



MULTISTRADA

Libretto di uso e manutenzione

ITALIANO

MULTISTRADA V4S

Caro Ducatista

ti ringraziamo per averci dato fiducia nell'acquisto della tua nuova MultistradaV4S.

Ti raccomandiamo di **leggere attentamente il tuo manuale d'uso e manutenzione**, in modo da familiarizzare rapidamente con la tua Ducati e **sfruttare tutte le sue caratteristiche**; all'interno del manuale ti forniamo molti consigli e informazioni utili sulla tua **sicurezza**, su come prenderti **cura** della tua moto e su come mantenere alto il valore del tuo veicolo attraverso una **corretta manutenzione** presso i Service specializzati.

Puoi trovare questo manuale d'uso **anche in formato digitale sempre aggiornato nell'area apposita del sito Ducati e all'interno della App MyDucati** consultabile sia da PC che da telefono.



In questo modo potrai avere sempre a disposizione **la versione più aggiornata del manuale** stesso e troverai anche le **informazioni e domande frequenti** relative alla tua moto e al mondo Ducati.

È possibile segnalare suggerimenti di miglioramento in merito al contenuto di questo Manuale uso e manutenzione al seguente indirizzo: OwnerManual@ducati.com

Questo libretto deve essere considerato parte integrante della motocicletta e deve rimanere con essa per tutta la vita. In caso di passaggio di proprietà deve essere consegnato al nuovo acquirente. Gli standard di qualità e la sicurezza delle motociclette Ducati sono tenute in costante aggiornamento con conseguente sviluppo di nuove soluzioni di design, equipaggiamenti ed accessori, quindi, sebbene il libretto includa informazioni aggiornate al momento di andare in stampa, Ducati Motor Holding S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche in qualunque momento senza darne notizia e senza incorrere in obbligazioni. Per questo motivo potrebbe verificarsi il fatto che, confrontando alcune illustrazioni con il tuo attuale motociclo, potresti notare differenze. Riproduzioni o divulgazioni anche parziali degli argomenti trattati nella presente pubblicazione, sono assolutamente vietate. Ogni diritto è riservato alla Ducati Motor Holding S.p.A., alla quale si dovrà richiedere autorizzazione (scritta) specificandone la motivazione. Per riparazioni o semplici consigli, rivolgiti ai nostri centri di assistenza autorizzata.

Per ulteriori informazioni contattaci alla seguente mail:

contact_us@ducati.com

I nostri Advisor sono a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.



Importante

Per ulteriori informazioni ti invitiamo a contattare il Supporto Ducati cliccando su "Contattaci" nella sezione Servizi e Manutenzione del sito www.ducati.com.

I nostri Advisor sono a tua disposizione per suggerimenti e consigli utili.

Buon divertimento!

Assistenza Stradale



ACI Global Servizi

Importante

L'assistenza Stradale «ACI Global Servizi» è in vigore solo nei seguenti paesi:

Danimarca, Belgio, Francia, Lussemburgo, Svizzera, Irlanda, Regno Unito, Italia, Norvegia, Olanda, Spagna, Austria, Germania, Svezia, Portogallo, Canarie, Cipro, Croazia, Repubblica Ceca, Estonia, Lettonia, Lituania, Finlandia, Grecia, Ungheria, Malta, Polonia, Serbia e Montenegro, Slovacchia, Slovenia, Turchia, Ucraina.

Il Programma Ducati Card Assistance, realizzato in collaborazione con Ducati e ACI Global Servizi, offre assistenza in caso di guasto e/o incidente al Cliente Ducati. Il servizio è attivo 24 ore su 24, 365 giorni all'anno, per 24 mesi (in caso di garanzia estesa varranno le condizioni relative all'estensione stessa)

dalla data di consegna della moto o per il periodo di copertura dell'estensione di garanzia Ever Red.

I servizi di assistenza stradale sono:

- Soccorso stradale e traino
- Trasporto passeggeri a seguito di soccorso stradale
- Rientro dei passeggeri o proseguimento del viaggio
- Recupero del motoveicolo riparato
- Rimpatrio del motoveicolo dall'estero
- Ricerca ed invio pezzi di ricambio all'estero
- Spese di albergo
- Recupero del motoveicolo fuori sede stradale in caso di incidente
- Anticipo cauzione penale all'estero

e possono essere richiesti nei seguenti paesi: Andorra, Austria, Belgio, Bulgaria, Croazia, Cipro, Rep. Ceca, Estonia, Finlandia, Francia (Corsica inclusa, strade aperte al traffico ordinario) Fyrom (the former Yugoslav Republic of Macedonia), Germania, Gibilterra, Grecia, Ungheria, Irlanda, Islanda, Italia (incluso San Marino e Vaticano), Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Malta, Montenegro, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Principato di Monaco, Romania, Serbia,

Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia, Ucraina, Regno Unito.

Importante

Tutte le informazioni sono dettagliate e a vostra disposizione sul sito Ducati del rispettivo paese.

Numeri telefonici delle Centrali Operative

I numeri da contattare per richiedere i servizi sopra elencati sono:

Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Austria	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Belgio	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaria	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Cipro	22 31 31 31	+357-22-31 31 31
Croazia	0800-79 87	+385-1-464 01 41
Danimarca	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonia	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandia	(09)-77 47 64 00	+358-9-7747640 0

Francia (+Corsica)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Germania	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Gibilterra	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Grecia	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
Irlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
Islanda	5 112 112	+354-5 112 112
Italia	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Lettonia	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Lituania	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Lussemburgo	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Monaco	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Montenegro	0800-81 986	+382-20-234 038

Norvegia	800-30 466	+47-800-30 466
Olanda	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonia	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portogallo	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
Regno Unito	00800-33 22 88 77	00800-33 22 88 77
Repubblica Ceca	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Romania	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Serbia	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Slovacchia	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Slovenia	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
Spagna	900-101 576	+34-91-594 93 40
Svezia	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)

Svizzera (+Liechtenstein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Turchia	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ucraina	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Ungheria	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

Sommario

Informazioni sulla garanzia	11	Musica.....	61
Condizioni generali di garanzia.....	11	Ducati Connect.....	63
Sistemi di assistenza alla guida		Informazioni generali.....	68
(ARAS).....	16	Acronimi e abbreviazioni usati	
Norme sulla sicurezza stradale	16	all'interno del libretto.....	68
Cruise control adattivo (se presente).....	18	Simboli di avvertimento utilizzati nel	
Rilevamento angolo cieco BSD (se		libretto	68
presente)	38	Utilizzo consentito.....	69
Infotainment	51	Obblighi del conducente	70
Infotainment	51	Formazione del conducente	71
Associazione e gestione dispositivi		Abbigliamento	72
Bluetooth	52	“Best Practices” per la sicurezza	73
Telefono.....	58	Rifornimento di carburante	75
		Guida a pieno carico	77
		Informazioni sul carico trasportabile	77
		Prodotti pericolosi - avvertenze.....	78
		Numero identificazione veicolo	80
		Numero identificazione motore.....	81
		Allestimenti	82
		Elementi e dispositivi principali....	93
		Posizione sul motociclo	93
		Tappo serbatoio carburante	94

Serratura sella	96	Pedale comando freno posteriore	153
Mantenimento della carica della batteria..	106	Pedale comando cambio	154
Presa di corrente.....	108	Registrazione posizione pedale comando cambio e freno posteriore	155
Cavalletto laterale	109	Norme d'uso	156
Cavalletto centrale	111	Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo	156
Montaggio borse laterali Ducati.....	112	Controlli prima dell'avviamento	157
Utilizzo borse laterali	121	Dispositivo ABS	160
Connessione USB	122	Accensione/spegnimento motore.....	161
Regolazione del cruscotto.....	123	Avviamento e marcia del motociclo	164
Regolazione del parabrezza.....	124	Frenata	166
Regolazione forcella anteriore	125	Arresto del motociclo.....	168
Regolazione ammortizzatore posteriore....	126	Parcheggio	169
Regolazione manubrio.....	127	Rifornimento carburante	171
Variazione assetto motociclo	128	Accessori in dotazione	173
Comandi per la guida	129	Cruscotto (Dashboard).....	174
Posizione dei comandi per la guida del motociclo.....	129	Cruscotto.....	174
Commutatori	130	Spie.....	175
Controllo luci	133	Elementi schermate principali	179
Sistema "Hands free"	138	Modalità di guida	184
Sblocco veicolo tramite codice PIN	148	Indicazione giri motore.....	187
Leva comando frizione.....	150		
Manopola girevole comando acceleratore.	151		
Leva comando freno anteriore	152		

Regolazione specchietti retrovisori.....	324	Alimentazione	346
Pneumatici	325	Freni	346
Controllo livello olio motore.....	327	Trasmissione.....	347
Pulizia generale.....	329	Telaio.....	348
Lunga inattività	331	Ruote	348
Avvertenze importanti.....	331	Pneumatici.....	349
Trasporto veicolo	333	Sospensioni.....	350
		Impianto di scarico	351
Piano di manutenzione		Colori disponibili	351
programmata.....	334	Impianto elettrico.....	352
Piano di manutenzione programmata:			
operazioni da effettuare da parte del		Open source software	357
concessionario.....	334	Informazioni sul software open source	357
Piano di manutenzione programmata:			
operazioni da effettuare da parte del		Dichiarazioni di conformità.....	358
Cliente.....	338	Dichiarazioni di conformità.....	358
Caratteristiche tecniche.....	339		
Pesi	339		
Ingombri	341		
Rifornimenti	342		
Motore	344		
Prestazioni	346		
Candele d'accensione.....	346		

Informazioni sulla garanzia

Condizioni generali di garanzia

1. Contenuto della garanzia convenzionale

1.1. Ducati Motor Holding S.p.A. - Società a Socio Unico - Società del Gruppo Audi, con sede in via Cavaliere Ducati n. 3, 40132, Bologna, Italia (di seguito "Ducati"), garantisce in tutti i Paesi del mondo in cui è presente con la sua rete di assistenza ufficiale (elenco reperibile sul sito www.ducati.com), i propri motocicli nuovi, prodotti per la circolazione stradale, per un periodo di ventiquattro (24) mesi senza limiti di chilometraggio, dalla data di consegna del motociclo al primo proprietario, da difetti di fabbricazione accertati e riconosciuti da Ducati.

1.2. In tali casi il Cliente ha diritto alla riparazione o alla sostituzione gratuita dei particolari difettosi.

1.3. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano di proprietà di Ducati.

1.4. I particolari nuovi sostituiti in garanzia o riparati sono coperti da garanzia per il restante periodo di garanzia del motociclo.

1.5. Inoltre, nei Paesi indicati nel "Libretto Uso e Manutenzione", Ducati mette gratuitamente a disposizione del Cliente, attraverso apposita polizza assicurativa, gli ulteriori servizi di assistenza stradale e di assistenza sanitaria secondo le specifiche condizioni e modalità ivi riportate.

1.6. Le presenti condizioni generali di garanzia (di seguito "Condizioni di Garanzia") lasciano impregiudicati i diritti inderogabili riconosciuti alla persona fisica definita quale "consumatore" dalla sua normativa nazionale. In particolare, nei Paesi appartenenti all'Unione Europea, restano salve le disposizioni nazionali di recepimento e attuazione della direttiva 99/44/CE (in Italia, il D.Lgs.6 settembre 2005, n. 206 - Codice del Consumo). Laddove una qualunque clausola delle presenti Condizioni di Garanzia dovesse risultare in contrasto con una norma inderogabile del paese di residenza o domicilio del "consumatore", tale clausola dovrà intendersi come non apposta.

2. Esclusioni

2.1. La presente garanzia offerta da Ducati non è applicabile:

- a) al Motoveicolo che non abbia rispettato integralmente il piano di manutenzione programmata previsto dal Libretto di uso e manutenzione;
- b) al Motoveicolo con manutenzioni o riparazioni non correttamente eseguite presso soggetti diversi dalle Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati;
- c) ai guasti dovuti a lacune nella cura del Motoveicolo;
- d) ai guasti riguardanti i componenti soggetti ad usura o deperimento a seguito del normale funzionamento del Motoveicolo (quali ad esempio: i pneumatici, i filtri, le lampadine, la trasmissione secondaria, le cinghie, i comandi flessibili, le candele, le componenti di attrito quali frizione e dischi e pastiglie freno, etc.);
- e) ai difetti estetici alle superfici verniciate o cromate, quali ad esempio ossidazioni del Motoveicolo e/o componenti del medesimo, scoloriture naturali, etc.;
- f) ai guasti che coinvolgono la batteria del Motoveicolo se non adeguatamente mantenuta con manteneriore di carica Ducati;
- g) qualora il Motoveicolo sia utilizzato in competizioni sportive di qualsiasi tipo o per danni scaturenti dall'uso improprio del Motoveicolo, in pista o su strada;
- h) al Motoveicolo a cui sono state apportate delle modifiche non approvate dal costruttore, o che sia stato in qualunque modo manomesso e/ o elaborato al fine di alterarne le prestazioni, o che abbia subito manomissioni all'odometro;
- i) al Motoveicolo utilizzato in servizi commerciali o di noleggio o comunque utilizzato per uso professionale;
- j) al Motoveicolo che monti ricambi o accessori non originali Ducati o non autorizzati da Ducati;
- k) all'utilizzo di lubrificanti con specifiche non conformi alle prescrizioni di Ducati per il Motoveicolo in oggetto;
- l) alla mancata ottemperanza alle prescrizioni per l'uso del Motoveicolo e delle sue dotazioni secondo quanto indicato nel Libretto di Uso e Manutenzione;

- m) alle modifiche al Motoveicolo effettuate dal Cliente e/o da terzi senza l'approvazione esplicita di Ducati;
- n) alla mancata adesione del Cliente ai programmi di richiamo e/o aggiornamento eventualmente stabiliti da Ducati sul Motoveicolo.

3. Oneri del Cliente

3.1. Al fine di mantenere valida la presente garanzia, il Cliente ha l'onere di:

- a) comunicare eventuali difetti del motociclo ad una delle Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati (elenco reperibile sul sito www.ducati.com) entro due (2) mesi dal momento in cui detti difetti sono scoperti dal Cliente.
- b) conservare adeguata documentazione di ogni intervento di manutenzione e/o riparazione eseguito sul veicolo (ricevute fiscali/fatture recanti il dettaglio degli interventi eseguiti e dei pezzi utilizzati). È possibile consultare la storia della manutenzione ordinaria del proprio motociclo sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati o sull'app MyDucati.

3.2. In caso di trasferimento della proprietà del motociclo, al fine del mantenimento della presente garanzia, il nuovo proprietario è tenuto a comunicare prontamente a Ducati l'avvenuto cambiamento della proprietà del motociclo, comunicandolo sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati oppure presso la rete di Concessionarie e/o Officine Autorizzate Ducati.

3.3. In caso di mancato rispetto di quanto previsto nei precedenti paragrafi 3.1. e 3.2 la presente garanzia offerta da Ducati cesserà i suoi effetti ed il Cliente decadrà dal diritto alle relative prestazioni.

4. Limitazioni di responsabilità

4.1. Salvo quanto previsto dalla normativa inderogabile nazionale applicabile al "consumatore" e le relative disposizioni sulla responsabilità del produttore, Ducati non sarà responsabile in caso di danni a cose e/o persone comunque causati dal motociclo o durante l'uso dello stesso.

4.2. Eventuali difettosità o ritardi nelle riparazioni o sostituzioni relative al motociclo causate dai Concessionari e/o Officine Autorizzate Ducati non danno diritto ad alcun risarcimento nei confronti del Cliente da parte di Ducati, né ad alcuna proroga della garanzia di cui alle presenti Condizioni di Garanzia,

senza pregiudizio per diritti ed azioni del Cliente rispetto al Concessionario e/o all'Officina Autorizzata eventualmente negligente/inadempiente.

4.3. La presente garanzia, alle condizioni qui precisate, costituisce l'unica garanzia convenzionale offerta da Ducati.

4.4. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi modello dei propri motocicli, senza l'obbligo di effettuare tali modifiche sui motocicli già venduti.

4.5. Le presenti Condizioni di Garanzia si estendono anche ai successivi proprietari del motociclo Ducati, purché sia rispettato quanto previsto al precedente art. 3.

4.6. Salvo che per il "consumatore" o nel caso sia disposto diversamente da una disposizione inderogabile vigente nel paese del Cliente, per le eventuali controversie relative alle presenti Condizioni di Garanzia sarà esclusivamente competente il Foro di Bologna, Italia.

4.7. Le presenti Condizioni di Garanzia sono regolate dalla legge italiana.

5. Garanzia aggiuntiva e estensioni di garanzia

5.1 Eventuali garanzie aggiuntive potranno essere fornite o acquistate in base al prodotto ed al paese (es 4|Ever Multistrada, Factory Ever Red e Ever Red). Per questo dettaglio si rimanda al Contratto di Garanzia consegnato dal proprio Concessionario in fase di consegna moto nuova al primo proprietario o sul sito www.ducati.com nella sezione MyDucati o sull'app MyDucati.

6. Piano di manutenzione programmata e operazioni di pre-consegna

6.1. Le operazioni di pre-consegna vengono svolte dal venditore.

6.2. Ducati ha definito il piano di manutenzione programmata pubblicato sul "Libretto di Uso e Manutenzione" al fine di mantenere il massimo livello possibile di efficienza, prestazioni e sicurezza dei propri motocicli.

6.3. L'esatta esecuzione dei tagliandi, nei termini di seguito indicati, è condizione necessaria per assicurare il mantenimento del veicolo in corretto stato d'uso e l'operatività della presente garanzia. Devono essere eseguiti i seguenti tagliandi obbligatori a pagamento:

- primo tagliando: entro sei (6) mesi dalla consegna del motociclo al Cliente o entro i primi 1.000 chilometri / 600 miglia di percorrenza;
- secondo tagliando e successivi: al raggiungimento della scadenza chilometrica prevista dal piano di manutenzione e comunque entro dodici (12) mesi dal precedente tagliando. Tutti i costi relativi ai tagliandi (manodopera e materiali), compresi quelli del primo tagliando dei 1.000 chilometri / 600 miglia di percorrenza, sono a carico del Cliente.

6.4. Ogni operazione di manutenzione sul motociclo deve essere eseguita in conformità alle raccomandazioni e alle procedure di Ducati, senza limitazioni, ivi incluse quelle riportate nel "Libretto di Uso e Manutenzione", Ogni difetto/danno al veicolo causato da impropria o insufficiente manutenzione precluderà l'applicabilità della garanzia.

6.5. Per certificare il regolare svolgimento delle operazioni previste per ogni tagliando, oltre all'attestazione dell'esecuzione dei tagliandi mediante appositi timbri e/o annotazioni e/o registrazione digitale da parte del Concessionario e/ o Officina Autorizzata Ducati all'interno del Service Booklet e/o nell'area dedicata di ducati.com, è

necessario conservare le ricevute fiscali/fatture relative ai tagliandi effettuati recanti il dettaglio delle operazioni eseguite; tale documentazione potrà essere verificata dal Servizio Assistenza Tecnica di Ducati ai fini dell'erogazione delle prestazioni di cui alle presenti Condizioni di Garanzia. 6.6 La manutenzione ordinaria sarà registrata digitalmente dal Concessionario Ducati e disponibile nell'app MyDucati o sul sito ducati.com.

Sistemi di assistenza alla guida (ARAS)

Norme sulla sicurezza stradale

Il conducente di un veicolo è il responsabile della guida e delle manovre che effettua anche se sul veicolo sono presenti sistemi intelligenti di aiuto alla guida, quali il Rilevamento angolo cieco (BSD) e Cruise control adattivo (ACC), che devono sempre essere controllati o corretti dal conducente.

I sistemi intelligenti adattivi, come Rilevamento angolo cieco (BSD) e Cruise control adattivo (ACC), analizzano situazioni circostanti ed avvertono il conducente di determinati pericoli, effettuando, in base alle informazioni che elaborano, una predizione logica di avvenimenti che potrebbero verificarsi. Sono sistemi intelligenti nel senso che operano con logiche razionali a patto che comprendano, o possano comprendere, il contesto ambientale; sono sistemi avanzati perché sfruttano la tecnologia computazionale, con i limiti tecnologici che la stessa ha.

Questi sistemi, per quanto sofisticati tecnologicamente, sono unicamente concepiti per aiutare il conducente nella guida, migliorandone le condizioni; essi non sono sistemi di guida autonoma che sostituiscono il conducente. Il conducente è sempre responsabile della scelta della condotta di guida adottata nonché della adozione del livello di prudenza ed attenzione richiesto dallo specifico contesto ambientale.

I sistemi intelligenti adattivi hanno la funzione di avvisare il conducente di situazioni critiche, tuttavia usano predizioni che dipendono e sono condizionate dal contesto ambientale e dalla possibile riconoscibilità degli oggetti o soggetti circostanti. Non hanno la funzione di evitare collisioni, ma di fornire informazioni (visive, acustiche o tattili) utilizzabili dal conducente per prevenirle, se possibile.

Il conducente non deve pertanto fare esclusivo o irragionevole affidamento sulle "capacità" del sistema di comprendere il contesto ambientale: la forma di certi oggetti, la loro superficie, la loro posizione statica/dinamica, il modo con il quale si introducono nello spazio visivo del radar possono non far comprendere al sistema detto contesto e far rilasciare al conducente informazioni errate.

La distrazione è la causa principale di sinistri. Il conducente deve usare i sistemi intelligenti della moto, tra cui il Rilevamento angolo cieco (BSD) e il Cruise control adattivo (ACC), mantenendo il costante controllo della guida, considerando anche possibili errori (false indicazioni) dei medesimi. Il conducente deve inoltre considerare, adottando un comportamento prudente, eventuali pericoli generati da oggetti o soggetti che si trovano nel contesto ambientale. Il conducente deve conformare il suo comportamento a prudenza, effettuando in particolare manovre di avvicinamento ad altri veicoli, svolte e frenate adatte alle circostanze e tali da prevenire condotte di guida altrui scorrette o imprudenti.

Ogni riferimento alla velocità della moto nel presente documento, sia essa riferita a km/h o a miglia orarie, è inserita e deve intendersi esclusivamente illustrativa delle caratteristiche ed avvertenze sulle specifiche prestazioni dei sistemi Rilevamento angolo cieco (BSD) e Cruise control adattivo (ACC). Il conducente della moto è responsabile di guidare il veicolo sempre entro i limiti di velocità prescritti dalle norme di circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, e

comunque nel pieno rispetto della prudenza richiesta dal tipo e stato della strada che sta percorrendo e dalle condizioni ambientali in cui si trova.

Cruise control adattivo (se presente)



Importante

Prima di procedere con la lettura dei contenuti trattati in questo capitolo, leggere attentamente quanto riportato nel capitolo "Norme sulla sicurezza stradale" (pag. 16).

Questa funzione è presente solo se il sistema Cruise control adattivo è stato installato sulla moto.

Il Cruise control adattivo (ACC) è un dispositivo che combina il mantenimento della velocità di crociera con la regolazione della distanza. Esso assiste il conducente regolando simultaneamente la velocità e la distanza dall'eventuale veicolo che precede, entro i limiti del sistema. Se rileva un veicolo nella direzione di marcia della moto, il sistema può frenare e accelerare in autonomia. Questo sistema ha la funzione di aumentare il comfort del conducente della moto durante lunghi viaggi in autostrada.

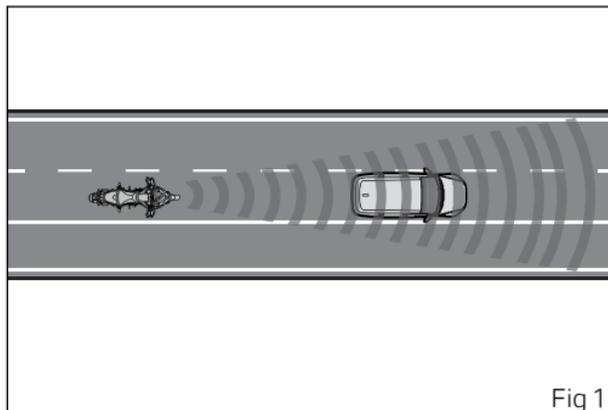


Fig 1



Attenzione

Il Cruise control adattivo non è un sistema di sicurezza (safety) o un rilevatore di ostacoli, ma ha la funzione di migliorare il comfort di guida del conducente. È progettato per aiutare il conducente, ma non lo sostituisce nella guida della moto. Il conducente ha sempre la responsabilità di mantenere: il controllo della moto, una velocità corretta e prudente, una distanza di sicurezza dal veicolo che precede adeguata al contesto ambientale, il rispetto delle norme che regolano la circolazione stradale nel paese in cui si trova, nonché di intervenire attivamente per evitare eventuali collisioni, frenando o accelerando. Il conducente deve avere un livello di attenzione sempre molto alto durante la guida, mantenendo sempre entrambe le mani sul manubrio. Il sistema Cruise control adattivo è progettato per l'uso in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Non è progettato per contesti urbani, strade di montagna o fuoristrada. Si consiglia di non usare il sistema il Cruise control adattivo su strade accidentate (con ghiaia o in condizioni di asfalto bagnato che possano portare al rischio aquaplaning) o in presenza di cattive condizioni atmosferiche (ghiaccio, neve, nebbia, pioggia, grandine). In tali contesti, il sistema Cruise control

adattivo non svolge adeguatamente la sua funzione e può non operare correttamente. Si consiglia, inoltre, di non utilizzare la funzione Cruise control adattivo in contesti stradali complessi, caratterizzati da strade con molte curve, accessi alle o uscite delle autostrade, strade con presenza di cantieri stradali.



Attenzione

Il sistema Cruise control adattivo è disponibile soltanto con ABS acceso ed impostato sul livello 2 o 3, e con Controllo di Trazione acceso.

Cos'è il Cruise control adattivo

La moto è dotata di due radar: uno anteriore ed uno posteriore. Il Cruise control adattivo utilizza le informazioni del radar anteriore (sensore). Questo tipo di sensore è soggetto a limiti di funzionamento insiti nella sua tecnologia.

In assenza di traffico, il sistema si comporta come un Cruise Control, mantenendo la velocità di crociera desiderata. Quando la moto si avvicina ad un veicolo che la precede nella stessa direzione di marcia e questo viene rilevato dal sistema, il sistema Cruise control adattivo adatta la velocità di conseguenza, frenando e accelerando in autonomia (essendo un sistema di comfort, le sue capacità di accelerazione e di frenata sono limitate). Non appena il veicolo che

precede non viene più rilevato, il sistema Cruise control adattivo accelera fino a raggiungere la velocità di crociera impostata.



Attenzione

Il sistema Cruise control adattivo non è un sistema di sicurezza. Pur effettuando frenate o accelerazioni, esso non esegue frenate di emergenza: la sua capacità di frenata è limitata. In alcune condizioni dell'ambiente circostante o di traffico, il sistema può reagire frenando oppure accelerando in modo inatteso: il conducente dovrà quindi guidare mantenendo sempre entrambe le mani sul manubrio per avere il massimo controllo della moto.

Il sistema Cruise control adattivo non frena automaticamente nel caso in cui il conducente ruoti la manopola dell'acceleratore della moto: ciò può causare il cosiddetto "override" del sistema Cruise control adattivo (si veda paragrafo "Override" che segue).

Quali funzionalità possono essere impostate
Quando il sistema Cruise control adattivo viene acceso, può essere settata la velocità corrente della moto come velocità di crociera (vedi paragrafo "Accensione e spegnimento"). Durante la guida, è

possibile cambiare la velocità di crociera o interromperne la regolazione (vedi paragrafi "Modifica della velocità" e "Interruzione della regolazione della velocità").

È anche possibile impostare la distanza della moto dal veicolo che precede.

Informazioni generali e limiti di sistema

La superficie frontale del radar (1, Fig 2) non deve essere coperta da adesivi, verniciata o ostruita in qualsiasi maniera: ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del radar. Si consiglia di verificare sempre che il campo visivo del radar sia libero prima di mettersi in marcia. La stessa prescrizione si applica a qualsiasi modifica della parte frontale della moto.

Attenzione

Il radar ha un campo visivo limitato nonché limitazioni tecnologiche che possono non consentire di rilevare i veicoli che precedono la moto. In generale, in certi scenari la funzione Cruise control adattivo può comportarsi in maniera diversa da come il conducente si aspetterebbe. A titolo esemplificativo e non esaustivo, si elencano alcuni limiti del sistema:

- il sistema non è in grado di rilevare veicoli fermi, ma solo in movimento (vedi paragrafo “veicoli stazionari”);
- il sistema non è sempre in grado di rilevare i veicoli che precedono la moto se la differenza di velocità tra la moto e tali veicoli è troppo elevata;
- il sistema ha una capacità ridotta di rilevare veicoli a ridosso della moto, spostati di lato o che

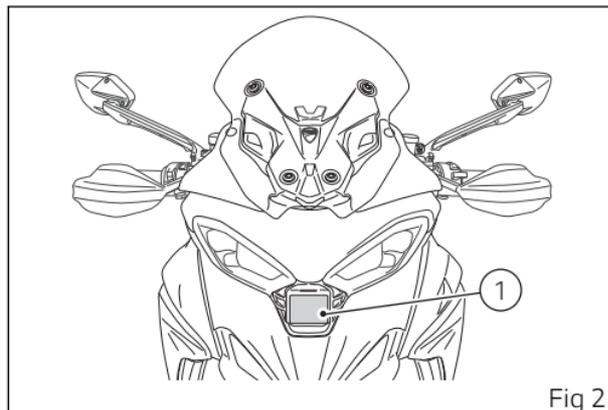


Fig 2

- si stanno inserendo nella propria corsia. Un veicolo che si sta inserendo in corsia davanti alla moto può venire riconosciuto dal sistema solo se si trova nella visuale del radar e viene classificato come veicolo target dallo stesso. In casi come questi, può succedere che il sistema non reagisca come atteso (ad esempio, frenando bruscamente, frenando tardi o non rallentando affatto);
- il sistema Cruise control adattivo potrebbe rilevare tardivamente o non rilevare affatto oggetti le cui forme non riesce ad identificare

- correttamente, come motociclette o veicoli con elevata luce a terra (ad esempio camion), con un carico sospeso o sporgente, con sezione trasversale di dimensioni ridotte o con forme non convenzionali. In questi casi, il sistema potrebbe non reagire o reagire non correttamente;
- il sistema non è in grado di rilevare pedoni, biciclette e animali. Il sistema potrebbe anche non riconoscere i pedoni o i ciclisti o chi guida un monopattino o i pedoni che conducano a mano biciclette o monopattini o quant'altro;
 - Il sistema potrebbe reagire (ad esempio frenando) a causa della rilevazione inattesa di piccoli oggetti in movimento diversi da un veicolo quali, a titolo di esempio, palloni, lattine o contenitori metallici, sacchetti di patatine, scatole di cartone;
 - il sistema non rileva veicoli che procedono in verso contrario a quello di marcia della moto o trasversalmente al senso di marcia della moto;
 - il sistema potrebbe reagire a veicoli che viaggiano nella corsia adiacente a quella della moto, ad esempio frenando in maniera inattesa; questo può capitare se si viaggia a ridosso delle linee di corsia;
 - il sistema Cruise control adattivo potrebbe non reagire o non reagire correttamente in presenza di interferenze elettromagnetiche o riflessioni dell'ambiente circostante (ad esempio in galleria, in presenza di guardrail, di forte pioggia, ghiaccio, grandine o nebbia);
 - il sistema Cruise control adattivo potrebbe non reagire o non reagire correttamente in presenza di sobbalzi, urti o movimenti bruschi ripetuti nel tempo, che potrebbero causare un disallineamento del radar dalla posizione originale. Tale disallineamento, se eccessivo, impedisce il corretto funzionamento del sistema o ne riduce l'efficacia (in questi casi si rende necessario far controllare l'allineamento da un concessionario autorizzato). In caso di incidente o di caduta della moto, si consiglia di far controllare il radar e il suo posizionamento da un concessionario autorizzato Ducati.
 - il sistema Cruise control adattivo potrebbe non reagire o non reagire correttamente in certe situazioni dell'ambiente circostante e/o del traffico, nelle quali il rilevamento radar potrebbe essere disturbato o ritardato: ciò potrebbe causare un calcolo delle distanze tra i veicoli non corretto e, conseguentemente, determinare un

comportamento del sistema Cruise control adattivo non corretto. In questo caso, deve essere il conducente ad adattare la velocità della moto in base alla situazione ed al contesto ambientale circostante.

Comportamento in curva

Quando il sistema Cruise control adattivo rileva che la moto è in piega (ad esempio in curva), può rallentare la velocità della moto per garantire un maggiore comfort; tale intervento avviene entro i limiti del sistema. L'entità della decelerazione è funzione dell'angolo di piega.

Attenzione

Durante l'entrata o l'uscita da una curva, la rilevazione dei veicoli potrebbe avvenire in ritardo o essere disturbata: il sistema potrebbe comportarsi in maniera inattesa, accelerando o frenando inaspettatamente. Eventi simili diventano più probabili se il raggio della curva è stretto o variabile. Ad esempio, in una curva, il veicolo che precede potrebbe uscire dalla visuale del radar: in un caso come questo, il Cruise control adattivo potrebbe accelerare senza che il conducente se lo aspetti. Inoltre, in curva il Cruise control adattivo potrebbe reagire ad un veicolo localizzato in una corsia adiacente e frenare. È sempre possibile prevenire o interrompere questa azione agendo manualmente sull'acceleratore della moto.

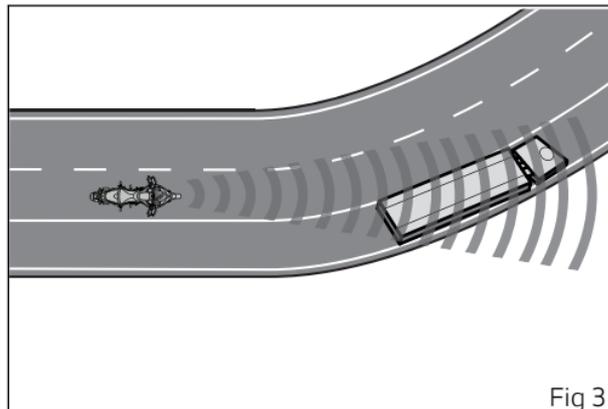


Fig 3

Veicoli stazionari

Il sistema Cruise control adattivo rileva solo veicoli in movimento. Per esempio, è in grado di riconoscere e reagire ad un veicolo rilevato mentre si sta fermando (pur sempre con i limiti precedentemente evidenziati), ma non è in grado di riconoscere e reagire a veicoli parcheggiati o già fermi sulla strada (es. veicoli fermi in colonna a causa del traffico). In questo caso, il conducente deve rallentare la moto agendo correttamente sui freni.

In generale, il sistema non reagisce ad oggetti stazionari (come, ad esempio, spartitraffico, caselli

autostradali) né a soggetti stazionari (come i pedoni):
il conducente della moto deve sempre prestare
molta attenzione a questa limitazione del sistema,
adeguando la sua guida alla situazione ambientale in
modo da prevenire ogni pericolo a persone o cose.

Accensione e spegnimento

La velocità massima di crociera impostabile è 160 km/h (circa 98 mph).

La velocità minima di crociera impostabile dipende dalla marcia inserita:

Marcia	Velocità minima di crociera
1° e 2°	30 km/h (18 mph)
3°	35 km/h (22 mph)
4°	40 km/h (25 mph)
5°	45 km/h (28 mph)
6°	50 km/h (31 mph)

Attenzione

Anche quando il servizio Cruise control adattivo è attivo, il conducente è sempre responsabile del rispetto dei limiti di velocità e, più in generale, delle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, nonché delle modalità di guida della moto.

Le icone sul cruscotto informano l'utente sull'impostazione attuale e lo stato del sistema.

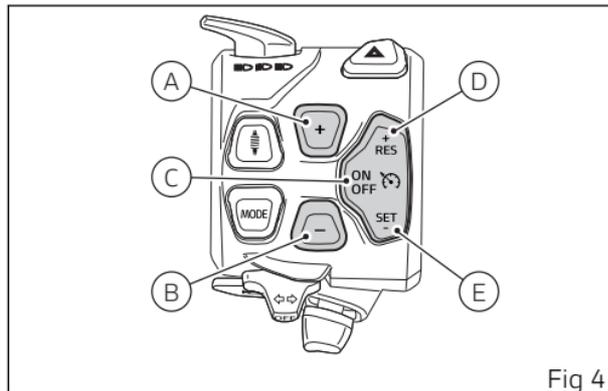


Fig 4

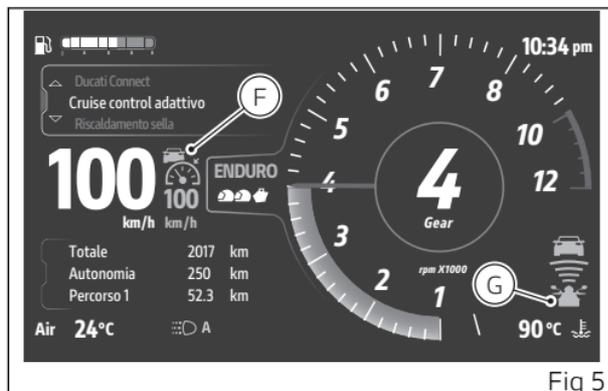


Fig 5

Accensione del Cruise control adattivo

Premere il pulsante ON/OFF (C, Fig 4) per accendere il Cruise control adattivo.

Memorizzazione della velocità e attivazione della regolazione

Per memorizzare la velocità attuale della moto come velocità di crociera e attivare la regolazione, premere il pulsante "SET/-" (E, Fig 4) o "RES/+" (D, Fig 4). La velocità memorizzata viene mostrata nell'icona principale (F, Fig 5).

Spegnimento del Cruise control adattivo

Premere il pulsante ON/OFF (C, Fig 4) per spegnere il Cruise control adattivo. L'icona principale (F, Fig 5) scompare.

Icona principale (F, Fig 5)

L'icona principale Cruise control adattivo può essere:

- verde e grigia: il sistema è acceso ma la regolazione della velocità non è attiva. Se non è memorizzata alcuna velocità, vengono mostrati dei trattini, altrimenti viene mostrata l'ultima velocità di crociera memorizzata;
- verde: il sistema è acceso e la regolazione della velocità è attiva;

- gialla: il sistema chiede al conducente di intervenire prontamente, ad esempio perché la frenata automatica non è sufficiente a mantenere la distanza corretta dal veicolo che precede;
- rossa: il sistema è in errore. La regolazione della velocità non è attiva.

Icona di distanza (G, Fig 5)

In base all'icona di distanza, si può determinare se il sistema sta mantenendo la distanza della moto da un veicolo di fronte.

Le quattro "barre di distanza" mostrate dall'icona rappresentano la distanza impostata dal veicolo di fronte (vedere il paragrafo "regolazione della distanza").

L'icona di distanza Cruise control adattivo può essere:

- grigia: il sistema è acceso ma la regolazione della velocità non è attiva.
- verde senza auto: il sistema è acceso e la regolazione della velocità è attiva. Non è stato rilevato alcun veicolo di fronte. Viene mantenuta la velocità di crociera impostata.
- verde con auto: il sistema è acceso e la regolazione della velocità è attiva. È stato

rilevato un veicolo di fronte. Il Cruise control adattivo regola la velocità e la distanza dal veicolo di fronte e frena ed accelera automaticamente (pur sempre con i limiti precedentemente menzionati).

- gialla: il sistema chiede al conducente di intervenire prontamente, ad esempio perché la frenata automatica non è sufficiente a mantenere la distanza corretta dal veicolo che precede.



Note

Se si spegne il Cruise control adattivo o il quadro, la velocità di crociera memorizzata viene cancellata per motivi di sicurezza.

Modifica della velocità di crociera

Per aumentare o diminuire la velocità a passi di 1 km/h (o 1 mph, se la velocità è espressa in miglia orarie), premere rispettivamente il pulsante RES/+ (D, Fig 4) o SET/- (E, Fig 4) fino alla velocità di crociera desiderata.

Per aumentare o diminuire la velocità rapidamente, tenere premuto rispettivamente il pulsante RES/+ (D, Fig 4) o SET/- (E, Fig 4) fino alla velocità di crociera desiderata.

Interruzione della regolazione della velocità
Requisito: il Cruise control adattivo deve essere acceso.

Interruzione della regolazione della velocità durante la guida

È possibile interrompere la regolazione della velocità nei seguenti modi:

- frenando manualmente;
- ruotando la manopola acceleratore in avanti rispetto alla posizione di manopola rilasciata.

Inoltre, la regolazione della velocità si interrompe se si verifica uno dei seguenti eventi:

- se viene tirata a lungo la leva della frizione;
- se viene inserita la folle;
- se vengono superati 180 km/h (112 mph);
- se, durante la frenata automatica, viene raggiunta la velocità di disattivazione della funzione.

Note

La velocità di disattivazione è pari a 5 km/h (3 mph) in meno rispetto alla velocità di crociera minima consentita con la marcia attuale (vedi tabella). Ad esempio, in prima marcia la velocità di crociera minima consentita è di 30 km/h (19 mph): quindi, la velocità di disattivazione del Cruise control adattivo è di 25 km/h (15 mph).

- in caso di intervento prolungato dell'ABS o del Controllo di Trazione;
- in caso di angolo di piega superiore a circa 50°.

In tale stato, la velocità di crociera nell'icona principale e l'icona di distanza assumono colore grigio.

Se le condizioni di funzionamento del sistema sono verificate, è possibile riattivare la regolazione della velocità premendo il pulsante RES/+ (D, Fig 4) o SET/- (E, Fig 4). In caso di pressione di RES/+ (D, Fig 4), la velocità di crociera impostata è l'ultima memorizzata. In caso di pressione di SET/- (E, Fig 4) la velocità di crociera impostata è la velocità attuale.

Attenzione

Non riattivare la regolazione con la velocità di crociera precedentemente memorizzata se le condizioni attuali della strada, del traffico e del tempo atmosferico non lo permettono o non lo suggeriscono. In caso contrario, infatti, il rischio di incidenti aumenterà.

Override

È possibile accelerare manualmente durante l'uso del sistema Cruise control adattivo: in questa fase, il Cruise control adattivo interrompe temporaneamente la regolazione della velocità della moto. Se tale manovra viene eseguita rimanendo a velocità inferiori a 180 km/h (112 mph), una volta rilasciato l'acceleratore, il Cruise control adattivo riprende la regolazione della velocità in autonomia.



Attenzione

Durante l'override, il controllo Cruise control adattivo della distanza dal veicolo di fronte alla moto è temporaneamente disattivato, in favore del controllo manuale della manopola acceleratore da parte del conducente.

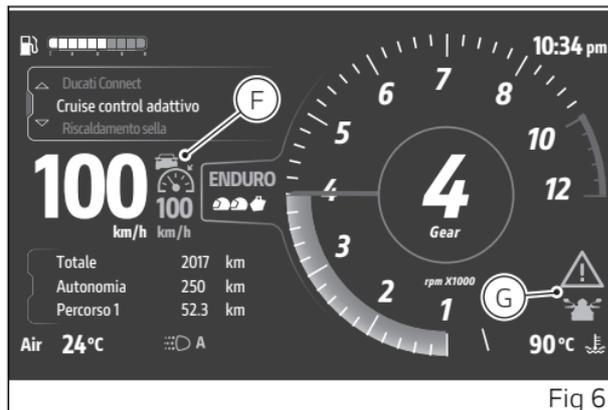
Il conducente è sempre responsabile del rispetto dei limiti di velocità e, più in generale, delle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, nonché delle modalità di guida della moto.

Richiesta di intervento del conducente

In alcune situazioni, anche a causa delle limitazioni precedentemente descritte, il sistema Cruise control adattivo può richiedere al conducente di intervenire, anche mentre sta frenando o accelerando se necessario. Quando tale richiesta è effettuata, sia l'icona principale (F) che l'icona di distanza (G) assumono colore giallo.

Ciò può accadere nei seguenti casi:

- se il Cruise control adattivo non riesce a frenare o comunque a regolare la distanza in tempo (per esempio, quando un veicolo si inserisce improvvisamente nella corsia oppure se il veicolo rilevato procede molto più lentamente rispetto al veicolo del conducente);
- se vengono raggiunti circa gli 8500 giri motore al minuto, il sistema smette di accelerare. In tale situazione, è consigliabile aumentare la marcia se le condizioni di guida prudente lo consentono;
- se il regime motore è troppo basso per la marcia inserita, il Cruise control adattivo richiede al conducente di intervenire. In tale situazione è consigliabile scalare la marcia, se le condizioni di guida prudente lo consentono.



Note

Durante l'accelerazione o la decelerazione della moto è possibile cambiare marcia utilizzando il DQS.



Attenzione

La funzione Cruise control adattivo non garantisce che la richiesta di intervento del conducente venga recapitata in ogni situazione. In certi casi (ad esempio una frenata improvvisa del veicolo di fronte, cambio di corsia improvviso, manovre di inserimento in corsia da parte di altri veicoli, eccetera) il sistema non ha tempo sufficiente per decelerare la moto e può non reagire o reagire in ritardo: in questi casi, la richiesta di intervento del conducente potrebbe non essere recapitata allo stesso in tempo o non essere recapitata affatto. Il conducente deve intervenire attivamente per evitare collisioni o comunque situazioni di pericolo. Il conducente è sempre responsabile del controllo del veicolo, valutando le condizioni della strada, le condizioni ambientali e le condizioni al contorno.

Il sorpasso assistito

In contesto autostradale, il sistema Cruise control adattivo include la funzionalità di assistenza al sorpasso, disponibile a partire da circa 65 km/h (40 mph).

Attivando l'indicatore di direzione, il sistema agevola il sorpasso focalizzando l'attenzione del sensore sulla corsia adiacente e, se possibile, aumentando

l'accelerazione entro certi limiti (in funzione della velocità di crociera target impostata).

Il radar è in grado di stimare la direzione di avanzamento del traffico. L'assistenza al sorpasso si comporta di conseguenza, attivandosi soltanto quando viene azionato l'indicatore di direzione corrispondente al lato del sorpasso consentito per legge. Quindi, si attiva con l'indicatore di direzione sinistro nei paesi in cui si tiene la destra, con l'indicatore destro nei paesi in cui si tiene la sinistra.



Attenzione

Ad ogni accensione del quadro dei comandi della moto, il sistema necessita di più o meno tempo (a seconda del traffico) per rilevare la direzione di avanzamento del traffico. Di conseguenza, il sorpasso assistito potrebbe non essere disponibile nei primi minuti di guida della moto.

Il sorpasso assistito normalmente viene attivato dal sistema solo nelle strade con più di una corsia per senso di marcia (ad esempio in autostrada). Questa funzionalità (sorpasso assistito) aiuta il conducente ma non lo solleva in alcun modo dalle proprie responsabilità di controllo costante della moto e della strada, valutando le condizioni della strada, le condizioni ambientali e le condizioni al contorno. A causa dei limiti di funzionamento del radar, la rilevazione del tipo di strada potrebbe non essere sempre corretta, per cui può capitare che il sistema di sorpasso assistito non si comporti sempre come atteso.

Malfunzionamenti

In presenza di guasti o malfunzionamenti, l'icona principale diventa di colore rosso (H, Fig 7). Se ciò dovesse accadere, agire come segue:

1. controllare se il radar anteriore è sporco o ostruito. Nel caso, pulirlo delicatamente e/o liberarlo dall'eventuale ostruzione. Dopodiché, spegnere e riaccendere il quadro.

Note

Eeguire questa operazione unicamente a moto ferma e in condizioni di sicurezza;

2. se, dopo la operazione 1., l'icona Cruise control adattivo è rimasta rossa, rivolgersi ad un'officina autorizzata Ducati.

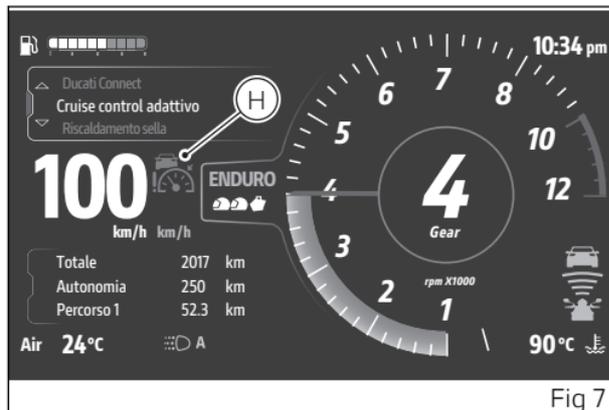


Fig 7

Regolazione della distanza

È possibile scegliere il livello di distanza che il Cruise control adattivo deve mantenere rispetto al veicolo di fronte.

Questa operazione può essere eseguita tramite menu "Cruise control adattivo" oppure con i pulsanti + (A, Fig 4) per aumentare la distanza e - (B, Fig 4) per ridurla.

- Selezionare l'Interactive Menu (I, Fig 8) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Cruise control adattivo" (L, Fig 8) e premere ENTER.

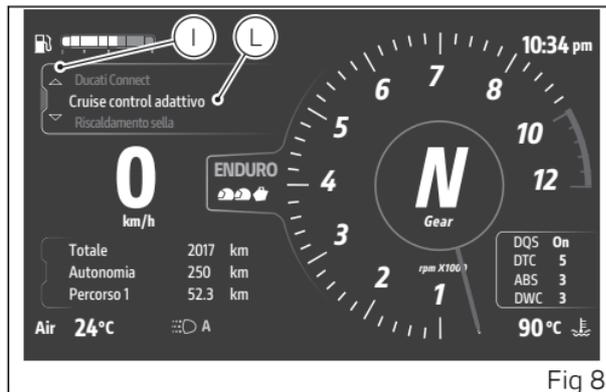


Fig 8

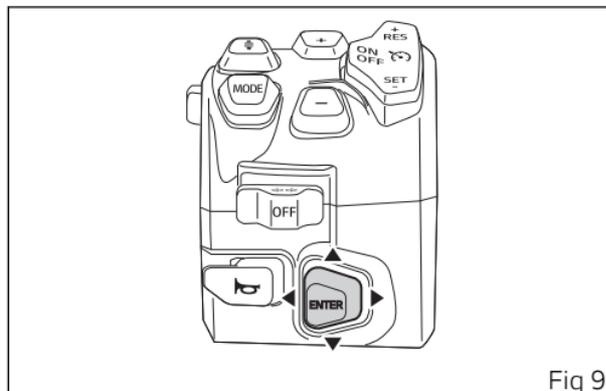


Fig 9

Il cruscotto visualizza la schermata dedicata al settaggio con selezionata la distanza attualmente impostata. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare le 4 distanze disponibili. A parità di distanza selezionata, più è elevata la velocità della moto, più è grande la distanza. Le distanze indicate sono valori nominali. In funzione della situazione di guida e dal comportamento del veicolo che precede, la distanza reale potrà essere inferiore o superiore a queste distanze target:

- Vicino. Questa impostazione corrisponde ad una distanza di circa 22 metri (72 piedi) viaggiando alla velocità di circa 100 km/h (62 mph), o una distanza temporale di circa 0,8 secondi;
- Medio. Questa impostazione corrisponde ad una distanza di circa 34 metri (112 piedi) viaggiando alla velocità di circa 100 km/h (62 mph), o una distanza temporale di circa 1,2 secondi;
- Distante. Questa impostazione corrisponde ad una distanza di circa 44 metri (144 piedi) viaggiando alla velocità di circa 100 km/h (62 mph), o una distanza temporale di circa 1,6 secondi;
- Molto distante. Questa impostazione corrisponde ad una distanza di circa 55 metri (180 piedi) viaggiando alla velocità di circa 100



Fig 10

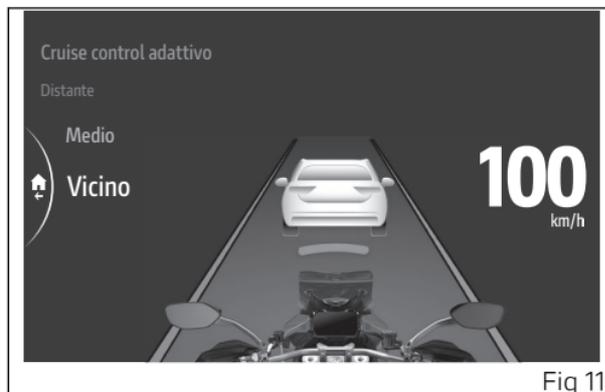


Fig 11

km/h (62 mph), o una distanza temporale di circa 2,0 secondi.



Attenzione

È possibile che, in alcuni paesi, il livello Vicino sia inferiore alla distanza di sicurezza minima consentita dalle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui il conducente si trova. In generale, la scelta della distanza da parte del conducente deve tenere conto delle condizioni stradali, delle condizioni ambientali e delle condizioni al contorno (es. strada bagnata, visibilità ridotta, etc), per permettere al conducente di intervenire rallentando la moto fino a fermarsi senza difficoltà, in qualsiasi momento. Il conducente è sempre responsabile del rispetto delle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui il conducente si trova.

Premere ENTER per confermare: il cruscotto quindi esce dalla schermata Cruise control adattivo.



Note

Per uscire dalla schermata senza apportare modifiche, fare una pressione breve o lunga del joystick in posizione ◀.

Quando la moto si avvicina al veicolo di fronte, il sistema Cruise control adattivo frena per adeguare la velocità della moto a quella del veicolo che precede e adegua la distanza. Se il veicolo davanti accelera, il Cruise control adattivo accelererà a sua volta fino a raggiungere la velocità di crociera impostata.

Rilevamento angolo cieco BSD (se presente)

Importante

Prima di procedere con la lettura dei contenuti trattati in questo capitolo, leggere attentamente quanto riportato nel capitolo "Norme sulla sicurezza stradale" (pag. 16).

Questa funzione è presente solo se il sistema Rilevamento angolo cieco (BSD) è stato installato sulla moto.

Il conducente di un veicolo è il responsabile della guida e delle manovre che effettua anche se sul veicolo sono presenti sistemi intelligenti di aiuto alla guida (quali il BSD), che devono sempre essere controllati o corretti dal conducente.

I sistemi intelligenti adattivi, come il Rilevamento angolo cieco, analizzano situazioni circostanti ed avvertono il conducente di determinati pericoli, effettuando, in base alle informazioni che elaborano, una predizione logica di avvenimenti che potrebbero verificarsi. Sono sistemi intelligenti nel senso che operano con logiche razionali a patto che comprendano, o possano comprendere, il contesto ambientale; sono sistemi avanzati perché sfruttano

la tecnologia computazionale, con i limiti tecnologici che la stessa ha.

Questi sistemi, per quanto sofisticati tecnologicamente, sono unicamente concepiti per aiutare il conducente nella guida, migliorandone le condizioni; essi non sono sistemi di guida autonoma che sostituiscono il conducente. Il conducente è sempre responsabile della scelta della condotta di guida adottata nonché della adozione del livello di prudenza ed attenzione richiesto dallo specifico contesto ambientale.

I sistemi intelligenti adattivi hanno la funzione di avvisare il conducente di situazioni critiche, tuttavia usano predizioni che dipendono e sono condizionate dal contesto ambientale e dalla possibile riconoscibilità degli oggetti o soggetti circostanti. Non hanno la funzione di evitare collisioni, ma di fornire informazioni (visive, acustiche o tattili) utilizzabili dal conducente per prevenirle, se possibile.

Il conducente non deve pertanto fare esclusivo o irragionevole affidamento sulle "capacità" del sistema di comprendere il contesto ambientale: la forma di certi oggetti, la loro superficie, la loro posizione statica/dinamica, il modo con il quale si introducono nello spazio visivo del radar possono

non far comprendere al sistema detto contesto e far rilasciare al conducente informazioni errate. La distrazione è la causa principale di sinistri. Il conducente deve usare i sistemi intelligenti della moto, tra cui il Rilevamento angolo cieco, mantenendo il costante controllo della guida, considerando anche possibili errori (false indicazioni) dei medesimi. Il conducente deve inoltre considerare, adottando un comportamento prudente, eventuali pericoli generati da oggetti o soggetti che si trovano nel contesto ambientale. Il conducente deve conformare il suo comportamento a prudenza, effettuando in particolare manovre di avvicinamento ad altri veicoli, svolte e frenate adatte alle circostanze e tali da prevenire condotte di guida altrui scorrette o imprudenti.

Ogni riferimento alla velocità della moto presente nel presente libretto, sia essa riferita a km/h o a miglia orarie, è inserita e deve intendersi esclusivamente illustrativa delle caratteristiche ed avvertenze sulle specifiche prestazioni del sistema Rilevamento angolo cieco (BSD). Il conducente della moto è responsabile di guidare il veicolo sempre entro i limiti di velocità prescritti dalle norme di circolazione stradale in vigore nel paese in cui si

trova, e comunque nel pieno rispetto della prudenza richiesta dal tipo e stato della strada che sta percorrendo e dalle condizioni ambientali in cui si trova.

Il Rilevamento angolo cieco aiuta il conducente a monitorare le zone retrostanti la moto e, in particolare, i cosiddetti angoli ciechi. La funzione è nota anche con l'acronimo BSD, Blind Spot Detection.

L'angolo cieco (a punto cieco) è una zona retrostante il conducente, nella quale potrebbe ipoteticamente trovarsi un veicolo, non visibile dal conducente in moto nonostante l'utilizzo dello specchietto retrovisore. Questa presenza costituisce un grave pericolo di urto laterale ove, ad esempio, venga iniziata dal conducente della moto una manovra di sorpasso (o effettuato uno spostamento laterale o una frenata) al sopraggiungere del veicolo che si trovava nell'angolo cieco.

La moto è dotata di due radar: uno anteriore ed uno posteriore. Il BSD utilizza le informazioni del radar posteriore. Il sistema BSD, entro i limiti del sistema stesso (inclusi i limiti tecnologici dello stesso, detti limiti funzionali del sistema, come riportato nel paragrafo "Limiti funzionali del sistema"), avverte il

conducente della presenza di veicoli che si trovano negli angoli ciechi o che si stanno avvicinando agli stessi.

L'avviso al conducente avviene tramite l'accensione di appositi LED posti sopra gli specchietti retrovisori. Il LED sullo specchietto sinistro fornisce l'indicazione relativa all'angolo cieco sinistro; il LED sullo specchietto destro fornisce l'indicazione relativa all'angolo cieco destro.

A seconda della situazione, la funzione può fornire due livelli di segnalazione: un'informazione sulla presenza di veicoli (livello 1) oppure una segnalazione di pericolo (livello 2).



Attenzione

Il BSD supporta il conducente nel prestare attenzione ai veicoli che sorraggiungono, ma non lo sostituisce. Il conducente deve sempre mantenere il controllo della moto, fare molta attenzione al traffico ed all'ambiente circostante la moto e guidare con prudenza e nel rispetto delle norme che regolano la circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, anche quando il BSD è attivo. Il conducente ha sempre la piena responsabilità della guida, compresi cambi di corsia e le manovre che adotta. Il sistema BSD è particolarmente performante nell'uso in autostrada e nelle strade cittadine.

Il sistema funziona correttamente in presenza di una guida lineare; esso non funziona o non funziona correttamente nelle manovre di sorpasso tra file di veicoli incolonnati o in manovre di slalom (da effettuarsi queste ultime solo in via eccezionale a tutela della salvaguardia del pilota) tra veicoli. In questi casi il sistema potrebbe avere un comportamento inatteso o fornire informazioni inesatte.



Attenzione

Il BSD è disponibile soltanto con ABS acceso ed impostato sul livello 2 o 3, e con DTC acceso.

Livello 1: informazione

Se l'indicatore di direzione non è inserito, il BSD fornisce un'informazione sulla presenza di veicoli rilevati negli angoli ciechi o che stanno per entrare negli angoli ciechi e classificati come critici. Il LED sullo specchietto del lato interessato si accende fisso.

Livello 2: segnalazione di pericolo

Se l'indicatore di direzione è inserito o viene inserito, il BSD fornisce una segnalazione di pericolo sulla possibile presenza di veicoli rilevati negli angoli ciechi o che stanno per entrarvi e che classifica come critici. In questo caso il LED sullo specchietto relativo al lato dell'indicatore di direzione inserito lampeggia in modo intenso.

Se questo accade, occorre prestare particolare attenzione e verificare le condizioni del traffico laterale o posteriore.

Note

L'intensità della luminosità del livello 1 è minore dell'intensità del livello 2. È possibile regolare la luminosità dei LED sugli specchietti tramite la funzione "Rilevamento angolo cieco" presente nel menu "Impostazioni" (fare riferimento al paragrafo "Impostazioni – Rilevamento angolo cieco")

Informazioni generali

Il BSD è disponibile a velocità superiori a 25 km/h (15 mph).

Veicoli in avvicinamento o fase in sorpasso della moto (1, Fig 12)

Se rilevati e classificati come critici, il sistema BSD segnala i veicoli che si stanno avvicinando alla moto o che la stanno sorpassando. L'identificazione di un veicolo può avvenire anche se esso si trova ancora lontano. Più è alta la velocità di avvicinamento del veicolo e prima il sistema ne segnala la presenza. La migliore precisione della segnalazione si raggiunge quando la velocità relativa del veicolo che sorraggiunge rispetto alla moto è inferiore a 36 km/h (20 mph).

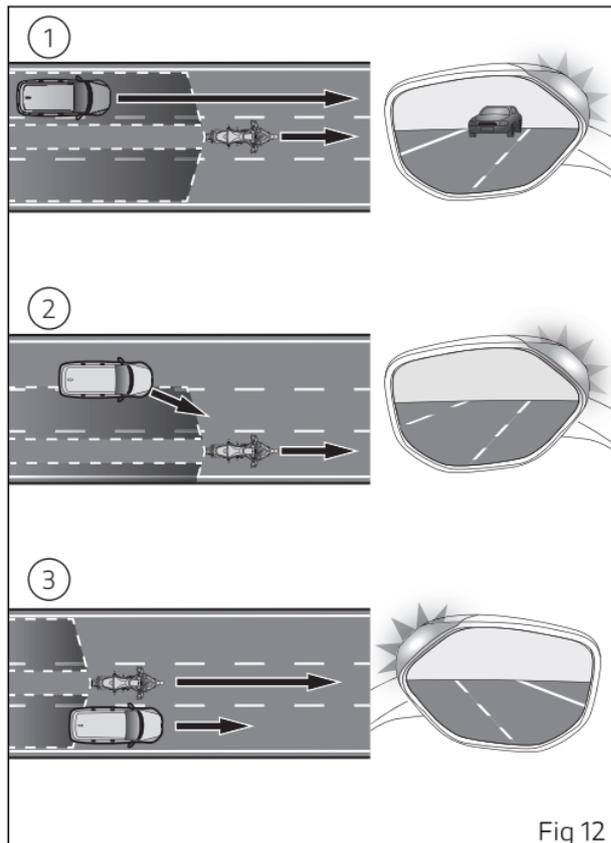


Fig 12

Veicoli che si spostano lateralmente rispetto alla moto (2, Fig 12)

Un veicolo che procede nella stessa direzione della moto, se rilevato, viene segnalato dal sistema BSD anche se entra in un angolo cieco spostandosi di lato (da destra o da sinistra). Come per il caso 1, tale segnalazione può essere anticipata se la velocità relativa del veicolo rispetto alla moto è particolarmente elevata.

Veicoli che vengono sorpassati dalla moto (3, Fig 12)

Durante una manovra di sorpasso di un veicolo, se la differenza in velocità tra la moto ed il veicolo è minore di 4 km/h (2,5 mph), il BSD accende il LED sullo specchietto non appena il veicolo entra nell'angolo cieco.

Il LED non si accende se la moto sorpassa velocemente il veicolo, con differenza di velocità superiore a 4 km/h (2,5 mph), anche se questo viene rilevato.

Limiti funzionali del sistema

Il BSD utilizza un radar (o sensore), localizzato nel retro del veicolo (4, Fig 13). Questo tipo di sensore è soggetto a dei limiti tecnologici di funzionamento, limiti insiti in questa tecnologia.

La superficie frontale del radar (4, Fig 13) non deve essere coperta con adesivi, verniciata o ostruita in qualsiasi maniera: ciò potrebbe impedire il corretto funzionamento del radar.

Attenzione

Perché la funzione BSD reagisca ad un veicolo, questo deve trovarsi all'interno del campo di visibilità del radar ed essere classificato come "rilevante" dallo stesso. Il radar ha un limitato campo visivo entro il quale può rilevare i veicoli ed è soggetto a limiti tecnologici. Inoltre, il BSD è progettato per individuare veicoli su corsie di larghezza normale. Di conseguenza, la funzione BSD potrebbe non offrire corrette informazioni o non offrire le informazioni attese. In particolare, possono verificarsi le seguenti situazioni inattese:

- l'informazione o la segnalazione di pericolo è comunicata tardi rispetto all'evento critico;
- l'informazione o la segnalazione di pericolo non è comunicata affatto;

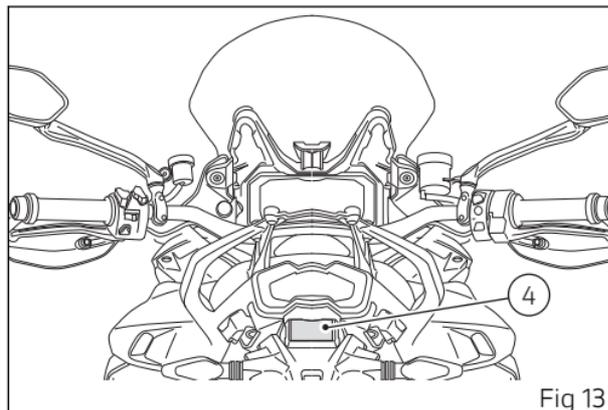


Fig 13

- l'informazione o la segnalazione di pericolo viene comunicata, pur in assenza di veicoli negli angoli ciechi o in prossimità degli stessi.

Le cause di queste false o mancate segnalazioni possono essere, tra le altre:

- condizioni atmosferiche non favorevoli (ad esempio, pioggia, neve, nebbia fitta);
- non corretta pulizia del sensore;
- interferenze elettromagnetiche o una conformazione dell'ambiente circostante (ad esempio, curve, in particolare curve strette e/o a raggio variabile, gallerie e barriere di lavori in

- corso) che alterano la riflessione delle onde elettromagnetiche del radar;
- sorpassi della moto da parte di veicoli che viaggiano ad una velocità molto superiore a quella della moto. In questo caso il sistema potrebbe non comunicare alcuna informazione o segnale (warning);
 - strade con corsie strette nel caso in cui la marcia avvenga ai lati della propria corsia o in presenza di curve: il sistema potrebbe rilevare veicoli in un'altra corsia non adiacente alla propria;
 - strade con corsie molto larghe o in presenza di avvallamenti, dossi o cunette. In questo caso il sistema potrebbe non rilevare veicoli nella corsia adiacente perché fuori dal campo di rilevamento del radar;
 - presenza di veicoli ai lati della propria corsia di marcia: il sistema potrebbe non rilevare veicoli nella corsie adiacenti perché fuori dal campo di rilevamento del radar.



Attenzione

Il sistema potrebbe non riconoscere oggetti stazionari (ad esempio, spartitraffico, caselli autostradali, veicoli parcheggiati). Inoltre il sistema potrebbe non riconoscere alcuni tipi di motociclette, biciclette, veicoli con elevata luce a terra. Il sistema potrebbe anche non riconoscere i pedoni o i ciclisti o chi guida un monopattino o i pedoni che conducano a mano biciclette o monopattini o quant'altro.

Disponibilità della funzione

La funzione BSD non è disponibile (quindi non comunica nessuna informazione e/o avvisi):

- oltre 33° circa di piega della moto;
- sotto i 22 km/h;
- durante un intervento dell'ABS o del DTC.



Note

Sobbalzi, urti o movimenti bruschi ripetuti nel tempo potrebbero causare un disallineamento del radar dalla posizione originale. Tale disallineamento, se eccessivo, impedisce il corretto funzionamento o ne riduce la sua efficacia. In caso di incidente o di caduta della moto, si consiglia di far controllare il radar e il suo posizionamento da un concessionario autorizzato Ducati.

Note

È possibile accendere o spegnere il Rilevamento angolo cieco (BSD) tramite la funzione “Rilevamento angolo cieco” presente nel menu “Impostazioni” (fare riferimento al paragrafo “Impostazioni – Rilevamento angolo cieco”)

Icone

Il BSD ha un'icona dedicata su cruscotto, localizzata sulla destra della schermata principale (A, Fig 14).

L'icona è spenta quando la funzione è attiva.

Altrimenti, può essere:

- grigia: la funzione è spenta dal conducente;
- gialla: la funzione è accesa dal conducente ma non è disponibile, perché l'ABS è spento, settato al livello 1, oppure il DTC è spento o per causa di temporanea indisponibilità del radar in condizioni ambientali sfavorevoli (ad esempio in galleria);
- rossa: la funzione non è disponibile a causa di guasti o malfunzionamenti del sistema.

Se dovesse apparire l'icona BSD rossa, agire come segue:

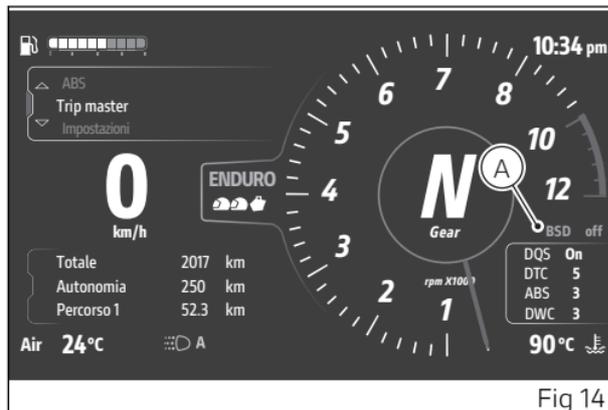


Fig 14

1) controllare se il radar anteriore è sporco o ostruito. Nel caso, pulirlo delicatamente e/o liberarlo dall'eventuale ostruzione.

Note

Eseguire questa operazione unicamente a moto ferma e in condizioni di sicurezza;

2) se, dopo la operazione 1), l'icona BSD è rimasta rossa, rivolgersi ad un'officina autorizzata Ducati.

Impostazioni – Rilevamento angolo cieco

Questa funzione permette di attivare, disattivare o di impostare l'intensità dei LED posti sugli specchietti retrovisori gestiti dalla funzione di rilevamento angolo cieco BSD. È disponibile solo se il sistema di rilevamento angolo cieco è presente.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Rilevamento angolo cieco" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "On/Off" e "Intensità segnale". Sul lato destro lo stato attualmente impostato.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata:

- Premendo ENTER sulla voce "On/Off" si procede con l'attivazione o disattivazione della funzione.
- Premendo ENTER sulla voce "Intensità segnale" si procede con la regolazione della luminosità dei LED posti sugli specchietti retrovisori.

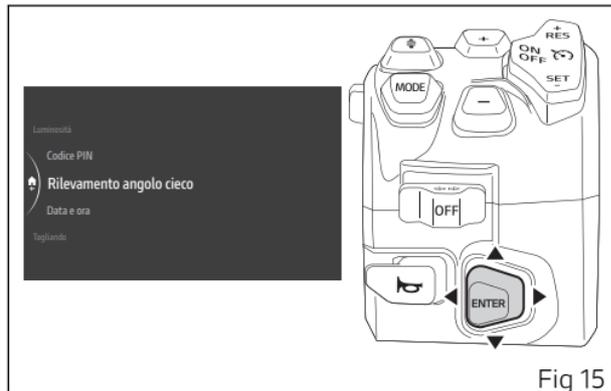


Fig 15



Fig 16

Rilevamento angolo cieco – On/Off

Questa funzione permette di attivare o disattivare la funzione di rilevamento angolo cieco BSD.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Rilevamento angolo cieco" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "On/Off" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati gli stati "Off" e "On". Sul lato destro lo stato attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la grafica della moto relativa allo stato selezionato.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare lo stato desiderato. Premere ENTER per convalidare e tornare al menu precedente.

Se il sistema viene settato su "On", i LED sugli specchietti si illuminano brevemente all'accensione del quadro.



Fig 17

Rilevamento angolo cieco – Intensità segnale
Questa funzione consente di regolare la luminosità dei LED sugli specchietti.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Rilevamento angolo cieco" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Intensità segnale" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli "Bassa", "Media" e "Alta". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto e l'intensità del LED in base al livello selezionato.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Selezionando un nuovo livello, i LED sugli specchietti retrovisori si illumineranno brevemente per mostrare il nuovo livello di intensità al conducente. Premere ENTER per convalidare e tornare al menu precedente.

La luminosità dei LED si regola automaticamente in funzione del rilevamento "day" o "night", per entrambi i livelli di segnalazione (livello 1 di informazione e livello 2 di segnalazione di pericolo,



vedi capitolo "Rilevamento angolo cieco" pag. 38). A seconda delle condizioni di luminosità dell'ambiente, potrebbe non essere possibile notare in modo marcato il cambio di regolazione di luminosità. Si consiglia di regolare la luminosità ad un'intensità per cui la segnalazione di informazione livello 1 non distraiga o non disturbi la visuale durante la guida. L'intensità di segnalazione pericolo di livello 2 è collegata all'intensità della segnalazione di informazione livello 1 ed è regolata automaticamente insieme ad essa.



Note

Il rilevamento angolo cieco BSD non è attivo in fase di regolazione della luminosità.

Infotainment

Infotainment

Il sistema infotainment di cui è dotata la MultistradaV4S permette di collegare tramite Bluetooth dispositivi come smartphone, interfono casco pilota e passeggero, consentendo di gestire le chiamate telefoniche in entrata e in uscita e di riprodurre i brani musicali presenti sullo smartphone.

Consente inoltre di effettuare il mirroring delle apposite app previste da Ducati, presenti sullo smartphone e gestite dall'app Ducati Connect.

- Per l'associazione e la gestione dei dispositivi Bluetooth vedere pag. 52.
- Per la gestione delle chiamate telefoniche vedere pag. 58.
- Per la gestione del riproduttore musicale vedere pag. 61.
- Per effettuare il mirroring tramite l'app Ducati Connect vedere pag. 63.

Associazione e gestione dispositivi Bluetooth

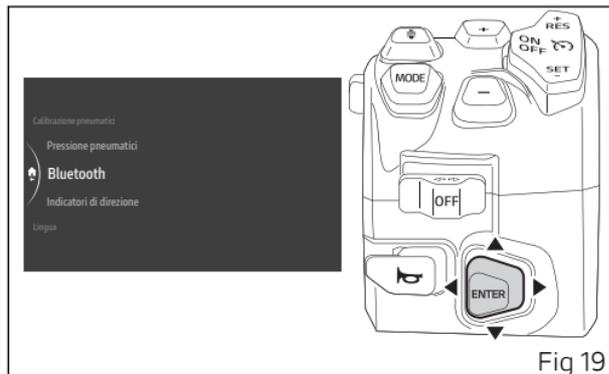
Questa funzione permette di gestire i dispositivi Bluetooth già associati e di aggiungerne altri.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Bluetooth" e premere ENTER.

Vengono visualizzate le voci "Associazione" e "Dispositivi associati":

- "Associazione" consente di associare un nuovo dispositivo Bluetooth.
- "Dispositivi associati" permette di visualizzare ed eliminare i dispositivi già associati.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per convalidare.



Associazione

Questa funzione permette di associare un nuovo dispositivo Bluetooth.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Bluetooth" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Associazione" e premere ENTER (Fig 20).

Vengono visualizzate le 3 tipologie di dispositivi associabili: smartphone, auricolare pilota, auricolare passeggero (Fig 21).

Tramite joystick ▲ ▼ selezionare il tipo di dispositivo che si vuole associare. Premere ENTER per confermare e avviare la ricerca dei dispositivi.

Il cruscotto inizia la ricerca dei dispositivi Bluetooth presenti nelle vicinanze, visualizzando la scritta "Attendi..." ed elencando i dispositivi rilevati (Fig 22).

Terminata la fase di ricerca, vengono elencati tutti i dispositivi rilevati.

Tramite joystick ▲ ▼ selezionare il dispositivo desiderato e premere il pulsante ENTER.



Fig 21

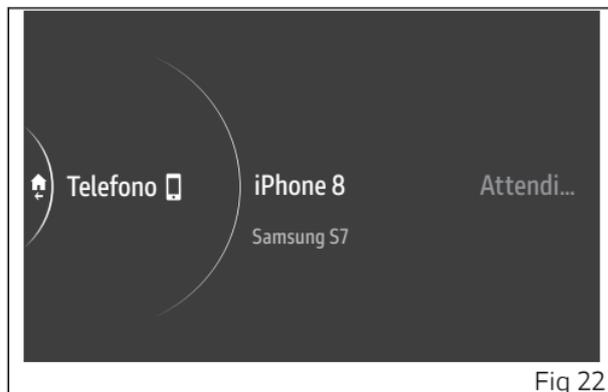


Fig 22

Il display visualizza sulla destra la scritta "Associazione..." in attesa di convalida da parte del dispositivo Bluetooth. Nel caso si stia effettuando l'associazione di uno smartphone, sul cruscotto e sul display dello smartphone viene visualizzato un codice di accoppiamento e la richiesta di conferma: accettare il codice su entrambi i dispositivi per procedere con l'accoppiamento.

Una volta confermato, se l'associazione del dispositivo è andata a buon fine, per alcuni secondi viene visualizzata sulla destra la scritta "Associato" e successivamente il cruscotto torna al menu precedente. Diversamente viene visualizzata la scritta "Errore associazione" e viene consentito di ripetere la procedura di accoppiamento.



Note

Possono essere associati al massimo 2 smartphone, 1 auricolare pilota e 1 auricolare passeggero.

Nel caso si voglia associare un nuovo dispositivo smartphone o auricolare, è necessario procedere prima con la rimozione di uno dei corrispettivi dispositivi già associati (vedi paragrafo "Dispositivi associati").

Dispositivi associati

Questa funzione permette di visualizzare ed eliminare i dispositivi Bluetooth già associati.

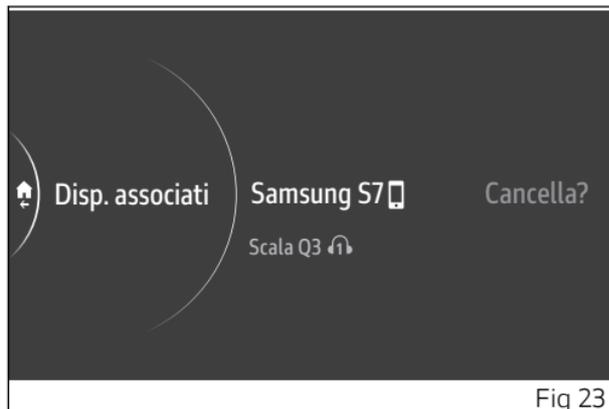
Note

Possono essere associati al massimo 2 smartphone, 1 auricolare pilota e 1 auricolare passeggero.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Bluetooth" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Dispositivi associati" e premere ENTER (Fig 20).

Vengono elencati i dispositivi associati, tramite joystick ▲ ▼ selezionare il dispositivo desiderato e premere ENTER.

Sulla destra viene visualizzata la scritta "Cancella?" (Fig 23), premere ENTER per cancellare dall'elenco il dispositivo selezionato: viene quindi visualizzata la scritta "Attendi..." per qualche secondo e successivamente l'elenco dei dispositivi associati viene aggiornato.



Note

Nel caso non siano presenti dispositivi associati viene visualizzata la scritta "Nessun dispositivo".

Attenzione

I costruttori di dispositivi Smartphone e Auricolari Bluetooth potrebbero apportare modifiche ai protocolli standard durante il ciclo di vita dei dispositivi (Smartphone e Auricolari).



Attenzione

Ducati non ha controllo su tali modifiche e questo potrebbe influire sulle varie funzionalità dei dispositivi Smartphone e Auricolari Bluetooth (condivisione Musica, riproduzione multimediale, etc) e su alcuni tipi di Smartphone (a seconda dei profili Bluetooth supportati). Pertanto, Ducati non garantisce la riproduzione multimediale per:

- 1) tutta la gamma di auricolari e Smartphone presenti sul mercato;
- 2) Smartphone che non supportino i profili Bluetooth richiesti.

Verificare che il proprio Smartphone supporti i seguenti profili:

- Profilo MAP: per la corretta visualizzazione delle notifiche degli SMS e degli MMS;
- Profilo PBAP: per la corretta visualizzazione dei dati contenuti nella rubrica dello Smartphone.

Icone dispositivi Bluetooth associati

Una volta effettuata l'associazione, i dispositivi Bluetooth vengono così visualizzati:

- 1) smartphone connesso;
- 2) livello batteria smartphone connesso;
- 3) intensità segnale rete smartphone connesso;
- 4) auricolare pilota connesso;
- 5) auricolare passeggero connesso;
- 6) auricolare pilota connesso e auricolare passeggero associato;
- 7) auricolare pilota associato e auricolare passeggero connesso;
- 8) auricolare pilota e passeggero connessi.

Le icone vengono visualizzate in azzurro se il relativo dispositivo è collegato, mentre vengono visualizzate in grigio se il relativo dispositivo è stato associato, ma non collegato.

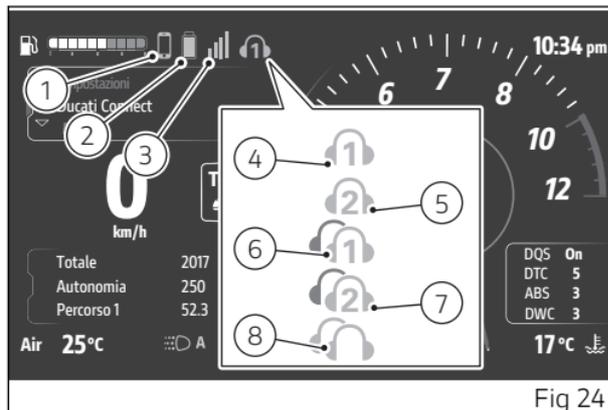


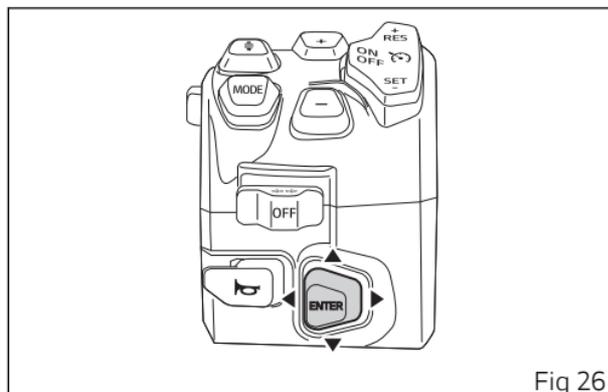
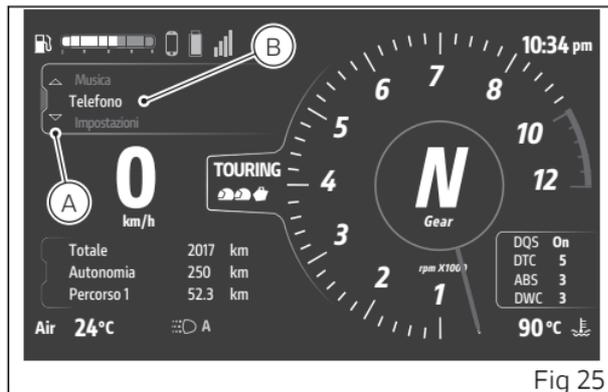
Fig 24

Telefono

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e visualizza l'elenco delle ultime chiamate perse, effettuate oppure ricevute ed è selezionabile solo se è stato collegato uno smartphone tramite Bluetooth. È disponibile solo nelle modalità di guida Touring e Urban.

Per la procedura d'accoppiamento Bluetooth, fare riferimento al capitolo "Associazione e gestione dispositivi Bluetooth" (pag. 52).

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 25) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Telefono" (B, Fig 25) e premere ENTER.



Viene visualizzata la finestra relativa (C, Fig 27) dove vengono elencate le ultime 7 chiamate effettuate, ricevute o perse. Nel caso un numero o un contatto sia presente più volte tra le ultime chiamate, in questo elenco viene visualizzato una sola volta. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere le chiamate in elenco. Premere ENTER per effettuare la chiamata al numero o nome selezionato dall'elenco.

Per chiudere la finestra tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀.

Chiamata in entrata

Quando si riceve una chiamata, viene visualizzata la finestra verde recante il nome o numero del chiamante e le voci "Accetta" e "Rifiuta" (D, Fig 28). Tramite joystick ◀ ▶ è possibile selezionare la voce desiderata, premere ENTER per confermare.

Chiamata in corso

Quando è in corso una chiamata, viene visualizzata la finestra verde recante il nome o numero del contatto e la voce "Termina" (E, Fig 28). Durante il corso della chiamata è possibile regolare il volume tramite joystick ▲ ▼. Per terminare la chiamata premere ENTER.



Fig 27



Fig 28

Richiama

Al termine di una chiamata o dopo aver rifiutato una chiamata in arrivo, per 5 secondi viene visualizzata la finestra arancione recante il nome o numero del contatto e la voce "Richiama": premere ENTER per avviare la telefonata.



Note

Durante una chiamata in corso il riproduttore musicale viene messo in pausa.



Fig 29

Musica

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e permette l'attivazione, la disattivazione e la gestione del riproduttore musicale ed è selezionabile solo se è stato collegato uno smartphone tramite Bluetooth. È disponibile solo nelle modalità di guida Touring e Urban.

Per la procedura d'accoppiamento Bluetooth, fare riferimento al capitolo "Associazione e gestione dispositivi Bluetooth" (pag. 52).

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 30) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Musica" (B, Fig 30) e premere ENTER.

Note

La riproduzione dei brani musicali avviene sullo smartphone collegato tramite Bluetooth. Se al cruscotto vengono collegati anche gli interfonni pilota e passeggero, l'ascolto della musica avviene attraverso di questi.

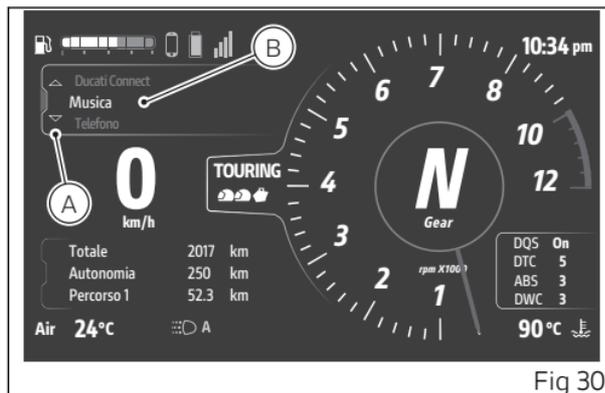


Fig 30

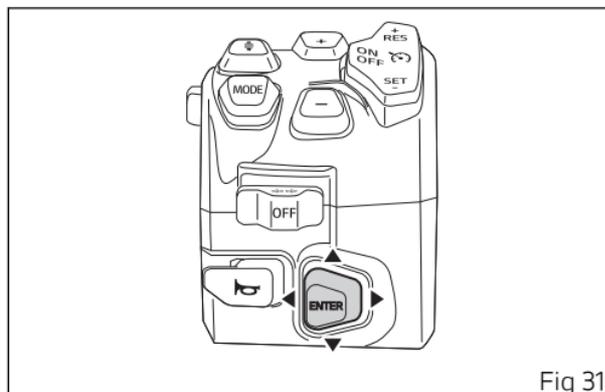


Fig 31

Viene visualizzata la finestra relativa (C, Fig 32) dove vengono riportati i controlli del riproduttore musicale e il brano attualmente in riproduzione. Tramite joystick è possibile gestire i seguenti controlli:

- joystick ▲ ▼ per aumentare e diminuire il volume
- joystick ◀ ▶ per selezionare i seguenti controlli attivabili premendo ENTER
 - ◀◀ brano precedente
 - ▶▶ play o || pausa
 - ■ stop
 - ▶▶▶ brano successivo

Il controllo selezionato viene indicato colorato di bianco.

Durante la riproduzione di un brano, tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ◀ la finestra del riproduttore musicale viene chiusa mantenendo il brano in esecuzione.

Premendo ENTER con il comando ■ stop selezionato, la finestra del riproduttore musicale viene chiusa interrompendo il brano in esecuzione.



Fig 32



Fig 33

Ducati Connect

Questa funzione consente di attivare il mirroring delle app previste da Ducati, presenti sullo smartphone e gestite dall'app Ducati Connect.

Per effettuare il mirroring è necessario che sia verificato quanto segue:

- sullo smartphone devono essere opportunamente installate e configurate l'app Ducati Connect e l'App per la navigazione Sygic GPS Navigation;
- sullo smartphone deve essere attivato il Bluetooth e il Wi-Fi;
- lo smartphone deve essere accoppiato e collegato al cruscotto tramite Bluetooth;
- dopo l'accoppiamento Bluetooth, attendere che le icone relative a telefono, batteria e rete diventino di colore blu. Assicurarsi che il GPS sia stato preventivamente attivato.

Per la procedura d'accoppiamento Bluetooth, fare riferimento al capitolo "Impostazioni – Bluetooth" (pag. 52).

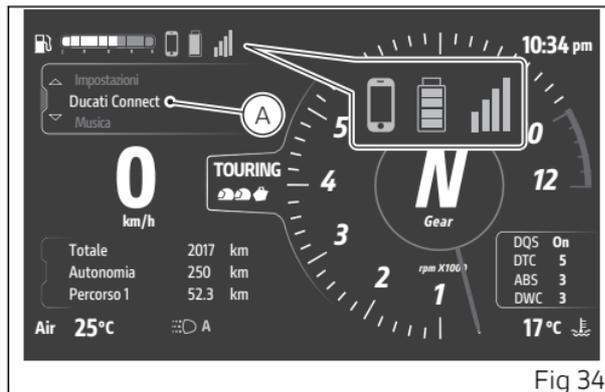


Fig 34

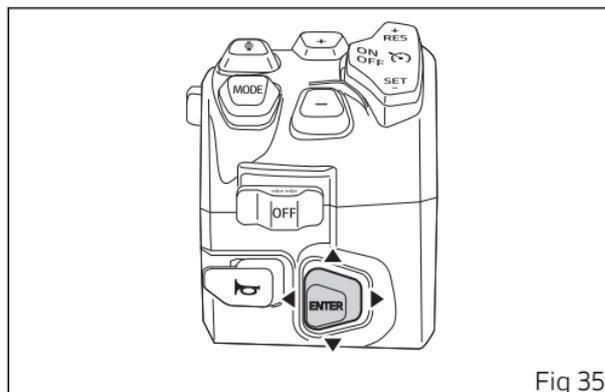


Fig 35

Prima Connessione - Avvio mirroring

Per avviare il mirroring:

- sullo smartphone avviare l'app Ducati Connect (B, Fig 36);
- dall'app premere l'icona della moto per avviare la "Modalità veicolo" (C, Fig 36), compare quindi la schermata di attesa collegamento cruscotto (D, Fig 36);
- stabilita la connessione, per garantire il corretto funzionamento del mirroring è necessario che lo smartphone sia sbloccato e che abbia l'app Ducati Connect attiva in primo piano (E, Fig 36); prestare quindi attenzione a non bloccare involontariamente lo schermo pigiando il tasto di "blocco schermo";
- sul cruscotto, tramite joystick ▲▼ selezionare la voce "Ducati Connect" dall'Interactive Menu e premere ENTER (A, Fig 34).



Fig 36

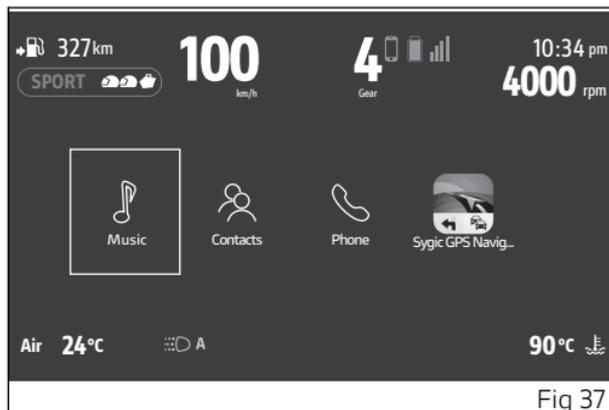
Una volta stabilito il collegamento della funzione Ducati Connect, l'interfaccia del cruscotto passa in modalità mirroring portando le informazioni di viaggio nella parte superiore ed inferiore del display e mostrando al centro una finestra recante l'interfaccia dell'app Ducati Connect (Fig 37): gli elementi e le app visualizzate nella finestra sono gestite direttamente dallo smartphone collegato.

Nella modalità mirroring il joystick viene utilizzato esclusivamente per navigare all'interno degli elementi mostrati nella finestra Ducati Connect.

Per uscire dalla modalità mirroring, tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀ per tornare alla Home e poi tenere premuto nuovamente a lungo il joystick in posizione ◀ per visualizzare la schermata principale del cruscotto.

Note

In caso di blocco della schermata dello smartphone, il funzionamento del mirroring è disabilitato.



Note

I sistemi operativi, in caso di surriscaldamento dello smartphone collegato, possono effettuare una chiusura inaspettata delle applicazioni, con conseguente perdita di mirroring.

Note

Il funzionamento del sistema è basato sulla connessione WiFi. La porta USB è unicamente per l'utilizzo della ricarica dello smartphone.

Note

Nel caso in cui la connessione con l'App Ducati Connect viene persa e la voce "Ducati Connect" dall'Interactive Menu diventa di colore grigio, fermarsi e riavviare l'App ripetendo la procedura di Prima Connessione.

Note

I sistemi operativi e le scelte tecnologiche degli smartphone non sono sotto il controllo di Ducati. Le funzionalità del cruscotto sono state testate e validate con i principali smartphone disponibili (a titolo di esempio per i telefoni Samsung S10, Samsung S9, Oneplus 6, Huawei P9, iPhone X, iPhone XS, iPhone 8, etc) e con i sistemi operativi superiori ad Android 9 e iOS13. Per tale motivo non è possibile garantire il funzionamento su tutti i telefoni in commercio e relativo software e firmware.

Sosta breve - Riavvio mirroring

Nelle soste brevi, la riconnessione all'App Ducati Connect è automatica. Per brevi soste si intende 30 – 40 secondi.

Note

Durante le brevi soste, si suggerisce di lasciare il quadro acceso per favorire la riconnessione automatica dell'App Ducati Connect.

Sosta lunga – Riavvio del mirroring

Per avviare il mirroring:

- attendere che le icone relative a telefono, batteria e rete diventino di colore blu;
- sullo smartphone avviare l'app Ducati Connect (B, Fig 36);
- effettuare uno swipe-up per passare dalla "Modalità Veicolo" (D, Fig 36) alla "Modalità Telefono" (C, Fig 36);
- dall'app premere l'icona della moto per avviare nuovamente la "Modalità veicolo" (C, Fig 36), compare quindi la schermata di attesa collegamento cruscotto (D, Fig 36);
- stabilita la connessione, per garantire il corretto funzionamento del mirroring è necessario che lo smartphone sia sbloccato e che abbia l'app Ducati Connect attiva in primo piano (E, Fig 36);
- sul cruscotto, tramite joystick selezionare la voce "Ducati Connect" dall'Interactive Menu e premere ENTER (A, Fig 34).

Avvio Sygic GPS Navigation

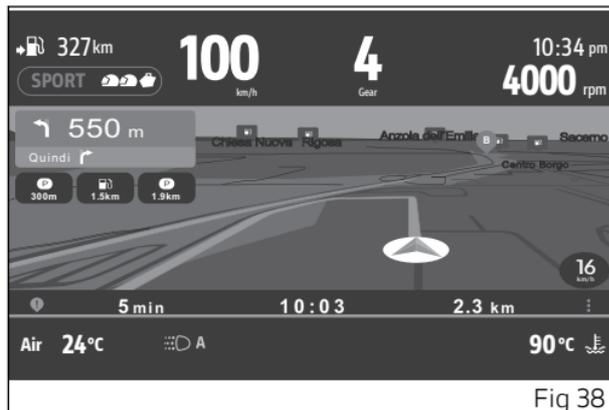
Dopo aver stabilito la connessione con l'App Ducati Connect (per la procedura di connessione dell'App Ducati Connect fare riferimento al paragrafo "Prima Connessione - Avvio mirroring"):

- sul cruscotto, tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Ducati Connect" dall'Interactive Menu e premere ENTER .
- sul cruscotto, tramite joystick selezionare l'App Sygic GPS Navigation e premere ENTER.



Importante

Solamente alla prima connessione alla applicazione Sygic GPS Navigation, sullo smartphone è necessario autorizzare l'app ad effettuare il mirroring delle mappe. Una volta dato il consenso, l'app Sygic GPS Navigation risulterà sbloccata.



Informazioni generali

Acronimi e abbreviazioni usati all'interno del libretto

ABS	Antilock Braking System
ACC	Adaptive Cruise Control
BSD	Blind Spot Detection
DQS	Ducati Quick Shift
DRL	Daytime Running Lamp
DSB	Dashboard
DSS	Ducati SkyHook System
DTC	Ducati Traction Control
DWC	Ducati Wheelie Control
GPS	Global Positioning System
HF	Hands Free
VHC	Vehicle Hold control

Simboli di avvertimento utilizzati nel libretto

Circa i potenziali pericoli che potrebbero colpire te od altri sono state utilizzate diverse forme di informazione tra le quali:

- Etichette di sicurezza sulla motocicletta;
- Messaggi di sicurezza preceduti da un simbolo di avviso e da uno dei due termini ATTENZIONE o IMPORTANTE.



Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali al conducente o ad altre persone e anche la morte.



Importante

Esiste la possibilità di arrecare danno al motociclo e/o ai suoi componenti.



Note

Ulteriori notizie inerenti l'operazione in corso.

Tutte le indicazioni relative a DESTRA o SINISTRA si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Utilizzo consentito

Attenzione

Questo motociclo è stato progettato sia per un utilizzo stradale che in sterrato e fuoristrada leggero. L'utilizzo in off road gravoso è tuttavia sconsigliato e può portare alla perdita di controllo del veicolo, aumentandone il rischio di incidente.

Attenzione

Questa motocicletta non deve essere utilizzata per trainare un rimorchio od aggiungere un sidecar, perchè ciò può causare perdita di controllo e conseguente incidente.

Questa motocicletta trasporta il conducente e può trasportare un passeggero.

Attenzione

Il peso complessivo del motociclo in ordine di marcia con conducente, passeggero, bagaglio e accessori addizionali non deve superare i 470kg/1036.18lb.

Attenzione

Il peso massimo ammissibile delle borse laterali, topcase e borsa serbatoio non deve assolutamente superare i 30kg (66lb) così suddivisi
10 kg (22 lb) max per ogni borsa laterale;
5 kg (11 lb) max per il Top Case;
5 kg (11 lb) max per la borsa serbatoio.

Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

Obblighi del conducente

Tutti i conducenti devono essere in possesso della patente di guida.

Attenzione

Guidare senza patente è illegale ed è perseguito dalla legge. Controllare di avere sempre con se il documento quando ci si accinge ad utilizzare la motocicletta. Non consentire l'utilizzo a piloti inesperti o sprovvisti di regolare patente di guida.

Non mettersi alla guida sotto l'influenza di alcool e/o droghe.

Attenzione

Guidare sotto l'influenza di alcool e/o droga è illegale ed è perseguito dalla legge.

Evitare di assumere farmaci prima di mettersi alla guida senza essersi informati dal proprio medico curante circa l'effetto collaterale.

Attenzione

Alcuni farmaci possono indurre sonnolenza od altri effetti che riducono i riflessi e la capacità del guidatore di controllare la motocicletta con il rischio di provocare un incidente.

Alcuni Stati richiedono una copertura assicurativa obbligatoria.

Attenzione

Verificare le leggi del proprio Stato. Stipulare una polizza di assicurazione e mantenere con cura il documento assieme agli altri documenti della motocicletta.

A tutela della sicurezza del conducente, e/o eventuale passeggero, alcuni stati hanno reso obbligatorio per legge l'utilizzo di un casco omologato.

Attenzione

Verificare le leggi del proprio Stato, la guida senza casco può essere punita con sanzioni.

Attenzione

Il fatto di non indossare il casco, in caso di incidente, aumenta la possibilità di lesioni fisiche gravi, perfino la morte.



Attenzione

Verificare che il casco sia conforme alle specifiche di sicurezza, consenta alta visibilità, sia di taglia giusta per la propria testa, riporti l'etichetta di certificazione specifica del Tuo Stato. Le leggi che regolano la circolazione stradale variano da Stato a Stato. Verificare quali sono le leggi vigenti nel proprio stato prima di guidare la motocicletta ed attenersi sempre al loro rispetto.

Formazione del conducente

Molti incidenti sono spesso dovuti all'inesperienza nella guida del motociclo. Guida, manovre, frenate devono essere effettuate in modo differenti dagli altri veicoli.



Attenzione

Impreparazione del conducente od uso improprio del mezzo possono causare perdita di controllo, morte o danni seri.

Abbigliamento

L'abbigliamento nell'utilizzo della motocicletta riveste un ruolo importantissimo sotto il profilo della sicurezza, la motocicletta non dà la possibilità di proteggere la persona dagli impatti al pari di un'automobile.

L'abbigliamento adeguato consiste in: casco, protezione per gli occhi, guanti, stivali, paraschiena, giacca a maniche lunghe e pantaloni lunghi.

- Il casco deve avere requisiti elencati in "Obblighi del conducente", se il modello del casco non prevede la visiera, utilizzare occhiali adeguati;
- I guanti devono essere certificati, a 5 dita di pelle od in materiale resistente all'abrasione, dotati di protezioni paranocche e rinforzi sulle dita;
- Gli stivali o scarpe da guida devono avere soles antisdrucciolo e protezione delle caviglie;
- Il paraschiena deve essere certificato e dimensionato rispetto alla costituzione fisica del conducente, secondo le specifiche del costruttore;
- Giacca e pantaloni, od anche la tuta protettiva, devono essere certificati, in pelle o materiale resistente all'abrasione e di colore con inserti

che siamo altamente visibili. Selezionare prodotti con protezioni certificate.



Importante

In ogni caso evitare l'utilizzo di abiti o accessori svolazzanti che possono impigliarsi negli organi della moto.



Importante

Per la sicurezza questo tipo di abbigliamento deve essere utilizzato in estate ed in inverno.



Importante

Per la sicurezza del passeggero fare in modo che utilizzi anche lui un abbigliamento adeguato.

“Best Practices” per la sicurezza

Prima, durante e dopo l'utilizzo non dimenticare mai di seguire alcune semplici operazioni che sono importantissime per la sicurezza delle persone ed il mantenimento della piena efficacia della motocicletta.

Importante

Durante il periodo di rodaggio osservare scrupolosamente le indicazioni contenute al capitolo "Norme d'Uso" di questo libretto.

L'inosservanza di tali norme esime la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità per eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Attenzione

Non mettersi alla guida se non si è familiarizzato sufficientemente con i comandi che si devono utilizzare durante la guida.

Prima di ogni avviamento effettuare i controlli previsti in questo libretto, elencati al capitolo "Controlli prima dell'avviamento".

Attenzione

La mancata esecuzione dei controlli può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e/o eventuale passeggero.

Attenzione

Fare in modo che l'accensione del motore avvenga all'aperto od in luogo adeguatamente areato dal momento che non bisogna avviare mai il motore in ambiente chiuso.

I fumi di scarico sono velenosi e possono provocare perdita di conoscenza o addirittura la morte in tempi brevi.

Durante la marcia assumere con il corpo posizioni adeguate e far sì che il passeggero faccia altrettanto.

Importante

Il pilota deve tenere SEMPRE le mani sul manubrio.

Importante

Il pilota ed il passeggero devono appoggiare i piedi sulle pedane ogni volta che il motociclo è in movimento.



Attenzione

Il passeggero deve tenersi sempre con entrambe le mani nelle apposite maniglie.



Importante

Fare molta attenzione negli incroci, in corrispondenza delle uscite da aree private o da parcheggi e nelle corsie d'ingresso in autostrada.



Importante

Rendersi ben visibili evitando di viaggiare nelle "aree cieche" dei veicoli che precedono.



Importante

Segnalare SEMPRE e con sufficiente anticipo, utilizzando gli appositi indicatori di direzione, ogni svolta o cambiamento di corsia.



Importante

Parcheggiare il motociclo in modo che non possa essere urtato e utilizzando il cavalletto laterale. Non parcheggiare mai su un terreno sconnesso o morbido, in quanto il motociclo potrebbe cadere.



Importante

Controllare periodicamente gli pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave.

Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura della gomma.



Attenzione

Il motore, i tubi di scarico e i silenziatori restano caldi a lungo dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie ecc.).

Non coprire la moto con il telo, a motore e impianto di scarico caldo, per evitare di danneggiarlo.

Rifornimento di carburante

Effettuare le operazioni di rifornimento in luogo aperto ed a motore spento.

Non fumare e non utilizzare mai fiamme libere durante il rifornimento.

Fare attenzione a non far cadere del carburante sul motore o sul tubo di scarico.

Durante il rifornimento non riempire completamente il serbatoio: il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo.

Durante il rifornimento evitare il più possibile di inalare vapori di carburante e che questo possa entrare in contatto con gli occhi, la pelle o gli abiti.

Etichetta carburante

Etichetta identificazione carburante.

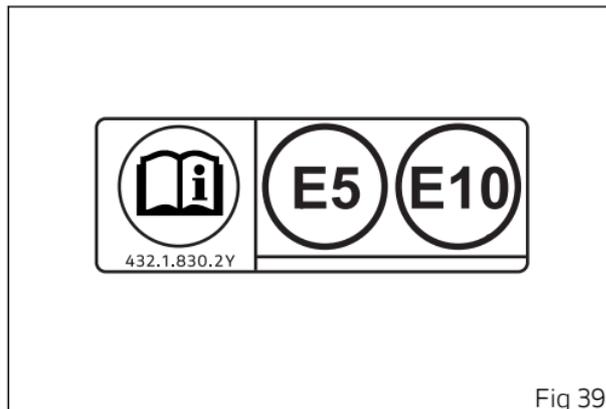


Fig 39



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



Attenzione

In caso di malessere causato da inalazione prolungata di vapori di carburante restare all'aria aperta e rivolgersi al medico curante. In caso di contatto con gli occhi sciacquare abbondantemente con acqua, in caso di contatto con la pelle lavarsi immediatamente con acqua e sapone.



Attenzione

Il carburante è altamente infiammabile in caso di sversamento accidentale sugli abiti cambiarli.

Guida a pieno carico

Questo motociclo è stato progettato per percorrere lunghi tratti a pieno carico in assoluta sicurezza.

La sistemazione dei pesi sul motociclo è molto importante per mantenere inalterati gli standard di sicurezza ed evitare di trovarsi in difficoltà in caso di manovre repentine o in tratti di strada sconnessa.

Attenzione

La velocità massima consentita varia in base ai carichi montati sul veicolo:

- con il topcase e la borsa serbatoio montati oppure con le sole borse laterali e la borsa serbatoio montate, la velocità massima consentita è di 180 km/h (112 mph);

- con il top case, la borsa serbatoio e le borse laterali montate, la velocità massima consentita è di 160 km/h (100 mph).

Le velocità dovranno comunque essere adeguate ai limiti di legge.

Attenzione

Non superare il peso complessivo ammesso del motociclo e prestare attenzione alle informazioni sul carico trasportabile di seguito riportate.

Informazioni sul carico trasportabile

Importante

Disporre il bagaglio o gli accessori più pesanti in posizione più bassa possibile e possibilmente al centro del motociclo.

Importante

Non fissare elementi voluminosi e pesanti sulla testa di sterzo o sul parafango anteriore in quanto causerebbero una pericolosa instabilità del motociclo.

Importante

Fissare saldamente il bagaglio alle strutture del motociclo; un bagaglio non fissato correttamente può renderlo instabile.

Importante

Non inserire parti da trasportare negli interstizi del telaio in quanto potrebbero interferire con le parti in movimento del motociclo.

Attenzione

Verificare che i pneumatici siano gonfiati alla pressione corretta e che risultino in buone condizioni.

Fare riferimento ai paragrafi "Pneumatici Tubeless" nella sezione "Operazioni d'uso e manutenzione principali" e "Pneumatici" nella sezione "Caratteristiche tecniche".

Importante

In caso di montaggio delle borse laterali (disponibili su richiesta presso il servizio ricambi Ducati), suddividere i bagagli e gli accessori in base al loro peso e disporli uniformemente all'interno delle borse laterali. Chiudere con l'apposita serratura a chiave ogni borsa laterale.

Prodotti pericolosi - avvertenze

Olio motore usato

Attenzione

L'olio motore usato, se lasciato ripetutamente a contatto con l'epidermide per lunghi periodi di tempo, può essere all'origine di cancro epiteliale. Se l'olio motore usato viene manipolato quotidianamente, si consiglia di lavare al più presto ed accuratamente le mani con acqua e sapone dopo averlo manipolato. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Polvere dei freni

Non far mai uso di getti di aria compressa, o di spazzole asciutte per pulire il complesso dei freni.

Fluido per freni

Attenzione

Il rovesciamento del fluido sulle parti di plastica, di gomma o verniciate della motocicletta può causare danni alle parti stesse. Prima di procedere alla manutenzione del sistema, appoggiare un panno da officina pulito su queste parti ogni volta che si procede all'esecuzione delle operazioni di servizio. Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Attenzione

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo. Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

Liquido di raffreddamento

In certe condizioni, il glicole etilenico presente nel liquido di raffreddamento del motore è combustibile e la sua fiamma non è visibile. Se il glicole etilenico si accendesse, la sua fiamma non è visibile ma esso è in grado di procurare serie ustioni.



Attenzione

Evitare di versare liquido di raffreddamento del motore sul sistema di scarico o su parti del motore.

Queste parti potrebbero essere sufficientemente calde da accendere il liquido che quindi brucia senza fiamme visibili. Il liquido di raffreddamento (glicole etilenico) può causare irritazioni della pelle ed è velenoso se inghiottito. Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non rimuovere il tappo del radiatore quando il motore è ancora caldo. Il liquido di raffreddamento è sotto pressione e può provocare ustioni.

Tenere le mani e gli abiti lontani dalla ventola di raffreddamento in quanto essa si avvia automaticamente.

Batteria



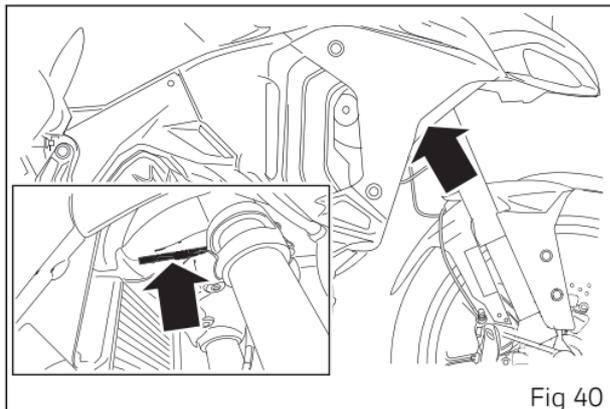
Attenzione

La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata.

Numero identificazione veicolo

Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.



Numero identificazione motore

Note

Questi numeri identificano il modello del motociclo e sono indispensabili nelle richieste di parti di ricambio.

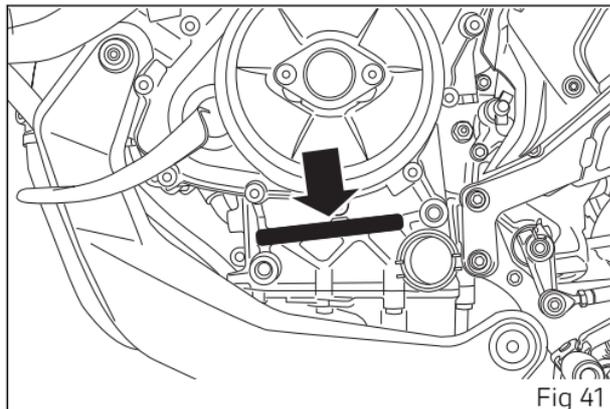


Fig 41

Allestimenti

La Multistrada V4S, in allestimento Essential può essere configurata in quattro ulteriori e diversi allestimenti per esaltare le diverse anime della moto.

Quattro allestimenti configurabili, per dare alla Multistrada V4 S la personalità perfetta per te.

Dall'ESSENTIAL, gli ulteriori allestimenti sono:

- TRAVEL
- TRAVEL & RADAR
- PERFORMANCE
- FULL

Le informazioni contenute in questo libretto si riferiscono alla Multistrada V4S Essential.

Le informazioni riguardanti altri allestimenti vengono indicate solo se differiscono da questo allestimento.

ESSENTIAL

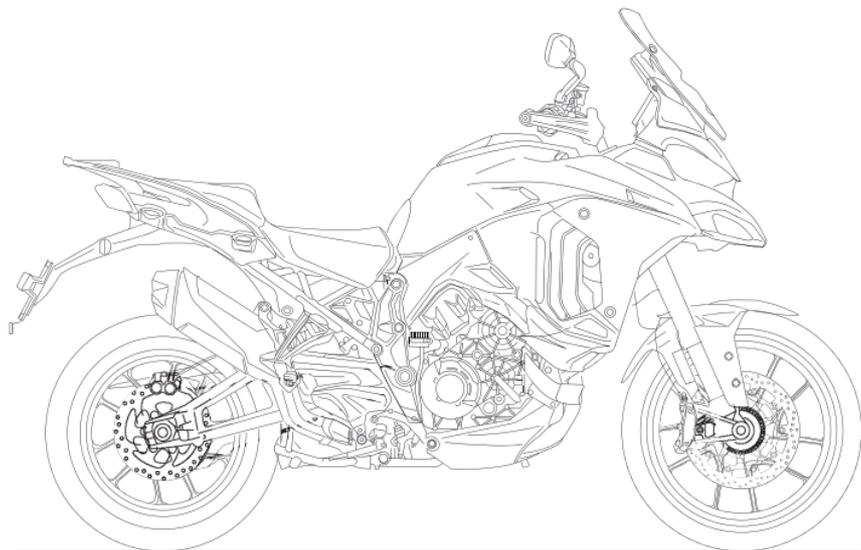


Fig 42

ESSENTIAL

L'allestimento ESSENTIAL è disponibile con cerchi in lega o con cerchi a raggi.

TRAVEL

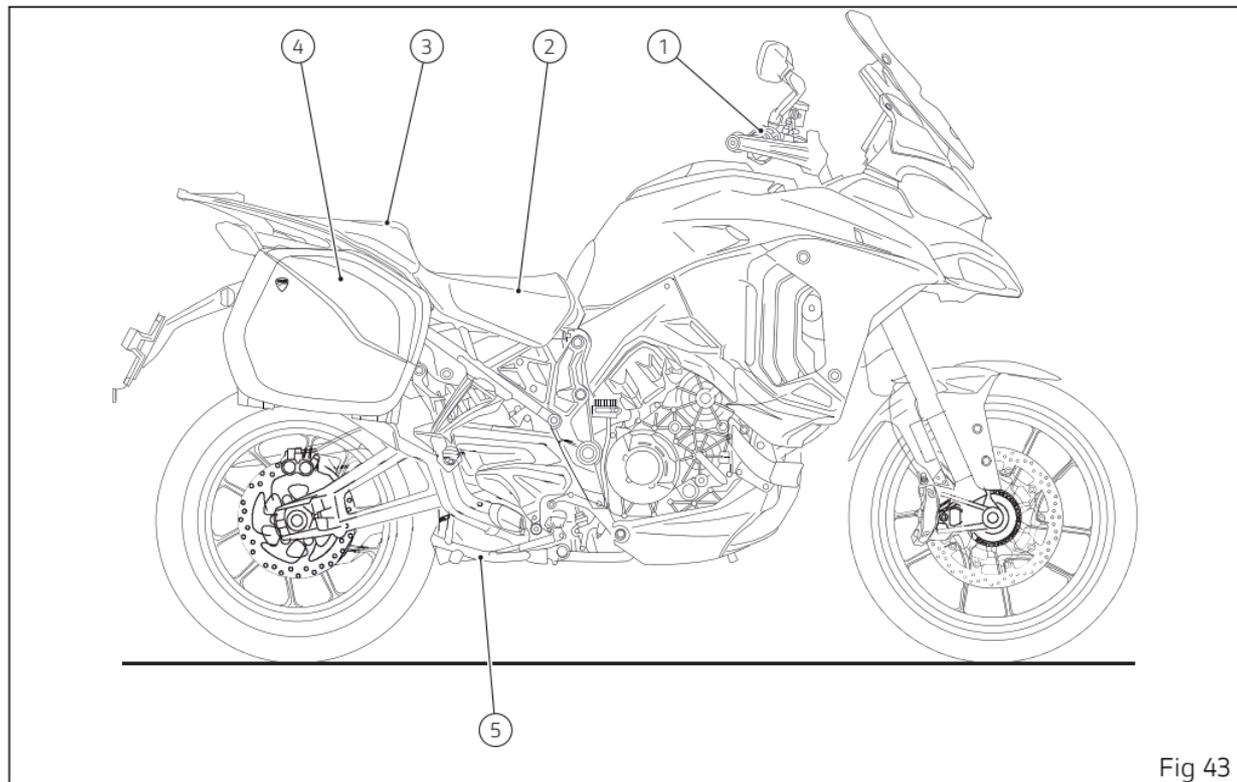


Fig 43

TRAVEL

- 1) Manopole riscaldate
- 2) Sella riscaldata conducente
- 3) Sella riscaldata passeggero
- 4) Borse laterali
- 5) Cavalletto centrale

L'allestimento TRAVEL è disponibile con cerchi in lega o con cerchi a raggi.

TRAVEL & RADAR

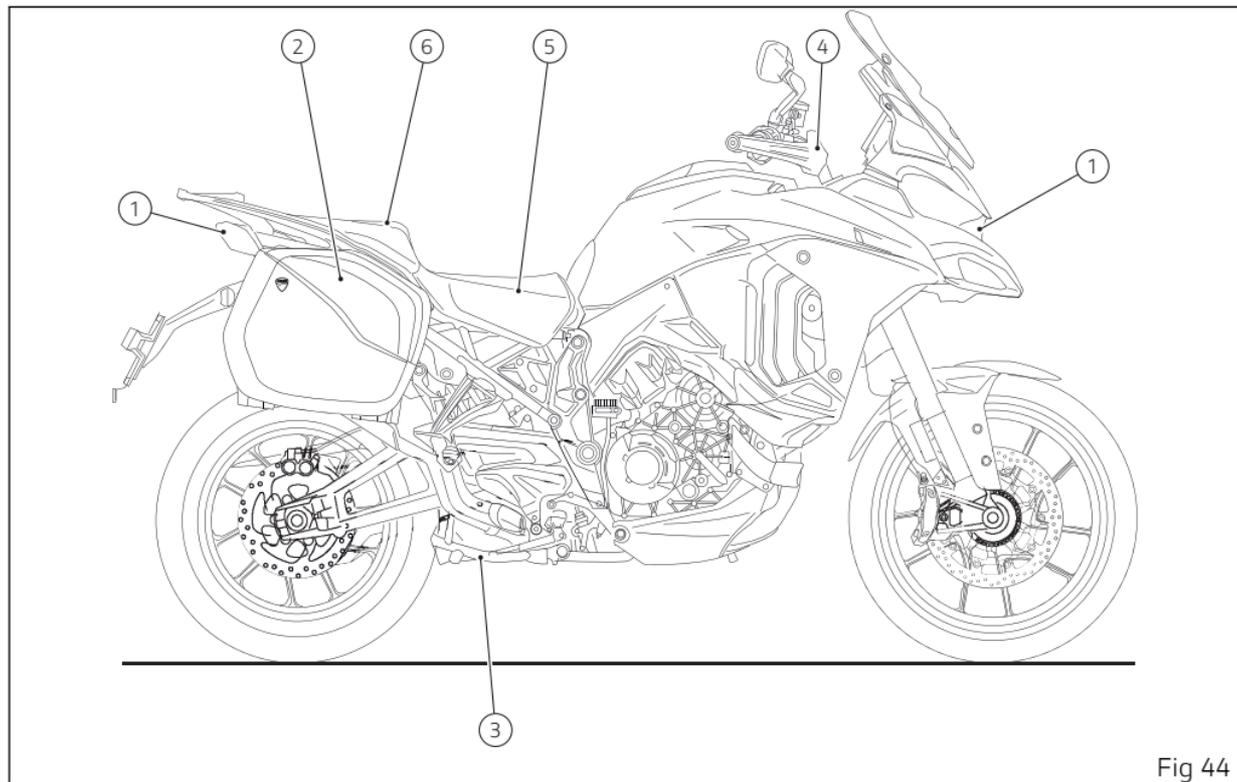


Fig 44

TRAVEL & RADAR

- 1) Radar system
- 2) Borse laterali
- 3) Cavalletto centrale
- 4) Manopole riscaldate
- 5) Sella riscaldata conducente
- 6) Sella riscaldata passeggero

L'allestimento TRAVEL & RADAR è disponibile con cerchi in lega o con cerchi a raggi.

PERFORMANCE

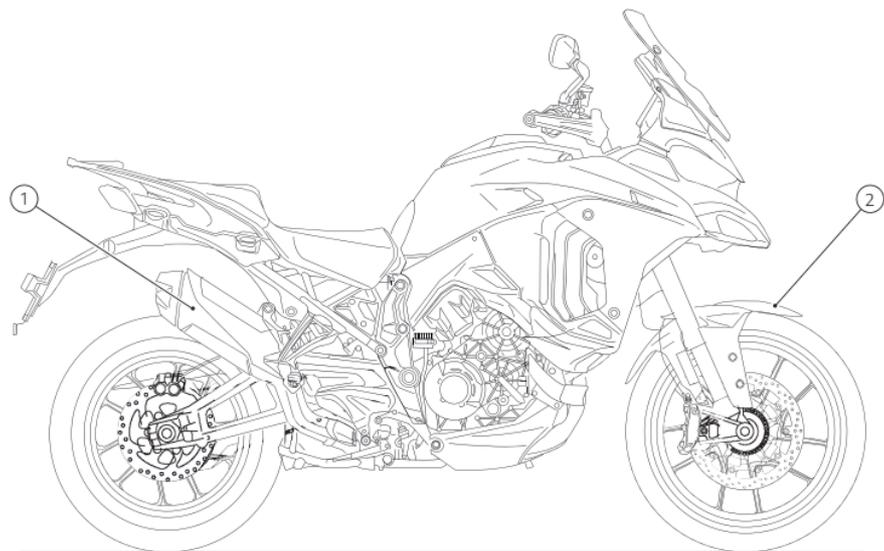


Fig 45

PERFORMANCE

- 1) Silenziatori Akrapovic
- 2) Parafango anteriore in fibra di carbonio

L'allestimento PERFORMANCE è disponibile con cerchi in lega o con cerchi a raggi.

FULL

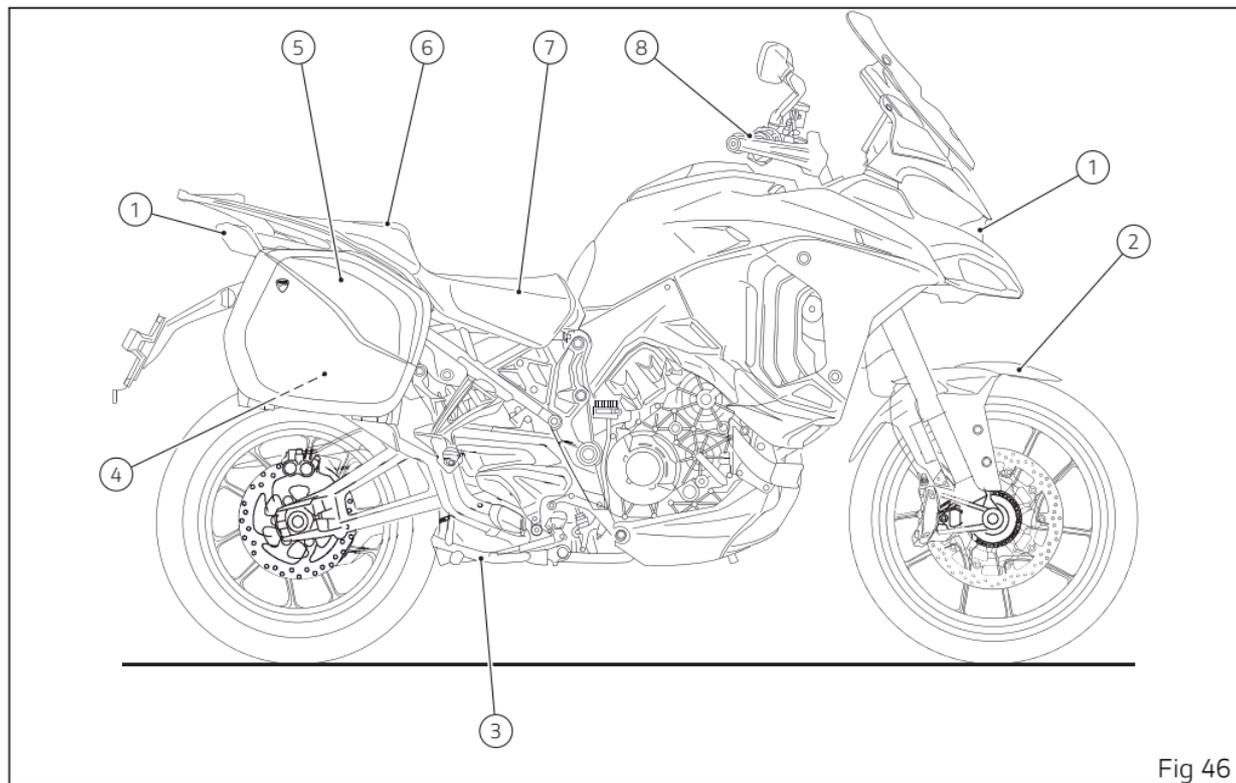


Fig 46

FULL

- 1) Radar system
- 2) Parafango anteriore in fibra di carbonio
- 3) Cavalletto centrale
- 4) Silenziatori Akrapovic
- 5) Borse laterali
- 6) Sella riscaldata passeggero
- 7) Sella riscaldata conducente
- 8) Manopole riscaldate

L'allestimento FULL è disponibile con cerchi in lega o con cerchi a raggi.

Elementi e dispositivi principali

Posizione sul motociclo

- 1) Parabrezza
- 2) Controllo liquido di raffreddamento
- 3) Serbatoio liquido frizione
- 4) Dispositivo di registro precarico forcella anteriore
- 5) Presa di corrente anteriore
- 6) Serbatoio liquido freno anteriore
- 7) Specchi retrovisori
- 8) Cavalletto laterale
- 9) Regolazione sella
- 10) Vano porta trousse attrezzi e presa di corrente posteriore
- 11) Serratura sella
- 12) Cavalletto centrale
- 13) Vano porta smartphone e connessione USB (solo ricarica smartphone)
- 14) Tappo serbatoio carburante
- 15) Serbatoio liquido freno posteriore
- 16) Controllo olio motore

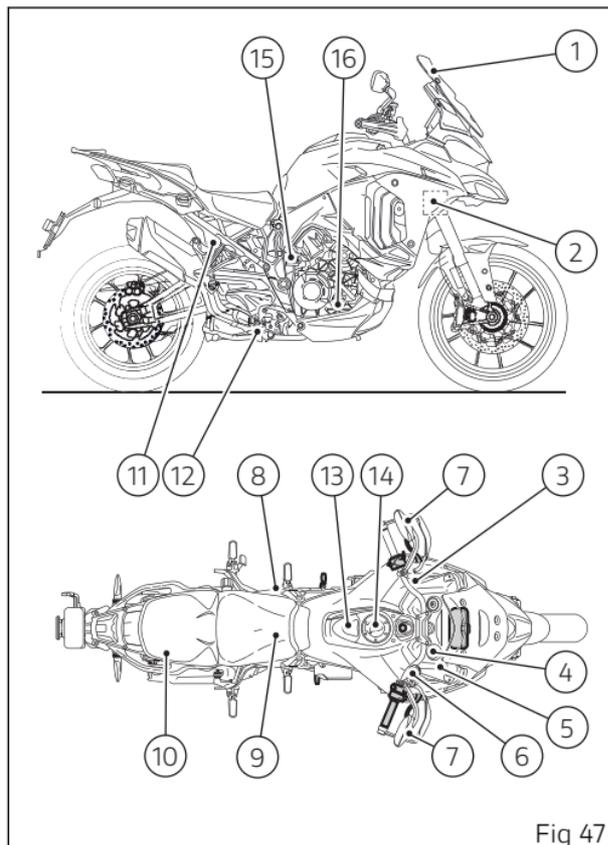


Fig 47

Tappo serbatoio carburante

Apertura

Sollevare il coperchietto (1) di protezione ed inserire la chiave attiva o passiva nella serratura.

Ruotare la chiave in senso orario per sbloccare la serratura.

Sollevare il tappo (2).

Chiusura

Ruotare la chiave nel tappo, in senso orario, per sbloccare la serratura.

Richiudere il tappo (2) con la chiave inserita e premerlo nella sede fino ad avvertire il "click" di blocco avvenuto.

Estrarre la chiave e richiudere il coperchietto (1) di protezione serratura.

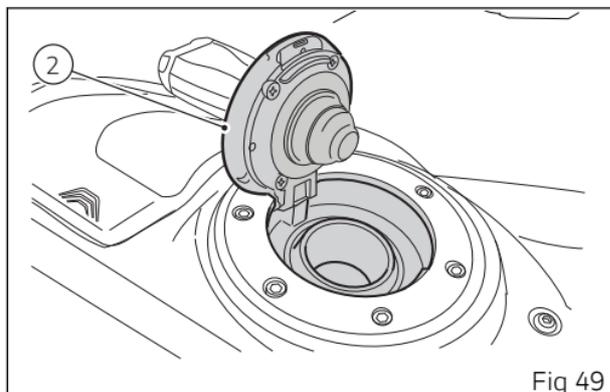
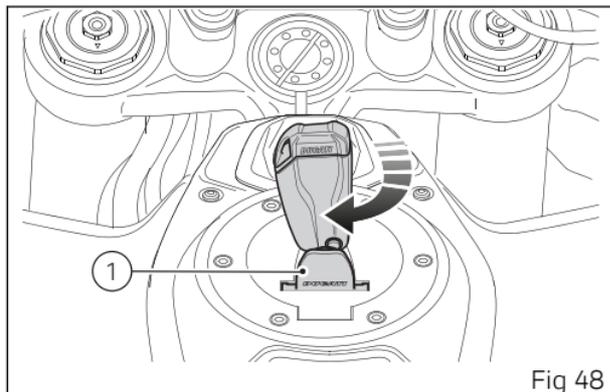
Note

È possibile chiudere il tappo solo con la chiave inserita.

Attenzione

Dopo ogni rifornimento accertarsi sempre che il tappo sia perfettamente posizionato e chiuso.

Apertura tappo benzina elettrico (optional)





Importante

Il tappo elettronico può essere aperto entro 50 secondi dal key-off.

Serratura sella

Importante

Le selle conducente e passeggero possono essere riscaldabili in funzione dell'allestimento del veicolo o installate come accessori.

Azionando la serratura con la chiave (1) è possibile rimuovere la sella passeggero, per accedere al vano porta attrezzi, e la sella conducente, per accedere alla batteria e ad altri dispositivi.

Smontaggio selle

Inserire la chiave nella serratura (1) e ruotarla in senso orario fino a sentire lo scatto di sgancio della sella passeggero.

Sollevare posteriormente con cautela, la sella passeggero (2).

Se sul veicolo è installata la sella passeggero riscaldata, procedere con cautela allo scollegamento del connettore (5) riscaldamento sella passeggero, come descritto.

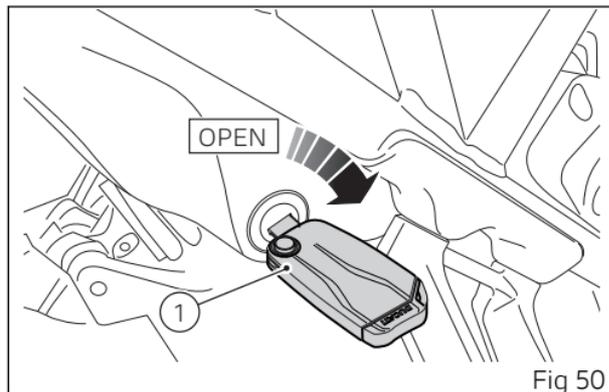


Fig 50

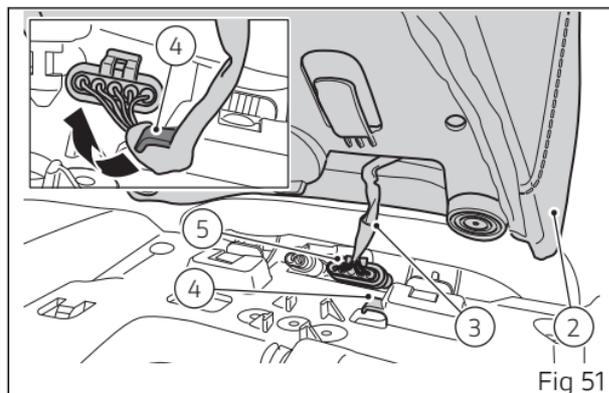


Fig 51

Attenzione

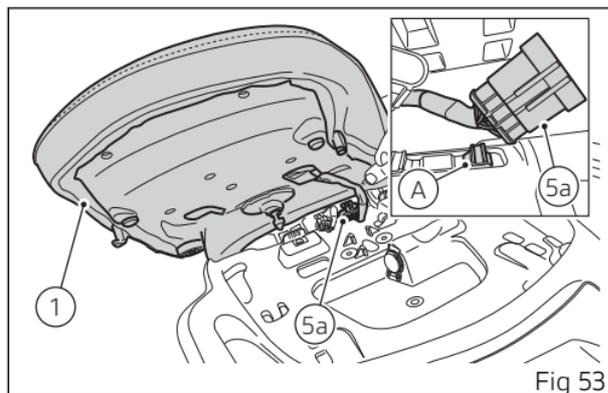
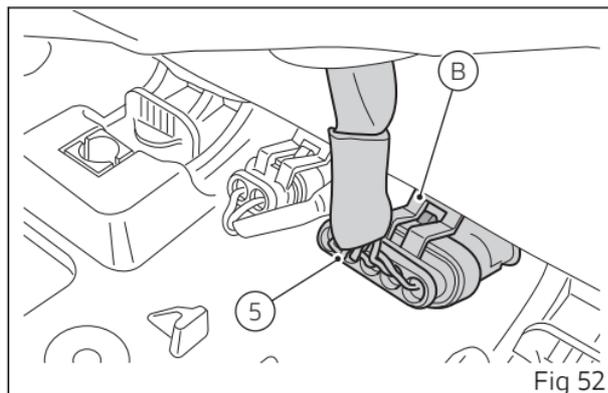
Sollevare la sella con estrema cautela al fine di preservare l'integrità del cavo (3), prima di liberarlo dal passacavo (4).

Svincolare il cavo (3) dal passacavo (4) verso il lato sinistro del veicolo, e scollegare il connettore (5) riscaldamento sella passeggero.

Rimuovere la sella passeggero (2).

Sganciare il connettore maschio (5) sollevando l'aletta (B) e sfilandolo posteriormente.

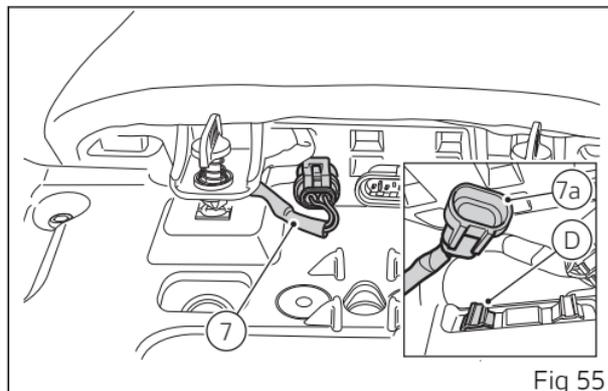
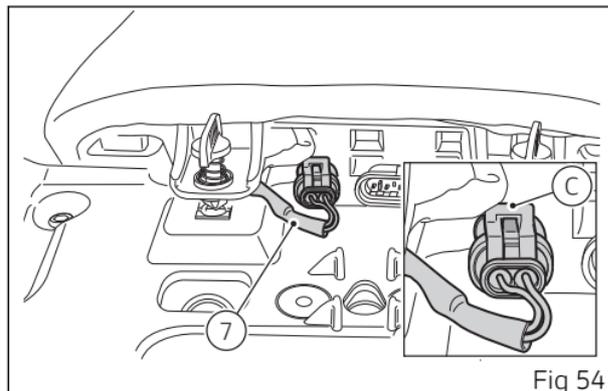
Sfilare posteriormente il connettore femmina (5a) dalla slitta di supporto (A).



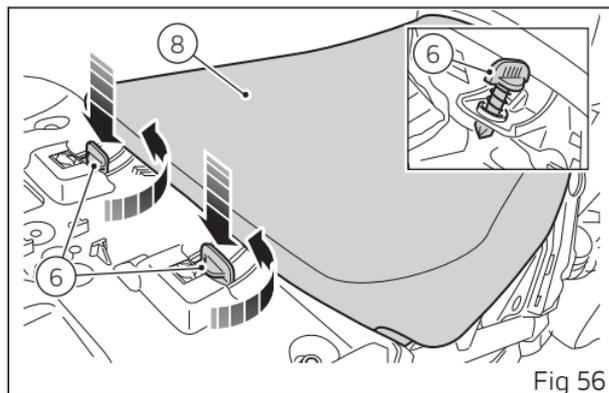
Se sul veicolo è installata la sella conducente riscaldata, procedere con cautela allo scollegamento del connettore sella conducente (7), come descritto.

Sganciare il connettore maschio (7) sollevando l'aletta (C) e sfilandolo posteriormente.

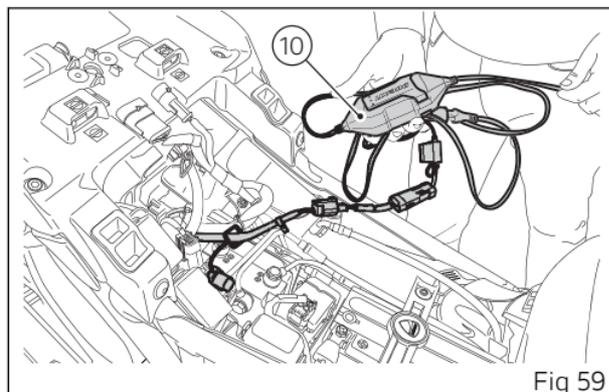
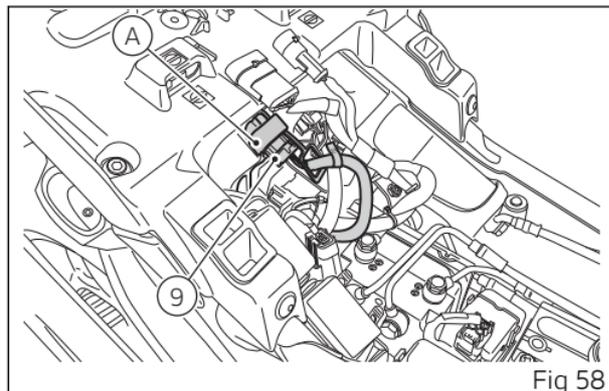
Sfilare posteriormente il connettore femmina (7a) dalla slitta di supporto (D).



Ruotare in senso antiorario le baionette (6)
sganciandole e sollevare con cautela la sella
conducente (8).
Sfilare posteriormente la sella conducente (8).



Avendo rimosso le selle, si ha accesso al connettore (9) per il mantentore della batteria.
Per utilizzarlo, sfilarlo dalla fascetta (A) e collegarlo al mantentore (10), come descritto nel capitolo "Mantenimento della carica della batteria".



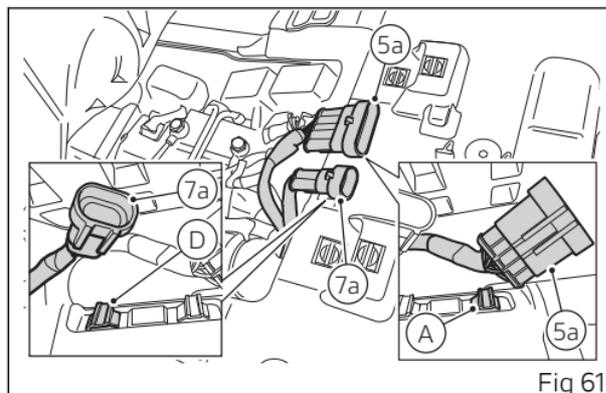
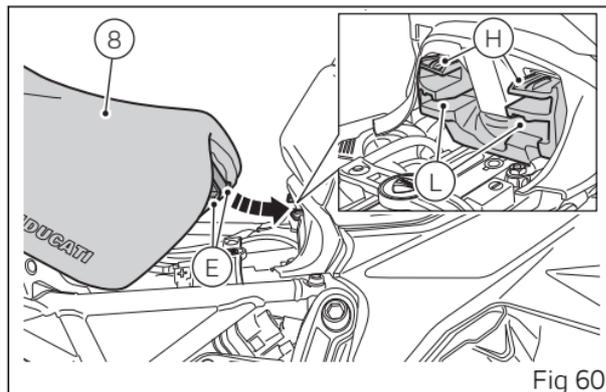
Rimontaggio selle e configurazioni

Rimontaggio sella conducente

La sella conducente (8) è regolabile in altezza. Inserire i supporti (E) della sella (8) nelle sedi:

- 1) superiore (posizione H, sella alta);
- 2) inferiore (posizione L, sella bassa).

Qualora sul veicolo fossero installate le selle riscaldate, inserire le connessioni femmine (7a) e (5a) sulle rispettive slitte (A) e (D).



Collegare il connettore (7) fino a sentire il bloccaggio della linguetta (C).

Abbassare posteriormente la sella conducente (8) e verificare il corretto posizionamento della sella sulle sedi (9).

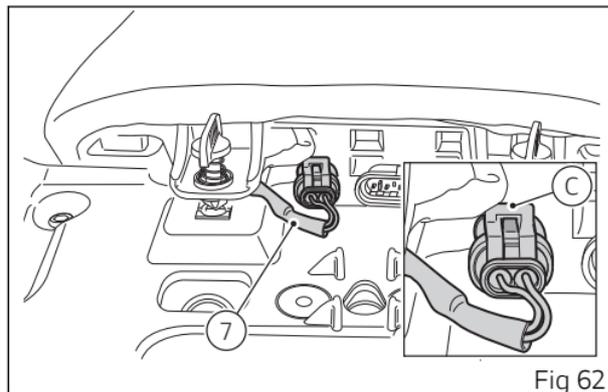


Fig 62

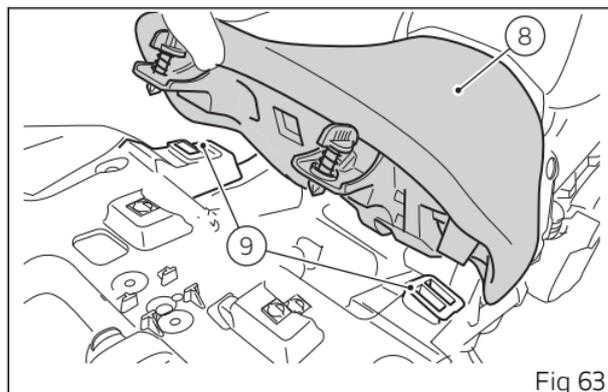


Fig 63

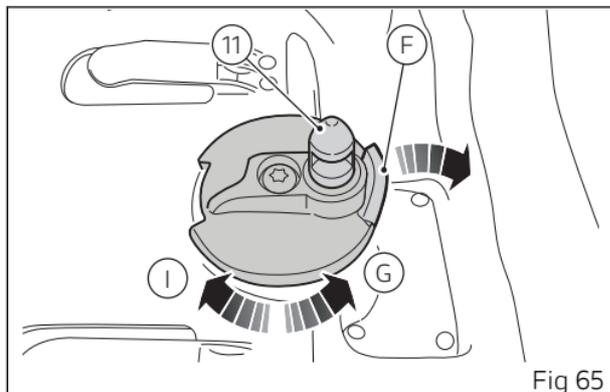
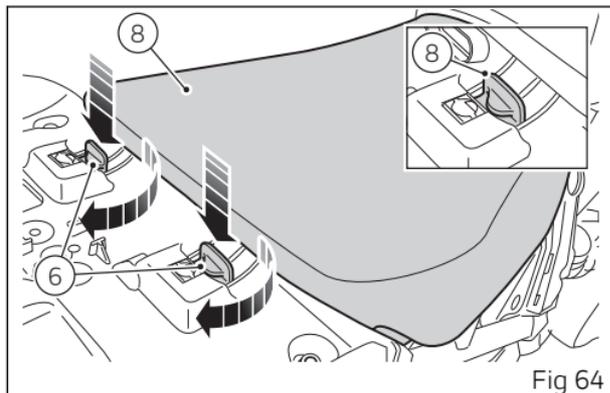
Premendo sulle baionette (6), ruotarle in senso orario per serrarle.

Rimontaggio sella passeggero

La sella passeggero è regolabile in senso longitudinale.

Scostare leggermente il fermo (F) nella direzione indicata (verso l'anteriore della sella) e disimpegnare il perno (11) della sella passeggero (2) ruotandolo e coordinandolo con la posizione scelta per la sella conducente:

- 1) G, perno rivolto verso l'anteriore, sella avanti;
- 2) I, perno rivolto verso il posteriore, sella indietro.



Qualora sul veicolo fosse installata la sella passeggero riscaldata (2), collegare il connettore (5) e posizionare il cavo (3) nel passacavo (4).

Avendo cura di inserire posteriormente le alette (12) su entrambi i lati della sella, negli alloggi:

- 1) G, anteriori per sella avanti,
- 2) I, posteriori per sella indietro,

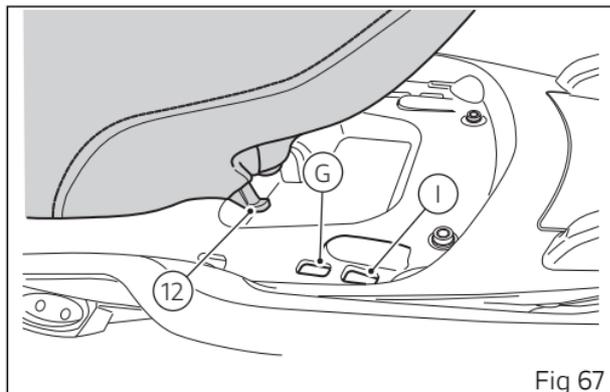
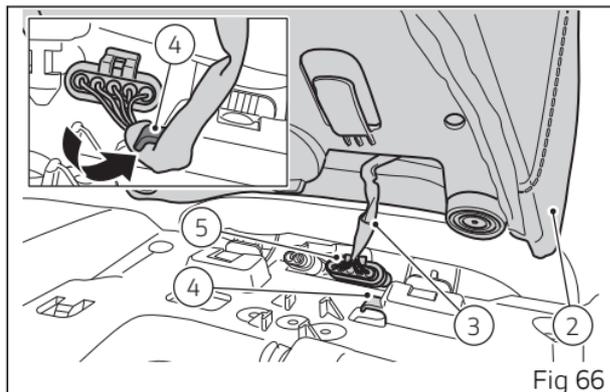
premere verso il basso in corrispondenza del perno (11), per serrare la sella passeggero.

Attenzione

Assicurarsi di avere sentito il click di chiusura sella posteriore e verificare il corretto fissaggio di entrambe le selle.

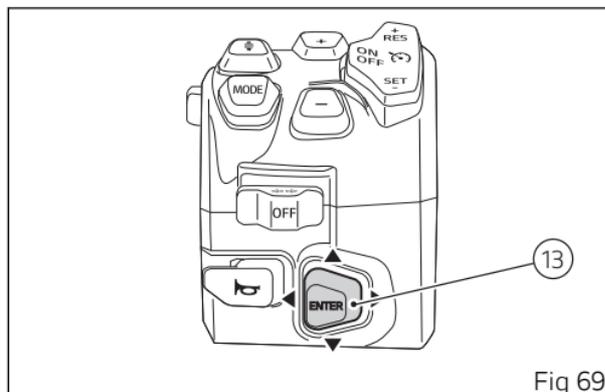
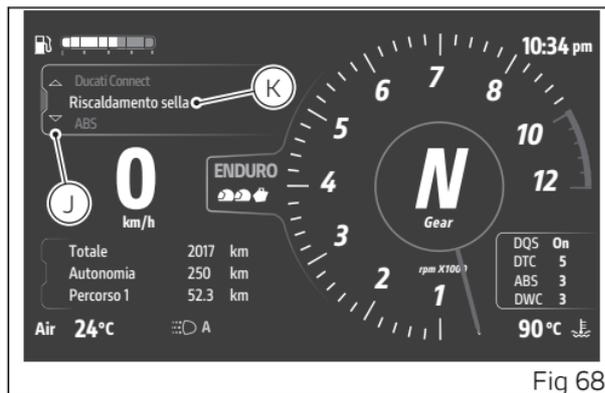
Note

Per le versioni con selle riscaldate, o se installate sul veicolo, si veda il capitolo "Riscaldamento sella" per azionarle.



Riscaldamento selle

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu (J) e permette di attivare ed impostare il riscaldamento della sella (K) tramite il joystick (13). È disponibile solo se sulla moto è installata la sella riscaldabile. Per maggiori info, si veda il capitolo "Sella riscaldata".



Mantenimento della carica della batteria

Mantenimento della carica della batteria

Il vostro motoveicolo è dotato di un connettore (9) (presa di diagnosi), posto sotto la sella conducente, al quale è possibile collegare un apposito carica batteria (10) (kit Manutenzione batteria cod. 69928471A (Europa), cod. 69928471AW (Giappone), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponibile presso la nostra rete di vendita).

Sfilare il connettore (9) dalla fascetta (A) e collegarlo al carica batteria (10).

Note

L'impianto elettrico del modello è progettato per avere un'assorbimento a quadro spento molto basso. La batteria è comunque soggetta ad un fenomeno di autoscarica che è fisiologico e dipende oltre che dal tempo di "Non Utilizzo", dalle condizioni ambientali.

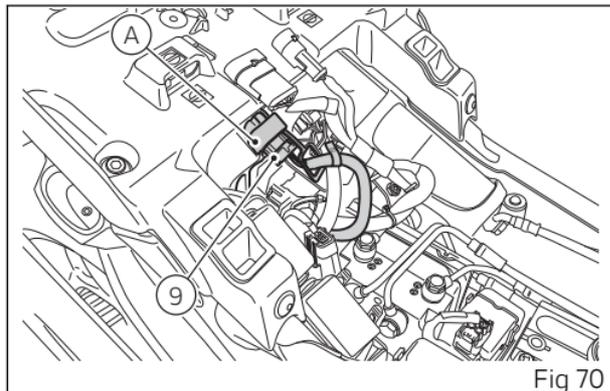


Fig 70

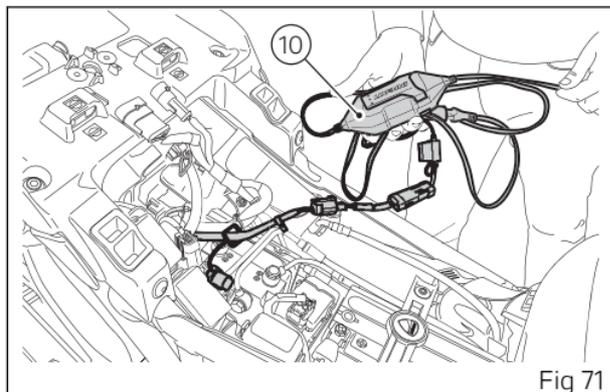


Fig 71



Importante

Se la tensione della batteria non viene mantenuta ad un valore minimo di carica attraverso un apposito mantenitore, si genera un fenomeno di solfatazione che è irreversibile e che provoca il decadimento delle prestazioni della batteria stessa.

Durante i periodi di mancato uso del motociclo (indicativamente superiori a 30 giorni) Le consigliamo quindi di utilizzare il mantenitore di carica Ducati (kit Manutenzione batteria), dotato di elettronica interna per monitorare la tensione e con corrente di ricarica massima 1.5 Ampere/ora. Connettere il mantenitore alla presa diagnosi.



Note

L'utilizzo di mantenitori di carica non approvati da Ducati può causare danni all'impianto elettrico della moto; la garanzia del veicolo non copre la batteria quando questa risulta danneggiata, per i motivi sopra indicati, quindi considerata errata manutenzione.

Presa di corrente

Il motociclo è dotato di due prese di corrente 12V protette da un fusibile (socket, 7,5A) posto nella scatola fusibili anteriore.

Tale fusibile protegge dai sovraccarichi sulla linea:

- presa di corrente anteriore;
- presa di corrente posteriore;

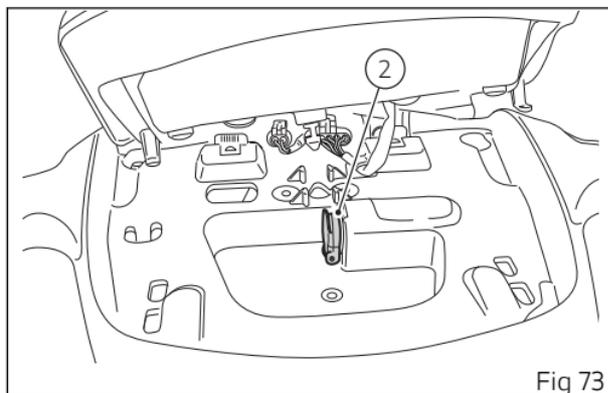
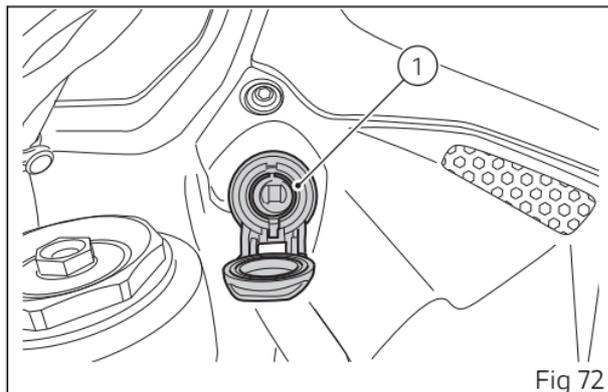
La corrente massima prelevabile dalle prese di corrente (inteso come somma della corrente su presa (1) + corrente su presa (2)) è pari a 7,5A.

Collegare carichi superiori, farà saltare il fusibile della linea e sarà necessario quindi sostituirlo con uno nuovo di uguale portata.

Importante

Con motore fermo, non lasciare accessori collegati alle prese di corrente per lungo tempo in quanto si potrebbe scaricare la batteria del motociclo.

Le prese di corrente sono posizionate sul lato anteriore destro (1) nella plancia e nella parte posteriore sotto alla sella passeggero (2).



Cavalletto laterale

⚠ Attenzione

La posizione del cavalletto laterale è identificata sul cruscotto dalla spia (A). A spia accesa, corrisponde cavalletto laterale abbassato (e avviamento motore inibito).

⚠ Importante

Utilizzare il cavalletto laterale per sostenere il motociclo solo per brevi soste. Prima d'azionare il cavalletto laterale, accertarsi dell'adeguata consistenza e planarità della superficie d'appoggio.

Terreni molli, ghiaia, asfalto ammorbidito dal sole, ecc... possono infatti determinare rovinose cadute del motociclo parcheggiato. In caso di pendenza del suolo, parcheggiare sempre con la ruota posteriore rivolta verso il lato in discesa della pendenza.

Per impiegare il cavalletto laterale, premere con il piede (tenendo il motociclo con entrambe le mani sul manubrio) sulla stampella (1) accompagnandola fino al punto di massima estensione. Inclinare il motociclo fino a portare in appoggio il cavalletto al suolo.

Per riportare il cavalletto a "riposo" (posizione orizzontale), inclinare il motociclo verso destra e

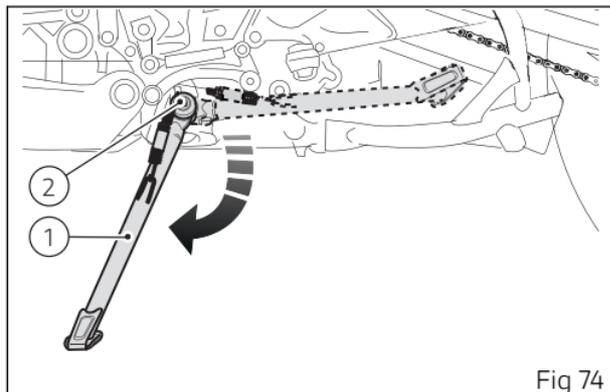


Fig 74

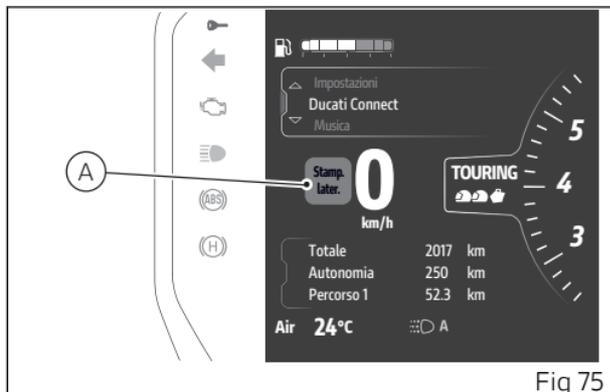


Fig 75

contemporaneamente sollevare con il dorso del piede la stampella (1).

Per garantire un funzionamento ottimale dell'articolazione del cavalletto laterale è necessario, dopo aver eliminato ogni traccia di sporco, lubrificare con grasso SHELL Alvania R3 tutti i punti soggetti ad attrito.



Attenzione

Non sostare seduti sul motociclo parcheggiato col cavalletto laterale.



Note

È consigliabile verificare periodicamente il corretto funzionamento del sistema di trattenuta (costituito da due molle a trazione una all'interno dell'altra) e del sensore di sicurezza (2).



Note

È possibile avviare il motore con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle.

Cavalletto centrale

Per parcheggiare stabilmente il motociclo utilizzate sempre il cavalletto centrale (1) (se presente). La sua struttura permette di sostenere il motociclo anche nella condizione di pieno carico.

Attenzione

Prima di azionare il cavalletto centrale assicurarsi che il cambio sia in folle e accertarsi dell'adeguata consistenza e planarità della superficie d'appoggio.

Spingere con il piede destro sulla superficie d'appoggio (2) del cavalletto centrale, fino a portarlo a contatto con il suolo; contemporaneamente tirare il motociclo verso l'alto e all'indietro.

Per riportare il cavalletto centrale in posizione di riposo è sufficiente spingere in avanti il motociclo, tenendolo per il manubrio, fino a che la ruota posteriore non arriva a contatto col suolo. Il ritorno in posizione del cavalletto è automatico.

Attenzione

Verificare sempre prima di ripartire che il cavalletto centrale si trovi in posizione di riposo.

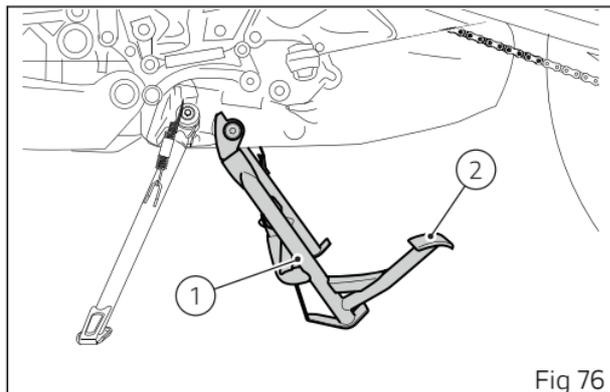


Fig 76

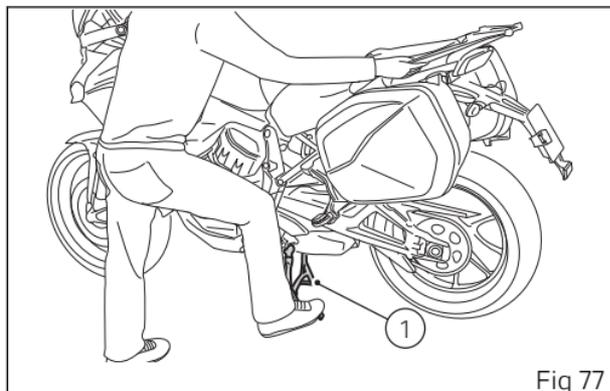


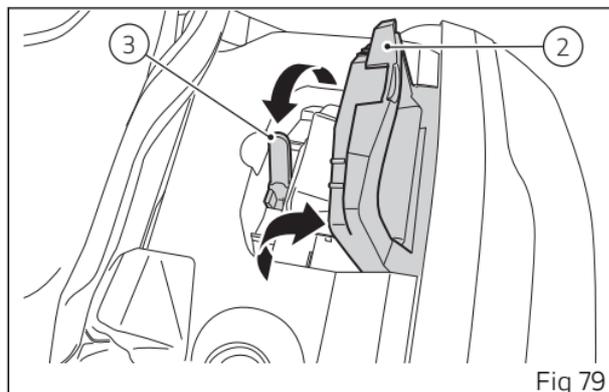
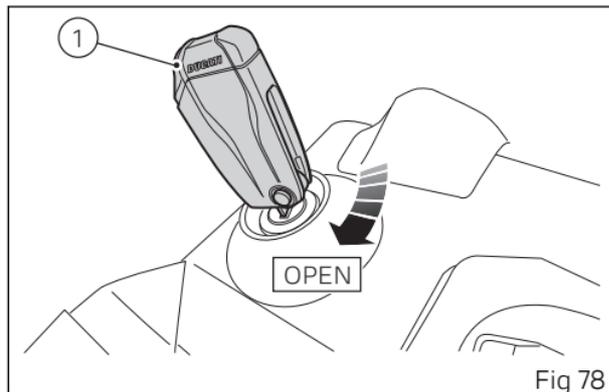
Fig 77

Montaggio borse laterali Ducati

Montaggio delle borse laterali

Posizionare la chiave (1) nella serratura e ruotandola in senso orario.

Aprire la maniglia (2) e sollevare la leva (3) verso la parte anteriore, fino alla posizione perpendicolare alla borsa.

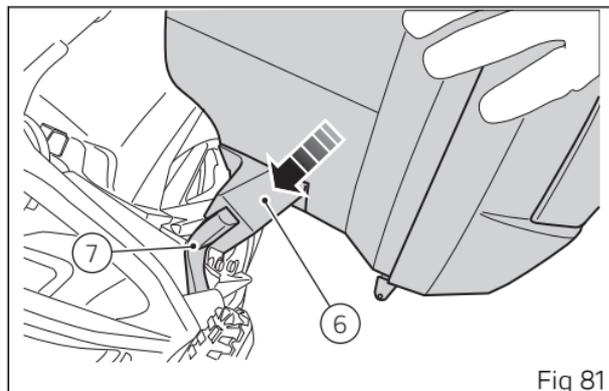
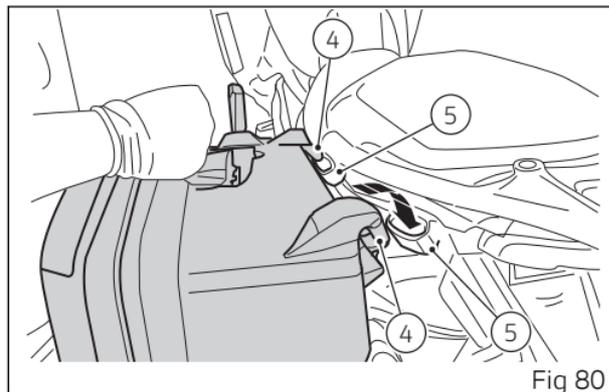


Posizionare la borsa laterale inserendo i ganci superiori (4) nelle relative sedi (5).

 **Note**

Posizionare prima il gancio anteriore e successivamente quello posteriore.

Verificare il corretto posizionamento della borsa (6) sul supporto inferiore (7).



Abbassare la leva (3) verso il lato posteriore, fino ad assicurarne il completo movimento.

Chiudere la maniglia (2) e ruotare la chiave in senso antiorario per il bloccaggio della borsa.

Estrarre la chiave.

Accertarsi dell'avvenuto e corretto aggancio, tirando lateralmente la borsa con moderazione e verificando anche il movimento basculante.

Operare allo stesso modo per il montaggio dell'altra borsa laterale.



Fig 82

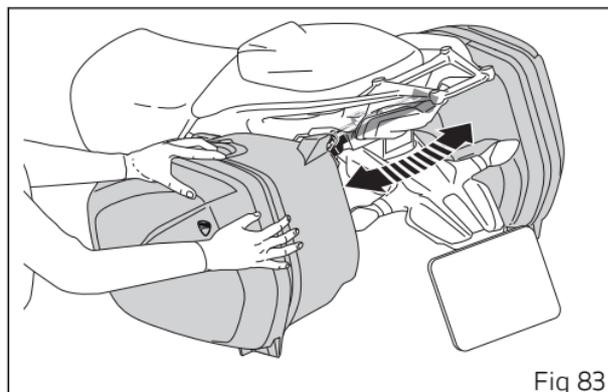


Fig 83

Installate entrambe le borse, verificare il movimento basculante di entrambe, muovendole verso destra e sinistra, sul lato posteriore delle stesse.

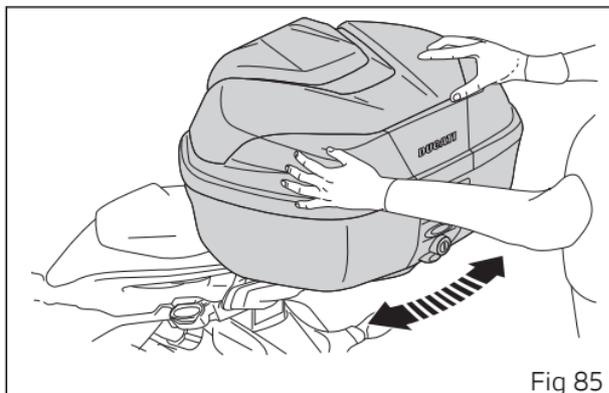
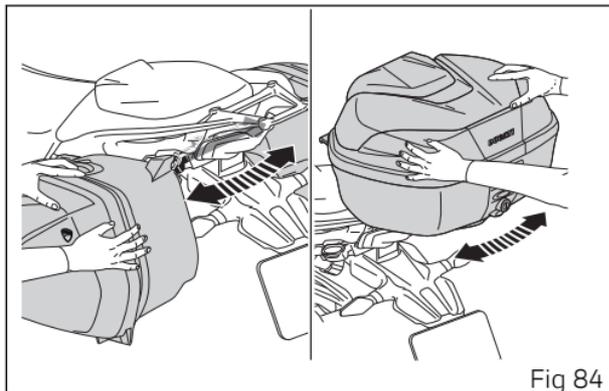
Se si riscontrano problemi sul movimento, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Prestare attenzione al posizionamento in sicurezza delle mani, durante l'operazione di verifica movimento basculante.

Attenzione

Se montato anche il Top Case, una volta assicurato il montaggio con la chiusura della serratura e la rimozione della chiave, procedere alla verifica del movimento laterale basculante, muovendolo verso destra e sinistra. Se si riscontrano problemi sul movimento, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



Attenzione
Assicurarsi sempre del corretto montaggio e serraggio delle borse sul veicolo.

Attenzione
Assicurarsi che il peso delle borse sia equamente distribuito su entrambi i lati per evitare problemi di squilibri al veicolo.

Attenzione
Installare entrambe le borse laterali; non è ammesso il montaggio soltanto di una di esse, per motivi di sicurezza.

Attenzione
Non posizionare oggetti sulla sella e prestare attenzione a non ancorare strumenti di contenimento ai fissaggi delle borse/top case flottanti.

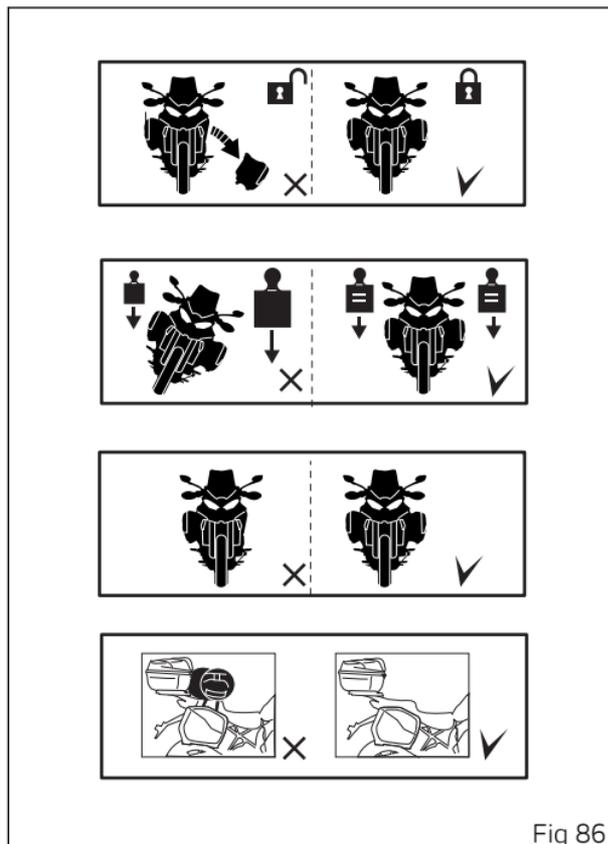


Fig 86



Attenzione

Verificare il peso massimo ammissibile e la velocità massima permessa, in funzione della configurazione di montaggio effettuata (borse laterali e/o Top Case e/o borsa serbatoio). Verificare le impostazioni e i valori di velocità al capitolo "Guida a pieno carico" e i pesi al capitolo "Pesi" nella sezione "Caratteristiche Tecniche".



Attenzione

Una volta definito il carico del veicolo, controllare ed eventualmente adeguare la pressione pneumatici, come descritto al capitolo "Pneumatici" nella sezione "Caratteristiche Tecniche".

Peso totale (in ordine di marcia con 90% di carburante - 44/2014/EU Annex XI): 243 kg (535.72 lb).

Peso a secco (peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento): 218 kg (480.61 lb).

Peso massimo ammissibile (in ordine di marcia a pieno carico): 470 kg (1036.1 lb).

Attenzione

Il mancato rispetto dei limiti di carico potrebbe influenzare negativamente la maneggevolezza e la resa del vostro motociclo e potrebbe causarne la perdita di controllo.

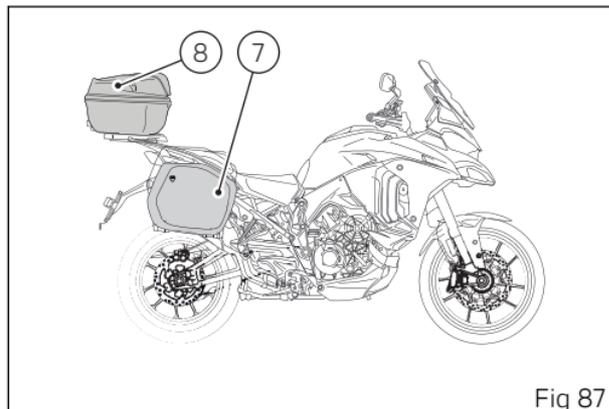


Fig 87

Attenzione

La velocità massima consentita varia in base ai carichi montati sul veicolo:

- con il topcase e la borsa serbatoio montati oppure con le sole borse laterali e la borsa serbatoio montate, la velocità massima consentita è di 180 km/h (112 mph);
- con il top case, la borsa serbatoio e le borse laterali montate, la velocità massima consentita è di 160 km/h (100 mph).

Le velocità dovranno comunque essere adeguate ai limiti di legge.



Attenzione

Il peso massimo ammissibile delle borse laterali, topcase e borsa serbatoio, non deve assolutamente superare i 30 kg (66.13 lb) così suddivisi:

10 kg (22 lb) max per ogni borsa laterale (7);

5 kg (11 lb) max per il Top Case (8);

5 kg (11 lb) max per la borsa serbatoio.

Estrazione delle borse laterali

Posizionare la chiave (1) nella serratura e ruotandola in senso orario.

Aprire la maniglia (2).

Sollevare la leva (3) verso la parte anteriore, fino alla posizione perpendicolare alla borsa.

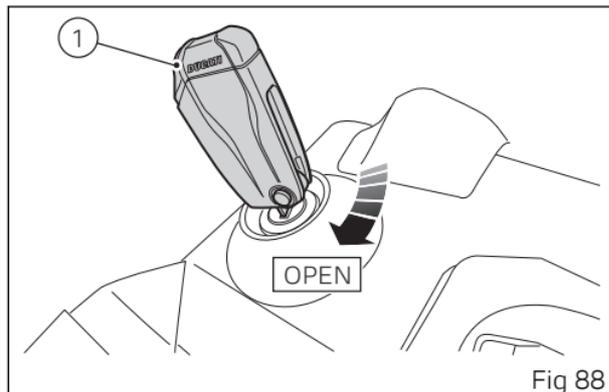


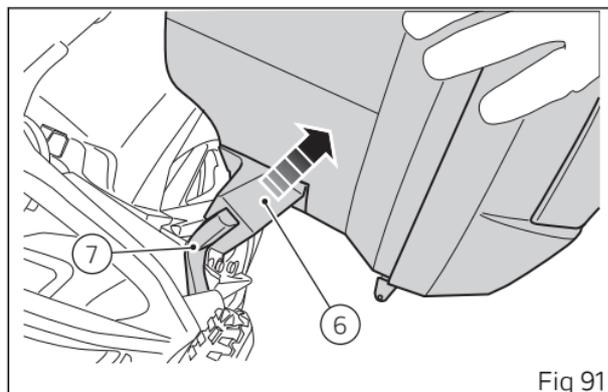
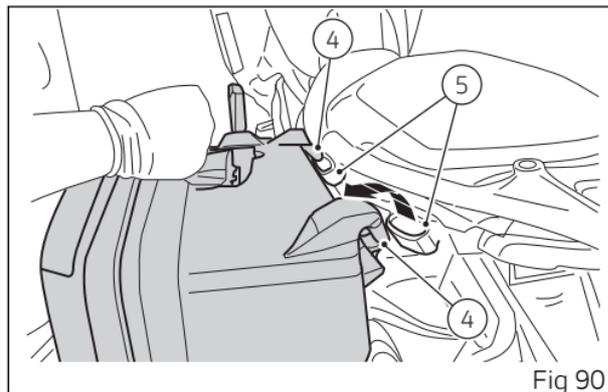
Fig 88



Fig 89

Sostenendola dalla maniglia (2), estrarre la borsa laterale (6) dalle sedi (5) dei ganci (4), sfilando prima il posteriore e poi l'anteriore, e dal supporto inferiore (7).

Operare allo stesso modo per l'estrazione dell'altra borsa laterale.



Utilizzo borse laterali

Apertura

Per aprire la borsa laterale, ruotare la chiave (1) nella serratura (2) in senso orario e sbloccare la sicurezza (3) sollevando posteriormente.

Chiusura

Per chiudere la borsa laterale, ruotare la chiave (1) nella serratura (2) in senso antiorario e bloccare la sicurezza (3) sollevandola e richiudendola, accertandosi di aggirare il coperchio (4) nel serraggio (A).

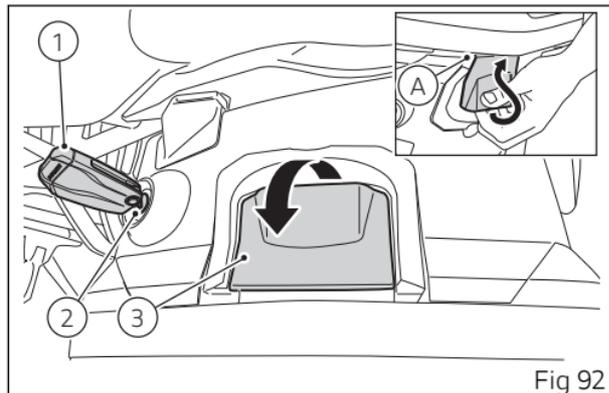


Fig 92

⚠ Attenzione

Le borse laterali sono destinate solo a bagagli leggeri: ogni borsa può contenere bagaglio per un peso massimo di 10kg (22 lb). Un peso eccessivo può compromettere il controllo del motociclo.

⚠ Attenzione

Sistemare i bagagli in modo omogeneo, tenendo gli elementi più pesanti verso l'interno della borsa, onde evitare imprevedibili sbilanciamenti del veicolo.

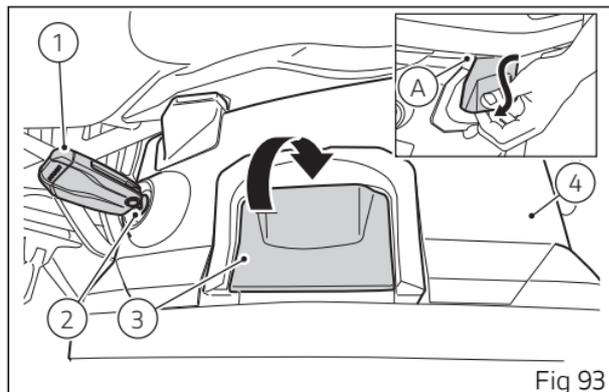


Fig 93

Connessione USB

Il motociclo è dotato di una connessione USB 5V. Alla connessione USB è possibile collegare carichi fino a 1 A.

La connessione USB (1) è posizionata nel vano porta smart phone, sopra al serbatoio, ed è protetta da un coperchio (2) apribile premendo sul pittogramma (3).

Attenzione

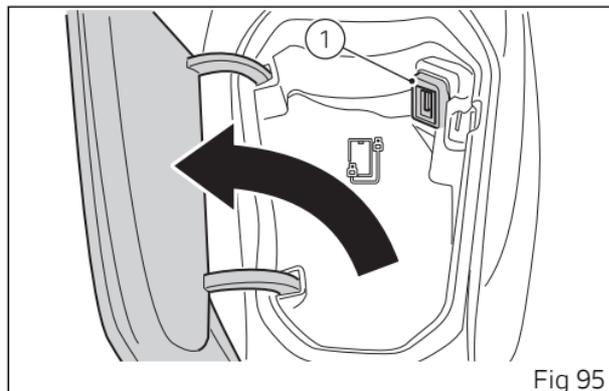
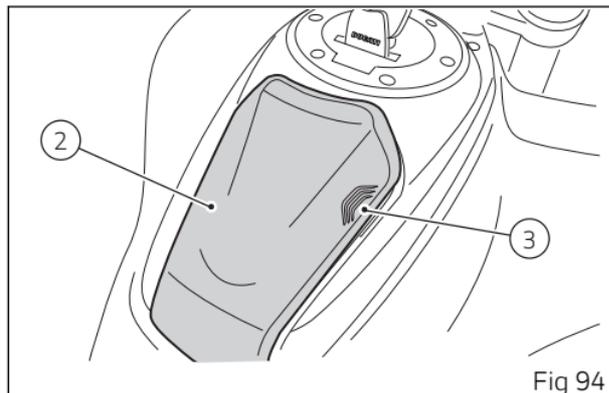
Il vano porta smartphone, sebbene dotato di una guarnizione di tenuta, non è ermeticamente sigillato.

Importante

La presa USB è utilizzabile solamente come ricarica dello smartphone.

Importante

Con motore fermo e Key ON, non lasciare accessori collegati alla connessione USB per lungo tempo in quanto si potrebbe scaricare la batteria del motociclo.



Regolazione del cruscotto

Per la regolazione dell'inclinazione del cruscotto, ruotare il pomello (1, Fig 96).

Ci sono tre possibili posizioni.



Attenzione

La regolazione del cruscotto con il veicolo in movimento può causare incidente. Effettuare la regolazione solo con veicolo fermo.

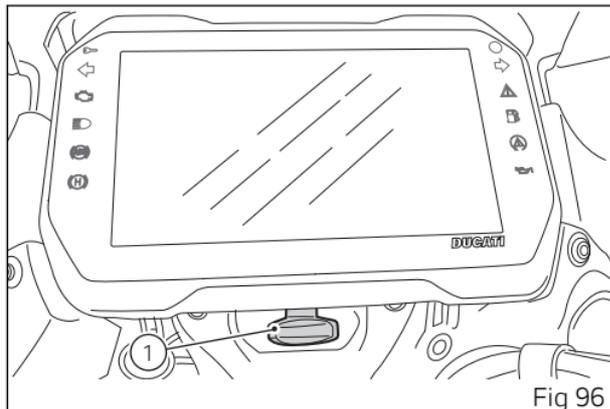


Fig 96

Regolazione del parabrezza

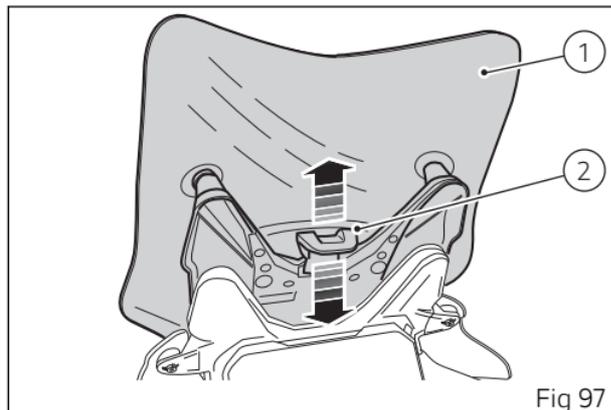
Per la regolazione dell'altezza del parabrezza (1) utilizzare la leva (2).

Spingere in alto per sollevare il parabrezza, viceversa, in basso per abbassarlo.



Attenzione

La regolazione del parabrezza con il veicolo in movimento può causare incidente. Regolare il parabrezza solo con veicolo fermo.



Regolazione forcella anteriore

La forcella del motociclo è regolabile nella fase di estensione (ritorno), nella compressione degli steli e nel precarico della molla.

La registrazione della forcella nelle fasi di estensione e di compressione avviene tramite impulsi elettrici inviati dal cruscotto ai dispositivi di registro interni agli steli; la regolazione del precarico della molla avviene manualmente tramite il registro (1) posizionato sullo stelo destro.

Attenzione

Per effettuare la regolazione del precarico della molla rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Per la regolazione ed un maggior dettaglio sul principio di funzionamento della forcella e del sistema DSS (Ducati SkyHook System), consultare il capitolo "Impostazioni - Modalità di guida - sospensione".

Impostazioni iniziali precarico molla:

- +5 giri da MIN (tutto spreparicato).

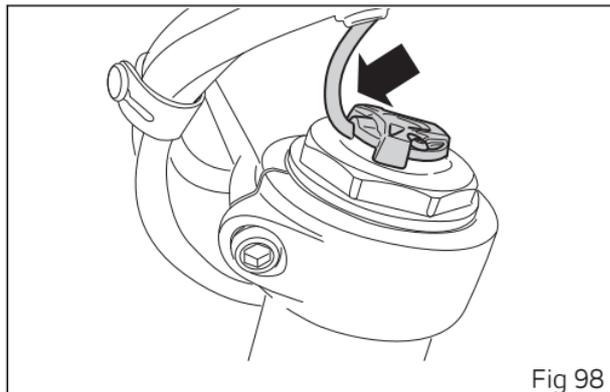


Fig 98

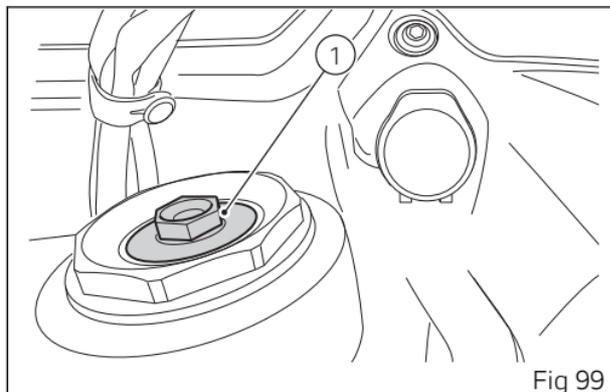


Fig 99

Regolazione ammortizzatore posteriore

L'ammortizzatore posteriore (1) può essere regolando tramite il cruscotto, permettendo di adeguare l'assetto del motociclo alle condizioni di carico.

Per la regolazione ed un maggior dettaglio sul principio di funzionamento dell'ammortizzatore posteriore e del sistema DSS (Ducati SkyHook System), consultare il capitolo "Impostazioni - Modalità di guida - sospensione".

Se si intende trasportare passeggero e bagaglio è necessario adeguare l'assetto del veicolo attraverso le indicazioni indicate nel capitolo "Prearico".

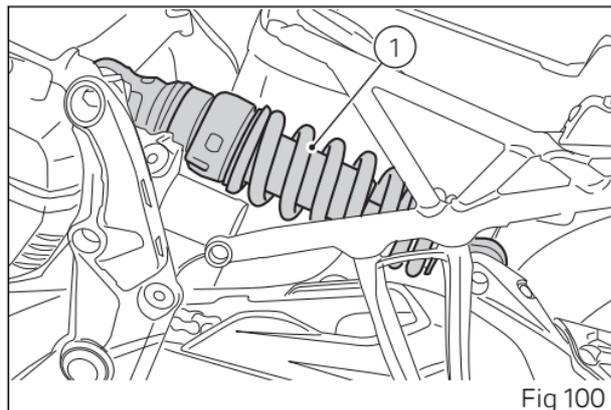


Fig 100

Regolazione manubrio

Il manubrio è dotato di una regolazione che permette di personalizzare la postura del conducente in funzione delle condizioni di guida. La doppia regolazione può essere in configurazione "ROAD" (1) oppure "OFF ROAD" (2).

Per effettuare la regolazione del manubrio, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati

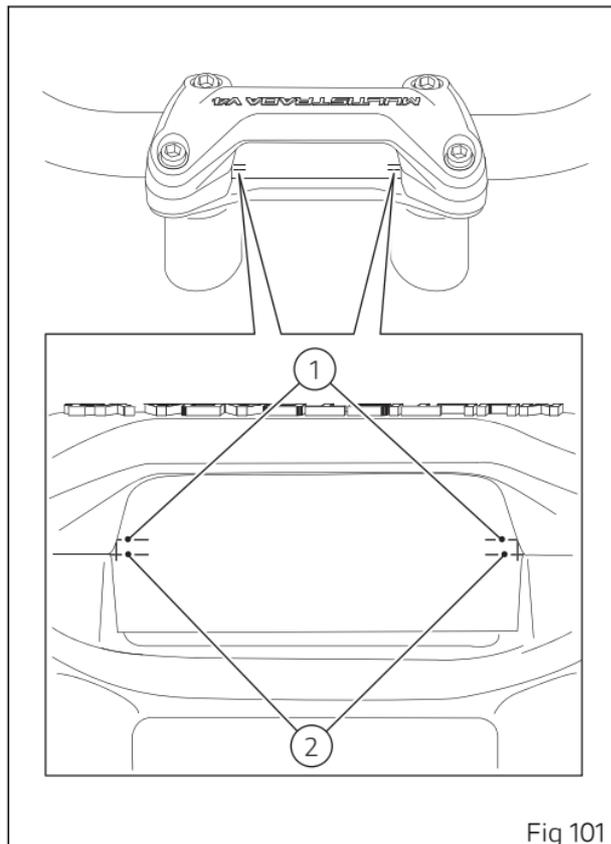


Fig 101

Variatione assetto motociclo

L'assetto del motociclo rappresenta il risultato ottimale delle prove effettuate dai nostri tecnici nelle più svariate condizioni di utilizzo.

Il conducente, tramite cruscotto, ha la possibilità di impostare diversi profili personalizzabili ed il relativo precarico, o di impostare la modalità "Autoleveling". Per la regolazione dell'assetto tramite cruscotto, si veda il capitolo "Precarico" (pag. 188) e il capitolo "Impostazioni - Modalità di guida - Precarico" (pag. 248).

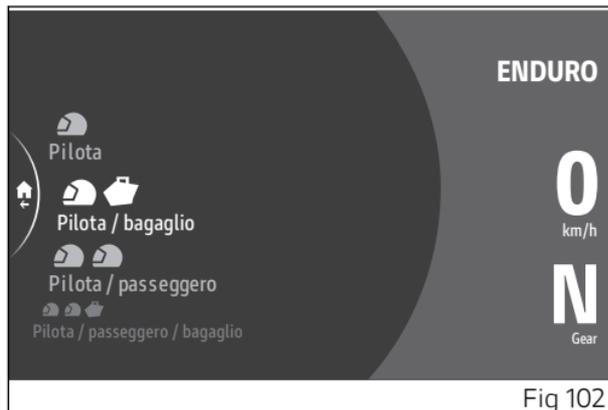


Fig 102

Comandi per la guida

Posizione dei comandi per la guida del motociclo



Attenzione

Questo capitolo illustra il posizionamento e la funzione dei comandi necessari alla guida del motociclo. Leggere attentamente quanto descritto prima di utilizzare ogni comando.

- 1) Cruscotto.
- 2) Sistema "Hands free".
- 3) Commutatore sinistro.
- 4) Leva comando frizione.
- 5) Pedale comando freno posteriore.
- 6) Commutatore destro.
- 7) Manopola girevole comando acceleratore.
- 8) Leva comando freno anteriore.
- 9) Pedale comando cambio.

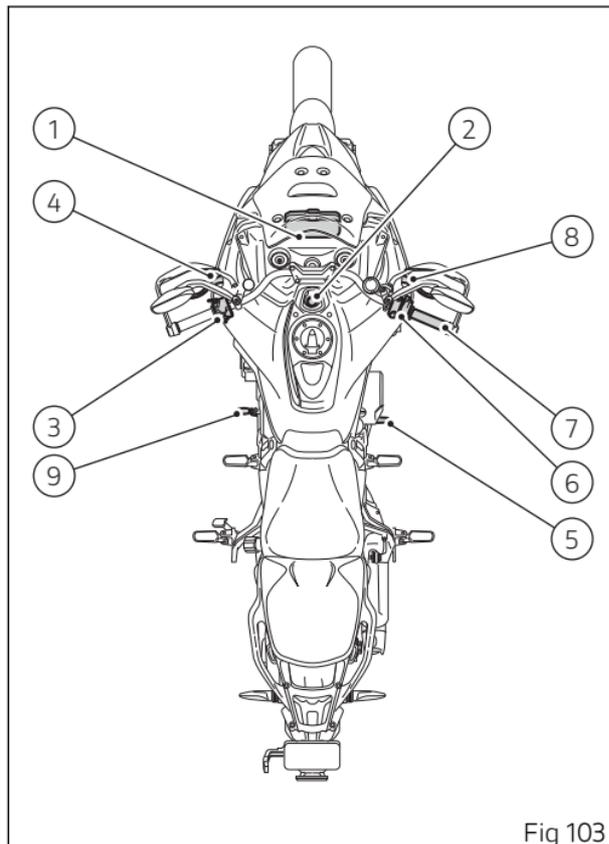
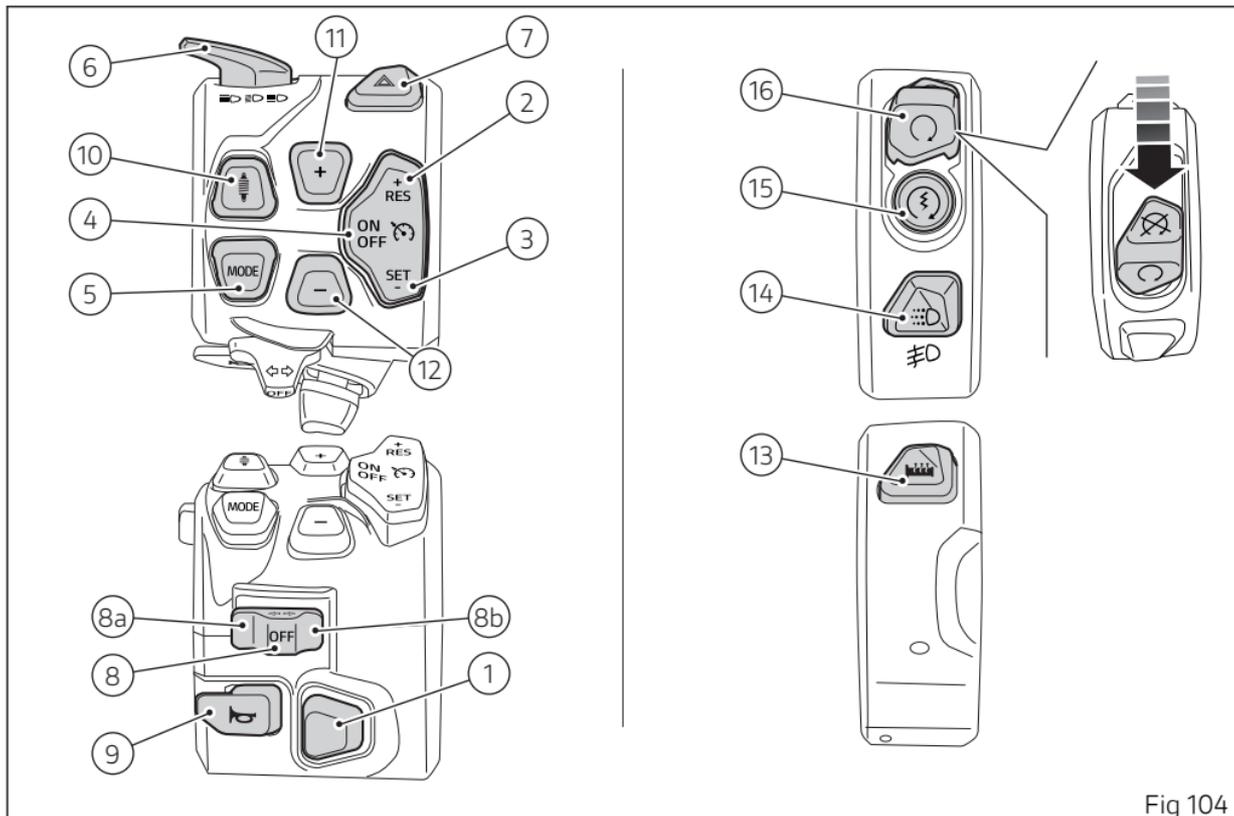


Fig 103

Commutatori



1		joystick, le cui posizioni sono: <ul style="list-style-type: none"> ● ▲ su ● ▼ giù ● ◀ sinistra ● ▶ destra ● ENTER, pressione centrale del joystick
2	+ RES	Cruise control RES/+
3	SET -	Cruise control SET/-
4	ON OFF	Cruise control ON/OFF
5	MODE	Modalità di guida
6		selettore luce: <ul style="list-style-type: none"> ● abbagliante, spinto in alto ● anabbagliante, al centro ● lampeggio abbagliante e funzione "Start/Stop Giro", spinto in basso
7		lampeggiatori di emergenza (di colore rosso)
8		indicatori di direzione a tre posizioni: <ul style="list-style-type: none"> ● posizione (8a), indicatore di direzione sinistro ● posizione centrale, OFF ● posizione (8b), indicatore di direzione destro

9		Avvisatore acustico
10		Precarico
11		Adaptive Cruise Control + (se presente)
12		Adaptive Cruise Control - (se presente)
13		Riscaldamento manopole (se presente)
14		Luce DRL (se presente) / fendinebbia
15		Avviamento motore
16		Spegnimento motore, spinto in basso (di colore rosso)

Controllo luci

Luca anabbagliante/abbagliante

Tramite il pulsante (A) è possibile commutare da anabbagliante ad abbagliante e viceversa: posizione (B) abbagliante, posizione (C) anabbagliante. Per eseguire il flash premere il pulsante in posizione (D)

Se all'accensione del cruscotto non viene avviato il motore, è possibile comunque attivare le luci o eseguire il flash.

Se entro 60 secondi dall'accensione manuale della luce anabbagliante o abbagliante non viene avviato il motore, le luci vengono spente.

Per preservare la batteria della moto, durante l'avviamento del motore il proiettore luci viene automaticamente spento e viene riattivato a motore avviato.

Luci DRL in modalità "Auto" – solo per versione con luci DRL

Se tramite la funzione "Luci diurne" presente all'interno del menu "Impostazioni" (pag. 256) le luci DRL sono state impostate su "Auto", il cruscotto gestisce automaticamente, in base alla luce ambientale rilevata, le luci DRL in rapporto con la luce anabbagliante:

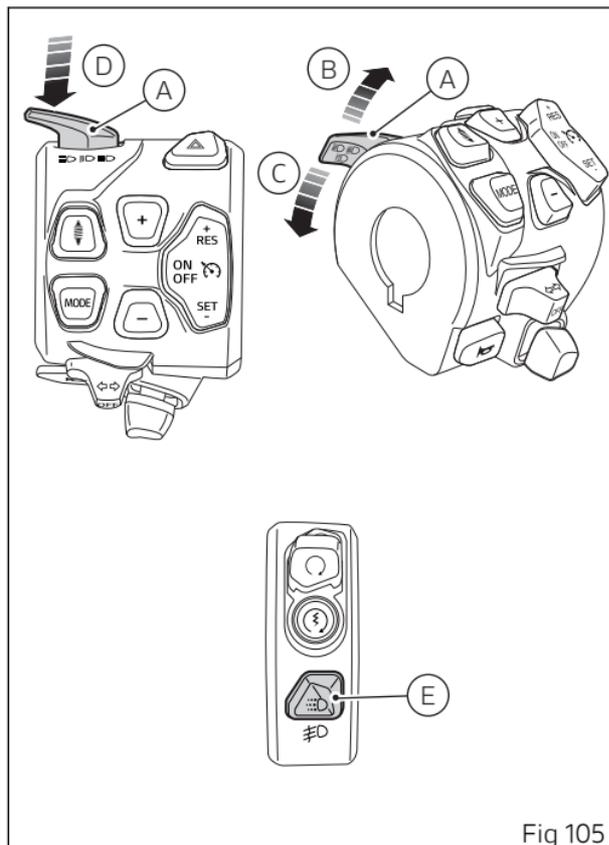


Fig 105

- se il cruscotto rileva una buona condizione di luce (giorno) le luci DRL vengono accese mentre la luce anabbagliante viene spenta;
- se il cruscotto rileva una scarsa condizione di luce (notte) le luci DRL vengono spente, mentre la luce anabbagliante viene accesa.

Quando le luci DRL sono impostate in modalità "Auto", si accende la relativa spia.

Se le luci DRL sono state impostate in modalità "Auto", premendo il pulsante (E, Fig 105) vengono disattivate e la gestione delle luci diventa manuale. Premendo nuovamente il pulsante (E, Fig 105) le luci DRL vengono riattivate con la strategia di gestione commutata su "Manuale".

In questo caso, alla successiva accensione del cruscotto, le luci DRL vengono impostate nuovamente nella modalità "Auto".



Attenzione

Utilizzare le luci DRL in modalità "Auto" quando le condizioni di luce sono scarse, soprattutto in presenza di nebbia o nuvolosità, può mettere a rischio la sicurezza. In questo caso Ducati consiglia di attivare manualmente la luce anabbagliante.

Luci DRL in modalità "Manual" – solo per versione con luci DRL

Se le luci DRL si trovano in questa modalità, perché impostate tramite la funzione "Luci diurne" presente all'interno del menu "Impostazioni" (pag. 256), all'accensione del cruscotto le luci DRL non cambiano il loro stato.

Per spegnere o accendere le luci DRL è necessario usare il pulsante (E, Fig 105).



Attenzione

Utilizzare le luci DRL in condizione di luce molto scarsa (buio), rischia di compromettere la visibilità di guida e abbagliare chi viaggia nel senso opposto di marcia.



Note

Utilizzare le luci DRL di giorno migliora la visibilità rispetto alla luce anabbagliante.

Fendinebbia

Per attivare o disattivare le luci fendinebbia:

- se sono presenti le luci DRL, tenere premuto a lungo il pulsante (E, Fig 105);
- se non sono presenti le luci DRL, premere il pulsante (E, Fig 105).

Quando le luci fendinebbia sono attive, si accende la relativa spia.

Indicatori di direzione

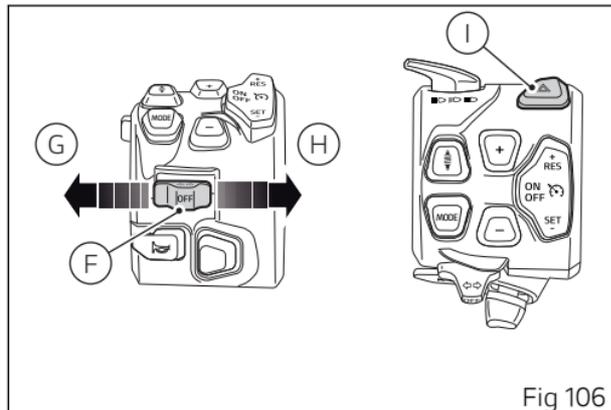
Tramite la funzione "Indicatori di direzione" presente all'interno del menu "Impostazioni" pag. 287, è possibile impostare in modalità automatica oppure manuale, il controllo degli indicatori di direzione. Per attivare l'indicatore di direzione sinistro premere il pulsante (F, Fig 106) nella posizione (G, Fig 106), mentre per attivare l'indicatore di direzione destro premere il pulsante nella posizione (H, Fig 106). Per disattivare gli indicatori premere il pulsante (F, Fig 106).

Disattivazione automatica:

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente una volta compiuta la svolta, rilevata in base alla velocità del veicolo, l'angolo di piega ed in generale mediante l'analisi della dinamica del veicolo.

La funzione di disattivazione automatica si attiva se vengono superati i 20 km/h (12.4 mph) dall'azionamento del pulsante indicatore.

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente anche nel caso in cui siano rimasti in funzione per una percorrenza prolungata, variabile tra 200-2000 metri (656-6562 feet) a seconda della



velocità del veicolo al momento dell'azionamento del pulsante indicatore.

Nel caso in cui, con indicatore di direzione attivo, venga nuovamente azionato il pulsante per l'inserimento dell'indicatore di direzione, le funzioni di disattivazione automatica vengono nuovamente iniziate.



Attenzione

I sistemi di disattivazione automatica sono sistemi di assistenza a disposizione del pilota, ovvero aiutano il pilota a gestire gli indicatori di direzione, affinché il loro utilizzo sia il più agevole e confortevole possibile. Tali sistemi sono stati sviluppati per funzionare nella maggior parte delle manovre di guida, ma ciò non toglie che il pilota sia tenuto comunque a prestare attenzione al funzionamento degli indicatori di direzione (disattivandoli o riattivandoli manualmente se necessario).

Lampeggiatori di emergenza

Per attivare o disattivare i lampeggiatori di emergenza, premere il pulsante (I, Fig 106) solo in condizione di veicolo acceso (key-on).

Se viene eseguito lo spegnimento del veicolo con i lampeggiatori di emergenza attivi, questi rimangono attivi per 2 ore. Al termine delle 2 ore i lampeggiatori di emergenza si spengono automaticamente al fine di salvaguardare la batteria.



Note

Se viene eseguito un key-on del veicolo con i lampeggiatori di emergenza ancora attivi, questi rimangono attivi.



Note

Se in un qualsiasi momento in cui la funzione è attiva si ha un'interruzione improvvisa della batteria, al ripristinarsi della tensione il cruscotto disabilita la funzione.



Note

I lampeggiatori di emergenza hanno priorità sul normale funzionamento dei singoli indicatori di direzione.



Note

Frenata di emergenza
Nel caso di una forte frenata da una velocità superiore a 55 km/h il fanale posteriore lampeggia rapidamente allo scopo di avvertire i veicoli che seguono. Quando la decelerazione si riduce al di sotto di una soglia predefinita, il lampeggio si disattiva automaticamente.

Sistema "Hands free"

Il sistema Hands free è composto da:

- 1) Blocco Hands free;
- 2) Antenna;
- 3) Chiave attiva;
- 4) Chiave passiva;
- 5) Tappo elettrico (Opzionale).

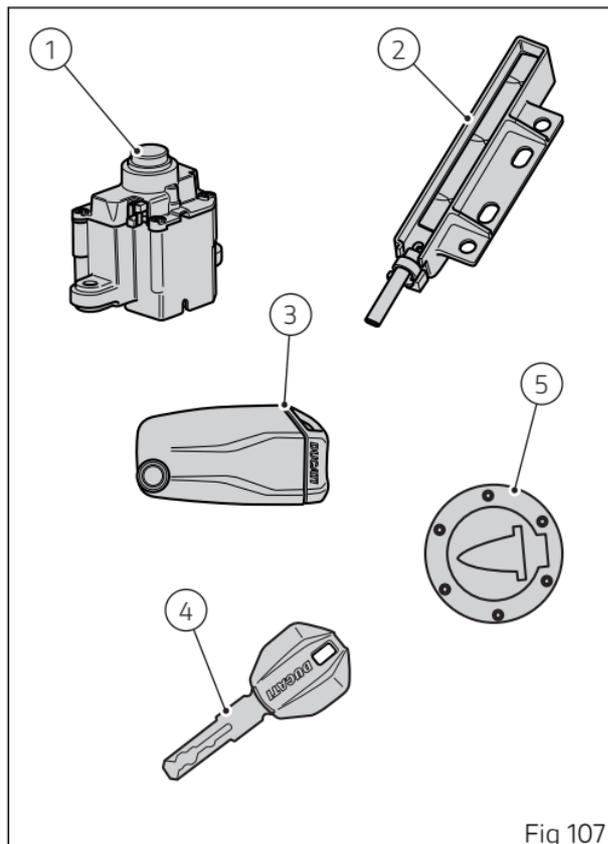


Fig 107



Attenzione

Condizioni che influiscono sul corretto funzionamento del sistema Hands Free.

Il funzionamento del telecomando wireless potrebbe non risultare ottimale nelle seguenti situazioni.

- In prossimità di una torre televisiva, di una stazione radio, di una centrale elettrica, di un aeroporto, di una stazione di rifornimento o di altre strutture che generano forti onde radio.
- Quando si trasportano una radio portatile, un telefono cellulare o un altro dispositivo di comunicazione wireless.
- In prossimità di diverse chiavi wireless.
- Quando una chiave wireless entra in contatto con o viene coperta da un oggetto metallico.
- Quando una chiave wireless (che emette onde radio) viene utilizzata nelle vicinanze.
- Quando una chiave wireless viene lasciata in prossimità di un apparecchio elettrico come ad esempio un PC.

- 1) blocco hands free (1);
- 2) pulsante (7);
- 3) antenna (2), sotto alla plancia (6) in corrispondenza del pittogramma "chiave".

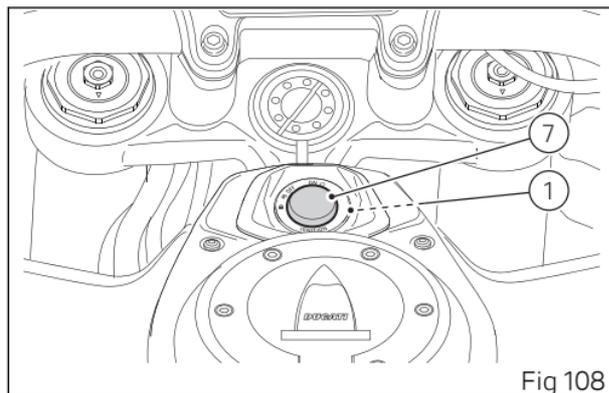


Fig 108

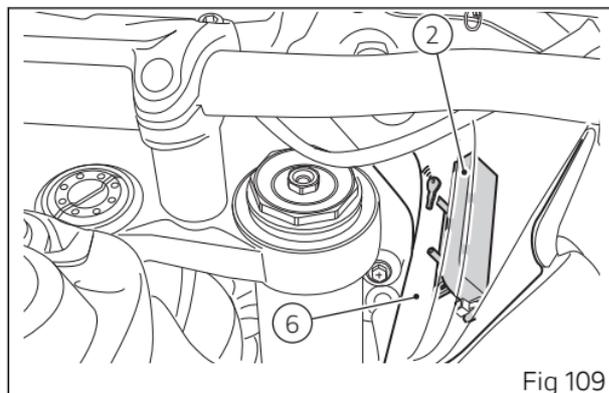


Fig 109

Accensione "key on" e spegnimento "key off" del sistema Hands free

Il key on consiste nell'accensione del Hands free e di tutti i dispositivi elettronici.

Il key on avviene tramite il pulsante (7) sul blocco Hands free (1).

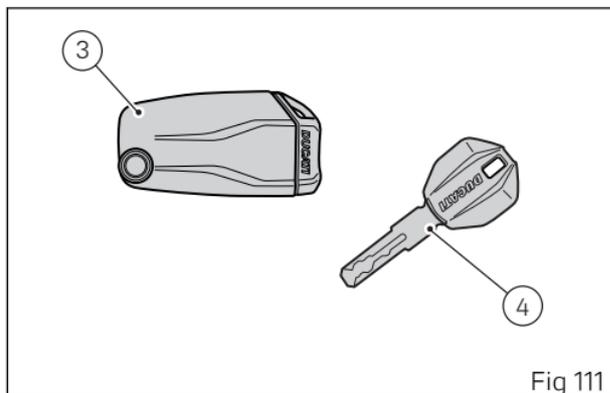
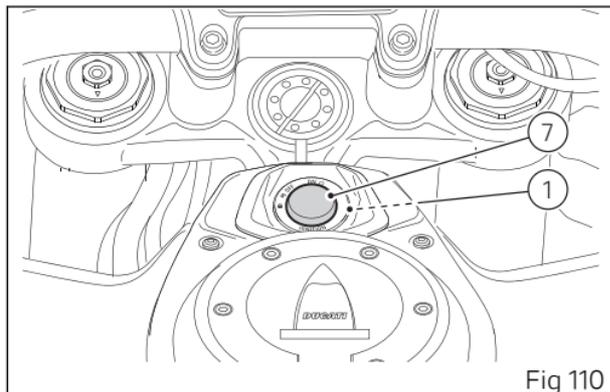
Il key off consiste nello spegnimento del Hands free e di tutti i dispositivi elettronici, e assicura lo spegnimento del motore.

Il key off avviene tramite il pulsante (7) sul blocco Hands free (1), dopo aver spento il motore.

Il key on avviene solo in presenza di una delle due chiavi (3) o (4) o tramite pin code.

Il key off avviene anche senza la presenza delle chiavi (3) o (4).

Il key off avviene con velocità veicolo uguale a zero premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1).

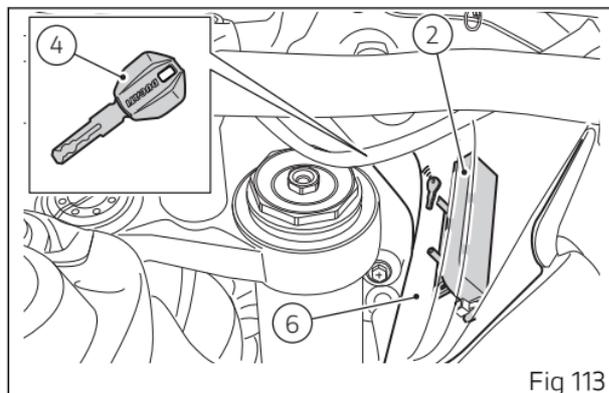
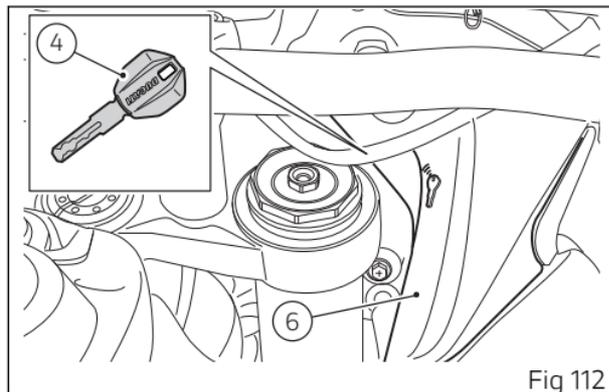


Attenzione

La chiave passiva (4) ha un raggio di azione di qualche cm (in), per cui la chiave (4) deve essere posizionata vicino alla plancia destra (6), in corrispondenza del pittogramma, dove è allocata l'antenna (2).

Importante

Se la batteria della chiave attiva è scarica, nel suo funzionamento come chiave passiva, il raggio d'azione si riduce a pochi cm (in) dall'antenna (2). Il cruscotto segnala lo stato della batteria scarica. Se la batteria della chiave attiva è scarica, questa potrà comunque essere usata in modalità passiva.



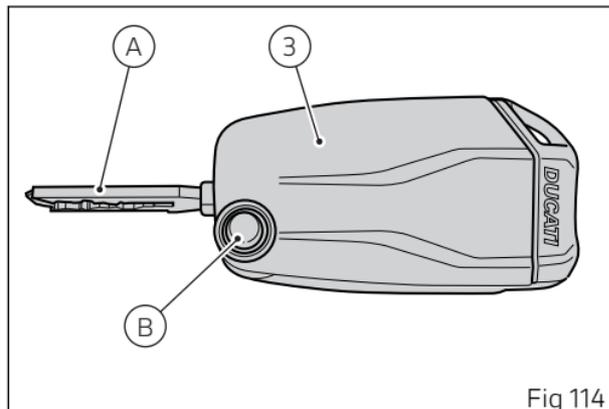
La parte meccanica (A) della chiave (3) viene utilizzata per l'apertura del tappo benzina e la serratura sella e le borse.

La parte metallica (A) della chiave (3) resta nascosta all'interno della stessa, premendo il pulsante (B) fuoriesce.



Note

Con il veicolo in "key-on" e "motore off" dopo quindici secondi consecutivi in cui non viene rilevata la presenza della chiave attiva (3) la moto si spegne automaticamente senza nessuna azione da parte dell'utente.



Key-on/key-off tramite tasto sul blocco Hands free con chiave attiva

Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1) e con la presenza della chiave attiva (3).

 **Note**

La chiave attiva (3) ha un raggio di azione di circa 1,5 m, per cui può essere posizionata all'interno di questo raggio.

Il key-off si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1), avviene anche senza chiave (3).

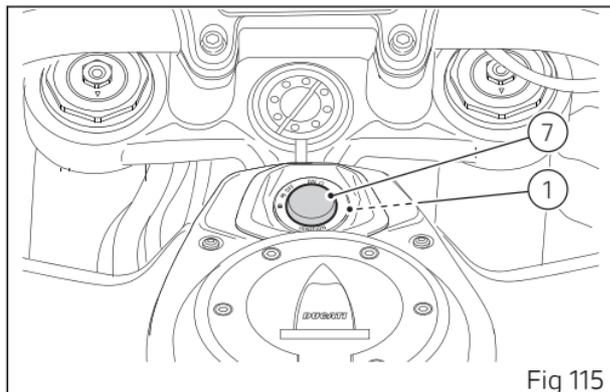


Fig 115

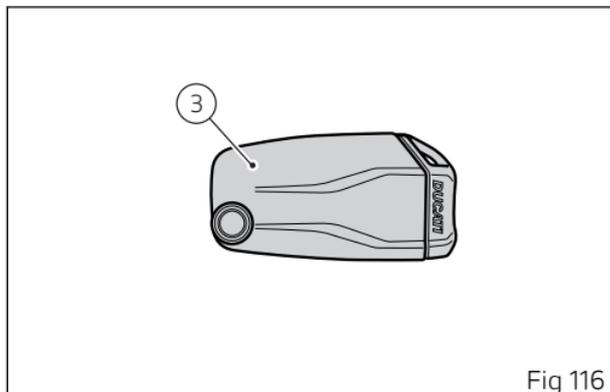


Fig 116

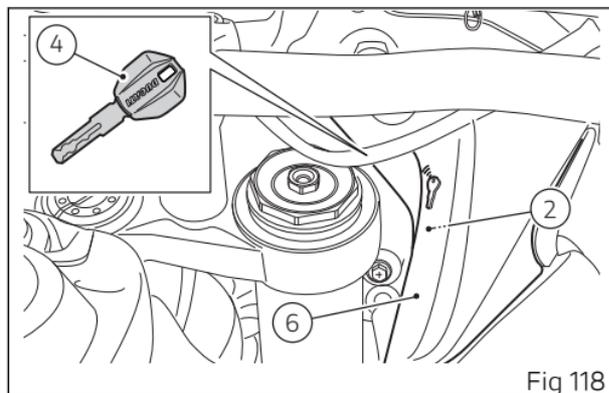
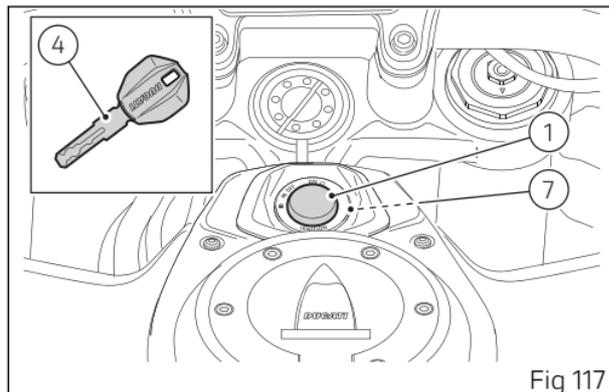
Key-on/key-off tramite tasto sul blocco Hands free con chiave passiva

Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free e tenendo la chiave passiva (4) in prossimità dell'antenna (2) sul lato interno destro del cupolino, in prossimità del pittogramma sulla plancia (6).

Note

La chiave passiva (4) ha un raggio di azione di qualche cm, per cui la chiave (4) va posizionata vicino all'antenna (2).

Il key-off si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1), avviene anche senza chiave (4).



Key-on/key-off tramite pin code (sblocco immobilizer)

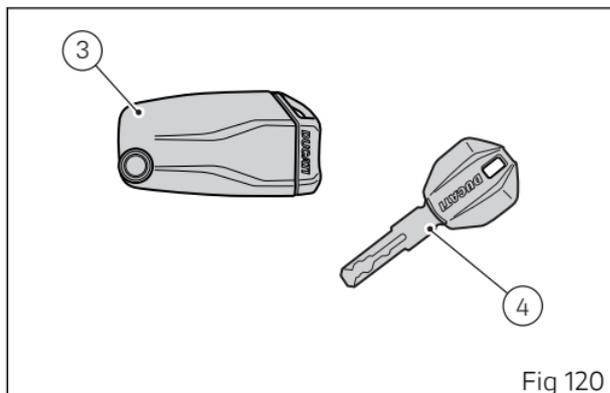
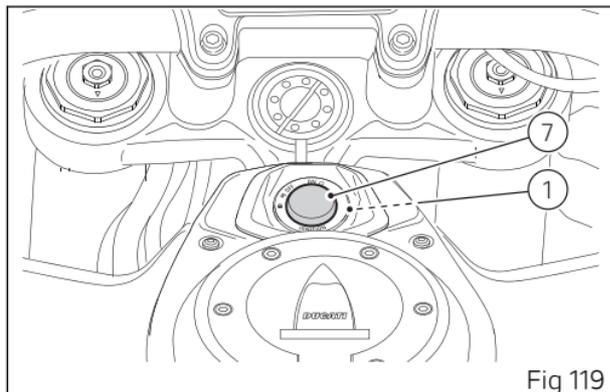
Il key-on si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1) senza la presenza delle chiavi (3) e (4) ed inserendo il pin code attraverso il cruscotto.

Il key-off si ha premendo il pulsante (7) sul blocco Hands free (1).

Dopo ogni key-off al successivo key-on in mancanza delle chiavi va inserito il pin code. Il pin code sarà inserito dal cliente una volta ricevuta la moto. Senza pin code la funzione non è abilitata. Quando viene premuto il pulsante Hands Free (7) il cruscotto attiva la retroilluminazione e il display con la funzione per poter inserire il pin code di quattro cifre.

L'inserimento del pin code sblocca automaticamente il bloccasterzo, qualora fosse inserito e a seguire effettua il key-on con consenso all'avviamento.

L'inserimento del pin deve avvenire entro 120 secondi, trascorso questo tempo si ha automaticamente il Key-off.



Funzione inserimento PIN CODE per sblocco veicolo

Questa funzione permette di accendere "temporaneamente" il veicolo in caso di "malfunzionamenti" al sistema HF (Hands Free).

Per attivare la funzione premere il pulsante Hands Free (7).

Dopo aver premuto il pulsante, il cruscotto attiva la pagina di inserimento del codice di sblocco. Fare riferimento al capitolo "Sblocco veicolo tramite pin code".

Importante

Nel caso sia necessario eseguire questa procedura per avviare il veicolo occorre rivolgersi al più presto all'Officina Autorizzata Ducati per risolvere il problema.

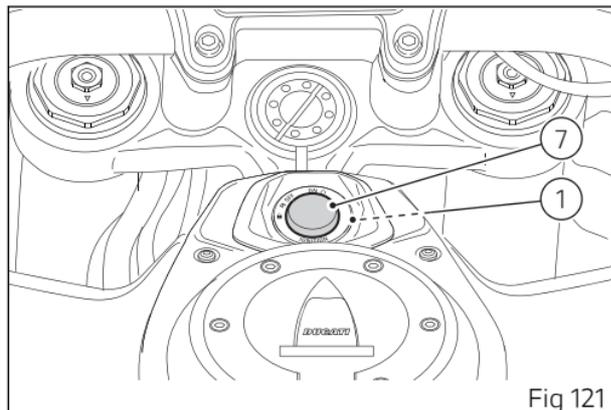


Fig 121

Sblocco veicolo tramite codice PIN

In caso di malfunzionamento del sistema di riconoscimento chiave o di malfunzionamento della chiave, il cruscotto consente all'utente l'inserimento del proprio codice PIN per lo sblocco momentaneo del veicolo.

Se il codice PIN è stato attivato tramite la funzione "Codice PIN" presente all'interno del menu "Impostazioni" pag. 259, il cruscotto visualizza la scritta "Codice PIN" e di fianco gli spazi per inserire le quattro cifre del PIN da inserire.

Inserimento codice:

- Le 2 frecce poste sopra e sotto alla cifra indicano che, tramite le corrispettive posizioni del joystick ▲ ▼, è possibile modificare il numero da 0 a 9.
- Premere ENTER per confermare e passare alla cifra successiva.
- Ripetere la procedura fino al completamento delle 4 cifre.

Una volta impostata la quarta ed ultima cifra, premendo il pulsante ENTER il cruscotto si comporta come segue:

- se si presenta un problema durante la verifica del PIN, il cruscotto visualizza per 2 secondi



Fig 122

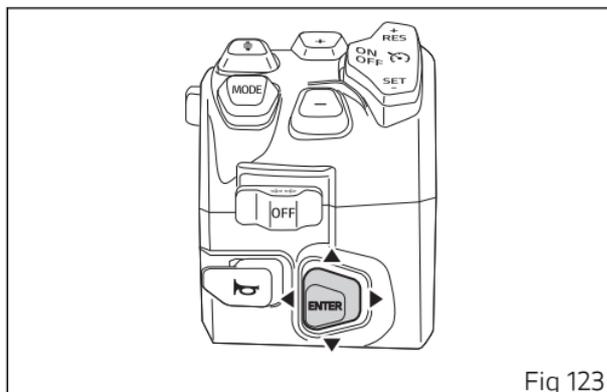


Fig 123

l'indicazione di errore, per poi passare alla schermata principale.

- se il codice PIN non è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione "Errato" e successivamente torna alla visualizzazione precedente, per permettere un nuovo tentativo d'inserimento codice.
- se il codice PIN è corretto, il cruscotto visualizza per 2 secondi l'indicazione "Corretto" e poi passa alla schermata standard.



Importante

Nel caso sia necessario eseguire questa procedura per avviare il veicolo, occorre rivolgersi al più presto all'Officina Autorizzata Ducati per risolvere il problema.

Manopola girevole comando acceleratore

La manopola girevole, sul lato destro del manubrio, comanda l'apertura delle farfalle del corpo farfallato. Quando viene rilasciata, la manopola torna automaticamente alla posizione iniziale di minimo.

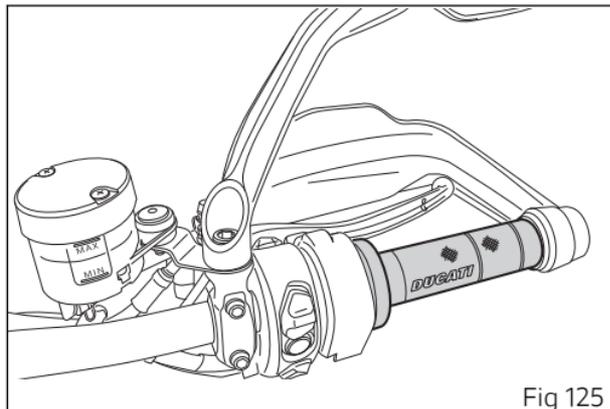


Fig 125

Leva comando freno anteriore

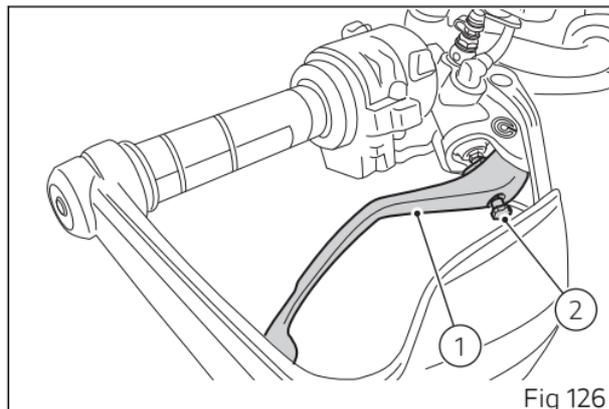
Tirando la leva (1) verso la manopola girevole si aziona il freno anteriore. È sufficiente un minimo sforzo della mano per azionare questo dispositivo in quanto il funzionamento è idraulico.

La leva (1) di comando è dotata di un pomello (2) per la regolazione della distanza della leva dalla manopola sul manubrio.

La distanza della leva è regolata da 10 scatti del pomello (2).

Ruotando in senso orario la leva si allontana dalla manopola acceleratore. Viceversa, ruotando il pomello in senso antiorario, si avvicina.

Se si applica una pressione elevata sulla leva freno anteriore e se sussistono le condizioni per la sua attivazione, si attiva il sistema Vehicle Hold Control (VHC) come descritto nel capitolo "Vehicle Hold Control (VHC)".

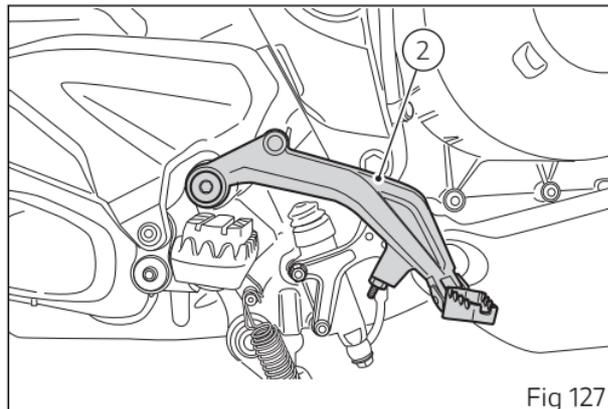


Pedale comando freno posteriore

Per azionare il freno posteriore, premere il pedale verso il basso con il piede.

Il sistema di comando è di tipo idraulico.

Se si applica una pressione elevata sul pedale freno posteriore e se sussistono le condizioni per la sua attivazione, si attiva il sistema Vehicle Hold Control (VHC) come descritto al paragrafo "Vehicle Hold Control (VHC)".



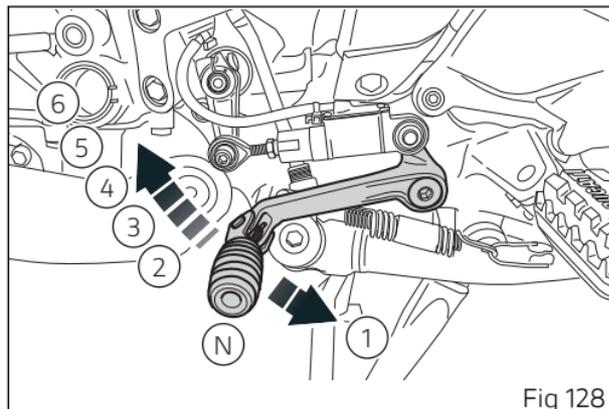
Pedale comando cambio

Il pedale comando cambio ha una posizione di riposo centrale N, con ritorno automatico; questa condizione é segnalata dall'accensione della spia N sul cruscotto.

Il pedale può essere spostato:

- in basso = spingere il pedale verso il basso per innestare la 1ª marcia e per scalare a una marcia inferiore. Con questa manovra la spia N sul cruscotto si spegne;
- in alto = sollevare il pedale per innestare la 2ª marcia e successivamente la 3ª, 4ª, 5ª e 6ª marcia.

Ad ogni spostamento del pedale corrisponde un solo cambio marcia.



Registrazione posizione pedale comando cambio e freno posteriore

Per assecondare le esigenze di guida di ogni pilota è possibile modificare la posizione del pedale comando cambio (1) e freno posteriore (2) rispetto alla relativa pedana.

Per la registrazione della posizione pedale comando cambio e freno posteriore, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

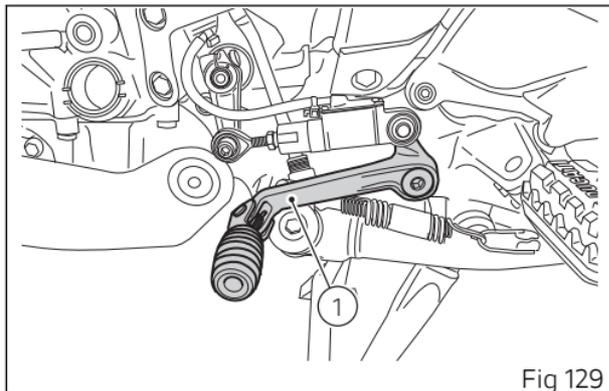


Fig 129

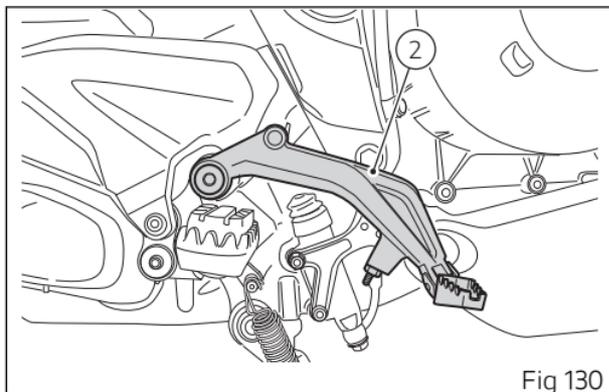


Fig 130

Norme d'uso

Precauzioni per il primo periodo d'uso del motociclo

Velocità di rotazione massima

Velocità di rotazione da rispettare nel periodo di rodaggio e nel normale uso:

- 1) Fino a 1000 km (600 mi);
- 2) Da 1000 (600 mi) a 2500 km (1500 mi).

Fino a 1000 Km (600 mi)

Durante i primi 1000 km (600 mi) di marcia fare attenzione al contagiri, non si deve assolutamente superare i: $5.500 \div$ (compreso) 6.000 min^{-1} .

Nelle prime ore di marcia del motociclo è consigliabile variare continuamente il carico ed il regime di giri del motore, pur rimanendo sempre entro il limite indicato.

A questo scopo risultano adattissime le strade ricche di curve e magari i tratti di strada collinari, dove il motore, i freni e le sospensioni vengono sottoposti ad un rodaggio efficace.

Per i primi 100 km (60 mi) agire con cautela sui freni evitando brusche e prolungate frenate, questo per consentire un corretto assestamento del materiale d'attrito delle pastiglie sui dischi freno.

Per consentire un adattamento reciproco di tutte le parti meccaniche in movimento ed in particolare per non pregiudicare il duraturo funzionamento degli organi principali del motore, si consiglia di non effettuare accelerazioni troppo brusche e di non tenere a lungo il motore ad un numero di giri elevato, particolarmente in salita.

Si consiglia inoltre di controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, se necessario.

Durante la percorrenza dei primi 1000 km (600 mi) di totalizzatore (rodaggio veicolo), oppure fino al primo tagliando, è impostato un limitatore virtuale di giri motore che viene indicato quando la scia della lancetta diventa di colore giallo ambra.

Quando la scia della lancetta diventa di colore giallo ambra lampeggiante, il cruscotto sta indicando di cambiare marcia e di passare a quella successiva, non oltrepassando quindi quel numero di giri.

Se il numero dei giri è inferiore a 1000 rpm, la scia della lancetta non viene visualizzata.

Controlli prima dell'avviamento



Attenzione

La mancata esecuzione delle ispezioni prima della partenza può causare danni al veicolo e procurare lesioni gravi al conducente e al passeggero.

Prima di mettersi in viaggio controllare i seguenti punti:

- **CARBURANTE NEL SERBATOIO**
Controllare il livello del carburante nel serbatoio. Eventualmente fare rifornimento ("Rifornimento Carburante").
- **LIVELLO OLIO NEL MOTORE**
Controllare il livello nella coppa attraverso l'oblo d'ispezione. Eventualmente rabboccare ("Controllo livello olio motore").
- **LIQUIDO FRENI E FRIZIONE**
Verificare sui rispettivi serbatoi il livello del liquido ("Controllo livello liquido freni e frizione").
- **IMPIANTO FRENANTE E FRIZIONE**
Controllare il funzionamento degli impianti frenante e frizione e lo spessore delle pastiglie freno anteriori e posteriori ("Verifica usura pastiglie freno")
- **LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO**
Controllare il livello del liquido nel serbatoio d'espansione; eventualmente rabboccare ("Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento").
- **CONDIZIONE PNEUMATICI**
Controllare la pressione e lo stato di usura dei pneumatici ("Pneumatici").
- **FUNZIONALITÀ DEI COMANDI**
Azionare le leve e i pedali di comando freni, frizione, acceleratore, cambio e controllarne il funzionamento.
- **LUCI E SEGNALAZIONI**
Verificare l'integrità delle lampade d'illuminazione, di segnalazione e il funzionamento del claxon. In caso di lampade bruciate procedere alla sostituzione ("Impianto elettrico").
- **SERRAGGI A CHIAVE**
Controllare il bloccaggio del tappo serbatoio ("Tappo serbatoio carburante") e della sella ("Serratura sella").
- **CAVALLETTO**

Verificare la funzionalità e il corretto posizionamento del cavalletto laterale ("Cavalletto laterale").

- **BORSE LATERALI E TOP CASE**
Controllare che le borse laterali ed il Top Case siano fissate saldamente e verificare il movimento basculante ("Montaggio borse laterali").

Per garantire il corretto funzionamento della pompa dell'acqua del motore, essa ha la necessità di avere uno sfiato. E' quindi possibile che una piccolissima quantità di liquido refrigerante esca dal foro di sfiato posto nella parte superiore del carter motore, senza che questo pregiudichi il corretto funzionamento dell'impianto di raffreddamento o del motore stesso.

Spia ABS

Dopo il key-on, la spia ABS rimane accesa.

Quando la velocità del veicolo supera i 5 km/h (3 mph); la spia si spegne per confermare il corretto funzionamento del sistema ABS.



Attenzione

In caso di anomalie rinunciare alla partenza e rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Dispositivo ABS

Verificare la perfetta pulizia delle ruote foniche anteriore (1) e posteriore (2).

Attenzione

L'ostruzione delle finestre di lettura compromette il corretto funzionamento del dispositivo. Se si percorrono terreni molto fangosi è consigliabile disabilitare il dispositivo ABS in quanto si possono verificare malfunzionamenti improvvisi dello stesso.

Attenzione

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.

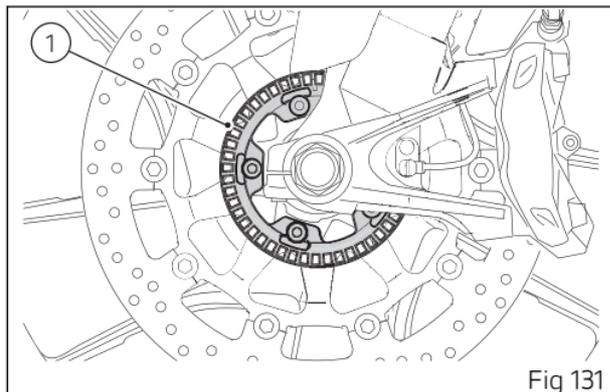


Fig 131

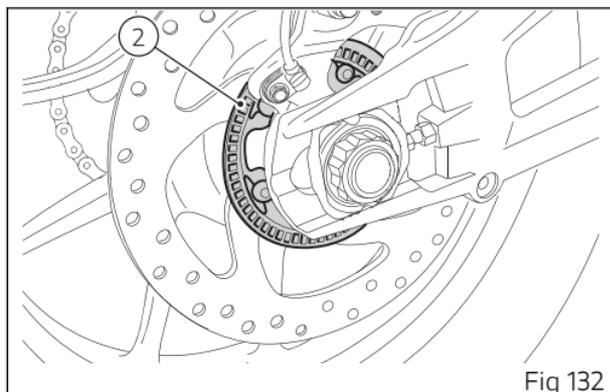


Fig 132

Attenzione

Il cavalletto laterale deve risultare in posizione di riposo (orizzontale), altrimenti il sensore di sicurezza inibisce l'avviamento.

Dopo il "key-on", ma con motore non ancora avviato, dopo 10 sec. consecutivi in cui non viene rilevata la presenza della chiave attiva, il sistema esegue automaticamente il "keyoff".

Note

È possibile avviare il motociclo con il cavalletto aperto ed il cambio in posizione di folle, oppure con la marcia del cambio inserita, tenendo tirata la leva della frizione (in questo caso il cavalletto deve essere orizzontale).

Spostare l'interruttore rosso (1) verso l'alto in posizione "RUN", scoprendo il pulsante (5). Premere il pulsante (5) per avviare il motore.

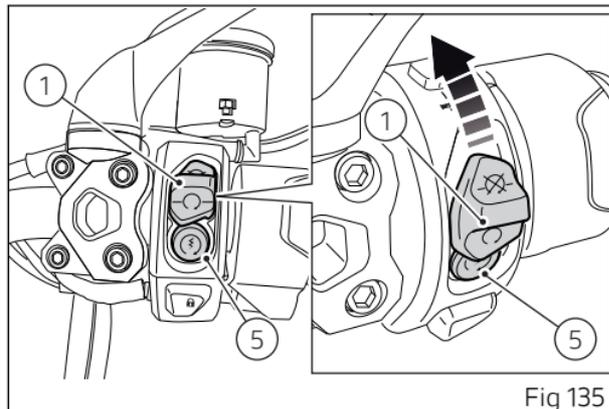


Fig 135

Importante

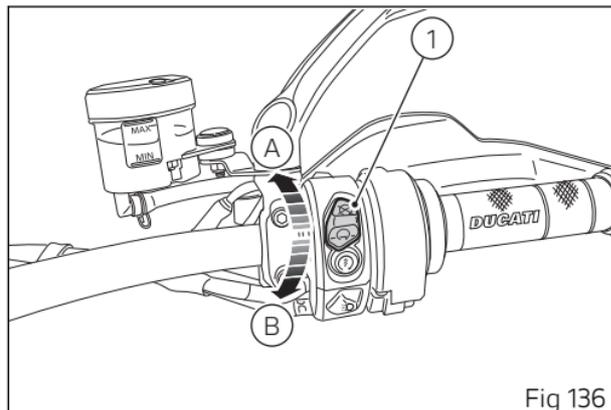
Non far funzionare il motore ad un elevato numero di giri quando è freddo. Aspettare il riscaldamento dell'olio e la sua circolazione in tutti i punti che necessitano di lubrificazione.

Attenzione

Tenere il motore acceso troppo a lungo con veicolo fermo, può causare danneggiamenti a causa di un surriscaldamento dovuto a un'insufficiente raffreddamento. Non fare girare inutilmente il motore a veicolo fermo. Partire subito dopo l'avviamento.

La spia rossa (4) di pressione olio deve spegnersi alcuni secondi dopo l'avvio del motore.

Lo spegnimento del motore si ha posizionando l'interruttore rosso (1) in "RUN OFF", posizione (B).



Avviamento e marcia del motociclo

- 1) Sollevare il cavalletto laterale fino ad accertarne la posizione orizzontale, confermata dallo spegnimento della spia sul cruscotto.
- 2) Disinserire la frizione agendo sulla leva comando.
- 3) Con la punta del piede abbassare con decisione la leva selezione marce in modo da innestare la prima marcia.
- 4) Accelerare il motore, agendo sulla manopola comando acceleratore, rilasciare contemporaneamente e lentamente la leva della frizione; il veicolo inizierà a muoversi.
- 5) Rilasciare completamente la leva frizione e accelerare.
- 6) Per passare alla marcia superiore chiudere l'acceleratore per ridurre i giri del motore, disinserire la frizione, sollevare la leva selezione marce e rilasciare la leva comando frizione. Il passaggio dalle marce superiori a quelle inferiori avviene nel modo seguente: rilasciare l'acceleratore, disinserire la frizione, accelerare un attimo il motore, per permettere la sincronizzazione degli ingranaggi da innestare, scalare quindi alla marcia inferiore e rilasciare la frizione.

L'uso dei comandi deve avvenire con intelligenza e tempestività: in salita quando il motociclo accenna a diminuire la velocità passare immediatamente alla marcia inferiore, si evitano così sollecitazioni anomale a tutta la struttura del motociclo e non solo al motore.



Attenzione

Evitare accelerazioni brusche che possono provocare ingolfamenti e strappi agli organi di trasmissione. Evitare di tenere la frizione disinserita durante la marcia, ciò provoca un riscaldamento ed un'usura anormale degli organi d'attrito.



Attenzione

Un'impennata prolungata può disattivare il sistema ABS.

Note

La centralina di controllo motore prevede la disattivazione dei 2 cilindri della bancata posteriore quando il motore si trova al regime di minimo e manopola acceleratore completamente rilasciata. La disattivazione avviene solo quando sono rispettate alcune condizioni ed in particolare in funzione della temperatura del motore, della marcia inserita e della leva frizione (che deve essere completamente tirata se il cambio non si trovasse in Neutral). Tale strategia garantisce dei vantaggi sul consumo di carburante e sul confort termico del pilota.

Frenata

Rallentare per tempo, scalare per utilizzare il freno motore e poi frenare agendo su entrambi i freni. Prima che il motociclo si arresti, disinserire la frizione per evitare che il motore si spenga improvvisamente.

Sistema ABS

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando la ruota anteriore si blocca viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito, con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avversi è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS).

Si tratta di un dispositivo idraulico-elettronico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui il sensore

installato sulla ruota avvisa la centralina che la ruota stessa sta per bloccarsi.

Questo momentaneo calo di pressione fa in modo che la ruota continui a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno. A questo punto la centralina restituisce la pressione nel circuito riprendendo l'azione frenante e ripete il ciclo fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno.

I comandi e la gestione degli impianti frenanti anteriore e posteriore non avvengono separatamente: il sistema ABS con cui è equipaggiata la moto prevede un'azione di frenata integrale che lega l'impianto frenante posteriore a quello anteriore quando quello anteriore viene azionato. Non avviene tuttavia il contrario: il comando freno posteriore non influisce sull'impianto freno anteriore.

Nel caso lo si desideri il sistema ha la possibilità di essere disattivato dal cruscotto impostando il livello OFF all'interno del Riding Mode in cui lo si vuole disabilitare.



Attenzione

Nonostante la presenza della funzionalità di frenata combinata (azionamento del freno posteriore nel caso di utilizzo del freno anteriore), l'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo.

Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare o il sollevamento della ruota posteriore del veicolo (lift UP) con conseguente perdita di controllo del motociclo.

In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poco aderenza l'azione frenante del motociclo è notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione.

Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo. Quando si affrontano lunghe discese con forte pendenza, utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante. I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore o superiore a quella prescritta diminuiscono l'efficienza della frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.



Note

Frenata di emergenza

Nel caso di una forte frenata da una velocità superiore a 55 km/h il fanale posteriore lampeggia rapidamente allo scopo di avvertire i veicoli che seguono. Quando la decelerazione si riduce al di sotto di una soglia predefinita, il lampeggio si disattiva automaticamente.

Arresto del motociclo

Ridurre la velocità, scalare di marcia e rilasciare la manopola dell'acceleratore. Scalare fino ad inserire la prima marcia e successivamente la folle.

Frenare ed arrestare il motociclo.

Spegnere il motore spostando l'interruttore rosso (1) in posizione "RUN OFF" (B), verso il basso.

Fare il Key-off del veicolo premendo il pulsante (2).

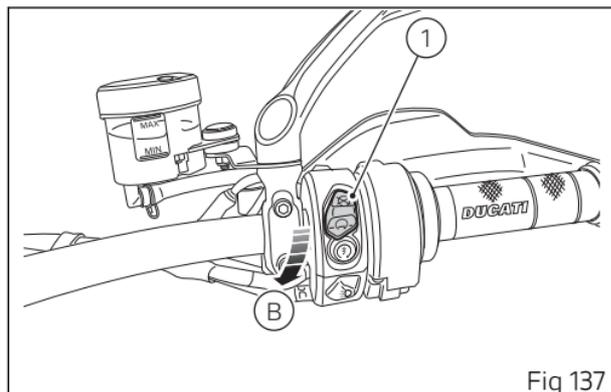


Fig 137

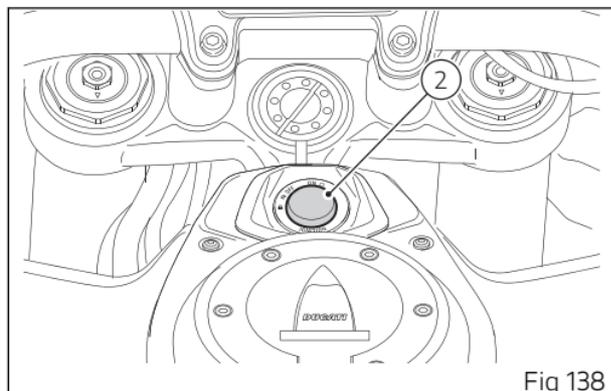


Fig 138

Parcheggio

Parcheggiare il motociclo fermo sul cavalletto laterale. Sterzare completamente il manubrio a sinistra o a destra.

Dopo aver spento il motore, per 30 secondi, il cruscotto visualizzerà le istruzioni per attivare il bloccasterzo e accendere eventualmente la luce di parcheggio.

Se si desidera inserire il bloccasterzo, durante questo intervallo tenere premuto il pulsante (1).



Fig 139

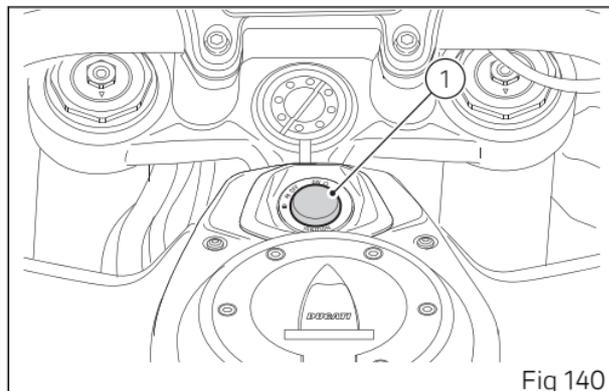


Fig 140

Se si desidera accendere la luce di parcheggio, mantenere premuto il pulsante (2) dell'indicatore di direzione sinistro.

Al termine dell'operazione, se il bloccasterzo si inserisce correttamente, sul cruscotto compare la conferma di avvenuto bloccasterzo.

In caso di mancato inserimento rivolgersi ad una officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Il motore, i tubi di scarico e i silenziatori restano caldi a lungo dopo lo spegnimento del motore; prestare molta attenzione a non toccare con nessuna parte del corpo l'impianto di scarico e a non parcheggiare il veicolo in prossimità di materiali infiammabili (compreso legno, foglie ecc.). Non coprire la moto con il telo, a motore e impianto di scarico caldo, per evitare di danneggiarlo.

Attenzione

L'utilizzo di lucchetti o blocchi che impediscono l'avanzamento del motociclo (es. bloccadisco, bloccacorona, ecc.) è molto pericoloso e può compromettere il funzionamento del motociclo e la sicurezza di pilota e passeggero.

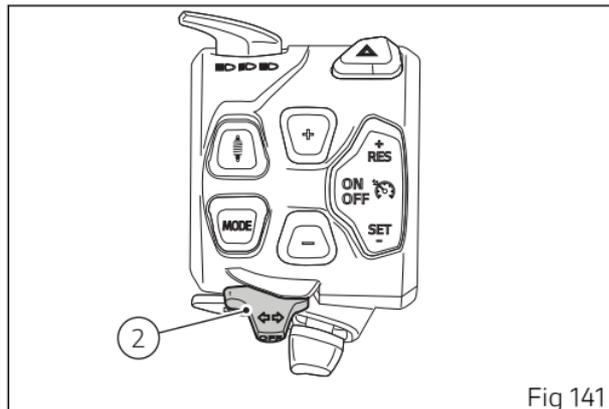


Fig 141

Rifornimento carburante

Durante il rifornimento non riempire eccessivamente il serbatoio. Il livello del carburante deve rimanere al di sotto del foro d'immissione nel pozzetto del tappo.

Attenzione

In casi estremi, la pressione del carburante nel serbatoio potrebbe provocare la fuoriuscita di uno spruzzo carburante durante l'apertura del tappo. Fare sempre attenzione e aprire lentamente il tappo. Se durante l'apertura del tappo si sente un sibilo, attendere che il sibilo cessi prima di aprire completamente il tappo.

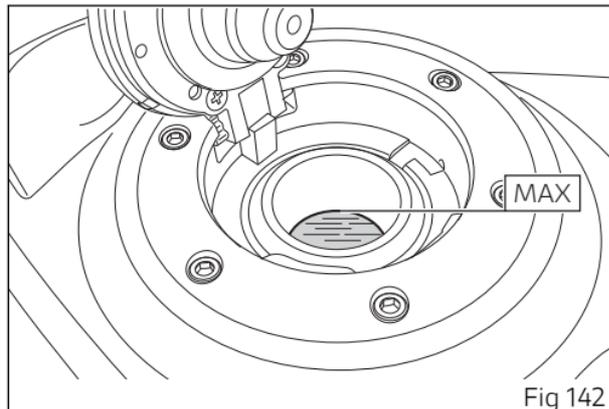
Questo rumore è dovuto allo scarico della pressione residua dall'interno del serbatoio carburante.

Quando tale rumore cessa, significa che la pressione residua è stata scaricata completamente.

La situazione sopra descritta si verifica con maggiore probabilità in condizioni di clima caldo.

Attenzione

Usare un carburante con bassi contenuti di piombo, con un numero di ottani, all'origine, di almeno 95.



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.

Etichetta carburante

L'etichetta identifica il carburante consigliato per questo veicolo.

- 1) Il riferimento E5 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 2,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 5% in volume, secondo EN 228.
- 2) Il riferimento E10 riportato all'interno dell'etichetta indica l'utilizzo della benzina con un tenore massimo di ossigeno del 3,7% in peso e un tenore massimo di etanolo del 10% in volume, secondo EN 228.

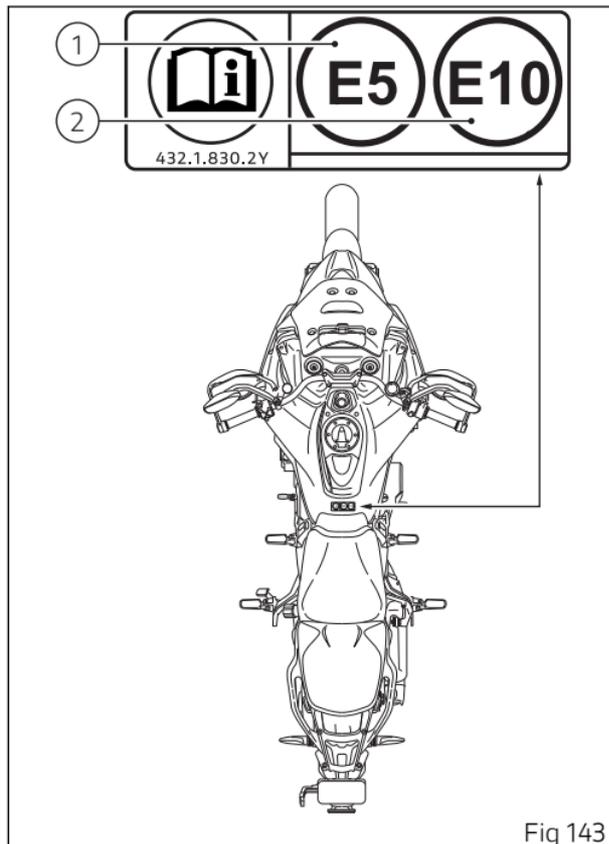


Fig 143

Accessori in dotazione

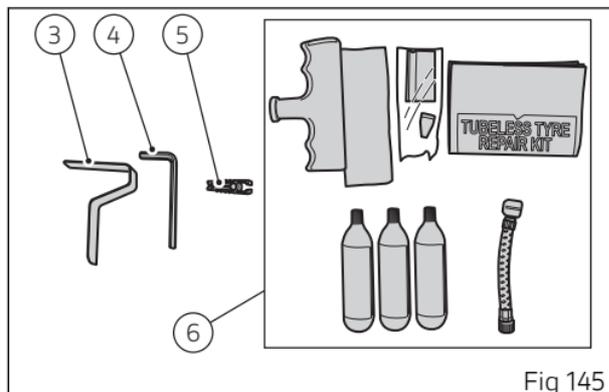
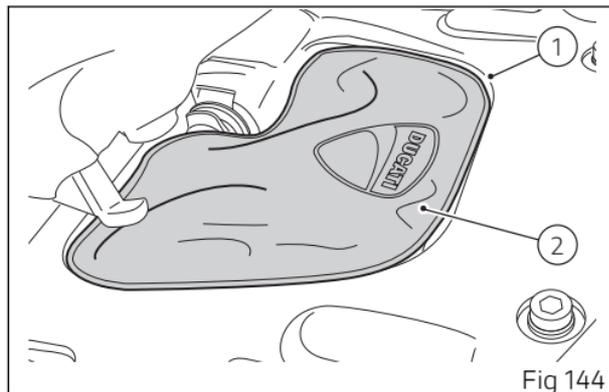
Nel vano sotto alla sella passeggero (1) è alloggiato il kit attrezzi (2) composto da:

- 3) calibro tensione catena;
- 4) chiave a brugola 4 mm (0.15 in);
- 5) pinzetta per fusibili;
- 6) kit gonfia e ripara composto da tre bombolette e relativi accessori.

Attenzione

Le istruzioni per l'utilizzo del kit gonfia/ripara sono all'interno della confezione.

Per accedere al vano, rimuovere la sella passeggero come indicato al capitolo "Serratura sella".



Cruscotto (Dashboard)

Cruscotto

La moto è dotata di un cruscotto Bosch con display TFT a colori da 6.5".

Il cruscotto fornisce tutte le informazioni necessarie per una guida in sicurezza e consente di personalizzare gli assetti e i parametri del veicolo.

Spie

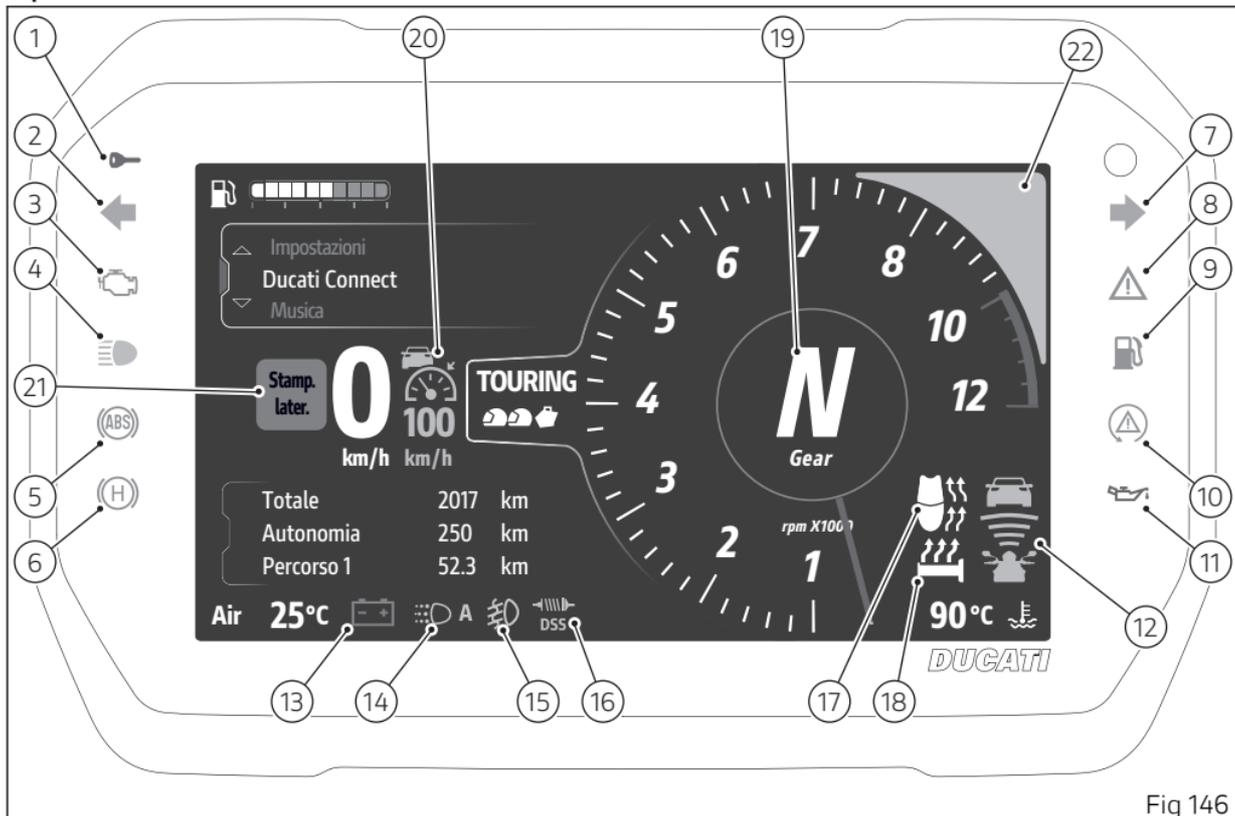


Fig 146

n°	Descrizione	Colore
1	Immobilizer	Rosso
2	Indicatore di direzione sinistro	Verde
3	<p>MIL</p> <ul style="list-style-type: none"> ● La spia accesa fissa si attiva in corrispondenza di errore della gestione motore. Procedere lentamente, evitare forti accelerazioni e manovre di sorpasso, portare il veicolo ad un'officina autorizzata Ducati per far eliminare l'anomalia. ● La spia accesa lampeggiante si attiva per segnalare un errore critico per le emissioni e può arrecare danno al catalizzatore. Se possibile, far venire a prendere il veicolo e far eliminare l'anomalia ad un'officina autorizzata Ducati e comunque procedere lentamente, evitare forti accelerazioni e manovre di sorpasso. 	Giallo ambra
4	Proiettore abbagliante acceso	Blu
5	<p>Malfunzionamento del sistema ABS</p> <ul style="list-style-type: none"> ● lampeggiante: ABS in autodiagnosi e/o funzionante con prestazioni limitate; ● accesa: ABS disabilitato e/o non funzionante a causa di un malfunzionamento della centralina ABS. 	Giallo ambra
6	VHC	Giallo ambra
7	Indicatore di direzione destro	Verde
8	Errore generico	Giallo ambra

n°	Descrizione	Colore
9	Riserva carburante	Giallo ambra
10	Diagnostica DAVC <ul style="list-style-type: none"> ● lampeggiante: DTC/DWC abilitato, ma con prestazioni limitate; ● accesa: DTC/DWC disabilitato e/o non funzionante a causa di un mal-funzionamento alla centralina. 	Giallo ambra
11	Insufficiente pressione olio motore  Importante Non utilizzare il motociclo quando la spia OLIO MOTORE rimane accesa in quanto si potrebbe danneggiare il motore	Rosso
12	Settaggio distanza Cruise Control Adattativo (se presente)	Verde (display)
13	Livello di carica della batteria bassa	Rosso (display)
14	DRL – luce diurna accesa (non presente nelle versioni Cina, Canada)	Verde (display)
15	Luci fendinebbia accesi	Giallo ambra (display)
16	Diagnostica sospensioni elettroniche (DSS)	Giallo ambra (display)
17	Sella Riscaldata attiva (se presente)	Bianco (display)
18	Manopole riscaldate attive (se presente)	Bianco (display)
19	Cambio in folle	Verde (display)
20	Cruise Control Adattativo acceso (se presente)	Verde (display)

n°	Descrizione	Colore
21	Stampella Laterale	Rosso (display)
22	Intervento DTC	Giallo ambra (display)



Importante

Se sul display viene visualizzata la scritta "TRANSPORT MODE", occorre rivolgersi immediatamente al proprio Concessionario Ducati che provvederà alla rimozione di tale voce, garantendo la completa funzionalità della moto.

All'accensione il cruscotto visualizza sul display il Logo Ducati ed esegue un controllo sequenziale delle spie luminose a led.

Al termine del controllo, il cruscotto visualizza la schermata principale nella modalità in uso prima del key-off.

Se durante questa fase di controllo la velocità motoveicolo supera i 5 km/h (3 mph) il cruscotto interrompe:

- il controllo del display e visualizza la schermata standard con le informazioni aggiornate;
- il controllo delle spie e lascia accese solo quelle che al momento sono realmente attive.

Elementi schermate principali

Il cruscotto dispone di 2 schermate nelle quali sono riportare tutte le informazioni e gli elementi necessari alla guida: schermata principale (Fig 147) e schermata Ducati Connect (Fig 148), visualizzabile solo quando si attiva la funzione "Ducati Connect" (pag. 63).

È possibile modificare le unità di misura tramite la funzione "Unità di misura" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 290)

Nella tabella seguente sono elencati gli elementi disponibili.

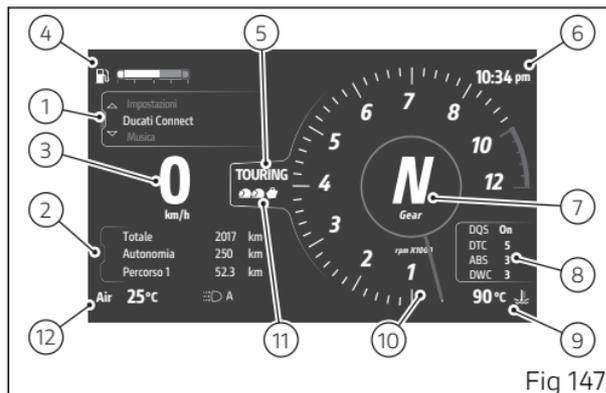


Fig 147

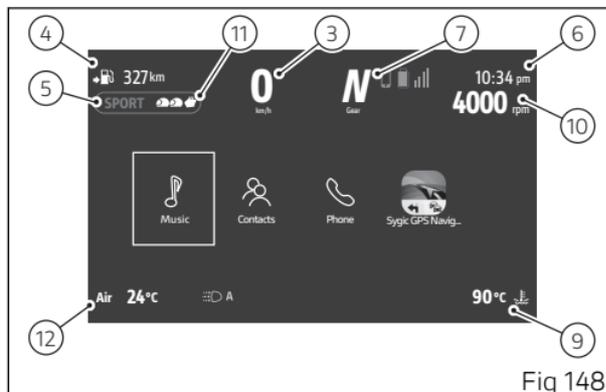


Fig 148

n°	Descrizione
1	Interactive menu
2	Info di viaggio
3	Velocità Viene visualizza maggiorata del 5% assieme all'unità di misura impostata (km/h o mph).
4	Livello carburante Disponibile in 2 modalità: barra graduata (4, Fig 147) oppure km o miglia rimanenti (4, Fig 148). È possibile impostarlo tramite la funzione "Indicatore carburante" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 255).
5	Modalità di guida in uso Fare riferimento al capitolo "Modalità di guida" (pag. 184)
6	Orologio Disponibile nel formato 12 o 24 ore. È possibile impostarlo tramite la funzione "Data e Ora" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 264).
7	Marcia
8	Finestra parametri Visualizza i valori dei parametri DQS, DTC, ABS, DWC impostati per la Modalità di guida in uso La finestra scompare quando la velocità della moto supera i 5 km/h (3 mph).

n°	Descrizione
9	<p data-bbox="178 148 806 174">Temperatura liquido raffreddamento motore (°C o °F)</p> <p data-bbox="178 179 1225 205">Il range di visualizzazione del dato di temperatura è +40 °C ÷ +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F).</p> <p data-bbox="178 210 1320 267">Se la temperatura è inferiore a +40° C (+104 °F) viene visualizzata la scritta "T bassa", mentre se è superiore a +150 °C (+302 °F) viene visualizzata la scritta rossa "T alta" lampeggiante.</p> <p data-bbox="178 282 406 319"> Attenzione</p> <p data-bbox="178 324 1320 412">In caso di surriscaldamento, se possibile, si raccomanda di procedere ad andatura ridotta per permettere all'impianto di raffreddamento di abbassare la temperatura del motore. Se le condizioni del traffico non lo consentono, fermarsi e spegnere il motore.</p> <p data-bbox="178 427 1320 521">Continuare ad utilizzare la moto quando il motore è surriscaldato può provocare seri danni. Quando la temperatura motore tornerà normale, proseguire controllando frequentemente l'indicazione sul cruscotto.</p>
10	<p data-bbox="178 541 292 567">Contagiri</p> <p data-bbox="178 572 906 598">Fare riferimento al capitolo "Indicazione giri motore" (pag. 187)</p>
11	<p data-bbox="178 614 449 640">Profilo precarico attivo</p> <p data-bbox="178 645 749 671">Fare riferimento al capitolo "Precarico" (pag. 188)</p>
12	<p data-bbox="178 686 492 712">Temperatura aria (°C o °F)</p> <p data-bbox="178 728 321 764"> Note</p> <p data-bbox="178 769 1220 795">A veicolo fermo il calore del motore può influenzare l'indicazione della temperatura.</p>

Interactive menu e Info di viaggio

"Interactive menu" racchiude una serie di funzioni attivabili dal pilota tramite l'uso del joystick. All'attivazione di una funzione, viene visualizzata una relativa finestra con la quale è possibile interagire. L'elenco delle funzioni presenti all'interno dell'Interactive menu, varia a seconda della Modalità di guida in uso.

Le funzioni disponibili vengono visualizzate su 3 righe. La funzione selezionata è quella indicata nella riga in mezzo.

Il menu "Info di viaggio" racchiude tutti i contatori riguardanti le informazioni di viaggio disponibili (vedi pag. 193)

Quando uno dei menu è selezionato, viene indicato con la cornice attiva (A, Fig 149) e il joystick viene utilizzato per la navigazione e interazione del menu.

Per spostare la selezione tra "Interactive menu" e "Info di viaggio" e viceversa:

- se attualmente è selezionato "Interactive menu", tenere premuto a lungo il joystick in posizione ▼ per spostare la selezione su "Info di viaggio" (C, Fig 149);
- se attualmente è selezionato "Info di viaggio", tenere premuto a lungo il joystick in posizione ▲

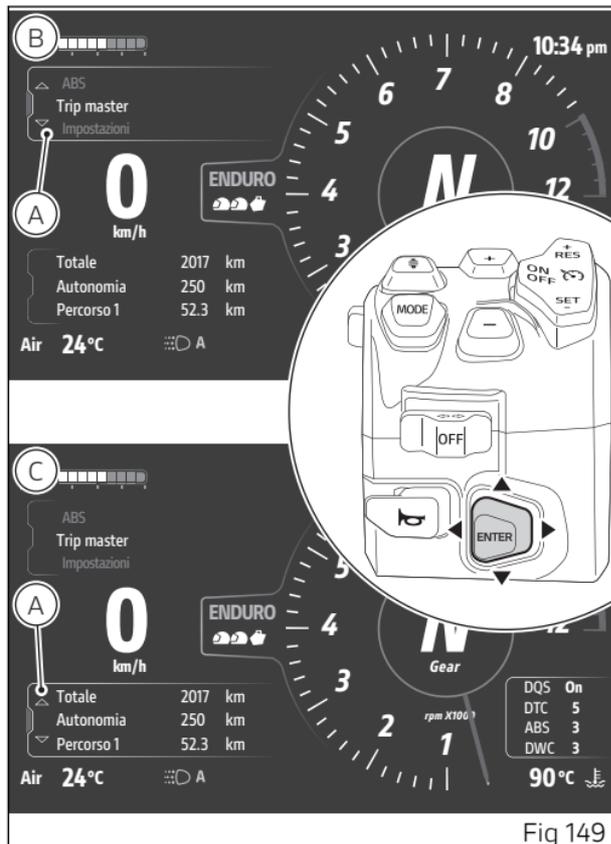


Fig 149

per spostare la selezione su "Interactive menu"
(B, Fig 149).

Modalità di guida

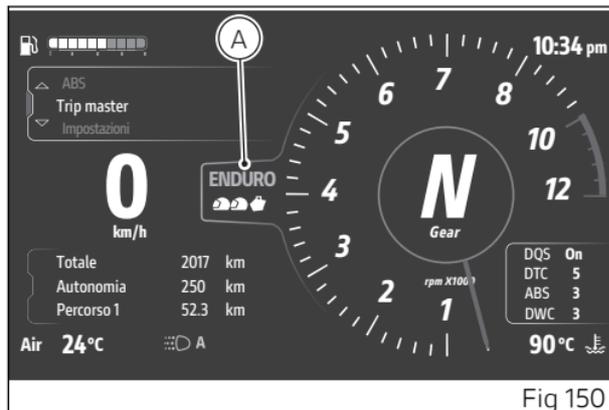
Sono disponibili 4 Modalità di guida: SPORT, ENDURO, URBAN, TOURING.

Il nome della Modalità di guida attiva è visualizzato nella parte centrale del display (A, Fig 150).

Ad ogni Modalità di guida è associato un colore diverso per il nome e la cornice del contagiri.

I parametri associati ad ogni Modalità di guida sono: Motore, DTC, ABS, DWC, Sospensione anteriore, Sospensione posteriore, Precarico, DQS.

Per ogni Modalità di guida è possibile personalizzare i parametri tramite la funzione "Modalità di guida" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 218).



Cambio Modalità di guida

- Premere il pulsante (B, Fig 151) .
- Viene visualizzata la schermata dedicata (Fig 152) dove, tramite joystick ▲ ▼, è possibile scorrere le Modalità di guida disponibili e visualizzarne i parametri con i relativi valori impostati.
- Premere ENTER per confermare.

Per uscire dalla schermata senza apportare modifiche, tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀.

Una volta confermato la nuova Modalità di guida, il cruscotto verifica quanto segue:

- Se la velocità è minore o uguale a 5 Km/h (3 mph) e il comando del gas è aperto, viene visualizzata la scritta "Chiudi l'acceleratore"; solo quando il comando del gas è chiuso viene confermata e memorizzata la nuova Modalità di guida, successivamente viene visualizzata la schermata principale.
- Se la velocità è minore o uguale a 5 Km/h (3 mph), il comando del gas è chiuso ma i freni sono premuti, viene visualizzata la scritta "Rilascia i freni". Solo quando i freni vengono rilasciati, viene confermata e memorizzata la nuova

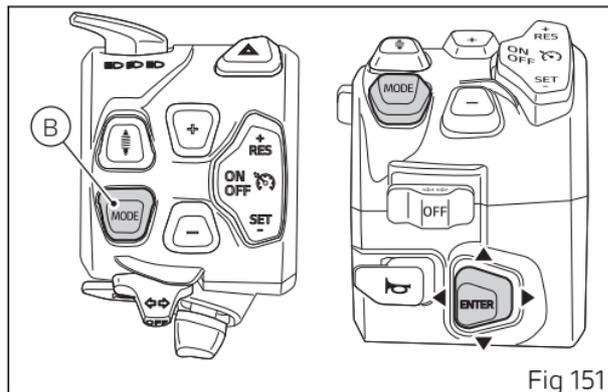


Fig 151

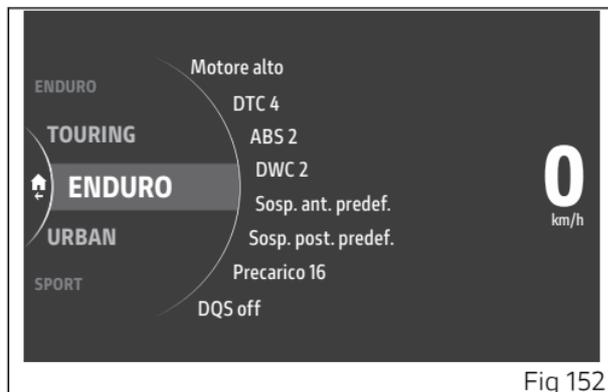


Fig 152

- Modalità di guida, successivamente viene visualizzata la schermata principale.
- Se si presentano entrambe le condizioni precedenti, viene visualizzata la scritta "Chiudi l'acceleratore e rilascia i freni". Solo quando entrambe le condizioni sono risolte, viene confermata e memorizzata la nuova Modalità di guida, successivamente viene visualizzata la schermata principale.

Se entro 5 secondi dall'attivazione di una delle condizioni qui sopra elencate, non vengono rispettate le condizioni per validare il cambio della Modalità di guida, la procedura viene abortita e il cruscotto torna alla schermata principale, senza modificare alcuna impostazione.



Attenzione

Ducati consiglia di eseguire il cambio della Modalità di guida quando il veicolo è fermo. Se si esegue il cambio durante la marcia, prestare molta attenzione (è consigliabile eseguire il cambio della Modalità di guida a velocità non elevate).

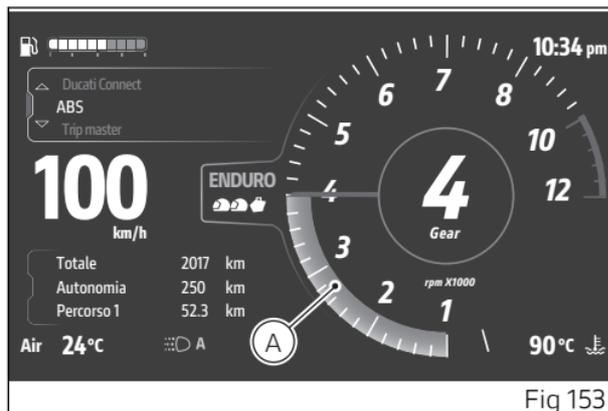
Indicazione giri motore

Il numero dei giri motore viene visualizzato utilizzando un contagiri a lancetta con scia di colore grigio (A, Fig 153).

Durante la percorrenza dei primi 1000 km (600 mi) di totalizzatore (rodaggio veicolo), oppure fino al primo tagliando, è impostato un limitatore virtuale a 6000 rpm indipendentemente dalla temperatura del motore e che viene indicato quando la scia della lancetta diventa di colore giallo ambra.

Terminato il rodaggio del veicolo o dopo aver effettuato il primo tagliando, il limitatore virtuale viene utilizzato per fornire l'indicazione e il consiglio di mantenere un regime di giri motore più contenuto in condizioni di motore freddo. La soglia del limitatore virtuale varia in funzione della temperatura motore:

- se la temperatura del motore è inferiore a 40 °C (104 °F), la scia contagiri diventa di colore giallo ambra dopo i 6000 rpm;
- se la temperatura del motore è compresa tra 40 °C (104 °F) e 60 °C (140 °F), la scia contagiri diventa di colore giallo ambra dopo gli 8000 rpm;



- se la temperatura del motore è superiore a 60 °C (140 °F), la scia contagiri non diventa di colore giallo ambra.

Quando la scia della lancetta diventa di colore giallo ambra lampeggiante, il cruscotto sta indicando di cambiare marcia e di passare a quella successiva. La scia diventa rossa lampeggiante quando il limitatore interviene (Over-rev).

Se il numero dei giri è inferiore a 1000 rpm, la scia della lancetta non viene visualizzata.

Prearico

Questa funzione permette in qualsiasi momento di cambiare il profilo di prearico, andando a modificare le regolazioni delle sospensioni per la Modalità di guida attualmente in uso.

- Premere il pulsante (A, Fig 154) per attivare il menu dedicato.
- Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il profilo dell'assetto desiderato:
 - Pilota 🏍️
 - Pilota / bagaglio 🏍️ 📦
 - Pilota / passeggero 🏍️ 🚲
 - Pilota / passeggero / bagaglio 🏍️ 🚲 📦
 - Autoleveling
- Premere ENTER per confermare.

I profili degli assetti possono essere personalizzati tramite la funzione "Prearico" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 248).

Autoleveling

La modalità "Autoleveling" consente di regolare in maniera automatica l'altezza della moto mediante la modifica della posizione del prearico. Con la selezione della modalità "Autoleveling" il sistema di controllo del prearico apprende l'assetto corrente

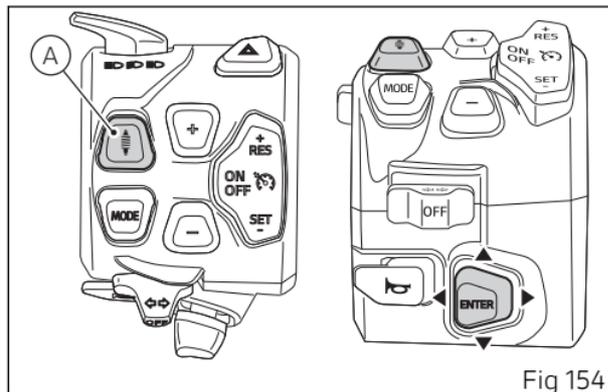


Fig 154

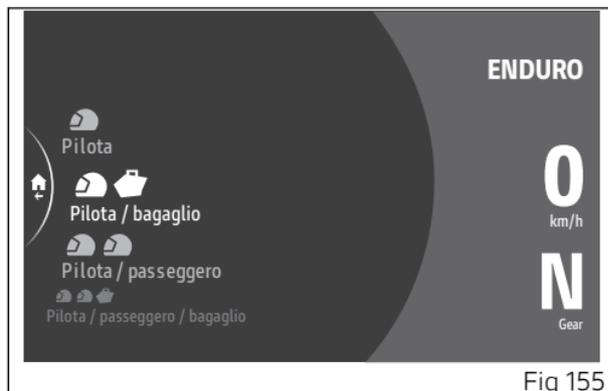


Fig 155

della moto e calcola la regolazione del precarico più opportuna per ripristinare un'altezza moto predefinita, compensando ad esempio l'abbassamento conseguente all'aumento del carico.

Sistema DSS (Ducati SkyHook System)

Il DSS (Ducati Skyhook System) è un sistema di controllo della dinamica del veicolo che influisce sulla frenatura idraulica delle sospensioni e quindi sulla loro capacità filtrante. Le sospensioni di un veicolo hanno generalmente due obiettivi dal punto di vista della dinamica: consentire al veicolo di assorbire le asperità del fondo stradale filtrandone gli effetti sulla cassa del veicolo (e quindi sul guidatore) e consentire il contatto ottimale delle ruote con l'asfalto. Il sistema DSS ha l'obiettivo di migliorare il comfort offerto da una normale sospensione passiva mantenendo nello stesso tempo le performance.

Il sistema DSS utilizza i diversi sensori presenti sul veicolo per determinarne l'assetto e i movimenti verticali e longitudinali adattando di conseguenza la frenatura delle sospensioni istante per istante. Il risultato è una moto generalmente più confortevole e capace di assorbire meglio le asperità dell'asfalto

senza che il veicolo si scomponga o che la sua guidabilità ne venga influenzata. I movimenti verticali vengono minimizzati così come i movimenti di affondamento ed estensione (beccheggio) che si presentano nel caso delle manovre di frenata e di accelerazione.

Il sistema DSS è completamente integrato con la Modalità di guida della moto. Mediante la selezione della Modalità di guida l'utente può definire il comportamento di base delle sospensioni, il loro carattere e di conseguenza quello della moto. In funzione poi della dinamica della moto, il DSS interverrà per correggerne il comportamento, indipendentemente dalla Modalità di guida che comunque determina il comportamento di base delle sospensioni (ovvero più confortevole per URBAN e più rigoroso per SPORT).

Per meglio comprendere questo aspetto si considerino per esempio le Modalità di guida URBAN e TOURING. La Modalità di guida URBAN è stata tarata per offrire una moto che ben si adatta alla guida in città: il comportamento di base delle sospensioni è quindi orientato al massimo filtraggio delle asperità dell'asfalto e per questo le sospensioni risulteranno generalmente più confortevoli. La

Modalità di guida TOURING nasce invece per una guida turistica della moto, che impegna maggiormente la moto e che richiede un comportamento di base delle sospensioni più rigoroso e più controllato. In entrambi i casi però il sistema DSS interviene qualora il comportamento della moto, ed in particolare il suo assetto e i suoi movimenti verticali e longitudinali, causino uno scarso comfort o determinino una performance limitata del veicolo, sia che questo avvenga durante una guida a velocità costante, che durante una frenata o un'accelerazione.

Per la salvaguardia della batteria sono previste due condizioni:

- 1) con motore acceso, se si spegne il motore ma non il cruscotto, dopo 30 secondi le sospensioni non sono più alimentate;
- 2) con motore spento, se si accende il cruscotto ma non il motore, dopo 30 secondi le sospensioni non sono più alimentate.



Note

Queste sospensioni, quando non sono alimentate, sono particolarmente rigide a causa dell'elevata frenatura idraulica offerta, come è possibile apprezzare anche a moto spenta. Quindi la transizione da sospensioni alimentate a sospensioni spente è perfettamente percepibile.

Nella tabella seguente sono indicate le Modalità di guida ed il relativo comportamento delle sospensioni.

ENDURO	Selezionando la Modalità di guida ENDURO il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni che consente di ben assorbire le asperità tipiche dell'off-road ed offra una dinamica longitudinale ottimizzata per il tipo di grip che l'off-road presenta.
SPORT	Selezionando la Modalità di guida SPORT il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni rigido, ottimizzato per la guida su superfici stradali in buone condizioni e con poche asperità. La moto risulterà molto reattiva e controllata, permettendo una guida al limite del veicolo.
TOURING	Selezionando la Modalità di guida TOURING il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni ottimizzato per la guida turistica, che quindi offrirà un settaggio di base confortevole, ma controllato.
URBAN	Selezionando la Modalità di guida URBAN il sistema DSS permetterà un settaggio di base delle sospensioni molto filtrante, che consente di assorbire bene le asperità tipiche della guida cittadina mentendo al contempo un controllo delle dinamiche del veicolo elevato, con un comportamento generale di elevato comfort.

Il settaggio di default del sistema DSS può essere modificato mediante la funzione "Sospensione" presente nel menu "Impostazioni" (pag. 246), che permette di aumentare o diminuire la rigidità di base che caratterizza il funzionamento di forcelle ed ammortizzatore separatamente per ogni Modalità di guida. Selezionando il settaggio "Morbida" il DSS modificherà il carattere delle sospensioni in modo da risultare generalmente più morbide, mentre al contrario selezionando il settaggio "Più dura" il DSS modificherà il carattere delle sospensioni in modo da risultare generalmente più rigide.

Il sistema DSS interagisce inoltre con il settaggio del carico della moto, che spazia dalla calibrazione per il solo pilota a quella con il passeggero più borse. La selezione di un carico diverso infatti, oltre a modificare il precarico dell'ammortizzatore posteriore, in modo da garantire sempre il corretto inserimento per la guida anche con un carico, influisce anche sui parametri che determinano il controllo delle dinamiche del veicolo. La selezione quindi del carico della moto consente di lavorare in moto ottimale con le dinamiche che questo genera.

Nel caso della Modalità di guida ENDURO è consigliato il settaggio di un carico della moto per il

solo pilota per affrontare percorsi off-road con piccole asperità del terreno con una guida turistica. Viceversa si consiglia il settaggio di un carico della moto progressivamente crescente fino a quello con passeggero più borse per affrontare percorsi off-road con importanti asperità del terreno con guida sportiva.



Attenzione

Il settaggio del sistema DSS è fortemente dipendente dall'indicazione del carico della moto. La guida della moto con un settaggio di carico diverso da quello reale non garantisce il funzionamento ottimale del sistema. Il sistema DSS è stato tarato con le molle standard della moto. Qualsiasi modifica ai componenti coinvolti nel sistema potrebbe comportare un comportamento non ottimale del sistema e del veicolo.

Info di viaggio

Il menu "Info di viaggio" racchiude tutti i contatori riguardanti le informazioni di viaggio disponibili (A, Fig 156).

Per selezionare il menu "Info di viaggio" occorre tenere premuto a lungo il joystick in posizione ▼. Le informazioni vengono visualizzate su 3 righe, la voce selezionata è quella visualizzata nella seconda riga (B, Fig 156). Una volta selezionato il menu "Info di viaggio", è possibile scorrere l'elenco delle informazioni tramite joystick ▲ ▼.

L'ordine delle informazioni può essere modificato tramite la funzione "Info di viaggio" presente nel menu "Impostazioni" (vedi pag. 252).

Le unità di misura delle informazioni di viaggio possono essere modificate tramite la funzione "Unità di misura" presente nel menu "Impostazioni" (vedi pag. 290).

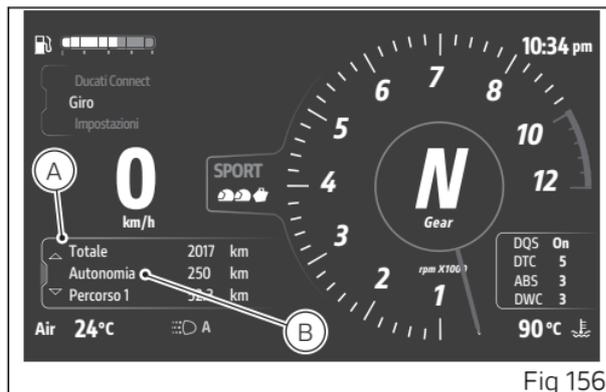


Fig 156

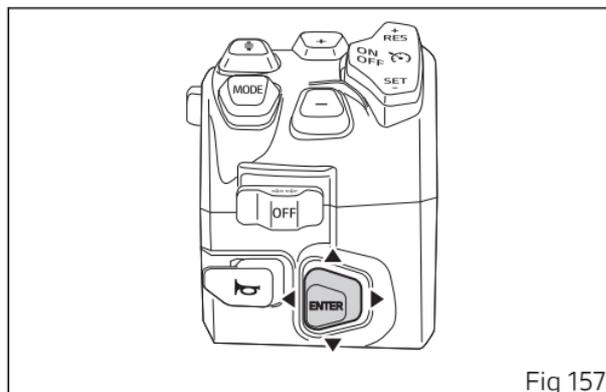


Fig 157

Qui di seguito vengono elencate le informazioni presenti nel menu "Info di viaggio".

Nome	Descrizione	Unità di misura / formato
Totale	Contachilometri totale	km, miglia
Autonomia	Autonomia residua visibile solo se la modalità di visualizzazione del livello carburante è stata impostata su "Livello" (pag. 255)	km, miglia
Percorso 1	Chilometraggio parziale 1	km, miglia
Ø consumo 1	Consumo medio 1	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
Ø velocità 1	Velocità media 1	km/h, mph
Tempo perc. 1	Tempo di percorrenza 1	hhh:mm
Percorso 2	Chilometraggio parziale 2	km, miglia
Consumo ist.	Consumo istantaneo	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
Pneumatico ant.	Pressione pneumatico anteriore (accessorio, visibile solo se è stato installato il sensore pressione pneumatico)	bar
Pneumatico post.	Pressione pneumatico posteriore (accessorio, visibile solo se è stato installato il sensore pressione pneumatico)	bar

Azzeramento informazioni percorso 1

Le informazioni di viaggio "Percorso 1", "Ø consumo 1", "Ø velocità 1" e "Tempo perc. 1" possono essere azzerate premendo ENTER quando selezionate: viene visualizzata la scritta "Cancella info perc. 1?" e le voci "Sì" e "No" (Fig 158).

Tramite joystick ◀ ▶ selezionare l'indicazione "Sì" o "No" e premere ENTER per confermare la scelta. Quando viene effettuato l'azzeramento dell'informazioni di viaggio percorso 1, tutti i contatori che vi fanno riferimento vengono azzerati.

Azzeramento informazioni percorso 2

L'informazione di viaggio "Percorso 2" può essere azzerata premendo ENTER quando selezionata: viene visualizzata la scritta "Cancella info perc. 2?" e le voci "Sì" e "No" (Fig 159).

Tramite joystick ◀ ▶ selezionare l'indicazione "Sì" o "No" e premere ENTER per confermare la scelta.

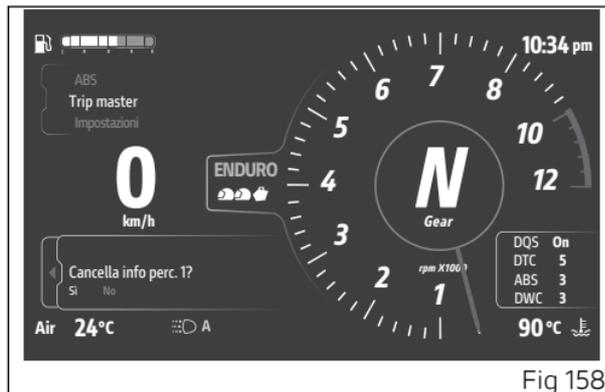


Fig 158

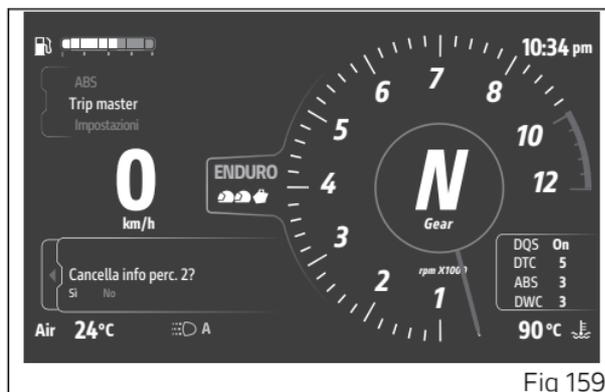


Fig 159

Cruise Control



Importante

Questa funzione è disponibile solo sugli allestimenti privi dei sistemi di assistenza alla guida (ARAS).

Il Cruise Control (CC) assiste il conducente nel mantenimento di una velocità di crociera costante. Il sistema mantiene la velocità di crociera desiderata accelerando e agendo sui freni, entro i limiti del sistema. Questa funzione aumenta il comfort durante lunghi viaggi in autostrada.

Se sulla moto è presente il sistema Cruise control adattivo (ACC, vedi pag. 18), quest'ultimo sostituisce la funzione Cruise Control (CC).



Attenzione

Il Cruise Control non è un sistema di sicurezza (safety), ma ha la funzione di migliorare il comfort di guida del conducente. È progettato per aiutare il conducente, ma non lo sostituisce nella guida della moto. Il conducente ha sempre la responsabilità di mantenere il controllo della moto, una velocità corretta e prudente, una distanza di sicurezza dal veicolo che precede adeguata al contesto ambientale, il rispetto delle norme che regolano la circolazione stradale nel paese in cui si trova, nonché di intervenire attivamente per evitare eventuali collisioni, frenando o accelerando. Il conducente deve avere un livello di attenzione sempre molto alto durante la guida, mantenendo sempre entrambe le mani sul manubrio.

Il Cruise Control è progettato per l'uso in autostrada o su strade a scorrimento veloce. Non è progettato per contesti urbani, strade di montagna o fuoristrada. Si consiglia di non usare il Cruise Control su strade accidentate (con ghiaia o in condizioni di asfalto bagnato che possano portare al rischio aquaplaning) o in presenza di cattive condizioni atmosferiche (ghiaccio, neve, nebbia, pioggia, grandine). In tali contesti, il Cruise Control non

svolge adeguatamente la sua funzione e può non operare correttamente.

Si consiglia, inoltre, di non utilizzare la funzione Cruise Control in contesti stradali complessi, caratterizzati da strade con molte curve, accessi alle o uscite delle autostrade, strade con presenza di cantieri stradali.



Attenzione

Il Cruise Control è disponibile soltanto con ABS acceso ed impostato sul livello 2 o 3, e con Controllo di Trazione acceso.



Attenzione

Il Cruise Control non è un sistema di sicurezza. Pur effettuando frenate o accelerazioni, esso non esegue frenate di emergenza: la sua capacità di frenata è limitata. In alcune condizioni dell'ambiente circostante o di traffico, il sistema può reagire frenando oppure accelerando in modo inatteso: il conducente dovrà quindi guidare mantenendo sempre entrambe le mani sul manubrio per avere il massimo controllo della moto. Il Cruise Control potrebbe non intervenire sui freni in caso il conducente ruoti la manopola acceleratore, in quanto ciò può causare l'override della funzione Cruise Control (vedi paragrafo "Override").

Quali funzionalità possono essere impostate? Quando il Cruise Control viene acceso, può essere settata la velocità corrente della moto come velocità di crociera (vedi paragrafo "Accensione e spegnimento"). Durante la guida, è possibile cambiare la velocità di crociera o interromperne la regolazione (vedi paragrafi "Modifica della velocità" e "Interruzione della regolazione della velocità").

Comportamento in curva

Quando il Cruise Control rileva che la moto è in piega (ad esempio in curva), può rallentare la velocità della moto per garantire un maggiore comfort; tale intervento avviene entro i limiti del sistema. L'entità della decelerazione è funzione dell'angolo di piega.

Attenzione

Durante l'entrata o l'uscita da una curva, il sistema potrebbe comportarsi in maniera inattesa, accelerando o frenando inaspettatamente. Eventi simili diventano più probabili se il raggio della curva è stretto o variabile.

Accensione e spegnimento

La velocità massima di crociera impostabile è 160 km/h (98 mph)

La velocità minima di crociera impostabile dipende dalla marcia inserita:

Marcia	Velocità minima di crociera
1° e 2°	30 km/h (18 mph)
3°	35 km/h (22 mph)
4°	40 km/h (25 mph)
5°	45 km/h (28 mph)

6°

50 km/h (31 mph)

Attenzione

Anche quando il Cruise Control è attivo, il conducente è sempre responsabile del rispetto dei limiti di velocità e, più in generale, delle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, nonché delle modalità di guida della moto.

L'icona sul cruscotto informa l'utente sull'impostazione attuale e lo stato del sistema.

Accensione del CC

Premere il pulsante ON/OFF (C) per accendere il CC.

Memorizzazione della velocità e attivazione della regolazione

Per memorizzare la velocità attuale della moto come velocità di crociera e attivare la regolazione, premere il pulsante SET/- (E, Fig 160) o RES/+ (D, Fig 160). La velocità memorizzata viene mostrata nell'icona del Cruise Control (A, Fig 161).

Spegnimento del CC

Premere il pulsante ON/OFF (C, Fig 160) per spegnere il Cruise Control. L'icona del Cruise Control (A, Fig 161) scompare.

Icona (A, Fig 161)

L'icona del Cruise Control può essere:

- verde e grigia: il sistema è acceso ma la regolazione della velocità non è attiva. Se non è memorizzata alcuna velocità, vengono mostrati dei trattini, altrimenti viene mostrata l'ultima velocità di crociera memorizzata;

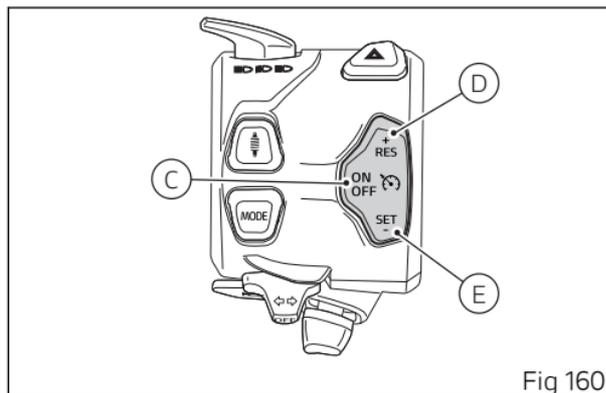


Fig 160



Fig 161

- verde: il sistema è acceso e la regolazione della velocità è attiva;
 - gialla: il sistema chiede al conducente di intervenire prontamente;
 - rossa: il sistema è in errore. La regolazione della velocità non è attiva.
- ruotando la manopola acceleratore in avanti rispetto alla posizione di manopola rilasciata.

Modifica della velocità di crociera

Per aumentare o diminuire la velocità a passi di 1 km/h (o 1 mph, se la velocità è espressa in miglia orarie), premere rispettivamente il pulsante RES/+ (D, Fig 160) o SET/- (E, Fig 160) fino alla velocità di crociera desiderata.

Per aumentare o diminuire la velocità rapidamente, tenere premuto rispettivamente il pulsante RES/+ (D, Fig 160) o SET/- (E, Fig 160) fino alla velocità di crociera desiderata.

Interruzione della regolazione della velocità

Requisito: il Cruise Control deve essere acceso.

Interruzione della regolazione della velocità durante la guida

È possibile interrompere la regolazione della velocità nei seguenti modi:

- frenando manualmente;

Inoltre, la regolazione della velocità si interrompe se si verifica uno dei seguenti eventi:

- se viene tirata a lungo la leva della frizione;
- se viene inserita la folle;
- se vengono superati i 180 km/h (112 mph);
- in caso di intervento prolungato dell'ABS o del Controllo di Trazione;
- in caso di angolo piega oltre 50°.

In tale stato, la velocità di crociera nell'icona del Cruise Control assume colore grigio.

Se le condizioni di funzionamento del sistema sono verificate, è possibile riattivare la regolazione della velocità premendo il pulsante RES/+ (D, Fig 160) o SET/- (E, Fig 160). In caso di pressione di RES/+ (D, Fig 160), la velocità di crociera impostata è l'ultima memorizzata. In caso di pressione di SET/- (E, Fig 160) la velocità di crociera impostata è la velocità attuale.



Attenzione

Non riattivare la regolazione con la velocità di crociera precedentemente memorizzata se le condizioni attuali della strada, del traffico e del tempo atmosferico non lo permettono o non lo suggeriscono. In caso contrario, infatti, il rischio di incidenti aumenterà.

Override

È possibile accelerare manualmente durante l'uso del Cruise Control: in questa fase, il Cruise Control interrompe temporaneamente la regolazione della velocità della moto. Se tale manovra viene eseguita rimanendo a velocità inferiori a 180 km/h (112 mph), una volta rilasciato l'acceleratore, il Cruise Control riprende la regolazione della velocità in autonomia.



Attenzione

Il conducente è sempre responsabile del rispetto dei limiti di velocità e, più in generale, delle norme sulla circolazione stradale in vigore nel paese in cui si trova, nonché delle modalità di guida della moto.

Richiesta di intervento del conducente

In alcune situazioni il Cruise Control può richiedere al conducente di intervenire. Quando tale richiesta è

effettuata, l'icona del Cruise Control (A, Fig 161) assume colore giallo.

Ciò può accadere nei seguenti casi:

- se vengono raggiunti gli 8500 giri motore al minuto, il sistema smette di accelerare. In tale situazione, è consigliabile aumentare la marcia se le condizioni di guida prudente lo consentono.
- Se il regime motore è troppo basso per la marcia inserita, il CC richiede al conducente di intervenire. In tale situazione è consigliabile scalare la marcia, se le condizioni di guida prudente lo consentono.



Note

Durante l'accelerazione della moto è possibile cambiare marcia utilizzando il DQS.

Malfunzionamenti

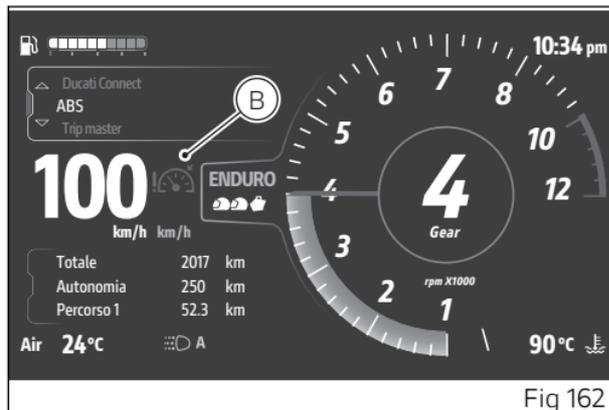
In presenza di guasti o malfunzionamenti, l'icona del Cruise Control diventa di colore rosso (B, Fig 162). Se ciò dovesse accadere, agire come segue:

1. spegnere e riaccendere il quadro.

Note

Eseguire questa operazione unicamente a moto ferma e in condizioni di sicurezza;

2. se, dopo la prima operazione, l'icona è rimasta rossa, rivolgersi ad un'officina autorizzata Ducati.



Riscaldamento sella (se presente)

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e permette di attivare ed impostare il riscaldamento della sella pilota. È disponibile solo se sulla moto è installata la sella riscaldabile.

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 163) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Riscaldamento sella" (B, Fig 163) e premere ENTER.

Note

L'effettiva accensione (riscaldamento) della sella riscaldata, avviene solamente a motore acceso e quando sono stati raggiunti e mantenuti un certo numero di giri motore: fino a 2000 rpm la potenza di riscaldamento della sella è limitata al 50%.

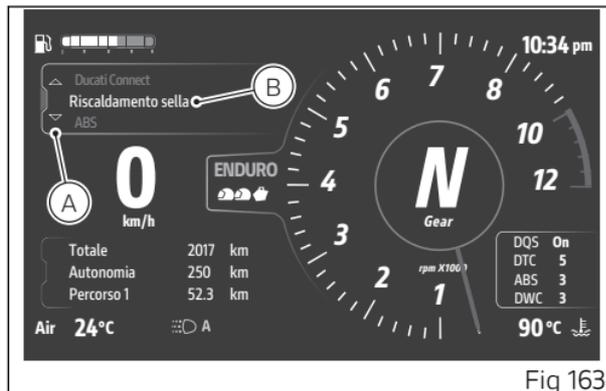


Fig 163

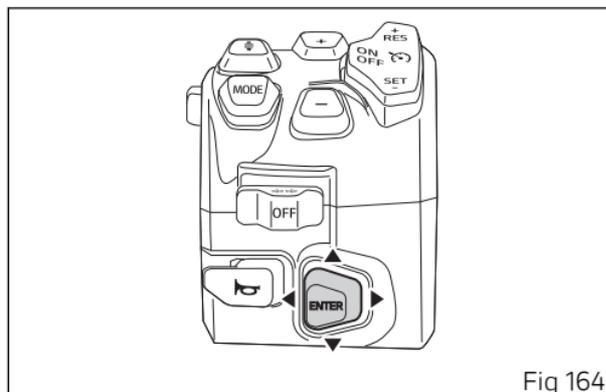


Fig 164

Viene visualizzata la finestra per la regolazione del livello di riscaldamento (C, Fig 165) dove sono elencati i 3 livelli disponibili: "Alto", "Basso" e "Off". Tramite joystick ▲ ▼ selezionare il livello desiderato.

Premere ENTER per confermare e chiudere la finestra.

Per chiudere la finestra senza apportare modifiche, tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀ .

Per ogni livello è associata una rispettiva icona della sella riscaldata (D, Fig 166).

Questa icona è raffigurata in grigio quando il riscaldamento non è attivo.

Quando il riscaldamento si attiva, l'icona diventa bianca.

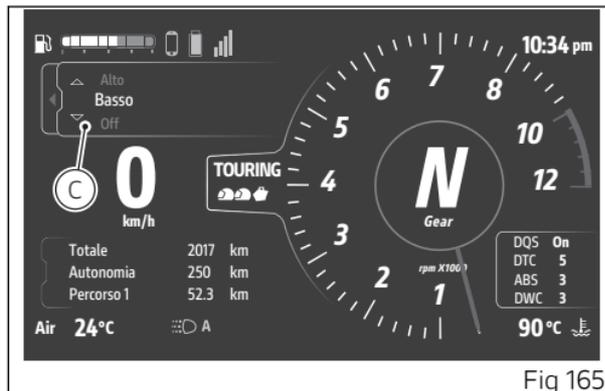


Fig 165

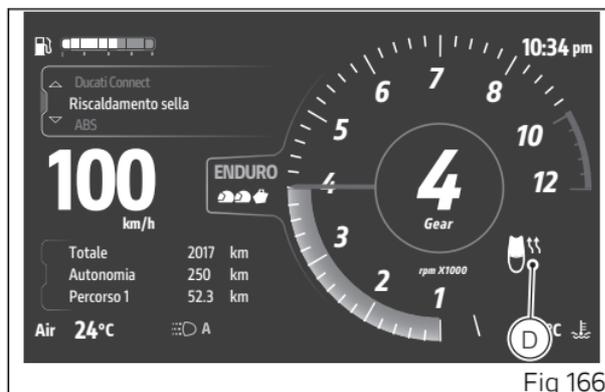


Fig 166

Riscaldamento sella passeggero

Per attivare ed impostare il riscaldamento della sella passeggero, occorre agire sull'interruttore posto sotto la sella passeggero:

- posizione centrale per impostare il livello su "Off";
- posizione (I, Fig 167) per impostare il livello su "Basso";
- posizione (II, Fig 167) per impostare il livello su "Alto".

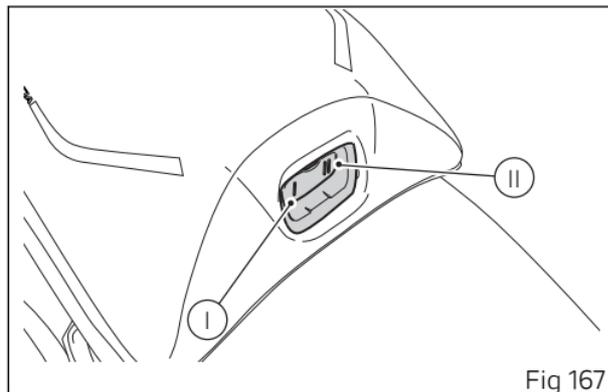
Per ogni livello è associata una rispettiva icona della sella riscaldata (E, Fig 168).

Questa icona è raffigurata in grigio quando il riscaldamento non è attivo.

Quando il riscaldamento si attiva, l'icona diventa bianca.

Note

L'effettiva accensione (riscaldamento) della sella riscaldata, avviene solamente a motore acceso e quando sono stati raggiunti e mantenuti un certo numero di giri motore: fino a 2000 rpm la potenza di riscaldamento della sella è limitata al 50%.



Riscaldamento manopole (se presente)

Questa funzione permette di attivare ed impostare il riscaldamento delle manopole. È disponibile solo se sulla moto sono installate le manopole riscaldate.

Premendo il pulsante (A, Fig 169) presente sul commutatore destro, si attiva il menu per la regolazione del riscaldamento manopole (B, Fig 170) dove sono elencati i 4 livelli disponibili:

“Alto”, “Medio”, “Basso” e “Off”.

Tramite joystick ▲ ▼ selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per confermare e chiudere la finestra. Per chiudere la finestra senza apportare modifiche, tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀.

Per ogni livello è associata una rispettiva icona (B, Fig 170), raffigurata in grigio quando il riscaldamento non è attivo. Quando il riscaldamento si attiva, l'icona diventa bianca.

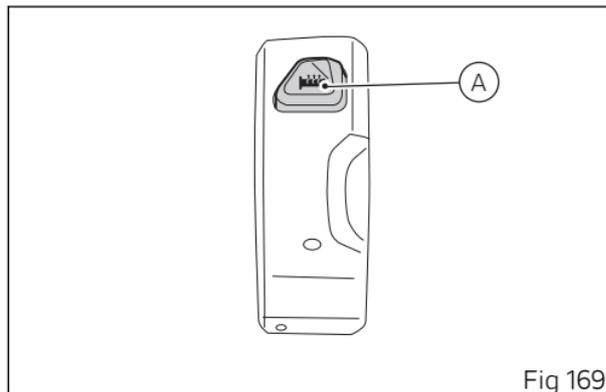


Fig 169

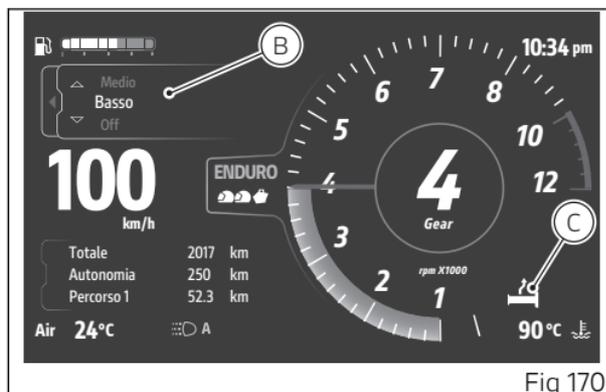


Fig 170

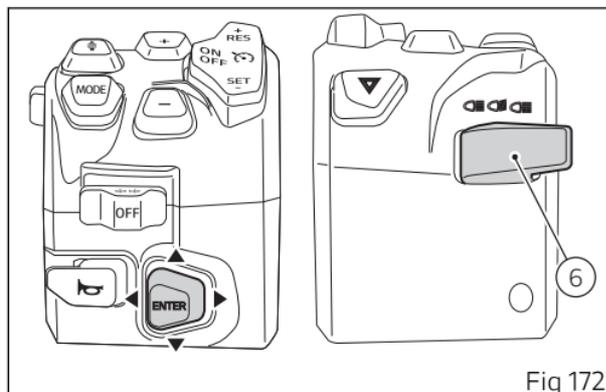
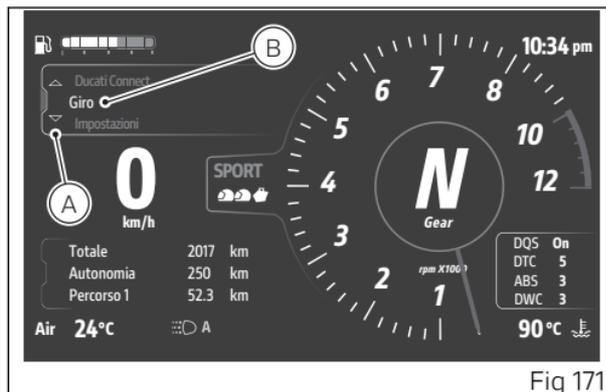
 **Note**

L'effettiva accensione (riscaldamento) delle manopole riscaldate, avviene solamente a motore acceso e quando sono stati raggiunti e mantenuti un certo numero di giri motore: fino a 2000 rpm la potenza di riscaldamento è limitata al 50%.

Giro

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e permette di registrare i tempi sul giro. È disponibile solo nella modalità di guida Sport.

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 171) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Giro" (B, Fig 171) e premere ENTER.



Viene visualizzata la finestra relativa (C, Fig 173):

- Se la funzione è disabilitata, compare la scritta "Off" bianca con il cronometro e l'indicazione dei giri disponibili in grigio (D, Fig 174), premere ENTER per abilitare la funzione.
- Se la funzione è abilitata, compare la scritta "On", il cronometro e l'indicazione dei giri disponibili bianchi (E, Fig 174), premere ENTER per disabilitare la funzione.

Quando la funzione è attiva, viene visualizzata la scritta "Giro" accanto all'indicazione della marcia.

Sotto al cronometro è riportato il numero di giro attuale. Possono essere registrati un massimo di 30 giri. Una volta attivata la funzione, occorre utilizzare il pulsante flash (6, Fig 172) per effettuare lo start/stop del cronometro: alla prima pressione del pulsante flash, il cronometro lampeggia per 1 secondo.

Ad ogni pressione successiva del pulsante flash (6), il cronometro lampeggia per 1 secondo visualizzando il tempo appena concluso, tornando poi a visualizzare il tempo in corso.

Nel caso in cui il tempo appena concluso risulti essere il migliore tra quelli registrati fino a quel

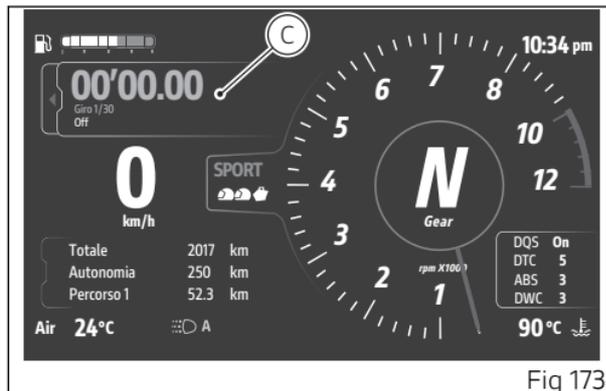


Fig 173

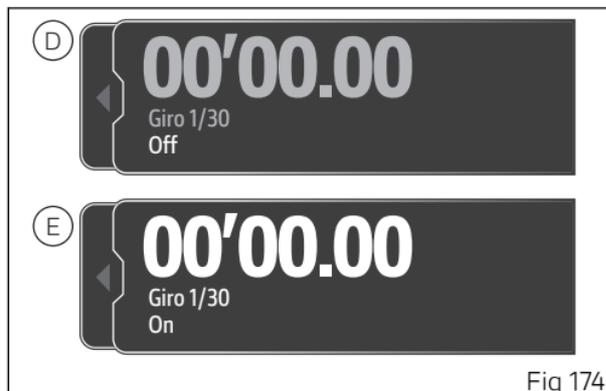


Fig 174

momento, il cronometro visualizza il tempo appena registrato lampeggiando per 1 secondo e in maniera fissa per altri 5 secondi, dopodiché torna a visualizzare il tempo del giro in corso, aggiornando il numero di giri. Raggiunto il 30° giro, viene visualizzata la scritta "Memoria piena" e non è possibile procedere con la registrazione di nuovi tempi: in questo caso è necessario eliminare i giri memorizzati per poterne registrare dei nuovi. Tramite la funzione "Giro" presente nel menu "Impostazioni" (vedi pag. 276) è possibile:

- Attivare o disattivare la funzione
- Consultare i dati dei giri registrati
- Eliminare i dati registrati

Per chiudere la finestra tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀. È possibile chiudere la finestra mantenendo attiva la funzione.

Il cruscotto interrompe la registrazione del giro azzerando il cronometro nei seguenti casi:

- Se dopo 5 secondi dall'avvio del primo giro la velocità della moto è uguale a 0.
- Se durante la registrazione di un giro la velocità della moto scende al di sotto dei 5 km/h (3 mph) per più di 5 secondi
- Se il motore viene spento.

Per ogni giro vengono registrati i seguenti dati:

- Tempo
- Velocità massima raggiunta
- RPM massimi raggiunti



Note

Il cronometro può essere avviato solo se la velocità della moto è superiore a 5 km/h (3 mph).



Note

Se durante la registrazione dei giri viene premuto il pulsante flash (6) per effettuare lo start/stop del cronometro, le eventuali pressioni del pulsante effettuate entro 5 secondi non vengono considerate dal cruscotto.

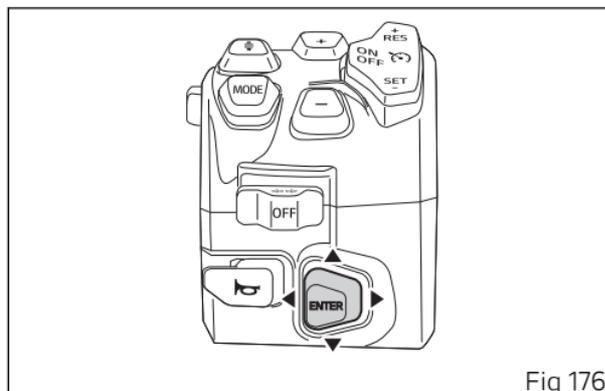
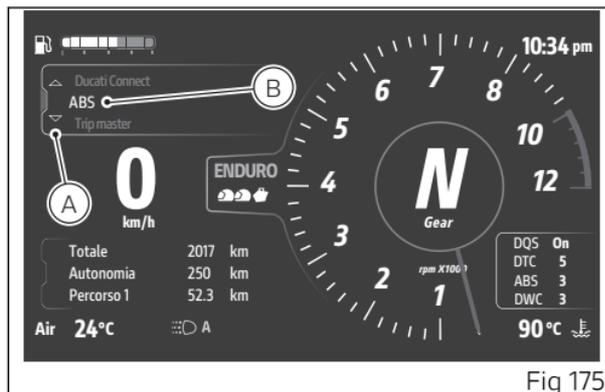
ABS

Attenzione

L'ABS può essere disattivato.

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e consente di disattivare e riattivare il sistema ABS. È disponibile solo nella modalità di guida Enduro.

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 175) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "ABS" (B, Fig 175) e premere ENTER.



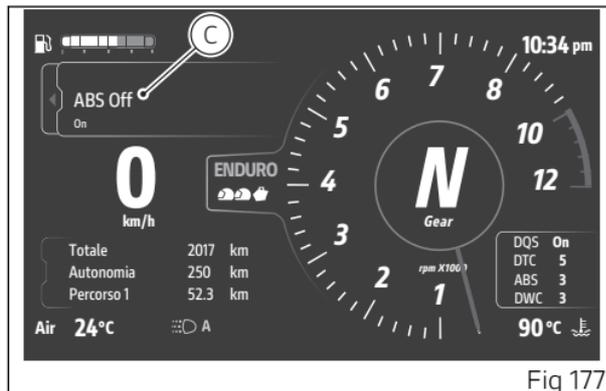
Viene visualizzata la finestra relativa (C, Fig 177). Nella parte inferiore della finestra viene indicato lo stato attuale dell'ABS "On" e al centro della finestra la scritta "ABS Off" (D, Fig 178). Premendo ENTER viene visualizzata la scritta "Attendi..." per qualche secondo, successivamente il sistema ABS viene disattivato visualizzando in basso lo stato "Off" e al centro la scritta "ABS On" (E, Fig 178)

Attenzione

La finestra rimane attiva fintanto che il sistema ABS è disabilitato. In questo caso non è possibile chiudere la finestra. Premere ENTER per riabilitare il sistema ABS: una volta riattivato, la finestra torna alla condizione precedente e sarà possibile chiuderla tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ◀.

Note

In caso di errore durante il cambio di stato da On a Off e viceversa, viene visualizzata la scritta rossa "Errore" per alcuni secondi, successivamente la finestra torna a visualizzare lo stato precedente.

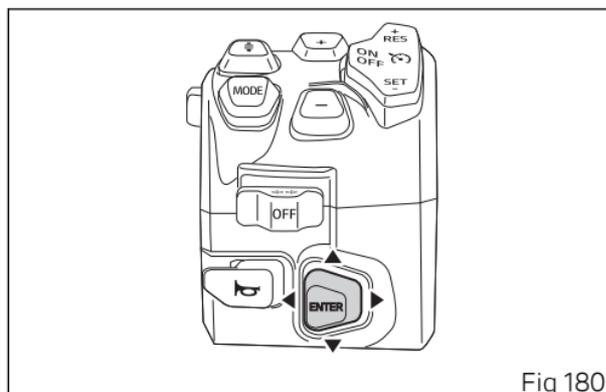
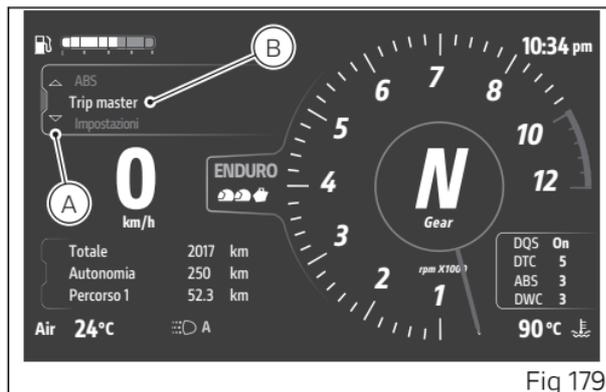


Trip master

Questa funzione è presente all'interno dell'Interactive Menu e calcola la distanza parziale percorsa dalla moto. È disponibile solo nella modalità di guida Enduro.

Il calcolo del Trip master può essere impostato in modalità incrementale o differenziale, inoltre può essere temporaneamente arrestato e ripristinato a zero.

- Selezionare l'Interactive Menu (A, Fig 179) tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ▲.
- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Trip master" (B, Fig 179) e premere ENTER.



Viene visualizzata la finestra relativa (C, Fig 181) con i seguenti controlli disponibili:

- la voci "On" o "Off" per attivare o disattivare il contatore (D, Fig 182)
- ► play oppure || pausa per avviare o interrompere il calcolo della distanza (E, Fig 182)
- ↻ reset per azzerare il contatore (F, Fig 182)
- ▲ incrementale oppure ▼ differenziale per modificare la modalità di calcolo della distanza (G, Fig 182)

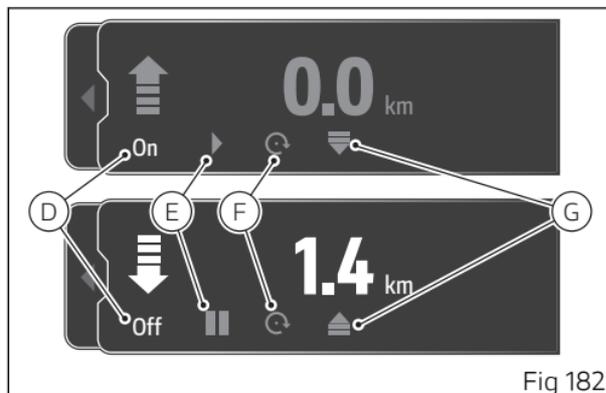
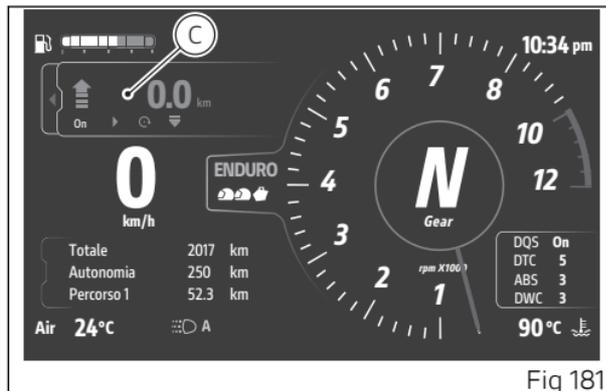
Il contatore viene visualizzato in km o miglia e con la freccia indicante la modalità di conteggio della distanza percorsa (incrementale o differenziale).

Se la funzione è disabilitata, è attivo solo il comando "On": premere ENTER per attivare la funzione e abilitare tutti i controlli.

Tramite joystick ◀ ▶ è possibile selezionare i singoli comandi: quando un comando è selezionato, viene visualizzato di colore bianco, premendo ENTER si aziona il comando.

Quando il Trip master è in pausa il numero lampeggia.

Per chiudere la finestra tenere premuto a lungo il joystick in posizione ◀. È possibile chiudere la



finestra mantenendo attiva la funzione ed il conteggio.

Se il contatore in modalità differenziale raggiunge 0.0 km o miglia, il conteggio del Trip master viene messo in pausa e la modalità di conteggio cambiata in incrementale.

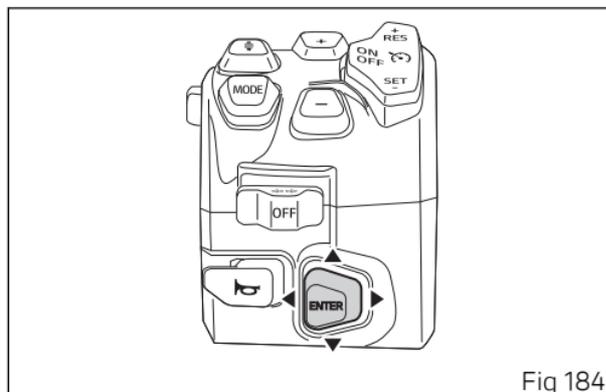
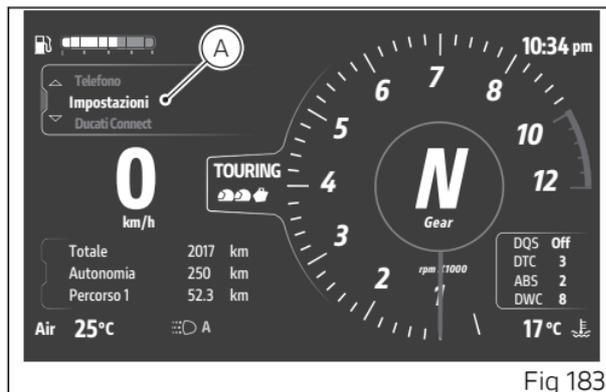
L'unità di misura può essere modificata tramite la funzione "Unità di misura" presente nel menu "Impostazioni" (vedi pag. 290).

Impostazioni

Questo menu permette di abilitare, disabilitare ed impostare alcune funzioni del veicolo.

Per questioni di sicurezza, questo menu è accessibile solo se la velocità è minore o uguale a 5 km/h (3 mph). Se ci si trova all'interno del menu Impostazioni e la velocità è superiore a 5 km/h (3 mph), il cruscotto esce automaticamente dal menu. Si consiglia di utilizzare questo menu con la moto ferma.

Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Impostazioni" (A, Fig 183) dal menu interattivo e premere ENTER.



Il cruscotto visualizza la schermata dedicata dove vengono elencati i settaggi disponibili:

- Modalità di guida
- Info di viaggio
- Indicatore carburante
- Luci diurne (se presente)
- Luminosità
- Codice PIN
- Rilevamento angolo cieco (se presente, vedi pag. 38)
- Data e ora
- Tagliando
- Giro
- Calibrazione pneumatici
- Pressione pneumatici (se presente)
- Bluetooth (vedi pag. 52)
- Indicatori di direzione
- Lingua
- Unità di misura
- Info

Durante la visualizzazione del menu Impostazioni il joystick viene così utilizzato:

- ▲ su e giù ▼ per scorrere e selezionare le voci disponibili;
- ENTER per confermare la voce selezionata;



- ◀ sinistra pressione breve per uscire da un sottomenu;
- ◀ sinistra pressione lunga per uscire dal menu Impostazioni e tornare alla visualizzazione iniziale.

Impostazioni – Modalità di guida

Questa funzione permette di personalizzare ogni Modalità di guida.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.

Vengono visualizzate le modalità di guida "Sport", "Touring", "Enduro", "Urban" e la voce "Predefinite" (visibile solo se uno o più parametri di uno o più modalità di guida sono stati modificati). Sul lato destro la modalità di guida attiva (Fig 187).

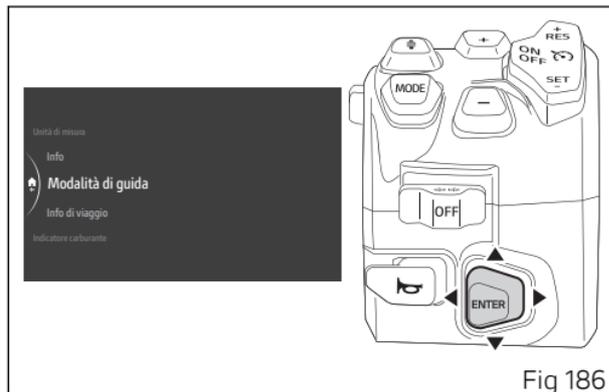


Fig 186



Fig 187

Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la modalità di guida che si intende personalizzare e premere ENTER.

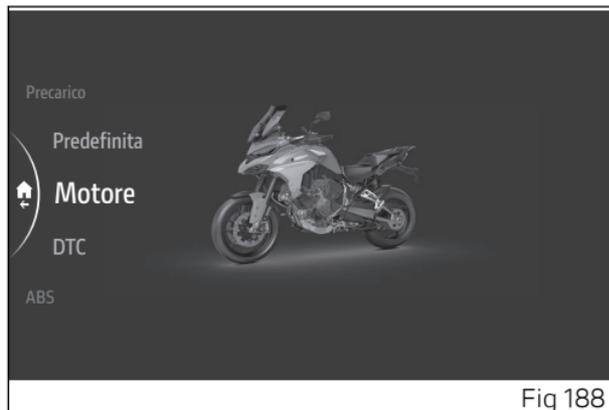
I parametri personalizzabili sono:

- Motore
- DTC
- ABS
- DWC
- DQS
- Sospensione
- Precarico
- Predefinita (visibile solo se uno o più parametri della modalità di guida selezionata sono stati modificati)

Al centro della schermata viene raffigurata la moto con evidenziata la parte relativa alla voce selezionata, premere ENTER per modificarne i parametri.

Attenzione

Si consiglia di modificare i parametri solamente se abbastanza esperti nel settaggio del veicolo. Nel caso vengano modificati inavvertitamente i parametri, si consiglia di utilizzare la funzione "Predefinite" per il ripristino dei parametri stessi.



Impostazioni – Modalità di guida – Motore

Questa funzione permette di impostare la potenza del motore.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Motore" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli "Alto", "Medio", "Basso". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e uscire dal settaggio.

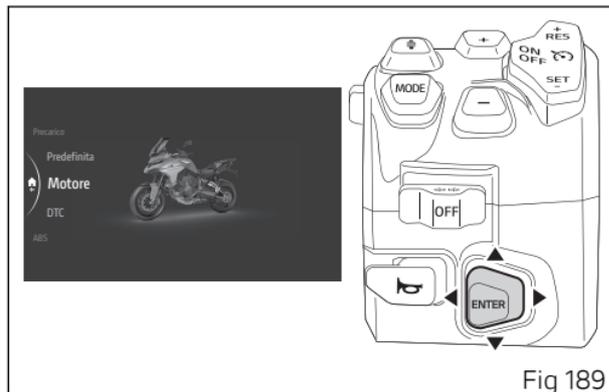


Fig 189

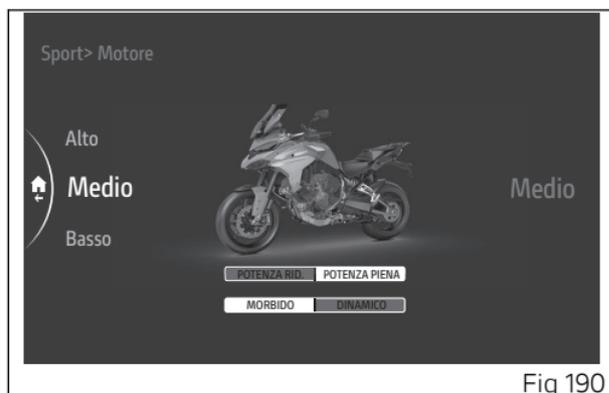


Fig 190

Impostazioni – Modalità di guida – DTC

Attenzione

Quando il DTC viene impostato su "Off", anche il DWC viene impostato automaticamente su "Off", vengono quindi disattivate sia l'assistenza per il controllo dell'impennata e sia l'assistenza per la stabilizzazione della dinamica del veicolo.

Il sistema Ducati Traction Control (DTC) sovrintende al controllo dello slittamento dello pneumatico posteriore e lavora sulla base di otto diversi livelli, ognuno dei quali è stato tarato per offrire un differente valore di tolleranza allo slittamento del posteriore. A ciascuna modalità di guida è assegnato un livello pre-impostato d'intervento. Il livello 8 indica un intervento del sistema al minimo rilevamento di slittamento, mentre il livello 1, riservato all'uso fuori strada per piloti molto esperti, è caratterizzato da una maggior tolleranza e quindi da un intervento meno invasivo del sistema.

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento del sistema controllo di trazione DTC o di disattivarlo.

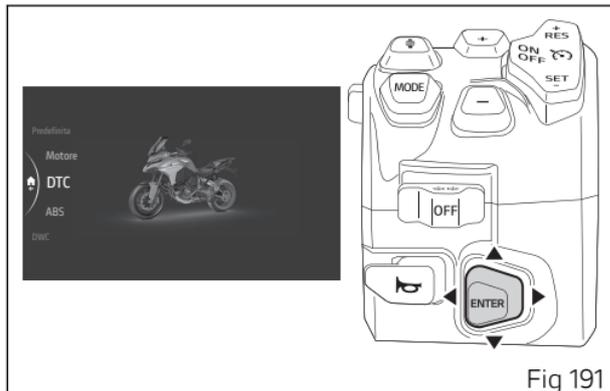


Fig 191

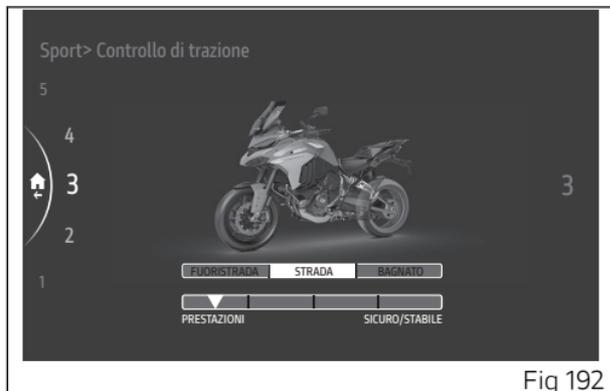


Fig 192

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "DTC" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli da 1 a 8 e "Off". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e uscire dal settaggio.



Attenzione

Il DTC è un sistema di assistenza a disposizione del pilota, utilizzabile sia nella guida in strada sia in pista sia in fuori strada. Per sistema di assistenza, si intende un meccanismo atto ad agevolare e rendere più sicura la guida della motocicletta, ma non elimina od attenua tutti i doveri comportamentali del pilota in relazione alla prudenza della guida, alla tenuta di una condotta che possa non solo prevenire un proprio errore, ma anche un errore altrui, ponendo in essere manovra di emergenza, così come imposto dalle normative sulla circolazione su strada.

Il pilota deve sempre considerare che i sistemi di sicurezza attiva svolgono una funzione di tipo preventivo. Gli elementi attivi aiutano il pilota a controllare il mezzo, affinché la sua gestione sia la più agevole e sicura possibile. I sistemi attivi non devono indurre il pilota, facendo affidamento sulla presenza di questi, a condurre il mezzo a velocità superiori di quelle ragionevolmente consentite, prescindendo dal contesto ambientale in cui si muove il mezzo, dalle leggi fisiche, dalle sopra citate norme comportamentali, dal codice della strada.

La tabella seguente indica il livello di intervento del DTC più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nelle modalità di guida selezionabili dall'utente:

LIVELLO DTC	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
OFF		Il sistema DTC è disattivato.	NO
1	OFF-ROAD Professional	Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti molto esperti (se ne sconsiglia l'utilizzo su strada). Il DTC in questa modalità consente un elevato spin della ruota posteriore. Il sistema in questo livello NON garantisce un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto.	NO
2	OFF-ROAD	Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti poco esperti (se ne sconsiglia l'utilizzo su strada). Il sistema in questo livello NON garantisce un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto.	È il livello di default della modalità di guida "ENDURO"

LIVELLO DTC	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
3	SPORT / TRACK	Questo livello è pensato per l'uso in pista in condizioni di buona aderenza per utenti molto esperti. Il DTC in questa modalità consente la derapata.	NO
4	SPORT	Questo livello è pensato per l'uso sia in pista sia in strada in condizioni di buona aderenza.	È il livello di default della modalità di guida "SPORT"
5	TOURING	Questo livello è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza.	È il livello di default della modalità di guida "TOURING"
6	SAFE & STABLE	Questo livello è pensato per l'uso in qualsiasi condizione di guida ed è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza.	È il livello di default della modalità di guida "URBAN"
7	RAIN	Questo livello è pensato per l'uso per l'uso in strada in condizioni di asfalto bagnato.	NO
8	HEAVY RAIN	Questo livello è pensato per l'uso per l'uso in strada in condizioni di asfalto bagnato e molto scivoloso.	NO

Indicazioni per la scelta del livello

Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema DTC, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono i Pirelli Scorpion Trail II nelle misure: anteriore 120/70ZR19, posteriore 170/60ZR17. L'uso di pneumatici (con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si sconsiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

Note

Grazie a Pirelli è stato sviluppato uno pneumatico dedicato a questa moto, dotato di caratteristiche costruttive esclusive che ne esaltano le peculiarità e garantiscono le migliori performances.

Scegliendo il livello 8 il DTC interverrà al minimo accenno di spinning del pneumatico posteriore. Tra il

livello 8 e il livello 1 si hanno altri 6 livelli di intervento intermedi. L'intervento del DTC decresce in modo regolare passando dal livello 8 al livello 1.

I livelli 1 e 2 sono pensati specificatamente per l'uso in fuori strada e non garantiscono un controllo adeguato delle perdite di aderenza su asfalto

Con il livello 3 e 4, l'intervento è più limitato ed è orientato alla massima performance.

La scelta del livello corretto sarà funzione di 3 variabili principalmente:

- 1) L'aderenza (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di asfalto, meteo, ecc.)
- 2) Il percorso (curve con velocità di percorrenza molto simile o molto diversa)
- 3) Lo stile di guida (più "rotondo" o più "spigoloso")

Dipendenza del livello dalle condizioni di aderenza

La ricerca del livello corretto è strettamente correlata alle condizioni di aderenza del percorso (vedi dopo, consigli per l'uso su pista e su strada). Un livello di aderenza basso richiede l'uso di un livello più alto che garantisce un maggiore intervento del DTC

Dipendenza del livello dal tipo di percorso

Se il percorso ha curve con velocità di percorrenza omogenee, sarà più facile trovare un livello di intervento soddisfacente in ogni curva; viceversa un percorso con curve molto diverse richiederà un livello di intervento del DTC di compromesso.

Dipendenza del livello dallo stile di guida

Il DTC tende ad intervenire maggiormente a chi guida "rotondo" piegando molto la moto piuttosto che a chi guida "spigoloso" rialzando la moto più velocemente possibile in uscita di curva.

Consigli per l'uso in fuori strada

Si consiglia l'uso del livello 2 (livello di default della Modalità di guida ENDURO) per la presa di contatto con il sistema. Nel caso l'intervento del DTC risulti invasivo si consiglia di provare il livello 1.

Impostazioni – Modalità di guida – ABS

Il sistema ABS in dotazione alla Multistrada è equipaggiato anche con una funzionalità “cornering” che estende la funzionalità ABS anche con moto inclinata gestendo gli impianti frenanti anteriore e posteriore in funzione dell’inclinazione del veicolo; il suo obiettivo è di prevenire il bloccaggio e lo slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali.

Nel caso lo si desidera il sistema ha la possibilità di essere disattivato dal cruscotto impostando il livello OFF all’interno della sola Modalità di guida Enduro.

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento del sistema ABS.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall’Interactive Menu selezionare la voce “Impostazioni” e premere ENTER.
- Selezionare la voce “Modalità di guida” e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce “ABS” e premere ENTER.

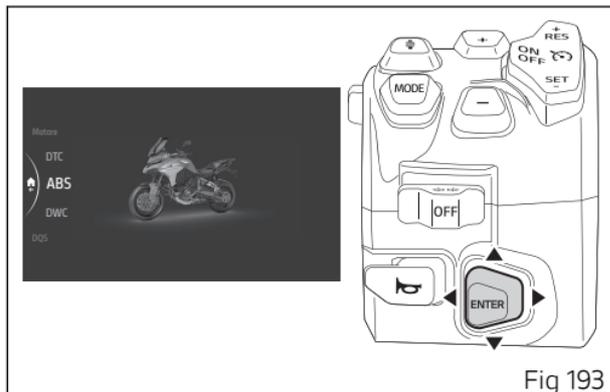


Fig 193



Fig 194

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli da 1 a 3. Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e uscire dal settaggio.

L'uso del freno nelle situazioni particolarmente difficili richiede una notevole sensibilità del guidatore. La frenata è uno dei momenti più difficili e pericolosi nella guida di un veicolo a due ruote: la possibilità di caduta o incidente in questo frangente è infatti statisticamente la più elevata di qualunque altro momento. Quando una o entrambe le ruote si bloccano viene a mancare l'azione stabilizzante dell'attrito, con una conseguente perdita del controllo del veicolo.

Al fine di consentire l'efficacia di tutta la capacità frenante del veicolo nelle situazioni di emergenza e di terreni o condizioni climatiche avverse è stato realizzato il sistema di antibloccaggio delle ruote (ABS). Si tratta di un dispositivo elettro-idraulico che provvede a gestire la pressione all'interno del circuito frenante nel momento in cui la centralina, analizzando i dati provenienti dai sensori installati sulle ruote, determina che la o le ruote stanno per bloccarsi. In questo caso, la diminuzione di pressione all'interno del circuito frenante permette alla ruota di continuare a girare, mantenendo l'aderenza ideale sul terreno entro i limiti del sistema. Successivamente, la centralina restituisce la pressione nel circuito frenante, riprendendo l'azione

frenante. Questo ciclo viene ripetuto fino a quando il problema non sia completamente sparito. L'entrata in funzione del meccanismo in una frenata si percepisce da una lieve resistenza "pulsante" sulla leva e pedale del freno. La gestione degli impianti frenanti anteriore e posteriore non avvengono separatamente: il sistema ABS con cui è equipaggiata la moto prevede un'azione di frenata combinata elettronica che permette l'attuazione dell'impianto frenante posteriore quando quello anteriore viene azionato. Non avviene tuttavia il contrario: il comando freno posteriore non influisce sull'impianto freno anteriore.



Attenzione

Nonostante la presenza della funzionalità di frenata combinata (azionamento del freno posteriore nel caso di utilizzo del freno anteriore), l'utilizzo indipendente di uno dei due comandi freno riduce l'efficacia frenante del motociclo.

Non azionare bruscamente e con forza eccessiva i comandi dei freni; si può causare o il sollevamento della ruota posteriore del veicolo (lift-up) con conseguente perdita di controllo del motociclo. In caso di pioggia o quando si viaggia su superfici con poco aderenza l'azione frenante del motociclo è

notevolmente ridotta. In queste situazioni azionare i comandi freni con molta dolcezza ed attenzione.

Manovre improvvise possono causare la perdita del controllo del motociclo.

Quando si affrontano lunghe discese con forte pendenza, utilizzare la capacità frenante del motore scalando di marcia, azionare i freni alternativamente e solo per brevi tratti: un utilizzo continuo causa un riscaldamento eccessivo del materiale d'attrito con una drastica riduzione dell'efficacia frenante.

I pneumatici gonfiati ad una pressione inferiore o superiore a quella prescritta diminuiscono l'efficienza della frenata e compromettono la precisione di guida e la tenuta in curva.

La tabella seguente indica il livello di intervento dell'ABS più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nelle Modalità di guida selezionabili dall'utente:

LIVELLO ABS	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
OFF		Il sistema ABS è disattivato	NO
1	OFF-ROAD	Questo livello è pensato per l'uso esclusivo in fuori strada per utenti esperti (se ne sconsiglia l'uso su strada). L'ABS in questo livello funziona solo sulla ruota anteriore, permettendo il bloccaggio della ruota posteriore (per favorire la frenata su fondi sterrati). Il sistema in questo livello NON controlla il lift-up, NON effettua la frenata combinata tra anteriore e posteriore e NON ha attivata la funzionalità cornering.	È il livello di default della Modalità di guida "ENDURO"

LIVELLO ABS	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
2	SPORT	Questo livello è pensato per l'uso in strada in condizioni di buona aderenza. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote, genera pressione anche sulla pinza posteriore quando viene azionato il freno anteriore (frenata combinata) ed ha la funzionalità cornering e la funzionalità di controllo del lift-up attivate. Questa calibrazione privilegia la potenza frenante garantendo, però, un buon compromesso tra performance e stabilità.	È il livello di default della Modalità di guida "SPORT"
3	SAFE & STABLE	Questo livello è pensato per l'uso in qualsiasi condizione di guida ed è pensato per fornire una frenata sicura e stabile. L'ABS in questo livello funziona su entrambe le ruote, genera pressione anche sulla pinza posteriore quando viene azionato il freno anteriore (frenata combinata) ed ha la funzionalità cornering e la funzionalità di controllo del lift-up attivate.	È il livello di default della Modalità di guida "TOURING" ed "URBAN"



Attenzione

Il livello ABS OFF è attivabile solamente tramite la funzione "ABS" presente all'interno dell'Interactive Menu, visibile solo se la modalità di guida è impostata su "ENDURO".



Attenzione

Il livello ABS OFF è attivabile solamente a moto ferma. Non è possibile impostare il livello a moto in marcia.



Importante

L'ABS sarà automaticamente riattivato all'accensione del quadro, anche se posto in OFF durante il precedente utilizzo.

Indicazioni per la scelta del livello

Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema ABS, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con il sistema frenante e gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono i Pirelli Scorpion Trail II nelle misure: anteriore 120/70 ZR19, posteriore 170/60 ZR17. L'uso di pneumatici con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento e/o raccomandati da Ducati può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si consiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

L'uso del livello 3 del sistema ABS garantirà una frenata molto stabile, grazie alla presenza del controllo del lift-up e della frenata combinata tra anteriore e posteriore, permettendo al veicolo di mantenere un buon allineamento durante tutta la frenata. Il livello 3 del sistema ABS prevede la presenza della funzionalità cornering che, con veicolo inclinato, previene il bloccaggio e lo

slittamento delle ruote entro i limiti fisici permessi dal mezzo e dalle condizioni stradali.

L'uso del livello 2 del sistema ABS privilegia maggiormente la potenza frenante a discapito della stabilità. Il livello 2 prevede la presenza della frenata combinata tra anteriore e posteriore e la presenza della funzionalità cornering e del controllo del lift-up.

L'uso del livello 1 del sistema ABS è specifico per l'uso fuori strada e prevede l'ABS attivo solo sulla ruota anteriore per favorire la frenata su fondi sterrati. In questo livello non viene implementato il controllo del lift-up, ne è presente la frenata combinata tra anteriore e posteriore, ne è presente la funzionalità cornering.

La scelta del livello corretto è funzione principalmente dei seguenti parametri:

- 1) l'aderenza offerta dal pneumatico/fondo stradale (tipo pneumatico, usura pneumatico, tipo di fondo, meteo, etc.);
- 2) l'esperienza e sensibilità del pilota: piloti esperti sono in grado di gestire il lift-up per minimizzare lo spazio di arresto, per piloti meno esperti è consigliabile l'utilizzo del livello 3, che aiuta a

mantenere più stabile il veicolo anche nelle frenate di emergenza.

Impostazioni – Modalità di guida – DWC

Attenzione

Quando il DTC viene impostato su “Off”, anche il DWC viene impostato automaticamente su “Off”, vengono quindi disattivate sia l’assistenza per il controllo dell’impennata e sia l’assistenza per la stabilizzazione della dinamica del veicolo.

Il sistema Ducati Wheelie Control (DWC) sovrintende al controllo dell’impennata e lavora sulla base di otto diversi livelli ognuno dei quali è stato tarato per offrire un differente valore di prevenzione e reazione all’impennata. A ciascuna Modalità di guida è assegnato un livello pre-impostato d’intervento. Il livello 8 indica un sistema che minimizza la tendenza all’impennata e che massimizza l’intervento di reazione alla stessa nel caso si presentasse. Il livello 1 invece, riservato a piloti molto esperti, è caratterizzato dalla minore prevenzione dell’impennata e dalla minore reazione alla stessa nel caso si presentasse.

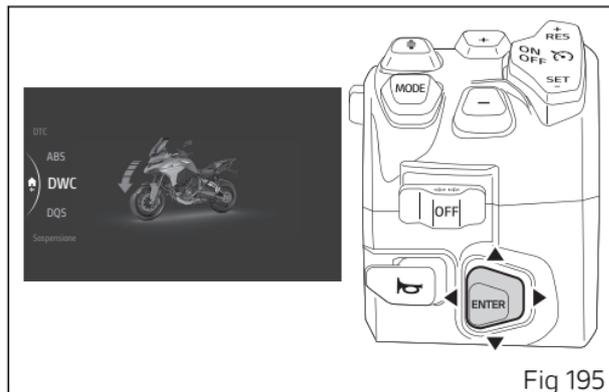


Fig 195



Fig 196

Stabilizzazione della dinamica

Il DWC assiste inoltre il pilota nella stabilizzazione della dinamica del veicolo ad alta velocità di marcia modulando in modo controllato la coppia erogata dal motore.

Tale assistenza, di norma non necessaria, potrebbe risultare utile in modo dipendente dal carico in condizioni particolarmente sfavorevoli come una elevata usura dei pneumatici, una loro errata pressione di gonfiaggio, perturbazioni esterne dovute a forte vento oppure ad un fondo stradale irregolare.

In queste condizioni il sistema DWC fornisce un supporto al pilota regolarizzando l'accelerazione del veicolo. Come per gli altri sistemi di controllo non si sostituisce in alcun modo all'azione del pilota.

In caso di intervento del sistema DWC per il controllo dell'impennata o per la stabilizzazione della dinamica del veicolo, viene accesa la spia di intervento su dashboard.

Questa funzione permette di impostare il livello di intervento del sistema DWC o di disattivarlo.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.

- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "DWC" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli da 1 a 8 e "Off". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e uscire dal settaggio.



Attenzione

Il DWC è un sistema di assistenza a disposizione del pilota, utilizzabile sia nella guida su strada che su pista. Per sistema di assistenza, si intende un meccanismo atto ad agevolare e rendere più sicura la guida della motocicletta, ma non elimina od attenua tutti i doveri comportamentali del pilota in relazione alla prudenza della guida, alla tenuta di una condotta che possa non solo prevenire un proprio errore, ma anche un errore altrui, ponendo in essere manovre di emergenza, così come imposto dalle normative sulla circolazione su strada.

La tabella seguente indica il livello di intervento del DWC più idoneo alle varie tipologie di guida e quali livelli sono stati impostati di default nelle Modalità di guida selezionabili dall'utente:

LIVELLO DWC	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
OFF		Il sistema DWC è disattivato e il sistema di controllo di stabilità viene disattivato.	È il livello di default della Modalità di guida "ENDURO"
1	HIGH PERFORMANCE	Uso strada e pista per utenti esperti. Il sistema consente l'impennata, ma riduce la velocità con cui la moto impenna.	NO
2	PERFORMANCE	Uso strada e pista per utenti esperti. Il sistema consente l'impennata, ma riduce la velocità con cui la moto impenna.	È il livello di default della Modalità di guida "SPORT"
3	SPORTIVE	Uso pista e strada per utenti esperti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene nel caso di impennata.	È il livello di default della Modalità di guida "TOURING"

LIVELLO DWC	TIPOLOGIA DI GUIDA	CARATTERISTICA DI FUNZIONAMENTO	DEFAULT
4	SPORTIVE	Uso pista e strada per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene nel caso di impennata.	NO
5	SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	È il livello di default della Modalità di guida "URBAN"
6	SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	NO
7	HIGH SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	NO
8	HIGH SAFE & STABLE	Livello per tutti i tipi di utenti. Il sistema riduce al minimo la tendenza ad impennare ed interviene sensibilmente nel caso di impennata.	NO

Indicazioni per la scelta del livello

Attenzione

La funzionalità ottimale del sistema DWC, per tutti i livelli in cui è disponibile, è assicurata solo con il rapporto finale di primo equipaggiamento della moto e gli pneumatici previsti nella dotazione di primo equipaggiamento del veicolo e/o raccomandati da Ducati; in particolare gli pneumatici di primo equipaggiamento del veicolo sono i Pirelli Scorpion Trail II nelle misure: anteriore 120/70ZR19, posteriore 170/60ZR17. L'uso di pneumatici (con dimensioni e caratteristiche diverse di quelli di primo equipaggiamento può alterare le caratteristiche di funzionamento del sistema al punto da rendere il funzionamento poco sicuro; si sconsiglia di montare pneumatici in misure diverse da quelle omologate per il suo veicolo.

Note

Grazie a Pirelli è stato sviluppato uno pneumatico dedicato a questa moto, dotato di caratteristiche costruttive esclusive che ne esaltano le peculiarità e garantiscono le migliori performances.

Scegliendo il livello 8 il sistema DWC interverrà riducendo al minimo la tendenza ad impennare ed intervenendo sensibilmente nel caso di impennata. Tra il livello 8 al livello 1 si hanno dei livelli di intervento minori del sistema DWC. I livelli 1, 2 e 3 permettono alla moto di impennare più facilmente, riducendo però al contempo la velocità dell'impennata: questi livelli sono consigliati solo in pista e solo agli utenti esperti che sono in grado di controllare autonomamente l'impennata e a cui il sistema da una mano riducendone in particolare la velocità con cui avviene più che la tua tendenza.

La scelta del livello corretto è funzione principalmente dei seguenti parametri:

- L'esperienza del pilota;
- Il tracciato/percorso (ripartenze con marce basse o con marce alte).

L'esperienza del pilota

Il livello utilizzato è strettamente correlato all'esperienza del pilota di gestire autonomamente l'impennata. I livelli 1, 2 e 3 richiedono un'elevata esperienza per poter essere sfruttati correttamente.

Dipendenza del livello dal tipo di percorso

Se il percorso stradale presenta uscite di curva con velocità di ripartenza basse e marce basse sarà necessario utilizzare un livello DWC con intervento maggiore; viceversa un percorso dalle caratteristiche più veloci consentirà di utilizzare un livello DWC con intervento minore.

Consigli per l'uso su strada

Attivare il DWC, selezionare il livello 8 e guidare la moto secondo il proprio stile; nel caso l'intervento del DWC risulti eccessivo si consiglia di provare in successione i livelli 7, 6, ecc. finché non si trova il livello di intervento più gradito. Qualora intervenisse una variazione del tipo di percorso, e il livello impostato non risultasse più soddisfacente, passare al livello adiacente e procedere in questo modo alla ricerca del livello più gradito (es. se con il livello 7 l'intervento DWC risultasse eccessivo, passare al livello 6; se con il livello 7 non si avverte più alcun intervento DWC, passare al livello 8).

Impostazioni – Modalità di guida – DQS

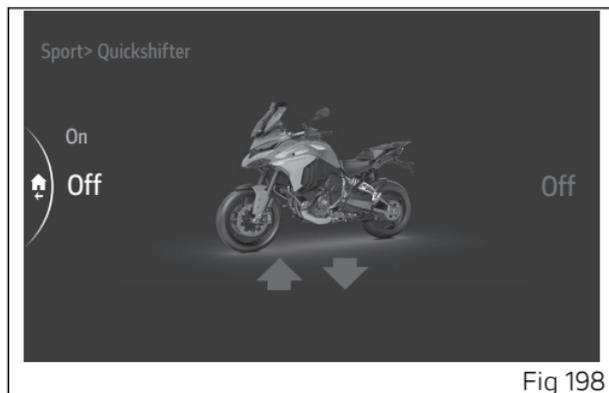
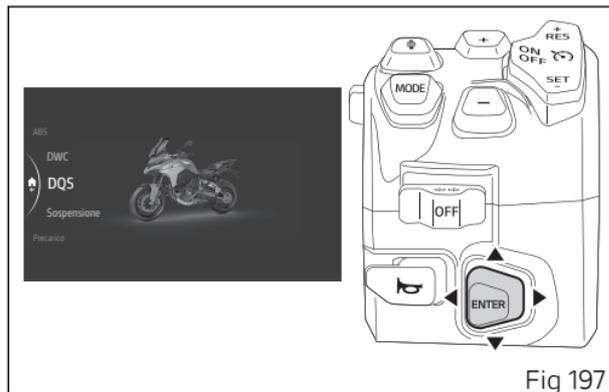
Questa funzione permette di attivare o disattivare il sistema DQS.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "DQS" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli "On" e "Off". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e uscire dal settaggio.

Il sistema DQS con funzione up/down permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione. E' composto da un sensore bi-direzionale integrato nel cinematismo della leva che, in



corrispondenza di ogni azionamento del cambio, invia un segnale alla centralina di controllo motore. Il sistema agisce in modo distinto per cambiata e scalata, integrando l'azione su anticipo accensione ed iniezione presenti sul sistema upshift e con l'apertura controllata della valvola a farfalla per il funzionamento in downshift.

Di seguito sono elencati alcuni suggerimenti per sfruttare al meglio la funzionalità:

- Il Ducati Quick Shift richiede lo stesso azionamento della leva del cambio richiesto nei veicoli non dotati di tale sistema. Il Ducati Quick Shift non è progettato per cambiare marcia automaticamente.
- Per qualsiasi cambio marcia (inserimento marcia superiore oppure marcia inferiore), il pilota deve spostare la leva del cambio dalla sua posizione di riposo nella direzione desiderata vincendo la forza della molla per una determinata corsa e mantenerla in questa posizione fino al completamento del cambio marcia. Una volta completato il cambio marcia, rilasciare completamente la leva del cambio per consentire un altro cambio marcia con il Ducati Quick Shift. Se il pilota non sposta la leva del cambio fino a fine corsa durante una richiesta del

Ducati Quick Shift, le marce potrebbero non essere completamente inserite.

- Il Ducati Quick Shift non fornisce assistenza per il cambio marcia nel momento in cui il pilota utilizza la leva della frizione.
- Il cambio elettronico Ducati Quick Shift non si attiva quando la leva della frizione è completamente tirata.
- L'utilizzo della leva della frizione in combinazione con il Ducati Quick Shift può portare a malfunzionamenti o spegnimenti del motore. Con il sistema Ducati Quick Shift attivo la leva della frizione non deve essere azionata se non per inserire la marcia Neutral. Nel caso si volesse utilizzare la leva della frizione per il cambio marcia, disabilitare il sistema Ducati Quick Shift.
- Il Ducati Quick Shift esegue l'inserimento dalla marcia inferiore (scalata) anche quando il comando dell'acceleratore è parzialmente o completamente aperto.
- Il cambio elettronico Ducati Quick Shift è progettato per funzionare ad un numero di giri motore superiore ai 2.250 giri/min.
- In qualsiasi marcia, la funzione di inserimento dalla marcia inferiore (scalata) con cambio

elettronico Ducati Quick Shift, funziona solo sotto una soglia di giri definita, al fine di evitare il superamento del massimo numero di giri motore consentito quando la marcia inferiore viene inserita.

Impostazioni – Modalità di guida – Sospensione

Questa funzione permette gestire e impostare la sospensione elettronica anteriore e posteriore.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Sospensione" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzate le voci "Anteriore" e "Posteriore". Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare.

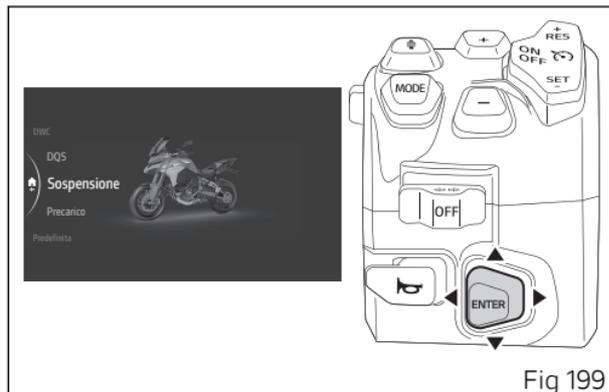


Fig 199

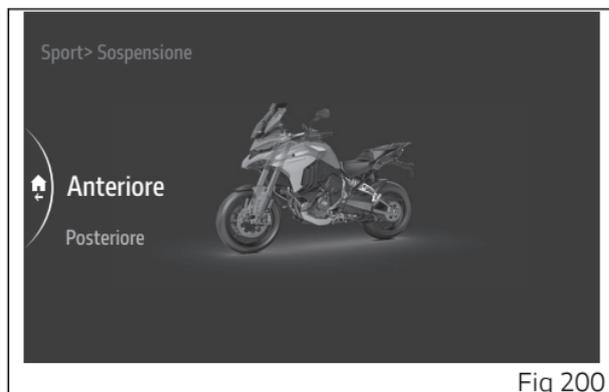


Fig 200

Selezionando la voce "Anteriore" (Fig 201) o la voce "Posteriore" (Fig 202), sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli "Più dura", "Dura", "Media", "Morbida", "Più morbida". Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e tornare al menu precedente.



Impostazioni – Modalità di guida – Precarico

Questa funzione permette di impostare i parametri legati ai profili del precarico.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Precarico" e premere ENTER.

Sul lato sinistro vengono visualizzati i seguenti profili personalizzabili:

- Pilota 🏍️
- Pilota / bagaglio 🏍️ 📦
- Pilota / passeggero 🏍️ 🚲
- Pilota / passeggero / bagaglio 🏍️ 🚲 📦

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il profilo desiderato. Premere ENTER per convalidare ed entrare nel sottomenu.

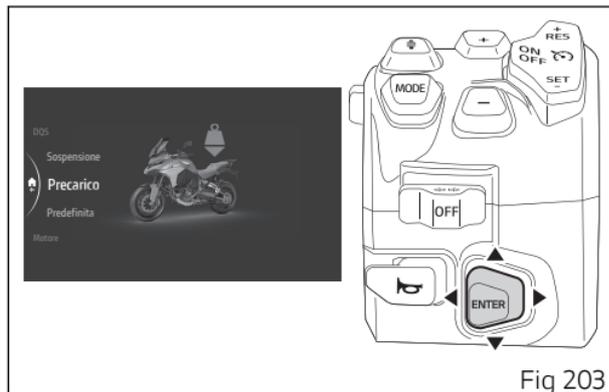


Fig 203

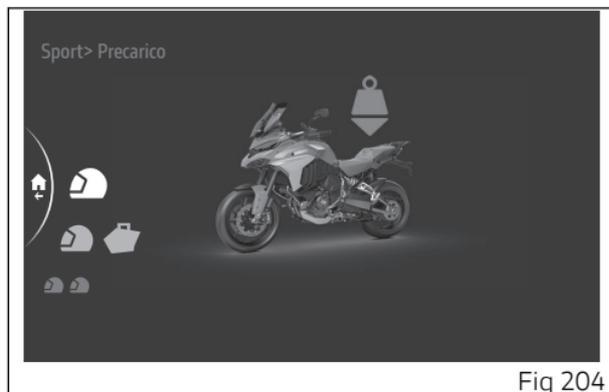
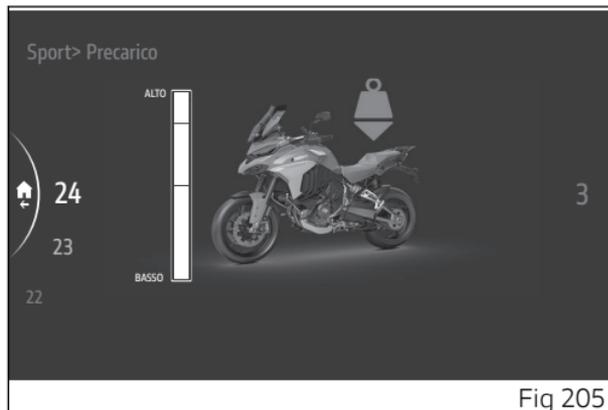


Fig 204

All'ingresso del sottomenu di ogni profilo, sul lato sinistro vengono visualizzati i livelli da 1 a 24. Sul lato destro il livello attualmente impostato. Al centro viene visualizzata la moto con evidenziata la parte coinvolta dal settaggio e le indicazioni di riferimento.

Il range di competenza dell'attuatore del precaricatore è di 12mm, il cruscotto permette di regolare il precarico tra 24 posizioni, per cui ad ogni posizione corrisponde una modifica di 0.5mm del precarico, questo per consentire al guidatore di trovare per ogni condizione di carico l'inserimento ottimale della moto.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il livello desiderato. Premere ENTER per convalidare e tornare al menu precedente.



Impostazioni – Modalità di guida – Predefinita

Questa funzione permette di ripristinare i valori dei parametri legati delle modalità di guida impostati da Ducati, ed è visibile solo se i parametri sono stati precedentemente modificati.

Ripristino dei valori parametri per una singola modalità di guida:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la modalità di guida che si vuole personalizzare e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Predefinita" e premere ENTER. Per qualche secondo viene visualizzata la scritta "Attendi.." seguita dalla scritta "Ripristinate". Successivamente la voce "Predefinita" scompare dall'elenco del menu.

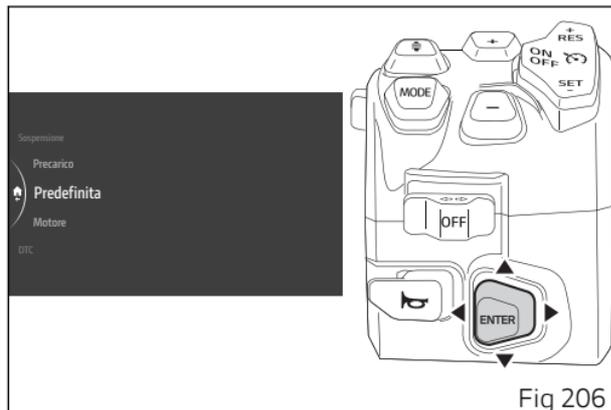


Fig 206

Ripristino dei valori parametri per tutte le modalità di guida:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modalità di guida" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Predefinite" e premere ENTER. Per qualche secondo viene visualizzata la scritta "Attendi.." seguita dalla scritta "Ripristinate". Successivamente la voce "Predefinite" scompare dall'elenco del menu.



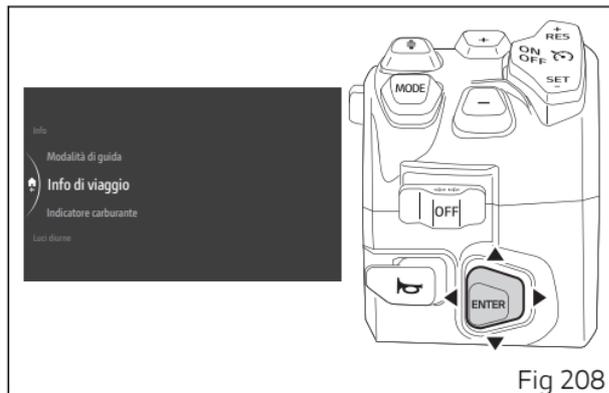
Impostazioni – Info di viaggio

Questa funzione permette di modificare l'ordine delle informazioni di viaggio visualizzate all'interno dell'Info di viaggio.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Info di viaggio" e premere ENTER.

Al centro viene visualizzato l'elenco delle 10 voci selezionabili, recanti il numero della loro attuale posizione (A, Fig 209). A destra viene visualizzato l'ordine attuale dell'Info di viaggio (B, Fig 209).

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere le voci in elenco, per modificare il numero della posizione della voce selezionata preme ENTER.



Nell'esempio che segue la posizione della voce "Totale" viene modificata da 1 a 3:

- Tramite joystick ▲ ▼ selezionare la voce "Totale" e premere ENTER (Fig 209).
- Sopra e sotto il numero della posizione vengono visualizzate 2 frecce (A, Fig 210), ad indicare che tramite le corrispettive posizioni del joystick ▲ ▼ è possibile modificare il numero della posizione da 1 a 10 (in questo esempio "3").
- Premere ENTER per confermare. L'ordine dell'Info di viaggio viene quindi aggiornato con la nuova posizione (B, Fig 211).



Fig 210



Fig 211

Quando le posizioni delle voci vengono modificate rispetto all'ordine originale, tra l'elenco delle voci selezionabili viene visualizzata la scritta "Predefinito".

Per ripristinare l'ordine originale, selezionare la voce "Predefinito" e premere ENTER: viene quindi visualizzata la scritta "Attendi.." per qualche secondo seguita da "Ripristinate". Successivamente la voce "Predefinito" scompare dall'elenco del menu, mentre le posizioni delle voci e l'ordine attuale dell'Info di viaggio vengono riportate alle condizioni originali (Fig 209).



Impostazioni – Indicatore carburante

Questa funzione permette di modificare la modalità di visualizzazione del livello carburante, scegliendo tra le modalità barra graduata oppure km o miglia rimanenti.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Indicatore carburante" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "Livello" e "Autonomia". Sul lato destro la modalità attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la modalità desiderata. Premere ENTER per convalidare.

Note

Quando il livello carburante è impostato in modalità km o miglia rimanenti, la voce "Autonomia" non viene visualizzata nell'elenco dell'Info di viaggio.

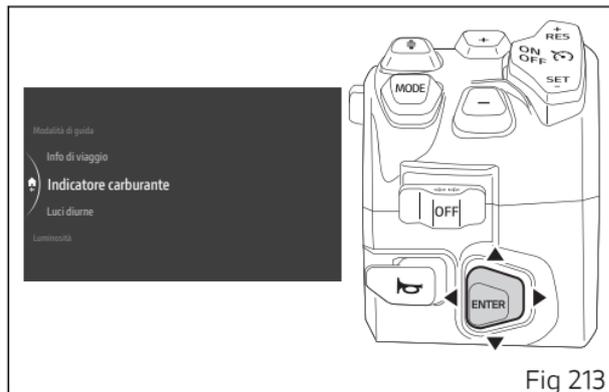


Fig 213



Fig 214

Impostazioni – Luci diurne

Questa funzione permette di impostare lo stato delle luci diurne nella modalità automatica oppure manuale. È disponibile solo se le luci diurne sono presenti.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Luci diurne" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "Auto" e "Manuale". Sul lato destro la modalità attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la modalità desiderata. Premere ENTER per convalidare.



Note

In caso di stacco batteria viene impostata automaticamente la modalità "Auto".

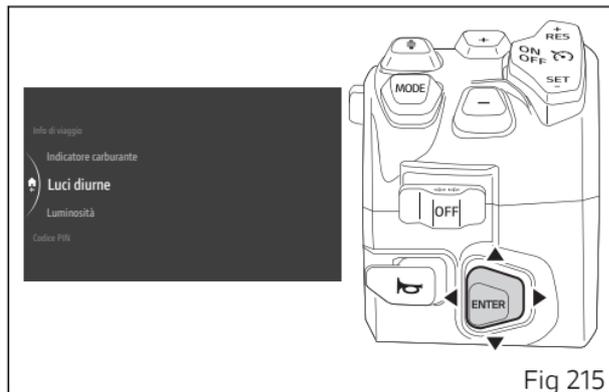


Fig 215



Fig 216

Impostazioni – Luminosità

Questa funzione permette di regolare l'intensità della retroilluminazione.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Luminosità" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzati i livelli da 100% a 20%. Sul lato destro il livello attualmente impostato. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la modalità desiderata. Premere ENTER per convalidare.

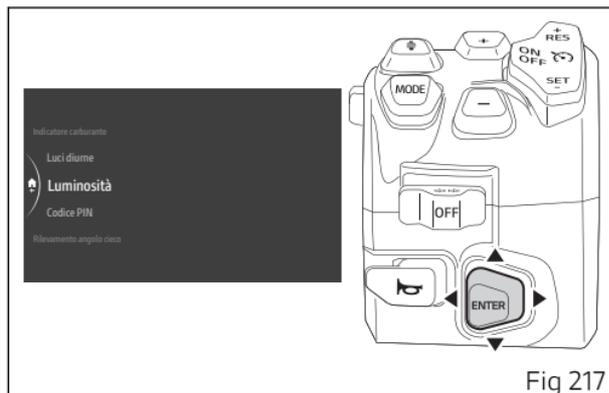


Fig 217

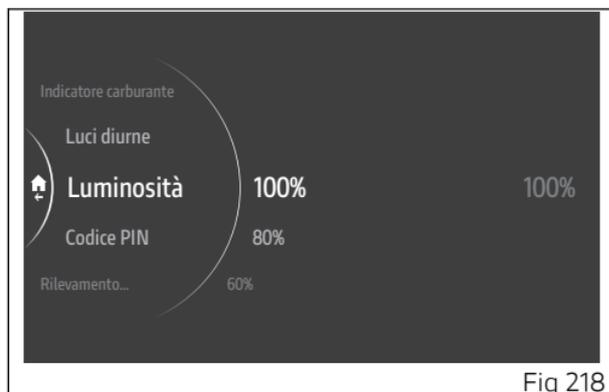


Fig 218

La luminosità del cruscotto viene automaticamente regolata in base alla luce ambientale rilevata dal fotodiodo (A, Fig 219). La regolazione dell'intensità della retroilluminazione viene calcolata in rapporto a quanto rilevato dal fotodiodo.

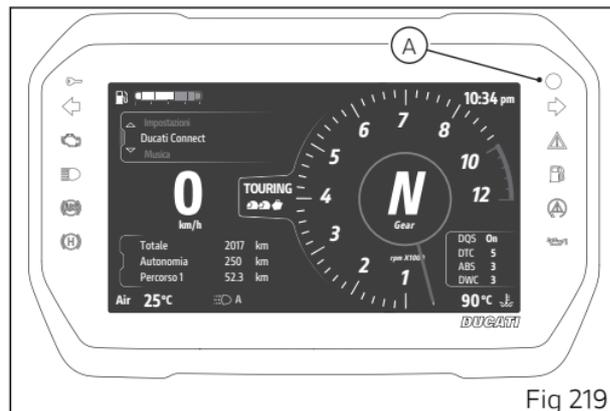


Fig 219

Impostazioni – Codice PIN

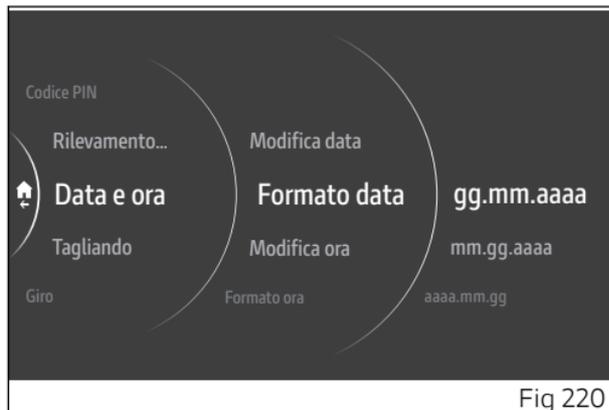
Questa funzione permette di attivare oppure modificare il proprio codice PIN.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Codice PIN" e premere ENTER.

Il codice PIN inizialmente non è presente nel veicolo, ma deve essere attivato dall'utente inserendo il proprio PIN di 4 cifre nel cruscotto, altrimenti non sarà possibile effettuare l'accensione temporanea in caso di malfunzionamento.

Per accendere temporaneamente il veicolo in caso di malfunzionamento, riferirsi alla procedura "Sblocco veicolo tramite codice PIN".

Se il codice PIN non è mai stato attivato, all'interno di questo menù compare la voce "Nuovo PIN" per effettuare l'attivazione. Diversamente se il codice PIN è già stato attivato, all'interno di questo menù viene visualizzata la voce "Modifica PIN" che consente di modificare il PIN già memorizzato.



Attenzione

Il codice PIN deve essere attivato e memorizzato dal proprietario del veicolo. Nel caso sia già presente un codice PIN sconosciuto, rivolgersi al concessionario autorizzato Ducati per poterlo azzerare. Il concessionario autorizzato Ducati potrebbe chiedervi di dimostrare che siete proprietari del veicolo.

Nuovo PIN

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Codice PIN" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Nuovo PIN" e premere ENTER.

Il display visualizza a sinistra l'indicazione "Nuovo PIN" e la prima delle 4 cifre attiva per l'inserimento.

Inserimento codice:

- Le 2 frecce poste sopra e sotto alla cifra indicano che, tramite le corrispondenti posizioni del joystick ▲ ▼, è possibile modificare il numero da 0 a 9.
- Premere ENTER per confermare e passare alla cifra successiva.
- Ripetere la procedura fino al completamento delle 4 cifre (Fig 223).



Una volta confermata l'ultima cifra, viene visualizzata la scritta "Salva".
Premere ENTER per confermare, viene quindi visualizzata la scritta "Salvato" per qualche secondo.
Il cruscotto torna alla schermata precedente visualizzando la voce "Modifica PIN" al posto di "Nuovo PIN" (Fig 221).



Fig 223



Fig 224

Modifica PIN

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Codice PIN" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modifica PIN" e premere ENTER.

Il display visualizza a sinistra l'indicazione "PIN attuale" e la prima delle 4 cifre attiva per l'inserimento.

Inserimento codice:

- Le 2 frecce poste sopra e sotto alla cifra indicano che, tramite le corrispondenti posizioni del joystick ▲ ▼, è possibile modificare il numero da 0 a 9.
- Premere ENTER per confermare e passare alla cifra successiva.
- Ripetere la procedura fino al completamento delle 4 cifre.

Una volta inserita la quarta ed ultima cifra, premendo il pulsante ENTER il cruscotto si comporta come segue:

- Se il PIN inserito è corretto viene visualizzata la scritta "Corretto".



Fig 225



Fig 226

- Se il PIN inserito non è corretto, viene visualizzata la scritta "Errato" e si procede con un nuovo tentativo di inserimento del PIN attuale.

In caso di PIN corretto, si procede con l'inserimento del nuovo PIN.

Il display visualizza a sinistra l'indicazione "Nuovo PIN" e la prima delle 4 cifre attiva per l'inserimento (Fig 222).

Inserimento codice:

- Le 2 frecce poste sopra e sotto alla cifra indicano che, tramite le corrispettive posizioni del joystick ▲ ▼, è possibile modificare il numero da 0 a 9.
- Premere ENTER per confermare la cifra e passare a quella successiva.
- Ripetere la procedura fino al completamento delle 4 cifre (Fig 223).

Una volta confermata l'ultima cifra viene visualizzata la scritta "Salva" (Fig 224).

Premere ENTER per confermare, viene quindi visualizzata la scritta "Salvato" per qualche secondo e successivamente il cruscotto torna alla schermata precedente.

Impostazioni – Data e ora

Questa funzione permette impostare la data e l'ora e i rispettivi formati.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Data e ora" e premere ENTER.

Vengono visualizzate le voci "Modifica data", "Formato data", "Modifica ora" e "Formato ora" (Fig 228). Sul lato destro i valori attualmente impostati.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il parametro da impostare. Premere ENTER per convalidare.

Note

Se la data o l'ora non sono ancora state impostate, al posto dei relativi valori vengono visualizzati dei trattini "-".

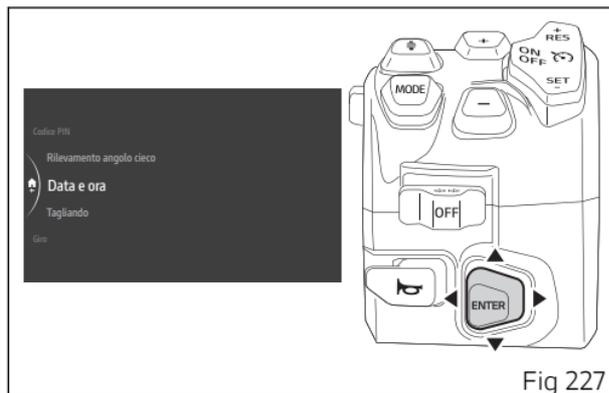


Fig 227



Fig 228

Modifica data

Questa funzione permette impostare la data, nell'esempio qui riportato il formato della data è anno/mese/giorno.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Data e ora" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modifica data" e premere ENTER.

Il primo parametro della data (nell'esempio l'anno, Fig 229) diventa selezionabile e viene visualizzato con due frecce poste sopra e sotto, vengono inoltre visualizzati i valori disponibili per il parametro visualizzato. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e passare al parametro successivo.

Le frecce e i valori disponibili compaiono per il secondo parametro (nell'esempio il mese, Fig 230). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e passare al parametro successivo.



Fig 229



Fig 230

Le frecce e i valori disponibili compaiono per il terzo parametro (nell'esempio il giorno, Fig 231). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e tornare alla visualizzazione precedente.

Alla conferma dell'ultimo parametro della data, se la data appena inserita non è valida viene visualizzata per 3 secondi la scritta "Errata" (Fig 232). Successivamente sarà possibile procedere con l'inserimento della data corretta.



Fig 231



Fig 232

Formato data

Questa funzione permette impostare il formato della data.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Data e ora" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Formato data" e premere ENTER.

Vengono visualizzati i formati disponibili "gg.mm.aaaa", "mm.gg.aaaa", "aaaa.mm.gg", "aaaa.gg.mm" (Fig 234). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il formato desiderato. Premere ENTER per confermare e tornare alla visualizzazione precedente.

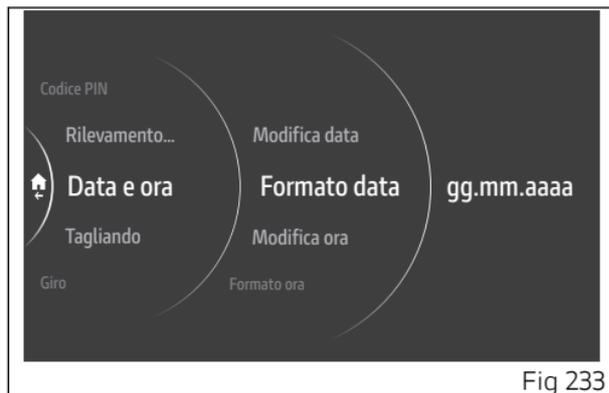


Fig 233

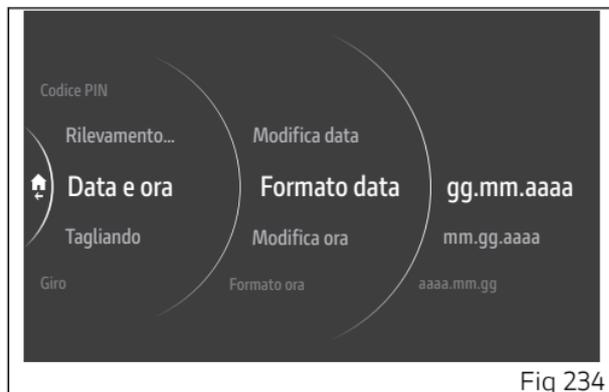


Fig 234

Modifica ora

Questa funzione permette impostare l'ora, nell'esempio qui riportato il formato dell'ora è 12 ore (AM/PM).

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Data e ora" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Modifica ora" e premere ENTER.

Il numero delle ore diventa selezionabile e viene visualizzato con due frecce poste sopra e sotto, vengono inoltre visualizzati i valori disponibili (Fig 236). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e passare al numero dei minuti.



Il numero dei minuti diventa selezionabile e viene visualizzato con due frecce poste sopra e sotto, vengono inoltre visualizzati i valori disponibili (Fig 237). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e passare alla selezione AM-PM.

La voce "AM" o "PM" diventa selezionabile e viene visualizzata con due frecce poste sopra e sotto (Fig 238). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile selezionare il valore desiderato. Premere ENTER per confermare e tornare alla visualizzazione precedente.

Note

Se il formato dell'ora attualmente impostato è 24 ore, il parametro "AM/PM" non compare.



Fig 237



Fig 238

Formato ora

Questa funzione permette impostare il formato dell'ora.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Data e ora" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Formato ora" e premere ENTER.

Vengono visualizzati i formati "12 ore" e "24 ore" (Fig 240). Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare il formato desiderato. Premere ENTER per confermare e tornare alla visualizzazione precedente.



Fig 239



Fig 240

Impostazioni – Tagliando

Questa funzione permette di visualizzare le scadenze dei prossimi tagliandi.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Tagliando" e premere ENTER.

Vengono visualizzati sul display le informazioni riguardanti i seguenti tagliandi:

- 1) Tagliando olio (chilometri o miglia rimanenti)
- 2) Tagliando controllo gioco valvole (chilometri o miglia rimanenti)
- 3) Tagliando del prossimo intervento (data)

Note

Questa funzione non permette modifiche.

Il tagliando Oil Service 1000 va effettuato dopo i primi 1.000 km/600 mi oppure entro 6 mesi dalla consegna della moto al Cliente.

Il tagliando Oil Service  va effettuato ogni 15.000 km/9.000 mi oppure ogni 24 mesi.

Il tagliando Valve Check  va effettuato ogni 60.000 km/37.280 mi.

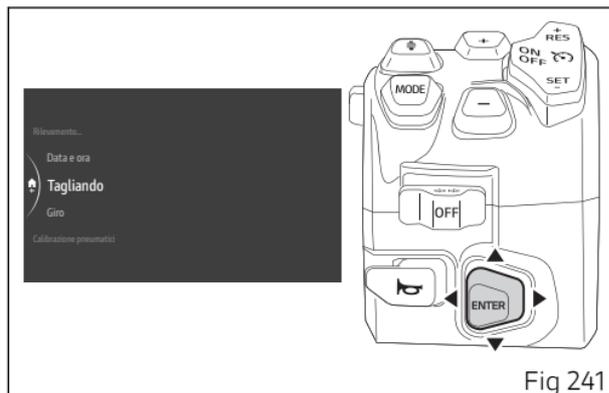


Fig 241



Fig 242

Il tagliando Annual Service  va effettuato ogni 12 mesi.

In caso di utilizzo della moto in fuori strada è necessario ridurre le scadenze degli intervalli di manutenzione rispetto a quelli prescritti.

Avvisi tagliandi

Questa indicazione ha lo scopo di segnalare all'utente la necessità di rivolgersi all'Officina Autorizzata Ducati, per effettuare gli interventi di manutenzione (tagliando) al veicolo.

Il reset delle indicazioni di manutenzione può essere eseguito solamente dall' Officina Autorizzata Ducati, che provvederà alla manutenzione.

Le tipologie dei tagliandi sono: "Tagliando olio", "Controllo valvole" e "Tagliando annuale".

Nel piano di manutenzione programmata sono indicati rispettivamente come "Oil service", "Valve check" e "Annual service".

Gli avvisi delle scadenze dei tagliandi vengono visualizzati in 2 modalità: grande (A) e piccola (B). Nelle figure qui riportate sono indicate le rispettive posizioni nella schermata principale (Fig 243) e nella schermata Ducati Connect (Fig 244).

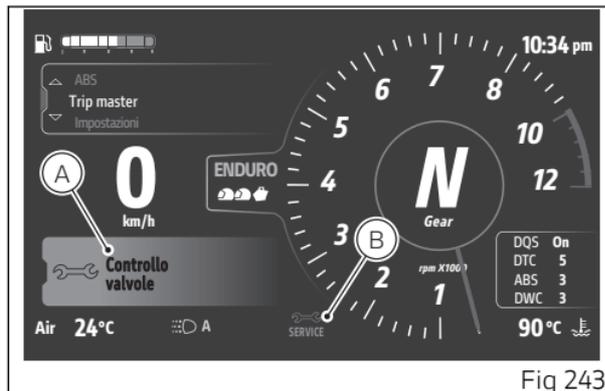


Fig 243

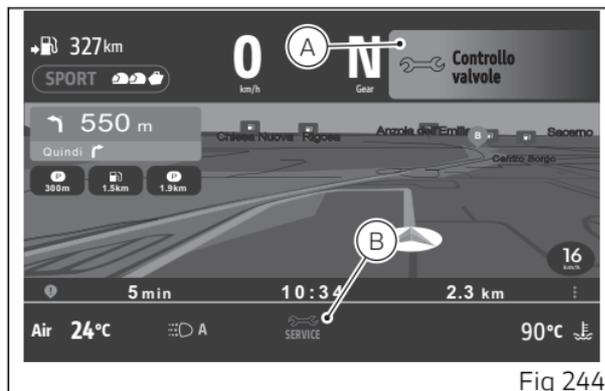


Fig 244

All'avvicinarsi delle soglie impostate per tagliandi, ad ogni accensione della moto il cruscotto attiva per 5 secondi le rispettive indicazioni in modalità grande (A) di colore giallo, recanti la distanza o i giorni rimanenti: per "Tagliando olio" (C) e "Controllo valvole" (D) si attiva quando mancano 1000 km (621 miglia), per "Tagliando annuale" (E) quando mancano 30 giorni.

Raggiunta la soglia dei tagliandi e ad ogni successiva accensione del cruscotto, si attiva la segnalazione relativa di colore rosso in modalità grande (A) per 5 secondi, successivamente la segnalazione viene visualizzata in modalità piccola (B): "Tagliando olio" (F), "Controllo valvole" (G), "Tagliando annuale" (H). All'interno dell'immagine (Fig 246) sono raffigurate a sinistra la versione grande e a destra la versione piccola dei rispettivi tagliandi.

L'indicazione di colore rosso resta attiva fino a che non viene eseguito il reset da parte dell'Officina Autorizzata Ducati, durante la manutenzione.

Manutenzione Digitale

Alle scadenze prefissate, sarà necessario rivolgersi al proprio Concessionario che provvederà a effettuare



Fig 245

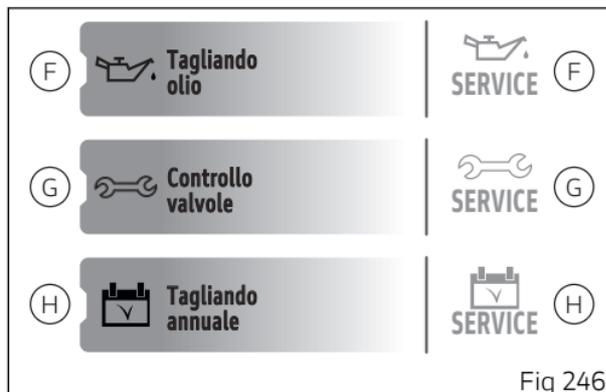


Fig 246

la manutenzione prevista per la scadenza indicata dal cruscotto.

Attraverso lo strumento diagnostico dedicato lo stesso Concessionario confermerà l'effettuazione del tagliando e posticiperà le prossime scadenze. La storia relativa alla manutenzione ordinaria viene salvata nei server di Ducati al fine di certificarne l'effettuazione (è un libretto di manutenzione digitale).

La visibilità dei tagliandi effettuati sarà anche disponibile per il possessore della moto sia nell'area riservata MyGarage (del sito Ducati.com) che nella MyDucati App.



Impostazioni – Giro

Questa funzione permette di attivare o disattivare la funzione Giro e di consultare, cancellare i giri registrati.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Giro" e premere ENTER.

Vengono visualizzate le voci "Off", "On", "Dati giro" e "Cancella dati" (visibile solo se precedentemente sono stati registrati dei giri). Sul lato destro lo stato della funzione attualmente impostato.

Le voci "Off" e "On" servono rispettivamente per disattivare e attivare la funzione Giro (Fig 248). La voce "Dati giro" consente la consultazione dei giri memorizzati, mentre la voce "Cancella dati" consente di eliminare i giri registrati.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare.

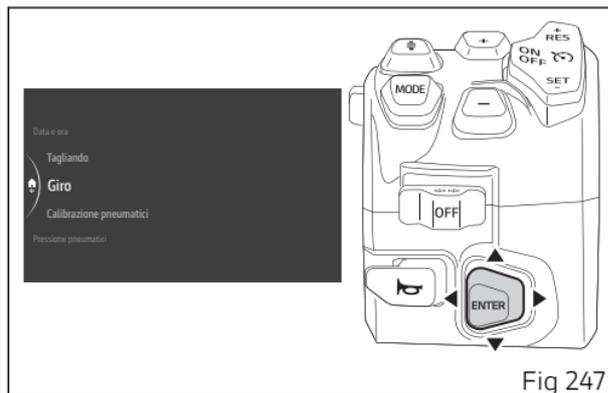


Fig 247



Fig 248

Note

L'attivazione e la disattivazione può essere effettuata anche direttamente dalla funzione "Giro" presente nell'Interactive Menu della modalità di guida SPORT.

Dati giro

Questa funzione permette di consultare i dati di ogni singolo giro registrato.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Giro" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Dati giro" e premere ENTER.

Sulla sinistra vengono elencati i giri memorizzati (massimo 30 giri), al centro vengono visualizzati i dati registrati per il singolo giro:

- Tempo
- Velocità max
- giri/minuto max

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere i giri in elenco per visualizzarne i relativi dati registrati.

Note

Se non sono presenti dei giri memorizzati, all'ingresso di questo menu viene visualizza l'indicazione "Nessun giro".



Cancella dati

Questa voce viene visualizzata solo se precedentemente sono stati registrati dei giri.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Giro" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Cancella dati" e premere ENTER per procedere con l'eliminazione dei dati.

Viene quindi visualizzata la scritta "Attendi..." per qualche secondo (Fig 252), seguita dalla scritta "Cancellati" per qualche secondo. Successivamente viene visualizzata la schermata precedente senza la voce "Cancella dati".



Fig 251



Fig 252

Impostazioni – Calibrazione pneumatici

Questa funzione permette di eseguire la procedura di calibrazione e autoapprendimento della circonferenza di rotolamento degli pneumatici, o di ripristinarne i valori originali.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Calibrazione pneumatici" e premere ENTER.

Nel caso non sia mai stato effettuata un calibrazione degli pneumatici, viene visualizzata la voce "Avvia".
Nel caso sia già stata effettuata una calibrazione, al posto di "Avvia" viene visualizzata la voce "Predefinita".

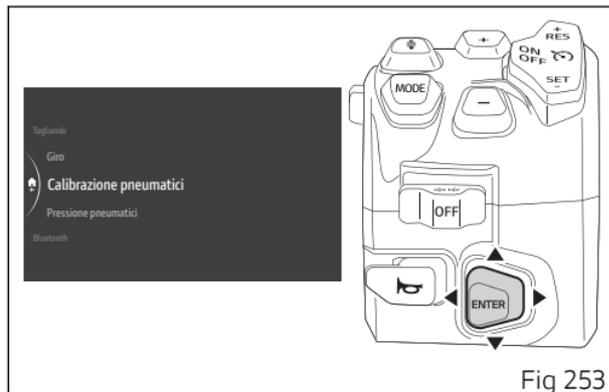


Fig 253



Fig 254

Calibrazione pneumatici - Avvia

Premendo ENTER con la voce "Avvia" visualizzata (Fig 254), il cruscotto mostra la schermata per procedere con la calibratura.

In questa schermata viene riportata la scritta "Pronto" (A, Fig 255) e l'indicazione di mantenere la velocità costante tra i 49 (30 mph) e i 51 Km/h (32 mph), con inserita la seconda marcia.

Una volta rispettate le condizioni di velocità e marcia indicate, il cruscotto inizia la calibrazione del sistema: vengono visualizzate tutte le informazioni precedenti sostituendo la scritta "Pronto" (A, Fig 255) con la scritta "In corso" (B, Fig 256).

La calibratura avviene mantenendo la velocità e la marcia nei parametri indicati, per 5 secondi.



Fig 255



Fig 256

Se la procedura d'apprendimento è andata a buon fine, il cruscotto visualizza la scritta "Completata" (C, Fig 257) e dopo qualche secondo torna a visualizzare il menù precedente.

È possibile interrompere la procedura tenendo premuto a lungo il joystick in posizione ◀ : in questo caso il cruscotto visualizza tutte le informazioni precedenti sostituendo la scritta "In corso" (B, Fig 256) con la scritta "Annullata" (D, Fig 258) e dopo qualche secondo torna a visualizzare il menu precedente.

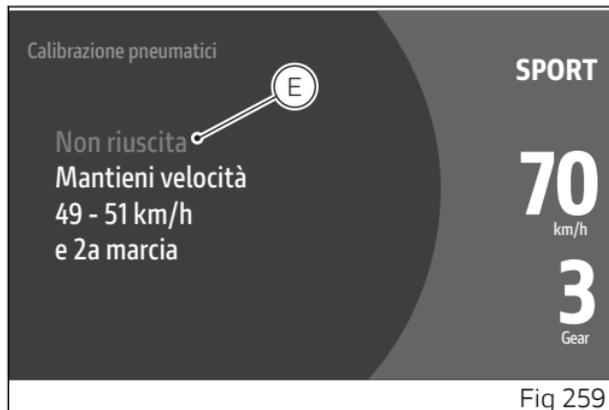


Se durante la procedura di calibrazione non si mantengono le condizioni di velocità e marcia richieste, oppure si verifica un errore o malfunzionamento, il cruscotto visualizza la scritta "Non riuscita" (E, Fig 259) e dopo qualche secondo torna a visualizzare il menù precedente.



Note

Se durante la procedura di calibrazione la velocità supera 100 km/h (62 mph) o la moto viene spenta, la procedura viene interrotta.



Calibrazione pneumatici - Predefinita

Premendo ENTER con la voce "Predefinita" selezionata, il cruscotto visualizza la scritta "Attendi.." per 2 secondi, seguita dalla scritta "Ripristinata predefinita" per 2 secondi per poi tornare al menu precedente.



Attenzione

La procedura di autoapprendimento accetta solo il rapporto finale OEM.



Attenzione

La modifica del rapporto finale è consentita esclusivamente per l'utilizzo della moto in circuito chiuso (pista), non su strade pubbliche.



Attenzione

La modifica del rapporto finale comporta l'immediata decadenza del diritto di garanzia e non può essere utilizzata su strade pubbliche in quanto non è più corrispondente alla versione omologata.

Pignone	Corona	Rapporto Finale
16	42	2.63

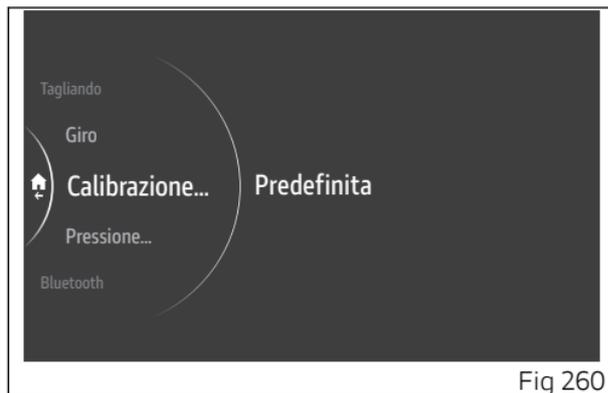


Fig 260

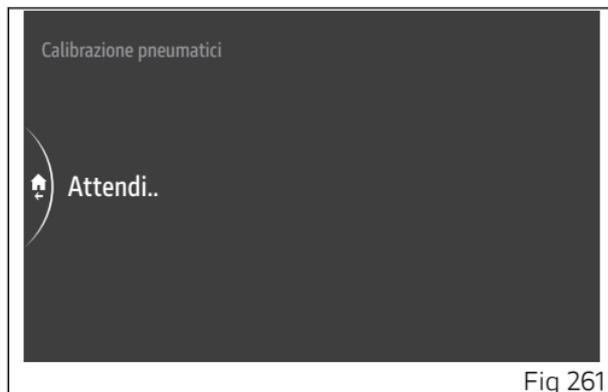


Fig 261

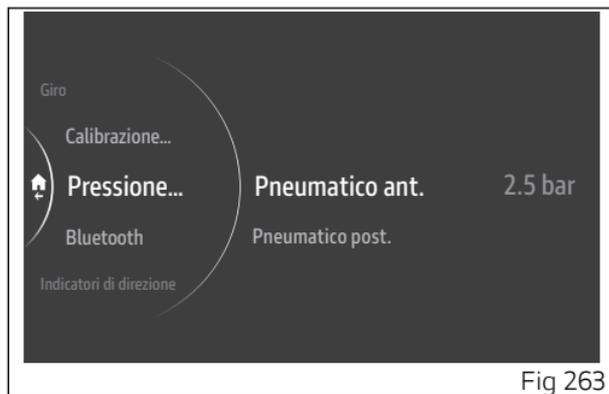
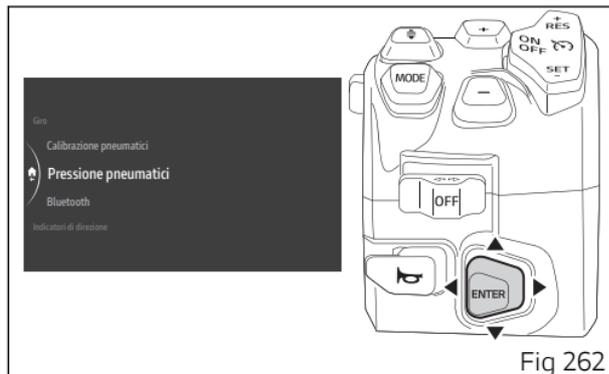
Impostazioni – Pressione pneumatici (se presente)

Questa funzione permette di impostare la pressione di riferimento per i sensori pressione pneumatici anteriore e posteriore. È disponibile solo se i sensori pneumatici sono presenti.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Pressione pneumatici" e premere ENTER.

Vengono visualizzate le voci "Pneumatico ant." e "Pneumatico post.". Sul lato destro la relativa pressione attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare.



Selezionando "Pneumatico ant." (Fig 264) o "Pneumatico ant." (Fig 265) viene visualizzato il valore della pressione attuale con due frecce poste sopra e sotto ad indicare che, tramite le rispettive posizioni del joystick ▲ ▼, è possibile incrementare e decrementare il valore. Sul lato destro viene visualizzata la pressione attualmente impostata. Premere ENTER per confermare e tornare alla visualizzazione precedente.

Note

È possibile impostare il valore della pressione tra 1.5 bar e 3.0 bar.



Impostazioni – Indicatori di direzione

Questa funzione permette di impostare in modalità automatica oppure manuale il controllo degli indicatori di direzione.

La strategia di autospegnimento degli indicatori di direzione avviene in base al calcolo dell'angolo di piega, della velocità veicolo e dello spazio percorso.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Indicatori di direzione" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "Spegn. auto." e "Spegn. man.". Sul lato destro lo stato attuale della funzione.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare lo stato desiderato. Premere ENTER per convalidare.

Note

In caso di stacco batteria viene impostata la modalità automatica.

Disattivazione automatica:

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente una volta compiuta la svolta,

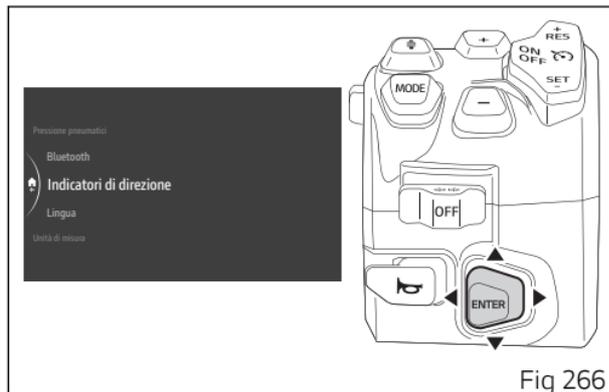


Fig 266



Fig 267

rilevata in base alla velocità del veicolo, l'angolo di piega ed in generale mediante l'analisi della dinamica del veicolo.

La funzione di disattivazione automatica si attiva se vengono superati i 20 km/h (12.4 mph) dall'azionamento del pulsante indicatore.

Gli indicatori di direzione si spengono automaticamente anche nel caso in cui siano rimasti in funzione per una percorrenza prolungata, variabile tra 200-2000 metri (656-6562 feet) a seconda della velocità del veicolo al momento dell'azionamento del pulsante indicatore.

Nel caso in cui, con indicatore di direzione attivo, venga nuovamente azionato il pulsante per l'inserimento dell'indicatore di direzione, le funzioni di disattivazione automatica vengono nuovamente inizializzate.

Impostazioni – Lingua

Questa funzione permette di impostare la lingua del cruscotto.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Lingua" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "English, Italiano, Deutsch, Francais, Nederlands, Espanol". Sul lato destro la lingua attualmente impostata. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare lo stato desiderato. Premere ENTER per convalidare: la nuova lingua impostata viene immediatamente applicata all'interfaccia del cruscotto.

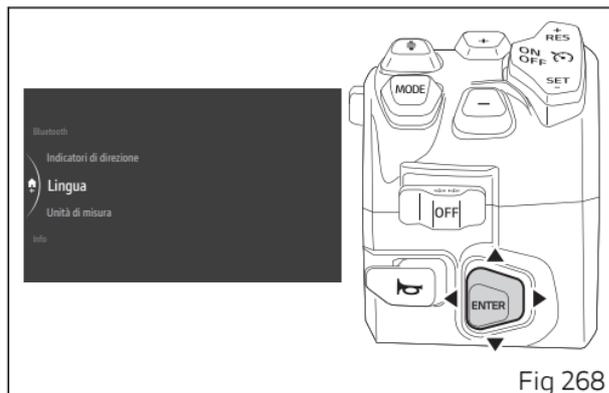


Fig 268



Fig 269

Impostazioni – Unità di misura

Questa funzione permette di impostare le unità di misura utilizzate dal cruscotto.

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.

Al centro vengono visualizzate le voci "Velocità", "Temperatura", "Consumo" e "Predefinite" (visibile solo se uno o più unità di misura sono state modificate). Sul lato destro l'unità di misura attualmente impostata per la voce selezionata. Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per entrare nel settaggio.

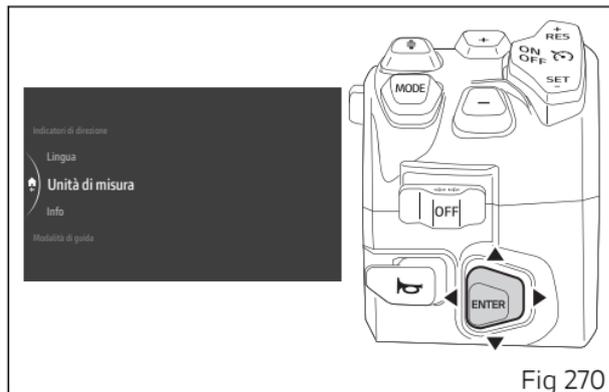


Fig 270



Fig 271

Velocità

Per impostare l'unità di misura della velocità:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Velocità" e premere ENTER (Fig 271).

Vengono elencate le voci "km/h", "mph" e "Predefinita" (visibile solo se l'unità di misura è stata precedentemente modificata). Nella parte destra del display viene visualizzata l'unità di misura attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare e tornare alla schermata precedente.



Temperatura

Per impostare l'unità di misura della temperatura:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Temperatura" e premere ENTER.

Vengono elencate le voci "°C", "°F" e "Predefinita" (visibile solo se l'unità di misura è stata precedentemente modificata). Nella parte destra del display viene visualizzata l'unità di misura attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare e tornare alla schermata precedente.



Consumo

Per impostare l'unità di misura del consumo:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Consumo" e premere ENTER.

Vengono elencate le voci "L/100", "km/l", "mpg UK", "mpg US" e "Predefinita" (visibile solo se l'unità di misura è stata precedentemente modificata). Nella parte destra del display viene visualizzata l'unità di misura attualmente impostata.

Tramite joystick ▲ ▼ è possibile scorrere e selezionare la voce desiderata. Premere ENTER per confermare e tornare alla schermata precedente.



Fig 275



Fig 276

Ripristino unità di misura

È possibile ripristinare tutte le unità di misura o una singola unità di misura.

Per ripristinare tutte le unità di misura:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.
- Se presente, selezionare la voce "Predefinite" e premere ENTER. Il cruscotto visualizza per qualche secondo la scritta "Attendi..." seguita dalla scritta "Ripristinate", successivamente la voce "Predefinite" scompare dall'elenco del menu.



Per ripristinare una singola unità di misura:

- Tramite joystick ▲ ▼ dall'Interactive Menu selezionare la voce "Impostazioni" e premere ENTER.
- Selezionare la voce "Unità di misura" e premere ENTER.
- Selezionare la grandezza da ripristinare (esempio Velocità) e premere ENTER
- Se presente, selezionare la voce "Predefinita" e premere ENTER. Il cruscotto visualizza per qualche secondo la scritta "Attendi..." seguita dalla scritta "Ripristinata", successivamente la voce "Predefinita" scompare dall'elenco del menu.

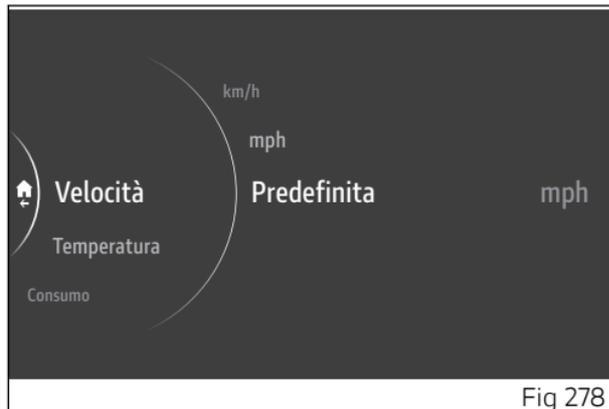


Fig 278

Impostazioni – Info

Questa funzione permette di visualizzare la tensione batteria e l'indicazione digitale dei giri motore.

- Entrare nel SETTING MENU.
- Con i pulsanti di navigazione selezionare la voce "Info" e premere il pulsante ENTER.
- Vengono visualizzati sul display le informazioni riguardanti la batteria e i giri motore in formato digitale.

Note

Questa funzione non permette modifiche.

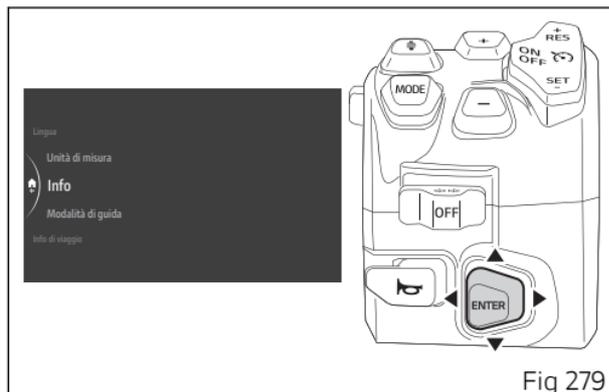


Fig 279



Fig 280

VHC

L'ABS che equipaggia la moto è dotato del sistema Vehicle Hold Control (VHC). Il sistema, quando viene attivato, mantiene fermo il veicolo frenando attivamente il freno posteriore senza la necessità che sia applicata forza frenante alla leva o pedale del freno. Il sistema consente all'utente una ripartenza più confortevole occupandosi lui stesso di modulare la pressione durante la partenza lasciando all'utente solo il compito di modulare il gas e la frizione.

Questa funzionalità si attiva quando l'utente, con moto ferma e con cavalletto laterale retracts, applica una pressione elevata sulla leva freno anteriore o sul pedale freno posteriore. L'attivazione è possibile fin da subito all'accensione del quadro. All'attivazione il sistema, in funzione dello stato del veicolo, calcola ed applica una pressione sull'impianto posteriore agendo sulla pompa e le valvole della centralina ABS.

L'attivazione del sistema, possibile in tutti i livelli ABS (ABS OFF compreso), viene segnalata mediante l'accensione della spia (Fig 281). La stessa spia inizierà a lampeggiare quando il sistema sarà in procinto di rilasciare la pressione al freno posteriore e quindi smetterà di mantenere fermo il veicolo: la

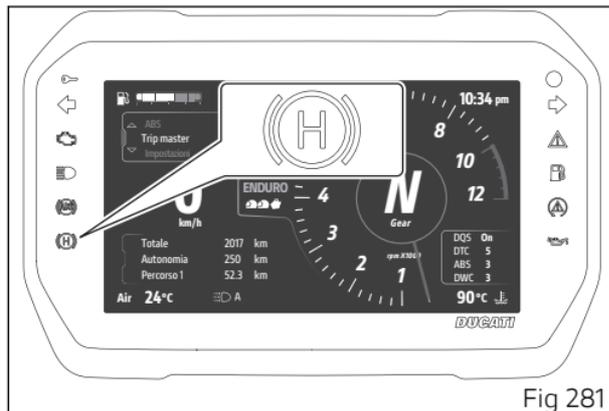


Fig 281

diminuzione della pressione avverrà in modo graduale.

Attenzione

Il sistema può essere attivato solo se l'ABS non è in errore o degradato: quando l'ABS è in errore la spia ABS è accesa fissa, mentre quando il sistema ABS è in stato di inizializzazione o in modalità degradata la spia ABS è accesa lampeggiante.

Questa funzionalità si disattiva nelle seguenti condizioni:

- 1) quando l'utente parte

- 2) quando l'utente effettua due azionamenti della leva freno anteriore ravvicinati tra loro
- 3) dopo 180 secondi dall'attivazione
- 4) quando l'utente apre il cavalletto



Attenzione

Il sistema non è assimilabile ad un freno di stazionamento: durante la sua attivazione si consiglia di mantenere le mani sul manubrio in modo da poter sempre riprendere il controllo del veicolo alla sua disattivazione.

Visualizzazione avvertenze

Il cruscotto gestisce una serie di avvisi e allarmi, al fine di dare informazioni utili all'utente durante l'utilizzo della moto.

All'accensione, in caso di segnalazioni attive il cruscotto visualizza sul display l'indicazione degli avvisi o allarmi presenti: per i primi 5 secondi in formato grande e successivamente nel formato piccolo.

In presenza di più avvisi o allarmi attivi, questi vengono visualizzati in sequenza uno dopo l'altro ogni 3 secondi.

Gli avvisi o gli allarmi attivi vengono visualizzati in 2 modalità: grande (A) e piccola (B). Nelle figure qui riportate sono indicate le rispettive posizioni nella schermata principale (Fig 282) e nella schermata Ducati Connect (Fig 283). Nelle figure seguenti, gli avvisi sono raffigurati a sinistra nella versione grande e a destra nella versione piccola.

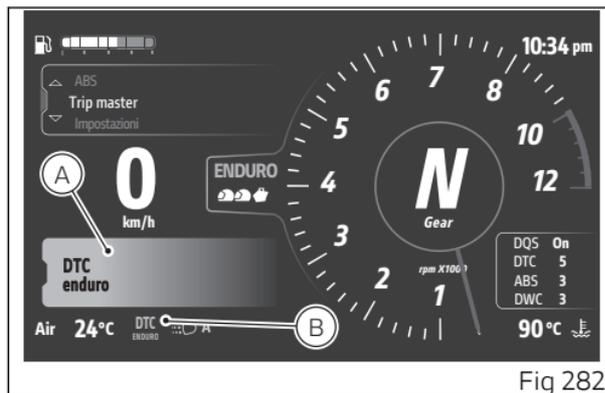


Fig 282

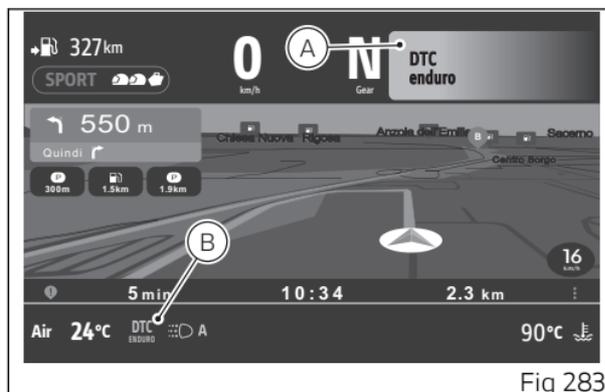


Fig 283

DTC ENDURO (C)

Di colore giallo, indica che è necessario guidare con prudenza sull'asfalto perché si sta utilizzando un settaggio del DTC pensato per lo sterrato.

Ducati raccomanda di fare particolare attenzione alla guida e di utilizzare un settaggio di questo tipo solo su sterrato.

ABS ENDURO (D)

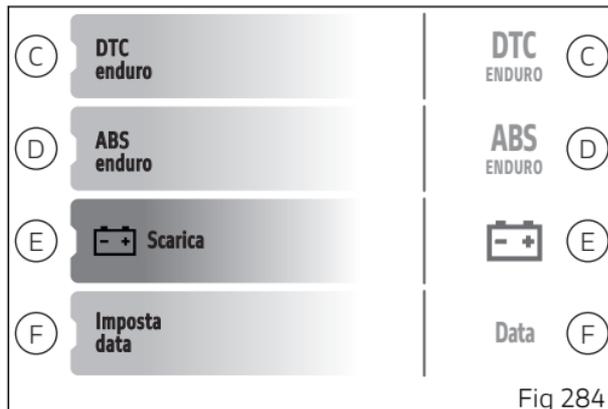
Di colore giallo, indica che è necessario guidare con prudenza sull'asfalto perché si sta utilizzando un settaggio dell'ABS pensato per lo sterrato.

Ducati raccomanda di fare particolare attenzione alla guida e di utilizzare un settaggio di questo tipo solo su sterrato.

Batteria scarica (E)

Di colore rosso, indica che il livello di tensione della batteria del veicolo è basso, cioè inferiore o uguale a 11,0 Volt.

Ducati raccomanda di caricare al più presto la batteria con l'apposito strumento in quanto potrebbe essere che non sia possibile avviare il veicolo.



Imposta data (F)

Di colore giallo, indica che è necessario inserire la data tramite la funzione "Data e ora" presente all'interno del menu "Impostazioni" (pag. 264).

Chiave assente (G)

Di colore giallo, indica che il sistema Hands Free non rileva la chiave attiva nelle vicinanze del veicolo.

Chiave scarica (H)

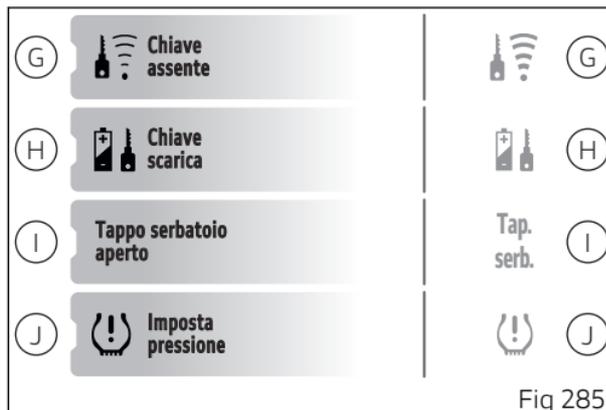
Di colore giallo, indica che la batteria della chiave attiva Hands Free rileva sta per scaricarsi. Sostituire al più presto la batteria.

Tappo serbatoio aperto – accessorio (I)

Di colore giallo, indica che il tappo elettronico del serbatoio è aperto. Viene visualizzato solo se il tappo elettronico del serbatoio è presente sulla moto.

Imposta pressione – accessorio (J)

Di colore giallo, indica che è necessario inserire la pressione di riferimento degli pneumatici, attraverso la funzione "Pressione pneumatici" presente all'interno del menu "Impostazioni" (pag. 285). Viene visualizzato solo se i sensori pressione pneumatici sono presenti sulla moto.



Pressione anteriore (K) e Pressione posteriore (L) – accessori

Di colore giallo, indicano che la pressione dei rispettivi pneumatici è bassa. Vengono visualizzati solo se i sensori pressione pneumatici sono presenti sulla moto.

TPMS anteriore (M) e TPMS posteriore (N) – accessori

Di colore giallo, indica che la batteria dei rispettivi sensori pneumatici sta per scaricarsi e quindi il dato di pressione del relativo pneumatico a breve non sarà più disponibile.

Ducati raccomanda di far verificare al più presto il sensore perché è necessario eseguire la sostituzione del sensore stesso.

Vengono visualizzati solo se i sensori pressione pneumatici sono presenti sulla moto.

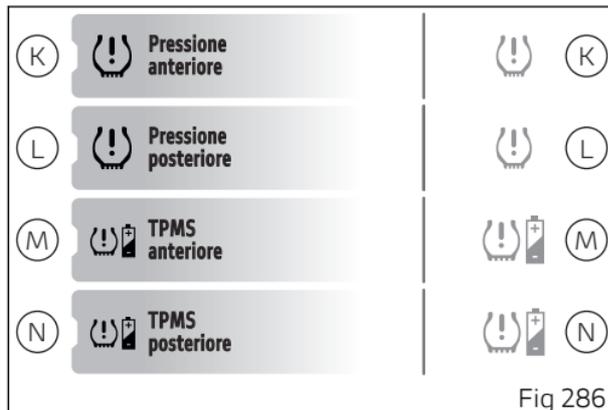


Fig 286

Errore bloccasterzo (O)

Di colore giallo, indica che il Sistema Hands Free non è riuscito ad estrarre il bloccasterzo.

Note

Ducati consiglia di spegnere e riaccendere il veicolo tenendo spinto il manubrio a fine corsa. Se la segnalazione permane e quindi lo sterzo non si sblocca, occorre rivolgersi all'Officina Autorizzata Ducati.

Riserva (P)

Di colore giallo, indica che il livello del carburante è basso. Non è presente la versione piccola dell'avviso.

Ghiaccio (Q)

Di colore giallo, la presenza di un fondo stradale ghiacciato, dovuto ad una temperatura bassa. L'attivazione avviene quando il cruscotto rileva una temperatura di 4 °C (39 °F) o inferiore. La disattivazione avviene quando la temperatura sale fino a raggiungere i 6°C (43°F).



Fig 287

Attenzione

L'avvertimento non esclude che ci possano essere tratti stradali con presenza di ghiaccio anche con temperature superiori a 4 °C (39 °F). Quando la temperatura è bassa, si raccomanda di guidare sempre con prudenza, in particolare su tratti non esposti al sole e/o ponti.

Visualizzazione errori

Il cruscotto gestisce la segnalazione degli errori al fine di permettere di individuare, in tempo reale, eventuali comportamenti anomali del veicolo.

Alla presenza di un errore, nella schermata principale il cruscotto visualizza in rosso sul display l'indicazione in formato grande (A, Fig 288) per i primi 10 secondi e successivamente nel formato piccolo (B, Fig 288).

Nella schermata Ducati Connect viene visualizzata nella posizione indicata in figura (C, Fig 289).

La segnalazione rimane poi attiva fin quando l'errore non è risolto.

In presenza di più errori, questi vengono visualizzati in sequenza uno dopo l'altro ogni 5 secondi.



Errore controllo di trazione! (Fig 290)

L'attivazione di questo errore indica che è necessario recarsi in una Officina Autorizzata Ducati in quanto è presente un errore al Traction Control del veicolo.

Errore ABS! (Fig 291)

L'attivazione di questo errore indica che è necessario recarsi in una Officina Autorizzata Ducati in quanto è presente un errore all'ABS del veicolo.



Fig 290

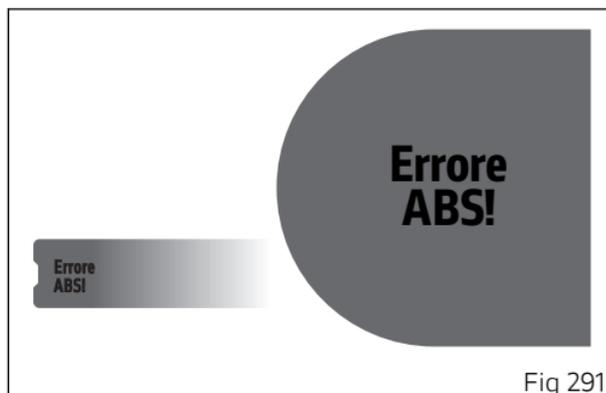


Fig 291

Operazioni d'uso e Manutenzione principali

Controllo ed eventuale rabbocco livello liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel vaso di espansione (1), osservandolo dal lato sinistro verso il destro del veicolo, sotto al fanale anteriore. Controllare il livello secondo gli intervalli indicati nelle tabelle del capitolo "Piano di manutenzione programmata".

Posizionare il veicolo in piano, sul cavalletto centrale (ove disponibile) o su cavalletto di servizio. Verificare che il livello risulti compreso tra le tacche di MIN e MAX riportate sul fianco del serbatoio di espansione.

Se il livello risulta sotto il livello MIN, è necessario provvedere al rabbocco rivolgendosi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

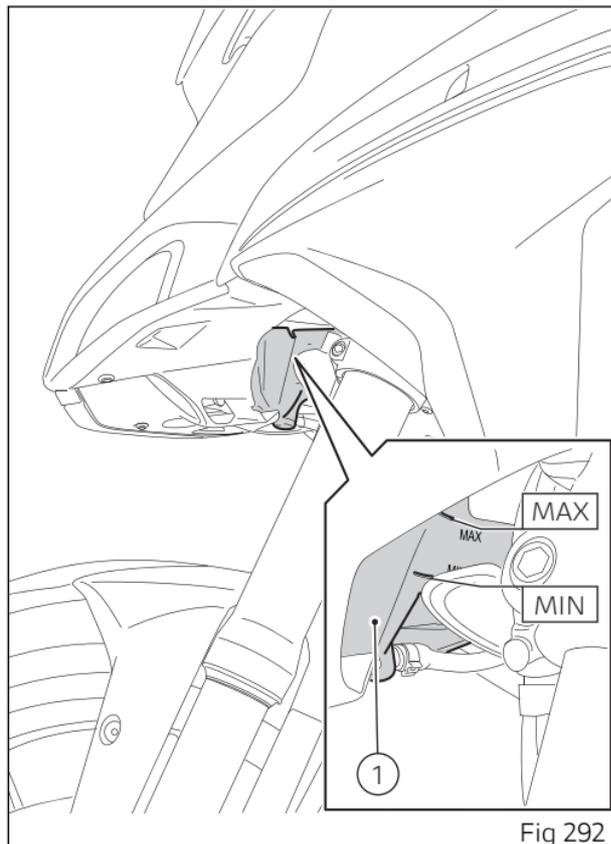


Fig 292

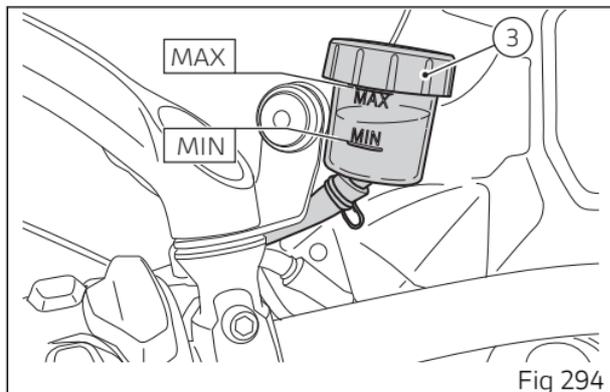
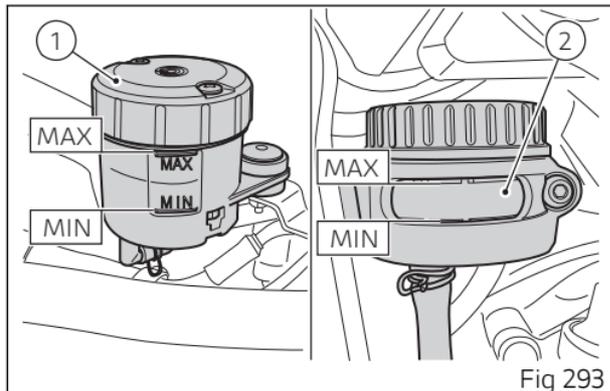
Controllo livello fluido freni e frizione

Verificare il livello olio freni e frizione con il veicolo in posizione verticale sul cavalletto centrale (ove disponibile) e su una superficie in piano.

Il livello non deve scendere al di sotto della tacca di MIN evidenziata sui rispettivi serbatoi liquido freno anteriore (1), posteriore (2) e serbatoio liquido frizione (3).

Un livello insufficiente facilita l'ingresso di aria nel circuito rendendo il sistema inefficiente.

Per il rabbocco o la sostituzione del fluido agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata al capitolo "Piano di manutenzione programmata", rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



Impianto freni

Se si rileva un gioco della leva o del pedale del freno eccessivo, nonostante le pastiglie freno siano in buone condizioni, rivolgersi ad un Concessionario o ad un' Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.



Attenzione

Il fluido dei freni e della frizione è dannoso per parti verniciate ed in plastica, quindi evitare il contatto con le stesse.

L'olio idraulico è corrosivo e può provocare danni e lesioni. Non mescolare oli di qualità diverse.

Controllare la perfetta tenuta delle guarnizioni.

Impianto frizione

Se il gioco della leva di comando è eccessivo e il motociclo salta o si arresta all'inserimento della marcia, è probabile una presenza d'aria nell'impianto. Rivolgersi ad un Concessionario o ad un' Officina autorizzata Ducati per una verifica del sistema e per provvedere allo spurgo dell'impianto.



Attenzione

Il livello del liquido frizione tende ad aumentare nel serbatoio con il consumo del materiale d'attrito dei dischi frizione: non superare quindi il valore prescritto (3 mm sopra il livello minimo).

Verifica usura pastiglie freno

Controllare l'usura delle pastiglie attraverso l'apertura ricavata tra le semipinze.

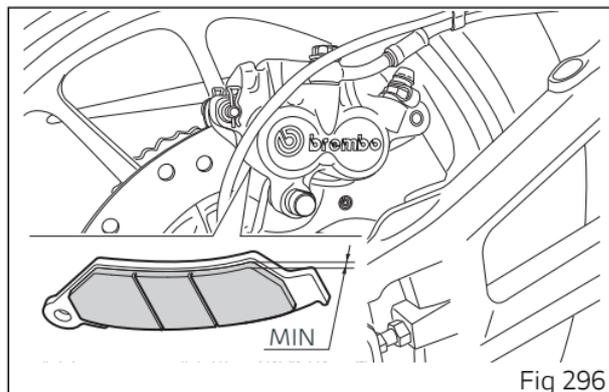
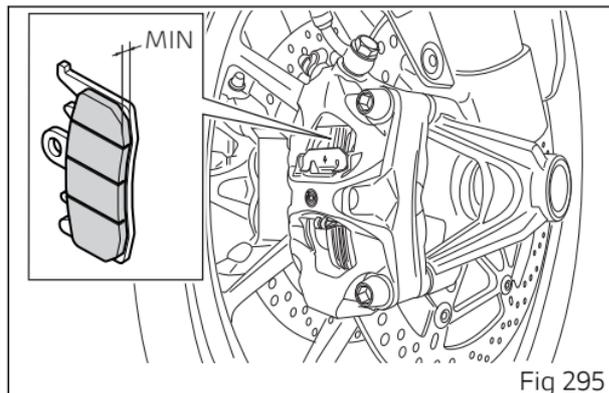
Se lo spessore del materiale d'attrito, anche solo di una pastiglia, è di circa 1 mm procedere alla sostituzione di entrambe le pastiglie.

Attenzione

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico con il disco freno compromettendo l'efficacia frenante, l'integrità del disco e la sicurezza del pilota.

Importante

Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.



Carica della batteria

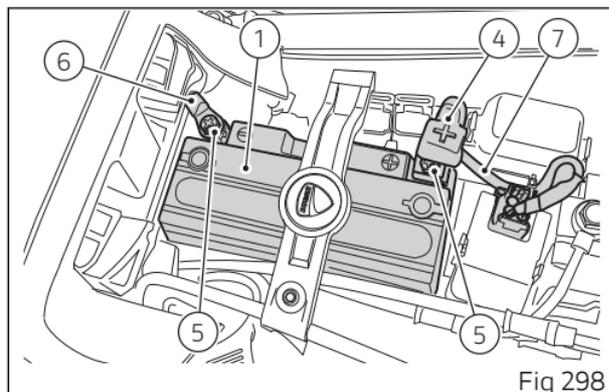
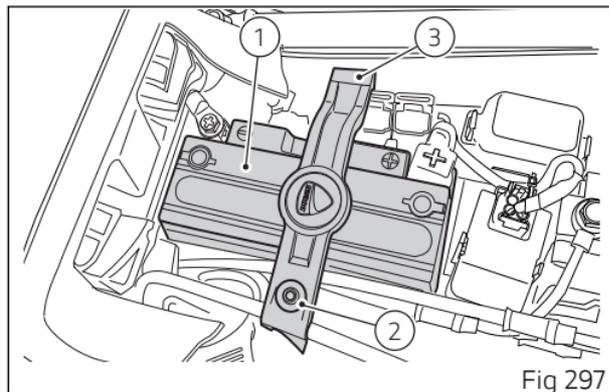
Svitare la vite (2) e sfilare la staffa di fissaggio (3) della batteria (1).

Solleverre la guaina protettiva (4) e svitare quindi le viti (5) di fissaggio e rimuovere dai relativi morsetti:

1) il cavo negativo (6);

2) il cavo positivo (7).

Rimuovere la batteria (1) sfilandola verso l'alto.



Rimontaggio batteria

Se rimosso, posizionare in piano il supporto batteria (8) nel vano.

Posizionare la batteria (1) nel supporto (8).

Collegare i cavi batteria partendo sempre dal cavo positivo (+) come indicato:

- collegare il cavo positivo (+) (7) al morsetto positivo;
- collegare il cavo negativo (-) (6) al morsetto negativo.

Serrare le viti (5) dei morsetti e posizionare la guaina protettiva (4).

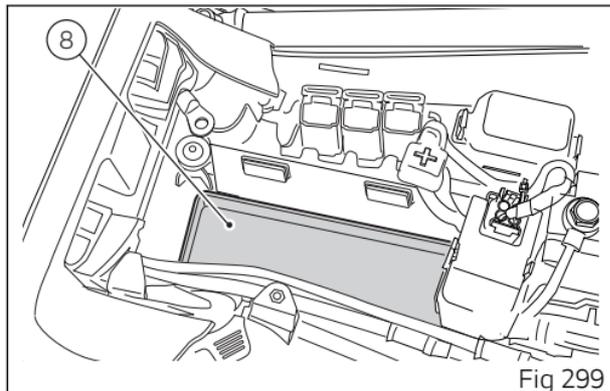


Fig 299

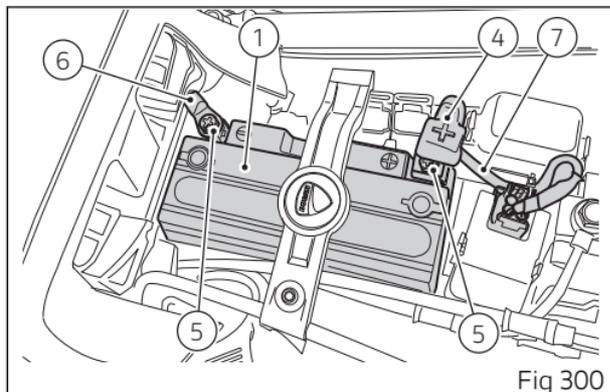


Fig 300

Posizionare con cura la staffa di fissaggio (3) della batteria (1) e serrare la vite (2).

Attenzione

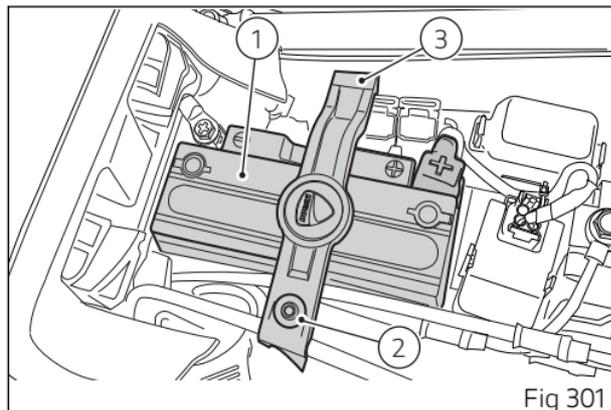
La batteria libera gas esplosivi; tenere lontane scintille, fiamme e sigarette. Verificare che, durante la ricarica della batteria, la ventilazione della zona sia adeguata.

Caricare la batteria in un luogo ben ventilato. Collegare i conduttori del caricabatterie ai terminali: rosso al positivo (+), nero al negativo (-). Ducati declina qualunque possibilità derivante dall'utilizzo di caricatori o mantenitori non originali Ducati.

Si suggerisce di utilizzare il mantenitore ricarica dedicato Ducati (kit Manutenzione batteria cod. 69928471A (Europa), cod. 69928471AW (Giappone), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponibile presso la nostra rete di vendita), e di operare come descritto nel capitolo "Mantenimento della carica della batteria".

Attenzione

Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.



Importante

Collegare la batteria al caricabatteria prima di attivarlo: l'eventuale formazione di scintille, in corrispondenza dei terminali della batteria, potrebbe incendiare i gas contenuti nelle celle. Collegare sempre per primo il terminale positivo rosso (+).

Attenzione

Non collegare MAI la batteria in parallelo con quella di altri veicoli perché questa azione potrebbe causare un cortocircuito o un surriscaldamento della batteria stessa.

Controllo tensione catena trasmissione

Importante

Una catena non correttamente tensionata è causa di rapida usura degli organi di trasmissione.

Girare la ruota posteriore per trovare la posizione in cui la catena risulta più tesa.

Posizionare il veicolo sul cavalletto laterale.

Posizionare il calibro (1) di misurazione tensionamento catena tra pattino (2) e forcellone (3), in battuta sulla vite posteriore (4) e verificare che il centro dei perni della catena sia compreso tra le tacche (B) e (C) del calibro.

Verificare la quota (A) con la sola pressione del dito, spingendo la catena verso il basso e verso l'alto, nel punto di misura e poi rilasciarla, e rilevando le misurazioni come descritto.

La quota (A) tra il centro dei perni della catena e il pattino, per il tensionamento della catena, risulta così ammissibile: $A = 33 \div 35$ mm (1.30 \div 1.38) in.

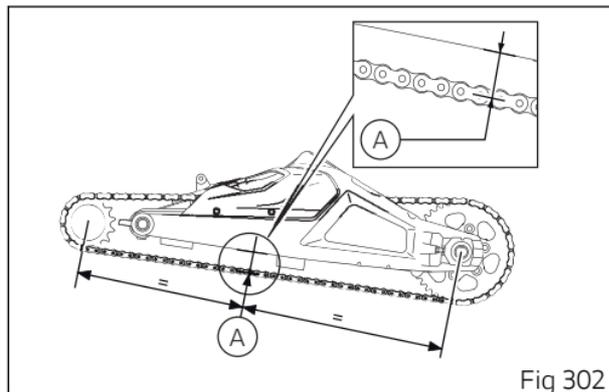


Fig 302

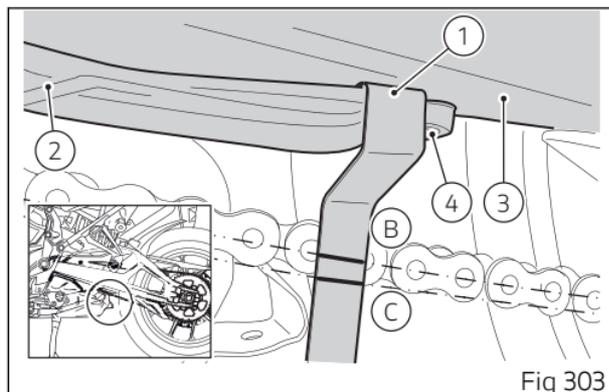


Fig 303

Importante

Questa indicazione è valida solo con i settaggi standard con cui la moto viene consegnata.

Verificare la tensione della catena tramite la pressione di un dito sulla catena stessa, verso il basso, in prossimità del calibro (1).

Se l'asse (D) dei perni della catena supera inferiormente la tacca (C) del calibro (1), occorre tensionare la catena (vedi Fig 304).

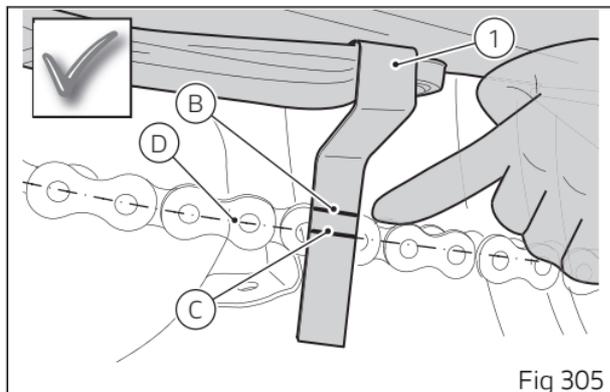
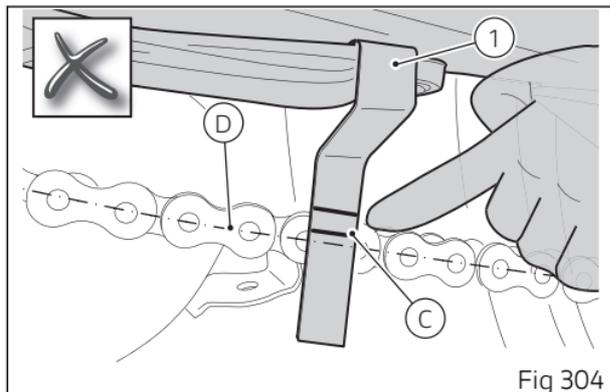
Se l'asse (D) dei perni della catena è allineato alla tacca (C) o compreso tra la (B) e la (C) del calibro (1), la catena è correttamente tensionata (vedi Fig 305).

Importante

Ripetere la misurazione in tre punti differenti e equidistanti della catena.

Attenzione

Effettuare queste operazioni di controllo a veicolo spento, fermo, in piano e assicurato sul cavalletto.



⚠ **Attenzione**

Verificare il corretto serraggio del forcellone tramite il dado (5).
Verificare il corretto serraggio dei dadi (6) ed il corretto allineamento della ruota e posizionamento del forcellone, su entrambi i lati, tramite le tacche (7).

⚠ **Importante**

Per garantire le migliori prestazioni ed una lunga durata della catena, vi chiediamo di seguire le informazioni relative al lavaggio, alla lubrificazione, al controllo ed al tensionamento della catena.

Tensionamento catena

⚠ **Importante**

Per il tensionamento della catena di trasmissione rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

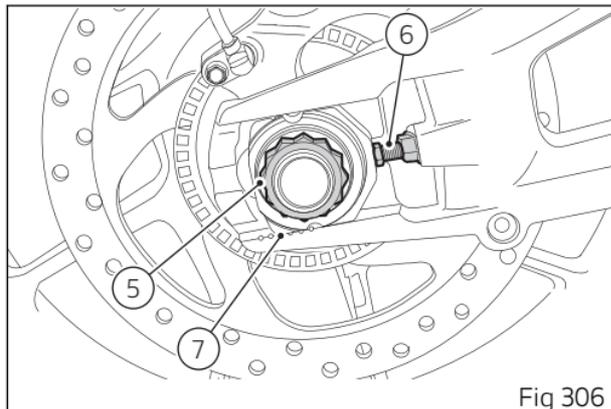


Fig 306

Lubrificazione della catena trasmissione

Importante

Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Effettuare queste operazioni di controllo a veicolo spento, fermo, in piano e assicurato sul cavalletto.

Pulizia

Prima di procedere con la lubrificazione della catena è importante effettuare il corretto lavaggio e pulizia della catena.

La pulizia della catena è di fondamentale importanza per la sua durata infatti è necessario asportare eventuale fango, terra, sabbia o in genere sporcizia che si deposita sulla catena utilizzando dapprima un panno morbido e umido (1), per ammorbidire lo sporco più resistente e poi con un getto d'acqua, procedendo immediatamente con l'asciugatura utilizzando aria compressa mantenuta ad una distanza di almeno 30 cm (11.81 in).

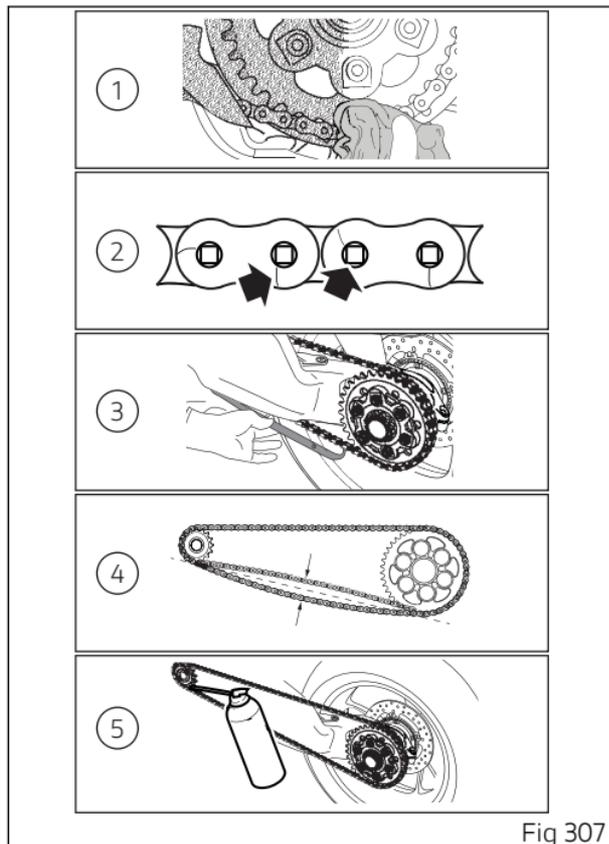


Fig 307

Controllo catena

Questo tipo di catena è provvista di anelli O-Ring per proteggere gli elementi di scorrimento dagli agenti esterni e mantenere più a lungo la lubrificazione.

Verificare lo stato di usura della catena, controllando le maglie nei punti indicati (2).



Attenzione

Evitare l'uso di vapore, benzine, solventi, spazzole dure o altri metodi che possano danneggiare gli O-ring; evitare inoltre il contatto diretto con l'acido delle batterie in quanto potrebbe provocare mini fratture alle maglie come esempio in figura.



Attenzione

In particolare, in caso di utilizzo Off-Road della moto, è possibile che si verifichi una usura eccessiva delle maglie a causa del contatto col pattino guidacatena; l'attrito infatti potrebbe provocare un surriscaldamento della catena alterando il trattamento termico delle maglie e rendendole particolarmente fragili.

Controllo pattino

Verificare lo stato di usura del pattino (3) e in caso di necessità, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Controllo tensionamento

Verificare il tensionamento catena (4) come indicato al capitolo "Controllo tensione catena di trasmissione".

Per il tensionamento catena rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Lubrificazione

Importante

Per la pulizia della catena di trasmissione, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Per la lubrificazione della catena utilizzare SHELL Advance Chain; l'utilizzo di lubrificanti non specifici potrebbe danneggiare gli O-ring e quindi l'intero sistema di trasmissione.

Si consiglia di lubrificare (5) la catena senza attendere che si sia raffreddata dopo l'utilizzo della moto, in modo che il nuovo lubrificante possa penetrare meglio tra le maglie interne ed esterne ed essere più efficace nell'azione protettiva.

Posizionare la moto sul cavalletto posteriore da box. Girare velocemente la ruota posteriore in senso opposto a quello di marcia.

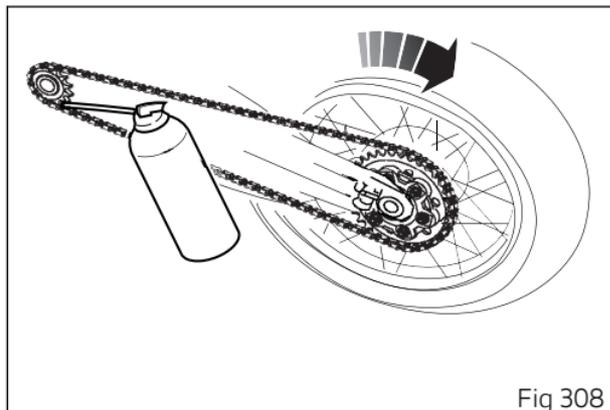
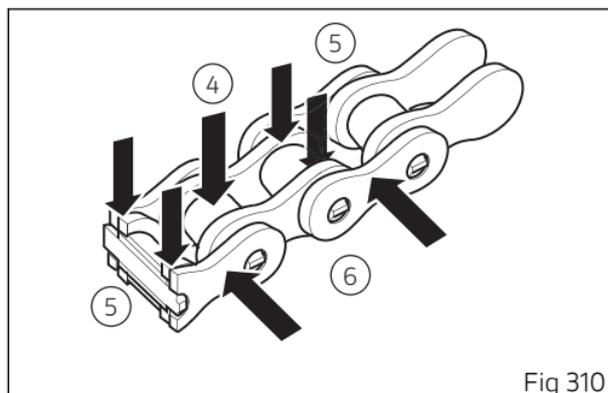
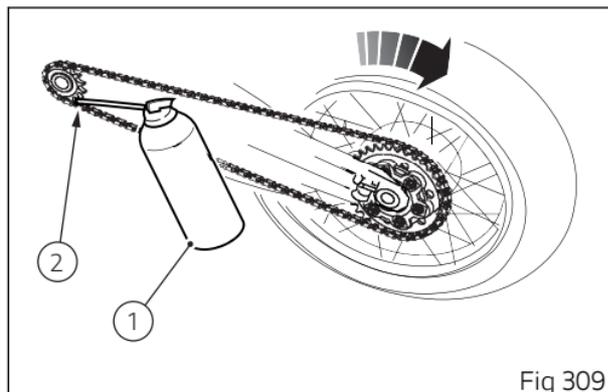


Fig 308

Applicare il getto del lubrificante (1) all'interno della catena tra le maglie interne ed esterne, nel punto (2) immediatamente precedente a quello dell'ingranamento sul pignone.

Per effetto della forza centrifuga il lubrificante, reso fluido dai solventi contenuti nello spray, si espanderà nell'area di lavoro tra perno e bussola assicurandone una perfetta lubrificazione.

Ripetere l'operazione orientando il getto di lubrificante sulla parte centrale (5) della catena in modo da lubrificare i rulli (4), e sulle piastre esterne (6) come mostrato in figura.



Terminata la lubrificazione attendere 10-15 minuti per consentire al lubrificante di agire sulle superfici interne ed esterne della catena ed eliminare quindi il lubrificante in eccesso con uno straccio pulito.

⚠ Importante

Non utilizzare la moto immediatamente dopo aver lubrificato la catena in quanto il lubrificante, ancora fluido, verrebbe centrifugato verso l'esterno provocando il possibile imbrattamento della gomma posteriore o della pedana pilota.

⚠ Importante

Controllare spesso la catena, avendo cura di lubrificarla, come indicato anche nella tabella programmata riportata, almeno ogni 1000 km (621 mi) o più frequentemente (circa ogni 400 km (248 mi)) in caso di utilizzo della moto con temperature esterne elevate (40°C) o dopo lunghe percorrenze in autostrada a velocità elevata.

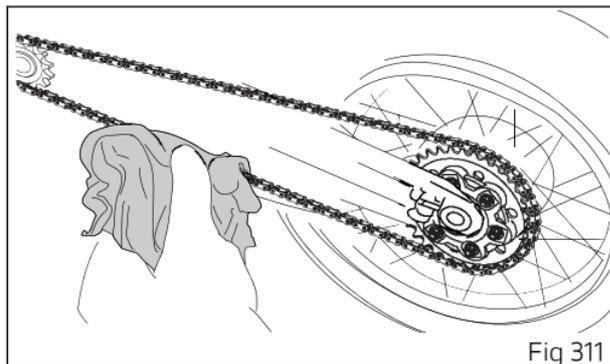


Fig 311

Orientamento del proiettore

Note

Il proiettore ha una doppia regolazione per il fascio luminoso, una per il destro e una per il sinistro

Controllare se il proiettore è correttamente orientato mettendo il motociclo, con i pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con una persona seduta in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale, posto di fronte ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 10 metri (32.8 feet). Tracciare una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del proiettore e una verticale in linea con l'asse longitudinale del motociclo. Effettuare il controllo possibilmente nella penombra.

Nella procedura di regolazione del fascio luminoso destro e sinistro, il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a $\frac{9}{10}$ dell'altezza da terra del centro del proiettore.

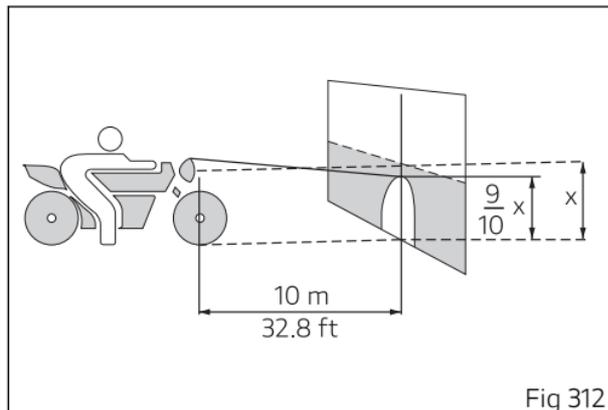


Fig 312

Accendere il fascio di luce anabbagliante, e coprire l'anabbagliante destro.

Regolare l'orientamento verticale del fascio luminoso dell'anabbagliante scoperto (sinistro), agendo sulla vite (1) di regolazione. Per raggiungere più agilmente la vite (1) si consiglia di ruotare lo sterzo tutto a destra, ruotare la vite 1 con le dita o eventualmente, per agevolare la regolazione se si riscontrasse resistenza, con una monetina posizionata sull'intaglio della vite (1).

Ruotando in senso orario la vite (1) del proiettore, il fascio luminoso si sposta verso il basso, viceversa, si sposta verso l'alto.

Una volta regolato l'anabbagliante sinistro, coprire questo ed eseguire la stessa procedura agendo sulla vite (2) per regolare l'anabbagliante destro.

Ruotando in senso orario la vite (2) del proiettore, il fascio luminoso si sposta verso il basso, viceversa, si sposta verso l'alto.

Accendere il fascio di luce abbagliante.

Per regolare l'orientamento verticale del fascio luminoso, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina Autorizzata Ducati.

In caso di utilizzo del motoveicolo sotto la pioggia o dopo un lavaggio, si può verificare un appannamento

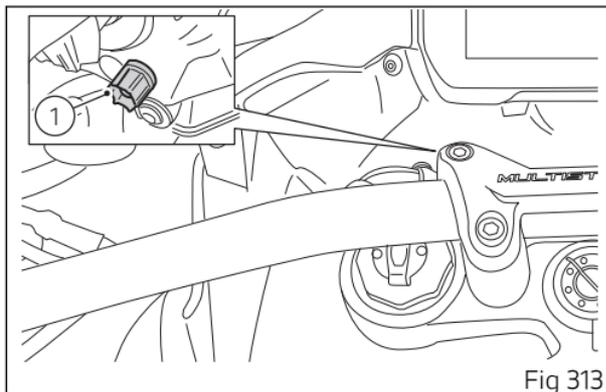


Fig 313

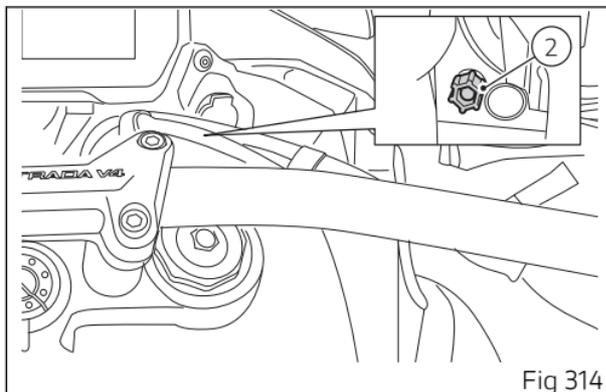


Fig 314

della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo verrà eliminata condensa della lente.

 **Note**

La procedura descritta è quella stabilita dalla “Normativa Italiana” per quanto concerne l’altezza massima del fascio luminoso. Adeguare la procedura alle normative in vigore nel paese dove viene utilizzato il motociclo.

Regolazione specchietti retrovisori

Regolare manualmente lo specchietto agendo sulla calotta (1), ruotandola con cautela nella posizione necessaria.

E' possibile effettuare un'ulteriore regolazione, agendo sulla vite (2), per la quale è necessario rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

In seguito a quest'ultima operazione, è necessario regolare lo specchietto agendo anche sulla calotta (1).

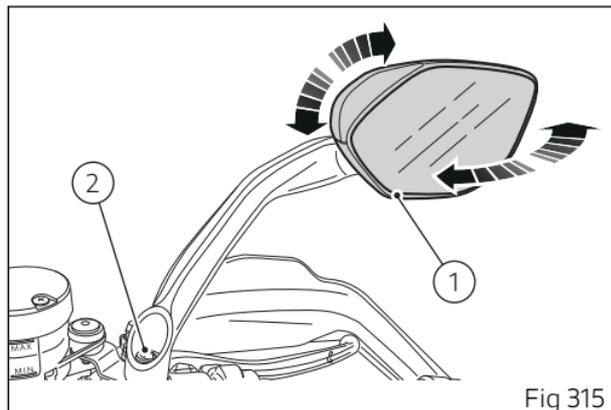


Fig 315

Pneumatici

Per le informazioni sul tipo di pneumatico e la pressione di gonfiaggio, si veda il capitolo "Pneumatici" nella sezione "Caratteristiche tecniche".

La pressione pneumatici è soggetta a variazioni dovute alla temperatura esterna e all'altitudine; controllarla e adeguarla ogni volta che si viaggia in zone con ampie escursioni termiche o in alta quota.

Importante

La pressione dei pneumatici, deve essere controllata e regolata a "gomma fredda". Per salvaguardare la rotondità del cerchio anteriore, se si percorrono strade molto sconnesse, aumentare la pressione nel pneumatico di 0,2÷0,3 bar (2.9÷4.35 PSI).

Riparazione o sostituzione pneumatici

I pneumatici senza camera d'aria in presenza di forature di lieve entità, impiegano molto tempo a sgonfiarsi in quanto hanno un certo grado d'autotenuta. Se un pneumatico risulta leggermente sgonfio controllare attentamente che non ci siano perdite.

Attenzione

In caso di foratura sostituire il pneumatico. Sostituire i pneumatici utilizzando la marca e il tipo di primo equipaggiamento. Assicurarsi di aver avvitato i cappucci di protezione delle valvole per evitare perdite di pressione durante la marcia. Non usate mai un pneumatico con camera d'aria; la mancata osservanza di questa norma può causare lo scoppio improvviso del pneumatico, con gravi conseguenze per pilota e passeggero.

Dopo la sostituzione di un pneumatico è necessario provvedere all'equilibratura della ruota.

Attenzione

Non rimuovere o spostare i contrappesi per l'equilibratura delle ruote.

Note

Per la sostituzione degli pneumatici rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati per avere la garanzia sul corretto smontaggio e rimontaggio delle ruote. Su di esse sono montati alcuni particolari del sistema ABS che richiedono regolazioni specifiche (sensori, ruote foniche).

Spessore minimo del battistrada

Misurare lo spessore minimo (S) del battistrada nel punto di massimo consumo: non deve essere inferiore a 2 mm (0.08 in) e comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione locale.

Importante

Controllare periodicamente gli pneumatici per individuare eventuali crepe o tagli, soprattutto nelle pareti laterali, rigonfiamenti o macchie estese ed evidenti che indicano danni interni; sostituirli in caso di danno grave. Togliere dal battistrada sassolini o altri corpi estranei rimasti incastrati nella scolpitura.

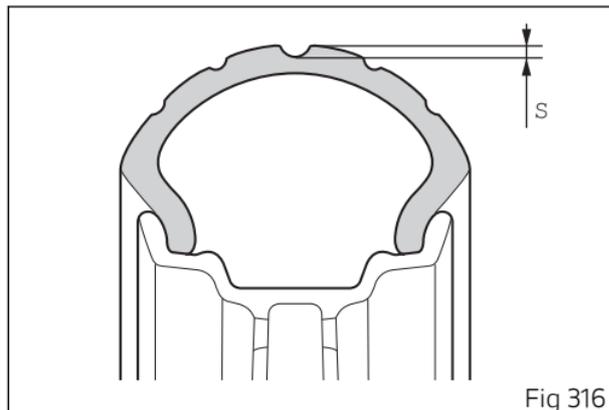


Fig 316

Controllo livello olio motore

Il livello dell'olio nel motore è visibile attraverso l'oblò di ispezione (1) posto sul coperchio frizione. Il livello deve mantenersi tra le tacche in corrispondenza dell'oblò stesso. Se il livello risulta scarso è necessario procedere al rabbocco con l'olio motore.

Ducati prescrive l'utilizzo di solo olio SAE 15W-50/JASO MA2 e suggerisce l'uso di olio Shell Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil.

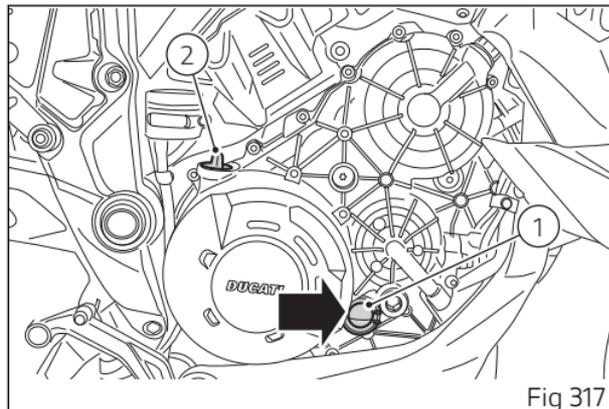
Rimuovere il tappo di carico (2) e aggiungere olio fino a raggiungere il livello stabilito. Rimontare il tappo.

Importante

Per la sostituzione dell'olio motore e dei filtri olio agli intervalli prescritti nella tabella di manutenzione periodica riportata sul Libretto di Garanzia, rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Per eseguire correttamente la verifica del livello olio, seguire con attenzione le operazioni di seguito descritte.

1) Il controllo livello va effettuato a motore caldo, circa 15 minuti dopo lo spegnimento del motore stesso.



2) Spegner il motore ed attendere 10\15 minuti per permettere all'olio di ritornare completamente in coppa.

3) Posizionare la moto su un terreno piano con entrambe le ruote appoggiate a terra ed in posizione verticale.

4) A questo punto controllare dall'oblò olio motore il livello dell'olio stesso.

5) Se il livello dell'olio fosse al di sotto della mezziera delle due tacche MIN e MAX aggiungere olio fino ad arrivare alla tacca massima.



Attenzione

Non superare mai la tacca del MAX.

Consigli sull'olio

Si consiglia di utilizzare un olio che rispetti:

- viscosità di gradazione SAE 15W-50;

SAE 15W-50 è un codice alfanumerico che identifica la classificazione degli oli in base alla viscosità: i due numeri intervallati da una W ("winter"); la prima cifra indica la viscosità dell'olio a temperature più rigide; la seconda cifra, più alta, indica la viscosità a temperature elevate.

Pulizia generale

Per mantenere nel tempo la brillantezza originale delle superfici metalliche e di quelle verniciate, il motociclo deve essere lavato e pulito periodicamente a seconda del servizio e dello stato delle strade che si percorrono. Utilizzare a tal fine prodotti specifici, possibilmente biodegradabili, evitando detergenti o solventi troppo aggressivi. Per la pulizia del plexiglas e della sella utilizzare solo acqua e sapone neutro.

Pulire regolarmente e a mano i componenti in alluminio. Utilizzare detergenti specifici per alluminio che NON contengano sostanze abrasive o soda caustica.



Note

Non usare spugne con parti abrasive o pagliette, utilizzare solo panni morbidi.

La garanzia non verrà riconosciuta ai motocicli in cui sia accertata una insufficiente manutenzione.



Importante

Non lavare il motociclo immediatamente dopo l'uso per evitare la formazione di aloni prodotti dall'evaporazione dell'acqua sulle superfici ancora calde.

Non indirizzare verso il motociclo getti di acqua calda o ad alta pressione.

L'uso di idropulitrici potrebbe comportare grippaggi o gravi anomalie a forcelle, mozzi ruota, impianto elettrico, condensa all'interno del faro (appannamento), guarnizioni di tenuta della forcella, prese d'aria e silenziatori di scarico, con conseguente perdita dei requisiti di sicurezza del mezzo.

Se alcune parti del motore risultano particolarmente sporche o unte, utilizzare uno sgrassante per la pulizia evitando che questo vada a contatto con gli organi della trasmissione (catena, pignone, corona, ecc.).

Sciagquare il motociclo con acqua tiepida e asciugare tutte le superfici con una pelle scamosciata.



Attenzione

I freni talvolta possono non rispondere dopo il lavaggio del motociclo. Non ingrassare o lubrificare i dischi freno, si perderebbe l'efficacia frenante del motociclo. Pulite i dischi con un solvente non grasso.



Attenzione

Lavaggio, pioggia o umidità possono causare l'appannamento della lente faro. Accendendo il faro per breve tempo si aiuterà l'eliminazione della condensa dalla lente.

Pulire accuratamente le ruote foniche del sistema antibloccaggio ABS al fine di consentire una perfetta efficienza del dispositivo. Non utilizzare prodotti aggressivi per non danneggiare ruote foniche e sensori.



Attenzione

Evitare che il trasparente del cruscotto venga a contatto diretto con oli e benzine, potrebbe macchiarsi oppure danneggiarsi e pregiudicare quindi la leggibilità delle informazioni. Per la pulizia di tali parti non utilizzare detergenti a base alcolica, con solvente o abrasivi; non utilizzare spugne oppure panni con superfici dure o ruvide in quanto possono produrre graffi.



Note

Per la pulizia del trasparente del cruscotto usare panni morbidi con acqua e sapone neutro oppure detergenti specifici per la pulizia di parti plastiche trasparenti.



Note

Per la pulizia del cruscotto non utilizzare alcool o derivati.

Prestare particolare attenzione alla pulizia dei cerchi ruota, in quanto hanno parti in alluminio lavorato; pulirli ed asciugarli ogni volta che il veicolo viene utilizzato.



Importante

Per la pulizia e lubrificazione della catena di trasmissione bisogna fare riferimento al paragrafo "Lubrificazione catena di trasmissione".

Lunga inattività

Se il motociclo non viene usato per un lungo periodo è consigliabile eseguire le seguenti operazioni:

- pulizia generale;
- utilizzare un cavalletto di servizio per sostenere il motociclo;

Qualora il motociclo sia rimasto inattivo per un periodo superiore ad un mese, controllare ed eventualmente ricaricare o sostituire la batteria. Ricoprire il motociclo con un telo coprimoto che non danneggi la vernice e non trattiene la condensa. Il telo coprimoto è disponibile presso Ducati Performance.

Avvertenze importanti

In alcune nazioni la legislazione locale richiede il rispetto di norme anti-inquinamento ed anti-rumore.

Effettuare le eventuali verifiche periodiche previste e sostituire quanto necessario con ricambi originali Ducati specifici e conformi alle norme dei vari paesi.

Diversi componenti elettronici del vostro veicolo dispongono di memorie dati che salvano temporaneamente o permanentemente

informazioni tecniche sullo stato, gli eventi e i guasti del veicolo.

In generale, queste informazioni documentano lo stato di un componente, un modulo, un sistema o un ambiente.

- Stato di funzionamento dei componenti del sistema (ad es. sistema di controllo delle emissioni).
- Messaggi di stato del veicolo e dei suoi singoli componenti (ad es. velocità di rotazione delle ruote, giri al minuto del motore, marcia inserita, ecc.)
- Malfunzionamenti e guasti di importanti componenti del sistema (ad es. luci, freni, ecc.)
- Risposta del veicolo in particolari situazioni di guida (ad es. sistema di controllo della trazione, ecc.)
- Condizioni ambientali (ad es. temperatura, ecc.)

Questi dati sono sempre di natura tecnica e vengono utilizzati per individuare e correggere i guasti e per ottimizzare le funzioni del veicolo.

Quando si ottengono servizi come riparazioni, interventi di manutenzione, interventi in garanzia, garanzia della qualità, il personale della rete di assistenza (compresi i produttori) può leggere

queste informazioni tecniche dalla memoria degli eventi e dei dati di guasto utilizzando speciali strumenti diagnostici. Una volta eliminato il guasto, è possibile cancellare o sovrascrivere progressivamente le informazioni nella memoria guasti.

I dati del veicolo vengono raccolti a seguito di un servizio richiesto dal Cliente o fornito in virtù di un contratto (sul veicolo stesso).

Nell'ambito di questi servizi, i dati personali sono trattati nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati, sulla base di un legittimo interesse di Ducati volto a garantire un'assistenza sempre più efficiente, ed infine per adempiere agli obblighi di legge (ad es. obblighi di informazione su riparazioni e manutenzione). Se necessario, i dati personali sono letti e utilizzati in combinazione al numero di identificazione del veicolo.

Le nostre centraline non raccolgono dati relativi alla geolocalizzazione.

Trasporto veicolo

Prima di trasportare il motociclo su un altro veicolo, attenersi alle seguenti istruzioni di sicurezza.

- 1) Rimuovere dal veicolo tutti gli oggetti e gli accessori non ancorati;
- 2) Orientare la ruota anteriore in posizione di marcia, in linea retta sul mezzo atto per il trasporto e bloccarla opportunamente per impedirne lo spostamento;
- 3) Inserire la prima marcia;
- 4) Utilizzare le cinghie di ancoraggio ed applicarle in corrispondenza di componenti solidi (es. telaio) e NON a manubrio (o semimanubri dove presenti) o a componenti che potrebbero essere oggetto di rottura (es. manopole, specchi retrovisori, ecc.);
- 5) Le cinghie o funi NON devono sfregare contro i componenti verniciati delle moto;
- 6) Le sospensioni, se possibile, devono essere in posizione parzialmente compressa in modo da permettere minori movimenti del veicolo rispetto al manto stradale, durante il trasporto.

Non fissare le funi al manubrio.

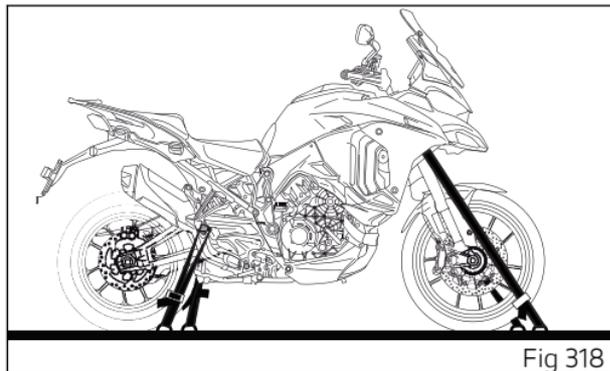


Fig 318

Piano di manutenzione programmata

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del concessionario

Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

	Annual Service * 			
	Valve Check * 			
	Oil Service * 			
	Oil Service 1000 *			
Lettura memoria guasti con DDS 3.0 e verifica aggiornamenti tecnici e campagne di richiamo su DCS
Sostituzione olio motore con filtro	.	.		24
Controllo e pulizia filtro aria		.		

	Annual Service * 			
	Valve Check * 			
	Oil Service * 			
	Oil Service 1000 *			
Sostituzione filtro aria				ogni 30.000 km/18.000 mi
Controllo e/o registrazione gioco valvole			•	
Sostituzione candele			•	
Sostituzione liquido di raffreddamento			•	48
Sostituzione olio forcella anteriore				ogni 45.000 km/27.000 mi
Controllo visivo elementi di tenuta forcella anteriore ed ammortizzatore posteriore	•	•		•
Controllo livello olio freni e frizione	•	•		•
Sostituzione olio freni e frizione				24
Controllo usura pastiglie e dischi freno anteriori e posteriori. Se necessario, sostituire		•		•
Controllo serraggio viti pinze freno e viti dischi freno, anteriore e posteriore		•		•
Controllo serraggio dadi ruota anteriore e posteriore e dado corona		•		•
Controllo serraggio fissaggi telaio a motore, forcellone ed ammortizzatore posteriore		•		
Controllo cuscinetti mozzi ruota anteriore e posteriore e gioco cuscinetti canotto di sterzo		•		•

	Annual Service * 			
	Valve Check * 			
	Oil Service * 			
	Oil Service 1000 *			
Controllo parastrappi su corona e lubrificazione perno ruota posteriore		•		
Controllo usura catena, corona, pignone e controllo tensione, lubrificazione ed allungamento catena di trasmissione secondaria. Valore allungamento rilevato: _____ (cm) (in)	•	•		•
 Note Si consiglia la sostituzione del kit catena di trasmissione secondaria non oltre i 20.000km/12.000mi.				
Controllo libertà di movimento e serraggi cavalletto laterale	•	•		•
Controllare che tutte le cuffie ed i tubi flessibili a vista (es. tubi carburante, freno e frizione, impianto di raffreddamento, spurgo, drenaggio, etc.) non presentino incrinature, siano a tenuta ed alloggiati correttamente	•	•		•
Controllo corsa a vuoto leva freno posteriore	•	•		•
Lubrificazione leve al manubrio e comandi al pedale		•		•
Controllo libertà di movimento sistema basculante borse laterali e bauletto		•		•
Controllo pressione ed usura pneumatici	•	•		•

	Annual Service * 🗓️			
	Valve Check * 🔧			
	Oil Service * 🛢️			
	Oil Service 1000 *			
Controllo funzionamento dispositivi elettrici di sicurezza (sensore cavalletto laterale e frizione, interruttore freno anteriore e posteriore, interruttore spegnimento motore, sensore marcia/folle)	•	•		•
Controllo funzionamento dispositivi di illuminazione, indicatori di direzione, avvisatore acustico e comandi	•	•		•
Collaudo finale e prova su strada con controllo del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza (es. ABS, DTC e VHC), degli elettroventilatori e del regime di minimo	•	•	•	•
Controllo visivo del livello liquido di raffreddamento e tenuta del circuito	•	•	•	•
Pulizia soft del veicolo e registrazione del tagliando con spegnimento della spia Service sul cruscotto con DDS 3.0 e compilazione dell'effettuazione del tagliando nella documentazione di bordo (Libretto di Servizio)	•	•	•	•

* Il tagliando Oil Service 1000 va effettuato dopo i primi 1.000 km/600 mi oppure entro 6 mesi dalla consegna della moto al Cliente.

* Il tagliando Oil Service 🛢️ va effettuato ogni 15.000 km/9.000 mi oppure ogni 24 mesi.

* Il tagliando Valve Check 🔧 va effettuato ogni 60.000 km/37.280 mi.

* Il tagliando Annual Service 🗓️ va effettuato ogni 12 mesi.

Piano di manutenzione programmata: operazioni da effettuare da parte del Cliente

Importante

L'utilizzo della motocicletta in condizioni di impiego estreme, ad esempio strade molto umide e fangose o ambienti polverosi e secchi, può comportare un'usura superiore alla media per componenti quali il sistema di trasmissione, freni o il filtro dell'aria. Se il filtro dell'aria è sporco, il motore si può danneggiare. Pertanto, il tagliando o la sostituzione delle parti più soggette ad usura potrebbero rendersi necessari prima del raggiungimento dell'intervallo prescritto nel piano di manutenzione programmata.

Elenco operazioni con tipo di intervento (scadenza chilometrica/ miglia o temporale *)	Km. x1000	1
	mi. x1000	0,6
	Mesi	6
Controllo livello olio motore		●
Controllo livello olio freni e frizione		●
Controllo pressione e usura pneumatici		●
Controllo tensione e lubrificazione catena		●
Controllo pastiglie freno. Se necessario recarsi dal concessionario per la sostituzione		●

* Effettuare l'intervento di manutenzione al verificarsi della prima delle due scadenze (Km, mi o mesi).

Caratteristiche tecniche

Pesi

Peso totale (in ordine di marcia con 90% di carburante - 44/2014/EU Annex XI): 243 kg (535.72 lb).

Peso a secco (peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento): 218 kg (480.61 lb).

Peso massimo ammissibile (in ordine di marcia a pieno carico): 470 kg (1036.1 lb).

Attenzione

Il mancato rispetto dei limiti di carico potrebbe influenzare negativamente la maneggevolezza e la resa del vostro motociclo e potrebbe causarne la perdita di controllo.

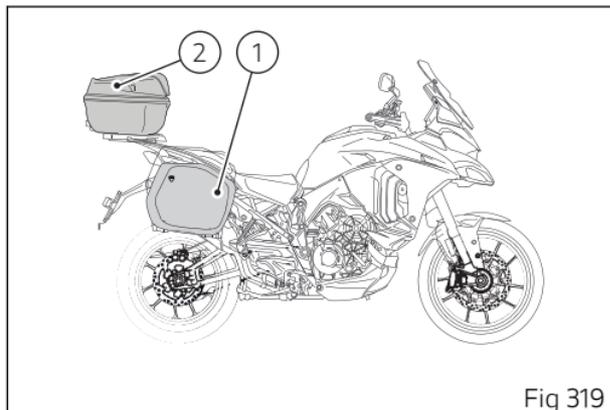


Fig 319



Attenzione

La velocità massima consentita varia in base ai carichi montati sul veicolo:

- con il topcase e la borsa serbatoio montati oppure con le sole borse laterali e la borsa serbatoio montate, la velocità massima consentita è di 180 km/h (112 mph);
- con il top case, la borsa serbatoio e le borse laterali montate, la velocità massima consentita è di 160 km/h (100 mph).

Le velocità dovranno comunque essere adeguate ai limiti di legge.



Attenzione

Il peso massimo ammissibile delle borse laterali, topcase e borsa serbatoio, non deve assolutamente superare i 30 kg (66.13 lb) così suddivisi:

10 kg (22 lb) max per ogni borsa laterale (1);

5 kg (11 lb) max per il Top Case (2);

5 kg (11 lb) max per la borsa serbatoio.

Ingombri

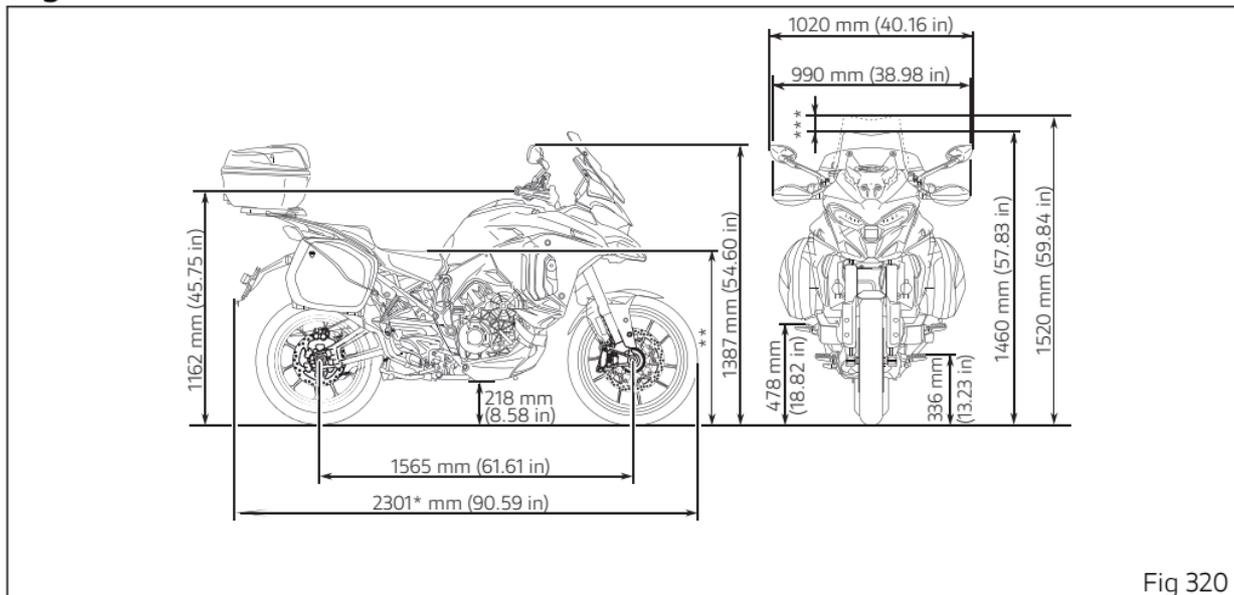


Fig 320

* Lunghezza: 2301 mm (90.59 in) (no top case / top case in alluminio), 2375 mm (93.50 in) (top case in plastica).

** Altezza sella: (860 - 840) mm (33.86 - 33.07) in - Sella bassa (optional).

*** Altezza massima: 1460 mm (57.83 in) (cupolino tutto basso), 1478 mm (58.19 in), 1487 mm (58.54 in), 1497 mm (58.94 in), 1504 mm (59.21 in), 1514 mm (59.60 in), 1520 mm (59.84 in) (cupolino ultimo scatto).

Rifornimenti

RIFORNIMENTI	TIPO	
Serbatoio combustibile, compresa una riserva di 4 litri (0.88 UK gal)	Ducati raccomanda l'uso di benzina super senza piombo SHELL V-Power con un tasso minimo di ottani di 95 RON	22 litri (4.8 UK gal)
Coppa motore e filtro	Ducati prescrive l'utilizzo di solo olio SAE 15W-50/JASO MA2 e suggerisce l'uso di olio Shell Advance DUCATI 15W-50 Fully Synthetic Oil	4,9 litri (1.08 UK gal) (a motore secco) 4.4 litri (0.97 UK gal) (in fase di tagliando con sostituzione filtro)
Circuito freni ant./post. e frizione	DOT 4	-
Protettivo per contatti elettrici	Spray protettivo per impianti elettrici	-
Forcella anteriore	SHELL Donax TA	815 cc (49.73 cuin) (stelo sinistro) 830 cc (50.65 cuin) (stelo destro) Livello olio: 125±2mm (4.92±0.08 in) (senza molla e tubetto precarica, con stelo a fine corsa)
Circuito di raffreddamento	Liquido antigelo ENI Agip Permanent Spezial (non diluire, utilizzare puro)	2,74 litri (0.60 UK gal)



Importante

Non è ammesso l'uso di additivi nel carburante o nei lubrificanti. L'utilizzo di tali carburanti può causare gravi danni al motore e ai componenti del veicolo.



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.



Importante

Questi riferimenti identificano il carburante consigliato per questo veicolo come specificato dal regolamento Europeo EN228.



Motore

Ducati V4 Granturismo: V4 a 90°, albero motore controrotante, 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

Distribuzione con sistema di richiamo valvole a molla.

Alésaggio: 83 mm (3.27 in).

Corsa: 53,5 mm (2.09 in).

Cilindrata totale: 1158 cm³ (70.66 cuin).

Rapporto di compressione: (14±0,5):1.

Potenza massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X, kW/CV:
125 kW / 170,0 CV a 7.000 min⁻¹

Potenza massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X, kW/CV, solo per versione Francia/Belgio:
84 kW / 114,2 CV a 7.000 min⁻¹

Coppia massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X:
125,0 Nm / 12.7 Kgm a 8.750 min⁻¹

Coppia massima all'albero Regolamento (UE) n. 134/2014, Allegato X, solo per versione Francia/Belgio:

114 Nm / 11,6 Kgm a 7.000 min⁻¹

Regime massimo, min⁻¹(rpm): 11.500 giri/min (rpm).



Note

La centralina di controllo motore prevede la disattivazione dei 2 cilindri della bancata posteriore quando il motore si trova al regime di minimo e manopola acceleratore completamente rilasciata. La disattivazione avviene solo quando sono rispettate alcune condizioni ed in particolare in funzione della temperatura del motore, della marcia inserita e della leva frizione (che deve essere completamente tirata se il cambio non si trovasse in Neutral). Tale strategia garantisce dei vantaggi sul consumo di carburante e sul confort termico del pilota.



Importante

In nessuna condizione di marcia si deve superare il regime massimo.

Note

I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

Lubrificazione

Una pompa di mandata olio trocoidale con valvola di by-pass integrata e due pompe olio di recupero trocoidali .

Radiatore di raffreddamento olio.

Prestazioni

La velocità massima nelle singole marce è ottenibile solo osservando scrupolosamente le norme di rodaggio prescritte ed eseguendo periodicamente le manutenzioni stabilite.

Importante

L'inosservanza di tali norme esonera la Ducati Motor Holding S.p.A. da qualsiasi responsabilità su eventuali danni al motore e sulla sua durata.

Candele d'accensione

Marca: NGK.

Tipo: SILMDR9A-8GS.

Alimentazione

Iniezione elettronica indiretta a scarica induttiva

Tipo di corpo farfallato: ellittici con sistema full Ride-by-Wire.

Diametro corpo farfallato: 46 mm (1.81 in).

Iniettori per cilindro: 1.

Alimentazione benzina: 95-98 RON.



Attenzione

Il veicolo è compatibile solo con carburanti con un contenuto massimo di etanolo del 10% (E10). L'utilizzo di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% è proibito. L'utilizzo di tali carburanti può causare severi danni al motore ed ai componenti della motocicletta. L'uso di benzine con percentuali di etanolo superiori al 10% causa l'annullamento della garanzia.

Freni

Sistema antibloccaggio dei freni con azione separata, controllato da sensori ad effetto hall con lettura su ruote foniche montati su entrambe le ruote: possibilità di disattivazione ABS.

ANTERIORE

Dischi freno anteriore

A doppio disco semi-flottante forato.

Materiale pista frenante: acciaio inox.

Materiale campana: alluminio verniciata di colore nero.

Diametro disco: 330 mm (12.99 in).

Superficie frenante disco: 263 cm² (40,77 in²).

Spessore disco anteriore: 5 mm (0.19 in).

Massima usura spessore disco: 4,5 mm (0.17 in).

Comando freno anteriore

Comando idraulico mediante leva sul lato destro del manubrio.

Leva con pomello regolazione distanza dalla manopola sul semimanubrio.

Diametro cilindro pompa leva freno: 16 mm (0.63 in)

Pompa leva freno PR 18/19.

Pinza freno anteriore

Marca: Brembo, Monoblocco Evo M50 Stylema ad attacco radiale a 4 pistoncini e due pastiglie, Pompa Radiale (ABS Evo Cornering)

Pistoncini pinza: N° 4 pistoncini Ø30 mm (1.18 in).

Materiale attrito: BRM10A HH.

Pompa freno anteriore

Pompa freno tipo: PR18/19.

POSTERIORE

Disco freno posteriore

A disco fisso forato, in acciaio inox.

Diametro disco: 265 mm (10.43 in).

Superficie frenante disco: 265 mm² (32.55 in²).

Spessore disco anteriore: 6 mm (0.24 in).

Massima usura spessore disco: 5,4 mm (0.21 in).

Comando freno posteriore

Comando idraulico mediante pedale sul lato destro.

Pinza freno posteriore

Marca pinze freno: BREMBO, pinza flottante a 2 pistoncini con ABS Bosch cornering.

Tipo freno posteriore: PF 2x28 D.

Numero pistoncini: 2.

Diametro pistoncini: 28 mm (1.1 in).

Materiale attrito: TOSHIBA TT 2182 FF.

Pompa freno posteriore

Pompa freno tipo: PS 13.

Diametro cilindro pompa: 13 mm (0.51 in).

Pinza fissa a 2 pistoni con diametro 28 mm (1.10 in).



Attenzione

Il liquido impiegato nell'impianto frenante è corrosivo.

Nel caso di un accidentale contatto con gli occhi o la pelle lavare abbondantemente con acqua corrente la parte interessata.

Trasmissione

Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico sistema antisaltellamento

Trasmissione fra motore ed albero primario del cambio ad ingranaggi a denti diritti, rapporto 1,80:1. Rapporto pignone motore/corona frizione: 30/54.

Cambio a 6 rapporti con ingranaggi sempre in presa, pedale comando a sinistra con Ducati Quick Shift / DQS) up/down EVO.

Rapporto pignone uscita cambio/corona posteriore: 16/42.

Rapporti totali:

1^a 13/40

2^a 16/36

3^a 19/34

4^a 21/31

5^a 23/29

6^a 25/27

Trasmissione fra il cambio e la ruota posteriore mediante una catena.

Marca: DID

Tipo: 525 HV3-KAI

N° maglie: 124

Importante

I rapporti indicati sono quelli omologati e non possono essere cambiati.

Se si desidera adattare il motociclo per percorsi speciali o gare, la Ducati Motor Holding S.p.A. è a disposizione per indicare dei rapporti diversi da quelli

di serie; rivolgersi ad un Concessionario o ad un'Officina autorizzata Ducati.

Attenzione

Dovendo sostituire la corona posteriore, rivolgersi ad un Concessionario o un'Officina autorizzata Ducati.

Una sostituzione imperfetta di questo componente può compromettere gravemente la tua sicurezza e quella del passeggero e provocare danni irreparabili al motociclo.

Telaio

Monoscocca in alluminio.

Inclinazione canotto: 24,5°±0,5°.

Avancorsa: 103 mm (4.05 in).

Angolo di sterzo: 39° lato sinistro / 39° lato destro.

Ruote

Anteriore

Cerchi in lega

Tipo: Fuso in lega leggera a cinque razze "Y"

Dimensioni: 3.0" x 19"

Cerchi a raggi

Cerchi a raggi con canale in lega leggera

Dimensioni: 3.0" x 19"

Posteriore

Cerchi in lega

Tipo: Fuso in lega leggera a "Y"

Dimensioni: MT4,50x17"

Cerchi a raggi

Cerchi a raggi con canale in lega leggera

Dimensioni: MT4,50x17".

Pneumatici



Note

Grazie a Pirelli è stato sviluppato uno pneumatico dedicato a questa moto, dotato di caratteristiche costruttive esclusive che ne esaltano le peculiarità e garantiscono le migliori performances.

Tipologia pneumatici (tubeless):

- 1) Pirelli Scorpion Trail II
- 2) Pirelli Scorpion Rally
- 3) Pirelli Scorpion Rally Street

Anteriore

Radiale tipo "tubeless"

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Trail II

Dimensione: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Rally

Dimensione: 120/70 ZR19 M/C 60W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Rally Street

Dimensione: 120/70 ZR19 M/C 60W

Posteriore

Radiale tipo "tubeless"

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Trail II

Dimensione: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Rally

Dimensione: 170/60 ZR17 M/C 72W

Marca e tipo: Pirelli Scorpion Rally Street

Dimensione: 170/60 ZR17 M/C 72W

PRESSIONE PNEUMATICI

Pneumatici Scorpion Trail II (tubeless)

Pressione anteriore:

2,4 bar (34.8 PSI) (solo pilota);

2,4 bar (34.8 PSI) (pilota con passeggero e/o borse + Top Case).

Pressione posteriore:

2,5 bar (36.2 PSI) (solo pilota)

2,9 bar (42.0 PSI) (pilota con passeggero e/o borse + Top Case).

Pneumatici Scorpion Rally (tubeless)

Pressione anteriore: 1,6 bar (23.2 PSI) (solo pilota);

1,8 bar (26.1 PSI) (pilota con passeggero e/o borse + Top Case).

Pressione posteriore: 1,6 bar (23.2 PSI) (solo pilota);

2,2 bar (31.9 PSI) (pilota con passeggero e/o borse + Top Case).

Sospensioni



Note

La registrazione della forcella anteriore e dell'ammortizzatore posteriore avviene tramite impulsi elettrici inviati dal cruscotto ai dispositivi di registro.

FORCELLA ANTERIORE

Tipo: Forcella Marzocchi a steli rovesciati, completamente regolabile nel freno idraulico in estensione e compressione e nel precarico molla, gestito Elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS).

Regolazione frenatura idraulica completamente elettronica, regolazione precarico manuale.

Tipi di assetto: 4 (singolo passeggero, singolo passeggero con bagaglio, doppio passeggero, doppio passeggero con bagaglio).

Modalità di guida: Sport, Touring, Urban, Enduro.

Personalizzazioni modalità di guida (selezionabili per regolazione elettronica): "Più dura", "Dura", "Media", "Morbida", "Più morbida".

La registrazione della forcella anteriore avviene tramite impulsi elettrici inviati dal cruscotto ai dispositivi di registro. Solo lo stelo destro è dotato del registro esterno per la regolazione del precarico della molla interna.

Precarico molla: + 5 giri (da MIN tutto sprecaricato).

Diametro tubi portanti: 50 mm (1.97 in).

Escursione ruota: 170 mm (6.69 in).

AMMORTIZZATORE POSTERIORE

Tipo: progressiva con monoammortizzatore Marzocchi completamente regolabile in compressione, estensione e precarico molla, gestito elettronicamente con Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS).

Regolazione: completamente elettronica.

Tipi di assetto: 4 (singolo passeggero, singolo passeggero con bagaglio, doppio passeggero, doppio passeggero con bagaglio).

Modalità di guida: Sport, Touring, Urban, Enduro.

Personalizzazioni modalità di guida (selezionabili per regolazione elettronica): "Più dura", "Dura", "Media", "Morbida", "Più morbida".

Escursione ruota posteriore: 180 mm (7.09 in).
Corsa: 64 mm (2.52 in).

FORCELLONE POSTERIORE

Tipo: forcellone bibraccio in alluminio.

Impianto di scarico

Impianto di scarico: lay-out 4-2 in presilenziatore singolo a camere.

Terminale ad assorbimento.

Sonde lambda: 4.

Catalizzatori: 2.

Colori disponibili

Ducati Red

1) Fondo (Primer) Dual Primer Rosso VM,
FORNITORE Lechler, CODICE LDS20067

2) Smalto (Varnish) Acriplast Red Stoner SF,
FORNITORE Lechler, CODICE LMC06017

Aviator Grey

1) Fondo (Primer) 2K nero CODICE 873.A002

2) Base (Basecoat) Grigio Aviator, FORNITORE
Palinal, CODICE 928.554

3) Trasparente (Clearcoat) 2K opaco 10 Gloss
FORNITORE Palinal CODICE 923I2210

4) Telaio color Grigio Monoscocca, FORNITORE
Inver, CODICE 86176

5) Cerchi Glossy Black

Fondo Power Primer, FORNITORE Peter Lacke,
CODICE P09809-C

Smalto Pehadur Einbrennlack, FORNITORE Peter
Lacke, CODICE VPCH03250

Impianto elettrico

Formato dai seguenti particolari principali.

Dashboard

Cruscotto BOSCH con display TFT a colori da 6,5".

Proiettore anteriore

Luce anabbagliante: N°8 LED;

Luce abbagliante: N°4 LED;

Luce cornering: N°2 LED;

Luce di posizione: N°6 LED;

Luci DRL (non presenti su versioni Cina, Canada): N°6 LED.

Indicatori direzione

Anteriori: N°3 LED;

Posteriori: N°3 LED.

Fanale posteriore

Luce di posizione: N°12 LED;

Luce segnalazione arresto: N°6 LED;

Illuminazione targa: N°3 LED.

Faretti fendinebbia

Faretti fendinebbia (ove presenti): N°1 LED.

Avvisatore acustico.

Interruttori luci arresto.

Batteria, 12V -10Ah.

Alternatore DENSO 14V - 560W.

Motorino avviamento DENSO, 12 V-0,6 kW.

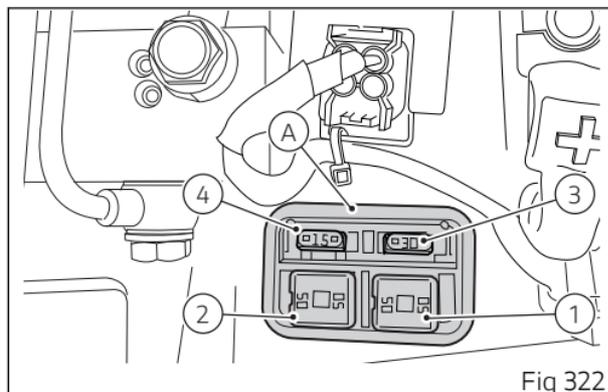
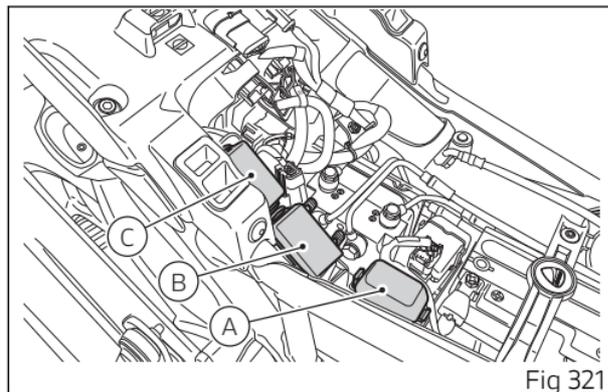
Fusibili

Le scatole fusibili (A), (B) e (C), sono posizionate sul lato destro del veicolo, sotto la sella conducente. A protezione dei componenti elettrici, ci sono diciassette fusibili:

- N° 3 primari sono posizionati all'interno della scatola fusibili (A);
- N° 14 secondari e terziari sono posizionati nella scatola fusibili anteriore (B) e posteriore (C).

La scatola dei fusibili primari (A) è posizionata sotto alla sella conducente. Per accedervi è necessario rimuoverla come descritto nel capitolo "Serratura sella".

Legenda scatola fusibili (A)		
Pos	Utilizzatori	Val.
1	(Master fuse) Impianto	50 A
2	(Master fuse) Riserva	50A
3	+ABS 1	30A
4	+ABS 2	15A



Le scatole fusibili secondarie anteriore (B) e terziari posteriore (C) sono posizionate sotto alla sotto alla sella conducente. Per accedervi è necessario rimuoverla come descritto nel capitolo "Serratura sella".

Fusibili di scorta scatole anteriore e posteriore:

- scatola (B): 15A, 10A, 25A;
- scatola (C): 5A, 15A, 20A.

Fare riferimento a quanto indicato in tabella per identificare l'utilizzo e l'amperaggio.

I fusibili delle scatole porta fusibili anteriore (B) e posteriore (C) sono accessibili rimuovendo i relativi coperchi d'ispezione, sulle cui superfici sono riportati l'ordine di montaggio e l'amperaggio.

Legenda scatola fusibili anteriore (B)		
Pos	Utilizzatori	Val.
5	+30 Relay Load EMS	25 A
6	+30 Relay pompa benzina	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Dashboard	15 A
9	+30 BBS1	25 A

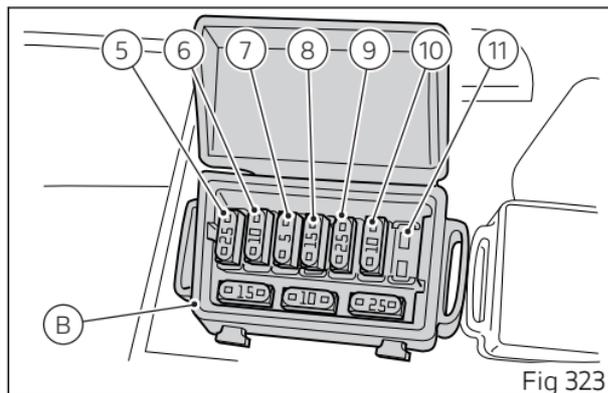


Fig 323

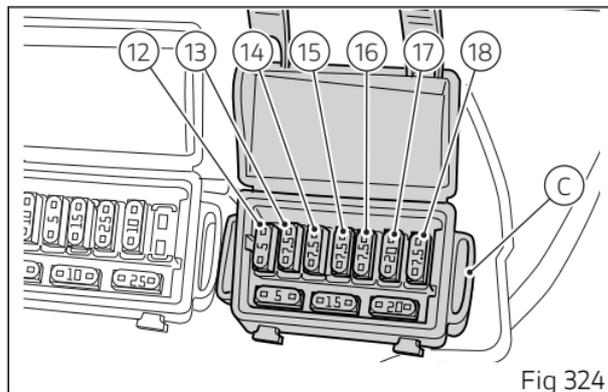


Fig 324

Legenda scatola fusibili anteriore (B)		
10	Accessori	10 A
11	+30 E-Call	25 A

Legenda scatola fusibili posteriore (C)		
Pos	Utilizzatori	Val.
12	Key1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7,5 A
14	+15 Pos. light	7,5 A
15	Key4 Radar	7,5 A
16	Socket	7,5 A
17	+30 Relay iniezione	20 A
18	+30 Diagnosi / Ricarica	7,5 A

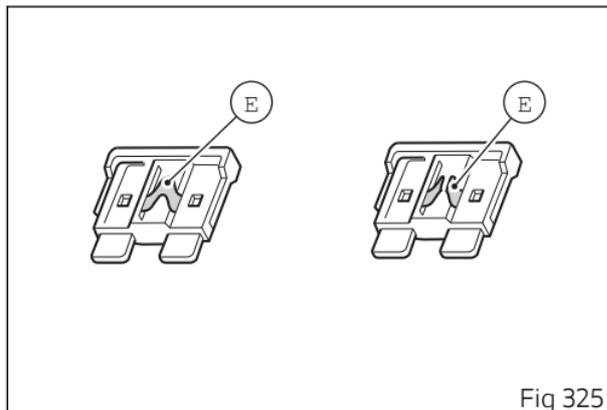


Fig 325

Un fusibile fulminato si riconosce dall'interruzione del lamento conduttore interno (E).



Importante

Per evitare possibili corto circuiti eseguire la sostituzione del fusibile con chiave d'accensione in posizione OFF.



Attenzione

Non usare mai un fusibile con caratteristiche diverse da quelle prescritte. La mancata osservanza di questa norma potrebbe provocare danni al sistema elettrico o addirittura incendi.

Open source software

Informazioni sul software open source

Alcuni componenti del veicolo utilizzano software open source. Il codice sorgente utilizzato e le informazioni relative all'open source sono disponibili online al seguente link:

<https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software>

Dichiarazioni di conformità

EU Directive 2014/53/EU



Dichiarazioni di conformità

Indirizzi dei costruttori di componenti radio

Tutti i componenti radio devono riportare l'indirizzo del costruttore secondo quanto disposto dalla direttiva 2014/53/UE. Per i componenti che, per via della loro dimensione o natura, non possano essere dotati di un adesivo, si riportano nella tabella 2 gli indirizzi dei rispettivi costruttori richiesti per legge.



Note

Questa apparecchiatura può essere manipolata e installata solamente da una persona esperta.

Tabella 1

Apparecchiatura radio installata nel veicolo	Banda di frequenza	Potenza di trasmissione max
Cruscotto 6,5"	2402 MHz ÷ 2482 MHz	25mW
Radar anteriore	76 ÷ 77 GHz	32 dBm (peak) 27 dBm (RMS)

Radar posteriore	76 ÷ 77 GHz	24.7 dBm (peak) 13 dBm (RMS)
Hands free	133.8 ÷ 134.6KHz	73 dB μ V/m @ 10m
Hands free chiave	433.91-433.93 MHz	-20 dB μ V/m @ 3m
TPMS	433.05 ÷ 434.79 MHz	100 μ V/m @3m (Radiated)
Antitheft	433.92MHz (\pm 75KHz)	<0.6mA

Tabella 2

Apparecchiatura radio installata nel veicolo	Indirizzi dei costruttori
Cruscotto 6,5"	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany
Radar anteriore	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany
Radar posteriore	ROBERT BOSCH GmbH Robert-Bosch-Platz 1 70839 Gerlingen, Germany

Hands free	ASAHI DENSO.,LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan
Hands free chiave	ASAHI DENSO.,LTD. 6-2-1 Somejidai, Hamakita-ku, Hamamatsu, Shizuoka 434-0046, Japan
TPMS	PACIFIC Industrial Co.,Ltd. 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu 503-2397, Japan
Antitheft	PATROLLINE Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), Italy

Dichiarazione di conformità EU semplificata

[Austria]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belgium]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Bulgaria]

Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Cyprus]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Czech Republic]

Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Germany]

Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Denmark]

Dit køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Producenterne af dette radioudstyr erklærer, at dette udstyr overholder direktiv 2014/53/EU, hvis det kræves i henhold til loven. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]

Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Spain]

Su vehículo está equipado con una serie de equipos de radio. Los fabricantes de dichos equipos de radio declaran su conformidad con la directiva 2014/53/UE, como requiere la ley. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en el siguiente sitio: certifications.ducati.com

[Finland]

Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[France]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[United Kingdom]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Greece]

Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Croatia]

Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Hungary]

Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Ireland]

Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Italy]

Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: certifications.ducati.com

[Lithuania]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luxembourg]

Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Latvia]

Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]

Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Netherlands]

Uw voertuig is voorzien van diverse draadloze apparatuur. De fabrikanten van deze draadloze apparatuur verklaren dat deze, daar waar dit door de wet voorschreven wordt, overeenstemmen met de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende webadres: certifications.ducati.com

[Poland]

Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, tam, gdzie wymaga tego prawo. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portugal]

O seu veículo é dotado de uma série de equipamentos de rádio. Os construtores desses equipamentos de rádio declaram que os mesmos estão em conformidade com a diretiva 2014/53/UE sempre que a lei o determinar. O texto completo da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço: certifications.ducati.com

[Romania]

Vehiculul dvs. este dotat cu o serie de aparate radio. Producătorii acestor aparate radio declară că acestea sunt conforme cu directiva 2014/53/UE, dacă legea impune acest lucru. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă: certifications.ducati.com

[Sweden]

Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. Fullständig text om EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenia]

Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/EU, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakia]

Vaše vozidlo je vybavené rádiovými zariadeniami. Výrobcovia týchto rádiových zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

HANDS FREE KEY

Avvertenze sulle batterie



Attenzione

Leggere attentamente le istruzioni per l'uso!



Questo prodotto contiene una batteria a bottone che può essere ingerita.
Tenere sempre la batteria fuori dalla portata dei bambini!

L'ingestione della batteria può provocare lesioni gravi in appena 2 ore o la morte a causa di ustioni chimiche e della potenziale perforazione dell'esofago.

Se si pensa che le batterie possano essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

Installare nel prodotto solamente batterie nuove dello stesso tipo.

Tenere le batterie lontano da fonti di calore o umidità.

Tenere le batterie lontano da ambienti con bassa o alta pressione, e a bassa o alta temperatura.

Non comprimere, far cadere, danneggiare o perforare la batteria con corpi estranei.

Smaltire le batterie usate immediatamente e in modo sicuro secondo le direttive statali e locali.

Le batterie scariche possono ancora essere pericolose.

United States (USA)

"This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation."

"Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment." "NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.

- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help."

- RF exposure Information according 2.1091/2.1093 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The manufacturers of these radio equipment declare that devices comply with the FCC

DASHBOARD 6,5 inch	FCC ID: 2AUXS-6P5CLUSTER
FRONT RADAR	FCC ID: NF3-MRREVO14F
REAR RADAR	FCC ID: NF3-MRR1REAR
HANDS FREE	FCC ID: T8VCL6
HANDS FREE KEY	FCC ID: T8VCL6-904

TPMS

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC ID: PAXPMVCE71

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference.
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
- (2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

DASHBOARD 6,5 inch	IC: 25847-6P5CLUSTER
FRONT RADAR	IC: 3887A-MRREVO14F

REAR RADAR	IC: 3887A-MRR1REAR
HANDS FREE	IC: 6505A-CL6
HANDS FREE KEY	IC: 6505A-CL6904
TPMS	IC: 3729A-PMVCE71

DASHBOARD 6,5 inch

Japan

本製品は、電波法と電気通信事業法に基づく適合証明を受けております。

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法)

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Russia



Mexico

IFETEL : RCPBO6520-2310

Marca: Bosch

Modelo: 6.5inchCluster

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



Taiwan

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

Type 2: Radiocommunication equipment that is license exempted (e.g. WWAN, WLAN, NFC, WLAN, Bluetooth):



nans.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กทท.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nans. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเมื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswifi)

English Translation of content:

This radiocommunication equipment is exempted from a possess license, user license, or radiocommunication station license as per NBTC notification regarding radiocommunication equipment and radiocommunication station exempted from licensing in accordance with radio communication act B.E. 2498

Ukraine

Справжнім Robert Bosch GmbH заявляє, що тип радіобладнання 6.5inchCluster відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: certifications.ducati.com.

FRONT RADAR

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br .



02220-14-03745

Malaysia



Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

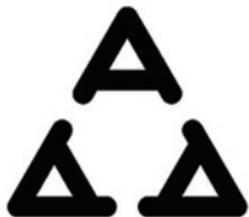
- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFETEL: RCPBOMR14-0766

Russia



Serbia



И011 17

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-CMM-BO2-
MRRevo14F

Taiwan

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukraine

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

(<http://ita.bosch.com/radar>)



UA RF: 1BOSC0007

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

United Arab Emirates



South Africa



Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 9126 ANRT 2014

Date d'agrément : 26/03/2014

Jordan

TRC No. TRC/LPD/2014/125

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

C-21797

Paraguay



CONATEL

2019-05-I-000237

REAR RADAR

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br .



02230-14-03745

Malaysia



Mexico

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

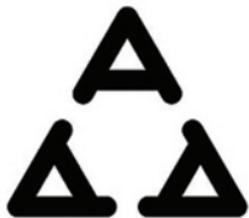
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

IFETEL: RCPBOMR14-0922

Russia



Serbia



И011 17

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



MSIP-CMM-BO2-
MRR1Rear

Taiwan

注意!

依據低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Ukraine

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (MRRevo14F) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

(<http://ita.bosch.com/radar>)



UK RF: 1BOSC0005

Hong Kong

HKCA 1035: automotive radar: radio equipment exempted from licensing!

United Arab Emirates



South Africa



Moldova



Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 9186 ANRT 2014
Date d'agrément: 22/04/2014

Jordan

TRC No. TRC/LPD/2014/73

Australia

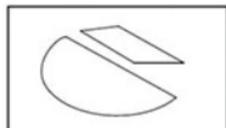


Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

C-21798

Paraguay



CONATEL

2019-05-I-000236

HANDS FREE

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br .



05428-17-05543

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-R-AD1-CL8

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br .



05429-17-05543

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



R-C-AD1-CL6-904

TPMS

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。

This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）

This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

Brasil

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. Para consultas, visite: www.anatel.gov.br.



01919-17-02107

China

中华人民共和国工业和信息化部公告 2019 年第 52 号要求说明（一）符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款和使用场景，采用的天线类型和性能，控制、调整及开关等使用方法；

型号：PMV-CE71

该变速器安装在摩托车轮胎中。这是一种无线设备，可测量轮胎中的气压和温度并进行传输。内置环形天线，天线增益-20.5 dBi

- (二) 不得擅自**改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率**（包括**额外加装射频功率放大器**），**不得擅自更改发射天线**；
- (三) 不得**对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰**，也不得提出**免受有害干扰保护**；
- (四) **应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰**或其他合法的无线电台（站）**干扰**；
- (五) 如**对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时**，**应立即停止使用**，并**采取措施消除干扰**后方可**继续使用**；
- (六) 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、**标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备**，**应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定**；
- (七) 禁止在以**机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器**；
- (八) 微功率设备**使用时温度和电压的环境条件**。
-20℃~105℃、内置 DC3V **纽扣电池**





Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Management
and Coordination activities of AUDI AG