

MULTISTRADA

Manual de uso y mantenimiento

MULTISTRADA V4

Querido Ducatista:

Gracias por confiar en nosotros para la compra de tu nueva Multistrada V4.

Te recomendamos que **leas atentamente el manual de uso y mantenimiento**, para que puedas familiarizarte rápidamente con tu Ducati y **aprovechar todas sus características**; el manual contiene muchos consejos e información útil sobre tu **seguridad**, sobre cómo **cuidar** de tu moto y mantener alto su valor mediante un **correcto mantenimiento** en los Service especializados.

Este manual de uso está disponible **también en formato digital, siempre actualizado, en el área dedicada del sitio web de Ducati** y **en la App MyDucati**, y se puede consultar tanto con un ordenador como con un móvil.

De este modo, siempre tendrás a tu disposición **la versión más reciente del manual** y también encontrarás **información y preguntas frecuentes** sobre tu moto y el mundo Ducati.

Es posible enviar sugerencias para mejorar el contenido de este Manual de uso y mantenimiento a la siguiente dirección: OwnerManual@ducati.com

Este manual debe considerarse parte integrante de la motocicleta y debe permanecer con la misma durante toda su vida útil. En caso de transferencia de propiedad debe ser entregado al nuevo propietario. Los estándares de calidad y la seguridad de las motocicletas Ducati se mantienen constantemente actualizados con el consiguiente desarrollo de nuevas soluciones de diseño, equipamientos y accesorios, por lo tanto, aunque el manual incluya informaciones actualizadas cuando se imprime, Ducati Motor Holding S.p.A. se reserva el derecho de aportar modificaciones en cualquier momento sin obligación de

notificarlas. Por este motivo podrías notar diferencias al comparar algunas ilustraciones con tu actual motocicleta.

Importante
Lee las preguntas frecuentes sobre tu moto en el sitio web de Ducati para mantenerte al día sobre todas las novedades que atañen a sus funciones y características.
La información indicada en el manual está actualizada hasta el momento de la impresión. Los estándares de calidad y seguridad de las motocicletas Ducati se actualizan constantemente. Comprueba en el sitio web de Ducati las funciones y características en el manual de uso y mantenimiento de tu moto.

Se prohíbe reproducir o divulgar, incluso de manera parcial, los temas tratados en la presente publicación. Ducati Motor Holding S.p.A. se reserva todo derecho y se deberá solicitar autorización (escrita) especificando los motivos. Para cualquier reparación o consejo, te recordamos que puedes consultar a nuestros centros de asistencia autorizados.

Para más información, contacta con nosotros en el siguiente correo electrónico:
contact_us@ducati.com
Nuestros Asesores están a la orden para proporcionar sugerencias y consejos útiles.

Importante
Para más información te invitamos a contactar con la Asistencia Ducati, haciendo clic en "Contáctanos" en la sección Servicios y Mantenimiento en el sitio www.ducati.com.
Nuestros Asesores están a la orden para proporcionar sugerencias y consejos útiles.

¡Buen viaje!

Índice

Asistencia vial..... 8
Asistencia vial..... 8

Actualización software.....12
Actualización software.....12

Información sobre la garantía.....13
Condiciones generales de garantía.....13

Infotainment.....20
Infotainment (si está presente).....20
Emparejamiento y gestión de los dispositivos Bluetooth (si está presente)..... 20
Teléfono (si está presente).....24
Música (si está presente).....28

Información general..... 31
Acrónimos y abreviaturas usados dentro del manual.....31
Símbolos de advertencia utilizados en el manual.....31
Uso permitido..... 32
Obligaciones del conductor.....32
Formación del conductor..... 34
Indumentaria.....34
"""Best Practices"" para la seguridad"..... 35
Reposiciones de combustible.....37
Conducción con plena carga.....38
Informaciones sobre la carga transportable.....39
Productos peligrosos - advertencias..... 39
Número identificación vehículo..... 41
Número identificación motor..... 41
Configuraciones.....41
Montaje de accesorios originales Ducati.....43

Elementos y dispositivos principales..... 44
Posición en la motocicleta..... 44
Tapón depósito combustible..... 45

Cerradura asiento....46
Deflectores laterales....51
Mantenimiento de la carga de la batería....52
Toma de corriente....53
Caballete lateral....54
Montaje maletas laterales Ducati (si están presentes)....56
Uso maletas laterales (si están presentes)....71
Conexión USB....75
Regulación del parabrisas....76
Regulación horquilla delantera....77
Regulación amortiguador trasero....78
Regulación manillar....79

Mandos para la conducción....81
Posición de los mandos para la conducción de la motocicleta....81
Conmutadores....82
Control de las luces....85
Llaves....89
Interruptor de encendido y bloqueo de dirección....95
Desbloqueo vehículo mediante código PIN....95
Leva mando embrague....97
Puño giratorio mando acelerador....98
Leva mando freno delantero....98
Pedal mando freno trasero....99
Pedal mando cambio....99
Regulación posición pedal mando cambio y freno trasero....100

Normas de uso....102
Rodaje para el primer período de uso de la motocicleta....102
Controles antes del encendido....102
Dispositivo ABS....104
Encendido / apagado motor....105
Encendido y marcha de la motocicleta....108
Frenada....109
Parada de la motocicleta....111
Aparcamiento....112
Reposición combustible....114
Accesorios en dotación....116

Salpicadero (Dashboard)....118

Salpicadero....118
Testigos....119
Elementos pantallas principales....123
Riding Mode....127
Indicación revoluciones motor....129
Info display....130
Cruise Control....133
Lap....139
ABS....142
Trip Master....144
Settings....146
Settings - Riding Mode setup....148
Settings – Riding Mode setup – Power mode....150
Settings - Riding Mode setup - ABS....151
Settings - Riding Mode setup - DTC....158
Settings - Riding Mode setup - DWC....164
Settings - Riding Mode setup - EBC....171
Settings - Riding Mode setup - DQS....176
Settings - Riding Mode setup - Default....178
Settings - Rider info order....179
Settings - Fuel Indicator....181
Settings - DRL....183
Settings - Brightness....184
Settings - PIN Code....186
Settings - Date and time....190
Settings - Service....197
Settings - Lap....200
Settings - Tyre Calibration....203
Settings - Turn indicators....207
Settings - Units....208
Settings - Info....212
VHC....213
Visualización advertencias....215
Visualización errores....217

Principales operaciones de uso y mantenimiento....219
Control y eventual reposición del nivel del líquido refrigerante....219
Control nivel líquido frenos y embrague....220
Control desgaste pastillas de freno....221
Carga de la batería....222
Control tensado cadena de transmisión....225
Lubricación de la cadena de transmisión....227
Orientación del faro....231
Regulación espejos retrovisores....234

Neumáticos Tubeless..... 234
Control nivel aceite motor.....236
Uso del Ducati Corse Performance Oil by Shell..... 237
Limpieza general.....238
Inactividad prolongada.....240
Advertencias importantes..... 241
Transporte vehículo.....242

Plan de mantenimiento programado.....244
Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el concesionario..... 244
Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el cliente.....248

Características técnicas.....249
Pesos..... 249
Dimensiones totales..... 250
Abastecimientos..... 251
Motor.....254
Prestaciones.....255
Bujías de encendido..... 255
Alimentación.....255
Frenos.....255
Transmisión..... 257
Bastidor.....257
Ruedas..... 258
Neumáticos..... 258
Suspensiones.....258
Sistema de escape.....259
Sistema eléctrico.....259

Open source software..... 263
Información sobre el software open source.....263

Declaración de conformidad..... 264
Declaración de conformidad..... 264

Asistencia vial

Asistencia vial



ACI Global Servizi

Importante
La asistencia vial «ACI Global Servizi» solo está en vigor en los siguientes países:
Austria. Bélgica, Francia, Alemania, Italia, Irlanda, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, España, Suecia, Suiza.

El Programa Ducati Card Assistance, creado en colaboración con Ducati y ACI Global Servizi, ofrece asistencia en caso de avería y/o accidente al Cliente Ducati. El servicio está activo 24 horas al día, 365 días al año, durante 24 meses (en caso de extensión de la garantía se aplicarán las condiciones relativas a la propia extensión) a partir de la fecha de entrega de la motocicleta o durante el período de cobertura de la extensión de garantía Ever Red.

Los servicios de asistencia en carretera son:
- Socorro en carretera y remolque
- Servicio de información
- Transporte de pasajeros tras el socorro en carretera
- Retorno de los pasajeros o continuación del viaje
- Recuperación de la motocicleta reparada o encontrada
- Repatriación de la motocicleta del extranjero
- Buscar y enviar piezas de recambio al extranjero
- Gastos de hotel
- Recuperación de la motocicleta fuera de la carretera en caso de accidente
- Anticipo pago de caución penal en el extranjero
- Vehículo de sustitución

y se pueden solicitar en los siguientes países:
Andorra, Austria, Bélgica, Bulgaria, Croacia, Chipre, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Francia (incluida Córcega, carreteras abiertas al tráfico

ordinario) Fyrom (the former Yugoslav Republic of Macedonia), Alemania, Gibraltar, Grecia, Irlanda, Islandia, Italia (incluido San Marino y Vaticano), Letonia, Lituania, Luxemburgo, Malta, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Principado de Mónaco, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Serbia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Suecia, Suiza, Turquía, Ucrania, Hungría.

Importante

Toda la información está detallada y disponible en el sitio web de Ducati del país respectivo.

Números de teléfono de los Centros de Operaciones

Para solicitar Asistencia:
Evento en el país de origen: llamar al número gratuito del propio país indicado en la primera columna de la tabla.
Evento fuera del país de origen: llamar al número de pago del propio país añadiendo también el prefijo como se indica en la segunda columna de la tabla.
En caso de problemas al llamar al número del propio país desde el extranjero, marcar el número del país en el que se produjo el Evento (esto no se aplica al Reino Unido).

Atención

En caso de que los números estuvieran temporalmente inactivos por funcionamiento incorrecto de las líneas telefónicas, el Cliente podrá ponerse en contacto con el número de la Central Operativa de ACI Global Servizi en Italia: +39-02 66165610.

País	Llamada gratuita	Llamada de pago/Llamada desde el extranjero
Andorra	+34-91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Austria	0800-22 03 50	+43-1-25 119 19398
Bélgica	0800-14 134	+32-2-233 22 90
Bulgaria	(02)-986 73 52	+359-2-986 73 52
Chipre	25 561580	+357-25 561580
Croacia	0800-79 87	+385-1-464 01 41

Dinamarca	80 20 22 07	+45-80 20 22 07
Estonia	(0)-69 79 199	+372-69 79 199
Finlandia	(09)-77 47 64 00	+358-9-77476400
Francia (+Córcega)	0800-23 65 10	+33-4-72 17 12 83
FYROM	(02)-3181 192	+389-2-3181 192
Alemania	0800-27 22 774	+49-89-76 76 40 90
Gibraltar	91-594 93 40	+34-91-594 93 40
Grecia	(210)-9462 058	+30-210-9462 058
Irlanda	1800-304 500	+353-1-617 95 61
Islandia	5 112 112	+354-5 112 112
Italia	800.744.444	+39 02 66.16.56.10
Letonia	67 56 65 86	+371-67 56 65 86
Lituania	(85)-210 44 25	+370-5-210 44 25
Luxemburgo	25 36 36 301	+352-25 36 36 301
Malta	21 24 69 68	+356-21 24 69 68
Mónaco	+33-4-72 17 12 83	+33-4-72 17 12 83
Montenegro	0800-81 986	+382-20-234 038
Noruega	800-30 466	+47-800-30 466
Países Bajos	0800-099 11 20	+31-70-314 51 12
Polonia	061 83 19 885	+48 61 83 19 885
Portugal	800-20 66 68	+351-21-942 91 05
República Checa	261 10 43 48	+420-2-61 10 43 48
Rumanía	021-317 46 90	+40-21-317 46 90
Serbia	(011)-240 43 51	+381-11-240 43 51
Eslovaquia	(02)-492 05 963	+421-2-49 20 59 63
Eslovenia	(01)-530 53 10	+386-1-530 53 10
España	900-101 576	+34-91-594 93 40

Suecia	020-88 87 77	+46-771-88 87 77 (+46 8 5179 2873)
Suiza (+Liechtens-tein)	0800-55 01 41	+41 58 827 60 86
Turquía	(216) 560 07 50	+90 216 560 07 50
Ucrania	044-494 29 52	+380-44-494 29 52
Hungría	(06-1)-345 17 47	+36-1-345 17 47

País	Número de pago con llamada desde el Reino Unido	Número de pago con llamada desde el extranjero
Reino Unido	0330 053 0903	+44 330 053 0903

Actualización software

Actualización software

Algunos componentes de la moto están controlados por o requieren el uso de software. Dichos software podrían prever o necesitar actualizaciones.

- Ducati comunicará las actualizaciones necesarias para garantizar la seguridad de la moto, que estarán disponibles para la instalación en la red de los Service Ducati.
- La información sobre las actualizaciones necesarias para mantener la conformidad de la moto se publica en el sitio web de Ducati y las propias actualizaciones están disponibles durante los dos años posteriores a la fecha de compra de la moto, o bien hasta el vencimiento de la garantía convencional (si está activa en la moto), para la instalación en la red de los Service Ducati.
- Se publicarán más actualizaciones y nuevas versiones del software, de acuerdo con el plan de mantenimiento de la moto indicado en este manual de uso y mantenimiento, que se instalarán en la red de los Service Ducati durante el mantenimiento de la moto.

Te recomendamos que consultes periódicamente la sección del sitio web de Ducati dedicada a las actualizaciones y que descargues e instales la aplicación My Ducati para mantenerte al día sobre las actualizaciones disponibles.

Atención

Para mantener activa la garantía de conformidad legal y, en su caso, la garantía convencional de la moto, tienes que instalar las actualizaciones disponibles lo antes posible y, en todo caso, dentro de un tiempo razonable, teniendo en cuenta también su importancia.
Si no se instalan las actualizaciones dentro de un tiempo razonable, Ducati no será responsable por cualquier defecto de conformidad o seguridad que se deba a la actualización no instalada.

Información sobre la garantía

Condiciones generales de garantía

1. Contenido de la garantía convencional

1.1 Ducati Motor Holding S.p.A., Sociedad Unipersonal - Sociedad del Grupo Audi, con sede en via Cavalieri Ducati n. 3, 40132, Bologna, Italia (en adelante "Ducati"), garantiza en cualquier país del Mundo donde está presente con su red de asistencia oficial (cf. "World Dealer Guide" disponible en el sitio www.ducati.com), todas sus motocicletas de nueva construcción, fabricadas para circular por carreteras públicas, por un período de veinticuatro (24) meses sin límites de kilometraje, a partir de la fecha en la cual el Vendedor entrega la motocicleta al primer propietario, y libre de defectos de fabricación comprobados y reconocidos por Ducati.
1.2 En tal caso, el Cliente tiene derecho a la reparación o a la sustitución gratuita de las piezas defectuosas.
1.3 Las piezas defectuosas sustituidas en garantía pertenecen a Ducati.
1.4 Las piezas nuevas sustituidas en garantía o reparadas, quedan cubiertas por garantía durante el restante período de validez de la garantía de la motocicleta.
1.5 Asimismo, en los países indicados en el "Manual de Uso y Mantenimiento", Ducati pone a disposición del Cliente de forma gratuita, a través de la póliza de seguro correspondiente firmada con ACI GLOBAL S.p.A:, servicios de asistencia en carretera adicionales según las condiciones y modalidades específicas indicados en la presente.
1.6 Las presentes condiciones generales de garantía (en adelante, "Condiciones de Garantía") no afectan a las compensaciones por los defectos de conformidad en relación con vendedor y que dispone el consumidor por ley a título gratuito en cumplimiento de la disciplina europea, así como lo establece en Italia el D. L. 6 de septiembre de 2005, n. 206, y sucesivas modificaciones (Código de Consumo): en caso de que cualquiera de las cláusulas de las presentes Condiciones de Garantía se opusiera a una norma inderogable del país de residencia o domicilio del "usuario", dicha cláusula se deberá considerar nula.

2. Exclusiones

2.1 Las Condiciones de garantía Ducati no pueden aplicarse en los siguientes casos:

- a) motocicletas utilizadas en competiciones deportivas de cualquier tipo;
- b) piezas sujetas a desgaste o deterioro debido al funcionamiento normal (por ejemplo: los neumáticos, la transmisión secundaria, las correas, los mandos flexibles, las bujías, las piezas de rozamiento como frenos y embragues, la batería del vehículo si no se mantiene de manera correcta con el mantenedor de carga Ducati);
- c) defectos causados por la oxidación o la acción de agentes atmosféricos debido a las condiciones ambientales o circunstancias extraordinarias o a un lavado irregular o incorrecto de la motocicleta;

2.2 En consideración de las disposiciones vinculantes sobre la tutela del usuario relativas a la garantía legal en vigor de las normativas nacionales de incorporación y ejecución de la normativa europea en los países pertenecientes a la Unión Europea, el Cliente no podrá ejercer la presente garantía convencional por daños/defectos que resulten ajenos al proceso productivo como, por ejemplo, cualquier daño/defecto que resulte de:

- negligencia en la ejecución del Plan de Mantenimiento Programado especificado por Ducati en el siguiente artículo 5;
- mantenimiento o reparaciones incorrectas realizadas por terceros que no sean los Concesionarios y/o Talleres Autorizados Ducati
- montaje de recambios o accesorios cuyo empleo no resulte aprobado por Ducati;
- en caso de incumplimiento de las prescripciones para el uso de la Motocicleta y de sus equipos, tal y como se indica en el Manual de Uso y Mantenimiento;
- modificaciones del vehículo realizadas por el Cliente y/o terceros sin el consentimiento expreso de Ducati;
- incumplimiento de la adhesión del Cliente a los programas de retiro eventualmente establecidos por Ducati.

3. Procedimiento para la aplicación de la garantía

3,1. Para mantener válidas las presentes Condiciones de Garantía, el Cliente tiene la obligación de:

- a) comunicar los eventuales desperfectos de la motocicleta al Concesionario y/o a los Talleres

Autorizados Ducati registrados en el sitio www.ducati.com lo antes posible con respecto al momento de detección del desperfecto, para reducir las consecuencias que dichos desperfectos puedan tener en la funcionalidad y la seguridad de la motocicleta.

- b) respetar el plan de mantenimiento programado previsto en el art. 5 de las presentes condiciones de garantía;
- c) conservar la documentación correspondiente a cada tipo de intervención de mantenimiento y/o reparación realizada en el vehículo (service booklet/recibos fiscales/facturas con el detalles de las intervenciones realizadas y de las piezas empleadas). La copia de dicha documentación deberá ser entregada al Concesionario/Taller Autorizado al que se solicita la prestación en garantía, el cual podrá verificar la correcta ejecución de las intervenciones.

3.2 A efectos de la localización necesaria para la ejecución de las políticas de actualización técnica y de seguridad, en caso de cambio de propiedad de la motocicleta, el nuevo propietario deberá comunicar el mismo al Customer Service Ducati a los contactos que se encuentran en el sitio www.ducati.com, o a la Red de Concesionarios o Talleres Autorizados Ducati dentro de los treinta (30) días desde la fecha del cambio de propiedad.

4. Limitaciones de responsabilidad

4.1 Salvo en lo previsto por la normativa nacional, aplicable de manera inderogable al "usuario" en cuanto a la responsabilidad del fabricante, Ducati no será responsable por daños a personas y/o cosas causados por la motocicleta o durante el uso de la misma.

4.2 Los eventuales defectos o retrasos en las reparaciones o sustituciones relativas a la motocicleta provocados por los Concesionarios y/o Talleres Autorizados Ducati, no dan derecho a resarcimiento alguno en relación con el Cliente por parte de Ducati, ni a prórroga alguna de la garantía, según las presentes Condiciones de Garantía, sin perjuicio de los derechos y acciones del Cliente con respecto al Concesionario y/o al Taller Autorizado Ducati eventualmente negligente/infractor.

4.3 La presente garantía, en conformidad con las indicaciones aquí detalladas, es la única garantía convencional ofrecida por Ducati, con excepción de la posibilidad de extensión a través de las garantías adicionales ofrecidas por Ducati.

4.4 Ducati se reserva el derecho de modificar y mejorar cualquier modelo, sin la obligación de aplicar tales modificaciones en motocicletas que hayan sido anteriormente vendidas.
4.5 Las presentes Condiciones de Garantía se extienden también a los sucesivos propietarios de la motocicleta Ducati, en los límites previstos en el art. 3. De todos modos, Ducati no responde por los desperfectos de la motocicleta atribuidos a la ausencia de comunicación a Ducati del cambio de propiedad de la misma.
4.6 Excepto que para el "usuario" o si se dispone de manera diferente con una disposición obligatoria vigente en el país del Cliente, en caso de eventuales controversias relativas a las presentes Condiciones de Garantía, se reconoce la competencia exclusiva de la Autoridad Judicial del Tribunal de Bolonia, Italia.
4.7 Las presentes Condiciones de Garantía son reguladas por la ley italiana.

5. Plan de mantenimiento programado y operaciones de pre-entrega

5.1 Las operaciones de pre-entrega son realizadas por el vendedor.
5.2 Ducati ha definido el plan de mantenimiento programado publicado en el "Manual de Uso y Mantenimiento", con el fin de mantener el máximo nivel posible en eficacia, rendimiento y seguridad de las propias motocicletas.
5.3 La perfecta ejecución de las revisiones, en los plazos aquí indicados, representa una condición necesaria para asegurar el vehículo en el estado de uso correcto y la operatividad de la presente garantía. Deberá cumplirse con las revisiones obligatorias, con gastos a cargo del usuario:

- primera revisión: dentro de los seis (6) meses de la entrega de la motocicleta al Cliente o al cumplirse los primeros 1000 km/600 millas de recorrido;
- segunda y sucesivas revisiones: al cumplimiento del vencimiento del kilometraje previsto por el plan de mantenimiento y dentro de los doce (12) meses de la precedente revisión.

Todos los gastos de las revisiones (mano de obra y materiales), incluidos los de la primera de los 1.000 Km/600 millas de recorrido corren a cargo del Cliente.
5.4 Cada operación de mantenimiento de la motocicleta deben se efectuada en conformidad con las recomendaciones y procedimientos de Ducati, sin límite alguno, incluidos los indicados

en el "Manual de Uso y Mantenimiento".
Cualquier defecto/daño al vehículo causado por un mantenimiento inadecuado o insuficiente excluirá la aplicación de la garantía.
5.5 Para certificar la regular realización de las operaciones previstas para cada revisión, además de la colocación de los sellos y/o anotaciones por parte del Concesionario y/o Taller Autorizado Ducati dentro del Service Booklet suministrado con la motocicleta, es necesario conservar los recibos fiscales o facturas relativos a las revisiones realizadas con la descripción de las operaciones llevadas a cabo. Dicha documentación podría ser verificada por el Servicio de Asistencia técnica de Ducati para suministrar las prestaciones de las presentes de las presentes Condiciones de Garantía.

Atención
A reference to 'you' is a reference to the Customer.

If you purchased your motorbike in Australia:
Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure.

If you purchased your motorbike in New Zealand:
Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Consumer Guarantees Act 1993. You are entitled to a replacement or refund for a failure of substantial character and compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a failure of substantial character.

The benefits given to you by the warranty set out in this Owner's manual are in addition to any other rights and remedies you have under a law in relation to the motorcycle. If any provision of the general warranty conditions set out in this booklet should exclude or limit any rights under the Australian Consumer Law or the Consumer Guarantees Act 1993 (National Law), such provision is null and void. In circumstances where your rights under the National Law are greater than your rights under the Warranty, Ducati will honour your rights under the National Law.

To make a claim under the Warranty you must notify one of the Ducati Authorised Dealers and/or Workshops listed in the "Dealer Locator" (available at www.ducati.com) of any defects of the motorcycle within two (2) months of becoming aware of the defect. If you have any questions, you may contact Ducati ANZ Pty Ltd ACN 636 589 430 at Level 6, 895 South Dowling Street, Zetland NSW 2017 or by email at contactus@ducati.com or by phone on 1300 11 26 06 (AU) / 0800 382 284 (NZ).

You must bear the expense of claiming under the Warranty.

Infotainment

Infotainment (si está presente)

Notas

Esta función solo está disponible si se ha adquirido el módulo DMS (Ducati Multimedia System).

El sistema de infotainment permite la conexión por Bluetooth de dispositivos como smartphones, auriculares casco piloto y pasajero y sistemas de navegación por satélite, lo que permite hacer y recibir llamadas telefónicas y reproducir música del smartphone.

- Para el emparejamiento y la gestión de los dispositivos Bluetooth, consultar el capítulo "Emparejamiento y gestión dispositivos Bluetooth".
- Para gestionar las llamadas telefónicas, consultar el capítulo "Teléfono".
- Para gestionar el reproductor de música, consultar el capítulo "Música".

Emparejamiento y gestión de los dispositivos Bluetooth (si está presente)

Notas

Esta función solo está disponible si se ha adquirido el módulo DMS (Ducati Multimedia System).

Esta función permite controlar los dispositivos Bluetooth ya emparejados y agregar más dispositivos.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Bluetooth” y presionar ENTER (3).

Se muestran las opciones “Pairing” y “Paired devices”:

- “Pairing” permite emparejar un nuevo dispositivo Bluetooth.
- “Paired devices” permite visualizar y eliminar los dispositivos ya emparejados.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar.

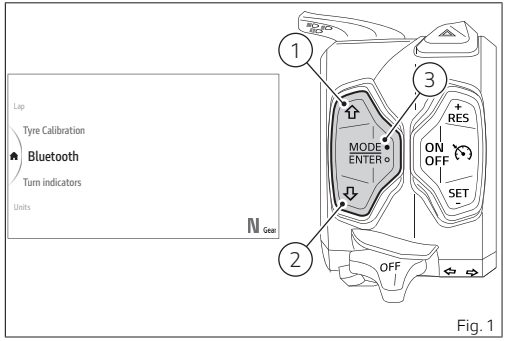


Fig. 1

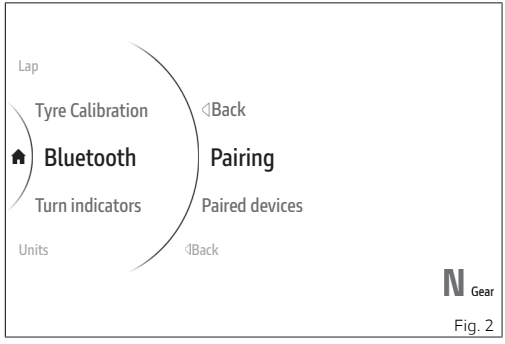


Fig. 2

Emparejar

Esta función permite emparejar un nuevo dispositivo Bluetooth.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Bluetooth” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Pairing" y presionar ENTER (3).

Se visualizan los 4 tipos de dispositivos que se pueden emparejar: teléfono móvil, auricular conductor, auricular pasajero y navegador por satélite.
Mediante los pulsadores (1) y (2), seleccionar el tipo de dispositivo que se desea emparejar. Presionar ENTER (3) para confirmar y iniciar la búsqueda de los dispositivos.

El salpicadero empieza a buscar los dispositivos Bluetooth cercanos, visualizando la inscripción "Wait..." e indicando los dispositivos detectados. Al finalizar la fase de búsqueda, se visualiza una lista con todos los dispositivos detectados.

Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar el dispositivo deseado y presionar el pulsador ENTER (3).

El display visualiza "Pairing..." a la derecha esperando la confirmación del dispositivo Bluetooth. Si se está emparejando un smartphone, se muestra un código de emparejamiento en el salpicadero y en la pantalla del smartphone y se pide su confirmación: aceptar el código en ambos dispositivos para proceder con el emparejamiento. Después de la confirmación, si el emparejamiento del dispositivo se ha realizado correctamente, se visualiza a la derecha la indicación “Paired” durante unos segundos y luego el salpicadero vuelve al menú anterior. De lo contrario, se visualiza "Pairing Error" y es posible repetir el procedimiento de emparejamiento.

Notas

Se pueden emparejar como máximo 2 smartphones, 1 auricular piloto, 1 auricular pasajero, 1 sistema de navegación por satélite.

Si se desea emparejar un nuevo teléfono móvil, auricular o navegador, es necesario proceder antes con la eliminación de uno de los dispositivos ya emparejados (véase el párrafo “Dispositivos emparejados”).

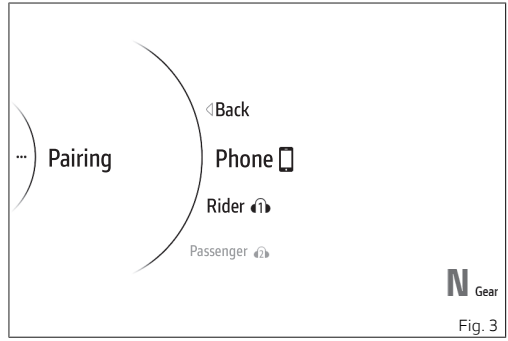


Fig. 3

Dispositivos emparejados

Esta función permite visualizar y eliminar los dispositivos Bluetooth ya emparejados.

Notas

Se pueden emparejar como máximo 2 smartphones, 1 auricular piloto, 1 auricular pasajero, 1 sistema de navegación por satélite.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Bluetooth” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Paired devices” y presionar ENTER (3).

Se enumeran los dispositivos emparejados, utilizando los pulsadores (1) y (2) seleccionar el dispositivo deseado y presionar ENTER (3).
A la derecha se visualiza "Delete?", presionar ENTER (3) para eliminar de la lista el dispositivo seleccionado: se visualiza la indicación “Wait...” durante unos segundos y luego se actualiza la lista de los dispositivos emparejados.

Notas
Si no está presente ningún dispositivo emparejado se visualiza la inscripción No Device.

Atención
Los fabricantes de dispositivos Smartphone y Auriculares Bluetooth podrían aportar modificaciones a los protocolos estándar durante el ciclo de vida de los dispositivos (Smartphone y Auriculares).

Atención
Ducati no tiene control en dichas modificaciones y esto podría influir en las diferentes funciones de los dispositivos Smartphone y Auriculares Bluetooth (compartir música, reproducción multimedia, etc.) y en algunos tipos de Smartphone (según los perfiles Bluetooth soportados). Por lo tanto, Ducati no garantiza la reproducción multimedial para:
toda la gama de auriculares y Smartphone presentes en el mercado;
Smartphone que no soporten los perfiles Bluetooth requeridos.

Verificar que el propio Smartphone soporte los siguientes perfiles:
- Perfil MAP: para la correcta visualización de las notificaciones de SMS y MMS;
- Perfil PBAP: para la correcta visualización de los datos contenidos en la agenda del Smartphone.

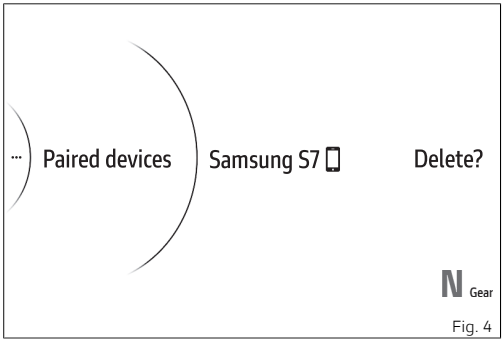


Fig. 4

Iconos dispositivos Bluetooth emparejados

Después del emparejamiento, los dispositivos Bluetooth se visualizan así:

1) smartphone conectado;
2) nivel batería smartphone conectado;
3) intensidad señal red smartphone conectado;
4) auriculares casco piloto conectado;
5) auriculares casco pasajero conectado;
6) auriculares casco piloto conectado y auriculares casco pasajero emparejado;
7) auriculares casco piloto emparejado y auriculares casco pasajero conectado;
8) auriculares casco piloto y pasajero conectados;
9) navegador conectado.

Los iconos se visualizan de color azul si el dispositivo está conectado, o de color gris si el dispositivo está emparejado, pero no conectado.

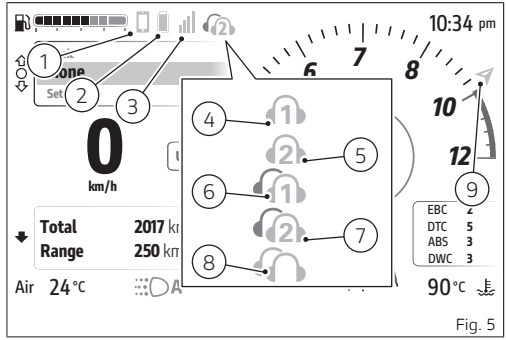


Fig. 5

Teléfono (si está presente)

Notas

Esta función solo está disponible si se ha adquirido el módulo DMS (Ducati Multimedia System).

Esta función está presente solo en el Interactive Menu y visualiza la lista de las últimas llamadas perdidas, realizadas o recibidas y se puede seleccionar solo si se ha conectado un smartphone mediante Bluetooth. Solo está disponible en los Riding Modes Touring y Urban.

Para el procedimiento de emparejamiento Bluetooth, consultar el capítulo “Emparejamiento y gestión de los dispositivos Bluetooth”.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la opción “Phone” (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

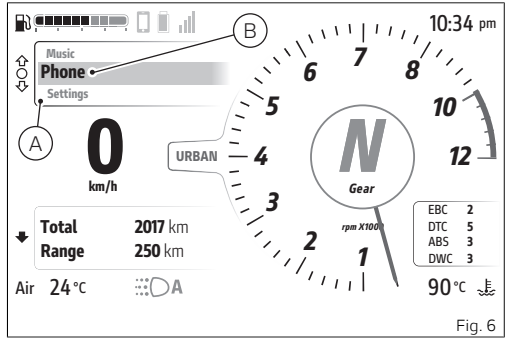


Fig. 6

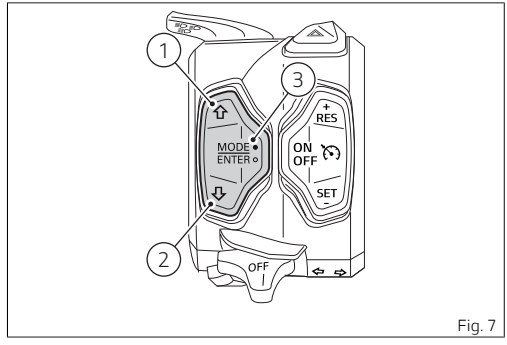


Fig. 7

Se visualiza la ventana correspondiente (C) donde se enumeran las últimas 7 llamadas realizadas, recibidas o perdidas. Si un número o un contacto está presente varias veces entre las últimas llamadas, en esta lista se visualiza solo una vez. Mediante los pulsadores (1) y (2) es posible desplazar las llamadas en la lista. Presionar el pulsador ENTER (3) para llamar al número o al nombre seleccionado en la lista.

Para cerrar la ventana, mantener presionado el pulsador (1).

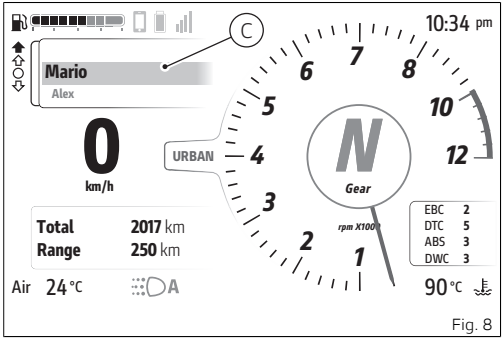


Fig. 8

Llamada en entrada

Al recibir una llamada, se muestra la ventana verde con el nombre o el número de quien llama y las opciones “Accept” y “Decline” (D).
En este caso, presionar brevemente el pulsador ENTER (3) para seleccionar la opción “Accept” o “Decline”, y mantener presionado el pulsador ENTER (3) para ejecutar la acción de la opción seleccionada.

Llamada en curso

Durante una llamada, se muestra la ventana verde con el nombre o el número del contacto y la opción “End call” (E). Para terminar la llamada presionar el pulsador ENTER (3).

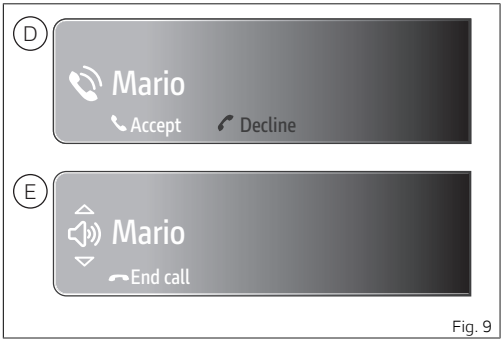


Fig. 9

Remarcar

Al finalizar la llamada o tras haber rechazado una llamada entrante, durante 5 segundos se visualiza la ventana naranja, con el nombre y el número del contacto y la opción “Call back”: presionar el pulsador ENTER (3) para llamar.

Notas
Durante una llamada el reproductor de música se pone en pausa.

Llamada perdida

En caso de llamada sin contestar, en el display se visualiza el símbolo (F) durante 60 segundos, intermitente durante los primeros 3 segundos.

Notas
El número de llamadas sin contestar no será visualizado.



Fig. 10

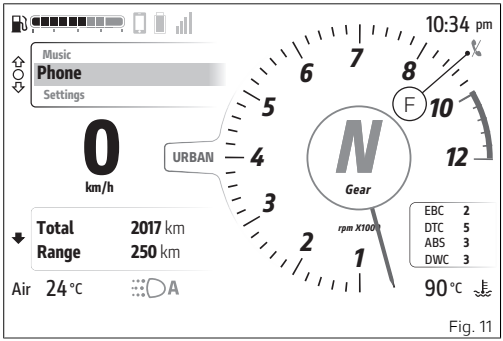


Fig. 11

Música (si está presente)

Notas

Esta función solo está disponible si se ha adquirido el módulo DMS (Ducati Multimedia System).

Esta función está presente solo en el Interactive Menu para la activación, la desactivación y la gestión de reproductor de música, y se puede seleccionar solo si se ha conectado un smartphone mediante Bluetooth. Solo está disponible en los Riding Modes Touring y Urban.

Para el procedimiento de emparejamiento Bluetooth, consultar el capítulo “Emparejamiento y gestión de los dispositivos Bluetooth”.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Mediante los pulsadores (1) y (2) seleccionar la opción “Music” (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

Notas

La reproducción de las piezas de música tiene lugar en el smartphone conectado por Bluetooth. Si al salpicadero se conectan también los interfonos piloto y pasajero, la música se escucha a través de los mismos.

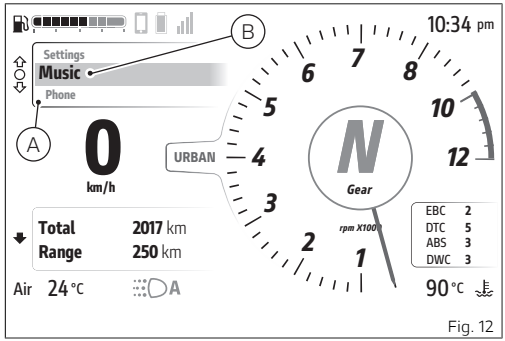


Fig. 12

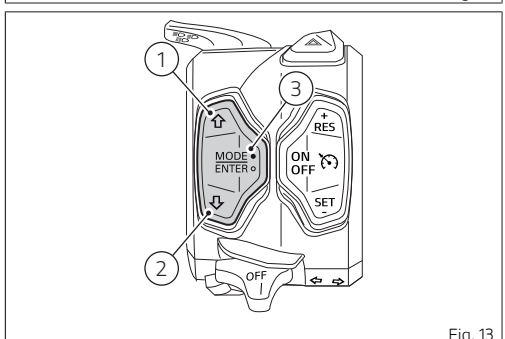


Fig. 13

Se visualiza la ventana correspondiente (C) donde se indican los controles del reproductor de música y la pieza actualmente en reproducción.

- presionar brevemente los pulsadores (1) y (2) respectivamente, si se desea subir y bajar el volumen;
- presionar brevemente el pulsador ENTER (3) si se desea desplazar y seleccionar los siguientes controles; para accionar el control seleccionado, mantener presionado el pulsador ENTER (3):
  - ◂◂ pieza anterior
  - ▸ play o ❚❚ pausa
  - ■ stop
  - ▸▸ pieza siguiente

Durante la reproducción de una pieza, mantener presionado el pulsador (1) para cerrar la ventana del reproductor de música, continuando a reproducir la pieza.
Mantener presionado el pulsador ENTER (3) con el control ■ stop seleccionado para cerrar la ventana del reproductor de música e interrumpir la reproducción de la pieza.

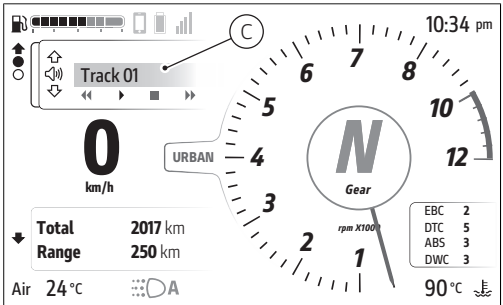

C
10:34 pm
Track 01
0
km/h
URBAN
N
Gear
rpm X1000
Total 2017 km
Range 250 km
Air 24 °C
A
EBC 2
DTC 5
ABS 3
DWC 3
90 °C

Fig. 14

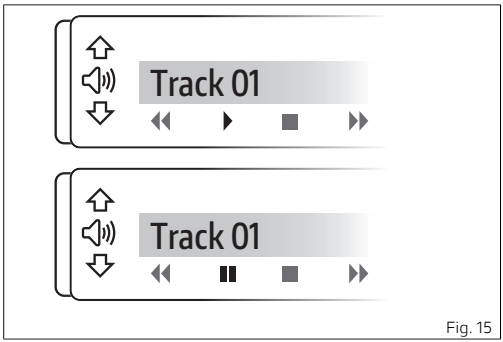

Track 01
Track 01

Fig. 15

Información general

Acrónimos y abreviaturas usados dentro del manual

ABS	Antilock Braking System
CC	Control de velocidad
DMS	Ducati Multimedia System
DQS	Ducati Quick Shift
DRL	Daytime Running Lamp
DSB	Dashboard
DTC	Ducati Traction Control
DWC	Ducati Wheelie Control
GPS	Global Positioning System
VHC	Vehicle Hold control

Símbolos de advertencia utilizados en el manual

Con respecto a potenciales peligros que podrían golpearlo se han utilizado distintos tipos de información como:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta;
- Mensajes de seguridad precedidos de un símbolo de aviso y de las palabras ATENCIÓN o IMPORTANTE.

Atención

La inobservancia de las instrucciones puede originar situaciones de peligro y lesiones graves o incluso mortales al conductor o a otras personas.

Importante

Existe la posibilidad de dañar la motocicleta y/o sus componentes.

Notas

Más informaciones sobre la operación en curso.

Todas las indicaciones DERECHA o IZQUIERDA se refieren al sentido de marcha de la motocicleta.

Uso permitido

Atención

Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada en carreteras, así como en caminos de tierra y fuera de carretera. De todas maneras, el uso en off road intenso no está recomendado y puede causar la pérdida de control del vehículo, aumentando el riesgo de accidente.

Atención

Esta motocicleta no debe ser utilizada para remolcar cualquier tipo de remolque o agregar un sidecar porque esto podría ocasionar la pérdida de control con consiguiente accidente.

Esta motocicleta transporta al piloto y puede transportar un pasajero.

Atención

El peso total de la motocicleta en orden de marcha con piloto, pasajero, equipaje y accesorios adicionales no debe superar los 470kg/1036.18lb.

Atención

El peso máximo admisible de las bolsas laterales, top case y bolsa para depósito no debe superar jamás los 30kg (66lb) así repartidos
10 kg (22 lb) máx para cada bolsa lateral;
5 kg máx (11 lb) para el Top Case;
5 kg máx (11 lb) para la bolsa para depósito.

Importante

El uso de la motocicleta en condiciones extremas, por ejemplo en carreteras muy húmedas y fangosas o ambientes polvorientos y secos, puede causar un desgaste superior a la media de componentes como el sistema de transmisión, los frenos o el filtro del aire. Si el filtro del aire está sucio, el motor puede dañarse. Por lo tanto, podría ser necesario realizar el cupón de mantenimiento o la sustitución de las partes que sufren mayor desgaste antes de alcanzar el límite recomendado en el plan de mantenimiento programado.

Obligaciones del conductor

Todos los pilotos deben poseer la licencia de conducir.

Atención
Conducir sin licencia de conducir es ilegal y está penado por la ley. Controlar de tener siempre consigo el documento cuando se está por utilizar la motocicleta. No permitir el uso a pilotos inexpertos o sin la regular licencia de conducir.

No conducir el vehículo bajo los efectos del alcohol y/o drogas.

Atención
Conducir bajo los efectos del alcohol y/o drogas es ilegal y está penado por la ley.

Evitar tomar fármacos antes de conducir sin haberse informado con su médico sobre los efectos colaterales de los mismos.

Atención
Algunos fármacos pueden producir somnolencia u otros efectos que reducen los reflejos y la capacidad del piloto para controlar la motocicleta, con el riesgo de provocar un accidente.

Algunos Estados exigen una cobertura de seguro obligatoria.

Atención
Controlar las leyes de su propio Estado. Contraer una póliza de seguro y guardar la documentación junto al resto de los papeles de la motocicleta.

Para protección y seguridad del conductor y/o eventual pasajero, en algunos países es obligatorio por ley el uso de casco homologado.

Atención
Verificar las leyes de su Estado, la conducción sin casco puede ser sancionada con multas.

Atención
El hecho de no usar el casco, en caso de accidente, aumenta la posibilidad de lesiones físicas graves, incluso la muerte.

Atención

Controlar que el casco cumpla con las especificaciones de seguridad, permita una buena visibilidad, sea de la talla adecuada para su cabeza, tenga la etiqueta de certificación específica de su Estado. Las leyes que regulan la circulación en carretera varían de Estado a Estado. Verificar cuales son las leyes vigentes en el propio estado antes de conducir la motocicleta y cumplir siempre con las mismas.

Formación del conductor

Muchos accidentes obedecen a la inexperiencia en la conducción de la motocicleta. La conducción, las maniobras y las frenadas se deben realizar de manera diferente de los otros vehículos.

Atención

Mala preparación del conductor o uso inadecuado del vehículo pueden ocasionar pérdida de control, muerte o daños serios.

Indumentaria

La indumentaria para utilizar la motocicleta tiene un rol muy importante para la seguridad, la motocicleta no puede proteger a las personas de los impactos como un automóvil.

La indumentaria adecuada consiste en: casco, protección para los ojos, guantes, botas, protector de espalda, chaqueta de mangas largas y pantalones largos.

- El casco debe cumplir con los requisitos indicados en “Obligaciones del piloto”, si el modelo del casco no prevé la visera, utilizar gafas adecuadas;
- Los guantes deben ser certificados, tener 5 dedos, ser de piel o material resistente al desgaste, equipados con protecciones de nudillos y refuerzos en los dedos;
- Las botas o el calzado para conducir deben tener suela anti-deslizamiento y protección para los tobillos;
- El protector de espalda debe ser certificado y del tamaño ideal para la complexión física del piloto, según las especificaciones del fabricante;
- Chaqueta y pantalones o el mono protector, deben ser certificados, de piel o material resistente al desgaste y de color con insertos que sean de alta visibilidad. Seleccionar los productos con protecciones certificadas.

Importante
Evitar el uso de indumentaria o accesorios que queden libres porque podrían atascarse en los órganos de la moto.

Importante
Para la seguridad, este tipo de indumentaria debe ser utilizado en verano y en invierno.

Importante
Para la seguridad del pasajero, hacer de manera que él también utilice ropa adecuada.

"""Best Practices"" para la seguridad"

Antes, durante y luego del uso, no olvidar nunca de seguir unas simples operaciones que son muy importantes para la seguridad de las personas y el mantenimiento de la plena eficiencia de la motocicleta.

Importante
Durante el período de rodaje cumplir escrupulosamente las indicaciones contenidas en el capítulo "Normas de Uso" de este manual.
El incumplimiento de tales normas exime Ducati Motor Holding S.p.A. de toda responsabilidad en caso de daños sufridos por el motor o que afecten a su duración.

Atención
No conducir si no está familiarizado lo suficiente con los mandos que se deben utilizar durante la conducción.

Antes de cada arranque, realizar los controles previstos en el capítulo “Controles antes del arranque” de este manual.

Atención
Si no se realizan estos controles, se pueden producir daños en la motocicleta y producir lesiones graves al piloto y/o eventual pasajero.

Atención
Encender el motor en un lugar abierto y ventilado, no encender nunca el motor en lugares cerrados.
Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o incluso muerte en tiempos breves.
Durante la marcha colocar el cuerpo de manera adecuada y comprobar que el pasajero haga lo mismo.

Importante
El piloto debe tener SIEMPRE las manos en el manillar.

Importante
El piloto y el pasajero deben apoyar los pies en los estribos cada vez que la motocicleta se pone en marcha.

Atención
El pasajero siempre debe sujetarse con ambas manos en las asas específicas.

Importante
Prestar atención en los cruces, en las salidas de áreas privadas o aparcamientos y en los carriles de ingreso a la autopista.

Importante
Colocarse en lugares visibles y evitar ponerse en las "áreas ciegas" de los vehículos que lo preceden.

Importante
Indicar SIEMPRE y con suficiente anticipación, utilizando los indicadores de dirección, cada viraje o cambio de carril.

Importante
Aparcar la motocicleta de manera que no pueda ser golpeada, utilizando el caballete lateral. No aparcar nunca sobre un terreno accidentado o blando, porque la motocicleta podría caerse.

Importante

Controlar periódicamente los neumáticos para identificar posibles cortes y grietas, en especial en las paredes laterales, o hinchazones y manchas extendidas y visibles que indican daños internos; sustituirlos en caso de daño grave.
Quitar las piedras u otros cuerpos extraños que estén encastrados en las ranuras de los neumáticos.

Atención

El motor, el sistema de escape y los silenciadores pueden estar calientes, incluso luego de apagar el motor; no tocarlos con ninguna parte del cuerpo ni aparcar la motocicleta cerca de materiales inflamables (incluidas madera, hojas, etc.).
No cubrir la motor con la lona, cuando el motor y el sistema de escape están calientes para evitar daños.

Reposiciones de combustible

Realizar las operaciones de abastecimiento en un lugar abierto y con el motor apagado.
No fumar ni utilizar llamas libres mientras se llena el depósito.
Prestar atención de no dejar caer combustible sobre el motor o sobre el tubo de escape.
Durante el abastecimiento, no llenar completamente el depósito: el nivel del combustible no debe superar el orificio de introducción en el vaso colector del tapón.
Durante el abastecimiento evitar inhalar los vapores del combustible y que este entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.

Etiqueta combustible
Etiqueta identificación combustible.

Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10).
Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

Atención

En caso de malestar por inhalación prolongada de vapores de combustible, permanecer al aire libre y dirigirse a un medico. En caso de contacto con los ojos, enjuagar de manera abundante con agua, en caso de contacto con la piel, lavarse inmediatamente con agua y jabón.

Atención

El combustible es altamente inflamable, si se volcara accidentalmente sobre la ropa, cambiarla de inmediato.



Fig. 16

Conducción con plena carga

Su motocicleta ha sido estudiada para efectuar recorridos largos, a plena carga, en absoluta seguridad.
La distribución de los pesos en la motocicleta es muy importante para mantener la seguridad y evitar situaciones difíciles al efectuar maniobras repentinas o al recorrer tramos de carretera irregular.

Atención

La velocidad máxima admitida cambia según las cargas montadas en el vehículo:
- con el top case y la bolsa para depósito montados o bien solo con las bolsas laterales y la bolsa para depósito montadas, la velocidad máxima admitida es de 180 km/h (112 mph);
- con el top case, la bolsa para depósito montados y las bolsas laterales montados, la velocidad máxima admitida es de 160 km/h (100 mph).

Las velocidad deben respetar en todo caso los límites de la ley.

Atención
No superar el peso total admitido para la motocicleta y prestar atención a la información sobre la carga que se puede transportar, indicada a continuación.

Informaciones sobre la carga transportable

Importante
Colocar el equipaje o los accesorios más pesados en la posición más baja posible y en el centro de la motocicleta.

Importante
No fijar elementos voluminosos y pesados en la tija superior o en el guardabarros delantero ya que podrían originar una peligrosa inestabilidad.

Importante
Fijar de manera firme el equipaje a las estructuras de la motocicleta; un equipaje fijado de manera incorrecta puede ocasionar inestabilidad.

Importante
No colocar objetos en los espacios libres del bastidor puesto que podrían interferir con las partes móviles de la motocicleta.

Atención
Controlar que los neumáticos hayan sido inflados respetando la presión correcta y se encuentren en buenas condiciones.

Consultar los párrafos "Neumáticos Tubeless" en las secciones "Operaciones de uso y mantenimiento principales" y "Características técnicas".

Importante
En caso de montaje de las bolsas laterales (disponibles a pedido en el servicio recambios Ducati), subdividir el equipaje y los accesorios de acuerdo a su peso y disponerlos de manera uniforme dentro de las bolsas laterales. Cerrar con la específica cerradura con llave cada bolsa lateral.

Productos peligrosos - advertencias

Aceite motor usado

Atención
El contacto reiterado o prolongado de la piel con aceite motor usado puede causar cáncer de piel. Se recomienda lavarse las manos con agua y jabón inmediatamente después de trabajar con aceite de motor usado. Mantener lejos del alcance de los niños.

Polvo de los frenos

No limpiar los frenos con chorros de aire comprimido ni con cepillos secos.

Líquido de freno

Atención
Los derrames del líquido de freno pueden dañar las partes de plástico, goma o pintadas de la motocicleta. Antes de proceder al mantenimiento del sistema, cubrirlas con un paño limpio cuando se realicen las operaciones de servicio. Mantener lejos del alcance de los niños.

Atención
El líquido empleado por el sistema de frenos es corrosivo. En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel lavar abundantemente con agua corriente la parte afectada.

Líquido refrigerante

En determinadas ocasiones, el glicol etilénico presente en el líquido refrigerante del motor es inflamable y su llama no es visible. Si el glicol etilénico se encendiera, su llama no sería visible y podría ocasionar graves quemaduras.

Atención
Evitar derramar líquido refrigerante del motor sobre el sistema de escape o partes del motor.

Estas partes podrían estar lo suficientemente calientes como para encender el líquido que se quema sin llamas visibles. El líquido de refrigeración (glicol etilénico) puede irritar la piel y es venenoso si se ingiere. Mantener lejos del alcance de los niños. No quitar el tapón del radiador cuando el motor todavía está caliente. El líquido de refrigeración se encuentra bajo presión y puede provocar quemaduras.
Mantener las manos y la indumentaria lejos del ventilador de refrigeración porque podría activarse automáticamente.

Batería

Atención
La batería genera gases explosivos; mantener lejos de chispas, llamas y cigarrillos. Durante la recarga de la batería, el local debe estar bien ventilado.

Número identificación vehículo

Notas

Estos números identifican el modelo de la motocicleta y deben mencionarse al pedir piezas de recambio.

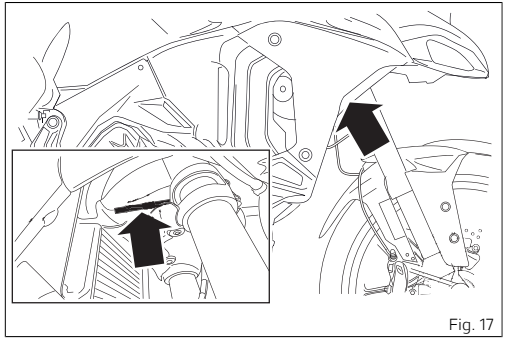


Fig. 17

Número identificación motor

Notas

Estos números identifican el modelo de la motocicleta y deben mencionarse al pedir piezas de recambio.

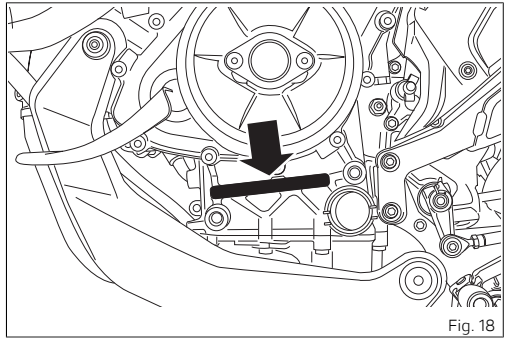


Fig. 18

Configuraciones

La Multistrada V4 está en configuración ESSENTIAL.

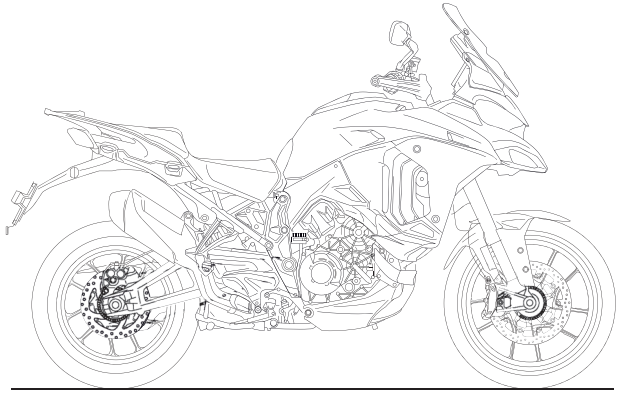


Fig. 19

ESSENTIAL

- Dashboard con display TFT en color de 5".
- Apagado automático indicadores de dirección.
- Llantas de aleación.

Montaje de accesorios originales Ducati

Importante

Algunos accesorios requieren la disponibilidad de equipos y conocimientos técnicos específicos, además del cumplimiento de los pares de apriete indicados por el fabricante (donde proceda).
Un montaje incorrecto puede comprometer la seguridad de la moto y hasta anular la garantía en los componentes relacionados con la instalación incorrecta. Por esto, para instalar los accesorios Ducati, recomendamos dirigirse siempre a un concesionario o un Taller Autorizado Ducati.
La instalación de accesorios no originales debe evaluarse con atención y evitarse cuando sea posible, puesto que se trata de accesorios no probados durante el desarrollo de la moto.

Elementos y dispositivos principales

Posición en la motocicleta

1) Parabrisas
2) Silenciador del escape
3) Cerradura asiento
4) Compartimiento smartphone y conexión USB (solo recarga smartphone)
5) Tapón depósito combustible
6) Espejos retrovisores
7) Dispositivos de ajuste horquilla delantera
8) Toma de corriente delantera
9) Caballete lateral
10) Compartimiento porta herramientas y toma de corriente trasera

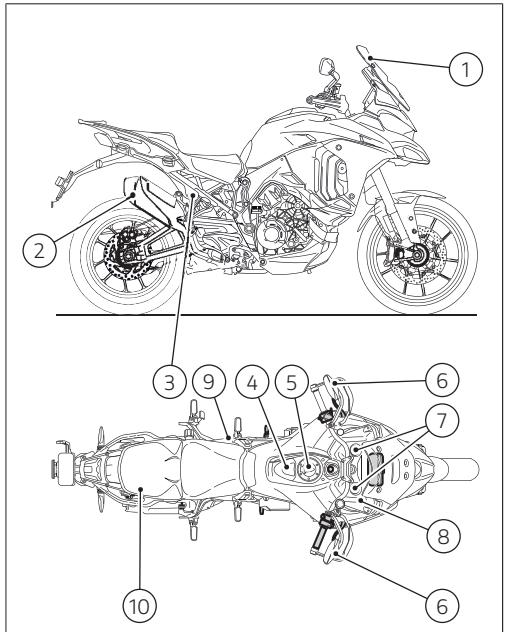


Fig. 20

Tapón depósito combustible

Apertura

Levantar la tapa pequeña (1) de protección e introducir la llave activa o pasiva en la cerradura.
Girar la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la cerradura.
Levantar el tapón (2).

Cierre

Girar la llave en el tapón en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la cerradura.
Volver a cerrar el tapón (2) con la llave introducida, presionándolo en su alojamiento hasta oír el clic que advierte del bloqueo.
Extraer la llave y volver a cerrar la tapa pequeña (1) que protege la cerradura.

Notas

Es posible cerrar el tapón sólo con la llave en la cerradura.

Atención

Después de cada reposición asegurarse de que el tapón esté perfectamente colocado y cerrado.

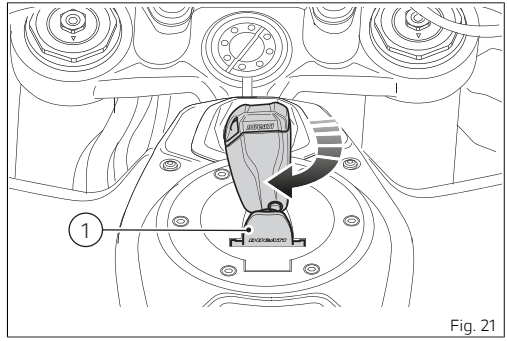


Fig. 21

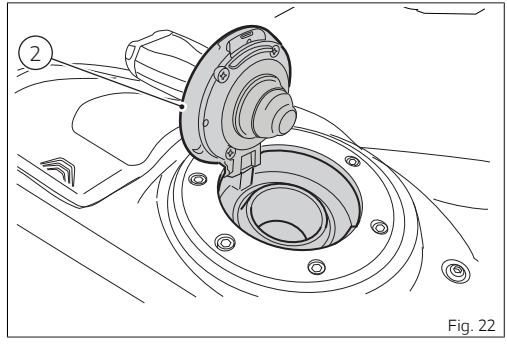


Fig. 22

Cerradura asiento

Accionando la cerradura con la llave (1) es posible quitar el asiento del pasajero para acceder al compartimiento porta herramientas y el asiento del piloto para acceder a la batería y a otros dispositivos.

Desmontaje asientos

Introducir la llave en la cerradura (1) y girarla en el sentido de las agujas del reloj hasta escuchar el clic de desenganche del asiento pasajero.
Elevar la parte trasera del asiento pasajero (2) prestando mucha atención.
Quitar el asiento pasajero (2).

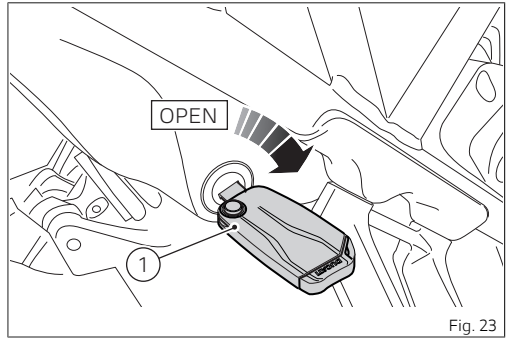


Fig. 23

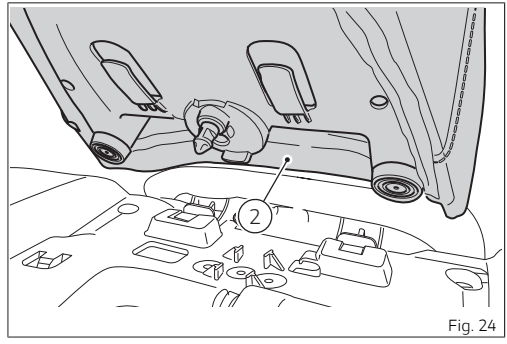


Fig. 24

Girar las bayonetas (3) en el sentido contrario a las agujas del reloj para desengancharlas y levantar con cuidado el asiento piloto (4).
Extraer el asiento piloto (4) tirándolo hacia atrás.

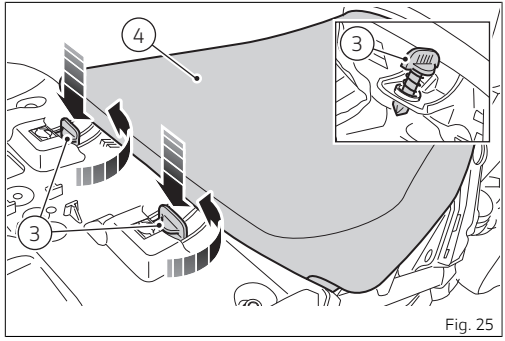


Fig. 25

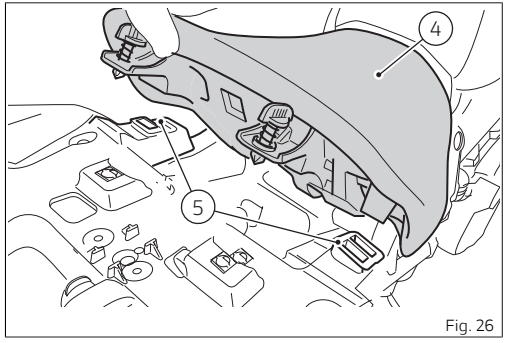


Fig. 26

El desmontaje de los asientos permite el acceso al conector (9) para el mantenedor de carga de la batería.
Para utilizarlo extraerlo de la abrazadera (A) y conectarlo al mantenedor de carga (10) como se describe en el capítulo “Mantenimiento de la carga de la batería”.

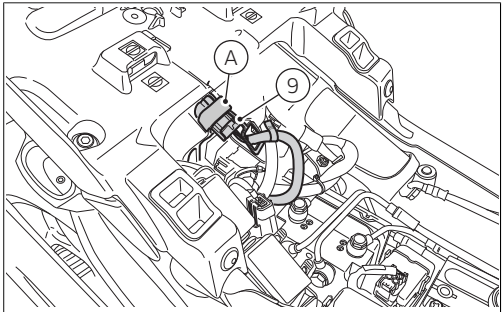


Fig. 27

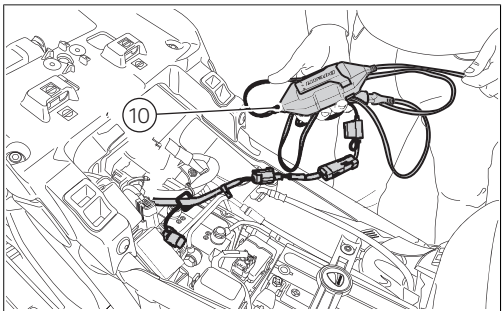


Fig. 28

Montaje asiento piloto

El asiento piloto (4) se puede regular en altura. Introducir los soportes (C) del asiento (4) en los alojamientos:

- superior (posición A, asiento alto);
- inferior (posición B, asiento bajo).

Bajar la parte trasera del asiento piloto (4) y comprobar el posicionamiento correcto del asiento en los alojamientos (5).

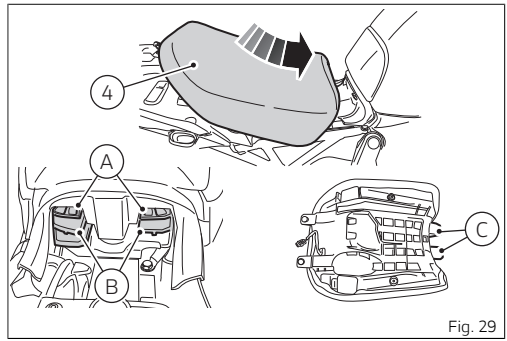


Fig. 29

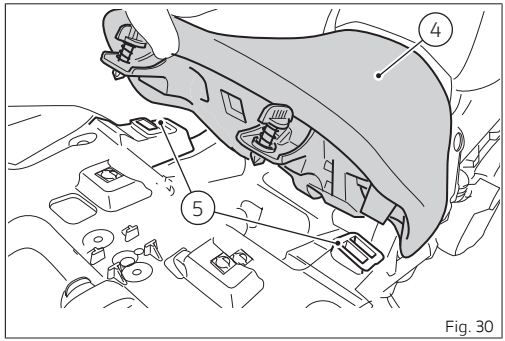


Fig. 30

Presionando en las bayonetas (3), girarlas en el sentido de las agujas del reloj para cerrarlas.

Montaje asiento pasajero

El asiento pasajero se puede regular en sentido longitudinal.
Mover un poco el seguro (C) en la dirección indicada (hacia la parte delantera del asiento) y liberar el perno (6) del asiento pasajero (2), girándolo en función de la posición deseada:

- A, perno dirigido hacia la parte delantera, asiento adelante;
- B, perno dirigido hacia la parte trasera, asiento atrás.

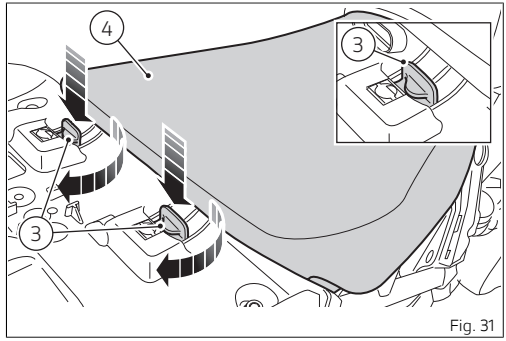


Fig. 31

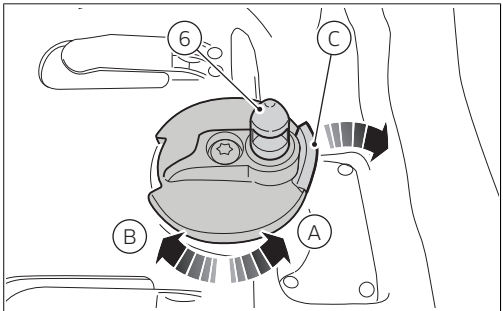


Fig. 32

Posicionar el asiento pasajero (2) introduciendo el perno (6) en el alojamiento (D).

En la parte trasera introducir con cuidado las aletas (7) en ambos lados del asiento, en los alojamientos:

- A, perno dirigido hacia la parte delantera, asiento adelante;
- B, perno dirigido hacia la parte trasera, asiento atrás.

Presionar hacia abajo en correspondencia del perno (6) para cerrar el asiento pasajero.

Atención

Cerciorarse de oír el clic de cierre del asiento trasero y comprobar la correcta fijación de ambos asientos.

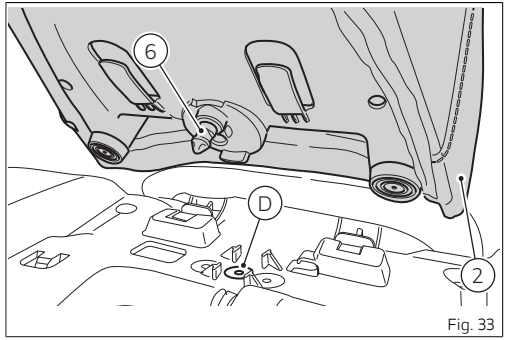


Fig. 33

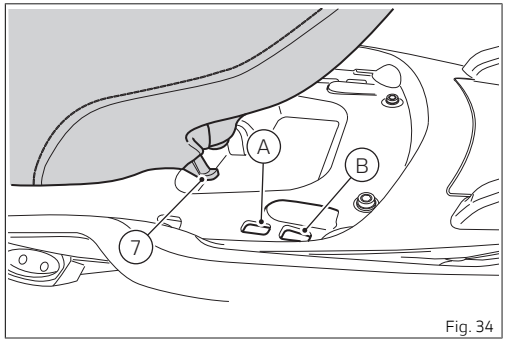


Fig. 34

Deflectores laterales

Se puede regular la apertura y el cierre de las aletas internas de los deflectores laterales para controlar el flujo de aire hacia las piernas del conductor durante la marcha.

Cierre aleta interna

Apretar la aleta (1) hacia dentro en el punto con la palabra "PUSH" y bajarla hasta que se bloquee en posición de cierre, para reducir el flujo de aire durante la marcha.

Apertura aleta interna

Apretar la aleta (1) hacia dentro en el punto con la palabra "PUSH", el mecanismo de muelle la llevará automáticamente a la posición de apertura para aumentar el flujo de aire durante la marcha.

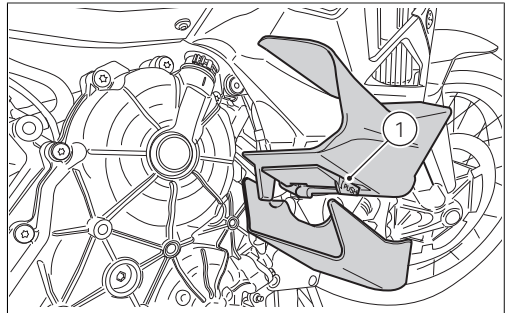


Fig. 35

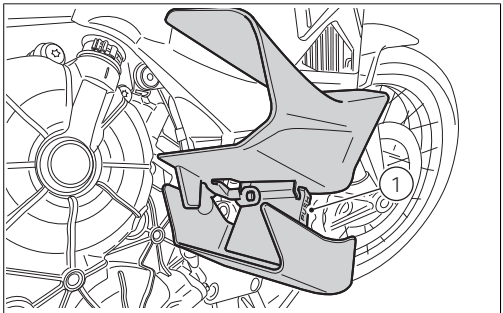


Fig. 36

Mantenimiento de la carga de la batería

Mantenimiento de la carga de la batería

La motocicleta está dotada de un conector (9) (toma de diagnóstico), ubicado debajo del asiento piloto, al que es posible conectar un cargador de batería específico (10) (kit Mantenimiento batería cód. 69928471A (Europa), cód. 69928471AW (Japón), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponible en nuestra red de ventas.

Extraer el conector (9) de la abrazadera (A) y conectarlo al cargador de batería (10).

Notas

El sistema eléctrico del modelo está diseñado para tener una muy baja absorción con cuadro apagado. De todas formas, la batería está sometida a un efecto de auto-descarga que es fisiológico y depende además del tiempo que transcurre sin ser usada y de las condiciones ambientales.

Importante

Si la tensión de la batería no es mantenida a un valor mínimo de carga utilizando el específico mantenedor, se genera un fenómeno de sulfatación que es irreversible y provoca la disminución de las prestaciones de la batería.

Durante los periodos de inutilización prolongada de la motocicleta (más de 30 días), le recomendamos utilizar el mantenedor de carga Ducati (kit Mantenimiento batería) dotado de electrónica interior para monitorear la tensión y con corriente de recarga máxima de 1,5 Amperios/hora. Conectar la recarga a la toma de diagnóstico.

Notas

El uso de mantenedores de carga no aprobados por Ducati puede causar daños en el sistema eléctrico de la moto; la garantía del vehículo no cubre la batería cuando ésta resulta dañada por los motivos arriba indicados, considerados como mantenimiento incorrecto.

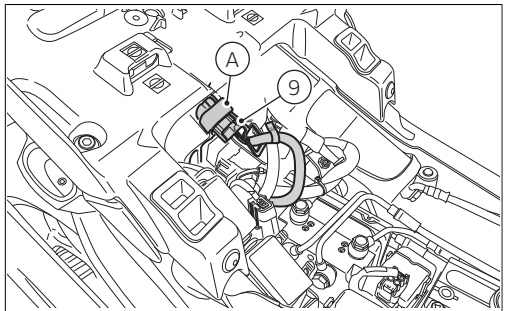


Fig. 37

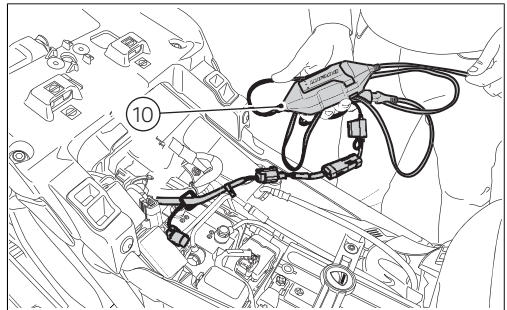


Fig. 38

Toma de corriente

La motocicleta cuenta con dos tomas de corriente 12V protegidas por un fusible (socket 3A) colocado en la caja fusibles delantera.
Dicho fusible protege de sobrecargas en la línea:

- toma de corriente delantera;
- toma de corriente trasera;

La corriente máxima que se puede obtener de las tomas de corriente (es decir, la suma de la corriente en la toma (1) + corriente en la toma (2)) es de 3A.

Conectar las cargas superiores, hará saltar el fusible de la línea y, por tanto, se deberá sustituir por uno nuevo de igual capacidad.

Importante

Con el motor parado, no dejar accesorios conectados a las tomas de corriente por un tiempo prolongado porque podrían descargar la batería de la motocicleta.

Las tomas de corriente están colocadas en el lado delantero derecho (1) del salpicadero y en la parte trasera debajo del asiento pasajero (2).

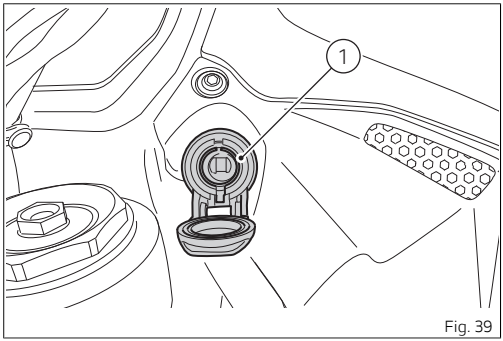


Fig. 39

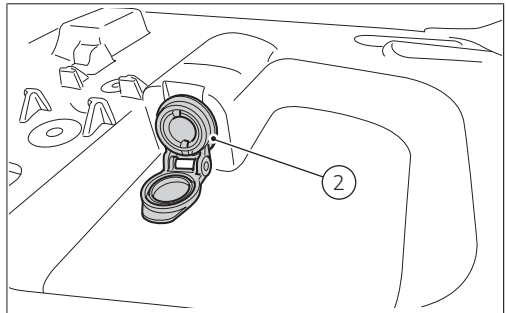


Fig. 40

Caballete lateral

Atención

La posición del caballete lateral está indicada en el salpicadero por el testigo (A). Con el testigo encendido, el caballete lateral está abajo (y el motor no puede arrancar).

Importante

Utilizar el caballete lateral para sostener la motocicleta solo para paradas breves. Antes de accionar el caballete lateral hay que controlar la consistencia y la planaridad de la superficie en la cual se apoyará sean adecuadas.

Terrenos con escasa estabilidad, grava, asfalto calentado por el sol, etc. pueden determinar graves caídas de la motocicleta aparcada. En los terrenos con pendiente hay que aparcar colocando la rueda trasera en la parte más baja.
Para usar el caballete lateral, empujar con el pie (sujetando con ambas manos el manillar de la motocicleta) en el caballete (1) acompañándolo hasta la posición de máxima extensión. Inclinar la motocicleta hasta apoyar el caballete en el terreno.
Para colocar el caballete en "reposo" (posición horizontal), inclinar la motocicleta hacia la derecha y al mismo tiempo levantar con el pie el caballete (1).
Para garantizar un funcionamiento óptimo de la articulación del caballete lateral es necesario, luego de haber eliminado toda suciedad, lubricar con grasa SHELL Alvania R3 todos los puntos de rozamiento.

Atención

No permanecer sentados en la motocicleta si está aparcada apoyándose sobre el caballete lateral.

Notas

Se aconseja controlar periódicamente el funcionamiento del sistema de sujeción (formado por dos muelles de tracción, uno dentro del otro) y del sensor de seguridad (2).

Notas

Es posible arrancar el motor con el caballete extendido y el cambio en posición de desembrague.

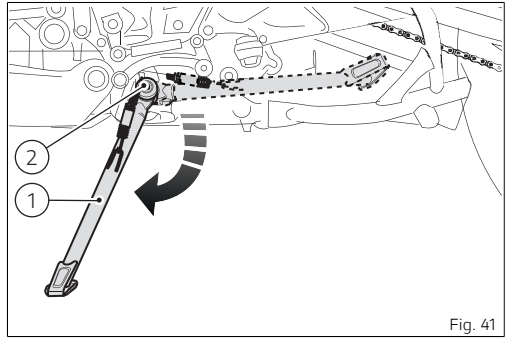


Fig. 41

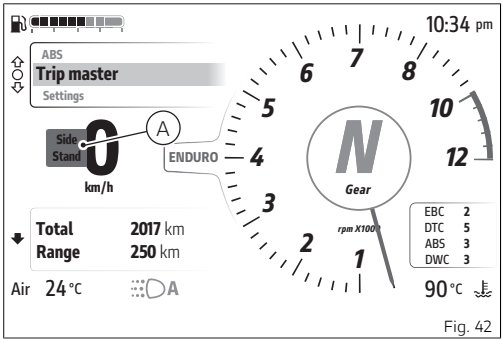


Fig. 42

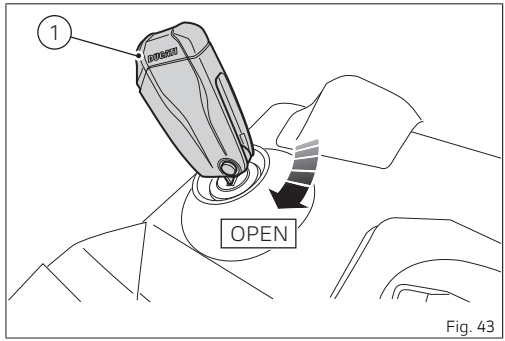


Fig. 43

Montaje maletas laterales Ducati (si están presentes)

Montaje de las bolsas laterales de plástico (si están presentes)

Colocar la llave (1) en la cerradura y girarla en el sentido de las agujas del reloj.

Abrir el asa (2) y levantar la leva (3) hacia la parte delantera, hasta la posición perpendicular a la bolsa.



Fig. 44

Posicionar la bolsa lateral introduciendo los ganchos superiores (4) en los respectivos alojamientos (5).

Notas

Posicionar antes el gancho delantero y luego el trasero.

Comprobar el funcionamiento correcto de la bolsa (6) en el soporte inferior (7).

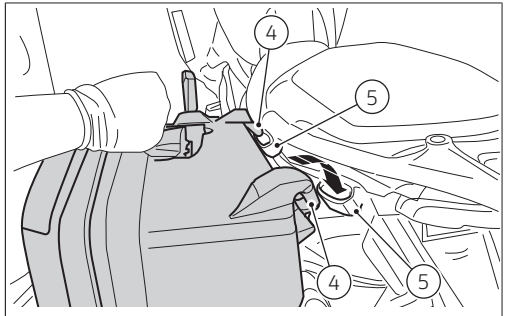


Fig. 45

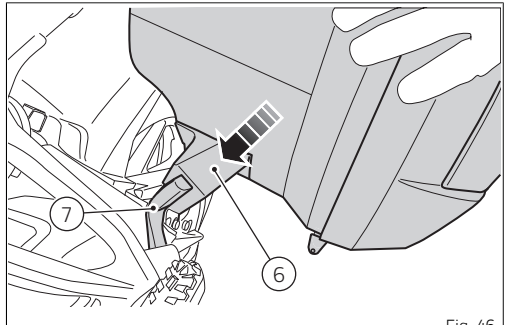


Fig. 46

Bajar la leva (3) hacia el lado trasero, hasta cerciorarse de que se mueva completamente.

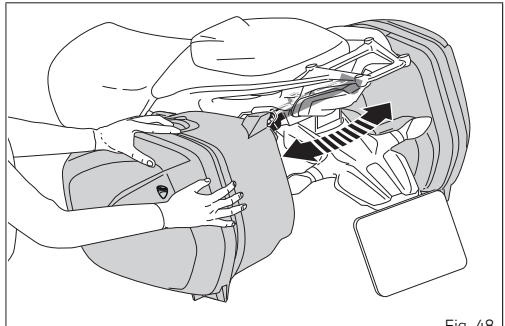
Cerrar el asa (2) y girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la bolsa.
Extraer la llave.
Controlar que el enganche se haya realizado correctamente tirando la bolsa lateralmente con moderación y comprobando también el movimiento basculante.
Repetir la misma operación para el montaje de la otra bolsa lateral.

Una vez instaladas las bolsas, comprobar el movimiento basculante de ambas, moviéndolas hacia la derecha e izquierda, en el lado trasero de las mismas.
Si hay problemas en el movimiento, consultar a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Atención
Prestar atención al posicionamiento seguro de la manos, durante la operación de comprobación del movimiento basculante.



Fig. 47


Fig. 48

Montaje de las maletas laterales de aluminio (si están presentes)

Atención
Para el montaje/desmontaje del set subchasis para maletas laterales de aluminio y para la selección en modalidad “flotante” o “fija” dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Atención
Para abrir / cerrar o montar / desmontar las maletas, utilizar únicamente las palancas específicas y nunca la llave para transmitir fuerza.

Posicionar los ganchos de fijación (1) en la parte inferior del marco de la maleta como ilustra la figura. Enganchar la conexión de fijación maleta (2) en la parte superior del marco de la maleta (3) hasta oír el "clic" de enganche. Repetir las mismas operaciones para la maleta en el lado izquierdo de la motocicleta.

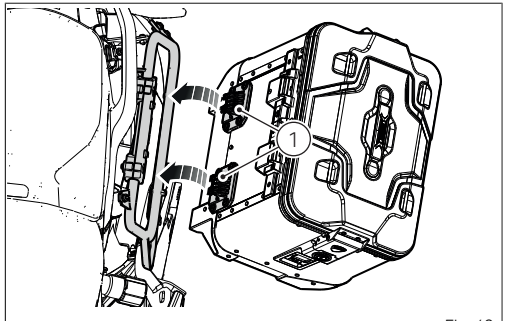


Fig. 49

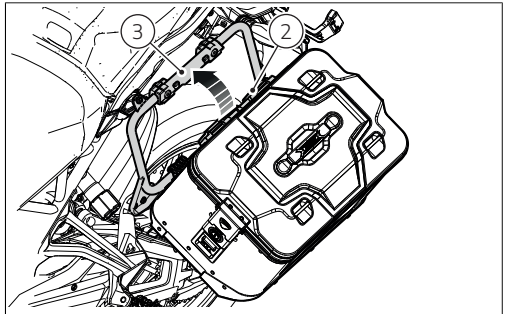


Fig. 50

Atención

Comprobar que el enganche se haya realizado correctamente tirando de la maleta con moderación. Solo esta operación garantiza la unión de las maletas con sus puntos de enganche.

Una vez instaladas ambas maletas, si el set subchasis para maletas de aluminio se ha montado y configurado en modalidad “flotante”, comprobar el movimiento basculante de ambas, moviéndolas hacia la derecha e izquierda, en la parte de atrás de las mismas.

Si hay problemas en el movimiento, consultar a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Atención
Prestar atención al posicionamiento seguro de la manos, durante la operación de comprobación del movimiento basculante.

Atención
Para el montaje/desmontaje del set subchasis para maletas laterales de aluminio y para la selección en modalidad "flotante" o "fija" dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

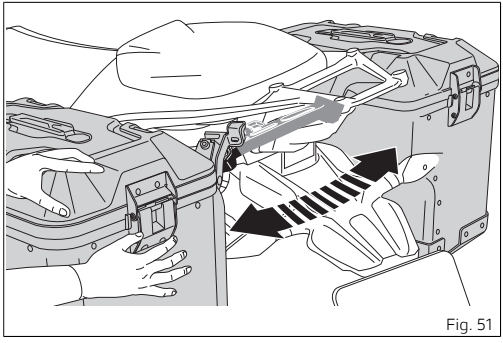


Fig. 51

Atención
Comprobar en todo momento que las maletas se hayan montado y ajustado correctamente en el vehículo.

Atención
Comprobar que el peso de las maletas esté distribuido igualmente en ambos lados para evitar problemas de desequilibrios al vehículo.

Atención
Instalar ambas maletas laterales; no se admite el montaje solo de una por razones de seguridad.

Atención
No se deben posicionar objetos en el asiento y prestar atención a no anclar instrumentos de retención a las fijaciones de las maletas/top case flotantes.

Atención

Comprobar el peso máximo admisible y la velocidad máxima admitida, en función de la configuración de montaje efectuada (maletas laterales o top case o bolsa para depósito). Comprobar la configuración y los valores de velocidad en el capítulo “Conducción con plena carga” y los pesos en el capítulo “Pesos” en la sección “Características Técnicas”.

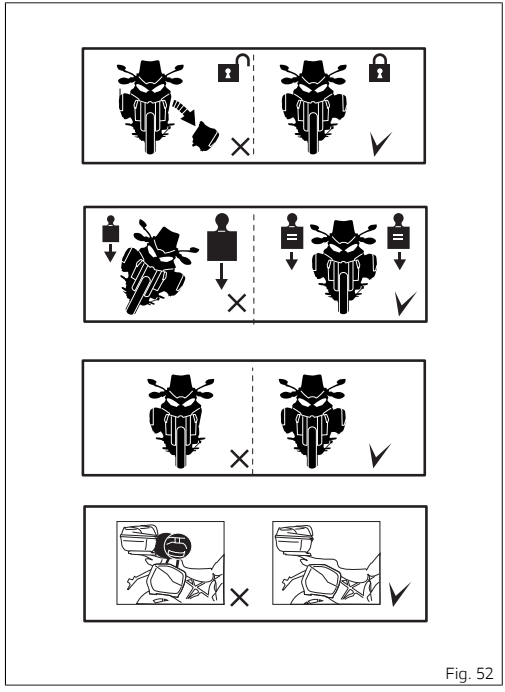


Fig. 52

Atención
Si no se respetan los límites de carga indicados, puede perjudicarse la maniobrabilidad y el rendimiento y puede perderse el control de la motocicleta.

Atención
El peso máximo admisible de las maletas laterales, top case y bolsa para depósito no debe superar jamás los 30 kg (66.13 lb) así repartidos:
10 kg (22 lb) máx. para cada maleta lateral (7);
5 kg (11 lb) máx. para el top case (8);
5 kg máx (11 lb) para la bolsa para depósito.

Atención
La velocidad máxima admitida cambia en base a las cargas montadas en el vehículo:
- con el top case y la bolsa para depósito montados o bien solo con las maletas laterales y la bolsa para depósito montadas, la velocidad máxima admitida es de 180 km/h (112 mph);
- con el top case, la bolsa para depósito montados y las maletas laterales montados, la velocidad máxima admitida es de 160 km/h (100 mph).
Las velocidad deben en todo caso respetar los límites de la ley.

Atención
La velocidad máxima admitida con maletas laterales “fijas” con y sin top case no debe superar los 150 km/h (93.20 mph) y deberá respetar siempre los límites de la ley. No superar la velocidad máxima indicada.

Atención
Una vez determinada la carga del vehículo, controlar y si fuera necesario adecuar la presión de neumáticos, como se describe en el capítulo "Neumáticos en la sección Características Técnicas.

Atención
Si no se respetan los límites de carga indicados, puede perjudicarse la maniobrabilidad y el rendimiento y puede perderse el control de la motocicleta.

Atención
Limpiar las maletas laterales con un paño suave y limpio utilizando agua tibia y jabón. Evitar el uso de agentes agresivos o accesorios ásperos.

Atención
Cuando se efectúa el lavado de la moto se deben quitar las maletas laterales.

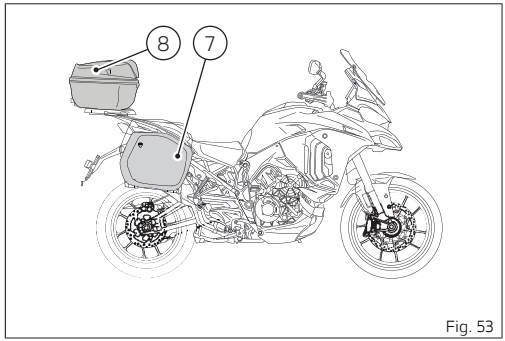


Fig. 53

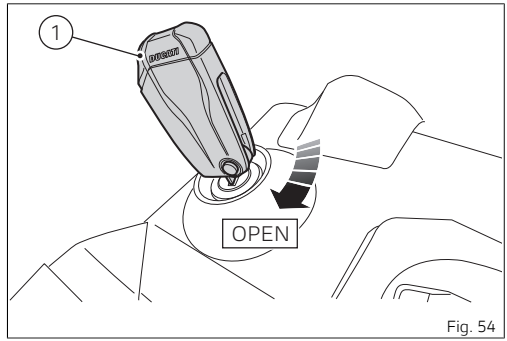


Fig. 54

Extracción de las bolsas laterales de plástico (si están presentes)

Colocar la llave (1) en la cerradura y girarla en el sentido de las agujas del reloj.

Abrir el asa (2).
Levantar la leva (3) hacia la parte delantera, hasta la posición perpendicular a la bolsa.

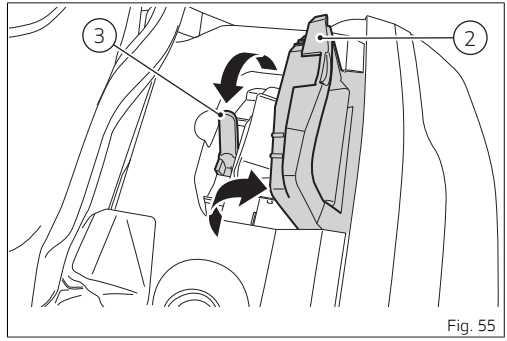


Fig. 55

Sosteniéndola por el asa (2) extraer la bolsa lateral (6) de los alojamientos (5) de los ganchos (4), desmontando antes el trasero y luego el delantero, y del soporte inferior (7).

Repetir la misma operación para el desmontaje de la otra bolsa lateral.

Atención

Para el montaje/desmontaje del set subchasis para maletas laterales de aluminio y para la selección en modalidad “flotante” o “fija” dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

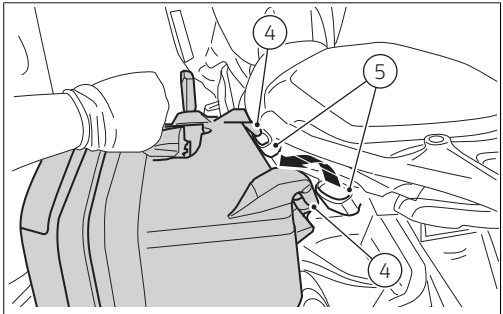


Fig. 56

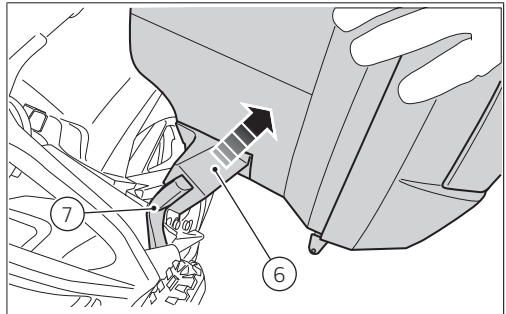


Fig. 57

Extracción de las maletas laterales de aluminio (si están presentes)

Introducir la llave (4) en la cerradura. Girar la llave a la posición de apertura, como muestra la figura. Soportando adecuadamente la maleta por su asa (5), levantar el asa (6) hacia la parte delantera de la motocicleta para abrir el mecanismo de bloqueo, como muestra la figura. Levantar la maleta hacia arriba para liberar ambos ganchos.

Atención

Para el montaje/desmontaje del set subchasis para maletas laterales de aluminio y para la selección en modalidad “flotante” o “fija” dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

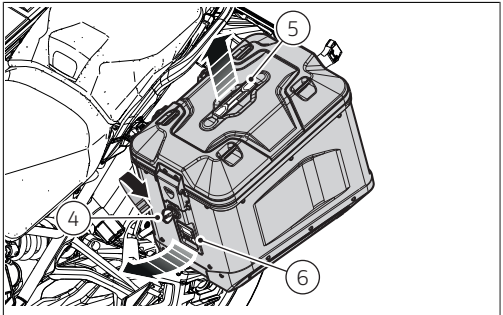


Fig. 58

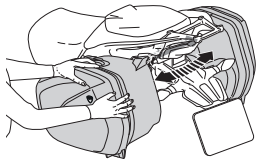
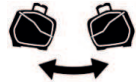
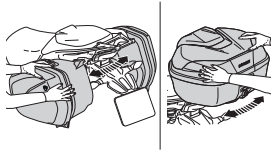
El sistema de bolsas de plástico o aluminio de la Multistrada está dotado de un particular sistema flotante que permite a las bolsas laterales y al Top Case moverse durante la marcha a alta velocidad mejorando la estabilidad del vehículo. No se debe bloquear o modificar este sistema, por ejemplo con montaje de accesorios o bolsas que impidan el movimiento. Se puede bloquear el set de maletas laterales de aluminio, pero solo durante el uso todoterreno, porque podría afectar a la estabilidad de la moto durante la marcha a alta velocidad. Los Top Cases de aluminio y los de plástico se deben instalar con sistema flotante activo en cualquier uso. Ver la siguiente tabla para las especificaciones sobre las velocidades máximas sugeridas.

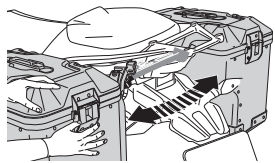
Notas

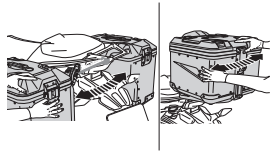
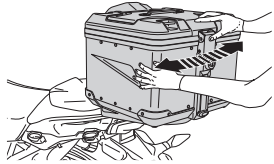
Otro factor fundamental para la estabilidad de la marcha es el uso de neumáticos originales OEM y la relativa presión.

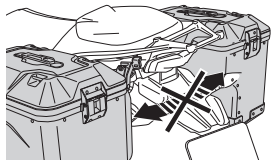
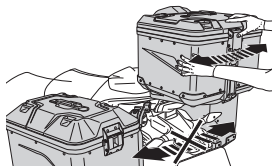
Importante

No se debe montar nunca el Top Case fijo.

Tipo de bolsas montadas	Velocidad máx. permitida	Tipo de montaje	Imagen	Carga Máxima
Maletas de fibra plástica (flotante)	180 km/h (112 mph)			10 kg + 10 kg
Maletas + Top Case de fibra plástica (ambas basculantes)	160 Km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg

Tipo de bolsas montadas	Velocidad máx. permitida	Tipo de montaje	Imagen	Carga Máxima
Solo Top Case de fibra plástica (basculante)	180 km/h (112 mph)			5 kg
Maletas de ALUMINIO (basculantes)	160 Km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg

Tipo de bolsas montadas	Velocidad máx. permitida	Tipo de montaje	Imagen	Carga Máxima
Maletas + Top Case de ALUMINIO (ambas basculantes)	160 Km/h (100 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg
Solo Top Case de ALUMINIO (basculante)	180 km/h (112 mph)			5 kg

Tipo de bolsas montadas	Velocidad máx. permitida	Tipo de montaje	Imagen	Carga Máxima
Maletas de ALUMINIO (bloqueadas y FIJAS)	150 km/h (93 mph)			10 kg + 10 kg
Maletas de ALUMINIO (bloqueadas y FIJAS) + Top Case de ALUMINIO (basculante)	150 km/h (93 mph)			10 kg + 10 kg + 5 kg

Uso maletas laterales (si están presentes)

Uso de las bolsas laterales de plástico (si están presentes)

Apertura

Para abrir la bolsa lateral, girar la llave (1) en la cerradura (2) en el sentido de las agujas del reloj y desbloquear la retención (3) levantándola hacia atrás.

Cierre

Para cerrar la bolsa lateral, girar la llave (1) en la cerradura (2) en el sentido contrario a las agujas del reloj y bloquear la retención (3) levantándola y cerrándola, de manera que la tapa (4) quede enganchada en el cierre (A).

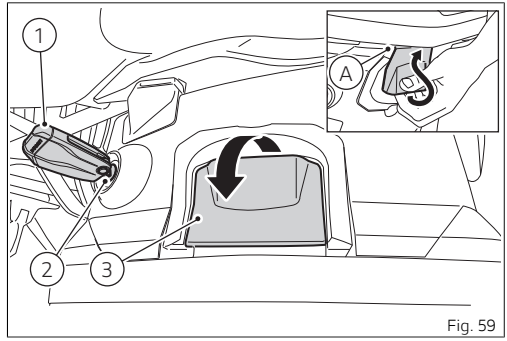


Fig. 59

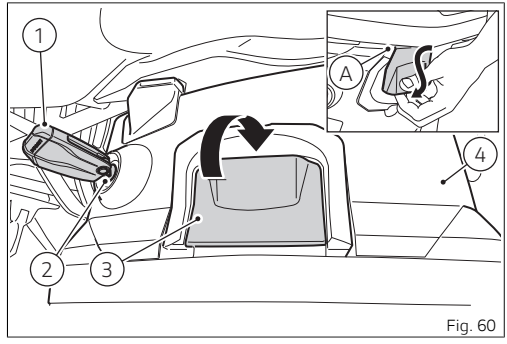


Fig. 60

Uso de las maletas laterales de aluminio (si están presentes)

Apertura

Para abrir la maleta lateral se debe operar de la siguiente manera. Introducir la llave (1) en la cerradura de la maleta y girarla a la posición de apertura. Levantar la palanca (2), luego la tapa (3).

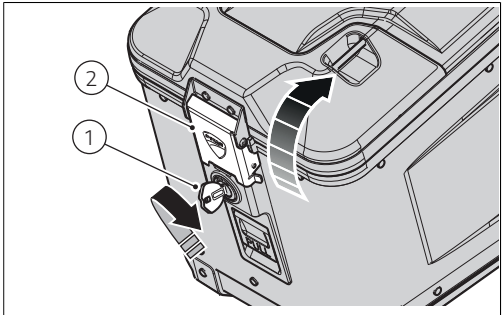


Fig. 61

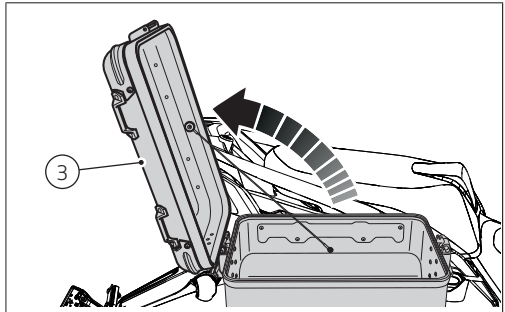


Fig. 62

Es posible abrir la tapa (3) de ambos lados de la maleta lateral. Una vez levantada la tapa (3), presionar la palanca (4) en la parte trasera de la maleta lateral, la tapa (3) se puede abrir como muestra la figura.

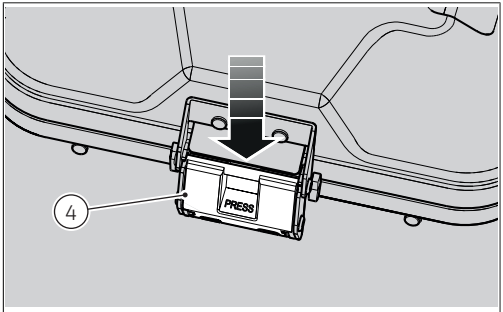


Fig. 63

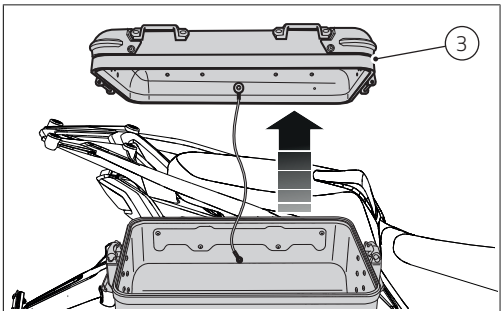


Fig. 64

Cierre

Posicionar la tapa (3) en la maleta lateral y realizar las operaciones siguientes. Posicionar el enganche (4) en su conexión, como muestra la figura.

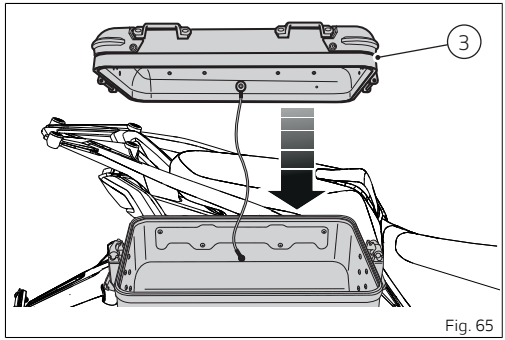


Fig. 65

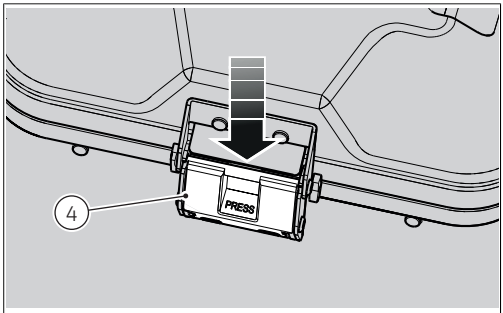


Fig. 66

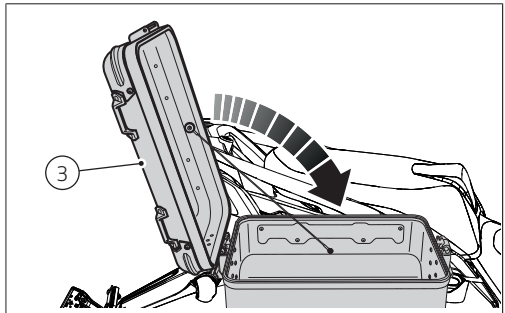


Fig. 67

Volver a cerrar la tapa (3) y empujar la palanca (2) completamente hacia abajo, como muestra la figura. Girar la llave (1) a la posición de cierre cerradura. Extraer la llave (1).

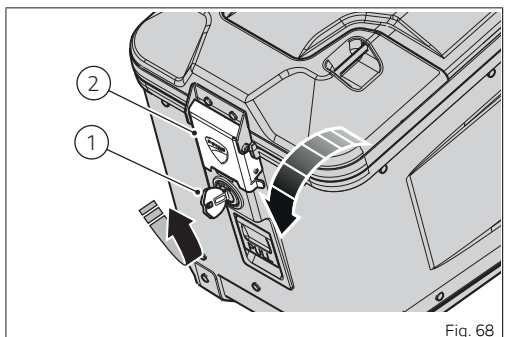


Fig. 68

Atención
Para abrir / cerrar o montar / desmontar las maletas, utilizar únicamente las palancas específicas y nunca la llave para transmitir fuerza.

Atención
Las bolsas laterales están diseñadas solo para llevar equipaje ligero: cada maleta puede contener un peso máximo de 10 kg (22 lb). Un peso excesivo puede comprometer el control de la motocicleta.

Atención
Ubicar el equipaje en modo homogéneo, dejando los elementos más pesados hacia la parte interior de la maleta para evitar desequilibrios impredecibles del vehículo.

Atención
Limpiar las maletas laterales con un paño suave y limpio utilizando agua tibia y jabón. Evitar el uso de agentes agresivos o accesorios ásperos.

Atención
Cuando se efectúa el lavado de la moto se deben quitar las maletas laterales.

Conexión USB
La motocicleta está dotada de una conexión USB 5V. En la conexión USB se pueden conectar cargas hasta 1 A.
El puerto USB (1) se encuentra en el compartimiento para el smartphone, encima del depósito, y está protegido por una tapa (2) que se abre presionando el pictograma (3).

Atención
Aunque el compartimiento del smartphone tenga junta no es hermético.

Importante
La toma USB se puede utilizar solo para cargar el smartphone.

Importante
Con el motor parado y Key ON, no dejar accesorios conectados a la conexión USB por un tiempo prolongado porque podrían descargar la batería de la motocicleta.

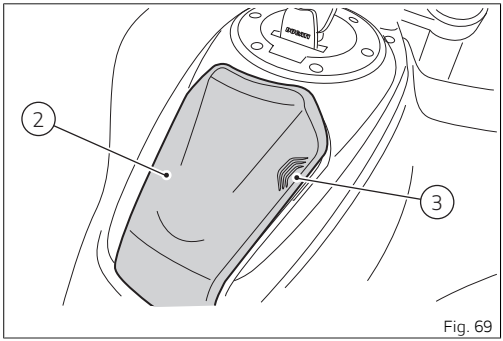


Fig. 69

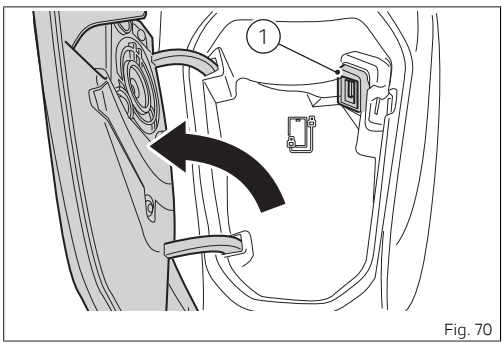


Fig. 70

Regulación del parabrisas

Para regular la altura del parabrisas (1) utilizar la leva (2).

Empujar hacia arriba para levantar el parabrisas y, viceversa, hacia abajo para bajarlo.

Atención

La regulación del parabrisas con el vehículo en movimiento puede causar accidentes. Regular el parabrisas solo con el vehículo detenido.

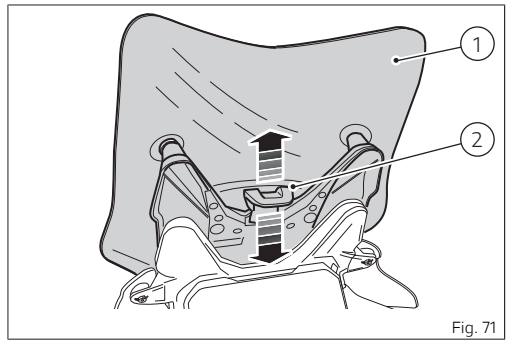


Fig. 71

Regulación horquilla delantera

La horquilla de la motocicleta se puede regular tanto en la fase de extensión (retorno), como en la compresión de las barras y en la precarga del muelle.

La regulación se realiza por medio de los dispositivos de ajuste externos con tornillo:

1) para modificar el freno hidráulico en extensión;
2) para modificar el freno hidráulico en compresión;
3) para modificar la precarga de los muelles interiores.

Colocar la motocicleta de manera estable en el caballete lateral.
Girar con un destornillador específico el dispositivo de regulación (1), ubicado en la extremidad de la barra derecha, para modificar el freno hidráulico en extensión.
Girar con un destornillador específico el dispositivo de regulación (2), ubicado en la extremidad de la barra horquilla izquierda, para modificar el freno hidráulico en compresión.

Atornillando completamente el tornillo hasta bloquearlo, se obtiene la posición "0" que corresponde al máximo de la amortiguación.

A partir de esta posición, girando en el sentido contrario a las agujas del reloj, se pueden contar las vueltas que corresponden a las regulaciones indicadas.

Calibración ESTÁNDAR:

Extensión: - 2 vueltas (desde máx. todo cerrado)
Compresión: - 2 vueltas (desde máx. todo cerrado)
Precarga muelle: +5 vueltas (desde MÍN. todo descargado)

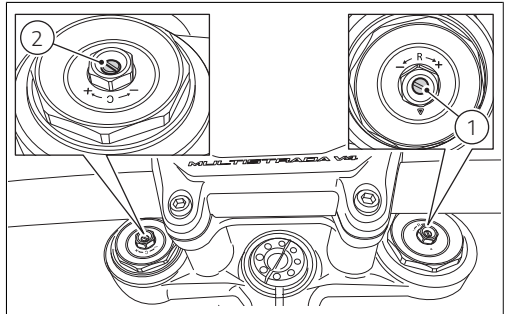


Fig. 72

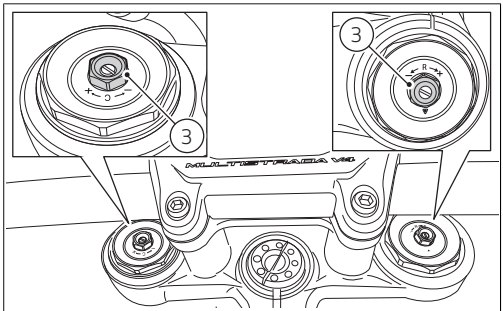


Fig. 73

Regulación amortiguador trasero

El amortiguador trasero (1) cuenta con dispositivos de ajuste exteriores para adaptar el ajuste de la motocicleta a las condiciones de carga.
El dispositivo de ajuste (1) ubicado a la izquierda, en la fijación superior del amortiguador al motor, regula el freno hidráulico en la fase de compresión. Girar el dispositivo (2) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el freno, en el sentido contrario para disminuirlo.

El dispositivo de ajuste (3) ubicado a la derecha, en la fijación inferior del amortiguador al basculante, regula el freno hidráulico en la fase de extensión. Girar el dispositivo (3) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el freno, en el sentido contrario para disminuirlo.

El mecanismo (4) regula la precarga del muelle externo.
Girar el mecanismo (4) en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la precarga, en el sentido contrario para disminuirla.

Calibración ESTÁNDAR; desde la posición de todo cerrado (sentido de las agujas del reloj):

Compresión: 5 posiciones desde todo cerrado, en el dispositivo de ajuste (2)
Extensión: 12 posiciones desde todo cerrado, en el dispositivo de ajuste (3)
Precarga muelle: 19 mm (0.74 in) desde muelle completamente descargado

Atención

El amortiguador contiene gas a alta presión y puede causar graves daños si desmontado por personal inexperto.

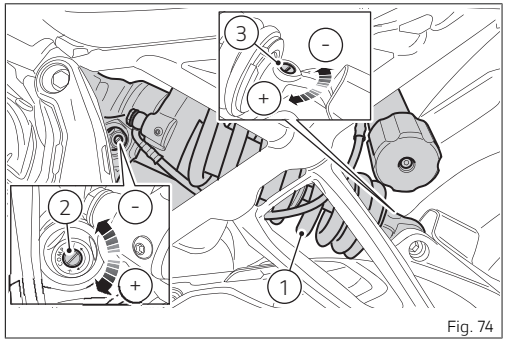


Fig. 74

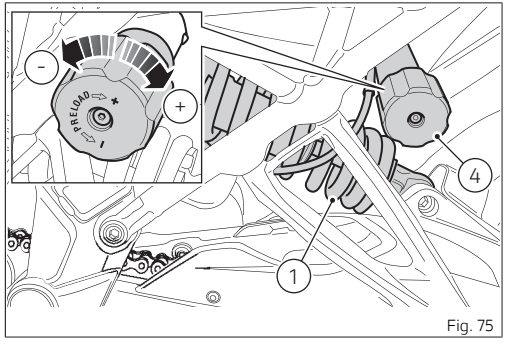


Fig. 75

Regulación manillar

El manillar cuenta con una regulación que permite personalizar la posición del piloto según las condiciones de conducción.
Esta doble regulación puede estar en configuración "OFF ROAD" (1) o "ROAD" (2).

Para la regulación del manillar, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati

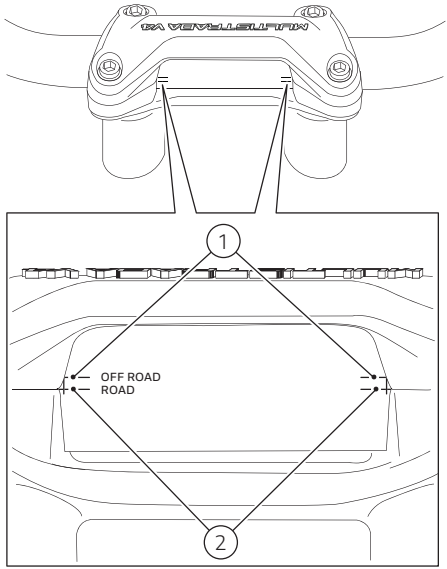


Fig. 76

Mandos para la conducción

Posición de los mandos para la conducción de la motocicleta

Atención

Este capítulo ilustra la ubicación y la función de los mandos necesarios para manejar la motocicleta. Leer atentamente las instrucciones antes de utilizar los mandos.

1) Salpicadero.
2) Bloque llave.
3) Conmutador izquierdo.
4) Leva mando embrague.
5) Pedal mando freno trasero.
6) Conmutador derecho.
7) Puño giratorio mando acelerador.
8) Leva mando freno delantero.
9) Pedal mando cambio.

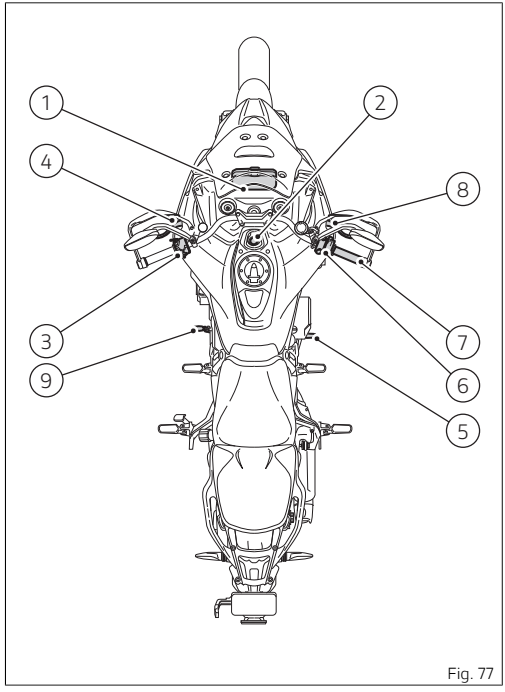


Fig. 77

Conmutadores

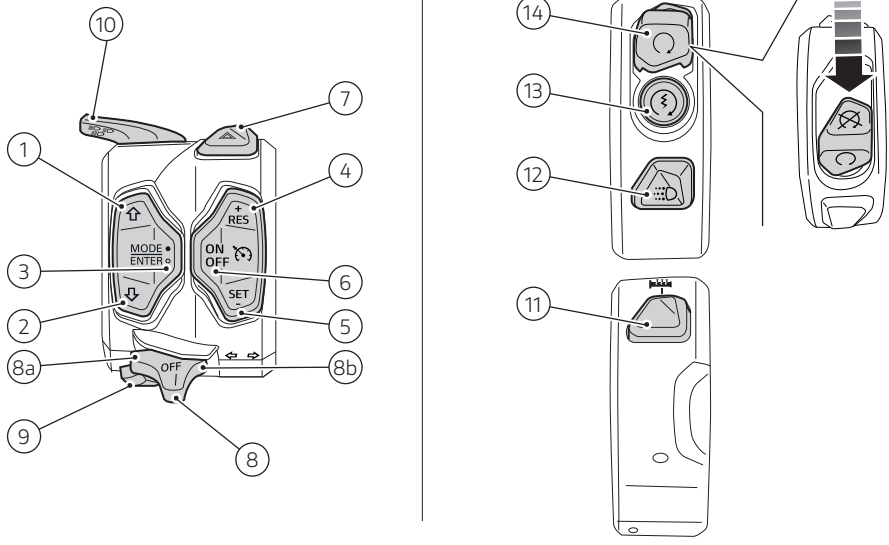


Fig. 78

1	⇧	Pulsador de mando arriba
2	⇩	Pulsador de mando abajo
3	MODE ● ENTER ○	Pulsador de cambio Riding Mode y función ENTER
4	+ RES	Cruise control RES/+
5	SET -	Cruise control SET/-
6	ON OFF	Cruise control ON/OFF
7		intermitentes de emergencia (de color rojo)
8	⇦⇨ OFF	indicadores de dirección de tres posiciones: • posición (8a), indicador de dirección izquierdo • posición central, OFF • posición (8b), indicador de dirección derecho
9		Claxon

10		selector luz: • de carretera, empujado hacia arriba • de cruce, al centro • ráfaga y función “Start/Stop Lap”, empujado hacia abajo
11		Puños calefactables (si están presentes)
12		Luz DRL (si está presente)
13		Arranque motor
14		Apagado motor, empujado hacia abajo (color rojo)

Control de las luces

Luz de cruce / luz de carretera

Mediante el pulsador (A) es posible conmutar de luz de cruce y de carretera y viceversa: posición (B) luz de carretera; posición (C) luz de cruce. Para activar la ráfaga, presionar el pulsador en posición (D)
Aunque al encender el salpicadero no se arranca el motor, es siempre posible activar las luces o la ráfaga.
Si no se pone en marcha el motor dentro de 60 segundos tras el encendido manual de la luz de cruce o de carretera, las luces se apagan.

Para preservar la batería de la moto, durante la puesta en marcha del motor, el faro se apaga automáticamente y vuelve a encenderse cuando el motor está en marcha.

Luces DRL en modo "Auto" – solo para versión con luces DRL

Si a través de la función "DRL" en el menú "Settings" se configuran las luces DRL en "Auto", el salpicadero controla automáticamente, dependiendo de la luz ambiente detectada, las luces DRL en relación con la luz de cruce:

- si el salpicadero detecta una buena condición de luz (día) las luces DRL se encienden y la luz de cruce se apaga;
- si el salpicadero detecta una condición de luz escasa (noche) las luces DRL se apagan y la luz de cruce se enciende.

Cuando las luces DRL se configuran en modo "Auto", se enciende el testigo correspondiente.
Si las luces DRL se han configurado en modo "Auto", presionando el pulsador (E) se desactivan y la gestión de las luces se vuelve manual.
Presionando nuevamente el pulsador (E) las luces DRL vuelven a activarse con la estrategia de gestión que se conmuta en "Manual".
En este caso, en el siguiente encendido del salpicadero, las luces DRL se configuran de nuevo en modo "Auto".

Atención

El uso de las luces DRL en modo "Auto" en condiciones de luz escasa, sobre todo con niebla o nubosidad, puede poner en riesgo la seguridad. En este caso Ducati recomienda activar manualmente la luz de cruce.

Luces DRL en modo "Manual" – solo para versión con luces DRL

Si las luces DRL se encuentran en este modo, porque se han configurado con la función "DRL" presente en el menú "Settings" al encender el salpicadero las luces DRL no cambian de estado. Para apagar o encender las luces DRL, es necesario usar el pulsador (E).

Atención
El uso de las luces DRL en condiciones de luz muy escasa (oscuridad) puede comprometer la visibilidad del piloto y deslumbrar a quienes viajan en el sentido opuesto de marcha.

Notas
El uso de las luces DRL de día mejora la visibilidad en comparación con la luz de cruce.

Notas
Cada vez que se apaga la moto (key-off), las luces DRL permanecen encendidas durante 3 segundos.

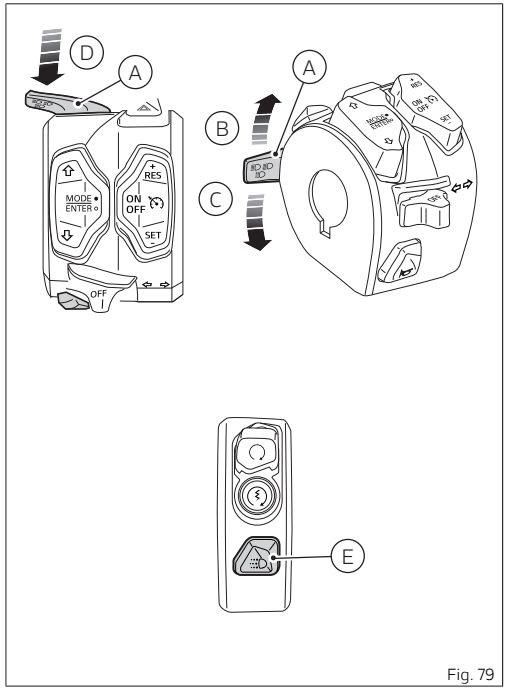


Fig. 79

Intermitentes

El salpicadero ejecuta el retorno automático de los indicadores de dirección.
Para activar el intermitente izquierdo presionar el pulsador (F), en la posición (G), mientras que para activar el intermitente derecho es necesario presionar el pulsador en la posición (H).
Para desactivar los indicadores, colocar el pulsador (F) en posición central.

Desactivación automática:
Los intermitentes se apagan automáticamente al final del giro, detectado según la velocidad del vehículo, su ángulo de inclinación y el análisis general de su dinámica.
La función de desactivación automática se activa al superar los 20 km/h (12.4 mph) desde el accionamiento del pulsador indicador.
Además, los indicadores de dirección se apagan automáticamente si continúan funcionando por una larga distancia, que varía entre 200-2000 metros (656-6562 pies) dependiendo de la velocidad del vehículo en el momento del accionamiento del pulsador indicador.
En el caso en que, con el indicador activado, se accione nuevamente el pulsador del mismo indicador, las funciones de desactivación automática se reinician.

El sistema de desactivación automática se puede configurar mediante la función “Turn indicators” en el menú "Settings".

Atención

Los sistemas de desactivación automática son sistemas de asistencia a disposición del piloto, es decir, ayudan al piloto en la gestión de los indicadores de dirección para que su uso resulte lo más fácil y cómodo posible. Estos sistemas se han desarrollado para funcionar en la mayoría de las maniobras de conducción, de todas formas, el piloto debe siempre prestar atención al funcionamiento de los indicadores de dirección (desactivándolos o activándolos manualmente si es necesario).

Intermitentes de emergencia

Para activar o desactivar los intermitentes de emergencia, presionar el pulsador (I,Fig. 80 pág.89) solo si el vehículo está encendido (key-on).
Si se apaga el vehículo con los intermitentes de emergencia activos, permanecen encendidos

durante 2 horas. Al finalizar estas 2 horas, los intermitentes de emergencia se apagan en modo automático para proteger la batería.



Notas

Si se realiza un key-on del vehículo con los intermitentes de emergencia aún activos, estos permanecen activos.



Notas

Si en cualquier momento en el cual la función está activa hay una interrupción imprevista de la batería, al restablecerse la tensión el salpicadero desactiva la función.



Notas

Los intermitentes de emergencia tienen prioridad sobre el funcionamiento normal de cada intermitente.



Notas

Frenado de emergencia

En caso de un frenado fuerte a una velocidad superior a 55 km/h el faro trasero destella rápidamente para informar a los vehículos detrás. Cuando la aceleración se reduce por debajo de un límite por defecto, el destello se desactiva automáticamente.

Si este frenado continúa hasta llegar por debajo de los 15 km/h, al final del frenado se enciende automáticamente la señalización de peligro. Esta señalización se apagará sola cuando la velocidad vuelva a aumentar y supere los 20 km/h. Será posible apagar la señalización de peligro manualmente en todo momento.

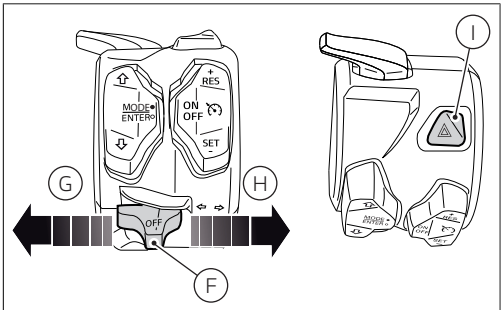


Fig. 80

Llaves

Con la motocicleta se entregan:

- n° 1 llave activa (1);
- n° 1 llave pasiva (2).

Estas contienen el código utilizado por el sistema "Hands free" para realizar el key-on en diferentes modos.

La llave activa (1) es la que se utiliza normalmente, cuenta con un pulsador (A) que al presionarlo libera la parte metálica (B).

El retorno de la parte metálica se obtiene acompañando a la misma dentro de la empuñadura.

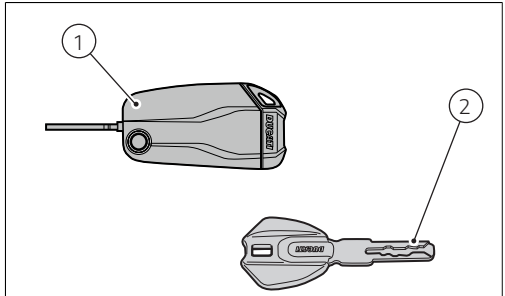


Fig. 81

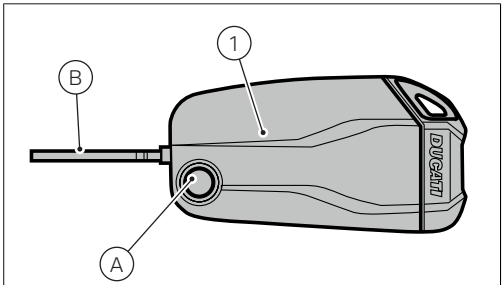


Fig. 82

La llave activa contiene una batería (3) que debe sustituirse cuando, al encender el salpicadero, se visualiza el mensaje "low level" debajo de los símbolos de la llave y de la pila.

Notas

En estos casos se recomienda sustituir la batería lo antes posible.

Cuando el nivel de carga se encuentra bajo un cierto límite, la llave solo puede trabajar en modalidad pasiva, como la llave pasiva. En este caso, en el salpicadero no aparece ningún mensaje.

Atención

No se debe viajar con la llave (activa o pasiva) introducida en la cerradura del tapón depósito ni en la cerradura del asiento, ya que podría liberarse y constituir un potencial peligro. Además, si fuera golpeada, la parte mecánica de la llave y el circuito integrado podrían dañarse.

Conducir en condiciones meteorológicas adversas con la llave introducida podría causar daños a su circuito integrado.

No dejar la llave en la motocicleta durante su lavado porque podría dañar la llave al no ser hermética.

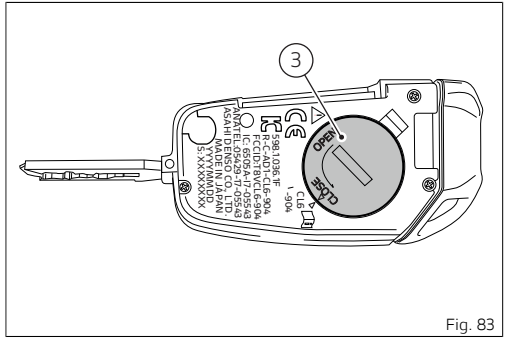


Fig. 83

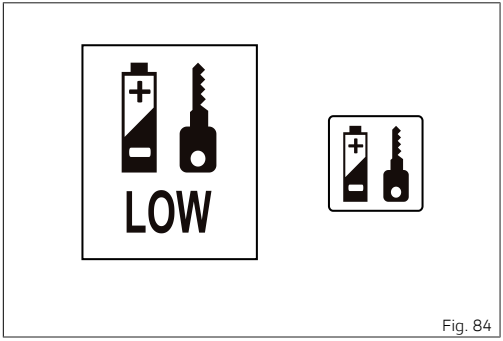


Fig. 84

Sustitución de la batería

Atención
El símbolo (A) indica que se debe prestar atención durante el procedimiento de desmontaje de la batería de la llave.

Atención
Peligro de explosión en caso de sustitución incorrecta de la batería. Para la sustitución, utilizar solo el mismo tipo de batería o un tipo equivalente.

Atención
No exponer la llave a temperaturas altas, por ejemplo, encima del salpicadero y a la luz solar directa.

Atención
Este símbolo (B) avisa al usuario sobre la presencia de instrucciones importantes para el uso y el mantenimiento en la documentación adjunta al equipo.

Notas
Luego de la sustitución de la batería no es necesario reprogramar las llaves.

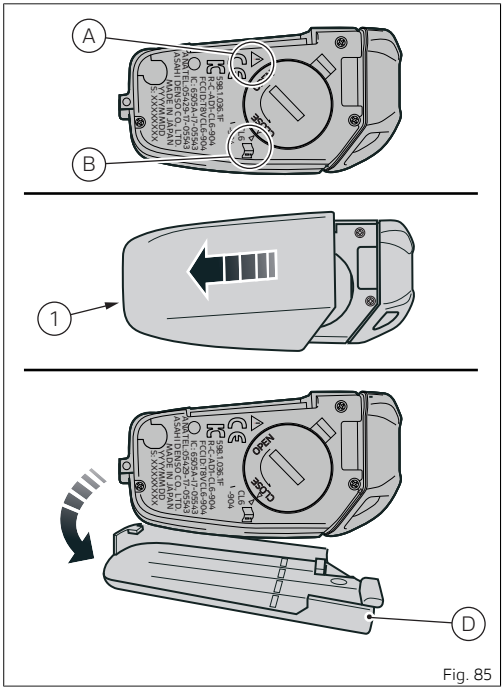


Fig. 85

Quitar la carcasa trasera (1) de plástico de la empuñadura, empujándola hacia adelante y levantándola como ilustra la figura.

Una vez separadas las carcasas de plástico, introducir una moneda de tamaño adecuado en la muesca (2) de la batería (3) y girarla en el sentido de las agujas del reloj para la extracción (siguiendo la indicación "OPEN" en la propia batería). Extraer la batería (3) y sustituirla con una nueva.

Atención

No ingerir la batería, peligro de quemadura química.
Este producto contiene una batería de botón.
Si se ingiere, esta batería puede causar graves quemaduras internas y llevar a la muerte en tan solo 2 horas.
Si se sospecha la ingestión de las baterías o su posicionamiento en cualquier parte del cuerpo, contactar inmediatamente con un médico.

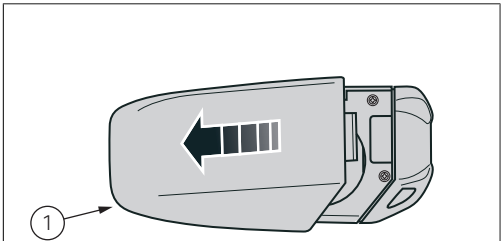


Fig. 86

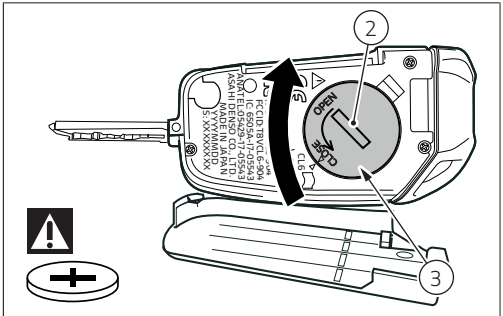


Fig. 87

Introducir la nueva batería (3) en su alojamiento con la muesca (2) hacia arriba.
Introducir una moneda de tamaño adecuado en la muesca (2) y girar la batería (3) en sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearla (siguiendo la indicación "CLOSE" en la propia batería).

Importante
Usar solo baterías del tipo recomendado.

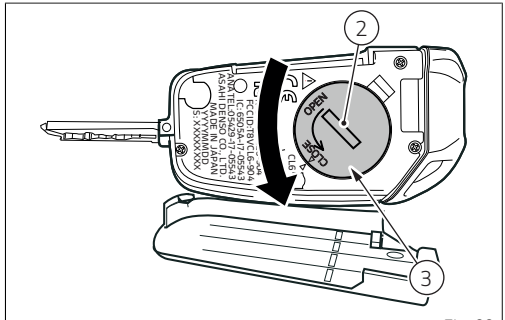


Fig. 88

Volver a colocar la carcasa trasera (1) de plástico y empujarla presionando levemente como ilustra la figura.
Introducir la aleta (D) en su alojamiento.

Asegurarse del cierre de la carcasa y de que la llave resulte correctamente cerrada.

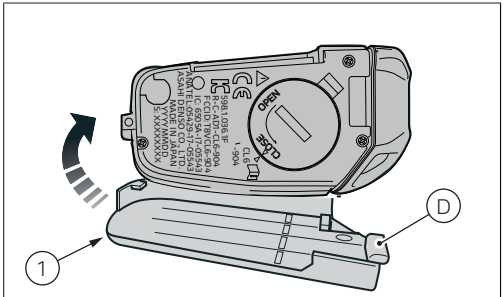


Fig. 89

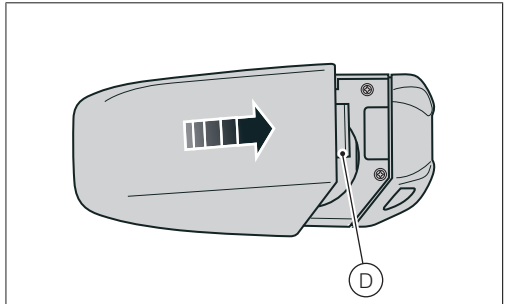


Fig. 90

El sistema Immobilizer

Para aumentar la protección contra el robo, la motocicleta está dotada de un sistema electrónico de bloqueo del motor (IMMOBILIZER) que se activa automáticamente cada vez que se apaga el cuadro.
Cada llave tiene un dispositivo electrónico en la empuñadura que tiene la función de modular la señal emitida durante el arranque, desde una antena especial incorporada en la cúpula. La señal modulada constituye la "palabra clave", siempre diferente en cada encendido, con la cual la central

reconoce la llave y, solo bajo esta condición, admite la puesta en marcha del motor.

Duplicado de las llaves

Cuando el cliente necesita llaves suplementarias, debe dirigirse a la red asistencial Ducati y llevar consigo todas las llaves que tenga en su poder.
La red asistencial Ducati realizará la memorización de todas las llaves nuevas y de las que ya tiene en su poder.
La red asistencial Ducati podrá solicitar al cliente que demuestre ser el propietario de la motocicleta.
Los códigos de las llaves no presentadas durante el procedimiento de memorización serán borrados de la memoria para garantizar que las llaves eventualmente perdidas no puedan arrancar el motor.

Interruptor de encendido y bloqueo de dirección

Se encuentra alojado delante del depósito y tiene cuatro posiciones:

A) ⊠ : inhabilita el funcionamiento de las luces y del motor;
B) ∩ : habilita el funcionamiento de las luces y del motor;
C) 🔒 : la dirección está bloqueada;
D) P⇦ : luz de posición y bloqueo de dirección.

Notas

Para llevar la llave a estas últimas dos posiciones es necesario empujarla y luego girarla. En las posiciones (B), (C) y (D) puede quitarse la llave.

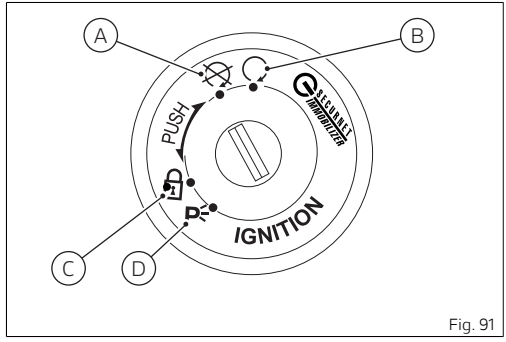


Fig. 91

Desbloqueo vehículo mediante código PIN

En caso de funcionamiento incorrecto del sistema de reconocimiento llave o funcionamiento

incorrecto de la llave, el salpicadero permite al usuario la introducción del propio código PIN para desbloquear momentáneamente el vehículo.
Si el código PIN se ha activado mediante la función “PIN Code” en el menú “Settings”, el salpicadero muestra la inscripción “PIN Code” y al lado los espacios para introducir las cuatro cifras del PIN necesarias.

Introducción del código:

- Las 2 flechas encima y debajo de la cifra indican que a través de los dos pulsadores (1) y (2) es posible modificar el número de 0 a 9.
- Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar a la siguiente cifra.
- Repetir el procedimiento hasta introducir las 4 cifras.

Una vez configurada la cuarta y última cifra, presionando ENTER el salpicadero:

- si ocurre un problema durante el control del PIN, el salpicadero muestra la indicación de error durante 2 segundos y luego pasa a la pantalla principal;
- si el código PIN no es correcto, visualiza durante 2 segundos la indicación "Wrong" y luego vuelve a la visualización anterior, para permitir que se vuelva a intentar la introducción del código.
- si el código PIN es correcto, visualiza durante 2 segundos la indicación "Correct" y luego vuelve a la pantalla estándar.

Importante

Si fuera necesario ejecutar este procedimiento para poner en marcha el vehículo, dirigirse cuanto antes a un Taller Autorizado Ducati para resolver el problema.

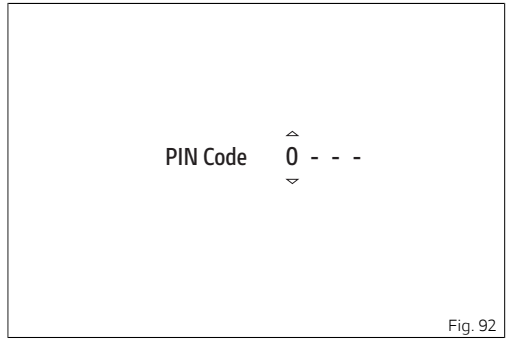


Fig. 92

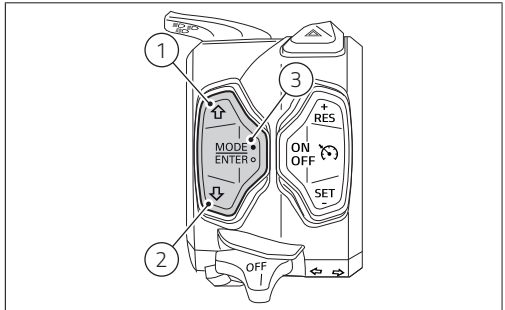


Fig. 93

Leva mando embrague

La leva (1) que acciona el desacople del embrague está dotada de un mecanismo (2) para la regulación de la distancia entre la leva y el puño en el manillar. Este mecanismo tiene 10 posiciones (2) para regular la distancia de la leva.
En la parte frontal, al girar en sentido horario, la leva se aleja del puño. Al girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj, se acerca.
Cuando se acciona la leva (1), se interrumpe la transmisión del motor al cambio y en consecuencia a la rueda motriz. Su uso es muy importante para todas las fases de conducción de la motocicleta, especialmente para el arranque.

Atención

La regulación de la leva del embrague se debe realizar con la motocicleta parada.

Importante

El uso correcto de este dispositivo prolonga la vida del motor y evita daños a los órganos de transmisión.

Notas

Es posible arrancar el motor con el caballete abierto y el cambio en posición de punto muerto o con la marcha del cambio engranada, manteniendo presionada la leva del embrague (en este caso, el caballete debe estar cerrado antes de acoplar la marcha).

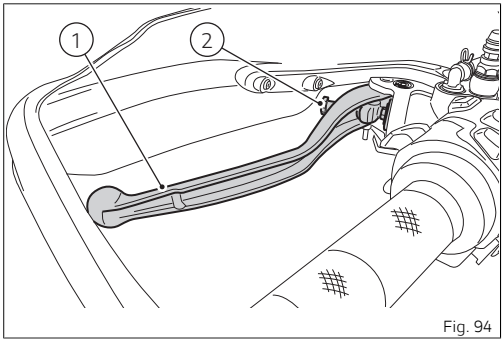


Fig. 94

Puño giratorio mando acelerador

El puño giratorio ubicado en el lado derecho del manillar, manda la apertura de las mariposas del cuerpo de mariposa. Si se suelta, el puño vuelve a la posición inicial de mínimo en forma automática.

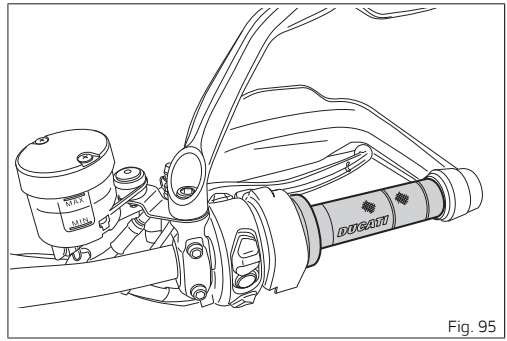


Fig. 95

Leva mando freno delantero

Presionando la leva (1) hacia el puño giratorio se acciona el freno delantero. Es suficiente un esfuerzo mínimo con la mano para accionar este dispositivo porque el funcionamiento es de tipo hidráulico.

La leva (1) de mando consta de un mecanismo (2) para ajustar la distancia al puño en el manillar. Este mecanismo tiene 10 posiciones (2) para regular la distancia de la leva.

En la parte frontal, al girar en sentido horario, la leva se aleja del puño acelerador. Al girarlo en el sentido contrario a las agujas del reloj, se acerca.

Si se aplica una presión elevada en el pedal freno delantero y si se cumplen las condiciones necesarias, se activa el sistema Vehicle Hold Control (VHC) como se describe en el capítulo "Vehicle Hold Control (VHC)".

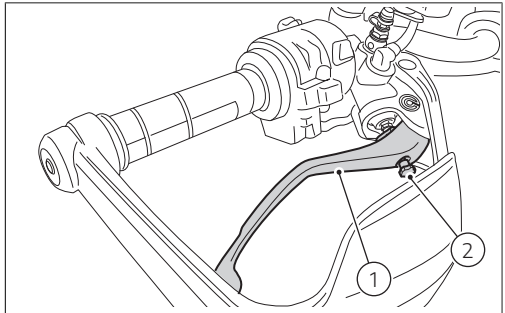


Fig. 96

Pedal mando freno trasero

Para accionar el freno trasero, pisar el pedal (1) hacia abajo con el pie.
El sistema de mando es de tipo hidráulico.
Si se aplica una presión elevada en el pedal freno trasero y si están presentes las condiciones necesarias, se activa el sistema Vehicle Hold Control (VHC) como se describe en el párrafo "Vehicle Hold Control (VHC)".

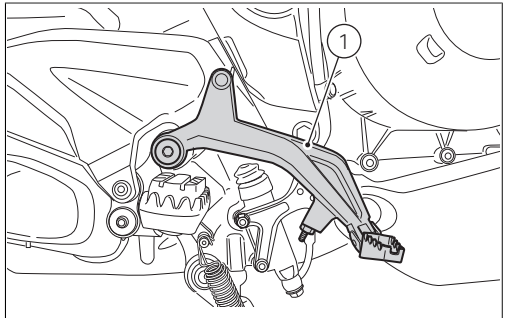


Fig. 97

Pedal mando cambio

El pedal mando cambio tiene una posición de reposo central N, con retorno automático; esta condición está indicada por el encendido del testigo N en el salpicadero.
El pedal se puede mover:

- hacia abajo = empujar el pedal hacia abajo para acoplar la 1ª marcha y para pasar a una marcha inferior. Con esta maniobra, el testigo N del salpicadero se apaga;

- hacia arriba = levantar el pedal para engranar la 2ª marcha y luego la 3ª, la 4ª, la 5ª y la 6ª marcha.

A cada desplazamiento del pedal corresponde sólo un cambio de marcha.

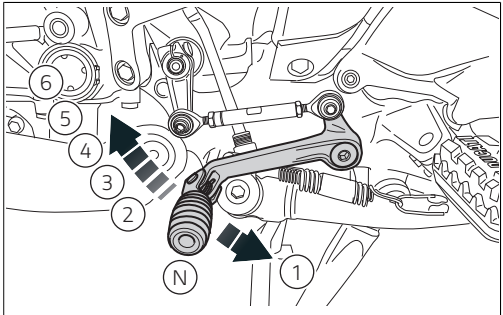


Fig. 98

Regulación posición pedal mando cambio y freno trasero

Para satisfacer las exigencias de conducción de cada piloto, es posible modificar la posición del pedal mando cambio (1) y del freno trasero (2) con respecto al estribo.

Para el registro de la posición del pedal mando cambio y freno trasero, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

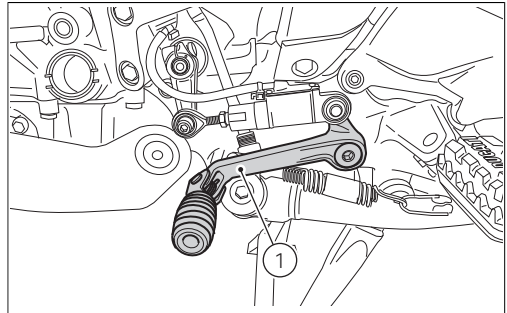


Fig. 99

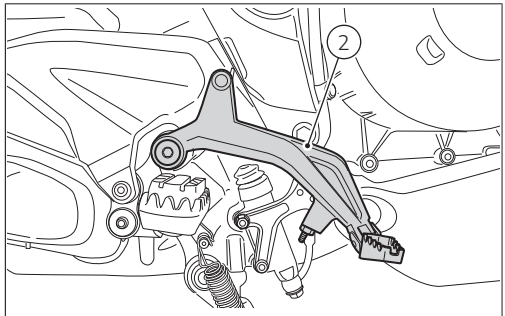


Fig. 100

Normas de uso

Rodaje para el primer período de uso de la motocicleta

Durante el rodaje no superar el número de revoluciones recomendado en la siguiente tabla:

Máximo número de revoluciones Motor que no se debe superar durante el primer período de uso	
Hasta 1000 km (621 mi)	7000 min^{-1} (rpm)

Precauciones relativas a la conducción para el primer período de uso de la motocicleta:

- Durante las primeras horas de marcha de la motocicleta se aconseja variar con el motor caliente continuamente la carga y el régimen de revoluciones del motor sin salir de los límites establecidos en la tabla.
- No "exigir" al motor, reducir siempre una marcha antes de que el motor se “esfuerce” excesivamente.
- No mantener por mucho tiempo el motor en un número de revoluciones elevado, en particular en subida, el paso a una marcha superior permite reducir el consumo y ruido.
- Evitar la conducción a régimen constante, tanto lento como rápido, por un largo período de tiempo.
- No girar al máximo el puño del acelerador, especialmente cuando el motor está frío.
- Evitar arranques acelerando al máximo y aceleraciones demasiado rápidas.
- Evitar frenadas bruscas y prolongadas, usar los frenos con precaución.
- Controlar la cadena con frecuencia, efectuando la lubricación, cuando sea necesario.

Importante

Antes de utilizar el vehículo, controlar que en los espejos retrovisores no se encuentren etiquetas, quitarlas si así fuera.

Controles antes del encendido

Atención

Si no se realiza esta inspección preliminar, se pueden producir averías en la motocicleta y como consecuencia de las mismas el piloto y el pasajero podrían sufrir lesiones graves.

Antes de comenzar un viaje controlar:

- COMBUSTIBLE EN EL DEPÓSITO
  Controlar el nivel del combustible en el depósito. Si es necesario, rellenar el depósito ("Abastecimiento combustible").
- NIVEL DE ACEITE EN EL MOTOR
  Controlar el nivel en el cárter a través del visor de control. Si fuera necesario reponer ("Control nivel aceite motor").
- LÍQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE
  Controlar el nivel del líquido en los depósitos correspondientes ("Control nivel líquido frenos y embrague").
- SISTEMA DE FRENO Y EMBRAGUE
  Controlar el funcionamiento de los sistemas de frenos y embrague y el espesor de las pastillas del freno delanteras y traseras ("Control desgaste pastillas freno")
- LÍQUIDO REFRIGERANTE
  Controlar el nivel del líquido en el depósito de expansión; si es necesario, rellenarlo ("Control y posible abastecimiento del líquido refrigerante").
- CONDICIÓN NEUMÁTICOS
  Controlar la presión y el nivel de desgaste de los neumáticos ("Neumáticos").
- FUNCIONAMIENTO DE LOS MANDOS
  Funcionamiento del freno delantero y trasero: comprobar el funcionamiento de los frenos accionando primero el freno delantero y luego el trasero, repitiendo la operación varias veces si es necesario, para asegurarse de su eficacia.
  Funcionamiento de la leva embrague: comprobar el funcionamiento correcto de la leva embrague tirando de ella y soltándola lentamente. La leva debería moverse sin obstáculos y volver a la posición original sin resistencia.
- LUCES Y SEÑALES
  Controlar la integridad de las bombillas de iluminación y de señalización y el funcionamiento del claxon. En caso de lámparas quemadas, sustituirlas ("Instalación eléctrica").
- AJUSTES CON LLAVE
  Controlar que el tapón depósito ("Tapón depósito combustible") y el asiento ("Cerradura asiento") estén cerrados.
- CABALLETE
  Controlar el funcionamiento y el correcto posicionamiento del caballete lateral ("Caballete lateral").
- BOLSAS LATERALES Y TOP CASE (accesorio)

Controlar que las bolsas laterales y el top case estén fijados firmemente y comprobar el movimiento basculante (“Montaje bolsas laterales”).

Para garantizar su funcionamiento correcto, la bomba de agua del motor necesita un alivio. Por esto, es posible que una pequeña cantidad de líquido refrigerante salga del orificio de alivio situado en la parte superior del cárter motor, sin que esto perjudique el funcionamiento correcto del sistema de refrigeración o del motor.

Testigo ABS

Después del key-on, el testigo ABS permanece encendido.
Cuando la velocidad del vehículo supera los 5 km/h (3 mph), el testigo se apaga para identificar el correcto funcionamiento del sistema ABS.

Atención
En caso de anomalías renunciar al viaje y dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Dispositivo ABS

Controlar que las ruedas fónicas delantera (1) y trasera (2) estén perfectamente limpias.

Atención
La obstrucción de las ventanas de lectura compromete el correcto funcionamiento del dispositivo. Si se recorren terrenos con mucho lodo, se recomienda desactivar el dispositivo ABS, porque el uso del dispositivo en estas condiciones podría presentar una falla imprevista.

Atención
Un encabritamiento prolongado puede desactivar el sistema ABS.

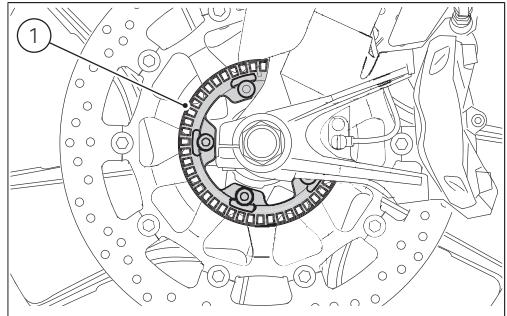


Fig. 101

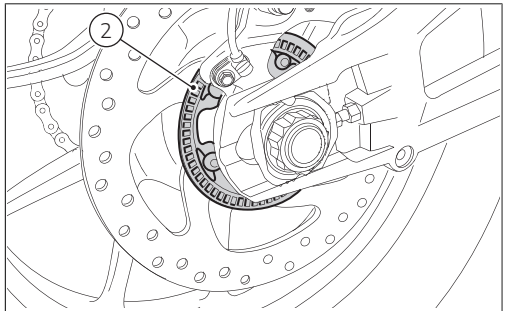


Fig. 102

Encendido / apagado motor

Atención

Antes de arrancar el motor, es necesario conocer los mandos que se deben utilizar durante la conducción.

Atención

No poner en marcha el motor en un ambiente cerrado. Los gases de escape son venenosos y pueden causar pérdida de conocimiento o incluso muerte en tiempos breves.

Girar la llave en posición (B) y comprobar que el testigo verde (C) y el rojo (D) estén encendidos.

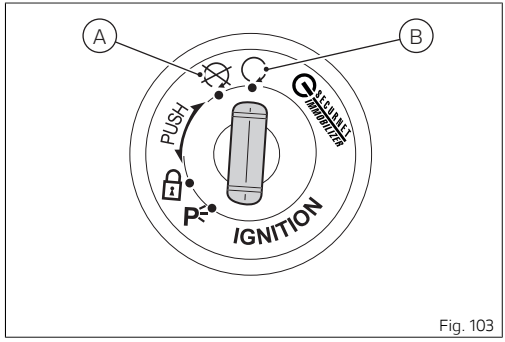


Fig. 103

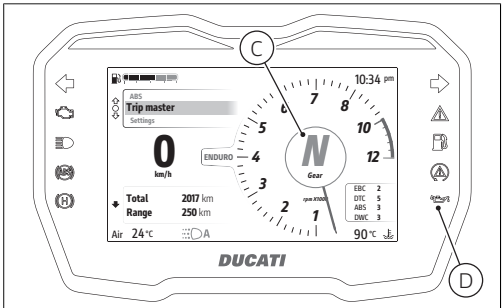


Fig. 104

Atención

El caballete lateral debe encontrarse en posición de reposo (horizontal), en caso contrario el sensor de seguridad inhibe el arranque.

Notas

Es posible arrancar la motocicleta con el caballete extendido y el cambio en posición de desembrague, o con la marcha del cambio acoplada, activando la leva del embrague (en este caso el caballete debe estar en posición horizontal).

Desplazar el interruptor rojo (1) hacia arriba, en posición "RUN", descubriendo el pulsador (2).

Presionar el pulsador (2) para arrancar el motor. Dejar que la motocicleta arranque espontáneamente, sin accionar el mando acelerador.

Notas

En caso de batería descargada el sistema inhibe automáticamente el arrastre del motor de arranque.

Importante

No hacer funcionar el motor en frío a un elevado número de revoluciones. Esperar a que el aceite se caliente y circule por todas las posiciones que necesitan lubricación.

Apagar el motor, desplazar el interruptor rojo (1) hacia abajo, en posición "RUN OFF".
Efectuar el key-off del vehículo girando la llave en posición (A).

Atención

Con el motor frío, salir inmediatamente después del arranque del motor, para garantizar un calentamiento progresivo y uniforme de todos los componentes tanto del motor como del vehículo. En esta fase, limitar el régimen de rotación hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento del motor.

De todos modos, no dejar nunca el motor encendido con el vehículo detenido, con excepción de las fases normales de conducción.

Dejar el motor encendido desde la condición de moto parada por un tiempo prolongado puede implicar el recalentamiento y el daño y/o incendio del vehículo y de todo lo que se encuentra en proximidad.

Por la misma razón, no aumentar el régimen de revoluciones del motor sin motivo con el vehículo parado ni tampoco en movimiento cuando el cambio está en desembrague o el embrague accionado.

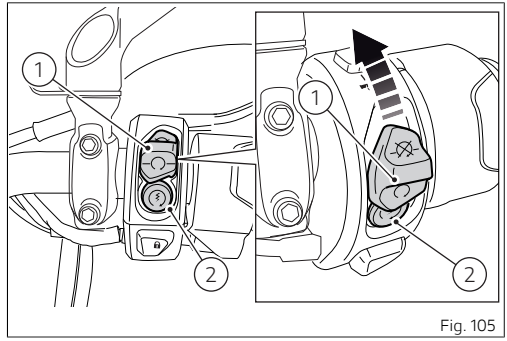


Fig. 105

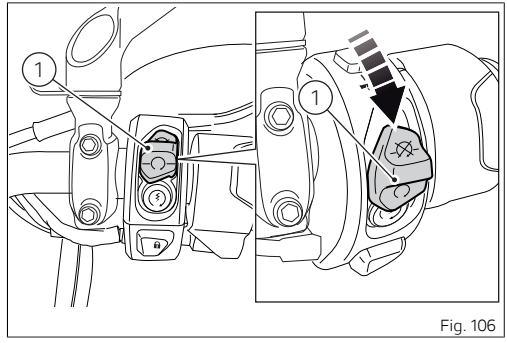


Fig. 106

Encendido y marcha de la motocicleta

1) Levantar el caballete lateral hasta cerciorarse de que esté en posición horizontal, confirmada por el apagado del testigo en el salpicadero.
2) Desacoplar el embrague por medio de la leva de mando.
3) Con la punta del pie bajar la leva de selección de marchas y engranar la primera marcha.
4) Acelerar el motor, girando el puño del acelerador y al mismo tiempo soltando lentamente la leva del embrague; el vehículo comenzará a moverse.
5) Soltar completamente la leva del embrague y acelerar.
6) Para engranar la marcha superior es necesario desacelerar para disminuir las revoluciones del motor, desacoplar el embrague, levantar la leva de selección de marchas y soltar la leva del embrague. El pasaje de las marchas superiores a las inferiores se realiza de la siguiente manera: soltar el acelerador, desacoplar el embrague, acelerar un instante el motor para sincronizar los engranajes que deben ser acoplados, reducir de marcha y soltar el embrague.

El uso de los mandos se debe producir con inteligencia y rapidez: en subida, cuando la motocicleta pierde velocidad, es necesario reducir de inmediato una marcha para no forzar toda la estructura ni el motor.

Atención

Evitar aceleraciones repentinas que puedan causar el ahogo del motor y tirones demasiado fuertes a los órganos de transmisión. Evitar que el embrague quede accionado durante la marcha para prevenir el recalentamiento y el desgaste de los órganos de fricción.

Atención

Un encabritamiento prolongado puede desactivar el sistema ABS.

Notas

La central de control motor prevé la desactivación de los 2 cilindros de la bancada trasera cuando el motor está en ralentí y el puño del acelerador está completamente suelto. La desactivación se produce solo cuando se respetan algunas condiciones y específicamente según la temperatura del motor, de la marcha introducida y de la maneta embrague (que debe estar completamente apretada si el cambio no se encuentra en Neutral). Esta estrategia asegura ventajas en el consumo de combustible y en el confort térmico del piloto.

Frenada

Ralentizar a tiempo, engranar una marcha más baja para utilizar el freno motor y luego frenar actuando en ambos frenos. Antes de detener la motocicleta, desactivar el embrague para evitar que el motor se apague improvisamente.

Sistema ABS

El uso del freno en situaciones particularmente difíciles requiere una notable sensibilidad del piloto. La frenada es uno de los momentos más difíciles y peligrosos durante la conducción de un vehículo de dos ruedas: la posibilidad de caídas o accidentes en esos momentos es estadísticamente más elevada que en cualquier otro momento. Cuando la rueda delantera se bloquea se pierde la acción estabilizante del roce, con la consiguiente pérdida del control del vehículo.

Para permitir la eficacia de toda la capacidad de frenado del vehículo en situaciones de emergencia y de terrenos o condiciones climáticas adversas, ha sido realizado el sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS).

Se trata de un dispositivo hidráulico-electrónico que permite administrar la presión en el interior del circuito de frenos en el momento en que el sensor instalado en la rueda avisa a la central que la rueda está por bloquearse.

Esta momentánea disminución de presión hace que la rueda continúe girando, manteniendo la adherencia ideal en el terreno. La central restituye la presión en el circuito, comenzando nuevamente la acción de frenado y repitiendo el ciclo hasta que el problema haya desaparecido completamente. La entrada en funcionamiento del mecanismo en una frenada se percibe por una leve resistencia que se manifiesta como pulsaciones en la leva y el pedal del freno.

Los mandos y la gestión de los sistemas del freno delantero y trasero no se realizan en modo separado; el ABS de la moto prevé una acción de frenado integral que une el sistema de freno trasero al delantero al accionar este último. Sin embargo, lo contrario no sucede; el mando del freno trasero no influye en el delantero.
En caso que así se quiera, el sistema puede ser desactivado desde el salpicadero, configurando el nivel OFF dentro del Riding Mode donde se lo desea inhabilitar.

Atención

A pesar de la presencia de la función de frenado combinado (accionamiento del freno trasero en caso de uso del freno delantero), el uso independiente de uno de los dos mandos de freno reduce la eficacia de frenado de la moto.
No accionar bruscamente y con fuerza excesiva los mandos de los frenos; esto puede ocasionar la elevación de la rueda trasera del vehículo (lift UP) con consiguiente pérdida del control de la motocicleta.
En caso de lluvia o cuando se viaja en superficies con poca adherencia, el frenado de la motocicleta disminuye notablemente. En estas situaciones, accionar los mandos de los frenos con extrema delicadeza y atención. Si se efectúan maniobras repentinas, se puede perder el control de la motocicleta. En descensos prolongados con pendientes empinadas, se recomienda reducir la marcha para utilizar el freno motor y accionar los frenos alternativamente y sólo durante breves tramos: un uso continuo recalienta el material de rozamiento con una drástica reducción de la eficiencia de frenado. Los neumáticos inflados con una presión inferior o superior a la recomendada disminuyen la eficacia del frenado y comprometen la precisión de la conducción y la adherencia en las curvas.

Notas

Frenado de emergencia
En caso de un frenado fuerte a una velocidad superior a 55 km/h el faro trasero destella rápidamente para informar a los vehículos detrás. Cuando la aceleración se reduce por debajo de un límite por defecto, el destello se desactiva automáticamente.

Parada de la motocicleta

Aminorar la velocidad, engranar una marcha más baja y dejar en reposo el puño del acelerador. Se aconseja reducir las marchas hasta la primera y sucesivamente hasta obtener el punto muerto.
Frenar y detener la motocicleta.
Apagar el motor desplazando hacia abajo el interruptor rojo (1).

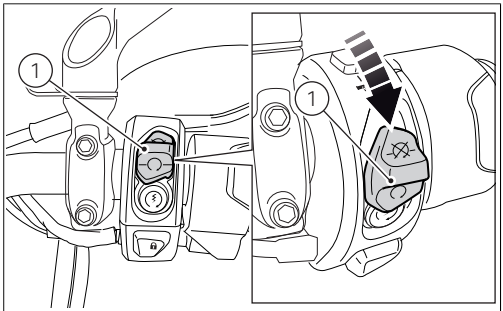


Fig. 107

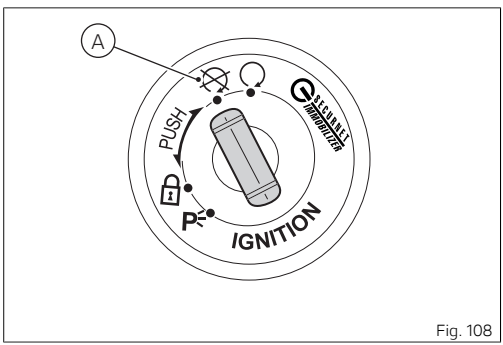


Fig. 108

Efectuar el key-off del vehículo girando la llave en posición (A).

Aparcamiento

Detener la motocicleta y utilizar el caballete para aparcar. Virar completamente el manillar hacia la izquierda o la derecha.
Durante 30 segundos después de apagar el motor, el salpicadero muestra las instrucciones para encender, si procede, las luces de posición.

Mantener presionado el pulsador (A) del indicador de dirección izquierdo si se quieren encender las luces de posición.
Al final de la operación, si el bloqueo de dirección se activa correctamente, el salpicadero muestra la confirmación de dicho bloqueo.
Si la activación no se realiza, dirigirse a un Taller Autorizado Ducati.

Atención

El motor, el sistema de escape y los silenciadores pueden estar calientes, incluso luego de apagar el motor; no tocarlos con ninguna parte del cuerpo ni aparcar la motocicleta cerca de materiales inflamables (incluidas madera, hojas, etc.). No cubrir la motor con la lona, cuando el motor y el sistema de escape están calientes para evitar daños.

Atención

El sistema de escape puede estar caliente, incluso luego de apagar el motor; no tocarlo con ninguna parte del cuerpo ni aparcar el vehículo cerca de materiales inflamables (incluidas madera, hojas, etc.).

Atención

El uso de candados o dispositivos de bloqueo que impiden el avance de la motocicleta (por ejemplo, dispositivo de bloqueo del disco o de la corona, etc.) es muy peligroso y puede comprometer el funcionamiento de la motocicleta y la seguridad del piloto y del pasajero.

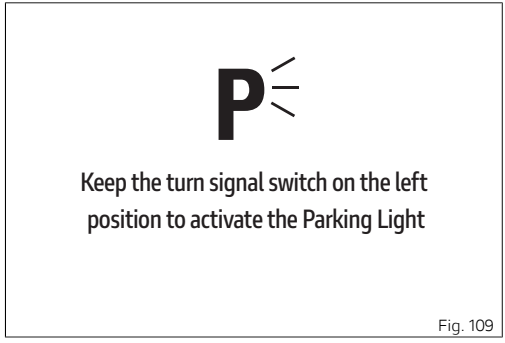


Fig. 109

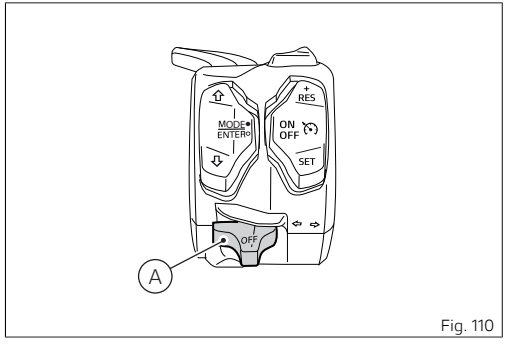


Fig. 110

Reposición combustible

Al abastecer el combustible, no llenar excesivamente el depósito. El nivel del combustible no debe superar el agujero de introducción en el sumidero del tapón.

Atención

En casos extremos, la presión del combustible en el depósito podría salpicar combustible al abrir el tapón.
Prestar atención siempre y abrir lentamente el tapón.
Si durante la apertura del tapón se oye un silbido, esperar a que deje de silbar antes de abrir completamente el tapón.
Este ruido se debe a la descarga de la presión residual dentro del depósito de combustible.
Cuando cesa dicho ruido, significa que la presión residual se ha descargado completamente.
La situación anterior se comprueba con mayor probabilidad en condiciones de clima cálido.

Atención

Usar un combustible con bajos contenidos de plomo, con un número de octanos, de por lo menos 95.

Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10).
Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

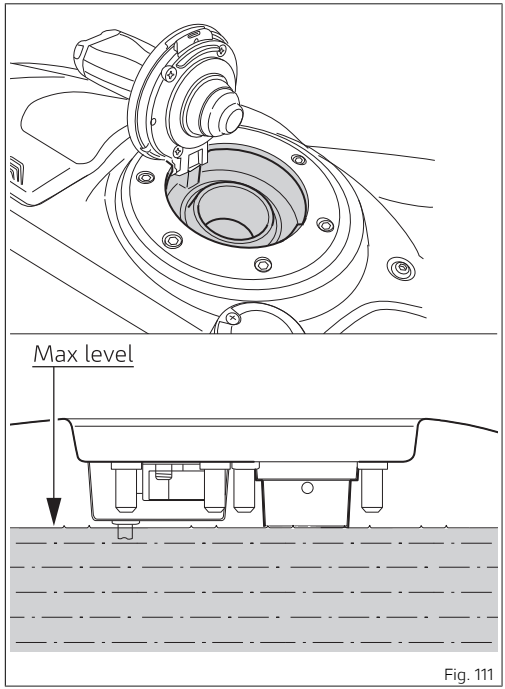


Fig. 111

Etiqueta combustible

La etiqueta identifica el combustible recomendado para este vehículo.

1) La referencia E5 en la etiqueta indica el uso de la gasolina con un nivel máximo de oxígeno del 2.7% en peso y un nivel máximo del etanol del 5% en volumen, conforme a EN 228.
2) La referencia E10 en la etiqueta indica el uso de la gasolina con un nivel máximo de oxígeno del 3.7% en peso y un nivel máximo del etanol del 10% en volumen, conforme a EN 228.

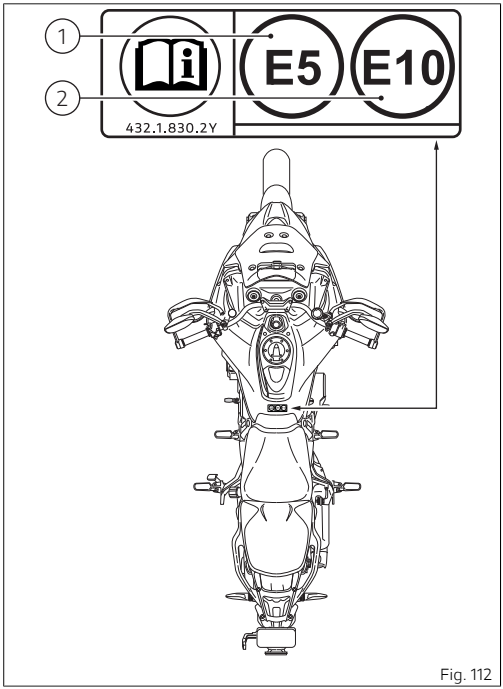


Fig. 112

Accesorios en dotación

En el compartimento debajo del asiento pasajero (1) se encuentra el kit herramientas (2) compuesto por:
3) calibre tensado cadena;
4) llave de Allen 4 mm (0.15 in);
5) pinza para fusibles;
6) kit para inflar y reparar compuesto por tres bombas y accesorios correspondientes.

Atención

Las instrucciones para el uso del kit para inflar o reparar están en el embalaje.

Para acceder al compartimento, quitar el asiento pasajero como se describe en el capítulo "Cerradura asiento".

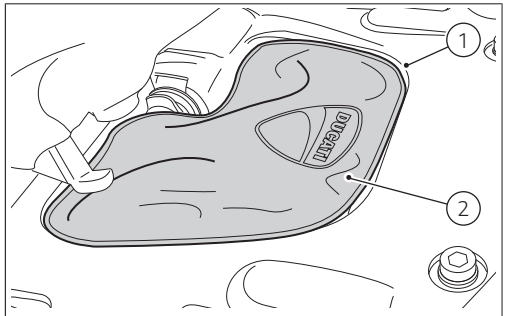


Fig. 113

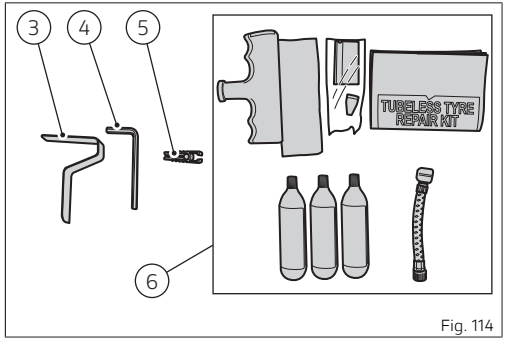


Fig. 114

Salpicadero (Dashboard)

Salpicadero

La moto equipa un salpicadero con display TFT en color de 5".

El salpicadero proporciona toda la información necesaria para una conducción segura y permite personalizar los ajustes y los parámetros del vehículo.

Testigos

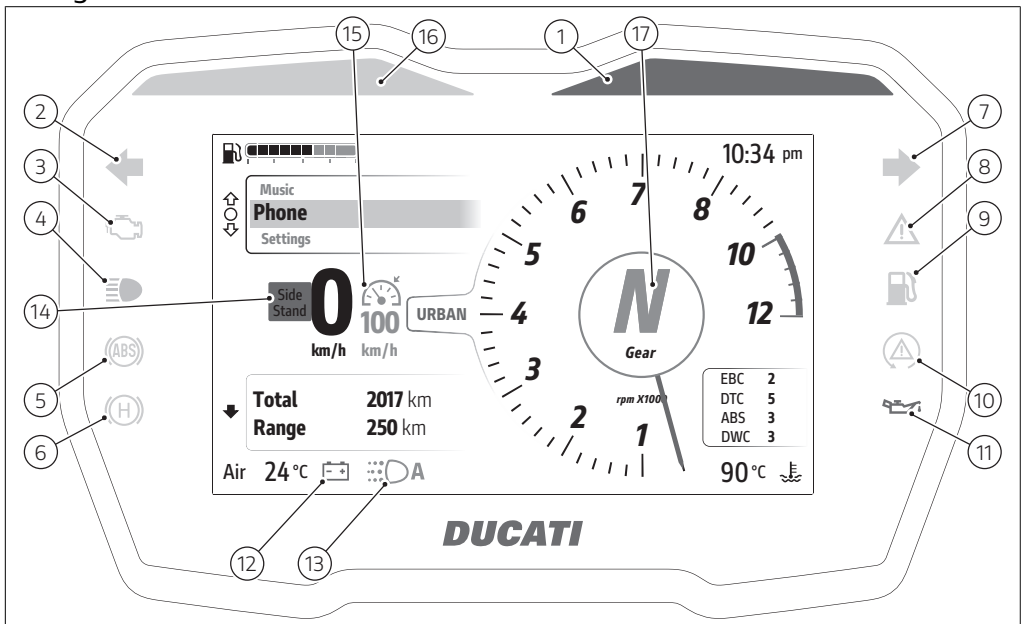


Fig. 115

n°	Descripción	Color
1	Limitador de revoluciones / immobilizer	Rojo
2	Intermitente izquierdo	Verde
3	MIL • El testigo encendido fijo se activa en caso de error de la gestión motor. Avanzar lentamente, evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento, llevar el vehículo a un taller autorizado Ducati para eliminar la anomalía. • El testigo parpadeante se activa para señalar un error crítico para las emisiones que puede dañar el catalizador. Si es posible, hacer retirar el vehículo por un taller autorizado Ducati para eliminar la anomalía y, de todas formas, avanzar lentamente, evitar aceleraciones fuertes y maniobras de adelantamiento.	Amarillo ámbar
4	Faro de cruce encendido	Azul
5	Funcionamiento incorrecto del sistema ABS • parpadeante: ABS en autodiagnóstico y/o en funcionamiento pero con prestaciones limitadas; • encendida: ABS desactivado y/o sin funcionar debido a un funcionamiento incorrecto de la central ABS.	Amarillo ámbar
6	VHC	Amarillo ámbar
7	Intermitente derecho	Verde
8	Error genérico	Amarillo ámbar
9	Reserva combustible	Amarillo ámbar

n°	Descripción	Color
10	Diagnóstico DAVC • parpadeante: DTC/DWC activado pero con prestaciones limitadas; • encendida: DTC/DWC desactivado y/o sin funcionar debido a un funcionamiento incorrecto en la central.	Amarillo ámbar
11	Presión aceite motor insuficiente **Importante** No utilizar la motocicleta cuando el testigo ACEITE MOTOR permanece encendido porque podría dañarse el motor	Rojo
12	Nivel de carga bajo de la batería	Rojo (display)
13	DRL – luz diurna encendida (no está presente en las versiones China, Canadá y Japón)	Verde (display)
14	Caballete lateral	Rojo (display)
15	Cruise Control encendido	Verde (display)
16	Intervención DTC	Amarillo ámbar
17	Desembrague	Verde (display)

Importante
Si en el display se visualiza la inscripción “TRANSPORT MODE”, es necesario consultar inmediatamente su Concesionario Ducati que se encargará de eliminar dicha inscripción, garantizando el funcionamiento completo de la moto.

Durante el encendido, el salpicadero visualiza en el display el Logotipo Ducati y realiza un control secuencial de los testigos luminosos de LED.
Al finalizar el control, el salpicadero visualiza la pantalla principal en el modo en uso antes del key-off.

Si durante esta fase de control la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h (3 mph) el salpicadero interrumpe:

- el control del display y visualiza la pantalla estándar con las informaciones actualizadas;
- el control de los testigos y deja encendidos solo aquellos que en ese momento están realmente activados.

Elementos pantallas principales

En la pantalla principal se indica toda la información y los elementos necesarios para la conducción.
Es posible modificar las unidades de medida con la función "Units" en el menú “Settings”.

En la siguiente tabla se enumeran los elementos disponibles.

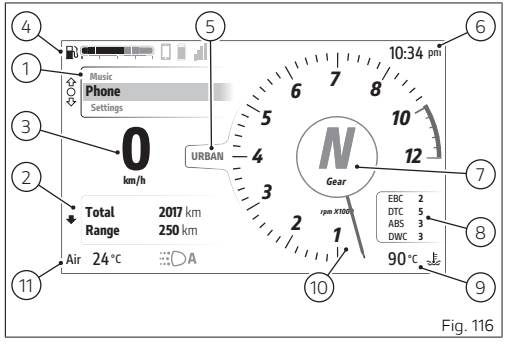


Fig. 116

n°	Descripción
1	Interactive Menu
2	Display información
3	Velocidad Se visualiza aumentada un 5% junto con la unidad de medida configurada (km/h o mph).
4	Nivel combustible Disponible en 2 modos: barra graduada o km o millas restantes. Se configura con la función "Fuel Indicator" en el menú “Settings”.  **Notas** En reserva el indicador del nivel del combustible se visualiza siempre en el modo km o millas restantes.
5	Riding Mode en uso Consultar el capítulo “Riding Mode”.
6	Reloj Disponible en el formato 12 o 24 horas. Se configura con la función "Date and Time" en el menú “Settings”.
7	Marcha
8	Ventana de los parámetros Muestra los valores de los parámetros DQS, DTC, ABS, DWC configurados para el Riding Mode en uso La ventana desaparece si la velocidad de la motocicleta supera los 5 km/h (3 mph).

n°	Descripción
9	Temperatura del líquido refrigerante motor (°C o °F) El rango de visualización del dato de la temperatura es de +40 °C÷ +150 °C (+104 °F ÷ +302 °F). Si la temperatura es inferior a +40 °C (+104 °F), se visualiza el mensaje "Baja", mientras que si supera los +150 °C (+302 °F) se visualiza el mensaje rojo "Alta" parpadeante.  **Atención** En caso de sobrecalentamiento, si es posible, se recomienda reducir la velocidad para permitir que el sistema de refrigeración baje la temperatura del motor. Si las condiciones del tráfico no lo permiten, pararse y apagar el motor. Seguir utilizando la moto con el motor sobrecalentado puede causar daños graves. Cuando la temperatura motor volverá a ser normal, proseguir con el viaje controlando con frecuencia la indicación en el salpicadero.
10	Cuentarrevoluciones Consultar el capítulo “Indicación revoluciones motor”.
11	Temperatura aire (°C o °F)  **Notas** Con el vehículo detenido el calor del motor puede modificar la indicación de la temperatura.

Interactive Menu y Display información

El "Interactive menu" contiene una serie de funciones que el piloto puede activar. Al activar una función se visualiza la ventana correspondiente que permite la configuración. La lista de las funciones del Interactive menu varía según el Riding Mode actualmente en uso.
Las funciones disponibles se muestran en 3 líneas. La función seleccionada es la que se muestra en la línea del medio.

El menú "Display información" incluye todos los contadores relativos a la información de viaje disponibles.

Cuando se selecciona uno de los menús, aparece el borde activo (A) y los pulsadores (1), (2) y (3) se utilizan para la navegación y la interacción del menú.
Para desplazar la selección entre "Interactive menu" y "Display información" y viceversa:

- si actualmente está seleccionado el "Interactive menu", mantener presionado el pulsador (2) para desplazar la selección a "Display información" (C);
- si actualmente está seleccionado "Display información", mantener presionado el pulsador (1) para desplazar la selección al "Interactive menu" (B).

Los pulsadores (1) y (2) se utilizan principalmente para desplazar y seleccionar las opciones en el menú seleccionado. El pulsador (3) sirve para activar e interactuar con la opción seleccionada en el menú. En la parte izquierda de los menús se indican los siguientes símbolos que representan la posible interacción de los pulsadores (1), (2) y (3):

- ⇧ pulsación breve del pulsador (1);
- ⇩ pulsación breve del pulsador (2);
- ◦ pulsación breve del pulsador (3);
- ⬆ pulsación larga del pulsador (1);
- ⬇ pulsación larga del pulsador (2);
- • pulsación larga del pulsador (3).

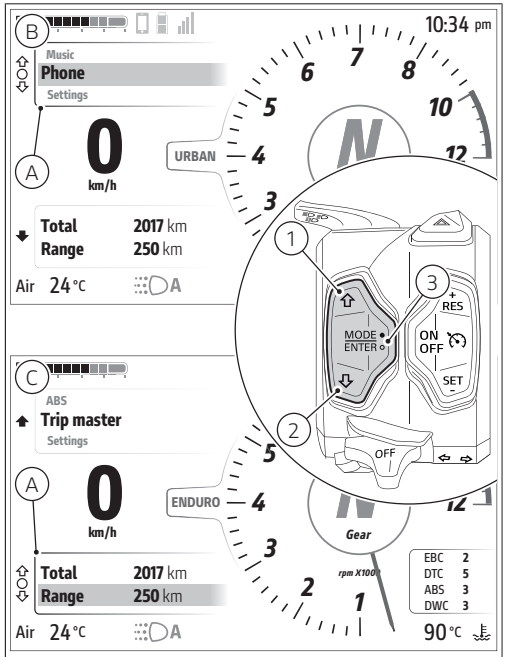


Fig. 117

Riding Mode

Están disponibles 5 Riding Modes: Sport, Touring, Urban, Enduro, Wet.
El nombre del Riding Mode activo se visualiza en la parte central del display (A).
Cada Riding Mode está asociado a un color diferente para el nombre y el borde del cuentarrevoluciones.

Los parámetros asociados a cada Riding Mode son: Power mode, ABS, DTC, DWC, EBC, DQS.
En cada Riding Mode es posible personalizar los parámetros mediante la función "Riding Mode setup" en el Menú "Settings".

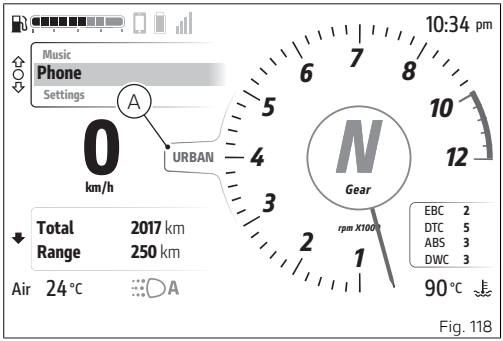


Fig. 118

Cambio Riding Mode

- Mantener presionado el pulsador MODE/ ENTER (3).
- Se visualiza la pantalla específica donde es posible desplazarse por los Riding Modes disponibles con los pulsadores (1) y (2) y visualizar los parámetros, con los respectivos valores configurados.
- Presionar el pulsador MODE/ENTER (3) para confirmar.

Para salir de la pantalla sin modificar nada, seleccionar "Exit" y presionar el pulsador MODE/ ENTER (3).

Una vez confirmado el nuevo Riding Mode, el salpicadero comprueba las condiciones siguientes:

- Si el mando del acelerador está abierto, se visualiza el mensaje "Close throttle"; solo cuando se cierra el mando del acelerador, se confirma y memoriza el nuevo Riding Mode y luego se muestra la pantalla principal.
- Si la velocidad es superior a 5 km/h (3 mph) el mando acelerador está cerrado, pero los frenos están presionados, se visualiza el mensaje "Release brakes". Solo cuando se sueltan los frenos, se confirma y se memoriza el nuevo Riding Mode y luego se muestra la pantalla principal.
- Si se dan las dos condiciones anteriores, se muestra la inscripción “Close throttle and release brakes”. Solo cuando se dan ambas condiciones, se confirma y se memoriza el nuevo Riding Mode y luego se muestra la pantalla principal.

Si en los 5 segundos sucesivos a la activación de una de las condiciones indicadas no se respetan las condiciones para confirmar el cambio del Riding

Mode procedimiento se cancela y el salpicadero vuelve a la pantalla principal sin modificar ninguna configuración.

Atención

Ducati aconseja ejecutar el cambio de estilo de conducción cuando el vehículo está detenido. Si el cambio de estilo se ejecuta durante la marcha, prestar mucha atención (es recomendable no ejecutar el cambio de estilo de conducción con velocidades elevadas).

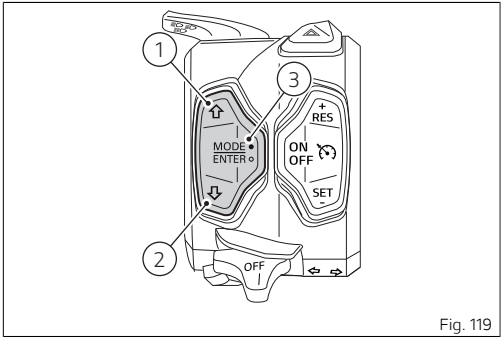


Fig. 119

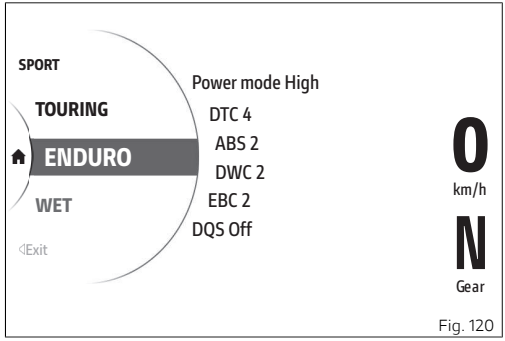


Fig. 120

Indicación revoluciones motor

El número de revoluciones del motor se visualiza utilizando un cuentarrevoluciones de aguja con rastro de color gris (A) .
Durante los primeros 1000 km (600 mi) de totalizador (rodaje vehículo), o hasta la primera revisión, está configurado un limitador virtual de revoluciones motor, que se indica cuando el rastro de la aguja es de color amarillo ámbar.
Finalizado el rodaje vehículo o después del primer mantenimiento, el limitador virtual suministra la indicación y el consejo de mantener un régimen de revoluciones más bajo cuando el motor trabaja en

frío. El umbral del limitador virtual varía de acuerdo a la temperatura motor:

- si la temperatura del motor es inferior a 50 °C (122 °F) el umbral es 8000 rpm;
- si la temperatura del motor se encuentra entre 50 °C (122 °F) y 60 °C (140 °F), el umbral es 9000 rpm;
- si la temperatura del motor es superior a 60 °C (140 °F), el umbral es 10 000 rpm.

Cuando el rastro de aguja se vuelve de color amarillo ámbar parpadeante, el salpicadero está indicando que es necesario cambiar de marcha y pasar a la siguiente.
El rastro se vuelve rojo intermitente cuando se activa el limitador (Over-rev): en este caso se enciende también el testigo limitador de revoluciones.
Si el número de es inferior a 1000 rpm, el rastro de la aguja no se visualiza.

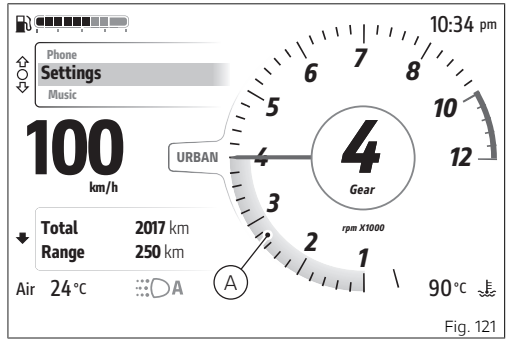


Fig. 121

Info display

El menú “Info display” incluye todos los contadores relativos a la información de viaje disponible (A).
Para seleccionar el menú "Info display", se debe mantener presionado el pulsador (2).
La información se visualiza en 2 líneas, la opción seleccionada se destaca en la segunda línea (B).
Una vez seleccionado el menú "Info display", es posible desplazar la lista de la información utilizando los pulsadores (1) y (2).

El orden de la información se puede modificar mediante la función "Info display" del menú "Settings".

Las unidades de medida de los datos de viaje se pueden modificar con la función "Units" del menú "Settings".

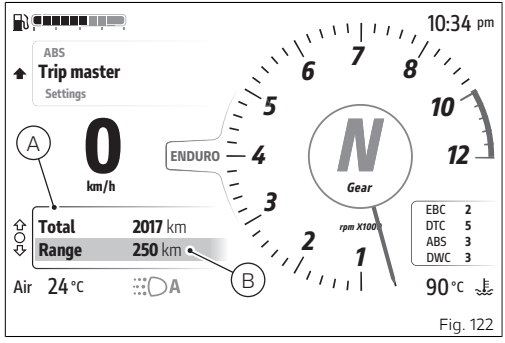


Fig. 122

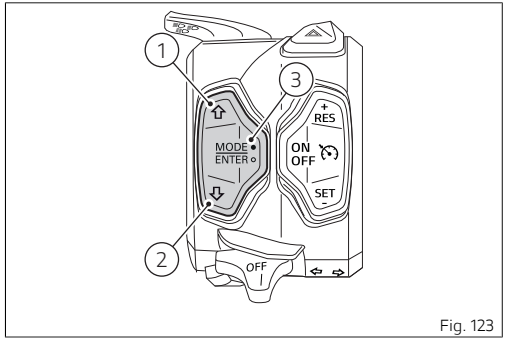


Fig. 123

A continuación se enumera la información presente en el menú "Info display".

Nombre	Descripción	Unidades de medida / formato
Total	Cuentakilómetros total	km, millas
Range	Autonomía residual visible solo si el modo de visualización del nivel combustible está configurado en “Level”.	km, millas
Trip 1	Kilometraje parcial 1	km, millas
Ø cons.1	Consumo promedio 1	L/100, km/l, mpg UK, mpg US
Ø speed 1	Velocidad media 1	km/h, mph
Trip 1 time	Tiempo de trip 1	hhh:mm
Trip 2	Kilometraje parcial 2	km, millas
Inst. cons.	Consumo instantáneo	L/100, km/l, mpg UK, mpg US

Puesta a cero Trip 1

Los datos “Trip 1”, “Ø cons.1”, “Ø speed 1” y “Trip 1 time” se pueden poner a cero presionando el pulsador ENTER (3) cuando están seleccionados: se visualiza “Reset Trip 1 info?” y las opciones “Yes” y “No”.
Utilizar los pulsadores (1) y (2) para seleccionar la opción “Sí” o “No” y presionar ENTER para confirmar.
Para salir de la pantalla sin modificaciones, mantener presionado el pulsador (1).
Cuando se pone a cero la información de viaje trip 1, todos los contadores de referencia se ponen a cero.

Puesta a cero Trip 2

El dato “Trip 2” se puede poner a cero presionando el pulsador ENTER (3) cuando está seleccionado: se visualiza “Reset Trip 2 info?” y las opciones “Yes” y “No”.
Utilizar los pulsadores (1) y (2) para seleccionar la opción “Yes” o “No” y presionar ENTER (3) para confirmar.
Para salir de la pantalla sin modificaciones, mantener presionado el pulsador (1).

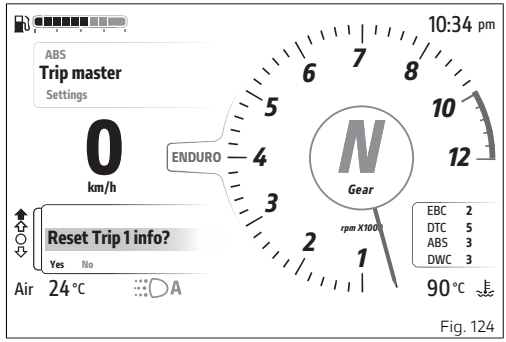


Fig. 124

Cruise Control

El Cruise Control (CC) brinda asistencia al piloto en el mantenimiento de una velocidad constante. El sistema mantiene la velocidad constante deseada acelerando o frenando, dentro de los límites del sistema. Esta función aumenta el confort durante los viajes largos en autopista.

Atención

El Cruise Control no es un sistema de seguridad (safety), sino que cumple la función de mejorar el confort de conducción del piloto. Se ha diseñado para ayudar al piloto, pero no lo sustituye en la conducción de la moto. Es siempre responsabilidad del piloto mantener el control de la moto, una velocidad correcta y prudente, una distancia de seguridad del vehículo que viaja delante idónea para el entorno, el respeto de las normas que regulan la circulación vial en el país donde se encuentra, como también la intervención activa para evitar posibles choques, frenando o acelerando. El piloto debe tener un nivel de atención siempre muy alto durante la conducción y mantener ambas manos en el manillar.
El Cruise Control ha sido diseñado para el uso en autopista o en autovías. No se ha diseñado para entornos urbanos, carreteras de montaña u off-road. Se recomienda no usar el Cruise Control en carreteras irregulares (con grava o con el asfalto mojado que pueden suponer un riesgo de aquaplaning) o en presencia de condiciones atmosféricas adversas (hielo, nieve, niebla, lluvia, granizo). En estos entornos el Cruise Control no cumple de manera satisfactoria su función y no puede funcionar correctamente.
Se recomienda además no utilizar la función Cruise Control en carreteras difíciles como caminos con muchas curvas, accesos o salidas de autopistas, carreteras con presencia de obras viales.

Atención

El Cruise Control está disponible solo con ABS encendido y configurado a nivel 2 o 3 y con Ducati Traction Control y Ducati Wheelie Control encendidos.

Atención

El Cruise Control no es un sistema de seguridad. Aún frenando y acelerando, no efectúa frenados de emergencia: su capacidad de frenado es limitada. En algunas condiciones del entorno o de tráfico, el sistema puede reaccionar frenando o acelerando de manera inesperada: el piloto deberá por lo tanto conducir manteniendo siempre ambas manos en el manillar para tener el máximo control de la moto. El Cruise Control podría no actuar en los frenos si el piloto gira el mando acelerador, puesto que esto puede causar el override de la función Cruise Control (véase párrafo Override).

¿Qué funciones se pueden configurar?

Cuando el Cruise Control se enciende se puede configurar la velocidad corriente de la moto como velocidad constante (véase párrafo “Encendido y apagado”). Durante la conducción es posible cambiar la velocidad constante o interrumpir su ajuste (véase párrafos “Modificación de la velocidad” y “Interrupción de la regulación de la velocidad”).

Qué hace en curva

Cuando el Cruise Control detecta que la moto está inclinada (por ejemplo en curva) puede ralentizar la velocidad de la moto para garantizar un confort mayor; dicha intervención sucede dentro de los límites del sistema. La desaceleración se basa en el ángulo de inclinación.

Atención

Al entrar o salir de una curva el sistema podría reaccionar de manera inesperada, acelerando o frenando repentinamente. Estos sucesos son más probables si el radio de la curva es estrecho o variable.

Encendido y apagado

La velocidad máxima constante que se puede configurar es de 160 km/h (98 mph)
La velocidad mínima constante que se puede configurar depende la marcha engranada:

Marcha	Velocidad mínima constante
1° y 2°	30 km/h (18 mph si la velocidad se expresa en mph)
3°	35 km/h (21 mph si la velocidad se expresa en mph)
4°	40 km/h (25 mph si la velocidad se expresa en mph)
5°	45 km/h (28 mph si la velocidad se expresa en mph)
6°	50 km/h (31 mph si la velocidad se expresa en mph)

Atención

Incluso cuando el Cruise Control es activo, el piloto es responsable del respeto de los límites de velocidad y en general de las normas sobre la circulación vial en vigor en el país donde se encuentra, como también de los modos de conducción de la moto.

El icono en el salpicadero informa al usuario sobre su configuración actual y el estado del sistema.

Encendido del CC

Presionar el pulsador ON/OFF (C,Fig. 125 pág.138) para encender el CC.

Memorización de la velocidad y activación del ajuste.

Para memorizar la velocidad actual de la moto como velocidad constante y activar el ajuste, presionar el pulsador SET/- (E) o RES/+ (D). La velocidad memorizada se muestra en el icono del Cruise Control (A).

Apagado del CC

Presionar el pulsador ON/OFF (C) para apagar el Cruise Control. El icono del Cruise Control (A) desaparece.

Icono (A)

El icono del Cruise Control puede ser:

- verde con el valor de velocidad en gris: el sistema está encendido pero la regulación de la velocidad no está activa. Si no se memoriza ninguna velocidad, se muestran algunos guiones, de lo contrario se muestra la última velocidad constante memorizada;
- verde con el valor de velocidad en verde: el sistema está encendido y la regulación de la velocidad está activa;
- amarillo: el sistema necesita una intervención urgente del piloto (véase párrafo "Solicitud de intervención del piloto" más abajo);
- rojo: el sistema está en error. Regulación de la velocidad no activa.

Modificación de la velocidad constante

Para aumentar o reducir la velocidad a intervalos de 1 km/h (o 1 mph, si la velocidad se expresa en millas por hora), presionar respectivamente el pulsador RES/+ (D,Fig. 125 pág.138) o SET/- (E,Fig. 125 pág.138) hasta la velocidad constante deseada. Para aumentar o reducir la velocidad rápidamente, mantener presionado respectivamente el pulsador

RES/+ (D,Fig. 125 pág.138) o SET/- (E,Fig. 125 pág.138) hasta la velocidad constante deseada.

Interrupción del ajuste de la velocidad durante la conducción

Es posible interrumpir el ajuste de la velocidad de la siguiente manera:

- frenando manualmente;
- girando el mando acelerador hacia adelante respecto a la posición del mando en reposo.

Además el ajuste de la velocidad se interrumpe cuando sucede uno de los siguientes eventos:

- si se aprieta la leva embrague durante un tiempo prolongado;
- si se desembraga;
- si se superan los 180 km/h (112 mph);
- con una inclinación elevada (más de 50°) o una intervención prolongada del ABS o de los sistemas de control del par (en estos casos, el icono del Cruise Control se vuelve momentáneamente amarillo para avisar al piloto).

En esta condición, la velocidad constante en el icono del Cruise Control es de color gris.

Si las condiciones de funcionamiento del sistema se comprueban, se puede volver a activar el ajuste de la velocidad, presionando el pulsador RES/ + (D,Fig. 125 pág.138) o SET/- (E, Fig. 125 pág.138). Si se presiona RES/+ (D, Fig. 125 pág.138), la velocidad constante configurada es la última guardada. Si se presiona SET/- (E,Fig. 125 pág.138) la velocidad constante configurada es la velocidad actual.

Atención

No se debe volver a activar el ajuste de la velocidad constante guardada anteriormente, si las condiciones de la carretera, del tráfico y del clima no lo permiten o no lo recomiendan. De lo contrario aumentará el riesgo de accidente.

Desactivación de la función durante la conducción

El Cruise Control se desactiva si el ABS se desactiva o configura en el nivel 1, o si se desactiva el control de tracción o el control del caballito.
En estos casos, el icono se vuelve amarillo durante unos segundos, luego se apaga.

Override

Es posible acelerar manualmente durante el uso del Cruise Control: en esta fase el Cruise Control interrumpe temporalmente el ajuste de la velocidad de la moto. Si dicha maniobra se ejecuta a una velocidad inferior a 180 km/h (112 mph), cuando se libera el acelerador, el Cruise Control reanuda el ajuste de la velocidad de manera independiente.

Atención

El piloto es responsable del respeto de los límites de velocidad y en general de las normas sobre la circulación vial en vigor en el país donde se encuentra, como también de los modos de conducción de la moto.

Solicitud de intervención del piloto

En algunas condiciones el Cruise Control puede solicitar la intervención del piloto. Tras esta solicitud, el icono del Cruise Control (A,Fig. 126 pág.139) se muestra en amarillo.

Esto puede suceder en los siguientes casos:

- si se alcanzan las 8500 rpm, el sistema deja de acelerar. En esta condición se recomienda aumentar la marcha si las condiciones de conducción prudente lo permiten.
- Si las rpm del motor son demasiado bajas para la marcha engranada, el CC requiere la intervención del piloto. En esta condición se recomienda reducir la marcha si las condiciones de conducción prudente lo permiten.

Notas

Durante la aceleración de la moto es posible cambiar marcha utilizando el DQS.

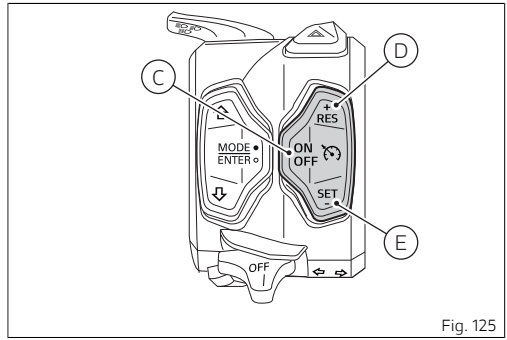


Fig. 125

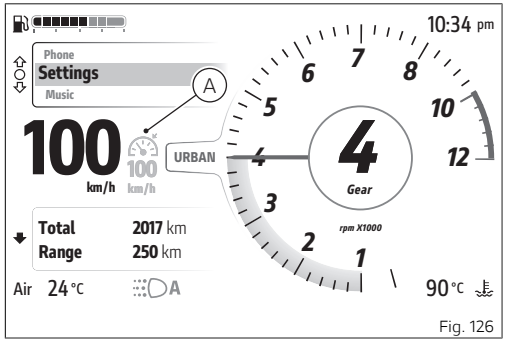


Fig. 126

Funcionamientos incorrectos

Cuando hay averías o funcionamientos incorrectos, el icono del Cruise Control se muestra en rojo (B). Si esto sucediera, actuar como se indica a continuación:
1. apagar y volver a encender el cuadro.

Notas

Efectuar esta operación solo con la moto parada y en condiciones de seguridad;

2. si, después de la primera operación, el icono permanece rojo, dirigirse a un taller autorizado Ducati.

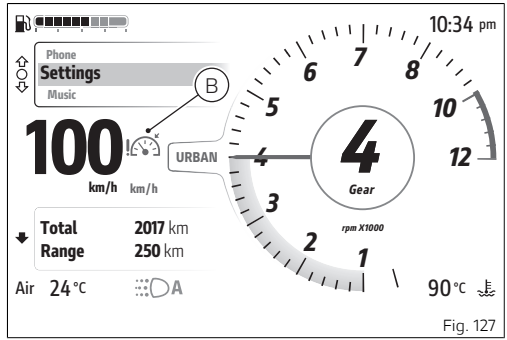


Fig. 127

Lap

Esta función está presente en el Interactive Menu y permite memorizar los tiempos de vuelta. Está disponible solo en el Riding Mode Sport.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Con los pulsadores (1) y (2), seleccionar la opción “Lap” (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

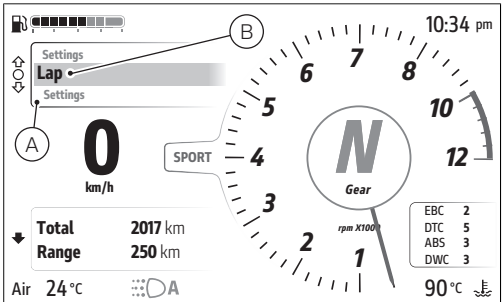


Fig. 128

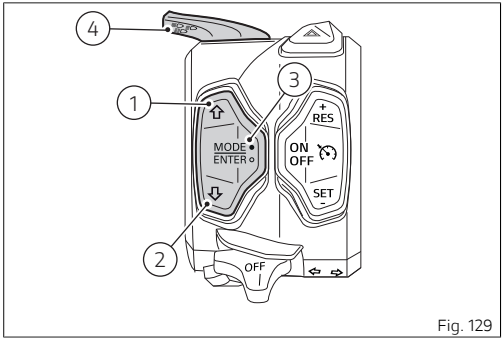


Fig. 129

Se visualiza la ventana correspondiente (C):

- Si la función está desactivada, se muestra la indicación “Off” con el cronómetro y la indicación de las vueltas disponibles (D); presionar ENTER (3) para activar la función.
- Si la función está activada, se muestra la indicación “On”, el cronómetro y la indicación de las vueltas disponibles (E); presionar ENTER (3) para desactivar la función.

Cuando la función es activa, se muestra la inscripción “Lap” al lado de la indicación de la marcha.

Debajo del cronómetro se indica el número de vuelta actual. Se pueden grabar 30 vueltas como máximo. Una vez activada la función, se debe utilizar el pulsador flash (4,Fig. 129 pág.140) para el start/stop del cronómetro: la primera vez que se presiona, el cronómetro parpadea durante 1 segundo.

Cada vez que se presiona el pulsador ráfaga (4), el cronómetro destalla durante 1 segundo mostrando el tiempo recién terminado y luego se muestra otra vez el tiempo en curso.
Si el tiempo recién realizado es el mejor entre aquellos memorizados hasta ese momento, el

cronómetro visualiza el tiempo recién memorizado destellando durante 1 segundo, y de manera fija durante otros 5 segundos, luego vuelve a visualizar el tiempo de la vuelta en curso, actualizando el número de vueltas. Una vez alcanzadas las 30 vueltas, se muestra “Full memory” y no es posible memorizar tiempos nuevos: en este caso es necesario eliminar las vueltas memorizadas para poder memorizar nuevas.
Con la función “Lap” del menú "Settings” es posible:

- Activar o desactivar la función
- Consultar los datos de las vueltas memorizadas
- Eliminar los datos grabados

Para cerrar la ventana, mantener presionado el pulsador (1). Es posible cerrar la ventana manteniendo activa la función.

El salpicadero interrumpe la memorización de la vuelta poniendo en cero el cronómetro en los siguientes casos:

- Si después de 5 segundos del inicio de la primera vuelta la velocidad de la moto es igual a 0.
- Si durante la memorización de una vuelta la velocidad de la moto llega por debajo de los 5 km/h (3 mph) durante más de 5 segundos
- Si se apaga el motor.

Por cada vuelta se memorizan los datos siguientes:

- Tiempo
- Velocidad máxima alcanzada
- RPM máximas alcanzadas



Notas

El cronómetro se puede iniciar solo si la velocidad de la moto es superior a 5 km/h (3 mph).



Notas

Si durante la memorización de las vueltas se presiona el pulsador ráfaga (4) para efectuar el start/stop del cronómetro, las posibles presiones del pulsador efectuadas dentro de 5 segundos no se consideran del salpicadero.

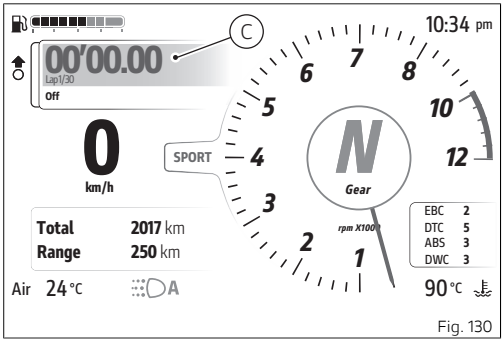


Fig. 130

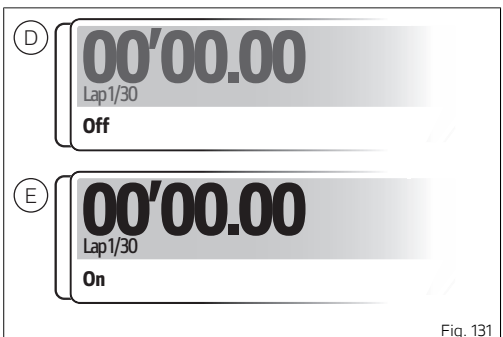


Fig. 131

ABS

Esta función está presente en el Interactive Menu y permite desactivar y reactivar el sistema ABS. Está disponible solo en el Riding Mode Enduro.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Con los pulsadores (1) y (2) seleccionar la opción "ABS" (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

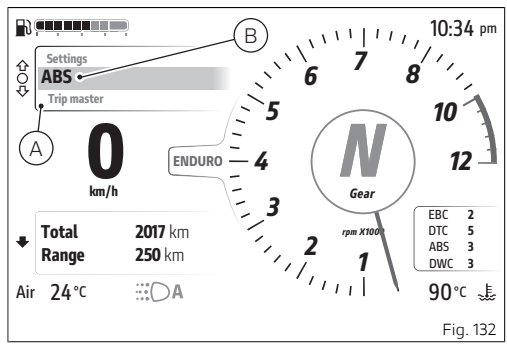


Fig. 132

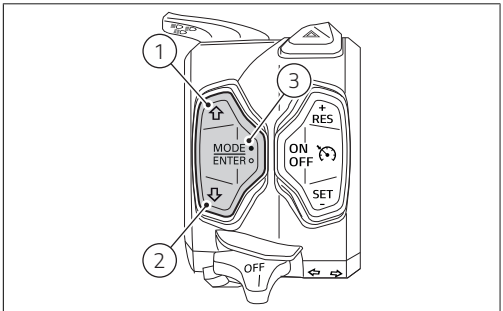


Fig. 133

Se visualiza la ventana correspondiente (C). En la parte inferior de la ventana se indica el estado actual del ABS "On" y en el centro de la ventana la inscripción "ABS Off" (D). Al presionar ENTER (3) se muestra la indicación "Wait..." durante unos segundos, luego el sistema ABS se desactiva mostrando abajo el estado "Off" y en el centro "ABS On" (E).

Atención

La ventana permanece activa hasta que el sistema ABS está habilitado. En este caso no es posible cerrar la ventana. Presionar el pulsador ENTER (3) para volver a habilitar el sistema ABS: cuando está activo otra vez, la ventana retorna a la condición anterior y será posible cerrarla manteniendo presionado el pulsador (1).

Notas

En caso de error durante el cambio de estado de On a Off y viceversa, se visualiza la inscripción roja Error durante unos segundos, luego la ventana vuelve a visualizar el estado anterior.

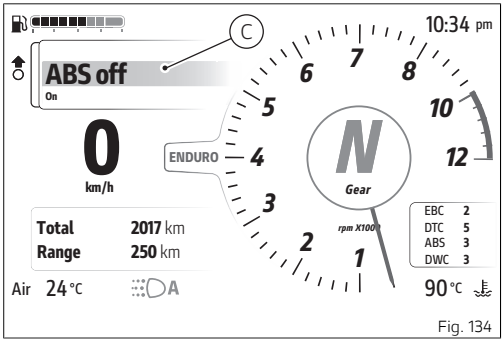


Fig. 134

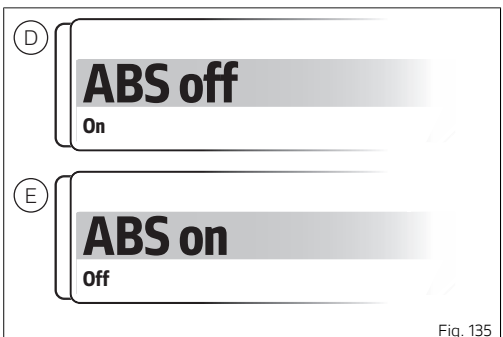


Fig. 135

Trip Master

Esta función está presente en el Interactive Menu y calcula la distancia parcial recorrida por la moto. Está disponible solo en el Riding Mode Enduro. El cálculo del Trip Master puede configurarse en modo incremental o diferencial, además, se puede interrumpir momentáneamente o poner a cero.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Con los pulsadores (1) y (2) seleccionar la opción “Trip master” (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

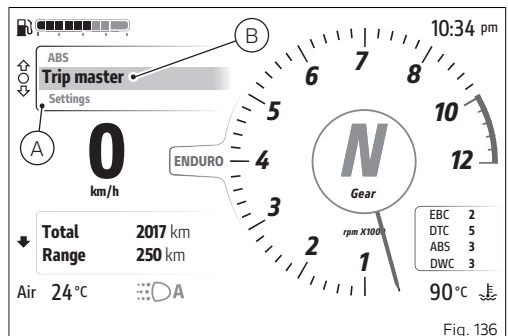


Fig. 136

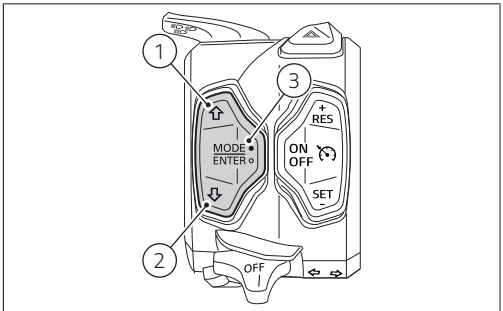


Fig. 137

Se visualiza la ventana correspondiente (C) con los siguientes controles disponibles:

- las opciones "On" u "Off" para activar o desactivar el contador (D)
- ▸ play o ⏸ pausa para iniciar o interrumpir el cálculo de la distancia (E)
- ↺ reset para poner a cero el contador (F)
- ▲ incremental o ▼ diferencial para cambiar el modo de cálculo de la distancia (G)

El contador se muestra en km o millas y con la flecha que indica el modo de cálculo de la distancia recorrida (incremental o diferencial).

Si la función está desactivada, solo está activo el mando "On": presionar ENTER (3) para activar la función y habilitar todos los controles.
Cuando la función está activa, se pueden seleccionar mandos individuales presionando brevemente ENTER (3): tras seleccionar un mando, mantener presionado el pulsador ENTER (3) para activarlo.
Cuando el Trip master está en pausa el número parpadea.

Para cerrar la ventana, mantener presionado el pulsador (1). Es posible cerrar la ventana manteniendo activa la función y el cálculo.

Si el contador en modo diferencial alcanza 0,0 km o millas, el cálculo del Trip master se pone en pausa y el modo de cálculo pasa a incremental.

La unidad de medida se puede modificar con la función "Units" del Menú "Settings".

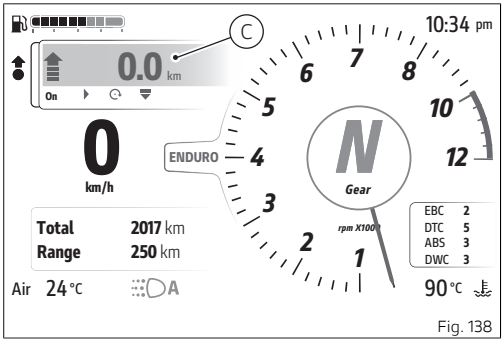


Fig. 138

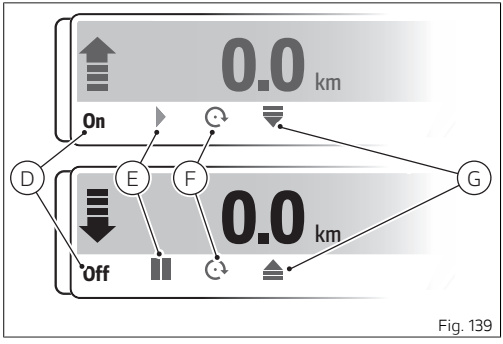


Fig. 139

Settings

Este menú permite habilitar / inhabilitar y configurar algunas funciones del vehículo.

Por razones de seguridad, es posible entrar en este menú solo si la velocidad es inferior o igual a 5 km/h (3 mph). Si el menú Settings está abierto y la velocidad supera los 5 km/h (3 mph), el salpicadero sale automáticamente del menú. Se recomienda utilizar este menú con la moto parada.

- Seleccionar el Interactive Menu (A) manteniendo presionado el pulsador (1).
- Con los pulsadores (1) y (2), seleccionar la opción “Settings” (B) y presionar el pulsador ENTER (3).

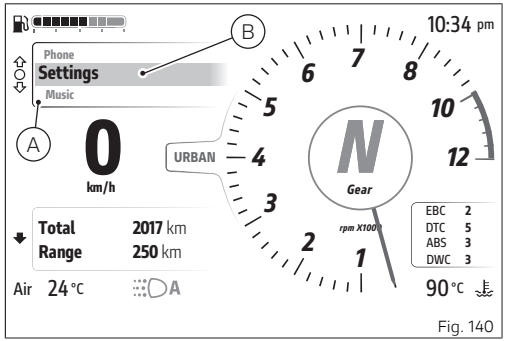


Fig. 140

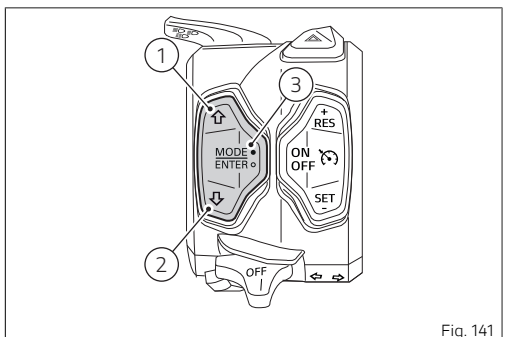


Fig. 141

El salpicadero muestra la pantalla específica donde se enumeran las selecciones disponibles:

- Riding Mode setup
- Riding info order
- Fuel Indicator
- DRL (si está presente)
- Brightness
- PIN Code
- Date and time
- Service
- Lap
- Tyre Calibration
- Bluetooth
- Turn signals
- Language
- Units
- Info

Durante la visualización del menú Settings, los pulsadores (1), (2) y (3) se utilizan de la siguiente manera:

- pulsadores (1) y (2) para desplazar y seleccionar las opciones disponibles;
- pulsador ENTER (3) para confirmar la selección.

Para salir de los submenús contenidos en el menú Settings, seleccionar "Back" y presionar el pulsador ENTER (3).
Para salir del menú Settings y volver a la pantalla principal, seleccionar "Exit" y presionar el pulsador ENTER (3).

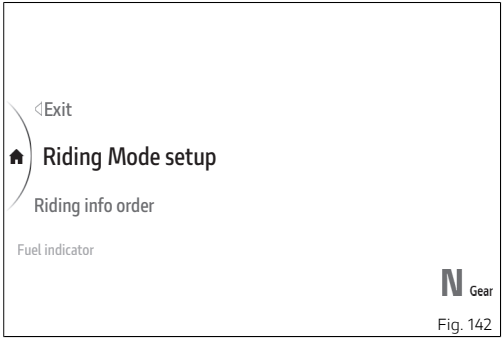


Fig. 142

Settings - Riding Mode setup

Esta función permite personalizar cada Riding Mode.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).

Se muestran los Riding modes “Sport setup”, “Touring setup”, “Enduro setup”, “Urban setup”, “Wet setup” y la opción “Predeterminados” (visible solo si se ha modificado uno o más parámetros de uno o varios Riding modes). El Riding mode activo a la derecha.

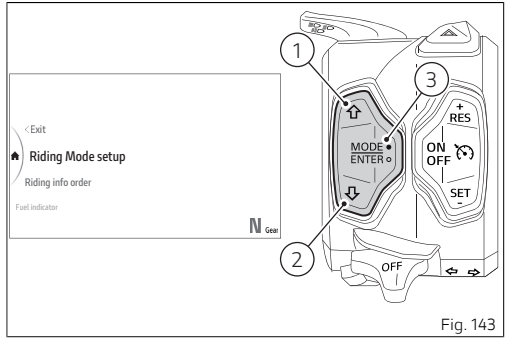


Fig. 143

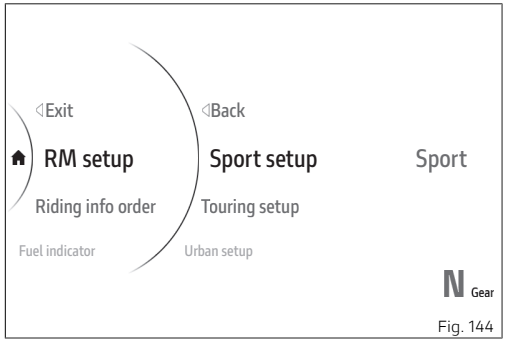


Fig. 144

Con los pulsadores (1) y (2) seleccionar el Riding Mode que se quiere personalizar y presionar ENTER.

Los parámetros que se pueden personalizar son:

- Power mode
- ABS
- DTC
- DWC
- EBC
- DQS
- Default (visible solo si se ha modificado uno o más parámetros del Riding Mode seleccionado).

Al centro de la pantalla se representa la moto con la parte que se refiere a la opción seleccionada en evidencia, presionar ENTER para modificar sus parámetros.

Atención

Se recomienda modificar los parámetros solo si uno tiene suficiente experiencia en la configuración del vehículo. Si los parámetros se modifican involuntariamente, se aconseja utilizar la función "Default" para restablecerlos como en origen.

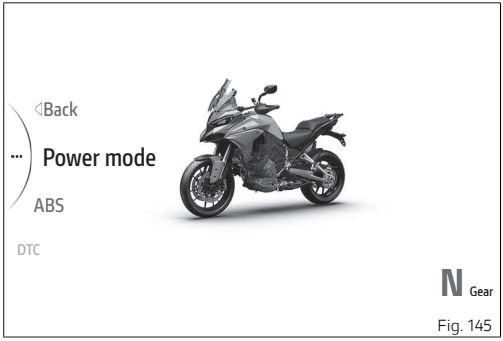


Fig. 145

Settings – Riding Mode setup – Power mode

Esta función permite configurar la potencia del motor.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Power mode” y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles “High”, “Medium”, “Low”, “Off-road”. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

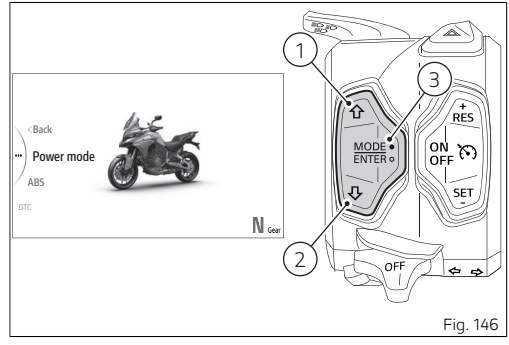


Fig. 146

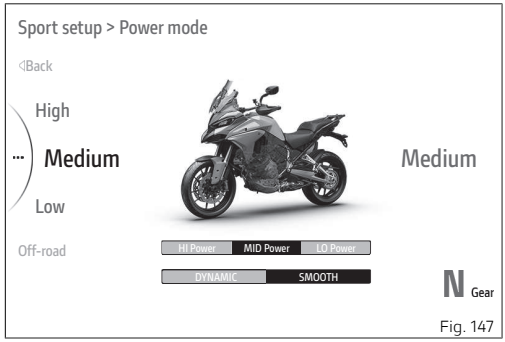


Fig. 147

Settings - Riding Mode setup - ABS

Esta función permite configurar el nivel de intervención del sistema ABS.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "ABS" y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles de 1 a 3. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

El uso del freno en situaciones particularmente difíciles requiere una notable sensibilidad del piloto. La frenada es uno de los momentos más difíciles y peligrosos durante la conducción de un vehículo de dos ruedas: la posibilidad de caídas o accidentes en esos momentos es estadísticamente más elevada que en cualquier otro momento. Cuando una o ambas ruedas se bloquean se pierde la acción estabilizante del rozamiento, con la consiguiente pérdida del control del vehículo. Para permitir la eficacia de toda la capacidad de frenado del vehículo en situaciones de emergencia y de terrenos o condiciones climáticas adversas, ha sido realizado el sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS). Se trata de un dispositivo electrohidráulico que controla la presión en el interior del circuito de frenos en el momento en que la central, analizando los datos provenientes

de los sensores instalados en las ruedas, determina que la o las ruedas están a punto de bloquearse. Esta momentánea disminución de presión hace que la rueda continúe girando, manteniendo la adherencia ideal en el terreno dentro de los límites del sistema. Sucesivamente, la central restituye la presión al circuito, reactivando la acción de frenado. Esta acción se repite hasta que el problema haya desaparecido por completo. La activación del mecanismo en una frenada se percibe por una ligera resistencia, que se manifiesta como pulsaciones en la leva o el pedal del freno.

La gestión de los sistemas del freno delantero y trasero no se realiza de forma separada; el ABS de la moto prevé una acción de frenado combinado electrónico que permite la actuación del sistema de frenos trasero cuando se acciona el delantero ("front-to-rear").
De la misma manera, el sistema controla una acción de frenado combinado electrónico que permite la actuación del sistema de frenos delantero cuando se acciona el trasero ("rear-to-front").

El ABS instalado en la moto, en función del nivel seleccionado, puede incluir:

- la función "cornering", que optimiza las funciones del ABS incluso cuando el vehículo está inclinado. El sistema controla los frenos delantero y trasero de acuerdo con la inclinación de la moto y ayuda a mantener la trayectoria configurada, previniendo el bloqueo y el patinamiento de las ruedas dentro de los límites físicos admitidos por el medio y las condiciones de la carretera;
- el control del lift-up, que limita o impide la elevación de la rueda trasera, para garantizar no solo espacios de parada más cortos, sino también la más alta estabilidad posible.

Atención
A pesar de la presencia de la función de frenado combinado, el uso independiente de uno de los dos mandos de freno reduce la eficacia de frenado de la moto.

En caso de lluvia o cuando se viaja en superficies con poca adherencia, el frenado de la motocicleta disminuye notablemente. En estas situaciones, accionar los mandos de los frenos con extrema delicadeza y atención. Si se efectúan maniobras repentinas, se puede perder el control de la motocicleta.

En descensos largos con pendientes empinadas, se recomienda reducir la marcha para utilizar el freno motor y accionar los frenos alternativamente y solo durante breves tramos: un uso continuo recalienta el material de rozamiento, con una drástica reducción de la eficiencia de frenado. Los neumáticos inflados con una presión inferior o superior a la recomendada disminuyen la eficacia del frenado y comprometen la precisión de la conducción y la adherencia en las curvas.

Atención

Los sistemas de frenos y el sistema ABS de las motos Ducati se desarrollan y calibran utilizando los neumáticos de primer equipamiento y recomendados por Ducati; los neumáticos de primer equipamiento del vehículo se especifican en el capítulo “Características técnicas” de este manual. El uso de neumáticos con dimensiones y características diferentes de los de primer equipamiento o recomendados por Ducati puede alterar las características de funcionamiento del sistema, resultando en un funcionamiento poco seguro. En particular, se recuerda que el vehículo no está homologado para el uso de neumáticos con medidas diferentes de las indicadas en el manual de circulación.

Atención

El piloto debe siempre considerar que los sistemas de seguridad activa desarrollan una función de tipo preventivo. Los elementos activos ayudan al piloto a controlar el vehículo, para que todo sea lo más fácil y seguro posible. Los sistemas activos no deben inducir al piloto, confiando en la presencia de los mismos, a conducir el vehículo a velocidades superiores a las razonablemente permitidas, sin tener consideración del contexto ambiental en el cual se mueve el vehículo, las leyes físicas, las antes mencionadas normas de comportamiento y el código de carretera.

Atención

En caso de anomalía en el sistema, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

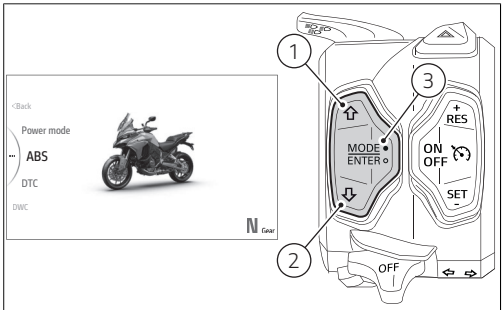


Fig. 148

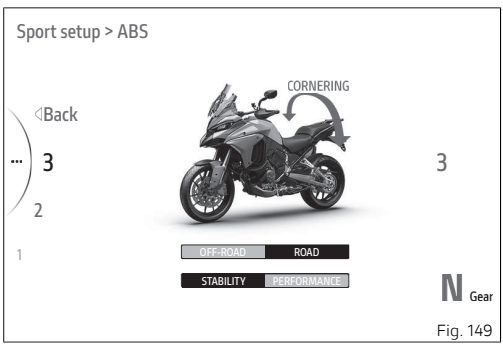


Fig. 149

Tabla nivel de intervención ABS
El ABS instalado en la moto es un sistema de seguridad que previene el bloqueo de las ruedas durante el frenado, adoptando estrategias diferentes según el nivel seleccionado. El ABS ofrece 3 niveles de intervención, cada uno asociado a uno o más Riding Modes.
La siguiente tabla indica el nivel de intervención del ABS más adecuado para los diferentes tipos de conducción y muestra los niveles configurados de default en los Riding Modes que el usuario puede seleccionar.

ABS	TIPO DE CONDUCCIÓN	CARACTERÍSTICA	DEFAULT
OFF		El sistema ABS está desactivado	
1	OFF-ROAD	Este nivel está pensado para uso exclusivo en todo terreno por usuarios expertos (no se recomienda el uso en carretera). El ABS en este nivel funciona solo sobre la rueda delantera, permitiendo el bloqueo de la rueda trasera (para favorecer el frenado en caminos de tierra). En este nivel, el sistema NO controla el lift-up, NO realiza el frenado combinado y NO tiene la función de cornering activa.	Es el nivel de default para el Riding Mode "ENDURO".

ABS	TIPO DE CONDUCCIÓN	CARACTERÍSTICA	DEFAULT
2	SPORT	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de buena adherencia. En este nivel, el ABS funciona en ambas ruedas y tiene el frenado combinado "front-to-rear", las funciones de cornering y de control del lift-up activas. Esta calibración privilegia la potencia de frenado, garantizando sin embargo el mejor equilibrio entre prestaciones y estabilidad.	Es el nivel de default para el Riding Mode "SPORT".
3	SAFE & STABLE	Este nivel está pensado para el uso en cualquier condición de conducción y está pensado para suministrar una frenada segura y estable. En este nivel, el ABS funciona en ambas ruedas y tiene el frenado combinado "front-to-rear", las funciones de cornering y de control del lift-up activas.	Es el nivel de default para los Riding Modes "TOURING", "URBAN" y "WET".

Atención

El nivel ABS OFF se puede activar solo a través de la función "ABS" en el Interactive Menu, visible solo si el Riding Mode configurado es "ENDURO".
El nivel ABS OFF solo se puede activar con la moto parada. No es posible configurar el nivel con la moto en marcha.
El ABS volverá a activarse automáticamente cuando se enciende el cuadro, aunque se haya colocado en OFF durante el uso anterior.

Indicaciones para la elección del nivel

La elección del nivel correcto depende principalmente de los siguientes parámetros:

1) La adherencia ofrecida por el neumático/asfalto (tipo neumático, desgaste neumático, tipo de asfalto, condiciones meteorológicas, etc.).
2) La experiencia y sensibilidad del piloto.

El uso del nivel 3 del sistema ABS garantiza un frenado que prioriza la estabilidad, gracias a la presencia del control del lift-up, que impide la elevación de la rueda trasera, permitiendo que el vehículo mantenga una buena alineación durante todo el frenado. Este nivel incluye la función de cornering que, con el vehículo inclinado, previene el bloqueo y el patinamiento de las ruedas dentro de los límites físicos admitidos por el medio y por las condiciones de la carretera.
El uso del nivel 2 del sistema ABS privilegia más la potencia de frenado en detrimento de la estabilidad. Este nivel incluye el frenado combinado solo entre delantero y trasero y la presencia de la función de cornering. Además, este nivel incluye el control de la elevación de la rueda trasera, pero este solo controla el ángulo y la velocidad de la elevación de la rueda trasera sin impedirla totalmente.
El uso del nivel 1 del sistema ABS es específico para el uso en todo terreno y prevé el ABS activado solo sobre la rueda delantera para favorecer el frenado en caminos de tierra. En este nivel no se implementa el control del lift-up, no está presente el frenado combinado ni la función de cornering.

Settings - Riding Mode setup - DTC

Atención

Cuando el DTC se configura en Off, también el DWC se configura automáticamente en Off y se desactivan tanto la asistencia para el control del encabritamiento como la asistencia para la estabilización de la dinámica del vehículo.

El sistema Ducati Traction Control (DTC) se encarga del control del patinamiento del neumático trasero y trabaja sobre la base de ocho niveles, cada uno de los cuales ha sido configurado para ofrecer un valor diferente de tolerancia al patinamiento de la rueda trasera. Cada Riding Mode tiene asignado un nivel de intervención pre-configurado. El nivel 8 indica una intervención del sistema con la mínima detección de patinamiento, mientras que el nivel 1, reservado para uso en pista para pilotos con mucha experiencia, se caracteriza por una mayor tolerancia y por lo tanto por una intervención menos invasiva del sistema.

Esta función permite configurar el nivel de intervención del sistema de control de tracción DTC o desactivarlo.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "DTC" y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles de 1 a 8 y “Off”. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

Atención

El DTC es un sistema de asistencia a disposición del piloto, que se puede utilizar en la conducción en carretera y en pista. Se llama sistema de asistencia porque es un mecanismo apto a facilitar y hacer más segura la conducción de la motocicleta, sin eliminar los comportamientos característicos del piloto en relación a la prudencia en la conducción, a una conducta que prevenga un error propio o de otros, como maniobras de emergencia y como las impuestas por las normas sobre la circulación en carretera.

El piloto debe siempre considerar que los sistemas de seguridad activa desarrollan una función de tipo preventivo. Los elementos activos ayudan al piloto a controlar el vehículo, para que todo sea lo más fácil y seguro posible. Los sistemas activos no deben inducir al piloto, confiando en la presencia de los mismos, a conducir el vehículo a velocidades superiores a las razonablemente permitidas, sin tener consideración del contexto ambiental en el cual se mueve el vehículo, las leyes físicas, las antes mencionadas normas de comportamiento y el código de carretera.

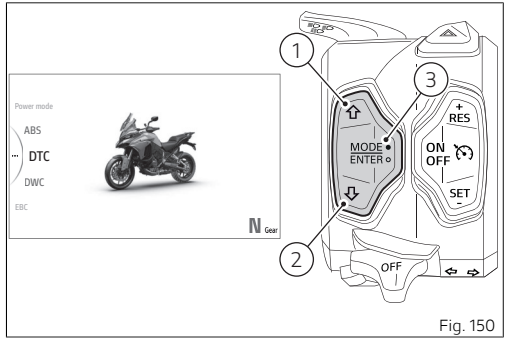


Fig. 150

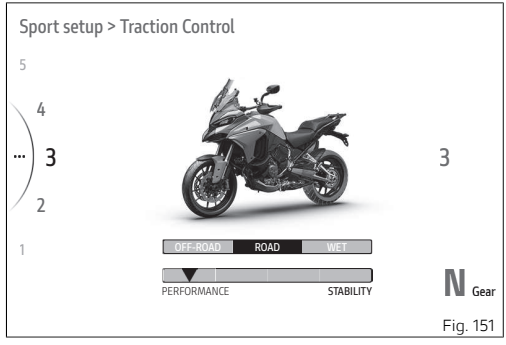


Fig. 151

Sistema DTC
La siguiente tabla indica el nivel de intervención del DTC más adecuado para los diferentes tipos de conducción, y muestra los niveles configurados de default en los "Riding Mode" que el usuario puede seleccionar:

NIVEL DTC	TIPO DE CONDUCCIÓN	CARACTERÍSTICA DE FUNCIONAMIENTO	DEFAULT
OFF		El sistema DTC está desactivado.	
1	OFF-ROAD Professional	Este nivel está pensado para uso exclusivo en todo terreno por usuarios muy expertos (no se recomienda el uso en carretera). El DTC en esta modalidad permite lograr un elevado spin de la rueda trasera. En este nivel, el sistema NO garantiza un adecuado control de las pérdidas de adherencia en el asfalto.	
2	OFF-ROAD	Este nivel está pensado para uso exclusivo off-road por usuarios poco expertos (no se recomienda el uso en carretera). En este nivel, el sistema NO garantiza un adecuado control de las pérdidas de adherencia en el asfalto.	Es el nivel por defecto del Modo de conducción "ENDURO".

NIVEL DTC	TIPO DE CONDUCCIÓN	CARACTERÍSTICA DE FUNCIONAMIENTO	DEFAULT
3	SPORT / TRACK	Este nivel está pensado para el uso en pista en condiciones de buena adherencia para usuarios muy expertos. El DTC en esta modalidad permite la derrapada.	
4	SPORT	Este nivel está pensado para el uso en pista y en carretera en condiciones de buena adherencia.	Es el nivel por defecto del Modo de conducción "SPORT".
5	TOURING	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de buena adherencia.	Es el nivel por defecto del modo de conducción "TOURING".
6	SAFE & STABLE	Este nivel está pensado para el uso en cualquier condición de conducción y está pensado para el uso en carretera en condiciones de buena adherencia.	Es el nivel por defecto del Modo de conducción "URBAN".
7	RAIN	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de piso mojado.	
8	HEAVY RAIN	Este nivel está pensado para el uso en carretera en condiciones de piso mojado y muy resbaloso.	Es el nivel por defecto del Modo de conducción "WET".

Indicaciones para la elección del nivel

Atención

El funcionamiento óptimo del sistema DTC, para todos los niveles donde está disponible, está asegurado solo con los neumáticos suministrados con el primer equipamiento del vehículo o recomendados por Ducati; los neumáticos de primer equipamiento del vehículo se especifican en la sección “Características técnicas” de este manual. El uso de neumáticos con dimensiones y características diferentes de aquellas de primer equipamiento puede alterar las características de funcionamiento del sistema de manera que el funcionamiento no sea muy seguro; no se recomienda montar neumáticos de medidas diferentes a las homologadas para su vehículo.

Notas

Gracias a Pirelli se ha desarrollado un neumático destinado a esta moto, equipado con características de fabricación exclusivas que destacan sus particularidades y garantizan las mejores prestaciones.

Seleccionando el nivel 8, el DTC interviene al mínimo signo de spinning del neumático trasero.

Entre el nivel 8 y el nivel 1 hay 6 niveles de intervención intermedios. La intervención del DTC decrece de manera constante pasando del nivel 8 al 1.

Los niveles 1 y 2 están pensados específicamente para el uso en pista.

La elección del nivel correcto dependerá principalmente de 3 variables:

1) La adherencia (tipo neumático, desgaste neumático, tipo de asfalto, condiciones meteorológicas, etc.)
2) El recorrido (curvas con velocidades de recorrido muy similares o muy diferentes)
3) El estilo de conducción (más "redonda" o más "angulosa")

Influencia de las condiciones de adherencia

La identificación del nivel correcto está estrechamente vinculada a las condiciones de adherencia del trazado/recorrido (véanse más abajo los Consejos para el uso en pista y en carretera). Un nivel de adherencia bajo requiere el uso de un nivel más alto que garantice una mayor intervención del DTC.

Influencia del tipo de recorrido

Si el recorrido tiene curvas con velocidades de recorrido homogéneas, será más fácil encontrar un nivel de intervención satisfactorio en cada curva, en cambio en un recorrido con curvas muy distintas se necesitará un nivel de intervención del DTC de compromiso.

Influencia del estilo de conducción

El DTC tiende a intervenir más con quien conduce de manera "redonda", plegando mucho la moto, y menos con quien conduce de manera "angulosa", levantando la moto lo más rápidamente posible a la salida de la curva.

Consejos para el uso en pista

Se recomienda el uso del nivel 6 durante un par de vueltas completas en la pista (para calentar los neumáticos) para familiarizarse con el sistema; luego se recomienda probar seguidamente los niveles 5, 4, etc., hasta que se encuentre el nivel de intervención DTC que resulte más cómodo.
Una vez encontrado el nivel satisfactorio en todas las curvas salvo una o dos lentas donde se tenga un exceso de intervención, se puede intentar modificar levemente el propio estilo de conducción "acentuando" más las curvas lentas y levantando la moto más rápidamente a la salida, en vez de buscar un nivel de intervención diferente.

Consejos para el uso en carretera

Se recomienda el uso del nivel 6 (nivel de default del riding mode URBAN) para familiarizar con el sistema. Si la intervención del DTC resulta invasiva, se recomienda probar en sucesión los niveles 5, 4, etc. hasta encontrar el nivel de intervención deseado.

Si se produce una variación de las condiciones de adherencia o del tipo de recorrido o del estilo de conducción y el nivel configurado ya no resulta satisfactorio, pasar al nivel siguiente y seguir buscando el nivel más adecuado (por ejemplo, si con el nivel 7 la intervención del DTC resulta excesiva, pasar al nivel 6; si con el nivel 7 no se advierte ninguna intervención del DTC, pasar al nivel 8).

Medidas en caso de error

Si se produce un error del sistema DTC mientras está encendido, se activa una función específica para informar prontamente al usuario de la avería. Se trata de una modulación de la potencia

suministrada, que estará activa durante el uso desde el momento del error hasta que se apague el vehículo. Durante la conducción en estas condiciones, el salpicadero mostrará la indicación del error. Después de apagar el vehículo y volver a encenderlo, si el sistema todavía está en error, ya no estará activa la modulación de par, pero se seguirá mostrando el estado de error. En cualquier caso, si es el usuario quien apaga el sistema, no se aplicará ninguna modulación del par requerido por el usuario.

Settings - Riding Mode setup - DWC

Atención

Cuando el DTC se configura en Off, también el DWC se configura automáticamente en Off y se desactivan tanto la asistencia para el control del encabritamiento como la asistencia para la estabilización de la dinámica del vehículo.

El sistema Ducati Wheelie Control (DWC) se encarga del control del encabritamiento y trabaja sobre la base de ocho niveles distintos, cada uno de los cuales ha sido programado para ofrecer un valor diferente de prevención y reacción ante el encabritamiento. Cada Riding Mode tiene asignado un nivel de intervención pre-configurado. El nivel 8 indica un sistema que minimiza la tendencia al encabritamiento y maximiza la intervención de reacción al mismo en el caso que se presentara. El nivel 1, en cambio, reservado para pilotos expertos, se caracteriza por la menor prevención al encabritamiento y por la menor reacción al mismo en caso que se presentara.

Estabilización de la dinámica

Además el DWC asiste el piloto en la estabilización de la dinámica del vehículo a alta velocidad de marcha, modulando de manera controlada el par entregado por el motor. Esta asistencia, generalmente innecesaria, podría ser útil dependiendo de la carga, en condiciones particularmente desfavorables como un desgaste excesivo de los neumáticos, su presión de inflado incorrecta, perturbaciones externas por viento fuerte o un asfalto irregular. En estas condiciones el sistema DWC ofrece asistencia al piloto regulando la aceleración del vehículo. Igual que en los otros sistemas de control en ningún caso toma el lugar del piloto. En caso de intervención del sistema DWC para el control del encabritamiento o para la estabilización de la dinámica del vehículo,

se enciende el testigo de intervención en el salpicadero.

Esta función permite configurar el nivel de intervención del sistema DWC o desactivarlo.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "DWC" y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles de 1 a 8 y “Off”. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

Atención

El DWC es un sistema de asistencia a disposición del piloto, que se puede utilizar en la conducción en carretera y en pista. Se llama sistema de asistencia porque es un mecanismo apto a facilitar y hacer más segura la conducción de la motocicleta, sin eliminar los comportamientos característicos del piloto en relación a la prudencia en la conducción, a una conducta que prevenga un error propio o de otros, como maniobras de emergencia y como las impuestas por las normas sobre la circulación en carretera.

El piloto debe siempre considerar que los sistemas de seguridad activa desarrollan una función de tipo preventivo. Los elementos activos ayudan al piloto a controlar el vehículo, para que todo sea lo más fácil y seguro posible. Los sistemas activos no deben inducir al piloto, confiando en la presencia de los mismos, a conducir el vehículo a velocidades superiores a las razonablemente permitidas, sin tener consideración del contexto ambiental en el cual se mueve el vehículo, las leyes físicas, las antes mencionadas normas de comportamiento y el código de carretera.

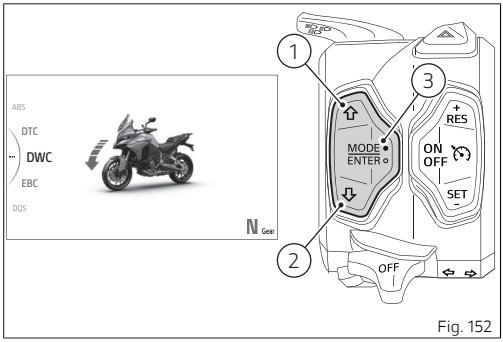


Fig. 152

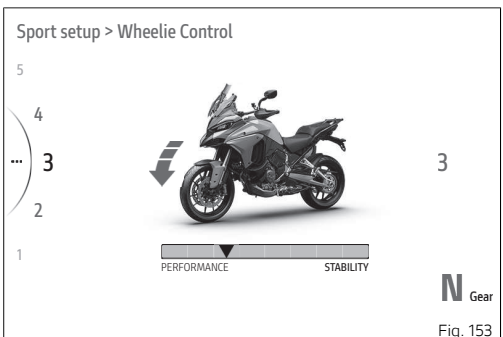


Fig. 153

Sistema DWC
La siguiente tabla indica el nivel de intervención del DWC más adecuado para los diferentes tipos de conducción, y muestra los niveles configurados de default en los "Riding Mode" que el usuario puede seleccionar:

NIVEL DWC	UTILIZACIÓN		DEFAULT
OFF		El sistema DWC está desactivado.	Es el nivel por defecto del modo de conducción “ENDURO”.
1	HIGH PERFORMANCE	Uso carretera y pista para usuarios con experiencia. El sistema permite encabritamiento, pero reduce la velocidad con la cual la moto se encabrita.	
2	PERFORMANCE	Uso carretera y pista para usuarios con experiencia. El sistema permite encabritamiento, pero reduce la velocidad con la cual la moto se encabrita.	
3	SPORTIVE	Uso pista y carretera para usuarios con experiencia. El sistema reduce la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene en el caso de encabritamiento.	Es el nivel por defecto del modo de conducción “SPORT”.

NIVEL DWC	UTILIZACIÓN		DEFAULT
4	SPORTIVE	Uso pista y carretera para todos los tipos de usuarios. El sistema reduce la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene en el caso de encabritamiento.	
5	SAFE & STABLE	Nivel para todos los tipos de usuarios. El sistema reduce la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene sensiblemente en el caso de encabritamiento.	Es el nivel por defecto del modo de conducción “TOURING”.
6	SAFE & STABLE	Nivel para todos los tipos de usuarios. El sistema reduce la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene sensiblemente en el caso de encabritamiento.	Es el nivel por defecto del modo de conducción “URBAN”.
7	HIGH SAFE & STABLE	Nivel para todos los tipos de usuarios. El sistema reduce la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene sensiblemente en el caso de encabritamiento.	

NIVEL DWC	UTILIZACIÓN		DEFAULT
8	HIGH SAFE & STABLE	Nivel para todos los tipos de usuarios. El sistema reduce al mínimo la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera e interviene sensiblemente en el caso de encabritamiento.	Es el nivel por defecto del modo de conducción “WET”.

Indicaciones para la elección del nivel

Atención

El funcionamiento óptimo del sistema DWC, para todos los niveles donde está disponible, está asegurado solo con la relación final del primer equipamiento de la moto y los neumáticos previstos suministrados con el primer equipamiento del vehículo o recomendados por Ducati; en particular, los neumáticos de primer equipamiento del vehículo se especifican en la sección "Características técnicas" de este manual. El uso de neumáticos con dimensiones y características diferentes de aquellas de primer equipamiento puede alterar las características de funcionamiento del sistema de manera que el funcionamiento no sea muy seguro; no se recomienda montar neumáticos de medidas diferentes a las homologadas para su vehículo.

Notas

Gracias a Pirelli se ha desarrollado un neumático destinado a esta moto, equipado con características de fabricación exclusivas que destacan sus particularidades y garantizan las mejores prestaciones.

Seleccionando el nivel 8 el sistema DWC intervendrá reduciendo al mínimo la tendencia de la moto a levantar la rueda delantera y también interviene sensiblemente en el caso de encabritamiento. Entre el nivel 8 y el nivel 1 se tienen niveles de intervención menores del sistema DWC. Los niveles 1, 2 y 3 permiten que la moto levante con mayor facilidad la rueda delantera, reduciendo al mismo tiempo la velocidad de encabritamiento: estos niveles se recomiendan para uso solo en pista y solo a usuarios expertos que puedan controlar de manera autónoma el encabritamiento, donde el sistema ayuda, reduciendo en particular la velocidad con la cual se produce, más que su tendencia.

La elección del nivel correcto depende principalmente de los siguientes parámetros:

- La experiencia del piloto;
- El trazado/recorrido (retomes con marchas bajas o con marchas altas).

La experiencia del piloto

El nivel utilizado está estrictamente relacionado a la experiencia del piloto en administrar de manera autónoma el encabritamiento. Los niveles 1, 2 y 3

requieren una elevada experiencia para poder ser aprovechados correctamente.

Influencia del tipo de recorrido

Si el recorrido por carretera tiene salidas en curva con velocidades de retome bajas y con marchas bajas, será necesario utilizar un nivel de DWC con mayor intervención; en cambio, en un trazado con características más rápidas, el sistema permitirá utilizar un nivel de DWC con menor intervención.

Consejos para el uso en carretera

Activar el DWC, seleccionar el nivel 8 y conducir la moto de acuerdo al propio estilo; en caso de una intervención excesiva del DWC, se recomienda probar sucesivamente los niveles 7, 6, etc. hasta que se encuentre el nivel de intervención más adecuado. Si se produce una variación del tipo de recorrido y el nivel configurado ya no resulta satisfactorio, pasar al nivel siguiente e ir buscando el nivel más adecuado (por ejemplo, si con el nivel 7 la intervención DWC resulta excesiva, pasar al nivel 6; si con el nivel 7 no se advierte ninguna intervención del DWC, pasar al nivel 8).

Medidas en caso de error

Si se produce un error del sistema DWC mientras está encendido, se activa una función específica para informar prontamente al usuario de la avería. Se trata de una modulación de la potencia suministrada, que estará activa durante el uso desde el momento del error hasta que se apague el vehículo. Durante la conducción en estas condiciones, el salpicadero mostrará la indicación del error. Después de apagar el vehículo y volver a encenderlo, si el sistema todavía está en error, ya no estará activa la modulación de par, pero se seguirá mostrando el estado de error. En cualquier caso, si es el usuario quien apaga el sistema, no se aplicará ninguna modulación del par requerido por el usuario.

Settings - Riding Mode setup - EBC

El sistema Engine Braking Control (EBC) se encarga del control del freno motor durante las fases de conducción con acelerador completamente cerrado (ya sea en rebaje o una simple desaceleración con marcha constante, ya sea que se esté frenando o no). Este sistema regula de manera autónoma las válvulas de mariposa para obtener un par

constante de la rueda al motor durante esta fase de conducción.
El sistema permite regular el "freno motor", pasando de valor máximo con sistema ajustado en el nivel 1 a un freno motor que va decreciendo al aumentar el nivel.
La influencia del sistema es particularmente sensible en los altos regímenes del motor y decrece a medida que disminuye el régimen motor.

Atención

El EBC es un sistema de asistencia a disposición del piloto, que se puede utilizar en la conducción en carretera y en circuito. Se llama sistema de asistencia porque es un mecanismo que facilita y hace más segura la conducción de la motocicleta, sin eliminar los comportamientos característicos del piloto en relación a la prudencia en la conducción, a una conducta que prevenga un error propio o de otros, como maniobras de emergencia, de acuerdo a las normas sobre la circulación en carretera.

Esta función permite configurar el nivel de intervención del sistema EBC.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "EBC" y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles de 1 a 3. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

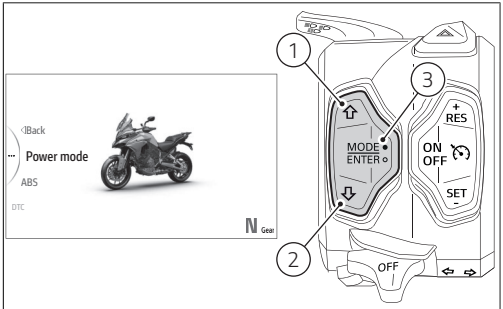


Fig. 154

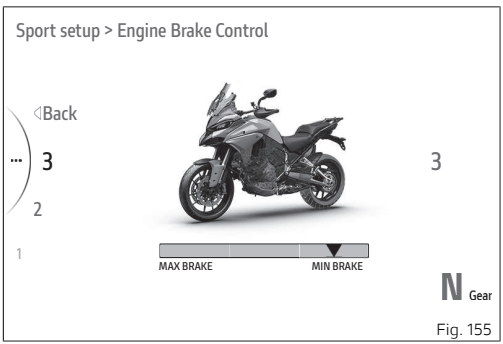


Fig. 155

La siguiente tabla indica el nivel de intervención del EBC más adecuado para los diferentes tipos de conducción y muestra los niveles configurados de default en los "Riding Mode" que el usuario puede seleccionar.

NIVEL EBC	CARACTERÍSTICA	DEFAULT
1	En este nivel el motor entrega el máximo freno motor.	Es el nivel de default para los Riding Modes SPORT y TOURING.
2	En este nivel el motor entrega un freno motor bajo. Este nivel está recomendado para quien desea tener poco freno motor durante la desaceleración.	Es el nivel de default para el Riding Mode URBAN.
3	En este nivel el motor entrega el mínimo freno motor. Este nivel está recomendado para quien desea tener un freno motor extremadamente bajo durante la desaceleración.	Es el nivel de default para los Riding Modes WET y ENDURO.

Indicaciones para la elección del nivel

Atención

El funcionamiento óptimo del sistema EBC, para todos los niveles donde está disponible, está asegurado solo con los neumáticos incluidos en la dotación de primer equipamiento del vehículo o recomendados por Ducati y con la relación final de primer equipamiento de la moto; en particular, los neumáticos de primer equipamiento del vehículo se especifican en la sección "Características técnicas" de este manual. El uso de neumáticos con dimensiones y características diferentes de aquellas de primer equipamiento puede alterar las características de funcionamiento del sistema de manera que el funcionamiento no sea muy seguro; no se recomienda montar neumáticos de medidas diferentes a las homologadas para su vehículo.

Para los neumáticos, en caso de pequeñas diferencias, como por ejemplo, en el caso de neumáticos de marca o modelo distintos a los de primer equipamiento, es necesario utilizar el específico sistema de calibración automática para permitir que el sistema funcione correctamente.

Para la relación final, en caso de utilizar una relación que no es de primer equipamiento (posible exclusivamente para uso en pista), se recomienda utilizar el específico sistema de calibración automática para restablecer el funcionamiento ideal del sistema.

Seleccionando el nivel 3, el EBC intervendrá para garantizar el mínimo freno motor posible. Entre el nivel 3 y el nivel 1 los niveles de freno motor aumentan progresivamente; con el nivel 1 se obtiene el máximo nivel de freno motor posible. La elección del nivel correcto depende principalmente de los siguientes parámetros:

1) La adherencia (tipo neumático, desgaste neumático, tipo de asfalto, condiciones meteorológicas, etc.).
2) El trazado/recorrido (curvas con velocidades de recorrido muy similares o muy diferentes).
3) El estilo de conducción.

Influencia de las condiciones de adherencia

La búsqueda del nivel correcto está directamente relacionado a las condiciones de adherencia del trazado/recorrido.

Influencia del tipo de trazado

Si el trazado/recorrido tiene frenadas homogéneas (todas muy repentinas o muy suaves) será

más fácil encontrar un nivel de intervención satisfactorio para toda frenada; en cambio, en un trazado/recorrido con frenadas muy distintas se necesitará un nivel de intervención del sistema EBC intermedio.

Settings - Riding Mode setup - DQS

Esta función permite activar o desactivar el sistema DQS.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "DQS" y presionar ENTER (3).

En el lado izquierdo se muestran los niveles “On” y “Off”. En el lado derecho el nivel actualmente configurado. Al centro se visualiza la moto con la parte afectada por la selección en evidencia y las indicaciones de referencia.

Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el nivel deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y salir de la selección.

El sistema DQS con función up/down permite cambiar y rebajar las marchas sin el uso del embrague. Está compuesto por un sensor bi-direccional integrado en el cinematismo de la palanca que, con cada accionamiento del cambio, envía una señal a la central de control motor.
El sistema actúa de manera distinta para el cambio y la reducción de marchas, integrando la acción sobre avance encendido e inyección presentes en el sistema upshift con la apertura controlada de la válvula de mariposa para el funcionamiento downshift.
A continuación se indican algunas sugerencias para aprovechar al máximo la función:

- El Ducati Quick Shift requiere el mismo accionamiento de la palanca del cambio de los vehículos que no cuentan con este sistema. El Ducati Quick Shift no se ha diseñado para cambiar de marcha automáticamente.
- Para cualquier cambio de marcha (introducción marcha superior o marcha inferior), el piloto debe desplazar la palanca del cambio de su posición de reposo hacia la dirección deseada, venciendo la fuerza del muelle por una carrera determinada, y mantenerla en esta posición hasta completar el cambio de

marcha. Una vez completado el cambio de marcha, soltar completamente la palanca del cambio para permitir otro cambio de marcha con el Ducati Quick Shift. Si el piloto no desplaza la palanca del cambio hasta el final de carrera durante una solicitud del Ducati Quick Shift, las marchas podrían no introducirse completamente.

- El Ducati Quick Shift no ofrece asistencia para el cambio de marcha si el piloto utiliza la leva del embrague.
- El cambio electrónico Ducati Quick Shift no se activa cuando se tira completamente la leva del embrague.
- Utilizar la leva del embrague junto con el Ducati Quick Shift puede causar un funcionamiento incorrecto o el apagado del motor. Con el sistema Ducati Quick Shift activo no se debe activar la leva del embrague, excepto para poner en punto muerto. Si se deseara utilizar la leva del embrague para el cambio de marcha, deshabilitar el sistema Ducati Quick Shift.
- El Ducati Quick Shift realiza la reducción de marchas también cuando el mando del acelerador está parcial o totalmente abierto.
- El cambio electrónico Ducati Quick Shift se ha diseñado para funcionar con un número de revoluciones del motor superior a las 2.250 rpm.
- En cualquier marcha, la función de introducción de la marcha baja (inferior) con cambio electrónico Ducati Quick Shift funciona solo por debajo de un umbral de revoluciones definido, para evitar que se supere el número máximo de revoluciones del motor permitidas cuando se introduce la marcha inferior.

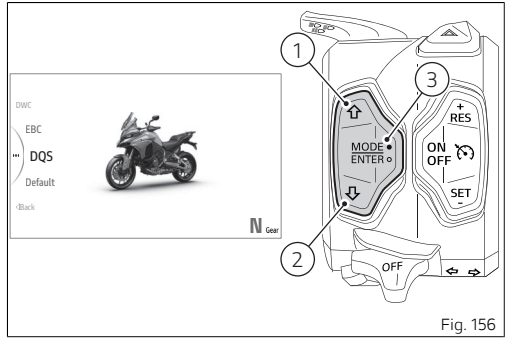


Fig. 156

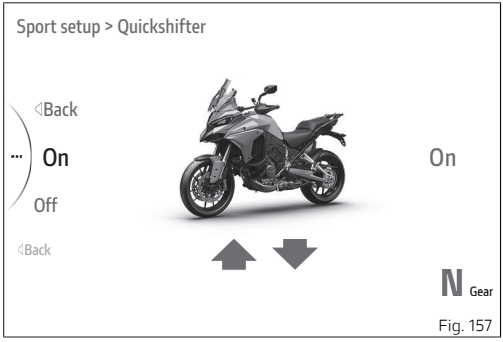


Fig. 157

Settings - Riding Mode setup - Default

Esta función permite restablecer los valores de los parámetros de los Riding Modes configurados por Ducati y es visible solo si los parámetros han sido modificados previamente.

Restablecimiento de los parámetros de un solo Riding Mode:

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar el Riding Mode que se desea personalizar y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Default" y presionar ENTER (3). Durante unos segundos se visualiza la inscripción “Wait...” seguida por “Default Ok”. A continuación la indicación “Default” desaparece de la lista del menú.

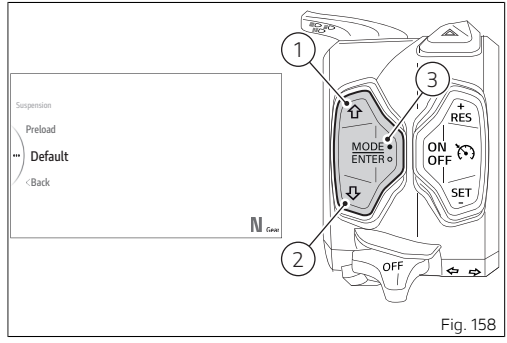


Fig. 158

Restablecimiento de los parámetros de todos los Riding Modes:

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Riding mode setup" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Default" y presionar ENTER (3). Durante unos segundos se visualiza la inscripción “Wait...” seguida por “Default Ok”. A continuación la indicación “Default” desaparece de la lista del menú.

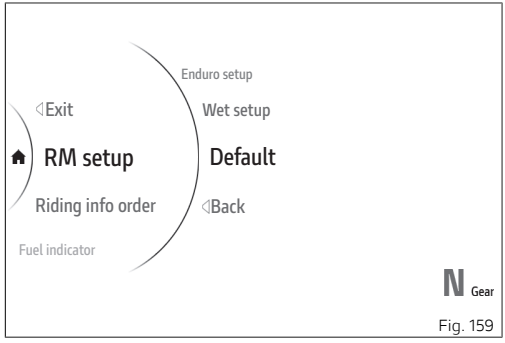


Fig. 159

Settings - Rider info order

Esta función permite la modificación del orden de la información de viaje visualizada en el Display información.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Riding info order” y presionar ENTER (3).

En el centro se visualiza la lista de las 8 selecciones, con el número de su posición actual (A). A la derecha se visualiza el orden actual de los datos en el Display información (B).
Utilizando los pulsadores (1) y (2), es posible desplazarse por los elementos en la lista, para modificar el número de la posición del elemento seleccionado presionar ENTER (3).

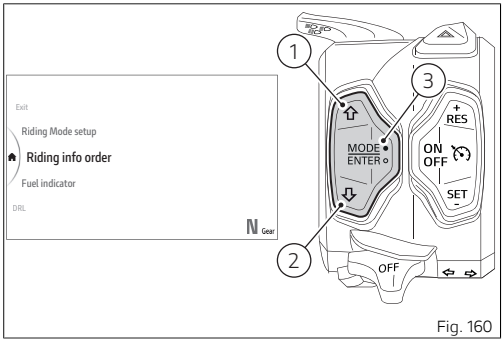


Fig. 160

En el siguiente ejemplo, la posición de la opción “Total” se modifica de 1 a 3:

- Con los pulsadores (1) y (2), seleccionar la opción “Total” y presionar ENTER (3).
- Encima y debajo del número de la posición se visualizan 2 flechas (C) que indican que, a través de los pulsadores (1) y (2), es posible modificar el número de la posición de 1 a 8 (en este ejemplo, “3”).
- Presionar ENTER para confirmar. El orden del Display información se actualiza con la nueva posición (D).

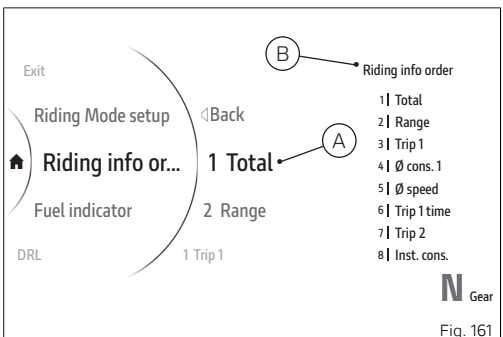


Fig. 161

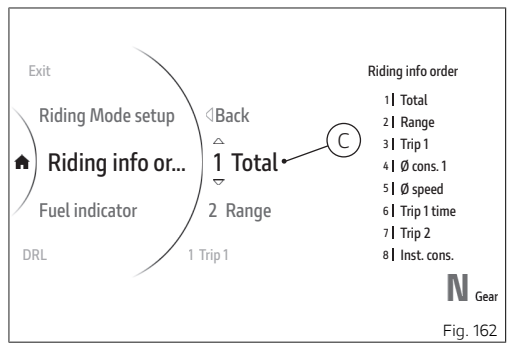


Fig. 162

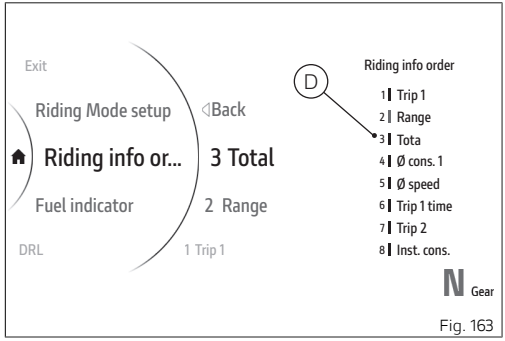


Fig. 163

Cuando se modifican las posiciones de los elementos con respecto al orden original, se añade a la lista de las selecciones la opción “Default”.

Para restablecer el orden original, seleccionar la opción "Default" y presionar ENTER: se visualiza el mensaje “Wait...” durante unos segundos y a continuación “Default Ok”. A continuación, la opción “Default” desaparece de la lista del menú, mientras que las posiciones de los elementos y el orden actual del Display información se restablecen a la condición original.

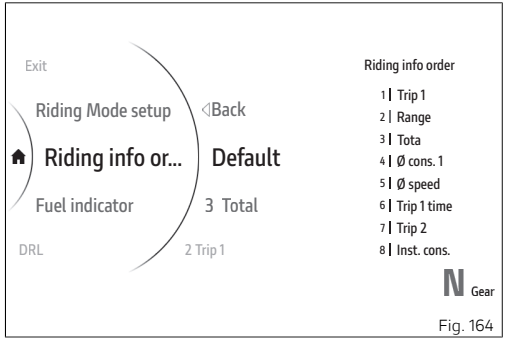


Fig. 164

Settings - Fuel Indicator

Esta función permite modificar el modo de visualización del nivel de combustible: se puede eligir entre los modos barra graduada o km/millas restantes.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Fuel Indicator" y presionar ENTER (3).

Al centro se visualizan las selecciones “Level” y “Range”. En el lado derecho el modo actualmente configurado.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el modo deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar.

Notas

Cuando el nivel combustible se configura en modo km o millas restantes, la selección Range no se visualiza en la lista del Info display.

Notas

En reserva el indicador del nivel del combustible se visualiza siempre en el modo km o millas restantes.

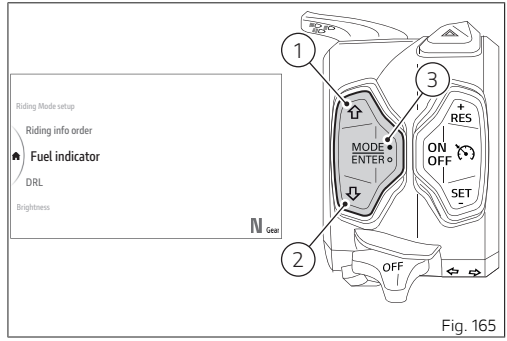


Fig. 165

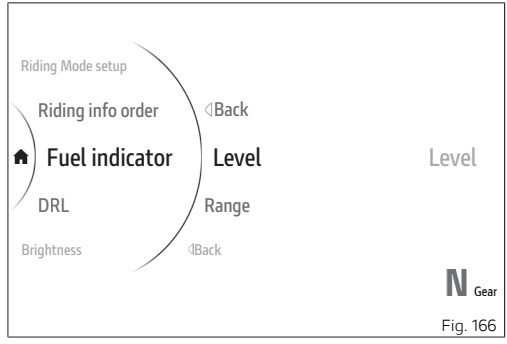


Fig. 166

Settings - DRL

Esta función permite configurar el estado de las luces DRL en modo automático o manual. Está disponible solo si las luces DRL están presentes.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "DRL" y presionar ENTER (3).

Al centro se visualizan las selecciones “Auto” y “Manual”. En el lado derecho el modo actualmente configurado.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el modo deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar.

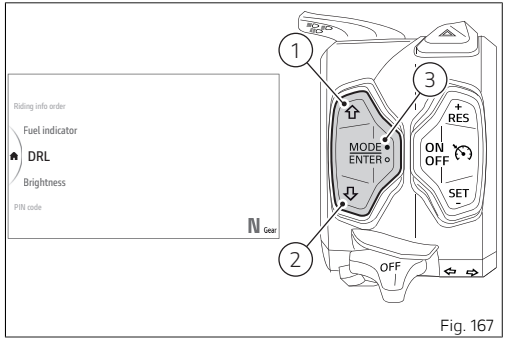


Fig. 167

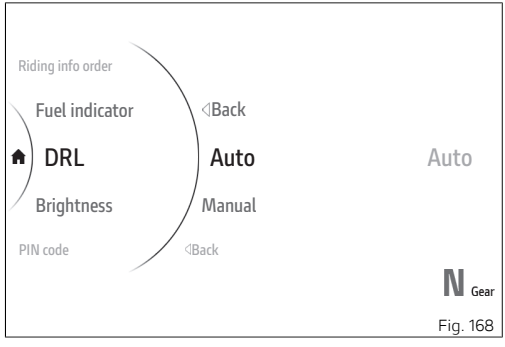


Fig. 168

Notas

En caso de desconexión de la batería, se configura automáticamente el modo "Auto".

Settings - Brightness

Esta función permite configurar el modo día o noche y ajustar la intensidad de la retroiluminación.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Brightness" y presionar ENTER (3).

En el centro se mostrarán las opciones "Themes" y “Dimmering”. En el lado derecho el nivel actualmente configurado.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar.

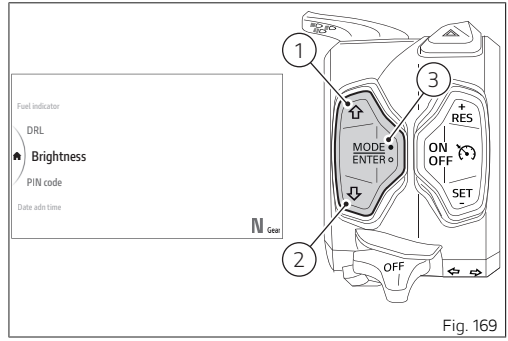


Fig. 169

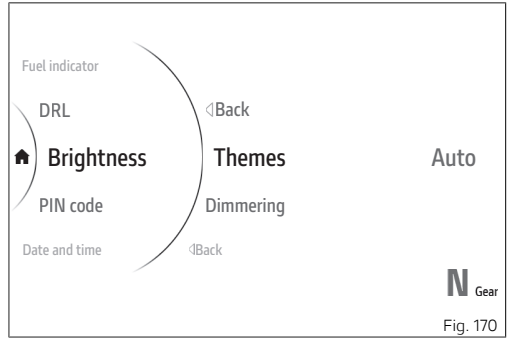


Fig. 170

Mode

Esta función permite configurar el modo día o noche del display.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Brightness" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Themes" y presionar ENTER (3).

En el centro se visualizan las opciones “Auto”, “Day”, “Night”. En el lado derecho el estado actual de la función.
El modo “Auto” permite cambiar automáticamente el color del fondo con relación a la cantidad de luz ambiente detectada por el salpicadero.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el modo deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar.

Notas

En caso de desconexión de la batería, se configura automáticamente el modo "Auto".

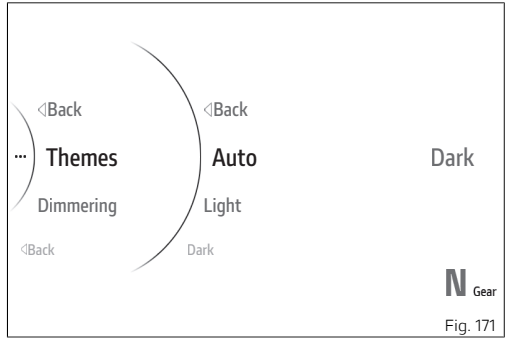


Fig. 171

Dimmering

Esta función permite ajustar la intensidad de la retroiluminación.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Brightness" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Dimmering" y presionar ENTER (3).

Al centro se muestran los niveles de 100% a 20%. En el lado derecho el nivel actualmente configurado.
La retroiluminación se ajusta automáticamente en función de la luz ambiente detectada por el salpicadero. La regulación de la intensidad de la retroiluminación se calcula en relación con lo que detecta el salpicadero.
Utilizar el joystick ▲ ▼ para desplazarse y seleccionar el modo deseado. Presionar ENTER para confirmar.

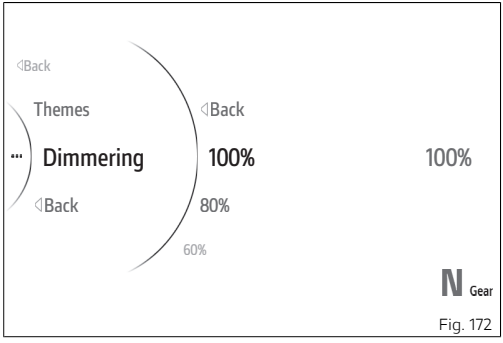


Fig. 172

Settings - PIN Code

Esta función permite activar o modificar el propio código PIN.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "PIN Code" y presionar el pulsador ENTER.

El código PIN inicialmente no está presente en el vehículo pero debe ser activado por el usuario introduciendo el propio PIN de 4 cifras en el salpicadero, de lo contrario no será posible realizar el encendido temporal en caso de funcionamiento incorrecto.
Para encender temporalmente el vehículo en caso de funcionamiento incorrecto, consultar el procedimiento “Desbloqueo vehículo mediante código PIN”.

Si el código PIN no se ha activado nunca, en este menú aparece la opción "New PIN" para poderlo activar. En cambio, si el código PIN ya se ha activado, en este menú se visualiza la opción "Modify PIN" que permite modificar el pin memorizado.

Atención

El código PIN debe ser activado y memorizado por el propietario del vehículo. Si estuviera ya presente un código PIN, dirigirse al concesionario autorizado Ducati para ponerlo a cero. El concesionario autorizado Ducati podría solicitarle que demuestre la propiedad del vehículo.

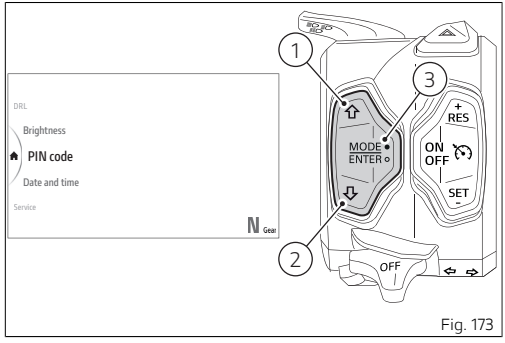


Fig. 173

Nuevo PIN

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "PIN Code" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "New PIN" y presionar ENTER (3).

El display visualiza a la izquierda la indicación “New PIN” y la primera de las 4 cifras activa para la introducción.

Introducción del código:

- Las 2 flechas encima y debajo de la cifra indican que a través de los dos pulsadores (1) y (2) es posible modificar el número de 0 a 9.
- Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar a la siguiente cifra.
- Repetir el procedimiento hasta introducir las 4 cifras (Fig. 176 pág.188).

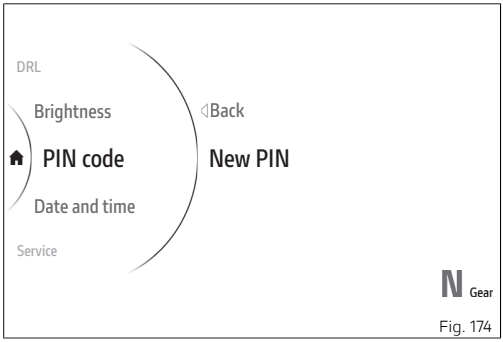


Fig. 174

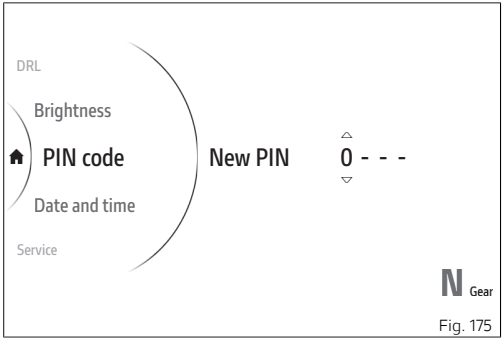


Fig. 175

Una vez confirmada la última cifra se visualiza la inscripción “Save”.
Presionar ENTER para confirmar, después se muestra la inscripción “Saved” durante unos segundos.
El salpicadero retorna a la pantalla principal anterior mostrando la opción “Modify PIN” en lugar de “New PIN” (Fig. 174 pág.188).

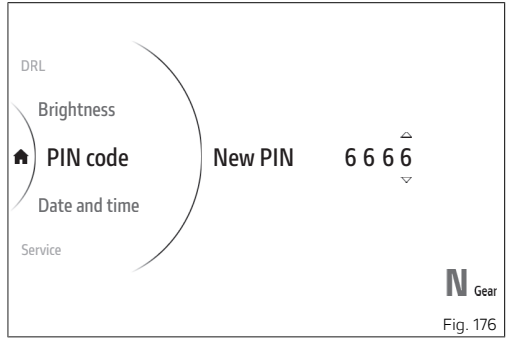


Fig. 176

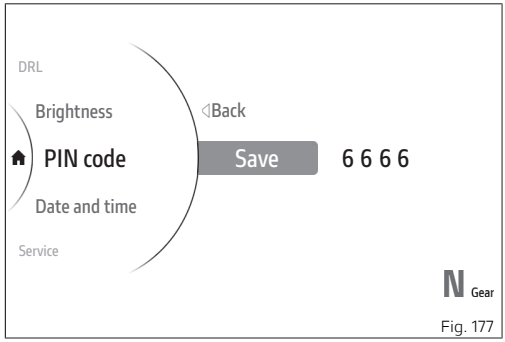


Fig. 177

Modificar PIN

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción "Settings" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "PIN Code" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Modify PIN” y presionar ENTER (3).

El display visualiza a la izquierda la indicación “Current PIN” y la primera de las 4 cifras activa para la introducción.

Introducción del código:

- Las 2 flechas encima y debajo de la cifra indican que a través de los dos pulsadores (1) y (2) es posible modificar el número de 0 a 9.
- Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar a la siguiente cifra.
- Repetir el procedimiento hasta introducir las 4 cifras.

Una vez configurada la cuarta y última cifra, presionando el pulsador ENTER (3) el salpicadero:

- Si el PIN introducido es correcto se visualiza la inscripción "Correct".
- Si el PIN introducido no es correcto se visualiza la inscripción “Wrong” y se procede a un nuevo intento de introducción del PIN actual.

En caso de PIN correcto se procede con la introducción del nuevo PIN.
El display visualiza a la izquierda la indicación “New PIN” y la primera de las 4 cifras activa para la introducción (Fig. 175 pág.188).

Introducción del código:

- Las 2 flechas encima y debajo de la cifra indican que a través de los dos pulsadores (1) y (2) es posible modificar el número de 0 a 9.
- Presionar ENTER (3) para confirmar la cifra y pasar a la siguiente.

- Repetir el procedimiento hasta introducir las 4 cifras (Fig. 176 pág.188).

Una vez confirmada la última cifra se visualiza la inscripción “Save” (Fig. 177 pág.189).
Presionar ENTER (3) para confirmar, después se muestra la inscripción “Saved” durante unos segundos y sucesivamente el salpicadero retorna a la pantalla anterior.

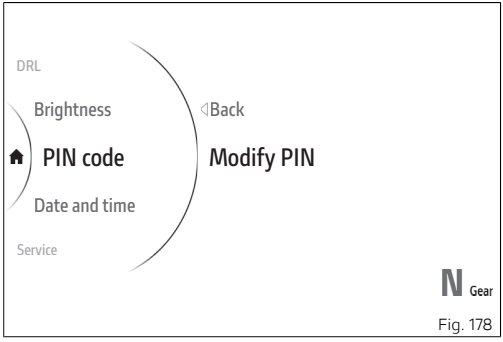


Fig. 178

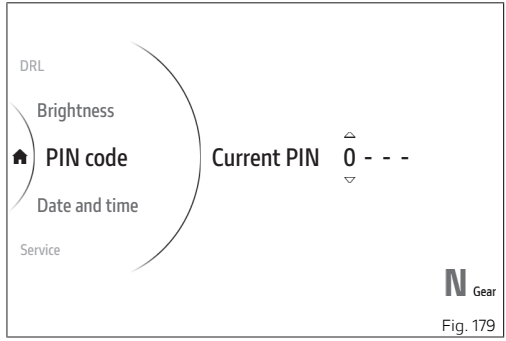


Fig. 179

Settings - Date and time

Esta función permite configurar la fecha y la hora y los respectivos formatos.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date and time" y presionar ENTER (3).

Se visualizan las opciones “Set date”, “Date format”, “Set time” y “Time format”. En el lado derecho los valores actualmente configurados.

Mediante los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el parámetro por modificar. Presionar ENTER (3) para confirmar.

Notas

Si la fecha y hora no se han configurado, en lugar de los respectivos valores se muestran los puntos -.

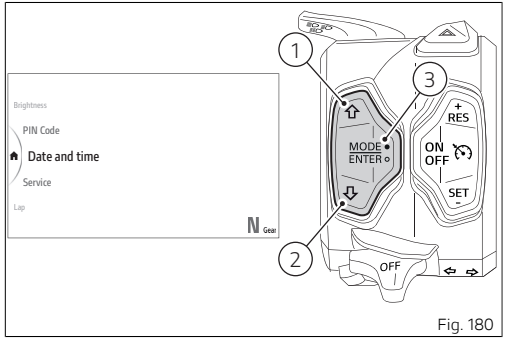


Fig. 180

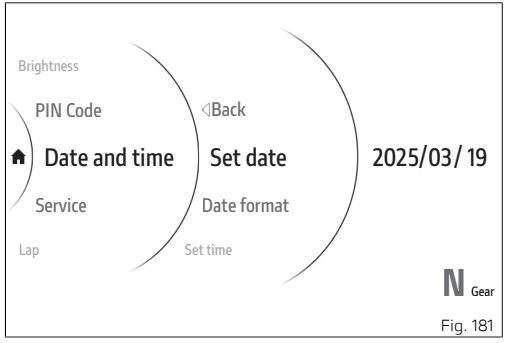


Fig. 181

Ajuste fecha

Esta función permite ajustar la fecha, en este ejemplo el formato de la fecha es año/mes/día.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date and time" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Set date" y presionar ENTER (3).

El primer parámetro de la fecha (en el ejemplo, el año), se puede seleccionar y se muestra con dos

flechas arriba y abajo, además se muestran los valores disponibles para el parámetro visualizado. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar al siguiente parámetro.

Se visualizan las flechas y los valores disponibles para el segundo parámetro (en el ejemplo, el mes). Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar al siguiente parámetro.

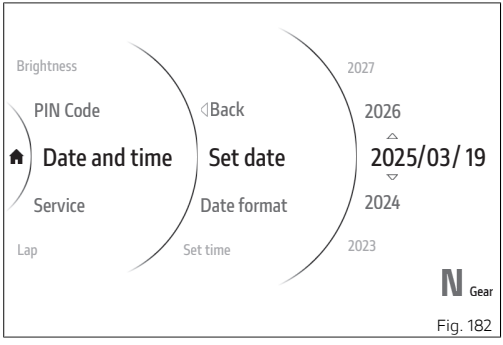


Fig. 182

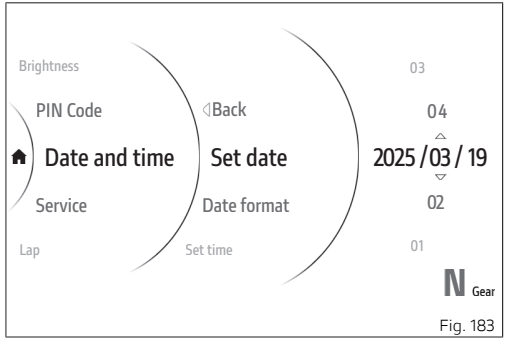


Fig. 183

Se visualizan las flechas y los valores disponibles para el tercer parámetro (en el ejemplo, el día). Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y volver a la visualización anterior.

Cuando se confirma el último parámetro de la fecha, si se acaba de introducir una fecha no válida se visualiza durante 3 segundos la indicación “Wrong” . Después se podrá proceder a la introducción de la fecha correcta.

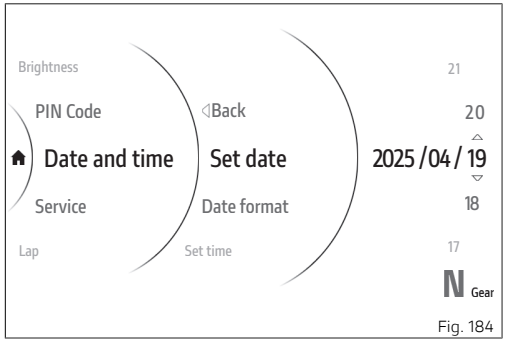


Fig. 184

Formato fecha

Esta función permite configurar el formato de la fecha.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date and time" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date format" y presionar ENTER (3).

Se muestran los formatos disponibles “dd.mm.yyyy”, “mm.dd.yyyy”, “yyyy.mm.dd”, “yyyy.dd.mm”. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el formato deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y volver a la visualización anterior.

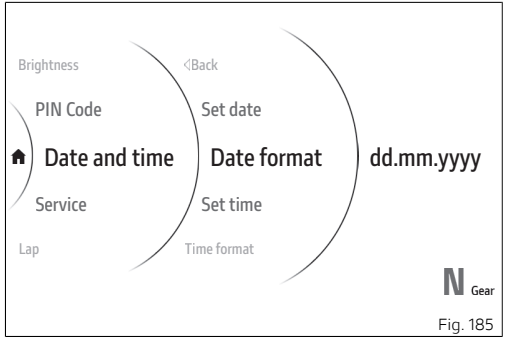


Fig. 185

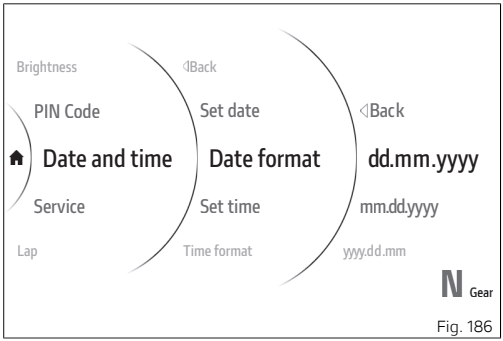


Fig. 186

Ajuste hora

Esta función permite ajustar la hora, en este ejemplo el formato de la hora es 12 horas (AM/PM).

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date and time" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Set time" y presionar ENTER (3).

El número de las horas se puede seleccionar y se muestra con dos flechas arriba y abajo, además se visualizan los valores disponibles. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar al número de los minutos.

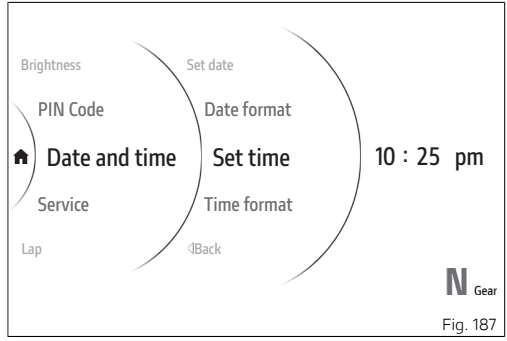


Fig. 187

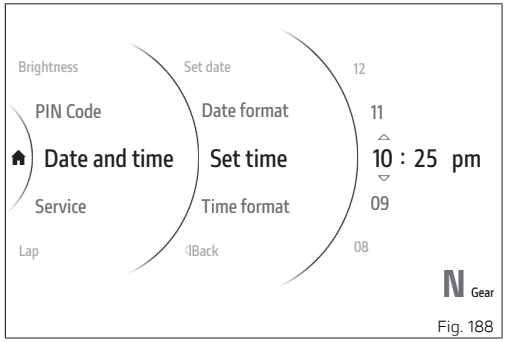


Fig. 188

El número de los minutos se puede seleccionar y se muestra con dos flechas arriba y abajo, además se visualizan los valores disponibles. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y pasar a la selección AM-PM.

Se puede seleccionar la opción “AM” o “PM” que se muestra con dos flechas arriba y abajo. Con los pulsadores (1) y (2) es posible seleccionar el valor deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y volver a la visualización anterior.

Notas

Si el formato de la hora configurado actualmente es 24 horas, no se muestra el parámetro AM/PM.

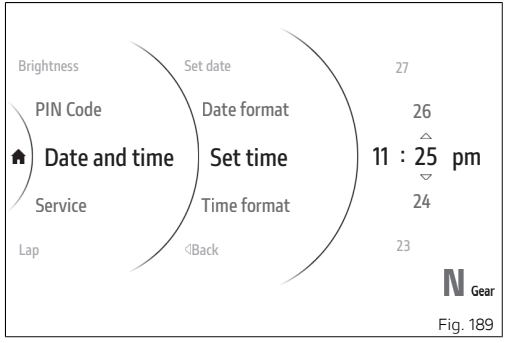


Fig. 189

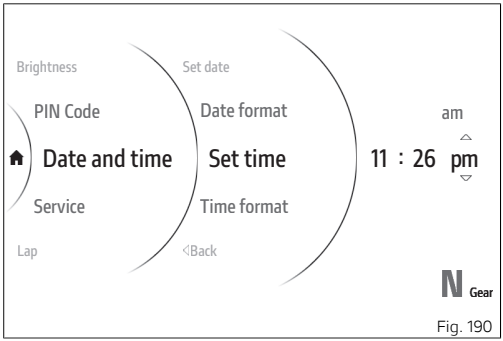


Fig. 190

Formato hora

Esta función permite configurar el formato de la hora.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Date and time" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Time format" y presionar ENTER (3).

Se visualizan los formatos “12 horas” y “24 horas”. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el formato deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar y volver a la visualización anterior.

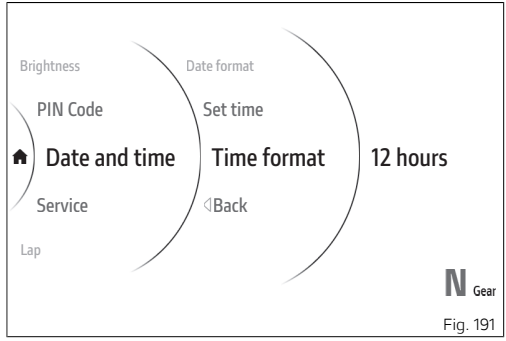


Fig. 191

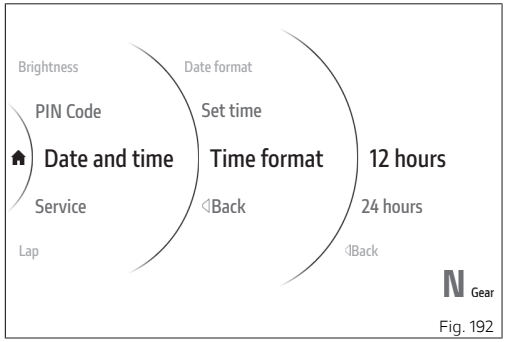


Fig. 192

Settings - Service

Esta función permite visualizar los plazos de las próximas revisiones.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Service" y presionar ENTER (3).

Se visualiza en el display la información sobre las siguientes revisiones:

Revisión aceite (kilómetros o millas restantes)

Revisión juego válvulas (kilómetros o millas restantes)

Revisión anual (fecha)

Notas

Esta función no permite modificaciones.

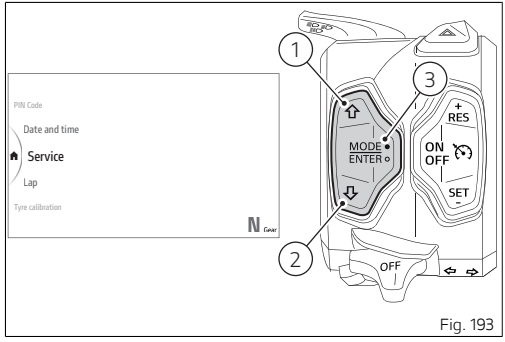


Fig. 193

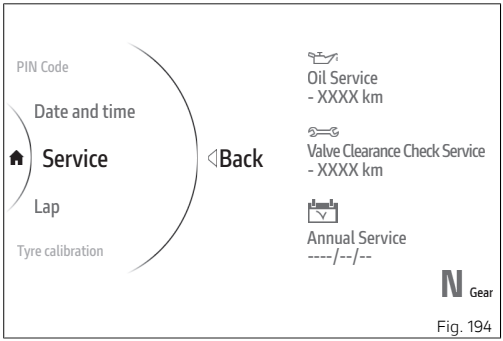


Fig. 194

Avisos revisiones

Esta indicación tiene la finalidad de señalar al usuario la necesidad de dirigirse al Taller Autorizado Ducati para realizar las intervenciones de mantenimiento (revisiones) al vehículo.
Los umbrales de las revisiones se indican en el capítulo “Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe efectuar el concesionario”.
Los tipos de revisiones de manutención son: “Oil service”, “Valve check” y “Annual service”.

El reset de las indicaciones de mantenimiento puede ser realizado solo por el Taller Autorizado Ducati que efectúa el mantenimiento.

Los avisos de los vencimientos de las revisiones se visualizan en 2 modos: grande (A) y pequeño (B).

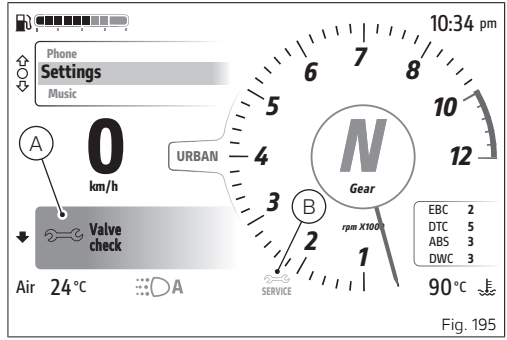


Fig. 195

Cuando se acercan los vencimientos configurados para las revisiones, a cada encendido de la moto el salpicadero activa durante 5 segundos las indicaciones en modo grande (A), en amarillo, con la distancia o los días restantes: para “Oil service” (C) y “Valve check” (D) se activa

cuando faltan 1000 km (621 millas), para “Annual service” (E) cuando faltan 30 días.

Una vez alcanzado el plazo de las revisiones y a cada encendido del salpicadero, se activa la respectiva señalización en rojo en modo grande (A) durante 5 segundos, luego la señalización se muestra en modo pequeño (B): “Oil service” (F), “Valve check” (G), “Annual service” (H).
En la imagen (Fig. 197 pág.200) se representan a la izquierda al versión grande y a la derecha la versión pequeña de las respectivas revisiones.
La indicación de color rojo permanece activa hasta que un Taller Autorizado Ducati realice el reset durante el mantenimiento.

Mantenimiento Digital

Al llegar los vencimientos preestablecidos, será necesario contactar con el Concesionario de confianza para que realice el mantenimiento previsto en la indicación del salpicadero.
Mediante el instrumento de diagnóstico específico, el Concesionario confirmará que la revisión se ha llevado a cabo y aplazará los siguientes vencimientos.
El historial de mantenimiento ordinario se guarda en los servidores de Ducati para certificar que se ha llevado a cabo (es un registro de mantenimiento digital).
La visibilidad de las revisiones efectuadas está disponible para el propietario de la moto, tanto en el área reservada MyGarage (en el sitio Ducati.com) como en la MyDucati App.



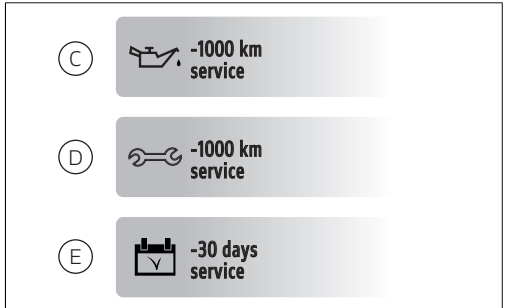


Fig. 196

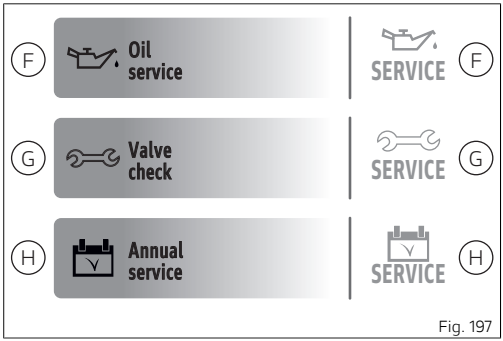


Fig. 197

Settings - Lap

Esta función permite activar o desactivar la función Lap y consultar, eliminar las vueltas memorizadas.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Lap" y presionar ENTER (3).

Se muestran las opciones “Off”, “On”, “Lap data” y “Erase data” (visible solo si se han memorizado vueltas anteriormente). En el lado derecho el estado de la función actualmente configurado.

Las opciones “Off” y “On” sirven respectivamente para desactivar y activar la función Lap. La opción “Lap data” permite la consulta de las laps memorizadas, mientras que la opción “Erase data” permite la eliminación de las laps memorizadas. Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar.

Notas

La activación y desactivación se puede efectuar también directamente en la función Lap presente en el Interactive Menu del Riding Mode SPORT.

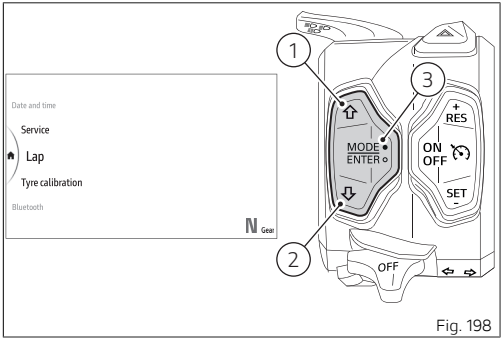


Fig. 198

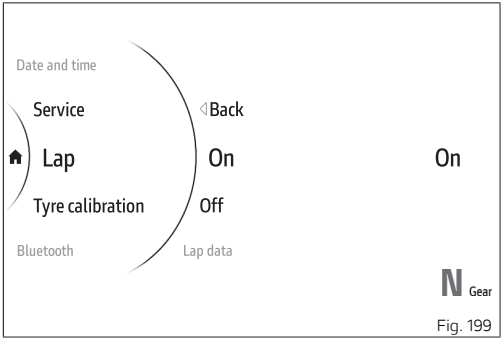


Fig. 199

Lap data

Esta función permite consultar los datos de cada lap memorizada.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Lap" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Lap data" y presionar ENTER (3).

A la izquierda se muestra la lista de las laps memorizadas (un máximo de 30 laps) al centro los datos memorizados para cada lap:

- Tiempo
- Velocidad máx.
- rpm máx.

Utilizar los pulsadores (1) y (2) para desplazar las vueltas en la lista y visualizar los respectivos datos grabados.

Notas

Si no hay vueltas memorizadas, abriendo este menú se visualiza la indicación "No Lap".

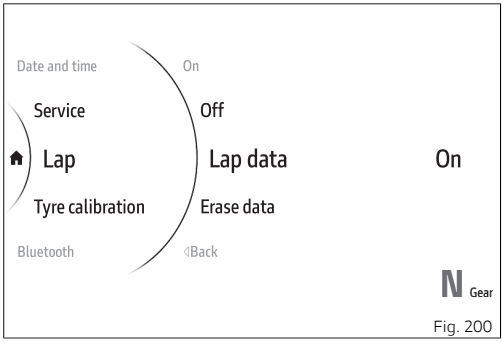


Fig. 200

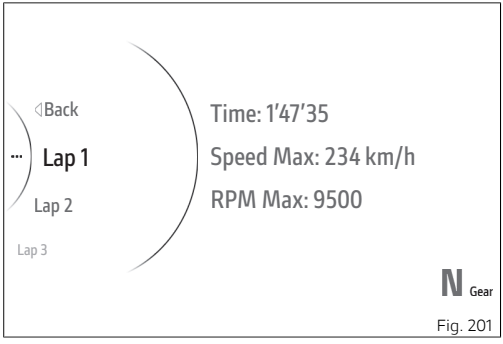


Fig. 201

Erase data

Esta opción se visualiza solo si se han grabado vueltas previamente.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Lap" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción “Erase data” y presionar ENTER para proceder a la eliminación de los datos.

Se visualiza la inscripción “Wait...” durante unos segundos , y después se visualiza “Erased” durante unos segundos. Luego se visualiza la pantalla anterior sin la opción “Erase data”.

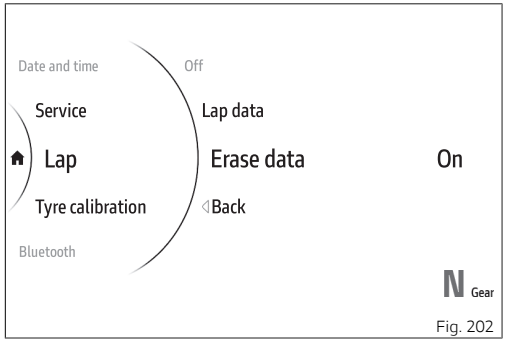


Fig. 202

Settings - Tyre Calibration

Esta función permite realizar el procedimiento de calibración y autoaprendizaje de la circunferencia de rodadura de los neumáticos o el restablecimiento los valores originales.

Además, permite aprender correctamente la relación final de transmisión (piñón/corona) en caso de modificaciones con respecto a la configuración homologada.
Consultar la tabla de las combinaciones piñón/corona admitidas para este modelo, si está presente.

Por tanto, la función de Calibración Neumáticos debe ser realizada:
- en caso de sustitución de neumáticos
- cambio de la relación final

Condiciones para una calibración correcta:
- velocidad constante entre 49 y 51 km/h.
- 2ª marcha

Para acceder a la función:
- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Tyre Calibration" y presionar ENTER (3).

Si no se ha realizado una calibración de neumáticos se visualiza la opción “Start”.
Si se ha realizado una calibración, en lugar de “Start” se visualiza la opción “Default”.

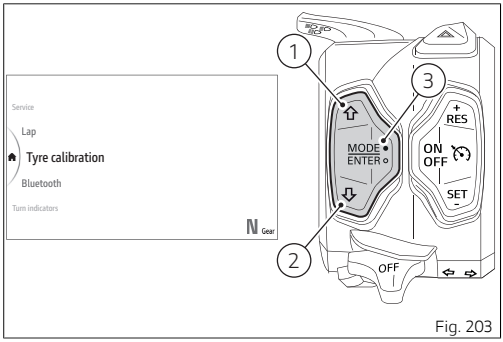


Fig. 203

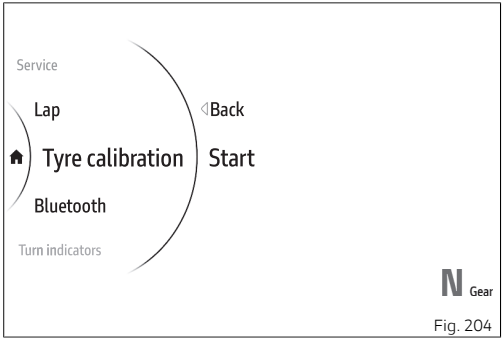


Fig. 204

Tyre calibration - Start

Presionando ENTER (3) con la opción “Start” visualizada, el salpicadero muestra la pantalla para realizar la calibración.
En esta pantalla se indica la inscripción “Ready” y la indicación de mantener la velocidad constante entre 49 (30 mph) y 51 Km/h (32 mph), con la segunda marcha engranada.
Una vez cumplidas las condiciones de velocidad y marcha indicadas, el salpicadero inicia la calibración del sistema: se visualiza toda la información anterior y se sustituye "Ready" por "In progress".
La calibración ocurre manteniendo la velocidad y la marcha en los parámetros indicados durante 5 segundos.

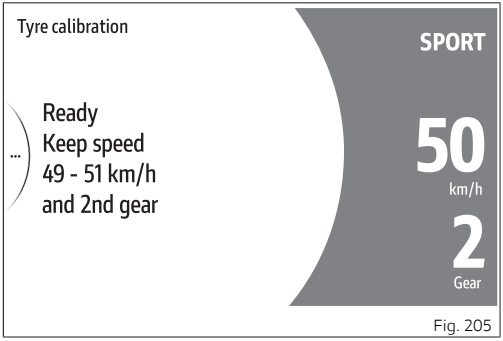


Fig. 205

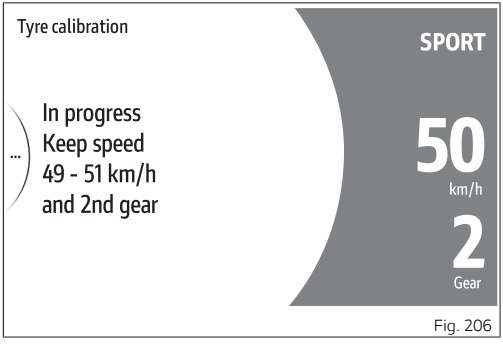


Fig. 206

Si el procedimiento de memorización termina correctamente, el salpicadero visualiza la inscripción "Completed" y después de unos segundos visualiza nuevamente el menú anterior.

Es posible interrumpir el procedimiento manteniendo presionado el pulsador (1): en este caso el salpicadero visualiza toda la información anterior sustituyendo "In progress" por "Aborted" y, después de unos segundos, vuelve a visualizar el menú anterior.

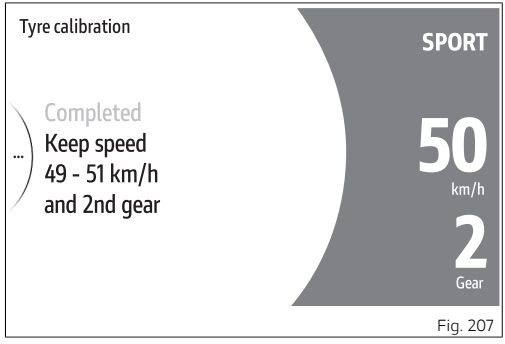


Fig. 207

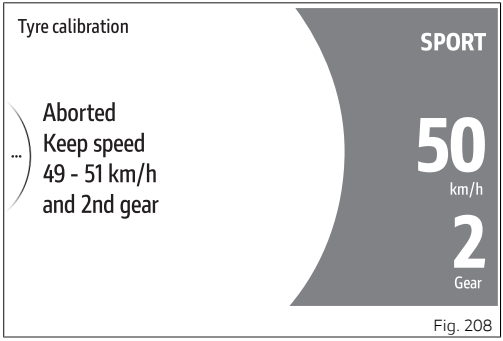


Fig. 208

Si durante el procedimiento de calibración no se mantienen las condiciones de velocidad y marcha requeridas, o bien hay un error o funcionamiento incorrecto, el salpicadero muestra la palabra “Failed” y después de unos segundos vuelve a visualizar el menú anterior.

Notas

Si durante la calibración la velocidad supera los 100 km/h (62 mph) o se apaga la moto, el procedimiento se interrumpe.

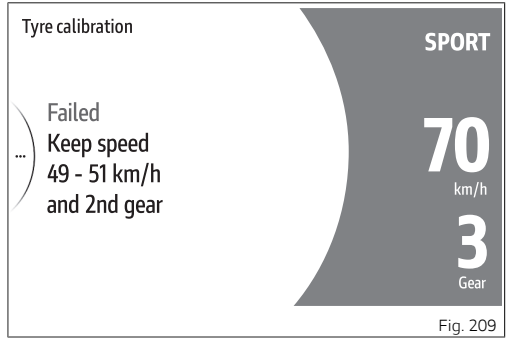


Fig. 209

Tyre calibration - Default

Presionando ENTER (3) con la opción “Default” seleccionada , el salpicadero visualiza la palabra “Wait...” durante 2 segundos, después muestra “Default restored” durante 2 segundos y vuelve al menú anterior.

Atención

La modificación de la relación final se permite solo para el uso de la moto en circuito cerrado (pista), no en carreteras públicas.

Atención

La modificación de la relación final conlleva la invalidación inmediata del derecho de garantía y no se podrá utilizar en carreteras públicas puesto que ya no es conforme a la versión homologada.

Relación final		Corona
		42
Piñón	16	2,63

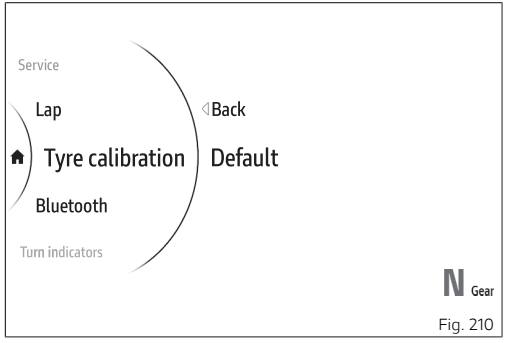


Fig. 210

Settings - Turn indicators

Esta función permite configurar en modo automático o manual el control de los indicadores de dirección.
La estrategia de apagado automático de los indicadores de dirección se basa en ángulo de inclinación, velocidad del vehículo y distancia recorrida.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Turn indicators" y presionar ENTER (3).

Al centro se visualizan las selecciones “Auto-off” y “Manual-off”. En el lado derecho el estado actual de la función.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar el estado deseado. Presionar ENTER (3) para confirmar.

Notas

En caso de desconexión de la batería, se configura el modo automático.

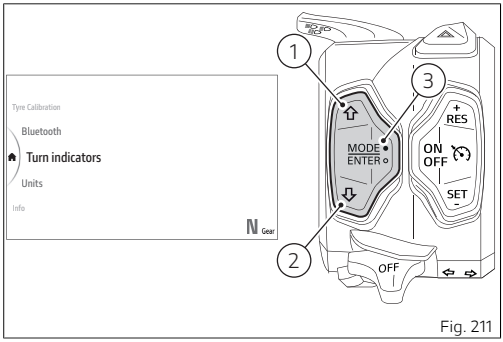


Fig. 211

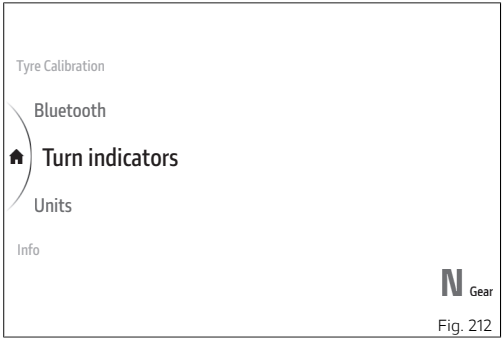


Fig. 212

Settings - Units

Esta función permite configurar las unidades de medida utilizadas en el salpicadero.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).

En el centro se visualizan las opciones “Speed”, “Temperature”, “Consumption” y “All Default” (visible solo si una o varias unidades de medida han sido modificadas). En el lado derecho la unidad de medida actualmente configurada para la opción seleccionada.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para entrar en la selección.

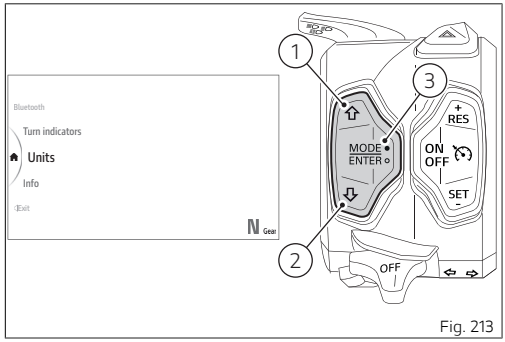


Fig. 213

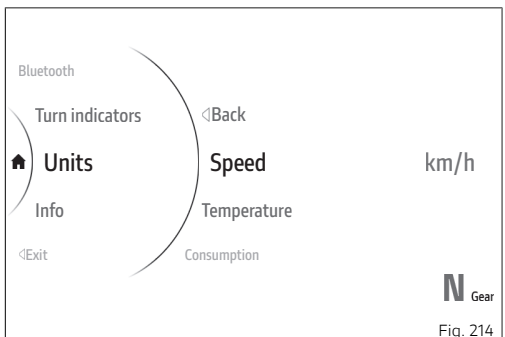


Fig. 214

Speed

Para configurar la unidad de medida de la velocidad:

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Speed" y presionar ENTER (3) .

Las opciones disponibles son “km/h”, “mph” y “Default” (visible solo si la unidad de medida ha sido modificada previamente). En la parte derecha del display se visualiza la unidad de medida seleccionada actualmente.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar y retornar a la pantalla anterior.

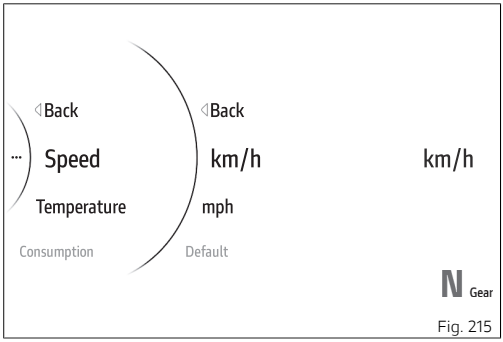


Fig. 215

Temperature

Para configurar la unidad de medida de la temperatura.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Temperature" y presionar ENTER (3).

Las opciones disponibles son “°C”, “°F” y “Default” (visible solo si la unidad de medida ha sido modificada previamente). En la parte derecha del display se visualiza la unidad de medida seleccionada actualmente.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar y retornar a la pantalla anterior.

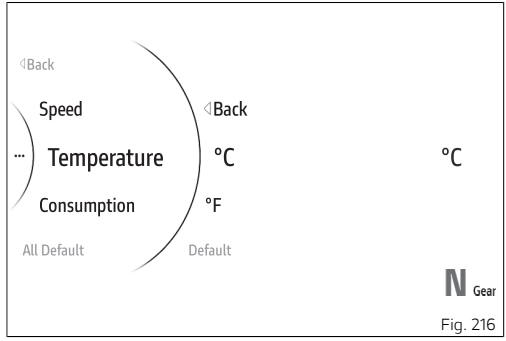


Fig. 216

Consumption

Para configurar la unidad de medida del consumo:

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).

- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Consumption" y presionar ENTER (3).

Las opciones disponibles son “L/100”, “km/l”, “mpg UK”, “mpg US” y “Default” (visible solo si la unidad de medida ha sido modificada previamente). En la parte derecha del display se visualiza la unidad de medida seleccionada actualmente.
Con los pulsadores (1) y (2) es posible desplazarse y seleccionar la opción deseada. Presionar ENTER (3) para confirmar y retornar a la pantalla anterior.

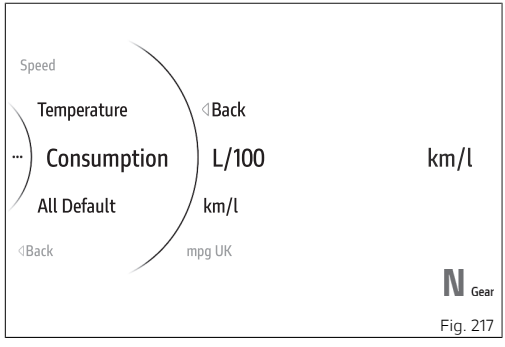


Fig. 217

Restablecimiento de la unidad de medida

Es posible restablecer todas las unidades de medida o una unidad de medida individual.

Para restablecer todas las unidades de medida:
- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Default" y presionar ENTER (3). El salpicadero visualiza durante algunos segundos la indicación “Wait...”, luego se muestra “Default restored” y finalmente la opción “Default” desaparece de la lista del menú.

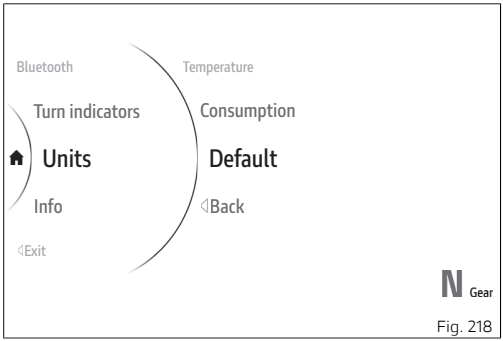


Fig. 218

Para restablecer una sola unidad de medida:

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Units" y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la magnitud que se desea restablecer (ejemplo Velocidad) y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Default" y presionar ENTER (3). El salpicadero visualiza durante algunos segundos la indicación “Wait...”, luego se muestra “Default restored” y finalmente la opción “Default” desaparece de la lista del menú.

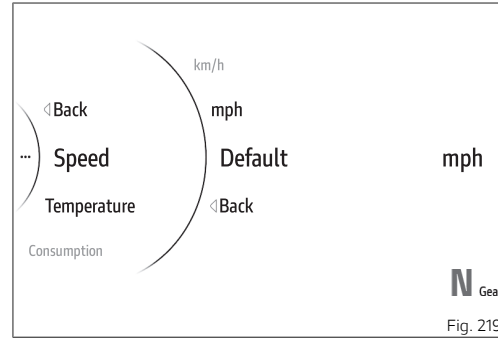


Fig. 219

Settings - Info

Esta función permite visualizar los plazos de las próximas revisiones.

- Con los pulsadores (1) y (2) del Interactive Menu, seleccionar la opción “Settings” y presionar ENTER (3).
- Seleccionar la opción "Info" y presionar ENTER (3).

Se visualiza en el display la información sobre la batería y las revoluciones del motor en formato digital.

Notas

Esta función no permite modificaciones.

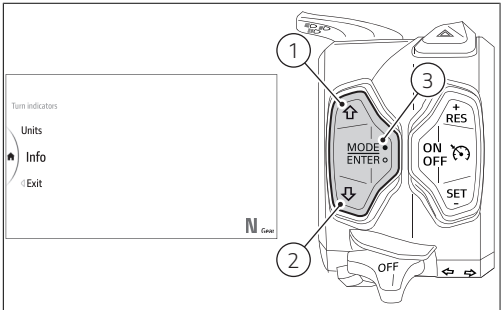


Fig. 220

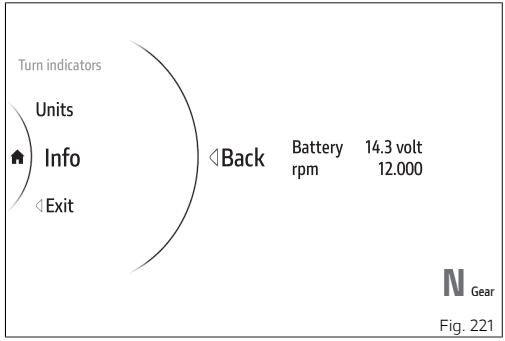


Fig. 221

VHC

El ABS que equipa la moto cuenta con el sistema Vehicle Hold Control (VHC). Este sistema, cuando está activado, mantiene el vehículo parado accionando activamente el freno trasero, sin tener que aplicar fuerza en la leva o pedal del freno. Así es posible volver a arrancar de manera más confortable, porque el sistema se encarga de modular la presión durante el arranque y la única tarea del usuario es la de modular acelerador y embrague.

Esta función se activa cuando el usuario, con moto parada y caballete lateral levantado, aplica una presión elevada en la leva freno delantero o en el pedal freno trasero. La activación es posible inmediatamente al encender el cuadro. Cuando se activa este sistema, en función del estado del vehículo, calcula y aplica una presión en el sistema trasero accionando la bomba y las válvulas de la central ABS.

La activación del sistema, posible en todos los niveles ABS (incluido ABS OFF), se indica con el encendido del testigo (Fig. 222 pág.215). El mismo testigo empezará a parpadear cuando el sistema estará a punto de reducir la presión en el freno trasero y dejará de mantener el vehículo parado: la disminución de la presión ocurrirá de manera gradual.

Atención

El sistema se puede activar solo si el ABS no se encuentra en error o degradado: cuando el ABS está en error, el testigo ABS permanece encendido de manera fija, mientras que cuando se está inicializando o está en modalidad degradada, el testigo ABS se enciende de manera parpadeante.

Este funcionamiento se desactiva en las siguientes condiciones:

1) cuando el usuario arranca
2) cuando el usuario acciona la leva freno delantera dos veces con intervalos breves
3) después de 180 segundos de la activación
4) cuando el usuario abre el caballete

Atención

El sistema no es asimilable a un freno de estacionamiento: durante su activación, se recomienda mantener las manos en el manillar, para volver a tomar el control del vehículo en cuanto se desactive.

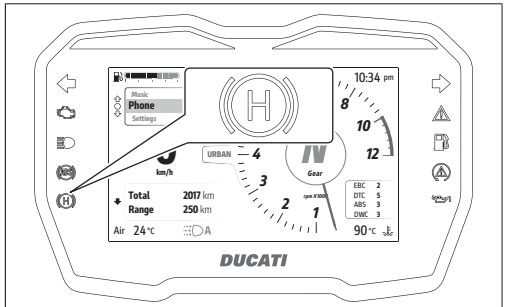


Fig. 222

Visualización advertencias

El salpicadero administra una serie de avisos y alarmas, para proporcionar información útil al usuario durante el uso del vehículo.
Al encender la moto, en caso de indicaciones activas, el salpicadero visualiza en el display los avisos o alarmas presentes: los primeros 5 segundos en formato grande (A) y luego en formato pequeño (B).
En caso de varios avisos o alarmas activos, estos se visualizan en secuencia uno tras otro cada 3 segundos.

En las siguientes figuras los avisos se representan a la izquierda en la versión grande y a la derecha en la versión pequeña.

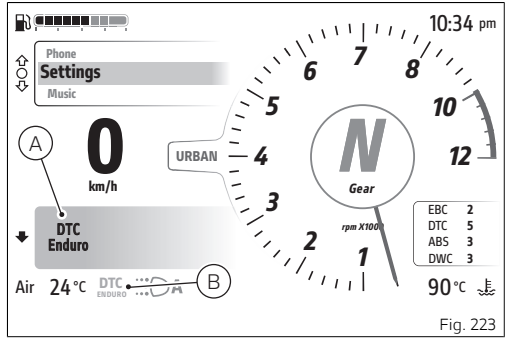


Fig. 223

DTC ENDURO (C)

De color amarillo, indica que es necesario conducir con prudencia sobre el asfalto, porque se está utilizando un ajuste del DTC ideado para los caminos de tierra.
Ducati recomienda prestar especial atención durante la conducción y utilizar un ajuste de este tipo solo en los caminos de tierra.

Rear ABS Off (D)

De color amarillo, indica que el nivel configurado para el ABS lo activa solo en la rueda delantera.

Batería descargada (E)

En rojo, indica que el nivel de tensión en la batería del vehículo es bajo, es decir inferior o igual a 11,0 voltios.
Ducati recomienda recargar la batería lo más rápido posible con el instrumento adecuado, porque podría no ser posible poner en marcha el vehículo.

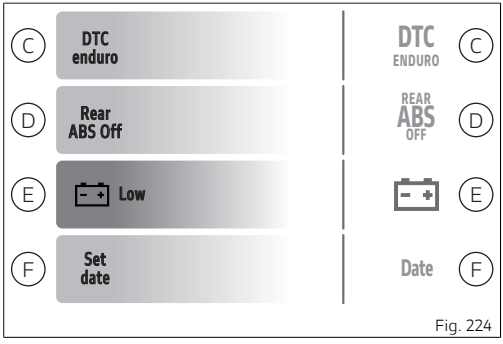


Fig. 224

Set date (F)

En amarillo, indica que es necesario introducir la fecha mediante la función “Date and time” presente en el menú “Settings”.

Reserva (G)

En amarillo indica que el nivel del combustible está bajo. No está presente en la versión pequeña del aviso.

Notas
En reserva el indicador del nivel del combustible se visualiza siempre en el modo km o millas restantes.

Hielo (H)

En amarillo indica la presencia de una carretera con hielo, debido a una temperatura baja. Se activa cuando el salpicadero detecta una temperatura de 4°C (39°F) o inferior. La desactivación se produce cuando la temperatura sube hasta alcanzar los 6°C (43°F).

Atención

Esta indicación no excluye la posible presencia de hielo en la carretera incluso con temperaturas superiores a los 4 °C (39 °F). Con temperaturas bajas, se recomienda conducir siempre con prudencia, sobre todo en trayectos no expuestos al sol y/o puentes.

No key (I)

De color amarillo, indica que la llave introducida no ha sido reconocida.

Brake light not working (J)

De color amarillo, indica que se ha activado un error de la luz freno.

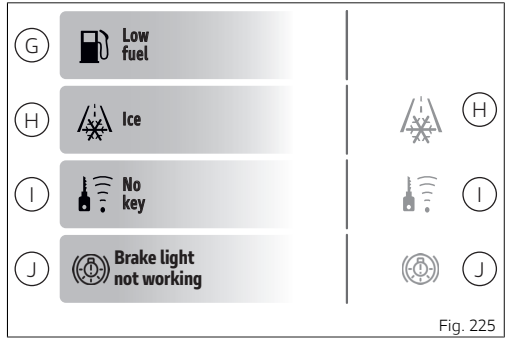


Fig. 225

Visualización errores

El salpicadero administra la señalización de los errores para permitir individualizar en tiempo real comportamientos anormales del vehículo.
Cuando se activa un error en la pantalla principal, el salpicadero visualiza en rojo en la pantalla la indicación en formato grande (A) durante los primeros 10 segundos y luego en el formato pequeño (B).
La señalización permanece activa hasta cuando no se soluciona el problema.
En caso de varios errores, estos se visualizan en secuencia uno tras otro cada 5 segundos.

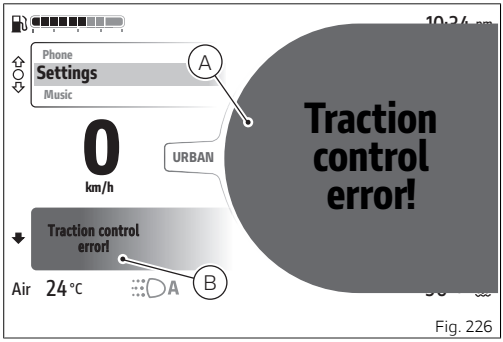


Fig. 226

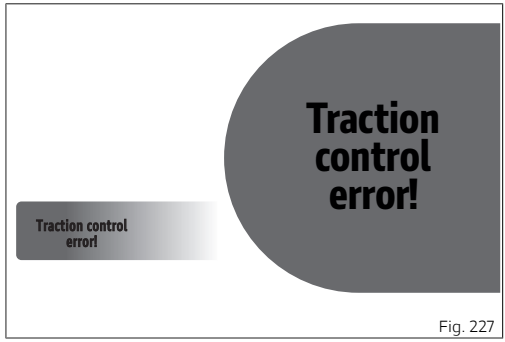


Fig. 227

¡Error control tracción!

La activación de este error indica que es necesario dirigirse a un Taller Autorizado Ducati puesto que se ha activado un error en el Traction Control del vehículo.

¡Error ABS!

La activación de este error indica que es necesario dirigirse a un Taller Autorizado Ducati puesto que se ha activado un error en el ABS del vehículo.

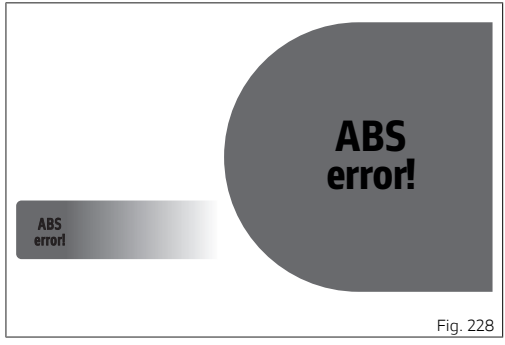


Fig. 228

Principales operaciones de uso y mantenimiento

Control y eventual reposición del nivel del líquido refrigerante

Controlar el nivel del líquido de refrigeración en el depósito de expansión (1), mirándolo del lado izquierdo hacia la derecha del vehículo, debajo del faro delantero.
Controlar el nivel basándose en los intervalos indicados en las tablas del capítulo "Plan de mantenimiento programado".

Colocar el vehículo en una superficie plana utilizando el caballete central (si está disponible) o en un caballete de servicio.
Controlar que el nivel se encuentre entre las marcas de MÍN y MÁX indicadas a un costado del depósito de expansión.
Si el nivel resulta por debajo del nivel MÍN, es necesario reponer dirigiéndose a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

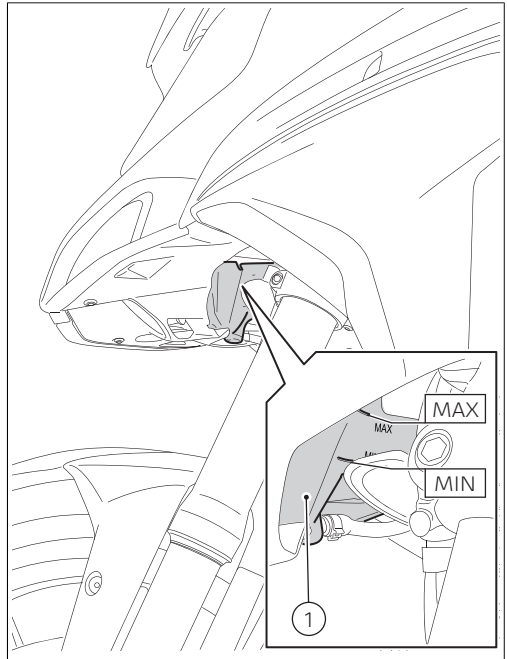


Fig. 229

Control nivel líquido frenos y embrague

Comprobar el nivel de aceite de frenos y embrague con el vehículo en posición vertical en el caballete central (si está disponible) y en una superficie plana.
El nivel no debe descender por debajo de la marca de MÍN de los respectivos depósitos del líquido del freno delantero (1), trasero (2) y depósito del líquido embrague (3).
Un nivel insuficiente facilita la entrada de aire en el circuito con la consiguiente ineficacia del sistema.
Para la reposición o sustitución del líquido en los intervalos recomendados en la tabla de manutención periódica indicada en el capítulo "Plan de mantenimiento programado", dirigirse a un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

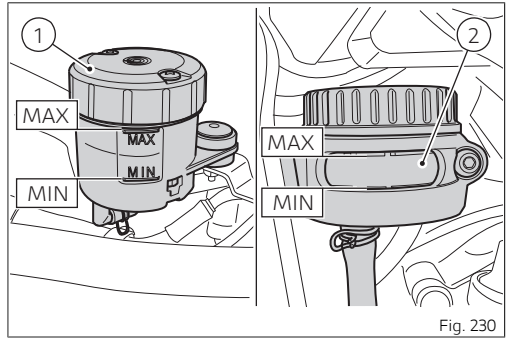


Fig. 230

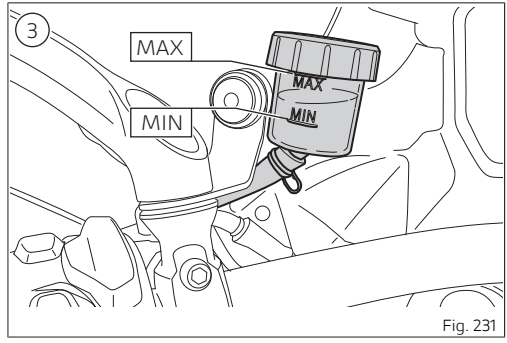


Fig. 231

Sistema de frenos

Si se detecta un juego excesivo de la leva o del pedal del freno, a pesar de que las pastillas de freno se encuentren en buenas condiciones, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para un control y purga del sistema.

Atención
El líquido de embrague y de freno es perjudicial para las partes pintadas y plásticas: evitar el contacto.
El aceite hidráulico es corrosivo y puede causar daños y lesiones. No mezclar aceites de calidades diferentes. Controlar la estanqueidad de las juntas.

Sistema de embrague

Si el juego de la leva de mando es excesivo y la motocicleta salta o se detiene al acoplar la marcha, significa que hay aire en el sistema. Dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para un control y purga del sistema.

Atención
El nivel del líquido de embrague tiende a aumentar en el depósito con el consumo del material de rozamiento de los discos de embrague: por lo tanto no superar el valor recomendado (3 mm sobre el nivel mínimo).

Control desgaste pastillas de freno

Controlar el desgaste de las pastillas de freno a través del espacio entre las semipinzas. Reemplazar ambas pastillas si el espesor del material de fricción es de aproximadamente 1 mm, aunque esté desgastada una sola pastilla.

Atención
El consumo del material de fricción superior al límite puede causar el contacto del soporte metálico con el disco de freno comprometiendo la eficacia de frenado, la integridad del disco y la seguridad del piloto.

Importante
Para la sustitución de las pastillas de freno, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

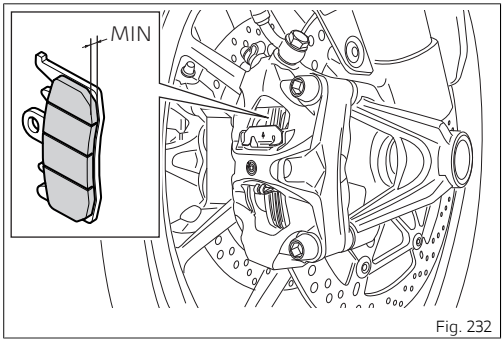


Fig. 232

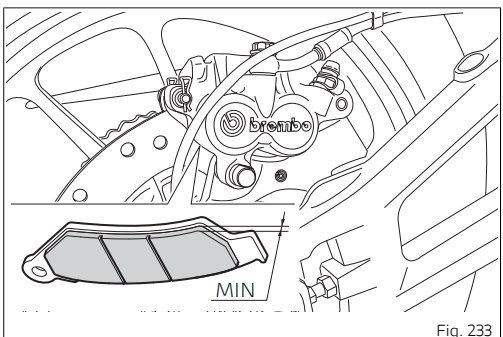


Fig. 233

Carga de la batería

Desatornillar el tornillo (2), extraer el sostén de fijación (3) de la batería (1).
Levantar la funda de protección (4), desatornillar los tornillos (5) de fijación y quitar de los relativos bornes:

el cable negativo (6);
el cable positivo (7).
Quitar la batería (1) extrayéndola hacia arriba.

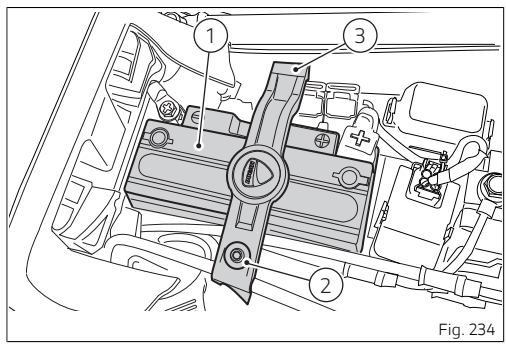


Fig. 234

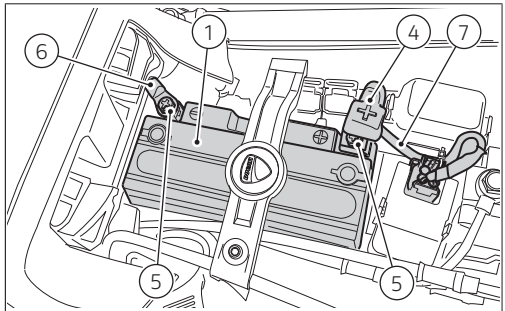


Fig. 235

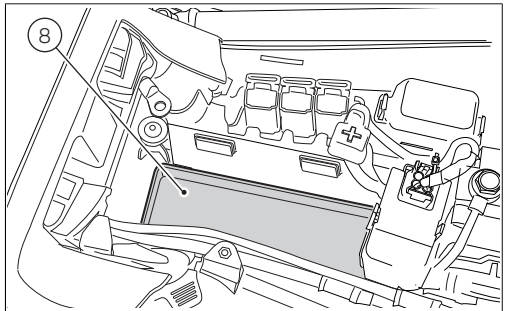


Fig. 236

Montaje batería

Si se ha quitado, colocar en una superficie plana el soporte batería (8) en el compartimiento.
Colocar la batería (1) en el soporte.

Conectar los cables de la batería comenzando siempre por el cable positivo (+) como se indica:

- conectar el cable positivo (+) (7) al borne positivo;
- conectar el cable negativo (-) (6) al borne negativo.

Ajustar los tornillos (5) de los bornes y colocar la funda de protección (4).

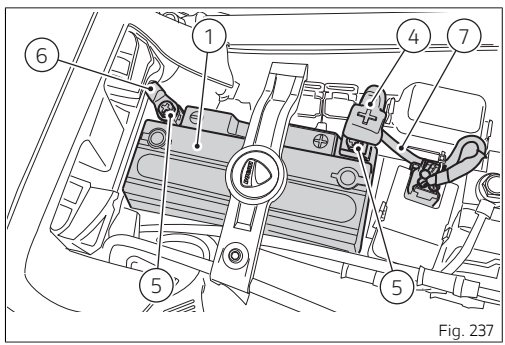


Fig. 237

Colocar con atención el sostén de fijación (3) de la batería (1) y ajustar el tornillo (2).

Atención
La batería genera gases explosivos; mantener lejos de chispas, llamas y cigarrillos. Durante la recarga de la batería, el local debe estar bien ventilado.

Cargar la batería en un sitio bien ventilado.
Conectar los conductores del cargador de baterías a los terminales: rojo al positivo (+), negro al negativo (-).
Ducati se exime de toda responsabilidad resultante de la utilización de cargadores o mantenedores de carga no originales Ducati.

Recomendamos utilizar el mantenedor de carga destinado Ducati (kit Mantenimiento batería cód. 69928471A (Europa), cód. 69928471AW (Japón), 69928471AX (Australia), 69928471AY (UK), 69928471AZ (USA), disponible en nuestra red de ventas), y de operar como se describe en el capítulo "Mantenimiento de la carga de la batería".

Atención
Conservar la batería lejos del alcance de los niños.

Importante
Conectar la batería al cargador de baterías antes de activarlo: si saltan chispas en los terminales de la batería, se pueden inflamar los gases que hay en las celdas. Conectar primero el terminal positivo rojo (+).

Atención
En caso de arranque imposible debido a que la batería del vehículo está completamente descargada, no está permitido efectuar el arranque de la moto mediante conexión de arrancador externo o batería externa en paralelo.
De hecho, el sistema de recarga no ha sido diseñado para garantizar una tensión de alimentación correcta del sistema electrónico motor (incluido el sistema de encendido/inyección) con la batería completamente descargada.
Esto podría generar un problema grave de funcionamiento.
Se recomienda sustituir la batería o recargarla y comprobar su estado antes del uso de la moto.

Atención
No arrancar nunca la moto empujándola.

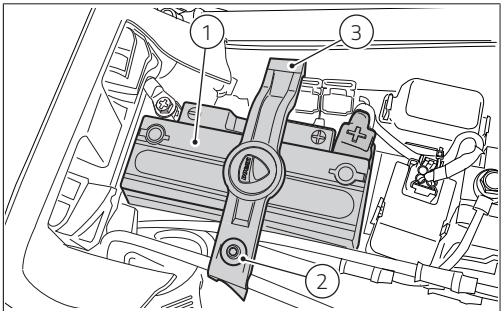


Fig. 238

Control tensado cadena de transmisión

Importante

Una cadena tensada incorrectamente origina un rápido desgaste de los órganos de transmisión.

Girar la rueda trasera para encontrar la posición de mayor tensado de la cadena.
Posicionar el vehículo sobre el caballete lateral.

Posicionar el calibre (1) de medición tensado cadena entre el patín (2) y el basculante (3), a tope en el tornillo trasero (4) y comprobar que el centro de los pernos de la cadena esté entre las marcas (B) y (C) del calibre.

Comprobar la cota (A) empujando hacia abajo y hacia arriba la cadena solo con un dedo en el punto de medición y luego soltarla y tomando la medida como se describe.
Para el tensado de la cadena, la distancia (A) entre el centro de los pernos de la cadena y el patín debe ser, para ser admisible:
A = 33 ÷ 35 mm (1.30 ÷ 1.38) in;
A = 28 ÷ 30 mm (1.10 ÷ 1.18) in (solo versión China).

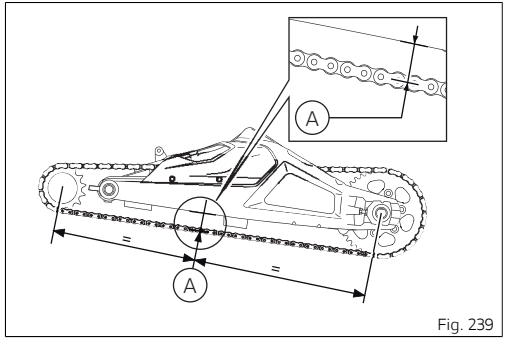


Fig. 239

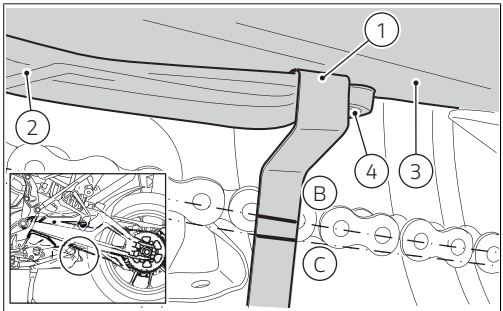


Fig. 240

Importante
Esta indicación es válida solo con los ajustes estándares con los que se entrega la moto.

Comprobar el tensado de la cadena empujando hacia abajo la cadena mediante la presión de un dedo, en proximidad del calibre (1).
Si el eje (D) de los pernos de la cadena supera la muesca (C) inferior del calibre (1), se debe tensar la cadena (véase Fig. 241 pág.226).
Si el eje (D) de los pernos de la cadena está alineado con la muesca (C) o entre (B) y (C) del calibre (1), la cadena está tensada correctamente (véase Fig. 242 pág.227).

Importante
Repetir la medición en tres puntos diferentes y equidistantes de la cadena.

Atención
Efectuar estas operaciones de control con el vehículo apagado, detenido, en plano y segundo en el caballete.

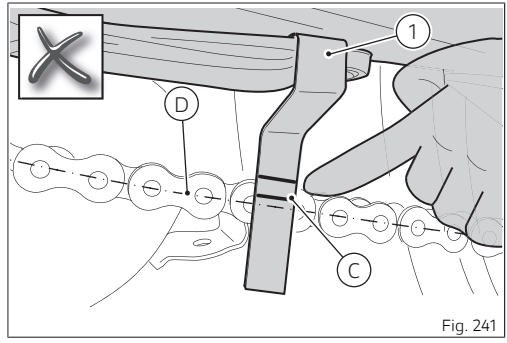


Fig. 241

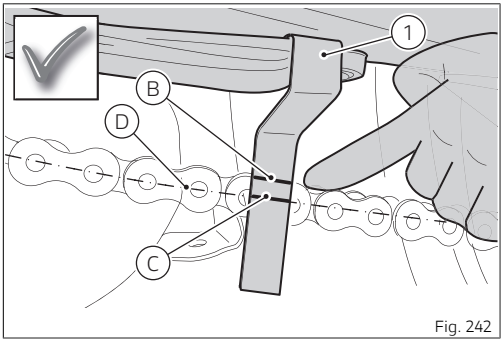


Fig. 242

Atención

Comprobar el ajuste correcto del basculante a través de la tuerca (5).
Comprobar el ajuste correcto de las tuercas (6) y la alineación correcta de la rueda y el posicionamiento del basculante, en ambos lados, mediante las muescas (7).

Importante

Para garantizar las mejores prestaciones y una larga duración de la cadena, les pedimos que cumplan las indicaciones de lavado, lubricación, control y tensado.

Tensado de la cadena

Importante

Para el tensado de la cadena de transmisión, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

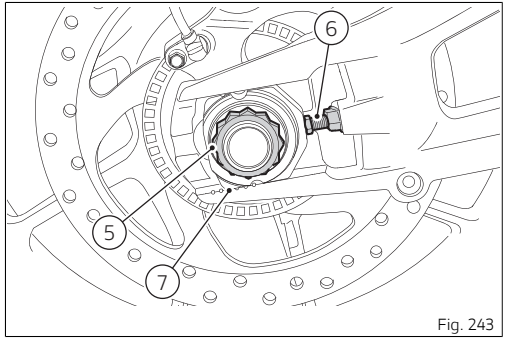


Fig. 243

Lubricación de la cadena de transmisión

Importante

Para la limpieza de la cadena de transmisión, contactar con un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

Atención
Efectuar estas operaciones de control con el vehículo apagado, detenido, en plano y segundo en el caballete.

Limpieza
Antes de realizar la lubricación de la cadena, es importante lavarla y limpiarla correctamente.
La limpieza de la cadena es fundamental para su duración. De hecho, es necesario quitar todo el barro, la tierra, la arena o en general la suciedad que se deposita en ella, utilizando antes un paño suave y húmedo (1), para ablandar la suciedad más resistente, y luego un chorro de agua, procediendo inmediatamente con el secado mediante aire comprimido a una distancia de por lo menos 30 cm (11.81 in).

Control de la cadena
Este tipo de cadena está provisto de juntas tóricas para proteger los elementos deslizantes de los agentes externos y mantener la lubricación durante más tiempo.
Comprobar el estado de desgaste de la cadena, controlando los eslabones en los puntos indicados (2).

Atención
Evitar el uso de vapor, gasolinas, disolventes, cepillos duros u otros métodos que puedan dañar las juntas tóricas; evitar además cualquier contacto directo con el ácido de las baterías, puesto que podría causar mini fracturas en los eslabones como el ejemplo en la figura.

Atención
En particular, en caso de uso Off-Road de la moto, es posible un desgaste excesivo de los eslabones debido al contacto con el patín guía cadena; el rozamiento podría causar un sobrecalentamiento de la cadena, capaz de modificar el tratamiento térmico de los eslabones y hacerlos particularmente frágiles.

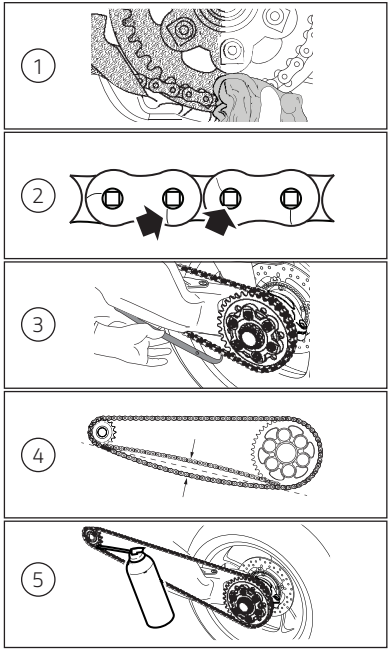


Fig. 244

Control del patín
Comprobar el estado de desgaste del patín (3) y si fuera necesario, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Control tensado
Comprobar el tensado de la cadena (4) como se indica en el capítulo “Control tensado cadena de transmisión”.
Para el tensado de la cadena, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Lubricación

Importante
Para la limpieza de la cadena de transmisión, contactar con un Concesionario o un Taller Autorizado Ducati.

Atención
Para la lubricación de la cadena utilizar SHELL Advance Chain; el uso de lubricantes no específicos podría dañar las juntas tóricas y, por tanto, el entero sistema de transmisión.

Se recomienda lubricar la cadena (5) sin esperar que se enfríe después del uso de la moto, para que el nuevo lubricante pueda penetrar mejor entre los

eslabones internos y externos y resulte más eficaz en su acción de protección.

Posicionar la moto en el caballete trasero de box. Girar rápidamente la rueda trasera en el sentido contrario al de marcha.

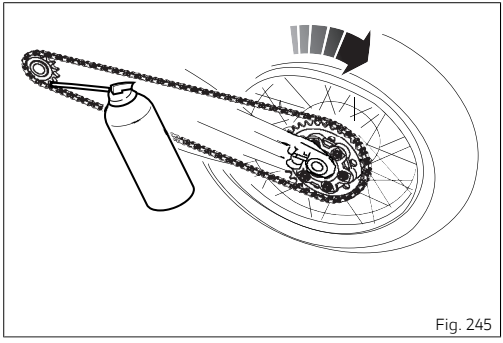


Fig. 245

Aplicar el chorro de lubricante (1) entre los eslabones internos y externos de la cadena, en el punto (2) inmediatamente antes del acoplamiento con el piñón.

Por efecto de la fuerza centrífuga el lubricante, en estado fluido gracias a los disolventes contenidos en el spray, se esparcirá en el área de trabajo entre perno y casquillo, asegurando una lubricación perfecta.

Repetir la operación dirigiendo el chorro de lubricante hacia la parte central (5) de la cadena para lubricar los rodillos (4) y las placas internas (6) como ilustra la figura.

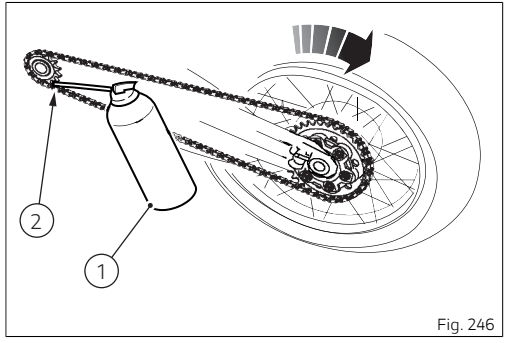


Fig. 246

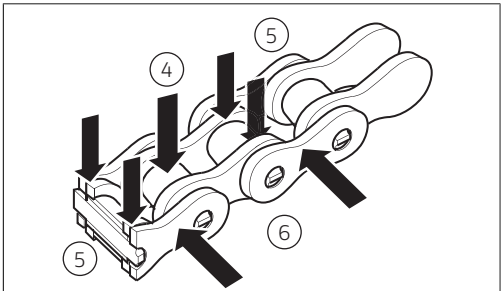


Fig. 247

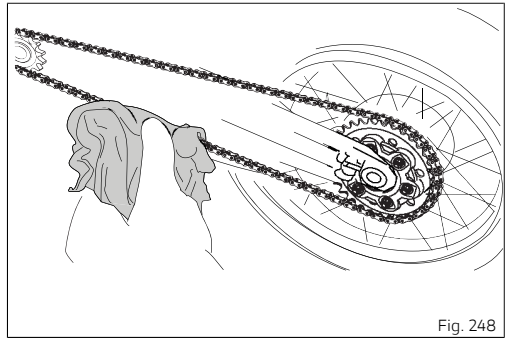
Al final de la lubricación esperar 10-15 minutos para permitir que el lubricante actúe en las superficies internas y externas de la cadena, luego eliminar el lubricante en exceso con un paño limpio.

Importante

No utilizar la moto inmediatamente después de haber lubricado la cadena, porque el lubricante aún fluido sería centrifugado hacia afuera, causando el posible ensuciamiento del neumático trasero o del estribo piloto.

Importante

Controlar con frecuencia la cadena, prestando atención a lubricarla, como se indica en la tabla programada indicada, por lo menos cada 1000 km (621 mi) o más frecuentemente (aprox. cada 400 km (248 mi)) en caso de uso de la moto con temperaturas exteriores elevadas (40°C) o después de largos recorridos en autopista a alta velocidad.


Fig. 248

Orientación del faro

Notas

El faro tiene una doble regulación para el haz de luz, una para el derecho y una para el izquierdo

Comprobar que el faro esté orientado correctamente colocando la motocicleta, con los neumáticos inflados con la presión correcta y una persona sentada en el asiento, perfectamente perpendicular con su eje longitudinal, frente a una pared o pantalla, a unos 10 metros (32.8 feet) de distancia. Trazar una línea horizontal a la altura del centro del faro y una vertical siguiendo el eje longitudinal de la motocicleta. En lo posible, realizar el control en la penumbra.

En el procedimiento de regulación del haz luminoso derecho e izquierdo, el límite superior de demarcación entre la zona oscura y la iluminada debe resultar a una altura que no supere los 9/10 de la altura desde el suelo del centro del faro.

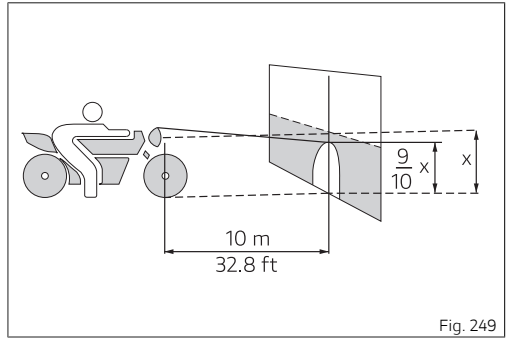


Fig. 249

Regulación luz de cruce

Colocarse en un lugar en penumbra o en ambiente con escasa luminosidad.
Encender el haz de luz de cruce y cubrir la luz de cruce derecha.
Regular la orientación vertical del haz de la luz de cruce descubierta (izquierda), operando en el tornillo (1) de regulación.
Para acceder más fácilmente al tornillo (1), se aconseja girar el manillar completamente a la derecha.
Girar el tornillo (1) con un destornillador de cruz.

Al girar el tornillo (1) del faro en el sentido de las agujas del reloj, el haz se desplaza hacia abajo (D); girando en la dirección contraria, se desplaza hacia arriba (U).

Una vez regulada la luz de cruce izquierdo, cubrirlo y ejecutar el mismo procedimiento actuando en el tornillo (2) para regular la luz de cruce derecha. Para acceder más fácilmente al tornillo (2), se aconseja girar el manillar completamente a la izquierda.
Al girar el tornillo (2) del faro en el sentido de las agujas del reloj, el haz se desplaza hacia abajo (D); girando en la dirección contraria, se desplaza hacia arriba (U).

Regulación luz de carretera

Para regular el haz de la luz de carretera, es necesario dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

En caso de uso de la motocicleta bajo la lluvia o luego de un lavado, se puede manifestar un leve empañamiento de la lente del faro. Al encender el faro por un breve período se eliminará la condensación en la lente.

Notas

El procedimiento descrito es el que establece la norma italiana que reglamenta la altura máxima del haz luminoso. Adecuar el procedimiento a las normas vigentes en el país donde se utilizará la motocicleta.

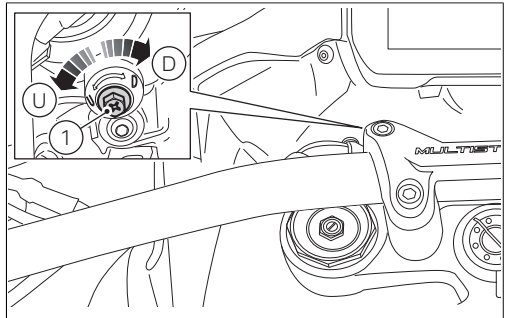


Fig. 250

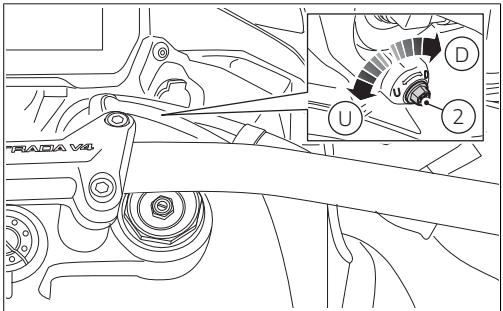
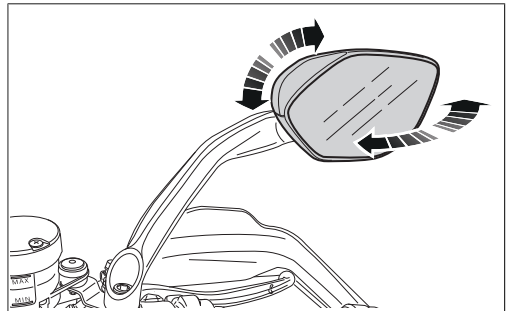


Fig. 251

Regulación espejos retrovisores

Regular manualmente el espejo actuando en la calota y girándolo con cuidado en la posición necesaria.


Fig. 252

Neumáticos Tubeless

Para más información sobre el tipo de neumáticos y la presión de inflado, véase el capítulo "Neumáticos" en la sección "Características técnicas".

La presión de los neumáticos está sujeta a variaciones debidas a la temperatura exterior y a la altura; controlarla y adecuarla cada vez que se viaja en zonas con amplias variaciones térmicas o a mucha altura.

Atención

Medir y ajustar la presión de los neumáticos cuando están fríos. Para proteger la llanta delantera en carreteras de firme irregular, aumentar la presión del neumático 0,2÷0,3 bar (2.9÷4.35 PSI).

Reparación o sustitución neumáticos

Los neumáticos sin cámara pinchados retienen el aire y demoran mucho tiempo en desinflarse, debido a su grado de autoretención. Si un neumático está ligeramente desinflado, hay que controlar que no presente pérdidas.

Atención

En caso de pinchazo sustituir el neumático. Utilizar neumáticos del mismo tipo y de la misma marca que los originales. Apretar firmemente los capuchones de protección de las válvulas para evitar pérdidas de presión durante la marcha. No utilizar nunca un neumático con cámara; el incumplimiento de esta norma puede ocasionar una explosión repentina del neumático, con graves consecuencias para piloto y pasajero.

Después de la sustitución de un neumático es necesario balancear la rueda.

Atención

No desmontar o desplazar los contrapesos para equilibrar las ruedas.

Notas

Para la sustitución de los neumáticos dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati para tener la garantía del correcto desmontaje y montaje de las ruedas. Sobre las mismas están montados algunos elementos del sistema ABS que requieren regulaciones específicas (sensores, ruedas fónicas).

Espesor mínimo de la banda de rodaje

Medir el espesor mínimo (S, Fig. 253 pág.236) de la banda de rodadura en el punto de máximo consumo: no debe ser inferior a 2 mm (0.078 in), o al límite establecido por las normas del país de uso.

Importante

Controlar periódicamente los neumáticos para identificar posibles cortes y grietas, en especial en las paredes laterales, o hinchazones y manchas extendidas y visibles que indican daños internos; sustituirlos en caso de daño grave. Quitar las piedras u otros cuerpos extraños que estén encajados en las ranuras de la banda de rodadura.

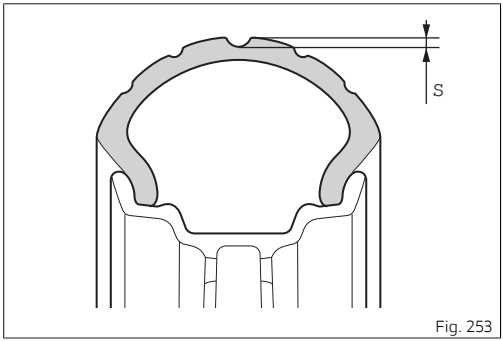


Fig. 253

Control nivel aceite motor

El nivel del aceite en el motor se puede ver a través del visor (1) colocado en la tapa embrague.
El nivel debe mantenerse entre las muescas indicadas en correspondencia del visor. Si el nivel es insuficiente, es necesario reponer con aceite motor. Ducati prescribe el uso solo de aceite SAE 15W-50/ JASO MA2 y sugiere el uso de aceite Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 y API: SN)
Quitar el tapón de carga (2) y añadir aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Poner el tapón.

Importante

Para sustituir el aceite motor y los filtros aceite, de acuerdo con los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico en el capítulo "Plan de mantenimiento periódico" de este manual, dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati.

Para realizar correctamente el control del nivel de aceite, seguir atentamente las operaciones que se describen a continuación.
1) El control de nivel debe llevarse a cabo con el motor caliente, unos 15 minutos después del apagado del motor.
2) Apagar el motor y esperar 10\15 minutos para permitir al aceite retornar por completo al cárter.
3) Posicionar la moto sobre un terreno plano con ambas ruedas apoyadas en el suelo y en posición vertical.
4) Controlar desde la muesca del aceite motor el nivel de aceite.
5) Si el nivel del aceite se encontrara por debajo de la línea central entre las dos muescas MIN y MAX, añadir aceite hasta alcanzar la muesca máxima.

Atención

Nunca superar la muesca del MAX.

Consejos sobre el aceite

Se recomienda utilizar un aceite que respete:

- viscosidad de gradación SAE 15W-50;
- especificación API: SN;
- especificación JASO: MA2.

SAE 15W-50 es un código alfanumérico que identifica la clasificación de los aceites según la viscosidad: de los dos números con una W ("winter") en el medio el primero indica la viscosidad del aceite a temperaturas más rígidas, el segundo, más alto, indica la viscosidad a temperaturas elevadas. API (clasificación americana) y JASO (estándar japonés) proporcionan indicaciones sobre las características que debe tener el aceite.

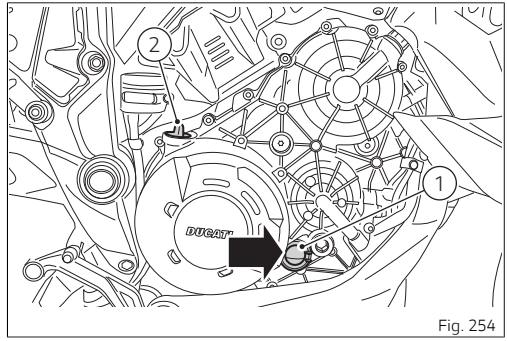


Fig. 254

Uso del Ducati Corse Performance Oil by Shell

Notas

Aceite motor Shell disponible para maximizar las prestaciones de los motores V4 con embrague en seco (disponible solo en algunos mercados).
El aceite en cuestión puede utilizarse después del período de rodaje pero exige el respeto absoluto de una serie de recomendaciones.

Atención

El aceite Ducati Corse Performance realizado por Shell Advance debe ser utilizado solo con los motores Ducati V4 dotados de embrague en seco.

El uso de este aceite está prohibido con modelos de Ducati no equipados con motores V4 con embrague en seco.
Por sus características, el nivel del aceite debe ser controlado antes de cada salida en moto ya que el consumo de aceite será superior al del consumo normal en carretera.
No mezclar otros aceites con este tipo de aceite Shell para uso en pista (dejando la cantidad residual dentro del motor durante la descarga del aceite).
Agitar el envase antes del uso.
Este aceite requiere un plan de mantenimiento específico con intervalos más breves con respecto a los estándar.

Prestaciones

El aceite se debe sustituir después de 1000 km/600 millas o cada 12 meses.
El incumplimiento de estas instrucciones invalida los relativos derechos de garantía con relación a Ducati, incluidos los derechos de garantía por posibles daños al motor.

Limpieza general

Para mantener en el tiempo el brillo original de las superficies metálicas y las pintadas, es necesario lavar y limpiar periódicamente la motocicleta en función del servicio y del estado de las carreteras recorridas. Para ello, utilizar productos específicos, posiblemente biodegradables, evitando detergentes o solventes demasiado agresivos.
Para la limpieza del plexiglás y del asiento, utilizar sólo agua y jabón neutro.
Limpiar regularmente y a mano los componentes de aluminio. Utilizar detergentes específicos para aluminio que NO contengan sustancias abrasivas o soda cáustica.

Notas

No utilizar esponjas con partes abrasivas ni escamillas; utilizar sólo paños suaves.

La garantía no se aplicará a las motocicletas que presenten un mantenimiento insuficiente.

Importante

No lavar la motocicleta inmediatamente después del uso para evitar la formación de manchas debidas a la evaporación del agua en superficies todavía calientes.
No someter la motocicleta a chorros de agua caliente o de alta presión.
El uso de hidrolavadoras podría causar agarrotamientos o graves anomalías en las horquillas, cubos rueda, sistema eléctrico, condensación dentro del faro (empañamiento), juntas de estanqueidad de la horquilla, tomas de aire y silenciadores de escape, con consiguiente pérdida de los requisitos de seguridad del vehículo.
Si algunas partes del motor resultan particularmente sucias o grasientas, utilizar un desengrasante para la limpieza evitando que éste entre en contacto con los órganos de la transmisión (cadena, piñón, corona, etc.).

Enjuagar la motocicleta con agua templada y secar todas las superficies con una piel de gamuza.

Atención

En algunos casos los frenos podrían no responder después del lavado de la motocicleta.
No engrasar ni lubricar los discos freno, ya que se perdería la eficacia de frenado de la motocicleta.
Limpiar los discos con un solvente no graso.

Atención

El lavado, la lluvia o la humedad pueden causar el empañamiento de la lente del faro. Al encender el faro por un breve período se favorecerá la eliminación de la condensación en la lente.

Limpiar con cuidado las ruedas fónicas del sistema antibloqueo ABS para permitir una perfecta eficiencia del dispositivo. No utilizar productos agresivos para no dañar las ruedas fónicas y los sensores.

Atención
Evitar que el transparente del salpicadero entre en contacto directo con aceites y gasolinas; podría mancharse o dañarse y perjudicar la legibilidad de las informaciones. Para la limpieza de dichas partes no utilizar detergentes de base alcohólica, con solventes o abrasivos; no utilizar esponjas o paños con superficies duras o rugosas porque pueden producir rayaduras.

Notas
Para la limpieza del transparente del salpicadero utilizar paños suaves con agua y jabón neutro o detergentes específicos para la limpieza de partes plásticas transparentes.

Notas
Para la limpieza del salpicadero no se debe utilizar alcohol ni sus derivados.

Prestar especial atención a la limpieza de las llantas, porque cuentan con partes de aluminio mecanizado; limpiarlas y secarlas cada vez que se utiliza el vehículo.

Importante
Para la limpieza y lubricación de la cadena de transmisión, consultar la sección "Lubricación de la cadena de transmisión".

Importante
Los componentes de material compuesto, en particular los estructurales diseñados para aplicaciones de alta temperatura (p. ej. basculante), por su naturaleza, están sujetos a variaciones de color de la matriz ocasionadas por el paso del tiempo, la exposición a agentes atmosféricos y/o a fuentes de calor. Por tanto, con el paso del tiempo, estos componentes pueden modificar su coloración y/o su aspecto general y estas modificaciones no indican la no conformidad o una degradación del material, del producto y/o del componente; este cambio tampoco puede ser considerado un defecto estético (ya que es una característica peculiar del material), ni estructural (ya que no afecta en absoluto la funcionalidad del componente).

Inactividad prolongada
Si la motocicleta no se utilizará por un período prolongado, se recomienda realizar las siguientes operaciones:
- limpieza general;

- apoyar la motocicleta en un caballete de servicio para sostenerla;

En caso que la motocicleta haya quedado inactiva durante un período superior a un mes, controlar y eventualmente recargar o sustituir la batería.
Cubrir la motocicleta con una funda que no dañe la pintura y no retenga la condensación.
En Ducati Performance hay fundas adecuadas disponibles.

Advertencias importantes

En algunos países las leyes locales exigen el respeto de normas anticontaminación y antirruido. Efectuar los controles periódicos previstos y sustituir las piezas necesarias con recambios originales Ducati específicos, conformes con las leyes vigentes en cada país.

Diferentes componentes electrónicos del propio vehículo disponen de memorias de datos que guardan temporal o permanentemente información técnica del estado, los eventos y las averías del vehículo.
En general, esta información documenta el estado de un componente, un módulo, un sistema o un entorno.

- Estado de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej. sistema de control de las emisiones).
- Mensajes de estado del vehículo y de cada uno de sus componentes (p. ej. velocidad de rotación de las ruedas, revoluciones por minuto del motor, marcha engranada, etc.)
- Funcionamiento incorrecto y averías de componentes importantes del sistema (`p. ej. luces, frenos, etc.)
- Respuesta del vehículo en situaciones de conducción particulares (p. ej. sistema de control de la tracción, etc.)
- Condiciones ambientales (p. ej. temperatura, etc.)

Estos datos son siempre de naturaleza técnica y se utilizan para identificar y corregir las averías y para optimizar las funciones del vehículo.
Cuando se obtienen servicios como reparaciones, intervenciones de mantenimiento, intervenciones de garantía, garantía de la calidad, el personal de la red de asistencia (incluidos los productores) puede leer esta información técnica en la memoria de los eventos y de los datos de avería utilizando instrumentos especiales de diagnóstico. Una vez solucionada la avería, se puede cancelar o

sobrescribir progresivamente la información en la memoria de las averías.
Los datos del vehículo se recogen después de un servicio solicitado por el Cliente o suministrado en conformidad con un contrato (en dicho vehículo). En el ámbito de estos servicios, se tratan los datos personales en cumplimiento de la normativa vigente en materia de protección de los datos, en función de un legítimo interés de Ducati dirigido a garantizar una asistencia cada vez más eficiente y, por último para cumplir con las obligaciones legales (p. ej. obligaciones de información sobre reparaciones y mantenimiento). Si es necesario, se leen y utilizan los datos personales en combinación con el número de identificación del vehículo.
Nuestras centrales no recogen datos relativos a la geolocalización.

Transporte vehículo

Antes de transportar la motocicleta sobre otro vehículo, observar las siguientes instrucciones de seguridad.

Quitar del vehículo todos los objetos y los accesorios que no estén fijados.
Orientar la rueda delantera a la posición de marcha, en línea recta sobre el medio idóneo para el transporte y bloquearla correctamente para impedir que se desplace.
Introducir la primera marcha.
Utilizar las correas de fijación y colocarlas en correspondencia con los componentes firmes (p. ej. bastidor) y NO con el manillar (o semimanillares, si están presentes) o con componentes que podrían ser objeto de rotura (p. ej. puños, espejos retrovisores, etc.).
Las correas o cables NO deben rozar los componentes pintados de las motos.
Las suspensiones, si es posible, deben colocarse en posición parcialmente comprimida para permitir ligeros movimientos del vehículo con respecto al pavimento, durante el transporte.
No fijar los cables al manillar.

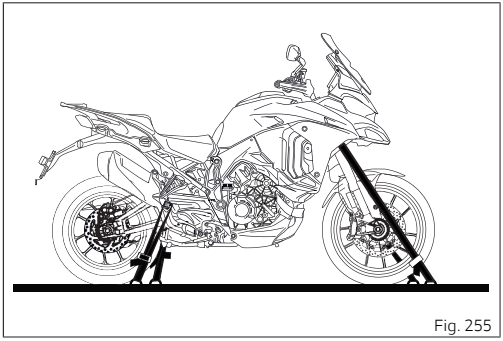


Fig. 255

Plan de mantenimiento programado

Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el concesionario

Importante

El uso de la motocicleta en condiciones extremas, por ejemplo en carreteras muy húmedas y fangosas o ambientes polvorientos y secos, puede causar un desgaste superior a la media de componentes como el sistema de transmisión, los frenos o el filtro del aire. Si el filtro del aire está sucio, el motor puede dañarse. Por lo tanto, podría ser necesario realizar la revisión o la sustitución de las partes que sufren mayor desgaste antes de alcanzar el límite recomendado en el plan de mantenimiento programado.

	Oil Service 1000 *	Oil Service *	Valve Check *	Annual Service *
Lectura memoria averías con DDS 3.0 y control actualizaciones técnicas y campañas de retiro en DCS	•	•	•	•
Sustitución aceite motor con filtro	•	•		24
Control y limpieza filtro de aire		•		24

	Oil Service 1000 *	Oil Service *	Valve Check *	Annual Service *
Sustitución filtro de aire	cada 30.000 km / 18.000 mi			
Control o regulación juego válvulas			•	
Sustitución de las bujías			•	
Sustitución del líquido de refrigeración			•	48
Sustitución aceite horquilla delantera	cada 45.000 km / 27.000 mi			
Control visual elementos de estanqueidad horquilla delantera y amortiguador trasero	•	•		•
Control nivel aceite frenos y embrague	•	•		•
Sustitución del aceite de los frenos y del embrague				24
Control desgaste pastillas y discos de freno delanteros y traseros. Sustituir si es necesario		•		•
Control ajuste tornillos pinzas de freno y tornillos discos de freno delantero y trasero		•		•
Control ajuste tuercas rueda delantera y trasera y tuerca corona		•		•
Control ajuste fijaciones bastidor a motor, basculante y amortiguador trasero		•		
Control cojinetes de los cubos de rueda delantera y trasera y juego cojinetes tubo de dirección		•		•

	Oil Service 1000 *	Oil Service *	Valve Check *	Annual Service *
Control silentbloc en corona y lubricación perno rueda trasera		•		
Control desgaste cadena, corona, piñón y control tensado, lubricación y alargamiento cadena de transmisión secundaria. Valor alargamiento medido:_____ (cm) (in) **Notas** Se recomienda sustituir el kit cadena de transmisión secundaria antes de superar los 20.000 km / 12.000 mi.	•	•		•
Control libertad de movimiento y ajustes caballete lateral	•	•		•
Comprobar que las protecciones y los tubos flexibles a la vista (p. ej. tubos combustible, freno y embrague, sistema de refrigeración, purga, drenaje, etc.) no presenten grietas, resulten estancos y bien alojados	•	•		•
Control carrera en vacío de la leva freno trasero	•	•		•
Lubricación levas al manillar y mandos al pedal		•		•
Control de la libertad de movimiento del sistema basculante bolsas laterales y baúl		•		•
Control de la presión y del desgaste de los neumáticos	•	•		•
Control funcionamiento dispositivos eléctricos de seguridad (sensor caballete lateral y embrague, interruptor freno delantero y trasero, interruptor apagado motor, sensor marcha/desembrague)	•	•		•

	Oil Service 1000 *	Oil Service *	Valve Check *	Annual Service *
Control funcionamiento dispositivos de iluminación, intermitentes, claxon y mandos	•	•		•
Prueba final y prueba en carretera, con control del correcto funcionamiento de los dispositivos de seguridad (p. ej. ABS, DTC y VHC), de los electroventiladores y del ralentí	•	•	•	•
Control visual del nivel líquido refrigerante y estanqueidad del circuito	•	•	•	•
Limpieza soft del vehículo, registro de la revisión con apagado del testigo Service en el salpicadero con DDS 3.0 y rellenado de la documentación de a bordo con la información sobre la revisión (Manual de Servicio)	•	•	•	•

* La revisión Oil Service 1000 se debe realizar después de los primeros 1.000 km/600 mi o bien dentro de los 6 meses desde la entrega de la motocicleta al Cliente.
* La revisión Oil Service debe efectuarse cada 15.000 km/9.000 mi o bien cada 24 meses.
* La revisión Valve Check se debe efectuar cada 60.000 km/36.000 mi.
* La revisión Annual Service debe efectuarse cada 12 meses.

Plan de mantenimiento programado: operaciones que debe realizar el cliente

Importante

El uso de la motocicleta en condiciones extremas, por ejemplo en carreteras muy húmedas y fangosas o ambientes polvorientos y secos, puede causar un desgaste superior a la media de componentes como el sistema de transmisión, los frenos o el filtro del aire. Si el filtro del aire está sucio, el motor puede dañarse. Por lo tanto, podría ser necesario realizar el cupón de mantenimiento o la sustitución de las partes que sufren mayor desgaste antes de alcanzar el límite recomendado en el plan de mantenimiento programado.

Lista operaciones con tipo de intervención (vencimiento kilométrico/millas o temporal *)	Km x1000	1
	mi. x1000	0,6
	Meses	6
Control nivel aceite motor		•
Control nivel aceite frenos y embrague		•
Control de la presión y del desgaste de los neumáticos		•
Control tensado y lubricación cadena		•
Control de las pastillas de freno. Si fuese necesario, dirigirse al concesionario para la sustitución		•

* Realizar la intervención de mantenimiento al cumplirse uno de los dos vencimientos (Km, mi o meses).

Características técnicas

Pesos

Peso total (en orden de marcha sin combustible): 229 kg (504,8 lb).
Peso máximo admisible (en orden de marcha con plena carga): 470 kg (1036,1 lb).

Atención

Si no se respetan los límites de carga indicados, puede perjudicarse la maniobrabilidad y el rendimiento y puede perderse el control de la motocicleta.

Atención

El peso máximo admisible de las maletas laterales, top case y bolsa para depósito no debe superar jamás los 30 kg (66.13 lb) así repartidos:
10 kg (22 lb) máx. para cada maleta lateral (1);
5 kg (11 lb) máx. para el top case (2);
5 kg máx (11 lb) para la bolsa para depósito.

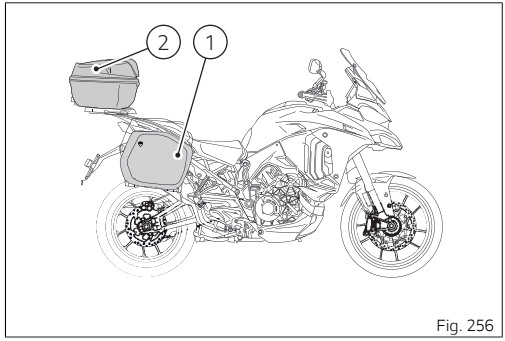


Fig. 256

Dimensiones totales

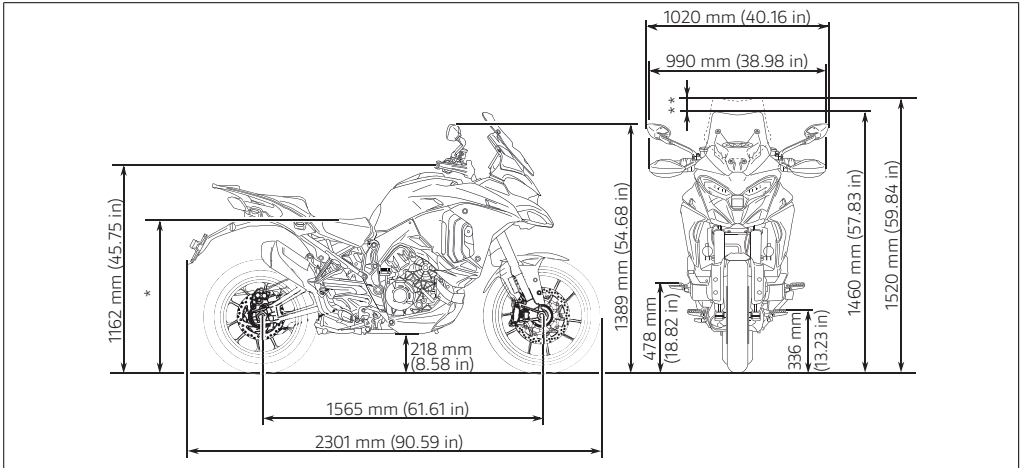


Fig. 257

* Altura asiento: (860 - 840) mm (33.86 - 33.07) in - Asiento bajo (opcional).

** Altura máxima: 1460 mm (57.83 in) (cúpula toda abajo), 1469 mm (57.83 in), 1478 mm (58.19 in), 1487 mm (58.54 in), 1497 mm (58.94 in), 1504 mm (59.21 in), 1514 mm (59.60 in), 1520 mm (59.84 in) (cúpula última posición).

Abastecimientos

ABASTECIMIENTOS	TIPO	
Depósito de combustible, incluida una reserva de 4 litros (0.88 UK gal)	Ducati recomienda el uso de combustible súper sin plomo SHELL V-Power con un índice mínimo de octanos de 95 RON	22 litros (4.8 UK gal)
Cárter aceite y filtro	Ducati prescribe que se utilice solo del aceite SAE 15W-50/JASO MA2 y recomienda el uso del aceite Shell Advance 4T Ultra 15W-50 (JASO: MA2 y API: SN)	4,9 litros (1.08 UK gal) (motor seco) 4.4 litros (0.97 UK gal) (en fase de mantención con sustitución filtro)
Circuito de frenos del./tras. y embrague	DOT 4	-
Protector para contactos eléctricos	Spray protector para sistemas eléctricos	-
Horquilla delantera		810 cc (49.42 cuin) (barra derecha) 820 cc (50.04 cuin) (barra izquierda) Nivel aceite: 130±2mm (5.12±0.08 in) (sin muelle y tubo de precarga, con barra a tope)

ABASTECIMIENTOS	TIPO	
Sistema de refrigeración	Líquido anticongelante ENI Agip Perma-nent Spezial (no diluir, utilizar puro)	2,74 litros (0.60 UK gal)

Importante
No se admite el uso de aditivos en el combustible ni en los lubricantes. El uso de dichos combustibles pueden ocasionar graves daños al motor y a los componentes del vehículo.

Atención
El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10). Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

Importante
Estas referencias identifican el combustible recomendado para este vehículo como se especifica en el reglamento europeo EN228.



Atención

En este modelo no está admitido el uso del Ducati Corse Perfomance Oil by Shell; de lo contrario, provocaría daño al motor.

El aceite Ducati Corse Performance Shell Advance ha sido realizado exclusivamente para motores Desmosedici Stradale dotados de embrague en seco.

Motor

Ducati V4 Granturismo: V4 a 90°, cigüeñal contrarrotante, 4 válvulas por cilindro, refrigeración por líquido

Distribución con sistema de apertura y cierre de la válvulas con muelles.

Diámetro interno: 83 mm (3.27 in).

Carrera: 53,5 mm (2.09 in).

Cilindrada total: 1158 cm^3 (70.66 cuin).

Relación de compresión: (14±0,5):1.

Potencia máxima al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X, kW/CV:

125 kW / 170,0 CV a 10750 min^{-1}

Potencia máxima al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X, kW/CV, solo para versión Francia/Bélgica:

84 kW / 114,2 CV a 7000 min^{-1}

Par máximo al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X:

124 Nm / 12.6 Kgm a 9.000 min^{-1}

Par máximo al cigüeñal Reglamento (UE) n.º 134/2014, Anexo X, solo para versión Francia/Bélgica:

114 Nm / 11.6 Kgm a 7.000 min^{-1}

Régimen máximo, min^{-1} (rpm): 11.500 rev/min (rpm).

Notas

La central de control motor prevé la desactivación de los 2 cilindros de la bancada trasera cuando el motor está en ralentí y el puño del acelerador está completamente suelto. La desactivación se produce solo cuando se respetan algunas condiciones y específicamente según la temperatura del motor, de la marcha introducida y de la maneta embrague (que debe estar completamente apretada si el cambio no se encuentra en Neutral). Esta estrategia asegura ventajas en el consumo de combustible y en el confort térmico del piloto.

Importante

En ninguna condición de marcha se debe superar el régimen máximo.

Notas

Los valores de potencia/par indicados han sido medidos utilizando un banco de pruebas estático de acuerdo con las normas de homologación y coinciden con los datos detectados durante la homologación e indicados en el manual de circulación del vehículo.

Lubricación

Una bomba de impulsión aceite trocoidal con válvula de derivación incorporada y dos bombas aceite de recuperación trocoidales.
Radiador de refrigeración aceite.

Prestaciones

La velocidad máxima en cada una de las marchas se obtiene sólo respetando escrupulosamente las normas de rodaje y los intervalos de mantenimiento recomendados.

Importante

El incumplimiento de tales normas exime Ducati Motor Holding S.p.A. de toda responsabilidad en caso de daños sufridos por el motor o que afecten a su duración.

Bujías de encendido

Marca: NGK.
Tipo: SILMDR9A-8GS.

Alimentación

Inyección electrónica indirecta de descarga inductiva
Tipo de cuerpos de mariposa: elípticos con sistema full Ride-by-Wire.
Diámetro cuerpo mariposa: 46 mm (1.81 in).
Inyectores por cilindro: 1.
Alimentación gasolina: 95-98 RON.

Atención

El vehículo es compatible solo con combustibles con un contenido máximo de etanol del 10% (E10). Está prohibido el uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10%. El uso de dichos combustibles puede ocasionar severos daños al motor y a los componentes de la motocicleta. El uso de combustibles con porcentajes de etanol superiores al 10% anula automáticamente la garantía.

Frenos

Sistema antibloqueo de los frenos con acción separada, controlado por sensores con efecto hall con lectura en ruedas fónicas montadas en ambas ruedas: posibilidad de desactivación del ABS.

DELANTERO

Discos freno delantero
De doble disco semiflotante perforado.
Material pista de frenado: acero inoxidable.
Material caja: aluminio pintado de color negro.
Diámetro disco: 320 mm (12.60 in).
Superficie de frenado disco: 265 cm^2 (41.07 in^2).
Espesor disco delantero: 4,5 mm (0.18 in).
Desgaste máximo espesor disco: 4 mm (0.16 in).
Mando freno delantero
Mando hidráulico con leva situada en el lado derecho del manillar.
Leva con mecanismo para la regulación de la distancia del puño en el semimanillar.
Diámetro cilindro bomba leva freno: 18 mm (0.70 in)
Bomba leva freno PR 18/19.
Pinza freno delantero
Marca: Monobloque M4.32 de toma radial de 4 émbolos y dos pastillas, bomba radial con ABS Evo Cornering.
Émbolos pinza: N. 4 émbolos Ø32 mm (1.25 in).
Material de fricción: BRM11E HH.
Bomba freno delantero
Bomba freno tipo: PR18/19.

TRASERO

Disco freno trasero
De disco fijo perforado, de acero inoxidable.
Diámetro disco: 280 mm (11.02 in).
Espesor disco: 6 mm (0.24 in).
Desgaste máximo espesor disco: 5,4 mm (0.21 in).
Mando freno trasero
Mando hidráulico mediante pedal del lado derecho.
Pinza freno trasero
Marca pinzas de freno: BREMBO, pinza flotante con 2 émbolos con ABS Bosch cornering.
Tipo freno trasero: PF 2x28 D.
Número émbolos: 2.
Diámetro émbolos: 28 mm (1.1 in).
Material de fricción: TOSHIBA TT 2182 FF.
Bomba freno trasero
Bomba freno tipo: PS 12.
Diámetro cilindro bomba: 13 mm (0.51 in).
Pinza fija con 2 pistones con diámetro 28 mm (1.10 in).

Atención
El líquido empleado por el sistema de frenos es corrosivo.
En caso de contacto accidental con los ojos o con la piel lavar abundantemente con agua corriente la parte afectada.

Transmisión
Multi-disco en baño de aceite con mando hidráulico sistema antirebote.
Transmisión entre el motor y el eje primario del cambio mediante engranajes con dientes rectos, relación 1,80:1.
Relación piñón motor/corona embrague: 30/54.
Cambio de 6 velocidades con engranajes de toma constante, pedal de mando a la izquierda con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO.

Relación piñón salida cambio/corona trasera: 16/42.
Relación piñón salida cambio/corona trasera solo versión China: 16/40.
Relaciones totales:

1ª 13/40

2ª 16/36

3ª 20/36

4ª 21/31

5ª 23/29

6ª 25/27

Transmisión entre el cambio y la rueda trasera mediante una cadena.
Marca: DID
Tipo: 525 HV3–KAI
N.° eslabones: 124.
N.° eslabones solo versión China: 122.

Importante
Las relaciones indicadas han sido homologadas y no pueden cambiarse.

Atención
Si se debe sustituir la corona trasera dirigirse a un Concesionario o a un Taller Autorizado Ducati. Una sustitución imperfecta de este componente puede comprometer gravemente la seguridad del piloto y del pasajero así como causar daños irreparables a la motocicleta.

Bastidor
Monocasco de aluminio.
Inclinación tubo: 24°±0,5°.
Carrera de avance: 103 mm (4.05 in).

Ángulo de inclinación: 39° lado izquierdo / 39° lado derecho.

Ruedas

Delantera

Llantas de aleación
Tipo: Fundida de aleación ligera de cinco radios en "Y"
Dimensiones: 3.0" x 19"

Trasera

Llantas de aleación
Tipo: Fundida de aleación ligera en "Y"
Dimensiones: MT4,50x17"

Neumáticos

Notas

Gracias a Pirelli se ha desarrollado un neumático destinado a esta moto, equipado con características de fabricación exclusivas que destacan sus particularidades y garantizan las mejores prestaciones.

Tipo neumáticos (sin cámara):

Pirelli Scorpion Trail II

Delantera

Radial tipo "tubeless"
Marca y tipo: Pirelli Scorpion Trail II
Dimensión: 120/70 ZR19 M/C 60W TL

Trasera

Radial tipo "tubeless"
Marca y tipo: Pirelli Scorpion Trail II
Dimensión: 170/60 ZR17 M/C 72W TL

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Neumáticos Scorpion Trail II (sin cámara)
Presión delantera:
2,4 bar (36.2 PSI) (solo piloto);
2,4 bar (36.2 PSI) (piloto con pasajero y/o bolsas + top case).
Presión trasera:
2,5 bar (36.2 PSI) (solo piloto)
2,9 bar (42.0 PSI) (piloto con pasajero y/o bolsas + top case).

Suspensiones

HORQUILLA DELANTERA

Tipo: Horquilla Marzocchi de barras invertidas con # 50 mm (1.97 in), regulación manual completa del

freno hidráulico en extensión y compresión y de la precarga de los muelles dentro de las barras.
Regulación frenado hidráulico completamente electrónica; regulación precarga manual.
Diámetro tubos portadores: 50 mm (1.97 in).
Carrera rueda: 170 mm (6.69 in).
Regulaciones:
Extensión: - 2 vueltas (desde máx. todo cerrado)
Compresión: - 2 vueltas (desde máx. todo cerrado)
Precarga muelle: + 5 vueltas (desde MÍN. todo descargado).

AMORTIGUADOR TRASERO

Tipo: progresiva con mono-amortiguador Marzocchi completamente regulable en compresión, extensión y precarga muelle.
Carrera rueda trasera: 180 mm (7.09 in).
Carrera: 64 mm (2.52 in).
Regulaciones:
Extensión: 12 posiciones desde todo cerrado
Compresión: 5 posiciones desde todo cerrado
Precarga muelle estándar: 19 mm (0.74 in) desde muelle completamente descargado

BASCULANTE TRASERO

Tipo: basculante doble brazo de aluminio.

Sistema de escape

Sistema de escape: disposición 4-2 en presilenciador individual de cámaras.
Terminal con absorción.
Sonda lambda: 6.
Catalizadores: 2.

Sistema eléctrico

Está formado por los siguientes componentes principales.

Dashboard

Salpicadero MAE con display TFT en color de 5".

Faro delantero

Luz de cruce: 6 LED;
Luz de carretera: 6 LED;
Luz de posición: 6 LED;
Luces DRL (no presentes en las versiones China, Canadá y Japón,): 6 LED.

Intermitentes

Delanteros: 3 LED;
Traseros: 3 LED.

Faro trasero

Luz de posición: 12 LED;

Luz de stop: 6 LED;
Iluminación matrícula: 3 LED.

Faros antiniebla

Faros antiniebla (donde están presentes): 1 LED.

Claxon.
Interruptores de las luces de parada.
Batería, 12V -10Ah.
Alternador DENSO 14V - 560W.
Motor de arranque, 12 V - 0,6 kW.

Fusibles

Para proteger los componentes eléctricos, hay dieciséis fusibles:
- 3 primarios están situados dentro de la caja de fusibles (A);
- 14 secundarios y terciarios están situados en la caja de fusibles delantera (B) y trasera (C).

La caja de fusibles primarios (A) está situada debajo del asiento piloto. Para acceder es necesario quitarlo como se describe en el capítulo "Cerradura asiento".

Leyenda caja fusibles (A)		
Pos	Dispositivos eléctricos	Val.
1	(Master fuse) Sistema	50 A
2	(Master fuse) Reserva	50 A
3	+ABS 1	30 A
4	+ABS 2	15 A

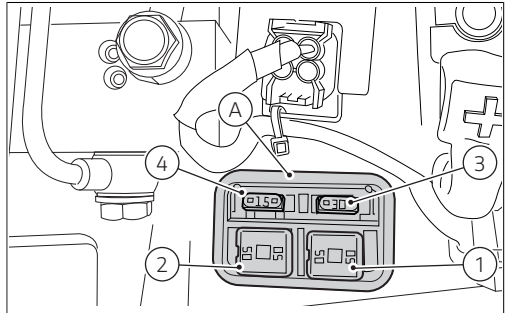


Fig. 258

Las cajas de fusibles secundarios delantera (B) y terciarios trasera (C) están situadas debajo del asiento piloto. Para acceder es necesario quitarlo como se describe en el capítulo "Cerradura asiento".
Fusibles de reserva cajas delantera y trasera:
- caja (B): 15A, 10A, 25A;
- caja (C): 5A, 15A, 20A.
Consultar la tabla para identificar el uso y el amperaje.

Se puede acceder a los fusibles de las cajas de fusibles delantera (B) y trasera (C) retirando las correspondientes tapas de inspección, en cuyas superficies se indica el orden de montaje y el amperaje.

Leyenda caja fusibles delantera (B)		
Pos	Dispositi-vos eléctricos	Val.
5	+30 Relay Load EMS	25 A
6	+30 Relé bom-ba combustible	10 A
7	+30 BBS2	25 A
8	+30 Dashboard	15 A
9	+30 BBS1	25 A
10	Accesorios	10 A
11	+30 E-Call	5 A

Leyenda caja fusibles trasera (C)		
Pos	Dispositi-vos eléctricos	Val.
12	Key1 EMS/ABS/IMU	5 A
13	Key2 Dash/BBS	7,5 A
14	Key3 Front light	7,5 A
15	Radar	7,5 A
16	Socket	3 A
17	+30 Relé inyección	20 A
18	+30 Diagnostic	7,5 A

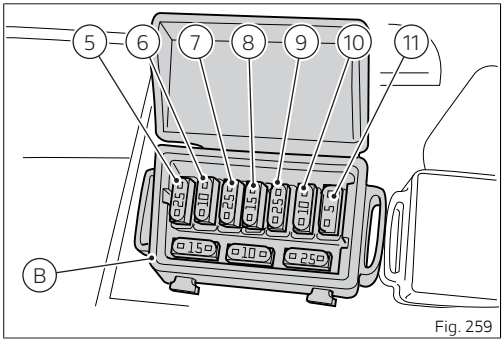


Fig. 259

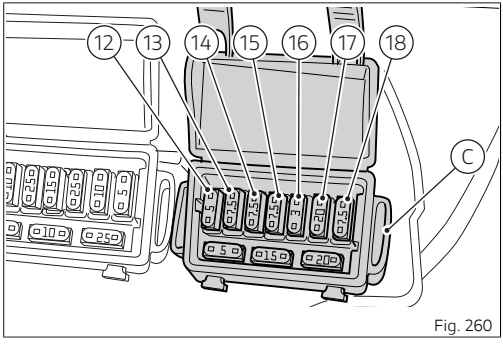


Fig. 260

Un fusible quemado se reconoce por la interrupción del filamento conductor interior (E).

Importante
Para evitar posibles cortocircuitos sustituir el fusible con la llave de encendido en posición OFF.

Atención
Jamás utilizar fusibles con prestaciones diferentes de las prescritas. El incumplimiento de esta norma puede causar daños graves al sistema eléctrico o incluso incendios.

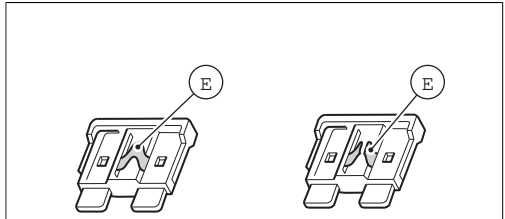


Fig. 261

Open source software

Información sobre el software open source

Algunos componentes del vehículo utilizan software de código abierto u open source. El código fuente utilizado y la información relativa al open source están disponibles online en el siguiente enlace:
https://www.ducati.com/ww/en/home/open-source-software

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad

Directiva 2014/53/UE

CE

Direcciones de los fabricantes de componentes radio

Todos los componentes radio deben indicar la dirección del fabricante conforme a las disposiciones de la directiva 2014/53/UE. Para los componentes que, debido a su dimensión o naturaleza, no pueden llevar un adhesivo, se indican en la tabla 2 las direcciones de los respectivos fabricantes exigidas por la ley.

Notas

Este equipo puede ser manipulado e instalado solo por una persona experta.

Tabla 1

Equipo de radio instalado en el vehículo	Banda de frecuencias	Potencia máx de transmisión
Salpicadero 5"	134.6 KHz 119 KHz ÷ 135 KHz	< 66dBμA/m (10m)

Ducati Multimedia System (Bluetooth)	2402 ÷ 2480 MHz	4.4mW
Antitheft	433.92MHz (±75KHz)	<0.6mA

Tabla 2

Equipo de radio instalado en el vehículo	Direcciones de los fabricantes
Salpicadero 5”	**MAE** Via Presolana 31/33 24030 Medolago (Bergamo), Italy
Ducati Multimedia System (Bluetooth)	**COBO S.p.a.** Via Tito Speri, 10 25024 Leno (BS), Italy
Antitheft	**PATROLLINE** Via Cesare Cantù, 15/C 22031 Albavilla (CO), Italy

Declaración de conformidad UE simplificada

[Austria]
Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Belgium]
Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Bulgaria]
Твоят мотоциклет е оборудван с различна по вид радиоапаратура. Производителите на тази радиоапаратура декларират, че тя съответства на Директива 2014/53/ЕС, съгласно изискванията по закон. Пълният текст на декларацията за съответствие ЕС, ще намерите на следния адрес: certifications.ducati.com

[Cyprus]
Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Czech Republic]
Vaše vozidlo je vybaveno řadou rádiových zařízení. Výrobci těchto radio zařízení, prohlašují, že zařízení jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU, pokud to vyžaduje zákon. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na internetových stránkách: certifications.ducati.com

[Germany]
Ihr Fahrzeug ist mit einer Reihe von Funkgeräten ausgestattet. Die Hersteller dieser Funkgeräte erklären, dass diese, wo gesetzlich vorgeschrieben, mit der Richtlinie 2014/53/EU übereinstimmen. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Adresse verfügbar: certifications.ducati.com

[Denmark]

Dit køretøj er udstyret med et udvalg af radioudstyr. Producenterne af dette radioudstyr erklærer, at dette udstyr overholder direktiv 2014/53/EU, hvis det kræves i henhold til loven. Den komplette tekst af EU-overensstemmelseserklæringen findes på følgende webadresse: certifications.ducati.com

[Estonia]
Teie sõiduk on varustatud raadioseadmete seeriaga. Selle raadioseadme tootjad kinnitavad, et see seade vastab direktiivile 2014/53/EÜ, kui seadus seda nõuab. EÜ vastavusdeklaratsiooni terviktekst on saadaval järgmisel veebisaidil: certifications.ducati.com

[Spain]
Su vehículo está equipado con una serie de equipos de radio. Los fabricantes de dichos equipos de radio declaran su conformidad con la directiva 2014/53/UE, como requiere la ley. El texto completo de la declaración de conformidad UE está disponible en el siguiente sitio: certifications.ducati.com

[Finland]
Ajoneuvossasi on radiolaitteita. Näiden radiolaitteiden valmistajat vakuuttavat, että laitteet vastaavat direktiiviä 2014/53/EU lain edellyttämällä tavalla. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täydellinen teksti on saatavilla seuraavasta osoitteesta: certifications.ducati.com

[France]
Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[United Kingdom]
Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Greece]
Το όχημά σας εξοπλίζεται με μια σειρά από ραδιοσυσκευές. Οι κατασκευαστές των συσκευών αυτών δηλώνουν ότι οι συσκευές συμμορφώνονται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ, όπου απαιτείται από το νόμο. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση: certifications.ducati.com

[Croatia]
Vaše vozilo je opremljeno nizom radio uređaja. Proizvođači ovih radio uređaja tvrde da su uređaji u skladu s Direktivom 2014/53/UE ako je propisano zakonom. Cjelokupan tekst deklaracije o sukladnosti dostupan je na: certifications.ducati.com

[Hungary]
Járműved egy sor rádió készülékkel van felszerelve. Ezeknek a rádióberendezéseknek a gyártói kijelentik, hogy a készülékek megfelelnek a 2014/53/EU irányelvnek, ahol ezt a törvény megköveteli. Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege az alábbi címen érhető el: certifications.ducati.com

[Ireland]
Your vehicle is equipped with a range of radio equipment. The manufacturers of this radio equipment declare that these equipment complies with Directive 2014/53/EU where required by law. The complete text of the EU declaration of conformity is available at the following web address: certifications.ducati.com

[Italy]
Il tuo veicolo è dotato di una serie di apparecchiature radio. I costruttori di queste apparecchiature radio dichiarano che esse sono conformi alla direttiva 2014/53/UE laddove richiesto per legge. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo: certifications.ducati.com

[Lithuania]

Jūsų transporto priemonėje įdiegta daug įvairios radijo įrangos. Šios radijo įrangos gamintojai patvirtina, kad ji atitinka 2014/53/ES direktyvos reikalavimus, kaip tai numato galiojantys įstatymai. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas pateikiamas svetainėje adresu certifications.ducati.com

[Luxembourg]
Votre véhicule est équipé d'une série d'appareillages radio. Les constructeurs de ces appareillages radio déclarent que ces derniers sont conformes à la directive 2014/53/UE lorsque la loi le requiert. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse suivante : certifications.ducati.com

[Latvia]
Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar dažādām radioierīcēm. Šo radioierīču ražotājs apliecina, ka ierīces atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām, ja to paredz attiecīgie tiesību akti. Pilnīgo ES atbilstības deklarāciju skatiet šajā tīmekļa vietnē: certifications.ducati.com

[Malta]
Il-vettura tiegħek hija mgħammra b'firxa ta' tagħmir tar-radju. Il-manufatturi ta' dan it-tagħmir tar-radju jiddikjaraw li dan it-tagħmir jikkonforma mad-Direttiva 2014/53/UE fejn meħtieġ mil-liġi. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli fuq l-indirizz tal-web: certifications.ducati.com

[Netherlands]
Uw voertuig is voorzien van diverse draadloze apparatuur. De fabrikanten van deze draadloze apparatuur verklaren dat deze, daar waar dit door de wet voorschreven wordt, overeenstemmen met de richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-verklaring van overeenstemming is beschikbaar op het volgende webadres: certifications.ducati.com

[Poland]
Państwa pojazd został wyposażony w szereg urządzeń radiowych. Producenci tych urządzeń radiowych oświadczają, że są one zgodne z dyrektywą 2014/53/UE, tam, gdzie wymaga tego prawo. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: certifications.ducati.com

[Portugal]
O seu veículo é dotado de uma série de equipamentos de rádio. Os construtores desses equipamentos de rádio declaram que os mesmos estão em conformidade com a diretiva 2014/53/UE sempre que a lei o determinar. O texto completo da declaração de conformidade UE está disponível no seguinte endereço: certifications.ducati.com

[Romania]
Vehiculul dvs. este dotat cu o serie de aparate radio. Producătorii acestor aparate radio declară că acestea sunt conforme cu directiva 2014/53/UE, dacă legea impune acest lucru. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă: certifications.ducati.com

[Sweden]
Ditt fordon är utrustat med radioutrustning. Radioutrustningens tillverkare förklarar att denna utrustning uppfyller direktiv 2014/53/EU där så lagen kräver det. Fullständig text om EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande adress: certifications.ducati.com

[Slovenia]
Vaše vozilo ima tudi vrsto radijske opreme. Proizvajalci eteh radijskih naprav izjavljajo, da so ti v skladu z uredbo 2014/53/UE, kjer zakon to predvideva. Celotno besedilo izjave o skladnosti EU je na voljo na spodnjem naslovu: certifications.ducati.com

[Slovakia]
Vaše vozidlo je vybavené rádiofónnymi zariadeniami. Výrobcovia týchto rádiofónnych zariadení prehlasujú, že tieto zariadenia sú v zhode so smernicou 2014/53/EÚ v rozsahu predpísanom zákonom. Úplný text ES prehlásenia o zhode je k dispozícii na nasledujúcej adrese: certifications.ducati.com

[Turkey]

Aracınızda bir dizi radyo teçhizatı bulunmaktadır. Bahse konu radyo teçhizatının üreticileri bunların, yasaların öngördüğü hallerde 2014/53/UE direktifine uygun olduklarını beyan eder. UE uygunluk beyanının tam metni, aşağıda yer alan adresten görüntülenebilir: certifications.ducati.com

United States (USA)

“This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation."
“Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user’s authority to operate the equipment.” "NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment gene rates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interfere nee to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help."

RF exposure Information according 2.1091/2.1093 / OET bulletin 65:

Radiofrequency radiation exposure Information: This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
The manufacturers of these radio equipment declare that devices comply with the FCC

DASHBOARD 5 inch	FCC ID: 2AVGH-DSBV4HTG
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (Bluetooth)	FCC ID: Z64-2564N

Canada

This device contains licence-exempt transmitter(s)/ receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause interference.
(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
(2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

RF Exposure Information:

This equipment complies with Canada radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Déclaration d'exposition aux radiations: Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

DASHBOARD 5 inch	IC: 25794-DSBV4HTG
DUCATI MULTIMEDIA SYSTEM (Bluetooth)	IC: 4511-2564N

DASHBOARD 5 inch

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다

R-R-mAe-DSBV4HTG

Japan

当該機器には電波法に基づく、技術基準適合証明等を受けた特定無線設備を装着している。
This equipment contains specified radio equipment that has been certified to the technical regulation conformity certification under the Radio Law.

本無線機器の改造を禁ずる（これに反した場合は当該認証登録番号は無効となる）
This radio device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

South Korea

해당 무선설비는 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다



91377501ES

Actualizado a 09/2025 ED.02



Ducati Motor Holding spa
ducati.com

Via Cavalieri Ducati, 3
40132 Bologna, Italy
Ph. +39 051 6413111
Fax +39 051 406580

A Sole Shareholder Company
A Company subject to the Management and Coordination activities of AUDI AG