MONSTER 1200

Indice

Better. Faster. Monster.	3
Icona senza tempo	5
Linee essenziali e ricercate	9
Stile anche nei dettagli	13
L'ultima evoluzione del Testastretta 11°	17
Una guida facile e sicura	21
L'ergonomia al servizio della sportività	23
Tecnologia avanzata	25
Istinto Monster	29
Sportività assoluta	31
La sicurezza è di serie	33
Emozioni senza sosta	35
Sempre al tuo fianco	37
Dai più valore alla tua passione	39
Dati tecnici ed equipaggiamenti	41
Accessori	51
Abbigliamento	63

Better.
Faster.
Monster.

Il Monster 1200 si evolve rimanendo fedele ai valori che hanno fatto del Monster una moto unica. Questo si traduce in una moto essenziale e tecnologica, in cui l'innato carattere sportivo viene accentuato dalle misure compatte e dalle quote ciclistiche agili che garantiscono maneggevolezza e massimo piacere di guida. Elementi, questi, che si sposano alla perfezione con l'ultima evoluzione del motore Ducati Testastretta 11° DS, che sprigiona 147 CV di potenza e 12,6 kgm di coppia con una risposta all'acceleratore sempre pronta e ben dosabile a ogni regime.

Icona senza tempo

Il design del Monster 1200 è allo stesso tempo contemporaneo e iconico, essenziale ma caratterizzato dalla grande attenzione ai dettagli, come nel caso del gancio di fissaggio sul serbatoio che rappresenta una citazione stilistica del primo modello. Una moto inconfondibile che reinterpreta in chiave moderna il concetto originario della moto nata nel 1993. Le linee muscolose, il telaio a traliccio ed elementi caratteristici come la coda snella e il classico faro anteriore tondo, iconico ma attuale e con tecnologia DRL nella versione S, ne confermano il ruolo di icona contemporanea.

DUCATI
DUCATI

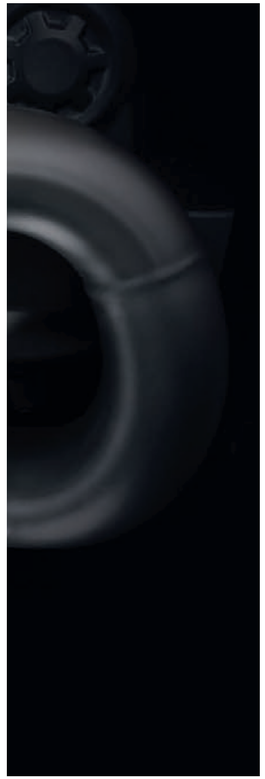
Linee essenziali e ricercate

Alla compattezza e all'indole sportiva del Monster 1200 contribuiscono in modo determinante anche le proporzioni e le curve del serbatoio che richiamano le iconiche linee Monster pur reinterpretandole in chiave moderna e sofisticata. Il comfort di guida viene garantito dai profondi incavi sui fianchi del serbatoio e dal perfetto accoppiamento nella zona di intersezione con la sella.

Stile anche nei dettagli

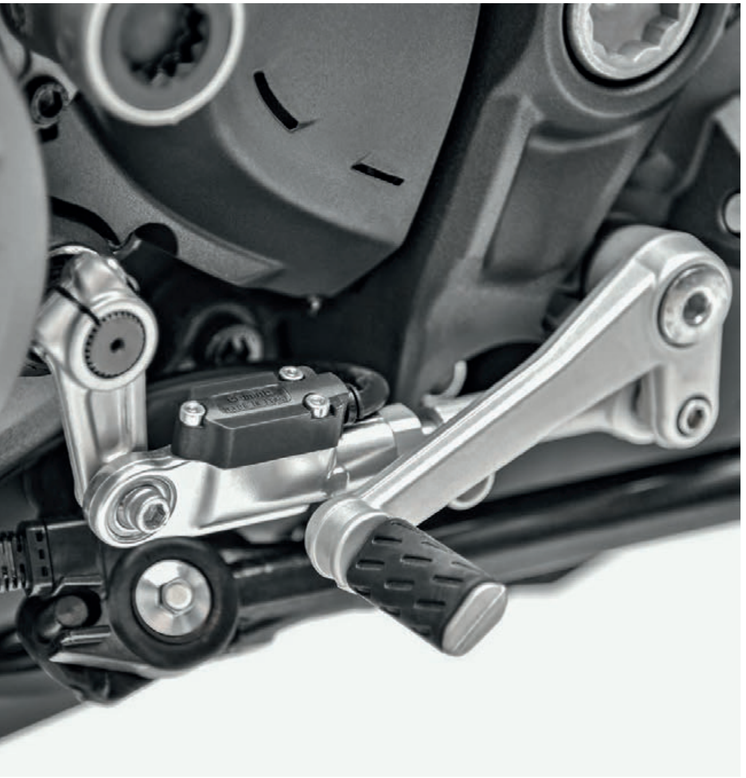
L'essenzialità trova nel Monster 1200 una forma ancora più evoluta che coniuga perfettamente contenuti tecnici sofisticati e la massima attenzione al dettaglio. Per questo motivo, grande cura è stata dedicata alle superfici che caratterizzano le sovrastrutture, modellate in modo da risultare ancora più incisive, e al disegno dei cerchi, a 10 razze per il Monster 1200 e a 3 razze a Y per il Monster 1200 S. Il forcellone monobraccio è stato progettato in modo da ridurre le dimensioni dell'interasse per garantire la massima maneggevolezza della moto. Inoltre, il design del silenziatore si ispira a quello del Monster 1200 R e il supporto targa è ancorato direttamente sotto la coda, come nel Monster originale.

DUCATI



L’ultima evoluzione del testastretta 11°

Con l’erogazione sempre pronta e piena a ogni regime e i 147 CV a 9250 giri/minuto di potenza massima garantiti dal motore Testastretta 11° DS omologato Euro 4, il Monster 1200 regala puro divertimento ed emozioni da vera sportiva. Grazie ai corpi farfallati a sezione ovale con diametro equivalente di 56 mm e al rapporto di compressione portato a 13:1, il bicilindrico di 1198 cc assicura una sostanziosa curva di coppia con un picco di 12,6 kgm a 7750 giri/minuto e oltre 10 kgm disponibili da 3.000 a oltre 10.000 giri/minuto. Grande l’attenzione, inoltre, nel migliorare l’erogazione ai bassi regimi e la risposta del motore all’apertura dell’acceleratore in modo da garantire un comportamento fluido in ogni condizione.



Una guida facile e sicura

La ciclistica del Monster 1200 è stata studiata per offrire il massimo in termini di maneggevolezza e piacere di guida. Freni e sospensioni sono di alto livello, per divertirsi in sicurezza e con il massimo controllo. L'impianto frenante Brembo, con pinze monoblocco radiali M50 su dischi da 330 mm per la versione S, assicura una frenata potente, precisa e sicura, grazie anche all'interazione con l'ABS Cornering Bosch di ultima generazione, efficace anche a moto inclinata. Le sospensioni, con forcella e ammortizzatore Öhlins completamente regolabili sulla versione S, permettono una guida sportiva senza compromessi. Il Ducati Quick Shift up/down, il sistema elettronico derivato dalle corse, permette di cambiare e scalare le marce senza l'utilizzo della frizione e, nel passaggio a una marcia superiore, senza chiudere il gas. Di serie sul Monster 1200 S e disponibile come accessorio per la versione standard.

L’ergonomia al servizio della sportività

Il design compatto e l’attitudine sportiva del Monster 1200 sono il frutto di una grande cura progettuale e di attenti studi sul fronte dell’ergonomia. In particolar modo, la coda corta, compatta e proiettata verso l’alto, esprime dinamismo e leggerezza fin dal primo sguardo, oltre a mantenere la sella regolabile in altezza su due posizioni (795 e 820 mm) ed essere dotata di un inedito telaietto a traliccio in acciaio che supporta anche le pedane del passeggero, ora separate da quelle del pilota. Questa configurazione conferisce al Monster 1200 una linea ancora più sportiva e migliora l’interazione tra la moto e il pilota.

Tecnologia avanzata

Il Monster 1200 è dotato di un pacchetto di elettronica evoluta che esalta le performance e aiuta il pilota nel controllo della moto, aumentando così il livello di sicurezza su ogni percorso e in qualunque condizione. Il Monster monta la Inertial Measurement Unit, IMU, che rende possibile il funzionamento differenziato dell'ABS Bosch in condizione di piega (Cornering ABS Bosch) e il controllo dell'impennata con il Ducati Wheelie Control. La dotazione comprende, inoltre, il Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch e Ducati Traction Control), il Ride by Wire e i Riding Mode (Sport, Urban e Touring). Ogni Riding Mode è associato a livelli preimpostati di potenza/erogazione motore, DWC, DTC e ABS Bosch. Il pilota può comunque scegliere il livello di intervento dei singoli dispositivi per creare il proprio Riding Mode personalizzato e adatto alle condizioni di utilizzo. Altro elemento caratteristico del Monster 1200 è il proiettore anteriore. Completamente ridisegnato, è dotato di doppia parabola e, sul Monster 1200 S, anche del DRL (Day Time Running Light). L'adozione di questo proiettore ha permesso di realizzare un supporto del cruscotto che risulta fissato ai riser del manubrio. Il faro anteriore, inoltre, può contare sulla luce di posizione a LED. La tecnologia di illuminazione a LED è applicata anche alla luce posteriore e agli indicatori di direzione (sulla versione S), mentre il cruscotto ha un display TFT a colori di ultima generazione. Il livello benzina e la marcia inserita sono sempre visibili.

Istinto Monster

Perfettamente bilanciato in termini di motore, ciclistica ed elettronica, il Monster 1200 è in grado di regalare un comportamento dinamico emozionante, favorendo il massimo piacere di guida. Ne deriva una moto in grado di regalare performance uniche, grazie al motore potente e corposo, alle dimensioni compatte, alla ciclistica efficace e alla dotazione elettronica di alto livello. Rapido nei cambi di direzione, preciso nell'inserimento in curva ed efficace in accelerazione, il Monster garantisce sempre una sensazione di controllo e maneggevolezza che trasmette grande confidenza al pilota. Il tutto potendo contare su un impianto frenante da superbike e sul meglio della tecnologia Ducati in termini di sicurezza e possibilità di adattamento alle specifiche condizioni di utilizzo, che consentono al Monster 1200 di esprimere la sua attitudine sportiva in maniera sicura e intuitiva.

Equipaggiamento S

Sportività assoluta

Le qualità dinamiche e le performance del Monster 1200 vengono enfatizzate nella versione S, che accentua l'anima sportiva grazie a una componentistica di livello superiore. La dotazione di serie prevede infatti una forcella Öhlins completamente regolabile con steli da 48 mm di diametro e un monoammortizzatore Öhlins anch'esso completamente regolabile. L'impianto frenante anteriore è composto da due dischi Brembo da 330 mm di diametro accoppiati a pinze monoblocco Brembo M50, lo stesso montato sulla Panigale. Il Monster 1200 S è inoltre dotato di sistema Ducati Quick Shift up/down (DQS) di serie, di ruote a 3 razze a Y con esclusiva grafica "S" e di parafango anteriore in fibra di carbonio. Gli indicatori di direzione sono a LED e il proiettore anteriore è caratterizzato dal DRL (Daytime Running Light) che garantisce riconoscibilità immediata e massima sicurezza durante la marcia diurna. La sportività assoluta del Monster 1200 S è sottolineata anche dall'inedito colore Liquid Concrete Grey, grigio pastello lucido con telaio e cerchi neri, che affianca la classica versione Ducati Red con telaio rosso e cerchi neri.

La sicurezza è di serie

DUCATI SAFETY

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota, come nel caso del Ducati Safety Pack (DSP), il pacchetto che per Monster 1200 e Monster 1200 S è composto da ABS Bosch 9.1MP e Ducati Traction Control (DTC), entrambi regolabili. Una dotazione che ottimizza il comportamento dinamico della moto sia in frenata che in accelerazione e che, in questo caso, grazie alla Inertial Measurement Unit (IMU), integra anche la funzione Cornering per l'ABS Bosch 9.1MP, che consente al sistema di agire efficacemente anche in curva.

Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 30.000 km per il Monster 1200. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 15.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

732 concessionari ufficiali e service point

91 paesi nel mondo

Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni Ducatista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 90 Paesi, grazie a 766 tra Dealer ufficiali e Service Point*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

*Informazioni aggiornate a ottobre 2017

Dai più valore alla tua passione

Ever Red

Estensione di Garanzia

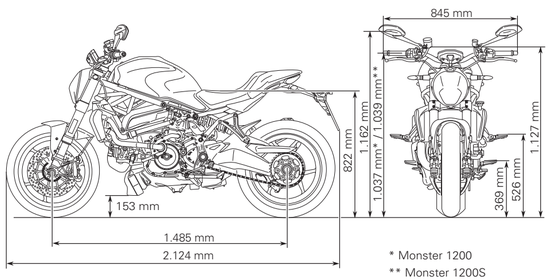
Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito ducati.it

Dati tecnici ed equipaggiamenti

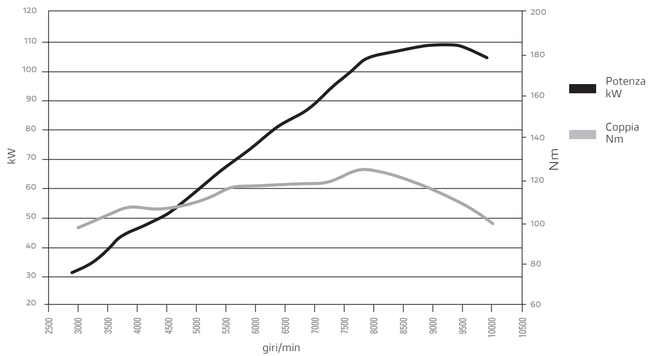
MONSTER 1200

Dimensioni



* Monster 1200
** Monster 1200S

Curve di potenza/coppia



Motore	
Motore	Ducati Testastretta 11° con sistema di azionamento valvole Desmodromico, Bicilindrico a L, 4 valvole per cilindro, Dual spark, Raffreddato a liquido
Cilindrata	1.198 cc
Alesaggio per corsa	106 x 67,9 mm
Rapporto di compressione	13,0:1
Potenza*	108 kW (147 CV) @ 9.250 giri/min
Coppia*	124 Nm (12,6 kgm) @ 7.750 giri/min
Alimentazione	Iniezione elettronica, Corpi farfallati ellittici Øeq 56 mm con sistema full Ride by Wire
Scarico	Impianto 2-1-2 con catalizzatore e due sonde lambda, Silenziatore doppio in acciaio inossidabile con cover e fondelli in alluminio

Trasmissione	
Cambio	6 marce
Trasmissione primaria	Ingranaggi a denti dritti, Rapporto 1,84:1
Rapporti	1=37/15 2=30/17 3=27/20 4=24/22 5=23/24 6=22/25
Trasmissione secondaria	Trasmissione a catena, Pignone Z15, Corona Z41

Trasmissione	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento e antisaltellamento

Veicolo	
Telaio	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste
Sospensione anteriore	Forcella completamente regolabile Ø 43 mm a steli rovesciati
Ruota anteriore	In lega leggera a 10 razze, 3,5"x17"
Pneumatico anteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Sospensione posteriore	Progressiva con monoammortizzatore regolabile in precarico ed estensione, Forcellone monobraccio in alluminio
Ruota posteriore	In lega leggera a 10 razze, 6" x 17"
Pneumatico posteriore	Pirelli Diablo Rosso III, 190/55 ZR17
Escursione ruota (ant/post)	130 mm/149 mm
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini e pompa radiale, Cornering ABS Bosch di serie
Freno posteriore	Disco Ø 245 mm , Pinza flottante a 2 pistoncini, Cornering ABS Bosch di serie
Strumentazione	Display full-TFT a colori

Dimensioni e pesi	
Peso a secco	187 kg
Peso in ordine di marcia	213 kg
Altezza sella	Regolabile: 795 - 820 mm
Interasse	1.485 mm
Inclinazione cannotto	23,3°
Avancorsa	86,5 mm
Capacità serbatoio carburante	16,5 l
Numero posti	Biposto

Equipaggiamento di serie
Riding Mode, Power Mode, Ducati Safety Pack (Cornering ABS Bosch + Ducati Traction Control), Ducati Wheelie Control (DWC), Ride by Wire (RbW), Display TFT a colori, Cover sella passeggero, Luce di posizione e luce posteriore a LED, Presa USB sottosella. Predisposizione per Antifurto, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Data Analyser (DDA) e Ducati Quick Shift up/down (DQS)

Garanzia	
Garanzia	24 mesi

Manutenzione	
Intervalli di manutenzione	15.000 km / 12 mesi
Controllo gioco valvole	30.000 km

Emissioni e consumi	
Standard	Euro 4
Emissioni CO2	119 g/km
Consumi	5,2 l/100 km

DESMO SERVICE 30.000 KM

Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

* I valori di potenza/coppia indicati sono stati misurati mediante un banco prova statico in accordo con le normative di omologazione e coincidono con i dati rilevati in sede di omologazione e riportati nel libretto di circolazione del veicolo.

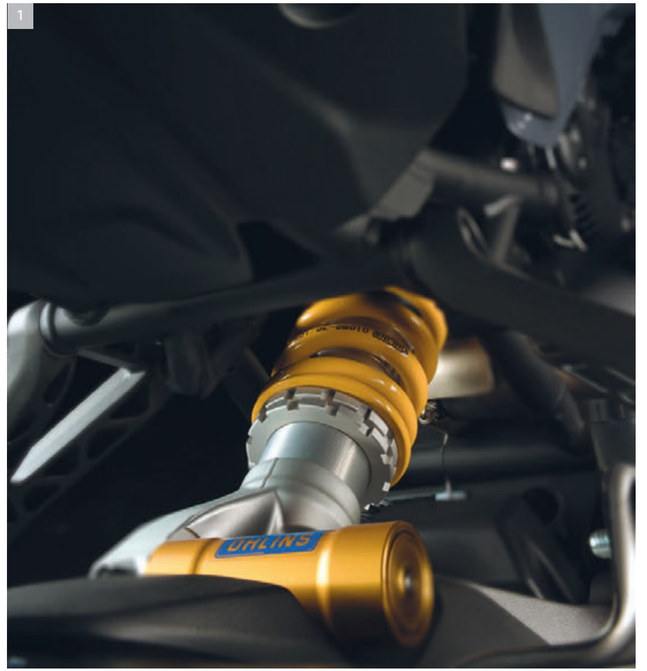
MONSTER 1200

Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

MONSTER 1200 S

	Monster 1200	Monster 1200 S
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Accessorio	Di serie
Sospensione anteriore	Forcella Ø 43 mm	Forcella Öhlins Ø 48 mm
Ruota anteriore/posteriore	A 10 razze	A 3 razze a Y con grafica “S”
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore, regolabile in precarico ed estensione	Monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile
Freno anteriore	2 dischi semiflottanti Ø 320 mm, Pinze Brembo monoblocco M4-32	2 dischi semiflottanti Ø 330 mm, Pinze Brembo monoblocco M50
DRL	-	Di serie
Indicatori di direzione	A lampada	A LED
Parafango anteriore	In plastica	In carbonio
Peso a secco	187 kg	185 kg
Peso in ordine di marcia	213 kg	211 kg

1



2

3

1 Sospensioni Öhlins completamente regolabili all’anteriore e al posteriore

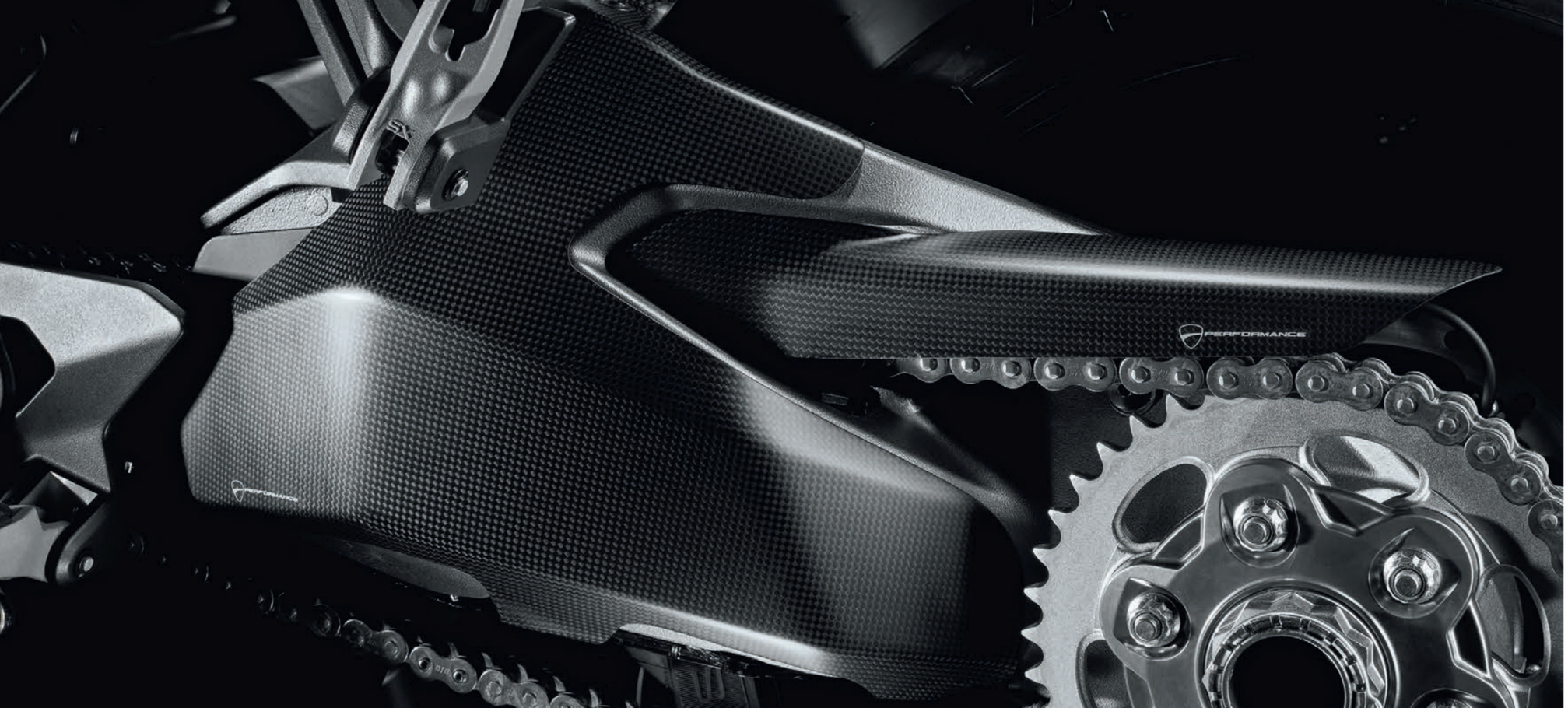
2 Proiettore con Daytime Running Light (DRL)

3 Freni anteriori con dischi Ø 330 mm e pinze Brembo monoblocco M50 ad attacco radiale

MONSTER 1200 S

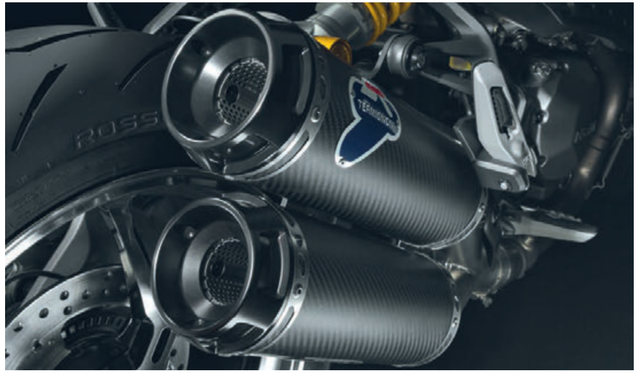
Carrozzeria: Ducati Red
Telaio: Ducati Red

Carrozzeria: Liquid Concrete Grey
Telaio: Nero



Accessori

Il Monster Perfetto per te



Versatilità è anche libertà di cambiare. Qualunque sia il desiderio di personalizzazione è molto semplice esaudirlo grazie al pacchetto di personalizzazione Sport e alla ricchissima gamma di accessori Ducati Performance disponibili. Scarichi sportivi, particolari in alluminio ricavati dal pieno, selle di diverse altezze, equipaggiamenti per il viaggio: particolari che rendono ancora più unico il Monster 1200 adattandolo ad ogni esigenza.

Scopri il configuratore online e personalizza la tua nuova Ducati su configurator.ducati.com

Sport pack

Coppia di indicatori di direzione a led x2 OK

Portatarga in alluminio sotto-sella A OK

Cover blocco chiavi in carbonio M

Protezione adesiva in carbonio per serbatoio M

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it
I componenti dei pacchetti possono essere acquistati anche singolarmente.

1

1 Impianto di scarico completo racing

2

2 Silenziatori racing in carbonio

3

3 Tubi per liquido di raffreddamento

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

1 Cartelle cinghia in carbonio M

2 Parafango anteriore in fibra di carbonio M

3 Parafango posteriore in carbonio M

4 Pinna paracatena in carbonio M

5 Cover forcellone in carbonio M

6 Cover strumentazione in carbonio M

1 Paratia in carbonio per collettori di serie e racing M

2 Maniglie passeggero

3 Cupolino Sport LCG

4 Kit parabrezza fumé F

5 Tampone di copertura fissaggio portatarga

6 Serbatoio liquido freno
Serbatoio liquido frizione A

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

1

2

3

4

2

6

1 Serbatoio liquido freno
Serbatoio liquido frizione

2 Cover pompa acqua in alluminio dal pieno

3 Specchio retrovisore in alluminio

4 Specchi retrovisori in alluminio dal pieno

5 Contrappesi manubrio

6 Leva freno

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

1

2

3

4

5

6

1 Leva frizione

2 Coppia pedalini poggiapiedi

3 Ammortizzatore di sterzo Ohlins regolabile

4 Ducati Quick Shift

5 Manopole riscaldabili plug-&-play

6 Ducati Multimedia System

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

1

2

3

4

5

1 Sella comfort

2 Sella bassa

3 Borsa per sella passeggero

4 Borsa pocket serbatoio

5 Telo coprimoto da interno

Altri accessori per il tuo Monster 1200

Antifurto dedicato Ducati Performance

Kit flangia Tanklock®
Per fissaggio borsa pocket

Legenda simboli

Questo prodotto è concepito per veicoli da competizione usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.

Solo uso pista. Il prodotto contraddistinto da questo simbolo può essere utilizzato esclusivamente su veicoli da competizione. La legge vieta l'utilizzo della moto con questo prodotto installato al di fuori dei circuiti. Verificare con il singolo circuito l'esistenza di eventuali ulteriori limitazioni. Le moto con questo accessorio montato non possono essere utilizzate su strada.

Accessorio non omologato per la circolazione su strada.

OK Accessorio omologato per la circolazione su strada.

A Anodizzato
M Opaco
F Fumè
LCG Liquid concrete gray
Argento
Nero
Rosso
Oro

Destro
Sinistro

Per maggiori informazioni sulla gamma accessori, specifiche tecniche, applicabilità e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito ducati.it

Abbigliamento

Ducati Apparel Collection designed by Drudi Performance

Ducati Corse C3
Giubbino in pelle

9810373_standard bianco-rosso
9810374_perforato bianco-rosso
9810407_standard nero
9810408_perforato nero

Ducati Corse tex C3
Giubbino in tessuto

9810377_uomo
9810378_donna

Company C2
Giubbino in pelle

9810321_standard nero
9810322_perforato nero
9810323_standard rosso
9810324_perforato nero donna

Redline B1
Zaino preformato

981040452

Sport C2
Pantaloni in pelle

9810287_

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it

Speed Evo C1
Giubbino in pelle

9810436_standard nero-rosso
9810437_perforato nero-rosso
9810441_standard rosso-bianco-nero
9810442_perforato rosso-bianco-nero

Performance C2
Guanti in pelle

98104005_rosso
98104006_nero

Ducati Checkmate
Casco integrale

98104057_ECE
98104058_USA
98104059_JAP

Ducati Recon
Casco integrale

98104054_ECE
98104055_USA
98104056_JAP

Per maggiori informazioni sulla collezione abbigliamento recati da un Concessionario Ducati o visita il sito ducati.it

91750132ZI

Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito www.ducati.it

AVVERTENZA: le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito www.ducati.it. Stampato in novembre 2018.

Developed with Shell ADVANCE MOTORCYCLE OILS Technical partner PIRELLI

ducati.it