

Forord

Takk deg for velge Hongqi EHS5!

Hongqi EHS5 er utstyrt med ulike luksus utstyr og avanserte teknologier. For å gjøre full bruk av disse utstyr og teknologier i ditt kjøretøy liv i fremtiden, det er anbefalt at du leser denne manualen nøye slik at du kan raskt og omfattende forstå Hongqi EHS5.

Denne manualen gir detaljerte instruksjoner om sikker kjøring, kjøretøy vedlikehold, og nød tiltak i tillegg til introdusere hvordan å bruke kjøretøyet, med mål å gjøre deg i stand til å bruke kjøretøyet trygt og komfortabelt, mens maksimere verdien av kjøretøyet.

Denne manualen er basert på produktets forhold ved tidspunktet for publisering, etterfølgende produkt endringer vil bli revidert ved tidspunktet for nytrykk og revisjonene vil bli gjort uten varsel. Takk for forståelse.

For noen ytterligere spørsmål om kjøretøyet eller hvis du føler informasjonen gitt i de medfølgende dokumentene er utilstrekkelig, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler, og vi vil være glade for å hjelpe deg!

Du kan se eller laste ned den nyeste versjonen av Eierens Manual fra Hongqi offisielle nettside. Før bruk av kjøretøyet, det er anbefalt at du leser manualen nøye.

Offisiell nettside: <https://www.hongqi-auto.com>

Ha en fin kjøretur!

China FAW Group Import and Export Co., Ltd

Instruksjoner for bruk

Brukeren må holde et førerkort før kjøring kjøretøyet på veien. Denne manualen er beregnet for slike brukere.

Som en generell manual, denne manualen er anvendelig til flere modeller av EHS5. Noen av utstyret beskrevet i manualen kan ikke være installert på ditt kjøretøy.

* i denne manualen indikerer at konfigurasjonene og funksjonene kan variere avhengig av modell.

Denne manualen bare beskriver bruken av kjøretøy funksjoner. For spesifikk konfigurasjon informasjon av kjøretøy, vennligst referer til de relevante salgsmaterialer eller konsulter forhandleren du kjøpte kjøretøyet.

Bildene i denne manualen er for referanse bare for å hjelpe deg forstå kjøretøyet mer intuitivt, som kan være litt forskjellig fra ditt kjøretøy. Vennligst referer til de virkelige kjøretøy konfigurasjoner.

Alle spesifikasjoner gitt i denne manualen er oppdatert når den går til trykk. Imidlertid, på grunn av pågående modifikasjoner og forbedringer av FAW, utstyret og ytelsen av oppfølgingsmodellene kan variere. Dermed, innholdet av denne manualen er underlagt endring uten varsel. Vennligst ikke sammenlign eierens manual av andre versjoner med utstyret og ytelsen av ditt kjøretøy, eller krev for ettermontering basert på forskjellen mellom de to. Hvis du har noen spørsmål om ditt kjøretøy eller denne eierens manual, vennligst konsulter en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Denne manualen var publisert i mai 2025

China FAW Group Import and Export Co., Ltd. Alle rettigheter reservert

Uten forutgående skriftlig autorisasjon fra China FAW Group Import and Export Co., Ltd, kan ingen person trykke på nytt, reproducere, eller utdrag noe innhold

	Indeks av figurer	Søk etter figurer
1	Instruksjoner før kjøring	Alltid les sikkerhets instruksjoner
2	Forberedelse før kjøring	Inspeksjon og forberedelse før kjøring
3	Å komme på/av det kjøretøy	Bruke dører og bagasjerom
4	Komfort justering	Justering før kjøring og bruke interiør utstyr
5	Infotainmentsystem i kjøretøyet	Betjene i-kjøretøy infotainment system
6	Kjøring av kjøretøyet	Nødvendige operasjoner og anbefalinger under kjøring
7	Parkeringshjelp	Hjelpefunksjoner når parkering
8	Parkering av kjøretøyet	Sikre operasjoner når parkering
9	Feil og nødhåndtering	Motforanstaltninger i tilfelle av en feil eller en nødsituasjon
10	Vedlikehold og spesifikasjoner	Detaljert informasjon om vedlikeholdsprosedyrer og spesifikasjoner
	Annen informasjon	Liste over forkortelser og annen informasjon inneholdt i denne håndboken

1 Instruksjoner før kjøring

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikker kjøring	22
Sikkerhetsbelte	24
Kollisjonspute	30
Informasjon om barnesikkerhet	39
Barnesikringssystem	40
Montering av barn sikring system	46
Høyspenningssikkerhet ..	49

1-2. Varsellamper og indikatorlamper

Indikatorlampe	52
Varsellampe	54

1-3. IMMO system/anti-tyveri system

Startesperre system	60
Karosseri anti-tyveri system	61

2 Forberedelse før kjøring

2-1. Kjøretøy inspeksjon

Inspeksjon før kjøring	64
------------------------------	----

2-2. Kjøring om vinteren

Viktige ting for kjøring om vinteren	65
--	----

2-3. Fjern kontroll

Hongqi Zhilian APP	67
--------------------------	----

2-4. Lading/utlading

Åpning lading port deksel	70
Metoder og trinn av lading/utlading	71
Visning og innstilling av lading	82
Lading/utlading feilsøking	85

3

Å komme på/av det kjøretøy

3-1. Nøkkel informasjon

Nøkkel	90
--------------	----

3-2. Åpning, lukking og låsing dører og bagasjeromslokk

Dør	93
Bagasjeromslokk	97
PEPS system	101

3-3. Laster

Varer og bagasje	105
------------------------	-----

4 Komfort justering

4-1. Seter

Fremre seter	108
Bakre seter	110
Nakkestøtte	112
Sete minne	113
Sete temperatur kontroll*	115
Sete massasje funksjon*	117

4-2. Ratt og bakspeil

Ratt	118
Innvendig bakspeil	120
Utvendig bakspeil	121

4-3. Vinduer

Elektriske vinduer	124
--------------------------	-----

4-4. A/C system

Automatisk A/C system	126
Bakrute oppvarming	134

4-5. Interiør strøm forsyning

I-kjøretøy trådløs lading	135
Strøm uttak	137

4-6. Interiør lampe

Bruke interiør lampe	139
----------------------------	-----

4-7. Oppbevaring rom

Oppbevaring rom liste ...	142
---------------------------	-----

4-8. Annet utstyr

Bruker annet utstyr	147
---------------------------	-----

5 Infotainmentsystem i kjøretøyet

5-1. Grunnleggende operasjon

Multimedieskjerm	152
USB data grensesnitt	156

5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system

Innstilling	158
Energi senter	170
Navigasjon	172
Underholdning	176
Utvidet applikasjon*	177

5-3. Bruker håndfri system

Håndfri system	179
----------------------	-----

5-4. Bruke stemme gjenkjenning

Stemme gjenkjenning ...	181
-------------------------	-----

6 Kjøring av kjøretøyet

6-1. Kjøreinformasjon

Kjøreinformasjon	184
Knapper på rattet	185
Hode opp skjerm*	188

6-2. Kjøring spesifikasjoner

Kjøring av kjøretøyet	191
Kjøretøy kraft forsyning modus	199
Girskift kontroll	201
Kjøremodus	205

6-3. Betjening av lamper og vindusviskere

Hovedlyktbryter	208
Tåkelys bryter	211
Blinklys lampe kontroll spak	212
Intelligent fjernlys kontroll (IHC)	213
Foran frontrute visker & vasker	216
Bakre frontrutevisker & vasker	220

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

Adaptiv Cruise Kontroll (ACC)	222
Super Adaptiv Cruise Kontroll (SACC)	230
Dekk Trykk Overvåking System (TPMS)	239
Filavvik Varsling/Filhold Assistent (LDW/LKA)	241
Fører Status Monitor (DSM)*	244
Fremover Kollisjon Advarsel (FCW)	247
Autonom Nød Bremsing (AEB)	250
Blind Flekk Deteksjon (BSD)	254
Intelligent Hastighet Assistansen (ISA)	259
Sjåfør assistanse system	261

7 Parkeringshjelp

7-1. Parkering kontroll

Foran og bak parkering radar	268
AVM*	273

8 Parkering av kjøretøyet

8-1. Parkeringshjelp

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	282
AUTO HOLD	284

8-2. Gå-av

Dør åpning sikkerhet advarsel	286
-------------------------------------	-----

9 Feil og nødhåndtering

9-1. Viktig informasjon

Varsellys lampe	290
SOS alarm	291

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis kjøretøyet trenger å bli tauet	292
Hvis kjøretøyet finnes å være unormalt	295
Hvis du har et flatt dekk	296
Hvis kraftsystemet ikke kan starte	297
Hvis nøkkelen er tapt ...	298
Hvis nøkkelen ikke fungerer normalt	299

Hvis 12 V batteristrøm er lav	301
Hvis kjøretøyet overopphetes	304
Hvis en elektrisk brann oppstår	306
Hvis kjøretøyet blir fanget	307
Hvis kjøring på vannfylt vei	309
Hvis du har et sprengt dekk	310
Nødåpning av bagasjeromslokk	311

10 Vedlikehold og spesifikasjoner

10-1. Service og vedlikehold

Rengjøring og beskyttelse utvendig lister av kjøretøy	314
Rengjøring og beskyttelse interiør lister av kjøretøy	317

10-2. Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	321
Regelmessig vedlikehold	324

10-3.Vedlikehold på egen hånd

Forholdsregler for vedlikehold utført av deg selv	327
Dekselet til frontrommet	330
Frontrommet	331
12 V-batteri	336
Dekk	340
Dekktrykk	343
Hjulet	345
A/C-filter	347
Bytte batteri i smartnøkkelen*	349
Kontroll og utskifting av sikringer	351
Kraftbatteri	353

10-4.Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata	357
------------------------	-----

Annen informasjon

Liste over forkortelser	370
-------------------------------	-----

Hendelse data opptaker	372
-----------------------------	-----

Kjøring med tilhenger	380
-----------------------------	-----

1

2

3

4

5

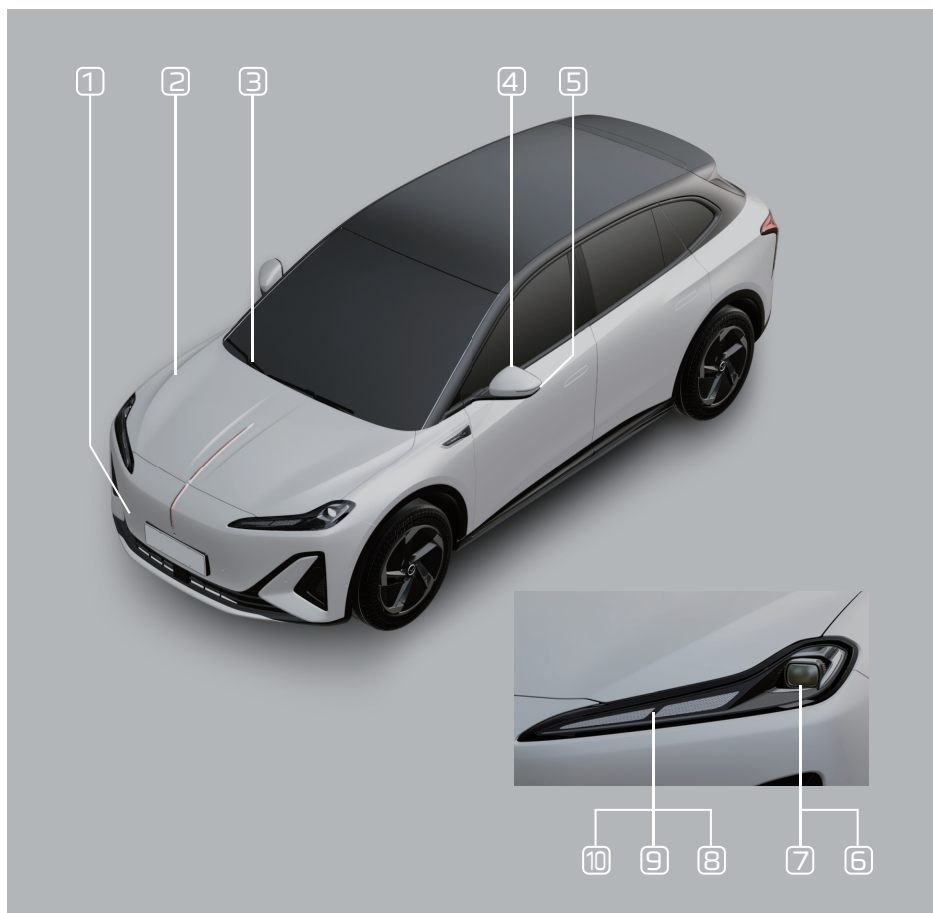
6

7

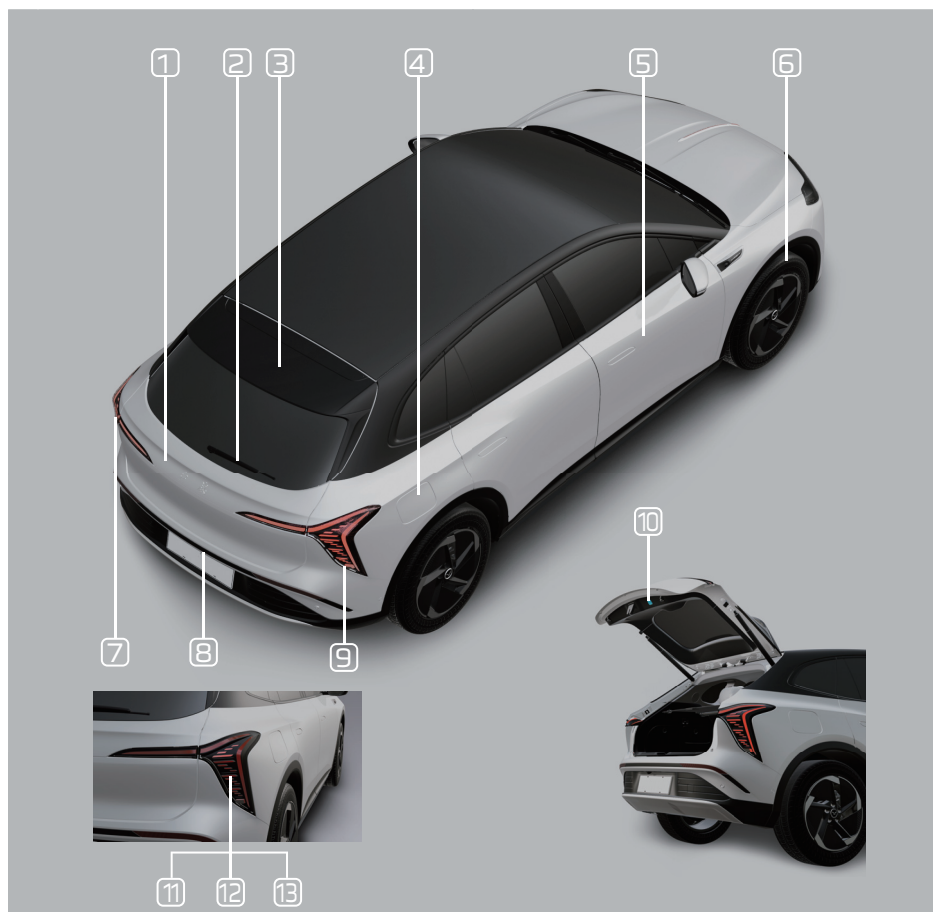
8

9

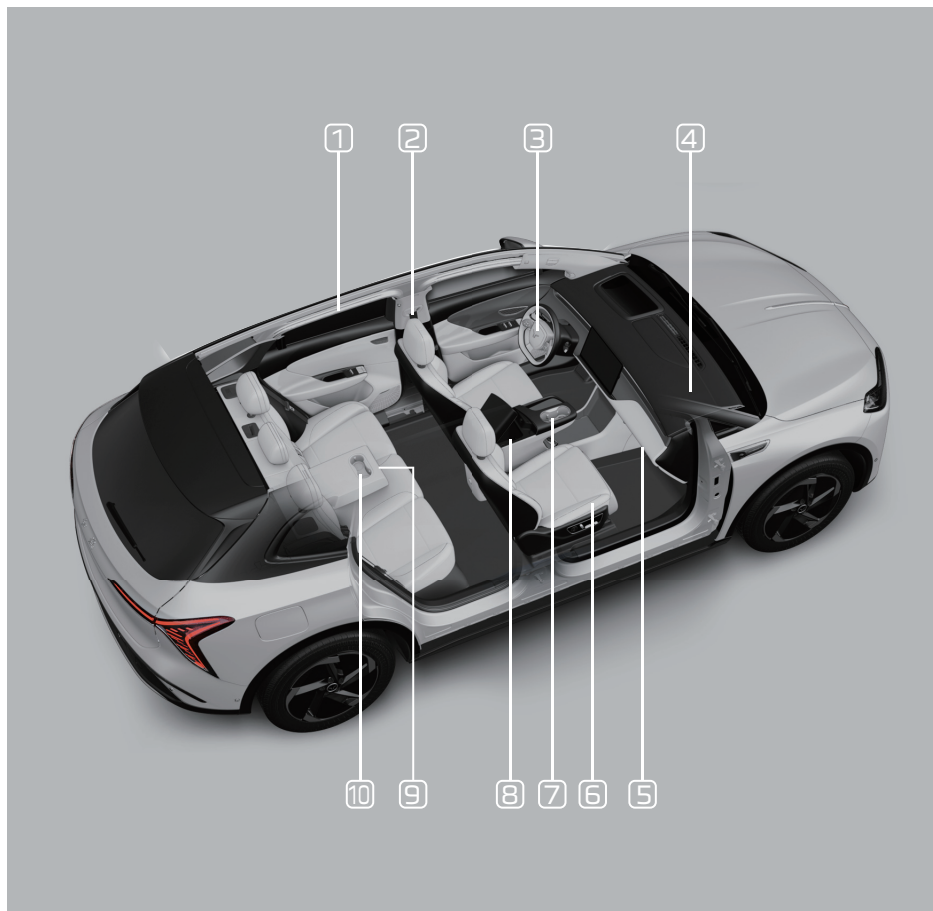
10



- | | |
|--|---|
| 1. Tauing øye hull deksel
(Se s. 293) | 5. Side sving signal lampe
(Se s. 212) |
| 2. Foran rom deksel (Se s. 330) | 6. Lav stråle lampe (Se s. 208) |
| 3. Foran frontrute visker (Se s. 216) | 7. Høy stråle lampe (Se s. 208) |
| 4. Eksteriør bakspeil speil
(Se s. 121) | 8. Dagtid kjøre lampe (Se s. 208) |
| | 9. Posisjon lampe (Se s. 208) |
| | 10. Sving signal lampe (Se s. 212) |

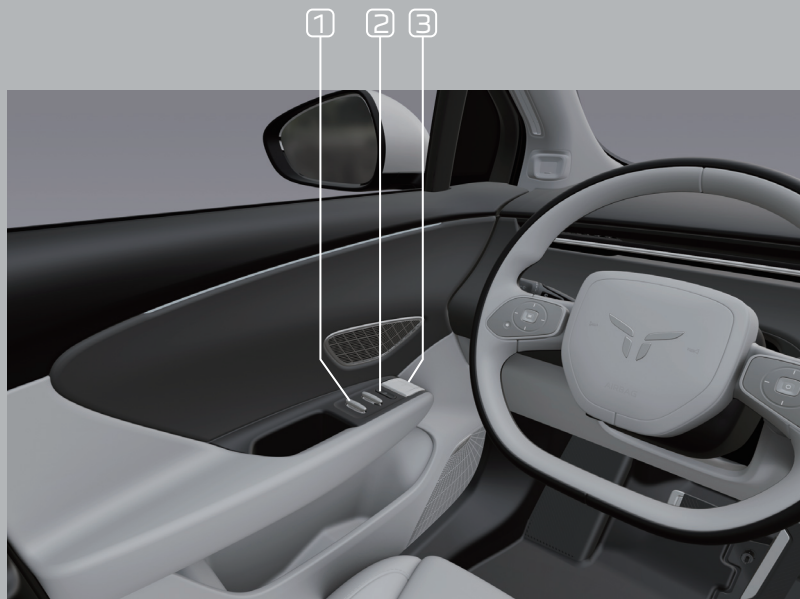


1. Bagasjeromslokk (Se s. 97)
2. Bakre frontrute visker (Se s. 220)
3. Høy montert brems lampe
4. Lading port deksel (Se s. 70)
5. Dør (Se s. 93)
6. ▪Dekk rotasjon (Se s. 340)
▪Dekk trykk (Se s. 343)
7. Bakre tåkelys (Se s. 211)
8. Bagasjeromslokk utvendig opplåsing knapp (Se s. 97)
9. Rygge lampe
10. Bagasjeromslokk lukking knapp (Se s. 98)
11. Brems lampe
12. Bakre posisjon lampe (Se s. 208)
13. Bakre blinklys lampe (Se s. 212)



1. Gardiner airbag (Se s. 30)
2. Fremre sete belte (Se s. 24)
3. Sjøførens airbag (Se s. 30)
4. Fremre passasjerens airbag (Se s. 30)
5. Hanske boks (Se s. 143)

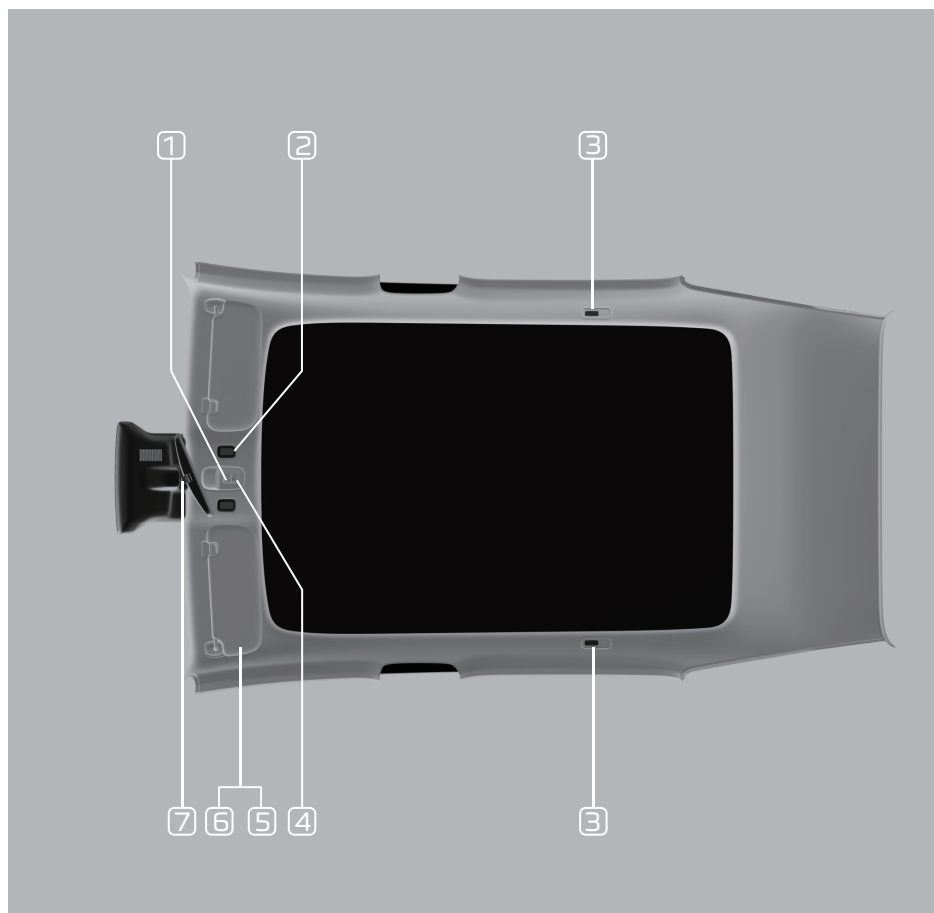
6. Fremre seter (Se s. 108)
7. Front kopp holder (Se s. 144)
8. Front senter armlene boks (Se s. 143)
9. Bak senter armlene (Se s. 148)
10. Bak kopp holder (Se s. 144)



1. Kraft vindu bryter (Se s. 124)

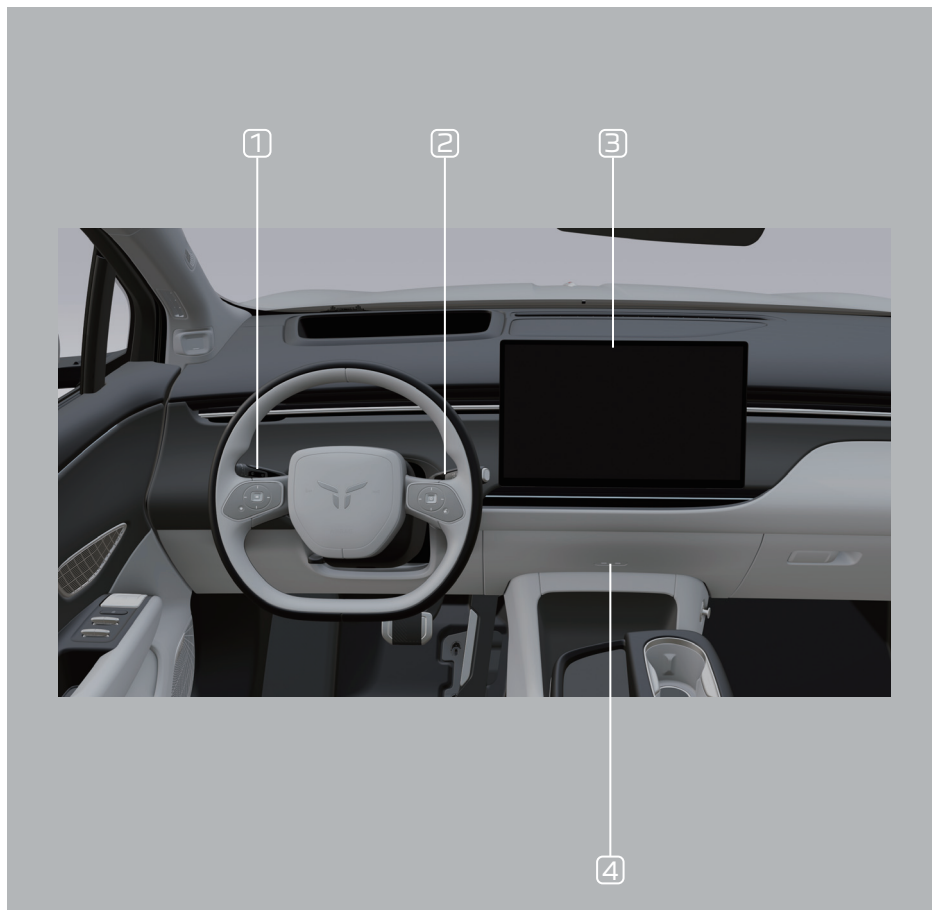
2. Sentrallås bryter (Se s. 94)

3. Innvendig dør håndtak (Se s. 94)



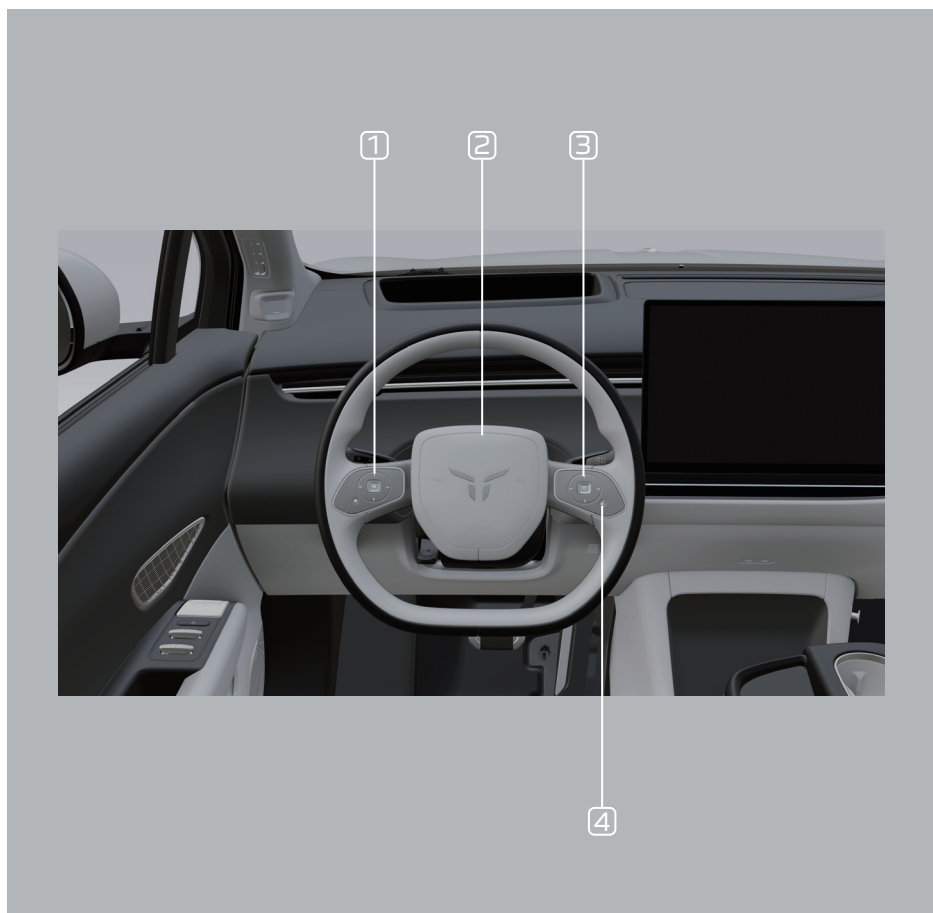
- 1. SOS bryter (Se s. 291)
- 2. Front lese lampe (Se s. 140)
- 3. Bak lese lampe (Se s. 140)

- 4. Fare varsel lampe bryter (Se s. 290)
- 5. Sol skjerm (Se s. 147)
- 6. Sminke speil (Se s. 148)
- 7. Innvendig bakspeil (Se s. 120)



- 1. Vindusvisker kontroll spak
(Se s. 216)
- 2. Girspak (Se s. 201)

- 3. Multimedia skjerm (Se s. 152)
- 4. USB data grensesnitt (Se s. 156)

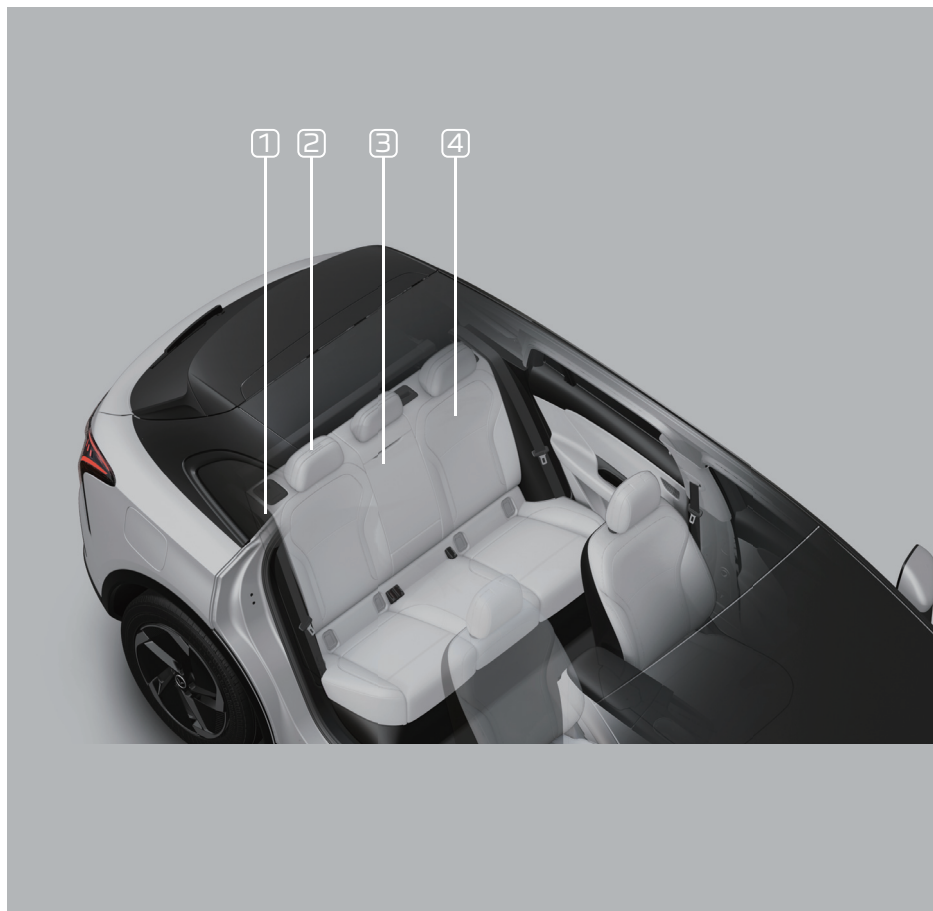


1. Knapper på venstre side av rattet
(Se s. 185)

2. Horn

3. Knapper på høyre av ratt
(Se s. 185)

4. Stemme gjenkjenning knapp
(Se s. 181)



1. Bak sete belte (Se s. 24)

2. Bak nakkestøtte (Se s. 112)

3. Bak senter armlene (Se s. 148)

4. Bak seter (Se s. 110)

Referanse informasjon

Tilbehør, reserve deler og modifikasjoner av kjøretøy

En autorisert FAW Hongqi-forhandler har de avanserte verktøy, utstyr og ekte reserve deler for vedlikeholdet og servicen av ditt kjøretøy. Vi sterkt anbefaler at du bruker FAW ekte reserve deler og tilbehør som møter kravene av dette kjøretøy.

For noen ikke-ekte reserve deler eller tilbehør, enten de er brukt for erstatning eller installasjon, FAW verken påtar noen ansvar eller gir noen garanti. I tillegg, kjøretøy skade og ytelse problemer på grunn av bruken av de ovennevnte reserve deler eller tilbehør er ikke dekket av gratis reparasjon.

Det er forbudt å ulovlig modifisere kjøretøyet med produkter ikke autorisert av FAW, ellers det kan påvirke sikkerheten, håndteringen og holdbarheten av kjøretøyet, og kan til og med bryte lokale myndighets forskrifter. I tillegg, problemer på grunn av modifikasjoner er ikke dekket av gratis reparasjon.

Lese kjøretøy identifikasjon nummer (VIN)

Bruk en diagnostisk skanne verktøy å koble OBD porten av kjøretøyet; når lese VDC (sentral databehandling enhet) informasjon, du kan lese VIN. Lese verktøy kan være kjøpt i markedet, og må møte ISO14229, ISO15765, ISO15031, og ISO11898 standarder.

Installere RF sender system

Installasjon av RF sender system kan påvirke noen elektroniske systemer i kjøretøyet slik som:

- Antiblokkering brems system
- Fartsholder system
- Kollisjonspute system
- Sete belte forspenner system

Før installering av RF sender system, vennligst konsulter en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Skroting av kjøretøy

Siden kollisjonsputene og sete belte forspennere inneholder eksplosive kjemikalier, hvis kjøretøyet skrotes uten å fjerne dem, ulykker som personlig skade og brann kan oppstå. Før skroting av kjøretøyet, vær sikker på å kontakte en kvalifisert selskap eller institusjon for å fjerne og kaste av kollisjonsputene og sete belte forspennere. En autorisert FAW Hongqi-forhandler er kjent med relevante lover og forskrifter og kan gi deg med konsulenttjenester.

Miljø beskyttelse

Brukte deler og avfall olje:

- Kast av de brukte deler og avfall olje ordentlig
- Uegnet avhending kan føre til miljø forurensning
- Når skroting av kjøretøyet, vennligst konsulter en autorisert FAW Hongqi-forhandler

Kjøretøy modell

Denne håndboken beskriver CA6482H0EV, CA6482H0EVA og CA6482H0EVX modeller.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for kjøring

Det er viktig for sjåføren å kjøre edru, forsiktig og oppmerksomt.

- Kjør nøkternt: Aldri kjør kjøretøyet etter drikking eller inntak medisiner. Alkohol eller visse medisiner kan forsinke respons tid og svekke dømmekraft og koordinasjon, dermed resultere i alvorlig skade eller død.
- Kjør forsiktig: Alltid kjør med forsiktighet. Alltid vær oppmerksom på bevegelsene til andre kjøretøy og fotgjengere for å gjøre rettidige vurderinger for å forhindre ulykker.
- Kjør oppmerksomt: Vær sikker på å konsentrere deg om kjøring. Noe distraherende førerens oppmerksomhet, som å justere kontrollknappene, gjøre en telefonsamtale eller lese, kan føre til en kollisjon og forårsake alvorlig skade eller til og med død.

■ Forholdsregler angående barn sikkerhet

- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.
- Ikke tillat barn å bære eller bruke nøkkelen, da de kan forårsake en sikkerhetsfare ved å starte kjøretøyet eller betjene girspaken.
- Ikke tillat barn å leke med dører, vinduer eller annet kjøretøy utstyr da de kan bli skadet.
- Sørg for at temperaturen inne i kjøretøyet er passende, fordi for høy eller for lav temperatur kan forårsake dødelig skade til barn.

Les denne håndboken



ADVARSEL

Forklarer advarsler som, hvis ikke fulgt, kunne forårsake alvorlig skade eller til og med død.



FORSIKTIGHET

Forklarer forholdsregler som hvis ikke adlydt kunne forårsake kjøretøy skade eller funksjonsfeil.

Trinn 1 Angir drifts eller arbeids prosedyrer som bør være utført i numerisk rekkefølge.



➡ Angir det handling (skyve, dreie, trykke, osv.) brukt til betjene det bryter og andre enheter.



✗ Angir "Gjør ikke", "Gjør ikke gjøre", eller "Gjør ikke gjøre dette".

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikker kjøring22

Sikkerhetsbelte24

Kollisjonspute30

Informasjon om
barnesikkerhet39

Barnesikringssystem 40

Montering av barn
sikring system46

Høyspenningssikker
het49

1-2. Varsellamper og indikatorlamper

Indikatorlampe52

Varsellampe54

1-3. IMMO system/anti-tyveri system

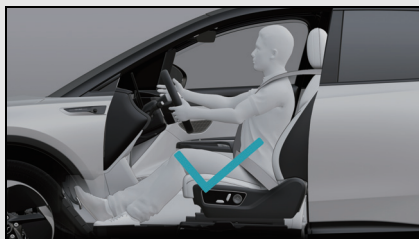
Startesperre
system60

Karosseri anti-tyveri
system61

Sikker kjøring

Før du kjører, må du justere setet, rattet og bakspeilene til riktig posisjon for å sikre trygg kjøring.

■ Korrekt kjørestilling



- Sitt rett opp med ryggen mot seteryggen.
- Juster seteposisjonen forover eller bakover for å sikre at du lett kan trykke ned pedalen til ønsket posisjon.

- Juster seteryggen for å få enkel tilgang til ulike brytere.
- Juster rattets tiltvinkel slik at kollisjonsputen vender mot førerens bryst.
- Juster og lås hodestøtten slik at midten av den er på linje med toppen av ørene dine.
- Fest setebeltet på riktig måte.

■ Korrekt bruk av setebeltet

Før du kjører, må du forsikre deg om at føreren og alle passasjerene har festet setebeltet riktig.

Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de blir store nok til å bruke kjøretøyets setebelte.

■ Justering av bakspeilene

Juster de innvendige og utvendige bakspeilene riktig for å sikre god sikt bakover.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler under kjøring**

- Ikke juster førerasetet under kjøring, da dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.
- Ikke plasser en pute mellom kroppen og seteryggen, da dette vil hindre riktig sittestilling og redusere effektiviteten til setebeltet og hodestøtten.
- Ikke plasser gjenstander under forsetene, da dette kan føre til at gjenstandene kommer i klem mellom seteskinne.
- Ta passende pauser under langkjøring hvis du føler deg trøtt. Hvis du føler deg trøtt eller døsig under kjøring, må du ikke tvinge deg selv til å fortsette å kjøre, men hvile umiddelbart.

■ Justering av seteposisjon

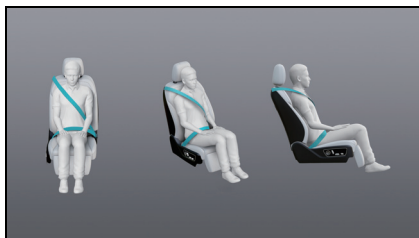
- Vær forsiktig når du justerer seteposisjonen for å sikre at setet ikke skader andre passasjerer.
- Ikke plasser hånden under setet eller i nærheten av bevegelige deler når du justerer setet, ellers kan fingrene dine komme i klem av setejusteringsenheten.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Sikkerhetsbelte

Før du kjører, må du forsikre deg om at føreren og alle passasjerene har festet setebeltet.

Slik bruker du setebeltet riktig



- Strekk skulderbeltet slik at det skråner over skulderen, men ikke berører nakken eller sklir av skulderen.
- Spre hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene.
- Juster seteryggens posisjon slik at du sitter rett opp og ned med ryggen mot seteryggen.
- Ikke vri setebeltet.

Festing og løsne setebeltet



Sett låseplaten inn i spennen til du hører et "klikk", og fest setebeltet.

Trykk på den røde utløserknappen på spennen for å løsne setebeltet.



FORSIKTIGHET

Hvis noen av passasjerene ikke fester setebeltet, vil multimediedisplayet gi en alarm når kjøretøyet når en viss hastighet.

■ Nød Låsing Tilbaketrekker (ELR)

Retraktoren låser setebeltet i tilfelle en nødbremsing eller kollisjon. Den låser også setebeltet hvis du lener deg for raskt fremover. Langsomme og jevne bevegelser kan strekke setebeltet, slik at du kan bevege deg fritt.

■ Bruk av setebelte for barn

Setebeltene på kjøretøyet er hovedsakelig beregnet for voksne.

- Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de blir store nok til å bruke kjøretøyets setebelte.
- Når barn blir store nok til å bruke bilens setebelte, skal du følge instruksjonene for bruk av setebeltet. (Se s. 24)

■ Setebeltestrammer (forsetet og utvendig baksete)

- Når bilen utsettes for en alvorlig frontkollisjon og sidekollisjon, aktiveres setebeltestrammeren for å stramme setebeltet slik at førerens og passasjerens kropp raskt spennes fast for å gi bedre beskyttelse.
- Forspenneren kan ikke aktiveres under en mindre frontal kollisjon, mindre sidekollisjon eller bakre kollisjon.

■ Utskifting av setebeltet etter aktivering av setebeltestrammeren

- Hvis kjøretøyet er involvert i flere kollisjoner, vil setebeltestrammeren aktiveres under den første kollisjonen, men ikke lenger aktiveres under den andre og påfølgende kollisjoner.
- Etter at setebeltestrammeren er aktivert i en kollisjon, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å skifte ut setebeltet i tide. Dersom sikkerhetsbeltet ikke skiftes ut, kan det øke risikoen for alvorlige skader på passasjerene ved en ny kollisjon.
- Umiddelbart etter en kollisjon må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av setebeltestrammerne og kollisjonsputene.

■ Forskrifter for setebelter

Dersom det finnes bestemmelser om setebelte i ditt land eller din region, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting eller montering av setebeltet.



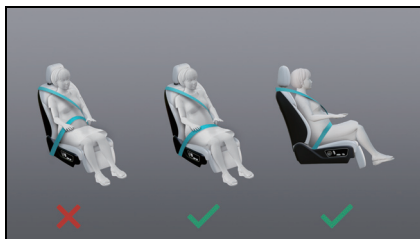
ADVARSEL

Følg følgende forholdsregler for å redusere risikoen for personskader ved nødbremsing, nødstyring eller ulykker, ellers kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

■ Fest setebeltet på riktig måte

- Forsikre deg om at alle passasjerene har festet setebeltet.
- Sørg for å feste setebeltet ordentlig til enhver tid.
- Ikke legg setet for mye tilbake for komfort. Setebeltet gir maksimal beskyttelse bare når du sitter rett opp og ned med ryggen mot seteryggen.
- Ikke plasser skulderbeltet under armene.
- Sørg for å spre setebeltet så lavt som mulig over hoftene.

■ Gravide kvinner



- Følg legens råd og fest setebeltet på riktig måte.
- I likhet med andre passasjerer bør også gravide spre hoftebeltet så lavt som mulig over hoftene. Skulderbeltet skal strekkes skrått langs skuldrene og over brystet, og unngå kontakt med den hevede buken.
- Hvis setebeltet ikke er festet riktig, kan gravide og fosteret bli alvorlig skadet eller til og med dø ved en nødbremsing eller kollisjon.

**ADVARSEL****■ Når et barn befinner seg i kjøretøyet**

Ikke la barnet leke med setebeltet. Hvis setebeltet vikles rundt barnets hals, kan det føre til kvelning eller andre alvorlige skader som kan føre til døden. Hvis setebeltet ikke kan løsnes i et slikt tilfelle, klipper du av setebeltet med en saks.

■ Fest setebeltet på riktig måte

- Det er svært farlig for føreren å sitte i feil stilling eller feste setebeltet på feil måte. Setebeltestrømmerne og lastbegrenserne kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse på grunn av feil festing av setebeltet, noe som kan føre til alvorlige personskader.
- Feil festing av setebeltet er svært farlig. Ved en kollisjon kan en passasjer som fester setebeltet feil, kolliderer med andre personer eller gjenstander i bilen, eller til og med bli kastet ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. I samme kollisjon vil en passasjer som fester setebeltet på riktig måte, være tryggere.

■ Ikke vri setebeltet når du fester det

Et vridd setebelte er svært farlig. Under en kollisjon kan ikke setebeltet utnytte sin fulle bredde til å absorbere kraften fra kollisjonen, slik at det utøves mer kraft på beina under setebeltet, noe som kan føre til alvorlige skader eller til og med dødsfall.

■ Ikke del setebelte med andre

Det er svært farlig å dele setebelte med andre (inkludert barn). Setebeltet kan ikke fordele kraften fra kollisjonen, og passasjerene kan kolliderer med hverandre, noe som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

■ Ikke kjør bilen med et skadet setebelte

Bruk av et skadet setebelte er svært farlig. En ulykke kan føre til skade på setebeltet. Det skadede setebeltet gir ikke tilstrekkelig beskyttelse i en kollisjon. Etter en ulykke skal alle setebelter inspiseres grundig av en autorisert FAW Hongqi-forhandler før de tas i bruk.



ADVARSEL

■ Skader og slitasje på setebeltet

- Ikke la setebeltet eller låseplaten sette seg fast i døren, da dette kan skade setebeltet.
- Etter at låseplaten er satt inn i spennen, må du ikke slå eller knuse låseplaten med tunge gjenstander, ellers kan spennen bli skadet, noe som kan ha alvorlig innvirkning på den normale utløsningen av låseplaten. Hvis setebeltet spennen er skadet, må du umiddelbart kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Kontroller setebeltet regelmessig. Kontroller setebeltet for kutt, slitasje og løshet. Ikke bruk et skadet setebelte, men bytt det ut. Et skadet setebelte kan ikke beskytte brukeren og kan føre til alvorlig personskade eller til og med dødsfall.
- Kontroller at låseplaten og spennen på setebeltet er låst og at setebeltet ikke er vridd.
Hvis setebeltet ikke fungerer som det skal, må du umiddelbart kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Hvis kjøretøyet er involvert i en alvorlig ulykke, må setebeltet skiftes ut sammen med setemonteringen, selv om det ikke er noen betydelig skade.
- Setebeltet må ikke installeres, fjernes, modifiseres, demonteres eller kasseres uten autorisasjon. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for nødvendig behandling.

■ Pasienter

Følg legens råd og fest setebeltet på riktig måte.

■ Ikke legg setet for mye tilbake

Ikke legg setet for mye tilbake for komfort. Setebeltet gir maksimal beskyttelse bare når du sitter rett opp og ned med ryggen mot seteryggen.

■ Setebeltestrammeren

Umiddelbart etter en kollisjon må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av setebeltestrammerne og kollisjonsputene. I likhet med kollisjonsputer kan setebeltestrammerne bare brukes én gang og må skiftes ut etter aktivering i en kollisjon. Dersom sikkerhetsbeltet ikke skiftes ut, kan det øke risikoen for alvorlige skader på passasjerene ved en ny kollisjon.

**FORSIKTIGHET****■ Hold setebeltet rent**

Hvis setebeltet er skittent, kan det være vanskelig å trekke det opp. Vennligst hold setebeltet rent. (Se s. 318)

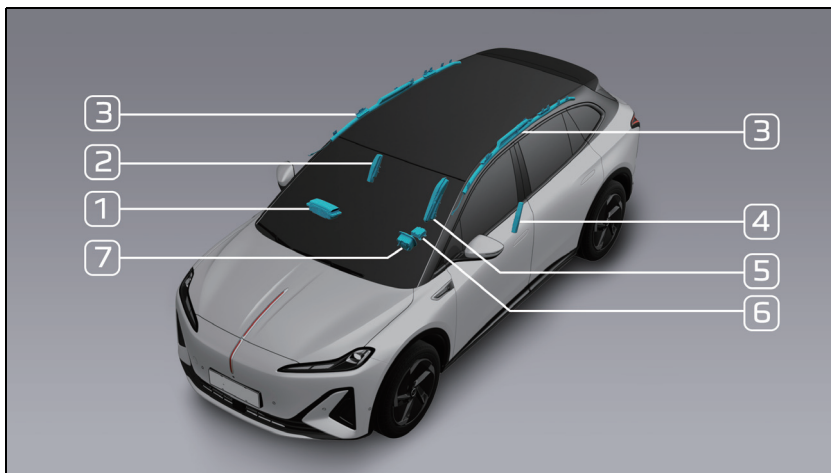
■ Hold spennen på setebeltet ren

- Ikke stikk små leker, papir eller andre fremmedlegemer inn i spennen, ellers kan det påvirke låsingene av låseplaten og spennen. Hvis det kommer fremmedlegemer inn i spennen, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for nødvendig behandling.
- Ikke hell drikke og andre væsker i spennen, da dette kan påvirke advarselen om at setebeltet ikke er festet. Hold derfor setebeltets spenne ren. Hvis drikke og andre væsker ved en feiltakelse kommer inn i spennen, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for nødvendig behandling.

Kollisjonspute

Kollisjonsputen er en passiv sikkerhetsanordning som er utformet for å redusere eller unngå skader på passasjerene når kjøretøyet utsettes for alvorlige kollisjoner som kan forårsake alvorlige skader på passasjerene. Ved visse alvorlige kollisjoner kan kollisjonsputen utløses. Bilen er utstyrt med flere kollisjonsputer. Kollisjonsputene og setebeltene arbeider sammen for å redusere risikoen for alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

Komponenter i det supplerende sikkerhetssystemet (SRS)



- | | |
|--|--|
| 1 Passasjerkollisjonspute foran | 2 Passasjersekollisjonspute foran |
| 3 Gardinkollisjonspute | 4 Kollisjonspute i førersetet |
| 5 Midtkollisjonspute foran | 6 Kollisjonsputekontrollenhet |
| 7 Førerens kollisjonspute | |

Dette er hovedkomponentene i SRS-systemet.

Ved en alvorlig front- eller sidekollisjon utløser SRS kollisjonsputen. Den kjemiske reaksjonen i kollisjonsputeutløseren kan raskt fylle kollisjonsputen med giftfri gass for å unngå skader på passasjerene som følge av en sekundær kollisjon med innvendige komponenter.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for kollisjonspute**

Følg følgende forholdsregler for kollisjonsputer. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

- Føreren og andre passasjerer i bilen må feste setebeltene på riktig måte. Kollisjonsputen er en hjelpeanordning som brukes sammen med setebeltet.
- Førerkollisjonsputen utløses med stor kraft, og hvis føreren befinner seg for nærme kollisjonsputen, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Høyrisikozonen for førerkollisjonsputen er de første 0-100 mm av utløsningen. Hold minst 300 mm avstand til førerkollisjonsputen. Dette er avstanden fra midten av rattet til brystbenet til føreren. Hvis avstanden er mindre enn 300 mm, kan du justere kjørestillingen på følgende måte:
 - Flytt setet så langt bakover som mulig, men det er fortsatt en forutsetning at det er lett å trykke ned pedalene.
 - Vipp setet litt bakover. Hvis det er vanskelig å se veien foran deg etter at seteryggen er vippet, kan du bruke en hard, sklisikker sittepute til å løfte kroppen eller heve setet.
 - Juster rattet slik at det vippes så langt nedover som mulig. Dette gjør at kollisjonsputen vender mot førerens brystkasse i stedet for mot hodet og nakken.

Når førerasetet er justert i henhold til anbefalingene ovenfor, skal pedalene og rattet være innenfor førerens kontrollområde, og instrumentpanelets kontrollbrytere skal være innenfor førerens synsfelt.

- Ved skroting av kjøretøyet eller komponentene i SRS og setebeltet med strammer, må du overholde de relevante sikkerhetsforskriftene.

■ Fest setebeltet på riktig måte

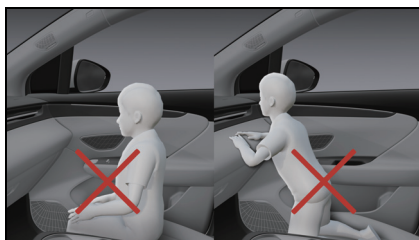
Fest alltid setebeltet når du kjører et kjøretøy utstyrt med kollisjonsputer. Det er svært farlig å stole utelukkende på kollisjonsputen i en ulykke. Det er nemlig ikke sikkert at kollisjonsputen alene kan forhindre alvorlige skader. Sørg derfor for å feste setebeltet når du kjører eller sitter i bilen.



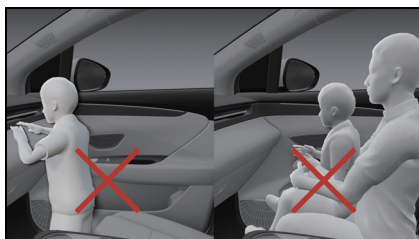
ADVARSEL

■ Forholdsregler for kollisjonspute

- Kollisjonsputen til passasjereren foran utløses med betydelig kraft, og hvis passasjereren foran er for nær kollisjonsputen, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall. Passasjeretsetet foran bør være så langt unna kollisjonsputen som mulig, og seteryggen bør justeres slik at passasjereren foran kan sitte oppreist.
- Spedbarn og små barn som sitter feil eller ikke er godt nok beskyttet, kan bli alvorlig skadet eller dø som følge av at kollisjonsputen utløses. Spedbarn og små barn som ikke kan bruke setebeltet, skal sikres på riktig måte med barnesikringssystemer. Vi anbefaler på det sterkeste at spedbarn og små barn bruker barneseter, og at barnesetene plasseres på bilens bakseter. For spedbarn og små barn er baksetene tryggere enn passasjeretsetet foran.



- Ikke len deg mot instrumentpanelet, A-stolpene, takskinner, dørdele eller setekanter, ellers kan kollisjonsputen på forsetepassasjersiden utløses og forårsake en kraftig hodestøt, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død (når det er barn i bilen, må du være mer oppmerksom).



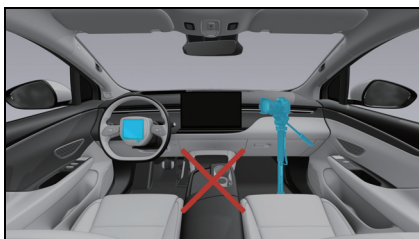
- Ikke la barn stå foran kollisjonsputen til passasjereren foran.
- Ikke plasser gjenstander eller la barn sitte på fanget til passasjereren foran.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for kollisjonspute**

- Ikke len deg mot dørene, takskinnene, A- eller B-stolpene.



- Ikke vendt mot døren og ikke knel på setet eller strekk hodet og hånden ut av kjøretøyet.



- Ikke fest, len deg mot eller plasser gjenstander på instrumentpanelet, førerens kollisjonsputedeksel osv. Disse gjenstandene kan bli slynget ut ved utløsning av førerens kollisjonspute eller forsetepassasjerens kollisjonspute.



- Ikke fest noe til dører, frontruter, vinduer, A-stolper, B-stolper, C-stolper, takskinner, takhåndtak osv.
- Ikke heng kleshengere eller andre harde gjenstander på kleskrokene. Hvis gardinairbagen er utløst, disse gjenstandene kan bli kastet ut, resulterende i alvorlig skade eller død.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for kollisjonspute

- Ikke monter lukkede setetrekke på seteryggene foran og bak. Disse gjenstandene kan påvirke utløsningen av setekollisjonsputen, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Ikke bruk seteutstyr som dekker setekollisjonsputen eller området der den utløses, da det kan forstyrre utløsningen av kollisjonsputen.
- Ikke slå mot området der kollisjonsputen er plassert, og ikke bruk for stor kraft på den, da dette kan føre til at kollisjonsputen ikke fungerer som den skal.
- Ikke ta på de tilhørende delene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst (oppblåst), da de kan være varme.
- Hvis du føler at det er vanskelig å puste etter at kollisjonsputen er utløst, må du åpne døren eller vinduet for å få luft, eller forlate bilen hvis det er trygt å gjøre det. Skyll av restene på kroppen så snart som mulig for å unngå hudirritasjon.
- Hvis området der kollisjonsputen er plassert (f.eks. dekkelet på førerens kollisjonspute og instrumentpanelet) er skadet eller sprukket, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få den skiftet ut.

■ Etter at kollisjonsputen er utløst i tilfelle en kollisjon

SRS kan bare gi beskyttelse i en ulykke én gang. Etter at kollisjonsputen er utløst i tilfelle en kollisjon, må du henvende deg til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting av kollisjonsputen, kollisjonsputekontrollenheten og relaterte komponenter, og de originale komponentene skal ikke brukes.

■ Modifisering og kassering av SRS-komponenter

Ikke skrap bilen eller foreta følgende endringer før du har rådført deg med en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

I motsatt fall kan kollisjonsputen fungere feil eller utløses (blåses opp) utilsiktet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

- Montering, fjerning, demontering og reparasjon av kollisjonsputen.
- Reparasjon, modifisering, demontering eller utskifting av ratt, instrumentpanel, sete eller seteinnfatninger, A-stolpe, B-stolpe, C-stolpe eller takskinne.
- Reparasjon eller modifisering av forskjerm, støtfanger foran eller sidene av kupeen.
- Ettermontering av frontgrill med snøplog, vinsj og andre verktøy.
- Modifikasjon av fjæringssystem.
- Installasjon av bærbar toveis radio.

■ Når kollisjonsputen utløses (blåses opp)

- Kollisjonsputen utløses med betydelig kraft, og hvis passasjerene befinner seg for nær kollisjonsputen, kan det føre til alvorlig personskade eller død.
- Kollisjonsputen utløses med antennelseslyd og røyk, men det oppstår ingen brann. Hvis personer med luftveissykdommer som astma inhalerer gassen, kan de få pustevansker. I dette tilfellet er det relativt trygt å evakuere kjøretøyet umiddelbart. Hvis evakuering ikke er mulig, bør du åpne vinduer og dører for å få inn frisk luft.
- Kollisjonsputen utløses med svært høy hastighet, noe som kan føre til mindre rifter, skålding eller andre skader.
- Hvis rester (gass osv.) fra utløsningen av kollisjonsputen spruter i øynene eller fester seg på huden, må du skylle det berørte området med ferskvann så snart som mulig. Følsom hud kan få allergiske reaksjoner.
- I tillegg til selve kollisjonsputen kan komponenter i SRS-modulen (inkludert kollisjonsputedeksel og oppblåsningsenhet), samt ratt, instrumentpanel, sete, A-, B- og C-stolpe og takskinne bli varme i løpet av noen minutter.
- Frontruten kan bli ødelagt.

■ Faktorer som utløser kollisjonsputen

- Det er ikke mulig å fastslå generelt hvor mye kollisjonsputen utløses i ulike ulykkesituasjoner, fordi de spesifikke omstendighetene ved ulykkene varierer sterkt. For eksempel er arten (hardheten) til gjenstanden som kjøretøyet kolliderer med, kollisjonsvinkelen og kjøretøyet hastighet alle viktige utløsende faktorer for kollisjonsputen.
- De avgjørende utløsende faktorene for kollisjonsputen er retardasjons- og trykkkurvene som oppstår ved en kollisjon. Sensorene som er installert i kjøretøyet, identifiserer sammen med de elektroniske styreenhetene hvor alvorlig kollisjonen er, og utløser dermed kollisjonsputen selektivt og i rett tid. Hvis retardasjonsverdien eller trykkverdien som genereres og måles under en kollisjon, er lavere enn referanseverdien som er forhåndsinnstilt i styreenheten, utløses ikke kollisjonsputen, selv om kjøretøyet kan ha blitt deformert til en viss grad i ulykken.

■ Driftsforhold (førerens kollisjonspute/passasjerens kollisjonspute foran)

- Ved en kraftigere frontkollisjon, der kollisjonsgraden overskrider en innstilt terskel, utløses førerkollisjonsputen/passasjerkollisjonsputen foran. Hvis kjøretøyet treffer en bevegelig eller deformerbart gjenstand (f.eks. et parkert kjøretøy eller en signalstolpe) eller ved "underkjøring" (f.eks. en kollisjon der fronten av kjøretøyet "trenger inn" under lasterommet på en lastebil), kan det imidlertid hende at kollisjonsputen ikke utløses.

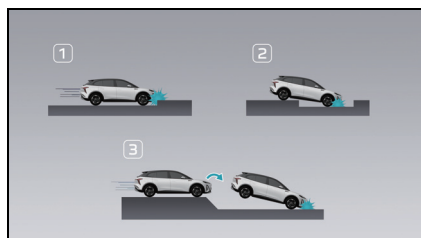
- I noen kollisjoner er kjøretøyets retardasjon forover svært nær den beregnede terskelen, men frontkollisjonsputen og setebeltestrammeren aktiveres kanskje ikke.

■ Driftsforhold (setekollisjonspute og gardinkollisjonspute)

- Ved en alvorlig sidekollisjon, der kollisjonsgraden overstiger den innstilte terskelen, vil setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen på kollisjonssiden utløses.
- I noen spesielle ulykker kan setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen utløses sammen med førerens kollisjonspute/passasjerens kollisjonspute foran.

■ Andre tilfeller der kollisjonsputen kan utløses (unntatt ved kollisjoner)

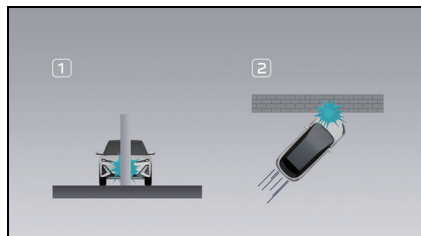
Hvis bunnen av kjøretøyet blir hardt truffet, kan førerens kollisjonspute og forsetepassasjerens kollisjonspute også utløses.



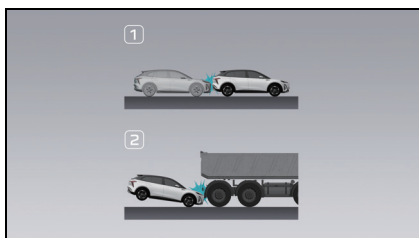
1. Kollisjon med veiskulder, fortaukant eller hardt underlag
2. Fall ned i eller hopp over en dyp grop
3. Hard landing av hjul eller fallende kjøretøy

■ Tilfeller der kollisjonsputen (førerens kollisjonspute/passasjerens kollisjonspute foran) kanskje ikke utløses

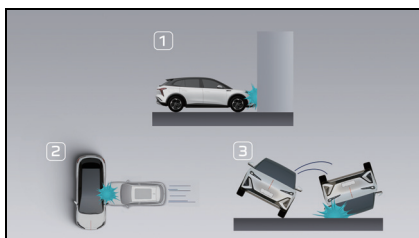
Fører-kollisjonsputen/passasjer-kollisjonsputen foran utløses kanskje ikke ved kollisjon med sylindriske gjenstander som stolper og trær, ikke-frontal kollisjon med vegger og rekkverk, påkjørsel bakfra, kollisjon med bakenden på en lastebil eller underkjøring av en lastebil, frontkollisjon i lav hastighet, sidekollisjon eller velt. Så lenge kollisjonen fører til at kjøretøyet får en tilstrekkelig retardasjon forover, kan kollisjonsputen imidlertid utløses.



1. Kollisjon med sylinderformede gjenstander som strømstolper og trær
2. Ikke-frontal kollisjon med vegger og rekkverk på motorveier



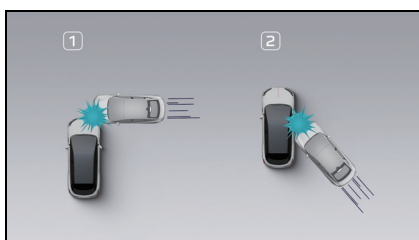
1. Kollisjon bakfra
2. Kollisjon med bakenden av en lastebil, eller underkjøring av en lastebil



1. Frontkollisjon i lav hastighet
2. Sidekollisjon
3. Velteulykke

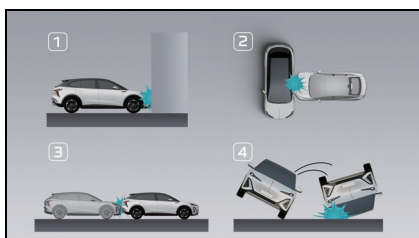
■ Tilfeller der kollisjonsputen (setekollisjonspute/gardinkollisjonspute) kanskje ikke utløses

Hvis kjøretøyet utsettes for en sidekollisjon på andre deler enn passasjerrommet, eller en sidekollisjon i vinkel mot karosseriet, kan det hende at setekollisjonsputen/gardin-kollisjonsputen ikke utløses



1. Sidekollisjon på andre deler av bilen enn passasjerkupéen
2. Sidekollisjon i vinkel mot karosseriet

Generelt, vil setets airbag/gardiner airbag ikke utløses når kjøretøyet utsettes for en lavhastighets frontal kollisjon, lavhastighets sidekollisjon, bakre kollisjon.



1. Frontkollisjon i lav hastighet
2. Sidekollisjon med lav hastighet
3. Kollisjon bakfra
4. Velteulykke

■ Når du skal kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler

I følgende tilfeller må kjøretøyet inspiseres eller repareres. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

- En kollisjonspute har blitt utløst.
- Fronten på kjøretøyet er skadet eller deformert, eller det har skjedd en kollisjon der kollisjonsputen ikke er utløst.
- Døren eller området rundt døren er skadet eller deformert, eller det har skjedd en kollisjon der setekollisjonsputen og gardinkollisjonsputen ikke er utløst.
- Det er riper, sprekker eller andre skader på førers kollisjonsputedeksel på instrumentpanelet nær frontpassasjerens kollisjonspute.
- Det er riper, sprekker eller andre skader på overflaten av setet som er utstyrt med setekollisjonspute.
- Det er riper på gardinkollisjonsputen, og sprekker eller andre skader på deler som A-stolpe, B-stolpe, C-stolpebeskyttere, tak, håndtak, leselampe osv.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Informasjon om barnesikkerhet

Følg alltid følgende forholdsregler når barn oppholder seg i bilen.

Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de blir store nok til å bruke kjøretøyets setebelte.

- Det anbefales at barnet sitter i baksetet for å forhindre utilsiktet kontakt med girspaken, vindusviskerbryteren osv.
- Under kjøring må du bruke bakdørens sikkerhetslås til å låse dørene og vinduene slik at barnet ikke kan åpne døren eller betjene det elektriske vinduet uventet.
- Ikke la barnet betjene utstyr som kan klemme noen kroppsdel (f.eks. elektrisk vindu, frontdeksel, bagasjeromslokk, sete osv.)



ADVARSEL

■ **Ikke la barn bære bilnøkkelen eller leke alene i bilen**

La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Ikke la barn bære eller bruke nøkkelen. Barn kan starte bilen eller betjene girspaken. Barn kan også skade seg når de leker med vinduet eller annet utstyr i bilen. I tillegg kan for høy eller for lav temperatur inne i bilen føre til dødelige skader på barn.

■ **Lås alltid bilen, og oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn**

Det er farlig å låse bilen på feil måte når du forlater den, eller å plassere nøkkelen innenfor rekkevidde av barn. Et barn som går inn i bagasjerommet gjennom et åpent bagasjerom, kan bli låst inne i bagasjerommet ved et uhell. Spesielt om sommeren kan barnet bli overopphetet, noe som kan føre til hjerneskade og til og med dødsfall. Lås alltid dørene og bagasjerommet, uansett om du har barn eller ikke.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Barnesikringssystem

FAW anbefaler på det sterkeste at du bruker barnesikringssystemet.

Forholdsregler

Et egnet barnesikringssystem kan gi god beskyttelse for barnet ditt i en ulykke.

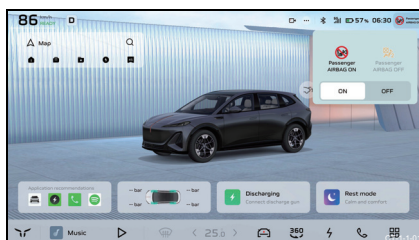
For barnets sikkerhet må du lese instruksjonene som følger med barnesikringssystem og i denne bruksanvisningen nøye før du monterer et barn sikring system.



ADVARSEL

- Det må brukes et egnet barnesikringssystem for barnet når du kjører i bilen, og du må aldri bære et barn på fanget.
- Sørg for at barnesikringssystem er riktig montert i henhold til instruksjonene som følger med barnesikringssystem og i bruksanvisningen.
- Hvis du ikke følger instruksjonene som følger med barnesikringssystem og i denne bruksanvisningen, kan barnet bli skadet eller til og med dø i en ulykke.

Bryter for kollisjonsputen til passasjeren foran



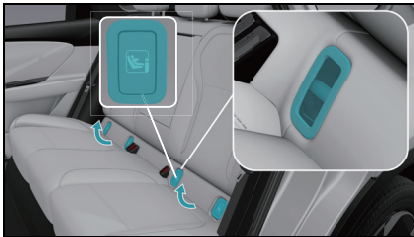
Bryteren for å slå av og på kollisjonsputen til passasjerer foran er plassert i multimediedisplayet.

**ADVARSEL**

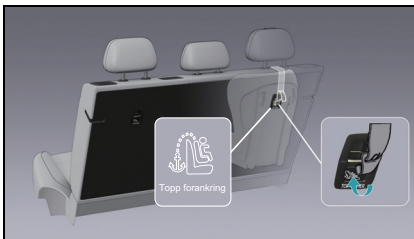
- **Bruk aldri et bakovervendt barnesikringssystem på passasjeretset foran når kollisjonsputebryteren for passasjeret foran er slått på.**
- **Når det ikke er montert et barnesikringssystem på passasjeretset foran, må du slå kollisjonsputen i ON-stilling umiddelbart.**

Forankring av barnesikringssystem

Andre seterad på utsiden



Den andre seteraden på utsiden er utstyrt med ISOFIX/i-Size-forankring. Forankringen er plassert mellom seteryggen og seteputen med i-Size-merking.



Baksiden av utesetet på andre seterad er utstyrt med toppforankring på seteryggen med markering for toppforankring.

Følg instruksjonene nedenfor når du bruker et barnesikringssystem på passasjeretsetet foran:

Juster om nødvendig passasjeretsetet foran bakover slik at det ikke blir noen interaksjon mellom instrumentpanelet og barnesikringssystemet/barnet.

Juster om nødvendig høyden på passasjeretsetet foran for å sikre at barnesikringssystem sitter ordentlig fast.

Juster om nødvendig vinkelen på passasjeretsetet foran for å sikre at seteryggen gir god støtte til barnesikringssystem.

For barnesikringssystemer med setebeltestyring må du sørge for at styringen er plassert foran eller på linje med setebeltets øvre forankring på bilens B-stolpe. Sørg for at setebeltet passerer gjennom føringen uten å vri seg.

Følg instruksjonene nedenfor når du bruker et barnesikringssystem på andre seterad:

For å sikre at barnesikringssystem/barnet ikke kommer i veien for forsetet, må du justere forsetet fremover for å få mer plass.

Nakkestøtten kan justeres eller til og med fjernes hvis det er mulig for å sikre at bilens seterygg gir god støtte til barnesikringssystem. Fjern imidlertid aldri hodestøtten når du ikke bruker seteryggen, og juster den til en passende låst posisjon.

Detaljer om montering av barnesikringssystem

	Sitteposisjon					
	Førens sete	Fremre passasjerseater		Andre seterad venstre sete ^{b)}	Andre seterad i midten ^{b)}	Andre seterad høyre sete ^{b)}
		Passasjerens kollisjonspute foran ON	Passasjerens kollisjonspute foran OFF			
Sitteposisjon egnet for universell belted (Ja/Nei)	Nei	Ja ^{a) c)}	Ja ^{a)}	Ja	Ja	Ja
i-Size-seteposisjon (Ja/Nei)	Nei	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Sittestilling egnet for lateral armatur (L1/L2 Nei)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

	Sitteposisjon					
	Førens sete	Fremre passasjerseater		Andre seterad venstre sete ^{b)}	Andre seterad i midten ^{b)}	Andre seterad høyre sete ^{b)}
		Passasjerens kollisjonspute foran ON	Passasjerens kollisjonspute foran OFF			
Største egnet bakovervendt armatur (R1/R2X/R2/R3/Nei)	Nei	Nei	Nei	R1/ R2X/ R2/R3	Nei	R1/ R2X/ R2/R3
Største egnet fremovervendt armatur (F1/F2X/F2/F3/Nei)	Nei	Nei	Nei	F1/ F2X/ F2/F3	Nei	F1/ F2X/ F2/F3
Største egnede boosterarmatur (B2/B3/Nei)	Nei	(B2/B3) ^{d)e)}	(B2/B3) ^{d)e)}	B2/B3	(B2/B3) ^{d)}	B2/B3

Merk:

- a): Juster setet til den høye posisjonen så mye som mulig.
- b): Om nødvendig, kan hodestøtten justeres eller fjernes, men aldri fjern hodestøtten når du bruker en sittepute uten ryggstøtte.
- c): Kun gjeldende for fremovervendt barnesete.
- d): Kun gjeldende for installasjon med setebelt.
- e): Juster frontpassasjerseateret så høyt som mulig etter plasseringen av festingen.

Anbefalt barnesikringssystem

Gruppering av barnestørrelse i henhold til ECE R129-forskriften

Barnets størrelse	Produsent	Barnesikringssystem	Tilbehør til kjøretøy
40 - 83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Setebelte
76 - 105 cm	Britax Romer	Trifix ² i-Size	ISOFIX og toppfeste
100 - 150 cm	Britax Romer	Kidfix i-Size	ISOFIX og setebelte
125 - 150 cm	GRACO	Booster Maks R129 ISOFIX	ISOFIX og setebelte

*: For best mulig beskyttelse av barnet må du sørge for å føre setebeltet gjennom Secure Guard og XP-PAD

■ Velg et egnet barnesikringssystem

- Barn skal bruke passende barnesikringssystemer til de blir store nok til å bruke kjøretøyets setebelte.
- Hvis barnet ikke kan bruke et barnesikringssystem på grunn av stor kroppsstørrelse, plasserer du barnet i setet på andre seterad og bruker bilens setebelte.
- Sørg for at barnesikringssystemet er av riktig type for sittestillingen.



ADVARSEL

■ Produsentens instruksjoner for barn sikring system

Følg alltid produsentens anvisninger når du velger, monterer og bruker et barnesikringssystem, ellers er det ikke sikkert at du oppnår ønsket beskyttelse.

■ Når et barn befinner seg i kjøretøyet

Ikke la barnet leke med setebeltet. Hvis setebeltet vrir seg rundt halsen, kan barnet bli kvalt eller få andre alvorlige skader, og til og med dø.

Hvis setebeltet ikke kan løsnes i et slikt tilfelle, klipper du av setebeltet med en saks.

**ADVARSEL****■ Når barnesikringssystem ikke brukes**

- Barnesikringssystem skal være ordentlig festet på setet selv om det ikke brukes.

Ikke plasser et usikret barnesikringssystem i kupeen.

- Hvis barnesikringssystem må fjernes, må du fjerne det og sikre det i bagasjerommet. Hvis nakkestøtten er hevet for å gjøre det lettere å montere barnesikringssystemet, må du sørge for å justere nakkestøtten til riktig posisjon før du kjører. Ellers kan passasjerene bli skadet i tilfelle en nødbremsing eller ulykke.

■ Bruk barnesikringssystemet

Hvis det brukes et barnesikringssystem som ikke er egnet for dette kjøretøyet, kan det hende at spedbarnet eller barnet ikke er godt nok beskyttet, og det kan føre til alvorlige skader og til og med dødsfall (i tilfelle nødbremsing eller ulykke).

■ Forholdsregler for barnesikringssystem

- Barnet må sikres med setebelte eller barnesikringssystem i henhold til barnets vekt og størrelse for å beskytte barnet effektivt i tilfelle en ulykke og nødbremsing. Å holde barnet i armene erstatter ikke barnesikringssystemets rolle. Ved en ulykke kan barnet kollidere med frontruten eller bli klemmt mellom deg og kupeen.

- Biler med setekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer: Selv om barnesikringssystem brukes på riktig måte, kan ikke hodet eller noen del av kroppen lene seg mot døren, setet eller takskinnen (der setekollisjonsputen eller gardinkollisjonsputen kan utløses). I motsatt fall kan den store kollisjonskraften som genereres av den utløste setekollisjonsputen eller gardinkollisjonsputen, føre til alvorlige skader og til og med dødsfall for barnet.

- Følg alltid produsentens anvisninger og sørg for at barnesikringssystem til enhver tid er forsvarlig festet.

Det er svært farlig å ikke sikre barnesikringssystem. Ved en nødbremsing eller kollisjon kan barnesikringssystem bevege seg, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død for barnet eller andre passasjerer.

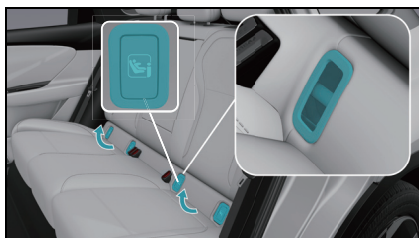
1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Montering av barn sikring system

Følg instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystem. Sikre barn sikring system til setet med sete belte eller ISOFIX stive forankringer. Fest toppstroppen under monteringen av barnesikringssystem.



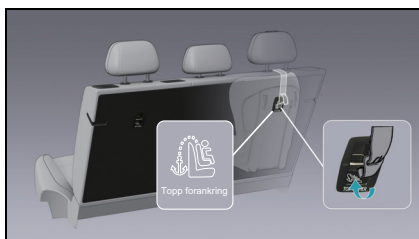
Fest med setebeltet.



Fest med ISOFIX/i-Size stive forankringer.

De utvendige baksetene er utstyrt med nedre forankringer.

(Det er merker som viser forankringsposisjonene på setene)



Forankring støtte (for topp stropp).

De utvendige baksetene er utstyrt med nedre forankringer.

Montering av barnesikringssystem med setebelte

Sørg for å feste setebeltet riktig eller installere barnesetet i henhold til barneseteprodusentens instruksjoner, da installasjonen av barnesetet er forskjellig.

Hvis nakkestøtten forstyrrer barnesikringssystemet og ikke kan monteres riktig, kan nakkestøtten flyttes eller fjernes for å sikre at barnesetet er riktig montert og justert.

Montering av barnesikringssystem med stive ISOFIX stive forankringer



Sett barnesetets spenne i ISOFIX/i-Size ISOFIX stive forankringer, og sørg for at spennen er godt låst.

Hvis hodestøtten kommer i veien for barnesikringssystem og ikke kan monteres riktig, må du justere hodestøtten oppover før du monterer barnesikringssystem.

Hvis barnesikringssystem har en toppstropp, fest toppstroppen til forankringsstøtten.

1

Instruksjoner for kjøring

Barnesikringssystem med toppfeste

Trinn 1 Fest barnesikringssystemet med setebeltet eller ISOFIX stive forankringer.

Hvis hodestøtten kommer i veien for barnesikringssystem og ikke kan monteres riktig, må du justere hodestøtten oppover før du monterer barnesikringssystem.

Trinn 2 Åpne dekslet til forankringsstøtten, klem kroken på forankringsstøtten og fest toppstroppen.

Sørg for at topp stropp er festet.

Trinn 3 Sett hodestøtten tilbake i riktig posisjon.

ADVARSEL

■ **Når du monterer barnesikringssystemet**

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler, ellers kan det oppstå alvorlig personskade eller dødsfall.

- Fest toppstroppen godt, og sørg for at setebeltet ikke er vridd.
- Ikke fest den øverste båndet til andre gjenstander enn forankringsstøtten.
- Skyv og trekk barnesikringssystem i ulike retninger for å sikre at det er godt festet.
- Ikke juster setet etter at barnesikringssystem er montert. Hvis setet justeres, må sikkerheten til barnesikringssystem bekreftes på nytt.
- Følg monteringsanvisningene fra produsenten av barnesikringssystemet.
- Hvis førersetet er til hinder for montering av barnesikringssystem, monterer du barnesikringssystem på høyre baksete.
- Juster passasjeret foran slik at det ikke kommer i veien for barnesikringssystem.
- Følg instruksjonene som følger med barnesikringssystem, og fest barnesikringssystem på plass. Feil sikring kan føre til alvorlige skader og til og med død for barnet eller andre passasjerer i tilfelle en nødbremning eller ulykke.



- Etiketter festet til indre og ytre sider av solskjerm på foran passasjer side minne deg ikke å plassere bakovervendt barn sikring system på kollisjonspute beskyttet sete når foran passasjer kollisjonspute bryter er slått på. For mer informasjon om etikettene, se figuren.

■ **Fest barnesikringssystem riktig til forankringen**

Når du bruker en lavere forankring, må du forsikre deg om at det ikke er fremmedlegemer rundt forankringen, og at setebeltet ikke sitter fast bak barnesikringssystem. Sørg for at barnesikringssystem er godt festet, ellers kan barnet eller andre passasjerer bli alvorlig skadet eller drept ved en nødbremning eller i en ulykke.

1-1. Instruksjoner for sikker bruk

Høyspenningssikkerhet

1

Instruksjoner for kjøring

Det elektriske kjøretøyet er utstyrt med et høyspenningssystem innenfor spenningsnivå B. Hvis kjøretøyet brukes på feil måte, kan det føre til elektrisk støt eller brannfare for fører, passasjerer og andre brukere.



Både høyspenningsselen og høyspenningskontakten er merket med oransje. Høyspenningskomponentene (unntatt ledningsnett) er merket med høyspenningsmerker.

Betydning av høyspenningsmerking

	Risiko for elektrisk støt		Merknad
	Les bruksanvisningen		Elektrisk støt

Aktiv utladning av høyspenningssystemet

Etter at kjøretøyet strømforsyning er slått til OFF-modus og høyspenningsreléet er slått av, utlades høyspenningssystemet aktivt og frigjør den gjenværende spenningen fra høyspenningskomponentene til en sikker spenning, slik at passasjerene ikke utsettes for høy spenning.

Etter kollisjon med kjøretøyet

- Høyspenningsreléet er slått av.
- Høyspenningskretsen går raskt over i en uladet tilstand for å unngå elektriske støt.
- Høyspenningskomponentene er aktivt utladet.
- Det er forbudt å starte eller lade kjøretøyet på nytt.

Selvbeskyttelsestiltak mot elektrisk støt i kjøretøyet

- Tenk rolig, beskytt deg selv og ikke utsett deg selv for risiko for elektrisk støt.

- Ikke ta direkte på personen som har fått elektrisk støt.
- Hvis det er mulig, må du umiddelbart slå av strømtilførselen til det elektriske utstyret (slå av strømmen ved høyspenning eller koble fra vedlikeholdsbryteren for lavspenning).
- Bruk ikke-ledende verktøy (treplate, kosteskaft osv.) for å skille den skadde personen fra strømlederen eller strømforsyningen.
- **Medisinske beskyttelsestiltak mot elektrisk støt fra kjøretøyet (den strømskadde kan ikke snakke)**
 - Redning på stedet, når den elektrosjokk person er fjernet fra strøm kilde, umiddelbart vurdere deres vitale tegn, slik som puls og pusting.
 - Tilkall hjelp umiddelbart, og kontakt nødetatene.
 - Utfør kunstig åndedrett og brystkompresjon før legen ankommer.
 - Hvis den strømskadde slutter å puste, bruk en defibrillator hvis det er mulig.
- **Medisinske beskyttelsestiltak mot elektrisk støt fra kjøretøy (den strømskadde kan snakke)**
 - Kjøøl ned brannsåret og dekk det til med et sterilisert håndkle.
 - Send den skadde til lege umiddelbart for å få hjelp, for å unngå forsinkede komplikasjoner.
- **Redning i tilfelle elektrisk brann**
 - Beskytt deg selv og ikke pust inn røyk.
 - Ring brannvesenet.
 - Ved brann i elektrisk utstyr skal det brukes et brannslukningsapparat med karbondioksid eller skum.
 - Ikke bruk et karbondioksidbrannslukningsapparat til å slukke branner på personer, da det er fare for kvelning.
 - Plasser brannslukningsapparatet lett tilgjengelig, og sørg for at det regelmessig blir inspisert av personer.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for høyspenningssystemer**

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

- Kontakt med alle høyspenningskomponenter bør unngås så langt det er mulig. Ved isolasjonssvikt i høyspenningssystemet kan høyspenningskomponentens hylse bære høyspenning.
- Hvis det oppdages at skallet på høyspenningskomponenten eller høyspenningsselen er skadet, må du ikke berøre den direkte, og du må kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler umiddelbart. Berøring av den skadede delen med hender eller ledende gjenstander kan føre til elektrisk støt.
- Det er forbudt å fjerne og reparere komponenter og høyspenningskabler med høyspenningssikkerhetsmerker uten autorisasjon. Hvis du må fjerne og reparere komponenter i høyspenningssystemet, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Ikke spray høyspenningskomponenter direkte med sprayrør og høytrykksrengjøringsutstyr.
- Ved inspeksjon og reparasjon av høyspenningsledende deler og tilbehør må høyspenningssystemet slås av først.
- Ikke kom i kontakt med væsken og avgassene fra batteriet, som kan være giftige eller brannfarlige.
- Skadet kjøretøy eller kraft batteri kan forårsake umiddelbar eller forsinket utslipp av giftige gasser, som kan lett forårsake en brann. Når en skade oppstår, må du sørge for å åpne vinduet slik at gassen som slipper ut, kan tømmes ut av kjøretøyet, og ikke inhalere slik gass.
- Ikke bruk motorolje, smøreolje osv. på høyspenningskontakten.
- I tilfelle brann må du forlate det farlige området og ringe branntelefonen, og informere redningspersonalet om at kjøretøyet er et elektrisk kjøretøy.

Indikatorlampe

Indikatorlamper viser den aktuelle arbeidsstatusen til kjøretøyets systemer.



Venstre sving signal indikator lampe



Høyre sving signal indikator lampe



Indikatorlampe for fjernlys ON



Posisjonslampe ON-indikatorlampe



Lav fjernlys ON indikator lampe



Bak tåke lampe ON indikator lampe



ESC system fungerende indikator lampe(Blinkende)



ESC system OFF indikator lampe



Maksimal hastighetsgrense indikatorlampe



Indikator lampe for å mislykkes å identifisere nøkkel



"READY" indikator lampe



AUTO HOLD fungerende indikator lampe



Intelligent hastighet grense indikator lampe



Dør åpning indikator lampe



EPB fungerende indikator lampe



Lading tilkobling indikator lampe



FCW system OFF indikator lampe



AEB system OFF indikator lampe



LDW/LKA system ON indikator lampe



LDW/LKA system fungerende indikator lampe



ACC system ON indikator lampe



ACC system arbeidende indikator lampe



SACC system styring
assistanse ON
indikator lampe



IHC system
fungerende indikator
lampe



LDW/LKA system OFF
indikator lampe



DSM system varsel
indikatorlampe



SACC system styring
assistanse fungerende
indikator lampe



HDC system
arbeidende indikator
lampe



Intelligent hastighet
grense OFF indikator
lampe



Distraksjon alarm
indikator lampe

Varsellampe

Hvis noen advarsel lampe kommer på eller blinker, vær så snill hold rolig og ta de følgende tiltak. Hvis noen advarsel lampe kommer på eller blinker men deretter går ut, det gjør ikke nødvendigvis indikere at systemet er defekt. Imidlertid, hvis denne situasjon vedvarer, vær så snill kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler å inspisere kjøretøyet.

Liste av advarsel lamper

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Lav lading tilstand advarsel lampe • Det indikerer kraft batteri er lav. → Vennligst lad eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Kraft batteri system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i kraft batteri system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	12 V batteri lading feil varsel lampe • Hvis varsellampen forblir på, det indikerer en feil i 12 V batteri lading system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Pære feil varsel lampe • Det indikerer en feil i eksterne lampe enheter. → Sjekk for feil i eksterne lampe enheter og ledningsnett kontakter eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler umiddelbart.
	SRS feil varsel lampe • Det indikerer en feil i SRS. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Sete belte ikke-festet varsel lampe • Det indikerer at sjåførens eller passasjerens sete belte er ikke festet. → Fest sikkerhetsbeltene til føreren og passasjerer.
	Elektronisk gir system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i elektronisk gir system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	PEPS feil varsel lampe • Det indikerer en feil i PEPS. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for feil i startspærresystemet • Det indikerer en feil i startspærresystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Lav nøkkel batteri varsel lampe • Det indikerer en lav nøkkel batteri. → Bytt nøkkelbatteriet.
	Kraft system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i kraft system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Elektronisk vindusvisker system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i elektronisk vindusvisker system. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Varsellampe for lavt spylervæsknivå • Det indikerer et lavt spylervæsknivå. → Fyll på spylervæske eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler umiddelbart.

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Lav bremse væske nivå/system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i bremse systemet. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Det er risikabelt å fortsette kjøring i dette tilfellet.
	EPS system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i EPS. → Vennligst kjør forsiktig og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	EPS system alvorlig feil varsel lampe • Det indikerer en alvorlig feil i EPS. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	ABS system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i ABS systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	EPB system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i EPB systemet. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	AUTO HOLD system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i AUTO HOLD systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Førerstatus monitor feil varsel lampe • Det indikerer en feil i førerstatus monitoren. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Automatisk frontlys/automatisk vindusvisker funksjon feil varsel lampe • Det indikerer en feil i automatisk frontlys/automatisk vindusvisker funksjonen. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	IHC feil varsel lampe • Det indikerer en feil i IHC funksjonen. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	ESC system feil varsel lampe (forblir på) • Det indikerer en feil i ESC systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	LDW/LKA system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i LDW/LKA systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Fører assistanse system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i fører assistanse systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	SOS feil varsel lampe • Det indikerer en feil i SOS telefon. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Lav kjølevæske nivå advarsel lampe • Det indikerer et lavt kjølevæske nivå. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Termisk styring feil advarsel lampe • Det indikerer en feil i kjøretøyets kjøling system. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Frakoblingsenhet system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i frakoblingssystemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	HDC system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i HDC systemet. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Dekk trykk unormal/TPMS system feil advarsel lampe • Det indikerer en feil i TPMS system eller unormal dekk trykk. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Kjøre kraft grense varsel lampe • Det indikerer en begrensning i kjøre kraft → Vennligst sakte ned eller stopp på veikanten, hvis feilen fortsatt ikke forsvinner etter en periode av tid, vennligst umiddelbart kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	FCW/AEB system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i FCW/AEB systemet. → Kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Termisk løpsk varsel lampe • Det indikerer at den nåværende batteri temperatur av kjøretøy er for høy. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og forlat kjøretøyet, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler samtidig.
	12 V batteri feil varsel lampe • Det indikerer at kjøretøy høy spenning kan ikke bli slått på. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Kjølevæske temperatur for høy feil varsel lampe • Det indikerer en høy kjølevæske temperatur eller en feil i kjøling system → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varsellampe	Advarsel lampe/detaljert beskrivelse/mottiltak
	Motor system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i motor system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Høy spenning system feil varsel lampe • Det indikerer en feil i kjøretøyet høye spenning system. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
	Drivstoffpumpe feil varsel lampe • Det indikerer en feil i kjøretøyet drivstoffpumpe. → Umiddelbart parker kjøretøyet i et trygt sted og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Merk: Når den høye kjølevæske temperatur advarsel indikator lampe eller noen annen indikator lampe kommer på, advarsel summer lyder.

Startesperre system

For å forhindre den kjøretøy tyveri, dette kjøretøy er utstyrt med smart kort nøkkel og smart nøkkel (valgfri). Den smart nøkkel har en innebygd passord brikke. Hvis nøkkelen er ikke registrert i IMMO systemet på forhånd, det er umulig å starte kraft systemet med nøkkelen. Forskjellig informasjon er registrert i nøkkelen for forskjellige kjøretøy.

Ikke la nøkkelen i kjøretøyet når forlate kjøretøyet.

Dette systemet hjelper å forhindre kjøretøy tyveri, men gjør ikke forhindre all tyveri og kan ikke garantere absolutt sikkerheten til kjøretøyet.

Bær registrert/autorisert nøkkelen og trykk bremse pedalen for å deaktivere IMMO systemet.

■ Forhold som kan forårsake system svikt

- Nøkkelen var sterkt påvirket
- Nøkkelen er oversvømmet
- Nøkkelen er på et høyt temperatur sted (f.eks. på instrument panelet utsatt til solen)
- Nøkkelen er på et lavt temperatur sted (f.eks. utendørs i vinter)
- En magnetisk nøkkel kjede er brukt
- Nøkkelen har vært rengjort med ultralyd rengjører
- Nøkkelen har nærmest eller kommet i kontakt med en nøkkel av annet kjøretøy (nøkkel med innebygd transponder chip)
- Nøkkelen er operert sammen med en trådløs radio frekvens enhet som for eksempel en smart telefon eller walkie-talkie

■ Hvis kjøretøyet kan ikke være startet ved bruk av korrekt metode, immobilizer systemet kan svikte. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å inspisere ditt kjøretøy.



FORSIKTIGHET

■ Sikre normal drift av systemet

Ikke modifier eller demonter immobilizer systemet. Ellers, den normale driften av systemet kan ikke garanteres.

1-3. IMMO system/anti-tyveri system

Karosseri anti-tyveri system

Kroppss antitjuvisystemet overvåker hovedsakelig statusen til fire dører, forreste rom deksel og bagasjeromslokk. Når systemet oppdager tvungen inntrenging, det vil gi en APP alarm påminnelse.

■ Elementer å bli sjekket før låsing av kjøretøyet

For å forhindre utilsiktet alarm utløsning, sørg for at det er ingen mennesker, verdier og andre personlige eiendeler i kjøretøyet og alle vinduer er lukket før låsing av kjøretøyet.

■ Karosseri anti-tyveri system drift

Etter at føreren og alle passasjerer har gått av kjøretøyet, lukk dørene, bagasjeromslokk og forreste rom deksel og lås alle dører, kroppss antitjuvisystemet starter drift.

■ Når 12 V batteri er frakoblet

Vær sikker på å deaktivere alarmsystemet.

Hvis 12 V batteriet er frakoblet før alarmen er deaktivert, APP-alarmen kan bli utløst etter batteriet er tilkoblet igjen.

■ Lås opp ved hjelp av mekanisk nøkkel

Når bruker mekanisk nøkkel til å låse opp, APP-alarm påminnelsen vil bli utløst.



FORSIKTIGHET

■ Sikre normal drift av systemet

IMMO-systemet må ikke modifiseres eller demonteres. Ellers, den normale driften av systemet kan ikke garanteres.

2-1. Kjøretøy inspeksjon

Inspeksjon før
kjøring 64

2-2. Kjøring om vinteren

Viktige ting for kjøring
om vinteren 65

2-3. Fjern kontroll

Hongqi Zhilian
APP 67

2-4. Lading/utlading

Åpning lading port
deksel 70

Metoder og trinn av
lading/utlading 71

Visning og innstilling
av lading 82

Lading/utlading
feilsøking 85

2-1.Kjøretøy inspeksjon

Inspeksjon før kjøring

Før kjøring, det er anbefalt å sjekke følgende:

- Dekk
- Belysning
- Hvorvidt det er hindringer rundt kjøretøyet
- Hvorvidt det er væske under kjøretøyet (Vann som drypper etter bruk av A/C er et normalt fenomen)

Vennligst følg lokale forskrifter og utpekte trafikkforskrifter, og husk alltid å kjøre trygt.

Viktige ting for kjøring om vinteren

Før kjøring om vinteren, vennligst gjør nødvendige forberedelser og inspeksjoner. Sørg for å kjøre på en måte som er egnet for de viktigste værforholdene om vinteren.

■ Forberedelser for kjøring om vinteren

- Bruk olje og væsker som er egnet for utetemperaturen.
 - Kjølevæske
 - Spylervæske
- Sørg for god batteriytelse.
- Hvis nødvendig, installer fire snødekk eller installer et sett med kjettinger for drivhjul.
Sørg for at alle dekk er av samme modell og merke, og at størrelsen på kjettingene passer til dekkene.

■ Før kjøring

Ta følgende tiltak i henhold til kjøreforhold:

- Ikke tving åpen de frose vinduene eller flytt de frose vindusviskerne; hell varmt vann på de frose delene for å smelte isen, og tørk vannet umiddelbart for å forhindre frysing.
- Fjern isen akkumulert på chassiset av kjøretøyet.
- Regelmessig sjekk og fjern snøen og isen som kan akkumulere på hjulhuset eller bremsen.
- Fjern snøen eller gjørmen fra sålene av skoene før du går inn i kjøretøyet.

■ Under kjøring

Akselerer sakte og senk farten passende i henhold til veiforholdene.

Utvalg av dekkjede

Bruk den korrekte dekkjede størrelsen når du installerer dekkjeder. Størrelsen av dekkjede bør justeres i henhold til størrelsen av hver dekk.

Regelverk om bruken av dekkjeder

Avhengig av stedet og typen av vei, vil regelverket angående bruken av dekkjeder variere. Vær sikker på å sjekke lokale regelverk før du installerer dekkjeder.

■ Dekkjede

Når du installerer og fjerner dekkjeder, vennligst overhold følgende forholdsregler.

- Installer og fjern dekkjeder på et trygt sted.
- Stram dekkjedene på nytt etter å ha kjørt 0,5-1,0 km.
- Installer dekkjeder på drivhjulene.
- Følg instruksjonene gitt i håndboken festet til dekkjeden.



ADVARSEL

■ Kjøring med snø dekk

For å unngå muligheten av miste kontroll av kjøretøyet og forårsake alvorlig personlig skade eller til og med død, og å redusere risikoen av ulykker, vennligst observer følgende forholdsregler:

- Bruk spesifisert type av dekk.
- Oppretthold anbefalt dekk trykk.
- Ikke overskrid vei hastighet grense eller foreskrevet hastighet grense for snø dekk når kjøring.
- Snø dekk bør være montert til alle hjul.

■ Kjøring med dekk kjettinger

For å unngå muligheten av usikker kjøring og alvorlig personlig skade eller til og med død, og å redusere risikoen av ulykker, vennligst observer følgende forholdsregler:

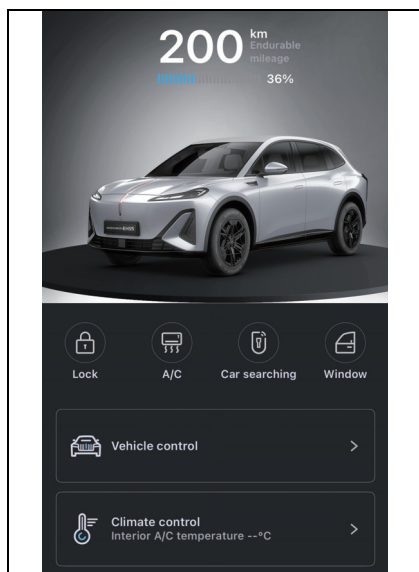
- Ikke overskrid foreskrevet hastighet grense for dekk kjettinger når kjøring.
- Unngå kjøring på ujevne eller gropete veier.
- Unngå skarpe svinger eller nød bremsing.
- Sakke ned fullt før inn i kurven å sikre at kjøretøyet kan være kontrollert.

2-3. Fjern kontroll

Hongqi Zhilian APP

Kjøretøyet kan være fjernkontrollert og operert gjennom mobil APP.

- Åpne pålogget Hongqi Zhilian APP å få tilgang til APP hjem.



● Tjeneste

Nettverk spørring og andre operasjoner kan være utført.

● Mitt kjøretøy

Informasjon visning: Vis kjøring rekkevidde og gjenværende kraft.

Fjern kontroll: På den hoved grensesnitt, du kan utføre rask operasjoner (lås, A/C, kjøretøy lokalisering, vindu).

Gjennom den hoved grensesnitt, du kan gå inn den grunnleggende kjøretøy kontroll grensesnitt, vis den kjøring rekkevidde, dekk trykk, dører, foran rom dekke og bagasjerom, og operere den lås, vindu og andre funksjoner. Gjennom den hoved grensesnitt, du kan gå inn den kjøretøy miljø kontroll grensesnitt, og operere funksjoner slik som A/C, sete oppvarming og ratt oppvarming.

Gjennom den hoved grensesnitt, du kan gå inn den kjøretøy lading kontroll grensesnitt, og du kan vis den relaterte status av kjøretøy lading og operere fjern lading.

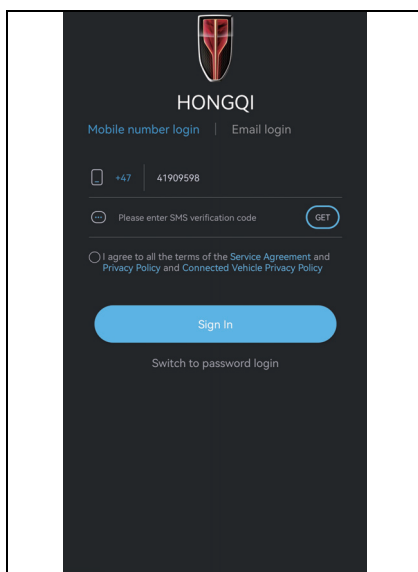
- Melding senter

Du kan vis meldinger.

- Personlig senter

Du kan sette og se brukerinformasjon, kjøretøyinformasjon, personvernrettigheter, konto og PIN-kode/tjeneste sikkerhetspassord, vanlige spørsmål og andre funksjoner på dette grensesnittet.

Innlogging



Skriv inn den telefon nummer/epost til oppnå den verifisering kode. Etter skriving inn den verifisering kode, logg inn til den system

■ App nedlasting

For nedlasting og installasjon av mobil App, vennligst konsulter det autoriserte FAW Hongqi-forhandler.

■ Mobil APP versjon

Som den versjon er konstant oppdatert, den faktiske operasjon grensesnitt kan være annerledes fra den illustrasjon. Vennligst referer til den nyeste versjonen.

**ADVARSEL****■ Når mobil telefon er tapt**

Hvis din mobil telefon er tapt, det vil øke den risiko av kjøretøy tyveri. Vennligst oppbevar det ordentlig, og kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandler hvis nødvendig.

■ Nettverk tilkobling kvalitet

Nettverket tilkobling kvalitet vil variere på grunn av den konstante endring av antenne posisjon, forskjellen i signal styrke, og innflytelsen av nærliggende objekter (som for eksempel tog og sender stasjoner), som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottak kvalitet.

**FORSIKTIGHET****■ Bruk tillatelse**

Når bruker mobil APP, noen funksjoner trenger å være gitt tilsvarende tillatelser, og sørg for at den tredjeparts verktøy ikke forby den nettverk tillatelser av APP, ellers den system kan ikke operere ordentlig.

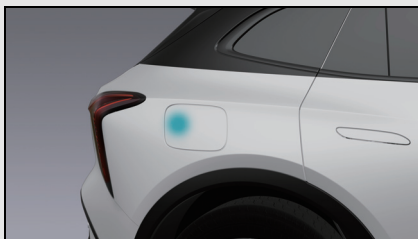
■ I tilfelle av en feil

Hvis feilen ikke kan fjernes, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Åpning lading port deksel

Utfør de følgende trinnene for å åpne eller lukke lading port dekslet.

■ Åpning lading port deksel



Trykk for å åpne lading port dekslet.

Lading port dekslet kan bli åpnet bare når kjøretøyet er ulåst.

■ Lukking lading port deksel



Trykk bakre kanten av lading port deksel inntil en "klikk" lyd høres, indikerer at lading port dekslet er lukket.



FORSIKTIGHET

■ Forholdsregler for åpning/lukking lading port dekslet

- Ikke skyv eller trekk kraftig når åpning og lukking lading port dekslet, så som ikke å skade lading port dekslet.
- Når lading port dekslet ikke kan bli åpnet på grunn av ising rundt dekslet forårsaket av frysende regn, smeltende snø, eller kjøretøy vasking, det er anbefalt å flytte kjøretøyet til et varmt miljø for å avise og åpne det. Hvis problemet ikke kan bli løst, vennligst kontakt autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Lad med AC lading pele

■ Start lading

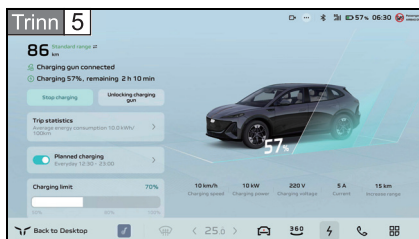
Trinn 1 Parkér kjøretøyet i et AC lading område, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken til P posisjon, og bruk parkeringsbremsen.

Trinn 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 3 Sjekk at ladepluggen og ladesokkelen er rene og fri for smuss.



Koble ladepluggen til ladesokkelen. På dette tidspunktet viser infotainmentsystemet i kjøretøyet at ladekanonen er tilkoblet.



Lad i henhold til instruksjonene i manualen for AC-ladeenheten. Hvis ladingen har startet, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading".

Etter at ladingen er fullført, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading fullført".

Merk: Kjøretøyet kan lades når kjøretøyet's strømforsyning er satt til ON/OFF-modus.

■ Stopp lading

Trinn 1 Stopp lading i henhold til instruksjonene for AC-ladeenheten.

Trinn 2 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s. 76)



Koble ladepluggen fra kjøretøyet.

Lading tilkobling indikator lampe

 på multimedia skjerm vil slukke ved denne tid.

Trinn 4 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 70)

Lading via husholdnings- eller industrielle elektriske stikkontakter (110 ± 5 V ~ 254 ± 5 V)*

■ Start lading

Trinn 1 Parkér kjøretøyet i et AC lading område, trykk ned bremsepedalen, sett girspaken til P posisjon, og bruk parkeringsbremsen.

Trinn 2 Ta ut AC lading kabel for husholdning eller industriell elektrisk stikkontakt, og sjekk at strøm plugg og strøm stikkontakt er rene og fri for skitt.

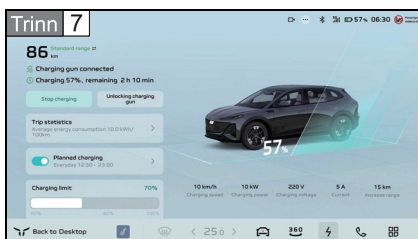
Trinn 3 Koble strømpluggen til ladekabelen for husholdning eller industriell elektrisk til strømstikkontakten. Strøm forsyning grønn indikator lampe på kontroll boks lyser.

Trinn 4 Åpne ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 5 Sjekk at ladepluggen og ladesokkelen er rene og fri for smuss.



Koble ladepluggen til ladesokkelen. På dette tidspunktet viser infotainmentsystemet i kjøretøyet at ladekanonen er tilkoblet.



Lad i henhold til instruksjonene i manualen for AC-ladeenheten.

Hvis ladingen har startet, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading".

Etter at ladingen er fullført, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading fullført".

Merk: Kjøretøyet kan lades når kjøretøyet's strømforsyning er satt til ON/OFF-modus.

■ Stopp lading

Trinn 1 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s. 76)



Koble ladepluggen fra kjøretøyet.

Lading tilkobling indikator lampe

 på multimedia skjerm vil slukke ved denne tid.

Trinn 3 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 4 Koble fra strøm plugg fra strøm uttak og ordentlig lagre AC lading kabel for husholdning eller industriell elektrisk stikkontakt.

DC lading

■ Start lading

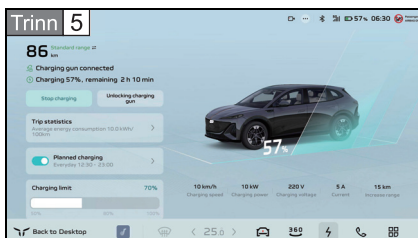
Trinn 1 Parker kjøretøy i et DC lading område, trykk ned bremse pedal, sett gir spak til P posisjon, og bruk parkerings brems.

Trinn 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 3 Sjekk at ladepluggen og ladesokkelen er rene og fri for smuss.



Koble ladepluggen til ladesokkelen. På dette tidspunktet viser infotainmentsystemet i kjøretøyet at ladekanonen er tilkoblet.



Lad i henhold til instruksjonene i manualen for DC-ladeenheten. Hvis ladingen har startet, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading".

Etter at ladingen er fullført, vil infotainmentsystemet i kjøretøyet vise "Lading fullført".

Merk: Kjøretøyet kan lades når kjøretøyet's strømforsyning er satt til ON/OFF-modus.

■ Stopp lading

Trinn 1 Stopp lading i henhold til instruksjonene av DC lading enhet, og sørg for at lading elektronisk lås er ulåst. (Se s. 76)



Koble ladepluggen fra kjøretøyet.

Lading tilkobling indikator lampe

 på multimedia skjerm vil slukke ved denne tid.

Trinn 3 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 70)

AC utlading

■ Start utlading

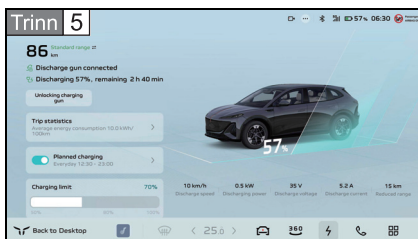
Trinn 1 Parker kjøretøy i et AC utlading område, trykk ned bremse pedal, sett gir spak til P posisjon, og bruk parkerings brems.

Trinn 2 Åpne ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 3 Ta ut AC utlading pistol, og sjekk at utlading plugg og lading stikkontakt er rene og fri for skitt.



Koble utlading plugg til AC lading stikkontakt. På dette tid, kjøretøyets infotainment system viser at utlading pistol er koblet.



Koble utlading enhet, kjøretøyets infotainment system vil vise "Utlading".

Merk: Kjøretøyet kan utlades når kjøretøyets strømforsyning er satt til ON eller OFF modus.

■ Stopp utlading

Trinn 1 Slå av strøm forsyning av husholdnings apparat og koble fra husholdnings apparat plugg fra utlading stikkontakt.

Trinn 2 Sørg for at den elektroniske ladelåsen er ulåst. (Se s. 76)



Koble fra utlading plugg fra kjøretøyet.

Lading tilkobling indikator lampe

 på multimedia skjerm vil slukke ved denne tid.

Trinn 4 Lukk ladeportdekselet. (Se s. 70)

Trinn 5 Hold AC utladningspistol ordentlig.

Lading elektronisk lås

Den lading elektronisk lås er brukt til lås den lading/utladning plugg så som til hindre den bruker fra koble fra det under lading/utladning og avskrekke tyveri av den lading kabel i en ubevoktet miljø.

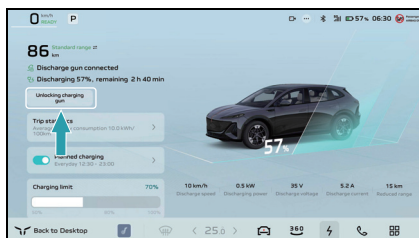
■ Låsing av lading elektronisk lås

Den elektronisk lås vil være låst hvis noen av den følgende betingelser er møtt:

- Når den bruker fullt kobler den lading/utladning plugg til den lading port, den elektronisk lås er automatisk låst.
- Med den AC lading/utladning plugg koblet, når den elektronisk lås er ulåst og den plugg forblir koblet, den elektronisk lås vil automatisk lås etter 120 sekunder.

■ Utlåsing av lading elektronisk lås

Den elektroniske låsen vil være ulåst når de følgende betingelsene er oppfylt:



Berør knappen på energi senter grensesnittet av i-kjøretøyet infotainment systemet for å frigjøre lade pistolen, og den elektroniske låsen vil være ulåst.

■ Nød opplåsing av ladende elektronisk lås



Den elektroniske låsen nød frigjørings kabel er lokalisert i service porten på den høyre siden av bagasjerommet.

Når den lading elektronisk lås feiler til være ulåst på grunn av lav batteri eller andre grunner, det kan være ulåst ved nød utløsning kabel av lading elektronisk lås.

■ Fjern ladning*

Fjern AC lading kan være satt gjennom mobil telefon APP. (Se s. 67)

■ Lading tid

Den faktiske lading tiden er relatert til miljøet og andre faktorer. Vennligst henvis til lading tiden påminnelse på multimedia skjermen eller i mobil telefon APP.

■ Oppvarming under kjøring

Lading hastighet avhenger av batteri temperatur. Hvis denne funksjonen er slått på, batteri temperaturen vil være raskt opprettholdt ved den optimale tilstanden under navigering til lading stasjonen ved ombord navigasjon, minimerende lading tid. Etter denne funksjonen er slått på, det vil øke kraft forbruk og påvirke ytelsen av A/C. Det er anbefalt at du slår på denne funksjonen før planlegging rask lading og slår det av som passende. Denne funksjonen vil være automatisk slått av hver gang kjøretøyet går inn i søvn modus.

Oppvarming under kjøring funksjonen kan være slått på og av gjennom energi innstillinger grensesnittet av i-kjøretøyet infotainment systemet. (Se s. 171)

■ Varmer bevaring mens sette inn pistol

Etter å slå på denne funksjon, når kjøretøyet er koblet til en husholdning AC pistol og lading er fullført, systemet vil holde batteri temperatur innenfor en rimelig rekkevidde å hjelpe utvide kjøre rekkevidde ved den satt avreise tid. Denne funksjon vil øke strøm forbruk fra lading hauger, så det er anbefalt å slå det på når omgivelses temperatur er under 0°C.

Den varme bevaring mens sette inn pistol kan være slått på og av gjennom energi innstillinger grensesnitt av i-kjøretøyet infotainment system. (Se s. 170)

■ Spesifisert Hongqi merke lading haug*

Relaterte funksjoner av tidsbestemt lading, hovedenhet lading kontroll og fjern lading trenger å være implementert i forbindelse med spesifisert Hongqi merke lading haug.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for lading**

- Gjør ikke sett inn eller trekk ut støpselet med våte hender eller stå i vann, væske eller snø. Ellers, det kan forårsake elektrisk støt, resulterer i alvorlig personlig skade eller til og med død.
- Sørg for at det er ingen vann eller fremmed objekt i kjøretøy stikkontakt, lading plugg eller strøm plugg, og de er ikke skadet eller korrodert. Ellers, det kan forårsake en kort krets, elektrisk støt eller til og med brann, resulterer i alvorlig personlig skade eller til og med død.
- Gjør ikke berør metall kontaktene ved lading port, lading plugg, og strøm plugg.
- Når lyn, gjør ikke berør kjøretøyet eller lading enheten. Lyn nedslag kan skade enheten og utgjør en risiko av personlig skade eller død.
- Gjør ikke demonter eller modifiser lading porten og AC lading kabel, ellers det kan forårsake en brann.
- Gjør ikke trekk, vri eller dra lading kabel.
- Gjør ikke plasser den lading enhet nær høy temperatur objekter.
- Mens uten tilsyn, uautoriserte personer (for eksempel, barn som leker) må ikke berøre lading systemet eller kjøretøyet.
- Når bruker en husholdning eller industriell elektrisk stikkontakt, det er anbefalt å bruke AC lading kabel foreslått av FAW. Hvis andre lading kabler er brukt for AC lading, det kan forårsake skade til kjøretøyet eller lading enheten eller til og med forårsake en brann.
- Gjør ikke bruk forlenget kabel, kabel trommel, flere stikkontakt og reise adapter.
- Hvis noen del viser tegn av skade, slitasje, brudd, sprekk eller annen skade, gjør ikke bruk det.
- Når bruker lading kablen, håndter det med forsiktighet å unngå fall, og gjør ikke trekk ledningen eller kabel kraftig.
- Strøm stikkontakten og strøm forsyning kretsen må være jordet og beskyttet av en spesiell krets bryter eller sikring å unngå fare.
- AC lading kablene for husholdning eller industriell elektriske stikkontakter bør bruke strøm stikkontakter som oppfyller kravene av lokale standarder. Det er forbudt å bruke andre stikkontakter.
- Hvis du har noen spørsmål om strøm stikkontakten og strøm forsyning kretsen, vennligst konsulter en kvalifisert tekniker.



ADVARSEL

■ Tilfeller i hvilke elektrisk støt kan oppstå mens lading

- Stikkontakten for lading er ikke jordet.
- Lad på regnfulle dager.

■ Forholdsregler for bruk av DC lading tilkobling enhet

- Med tanke på at DC lading pluggen er tung og dens utilsiktede fall kan forårsake skade til kjøretøyet og lading pluggen eller personskade, vennligst sørg for å trekke ut lading pluggen forsiktig.



FORSIKTIGHET

■ Under AC utlading

- Den utladnings funksjon kan være aktivert når den kraft batteri nivå er høyere enn den utladnings grense, og deaktivert når den kraft batteri nivå er lavere enn den utladnings grense.
- Under AC utladning, den kjøretøy vil automatisk avslutte AC utladning når den kraft batteri nivå vist på den multimedia skjerm når den utladning grense.
- Den nominelle utladningsstrømmen av utladningskontakten er 16 A. Når du bruker AC-utladningsfunksjonen, sørg for at den totale strømmen av utladningskontakten ikke overstiger 16 A.

■ Lading elektronisk lås

- Før frakobling av lading/utladning plugg, sørg for at den elektroniske låsen er ulåst, ellers kan ladekabelen eller kjøretøyet bli skadet.
- Mens lading i et ubevoktet miljø, vennligst lås lading elektronisk lås, ellers kan ladekabelen bli stjålet.

■ Forholdsregler for bruk av AC ladekabel

- Sørg for at AC ladekabelen er lagret riktig og unngå nedsenking i vann.
- Unngå fremmede gjenstander fra å komme inn i terminalen av AC ladekabel pluggen.
- Unngå å trække på, brette, eller knyte kabel og ledning.
- Unngå å bruke AC ladekabel under tordenvær.
- Unngå å bruke AC ladekabel i våt plassering.



FORSIKTIGHET

- Ikke plasser tunge gjenstander på AC ladekabelen.
- Når lading, hold AC ladekabelen borte fra høye temperatur gjenstander.
- Når ikke i bruk, vennligst lukk beskyttelsesdekselet ordentlig og plasser AC ladekabelen i et kjølig og tørt sted borte fra direkte sollys.

■ Forholdsregler for lading kompatibilitet

Hongqi produkter har blitt tilpasset for lading kompatibilitet med hovedstrøm merke lading hauger i markedet. For en optimal lading opplevelse, det er anbefalt å velge hovedstrøm merke lading hauger for lading.

■ Når støv kommer inn i ladeporten

Kjøring for en lang tid under ekstreme støvete vei forhold kan forårsake støv å gå inn i lade porten. En luft pistol kan være brukt å rengjøre den under kjøretøy vasking eller kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandler for rengjøring.

■ Etter kollisjon med kjøretøyet

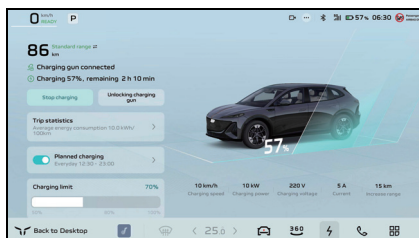
Det er forbudt å starte på nytt eller lade kjøretøyet.

■ Det er forbudt å koble AC lading plugg og DC lading plugg på samme tid, ellers ladingen kan være ikke startet eller være avbrutt.

■ Forholdsregler for kraft batteri

- I daglig bruk, vær så snill regelmessig bruk lading enheter å fullt lade kjøretøyet (det er anbefalt å fullt lade minst en gang i uken).
- Når omgivelses temperaturen er for høy eller for lav, lading tid kan være forlenget. Langsiktig lading ved for høy eller lav temperatur kan påvirke batteri livet.
- Gjør ikke bruk høy-kraft DC rask lading metode ofte å lade kjøretøyet, som det kan påvirke tjeneste livet av kraft batteriet. Det er anbefalt å gi prioritet til AC lading når forhold er tilgjengelige og tid tillater.
- Å sikre maksimum kjøring rekkevidde og sikkerheten av kjøretøyet når batteriet er nesten fullt ladet, systemet vil redusere lading hastigheten, som er normal.
- Når batteri temperaturen er for lav, kjøretøyet vil starte batteri foroppvarming først etter tilkobling med lading pluggen, dermed lading start tid vil være forsinket. Mens lading og foroppvarming, kjøretøyet infotainment system vil vise "Lading og foroppvarming".

Lading skjerm

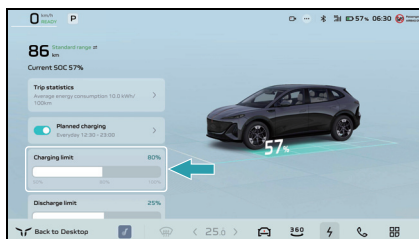


Under lading prosessen, energi senter grensesnittet av kjøretøyets infotainment system vil vise gjenværende lading tid, batteri nivå og andre relaterte parametere, mens også tillate lading grensen, planlagt lading og andre funksjoner å være satt.

Den gjenværende lading tid er estimert av kjøretøyet basert på den nåværende omgivelses temperatur, lading hastighet og andre parametere. Den spesifikke tid er underlagt til den faktiske situasjon av kjøretøyet. Vennligst planlegg din lading deretter.

Lading grense innstilling

Den standard tilpasset lading grense i kjøretøyet er 100%.



Flytt glidebryteren på energi senter grensesnittet av i-kjøretøyet infotainmentsystem for å sette lading grensen.

Innstillingen rekkevidde er 50% - 100%, og innstillingen intervall er 5%.

- Når lading kapasiteten er større enn eller lik til lading grense verdien satt av bruker, kjøretøyet vil stoppe lading og vise "Lading fullført" ledetekst melding.
- Under DC lading, når kjøretøyet viser "Lading fullført", hvis brukeren setter lading grensen høyere enn nåværende batteri nivå igjen på dette tidspunktet, lading pistolen kan trenge å bli satt inn igjen for å starte lading igjen.

Utlading grense innstilling

Den standard tilpasset utlading grense i kjøretøyet er 20%.



Flytt glidebryteren på energi innstilling grensesnittet av i-kjøretøyet infotainmentsystem for å sette utlading grensen.

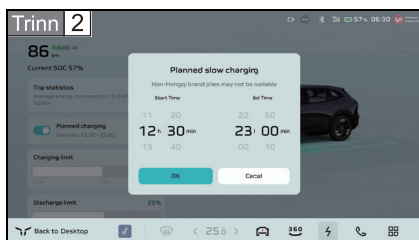
Innstillingen rekkevidde er 5% - 40%, og innstillingen intervall er 5%.

- Etter kjøretøyet er utladet og startet, i-kjøretøyet infotainmentsystem vil beregne gjenværende utlading tid og vise "Utlading" ledetekst melding samtidig.
- Når gjenværende batteri nivå når utlading grensen satt av brukeren, kjøretøyet vil stoppe utlading, og i-kjøretøyet infotainmentsystem vil vise "Nåværende batteri nivå er lavere enn satt verdi, utlading kan ikke aktiveres".

AC planlagt lading*

■ Planlagt lading innstilling

Trinn 1 Vri kjøretøyet strømforsyning til ON modus.



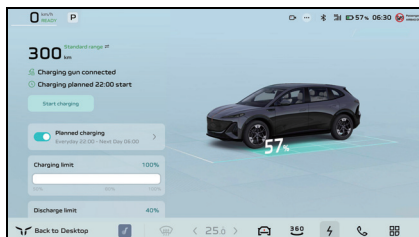
Aktiver AC planlagt lading funksjonen og sett ønsket tid i energi senteret av i-kjøretøyet infotainmentsystem.

Den planlagt lading bryteren er OFF som standard.

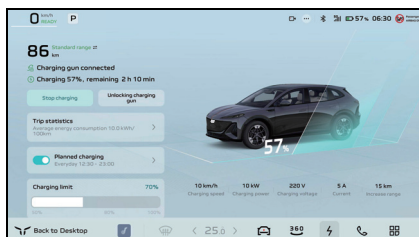
Start tid og slutt tid bør være separert minst 10 minutter.

Trinn 3 Når parkering kjøretøyet i et AC lading område, setting girspaken til P posisjon, anvende EPB, koble AC lading enheten, og sett lading pelen til start lading. Hvis det er ingen system feil i kjøretøyet og lading enhet, kjøretøyet vil utføre AC lading ved utnevnt tid satt av brukeren.

■ Planlegg lading skjerm

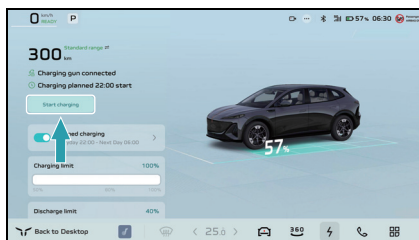


Når tiden for planlagt lading er ikke nådd, kjøretøys infotainment system vil vise planlagt lading informasjon.

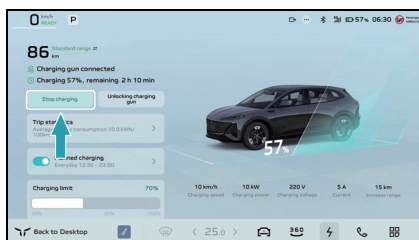


Når tiden for planlagt lading er nådd, kjøretøys infotainment system vil vise "Start lading - lading" i tur.

■ Hovedenhet lading kontroll



Når kjøretøyet er klar for lading, ved å berøre [Lad nå] på kjøretøys infotainment system energi innstilling grensesnitt, AC lading kan startes umiddelbart uten å endre lading modus.



Når kjøretøyet er i lading status, ved å berøre [Stopp lading] knapp på kjøretøys infotainment system energi innstilling grensesnitt, lading prosessen kan stoppe.

Lading/utlading feilsøking

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Kan ikke starte lading	Kraft batteri er fullt ladet eller nåværende SOC av batteri er høyere enn lading avslutning SOC grense verdi	Lading kan ikke startes når kraft batteri er fullt ladet. Lading kan ikke startes når nåværende SOC av batteri er høyere enn lading SOC grense verdi.
	12 V batteriet er lavt	Når den 12 V batteri kraft er lav, den kjøretøy kontroll system kan ikke være startet. Vennligst kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandler.
	Kjøretøy feil	Når den kjøretøy svikter, den lading kan ikke være startet. Bekreft om multimedia skjerm oppfordrer lading/ utlading system feil. Hvis oppfordret, vennligst stopp lading umiddelbart og kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandler.
Kan ikke starte AC lading	Den lading plugg er ikke pålitelig koblet	Bekreft at den AC lading pistol er pålitelig koblet til den AC lading stikkontakt.
	Den AC lading enhet er ikke drevet	Bekreft at den AC lading enhet er drevet. Sørg for å starte lading i samsvar med instruksjonene til den AC lading enhet.
	Den strøm stikkontakt er ikke drevet	Sørg for at den strøm stikkontakt er leverer strøm. Bekreft indikator lampe status på kabel kontroll boks.
	Ladepluggen er ikke pålitelig koblet til strømuttaket	Sørg for at lading plugg er pålitelig koblet til strøm stikkontakt. (Kun for kabel kontroll boks lading)*
	Lading modus er tidsbestemt modus	Sørg for at lading modus er umiddelbar lading modus.

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Kan ikke starte DC lading	Den lading plugg er ikke pålitelig koblet	Bekreft at den DC lading pistol er pålitelig koblet til den DC lading stikkontakt. Sørg for at lading tilkobling indikator lampe på multimedia skjerm lyser.
	DC lading enhet gjør ikke samsvar med kjøretøy lading parametere	Hvis multimedia skjerm ber at DC lading enhet er inkompatibel med kjøretøy, vennligst bruk en annen DC lading haug for lading.
	DC lading enhet er ikke drevet	Bekreft at den DC lading enhet er drevet. Sørg for å starte lading i samsvar med instruksjonene til den DC lading enhet.
Lading stopper under AC lading	AC lading haug stopper kraft utgang	Hvis kraft forsyning av kraft forsyning enhet er avbrutt, lading vil stoppe. Når kraft forsyning enhet er gjenopprettet, lading må startes på nytt.
	Kraft stikkontakt stopper kraft utgang	Hvis kraft forsyning av kraft stikkontakt er avbrutt, lading vil stoppe. Når kraft stikkontakt er igjen-drevet, kjøretøy kan automatisk fortsette AC lading.
	Lading kabel er frakoblet	Sørg for at lading kabel er pålitelig koblet.
	Lading avslutning tid er nådd	I tidsbestemt lading modus, hvis lading avslutning tid er nådd, lading vil stoppe.
	Kjøretøy feil	Når den kjøretøy svikter, den lading kan ikke være startet. Bekreft om multimedia skjerm oppfordrer lading/ utlading system feil. Hvis oppfordret, vennligst stopp lading umiddelbart og kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandler.

Symptom	Mulige årsaker	Løsninger
Lading stopper under DC lading	DC lading enhet og kjøretøy kommunikasjons feil	Hvis multimedia skjerm indikerer at det er en kommunikasjons feil mellom DC lading enhet og kjøretøy, vennligst koble fra og koble til lading pistol og start lading igjen. Hvis denne kommunikasjons feil oppstår flere ganger, vennligst bruk en annen lading pel for lading.
	DC lading enhet stopper strøm forsyning	Hvis strøm forsyning av DC lading enhet er avbrutt, lading vil stoppe. Når DC lading enhet gjenoppretter strøm forsyning, lading må startes på nytt.
	Kjøretøy feil	Når kjøretøyet svikter, lading vil bli avbrutt. Bekreft hvorvidt feil varsling lampe på multimedia skjerm lyser. Hvis det gjør, vennligst stopp lading umiddelbart og kontakt autorisert FAW Hongqi-forhandler.

3-1. Nøkkel informasjon

Nøkkel 90

3-2. Åpning, lukking og låsing dører og bagasjeromslokk

Dør 93

Bagasjeromslokk 97

PEPS system 101

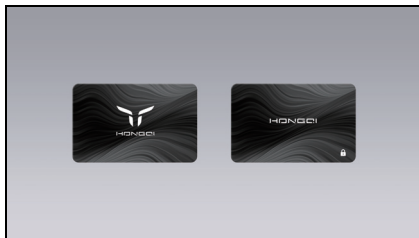
3-3. Laster

Varer og bagasje 105

3-1. Nøkkel informasjon

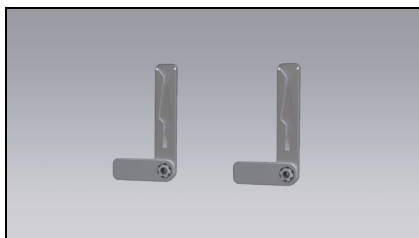
Nøkkel

Smart kort nøkkel



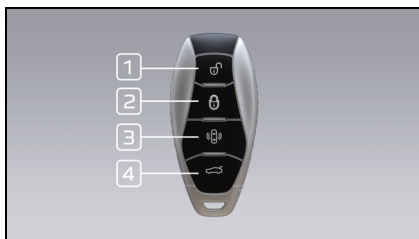
Låse opp / låse dører fra utenfor.
(Se s. 93)

Mekanisk nøkkel



Hvis den smart nøkkel batteri går ut og gjør ikke fungerer ordentlig, bruk den mekanisk nøkkel.
(Se s. 299)

Smart nøkkel*



1 Låse opp knapp

Trykk den knapp for å låse opp de dører; trykk og hold den knapp for å åpne alle vinduer.

2 Låse knapp

Trykk den knapp for å låse de dører; trykk og hold den knapp for å lukke alle vinduer.

3 Trykk den knapp for å utløse den kjøretøy lokalisering funksjon

Når den hele kjøretøy er låst, trykk den kjøretøy lokalisering knapp for å utløse den kjøretøy lokalisering funksjon. Den sving signal lampe vil blinke 3 ganger ledsaget av den horn lydende 3 ganger.

4 Bagasjeromslokk åpning/lukking knapp

Trykk og hold knappen å åpne/lukke bagasjeromslokk.

■ Når du trenger parkering tjeneste

Vær sikker å beholde den mekaniske nøkkel med deg, og kun gi kort nøkkel eller smart nøkkel til parkering tjeneste personell.

■ Når reiser med luft

Når flyr mens bærer en smart nøkkel, sørg for at du ikke trykker noen knapp på den smarte nøkkelen mens i kabinen. Hvis nøkkelen er plassert i vesken, sørg for at ingen knapper på nøkkelen er utilsiktet trykket. Trykking noen knapp kan forårsake nøkkelen å sende ut radio bølger, dermed forstyrre med flyvningen av flyet.

■ Smart nøkkel batteri kraft*

- Den standard batteri levetid er 1 til 2 år.
- Selv om nøkkelen er ikke i bruk, batteriet kan være utladet. De følgende symptomer indikerer at nøkkel batteriet er lav eller kan være utladet. Erstatt batteriet hvis nødvendig. (Se s. 349)
 - Den PEPS system eller trådløs fjernkontroll funksjon gjør ikke virke.
 - Det deteksjon område blir mindre.
 - Den multimedia skjerm viser at nøkkel batteriet er lav.
- Å unngå alvorlig degradering av nøkkel ytelse, ikke plasser den innenfor 1 m av følgende elektrisk utstyr som kan generere magnetisk felt:
 - TV sett
 - Personlig datamaskin
 - Mobil telefon, trådløs telefon og batteri lader
 - Mobil telefon eller trådløs telefon blir ladet
 - Bord lampe
 - Induksjon komfyr

■ Bytte batteri i smartnøkkelen*

(Se s. 349)



FORSIKTIGHET

■ Forhindre skade til det smarte kort nøkkel

- Ikke bøy, stans, brett eller utsett det smarte kort nøkkel til høy temperatur.
- Ikke plasser det smarte kort nøkkel nær objekter som kan generere magnetiske felt, som fjernsyn, lyd system, induksjon komfyr eller elektronisk medisinsk utstyr (som lav-frekvens medisinsk utstyr).
- På grunn av den høye kraften til kjøretøyets trådløse lademodul, unngå å plassere det smarte kort nøkkel mellom mobil telefon og kjøretøy trådløs ladeplate. Det smarte kort nøkkel kan feile og brenne.
- Ikke demonter det smarte kort nøkkel.

■ Forhindre skade til den smarte nøkkel

- Ikke utsett nøkkelen for voldsom støt eller utsett den for høy temperatur (som direkte sollys) og fuktig miljø.
- Ikke våt nøkkelen eller rengjør den i ultralyd rengjører.
- Ikke senk nøkkelen i vann.
- Gjør ikke fest metall eller magnetiske materialer til nøkkelen, eller plasser nøkkelen nær slike materialer.
- Gjør ikke demonter den smarte nøkkelen.
- Gjør ikke klistre etiketter eller andre gjenstander på nøkkelens overflate.
- Gjør ikke plasser nøkkelen nær objekter som kan generere magnetiske felt, slik som fjernsyn, lydsystem, induksjonskomfyr eller elektronisk medisinsk utstyr (slik som lavfrekvent medisinsk utstyr).

■ Bær den smarte nøkkelen

Når bære nøkkelen, hold den 10 cm eller mer borte fra det elektriske utstyret som er slått på. Radiobølger utsendt av elektrisk utstyr innenfor 10 cm fra nøkkelen kan forstyrre med nøkkelen, forårsake den å feile å fungere normalt.

■ Når PEPS-systemet feiler eller det er annen feil relatert til nøkkelen

Vennligst send kjøretøyet til en autorisert FAW Hongqi-forhandler med alle nøklene til kjøretøyet.

■ Når nøkkelen er tapt

Hvis nøkkelen er tapt, risikoen for kjøretøy tyveri vil åpenbart øke. Vennligst gå til en autorisert FAW Hongqi-forhandler med alle nøklene til kjøretøyet for re-matching.

3-2. Åpning, lukking og låsing dører og bagasjeromslukk Dør

Låse opp/låse dører fra utsiden

■ Smart kort nøkkel

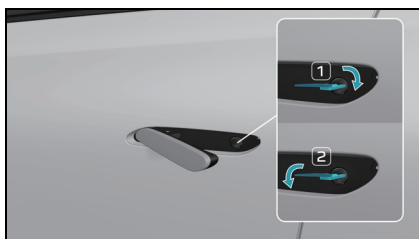


Dør kan bli låst opp og låst ved å berøre fører side bakspeil gjenkjenningsområde med smart kort nøkkel.

■ Mekanisk nøkkel



Trykk på fremre del av sjåførens dørhåndtak for å løfte det.

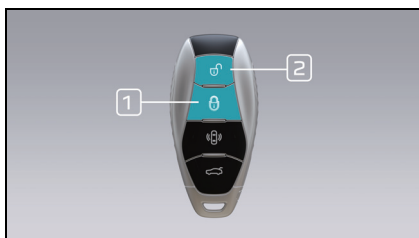


Hold dørhåndtaket, lås og lås opp døren med en mekanisk nøkkel.

1 Låsing fører dør

2 Låse opp førerens dør

■ Trådløs fjernkontroll*



1 Låsing alle dører

2 Låse opp førerens dør/alle dører

Låse opp metode (Se s. 161)

■ Driftssignal

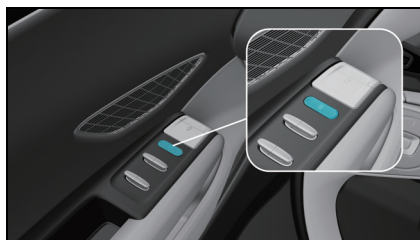
Alle blinklys blinker for å indikere at dørene er låst/ulåst. (Lås: blink en gang; Lås opp: blink to ganger)

■ Smart nøkkel batteri uttømming*

Hvis smart nøkkel batteri er uttømt, erstatt det med en ny en. (Se s. 349)

Låse opp/låse dører fra innsiden

■ Sentral låsing bryter

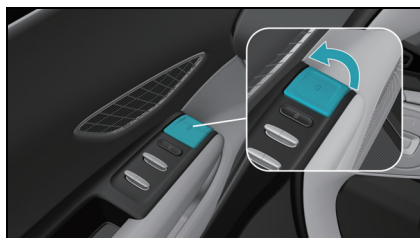


Dørene kan bli låst opp og låst ved sentral låsing bryter på førerens dør.

Når sentral låsing bryter er trykket, knappen indikator lampe vil komme på, alle dører er låst; Trykk igjen, indikator lampen går ut, og alle dører er ulåst.

Merk: Når en dør er ikke lukket, sentral låsing bryter kan bare låse opp dørene.

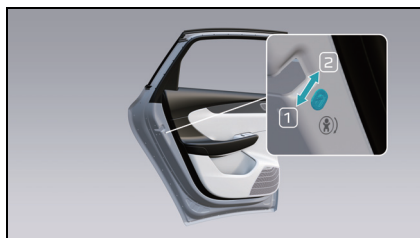
■ Innvendig dør håndtak



Trekk innvendig dør håndtak for å åpne døren.

Etter døren er låst, trekk innsiden dør håndtak én gang for å låse opp døren og trekk det igjen for å åpne døren.

Bak dør barn sikkerhet lås



Etter sikkerhetslåsen er satt, dørene kan ikke bli åpnet fra innsiden av bak passasjer.

1 Låsing

2 Opplåsing

■ Hastighet registrering dør lås funksjon

Når alle dører er lukket med hvilken som helst dør ulåst, hvis kjøretøyet er i drift og kjøretøy hastighet overstiger ca. 15 km/t, hastighet registrering dør lås vil bli aktivert for å låse dørene.

■ Forhold som påvirker PEPS system eller trådløs fjernkontroll

(Se s. 102)



ADVARSEL

■ Forhindre ulykker

Vennligst overhold følgende forholdsregler når kjører.

Ellers, passasjerer kan bli kastet ut av kjøretøyet på grunn av utilsiktet åpning av døren, som resulterer i alvorlig personskade og til og med død.

- Vær sikker på å feste setebeltet ordentlig.
- Sørg for at alle dører er lukket korrekt.
- Vær sikker på å låse alle dører.
- Ikke trekk innsiden dør håndtak mens kjører.

Ellers, passasjerer kan bli kastet ut av kjøretøyet på grunn av åpning av døren, som resulterer i alvorlig personskade og til og med død.

- Hvis det er barn i baksetet, vær sikker på å sette bakdør barnesikringslås.
 - Når du forlater kjøretøyet og det er ingen i kjøretøyet, vennligst ta med nøkkelen, lukk alle vinduer og lås alle dører for å forhindre uautorisert adgang eller tyveri.
 - La aldri barn være uten tilsyn i bilen.
 - Ikke tillat barn å bære eller bruke nøkkelen, da de kan forårsake en sikkerhetsfare ved å starte kjøretøyet eller betjene girspaken.
 - Ikke tillat barn å leke med vinduer eller annet utstyr da de kan bli skadet.
 - Sørg for at temperatur inne i kjøretøyet er passende, fordi for høy eller for lav temperatur vil forårsake dødelig skade til barn.
 - Sørg for at omkringliggende område av kjøretøyet er trygt når åpnings døren.
- Det er svært farlig å åpne døren plutselig, som kan treffe andre kjøretøy eller fotgjengere og forårsake ulykker.
- Etter lukking døren, sørg for det er lukket tett.

Det er svært farlig å la døren stå på gløtt, fordi døren kan åpne utilsiktet under kjøring, som kan forårsake en ulykke.



ADVARSEL

■ Når bruker skjult dør håndtak

- Vær forsiktig ikke å bli fanget av dør håndtak eller skade dør håndtak.
- Når kjøring i vinter, fjern is eller snø fra dør håndtak, og deretter låse opp eller låse døren, ellers dør håndtak kan ikke fungere ordentlig.

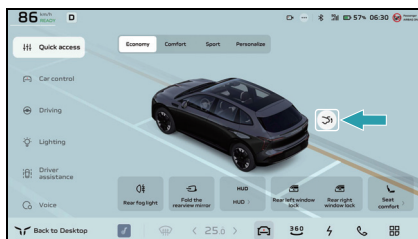
3-2. Åpning, lukking og låsing dører og bagasjeromslokk

Bagasjeromslokk

Bagasjeromslokk kan åpnes ved hjelp av bagasjeromslokk opplåsningsknapp, PEPS eller trådløs fjernkontroll.

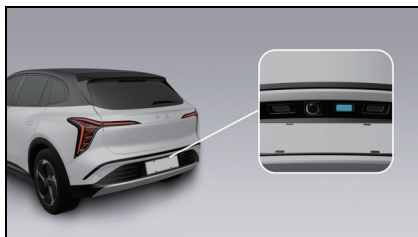
Bagasjeromslokk er åpen

■ Åpning bagasjeromslokk fra innsiden



Når kjøretøyet er stasjonært og bagasjeromslokk er lukket, berør bagasjeromslokk opplåsningsknapp i snarveien i kjøretøyet's infotainmentsystem for å låse opp og åpne bagasjeromslokk.

■ Åpning bagasjeromslokk fra utsiden



Når kjøretøyet er låst, bær smartnøkkelen med deg, og trykk på bagasjeromslokk utvendig opplåsningsknapp for å låse opp og åpne bagasjeromslokk; Når kjøretøyet er ulåst, trykk på bagasjeromslokk utvendig opplåsningsknapp for å låse opp og åpne bagasjeromslokk.

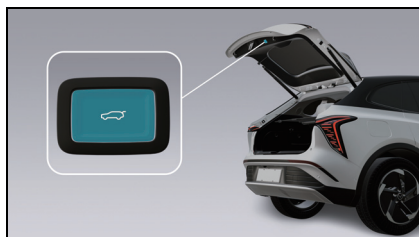
■ Trådløs fjernkontroll*



Når bagasjeromslokk er lukket, trykk og hold knappen for å låse opp og åpne bagasjeromslokk.

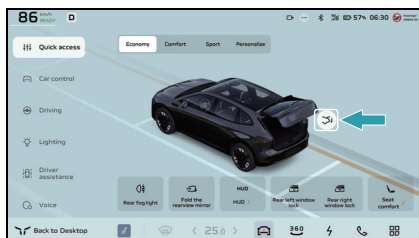
Lukking bagasjeromslokk

- Lukking bagasjeromslokk fra utsiden
- ▶ Bagasjeromslokk bryter



Trykk bagasjerom lokk lukking knapp, bagasjerom lokk vil automatisk lukke.

- Lukking bagasjeromslokk fra innsiden



Når kjøretøyet er stasjonært og bagasjeromslokk er åpen, berør bagasjeromslokklukkeknapp i snarveien i kjøretøyet's infotainmentsystem, bagasjeromslokk vil automatisk lukke.

- Trådløs fjernkontroll*



Når bagasjerom lokk er åpent, trykk og hold knappen til bagasjerom lokk er lukket.

■ Bagasjerom lampe

Når bagasjerom lokk er åpnet, bagasjerom lampe vil komme på.

- Under bagasjerom lokk åpnings prosess, trykk bagasjerom lokk opplåsing knapp på i-kjøretøy infotainment system å stoppe åpnings. Trykk det igjen å lukke bagasjerom lokk.

■ Posisjonshukommelse av bagasjeromslokk

Åpne bagasjerom lokk, juster det til en passende vinkel (som bør være mer enn halvparten av maksimum åpnings vinkel), trykk og hold bagasjerom lokk lukking knapp for mer enn 3 sekunder, deretter alle sving signal lamper vil

blinke to ganger og gjeldende posisjon vil bli memorert som åpnings posisjon av bagasjerom.

■ **Nøkkel påminnelse***

Med kjøretøy strømforsyning satt til OFF modus og den kjøretøy låst, når den bagasjerom lokk er åpnet og lukket separat fra utenfor, hvis den smarte nøkkel er etterlatt i den bagasjerom, den nøkkel påminnelse vil være utløst (den bagasjerom lokk vil være automatisk åpnet).



ADVARSEL

■ **Når åpne og lukke den bagasjerom lokk, vær forsiktig til unngå være fanget av den bagasjerom lokk.**

■ **Før kjøring**

- Sørg for den bagasjerom lokk er fullt lukket. Ellers, den bagasjerom lokk kan åpne ved et uhell under kjøring, treffe nærliggende objekter, eller forårsake bagasje inne til være kastet ut, lede til ulykker.
- Hindre den barn fra spille i den bagasjerom. Ellers, de kan være låst i den bagasjerom ved et uhell og lide fra hetslag, kvelning eller andre skader deretter.
- Ikke tillat barn til åpne eller lukke den bagasjerom lokk. Unnlatelse til gjøre så kan forårsake den bagasjerom lokk til åpne ved et uhell eller forårsake den lukkende bagasjerom lokk til klype den barnets hender, hode eller nakke.

■ **Forholdsregler under kjøring**

Vær sikker til holde den bagasjerom lokk lukket til hindre objekter fra være kastet ut.

■ **Når barn er i eller rundt den kjøretøy**

Hindre barn fra spille i eller rundt en ubevoktet kjøretøy, spesielt når den bagasjerom lokk har vært åpnet, fordi barn kan gå inn og være fanget i den bagasjerom. Hvis den temperatur i den kjøretøy er for høy eller for lav på dette tid, alvorlig skade eller død kan oppstå.

■ **Viktig når kjøring**

Aldri la noen sitte i den bagasjerom. Ellers de er mottakelige til alvorlig skade eller til og med død i tilfelle av nødbremsing eller kollisjon.

■ **Antiklemmefunksjon**

Aldri bruk kroppen din til å aktivere antiklemmefunksjonen med vilje.



ADVARSEL

■ Bruke bagasjerom

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler. Ellers en kroppsdel kan være klemt, forårsake alvorlig skade.

- Før åpne den bagasjerom lokk, fjern den tunge laster på den bagasjerom lokk, slik som snø og is. Ellers, det kan forårsake den bagasjerom lokk til plutselig lukke igjen etter åpning.
- Før åpne eller lukke den bagasjerom lokk, vennligst grundig sjekk den omkringliggende område for den skyld av sikkerhet.
- Hvis noen er i nærheten, sørg for deres sikkerhet og informer dem at den bagasjerom lokk er i ferd med til åpne eller lukke.
- Bruk forsiktighet når åpne eller lukke den bagasjerom lokk i vindfullt vær, fordi den bagasjerom lokk kan plutselig bevege seg i sterk vinder.
- Ikke installer noen tilbehør på den bagasjerom lokk. Ellers kan den ekstra lasten på bagasjeromslokk føre til at bakre døren plutselig lukkes igjen etter å ha blitt åpnet.
- Det er mye mer vanskelig til åpne eller lukke den bagasjerom lokk på en skråning enn på en jevn vei, så vær oppmerksom på utilsiktet lukking av den bagasjerom lokk under åpning eller utilsiktet åpning under lukking. Før bruk av bagasjerommet, sørg for at bagasjerom lokket er fullt åpent og sikret.
- Når lukking av bagasjerom lokket, spesiell forsiktighet bør være tatt for å unngå klyping fingre og andre kroppsdelar.
- Ikke berør bagasjerom lokket under dens elektriske operasjon (åpning/ lukking), for å forhindre personell skade eller skade til bagasjerom lokket.
- Hvis automatisk åpning eller lukking prosessen av bagasjerom lokket er påvirket av dårlig bevegelse eller hindringer, åpning eller lukking prosessen vil være avbrutt automatisk:
 - Sjekk om det er hindringer i åpning eller lukking banen av bagasjerom lokket;
 - Bagasjerom lokket kan være fortsatt å åpne eller lukke manuelt hvis nødvendig. Større kraft er krevd for dette formålet, og kraft må være anvendt sakte; Ikke operer bagasjerom lokket voldsomt på dette tidspunktet for å forhindre skade til bagasjerom lokket fra overdreven innvirkning.

3-2. Åpning, lukking og låsing dører og bagasjeromslokk

PEPS system

Så lenge du bærer smart nøkkelen, for eksempel, i lommen din, kan du gjøre følgende. (Føreren må bære nøkkelen med seg)

1 Låsing og opplåsing av dørene (Se s. 93)

2 Starting kjøretøy (Se s. 199)

3 Låsing og opplåsing av bagasjeromslokk (Se s. 97)

Nærhet opplåsing og gå-bort låsing funksjonene kan være slått på og av gjennom kjøretøy kontroll innstillinger grensesnittet av i-kjøretøyet infotainment systemet. (Se s. 160)

Nærhet opplåsing

Etter funksjonen er aktivert, er det ingen behov å ta ut nøkkelen. Bare nærme innen 1 - 2 m av kjøretøyet B-stolpe, og kjøretøyet kan være ulåst automatisk.

Låsing ved bortgang

Etter funksjonen er aktivert, er det ingen behov å ta ut nøkkelen. Bare gå 2 - 3 m bort fra kjøretøyet, og kjøretøyet kan bli låst automatisk.

Alarm og varsling funksjon

Systemet alarm og varsling funksjon er levert gjennom multimedia skjerm, varsel summer og farevarsel lampe.

- Når noen varsel lampe kommer på

Ta tilsvarende tiltak avhengig av opplyst varsel lampe. (Se s. 54)

- Når en varsel melding er vist

Ta tilsvarende tiltak avhengig av varsel melding vist på multimedia skjerm.

■ Forhold som påvirker operasjoner

Radiobølgene brukt av PEPS systemet er svake. Kommunikasjonen mellom nøkkelen og kjøretøyet kan bli påvirket i følgende omstendigheter, som kan forhindre PEPS systemet og trådløs fjernkontroll funksjon fra å fungere riktig.

- Når smart nøkkel batteriet er lavt.
- Når smart nøkkel batteriet er uttømt.
- Når brukeren er nær et TV tårn, kraftverk, bensinstasjon, radiostasjon, stor skjerm, flyplass eller andre fasiliteter som produserer sterke radiobølger eller elektrisk støy interferens.
- Når brukeren bærer en bærbar radio, mobiltelefon, trådløs telefon eller annen trådløs kommunikasjonsenhet.
- Når nøkkelen kommer i kontakt med eller er dekket av et metall objekt.
- Når flere smarte nøkler er nær kjøretøyet på samme tid.
- Når brukeren bærer eller bruker nøkkelen med følgende enhet som sender ut radiobølger.
 - Smart nøkkel av noen annen kjøretøy
 - Trådløs fjernkontroll nøkkel for overføring av radiobølger
 - Personlig datamaskin
- Når solskjermingsfilm med metall sammensetning eller noe metall materiale er festet til bakruten.
- Når følgende metallobjekter berører eller dekker nøkkelen.
 - Et kort med aluminiumsfolie
 - Sigaretteske med aluminiumsfolie festet inni
 - En lommebok eller veske laget av metall
 - Mynt
 - Metall håndvarmer
 - Media som CD og DVD
- Det er andre trådløse fjernkontroll nøkler (som overfører radiobølger) nær kjøretøyet når de er i bruk.
- Når nøkkelen er nær batteriladeren eller elektronisk enhet.

■ Operativsystem ordentlig

- Husk å bære nøkkelen når du opererer systemet. Når du opererer utenfor kjøretøyet, ikke gjør nøkkelen for nær kjøretøyet.
- Avhengig av den spesifikke plasseringen av nøkkelen og holdemetoden, kan nøkkelsignalet ikke bli oppdaget, noe som resulterer i at systemet ikke fungerer ordentlig.

■ Sikkerhetsfunksjon

- Når du bruker fjernopplåsing eller intelligent opplåsing, hvis døren eller bagasjeromslokket ikke blir åpnet, vil kjøretøyet bli automatisk låst etter en periode med tid.

■ Når parkering for en lang tid

- For å forhindre kjøretøy fra å bli stjålet, ikke plasser nøkkel for nær til kjøretøy.
- Når kjøretøy er parkert for en lang tid, det må bli låst. Ellers, batteri kan bli utladet.

■ Hvis PEPS system ikke fungerer ordentlig

- Lås og lås opp dør: Bruk mekanisk nøkkel. (Se s. 299)
- Start kraft system. (Se s. 299)

■ Notater om PEPS

- Under følgende omstendigheter, systemet kan ikke fungere ordentlig selv om nøkkelen er innenfor effektiv rekkevidde (føleområde).
- Dør kan ikke være låst under følgende omstendigheter.
 - Når noen dør er ikke helt lukket.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for gå-bort låsing funksjon

- Etter gå-bort auto låsing funksjon er slått på, vennligst sørg for ingen barn eller kjæledyr i kjøretøy før forlate for å unngå ulykker.
- Når forlate kjøretøy, fører bør bekrefte at kjøretøy har vært vellykket låst automatisk ved lås varsel tone eller visuelt sjekke kjøretøy status for å sikre sikkerhet av eiendom i kjøretøy.
- Ikke plasser smart nøkkel sammen med kommunikasjonsenheter som mobiltelefoner og Bluetooth hodesett for å unngå utilsiktet låsing av kjøretøy på grunn av signalforstyrrelse.
- Sterk magnetfelt utstyr som DC lading hauger eller høyspenning understasjoner har sterk forstyrrelse med smart nøkkel signal, som kan forårsake utilsiktet låsing eller låsing feil i noen scenarier.

■ Forholdsregler for forstyrrelse med elektroniske enheter

Individer med implanterbare pacemakere, hjerte resynkronisering terapi pacemakere eller implanterbare kardioverter defibrillatorer bør holde en passende avstand fra antennen av PEPS systemet.

- Radio bølger kan påvirke normal drift av slike enheter. For detaljer av radiobølge frekvens og radiobølge overføring tid, vennligst konsulter autorisert FAW Hongqi-forhandler. Deretter spør legen din om du kan bruke dem normalt.
- Individer med andre elektroniske medisinske enheter i stedet for implanterbare pacemakere, hjerte resynkronisering terapi pacemakere eller implanterbare kardioverter defibrillatorer bør konsultere enhet produsent om innvirkningen av radiobølger på driften av enhetene.
- Radiobølger kan ha en uforutsigbar innvirkning på bruken av slike medisinske enheter.
- For detaljer om PEPS, vennligst konsulter autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Varer og bagasje

Vær så snill betal oppmerksomhet til de følgende når lagrer varer og bagasje.

- Lagre varer og bagasje i bagasjerommet så mye som mulig.
- Sikre at alle artikler er fast fikset.
- Holde kjøretøyet nivå. Sett vekten fremover så langt som mulig å holde kjøretøyet balansert.
- For å forbedre kjøre rekkevidde, vær så snill ikke bær unødvendige tunge gjenstander.

Dette kjøretøyet kan utstyres med takstativ, og karosseristrukturen er dimensjonert for en maksimal belastning på 75 kg. Spesifikke monteringsmetoder og lastekapasitet for takstativet skal følge kravene angitt for det aktuelle tilbehøret.

**ADVARSEL**

■ Artikler forbudt fra å bli lagret i bagasjerommet

De følgende artikler kan forårsake brann når plassert i bagasjerommet.

- En beholder med bensin.
- Aerosol boks.
- Andre brennbare og eksplosive artikler.

■ Forholdsregler for lagring

For å unngå alvorlig personlig skade eller til og med død, vær så snill observer følgende forholdsregler:

- Gjør ikke plasser varer eller bagasje i følgende steder. Ellers, artiklene kan kile brems pedal eller akselerator pedal som kan ikke fungere ordentlig, og kan blokkere sjåførens sikt eller treffe sjåføren eller passasjerer, dermed forårsake ulykker.
 - Sjåførens fotbrønn
 - Foran passasjerens sete eller bak sete (med artikler)
 - Instrumentpanel
- Lagre alle artiklene ordentlig i kjøretøyet. Ellers, artiklene kan bevege seg og forårsake personlig skade i tilfelle av en ulykke eller nød bremsing.
- Det er forbudt å lagre dårlig forseglet væske beholdere i bagasjerommet.

■ Last og distribusjon

- Vær så snill gjør ikke overlast kjøretøyet.
- Vær sikker å plassere varene jevnt.
Ukorrekt plassering kan lede til dårlig styring eller bremsing kontroll ytelse, resulterende i alvorlig personlig skade og til og med død.
- Gjør ikke sett tunge objekter i bagasjerommet for en lang tid.
Plassering tunge objekter i bagasjerommet for en lang tid kan påvirke ytelsen av fjæring systemet.

4-1. Seter

Fremre seter	108
Bakre seter	110
Nakkestøtte	112
Sete minne	113
Sete temperatur kontroll*	115
Sete massasje funksjon*	117

4-2. Ratt og bakspeil

Ratt	118
Innvendig bakspeil ...	120
Utvendig bakspeil	121

4-3. Vinduer

Elektriske vinduer	124
--------------------------	-----

4-4. A/C system

Automatisk A/C system	126
Bakrute oppvarming	134

4-5. Interiør strøm forsyning

I-kjøretøy trådløs lading	135
Strøm uttak	137

4-6. Interiør lampe

Bruke interiør lampe	139
-------------------------------	-----

4-7. Oppbevaring rom

Oppbevaring rom liste	142
--------------------------------	-----

4-8. Annet utstyr

Bruker annet utstyr	147
------------------------------	-----

4-1. Seter

Fremre seter

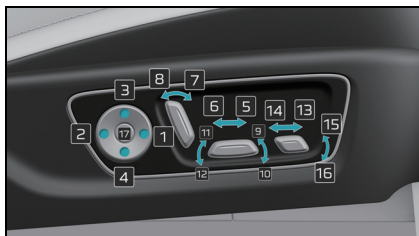
Justering trinn

► Førerens sete



- 1 Utrastende korsryggstøtte
- 2 Nedtrykkende korsryggstøtte
- 3 Flytte korsryggstøtte oppover
- 4 Flytte korsryggstøtte nedover
- 5 Flytte sete fremover
- 6 Flytte sete bakover
- 7 Løfte forenden av sete
- 8 Senke forenden av sete
- 9 Løfte sete
- 10 Senke sete
- 11 Vippe seterygg fremover
- 12 Vippe seterygg bakover

► Fremre passasjersele



- 1 Utrastende korsryggstøtte*
- 2 Nedtrykkende korsryggstøtte*
- 3 Flytte korsryggstøtte oppover*
- 4 Flytte korsryggstøtte nedover*
- 5 Flytte sete fremover
- 6 Flytte sete bakover
- 7 Vippe seterygg fremover
- 8 Vippe seterygg bakover
- 9 Løfte forenden av sete
- 10 Senke forenden av sete
- 11 Løfte sete
- 12 Senke sete
- 13 Sete ben hvile forlenge*
- 14 Sete ben hvile trekke tilbake*
- 15 Sete bein hvile oppover*
- 16 Sete ben hvile nedover*
- 17 En-knapp ligge ned*

■ En-knapp ligge ned*

Sett girspaken til P posisjon, trykk en-knapp ligge ned knappen for å aktivere en-knapp ligge ned funksjonen, trykk og hold knappen i mer enn 2 sekunder for å starte en-knapp tilbakestill funksjonen. Trykk knappen igjen under sete bevegelse vil avslutte tilbakelening operasjonen.



ADVARSEL

■ Sete justering

- Ikke vipp setet overdrevent under kjøring, så som å forhindre kroppen din fra å skli ut av hoftebeltet. Hvis setet er vippet overdrevent, hoftebeltet kan gli over hoftene og kvele magen eller tillate skulderbeltet å nå nakken, øke risikoen for alvorlig skade eller til og med død i tilfelle av en ulykke.
- Sørg for at sete justering komponentene er låst på plass.
Manglende å sikkert låse justerbart sete og sete rygg er ekstremt farlig. I tilfelle av nødbremsing eller kollisjon, setet eller sete ryggen kan bevege seg uventet, resulterer i personlig skade. Prøv å skyve setet fremover og bakover og rist sete ryggen for å sikre at setet er låst på plass.
- Ikke plasser hendene dine under setet eller nær bevegelige deler, da sete mekanismen kan klype hendene dine.
- Vær forsiktig når justering sete posisjonen for å sikre at andre passasjerer ikke blir skadet når setet beveger seg.
- Ikke tillat barna å justere setet.
Det er svært farlig å tillate barn å justere setet. Hvis et barns hånd eller fot er fanget, alvorlig skade kunne oppstå.
- Alltid parker kjøretøyet før justering førers sete.
Justering førers sete under kjøring er svært farlig, fordi føreren kan miste kontroll av kjøretøyet, som kunne lede til en ulykke.

■ Sete modifikasjon

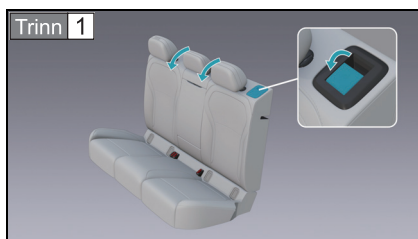
- Modifisering eller erstatning av forsetene kan skade kollisjonspute komponentene i setene og forårsake svikt av kollisjonsputene å utløse riktig i tilfelle av en krasj.
- Hvis setet trenger å være fjernet eller erstattet, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Hvis setet er skadet

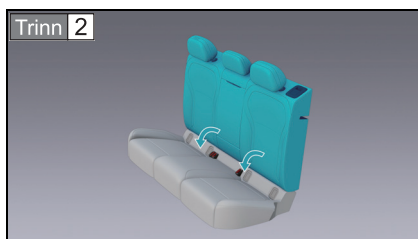
- Hvis setet har vært skadet, det er svært farlig å kjøre kjøretøyet på dette tidspunkt.
- Etter en kollisjon, selv om sete kollisjonspute ikke utløser, setet kan være skadet. Derfor, etter en kollisjon, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av setene, setebelte forspennere og kollisjonsputer.

Den bakre sete rygg er folding.

Folding den bakre sete rygg

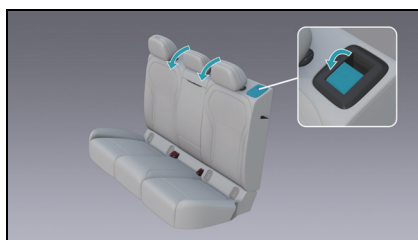


Trekk utløser håndtakene på venstre og høyre sider av bakre sete for å folde sete ryggen.



Folde sete ryggen.

Bakre seterygg justering



Trekk i utløserhåndtakene på venstre og høyre side av bakre sete for å justere vinkelen på seteryggen og brette den, justeringsvinkelen er 6° fremover.

Tilbakestilling sete ryggen til oppreist posisjon

Tilbakestill sete ryggen til oppreist posisjon til en "klikk" er hørt, og deretter forsiktig riste seteryggen frem og tilbake for å sikre det er sikkert låst.

Sjekk at alle sete belter er riktig sikret for bruk.

**ADVARSEL**

■ Forholdsregler under bak seterygg folding

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler. Unnlatelse å gjøre så kan resultere i alvorlig skade eller til og med død.

- Ikke brett sete ryggene mens kjøring.
- Parker kjøretøy på et jevnt terreng, sett girspak til P posisjon, og bruk parkeringsbrems.
- Når folding bak sete ryggene, vær forsiktig ikke å klype dine hender.
- Før folding bak sete ryggene, juster posisjon av foran seter slik at foran seter ikke forstyrrer med bak sete ryggene under folding av bak sete ryggene.
- Før lene bak sete ryggene, vær sikker på å løsne bak sete belte spenner og trekke tilbake beltene av begge ytre bak seter til begge sider av setene; ellers sete beltene, spennene og sete ryggene kan bli skadet.

■ Forholdsregler etter bak sete rygg folding

- Ikke tillat noen å sitte på foldet sete rygg eller i bagasjerom mens kjøring.
- Ikke tillat et barn å gå inn i bagasjerom.

Det er svært farlig for barn å leke i kjøretøy med sete rygg foldet ned. Hvis et barn går inn i bagasjerom og sete rygg er foldet tilbake, barnet kunne bli fanget i bagasjerom, fører til en ulykke.

- Sikkert fest gjenstander i bagasjerom.

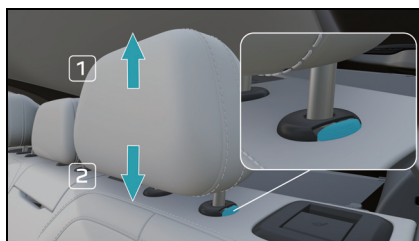
Det er svært farlig å kjøre uten sikkert feste gjenstander og bagasje, fordi de kan bevege seg og forstyrre med kjøring i tilfelle av nødbremsing eller utilsiktet kollisjon.

■ Forholdsregler etter tilbakestilling sete rygg til oppreist posisjon

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler. Unnlatelse å gjøre så kan resultere i alvorlig skade eller til og med død.

- Forsiktig rist sete rygg litt fremover og bakover for å sikre det er sikkert låst på plass.
- Sjekk at sete beltene ikke er vridd eller fast under setene.

Nakkestøtte



1 Flytting opp

Trekk opp nakkestøtten mens trykker og holder lås utløser knapp

2 Flytting ned

Trykk ned nakkestøtten mens trykker og holder lås utløser knapp

■ Fjerning nakkestøtte

Trekk opp nakkestøtten mens trykker lås utløser knapp.

■ Justering nakkestøtte høyde

Juster nakkestøtten slik at senter av nakkestøtten justeres med toppen av dine ører.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for nakkestøtte

Vennligst observer følgende forholdsregler for nakkestøtte. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

- Bruk nakkestøttene spesifikt designet for setene.
- Vær sikker på å justere nakkestøtten til passende posisjon for bruk.
- Ikke kjør kjøretøyet med nakkestøtten fjernet.

Når du kjører kjøretøyet, installer nakkestøtten og juster den til riktig posisjon. Det er svært farlig å kjøre kjøretøyet med nakkestøtten i en lav posisjon eller uinstallert. I tilfelle av en kollisjon, den mangel av hode støtte kunne forårsake alvorlig nakke skader.

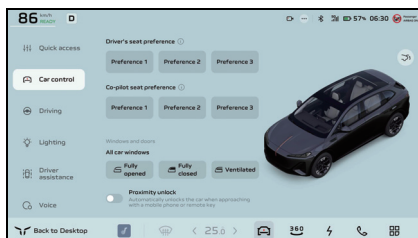
■ Hodestøtter kan redusere piskeslag effekt og dempe den nakke skade av den passasjerer i tilfelle av en bakre støt.

4-1. Seter

Sete minne

Den posisjoner av sete, eksteriør bakspeil og HUD kan være memorert samtidig.

Sete minne innstilling



Førerens setepreferanse

Til sette den minne innhold: Etter justere den posisjoner av den sete, eksteriør bakspeil og HUD, trykk og hold noen minne knapp (for mer enn 3 sekunder) til memorere den posisjon informasjon i den knapp. Til tilbakekalle den minne innhold: Trykk den minne knapp til automatisk justere den posisjoner av den sete, eksteriør bakspeil og HUD til den memorert posisjon satt for den knapp.

Fremre passasjerens setepreferanse

Til sette den minne innhold: Etter justere den posisjon av den sete, trykk og hold noen minne knapp (for mer enn 3 sekunder) til memorere den posisjon informasjon i den knapp.

Til tilbakekalle den minne innhold: Trykk den minne knapp til automatisk justere den posisjon av den sete til den memorert posisjon satt for den knapp.

Velkommen funksjon

Den velkommen funksjon inkluderer auto tilbaketrekning og auto retur.

Auto tilbaketrekning: Sett den girspak til P posisjon, og åpne den venstre foran dør. Deretter den sete automatisk beveger seg bakover til lette den fører til komme av den kjøretøy.

Auto retur: Dørene er lukket, bremsepedalen er trykket ned, føreren har festet setebeltet eller A-stolpe kameraet vurderer at føreren stiger inn i kjøretøyet, setet vil automatisk returnere til posisjonen før føreren forlater kjøretøyet.

■ Velkomst funksjon bryter

Velkomst funksjonen kan være slått på og av gjennom kjøretøy kontroll grensesnittet av i-kjøretøyet infotainment systemet. (Se s. 161)

■ Under auto tilbaketrekking

Under auto tilbaketrekkingen, føreren kan operere sete justering bryteren for å avslutte sete tilbaketrekkingen.

■ Under auto retur

Under auto returen, føreren kan operere sete justering bryteren for å avslutte sete returen.

Sete temperatur kontroll*

Temperaturen av hvert sete kan være justert separat.

■ Forsete temperatur justering



Berør sete oppvarming og ventilasjon knappen på sete innstilling grensesnittet av multimedia skjermen for å velge passende oppvarming og ventilasjon nivå.

Nivåer 1-3 er valgbare.

■ Baksete temperatur justering



Berør baksete oppvarming knappen på sete innstillinger grensesnittet av multimedia skjermen for å velge passende oppvarming nivå.

Nivåer 1-3 er valgbare.

■ Driftsbetingelser

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.



ADVARSEL

■ **Vær sikker på å observere følgende forholdsregler når bruker sete oppvarming eller ventilasjon funksjon**

- Bruk forsiktighet når følgende personer er sittende på oppvarmet sete å unngå brannskader:
 - Spedbarn, barn, de eldre, de syke og de funksjonshemmede
 - Personer med sensitiv hud
 - Personer som er svært utmattede
 - Personer som er døsig på grunn av å ta alkohol eller narkotika (sovepiller, forkjølelsesmedisin, osv.)
- Gjør ikke dekk setet med noe objekt (f.eks. teppe, sete pute) når bruker sete oppvarming eller ventilasjon. Ellers, sete temperaturen vil øke eller synke, som fører til overoppheting eller overkjøling.
- Gjør ikke slå på sete oppvarming eller ventilasjon funksjon med mindre nødvendig. Ellers, passasjerer kan føle overkjølt, overopphetet eller lide av lokaliserte brannskader.



FORSIKTIGHET

■ **Forhindre skade til sete oppvarming eller ventilasjon system**

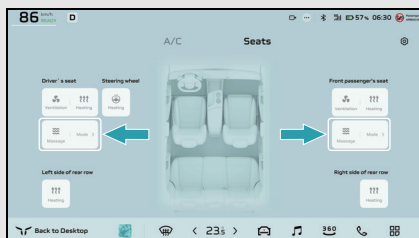
Gjør ikke plasser tunge objekter med ujevne overflater på setene, eller stikk skarpe objekter (nåler, spikre, osv.) i setene.

■ **Når rengjøring seter**

Gjør ikke rengjør setene med organiske stoffer som benzen, bensin, osv. Ellers, varmeren og sete polstring er utsatt for å bli skadet.

Sete massasje funksjon*

Foran sete massasje funksjon kan bli realisert gjennom multimedia skjerm.



Sete massasje modus og nivå kan bli valgt gjennom sete innstilling grensesnitt av multimedia skjerm.

Systemet vil bli slått av automatisk etter en periode av drift.

Driftsbetingelser

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.



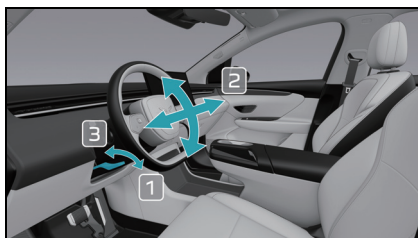
ADVARSEL

Bruke sete massasje funksjon

- Gravide kvinner, barselkvinner eller syke mennesker (hjertesykdom, osv.) som trenger hvile bør konsultere en lege før bruk.
- Barn er forbudt å bruke massasje funksjon
- Massasje funksjonen bør ikke brukes umiddelbart etter et måltid eller brukes i lang tid.
- Hvis du føler deg ukomfortabel når du bruker massasje funksjon, stopp å bruke den umiddelbart.

Ratt justering

Rattet kan justeres til en komfortabel posisjon.



- 1 Løsne ratt justeringshåndtaket.
- 2 Juster rattet til en komfortabel posisjon.
- 3 Lås ratt justeringshåndtaket

Ratt oppvarming



Berør ratt oppvarmingsknappen på seteinnstillingsgrensesnittet av multimediedisplayet for å velge passende oppvarmingsnivå.

Nivåer 1-2 er valgbare.

■ Ratt oppvarmingsinnstilling



Berør innstilling knappen på A/C innstillinger grensesnittet av multimedia skjerm.



Sett ON/OFF av auto nivå ned for ratt oppvarming.

Etter auto nivå ned innstillingen er slått på, ratt oppvarming funksjonen vil automatisk nedgradere til nivå 1 etter oppvarming på nivå 2 for en periode av tid.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler under kjøring**

- Ikke juster rattet mens kjøring, da dette kan forårsake sjåføren å gjøre en feil og forårsake en ulykke, som kunne resultere i alvorlig skade eller til og med død.
- Under kjøring, sjåførens hender bør holde utenfor rattet felgen på klokken tre og klokken ni posisjoner. Ikke hold rattet på klokken tolv posisjon eller i noen annen posisjon, da dette kan resultere i skade på sjåførens armer eller hode når sjåførens kollisjonspute utløses.

■ Når justering av rattet

Rattet bør justeres slik at sjåførens bryst er minst 300 mm borte fra rattet. Ikke gjør rattet direkte vendt mot sjåførens ansikt; ellers vil sjåførens kollisjonspute ikke gi effektiv beskyttelse i tilfelle en ulykke.

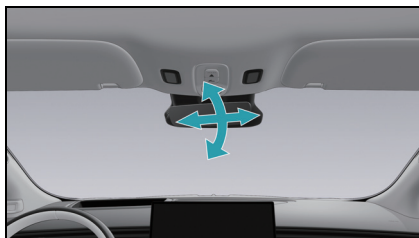
■ Etter justering av rattet mekanisk

Sørg for at rattet er fast låst, ellers kan det forårsake en ulykke på grunn av plutselig bevegelse av rattet, resulterende i alvorlig personskade eller til og med død.

4-2. Ratt og bakspeil

Innvendig bakspeil

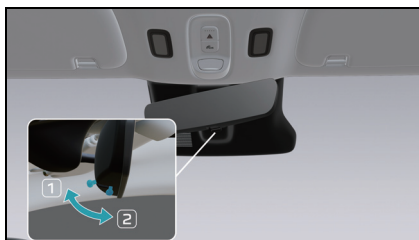
Justering av innvendig bakspeil



Den innvendige bakspeilet kan justeres opp, ned, venstre eller høyre avhengig av kjørestillingen.

Sjåføren må justere det innvendige bakspeilet til en passende posisjon, for å se bak på kjøretøyet gjennom bakre frontrute.

Anti-blendingsfunksjon



Anti-refleks funksjon kan være slått på eller av ved justering håndtak som kreves.

- 1 Slå på anti-refleks.
- 2 Slå av anti-refleks.



ADVARSEL

■ Under kjøring

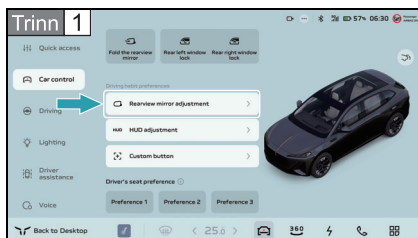
- Gjør ikke juster posisjonen av bakspeilet mens kjøring, som dette kan resultere i en ulykke på grunn av feil håndtering, som kunne føre til alvorlig skade eller til og med død.
- Stabling gjenstander i bakre seter utover sete rygg høyde vil hindre sikten i bakspeilet, som kunne resultere i en trafikk ulykke. Derfor, gjør ikke stable gjenstander utover sete rygg høyde.

4-2. Ratt og bakspeil

Utvendig bakspeil

Justering utvendig bakspeil

Når kjøretøy strøm forsyning er satt til ON modus, vinkelen av utvendig bakspeil kan være justert.

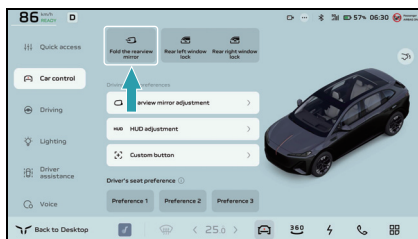


Velg bakspeil justering gjennom kjøretøy kontroll grensesnittet av kjøretøyets infotainment system.



Bruk retningsknappene på rattet for å justere det tilsvarende bakspeilet.

Folding utvendig bakspeil



Velg bakspeil folding gjennom kjøretøy kontroll grensesnittet av kjøretøyets infotainment system. Trykk utvendig bakspeil folding knapp å folde utvendig bakspeil; trykk knappen igjen å utfolde speilet.

Eksteriør bakspeil vil automatisk folde når kjøretøyet er låst og automatisk utfolde når kjøretøyet er ulåst.

Velg bakspeil justering gjennom kjøretøy kontroll grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system, å stille ON og OFF av automatisk folding funksjon av eksteriør bakspeil. (Se s. 160)

Eksteriør bakspeil oppvarming



Røre  knappen på A/C-driftsgrensesnittet. Da indikator lampe kommer på, eksteriør bakspeil og bakrute kan være oppvarmet samtidig.

Røre  knappen igjen. Da indikator lampe går ut, og deaktiver oppvarmingen.

Merk: Systemet vil være slått av automatisk etter en periode av operasjon og indikator lampe vil gå ut.

■ Driftsforhold for eksteriør bakspeil vinkel justering funksjon

Kjøretøy strømforsyning er satt til ON modus og parkeringsbrems er påført.

■ Driftsforhold for eksteriør bakspeil folding bryter og oppvarming bryter

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.

■ Bruke strøm modus i kaldt vær

I kaldt vær der eksteriør bakspeil kan fryse, automatisk folding og utfolding funksjon kan ikke fungere i strøm modus. I dette tilfelle, fjern snø og is fra eksteriør bakspeil, og deretter operer speilene manuelt.

■ Utvendig bakoverspeil minne

De utvendige bakoverspeil har en minne funksjon som kan bli koblet med setet og HUD minne. (Se s. 113)

■ Automatisk justering av høyre bakoverspeil

Når girspaken er satt til R posisjon, hvis denne funksjonen er slått på, høyre bakoverspeil automatisk vipper ned for å gi sjåføren en ryggesyn. Etter girspaken har vært ute av R posisjon for 10 sekunder eller når kjøretøyets hastighet overstiger 15 km/t, bakoverspeilet automatisk returnerer til sin forrige posisjon.

Med girspaken i R posisjon, sjåføren kan justere høyre bakoverspeil til en passende vinkel, som er memorert som målet nedadgående vipp posisjon.

Velg bakoverspeil justering gjennom kjøretøyets kontrollgrensesnitt i bilens infotainmentsystem for å sette ON og OFF automatisk nedadgående vipp/retur av utvendige bakoverspeil under rygging. (Se s. 160)

■ Betingelser der bakspeilet ikke kan brettes eller utfolde

Bakspeilet kan ikke brettes eller utfolde når det låses/opplåses med den mekaniske nøkkelen.

**ADVARSEL****■ Når kjører**

Vennligst overhold følgende forholdsregler mens kjører. Unnlatelse å gjøre dette kan resultere i tap kontroll av kjøretøyet og forårsake en ulykke, resulterende i alvorlig skade eller til og med død.

- Alltid se rundt før skifter fil.

Det er farlig å skifte fil uten å vurdere den faktiske avstanden til kjøretøyet i det utvendige bakoverspeilet. Siden den faktiske avstanden til objektet er nærmere enn hva du ser i de utvendige bakoverspeilene, det kan føre til en alvorlig ulykke.

- Ikke kjør med det utvendige bakoverspeilet brettet. Vær sikker på å tilbake stille de utvendige bakoverspeilene til utfoldet posisjon før kjører.

■ Når justerer det utvendige speilet

For å unngå personlig skade og bakspeil feil, vær forsiktig ikke å ha dine hender klemt av speilet i bevegelse.

■ Når opererer det eksteriør bakspeil varmer

- Ikke rør overflaten av det ytre bakspeil, da det vil bli varmt og kan forårsake brannskader.
- Slå av det ytre bakspeil oppvarming funksjon når det er ingen behov for oppvarming.

■ Forholdsregler under kjøring

Vennligst observer de følgende forholdsregler mens kjøring:

- Ikke juster bakspeilet mens kjøring.
- Både venstre og høyre bakspeil må være utfoldet og riktig justert før kjøring.

Åpning og lukking elektriske vinduer



Automatisk løfting/senking

Raskt skyv fremover/trekk bakover den tilsvarende vindu regulator bryter (skyv fremover/trekk bakover og deretter slipp), for å automatisk senke/heve vindu glasset.

Førerens elektriske vindusbryter kan kontrollere andre vinduer.

Manuell løfting/senking

Skyv fremover/trekk bakover den tilsvarende vindusregulator bryter (fortsett å skyve fremover/trekk bakover), for å manuelt senke/løfte vindusglasset.

■ Driftsforhold for elektriske vinduer

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.

■ Betjen kraft vinduene etter kjøretøy strømforsyning er slått av

Kraft vinduene kan betjenes selv etter kjøretøy strømforsyning er slått av for en periode av tid.

■ Initialisering operasjon

Etter automatisk vindu heving/senking funksjon er deaktivert, vinduene må initialiseres som følger:

- Med vindu glasset i noen posisjon (mer enn 4 mm fra toppen av vindu rammen) innenfor effektiv klembeskyttelse område, fortsett å trekke opp bryteren for vinduet å bli initialisert for å lukke vinduet helt, og hold denne handlingen i omtrent 2 sekunder eller mer, deretter helt åpne og lukke kraft vinduet en gang for å fullføre initialisering operasjonen.

Hvis nødvendig, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Antiklemmefunksjon

I tilfelle av en hindring under automatisk lukking, kraft vinduet kan automatisk returnere til en sikker posisjon.

■ Auto vindu lukking funksjon

Med kjøretøy strømforsyning i OFF modus og vinduet ikke lukket, regn/lys sensor vil oppdage nedbør og automatisk lukke vinduet.

Auto vindu lukking funksjonen på regnværsdager kan slås på og av gjennom kjøretøy kontroll grensesnittet av kjøretøyets infotainment system. (Se s.161)

■ Fjern vindu heving*

Med alle dører, front rom deksel og bagasjerom lokk lukket og kjøretøy strømforsyning satt til OFF modus, trykk og hold lås knappen på smart nøkkel innenfor effektiv rekkevidde for å lukke alle vinduer.



ADVARSEL

■ For å unngå alvorlig personlig skade eller til og med død, følg følgende forholdsregler når lukking vinduene:

- Under operasjon på vinduene, sjekk nøye for å sikre at ingen del av fører og passasjerens kropp vil bli klemt.
- Ikke tillat barn å betjene kraft vinduene.

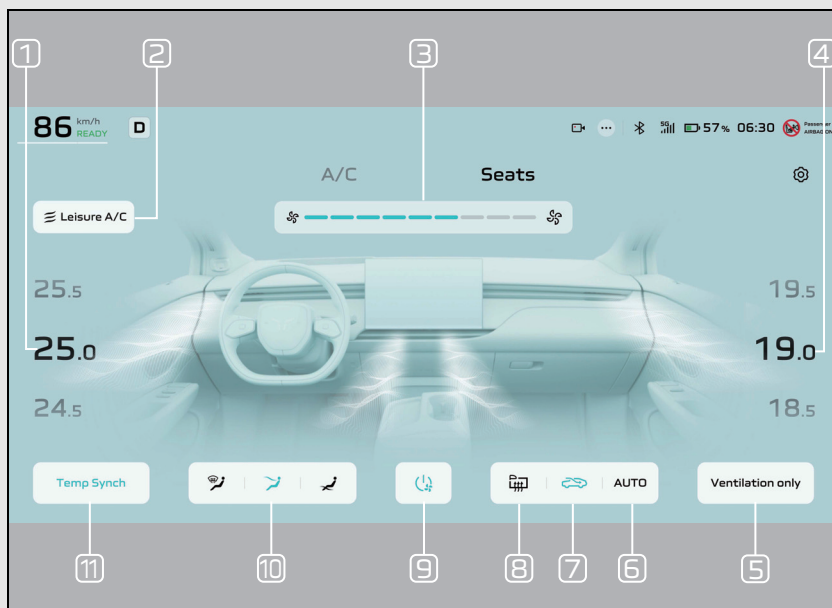
■ Antiklemmefunksjon

- Aldri bruk kroppen din til å aktivere antiklemmefunksjonen med vilje.
- Anti-klem funksjonen kan ikke virke hvis et objekt er fanget når vinduet er i ferd med å lukke fullt (4 mm).
- Hvis automatisk vindu løfting/senking funksjon eller anti-klem funksjonen er deaktivert, initialisering er påkrevd.

Automatisk A/C system

Dette kjøretøy er utstyrt med en dobbel sone A/C system som automatisk justerer utløp luft temperatur, luftvolum, luftutløpsmodus og lufttilførselsmodus for å gi ønsket kjøremiljø for passasjerene i henhold til temperaturinnstillingen, kombinert med gjeldende innvendig temperatur, omgivelsestemperatur, sollysintensitet, kjøretøyhastighet, vanntemperatur og andre miljøparametere.

► A/C betjeningsgrensesnitt av i-kjøretøy infotainmentsystem



- 1 Fører side temperatur innstilling knapp
- 2 Fritid A/C knapp
- 3 Luftvolum innstilling knapp
- 4 Foran passasjer side temperatur innstilling knapp
- 5 Ventilasjon bare knapp
- 6 AUTO knapp
- 7 Resirkulering/frisk luft modus knapp
- 8 Bakrute/utvendig bakspeil oppvarmingsknapp
- 9 ON/OFF knapp
- 10 Luftutløp modus knapp

11 Temperatur synkronisering knapp

Berør A/C innstilling knapp på i-kjøretøy infotainmentsystem for å gå inn i A/C grensesnitt (Se s. 153); I A/C grensesnitt, kan du bytte til sete innstilling grensesnitt for å sette den tilsvarende funksjonen.

Bruke automatisk A/C system



Berør [AUTO] knappen på A/C betjeningsgrensesnitt for å gå inn i automatisk A/C modus, hvor temperaturjusteringsmodus kan velges.

I automatisk modus, luftvolum innstilling knapp blir automatisk endret til temperaturjustering modus knapp.

I automatisk A/C modus, kan du stille inn temperaturen ved å berøre temperatur innstilling knapp i henhold til dine personlige behov, og systemet vil kontrollere luftutløp modus og luftvolum i henhold til den valgte temperaturen, temperaturjusteringsmodus innstilling og påvirkningen av eksternt miljø.

■ [AUTO] knapp indikator lampe

- Hvis luftutløp modus blir operert, [AUTO] knapp indikator lampe slukker ikke.

■ Bruke automatisk modus

Luft volumet er automatisk justert i henhold til temperatur innstilling og miljø forhold. Derfor, følgende situasjoner kan oppstå.

- Om sommeren, når lav temperatur innstilling er valgt, systemet vil automatisk bytte til resirkulasjon modus.
- Etter bryteren er trykket, viften kan ikke starte umiddelbart eller kan kjøre på lav hastighet inntil varm eller kald luft er klar for normal luft forsyning operasjon.

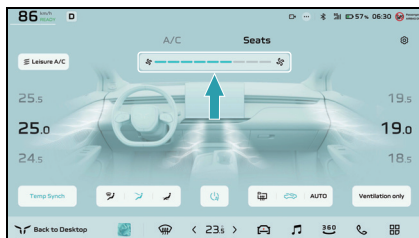
Bruke fritid A/C



Berør [Fritid A/C] knappen på A/C operasjon grensesnittet for å gå inn i fritid A/C. Fritid A/C vil dynamisk justere temperatur, luft volum og luft utløp modus under reisen i henhold til kjøre miljø og bruk vaner av fører og passasjerer. Etter å betjene temperatur, luft volum eller luft utløp modus, fritid A/C vil avslutte og opprettholde tilstanden etter operasjonen.

Manuell justering innstilling

■ Justering luft volum



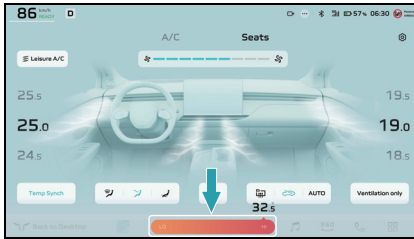
Berør luft volum innstilling linjen på A/C operasjon grensesnittet for å justere luft volumet av A/C systemet blant nivå 1-9.

Luft volumet kan ikke justeres manuelt i automatisk modus (temperatur justering modus kan justeres) inntil automatisk modus er slått av manuelt.

■ Justering temperatur



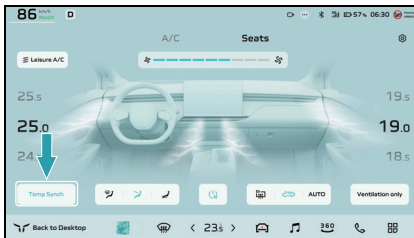
Metode 1: Skyv opp/ned temperatur visnings verdi på A/C grensesnitt av kjøretøyets infotainment system for å stille inn temperaturen.



■ Slå av A/C

Trykk på  knappen på A/C-driftsgrensesnittet for å slå av kjøretøyets A/C-system.

■ Bytte temperatur sone kontroll modus



Metode 2: Skyv temperatur visnings verdi venstre og høyre på snarvei knappen ved bunnen av kjøretøyets infotainment system for å stille inn temperaturen.

Berør [Temperatur synkronisering] knappen på skjermen. Da indikator lampe vil komme på, enkel temperatur sone kontroll modus vil være aktivert, og temperatur på forsete passasjer side vil være synkronisert til temperatur satt på fører side.

Berør [Temperatur synkronisering] knappen igjen. Da indikator lampe går ut, dobbel temperatur sone kontroll modus vil være aktivert, og temperatur på fører side og forsete passasjer side kan være satt separat.

Hvis temperatur på forsete passasjer side er satt separat i enkel temperatur sone kontroll modus, dobbel temperatur sone kontroll modus vil være aktivert.

■ Bytte luft utløp modus



Berør luft utløp modus valg knappen for å velge tilsvarende luft utløp modus, og berør det igjen for å kansellere luft utløp modus. Luft utløp moduser kan være kombinert for utvalg.

   : Foran frontrute modus.

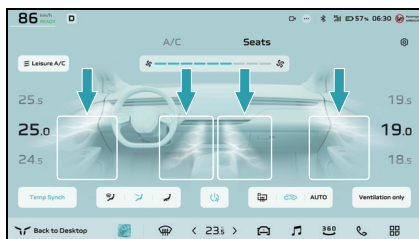
   : Ansikt modus.

   : Fot modus.

   : Fot og forrute modus.

   : Ansikt og fot modus.

■ Justering blåsende retning



Etter ansikt modus er slått på, dra vind retning ikonet på A/C operasjon grensesnitt for å justere blåsende retning av luft utløp for ansikt.

Etter ansikt modus er slått på, dra vind retning valg knappen på skjermen for å sette blåsende retning av luft utløp til manuell eller svinge.

■ Bytte resirkulering/frisk luft modus

Berør [Resirkulering/frisk luft modus knappen] på A/C operasjon grensesnitt for å bytte moduser. Når  knapp kommer på, resirkulasjon modus er aktivert; når  knapp kommer på, frisk luft modus er aktivert.

Hvis det er i manuell frisk luft modus, når vindusvisker vannspray er slått på, det kort bytter til resirkulasjon modus for å redusere irriterende lukt fra vaskevæske som entrer kjøretøy.



ADVARSEL

■ Ikke bruk resirkulasjon modus i kald eller regnvær vær

Bruke resirkulasjon modus i kald eller regnvær vær kan forårsake vinduene å dugge opp, som kan hindre din visjon og kunne føre til en alvorlig ulykke.

■ Når bruke resirkulasjon modus

Vinduene kan dugge opp lett hvis resirkulasjon modus har vært i bruk for en lang tid.

Andre funksjoner

■ Frontvindskjerms tvungne avriming/avdugging



Berør snarvei knapp  ved bunnen av i-kjøretøy infotainmentsystem, indikator lampe kommer på, og foran vindskjerm tvungen avriming/avdugging funksjon er slått på. (Se s. 153)

I resirkulasjon modus, hvis foran vindskjerm tvungen avriming/avdugging funksjon er på, systemet vil automatisk bytte til frisk luft modus.

Øk luft volum og temperatur for å avrime/avdugge foran vindskjerm så snart som mulig.

■ Vindu dugging

- I regnvær vær, vinduene kan dugge opp.
- Vinduene kan dugge opp hvis resirkulasjon modus har vært i bruk for en lang tid.



ADVARSEL

■ Forhindre vindskjerm dugging

- Når været er ekstremt fuktig, ikke bruk foran vindskjerm tvungen avriming/avdugging modus under kjøling operasjon. Temperatur forskjell mellom luften utenfor kjøretøyet og frontruten kan forårsake ytre overflate av frontruten å dugge opp, hindrende din visjon.
- Ikke plasser noen objekter på instrument panelet som kan dekke luft utløpene da dette kan blokkere luftstrømmen og hindre frontruten avdugging.

■ Naturlig ventilasjon funksjon

Berør kun ventilasjonsknappen på displayet for å aktivere den naturlige ventilasjonsmodusen, luftinntaksmodusen byttes til friskluftmodus og luftutslippsmodusen byttes til ansiktsmodus. På dette tid, kompressoren stopper drift, dermed sparer energi.

■ Fjernbetjening av A/C system

- A/C systemet kan fjernbetjenes gjennom mobil APP. (Se s. 67)

■ Resirkulering/frisk luft modus

- Når kjøring på støvete veier (f.eks. tunneler) eller overfylte veier, bytt til resirkulering modus. Dette effektivt forhindrer utenfor luft fra å entre kjøretøyet. Under kjøling operasjon, slå på resirkulering modus vil også effektivt redusere interiør temperatur.
- Vinduene kan dugge opp hvis resirkulasjon modus har vært i bruk for en lang tid.

■ Frontrute avdugger

- I frontrute tvungen avfrosting/avdugging modus, systemet vil bytte til frisk luft modus fra resirkulering modus automatisk.
- Luft volum kan øke når avfrosting/avdugging funksjon er i drift, som hjelper avfrost/avdugg frontruten så snart som mulig.

■ A/C lukt

- Under bruk, ulike lukter fra inne og utenfor kjøretøyet kan entre og akkumulere i A/C systemet. Dette kan forårsake lukter å strømme ut fra luft utløpene.

**FORSIKTIGHET****■ Forhindre et lavt 12 V batteri**

Slå av A/C systemet hvis det ikke er nødvendig når kjøretøyet ikke er startet.

4-4. A/C system

Bakrute oppvarming



Berør  knapp på display skjerm. Indikator lampe kommer på og systemet starter oppvarming bak frontrute og eksteriør bakspeil.

Berør  knapp igjen, indikator lampe går ut, og systemet stopper.

Merk: Systemet vil være slått av automatisk etter en periode av operasjon og indikator lampe vil gå ut.



ADVARSEL

■ Forholdsregler under bakrute oppvarming

Ikke berør oppvarmingsområde da det kan bli svært varmt og forårsake brannskader.

4-5. Interiør strøm forsyning

I-kjøretøy trådløs lading

Senter armlene er utstyrt med en trådløs lading system.



Mobil telefoner som støtter Qi standard trådløs lading kan være plassert i trådløs lading område for lading.

Mobil telefoner som gjør ikke støtte Qi standard trådløs lading trenger å være ladet med en mottaker.

■ Driftsforhold av i-kjøretøy trådløs lading system

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.



ADVARSEL

■ Vær oppmerksom på følgende saker når bruker trådløs lading

- Sørg for det er ingen metall objekter på overflaten av trådløs lader før bruk.
- Når lader telefonen, gjør ikke plasser metall objekter mellom telefonen og trådløs lader.
- Det er anbefalt å overvåke kjøretøy batteri kraft når bruker trådløs lading uten kjøretøyet være startet.
- Gjør ikke plasser beholdere inneholdende væske på overflaten av trådløs lader for å forhindre væske fra å strømme inn i laderen.
- Gjør ikke bruk en ikke-Qi standard mottaker for lading, for å forhindre skade til laderen eller mottakeren.



FORSIKTIGHET

■ Når lader

- Hvis det er noen metall objekter (slik som mynter, nøkler, ringer eller papir klips) mellom mobil telefon og lader mens telefon er lading trådløst, gjør ikke fjern dem umiddelbart med hånd å unngå brenne dine fingre. Vennligst fjern mobil telefon først og vent på metall objekter å kjøle ned før fjerne dem fra lader.
- Fjern alle gjenstander fra anti-skli matte for trådløs lading. Hvis det er fremmede objekter, systemet kan ikke lade ordentlig.
- Mobil telefon bør være plassert ansikt opp i midten av anti-skli matte.
- Lange perioder av direkte sollys på en lading mobil telefon kan øke risiko av mobil telefon overtemperatur.
- Plassere mobil telefon i ekstreme posisjoner, slik som hjørner, vil påvirke lading effektivitet.

■ Vennligst gjør ikke plasser magnetiske kort slik som motorvei bompenger kort eller bank kort i trådløs lading område, da de kan forårsake avmagnetisering eller skade

■ Trådløs lading deaktivert

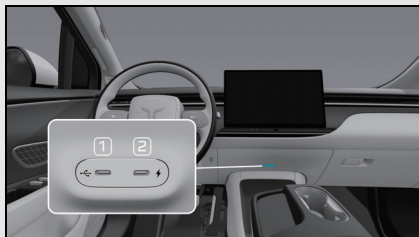
Under trådløs lading, hvis du forlater kjøretøy med nøkkel, trådløs lading vil bli avbrutt for en kort tid, dette er normalt.

4-5. Interiør strøm forsyning

Strøm uttak

■ USB strøm

► Foran



1 Type-C port (15W)

2 Type-C port (Maks 66W)

► Bak

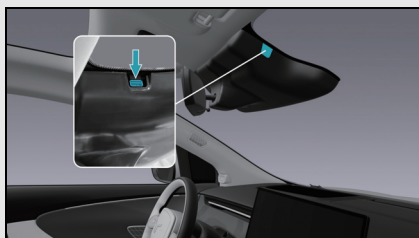


Plassert ved den nedre ende av bakre senter luft utløp.

1 Type-C port (Maks 66W)

2 Type-C port (Maks 66W)

► Front vindskjerm



1 Type-A port (18W)

■ 12 V strøm

► Bak



Plassert ved den nedre ende av bakre senter luft utløp.

Den strøm uttak kan være brukt for 12 V tilbehør med drifts strøm mindre enn 10 A.

► Bagasjerommet



Plassert på høyre trimmpanel i bagasjerommet.

Den strøm uttak kan være brukt for 12 V tilbehør med drifts strøm mindre enn 10 A.

■ Drifts forhold av strøm uttak

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.



FORSIKTIGHET

■ Forhindre skade til strøm uttak

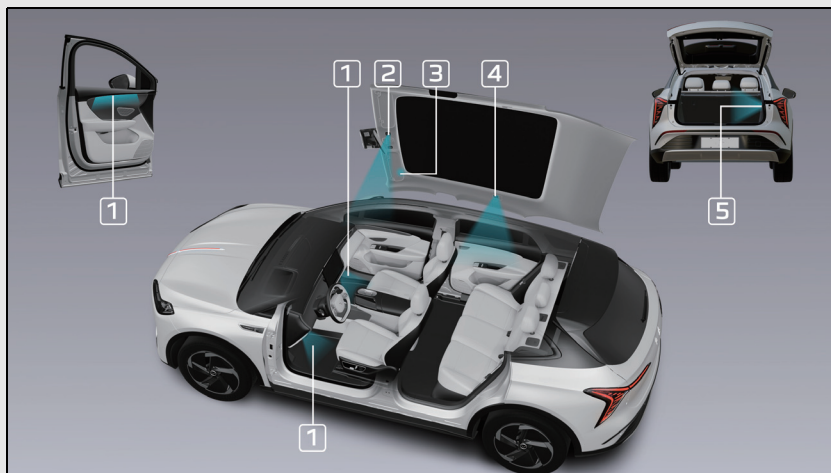
Når den strøm uttak er ikke i bruk, den strøm uttak deksel bør være lukket, ellers fremmede objekter eller væsker vil gå inn den strøm uttak og forårsake kort krets.

■ Forhindre lav batteri

Med mindre nødvendig, gjør ikke tillate den strøm uttak å være i bruk for en lang tid når den kjøretøy er ikke startet.

4-6. Interiør lampe

Bruke interiør lampe



1 Omgivelses lampe (Se s.163)

2 Foran lese lampe

3 Sminkespeil lampe

4 Bak lese lampe

5 Bagasjerom lampe

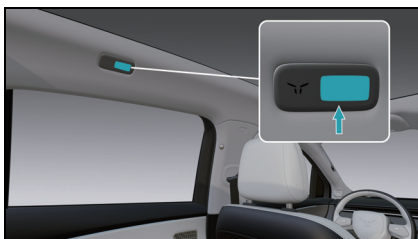
Leselampe

■ Foran lese lampe



Berør den foran lese lampe posisjon å slå på den foran lese lampe; Berør den igjen å dempe den lampe lysstyrke; Berør den en gang til å slå av den foran lese lampe.

■ Bak lese lampe

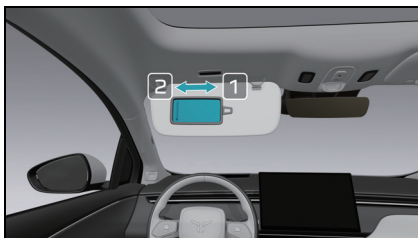


Berør den bak lese lampe posisjon å slå på den bak lese lampe; Berør den igjen å dempe den lampe lysstyrke; Berør den en gang til å slå av den bak lese lampe.

■ Lese lampe innstilling

Fullstendig ON/OFF av den lese lampe og ON/OFF av kabin belysning opp når åpne den dør kan være satt gjennom den belysning innstillinger grensesnitt av den i-kjøretøy infotainment system. (Se s.163)

Sminkespeil lampe



- 1 Åpne sol visiret og åpne forfengelighet speil dekselet for å slå på forfengelighet speil lampen.
- 2 Lukk forfengelighet speil dekselet, forfengelighet speil lampen går ut.

■ Energi sparing kontroll

Når kjøretøy strøm forsyning er slått av og alle dører er lukket, interiør lampe og omgivelses lampe vil gå ut umiddelbart.



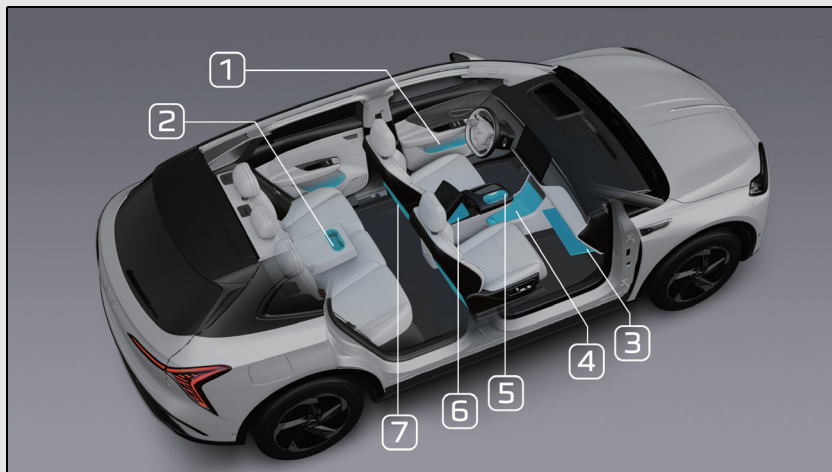
FORSIKTIGHET

■ Forhindre en utladet batteri

Slå av interiør lamper når ikke nødvendig.

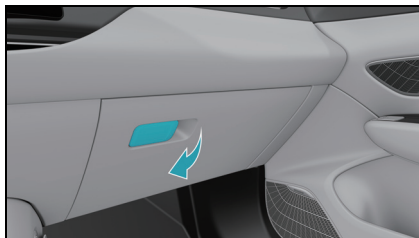
Ikke tillat sminkespeil deksel eller dørene å være i åpen status for en lang tid. Når de er åpnet, de tilsvarende interiør lamper vil komme på og batteriet kan være utladet.

Oppbevaring rom liste



- 1** Oppbevarings boks
- 2** Bakre kopp holder
- 3** Hanske boks
- 4** Fremre lagring boks
- 5** Foran kopp holder
- 6** Foran senter armlene boks
- 7** Dokument lomme

Hanske boks



Trekk i utløser håndtak for å åpne hanske boks.

Når lukker hanske boks deksel, en "klikk" er utsendt for å indikere at det er sikkert låst.



ADVARSEL

■ Advarsel under kjøring

Hold hanske boks lukket. Unnlatelse å gjøre så kan resultere i personlig skade i tilfelle av en ulykke eller nød bremsing.

Foran senter armlene boks



Trykk på armlene boks bryter for å åpne foran senter armlene boks.

Når lukker hanske boks deksel, en "klikk" er utsendt for å indikere at det er sikkert låst.



ADVARSEL

■ Advarsel under kjøring

Hold lagrings boks lukket. Unnlatelse å gjøre så kan resultere i personlig skade i tilfelle av en ulykke eller nød bremsing.

Kopp holder

► Foran



Det kan være brukt for å sikkert plassere kopper, bevegelige askebegre eller drikke bokser, osv.

► Bak



Senk bak senter armlene for å bruke kopp holder.

Trekk tilbake kopp holder når det er ikke i bruk.

■ Når lagre en kopp i kopp holder

- Stram kopp dekselet.
- Avhengig på størrelse eller form, visse kopper kan ikke være lagret i kopp holderen.

**ADVARSEL****■ Når bruke kopp holder**

- Ikke plasser noe annet enn kopper eller aluminium bokser i kopp holderen, som slike elementer kan være kastet ut av kopp holderen og forårsake personlig skade i tilfelle av en ulykke eller nød bremsing.
- Det er farlig å bruke en kopp holder for å holde en kopp med varm væske. Hvis væsken inne i koppen er sølt, det kan forårsake forbrenninger.
- Vær forsiktig å forhindre fremmede objekter som væsker fra å komme i kontakt med de elektriske delene rundt kopp holderen, som dette kan forårsake risiko av kortslutning eller elektrisk støt.

■ Når ikke i bruk

Hold koppholderen lukket. Unnlatelse å gjøre så kan resultere i personlig skade i tilfelle av en ulykke eller nød bremsing.

Oppbevarings boks



En oppbevarings boks er tilveiebrakt på hver dør og kan være brukt å lagre diverse elementer som flasker eller filler.

Når lagre flasker, stram lokkene.

Avhengig på størrelse eller form, visse flasker kan ikke være lagret i oppbevarings boksen.

Dokument lomme



Dokument lommer er plassert på baksiden av sjåførens og foran passasjerens sete rygger.

De er brukt for å lagre aviser, magasiner og andre elementer.

Foran rom oppbevarings boks



Åpne fronten rommet dekslet for å se fronten lagrings boksen, som er brukt til å lagre ting.



FORSIKTIGHET

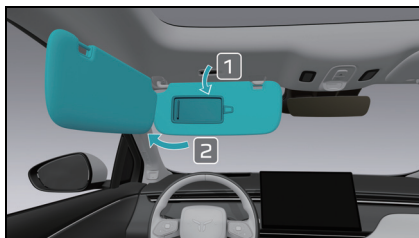
■ Forhindre fronten rommet lagrings boksen fra å bli skadet

Last i foran rom oppbevaring boks bør ikke overstige 15 kg, ellers, det kan bli skadet.

4-8. Annet utstyr

Bruker annet utstyr

Sol skjerm



1 Foran posisjon

Snu ned den sol skjerm.

2 Side posisjon

Snu ned den sol skjerm, hekte av den, og dra den til den side.

Dokument holder



Den dokument holder er plassert på den sjåfør s sol skjerm.

Det er brukt til lagre billetter, forretnings kort og andre objekter.



FORSIKTIGHET

■ Forhindre skade til den dokument holder

Gjør ikke sett for mange objekter i dokumentet holder.

Forfengelighet speil



Snu ned sol visir og skyv forfengelighet speil deksel å åpne speil. På dette tid, forfengelighet speil lampe kommer på.



FORSIKTIGHET

■ **Når ikke i bruk**

Hold forfengelighet speil lukket.

■ **Forhindre lav batteri**

Gjør ikke tillat forfengelighet speil lampe å være på for en lang tid mens kjøretøy er ikke startet.

Bak senter armlene



Trekk ned armlene å bruke det.

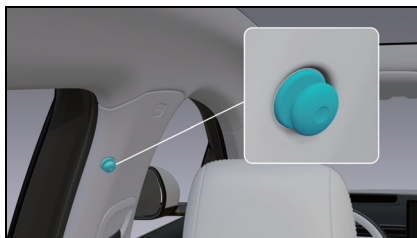


FORSIKTIGHET

■ **Forhindre skade til armlene**

- Gjør ikke trykk ned hardt eller plasser tunge objekter på armlene når bruke det, og gjør ikke ri på armlene.

Frakk krok



Du kan henge dine klær på frakk krok.

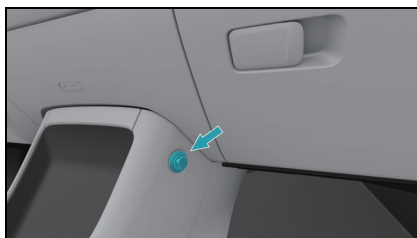


ADVARSEL

■ Gjenstander som bør ikke bli hengt på frakk krok

Ikke heng klesstativer eller andre harde eller skarpe gjenstander på klesknaggen. Hvis gardinairbagen er utløst, disse gjenstandene kan bli kastet ut, resulterende i alvorlig skade eller død.

Foran passasjer side krok



Trykk kroken til en "klikk" er utsendt å poppe den ut.

Når trekker tilbake kroken, en "klikk" er utsendt å indikere at den er sikkert låst.



FORSIKTIGHET

■ Forebygge skade til kroken

- Ikke trykk ned hardt eller plasser tunge gjenstander på kroken når bruker den.

**5-1. Grunnleggende
operasjon**

Multimedieskjerm 152

USB data
grensesnitt 156

**5-2. Bruke i-kjøretøy
infotainment system**

Innstilling 158

Energi senter 170

Navigasjon 172

Underholdning 176

Utvidet
applikasjon* 177

5-3. Bruker håndfri system

Håndfri system 179

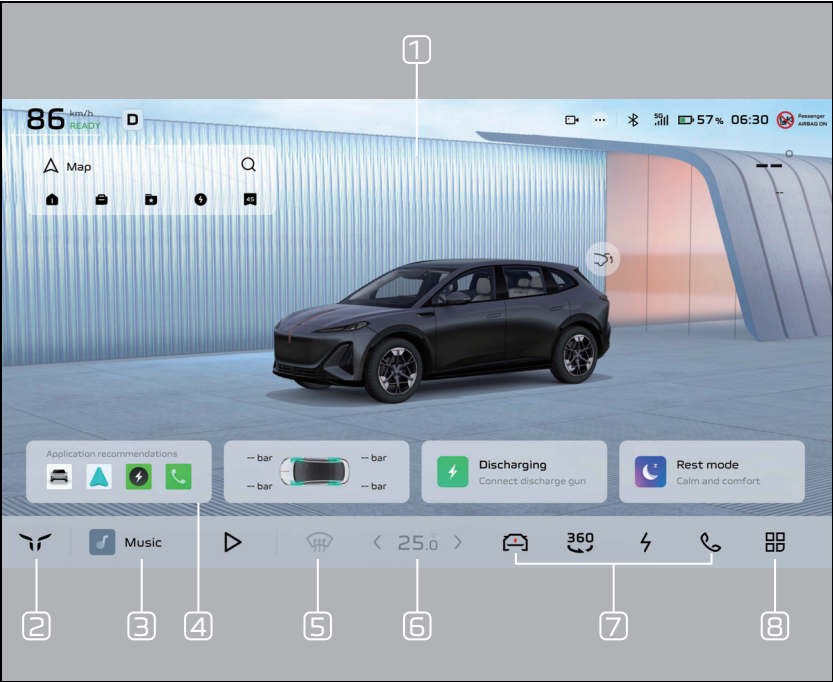
**5-4. Bruke stemme
gjenkjenning**

Stemme
gjenkjenning 181

5-1. Grunnleggende operasjon

Multimedieskjerm

Brukere kan betjene funksjonene slik som navigasjon, Bluetooth telefon, underholdning, og innstilling gjennom multimediale displayet.

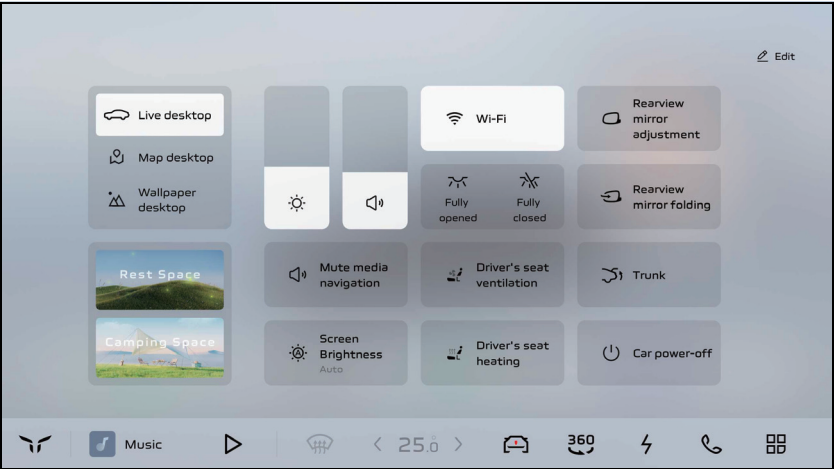


Nr.	Navn	Funksjon
1	Funksjon display grensesnitt	Tilsvarende grensesnitt er vist når slå på hver funksjon.
2	Gå tilbake til skrivebord	Gå tilbake til den innstilte skrivebordstypen.
3	Underholdning	Du kan bruke underholdnings funksjonene slik som radio, DAB, Bluetooth musikk, Spotify, USB musikk, osv.
4	Rask kort	Trykk og hold for å erstatte eller legge til applikasjoner slik som dekktrykk overvåking og lading.

5	Frontvindskjerms tvungne avriming/ avdugging	Slå på front vindskjerm tvungen avriming/ avdugging funksjon.
6	A/C-innstilling	Berør for å gå inn i A/C innstilling grensesnittet
7	DOKK bar	Trykk og hold rask tilgang ikon for å erstatte det med rask tilgang knapper for innstilling, energi senter, telefon, osv.
8	Applikasjons liste	Få tilgang til applikasjon liste for å velge og åpne applikasjoner.

■ **Snarvei meny på multimedia display**

Med systemrosystem på, sveip ned på hovedmeny grensesnitt for å trekke ut snarvei meny, og du kan raskt få tilgang til noen funksjoner slik som skjerm lysstyrke, lyd, osv.



■ **Forhindre skade til multimedia displayet**

- Under operasjon, berør multimedia displayet forsiktig med fingre. Hvis innholdet vist på multimedia displayet ikke kan bli kalt ut, det indikerer at innholdet kan ikke være tilgjengelig på øyeblikket. Ikke trykk skjerm knappene overdrevent for å unngå skade til enheten.
- Ikke bruk skarpe eller kantete harde objekter for å berøre multimedia displayet; ellers multimedia displayet kan bli skadet.

- Ikke spray væske direkte på multimedia displayet. Hvis væske lekker inn i utstyret, elektroniske komponenter kan bli skadet.
- Når rengjøre overflaten av multimedia displayet, sett kjøretøy strøm modus til OFF modus og tørk skjermen med en myk og tørr klut. Ikke bruk grove filler, kjemiske filler eller organiske reagenser (alkohol, benzen, desinfeksjonsmiddel, osv.) for rengjøring, da de kan skade eller forringe panelet.

■ Når bruke multimedia displayet

- Hvis multimedia displayet er kaldt, displayet kan være mørkt, eller systemet kan virke å være operere litt tregere enn normalt.
- Displayet kan være mørkt eller vanskelig å se klart når du bærer solbriller, så endre vinkelen av multimedia displayet eller fjern solbrillene.
- Ikke utsett multimedia displayet til sollys for en lang tid.
- Ikke utsett multimedia displayet til fuktighet, støv, oljerøyk, osv.



ADVARSEL

■ Når bruke i-kjøretøy infotainment systemet

- Vennligst unngå operere systemet så mye som mulig mens kjøre.
- Volumet bør være justert ordentlig slik at situasjonen utenfor kjøretøyet kan bli hørt under kjøring. Hvis volumet er justert for høyt til høre situasjonen utenfor kjøretøyet, en ulykke kan bli forårsaket.
- Ikke bruk systemet i en feil tilstand hvor det er ingen bilde eller lyd, da dette kan forårsake en trafikk ulykke, brann, elektrisk støt eller fatal skade.
- Ikke betjen systemet i ingen-parkering områder, da dette kan resultere i trafikk ulykker.
- For sikkerhetens skyld, bruken av denne funksjonen skal aldri distrahere din oppmerksomhet eller hindre sikker kjøring. Ignorere vei og trafikk forhold kan føre til ulykker.

■ Ikke demonter eller modifiser dette produktet uten tillatelse, da dette kan forårsake trafikk ulykke, brann, eller elektrisk støt.

■ I tilfelle av unormale forhold slik som inntreden av fremmede materialer eller vann inntrengning, stopp bruke systemet umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler. Hvis du fortsetter å bruke systemet, en feil kan oppstå.

**FORSIKTIGHET****■ Støy fra i-kjøretøy infotainment systemet**

- På grunn av høy følsomhet av dette systemet, systemet kan lage interferens lyder når nærme seg TV tårn, radio stasjoner, kraftverk eller andre steder med sterke radio bølger eller elektrisk støy interferens.
- Under operasjon, systemet kan lage interferens lyder når en mobil telefon er brukt i eller nær kjøretøyet.

■ Forhindre skade til i-kjøretøy infotainment systemet

Vær forsiktig ikke å søle drikker eller andre væsker på i-kjøretøy infotainment systemet. Hvis væske eller andre objekter entrer enheten, slå av strømmen umiddelbart og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Kompatibilitet

Noen enheter kan ikke fungere ordentlig på grunn av deres egen kompatibilitet.

■ I tilfelle av en feil

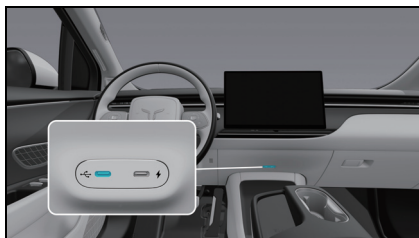
Hvis feilen ikke kan fjernes, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

5-1. Grunnleggende operasjon

USB data grensesnitt

Etter koblet til USB data grensesnittet, en USB enhet kan bli betjent gjennom i-kjøretøy infotainment systemet.

Bruke USB data grensesnitt



Ligger under instrument panelet.

■ USB minne

Koble til en USB minne enhet.

Hvis USB minnet er ikke gjenkjent, slå på dens strøm forsyning.



ADVARSEL

■ Under kjøring

Ikke koble til enheten eller betjen dens kontroll knapper for å forhindre ulykker.

**FORSIKTIGHET****■ Forhindre skade til USB enheter eller deres terminaler**

- Vær sikker på å holde grensesnittet rent. Hvis fremmed materiale eller væske entrer grensesnittet, i-kjøretøy infotainment systemet kan feilfunksjonere.
- Ikke plugg høy-strøm USB enheter andre enn U disk og mobil telefon, slik som mobil harde disk og bærbare strømforsyninger.
- Ikke la USB enheten i kjøretøyet, da temperaturen inne i kjøretøyet kan stige, forårsake skade til USB enhetene.
- Ikke trykk eller påfør unødvendig trykk til USB enheten når den er koblet til.
- Ikke sett inn fremmede objekter inn i grensesnittet.

■ Kompatibilitet

Noen enheter kan ikke fungere ordentlig på grunn av deres egen kompatibilitet. USB enheter i FAT32 format er anbefalt.

■ Sikre ordentlig system gjenkjenning

USB enheter med dårlig kvalitet kan ikke bli identifisert av systemet, så det er anbefalt å bruke høykvalitets USB enheter.

■ Ved utstigning av kjøretøyet

La ikke gjenstander som mobiltelefoner ligge igjen i kjøretøyet. Det kan føre til at temperaturen inne i kjøretøyet stiger, noe som kan skade mobiltelefonen.

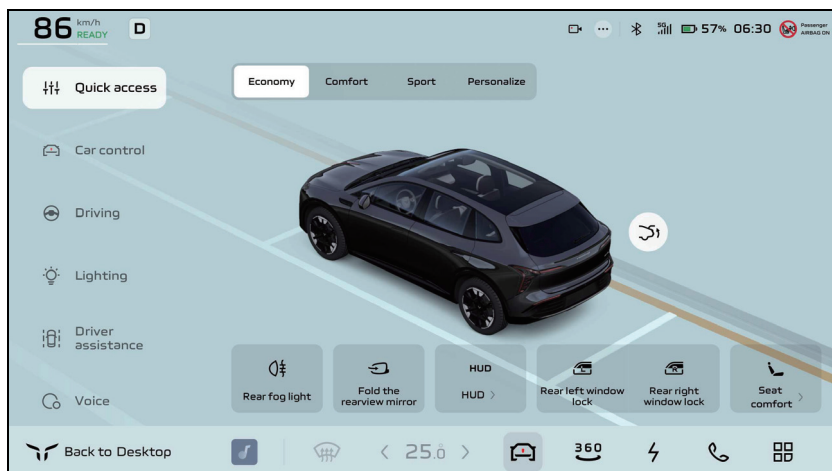
■ Mobil telefon data kabel

USB kablene levert med mobil telefoner er anbefalt for tilkobling for å sikre en stabil tilkobling.

5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system Innstilling

På hovedmeny grensesnitt, berør  knapp for å gå inn i innstilling funksjon grensesnitt.

Snarvei innstilling



1 Kjøremodus (vist når ikke i P posisjon)

Fire kjøremoduser (økonomisk, komfort, sport, personalisering) kan settes.

Kjøretøy strøm-av (vist når i P posisjon)

Etter berøring, en sekundær popup påminnelse vil dukke opp, bekreft å bytte kjøretøy strømforsyning til OFF modus.

Lydeffekt (vist når i P posisjon)

Berør til gå inn i den lyd innstilling. (Se s. 167)

2 Bagasjeromslokk knapp

Berør for å åpne/lukke bagasjeromslokk.

3 Bak tåkelampe

Berør til slå på/av bak tåkelampe.

4 Folde bakspeil

Sett den ON/OFF av bakspeil folding.

5 Hode-opp skjerm

Berør til gå inn i den hode-opp skjerm justering grensesnitt.
(Se s. 160)

6 Venstre bak vindu lås

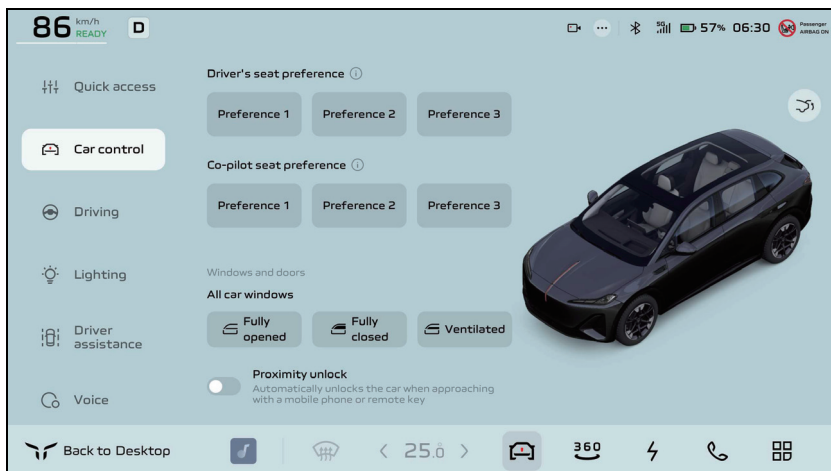
Berør den bryter til slå på og låse den venstre bak vindu. Trykk den bryter igjen til slå av og låse opp den venstre bak vindu.

7 Høyre bak vindu lås

Berør den bryter til slå på og låse den høyre bak vindu. Trykk den bryter igjen til slå av og låse opp den høyre bak vindu.

8 Sete komfort

Berør for å gå inn i sete innstilling grensesnittet.

Kjøretøy kontroll innstilling**1 Folde bakspeil**

Sett den ON/OFF av bakspeil folding.

2 Venstre bak vindu lås

Berør den bryter til slå på og låse den venstre bak vindu. Trykk den bryter igjen til slå av og låse opp den venstre bak vindu.

3 Høyre bak vindu lås

Berør den bryter til slå på og låse den høyre bak vindu. Trykk den bryter igjen til slå av og låse opp den høyre bak vindu.

4 Bagasjeromslokk knapp

Berør for å åpne/lukke bagasjeromslokk.

5 Bakspeil justering

Berør for å gå inn i bakspeil justering grensesnittet

- Bakspeil justering: Bruk retningsknappene på rattet for å justere det tilsvarende bakspeilet. (Se s. 186)
- Auto folding etter låsing av kjøretøyet: Sett ON/OFF av auto folding etter låsing av kjøretøyet.
- Auto vipp-ned/retur under rygging: Sett ON/OFF av auto vipp-ned/retur under rygging.

6 HUD hode-opp skjerm justering

- Hode-opp skjerm: Sett ON/OFF av hode-opp skjerm.
- Hode-opp skjerm visning: Tre visninger (minimalisme, kart, AR) kan være satt.
- Parameter justering: Bruk høyre knappene på rattet for å justere HUD. (Se s. 187)
- Snø modus: Sett ON/OFF av snø modus.
- Revers bilde projeksjon skjerm: Sett ON/OFF av revers bilde projeksjon skjerm.

7 Tilpasset knapp

Sett "Meny knappen" og "*" knappen på multifunksjonell ratt å justere bakspeilet, bytte media lyd kilder, bytte kjøremodus eller slå på AVM, osv.

8 Førerens setepreferanse

Sett førerens sete til preferanse 1, preferanse 2 eller preferanse 3.

9 Fremre passasjerens setepreferanse

Sett foran passasjerens sete til preferanse 1, preferanse 2 eller preferanse 3.

10 Alle kjøretøy vinduer

Sett alle kjøretøy vinduer til fullt åpne, fullt lukke eller ventilere.

11 Nærhet opplåsing

Sett ON/OFF av nærhet opplåsing funksjon.

12 Låsing ved bortgang

Sett ON/OFF av gå-borte låsing funksjon.

13 Enkelt-dør opplåsing

Sett ON/OFF av enkelt-dør opplåsing.

14 Auto vindu lukking etter låsing kjøretøyet

Sett ON/OFF av auto vindu lukking funksjon etter låsing kjøretøyet.

15 Auto vindu lukking på regnfulle dager

Sett ON/OFF av auto vindu lukking funksjon på regnfulle dager.

16 Sjåførens sete velkommen

Sett ON/OFF av sjåførens sete velkommen funksjon.

17 Smart velkommen/farvel

Sett ON/OFF av smart velkommen/farvel funksjon.

18 Visker service modus

Sett ON/OFF av visker service modus.

Når visker service modus funksjon er slått på, plasser viskeren i service posisjon hvis forhold tillater.

19 Tilhengermodus

Sett ON/OFF for tilhengermodus.

20 Bevegelse påminnelse

Still inn ON/OFF for bevegelse påminnelse.

Når funksjonen er slått på, hvis kjøretøyet blir flyttet i låst tilstand, vil eieren bli varslet gjennom Hongqi Zhilian APP.

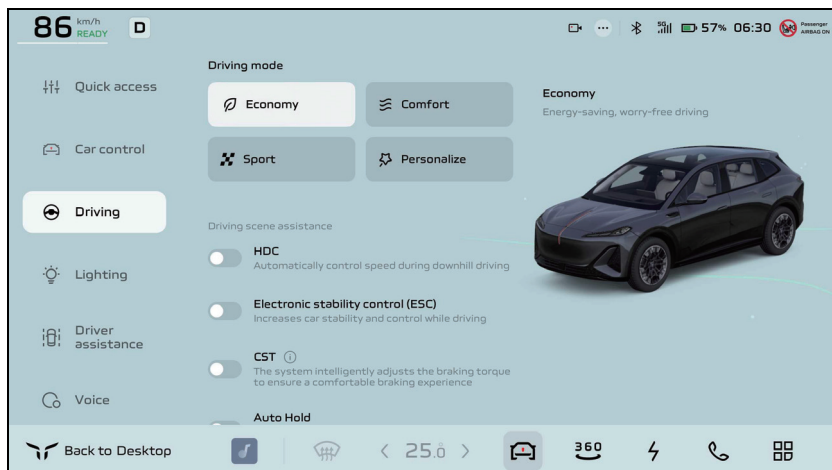
21 Auto avstenging

Still inn ON/OFF for auto avstenging.

22 Kjøretøy avstenging

Berør for å bytte kjøretøy strømforsyning til OFF modus.

Kjøreinnstilling



1 Kjøremodus

Fire kjøremoduser (økonomisk, komfort, sport, personalisering) kan stilles inn; Samtidig kan kjørekarakteristikkene til personaliseringsmodus stilles inn.

2 Bakkenedstigningskontroll (HDC)

Still inn ON/OFF for Bakkenedstigningskontroll (HDC).

3 Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Still inn ON/OFF for ESC.

4 Komfort Stopp (CST)

Still inn ON/OFF for CST.

5 AUTO HOLD

Still inn ON/OFF for AUTO HOLD.

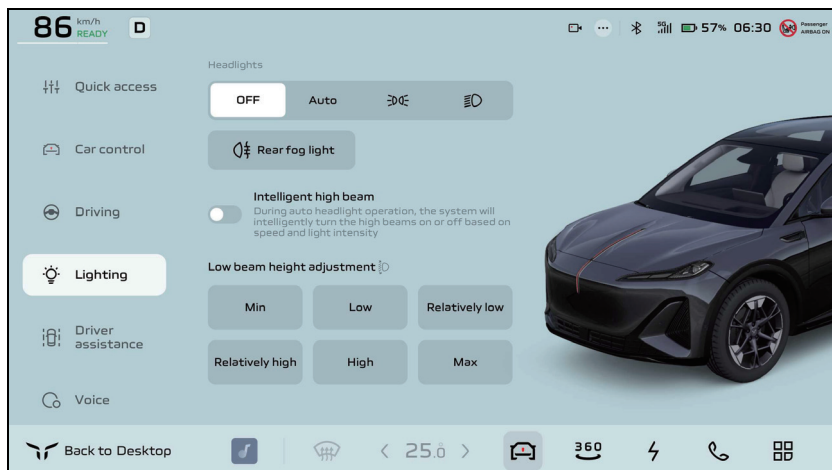
6 Auto EPB ved strøm-av

Still inn ON/OFF for auto EPB ved avstenging.

7 EPB

Trykk på bremsepedalen og berør EPB-knappen for å aktivere EPB. Berør bryteren igjen for å slå den av og frigjøre EPB.

Lys innstilling



1 Hovedlykt

Hovedlykt bryter kan byttes. (Se s. 208)

2 Bak tåkelampe

Berør til slå på/av bak tåkelampe.

3 Intelligent fjernlys lampe

Sett ON/OFF av intelligent fjernlys lampe.

4 Lavlys lampe høydejustering

Juster lavlys lampe høyden manuelt.

5 Kupébelysning ved døråpning

Sett ON/OFF av kupébelysning ved døråpning.

6 Tilnærmingsbelysning/følg meg hjem

Sett ON/OFF og belysning varighet av tilnærmingsbelysning/følg meg hjem.

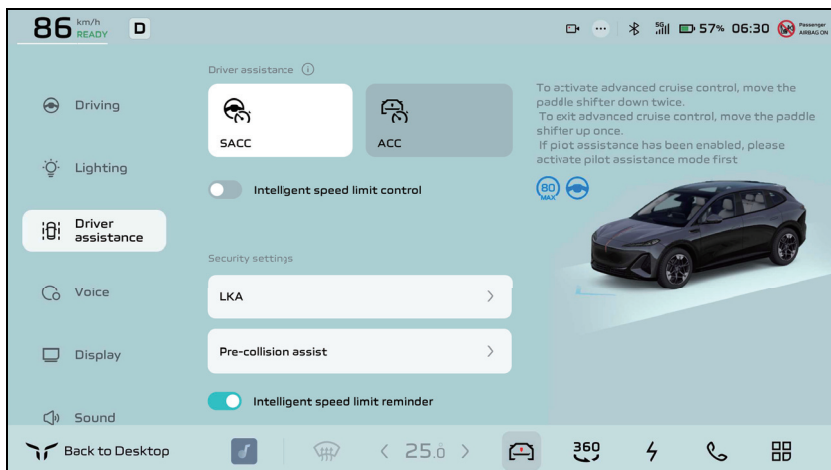
7 Leselampe

Sett alle leselampene til på eller av.

8 Omgivelseslampe

Sett omgivelseslampen til på, av eller auto.

Sjåførassistanse innstillinger



1 Sjåførassistanse

Still deg inn cruisemodus til SACC eller ACC.

2 Intelligent hastighetsgrense kontroll

Sett ON/OFF intelligent hastighetsgrense kontroll under cruising.

3 LKA

■ LKA: Still inn ON/OFF for LKA.

Modus: Sett LKA-modusen til alarm, korrigering eller varsel + korrigering.

LKA alarmtone: Sett ON/OFF LKA alarmtone.

Følsomhet: Sett alarmutløserfølsomhet til lav eller høy.

■ Nød filholder assistanse*: Sett ON/OFF nød filholder assistanse.

4 Forhåndskollisjonsassistanse

■ Forover kollisjonsvarsel: Sett ON/OFF forover kollisjonsvarsel.

Modus: Sett alarmmodusen til kun varsel eller varsel + bremsing.

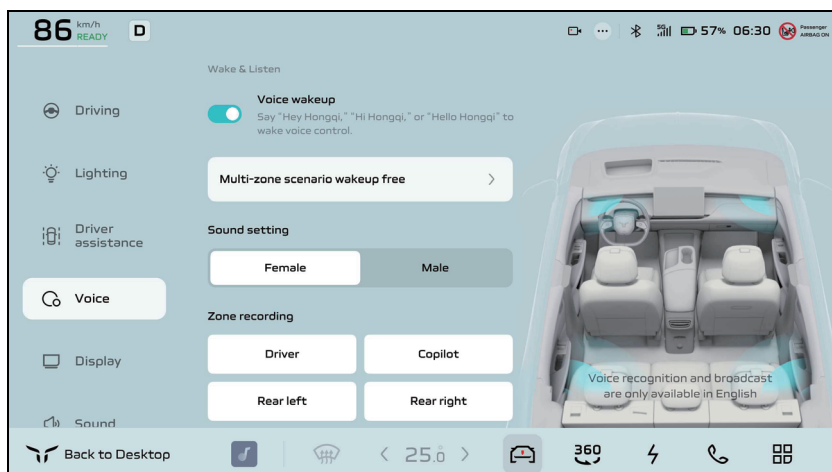
Fremre kollisjonsvarsel timing: Sett alarmutløser timing til tidlig, middels eller sent.

■ Bakre kollisjonsvarsel: Sett ON/OFF for det bakre kollisjonsvarsel.

■ Blind flekk sikkerhetsvarsel: Sett ON/OFF for blind flekk sikkerhetsvarsel.

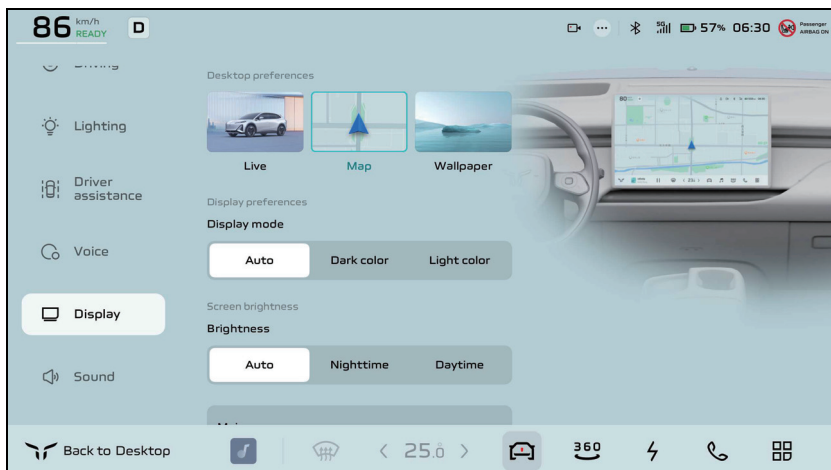
- Døråpning sikkerhetsvarsel: Sett ON/OFF for døråpning sikkerhetsvarsel.
- 5 Intelligent fartsgrense påminnelse
Sett ON/OFF for intelligent fartsgrense påminnelse.
- 6 Intelligent fartsgrense påminnelse justering
 - Fartsgrense informasjon bytte prompt tone: Sett ON/OFF for fartsgrense informasjon bytte prompt tone.
 - Overhastighetsalarm: Sett overhastighetsalarm til av, visuell kun eller visuell + hørbar.
- 7 Sjåfør tretthet overvåking
Sett ON/OFF for sjåfør tretthet overvåking.

Stemme innstilling



- 1 Stemme oppvåkning
Still inn ON/OFF av stemme oppvåkning.
 - Multi-sone scenario oppvåkning fri: Velg oppvåkning fri for global kommando, media kontroll og navigasjon kontroll.
- 2 Lyd innstilling
Velg lyd som enten kvinnelig eller mannlig.
- 3 Sone opptak
Velg opptaket for ulike kabin posisjoner.
- 4 Forsinket lytting
Still inn forsinket lytting tid.

Skjerm innstilling



1 Skrivebord preferanser

Tre preferanser kan bli satt: Levende, kart og bakgrunnsbilde.

- Skrivebord kartlegging sanntid vær: Still inn ON/OFF av skrivebord kartlegging sanntid vær i levende preferanse.

2 Skjerm modus

Tre skjerm modi kan bli satt: Auto, mørk farge og lys farge.

I auto modus, mørk modus og lys modus blir automatisk byttet i henhold til soloppgang og solnedgang tid av den lokale lengdegrad og breddegrad.

3 Lysstyrke

Tre lysstyrke nivåer kan bli satt: Auto, natt og dag.

- Sentral kontroll skjerm: Lysstyrken av sentral kontroll skjerm kan bli justert.
- Knapp bakgrunnsbelysning: Bakgrunnsbelysning lysstyrke av knapp kan bli justert.

4 Språkinnstilling

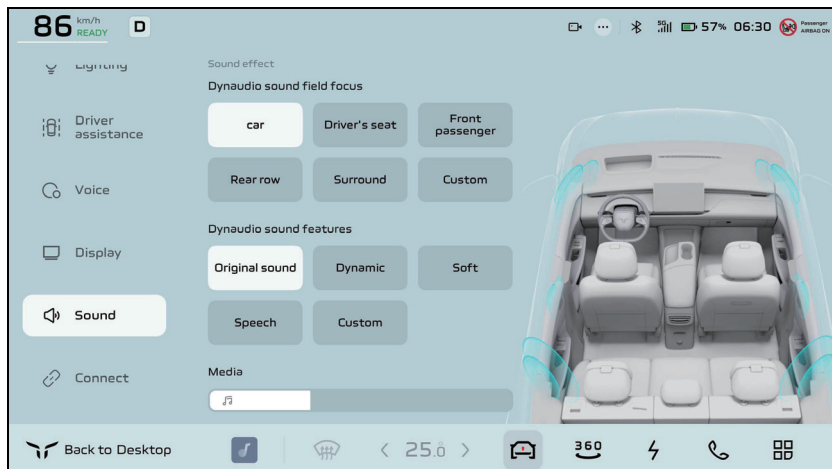
System språk kan bli byttet.

5 Tidssone innstilling

System tidssone kan bli byttet.

6 Tid

Still inn tidsmodus til 12t format eller 24t format.

Lyd innstilling**1 Dynaudio lyd felt fokus* (kjøretøy med 14 høyttalere)**

Seks moduser kan være satt: Hele kjøretøy, fører, forsete passasjer, bakre rad, surround eller tilpasset.

Lydeffekt modus* (kjøretøy med 8 høyttalere)

Fem moduser kan være satt: Hele kjøretøy, fører, bakre rad, surround eller tilpasset.

2 Dynaudio lyd funksjoner* (kjøretøy med 14 høyttalere)

Fem moduser kan være satt: Original, dynamisk, myk, tale eller tilpasset.

Klang justering* (kjøretøy med 8 høyttalere)

Fem moduser kan være satt: Original, dynamisk, myk, tale eller tilpasset.

3 Volum

Volumet for media, navigasjon, stemme, telefon samtaler, ringetone, radar og andre funksjoner kan være justert.

4 Volum kompensasjon med kjøretøy hastighet

Sett ON/OFF av volum kompensasjon med kjøretøy hastighet.

- Justering nivå kan være satt til svak, middels eller sterk.

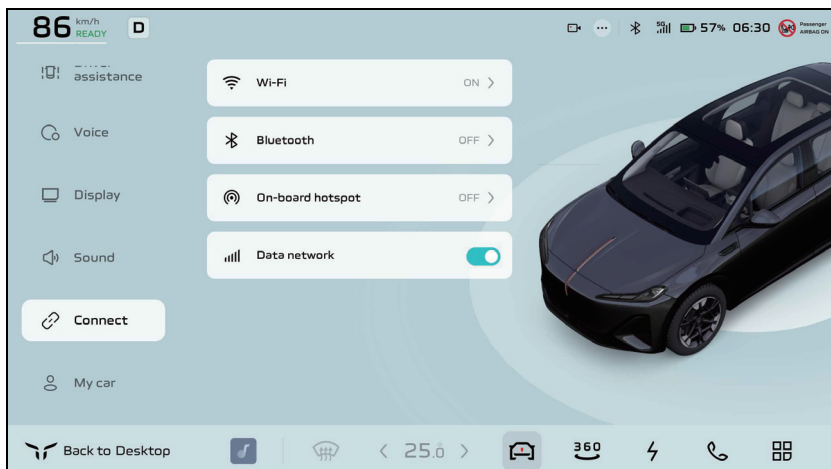
5 Knapp lydeffekt

Sett ON/OFF av skjerm tast tone.

6 Alarmtone

Alarmtone kan bli satt til lav, middels eller høy.

Tilkobling innstilling



1 Wi-Fi nettverk

Wi-Fi nettverk kan bli slått på eller av. Når Wi-Fi nettverk er slått på, både tilkoblede og tilgjengelige nettverk kan bli sett og tilkoblet.

2 Bluetooth

Bluetooth kan bli slått på eller av. Når Bluetooth er slått på, både lagrede og tilgjengelige enheter kan bli sett og tilkoblet.

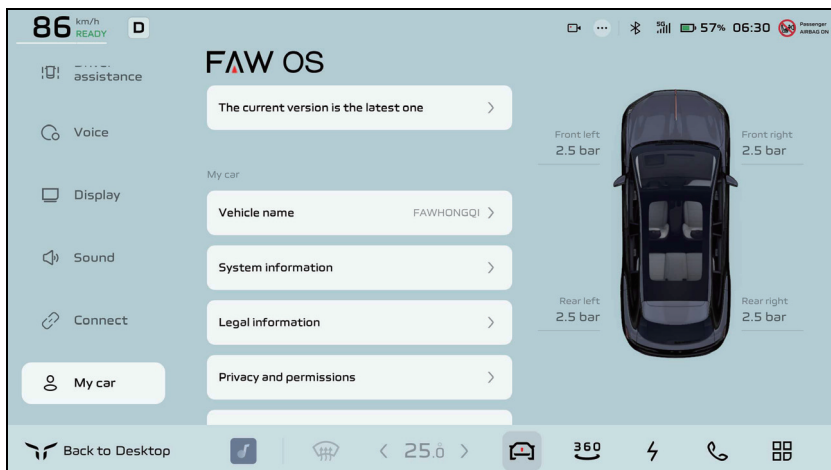
3 Kjøretøy hotspot

Kjøretøy hotspot kan bli slått på eller av. Når kjøretøy hotspot er slått på, de for øyeblikket tilkoblede enheter kan bli sett, og hotspot passord kan bli satt på samme tid.

4 Data nettverk

Mobil nettverk data kan bli slått på/av, og nettverk operatør kan bli byttet.

Mitt kjøretøy

**1** Versjon nummer

Oppdateringer kan bli sjekket og systemet kan bli oppgradert.

- Nattetid auto oppdatering: Sett ON/OFF av nattetid auto oppdatering.

2 Dekktrykk

Se gjeldende dekk trykk for hvert hjul.

3 Kjøretøy navn

Kjøretøy navn kan bli satt.

4 Om systemet

Se programvare versjon nummer og VIN.

5 Personvern og tillatelse

Applikasjon tillatelse i kjøretøyets infotainment system kan bli satt.

6 Personvern politikk

Se personvern politikk.

7 Bruker tjeneste avtale

Se bruker tjeneste avtale.

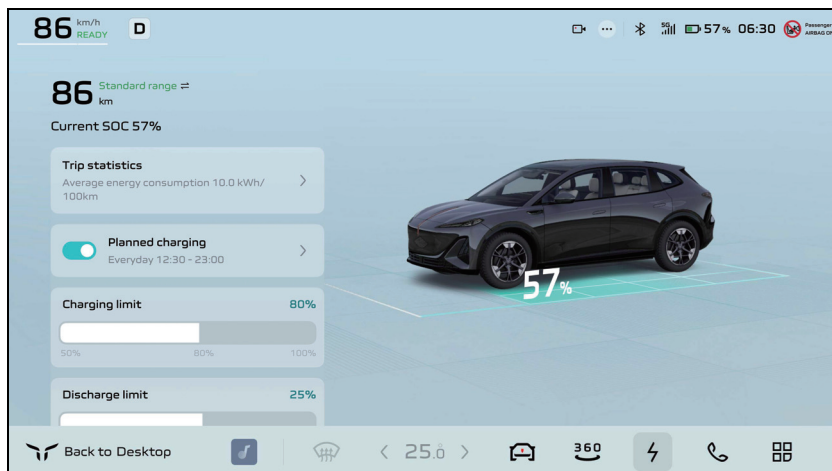
8 Fabrikk tilbakestilling

System kan bli gjenopprettet til fabrikk innstilling.

5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system

Energi senter

På hovedmeny grensesnitt, berør ⚡ knapp for å gå inn i energi senter grensesnitt.



1 Batteri

Se gjeldende batteri nivå og kjøre rekkevidde.

2 Reise statistikk

Vis kumulativ kjørelenge, kjørelenge etter start, kjørelenge etter lading og reise kjørelenge, osv.

3 Planlagt lading

Planlagt lading funksjon kan være slått på/av, og start og slutt tid for planlagt lading kan være satt.

4 Lading grense

Lading grense område kan være satt mellom 50% - 100%, og innstilling intervall er 5%.

5 Utlading grense

Utlading grense område kan være satt mellom 5% - 40%, og innstilling intervall er 5%.

6 Varme bevaring mens sette inn pistol

Sett ON/OFF og varighet av varme bevaring mens sette inn pistol.

7 Foroppvarming under kjøring

Sett ON/OFF av foroppvarming under kjøring.

8 Hjelp senter

System hjelp kan bli sett.

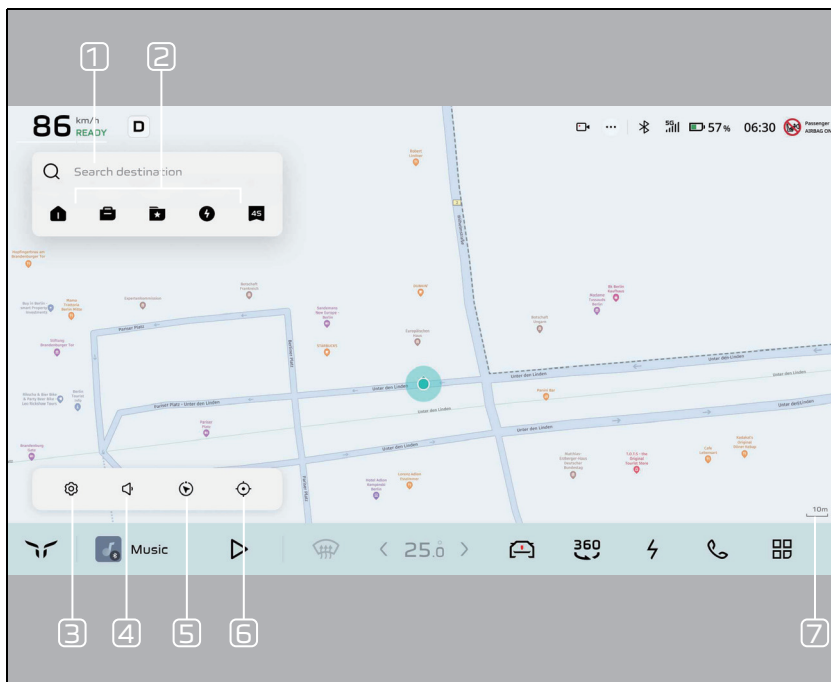
5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system

Navigasjon

Sett skrivebord preferanse til kart i skjerm innstilling eller velg kart funksjon i utvidet applikasjon å gå inn navigasjon funksjon grensesnitt.

Navigasjon kart grensesnitt

■ Kart modus grensesnitt



1 Destinasjon

Berør å søke etter destinasjon.

2 Rask navigasjon

Raskt naviger til hjem, selskap, favoritter, eller ladestasjoner.

3 Innstilling

Berør å gå inn i innstilling grensesnitt for å stille inn navigasjon funksjon.

4 Lyd bryter

Still inn ON/OFF av navigasjon kringkasting lyd.

5 Kart modus

Bytt mellom tre kart moduser: 2D hode opp, 3D hode opp og 2D nord opp.

6 Nåværende posisjon

Vis nåværende posisjon av kjøretøyet.

7 Skala

Vis nåværende kart skala størrelse.

■ Navigasjon modus grensesnitt**1** Sving pil

Vis retning av reise ved neste kryss.

2 Avstand til neste kryss og vei navn

Vis gjenværende avstand til neste kryss og vei navn.

3 Gjenværende kjørelengde og tid

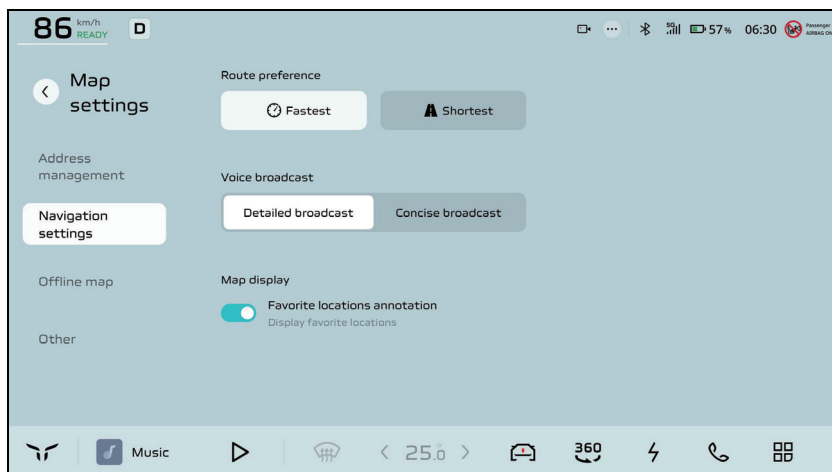
Vise den gjenværende kjørelengde, tid til den destinasjon og estimert ankomst tid.

4 Nåværende posisjon

Vis nåværende posisjon av kjøretøyet.

Navigasjon innstilling

Berør  på den navigasjon grensesnitt til gå inn i den innstilling grensesnitt.



1 Adresse styring

Legge til hjem adresse, selskap adresse, eller legge til ofte brukt adresser.

2 Navigasjon innstilling

Sett den funksjoner slik som rute preferanse, stemme kringkasting og kart visning i den navigasjon prosess.

3 Frakoblet kart

Last ned eller oppdater frakoblet kart pakker over hele den land.

4 Andre

Rydd opp den hurtigbuffer og gjenopprette den standard innstillinger.

**ADVARSEL****■ Under kjøring**

- Når navigere en rute gjennom den navigasjon system, vennligst kjør i henhold til den faktiske trafikk regler. Navigere i henhold til vei av navigasjon system kan bryte trafikk regler noen ganger, resultere i en trafikk ulykke.
- Under kjøring, sjåfør bør ikke utføre operasjoner som for eksempel adresse søk, osv. Vennligst operer etter å stoppe kjøretøyet. Manglende å observere forholdene foran kan lede til en trafikk ulykke.

**FORSIKTIGHET**

- **For øyeblikket, alle ombord navigasjonssystemer har visse begrensninger. Satellittforhold, veistruktur, kjøretøyforhold og andre faktorer kan påvirke nøyaktigheten av kjøretøyposisjonering, som vil påvirke normal funksjon av systemet. Hvis du har noen spørsmål, vennligst kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren.**

■ Nettverk tilkobling kvalitet

Nettverket tilkobling kvalitet vil variere på grunn av den konstante endring av antenne posisjon, forskjellen i signal styrke, og innflytelsen av nærliggende objekter (som for eksempel tog og sender stasjoner), som gjør det vanskelig å opprettholde perfekt mottak kvalitet.

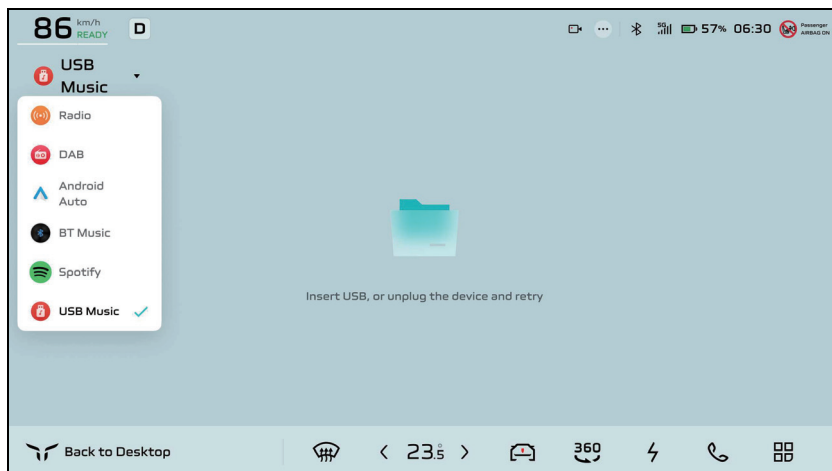
- **På grunn av den kontinuerlige oppdateringen av navigasjonsversjon, kan det faktiske operasjonsgrensesnittet være forskjellig fra illustrasjonen. Vennligst referer til den nyeste versjonen.**

- **For eiere av Hongqi EHS5 kjøretøy, er det enkelt å verifisere kartversjon informasjon på den sentrale kontrollskjermen. Disse dataoppdateringene vil bli levert gratis til eieren. Hvis dataene er basert på kartet, blir det oppdatert minst én gang i året i syv år fra kjøretøyet produksjonsdato (unntatt kostnader relatert til offentlige lagringsmedier, personlig datamaskin og operativsystem, private eller mobile internettavgifter, reisekostnader for autoriserte forhandlere, reparatører, distributører eller uavhengige reparatører). Påfølgende oppdateringer kan være underlagt en rimelig avgift. Kartinformasjon kan bli oppdatert online. Som spesifisert i Artikkel 3.4.2.5.5.2 av Forordning (EU) 2021/1958.**

5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system

Underholdning

Berør underholdning område ved bunnen av multimedia display (Se s. 152) å gå-inn-i underholdning funksjon grensesnitt.



1 Radio

Spill og søk etter radio.

2 DAB

Spill og søk etter DAB radio.

3 Android Auto

Vis og spill Android Auto musikk.

4 Bluetooth musikk

Vis og spill Bluetooth musikk.

5 Spotify

Se og spill Spotify.

6 USB musikk

Vis og spill USB musikk.

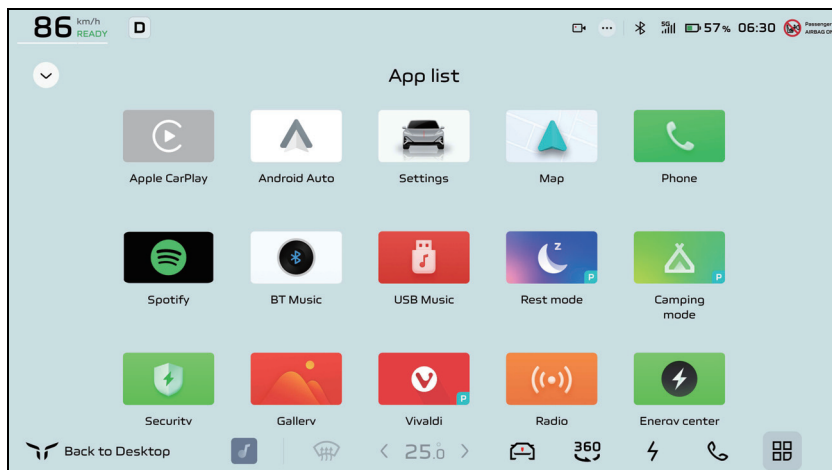
■ Antenne

Radio antenne er trykt på bakre frontrute.

5-2. Bruke i-kjøretøy infotainment system

Utvidet applikasjon*

På hovedmeny grensesnitt, berør  knapp å gå-inn-i utvidet applikasjon funksjon grensesnitt.



1 Apple CarPlay

Når kobler Apple Carplay funksjon, det kobler mobil telefon med i-kjøretøy infotainment system, projiserer noen funksjoner fra mobil telefon til kjøretøyet for bruk.

2 Android Auto

Når kobler Android Auto funksjon, det kobler mobil telefon med i-kjøretøy infotainment system, projiserer noen funksjoner fra mobil telefon til kjøretøyet for bruk.

3 Kjøretøy innstilling

Gå inn i kjøretøy innstilling grensesnitt senter.

4 Kart

Kart navigasjon kan bli slått på.

5 Telefon

Ombord Bluetooth telefon kan bli brukt etter kobling til Bluetooth.

6 Spotify

Vis og spill Spotify musikk.

7 Bluetooth musikk

Vis og spill Bluetooth musikk.

8 USB musikk

Vis og spill USB musikk.

9 Hvile modus

Still girspaken til P posisjon, berør for å gå inn i hvile modus.

10 Camping modus.

Still girspaken til P posisjon, berør for å gå inn i camping modus.

11 Sikkerhet

Systemet kan bli ryddet opp, og personvern tillatelser og applikasjoner kan bli håndtert.

12 Galleri

Se og håndter bilder og videoer lagret lokalt eller på en USB enhet.

13 Vivaldi Nettleser

Sett girspaken til P posisjon, nettleser funksjonen kan være brukt.

14 Radio

Se og spill radio.

15 Energi senter

Se og operer informasjon som batteri nivå og planlagt lading.

16 Spill skjerm projeksjon

Koble bryter til kjøretøyet å projisere bryter skjerm på multimedia skjerm.

17 AVM

Slå på AVM systemet.

18 DAB

Spill og søk etter DAB radio.

Håndfri system

Den håndfri system har den funksjon av betjener den telefon uten berører den mobil telefon.

Dette system støtte Bluetooth® mobil telefoner. Bluetooth® er et trådløs data system som etablerer trådløs forbindelse mellom den mobil telefon og den håndfri system. Du kan bruke knappene på rattet for å svare/henge opp telefonen. (Se s. 187)

Før bruker den håndfri system, du må koble en Bluetooth telefon.

- Hvis den volum av mottak er for høyt, du kan høre et ekko.
- Prøv å vende mot mikrofonen når snakker.
- Under de følgende omstendigheter, det kan være vanskelig for den andre part å høre lyden:
 - Telefon signal er dårlig.
 - Kjør på en uasfaltert vei.
 - Kjør i høy hastighet.
 - Vindu er åpent.
 - A/C uttak er vendt mot mikrofon.
 - Luft volum av A/C vifte er for høyt.

■ Systemet vil være inoperativt under følgende forhold:

- Brukt telefon støtter ikke Bluetooth®.
- Mobil telefon er slått av eller i fly modus.
- Nåværende plassering er utenfor tjeneste område.
- Mobil telefon er ikke koblet.
- Mobil telefon batteri er lav.

■ Bluetooth® antenne

Hvis en mobil telefon er plassert i oppbevaring boks, eller i kontakt med eller dekket av metall materialer, dens tilkobling tilstand kan forverres.

■ Batteri nivå/signal status

Denne skjerm kan ikke være nøyaktig konsistent med den av mobil telefoner.

■ Om Bluetooth®



Bluetooth® er varemerke av Bluetooth SIG, Inc.

■ Kompatibel type

Bluetooth håndfri system er bare kompatibel med Bluetooth sertifisert (SIG) telefoner solgt gjennom vanlige kanaler og av mainstream merker.



FORSIKTIGHET

■ Ved utstigning av kjøretøyet

La ikke gjenstander som mobiltelefoner ligge igjen i kjøretøyet. Det kan føre til at temperaturen inne i kjøretøyet stiger, noe som kan skade mobiltelefonen.

Stemme gjenkjenning

Brukere kan realisere stemme kontroll av systemet gjennom stemme gjenkjenningen.

Kontroll funksjonene hovedsakelig inkluderer:

Underholdning, Bluetooth telefon, navigasjon, A/C kontroll og vindu kontroll osv.

Stemme gjenkjenning utløser

Metode 1: Trykk  knapp på rattet for å utløse stemmegjenkjenningssystemet.

Metode 2: Si vekke-opp passordet for å utløse stemme gjenkjenning systemet.

ON/OFF av vekke opp stemme gjenkjenningen med vekke-opp ord kan bli satt i stemme innstillingen av i-kjøretøy infotainment systemet. (Se s. 165)

Metode 3: Si stemme kommandoen direkte for å utløse stemme gjenkjenning systemet og utføre stemme kommandoen.

ON/OFF av vekke-opp fri kan bli satt i stemme innstillingen av i-kjøretøy infotainment systemet. (Se s. 165)

Stemme gjenkjenning avslutning

Metode 1: Avslutt stemme gjenkjenning etter møte stemme lytting forsinkelse tid satt i kjøretøy innstillingene.

Metode 2: Systemet vil avslutte stemme gjenkjenningen etter berøre  knapp på rattet.

Metode 3: Si avslutnings kommandoen for å avslutte stemme gjenkjenningen.

Stemme innstilling

I innstilling funksjon grensesnitt, velg stemme innstilling for å sette stemme gjenkjenningen. (Se s. 165)



FORSIKTIGHET

- **Stemme gjenkjenning resultatene er for referanse bare.**
- **Vennligst bruk standard og klar Engelsk, og ikke aktiver stemme gjenkjenningen når miljøet er støyende, slik for å unngå feilaktige gjenkjenning resultater.**
- **Prøv å unngå bruke stemme gjenkjenningen mens kjøring. Hvis stemme gjenkjenning er brukt i slik tilfelle, vennligst vær oppmerksom på vei forholdene for å forhindre fare.**
- **Funksjonene inkludert i stemme innstilling kan oppdatere med system versjonen.**

6-1. Kjøreinformasjon

Kjøreinformasjon 184

Knapper på rattet 185

Hode opp skjerm* 188

6-2. Kjøring spesifikasjonerKjøring av
kjøretøyet 191Kjøretøy kraft
forsyning modus 199

Girskift kontroll 201

Kjøremodus 205

**6-3. Betjening av lamper
og vindusviskere**

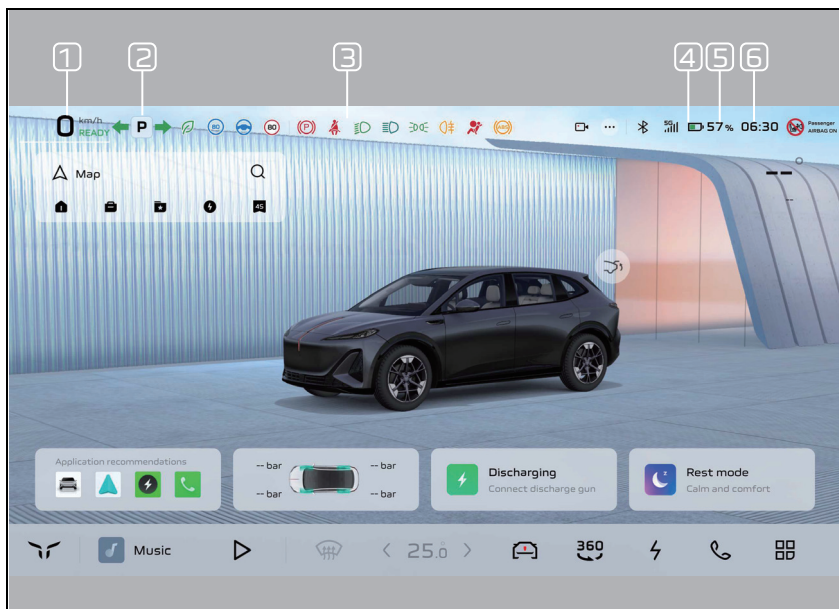
Hovedlyktbryter 208

Tåkelys bryter 211

Blinklys lampe
kontroll spak 212Intelligent fjernlys
kontroll (IHC) 213Foran frontrute visker &
vasker 216Bakre frontrutevisker &
vasker 220**6-4. Bruke sjåfør assistanse
system**Adaptiv Cruise Kontroll
(ACC) 222Super Adaptiv Cruise
Kontroll (SACC) 230Dekk Trykk Overvåking
System (TPMS) 239Filavvik Varsling/
Filhold Assistent
(LDW/LKA) 241Fører Status Monitor
(DSM)* 244Fremover Kollisjon
Advarsel (FCW) 247Autonom Nød
Bremsing (AEB) 250Blind Flekk Deteksjon
(BSD) 254Intelligent Hastighet
Assistansen (ISA) 259Sjåfør assistanse
system 261

6-1.Kjøreinformasjon

Kjøreinformasjon



Avhengig av kjøretøykonfigurasjoner, vil den spesifikke viste informasjonen variere.

1 Fartsmåler

Vis kjøretøyets hastighet.

2 Girvisningsområde

Vis gjeldende girposisjon til kjøretøyet.

3 Varsel/alarm ikonvisningsområde

Vis informasjon angående kjøretøyets indikatorlamper og varsellamper.

4 Batterinivåvisningsområde

Vis gjeldende batterinivå.

5 Rekkeviddevisningsområde

Berør for å bytte mellom batterinivåvisning og den estimerte kjøreavstanden basert på gjeldende batterinivå.

6 Tidsvisningsområde

Vis klokkeinformasjonen.

6-1. Kjøreinformasjon

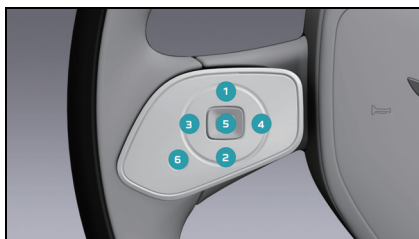
Knapper på rattet



Bruk knapper på rattet for å betjene og stille inn funksjoner som A/C, utvendig bakspeil, HUD og mediavolum, osv.

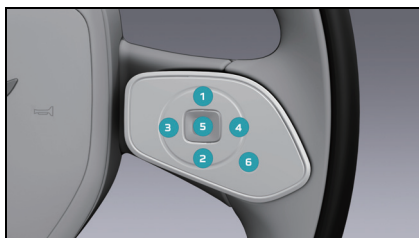
Standardtilstand

■ Knapper på venstre side av rattet



- 1** Øk førerside A/C temperatur
- 2** Reduser førerside A/C temperatur
- 3** Reduser førerside A/C luftvolum
- 4** Øk førerside A/C luftvolum
- 5** Tilpasset knapp 1 (A/M som standard)
- 6** Tilpasset knapp 2 (Bytt kjøremodus som standard)

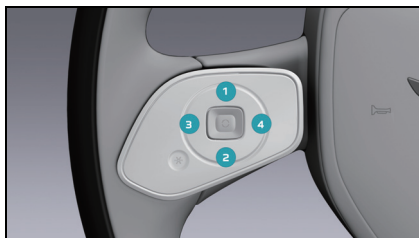
■ Knapper på høyre side av rattet



- 1** Volumøkende knapp
- 2** Volumreduserende knapp
- 3** Forrige spor knapp
- 4** Neste spor knapp
- 5** Demp/aktiver lyd knapp
- 6** Talegjenkjenningsknapp

Cruisekontrollmodus

Når cruisekontroll er aktivert, kan cruisehastighet og følgeavstand justeres ved hjelp av knapper på rattet.

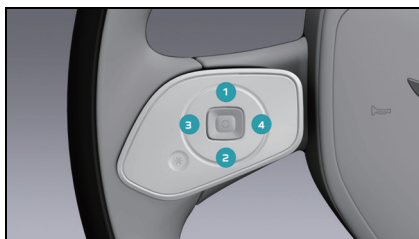


- 1** Økende cruisehastighetsknapp
- 2** Reduserende cruisehastighetsknapp
- 3** Reduserende følgeavstandsknapp
- 4** Økende følgeavstandsknapp

Utvendig bakspeiljustering

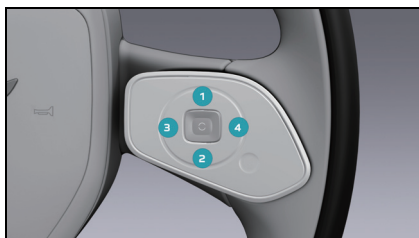
Bakspeiljustering kan stilles inn i kjøretøykontrollgrensesnittet til infotainmentsystemet i kjøretøyet. (Se s. 160)

■ Knapper på venstre side av rattet



- 1** Juster venstre utvendig bakspeil oppover
- 2** Juster venstre utvendig bakspeil nedover
- 3** Juster venstre utvendig bakspeil til venstre
- 4** Juster venstre utvendig bakspeil til høyre

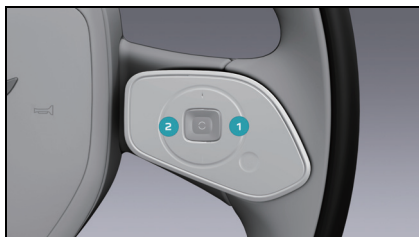
■ Knapper på høyre side av rattet



- 1** Juster høyre utvendig bakspeil oppover
- 2** Juster høyre utvendig bakspeil nedover
- 3** Juster høyre utvendig bakspeil til venstre
- 4** Juster høyre utvendig bakspeil til høyre

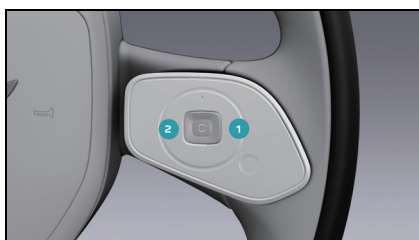
Anropskontroll

■ Når du mottar en innkommende samtale



- 1** Svar på gjeldende innkommende samtale
- 2** Avvis gjeldende innkommende samtale

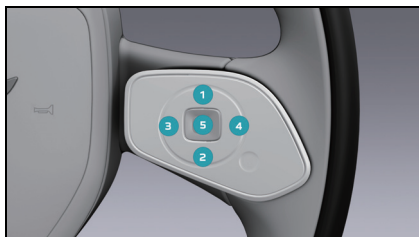
■ Når du mottar en tredjeparts samtale



- 1** Svar på gjeldende innkommende samtale, og sett pågående samtale på vent
- 2** Avvis gjeldende innkommende samtale, og fortsett pågående samtale

HUD-justering

Head-up displayet kan stilles inn i kjøretøykontrollgrensesnittet til infotainmentsystemet i kjøretøyet. (Se s. 160)



- 1** Øk parameter
- 2** Reduser parameter
- 3** Forrige parameter
- 4** Neste parameter
- 5** Lagre



ADVARSEL

■ Under kjøring

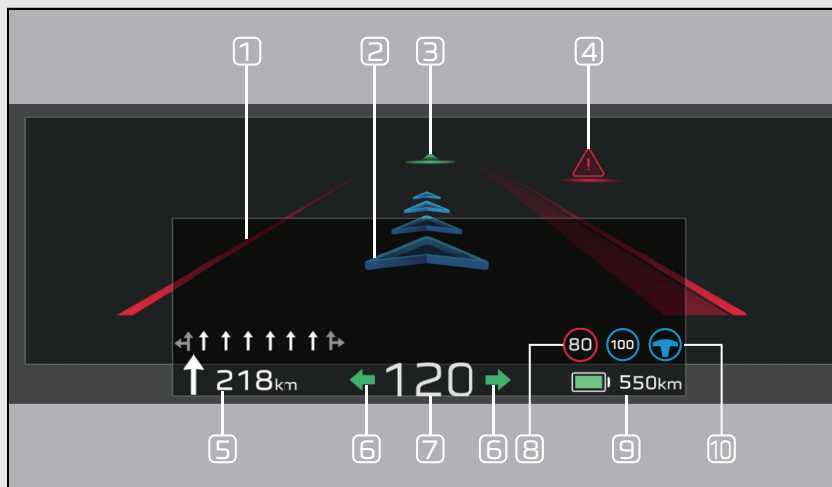
Under bruk av knapper på rattet, må ekstra forsiktighet tas for å unngå ulykker.

6-1. Kjøreinformasjon

Hode opp skjerm*

Hode opp skjerm er koblet til infotainmentsystemet i kjøretøyet, og projiserer kjøreinformasjon, navigasjon og førerassistanseinformasjon på frontruten foran føreren.

Ulike visningsmoduser kan velges i hvert innstillingsgrensesnitt: AR-modus viser kjøretøyinformasjon omfattende, og denne delen bruker bare AR-modus som eksempel.



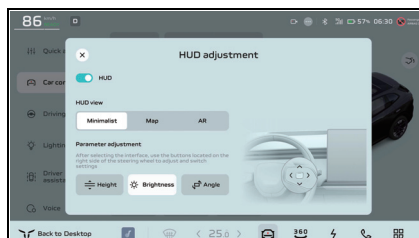
- 1 Filavviksvarsel (LDW)
- 2 AR-navigasjon svingpil
- 3 Adaptiv cruisekontroll (ACC) følgemål
- 4 Frontkollisjonsvarsel (FCW) første nivå varseltegn (gult for første nivå, rødt for andre nivå)
- 5 Filinformasjon for det kommende krysset
- 6 Blinklys indikatorlampe
- 7 Kjøretøyets hastighetsinformasjon
- 8 Vei hastighetsgrense skilt
- 9 Rekkeviddevisning
- 10 ACC/SACC system arbeidsindikatorlampe

Bruk av hode opp skjerm

■ ON/OFF av hode opp skjerm

ON/OFF av en hode opp skjerm kan være satt i kjøretøy kontroll grensesnitt av i kjøretøy infotainment system (Se s. 160)

■ Hode opp skjerm innstilling



Kombinasjon knapp på høyre side av multifunksjonell ratt kan være brukt sammen med virtuell bilde av hode opp skjerm å stille høyde, lysstyrke og tilt vinkel av hode opp skjerm i kjøretøy kontroll grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 187)



ADVARSEL

■ Før bruk hode opp skjerm

Sjekk at posisjon og lysstyrke av virtuell bilde på hode opp skjerm ikke forstyrrer sikker kjøring. Feil justering av posisjonen eller lysstyrken til det virtuelle bildet kan forstyrre førerens sikt og forårsake en ulykke, som resulterer i alvorlig skade eller til og med død.

■ Under kjøring

Under kjøring ikke fortsett stirre på hode opp skjerm, ellers du kan ikke være i stand til å se fotgjengere og objekter på veien foran kjøretøyet.



FORSIKTIGHET

■ Forhindre skade på komponenter

- Ikke plasser noen væske nær hode opp skjerm projektor. Hvis projektoren blir våt, kan det forårsake elektrisk feil.
- Ikke plasser noen gjenstander eller klistremerker på hode opp skjerm projektor. Ellers, dette kan avbryte displayet.
- Ikke berør hode opp skjerm projektor eller kast gjenstander med skarpe kanter på projektor. Ellers, det kan forårsake mekanisk svikt.

■ Høy temperatur beskyttelse

- Når temperaturen av hodet opp display projektor er for høy på grunn av langvarig bruk av hodet opp display i direkte sollys, systemet vil automatisk slå av for beskyttelse.

6-2. Kjøring spesifikasjoner

Kjøring av kjøretøyet

De følgende kjøring spesifikasjoner må være overholdes for å sikre trygg kjøring.

■ Kjøring

Trinn 1 Sitt i fører setet og fast trykk brems pedalen.

Trinn 2 Bytt gir spaken til D posisjon.

Den "READY" indikator lampe på multimedia skjerm kommer på.

Trinn 3 Gradvis slipp brems pedalen og forsiktig trykk gass pedalen for å akselerere den bil.

■ Stopp

Trinn 1 Når gir spaken er satt til D posisjon, trykk brems pedalen.

Trinn 2 Hvis nødvendig, bruk den EPB.

For langvarig parkering, vær sikker på å sette gir spaken til P eller N posisjon.

■ Parkering

Trinn 1 Når gir spaken er satt til D posisjon, trykk brems pedalen.

Trinn 2 Trykk den P posisjon knapp og sett gir spaken til P posisjon, for å bruke den EPB automatisk.

Trinn 3 Etter å forlate den bil med den nøkkel, bruk den nøkkel for å låse den bil (den bil vil automatisk slå av).

Start på en bratt bakke

- Trinn 1** Sjåføren fester setebeltet, lukker dørene, trykker bestemt ned bremsen pedalen og setter girspaken til D posisjon.
Sørg for at girindikatorlampen viser D.
- Trinn 2** Manuelt anvende den EPB.
- Trinn 3** Frigi brems pedalen og forsiktig trykk ned akselerator pedalen.

■ Under opstartning på en oppoverbakke skråning

Den Bakke Hold Kontroll (HHC) aktiverer automatisk for å forhindre den kjøretøy fra å skli. (Se s. 261)

■ Nød Stopp Signal (ESS)

Når en viss hastighet er nådd, hvis nød bremsing er anvendt, den brems lampe blinker raskt for å minne den følgende kjøretøy inntil den brems pedal er frigitt.

■ Aktiv luft inntak gitter

Den kjøretøy er utstyrt med en aktiv luft inntak gitter, som kan automatisk justere dens åpning og lukking i henhold til den kjølevæske temperatur og A/C status og andre arbeids forhold av kjøretøy, for å optimalisere varme spredning effektivitet, aerodynamisk ytelse og energi forbruk, osv.

■ Kjøring i den regn

- Når det regner, ettersom synlighet er redusert, vinduer dugger opp lett og den vei er glatt, så kjør med forsiktighet.
- Når det regner, ikke kjør i en høy hastighet fordi en vann film vil danne seg mellom dekk og vei overflate, hindrer den normale drift av styring og bremsing.

■ Overhastighetsalarm*

Den overhastighetsalarm* funksjon vil bli aktivert når kjøring kjøretøy i en hastighet av mer enn 120 km/t. Vennligst sakte ned på dette tid.

■ Innkjøring i nytt kjøretøy

For å forlenge den levetid av den kjøretøy, det er anbefalt at du observerer den følgende forholdsregler:

- Innen den første 1 000 km:
 - Ikke utfør nødstopp.
 - Ikke kjør i en svært høy hastighet.
 - Ikke akselerer plutselig.
 - Ikke kjør i en konsekvent lav hastighet.

- Ikke kjør i en konstant hastighet for en lang tid.

■ Kjøring utenlands

Vennligst overhold med de lover og forskrifter av det tilsvarende land eller region.



ADVARSEL

■ Når starter kjøretøy

Når det kjøretøy er i "READY" tilstand og stoppet, alltid trykk ned brems pedal med én fot. Dette vil forhindre det kjøretøy fra å bevege uventet.

■ Forholdsregler under kjøring

- Hvis du er ikke kjent med posisjonen av brems pedal og akselerator pedal, ikke kjør for å unngå å trykke ned feil pedal.
 - Hvis akselerator pedal er ved et uhell trykket ned når brems pedal burde være trykket ned, plutselig akselerasjon vil bli forårsaket, som kan føre til alvorlige ulykker.
 - Selv om det kjøretøy er utstyrt med revers bilde system og parkering radar system, vennligst kjør forsiktig under reversering.
 - Under reversering, du kan vri din kropp rundt, fører til en vanskelighet i betjening av pedalen. Sørg for å betjene pedalen korrekt.
 - Selv om bevege kjøretøyet litt, du bør holde den korrekte kjørestillingen, slik at du kan trykke ned bremsepedalen og gasspedalen nøyaktig.
 - Trykk ned bremsepedalen med din høyre fot. Trykke ned bremsepedalen med venstre fot i en nødsituasjon kan føre til forsinket respons, resulterer i en ulykke.



ADVARSEL

- Ikke kjør over brennbare eller parker nær dem.
Hvis det er noe brennbart materiale i nærheten, det kan forårsake en brann.
- Ikke flytt kjøretøyet bakover når girspaken er satt til D eller P posisjon, eller fremover når girspaken er satt til R eller P posisjon; ellers, det kan forårsake ulykker eller skade kjøretøyet.
- Ikke berør en-knapps avstengingsknappen under kjøring.
Hvis kjøretøyets strømforsyning er satt til OFF-modus, bremseforsterkeren, osv. vil ikke fungere normalt.
- Når gå ned en bratt skråning, vær sikker på å sakke ned.
Merk at kontinuerlig bruk av bremsen kan forårsake bremseoveroppheting og svikt.
- Når kjøretøyet er parkert på en skrånende vei, vennligst sørg for at skråningen er egnet for EPB-funksjonen, ellers, vennligst trykk ned bremsepedalen og bruk EPB for å forhindre at kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover og forårsaker en ulykke.
- Ikke juster posisjonen til rattet, setet, innvendig eller utvendig bakspeil under kjøring. Ellers, det kan forårsake ulykker.
- Vær sikker på å sjekke at alle passasjerers armer, hoder eller andre kroppsdeler ikke er stukket ut av kjøretøyet; ellers, alvorlig personskade kan bli forårsaket.
- **Når kjører på en glatt vei**
 - Nødbremzing, akselerasjon og svinger kan forårsake hjulslipp og redusere manøvrerbarheten til kjøretøyet, forårsaker ulykker.
 - Etter passerer gjennom en vannpytt, forsiktig trykk ned bremsepedalen for å sikre normal bremsefunksjon. Våte bremsebelegg kan hindre normal bremsing. Selv om bare bremsebelegg på én side blir våt, det kan påvirke kjøretøykontroll.
- **Ved girspakens betjening**

Vær forsiktig så du ikke skifter gir når trykker ned gasspedalen. Ellers, kjøretøyet kan bli akselerert plutselig, dermed forårsaker ulykker.

**ADVARSEL****■ Når kjøretøyet stopper**

- Ikke forlat kjøretøyet i "READY" tilstand.
Hvis girspaken er i en posisjon annen enn P eller N, kjøretøyet kan akselerere plutselig, dermed forårsaker ulykker.
- Når kjøretøyet er i "READY" tilstand, alltid trykk ned bremsepedalen og bruk parkeringsbremsen når nødvendig for å forhindre ulykker forårsaket av bevegelsen til kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet er parkert på en skråning, for å forhindre en ulykke forårsaket av kjøretøyet bevegelse fremover eller bakover, vær sikker på å trykke ned bremsepedalen og bruke parkeringsbremsen bestemt som nødvendig.

■ Etter kjøretøyet er parkert

- Ikke la briller, lightere, sprøyter eller brus bokser i kjøretøyet på et høyt temperatur sted; ellers, de følgende uventede omstendigheter kan oppstå.
 - Gass lekker fra lightere eller sprøyter, forårsaker branner.
 - Den indre temperaturen kan deformere eller sprengne linsene og andre plastdeler av briller.
 - En brus boks kan sprengne, forårsaker drikken å søle på indre trim av kjøretøy, og potensielt forårsaker en kortslutning i elektriske komponenter av kjøretøyet.
- Vær sikker på å bruke EPB, sett girspaken til P posisjon, sett kjøretøyet strømforsyning til OFF modus og lås kjøretøyet.
- Ikke forlat kjøretøyet når det er i "READY" tilstand.
- Når kjøretøyet strømforsyning er slått på eller rett etter det er slått av, ikke berør høyspenningsdelene i frontrommet, ellers kan det forårsake elektrisk støt eller brannskader.



ADVARSEL

■ Mens du tar en lur i kjøretøyet

Vær sikker på å sette kjøretøyets strømforsyning til OFF modus. Ellers, du kan utilsiktet flytte girspaken eller trykke ned gasspedalen, forårsaker en ulykke.

■ Når du bruker bremsen

- Kjør forsiktig når bremsen er våt.

Når bremsen er våt, bremseavstanden vil øke, bremseeffektene på begge sider av kjøretøyet kan være forskjellige, og parkeringsbremsen kan ikke holde kjøretøyet stille.

- Hvis bremseassistentfunksjonen er unormal, ikke følg andre kjøretøy på nært hold, og unngå å kjøre ned lange skråninger eller skarpe svinger. I dette tilfellet, en større kraft enn vanlig er påkrevd for å trykke ned bremsepedalen, og bremselengden kan også øke.



FORSIKTIGHET

■ Når "READY" indikator lampen er av

- Hvis "READY" indikatorlampen forblir av etter de korrekte startprosedyrene av kjøretøy er utført, vennligst kontakt den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren umiddelbart.

■ Under kjøring

Ikke bruk gasspedalen eller trykk ned gasspedalen og bremsepedalen på samme tid for å parkere på en skråning.

■ Når parkering

For langvarig parkering, vær sikker på å bruke EPB og sett girspaken til P posisjon. Ellers, det kan forårsake kjøretøyet å bevege seg, eller plutselig akselerere når gasspedalen er utilsiktet trykket ned.

■ Kjøre ytelse

- Når omgivelsestemperaturen er for høy eller for lav, kjøretøyet kan starte og kjøre normalt, men ytelsen til kjøretøyet kan være redusert.
- For nye kjøretøy med batteriet i normal tilstand kan rekkevidden variere på grunn av kjørevaner (f.eks. hyppig akselerasjon og retardasjon), veiforhold (f.eks. lang stigning), omgivelsestemperatur (f.eks. lav temperatur) og på-/avkobling av elektrisk utstyr (f.eks. klimaanlegg).

■ Unngå å skade kjøretøydeler

- Ikke vri rattet til grensen i noen retning og hold det for en lang tid; ellers, kraftstyresystemet vil bli skadet.
- Under kjøring på en humpete vei, prøv å kjøre i en lav hastighet for å unngå å skade hjulene og bunnen av kjøretøyet.

■ I tilfelle av flatt dekk under kjøring

Dekklekkasje eller skade kan forårsake følgende forhold. Vennligst hold rattet fast og sakte trykk ned bremsepedalen for å redusere hastigheten til kjøretøyet:

- Det kan være vanskelig å kontrollere kjøretøyet.
- Den kjøretøy vil gjøre unormal lyder.
- Den kjøretøy kjører unormalt.

Hvis dekk går flatt eller er skadet under kjøring, vennligst hold rattet fast og sakte trykk brems pedal for å redusere kjøretøyet hastighet. Etter å stoppe kjøretøyet trygt, slå på varsel blinklys, plasser varseltrekanten ved en passende avstand bak kjøretøyet (minst 150 m på motorveien, 50-100 m på vanlige veier). Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler etter at alle passasjerer har flyttet til et trygt område.



FORSIKTIGHET

■ I tilfelle av vannfylt vei.

Ikke kjør på en vei med dypt vann; ellers, kjøretøyet kan lide av følgende alvorlig skade.

- De elektriske komponentene er kortsluttet.
- Det kraft system er skadet forfall til vann nedsenking.

Hvis vann kommer inn i kjøretøyet etter å kjøre på en vannfylt vei, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig for å sjekke følgende elementer.

- Sjekk om bremsen fungerer normalt.
- Om nivået og kvaliteten av reduksjonsoljen har endret seg.
- Den smøring tilstand ved de forbindelser (mulige deler) mellom det lager og den fjæring, og hvorvidt de funksjoner av alle forbindelser, lagre, osv. er normale.

Kjøretøy kraft forsyning modus

Når bærende den smarte nøkkel eller plasserende smart kort nøkkel ved det trådløse lading område, den kjøretøy kraft forsyning modus kan være byttet.

■ Bytte kjøretøy strøm forsyning modus (kjøretøy strøm på/av)

► OFF modus

Metode 1: I ON/ACC modus, lås kjøretøyet for å bytte strøm forsyning modus til OFF modus.

Metode 2: Berør kjøretøy strøm av knapp i snarvei innstilling eller kjøretøy kontroll innstillinger av i-kjøretøy infotainment system for å bytte strøm forsyning modus til OFF modus. (Se s. 161)

Fare varsel lampe kan bli brukt i OFF modus.

► ACC modus

I OFF modus, åpen døren for å bytte strøm forsyning modus til ACC modus.

I ACC modus, noen elektriske komponenter (f.eks. i-kjøretøy infotainment system) kan bli brukt.

► ON modus

I OFF/ACC modus, trykk ned brems pedal for å bytte strøm forsyning modus til ON modus.

I ON modus, alle elektriske komponenter kan bli brukt.

■ Auto kjøretøy kraft av

Hvis knappen på ratt, multimedia display etc. er ikke operert innen omtrent 1 time etter parkering, kjøretøyet vil automatisk kraft av. ON/OFF for automatisk avstenging kan settes i kjøretøykontrollgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem. (Se s. 161)

■ Hvis den kjøretøy kan ikke være startet

Den kjøretøy anti-tyveri system kan ikke være deaktivert ennå. (Se s. 60)



FORSIKTIGHET

■ Forhindre et lavt 12 V batteri

- Når forlate den kjøretøy, den sjåfør bør låse den kjøretøy og bære den nøkkel. Gjør ikke forlate den nøkkel i den kjøretøy til forhindre den PEPS fra kontinuerlig operasjon, lede til lav batteri.

Velg en gir egnet for kjøring forhold.



Forsiktig operere den skift spak og gjøre sikker at den girskifting er korrekt. Etter hver girskifting, slipp den skift spak til tilbakestill den.

■ Gir skifting

Når den kjøretøy kraft forsyning er satt til ON modus, du kan utføre skift operasjoner som følger.

- Bytt fra P til D: Trykk den brems pedal og operere den skift spak nedover til den andre reise.
- Bytt fra P til N: Trykk ned brems pedalen, og betjen gir spaken oppover eller nedover til den første reisen og hold for mer enn 2 sekunder.
- Bytt fra P til R: Trykk ned brems pedalen uten trykke gass pedalen, og betjen gir spaken oppover til den andre reisen.
- Bytt fra N til D: Når kjøretøyet er stasjonært, trykk ned brems pedalen, og betjen gir spaken nedover til den andre reisen.
- Bytt fra N til R: Når kjøretøyet er stasjonært og gass pedalen er ikke trykket, trykk ned brems pedalen og betjen gir spaken oppover til den andre reisen.
- Bytt fra D til N: Betjen gir spaken oppover til den første reisen og hold for mer enn 2 sekunder.

- Bytt fra D til R: Trykk ned brems pedalen uten trykke gass pedalen til kjøretøyet er stasjonært, og betjen gir spaken oppover til den andre reisen.
- Bytt fra R til N: Betjen gir spaken nedover til den første reisen og hold for mer enn 2 sekunder.
- Bytt fra R til D: Trykk ned brems pedalen til kjøretøyet er stasjonært, og betjen gir spaken nedover til den andre reisen.
- Bytt fra N/D/R til P: Trykk ned brems pedalen til kjøretøyet er stasjonært, og trykk på P posisjon knappen.

Når du velger giret, sørg for at det ønskede giret vises på multimediedisplayet.

■ Gir/funksjon

Gir	Funksjon
P	Parkering
R	Revers
N	Nøytral
D	Kjøre

Gir beskrivelse

- P (Parkering) posisjon
P posisjon kan forhindre hjulene fra å rotere.



ADVARSEL

■ Første operasjon av girspak

Dette kjøretøyet adopterer elektronisk girmekanisme, som trenger å bli operert i henhold til girinformasjonen på multimediedisplayet og de ovenfor gir operasjon instruksjonene, og kan ikke bli operert av intuisjon og bevissthet for å unngå farer.

► R (Revers) posisjon

Når girspaken er i R posisjon, kjøretøyet kan bare bevege seg bakover. Den kjøretøy må komme til en komplett stopp før skifte til eller ut av R gir.

► N (Nøytral) posisjon

Når i N gir, den motor drift system vil være i servo tilstand, og de hjul og drivverk er ikke låst. Under parkering på en svak skråning, du bør trykke ned brems pedal eller anvende parkeringsbrems; ellers, den kjøretøy kan gli fritt.

► D (Kjøre) posisjon

D posisjon er vanligvis brukt under kjøring, som kontrollerer den kjøretøy til bevege fremover.

P posisjon knapp

■ Når skifte til P posisjon



Du kan skifte til P posisjon ved å bruke den P posisjon knapp.

Når den kjøretøy er stasjonær, trykk den P posisjon knapp.

Når skifte til P posisjon, den gir informasjon på den multimedia skjerm er vist som P.

Hvis den kjøretøy hastighet er høyere enn 3 km/t, det vil være umulig å skifte til P posisjon.

■ Når skifte til en annen posisjon fra P posisjon

- Trykk ned brems pedal fast, og betjene skift spak. Hvis den skift spak er betjent uten å trykke ned brems pedal, den gir skifting er forbudt.
- Når skifte gir, sørg for at den gir informasjon på den multimedia skjerm er vist som den påkrevd gir.

■ Kjøretøyet vil bytte til P posisjon automatisk under de følgende forhold

- Når kjøretøyet strøm forsyning er satt til OFF modus, kjøretøyet vil automatisk bytte til P posisjon.
- Når kjøretøyet hastighet er lavere enn 3 km/t, hvis sjåføren åpner døren, kjøretøyet vil bytte til P posisjon.
- Når kjøretøyet er lading, det automatisk bytter til P posisjon, og gjør ikke svare til noen gir operasjoner av sjåføren.

■ Fotgjenger varsling system

Når sjåføren byttet giret til D eller R, og kjøretøyet hastighet er 0 - 30 km/t, fotgjenger varsling system vil sende ut en varsling lyd, lyd volum og frekvens varierer med kjøretøyet hastighet.



ADVARSEL

■ Under kjøring på en glatt vei

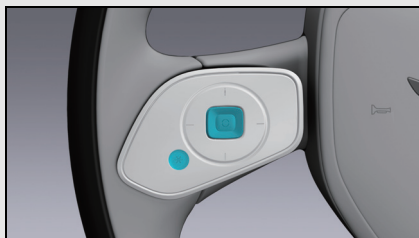
Vær forsiktig under plutselig akselerasjon og retardasjon; ellers, det kan forårsake kjøretøy sideskli eller hjul glipping.

6-2. Kjøring spesifikasjoner

Kjøremodus

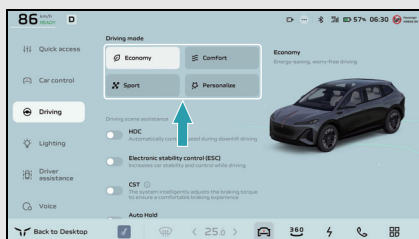
Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøring modus bytte system som kan tilby fire forskjellige kjøring moduser: Økonomisk, komfort, sport og tilpasset. I forskjellige moduser, kjøretøyet har unik kjøring ytelse til møte kjøring behov av sjåfør.

■ Kjøring modus valg



Metode 1: Tilpasset knapp av ratt

Etter tilpasset knapp av ratt er satt til "Kjøring modus bytte" i kjøretøy kontroll grensesnitt av i-kjøretøy infotainmentsystem, berør tilpasset knapp av ratt til bytte kjøring modus. (Se s. 162)



Metode 2: Multimedieskjerm

Fire kjøring moduser (økonomisk, komfort, sport og tilpasset) kan være valgt gjennom kjøring innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system.

Økonomisk modus

I økonomisk modus, kjøretøyet har god utholdenhet og er egnet for vanlig urban fortau.

■ Kjøring egenskaper i økonomisk modus

- Kraft utgang er skånsom.
- Styling følelse er balansert.
- Energi gjenvinning nivå er høyt.

Komfort modus

I komfort modus, kjøretøyet har god komfort og er egnet for vanlig urban fortau.

■ Kjøring egenskaper i komfort modus

- Kraft utgang er balansert.
- Styringen følelse er lett.
- Energi gjenvinning nivå er middels.

Sport modus

I sport modus, kjøretøyet har god kraft ytelse og er egnet for motorveier eller vanlig urban fortau.

■ Kjøring egenskaper i sport modus

- Kraft utgang er sterk.
- Styringen følelse er tung.
- Energi gjenvinning nivå er lav.

Tilpasset modus

For å tilfredsstille de individuelle kjørebehovene, i tillegg til de ovennevnte kjøremodusene, kan sjåføren også velge en tilpasset modus.

I tilpasset modus, brukeren kan stille inn kraftmodus, bremsing, kinetisk energi gjenvinning, og styringsassistent modus, osv.

Kjørekarakteristikker i tilpasset modus kan bli satt gjennom kjøreinnstillinger grensesnittet av kjøretøyet infotainmentsystem. (Se s. 162)

■ **Innstilling betingelser av kjøremodus bytte**

- Kjøretøyet strømforsyning settes til ON modus.
- Dette systemet og relaterte systemer har ingen feil.

■ **Arbeidstilstand av kjøremodus system**

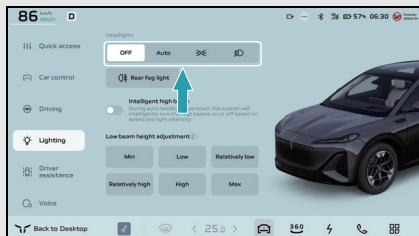
- Når velger kjøremodusen, sjåføren kan se den nåværende driftsforholdet av kjøremodus systemet gjennom informasjonen vist på multimedie skjermen.

**FORSIKTIGHET****■ Forholdsregler under bytte av kjøremoduser**

- For å sikre kjøresikkerhet, bytt kjøremodusene under parkering eller kjøring i lav hastighet på gode veier.
- Den kjøring modus bytte system har selv-beskyttelse funksjon. Hvis driftsforhold for den tilsvarende kjøring modus er ikke oppfylt, aktivering den kjøring modus kan skade kjøretøyet og påvirke kjøresikkerheten. Når sjåføren bytter kjøring modus, svikt å bytte til mål modus kan være forårsaket av selv-beskyttelse funksjon av systemet, som er normal.
- Hvis kjøremodus systemet fortsatt kan ikke fungere normalt når driftsforhold for kjøremodus er oppfylt, umiddelbart kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler å sjekke kjøretøyet.
- Siden kjøremodus systemet kan ikke erstatte sjåførens vurdering om kjøremiljø, sjåføren må alltid beholde kontroll av kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.

6-3. Betjening av lamper og vindusviskere

Hovedlyktbryter



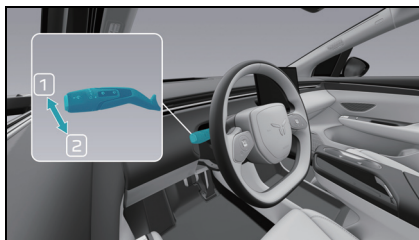
 Dagslyslampen, bakre posisjonslampen og registreringsskiltlamp en slås på.

 Hovedlykten (nærlys), posisjonslampen og registreringsskiltlamp en slås på.

Auto Hovedlykten (nærlys), posisjonslampen og registreringsskiltlamp en slås på og slukkes automatisk.

AV Kjørelyset for dagen tennes.

Slå på fjernlys

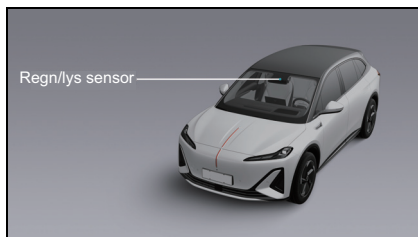


- 1 Når hovedlykten (nærlys) er slått på, skyv lyskontrollspaken fremover for å slå på fjernlys; trekk spaken tilbake til dens opprinnelige posisjon for å slå av fjernlys.
- 2 Trekk lyskontrollspaken bakover for å slå på fjernlys; slipp lyskontrollspaken for å slå av fjernlys.

■ Dagslyslampesystem

Under kjøring på dagtid, for å gjøre kjøretøyet ditt mer synlig for andre sjåførere, hvis kjøretøyet strømforsyning er satt til ON-modus og hovedlyktene er av, vil dagslyslampene slås på automatisk.

■ Regn/lys sensor

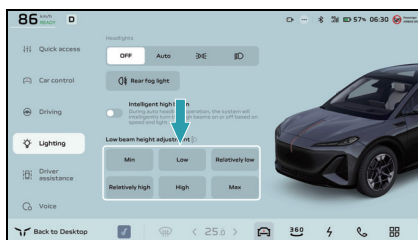


Hvis et objekt er plassert på sensoren eller klebende materiale på frontruten dekker sensoren, kan sensoren fungere unormalt.

De ovennevnte situasjonene vil påvirke sensorens deteksjon av omgivelseslysintensitet, som kan hindre den automatiske hovedlykten og den automatiske vindusviskeren i å fungere riktig.

■ Hovedlyktstrålehøyde kontroll

Etter at hovedlyktene er slått på, kan hovedlyktstrålehøyden justeres gjennom lysinnstillingsgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem i henhold til antall passasjerer og kjøretøyets last.



Følg meg hjem

Når kjøretøyets strømforsyning er i ON-modus og nærlyset er på, lampen fortsetter å lyse for en periode av tid etter kjøretøyets strømforsyning er byttet til OFF-modus og deretter automatisk slukker. ON/OFF og varigheten av følge meg hjem kan settes gjennom lysinnstillingsgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem. (Se s. 163)

Innkjøringsbelysning

Lås opp kjøretøyet når lampebryteren er i automatisk hovedlykt posisjon. Hvis automatisk hovedlykt på betingelse er oppfylt på dette tidspunktet, lampen vil være på for en periode av tid og deretter slukke automatisk. ON/OFF og varigheten av tilnærmingsbelysning kan settes gjennom lysinnstillingsgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem. (Se s. 163)

■ Lampe dugging

I tilfelle av regn eller kjøretøy vask, interiøret til hovedlykter, baklykter og tåkelys kan midlertidig duggle opp. Dette er forårsaket av kald kondensering av vanndamp på den indre overflaten av linsen når temperaturen inne i lampen er betydelig høyere enn omgivelsestemperaturen eller når omgivelsesfuktigheten er høy (lignende dugging av vindusglass), og det vil froste når temperaturen er for lav. Dette er et normalt fysisk fenomen som ikke påvirker funksjonen eller levetiden til lampene.

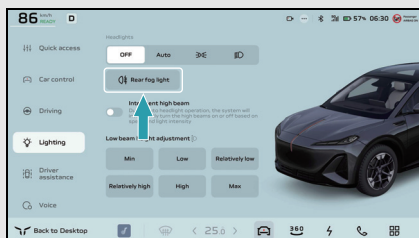
Når lampene dugges opp, parker kjøretøyet i et tørt, ventilert sted med passende temperatur, og vann tåke eller frost vil gradvis redusere til det forsvinner; Når kjøretøyet kjører eller det er sollys, vann tåken vil forsvinne raskere.

Under normal bruk i gode værforhold, tåken vil forsvinne naturlig etter 7 dager eller omtrent 300 km kjøring; Eller slå på lampen (slå på nærlys lampe/farlig varselampe for hovedlykt dugging, og slå på posisjonslampe for baklykt dugging), og kjør under tilstrekkelig ventilasjon (det er anbefalt å kjøre i en gjennomsnittlig hastighet på 80 km/t for mer enn 30 minutter) for å fjerne all eller mesteparten av tåken. Selv om det er liten mengde gjenværende tåke i hjørner eller sømmer, det vil raskt forsvinne med fortsatt kjøretøy bruk. Hvis du ser en stor mengde vann eller vanndråper inne i lampen, vennligst kontakt en autorisert FAW-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

6-3. Betjening av lamper og vindusviskere

Tåkelys bryter

De tåke lamper forbedre synlighet under ugunstige kjøring forhold, slik som regnfulle dager eller tåking.

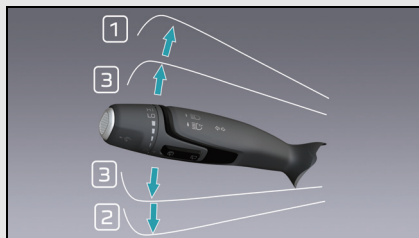


Berør tåke lampe bryter å slå på den bakre tåke lampe, berør bryteren igjen å slå av den bakre tåke lampe.

■ Drifts forhold for tåke lampe

Kjøretøy strøm forsyning er satt til ON modus og hovedlykt er slått på. Når slår på tåke lampe, hovedlykt vil også slå på; Når slår av tåke lampe, den nåværende belysning tilstand vil bli opprettholdt.

Blinklys lampe kontroll spak



1 Høyre sving

2 Venstre sving

3 Komfort blinking

Når kontroll spaken er satt til ikke-selv-låsende posisjon en gang, venstre/høyre blinklys lampe vil blinke tre ganger; når kontroll spaken er satt til ikke-selv-låsende posisjon kontinuerlig, venstre/høyre blinklys lampe vil blinke kontinuerlig til kontroll spaken er sluppet.

■ Drifts forhold for blinklys lamper

Kjøretøyets strømforsyning settes til ON modus.

■ Kontroll av blinklys lampe og varselblink lampe

Når blinklys lampe er på, hvis varselblink lampe bryter er trykket, venstre og høyre blinklys lamper vil blinke på samme tid; hvis varselblink lampe bryter er trykket igjen, blinklys lampe vil returnere til arbeids tilstand.

Når varselblink lampe er på og kjøretøy strøm forsyning er satt til ON modus, hvis blinklys lampe er slått på, blinklys lampe vil fungere, og varselblink lampe vil stoppe fungere; hvis blinklys lampe er slått av, varselblink lampe vil returnere til arbeids tilstand.

6-3. Betjening av lamper og vindusviskere

Intelligent fjernlys kontroll (IHC)

Den IHC kan automatisk slå på og av fjernlysene i henhold til vurderingen av multifunksjon kameraet. Når IHC er slått på, indikator lampe  på multimedia skjermen kommer på. Når kjøretøyets hastighet er høyere enn 50 km/t, hvis fjernlys ON forhold er oppfylt, IHC er aktivert, og fjernlys indikator lampen  (blå) på multimedia displayet kommer på; Når kjøretøyets hastighet er lavere enn 30 km/t, IHC er i standby tilstand og fjernlys indikator lampen  (blå) på multimedia displayet går ut.

Aktivering/deaktivering IHC

IHC kan være aktivert og deaktivert gjennom lys innstillinger grensesnittet av i-kjøretøy infotainment systemet. (Se s. 163)

Driftsforhold av IHC

Forhold for automatisk å slå på eller av fjernlys

- Fjernlysene vil være automatisk slått på når alle de følgende forholdene er oppfylt:
 - Hovedlyktbryteren er satt til AUTO posisjon og nærlyslampe kommer på.
 - Fjernlys bryterhåndtaket er i "fjernlys av" posisjonen.
 - Slå på IHC.
 - Kjøretøyets hastighet er høyere enn omtrent 50 km/t.
 - Området foran av kjøretøyet er mørkt.
 - Det er ingen kjøretøy med alle hovedlykter eller baklykter slått på foran.
 - Noen få gatelys er slått på foran av veien.
- Fjernlysene vil være automatisk slått av når noen av de følgende forholdene er oppfylt:
 - Hovedlyktbryteren er satt til en posisjon annen enn AUTO.
 - Slå på tåkelampebryteren.
 - Slå av IHC.
 - Kjøretøy hastigheten er mindre enn omtrent 30 km/t.
 - Området foran kjøretøyet er ikke mørkt.
 - Alle hovedlykter eller baklykter til et kjøretøy foran er slått på.

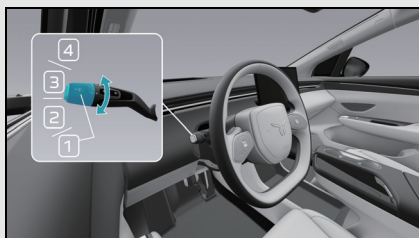
- Flere gate lys er slått på foran veien.
- Under følgende omstendigheter, systemet kan ikke nøyaktig oppdage omgivende lysstyrke nivå, som kan forhindre IHC fra å fungere riktig. I dette tilfellet, bytt mellom fjernlys og nærlys manuelt.
 - Front vindskjermen er uklar av fuktighet, is, skitt, osv.
 - Front vindskjermen er ødelagt eller skadet.
 - Front utsikten er uklar på grunn av tåke, kraftig regn, snø og andre grunner.
 - Kameraet er deformert eller skittent.
 - Kamera temperaturen er ekstremt høy.
 - Omgivende lysstyrken er ekvivalent til lysstyrken av frontlys, baklys eller tåkelys.
 - Frontlysene eller baklysene av kjøretøy foran er slått av, skitne, misfargede eller feil rettet, eller en av dem er slått på.
 - Kjøretøyet kjører gjennom et område med periodiske endringer i lysstyrke.
 - Kjøretøyet kjører på oppoverbakke og nedoverbakke veier, humpete veier eller ujevne veier (f.eks. steinbelagte veier, og grusveier) hyppig eller gjentatte ganger.
 - Kjøretøyet gjør svinger eller kjører på svingete veier hyppig eller gjentatte ganger.
 - Det er svært reflekterende objekter foran kjøretøyet, som for eksempel skilt eller speil.
 - Baksiden av kjøretøy foran er svært reflekterende, som for eksempel en container på lastebilen.
 - De frontlykter av det kjøretøy er skadet, skitne eller feil rettet.
 - De frontlykter av motsatt kjøretøy er slått av og dens tåke lamper er slått på.
 - Det kjøretøy er skråstilt på grunn av flatt dekk, tauing en tilhenger, osv.
 - De høye stråle og lave stråle er byttet gjentatte på en unormal måte.
 - Det er en lampe som ligner frontlyktene eller baklyktene foran på kjøretøyet.
 - Våte veier, snø veier, is veier, osv. er reflekterende.

**ADVARSEL**

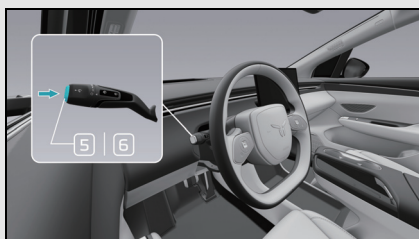
- Gjør ikke stole på det automatiske høye stråle for mye. Vær sikker på kjøre trygt, observer det omkringliggende miljø, og slå på eller av det høye stråle manuelt hvis nødvendig.

6-3. Betjening av lamper og vindusviskere Foran frontrute visker & vasker

Når det visker kontroll spak er i AUTO posisjon, det visker vil automatisk fungere hvis det regn/lys sensor oppdager regn. Det system automatisk justerer det visker hastighet i henhold til det nedbør og kjøretøy hastighet.



- 1** 0 posisjon - Det visker er slått av.
- 2** AUTO posisjon - Det visker hastighet er automatisk justert i henhold til det nedbør.
Det er fire justering nivåer i AUTO posisjon
- 3** LO posisjon - Det visker fungerer ved en lav hastighet.
- 4** HI posisjon - Det visker fungerer ved en høy hastighet.

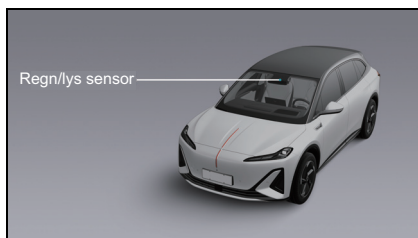


- 5** MIST posisjon - Det visker fungerer ved en lav hastighet for 1 syklus.
Trykk det vaske knapp på det visker kontroll spak til det første vandring, og det visker fungerer ved en lav hastighet for 1 syklus.
- 6** Rengjøring/visking operasjon.
Trykk på vaskeknappen på vindusviskerkontrollspaken til det andre slaget for å rengjøre frontruten.

■ Driftsforhold for frontrutevisker og vasker

Kjøretøyets strømforsyning er satt til ON-modus og frontrømmetdekselet er lukket.

■ Regn/lys sensor



Regn/lys sensoren bestemmer mengden av regn.

■ Hvis frontrutevaskevæsken ikke kan sprayes ut

Sjekk om det er vaskevæske i frontrutevaskevæskebeholderen.

Sjekk om vaskedysen er blokkert.

■ Hvis frontruteviskerbladet må erstattes

- Når vindusviskerkontrollspaken er i OFF eller AUTO og frontrømmetdekselet er lukket med kjøretøyet stasjonært, sett viskeren til serviceposisjonen gjennom kjøretøykontrollgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem. (Se s. 161)
- Slå av kjøretøyets strømforsyning og bytt vindusviskerkontrollspaken til MIST-posisjon innen 10 sekunder for å sette viskeren til serviceposisjonen.
- Når viskeren er i serviceposisjonen, sett kjøretøyets strømforsyning til ON-modus, og flytt vindusviskerkontrollspaken til en posisjon annen enn MIST-posisjon eller deaktiver viskerens serviceposisjon gjennom kjøretøykontrollgrensesnittet til kjøretøyets infotainmentsystem eller kjøretøyet skifter fra stasjonær status til kjørestatus, for å avslutte serviceposisjonen.



ADVARSEL

■ Advarsler for bruk av frontrutevisker i AUTO-modus

I AUTO-modus kan frontruteviskeren fungere uventet hvis sensoren berøres, det indre bakspeilet trekkes med kraft eller frontruten vibreres sterkt (for eksempel, frontruten bankes med kraft). Vær forsiktig så fingrene dine eller noe annet ikke klemmes av frontruteviskeren.

■ Forholdsregler for bruk av vaskevæske

I kaldt vær, ikke bruk vaskevæsken før frontruten er oppvarmet. Vaskevæsken kan fryse på den fremre frontruten, resulterende i redusert sikt. Dette kan forårsake en ulykke som kan resultere i alvorlig skade eller til og med død.

■ Kun vindusvaskevæsken kan plasseres i vaskevæskebeholderen

Det er farlig å bruke kjølevæske som vaskevæske. Hvis det sprøytes på frontruten, det vil flekke frontruten, som kan hindre utsikten din og kan forårsake en ulykke.

■ I frysevær, alltid bruk vindusvaskevæske blandet med frostvæske

Det er svært farlig å bruke vindusvisker væske uten frostvæske i frysende vær fordi det kan fryse på vinduet, hindrer ditt syn og dermed forårsaker en ulykke. I tillegg, før sprøyting av vaskevæske, sørg for å fullt oppvarme frontruten med avduggeren.

■ Viskerbladet bør byttes ut i tide

Bruken av slitt eller skitten viskerblad vil sterkt redusere klarheten i frontutsikten og påvirke kjøresikkerheten.

Derfor er det nødvendig å erstatte det skadede eller slitte og ikke-fungerende viskerbladet i tide.

**FORSIKTIGHET****■ Når frontruten er tørr**

Ikke bruk viskeren; ellers kan viskerbladet bli skadet.

■ Når vaskevæsken ikke kan sprøytes ut av dysen

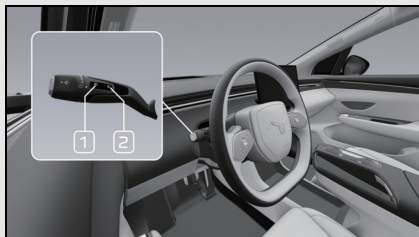
Hvis vaskeknappen på viskerkontrollspaken trykkes i lang tid, kan det forårsake skade på vaskevæskepumpen.

■ Når dysen er blokkert

Ikke bruk nåler eller andre gjenstander for å fjerne fremmede stoffer uten tillatelse; ellers vil dysen bli skadet.

Bakre frontrutevisker & vasker

Viskeren og vaskeren kan betjenes ved å trykke på bakre viskerkontrollknapp.



- 1** Rengjøringsoperasjon.
Trykk på bakre frontrutevaskeknapp for å rengjøre bakre frontruten.
- 2** Viskeroperasjon.
Trykk på bakre frontruteviskerknapp, bakre frontrutevisker starter operasjon; Trykk igjen, bakre frontrutevisker stopper operasjon.

■ Driftsforhold for bakre frontrutevisker & vasker

Kjøretøyets strømforsyning er satt til ON-modus og bagasjeromslukk er lukket.

■ Automatisk vasking i R gir

Når den fremre frontruteviskeren fungerer, slås den bakre frontruteviskeren automatisk på etter at R giret er skiftet.

■ Hvis frontrutevaskevæsken ikke kan sprayes ut

Sjekk om det er vaskevæske i frontrutevaskevæskebeholderen. Sjekk at vaskerdysen ikke er blokkert.



ADVARSEL

■ Det er forbudt å bruke vindusvaskevæske som inneholder mer enn 10% etanol

I et høytemperaturmiljø kan vindusvaskevæske som inneholder mer enn 10% etanol korrodere de bakre dekorative lampene, noe som får dem til å sprekke.

**FORSIKTIGHET****■ Når den bakre frontruten er tørr**

Ikke bruk viskeren; ellers kan viskerbladet bli skadet.

■ Når vaskevæsken ikke kan sprøytes ut av dysen

Hvis vaskeknappen på viskerkontrollspaken trykkes i lang tid, kan det forårsake skade på vaskevæsepumpen.

■ Når dysen er blokkert

Ikke bruk nåler eller andre gjenstander for å fjerne fremmede stoffer uten tillatelse; ellers vil dysen bli skadet.

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

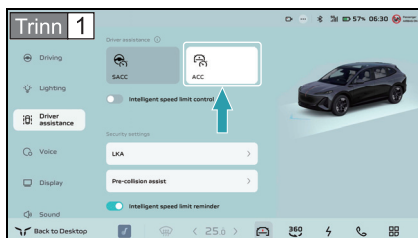
Adaptiv Cruise Kontroll (ACC)

ACC kan omfattende kontrollere kjøretøyets hastighet og avstanden til mål kjøretøyet innenfor hastighetsområdet på 0 ~ 140 km/t, dermed redusere sjåførens arbeidsbelastning og forbedre kjørekomfort. I tillegg, systemet kan automatisk bytte mellom cruise kontroll og følgende cruise kontroll basert på tilstedeværelsen av et bevegelig kjøretøy foran. Fordi det faktiske kjøre miljøet er komplekst, i noen tilfeller, sjåføren kan også gripe inn med kjøretøyet når som helst etter behov, og aktivt kontrollere avstanden mellom kjøretøyet og mål kjøretøyet. Hvis nødvendig, ACC vil varsle sjåføren med hørbare og visuelle alarmer.

Hvis ACC oppdager at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, dette kjøretøyet automatisk bremses ned; hvis kjøretøyet foran akselererer eller forlater kjørefeltet, kjøretøyet kan akselerere til den innstilte cruisehastigheten.

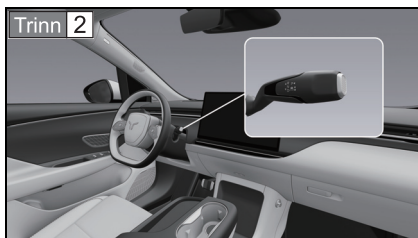
ACC innstilling

■ Slår på cruise



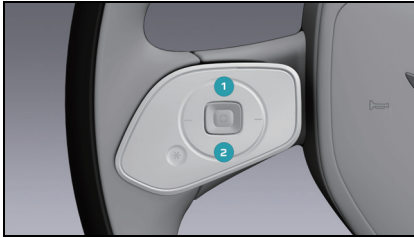
Cruise funksjonen kan slås på gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnittet til kjøretøyets infotainment system og settes til ACC.

Cruise modusen kan bare settes når systemet er deaktivert.



Når hvit ACC indikator lampe på multimedia skjerm kommer på, akselerere eller bremse ned til ønsket kjøretøy hastighet, deretter flytte girspaken ned én gang, den blå ACC indikator lampe kommer på, og gjeldende kjøretøy hastighet kan settes som cruise hastighet.

■ Justere kjøretøy hastighet



1 Øke kjøretøy hastighet

Trykk: Hver gang det er trykket, kjøretøyets hastighet øker med 5 km/t;

Trykk og hold: Etter systemet bekrefter at trykkingen og holdingen er gyldig, kjøretøyets hastighet vil øke med 1 km/t kontinuerlig.

2 Redusering kjøretøy hastighet

Trykk: Hver gang det er trykket, kjøretøyets hastighet synker med 5 km/t;

Trykk og hold: Etter systemet bekrefter at trykkingen og holdingen er gyldig, kjøretøyets hastighet vil synke med 1 km/t kontinuerlig.

Merk: Hvis den for øyeblikket satt kjøretøy hastighet er ikke et multiplum av 5 når knappen er trykket, det vil automatisk endre til et multiplum av 5 først under justering.

■ Innstilling følge avstand



1 Redusering følge avstand

2 Økning følge avstand

Systemet gir fire avstand moduser. Hver gang kontroll knappen er trykket, én modus er byttet.



- 1 ACC system arbeidende indikator lampe**
Hvit: Systemet er aktivert, de satte betingelser er oppfylt, og cruisekontroll innstilling kan bli utført.
Blå: Systemet fungerer, og cruisekontrollmodusen er aktivert.
- 2 Sett følge avstand**
Den standard følge avstand er "Avstand 4"

Kansellering ACC

Trykk bremsepedalen eller betjen girspaken oppover en gang for å kansellere cruisekontroll.

■ Støy under automatisk nedbremsing av ACC

Under automatisk nedbremsing av ACC, støy kan oppstå, som er normal.

■ Følge avstand

Den følge avstand er "Avstand 4" som standard.

■ Intelligent hastighetsgrense kontroll

Når den satt cruise hastighet overstiger den nåværende vei hastighetsgrense oppdaget av ISA, en pop-up vindu ber sjåføren å justere den satt hastighet til hastighetsgrense verdien.

Den intelligente hastighetsgrense kontroll kan bli slått på/av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 164)

■ Innstilling forhold av cruisekontroll

- Den ESC er aktivert.
- Alle dører og det fremre rommet dekslet er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- De D gir er engasjert.
- Sjåføren gjør ikke trykke ned brems pedalen.
- De ADAS kameraene er ikke blokkerte og fungerer ordentlig.
- ACC/ESC/AEB/TCS/ABS har ingen feil.
- AEB er ikke aktivert.

■ Betingelser for å suspendere cruise

- Når forbikjøring, trykke ned akselerator pedalen dypt og kort og gjenoppta ACC etter å slippe akselerator pedalen.

■ Betingelser for å kansellere cruise kontroll

- Flytt gir spaken oppover én gang.
- Trykk ned brems pedalen eller bruk EPB.
- Åpne hvilken som helst dør eller de fremre rommet dekkelet.
- Føreren løsner setet beltet.
- ABS/TCS/ESC er aktivert.
- AEB er aktivert.
- Den relevante funksjonen av systemet feiler.
- Sett girspaken til en posisjon annen enn D.
- Trykk ned akselerator pedalen for mer enn 1 minutt.

■ ACC funksjon feil

I tilfelle av en alarm på grunn til ACC feil, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for kjøretøy inspeksjon.

■ Etter innstilling kjøretøy strømforsyning til OFF modus

Etter at kjøretøy strømforsyning er satt til OFF modus, den satt cruising hastighet eller følgende avstand vil bli slettet.

■ Justering eller kalibrering ACC

Juster eller kalibrer ACC under de følgende forhold, ellers ACC kan ikke fungere ordentlig:

- Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
- Den ADAS kamera enhet er fjernet og deretter montert igjen.
- De fire hjul er justert.
- Den fremre støtfanger er truffet eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

- **Til sikre kjøring sikkerhet, det er anbefalt at den satt cruising hastighet bør ikke overstige 120 km/t. Det er svært farlig til bruke den cruise kontroll under høyhastighets kjøring, så den sjåfør er anbefalt til kjøre aktivt.**
- **Forhindre utilsiktet aktivering av ACC**
Når denne funksjon er ikke brukt, deaktiver den cruise kontroll.
- **Situasjoner hvor ACC bør ikke være brukt**
Til unngå den mulighet av miste kontroll av den kjøretøy og forårsake alvorlig skade eller død, gjør ikke bruke den ACC under noen av den følgende forhold:
 - Trafikk køer.
 - Kompliserte vei forhold.
 - Skarpe svinger.
 - Svingete veier.
 - Glatte veier (slik som veier dekket med regn, is eller snø).
 - Bratte skråninger
 - Det er en stasjonær hindring i front av den kjøretøy.
 - Andre scener med utilstrekkelig synlighet, slik som snø, regn, is og tett tåke, osv.
 - Dårlig vei belysning ved natt.
 - Når sterkt lys skinner på kameraet.
 - Når det er betydelige høyde endringer i veien.
- **Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, hvis kontroll på kjøretøyet har forrang over ACC. Selv om kjøretøyet er i ACC modus, når sjåføren trykker ned gasspedalen eller brems pedalen, vil kjøretøyet være under kontrollen av sjåføren. Sjåføren må alltid beholde kontroll av kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.**
- **ACC er bare et sjåfør assistanse system. Hvis nødvendig, sjåføren bør umiddelbart deaktivere ACC og kjøre alene. Når bruker ACC, vennligst overhold relevante lokale lover og forskrifter, og tilpass til trafikken, veien og værforholdene på det tidspunktet.**
- **Den fremre frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes av noe hjelpeutstyr. Ellers, ACC kan ikke fungere riktig.**
- **Når forlate sjåfør setet for en lang tid, vær sikker på å deaktivere ACC for å unngå ulykker forårsaket av feiloperasjon.**
- **Når dette kjøretøyet følger mål kjøretøyet for kjøring, ACC kontrollerer hovedsakelig følgeavstanden, og den faktiske hastigheten til dette kjøretøyet kan være lavere enn den innstilte cruisehastigheten.**

**ADVARSEL**

- Hvis avstanden fra kjøretøyet foran blir for kort (for eksempel, på grunn av nødbremsing av kjøretøyet foran) i ACC modus, systemet vil varsle sjåføren gjennom hørbare og visuelle alarmer via multimedia skjermen, og sjåføren bør være oppmerksom på avstanden og ta kontroll over kjøretøyet på dette tidspunktet.
- Når sjåføren trykker ned gasspedalen for aktiv akselerasjon, cruisehastighet ikonet vist på multimedia skjermen vil blinke, som er normalt.
- Når dette kjøretøyet går inn i eller går ut av en kurve eller endrer kjørefeltet, eller når kjøretøyet foran er stasjonært, ACC kan miste mål kjøretøyet eller feilidentifisere mål kjøretøyet.
- ACC kan ikke oppdage andre sider enn bakdelen av kjøretøyet, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter og vil ikke bremse for dem. På dette tidspunktet må sjåføren kjøre forsiktig.
- ACC har begrenset bremsekapasitet. Det kan ha ingen tid til å bremse ned for å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran når kjøretøyet foran plutselig bremser ned, stopper eller går inn i ditt kjørefelt. Hvis en fare føles, vennligst aktivt trykk ned bremsepedalen for bremsing.
- Under kjøring, sjåføren må forbli fullt oppmerksom og alltid være forberedt til å ta handling og bruke brems.
- Sjåføren bør justere følgeavstanden og rimelig sette ACC i henhold til trafikken foran og de gjeldende værforholdene (som for eksempel regn og snø). Sjåføren trenger å sikre at kjøretøyet kan bremses ned til en stopp innenfor deres synsfelt til enhver tid.
- ACC kan bare identifisere motor kjøretøy (som for eksempel kjøretøy og lastebiler) med lovlige skiltplater som er i stand til å kjøre på motorveier.
Hvis kjøretøy foran har egenskaper av uregelmessig form, modifikasjon, malt overflate, osv., gjenkjenningseffekten kan ikke garanteres. Gjenkjenningen av fotgjengere og smale kjøretøy (som sykler og motorsykler) kan ikke garanteres heller. På dette tidspunkt, sjåføren bør være forberedt til å ta kontroll av kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.
- Den ACC kan ikke nøyaktig gjenkjenne store tilhengere. På dette tidspunkt, sjåføren bør ta over kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.



ADVARSEL

- Den ACC kan ikke nøyaktig bestemme passeringsbredden av filen fremover. Derfor, hvis sjåføren føler at frontfilen er for smal for normal passasje, de umiddelbart deaktiverer den ACC gjennom bremseintervensjon og kontrollerer kjøretøyet.
- Ikke bruk den ACC på bratte bakker. Den ACC kan ikke oppdage kjøretøy i samme fil, så sjåføren vanligvis trenger å kontrollere akselerasjonen og bremsingen av kjøretøyet. Hvis bremsen er anvendt, den ACC vil bli deaktivert.
- Når et kjøretøy som reiser i samme retning i samme fil er oppdaget, et symbol av kjøretøy fremover vil bli vist på multimedia displayet. Hvis denne symbol indikasjonen er inkonsekvent med den faktiske situasjonen observert av sjåføren, sjåføren er ansvarlig for å ta over kjøretøyet og kjøre i henhold til den faktiske situasjonen.
- Hvis en fot er plassert på akseleratorpedalen, den ACC kan ikke automatisk anvende bremsen, resulterer i en kollisjon med kjøretøyet fremover, så sjåføren bør holde fokusert.
- Når kjøretøy i tilstøtende fil beveger seg foran av reisens retning av dette kjøretøyet, hvis de ikke går inn i overvåkingsområdet, de kunne ikke bli oppdaget, dermed resulterer i en responsforsinkelse av ACC. Sjåføren bør betale nær oppmerksomhet til bevegelser av kjøretøy i tilstøtende fil og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.
- Hvis kjøretøyet fremover bremser plutselig (for nødstop), den ACC kan være ute av stand til å reagere eller reagere for sakte, dermed resulterer i en risiko av forsinket bremsing. I dette tilfellet, sjåføren kan ikke motta en overtakelsesforespørsel. Sjåføren bør holde fokusert, og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.
- Når dette kjøretøyet følger målkjøretøyet og stopper i ACC modus, det kan starte plutselig på grunn av det blokkerte målkjøretøyet, fotgjengere som går forbi, osv. Sjåføren bør holde fokusert, og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.

**FORSIKTIGHET**

- Den ACC vil kontrollere dette kjøretøyet ved den innstilte følgeavstanden fra målkjøretøyet. Hvis mål kjøretøyet bremses eller stopper, ACC vil kontrollere dette kjøretøyet til bremses eller stoppes automatisk.
- Når mål kjøretøyet starter på nytt eller forlater banen etter stopping for ikke mer enn 3 sekunder, dette kjøretøyet vil starte automatisk under kontrollen av ACC.
- Når mål kjøretøyet starter på nytt eller forlater banen etter stopping for mer enn 3 sekunder men ikke mer enn 10 minutter, en melding til gjenoppta cruise kontroll vil bli vist på multimedia displayet av dette kjøretøyet, og føreren kan gjenoppta ACC funksjonen ved trykke ned akselerator pedalen, dermed realisere automatisk oppstart.
- Når dette kjøretøyet stopper for mer enn 10 minutter, ACC vil bli automatisk deaktivert.
- ACC kan ikke holde kjøretøyet bremses for en lang tid. Ikke forlat kjøretøyet når ACC holder kjøretøyet stoppet. Før forlate kjøretøyet, vær sikker å engasjere P giret.
- Under kjøring gjennom en kurve med ACC, vær oppmerksom på de følgende:
 - I skarpe kurver, ACC kan bli deaktivert eller begrense hastigheten.
 - På kurver, ACC kan respondere til kjøretøy i en annen bane, ha ingen tid til respondere til kjøretøy i samme bane, gjøre kjøretøyet kollidere med fronten, eller miste kontroll av kjøretøyet; spesielt under kjøring på ramper, ACC kan miste sitt mål på grunn til stor kurve, dermed forårsake akselerasjon. På kurver, føreren må ta ekstra forsiktighet og alltid være klar for bremsing når nødvendig. Under kjøring på kurver, velg en passende hastighet.
- Når dette kjøretøyet passerer gjennom et kryss med trafikklys mens følge kjøretøyet foran, føreren bør være oppmerksom på endringen av trafikklys og aktivt gripe inn med kjøretøyet når nødvendig for å unngå å bryte trafikkregler.

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

Super Adaptiv Cruise Kontroll (SACC)

Basert på ACC, SACC ikke bare utføre cruise og følgende funksjoner, men også identifisere bane markeringene gjennom ADAS kameraet. Det kan kontrollere kjøretøyet å kjøre langs senter linjen av banen, forbedre både kjørekomfort og sikkerhet.

Hvis SACC oppdager at avstanden til kjøretøyet foran er mindre enn den innstilte følgeavstanden, dette kjøretøyet automatisk brems ned; hvis kjøretøyet foran akselererer eller forlater kjørefeltet, kjøretøyet kan akselerere til den innstilte cruisehastigheten.

SACC innstilling



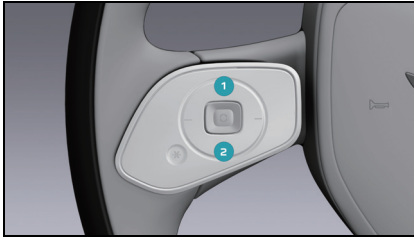
Cruise funksjonen kan slås på gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnittet til kjøretøyet infotainment system og settes til SACC.

Cruise modusen kan bare settes når systemet er deaktivert.



Når hvit SACC indikator lampe på multimedia display kommer på, akselerer eller bremses til ønsket kjøretøy hastighet, deretter flytt girspaken ned to ganger, den blå SACC indikator lampe kommer på, og gjeldende kjøretøy hastighet kan settes som cruise hastighet.

■ Justere kjøretøy hastighet



1 Øke kjøretøy hastighet

Trykk: Hver gang det er trykket, kjøretøyets hastighet øker med 5 km/t;

Trykk og hold: Etter systemet bekrefter at trykningen og holdingen er gyldig, kjøretøyets hastighet vil øke med 1 km/t kontinuerlig.

2 Redusering kjøretøy hastighet

Trykk: Hver gang det er trykket, kjøretøyets hastighet synker med 5 km/t;

Trykk og hold: Etter systemet bekrefter at trykningen og holdingen er gyldig, kjøretøyets hastighet vil synke med 1 km/t kontinuerlig.

Merk: Hvis den for øyeblikket satt kjøretøy hastighet er ikke et multiplum av 5 når knappen er trykket, det vil automatisk endre til et multiplum av 5 først under justering.

■ Innstilling følge avstand



1 Redusering følge avstand

2 Økning følge avstand

Systemet gir fire avstand moduser. Hver gang kontroll knappen er trykket, én modus er byttet.



- 1** ACC system arbeidende indikator lampe
- 2** SACC styring assistanse indikator lampe
 - ⓘ (Av) ⓘ (av): System er i standby og oppfyller ikke innstilling betingelser.
 - ⓘ (Av) ⓘ (hvit): System slår på og ACC innstilling kan utføres.
 - ⓘ (Hvit) ⓘ (hvit): System slår på og SACC innstilling kan utføres.
 - ⓘ (Av) ⓘ (blå): System opererer og entrer ACC modus.
 - ⓘ (Blå) ⓘ (blå): System opererer og entrer SACC modus.
- 3** Sett følge avstand
Den standard følge avstand er "Avstand 4"

Kansellering SACC

Trykk bremsepedalen eller betjen girspaken oppover en gang for å kansellere cruisekontroll.

■ Bytte mellom SACC og ACC

Når ACC er fungerer og SACC innstilling betingelser er oppfylt, operer skift spak nedover to ganger for å bytte til SACC modus.

Når SACC er fungerer, sjåføren opererer skift spak nedover én gang for å bytte til ACC modus.

Når SACC er fungerer, systemet oppdager at begge hender har vært av rattet for en viss periode av tid, SACC modus og ACC modus vil avslutte.

Når SACC er fungerer, hvis kamera feiler å gjenkjenne fil markeringer foran, det vil automatisk bytte til ACC modus. Etter kameraet gjenkjenner fil markeringer foran igjen innen 30 sekunder, SACC vil fortsette.

■ Støy under automatisk nedbremsing av SACC

Når SACC utfører automatisk nedbremsing, støy kan produseres, som er normalt.

■ Følge avstand

Den følge avstand er "Avstand 4" som standard.

■ Intelligent hastighetsgrense kontroll

Når den satt cruise hastighet overstiger den nåværende vei hastighetsgrense oppdaget av ISA, en pop-up vindu ber sjåføren å justere den satt hastighet til hastighetsgrense verdien.

Den intelligente hastighetsgrense kontroll kan bli slått på/av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 164)

■ Innstilling betingelser av SACC

- Den cruise modus er satt til SACC i det i-kjøretøy infotainment system.
- Alle dører og det fremre rommet dekkelet er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- De D gir er engasjert.
- Brems pedalen er ikke trykket ned.
- De ADAS kameraene er ikke blokkerte og fungerer ordentlig.
- De vei markeringer er klare og møter kravene til nasjonale standarder.
- SACC/ESC/AEB/TCS/ABS/EPS har ingen feil.
- AEB er ikke aktivert.

■ Betingelser for å suspendere SACC

- Når forbikjøring, trykk gasspedalen dypt og kort  (blinkende) eller betjen rattet  (blinkende) for ikke mer enn 0,5 minutt å suspendere SACC, slipp gasspedalen, SACC vil fortsette etter kjøretøyet er sentrert i banen og rattet er rettet.
- Når SACC er fungerer, hvis kamera mislykkes å gjenkjenne vei markeringer foran,  (blinkende) det vil automatisk bytte til ACC modus. Etter kameraet gjenkjenner vei markeringer foran, SACC vil fortsette.
- Når SACC er fungerer, hvis en skarp kurve plutselig dukker opp,  (blinkende) det vil automatisk bytte til ACC modus. Etter kjøretøyet kjører over skarp kurve, SACC vil fortsette.
- Når SACC er fungerer, hvis kamera oppdager at banen er for bred eller for smal,  (blinkende) det vil automatisk bytte til ACC modus. Etter kameraet gjenkjenner en passende bane foran, SACC vil fortsette.
- Trykk gasspedalen dypt og kortvarig i ikke mer enn 1 minutt.

■ Betingelser for å kansellere SACC

- Flytt gir spaken oppover én gang.
- Trykk ned brems pedalen eller bruk EPB.
- Åpne hvilken som helst dør eller de fremre rommet dekkelet.

- Føreren løsner setet beltet.
- ESC er slått av.
- ABS/TCS/ESC er aktivert.
- AEB er aktivert.
- Den relevante funksjonen av systemet feiler.
- Sett girspaken til en posisjon annen enn D.
- Trykk ned akselerator pedalen for mer enn 1 minutt.

■ **SACC funksjon feil**

I tilfelle av en alarm på grunn til SACC feil, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for kjøretøy inspeksjon.

■ **Etter innstilling kjøretøy strømforsyning til OFF modus**

Etter at kjøretøy strømforsyning er satt til OFF modus, den satt cruising hastighet eller følgende avstand vil bli slettet.

■ **Justering eller kalibrering SACC**

Juster eller kalibrer SACC under de følgende forhold, ellers SACC kan ikke fungere ordentlig:

- Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
- Den ADAS kamera enhet er fjernet og deretter montert igjen.
- De fire hjul er justert.
- Den fremre støtfanger er truffet eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Forhindre utilsiktet aktivering av SACC

Når denne funksjon er ikke brukt, deaktiver den cruise kontroll.

■ Situasjoner hvor SACC bør ikke brukes

Til unngå den mulighet av miste kontroll av den kjøretøy og forårsake alvorlig skade eller død, gjør ikke bruke den SACC under noen av den følgende forhold:

- Trafikk køer.
- Kompliserte vei forhold.
- Skarpe svinger.
- Svingete veier.
- Glatte veier (slik som veier dekket med regn, is eller snø).
- Bratte skråninger
- Det er en stasjonær hindring i front av den kjøretøy.
- Andre scener med utilstrekkelig synlighet, slik som snø, regn, is og tett tåke, osv.
- Dårlig vei belysning ved natt.
- Når sterkt lys skinner på kameraet.
- Når det er betydelige høyde endringer i veien.
- De vei markeringer er ikke klare.

■ Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, hvis kontroll på kjøretøyet har forrang over SACC. Selv om kjøretøyet er i SACC modus, når sjåføren trykker på gasspedalen, bremsepedalen eller betjener rattet, vil kjøretøyet være under kontrollen av sjåføren. Sjåføren må alltid beholde kontroll av kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.

■ Når kjører på en reparert asfaltvei eller en vei med sterk lysrefleksjon, kan kjøretøyet avvike fra kjørefeltet. Sjåføren bør holde fokusert, og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.

■ Når SACC fungerer, bør sjåføren holde rattet fast med begge hender for å sikre kjøresikkerhet.

■ SACC er bare et sjåfør assistanse system. Hvis nødvendig, sjåføren bør umiddelbart deaktivere SACC og kjøre alene. Når bruker SACC, vennligst overhold relevante lokale lover og forskrifter, og tilpass til trafikken, veien og værforholdene på det tidspunktet.

■ Den fremre frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes av noe hjelpeutstyr. Ellers, SACC kan ikke fungere riktig.



ADVARSEL

- Når forlate sjåfør setet for en lang tid, vær sikker på å deaktivere SACC for å unngå ulykker forårsaket av feiloperasjon.
- Når dette kjøretøyet følger mål kjøretøyet for kjøring, SACC kontrollerer hovedsakelig følgeavstanden, og den faktiske hastigheten til dette kjøretøyet kan være lavere enn den innstilte cruisehastigheten.
- Hvis avstanden fra kjøretøyet foran blir for kort (for eksempel, på grunn av nødbremsing av kjøretøyet foran) i SACC modus, systemet vil varsle sjåføren gjennom hørbare og visuelle alarmer via multimedia skjermen, og sjåføren bør være oppmerksom på avstanden og ta kontroll over kjøretøyet på dette tidspunktet.
- Når sjåføren trykker ned gasspedalen for aktiv akselerasjon, cruisehastighet ikonet vist på multimedia skjermen vil blinke, som er normalt.
- Når dette kjøretøyet går inn i eller går ut av en kurve eller endrer kjørefeltet, eller når kjøretøyet foran er stasjonært, SACC kan miste mål kjøretøyet eller feilidentifisere mål kjøretøyet.
- SACC kan ikke oppdage andre sider enn bakdelen av kjøretøyet, barn, fotgjengere, dyr eller andre objekter og vil ikke bremse for dem. På dette tidspunktet må sjåføren kjøre forsiktig.
- SACC har begrenset bremsekapasitet. Det kan ha ingen tid til å bremse ned for å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran når kjøretøyet foran plutselig bremses ned, stopper eller går inn i ditt kjørefelt. Hvis en fare føles, vennligst aktivt trykk ned bremsepedalen for bremsing.
- Under kjøring, sjåføren må forbli fullt oppmerksom og alltid være forberedt til å ta handling og bruke brems.
- Sjåføren bør justere følgeavstanden og rimelig sette SACC i henhold til trafikken foran og de gjeldende værforholdene (som for eksempel regn og snø). Sjåføren trenger å sikre at kjøretøyet kan bremses ned til en stopp innenfor deres synsfelt til enhver tid.
- SACC kan bare gjenkjenne motorkjøretøyer (som biler og lastebiler) med lovlige skilt som er i stand til å kjøre på motorveier. Hvis kjøretøy foran har egenskaper av uregelmessig form, modifikasjon, malt overflate, osv., gjenkjenningseffekten kan ikke garanteres. Gjenkjenningen av fotgjengere og smale kjøretøy (som sykler og motorsykler) kan ikke garanteres heller. På dette tidspunkt, sjåføren bør være forberedt til å ta kontroll av kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.

**ADVARSEL**

- Den SACC kan ikke nøyaktig gjenkjenne store tilhengere. På dette tidspunkt, sjåføren bør ta over kjøretøyet når som helst i henhold til den faktiske situasjonen.
- Den SACC kan ikke nøyaktig bestemme passeringsbredden av filen fremover. Derfor, hvis sjåføren føler at frontfilen er for smal for normal passasje, de umiddelbart deaktiverer den SACC gjennom bremseintervensjon og kontrollerer kjøretøyet.
- Ikke bruk den SACC på bratte bakker. Den SACC kan ikke oppdage kjøretøy i samme fil, så sjåføren vanligvis trenger å kontrollere akselerasjonen og bremsingen av kjøretøyet. Hvis bremsen er anvendt, den SACC vil bli deaktivert.
- Når et kjøretøy som reiser i samme retning i samme fil er oppdaget, et symbol av kjøretøy fremover vil bli vist på multimedia displayet. Hvis denne symbol indikasjonen er inkonsekvent med den faktiske situasjonen observert av sjåføren, sjåføren er ansvarlig for å ta over kjøretøyet og kjøre i henhold til den faktiske situasjonen.
- Hvis en fot er plassert på akseleratorpedalen, den SACC kan ikke automatisk anvende bremsen, resulterer i en kollisjon med kjøretøyet fremover, så sjåføren bør holde fokusert.
- Når kjøretøy i tilstøtende fil beveger seg foran av reisens retning av dette kjøretøyet, hvis de ikke går inn i overvåkingsområdet, de kunne ikke bli oppdaget, dermed resulterer i en responsforsinkelse av SACC. Sjåføren bør betale nær oppmerksomhet til bevegelser av kjøretøy i tilstøtende fil og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.
- Hvis kjøretøyet fremover bremser plutselig (for nødstop), den SACC kan være ute av stand til å reagere eller reagere for sakte, dermed resulterer i en risiko av forsinket bremsing. I dette tilfellet, sjåføren kan ikke motta en overtakelsesforespørsel. Sjåføren bør holde fokusert, og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.
- Når dette kjøretøyet følger målkjøretøyet og stopper i SACC modus, det kan starte plutselig på grunn av det blokkerte målkjøretøyet, fotgjengere som går forbi, osv. Sjåføren bør holde fokusert, og ta initiativet til å gripe inn når nødvendig.



FORSIKTIGHET

- Den SACC vil kontrollere dette kjøretøyet ved den innstilte følgeavstanden fra målkjøretøyet. Hvis mål kjøretøyet bremses eller stopper, SACC vil kontrollere dette kjøretøyet til bremses eller stoppes automatisk.
- Når mål kjøretøyet starter på nytt eller forlater banen etter stopping for ikke mer enn 3 sekunder, dette kjøretøyet vil starte automatisk under kontrollen av SACC.
- Når mål-kjøretøyet starter på nytt eller forlater filen etter å ha stoppet i mer enn 3 sekunder men ikke mer enn 10 minutter, vil en melding om å gjenoppta cruisekontroll vises på multimediedisplayet til dette kjøretøyet, og føreren kan gjenoppta SACC-funksjonen ved å trykke på gasspedalen eller flytte girspaken ned to ganger, dermed realisere automatisk start.
- Når dette kjøretøyet stopper for mer enn 10 minutter, SACC vil bli automatisk deaktivert.
- SACC kan ikke holde kjøretøyet bremses for en lang tid. Ikke forlat kjøretøyet når SACC holder kjøretøyet stoppet. Før forlate kjøretøyet, vær sikker å engasjere P giret.
- Under kjøring gjennom en kurve med SACC, vær oppmerksom på de følgende:
 - I skarpe kurver, SACC kan bli deaktivert eller begrense hastigheten.
 - På kurver, SACC kan respondere til kjøretøy i en annen bane, ha ingen tid til respondere til kjøretøy i samme bane, gjøre kjøretøyet kollidere med fronten, eller miste kontroll av kjøretøyet; spesielt under kjøring på ramper, SACC kan miste sitt mål på grunn til stor kurve, dermed forårsake akselerasjon. På kurver, føreren må ta ekstra forsiktighet og alltid være klar for bremsing når nødvendig. Under kjøring på kurver, velg en passende hastighet.
 - I en sving, for liten veiradius kan påvirke bedømmelsen til SACC på kjørefeltmarkeringene. Kjør med forsiktighet på svinger.
- Når dette kjøretøyet passerer gjennom et kryss med trafikklys mens følge kjøretøyet foran, føreren bør være oppmerksom på endringen av trafikklys og aktivt gripe inn med kjøretøyet når nødvendig for å unngå å bryte trafikkregler.

Dekk Trykk Overvåking System (TPMS)

TPMS kan overvåke og sjekke dekktrykket, og automatisk utstede en alarm når dekktrykket er lavere enn grensen.



- 1 Dekk trykk unormalt/system feil varsel lampe
- 2 Dekk trykk informasjon (Se s. 169)

Driftstilstand av system

Kjøretøy status	Alarm
Dekk trykk er unormalt	System feil varsel lampe kommer på og gir melding i form av tekst på samme tid for å indikere at dekk trykk er unormalt.
Dekk trykk overvåking system fungerer ikke normalt	Systemfeil varsellampen kommer på, og gir melding i form av tekst samtidig for å indikere at dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ikke normalt.

■ Dekk trykk sensor matching

Etter hjul utskifting eller dekk rotasjon, det er nødvendig å konfigurere TPMS. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for TPMS

- Dette systemet kan ikke forhindre dekk deflasjon og sprengning. Det er hovedsakelig brukt til å gi en alarm når det overvåker at dekk trykket er lavere enn en satt verdi.
- I vinter, dekk trykket bør være justert i tide. Fordi den atmosfæriske temperaturen synker i vinter, dekk trykket kan avta eller falle under alarm verdien. Når dekk trykket avtar under alarm verdien, en alarm vil bli utstedt.

■ Situasjon i hvilken TPMS kan ikke fungere ordentlig

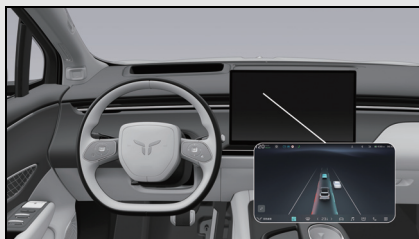
Dette systemet kan gjøre vurderinger basert på subtile endringer i dekk. Imidlertid, det noen ganger kan ikke fungere ordentlig under de følgende forhold.

- Nøddekk, snødekk og dekk kjettinger er brukt.
- Den originale sensoren er ikke reinstallert på det tilsvarende hjulet under hjul utskifting.

Filavvik Varsling/Filhold Assistent (LDW/LKA)

Den LDW/LKA kan oppdage førerens status og kjøretøyets kjørestatus når kjøretøyets hastighet er 60 - 120 km/t. Når systemet oppdager at sjåførens subjektive intensjon (som styring, skiftende fil osv.) eller sjåførens ikke-subjektive intensjon (som prating, distraksjon, operering i-kjøretøy infotainmentsystem, osv.) forårsaker kjøretøyet å avvike fra sin fil, det vil gi en advarsel eller en advarsel med korreksjon oppfordring for å forhindre fare og trafikk brudd.

■ Filavviksvarsel (LDW)



Når systemet bestemmer at kjøretøyet avviker fra filen, linjen på tilsvarende side blir rød og en varsel lyd utstedes ved samme tid.

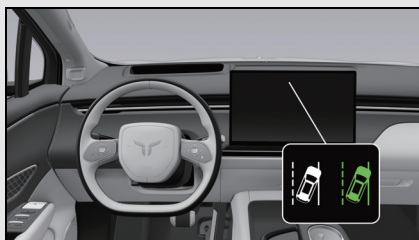
■ Filhold Assistanse (LKA)



Under kjøring, når systemet oppdager filavvik eller en potensiell kollisjon med tilstøtende kjøretøy eller veikanter, de tilsvarende sidelinjene på multimediale displayet vil bli røde, og på samme tid en advarsellyd vil bli utsendt, og rattet vil gi den omvendte styre kraften for å unngå eller minimere skaden av kollisjonen.

■ LDW/LKA innstillinger

LDW/LKA kan bli slått på/av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnittet av i-kjøretøy infotainmentsystemet. Etter systemet er slått på, alarmmodusen kan velges som alarm bare eller alarm + korreksjon og LDW sensitiviteten kan settes på samme tid. (Se s. 164)



Når systemet er slått på, LKA indikator lampe (hvit) på multimedia displayet kommer på. Når systemet er slått av, indikator lampen går ut.

Når systemet er slått på, kjøretøys hastighet er høyere enn 60 km/t, og systemet gjenkjenner en gyldig fil markering, LKA indikator lampe (grønn) på multimedia displayet kommer på.

■ Operasjons betingelser for LDW/LKA:

- Minst én fil markering på begge sider må være klar og ha en lengde av ≥ 20 m.
- Den avstand mellom den fil markeringer på begge sider av den vei må være ≥ 3 m.
- Den kjøretøy hastighet er ≥ 60 km/t og ≤ 120 km/t.
- Den kurve radius er ≥ 250 m.
- Andre lateral kontroll (SACC) funksjoner er ikke aktivert.
- ABS, ESC funksjoner er ikke aktivert.

■ Den system vil undertrykke den alarm og korrigering selv om den kjøretøy avviker fra den fil under den følgende forhold:

- Den sjåfør vrir den ratt til passere en sving.
- Den sjåfør trykker den gass pedal dypt.
- Den sving signal lampe bryter er slått på eller returnert innen 3 sekunder.

■ Den LDW/LKA kan ikke fungere ordentlig under den følgende forhold:

- Kameraer er blokkert av snø, is, støv eller flekker på den fremre vindskjerm.
 - Været forårsaker lav sikt, som tung tåke, kraftig regn, kraftig snø, osv.
 - Den vei er dekket av kjøretøy eller andre hindringer.
 - Den vei har en smal bredde eller den sving krumning er for stor.
 - Den linje av sikt av den system kameraer er blokkert.
 - Når kjøring mot sterkt lys.
 - I komplekse fil markering forhold, slik som divergerende/sammenslåing, konstruksjon område, osv.
 - Feilgjenkjenning kan være forårsaket når det er bro kabler eller tre skygger på den vei overflate.
 - Når lyset er svakt eller kjørefeltmarkeringene er uklare om natten.
 - De kjøretøy hastighet er mindre enn 60 km/t.
 - De kjørefelt markeringer gjør ikke møte de krav av nasjonale standarder.
 - De lysstyrke av de eksterne miljø av de kjøretøy plutselig endres, for eksempel, entrer en tunnel.
- **Når de ADAS kamera enhet eller foran frontrute er erstattet eller når de fire-hjul justering er utført, de system trenger å være rekalkibrert, ellers det vil ikke fungere normalt. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.**



ADVARSEL

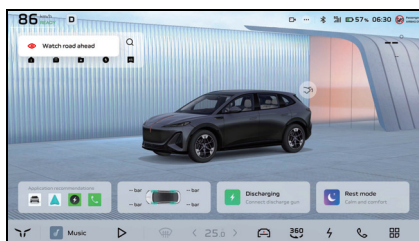
- De LDW/LKA er bare en fører assistanse system. Ikke stol på det for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- De fører er de primære kontroller av de kjøretøy, hvis kontroll på de kjøretøy tar forrang over de LDW/LKA. De fører må alltid ha kontroll på de kjøretøy og ta fullt ansvar for de kjøretøy.
- Stopp bruke de system når vei og miljømessige faktorer kan forårsake de system ikke å fungere ordentlig.
- For å forhindre forstyrrelse til de fører, de system vil ikke gi en alarm når de aktivering betingelser av de LDW/LKA er ikke møtt.
- Feilaktig kalibrering av de LDW/LKA kan resultere i feilgjenkjenning av andre baner, og til og med forårsake ulykker.
- De LDW/LKA kan gjenkjenne kjørefelt markeringer og fortauskanter med viss kontrast. Imidlertid, det kan ikke gjenkjenne kjørefelt markeringer og fortauskanter nøyaktig eller til og med mislykkes å gjøre så hvis de er uskarpe eller flekkete, og kan gjøre feilaktig gjenkjenning av noen hjul spor, vannmerker eller skygger utviser betydelige farge forskjeller og kontrast på de vei.

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

Fører Status Monitor (DSM)*

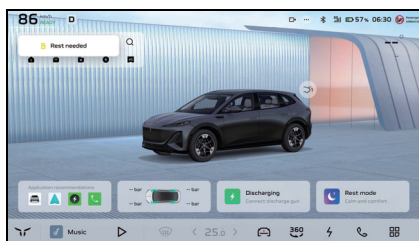
DSM primært vurderer de nåværende tilstand av de fører gjennom kjøretøy-relatert informasjon, det kan også kombinerer med DSM kamera å videre evaluere de nåværende førerens ansiktsuttrykk. Når tegn av fører tretthet eller distraksjon er oppdaget, det vil gi rettidig alarm å redusere de risiko av vei trafikk ulykker.

■ Distraksjon alarm



Når systemet bestemmer at sjåføren har en distraheret intensjon, hørbare og tekst påminnelser vil bli gitt på multimedia skjerm.

■ Utmattelse alarm



Når systemet bestemmer at sjåføren kan være i en relativt lett unormal kjøring status på nåværende, kort-varighet hørbare og tekst påminnelser vil bli gitt på multimedia skjerm.

Når systemet bestemmer at sjåføren kan være i en alvorlig unormal kjøring status på nåværende, forlenget hørbare og tekst påminnelser vil bli gitt på multimedia skjerm.

Slå på/av DSM

DSM kan bli slått på og av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 165)

■ Operasjons forhold av DSM

DSM er aktivert når alle av de følgende forhold er møtt:

- DSM er satt til ON i i-kjøretøy infotainment system;
- Sitt i sjåfør setet korrekt;
- Girspak er i D;
- Kjøretøy hastighet er ikke lavere enn 10 km/t;
- DSM relaterte systemer har ingen feil.

■ Systemet vil ikke gi en alarm selv om DSM er slått på under de følgende forhold:

- Brillestang kan lett blokkere synet, resulterende i ugjenkjennelig øye informasjon og funksjon kan være begrenset på dette tidspunkt.
- Kjøretøy hastighet er ikke høyere enn 8 km/t.
- Hodet avviker fra kameraområdet og ingen ansiktstrekk av sjåføren blir oppdaget.

■ DSM har begrenset funksjonalitet under de følgende spesielle arbeids forhold:

- Når sterkt lys skinner på førerens briller, linsen reflekterer på infrarødt område av kameraet, forårsaker tapet av øye koordinater og begrenser DSM funksjonen.
- Når kameraet er blokkert, multimedia skjermen viser en kamera feil melding. Denne situasjonen er ikke et system feil, og hvis hindringen er fjernet, systemet vil gjenopprette sin funksjon.
- Under den nåværende kjøresyklusen, hvis DSM slås av automatisk på grunn av andre relaterte systemfeil, når disse systemene går tilbake til normalt, vil DSM slå seg på automatisk.



ADVARSEL

- **DSM er bare et fører assistanse system. Det kan bare gi advarsler for den unormale fører atferd, men kan ikke direkte forstyrre med kjøretøyet. Sjåføren må vurdere advarslene og kontrollere rattet av seg selv / seg selv for å sikre normal kjøring av kjøretøyet.**
- **På grunn av vei og miljømessige faktorer, kan DSM ikke normalt bedømme sjåførens unormale kjørestatus. Sjåføren må overholde trafikkregler, stoppe og hvile i tide i henhold til egne forhold for å sikre kjøresikkerhet.**
- **Hvis DSM ikke er kalibrert korrekt, kan det forårsake feilvurdering og til og med forårsake ulykker.**

Fremover Kollisjon Advarsel (FCW)

Systemet automatisk vurderer kollisjons risiko nivå gjennom den relative avstand, relative hastighet og relative akselerasjon mellom kjøretøyet og mål kjøretøyet. Hvis betingelsene er oppfylt, systemet vil gi en alarm.

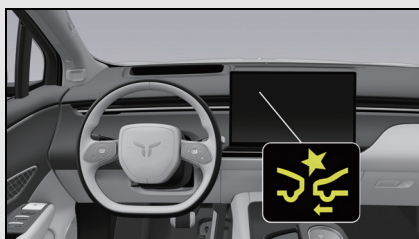


Når systemet oppdager en potensiell kollisjon, multimedia skjermen viser en advarsel melding og utsteder en hørbar alarm.

For det mål kjøretøy, når den kollisjon risiko nivå går opp, det system vil gi en bremsing påminnelse lignende til det snub bremsing effekt.

■ Slå på/av FCW

FCW kan bli slått på og av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. Det er slått på ved standard. (Se s. 164)



Når det system er slått av, det multimedia display vil vise det FCW OFF indikator lampe.

■ Justering eller kalibrering FCW

Juster eller kalibrer FCW under de følgende forhold, ellers FCW kan ikke fungere ordentlig:

- Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
- Den ADAS kamera enhet er fjernet og deretter montert igjen.
- De fire hjul er justert.
- Den fremre støtfanger er truffet eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

- For å sikre kjøring sikkerhet, passasjerer i det kjøretøy må feste deres sete belter!
- FCW er bare et fører assistanse system. Ikke stol på det FCW for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Det FCW bare gir en tidlig advarsel av kollisjon fare. Den sjåfør må kontrollere det brems pedal eller styre hjulscan for å forhindre kollisjon.
- Sjåføren er den primære kontrolleren av kjøretøyet, og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- FCW kan ikke gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesielt utseende.
- Siden FCW innhenter informasjon ved å gjenkjenne baksiden av andre kjøretøy, vil den ikke gi en alarm for møtende kjøretøy og foran kryssende kjøretøy.
- I komplekse trafikkforhold, kan FCW oppleve forsinkelser i å gjenkjenne kjøretøy, noe som fører til forsinkede alarmer.
- På svingete veier, bakkeveier eller ekstremt humpete veier, kan systemet ikke oppdage kjøretøyene foran. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Den FCW system er en advarsel system. Det kan ikke oppdage andre kjøretøy i alle tilfeller. For eksempel, den bakre av en kjøretøy er alvorlig blokkert, den form av en kjøretøy er uvanlig (f.eks., en overlastet kjøretøy bærende trær), den bakre av en kjøretøy er alvorlig skadet, osv.
- Den FCW kan ikke gjenkjenne smale objekter slik som fotgjenger eller sykkel.
- Når regn, snø, is, tåke eller støv blokkerer den sensorer, den ytelse av system kan forringes eller svikte. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Den fremre frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes av noe hjelpeutstyr. Ellers, den FCW kan forringes eller svikte.
- Hvis kameraer er forskjøvet på grunn av kollisjon, den FCW funksjon kan forringes eller svikte. Vennligst kalibrer den FCW i tid.
- Aldri bruke en FCW som er feilaktig kalibrert.

**ADVARSEL**

- For scener som sterkt baklys, vei refleksjon, utilstrekkelig omgivelses belysning, etc., den FCW kan ikke fungere normalt. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Hvis den chassis av den forutgående kjøretøy er høy, eller den varer stikker ut fra den bakre av den forutgående kjøretøy, vennligst betal oppmerksomhet til den fare som kan oppstå.
- Den FCW kan ikke gjenkjenne mål slik som syklist.

**FORSIKTIGHET**

- I rekkefølge til unngå forstyrre den sjåfør ved falske alarmer, ingen alarmer vil være gitt under den følgende forhold:
 - Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
 - De kjøretøy hastighet er mindre enn 8 km/t.
 - Innen 3 sekunder av den forrige alarm.
 - Den sjåfør vrir den ratt for fort eller ved en stor vinkel.
 - En plutselig og kraftfull trykking på den gass pedal forårsaker en stor pedal overflate posisjon endring.

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

Autonom Nød Bremsing (AEB)

Den arbeids område av den AEB er 8 km/t ~ 90 km/t.

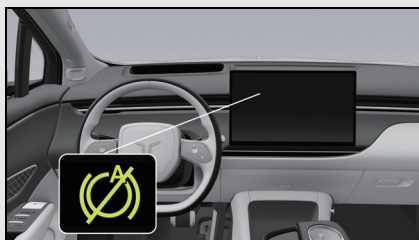
Når den kjøretøy kan kollidere med den forutgående kjøretøy i tilfelle av nød, hvis den sjåfør mislykkes til utføre nød bremsing eller nød styring til unngå fare i tid, den system vil hjelpe den sjåfør i anvende brems til unngå eller redusere den kollisjon skade.



Når den AEB fungerer, den multimedia skjerm viser en advarsel melding og en hørbar alarm er utstedt.

■ Slå på/av AEB

AEB kan bli slått på og av gjennom sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 164)



Når den system er slått av, den multimedia skjerm vil vise den AEB OFF advarsel melding.

■ Justering eller kalibrering AEB

Juster eller kalibrer AEB under de følgende forhold, ellers AEB kan ikke fungere ordentlig:

- Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
- Den ADAS kamera enhet er fjernet og deretter montert igjen.
- De fire hjul er justert.
- Den fremre støtfanger er truffet eller deformert.

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL**

- Til sikre kjøring sikkerhet, passasjerer i den kjøretøy må feste deres sete belter.
- AEB er bare et fører assistanse system. Ikke stol på det AEB for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, hvis kontroll på kjøretøyet har forrang over AEB. De fører må alltid ha kontroll på de kjøretøy og ta fullt ansvar for de kjøretøy.
- Den AEB kan ikke være i stand til å gjenkjenne modifiserte eller dekorerte kjøretøy med spesiell utseende.
- På svingete veier, bakkeveier eller ekstremt humpete veier, kan systemet ikke oppdage kjøretøyene foran. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Den AEB kan ikke gjenkjenne mål slik som syklist.
- Den bremsing funksjon av den AEB system vil ikke være aktivert når den ESC er av eller feilaktig.
- Hvis det er tung snø eller regn, den system kan ikke fungere ordentlig.
- For scener som sterkt baklys, vei refleksjon, utilstrekkelig omgivelses belysning, etc., den AEB kan ikke fungere normalt. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Hvis den kjøretøy er tauende et annet kjøretøy eller en tilhenger, slå av den AEB. Når bremses er kontrollert under tauende forhold, den sikkerhet av den kjøretøy forringes.
- Hvis den chassis av den forutgående kjøretøy er høy, eller den varer stikker ut fra den bakre av den forutgående kjøretøy, vennligst betal oppmerksomhet til den fare som kan oppstå.
- Den fremre frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes av noe hjelpeutstyr. Ellers, den ytelse av AEB kan forringes eller svikte.
- Hvis kameraer er forskjøvet på grunn av kollisjon, den AEB funksjon kan forringes eller svikte. Vennligst kalibrer den AEB i tid.
- Aldri bruke en AEB som er feilaktig kalibrert.
- Siden AEB innhenter informasjon ved å gjenkjenne baksiden av andre kjøretøy, vil den ikke gi en alarm for møtende kjøretøy og foran kryssende kjøretøy.



ADVARSEL

- Den AEB er en hjelpe system. Det kan ikke oppdage andre kjøretøy i alle tilfeller. For eksempel, den bakre av en kjøretøy er alvorlig blokkert, den form av en kjøretøy er uvanlig (f.eks., en overlastet kjøretøy bærende trær), den bakre av en kjøretøy er alvorlig skadet, osv.
- Hvis AEB er aktivert, bør sjåføren raskt ta kontroll av kjøretøyet etter det kommer til en stopp for å forhindre utilsiktet omstart, som kan føre til at kjøretøyet skilir.
- Når den kjøretøy er kjøring i en kurve, den AEB kan ikke være i stand til nøyaktig bedømme den tilstand av stasjonære objekter i den kjøring retning, så den system kan ikke utføre autonom nød bremsing assistanse.
- Den AEB gjør ikke alltid hjelpe den sjåfør i alle miljøer. Derfor, den sjåfør skal ikke stole på den system fullstendig, og må konsentrere seg om observere vei forhold til sikre kjøring sikkerhet.
- Den AEB er et aktivt hjelpesikkerhetssystem. Imidlertid, det kan ikke fullstendig garantere kollisjonsunngåelse med kjøretøyer foran under noen forhold. Sjåføren er ansvarlig for kjøring og unngåelse av farlige forhold. I tilfelle av nødsituasjon, bør sjåføren bremse så snart som mulig.
- Under kjøring, kan AEB bli utløst under komplekse vei eller komplekse lysforhold (som veiskygger).
- Hvis en tidligere oppdaget risiko plutselig forsvinner, systemet kan fortsatt utløse AEB på grunn av behandlings forsinkelser.
- Ekstreme værforhold som kraftig snø, regn, is og tåke kan føre til ytelsesnedgang eller svikt i fremre millimeterbølgeradarsensorer. I slikt vær, føreren må bruke AEB forsiktig.

**FORSIKTIGHET**

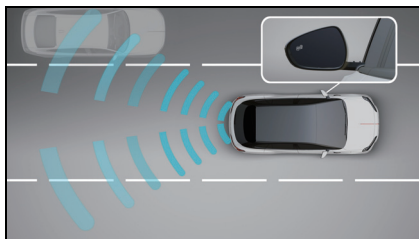
- **For å unngå å forstyrre føreren med falsk bremsing, vil bremsen ikke brukes under følgende forhold:**
 - De kjøretøy hastighet er mindre enn 8 km/t.
 - Innen 20 sekunder av den forrige alarm.
- **Når AEB fungerer, det vil bli deaktivert hvis noen av de følgende betingelser er oppfylt:**
 - Den sjåfør vrir den ratt for fort eller ved en stor vinkel.
 - En plutselig og kraftfull trykking på akselerator pedalen forårsaker en stor pedal forskyvning.
 - Hastighets reduksjonen overstiger terskelen av 60 km/t.
- **Når noen av de følgende betingelser er oppfylt, AEB vil ikke bli utløst, tillater føreren å opprettholde kontroll av kjøretøyet uten unødvendig forstyrrelse:**
 - ESC/TCS/ABS funksjon er aktivert.
 - R giret er engasjert.
 - Enhver dør er ikke lukket.
 - Dekselet til frontrommet er ikke lukket.
 - Føreren løsner setet beltet.
 - Den automatiske parkering funksjonen er slått på.
 - Innen 20 sekunder av den forrige alarm.
 - Kjøretøyets hastighet er mindre enn omtrent 8 km/t.
 - Den sjåfør vrir den ratt for fort eller ved en stor vinkel.
 - En plutselig og kraftig nedtrykking på gasspedalen forårsaker en stor pedal posisjon.

6-4. Bruke sjåfør assistanse system

Blind Flekk Deteksjon (BSD)

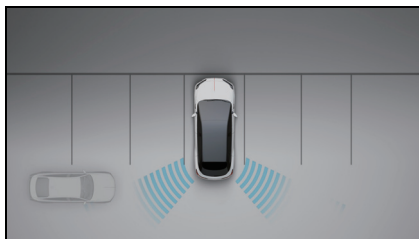
Det systemet har de funksjoner av blind flekk deteksjon, fil skifte assistanse, bak kryss trafikk varsling, foran kryss trafikk varsling og bak kollisjon advarsel å assistere den fører i kjøring.

Blind flekk deteksjon og fil skifte assistanse



Når girspaken er satt til D gir og kjøretøyets hastighet er i varselhastighetsområdet, hvis et bakre sidekjøretøy innen blindsonen bak kjøretøyet eller innen varselavstandsområdet utgjør en kollisjonsrisiko, lyser varsellampen på det eksterne bakspeilet på den tilsvarende siden og multimediedisplayet viser en varselmelding. Hvis det blinklys lampe bryter på det tilsvarende side er slått på ved dette tid, det advarsel indikator lampe blinker og en advarsel lyd er utstedt ved det samme tid, varsler den sjåfør at det er fare i å skifte filer. Funksjonen slås av når kjøretøyets hastighet er mindre enn varselhastighetsområdet.

Bak kryss trafikk varsling



Når girspaken er satt til R gir og kjøretøyets hastighet er i varselhastighetsområdet, hvis det er sideveis bevegelige kjøretøy, elektriske sykler, sykler og andre mål i sideveis retning bak kjøretøyet, vil systemet avgjøre om det er en kollisjonsrisiko og nivået av kollisjonsrisiko med de relevante målene. Hvis det er en risiko, den eksteriør bakspeil advarsel indikator lampe på tilsvarende side vil komme på, og den multimedia skjerm vil vise en alarm oppfordring melding til unngå kollisjon.

Bakre kollisjon advarsel



Når girspaken er satt til D eller N gir og kjøretøyets hastighet er i varselhastighetsområdet eller girspaken er satt til P gir og kjøretøyet er stasjonært, hvis et bakre kjøretøy er innen varselavstandsområdet fra dette kjøretøyet, vil systemet overvåke kjørestatusen til det følgende kjøretøyet for å vurdere muligheten for påkjørsel bakfra. Når det er en fare, den multimedia skjerm viser en advarsel melding og utløser den fare advarsel lampe til blinke til minne den sjåfør og den følgende kjøretøy at det er en risiko av kollisjon.

Slå på/av BSD

Hver funksjon av den BSD kan være slått på og av gjennom den sjåfør assistanse innstillinger grensesnitt av den i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 164)

■ **Den BSD og fil skifte assistanse kan ikke gi en alarm eller kan gi en forsinket alarm under den følgende forhold:**

- Den kjøretøy er kjøring på en bratt skråning.
- Den kjøretøy er navigering den fjell topp eller en bakke vei.
- Det er en høyde forskjell mellom den kjøring fil og den tilstøtende fil.
- Den sving radius er liten.
- Den kjøretøy er kjøring på snø-dekket veier for en lang tid.
- En stor mengde av snø eller is samler seg nær radar sensorer.

■ **Den BSD og fil skifte assistanse kan fremme den alarm eller utvide den alarm rekkevidde under den følgende forhold**

- Hvis to filer er for smale, en alarm vil oppstå i den tilstøtende fil.
- Det kjøretøy kjører på veier med faste hindringer nær det side av det kjøretøy for en lang tid (f.eks., tunnel vegg, sement barriere av viadukt, metall reklameskilt, osv.).

■ **Den bakre kryss trafikk varsling kan ikke gi en alarm eller kan utvide den alarm rekkevidde under den følgende forhold:**

- Det kjøretøy er parkert ved en skrå vinkel.
- Ryggespeed overskrider 10 km/t.
- En stor mengde av snø eller is samler seg nær radar sensorer.
- Den hastighet og kreng vinkel av det mål kjøretøy er konstant endring i det deteksjon område.
- En annen kjøretøy direkte nærmer seg dette kjøretøy fra det bak.

■ **Det bakre kollisjon varsling kan ikke gi en alarm eller kan utvide det alarm område under det følgende forhold:**

- En stor mengde snø eller is samler seg nær radar- eller kamerasensorer.
- Den hastighet og kreng vinkel av det mål kjøretøy er konstant endring i det deteksjon område.
- For å sikre maksimum sikkerhet, en alarm kan også bli gitt i noen lav-hastighet mål scener.

**FORSIKTIGHET**

- Vær forsiktig ikke å påvirke det støtfanger under parkering. Ellers kan sensorene i støtfangeren bli forskjøvet eller skadet, noe som kan føre til at systemet slår seg av automatisk eller påvirker systemfunksjonen.
- For å sikre normal drift av systemet, må sensorene i støtfangeren holdes rene og ikke dekkes av andre objekter.
- Bare det maling godkjent av vårt selskap kan bli påført til det støtfanger. Andre typer av maling kan forårsake begrensede funksjoner eller svikt av det BSD.
- Hvis det BSD ikke virker normalt, slå det av umiddelbart, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for reparasjon.
- Etter det BSD er reparert, det trenger å bli kalibrert. For detaljer, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Det BSD er bare en hjelpe påminnelse, og kan ikke helt unngå kjøretøy kollisjon i blinde flekker. Før skifte filer, vennligst sjekk det bakspeil, gi en blick til bakre områder og bruk det blinklys lamper.
- Under spesielle arbeidsforhold som vått vær og høy kjøretøy hastighet, den BSD kan gi falske alarmer eller savne alarmer, som er normale fenomener.
- Når den bakre BSD radar er blokkert, den BSD vil ikke fungere. Derfor må den rengjøres umiddelbart.
- Som den BSD er begrenset av fysiske lover og arbeidsforhold, det kan ikke korrekt gjenkjenne trafikkforhold under noen kjøreforhold. For eksempel:
 - I en skarp sving bane.
 - I en bane med varierende bredde.
 - På en humpete vei i fjellet.
 - I dårlig vær.
 - Nær noen spesielle bygninger på veisiden, som høye eller spredte motorvei rekkverk.



ADVARSEL

- **BSD er bare et fører assistanse system. Ikke stol på det for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.**
- **Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet. BSD er kun en hjelpepåminnelse. De fører må alltid ha kontroll på de kjøretøy og ta fullt ansvar for de kjøretøy.**
- **Slå av radar deteksjonssystemet når du sleper kjøretøyet eller noen tilbehør (f.eks., sykkelholder) er installert på baksiden av kjøretøyet. Ellers kan radiobølgene som sendes ut av radaren bli blokkert, noe som resulterer i unormal drift av systemet.**
- **Den BSD kan oppdage mål som kjøretøy, elektriske sykler og sykler, osv. Hvis mål kjøretøy har egenskaper som uregelmessig form, modifikasjon, malt overflate, osv., den gjenkjennelse effekten kan ikke garanteres. Gjenkjenningen av fotgjengere, dyr eller andre objekter kan ikke garanteres heller. I slike tilfeller, må sjåføren kjøre forsiktig.**
- **Den BSD utnytter intelligente teknologier som overholder fysikkens lover, og den opererer innenfor spesifikke system begrensninger. Derfor, sjåføren bør konsentrere seg om å observere vei og trafikkforhold for å forhindre ulykker.**
 - Vær sikker på å justere kjøretøyets hastighet og opprettholde sikker avstand fra kjøretøyet foran basert på nåværende sikt, værforhold, vei og trafikkforhold.
 - Alltid hold rattet med begge hender mens kjøring, og vær klar til å svinge det når som helst.
 - Vær oppmerksom på indikatorlampene på utvendige bakspeil og informasjonen vist på multimediedisplayet, og ta passende handlinger i respons til indikasjonene.
 - BSD kan reagere på spesifikke veikanstrukturer (f.eks., høye eller skjeve autovern) og dermed gi falske alarmer.
 - Alltid vær oppmerksom på veiforholdene og omkringliggende forhold til kjøretøyet.
 - Ikke bruk BSD når sensorene er skitne eller skadde, da dette kan påvirke funksjonene til BSD.
 - Når solen skinner direkte, kan synsfeltet til utvendige bakspeil være begrenset.
 - Under kjøring, vær sikker på å strengt følge instruksjonene gitt av varsellys/indikatorlys og relatert tekstinformasjon. Ellers er ulykker tilbøyelige til å skje og alvorlige personskader vil bli forårsaket.

Intelligent Hastighet Assistansen (ISA)

ISA kan nøyaktig gjenkjenne fartsgrense skiltet og fartsgrense opphevelse skiltet foran under kjøring. ISA inkluderer fartsgrense informasjon visning og overspeed advarsel funksjoner, som minner sjåfører når kjøretøyet overskrider fartsgrensen for å sikre kjøresikkerhet.



Når systemet gjenkjenner et fartsgrense skilt, hvis kjøretøyet hastighet er mindre enn fartsgrense verdien, vil multimediedisplayet bare vise gjeldende fartsgrense krav gjennom indikatorlampen; og hvis kjøretøyet hastighet er mer enn fartsgrense verdien, vil multimediedisplayet minne sjåføren om overspeed gjennom lyd/ikon.

Aktivering/deaktivering ISA

ISA kan aktiveres og deaktiveres gjennom kjøretøyet hastighet innstillingsgrensesnitt i bilens infotainmentsystem. (Se s. 165)

■ Overspeed alarm modus innstilling:

- Av: Bare vis gjeldende vei fartsgrense informasjon, når kjøretøyet hastighet overskrider fartsgrense verdien, det er ingen fartsgrense ikon blinkende melding og lydalarm.
- Bare visuelt: Når kjøretøyet hastighet overskrider fartsgrense verdien, det er bare fartsgrense ikon blinkende melding uten lydalarm.
- Visuelt + hørbar: Når kjøretøy hastighet overskrider hastighetsgrense verdien, der er hastighetsgrense ikon blinkende varsel og lyd alarm.

■ Justering eller kalibrering ISA

Juster eller kalibrer ISA under de følgende forhold, ellers ISA kan ikke fungere ordentlig:

- Den fremre frontruten er skadet eller erstattet.
- De fire hjul er justert.

- Den ADAS kamera enheten er erstattet.

For kalibrering, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

- **ISA er bare et fører assistanse system. Systemgjenkjenningen kan ikke være helt i samsvar med de faktiske kjøreveiforholdene. Ikke stol på det ISA for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.**
- **Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.**
- **Hvis det er tung snø eller regn, den system kan ikke fungere ordentlig. Hvis det er tung snø eller regn, ISA kan ikke fungere ordentlig (det kan forårsake falske eller tapte alarmer).**
- **For scener som sterk motlys, vei refleksjon, utilstrekkelig omgivelsesbelysning, osv., den ISA kan ikke fungere ordentlig (det kan forårsake falske eller tapte alarmer). Sjåføren må kjøre forsiktig.**
- **Den fremre frontruten skal ikke modifiseres eller dekkes av noe hjelpeutstyr. Ellers, den ytelse av ISA kan forringes eller svikte (det kan forårsake falske eller tapte alarmer).**
- **Hvis kameraer er forskjøvet på grunn av kollisjon, den ISA funksjon kan forringes eller svikte. Vennligst kalibrer den ISA i tid.**
- **Når skiltet er ikke i en spesifisert stil eller plassert på en posisjon som samsvarer med forskrifter, ISA vil mislykkes å anerkjenne det ordentlig (det kan forårsake falske eller tapte alarmer).**
- **Den faktiske hastighetsgrense i visse omstendigheter bør ikke være påvirket av instruksjonene og advarslene for funksjonene av ISA system, og sjåføren er fortsatt til syvende og sist ansvarlig for å følge hastighetsgrense. Som spesifisert i Artikkel 3.4.2.4 av Forordning (EU) 2021/1958.**

Sjåfør assistanse system

De relaterte funksjoner integrert i ESC varierer litt blant forskjellige kjøretøy modeller. For å forbedre kjøringen sikkerhet og ytelse av kjøretøyet, de følgende funksjoner vil fungere automatisk basert på ulike kjøring forhold. Imidlertid, husk at disse funksjoner er kun for hjelpe formål. Ikke stol på dem for mye under kjøring.

■ Antilås Brems System (ABS)

Dette system kan forhindre sideglidning eller trekking til en side av kjøretøyet på grunn av låste hjul under kjøring på glatte veier eller under nødbremsing. En "klikk"-lyd vil høres og kjøretøyet nedbremsing vil svinge litt når ABS utløses, noe som er normalt; ABS er lettere å utløse på isete eller snødekte veier.

■ Elektronisk Bremskraft Fordeling (EBD)

Dette systemet kan dynamisk fordele bremskraft proporsjonalt mellom de foran og bak hjul basert på endringen i kjøretøy last, vei forhold og bremskraft, så som å forbedre bremse stabiliteten og manøvrerbarheten av kjøretøyet.

■ Trekkraft Kontroll System (TCS)

Dette systemet kan forhindre de driv hjul fra å skli og sikre akselerasjons ytelsen når kjøretøyet starter eller akselererer på en glatt vei.

■ Hydraulisk Brems Assistent (HBA)

Dette systemet kan utføre bremskraft kompensasjonen når bremse pedalen er trykket raskt, så som å effektivt øke bremskraften.

■ Bakke Hold Kontroll (HHC)

Når kjøretøyet er startet på skråningen, for en viss varighet etter føreren overgår fra bremse pedalen til akselerator pedalen, denne funksjonen vil ordentlig opprettholde bremse trykket anvendt av føreren å forhindre kjøretøyet fra å skli.

■ Bakkenedstigningskontroll (HDC)

Når kjøretøyet går nedover og hastigheten er i et visst hastighetsområde, bruk tilsvarende bremskraft på hjulene for å opprettholde en stabil hastighet når du kjører nedover.

Den HDC kan bli slått på og av gjennom den kjøre innstillinger grensesnittet av den i-kjøretøy infotainment systemet. (Se s. 162)

■ Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Dette systemet kan hjelpe føreren kontrollere sideskli under plutselige eller glatte vei svinger, så som å sikre kjøretøyet følger den korrekte kjøre banen.

■ Kontrollert Retardasjon for Parkerings Brems (CDP)

Når P gir knapp er trykket for en lang tid, kjøretøyet aktivt entrer retardasjon tilstanden.

■ AUTO HOLD

Når kjøretøyet er stasjonært, AUTO HOLD anvender parkerings bremsen gjennom hydraulisk systemet og opprettholder denne tilstanden for en kort tid, og deretter EPB utfører parkering.

■ Komfort Stopp (CST)

Kjøretøyet unngår å pitche når bremsing er anvendt, dermed økende glattheten og komforten av stoppet.

Den CST kan bli slått på og av gjennom den kjøre innstillinger grensesnittet av den i-kjøretøy infotainment systemet. (Se s. 162)

■ Automatisk Brems Forfylling (ABP)

I henhold til forespørselen av den relevante kontroll enheten, ESC aktivt forhåndstrykksetter bremsesystemet for å forbedre respons hastigheten til bremsing.

■ Brems Forsterkning Funksjon (BBF)

Ved å overvåke bremsepedal reise trykket ned av sjåføren, kjøretøyet gir stabil brems assistanse i henhold til sjåførens bremsing intensjon.

■ Fler-kollisjon Bremse (MCB)

MCB kan hjelpe redusere den etter-kollisjon kjøretøy bevegelse og den risiko av sekundære kollisjoner etter en ulykke.

Hvis en kollisjon utløser airbag utplassering, den kjøretøy vil starte automatisk bremsing og retardasjon for å hjelpe opprettholde kjøretøy stabilitet og fil posisjon. Varsel lampe og bremse lampe også kommer på ved samme tid å advare møtende kjøretøy og forhindre kollisjoner. For å støtte nød redning og kjøretøy gjenvinning, den bremse vil bli sluppet etter en ulykke og den bremse lampe vil gå ut.

Den kjøretøy vil ikke bremse automatisk hvis noen av den følgende forhold inntreffer:

Trykk ned den akselerator pedal, eller bremse kraft generert ved å trykke ned bremse pedal er høyere enn den av den system; ESC, bremse system, eller kjøretøy elektrisk system fungerer ikke ordentlig.

Elektrisk Kraft Styling (EPS)

Dette systemet kan bruke en motor til å redusere kraften som kreves for å svinge rattet.

Når TCS/ESC fungerer



Hvis kjøretøyet sklir eller drivhjulene går på tomgang, vil indikatorlampen blinke for å indikere at TCS/ESC fungerer.

Deaktiver ESC

Hvis kjøretøyet er fanget i snø eller gjørme, kan ESC redusere kraftuttaket fra kraftsystemet til hjulene. Deaktivering av systemet kan være gunstig for kjøretøyet å svinge frem og tilbake, hjelpe med å komme ut av den fangede situasjonen.



Den ESC kan bli slått på og av gjennom den kjøre innstillinger grensesnittet av den i-kjøretøy infotainment systemet. Når det er slått av, ESC av indikatorlampen på multimedievisningen kommer på.

■ Automatisk respons av ESC

Etter å slå av ESC/TCS og starte kjøretøyet på nytt, bytte kjøremodus, eller hvis kjøretøyets hastighet overstiger 70 km/t, vil systemet bli reaktivert automatisk.

■ Lyd og vibrasjon generert av ABS/HBA/TCS/ESC/CDP og AUTO HOLD

- Lyder kan bli hørt fra det fremre rommet når kjøretøyet er slått på eller rett etter at kjøretøyet starter. Denne lyden indikerer ikke en feil i disse systemene.
- Noen normale forhold kan oppstå under driften av de ovennevnte systemene. Disse forholdene indikerer ikke en feil.
 - Vibrasjon kan bli følt gjennom kjøretøyets karosseri og ratt.
 - Den motorlyden kan bli hørt når kjøretøyet stopper.

**ADVARSEL**

■ **Håndtering av hjul og fjæring**

Feilaktige hjul eller modifisert fjæring kan ha en innvirkning på førerassistansesystemet og kan føre til systemfeil.

■ **ABS kan ikke fungere effektivt under de følgende forhold:**

- De grensene for bakke grep av dekk er overskredet.
- De kjøretøy sklir når kjører på glatte veier ved høy hastighet.

■ **Bremselengde av ABS på spesiell vei overflate**

ABS er ikke designet til å forkorte de bremselengde av de kjøretøy. Vær sikker på å holde en sikker avstand fra de kjøretøy som kjører foran under de følgende forhold:

- De kjøretøy kjører på gjørmete, grus eller snødekte veier.
- De kjøretøy kjører med dekk kjettinger.
- De kjøretøy kjører på humpete veier.
- De kjøretøy kjører på kraterfylte eller ujevne veier.

■ **TCS kan ikke fungere effektivt under de følgende forhold:**

Når de kjøretøy kjører på glatte veier, selv om de TCS fungerer normalt, det kan ikke kontrollere de kjøreretning eller møte de kraft krav. Ikke kjør de kjøretøy under de betingelse at de kjøretøy kan miste stabilitet og kraft.

■ **Når de ESC er aktivert**

Hvis indikator lampen blinker, vær sikker på å kjøre forsiktig. Ellers, ulykker kan skje lett.

■ **Når ESC er av**

Ta spesiell forsiktighet og kjør i en hastighet passende for vei forhold. I dette tilfellet, ESC kan sikre stabiliteten og drivkraften til kjøretøyet. Hvis ikke nødvendig, gjør ikke slå av ESC.

■ **Utskifting av hjul**

Sikre at alle hjul har samme spesifikasjoner, merke, mønster og bæreevne. I tillegg, sikre at dekktrykket oppfyller kravene spesifisert på dekktrykk etiketten. Hvis kjøretøyet er utstyrt med forskjellige hjul, ABS og EPS kan ikke fungere ordentlig. For detaljer av dekk eller hjul utskifting, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

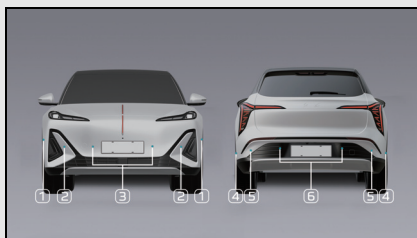
7-1. Parkering kontroll

Foran og bak parkering	
radar.....	268
AVM*	273

Foran og bak parkering radar

Den foran og bak parkering radar systemet består av en kontroll enhet og ultralyd sensorer. Disse sensorene kan måle avstanden mellom kjøretøyet og hindringer. I henhold til endringen av avstanden til hindringer innenfor deteksjons området, summeren lyder ved forskjellige frekvenser, og ved samme tid, multimedia display skjermen viser informasjon om avstanden og orienteringen av hindringen. Når bruker systemet, vær sikker på å betale oppmerksomhet til det omkringliggende området.

■ Sensortype



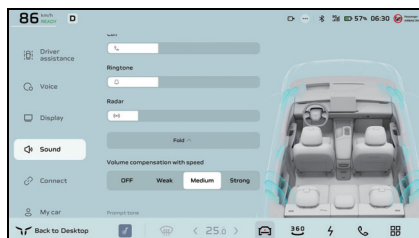
- 1 Foran side radarsensor*
- 2 Foran hjørne radarsensor
- 3 Foran sentral radarsensor
- 4 Bak side radarsensor*
- 5 Bak hjørne radarsensor
- 6 Bak sentral radarsensor

■ Slå på og av parkering radar

Når kjøretøyet er ikke i P posisjon og kjøretøyets hastighet er lavere enn 15 km/t, parkering radaren slår på automatisk. Når kjøretøyets hastighet er høyere enn 15 km/t, parkering radaren slår av automatisk og vil kun reaktiveres når hastigheten synker under 10 km/t.

Den radaren er konfigurert i henhold til den spesifikke modellen.

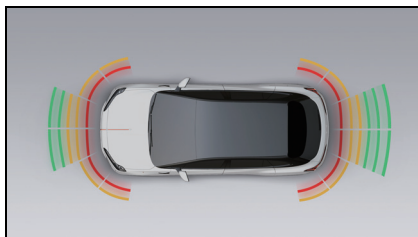
Radars innstilling



Den radar alarm volum kan være satt i den lyd innstilling av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 167)

Visning

- Når en hindring er oppdaget



Når radar sensoren oppdager en hindring, tilsvarende bilde er vist på multimedia displayet i henhold til posisjonen og avstanden til hindringen.

Det saktegående området, varslingsområde og fareområde er indikert i grønt, gult og rødt henholdsvis.

Hindring avstand deteksjon

Når en hindring er oppdaget, farge blokken tilsvarende til sensoren vil kontinuerlig lyse.

- Parkering saktegående område informasjon indikasjon av sentral radarsensor



Foran sentral radarsensor

Visning rekkevidde: Den avstanden til den hindringen er 80 ~ 120 cm

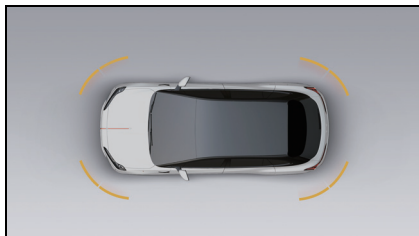
Lydende rekkevidde: Den avstanden til den hindringen er 80 ~ 100 cm

Bak sentral radarsensor

Den avstanden til den hindringen er 80 ~ 150 cm

Hvis hindringen er oppdaget innenfor denne rekkevidden, en grønn indikator stolpe er indikert på displayet, eller en grønn indikator stolpe er vist og summeren lyder for å advare sjåføren.

- Parkeringsvarsel område informasjon indikasjon av hjørne radarsensor



Hjørne radarsensor

Den avstanden til den hindringen er 30 ~ 60 cm

Hvis hindringen er oppdaget innenfor denne rekkevidden, en gul indikator stolpe er indikert på displayet og summeren lyder for å advare sjåføren.

- Parkering varslings område informasjon indikasjon av sentral radarsensor

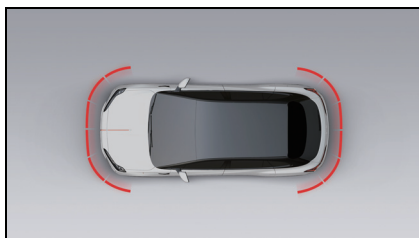


Sentral radarsensor

Den avstanden til den hindringen er 30 ~ 80 cm

Hvis hindringen er oppdaget innenfor denne rekkevidden, en gul indikator stolpe er indikert på displayet og summeren lyder for å advare sjåføren.

- Parkering fare område informasjon indikasjon av radarsensor

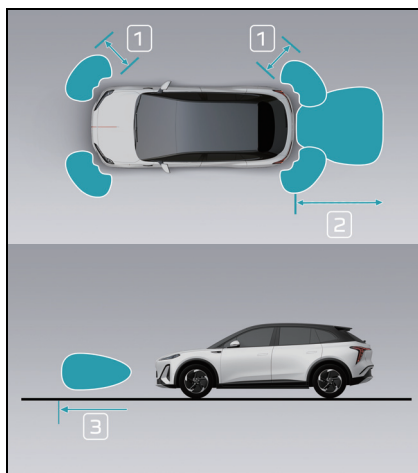


Radarsensor

Avstanden til hindringen er mindre enn 30 cm

Hvis hindringen er oppdaget innenfor dette området, en rød indikator bar er indikert på skjermen og summeren kontinuerlig lyder å advare føreren.

Lengste deteksjon avstand av sensorer



1 Omtrent 60 cm

2 Omtrent 150 cm

3 Omtrent 120 cm

Figuren viser den lengste avstanden oppdaget av radar sensorer. (Merknad: Radar sensorer kan ikke oppdage hindringer som er ekstremt nær til kjøretøyet.)

Avhengig av formen av hindringen, deteksjons området av radar sensorene kan variere.

■ Deteksjon informasjon av sensorer

- Visse kjøretøy forhold og omkringliggende miljøer kan påvirke sensorens evne til korrekt oppdage hindringer. For eksempel:
 - Det er skitt, snø eller is på sensorene.
 - Sensorer er tildekket.
 - Kjøretøyet er åpenbart vippet.
 - Kjøretøyet er på spesielt humpete veier, bakker, grusveier eller gress.
 - Det er en masse av støy i nærheten av kjøretøyet, slik som lyder fra kjøretøy horn, motorsykkel motorer og pneumatisk bremsing av store kjøretøy eller andre høye lyder som kan produsere ultrasoniske bølger.
 - Det er en annen kjøretøy utstyrt med parkering assistanse sensorer i nærheten, og sensorene er fungerende.
 - Kjøretøyet er utstyrt med en skjerm antenne mast eller trådløs antenne.
 - Kjøretøyet er utstyrt med et trekk øye.
 - Støtfangere eller sensorer er sterkt påvirket.
 - Kjøretøyet nærmer seg en høy eller bøyd fortauskant.
 - I varmt eller kaldt vær.

I tillegg til de ovennevnte tilfeller, trafikkskilt og andre objekter kan noen ganger bli bedømt av sensorer som værende nærmere enn deres faktiske avstand på grunn av deres spesifikke form.

- Formen av en hindring kan forhindre sensorene fra deteksjon, spesielt de følgende hindringer.
 - Ledninger, gjerder, tau, osv.
 - Bomull, snø og andre materialer som absorberer radiobølger.
 - Objekter med skarpe kanter og hjørner.
 - Lave hindringer.
 - Høye hindringer med den øvre del som strekker seg mot kjøretøyet.



ADVARSEL

■ Advarsler for bruk av front og bak parkering radar

For å unngå ulykker, vær så snill observer de følgende forholdsregler:

- Ikke installer noe innenfor arbeidsområdet til sensorene.
- Parkering radar system er kun en sjåfør assistanse system. Ikke stol på det for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig. Når nødvendig, grip inn proaktivt for å unngå fare.
- Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Når kjøretøyets hastighet er for fort, systemet vil avslutte. Sjåføren må kjøre forsiktig.



FORSIKTIGHET

■ Forholdsregler for kjøretøy vasking

Ikke spyl sensorene med vann eller damp. Ellers, sensorene kan mislykkes.

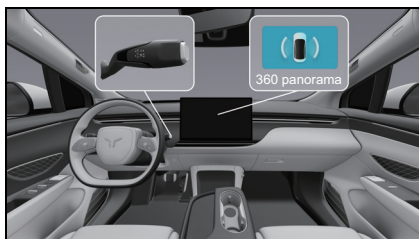
Den AVM gir indikasjoner gjennom multimedia display skjermen, som er praktisk for sjåføren å tydelig se og forstå omgivelsesforholdene til kjøretøyet, og på samme tid vurdere relativ orientering og avstand til hindringer, slik at å oppnå sikker og enkel parkering.

De bildene brukt i denne seksjonen er eksempler bare og kan avvike fra de faktisk indikert i kjøretøyet.

Aktivering og deaktivering AVM

■ Aktivering

Det er 5 metoder å gå inn i AVM:



Metode 1: Sett girspaken til R posisjon å aktivere AVM.

Metode 2: Etter tilpasset knapp av ratt er satt til "Aktiver den AVM" i kjøretøy kontroll grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system, berør tilpasset knapp av ratt for å aktivere den AVM. (Se s. 160).

Metode 3: Når kjøretøy hastighet er lavere enn 12 km/t, den automatiske aktivering av AVM funksjon er satt til ON, skru på venstre/høyre blinklys lampe for å gå inn i AVM.

Metode 4: Når kjøretøy hastighet er lavere enn 12 km/t, skru på 360 panorama i utvidet applikasjon av i-kjøretøy infotainment system for å aktivere den AVM.

Metode 5: Når girspak er satt til D eller N gir og kjøretøy hastighet er lavere enn 12 km/t, automatisk aktivering av AVM funksjon er satt til ON (Se s. 275), AVM er aktivert når system oppdager at avstand til hindring foran er mindre enn den satt utløsende avstand rekkevidde.

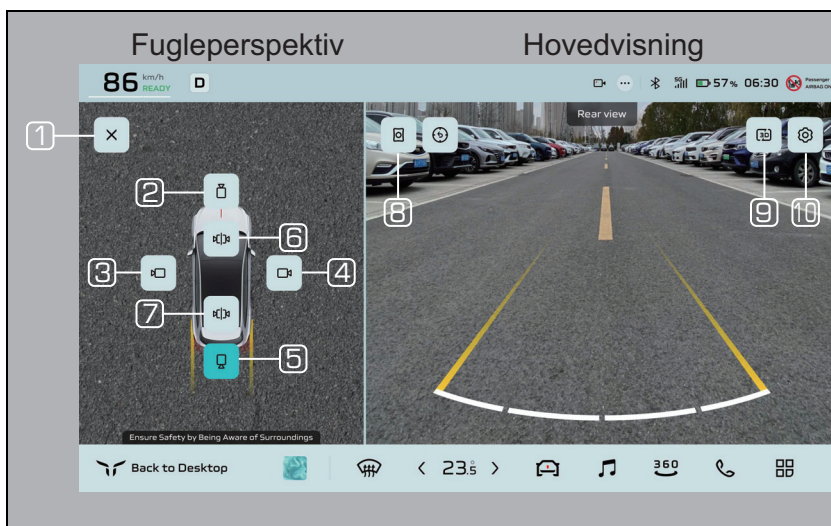
■ Deaktivering

Metode 1: Berør knapp X på skjermen, eller kjøretøy hastighet overstiger 15 km/t, eller sett girspak til P posisjon for å avslutte AVM.

Metode 2: Med AVM flytende vindu aktivert, når blinklys lampe er slått av og ingen hindring foran er innenfor den satt utløsende avstand rekkevidde, slå av AVM.

Skjerm moduser av AVM

Den AVM har flere skjerm moduser. Føreren kan velge den tilsvarende modus basert på spesifikke behov.



1 Avslutt knapp

Berør den for å avslutte den AVM.

2 Front utsikt

Vise den frontvisningen og luft utsikt.

3 Venstre utsikt

Vise den venstre utsikt og luftig utsikt.

4 Høyre utsikt

Vise den høyre utsikt og luftig utsikt.

5 Bakre utsikt

Vise den bakre utsikt og luftig utsikt.

6 Fremre hjul side utsikt

Du kan velge å sjekke den venstre og høyre hjul side utsikter av fremre hjul.

7 Bakre hjul side utsikt

Du kan velge å sjekke den venstre og høyre hjul side utsikter av bakre hjul.

8 Bakre vidvinkel utsikt

Velge å vise bakre vidvinkel utsikt.

9 3D utsikt knapp

Berøre å gå inn 3D utsikt.

10 Innstilling

Gjennomsiktig chassis, beveger hindring deteksjon, osv. kan bli satt.

- Gjennomsiktig chassis: Etter aktivert, som den kjøretøy beveger, blind flekk under den kjøretøy er fylt med visuell bilde å oppnå den visuelle effekt ved den bunn.
- Automatisk aktivering av AVM: Du kan stille inn å aktivere AVM ved å slå på venstre/høyre blinklys lampe når nærme seg en hindring eller kjøre ved lav hastighet.
- Lav hastighet tilnærming til hindring aktivering avstand: Lav hastighet tilnærming til hindring aktivering avstand kan bli satt som nær, middels eller fjern.

-
- Når blinklys lampene er slått på med AVM aktivert, skjermmodusen er automatisk byttet til den tilsvarende venstre/høyre visning. Når blinklys lampene er slått av, 2D visningen er gjenopprettet, returner til 2D bakre visning i R gir og 2D fremre visning i ikke-R gir.

Parkering assistanse linje

Indikasjonen på skjermen assisterer sjåføren i komplett parkering, og parkeringsguide linjene er dynamisk justert i henhold til forskjellige vinkler av kjøretøyet.



1 Parkering guide linje

Det representerer den forventede kjøretøybanen som rattet roterer.

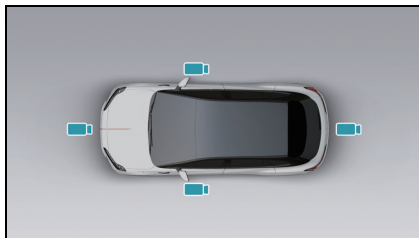
■ Når innstilling av AVM selvstartende funksjon til ON

- Når girspaken er satt til D posisjon og kjøretøyet hastighet er lavere enn 12 km/t, hvis det er hindringer rundt kjøretøyet, AVM flytende vindu grensesnitt dukker opp på skjerm; Når slår på blinklys lamper, bilde flytende vindu grensesnitt dukker opp.
- Etter radar bilde systemet er slått på, når kjøretøyet hastighet er høyere enn 15 km/t, systemet vil avslutte. Når kjøretøyet hastighet er lavere enn 12 km/t, radar bilde systemet vil fungere igjen.

■ Når innstilling av AVM selvstartende funksjon til OFF

- Når girspaken er satt til D posisjon og kjøretøyet hastighet er lavere enn 12 km/t, hvis det er hindringer rundt kjøretøyet eller blinklys lamper er slått på, systemet vil ikke dukke opp AVM grensesnitt automatisk.

Rundt visning kamera



Omkring visning kameraer er installert ved den foran støtfanger, bak støtfanger og venstre og høyre eksteriør bakspeil henholdsvis.

Når bildet kan ikke være spleiset normalt på grunn av dør åpning, den tilsvarende område skjerm kan være feiljustert. Når kameraet kan ikke overføre bildet normalt, bildet av tilsvarende område er unormal med en varsel melding.



Området som kameraet kan overvåke er begrenset. Objekter nær hjørnene av støtfangerne eller under støtfangerne er ikke vist på skjermen.

Området vist på skjermen kan endre seg med kjøretøyet retning eller veien forhold.



ADVARSEL

■ AVM er bare et fører assistanse system. Ikke stol på det for mye.

- Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet, og må alltid ha kontroll over kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Vennligst kjør forsiktig og visuelt bekreft situasjonen rundt det kjøretøyet. Det er veldig farlig å rygge bare ved å observere det skjermbildet, som kan føre til ulykker eller kollisjoner med objekter. Det AVM er bare et visuelt hjelpe system. Bildet på det skjermbildet kan være forskjellig fra den faktiske situasjonen.

■ Når bruker AVM

Vennligst observer de følgende forholdsregler for å forhindre alvorlig personlig skade eller til og med død.

- Ikke stol utelukkende på det AVM når rygger.
- Visuelt sjekk og bekreft gjennom bakspeilet at den valgte stien er klar.
- Den viste avstanden mellom objektet og flyet kan være forskjellig fra den faktiske avstanden.
- Den luftige utsikten av AVM kan bare vise nære objekter, og kameraene vil ikke vise objekter utenfor synsfeltet.
- Ikke bruk dette systemet når kameraene kan ikke fungere normalt.

■ Forhold påvirker AVM

- Hvis kjøretøyet er truffet, posisjonen og monteringsvinkelen til kameraet kan endre seg. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for kjøretøy inspeksjon.
- Hvis temperaturen endrer seg skarpt, for eksempel, når kjøretøyet er sprutet med varmt vann i kaldt vær, dette systemet kan ikke fungere ordentlig.
- Hvis kameraet er skittent, det kan ikke overføre et klart bilde. Skyll det med vann og tørk det rent med en myk klut. Hvis kameraet er svært skittent, rengjør det med nøytralt vaskemiddel og tørk det.
- Når systemet temperaturen er lav, den viste bildet kan mørkne og det bevegende bildet kan være svakt forvrengt.
- Under de forholdene av regn, snø, tåke og lav sikt, kameraet bildet kan ikke være klart.

**ADVARSEL**

- Situasjoner hvor AVM bør ikke brukes.
 - På isete, glatte eller snødekte veier.
 - Dekk kjettinger eller en nød reserve dekk er brukt.
 - På en ujevn eller bøyd vei, slik som en sving eller skråning.
- Hvis det dekk er endret, den guide linje posisjon indikert på det display skjerm kan avvike. For dekk bytte, vennligst konsulter en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Avhengig på det kjøretøy forhold (antall av passasjerer, mengde av bagasje, osv.), den guide linje posisjon indikert på det display skjerm kan endre. Før operasjon, gjør sikker å visuelt sjekk det forhold bak og rundt det kjøretøy.
- Når det radarsensor eller rundt visning kamera svikter, det radar deteksjon resultater av hindringer eller det kamera bilde utgang kan bli påvirket. På dette tid, det AVM grensesnitt vil vise det feil ikon og tekst melding i det tilsvarende område, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler å inspisere og reparere det kjøretøy.

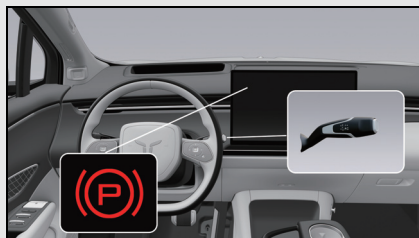
8-1. Parkeringshjelp

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	282
AUTO HOLD	284

8-2. Gå-av

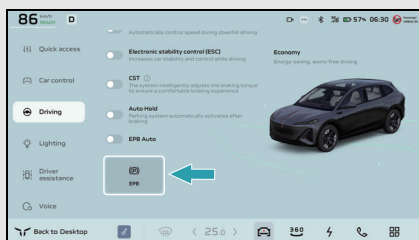
Dør åpning sikkerhet advarsel	286
--	-----

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)



Automatisk påføring/frigjøring av EPB

Trykk ned bremsepedalen, og sett girspaken til P posisjon, slik at EPB automatisk påføres; sett girspaken fra P til D/R posisjon for å automatisk frigjøre EPB.



Manuell påføring/frigjøring av EPB

Metode 1: Manuelt påfør eller frigjør EPB funksjon gjennom kjøreinstillinger grensesnittet til infotainmentsystemet i kjøretøyet. (Se s. 162)

Når kjøretøyet strømforsyning er satt til OFF modus, trykk lenge på P posisjonsknapp i mer enn 1 sekund for å påføre EPB manuelt.

■ Andre funksjoner av EPB

- HHC: Føreren fester sikkerhetsbeltet og lukker døren. Før start av kjøretøyet, hvis EPB er påført manuelt, vil systemet automatisk frigjøre EPB i henhold til dreiemoment balanse prinsippet, slik at kjøretøyet ikke sklir ned skråningen og starter jevnt.
- CDP: Når kjøretøyet kjører, trykk lenge på P posisjonsknapp, slik at kjøretøyet vil bremse til det stopper.

■ Auto EPB ved strøm-av

Når sjåføren stopper kjøretøyet og slår av kjøretøy strømforsyning, EPB er automatisk anvendt. Auto EPB på strøm av kan bli slått på og av gjennom kjøring innstillinger grensesnitt av i kjøretøy infotainment system. (Se s. 162)

**FORSIKTIGHET****■ Forholdsregler før kjøring**

- Frigjør EPB helt før kjøring. I tilfelle av svikt (f.eks., elektrisk svikt), bakre bremseskive låst av EPB kan bare bli ulåst ved mekanisk metode. Det er anbefalt at du kontakter en autorisert FAW Hongqi-forhandler for håndtering.
- Når EPB er ikke frigjort, den røde indikator lampe (P) er på. Kjøring kjøretøyet på dette tid vil forårsake bremsekomponentene til overopphetes, dermed påvirke bremseytelsen og forverre bremse slitasjen.

AUTO HOLD

I AUTO HOLD klar tilstand, trykk bremsepedalen dypt igjen etter kjøretøyet er stoppet eller direkte trykk bremsepedalen dypt til kjøretøyet stopper så som til aktivere AUTO HOLD. På dette tid, kjøretøyet vil holde bremsen når bremsepedalen er frigjort. Når bremsepedalen eller gasspedalen er trykket med giret i D/R, AUTO HOLD vil bli deaktivert av systemet.



Når AUTO HOLD er aktivert, AUTO HOLD indikator lampe av multimedia skjermen kommer på.

■ Slå på og av AUTO HOLD

AUTO HOLD kan bli slått på og av gjennom kjøreinnstillinger grensesnitt av i-kjøretøy infotainmentsystem. (Se s. 162)

■ AUTO HOLD funksjon

- AUTO HOLD kan også tjene som en Bakke Hold Kontroll (HHC) funksjon. Imidlertid, på bratte skråninger, AUTO HOLD kan ikke stoppe kjøretøyet. I dette tilfelle, det er nødvendig å anvende bremsen manuelt.
- Etter AUTO HOLD er aktivert for en periode av tid, EPB vil ta over AUTO HOLD.

■ Driftsforhold av AUTO HOLD

- Førers dør er lukket.
- Føreren har festet sikkerhetsbeltet.
- AUTO HOLD funksjonen i kjøretøyet infotainmentsystem er satt til på.
- Trykk brems pedalen dypt igjen etter kjøretøyet er stoppet; eller direkte trykk brems pedalen dypt til kjøretøyet stopper og deretter slipp brems pedalen.



ADVARSEL

■ Parkering på glatte veier

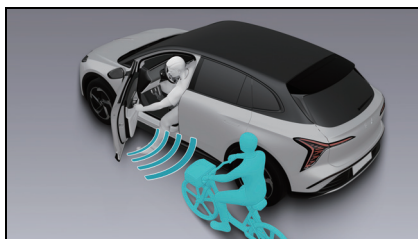
AUTO HOLD hindrer ikke kjøretøyet fra å bevege seg hvis bakken grep av dekkene er overskredet. Ikke bruk dette systemet på glatte veier.

**FORSIKTIGHET****■ Når parkering**

AUTO HOLD kan ikke brukes for langvarig parkering. Hvis kjøretøyet trenger å bli parkert for en lang tid, vennligst anvend EPB.

Dør åpning sikkerhet advarsel

Systemet vurderer risikoen ved å vurdere den relative posisjon, relative hastighet og relative akselerasjon av kjøretøyet til siden og bak kommende kjøretøy, så vel som døren åpning intensjon av sjåføren og passasjerer. Hvis det er fare i å åpne dørene på dette tidspunkt, sjåføren vil bli varslet av hørbare og visuelle alarmer.



Når girspaken ikke er satt til R posisjon og kjøretøyet hastighet er i varselhastighetsområdet, hvis et annet kjøretøy nærmer seg innen det laterale og langsgående varselavstandsområdet bak kjøretøyet og døren låses opp, vil varsellampen på det eksterne bakspeilet på den tilsvarende siden lyse, og multimediedisplayet vil vise en varselmelding. På dette tidspunkt, når døren er åpen, eksteriør bakspeil advarsel indikator lampe på den tilsvarende siden og dør ambiance lampe på den tilsvarende siden vil komme på, og systemet vil utstede en advarsel lyd samtidig for å minne sjåføren at det er en fare når å åpne døren. Funksjonen slås av når kjøretøyet hastighet er større enn varselhastighetsområdet.

Slå ON/OFF døren åpning sikkerhet advarsel funksjon

Døren åpning sikkerhet advarsel funksjon kan være slått på og av gjennom kjøre assistanse grensesnitt av i-kjøretøy infotainment system. (Se s. 164)

■ Døren åpning sikkerhet advarsel kan ikke gi en alarm eller kan utvide alarmen rekkevidde under følgende forhold:

- En stor mengde av snø eller is samler seg nær radar sensorer.
- Det er faste hindringer på veikanten (f.eks., tunnel vegg, sement barriere av viadukt, metall reklameskilt, osv.).



ADVARSEL

- Døren åpning sikkerhet advarsel funksjon er bare et sjåfør assistanse system. Ikke stol på det for mye. Sjåføren må kjøre forsiktig.
- Sjåføren er den primære kontrolløren av kjøretøyet. Døren åpning advarsel system er bare en hjelpe påminnelse. Sjåføren må alltid ha kontroll av kjøretøyet og ta fullt ansvar for kjøretøyet.
- Slå av radar deteksjonssystemet når du sleper kjøretøyet eller noen tilbehør (f.eks., sykkelholder) er installert på baksiden av kjøretøyet. Ellers kan radiobølgene som sendes ut av radaren bli blokkert, noe som resulterer i unormal drift av systemet.
- Døråpning sikkerhetsvarselfunksjonen kan oppdage mål som kjøretøy, elektriske sykler og sykler, osv. Hvis målkjøretøy har egenskaper av uregelmessig form, modifisering, malt overflate, osv., kan ikke gjenkjenningseffekten garanteres. Gjenkjenningen av fotgjengere, dyr eller andre objekter kan ikke garanteres heller. På dette tidspunktet må sjåføren kjøre forsiktig.

**FORSIKTIGHET**

- Vær forsiktig så du ikke støter mot bakre støtfanger under parkering. Ellers kan sensorene i støtfangeren bli forskjøvet eller skadet, noe som kan føre til at systemet slår seg av automatisk eller påvirker systemfunksjonen.
- For å sikre normal drift av systemet, må sensorene i støtfangeren holdes rene og ikke dekkes av andre objekter.
- Kun malingen godkjent av vårt selskap kan påføres på bakre støtfanger. Andre typer maling kan forårsake begrensede funksjoner eller svikt i systemet.
- Hvis dette systemet ikke fungerer normalt, vennligst slå det av umiddelbart, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for reparasjon.
- Etter at komponentene relatert til døråpning sikkerhetsvarselfunksjon er reparert, kreves kalibrering. For detaljer, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Døråpning sikkerhetsvarselfunksjonen er kun en hjelpepåminnelse, og kan ikke helt unngå kjøretøykollisjon. Før du åpner døren og går ut, vennligst sjekk bakspeilene og kast et blikk på bakre områder.
- Under spesielle arbeidsforhold som vått vær, kan døråpning sikkerhetsvarselfunksjonen gi falske alarmer eller gå glipp av alarmer, noe som er normale fenomener.
- Når bakre radaren er blokkert, vil systemet ikke fungere. Derfor må den rengjøres umiddelbart.

9-1. Viktig informasjon

Varsellys lampe290

SOS alarm291

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis kjøretøyet trenger å bli tauet292

Hvis kjøretøyet finnes å være unormalt295

Hvis du har et flatt dekk296

Hvis kraftsystemet ikke kan starte297

Hvis nøkkelen er tapt298

Hvis nøkkelen ikke fungerer normalt299

Hvis 12 V batteristrøm er lav301

Hvis kjøretøyet overopphetes304

Hvis en elektrisk brann oppstår306

Hvis kjøretøyet blir fanget307

Hvis kjøring på vannfylt vei309

Hvis du har et sprengt dekk310

Nødåpning av bagasjeromslokk311

Varsellys lampe

Når kjøretøyet bryter ned, vennligst stopp ved veikanten og slå på varsellys lampen. Hvis kjøretøyet ikke kan flyttes på grunn av nedbryting, vennligst slå på varsellys lampen og plasser en varseltrekant bak kjøretøyet. Hvis nødvendig, vennligst bruk en reflekterende vest.



Trykk varsel lampe bryter for å gjøre alle blinklys lamper blinke; trykk den igjen for å slå av varsel lampen.



FORSIKTIGHET

■ Forhindre et lavt 12 V batteri

Når kjøretøyet's strømforsyning ikke er slått på, hvis det ikke er nødvendig å bruke varsel lampen, slå den av.

9-1. Viktig informasjon

SOS alarm

Hvis du trenger hjelp i en nødsituasjon, trykk og hold SOS alarm bryteren for mer enn 3 sekunder. Nødhjelp anrop vil starte, og SOS lampen vil endre fra på til blinkende. Etter mottar din anrop for hjelp, service senter vil arrangere passende redningstjeneste.



SOS alarm bryter er plassert ved front interiør lampe.



FORSIKTIGHET

- Vennligst bruk SOS alarm bryteren når nødvendig.

Hvis kjøretøyet trenger å bli tauet

Hvis kjøretøyet trenger å bli tauet, foreslår FAW at en flatbed lastebil brukes og tauingen håndteres av en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller et profesjonelt redningsselskap. Det er strengt forbudt å taue kjøretøyet i P posisjon.

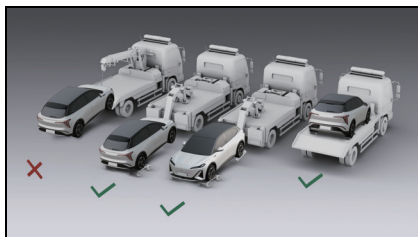
Under tauingsprosessen, skal sikkerhetskjeder brukes og alle lover og forskrifter i landet skal overholdes.

Før tauing

Hvis følgende forhold oppstår, kan drivverket være feil. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler før tauing av kjøretøyet.

- Kraftsystemet fungerer normalt, men kjøretøyet kan ikke bevege seg.
- Kjøretøyet har unormal støy eller vibrasjon.

Det er strengt forbudt å bruke en slynge-type lastebil for tauing



- Ikke bruk en slynge-type lastebil for tauing, da det kan forårsake skade på kjøretøykroppen.
- Når tauing fra fronten med en hjul-løft type lastebil, plasser tauingsvognen under bakhjulene.
- For bakhjulsdrevne modeller, når tauing fra baksiden med en hjulløft-type lastebil, må forhjulene og fjæringen til kjøretøyet være i god stand.
- For firehjulsdrevne modeller, når tauing fra baksiden med en hjulløft-type lastebil, må forhjulene og fjæringen til kjøretøyet være i god stand.

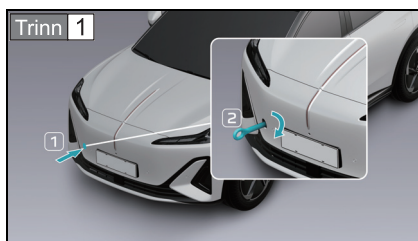
- Under tauing med en flatbed lastebil, aktiver EPB, slå av kjøretøyets strømforsyning. Bruk kiler under 4 hjul for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.

Nødtauing

Hvis bærer tau lastebil ikke kan finnes i en nødsituasjon, fest tauingskabelen eller tauingskjeden til tauingsøyet og sett girspaken til N posisjon for å midlertidig taue kjøretøyet. Denne metoden kan bare brukes for fremover tauing ved lav hastighet (≤ 50 km/t) og kort avstand (≤ 50 km) på hardt fortau.

Sjåføren må sitte i kjøretøyet og kontrollere rattet og bremsepedalen. Hjulene, drivverket, rattet og bremsene må være i god stand.

Nødtauingssteg



1 Trykk på venstre side av tauingsøye hull deksel for å løsne tauingsøye hull dekelet.

2 Sett tauingsøyet inn i hullet og stram det lett med hånden.

Trinn 2 Stram tauingsøyet med hjelpeverktøyet.

Trinn 3 Fest tauingskabelen eller tauingskjeden fast til tauingsøyet. Vær forsiktig så du ikke skader kjøretøykroppen.

Trinn 4 Gå inn i kjøretøyet som taues og start kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet ikke kan starte, slå kjøretøyets strømforsyning til ON modus.

Trinn 5 Sett girspaken til N posisjon.

Tauing

- Hvis kraftsystemet ikke fungerer, vil kraftassistanse for bremsene og rattet ikke fungere, noe som gjør styring og bremsing vanskeligere.
- Hvis girspaken ikke kan settes til N posisjon, ikke utfør nødtauing. Ellers kan kjøretøyet bli skadet under tauing.

Tauing av en tilhenger

FAW anbefaler at du ikke bruker kjøretøyet til å taue en tilhenger, eller installerer noe tauingsutstyr eller tau noe rullestol, scooter, sykkel, osv. ved

bruk av tauingsutstyret. Kjøretøyet er ikke designet for tauing av noen tilhenger eller som en monteringsbærer av tauingsutstyr.

■ **Tauingsøye**

Tauøyet er lagret under bagasjeromsteppet. (Se s. 296)



ADVARSEL

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til alvorlige personskader eller til og med dødsfall.

■ **Når tauing**

Vær sikker på å transportere kjøretøyet med alle drivhjul løftet fra bakken.

Hvis kjøretøyet taues med drivhjulene som berører bakken, kan drivverket og relaterte deler bli skadet.

■ **Tauing**

- For tauing med tau, starter taulastebilen bare når tauene er strammet, og tauene må holdes strammet hele tiden under tauing. Ellers overdreven trekk kraft vil være generert på tauing øye og tau resulterer i skade til tauing øye eller tau og personlig skade.

- Ikke slå kjøretøyet strømforsyning til OFF modus. Rattet kan bli låst og ubrukelig.

■ **Installasjon av tauingsøye på kjøretøyet**

Sørg for at tauingsøyet er sikkert installert. Ellers kan tauingsøyet løsne under tauing, noe som kan forårsake ulykker.



FORSIKTIGHET

■ **Under tauing med en hjul-løft type lastebil, forhindre skade på kjøretøyet.**

Når kjøretøyet løftes, sørg for at det er nok bakkeklaring ved enden som hviler på bakken for tauing. Ellers kan kjøretøyet bli skadet under tauing.

■ **Under tauing med en slynge-type lastebil, forhindre skade på kjøretøyet.**

Uavhengig av tauing ved fronten eller baksiden av kjøretøyet, ikke bruk en slynge-type lastebil.

■ **Under tauing med en flatbed lastebil, forhindre skade på kjøretøyet.**

- Ikke pass kilene. Ellers kan dekkene bli skadet.

- Ikke bind andre deler (som fjæring) bortsett fra dekk.

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis kjøretøyet finnes å være unormalt

Hvis noen av følgende symptomer finnes, kan kjøretøyet trenge å bli justert eller reparert. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

■ Synlige symptomer

- Det er en væske lekket under kjøretøyet.
(Det er normalt for A/C å dryppe vann etter bruk)
- Flatt dekk eller ujevn dekkslitasje.
- Kontinuerlig og unormalt høy kjølevæsketemperatur.

■ Hørbare symptomer

- Overdreven dekkstøy under svinging.
- Unormal støy relatert til fjæringssystem.
- Støy relatert til kraftsystem.

■ Operasjonssymptomer

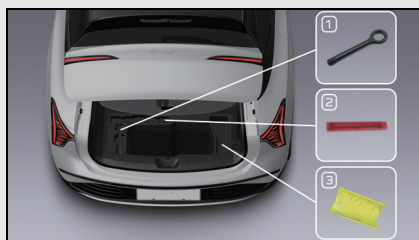
- Merkbar reduksjon i kraft.
- Kjøretøyet trekker til en side alvorlig under bremsing.
- Kjøretøyet trekker til en side alvorlig under kjøring på en flat vei.
- Bremseystemet svikter, eller bremsepedalen føles myk og når nesten gulvet.

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis du har et flatt dekk

Hvis du har et flatt dekk, stopp kjøretøyet trygt, slå på varselblinklyset, plasser varseltrekanten i en passende avstand bak kjøretøyet (minst 150 m på motorveien, 50-100 m på vanlige veier). Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler etter at alle passasjerer har flyttet til et trygt område.

■ Sjåførens verktøy



1 Tauingsøye

2 Varseltrekant

3 Reflekterende vest



ADVARSEL

■ Ikke kjør kjøretøyet med flate dekk

- Ikke fortsett å kjøre kjøretøyet når noe dekk lekker.
- Ellers, selv om kjøreavstanden er kort, kan dekk og kjøretøyet bli skadet, noe som vil føre til uopprettelig reparasjon og til og med forårsake trafikkulykker.

■ Etter at et dekk tømmes

- Parker kjøretøyet på en solid og jevn vei.
- Sett girspaken til P posisjon.
- Kjøretøyet's strømforsyning settes til OFF modus.
- Slå på varselblinklyset og plasser varseltrekanten.



FORSIKTIGHET

■ Vær oppmerksom på omgivelsene for å unngå ulykker.

Hvis kraftsystemet ikke kan starte

Hvis kraftsystemet ikke kan starte selv etter at korrekte starttrinn er utført (Se s. 199), vurder følgende årsaker.

- Selv om korrekte starttrinn følges, kan kraftsystemet ikke starte. Feilen kan være forårsaket av en av følgende forhold:

- Kjøretøyets kraftbatteri er lavt.
- Nøkkel kan ikke fungere ordentlig.
- Girskontrollsystemet kan være feil.
- En elektrisk feil (f.eks. utladet smartnøkkelbatteri eller sprunget sikring) kan forårsake en kraftsystemfeil. Imidlertid kan nødstartprosedyrer brukes i henhold til feiltypen.
- Immobiliseringssystemet kan være feil. (Se s. 60)

- Innendørs lamper og frontlykter er svake, eller horn lyder ikke eller lyder med lavt volum.

Feilen kan være forårsaket av en av følgende forhold:

- 12 V batteriet er lavt eller utladet. (Se s. 301)
- Terminalene til 12 V batteriet kan være løse eller korroderte.

- Innendørs lamper og frontlykter kommer ikke på, eller hornet lyder ikke.

Feilen kan være forårsaket av en av følgende forhold:

- Terminalene til 12 V batteriet kan være frakoblet.
- 12 V batteriet kan ha gått tom for strøm.

Hvis feilene ikke kan elimineres eller vedlikeholdstrinnene er uklare, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Hvis nøkkelen er tapt

Hvis nøkkelen er tapt eller stjålet, vennligst gi de gjenværende nøklene til en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig. Etter at nøklene er matchet på nytt, vil den tapte eller stjålne nøkkelen bli ugyldig. Uautorisert modifikasjon eller ikke-originale reservedeler kan føre til systemfeil.

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

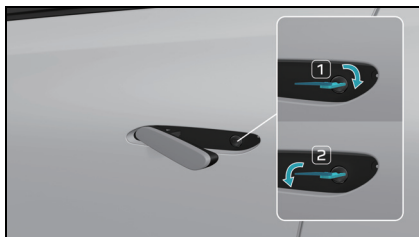
Hvis nøkkelen ikke fungerer normalt

Hvis smartkortnøkkelen mistes eller smartnøkkelen ikke kan brukes på grunn av lavt batteri, vil PEPS og trådløs fjernkontroll være ugyldig. På dette tidspunktet, følg trinnene nedenfor for å åpne dørene eller starte kraftsystemet.

Låsing og opplåsing av dørene



Trykk på fremre del av sjåførens dørhåndtak for å løfte det.



Hold dørhåndtaket, lås og lås opp døren med en mekanisk nøkkel.

1 Låsing av døren

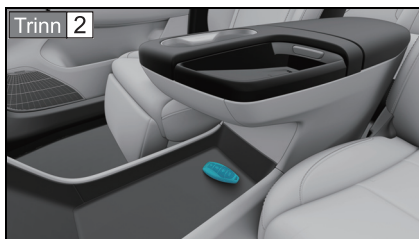
2 Opplåsing av døren

Sikkerhetskopieringsstartmodus*

Når smartnøkkelbatteriet er lavt, bør sikkerhetskopieringsstartmodus brukes.

Trinn 1 Trykk ned bremsepedalen.

På dette tidspunktet vil multimediedisplayet indikere at nøkkelen ikke kan gjenkjennes.



Trinn 2 Plasser smartnøkkelen i lagringsboksen.

Trinn 3 Trykk ned bremsepedalen for å starte kraftsystemet.

Hvis kraftsystemet fortsatt ikke kan starte, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Bytte batteri i smartnøkkelen

Hvis smartnøkkelbatteriet er lavt, bytt det i tide. (Se s. 349)

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis 12 V batteristrom er lav

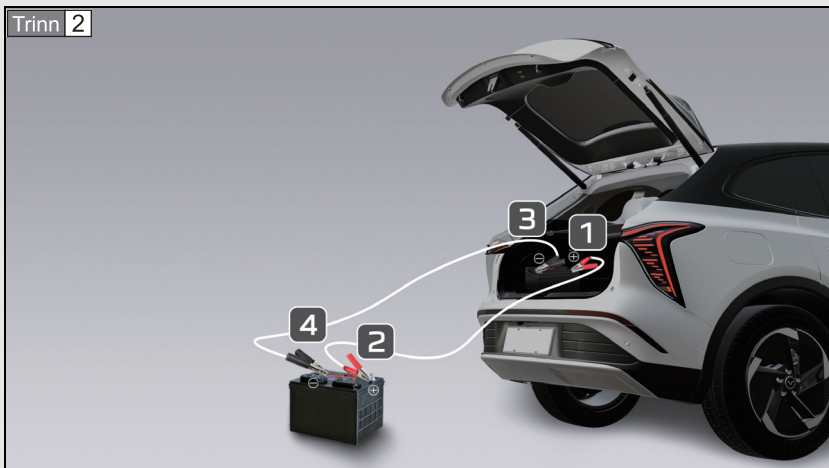
Hvis 12 V batteristrom er lav, kan følgende tiltak brukes til å starte kraftsystemet.

Du kan kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller et profesjonelt verksted.

Hvis du har et sett med startkabler (eller hjelpekabler) og et annet kjøretøy med et 12 V batteri, kan du starte kjøretøyet ditt i henhold til følgende trinn.

Trinn 1 Fjern 12 V batteri dekor panel og positiv terminal deksel.

Trinn 2



Koble til startkabler.

1 Koble til 12 V batteriets positive (+) terminal på kjøretøyet ditt.

2 Koble til 12 V batteriets positive (+) terminal på det andre kjøretøyet.

3 Koble til 12 V batteriets negative (-) terminal på det andre kjøretøyet.

4 Koble til 12 V batteriets negative (-) terminal på kjøretøyet ditt.

Trinn 3 Start det andre kjøretøyet og hold det i gang i omtrent 5 minutter for å lade opp 12 V batteriet på kjøretøyet ditt.

Trinn 4 Hold det andre kjøretøyet i gang, og deretter slå strømforsyningen til kjøretøyet ditt til ON modus.

Trinn 5 Fjern startkablene i omvendt rekkefølge av tilkoblingen når kjøretøyet er startet vellykket.

Når kjøretøyet er startet, kjør det til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.

■ Lading av 12 V batteri

På grunn av naturlig utladning og forbruket av visse elektriske apparater, tømmes strømmen lagret i 12 V batteriet gradvis selv når kjøretøyet ikke er i bruk. Hvis kjøretøyet ikke er i bruk i lang tid, kan 12 V batteriet bli utladet og kjøretøyet kan mislykkes i å starte. (Etter at kjøretøyet starter, lades 12 V batteriet automatisk)

■ Bytte 12 V batteri

Bruk 12 V batteriet som oppfyller produsentens standarder.



FORSIKTIGHET

■ Håndtering av startkabler

- Bruk bare et 12 V hjelpebatteri.



ADVARSEL

■ Fjerning av 12 V batteriets terminaler

- Vær sikker på å koble fra den negative (-) terminalen først. Hvis den positive (+) terminalen fjernes og den berører noe metall i det omkringliggende området, kan det gnistre og forårsake brann, muligens elektrisk støt, som resulterer i alvorlig skade eller til og med død.

■ Når kjøretøyet er startet etter lading, kjør det til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon så snart som mulig.

■ Forhindre brann eller eksplosjon av 12 V batteri

12 V batteriet kan frigjøre brennbare gasser, derfor vær sikker på å observere følgende forholdsregler for å unngå utilsiktet tenning av brennbar gass:

- Sørg for at startkablene er koblet til de riktige terminalene og ikke ved et uhell berører noen terminaler bortsett fra de riktige.
- Ikke la den andre enden av startkabelen koblet til "+" terminalen berøre noen annen del eller metalloverflate i dette området, som brakett eller umalt metall.
- Ikke la "+" og "-" klemmene til startkabelen komme i kontakt med hverandre.
- Ikke bruk noen åpen flamme, røyk eller bruk fyrstikker eller lighterer nær 12 V batteriet.
- Vær oppmerksom når du kobler til den negative kabelen til kjøretøyet. Gnister kan genereres når den andre startkabelen kobles til. Gnister kan forårsake gass eksplosjon nær batteriet og forårsake personskade.

**ADVARSEL**■ **Forholdsregler for 12 V batteri**

12 V batteriet inneholder giftige og korrosive sure elektrolytter. Derfor, vær sikker på å observere følgende forholdsregler når du håndterer 12 V batteriet:

- Bruk alltid vernebriller når du håndterer 12 V batteriet og vær forsiktig så du ikke lar noen 12 V batteri elektrolytt komme i kontakt med huden din og klærne eller kjøretøykroppen.
- Ikke len deg over 12 V batteriet.
- Hvis 12 V batteri elektrolytten kommer i kontakt med huden eller øynene dine, skyl det berørte området umiddelbart med vann og søk medisinsk hjelp. Dekk kontaktområdet med en fuktig svamp eller et stykke fuktig klut til du ser en lege.
- Vask alltid hendene etter håndtering av 12 V batteriets brakett, terminaler, og andre 12 V batteri-relaterte deler.
- Hold barn borte fra 12 V batteriet.
- Når du ordner startkabler, bør det holdes borte fra bevegelige deler. Det er farlig å koble startkabler til bevegelige deler (som kjølevifte) eller omgivelsene. Når kjøretøyet starter, kan kabelen bli viklet inn, noe som fører til alvorlig personskade.
- Hvis batteriet er aldrende og fortsatt bruk kan føre til at batteriet avgir illeluktende gass, som kan true passasjerenes helse. Vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å sjekke batteriet så snart som mulig.

Hvis kjøretøyet overopphetes

Kjøretøyet kan være overopphetet under følgende forhold.

- Alarmen for høy kjølevæsketemperatur utstedes eller en reduksjon i kraft føles.
- Damp kommer ut under frontrommets deksel.

■ Motforanstaltninger

Trinn 1 Parker kjøretøyet på et trygt sted og slå av A/C-systemet.

Trinn 2 Sjekk om damp kommer ut fra under frontrommets deksel.

Hvis damp kommer ut:

Slå av kjøretøyet's strømforsyning. Etter at dampen forsvinner, løft forsiktig frontrommets deksel og start kjøretøyet's strømforsyning på nytt.

Hvis damp ikke kommer ut:

Hold kjøretøyet's strømforsyning på, og løft forsiktig frontrommets deksel.

Trinn 3 Sjekk om kjøleviften fungerer.

Hvis viften går:

Vent til kjølevæsketemperaturen begynner å synke, og slå av kjøretøyet's strømforsyning.

Hvis viften ikke går:

Slå av kjøretøyet's strømforsyning, og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

Trinn 4 Etter at systemet er avkjølt tilstrekkelig, sjekk kjølevæsknivået, og sjekk kjølesystemet for lekkasje.

Trinn 5 Tilsett kjølevæske om nødvendig. (Se s. 332)

Hvis det ikke er kjølevæske i nødstilfelle, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

**ADVARSEL****■ Forholdsregler for inspeksjon:**

Når du åpner fronttrommets deksel for inspeksjon, vær sikker på å observere følgende forholdsregler for å unngå ulykker eller personskader.

- Hvis damp kommer ut under fronttrommets deksel, ikke åpne fronttrommets deksel før dampen forsvinner. Kjøretøyet kan være svært varmt, noe som resulterer i alvorlige skader som skålding.
- Når kjøretøyet er slått på, ikke nærme deg viften.
- Når kraftsystemet og radiatoren er varme, ikke løsne kjølevæskefyllingshetten. Ellers kan varm kjølevæske og damp slippes ut under trykk, noe som resulterer i alvorlig skålding og andre skader.

**FORSIKTIGHET****■ Påfylling av kjølevæske**

Tilsett kjølevæske sakte etter at kraftsystemet er avkjølt tilstrekkelig. Hvis kald kjølevæske tilsettes for raskt når kraftsystemet er varmt, vil kraftsystemet bli skadet.

■ Forhindre skade på kjølesystemet

Vennligst observer følgende forholdsregler:

- Forhindre fremmedlegemer (som sand eller støv) fra å komme inn i kjølevæsken.
- Ikke bruk noen kjølevæsketilsetninger.

Hvis en elektrisk brann oppstår

Hvis en elektrisk brann oppstår, vennligst følg følgende operasjoner og kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler så snart som mulig.

- Beskytt deg selv og ikke pust inn røyk.
- Ring etter hjelp.
- Ved brann i elektrisk utstyr skal det brukes et brannslukningsapparat med karbondioksid eller skum.
- Ikke bruk et karbondioksidbrannslukningsapparat til å slukke branner på personer, da det er fare for kvelning.

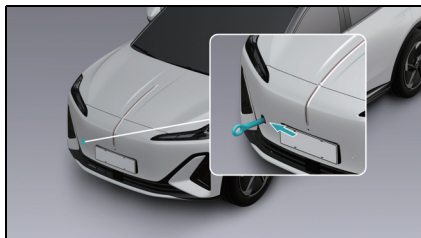
9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis kjøretøyet blir fanget

I tilfelle hjul tomgang eller fanget i gjørme eller snø, utfør følgende operasjoner.

- Trinn 1** Sett girspaken til P posisjon og slå av kjøretøyet strømforsyning.
- Trinn 2** Fjern gjørme, snø eller sand rundt de fangede dekkene.
- Trinn 3** Plasser treblokker, steiner eller andre materialer under alle dekk for å hjelpe til med å øke bakkenes grep.
- Trinn 4** Kjøretøyet strømforsyning settes til ON modus.
- Trinn 5** Sett girspaken til D eller R posisjon, og trykk forsiktig på gasspedalen for å kjøre kjøretøyet ut av fellen.

■ Nødtauing



- Hvis kjøretøyet er fanget eller urørlig, kan tauingsøyet brukes til å binde tauingskabelen eller kjeden til et annet kjøretøy for å taue kjøretøyet i en nødsituasjon.
- For detaljer, se "Hvis kjøretøyet trenger å bli tauet" i dette kapittelet. (Se s. 292)
- Det anbefales ikke å taue andre kjøretøy med kjøretøyet ditt.



ADVARSEL

■ Kjøre kjøretøyet ut av fellen

Hvis kjøretøyet kjøres ut av fellen ved å skyve kjøretøyet fra fronten og baksiden, sørg for at det omkringliggende området er romslig og uhindret for å unngå kollisjon med andre kjøretøy, objekter eller mennesker. Når kjøretøyet skal kjøres ut av fellen, kan det plutselig rykke fremover eller bakover, så ekstra forsiktighet skal tas.

■ Ved girspakens betjening

Ikke trykk på gasspedalen under girskifting, ellers kan kjøretøyet akselerere plutselig, noe som resulterer i en alvorlig ulykke.



FORSIKTIGHET

■ Forhindre skade på komponenter

- Hvis kjøretøyet fortsatt ikke kan komme ut av fellen etter flere forsøk, er det nødvendig å søke hjelp fra en taulastebil.

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Hvis kjøring på vannfylt vei

I tilfelle utilsiktet kjøring på en vannfylt vei og vanninntrengning, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for følgende inspeksjoner:

- Sjekk bremseeffektiviteten til bremsene.
- Sjekk oljenivået og kvaliteten på reduksjonsgiret (hvis smøreoljen virker melkeaktig, indikerer det vannforurensning og bør byttes).
- Sjekk smøringen av drivakselen, lagrene, leddene, osv.



I tilfelle kjøring på en vannfylt vei, er det lett å forårsake kraftsystemfeil, kortslutning av elektriske komponenter, og vanninntrengning er sannsynlig å oppstå. Vennligst ikke forsøk å slå på kjøretøyets strømforsyning etter at kraftsystemet har stengt ned, ellers kan det forårsake alvorlig skade på kraftsystemet.

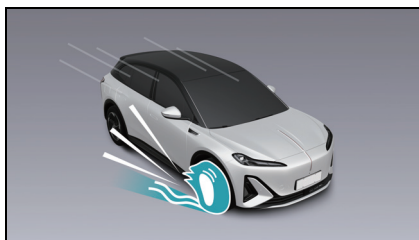
Hvis du har et sprengt dekk

Ved hendelse av dekksprekke eller brudd under kjøring, hold roen.

Hold rattet fast og trykk bremsepedalen sakte for å bremse kjøretøyet. Hvis du utfører nødbremsing eller svinger rattet skarpt, er du utsatt for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Vennligst avgjør om det er forårsaket av dekksprekke eller brudd under følgende forhold:

- Rattet rister.
- Unormal kjøretøyvibrasjon.
- Unormal kjøretøyhelning.



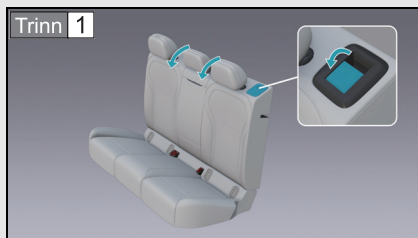
Ikke kjør med et flatt dekk.

Kjøring med et flatt dekk er så farlig at ulykker er sannsynlig å oppstå. I tillegg vil dekk, felger, fjæring og karosseri bli skadet. I dette tilfellet, bytt dekkene raskt eller kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

9-2. Motforanstaltninger i tilfelle av en nødsituasjon

Nødåpning av bagasjeromslokk

Følgende trinn kan tas som nødtiltak for å sikre at bagasjelokket kan åpnes.



Trekk i utløserhåndtakene på venstre og høyre side av baksetet for å folde ned seteryggen.

Fold ned baksetet for å eksponere nødopplåsingsdekselet.



Åpne nødopplåsingsdekselet.



Skyv bagasjelokkets opplåsingsbryter for å åpne bagasjelokket.



ADVARSEL

■ **Når du åpner eller lukker bagasjelokket manuelt i en nødsituasjon, vær forsiktig for å forhindre skader.**

- Ikke la barn eller personer som trenger assistanse operere kjøretøyet alene, ellers kan de bli fanget i kjøretøyet eller bagasjerommet og ikke kan forlate trygt eller utføre selvredning i tilfelle en nødsituasjon.
- Med sesongmessige endringer, kan temperaturen i det låste kjøretøyet være svært høy eller lav, derfor er passasjerer spesielt barn utsatt for skade eller sykdom og til og med død.
- Når du åpner eller lukker bagasjelokket, ta spesiell forsiktighet for å sikre at det ikke er noen person mellom bagasjelokket og kjøretøykroppen.



FORSIKTIGHET

■ **Forhindre skade på kjøretøyet**

Når du åpner eller lukker bagasjelokket i en nødsituasjon, vær forsiktig under fjerning og montering av delene, for å unngå å skade kjøretøyet.

10-1. Service og vedlikehold

Rengjøring og beskyttelse utvendig lister av kjøretøy	314
Rengjøring og beskyttelse interiør lister av kjøretøy	317

10-2. Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold	321
Regelmessig vedlikehold	324

10-3. Vedlikehold på egen hånd

Forholdsregler for vedlikehold utført av deg selv	327
Dekselet til frontrommet	330
Frontrommet	331
12 V-batteri	336
Dekk	340
Dekktrykk	343
Hjulet	345
A/C-filter	347
Bytte batteri i smartnøkkelen*	349
Kontroll og utskifting av sikringer	351
Kraftbatteri	353

10-4. Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata	357
------------------------	-----

De følgende operasjoner hjelper å beskytte de utvendige lister av kjøretøyet og holde dem i den beste tilstand:

- Skyll kroppen, hjulhus og understell med mye av vann fra topp til bunn for fjerne smuss og støv.
- Tørk kroppen med en svamp eller et stykke av myk klut (slik som semsket klut).
- Rengjør delen med sporene som er vanskelige å fjerne ved vaskemidler og skyll den grundig med vann.
- Fjern vann.
- I tilfelle av aldring av det vanntette belegg, voks kjøretøyet kropp.

Sørg for at overflaten av kroppen er ren og fri for vann dråper og kroppen er avkjølt før voksing kroppen.

■ **Automatisk kjøretøy vasking**

- Brett de utvendige bakspeil speil før vasking kjøretøyet. Skyll den fremre del av kjøretøyet først. Vær sikker å utfold det eksteriør bakspeil før kjøring.
- Det børster brukt ved det automatisk vaskestasjon kan ripe det overflate av det kjøretøy og skade det maling.

■ **Høytrykk kjøretøy vasking**

- Ikke plasser det dyse for kjøretøy vasking for nær til det vindu.
- Før kjøretøy vasking, sjekk at det lading port deksel er ordentlig lukket.

■ **Aluminium hjul**

- Umiddelbart fjern noe festet smuss bruker et nøytralt vaskemiddel. Ikke bruk harde børster eller slipende vaskemidler. Ikke bruk svært korrosive eller sterke vaskemidler.
- Ikke vask det hjul med vaskemiddel når de er svært varme (f.eks. etter kjøring for lang avstand i varmt vær).
- Etter vasking det hjul med vaskemiddel, skyll dem umiddelbart.

■ **Støtfanger**

Ikke skrubbe det støtfanger med slipende vaskemiddel.

**ADVARSEL****■ Vasking kjøretøy**

Ikke skyll det indre av det fremre rom med vann, ellers det elektriske komponenter kan bli kortsluttet, muligens resulterende i en brann.

**FORSIKTIGHET**

■ **Forhindre aldring av karosseri og karosseri maling og korrosjon av karosseri og komponenter (slik som aluminium hjul)**

- Vask det kjøretøy umiddelbart etter det følgende forhold oppstår:
 - Etter kjøring ved det sjøsiden
 - Etter kjøring på salt-alkali veier
 - Hvis kull tjære eller tre saft er tilstede på det maling overflate
 - Hvis døde insekter, insekt ekskrementer eller fugl ekskrementer er tilstede på det maling overflate
 - Etter kjøring i områder forurensset med kull aske, olje damper, mineral støv, jern støv eller kjemiske stoffer
 - Når det er alvorlig støv eller gjørme oppbygging på kjøretøyet
 - Når væsker som benzen og bensin sprutet på lakken
- Reparer lakken raskt i tilfelle av flassing eller ripe.
- For å hindre hjulene fra korrosjon, fjern smuss fra dem og oppbevar dem i et sted med lav fuktighet.

■ **Rengjøring det stående logo**

Tørk det stående logo på frontrommet dekke med rent vann eller nøytral rengjøringsmiddel. Ikke vask logoen med alkohol eller alkohol-inneholdende væske, fenol, anisole og andre organiske løsemidler, ellers logoen er utsatt for å sprekke.

■ **Rengjøring lampen**

- Vær forsiktig når rengjøring lampen. Ikke bruk organiske rengjøringsmidler eller harde børster for å rengjøre lampen, ellers lampen overflate kan bli skadet.
- Ikke voks lampen overflate, ellers lampen skjerm kan bli skadet.
- Tørk og rengjør lampens overflate med rent vann eller nøytralt rengjøringsmiddel. Ikke vask logoen med alkohol eller andre organiske løsemidler som alkoholholdig væske, fenol og anisol, og høyeffektive rengjøringsmidler som limfjerner og asfalt-rengjøringsmiddel, ellers er den lett sprukket og misfarget.
- Ikke bruk vinter-vindusvaskevæske med frostvæske for å rengjøre bakre frontruten i varmt vær på 25°C eller mer, noe som kan korrodere den bakre lampens overflate og forårsake sprekker.

Rengjøring og beskyttelse interiør lister av kjøretøy

De følgende operasjoner hjelper til å beskytte interiør listene av kjøretøyet og holde dem i den beste tilstand:

■ **Beskyttelse interiør lister av kjøretøy**

Fjern smuss og støv med en støvsuger. Fukt en stykke av klut med varmt vann og tørk den skitne overflate.

■ **Rengjøring lær del**

- Fjern smuss og støv med en støvsuger.
- Fukt en stykke av myk klut med fortynnet vaskemiddel og tørk av det gjenværende smuss og støv gjennom tørking. Bruk en nøytral ull vaskemiddel løsning med en fortynnet konsentrasjon av omtrent 5%.
- Vri den fuktige kluten og tørk av rest vaskemiddel grundig.
- Tørk av noe rest fuktighet på overflaten med et stykke tørr myk klut, og tørk læret i et kjølig og ventilert sted.

■ **Rengjøring kunstig lær del**

- Fjern flytende støv med en støvsuger.
- Påfør nøytral såpe løsning til kunstig lær del.
- Bløtlegg kunstig lær del i såpe løsning for noen få minutter, og tørk av skitt og såpe løsning med et stykke ren fuktig klut.

■ **Rengjøring tre del**

- Forsiktig tørk av støvet på overflaten av tre lister ved bruk av bomull gasbind.
- Forsiktig tørk av skitten på overflaten av tre lister ved bruk av bomull gasbind våt med litt nøytral såpe løsning.

■ **Vedlikeholde lær del**

Det er anbefalt at du rengjør interiør lister minst to ganger i året for å opprettholde deres kvalitet.

■ **Vedlikeholde tre del**

Det er anbefalt at du vedlikeholder overflaten av tre del når som helst i henhold til deres tilstand.

■ Rengjøring teppe

Rengjør teppet med en passende skum rengjører tilgjengelig i markedet. Påfør skummet med en svamp eller børste, skrubb teppet i overlappende sirkulære bevegelser, ikke tilsett vann, og hold teppet så tørt som mulig for å oppnå beste effekt.

■ Sikkerhetsbelte

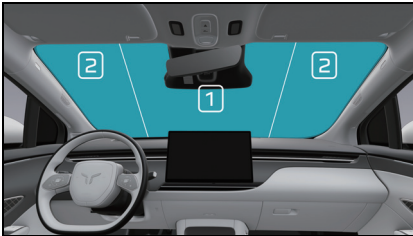
Rengjør sikkerhetsbeltet ved å bruke et stykke tøy eller svamp våt med nøytral rengjøringsmiddel og lunkent vann. Regelmessig sjekk sikkerhetsbeltet for overdreven slitasje, skade eller riper.



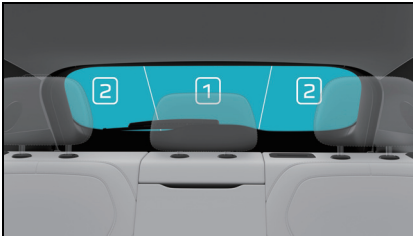
ADVARSEL

■ Forhindre inntrengning av vann inn i kjøretøy

- Ikke søl væsker inn i interiøret av kjøretøyet, ellers det kan forårsake feilfunksjoner eller branner i elektriske komponenter.
- Ikke la krockkudde komponenter eller ledninger i kjøretøyet bli våte, ellers utilsiktet utløsning eller feilfunksjon av krockkudden kan bli forårsaket, resulterende i alvorlig skade eller til og med død.
- Når påfører film til glass (inkludert foran og bak vindskjermer og side dør glass, osv.) eller rengjør interiør trim, betal spesiell oppmerksomhet til å forhindre vann fra å entre gapet mellom glasset og interiør trim panel, ellers elektroniske komponenter i kjøretøyet er utsatt for skade, resulterende i kjøretøy feil.

**ADVARSEL**

- Når påfører film til foran vindskjermen eller rengjør den, spray vann volum er mindre enn 300 mL for området **1** og mindre enn 150 mL for området **2**.



- Når påfører film til bak vindskjermen eller rengjør den, spray vann volum er mindre enn 200 mL for området **1** og mindre enn 100 mL for området **2**.



- Når påfører film til justerbar vindu glass eller rengjør det, spray vann volum er mindre enn 200 mL.

Det er anbefalt å bruke et håndkle for å blokkere gapet mellom glasset og interiør trim panel og tørke vann oppover så mye som mulig når påfører filmen.

■ Rengjøring interiør trimmer (spesielt instrument panel)

Ikke bruk poleringsvoks eller poleringsrengjøringsmiddel, ellers instrumentpanelet kan reflektere lys på vindskjermen, som hindrer førerens sikt, forårsaker alvorlig skade eller til og med død.



FORSIKTIGHET

■ Rengjøringsmiddel

- Ikke bruk følgende rengjøringsmidler, ellers interiør trimmer kan bli misfarget eller lakkverket kan bli stripet eller skadet:

Organiske stoffer som benzen eller bensin, alkaliske eller sure løsninger, fargestoffer og blekemidler, osv.

- Ikke bruk poleringsvoks eller poleringsrens, ellers kan lakken på instrumentpanelet eller andre innvendige deler bli skadet.

■ Forebygging av skade på lær overflate

For å forhindre skade og aldring av lær overflaten, vennligst følg følgende forholdsregler:

- Tørk av støv og smuss på lær overflaten i tide.
- Ikke utsett kjøretøyet for direkte sollys i lang tid. Parker kjøretøyet på et kjølig sted, spesielt om sommeren.
- Ikke plasser polyetylen, plast eller voksaktige artikler på lær trimmen, da de kan feste seg til lær overflaten når innvendig temperatur øker betydelig.
- Hvis for mye fuktighet forblir på sete overflaten, vil læret bli herdet, krympet eller deformert.

■ Forebygging av inntrenging av vann i gulv

Ikke rengjør gulvet med vann.

Hvis de elektriske komponentene under gulvet kommer i kontakt med vann, kan det elektriske systemet bli skadet, og karosseriet kan bli rustet.

■ Rengjøring av innvendig side av bakre frontrute

- Ikke rengjør den bakre frontruten med glassrens, ellers kan dens avduggingsvarmetråder bli skadet. Fukt et stykke klut med varmt vann og tørk forsiktig den bakre frontruten i en retning parallell med varmetrådene.
- Vær forsiktig så du ikke riper eller skader varmetrådene.

Forholdsregler for vedlikehold

For å sikre kjøresikkerhet og økonomi, er rutinemessig og regelmessig vedlikehold avgjørende.

Som anbefalt av FAW, bør du ta følgende vedlikeholdstiltak:

■ Regelmessig vedlikehold

- Utfør regelmessig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsintervallene bestemmes i henhold til kjørelengde eller tidsintervall (avhengig av hva som kommer først) i vedlikeholdsplanen.

Det anbefales å utføre vedlikeholdspunkter selv om den angitte vedlikeholdskjørelengden eller intervallet har blitt overskredet.

- Hvor kan du få kjøretøyet vedlikeholdt?

En autorisert FAW Hongqi-forhandler er den mest ideelle tjenesteleverandøren for vedlikehold.

Den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren har avanserte vedlikeholdsverktøy, utstyr og originale reservedeler for vedlikehold og service av kjøretøyet ditt, og alle ettersalgsservicepersonell har mottatt profesjonell ledelse og teknisk opplæring for å sikre rask og effektiv gjennomføring av kjøretøyvedlikehold og reparasjon, slik at kjøretøyet ditt alltid kan ha god teknisk ytelse.

Den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren har investert betydelig i spesialverktøy og vedlikeholdsutstyr, som bidrar til å gi bedre service for deg.

Med servicekonseptet "effektiv, rimelig og verdiskapende", er den autoriserte FAW Hongqi-forhandleren forpliktet til grundig å utføre alle vedlikeholdspunkter for kjøretøyet ditt.

Gummislanger (for kjøling, oppvarming, bremsesystemer) bør kontrolleres av fagfolk i streng samsvar med vedlikeholdsplanen.

Gummislanger vil bli nedbrutt over tid, noe som vil forårsake utvidelse, slitasje eller brudd. Derfor, hvis noen tegn på forringelse eller skade observeres i slangene, vennligst kontakt umiddelbart en autorisert FAW Hongqi-forhandler for utskifting.

■ Forholdsregler for vedlikehold utført av deg selv

Kan kjøretøyet vedlikeholdes av deg selv?

Hvis du har rikelig grunnleggende kunnskap om kjøretøystruktur, inspeksjon og vedlikehold og noen grunnleggende verktøy, kan du utføre rutinemessig inspeksjon og vedlikehold selv. Enkle instruksjoner for vedlikehold av deg selv er dekket i denne delen.

Det bør minnes om at noe vedlikeholdsarbeid krever spesialvedlikeholdsutstyr og profesjonelle ferdigheter og det utføres fortrinnsvis av en kvalifisert tekniker. Selv om du er en erfaren profesjonell tekniker, anbefales det fortsatt at du kontakter en autorisert FAW Hongqi-forhandler for standardisert reparasjon og vedlikehold. Forhandleren vil registrere vedlikeholdsinformasjonen til kjøretøyet ditt og hjelpe deg med å søke om garantiservice.

■ Trenger kjøretøyet ditt å repareres?

Vær oppmerksom på endringer i ytelsen og lyden til kjøretøyet, samt visuelle advarsler som indikerer vedlikeholdsbehov. Noen viktige tegn er gitt nedenfor:

- Merkbar reduksjon i kraft.
- Unormal lyd fra motor.
- Væskelekkasje under kjøretøyet. (Vann som drypper etter bruk av A/C er et normalt fenomen)
- flatt dekk, overdreven dekkslud under svinging, eller ujevn dekk slitasje.
- Trekking til en side under rett kjøring på en flat vei.
- Unormal lyd relatert til fjæringskomponenten.
- Bremsesvikt; myk bremsepedal når den trykkes ned; pedal nesten berører gulvet; trekking til en side under bremsing.
- Kontinuerlig høy kjølevæsketemperatur.
- Feil lampe for termisk styringssystem/kjølevæsknivåvarsellampe, osv. i multimediedisplayet forblir på.

Hvis du finner noen av tegnene nevnt ovenfor, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for justering eller reparasjon så snart som mulig.

**ADVARSEL****■ Uegnet vedlikehold**

Uegnet vedlikehold kan forårsake alvorlig skade på kjøretøyet og alvorlig personskade eller til og med død.

■ Forholdsregler for håndtering av batteri

Batteripoler og relaterte tilbehør inneholder bly og blyforbindelser som kan forårsake hjerneskade.

Sørg for å vaske hendene etter håndtering.

Regelmessig vedlikehold

For kjøretøy i normal drift, må regelmessig vedlikehold utføres i samsvar med den regelmessige vedlikeholdsplanen hver 12. måned eller hver 20 000 km (avhengig av hva som kommer først), og kjøring utover vedlikeholdsintervallet kan resultere i skade på kjøretøyet.

Gjeldende for CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX																		
Intervall	Vedlikeholdsse- kvens ×1000 km	Kilometerstand/Intervall															Spesielle forhold	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300		
A/C system																		
A/C filterelement		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	—
Kjølesystem																		
Motor/batteri kjølevæske		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	R: 72 måneder eller 120 000 km
Chassis og karosseri																		
Bremsevæske		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R: Første utskifting ved 36 måneder deretter hver 24 måneder
Fremre reduksjonsolje og oljepåfyllingsplugg, oljeavløpsplugg				R			R				R		R				R	—
Bakre hoveddrivrolle og oljepå- fyllingsplugg, oljeavløpsplugg, tetningskve				R			R				R		R				R	—
Bremseilninger og bremsestve		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Brenselne og slange		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Bunn beskytter		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Kuleledd støvdeksel og foring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Styre gir		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Drivaksel tetningsdeksel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Foran og bak fjæring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—

Gjeldende for CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX																	
Intervall	Vedlikeholdss- kvens x1000 km	Kilometerstand/Intervall														Spesielle forhold	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		15
		20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280		300
Chassis og karosseri																	
Forromdøksel lås og låsering		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Dekk og oppblåsingstrykk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Hjulbolt		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Høyspenning elektrisk system																	
Høyspenning ledningsnett og kobling		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Kraftbatteri		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—
Frems/bakre elektrisk drivsys- temmontering		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	—

[Normal vedlikehold] I: Inspisere
R: Erstatt
C: Rengjør

- [Merknad] 1. Det anbefales å erstatte A/C-filteret hvis du finner en merkbar reduksjon i luftstrøm fra A/C-uttaket eller hvis A/C har en merkelig lukt; Den anbefalte utskiftingsintervallet for A/C-filteret er 1 år eller 20 000 km (avhengig av hva som kommer først); Hvis du ofte kjører i et tørt miljø som sandklima, støvete veier, byggeplasser, langvarig fuktighet, regnvær, flokkulert og myggbefengt, osv., bør utskiftingsintervallet for A/C-filteret forkortes passende.
2. Hvis malingsoverflaten på delene er skadet eller rustmerker finnes når du sjekker panserlåsen og låseringen, rengjør og påfør fett.
3. Det anbefales å sjekke kjølevæskeslangene hver 5 år eller 100 000 km (avhengig av hva som kommer først), og erstatte den i tide hvis det er sprekker eller lekkasje.
4. Hvis du ofte kjører i støvete, sandete, fuktige, surt regn, høy saltholdighet og andre tøffe miljøer, er dørenes hengsel, dørstopper og bagasjelokkets hengsel lett å samle skitt eller rust, noe som resulterer i unormal støy fra bryteren eller tap av dempefølelse, og de bør rengjøres og smøres regelmessig.
5. Under spesielle forhold bør vedlikeholdsintervallet forkortes passende i henhold til det faktiske bruksmiljøet til kjøretøyet.

Forholdsregler for vedlikehold utført av deg selv

Hvis vedlikeholdet skal utføres av deg selv, må du følge prosedyrene nedenfor.

Artikkel	Komponent og verktøy
Batteristatus (Se s. 336)	• Varmt vann • Bakepulver • Fett • Vanlig skiftenøkkel (For terminalbolter)
Kjølevæskennivå (Se s. 332)	• Langtidsholdbar kjølevæske til bil • Trakt (kun for påfylling av kjølevæske)
Bremsevæskennivå (Se s. 333)	• Original bremsevæske fra FAW • Filler eller papirhåndklær, trakt (kun for påfylling av bremsevæske)
Sikring (Se s. 351)	• Sikring med samme strømstyrke som den originale sikringen
Radiator og kondensator (Se s. 333)	—
Dekktrykk (Se s. 343)	• Dekktrykkmåler • Trykkluftkilde
Spylervæske (Se s. 334)	• Spylervæske med frostvæske (Til bruk om vinteren) • Trakt



ADVARSEL

Mange maskiner er installert i frontrommet. De kan rotere, bli varme eller plutselig bli strømførende. For å unngå alvorlige personskader må du være oppmerksom på følgende forhold.

■ Håndtering av deler i frontrommet

- Vær forsiktig så du ikke berører motoren, radiatoren osv. umiddelbart etter kjøring, da de kan være svært varme.
- Før du åpner dekselet til frontrommet, må du slå av strømforsyningen til kjøretøyet, bruke EPB, ha nøkkelen med deg og vente til motoren er avkjølt.
- Hold hender, klær og verktøy borte fra den roterende viften.
- Ikke la noen gjenstander ligge igjen i frontrommet.
Etter inspeksjon eller vedlikehold av frontrommet må du ikke legge igjen gjenstander som verktøy eller tøy i det, ellers kan det forårsake brann og føre til en ulykke.
- Ikke røyk, lag gnister eller utsett åpne flammer i nærheten av kablene eller batteriet i frontrommet.
- Vær spesielt forsiktig når du håndterer batteriet. Batteriet inneholder giftig og etsende svovelsyre.
- Vær forsiktig når du håndterer bremsevæsken, da den kan skade hendene eller øynene dine og skade lakken.
Hvis du får bremsevæske på hendene eller i øynene, må du straks skylle den delen som er tilsølt med væsken, med rikelig med rent vann. Hvis du fortsatt føler deg uvel, må du oppsøke lege.

■ Arbeid i nærheten av elektrisk vifte eller radiatorgitter

Forsikre deg om at kjøretøyet strømforsyning er slått OFF.

Hvis A/C er slått på eller kjølevæsketemperaturen er svært høy når kjøretøyet strømforsyning er i ON-modus, kan det hende at den elektriske kjøleviften går automatisk.

■ Beskyttelsesbriller

Bruk vernebriller for å beskytte øynene mot flygende gjenstander eller væskesprut.

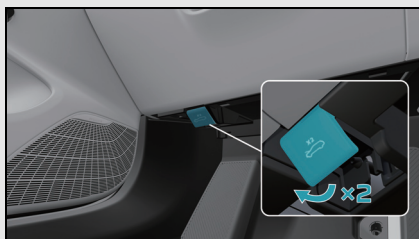
**FORSIKTIGHET****■ For lavt eller høyt bremsevæskennivå**

Bremsevæskennivået synker noe når bremseklossene er slitt, noe som er normalt. Hvis bremsevæskebeholderen må fylles med bremsevæske ofte, kan det være en alvorlig feil. I så fall må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

10-3. Vedlikehold på egen hånd

Dekselet til frontrommet

Lås opp dekselet til frontrommet fra innsiden av kjøretøyet for å åpne det.



Trekk to ganger i utløserhåndtaket på innsiden av kjøretøyet for å åpne dekselet til frontrommet.



ADVARSEL

■ Inspeksjon før kjøring

Kontroller at dekselet til frontrommet er helt lukket og låst.

Hvis dekselet til frontrommet ikke er låst ordentlig, kan det plutselig åpne seg under kjøring, noe som kan føre til en ulykke med alvorlige personskader som resultat.



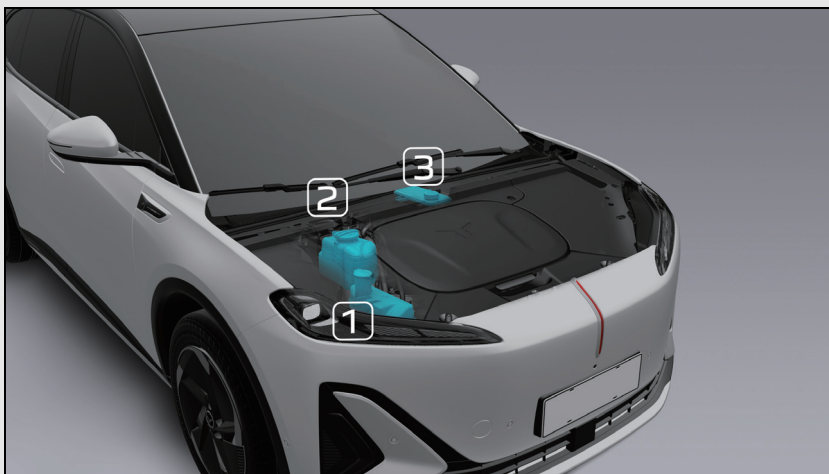
FORSIKTIGHET

■ Lukking av dekselet til frontrommet

- Ikke bruk for mye kraft for å unngå skade på dekselet til frontrommet.
- Forsikre deg om at det ikke ligger verktøy, gjenstander osv. i frontrommet før du lukker dekselet til frontrommet.

Frontrommet

På grunn av ulike modellkonfigurasjoner er bildet kun ment som referanse.



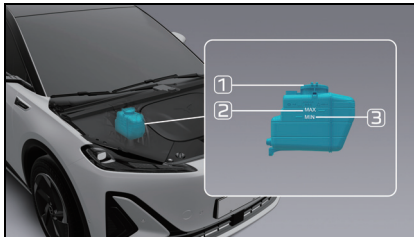
1 Spylervæskebeholder

2 Kjølevæskebeholder

3 Beholder for bremsevæske

Kjølevæske

Hvis kjølevæskennivået i Kjølevæskebeholderen ligger mellom "MAX" (høyeste) og "MIN" (laveste), er det normalt.



- 1 Reservoarhette
- 2 "MAX" (høyeste)
- 3 "MIN" (laveste)

Hvis kjølevæskennivået er under "MIN"-merket, må du fylle på kjølevæske til normalt nivå.

■ Kjølevæskennivået synker kort tid etter påfylling av kjølevæske

Kontroller komponenter som radiator, kjølevæskebeholder og kjølerør visuelt. Hvis det ikke oppdages noen lekkasjer, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjølesystemet.

■ Valg av kjølevæske

Bruk bilens langtidsholdbare kjølevæske gjennom hele året.

For mer informasjon om kjølevæske, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



ADVARSEL

■ Når kjølevæsketemperaturen er svært høy

- Ikke fyll på kjølevæske, fordi varm kjølevæske er svært farlig og kan forårsake skålding.
- Ikke fjern lokket på kjølevæskebeholderen.
Kjølesystemet kan være under trykk, og varm kjølevæske kan derfor sprute ut etter at lokket til kjølevæskebeholderen er fjernet, noe som kan føre til skålding eller andre skader.



FORSIKTIGHET

■ Påfylling av kjølevæske

Tilsett kjølevæske som er spesifisert av FAW for å sikre normal smøring, korrosjonsbeskyttelse og kjøleytelse.

Les instruksjonene på etiketten på kjølevæskens.

■ Utilsiktet sprut av kjølevæske

Skyll alltid av kjølevæskens med vann for å unngå å skade delene eller lakken.

Radiator og kondensator

Kontroller radiatoren og kondensatoren, og fjern alle fremmedlegemer.

Hvis radiatoren eller kondensatoren er spesielt skitten eller unormal, kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

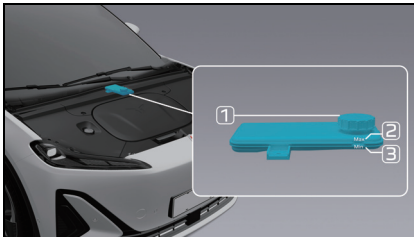


ADVARSEL

■ Når radiator og kondensator er svært varme

Ikke berør radiatoren eller kondensatoren for å unngå skålding.

Bremsesvæske



1 Dekselet til bremsevæskebeholderen

2 "MAX" (høyeste)

3 "MIN" (laveste)

Hvis bremsevæskeni vået er under "MIN"-merket, må du fylle på bremsevæske til normalt nivå.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for påfylling av bremsevæske

- Det er svært farlig hvis bremsevæsken sprøytes ut. Hvis du får bremsevæske i øynene, må du skylle dem med rikelig med vann og umiddelbart oppsøke lege.
- Ikke spray bremsevæsken på kroppen eller på de elektriske delene i frontrommet, da det kan føre til personskader eller brann.

■ For lavt bremsevæskennivå

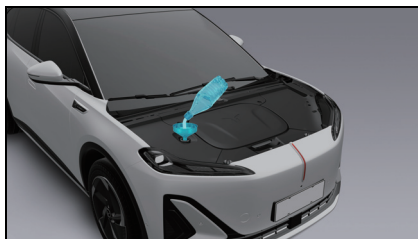
- Det er svært farlig hvis bremsevæskennivået er for lavt. For lav bremsevæskennivå indikerer slitasje på bremsebelegget eller lekkasje i bremsesystemet. Bremsen kan svikte, noe som kan føre til en alvorlig ulykke. Kontroller bremsen hvis væskennivået er for lavt.
- Hvis væskennivået er for lavt, må du fylle på bremsevæske til det når "MAX"-merket. Før du fyller på bremsevæske, må du rengjøre delene rundt lokket på bremsevæskebeholderen grundig.



FORSIKTIGHET

- Bremsevæsken vil skade lakken. Hvis bremsevæsken ved et uhell spruter på lakken, må den tørkes av umiddelbart.
- Bruk av bremsevæske som ikke er spesifisert, kan føre til skader i systemet. I tillegg kan blanding av ulike typer bremsevæske føre til skader på systemet.
- Hvis bremsevæsken må etterfylles eller skiftes ut, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Ikke slipp bremsevæske på vekselretteren, ellers kan det føre til feil på vekselretteren.

Spylervæske



Hvis noen av spylerne ikke fungerer eller det vises en advarsel på multimediedisplayet, kan det hende at Spylervæskebeholderen er tom. I så fall må du fylle på Spylervæske i tide.

**ADVARSEL****■ Påfylling av Spylervæske**

Ikke fyll på Spylervæske når kraftsystemet er varmt eller i drift. Hvis spylervæsken sprutes på motoren, kan det oppstå brann på grunn av alkoholen i spylervæsken.

**FORSIKTIGHET****■ Ikke bruk andre væsker enn Spylervæske.**

Ikke bytt ut Spylervæske med såpevann eller kjølevæske, ellers kan det føre til skader på lakken.

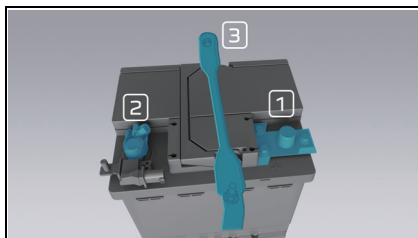
■ Fortynning av Spylervæske

Fortynn Spylervæsken med vann hvis det er nødvendig.

Se frysetemperaturen som er angitt på etiketten på Spylervæskebeholderen.

12 V-batteri

■ 12 V-batteriet er plassert på venstre side av bagasjerommet.



Kontroller at det ikke er korrosjon på batteripolene, at tilkoblingene ikke er løse, at det ikke er sprekker i utvendige deler og at festeklemmene ikke er løse.

- 1** Positiv terminal
- 2** Negativ terminal
- 3** Festeklips

■ Forholdsregler under installasjonen

- Når du kobler til batteriet, må du unngå å koble polkablene omvendt, ellers kan det elektriske utstyret i kjøretøyet bli skadet.
- Under lagring, håndtering og montering av batteriet må du forhindre at pluss- og minuspolene kommer i kontakt med hverandre. For eksempel kan en metallnøkkel som brukes til kabling, lett komme i kontakt med både pluss- og minuspolene samtidig. I så fall kan batteriet kortsluttes, noe som kan føre til direkte feil.
- På grunn av de små ventilasjonshullene i batteriet må det ikke legges på siden eller opp ned under oppbevaring, håndtering og installasjon, for å unngå lekkasje av elektrolytt.
- Bytt ut batteriet med et batteri av samme modell som det originale.
- Hvis ledningsklemmene er oksiderte eller skitne når batteriet skiftes ut, må du fjerne oksidlaget eller smusset med sandpapir og påføre vaselin på ledningsklemmene og batteripolene før du kobler dem til.
- Ved montering må du koble til plusspolen og deretter minuspolen, og ved demontering må du koble fra minuspolen og deretter plusspolen, for å unngå risiko for kortslutning.

■ Forholdsregler før lading

Vær oppmerksom på følgende forhold før lading:

- Når du lader batteriet som er installert på kjøretøyet, må du slå av strømforsyningen til kjøretøyet og koble fra jordledningen.
- Når du kobler ladekabelen til/fra batteriet, må du forsikre deg om at strømbryteren på laderen er slått av.

■ Forholdsregler under bruk

- Hold batteriets luftuttak rent for å unngå blokkering.
- Lad batteriet under følgende forhold:
 - Når kjøretøyet ikke har vært brukt på lenge.
 - Hvis lampene blir stående på etter parkering.
 - Hvis dørene ikke er forsvarlig lukket under parkering.
- Hvis bilen har vært lagret i mer enn 30 dager, må du utføre følgende for å opprettholde batteriets normale ladetilstand:
 - Koble fra batteriets negative jordledning for å forhindre at batteriet utlades på grunn av ekstra strømlekkasje.
 - Lad batteriet hver 20 - 45 dag.

Smart ladefunksjon

Kjøretøyet har en Smart ladefunksjon. Når bilen er parkert for et langt tid, batteriet kraft er oppdaget å være for lav, og batteriet kan være ladet av kraftbatteriet.

**ADVARSEL****■ Kjemiske stoffer i batteriet**

Batteriet inneholder giftig, etsende svovelsyre og kan generere brannfarlig og eksplosiv hydrogengass. For å redusere risikoen for alvorlige personskader må du ta følgende forholdsregler når du håndterer batteriet eller arbeider i nærheten av det:

- Ikke la verktøy komme i kontakt med batteripolene for å unngå gnister.
- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Unngå sprut av elektrolytt i øynene og på hud eller klær.
- Ikke pust inn eller svelg elektrolytt.
- Bruk vernebriller når du arbeider i nærheten av batteriet.
- Hold barn borte fra batteriet.

■ Sikkerhet sted for batterilading

Lad batteriet på et åpent sted. Lad det aldri i en dårlig ventilert garasje eller på et lukket sted.

■ Nødtiltak for håndtering av elektrolytt

- Utisiktet sprut av elektrolytt i øynene
Skiplø øynene med vann i minst 15 minutter, og oppsøk lege umiddelbart. Fortsett om mulig å vaske øynene med en absorberende svamp eller klut på vei til sykehuset.
- Sprut av elektrolytt på huden
Vask grundig den delen som elektrolytten er sprutet på. Hvis du får en brennende følelse, må du umiddelbart oppsøke lege.
- Sprut av elektrolytt på klær
Elektrolytt kan trenge gjennom klærne og komme i kontakt med huden. Ta av deg klærne omgående, og iverksett om nødvendig de ovennevnte tiltakene.
- Utisiktet svelging av elektrolytt
Drikk rikelig med vann eller melk, ta magnesiamelk, utrørte rå egg eller vegetabilsk olje, og oppsøk lege umiddelbart.

■ Ikke koble fra minuspolen (-) fra bilens karosseriside

- Den frakoblede minuspolen (-) kan komme i kontakt med plusspolen (+), noe som kan føre til kortslutning og alvorlig personskade eller til og med dødsfall.

**ADVARSEL**

■ **Langvarig parkering kan føre til at batteriet tømmes, og systemet vil automatisk lade det opp igjen. Men det er ikke sikkert at det klarer å lade batteriet automatisk i følgende situasjoner:**

- Batterisensorens selvlæring er ikke fullført.
- Systemets statiske strøm er unormal.
- Dekselet til frontrommet er ikke lukket.
- Batteriet eldes.
- Kraftbatteriet er lav.
- Høyspenningssystemet er defekt.

**FORSIKTIGHET**

■ **Forholdsregler for batterilading**

Ikke lad batteriet når kjøretøyet er startet. Sørg for å slå av alt tilbehør.

■ **Forholdsregler for Smart ladefunksjon**

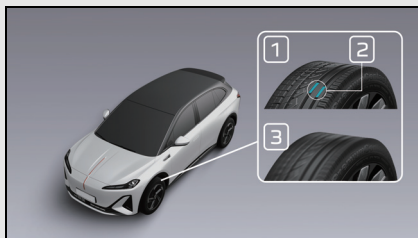
- Elekrisiteten for smartlading kommer fra kraft batteriet, så å gå inn i smart lading kan redusere kraften til kraftbatteriet, som er normalt.
- For å unngå over utlading forårsaket av smart lading, smart lading er ikke tilgjengelig når kraftbatteriet er lav.
- Kontroller at dekslet til frontrommet er lukket, ellers er ikke smart ladefunksjon tilgjengelig.

10-3. Vedlikehold på egen hånd

Dekk

Skift ut dekket eller utfør dekkrotasjon i henhold til slitasje på slitebanen.

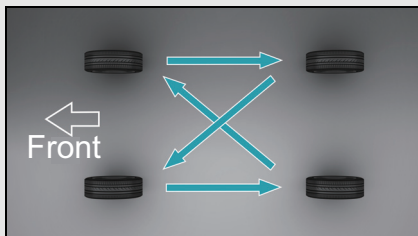
■ Inspeksjon av dekk



- 1** Ny slitebane
- 2** Indikator for slitasje på slitebanen
- 3** Slitt slitebane

Hvis dekket er slitt ned til slitebaneindikatorens overflate, må du skifte ut dekket (bildet er kun ment som referanse).

■ Rotasjon av dekk



Utfør dekkrotasjon som vist i figuren.

Det anbefales å rotere dekkene hver 8 000-10 000 km for å oppnå jevn dekkslitasje og forlenge dekkets levetid.

Merk:

Dekkrotasjon er kun tilgjengelig for modeller med samme dekktype.

Etter dekkskift er det nødvendig å konfigurere dekktrykkovervåkningssystemet. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler om nødvendig.

■ Tiltak for beskyttelse mot hjulfeil

- Når du kjører over fortauskanter eller lignende hindringer, må du holde så lav hastighet som mulig i vertikal retning av hindringene.
- Pass på at dekkene ikke kommer i kontakt med fett og drivstoff.
- Kontroller dekkene regelmessig for skader (f.eks. kutt, sprekker eller utbuling), og fjern rusk som har satt seg fast i rillene i dekkmønsteret.

■ Forholdsregler for lagring av dekk

- Før du tar av dekket, må du merke av rulleretningen, montere dekket på nytt og justere det etter merket for å opprettholde rotasjonsretningen og hjulets dynamiske balanse.
- Oppbevar de avmonterte hjulene og dekkene på et kjølig og tørt sted, helst på et mørkt sted uten direkte sollys.

■ Skulte skader

- Skader på dekk og felger oppstår ofte på en skjult måte, og unormal vibrasjon eller avvik i kjøretøyet under kjøring kan tyde på at hjulet er defekt. I dette tilfellet må du kjøre kjøretøyet til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av hjulene så snart som mulig.

■ Når skal dekket skiftes ut

Skift ut dekket når:

- Dekket har defekter som kutt, brudd, sprekker med eksponerte stofflag eller utbuling.
- Dekket lekker ofte eller ikke kan repareres på grunn av andre skader.

■ Dekkets levetid

Unngå å bruke dekk som har vært i bruk i seks år, og hvis du må bruke dem, kjør med lav hastighet og ekstrem forsiktighet.

■ Vinterdekk

- Vinterdekk eller helårsdekk kan forbedre kjøre- og bremseegenskapene på vinterføre. Det anbefales å bytte til vinterdekk på bilen når temperaturen er under 7 °C eller på vinterføre.
- Hvis slitebanen på vinterdekkene er slitt med 4 mm eller mer, vil vinterdekkenes sklisikkerhet reduseres betydelig.



ADVARSEL

■ Forholdsregler for dekkinspeksjon eller -bytte

For å unngå skader på transmisjonen som kan påvirke bilens styreegenskaper, må du følge følgende forholdsregler:

- Ikke bruk dekk fra forskjellige produsenter, forskjellige modeller eller med forskjellig mønster eller slitasjegrad.
- Ikke bruk dekk som ikke er anbefalt av FAW.
- Ikke bland dekk med forskjellig strukturer slik som radial, skråbånd og skråvev dekk.
- Ikke bland sommer-, helårs- og vinterdekk.
- Ikke bruk dekk som har vært brukt på andre kjøretøy.



FORSIKTIGHET

■ **Kjøring på ujevne veier**

Når kjøretøyet kjøres på myke eller humpete veier, må du være ekstra forsiktig.

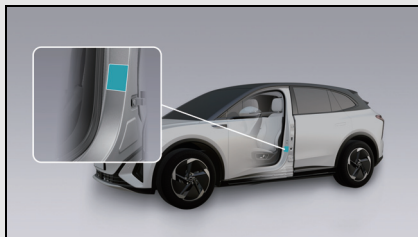
På slike veier kan dekkene bule ut på grunn av støt, og de kan bli skadet etter hvert.

■ **Redusert dekktrykk under kjøring**

Ikke fortsett å kjøre, da dette kan føre til totalskade på dekk og/eller hjul.

Dekktrykk

Sørg for å opprettholde et riktig dekktrykk. Kontroller dekktrykket minst én gang i måneden.



Dekktrykksetiketten er plassert under låsestiften på B-stolpen på førersiden.

■ Konsekvenser av feil dekktrykk

For lavt dekktrykk:

- Økt rullemotstand fører til økt kraftforbruk.
- Kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet reduseres.
- Det kan oppstå skader og høy temperatur, noe som kan føre til at dekket sprekker. Når dekktrykket er alvorlig utilstrekkelig, kan dekket løsne fra felgen, noe som reduserer sikkerheten.
- Dekket er slitt på begge sider.

For høyt dekktrykk:

- Komforten i kjøretøyet reduseres.
- Dekkets midtre del er slitt i for stor grad.
- For høyt lufttrykk i dekket gjør det utsatt for innvendige sprekker og sprekkdannelser ved påkjørsel.

■ Retningslinjer for kontroll av dekktrykk

Selv om bilen din er utstyrt med et dekktrykkovervåkningssystem som kan minne deg på dekktrykkstatusen i tide, må du kontrollere dekktrykket regelmessig.

Vær oppmerksom på følgende forholdsregler når du kontrollerer dekktrykket:

- Kontroller dekket først etter at det er avkjølt.

Hvis bilen har stått parkert i minst 3 timer, eller ikke har kjørt i mer enn 1,5 km, må du utføre inspeksjonen for å få en nøyaktig dekktrykksavlesning.

- Bruk alltid en dekktrykkmåler.

Dekkenes utseende kan noen ganger være misvisende. I tillegg kan kjørekomforten og manøvrerbarheten reduseres selv om dekktrykket er litt lavt.

- Ikke tøm dekkene for luft eller trykk etter kjøring. Dekktrykket kan øke etter kjøring, noe som er normalt.
- Ikke overlast kjøretøyet.

Vekten av fører, passasjerer og bagasje skal være jevnt fordelt for å holde kjøretøyet i balanse.



ADVARSEL

■ Riktig lufttrykk er nøkkelen til dekkbeskyttelse

Sørg for å opprettholde et riktig dekktrykk, ellers kan følgende forhold oppstå:

- Overdreven slitasje
- Ujevn slitasje
- Dårlig manøvrerbarhet
- Dekk som sprekker etter overoppheting
- Forringelse av dekkforseglingens ytelse
- Deformering av hjulet eller løsrivelse av dekket fra hjulet
- Potensiell dekkskade på grunn av dårlige veiforhold

■ Ikke kjør kjøretøyet med feil dekktrykk

Det er farlig å kjøre bilen med feil dekktrykk. Feil dekktrykk kan påvirke manøvreringsevnen og føre til en ulykke.



FORSIKTIGHET

■ Forholdsregler for inspeksjon og justering av dekktrykket

Sørg for å sette på plass Ventillokket på dekkene.

Hvis ventil hette er ikke installert, skitt eller fuktighet kan gå inn ventil og forårsake luft lekkasje resulterer i en ulykke.

Hvis ventillokket mangler, må du montere et nytt så snart som mulig.

Hjulet

Hvis felgen er bøyd, sprukket eller sterkt korrodert, må den skiftes ut.

Ellers kan dekket løsne fra felgen, eller du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

■ Valg av hjul

Når du bytter hjul, må du sørge for at det nye hjulet har samme bæreevne, diameter, felgbredde og forskyvning som det originale.

Hjulet som skal skiftes ut kan leveres av en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

FAW anbefaler ikke å bruke følgende typer hjul:

- Hjul av forskjellige størrelser eller typer.
- Brukte hjul.
- Bøyde hjul som har blitt rettet ut.

■ Betraktninger for aluminiumshjul

- Sørg for å bruke hjulbolter og skiftenøkler som er spesielt utviklet for aluminiumsfelger.
- Når du skifter, vedlikeholder eller bytter dekk, må du kontrollere og bekrefte at hjulboltene er godt strammet.
- Når du bruker kjettinger, må du være forsiktig så du ikke skader aluminiumsfelgen.
- Bruk kun balansevekten eller tilsvarende produkt som er spesifisert av FAW for å balansere hjulet.



ADVARSEL

■ Bytte av hjul

Ikke bruk hjul av en annen modell enn det originale hjulet som er montert på kjøretøyet, ellers kan du miste kontrollen over kjøretøyet.

■ Montering av hjulbolten

- Stram hjulbolten til den koniske delen kommer i kontakt med hjulboltens sete på felgen.
- Påfør aldri olje eller fett på hjulboltene.

Olje og fett kan stramme hjulboltene for hardt, noe som kan føre til skade på bolten eller eikehjulet. I tillegg kan olje eller fett føre til at hjulboltene løsner og hjulet faller av, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller til og med dødsfall. Fjern all olje eller fett fra hjulboltene.

■ Ikke bruk defekte hjul

Ikke bruk sprukne eller deformerte hjul.

Ellers kan dekkene lekke under kjøring, noe som kan føre til en ulykke.

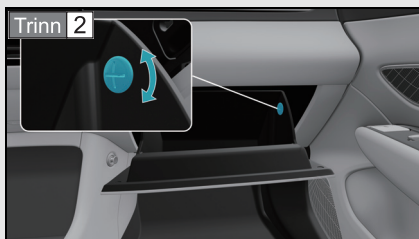
10-3. Vedlikehold på egen hånd

A/C-filter

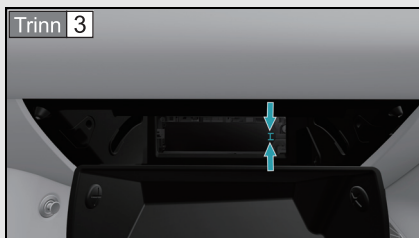
Skift ut A/C-filteret regelmessig for å opprettholde A/C-anleggets effektivitet.

■ Bytte ut A/C-filteret

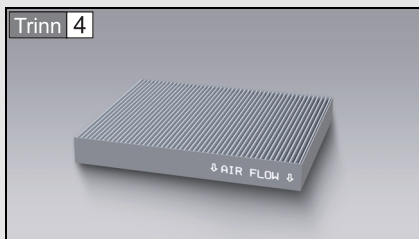
Trinn 1 Slå av kjøretøyets strømforsyning.



Åpne hanskerommet. Fjern festeboltene i plast på venstre og høyre side av hanskerommet, løsne begrenseren, og trekk hanskerommet ned til den posisjonen der filteret kan tas ut.



Fjern filterdekselet og filteret til A/C.



Skift ut med et nytt A/C-filter av samme modell.

Legg merke til pilmarkeringen på filteret.

■ Utskiftningsintervall for A/C-filter

I støvete eller sterkt trafikkerte områder kan det være nødvendig å forkorte utskiftningsintervallet.

■ Betydelig reduksjon av luftstrømmen ved luftventilen

Filteret kan være blokkert. Kontroller filteret, og skift det ut om nødvendig.

■ A/C-filter

Hvis filteret må rengjøres eller skiftes ut, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.



FORSIKTIGHET

■ **Bruk av A/C-systemet**

Forsikre deg om at filteret er installert.

Hvis A/C-systemet brukes uten filter, kan det bli skadet.

■ **Fjerne filterdekselet**

Ikke skift ut A/C-filteret når viften er i gang, ellers kan det føre til personskader.

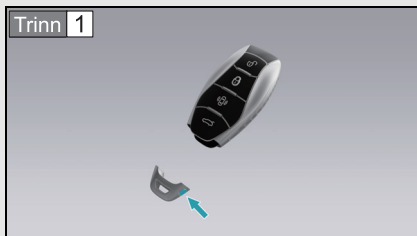
Bytte batteri i smartnøkkelen*

Hvis batteristrømmen til smartnøkkelen er lav, må du bytte ut batteriet med et nytt.

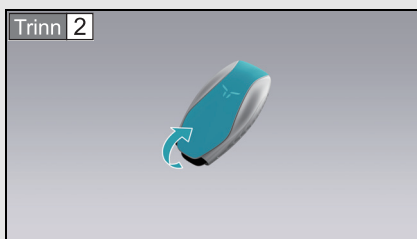
■ Følgende del er nødvendig:

- Litiumbatteri

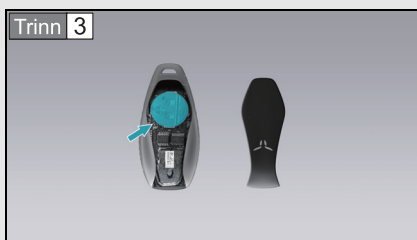
■ Bytte batteri i smartnøkkelen



Trykk på opplåsningsknappen for å løsne nøkkeldekselet.



Ta av det bakre dekselet på nøkkelen.



1 Ta ut det gamle batteriet.

Installer batteriet med den positive "+" terminalen opp og vendt mot deg.

2 Installer bakdekselet til nøkkelen til dens opprinnelige posisjon.

■ Hvis batteristrømmen i smartnøkkelen er lav, kan følgende forhold oppstå

- Funksjonen til den trådløse fjernkontrollen svikter.
- Reduksjon av effektiv rekkevidde.
- Feil i PEPS-funksjonen.
- Feil i smartstartfunksjonen.

■ **Bruk av CR2032 litiumbatteri**

- Det anbefales å bytte ut batteriet med det samme eller et tilsvarende produkt anbefalt av en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Kasser alltid det gamle batteriet i samsvar med lokale lover og forskrifter.



ADVARSEL

■ **Utskiftede batterier og andre deler**

Oppbevar delene utilgjengelig for barn.

Disse små delene kan forårsake kvelning hvis de svelges av barn.



FORSIKTIGHET

■ **For å sikre at smartnøkkelen kan fungere normalt etter at batteriet er skiftet ut**

Følg følgende forholdsregler for å unngå ulykker.

- Tørk alltid hendene før du bruker smartnøkkelen for å forhindre at batteriet ruster.
- Ikke berør eller flytt på andre deler inne i smartnøkkelen.
- Ikke bøy batteripolene.

Kontroll og utskifting av sikringer

Hvis en elektrisk komponent ikke fungerer, kan det være en sikring som er gått. I så fall må du kontrollere og bytte sikringen om nødvendig.

Trinn 1 Slå av kjøretøyets strømforsyning.

Trinn 2 Sikringene er plassert i følgende posisjoner. Kontroller sikringene på følgende måte.

■ Frontrummet



Trykk på festeklemmen, og åpne dekkelet.

■ Bagasjerommet



Trykk på festeklemmen, og åpne dekkelet.



Trykk på festeklemmen, og åpne dekkelet.

■ Fordeling og strømstyrke for sikringer

For fordeling og strømstyrke for sikringer, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for bekreftelse.

■ Forholdsregler etter utskifting av sikringer

- Hvis den elektriske funksjonen fortsatt ikke fungerer etter at sikringen er skiftet ut, kan det være nødvendig med ytterligere inspeksjon. Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
- Hvis den nyinstallerte sikringen går igjen, må du kontakte en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon av kjøretøyet.

■ Overbelastning av kretsen

Sikringen vil gå for å forhindre skade på hele ledningsnettet.



ADVARSEL

■ Forhindre systemfeil eller brann i kjøretøyet

Følg følgende forholdsregler, ellers kan det føre til skade på kjøretøyet, brann eller personskade.

- Bruk aldri sikringer med høyere eller lavere strømstyrke enn angitt.
- Bruk alltid samme eller tilsvarende produkt som er anbefalt av en autorisert FAW Hongqi-forhandler.
Erstatt aldri sikringen med en ledning, selv midlertidig utskifting er ikke tillatt, ellers kan det føre til alvorlig skade på kjøretøyet eller til og med brann.
- Ikke modifier sikringen eller sikringsboksen.



FORSIKTIGHET

■ Forholdsregler før utskifting av sikringer

Kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å finne årsaken til for høy elektrisk belastning og få kjøretøyet reparert.

10-3. Vedlikehold på egen hånd

Kraftbatteri



Kraftbatteriet er plassert under gulvet av kjøretøyet.

- **Batteriet kan også ha en langsom selvutlading når det ikke er i bruk, noe som resulterer i en reduksjon i batteristrøm (gjennomsnittlig 1 % per uke). En reduksjon til 0 % kan skade batteriet. Hvis bilen ikke brukes på lenge, bør du derfor vurdere batteriets ladetilstand basert på den estimerte parkeringstiden. Selv om parkeringen ikke fører til at batteristrømmen når 0 %, anbefales det likevel ikke å parkere over lengre tid. Langvarig parkering kan føre til redusert rekkevidde. Hvis kjøretøyet må parkeres over lengre tid, bør det vedlikeholdes månedlig i henhold til følgende metoder:**

- Bruk passende metoder (som kjøretøy kjøring eller høyt spenning komponenter forbruk) å utlade batteriet inntil multimedia skjermen viser "Lav kraft batteri, vennligst lad".
- Kraftbatteriet er fullt ladet.
- Hvis det er forventet at kjøretøyet vil være parkert for mer enn 7 dager, etter ladingen er fullført, ta passende tiltak (som kjøretøy kjøring eller høyt spenning komponenter forbruk) å utlade kraftbatteriet til 40%-60% og deretter fortsette å parkere kjøretøyet, som hjelper å forlenge tjeneste livet til kraftbatteriet.
- Hvis det er forventet at kjøretøyet vil være parkert for mer enn 3 måneder, det er anbefalt å lade kraftbatteriet til 100% hver 3 måneder. Etter ladingen er fullført, ta passende tiltak (som kjøretøy kjøring eller høyt spenning komponenter forbruk) å utlade kraftbatteriet til 40%-60% og deretter fortsette å parkere kjøretøyet, ellers det kan forårsake kraftbatteriets liv å være redusert eller til og med skadet.

- **Kraft batteri resirkulering**

Kraftbatteri er klassifisert som farlig industriell varer, og feilaktig avhending vil forårsake alvorlig forurensning til miljøet. I henhold til nasjonale retningslinjer for resirkulering av batterier er kvalifiserte resirkuleringssentre

ansvarlige for resirkulering av batterier. Ta kontakt med en autorisert FAW Hongqi-forhandler for informasjon om resirkuleringssentre.

Ikke selg, overfør, eller privat fjern, demonter, modifier kraftbatteri. Når kraftbatteriet er ikke lenger brukbart eller trenger å være resirkulert, kjøretøyet bør være tatt til det utpekte servicesenteret og kraftbatteriet bør være fjernet fra kjøretøyet i henhold til den foreskrevne prosessen å forhindre sikkerhet ulykker. I henhold til relevante lover og forskrifter, hvis sikkerhet ulykker eller miljø forurensning er forårsaket på grunn av brukerens feilaktige avhending av det brukte kraftbatteriet, brukeren skal bære ansvaret.



ADVARSEL

■ Hvis batteriet ikke resirkuleres på riktig måte, kan følgende situasjoner oppstå, noe som kan føre til personskade:

- Ulovlig skraping eller avhending av kraft batteri kan forårsake skade til miljøet, eller folk kan lide elektrisk sjokk fra å berøre høy spenning deler.
- Kraft batteri er spesifikt designet for elektrisk kjøretøy. Hvis kraft batteri er brukt utenfor dette kjøretøy eller modifisert på noen måte, ulykker som elektrisk sjokk, varme generasjon, røyking, eksplosjon, og elektrolytt lekkasje kan oppstå.
- Når kjøretøyet ikke selges eller overføres gjennom en autorisert FAW Hongqi-forhandler, er muligheten for ulykker ekstremt høy ettersom kjøperen ikke forstår disse farene.

■ Hvis batteriet lekker eller det er en skarp og velduftende lukt i kjøretøyet etter en kollisjon, eller det er tydelig væske som renner ut utenfor kjøretøyet, eller det kommer røyk fra batteripakken:

- Slå kjøretøyets strømforsyning til OFF-modus og koble fra 12 V-batteriet når forholdene tillater det.
- Ring umiddelbart servicetelefonen til en autorisert FAW Hongqi-forhandler for å få hjelp, og ikke utfør noen andre operasjoner på kjøretøyet.

■ Den høye spenning av kraft batteri er svært farlig, det er strengt forbudt ikke-profesjonell personell fra å demontere eller reparere kraft batteri.

■ Hvis kjøretøyet skrotes uten å fjerne batteriet, er det fare for alvorlig elektrisk støt ved berøring av høyspenningsdeler, kabler og kontakter. Hvis kjøretøyet må vrakes, kraft batteriet må håndteres av en autorisert FAW Hongqi-forhandler eller profesjonell organisasjon. Hvis kraft batteri er ikke håndtert riktig, det kan forårsake elektrisk sjokk, som leder til alvorlig skade eller til og med død.

**FORSIKTIGHET**

- Grunn lading og grunn utlading er den driftsmetoden som har minst innvirkning på ytelsesforringelsen til batteriet. Hvis intervallet mellom to lading og utlading sykluser er mer enn 2 måned, lav kraft husholdning eller AC lading stabel skal være brukt for opplading.
- For å beskytte batteriets ytelse er det ikke hensiktsmessig å lade ut batteriet til et svært lavt nivå, ellers kan det føre til permanent skade på batteriets ytelse.
- Når du bruker kjøretøyet for første gang eller etter lang tids parkering, kan batteristrømmen som vises på multimediedisplayet være unøyaktig. Det anbefales at kjøretøyet lades helt opp først.
- Det er et termisk styring system inne i kraft batteri forsamling, men det er fortsatt anbefalt at brukere unngår intens kjøring i ekstrem høy og lav temperatur miljøer så mye som mulig.
- Kraft batteri bør være lagret i et tørt og godt ventilert miljø. Lagring temperatur rekkevidde for kraft batteri (kjøretøy) er -40°C~60°C. For å sikre batteri ytelse, det er ikke anbefalt å utsette kjøretøyet for temperatur under -30°C eller over 60°C for mer enn 24 timer. Det anbefales å oppbevare batteriet innenfor området 5 °C til 30 °C hvis lagringstiden overstiger 1 uke.
- Unngå å plassere kraft batteri til høye temperaturer eller fuktige miljøer (som under maling baking) for en lang tid. Det er påkrevd å fjerne kraft batteri forsamling når operere i slike miljøer.
- Kjøretøyet bør parkeres på et tørt, kjølig og godt ventilert sted, og unngå så langt det er mulig å utsette det for direkte sollys over lengre tid.
- Prøv å unngå kjøring kjøretøyet i vann som overstiger høyden av chassis, ellers det kan forårsake permanent skade til kraft batteri forsamling. Etter at kjøretøyet har kjørt gjennom vann, bør det flyttes til et tørt område for parkering så snart som mulig.
- Ikke parker kjøretøyet i et fuktig eller vannmettet område, for å unngå kraft batteri være nedsenket i vann for en lang tid for å unngå brann.
- Det kan føre til skade på batteriet hvis batteriet ikke vedlikeholdes i mer enn 6 måneder.



FORSIKTIGHET

- Ikke parker kjøretøyet i nærheten av brennbare og eksplosive gjenstander, ulike farlige kjemikalier, varmekilder med høy temperatur eller brannkilder for å unngå brann.
- Ikke parker kjøretøyet under forhold som inneholder sterkt korroderende gass/væske, for å unngå skade på batteriets struktur og ytelse.
- Når kapasitet av kraft batteri betydelig reduseres (kjøretøyets kjøre rekkevidde betydelig reduseres) eller kraft batteri har en alvorlig funksjonsfeil (kjøretøyet kan ikke kjøre normalt, eller multimedia skjerm indikerer en kraft system funksjonsfeil), vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler for inspeksjon og vedlikehold av kraft batteri, og erstatt kraft batteri forsamling hvis nødvendig.

10-4.Spesifikasjoner

Vedlikeholdsdata

Dimensjoner

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Total lengde		4 750 mm
Total bredde		1 900 mm
Total høyde		1 640 mm
Front overheng		895 mm
Bakre overheng		955 mm
Akselavstand		2 900 mm
Hjulspor	Foran	1 639 mm
	Bak	1 640 mm
Innfallsvinkel		17° (full last)
Utfallsvinkel		21° (full last)

Sitteplass kapasitet

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Sitteplass kapasitet	5
----------------------	---

Kjøremodus

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA

Kjøremodus	Bak hjul drift
------------	----------------

■ Modell: CA6482H0EVX

Kjøremodus	Firehjulsdrift
------------	----------------

Kjøretøy masse

■ Modell: CA6482H0EV

Egenvekt		2 015 kg
Brutto kjøretøy vekt		2 574 kg
Aksellast under brutto kjøretøy vekt	Foran	983 kg
	Bak	1 591 kg

■ Modell: CA6482H0EVA

Egenvekt		2 115 kg
Brutto kjøretøy vekt		2 674 kg
Aksellast under brutto kjøretøy vekt	Foran	1 037 kg
	Bak	1 637 kg

■ Modell: CA6482H0EVX

Egenvekt		2 216 kg
Brutto kjøretøy vekt		2 775 kg
Aksellast under brutto kjøretøy vekt	Foran	1 152 kg
	Bak	1 623 kg

Kraft ytelse av kjøretøyet

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA

Maksimum stigningsgrad	35%
Maksimum hastighet	210 km/t

■ Modell: CA6482H0EVX

Maksimum stigningsgrad	45%
Maksimum hastighet	210 km/t

Motor

Modell	CAM190PT6
Motortype	AC permanent magnet synkron motor
Topp kraft	210 kW
Nominell kraft	70 kW
Topp hastighet	20 000 o/min
Nominell hastighet	6 077 o/min
Topp dreiemoment	317 N·m
Nominelt dreiemoment	110 N·m

Modell	CAM190PT2
Motortype	AC permanent magnet synkron motor
Topp kraft	202 kW
Nominell kraft	70 kW
Topp hastighet	18 000 o/min
Nominell hastighet	6 080 o/min
Topp dreiemoment	306 N·m
Nominelt dreiemoment	110 N·m

Kraftbatteri

Modell: CA6482H0EV

Modell	CAB166EL7
Batteri type	Litium jern fosfat batteri
Nominell spenning	373 V
Total energi	62 kWh
Vekt	484 kg
Kjøle metode	Væske kjøling
Drift temperatur	-30 ~ 55 °C (utlading) -20 ~ 55 °C (lading)

Modell: CA6482H0EVA

Modell	CAB207EL1
Batteri type	Litium jern fosfat batteri
Nominell spenning	412 V
Total energi	85 kWh
Vekt	605 kg
Kjøle metode	Væske kjøling
Drift temperatur	-30 ~ 55 °C (utlading) -20 ~ 55 °C (lading)

Modell: CA6482H0EVX

Modell	CAB207EL2
Batteri type	Litium jern fosfat batteri
Nominell spenning	412 V
Total energi	85 kWh
Vekt	605 kg
Kjøle metode	Væske kjøling
Drift temperatur	-30 ~ 55 °C (utlading) -20 ~ 55 °C (lading)

Forhjul justering (ingen last)

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA

Forhjul camber	-8' ± 30'
Kingpin caster vinkel	5°39' ± 45'
Kingpin helning vinkel	6°55' ± 45'
Fremre hjul tå-inn	β=10' ± 5'

■ Modell: CA6482H0EVX

Forhjul camber	-12' ± 30'
Kingpin caster vinkel	5°45' ± 45'
Kingpin helning vinkel	6°55' ± 45'
Fremre hjul tå-inn	β=10' ± 5'

Bakre hjul justering (ingen last)

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Bakre hjul camber	-1°12' ± 45'
Bakre hjul tå-inn	β=4' ± 5'

Fjæring

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Fremre fjæring	Type		Dobbel bæream uavhengig fjæring
	Type av fjær		Spiral fjær
	Type av støt demper		Generell gassfylt støt demper
	Stabilisator stang	Type	Hul stabilisator stang
		Diameter	φ31,2 × 5,3 mm

Bak fjæring	Type	5-ledd uavhengig fjæring
	Type av fjær	Spiral fjær
	Type av støt demper	Generell gassfylt støt demper

■ Modell: CA6482H0EVX

Fremre fjæring	Type	Dobbel bæream uavhengig fjæring	
	Type av fjær	Spiral fjær	
	Type av støt demper	Generell gassfylt støt demper	
	Stabilisator stang	Type	Hul stabilisator stang
Bak fjæring		Diameter	φ31,2 × 5,3 mm
	Type	5-ledd uavhengig fjæring	
	Type av fjær	Spiral fjær	
	Type av støt demper	Generell gassfylt støt demper	
	Stabilisator stang	Type	Solid stabilisator stang
		Diameter	φ15 mm

Kjøretøy identifikasjon

- Produsentens navneskilt
Plasseringen av produsentens navneskilt varierer litt avhengig av kjøretøyets konfigurasjon og er lokalisert på venstre/høyre B-stolpe.
- Kjøretøy Identifikasjonsnummer
Kjøretøyets identifikasjons nummer (VIN) er den lovlige identifikasjon av kjøretøyet. Som den primære identifikasjons nummer, VIN er brukt for eier registrering.

► Øverst venstre av instrument panelet



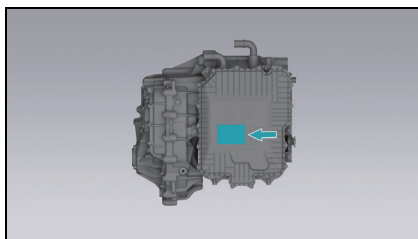
Det er festet under frontruten på den øvre venstre hjørne av instrument panelet.

► Under den fremre passasjerens sete



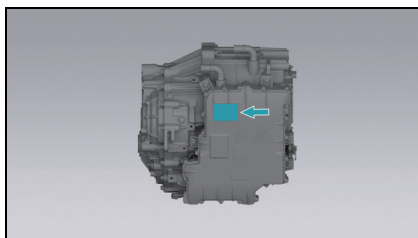
Det er preget under den fremre passasjerens sete.

■ Motor Nr. (CAM190PT6)



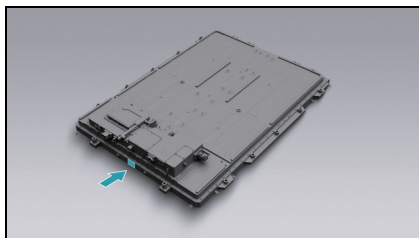
Som vist i figuren, motor nummeret og motor navneskilt er plassert på motor kroppen.

■ Motor Nr. (CAM190PT2)



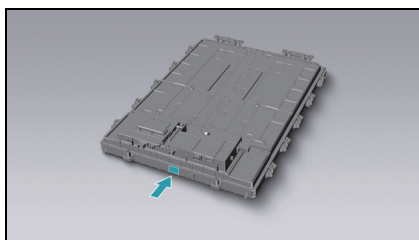
Som vist i figuren, motor nummeret og motor navneskilt er plassert på motor kroppen.

■ Kraft batteri Nr. (CAB166EL7)



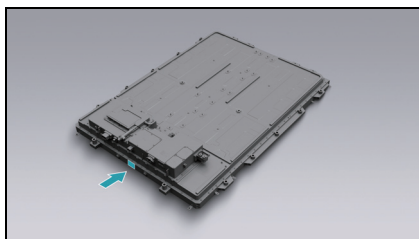
Som vist i figuren, batteri nummeret og batteri navneskilt er plassert på batteri kabinettet.

■ Kraft batteri Nr. (CAB207EL1)



Som vist i figuren, batteri nummeret og batteri navneskilt er plassert på batteri kabinettet.

■ Kraft batteri Nr. (CAB207EL2)

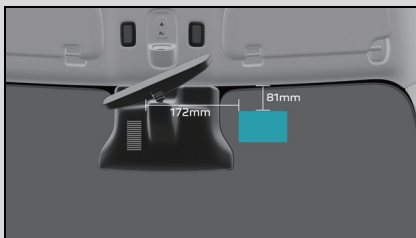


Som vist i figuren, batteri nummeret og batteri navneskilt er plassert på batteri kabinettet.

Mikrobølge vindu

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Anbefalt posisjon for
mikrobølge vindu
(sett i førerhuset)



Kjølesystem

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA

Kjølevæske kapasitet	12,7 ± 0,5 L
Kjølevæske type	Bruk bilens lang levetid kjølevæske gjennom året (G30-91)

■ Modell: CA6482H0EVX

Kjølevæske kapasitet	13,8 ± 0,5 L
Kjølevæske type	Bruk bilens lang levetid kjølevæske gjennom året (G30-91)

Reduser

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA

Reduser olje kapasitet (initial fylling volum)	0,8 L
Fylling volum under vedlikehold	0,8 ± 0,05 L
Reduser olje type	FUCHS BluEV EG DHTF 3932

■ Modell: CA6482H0EVX

Reduser olje kapasitet (initial fylling volum)	Foran: 1,2 L Bak: 0,8 L
Fylling volum under vedlikehold	Foran: 1,2 ± 0,05 L Bak: 0,8 ± 0,05 L
Reduser olje type	FUCHS BluEV EG DHTF 3932

Elektrisk system

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

12 V-batteri	50 Ah vedlikehold fri batteri
--------------	-------------------------------

A/C kjølemiddel

A/C kjølemiddel kapasitet	1 100 ± 15 g
A/C kjølemiddel spesifikasjon	HFO1234yf

Brems

Fri vandring av brems pedal	≤ 12 mm
Vandring av brems pedal	172 mm
Bremsvæske kapasitet	0,85 ± 0,01 L
Brems væske type (I samsvar med GB 12981-2012)	DOT4

Rimelig brukbar rekkevidde av bremseforing par

► Foran

Tykkelse av bremsekloss	Standard	Innvendig: Totalt 16,1 mm Utvendig: Totalt 15,7 mm	Tykkelse av friksjonsmateriale 9 mm
	Minimum	Innvendig: Totalt 9,1 mm Utvendig: Totalt 8,7 mm	Tykkelse av friksjonsmateriale 2 mm
Tykkelse av bremsekive	Standard	28 mm	
	Minimum	26 mm	

► Bak

Tykkelse av bremsekloss	Standard	Innvendig: Totalt 15,4 mm Utvendig: Totalt 15,1 mm	Tykkelse av friksjonsmateriale 8 mm
	Minimum	Innvendig: Totalt 9,9 mm Utvendig: Totalt 9,6 mm	Tykkelse av friksjonsmateriale 2,5 mm
Tykkelse av bremeskive	Standard	24 mm	
	Minimum	22 mm	



FORSIKTIGHET

Når bremseklossen er slitt til minimum tykkelse, vil det være en hørbar alarm varsling, og bremseklossen bør byttes så snart som mulig.

Dekk og hjul

■ Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Dekkspesifikasjoner	235/55 R19 235/50R20			
Hjul dimensjoner	8J×19 8J×20			
Dekktrykk kPa (bar)		3 personer	ECO	Full last
	Foran	250 (2,5)	300 (3,0)	290 (2,9)
	Bak	270 (2,7)	300 (3,0)	290 (2,9)
Hjul bolt moment	150 - 170 N·m			
Krav for hjul dynamisk balanse	Resterende ubalanse: ≤ 8 g			

Sete (når sete puten er dyp)

Modell: CA6482H0EV, CA6482H0EVA, CA6482H0EVX

Fremre seter	Langsgående posisjon (fremover fra grense posisjonen ved bakre ende av glideskinnen)	72 mm
	Sete rygg liggende	25° ± 2°
Bakre seter	Langsgående justering	Ikke justerbar
	Sete rygg liggende	25° ± 2°

Normal bruk tilstand av setet rygg: Setet rygg i enhver posisjon innenfor rekkevidden av justerbar reise er i normal bruk tilstand.

Annen informasjon



Liste over forkortelser ..370

Hendelse data

opptaker372

Kjøring med tilhenger ...380

Liste over forkortelser

Forkortelse	Beskrivelse
ABP	Automatisk Brems Forhåndsfylling
ABS	Antiblokkering Brems System
ACC	Adaptiv Fartskontroll
ADB	Adaptiv Kjøring Stråle
AEB	Autonom Nød Bremsing
BBF	Brems Forsterkning Funksjon
BSD	Blind Flekk Deteksjon
CDP	Kontrollert Retardasjon for Parkeringsbrems
CST	Komfort Stopp
DSM	Fører Status Overvåking
EBD	Elektronisk Bremskraft Fordeling
EDR	Hendelse Data Opptaker
ELR	Nød Låsing Tilbaketrekker
EPB	Elektrisk Parkeringsbrems
EPS	Elektrisk Kraft Styring
ESC	Elektronisk Stabilitets Kontroll
ESS	Nød Stopp Signal
FCW	Fremre Kollisjon Varsel
HBA	Hydraulisk Brems Assistanse
HDC	Bakkefallkontroll

HHC	Bakke Hold Kontroll
LDW	Fil Avvik Varsel
LKA	Fil Holder Assistanse
MAX	Maksimum
MCB	Multi-Kollisjon Brems
MIN	Minimere
OBD	Ombord Diagnostisk
SACC	Super Adaptiv Fartskontroll
SOC	Tilstand Av Lading
TCS	Trekraft Kontroll System
TPMS	Dekktrykk Overvåking System
USB	Universell Seriell Buss
VDC	Kjøretøy Domene Senter
VIN	Kjøretøy Identifikasjonsnummer

Kjøretøyet er utstyrt med en hendelse data opptaker (EDR). EDR er hovedsakelig utformet til å registrere data i tilfelle av visse eller plutselige kollisjoner (som for eksempel airbagutløsning eller kollisjon med en barriere), så for å hjelpe forstå driften av kjøretøyet system. EDR er spesielt brukt til å registrere data relatert til dynamisk kontroll og sikkerhetssystemer av kjøretøyet innen en kort periode av tid. Imidlertid, den registrerte terskelverdien kan ikke bli utløst, avhengig av alvorligheten og typen av kollisjon.

Data innhold, kilde og bruk registrert av EDR av kjøretøyet er vist i tabellen nedenfor:

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
1	Langsgående delta-V	Endring i langsgående kjøretøy hastighet	Airbag kontroll enhet
2	Maksimum registrert langsgående delta-V	Maksimum kumulativ kjøretøy hastighet endring i X-aksen retning registrert av EDR	Airbag kontroll enhet
3	Tid til å nå maksimum registrert langsgående delta-V	Tid registrert av EDR fra tid null til forekomst av maksimum kumulativ kjøretøy hastighet endring langs X-aksen	Airbag kontroll enhet
4	Klipning flagg	Punkt i tid når EDR først når sensor rekkevidde når samle akselerasjonen (horisontal eller langsgående)	Airbag kontroll enhet
5	Kjøretøy hastighet	Hjul-side lineær hastighet eller kjøretøy hastighet oppnådd ved andre midler	Integrert brems kontroll
6	Service brems, på eller av	Brukt å oppdage om sjåføren trykker brems pedalen	Integrert brems kontroll

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
7	Sjåførens sete belte status	Status av sjåførens sete belte spenne bryter	Airbag kontroll enhet
8	Gasspedal posisjon	Prosent av gasspedal faktisk posisjon til sjåførens fullt trykket posisjon	Kjøretøy kontroller
9	Strøm-på syklus under hendelse	Antall strøm sykluser fra første bruk av ECU som registrerer EDR data til ECU som registrerer EDR data når hendelsen inntreffer	Airbag kontroll enhet
10	Strøm-på syklus under lesing	Antall strøm sykluser fra første bruk av ECU som registrerer EDR data til ECU som registrerer EDR data under lesing	Airbag kontroll enhet
11	Hendelse data registrering komplett status	Status flagg indikerende om hendelse data er komplett registrert og lagret i ECU som registrerer EDR data	Airbag kontroll enhet
12	Tid intervall mellom dette hendelse og det siste hendelse	Forløpt tid fra det start av hendelse X til det start av hendelse X-1 hvis de to hendelser skjer innen fem sekunder	Airbag kontroll enhet
13	Kjøretøy Identifikasjonsnummer	Kjøretøy Identifikasjonsnummer (VIN) tildelt av det kjøretøy produsent	Airbag kontroll enhet
14	Maskinvare nummer av ECU som registrerer EDR data	ECU som realiserer det EDR opptak funksjon av det kjøretøy	Airbag kontroll enhet
15	Serienummer av ECU som registrerer EDR data	ECU som realiserer det EDR opptak funksjon av det kjøretøy	Airbag kontroll enhet
16	Programvare nummer av ECU som registrerer EDR data	ECU som realiserer det EDR opptak funksjon av det kjøretøy	Airbag kontroll enhet

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
17	Langsgående akselerasjon a	Det komponent av vektor akselerasjon ved en bestemt punkt på det kjøretøy i det X-akse retning	Airbag kontroll enhet
18	Sideveis akselerasjon	Det komponent av vektor akselerasjon ved en bestemt punkt på det kjøretøy i det Y-akse retning	Airbag kontroll enhet
19	Sideveis delta-V	Endringer i sideveis hastighet av kjøretøy Det sideveis delta-V er bare det komponent av det totale delta-V i det Y-akse retning	Airbag kontroll enhet
20	Maksimal registrert lateral delta-Vb	Maksimal kumulativ kjøretøy hastighet endring i Y-aksen retning registrert av EDR, denne data bør brukes i forbindelse med "Tid å nå maksimal registrert lateral delta-V"	Airbag kontroll enhet
21	Kvadrat b av den maksimale registrerte resulterende delta-V	Den maksimale verdi av sum-av-kvadrater av langsgående delta-V og lateral delta-V registrert av EDR	Airbag kontroll enhet
22	Tid b for å nå den maksimale registrerte laterale delta-V	Tid registrert av EDR fra tid null til forekomst av maksimal kumulativ kjøretøy hastighet endring langs Y-aksen, denne data bør brukes i forbindelse med "Maksimal registrert lateral delta-V"	Airbag kontroll enhet
23	Tid å nå kvadrat av maksimal registrert resulterende delta-V	Tid fra tid null til forekomst av kvadrat av maksimal registrert resulterende delta-V, denne data bør brukes i forbindelse med "Kvadrat av maksimal registrert resulterende delta-V"	Airbag kontroll enhet
24	Yaw-hastighet	Endringer i kjøretøy vinkel relativ til Z-aksen før og under hendelsen, med klokken er positiv, anvendelig for kjøretøy utstyrt med elektronisk stabilitetskontroll system	Airbag kontroll enhet

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
25	Styrevinkel	Den vinkelkoordinat av rattet, hvor null (0°) indikerer at rattet er i midtposisjon (under rett-linje kjøring), og en positiv verdi indikerer at rattet er dreid mot klokken (til venstre), anvendelig for kjøretøy utstyrt med styrevinkel sensor	Servostyring kontroller
26	T slutt	Slutten av kollisjonshendelsen, hvis betingelsen ikke har blitt oppfylt til slutten av opptaksperioden, T slutt kan defineres som øyeblikket av det siste registrerte datapunktet	Intelligent domene kontroller
27	År	År av hendelsen skjedde	Intelligent domene kontroller
28	Måned	Måned av hendelsen skjedde	Intelligent domene kontroller
29	Dag	Dato av hendelsen skjedde	Intelligent domene kontroller
30	Time	Tid på dagen av hendelsen skjedde (time)	Intelligent domene kontroller
31	Minutt	Tid på dagen av hendelsen skjedde (minutt)	Intelligent domene kontroller
32	Sekund	Tid på dagen av hendelsen skjedde (sekund)	Intelligent domene kontroller
33	Gir	Faktisk gir	Kjøretøy kontroller

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
34	Bremse pedal posisjon	Faktisk posisjon av bremse pedal, nemlig rekkevidde fra ikke trykket til fullt trykket. Det kan være angitt i EDR lesing rapporten. Når bremse pedal posisjonen er mindre enn 100%, bremse systemet kan oppnå 100% bremsing. Dette er anvendelig til kjøretøy utstyrt med bremse pedal posisjon sensor	Integrert bremse kontroller
35	Parkerings system status	Det er brukt til å oppdage om parkeringsbremsen er aktivert.	Område kontroll enhet
36	Blinklys bryter status	Det er brukt til å indikere intensjonen til kjøretøy å gjøre sving eller skifte filer.	Sentral databehandling enhet
37	Fører sete belte forspenner utløsning tid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til fører sete belte forspenner utløsning kommando	Airbag kontroll enhet
38	Fører frontal kollisjonspute utløsning tid (første trinn)	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til det første trinnet av fører frontal kollisjonspute utløsning kommando	Airbag kontroll enhet
39	Fører side kollisjonspute utløsning tid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til fører side kollisjonspute utløsning kommando	Airbag kontroll enhet
40	Fører side gardin kollisjonspute utløsning tid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til fører side gardin kollisjonspute utløsning kommando	Airbag kontroll enhet
41	Foran passasjer sete belte status	Statusen til foran passasjer sete belte spenne bryter, gjeldende for kjøretøy utstyrt med sete belte påminnelse	Airbag kontroll enhet
42	Foran passasjer sete belte forspenner utløsning tid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til foran passasjer sete belte forspenner utløsning kommando	Airbag kontroll enhet

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
43	Fremre passasjer frontal kollisjonspute undertrykkelsesstatus	Undertrykkelsesstatus vist av fremre passasjer frontal kollisjonspute, gjeldende for kjøretøy utstyrt med frontal kollisjonspute undertrykkelsesbryter	Airbag kontroll enhet
44	Fremre passasjer frontal kollisjonspute utløsningstid (første trinn)	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til første trinnet av fremre passasjer frontal kollisjonspute utløsningskommando	Airbag kontroll enhet
45	Fremre passasjer side kollisjonspute utløsningstid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (T0) til fremre passasjer side kollisjonspute utløsningskommando	Airbag kontroll enhet
46	Fremre passasjer side gardin kollisjonspute utløsningstid	Tiden forløpt fra starten av hendelsen (tid null) til fremre passasjer side gardin kollisjonspute utløsningskommando	Airbag kontroll enhet
47	Passasjerbeskyttelsessystem alarmstatus	Passasjerbeskyttelsessystem feilstatus	Airbag kontroll enhet
48	Dekktrykk overvåkingssystem alarmstatus	Alarmstatus når ombord dekktrykk overvåkingssystem oppdager lavt trykk av en eller flere dekk	Sentral databehandling enhet
49	Bremsesystem alarmstatus	Bremsesystem feilstatus	Sentral databehandling enhet
50	Fartsholder systemstatus	Driftsstatus av fartsholder system	Sentral databehandling enhet
51	Adaptiv fartsholder systemstatus	Driftsstatus av adaptiv fartsholder system	Sentral databehandling enhet

Nr.	Data navn	Innhold	Kilde
52	Anti-lås bremsesystem status	Driftsstatus av anti-lås bremsesystem	Integrert bremse kontroller
53	Automatisk nødbremsesystem status	Driftsstatus av automatisk nødbremsesystem	Sentral databehan dling enhet
54	Elektronisk stabilitetskontrollsy stem status	Driftsstatus av elektronisk stabilitetskontrollsystem	Integrert bremse kontroller
55	Trekraftkontrollsy stem status	Driftsstatus av trekkraftkontrollsystem	Integrert bremse kontroller
56	For-hendelse synkronisering tidspunkt tid	Den relative tid fra det siste data prøvetakingspunkt før T0 til T0, anvendelig for kjøretøy utstyrt med for-hendelse synkronisering tidspunkt funksjon. Det er brukt for tid justering av forskjellig data	Airbag kontroll enhet

Disse data kan hjelpe til å bedre forstå situasjonen av kollisjon og personskade forårsaket derfra.

Merk: EDR vil registrere data bare når en kollisjon av viss grad inntreffer til kjøretøyet; det vil si, EDR vil ikke registrere data og personlig informasjon (f.eks. navn, kjønn, alder og sted av kollisjon) under normal kjøring. Låste hendelser kan overstyre ulåste hendelser heller enn låste hendelser. For å lese data registrert av EDR, er det krevd å bruke det spesielle utstyret spesifisert av kjøretøyprodusenten og innhente tillatelsen til tilgang til EDR. Foruten kjøretøyprodusenten, tredjeparter med spesielt utstyr (som for eksempel politimyndigheter) kan også lese informasjonen hvis de har tillatelsen til tilgang til kjøretøyet eller EDR.

For introduksjonen om ESC/ABS/ACC og andre funksjoner, henvis til de relevante kapitlene i denne håndboken.

Basert på lovlige forpliktelser angående produkt overvåking, vårt selskap kan bruke data for miljø overvåking, forskning og kjøretøy sikkerhet system kvalitet forbedring. For formålet av forskning, vårt selskap kan gi data for relevante parter i en anonym form, det er, data inkluderer ikke informasjon om kjøretøyet, eieren, eller leietakeren.

Tekniske forutsetninger

Tilhenger tauing enhet må overholde forskrifter.

Selv om ditt kjøretøy er primært brukt for transportere personell og bagasje, det kan også taue en tilhenger når utstyrt med relevante tekniske enheter.

Hvis ditt kjøretøy er utstyrt med en tilhenger tauing enhet når forlater fabrikken, alle nødvendige tekniske og lovlige betingelser for kjøring med tilhenger har blitt tatt i betraktning.

Dette kjøretøy har en plugg-inn enhet for elektrisk tilkobling mellom tauing kjøretøy og tilhenger.

Installasjonen av en tilhenger tauing enhet må være utført i samsvar med produsentens instruksjoner.

Maksimum tilhenger vekt er 1,500 kg.

Hvis lasting vekt overstiger 750 kg, tilhengeren bør være utstyrt med en uavhengig brems system. Bremsen må være egnet for vekten av tilhenger. Vennligst følg instruksjonene gitt av tilhenger brems produsenten å sikre at tilhenger bremsen er korrekt installert, feilsøkt og vedlikeholdt.

Maksimum vertikal last er 57 kg.

Vertikal last er nedad kraft utøvet av vekten av tilhenger på kule ledd av tilhenger tauing enhet, som skal ikke være mindre enn 4% av tilhenger last. Når tauing kjøretøyet er lastet med en viss vekt av utstyr, personell eller last, vertikal last vil være redusert, dermed svekke maksimum trekkraft.

Når beregne maksimum trekkraft, det er antatt at kjøretøy nominell vekt har ikke blitt overskredet.



ADVARSEL

Tilhenger tauing enhet bør være installert av profesjonelle bedrifter

- Hvis det er ingen egnet kjøling system, gjør ikke kjøre oppover for en lang tid, spesielt når det omgivende temperatur er høy. Ellers det vil forårsake det kjøling system å overopphete.
- Feil installasjon utgjør en risiko av ulykker!

Bruk veiledning

Når kjøring med tilhenger, flere forholdsregler må være tatt.

■ Trekkraft last

- Under ingen omstendigheter er det tillatt å overskride det tillatte trekkraft last.
- Det støttende last data på det tilhenger tauing enhet modell plate er bare det test verdi av enhet. De faktiske verdier for hvert kjøretøy er ofte lavere enn disse verdier. For detaljer, vennligst kontakt en autorisert FAW Hongqi-forhandler.

■ Horisontal høydejusteringssystem*

Følgende er gjeldende for kjøretøy utstyrt med luftfjæringssystem:

- Før tilkobling av tilhengeren og justering av støttelasten til tilhengeren, må tilhengermodus settes for å holde kjøretøyet på normal høyde.

■ Lastfordeling

- Det foran aksel last forhold etter kobling en tilhenger kan ikke være mindre enn 20% av det fulle last masse.
- Vennligst prøv å plassere tunge objekter nær det aksel når distribuere det last på det tilhenger. Sikre objektet for å hindre det fra å skli. Uegnet lasting kan påvirke kjøre atferd.
- Innsats bør gjøres for å bruke vertikal støttende last av slepestangen tillatt på kuleleddet av tilhenger slepeanordningen, men bør ikke overskrides.

■ Dekktrykk

Velg dekk oppblåsning trykk under "full last" tilstand, vennligst referer til dekk trykk etikett for detaljer. Hvis nødvendig, dekk oppblåsning trykk av tilhengeren bør korrigeres i henhold til produsentens anbefalinger (når tilhengeren er fullt lastet, bakre dekk trykk må økes til 290 kPa).

■ Utvendig bakspeil

Hvis bakspeilet med standard konfigurasjon ikke er tilstrekkelig for å se vei forholdene bak tilhengeren, en tillegg utvendig bakspeil må installeres. Disse to tillegg utvendig bakspeil bør festes på sammenleggbare braketter. Vennligst juster disse to bakspeil for å gi tilstrekkelig synlighet til bak av kjøretøy.

■ Hovedlykt

- Før kjøring med en tilhenger, vennligst sjekk innstillingen av hovedlykt.
- Utstyrt med det automatiske hovedlykt nivelleringsystemet, vil lysavstanden automatisk justeres i henhold til lasttilstanden til kjøretøyet.

- **For kjøretøy utstyrt med luftfjæringssystem, må modusen for kjøring med tilhenger slås på før tauing.**
- **Hvis du ofte kjører med en tilhenger, vi anbefaler utføre tilleggsvedlikehold på kjøretøyet mellom to vedlikehold.**
- **Etter sleping, overlaster massen av foran kjøretøy kan ikke overskride 100 kg, og i dette tilfellet, kjøretøy hastigheten kan ikke overskride 100 km/t, og bakre aksel dekk trykk er 0,2 bar høyere enn før.**

Kjøre guide

Vær spesielt forsiktig når kjører med tilhenger.

■ Vekt fordeling

Tauing en lastet tilhenger med en ulastet kjøretøy er ekstremt skadelig til last fordeling. Imidlertid, hvis du må kjøre i denne kombinasjonen, kjøretøy hastigheten må være spesielt sakte.

■ Kjøretøy hastighet

- Kjøretøy hastigheten når kjøring med en tilhenger må ikke overstige 80 km/t. Hvis front og bak kjøretøy oppfyller spesifikke tekniske forutsetninger når tauing, maksimum kjøretøy hastighet av 100 km/t er tilgjengelig. Vennligst vær oppmerksom på spesielle reguleringer vedlagt av hvert land.

- Kjøre stabiliteten til de to kjøretøyene avtar med økningen av kjøretøy hastighet. Derfor, når vei forholdene, vær og vind hastighet er dårlige, du bør ikke kjøre på lovlig tillatt maksimum hastighet, spesielt på nedoverbakke seksjoner.

- Uansett hvor liten tilhengeren svinger fra side til side, når det er merket, kjøretøy hastigheten må være redusert umiddelbart. Ikke forsøk å "rette" tauing kjøretøyet og tilhengeren ved akselerering.

- Brems rettidig! For tilhengere med treghets bremses, brems forsiktig og deretter trykke raskt og jevnt. Dette unngår brems sjokk forårsaket av tilhengerens hjul låsing opp. Før kjøring nedoverbakke, energi gjenvinning kan være brukt til generere brems effekt.

- Ristingen av kjøretøy kropp kan være redusert gjennom tilleggs stabilitet hjelpe enhet. Når trekraft belastningen er høy, det er anbefalt å installere denne typen av stabilitet hjelpe enhet. Disse enhetene kan være kjøpt og installert gjennom profesjonelle foretak.

■ Overoppheting

Når utetemperatur er høy, vær så snill vær oppmerksom på kjølevæsketemperaturen. Hvis alarmen for høy kjølevæske temperatur er utstedt eller en reduksjon i kraft er følt, reduser kjøretøyet hastighet umiddelbart.

Referanser for ladestasjon



Forreste rom deksel innvendig utløserhåndtak S. 330



Ladeportdeksel S. 70

Dekktrykk S. 367

Liste over medfølgende verktøy

Illustrasjon	Navn	Kvantitet
	Varseltrekant	1
	Tauingsøye	1
	Reflekerende vest	1