

PORSCHE



**| DAS NÄCHSTE
| KAPITEL
| BEGINNT**

DER NEUE PORSCHE GT4 R: EIN 911

|||| RACEBORN

DER NEUE 911 GT4 R

| 911 | GT4 R

DER BEGINN EINER NEUEN ÄRA FÜR PORSCHE MOTORSPORT

Der 911 ist eine lebende Legende. Seit Jahren fehlt dem GT4 Starterfeld eine der größten Ikonen des Motorsports: der 911. Das ändert sich jetzt. Mit dem neuen Porsche GT4 R geht es nicht nur darum, die Rennstrecke zu beherrschen. Sondern sie vom ultimativen Cockpit aus zu beherrschen: dem eines 911. Bereit für eine neue Ära?



///RACEBORN

LEGENDÄRE DNA

Das Fundament des neuen 911 GT4 R ist der meistverkaufte Rennwagen der Welt: der 911 Cup. Auf Basis dieser bereits legendären Architektur und jahrzehntelanger Erfahrung haben wir ein Fahrzeug entwickelt, das seine Fähigkeiten in GT4 Serien rund um den Globus unter Beweis stellen kann. Seine Rennsport-DNA ist unverkennbar. Gleichzeitig verfügt der 911 GT4 R über eine Reihe markanter Merkmale, die ihn einzigartig und kompromisslos zugleich machen. Ein 911, der bereit ist, seine Erfolgsgeschichte im GT4 Motorsport weiter zu schreiben.



DER NEUE 911 GT4 R

ASCARI

**| AUFBRUCH IN EINE
| NEUE ÄRA DES
| 911 RENNSPORTS**



|||| RACEBORN

BEREIT FÜR DEN SOUND VON 8.750 U/MIN?

Im Herzen des 911 GT4 R arbeitet ein Vierliter-Sechszylinder-Boxermotor, der aufheult, sobald Sie das Gaspedal durchdrücken. Er liefert exakt die Leistung, die Sie brauchen, genau dann, wenn Sie sie brauchen. Der Motor des 911 GT4 R belohnt Fahrer, die keine Angst haben, ans Limit zu gehen. Denn genau dort fühlt er sich am wohlsten.



DER NEUE 911 GT4 R

1 GT4 R

///RACEBORN

WECHSEL AUF ETWAS NEUES

Vom ersten bis zum sechsten Gang bestimmen allein Sie das Tempo. Genau darauf ist das Getriebe des neuen 911 GT4 R ausgelegt. Aber nicht nur das Hochschalten geht schnell. Das sequenzielle Sechsgang-Klauenschaltgetriebe macht jeden Gangwechsel zu etwas Großem, egal in welche Richtung. So schnell der Vorgang auch vorbei ist, begeistert er doch jedes Mal aufs Neue.



DER NEUE 911 GT4 R

STARK, MARKANT UND UNVERKENNBAR

Ob er im Rückspiegel auftaucht, Seite an Seite kämpft oder in der Ferne verschwindet – die Silhouette des neuen 911 GT4 R ist unverwechselbar. Er ist ein 911, durch und durch. Stark und selbstbewusst, so wie ein Rennwagen sein sollte. Aber in einer Form, die zeigt, dass er weit mehr ist.

/// RACEBORN

NUR GANZ OBEN AUF DEM PODIUM IST ES BESSER

Das Innere des neuen 911 GT4 R ist der Ort, an dem man sein möchte. Denn genau dort wartet das Cockpit des 911, mit Naturfaserpaneelen und all den Bedienelementen, die man sich vorstellt. Von hier aus werden Sie Ihren ersten Sieg einfahren, und dafür haben Sie sich den besten Platz ausgesucht. Die Zeit ist gekommen. Nehmen Sie Platz im neuen Porsche 911 GT4 R.



DER NEUE 911 GT4 R



///RACEBORN

TECHNISCHE DATEN *

* Alle technischen Daten sind vorbehaltlich der finalen Bestätigung der Homologation

KONZEPT

Einsitziges Kunden-Rennfahrzeug

SRO GT4 homologiert

Homologationsbasis: 911 Cup (992 II)

MOTOR

- Wassergekühlter 6-Zylinder-Boxermotor
- Hubraum: 3.996 cm³; Hub: 81,5 mm; Bohrung: 102 mm
- Max. Leistung: 382 kW (520 PS) bei 8.400 1/min (unterliegt der SRO-BoP-Klassifizierung)
- Max. Leistung mit Luft-Restriktor ab Werk (53,7 mm): 316 kW (430 hp) bei 8.400 1/min
- Max. Drehmoment: 470 Nm bei 6.150 1/min (unterliegt der SRO BoP-Klassifizierung)
- Max. Drehmoment mit Luft-Restriktor ab Werk: 422 Nm bei 6.150 1/min
- Max. Drehzahl: 8.750 1/min
- Strömungsoptimierte Einzeldrosselklappenanlage
- Sauganlage mit zwei Resonanzklappen
- Trockensumpfschmierung mit Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Rennabgasanlage mit DMSB zertifiziertem Katalysator
- Elektronisches Motormanagement Bosch MS 6.6
 - Porsche Motorsport Traktionskontrolle (PMTC)
 - Automatischer Motor-Neustart nach unbeabsichtigtem Abwürgen

- Einmassenschwungrad
- Kraftstoffqualität: Super Plus bleifrei, bis E20 (min. 98 Oktan); E-Fuels Ready (übereinstimmend mit FIA Anhang J)
- Verplombt
- Vorbereitung für zusätzliche Veranstalter-/Organisations-Datenerfassung (Lambdasonde und Drucksensor der Sauganlage)

KRAFTÜBERTRAGUNG

- Porsche 6-Gang-Klauengetriebe (sequenziell)
- Übersetzung
 - Kegel-/Tellerrad 15/23 i = 1,533
 - Achsantrieb 16/39 i = 2,438
 - 1. Gang 13/41 i = 3,154
 - 2. Gang 17/40 i = 2,353
 - 3. Gang 20/37 i = 1,850
 - 4. Gang 24/36 i = 1,500
 - 5. Gang 24/30 i = 1,250
 - 6. Gang 28/30 i = 1,071
- Interne Druckölschmierung mit aktiver Ölkühlung durch Öl-Wasser-Wärmetauscher
- Mechanisches Sperrdifferential
- 4-Scheiben Sintermetall Rennsportkupplung mit verbessertem Pedalanschlag
- Paddle-Shift mit elektronischer Schaltwalzenaktuatorik
- Verplombt

KAROSSERIE

- Leichtbaukarosserie in intelligenter Aluminium-Stahl-Verbundbauweise
- Eingeschweißter Überrollkäfig gemäß FIA-Vorschriften (zugelassen für Beifahrerbetrieb auf Rundstrecken)
- Frontdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen, Kühlerabluftführung und zentralem Lufteinlass zur Innenraumbelüftung
- Abnehmbare Rettungsluke im Dach nach FIA-Vorschriften
- Aufnahme Hebevorrichtung
- Kotflügel mit Verbreiterungen und integrierter Radhausentlüftung
- Bugverkleidung mit Verbreiterungen und 3-teiliger Spoilerlippe
- Aerodynamisch optimierter Unterboden vorne
- Heckverkleidung mit integriertem Regenlicht gemäß FIA-Vorschriften

Exterieur in Leichtbauweise

- NFK¹⁾-Türen mit Druckknopf Innenschnellentriegelung
- Fahrertür mit integriertem Sicherheitsschaum und Schnellverschluss Seitenscheibe nach technischen Bestimmungen der SRO GT4
- NFK¹⁾-Heckdeckel mit integrierten Schnellverschlüssen; abnehmbar
- NFK¹⁾-Heckflügel hängend montiert; verstellbar (11 Positionen)
- Komplette Polycarbonat Verglasung mit Hard Coating
- Unterbodenverkleidungen hinten mit NACA-Luftführungen zur Kühlung von Bremsen, Gelenkwellen- und Schaltwalzenaktuatorik

¹⁾ Naturfaser-verstärkter Kunststoff in Kombination mit Epoxidharz

Modifiziertes 911 Cockpit

- NFK¹⁾-Interieur-Verkleidungen
- Ergonomisch ausgerichtetes Display Bedienfeld mit farbiger Hintergrundbeleuchtung, Fingerführungen und spürbarem haptischen Druckpunkt
- Multifunktionales CFK-Motorsportlenkrad mit Schnelltrennkupplung, ABS & TC Drehwählschaltern, Drehrädern, Schaltwippen und beleuchteten Drucktastern mit teilweise Betätigungsschutz
- Einstellbare Lenksäule (Höhe und Länge) mit Lenkwinkelsensor
- Fenster- & Mittelnetz nach aktuellen FIA-Sicherheitsbestimmungen
- Tür-Kreuz Käfig-Polster
- Innenraumbelüftung durch gezielte Fahrer-Anströmung
- Rennschalensitz gemäß FIA-Standard 8862/2009
 - Stufenlose Längsverstellung, 2-fach Höhen- & Neigungswinkel-Verstellung
 - Padding System in drei Größen zur individuellen Anpassung an den Fahrer (Auslieferung erfolgt mit Größe M)
 - Vorbereitung für Sitzbelüftung
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt
- Gewichtsgrundplatte zur Aufnahme von Ausgleichsgewichten und optionaler Ausstattung
- FT3 Sicherheitstank (ca. 110 Liter) mit Schnelltrennkupplungen zum Be- & Abtanken im geschlossenen System
- „Fuel-Cut-Off“ Sicherheitsventil gemäß FIA-Vorschriften
- 3-Stempel Lufthebeanlage; Luftlanzenventil beidseitig montierbar
- Zusätzliche Fahrzeugballast Komponenten

FAHRWERK

- Geschmiedete Aluminiumlenker & Stützlager
 - Steifigkeitsoptimiert
 - Hochleistungsgelenklager mit Staubschutz
- Radnaben mit 5-Stehbolzen
- 2-Wege-Verstelldämpfer mit motorsportspezifischer Ventilauslegung
- 3 verschiedene Federraten für Vorder- & Hinterachse
- Beidseitig verstellbare Schwertstabilisatoren
- Reifendruck & Temperatur Kontrollsystem

Vorderachse

- Doppelquerlenker Vorderachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Elektromechanische Servolenkung mit reduziertem Spurbendekreis und Rangierfunktion
- Stehbolzen-Konzept zur Lenkgetriebefixierung

Hinterachse

- Mehrlenker-Hinterachse, einstellbar in Höhe, Sturz und Spur
- Robustheitsgesteigerte Rennsport Gelenkwellen mit angepasster Kühlrippengeometrie & verbessertem Lagerkäfig

BREMSSYSTEM

Zwei getrennte Bremskreise mit Bremsdrucksensoren für Vorder- und Hinterachse; vom Fahrer regulierbar über ein Waagebalkensystem

- Bosch Renn-ABS, Generation 5
- Rennbremsbeläge
 - Belag-Mischung Vorderachse RST2E
 - Belag-Mischung Hinterachse RSL19-5
- Optimierte Bremsluftführung
- Ergonomische Bremspedalpositionierung
- Verbesserte Leitungsanbindung an Bremssattel
- Software basierte Leckage-Erkennung
- Vergrößerter Bremsflüssigkeitsbehälter mit Füllstandssensor Befestigungsgeometrie
- Drucksensor als Bremslichtschalter

Vorderachse

- 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Rennbremssättel mit „Anti-Knock-Back“ Kolbenfedern
- Innenbelüftete 380 mm × 35 mm Stahlbremsscheiben mit Aluminium-Bremsscheibentopf
- Vergrößerte Reibfläche (Hochreibring Bremsscheibe & optimierte Bremsbelag Geometrie)

Hinterachse

- 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Rennbremssättel mit „Anti-Knock-Back“ Kolbenfedern
- Innenbelüftete 380 mm × 32 mm Stahlbremsscheiben mit Aluminium-Bremsscheibentopf

FELGEN/BEREIFUNG

- GT typische Felgen/Reifen Kombination

Vorderachse

- Einteilige, geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Verbindung; Felgengröße 11J × 18
- Profilierte Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 30/65-18

Hinterachse

- Einteilige, geschmiedete Leichtmetallfelgen mit 5-Loch-Verbindung; Felgengröße 12J × 18
- Profilierte Michelin Transportbereifung; Reifendimension: 31/71-18

ELEKTRIK

- 10,3" Porsche Farb-Display
- Porsche Logger
- Porsche Power Box
- Hochpräzises GPS zur Positionserkennung und Rundenzeiterfassung
- Feuerlöschsystem mit integrierter Funktions- & Batteriediagnose (Medium: NOVEC-Gas)
- Leichtbau Batterie 12 V, 40 Ah (LiFePO4), auslaufsicher mit Position im Beifahrerfußraum

- Digitales Display Bedienfeld mit dynamischem Piktogramm-/Funktionskonzept, Fingerführungen und spürbarem haptischen Druckpunkt
 - Antriebsstrang Warm-up Modus
 - Lenkwinkel Nullsetzung
 - Brems-Balance Potentiometer Nullsetzung
 - Kraftstoff Spezifikation und Abgasanlagen Steuergerät Kennfeld Selektion
 - Pitspeed Einstellung
- 175 A Generator
- Einarmscheibenwischer mit Direktantrieb (Intervall- und Dauerwischen)
- Anschlussmöglichkeit von drei Zusatzverbrauchern
- Datenschnittstelle (Datenlogger, Videosystem)

Lichtanlage in LED-Technik

- Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht & optionaler Kurvenlicht Funktion
- Rückleuchten mit Stroboskop Blitz Funktion als Motor-Abwürge-Erkennung
- Regenlicht gemäß FIA-Homologationsvorschriften

AFTER SALES OPTIONEN

- Luftmengenbegrenzer zur Leistungsreduktion
- Abgasanlage*:
 - Geräuschoptimierter Endschalldämpfer
 - Abgasanlage mit offenen Endrohren
- Zusatz-Gewichtsplatten für Fahrzeuggewicht Ausgleich
- Beifahrersitz für „Taxi“-Fahrten
- Vorhalt von Bauraum & Systemintegration zur Klimaanlage Nachrüstung
- Externe USB-Stick Logger Funktion

* Verwendung im Rahmen von SRO GT4 Aktivitäten nicht erlaubt

GEWICHT/MASSE

- Gesamtgewicht**:
- Gesamtlänge:
- Gesamtbreite (Vorderachse):
- Gesamtbreite (Hinterachse):
- Radstand:

** Produktionsfahrzeug mit Transportbereifung und Zusatzgewicht-Grundplatte (ca. 44 kg) auf Beifahrerseite montiert

FARBE

- Rohbau lackiert mit Lack auf Wasserbasis
- Exterieur: GT-silbermetallic (M7Z)
- Interieur: GT-silbermetallic (M7Z), ohne Klarlack
- Felgen: Platinum seidenmatt (OB5)
- Heckflügel in NFK¹⁾ mit Klarlack Schutzlackierung

REGLEMENTSTAUGLICHKEIT

- Jeder Kunde ist für die Einhaltung des für ihn und sein Fahrzeug maßgeblichen Reglements selbst verantwortlich
- Dieses Dokument ersetzt alle bisher veröffentlichten Versionen
- Das Fahrzeug ist nicht straßenverkehrszulassungsfähig
- Änderungen vorbehalten

¹⁾ Naturfaser-verstärkter Kunststoff in Kombination mit Epoxidharz

ZUBEHÖRPAKET

- Spoilerlippe
- Satz Querlenker-Sturz-Einstellscheiben
- Ausrüstung für Luftheberanlage
- Kraftstoffabtankerschlauch
- Satz Optionsstecker & Pins (Funk; Helm; Option 1/2; Option 3)
- Fahrzeugdiagnose- und Verbindungskabel
- Satz Reifendruck & -temperatur Sensoren
- Kraftstofffilter
- Abdeckung Zusatzgewichte inkl. Befestigungsmaterial
- Adapterleitung für Drucksensor Sauganlage
- Aufklebersatz (notwendiges Feuerlöscher-, Elektriksymbol und Aufkleber zur Abdeckung der Bergeösen)

KONTAKT DES VETRIEB

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 911
71287 Weissach
motorsport@porsche.de

TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porschestraße 911
71287 Weissach
gt4r.support@porsche.de



Zum Kontaktformular



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2026

Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in dieser Broschüre unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911 und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Stand: 06/2026

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Deutschland
racing.porsche.com



**| WIR WURDEN FÜR
WEGE GEMACHT,
| DIE MUT UND
VORSTELLUNGSKRAFT
BRAUCHEN**

**WÄHREND DAS RENNEN FÜR MANCHE NUR SPORT IST,
SEHEN WIR ES ALS AUSDRUCK UNSERER IDENTITÄT. ES GEHT
NICHT UM DIE ZIELLINIE, SONDERN DARUM, IMMER WIEDER
AUF NEUE DIE GRENZEN DES MÖGLICHEN NEU ZU
DEFINIEREN. WIR PERFEKTIONIEREN UNSERE FAHRZEUGE
AUF DER RENNSTRECKE, UM DIESE BEGEISTERUNG AUF DIE
STRASSE ZU BRINGEN.**

**DAS IST ES, WAS WIR TUN. DAS IST ES, WER WIR SIND.
ES LIEGT IN UNSEREM BLUT. WIR SIND UND WERDEN
IMMER RACEBORN SEIN.**

