

MULTISTRADA 950





Index

Votre Extraordinaire Voyage	3
Multistrada 950 S : électronique et technologie sans limites	5
Fun et polyvalente	7
Style italien, design incomparable	9
Le moteur vu à 360°	13
Polyvalente avant tout	15
Ducati Skyhook : l'assiette optimale en toutes circonstances	17
Électronique et contrôle	19
La sécurité est de série	23
Des émotions sans arrêt	25
Toujours à vos côtés	27
Donnez plus de valeur à votre passion	29
Personnalisez le caractère de votre Multistrada 950	33
Données techniques et équipements	37
Accessoires	47



Votre Extraordinaire Voyage

La nouvelle Multistrada 950 est la moto idéale pour éprouver chaque jour la beauté du voyage, grâce à l'alliance entre plaisir de conduite et polyvalence qui la rend adaptée à tous les types d'utilisation, des routes urbaines aux virages de montagne. Grâce au bicylindre Testastretta 11° de 937 cm³, la nouvelle Multistrada 950 associe capacités touring et performances sportives. Son poids maîtrisé et sa hauteur de selle de 840 mm

garantissent agilité et facilité de conduite, tandis que les équipements technologiques, qui comprennent notamment L'ABS de courbe, le Vehicle Hold Control, les clignotants à extinction automatique et l'embrayage hydraulique, assurent une sécurité et un confort maximum en toutes conditions. La nouvelle Multistrada 950 est également disponible en version S : toutes options, avec la technologie Ducati la plus avancée.



Multistrada 950 S: électronique et technologie sans limites

Désormais, la multibike Ducati de moyenne cylindrée est également disponible en version S afin d'offrir le meilleur de la technologie au service de la sécurité et du plaisir de conduite. Les suspensions électroniques avec système Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) adaptent la réponse de la fourche et des amortisseurs de façon continue, en fonction des conditions routières, afin de garantir un confort maximal, tandis que le Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente permet de passer au rapport supérieur et de rétrograder sans avoir à utiliser l'embrayage, rendant la conduite encore plus fluide et amusante. L'équipement de série inclut également : le phare entièrement à LED avec les Feux de Courbe Ducati, pour un éclairage de la route parfait même en virage; le démarrage sans clé ; le régulateur de vitesse et les commandes sur le guidon rétro-éclairées. L'écran TFT en couleurs de 5" est lui aussi nouveau sur la Multistrada 950 S. Il est doté de l'interface HMI (Human Machine Interface), repensée afin de gérer de façon intuitive et rapide tous les systèmes qui équipent la moto.

MULTISTRADA
950 S

Fun et polyvalente

La nouvelle Multistrada 950 S confirme être une moto polyvalente, capable de mettre à l'aise chaque pilote, même en présence de passager et de bagages. La roue avant de 19" en alliage léger ou à rayons, les suspensions à débattement de 170 mm et le double bras oscillant contribuent au maintien d'un confort optimal et assurent une grande agilité. Le moteur, à la distribution fluide et régulière, à présent doté d'un embrayage hydraulique et du système Ducati Quick Shift (de série sur la version S), fait de la nouvelle Multistrada 950 le choix idéal pour les pilotes désirant à la fois une moto de tourisme et goûter au plaisir de la conduite sportive.





Style italien, design incomparable

Le design de la nouvelle Multistrada 950 associe de façon harmonieuse les éléments stylistiques de la famille Multistrada. Le résultat ? Des lignes compactes et élancées, à la fois sportives et élégantes. L'air de famille avec la Multistrada 1260 Enduro se retrouve à travers la roue avant de 19", la selle fuselée permettant à tout pilote de se déplacer librement et de poser confortablement les pieds au sol, la poignée arrière, le design de l'échappement et du bras. En revanche, l'inimitable phare avant horizontal à deux éléments, les deux nouvelles ailes latérales et le réservoir de 20 litres lui confèrent le caractère unique de la Multistrada 1260. De dimensions compactes, la nouvelle Multistrada 950 transmet aussi un sentiment de légèreté de par ses lignes, avec les nouvelles jantes en alliage léger dont les branches présentent un nouveau design, et les jantes à rayons, disponibles pour la version S.





Le moteur vu à 360°

Fluide, vigoureux et toujours prêt à répondre grâce à une solide poussée du couple à faibles et moyens régimes : le bicylindre Testastretta 11° de 937 cm³ associe performances de véritable sportive et simplicité d'utilisation, avec une puissance de 113 ch et un couple maximum de 9,8 kgm à 7 750 tr/min. La nouvelle Multistrada 950 est également dotée d'un embrayage anti-dribble à commande hydraulique qui la rend sûre et confortable sur route, tant lors des longs voyages que des parcours en ville. Le Ducati Quick Shift (DQS) en montée et descente, disponible en option sur la Multistrada 950 et de série sur la version S, permet de passer au rapport supérieur et de rétrograder sans avoir à utiliser l'embrayage, rendant la nouvelle Multistrada 950 amusante lors des utilisations sportives et pratique en ville, lorsque les changements de rapport sont plus fréquents. Le Testastretta 11° affiche des intervalles d'entretien considérablement espacés grâce à la recherche technologique constante de Ducati et à l'utilisation de matériaux perfectionnés. La révision principale, le Desmo Service, doit être effectuée tous les 30 000 km, tandis que l'Oil Service est prévu tous les 15 000 km.



Polyvalente avant tout

Sur la nouvelle Multistrada 950, le cadre treillis avant présentant des tubes en acier de gros diamètre et d'épaisseur réduite est associé à deux structures latérales en aluminium qui garantissent légèreté et grande rigidité. Les nouvelles jantes en alliage léger, de 19" à l'avant et 17" à l'arrière, ont été spécialement développées afin d'offrir une maniabilité optimale et surmonter facilement toutes les irrégularités de la route. Des jantes à rayons des mêmes dimensions sont également disponibles pour la version S. Le bras oscillant est en aluminium coulé et son épaisseur a été réduite, ce qui a permis de l'alléger. De plus, les suspensions présentent une course de 170 mm qui absorbe efficacement les irrégularités de la route, préservant la hauteur de selle de 840 mm, très facilement accessible. Sa polyvalence se confirme également à travers le corps de selle qui intègre la structure en aluminium à la poignée passager ainsi qu'au support pour les valises latérales.

Ducati Skyhook : l'assiette optimale en toutes circonstances

La nouvelle Multistrada 950 S est équipée de série des suspensions électroniques Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS) semi-actives, qui régulent l'amortissement de la fourche et de l'amortisseur de façon continue afin d'adapter instantanément la réponse des suspensions à la chaussée. Le système permet ainsi de préserver une assiette régulière sur n'importe quel revêtement, réduisant les oscillations que subit la moto et augmentant significativement le confort et la sécurité. Le système DSS Evolution permet de modifier le réglage des suspensions de façon rapide et pratique en sélectionnant le mode de conduite (Touring, Sport, Urban ou Enduro) et la condition de charge : pilote seul, pilote avec valises, pilote avec passager et pilote avec passager et valises. Au besoin, il est également possible d'intervenir séparément sur la fourche et sur l'amortisseur afin de les régler. Le résultat ? Le pilote dispose de 400 combinaisons de paramètres. Le réglage peut être effectué facilement au moyen des commandes sur le guidon rétro-éclairées et du grand écran TFT en couleurs de 5" grâce à l'HMI (Human Machine Interface), repensée pour être belle, intuitive et pour permettre de régler avec précision tous les systèmes de la moto.





Électronique et contrôle

Le Ducati Safety Pack, qui comprend l'ABS et le Ducati Traction Control (DTC), est encore plus efficace sur la nouvelle Multistrada 950 grâce à l'introduction de l'IMU Bosch à 6 axes, qui a notamment permis la mise en place de l'ABS de Courbe. Celui-ci augmente la sécurité dans les virages ainsi que la capacité de freinage en toutes situations. Le Vehicle Hold Control (VHC) est quant à lui idéal pour les démarrages en côte, y compris avec un passager et à pleine charge. La nouvelle Multistrada 950 est dotée d'un système de freinage couplé avant/arrière (Electronic Combined Braking System). Le système augmente la stabilité lors du freinage et répartit de façon optimale la puissance de freinage entre l'avant et l'arrière. L'ABS de courbe peut être réglé sur trois niveaux d'intervention, tandis que huit niveaux peuvent être sélectionnés pour le Ducati Traction Control, qui intervient afin de contrôler le patinage de la roue arrière, garantissant ainsi de bien meilleures performances et, surtout, la sécurité active de la moto.





Sécurité de série



Le travail constant que Ducati accomplit en termes de conception, de recherche et de développement vise à garantir la réalisation de motos toujours à la pointe et caractérisées par le niveau maximal de sécurité active. Un

engagement qui se traduit par la définition de systèmes toujours plus évolués en mesure d'améliorer le niveau de contrôle de la part du pilote, lors des phases les plus délicates de la conduite tel que l'ABS de Courbe Bosch et le Ducati Traction Control (DTC). Ces systèmes permettent d'obtenir un niveau de performances maximal en freinage et en accélération et offrent de nombreux niveaux de réglage avec trois différents niveaux d'intervention pour le système d'ABS de Courbe Bosch et huit niveaux pour le système Ducati Traction Control (DTC).



Des émotions sans répit

Dans la conception de chaque moto, Ducati vise constamment à garantir la fiabilité maximale et à réduire les coûts d'entretien. Un engagement qui a permis d'allonger les intervalles pour la révision principale à savoir le Desmo Service (la révision pendant laquelle il faut effectuer le contrôle et le réglage éventuel du jeu aux soupapes), jusqu'à un kilométrage de 30 000 km pour la Multistrada 950. Même les révisions les plus simples comme l'Oil Service ont été étendues à 15 000 km ou 12 mois. Un intervalle considérable pour des moteurs hautes performances, qui confirme les standards exigeants de qualité adoptés dans la sélection des matériaux et dans les processus de recherche et de développement. Ducati investit constamment dans la formation technique de ses Distributeurs officiels : la compétence spécifique des membres du réseau officiel Ducati Service permet d'effectuer de manière rigoureuse toutes les opérations nécessaires pour maintenir chaque moto Ducati en parfait état d'efficacité. De plus, les équipements avancés comme le Ducati Diagnosis System permettent de mettre à jour le logiciel de chaque moto Ducati avec les dernières versions disponibles, afin de maintenir les performances des systèmes électroniques au niveau maximum.





732
Distributeurs officiels et points d'assistance

91
Pays du monde

Toujours à vos côtés



Un des objectifs prioritaires de Ducati est celui de garantir à chaque Ducatiste la possibilité de voyager sans limites et en sécurité dans le monde entier. Pour atteindre cet objectif Ducati offre un service de « fast delivery » des pièces détachées d'origine avec livraison dans les 24/48 heures sur 85 % du territoire où la marque est présente. Avec un réseau de distribution qui couvre plus de 91 Pays, grâce à 732 Distributeurs officiels et Points d'assistance*. Choisir une Ducati veut dire pouvoir se déplacer en totale liberté et sans soucis, quel que soit le trajet à faire tout en pouvant compter sur un support maillé permettant de trouver partout la qualité et le professionnalisme Ducati.

*Informations actualisées en octobre 2018

Faites valoir davantage votre passion

Ever Red

Extension de Garantie

Avec Ever Red, la qualité et la fiabilité de la marque Ducati restent dans le temps vos compagnons de voyage inséparables. Ever Red est le programme exclusif d'extension de la garantie Ducati. En l'activant, il est possible de continuer à se sentir protégés pour 12 ou 24 mois supplémentaires par rapport à l'échéance de la Garantie Ducati (24 mois). Ever Red comprend l'assistance routière pour toute la période de couverture et ne prévoit aucune limite de kilométrage. De cette manière, vous pouvez parcourir tous les kilomètres que vous voulez, même à l'étranger, en jouissant de votre Ducati en toute tranquillité

Pour savoir si l'extension Ever Red est disponible dans votre pays et pour avoir des informations supplémentaires, adressez-vous à votre distributeur Ducati ou bien visitez le site ducati.com.





Personnalisez le caractère de votre Multistrada 950

Qu'il s'agisse de vivre l'excitation d'un voyage sur de longues distances, de mettre en avant le côté sportif qui caractérise chaque Ducati, de s'attaquer à un chemin de terre lorsque le tapis d'asphalte se termine ou de pénétrer dans la circulation urbaine pour effectuer vos petits trajets quotidiens, la nouvelle Multistrada 950 est disponible avec un ensemble d'accessoires adaptés à chaque situation. Les quatre modes de conduite ont inspiré autant de packs d'accessoires, réalisés afin de souligner les quatre âmes de la moto : Touring, Sport, Urban et Enduro. Quatre solutions qui confèrent davantage de polyvalence à la nouvelle Multistrada 950, en offrant la possibilité de combiner les différents kits de personnalisation.



Vêtements





Tour C3

Blouson en tissu

98104480_homme

98104482_femme

Tour C3

Pantalon en tissu

98104483_homme

98104484_femme

Ducati Horizon

Casque à ouverture mentonnière

98104200_ECE

98104201_USA

Carbon

T-shirt

98769741_

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*

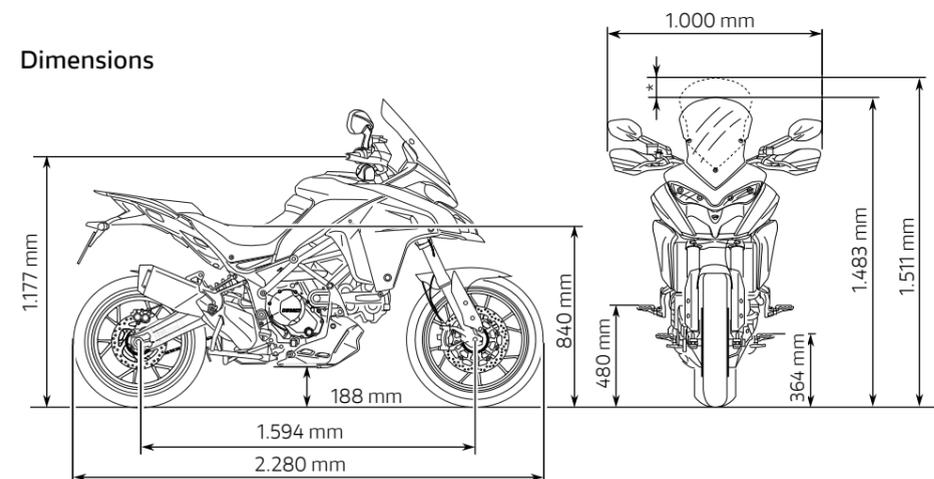




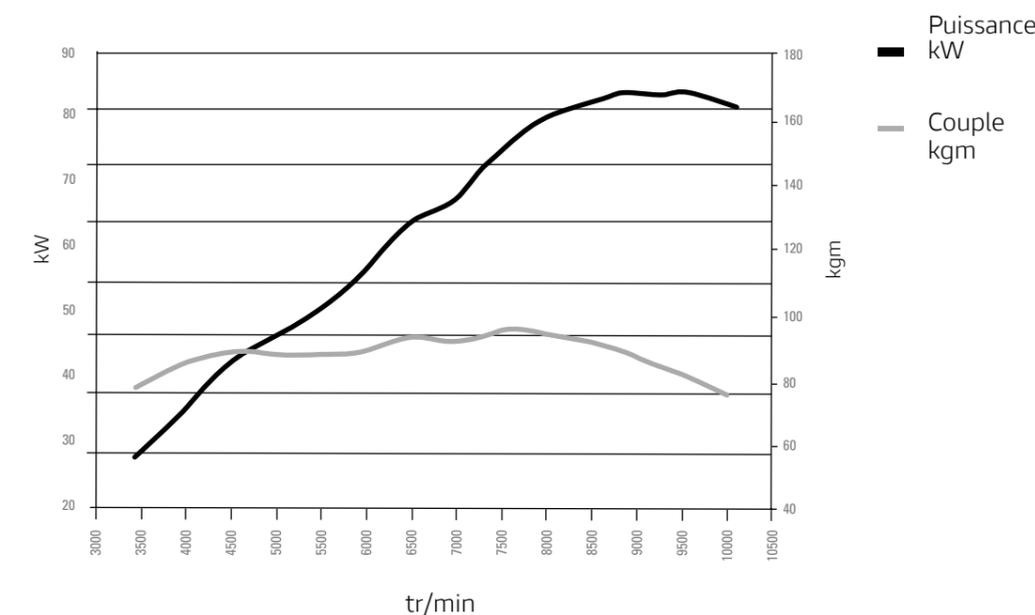
Données techniques et équipements

MULTISTRADA 950

Dimensions



Courbe de couple / puissance



Moteur	
Moteur	Ducati Testastretta, Bicylindre en L, distribution desmodromique 4 soupapes par cylindre, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cm ³
Alésage-course	94 x 67,5 mm
Taux de compression	12,6:1
Puissance maximale	113 CV (83 kW) @ 9 000 tr/min
Couple maximale	96 Nm (9,8 kgm) @ 7 750 tr/min
Alimentation	Système d'injection électronique Bosch, corps papillonné Ø 53 mm avec système Ride-by-Wire
Échappement	Silencieux simple en acier inoxydable, convertisseur catalytique et 2 sondes lambda
Transmission	
Boîte de vitesses	6 vitesses
Transmission primaire	Engrenages à denture droite, ratio 1,84 : 1
Rapports	1=37/15, 2=30/17, 3=28/20, 4=26/22, 5=24/23, 6=23/24
Transmission secondaire	Chaîne, pignon avant Z15, pignon arrière Z43
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile à glissement et auto-servo avec commande hydraulique

Véhicule	
Châssis	Cadre treillis tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche inversée de Ø 48 mm entièrement réglable
Roue avant	Alliage léger coulé 3,0" x 19" en fonte
Pneu avant	Pirelli Scorpion Trail II 120/70 ZR19
Suspension arrière	Progressive avec mono-amortisseur Sachs entièrement réglable. Bras oscillant en aluminium
Roue arrière	Alliage léger coulé 4,5" x 17"
Pneu arrière	Pirelli Scorpion Trail II 170/60 ZR17
Débattement roue (avant/arrière)	170 mm - 170 mm
Frein avant	2 disques semi-flottants de Ø 320 mm, étriers Brembo monobloc à fixation radiale à 4 pistons, ABS de Courbe Bosch
Frein arrière	Disque de Ø 265 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS de Courbe Bosch
Instrumentation	Écran LCD
Dimensions et poids	
Poids à sec	204 kg
Poids en ordre de marche	227 kg

Dimensions et poids	
Hauteur de selle	840 mm (820 mm - 860 mm, avec les selles disponibles en accessoire)
Empattement	1.594 mm
Angle de chasse	25°
Chasse	106 mm
Capacité du réservoir de carburant	20 l
Nombre de places	2
Équipements de sécurité et techniques	
Modes de conduite, Modes de puissance, Ducati Safety Pack (ABS de Courbe Bosch + Ducati Traction Control (DTC), Vehicle Hold Control (VHC), Extinction automatique des clignotants, Pré-équipée pour: Ducati Quick Shift en montée et descente (DQS), Ducati Multimedia System (DMS), Immobiliseur	
Garantie	
24 mois kilométrage illimité	
Entretien	
Entretien	15.000 km / 12 mois
Contrôle du jeu des soupapes	30.000 km

Homologation*	
Norme	Euro 4
Émissions de CO₂	129 g/km
Consommation	5,5 l / 100 km



Le Desmo Service est l'intervention de maintenance qui comprend aussi le contrôle et l'éventuel réglage du jeu aux soupapes.

* Uniquement pour les pays où s'applique la norme Euro 4.

MULTISTRADA 950S

	Multistrada 950	Multistrada 950 S	Multistrada 950 S Avec des jantes à rayons
Suspension avant	Fourche inversée de Ø 48 mm entièrement réglable	Fourche usd Ø 48 mm entièrement réglable, réglage électronique de la compression et de l'amortissement en détente avec Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Fourche usd Ø 48 mm entièrement réglable, réglage électronique de la compression et de l'amortissement en détente avec Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Suspension arrière	Progressive avec mono-amortisseur Sachs entièrement réglable	Monoamortisseur entièrement réglable, compression électronique, amortissement en détente et réglage de la précharge du ressort avec Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)	Monoamortisseur entièrement réglable, compression électronique, amortissement en détente et réglage de la précharge du ressort avec Ducati Skyhook Suspension Evo (DSS)
Ducati Quick Shift up/down (DQS)	Accessories	Standard	Standard
Wheel	Alliage léger coulé	Alliage léger coulé	Roue à rayons tubeless
Instrumentation	Écran LCD	Écran couleur TFT 5"	Écran couleur TFT 5"
Hands Free system	-	Standard	Standard
Commandes rétro-éclairées au guidon	-	Standard	Standard
Cruise Control	-	Standard	Standard
Phares entièrement à LED	-	Standard	Standard
Ducati Cornering Lights (DCL)	-	Standard	Standard
Poids à sec	204 Kg	207 Kg	212 Kg
Poids en ordre de marche	227 Kg	230 Kg	235 Kg



1 Roue à rayons tubeless



2 Écran couleur TFT 5"



3 Phares entièrement à LED



4 Commandes rétro-éclairées au guidon



5 Ducati Quick Shift up/down (DQS)

MULTISTRADA 950



Carénage: Ducati Red
Châssis: Ducati Red



MULTISTRADA 950S



Carénage: Ducati Red
Châssis: Ducati Red



Carénage: Glossy Grey
Châssis: Ducati Red



Pour les Etats-Unis, le Canada et le Mexique, la Multistrada 950 S est valable uniquement avec des jantes à rayons.

MULTISTRADA 950S



Équipement: avec des jantes à rayons
Carénage: Ducati Red
Châssis: Ducati Red



Équipement: avec des jantes à rayons
Carénage: Glossy Grey
Châssis: Ducati Red





Accessoires



1 Silencieux homologué



2 Sacoche de réservoir



3 Rétroviseur gauche en aluminium



5 Pare-brise Gran Turismo



4 Cover pompe à eau en aluminium usiné dans la masse





ducati.com

Conduire une moto est la façon la plus enthousiasmante de profiter de la route. C'est pourquoi Ducati s'engage à offrir un maximum de sécurité aux motocyclistes. Les Ducati sont toujours plus maniables, fiables et équipées pour garantir une sécurité active maximale et exalter le plaisir de conduire. L'équipement technique est réalisé dans des matières toujours plus évoluées pour une protection adéquate et une plus grande visibilité. Ducati s'engage pour la sécurité de tous ceux qui roulent à moto. Pour de plus amples informations, rendez-vous dans la section sécurité du site Ducati.

Avertissement : les photos présentes dans ce catalogue peuvent se rapporter à des prototypes susceptibles de subir des modifications lors de la phase d'industrialisation. Elles sont donc données à titre purement indicatif et pour référence et, dès lors, elles n'engagent pas Ducati Motor Holding S.p.A., Société unipersonnelle – Société soumise à la direction et à la coordination de AUDI AG (« Ducati »). Ducati n'est pas responsable des erreurs d'impression et/ou de traduction. Ce catalogue peut être consulté par des utilisateurs du monde entier et peut contenir des informations sur des produits qui ne sont pas disponibles ou dont les caractéristiques peuvent varier en fonction des différentes législations locales. Toutes les versions et tous les coloris ne sont pas disponibles dans tous les pays. Ducati se réserve le droit d'apporter des modifications et améliorations aux produits sans obligation de notification préalable et sans action rétroactive sur les produits déjà vendus. Des informations supplémentaires sur ces produits sont disponibles dans les manuels d'utilisation et d'entretien. Tous les produits illustrés ne sont pas des versions définitives ; par conséquent, Ducati se réserve le droit de les modifier, même considérablement, sans préavis. Les photos publiées dans ce catalogue montrent exclusivement des pilotes professionnels dans des conditions routières contrôlées. N'essayez pas de reproduire de telles actions qui s'avèrent potentiellement dangereuses pour vous ou tout autre utilisateur du réseau routier. Ducati détient ou possède les droits de reproduction des marques, logos, textes, images, graphismes et index présents dans le catalogue, à titre d'exemple et de façon non exhaustive ; toute reproduction, modification ou autre utilisation du catalogue ou de son contenu est interdite sans l'autorisation préalable de Ducati.

Les valeurs de puissance indiquées ont été mesurées à l'aide d'un banc d'essai à rouleaux dynamométrique. Pour les données de puissance mesurées lors de l'homologation et reportées sur la carte grise du motorcycle, nous avons utilisé un banc d'essai statique conforme aux normes d'homologation. Les deux mesures de puissance peuvent différer en raison des différents dispositifs de mesure utilisés.

Puissance et couple calculés sur un banc à inertie. Ducati indique le poids à sec de la moto sans la batterie, les lubrifiants et les liquides de refroidissement pour les modèles à refroidissement liquide. Le poids en ordre de marche est pris en compte avec tous les fluides en fonctionnement, les équipements standard et le réservoir de carburant rempli à 90% de sa capacité (règlement UE n° 168/2013). Pour toute information complémentaire, rendez-vous sur le site ducati.com. Imprimé en février 2019.



Developed with



Technical partner

