N·m

Modell	CAM220PT17
Motortype	AC permanent magnet synkronmotor
Toppeffekt	253 kW
Nominell effekt	80 kW
Maksimalt turtall	22,500 o/min
Nominelt turtall	6,367 o/min
Maksimalt dreiemoment	450 N·m
Nominelt dreiemoment	120 N·m

Hovedbatteri

Modell: CA6490H0EVC

Modell	CAB207EL1	
Batteritype	Litium-jernfosfatbatteri	
Nominell spenning	412 V	
Total energi	85 kWh	
Vekt	605 kg	
Kjølemetode	Væskeskjøling	
Driftstemperatur	-30 ~ 55°C (utlading)	-20 ~ 55°C (lading)

Modell: CA6490H0EVXC

Model	CAB207EL2	
Batteritype	Litium-jernfosfatbatteri	
Nominell spenning	412 V	
Total energi	85 kWh	
Vekt	605 kg	
Kjølemetode	Væskeskjøling	
Driftstemperatur	-30 ~ 55°C (utlading)	-20 ~ 55°C (lading)

■ Modell: CA6490H0EVB

Modell	CAB266EL1	
Batteritype	Ternært litiumbatteri	
Nominell spenning	419 V	
Total energi	111 kWh	
Vekt	616 kg	
Kjølemetode	Væskekjøling	
Driftstemperatur	-30 ~ 55°C (utlading)	-20 ~ 55°C (lading)

■ Modell: CA6490H0EVXB

Modell	CAB266EL2	
Batteritype	Ternært litiumbatteri	
Nominell spenning	419 V	
Total energi	111 kWh	
Vekt	616 Kg	
Kjølemetode	Væskekjøling	
Driftstemperatur	-30 ~ 55°C (utlading)	-20 ~ 55°C (lading)

■ Forhjuljustering (uten last)

■ Modell: CA6490H0EVC

Forhjulskamber	-23'±30'
Styrespindelens castervinkel	6°13'±45'
Styrespindelens helningsvinkel	6°44'±45'
Forhjulstoe-in	$\beta=12'\pm5'$ $2\beta=24'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVXC

Forhjulskamber	-24'±30'
Styrespindelens castervinkel	6°10'±45'
Styrespindelens helningsvinkel	6°47'±45'
Forhjulstoe-in	$\beta=11'\pm5'$ $2\beta=22'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVB

Forhjulskamber	-24'±30'
Styrespindelens castervinkel	6°13'±45'
Styrespindelens helningsvinkel	6°44'±45'
Forhjulstoe-in	$\beta=12'\pm5'$ $2\beta=24'\pm10'$

■ Modell: CA6490H0EVXB

Forhjulskamber	-26.8'±30'
Styrespindelens castervinkel	6°10'±45'
Styrespindelens helningsvinkel	6°47'±45'
Forhjulstoe-in	$\beta=11'\pm5'$ $2\beta=22'\pm10'$

■ Bakhjulsjustering (uten last)

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Bakhjulskamber	-1°16'±30'
Bakhjulstoe-in	$\beta=7.5'\pm5'$ $2\beta=15'\pm10'$

Hjuloppheng

■ Modell: CA6490H0EVC

Fremre hjuloppheng	Type		Dobbel bærearms uavhengige hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		Generell gassfylt støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm
Bakre hjuloppheng	Type		5-link uavhengig hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		Generell gassfylt støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 27.7 × 3.5 mm

■ Modell: CA6490H0EVXC

Fremre hjuloppheng	Type		Dobbel bærearms uavhengige hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		Generell gassfylt støtdemper / CDC-støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm

Bakre hjuloppheng	Type		5-link uavhengig hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		Generell gassfylt støtdemper / CDC-støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 27.7 × 3.5 mm

■ Modell: CA6490H0EVB

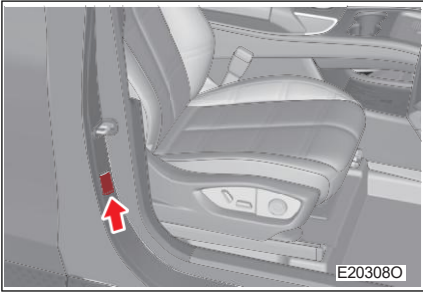
Fremre hjuloppheng	Type		Dobbel bæreams uavhengige hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		CDC-støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm
Bakre hjuloppheng	Type		5-link uavhengig hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær
	Type støtdemper		CDC-støtdemper
	Stabili- satorstag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 29.3 × 3.7 mm

■ Modell: CA6490H0EVXB

Fremre hjuloppheng	Type		Dobbel bærearms uavhengige hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær/luftfjæring
	Type støtdemper		CDC støtdemper
	Stabili- sator- stag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 32.5 × 6 mm
Bakre hjuloppheng	Type		5-link uavhengig hjuloppheng
	Type fjær		Spiralfjær/luftfjæring
	Type støtdemper		CDC støtdemper
	Stabili- sator- stag	Type	Hult stabilisatorstag
		Diameter	φ 29.3 × 3.7 mm

Kjøretøyidentifikasjon

■ Produsentens typeskilt

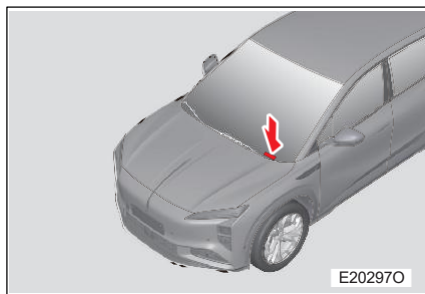


Som vist på figuren, er produsentens typeskilt plassert på høyre B-stolpe.

■ Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

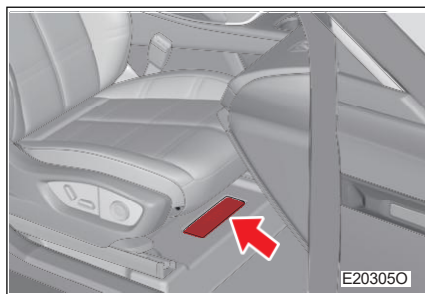
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er den juridiske identifikasjonen av kjøretøyet. Som det primære identifikasjonsnummeret brukes VIN til eierregistrering.

► Øverst til venstre på instrumentpanelet



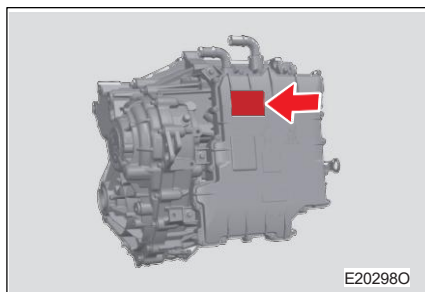
Det er festet under frontruten, øverst til venstre på instrumentpanelet.

► Under forsetet på passasjersiden



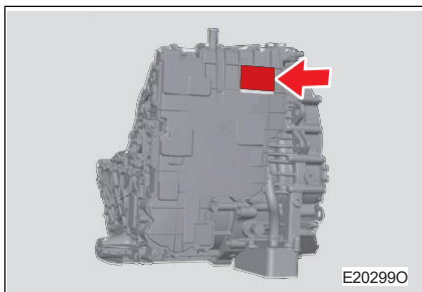
Det er preget inn under forsetet på passasjersiden.

■ Motor-nr. (CAM190PT2)



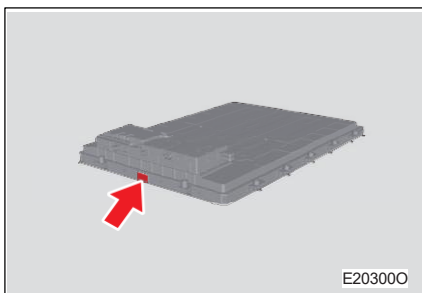
Som vist på figuren, er motornummeret og motortypeskiltet plassert på motorblokken.

■ Motor-nr. (CAM220PT8, CAM220PT17)



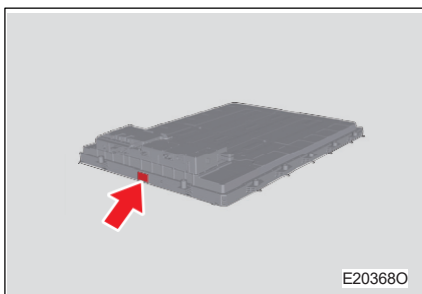
Som vist på figuren, er motornummeret og motortypeskiltet plassert på motorhuset.

■ Hovedbatteri-nr. (CAB266EL1, CAB266EL2)



Som vist på figuren, er batterinummeret og batteritypeskiltet plassert på batterihuset.

■ Hovedbatteri-nr. (CAB207EL1, CAB207EL2)

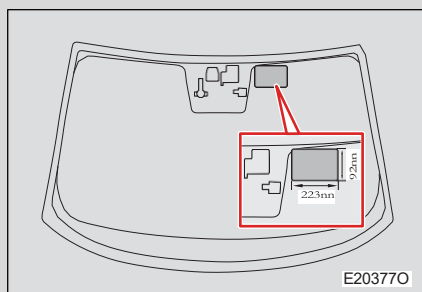


Som vist på figuren, er batterinummeret og batteritypeskiltet plassert på batterihuset.

Signalvindu i frontruten

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Anbefalt plassering
for signalvindu
(sett fra førerhuset)



Kjølesystem

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB

Kjølevæskekapasitet	14.75 L
Type kjølevæske	Bruk bilens langtidskjølevæske hele året (G30-91)

■ Modell: CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Kjølevæskekapasitet	15.75 L
Type kjølevæske	Bruk bilens langtidskjølevæske hele året (G30-91)

Reduksjonsgir (foran/bak)

■ Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVXB

Reduksjonsgirolje (påfylling 1. Gang)	1.2 ± 0.1 L / 3.1 ± 0.1 L (foran/bak)
Påfyllingsvolum ved vedlikehold	1.15 ± 0.05 L / 2.55 ± 0.05 L (foran/bak)

Type reduksjonsgirolje	FUCHS BluEV EG DHTF 3932
------------------------	--------------------------

Merk: For bakre reduksjonsgir må det fylles på ytterligere 0,2 L olje dersom trykkfilteret skiftes.

Elektrisk system

Modell:	CA6490H0EVC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXC
---------	--

12 V-batteri	50 Ah vedlikeholdsfritt batteri
--------------	---------------------------------

Modell:	CA6490H0EVXB
---------	--------------

12 V-batteri	20 Ah litiumbatteri
--------------	---------------------

A/C-kjølemiddel

A/C-kjølemiddelkapasitet	1100 ± 15 g
--------------------------	-------------

A/C-kjølemiddel-spesifikasjon	R134a
-------------------------------	-------

Brems

Slakk i bremsepedal	≤ 12 mm
---------------------	---------

Pedalvandring for bremsepedal	172 mm
-------------------------------	--------

Bremsevæske-kapasitet	0.86 ± 0.01 L
-----------------------	---------------

Type bremsevæske (I henhold til GB 12981-2012)	DOT4
---	------

Fornuftig bruksområde for bremseklosspar
--

■ Modell: CA6490H0EVC

► Foran

Tykkelse på bremsekloss	Standard	Total 18.8 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 11.5 mm
	Minimum	Total 9.3 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 2 mm
Tykkelse på bremsskive	Standard	30 mm	
	Minimum	28 mm	

► Bak

Tykkelse på bremsekloss	Standard	Total 17.5 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 11 mm
	Minimum	Total 8.5 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 2 mm
Tykkelse på bremsskive	Standard	24 mm	
	Minimum	22 mm	

■ Modell: CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB, CA6490H0EVXC

► Foran

Tykkelse på bremsekloss	Standard	Total 17.8 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 10.5 mm
	Minimum	Total 9.5 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 2.5 mm
Tykkelse på bremse-skive	Standard	32 mm	
	Minimum	30 mm	

► Bak

Tykkelse på bremsekloss	Standard	Total 17.5 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 11 mm
	Minimum	Total 8.5 mm	Tykkelse på friksjonsmateriale 2 mm
Tykkelse på bremse-skive	Standard	24 mm	
	Minimum	22 mm	

 FORSIKTIG

Når bremseklossen er slitt ned til minimumstykkelsen, vil et hørbart varsel aktiveres, og bremseklossen bør skiftes så snart som mulig.

Dekk og felger

Modell: CA6490H0EVC, CA6490H0EVXC, CA6490H0EVB, CA6490H0EVXB

Dekkspesifikasjoner	255/45 R21 (foran) 275/40 R21 (bak)			
Felgdimensjoner	8.5J × 21 (foran)		9J × 21 (bak)	
Dekktrykk kPa (bar)		3 personer	ECO	Fullastet
	Foran	230 (2.3)	270 (2.7)	250 (2.5)
	Bak	250 (2.5)	270 (2.7)	270 (2.7)
Tiltrekningsmoment for hjulbolter	160 ± 10 N·m			
Krav til dynamisk hjulbalanse	Restubalanse: ≤ 8 g			

Sete (når setteputen er dyp)

Modell: CA7001H0EVC, CA7001H0EVXC, CA7001H0EV, CA7001H0EVX

Front-sete	Lengdeposisjon (forover fra ytterstilling bakerst på seteskinnen))	254 mm
	Seteryggens helling	25°
Bak-sete	Lengdejustering	Ikke justerbar
	Tilting av seterygg	25°

Normal brukstilstand for seteryggen: Seteryggen er i normal brukstilstand i enhver posisjon innenfor området for justerbar vandring.

Annen informasjon

Liste over forkortelser ... 438

Personvernerklæring 441

Hendelsesdataopptaker 442

Liste over forkortelser

Liste over forkortelser

Forkortelse	Beskrivelse
ABP	Automatisk for-fylling av bremseser
ABS	Blokkeringsfritt bremsesystem
ACC	Adaptiv cruisekontroll
ADB	Adaptivt fjernlys
ADS	Automatisk avrimingssytem
AEB	Automatisk nødbrems
APA	Automatisk parkeringsassistent
AQS	Luftkvalitetssystem
AVP	Automatisert parkeringsbetjening
BSD	Blindsonevarsling
CDC	Kontinuerlig demperkontroll
CDD-S	Kontrollert nedbremsing for ACC-Stop & Go
CDP	Kontrollert nedbremsing med parkeringsbrems
DCLC	Førerkontrollert filskifte
DSM	Førerovervåking
EBD	Elektronisk bremskraftfordeling
EDR	Hendelsesdataopptaker
ELR	Belteopptrekker med nødlås
ESA	Nødstyringsassistent
EPB	Elektrisk parkeringsbrems

Forkortelse	Beskrivelse
EPS	Elektrisk servostyring
ESC	Elektronisk stabilitetskontroll
ESS	Nødbremsesignal
FCW	Varsel for kollisjon foran
GPS	Global Positioning System
HBA	Hydraulisk bremseassistent
HBB	Hydraulisk bremseforsterker
HCU	Hybridkontrollenhet
HDC	Bakkebremsassistent
HHC	Bakkestarthjelp
LDW	Filskiftevarsel
LED	Lysdiode
LKA	Filholderassistent
MAX	Maksimum
MIN	Minimer
OBD	Omborddiagnose
POI	Point Of Interest
PTC	Positiv temperaturkoeffisient
SACC	Super adaptiv cruisekontroll
SOC	Ladetilstand

Forkortelse	Beskrivelse
TCS	Antispinnsystem
TPMS	Dekktrykkovervåkingssystem
TSR	Trafikkskiltgjenkjenning
USB	Universell seriell buss
VDC	Kjøretøydomenesentral
VIN	Kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN)

Vi er godt klar over hvor viktig personlig informasjon er for deg, og vi vil overholde kravene i nasjonale lover og forskrifter knyttet til personopplysninger. Vi vil iverksette tilsvarende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personopplysninger i samsvar med bransjens etablerte sikkerhetsstandarder. Vennligst les og forstå personvernerklæringen nøye før du bruker våre produkter (eller tjenester).

Tilgang til personvernerklæring

- Metode 1: Tilgangssti via hovedenheten i bilens infotainmentsystem:
Multimediaskjerm → Systeminnstillinger/påloggingsgrensesnitt*1 → Personvernavtale
- Metode 2: Tilgangssti i Hongqi Zhilian-appen:
Hongqi Zhilian-app → Påloggingsgrensesnitt → Personvernerklæring
- Metode 3: Tilgangssti via Hongqis offisielle nettsted:
FAW Group Hongqi offisielle nettsted → Kundestøtte → Personvernerklæring

*1: Stien for å vise personvernerklæringen kan variere noe avhengig av versjonen av hovedenheten.

■ Kontakt oss

Hvis du har spørsmål, kommentarer eller forslag til personvernerklæringen, kan du kontakte oss på følgende måte:

Firmanavn	China FAW Group Co., Ltd
Adresse	No. 1, Xinhongqi Street, Automobile Economic and Technological Development Zone, Changchun, Jilin
Kundetelefon	400-817-1717

Kjøretøyet er utstyrt med en hendelsesdataopptaker (EDR). EDR er hovedsakelig utviklet for å registrere data ved bestemte eller plutselige kollisjoner (som utløsning av kollisjonspute eller sammenstøt med en barriere), for å bidra til å forstå hvordan kjøretøys system fungerer. EDR brukes spesielt til å registrere data knyttet til kjøretøys dynamiske kontroll- og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode. Den registrerte terskelverdien kan imidlertid hende ikke utløses, avhengig av alvorlighetsgraden og typen kollisjon.

Datainnholdet, kilden og bruken som registreres av kjøretøys EDR er vist i tabellen nedenfor:

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
1	Langsgående delta-V	Endring i kjøretøys langsgående hastighet	Kollisjonspute-styreenhet
2	Maksimalt registrert langsgående delta-V	Maksimal samlet hastighetsendring i kjøretøys X-akse-retning registrert av EDR	Kollisjonspute-styreenhet
3	Tid til å nå maksimalt registrert langsgående delta-V	Tid registrert av EDR fra tidspunkt null til forekomst av maksimal samlet hastighetsendring langs X-aksen	Kollisjonspute-styreenhet
4	Klippindikator	Tidspunktet når EDR først når sensorens måleområde ved registrering av akselerasjon (horisontal eller langsgående)	Kollisjonspute-styreenhet
5	Kjøretøyhastighet	Hjulsidens lineære hastighet eller kjøretøyhastighet oppnådd på annen måte	Integrert bremse-kontroller
6	Driftsbrems, på eller av	Brukes til å registrere om føreren trykker ned bremsepedalen	Integrert bremse-kontroller
7	Førerens setebelte-status	Status for førerens setebeltelåsbryter	Kollisjonspute-styreenhet

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
8	Gasspedal-posisjon	Prosentandel av gasspedalens faktiske posisjon i forhold til førerens fullt nedtrykte posisjon	Kjøretøy-kontroller
9	Strøm-på-syklus under hendelsen	Antall strømsykluser fra første bruk av ECU-en som registrerer EDR-data til ECU-en som registrerer EDR-data når hendelsen inntreffer	Kollisjons-pute-styreenhet
10	Strøm-på-syklus under avlesning	Antall strømsykluser fra første bruk av ECU-en som registrerer EDR-data til ECU-en som registrerer EDR-data under avlesning	Kollisjons-pute-styreenhet
11	Status for fullført hendelsesdata-registrering	Statusindikator som viser om hendelsesdataene er fullstendig registrert og lagret i ECU-en som registrerer EDR-dataene	Kollisjons-pute-styreenhet
12	Tidsintervall mellom denne og forrige hendelse	Forløpt tid fra starten av hendelse X til starten av hendelse X-1 dersom de to hendelsene skjer innen 5 sekunder	Kollisjons-pute-styreenhet
13	Kjøretøyets identifikasjonsnummer	kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) tildelt av kjøretøyprodusenten	Kollisjons-pute-styreenhet
14	Maskinvarenummer på ECU som registrerer EDR-data	ECU som utfører kjøretøyets EDR-registreringsfunksjon	Kollisjons-pute-styreenhet
15	Serienr. på ECU som registrerer EDR-data	ECU som ivaretar kjøretøyets EDR-registreringsfunksjon	Kollisjons-pute-styreenhet
16	Programvarenr. på ECU som registrerer EDR-data	ECU som utfører EDR-registreringsfunksjonen i kjøretøyet	Kollisjons-pute-styreenhet
17	Langsgående akselerasjon a	Akselerasjonsvektorens komponent på et bestemt punkt på kjøretøyet i X-akse-retningen	Kollisjons-pute-styreenhet
18	Tverrgående akselerasjon	Akselerasjonsvektorens komponent på et bestemt punkt på kjøretøyet i Y-akse-retningen	Kollisjons-pute-styreenhet

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
19	Tverrgående delta-V	Endringer i kjøretøyets tverrgående hastighet. Det tverrgående delta-V er kun komponenten av det totale delta-V i Y-akse-retningen	Kollisjons-pute-styreenhet
20	Maksimalt registrert tverrgående delta-Vb	Maksimal samlet hastighetsendring i Y-akse-retningen registrert av EDR, disse dataene skal brukes sammen med «Tid til å nå maksimalt registrert tverrgående delta-V»	Kollisjons-pute-styreenhet
21	Kvadratet b av maksimalt registrert resultant delta-V	Maksimalverdi av summen av kvadrater for langsgående delta-V og tverrgående delta-V registrert av EDR	Kollisjons-pute-styreenhet
22	Tid b til å nå maksimalt registrert tverrgående delta-V	Tid registrert av EDR fra tidspunkt null til forekomst av maksimal samlet hastighetsendring langs Y-aksen, disse dataene skal brukes sammen med «Maksimalt registrert tverrgående delta-V»	Kollisjons-pute-styreenhet
23	Tid til å nå kvadratet av maksimalt registrert resultant delta-V	Tid fra tidspunkt null til forekomst av kvadratet av maksimalt registrert resultant delta-V, disse dataene skal brukes sammen med «Kvadratet av maksimalt registrert resultant delta-V»	Kollisjons-pute-styreenhet
24	Girhastighet (yaw-hastighet)	Endringer i kjøretøyets vinkel i forhold til Z-aksen før og under hendelsen, med klokken er positivt, gjelder for kjøretøy utstyrt med elektronisk stabilitetskontrollsystem	Kollisjons-pute-styreenhet

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
25	Styrevinkel	Den vinkelkoordinaten til rattet der null (0°) indikerer at rattet er i midtstilling (ved retlinjet kjøring), og en positiv verdi indikerer at rattet er dreid mot venstre (mot klokken). Gjelder for kjøretøy utstyrt med styrevinkelsensor	Servo-styringskontroller
26	T slutt	Slutten på kollisjonshendelsen. Dersom betingelsen ikke er oppfylt innen slutten av registreringsperioden, kan T slutt defineres som tidspunktet for det siste registrerte datapunktet	Intelligent domenekontroller
27	År	Året hendelsen inntraff	Intelligent domenekontroller
28	Måned	Måneden hendelsen inntraff	Intelligent domenekontroller
29	Dag	Datoen hendelsen inntraff	Intelligent domenekontroller
30	Time	Tidspunkt på dagen hendelsen inntraff (time)	Intelligent domenekontroller
31	Minutt	Tidspunkt på dagen hendelsen inntraff (minutt)	Intelligent domenekontroller
32	Sekund	Tidspunkt på dagen hendelsen inntraff (sekund)	Intelligent domenekontroller
33	Gir	Faktiske gir	Kjøretøykontroller

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
34	Bremsepedalposisjon	Faktisk posisjon for bremsepedalen, altså fra ikke trykket ned til fullt nedtrykket. Dette kan angis i EDR-avlesningsrapporten. Når bremsepedalposisjonen er mindre enn 100 %, kan bremsesystemet oppnå 100 % bremseeffekt. Gjelder for kjøretøy utstyrt med sensor for bremsepedalposisjon.	Integrert bremsekontroller
35	Parkerings-systemstatus	Brukes til å registrere om parkeringsbremsen er aktivert	Områdekontrollenhet
36	Status for blinklysbytter	Brukes til å indikere kjøretøyets hensikt om å svinge eller skifte kjørefelt	Sentral databehandlingsenhet
37	Utløsningstid for førerens setebelte-strammer	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til kommandoen for utløsning av førerens setebeltestrammer	Kollisjonspute-styreenhet
38	Utløsningstid for førerens frontkollisjonspute (første trinn)	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til første trinn av utløsningskommandoen for førerens frontkollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
39	Utløsningstid for førerens sidekollisjonspute	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til utløsningskommandoen for førerens sidekollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
40	Utløsningstid for førerens gardinkollisjonspute	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til utløsningskommandoen for førerens gardinkollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
41	Setebeltestatus for forsetepassasjer	Status for forsetepassasjerens setebeltelåsbryter, gjelder for kjøretøy utstyrt med setebeltevarsler	Kollisjonspute-styreenhet
42	Utløsningstid for forsetepassasjerens setebelt-estrammer	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til utløsningskommandoen for forsetepassasjerens setebelt-estrammer	Kollisjonspute-styreenhet

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
43	Status for deaktivering av forsetepassasjerens frontkollisjonspute	Deaktiveringsstatus vist for forsetepassasjerens frontkollisjonspute, gjelder for kjøretøy utstyrt med bryter for deaktivering av frontkollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
44	Utløsningstid forsetepassasjer frontkollisjonspute (trinn 1)	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til første trinn av utløsingskommandoen for forsetepassasjerens frontkollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
45	Utløsningstid for forsetepassasjerens sidekollisjonspute	Tiden fra starten av hendelsen (T0) til utløsingskommandoen for forsetepassasjerens sidekollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
46	Utløsningstid for forsetepassasjerens gardinkollisjonspute	Tiden fra starten av hendelsen (tidspunkt null) til utløsingskommandoen for forsetepassasjerens gardinkollisjonspute	Kollisjonspute-styreenhet
47	Alarmstatus for passasjerbeskyttelsessystemet	Feilstatus for passasjerbeskyttelsessystemet	Kollisjonspute-styreenhet
48	Alarmstatus for dekktrykks-overvåkingssystemet	Alarmstatus når det innebygde dekktrykks-overvåkingssystemet oppdager lavt trykk i ett eller flere dekk	Sentral dataenhet
49	Alarmstatus for bremsesystemet	Feilstatus for bremsesystemet	Sentral dataenhet
50	Status for cruisekontroll-systemet	Driftsstatus for cruisekontrollsystemet	Sentral dataenhet
51	Status for adaptiv cruisekontroll	Driftsstatus for adaptiv cruisekontroll	Sentral dataenhet
52	Status for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)	Driftsstatus for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)	Integrert bremsesystem
53	Status for automatisk nødbremsesystem	Driftsstatus for automatisk nødbremsesystem	Sentral dataenhet

Nr.	Datanavn	Innhold	Kilde
54	Status for elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC)	Driftsstatus for elektronisk stabilitetskontrollsystem (ESC)	Integrert bremsekontroller
55	Status for antispinnsystem (TCS)	Driftsstatus for antispinnsystem (TCS)	Integrert bremsekontroller
56	Synkroniserings tid før hendelse	Relativ tid fra siste datapunkt før T0 til T0, gjelder for kjøretøy utstyrt med funksjon for synkronisering før hendelse. Brukes til tidsjustering av ulike data	Kollisjonspute-styreenhet

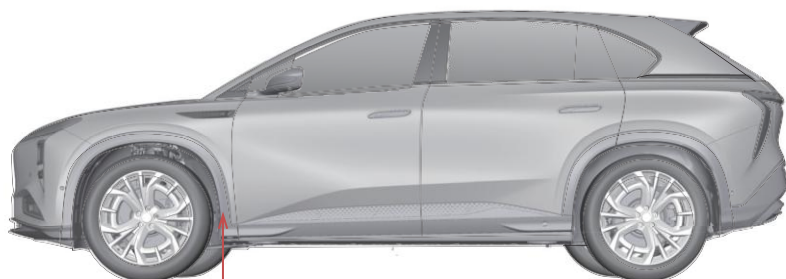
Disse dataene kan bidra til bedre forståelse av kollisjonssituasjonen og eventuelle personskader som følge av den.

Merk: EDR vil kun registrere data når en kollisjon av en viss alvorlighetsgrad oppstår; det vil si at EDR ikke registrerer data eller personopplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted) under normal kjøring. Låste hendelser kan overstyre ulåste hendelser, men ikke andre låste hendelser. For å lese dataene som er registrert av EDR, må det brukes spesialutstyr angitt av kjøretøyprodusenten, samt innhentes tillatelse til tilgang til EDR. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan tredjeparter med spesialutstyr (for eksempel rettshåndhevende myndigheter) også lese informasjonen dersom de har fått tilgangstillatelse til kjøretøyet eller EDR.

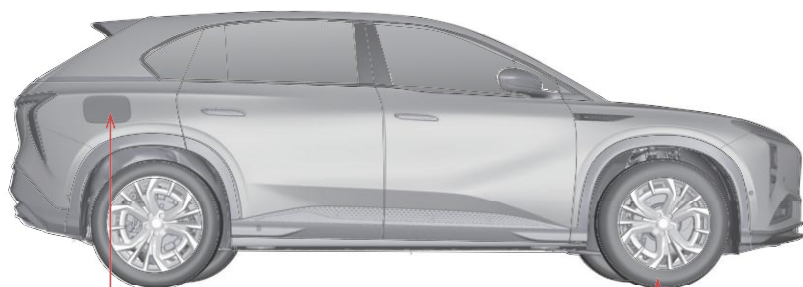
For introduksjon til ESC/ABS/ACC og andre funksjoner, se de relevante kapitlene i denne manualen.

Basert på lovpålagte forpliktelser om produktoppfølging kan vårt selskap bruke dataene til miljøovervåking, forskning og kvalitetsforbedring av kjøretøysikkerhetssystemer. For forskningsformål kan vårt selskap gjøre dataene tilgjengelige for relevante parter i anonymisert form, det vil si uten informasjon om kjøretøyet, eieren eller leietakeren.

Referanser for ladestasjon



Utløserhåndtak for panser
P.390



Ladeportdeksel
P.78

Dekktrykk
P.436

Liste over medfølgende verktøy

Illustrasjon	Navn	Antall
	Varseltrekant	1
	Taueøye	1
	Dekkreperasjons- sett	1

Tekniske forutsetninger

Tilhengerkoblingen må være i samsvar med forskriftene.

Selv om kjøretøyet ditt primært er beregnet for transport av personell og bagasje, kan det også trekke tilhenger når det er utstyrt med relevante tekniske enheter.

Dersom kjøretøyet ditt er utstyrt med tilhengerkobling fra fabrikken, er alle nødvendige tekniske og juridiske forutsetninger for kjøring med tilhenger tatt hensyn til.

Dette kjøretøyet har en tilkoblingsenhet for elektrisk forbindelse mellom trekkjøretøy og tilhenger.

Montering av tilhengerkobling må utføres i samsvar med produsentens instruksjoner.

Maksimal tilhengervekt er 1 500 kg.

Hvis lastvekten overstiger 750 kg, skal tilhengeren være utstyrt med et uavhengig bremsesystem. Bremsen må være egnet for tilhengerens vekt. Følg instruksjonene fra tilhengerbremsens produsent for å sikre at tilhengerbremsen er korrekt installert, justert og vedlikeholdt.

Maksimal vertikal belastning er 60 kg.

Vertikal belastning er den nedadgående kraften som tilhengerens vekt utøver på kuleleddet til tilhengerkoblingen, og den skal ikke være mindre enn 4 % av tilhengerens last. Når trekkjøretøyet lastes med en viss mengde utstyr, personell eller gods, reduseres den vertikale belastningen, noe som svekker den maksimale trekkraften.

Ved beregning av maksimal trekkraft forutsettes det at kjøretøyets tillatte totalvekt ikke er overskredet.



ADVARSEL

Tilhengerkobling bør monteres av fagkyndige verksteder.

- Hvis det ikke finnes et egnet kjølesystem, skal du ikke kjøre oppoverbakke over lengre tid, spesielt når omgivelsestemperaturen er høy. Ellers kan kjølesystemet overopphetes.
- Feil montering medfører risiko for ulykker!

Bruksveiledning

Ved kjøring med tilhenger må flere forholdsregler tas.

■ Trekkeevne

- Det er under ingen omstendigheter tillatt å overskride tillatt trekkeevne.
- Dataene for støttebelastning på modellplaten til tilhengerfestet er kun testverdier for selve enheten. De faktiske verdiene for hvert kjøretøy er ofte lavere enn disse verdiene. For nærmere informasjon, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Horisontalt høydejusteringssystem*

Følgende gjelder for kjøretøy utstyrt med luftfjæringssystem:

- Før tilhengeren kobles til og støttebelastningen justeres, må tilhenger-modusen aktiveres for å holde kjøretøyet i normal høyde.

■ Lastfordeling

- Foraksellastforholdet etter tilkobling av tilhenger kan ikke være mindre enn 20 % av fullastmassen.
- Plasser tunge gjenstander nær akselen når lasten fordeles på tilhengeren. Sikre gjenstandene for å hindre at de forskyver seg. Feil lasting kan påvirke kjøreegenskapene.
- Det bør tilstrebes å utnytte den vertikale støttebelastningen på tilhengerfestets kuleledd som er tillatt for trekkstangen, men denne må ikke overskrides.

■ Dekktrykk

Velg dekktrykket under «full last»-forhold, og se dekktrykkskiltet for detaljer. Om nødvendig bør dekktrykket på tilhengeren justeres i henhold til produsentens anbefalinger (når tilhengeren er fullastet, må bakdekktrykket økes til 310 kPa).

■ Utvendig sidespeil

Hvis sidespeilene i standardutførelse ikke gir tilstrekkelig sikt bak tilhengeren, må det monteres ekstra utvendige speil. Disse to ekstra speilene skal festes på sammenleggbare braketter. Juster speilene slik at de gir tilstrekkelig sikt bakover fra kjøretøyet.

■ Frontlykter

- Før kjøring med tilhenger, kontroller innstillingen av frontlykten.

- Utstyrt med automatisk frontlyshøyderegulering vil lysrekken automatisk justeres i henhold til kjøretøyets lastetilstand.

- **For kjøretøy utstyrt med luftfjæringssystem må tilhengerkjøringsmodus aktiveres før tauing.**
- **Hvis du ofte kjører med tilhenger, anbefaler vi å utføre ekstra vedlikehold på kjøretøyet mellom de ordinære vedlikeholdsintervallene.**
- **Etter tauing kan overlasten på kjøretøyets front ikke overstige 100 kg. I dette tilfellet kan kjøretøyets hastighet ikke overstige 100 km/t, og dekktrykket på bakakselen skal være 0,2 bar høyere enn tidligere.**

Kjøreveiledning

Vær spesielt forsiktig når du kjører med tilhenger.

■ Vektfordeling

Å trekke en lastet tilhenger med et ulastet kjøretøy er svært uheldig for vektfordelingen. Dersom du likevel må kjøre med denne kombinasjonen, må kjøretøyets hastighet være spesielt lav.

■ Kjøretøyhastighet

- Kjøretøyets hastighet ved kjøring med tilhenger må ikke overstige 80 km/t. Dersom både trekkkjøretøy og tilhenger oppfyller spesifikke tekniske forutsetninger ved tauing, er maksimal hastighet 100 km/t tillatt. Vennligst vær oppmerksom på særskilte bestemmelser som gjelder i hvert enkelt land.
- Kjørestabiliteten for begge kjøretøyene reduseres med økende hastighet. Derfor bør du ikke kjøre i den lovlig tillatte maksimalhastigheten når vei-, vær- og vindforholdene er dårlige, spesielt i nedoverbakker.
- Uansett hvor liten sideveis pendling tilhengeren har, må hastigheten reduseres umiddelbart når dette oppdages. Ikke forsøk å «rette opp» trekkkjøretøyet og tilhengeren ved å akselerere..
- Brems i tide! For tilhengere med påløpsbrems, brems først forsiktig og trykk deretter raskt og jevnt. Dette forhindrer bremsestøt som kan oppstå når tilhengerens hjul låser seg. Før nedkjøring kan energigjenvinning brukes for å oppnå bremseeffekt.
- Risting i kjøretøyets karosseri kan reduseres ved hjelp av ekstra stabiliseringsutstyr. Når trekkbelastningen er høy, anbefales det å installere denne typen stabiliseringsutstyr. Slike enheter kan kjøpes og monteres hos profesjonelle aktører.

■ Overoppheting

Når utetemperaturen er høy, må du følge med på kjølevæsketemperaturen. Dersom det utløses en alarm for høy kjølevæsketemperatur, eller du merker redusert motoreffekt, må du umiddelbart redusere kjøretøyets hastighet.